# 自動車運送事業に係る交通事故要因分析検討会報告書（平成24年度）

［第1分冊］

| 附録. 事業用自動車の交通事故統計（平成 23 年版） |
| --- |

平成25年6月

国　土　交　通　省　自　動　車　局

自動車運送事業に係る交通事故要因分析検討会

事業用自動車の交通事故統計（平成 23 年版）目次


共通01.　自動車保有台数と事業用自動車保有台数（H14～H23） 1
共通02.　交通事故発生件数及び走行キロの推移（H14～H23） 2
共通03.　事業用自動車の事故発生件数の推移（H5～H23） 5
共通04.　事業自動車の事故件数と死傷者数（H5～H23） 6
共通05.　事業用自動車の業態別の事故件数と死傷者数（H22、H23） 7
共通06.　業態別の事故内容別件数の推移（H14～H23） 8
共通07.　業態別の事故類型詳細区分別、事故内容別件数（H13～H23） 11
共通08.　業態別の月別事故件数（H4～H23） 29
共通09.　業態別の月別死亡事故件数（H4～H23） 33
共通10.　業態別の道路幅員別事故件数（H13～H23） 37
共通11.　業態別の天候別事故件数（H13～H23） 43
共通12.　業態別の路面状態別事故件数（H13～H23） 46
共通13.　業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23） 49
共通14.　業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23） 82
共通15.　業態別の特殊事故の発生状況（H13～H23） 115
共通16.　業態別の特殊事故の死亡事故発生状況（H13～H23） 119
共通17.　業態別の運転者の飲酒運転による事故件数（H13～H23） 123
共通18.　業態別の車両的事故要因別事故件数（H13～H23） 132
共通19.　業態別の車両的事故要因別死亡事故事故件数（H13～H23） 138
共通20.　業態別の整備不良事故件数と死傷者数（H13～H23） 144
共通21.　業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23） 145
共通22.　業態別の事故類型別、危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23） 163
共通23.　業態別の事故要因区分別、人的要因別事故件数（H13～H23） 181
共通24.　業態別の事故要因区分別、人的要因別死亡事故件数（H13～H23） 214
共通25.　業態別の事故類型別、道路形状別事故件数（H13～H23） 247
共通26.　業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数（H13～H23） 259
共通27.　業態別の事故類型別、衝突地点別事故件数（H13～H23） 271
共通28.　業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数（H13～H23） 289
共通29.　業態別の事故類型別、行動類型別事故件数（H13～H23） 307
共通30.　業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数（H13～H23） 325
共通31.　業態別の相手当事者別、行動類型別事故件数（H13～H23） 343
共通32.　業態別の事業用自動車の第1当事故による死傷状況（H13～H23） 355
共通33.　業態別の管轄運輸支局別、死傷者数(H13～H23) 359
共通34.　業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数（H13～H23） 370
共通35.　業態別の管轄運輸支局別、危険認知速度別件数（H13～H23） 403
共通36.　業態別の管轄運輸支局別危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23） 546
共通37.　業態別の管轄運輸支局別、昼夜別事故件数（H13～H23） 689
共通38.　業態別の管轄運輸支局別、昼夜別死亡事故件数（H13～H23） 700
共通39.　業態別の管轄運輸支局別、運転者年齢層別、事故件数（H13～H23） 711
共通40.　業態別の管轄運輸支局別、運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23） 788
共通41.　業態別の管轄運輸支局別、行動類型別事故件数（H13～H23） 865
共通42.　業態別の管轄運輸支局別、行動類型別死亡事故件数（H13～H23） 942
共通43.　業態別の管轄運輸支局別、時間帯別事故件数（H13～H23） 1085
共通44.　業態別の管轄運輸支局別、時間帯別死亡事故件数（H13～H23） 1162
共通45.　業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数（H13～H23） 1239
共通46.　業態別の管轄運輸支局別、曜日別死亡事故件数（H13～H23） 1272
共通47.　業態別の管轄運輸支局別、道路形状別事故件数（H13～H23） 1305
共通48.　業態別の管轄運輸支局別、道路形状別死亡事故件数（H13～H23） 1382
共通49.　業態別の管轄運輸支局別、法令違反別事故件数（H13～H23） 1459
共通50.　業態別の管轄運輸支局法令違反別死亡事故件数（H13～H23） 1602
共通51.　業態別の運転者年齢層別、事故類型詳細区分別事故件数（H13～H23） 1745
共通52.　業態別の運転者年齢層別、行動類型別事故件数（H13～H23） 1817
共通53.　業態別の運転者年齢層別、危険認知速度別事故件数（H13～H23） 1894
共通54.　業態別の運転者年齢層別、時間帯別事故件数（H13～H23） 1971
共通55.　業態別の運転者年齢層別、法令違反別事故件数（H13～H23） 2015
共通56.　業態別の運転者年齢層別、免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23） 2092
共通57.　業態別の運転者年齢層別、相手当事者別事故件数（H13～H23） 2125
共通58.　業態別の運転者年齢層別、道路形状別事故件数（H13～H23） 2146

バス01.　バスの行動類型別車内事故件数（H4～H23） 2158
バス02.　バスの時間帯別・事故内容別車内事故件数（H4～H23） 2159
バス03.　バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23） 2166
バス04.　乗合バスの月別車内事故件数（H13～H23） 2186
バス05.　バスの管轄運輸支局別、車内事故件数（H13～H23） 2187
バス06.　バスの行動類型別事故内容別車内事故件数（H4～H23） 2188
バス07.　バスの時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23） 2192
バス08.　バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数（H～H23） 2203
バス09.　貸切の管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数（H13～H23） 2247
バス10.　貸切の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23） 2291
バス11.　貸切の事故類型別、行動類型別事故件数（H13～H23） 2294
バス12.　貸切の事故類型別、行動類型別死亡事故件数（H13～H24） 2300
バス13.　貸切の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23） 2306
バス14.　貸切の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23） 2312
バス15.　貸切の事故類型別、衝突地点別事故件数（H13～H23） 2323
バス16.　貸切の道路形状別事故件数（H13～H23） 2329
バス17.　貸切の運転者年齢層別、時間帯別事故件数（H13～H23） 2333
バス18.　貸切の運転者年齢層別、法令違反別事故件数（H13～H23） 2336

ハイタク01.　ハイタクの空車時における地形別・道路形状別事故件数(H13～H23) ---------- 2339
ハイタク02.　ハイタクの空車時以外における地形別・道路形状別事故件数(H13～H23) ---------- 2342
ハイタク03.　ハイタクの空車時における相手当事者別・行動類型別事故件数(H13～H23) ---------- 2346
ハイタク04.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・行動類型別事故件数(H13～H23) ---------- 2357
ハイタク05.　ハイタクの空車時における状態別・年齢別出合い頭事故の死傷者数(H13～H23) ---------- 2368
ハイタク06.　ハイタクの空車時以外における状態別・年齢別出合い頭事故の死傷者数(H13～H23) ---------- 2379
ハイタク07.　ハイタクの空車時における時間帯別・年齢別出合い頭事故の死傷者数(H13～H23) ---------- 2390
ハイタク08.　ハイタクの空車時以外における時間帯別・年齢別出合い頭事故の死傷者数(H13～H23) ---------- 2401
ハイタク09.　ハイタクの空車時における管轄運輸支局等別事故件数(H13～H23) ---------- 2412
ハイタク10.　ハイタクの空車時以外における管轄運輸支局等別事故件数(H13～H23) ---------- 2415
ハイタク11.　ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23) ---------- 2418
ハイタク12.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23) ---------- 2436

トラック01.　貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数(H13～H23) ---------- 2469
トラック02.　貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数(H13～H23) ---------- 2491
トラック03.　貨物自動車の高速道路及び一般道等における
事故内容別・危険認知速度別・ リミッタ装着別事故件数(H17～H23) ---------- 2513
トラック04.　トレーラの事故類型詳細区分別、事故内容別件数(H13～H23) ---------- 2569
トラック05.　トレーラの事故類型詳細区分別、死傷者数(H13～H23) ---------- 2573
トラック06.　トレーラの道路線形別・危険認知速度別・全体・単独事故件数(H13～H23) ---------- 2577
トラック07.　トレーラの道路線形別・危険認知速度別・路外逸脱・転倒事故件数(H13～H23) ---------- 2583
トラック08.　トレーラの行動類型別、事故内容別件数(H13～H23) ---------- 2589
トラック09.　貨物自動車の事故類型詳細別、車両総重量別、事故内容別件数(H13～H23) ---------- 2591
トラック10.　貨物自動車の相手当事者別、行動類型別事故件数(H13～H23) ---------- 2602
トラック11.　貨物自動車の管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23) ---------- 2610

## 共通01. 自動車保有台数と事業用自動車保有台数（H14～H23）

自動車保有台数と事業用自動車保有台数について、 平成14年から平成23年までの推移をみると自動車保有台数は平成18年をピークに減少を続けていたが、平成22年、平成23年と増加している。事業用自動車全体の保有台数は平成19年をピークに減少を続けている。

事業用自動車保有台数を業態別に見ると、平成23年はバスが108,193台で前年に比べ161台の減少、ハイタクは245,902台で前年に比べ7,582台の減少、トラックも1,073,593台で前年に比べ3,438台が減少している。

表1　自動車保有台数と事業用自動車保有台数の推移　（台）

| | 自動車保有台数 | 指数 | 事業用自動車保有台数 | 指数 | 事業用自動車（バス）保有台数 | 指数 | 事業用自動車（ハイタク）保有台数 | 指数 | 事業用自動車（貨物自動車）保有台数 | 指数 | 事業用自動車の保有台数割合 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H14 | 77,304,313 | 100 | 1,458,423 | 100 | 101,566 | 100 | 261,658 | 100 | 1,095,199 | 100 | 1.89% |
| H15 | 77,580,658 | 100 | 1,460,610 | 100 | 102,734 | 101 | 265,593 | 102 | 1,092,283 | 100 | 1.88% |
| H16 | 78,091,097 | 101 | 1,480,805 | 102 | 104,165 | 103 | 269,121 | 103 | 1,107,519 | 101 | 1.90% |
| H17 | 79,207,207 | 102 | 1,502,724 | 103 | 105,662 | 104 | 272,523 | 104 | 1,124,539 | 103 | 1.90% |
| H18 | 79,452,557 | 103 | 1,508,827 | 103 | 106,688 | 105 | 273,599 | 105 | 1,128,540 | 103 | 1.90% |
| H19 | 79,371,014 | 103 | 1,517,519 | 104 | 107,563 | 106 | 273,327 | 104 | 1,136,629 | 104 | 1.91% |
| H20 | 79,236,532 | 102 | 1,507,724 | 103 | 108,277 | 107 | 271,867 | 104 | 1,127,580 | 103 | 1.90% |
| H21 | 79,042,056 | 102 | 1,461,805 | 100 | 108,048 | 106 | 266,349 | 102 | 1,087,408 | 99 | 1.85% |
| H22 | 79,091,536 | 102 | 1,438,869 | 99 | 108,354 | 107 | 253,484 | 97 | 1,077,031 | 98 | 1.82% |
| H23 | 79,241,738 | 103 | 1,427,688 | 98 | 108,193 | 107 | 245,902 | 94 | 1,073,593 | 98 | 1.80% |

※自動車保有台数に、小型特殊自動車は含まない。　※トラックに被けん引車を含む。

※事業用自動車保有台数に、特殊自動車、軽自動車は含まない。

※ハイタクには、「法人、個人、介護タクシー等」を含む。

図1－1　自動車保有台数と事業用自動車保有台数の推移

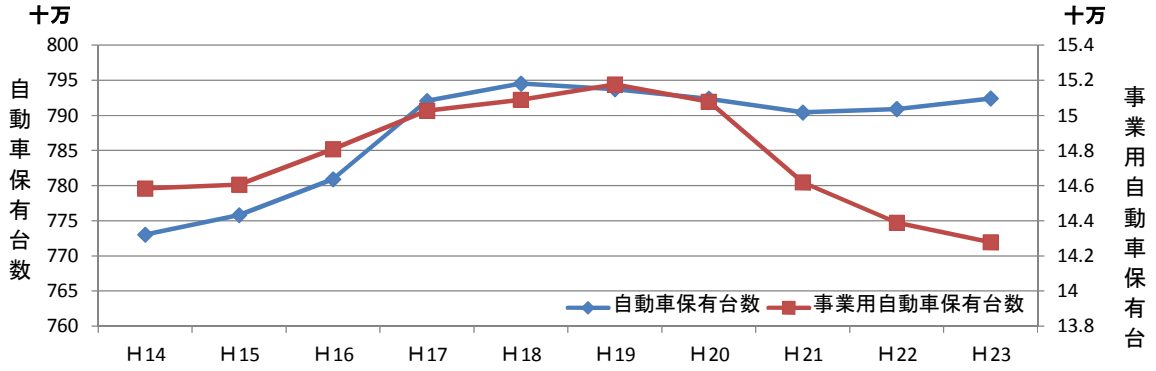
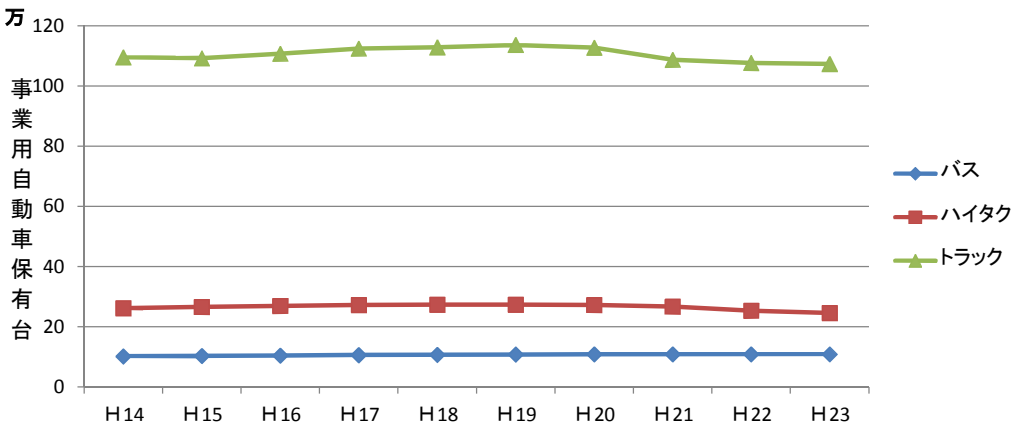



図1－2　業態別・事業用自動車保有台数の推移



共通02. 交通事故発生件数及び走行キロの推移（H14～H23）

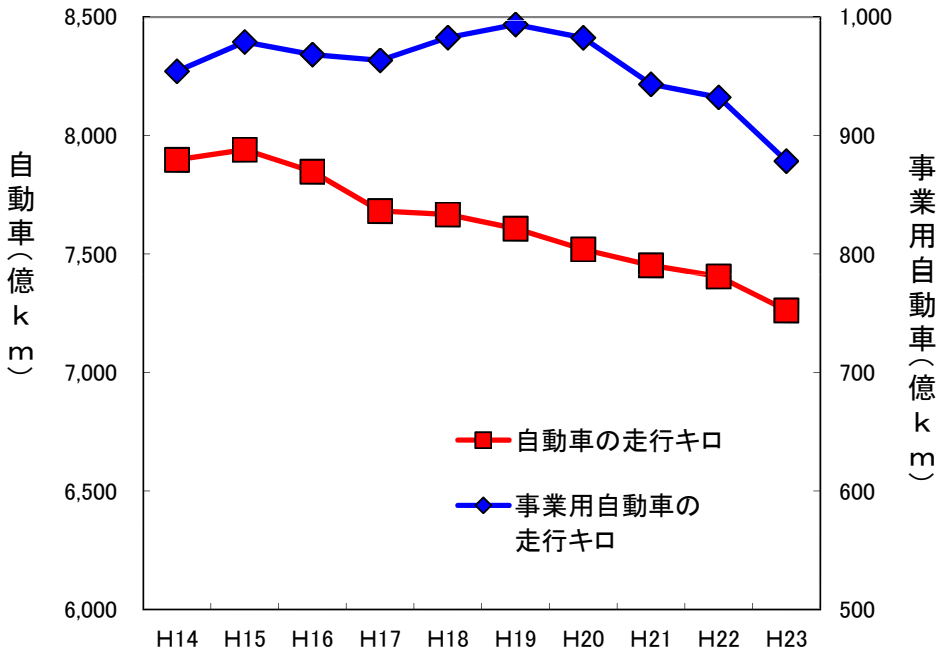
表２－１　走行キロの推移　　（千キロメートル）

| | 自動車の走行キロ | 指数 | 事業用自動車の走行キロ | 指数 | 事業用自動車の走行キロ割合 |
|---|---|---|---|---|---|
| H14 | 789,701,866 | 100 | 95,413,216 | 100 | 12.08% |
| H15 | 793,976,982 | 101 | 97,883,814 | 103 | 12.33% |
| H16 | 784,702,977 | 99 | 96,821,547 | 101 | 12.34% |
| H17 | 768,101,966 | 97 | 96,332,901 | 101 | 12.54% |
| H18 | 766,642,864 | 97 | 98,250,320 | 103 | 12.82% |
| H19 | 760,681,661 | 96 | 99,357,539 | 104 | 13.06% |
| H20 | 751,915,327 | 95 | 98,239,888 | 103 | 13.07% |
| H21 | 745,208,192 | 94 | 94,315,746 | 99 | 12.66% |
| H22 | 740,513,457 | 94 | 93,212,437 | 98 | 12.59% |
| H23 | 726,177,859 | 92 | 87,832,552 | 92 | 12.10% |

※「自動車輸送統計月報」による統計

※平成22年の走行キロについては、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことから、平成22年10月以降と平成22年９月以前の統計数値との連続性を確保できないため、平成22年10月以降の数値に接続係数の逆数を乗じた値で集計した。

図２－１　走行キロの推移



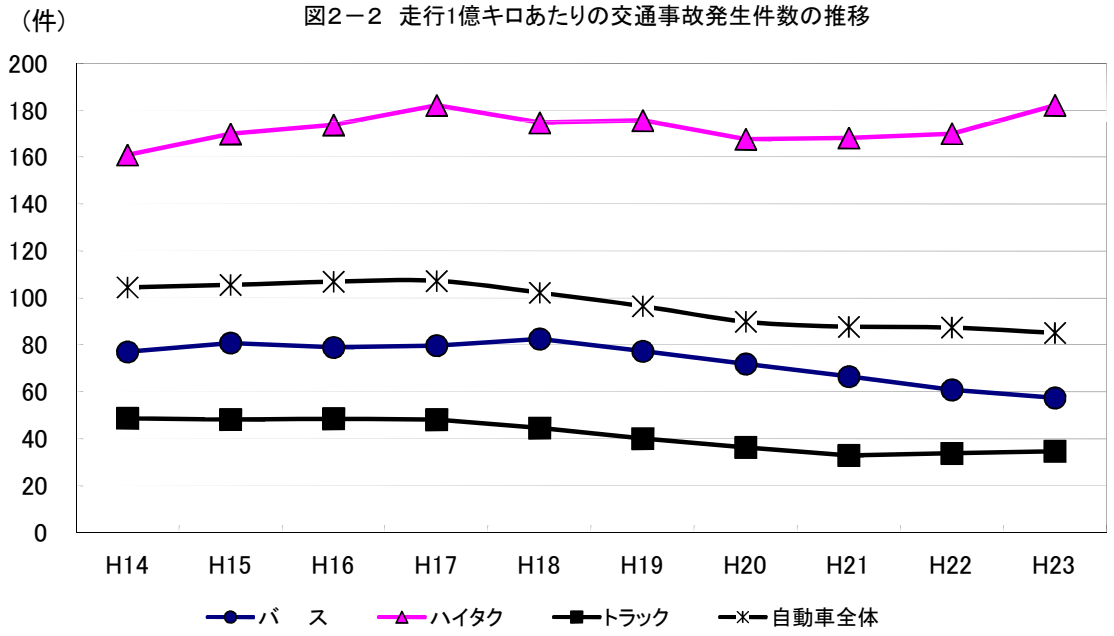
共通02. 交通事故発生件数及び走行キロの推移（H14～H23）

表２－２　事故件数と走行キロの推移

| 区分 / 年 | 事故件数 | | | | 走行キロ（億km） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | バ　ス | ハイタク | トラック | 自動車事故 | バ　ス | ハイタク | トラック | 自動車全体 |
| H14 | 3,559 | 25,970 | 36,437 | 825,686 | 46.2 | 161.3 | 746.6 | 7,897.0 |
| H15 | 3,758 | 27,285 | 37,278 | 838,206 | 46.5 | 160.6 | 771.8 | 7,939.8 |
| H16 | 3,724 | 27,104 | 37,206 | 839,250 | 47.2 | 156.0 | 765.0 | 7,847.0 |
| H17 | 3,833 | 27,794 | 36,782 | 823,868 | 48.1 | 152.7 | 762.6 | 7,681.0 |
| H18 | 3,897 | 26,704 | 34,940 | 783,934 | 47.2 | 152.9 | 782.4 | 7,666.4 |
| H19 | 3,649 | 26,219 | 32,005 | 734,320 | 47.2 | 149.3 | 797.1 | 7,606.8 |
| H20 | 3,427 | 24,030 | 28,838 | 676,064 | 47.6 | 143.4 | 791.4 | 7,519.2 |
| H21 | 3,136 | 23,408 | 24,992 | 654,151 | 47.1 | 139.2 | 756.9 | 7,452.1 |
| H22 | 2,881 | 22,733 | 25,447 | 647,455 | 47.3 | 133.7 | 751.1 | 7,405.1 |
| H23 | 2,604 | 21,616 | 24,860 | 618,635 | 45.3 | 118.7 | 714.3 | 7,261.8 |

※ハイタクには、「その他乗用」を含む。
※自動車事故とは、乗用車（ミニカーを除く。）及び貨物車で特殊車並びに二輪車等を除いたものの事故件数をいう
※平成22年の走行キロについては、平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことから、平成22年10月以降と平成22年９月以前の統計数値との連続性を確保できないため、平成22年10月以降の数値に接続係数の逆数を乗じた値で集計した。

図２－２　走行1億キロあたりの交通事故発生件数の推移

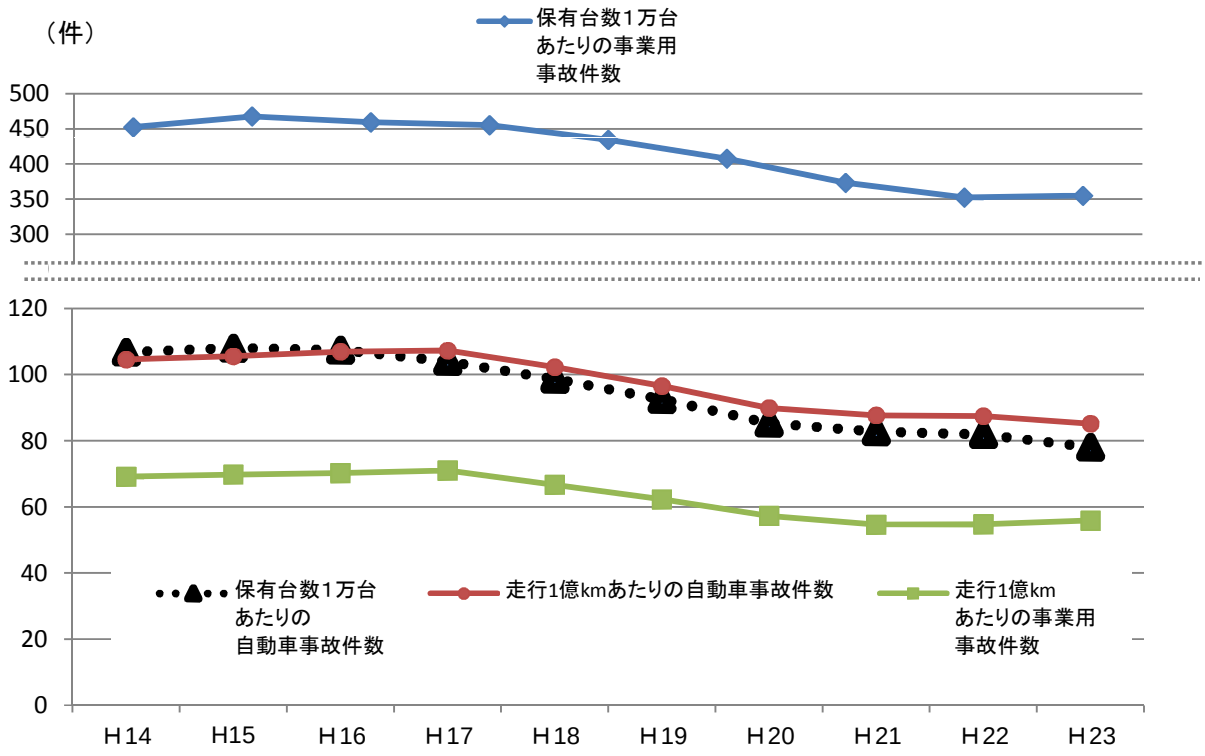


共通02. 交通事故発生件数及び走行キロの推移（H14～H23）

表２－３　保有台数・走行キロあたりの事故件数の推移

| | 保有台数1万台あたりの自動車事故件数 | 保有台数1万台あたりの事業用事故件数 | 走行1億kmあたりの自動車事故件数 | 走行1億kmあたりの事業用事故件数 |
|---|---|---|---|---|
| H14 | 106.8 | 452.3 | 104.6 | 69.1 |
| H15 | 108.0 | 467.8 | 105.6 | 69.8 |
| H16 | 107.5 | 459.4 | 107.0 | 70.3 |
| H17 | 104.0 | 455.2 | 107.3 | 71.0 |
| H18 | 98.7 | 434.4 | 102.3 | 66.7 |
| H19 | 92.5 | 407.7 | 96.5 | 62.3 |
| H20 | 85.3 | 373.4 | 89.9 | 57.3 |
| H21 | 82.8 | 352.6 | 87.7 | 54.6 |
| H22 | 81.9 | 355.0 | 87.4 | 54.8 |
| H23 | 78.1 | 343.8 | 85.2 | 55.9 |

図２－３　保有台数・走行キロあたりの事故件数の推移



## 共通03. 事業用自動車の事故発生件数の推移（H5～H23）

事業用自動車が第１当事者となった事故件数について、平成５年から平成23年までの推移をみると事業用自動車の合計は平成17年の68,409件をピークに減少を続けている。

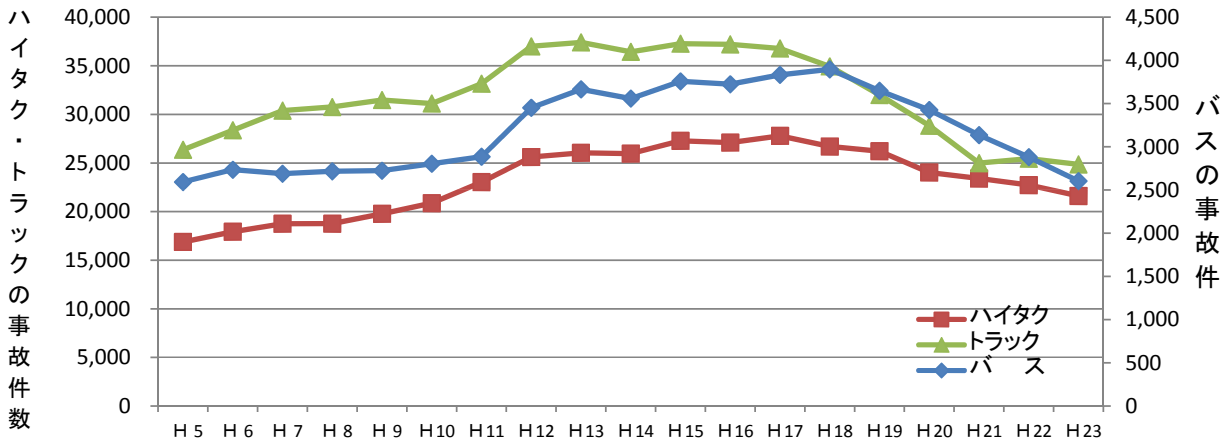
業態別に見るとバスは平成18年以降に、ハイタクは平成17年以降に減少傾向を示している。トラックは平成23年は前年に比べ587件減少したが、平成22年からは減少傾向にブレーキが懸かっている。

表３　事業用自動車の事故発生件数の推移（H5～H23）

| 区分／年 | 事故件数 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 自動車事故 | 指数 | 事業用自動車 | | | | | | | |
| | | | バ　ス | 指数 | ハイタク | 指数 | トラック | 指数 | 合計 | 指数 |
| Ｈ５ | 624,081 | 100 | 2,593 | 100 | 16,881 | 100 | 26,366 | 100 | 45,840 | 100 |
| Ｈ６ | 631,926 | 101 | 2,735 | 105 | 17,931 | 106 | 28,375 | 108 | 49,041 | 107 |
| Ｈ７ | 664,426 | 106 | 2,689 | 104 | 18,756 | 111 | 30,392 | 115 | 51,837 | 113 |
| Ｈ８ | 676,971 | 108 | 2,717 | 105 | 18,763 | 111 | 30,767 | 117 | 52,247 | 114 |
| Ｈ９ | 687,987 | 110 | 2,724 | 105 | 19,776 | 117 | 31,480 | 119 | 53,980 | 118 |
| H10 | 713,099 | 114 | 2,805 | 108 | 20,872 | 124 | 31,123 | 118 | 54,800 | 120 |
| H11 | 756,713 | 121 | 2,886 | 111 | 23,042 | 136 | 33,164 | 126 | 59,092 | 129 |
| H12 | 821,902 | 132 | 3,452 | 133 | 25,624 | 152 | 37,007 | 140 | 66,083 | 144 |
| H13 | 837,875 | 134 | 3,666 | 141 | 26,052 | 154 | 37,410 | 142 | 67,128 | 146 |
| H14 | 825,686 | 132 | 3,559 | 137 | 25,970 | 154 | 36,437 | 138 | 65,966 | 144 |
| H15 | 838,206 | 134 | 3,758 | 145 | 27,285 | 162 | 37,278 | 141 | 68,321 | 149 |
| H16 | 839,250 | 134 | 3,724 | 144 | 27,104 | 161 | 37,206 | 141 | 68,034 | 148 |
| H17 | 823,868 | 132 | 3,833 | 148 | 27,794 | 165 | 36,782 | 140 | 68,409 | 149 |
| H18 | 783,934 | 126 | 3,897 | 150 | 26,704 | 158 | 34,940 | 133 | 65,541 | 143 |
| H19 | 734,320 | 118 | 3,649 | 141 | 26,219 | 155 | 32,005 | 121 | 61,873 | 135 |
| H20 | 676,064 | 108 | 3,427 | 132 | 24,030 | 142 | 28,838 | 109 | 56,295 | 123 |
| H21 | 654,151 | 105 | 3,136 | 121 | 23,408 | 139 | 24,992 | 95 | 51,536 | 112 |
| H22 | 647,455 | 104 | 2,881 | 111 | 22,733 | 135 | 25,447 | 97 | 51,061 | 111 |
| H23 | 618,635 | 99 | 2,604 | 100 | 21,616 | 128 | 24,860 | 94 | 49,080 | 107 |

※ハイタクには、「その他乗用」を含む。
※自動車事故とは、当事者種別の乗用車（ミニカーを除く。）及び貨物車の事故件数をいう。
※事業用自動車の事故件数は、事業用自動車が第１当事者となった事故を集計したもの（以下同じ）

図３　事業用自動車の事故発生件数の推移（H5～H23）



## 共通04. 事業用自動車の事故件数と死傷者数（H5～H23）

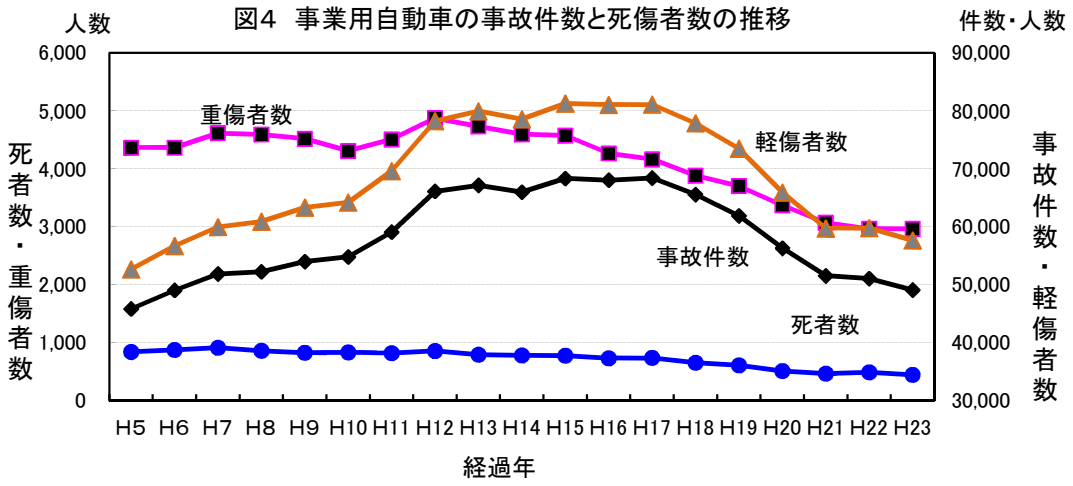
事業用自動車の事故件数と死傷者数について、平成5年から平成23年までの推移を見ると死傷者数の合計は平成15年をピークとして減少を続けている。
・死者数は平成23年は490人で前年と比べ43人（−8.8%）減少した。
・重傷者は平成12年をピークとして減少し、平成23年は2,963人で前年と同数であった。
・軽傷者は平成17年をピークとして減少していたが、平成23は57,653人で前年に比べ2,129人（−3.6%）減少した。

表4　事業用自動車の事故件数と死傷者数の推移

| | 事業用自動車の事故件数 | 指数 | 死者数 | 指数 | 重傷者数 | 指数 | 軽傷者数 | 指数 | 死傷者合計 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H5 | 45,840 | 100 | 841 | 100 | 4,362 | 100 | 52,643 | 100 | 57,846 | 100 |
| H6 | 49,041 | 107 | 877 | 104 | 4,364 | 100 | 56,699 | 108 | 61,940 | 107 |
| H7 | 51,837 | 113 | 913 | 109 | 4,615 | 106 | 59,941 | 114 | 65,469 | 113 |
| H8 | 52,247 | 114 | 861 | 102 | 4,591 | 105 | 60,891 | 116 | 66,343 | 115 |
| H9 | 53,980 | 118 | 828 | 98 | 4,516 | 104 | 63,318 | 120 | 68,662 | 119 |
| H10 | 54,800 | 120 | 834 | 99 | 4,307 | 99 | 64,185 | 122 | 69,326 | 120 |
| H11 | 59,092 | 129 | 820 | 98 | 4,505 | 103 | 69,593 | 132 | 74,918 | 130 |
| H12 | 66,083 | 144 | 858 | 102 | 4,873 | 112 | 78,241 | 149 | 83,972 | 145 |
| H13 | 67,128 | 146 | 794 | 94 | 4,730 | 108 | 79,920 | 152 | 85,444 | 148 |
| H14 | 65,966 | 144 | 781 | 93 | 4,594 | 105 | 78,545 | 149 | 83,920 | 145 |
| H15 | 68,321 | 149 | 778 | 93 | 4,571 | 105 | 81,267 | 154 | 86,616 | 150 |
| H16 | 68,034 | 148 | 731 | 87 | 4,264 | 98 | 81,032 | 154 | 86,027 | 149 |
| H17 | 68,409 | 149 | 740 | 88 | 4,163 | 95 | 81,085 | 154 | 85,988 | 149 |
| H18 | 65,541 | 143 | 656 | 78 | 3,881 | 89 | 77,854 | 148 | 82,391 | 142 |
| H19 | 61,873 | 135 | 610 | 73 | 3,704 | 85 | 73,486 | 140 | 77,800 | 134 |
| H20 | 56,295 | 123 | 513 | 61 | 3,372 | 77 | 65,896 | 125 | 69,781 | 121 |
| H21 | 51,536 | 112 | 468 | 56 | 3,069 | 70 | 59,703 | 113 | 63,240 | 109 |
| H22 | 51,061 | 111 | 490 | 58 | 2,963 | 68 | 59,782 | 114 | 63,235 | 109 |
| H23 | 49,080 | 107 | 447 | 53 | 2,963 | 68 | 57,653 | 110 | 61,063 | 106 |

※　死傷者数は、事業用自動車が第1当事者の事故における、全当事者の死傷者数をいう。

図4　事業用自動車の事故件数と死傷者数の推移



## 共通05. 事業用自動車の業態別の事故件数と死傷者数（H22、H23）

（1）事業用自動車の業態別事故件数

平成23年中に発生した事故について、業態別に事故件数を見るとバスでは乗合2,604件で前年に比べ265件（−11.0%）減少、ハイタクはその他乗用が959件で前年に比べ69件（+7.8%）増加している。トラックでは大型が全体で24,860件で前年に比べ587件（＋5.0%）、特に普通が3,540件で前年に比べ442件（−11.1%）減少している。

表5－1　業態別事故件数

| | バス | | | | 乗　用 | | | | 貨物自動車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | | |
| | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | |
| H22 | 2,403 | 389 | 89 | 2,881 | 20,248 | 1,595 | 890 | 22,733 | 8,003 | 9,059 | 3,982 | 4,403 | 25,447 | 51,061 |
| H23 | 2,138 | 377 | 89 | 2,604 | 19,182 | 1,475 | 959 | 21,616 | 7,991 | 9,032 | 3,540 | 4,297 | 24,860 | 49,080 |

図5－1　バスの事故件数

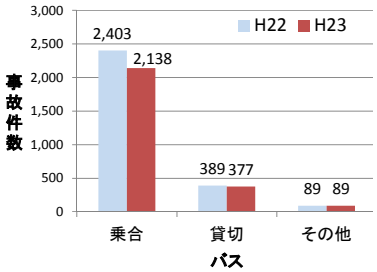



図5－2　ハイタクの事故件数

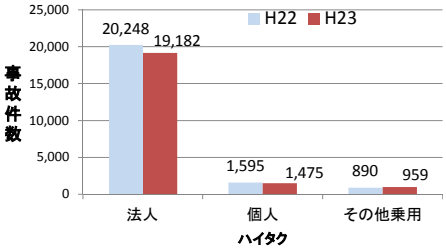
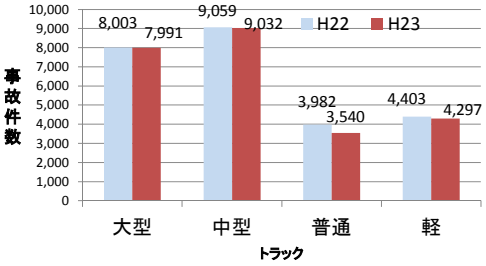



図5－3　トラックの事故件数




（2）　事業用自動車の業態別死傷者数

①　業態別死者数

平成23年中に発生した事故について、業態別に死傷者数を見るとバスが12件で前年に比べ11件（−47.8%）減少し、ハイタクでは52件で前年に比べ6件（+13.0%）増加、トラックでは383件で前年に比べ38件（−9.0%）減少している。
また、死亡率をみるとバスが0.46（前年0.65）、ハイタクが0.24（前年0.18）、トラックが1.54（前年1.26）で、前年に比べハイタク、トラックが高い。

注記：死亡率＝（死者数）／（死者数＋重傷者数＋軽傷者数）×100

表5－2　業態別死者数

| | バス | | | | 乗　用 | | | | 貨物自動車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | | |
| | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | |
| H22 | 16 | 7 | 0 | 23 | 37 | 8 | 1 | 46 | 221 | 154 | 23 | 23 | 421 | 490 |
| H23 | 9 | 3 | 0 | 12 | 44 | 5 | 3 | 52 | 206 | 143 | 15 | 19 | 383 | 447 |

図5－4　バスの死者数

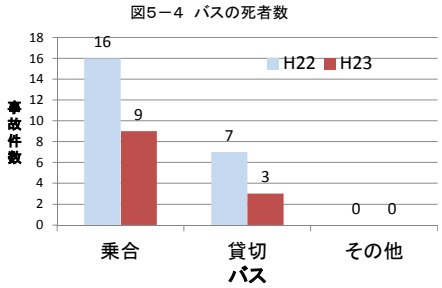



図5－5　ハイタクの死者数

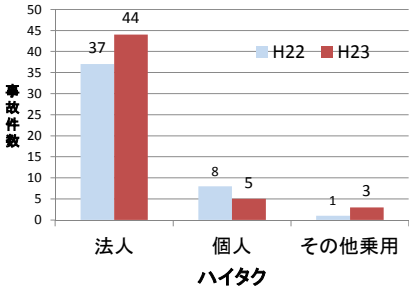
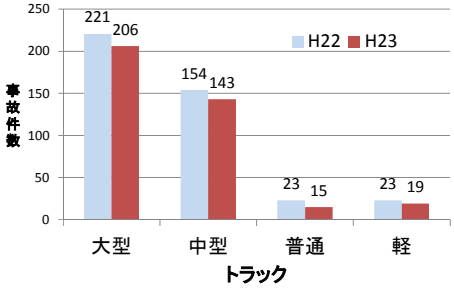



図5－6　トラック死者数




②　業態別重傷者数

表5－3　業態別重傷者数

| | バス | | | | 乗　用 | | | | 貨物自動車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | | |
| | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | |
| H22 | 179 | 42 | 8 | 229 | 797 | 79 | 47 | 923 | 755 | 615 | 214 | 227 | 1,811 | 2,963 |
| H23 | 175 | 36 | 6 | 217 | 801 | 70 | 58 | 929 | 751 | 617 | 194 | 255 | 1,817 | 2,963 |

③　業態別軽傷者数

表5－4　業態別軽傷者数

| | バス | | | | 乗　用 | | | | 貨物自動車 | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | | |
| | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | |
| H22 | 2,653 | 554 | 92 | 3,299 | 22,543 | 1,759 | 1,012 | 25,314 | 10,016 | 11,492 | 4,804 | 4,857 | 31,169 | 59,782 |
| H23 | 2,326 | 595 | 131 | 3,052 | 21,460 | 1,610 | 1,096 | 24,166 | 10,007 | 11,472 | 4,240 | 4,716 | 30,435 | 57,653 |

共通06. 業態別の事故内容別件数の推移（H14～H23）

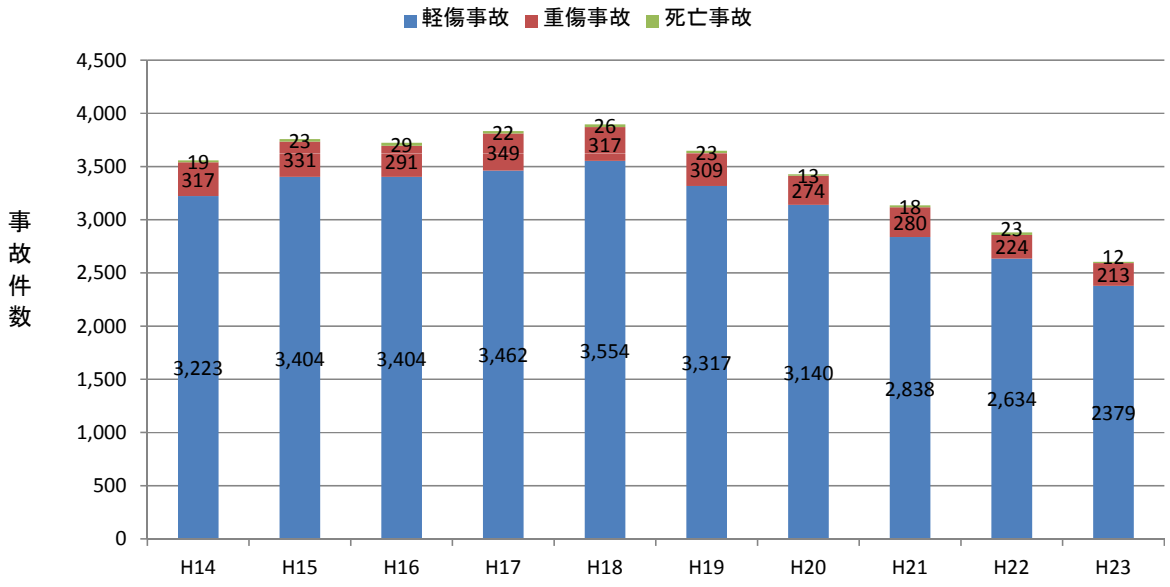
（1）バス

事故内容別件数について、平成14年から平成23年までの推移を見ると、総件数は平成18年をピークとして減少しているが、死亡事故件数は増減を繰り返している。

表6－1　バスの事故内容別件数の推移

| | | | 死亡事故 | 比率 | 重傷事故 | 比率 | 軽傷事故 | 比率 | 総件数 | 比率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H14 | バス | 乗合 | 10 | 0.3% | 263 | 8.8% | 2,721 | 90.9% | 2,994 | 100% |
| | | 貸切 | 8 | 1.8% | 44 | 10.0% | 387 | 88.2% | 439 | 100% |
| | | その他 | 1 | 0.8% | 10 | 7.9% | 115 | 91.3% | 126 | 100% |
| | | 計 | 19 | 0.5% | 317 | 8.9% | 3,223 | 90.6% | 3,559 | 100% |
| H15 | バス | 乗合 | 14 | 0.4% | 276 | 8.7% | 2,879 | 90.8% | 3,169 | 100% |
| | | 貸切 | 7 | 1.5% | 42 | 9.2% | 408 | 89.3% | 457 | 100% |
| | | その他 | 2 | 1.5% | 13 | 9.8% | 117 | 88.6% | 132 | 100% |
| | | 計 | 23 | 0.6% | 331 | 8.8% | 3,404 | 90.6% | 3,758 | 100% |
| H16 | バス | 乗合 | 18 | 0.6% | 231 | 7.6% | 2,810 | 91.9% | 3,059 | 100% |
| | | 貸切 | 10 | 2.1% | 45 | 9.5% | 420 | 88.4% | 475 | 100% |
| | | その他 | 1 | 0.5% | 15 | 7.9% | 174 | 91.6% | 190 | 100% |
| | | 計 | 29 | 0.8% | 291 | 7.8% | 3,404 | 91.4% | 3,724 | 100% |
| H17 | バス | 乗合 | 14 | 0.4% | 286 | 9.1% | 2,846 | 90.5% | 3,146 | 100% |
| | | 貸切 | 7 | 1.5% | 47 | 9.8% | 424 | 88.7% | 478 | 100% |
| | | その他 | 1 | 0.5% | 16 | 7.7% | 192 | 91.9% | 209 | 100% |
| | | 計 | 22 | 0.6% | 349 | 9.1% | 3,462 | 90.3% | 3,833 | 100% |
| H18 | バス | 乗合 | 16 | 0.5% | 262 | 8.2% | 2,935 | 91.3% | 3,213 | 100% |
| | | 貸切 | 9 | 1.9% | 44 | 9.4% | 414 | 88.7% | 467 | 100% |
| | | その他 | 1 | 0.5% | 11 | 5.1% | 205 | 94.5% | 217 | 100% |
| | | 計 | 26 | 0.7% | 317 | 8.1% | 3,554 | 91.2% | 3,897 | 100% |
| H19 | バス | 乗合 | 17 | 0.6% | 250 | 8.4% | 2,707 | 91.0% | 2,974 | 100% |
| | | 貸切 | 6 | 1.4% | 43 | 9.8% | 391 | 88.9% | 440 | 100% |
| | | その他 | 0 | 0.0% | 16 | 6.8% | 219 | 93.2% | 235 | 100% |
| | | 計 | 23 | 0.6% | 309 | 8.5% | 3,317 | 90.9% | 3,649 | 100% |
| H20 | バス | 乗合 | 8 | 0.3% | 219 | 7.8% | 2,598 | 92.0% | 2,825 | 100% |
| | | 貸切 | 4 | 1.0% | 34 | 8.2% | 375 | 90.8% | 413 | 100% |
| | | その他 | 1 | 0.5% | 21 | 11.1% | 167 | 88.4% | 189 | 100% |
| | | 計 | 13 | 0.4% | 274 | 8.0% | 3,140 | 91.6% | 3,427 | 100% |
| H21 | バス | 乗合 | 12 | 0.5% | 246 | 9.4% | 2,372 | 90.2% | 2,630 | 100% |
| | | 貸切 | 4 | 1.1% | 28 | 7.4% | 345 | 91.5% | 377 | 100% |
| | | その他 | 2 | 1.6% | 6 | 4.7% | 121 | 93.8% | 129 | 100% |
| | | 計 | 18 | 0.6% | 280 | 8.9% | 2,838 | 90.5% | 3,136 | 100% |
| H22 | バス | 乗合 | 16 | 0.7% | 178 | 7.4% | 2,209 | 91.9% | 2,403 | 100% |
| | | 貸切 | 7 | 1.8% | 38 | 9.8% | 344 | 88.4% | 389 | 100% |
| | | その他 | 0 | 0.0% | 8 | 9.0% | 81 | 91.0% | 89 | 100% |
| | | 計 | 23 | 0.8% | 224 | 7.8% | 2,634 | 91.4% | 2,881 | 100% |
| H23 | バス | 乗合 | 9 | 0.4% | 175 | 8.2% | 1,954 | 91.4% | 2,138 | 100% |
| | | 貸切 | 3 | 0.8% | 32 | 8.5% | 342 | 90.7% | 377 | 100% |
| | | その他 | 0 | 0.0% | 6 | 6.7% | 83 | 93.3% | 89 | 100% |
| | | 計 | 12 | 0.5% | 213 | 8.2% | 2,379 | 91.4% | 2,604 | 100% |

図6－1　バスの事故内容別件数の推移

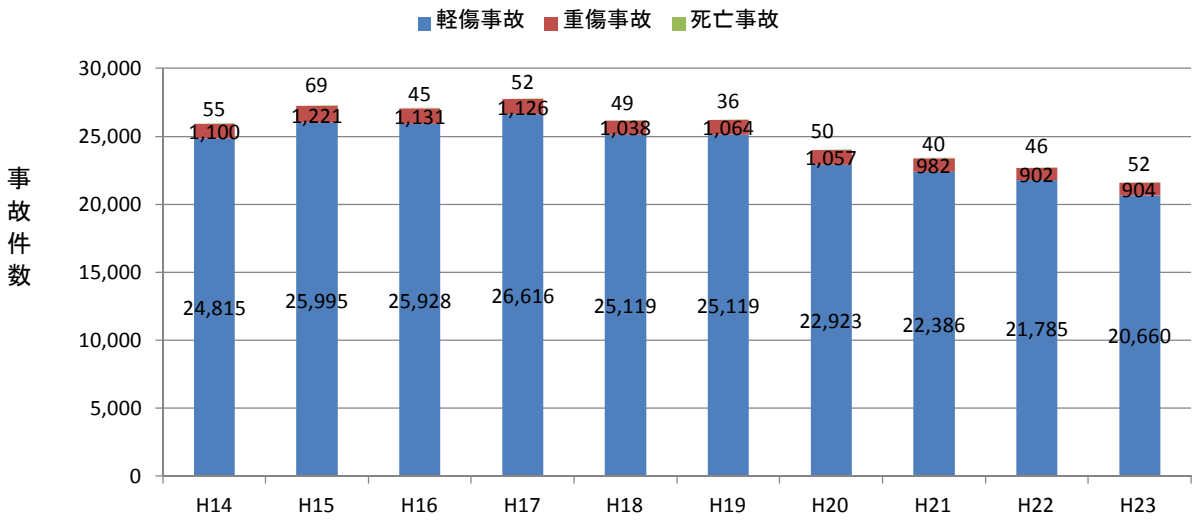


共通06. 業態別の事故内容別件数の推移（H14～H23）
（2）ハイタク
事故内容別件数について、平成14年から平成23年までの推移を見ると、総件数は平成17年をピークとして減少しているが、死亡事故件数は増減を繰り返している。

表6－2　ハイタクの事故内容別件数の推移

| | | | 死亡事故 | 比率 | 重傷事故 | 比率 | 軽傷事故 | 比率 | 総件数 | 比率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H14 | ハイタク | 法人 | 47 | 0.2% | 965 | 4.4% | 20,894 | 95.4% | 21,906 | 100% |
| | | 個人 | 5 | 0.3% | 65 | 3.8% | 1,659 | 96.0% | 1,729 | 100% |
| | その他乗用 | | 3 | 0.1% | 70 | 3.0% | 2,262 | 96.9% | 2,335 | 100% |
| | 計 | | 55 | 0.2% | 1,100 | 4.2% | 24,815 | 95.6% | 25,970 | 100% |
| H15 | ハイタク | 法人 | 61 | 0.3% | 1,043 | 4.5% | 21,844 | 95.2% | 22,948 | 100% |
| | | 個人 | 5 | 0.3% | 82 | 4.7% | 1,647 | 95.0% | 1,734 | 100% |
| | その他乗用 | | 3 | 0.1% | 96 | 3.7% | 2,504 | 96.2% | 2,603 | 100% |
| | 計 | | 69 | 0.3% | 1,221 | 4.5% | 25,995 | 95.3% | 27,285 | 100% |
| H16 | ハイタク | 法人 | 40 | 0.2% | 999 | 4.3% | 22,087 | 95.5% | 23,126 | 100% |
| | | 個人 | 4 | 0.2% | 76 | 4.6% | 1,586 | 95.2% | 1,666 | 100% |
| | その他乗用 | | 1 | 0.0% | 56 | 2.4% | 2,255 | 97.5% | 2,312 | 100% |
| | 計 | | 45 | 0.2% | 1,131 | 4.2% | 25,928 | 95.7% | 27,104 | 100% |
| H17 | ハイタク | 法人 | 46 | 0.2% | 970 | 4.2% | 22,314 | 95.6% | 23,330 | 100% |
| | | 個人 | 4 | 0.2% | 91 | 5.1% | 1,685 | 94.7% | 1,780 | 100% |
| | その他乗用 | | 2 | 0.1% | 65 | 2.4% | 2,617 | 97.5% | 2,684 | 100% |
| | 計 | | 52 | 0.2% | 1,126 | 4.1% | 26,616 | 95.8% | 27,794 | 100% |
| H18 | ハイタク | 法人 | 44 | 0.2% | 915 | 4.1% | 21,268 | 95.7% | 22,227 | 100% |
| | | 個人 | 3 | 0.2% | 70 | 4.0% | 1,669 | 95.8% | 1,742 | 100% |
| | その他乗用 | | 2 | 0.1% | 53 | 1.9% | 2,680 | 98.0% | 2,735 | 100% |
| | 計 | | 49 | 0.2% | 1,038 | 3.9% | 25,617 | 95.9% | 26,704 | 100% |
| H19 | ハイタク | 法人 | 29 | 0.1% | 880 | 4.2% | 20,169 | 95.7% | 21,078 | 100% |
| | | 個人 | 4 | 0.2% | 73 | 4.4% | 1,601 | 95.4% | 1,678 | 100% |
| | その他乗用 | | 3 | 0.1% | 111 | 3.2% | 3,349 | 96.7% | 3,463 | 100% |
| | 計 | | 36 | 0.1% | 1,064 | 4.1% | 25,119 | 95.8% | 26,219 | 100% |
| H20 | ハイタク | 法人 | 40 | 0.2% | 886 | 4.3% | 19,834 | 95.5% | 20,760 | 100% |
| | | 個人 | 9 | 0.5% | 87 | 5.2% | 1,582 | 94.3% | 1,678 | 100% |
| | その他乗用 | | 1 | 0.1% | 84 | 5.3% | 1,507 | 94.7% | 1,592 | 100% |
| | 計 | | 50 | 0.2% | 1,057 | 4.4% | 22,923 | 95.4% | 24,030 | 100% |
| H21 | ハイタク | 法人 | 36 | 0.2% | 847 | 4.1% | 19,968 | 95.8% | 20,851 | 100% |
| | | 個人 | 2 | 0.1% | 81 | 5.3% | 1,442 | 94.6% | 1,525 | 100% |
| | その他乗用 | | 2 | 0.2% | 54 | 5.2% | 976 | 94.6% | 1,032 | 100% |
| | 計 | | 40 | 0.2% | 982 | 4.2% | 22,386 | 95.6% | 23,408 | 100% |
| H22 | ハイタク | 法人 | 37 | 0.2% | 781 | 3.9% | 19,430 | 96.0% | 20,248 | 100% |
| | | 個人 | 8 | 0.5% | 76 | 4.8% | 1,511 | 94.7% | 1,595 | 100% |
| | その他乗用 | | 1 | 0.1% | 45 | 5.1% | 844 | 94.8% | 890 | 100% |
| | 計 | | 46 | 0.2% | 902 | 4.0% | 21,785 | 95.8% | 22,733 | 100% |
| H23 | ハイタク | 法人 | 44 | 0.2% | 782 | 4.1% | 18,356 | 95.7% | 19,182 | 100% |
| | | 個人 | 5 | 0.3% | 67 | 4.5% | 1,403 | 95.1% | 1,475 | 100% |
| | その他乗用 | | 3 | 0.3% | 55 | 5.7% | 901 | 94.0% | 959 | 100% |
| | 計 | | 52 | 0.2% | 904 | 4.2% | 20,660 | 95.6% | 21,616 | 100% |

図6－2　ハイタクの事故内容別件数の推移



共通06. 業態別の事故内容別件数の推移（H14～H23）

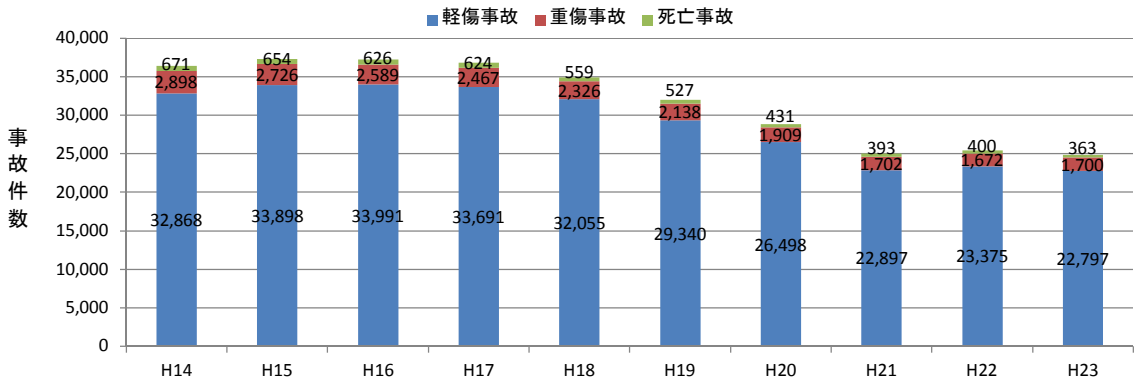
（3） トラックの事故内容別件数の推移

事故内容別件数について、平成14年から平成23年までの推移を見ると、総件数はいずれも平成21年までは減少傾向となっていたが、平成22年では、死亡事故と軽傷事故が増加し、平成23年は減少したものの、重傷事故は増加した。

表6－3 トラックの事故内容別件数の推移

| | | | | 死亡事故 | 比率 | 重傷事故 | 比率 | 軽傷事故 | 比率 | 総件数 | 比率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H14 | 貨物自動車 | 大型 | （旧：政令大型） | 316 | 4.1% | 774 | 10.1% | 6,547 | 85.7% | 7,637 | 100% |
| | | 中型 | （旧：大型） | 69 | 1.4% | 465 | 9.5% | 4,357 | 89.1% | 4,891 | 100% |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | |
| | | 普通 | | 266 | 1.4% | 1,383 | 7.0% | 17,983 | 91.6% | 19,632 | 100% |
| | | 軽 | | 20 | 0.5% | 276 | 6.5% | 3,981 | 93.1% | 4,277 | 100% |
| | | 計 | | 671 | 1.8% | 2,898 | 8.0% | 32,868 | 90.2% | 36,437 | 100% |
| H15 | 貨物自動車 | 大型 | （旧：政令大型） | 283 | 3.7% | 642 | 8.3% | 6,788 | 88.0% | 7,713 | 100% |
| | | 中型 | （旧：大型） | 68 | 1.4% | 421 | 8.6% | 4,401 | 90.0% | 4,890 | 100% |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | |
| | | 普通 | | 273 | 1.4% | 1,360 | 6.8% | 18,254 | 91.8% | 19,887 | 100% |
| | | 軽 | | 30 | 0.6% | 303 | 6.3% | 4,455 | 93.0% | 4,788 | 100% |
| | | 計 | | 654 | 1.8% | 2,726 | 7.3% | 33,898 | 90.9% | 37,278 | 100% |
| H16 | 貨物自動車 | 大型 | （旧：政令大型） | 260 | 3.4% | 666 | 8.7% | 6,742 | 87.9% | 7,668 | 100% |
| | | 中型 | （旧：大型） | 69 | 1.5% | 409 | 8.6% | 4,270 | 89.9% | 4,748 | 100% |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | |
| | | 普通 | | 277 | 1.4% | 1,221 | 6.1% | 18,487 | 92.5% | 19,985 | 100% |
| | | 軽 | | 20 | 0.4% | 293 | 6.1% | 4,492 | 93.5% | 4,805 | 100% |
| | | 計 | | 626 | 1.7% | 2,589 | 7.0% | 33,991 | 91.4% | 37,206 | 100% |
| H17 | 貨物自動車 | 大型 | （旧：政令大型） | 270 | 3.6% | 602 | 8.1% | 6,568 | 88.3% | 7,440 | 100% |
| | | 中型 | （旧：大型） | 65 | 1.3% | 378 | 7.8% | 4,394 | 90.8% | 4,837 | 100% |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | |
| | | 普通 | | 252 | 1.3% | 1,202 | 6.1% | 18,257 | 92.6% | 19,711 | 100% |
| | | 軽 | | 37 | 0.8% | 285 | 5.9% | 4,472 | 93.3% | 4,794 | 100% |
| | | 計 | | 624 | 1.7% | 2,467 | 6.7% | 33,691 | 91.6% | 36,782 | 100% |
| H18 | 貨物自動車 | 大型 | （旧：政令大型） | 255 | 3.6% | 580 | 8.1% | 6,346 | 88.4% | 7,181 | 100% |
| | | 中型 | （旧：大型） | 49 | 1.1% | 372 | 8.6% | 3,900 | 90.3% | 4,321 | 100% |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | |
| | | 普通 | | 224 | 1.2% | 1,123 | 6.0% | 17,462 | 92.8% | 18,809 | 100% |
| | | 軽 | | 31 | 0.7% | 251 | 5.4% | 4,347 | 93.9% | 4,629 | 100.0% |
| | | 計 | | 559 | 1.6% | 2,326 | 6.7% | 32,055 | 91.7% | 34,940 | 100.0% |
| H19 | 貨物自動車 | 大型 | （旧：政令大型） | 245 | 3.5% | 570 | 8.2% | 6,098 | 88.2% | 6,913 | 100.0% |
| | | 中型 | （旧：大型） | 43 | 1.2% | 270 | 7.6% | 3,263 | 91.2% | 3,576 | 100.0% |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | |
| | | 普通 | | 222 | 1.3% | 1,036 | 6.1% | 15,602 | 92.5% | 16,860 | 100.0% |
| | | 軽 | | 17 | 0.4% | 262 | 5.6% | 4,377 | 94.0% | 4,656 | 100.0% |
| | | 計 | | 527 | 1.6% | 2,138 | 6.7% | 29,340 | 91.7% | 32,005 | 100.0% |
| H20 | 貨物自動車 | 大型 | | 234 | 2.6% | 710 | 7.9% | 8,055 | 89.5% | 8,999 | 100.0% |
| | | 中型 | | 133 | 1.5% | 621 | 6.8% | 8,403 | 91.8% | 9,157 | 100.0% |
| | | 普通 | | 40 | 0.7% | 325 | 5.4% | 5,696 | 94.0% | 6,061 | 100.0% |
| | | 軽 | | 24 | 0.5% | 253 | 5.5% | 4,344 | 94.0% | 4,621 | 100.0% |
| | | 計 | | 431 | 1.5% | 1,909 | 6.6% | 26,498 | 91.9% | 28,838 | 100.0% |
| H21 | 貨物自動車 | 大型 | | 197 | 2.6% | 688 | 9.0% | 6,738 | 88.4% | 7,623 | 100.0% |
| | | 中型 | | 141 | 1.6% | 540 | 6.2% | 7,967 | 92.1% | 8,648 | 100.0% |
| | | 普通 | | 28 | 0.6% | 261 | 5.9% | 4,116 | 93.4% | 4,405 | 100.0% |
| | | 軽 | | 27 | 0.6% | 213 | 4.9% | 4,076 | 94.4% | 4,316 | 100.0% |
| | | 計 | | 393 | 1.6% | 1,702 | 6.8% | 22,897 | 91.6% | 24,992 | 100.0% |
| H22 | 貨物自動車 | 大型 | | 205 | 2.6% | 671 | 8.4% | 7,127 | 89.1% | 8,003 | 100.0% |
| | | 中型 | | 149 | 1.6% | 573 | 6.3% | 8,337 | 92.0% | 9,059 | 100.0% |
| | | 普通 | | 23 | 0.6% | 207 | 5.2% | 3,752 | 94.2% | 3,982 | 100.0% |
| | | 軽 | | 23 | 0.5% | 221 | 5.0% | 4,159 | 94.5% | 4,403 | 100.0% |
| | | 計 | | 400 | 1.6% | 1,672 | 6.6% | 23,375 | 91.9% | 25,447 | 100.0% |
| H23 | 貨物自動車 | 大型 | | 197 | 2.5% | 687 | 8.6% | 7,107 | 88.9% | 7,991 | 100.0% |
| | | 中型 | | 132 | 1.5% | 575 | 6.4% | 8,325 | 92.2% | 9,032 | 100.0% |
| | | 普通 | | 15 | 0.4% | 192 | 5.4% | 3,333 | 94.2% | 3,540 | 100.0% |
| | | 軽 | | 19 | 0.4% | 246 | 5.7% | 4,032 | 93.8% | 4,297 | 100.0% |
| | | 計 | | 363 | 1.5% | 1,700 | 6.8% | 22,797 | 91.7% | 24,860 | 100.0% |

図6－3 トラックの事故内容別件数の推移



共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数(H13～H23)

(1)バス

(H13)

| | | | バス | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 乗合 | | | | 貸切 | | | | その他 | | | | 合計 | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 2 | 16 | 18 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 18 | 21 |
| | 背面通行中 | | 0 | 5 | 32 | 37 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 38 | 43 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 4 | 12 | 49 | 65 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 57 | 74 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 8 | 11 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | | その他① | 4 | 14 | 47 | 65 | 1 | 4 | 3 | 8 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 18 | 53 | 76 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 路上作業中 | | 1 | 1 | 6 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 9 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 25 | 25 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| | その他② | | 3 | 20 | 282 | 305 | 0 | 3 | 14 | 17 | 0 | 0 | 6 | 6 | 3 | 23 | 302 | 328 |
| | 小計 | | 12 | 57 | 467 | 536 | 1 | 10 | 36 | 47 | 0 | 0 | 11 | 11 | 13 | 67 | 514 | 594 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | | その他③ | 1 | 6 | 30 | 37 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 42 | 50 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 47 | 48 | 0 | 3 | 19 | 22 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 70 | 74 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 4 | 308 | 312 | 0 | 6 | 141 | 147 | 0 | 0 | 26 | 26 | 0 | 10 | 475 | 485 |
| | 出会い頭衝突 | | 3 | 16 | 123 | 142 | 0 | 4 | 40 | 44 | 0 | 0 | 7 | 7 | 3 | 20 | 170 | 193 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 2 | 11 | 104 | 117 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 13 | 124 | 139 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 5 | 100 | 105 | 1 | 1 | 20 | 22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 121 | 128 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 4 | 62 | 66 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 70 | 74 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 7 | 89 | 96 | 0 | 5 | 18 | 23 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 13 | 115 | 128 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 10 | 102 | 112 | 0 | 3 | 24 | 27 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 13 | 130 | 143 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 4 | 17 | 21 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 20 | 25 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| | その他④ | | 1 | 10 | 147 | 158 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 1 | 5 | 6 | 1 | 11 | 174 | 186 |
| | 小計 | | 7 | 79 | 1,154 | 1,240 | 2 | 24 | 328 | 354 | 0 | 3 | 64 | 67 | 9 | 106 | 1,546 | 1,661 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 17 | 18 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 23 | 25 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 6 | 9 |
| | 転倒 | | 0 | 4 | 24 | 28 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 27 | 31 |
| | 車内事故 | | 0 | 115 | 842 | 957 | 0 | 9 | 49 | 58 | 0 | 2 | 17 | 19 | 0 | 126 | 908 | 1,034 |
| | その他⑦ | | 0 | 29 | 233 | 262 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 3 | 6 | 9 | 0 | 32 | 250 | 282 |
| | 小計 | | 0 | 153 | 1,138 | 1,291 | 0 | 14 | 71 | 85 | 0 | 6 | 29 | 35 | 0 | 173 | 1,238 | 1,411 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 19 | 289 | 2,759 | 3,067 | 3 | 48 | 435 | 486 | 0 | 9 | 104 | 113 | 22 | 346 | 3,298 | 3,666 |

(H14)

| | | | バス | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 乗合 | | | | 貸切 | | | | その他 | | | | 合計 | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 14 | 15 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| | 背面通行中 | | 0 | 4 | 44 | 48 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 48 | 53 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 7 | 52 | 61 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 9 | 61 | 72 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 10 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他① | 5 | 5 | 55 | 65 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 6 | 59 | 71 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| | その他② | | 1 | 29 | 273 | 303 | 1 | 5 | 14 | 20 | 0 | 3 | 10 | 13 | 2 | 37 | 297 | 336 |
| | 小計 | | 8 | 49 | 464 | 521 | 3 | 8 | 28 | 39 | 0 | 4 | 18 | 22 | 11 | 61 | 510 | 582 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 17 | 17 | 0 | 3 | 11 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 29 | 32 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 43 | 45 | 1 | 2 | 21 | 24 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 67 | 74 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 3 | 290 | 293 | 0 | 3 | 111 | 114 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 6 | 428 | 434 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 16 | 133 | 149 | 2 | 3 | 31 | 36 | 0 | 0 | 8 | 8 | 2 | 19 | 172 | 193 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 10 | 104 | 114 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 11 | 128 | 139 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 102 | 105 | 0 | 1 | 12 | 13 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 6 | 118 | 124 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 50 | 52 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3 | 61 | 64 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 5 | 92 | 97 | 1 | 2 | 25 | 28 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 8 | 118 | 127 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 10 | 89 | 100 | 0 | 3 | 29 | 32 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 13 | 120 | 134 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 4 | 9 | 13 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 17 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 1 | 14 | 15 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 32 | 33 |
| | その他④ | | 0 | 7 | 143 | 150 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 7 | 166 | 173 |
| | 小計 | | 1 | 62 | 1,090 | 1,153 | 4 | 20 | 298 | 322 | 1 | 5 | 67 | 73 | 6 | 87 | 1,455 | 1,548 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | その他⑤ | 1 | 1 | 19 | 21 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 25 | 27 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| | 転倒 | | 0 | 9 | 20 | 29 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 9 | 23 | 32 |
| | 車内事故 | | 0 | 118 | 864 | 982 | 0 | 14 | 36 | 50 | 0 | 1 | 20 | 21 | 0 | 133 | 920 | 1,053 |
| | その他⑦ | | 0 | 20 | 233 | 253 | 0 | 2 | 16 | 18 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 22 | 255 | 277 |
| | 小計 | | 1 | 152 | 1,167 | 1,320 | 1 | 16 | 61 | 78 | 0 | 1 | 30 | 31 | 2 | 169 | 1,258 | 1,429 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 10 | 263 | 2,721 | 2,994 | 8 | 44 | 387 | 439 | 1 | 10 | 115 | 126 | 19 | 317 | 3,223 | 3,559 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数(H13～H23)

(H15)

| | | | バス | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 乗合 | | | | 貸切 | | | | その他 | | | | 合計 | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 3 | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 13 |
| | 背面通行中 | | 1 | 1 | 36 | 38 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 40 | 44 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 15 | 72 | 89 | 1 | 0 | 9 | 10 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 16 | 83 | 102 |
| | | 横断歩道付近 | 2 | 0 | 7 | 9 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | その他① | 4 | 8 | 56 | 68 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 9 | 63 | 76 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 18 | 19 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 21 |
| | その他② | | 1 | 25 | 278 | 304 | 0 | 2 | 13 | 15 | 0 | 0 | 19 | 19 | 1 | 27 | 310 | 338 |
| | 小計 | | 10 | 54 | 486 | 550 | 2 | 5 | 35 | 42 | 0 | 2 | 25 | 27 | 12 | 61 | 546 | 619 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 4 | 21 | 25 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 28 | 34 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 51 | 52 | 1 | 1 | 19 | 21 | 0 | 0 | 7 | 7 | 1 | 2 | 77 | 80 |
| | | 駐・停車中 | 1 | 4 | 313 | 318 | 0 | 4 | 132 | 136 | 0 | 4 | 19 | 23 | 1 | 12 | 464 | 477 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 22 | 123 | 145 | 1 | 1 | 31 | 33 | 0 | 0 | 12 | 12 | 1 | 23 | 166 | 190 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 15 | 106 | 121 | 0 | 3 | 10 | 13 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 18 | 119 | 137 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 8 | 108 | 116 | 0 | 2 | 23 | 25 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 10 | 137 | 147 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 52 | 55 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 5 | 60 | 65 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 3 | 78 | 81 | 0 | 2 | 31 | 33 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 6 | 115 | 121 |
| | 右折時衝突 | | 2 | 9 | 102 | 113 | 2 | 2 | 18 | 22 | 1 | 1 | 6 | 8 | 5 | 12 | 126 | 143 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 4 | 16 | 20 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 19 | 24 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 2 | 11 | 13 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 28 | 30 |
| | その他④ | | 1 | 14 | 134 | 149 | 0 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 14 | 166 | 181 |
| | 小計 | | 4 | 87 | 1,119 | 1,210 | 5 | 21 | 321 | 347 | 1 | 6 | 67 | 74 | 10 | 114 | 1,507 | 1,631 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 19 | 20 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 26 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 9 | 12 |
| | 転倒 | | 0 | 6 | 24 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 24 | 30 |
| | 車内事故 | | 0 | 99 | 969 | 1,068 | 0 | 8 | 25 | 33 | 0 | 4 | 15 | 19 | 0 | 111 | 1,009 | 1,120 |
| | その他⑦ | | 0 | 26 | 235 | 261 | 0 | 3 | 11 | 14 | 1 | 1 | 8 | 10 | 1 | 30 | 254 | 285 |
| | 小計 | | 0 | 135 | 1,273 | 1,408 | 0 | 16 | 52 | 68 | 1 | 5 | 25 | 31 | 1 | 156 | 1,350 | 1,507 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | | | 14 | 276 | 2,879 | 3,169 | 7 | 42 | 408 | 457 | 2 | 13 | 117 | 132 | 23 | 331 | 3,404 | 3,758 |

(H16)

| | | | バス | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 乗合 | | | | 貸切 | | | | その他 | | | | 合計 | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 |
| | 背面通行中 | | 0 | 3 | 29 | 32 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 31 | 35 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 5 | 14 | 56 | 75 | 1 | 3 | 7 | 11 | 0 | 1 | 4 | 5 | 6 | 18 | 67 | 91 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 6 | 9 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 11 | 18 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他① | 2 | 9 | 44 | 55 | 1 | 3 | 3 | 7 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 12 | 49 | 65 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| | 路上停止中 | | 1 | 2 | 16 | 19 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 19 | 23 |
| | その他② | | 1 | 22 | 279 | 302 | 0 | 1 | 13 | 14 | 0 | 0 | 22 | 22 | 1 | 23 | 314 | 338 |
| | 小計 | | 10 | 57 | 452 | 519 | 4 | 8 | 31 | 43 | 1 | 1 | 29 | 31 | 15 | 66 | 512 | 593 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 2 | 25 | 27 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 5 | 32 | 37 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 2 | 45 | 48 | 0 | 3 | 30 | 33 | 0 | 0 | 8 | 8 | 1 | 5 | 83 | 89 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 4 | 297 | 301 | 0 | 4 | 120 | 124 | 0 | 2 | 42 | 44 | 0 | 10 | 459 | 469 |
| | 出会い頭衝突 | | 2 | 11 | 126 | 139 | 1 | 5 | 35 | 41 | 0 | 3 | 15 | 18 | 3 | 19 | 176 | 198 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 10 | 85 | 95 | 0 | 2 | 9 | 11 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 13 | 96 | 109 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 3 | 97 | 101 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 118 | 122 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 4 | 52 | 56 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 61 | 65 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 4 | 87 | 91 | 1 | 2 | 24 | 27 | 0 | 0 | 7 | 7 | 1 | 6 | 118 | 125 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 6 | 94 | 103 | 1 | 3 | 19 | 23 | 0 | 0 | 11 | 11 | 4 | 9 | 124 | 137 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 3 | 13 | 17 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 16 | 22 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| | その他④ | | 0 | 5 | 131 | 136 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 5 | 156 | 161 |
| | 小計 | | 8 | 54 | 1,077 | 1,139 | 4 | 20 | 290 | 314 | 0 | 9 | 111 | 120 | 12 | 83 | 1,478 | 1,573 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 8 | 8 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 10 |
| | 転倒 | | 0 | 3 | 29 | 32 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 32 | 36 |
| | 車内事故 | | 0 | 100 | 975 | 1,075 | 0 | 12 | 52 | 64 | 0 | 2 | 17 | 19 | 0 | 114 | 1,044 | 1,158 |
| | その他⑦ | | 0 | 17 | 241 | 258 | 0 | 4 | 21 | 25 | 0 | 1 | 14 | 15 | 0 | 22 | 276 | 298 |
| | 小計 | | 0 | 120 | 1,281 | 1,401 | 2 | 17 | 98 | 117 | 0 | 5 | 34 | 39 | 2 | 142 | 1,413 | 1,557 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | | | 18 | 231 | 2,810 | 3,059 | 10 | 45 | 420 | 475 | 1 | 15 | 174 | 190 | 29 | 291 | 3,404 | 3,724 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数(H13～H23)

(H17)

| | | | バス | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 乗合 | | | | 貸切 | | | | その他 | | | | 合計 | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| | 背面通行中 | | 1 | 1 | 30 | 32 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 35 | 39 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 11 | 48 | 59 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 12 | 62 | 74 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 1 | 9 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 11 | 14 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 7 | 9 | 24 | 40 | 1 | 3 | 2 | 6 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 13 | 29 | 50 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | 路上停止中 | | 0 | 3 | 14 | 17 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 15 | 21 |
| | その他② | | 0 | 20 | 296 | 316 | 0 | 4 | 12 | 16 | 0 | 0 | 25 | 25 | 0 | 24 | 333 | 357 |
| | 小計 | | 9 | 46 | 434 | 489 | 2 | 11 | 29 | 42 | 0 | 3 | 36 | 39 | 11 | 60 | 499 | 570 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 22 | 23 | 1 | 3 | 4 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 28 | 33 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 54 | 55 | 0 | 1 | 24 | 25 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 3 | 87 | 90 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 2 | 290 | 292 | 1 | 4 | 123 | 128 | 0 | 2 | 39 | 41 | 1 | 8 | 452 | 461 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 23 | 114 | 137 | 1 | 2 | 27 | 30 | 0 | 3 | 13 | 16 | 1 | 28 | 154 | 183 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 15 | 124 | 139 | 1 | 1 | 16 | 18 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 16 | 144 | 161 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 6 | 88 | 94 | 0 | 2 | 13 | 15 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 8 | 111 | 119 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 61 | 63 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 74 | 77 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 3 | 75 | 78 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0 | 2 | 8 | 10 | 0 | 5 | 107 | 112 |
| | 右折時衝突 | | 2 | 14 | 89 | 105 | 0 | 3 | 28 | 31 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 17 | 121 | 140 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 6 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 26 | 26 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 42 | 42 |
| | その他④ | | 1 | 4 | 157 | 162 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0 | 16 | 16 | 1 | 4 | 201 | 206 |
| | 小計 | | 3 | 71 | 1,112 | 1,186 | 4 | 20 | 310 | 334 | 0 | 8 | 113 | 121 | 7 | 99 | 1,535 | 1,641 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 2 | 8 | 10 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 11 | 13 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 8 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 8 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| | 転倒 | | 0 | 4 | 22 | 26 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 27 | 31 |
| | 車内事故 | | 0 | 140 | 1,007 | 1,147 | 0 | 10 | 44 | 54 | 0 | 2 | 28 | 30 | 0 | 152 | 1,079 | 1,231 |
| | その他⑦ | | 0 | 22 | 220 | 242 | 1 | 3 | 16 | 20 | 0 | 0 | 9 | 9 | 1 | 25 | 245 | 271 |
| | 小計 | | 2 | 169 | 1,300 | 1,471 | 1 | 16 | 85 | 102 | 1 | 5 | 43 | 49 | 4 | 190 | 1,428 | 1,622 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 14 | 286 | 2,846 | 3,146 | 7 | 47 | 424 | 478 | 1 | 16 | 192 | 209 | 22 | 349 | 3,462 | 3,833 |

(H18)

| | | | バス | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 乗合 | | | | 貸切 | | | | その他 | | | | 合計 | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| | 背面通行中 | | 1 | 3 | 28 | 32 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 28 | 33 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 13 | 62 | 77 | 2 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 6 | 6 | 4 | 14 | 72 | 90 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 1 | 11 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 11 | 14 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | | その他① | 5 | 9 | 56 | 70 | 2 | 3 | 3 | 8 | 0 | 1 | 4 | 5 | 7 | 13 | 63 | 83 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 | 12 |
| | 路上停止中 | | 0 | 4 | 21 | 25 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 24 | 28 |
| | その他② | | 3 | 20 | 290 | 313 | 1 | 2 | 12 | 15 | 0 | 2 | 19 | 21 | 4 | 24 | 321 | 349 |
| | 小計 | | 12 | 52 | 493 | 557 | 6 | 8 | 25 | 39 | 0 | 5 | 29 | 34 | 18 | 65 | 547 | 630 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 2 | 18 | 20 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 21 | 24 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 45 | 46 | 0 | 4 | 24 | 28 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 5 | 78 | 83 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 7 | 285 | 292 | 0 | 3 | 127 | 130 | 0 | 0 | 32 | 32 | 0 | 10 | 444 | 454 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 16 | 123 | 139 | 0 | 3 | 30 | 33 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 19 | 169 | 188 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 7 | 111 | 119 | 0 | 2 | 16 | 18 | 0 | 0 | 13 | 13 | 1 | 9 | 140 | 150 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 8 | 82 | 90 | 0 | 0 | 17 | 17 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 9 | 104 | 113 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 48 | 49 | 0 | 0 | 9 | 9 | 1 | 0 | 6 | 7 | 1 | 1 | 63 | 65 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 5 | 65 | 71 | 0 | 3 | 29 | 32 | 0 | 0 | 7 | 7 | 1 | 8 | 101 | 110 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 14 | 98 | 112 | 0 | 5 | 22 | 27 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 19 | 136 | 155 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 3 | 6 | 10 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 13 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 27 | 28 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 52 | 53 |
| | その他④ | | 1 | 4 | 131 | 136 | 0 | 4 | 22 | 26 | 0 | 1 | 11 | 12 | 1 | 9 | 164 | 174 |
| | 小計 | | 4 | 69 | 1,041 | 1,114 | 2 | 24 | 320 | 346 | 1 | 2 | 122 | 125 | 7 | 95 | 1,483 | 1,585 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 13 | 16 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 2 | 8 | 10 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 24 | 27 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 |
| | 転倒 | | 0 | 4 | 27 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 28 | 32 |
| | 車内事故 | | 0 | 120 | 1,094 | 1,214 | 0 | 4 | 38 | 42 | 0 | 1 | 29 | 30 | 0 | 125 | 1,161 | 1,286 |
| | その他⑦ | | 0 | 15 | 228 | 243 | 0 | 2 | 19 | 21 | 0 | 2 | 19 | 21 | 0 | 19 | 266 | 285 |
| | 小計 | | 0 | 141 | 1,401 | 1,542 | 1 | 12 | 69 | 82 | 0 | 4 | 54 | 58 | 1 | 157 | 1,524 | 1,682 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 16 | 262 | 2,935 | 3,213 | 9 | 44 | 414 | 467 | 1 | 11 | 205 | 217 | 26 | 317 | 3,554 | 3,897 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数(H13～H23)

(H19)

| | | | バス | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 乗合 | | | | 貸切 | | | | その他 | | | | 合計 | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| | 対面通行中 | | 0 | 2 | 14 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 16 | 18 |
| 人対車両 | 背面通行中 | | 0 | 0 | 33 | 33 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 43 | 45 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 5 | 8 | 62 | 75 | 0 | 2 | 12 | 14 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 12 | 76 | 93 |
| | | 横断歩道付近 | 3 | 2 | 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 12 | 17 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | その他① | 4 | 9 | 57 | 70 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 5 | 4 | 12 | 63 | 79 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| | 路上停止中 | | 1 | 1 | 13 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 | 17 |
| | その他② | | 1 | 21 | 265 | 287 | 1 | 0 | 10 | 11 | 0 | 2 | 24 | 26 | 2 | 23 | 299 | 324 |
| | 小計 | | 14 | 43 | 465 | 522 | 1 | 7 | 33 | 41 | 0 | 4 | 40 | 44 | 15 | 54 | 538 | 607 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 47 | 49 | 0 | 2 | 17 | 19 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 5 | 71 | 76 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 5 | 241 | 246 | 1 | 5 | 115 | 121 | 0 | 1 | 36 | 37 | 1 | 11 | 392 | 404 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 11 | 124 | 135 | 1 | 2 | 22 | 25 | 0 | 0 | 19 | 19 | 1 | 13 | 165 | 179 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 9 | 121 | 131 | 1 | 2 | 10 | 13 | 0 | 2 | 12 | 14 | 2 | 13 | 143 | 158 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 9 | 90 | 99 | 1 | 2 | 22 | 25 | 0 | 0 | 10 | 10 | 1 | 11 | 122 | 134 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 50 | 53 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 62 | 66 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 5 | 70 | 75 | 0 | 2 | 27 | 29 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 7 | 107 | 114 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 10 | 97 | 107 | 0 | 2 | 24 | 26 | 0 | 2 | 10 | 12 | 0 | 14 | 131 | 145 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 4 | 16 | 20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 19 | 23 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 26 | 26 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 51 | 51 |
| | その他④ | | 2 | 8 | 119 | 129 | 0 | 1 | 17 | 18 | 0 | 0 | 14 | 14 | 2 | 9 | 150 | 161 |
| | 小計 | | 3 | 66 | 1,022 | 1,091 | 4 | 19 | 291 | 314 | 0 | 6 | 129 | 135 | 7 | 91 | 1,442 | 1,540 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 12 | 16 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 3 | 18 | 21 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 23 | 26 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 転倒 | | 0 | 5 | 23 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 24 | 29 |
| | 車内事故 | | 0 | 110 | 908 | 1,018 | 0 | 10 | 44 | 54 | 0 | 6 | 43 | 49 | 0 | 126 | 995 | 1,121 |
| | その他⑦ | | 0 | 21 | 244 | 265 | 0 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 24 | 252 | 276 |
| | 小計 | | 0 | 141 | 1,220 | 1,361 | 1 | 17 | 67 | 85 | 0 | 6 | 50 | 56 | 1 | 164 | 1,337 | 1,502 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 17 | 250 | 2,707 | 2,974 | 6 | 43 | 391 | 440 | 0 | 16 | 219 | 235 | 23 | 309 | 3,317 | 3,649 |

(H20)

| | | | バス | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 乗合 | | | | 貸切 | | | | その他 | | | | 合計 | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| | 対面通行中 | | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 人対車両 | 背面通行中 | | 0 | 0 | 34 | 34 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 35 | 37 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 9 | 47 | 57 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 11 | 62 | 74 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 3 | 13 | 16 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 16 | 20 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | その他① | 3 | 8 | 57 | 68 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 7 | 3 | 11 | 62 | 76 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 路上作業中 | | 1 | 0 | 6 | 7 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 11 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 20 |
| | その他② | | 1 | 13 | 214 | 228 | 1 | 2 | 11 | 14 | 0 | 2 | 15 | 17 | 2 | 17 | 240 | 259 |
| | 小計 | | 6 | 34 | 405 | 445 | 1 | 5 | 32 | 38 | 0 | 9 | 26 | 35 | 7 | 48 | 463 | 518 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 3 | 13 | 16 | 1 | 1 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 20 | 25 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 43 | 45 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 3 | 74 | 77 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 3 | 246 | 249 | 0 | 2 | 103 | 105 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 5 | 377 | 382 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 12 | 130 | 142 | 0 | 7 | 26 | 33 | 1 | 5 | 15 | 21 | 1 | 24 | 171 | 196 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 11 | 138 | 149 | 0 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 13 | 159 | 172 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 3 | 78 | 82 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 100 | 104 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 55 | 57 | 1 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 7 | 7 | 1 | 2 | 69 | 72 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 5 | 84 | 89 | 0 | 2 | 24 | 26 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 7 | 116 | 123 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 5 | 86 | 92 | 0 | 4 | 26 | 30 | 0 | 1 | 12 | 13 | 1 | 10 | 124 | 135 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| | その他④ | | 0 | 8 | 110 | 118 | 0 | 2 | 22 | 24 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 10 | 139 | 149 |
| | 小計 | | 2 | 56 | 1,016 | 1,074 | 2 | 20 | 280 | 302 | 1 | 8 | 102 | 111 | 5 | 84 | 1,398 | 1,487 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 2 | 13 | 15 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 23 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | 転倒 | | 0 | 2 | 25 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 | 27 |
| | 車内事故 | | 0 | 107 | 911 | 1,018 | 0 | 3 | 35 | 38 | 0 | 4 | 30 | 34 | 0 | 114 | 976 | 1,090 |
| | その他⑦ | | 0 | 17 | 206 | 223 | 0 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 19 | 224 | 243 |
| | 小計 | | 0 | 129 | 1,177 | 1,306 | 1 | 9 | 63 | 73 | 0 | 4 | 39 | 43 | 1 | 142 | 1,279 | 1,422 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 8 | 219 | 2,598 | 2,825 | 4 | 34 | 375 | 413 | 1 | 21 | 167 | 189 | 13 | 274 | 3,140 | 3,427 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数(H13～H23)

(H21)

| | | | バス | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 乗合 | | | | 貸切 | | | | その他 | | | | 合計 | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| | 対面通行中 | | 0 | 1 | 19 | 20 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 人対車両 | 背面通行中 | | 0 | 4 | 31 | 35 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 34 | 39 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 14 | 62 | 78 | 0 | 2 | 8 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 16 | 71 | 89 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 11 | 13 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他① | 5 | 14 | 58 | 77 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 16 | 63 | 85 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| | 路上停止中 | | 0 | 3 | 16 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 19 |
| | その他② | | 1 | 20 | 189 | 210 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 10 | 10 | 1 | 21 | 206 | 228 |
| | 小計 | | 8 | 58 | 392 | 458 | 2 | 4 | 25 | 31 | 0 | 2 | 15 | 17 | 10 | 64 | 432 | 506 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 6 | 13 | 19 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 21 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 23 | 24 | 0 | 1 | 26 | 27 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 50 | 52 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 3 | 255 | 258 | 0 | 0 | 101 | 101 | 0 | 0 | 26 | 26 | 0 | 3 | 382 | 385 |
| | 出会い頭衝突 | | 1 | 14 | 126 | 141 | 1 | 5 | 32 | 38 | 0 | 0 | 10 | 10 | 2 | 19 | 168 | 189 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 2 | 14 | 129 | 145 | 0 | 2 | 10 | 12 | 1 | 0 | 10 | 11 | 3 | 16 | 149 | 168 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 6 | 69 | 75 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 6 | 84 | 90 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 40 | 43 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 53 | 57 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 4 | 79 | 83 | 1 | 4 | 35 | 40 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 8 | 118 | 127 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 8 | 80 | 88 | 0 | 2 | 25 | 27 | 1 | 0 | 8 | 9 | 1 | 10 | 113 | 124 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 26 | 26 | 0 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 45 | 45 |
| | その他④ | | 1 | 5 | 101 | 107 | 0 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 8 | 8 | 1 | 6 | 119 | 126 |
| | 小計 | | 4 | 64 | 954 | 1,022 | 2 | 16 | 284 | 302 | 2 | 1 | 75 | 78 | 8 | 81 | 1,313 | 1,402 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 14 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| | 車内事故 | | 0 | 94 | 766 | 860 | 0 | 4 | 23 | 27 | 0 | 1 | 21 | 22 | 0 | 99 | 810 | 909 |
| | その他⑦ | | 0 | 25 | 209 | 234 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 26 | 217 | 243 |
| | 小計 | | 0 | 123 | 1,026 | 1,149 | 0 | 8 | 36 | 44 | 0 | 3 | 31 | 34 | 0 | 134 | 1,093 | 1,227 |
| 列車 | | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 12 | 246 | 2,372 | 2,630 | 4 | 28 | 345 | 377 | 2 | 6 | 121 | 129 | 18 | 280 | 2,838 | 3,136 |

(H22)

| | | | バス | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 乗合 | | | | 貸切 | | | | その他 | | | | 合計 | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| | 対面通行中 | | 0 | 1 | 19 | 20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 人対車両 | 背面通行中 | | 2 | 0 | 29 | 31 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 30 | 32 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 7 | 14 | 51 | 72 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 16 | 61 | 84 |
| | | 横断歩道付近 | 2 | 0 | 9 | 11 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 | 14 |
| | | 横断歩道橋付近 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | | その他① | 0 | 13 | 50 | 63 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 16 | 52 | 69 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 22 |
| | その他② | | 0 | 10 | 149 | 159 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 2 | 8 | 10 | 0 | 14 | 161 | 175 |
| | 小計 | | 12 | 40 | 332 | 384 | 3 | 9 | 18 | 30 | 0 | 4 | 10 | 14 | 15 | 53 | 360 | 428 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 3 | 15 | 18 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 20 | 25 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 30 | 31 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 55 | 56 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 224 | 224 | 0 | 2 | 105 | 107 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 2 | 345 | 347 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 10 | 113 | 123 | 2 | 6 | 29 | 37 | 0 | 1 | 7 | 8 | 2 | 17 | 149 | 168 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 13 | 115 | 129 | 1 | 2 | 13 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 15 | 129 | 146 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 5 | 72 | 77 | 0 | 1 | 17 | 18 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 6 | 93 | 99 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 38 | 39 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 56 | 59 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 2 | 75 | 77 | 0 | 2 | 39 | 41 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 116 | 120 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 5 | 85 | 91 | 0 | 1 | 29 | 30 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 6 | 117 | 124 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 28 | 29 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 43 | 45 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 72 | 73 | 0 | 2 | 13 | 15 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 3 | 98 | 101 |
| | 小計 | | 2 | 42 | 870 | 914 | 4 | 20 | 296 | 320 | 0 | 2 | 59 | 61 | 6 | 64 | 1,225 | 1,295 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 17 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| | 車内事故 | | 0 | 86 | 785 | 871 | 0 | 4 | 20 | 24 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 91 | 813 | 904 |
| | その他⑦ | | 0 | 8 | 184 | 192 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 11 | 191 | 202 |
| | 小計 | | 2 | 96 | 1,007 | 1,105 | 0 | 9 | 30 | 39 | 0 | 2 | 12 | 14 | 2 | 107 | 1,049 | 1,158 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 16 | 178 | 2,209 | 2,403 | 7 | 38 | 344 | 389 | 0 | 8 | 81 | 89 | 23 | 224 | 2,634 | 2,881 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数（H13～H23）

(H23)

| | | | バス | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 乗合 | | | | 貸切 | | | | その他 | | | | 合計 | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| | 対面通行中 | | 0 | 1 | 14 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 人対車両 | 背面通行中 | | 0 | 1 | 25 | 26 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 31 | 33 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 12 | 45 | 58 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 14 | 54 | 69 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他① | 4 | 7 | 40 | 51 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 50 | 62 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| | その他② | | 3 | 14 | 130 | 147 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 17 | 135 | 155 |
| | 小計 | | 8 | 37 | 274 | 319 | 0 | 8 | 25 | 33 | 0 | 1 | 11 | 12 | 8 | 46 | 310 | 364 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 3 | 11 | 14 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 17 | 20 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 34 | 34 | 1 | 3 | 19 | 23 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 55 | 59 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 3 | 212 | 215 | 0 | 2 | 100 | 102 | 0 | 1 | 18 | 19 | 0 | 6 | 330 | 336 |
| | 出会い頭衝突 | | 1 | 10 | 101 | 112 | 1 | 2 | 27 | 30 | 0 | 0 | 11 | 11 | 2 | 12 | 139 | 153 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 10 | 118 | 128 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 11 | 137 | 148 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 76 | 77 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 85 | 86 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 4 | 42 | 46 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 55 | 59 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 1 | 51 | 52 | 0 | 4 | 35 | 39 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 91 | 96 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 10 | 73 | 83 | 0 | 6 | 23 | 29 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 17 | 102 | 119 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 44 | 44 |
| | その他④ | | 0 | 4 | 85 | 89 | 0 | 3 | 15 | 18 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 7 | 106 | 113 |
| | 小計 | | 1 | 47 | 835 | 883 | 2 | 21 | 286 | 309 | 0 | 2 | 57 | 59 | 3 | 70 | 1,178 | 1,251 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 2 | 15 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 17 |
| | 車内事故 | | 0 | 74 | 664 | 738 | 0 | 2 | 13 | 15 | 0 | 3 | 10 | 13 | 0 | 79 | 687 | 766 |
| | その他⑦ | | 0 | 15 | 139 | 154 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 15 | 149 | 164 |
| | 小計 | | 0 | 91 | 845 | 936 | 1 | 3 | 31 | 35 | 0 | 3 | 15 | 18 | 1 | 97 | 891 | 989 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 9 | 175 | 1,954 | 2,138 | 3 | 32 | 342 | 377 | 0 | 6 | 83 | 89 | 12 | 213 | 2,379 | 2,604 |

注）・その他①: 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
・その他②: 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
・その他③: 相対する方向から
・その他④: 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
・その他⑤: 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
・その他⑥: 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等（道交法上の道路でない部分）へ飛び込んでいった場合等をいう。
・その他⑦: 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。

## 共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数（H13～H23）

(2).ハイタク

(H13)

| | | | ハイタク | | | | | | | | その他乗用 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 7 | 112 | 119 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 1 | 12 | 13 | 0 | 8 | 133 | 141 |
| | 背面通行中 | | 0 | 10 | 174 | 184 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 2 | 18 | 20 | 0 | 12 | 205 | 217 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 70 | 791 | 862 | 0 | 5 | 97 | 102 | 1 | 2 | 65 | 68 | 2 | 77 | 953 | 1,032 |
| | | 横断歩道付近 | 2 | 26 | 123 | 151 | 1 | 1 | 10 | 12 | 1 | 0 | 10 | 11 | 4 | 27 | 143 | 174 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| | | その他① | 12 | 119 | 618 | 749 | 3 | 3 | 47 | 53 | 1 | 7 | 48 | 56 | 16 | 129 | 713 | 858 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 12 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| | 路上作業中 | | 0 | 4 | 23 | 27 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 29 | 33 |
| | 路上停止中 | | 2 | 4 | 91 | 97 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 10 | 11 | 2 | 5 | 108 | 115 |
| | その他② | | 2 | 35 | 633 | 670 | 0 | 3 | 64 | 67 | 0 | 4 | 85 | 89 | 2 | 42 | 782 | 826 |
| | 小計 | | 19 | 277 | 2,592 | 2,888 | 4 | 12 | 252 | 268 | 3 | 17 | 253 | 273 | 26 | 306 | 3,097 | 3,429 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| | | その他③ | 1 | 22 | 271 | 294 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 3 | 27 | 30 | 1 | 25 | 307 | 333 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 9 | 591 | 600 | 0 | 0 | 37 | 37 | 1 | 0 | 68 | 69 | 1 | 9 | 696 | 706 |
| | | 駐・停車中 | 1 | 37 | 3,852 | 3,890 | 0 | 1 | 253 | 254 | 0 | 3 | 345 | 348 | 1 | 41 | 4,450 | 4,492 |
| | 出会い頭衝突 | | 8 | 274 | 4,931 | 5,213 | 1 | 16 | 371 | 388 | 0 | 15 | 498 | 513 | 9 | 305 | 5,800 | 6,114 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 19 | 265 | 284 | 0 | 2 | 36 | 38 | 0 | 1 | 15 | 16 | 0 | 22 | 316 | 338 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 44 | 1,213 | 1,258 | 0 | 2 | 106 | 108 | 0 | 2 | 95 | 97 | 1 | 48 | 1,414 | 1,463 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 4 | 206 | 210 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 1 | 10 | 11 | 0 | 5 | 230 | 235 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 33 | 1,139 | 1,172 | 0 | 5 | 100 | 105 | 0 | 3 | 118 | 121 | 0 | 41 | 1,357 | 1,398 |
| | 右折時衝突 | | 6 | 159 | 2,458 | 2,623 | 1 | 13 | 194 | 208 | 0 | 17 | 212 | 229 | 7 | 189 | 2,864 | 3,060 |
| | 横断時衝突 | | 2 | 10 | 184 | 196 | 0 | 2 | 27 | 29 | 0 | 1 | 10 | 11 | 2 | 13 | 221 | 236 |
| | 転回時衝突 | | 2 | 35 | 420 | 457 | 0 | 2 | 38 | 40 | 0 | 6 | 29 | 35 | 2 | 43 | 487 | 532 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 9 | 320 | 329 | 0 | 2 | 17 | 19 | 1 | 0 | 40 | 41 | 1 | 11 | 377 | 389 |
| | その他④ | | 3 | 61 | 1,965 | 2,029 | 0 | 2 | 132 | 134 | 0 | 5 | 172 | 177 | 3 | 68 | 2,269 | 2,340 |
| | 小計 | | 24 | 717 | 17,822 | 18,563 | 2 | 47 | 1,334 | 1,383 | 2 | 57 | 1,640 | 1,699 | 28 | 821 | 20,796 | 21,645 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 3 | 73 | 77 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 78 | 82 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 2 | 51 | 53 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 2 | 64 | 66 |
| | | 防護柵等 | 0 | 3 | 83 | 86 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 3 | 99 | 102 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 4 | 12 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 15 | 19 |
| | | 橋梁・橋 | 1 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 8 |
| | | その他⑤ | 0 | 4 | 78 | 82 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 4 | 89 | 93 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 2 | 28 | 30 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 33 | 36 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 4 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 8 | 14 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | その他⑦ | | 0 | 17 | 474 | 491 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 1 | 15 | 16 | 0 | 18 | 507 | 525 |
| | 小計 | | 2 | 40 | 840 | 882 | 1 | 0 | 51 | 52 | 0 | 4 | 39 | 43 | 3 | 44 | 930 | 977 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | | | 45 | 1,034 | 21,255 | 22,334 | 7 | 59 | 1,637 | 1,703 | 5 | 78 | 1,932 | 2,015 | 57 | 1,171 | 24,824 | 26,052 |

(H14)

| | | | ハイタク | | | | | | | | その他乗用 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 14 | 103 | 117 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 14 | 128 | 142 |
| | 背面通行中 | | 0 | 9 | 149 | 158 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 2 | 14 | 16 | 0 | 12 | 174 | 186 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 5 | 83 | 836 | 924 | 0 | 5 | 91 | 96 | 0 | 5 | 90 | 95 | 5 | 93 | 1,017 | 1,115 |
| | | 横断歩道付近 | 2 | 21 | 102 | 125 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 1 | 14 | 15 | 2 | 23 | 127 | 152 |
| | | 横断歩道橋付近 | 1 | 1 | 16 | 18 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 18 | 23 |
| | | その他① | 11 | 87 | 612 | 710 | 0 | 7 | 38 | 45 | 0 | 7 | 59 | 66 | 11 | 101 | 709 | 821 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 2 | 24 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 25 | 27 |
| | 路上作業中 | | 0 | 2 | 24 | 26 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 26 | 29 |
| | 路上停止中 | | 2 | 5 | 119 | 126 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 9 | 9 | 2 | 5 | 138 | 145 |
| | その他② | | 4 | 40 | 690 | 734 | 1 | 2 | 58 | 61 | 0 | 0 | 90 | 90 | 5 | 42 | 838 | 885 |
| | 小計 | | 25 | 264 | 2,675 | 2,964 | 1 | 20 | 236 | 257 | 0 | 15 | 289 | 304 | 26 | 299 | 3,200 | 3,525 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| | | その他③ | 0 | 23 | 233 | 256 | 0 | 5 | 21 | 26 | 0 | 2 | 25 | 27 | 0 | 30 | 279 | 309 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 10 | 584 | 594 | 0 | 0 | 57 | 57 | 0 | 1 | 63 | 64 | 0 | 11 | 704 | 715 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 38 | 3,883 | 3,921 | 0 | 4 | 272 | 276 | 0 | 0 | 417 | 417 | 0 | 42 | 4,572 | 4,614 |
| | 出会い頭衝突 | | 7 | 229 | 4,818 | 5,054 | 1 | 20 | 341 | 362 | 1 | 22 | 553 | 576 | 9 | 271 | 5,712 | 5,992 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 17 | 249 | 267 | 0 | 0 | 26 | 26 | 1 | 0 | 24 | 25 | 2 | 17 | 299 | 318 |
| | 進路変更時衝突 | | 3 | 53 | 1,236 | 1,292 | 0 | 2 | 94 | 96 | 0 | 5 | 111 | 116 | 3 | 60 | 1,441 | 1,504 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 157 | 159 | 0 | 1 | 12 | 13 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 3 | 190 | 193 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 20 | 1,100 | 1,120 | 0 | 0 | 100 | 100 | 0 | 3 | 124 | 127 | 0 | 23 | 1,324 | 1,347 |
| | 右折時衝突 | | 5 | 186 | 2,332 | 2,523 | 2 | 10 | 234 | 246 | 1 | 10 | 257 | 268 | 8 | 206 | 2,823 | 3,037 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 11 | 177 | 189 | 1 | 0 | 12 | 13 | 0 | 1 | 20 | 21 | 2 | 12 | 209 | 223 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 26 | 449 | 476 | 0 | 1 | 27 | 28 | 0 | 2 | 40 | 42 | 1 | 29 | 516 | 546 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 5 | 335 | 340 | 0 | 0 | 31 | 31 | 0 | 1 | 47 | 48 | 0 | 6 | 413 | 419 |
| | その他④ | | 0 | 44 | 1,895 | 1,939 | 0 | 2 | 152 | 154 | 0 | 6 | 201 | 207 | 0 | 52 | 2,248 | 2,300 |
| | 小計 | | 18 | 665 | 17,452 | 18,135 | 4 | 45 | 1,379 | 1,428 | 3 | 53 | 1,904 | 1,960 | 25 | 763 | 20,735 | 21,523 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 4 | 52 | 56 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 58 | 62 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | 4 | 46 | 51 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 49 | 54 |
| | | 防護柵等 | 0 | 2 | 63 | 65 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 78 | 80 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| | | 橋梁・橋 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| | | その他⑤ | 1 | 4 | 76 | 81 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 8 | 8 | 1 | 4 | 89 | 94 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 1 | 29 | 30 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 34 | 36 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 3 | 11 | 15 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 14 | 18 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 21 | 22 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 24 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 17 | 434 | 451 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 1 | 40 | 41 | 0 | 18 | 494 | 512 |
| | 小計 | | 4 | 36 | 767 | 807 | 0 | 0 | 44 | 44 | 0 | 2 | 69 | 71 | 4 | 38 | 880 | 922 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 47 | 965 | 20,894 | 21,906 | 5 | 65 | 1,659 | 1,729 | 3 | 70 | 2,262 | 2,335 | 55 | 1,100 | 24,815 | 25,970 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数（H13～H23）

(H15)

| | | | ハイタク | | | | | | | | その他乗用 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 15 | 121 | 136 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0 | 17 | 138 | 155 |
| | 背面通行中 | | 1 | 12 | 185 | 198 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 19 | 19 | 1 | 13 | 215 | 229 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 3 | 61 | 858 | 922 | 0 | 4 | 88 | 92 | 0 | 6 | 81 | 87 | 3 | 71 | 1,027 | 1,101 |
| | | 横断歩道付近 | 6 | 18 | 114 | 138 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 0 | 7 | 7 | 6 | 19 | 137 | 162 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 4 | 7 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 8 | 13 |
| | | その他① | 13 | 108 | 657 | 778 | 2 | 8 | 54 | 64 | 0 | 6 | 44 | 50 | 15 | 122 | 755 | 892 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 2 | 18 | 20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 20 | 23 |
| | 路上作業中 | | 0 | 2 | 21 | 23 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 28 | 31 |
| | 路上停止中 | | 3 | 5 | 101 | 109 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 10 | 10 | 3 | 5 | 118 | 126 |
| | その他② | | 7 | 37 | 668 | 712 | 0 | 3 | 62 | 65 | 1 | 1 | 123 | 125 | 8 | 41 | 853 | 902 |
| | 小計 | | 33 | 264 | 2,750 | 3,047 | 2 | 19 | 253 | 274 | 1 | 16 | 296 | 313 | 36 | 299 | 3,299 | 3,634 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| | | その他③ | 2 | 18 | 264 | 284 | 1 | 2 | 15 | 18 | 0 | 2 | 32 | 34 | 3 | 22 | 311 | 336 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 10 | 650 | 661 | 0 | 1 | 42 | 43 | 0 | 0 | 78 | 78 | 1 | 11 | 770 | 782 |
| | | 駐・停車中 | 2 | 34 | 4,103 | 4,139 | 0 | 1 | 266 | 267 | 0 | 6 | 465 | 471 | 2 | 41 | 4,834 | 4,877 |
| | 出会い頭衝突 | | 7 | 299 | 4,990 | 5,296 | 0 | 25 | 360 | 385 | 1 | 34 | 618 | 653 | 8 | 358 | 5,968 | 6,334 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 18 | 245 | 263 | 0 | 1 | 20 | 21 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 19 | 287 | 306 |
| | 進路変更時衝突 | | 2 | 39 | 1,264 | 1,305 | 0 | 8 | 113 | 121 | 0 | 5 | 137 | 142 | 2 | 52 | 1,514 | 1,568 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 12 | 175 | 187 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0 | 12 | 226 | 238 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 33 | 1,156 | 1,189 | 0 | 1 | 93 | 94 | 0 | 6 | 137 | 143 | 0 | 40 | 1,386 | 1,426 |
| | 右折時衝突 | | 7 | 193 | 2,389 | 2,589 | 0 | 12 | 201 | 213 | 0 | 14 | 253 | 267 | 7 | 219 | 2,843 | 3,069 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 11 | 180 | 192 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 1 | 11 | 12 | 1 | 13 | 199 | 213 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 23 | 434 | 458 | 0 | 3 | 27 | 30 | 0 | 0 | 39 | 39 | 1 | 26 | 500 | 527 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 13 | 383 | 396 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 0 | 51 | 51 | 0 | 13 | 461 | 474 |
| | その他④ | | 1 | 47 | 1,937 | 1,985 | 0 | 4 | 146 | 150 | 0 | 5 | 239 | 244 | 1 | 56 | 2,322 | 2,379 |
| | 小計 | | 24 | 751 | 18,173 | 18,948 | 1 | 59 | 1,346 | 1,406 | 1 | 73 | 2,106 | 2,180 | 26 | 883 | 21,625 | 22,534 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 3 | 58 | 62 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 | 11 | 2 | 3 | 69 | 74 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | 3 | 67 | 71 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 2 | 8 | 10 | 2 | 5 | 78 | 85 |
| | | 防護柵等 | 0 | 3 | 80 | 83 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 1 | 13 | 14 | 0 | 5 | 101 | 106 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 2 | 19 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 20 | 23 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | | その他⑤ | 0 | 6 | 94 | 100 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 7 | 108 | 115 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 1 | 1 | 25 | 27 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 3 | 30 | 34 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 0 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 12 | 13 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 21 | 22 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 24 | 25 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| | その他⑦ | | 0 | 9 | 529 | 538 | 0 | 2 | 26 | 28 | 0 | 2 | 52 | 54 | 0 | 13 | 607 | 620 |
| | 小計 | | 4 | 28 | 921 | 953 | 2 | 4 | 48 | 54 | 1 | 7 | 102 | 110 | 7 | 39 | 1,071 | 1,117 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 61 | 1,043 | 21,844 | 22,948 | 5 | 82 | 1,647 | 1,734 | 3 | 96 | 2,504 | 2,603 | 69 | 1,221 | 25,995 | 27,285 |

(H16)

| | | | ハイタク | | | | | | | | その他乗用 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 7 | 100 | 107 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 7 | 110 | 117 |
| | 背面通行中 | | 2 | 12 | 157 | 171 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 17 | 17 | 2 | 13 | 183 | 198 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 75 | 790 | 865 | 0 | 6 | 90 | 96 | 0 | 1 | 77 | 78 | 0 | 82 | 957 | 1,039 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 17 | 104 | 121 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 19 | 124 | 143 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 5 | 8 | 13 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 15 |
| | | その他① | 9 | 92 | 579 | 680 | 0 | 7 | 41 | 48 | 0 | 3 | 32 | 35 | 9 | 102 | 652 | 763 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 26 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 27 | 28 |
| | 路上作業中 | | 0 | 3 | 25 | 28 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 29 | 33 |
| | 路上停止中 | | 2 | 4 | 103 | 109 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 4 | 118 | 124 |
| | その他② | | 5 | 31 | 799 | 835 | 0 | 4 | 63 | 67 | 0 | 3 | 125 | 128 | 5 | 38 | 987 | 1,030 |
| | 小計 | | 18 | 247 | 2,691 | 2,956 | 0 | 20 | 234 | 254 | 0 | 9 | 271 | 280 | 18 | 276 | 3,196 | 3,490 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | その他③ | 2 | 15 | 220 | 237 | 0 | 1 | 13 | 14 | 1 | 2 | 27 | 30 | 3 | 18 | 260 | 281 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 7 | 629 | 636 | 0 | 1 | 58 | 59 | 0 | 0 | 79 | 79 | 0 | 8 | 766 | 774 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 39 | 4,032 | 4,071 | 0 | 2 | 225 | 227 | 0 | 1 | 408 | 409 | 0 | 42 | 4,665 | 4,707 |
| | 出会い頭衝突 | | 9 | 267 | 5,152 | 5,428 | 1 | 20 | 358 | 379 | 0 | 21 | 577 | 598 | 10 | 308 | 6,087 | 6,405 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 16 | 275 | 292 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 0 | 22 | 22 | 1 | 17 | 313 | 331 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 55 | 1,338 | 1,394 | 0 | 4 | 95 | 99 | 0 | 2 | 117 | 119 | 1 | 61 | 1,550 | 1,612 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 4 | 178 | 182 | 0 | 1 | 15 | 16 | 0 | 0 | 19 | 19 | 0 | 5 | 212 | 217 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 31 | 1,242 | 1,273 | 0 | 3 | 107 | 110 | 0 | 0 | 131 | 131 | 0 | 34 | 1,480 | 1,514 |
| | 右折時衝突 | | 4 | 177 | 2,374 | 2,555 | 0 | 9 | 186 | 195 | 0 | 7 | 241 | 248 | 4 | 193 | 2,801 | 2,998 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 11 | 119 | 130 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 3 | 15 | 18 | 0 | 14 | 146 | 160 |
| | 転回時衝突 | | 4 | 23 | 512 | 539 | 1 | 3 | 43 | 47 | 0 | 0 | 31 | 31 | 5 | 26 | 586 | 617 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 4 | 454 | 458 | 0 | 1 | 24 | 25 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 5 | 506 | 511 |
| | その他④ | | 0 | 69 | 1,932 | 2,001 | 0 | 3 | 145 | 148 | 0 | 3 | 209 | 212 | 0 | 75 | 2,286 | 2,361 |
| | 小計 | | 21 | 719 | 18,459 | 19,199 | 2 | 49 | 1,297 | 1,348 | 1 | 39 | 1,904 | 1,944 | 24 | 807 | 21,660 | 22,491 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 2 | 72 | 74 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 75 | 80 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 4 | 53 | 57 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 4 | 69 | 73 |
| | | 防護柵等 | 1 | 7 | 59 | 67 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 10 | 10 | 1 | 9 | 74 | 84 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 26 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 27 | 28 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 5 | 73 | 78 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 5 | 88 | 93 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 2 | 28 | 30 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 31 | 34 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| | その他⑦ | | 0 | 12 | 583 | 595 | 0 | 4 | 29 | 33 | 0 | 7 | 45 | 52 | 0 | 23 | 657 | 680 |
| | 小計 | | 1 | 33 | 937 | 971 | 2 | 7 | 55 | 64 | 0 | 8 | 80 | 88 | 3 | 48 | 1,072 | 1,123 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 40 | 999 | 22,087 | 23,126 | 4 | 76 | 1,586 | 1,666 | 1 | 56 | 2,255 | 2,312 | 45 | 1,131 | 25,928 | 27,104 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数（H13～H23）

(H17)

| | | | ハイタク | | | | | | | | その他乗用 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 10 | 119 | 129 | 0 | 1 | 15 | 16 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 11 | 139 | 150 |
| | 背面通行中 | | 0 | 10 | 170 | 180 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 2 | 22 | 24 | 0 | 13 | 203 | 216 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 75 | 793 | 870 | 0 | 9 | 92 | 101 | 0 | 6 | 66 | 72 | 2 | 90 | 951 | 1,043 |
| | | 横断歩道付近 | 4 | 15 | 94 | 113 | 0 | 2 | 11 | 13 | 0 | 0 | 13 | 13 | 4 | 17 | 118 | 139 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 2 | 12 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 14 |
| | | その他① | 18 | 87 | 607 | 712 | 3 | 6 | 43 | 52 | 0 | 4 | 45 | 49 | 21 | 97 | 695 | 813 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 4 | 15 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 19 |
| | 路上作業中 | | 0 | 2 | 25 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 26 | 28 |
| | 路上停止中 | | 1 | 3 | 91 | 95 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 3 | 103 | 107 |
| | その他② | | 5 | 46 | 778 | 829 | 1 | 6 | 85 | 92 | 1 | 4 | 150 | 155 | 7 | 56 | 1,013 | 1,076 |
| | 小計 | | 30 | 254 | 2,704 | 2,988 | 4 | 25 | 264 | 293 | 1 | 16 | 307 | 324 | 35 | 295 | 3,275 | 3,605 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | | その他③ | 1 | 13 | 237 | 251 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 1 | 18 | 19 | 1 | 14 | 270 | 285 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 4 | 660 | 664 | 0 | 0 | 43 | 43 | 0 | 1 | 83 | 84 | 0 | 5 | 786 | 791 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 31 | 4,082 | 4,113 | 0 | 4 | 292 | 296 | 0 | 5 | 472 | 477 | 0 | 40 | 4,846 | 4,886 |
| | 出会い頭衝突 | | 4 | 255 | 5,250 | 5,509 | 0 | 18 | 350 | 368 | 1 | 16 | 693 | 710 | 5 | 289 | 6,293 | 6,587 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 16 | 304 | 320 | 0 | 0 | 23 | 23 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 17 | 343 | 360 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 46 | 1,344 | 1,391 | 0 | 7 | 108 | 115 | 0 | 1 | 154 | 155 | 1 | 54 | 1,606 | 1,661 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 159 | 162 | 0 | 1 | 12 | 13 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 4 | 189 | 193 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 36 | 1,187 | 1,223 | 0 | 4 | 109 | 113 | 0 | 2 | 154 | 156 | 0 | 42 | 1,450 | 1,492 |
| | 右折時衝突 | | 5 | 172 | 2,359 | 2,536 | 0 | 18 | 194 | 212 | 0 | 11 | 271 | 282 | 5 | 201 | 2,824 | 3,030 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 13 | 131 | 145 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 20 | 20 | 1 | 13 | 160 | 174 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 29 | 466 | 495 | 0 | 4 | 31 | 35 | 0 | 2 | 38 | 40 | 0 | 35 | 535 | 570 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 4 | 481 | 485 | 0 | 0 | 29 | 29 | 0 | 0 | 52 | 52 | 0 | 4 | 562 | 566 |
| | その他④ | | 0 | 59 | 1,921 | 1,980 | 0 | 6 | 145 | 151 | 0 | 2 | 221 | 223 | 0 | 67 | 2,287 | 2,354 |
| | 小計 | | 12 | 681 | 18,586 | 19,279 | 0 | 62 | 1,360 | 1,422 | 1 | 42 | 2,210 | 2,253 | 13 | 785 | 22,156 | 22,954 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 2 | 72 | 74 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 2 | 84 | 86 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | 5 | 56 | 62 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 6 | 7 | 1 | 7 | 67 | 75 |
| | | 防護柵等 | 1 | 6 | 79 | 86 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 11 | 11 | 1 | 7 | 96 | 104 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 23 | 24 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| | | その他⑤ | 1 | 3 | 81 | 85 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 2 | 13 | 15 | 1 | 5 | 100 | 106 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 1 | 2 | 36 | 39 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 40 | 43 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 2 | 11 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 14 |
| | | その他⑥ | 0 | 2 | 20 | 22 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 23 | 25 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 12 | 633 | 645 | 0 | 1 | 29 | 30 | 0 | 3 | 59 | 62 | 0 | 16 | 721 | 737 |
| | 小計 | | 4 | 35 | 1,024 | 1,063 | 0 | 4 | 61 | 65 | 0 | 7 | 100 | 107 | 4 | 46 | 1,185 | 1,235 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 46 | 970 | 22,314 | 23,330 | 4 | 91 | 1,685 | 1,780 | 2 | 65 | 2,617 | 2,684 | 52 | 1,126 | 26,616 | 27,794 |

(H18)

| | | | ハイタク | | | | | | | | その他乗用 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 9 | 114 | 123 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 13 | 14 | 0 | 11 | 131 | 142 |
| | 背面通行中 | | 0 | 7 | 179 | 186 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 21 | 22 | 0 | 9 | 204 | 213 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 7 | 68 | 794 | 869 | 0 | 4 | 94 | 98 | 0 | 3 | 95 | 98 | 7 | 75 | 983 | 1,065 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 16 | 94 | 111 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 2 | 5 | 7 | 1 | 18 | 109 | 128 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 2 | 9 | 11 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 13 | 15 |
| | | その他① | 5 | 96 | 597 | 698 | 0 | 3 | 40 | 43 | 1 | 8 | 54 | 63 | 6 | 107 | 691 | 804 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 20 | 21 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 22 | 24 |
| | 路上作業中 | | 0 | 4 | 27 | 31 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 31 | 36 |
| | 路上停止中 | | 1 | 6 | 102 | 109 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 6 | 7 | 1 | 8 | 113 | 122 |
| | その他② | | 8 | 35 | 840 | 883 | 0 | 1 | 95 | 96 | 0 | 4 | 137 | 141 | 8 | 40 | 1,072 | 1,120 |
| | 小計 | | 22 | 244 | 2,776 | 3,042 | 0 | 11 | 259 | 270 | 1 | 22 | 334 | 357 | 23 | 277 | 3,369 | 3,669 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | | その他③ | 0 | 9 | 214 | 223 | 0 | 3 | 13 | 16 | 0 | 2 | 21 | 23 | 0 | 14 | 248 | 262 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 6 | 651 | 657 | 0 | 0 | 44 | 44 | 0 | 0 | 88 | 88 | 0 | 6 | 783 | 789 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 36 | 3,995 | 4,031 | 0 | 2 | 289 | 291 | 0 | 3 | 519 | 522 | 0 | 41 | 4,803 | 4,844 |
| | 出会い頭衝突 | | 8 | 233 | 4,815 | 5,056 | 0 | 20 | 365 | 385 | 0 | 15 | 667 | 682 | 8 | 268 | 5,847 | 6,123 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 12 | 251 | 264 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 2 | 12 | 14 | 1 | 14 | 275 | 290 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 47 | 1,230 | 1,277 | 0 | 4 | 84 | 88 | 0 | 0 | 143 | 143 | 0 | 51 | 1,457 | 1,508 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 6 | 157 | 163 | 0 | 1 | 18 | 19 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 7 | 195 | 202 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 32 | 1,152 | 1,184 | 1 | 2 | 109 | 112 | 0 | 0 | 137 | 137 | 1 | 34 | 1,398 | 1,433 |
| | 右折時衝突 | | 7 | 154 | 2,261 | 2,422 | 2 | 15 | 200 | 217 | 1 | 6 | 283 | 290 | 10 | 175 | 2,744 | 2,929 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 9 | 132 | 141 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 9 | 157 | 166 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 37 | 384 | 421 | 0 | 2 | 27 | 29 | 0 | 0 | 42 | 42 | 0 | 39 | 453 | 492 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 3 | 499 | 502 | 0 | 0 | 31 | 31 | 0 | 0 | 52 | 52 | 0 | 3 | 582 | 585 |
| | その他④ | | 1 | 55 | 1,719 | 1,775 | 0 | 5 | 146 | 151 | 0 | 3 | 242 | 245 | 1 | 63 | 2,107 | 2,171 |
| | 小計 | | 17 | 639 | 17,463 | 18,119 | 3 | 54 | 1,342 | 1,399 | 1 | 31 | 2,249 | 2,281 | 21 | 724 | 21,054 | 21,799 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 4 | 71 | 76 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 7 | 7 | 1 | 5 | 81 | 87 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 2 | 51 | 53 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 2 | 61 | 63 |
| | | 防護柵等 | 3 | 4 | 77 | 84 | 0 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 10 | 10 | 3 | 7 | 95 | 105 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 24 | 25 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 32 | 33 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | その他⑤ | 1 | 2 | 76 | 79 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 12 | 12 | 1 | 2 | 93 | 96 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 3 | 29 | 32 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 41 | 44 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| | その他⑦ | | 0 | 14 | 661 | 675 | 0 | 1 | 28 | 29 | 0 | 0 | 53 | 53 | 0 | 15 | 742 | 757 |
| | 小計 | | 5 | 32 | 1,029 | 1,066 | 0 | 5 | 68 | 73 | 0 | 0 | 97 | 97 | 5 | 37 | 1,194 | 1,236 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 44 | 915 | 21,268 | 22,227 | 3 | 70 | 1,669 | 1,742 | 2 | 53 | 2,680 | 2,735 | 49 | 1,038 | 25,617 | 26,704 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数（H13～H23）

(H19)

| | | | ハイタク | | | | | | | | その他乗用 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 9 | 93 | 102 | 0 | 2 | 12 | 14 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 11 | 113 | 124 |
| | 背面通行中 | | 3 | 8 | 178 | 189 | 0 | 0 | 19 | 19 | 0 | 3 | 20 | 23 | 3 | 11 | 217 | 231 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 66 | 805 | 871 | 0 | 5 | 87 | 92 | 0 | 2 | 82 | 84 | 0 | 73 | 974 | 1,047 |
| | | 横断歩道付近 | 3 | 13 | 76 | 92 | 0 | 1 | 14 | 15 | 1 | 3 | 6 | 10 | 4 | 17 | 96 | 117 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| | | その他① | 8 | 76 | 619 | 703 | 0 | 3 | 53 | 56 | 0 | 13 | 73 | 86 | 8 | 92 | 745 | 845 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 2 | 14 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 2 | 20 | 22 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 35 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 | 36 |
| | 路上停止中 | | 1 | 3 | 89 | 93 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 1 | 8 | 9 | 1 | 4 | 109 | 114 |
| | その他② | | 4 | 33 | 784 | 821 | 2 | 6 | 86 | 94 | 0 | 7 | 144 | 151 | 6 | 46 | 1,014 | 1,066 |
| | 小計 | | 19 | 212 | 2,704 | 2,935 | 2 | 17 | 285 | 304 | 1 | 29 | 347 | 377 | 22 | 258 | 3,336 | 3,616 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 12 | 189 | 201 | 0 | 2 | 14 | 16 | 2 | 3 | 31 | 36 | 2 | 17 | 234 | 253 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 4 | 501 | 505 | 0 | 0 | 43 | 43 | 0 | 3 | 97 | 100 | 0 | 7 | 641 | 648 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 26 | 3,834 | 3,860 | 0 | 3 | 260 | 263 | 0 | 4 | 778 | 782 | 0 | 33 | 4,872 | 4,905 |
| | 出会い頭衝突 | | 5 | 245 | 4,654 | 4,904 | 1 | 23 | 325 | 349 | 0 | 30 | 831 | 861 | 6 | 298 | 5,810 | 6,114 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 9 | 269 | 278 | 0 | 2 | 35 | 37 | 0 | 3 | 28 | 31 | 0 | 14 | 332 | 346 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 36 | 1,104 | 1,140 | 0 | 3 | 83 | 86 | 0 | 1 | 168 | 169 | 0 | 40 | 1,355 | 1,395 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 154 | 155 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 38 | 38 | 0 | 1 | 207 | 208 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 33 | 1,121 | 1,154 | 0 | 4 | 103 | 107 | 0 | 4 | 217 | 221 | 0 | 41 | 1,441 | 1,482 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 150 | 2,133 | 2,284 | 1 | 7 | 158 | 166 | 0 | 17 | 335 | 352 | 2 | 174 | 2,626 | 2,802 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 13 | 139 | 152 | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 1 | 10 | 11 | 0 | 14 | 164 | 178 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 31 | 399 | 430 | 0 | 4 | 25 | 29 | 0 | 1 | 36 | 37 | 0 | 36 | 460 | 496 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 9 | 455 | 464 | 0 | 0 | 28 | 28 | 0 | 2 | 77 | 79 | 0 | 11 | 560 | 571 |
| | その他④ | | 0 | 62 | 1,520 | 1,582 | 0 | 5 | 145 | 150 | 0 | 5 | 220 | 225 | 0 | 72 | 1,885 | 1,957 |
| | 小計 | | 6 | 631 | 16,472 | 17,109 | 2 | 53 | 1,250 | 1,305 | 2 | 74 | 2,866 | 2,942 | 10 | 758 | 20,588 | 21,356 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 3 | 67 | 71 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 11 | 12 | 1 | 5 | 79 | 85 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 43 | 44 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 1 | 56 | 57 |
| | | 防護柵等 | 0 | 2 | 82 | 84 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 3 | 16 | 19 | 0 | 6 | 105 | 111 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 25 | 26 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 2 | 31 | 33 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| | | その他⑤ | 2 | 8 | 72 | 82 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 14 | 14 | 2 | 8 | 92 | 102 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 2 | 21 | 23 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 26 | 29 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 2 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 11 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | その他⑦ | | 0 | 18 | 642 | 660 | 0 | 0 | 44 | 44 | 0 | 2 | 67 | 69 | 0 | 20 | 753 | 773 |
| | 小計 | | 4 | 37 | 990 | 1,031 | 0 | 3 | 66 | 69 | 0 | 8 | 136 | 144 | 4 | 48 | 1,192 | 1,244 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 合計 | | | 29 | 880 | 20,169 | 21,078 | 4 | 73 | 1,601 | 1,678 | 3 | 111 | 3,349 | 3,463 | 36 | 1,064 | 25,119 | 26,219 |

(H20)

| | | | ハイタク | | | | | | | | その他乗用 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 4 | 136 | 140 | 0 | 1 | 15 | 16 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 5 | 158 | 163 |
| | 背面通行中 | | 1 | 11 | 195 | 207 | 1 | 0 | 28 | 29 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 11 | 228 | 241 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 5 | 76 | 870 | 951 | 0 | 5 | 81 | 86 | 0 | 12 | 41 | 53 | 5 | 93 | 992 | 1,090 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 19 | 109 | 129 | 1 | 1 | 5 | 7 | 0 | 3 | 5 | 8 | 2 | 23 | 119 | 144 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| | | その他① | 9 | 82 | 669 | 760 | 1 | 6 | 58 | 65 | 0 | 11 | 36 | 47 | 10 | 99 | 763 | 872 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| | 路上作業中 | | 0 | 4 | 20 | 24 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 24 | 28 |
| | 路上停止中 | | 2 | 8 | 111 | 121 | 0 | 1 | 18 | 19 | 0 | 3 | 4 | 7 | 2 | 12 | 133 | 147 |
| | その他② | | 6 | 30 | 582 | 618 | 3 | 2 | 58 | 63 | 0 | 3 | 63 | 66 | 9 | 35 | 703 | 747 |
| | 小計 | | 24 | 235 | 2,716 | 2,975 | 6 | 16 | 268 | 290 | 0 | 32 | 163 | 195 | 30 | 283 | 3,147 | 3,460 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | | その他③ | 1 | 12 | 189 | 202 | 0 | 1 | 17 | 18 | 0 | 1 | 21 | 22 | 1 | 14 | 227 | 242 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 4 | 420 | 424 | 0 | 0 | 41 | 41 | 0 | 0 | 56 | 56 | 0 | 4 | 517 | 521 |
| | | 駐・停車中 | 2 | 25 | 3,834 | 3,861 | 0 | 1 | 256 | 257 | 0 | 1 | 372 | 373 | 2 | 27 | 4,462 | 4,491 |
| | 出会い頭衝突 | | 3 | 227 | 4,567 | 4,797 | 1 | 17 | 314 | 332 | 0 | 26 | 374 | 400 | 4 | 270 | 5,255 | 5,529 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 13 | 333 | 346 | 0 | 3 | 34 | 37 | 0 | 1 | 21 | 22 | 0 | 17 | 388 | 405 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 43 | 1,073 | 1,117 | 0 | 9 | 82 | 91 | 0 | 1 | 60 | 61 | 1 | 53 | 1,215 | 1,269 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 165 | 168 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 17 | 17 | 0 | 3 | 194 | 197 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 39 | 1,164 | 1,203 | 0 | 6 | 99 | 105 | 0 | 1 | 76 | 77 | 0 | 46 | 1,339 | 1,385 |
| | 右折時衝突 | | 5 | 143 | 2,025 | 2,173 | 1 | 15 | 216 | 232 | 0 | 10 | 141 | 151 | 6 | 168 | 2,382 | 2,556 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 6 | 89 | 95 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 7 | 96 | 103 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 25 | 371 | 397 | 0 | 3 | 30 | 33 | 0 | 0 | 12 | 12 | 1 | 28 | 413 | 442 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 12 | 443 | 455 | 0 | 1 | 26 | 27 | 0 | 1 | 47 | 48 | 0 | 14 | 516 | 530 |
| | その他④ | | 0 | 51 | 1,430 | 1,481 | 0 | 7 | 129 | 136 | 0 | 3 | 78 | 81 | 0 | 61 | 1,637 | 1,698 |
| | 小計 | | 13 | 603 | 16,107 | 16,723 | 2 | 64 | 1,257 | 1,323 | 0 | 45 | 1,281 | 1,326 | 15 | 712 | 18,645 | 19,372 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 6 | 75 | 81 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 7 | 80 | 88 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 3 | 67 | 70 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 75 | 78 |
| | | 防護柵等 | 1 | 3 | 93 | 97 | 1 | 2 | 7 | 10 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 5 | 106 | 113 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 2 | 24 | 26 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 27 | 30 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 13 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| | | その他⑤ | 1 | 5 | 62 | 68 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 8 | 70 | 79 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 1 | 24 | 25 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 26 | 27 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| | | その他⑥ | 1 | 3 | 13 | 17 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 17 | 21 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | その他⑦ | | 0 | 23 | 626 | 649 | 0 | 3 | 33 | 36 | 0 | 4 | 37 | 41 | 0 | 30 | 696 | 726 |
| | 小計 | | 3 | 48 | 1,011 | 1,062 | 1 | 7 | 57 | 65 | 1 | 7 | 63 | 71 | 5 | 62 | 1,131 | 1,198 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 40 | 886 | 19,834 | 20,760 | 9 | 87 | 1,582 | 1,678 | 1 | 84 | 1,507 | 1,592 | 50 | 1,057 | 22,923 | 24,030 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数（H13～H23）

(H21)

| | | | ハイタク | | | | | | | | その他乗用 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 2 | 134 | 136 | 0 | 0 | 26 | 26 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 2 | 166 | 168 |
| | 背面通行中 | | 1 | 12 | 209 | 222 | 0 | 1 | 27 | 28 | 0 | 3 | 5 | 8 | 1 | 16 | 241 | 258 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 76 | 861 | 939 | 0 | 2 | 90 | 92 | 0 | 0 | 14 | 14 | 2 | 78 | 965 | 1,045 |
| | | 横断歩道付近 | 5 | 18 | 98 | 121 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 22 | 106 | 133 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| | | その他① | 7 | 87 | 735 | 829 | 0 | 10 | 54 | 64 | 0 | 6 | 17 | 23 | 7 | 103 | 806 | 916 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| | 路上作業中 | | 0 | 4 | 19 | 23 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 24 | 29 |
| | 路上停止中 | | 1 | 8 | 121 | 130 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 8 | 135 | 144 |
| | その他② | | 10 | 47 | 550 | 607 | 1 | 4 | 33 | 38 | 1 | 2 | 24 | 27 | 12 | 53 | 607 | 672 |
| | 小計 | | 26 | 255 | 2,750 | 3,031 | 1 | 19 | 253 | 273 | 1 | 14 | 73 | 88 | 28 | 288 | 3,076 | 3,392 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | | その他③ | 1 | 8 | 193 | 202 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 3 | 16 | 19 | 1 | 12 | 216 | 229 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 11 | 457 | 468 | 0 | 0 | 35 | 35 | 0 | 0 | 36 | 36 | 0 | 11 | 528 | 539 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 16 | 3,714 | 3,730 | 0 | 4 | 255 | 259 | 0 | 2 | 233 | 235 | 0 | 22 | 4,202 | 4,224 |
| | 出会い頭衝突 | | 1 | 233 | 4,838 | 5,072 | 0 | 26 | 318 | 344 | 1 | 12 | 281 | 294 | 2 | 271 | 5,437 | 5,710 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 9 | 384 | 393 | 0 | 2 | 31 | 33 | 0 | 1 | 14 | 15 | 0 | 12 | 429 | 441 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 38 | 1,120 | 1,158 | 0 | 3 | 76 | 79 | 0 | 1 | 22 | 23 | 0 | 42 | 1,218 | 1,260 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 153 | 156 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0 | 5 | 174 | 179 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 20 | 1,107 | 1,127 | 0 | 3 | 118 | 121 | 0 | 6 | 49 | 55 | 0 | 29 | 1,274 | 1,303 |
| | 右折時衝突 | | 6 | 137 | 1,944 | 2,087 | 0 | 15 | 145 | 160 | 0 | 6 | 86 | 92 | 6 | 158 | 2,175 | 2,339 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 4 | 80 | 84 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 88 | 92 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 32 | 388 | 420 | 0 | 2 | 21 | 23 | 0 | 3 | 14 | 17 | 0 | 37 | 423 | 460 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 2 | 536 | 538 | 0 | 1 | 25 | 26 | 0 | 0 | 40 | 40 | 0 | 3 | 601 | 604 |
| | その他④ | | 0 | 50 | 1,467 | 1,517 | 0 | 4 | 83 | 87 | 0 | 2 | 49 | 51 | 0 | 56 | 1,599 | 1,655 |
| | 小計 | | 8 | 563 | 16,385 | 16,956 | 0 | 61 | 1,133 | 1,194 | 1 | 38 | 850 | 889 | 9 | 662 | 18,368 | 19,039 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 3 | 52 | 55 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 59 | 64 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 3 | 56 | 59 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 64 | 68 |
| | | 防護柵等 | 1 | 2 | 60 | 63 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 6 | 6 | 1 | 2 | 75 | 78 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| | | その他⑤ | 1 | 2 | 66 | 69 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 9 | 9 | 1 | 2 | 81 | 84 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 1 | 19 | 20 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 23 | 24 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| | | その他⑥ | 0 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 10 | 13 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 15 | 526 | 541 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 0 | 25 | 25 | 0 | 15 | 578 | 593 |
| | 小計 | | 2 | 29 | 833 | 864 | 1 | 1 | 56 | 58 | 0 | 2 | 53 | 55 | 3 | 32 | 942 | 977 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 36 | 847 | 19,968 | 20,851 | 2 | 81 | 1,442 | 1,525 | 2 | 54 | 976 | 1,032 | 40 | 982 | 22,386 | 23,408 |

(H22)

| | | | ハイタク | | | | | | | | その他乗用 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 9 | 157 | 166 | 0 | 2 | 22 | 24 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 11 | 186 | 197 |
| | 背面通行中 | | 0 | 10 | 204 | 214 | 1 | 3 | 29 | 33 | 0 | 0 | 13 | 13 | 1 | 13 | 246 | 260 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 85 | 863 | 950 | 1 | 6 | 85 | 92 | 0 | 1 | 22 | 23 | 3 | 92 | 970 | 1,065 |
| | | 横断歩道付近 | 2 | 12 | 91 | 105 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 12 | 109 | 123 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| | | その他① | 6 | 76 | 661 | 743 | 0 | 11 | 68 | 79 | 1 | 2 | 26 | 29 | 7 | 89 | 755 | 851 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| | 路上作業中 | | 0 | 2 | 31 | 33 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 35 | 38 |
| | 路上停止中 | | 3 | 4 | 127 | 134 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 143 | 151 |
| | その他② | | 7 | 34 | 530 | 571 | 3 | 5 | 35 | 43 | 0 | 2 | 27 | 29 | 10 | 41 | 592 | 643 |
| | 小計 | | 20 | 233 | 2,684 | 2,937 | 5 | 28 | 268 | 301 | 1 | 6 | 105 | 112 | 26 | 267 | 3,057 | 3,350 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | その他③ | 0 | 13 | 158 | 171 | 0 | 1 | 12 | 13 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 15 | 176 | 191 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 15 | 416 | 431 | 0 | 0 | 43 | 43 | 0 | 1 | 33 | 34 | 0 | 16 | 492 | 508 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 23 | 3,658 | 3,681 | 0 | 2 | 253 | 255 | 0 | 0 | 169 | 169 | 0 | 25 | 4,080 | 4,105 |
| | 出会い頭衝突 | | 6 | 205 | 4,683 | 4,894 | 1 | 20 | 330 | 351 | 0 | 14 | 242 | 256 | 7 | 239 | 5,255 | 5,501 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 10 | 345 | 355 | 0 | 1 | 33 | 34 | 0 | 0 | 23 | 23 | 0 | 11 | 401 | 412 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 33 | 986 | 1,020 | 0 | 2 | 91 | 93 | 0 | 3 | 24 | 27 | 1 | 38 | 1,101 | 1,140 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 163 | 166 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 3 | 196 | 199 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 40 | 1,092 | 1,132 | 0 | 2 | 95 | 97 | 0 | 2 | 44 | 46 | 0 | 44 | 1,231 | 1,275 |
| | 右折時衝突 | | 6 | 109 | 1,923 | 2,038 | 1 | 11 | 164 | 176 | 0 | 9 | 69 | 78 | 7 | 129 | 2,156 | 2,292 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 4 | 69 | 73 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 4 | 80 | 84 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 19 | 389 | 409 | 0 | 1 | 13 | 14 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 20 | 407 | 428 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 9 | 514 | 523 | 0 | 1 | 35 | 36 | 0 | 1 | 19 | 20 | 0 | 11 | 568 | 579 |
| | その他④ | | 1 | 39 | 1,438 | 1,478 | 0 | 3 | 107 | 110 | 0 | 1 | 48 | 49 | 1 | 43 | 1,593 | 1,637 |
| | 小計 | | 15 | 522 | 15,836 | 16,373 | 2 | 44 | 1,200 | 1,246 | 0 | 32 | 702 | 734 | 17 | 598 | 17,738 | 18,353 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 3 | 62 | 65 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 4 | 67 | 71 |
| | | 標識 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 9 | 11 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 2 | 52 | 54 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 55 | 58 |
| | | 防護柵等 | 0 | 3 | 73 | 76 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 4 | 81 | 85 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 24 | 25 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 29 | 30 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | | その他⑤ | 1 | 4 | 71 | 76 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 8 | 77 | 86 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 26 | 27 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 | 11 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 10 | 572 | 582 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 4 | 15 | 19 | 0 | 14 | 614 | 628 |
| | 小計 | | 2 | 26 | 910 | 938 | 1 | 4 | 43 | 48 | 0 | 7 | 37 | 44 | 3 | 37 | 990 | 1,030 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 37 | 781 | 19,430 | 20,248 | 8 | 76 | 1,511 | 1,595 | 1 | 45 | 844 | 890 | 46 | 902 | 21,785 | 22,733 |

## 共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数（H13～H23）

（H23）

| | | | ハイタク | | | | | | | | その他乗用 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 6 | 101 | 108 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 8 | 115 | 124 |
| | 背面通行中 | | 1 | 10 | 191 | 202 | 0 | 1 | 19 | 20 | 0 | 1 | 10 | 11 | 1 | 12 | 220 | 233 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 90 | 834 | 926 | 1 | 3 | 90 | 94 | 0 | 2 | 22 | 24 | 3 | 95 | 946 | 1,044 |
| | | 横断歩道付近 | 2 | 21 | 84 | 107 | 0 | 1 | 15 | 16 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 23 | 102 | 127 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| | | その他① | 9 | 87 | 605 | 701 | 1 | 7 | 57 | 65 | 2 | 11 | 21 | 34 | 12 | 105 | 683 | 800 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| | 路上作業中 | | 0 | 3 | 28 | 31 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 29 | 32 |
| | 路上停止中 | | 1 | 5 | 101 | 107 | 0 | 1 | 12 | 13 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 8 | 117 | 126 |
| | その他② | | 10 | 35 | 650 | 695 | 2 | 4 | 59 | 65 | 1 | 3 | 24 | 28 | 13 | 42 | 733 | 788 |
| | 小計 | | 26 | 259 | 2,617 | 2,902 | 4 | 18 | 264 | 286 | 3 | 21 | 87 | 111 | 33 | 298 | 2,968 | 3,299 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | その他③ | 1 | 11 | 141 | 153 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 1 | 11 | 12 | 1 | 13 | 161 | 175 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 6 | 392 | 398 | 0 | 0 | 35 | 35 | 0 | 1 | 27 | 28 | 0 | 7 | 454 | 461 |
| | | 駐・停車中 | 1 | 19 | 3,440 | 3,460 | 0 | 1 | 222 | 223 | 0 | 0 | 200 | 200 | 1 | 20 | 3,862 | 3,883 |
| | 出会い頭衝突 | | 7 | 191 | 4,318 | 4,516 | 0 | 12 | 282 | 294 | 0 | 13 | 273 | 286 | 7 | 216 | 4,873 | 5,096 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 10 | 333 | 343 | 0 | 3 | 41 | 44 | 0 | 1 | 18 | 19 | 0 | 14 | 392 | 406 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 23 | 1,038 | 1,061 | 0 | 2 | 89 | 91 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 25 | 1,145 | 1,170 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 122 | 125 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 3 | 13 | 16 | 0 | 6 | 149 | 155 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 32 | 1,005 | 1,038 | 0 | 4 | 93 | 97 | 0 | 1 | 51 | 52 | 1 | 37 | 1,149 | 1,187 |
| | 右折時衝突 | | 6 | 110 | 1,683 | 1,799 | 0 | 12 | 139 | 151 | 0 | 6 | 86 | 92 | 6 | 128 | 1,908 | 2,042 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 3 | 88 | 92 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 97 | 102 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 25 | 363 | 388 | 0 | 3 | 19 | 22 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 29 | 386 | 415 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 4 | 515 | 519 | 0 | 0 | 34 | 34 | 0 | 0 | 34 | 34 | 0 | 4 | 583 | 587 |
| | その他④ | | 0 | 52 | 1,423 | 1,475 | 0 | 4 | 104 | 108 | 0 | 1 | 40 | 41 | 0 | 57 | 1,567 | 1,624 |
| | 小計 | | 17 | 489 | 14,861 | 15,367 | 0 | 43 | 1,088 | 1,131 | 0 | 29 | 778 | 807 | 17 | 561 | 16,727 | 17,305 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 5 | 48 | 53 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 9 | 50 | 59 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 12 | 14 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 6 | 44 | 50 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 46 | 52 |
| | | 防護柵等 | 0 | 2 | 62 | 64 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 67 | 70 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 21 | 22 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 27 | 28 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | | その他⑤ | 1 | 3 | 77 | 81 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 | 1 | 4 | 86 | 91 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 0 | 20 | 20 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 | 22 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | その他⑦ | | 0 | 14 | 569 | 583 | 0 | 4 | 33 | 37 | 0 | 0 | 22 | 22 | 0 | 18 | 624 | 642 |
| | 小計 | | 1 | 34 | 878 | 913 | 1 | 6 | 51 | 58 | 0 | 5 | 36 | 41 | 2 | 45 | 965 | 1,012 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 44 | 782 | 18,356 | 19,182 | 5 | 67 | 1,403 | 1,475 | 3 | 55 | 901 | 959 | 52 | 904 | 20,660 | 21,616 |

注）・その他①：横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
・その他②：上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
・その他③：相対する方向から
・その他④：車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
・その他⑤：車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
・その他⑥：転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等（道交法上の道路でない部分）へ飛び込んでいった場合等をいう。
・その他⑦：車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。

## 共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数（H13～H23）

(3).貨物自動車

(H13)

| | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 大型（旧：政令大型） | | | | 中型（旧：大型） | | | | 中型（旧：大型以外） | | 普通 | | 軽 | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 60 | 66 | 0 | 2 | 20 | 22 | 6 | 7 | 84 | 97 |
| | 背面通行中 | | 3 | 7 | 8 | 18 | 1 | 3 | 13 | 17 | 10 | 21 | 115 | 146 | 2 | 2 | 29 | 33 | 16 | 33 | 165 | 214 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 22 | 32 | 81 | 135 | 7 | 24 | 59 | 90 | 25 | 89 | 392 | 506 | 1 | 21 | 114 | 136 | 55 | 166 | 646 | 867 |
| | | 横断歩道付近 | 3 | 7 | 6 | 16 | 1 | 3 | 2 | 6 | 5 | 15 | 33 | 53 | 0 | 4 | 18 | 22 | 9 | 29 | 59 | 97 |
| | | 横断歩道橋付近 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 14 |
| | | その他① | 18 | 37 | 16 | 71 | 11 | 13 | 14 | 38 | 34 | 42 | 146 | 222 | 2 | 16 | 107 | 125 | 65 | 108 | 283 | 456 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 14 | 1 | 3 | 25 | 29 | 1 | 11 | 34 | 46 |
| | 路上作業中 | | 7 | 7 | 12 | 26 | 0 | 6 | 9 | 15 | 3 | 17 | 38 | 58 | 0 | 0 | 11 | 11 | 10 | 30 | 70 | 110 |
| | 路上停止中 | | 1 | 5 | 4 | 10 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 28 | 39 | 0 | 0 | 8 | 8 | 8 | 11 | 41 | 60 |
| | その他② | | 9 | 11 | 29 | 49 | 2 | 10 | 22 | 34 | 10 | 26 | 253 | 289 | 0 | 4 | 89 | 93 | 21 | 51 | 393 | 465 |
| | 小計 | | 67 | 111 | 161 | 339 | 25 | 60 | 125 | 210 | 96 | 225 | 1,077 | 1,398 | 6 | 52 | 421 | 479 | 194 | 448 | 1,784 | 2,426 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 3 | 7 | 14 | 24 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 5 | 15 | 24 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 14 | 34 | 55 |
| | | その他③ | 21 | 53 | 192 | 266 | 8 | 22 | 76 | 106 | 22 | 100 | 319 | 441 | 2 | 11 | 82 | 95 | 53 | 186 | 669 | 908 |
| | 追突 | 進行中 | 35 | 83 | 905 | 1,023 | 8 | 31 | 443 | 482 | 23 | 84 | 1,568 | 1,675 | 1 | 2 | 102 | 105 | 67 | 200 | 3,018 | 3,285 |
| | | 駐・停車中 | 37 | 144 | 3,567 | 3,748 | 9 | 78 | 2,012 | 2,099 | 31 | 231 | 8,245 | 8,507 | 4 | 9 | 737 | 750 | 81 | 462 | 14,561 | 15,104 |
| | 出会い頭衝突 | | 33 | 105 | 514 | 652 | 5 | 59 | 301 | 365 | 38 | 281 | 2,316 | 2,635 | 0 | 87 | 1,143 | 1,230 | 76 | 532 | 4,274 | 4,882 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 13 | 38 | 244 | 295 | 2 | 25 | 123 | 150 | 10 | 51 | 429 | 490 | 0 | 4 | 57 | 61 | 25 | 118 | 853 | 996 |
| | 進路変更時衝突 | | 5 | 20 | 346 | 371 | 1 | 8 | 221 | 230 | 4 | 26 | 497 | 527 | 0 | 7 | 67 | 74 | 10 | 61 | 1,131 | 1,202 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 14 | 109 | 124 | 0 | 9 | 59 | 68 | 1 | 17 | 248 | 266 | 1 | 2 | 43 | 46 | 3 | 42 | 459 | 504 |
| | 左折時衝突 | | 24 | 53 | 258 | 335 | 7 | 38 | 168 | 213 | 4 | 82 | 951 | 1,037 | 0 | 11 | 311 | 322 | 35 | 184 | 1,688 | 1,907 |
| | 右折時衝突 | | 14 | 55 | 357 | 426 | 4 | 33 | 215 | 252 | 12 | 152 | 1,187 | 1,351 | 2 | 26 | 365 | 393 | 32 | 266 | 2,124 | 2,422 |
| | 横断時衝突 | | 3 | 10 | 29 | 42 | 0 | 6 | 16 | 22 | 4 | 8 | 87 | 99 | 0 | 2 | 23 | 25 | 7 | 26 | 155 | 188 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 8 | 24 | 33 | 0 | 6 | 22 | 28 | 2 | 9 | 106 | 117 | 0 | 2 | 33 | 35 | 3 | 25 | 185 | 213 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 3 | 113 | 116 | 0 | 5 | 80 | 85 | 1 | 15 | 428 | 444 | 0 | 1 | 104 | 105 | 1 | 24 | 725 | 750 |
| | その他④ | | 14 | 52 | 302 | 368 | 7 | 19 | 169 | 195 | 8 | 81 | 918 | 1,007 | 1 | 15 | 292 | 308 | 30 | 167 | 1,681 | 1,878 |
| | 小計 | | 204 | 645 | 6,974 | 7,823 | 51 | 340 | 3,909 | 4,300 | 164 | 1,142 | 17,314 | 18,620 | 11 | 180 | 3,360 | 3,551 | 430 | 2,307 | 31,557 | 34,294 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 2 | 10 | 13 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 8 | 15 | 24 | 2 | 5 | 8 | 15 | 4 | 15 | 37 | 56 |
| | | 標識 | 1 | 1 | 6 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 13 | 21 |
| | | 分離帯・安全島 | 3 | 2 | 13 | 18 | 1 | 4 | 1 | 6 | 6 | 9 | 18 | 33 | 0 | 1 | 4 | 5 | 10 | 16 | 36 | 62 |
| | | 防護柵等 | 8 | 8 | 40 | 56 | 1 | 3 | 14 | 18 | 4 | 11 | 58 | 73 | 0 | 4 | 14 | 18 | 13 | 26 | 126 | 165 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 2 | 5 | 7 | 1 | 1 | 5 | 7 | 1 | 3 | 12 | 16 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 8 | 24 | 34 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 5 | 8 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 7 | 15 | 22 |
| | | その他⑤ | 1 | 2 | 12 | 15 | 0 | 2 | 6 | 8 | 1 | 9 | 32 | 42 | 0 | 5 | 7 | 12 | 2 | 18 | 57 | 77 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 6 | 7 | 34 | 47 | 2 | 2 | 11 | 15 | 4 | 12 | 34 | 50 | 1 | 1 | 4 | 6 | 13 | 22 | 83 | 118 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 9 | 9 | 19 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 4 | 11 | 15 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 16 | 26 | 44 |
| | | その他⑥ | 1 | 4 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 7 | 1 | 0 | 7 | 8 | 2 | 7 | 14 | 23 |
| | 転倒 | | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 15 | 21 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 6 | 17 | 23 | 2 | 1 | 4 | 7 | 2 | 11 | 31 | 44 |
| | 小計 | | 25 | 42 | 141 | 208 | 6 | 19 | 55 | 80 | 18 | 73 | 220 | 311 | 7 | 20 | 61 | 88 | 56 | 154 | 477 | 687 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 合計 | | | 296 | 798 | 7,277 | 8,371 | 82 | 419 | 4,089 | 4,590 | 278 | 1,441 | 18,611 | 20,330 | 24 | 253 | 3,842 | 4,119 | 680 | 2,911 | 33,819 | 37,410 |

(H14)

| | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 大型（旧：政令大型） | | | | 中型（旧：大型） | | | | 中型（旧：大型以外） | | 普通 | | 軽 | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 4 | 2 | 6 | 12 | 0 | 3 | 4 | 7 | 5 | 3 | 55 | 63 | 0 | 1 | 16 | 17 | 9 | 9 | 81 | 99 |
| | 背面通行中 | | 5 | 6 | 19 | 30 | 1 | 3 | 10 | 14 | 5 | 14 | 85 | 104 | 0 | 2 | 30 | 32 | 11 | 25 | 144 | 180 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 21 | 33 | 78 | 132 | 8 | 28 | 56 | 92 | 29 | 102 | 368 | 499 | 1 | 12 | 114 | 127 | 59 | 175 | 616 | 850 |
| | | 横断歩道付近 | 8 | 7 | 7 | 22 | 3 | 3 | 6 | 12 | 4 | 12 | 28 | 44 | 0 | 4 | 12 | 16 | 15 | 26 | 53 | 94 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 8 | 1 | 2 | 3 | 6 | 3 | 6 | 10 | 19 |
| | | その他① | 28 | 21 | 15 | 64 | 4 | 17 | 16 | 37 | 40 | 54 | 138 | 232 | 2 | 20 | 110 | 132 | 74 | 112 | 279 | 465 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 14 | 1 | 3 | 14 | 18 | 2 | 6 | 26 | 34 |
| | 路上作業中 | | 5 | 7 | 5 | 17 | 0 | 3 | 11 | 14 | 4 | 11 | 33 | 48 | 0 | 1 | 9 | 10 | 9 | 22 | 58 | 89 |
| | 路上停止中 | | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 24 | 31 | 0 | 0 | 14 | 14 | 6 | 7 | 43 | 56 |
| | その他② | | 7 | 18 | 29 | 54 | 0 | 8 | 28 | 36 | 8 | 32 | 232 | 272 | 1 | 5 | 95 | 101 | 16 | 63 | 384 | 463 |
| | 小計 | | 80 | 96 | 166 | 342 | 17 | 68 | 134 | 219 | 101 | 237 | 977 | 1,315 | 6 | 50 | 417 | 473 | 204 | 451 | 1,694 | 2,349 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 2 | 2 | 10 | 14 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 9 | 14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 22 | 34 |
| | | その他③ | 21 | 53 | 126 | 200 | 3 | 16 | 69 | 88 | 30 | 68 | 323 | 421 | 1 | 11 | 87 | 99 | 55 | 148 | 605 | 808 |
| | 追突 | 進行中 | 40 | 81 | 797 | 918 | 7 | 50 | 508 | 565 | 15 | 77 | 1,590 | 1,682 | 3 | 1 | 106 | 110 | 65 | 209 | 3,001 | 3,275 |
| | | 駐・停車中 | 38 | 137 | 3,161 | 3,336 | 10 | 85 | 2,174 | 2,269 | 27 | 242 | 7,956 | 8,225 | 1 | 13 | 854 | 868 | 76 | 477 | 14,145 | 14,698 |
| | 出会い頭衝突 | | 27 | 100 | 489 | 616 | 5 | 60 | 313 | 378 | 36 | 268 | 2,236 | 2,540 | 3 | 102 | 1,176 | 1,281 | 71 | 530 | 4,214 | 4,815 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 10 | 48 | 232 | 290 | 2 | 25 | 141 | 168 | 3 | 47 | 389 | 439 | 0 | 6 | 50 | 56 | 15 | 126 | 812 | 953 |
| | 進路変更時衝突 | | 4 | 19 | 341 | 364 | 0 | 12 | 220 | 232 | 3 | 26 | 516 | 545 | 0 | 5 | 78 | 83 | 7 | 62 | 1,155 | 1,224 |
| | すれ違い時衝突 | | 4 | 21 | 86 | 111 | 1 | 3 | 59 | 63 | 3 | 19 | 197 | 219 | 0 | 4 | 52 | 56 | 8 | 47 | 394 | 449 |
| | 左折時衝突 | | 27 | 44 | 223 | 294 | 8 | 48 | 180 | 236 | 2 | 78 | 991 | 1,071 | 0 | 8 | 285 | 293 | 37 | 178 | 1,679 | 1,894 |
| | 右折時衝突 | | 9 | 66 | 323 | 398 | 2 | 35 | 201 | 238 | 15 | 149 | 1,141 | 1,305 | 2 | 35 | 357 | 394 | 28 | 285 | 2,022 | 2,335 |
| | 横断時衝突 | | 3 | 3 | 22 | 28 | 0 | 3 | 7 | 10 | 0 | 12 | 79 | 91 | 0 | 4 | 29 | 33 | 3 | 22 | 137 | 162 |
| | 転回時衝突 | | 2 | 6 | 28 | 36 | 1 | 1 | 22 | 24 | 1 | 12 | 100 | 113 | 0 | 2 | 18 | 20 | 4 | 21 | 168 | 193 |
| | 後退時衝突 | | 1 | 11 | 122 | 134 | 1 | 8 | 88 | 97 | 1 | 20 | 419 | 440 | 0 | 4 | 131 | 135 | 3 | 43 | 760 | 806 |
| | その他④ | | 14 | 37 | 306 | 357 | 2 | 31 | 184 | 217 | 8 | 62 | 844 | 914 | 0 | 12 | 280 | 292 | 24 | 142 | 1,614 | 1,780 |
| | 小計 | | 202 | 628 | 6,266 | 7,096 | 42 | 379 | 4,169 | 4,590 | 146 | 1,083 | 16,790 | 18,019 | 11 | 207 | 3,503 | 3,721 | 401 | 2,297 | 30,728 | 33,426 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 2 | 0 | 5 | 7 | 1 | 2 | 6 | 9 | 3 | 9 | 26 | 38 | 2 | 5 | 10 | 17 | 8 | 16 | 47 | 71 |
| | | 標識 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 9 | 11 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 6 | 13 | 20 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 4 | 11 | 15 | 1 | 1 | 10 | 12 | 3 | 3 | 19 | 25 | 0 | 3 | 4 | 7 | 4 | 11 | 44 | 59 |
| | | 防護柵等 | 11 | 16 | 33 | 60 | 2 | 5 | 19 | 26 | 7 | 19 | 47 | 73 | 0 | 1 | 10 | 11 | 20 | 41 | 109 | 170 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 2 | 4 | 7 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 13 | 16 | 0 | 4 | 6 | 10 | 3 | 8 | 25 | 36 |
| | | 橋梁・橋 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 | 14 |
| | | その他⑤ | 3 | 6 | 17 | 26 | 2 | 0 | 5 | 7 | 0 | 11 | 31 | 42 | 0 | 2 | 8 | 10 | 5 | 19 | 61 | 85 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 6 | 10 | 13 | 29 | 1 | 4 | 4 | 9 | 3 | 8 | 33 | 44 | 1 | 1 | 3 | 5 | 11 | 23 | 53 | 87 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 3 | 3 | 6 | 12 | 1 | 3 | 2 | 6 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 8 | 20 | 32 |
| | | その他⑥ | 2 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 13 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 6 | 16 | 25 |
| | 転倒 | | 2 | 0 | 8 | 10 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 16 | 18 |
| | その他⑦ | | 2 | 5 | 11 | 18 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 13 | 16 | 0 | 2 | 4 | 6 | 3 | 10 | 31 | 44 |
| | 小計 | | 34 | 50 | 114 | 198 | 10 | 18 | 54 | 82 | 19 | 63 | 216 | 298 | 3 | 19 | 61 | 83 | 66 | 150 | 445 | 661 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | | | 316 | 774 | 6,547 | 7,637 | 69 | 465 | 4,357 | 4,891 | 266 | 1,383 | 17,983 | 19,632 | 20 | 276 | 3,981 | 4,277 | 671 | 2,898 | 32,868 | 36,437 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数（H13～H23）

(H15)

| | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 大型 | | | | 中型 | | | | | | 普通 | | 軽 | | | | | | | |
| | | | （旧：政令大型） | | | | （旧：大型） | | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | 0 | 4 | 6 | 2 | 9 | 56 | 67 | 0 | 1 | 15 | 16 | 5 | 13 | 77 | 95 |
| | 背面通行中 | | 5 | 9 | 18 | 32 | 2 | 6 | 8 | 16 | 8 | 23 | 80 | 111 | 1 | 8 | 36 | 45 | 16 | 46 | 142 | 204 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 19 | 33 | 96 | 148 | 5 | 22 | 59 | 86 | 33 | 88 | 373 | 494 | 1 | 14 | 117 | 132 | 58 | 157 | 645 | 860 |
| | | 横断歩道付近 | 5 | 5 | 5 | 15 | 7 | 2 | 5 | 14 | 5 | 9 | 33 | 47 | 1 | 3 | 7 | 11 | 18 | 19 | 50 | 87 |
| | | 横断歩道橋付近 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 7 | 9 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 12 | 18 |
| | | その他① | 24 | 21 | 19 | 64 | 12 | 14 | 19 | 45 | 34 | 48 | 143 | 225 | 7 | 18 | 123 | 148 | 77 | 101 | 304 | 482 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 3 | 17 | 20 |
| | 路上作業中 | | 2 | 7 | 5 | 14 | 0 | 5 | 9 | 14 | 5 | 10 | 45 | 60 | 0 | 3 | 13 | 16 | 7 | 25 | 72 | 104 |
| | 路上停止中 | | 4 | 4 | 1 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 26 | 31 | 0 | 0 | 17 | 17 | 6 | 8 | 46 | 60 |
| | その他② | | 5 | 6 | 29 | 40 | 1 | 10 | 31 | 42 | 10 | 30 | 234 | 274 | 0 | 11 | 106 | 117 | 16 | 57 | 400 | 473 |
| | 小計 | | 66 | 89 | 176 | 331 | 29 | 62 | 138 | 229 | 100 | 222 | 1,003 | 1,325 | 10 | 60 | 448 | 518 | 205 | 433 | 1,765 | 2,403 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 2 | 12 | 14 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 24 | 29 |
| | | その他③ | 26 | 51 | 143 | 220 | 3 | 23 | 59 | 85 | 16 | 80 | 343 | 439 | 3 | 17 | 94 | 114 | 48 | 171 | 639 | 858 |
| | 追突 | 進行中 | 27 | 56 | 851 | 934 | 6 | 36 | 492 | 534 | 15 | 87 | 1,542 | 1,644 | 2 | 2 | 127 | 131 | 50 | 181 | 3,012 | 3,243 |
| | | 駐・停車中 | 41 | 126 | 3,366 | 3,533 | 8 | 66 | 2,210 | 2,284 | 26 | 208 | 8,279 | 8,513 | 2 | 14 | 964 | 980 | 77 | 414 | 14,819 | 15,310 |
| | 出会い頭衝突 | | 35 | 82 | 488 | 605 | 6 | 53 | 328 | 387 | 41 | 286 | 2,156 | 2,483 | 8 | 96 | 1,307 | 1,411 | 90 | 517 | 4,279 | 4,886 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 7 | 39 | 222 | 268 | 2 | 25 | 123 | 150 | 6 | 59 | 398 | 463 | 1 | 5 | 54 | 60 | 16 | 128 | 797 | 941 |
| | 進路変更時衝突 | | 6 | 13 | 341 | 360 | 1 | 13 | 238 | 252 | 2 | 34 | 546 | 582 | 0 | 9 | 84 | 93 | 9 | 69 | 1,209 | 1,287 |
| | すれ違い時衝突 | | 4 | 15 | 97 | 116 | 0 | 7 | 56 | 63 | 0 | 18 | 212 | 230 | 0 | 3 | 47 | 50 | 4 | 43 | 412 | 459 |
| | 左折時衝突 | | 19 | 34 | 218 | 271 | 7 | 45 | 207 | 259 | 3 | 59 | 943 | 1,005 | 0 | 17 | 356 | 373 | 29 | 155 | 1,724 | 1,908 |
| | 右折時衝突 | | 13 | 44 | 292 | 349 | 0 | 34 | 223 | 257 | 27 | 142 | 1,070 | 1,239 | 1 | 27 | 382 | 410 | 41 | 247 | 1,967 | 2,255 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 7 | 12 | 20 | 0 | 5 | 14 | 19 | 3 | 16 | 77 | 96 | 0 | 6 | 31 | 37 | 4 | 34 | 134 | 172 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 3 | 29 | 32 | 0 | 2 | 15 | 17 | 2 | 19 | 105 | 126 | 1 | 3 | 34 | 38 | 3 | 27 | 183 | 213 |
| | 後退時衝突 | | 1 | 7 | 129 | 137 | 0 | 5 | 81 | 86 | 2 | 15 | 480 | 497 | 0 | 3 | 139 | 142 | 3 | 30 | 829 | 862 |
| | その他④ | | 10 | 33 | 291 | 334 | 1 | 23 | 164 | 188 | 9 | 57 | 864 | 930 | 0 | 14 | 307 | 321 | 20 | 127 | 1,626 | 1,773 |
| | 小計 | | 190 | 512 | 6,491 | 7,193 | 34 | 337 | 4,213 | 4,584 | 152 | 1,083 | 17,023 | 18,258 | 18 | 216 | 3,927 | 4,161 | 394 | 2,148 | 31,654 | 34,196 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 1 | 5 | 7 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 13 | 19 | 1 | 4 | 13 | 18 | 3 | 12 | 33 | 48 |
| | | 標識 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 11 | 18 |
| | | 分離帯・安全島 | 7 | 1 | 10 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 11 | 20 | 0 | 0 | 8 | 8 | 10 | 7 | 29 | 46 |
| | | 防護柵等 | 8 | 8 | 38 | 54 | 1 | 5 | 11 | 17 | 7 | 15 | 65 | 87 | 0 | 8 | 20 | 28 | 16 | 36 | 134 | 186 |
| | | 家屋・塀 | 3 | 2 | 6 | 11 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 5 | 4 | 9 | 3 | 7 | 22 | 32 |
| | | 橋梁・橋 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 11 | 0 | 3 | 3 | 6 | 3 | 6 | 13 | 22 |
| | | その他⑤ | 0 | 6 | 14 | 20 | 0 | 3 | 9 | 12 | 1 | 6 | 32 | 39 | 0 | 2 | 11 | 13 | 1 | 17 | 66 | 84 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 3 | 12 | 15 | 30 | 1 | 4 | 7 | 12 | 3 | 9 | 45 | 57 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 | 25 | 72 | 104 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 3 | 11 | 14 | 1 | 3 | 3 | 7 | 1 | 3 | 5 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 9 | 21 | 32 |
| | | その他⑥ | 0 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 10 | 10 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 16 | 23 |
| | 転倒 | | 3 | 0 | 5 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 16 | 21 |
| | その他⑦ | | 1 | 2 | 8 | 11 | 0 | 2 | 6 | 8 | 2 | 3 | 20 | 25 | 0 | 4 | 10 | 14 | 3 | 11 | 44 | 58 |
| | 小計 | | 27 | 40 | 120 | 187 | 5 | 22 | 50 | 77 | 21 | 53 | 227 | 301 | 2 | 27 | 80 | 109 | 55 | 142 | 477 | 674 |
| 列車 | | | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 |
| 合計 | | | 283 | 642 | 6,788 | 7,713 | 68 | 421 | 4,401 | 4,890 | 273 | 1,360 | 18,254 | 19,887 | 30 | 303 | 4,455 | 4,788 | 654 | 2,726 | 33,898 | 37,278 |

(H16)

| | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 大型 | | | | 中型 | | | | | | 普通 | | 軽 | | | | | | | |
| | | | （旧：政令大型） | | | | （旧：大型） | | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 2 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 9 | 47 | 58 | 0 | 1 | 14 | 15 | 4 | 13 | 64 | 81 |
| | 背面通行中 | | 3 | 7 | 13 | 23 | 3 | 2 | 7 | 12 | 6 | 12 | 87 | 105 | 0 | 3 | 29 | 32 | 12 | 24 | 136 | 172 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 22 | 30 | 101 | 153 | 6 | 26 | 44 | 76 | 27 | 76 | 371 | 474 | 0 | 16 | 116 | 132 | 55 | 148 | 632 | 835 |
| | | 横断歩道付近 | 3 | 4 | 4 | 11 | 2 | 6 | 1 | 9 | 6 | 12 | 27 | 45 | 1 | 4 | 13 | 18 | 12 | 26 | 45 | 83 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 9 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 5 | 14 |
| | | その他① | 25 | 15 | 20 | 60 | 9 | 10 | 14 | 33 | 30 | 35 | 143 | 208 | 1 | 16 | 104 | 121 | 65 | 76 | 281 | 422 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 3 | 16 | 19 | 1 | 4 | 20 | 25 |
| | 路上作業中 | | 5 | 5 | 20 | 30 | 1 | 1 | 7 | 9 | 1 | 8 | 39 | 48 | 0 | 4 | 11 | 15 | 7 | 18 | 77 | 102 |
| | 路上停止中 | | 7 | 5 | 2 | 14 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 31 | 34 | 1 | 1 | 7 | 9 | 11 | 7 | 42 | 60 |
| | その他② | | 7 | 7 | 18 | 32 | 2 | 11 | 34 | 47 | 13 | 26 | 283 | 322 | 0 | 11 | 119 | 130 | 22 | 55 | 454 | 531 |
| | 小計 | | 74 | 76 | 180 | 330 | 26 | 57 | 111 | 194 | 90 | 183 | 1,035 | 1,308 | 3 | 60 | 430 | 493 | 193 | 376 | 1,756 | 2,325 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 2 | 1 | 13 | 16 | 0 | 2 | 7 | 9 | 2 | 3 | 9 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 7 | 29 | 40 |
| | | その他③ | 19 | 42 | 130 | 191 | 4 | 28 | 62 | 94 | 26 | 92 | 310 | 428 | 2 | 16 | 115 | 133 | 51 | 178 | 617 | 846 |
| | 追突 | 進行中 | 22 | 53 | 848 | 923 | 7 | 18 | 459 | 484 | 15 | 70 | 1,577 | 1,662 | 1 | 6 | 159 | 166 | 45 | 147 | 3,043 | 3,235 |
| | | 駐・停車中 | 31 | 142 | 3,290 | 3,463 | 5 | 72 | 2,111 | 2,188 | 34 | 181 | 8,371 | 8,586 | 1 | 20 | 993 | 1,014 | 71 | 415 | 14,765 | 15,251 |
| | 出会い頭衝突 | | 16 | 97 | 498 | 611 | 8 | 55 | 259 | 322 | 47 | 258 | 2,225 | 2,530 | 4 | 93 | 1,335 | 1,432 | 75 | 503 | 4,317 | 4,895 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 5 | 44 | 231 | 280 | 2 | 37 | 139 | 178 | 7 | 47 | 425 | 479 | 0 | 11 | 51 | 62 | 14 | 139 | 846 | 999 |
| | 進路変更時衝突 | | 2 | 12 | 353 | 367 | 2 | 9 | 262 | 273 | 5 | 30 | 506 | 541 | 0 | 4 | 69 | 73 | 9 | 55 | 1,190 | 1,254 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 8 | 87 | 95 | 0 | 8 | 66 | 74 | 3 | 19 | 202 | 224 | 0 | 1 | 38 | 39 | 3 | 36 | 393 | 432 |
| | 左折時衝突 | | 31 | 46 | 241 | 318 | 6 | 31 | 203 | 240 | 6 | 54 | 983 | 1,043 | 0 | 12 | 326 | 338 | 43 | 143 | 1,753 | 1,939 |
| | 右折時衝突 | | 9 | 57 | 332 | 398 | 2 | 38 | 211 | 251 | 16 | 128 | 1,094 | 1,238 | 2 | 28 | 360 | 390 | 29 | 251 | 1,997 | 2,277 |
| | 横断時衝突 | | 5 | 5 | 28 | 38 | 0 | 3 | 13 | 16 | 2 | 8 | 73 | 83 | 0 | 4 | 24 | 28 | 7 | 20 | 138 | 165 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 18 | 20 | 0 | 5 | 18 | 23 | 2 | 6 | 127 | 135 | 0 | 1 | 34 | 35 | 2 | 14 | 197 | 213 |
| | 後退時衝突 | | 3 | 3 | 137 | 143 | 1 | 3 | 112 | 116 | 1 | 12 | 490 | 503 | 0 | 2 | 141 | 143 | 5 | 20 | 880 | 905 |
| | その他④ | | 10 | 25 | 265 | 300 | 0 | 19 | 176 | 195 | 5 | 67 | 857 | 929 | 0 | 12 | 338 | 350 | 15 | 123 | 1,636 | 1,774 |
| | 小計 | | 155 | 537 | 6,471 | 7,163 | 37 | 328 | 4,098 | 4,463 | 171 | 975 | 17,249 | 18,395 | 10 | 211 | 3,983 | 4,204 | 373 | 2,051 | 31,801 | 34,225 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 2 | 2 | 5 | 9 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 19 | 26 | 2 | 6 | 10 | 18 | 7 | 13 | 37 | 57 |
| | | 標識 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 16 | 20 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 5 | 8 | 13 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 10 | 21 | 33 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 20 | 36 | 58 |
| | | 防護柵等 | 10 | 15 | 27 | 52 | 2 | 8 | 12 | 22 | 1 | 12 | 41 | 54 | 0 | 6 | 16 | 22 | 13 | 41 | 96 | 150 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 5 | 2 | 7 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 4 | 13 | 17 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 10 | 23 | 34 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 6 | 12 |
| | | その他⑤ | 0 | 6 | 9 | 15 | 1 | 2 | 12 | 15 | 2 | 8 | 20 | 30 | 2 | 2 | 11 | 15 | 5 | 18 | 52 | 75 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 9 | 5 | 17 | 31 | 2 | 2 | 7 | 11 | 5 | 14 | 44 | 63 | 2 | 2 | 9 | 13 | 18 | 23 | 77 | 118 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 5 | 5 | 6 | 16 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 1 | 6 | 9 | 0 | 1 | 7 | 8 | 7 | 9 | 23 | 39 |
| | | その他⑥ | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 6 | 1 | 6 | 11 | 18 |
| | 転倒 | | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 16 | 19 |
| | その他⑦ | | 2 | 3 | 10 | 15 | 1 | 2 | 5 | 8 | 1 | 5 | 18 | 24 | 0 | 1 | 5 | 6 | 4 | 11 | 38 | 53 |
| | 小計 | | 31 | 53 | 91 | 175 | 6 | 24 | 60 | 90 | 16 | 63 | 202 | 281 | 7 | 22 | 78 | 107 | 60 | 162 | 431 | 653 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 合計 | | | 260 | 666 | 6,742 | 7,668 | 69 | 409 | 4,270 | 4,748 | 277 | 1,221 | 18,487 | 19,985 | 20 | 293 | 4,492 | 4,805 | 626 | 2,589 | 33,991 | 37,206 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数（H13～H23）

(H17)

| | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 大型 | | | | 中型 | | | | | | 普通 | | 軽 | | | | | | | |
| | | | （旧：政令大型） | | | | （旧：大型） | | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 2 | 3 | 2 | 7 | 0 | 2 | 5 | 7 | 1 | 7 | 44 | 52 | 0 | 2 | 32 | 34 | 3 | 14 | 83 | 100 |
| | 背面通行中 | | 11 | 6 | 17 | 34 | 2 | 3 | 7 | 12 | 10 | 9 | 98 | 117 | 2 | 4 | 32 | 38 | 25 | 22 | 154 | 201 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 10 | 20 | 72 | 102 | 5 | 20 | 56 | 81 | 37 | 75 | 348 | 460 | 1 | 21 | 103 | 125 | 53 | 136 | 579 | 768 |
| | | 横断歩道付近 | 4 | 3 | 3 | 10 | 1 | 3 | 2 | 6 | 6 | 11 | 25 | 42 | 0 | 0 | 8 | 8 | 11 | 17 | 38 | 66 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| | | その他① | 22 | 12 | 17 | 51 | 8 | 13 | 18 | 39 | 15 | 41 | 135 | 191 | 6 | 22 | 110 | 138 | 51 | 88 | 280 | 419 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 7 | 0 | 2 | 14 | 16 | 2 | 4 | 20 | 26 |
| | 路上作業中 | | 8 | 3 | 9 | 20 | 2 | 2 | 8 | 12 | 8 | 3 | 37 | 48 | 0 | 2 | 8 | 10 | 18 | 10 | 62 | 90 |
| | 路上停止中 | | 4 | 2 | 9 | 15 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 25 | 33 | 0 | 2 | 7 | 9 | 12 | 6 | 43 | 61 |
| | その他② | | 11 | 7 | 25 | 43 | 2 | 7 | 20 | 29 | 5 | 25 | 258 | 288 | 0 | 6 | 110 | 116 | 18 | 45 | 413 | 476 |
| | 小計 | | 72 | 58 | 155 | 285 | 22 | 51 | 119 | 192 | 91 | 174 | 974 | 1,239 | 9 | 61 | 426 | 496 | 194 | 344 | 1,674 | 2,212 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 7 | 8 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 12 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 19 | 28 |
| | | その他③ | 17 | 44 | 139 | 200 | 6 | 21 | 74 | 101 | 17 | 71 | 307 | 395 | 13 | 19 | 86 | 118 | 53 | 155 | 606 | 814 |
| | 追突 | 進行中 | 19 | 59 | 770 | 848 | 1 | 30 | 493 | 524 | 27 | 76 | 1,605 | 1,708 | 2 | 4 | 138 | 144 | 49 | 169 | 3,006 | 3,224 |
| | | 駐・停車中 | 44 | 117 | 3,260 | 3,421 | 8 | 53 | 2,137 | 2,198 | 35 | 180 | 8,193 | 8,408 | 2 | 17 | 1,053 | 1,072 | 89 | 367 | 14,643 | 15,099 |
| | 出会い頭衝突 | | 16 | 92 | 452 | 560 | 6 | 52 | 279 | 337 | 35 | 267 | 2,164 | 2,466 | 4 | 82 | 1,363 | 1,449 | 61 | 493 | 4,258 | 4,812 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 10 | 32 | 245 | 287 | 2 | 29 | 126 | 157 | 2 | 64 | 386 | 452 | 0 | 4 | 46 | 50 | 14 | 129 | 803 | 946 |
| | 進路変更時衝突 | | 3 | 19 | 338 | 360 | 1 | 21 | 270 | 292 | 2 | 33 | 552 | 587 | 0 | 4 | 97 | 101 | 6 | 77 | 1,257 | 1,340 |
| | すれ違い時衝突 | | 5 | 3 | 98 | 106 | 0 | 4 | 59 | 63 | 3 | 16 | 250 | 269 | 0 | 2 | 41 | 43 | 8 | 25 | 448 | 481 |
| | 左折時衝突 | | 27 | 39 | 260 | 326 | 7 | 39 | 251 | 297 | 4 | 49 | 1,036 | 1,089 | 0 | 16 | 337 | 353 | 38 | 143 | 1,884 | 2,065 |
| | 右折時衝突 | | 13 | 49 | 282 | 344 | 4 | 29 | 227 | 260 | 13 | 134 | 1,055 | 1,202 | 1 | 30 | 366 | 397 | 31 | 242 | 1,930 | 2,203 |
| | 横断時衝突 | | 4 | 2 | 18 | 24 | 1 | 2 | 10 | 13 | 2 | 11 | 63 | 76 | 0 | 3 | 18 | 21 | 7 | 18 | 109 | 134 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 4 | 24 | 28 | 0 | 0 | 11 | 11 | 1 | 9 | 111 | 121 | 0 | 3 | 28 | 31 | 1 | 16 | 174 | 191 |
| | 後退時衝突 | | 4 | 7 | 166 | 177 | 0 | 5 | 106 | 111 | 1 | 11 | 513 | 525 | 0 | 2 | 103 | 105 | 5 | 25 | 888 | 918 |
| | その他④ | | 11 | 36 | 268 | 315 | 2 | 27 | 194 | 223 | 4 | 47 | 834 | 885 | 1 | 18 | 300 | 319 | 18 | 128 | 1,596 | 1,742 |
| | 小計 | | 173 | 504 | 6,327 | 7,004 | 39 | 313 | 4,237 | 4,589 | 148 | 972 | 17,081 | 18,201 | 23 | 204 | 3,976 | 4,203 | 383 | 1,993 | 31,621 | 33,997 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 3 | 9 | 13 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 8 | 15 | 24 | 0 | 4 | 11 | 15 | 2 | 15 | 40 | 57 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| | | 分離帯・安全島 | 3 | 2 | 3 | 8 | 0 | 1 | 5 | 6 | 2 | 4 | 18 | 24 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 9 | 29 | 43 |
| | | 防護柵等 | 6 | 12 | 17 | 35 | 1 | 0 | 8 | 9 | 5 | 16 | 42 | 63 | 0 | 4 | 20 | 24 | 12 | 32 | 87 | 131 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 9 | 12 | 1 | 0 | 5 | 6 | 2 | 3 | 19 | 24 |
| | | 橋梁・橋 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 8 | 14 |
| | | その他⑤ | 2 | 3 | 16 | 21 | 0 | 2 | 5 | 7 | 1 | 11 | 23 | 35 | 1 | 2 | 7 | 10 | 4 | 18 | 51 | 73 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 10 | 4 | 15 | 29 | 3 | 2 | 6 | 11 | 1 | 7 | 42 | 50 | 1 | 2 | 3 | 6 | 15 | 15 | 66 | 96 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 5 | 4 | 9 | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 5 | 6 | 1 | 10 | 14 | 25 |
| | | その他⑥ | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 4 | 14 | 19 |
| | 転倒 | | 1 | 3 | 4 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 14 | 19 |
| | その他⑦ | | 0 | 6 | 8 | 14 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 5 | 23 | 28 | 1 | 1 | 6 | 8 | 1 | 14 | 42 | 57 |
| | 小計 | | 25 | 40 | 84 | 149 | 4 | 14 | 38 | 56 | 13 | 56 | 200 | 269 | 5 | 19 | 70 | 94 | 47 | 129 | 392 | 568 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 合計 | | | 270 | 602 | 6,568 | 7,440 | 65 | 378 | 4,394 | 4,837 | 252 | 1,202 | 18,257 | 19,711 | 37 | 285 | 4,472 | 4,794 | 624 | 2,467 | 33,691 | 36,782 |

(H18)

| | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 大型 | | | | 中型 | | | | | | 普通 | | 軽 | | | | | | | |
| | | | （旧：政令大型） | | | | （旧：大型） | | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 2 | 2 | 3 | 7 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 48 | 52 | 0 | 3 | 26 | 29 | 3 | 10 | 78 | 91 |
| | 背面通行中 | | 9 | 8 | 11 | 28 | 3 | 3 | 3 | 9 | 7 | 18 | 85 | 110 | 3 | 6 | 27 | 36 | 22 | 35 | 126 | 183 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 14 | 31 | 72 | 117 | 4 | 39 | 54 | 97 | 36 | 84 | 399 | 519 | 3 | 12 | 111 | 126 | 57 | 166 | 636 | 859 |
| | | 横断歩道付近 | 3 | 2 | 7 | 12 | 0 | 5 | 4 | 9 | 2 | 5 | 33 | 40 | 0 | 6 | 13 | 19 | 5 | 18 | 57 | 80 |
| | | 横断歩道橋付近 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 11 |
| | | その他① | 21 | 23 | 17 | 61 | 7 | 15 | 10 | 32 | 23 | 40 | 116 | 179 | 3 | 16 | 99 | 118 | 54 | 94 | 242 | 390 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 13 | 15 | 1 | 1 | 17 | 19 |
| | 路上作業中 | | 2 | 5 | 15 | 22 | 1 | 0 | 6 | 7 | 2 | 10 | 31 | 43 | 0 | 1 | 9 | 10 | 5 | 16 | 61 | 82 |
| | 路上停止中 | | 7 | 1 | 5 | 13 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 8 | 8 | 9 | 3 | 36 | 48 |
| | その他② | | 8 | 13 | 23 | 44 | 5 | 3 | 27 | 35 | 9 | 26 | 246 | 281 | 0 | 8 | 128 | 136 | 22 | 50 | 424 | 496 |
| | 小計 | | 67 | 85 | 155 | 307 | 22 | 69 | 107 | 198 | 81 | 187 | 985 | 1,253 | 10 | 55 | 436 | 501 | 180 | 396 | 1,683 | 2,259 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 1 | 6 | 4 | 11 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 11 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 9 | 19 | 30 |
| | | その他③ | 18 | 32 | 103 | 153 | 2 | 20 | 64 | 86 | 13 | 69 | 230 | 312 | 4 | 11 | 81 | 96 | 37 | 132 | 478 | 647 |
| | 追突 | 進行中 | 21 | 47 | 771 | 839 | 2 | 29 | 424 | 455 | 17 | 82 | 1,593 | 1,692 | 0 | 5 | 163 | 168 | 40 | 163 | 2,951 | 3,154 |
| | | 駐・停車中 | 29 | 111 | 3,069 | 3,209 | 0 | 56 | 1,867 | 1,923 | 32 | 135 | 7,815 | 7,982 | 2 | 8 | 1,093 | 1,103 | 63 | 310 | 13,844 | 14,217 |
| | 出会い頭衝突 | | 21 | 62 | 425 | 508 | 8 | 47 | 267 | 322 | 29 | 237 | 2,064 | 2,330 | 4 | 76 | 1,158 | 1,238 | 62 | 422 | 3,914 | 4,398 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 6 | 30 | 232 | 268 | 0 | 20 | 138 | 158 | 4 | 53 | 349 | 406 | 0 | 6 | 55 | 61 | 10 | 109 | 774 | 893 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 19 | 385 | 405 | 0 | 10 | 235 | 245 | 2 | 25 | 538 | 565 | 1 | 8 | 87 | 96 | 4 | 62 | 1,245 | 1,311 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 8 | 88 | 97 | 0 | 2 | 55 | 57 | 0 | 10 | 211 | 221 | 0 | 2 | 44 | 46 | 1 | 22 | 398 | 421 |
| | 左折時衝突 | | 31 | 54 | 257 | 342 | 5 | 42 | 215 | 262 | 5 | 62 | 909 | 976 | 0 | 15 | 292 | 307 | 41 | 173 | 1,673 | 1,887 |
| | 右折時衝突 | | 10 | 43 | 281 | 334 | 2 | 38 | 209 | 249 | 14 | 107 | 976 | 1,097 | 1 | 31 | 390 | 422 | 27 | 219 | 1,856 | 2,102 |
| | 横断時衝突 | | 4 | 4 | 24 | 32 | 1 | 4 | 10 | 15 | 2 | 12 | 55 | 69 | 0 | 1 | 17 | 18 | 7 | 21 | 106 | 134 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 3 | 24 | 28 | 1 | 1 | 9 | 11 | 3 | 4 | 98 | 105 | 0 | 0 | 40 | 40 | 5 | 8 | 171 | 184 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 5 | 151 | 156 | 0 | 1 | 100 | 101 | 1 | 15 | 544 | 560 | 0 | 3 | 132 | 135 | 1 | 24 | 927 | 952 |
| | その他④ | | 13 | 30 | 303 | 346 | 3 | 18 | 153 | 174 | 6 | 57 | 887 | 950 | 0 | 14 | 290 | 304 | 22 | 119 | 1,633 | 1,774 |
| | 小計 | | 157 | 454 | 6,117 | 6,728 | 24 | 288 | 3,749 | 4,061 | 129 | 871 | 16,280 | 17,280 | 12 | 180 | 3,843 | 4,035 | 322 | 1,793 | 29,989 | 32,104 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 3 | 5 | 9 | 0 | 1 | 7 | 8 | 2 | 6 | 13 | 21 | 2 | 2 | 8 | 12 | 5 | 12 | 33 | 50 |
| | | 標識 | 2 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 8 | 14 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 4 | 4 | 8 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 6 | 18 | 25 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 12 | 27 | 40 |
| | | 防護柵等 | 12 | 10 | 24 | 46 | 1 | 5 | 13 | 19 | 4 | 13 | 38 | 55 | 2 | 6 | 13 | 21 | 19 | 34 | 88 | 141 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 9 | 13 | 2 | 0 | 6 | 8 | 3 | 6 | 17 | 26 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 12 |
| | | その他⑤ | 4 | 5 | 5 | 14 | 0 | 2 | 5 | 7 | 1 | 10 | 25 | 36 | 1 | 3 | 14 | 18 | 6 | 20 | 49 | 75 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 7 | 5 | 15 | 27 | 1 | 3 | 8 | 12 | 4 | 12 | 50 | 66 | 2 | 1 | 5 | 8 | 14 | 21 | 78 | 113 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 3 | 4 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | 10 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 8 | 13 | 22 |
| | | その他⑥ | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 9 | 14 |
| | 転倒 | | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 12 | 16 |
| | その他⑦ | | 2 | 2 | 8 | 12 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | 21 | 25 | 0 | 1 | 9 | 10 | 4 | 7 | 41 | 52 |
| | 小計 | | 31 | 41 | 74 | 146 | 3 | 15 | 44 | 62 | 14 | 65 | 196 | 275 | 9 | 15 | 68 | 92 | 57 | 136 | 382 | 575 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 合計 | | | 255 | 580 | 6,346 | 7,181 | 49 | 372 | 3,900 | 4,321 | 224 | 1,123 | 17,462 | 18,809 | 31 | 251 | 4,347 | 4,629 | 559 | 2,326 | 32,055 | 34,940 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数（H13～H23）

(H19)

| | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 大型 | | | | 中型 | | | | | | 普通 | | 軽 | | | | | | | |
| | | | （旧：政令大型） | | | | （旧：大型） | | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 3 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 48 | 54 | 1 | 2 | 17 | 20 | 6 | 9 | 68 | 83 |
| | 背面通行中 | | 5 | 5 | 7 | 17 | 4 | 0 | 8 | 12 | 6 | 10 | 66 | 82 | 0 | 3 | 26 | 29 | 15 | 18 | 107 | 140 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 20 | 25 | 73 | 118 | 3 | 14 | 53 | 70 | 26 | 78 | 326 | 430 | 0 | 20 | 124 | 144 | 49 | 137 | 576 | 762 |
| | | 横断歩道付近 | 3 | 4 | 5 | 12 | 1 | 4 | 1 | 6 | 12 | 8 | 25 | 45 | 0 | 2 | 6 | 8 | 16 | 18 | 37 | 71 |
| | | 横断歩道橋付近 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 8 |
| | | その他① | 18 | 14 | 16 | 48 | 3 | 9 | 11 | 23 | 21 | 47 | 147 | 215 | 5 | 15 | 92 | 112 | 47 | 85 | 266 | 398 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 2 | 15 | 17 |
| | 路上作業中 | | 2 | 2 | 8 | 12 | 0 | 3 | 3 | 6 | 5 | 7 | 37 | 49 | 0 | 1 | 10 | 11 | 7 | 13 | 58 | 78 |
| | 路上停止中 | | 7 | 1 | 7 | 15 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 21 | 24 | 0 | 1 | 12 | 13 | 9 | 5 | 42 | 56 |
| | その他② | | 7 | 6 | 34 | 47 | 3 | 9 | 27 | 39 | 14 | 28 | 220 | 262 | 1 | 13 | 113 | 127 | 25 | 56 | 394 | 475 |
| | 小計 | | 64 | 60 | 156 | 280 | 16 | 41 | 106 | 163 | 88 | 186 | 900 | 1,174 | 7 | 58 | 406 | 471 | 175 | 345 | 1,568 | 2,088 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 2 | 2 | 6 | 10 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 5 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 15 | 25 |
| | | その他③ | 20 | 39 | 99 | 158 | 3 | 9 | 41 | 53 | 17 | 44 | 205 | 266 | 1 | 9 | 75 | 85 | 41 | 101 | 420 | 562 |
| | 追突 | 進行中 | 22 | 49 | 724 | 795 | 0 | 23 | 341 | 364 | 17 | 45 | 1,353 | 1,415 | 0 | 3 | 138 | 141 | 39 | 120 | 2,556 | 2,715 |
| | | 駐・停車中 | 34 | 82 | 2,851 | 2,967 | 5 | 30 | 1,516 | 1,551 | 30 | 155 | 6,825 | 7,010 | 1 | 14 | 1,075 | 1,090 | 70 | 281 | 12,267 | 12,618 |
| | 出会い頭衝突 | | 11 | 82 | 415 | 508 | 5 | 42 | 227 | 274 | 21 | 210 | 1,924 | 2,155 | 3 | 83 | 1,280 | 1,366 | 40 | 417 | 3,846 | 4,303 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 9 | 40 | 216 | 265 | 1 | 25 | 104 | 130 | 1 | 46 | 401 | 448 | 0 | 4 | 62 | 66 | 11 | 115 | 783 | 909 |
| | 進路変更時衝突 | | 3 | 20 | 393 | 416 | 1 | 12 | 214 | 227 | 3 | 17 | 475 | 495 | 0 | 3 | 61 | 64 | 7 | 52 | 1,143 | 1,202 |
| | すれ違い時衝突 | | 2 | 11 | 89 | 102 | 0 | 2 | 45 | 47 | 0 | 10 | 207 | 217 | 0 | 1 | 48 | 49 | 2 | 24 | 389 | 415 |
| | 左折時衝突 | | 35 | 45 | 314 | 394 | 8 | 31 | 212 | 251 | 5 | 49 | 890 | 944 | 0 | 12 | 331 | 343 | 48 | 137 | 1,747 | 1,932 |
| | 右折時衝突 | | 5 | 46 | 256 | 307 | 1 | 27 | 173 | 201 | 13 | 132 | 945 | 1,090 | 2 | 39 | 400 | 441 | 21 | 244 | 1,774 | 2,039 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 5 | 16 | 22 | 0 | 1 | 7 | 8 | 4 | 6 | 48 | 58 | 1 | 0 | 19 | 20 | 6 | 12 | 90 | 108 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 4 | 24 | 28 | 0 | 2 | 14 | 16 | 3 | 12 | 78 | 93 | 0 | 2 | 24 | 26 | 3 | 20 | 140 | 163 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 6 | 146 | 152 | 0 | 0 | 86 | 86 | 0 | 12 | 525 | 537 | 0 | 2 | 137 | 139 | 0 | 20 | 894 | 914 |
| | その他④ | | 11 | 38 | 316 | 365 | 1 | 15 | 145 | 161 | 3 | 51 | 683 | 737 | 0 | 10 | 256 | 266 | 15 | 114 | 1,400 | 1,529 |
| | 小計 | | 155 | 469 | 5,865 | 6,489 | 26 | 220 | 3,127 | 3,373 | 118 | 792 | 14,564 | 15,474 | 8 | 182 | 3,908 | 4,098 | 307 | 1,663 | 27,464 | 29,434 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 14 | 17 | 0 | 5 | 11 | 16 | 0 | 11 | 33 | 44 |
| | | 標識 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 11 | 16 |
| | | 分離帯・安全島 | 2 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 13 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 17 | 24 |
| | | 防護柵等 | 5 | 7 | 15 | 27 | 1 | 3 | 6 | 10 | 3 | 11 | 22 | 36 | 1 | 6 | 9 | 16 | 10 | 27 | 52 | 89 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 7 | 10 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 5 | 16 | 23 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 8 |
| | | その他⑤ | 2 | 8 | 13 | 23 | 0 | 2 | 6 | 8 | 4 | 6 | 19 | 29 | 0 | 3 | 10 | 13 | 6 | 19 | 48 | 73 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 7 | 7 | 14 | 28 | 0 | 3 | 4 | 7 | 4 | 13 | 30 | 47 | 0 | 2 | 5 | 7 | 11 | 25 | 53 | 89 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 2 | 4 | 4 | 10 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 9 | 11 | 22 |
| | | その他⑥ | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 5 | 11 |
| | 転倒 | | 1 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 13 |
| | その他⑦ | | 2 | 3 | 9 | 14 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 12 | 25 | 37 | 0 | 1 | 9 | 10 | 2 | 16 | 48 | 66 |
| | 小計 | | 25 | 40 | 76 | 141 | 1 | 9 | 30 | 40 | 16 | 58 | 138 | 212 | 2 | 21 | 62 | 85 | 44 | 128 | 306 | 478 |
| 列車 | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| 合計 | | | 245 | 570 | 6,098 | 6,913 | 43 | 270 | 3,263 | 3,576 | 222 | 1,036 | 15,602 | 16,860 | 17 | 262 | 4,377 | 4,656 | 527 | 2,138 | 29,340 | 32,005 |

(H20)

| | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 大型 | | | | 中型 | | | | 普通 | | | | 軽 | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 0 | 4 | 5 | 3 | 2 | 18 | 23 | 0 | 2 | 32 | 34 | 1 | 5 | 27 | 33 | 5 | 9 | 81 | 95 |
| | 背面通行中 | | 6 | 7 | 19 | 32 | 4 | 13 | 40 | 57 | 1 | 5 | 40 | 46 | 0 | 5 | 52 | 57 | 11 | 30 | 151 | 192 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 15 | 51 | 132 | 198 | 14 | 51 | 185 | 250 | 6 | 30 | 151 | 187 | 3 | 15 | 107 | 125 | 38 | 147 | 575 | 760 |
| | | 横断歩道付近 | 9 | 6 | 10 | 25 | 2 | 2 | 12 | 16 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 2 | 12 | 14 | 11 | 11 | 39 | 61 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 10 |
| | | その他① | 25 | 26 | 43 | 94 | 13 | 18 | 48 | 79 | 7 | 13 | 83 | 103 | 3 | 21 | 100 | 124 | 48 | 78 | 274 | 400 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 3 | 16 | 19 |
| | 路上作業中 | | 6 | 6 | 15 | 27 | 0 | 6 | 16 | 22 | 0 | 3 | 13 | 16 | 0 | 1 | 6 | 7 | 6 | 16 | 50 | 72 |
| | 路上停止中 | | 4 | 2 | 11 | 17 | 1 | 1 | 16 | 18 | 0 | 1 | 10 | 11 | 0 | 1 | 6 | 7 | 5 | 5 | 43 | 53 |
| | その他② | | 5 | 16 | 44 | 65 | 11 | 18 | 66 | 95 | 4 | 7 | 71 | 82 | 0 | 5 | 92 | 97 | 20 | 46 | 273 | 339 |
| | 小計 | | 71 | 115 | 281 | 467 | 51 | 112 | 406 | 569 | 18 | 64 | 406 | 488 | 8 | 56 | 413 | 477 | 148 | 347 | 1,506 | 2,001 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 1 | 4 | 1 | 6 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 11 |
| | | その他③ | 12 | 34 | 104 | 150 | 5 | 39 | 116 | 160 | 1 | 13 | 74 | 88 | 2 | 10 | 86 | 98 | 20 | 96 | 380 | 496 |
| | 追突 | 進行中 | 22 | 69 | 875 | 966 | 15 | 45 | 826 | 886 | 2 | 7 | 367 | 376 | 2 | 3 | 119 | 124 | 41 | 124 | 2,187 | 2,352 |
| | | 駐・停車中 | 26 | 116 | 3,723 | 3,865 | 10 | 98 | 3,992 | 4,100 | 1 | 31 | 2,182 | 2,214 | 3 | 11 | 999 | 1,013 | 40 | 256 | 10,896 | 11,192 |
| | 出会い頭衝突 | | 24 | 89 | 577 | 690 | 20 | 106 | 880 | 1,006 | 5 | 80 | 983 | 1,068 | 4 | 90 | 1,367 | 1,461 | 53 | 365 | 3,807 | 4,225 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 6 | 50 | 291 | 347 | 1 | 25 | 245 | 271 | 2 | 10 | 103 | 115 | 0 | 5 | 58 | 63 | 9 | 90 | 697 | 796 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 23 | 560 | 583 | 4 | 25 | 272 | 301 | 1 | 9 | 163 | 173 | 0 | 1 | 56 | 57 | 5 | 58 | 1,051 | 1,114 |
| | すれ違い時衝突 | | 2 | 10 | 109 | 121 | 0 | 7 | 101 | 108 | 0 | 2 | 82 | 84 | 0 | 1 | 47 | 48 | 2 | 20 | 339 | 361 |
| | 左折時衝突 | | 23 | 74 | 416 | 513 | 2 | 34 | 439 | 475 | 2 | 17 | 387 | 406 | 1 | 14 | 331 | 346 | 28 | 139 | 1,573 | 1,740 |
| | 右折時衝突 | | 12 | 47 | 384 | 443 | 9 | 53 | 443 | 505 | 4 | 43 | 374 | 421 | 1 | 28 | 359 | 388 | 26 | 171 | 1,560 | 1,757 |
| | 横断時衝突 | | 3 | 6 | 9 | 18 | 1 | 6 | 18 | 25 | 1 | 2 | 11 | 14 | 0 | 3 | 26 | 29 | 5 | 17 | 64 | 86 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 3 | 37 | 41 | 0 | 8 | 38 | 46 | 0 | 2 | 26 | 28 | 0 | 0 | 30 | 30 | 1 | 13 | 131 | 145 |
| | 後退時衝突 | | 2 | 10 | 228 | 240 | 0 | 12 | 226 | 238 | 0 | 4 | 205 | 209 | 0 | 5 | 154 | 159 | 2 | 31 | 813 | 846 |
| | その他④ | | 5 | 27 | 358 | 390 | 6 | 26 | 312 | 344 | 1 | 23 | 286 | 310 | 0 | 12 | 238 | 250 | 12 | 88 | 1,194 | 1,294 |
| | 小計 | | 139 | 562 | 7,672 | 8,373 | 73 | 485 | 7,910 | 8,468 | 20 | 243 | 5,244 | 5,507 | 13 | 183 | 3,871 | 4,067 | 245 | 1,473 | 24,697 | 26,415 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 6 | 6 | 12 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 2 | 7 | 10 | 1 | 11 | 21 | 33 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | 2 | 10 | 13 | 1 | 1 | 6 | 8 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 6 | 21 | 30 |
| | | 防護柵等 | 7 | 17 | 25 | 49 | 2 | 10 | 24 | 36 | 1 | 3 | 13 | 17 | 1 | 0 | 13 | 14 | 11 | 30 | 75 | 116 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 2 | 15 | 17 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| | | その他⑤ | 1 | 5 | 13 | 19 | 0 | 1 | 10 | 11 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 5 | 6 | 1 | 9 | 31 | 41 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 8 | 2 | 22 | 32 | 3 | 2 | 21 | 26 | 0 | 5 | 7 | 12 | 0 | 4 | 3 | 7 | 11 | 13 | 53 | 77 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 3 | 4 | 6 | 13 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 6 | 9 | 3 | 9 | 15 | 27 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 7 | 8 |
| | その他⑦ | | 3 | 1 | 15 | 19 | 0 | 2 | 9 | 11 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 1 | 8 | 9 | 3 | 5 | 41 | 49 |
| | 小計 | | 24 | 33 | 102 | 159 | 9 | 23 | 87 | 119 | 2 | 18 | 45 | 65 | 2 | 14 | 60 | 76 | 37 | 88 | 294 | 419 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 合計 | | | 234 | 710 | 8,055 | 8,999 | 133 | 621 | 8,403 | 9,157 | 40 | 325 | 5,696 | 6,061 | 24 | 253 | 4,344 | 4,621 | 431 | 1,909 | 26,498 | 28,838 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数(H13～H23)

(H21)

| | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 大型 | | | | 中型 | | | | 普通 | | | | 軽 | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 1 | 6 | 8 | 1 | 0 | 27 | 28 | 1 | 2 | 20 | 23 | 0 | 3 | 32 | 35 | 3 | 6 | 85 | 94 |
| | 背面通行中 | | 8 | 11 | 12 | 31 | 7 | 13 | 46 | 66 | 2 | 7 | 34 | 43 | 1 | 7 | 49 | 57 | 18 | 38 | 141 | 197 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 22 | 42 | 108 | 172 | 18 | 42 | 225 | 285 | 2 | 25 | 115 | 142 | 3 | 13 | 117 | 133 | 45 | 122 | 565 | 732 |
| | | 横断歩道付近 | 4 | 3 | 4 | 11 | 5 | 0 | 5 | 10 | 0 | 3 | 15 | 18 | 3 | 1 | 8 | 12 | 12 | 7 | 32 | 51 |
| | | 横断歩道橋付近 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 6 | 9 |
| | | その他① | 21 | 29 | 23 | 73 | 15 | 21 | 73 | 109 | 5 | 15 | 72 | 92 | 6 | 12 | 125 | 143 | 47 | 77 | 293 | 417 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0 | 4 | 11 | 15 |
| | 路上作業中 | | 5 | 9 | 14 | 28 | 2 | 7 | 23 | 32 | 0 | 5 | 14 | 19 | 0 | 1 | 8 | 9 | 7 | 22 | 59 | 88 |
| | 路上停止中 | | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 3 | 11 | 14 | 1 | 2 | 9 | 12 | 0 | 1 | 15 | 16 | 1 | 9 | 39 | 49 |
| | その他② | | 5 | 8 | 28 | 41 | 11 | 16 | 65 | 92 | 1 | 8 | 46 | 55 | 1 | 11 | 66 | 78 | 18 | 43 | 205 | 266 |
| | 小計 | | 67 | 106 | 200 | 373 | 59 | 103 | 482 | 644 | 12 | 69 | 325 | 406 | 14 | 52 | 429 | 495 | 152 | 330 | 1,436 | 1,918 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 11 |
| | | その他③ | 7 | 29 | 103 | 139 | 10 | 24 | 88 | 122 | 1 | 11 | 45 | 57 | 4 | 9 | 80 | 93 | 22 | 73 | 316 | 411 |
| | 追突 | 進行中 | 19 | 58 | 774 | 851 | 14 | 30 | 707 | 751 | 2 | 3 | 239 | 244 | 1 | 2 | 132 | 135 | 36 | 93 | 1,852 | 1,981 |
| | | 駐・停車中 | 17 | 101 | 3,012 | 3,130 | 12 | 70 | 3,662 | 3,744 | 0 | 18 | 1,602 | 1,620 | 0 | 8 | 917 | 925 | 29 | 197 | 9,193 | 9,419 |
| | 出会い頭衝突 | | 22 | 89 | 487 | 598 | 19 | 117 | 813 | 949 | 6 | 66 | 703 | 775 | 2 | 70 | 1,287 | 1,359 | 49 | 342 | 3,290 | 3,681 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 4 | 39 | 286 | 329 | 0 | 27 | 275 | 302 | 1 | 10 | 100 | 111 | 0 | 4 | 54 | 58 | 5 | 80 | 715 | 800 |
| | 進路変更時衝突 | | 2 | 22 | 511 | 535 | 4 | 16 | 269 | 289 | 0 | 5 | 89 | 94 | 0 | 7 | 54 | 61 | 6 | 50 | 923 | 979 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 4 | 98 | 103 | 2 | 4 | 106 | 112 | 0 | 1 | 51 | 52 | 0 | 2 | 43 | 45 | 3 | 11 | 298 | 312 |
| | 左折時衝突 | | 23 | 92 | 349 | 464 | 2 | 29 | 458 | 489 | 0 | 17 | 260 | 277 | 0 | 13 | 306 | 319 | 25 | 151 | 1,373 | 1,549 |
| | 右折時衝突 | | 7 | 57 | 349 | 413 | 8 | 59 | 415 | 482 | 3 | 24 | 256 | 283 | 1 | 27 | 344 | 372 | 19 | 167 | 1,364 | 1,550 |
| | 横断時衝突 | | 2 | 4 | 8 | 14 | 2 | 4 | 8 | 14 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 2 | 12 | 14 | 4 | 10 | 34 | 48 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 3 | 26 | 30 | 0 | 6 | 42 | 48 | 1 | 3 | 17 | 21 | 0 | 3 | 29 | 32 | 2 | 15 | 114 | 131 |
| | 後退時衝突 | | 1 | 6 | 188 | 195 | 0 | 7 | 263 | 270 | 0 | 6 | 163 | 169 | 0 | 3 | 145 | 148 | 1 | 22 | 759 | 782 |
| | その他④ | | 4 | 38 | 271 | 313 | 1 | 23 | 306 | 330 | 0 | 8 | 226 | 234 | 1 | 4 | 213 | 218 | 6 | 73 | 1,016 | 1,095 |
| | 小計 | | 111 | 543 | 6,466 | 7,120 | 74 | 418 | 7,413 | 7,905 | 14 | 172 | 3,759 | 3,945 | 9 | 154 | 3,616 | 3,779 | 208 | 1,287 | 21,254 | 22,749 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 2 | 5 | 8 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 4 | 3 | 7 | 0 | 1 | 6 | 7 | 1 | 8 | 19 | 28 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | 2 | 6 | 9 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 17 | 23 |
| | | 防護柵等 | 2 | 14 | 16 | 32 | 0 | 8 | 16 | 24 | 0 | 5 | 8 | 13 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 28 | 41 | 71 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 9 |
| | | 橋梁・橋 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| | | その他⑤ | 1 | 5 | 11 | 17 | 2 | 2 | 11 | 15 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 4 | 6 | 3 | 10 | 28 | 41 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 11 | 3 | 13 | 27 | 3 | 5 | 13 | 21 | 1 | 2 | 8 | 11 | 1 | 0 | 4 | 5 | 16 | 10 | 38 | 64 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 6 | 8 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 6 | 3 | 5 | 16 | 24 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 |
| | 転倒 | | 1 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 9 |
| | その他⑦ | | 1 | 3 | 7 | 11 | 1 | 2 | 9 | 12 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 7 | 24 | 33 |
| | 小計 | | 19 | 39 | 72 | 130 | 8 | 19 | 72 | 99 | 2 | 20 | 32 | 54 | 4 | 7 | 31 | 42 | 33 | 85 | 207 | 325 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 197 | 688 | 6,738 | 7,623 | 141 | 540 | 7,967 | 8,648 | 28 | 261 | 4,116 | 4,405 | 27 | 213 | 4,076 | 4,316 | 393 | 1,702 | 22,897 | 24,992 |

(H22)

| | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 大型 | | | | 中型 | | | | 普通 | | | | 軽 | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 6 | 7 | 3 | 2 | 21 | 26 | 0 | 3 | 21 | 24 | 0 | 3 | 15 | 18 | 3 | 9 | 63 | 75 |
| | 背面通行中 | | 3 | 4 | 23 | 30 | 4 | 15 | 56 | 75 | 1 | 3 | 37 | 41 | 1 | 6 | 49 | 56 | 9 | 28 | 165 | 202 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 17 | 48 | 108 | 173 | 14 | 52 | 181 | 247 | 4 | 15 | 104 | 123 | 2 | 15 | 114 | 131 | 37 | 130 | 507 | 674 |
| | | 横断歩道付近 | 3 | 5 | 3 | 11 | 3 | 3 | 13 | 19 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 16 | 16 | 6 | 9 | 38 | 53 |
| | | 横断歩道橋付近 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 11 |
| | | その他① | 13 | 21 | 28 | 62 | 10 | 19 | 76 | 105 | 2 | 10 | 79 | 91 | 1 | 14 | 128 | 143 | 26 | 64 | 311 | 401 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 11 | 13 | 0 | 4 | 18 | 22 |
| | 路上作業中 | | 3 | 6 | 12 | 21 | 6 | 7 | 16 | 29 | 0 | 1 | 12 | 13 | 0 | 1 | 12 | 13 | 9 | 15 | 52 | 76 |
| | 路上停止中 | | 4 | 0 | 4 | 8 | 3 | 2 | 19 | 24 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 2 | 20 | 22 | 7 | 5 | 54 | 66 |
| | その他② | | 9 | 14 | 34 | 57 | 8 | 15 | 63 | 86 | 2 | 4 | 53 | 59 | 0 | 8 | 71 | 79 | 19 | 41 | 221 | 281 |
| | 小計 | | 54 | 101 | 220 | 375 | 52 | 119 | 449 | 620 | 10 | 38 | 327 | 375 | 4 | 51 | 436 | 491 | 120 | 309 | 1,432 | 1,861 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 10 | 14 |
| | | その他③ | 13 | 30 | 92 | 135 | 10 | 19 | 88 | 117 | 2 | 13 | 58 | 73 | 1 | 13 | 77 | 91 | 26 | 75 | 315 | 416 |
| | 追突 | 進行中 | 16 | 54 | 811 | 881 | 15 | 41 | 830 | 886 | 2 | 11 | 207 | 220 | 5 | 3 | 129 | 137 | 38 | 109 | 1,977 | 2,124 |
| | | 駐・停車中 | 25 | 98 | 3,276 | 3,399 | 18 | 74 | 3,905 | 3,997 | 2 | 9 | 1,452 | 1,463 | 3 | 10 | 1,012 | 1,025 | 48 | 191 | 9,645 | 9,884 |
| | 出会い頭衝突 | | 20 | 91 | 512 | 623 | 15 | 105 | 827 | 947 | 2 | 51 | 607 | 660 | 4 | 82 | 1,232 | 1,318 | 41 | 329 | 3,178 | 3,548 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 2 | 43 | 270 | 315 | 4 | 35 | 234 | 273 | 0 | 7 | 102 | 109 | 1 | 8 | 57 | 66 | 7 | 93 | 663 | 763 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 26 | 477 | 504 | 4 | 15 | 264 | 283 | 0 | 4 | 99 | 103 | 0 | 2 | 61 | 63 | 5 | 47 | 901 | 953 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 6 | 87 | 93 | 1 | 4 | 102 | 107 | 1 | 1 | 41 | 43 | 0 | 0 | 40 | 40 | 2 | 11 | 270 | 283 |
| | 左折時衝突 | | 26 | 84 | 420 | 530 | 2 | 41 | 463 | 506 | 1 | 14 | 244 | 259 | 0 | 12 | 297 | 309 | 29 | 151 | 1,424 | 1,604 |
| | 右折時衝突 | | 10 | 54 | 349 | 413 | 7 | 52 | 432 | 491 | 2 | 23 | 231 | 256 | 2 | 12 | 341 | 355 | 21 | 141 | 1,353 | 1,515 |
| | 横断時衝突 | | 3 | 1 | 11 | 15 | 1 | 3 | 13 | 17 | 0 | 3 | 11 | 14 | 0 | 1 | 12 | 13 | 4 | 8 | 47 | 59 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 5 | 28 | 33 | 1 | 3 | 41 | 45 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 1 | 22 | 23 | 1 | 9 | 112 | 122 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 8 | 205 | 213 | 1 | 9 | 271 | 281 | 0 | 2 | 160 | 162 | 0 | 3 | 161 | 164 | 1 | 22 | 797 | 820 |
| | その他④ | | 8 | 39 | 292 | 339 | 3 | 28 | 342 | 373 | 0 | 14 | 157 | 171 | 0 | 8 | 228 | 236 | 11 | 89 | 1,019 | 1,119 |
| | 小計 | | 124 | 541 | 6,832 | 7,497 | 83 | 430 | 7,816 | 8,329 | 12 | 152 | 3,391 | 3,555 | 16 | 155 | 3,672 | 3,843 | 235 | 1,278 | 21,711 | 23,224 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 3 | 2 | 2 | 7 | 3 | 1 | 3 | 7 | 0 | 5 | 4 | 9 | 1 | 1 | 8 | 10 | 7 | 9 | 17 | 33 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 6 | 8 | 14 |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | 1 | 5 | 7 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 13 | 19 |
| | | 防護柵等 | 5 | 4 | 13 | 22 | 1 | 5 | 13 | 19 | 0 | 4 | 7 | 11 | 0 | 2 | 8 | 10 | 6 | 15 | 41 | 62 |
| | | 家屋・塀 | 3 | 3 | 2 | 8 | 1 | 1 | 8 | 10 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 6 | 15 | 26 |
| | | 橋梁・橋 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 11 |
| | | その他⑤ | 2 | 4 | 11 | 17 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 4 | 3 | 7 | 0 | 2 | 7 | 9 | 2 | 11 | 29 | 42 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 7 | 7 | 18 | 32 | 7 | 5 | 8 | 20 | 1 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 2 | 3 | 16 | 12 | 33 | 61 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 5 | 8 | 15 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| | 転倒 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 9 |
| | その他⑦ | | 2 | 3 | 16 | 21 | 0 | 2 | 15 | 17 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 3 | 12 | 15 | 2 | 8 | 49 | 59 |
| | 小計 | | 27 | 28 | 75 | 130 | 14 | 24 | 72 | 110 | 1 | 17 | 34 | 52 | 3 | 14 | 50 | 67 | 45 | 83 | 231 | 359 |
| 列車 | | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 合計 | | | 205 | 671 | 7,127 | 8,003 | 149 | 573 | 8,337 | 9,059 | 23 | 207 | 3,752 | 3,982 | 23 | 221 | 4,159 | 4,403 | 400 | 1,672 | 23,375 | 25,447 |

共通07. 業態別の事故類型詳細区分別・事故内容別件数（H13～H23）

(H23)

| | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 大型 | | | | 中型 | | | | 普通 | | | | 軽 | | | | | | | |
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 6 | 7 | 13 | 1 | 3 | 28 | 32 | 0 | 0 | 24 | 24 | 0 | 3 | 23 | 26 | 1 | 12 | 82 | 95 |
| | 背面通行中 | | 4 | 10 | 19 | 33 | 6 | 7 | 53 | 66 | 1 | 5 | 23 | 29 | 0 | 7 | 46 | 53 | 11 | 29 | 141 | 181 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 23 | 47 | 88 | 158 | 18 | 52 | 189 | 259 | 1 | 21 | 73 | 95 | 6 | 11 | 136 | 153 | 48 | 131 | 486 | 665 |
| | | 横断歩道付近 | 3 | 1 | 9 | 13 | 2 | 8 | 12 | 22 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 6 | 8 | 5 | 11 | 34 | 50 |
| | | 横断歩道橋付近 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| | | その他① | 15 | 23 | 18 | 56 | 9 | 14 | 52 | 75 | 5 | 6 | 59 | 70 | 3 | 16 | 116 | 135 | 32 | 59 | 245 | 336 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| | 路上作業中 | | 5 | 5 | 6 | 16 | 1 | 7 | 14 | 22 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 5 | 6 | 6 | 14 | 30 | 50 |
| | 路上停止中 | | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 10 | 15 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 1 | 16 | 17 | 4 | 6 | 36 | 46 |
| | その他② | | 7 | 20 | 35 | 62 | 7 | 17 | 88 | 112 | 0 | 6 | 50 | 56 | 0 | 11 | 89 | 100 | 14 | 54 | 262 | 330 |
| | 小計 | | 60 | 114 | 185 | 359 | 47 | 111 | 447 | 605 | 7 | 40 | 251 | 298 | 9 | 53 | 444 | 506 | 123 | 318 | 1,327 | 1,768 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | | その他③ | 9 | 25 | 85 | 119 | 11 | 32 | 113 | 156 | 0 | 6 | 43 | 49 | 1 | 5 | 80 | 86 | 21 | 68 | 321 | 410 |
| | 追突 | 進行中 | 22 | 65 | 834 | 921 | 17 | 43 | 756 | 816 | 1 | 9 | 175 | 185 | 0 | 2 | 139 | 141 | 40 | 119 | 1,904 | 2,063 |
| | | 駐・停車中 | 23 | 107 | 3,202 | 3,332 | 17 | 76 | 3,965 | 4,058 | 3 | 17 | 1,327 | 1,347 | 2 | 9 | 1,042 | 1,053 | 45 | 209 | 9,536 | 9,790 |
| | 出会い頭衝突 | | 19 | 94 | 483 | 596 | 16 | 106 | 822 | 944 | 1 | 46 | 547 | 594 | 4 | 88 | 1,147 | 1,239 | 40 | 334 | 2,999 | 3,373 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 5 | 39 | 346 | 390 | 3 | 34 | 251 | 288 | 0 | 6 | 67 | 73 | 0 | 5 | 62 | 67 | 8 | 84 | 726 | 818 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 25 | 525 | 551 | 1 | 12 | 261 | 274 | 0 | 2 | 95 | 97 | 1 | 4 | 55 | 60 | 3 | 43 | 936 | 982 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 15 | 102 | 117 | 1 | 5 | 113 | 119 | 0 | 1 | 43 | 44 | 0 | 1 | 36 | 37 | 1 | 22 | 294 | 317 |
| | 左折時衝突 | | 22 | 78 | 419 | 519 | 2 | 23 | 441 | 466 | 0 | 15 | 226 | 241 | 0 | 17 | 280 | 297 | 24 | 133 | 1,366 | 1,523 |
| | 右折時衝突 | | 6 | 44 | 337 | 387 | 7 | 48 | 401 | 456 | 1 | 24 | 213 | 238 | 0 | 31 | 313 | 344 | 14 | 147 | 1,264 | 1,425 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 5 | 11 | 17 | 0 | 6 | 22 | 28 | 0 | 1 | 8 | 9 | 1 | 3 | 17 | 21 | 2 | 15 | 58 | 75 |
| | 転回時衝突 | | 2 | 2 | 22 | 26 | 0 | 6 | 34 | 40 | 0 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 29 | 29 | 2 | 10 | 95 | 107 |
| | 後退時衝突 | | 1 | 5 | 196 | 202 | 2 | 3 | 284 | 289 | 1 | 3 | 126 | 130 | 0 | 5 | 128 | 133 | 4 | 16 | 734 | 754 |
| | その他④ | | 9 | 32 | 289 | 330 | 4 | 35 | 351 | 390 | 0 | 6 | 177 | 183 | 0 | 8 | 219 | 227 | 13 | 81 | 1,036 | 1,130 |
| | 小計 | | 120 | 536 | 6,853 | 7,509 | 81 | 430 | 7,814 | 8,325 | 7 | 138 | 3,057 | 3,202 | 9 | 178 | 3,548 | 3,735 | 217 | 1,282 | 21,272 | 22,771 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 6 | 6 | 12 | 0 | 12 | 19 | 31 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | 1 | 6 | 8 | 0 | 3 | 9 | 12 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 7 | 20 | 28 |
| | | 防護柵等 | 5 | 10 | 12 | 27 | 2 | 4 | 8 | 14 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 2 | 6 | 8 | 7 | 18 | 32 | 57 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 7 | 15 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | その他⑤ | 0 | 5 | 11 | 16 | 0 | 4 | 4 | 8 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0 | 12 | 23 | 35 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 8 | 7 | 20 | 35 | 2 | 9 | 21 | 32 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 16 | 44 | 70 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 2 | 4 | 5 | 11 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | その他⑦ | | 1 | 8 | 6 | 15 | 0 | 8 | 7 | 15 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 0 | 9 | 9 | 1 | 18 | 28 | 47 |
| | 小計 | | 17 | 37 | 68 | 122 | 4 | 34 | 63 | 101 | 0 | 14 | 25 | 39 | 1 | 15 | 40 | 56 | 22 | 100 | 196 | 318 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 合計 | | | 197 | 687 | 7,107 | 7,991 | 132 | 575 | 8,325 | 9,032 | 15 | 192 | 3,333 | 3,540 | 19 | 246 | 4,032 | 4,297 | 363 | 1,700 | 22,797 | 24,860 |

注）・その他①: 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
・その他②: 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
・その他③: 相対する方向から
・その他④: 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
・その他⑤: 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
・その他⑥: 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等（道交法上の道路でない部分）へ飛び込んでいった場合等をいう。
・その他⑦: 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。

共通08. 業態別の月別事故件数（H4～H23）

| | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 143 | 139 | 178 | 198 | 161 | 158 | 182 | 134 | 196 | 222 | 186 | 210 | 2,107 |
| H5 | 167 | 166 | 170 | 188 | 176 | 186 | 204 | 183 | 180 | 215 | 220 | 218 | 2,273 |
| H6 | 215 | 192 | 191 | 204 | 183 | 195 | 176 | 163 | 206 | 216 | 220 | 214 | 2,375 |
| H7 | 163 | 187 | 210 | 179 | 193 | 241 | 186 | 190 | 189 | 213 | 191 | 199 | 2,341 |
| H8 | 194 | 200 | 185 | 206 | 204 | 175 | 176 | 188 | 190 | 238 | 201 | 222 | 2,379 |
| H9 | 179 | 187 | 204 | 214 | 179 | 213 | 194 | 174 | 190 | 210 | 209 | 208 | 2,361 |
| H10 | 199 | 172 | 187 | 197 | 199 | 200 | 217 | 182 | 193 | 224 | 236 | 217 | 2,423 |
| H11 | 199 | 175 | 193 | 207 | 205 | 182 | 251 | 210 | 208 | 231 | 229 | 231 | 2,521 |
| H12 | 230 | 230 | 243 | 241 | 251 | 249 | 259 | 236 | 239 | 289 | 237 | 298 | 3,002 |
| H13 | 241 | 253 | 265 | 255 | 250 | 271 | 252 | 240 | 262 | 265 | 261 | 252 | 3,067 |
| H14 | 242 | 231 | 226 | 236 | 276 | 216 | 266 | 207 | 255 | 300 | 278 | 261 | 2,994 |
| H15 | 246 | 244 | 233 | 242 | 255 | 253 | 252 | 249 | 283 | 296 | 304 | 312 | 3,169 |
| H16 | 230 | 228 | 306 | 253 | 236 | 255 | 267 | 247 | 243 | 250 | 271 | 273 | 3,059 |
| H17 | 211 | 252 | 243 | 249 | 243 | 283 | 266 | 243 | 288 | 279 | 289 | 300 | 3,146 |
| H18 | 246 | 242 | 286 | 253 | 259 | 266 | 268 | 243 | 279 | 288 | 277 | 306 | 3,213 |
| H19 | 211 | 233 | 249 | 223 | 257 | 247 | 241 | 252 | 254 | 261 | 286 | 260 | 2,974 |
| H20 | 250 | 250 | 234 | 225 | 234 | 228 | 243 | 198 | 244 | 247 | 208 | 264 | 2,825 |
| H21 | 215 | 214 | 241 | 232 | 219 | 209 | 231 | 218 | 197 | 209 | 193 | 252 | 2,630 |
| H22 | 189 | 188 | 209 | 198 | 219 | 200 | 214 | 186 | 177 | 225 | 187 | 211 | 2,403 |
| H23 | 203 | 169 | 183 | 159 | 173 | 167 | 181 | 166 | 168 | 212 | 187 | 170 | 2,138 |

| | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 37 | 30 | 25 | 16 | 37 | 29 | 40 | 19 | 31 | 43 | 35 | 22 | 364 |
| H5 | 22 | 26 | 28 | 26 | 33 | 36 | 20 | 21 | 24 | 35 | 31 | 18 | 320 |
| H6 | 28 | 36 | 36 | 23 | 23 | 25 | 24 | 15 | 39 | 46 | 46 | 19 | 360 |
| H7 | 33 | 24 | 27 | 29 | 27 | 22 | 29 | 19 | 25 | 48 | 40 | 25 | 348 |
| H8 | 22 | 35 | 34 | 27 | 29 | 17 | 29 | 22 | 32 | 35 | 36 | 20 | 338 |
| H9 | 34 | 31 | 30 | 31 | 33 | 26 | 26 | 20 | 26 | 38 | 46 | 22 | 363 |
| H10 | 21 | 33 | 42 | 25 | 19 | 34 | 33 | 28 | 27 | 47 | 47 | 26 | 382 |
| H11 | 23 | 46 | 21 | 23 | 23 | 27 | 32 | 33 | 24 | 36 | 47 | 30 | 365 |
| H12 | 25 | 53 | 35 | 26 | 32 | 42 | 37 | 31 | 31 | 51 | 53 | 34 | 450 |
| H13 | 39 | 54 | 34 | 31 | 45 | 39 | 37 | 39 | 40 | 44 | 53 | 31 | 486 |
| H14 | 26 | 38 | 31 | 35 | 38 | 39 | 38 | 37 | 28 | 56 | 37 | 36 | 439 |
| H15 | 32 | 32 | 44 | 30 | 39 | 41 | 41 | 29 | 35 | 44 | 54 | 36 | 457 |
| H16 | 28 | 43 | 38 | 36 | 45 | 37 | 37 | 32 | 44 | 65 | 42 | 28 | 475 |
| H17 | 24 | 43 | 39 | 35 | 40 | 32 | 43 | 43 | 36 | 57 | 49 | 37 | 478 |
| H18 | 31 | 31 | 49 | 27 | 33 | 32 | 38 | 39 | 45 | 56 | 53 | 33 | 467 |
| H19 | 25 | 36 | 31 | 47 | 35 | 33 | 47 | 31 | 23 | 59 | 44 | 29 | 440 |
| H20 | 26 | 48 | 38 | 39 | 34 | 29 | 39 | 30 | 28 | 40 | 42 | 20 | 413 |
| H21 | 24 | 22 | 30 | 33 | 23 | 33 | 39 | 26 | 34 | 38 | 44 | 31 | 377 |
| H22 | 35 | 29 | 31 | 33 | 27 | 25 | 40 | 26 | 31 | 30 | 45 | 37 | 389 |
| H23 | 40 | 24 | 21 | 18 | 21 | 37 | 30 | 39 | 32 | 48 | 39 | 28 | 377 |

| | バス その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | | | | | | | | | | | | | |
| H5 | | | | | | | | | | | | | |
| H6 | | | | | | | | | | | | | |
| H7 | | | | | | | | | | | | | |
| H8 | | | | | | | | | | | | | |
| H9 | | | | | | | | | | | | | |
| H10 | | | | | | | | | | | | | |
| H11 | | | | | | | | | | | | | |
| H12 | | | | | | | | | | | | | |
| H13 | 7 | 9 | 10 | 8 | 5 | 14 | 8 | 11 | 8 | 11 | 13 | 9 | 113 |
| H14 | 8 | 8 | 13 | 11 | 9 | 9 | 14 | 10 | 7 | 8 | 12 | 17 | 126 |
| H15 | 12 | 2 | 19 | 11 | 12 | 7 | 9 | 9 | 11 | 15 | 9 | 16 | 132 |
| H16 | 18 | 11 | 14 | 17 | 11 | 18 | 22 | 14 | 15 | 15 | 18 | 17 | 190 |
| H17 | 21 | 16 | 20 | 13 | 18 | 9 | 10 | 16 | 12 | 33 | 17 | 24 | 209 |
| H18 | 18 | 18 | 19 | 19 | 18 | 11 | 16 | 18 | 25 | 11 | 22 | 22 | 217 |
| H19 | 14 | 18 | 19 | 17 | 24 | 19 | 17 | 22 | 26 | 17 | 23 | 19 | 235 |
| H20 | 20 | 19 | 19 | 18 | 17 | 9 | 17 | 8 | 12 | 19 | 14 | 17 | 189 |
| H21 | 5 | 14 | 15 | 14 | 10 | 11 | 12 | 7 | 9 | 17 | 10 | 5 | 129 |
| H22 | 5 | 7 | 7 | 4 | 11 | 8 | 10 | 3 | 7 | 10 | 9 | 8 | 89 |
| H23 | 5 | 4 | 2 | 12 | 10 | 4 | 7 | 6 | 11 | 15 | 7 | 6 | 89 |

| | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 180 | 169 | 203 | 214 | 198 | 187 | 222 | 153 | 227 | 265 | 221 | 232 | 2,471 |
| H5 | 189 | 192 | 198 | 214 | 209 | 222 | 224 | 204 | 204 | 250 | 251 | 236 | 2,593 |
| H6 | 243 | 228 | 227 | 227 | 206 | 220 | 200 | 178 | 245 | 262 | 266 | 233 | 2,735 |
| H7 | 196 | 211 | 237 | 208 | 220 | 263 | 215 | 209 | 214 | 261 | 231 | 224 | 2,689 |
| H8 | 216 | 235 | 219 | 233 | 233 | 192 | 205 | 210 | 222 | 273 | 237 | 242 | 2,717 |
| H9 | 213 | 218 | 234 | 245 | 212 | 239 | 220 | 194 | 216 | 248 | 255 | 230 | 2,724 |
| H10 | 220 | 205 | 229 | 222 | 218 | 234 | 250 | 210 | 220 | 271 | 283 | 243 | 2,805 |
| H11 | 222 | 221 | 214 | 230 | 228 | 209 | 283 | 243 | 232 | 267 | 276 | 261 | 2,886 |
| H12 | 255 | 283 | 278 | 267 | 283 | 291 | 296 | 267 | 270 | 340 | 290 | 332 | 3,452 |
| H13 | 287 | 316 | 309 | 294 | 300 | 324 | 297 | 290 | 310 | 320 | 327 | 292 | 3,666 |
| H14 | 276 | 277 | 270 | 282 | 323 | 264 | 318 | 254 | 290 | 364 | 327 | 314 | 3,559 |
| H15 | 290 | 278 | 296 | 283 | 306 | 301 | 302 | 287 | 329 | 355 | 367 | 364 | 3,758 |
| H16 | 276 | 282 | 358 | 306 | 292 | 310 | 326 | 293 | 302 | 330 | 331 | 318 | 3,724 |
| H17 | 256 | 311 | 302 | 297 | 301 | 324 | 319 | 302 | 336 | 369 | 355 | 361 | 3,833 |
| H18 | 295 | 291 | 354 | 299 | 310 | 309 | 322 | 300 | 349 | 355 | 352 | 361 | 3,897 |
| H19 | 250 | 287 | 299 | 287 | 316 | 299 | 305 | 305 | 303 | 337 | 353 | 308 | 3,649 |
| H20 | 296 | 317 | 291 | 282 | 285 | 266 | 299 | 236 | 284 | 306 | 264 | 301 | 3,427 |
| H21 | 244 | 250 | 286 | 279 | 252 | 253 | 282 | 251 | 240 | 264 | 247 | 288 | 3,136 |
| H22 | 229 | 224 | 247 | 235 | 257 | 233 | 264 | 215 | 215 | 265 | 241 | 256 | 2,881 |
| H23 | 248 | 197 | 206 | 189 | 204 | 208 | 218 | 211 | 211 | 275 | 233 | 204 | 2,604 |

共通08. 業態別の月別事故件数（H4～H23）

| | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 1,060 | 1,034 | 1,199 | 1,225 | 1,294 | 1,287 | 1,351 | 1,243 | 1,268 | 1,349 | 1,286 | 1,429 | 15,025 |
| H5 | 1,106 | 1,057 | 1,284 | 1,291 | 1,275 | 1,326 | 1,401 | 1,232 | 1,342 | 1,449 | 1,412 | 1,453 | 15,628 |
| H6 | 1,237 | 1,121 | 1,312 | 1,331 | 1,354 | 1,386 | 1,545 | 1,357 | 1,434 | 1,454 | 1,450 | 1,642 | 16,623 |
| H7 | 1,318 | 1,226 | 1,430 | 1,469 | 1,378 | 1,490 | 1,589 | 1,382 | 1,407 | 1,520 | 1,604 | 1,637 | 17,450 |
| H8 | 1,209 | 1,250 | 1,452 | 1,376 | 1,467 | 1,505 | 1,525 | 1,438 | 1,414 | 1,577 | 1,606 | 1,650 | 17,469 |
| H9 | 1,314 | 1,395 | 1,506 | 1,489 | 1,534 | 1,632 | 1,660 | 1,485 | 1,478 | 1,589 | 1,592 | 1,668 | 18,342 |
| H10 | 1,376 | 1,288 | 1,550 | 1,543 | 1,570 | 1,675 | 1,759 | 1,580 | 1,674 | 1,786 | 1,679 | 1,921 | 19,401 |
| H11 | 1,538 | 1,517 | 1,799 | 1,700 | 1,607 | 1,839 | 1,984 | 1,862 | 1,752 | 1,948 | 1,827 | 1,978 | 21,351 |
| H12 | 1,734 | 1,677 | 2,007 | 1,978 | 1,899 | 2,070 | 2,111 | 2,002 | 2,021 | 2,086 | 1,942 | 2,226 | 23,753 |
| H13 | 1,756 | 1,617 | 1,860 | 1,807 | 1,797 | 1,828 | 1,944 | 1,807 | 1,845 | 2,072 | 1,949 | 2,052 | 22,334 |
| H14 | 1,594 | 1,459 | 1,910 | 1,842 | 1,876 | 1,803 | 1,981 | 1,849 | 1,809 | 1,873 | 1,888 | 2,022 | 21,906 |
| H15 | 1,739 | 1,619 | 1,900 | 1,919 | 1,838 | 1,832 | 2,103 | 1,904 | 1,926 | 2,048 | 2,040 | 2,080 | 22,948 |
| H16 | 1,766 | 1,732 | 1,890 | 1,944 | 1,862 | 1,915 | 2,071 | 1,900 | 1,891 | 2,068 | 1,885 | 2,202 | 23,126 |
| H17 | 1,848 | 1,800 | 1,993 | 1,902 | 1,846 | 1,840 | 2,089 | 1,976 | 1,875 | 1,992 | 1,912 | 2,257 | 23,330 |
| H18 | 1,618 | 1,687 | 1,941 | 1,816 | 1,774 | 1,810 | 1,955 | 1,824 | 1,766 | 1,964 | 1,880 | 2,192 | 22,227 |
| H19 | 1,653 | 1,610 | 1,822 | 1,775 | 1,678 | 1,742 | 1,853 | 1,795 | 1,742 | 1,790 | 1,708 | 1,910 | 21,078 |
| H20 | 1,485 | 1,631 | 1,651 | 1,645 | 1,721 | 1,656 | 1,837 | 1,826 | 1,812 | 1,834 | 1,731 | 1,931 | 20,760 |
| H21 | 1,541 | 1,557 | 1,760 | 1,739 | 1,592 | 1,663 | 1,918 | 1,764 | 1,686 | 1,859 | 1,702 | 2,070 | 20,851 |
| H22 | 1,631 | 1,536 | 1,789 | 1,679 | 1,607 | 1,661 | 1,870 | 1,686 | 1,675 | 1,659 | 1,577 | 1,878 | 20,248 |
| H23 | 1,540 | 1,435 | 1,575 | 1,603 | 1,575 | 1,602 | 1,700 | 1,608 | 1,582 | 1,666 | 1,524 | 1,772 | 19,182 |

| | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 90 | 57 | 97 | 109 | 86 | 101 | 127 | 93 | 111 | 93 | 103 | 116 | 1,183 |
| H5 | 86 | 87 | 110 | 126 | 107 | 107 | 121 | 86 | 94 | 109 | 99 | 121 | 1,253 |
| H6 | 104 | 91 | 112 | 110 | 108 | 95 | 122 | 92 | 109 | 114 | 119 | 132 | 1,308 |
| H7 | 89 | 97 | 112 | 110 | 101 | 134 | 100 | 109 | 95 | 121 | 117 | 121 | 1,306 |
| H8 | 84 | 104 | 103 | 109 | 118 | 109 | 119 | 95 | 97 | 113 | 115 | 128 | 1,294 |
| H9 | 99 | 86 | 101 | 130 | 151 | 114 | 136 | 114 | 133 | 138 | 106 | 126 | 1,434 |
| H10 | 101 | 98 | 104 | 118 | 120 | 121 | 137 | 130 | 130 | 148 | 126 | 138 | 1,471 |
| H11 | 118 | 107 | 126 | 131 | 127 | 159 | 156 | 116 | 156 | 156 | 140 | 199 | 1,691 |
| H12 | 114 | 149 | 156 | 154 | 146 | 155 | 188 | 168 | 145 | 140 | 165 | 191 | 1,871 |
| H13 | 128 | 115 | 129 | 129 | 143 | 157 | 128 | 105 | 168 | 150 | 175 | 176 | 1,703 |
| H14 | 133 | 147 | 166 | 145 | 158 | 138 | 155 | 110 | 132 | 158 | 144 | 143 | 1,729 |
| H15 | 134 | 125 | 139 | 137 | 137 | 127 | 161 | 129 | 151 | 165 | 182 | 147 | 1,734 |
| H16 | 125 | 132 | 143 | 127 | 112 | 149 | 130 | 142 | 128 | 148 | 152 | 178 | 1,666 |
| H17 | 145 | 111 | 158 | 139 | 126 | 159 | 174 | 146 | 148 | 156 | 147 | 171 | 1,780 |
| H18 | 123 | 136 | 143 | 152 | 142 | 135 | 143 | 131 | 131 | 161 | 141 | 204 | 1,742 |
| H19 | 137 | 123 | 121 | 164 | 135 | 134 | 129 | 140 | 149 | 145 | 151 | 150 | 1,678 |
| H20 | 122 | 118 | 122 | 135 | 150 | 132 | 149 | 127 | 150 | 163 | 151 | 159 | 1,678 |
| H21 | 106 | 97 | 139 | 143 | 117 | 134 | 132 | 111 | 139 | 127 | 127 | 153 | 1,525 |
| H22 | 128 | 128 | 141 | 154 | 126 | 133 | 140 | 124 | 135 | 129 | 111 | 146 | 1,595 |
| H23 | 110 | 111 | 139 | 117 | 123 | 124 | 144 | 131 | 114 | 128 | 95 | 139 | 1,475 |

| | その他乗用 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | | | | | | | | | | | | | |
| H5 | | | | | | | | | | | | | |
| H6 | | | | | | | | | | | | | |
| H7 | | | | | | | | | | | | | |
| H8 | | | | | | | | | | | | | |
| H9 | | | | | | | | | | | | | |
| H10 | | | | | | | | | | | | | |
| H11 | | | | | | | | | | | | | |
| H12 | | | | | | | | | | | | | |
| H13 | 105 | 130 | 177 | 152 | 175 | 182 | 169 | 157 | 174 | 208 | 187 | 199 | 2,015 |
| H14 | 158 | 153 | 205 | 199 | 213 | 183 | 192 | 190 | 191 | 212 | 230 | 209 | 2,335 |
| H15 | 220 | 206 | 237 | 232 | 214 | 219 | 200 | 232 | 189 | 209 | 219 | 226 | 2,603 |
| H16 | 171 | 178 | 197 | 199 | 168 | 209 | 182 | 163 | 181 | 207 | 210 | 247 | 2,312 |
| H17 | 197 | 183 | 221 | 224 | 212 | 209 | 224 | 206 | 266 | 239 | 232 | 271 | 2,684 |
| H18 | 191 | 177 | 246 | 224 | 222 | 230 | 228 | 232 | 230 | 233 | 274 | 248 | 2,735 |
| H19 | 245 | 227 | 296 | 316 | 316 | 308 | 291 | 324 | 236 | 311 | 298 | 295 | 3,463 |
| H20 | 234 | 223 | 214 | 156 | 79 | 74 | 95 | 72 | 107 | 102 | 88 | 148 | 1,592 |
| H21 | 62 | 68 | 113 | 107 | 94 | 119 | 108 | 67 | 71 | 72 | 57 | 94 | 1,032 |
| H22 | 62 | 51 | 63 | 89 | 68 | 71 | 92 | 74 | 74 | 76 | 78 | 92 | 890 |
| H23 | 60 | 64 | 76 | 99 | 94 | 100 | 83 | 73 | 88 | 75 | 68 | 79 | 959 |

| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 1,150 | 1,091 | 1,296 | 1,334 | 1,380 | 1,388 | 1,478 | 1,336 | 1,379 | 1,442 | 1,389 | 1,545 | 16,208 |
| H5 | 1,192 | 1,144 | 1,394 | 1,417 | 1,382 | 1,433 | 1,522 | 1,318 | 1,436 | 1,558 | 1,511 | 1,574 | 16,881 |
| H6 | 1,341 | 1,212 | 1,424 | 1,441 | 1,462 | 1,481 | 1,667 | 1,449 | 1,543 | 1,568 | 1,569 | 1,774 | 17,931 |
| H7 | 1,407 | 1,323 | 1,542 | 1,579 | 1,479 | 1,624 | 1,689 | 1,491 | 1,502 | 1,641 | 1,721 | 1,758 | 18,756 |
| H8 | 1,293 | 1,354 | 1,555 | 1,485 | 1,585 | 1,614 | 1,644 | 1,533 | 1,511 | 1,690 | 1,721 | 1,778 | 18,763 |
| H9 | 1,413 | 1,481 | 1,607 | 1,619 | 1,685 | 1,746 | 1,796 | 1,599 | 1,611 | 1,727 | 1,698 | 1,794 | 19,776 |
| H10 | 1,477 | 1,386 | 1,654 | 1,661 | 1,690 | 1,796 | 1,896 | 1,710 | 1,804 | 1,934 | 1,805 | 2,059 | 20,872 |
| H11 | 1,656 | 1,624 | 1,925 | 1,831 | 1,734 | 1,998 | 2,140 | 1,978 | 1,908 | 2,104 | 1,967 | 2,177 | 23,042 |
| H12 | 1,848 | 1,826 | 2,163 | 2,132 | 2,045 | 2,225 | 2,299 | 2,170 | 2,166 | 2,226 | 2,107 | 2,417 | 25,624 |
| H13 | 1,989 | 1,862 | 2,166 | 2,088 | 2,115 | 2,167 | 2,241 | 2,069 | 2,187 | 2,430 | 2,311 | 2,427 | 26,052 |
| H14 | 1,885 | 1,759 | 2,281 | 2,186 | 2,247 | 2,124 | 2,328 | 2,149 | 2,132 | 2,243 | 2,262 | 2,374 | 25,970 |
| H15 | 2,093 | 1,950 | 2,276 | 2,288 | 2,189 | 2,178 | 2,464 | 2,265 | 2,266 | 2,422 | 2,441 | 2,453 | 27,285 |
| H16 | 2,062 | 2,042 | 2,230 | 2,270 | 2,142 | 2,273 | 2,383 | 2,205 | 2,200 | 2,423 | 2,247 | 2,627 | 27,104 |
| H17 | 2,190 | 2,094 | 2,372 | 2,265 | 2,184 | 2,208 | 2,487 | 2,328 | 2,289 | 2,387 | 2,291 | 2,699 | 27,794 |
| H18 | 1,932 | 2,000 | 2,330 | 2,192 | 2,138 | 2,175 | 2,326 | 2,187 | 2,127 | 2,358 | 2,295 | 2,644 | 26,704 |
| H19 | 2,035 | 1,960 | 2,239 | 2,255 | 2,129 | 2,184 | 2,273 | 2,259 | 2,127 | 2,246 | 2,157 | 2,355 | 26,219 |
| H20 | 1,841 | 1,972 | 1,987 | 1,936 | 1,950 | 1,862 | 2,081 | 2,025 | 2,069 | 2,099 | 1,970 | 2,238 | 24,030 |
| H21 | 1,709 | 1,722 | 2,012 | 1,989 | 1,803 | 1,916 | 2,158 | 1,942 | 1,896 | 2,058 | 1,886 | 2,317 | 23,408 |
| H22 | 1,821 | 1,715 | 1,993 | 1,922 | 1,801 | 1,865 | 2,102 | 1,884 | 1,884 | 1,864 | 1,766 | 2,116 | 22,733 |
| H23 | 1,710 | 1,610 | 1,790 | 1,819 | 1,792 | 1,826 | 1,927 | 1,812 | 1,784 | 1,869 | 1,687 | 1,990 | 21,616 |

共通08. 業態別の月別事故件数（H4～H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 330 | 381 | 328 | 351 | 331 | 398 | 373 | 380 | 382 | 408 | 356 | 468 | 4,486 |
| H5 | 314 | 411 | 434 | 346 | 313 | 372 | 406 | 360 | 404 | 420 | 437 | 476 | 4,693 |
| H6 | 358 | 440 | 426 | 370 | 367 | 439 | 451 | 480 | 530 | 507 | 516 | 560 | 5,444 |
| H7 | 545 | 545 | 586 | 509 | 429 | 499 | 578 | 560 | 524 | 610 | 631 | 631 | 6,647 |
| H8 | 492 | 609 | 558 | 506 | 474 | 502 | 544 | 479 | 526 | 627 | 582 | 650 | 6,549 |
| H9 | 545 | 632 | 593 | 550 | 446 | 488 | 610 | 489 | 611 | 568 | 534 | 548 | 6,614 |
| H10 | 558 | 520 | 554 | 520 | 489 | 514 | 580 | 546 | 568 | 638 | 587 | 707 | 6,781 |
| H11 | 523 | 604 | 653 | 538 | 470 | 555 | 609 | 607 | 615 | 665 | 704 | 754 | 7,297 |
| H12 | 582 | 781 | 761 | 632 | 541 | 653 | 724 | 764 | 718 | 753 | 748 | 870 | 8,527 |
| H13 | 665 | 791 | 866 | 649 | 637 | 600 | 700 | 632 | 672 | 721 | 718 | 720 | 8,371 |
| H14 | 583 | 613 | 635 | 587 | 582 | 590 | 640 | 616 | 647 | 691 | 700 | 753 | 7,637 |
| H15 | 656 | 662 | 669 | 559 | 601 | 562 | 625 | 629 | 625 | 710 | 659 | 756 | 7,713 |
| H16 | 580 | 643 | 740 | 568 | 497 | 592 | 671 | 631 | 613 | 702 | 694 | 737 | 7,668 |
| H17 | 633 | 664 | 739 | 536 | 486 | 573 | 587 | 562 | 613 | 626 | 603 | 818 | 7,440 |
| H18 | 596 | 623 | 666 | 544 | 533 | 528 | 565 | 597 | 591 | 629 | 624 | 685 | 7,181 |
| H19 | 450 | 553 | 603 | 491 | 552 | 628 | 585 | 627 | 593 | 595 | 615 | 621 | 6,913 |
| | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| H20 | 656 | 869 | 814 | 744 | 653 | 705 | 770 | 771 | 748 | 786 | 698 | 785 | 8,999 |
| H21 | 595 | 620 | 665 | 583 | 560 | 576 | 667 | 589 | 641 | 691 | 653 | 783 | 7,623 |
| H22 | 592 | 612 | 742 | 665 | 546 | 628 | 736 | 663 | 743 | 625 | 646 | 805 | 8,003 |
| H23 | 651 | 648 | 738 | 618 | 586 | 646 | 644 | 665 | 702 | 730 | 631 | 732 | 7,991 |

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 257 | 313 | 286 | 310 | 304 | 321 | 315 | 318 | 333 | 361 | 351 | 395 | 3,864 |
| H5 | 285 | 303 | 343 | 295 | 249 | 287 | 336 | 333 | 330 | 365 | 334 | 384 | 3,844 |
| H6 | 263 | 346 | 350 | 325 | 309 | 333 | 363 | 366 | 367 | 353 | 325 | 359 | 4,059 |
| H7 | 281 | 361 | 370 | 322 | 321 | 295 | 334 | 302 | 318 | 377 | 363 | 367 | 4,011 |
| H8 | 312 | 365 | 365 | 319 | 306 | 279 | 381 | 342 | 337 | 376 | 354 | 398 | 4,134 |
| H9 | 291 | 335 | 351 | 315 | 336 | 343 | 375 | 341 | 362 | 418 | 379 | 406 | 4,252 |
| H10 | 326 | 351 | 368 | 303 | 268 | 303 | 360 | 288 | 309 | 367 | 324 | 352 | 3,919 |
| H11 | 308 | 290 | 373 | 314 | 281 | 329 | 395 | 327 | 342 | 357 | 354 | 391 | 4,061 |
| H12 | 290 | 341 | 411 | 379 | 323 | 379 | 365 | 332 | 376 | 373 | 393 | 388 | 4,350 |
| H13 | 295 | 329 | 440 | 366 | 324 | 364 | 419 | 346 | 429 | 443 | 409 | 426 | 4,590 |
| H14 | 328 | 334 | 407 | 401 | 401 | 358 | 429 | 426 | 378 | 462 | 442 | 525 | 4,891 |
| H15 | 438 | 350 | 466 | 398 | 424 | 356 | 409 | 382 | 413 | 427 | 384 | 443 | 4,890 |
| H16 | 373 | 367 | 445 | 353 | 313 | 437 | 400 | 359 | 402 | 429 | 429 | 441 | 4,748 |
| H17 | 376 | 405 | 483 | 388 | 343 | 351 | 408 | 380 | 389 | 405 | 406 | 503 | 4,837 |
| H18 | 298 | 366 | 396 | 362 | 303 | 321 | 353 | 413 | 368 | 366 | 373 | 402 | 4,321 |
| H19 | 285 | 304 | 361 | 277 | 297 | 273 | 284 | 295 | 285 | 289 | 301 | 325 | 3,576 |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| H20 | 641 | 755 | 760 | 743 | 709 | 711 | 854 | 809 | 817 | 820 | 719 | 819 | 9,157 |
| H21 | 676 | 636 | 721 | 681 | 616 | 688 | 772 | 788 | 727 | 789 | 720 | 834 | 8,648 |
| H22 | 662 | 663 | 729 | 709 | 633 | 726 | 876 | 781 | 756 | 771 | 828 | 925 | 9,059 |
| H23 | 688 | 710 | 784 | 696 | 659 | 700 | 803 | 852 | 853 | 716 | 736 | 835 | 9,032 |

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 999 | 1,062 | 1,216 | 1,230 | 1,224 | 1,355 | 1,467 | 1,253 | 1,325 | 1,449 | 1,313 | 1,451 | 15,344 |
| H5 | 1,014 | 1,178 | 1,353 | 1,238 | 1,105 | 1,327 | 1,417 | 1,321 | 1,409 | 1,484 | 1,395 | 1,480 | 15,721 |
| H6 | 1,144 | 1,271 | 1,339 | 1,316 | 1,183 | 1,414 | 1,632 | 1,465 | 1,420 | 1,404 | 1,446 | 1,577 | 16,611 |
| H7 | 1,193 | 1,224 | 1,493 | 1,312 | 1,312 | 1,393 | 1,627 | 1,523 | 1,435 | 1,548 | 1,515 | 1,607 | 17,182 |
| H8 | 1,224 | 1,404 | 1,435 | 1,329 | 1,329 | 1,398 | 1,611 | 1,455 | 1,471 | 1,636 | 1,550 | 1,577 | 17,419 |
| H9 | 1,300 | 1,283 | 1,593 | 1,464 | 1,384 | 1,436 | 1,673 | 1,362 | 1,455 | 1,513 | 1,496 | 1,628 | 17,587 |
| H10 | 1,292 | 1,300 | 1,493 | 1,430 | 1,315 | 1,457 | 1,598 | 1,390 | 1,521 | 1,589 | 1,381 | 1,620 | 17,386 |
| H11 | 1,248 | 1,383 | 1,546 | 1,481 | 1,311 | 1,475 | 1,673 | 1,598 | 1,632 | 1,671 | 1,582 | 1,763 | 18,363 |
| H12 | 1,303 | 1,587 | 1,693 | 1,588 | 1,503 | 1,669 | 1,789 | 1,779 | 1,770 | 1,752 | 1,660 | 1,983 | 20,076 |
| H13 | 1,571 | 1,499 | 1,822 | 1,652 | 1,595 | 1,687 | 1,820 | 1,669 | 1,648 | 1,752 | 1,741 | 1,874 | 20,330 |
| H14 | 1,356 | 1,425 | 1,682 | 1,571 | 1,567 | 1,571 | 1,837 | 1,646 | 1,645 | 1,817 | 1,648 | 1,867 | 19,632 |
| H15 | 1,607 | 1,484 | 1,752 | 1,508 | 1,447 | 1,538 | 1,736 | 1,694 | 1,728 | 1,820 | 1,723 | 1,850 | 19,887 |
| H16 | 1,484 | 1,446 | 1,736 | 1,595 | 1,467 | 1,691 | 1,927 | 1,620 | 1,694 | 1,753 | 1,681 | 1,891 | 19,985 |
| H17 | 1,492 | 1,601 | 1,816 | 1,522 | 1,408 | 1,522 | 1,792 | 1,713 | 1,592 | 1,637 | 1,643 | 1,973 | 19,711 |
| H18 | 1,333 | 1,444 | 1,730 | 1,457 | 1,418 | 1,496 | 1,653 | 1,714 | 1,531 | 1,662 | 1,557 | 1,814 | 18,809 |
| H19 | 1,245 | 1,376 | 1,603 | 1,375 | 1,392 | 1,379 | 1,443 | 1,527 | 1,323 | 1,402 | 1,333 | 1,462 | 16,860 |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| H20 | 550 | 582 | 594 | 528 | 480 | 411 | 504 | 471 | 466 | 433 | 460 | 582 | 6,061 |
| H21 | 377 | 361 | 379 | 375 | 326 | 374 | 425 | 321 | 361 | 332 | 355 | 419 | 4,405 |
| H22 | 273 | 314 | 396 | 340 | 289 | 302 | 366 | 324 | 333 | 333 | 363 | 349 | 3,982 |
| H23 | 295 | 295 | 339 | 267 | 241 | 312 | 330 | 265 | 280 | 298 | 279 | 339 | 3,540 |

共通08. 業態別の月別事故件数（H4～H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 127 | 126 | 151 | 154 | 195 | 172 | 225 | 137 | 177 | 175 | 188 | 239 | 2,066 |
| H5 | 109 | 145 | 175 | 171 | 157 | 147 | 219 | 184 | 151 | 202 | 191 | 257 | 2,108 |
| H6 | 127 | 156 | 169 | 196 | 164 | 189 | 234 | 183 | 193 | 173 | 202 | 275 | 2,261 |
| H7 | 140 | 201 | 207 | 187 | 189 | 193 | 251 | 222 | 207 | 224 | 223 | 308 | 2,552 |
| H8 | 162 | 178 | 195 | 222 | 194 | 218 | 283 | 230 | 215 | 222 | 245 | 301 | 2,665 |
| H9 | 213 | 215 | 213 | 223 | 228 | 242 | 307 | 245 | 215 | 310 | 266 | 350 | 3,027 |
| H10 | 183 | 195 | 244 | 238 | 246 | 250 | 296 | 263 | 246 | 263 | 257 | 356 | 3,037 |
| H11 | 225 | 191 | 271 | 264 | 234 | 283 | 329 | 257 | 332 | 312 | 313 | 432 | 3,443 |
| H12 | 235 | 251 | 304 | 328 | 310 | 326 | 448 | 306 | 348 | 382 | 354 | 462 | 4,054 |
| H13 | 250 | 281 | 351 | 314 | 345 | 321 | 413 | 353 | 300 | 363 | 375 | 453 | 4,119 |
| H14 | 298 | 298 | 374 | 364 | 324 | 345 | 396 | 337 | 304 | 368 | 384 | 485 | 4,277 |
| H15 | 314 | 315 | 405 | 349 | 379 | 392 | 469 | 371 | 428 | 415 | 421 | 530 | 4,788 |
| H16 | 356 | 352 | 386 | 370 | 347 | 419 | 487 | 374 | 359 | 415 | 440 | 500 | 4,805 |
| H17 | 343 | 324 | 414 | 350 | 341 | 371 | 456 | 409 | 398 | 386 | 436 | 566 | 4,794 |
| H18 | 353 | 367 | 388 | 356 | 356 | 361 | 442 | 354 | 338 | 384 | 405 | 525 | 4,629 |
| H19 | 304 | 340 | 391 | 378 | 340 | 367 | 406 | 440 | 367 | 386 | 420 | 517 | 4,656 |
| H20 | 321 | 363 | 382 | 380 | 358 | 329 | 429 | 381 | 381 | 426 | 372 | 499 | 4,621 |
| H21 | 323 | 319 | 378 | 353 | 292 | 331 | 420 | 346 | 308 | 372 | 377 | 497 | 4,316 |
| H22 | 306 | 300 | 349 | 331 | 316 | 383 | 434 | 337 | 370 | 386 | 384 | 507 | 4,403 |
| H23 | 343 | 332 | 348 | 306 | 320 | 351 | 375 | 376 | 364 | 341 | 389 | 452 | 4,297 |

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 1,713 | 1,882 | 1,981 | 2,045 | 2,054 | 2,246 | 2,380 | 2,088 | 2,217 | 2,393 | 2,208 | 2,553 | 25,760 |
| H5 | 1,722 | 2,037 | 2,305 | 2,050 | 1,824 | 2,133 | 2,378 | 2,198 | 2,294 | 2,471 | 2,357 | 2,597 | 26,366 |
| H6 | 1,892 | 2,213 | 2,284 | 2,207 | 2,023 | 2,375 | 2,680 | 2,494 | 2,510 | 2,437 | 2,489 | 2,771 | 28,375 |
| H7 | 2,159 | 2,331 | 2,656 | 2,330 | 2,251 | 2,380 | 2,790 | 2,607 | 2,484 | 2,759 | 2,732 | 2,913 | 30,392 |
| H8 | 2,190 | 2,556 | 2,553 | 2,376 | 2,303 | 2,397 | 2,819 | 2,506 | 2,549 | 2,861 | 2,731 | 2,926 | 30,767 |
| H9 | 2,349 | 2,465 | 2,750 | 2,552 | 2,394 | 2,509 | 2,965 | 2,437 | 2,643 | 2,809 | 2,675 | 2,932 | 31,480 |
| H10 | 2,359 | 2,366 | 2,659 | 2,491 | 2,318 | 2,524 | 2,834 | 2,487 | 2,644 | 2,857 | 2,549 | 3,035 | 31,123 |
| H11 | 2,304 | 2,468 | 2,843 | 2,597 | 2,296 | 2,642 | 3,006 | 2,789 | 2,921 | 3,005 | 2,953 | 3,340 | 33,164 |
| H12 | 2,410 | 2,960 | 3,169 | 2,927 | 2,677 | 3,027 | 3,326 | 3,181 | 3,212 | 3,260 | 3,155 | 3,703 | 37,007 |
| H13 | 2,781 | 2,900 | 3,479 | 2,981 | 2,901 | 2,972 | 3,352 | 3,000 | 3,049 | 3,279 | 3,243 | 3,473 | 37,410 |
| H14 | 2,565 | 2,670 | 3,098 | 2,923 | 2,874 | 2,864 | 3,302 | 3,025 | 2,974 | 3,338 | 3,174 | 3,630 | 36,437 |
| H15 | 3,015 | 2,811 | 3,292 | 2,814 | 2,851 | 2,848 | 3,239 | 3,076 | 3,194 | 3,372 | 3,187 | 3,579 | 37,278 |
| H16 | 2,793 | 2,808 | 3,307 | 2,886 | 2,624 | 3,139 | 3,485 | 2,984 | 3,068 | 3,299 | 3,244 | 3,569 | 37,206 |
| H17 | 2,844 | 2,994 | 3,452 | 2,796 | 2,578 | 2,817 | 3,243 | 3,064 | 2,992 | 3,054 | 3,088 | 3,860 | 36,782 |
| H18 | 2,580 | 2,800 | 3,180 | 2,719 | 2,610 | 2,706 | 3,013 | 3,078 | 2,828 | 3,041 | 2,959 | 3,426 | 34,940 |
| H19 | 2,284 | 2,573 | 2,958 | 2,521 | 2,581 | 2,647 | 2,718 | 2,889 | 2,568 | 2,672 | 2,669 | 2,925 | 32,005 |
| H20 | 2,168 | 2,569 | 2,550 | 2,395 | 2,200 | 2,156 | 2,557 | 2,432 | 2,412 | 2,465 | 2,249 | 2,685 | 28,838 |
| H21 | 1,971 | 1,936 | 2,143 | 1,992 | 1,794 | 1,969 | 2,284 | 2,044 | 2,037 | 2,184 | 2,105 | 2,533 | 24,992 |
| H22 | 1,833 | 1,889 | 2,216 | 2,045 | 1,784 | 2,039 | 2,412 | 2,105 | 2,202 | 2,115 | 2,221 | 2,586 | 25,447 |
| H23 | 1,977 | 1,985 | 2,209 | 1,887 | 1,806 | 2,009 | 2,152 | 2,158 | 2,199 | 2,085 | 2,035 | 2,358 | 24,860 |

共通09. 業態別の月別死亡事故件数（H4～H23）

| | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 20 |
| H5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 23 |
| H6 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 24 |
| H7 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 16 |
| H8 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 18 |
| H9 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 22 |
| H10 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 19 |
| H11 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 19 |
| H12 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 17 |
| H13 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 19 |
| H14 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| H15 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| H16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 18 |
| H17 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 |
| H18 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 16 |
| H19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 17 |
| H20 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| H21 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 12 |
| H22 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 16 |
| H23 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 |

| | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| H5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| H6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| H7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 |
| H8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 |
| H9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 |
| H10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 8 |
| H11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| H12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| H13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| H14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| H15 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| H16 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| H17 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| H18 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| H19 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| H20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| H21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| H22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 |
| H23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |

| | バス その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | | | | | | | | | | | | | |
| H5 | | | | | | | | | | | | | |
| H6 | | | | | | | | | | | | | |
| H7 | | | | | | | | | | | | | |
| H8 | | | | | | | | | | | | | |
| H9 | | | | | | | | | | | | | |
| H10 | | | | | | | | | | | | | |
| H11 | | | | | | | | | | | | | |
| H12 | | | | | | | | | | | | | |
| H13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| H15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| H16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| H17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| H18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| H19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| H21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| H22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 28 |
| H5 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 1 | 31 |
| H6 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 26 |
| H7 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 26 |
| H8 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 25 |
| H9 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 7 | 31 |
| H10 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 4 | 27 |
| H11 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 23 |
| H12 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 20 |
| H13 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 22 |
| H14 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 19 |
| H15 | 1 | 3 | 2 | 3 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 |
| H16 | 5 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 7 | 29 |
| H17 | 1 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 22 |
| H18 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 26 |
| H19 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0 | 23 |
| H20 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| H21 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 18 |
| H22 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 23 |
| H23 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 12 |

共通09. 業態別の月別死亡事故件数（H4～H23）

| | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 7 | 4 | 5 | 6 | 5 | 6 | 2 | 5 | 5 | 11 | 5 | 7 | 68 |
| H5 | 8 | 5 | 7 | 5 | 2 | 4 | 5 | 6 | 3 | 5 | 9 | 15 | 74 |
| H6 | 5 | 4 | 6 | 11 | 5 | 5 | 6 | 7 | 3 | 5 | 7 | 7 | 71 |
| H7 | 6 | 9 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 2 | 3 | 6 | 3 | 11 | 63 |
| H8 | 3 | 2 | 2 | 6 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 5 | 9 | 39 |
| H9 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 8 | 4 | 2 | 4 | 6 | 4 | 8 | 57 |
| H10 | 3 | 7 | 2 | 5 | 4 | 2 | 5 | 0 | 2 | 7 | 5 | 7 | 49 |
| H11 | 1 | 5 | 3 | 7 | 3 | 4 | 6 | 4 | 2 | 3 | 8 | 6 | 52 |
| H12 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 38 |
| H13 | 6 | 1 | 3 | 4 | 3 | 6 | 5 | 1 | 2 | 3 | 8 | 3 | 45 |
| H14 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 6 | 2 | 3 | 7 | 5 | 47 |
| H15 | 10 | 2 | 3 | 2 | 7 | 5 | 7 | 1 | 6 | 5 | 6 | 7 | 61 |
| H16 | 6 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 6 | 3 | 1 | 4 | 2 | 6 | 40 |
| H17 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 7 | 4 | 5 | 46 |
| H18 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 4 | 6 | 4 | 7 | 44 |
| H19 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 29 |
| H20 | 1 | 2 | 2 | 6 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 | 4 | 40 |
| H21 | 4 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | 36 |
| H22 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 4 | 1 | 10 | 37 |
| H23 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 | 8 | 6 | 5 | 5 | 2 | 44 |

| | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 10 |
| H5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| H6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| H7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| H8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| H9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| H10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| H11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| H12 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| H13 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| H14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| H15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| H16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| H17 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| H18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| H19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| H20 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| H21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| H22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| H23 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |

| | その他乗用 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | | | | | | | | | | | | | |
| H5 | | | | | | | | | | | | | |
| H6 | | | | | | | | | | | | | |
| H7 | | | | | | | | | | | | | |
| H8 | | | | | | | | | | | | | |
| H9 | | | | | | | | | | | | | |
| H10 | | | | | | | | | | | | | |
| H11 | | | | | | | | | | | | | |
| H12 | | | | | | | | | | | | | |
| H13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| H14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| H15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| H16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| H17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| H18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| H19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| H20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| H21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| H22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| H23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |

| | ハイタク 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 7 | 5 | 7 | 6 | 5 | 6 | 2 | 5 | 7 | 13 | 7 | 8 | 78 |
| H5 | 8 | 5 | 7 | 6 | 2 | 4 | 6 | 7 | 4 | 5 | 9 | 16 | 79 |
| H6 | 6 | 4 | 6 | 14 | 5 | 6 | 6 | 7 | 4 | 5 | 8 | 7 | 78 |
| H7 | 6 | 10 | 6 | 4 | 5 | 7 | 5 | 2 | 3 | 6 | 3 | 11 | 68 |
| H8 | 4 | 3 | 3 | 7 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 5 | 9 | 44 |
| H9 | 4 | 3 | 6 | 5 | 4 | 10 | 4 | 3 | 4 | 6 | 4 | 8 | 61 |
| H10 | 3 | 8 | 3 | 5 | 6 | 2 | 6 | 0 | 2 | 9 | 5 | 7 | 56 |
| H11 | 2 | 5 | 3 | 7 | 3 | 4 | 8 | 4 | 2 | 3 | 9 | 7 | 57 |
| H12 | 4 | 6 | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 43 |
| H13 | 7 | 2 | 4 | 4 | 5 | 7 | 6 | 1 | 3 | 4 | 10 | 4 | 57 |
| H14 | 6 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 9 | 7 | 2 | 3 | 8 | 5 | 55 |
| H15 | 11 | 3 | 3 | 2 | 8 | 6 | 7 | 1 | 7 | 5 | 7 | 9 | 69 |
| H16 | 8 | 0 | 4 | 4 | 2 | 3 | 6 | 3 | 1 | 5 | 2 | 7 | 45 |
| H17 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 4 | 7 | 4 | 5 | 52 |
| H18 | 1 | 3 | 6 | 2 | 2 | 4 | 2 | 5 | 5 | 6 | 4 | 9 | 49 |
| H19 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 3 | 2 | 4 | 3 | 5 | 36 |
| H20 | 1 | 2 | 4 | 6 | 3 | 5 | 4 | 3 | 7 | 4 | 6 | 5 | 50 |
| H21 | 4 | 3 | 4 | 0 | 5 | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | 5 | 6 | 40 |
| H22 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | 6 | 1 | 10 | 46 |
| H23 | 3 | 2 | 5 | 3 | 4 | 4 | 2 | 8 | 7 | 5 | 6 | 3 | 52 |

共通09. 業態別の月別死亡事故件数（H4～H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 7 | 14 | 18 | 23 | 23 | 23 | 20 | 21 | 16 | 22 | 25 | 21 | 233 |
| H5 | 16 | 15 | 16 | 8 | 16 | 20 | 26 | 15 | 19 | 22 | 26 | 24 | 223 |
| H6 | 17 | 27 | 19 | 23 | 17 | 28 | 26 | 16 | 22 | 35 | 36 | 29 | 295 |
| H7 | 25 | 21 | 28 | 22 | 25 | 22 | 34 | 34 | 33 | 38 | 43 | 34 | 359 |
| H8 | 31 | 26 | 28 | 22 | 28 | 29 | 29 | 25 | 27 | 27 | 28 | 41 | 341 |
| H9 | 38 | 33 | 24 | 19 | 20 | 14 | 25 | 21 | 25 | 28 | 25 | 20 | 292 |
| H10 | 21 | 25 | 25 | 23 | 21 | 20 | 33 | 18 | 36 | 29 | 30 | 34 | 315 |
| H11 | 27 | 23 | 22 | 23 | 23 | 30 | 26 | 19 | 25 | 32 | 36 | 29 | 315 |
| H12 | 20 | 25 | 34 | 30 | 21 | 19 | 28 | 24 | 27 | 22 | 29 | 42 | 321 |
| H13 | 16 | 27 | 27 | 24 | 24 | 18 | 31 | 19 | 21 | 31 | 23 | 35 | 296 |
| H14 | 23 | 20 | 26 | 17 | 26 | 25 | 23 | 26 | 35 | 28 | 32 | 35 | 316 |
| H15 | 18 | 29 | 17 | 15 | 27 | 15 | 21 | 18 | 24 | 31 | 33 | 35 | 283 |
| H16 | 16 | 20 | 27 | 17 | 18 | 18 | 20 | 17 | 28 | 23 | 31 | 25 | 260 |
| H17 | 25 | 25 | 21 | 12 | 14 | 19 | 21 | 26 | 29 | 18 | 22 | 38 | 270 |
| H18 | 27 | 26 | 19 | 16 | 15 | 21 | 18 | 16 | 18 | 17 | 31 | 31 | 255 |
| H19 | 19 | 18 | 15 | 16 | 20 | 24 | 15 | 30 | 22 | 21 | 22 | 23 | 245 |
| | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| H20 | 15 | 14 | 19 | 23 | 17 | 13 | 24 | 24 | 16 | 24 | 22 | 23 | 234 |
| H21 | 17 | 14 | 19 | 11 | 15 | 12 | 17 | 15 | 21 | 22 | 14 | 20 | 197 |
| H22 | 18 | 14 | 21 | 20 | 16 | 6 | 20 | 14 | 17 | 12 | 21 | 26 | 205 |
| H23 | 10 | 13 | 16 | 14 | 15 | 9 | 14 | 17 | 17 | 29 | 27 | 16 | 197 |

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 9 | 11 | 10 | 9 | 10 | 11 | 6 | 8 | 14 | 10 | 9 | 15 | 122 |
| H5 | 8 | 10 | 12 | 10 | 11 | 6 | 11 | 11 | 10 | 18 | 8 | 13 | 128 |
| H6 | 4 | 14 | 8 | 10 | 9 | 11 | 3 | 4 | 8 | 5 | 7 | 14 | 97 |
| H7 | 6 | 5 | 8 | 6 | 9 | 6 | 12 | 3 | 8 | 5 | 6 | 7 | 81 |
| H8 | 5 | 6 | 5 | 6 | 8 | 2 | 6 | 5 | 10 | 10 | 5 | 7 | 75 |
| H9 | 4 | 5 | 8 | 2 | 11 | 13 | 9 | 5 | 5 | 7 | 15 | 12 | 96 |
| H10 | 7 | 12 | 6 | 6 | 4 | 8 | 4 | 9 | 9 | 8 | 7 | 9 | 89 |
| H11 | 3 | 7 | 8 | 3 | 5 | 13 | 6 | 2 | 4 | 7 | 10 | 13 | 81 |
| H12 | 4 | 11 | 4 | 9 | 6 | 6 | 2 | 7 | 3 | 11 | 8 | 7 | 78 |
| H13 | 10 | 4 | 11 | 5 | 6 | 6 | 8 | 4 | 4 | 11 | 8 | 5 | 82 |
| H14 | 5 | 3 | 6 | 4 | 8 | 6 | 5 | 5 | 8 | 8 | 4 | 7 | 69 |
| H15 | 6 | 7 | 7 | 5 | 5 | 10 | 4 | 3 | 3 | 5 | 7 | 6 | 68 |
| H16 | 4 | 8 | 6 | 8 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | 8 | 2 | 5 | 69 |
| H17 | 3 | 5 | 7 | 5 | 5 | 4 | 3 | 7 | 8 | 7 | 3 | 8 | 65 |
| H18 | 4 | 2 | 3 | 5 | 5 | 2 | 2 | 5 | 3 | 10 | 2 | 6 | 49 |
| H19 | 3 | 6 | 1 | 5 | 7 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 6 | 4 | 43 |
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| H20 | 4 | 5 | 10 | 8 | 14 | 10 | 13 | 12 | 10 | 16 | 14 | 17 | 133 |
| H21 | 9 | 13 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 14 | 18 | 19 | 11 | 14 | 141 |
| H22 | 13 | 14 | 6 | 11 | 19 | 9 | 17 | 11 | 9 | 13 | 13 | 14 | 149 |
| H23 | 13 | 13 | 10 | 11 | 9 | 13 | 10 | 9 | 8 | 8 | 10 | 18 | 132 |

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 24 | 24 | 25 | 35 | 18 | 23 | 35 | 26 | 26 | 48 | 36 | 30 | 350 |
| H5 | 17 | 21 | 28 | 16 | 18 | 35 | 33 | 31 | 34 | 19 | 30 | 30 | 312 |
| H6 | 23 | 29 | 26 | 20 | 15 | 26 | 32 | 24 | 27 | 35 | 36 | 36 | 329 |
| H7 | 23 | 15 | 29 | 29 | 24 | 33 | 20 | 34 | 25 | 29 | 28 | 38 | 327 |
| H8 | 21 | 23 | 24 | 19 | 29 | 19 | 28 | 29 | 24 | 32 | 29 | 27 | 304 |
| H9 | 23 | 23 | 26 | 20 | 17 | 18 | 24 | 16 | 18 | 22 | 35 | 38 | 280 |
| H10 | 16 | 16 | 32 | 18 | 13 | 28 | 25 | 23 | 25 | 25 | 31 | 28 | 280 |
| H11 | 24 | 19 | 22 | 23 | 14 | 18 | 26 | 29 | 23 | 30 | 28 | 39 | 295 |
| H12 | 29 | 19 | 30 | 21 | 16 | 26 | 26 | 25 | 34 | 40 | 30 | 32 | 328 |
| H13 | 18 | 20 | 27 | 28 | 13 | 17 | 28 | 27 | 27 | 25 | 19 | 29 | 278 |
| H14 | 19 | 18 | 23 | 24 | 22 | 20 | 18 | 17 | 24 | 26 | 27 | 28 | 266 |
| H15 | 20 | 18 | 30 | 17 | 19 | 18 | 19 | 23 | 20 | 17 | 26 | 46 | 273 |
| H16 | 21 | 18 | 26 | 41 | 21 | 33 | 19 | 22 | 18 | 18 | 17 | 23 | 277 |
| H17 | 23 | 11 | 17 | 27 | 15 | 26 | 27 | 22 | 18 | 19 | 20 | 27 | 252 |
| H18 | 17 | 11 | 17 | 19 | 10 | 18 | 18 | 19 | 24 | 18 | 24 | 29 | 224 |
| H19 | 28 | 27 | 14 | 16 | 12 | 16 | 19 | 22 | 12 | 19 | 12 | 25 | 222 |
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| H20 | 4 | 6 | 2 | 4 | 5 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 4 | 2 | 40 |
| H21 | 2 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 28 |
| H22 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 23 |
| H23 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 15 |

共通09. 業態別の月別死亡事故件数（H4～H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| H4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 15 |
| H5 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 19 |
| H6 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 21 |
| H7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 18 |
| H8 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 6 | 26 |
| H9 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | 6 | 25 |
| H10 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 22 |
| H11 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 24 |
| H12 | 7 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 32 |
| H13 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 24 |
| H14 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 20 |
| H15 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 6 | 30 |
| H16 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 20 |
| H17 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 4 | 6 | 4 | 2 | 2 | 5 | 37 |
| H18 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 5 | 31 |
| H19 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 17 |
| H20 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 24 |
| H21 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 8 | 27 |
| H22 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 23 |
| H23 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 | 19 |

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 計 | | | | | | | | | | | | |
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| | 40 | 49 | 54 | 68 | 53 | 57 | 63 | 55 | 58 | 80 | 74 | 69 | 720 |
| H5 | 42 | 46 | 60 | 38 | 47 | 61 | 72 | 58 | 63 | 60 | 66 | 69 | 682 |
| H6 | 48 | 73 | 54 | 56 | 41 | 67 | 63 | 44 | 58 | 76 | 80 | 82 | 742 |
| H7 | 55 | 42 | 66 | 57 | 60 | 63 | 68 | 71 | 68 | 73 | 78 | 84 | 785 |
| H8 | 60 | 57 | 57 | 48 | 66 | 50 | 65 | 63 | 63 | 71 | 65 | 81 | 746 |
| H9 | 66 | 63 | 58 | 42 | 50 | 46 | 60 | 45 | 49 | 62 | 76 | 76 | 693 |
| H10 | 44 | 55 | 64 | 48 | 38 | 59 | 64 | 52 | 71 | 66 | 72 | 73 | 706 |
| H11 | 56 | 50 | 53 | 52 | 45 | 62 | 59 | 50 | 54 | 73 | 77 | 84 | 715 |
| H12 | 60 | 55 | 70 | 62 | 45 | 52 | 60 | 59 | 67 | 76 | 69 | 84 | 759 |
| H13 | 46 | 52 | 65 | 59 | 45 | 42 | 70 | 52 | 54 | 69 | 55 | 71 | 680 |
| H14 | 51 | 44 | 59 | 46 | 56 | 52 | 47 | 49 | 68 | 63 | 65 | 71 | 671 |
| H15 | 45 | 57 | 56 | 39 | 52 | 45 | 47 | 46 | 49 | 56 | 69 | 93 | 654 |
| H16 | 43 | 46 | 64 | 66 | 44 | 58 | 48 | 49 | 51 | 51 | 50 | 56 | 626 |
| H17 | 53 | 41 | 47 | 49 | 38 | 50 | 55 | 61 | 59 | 46 | 47 | 78 | 624 |
| H18 | 50 | 42 | 39 | 43 | 31 | 45 | 40 | 44 | 48 | 49 | 57 | 71 | 559 |
| H19 | 50 | 52 | 31 | 39 | 41 | 42 | 39 | 54 | 39 | 44 | 42 | 54 | 527 |
| H20 | 24 | 29 | 33 | 38 | 36 | 24 | 43 | 45 | 30 | 44 | 41 | 44 | 431 |
| H21 | 31 | 34 | 36 | 22 | 27 | 23 | 29 | 32 | 41 | 44 | 29 | 45 | 393 |
| H22 | 36 | 33 | 29 | 34 | 36 | 17 | 43 | 29 | 31 | 31 | 35 | 46 | 400 |
| H23 | 24 | 28 | 33 | 28 | 25 | 23 | 25 | 31 | 26 | 38 | 42 | 40 | 363 |

## 共通10. 業態別の道路幅員別事故件数(H13～H23)

(1),バス・ハイタク

| | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 道路幅員 | 3.5m未満 | 73 | 15 | 3 | 91 | 69 | 5 | 5 | 79 | 61 | 10 | 2 | 73 |
| | 3.5m以上 | 173 | 36 | 11 | 220 | 182 | 23 | 13 | 218 | 181 | 21 | 12 | 214 |
| | 5.5m以上 | 1,358 | 209 | 48 | 1,615 | 1,293 | 208 | 51 | 1,552 | 1,431 | 211 | 56 | 1,698 |
| | 9.0m以上 | 627 | 88 | 23 | 738 | 666 | 75 | 26 | 767 | 694 | 86 | 27 | 807 |
| | 13.0m以上 | 581 | 87 | 13 | 681 | 522 | 73 | 20 | 615 | 537 | 84 | 23 | 644 |
| | 19.5m以上 | 198 | 31 | 13 | 242 | 199 | 27 | 9 | 235 | 185 | 29 | 9 | 223 |
| | 他・不明 | 57 | 20 | 2 | 79 | 63 | 28 | 2 | 93 | 80 | 16 | 3 | 99 |
| | 合　計 | 3,067 | 486 | 113 | 3,666 | 2,994 | 439 | 126 | 3,559 | 3,169 | 457 | 132 | 3,758 |

| | | H16 | | | | H17 | | | | H18 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 道路幅員 | 3.5m未満 | 64 | 9 | 6 | 79 | 58 | 14 | 4 | 76 | 89 | 9 | 8 | 106 |
| | 3.5m以上 | 211 | 38 | 24 | 273 | 217 | 28 | 19 | 264 | 219 | 42 | 17 | 278 |
| | 5.5m以上 | 1,325 | 201 | 89 | 1,615 | 1,373 | 211 | 90 | 1,674 | 1,355 | 186 | 96 | 1,637 |
| | 9.0m以上 | 624 | 91 | 36 | 751 | 654 | 99 | 44 | 797 | 664 | 91 | 46 | 801 |
| | 13.0m以上 | 575 | 84 | 26 | 685 | 541 | 68 | 35 | 644 | 626 | 78 | 35 | 739 |
| | 19.5m以上 | 188 | 30 | 6 | 224 | 218 | 30 | 8 | 256 | 176 | 31 | 8 | 215 |
| | 他・不明 | 72 | 22 | 3 | 97 | 85 | 28 | 9 | 122 | 84 | 30 | 7 | 121 |
| | 合　計 | 3,059 | 475 | 190 | 3,724 | 3,146 | 478 | 209 | 3,833 | 3,213 | 467 | 217 | 3,897 |

| | | | H19 | | | | H20 | | | | H21 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 単路(交差点付近・踏切を含む) | 3.5m未満 | | 43 | 6 | 3 | 52 | 47 | 5 | 2 | 54 | 45 | 9 | 4 | 58 |
| | 3.5m以上 | | 167 | 26 | 9 | 202 | 147 | 15 | 7 | 169 | 114 | 14 | 3 | 131 |
| | 5.5m以上 | | 902 | 130 | 81 | 1,113 | 879 | 119 | 70 | 1,068 | 826 | 80 | 34 | 940 |
| | 9.0m以上 | | 504 | 71 | 35 | 610 | 470 | 59 | 25 | 554 | 414 | 58 | 24 | 496 |
| | 13.0m以上 | | 400 | 44 | 32 | 476 | 386 | 46 | 16 | 448 | 360 | 54 | 8 | 422 |
| | 19.5m以上 | | 140 | 31 | 10 | 181 | 140 | 13 | 2 | 155 | 143 | 15 | 8 | 166 |
| 単路小計 | | | 2,156 | 308 | 170 | 2,634 | 2,069 | 257 | 122 | 2,448 | 1,902 | 230 | 81 | 2,213 |
| 交差点(1当進入側基準) | 小(5.5m未満) | 小 | 28 | 3 | 5 | 36 | 30 | 6 | 2 | 38 | 38 | 7 | 5 | 50 |
| | | 中 | 68 | 7 | 8 | 83 | 58 | 15 | 8 | 81 | 31 | 10 | 3 | 44 |
| | | 大 | 18 | 8 | 3 | 29 | 15 | 2 | 0 | 17 | 17 | 1 | 1 | 19 |
| | 中(5.5m以上) | 小 | 58 | 10 | 3 | 71 | 75 | 6 | 3 | 84 | 71 | 11 | 8 | 90 |
| | | 中 | 264 | 33 | 19 | 316 | 253 | 44 | 22 | 319 | 253 | 42 | 11 | 306 |
| | | 大 | 85 | 11 | 2 | 98 | 58 | 6 | 7 | 71 | 56 | 10 | 3 | 69 |
| | 大(13m以上) | 小 | 18 | 5 | 1 | 24 | 14 | 5 | 1 | 20 | 24 | 5 | 0 | 29 |
| | | 中 | 81 | 17 | 10 | 108 | 73 | 17 | 9 | 99 | 74 | 18 | 4 | 96 |
| | | 大 | 111 | 15 | 11 | 137 | 105 | 21 | 4 | 130 | 99 | 30 | 4 | 133 |
| 交差点小計 | | | 731 | 109 | 62 | 902 | 681 | 122 | 56 | 859 | 663 | 134 | 39 | 836 |
| その他 | | | 87 | 23 | 3 | 113 | 75 | 34 | 11 | 120 | 65 | 13 | 9 | 87 |
| 合計 | | | 2,974 | 440 | 235 | 3,649 | 2,825 | 413 | 189 | 3,427 | 2,630 | 377 | 129 | 3,136 |

## 共通10. 業態別の道路幅員別事故件数(H13～H23)

| | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | バス | | | | バス | | | |
| | | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 単路(交差点付近・踏切を含む) | 3.5m未満 | | 41 | 12 | 2 | 55 | 45 | 4 | 3 | 52 |
| | 3.5m以上 | | 107 | 17 | 12 | 136 | 85 | 14 | 10 | 109 |
| | 5.5m以上 | | 735 | 107 | 25 | 867 | 667 | 95 | 29 | 791 |
| | 9.0m以上 | | 391 | 45 | 13 | 449 | 328 | 48 | 9 | 385 |
| | 13.0m以上 | | 324 | 42 | 9 | 375 | 328 | 56 | 8 | 392 |
| | 19.5m以上 | | 127 | 17 | 4 | 148 | 94 | 25 | 2 | 121 |
| 単路小計 | | | 1,725 | 240 | 65 | 2,030 | 1,547 | 242 | 61 | 1,850 |
| 交差点(1当進入側基準) | 小(5.5m未満) | 小 | 36 | 4 | 5 | 45 | 30 | 8 | 2 | 40 |
| | | 中 | 42 | 5 | 2 | 49 | 30 | 12 | 3 | 45 |
| | | 大 | 14 | 3 | 0 | 17 | 11 | 3 | 0 | 14 |
| | 中(5.5m以上) | 小 | 51 | 11 | 1 | 63 | 51 | 11 | 5 | 67 |
| | | 中 | 236 | 42 | 7 | 285 | 208 | 27 | 5 | 240 |
| | | 大 | 34 | 10 | 0 | 44 | 29 | 14 | 1 | 44 |
| | 大(13m以上) | 小 | 34 | 4 | 1 | 39 | 21 | 3 | 2 | 26 |
| | | 中 | 68 | 20 | 1 | 89 | 71 | 12 | 3 | 86 |
| | | 大 | 89 | 33 | 1 | 123 | 73 | 19 | 5 | 97 |
| 交差点小計 | | | 604 | 132 | 18 | 754 | 524 | 109 | 26 | 659 |
| その他 | | | 74 | 17 | 6 | 97 | 67 | 26 | 2 | 95 |
| 合計 | | | 2,403 | 389 | 89 | 2,881 | 2,138 | 377 | 89 | 2,604 |

## 共通10. 業態別の道路幅員別事故件数(H13～H23)

| | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 道路幅員 | 3.5m未満 | 675 | 44 | 100 | 819 | 622 | 26 | 87 | 735 | 600 | 44 | 88 | 732 |
| | 3.5m以上 | 2,895 | 202 | 316 | 3,413 | 2,800 | 188 | 367 | 3,355 | 3,157 | 221 | 416 | 3,794 |
| | 5.5m以上 | 8,175 | 626 | 767 | 9,568 | 8,261 | 670 | 989 | 9,920 | 8,680 | 656 | 1,069 | 10,405 |
| | 9.0m以上 | 3,806 | 278 | 374 | 4,458 | 3,763 | 315 | 365 | 4,443 | 3,959 | 286 | 477 | 4,722 |
| | 13.0m以上 | 4,280 | 324 | 289 | 4,893 | 4,142 | 308 | 353 | 4,803 | 4,233 | 324 | 348 | 4,905 |
| | 19.5m以上 | 2,192 | 216 | 135 | 2,543 | 2,022 | 202 | 148 | 2,372 | 2,010 | 181 | 172 | 2,363 |
| | 他・不明 | 311 | 13 | 34 | 358 | 296 | 20 | 26 | 342 | 309 | 22 | 33 | 364 |
| | 合　計 | 22,334 | 1,703 | 2,015 | 26,052 | 21,906 | 1,729 | 2,335 | 25,970 | 22,948 | 1,734 | 2,603 | 27,285 |

| | | H16 | | | | H17 | | | | H18 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 道路幅員 | 3.5m未満 | 713 | 44 | 60 | 817 | 723 | 44 | 95 | 862 | 722 | 52 | 89 | 863 |
| | 3.5m以上 | 3,271 | 220 | 359 | 3,850 | 3,471 | 240 | 424 | 4,135 | 3,281 | 258 | 447 | 3,986 |
| | 5.5m以上 | 8,645 | 595 | 926 | 10,166 | 8,755 | 616 | 1,090 | 10,461 | 8,291 | 617 | 1,078 | 9,986 |
| | 9.0m以上 | 4,033 | 287 | 457 | 4,777 | 4,121 | 340 | 443 | 4,904 | 3,945 | 331 | 462 | 4,738 |
| | 13.0m以上 | 4,047 | 329 | 333 | 4,709 | 3,937 | 341 | 395 | 4,673 | 3,891 | 297 | 417 | 4,605 |
| | 19.5m以上 | 2,075 | 177 | 149 | 2,401 | 1,929 | 182 | 186 | 2,297 | 1,722 | 167 | 202 | 2,091 |
| | 他・不明 | 342 | 14 | 28 | 384 | 394 | 17 | 51 | 462 | 375 | 20 | 40 | 435 |
| | 合　計 | 23,126 | 1,666 | 2,312 | 27,104 | 23,330 | 1,780 | 2,684 | 27,794 | 22,227 | 1,742 | 2,735 | 26,704 |

| | | | H19 | | | | H20 | | | | H21 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 単路(交差点付近・踏切を含む) | 3.5m未満 | | 332 | 33 | 60 | 425 | 318 | 29 | 27 | 374 | 308 | 34 | 27 | 369 |
| | 3.5m以上 | | 1,142 | 77 | 215 | 1,434 | 1,030 | 87 | 87 | 1,204 | 1,040 | 73 | 73 | 1,186 |
| | 5.5m以上 | | 3,475 | 270 | 685 | 4,430 | 3,373 | 263 | 352 | 3,988 | 3,412 | 270 | 254 | 3,936 |
| | 9.0m以上 | | 2,146 | 151 | 369 | 2,666 | 2,108 | 149 | 177 | 2,434 | 2,148 | 126 | 108 | 2,382 |
| | 13.0m以上 | | 2,185 | 199 | 289 | 2,673 | 2,125 | 188 | 140 | 2,453 | 2,095 | 157 | 66 | 2,318 |
| | 19.5m以上 | | 858 | 71 | 133 | 1,062 | 859 | 68 | 30 | 957 | 863 | 71 | 27 | 961 |
| 単路小計 | | | 10,138 | 801 | 1,751 | 12,690 | 9,813 | 784 | 813 | 11,410 | 9,866 | 731 | 555 | 11,152 |
| 交差点(1当進入側基準) | 小(5.5m未満) | 小 | 1,373 | 86 | 256 | 1,715 | 1,276 | 108 | 117 | 1,501 | 1,446 | 108 | 91 | 1,645 |
| | | 中 | 1,347 | 102 | 232 | 1,681 | 1,246 | 93 | 116 | 1,455 | 1,208 | 69 | 65 | 1,342 |
| | | 大 | 391 | 36 | 48 | 475 | 408 | 31 | 23 | 462 | 373 | 30 | 25 | 428 |
| | 中(5.5m以上) | 小 | 830 | 46 | 145 | 1,021 | 969 | 53 | 74 | 1,096 | 932 | 72 | 37 | 1,041 |
| | | 中 | 3,200 | 257 | 517 | 3,974 | 3,194 | 247 | 227 | 3,668 | 3,249 | 215 | 137 | 3,601 |
| | | 大 | 819 | 81 | 114 | 1,014 | 735 | 71 | 64 | 870 | 754 | 53 | 19 | 826 |
| | 大(13m以上) | 小 | 407 | 34 | 44 | 485 | 421 | 44 | 19 | 484 | 454 | 31 | 14 | 499 |
| | | 中 | 934 | 86 | 125 | 1,145 | 978 | 97 | 37 | 1,112 | 965 | 81 | 29 | 1,075 |
| | | 大 | 1,209 | 121 | 159 | 1,489 | 1,259 | 118 | 57 | 1,434 | 1,152 | 106 | 31 | 1,289 |
| 交差点小計 | | | 10,510 | 849 | 1,640 | 12,999 | 10,486 | 862 | 734 | 12,082 | 10,533 | 765 | 448 | 11,746 |
| その他 | | | 430 | 28 | 72 | 530 | 461 | 32 | 45 | 538 | 452 | 29 | 29 | 510 |
| 合計 | | | 21,078 | 1,678 | 3,463 | 26,219 | 20,760 | 1,678 | 1,592 | 24,030 | 20,851 | 1,525 | 1,032 | 23,408 |

## 共通10. 業態別の道路幅員別事故件数(H13～H23)

| | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 単路(交差点付近・踏切を含む) | 3.5m未満 | | 354 | 22 | 21 | 397 | 326 | 21 | 28 | 375 |
| | 3.5m以上 | | 1,098 | 74 | 70 | 1,242 | 984 | 99 | 76 | 1,159 |
| | 5.5m以上 | | 3,191 | 260 | 193 | 3,644 | 3,238 | 235 | 190 | 3,663 |
| | 9.0m以上 | | 2,092 | 162 | 76 | 2,330 | 1,957 | 141 | 91 | 2,189 |
| | 13.0m以上 | | 2,044 | 150 | 56 | 2,250 | 2,017 | 179 | 55 | 2,251 |
| | 19.5m以上 | | 901 | 92 | 18 | 1,011 | 769 | 56 | 16 | 841 |
| 単路小計 | | | 9,680 | 760 | 434 | 10,874 | 9,291 | 731 | 456 | 10,478 |
| 交差点(1当進入側基準) | 小(5.5m未満) | 小 | 1,453 | 95 | 92 | 1,640 | 1,390 | 70 | 130 | 1,590 |
| | | 中 | 1,080 | 72 | 74 | 1,226 | 1,100 | 73 | 82 | 1,255 |
| | | 大 | 349 | 22 | 15 | 386 | 344 | 30 | 14 | 388 |
| | 中(5.5m以上) | 小 | 943 | 71 | 35 | 1,049 | 895 | 79 | 39 | 1,013 |
| | | 中 | 3,141 | 223 | 133 | 3,497 | 2,885 | 206 | 116 | 3,207 |
| | | 大 | 708 | 51 | 22 | 781 | 615 | 44 | 25 | 684 |
| | 大(13m以上) | 小 | 465 | 45 | 12 | 522 | 414 | 34 | 17 | 465 |
| | | 中 | 884 | 97 | 28 | 1,009 | 828 | 80 | 27 | 935 |
| | | 大 | 1,065 | 123 | 13 | 1,201 | 919 | 90 | 24 | 1,033 |
| 交差点小計 | | | 10,088 | 799 | 424 | 11,311 | 9,390 | 706 | 474 | 10,570 |
| その他 | | | 480 | 36 | 32 | 548 | 501 | 38 | 29 | 568 |
| 合計 | | | 20,248 | 1,595 | 890 | 22,733 | 19,182 | 1,475 | 959 | 21,616 |

## 共通10. 業態別の道路幅員別事故件数(H13～H23)

(2),貨物自動車

| | | H13 | | | | | H14 | | | | | H15 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 |
| | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | |
| | 3.5m未満 | 121 | 155 | | 594 | 259 | 1,129 | 130 | 154 | | 514 | 259 | 1,057 | 117 | 132 | | 567 | 267 | 1,083 |
| 道路 | 3.5m以上 | 326 | 249 | | 1,732 | 875 | 3,182 | 303 | 273 | | 1,749 | 969 | 3,294 | 327 | 313 | | 1,784 | 1,030 | 3,454 |
| | 5.5m以上 | 3,886 | 2,041 | | 9,513 | 1,798 | 17,238 | 3,441 | 2,169 | | 9,188 | 1,899 | 16,697 | 3,583 | 2,130 | | 9,279 | 2,138 | 17,130 |
| | 9.0m以上 | 1,969 | 1,089 | | 4,101 | 553 | 7,712 | 1,869 | 1,148 | | 3,978 | 534 | 7,529 | 1,855 | 1,184 | | 4,020 | 640 | 7,699 |
| | 13.0m以上 | 1,495 | 785 | | 3,147 | 430 | 5,857 | 1,338 | 838 | | 3,025 | 431 | 5,632 | 1,322 | 835 | | 3,023 | 501 | 5,681 |
| 幅員 | 19.5m以上 | 506 | 240 | | 1,060 | 157 | 1,963 | 493 | 275 | | 979 | 137 | 1,884 | 442 | 247 | | 1,014 | 147 | 1,850 |
| | 他・不明 | 68 | 31 | | 183 | 47 | 329 | 63 | 34 | | 199 | 48 | 344 | 67 | 49 | | 200 | 65 | 381 |
| | 合　計 | 8,371 | 4,590 | | 20,330 | 4,119 | 37,410 | 7,637 | 4,891 | | 19,632 | 4,277 | 36,437 | 7,713 | 4,890 | | 19,887 | 4,788 | 37,278 |

| | | H16 | | | | | H17 | | | | | H18 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 |
| | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | |
| | 3.5m未満 | 131 | 161 | | 599 | 274 | 1,165 | 148 | 158 | | 598 | 258 | 1,162 | 173 | 146 | | 561 | 274 | 1,154 |
| 道路 | 3.5m以上 | 328 | 310 | | 1,852 | 1,065 | 3,555 | 379 | 334 | | 1,916 | 1,065 | 3,694 | 365 | 319 | | 2,022 | 961 | 3,667 |
| | 5.5m以上 | 3,585 | 2,125 | | 9,324 | 2,169 | 17,203 | 3,351 | 2,155 | | 9,225 | 2,127 | 16,858 | 3,191 | 1,881 | | 8,598 | 2,025 | 15,695 |
| | 9.0m以上 | 1,782 | 1,062 | | 4,028 | 639 | 7,511 | 1,703 | 1,076 | | 3,857 | 640 | 7,276 | 1,642 | 1,023 | | 3,765 | 693 | 7,123 |
| | 13.0m以上 | 1,258 | 784 | | 2,952 | 454 | 5,448 | 1,282 | 811 | | 2,884 | 484 | 5,461 | 1,231 | 708 | | 2,695 | 434 | 5,068 |
| 幅員 | 19.5m以上 | 494 | 267 | | 1,014 | 146 | 1,921 | 479 | 252 | | 983 | 169 | 1,883 | 472 | 203 | | 903 | 163 | 1,741 |
| | 他・不明 | 90 | 39 | | 216 | 58 | 403 | 98 | 51 | | 248 | 51 | 448 | 107 | 41 | | 265 | 79 | 492 |
| | 合　計 | 7,668 | 4,748 | | 19,985 | 4,805 | 37,206 | 7,440 | 4,837 | | 19,711 | 4,794 | 36,782 | 7,181 | 4,321 | | 18,809 | 4,629 | 34,940 |

| | | | H19 | | | | | H20 | | | | | H21 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.5m未満 | | 130 | 88 | | 366 | 142 | 726 | 225 | 252 | 177 | 134 | 788 | 163 | 228 | 113 | 127 | 631 |
| | 3.5m以上 | | 278 | 165 | | 981 | 325 | 1,749 | 387 | 482 | 357 | 362 | 1,588 | 315 | 387 | 259 | 330 | 1,291 |
| 単路(交差点付近・踏切を含む) | 5.5m以上 | | 2,180 | 1,066 | | 5,045 | 1,029 | 9,320 | 2,708 | 2,742 | 1,638 | 973 | 8,061 | 2,289 | 2,531 | 1,168 | 929 | 6,917 |
| | 9.0m以上 | | 1,202 | 621 | | 2,378 | 418 | 4,619 | 1,520 | 1,381 | 693 | 387 | 3,981 | 1,258 | 1,303 | 524 | 346 | 3,431 |
| | 13.0m以上 | | 951 | 446 | | 1,858 | 314 | 3,569 | 1,312 | 1,172 | 624 | 286 | 3,394 | 1,109 | 1,084 | 417 | 276 | 2,886 |
| | 19.5m以上 | | 354 | 162 | | 618 | 74 | 1,208 | 465 | 390 | 211 | 82 | 1,148 | 387 | 365 | 155 | 91 | 998 |
| | 単路小計 | | 5,095 | 2,548 | | 11,246 | 2,302 | 21,191 | 6,617 | 6,419 | 3,700 | 2,224 | 18,960 | 5,521 | 5,898 | 2,636 | 2,099 | 16,154 |
| 交差点(1当進入側基準) | 小(5.5m未満) | 小 | 41 | 20 | | 491 | 458 | 1,010 | 70 | 156 | 305 | 521 | 1,052 | 66 | 198 | 249 | 500 | 1,013 |
| | | 中 | 114 | 78 | | 628 | 402 | 1,222 | 130 | 227 | 279 | 379 | 1,015 | 113 | 225 | 192 | 323 | 853 |
| | | 大 | 36 | 28 | | 169 | 86 | 319 | 43 | 84 | 80 | 83 | 290 | 38 | 76 | 44 | 70 | 228 |
| | 中(5.5m以上) | 小 | 125 | 76 | | 477 | 196 | 874 | 200 | 260 | 238 | 230 | 928 | 175 | 299 | 192 | 212 | 878 |
| | | 中 | 658 | 319 | | 1,929 | 685 | 3,591 | 823 | 973 | 786 | 718 | 3,300 | 757 | 948 | 566 | 669 | 2,940 |
| | | 大 | 175 | 104 | | 435 | 130 | 844 | 204 | 215 | 147 | 115 | 681 | 147 | 183 | 98 | 103 | 531 |
| | 大(13m以上) | 小 | 75 | 35 | | 217 | 67 | 394 | 104 | 104 | 66 | 67 | 341 | 98 | 131 | 63 | 54 | 346 |
| | | 中 | 233 | 130 | | 511 | 122 | 996 | 329 | 305 | 181 | 105 | 920 | 286 | 314 | 138 | 114 | 852 |
| | | 大 | 251 | 191 | | 468 | 116 | 1,026 | 354 | 283 | 167 | 73 | 877 | 295 | 233 | 126 | 73 | 727 |
| | 交差点小計 | | 1,708 | 981 | | 5,325 | 2,262 | 10,276 | 2,257 | 2,607 | 2,249 | 2,291 | 9,404 | 1,975 | 2,607 | 1,668 | 2,118 | 8,368 |
| その他 | | | 110 | 47 | | 289 | 92 | 538 | 125 | 131 | 112 | 106 | 474 | 127 | 143 | 101 | 99 | 470 |
| 合計 | | | 6,913 | 3,576 | | 16,860 | 4,656 | 32,005 | 8,999 | 9,157 | 6,061 | 4,621 | 28,838 | 7,623 | 8,648 | 4,405 | 4,316 | 24,992 |

共通10. 業態別の道路幅員別事故件数(H13～H23)

| | | | H22 | | | | | H23 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 単路(交差点付近・踏切を含む) | 3.5m未満 | | 176 | 233 | 91 | 107 | 607 | 192 | 230 | 76 | 142 | 640 |
| | 3.5m以上 | | 331 | 507 | 264 | 368 | 1,470 | 363 | 505 | 269 | 320 | 1,457 |
| | 5.5m以上 | | 2,324 | 2,698 | 1,094 | 881 | 6,997 | 2,257 | 2,613 | 931 | 927 | 6,728 |
| | 9.0m以上 | | 1,445 | 1,398 | 486 | 377 | 3,706 | 1,347 | 1,411 | 429 | 371 | 3,558 |
| | 13.0m以上 | | 1,161 | 1,193 | 389 | 303 | 3,046 | 1,278 | 1,238 | 367 | 286 | 3,169 |
| | 19.5m以上 | | 394 | 369 | 123 | 105 | 991 | 458 | 396 | 119 | 81 | 1,054 |
| | 単路小計 | | 5,831 | 6,398 | 2,447 | 2,141 | 16,817 | 5,895 | 6,393 | 2,191 | 2,127 | 16,606 |
| 交差点(1当進入側基準) | 小(5.5m未満) | 小 | 80 | 190 | 206 | 486 | 962 | 64 | 207 | 184 | 474 | 929 |
| | | 中 | 106 | 240 | 177 | 360 | 883 | 105 | 219 | 170 | 332 | 826 |
| | | 大 | 47 | 77 | 43 | 69 | 236 | 42 | 59 | 42 | 72 | 215 |
| | 中(5.5m以上) | 小 | 206 | 268 | 166 | 221 | 861 | 175 | 257 | 131 | 234 | 797 |
| | | 中 | 723 | 883 | 496 | 678 | 2,780 | 717 | 924 | 475 | 618 | 2,734 |
| | | 大 | 186 | 197 | 84 | 95 | 562 | 153 | 165 | 64 | 88 | 470 |
| | 大(13m以上) | 小 | 104 | 115 | 57 | 68 | 344 | 79 | 106 | 56 | 58 | 299 |
| | | 中 | 301 | 313 | 108 | 110 | 832 | 304 | 305 | 95 | 101 | 805 |
| | | 大 | 283 | 230 | 99 | 89 | 701 | 316 | 229 | 72 | 90 | 707 |
| | 交差点小計 | | 2,036 | 2,513 | 1,436 | 2,176 | 8,161 | 1,955 | 2,471 | 1,289 | 2,067 | 7,782 |
| その他 | | | 136 | 148 | 99 | 86 | 469 | 141 | 168 | 60 | 103 | 472 |
| 合計 | | | 8,003 | 9,059 | 3,982 | 4,403 | 25,447 | 7,991 | 9,032 | 3,540 | 4,297 | 24,860 |

共通11. 業態別の天候別事故件数(H13～H23)

(1),バス・ハイタク

| | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 晴 | 2,139 | 324 | 78 | 2,541 | 2,088 | 293 | 81 | 2,462 | 2,031 | 269 | 90 | 2,390 |
| 曇 | 604 | 93 | 17 | 714 | 621 | 89 | 34 | 744 | 786 | 108 | 28 | 922 |
| 雨 | 268 | 45 | 15 | 328 | 247 | 38 | 8 | 293 | 317 | 64 | 12 | 393 |
| 霧 | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 雪 | 53 | 23 | 3 | 79 | 37 | 19 | 3 | 59 | 35 | 15 | 2 | 52 |
| 合計 | 3,067 | 486 | 113 | 3,666 | 2,994 | 439 | 126 | 3,559 | 3,169 | 457 | 132 | 3,758 |

| | H16 | | | | H17 | | | | H18 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 晴 | 2,217 | 320 | 133 | 2,670 | 2,233 | 317 | 136 | 2,686 | 2,042 | 278 | 126 | 2,446 |
| 曇 | 581 | 89 | 34 | 704 | 640 | 94 | 54 | 788 | 809 | 134 | 60 | 1,003 |
| 雨 | 219 | 50 | 21 | 290 | 225 | 41 | 15 | 281 | 319 | 43 | 26 | 388 |
| 霧 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 雪 | 42 | 16 | 2 | 60 | 47 | 26 | 4 | 77 | 43 | 12 | 5 | 60 |
| 合計 | 3,059 | 475 | 190 | 3,724 | 3,146 | 478 | 209 | 3,833 | 3,213 | 467 | 217 | 3,897 |

| | H19 | | | | H20 | | | | H21 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 晴 | 2,103 | 297 | 160 | 2,560 | 1,918 | 243 | 121 | 2,282 | 1,742 | 246 | 81 | 2,069 |
| 曇 | 630 | 82 | 55 | 767 | 622 | 99 | 45 | 766 | 595 | 83 | 31 | 709 |
| 雨 | 222 | 48 | 19 | 289 | 255 | 49 | 23 | 327 | 265 | 39 | 16 | 320 |
| 霧 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 雪 | 18 | 13 | 1 | 32 | 29 | 22 | 0 | 51 | 27 | 8 | 1 | 36 |
| 合計 | 2,974 | 440 | 235 | 3,649 | 2,825 | 413 | 189 | 3,427 | 2,630 | 377 | 129 | 3,136 |

| | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | バス | | | | バス | | | |
| | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 晴 | 1,597 | 251 | 61 | 1,909 | 1,433 | 231 | 64 | 1,728 |
| 曇 | 518 | 80 | 16 | 614 | 488 | 86 | 18 | 592 |
| 雨 | 260 | 50 | 10 | 320 | 179 | 42 | 7 | 228 |
| 霧 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 雪 | 26 | 8 | 2 | 36 | 36 | 17 | 0 | 53 |
| 合計 | 2,403 | 389 | 89 | 2,881 | 2,138 | 377 | 89 | 2,604 |

共通11. 業態別の天候別事故件数(H13～H23)

| | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 晴 | 14,099 | 1,089 | 1,298 | 16,486 | 13,404 | 1,115 | 1,477 | 15,996 | 12,684 | 995 | 1,523 | 15,202 |
| 曇 | 4,820 | 364 | 429 | 5,613 | 5,039 | 380 | 511 | 5,930 | 5,694 | 424 | 620 | 6,738 |
| 雨 | 3,123 | 238 | 274 | 3,635 | 3,280 | 226 | 339 | 3,845 | 4,330 | 308 | 447 | 5,085 |
| 霧 | 5 | 1 | 0 | 6 | 12 | 0 | 0 | 12 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| 雪 | 287 | 11 | 14 | 312 | 171 | 8 | 8 | 187 | 235 | 6 | 13 | 254 |
| 合計 | 22,334 | 1,703 | 2,015 | 26,052 | 21,906 | 1,729 | 2,335 | 25,970 | 22,948 | 1,734 | 2,603 | 27,285 |

| | H16 | | | | H17 | | | | H18 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 晴 | 15,240 | 1,166 | 1,609 | 18,015 | 14,657 | 1,182 | 1,806 | 17,645 | 12,424 | 1,017 | 1,514 | 14,955 |
| 曇 | 4,501 | 306 | 390 | 5,197 | 5,352 | 358 | 545 | 6,255 | 5,881 | 451 | 750 | 7,082 |
| 雨 | 3,153 | 183 | 300 | 3,636 | 2,928 | 219 | 312 | 3,459 | 3,659 | 259 | 454 | 4,372 |
| 霧 | 6 | 1 | 0 | 7 | 7 | 2 | 1 | 10 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 雪 | 226 | 10 | 13 | 249 | 386 | 19 | 20 | 425 | 256 | 15 | 17 | 288 |
| 合計 | 23,126 | 1,666 | 2,312 | 27,104 | 23,330 | 1,780 | 2,684 | 27,794 | 22,227 | 1,742 | 2,735 | 26,704 |

| | H19 | | | | H20 | | | | H21 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 晴 | 13,262 | 1,078 | 2,231 | 16,571 | 12,532 | 1,034 | 1,016 | 14,582 | 12,326 | 906 | 645 | 13,877 |
| 曇 | 4,895 | 379 | 789 | 6,063 | 4,773 | 397 | 314 | 5,484 | 5,127 | 361 | 244 | 5,732 |
| 雨 | 2,758 | 218 | 435 | 3,411 | 3,200 | 237 | 247 | 3,684 | 3,227 | 246 | 136 | 3,609 |
| 霧 | 6 | 0 | 3 | 9 | 8 | 2 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| 雪 | 157 | 3 | 5 | 165 | 247 | 8 | 15 | 270 | 166 | 12 | 7 | 185 |
| 合計 | 21,078 | 1,678 | 3,463 | 26,219 | 20,760 | 1,678 | 1,592 | 24,030 | 20,851 | 1,525 | 1,032 | 23,408 |

| | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 晴 | 12,199 | 981 | 577 | 13,757 | 12,072 | 940 | 633 | 13,645 |
| 曇 | 4,511 | 353 | 182 | 5,046 | 4,213 | 335 | 184 | 4,732 |
| 雨 | 3,308 | 249 | 125 | 3,682 | 2,660 | 188 | 134 | 2,982 |
| 霧 | 5 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| 雪 | 225 | 12 | 6 | 243 | 229 | 12 | 8 | 249 |
| 合計 | 20,248 | 1,595 | 890 | 22,733 | 19,182 | 1,475 | 959 | 21,616 |

共通11. 業態別の天候別事故件数(H13～H23)
(2),貨物自動車

| | H13 | | | | | H14 | | | | | H15 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 |
| | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | |
| 晴 | 5,152 | 3,014 | 13,250 | | 2,787 | 24,203 | 4,695 | 3,191 | 12,662 | | 2,853 | 23,401 | 4,264 | 2,813 | 11,555 | | 2,846 | 21,478 |
| 曇 | 1,827 | 909 | 4,122 | | 847 | 7,705 | 1,718 | 1,044 | 4,294 | | 911 | 7,967 | 2,001 | 1,238 | 4,801 | | 1,203 | 9,243 |
| 雨 | 1,020 | 558 | 2,470 | | 448 | 4,496 | 1,010 | 583 | 2,436 | | 477 | 4,506 | 1,200 | 752 | 3,193 | | 697 | 5,842 |
| 霧 | 5 | 6 | 14 | | 0 | 25 | 9 | 5 | 13 | | 2 | 29 | 6 | 4 | 12 | | 1 | 23 |
| 雪 | 367 | 103 | 474 | | 37 | 981 | 205 | 68 | 227 | | 34 | 534 | 242 | 83 | 326 | | 41 | 692 |
| 合計 | 8,371 | 4,590 | 20,330 | | 4,119 | 37,410 | 7,637 | 4,891 | 19,632 | | 4,277 | 36,437 | 7,713 | 4,890 | 19,887 | | 4,788 | 37,278 |

| | H16 | | | | | H17 | | | | | H18 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 |
| | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | |
| 晴 | 4,881 | 3,174 | 13,556 | | 3,351 | 24,962 | 4,514 | 3,173 | 12,933 | | 3,276 | 23,896 | 4,029 | 2,449 | 10,997 | | 2,681 | 20,156 |
| 曇 | 1,586 | 919 | 3,677 | | 870 | 7,052 | 1,749 | 1,013 | 4,012 | | 1,004 | 7,778 | 1,838 | 1,094 | 4,716 | | 1,235 | 8,883 |
| 雨 | 936 | 569 | 2,383 | | 534 | 4,422 | 802 | 505 | 2,292 | | 465 | 4,064 | 1,028 | 686 | 2,748 | | 665 | 5,127 |
| 霧 | 17 | 3 | 18 | | 5 | 43 | 6 | 1 | 12 | | 2 | 21 | 13 | 4 | 9 | | 0 | 26 |
| 雪 | 248 | 83 | 351 | | 45 | 727 | 369 | 145 | 462 | | 47 | 1,023 | 273 | 88 | 339 | | 48 | 748 |
| 合計 | 7,668 | 4,748 | 19,985 | | 4,805 | 37,206 | 7,440 | 4,837 | 19,711 | | 4,794 | 36,782 | 7,181 | 4,321 | 18,809 | | 4,629 | 34,940 |

| | H19 | | | | | H20 | | | | | H21 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | |
| 晴 | 4,240 | 2,354 | 11,111 | | 3,058 | 20,763 | 5,451 | 5,693 | 3,956 | 3,014 | 18,114 | 4,548 | 5,274 | 2,749 | 2,713 | 15,284 |
| 曇 | 1,695 | 774 | 3,679 | | 1,049 | 7,197 | 2,134 | 2,057 | 1,283 | 1,025 | 6,499 | 1,845 | 1,980 | 984 | 1,024 | 5,833 |
| 雨 | 856 | 416 | 1,926 | | 524 | 3,722 | 1,180 | 1,238 | 719 | 520 | 3,657 | 1,080 | 1,277 | 626 | 554 | 3,537 |
| 霧 | 5 | 4 | 10 | | 2 | 21 | 11 | 7 | 6 | 1 | 25 | 3 | 3 | 2 | 1 | 9 |
| 雪 | 117 | 28 | 134 | | 23 | 302 | 223 | 162 | 97 | 61 | 543 | 147 | 114 | 44 | 24 | 329 |
| 合計 | 6,913 | 3,576 | 16,860 | | 4,656 | 32,005 | 8,999 | 9,157 | 6,061 | 4,621 | 28,838 | 7,623 | 8,648 | 4,405 | 4,316 | 24,992 |

| | H22 | | | | | H23 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 晴 | 4,790 | 5,659 | 2,547 | 2,819 | 15,815 | 5,097 | 5,836 | 2,362 | 2,884 | 16,179 |
| 曇 | 1,847 | 1,909 | 796 | 927 | 5,479 | 1,735 | 1,921 | 687 | 890 | 5,233 |
| 雨 | 1,192 | 1,344 | 594 | 608 | 3,738 | 940 | 1,095 | 417 | 469 | 2,921 |
| 霧 | 10 | 5 | 0 | 0 | 15 | 4 | 8 | 3 | 1 | 16 |
| 雪 | 164 | 142 | 45 | 49 | 400 | 215 | 172 | 71 | 53 | 511 |
| 合計 | 8,003 | 9,059 | 3,982 | 4,403 | 25,447 | 7,991 | 9,032 | 3,540 | 4,297 | 24,860 |

共通12. 業態別の路面状態別事故件数(H13～H23)

(1),バス・ハイタク

| | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 乾 燥 | 2,652 | 385 | 94 | 3,131 | 2,632 | 364 | 110 | 3,106 | 2,743 | 359 | 110 | 3,212 |
| 湿 潤 | 299 | 61 | 16 | 376 | 285 | 41 | 11 | 337 | 341 | 71 | 21 | 433 |
| 凍 結 | 81 | 24 | 1 | 106 | 50 | 19 | 3 | 72 | 58 | 19 | 1 | 78 |
| 積 雪 | 31 | 13 | 2 | 46 | 25 | 11 | 2 | 38 | 25 | 7 | 0 | 32 |
| その他 | 4 | 3 | 0 | 7 | 2 | 4 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 合 計 | 3,067 | 486 | 113 | 3,666 | 2,994 | 439 | 126 | 3,559 | 3,169 | 457 | 132 | 3,758 |

| | H16 | | | | H17 | | | | H18 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 乾 燥 | 2,735 | 394 | 165 | 3,294 | 2,798 | 389 | 177 | 3,364 | 2,771 | 386 | 179 | 3,336 |
| 湿 潤 | 264 | 54 | 23 | 341 | 275 | 52 | 21 | 348 | 376 | 52 | 32 | 460 |
| 凍 結 | 35 | 17 | 1 | 53 | 38 | 18 | 3 | 59 | 43 | 21 | 2 | 66 |
| 積 雪 | 25 | 9 | 1 | 35 | 35 | 17 | 8 | 60 | 22 | 8 | 3 | 33 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 合 計 | 3,059 | 475 | 190 | 3,724 | 3,146 | 478 | 209 | 3,833 | 3,213 | 467 | 217 | 3,897 |

| | H19 | | | | H20 | | | | H21 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 乾 燥 | 2,687 | 366 | 210 | 3,263 | 2,460 | 323 | 161 | 2,944 | 2,289 | 321 | 112 | 2,722 |
| 湿 潤 | 256 | 53 | 23 | 332 | 310 | 58 | 25 | 393 | 293 | 48 | 17 | 358 |
| 凍 結 | 22 | 12 | 2 | 36 | 39 | 22 | 3 | 64 | 34 | 5 | 0 | 39 |
| 積 雪 | 7 | 7 | 0 | 14 | 16 | 9 | 0 | 25 | 13 | 3 | 0 | 16 |
| その他 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | 2,974 | 440 | 235 | 3,649 | 2,825 | 413 | 189 | 3,427 | 2,630 | 377 | 129 | 3,136 |

| | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | バス | | | | バス | | | |
| | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 乾 燥 | 2,075 | 322 | 74 | 2,471 | 1,859 | 296 | 79 | 2,234 |
| 湿 潤 | 294 | 50 | 14 | 358 | 219 | 57 | 10 | 286 |
| 凍 結 | 16 | 12 | 0 | 28 | 42 | 16 | 0 | 58 |
| 積 雪 | 18 | 5 | 1 | 24 | 15 | 7 | 0 | 22 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 合 計 | 2,403 | 389 | 89 | 2,881 | 2,138 | 377 | 89 | 2,604 |

共通12. 業態別の路面状態別事故件数(H13～H23)

| | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 乾 燥 | 18,109 | 1,408 | 1,687 | 21,204 | 17,853 | 1,446 | 1,945 | 21,244 | 17,605 | 1,381 | 2,063 | 21,049 |
| 湿 潤 | 3,601 | 278 | 309 | 4,188 | 3,728 | 268 | 384 | 4,380 | 4,861 | 338 | 516 | 5,715 |
| 凍 結 | 439 | 12 | 12 | 463 | 237 | 9 | 2 | 248 | 353 | 14 | 17 | 384 |
| 積 雪 | 175 | 5 | 6 | 186 | 79 | 5 | 4 | 88 | 119 | 1 | 6 | 126 |
| その他 | 10 | 0 | 1 | 11 | 9 | 1 | 0 | 10 | 10 | 0 | 1 | 11 |
| 合 計 | 22,334 | 1,703 | 2,015 | 26,052 | 21,906 | 1,729 | 2,335 | 25,970 | 22,948 | 1,734 | 2,603 | 27,285 |

| | H16 | | | | H17 | | | | H18 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 乾 燥 | 19,138 | 1,438 | 1,954 | 22,530 | 19,174 | 1,497 | 2,269 | 22,940 | 17,455 | 1,398 | 2,193 | 21,046 |
| 湿 潤 | 3,597 | 216 | 344 | 4,157 | 3,463 | 256 | 386 | 4,105 | 4,274 | 325 | 522 | 5,121 |
| 凍 結 | 271 | 10 | 10 | 291 | 431 | 20 | 19 | 470 | 330 | 13 | 10 | 353 |
| 積 雪 | 111 | 2 | 3 | 116 | 251 | 7 | 7 | 265 | 163 | 5 | 10 | 178 |
| その他 | 9 | 0 | 1 | 10 | 11 | 0 | 3 | 14 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| 合 計 | 23,126 | 1,666 | 2,312 | 27,104 | 23,330 | 1,780 | 2,684 | 27,794 | 22,227 | 1,742 | 2,735 | 26,704 |

| | H19 | | | | H20 | | | | H21 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 乾 燥 | 17,495 | 1,409 | 2,942 | 21,846 | 16,575 | 1,381 | 1,297 | 19,253 | 16,805 | 1,220 | 879 | 18,904 |
| 湿 潤 | 3,295 | 258 | 512 | 4,065 | 3,730 | 283 | 276 | 4,289 | 3,739 | 295 | 143 | 4,177 |
| 凍 結 | 193 | 8 | 7 | 208 | 316 | 11 | 13 | 340 | 209 | 8 | 6 | 223 |
| 積 雪 | 83 | 1 | 0 | 84 | 131 | 2 | 6 | 139 | 91 | 2 | 1 | 94 |
| その他 | 12 | 2 | 2 | 16 | 8 | 1 | 0 | 9 | 7 | 0 | 3 | 10 |
| 合 計 | 21,078 | 1,678 | 3,463 | 26,219 | 20,760 | 1,678 | 1,592 | 24,030 | 20,851 | 1,525 | 1,032 | 23,408 |

| | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 乾 燥 | 16,008 | 1,288 | 743 | 18,039 | 15,649 | 1,234 | 802 | 17,685 |
| 湿 潤 | 3,889 | 296 | 139 | 4,324 | 3,134 | 228 | 146 | 3,508 |
| 凍 結 | 230 | 8 | 3 | 241 | 265 | 9 | 4 | 278 |
| 積 雪 | 116 | 3 | 4 | 123 | 125 | 4 | 5 | 134 |
| その他 | 5 | 0 | 1 | 6 | 9 | 0 | 2 | 11 |
| 合 計 | 20,248 | 1,595 | 890 | 22,733 | 19,182 | 1,475 | 959 | 21,616 |

共通12. 業態別の路面状態別事故件数(H13～H23)

(2).貨物自動車

| | H13 | | | | | H14 | | | | | H15 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 |
| | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | |
| 乾 燥 | 6,526 | 3,773 | 16,568 | | 3,511 | 30,378 | 6,114 | 4,077 | 16,359 | | 3,642 | 30,192 | 5,908 | 3,870 | 15,699 | | 3,931 | 29,408 |
| 湿 潤 | 1,243 | 655 | 2,907 | | 530 | 5,335 | 1,197 | 697 | 2,867 | | 574 | 5,335 | 1,421 | 896 | 3,615 | | 772 | 6,704 |
| 凍 結 | 440 | 93 | 590 | | 56 | 1,179 | 212 | 73 | 283 | | 38 | 606 | 256 | 83 | 380 | | 53 | 772 |
| 積 雪 | 151 | 65 | 254 | | 19 | 489 | 112 | 43 | 109 | | 20 | 284 | 122 | 37 | 187 | | 27 | 373 |
| その他 | 11 | 4 | 11 | | 3 | 29 | 2 | 1 | 14 | | 3 | 20 | 6 | 4 | 6 | | 5 | 21 |
| 合 計 | 8,371 | 4,590 | 20,330 | | 4,119 | 37,410 | 7,637 | 4,891 | 19,632 | | 4,277 | 36,437 | 7,713 | 4,890 | 19,887 | | 4,788 | 37,278 |

| | H16 | | | | | H17 | | | | | H18 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 |
| | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | |
| 乾 燥 | 6,108 | 3,954 | 16,663 | | 4,125 | 30,850 | 5,868 | 4,016 | 16,304 | | 4,151 | 30,339 | 5,540 | 3,389 | 15,090 | | 3,778 | 27,797 |
| 湿 潤 | 1,194 | 690 | 2,817 | | 604 | 5,305 | 1,058 | 641 | 2,731 | | 555 | 4,985 | 1,242 | 805 | 3,200 | | 762 | 6,009 |
| 凍 結 | 215 | 60 | 333 | | 52 | 660 | 320 | 92 | 387 | | 58 | 857 | 255 | 75 | 317 | | 55 | 702 |
| 積 雪 | 139 | 41 | 164 | | 18 | 362 | 188 | 85 | 286 | | 27 | 586 | 139 | 51 | 194 | | 32 | 416 |
| その他 | 12 | 3 | 8 | | 6 | 29 | 6 | 3 | 3 | | 3 | 15 | 5 | 1 | 8 | | 2 | 16 |
| 合 計 | 7,668 | 4,748 | 19,985 | | 4,805 | 37,206 | 7,440 | 4,837 | 19,711 | | 4,794 | 36,782 | 7,181 | 4,321 | 18,809 | | 4,629 | 34,940 |

| | H19 | | | | | H20 | | | | | H21 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | |
| 乾 燥 | 5,657 | 3,041 | 14,363 | | 3,980 | 27,041 | 7,231 | 7,459 | 5,048 | 3,919 | 23,657 | 6,159 | 7,025 | 3,646 | 3,637 | 20,467 |
| 湿 潤 | 1,064 | 499 | 2,275 | | 625 | 4,463 | 1,451 | 1,446 | 855 | 617 | 4,369 | 1,287 | 1,468 | 694 | 625 | 4,074 |
| 凍 結 | 116 | 19 | 141 | | 28 | 304 | 193 | 170 | 106 | 53 | 522 | 100 | 103 | 46 | 30 | 279 |
| 積 雪 | 68 | 14 | 70 | | 16 | 168 | 118 | 78 | 48 | 31 | 275 | 68 | 47 | 19 | 17 | 151 |
| その他 | 8 | 3 | 11 | | 7 | 29 | 6 | 4 | 4 | 1 | 15 | 9 | 5 | 0 | 7 | 21 |
| 合 計 | 6,913 | 3,576 | 16,860 | | 4,656 | 32,005 | 8,999 | 9,157 | 6,061 | 4,621 | 28,838 | 7,623 | 8,648 | 4,405 | 4,316 | 24,992 |

| | H22 | | | | | H23 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 乾 燥 | 6,341 | 7,273 | 3,271 | 3,634 | 20,519 | 6,469 | 7,433 | 2,986 | 3,674 | 20,562 |
| 湿 潤 | 1,422 | 1,593 | 646 | 702 | 4,363 | 1,228 | 1,339 | 470 | 547 | 3,584 |
| 凍 結 | 152 | 128 | 37 | 34 | 351 | 195 | 174 | 51 | 45 | 465 |
| 積 雪 | 84 | 62 | 27 | 30 | 203 | 97 | 82 | 31 | 28 | 238 |
| その他 | 4 | 3 | 1 | 3 | 11 | 2 | 4 | 2 | 3 | 11 |
| 合 計 | 8,003 | 9,059 | 3,982 | 4,403 | 25,447 | 7,991 | 9,032 | 3,540 | 4,297 | 24,860 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（1）バス

(H13)

| | バス 乗合 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 2 | 4 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 27 | 29 |
| 一般道 | 0 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 10 | 119 | 66 | 46 | 26 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 279 | 183 | 1,064 | 691 | 430 | 247 | 60 | 17 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 2,704 | 3,001 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 18 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 37 |
| 合　計 | 0 | 5 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 11 | 125 | 67 | 46 | 26 | 11 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 289 | 185 | 1,087 | 702 | 432 | 251 | 60 | 20 | 6 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 2,759 | 3,067 |

(H13)

| | バス 貸切 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 8 | 8 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 11 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 51 | 60 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 | 8 | 3 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 9 | 108 | 70 | 48 | 67 | 46 | 15 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 374 | 413 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 |
| 合　計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 13 | 8 | 5 | 6 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 | 9 | 125 | 78 | 48 | 71 | 48 | 18 | 13 | 13 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 435 | 486 |

(H13)

| | バス その他 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 37 | 19 | 14 | 16 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 97 | 105 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 合　計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 40 | 19 | 14 | 17 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 104 | 113 |

(H13)

| | バス 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 14 | 11 | 2 | 8 | 2 | 6 | 8 | 14 | 3 | 13 | 1 | 0 | 1 | 83 | 95 |
| 一般道 | 0 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 10 | 136 | 74 | 49 | 32 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 | 194 | 1,209 | 780 | 492 | 330 | 112 | 34 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 3,175 | 3,519 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 29 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 52 |
| 合　計 | 0 | 5 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 11 | 143 | 75 | 51 | 32 | 19 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 346 | 196 | 1,252 | 799 | 494 | 339 | 114 | 40 | 19 | 16 | 3 | 14 | 1 | 2 | 9 | 3,298 | 3,666 |

（H14）

| | バス 乗合 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 3 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 34 | 38 |
| 一般道 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 14 | 113 | 53 | 32 | 22 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 254 | 186 | 1,105 | 614 | 419 | 225 | 72 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2,644 | 2,908 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 29 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 48 |
| 合 計 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 14 | 117 | 55 | 32 | 22 | 13 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 263 | 194 | 1,141 | 623 | 426 | 227 | 75 | 18 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2,721 | 2,994 |

（H14）

| | バス 貸切 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 40 | 44 |
| 一般道 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 11 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 9 | 120 | 42 | 29 | 58 | 38 | 30 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 334 | 376 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 19 |
| 合 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 14 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 | 10 | 136 | 47 | 31 | 62 | 42 | 33 | 10 | 7 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 387 | 439 |

（H14）

| | バス その他 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 42 | 27 | 14 | 12 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 120 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 42 | 29 | 14 | 12 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 126 |

（H14）

| | バス 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 1 | 14 | 7 | 8 | 6 | 7 | 4 | 5 | 8 | 6 | 8 | 1 | 0 | 1 | 76 | 87 |
| 一般道 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 15 | 127 | 60 | 38 | 27 | 17 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 296 | 200 | 1,267 | 683 | 462 | 295 | 117 | 50 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3,090 | 3,404 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8 | 38 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 68 |
| 合 計 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 15 | 135 | 62 | 38 | 31 | 17 | 9 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 317 | 209 | 1,319 | 699 | 471 | 301 | 124 | 55 | 15 | 10 | 6 | 8 | 1 | 0 | 5 | 3,223 | 3,559 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H15)

| | バス 乗合 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 5 | 2 | 2 | 7 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 36 | 38 |
| 一般道 | 0 | 7 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 11 | 103 | 67 | 43 | 37 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 | 201 | 1,223 | 638 | 422 | 236 | 57 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,795 | 3,079 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 34 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 52 |
| 合　計 | 0 | 7 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 12 | 106 | 67 | 43 | 37 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 276 | 212 | 1,262 | 641 | 428 | 238 | 59 | 18 | 4 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2,879 | 3,169 |

(H15)

| | バス 貸切 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 4 | 7 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 49 | 53 |
| 一般道 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 10 | 6 | 8 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 6 | 134 | 65 | 35 | 51 | 34 | 23 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 350 | 394 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 |
| 合　計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 11 | 6 | 9 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 | 6 | 147 | 72 | 40 | 53 | 37 | 25 | 5 | 8 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 408 | 457 |

(H15)

| | バス その他 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 9 | 40 | 21 | 10 | 17 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 123 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 合　計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 9 | 41 | 21 | 12 | 17 | 11 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 117 | 132 |

(H15)

| | バス 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 11 | 6 | 11 | 4 | 6 | 9 | 6 | 13 | 9 | 11 | 4 | 0 | 0 | 90 | 97 |
| 一般道 | 0 | 10 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 11 | 120 | 76 | 53 | 39 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 319 | 216 | 1,397 | 724 | 467 | 304 | 101 | 36 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,255 | 3,596 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 42 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 65 |
| 合　計 | 0 | 11 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 12 | 124 | 76 | 54 | 39 | 12 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 331 | 227 | 1,450 | 734 | 480 | 308 | 107 | 45 | 11 | 15 | 10 | 11 | 4 | 0 | 2 | 3,404 | 3,758 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H16)

| | バス 乗合 | | |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H17)

| | バス 乗合 | | |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H18)

| | バス | | |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H19)

| | バス 乗合 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 9 | 6 | 7 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 43 | 46 |
| 一般道 | 0 | 7 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 12 | 104 | 64 | 36 | 22 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 | 174 | 1,105 | 611 | 388 | 251 | 70 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,614 | 2,873 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 36 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 55 |
| 合　計 | 0 | 8 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | 13 | 108 | 64 | 36 | 23 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 185 | 1,145 | 618 | 399 | 257 | 77 | 12 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2,707 | 2,974 |

(H19)

| | バス 貸切 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 5 | 9 | 5 | 4 | 10 | 3 | 8 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 61 | 68 |
| 一般道 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 9 | 2 | 6 | 6 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1 | 122 | 65 | 37 | 44 | 30 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 315 | 356 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 合　計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 9 | 3 | 6 | 7 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 43 | 2 | 142 | 70 | 47 | 49 | 34 | 22 | 6 | 9 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 391 | 440 |

(H19)

| | バス その他 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 14 | 86 | 42 | 31 | 22 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 219 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 合　計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 14 | 88 | 43 | 34 | 23 | 5 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 219 | 235 |

(H19)

| | バス 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 2 | 11 | 11 | 21 | 12 | 11 | 14 | 7 | 11 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 117 | 128 |
| 一般道 | 0 | 8 | 5 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 14 | 118 | 69 | 44 | 31 | 9 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 | 189 | 1,313 | 718 | 456 | 317 | 105 | 26 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,133 | 3,448 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 51 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 67 | 73 |
| 合　計 | 0 | 9 | 5 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 15 | 122 | 70 | 44 | 33 | 10 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 309 | 201 | 1,375 | 731 | 480 | 329 | 116 | 40 | 12 | 13 | 6 | 11 | 0 | 0 | 3 | 3,317 | 3,649 |

(H20)

| | バス 乗合 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 8 | 4 | 6 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 41 | 45 |
| 一般道 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 99 | 51 | 29 | 19 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 215 | 154 | 1,138 | 565 | 385 | 208 | 54 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,515 | 2,736 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 44 |
| 合　計 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 100 | 51 | 31 | 19 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 219 | 166 | 1,169 | 577 | 389 | 214 | 57 | 13 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2,598 | 2,825 |

(H20)

| | バス 貸切 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 11 | 3 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 50 | 51 |
| 一般道 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 10 | 5 | 1 | 4 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 4 | 104 | 62 | 46 | 48 | 23 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 305 | 340 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 22 |
| 合　計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 10 | 5 | 2 | 4 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 34 | 5 | 128 | 66 | 57 | 52 | 26 | 21 | 3 | 6 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 375 | 413 |

(H20)

| | バス その他 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| 一般道 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 9 | 64 | 33 | 19 | 19 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 | 173 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 合　計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 11 | 71 | 34 | 20 | 20 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 | 189 |

(H20)

| | バス 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 12 | 12 | 15 | 10 | 6 | 12 | 4 | 7 | 6 | 11 | 1 | 0 | 0 | 97 | 103 |
| 一般道 | 0 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 | 115 | 59 | 33 | 27 | 12 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 266 | 167 | 1,306 | 660 | 450 | 275 | 82 | 27 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,972 | 3,249 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 14 | 50 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 75 |
| 合　計 | 0 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 12 | 116 | 59 | 36 | 27 | 12 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 274 | 182 | 1,368 | 677 | 466 | 286 | 88 | 39 | 5 | 10 | 6 | 11 | 1 | 0 | 1 | 3,140 | 3,427 |

(H21)

| | バス 乗合 | | |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H22)

| | バス 乗合 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 31 | 32 |
| 一般道 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 93 | 36 | 17 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 173 | 151 | 966 | 469 | 324 | 182 | 42 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2142 | 2,329 |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 22 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 42 |
| 合　計 | 0 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 98 | 36 | 17 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 | 157 | 991 | 479 | 331 | 185 | 45 | 8 | 4 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2,209 | 2,403 |

(H22)

| | バス 貸切 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 2 | 5 | 8 | 4 | 8 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 41 | 47 |
| 一般道 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 3 | 5 | 8 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 107 | 58 | 42 | 39 | 35 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 294 | 330 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 |
| 合　計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 11 | 3 | 5 | 8 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 38 | 0 | 119 | 59 | 45 | 44 | 43 | 15 | 10 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 344 | 389 |

(H22)

| | バス その他 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 25 | 16 | 10 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 80 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 合　計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 28 | 18 | 10 | 8 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 89 |

(H22)

| | バス 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 10 | 6 | 7 | 8 | 12 | 6 | 13 | 7 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 79 | 86 |
| 一般道 | 0 | 3 | 6 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 4 | 102 | 40 | 24 | 25 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 | 155 | 1,098 | 543 | 376 | 229 | 84 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,508 | 2,739 |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 30 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 56 |
| 合　計 | 0 | 4 | 7 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 4 | 110 | 40 | 24 | 25 | 13 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 224 | 162 | 1,138 | 556 | 386 | 237 | 96 | 26 | 15 | 7 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2,634 | 2,881 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H23)

| | バス 乗合 | | |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（2）.ハイタク

(H13)

| | ハイタク | | |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H14)

| | ハイタク 法人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 16 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 13 | 13 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 100 | 103 |
| 一般道 | 0 | 3 | 12 | 3 | 7 | 6 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 | 41 | 241 | 261 | 146 | 137 | 71 | 30 | 18 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 953 | 1,444 | 7,607 | 5,381 | 2,804 | 2,020 | 895 | 308 | 77 | 19 | 5 | 1 | 1 | 1 | 9 | 20,572 | 21,572 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 24 | 160 | 27 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 222 | 231 |
| 合 計 | 0 | 3 | 12 | 3 | 7 | 6 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 | 41 | 248 | 262 | 147 | 137 | 71 | 30 | 18 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 965 | 1,468 | 7,783 | 5,415 | 2,819 | 2,034 | 906 | 319 | 90 | 32 | 7 | 8 | 3 | 1 | 9 | 20,894 | 21,906 |

(H14)

| | ハイタク 個人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 一般道 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 14 | 9 | 16 | 8 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 107 | 615 | 435 | 215 | 152 | 67 | 25 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,622 | 1,691 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 |
| 合 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 15 | 9 | 16 | 8 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 109 | 624 | 441 | 216 | 155 | 69 | 28 | 6 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1,659 | 1,729 |

(H14)

| | その他乗用 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 一般道 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 14 | 18 | 14 | 8 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 117 | 834 | 609 | 305 | 224 | 94 | 26 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,223 | 2,293 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 21 |
| 合 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 15 | 19 | 14 | 8 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 118 | 848 | 616 | 308 | 226 | 95 | 31 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,262 | 2,335 |

(H14)

| | 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 22 | 11 | 13 | 14 | 14 | 19 | 18 | 23 | 2 | 7 | 4 | 0 | 0 | 147 | 150 |
| 一般道 | 0 | 3 | 14 | 5 | 7 | 8 | 9 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 55 | 48 | 269 | 288 | 176 | 153 | 82 | 35 | 24 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,084 | 1,668 | 9,056 | 6,425 | 3,324 | 2,396 | 1,056 | 359 | 90 | 25 | 6 | 1 | 1 | 1 | 9 | 24,417 | 25,556 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 27 | 177 | 36 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 | 264 |
| 合 計 | 0 | 3 | 14 | 5 | 7 | 8 | 9 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 55 | 49 | 278 | 290 | 177 | 153 | 82 | 35 | 24 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1,100 | 1,695 | 9,255 | 6,472 | 3,343 | 2,415 | 1,070 | 378 | 108 | 48 | 8 | 8 | 5 | 1 | 9 | 24,815 | 25,970 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H15)

| | ハイタク 法人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 16 | 10 | 4 | 7 | 17 | 17 | 18 | 18 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 122 | 129 |
| 一般道 | 0 | 5 | 12 | 4 | 7 | 9 | 13 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 37 | 277 | 263 | 166 | 127 | 81 | 41 | 21 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,026 | 1,411 | 8,180 | 5,438 | 2,949 | 2,187 | 915 | 337 | 73 | 12 | 6 | 0 | 0 | 2 | 4 | 21,514 | 22,599 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 22 | 159 | 20 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 | 220 |
| 合 計 | 0 | 5 | 12 | 4 | 7 | 9 | 14 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 | 38 | 285 | 266 | 166 | 127 | 81 | 42 | 22 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,043 | 1,433 | 8,355 | 5,468 | 2,957 | 2,195 | 933 | 355 | 91 | 30 | 12 | 6 | 3 | 2 | 4 | 21,844 | 22,948 |

(H15)

| | ハイタク 個人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 32 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 24 | 21 | 7 | 11 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 103 | 629 | 419 | 211 | 159 | 58 | 15 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,602 | 1,688 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 24 | 22 | 7 | 11 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 103 | 642 | 423 | 214 | 164 | 63 | 19 | 9 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1,647 | 1,734 |

(H15)

| | その他乗用 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 23 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 17 | 25 | 18 | 17 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 157 | 971 | 620 | 336 | 229 | 107 | 31 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,458 | 2,555 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 25 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 18 | 25 | 18 | 17 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 157 | 995 | 628 | 336 | 231 | 108 | 36 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,504 | 2,603 |

(H15)

| | 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 20 | 19 | 7 | 14 | 23 | 25 | 24 | 26 | 8 | 7 | 3 | 0 | 0 | 176 | 184 |
| 一般道 | 0 | 5 | 12 | 5 | 8 | 10 | 14 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 43 | 318 | 309 | 191 | 155 | 93 | 53 | 26 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,201 | 1,671 | 9,780 | 6,477 | 3,496 | 2,575 | 1,080 | 383 | 80 | 17 | 7 | 1 | 0 | 3 | 4 | 25,574 | 26,842 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 22 | 192 | 23 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 245 | 259 |
| 合 計 | 0 | 5 | 12 | 5 | 8 | 10 | 15 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 69 | 44 | 327 | 313 | 191 | 155 | 93 | 54 | 28 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,221 | 1,693 | 9,992 | 6,519 | 3,507 | 2,590 | 1,104 | 410 | 104 | 43 | 15 | 8 | 3 | 3 | 4 | 25,995 | 27,285 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H16)

| | ハイタク 法人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 8 | 10 | 12 | 8 | 12 | 18 | 13 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 103 |
| 一般道 | 0 | 7 | 5 | 6 | 5 | 8 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 56 | 259 | 251 | 152 | 132 | 82 | 39 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 986 | 1,491 | 8,484 | 5,577 | 2,858 | 2,040 | 911 | 286 | 54 | 16 | 6 | 1 | 1 | 4 | 5 | 21,734 | 22,759 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 34 | 189 | 29 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 | 264 |
| 合 計 | 0 | 7 | 5 | 6 | 5 | 8 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 | 57 | 264 | 252 | 152 | 132 | 83 | 39 | 8 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 999 | 1,525 | 8,681 | 5,616 | 2,874 | 2,049 | 923 | 304 | 67 | 27 | 10 | 1 | 1 | 4 | 5 | 22,087 | 23,126 |

(H16)

| | ハイタク 個人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 一般道 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 20 | 17 | 10 | 16 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 114 | 610 | 422 | 200 | 125 | 56 | 20 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,551 | 1,629 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 |
| 合 計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 22 | 17 | 10 | 16 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 115 | 618 | 425 | 203 | 128 | 58 | 24 | 9 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1,586 | 1,666 |

(H16)

| | その他乗用 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 13 | 12 | 6 | 10 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 133 | 878 | 570 | 277 | 220 | 87 | 34 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,206 | 2,262 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 22 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 14 | 12 | 6 | 10 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 135 | 894 | 577 | 279 | 222 | 91 | 35 | 8 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2,255 | 2,312 |

(H16)

| | 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 13 | 15 | 16 | 12 | 17 | 23 | 24 | 21 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 150 | 157 |
| 一般道 | 0 | 9 | 5 | 6 | 7 | 9 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 64 | 292 | 280 | 168 | 158 | 94 | 42 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,115 | 1,738 | 9,972 | 6,569 | 3,335 | 2,385 | 1,054 | 340 | 60 | 20 | 6 | 1 | 1 | 4 | 6 | 25,491 | 26,650 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 37 | 208 | 34 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 | 297 |
| 合 計 | 0 | 9 | 5 | 6 | 7 | 9 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 | 65 | 300 | 281 | 168 | 158 | 95 | 42 | 10 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1,131 | 1,775 | 10,193 | 6,618 | 3,356 | 2,399 | 1,072 | 363 | 84 | 41 | 12 | 2 | 3 | 4 | 6 | 25,928 | 27,104 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H17)

| | ハイタク 法人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 9 | 16 | 12 | 11 | 20 | 21 | 17 | 21 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 140 | 144 |
| 一般道 | 0 | 1 | 4 | 3 | 7 | 12 | 10 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 | 46 | 271 | 261 | 133 | 120 | 57 | 38 | 19 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 953 | 1,412 | 8,657 | 5,504 | 3,020 | 2,078 | 864 | 285 | 53 | 16 | 4 | 1 | 0 | 1 | 7 | 21,902 | 22,901 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 32 | 204 | 28 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 272 | 285 |
| 合 計 | 0 | 1 | 4 | 3 | 7 | 12 | 10 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 | 48 | 282 | 262 | 133 | 120 | 58 | 38 | 19 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 970 | 1,445 | 8,870 | 5,548 | 3,038 | 2,091 | 884 | 306 | 70 | 37 | 11 | 5 | 1 | 1 | 7 | 22,314 | 23,330 |

(H17)

| | ハイタク 個人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 23 | 23 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 21 | 30 | 9 | 10 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 112 | 666 | 397 | 222 | 161 | 62 | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1,649 | 1,743 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 22 | 30 | 9 | 10 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 112 | 672 | 400 | 227 | 163 | 65 | 28 | 9 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1,685 | 1,780 |

(H17)

| | その他乗用 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 27 |
| 一般道 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 20 | 11 | 15 | 6 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 157 | 992 | 671 | 366 | 234 | 96 | 26 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,550 | 2,616 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 28 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 41 |
| 合 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 20 | 11 | 15 | 6 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 163 | 1,023 | 679 | 370 | 236 | 99 | 32 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,617 | 2,684 |

(H17)

| | 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 12 | 19 | 16 | 14 | 26 | 29 | 27 | 29 | 9 | 5 | 1 | 1 | 0 | 189 | 194 |
| 一般道 | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 | 15 | 12 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 52 | 54 | 312 | 302 | 157 | 136 | 70 | 46 | 22 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,107 | 1,681 | 10,315 | 6,572 | 3,608 | 2,473 | 1,022 | 337 | 61 | 16 | 5 | 1 | 0 | 2 | 8 | 26,101 | 27,260 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 38 | 238 | 36 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 326 | 340 |
| 合 計 | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 | 15 | 12 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 52 | 56 | 324 | 303 | 157 | 136 | 71 | 46 | 22 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,126 | 1,720 | 10,565 | 6,627 | 3,635 | 2,490 | 1,048 | 366 | 88 | 45 | 14 | 6 | 1 | 3 | 8 | 26,616 | 27,794 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H18)

| | ハイタク 法人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 12 | 14 | 22 | 7 | 21 | 26 | 15 | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 141 | 144 |
| 一般道 | 0 | 3 | 12 | 4 | 7 | 3 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 | 43 | 213 | 256 | 151 | 112 | 67 | 42 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 902 | 1,303 | 8,474 | 5,154 | 2,681 | 1,961 | 864 | 303 | 77 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 7 | 20,842 | 21,787 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 32 | 210 | 35 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 285 | 296 |
| 合 計 | 0 | 3 | 12 | 4 | 7 | 3 | 7 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 44 | 43 | 220 | 258 | 152 | 114 | 67 | 42 | 12 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 915 | 1,335 | 8,695 | 5,201 | 2,703 | 1,983 | 871 | 324 | 103 | 28 | 7 | 9 | 2 | 0 | 7 | 21,268 | 22,227 |

(H18)

| | ハイタク 個人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 1 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 一般道 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 22 | 17 | 7 | 10 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 105 | 674 | 417 | 180 | 134 | 76 | 30 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,620 | 1,693 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 合 計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 22 | 17 | 7 | 10 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 105 | 692 | 419 | 186 | 137 | 79 | 35 | 3 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1,669 | 1,742 |

(H18)

| | その他乗用 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 16 | 14 | 10 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 134 | 1,072 | 733 | 348 | 213 | 91 | 29 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,625 | 2,676 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 26 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 34 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 20 | 14 | 10 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 135 | 1,102 | 740 | 353 | 216 | 92 | 30 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2,680 | 2,735 |

(H18)

| | 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 20 | 18 | 23 | 28 | 11 | 27 | 31 | 23 | 6 | 11 | 2 | 0 | 0 | 200 | 203 |
| 一般道 | 0 | 3 | 15 | 5 | 7 | 4 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 48 | 47 | 251 | 287 | 168 | 125 | 73 | 50 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,021 | 1,542 | 10,220 | 6,304 | 3,209 | 2,308 | 1,031 | 362 | 80 | 16 | 5 | 1 | 0 | 0 | 9 | 25,087 | 26,156 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 33 | 249 | 38 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 | 345 |
| 合 計 | 0 | 3 | 15 | 5 | 7 | 4 | 7 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 49 | 47 | 262 | 289 | 169 | 127 | 73 | 50 | 13 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,038 | 1,575 | 10,489 | 6,360 | 3,242 | 2,336 | 1,042 | 389 | 111 | 39 | 11 | 12 | 2 | 0 | 9 | 25,617 | 26,704 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H19)

| | ハイタク 法人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 10 | 14 | 17 | 14 | 13 | 17 | 21 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 124 | 128 |
| 一般道 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 10 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 | 39 | 231 | 244 | 120 | 116 | 69 | 35 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 862 | 1,165 | 7,969 | 4,971 | 2,638 | 1,818 | 849 | 270 | 42 | 13 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 19,747 | 20,637 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 35 | 226 | 31 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 298 | 313 |
| 合 計 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 10 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 41 | 238 | 248 | 122 | 116 | 70 | 37 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 880 | 1,202 | 8,199 | 5,012 | 2,656 | 1,835 | 863 | 284 | 59 | 34 | 10 | 5 | 0 | 3 | 7 | 20,169 | 21,078 |

(H19)

| | ハイタク 個人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 一般道 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 19 | 28 | 5 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 117 | 607 | 398 | 182 | 159 | 65 | 25 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,562 | 1,638 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 |
| 合 計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 20 | 28 | 5 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 118 | 615 | 405 | 186 | 161 | 68 | 28 | 10 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1,601 | 1,678 |

(H19)

| | その他乗用 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 5 | 6 | 11 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 | 41 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 28 | 31 | 12 | 14 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 163 | 1,364 | 758 | 460 | 320 | 135 | 46 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3,264 | 3,373 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 35 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 49 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 31 | 32 | 12 | 14 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 165 | 1,405 | 769 | 462 | 325 | 141 | 57 | 10 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3,349 | 3,463 |

(H19)

| | 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 10 | 17 | 19 | 24 | 23 | 27 | 22 | 30 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 190 | 195 |
| 一般道 | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 11 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 35 | 47 | 278 | 303 | 137 | 137 | 80 | 50 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,040 | 1,445 | 9,940 | 6,127 | 3,280 | 2,297 | 1,049 | 341 | 57 | 20 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 24,573 | 25,648 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 38 | 269 | 42 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 356 | 376 |
| 合 計 | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 11 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 36 | 50 | 289 | 308 | 139 | 137 | 81 | 52 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,064 | 1,485 | 10,219 | 6,186 | 3,304 | 2,321 | 1,072 | 369 | 79 | 50 | 11 | 7 | 1 | 3 | 12 | 25,119 | 26,219 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H20)

| | ハイタク 法人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 10 | 14 | 17 | 12 | 13 | 15 | 23 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 125 | 130 |
| 一般道 | 0 | 5 | 4 | 1 | 3 | 12 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 32 | 250 | 230 | 141 | 102 | 74 | 28 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 868 | 1,192 | 7,940 | 4,913 | 2,513 | 1,826 | 760 | 210 | 46 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 19,415 | 20,322 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 24 | 220 | 39 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 294 | 308 |
| 合 計 | 0 | 5 | 4 | 1 | 3 | 12 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 32 | 260 | 233 | 142 | 102 | 74 | 29 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 886 | 1,217 | 8,165 | 4,962 | 2,535 | 1,845 | 773 | 223 | 61 | 31 | 12 | 3 | 2 | 0 | 5 | 19,834 | 20,760 |

(H20)

| | ハイタク 個人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 26 |
| 一般道 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 22 | 16 | 11 | 16 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 94 | 663 | 389 | 174 | 131 | 53 | 25 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,538 | 1,629 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 23 |
| 合 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 23 | 16 | 11 | 16 | 7 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 96 | 680 | 394 | 176 | 133 | 54 | 28 | 11 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1,582 | 1,678 |

(H20)

| | その他乗用 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 27 | 18 | 9 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 | 47 | 593 | 365 | 205 | 143 | 82 | 27 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,466 | 1,550 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 32 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 13 | 27 | 18 | 9 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 84 | 50 | 620 | 371 | 205 | 144 | 84 | 28 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,507 | 1,592 |

(H20)

| | 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 5 | 17 | 15 | 20 | 15 | 17 | 20 | 27 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 157 | 166 |
| 一般道 | 0 | 5 | 5 | 1 | 5 | 15 | 8 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 38 | 284 | 273 | 170 | 127 | 89 | 37 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,033 | 1,333 | 9,196 | 5,667 | 2,892 | 2,100 | 895 | 262 | 56 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 22,419 | 23,501 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 28 | 264 | 43 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 347 | 363 |
| 合 計 | 0 | 5 | 5 | 1 | 5 | 15 | 9 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 38 | 296 | 276 | 171 | 127 | 90 | 38 | 12 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,057 | 1,363 | 9,465 | 5,727 | 2,916 | 2,122 | 911 | 279 | 76 | 38 | 14 | 5 | 2 | 0 | 5 | 22,923 | 24,030 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H21)

| | ハイタク 法人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 7 | 10 | 12 | 19 | 10 | 12 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 92 | 94 |
| 一般道 | 0 | 1 | 3 | 6 | 8 | 6 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 | 37 | 219 | 230 | 142 | 97 | 65 | 36 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 838 | 1,220 | 8,216 | 5,006 | 2,428 | 1,669 | 709 | 236 | 45 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 8 | 19,549 | 20,422 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 21 | 262 | 37 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 327 | 335 |
| 合 計 | 0 | 1 | 3 | 6 | 8 | 6 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 36 | 38 | 225 | 231 | 142 | 97 | 65 | 36 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 847 | 1,241 | 8,480 | 5,050 | 2,441 | 1,680 | 721 | 255 | 55 | 19 | 11 | 6 | 1 | 0 | 8 | 19,968 | 20,851 |

(H21)

| | ハイタク 個人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 25 | 23 | 9 | 13 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 79 | 609 | 358 | 167 | 114 | 56 | 14 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,403 | 1,486 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 25 | 23 | 9 | 13 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 82 | 627 | 360 | 167 | 118 | 57 | 17 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1,442 | 1,525 |

(H21)

| | その他乗用 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 一般道 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 8 | 8 | 11 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 34 | 386 | 252 | 127 | 100 | 48 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 960 | 1,013 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 16 |
| 合 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 17 | 8 | 8 | 11 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 34 | 393 | 257 | 130 | 100 | 48 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 976 | 1,032 |

(H21)

| | 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 8 | 14 | 13 | 22 | 14 | 14 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 112 | 114 |
| 一般道 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 7 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 42 | 258 | 261 | 159 | 121 | 73 | 44 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 970 | 1,333 | 9,211 | 5,616 | 2,722 | 1,883 | 813 | 261 | 51 | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 8 | 21,912 | 22,921 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 24 | 287 | 42 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 362 | 373 |
| 合 計 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 7 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 43 | 267 | 262 | 159 | 121 | 73 | 44 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 982 | 1,357 | 9,500 | 5,667 | 2,738 | 1,898 | 826 | 283 | 65 | 23 | 12 | 7 | 2 | 0 | 8 | 22,386 | 23,408 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H22)

| | ハイタク 法人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 9 | 5 | 11 | 6 | 17 | 9 | 7 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 81 | 85 |
| 一般道 | 0 | 2 | 7 | 5 | 6 | 6 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 25 | 213 | 191 | 122 | 105 | 72 | 27 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 766 | 1,171 | 8,248 | 4,821 | 2,266 | 1,591 | 682 | 209 | 44 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 19,050 | 19,853 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17 | 244 | 32 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 299 | 310 |
| 合 計 | 0 | 2 | 7 | 5 | 6 | 6 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 27 | 221 | 191 | 124 | 105 | 72 | 27 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 781 | 1,188 | 8,499 | 4,862 | 2,276 | 1,602 | 688 | 226 | 53 | 17 | 3 | 9 | 0 | 0 | 7 | 19,430 | 20,248 |

(H22)

| | ハイタク 個人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 一般道 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 17 | 25 | 11 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 71 | 87 | 612 | 376 | 198 | 126 | 43 | 17 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,464 | 1,543 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 31 |
| 合 計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 19 | 28 | 11 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 76 | 90 | 631 | 380 | 201 | 132 | 46 | 18 | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1,511 | 1,595 |

(H22)

| | その他乗用 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 10 | 7 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 34 | 330 | 233 | 89 | 69 | 36 | 19 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 816 | 861 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 11 | 7 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 35 | 346 | 238 | 89 | 70 | 37 | 20 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 844 | 890 |

(H22)

| | 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | 13 | 7 | 18 | 10 | 19 | 10 | 11 | 3 | 9 | 4 | 0 | 0 | 112 | 116 |
| 一般道 | 0 | 2 | 9 | 6 | 8 | 9 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 28 | 244 | 226 | 140 | 116 | 82 | 32 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 881 | 1,292 | 9,190 | 5,430 | 2,553 | 1,786 | 761 | 245 | 51 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 21,330 | 22,257 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 21 | 278 | 37 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 343 | 360 |
| 合 計 | 0 | 2 | 9 | 6 | 8 | 9 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 30 | 254 | 230 | 142 | 116 | 82 | 32 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 902 | 1,313 | 9,476 | 5,480 | 2,566 | 1,804 | 771 | 264 | 61 | 23 | 5 | 10 | 4 | 0 | 8 | 21,785 | 22,733 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H23)

| | ハイタク 法人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 4 | 10 | 13 | 10 | 15 | 8 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 87 | 88 |
| 一般道 | 0 | 4 | 4 | 2 | 7 | 11 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 | 36 | 192 | 215 | 110 | 103 | 64 | 27 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 766 | 1154 | 7706 | 4441 | 2186 | 1547 | 640 | 195 | 31 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 | 17923 | 18,732 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 29 | 272 | 38 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 | 362 |
| 合 計 | 0 | 4 | 4 | 2 | 7 | 11 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 | 37 | 205 | 217 | 110 | 103 | 64 | 27 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 782 | 1,183 | 7,983 | 4,488 | 2,196 | 1,558 | 653 | 205 | 46 | 18 | 9 | 6 | 1 | 0 | 10 | 18,356 | 19,182 |

(H23)

| | ハイタク 個人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 19 | 16 | 9 | 6 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 90 | 573 | 347 | 138 | 142 | 55 | 19 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1370 | 1,438 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 25 |
| 合 計 | 0 | 2 | 9 | 6 | 8 | 9 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 30 | 254 | 230 | 142 | 116 | 82 | 32 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 902 | 1,313 | 9,476 | 5,480 | 2,566 | 1,804 | 771 | 264 | 61 | 23 | 5 | 10 | 4 | 0 | 8 | 21,785 | 1,475 |

(H23)

| | その他乗用 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 16 | 10 | 11 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 28 | 362 | 237 | 128 | 77 | 36 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 880 | 937 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 16 | 10 | 11 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 28 | 376 | 239 | 129 | 77 | 37 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 901 | 959 |

(H23)

| | 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 10 | 6 | 10 | 16 | 11 | 18 | 10 | 8 | 5 | 1 | 0 | 1 | 103 | 106 |
| 一般道 | 0 | 4 | 4 | 3 | 11 | 12 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 | 39 | 216 | 247 | 129 | 120 | 81 | 31 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 884 | 1,272 | 8,641 | 5,025 | 2,452 | 1,766 | 731 | 223 | 36 | 11 | 2 | 3 | 0 | 0 | 11 | 20,173 | 21,107 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 34 | 301 | 41 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 384 | 403 |
| 合 計 | 0 | 4 | 4 | 3 | 11 | 12 | 10 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 52 | 40 | 233 | 249 | 129 | 120 | 81 | 31 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 904 | 1,306 | 8,949 | 5,076 | 2,464 | 1,777 | 747 | 234 | 54 | 22 | 10 | 8 | 1 | 0 | 12 | 20,660 | 21,616 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(3),貨物自動車

(H13)

| | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 9 | 23 | 12 | 1 | 1 | 60 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 19 | 22 | 31 | 14 | 4 | 0 | 106 | 1 | 48 | 27 | 23 | 33 | 31 | 54 | 53 | 142 | 130 | 182 | 97 | 3 | 0 | 824 | 990 |
| 一般道 | 1 | 38 | 32 | 9 | 12 | 27 | 39 | 41 | 20 | 9 | 5 | 1 | 0 | 2 | 236 | 9 | 101 | 102 | 45 | 59 | 118 | 128 | 87 | 35 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 689 | 48 | 1,129 | 755 | 666 | 969 | 1,292 | 973 | 446 | 118 | 23 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6,427 | 7,352 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 29 |
| 合 計 | 1 | 38 | 32 | 9 | 12 | 27 | 39 | 45 | 30 | 18 | 28 | 13 | 1 | 3 | 296 | 9 | 105 | 103 | 45 | 61 | 119 | 133 | 93 | 54 | 24 | 33 | 14 | 4 | 1 | 798 | 49 | 1,198 | 786 | 690 | 1,002 | 1,323 | 1,027 | 499 | 260 | 153 | 184 | 98 | 4 | 4 | 7,277 | 8,371 |

(H13)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 26 | 1 | 42 | 39 | 19 | 36 | 30 | 37 | 40 | 67 | 35 | 46 | 31 | 2 | 1 | 426 | 466 |
| 一般道 | 1 | 11 | 12 | 4 | 2 | 8 | 9 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 68 | 6 | 74 | 66 | 24 | 33 | 74 | 66 | 37 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 393 | 33 | 764 | 472 | 387 | 576 | 653 | 496 | 203 | 54 | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3,648 | 4,109 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 合 計 | 1 | 11 | 12 | 5 | 2 | 8 | 9 | 13 | 9 | 5 | 4 | 1 | 0 | 2 | 82 | 6 | 75 | 66 | 24 | 33 | 75 | 69 | 39 | 16 | 2 | 10 | 2 | 0 | 2 | 419 | 34 | 818 | 512 | 408 | 612 | 683 | 533 | 243 | 121 | 38 | 46 | 32 | 3 | 6 | 4,089 | 4,590 |

(H13)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 8 | 1 | 10 | 4 | 0 | 4 | 33 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 12 | 24 | 12 | 21 | 13 | 0 | 0 | 94 | 4 | 80 | 68 | 45 | 77 | 89 | 127 | 103 | 139 | 65 | 141 | 64 | 2 | 0 | 1,004 | 1,131 |
| 一般道 | 0 | 22 | 25 | 16 | 26 | 45 | 58 | 25 | 21 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 245 | 22 | 261 | 244 | 150 | 177 | 216 | 170 | 69 | 21 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,338 | 318 | 4,517 | 3,085 | 2,229 | 2,747 | 2,536 | 1,480 | 427 | 114 | 12 | 2 | 2 | 4 | 9 | 17,482 | 19,065 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 102 | 15 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 134 |
| 合 計 | 0 | 22 | 25 | 16 | 26 | 47 | 58 | 29 | 29 | 4 | 12 | 4 | 0 | 6 | 278 | 23 | 270 | 245 | 150 | 177 | 219 | 177 | 81 | 45 | 19 | 22 | 13 | 0 | 0 | 1,441 | 323 | 4,699 | 3,168 | 2,278 | 2,826 | 2,625 | 1,607 | 530 | 253 | 78 | 143 | 66 | 6 | 9 | 18,611 | 20,330 |

(H13)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 2 | 6 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 34 | 38 |
| 一般道 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 8 | 65 | 73 | 37 | 31 | 21 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 251 | 172 | 1,459 | 981 | 563 | 355 | 172 | 50 | 14 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3,777 | 4,050 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 合 計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 7 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 8 | 65 | 73 | 37 | 31 | 22 | 10 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 253 | 172 | 1,488 | 992 | 565 | 361 | 173 | 53 | 19 | 5 | 3 | 1 | 3 | 1 | 6 | 3,842 | 4,119 |

(H13)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 | 21 | 15 | 37 | 17 | 1 | 6 | 109 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 6 | 15 | 20 | 49 | 36 | 63 | 28 | 4 | 0 | 228 | 6 | 176 | 138 | 89 | 152 | 151 | 221 | 201 | 351 | 231 | 370 | 194 | 7 | 1 | 2,288 | 2,625 |
| 一般道 | 2 | 72 | 71 | 30 | 44 | 87 | 110 | 79 | 50 | 12 | 7 | 1 | 0 | 6 | 571 | 45 | 501 | 485 | 256 | 300 | 429 | 374 | 195 | 68 | 9 | 3 | 1 | 0 | 5 | 2,671 | 571 | 7,869 | 5,293 | 3,845 | 4,647 | 4,653 | 2,999 | 1,090 | 287 | 40 | 4 | 5 | 7 | 24 | 31,334 | 34,576 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 158 | 27 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 | 209 |
| 合 計 | 2 | 72 | 71 | 31 | 44 | 89 | 110 | 88 | 71 | 27 | 44 | 18 | 1 | 12 | 680 | 46 | 515 | 487 | 256 | 302 | 435 | 389 | 215 | 117 | 45 | 66 | 29 | 4 | 5 | 2,911 | 578 | 8,203 | 5,458 | 3,941 | 4,801 | 4,804 | 3,220 | 1,291 | 639 | 272 | 374 | 199 | 14 | 25 | 33,819 | 37,410 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H14)

| | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 7 | 7 | 24 | 14 | 1 | 0 | 65 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 13 | 19 | 35 | 24 | 1 | 0 | 103 | 2 | 40 | 27 | 24 | 16 | 30 | 28 | 48 | 110 | 106 | 189 | 84 | 7 | 0 | 711 | 879 |
| 一般道 | 2 | 34 | 39 | 7 | 14 | 30 | 42 | 48 | 28 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 251 | 5 | 94 | 96 | 49 | 78 | 118 | 120 | 67 | 36 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 668 | 40 | 1,006 | 665 | 576 | 945 | 1,103 | 903 | 420 | 113 | 8 | 5 | 2 | 2 | 6 | 5,794 | 6,713 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 34 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 45 |
| 合 計 | 2 | 34 | 39 | 8 | 14 | 32 | 44 | 55 | 35 | 11 | 26 | 14 | 1 | 1 | 316 | 6 | 96 | 97 | 50 | 81 | 121 | 122 | 68 | 49 | 22 | 37 | 24 | 1 | 0 | 774 | 42 | 1,080 | 698 | 601 | 962 | 1,133 | 931 | 468 | 223 | 114 | 194 | 86 | 9 | 6 | 6,547 | 7,637 |

(H14)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 8 | 6 | 17 | 9 | 0 | 0 | 52 | 1 | 38 | 34 | 25 | 29 | 33 | 50 | 48 | 82 | 47 | 49 | 24 | 1 | 0 | 461 | 524 |
| 一般道 | 0 | 7 | 9 | 3 | 2 | 7 | 17 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 58 | 6 | 79 | 67 | 37 | 42 | 56 | 67 | 35 | 15 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 409 | 32 | 862 | 472 | 387 | 597 | 727 | 553 | 185 | 54 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3,879 | 4,346 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 21 |
| 合 計 | 0 | 7 | 9 | 4 | 2 | 7 | 18 | 10 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 69 | 6 | 82 | 69 | 38 | 43 | 58 | 69 | 40 | 23 | 9 | 17 | 10 | 0 | 1 | 465 | 33 | 915 | 508 | 412 | 626 | 760 | 603 | 233 | 136 | 53 | 51 | 25 | 1 | 1 | 4,357 | 4,891 |

(H14)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 10 | 17 | 11 | 26 | 10 | 0 | 0 | 86 | 2 | 64 | 63 | 48 | 68 | 79 | 115 | 84 | 139 | 88 | 115 | 72 | 0 | 3 | 940 | 1,044 |
| 一般道 | 0 | 23 | 19 | 16 | 15 | 49 | 63 | 32 | 20 | 4 | 1 | 1 | 0 | 5 | 248 | 22 | 229 | 250 | 138 | 172 | 217 | 159 | 72 | 17 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1,282 | 310 | 4,377 | 2,936 | 2,130 | 2,762 | 2,428 | 1,412 | 422 | 108 | 13 | 3 | 1 | 4 | 19 | 16,925 | 18,455 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 98 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 | 133 |
| 合 計 | 0 | 23 | 19 | 16 | 15 | 50 | 65 | 33 | 21 | 7 | 7 | 5 | 0 | 5 | 266 | 24 | 243 | 251 | 139 | 175 | 220 | 162 | 82 | 34 | 14 | 28 | 10 | 0 | 1 | 1,383 | 316 | 4,539 | 3,009 | 2,183 | 2,830 | 2,508 | 1,527 | 506 | 247 | 101 | 118 | 73 | 4 | 22 | 17,983 | 19,632 |

(H14)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 6 | 3 | 2 | 8 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 45 |
| 一般道 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 7 | 69 | 54 | 54 | 43 | 25 | 17 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 274 | 145 | 1,572 | 1,025 | 506 | 409 | 174 | 57 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3,904 | 4,197 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 26 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 35 |
| 合 計 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 7 | 69 | 55 | 55 | 43 | 25 | 17 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 276 | 146 | 1,603 | 1,031 | 515 | 412 | 176 | 65 | 19 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3,981 | 4,277 |

(H14)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 9 | 10 | 11 | 33 | 20 | 1 | 1 | 95 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 | 8 | 7 | 16 | 38 | 36 | 78 | 43 | 1 | 0 | 241 | 5 | 147 | 127 | 103 | 116 | 144 | 201 | 188 | 338 | 243 | 353 | 180 | 8 | 3 | 2,156 | 2,492 |
| 一般道 | 2 | 66 | 68 | 27 | 35 | 92 | 126 | 89 | 52 | 8 | 4 | 1 | 0 | 6 | 576 | 40 | 471 | 467 | 278 | 335 | 416 | 363 | 177 | 68 | 10 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2,633 | 527 | 7,817 | 5,098 | 3,599 | 4,713 | 4,432 | 2,925 | 1,038 | 278 | 27 | 10 | 4 | 7 | 27 | 30,502 | 33,711 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 5 | 173 | 21 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 | 234 |
| 合 計 | 2 | 66 | 68 | 29 | 35 | 95 | 131 | 98 | 62 | 19 | 37 | 21 | 1 | 7 | 671 | 43 | 490 | 472 | 282 | 342 | 424 | 370 | 193 | 106 | 46 | 82 | 44 | 1 | 3 | 2,898 | 537 | 8,137 | 5,246 | 3,711 | 4,830 | 4,577 | 3,126 | 1,226 | 616 | 270 | 363 | 184 | 15 | 30 | 32,868 | 36,437 |

(H15)

| | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 8 | 14 | 19 | 9 | 2 | 1 | 61 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 8 | 12 | 20 | 25 | 9 | 1 | 2 | 91 | 2 | 38 | 23 | 31 | 34 | 31 | 50 | 56 | 149 | 129 | 173 | 52 | 1 | 1 | 770 | 922 |
| 一般道 | 2 | 28 | 34 | 13 | 11 | 25 | 44 | 35 | 17 | 6 | 2 | 2 | 0 | 3 | 222 | 2 | 87 | 77 | 35 | 61 | 107 | 101 | 52 | 19 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 547 | 56 | 1,113 | 671 | 628 | 957 | 1,167 | 920 | 346 | 111 | 11 | 3 | 0 | 2 | 2 | 5,987 | 6,756 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 22 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 35 |
| 合 計 | 2 | 29 | 34 | 13 | 12 | 27 | 46 | 37 | 25 | 20 | 21 | 11 | 2 | 4 | 283 | 3 | 91 | 78 | 37 | 63 | 108 | 108 | 60 | 31 | 25 | 26 | 9 | 1 | 2 | 642 | 59 | 1,173 | 701 | 660 | 991 | 1,198 | 970 | 402 | 260 | 140 | 176 | 52 | 3 | 3 | 6,788 | 7,713 |

(H15)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 11 | 8 | 3 | 0 | 0 | 38 | 1 | 34 | 30 | 27 | 32 | 33 | 37 | 35 | 80 | 35 | 54 | 14 | 0 | 0 | 412 | 456 |
| 一般道 | 0 | 5 | 13 | 3 | 5 | 9 | 9 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 9 | 73 | 70 | 31 | 35 | 57 | 65 | 23 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 376 | 27 | 882 | 526 | 430 | 620 | 721 | 494 | 192 | 62 | 6 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3,965 | 4,403 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 16 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 31 |
| 合 計 | 0 | 5 | 13 | 3 | 5 | 9 | 9 | 9 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 68 | 9 | 79 | 73 | 32 | 35 | 59 | 65 | 24 | 21 | 13 | 8 | 3 | 0 | 0 | 421 | 29 | 932 | 561 | 458 | 653 | 754 | 531 | 227 | 142 | 41 | 55 | 14 | 0 | 4 | 4,401 | 4,890 |

(H15)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 25 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 9 | 17 | 12 | 28 | 11 | 1 | 0 | 88 | 3 | 68 | 70 | 84 | 81 | 75 | 102 | 89 | 128 | 76 | 104 | 57 | 1 | 0 | 938 | 1,051 |
| 一般道 | 0 | 26 | 35 | 17 | 20 | 37 | 52 | 38 | 13 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 248 | 15 | 242 | 227 | 130 | 164 | 222 | 162 | 69 | 23 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1,262 | 334 | 4,575 | 2,925 | 2,120 | 2,858 | 2,451 | 1,419 | 387 | 84 | 16 | 5 | 2 | 4 | 6 | 17,186 | 18,696 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 117 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 140 |
| 合 計 | 0 | 26 | 35 | 17 | 20 | 38 | 53 | 41 | 18 | 9 | 7 | 4 | 1 | 4 | 273 | 15 | 251 | 231 | 130 | 165 | 223 | 167 | 78 | 40 | 15 | 32 | 11 | 1 | 1 | 1,360 | 337 | 4,760 | 3,006 | 2,205 | 2,939 | 2,526 | 1,521 | 477 | 212 | 92 | 109 | 59 | 5 | 6 | 18,254 | 19,887 |

(H15)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 6 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 47 | 54 |
| 一般道 | 0 | 1 | 6 | 4 | 4 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 9 | 79 | 76 | 31 | 51 | 29 | 9 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 293 | 194 | 1,703 | 1,159 | 586 | 445 | 197 | 62 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,366 | 4,687 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 31 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 | 47 |
| 合 計 | 0 | 1 | 6 | 4 | 4 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 9 | 81 | 80 | 31 | 51 | 29 | 9 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 303 | 194 | 1,742 | 1,167 | 594 | 449 | 202 | 65 | 20 | 11 | 4 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4,455 | 4,788 |

(H15)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 16 | 18 | 25 | 14 | 3 | 3 | 94 | 0 | 4 | 6 | 2 | 3 | 3 | 12 | 18 | 41 | 44 | 62 | 23 | 2 | 2 | 222 | 6 | 148 | 126 | 145 | 151 | 144 | 192 | 186 | 366 | 243 | 334 | 123 | 2 | 1 | 2,167 | 2,483 |
| 一般道 | 2 | 60 | 88 | 37 | 40 | 81 | 107 | 82 | 38 | 14 | 4 | 2 | 0 | 5 | 560 | 35 | 481 | 450 | 227 | 311 | 415 | 337 | 150 | 55 | 11 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2,478 | 611 | 8,273 | 5,281 | 3,764 | 4,880 | 4,536 | 2,895 | 939 | 259 | 34 | 9 | 2 | 6 | 15 | 31,504 | 34,542 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 2 | 186 | 28 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 227 | 253 |
| 合 計 | 2 | 61 | 88 | 37 | 41 | 84 | 111 | 88 | 54 | 32 | 29 | 16 | 3 | 8 | 654 | 36 | 502 | 462 | 230 | 314 | 419 | 349 | 168 | 96 | 55 | 67 | 23 | 2 | 3 | 2,726 | 619 | 8,607 | 5,435 | 3,917 | 5,032 | 4,680 | 3,087 | 1,126 | 625 | 277 | 343 | 125 | 8 | 17 | 33,898 | 37,278 |

(H16)

| | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 10 | 8 | 13 | 7 | 0 | 2 | 49 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 20 | 22 | 19 | 2 | 0 | 0 | 79 | 1 | 46 | 30 | 35 | 43 | 29 | 50 | 66 | 148 | 151 | 111 | 28 | 0 | 1 | 739 | 867 |
| 一般道 | 0 | 37 | 32 | 15 | 10 | 20 | 41 | 29 | 21 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 211 | 8 | 89 | 95 | 41 | 74 | 103 | 85 | 67 | 18 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 585 | 48 | 1,131 | 720 | 620 | 950 | 1,153 | 896 | 331 | 84 | 15 | 2 | 0 | 2 | 3 | 5,955 | 6,751 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 44 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 50 |
| 合 計 | 0 | 38 | 32 | 15 | 10 | 21 | 45 | 32 | 31 | 11 | 14 | 8 | 0 | 3 | 260 | 9 | 94 | 95 | 42 | 77 | 104 | 89 | 70 | 38 | 25 | 20 | 2 | 0 | 1 | 666 | 49 | 1,221 | 754 | 655 | 993 | 1,182 | 946 | 397 | 232 | 166 | 113 | 28 | 2 | 4 | 6,742 | 7,668 |

(H16)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 | 5 | 6 | 2 | 0 | 1 | 27 | 0 | 42 | 40 | 33 | 40 | 26 | 47 | 39 | 64 | 59 | 29 | 8 | 0 | 0 | 427 | 465 |
| 一般道 | 0 | 12 | 6 | 3 | 1 | 12 | 6 | 11 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 58 | 3 | 69 | 61 | 22 | 54 | 69 | 56 | 31 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 377 | 33 | 881 | 479 | 374 | 627 | 676 | 479 | 199 | 59 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,817 | 4,252 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 31 |
| 合 計 | 0 | 12 | 6 | 3 | 1 | 12 | 6 | 11 | 8 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 69 | 3 | 73 | 63 | 22 | 54 | 70 | 57 | 32 | 19 | 7 | 6 | 2 | 0 | 1 | 409 | 33 | 947 | 521 | 407 | 667 | 702 | 526 | 238 | 123 | 66 | 29 | 8 | 0 | 3 | 4,270 | 4,748 |

(H16)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 5 | 6 | 1 | 1 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 8 | 14 | 6 | 15 | 5 | 0 | 2 | 62 | 0 | 83 | 89 | 84 | 90 | 82 | 114 | 96 | 148 | 72 | 106 | 47 | 1 | 0 | 1,012 | 1,096 |
| 一般道 | 0 | 18 | 39 | 25 | 30 | 40 | 57 | 30 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 254 | 16 | 211 | 215 | 130 | 149 | 192 | 159 | 55 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1,152 | 324 | 4,602 | 3,045 | 2,221 | 2,799 | 2,448 | 1,418 | 373 | 81 | 9 | 3 | 1 | 2 | 8 | 17,334 | 18,740 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 114 | 16 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 | 149 |
| 合 計 | 0 | 19 | 39 | 25 | 30 | 40 | 60 | 30 | 13 | 7 | 6 | 6 | 1 | 1 | 277 | 17 | 216 | 215 | 131 | 152 | 194 | 166 | 63 | 31 | 9 | 16 | 5 | 0 | 6 | 1,221 | 327 | 4,799 | 3,150 | 2,311 | 2,890 | 2,531 | 1,532 | 469 | 229 | 81 | 109 | 48 | 3 | 8 | 18,487 | 19,985 |

(H16)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 5 | 9 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 36 | 44 |
| 一般道 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 6 | 70 | 68 | 47 | 40 | 30 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 282 | 189 | 1,786 | 1,120 | 582 | 450 | 220 | 58 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4,418 | 4,720 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 28 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 41 |
| 合 計 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 6 | 73 | 69 | 47 | 42 | 31 | 14 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 293 | 189 | 1,815 | 1,130 | 587 | 460 | 225 | 62 | 9 | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4,492 | 4,805 |

(H16)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 17 | 13 | 22 | 13 | 2 | 3 | 82 | 2 | 4 | 1 | 1 | 7 | 5 | 12 | 14 | 43 | 34 | 41 | 9 | 0 | 3 | 176 | 1 | 172 | 160 | 157 | 182 | 142 | 215 | 205 | 364 | 283 | 248 | 83 | 1 | 1 | 2,214 | 2,472 |
| 一般道 | 1 | 68 | 79 | 44 | 45 | 77 | 110 | 70 | 35 | 9 | 3 | 1 | 0 | 1 | 543 | 33 | 439 | 439 | 240 | 317 | 394 | 314 | 156 | 46 | 8 | 2 | 0 | 0 | 8 | 2,396 | 594 | 8,400 | 5,364 | 3,797 | 4,826 | 4,497 | 2,851 | 908 | 227 | 31 | 6 | 2 | 4 | 17 | 31,524 | 34,463 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 3 | 210 | 31 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 | 271 |
| 合 計 | 1 | 70 | 79 | 44 | 45 | 78 | 117 | 73 | 52 | 22 | 25 | 14 | 2 | 4 | 626 | 35 | 456 | 442 | 242 | 325 | 399 | 326 | 170 | 89 | 42 | 43 | 9 | 0 | 11 | 2,589 | 598 | 8,782 | 5,555 | 3,960 | 5,010 | 4,640 | 3,066 | 1,113 | 591 | 314 | 254 | 85 | 5 | 18 | 33,991 | 37,206 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H17)

| | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 17 | 6 | 1 | 0 | 0 | 40 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 6 | 21 | 27 | 14 | 6 | 0 | 0 | 85 | 1 | 40 | 39 | 42 | 67 | 41 | 75 | 56 | 142 | 189 | 69 | 17 | 0 | 1 | 779 | 904 |
| 一般道 | 0 | 40 | 27 | 11 | 14 | 22 | 64 | 31 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 228 | 3 | 85 | 85 | 33 | 56 | 95 | 77 | 59 | 15 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 513 | 42 | 1,153 | 693 | 576 | 922 | 1,121 | 859 | 302 | 64 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5,743 | 6,484 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 37 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 52 |
| 合 計 | 0 | 42 | 27 | 12 | 14 | 22 | 64 | 34 | 26 | 20 | 7 | 1 | 0 | 1 | 270 | 4 | 88 | 87 | 34 | 59 | 98 | 79 | 65 | 36 | 31 | 14 | 6 | 1 | 0 | 602 | 45 | 1,230 | 737 | 619 | 990 | 1,162 | 934 | 358 | 206 | 195 | 70 | 17 | 1 | 4 | 6,568 | 7,440 |

(H17)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 10 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 4 | 52 | 32 | 43 | 42 | 35 | 40 | 57 | 79 | 71 | 17 | 6 | 0 | 0 | 478 | 512 |
| 一般道 | 0 | 7 | 5 | 3 | 2 | 8 | 11 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 58 | 4 | 66 | 68 | 26 | 52 | 49 | 52 | 28 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 351 | 19 | 928 | 497 | 444 | 614 | 715 | 476 | 156 | 31 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3,888 | 4,297 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| 合 計 | 0 | 7 | 6 | 3 | 2 | 8 | 11 | 11 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 65 | 4 | 66 | 68 | 28 | 54 | 49 | 53 | 28 | 16 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 378 | 23 | 1,003 | 533 | 488 | 656 | 750 | 516 | 213 | 110 | 74 | 18 | 6 | 1 | 3 | 4,394 | 4,837 |

(H17)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 2 | 7 | 3 | 1 | 3 | 27 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 18 | 16 | 15 | 8 | 1 | 1 | 76 | 6 | 70 | 91 | 101 | 130 | 71 | 123 | 97 | 147 | 71 | 102 | 44 | 0 | 0 | 1,053 | 1,156 |
| 一般道 | 0 | 14 | 27 | 14 | 18 | 40 | 54 | 33 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 223 | 15 | 203 | 203 | 106 | 185 | 200 | 144 | 45 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1,115 | 317 | 4,714 | 3,044 | 2,210 | 2,761 | 2,353 | 1,200 | 346 | 61 | 22 | 3 | 2 | 1 | 7 | 17,041 | 18,379 |
| その他 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 140 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 | 176 |
| 合 計 | 0 | 16 | 27 | 14 | 18 | 41 | 54 | 34 | 24 | 8 | 7 | 3 | 1 | 5 | 252 | 17 | 212 | 206 | 107 | 187 | 204 | 147 | 49 | 25 | 20 | 16 | 8 | 1 | 3 | 1,202 | 326 | 4,924 | 3,153 | 2,312 | 2,892 | 2,424 | 1,323 | 443 | 208 | 93 | 105 | 46 | 1 | 7 | 18,257 | 19,711 |

(H17)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 7 | 6 | 8 | 3 | 6 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 52 | 61 |
| 一般道 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 12 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 | 9 | 77 | 71 | 52 | 28 | 24 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 277 | 172 | 1,742 | 1,161 | 589 | 431 | 214 | 66 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4,386 | 4,698 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 35 |
| 合 計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 12 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 37 | 9 | 78 | 71 | 53 | 28 | 25 | 12 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 285 | 172 | 1,782 | 1,171 | 595 | 439 | 217 | 72 | 9 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4,472 | 4,794 |

(H17)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 22 | 21 | 16 | 4 | 1 | 4 | 76 | 3 | 2 | 1 | 4 | 7 | 8 | 6 | 11 | 50 | 55 | 32 | 14 | 1 | 1 | 195 | 11 | 171 | 169 | 192 | 247 | 150 | 244 | 211 | 372 | 336 | 191 | 67 | 0 | 1 | 2,362 | 2,633 |
| 一般道 | 0 | 62 | 59 | 31 | 39 | 82 | 139 | 76 | 37 | 11 | 1 | 0 | 0 | 7 | 544 | 31 | 431 | 427 | 217 | 321 | 368 | 285 | 135 | 29 | 8 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2,256 | 550 | 8,537 | 5,395 | 3,819 | 4,728 | 4,403 | 2,601 | 812 | 156 | 31 | 5 | 2 | 4 | 15 | 31,058 | 33,858 |
| その他 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 5 | 231 | 30 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 271 | 291 |
| 合 計 | 0 | 66 | 60 | 32 | 39 | 83 | 139 | 81 | 59 | 32 | 17 | 4 | 1 | 11 | 624 | 34 | 444 | 432 | 222 | 328 | 376 | 291 | 146 | 79 | 63 | 33 | 14 | 2 | 3 | 2,467 | 566 | 8,939 | 5,594 | 4,014 | 4,977 | 4,553 | 2,845 | 1,023 | 528 | 367 | 196 | 69 | 4 | 16 | 33,691 | 36,782 |

(H18)

| | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 12 | 24 | 8 | 0 | 0 | 1 | 49 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 8 | 24 | 16 | 4 | 3 | 1 | 0 | 72 | 3 | 45 | 46 | 70 | 61 | 41 | 67 | 77 | 155 | 206 | 66 | 2 | 0 | 1 | 840 | 961 |
| 一般道 | 0 | 25 | 37 | 7 | 12 | 19 | 54 | 34 | 13 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 206 | 1 | 94 | 77 | 34 | 67 | 78 | 86 | 54 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 26 | 1,126 | 718 | 527 | 900 | 1,040 | 794 | 253 | 55 | 9 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5,454 | 6,164 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 43 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 56 |
| 合 計 | 0 | 25 | 37 | 7 | 12 | 20 | 55 | 36 | 25 | 28 | 8 | 1 | 0 | 1 | 255 | 1 | 101 | 80 | 35 | 68 | 81 | 91 | 62 | 35 | 18 | 4 | 3 | 1 | 0 | 580 | 29 | 1,214 | 772 | 597 | 961 | 1,081 | 862 | 330 | 210 | 215 | 66 | 2 | 1 | 6 | 6,346 | 7,181 |

(H18)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 37 | 30 | 45 | 45 | 40 | 48 | 40 | 58 | 50 | 13 | 1 | 0 | 0 | 407 | 447 |
| 一般道 | 0 | 11 | 4 | 0 | 2 | 3 | 11 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 2 | 75 | 59 | 35 | 46 | 48 | 51 | 16 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 340 | 22 | 846 | 518 | 344 | 535 | 600 | 427 | 124 | 35 | 8 | 2 | 1 | 0 | 6 | 3,468 | 3,847 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 27 |
| 合 計 | 0 | 11 | 4 | 0 | 2 | 4 | 11 | 3 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 | 2 | 77 | 59 | 36 | 47 | 49 | 53 | 19 | 15 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 372 | 23 | 902 | 553 | 389 | 580 | 640 | 475 | 164 | 93 | 58 | 15 | 2 | 0 | 6 | 3,900 | 4,321 |

(H18)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 11 | 4 | 0 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 6 | 16 | 11 | 17 | 6 | 1 | 1 | 69 | 0 | 71 | 108 | 124 | 115 | 97 | 120 | 102 | 146 | 93 | 101 | 41 | 2 | 0 | 1,120 | 1,213 |
| 一般道 | 0 | 15 | 40 | 15 | 19 | 38 | 40 | 20 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 199 | 17 | 231 | 167 | 117 | 127 | 169 | 143 | 43 | 21 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1,041 | 313 | 4,582 | 2,928 | 2,029 | 2,626 | 2,160 | 1,141 | 291 | 77 | 6 | 2 | 0 | 3 | 11 | 16,169 | 17,409 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 155 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 173 | 187 |
| 合 計 | 0 | 16 | 40 | 15 | 19 | 39 | 40 | 20 | 11 | 4 | 13 | 4 | 0 | 3 | 224 | 17 | 240 | 169 | 118 | 133 | 170 | 148 | 49 | 37 | 11 | 20 | 6 | 1 | 4 | 1,123 | 316 | 4,808 | 3,048 | 2,153 | 2,743 | 2,257 | 1,261 | 393 | 223 | 99 | 103 | 41 | 5 | 12 | 17,462 | 18,809 |

(H18)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 6 | 8 | 4 | 9 | 3 | 9 | 2 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 55 | 64 |
| 一般道 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 | 9 | 61 | 59 | 39 | 40 | 18 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 240 | 152 | 1,729 | 1,054 | 547 | 459 | 213 | 63 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4,236 | 4,506 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 49 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 59 |
| 合 計 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 31 | 9 | 64 | 59 | 40 | 40 | 19 | 11 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 251 | 153 | 1,784 | 1,066 | 552 | 468 | 216 | 73 | 15 | 8 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4,347 | 4,629 |

(H18)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 23 | 28 | 19 | 4 | 0 | 3 | 84 | 0 | 3 | 3 | 3 | 7 | 6 | 12 | 19 | 49 | 38 | 27 | 9 | 2 | 1 | 179 | 3 | 159 | 192 | 243 | 230 | 181 | 244 | 221 | 365 | 352 | 184 | 45 | 2 | 1 | 2,422 | 2,685 |
| 一般道 | 0 | 52 | 86 | 26 | 37 | 70 | 108 | 57 | 24 | 7 | 2 | 1 | 0 | 4 | 474 | 29 | 461 | 362 | 225 | 280 | 313 | 291 | 115 | 39 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4 | 2,125 | 513 | 8,283 | 5,218 | 3,447 | 4,520 | 4,013 | 2,425 | 681 | 169 | 23 | 4 | 1 | 5 | 25 | 29,327 | 31,926 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 5 | 266 | 29 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 306 | 329 |
| 合 計 | 0 | 53 | 86 | 26 | 37 | 73 | 109 | 60 | 47 | 35 | 21 | 5 | 0 | 7 | 559 | 29 | 482 | 367 | 229 | 288 | 319 | 303 | 134 | 88 | 41 | 30 | 9 | 2 | 5 | 2,326 | 521 | 8,708 | 5,439 | 3,691 | 4,752 | 4,194 | 2,671 | 902 | 534 | 375 | 188 | 46 | 7 | 27 | 32,055 | 34,940 |

(H19)

| | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 13 | 19 | 8 | 1 | 0 | 1 | 45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 20 | 25 | 8 | 1 | 0 | 0 | 67 | 0 | 45 | 40 | 66 | 46 | 32 | 44 | 76 | 169 | 188 | 49 | 2 | 0 | 1 | 758 | 870 |
| 一般道 | 0 | 34 | 33 | 8 | 13 | 25 | 48 | 23 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 200 | 1 | 99 | 80 | 33 | 60 | 81 | 90 | 41 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 501 | 17 | 1,199 | 642 | 562 | 804 | 991 | 747 | 238 | 68 | 7 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5,278 | 5,979 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 50 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 64 |
| 合 計 | 0 | 34 | 33 | 8 | 13 | 26 | 49 | 24 | 24 | 22 | 9 | 1 | 0 | 2 | 245 | 1 | 101 | 81 | 33 | 62 | 83 | 94 | 45 | 33 | 25 | 10 | 1 | 0 | 1 | 570 | 17 | 1,294 | 692 | 628 | 851 | 1,024 | 791 | 314 | 237 | 195 | 49 | 2 | 1 | 3 | 6,098 | 6,913 |

(H19)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 19 | 0 | 35 | 29 | 38 | 48 | 26 | 50 | 33 | 63 | 40 | 12 | 1 | 0 | 0 | 375 | 397 |
| 一般道 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 4 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 | 3 | 52 | 52 | 15 | 25 | 36 | 37 | 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 248 | 16 | 698 | 403 | 299 | 470 | 515 | 321 | 105 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,860 | 3,148 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 31 |
| 合 計 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 4 | 8 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 43 | 3 | 55 | 52 | 15 | 27 | 36 | 38 | 20 | 13 | 6 | 1 | 2 | 0 | 2 | 270 | 16 | 760 | 432 | 338 | 518 | 541 | 371 | 138 | 90 | 46 | 12 | 1 | 0 | 0 | 3,263 | 3,576 |

(H19)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 2 | 8 | 2 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 3 | 12 | 10 | 12 | 3 | 0 | 2 | 51 | 1 | 52 | 84 | 95 | 114 | 97 | 115 | 89 | 129 | 77 | 98 | 29 | 0 | 0 | 980 | 1,057 |
| 一般道 | 0 | 20 | 26 | 14 | 19 | 42 | 34 | 20 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 7 | 195 | 13 | 175 | 198 | 98 | 147 | 163 | 117 | 48 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 969 | 242 | 4,288 | 2,592 | 1,812 | 2,302 | 1,948 | 1,006 | 189 | 52 | 3 | 1 | 0 | 3 | 5 | 14,443 | 15,607 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 4 | 159 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 179 | 196 |
| 合 計 | 0 | 21 | 26 | 15 | 19 | 43 | 35 | 20 | 17 | 6 | 10 | 2 | 1 | 7 | 222 | 13 | 189 | 200 | 98 | 149 | 163 | 124 | 51 | 18 | 13 | 13 | 3 | 0 | 2 | 1,036 | 247 | 4,499 | 2,690 | 1,908 | 2,416 | 2,045 | 1,121 | 278 | 181 | 80 | 99 | 29 | 3 | 6 | 15,602 | 16,860 |

(H19)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 8 | 8 | 4 | 4 | 6 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 48 |
| 一般道 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 5 | 68 | 71 | 35 | 34 | 24 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 254 | 150 | 1,796 | 1,080 | 530 | 423 | 205 | 68 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,274 | 4,545 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 46 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 63 |
| 合 計 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 5 | 70 | 72 | 36 | 34 | 24 | 11 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 262 | 151 | 1,846 | 1,100 | 538 | 427 | 210 | 74 | 15 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4,377 | 4,656 |

(H19)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 23 | 23 | 17 | 3 | 1 | 1 | 74 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 13 | 9 | 39 | 40 | 22 | 6 | 0 | 3 | 141 | 2 | 136 | 161 | 207 | 212 | 159 | 215 | 199 | 367 | 306 | 160 | 32 | 0 | 1 | 2,157 | 2,372 |
| 一般道 | 0 | 63 | 67 | 24 | 37 | 73 | 95 | 52 | 22 | 7 | 3 | 0 | 0 | 9 | 452 | 22 | 394 | 401 | 181 | 266 | 304 | 254 | 112 | 27 | 4 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1,972 | 425 | 7,981 | 4,717 | 3,203 | 3,999 | 3,659 | 2,142 | 546 | 152 | 16 | 1 | 0 | 4 | 10 | 26,855 | 29,279 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 4 | 282 | 36 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 328 | 354 |
| 合 計 | 0 | 64 | 67 | 25 | 37 | 75 | 97 | 53 | 45 | 30 | 20 | 3 | 1 | 10 | 527 | 22 | 415 | 405 | 182 | 272 | 306 | 267 | 121 | 66 | 44 | 25 | 6 | 0 | 7 | 2,138 | 431 | 8,399 | 4,914 | 3,412 | 4,212 | 3,820 | 2,357 | 745 | 519 | 322 | 161 | 32 | 4 | 12 | 29,340 | 32,005 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H20)

| | 貨物自動車 大型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 17 | 14 | 3 | 2 | 0 | 1 | 42 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 4 | 28 | 33 | 7 | 0 | 0 | 0 | 84 | 2 | 48 | 42 | 68 | 109 | 53 | 95 | 87 | 196 | 227 | 34 | 2 | 0 | 2 | 965 | 1,091 |
| 一般道 | 2 | 31 | 32 | 9 | 8 | 24 | 48 | 22 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 192 | 4 | 117 | 107 | 40 | 69 | 128 | 98 | 44 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 620 | 28 | 1,736 | 1,002 | 703 | 1,070 | 1,213 | 914 | 273 | 71 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 7,020 | 7,832 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 58 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 76 |
| 合 計 | 2 | 31 | 33 | 9 | 9 | 24 | 49 | 24 | 29 | 16 | 3 | 2 | 0 | 3 | 234 | 4 | 123 | 108 | 42 | 70 | 134 | 100 | 48 | 39 | 33 | 8 | 0 | 0 | 1 | 710 | 30 | 1,842 | 1,054 | 772 | 1,180 | 1,266 | 1,009 | 360 | 267 | 232 | 37 | 2 | 1 | 3 | 8,055 | 8,999 |

(H20)

| | 貨物自動車 中型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 10 | 14 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 46 | 1 | 39 | 43 | 86 | 86 | 53 | 85 | 59 | 90 | 52 | 69 | 26 | 1 | 0 | 690 | 750 |
| 一般道 | 0 | 15 | 14 | 4 | 10 | 25 | 28 | 17 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 119 | 4 | 97 | 109 | 46 | 96 | 101 | 73 | 30 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 565 | 103 | 1,977 | 1,222 | 969 | 1,310 | 1,227 | 644 | 146 | 31 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7,637 | 8,321 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 60 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 86 |
| 合 計 | 0 | 15 | 14 | 4 | 11 | 25 | 28 | 17 | 8 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 133 | 4 | 107 | 109 | 47 | 97 | 103 | 75 | 40 | 20 | 7 | 10 | 1 | 0 | 1 | 621 | 104 | 2,076 | 1,280 | 1,055 | 1,397 | 1,280 | 729 | 205 | 121 | 53 | 69 | 26 | 2 | 6 | 8,403 | 9,157 |

(H20)

| | 貨物自動車 普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 14 | 9 | 12 | 19 | 10 | 19 | 17 | 15 | 5 | 9 | 4 | 0 | 0 | 133 | 139 |
| 一般道 | 0 | 5 | 10 | 2 | 4 | 11 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 5 | 78 | 68 | 42 | 36 | 50 | 27 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 317 | 132 | 1,831 | 1,131 | 753 | 799 | 560 | 223 | 41 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5,487 | 5,844 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 63 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 76 | 78 |
| 合 計 | 0 | 5 | 10 | 2 | 4 | 11 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 5 | 79 | 69 | 42 | 36 | 52 | 29 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 325 | 134 | 1,908 | 1,149 | 765 | 818 | 571 | 242 | 58 | 24 | 8 | 9 | 4 | 0 | 6 | 5,696 | 6,061 |

(H20)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 | 2 | 5 | 7 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 42 | 46 |
| 一般道 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 5 | 66 | 88 | 34 | 25 | 19 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 248 | 130 | 1,824 | 1,072 | 539 | 402 | 188 | 61 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4,229 | 4,499 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 63 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 76 |
| 合 計 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 5 | 69 | 88 | 34 | 25 | 19 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 253 | 132 | 1,892 | 1,084 | 542 | 408 | 195 | 64 | 11 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4,344 | 4,621 |

(H20)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 21 | 15 | 10 | 3 | 0 | 3 | 58 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 10 | 7 | 14 | 45 | 39 | 16 | 1 | 0 | 0 | 138 | 3 | 106 | 100 | 168 | 219 | 123 | 202 | 166 | 307 | 287 | 114 | 32 | 1 | 2 | 1,830 | 2,026 |
| 一般道 | 2 | 53 | 59 | 16 | 28 | 63 | 85 | 41 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 373 | 18 | 358 | 372 | 162 | 226 | 298 | 206 | 81 | 20 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1,750 | 393 | 7,368 | 4,427 | 2,964 | 3,581 | 3,188 | 1,842 | 468 | 112 | 9 | 3 | 0 | 2 | 16 | 24,373 | 26,496 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 4 | 244 | 40 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 295 | 316 |
| 合 計 | 2 | 53 | 60 | 16 | 30 | 63 | 86 | 43 | 40 | 17 | 11 | 3 | 0 | 7 | 431 | 18 | 378 | 374 | 165 | 228 | 308 | 213 | 95 | 65 | 41 | 19 | 1 | 0 | 4 | 1,909 | 400 | 7,718 | 4,567 | 3,134 | 3,803 | 3,312 | 2,044 | 634 | 419 | 296 | 117 | 32 | 3 | 19 | 26,498 | 28,838 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H21)

| | 貨物自動車 大型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 6 | 26 | 31 | 9 | 1 | 0 | 0 | 85 | 1 | 41 | 39 | 41 | 40 | 43 | 66 | 77 | 169 | 177 | 40 | 2 | 0 | 1 | 737 | 856 |
| 一般道 | 0 | 19 | 36 | 11 | 4 | 24 | 43 | 14 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 162 | 3 | 122 | 134 | 42 | 59 | 110 | 83 | 31 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 598 | 25 | 1,491 | 768 | 634 | 909 | 1,085 | 720 | 237 | 54 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5,929 | 6,689 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 61 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 78 |
| 合 計 | 0 | 20 | 36 | 12 | 4 | 24 | 44 | 14 | 24 | 13 | 1 | 0 | 0 | 5 | 197 | 3 | 127 | 134 | 42 | 63 | 113 | 88 | 37 | 38 | 33 | 9 | 1 | 0 | 0 | 688 | 26 | 1,593 | 816 | 676 | 950 | 1,128 | 786 | 314 | 223 | 182 | 41 | 2 | 0 | 1 | 6,738 | 7,623 |

(H21)

| | 貨物自動車 中型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 4 | 3 | 4 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 40 | 33 | 47 | 45 | 39 | 64 | 53 | 57 | 41 | 56 | 12 | 0 | 0 | 487 | 531 |
| 一般道 | 0 | 12 | 18 | 5 | 11 | 25 | 33 | 13 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 126 | 8 | 103 | 89 | 50 | 70 | 96 | 58 | 26 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 506 | 97 | 2,014 | 1,316 | 909 | 1,216 | 1,107 | 579 | 121 | 23 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7,392 | 8,024 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 79 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 | 93 |
| 合 計 | 0 | 13 | 18 | 5 | 11 | 25 | 33 | 14 | 10 | 1 | 8 | 1 | 0 | 2 | 141 | 8 | 105 | 92 | 52 | 74 | 96 | 62 | 29 | 7 | 4 | 9 | 1 | 0 | 1 | 540 | 99 | 2,133 | 1,355 | 956 | 1,261 | 1,146 | 643 | 174 | 80 | 46 | 57 | 12 | 0 | 5 | 7,967 | 8,648 |

(H21)

| | 貨物自動車 普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 6 | 6 | 5 | 10 | 12 | 3 | 22 | 8 | 9 | 1 | 0 | 0 | 90 | 95 |
| 一般道 | 0 | 4 | 6 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 2 | 58 | 58 | 42 | 31 | 32 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 251 | 98 | 1,389 | 805 | 499 | 599 | 372 | 154 | 38 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3,964 | 4,241 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 53 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 | 69 |
| 合 計 | 0 | 4 | 6 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 3 | 63 | 59 | 42 | 31 | 33 | 19 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 261 | 98 | 1,450 | 816 | 507 | 605 | 382 | 166 | 41 | 28 | 10 | 9 | 1 | 1 | 2 | 4,116 | 4,405 |

(H21)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 24 |
| 一般道 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 3 | 63 | 51 | 38 | 29 | 15 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 209 | 132 | 1,723 | 1,011 | 499 | 392 | 167 | 56 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,989 | 4,224 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 56 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 68 |
| 合 計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 3 | 65 | 52 | 38 | 29 | 15 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | 133 | 1,783 | 1,024 | 499 | 396 | 168 | 59 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,076 | 4,316 |

(H21)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 22 | 11 | 8 | 1 | 0 | 5 | 51 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 4 | 10 | 10 | 30 | 34 | 18 | 2 | 0 | 0 | 120 | 1 | 93 | 83 | 94 | 93 | 93 | 145 | 134 | 252 | 226 | 105 | 15 | 0 | 1 | 1,335 | 1,506 |
| 一般道 | 0 | 36 | 61 | 22 | 25 | 63 | 84 | 29 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 340 | 16 | 346 | 332 | 172 | 189 | 253 | 168 | 66 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,564 | 352 | 6,617 | 3,900 | 2,541 | 3,116 | 2,731 | 1,509 | 405 | 83 | 12 | 2 | 0 | 1 | 5 | 21,274 | 23,178 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 3 | 249 | 28 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 288 | 308 |
| 合 計 | 0 | 38 | 61 | 23 | 25 | 63 | 86 | 30 | 35 | 14 | 9 | 1 | 0 | 8 | 393 | 17 | 360 | 337 | 174 | 197 | 257 | 178 | 76 | 45 | 38 | 18 | 2 | 0 | 3 | 1,702 | 356 | 6,959 | 4,011 | 2,638 | 3,212 | 2,824 | 1,654 | 539 | 335 | 238 | 107 | 15 | 1 | 8 | 22,897 | 24,992 |

(H22)

| | 貨物自動車 大型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 | 4 | 9 | 28 | 28 | 3 | 1 | 0 | 0 | 84 | 2 | 60 | 56 | 38 | 56 | 48 | 82 | 96 | 211 | 223 | 37 | 3 | 0 | 2 | 914 | 1,031 |
| 一般道 | 0 | 32 | 31 | 7 | 16 | 16 | 37 | 20 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 172 | 4 | 107 | 122 | 45 | 65 | 97 | 92 | 35 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 578 | 26 | 1,681 | 823 | 646 | 953 | 1,057 | 740 | 177 | 35 | 5 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6,151 | 6,901 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 52 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 71 |
| 合 計 | 0 | 32 | 31 | 7 | 16 | 16 | 38 | 22 | 20 | 16 | 5 | 0 | 0 | 2 | 205 | 5 | 117 | 125 | 48 | 65 | 100 | 96 | 44 | 34 | 31 | 3 | 1 | 0 | 2 | 671 | 29 | 1,793 | 888 | 684 | 1,009 | 1,105 | 822 | 273 | 246 | 228 | 37 | 3 | 1 | 9 | 7,127 | 8,003 |

(H22)

| | 貨物自動車 中型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 10 | 5 | 8 | 4 | 0 | 1 | 42 | 0 | 42 | 41 | 52 | 57 | 50 | 79 | 63 | 107 | 56 | 54 | 21 | 0 | 0 | 622 | 681 |
| 一般道 | 0 | 8 | 11 | 12 | 15 | 22 | 36 | 19 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 132 | 9 | 107 | 110 | 57 | 68 | 80 | 69 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 524 | 112 | 2,118 | 1,318 | 972 | 1,328 | 1,073 | 573 | 98 | 22 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7,623 | 8,279 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 81 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 99 |
| 合 計 | 0 | 8 | 11 | 12 | 16 | 22 | 36 | 20 | 13 | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | 149 | 9 | 114 | 112 | 57 | 68 | 82 | 73 | 22 | 16 | 5 | 8 | 4 | 0 | 3 | 573 | 113 | 2,241 | 1,369 | 1,024 | 1,385 | 1,123 | 652 | 161 | 129 | 61 | 55 | 21 | 0 | 3 | 8,337 | 9,059 |

(H22)

| | 貨物自動車 普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 8 | 15 | 14 | 5 | 12 | 6 | 7 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 83 | 91 |
| 一般道 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3 | 37 | 59 | 26 | 26 | 30 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 201 | 64 | 1,317 | 729 | 470 | 500 | 356 | 141 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,604 | 3,826 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 65 |
| 合 計 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 3 | 37 | 59 | 26 | 26 | 30 | 14 | 6 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 207 | 64 | 1,378 | 744 | 485 | 514 | 361 | 153 | 25 | 14 | 4 | 7 | 2 | 0 | 1 | 3,752 | 3,982 |

(H22)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 4 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 | 44 |
| 一般道 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 4 | 62 | 52 | 38 | 28 | 20 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 | 136 | 1,777 | 1,013 | 490 | 405 | 188 | 47 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4,069 | 4,302 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 41 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 57 |
| 合 計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 5 | 62 | 53 | 39 | 30 | 20 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 221 | 136 | 1,825 | 1,028 | 496 | 410 | 190 | 50 | 8 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4,159 | 4,403 |

(H22)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 20 | 16 | 9 | 1 | 0 | 1 | 54 | 0 | 4 | 3 | 3 | 1 | 5 | 11 | 18 | 39 | 33 | 12 | 7 | 0 | 1 | 137 | 2 | 112 | 109 | 110 | 132 | 105 | 176 | 167 | 330 | 286 | 99 | 26 | 0 | 2 | 1,656 | 1,847 |
| 一般道 | 0 | 42 | 47 | 25 | 38 | 47 | 84 | 41 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 346 | 20 | 313 | 343 | 166 | 187 | 227 | 178 | 57 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,515 | 338 | 6,893 | 3,883 | 2,578 | 3,186 | 2,674 | 1,501 | 300 | 65 | 12 | 1 | 0 | 1 | 15 | 21,447 | 23,308 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 | 232 | 37 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 272 | 292 |
| 合 計 | 0 | 42 | 47 | 25 | 39 | 48 | 85 | 45 | 34 | 19 | 10 | 1 | 0 | 5 | 400 | 22 | 330 | 349 | 170 | 189 | 232 | 189 | 75 | 55 | 36 | 12 | 7 | 0 | 6 | 1,672 | 342 | 7,237 | 4,029 | 2,689 | 3,318 | 2,779 | 1,677 | 467 | 395 | 298 | 100 | 26 | 1 | 17 | 23,375 | 25,447 |

共通13. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数（H13～H23）

(H23)

| | 貨物自動車 大型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 20 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 8 | 10 | 39 | 39 | 14 | 0 | 0 | 1 | 120 | 1 | 74 | 55 | 69 | 63 | 73 | 92 | 123 | 253 | 230 | 36 | 0 | 0 | 3 | 1072 | 1,236 |
| 一般道 | 0 | 31 | 37 | 2 | 6 | 18 | 31 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 153 | 2 | 131 | 92 | 40 | 78 | 90 | 90 | 24 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 558 | 24 | 1565 | 874 | 640 | 902 | 1066 | 676 | 147 | 52 | 5 | 1 | 0 | 0 | 10 | 5962 | 6,673 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 62 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 82 |
| 合 計 | 0 | 32 | 37 | 2 | 7 | 19 | 33 | 21 | 26 | 15 | 4 | 0 | 0 | 1 | 197 | 3 | 138 | 94 | 44 | 78 | 93 | 98 | 34 | 46 | 43 | 14 | 0 | 0 | 2 | 687 | 26 | 1,701 | 938 | 710 | 965 | 1,139 | 768 | 270 | 305 | 235 | 37 | 0 | 0 | 13 | 7,107 | 7,991 |

(H23)

| | 貨物自動車 中型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 18 | 9 | 12 | 5 | 0 | 1 | 60 | 1 | 36 | 48 | 56 | 54 | 45 | 77 | 80 | 107 | 48 | 74 | 13 | 2 | 0 | 641 | 719 |
| 一般道 | 0 | 4 | 11 | 11 | 11 | 23 | 39 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 | 5 | 91 | 99 | 60 | 69 | 91 | 72 | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 508 | 109 | 2,177 | 1,330 | 931 | 1,293 | 1,064 | 531 | 115 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7,569 | 8,191 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 100 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 122 |
| 合 計 | 0 | 4 | 11 | 11 | 12 | 24 | 41 | 14 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 132 | 5 | 99 | 100 | 60 | 70 | 91 | 76 | 21 | 24 | 10 | 12 | 5 | 0 | 2 | 575 | 114 | 2,313 | 1,388 | 988 | 1,347 | 1,109 | 608 | 195 | 120 | 49 | 74 | 13 | 2 | 5 | 8,325 | 9,032 |

(H23)

| | 貨物自動車 普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 11 | 7 | 3 | 5 | 5 | 8 | 9 | 9 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 64 | 69 |
| 一般道 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 5 | 51 | 54 | 18 | 19 | 25 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 | 79 | 1099 | 696 | 433 | 470 | 287 | 128 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3228 | 3,429 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 42 |
| 合 計 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 5 | 52 | 54 | 18 | 19 | 26 | 12 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 192 | 79 | 1,147 | 706 | 437 | 475 | 292 | 136 | 36 | 15 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 3,333 | 3,540 |

(H23)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 9 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 34 | 39 |
| 一般道 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 7 | 74 | 66 | 42 | 26 | 13 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 | 130 | 1719 | 971 | 457 | 400 | 174 | 63 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3928 | 4,184 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 61 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 74 |
| 合 計 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 7 | 77 | 67 | 42 | 26 | 13 | 10 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 246 | 132 | 1,783 | 981 | 459 | 405 | 176 | 72 | 10 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 4,032 | 4,297 |

(H23)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 27 | 18 | 5 | 1 | 0 | 0 | 64 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 4 | 14 | 19 | 58 | 48 | 29 | 5 | 0 | 2 | 188 | 2 | 124 | 113 | 130 | 127 | 125 | 186 | 214 | 371 | 282 | 118 | 14 | 2 | 3 | 1,811 | 2,063 |
| 一般道 | 0 | 37 | 57 | 17 | 22 | 46 | 75 | 32 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 299 | 19 | 347 | 311 | 160 | 192 | 219 | 182 | 40 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,491 | 342 | 6,560 | 3,871 | 2,461 | 3,065 | 2,591 | 1,398 | 297 | 71 | 7 | 1 | 0 | 0 | 23 | 20,687 | 22,477 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 7 | 260 | 29 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 299 | 320 |
| 合 計 | 0 | 38 | 57 | 17 | 24 | 48 | 79 | 36 | 37 | 20 | 5 | 1 | 0 | 1 | 363 | 20 | 366 | 315 | 164 | 193 | 223 | 196 | 59 | 72 | 54 | 29 | 5 | 0 | 4 | 1,700 | 351 | 6,944 | 4,013 | 2,594 | 3,192 | 2,716 | 1,584 | 511 | 442 | 289 | 119 | 14 | 2 | 26 | 22,797 | 24,860 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

（1）バス

(H13)

| | バス 乗合 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 2 | 4 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 27 | 29 |
| 一般道 | 0 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 10 | 119 | 66 | 46 | 26 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 279 | 183 | 1,064 | 691 | 430 | 247 | 60 | 17 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 2,704 | 3,001 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 18 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 37 |
| 合 計 | 0 | 5 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 11 | 125 | 67 | 46 | 26 | 11 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 289 | 185 | 1,087 | 702 | 432 | 251 | 60 | 20 | 6 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 2,759 | 3,067 |

(H13)

| | バス 貸切 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 8 | 8 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 11 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 51 | 60 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 | 8 | 3 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 9 | 108 | 70 | 48 | 67 | 46 | 15 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 374 | 413 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 13 | 8 | 5 | 6 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 | 9 | 125 | 78 | 48 | 71 | 48 | 18 | 13 | 13 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 435 | 486 |

(H13)

| | バス その他 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 37 | 19 | 14 | 16 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 97 | 105 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 40 | 19 | 14 | 17 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 104 | 113 |

(H13)

| | バス 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 14 | 11 | 2 | 8 | 2 | 6 | 8 | 14 | 3 | 13 | 1 | 0 | 1 | 83 | 95 |
| 一般道 | 0 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 10 | 136 | 74 | 49 | 32 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 | 194 | 1,209 | 780 | 492 | 330 | 112 | 34 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 3,175 | 3,519 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 29 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 52 |
| 合 計 | 0 | 5 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 11 | 143 | 75 | 51 | 32 | 19 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 346 | 196 | 1,252 | 799 | 494 | 339 | 114 | 40 | 19 | 16 | 3 | 14 | 1 | 2 | 9 | 3,298 | 3,666 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| | バス 乗合 | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| | バス 乗合 | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| | バス 乗合 | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| | バス 乗合 | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| | バス 乗合 | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | バス 乗合 | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| | バス 乗合 | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| | バス 乗合 | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

(H22)

| | バス 乗合 | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

(H23)

| | バス 乗合 | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(2)ハイタク

(H13)

| | ハイタク 法人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 16 | 10 | 11 | 5 | 9 | 24 | 16 | 23 | 5 | 8 | 2 | 0 | 0 | 129 | 131 |
| 一般道 | 1 | 6 | 8 | 3 | 2 | 5 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 | 50 | 260 | 249 | 155 | 138 | 96 | 44 | 17 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1,023 | 1,502 | 7,508 | 5,381 | 2,982 | 2,158 | 917 | 309 | 91 | 25 | 6 | 4 | 1 | 11 | 13 | 20,908 | 21,976 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 24 | 153 | 24 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 218 | 227 |
| 合 計 | 1 | 6 | 8 | 3 | 2 | 5 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 | 53 | 264 | 251 | 155 | 138 | 96 | 45 | 17 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1,034 | 1,526 | 7,677 | 5,415 | 3,005 | 2,166 | 927 | 333 | 107 | 48 | 11 | 12 | 3 | 11 | 14 | 21,255 | 22,334 |

(H13)

| | ハイタク 個人 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 一般道 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 18 | 17 | 13 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 98 | 599 | 423 | 236 | 139 | 79 | 29 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,611 | 1,677 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 合 計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 18 | 17 | 13 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 99 | 604 | 426 | 237 | 142 | 81 | 32 | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1,637 | 1,703 |

(H13)

| | その他乗用 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 17 |
| 一般道 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 29 | 19 | 7 | 10 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 105 | 747 | 495 | 255 | 182 | 72 | 26 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,889 | 1,971 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 合 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 29 | 19 | 7 | 10 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 109 | 767 | 499 | 259 | 183 | 74 | 31 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,932 | 2,015 |

(H13)

| | 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 17 | 12 | 16 | 8 | 13 | 32 | 17 | 26 | 6 | 13 | 3 | 0 | 0 | 163 | 166 |
| 一般道 | 1 | 7 | 10 | 5 | 3 | 8 | 13 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 57 | 53 | 307 | 285 | 175 | 153 | 104 | 51 | 17 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1,159 | 1,705 | 8,854 | 6,299 | 3,473 | 2,479 | 1,068 | 364 | 102 | 26 | 9 | 4 | 1 | 11 | 13 | 24,408 | 25,624 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 29 | 177 | 29 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 253 | 262 |
| 合 計 | 1 | 7 | 10 | 5 | 3 | 8 | 13 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 57 | 56 | 311 | 287 | 175 | 153 | 104 | 52 | 17 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1,171 | 1,734 | 9,048 | 6,340 | 3,501 | 2,491 | 1,082 | 396 | 119 | 52 | 15 | 17 | 4 | 11 | 14 | 24,824 | 26,052 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| | ハイタク | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

(H15)

| | ハイタク | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

(H16)

| | ハイタク | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

(H17)

| | ハイタク | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

(H18)

| | ハイタク | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

(H19)

| | ハイタク | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

(H20)

| | ハイタク | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

(H21)

| | ハイタク | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

(H22)

| | ハイタク | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

(H23)

| | ハイタク | | |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車

(H13)

貨物自動車 大型(旧:政令大型)

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 9 | 23 | 12 | 1 | 1 | 60 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 19 | 22 | 31 | 14 | 4 | 0 | 106 | 1 | 48 | 27 | 23 | 33 | 31 | 54 | 53 | 142 | 130 | 182 | 97 | 3 | 0 | 824 | 990 |
| 一般道 | 1 | 38 | 32 | 9 | 12 | 27 | 39 | 41 | 20 | 9 | 5 | 1 | 0 | 2 | 236 | 9 | 101 | 102 | 45 | 59 | 118 | 128 | 87 | 35 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 689 | 48 | 1,129 | 755 | 666 | 969 | 1,292 | 973 | 446 | 118 | 23 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6,427 | 7,352 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 29 |
| 合 計 | 1 | 38 | 32 | 9 | 12 | 27 | 39 | 45 | 30 | 18 | 28 | 13 | 1 | 3 | 296 | 9 | 105 | 103 | 45 | 61 | 119 | 133 | 93 | 54 | 24 | 33 | 14 | 4 | 1 | 798 | 49 | 1,198 | 786 | 690 | 1,002 | 1,323 | 1,027 | 499 | 260 | 153 | 184 | 98 | 4 | 4 | 7,277 | 8,371 |

(H13)

貨物自動車 中型(旧:大型)

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 26 | 1 | 42 | 39 | 19 | 36 | 30 | 37 | 40 | 67 | 35 | 46 | 31 | 2 | 1 | 426 | 466 |
| 一般道 | 1 | 11 | 12 | 4 | 2 | 8 | 9 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 68 | 6 | 74 | 66 | 24 | 33 | 74 | 66 | 37 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 393 | 33 | 764 | 472 | 387 | 576 | 653 | 496 | 203 | 54 | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3,648 | 4,109 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 合 計 | 1 | 11 | 12 | 5 | 2 | 8 | 9 | 13 | 9 | 5 | 4 | 1 | 0 | 2 | 82 | 6 | 75 | 66 | 24 | 33 | 75 | 69 | 39 | 16 | 2 | 10 | 2 | 0 | 2 | 419 | 34 | 818 | 512 | 408 | 612 | 683 | 533 | 243 | 121 | 38 | 46 | 32 | 3 | 6 | 4,089 | 4,590 |

(H13)

貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 8 | 1 | 10 | 4 | 0 | 4 | 33 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 12 | 24 | 12 | 21 | 13 | 0 | 0 | 94 | 4 | 80 | 68 | 45 | 77 | 89 | 127 | 103 | 139 | 65 | 141 | 64 | 2 | 0 | 1,004 | 1,131 |
| 一般道 | 0 | 22 | 25 | 16 | 26 | 45 | 58 | 25 | 21 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 245 | 22 | 261 | 244 | 150 | 177 | 216 | 170 | 69 | 21 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,338 | 318 | 4,517 | 3,085 | 2,229 | 2,747 | 2,536 | 1,480 | 427 | 114 | 12 | 2 | 2 | 4 | 9 | 17,482 | 19,065 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 102 | 15 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 134 |
| 合 計 | 0 | 22 | 25 | 16 | 26 | 47 | 58 | 29 | 29 | 4 | 12 | 4 | 0 | 6 | 278 | 23 | 270 | 245 | 150 | 177 | 219 | 177 | 81 | 45 | 19 | 22 | 13 | 0 | 0 | 1,441 | 323 | 4,699 | 3,168 | 2,278 | 2,826 | 2,625 | 1,607 | 530 | 253 | 78 | 143 | 66 | 6 | 9 | 18,611 | 20,330 |

(H13)

貨物自動車 軽

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 2 | 6 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 34 | 38 |
| 一般道 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 8 | 65 | 73 | 37 | 31 | 21 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 251 | 172 | 1,459 | 981 | 563 | 355 | 172 | 50 | 14 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3,777 | 4,050 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 合 計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 7 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 8 | 65 | 73 | 37 | 31 | 22 | 10 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 253 | 172 | 1,488 | 992 | 565 | 361 | 173 | 53 | 19 | 5 | 3 | 1 | 3 | 1 | 6 | 3,842 | 4,119 |

(H13)

貨物自動車 合計

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 | 21 | 15 | 37 | 17 | 1 | 6 | 109 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 6 | 15 | 20 | 49 | 36 | 63 | 28 | 4 | 0 | 228 | 6 | 176 | 138 | 89 | 152 | 151 | 221 | 201 | 351 | 231 | 370 | 194 | 7 | 1 | 2,288 | 2,625 |
| 一般道 | 2 | 72 | 71 | 30 | 44 | 87 | 110 | 79 | 50 | 12 | 7 | 1 | 0 | 6 | 571 | 45 | 501 | 485 | 256 | 300 | 429 | 374 | 195 | 68 | 9 | 3 | 1 | 0 | 5 | 2,671 | 571 | 7,869 | 5,293 | 3,845 | 4,647 | 4,653 | 2,999 | 1,090 | 287 | 40 | 4 | 5 | 7 | 24 | 31,334 | 34,576 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 158 | 27 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 | 209 |
| 合 計 | 2 | 72 | 71 | 31 | 44 | 89 | 110 | 88 | 71 | 27 | 44 | 18 | 1 | 12 | 680 | 46 | 515 | 487 | 256 | 302 | 435 | 389 | 215 | 117 | 45 | 66 | 29 | 4 | 5 | 2,911 | 578 | 8,203 | 5,458 | 3,941 | 4,801 | 4,804 | 3,220 | 1,291 | 639 | 272 | 374 | 199 | 14 | 25 | 33,819 | 37,410 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 7 | 7 | 24 | 14 | 1 | 0 | 65 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 13 | 19 | 35 | 24 | 1 | 0 | 0 | 103 | 2 | 40 | 27 | 24 | 16 | 30 | 28 | 48 | 110 | 106 | 189 | 84 | 7 | 0 | 711 | 879 |
| 一般道 | 2 | 34 | 39 | 7 | 14 | 30 | 42 | 48 | 28 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 251 | 5 | 94 | 96 | 49 | 78 | 118 | 120 | 67 | 36 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 668 | 40 | 1,006 | 665 | 576 | 945 | 1,103 | 903 | 420 | 113 | 8 | 5 | 2 | 2 | 6 | 5,794 | 6,713 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 34 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 45 |
| 合 計 | 2 | 34 | 39 | 8 | 14 | 32 | 44 | 55 | 35 | 11 | 26 | 14 | 1 | 1 | 316 | 6 | 96 | 97 | 50 | 81 | 121 | 122 | 68 | 49 | 22 | 37 | 24 | 1 | 0 | 774 | 42 | 1,080 | 698 | 601 | 962 | 1,133 | 931 | 468 | 223 | 114 | 194 | 86 | 9 | 6 | 6,547 | 7,637 |

(H14)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 8 | 6 | 17 | 9 | 0 | 0 | 52 | 1 | 38 | 34 | 25 | 29 | 33 | 50 | 48 | 82 | 47 | 49 | 24 | 1 | 0 | 461 | 524 |
| 一般道 | 0 | 7 | 9 | 3 | 2 | 7 | 17 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 58 | 6 | 79 | 67 | 37 | 42 | 56 | 67 | 35 | 15 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 409 | 32 | 862 | 472 | 387 | 597 | 727 | 553 | 185 | 54 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3,879 | 4,346 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 21 |
| 合 計 | 0 | 7 | 9 | 4 | 2 | 7 | 18 | 10 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 69 | 6 | 82 | 69 | 38 | 43 | 58 | 69 | 40 | 23 | 9 | 17 | 10 | 0 | 1 | 465 | 33 | 915 | 508 | 412 | 626 | 760 | 603 | 233 | 136 | 53 | 51 | 25 | 1 | 1 | 4,357 | 4,891 |

(H14)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 10 | 17 | 11 | 26 | 10 | 0 | 0 | 86 | 2 | 64 | 63 | 48 | 68 | 79 | 115 | 84 | 139 | 88 | 115 | 72 | 0 | 3 | 940 | 1,044 |
| 一般道 | 0 | 23 | 19 | 16 | 15 | 49 | 63 | 32 | 20 | 4 | 1 | 1 | 0 | 5 | 248 | 22 | 229 | 250 | 138 | 172 | 217 | 159 | 72 | 17 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1,282 | 310 | 4,377 | 2,936 | 2,130 | 2,762 | 2,428 | 1,412 | 422 | 108 | 13 | 3 | 1 | 4 | 19 | 16,925 | 18,455 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 98 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 | 133 |
| 合 計 | 0 | 23 | 19 | 16 | 15 | 50 | 65 | 33 | 21 | 7 | 7 | 5 | 0 | 5 | 266 | 24 | 243 | 251 | 139 | 175 | 220 | 162 | 82 | 34 | 14 | 28 | 10 | 0 | 1 | 1,383 | 316 | 4,539 | 3,009 | 2,183 | 2,830 | 2,508 | 1,527 | 506 | 247 | 101 | 118 | 73 | 4 | 22 | 17,983 | 19,632 |

(H14)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 6 | 3 | 2 | 8 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 45 |
| 一般道 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 7 | 69 | 54 | 54 | 43 | 25 | 17 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 274 | 145 | 1,572 | 1,025 | 506 | 409 | 174 | 57 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3,904 | 4,197 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 26 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 35 |
| 合 計 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 7 | 69 | 55 | 55 | 43 | 25 | 17 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 276 | 146 | 1,603 | 1,031 | 515 | 412 | 176 | 65 | 19 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3,981 | 4,277 |

(H14)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 9 | 10 | 11 | 33 | 20 | 1 | 1 | 95 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 | 8 | 7 | 16 | 38 | 36 | 78 | 43 | 1 | 0 | 241 | 5 | 147 | 127 | 103 | 116 | 144 | 201 | 188 | 338 | 243 | 353 | 180 | 8 | 3 | 2,156 | 2,492 |
| 一般道 | 2 | 66 | 68 | 27 | 35 | 92 | 126 | 89 | 52 | 8 | 4 | 1 | 0 | 6 | 576 | 40 | 471 | 467 | 278 | 335 | 416 | 363 | 177 | 68 | 10 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2,633 | 527 | 7,817 | 5,098 | 3,599 | 4,713 | 4,432 | 2,925 | 1,038 | 278 | 27 | 10 | 4 | 7 | 27 | 30,502 | 33,711 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 5 | 173 | 21 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 | 234 |
| 合 計 | 2 | 66 | 68 | 29 | 35 | 95 | 131 | 98 | 62 | 19 | 37 | 21 | 1 | 7 | 671 | 43 | 490 | 472 | 282 | 342 | 424 | 370 | 193 | 106 | 46 | 82 | 44 | 1 | 3 | 2,898 | 537 | 8,137 | 5,246 | 3,711 | 4,830 | 4,577 | 3,126 | 1,226 | 616 | 270 | 363 | 184 | 15 | 30 | 32,868 | 36,437 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 8 | 14 | 19 | 9 | 2 | 1 | 61 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 8 | 12 | 20 | 25 | 9 | 1 | 2 | 91 | 2 | 38 | 23 | 31 | 34 | 31 | 50 | 56 | 149 | 129 | 173 | 52 | 1 | 1 | 770 | 922 |
| 一般道 | 2 | 28 | 34 | 13 | 11 | 25 | 44 | 35 | 17 | 6 | 2 | 2 | 0 | 3 | 222 | 2 | 87 | 77 | 35 | 61 | 107 | 101 | 52 | 19 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 547 | 56 | 1,113 | 671 | 628 | 957 | 1,167 | 920 | 346 | 111 | 11 | 3 | 0 | 2 | 2 | 5,987 | 6,756 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 22 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 35 |
| 合 計 | 2 | 29 | 34 | 13 | 12 | 27 | 46 | 37 | 25 | 20 | 21 | 11 | 2 | 4 | 283 | 3 | 91 | 78 | 37 | 63 | 108 | 108 | 60 | 31 | 25 | 26 | 9 | 1 | 2 | 642 | 59 | 1,173 | 701 | 660 | 991 | 1,198 | 970 | 402 | 260 | 140 | 176 | 52 | 3 | 3 | 6,788 | 7,713 |

(H15)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 11 | 8 | 3 | 0 | 0 | 38 | 1 | 34 | 30 | 27 | 32 | 33 | 37 | 35 | 80 | 35 | 54 | 14 | 0 | 0 | 412 | 456 |
| 一般道 | 0 | 5 | 13 | 3 | 5 | 9 | 9 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 9 | 73 | 70 | 31 | 35 | 57 | 65 | 23 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 376 | 27 | 882 | 526 | 430 | 620 | 721 | 494 | 192 | 62 | 6 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3,965 | 4,403 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 16 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 31 |
| 合 計 | 0 | 5 | 13 | 3 | 5 | 9 | 9 | 9 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 68 | 9 | 79 | 73 | 32 | 35 | 59 | 65 | 24 | 21 | 13 | 8 | 3 | 0 | 0 | 421 | 29 | 932 | 561 | 458 | 653 | 754 | 531 | 227 | 142 | 41 | 55 | 14 | 0 | 4 | 4,401 | 4,890 |

(H15)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 25 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 9 | 17 | 12 | 28 | 11 | 1 | 0 | 88 | 3 | 68 | 70 | 84 | 81 | 75 | 102 | 89 | 128 | 76 | 104 | 57 | 1 | 0 | 938 | 1,051 |
| 一般道 | 0 | 26 | 35 | 17 | 20 | 37 | 52 | 38 | 13 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 248 | 15 | 242 | 227 | 130 | 164 | 222 | 162 | 69 | 23 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1,262 | 334 | 4,575 | 2,925 | 2,120 | 2,858 | 2,451 | 1,419 | 387 | 84 | 16 | 5 | 2 | 4 | 6 | 17,186 | 18,696 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 117 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 140 |
| 合 計 | 0 | 26 | 35 | 17 | 20 | 38 | 53 | 41 | 18 | 9 | 7 | 4 | 1 | 4 | 273 | 15 | 251 | 231 | 130 | 165 | 223 | 167 | 78 | 40 | 15 | 32 | 11 | 1 | 1 | 1,360 | 337 | 4,760 | 3,006 | 2,205 | 2,939 | 2,526 | 1,521 | 477 | 212 | 92 | 109 | 59 | 5 | 6 | 18,254 | 19,887 |

(H15)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 6 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 47 | 54 |
| 一般道 | 0 | 1 | 6 | 4 | 4 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 9 | 79 | 76 | 31 | 51 | 29 | 9 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 293 | 194 | 1,703 | 1,159 | 586 | 445 | 197 | 62 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,366 | 4,687 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 31 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 | 47 |
| 合 計 | 0 | 1 | 6 | 4 | 4 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 9 | 81 | 80 | 31 | 51 | 29 | 9 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 303 | 194 | 1,742 | 1,167 | 594 | 449 | 202 | 65 | 20 | 11 | 4 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4,455 | 4,788 |

(H15)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 16 | 18 | 25 | 14 | 3 | 3 | 94 | 0 | 4 | 6 | 2 | 3 | 3 | 12 | 18 | 41 | 44 | 62 | 23 | 2 | 2 | 222 | 6 | 148 | 126 | 145 | 151 | 144 | 192 | 186 | 366 | 243 | 334 | 123 | 2 | 1 | 2,167 | 2,483 |
| 一般道 | 2 | 60 | 88 | 37 | 40 | 81 | 107 | 82 | 38 | 14 | 4 | 2 | 0 | 5 | 560 | 35 | 481 | 450 | 227 | 311 | 415 | 337 | 150 | 55 | 11 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2,478 | 611 | 8,273 | 5,281 | 3,764 | 4,880 | 4,536 | 2,895 | 939 | 259 | 34 | 9 | 2 | 6 | 15 | 31,504 | 34,542 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 2 | 186 | 28 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 227 | 253 |
| 合 計 | 2 | 61 | 88 | 37 | 41 | 84 | 111 | 88 | 54 | 32 | 29 | 16 | 3 | 8 | 654 | 36 | 502 | 462 | 230 | 314 | 419 | 349 | 168 | 96 | 55 | 67 | 23 | 2 | 3 | 2,726 | 619 | 8,607 | 5,435 | 3,917 | 5,032 | 4,680 | 3,087 | 1,126 | 625 | 277 | 343 | 125 | 8 | 17 | 33,898 | 37,278 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 10 | 8 | 13 | 7 | 0 | 2 | 49 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 20 | 22 | 19 | 2 | 0 | 0 | 79 | 1 | 46 | 30 | 35 | 43 | 29 | 50 | 66 | 148 | 151 | 111 | 28 | 0 | 1 | 739 | 867 |
| 一般道 | 0 | 37 | 32 | 15 | 10 | 20 | 41 | 29 | 21 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 211 | 8 | 89 | 95 | 41 | 74 | 103 | 85 | 67 | 18 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 585 | 48 | 1,131 | 720 | 620 | 950 | 1,153 | 896 | 331 | 84 | 15 | 2 | 0 | 2 | 3 | 5,955 | 6,751 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 44 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 50 |
| 合 計 | 0 | 38 | 32 | 15 | 10 | 21 | 45 | 32 | 31 | 11 | 14 | 8 | 0 | 3 | 260 | 9 | 94 | 95 | 42 | 77 | 104 | 89 | 70 | 38 | 25 | 20 | 2 | 0 | 1 | 666 | 49 | 1,221 | 754 | 655 | 993 | 1,182 | 946 | 397 | 232 | 166 | 113 | 28 | 2 | 4 | 6,742 | 7,668 |

(H16)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 | 5 | 6 | 2 | 0 | 1 | 27 | 0 | 42 | 40 | 33 | 40 | 26 | 47 | 39 | 64 | 59 | 29 | 8 | 0 | 0 | 427 | 465 |
| 一般道 | 0 | 12 | 6 | 3 | 1 | 12 | 6 | 11 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 58 | 3 | 69 | 61 | 22 | 54 | 69 | 56 | 31 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 377 | 33 | 881 | 479 | 374 | 627 | 676 | 479 | 199 | 59 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,817 | 4,252 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 31 |
| 合 計 | 0 | 12 | 6 | 3 | 1 | 12 | 6 | 11 | 8 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 69 | 3 | 73 | 63 | 22 | 54 | 70 | 57 | 32 | 19 | 7 | 6 | 2 | 0 | 1 | 409 | 33 | 947 | 521 | 407 | 667 | 702 | 526 | 238 | 123 | 66 | 29 | 8 | 0 | 3 | 4,270 | 4,748 |

(H16)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 5 | 6 | 1 | 1 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 8 | 14 | 6 | 15 | 5 | 0 | 2 | 62 | 0 | 83 | 89 | 84 | 90 | 82 | 114 | 96 | 148 | 72 | 106 | 47 | 1 | 0 | 1,012 | 1,096 |
| 一般道 | 0 | 18 | 39 | 25 | 30 | 40 | 57 | 30 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 254 | 16 | 211 | 215 | 130 | 149 | 192 | 159 | 55 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1,152 | 324 | 4,602 | 3,045 | 2,221 | 2,799 | 2,448 | 1,418 | 373 | 81 | 9 | 3 | 1 | 2 | 8 | 17,334 | 18,740 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 114 | 16 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 | 149 |
| 合 計 | 0 | 19 | 39 | 25 | 30 | 40 | 60 | 30 | 13 | 7 | 6 | 6 | 1 | 1 | 277 | 17 | 216 | 215 | 131 | 152 | 194 | 166 | 63 | 31 | 9 | 16 | 5 | 0 | 6 | 1,221 | 327 | 4,799 | 3,150 | 2,311 | 2,890 | 2,531 | 1,532 | 469 | 229 | 81 | 109 | 48 | 3 | 8 | 18,487 | 19,985 |

(H16)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 5 | 9 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 36 | 44 |
| 一般道 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 6 | 70 | 68 | 47 | 40 | 30 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 282 | 189 | 1,786 | 1,120 | 582 | 450 | 220 | 58 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4,418 | 4,720 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 28 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 41 |
| 合 計 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 6 | 73 | 69 | 47 | 42 | 31 | 14 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 293 | 189 | 1,815 | 1,130 | 587 | 460 | 225 | 62 | 9 | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4,492 | 4,805 |

(H16)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 17 | 13 | 22 | 13 | 2 | 3 | 82 | 2 | 4 | 1 | 1 | 7 | 5 | 12 | 14 | 43 | 34 | 41 | 9 | 0 | 3 | 176 | 1 | 172 | 160 | 157 | 182 | 142 | 215 | 205 | 364 | 283 | 248 | 83 | 1 | 1 | 2,214 | 2,472 |
| 一般道 | 1 | 68 | 79 | 44 | 45 | 77 | 110 | 70 | 35 | 9 | 3 | 1 | 0 | 1 | 543 | 33 | 439 | 439 | 240 | 317 | 394 | 314 | 156 | 46 | 8 | 2 | 0 | 0 | 8 | 2,396 | 594 | 8,400 | 5,364 | 3,797 | 4,826 | 4,497 | 2,851 | 908 | 227 | 31 | 6 | 2 | 4 | 17 | 31,524 | 34,463 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 3 | 210 | 31 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 | 271 |
| 合 計 | 1 | 70 | 79 | 44 | 45 | 78 | 117 | 73 | 52 | 22 | 25 | 14 | 2 | 4 | 626 | 35 | 456 | 442 | 242 | 325 | 399 | 326 | 170 | 89 | 42 | 43 | 9 | 0 | 11 | 2,589 | 598 | 8,782 | 5,555 | 3,960 | 5,010 | 4,640 | 3,066 | 1,113 | 591 | 314 | 254 | 85 | 5 | 18 | 33,991 | 37,206 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

貨物自動車 大型(旧:政令大型)

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 17 | 6 | 1 | 0 | 0 | 40 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 6 | 21 | 27 | 14 | 6 | 0 | 0 | 85 | 1 | 40 | 39 | 42 | 67 | 41 | 75 | 56 | 142 | 189 | 69 | 17 | 0 | 1 | 779 | 904 |
| 一般道 | 0 | 40 | 27 | 11 | 14 | 22 | 64 | 31 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 228 | 3 | 85 | 85 | 33 | 56 | 95 | 77 | 59 | 15 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 513 | 42 | 1,153 | 693 | 576 | 922 | 1,121 | 859 | 302 | 64 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5,743 | 6,484 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 37 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 52 |
| 合 計 | 0 | 42 | 27 | 12 | 14 | 22 | 64 | 34 | 26 | 20 | 7 | 1 | 0 | 1 | 270 | 4 | 88 | 87 | 34 | 59 | 98 | 79 | 65 | 36 | 31 | 14 | 6 | 1 | 0 | 602 | 45 | 1,230 | 737 | 619 | 990 | 1,162 | 934 | 358 | 206 | 195 | 70 | 17 | 1 | 4 | 6,568 | 7,440 |

(H17)

貨物自動車 中型(旧:大型)

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 10 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 4 | 52 | 32 | 43 | 42 | 35 | 40 | 57 | 79 | 71 | 17 | 6 | 0 | 0 | 478 | 512 |
| 一般道 | 0 | 7 | 5 | 3 | 2 | 8 | 11 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 58 | 4 | 66 | 68 | 26 | 52 | 49 | 52 | 28 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 351 | 19 | 928 | 497 | 444 | 614 | 715 | 476 | 156 | 31 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3,888 | 4,297 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| 合 計 | 0 | 7 | 6 | 3 | 2 | 8 | 11 | 11 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 65 | 4 | 66 | 68 | 28 | 54 | 49 | 53 | 28 | 16 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 378 | 23 | 1,003 | 533 | 488 | 656 | 750 | 516 | 213 | 110 | 74 | 18 | 6 | 1 | 3 | 4,394 | 4,837 |

(H17)

貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 2 | 7 | 3 | 1 | 3 | 27 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 18 | 16 | 15 | 8 | 1 | 1 | 76 | 6 | 70 | 91 | 101 | 130 | 71 | 123 | 97 | 147 | 71 | 102 | 44 | 0 | 0 | 1,053 | 1,156 |
| 一般道 | 0 | 14 | 27 | 14 | 18 | 40 | 54 | 33 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 223 | 15 | 203 | 203 | 106 | 185 | 200 | 144 | 45 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1,115 | 317 | 4,714 | 3,044 | 2,210 | 2,761 | 2,353 | 1,200 | 346 | 61 | 22 | 3 | 2 | 1 | 7 | 17,041 | 18,379 |
| その他 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 140 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 | 176 |
| 合 計 | 0 | 16 | 27 | 14 | 18 | 41 | 54 | 34 | 24 | 8 | 7 | 3 | 1 | 5 | 252 | 17 | 212 | 206 | 107 | 187 | 204 | 147 | 49 | 25 | 20 | 16 | 8 | 1 | 3 | 1,202 | 326 | 4,924 | 3,153 | 2,312 | 2,892 | 2,424 | 1,323 | 443 | 208 | 93 | 105 | 46 | 1 | 7 | 18,257 | 19,711 |

(H17)

貨物自動車 軽

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 7 | 6 | 8 | 3 | 6 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 52 | 61 |
| 一般道 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 12 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 | 9 | 77 | 71 | 52 | 28 | 24 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 277 | 172 | 1,742 | 1,161 | 589 | 431 | 214 | 66 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4,386 | 4,698 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 35 |
| 合 計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 12 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 37 | 9 | 78 | 71 | 53 | 28 | 25 | 12 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 285 | 172 | 1,782 | 1,171 | 595 | 439 | 217 | 72 | 9 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4,472 | 4,794 |

(H17)

貨物自動車 合計

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 22 | 21 | 16 | 4 | 1 | 4 | 76 | 3 | 2 | 1 | 4 | 7 | 8 | 6 | 11 | 50 | 55 | 32 | 14 | 1 | 1 | 195 | 11 | 171 | 169 | 192 | 247 | 150 | 244 | 211 | 372 | 336 | 191 | 67 | 0 | 1 | 2,362 | 2,633 |
| 一般道 | 0 | 62 | 59 | 31 | 39 | 82 | 139 | 76 | 37 | 11 | 1 | 0 | 0 | 7 | 544 | 31 | 431 | 427 | 217 | 321 | 368 | 285 | 135 | 29 | 8 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2,256 | 550 | 8,537 | 5,395 | 3,819 | 4,728 | 4,403 | 2,601 | 812 | 156 | 31 | 5 | 2 | 4 | 15 | 31,058 | 33,858 |
| その他 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 5 | 231 | 30 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 271 | 291 |
| 合 計 | 0 | 66 | 60 | 32 | 39 | 83 | 139 | 81 | 59 | 32 | 17 | 4 | 1 | 11 | 624 | 34 | 444 | 432 | 222 | 328 | 376 | 291 | 146 | 79 | 63 | 33 | 14 | 2 | 3 | 2,467 | 566 | 8,939 | 5,594 | 4,014 | 4,977 | 4,553 | 2,845 | 1,023 | 528 | 367 | 196 | 69 | 4 | 16 | 33,691 | 36,782 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 12 | 24 | 8 | 0 | 0 | 1 | 49 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 8 | 24 | 16 | 4 | 3 | 1 | 0 | 72 | 3 | 45 | 46 | 70 | 61 | 41 | 67 | 77 | 155 | 206 | 66 | 2 | 0 | 1 | 840 | 961 |
| 一般道 | 0 | 25 | 37 | 7 | 12 | 19 | 54 | 34 | 13 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 206 | 1 | 94 | 77 | 34 | 67 | 78 | 86 | 54 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 504 | 26 | 1,126 | 718 | 527 | 900 | 1,040 | 794 | 253 | 55 | 9 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5,454 | 6,164 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 43 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 56 |
| 合 計 | 0 | 25 | 37 | 7 | 12 | 20 | 55 | 36 | 25 | 28 | 8 | 1 | 0 | 1 | 255 | 1 | 101 | 80 | 35 | 68 | 81 | 91 | 62 | 35 | 18 | 4 | 3 | 1 | 0 | 580 | 29 | 1,214 | 772 | 597 | 961 | 1,081 | 862 | 330 | 210 | 215 | 66 | 2 | 1 | 6 | 6,346 | 7,181 |

(H18)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型) 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 37 | 30 | 45 | 45 | 40 | 48 | 40 | 58 | 50 | 13 | 1 | 0 | 0 | 407 | 447 |
| 一般道 | 0 | 11 | 4 | 0 | 2 | 3 | 11 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 2 | 75 | 59 | 35 | 46 | 48 | 51 | 16 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 340 | 22 | 846 | 518 | 344 | 535 | 600 | 427 | 124 | 35 | 8 | 2 | 1 | 0 | 6 | 3,468 | 3,847 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 27 |
| 合 計 | 0 | 11 | 4 | 0 | 2 | 4 | 11 | 3 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 | 2 | 77 | 59 | 36 | 47 | 49 | 53 | 19 | 15 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 372 | 23 | 902 | 553 | 389 | 580 | 640 | 475 | 164 | 93 | 58 | 15 | 2 | 0 | 6 | 3,900 | 4,321 |

(H18)

| | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 11 | 4 | 0 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 6 | 16 | 11 | 17 | 6 | 1 | 1 | 69 | 0 | 71 | 108 | 124 | 115 | 97 | 120 | 102 | 146 | 93 | 101 | 41 | 2 | 0 | 1,120 | 1,213 |
| 一般道 | 0 | 15 | 40 | 15 | 19 | 38 | 40 | 20 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 199 | 17 | 231 | 167 | 117 | 127 | 169 | 143 | 43 | 21 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1,041 | 313 | 4,582 | 2,928 | 2,029 | 2,626 | 2,160 | 1,141 | 291 | 77 | 6 | 2 | 0 | 3 | 11 | 16,169 | 17,409 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 155 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 173 | 187 |
| 合 計 | 0 | 16 | 40 | 15 | 19 | 39 | 40 | 20 | 11 | 4 | 13 | 4 | 0 | 3 | 224 | 17 | 240 | 169 | 118 | 133 | 170 | 148 | 49 | 37 | 11 | 20 | 6 | 1 | 4 | 1,123 | 316 | 4,808 | 3,048 | 2,153 | 2,743 | 2,257 | 1,261 | 393 | 223 | 99 | 103 | 41 | 5 | 12 | 17,462 | 18,809 |

(H18)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 6 | 8 | 4 | 9 | 3 | 9 | 2 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 55 | 64 |
| 一般道 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 | 9 | 61 | 59 | 39 | 40 | 18 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 240 | 152 | 1,729 | 1,054 | 547 | 459 | 213 | 63 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4,236 | 4,506 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 49 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 59 |
| 合 計 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 31 | 9 | 64 | 59 | 40 | 40 | 19 | 11 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 251 | 153 | 1,784 | 1,066 | 552 | 468 | 216 | 73 | 15 | 8 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4,347 | 4,629 |

(H18)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 23 | 28 | 19 | 4 | 0 | 3 | 84 | 0 | 3 | 3 | 3 | 7 | 6 | 12 | 19 | 49 | 38 | 27 | 9 | 2 | 1 | 179 | 3 | 159 | 192 | 243 | 230 | 181 | 244 | 221 | 365 | 352 | 184 | 45 | 2 | 1 | 2,422 | 2,685 |
| 一般道 | 0 | 52 | 86 | 26 | 37 | 70 | 108 | 57 | 24 | 7 | 2 | 1 | 0 | 4 | 474 | 29 | 461 | 362 | 225 | 280 | 313 | 291 | 115 | 39 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4 | 2,125 | 513 | 8,283 | 5,218 | 3,447 | 4,520 | 4,013 | 2,425 | 681 | 169 | 23 | 4 | 1 | 5 | 25 | 29,327 | 31,926 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 5 | 266 | 29 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 306 | 329 |
| 合 計 | 0 | 53 | 86 | 26 | 37 | 73 | 109 | 60 | 47 | 35 | 21 | 5 | 0 | 7 | 559 | 29 | 482 | 367 | 229 | 288 | 319 | 303 | 134 | 88 | 41 | 30 | 9 | 2 | 5 | 2,326 | 521 | 8,708 | 5,439 | 3,691 | 4,752 | 4,194 | 2,671 | 902 | 534 | 375 | 188 | 46 | 7 | 27 | 32,055 | 34,940 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

貨物自動車 大型(旧:政令大型)

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 13 | 19 | 8 | 1 | 0 | 1 | 45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 20 | 25 | 8 | 1 | 0 | 0 | 67 | 0 | 45 | 40 | 66 | 46 | 32 | 44 | 76 | 169 | 188 | 49 | 2 | 0 | 1 | 758 | 870 |
| 一般道 | 0 | 34 | 33 | 8 | 13 | 25 | 48 | 23 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 200 | 1 | 99 | 80 | 33 | 60 | 81 | 90 | 41 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 501 | 17 | 1,199 | 642 | 562 | 804 | 991 | 747 | 238 | 68 | 7 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5,278 | 5,979 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 50 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 64 |
| 合 計 | 0 | 34 | 33 | 8 | 13 | 26 | 49 | 24 | 24 | 22 | 9 | 1 | 0 | 2 | 245 | 1 | 101 | 81 | 33 | 62 | 83 | 94 | 45 | 33 | 25 | 10 | 1 | 0 | 1 | 570 | 17 | 1,294 | 692 | 628 | 851 | 1,024 | 791 | 314 | 237 | 195 | 49 | 2 | 1 | 3 | 6,098 | 6,913 |

(H19)

貨物自動車 中型(旧:大型)

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 19 | 0 | 35 | 29 | 38 | 48 | 26 | 50 | 33 | 63 | 40 | 12 | 1 | 0 | 0 | 375 | 397 |
| 一般道 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 4 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 | 3 | 52 | 52 | 15 | 25 | 36 | 37 | 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 248 | 16 | 698 | 403 | 299 | 470 | 515 | 321 | 105 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,860 | 3,148 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 31 |
| 合 計 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 4 | 8 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 43 | 3 | 55 | 52 | 15 | 27 | 36 | 38 | 20 | 13 | 6 | 1 | 2 | 0 | 2 | 270 | 16 | 760 | 432 | 338 | 518 | 541 | 371 | 138 | 90 | 46 | 12 | 1 | 0 | 0 | 3,263 | 3,576 |

(H19)

貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 2 | 8 | 2 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 3 | 12 | 10 | 12 | 3 | 0 | 2 | 51 | 1 | 52 | 84 | 95 | 114 | 97 | 115 | 89 | 129 | 77 | 98 | 29 | 0 | 0 | 980 | 1,057 |
| 一般道 | 0 | 20 | 26 | 14 | 19 | 42 | 34 | 20 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 7 | 195 | 13 | 175 | 198 | 98 | 147 | 163 | 117 | 48 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 969 | 242 | 4,288 | 2,592 | 1,812 | 2,302 | 1,948 | 1,006 | 189 | 52 | 3 | 1 | 0 | 3 | 5 | 14,443 | 15,607 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 4 | 159 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 179 | 196 |
| 合 計 | 0 | 21 | 26 | 15 | 19 | 43 | 35 | 20 | 17 | 6 | 10 | 2 | 1 | 7 | 222 | 13 | 189 | 200 | 98 | 149 | 163 | 124 | 51 | 18 | 13 | 13 | 3 | 0 | 2 | 1,036 | 247 | 4,499 | 2,690 | 1,908 | 2,416 | 2,045 | 1,121 | 278 | 181 | 80 | 99 | 29 | 3 | 6 | 15,602 | 16,860 |

(H19)

貨物自動車 軽

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 8 | 8 | 4 | 4 | 6 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 48 |
| 一般道 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 5 | 68 | 71 | 35 | 34 | 24 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 254 | 150 | 1,796 | 1,080 | 530 | 423 | 205 | 68 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,274 | 4,545 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 46 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 63 |
| 合 計 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 5 | 70 | 72 | 36 | 34 | 24 | 11 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 262 | 151 | 1,846 | 1,100 | 538 | 427 | 210 | 74 | 15 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4,377 | 4,656 |

(H19)

貨物自動車 合計

| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 23 | 23 | 17 | 3 | 1 | 1 | 74 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 13 | 9 | 39 | 40 | 22 | 6 | 0 | 3 | 141 | 2 | 136 | 161 | 207 | 212 | 159 | 215 | 199 | 367 | 306 | 160 | 32 | 0 | 1 | 2,157 | 2,372 |
| 一般道 | 0 | 63 | 67 | 24 | 37 | 73 | 95 | 52 | 22 | 7 | 3 | 0 | 0 | 9 | 452 | 22 | 394 | 401 | 181 | 266 | 304 | 254 | 112 | 27 | 4 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1,972 | 425 | 7,981 | 4,717 | 3,203 | 3,999 | 3,659 | 2,142 | 546 | 152 | 16 | 1 | 0 | 4 | 10 | 26,855 | 29,279 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 4 | 282 | 36 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 328 | 354 |
| 合 計 | 0 | 64 | 67 | 25 | 37 | 75 | 97 | 53 | 45 | 30 | 20 | 3 | 1 | 10 | 527 | 22 | 415 | 405 | 182 | 272 | 306 | 267 | 121 | 66 | 44 | 25 | 6 | 0 | 7 | 2,138 | 431 | 8,399 | 4,914 | 3,412 | 4,212 | 3,820 | 2,357 | 745 | 519 | 322 | 161 | 32 | 4 | 12 | 29,340 | 32,005 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| | 貨物自動車 大型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 17 | 14 | 3 | 2 | 0 | 1 | 42 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 4 | 28 | 33 | 7 | 0 | 0 | 0 | 84 | 2 | 48 | 42 | 68 | 109 | 53 | 95 | 87 | 196 | 227 | 34 | 2 | 0 | 2 | 965 | 1,091 |
| 一般道 | 2 | 31 | 32 | 9 | 8 | 24 | 48 | 22 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 192 | 4 | 117 | 107 | 40 | 69 | 128 | 98 | 44 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 620 | 28 | 1,736 | 1,002 | 703 | 1,070 | 1,213 | 914 | 273 | 71 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 7,020 | 7,832 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 58 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 76 |
| 合 計 | 2 | 31 | 33 | 9 | 9 | 24 | 49 | 24 | 29 | 16 | 3 | 2 | 0 | 3 | 234 | 4 | 123 | 108 | 42 | 70 | 134 | 100 | 48 | 39 | 33 | 8 | 0 | 0 | 1 | 710 | 30 | 1,842 | 1,054 | 772 | 1,180 | 1,266 | 1,009 | 360 | 267 | 232 | 37 | 2 | 1 | 3 | 8,055 | 8,999 |

(H20)

| | 貨物自動車 中型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 10 | 14 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 46 | 1 | 39 | 43 | 86 | 86 | 53 | 85 | 59 | 90 | 52 | 69 | 26 | 1 | 0 | 690 | 1,091 |
| 一般道 | 0 | 15 | 14 | 4 | 10 | 25 | 28 | 17 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 119 | 4 | 97 | 109 | 46 | 96 | 101 | 73 | 30 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 565 | 103 | 1,977 | 1,222 | 969 | 1,310 | 1,227 | 644 | 146 | 31 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7,637 | 7,832 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 60 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 76 |
| 合 計 | 0 | 15 | 14 | 4 | 11 | 25 | 28 | 17 | 8 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 133 | 4 | 107 | 109 | 47 | 97 | 103 | 75 | 40 | 20 | 7 | 10 | 1 | 0 | 1 | 621 | 104 | 2,076 | 1,280 | 1,055 | 1,397 | 1,280 | 729 | 205 | 121 | 53 | 69 | 26 | 2 | 6 | 8,403 | 8,999 |

(H20)

| | 貨物自動車 普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 14 | 9 | 12 | 19 | 10 | 19 | 17 | 15 | 5 | 9 | 4 | 0 | 0 | 133 | 139 |
| 一般道 | 0 | 5 | 10 | 2 | 4 | 11 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 5 | 78 | 68 | 42 | 36 | 50 | 27 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 317 | 132 | 1,831 | 1,131 | 753 | 799 | 560 | 223 | 41 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5,487 | 5,844 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 63 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 76 | 78 |
| 合 計 | 0 | 5 | 10 | 2 | 4 | 11 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 5 | 79 | 69 | 42 | 36 | 52 | 29 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 325 | 134 | 1,908 | 1,149 | 765 | 818 | 571 | 242 | 58 | 24 | 8 | 9 | 4 | 0 | 6 | 5,696 | 6,061 |

(H20)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 | 2 | 5 | 7 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 42 | 46 |
| 一般道 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 5 | 66 | 88 | 34 | 25 | 19 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 248 | 130 | 1,824 | 1,072 | 539 | 402 | 188 | 61 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4,229 | 4,499 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 63 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 76 |
| 合 計 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 5 | 69 | 88 | 34 | 25 | 19 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 253 | 132 | 1,892 | 1,084 | 542 | 408 | 195 | 64 | 11 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4,344 | 4,621 |

(H20)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 21 | 15 | 10 | 3 | 0 | 3 | 58 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 10 | 7 | 14 | 45 | 39 | 16 | 1 | 0 | 0 | 138 | 3 | 106 | 100 | 168 | 219 | 123 | 202 | 166 | 307 | 287 | 114 | 32 | 1 | 2 | 1,830 | 2,367 |
| 一般道 | 2 | 53 | 59 | 16 | 28 | 63 | 85 | 41 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 373 | 18 | 358 | 372 | 162 | 226 | 298 | 206 | 81 | 20 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1,750 | 393 | 7,368 | 4,427 | 2,964 | 3,581 | 3,188 | 1,842 | 468 | 112 | 9 | 3 | 0 | 2 | 16 | 24,373 | 26,007 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 4 | 244 | 40 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 295 | 306 |
| 合 計 | 2 | 53 | 60 | 16 | 30 | 63 | 86 | 43 | 40 | 17 | 11 | 3 | 0 | 7 | 431 | 18 | 378 | 374 | 165 | 228 | 308 | 213 | 95 | 65 | 41 | 19 | 1 | 0 | 4 | 1,909 | 400 | 7,718 | 4,567 | 3,134 | 3,803 | 3,312 | 2,044 | 634 | 419 | 296 | 117 | 32 | 3 | 19 | 26,498 | 28,680 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| | 貨物自動車 大型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 6 | 26 | 31 | 9 | 1 | 0 | 0 | 85 | 1 | 41 | 39 | 41 | 40 | 43 | 66 | 77 | 169 | 177 | 40 | 2 | 0 | 1 | 737 | 856 |
| 一般道 | 0 | 19 | 36 | 11 | 4 | 24 | 43 | 14 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 162 | 3 | 122 | 134 | 42 | 59 | 110 | 83 | 31 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 598 | 25 | 1,491 | 768 | 634 | 909 | 1,085 | 720 | 237 | 54 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5,929 | 6,689 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 61 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 78 |
| 合 計 | 0 | 20 | 36 | 12 | 4 | 24 | 44 | 14 | 24 | 13 | 1 | 0 | 0 | 5 | 197 | 3 | 127 | 134 | 42 | 63 | 113 | 88 | 37 | 38 | 33 | 9 | 1 | 0 | 0 | 688 | 26 | 1,593 | 816 | 676 | 950 | 1,128 | 786 | 314 | 223 | 182 | 41 | 2 | 0 | 1 | 6,738 | 7,623 |

(H21)

| | 貨物自動車 中型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 4 | 3 | 4 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 40 | 33 | 47 | 45 | 39 | 64 | 53 | 57 | 41 | 56 | 12 | 0 | 0 | 487 | 531 |
| 一般道 | 0 | 12 | 18 | 5 | 11 | 25 | 33 | 13 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 126 | 8 | 103 | 89 | 50 | 70 | 96 | 58 | 26 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 506 | 97 | 2,014 | 1,316 | 909 | 1,216 | 1,107 | 579 | 121 | 23 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7,392 | 8,024 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 79 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 | 93 |
| 合 計 | 0 | 13 | 18 | 5 | 11 | 25 | 33 | 14 | 10 | 1 | 8 | 1 | 0 | 2 | 141 | 8 | 105 | 92 | 52 | 74 | 96 | 62 | 29 | 7 | 4 | 9 | 1 | 0 | 1 | 540 | 99 | 2,133 | 1,355 | 956 | 1,261 | 1,146 | 643 | 174 | 80 | 46 | 57 | 12 | 0 | 5 | 7,967 | 8,648 |

(H21)

| | 貨物自動車 普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 6 | 6 | 5 | 10 | 12 | 3 | 22 | 8 | 9 | 1 | 0 | 0 | 90 | 95 |
| 一般道 | 0 | 4 | 6 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 2 | 58 | 58 | 42 | 31 | 32 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 251 | 98 | 1,389 | 805 | 499 | 599 | 372 | 154 | 38 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3,964 | 4,241 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 53 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 | 69 |
| 合 計 | 0 | 4 | 6 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 3 | 63 | 59 | 42 | 31 | 33 | 19 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 261 | 98 | 1,450 | 816 | 507 | 605 | 382 | 166 | 41 | 28 | 10 | 9 | 1 | 1 | 2 | 4,116 | 4,405 |

(H21)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 24 |
| 一般道 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 3 | 63 | 51 | 38 | 29 | 15 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 209 | 132 | 1,723 | 1,011 | 499 | 392 | 167 | 56 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,989 | 4,224 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 56 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 68 |
| 合 計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 3 | 65 | 52 | 38 | 29 | 15 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | 133 | 1,783 | 1,024 | 499 | 396 | 168 | 59 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,076 | 4,316 |

(H21)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 22 | 11 | 8 | 1 | 0 | 5 | 51 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 4 | 10 | 10 | 30 | 34 | 18 | 2 | 0 | 0 | 120 | 1 | 93 | 83 | 94 | 93 | 93 | 145 | 134 | 252 | 226 | 105 | 15 | 0 | 1 | 1,335 | 1,506 |
| 一般道 | 0 | 36 | 61 | 22 | 25 | 63 | 84 | 29 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 340 | 16 | 346 | 332 | 172 | 189 | 253 | 168 | 66 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,564 | 352 | 6,617 | 3,900 | 2,541 | 3,116 | 2,731 | 1,509 | 405 | 83 | 12 | 2 | 0 | 1 | 5 | 21,274 | 23,178 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 3 | 249 | 28 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 288 | 308 |
| 合 計 | 0 | 38 | 61 | 23 | 25 | 63 | 86 | 30 | 35 | 14 | 9 | 1 | 0 | 8 | 393 | 17 | 360 | 337 | 174 | 197 | 257 | 178 | 76 | 45 | 38 | 18 | 2 | 0 | 3 | 1,702 | 356 | 6,959 | 4,011 | 2,638 | 3,212 | 2,824 | 1,654 | 539 | 335 | 238 | 107 | 15 | 1 | 8 | 22,897 | 24,992 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| | 貨物自動車 大型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 | 4 | 9 | 28 | 28 | 3 | 1 | 0 | 0 | 84 | 2 | 60 | 56 | 38 | 56 | 48 | 82 | 96 | 211 | 223 | 37 | 3 | 0 | 2 | 914 | 1,031 |
| 一般道 | 0 | 32 | 31 | 7 | 16 | 16 | 37 | 20 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 172 | 4 | 107 | 122 | 45 | 65 | 97 | 92 | 35 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 578 | 26 | 1,681 | 823 | 646 | 953 | 1,057 | 740 | 177 | 35 | 5 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6,151 | 6,901 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 52 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 71 |
| 合 計 | 0 | 32 | 31 | 7 | 16 | 16 | 38 | 22 | 20 | 16 | 5 | 0 | 0 | 2 | 205 | 5 | 117 | 125 | 48 | 65 | 100 | 96 | 44 | 34 | 31 | 3 | 1 | 0 | 2 | 671 | 29 | 1,793 | 888 | 684 | 1,009 | 1,105 | 822 | 273 | 246 | 228 | 37 | 3 | 1 | 9 | 7,127 | 8,003 |

(H22)

| | 貨物自動車 中型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 10 | 5 | 8 | 4 | 0 | 1 | 42 | 0 | 42 | 41 | 52 | 57 | 50 | 79 | 63 | 107 | 56 | 54 | 21 | 0 | 0 | 622 | 681 |
| 一般道 | 0 | 8 | 11 | 12 | 15 | 22 | 36 | 19 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 132 | 9 | 107 | 110 | 57 | 68 | 80 | 69 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 524 | 112 | 2,118 | 1,318 | 972 | 1,328 | 1,073 | 573 | 98 | 22 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7,623 | 8,279 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 81 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 99 |
| 合 計 | 0 | 8 | 11 | 12 | 16 | 22 | 36 | 20 | 13 | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | 149 | 9 | 114 | 112 | 57 | 68 | 82 | 73 | 22 | 16 | 5 | 8 | 4 | 0 | 3 | 573 | 113 | 2,241 | 1,369 | 1,024 | 1,385 | 1,123 | 652 | 161 | 129 | 61 | 55 | 21 | 0 | 3 | 8,337 | 9,059 |

(H22)

| | 貨物自動車 普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 8 | 15 | 14 | 5 | 12 | 6 | 7 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 83 | 91 |
| 一般道 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3 | 37 | 59 | 26 | 26 | 30 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 201 | 64 | 1,317 | 729 | 470 | 500 | 356 | 141 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,604 | 3,826 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 65 |
| 合 計 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 3 | 37 | 59 | 26 | 26 | 30 | 14 | 6 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 207 | 64 | 1,378 | 744 | 485 | 514 | 361 | 153 | 25 | 14 | 4 | 7 | 2 | 0 | 1 | 3,752 | 3,982 |

(H22)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 4 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 | 44 |
| 一般道 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 4 | 62 | 52 | 38 | 28 | 20 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 | 136 | 1,777 | 1,013 | 490 | 405 | 188 | 47 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4,069 | 4,302 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 41 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 57 |
| 合 計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 5 | 62 | 53 | 39 | 30 | 20 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 221 | 136 | 1,825 | 1,028 | 496 | 410 | 190 | 50 | 8 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4,159 | 4,403 |

(H22)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 20 | 16 | 9 | 1 | 0 | 1 | 54 | 0 | 4 | 3 | 3 | 1 | 5 | 11 | 18 | 39 | 33 | 12 | 7 | 0 | 1 | 137 | 2 | 112 | 109 | 110 | 132 | 105 | 176 | 167 | 330 | 286 | 99 | 26 | 0 | 2 | 1,656 | 1,847 |
| 一般道 | 0 | 42 | 47 | 25 | 38 | 47 | 84 | 41 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 346 | 20 | 313 | 343 | 166 | 187 | 227 | 178 | 57 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,515 | 338 | 6,893 | 3,883 | 2,578 | 3,186 | 2,674 | 1,501 | 300 | 65 | 12 | 1 | 0 | 1 | 15 | 21,447 | 23,308 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 | 232 | 37 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 272 | 292 |
| 合 計 | 0 | 42 | 47 | 25 | 39 | 48 | 85 | 45 | 34 | 19 | 10 | 1 | 0 | 5 | 400 | 22 | 330 | 349 | 170 | 189 | 232 | 189 | 75 | 55 | 36 | 12 | 7 | 0 | 6 | 1,672 | 342 | 7,237 | 4,029 | 2,689 | 3,318 | 2,779 | 1,677 | 467 | 395 | 298 | 100 | 26 | 1 | 17 | 23,375 | 25,447 |

共通14. 業態別の高速道路及び一般道等における危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| | 貨物自動車 大型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 20 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 8 | 10 | 39 | 39 | 14 | 0 | 0 | 1 | 120 | 1 | 74 | 55 | 69 | 63 | 73 | 92 | 123 | 253 | 230 | 36 | 0 | 0 | 3 | 1072 | 1,236 |
| 一般道 | 0 | 31 | 37 | 2 | 6 | 18 | 31 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 153 | 2 | 131 | 92 | 40 | 78 | 90 | 90 | 24 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 558 | 24 | 1565 | 874 | 640 | 902 | 1066 | 676 | 147 | 52 | 5 | 1 | 0 | 0 | 10 | 5962 | 6,673 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 62 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 82 |
| 合 計 | 0 | 32 | 37 | 2 | 7 | 19 | 33 | 21 | 26 | 15 | 4 | 0 | 0 | 1 | 197 | 3 | 138 | 94 | 44 | 78 | 93 | 98 | 34 | 46 | 43 | 14 | 0 | 0 | 2 | 687 | 26 | 1,701 | 938 | 710 | 965 | 1,139 | 768 | 270 | 305 | 235 | 37 | 0 | 0 | 13 | 7,107 | 7,991 |

(H23)

| | 貨物自動車 中型 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 18 | 9 | 12 | 5 | 0 | 1 | 60 | 1 | 36 | 48 | 56 | 54 | 45 | 77 | 80 | 107 | 48 | 74 | 13 | 2 | 0 | 641 | 719 |
| 一般道 | 0 | 4 | 11 | 11 | 11 | 23 | 39 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 | 5 | 91 | 99 | 60 | 69 | 91 | 72 | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 508 | 109 | 2177 | 1330 | 931 | 1293 | 1064 | 531 | 115 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7569 | 8,191 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 100 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 122 |
| 合 計 | 0 | 4 | 11 | 11 | 12 | 24 | 41 | 14 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 132 | 5 | 99 | 100 | 60 | 70 | 91 | 76 | 21 | 24 | 10 | 12 | 5 | 0 | 2 | 575 | 114 | 2,313 | 1,388 | 988 | 1,347 | 1,109 | 608 | 195 | 120 | 49 | 74 | 13 | 2 | 5 | 8,325 | 9,032 |

(H23)

| | 貨物自動車 普通 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 11 | 7 | 3 | 5 | 5 | 8 | 9 | 9 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 64 | 69 |
| 一般道 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 5 | 51 | 54 | 18 | 19 | 25 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 | 79 | 1099 | 696 | 433 | 470 | 287 | 128 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3228 | 3,429 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 42 |
| 合 計 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 5 | 52 | 54 | 18 | 19 | 26 | 12 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 192 | 79 | 1,147 | 706 | 437 | 475 | 292 | 136 | 36 | 15 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 3,333 | 3,540 |

(H23)

| | 貨物自動車 軽 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 9 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 34 | 39 |
| 一般道 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 7 | 74 | 66 | 42 | 26 | 13 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 | 130 | 1719 | 971 | 457 | 400 | 174 | 63 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3928 | 4,184 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 61 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 74 |
| 合 計 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 7 | 77 | 67 | 42 | 26 | 13 | 10 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 246 | 132 | 1,783 | 981 | 459 | 405 | 176 | 72 | 10 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 4,032 | 4,297 |

(H23)

| | 貨物自動車 合計 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 27 | 18 | 5 | 1 | 0 | 0 | 64 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 4 | 14 | 19 | 58 | 48 | 29 | 5 | 0 | 2 | 188 | 2 | 124 | 113 | 130 | 127 | 125 | 186 | 214 | 371 | 282 | 118 | 14 | 2 | 3 | 1,811 | 2,063 |
| 一般道 | 0 | 37 | 57 | 17 | 22 | 46 | 75 | 32 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 299 | 19 | 347 | 311 | 160 | 192 | 219 | 182 | 40 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,491 | 342 | 6,560 | 3,871 | 2,461 | 3,065 | 2,591 | 1,398 | 297 | 71 | 7 | 1 | 0 | 0 | 23 | 20,687 | 22,477 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 7 | 260 | 29 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 299 | 320 |
| 合 計 | 0 | 38 | 57 | 17 | 24 | 48 | 79 | 36 | 37 | 20 | 5 | 1 | 0 | 1 | 363 | 20 | 366 | 315 | 164 | 193 | 223 | 196 | 59 | 72 | 54 | 29 | 5 | 0 | 4 | 1,700 | 351 | 6,944 | 4,013 | 2,594 | 3,192 | 2,716 | 1,584 | 511 | 442 | 289 | 119 | 14 | 2 | 26 | 22,797 | 24,860 |

共通15. 業態別の特殊事故の発生状況（H13～H23）

（1）,バス・ハイタク

（件：複数カウントあり）

| | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | | H16 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 7 |
| 多重衝突 | | 87 | 58 | 2 | 147 | 82 | 31 | 7 | 120 | 95 | 41 | 6 | 142 | 79 | 38 | 6 | 123 |
| 左折巻き込み | | 14 | 7 | 3 | 24 | 12 | 1 | 2 | 15 | 8 | 5 | 0 | 13 | 10 | 5 | 0 | 15 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 3 | 2 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| ドア開閉 | | 104 | 3 | 1 | 108 | 116 | 3 | 0 | 119 | 108 | 1 | 4 | 113 | 106 | 1 | 3 | 110 |
| 車両火災 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両水没 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| 身障者 | | 8 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 特殊事故(その他) | | 51 | 7 | 1 | 59 | 32 | 10 | 1 | 43 | 36 | 7 | 0 | 43 | 45 | 9 | 1 | 55 |
| 合計 | | 272 | 79 | 7 | 358 | 250 | 50 | 10 | 310 | 258 | 57 | 11 | 326 | 254 | 60 | 10 | 324 |

| | | H17 | | | | H18 | | | | H19 | | | | H20 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 5 |
| 多重衝突 | | 75 | 50 | 8 | 133 | 105 | 36 | 8 | 149 | 98 | 41 | 12 | 151 | 89 | 37 | 11 | 137 |
| 左折巻き込み | | 7 | 6 | 1 | 14 | 14 | 5 | 0 | 19 | 7 | 3 | 2 | 12 | 11 | 4 | 2 | 17 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| ドア開閉 | | 106 | 3 | 4 | 113 | 100 | 4 | 2 | 106 | 121 | 2 | 7 | 130 | 100 | 6 | 10 | 116 |
| 車両火災 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 車両水没 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 転落 | | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 身障者 | | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 特殊事故(その他) | | 38 | 4 | 3 | 45 | 44 | 4 | 3 | 51 | 61 | 3 | 2 | 66 | 45 | 10 | 1 | 56 |
| 合計 | | 234 | 65 | 16 | 315 | 275 | 52 | 15 | 342 | 294 | 54 | 23 | 371 | 253 | 59 | 27 | 339 |

| | | H21 | | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 3 | 3 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| 多重衝突 | | 92 | 25 | 8 | 125 | 83 | 31 | 1 | 115 | 62 | 36 | 8 | 106 |
| 左折巻き込み | | 12 | 5 | 1 | 18 | 15 | 6 | 0 | 21 | 9 | 8 | 1 | 18 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 脳いっ血 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| ドア開閉 | | 112 | 1 | 9 | 122 | 104 | 0 | 4 | 108 | 61 | 1 | 2 | 64 |
| 車両火災 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 身障者 | | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 特殊事故(その他) | | 44 | 3 | 4 | 51 | 32 | 8 | 3 | 43 | 27 | 3 | 3 | 33 |
| 合計 | | 269 | 38 | 22 | 329 | 244 | 46 | 9 | 299 | 168 | 52 | 14 | 234 |

共通15. 業態別の特殊事故の発生状況（H13～H23）

（件：複数カウントあり）

| | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | | H16 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 41 | 10 | 11 | 62 | 43 | 12 | 5 | 60 | 46 | 4 | 4 | 54 | 40 | 3 | 2 | 45 |
| 多重衝突 | | 797 | 82 | 50 | 929 | 770 | 67 | 92 | 929 | 821 | 59 | 77 | 957 | 755 | 64 | 71 | 890 |
| 左折巻き込み | | 94 | 4 | 6 | 104 | 91 | 9 | 6 | 106 | 110 | 2 | 12 | 124 | 110 | 6 | 6 | 122 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 4 | 2 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 7 |
| | その他 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 4 | 8 | 1 | 0 | 9 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 3 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| ドア開閉 | | 870 | 66 | 50 | 986 | 838 | 60 | 65 | 963 | 840 | 56 | 68 | 964 | 907 | 77 | 64 | 1,048 |
| 車両火災 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 車両水没 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転落 | | 6 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 身障者 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 特殊事故(その他) | | 145 | 12 | 13 | 170 | 125 | 7 | 10 | 142 | 129 | 6 | 11 | 146 | 112 | 8 | 14 | 134 |
| 合計 | | 1,966 | 182 | 131 | 2,279 | 1,890 | 157 | 179 | 2,226 | 1,969 | 128 | 173 | 2,270 | 1,951 | 161 | 158 | 2,270 |

| | | H17 | | | | H18 | | | | H19 | | | | H20 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 49 | 12 | 10 | 71 | 56 | 5 | 5 | 66 | 60 | 10 | 8 | 78 | 73 | 6 | 5 | 84 |
| 多重衝突 | | 774 | 80 | 81 | 935 | 760 | 66 | 84 | 910 | 753 | 60 | 137 | 950 | 742 | 60 | 63 | 865 |
| 左折巻き込み | | 94 | 6 | 11 | 111 | 87 | 5 | 10 | 102 | 109 | 17 | 27 | 153 | 106 | 13 | 9 | 128 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | 脳いっ血 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| | その他 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 6 | 5 | 2 | 0 | 7 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 7 | 0 | 0 | 7 | 8 | 1 | 0 | 9 | 15 | 0 | 2 | 17 | 6 | 0 | 1 | 7 |
| ドア開閉 | | 823 | 69 | 73 | 965 | 747 | 56 | 62 | 865 | 805 | 82 | 91 | 978 | 776 | 60 | 27 | 863 |
| 車両火災 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両水没 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | |
| 転落 | | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0 | 6 | | | | | | | | |
| 身障者 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 6 | 8 | 1 | 0 | 9 |
| 特殊事故(その他) | | 125 | 11 | 12 | 148 | 136 | 14 | 17 | 167 | 137 | 8 | 25 | 170 | 150 | 11 | 16 | 177 |
| 合計 | | 1,887 | 178 | 187 | 2,252 | 1,807 | 151 | 180 | 2,138 | 1,899 | 178 | 291 | 2,368 | 1,872 | 155 | 121 | 2,148 |

| | | H21 | | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 覚醒剤等使用者 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 60 | 8 | 3 | 71 | 82 | 12 | 9 | 103 | 70 | 17 | 7 | 94 |
| 多重衝突 | | 660 | 63 | 42 | 765 | 623 | 62 | 38 | 723 | 699 | 56 | 52 | 807 |
| 左折巻き込み | | 120 | 8 | 9 | 137 | 119 | 6 | 4 | 129 | 108 | 8 | 5 | 121 |
| 発作・急病 | てんかん | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 心臓マヒ | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 脳いっ血 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | その他 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 10 | 0 | 1 | 11 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 | 2 | 1 | 19 |
| ドア開閉 | | 803 | 50 | 21 | 874 | 762 | 65 | 26 | 853 | 806 | 67 | 17 | 890 |
| 車両火災 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 身障者 | | 5 | 0 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 特殊事故(その他) | | 128 | 10 | 10 | 148 | 125 | 11 | 6 | 142 | 115 | 8 | 8 | 131 |
| 合計 | | 1,797 | 141 | 87 | 2,025 | 1,741 | 160 | 83 | 1,984 | 1,826 | 158 | 90 | 2,074 |

共通15. 業態別の特殊事故の発生状況(H13～H23)

(2),貨物自動車

(件:複数カウントあり)

| | | H13 | | | | | H14 | | | | | H15 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | 大型 | 中型 | | | | 大型 | 中型 | | | | 大型 | 中型 | | | |
| | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 暴走行為 | | 3 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 31 | 17 | 65 | 14 | 127 | 36 | 14 | 79 | 11 | 140 | 39 | 20 | 75 | 18 | 152 |
| 多重衝突 | | 1,599 | 708 | 2,875 | 135 | 5,317 | 1,445 | 817 | 2,763 | 186 | 5,211 | 1,390 | 769 | 2,843 | 191 | 5,193 |
| 左折巻き込み | | 63 | 48 | 168 | 55 | 334 | 48 | 46 | 160 | 45 | 299 | 56 | 50 | 145 | 54 | 305 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | その他 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 荷くずれ | | 33 | 9 | 26 | 0 | 68 | 25 | 15 | 26 | 1 | 67 | 22 | 11 | 24 | 1 | 58 |
| 自然発車 | | 11 | 9 | 17 | 7 | 44 | 3 | 1 | 19 | 3 | 26 | 5 | 1 | 12 | 5 | 23 |
| ドア開閉 | | 5 | 4 | 189 | 92 | 290 | 7 | 5 | 136 | 88 | 236 | 6 | 7 | 169 | 117 | 299 |
| 車両火災 | | 12 | 2 | 3 | 0 | 17 | 12 | 2 | 3 | 0 | 17 | 9 | 2 | 2 | 1 | 14 |
| 車両水没 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転落 | | 18 | 3 | 9 | 2 | 32 | 12 | 4 | 5 | 0 | 21 | 8 | 2 | 6 | 0 | 16 |
| 身障者 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 特殊事故(その他) | | 24 | 12 | 95 | 39 | 170 | 25 | 10 | 112 | 54 | 201 | 17 | 16 | 90 | 62 | 185 |
| 合計 | | 1,802 | 814 | 3,454 | 348 | 6,418 | 1,620 | 917 | 3,312 | 390 | 6,239 | 1,556 | 879 | 3,370 | 452 | 6,257 |

| | | H16 | | | | | H17 | | | | | H18 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | 大型 | 中型 | | | | 大型 | 中型 | | | | 大型 | 中型 | | | |
| | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 31 | 24 | 79 | 20 | 154 | 34 | 27 | 65 | 13 | 139 | 30 | 31 | 56 | 17 | 134 |
| 多重衝突 | | 1,385 | 749 | 2,914 | 243 | 5,291 | 1,319 | 738 | 2,844 | 225 | 5,126 | 1,242 | 644 | 2,583 | 224 | 4,693 |
| 左折巻き込み | | 66 | 37 | 148 | 49 | 300 | 53 | 52 | 160 | 55 | 320 | 78 | 39 | 127 | 45 | 289 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 荷くずれ | | 18 | 14 | 19 | 1 | 52 | 29 | 13 | 19 | 1 | 62 | 20 | 11 | 18 | 0 | 49 |
| 自然発車 | | 10 | 5 | 23 | 5 | 43 | 7 | 5 | 13 | 4 | 29 | 4 | 1 | 24 | 2 | 31 |
| ドア開閉 | | 5 | 12 | 180 | 120 | 317 | 1 | 8 | 183 | 104 | 296 | 9 | 5 | 186 | 87 | 287 |
| 車両火災 | | 7 | 0 | 3 | 0 | 10 | 8 | 4 | 2 | 0 | 14 | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| 車両水没 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転落 | | 8 | 5 | 5 | 5 | 23 | 5 | 4 | 7 | 3 | 19 | 9 | 4 | 5 | 0 | 18 |
| 身障者 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 |
| 特殊事故(その他) | | 24 | 19 | 80 | 39 | 162 | 29 | 14 | 83 | 31 | 157 | 23 | 8 | 80 | 45 | 156 |
| 合計 | | 1,555 | 866 | 3,465 | 484 | 6,370 | 1,490 | 869 | 3,381 | 437 | 6,177 | 1,422 | 745 | 3,088 | 420 | 5,675 |

| | | H19 | | | | | H20 | | | | | H21 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | 大型 | 中型 | | | | 大型 | 中型 | | | | 大型 | 中型 | | | |
| | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 43 | 18 | 70 | 17 | 148 | 57 | 44 | 14 | 15 | 130 | 39 | 28 | 9 | 18 | 94 |
| 多重衝突 | | 1,236 | 490 | 2,260 | 236 | 4,222 | 1,476 | 1,422 | 686 | 204 | 3,788 | 1,164 | 1,266 | 454 | 193 | 3,077 |
| 左折巻き込み | | 96 | 44 | 163 | 46 | 349 | 109 | 105 | 75 | 53 | 342 | 84 | 92 | 49 | 44 | 269 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 脳いっ血 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| | その他 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 荷くずれ | | 19 | 10 | 11 | 1 | 41 | 20 | 7 | 5 | 0 | 32 | 13 | 7 | 3 | 1 | 24 |
| 自然発車 | | 9 | 1 | 34 | 6 | 50 | 11 | 6 | 9 | 6 | 32 | 4 | 7 | 8 | 3 | 22 |
| ドア開閉 | | 1 | 5 | 161 | 99 | 266 | 9 | 68 | 86 | 82 | 245 | 4 | 79 | 74 | 83 | 240 |
| 車両火災 | | 5 | 2 | 2 | 1 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 身障者 | | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 特殊事故(その他) | | 16 | 16 | 73 | 30 | 135 | 29 | 33 | 31 | 36 | 129 | 41 | 46 | 29 | 29 | 145 |
| 合計 | | 1,428 | 587 | 2,784 | 443 | 5,242 | 1,728 | 1,694 | 909 | 399 | 4,730 | 1,360 | 1,532 | 630 | 371 | 3,893 |

共通15. 業態別の特殊事故の発生状況(H13～H23)

| | | H22 | | | | | H23 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 56 | 41 | 14 | 19 | 130 | 44 | 54 | 14 | 24 | 136 |
| 多重衝突 | | 1232 | 1423 | 408 | 197 | 3260 | 1214 | 1443 | 355 | 210 | 3222 |
| 左折巻き込み | | 97 | 102 | 50 | 48 | 297 | 96 | 85 | 31 | 41 | 253 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 心臓マヒ | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | その他 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| 荷くずれ | | 16 | 1 | 2 | 2 | 21 | 19 | 4 | 8 | 1 | 32 |
| 自然発車 | | 8 | 11 | 8 | 2 | 29 | 7 | 11 | 5 | 2 | 25 |
| ドア開閉 | | 10 | 83 | 47 | 97 | 237 | 10 | 82 | 56 | 101 | 249 |
| 車両火災 | | 8 | 3 | 1 | 1 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 身障者 | | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 特殊事故(その他) | | 36 | 38 | 17 | 32 | 123 | 29 | 42 | 18 | 23 | 112 |
| 合計 | | 1,467 | 1,710 | 547 | 399 | 4,123 | 1,425 | 1,730 | 489 | 403 | 4,047 |

共通16. 業態別の特殊事故の死亡事故発生状況(H13～H23)

(1),バス・ハイタク

(件:複数カウントあり)

| | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | | H16 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 多重衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 左折巻き込み | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ドア開閉 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両火災 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両水没 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 身障者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊事故(その他) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 |

| | | H17 | | | | H18 | | | | H19 | | | | H20 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 多重衝突 | | 2 | 4 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 左折巻き込み | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ドア開閉 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両火災 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両水没 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 身障者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊事故(その他) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 4 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 |

| | | H21 | | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 多重衝突 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折巻き込み | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ドア開閉 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両火災 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 身障者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊事故(その他) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

共通16. 業態別の特殊事故の死亡事故発生状況(H13～H23)

(件:複数カウントあり)

| | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | | H16 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 多重衝突 | | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 9 | 6 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 左折巻き込み | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ドア開閉 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両火災 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両水没 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 身障者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊事故(その他) | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 5 | 3 | 1 | 9 | 11 | 1 | 1 | 13 | 9 | 0 | 2 | 11 | 3 | 0 | 0 | 3 |

| | | H17 | | | | H18 | | | | H19 | | | | H20 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 多重衝突 | | 6 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 左折巻き込み | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ドア開閉 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両火災 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両水没 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 身障者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊事故(その他) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 9 | 0 | 1 | 10 | 7 | 1 | 0 | 8 | 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 |

| | | H21 | | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 多重衝突 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| 左折巻き込み | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ドア開閉 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両火災 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 身障者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊事故(その他) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 1 | 0 | 3 | 7 | 3 | 0 | 10 | 5 | 2 | 0 | 7 |

共通16. 業態別の特殊事故の死亡事故発生状況(H13～H23)

(2).貨物自動車

(件:複数カウントあり)

| | | H13 | | | | | H14 | | | | | H15 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 |
| | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | 普通(旧:大型以外) | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | 普通(旧:大型以外) | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | 普通(旧:大型以外) | | |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 14 | 2 | 13 | 1 | 30 | 9 | 2 | 10 | 1 | 22 | 16 | 4 | 4 | 2 | 26 |
| 多重衝突 | | 86 | 11 | 53 | 7 | 157 | 79 | 17 | 47 | 1 | 144 | 69 | 13 | 33 | 1 | 116 |
| 左折巻き込み | | 15 | 1 | 5 | 0 | 21 | 13 | 4 | 0 | 0 | 17 | 16 | 5 | 1 | 0 | 22 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 荷くずれ | | 5 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 自然発車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ドア開閉 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両火災 | | 9 | 0 | 2 | 0 | 11 | 6 | 1 | 1 | 0 | 8 | 5 | 2 | 1 | 1 | 9 |
| 車両水没 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転落 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| 身障者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊事故(その他) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 136 | 17 | 74 | 8 | 235 | 117 | 26 | 60 | 2 | 205 | 114 | 25 | 41 | 4 | 184 |

| | | H16 | | | | | H17 | | | | | H18 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 |
| | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | 普通(旧:大型以外) | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | 普通(旧:大型以外) | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | 普通(旧:大型以外) | | |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 10 | 7 | 9 | 1 | 27 | 10 | 4 | 3 | 1 | 18 | 6 | 6 | 11 | 1 | 24 |
| 多重衝突 | | 57 | 8 | 35 | 1 | 101 | 74 | 11 | 44 | 5 | 134 | 56 | 8 | 36 | 5 | 105 |
| 左折巻き込み | | 13 | 5 | 4 | 0 | 22 | 17 | 4 | 1 | 0 | 22 | 23 | 5 | 3 | 0 | 31 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 荷くずれ | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自然発車 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ドア開閉 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両火災 | | 5 | 0 | 2 | 0 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 9 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 車両水没 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転落 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 身障者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊事故(その他) | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 87 | 23 | 58 | 2 | 170 | 113 | 21 | 51 | 7 | 192 | 95 | 20 | 53 | 6 | 174 |

| | | H19 | | | | | H20 | | | | | H21 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | 普通(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 17 | 2 | 8 | 0 | 27 | 13 | 4 | 2 | 0 | 19 | 8 | 4 | 1 | 1 | 14 |
| 多重衝突 | | 56 | 5 | 43 | 0 | 104 | 49 | 19 | 2 | 5 | 75 | 41 | 23 | 0 | 4 | 68 |
| 左折巻き込み | | 25 | 7 | 3 | 0 | 35 | 21 | 2 | 0 | 0 | 23 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 脳いっ血 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 荷くずれ | | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ドア開閉 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両火災 | | 4 | 1 | 2 | 1 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 身障者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊事故(その他) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 106 | 15 | 56 | 1 | 178 | 92 | 29 | 4 | 6 | 131 | 63 | 29 | 1 | 5 | 98 |

共通16. 業態別の特殊事故の死亡事故発生状況(H13～H23)

| | | H22 | | | | | H23 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 覚醒剤等使用者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 共同危険行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 暴走行為 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| あて逃げ・轢き逃げ | | 9 | 5 | 0 | 1 | 15 | 6 | 5 | 0 | 0 | 11 |
| 多重衝突 | | 43 | 32 | 3 | 7 | 85 | 35 | 23 | 2 | 3 | 63 |
| 左折巻き込み | | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | 9 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 発作・急病 | てんかん | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 心臓マヒ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脳いっ血 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 荷くずれ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自然発車 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ドア開閉 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両火災 | | 5 | 1 | 1 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 身障者 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 特殊事故(その他) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 70 | 39 | 4 | 8 | 121 | 53 | 32 | 2 | 3 | 90 |

共通17. 業態別の運転者の飲酒運転による事故件数（H13～H23）

（1）.バス

| | | | | 酒酔い | 酒気帯び −0.25以上 | 酒気帯び −0.25未満 | 基準以下 | 検知不能 | 飲酒なし | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H13 | バス | 乗合 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 289 | 0 | 289 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2,747 | 4 | 2,759 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3,055 | 4 | 3,067 |
| | | 貸切 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 48 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 432 | 1 | 435 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 483 | 1 | 486 |
| | | その他 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 103 | 0 | 104 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 112 | 0 | 113 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 | 0 | 346 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 3,282 | 5 | 3,298 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 3,650 | 5 | 3,666 |
| H14 | バス | 乗合 | 死亡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 10 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 263 | 0 | 263 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2,714 | 3 | 2,721 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2,986 | 3 | 2,994 |
| | | 貸切 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 44 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 385 | 0 | 387 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 437 | 0 | 439 |
| | | その他 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 114 | 0 | 115 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 125 | 0 | 126 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 19 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 317 | 0 | 317 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 3,213 | 3 | 3,223 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 3,548 | 3 | 3,559 |
| H15 | バス | 乗合 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 274 | 1 | 276 |
| | | | 軽傷 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2,873 | 1 | 2,879 |
| | | | 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3,161 | 2 | 3,169 |
| | | 貸切 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 42 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 408 | 0 | 408 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 456 | 0 | 457 |
| | | その他 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 116 | 0 | 117 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 131 | 0 | 132 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| | | | 重傷 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 328 | 1 | 331 |
| | | | 軽傷 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3,397 | 1 | 3,404 |
| | | | 計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 3,748 | 2 | 3,758 |
| H16 | バス | 乗合 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 231 | 0 | 231 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,806 | 2 | 2,810 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,055 | 2 | 3,059 |
| | | 貸切 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 45 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 419 | 0 | 420 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 474 | 0 | 475 |
| | | その他 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 | 0 | 174 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 0 | 190 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 29 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 | 0 | 291 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3,399 | 2 | 3,404 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3,719 | 2 | 3,724 |

共通17. 業態別の運転者の飲酒運転による事故件数(H13～H23)

(1).バス

| | | | | 酒酔い | 酒気帯び −0.25以上 | 酒気帯び −0.25未満 | 基準以下 | 検知不能 | 飲酒なし | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H17 | バス | 乗合 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 284 | 2 | 286 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2,841 | 0 | 2,846 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3,139 | 2 | 3,146 |
| | | 貸切 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 47 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 423 | 0 | 424 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 477 | 0 | 478 |
| | | その他 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 190 | 0 | 192 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 207 | 0 | 209 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 347 | 2 | 349 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3,454 | 0 | 3,462 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3,823 | 2 | 3,833 |
| H18 | バス | 乗合 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 262 | 0 | 262 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2,928 | 2 | 2,935 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3,206 | 2 | 3,213 |
| | | 貸切 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 44 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 414 | 0 | 414 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 467 | 0 | 467 |
| | | その他 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205 | 0 | 205 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 | 0 | 217 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 26 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 317 | 0 | 317 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3,547 | 2 | 3,554 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3,890 | 2 | 3,897 |
| H19 | バス | 乗合 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 17 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 0 | 250 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,703 | 1 | 2,707 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,970 | 1 | 2,974 |
| | | 貸切 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 43 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 391 | 0 | 391 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 440 | 0 | 440 |
| | | その他 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 | 0 | 219 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 | 0 | 235 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 309 | 0 | 309 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,313 | 1 | 3,317 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,645 | 1 | 3,649 |
| H20 | バス | 乗合 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 | 0 | 219 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,595 | 2 | 2,598 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,822 | 2 | 2,825 |
| | | 貸切 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 34 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 375 | 0 | 375 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 413 | 0 | 413 |
| | | その他 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 | 0 | 167 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 | 0 | 189 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 | 0 | 274 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3,137 | 2 | 3,140 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3,424 | 2 | 3,427 |

共通17. 業態別の運転者の飲酒運転による事故件数（H13～H23）

（1）.バス

| | | | | 酒酔い | 酒気帯び −0.25以上 | 酒気帯び −0.25未満 | 基準以下 | 検知不能 | 飲酒なし | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H21 | バス | 乗合 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 246 | 0 | 246 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,372 | 0 | 2,372 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,630 | 0 | 2,630 |
| | | 貸切 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 28 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 343 | 1 | 345 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 375 | 1 | 377 |
| | | その他 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 | 0 | 121 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 | 0 | 129 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 | 0 | 280 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,836 | 1 | 2,838 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,134 | 1 | 3,136 |
| H22 | バス | 乗合 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 | 0 | 178 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,208 | 1 | 2,209 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,402 | 1 | 2,403 |
| | | 貸切 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 38 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 343 | 0 | 344 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 388 | 0 | 389 |
| | | その他 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 0 | 81 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | 89 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 | 0 | 224 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,632 | 1 | 2,634 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,879 | 1 | 2,881 |
| H23 | バス | 乗合 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 | 0 | 175 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,954 | 0 | 1,954 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,138 | 0 | 2,138 |
| | | 貸切 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 32 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 341 | 0 | 342 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 376 | 0 | 377 |
| | | その他 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 83 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | 89 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | 0 | 213 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2,378 | 0 | 2,379 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2,603 | 0 | 2,604 |

共通17. 業態別の運転者の飲酒運転による事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

| | | | | 酒酔い | 酒気帯び −0.25以上 | 酒気帯び −0.25未満 | 基準以下 | 検知不能 | 飲酒なし | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H13 | ハイタク | 法人 | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 45 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1,033 | 0 | 1,034 |
| | | | 軽傷 | 0 | 5 | 0 | 19 | 155 | 21,062 | 14 | 21,255 |
| | | | 計 | 0 | 6 | 0 | 20 | 155 | 22,139 | 14 | 22,334 |
| | | 個人 | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 | 59 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1,621 | 0 | 1,637 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 15 | 1,686 | 0 | 1,703 |
| | その他乗用 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | 78 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 0 | 3 | 16 | 1,911 | 1 | 1,932 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 17 | 1,993 | 1 | 2,015 |
| | 計 | | 死亡 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 54 | 0 | 57 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1,170 | 0 | 1,171 |
| | | | 軽傷 | 0 | 6 | 0 | 23 | 186 | 24,594 | 15 | 24,824 |
| | | | 計 | 0 | 8 | 0 | 24 | 187 | 25,818 | 15 | 26,052 |
| H14 | ハイタク | 法人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 47 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 962 | 1 | 965 |
| | | | 軽傷 | 4 | 11 | 3 | 9 | 87 | 20,770 | 10 | 20,894 |
| | | | 計 | 4 | 11 | 3 | 10 | 88 | 21,779 | 11 | 21,906 |
| | | 個人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 65 |
| | | | 軽傷 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 | 1,644 | 1 | 1,659 |
| | | | 計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 | 1,714 | 1 | 1,729 |
| | その他乗用 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 70 |
| | | | 軽傷 | 0 | 3 | 1 | 2 | 15 | 2,241 | 0 | 2,262 |
| | | | 計 | 0 | 3 | 1 | 2 | 15 | 2,314 | 0 | 2,335 |
| | 計 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 | 55 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1,097 | 1 | 1,100 |
| | | | 軽傷 | 5 | 16 | 4 | 11 | 113 | 24,655 | 11 | 24,815 |
| | | | 計 | 5 | 16 | 4 | 12 | 114 | 25,807 | 12 | 25,970 |
| H15 | ハイタク | 法人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 61 |
| | | | 重傷 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1,041 | 0 | 1,043 |
| | | | 軽傷 | 3 | 8 | 5 | 6 | 86 | 21,730 | 6 | 21,844 |
| | | | 計 | 3 | 10 | 5 | 6 | 86 | 22,832 | 6 | 22,948 |
| | | 個人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 81 | 0 | 82 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 2 | 1 | 10 | 1,633 | 0 | 1,647 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 2 | 2 | 10 | 1,718 | 1 | 1,734 |
| | その他乗用 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 95 | 0 | 96 |
| | | | 軽傷 | 0 | 3 | 1 | 3 | 23 | 2,474 | 0 | 2,504 |
| | | | 計 | 0 | 4 | 1 | 3 | 23 | 2,572 | 0 | 2,603 |
| | 計 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 1 | 69 |
| | | | 重傷 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1,217 | 0 | 1,221 |
| | | | 軽傷 | 3 | 12 | 8 | 10 | 119 | 25,837 | 6 | 25,995 |
| | | | 計 | 3 | 15 | 8 | 11 | 119 | 27,122 | 7 | 27,285 |
| H16 | ハイタク | 法人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 40 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 997 | 1 | 999 |
| | | | 軽傷 | 4 | 8 | 1 | 8 | 70 | 21,984 | 12 | 22,087 |
| | | | 計 | 4 | 8 | 1 | 8 | 71 | 23,021 | 13 | 23,126 |
| | | 個人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0 | 76 |
| | | | 軽傷 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 | 1,576 | 0 | 1,586 |
| | | | 計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 | 1,656 | 0 | 1,666 |
| | その他乗用 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 56 |
| | | | 軽傷 | 0 | 2 | 1 | 1 | 10 | 2,239 | 2 | 2,255 |
| | | | 計 | 0 | 2 | 1 | 1 | 10 | 2,296 | 2 | 2,312 |
| | 計 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 45 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,129 | 1 | 1,131 |
| | | | 軽傷 | 4 | 12 | 4 | 9 | 86 | 25,799 | 14 | 25,928 |
| | | | 計 | 4 | 12 | 4 | 9 | 87 | 26,973 | 15 | 27,104 |

共通17. 業態別の運転者の飲酒運転による事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

| | | | | 酒酔い | 酒気帯び −0.25以上 | 酒気帯び −0.25未満 | 基準以下 | 検知不能 | 飲酒なし | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H17 | ハイタク | 法人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 46 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 969 | 1 | 970 |
| | | | 軽傷 | 1 | 6 | 4 | 6 | 46 | 22,240 | 11 | 22,314 |
| | | | 計 | 1 | 6 | 4 | 6 | 46 | 23,255 | 12 | 23,330 |
| | | 個人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 1 | 91 |
| | | | 軽傷 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 1,670 | 2 | 1,685 |
| | | | 計 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 1,764 | 3 | 1,780 |
| | その他乗用 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 65 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 2,606 | 0 | 2,617 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 2,673 | 0 | 2,684 |
| | 計 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 52 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,124 | 2 | 1,126 |
| | | | 軽傷 | 2 | 9 | 8 | 9 | 59 | 26,516 | 13 | 26,616 |
| | | | 計 | 2 | 9 | 8 | 9 | 59 | 27,692 | 15 | 27,794 |
| H18 | ハイタク | 法人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 44 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 910 | 1 | 915 |
| | | | 軽傷 | 5 | 6 | 1 | 2 | 25 | 21,220 | 9 | 21,268 |
| | | | 計 | 5 | 6 | 1 | 4 | 27 | 22,174 | 10 | 22,227 |
| | | 個人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 70 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1,664 | 1 | 1,669 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1,737 | 1 | 1,742 |
| | その他乗用 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 53 |
| | | | 軽傷 | 1 | 4 | 0 | 1 | 4 | 2,670 | 0 | 2,680 |
| | | | 計 | 1 | 4 | 0 | 1 | 4 | 2,725 | 0 | 2,735 |
| | 計 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 49 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1,033 | 1 | 1,038 |
| | | | 軽傷 | 6 | 11 | 1 | 4 | 31 | 25,554 | 10 | 25,617 |
| | | | 計 | 6 | 11 | 1 | 6 | 33 | 26,636 | 11 | 26,704 |
| H19 | ハイタク | 法人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 29 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 878 | 0 | 880 |
| | | | 軽傷 | 0 | 7 | 3 | 5 | 11 | 20,138 | 5 | 20,169 |
| | | | 計 | 0 | 7 | 4 | 5 | 12 | 21,045 | 5 | 21,078 |
| | | 個人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 72 | 0 | 73 |
| | | | 軽傷 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1,597 | 1 | 1,601 |
| | | | 計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1,673 | 1 | 1,678 |
| | その他乗用 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | | 重傷 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 109 | 0 | 111 |
| | | | 軽傷 | 0 | 6 | 2 | 2 | 3 | 3,336 | 0 | 3,349 |
| | | | 計 | 0 | 8 | 2 | 2 | 3 | 3,448 | 0 | 3,463 |
| | 計 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 36 |
| | | | 重傷 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1,059 | 0 | 1,064 |
| | | | 軽傷 | 0 | 15 | 5 | 7 | 15 | 25,071 | 6 | 25,119 |
| | | | 計 | 0 | 17 | 6 | 7 | 17 | 26,166 | 6 | 26,219 |
| H20 | ハイタク | 法人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 40 |
| | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 885 | 0 | 886 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 19,816 | 8 | 19,834 |
| | | | 計 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 20,741 | 8 | 20,760 |
| | | 個人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 1 | 87 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1,579 | 0 | 1,582 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1,674 | 1 | 1,678 |
| | その他乗用 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 0 | 84 |
| | | | 軽傷 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1,503 | 0 | 1,507 |
| | | | 計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1,588 | 0 | 1,592 |
| | 計 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 50 |
| | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,055 | 1 | 1,057 |
| | | | 軽傷 | 0 | 4 | 1 | 4 | 8 | 22,898 | 8 | 22,923 |
| | | | 計 | 0 | 5 | 1 | 4 | 8 | 24,003 | 9 | 24,030 |

共通17. 業態別の運転者の飲酒運転による事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

| | | | | 酒酔い | 酒気帯び −0.25以上 | 酒気帯び −0.25未満 | 基準以下 | 検知不能 | 飲酒なし | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H21 | ハイタク | 法人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 36 |
| | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 845 | 1 | 847 |
| | | | 軽傷 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 19,954 | 6 | 19,968 |
| | | | 計 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 20,835 | 7 | 20,851 |
| | | 個人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 0 | 81 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1,438 | 2 | 1,442 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1,521 | 2 | 1,525 |
| | その他乗用 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 54 |
| | | | 軽傷 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 973 | 0 | 976 |
| | | | 計 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1,029 | 0 | 1,032 |
| | 計 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 40 |
| | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 980 | 1 | 982 |
| | | | 軽傷 | 0 | 5 | 3 | 3 | 2 | 22,365 | 8 | 22,386 |
| | | | 計 | 0 | 6 | 3 | 3 | 2 | 23,385 | 9 | 23,408 |
| H22 | ハイタク | 法人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1 | 37 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 780 | 1 | 781 |
| | | | 軽傷 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 19,417 | 7 | 19,430 |
| | | | 計 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 20,233 | 9 | 20,248 |
| | | 個人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0 | 76 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,511 | 0 | 1,511 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,595 | 0 | 1,595 |
| | その他乗用 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 45 |
| | | | 軽傷 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 837 | 0 | 844 |
| | | | 計 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 882 | 0 | 890 |
| | 計 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 1 | 46 |
| | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 900 | 1 | 902 |
| | | | 軽傷 | 0 | 6 | 4 | 1 | 2 | 21,765 | 7 | 21,785 |
| | | | 計 | 0 | 7 | 4 | 1 | 2 | 22,710 | 9 | 22,733 |
| H23 | ハイタク | 法人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 44 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 781 | 0 | 782 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 18,348 | 4 | 18,356 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 19,173 | 4 | 19,182 |
| | | 個人 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 67 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,403 | 0 | 1,403 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,475 | 0 | 1,475 |
| | その他乗用 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 | 55 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 897 | 1 | 901 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 955 | 1 | 959 |
| | 計 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 52 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 903 | 0 | 904 |
| | | | 軽傷 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 20,648 | 5 | 20,660 |
| | | | 計 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 21,603 | 5 | 21,616 |

共通17. 業態別の運転者の飲酒運転による事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車

| | | | | | 酒酔い | 酒気帯び −0.25以上 | 酒気帯び −0.25未満 | 基準以下 | 検知不能 | 飲酒なし | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H13 | 貨物自動車 | 大型 | (旧::政令大型) | 死亡 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 290 | 2 | 296 |
| | | | | 重傷 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 790 | 4 | 798 |
| | | | | 軽傷 | 1 | 16 | 0 | 19 | 5 | 7,229 | 7 | 7,277 |
| | | | | 計 | 4 | 19 | 0 | 21 | 5 | 8,309 | 13 | 8,371 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 | 82 |
| | | | | 重傷 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 413 | 2 | 419 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 10 | 0 | 11 | 13 | 4,052 | 3 | 4,089 |
| | | | | 計 | 1 | 10 | 0 | 13 | 14 | 4,547 | 5 | 4,590 |
| | | | (旧:大型以外) | 死亡 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 268 | 3 | 278 |
| | | | | 重傷 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 1,428 | 2 | 1,441 |
| | | 普通 | | 軽傷 | 4 | 36 | 0 | 36 | 79 | 18,433 | 23 | 18,611 |
| | | | | 計 | 6 | 43 | 0 | 43 | 81 | 20,129 | 28 | 20,330 |
| | | 軽 | | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 24 |
| | | | | 重傷 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 245 | 2 | 253 |
| | | | | 軽傷 | 2 | 18 | 0 | 20 | 23 | 3,769 | 10 | 3,842 |
| | | | | 計 | 2 | 22 | 0 | 21 | 25 | 4,037 | 12 | 4,119 |
| | | 計 | | 死亡 | 4 | 5 | 0 | 1 | 2 | 663 | 5 | 680 |
| | | | | 重傷 | 2 | 9 | 0 | 11 | 3 | 2,876 | 10 | 2,911 |
| | | | | 軽傷 | 7 | 80 | 0 | 86 | 120 | 33,483 | 43 | 33,819 |
| | | | | 計 | 13 | 94 | 0 | 98 | 125 | 37,022 | 58 | 37,410 |
| H14 | 貨物自動車 | 大型 | (旧::政令大型) | 死亡 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 306 | 2 | 316 |
| | | | | 重傷 | 0 | 6 | 0 | 3 | 1 | 762 | 2 | 774 |
| | | | | 軽傷 | 2 | 17 | 4 | 8 | 2 | 6,513 | 1 | 6,547 |
| | | | | 計 | 4 | 26 | 6 | 12 | 3 | 7,581 | 5 | 7,637 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 死亡 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 64 | 1 | 69 |
| | | | | 重傷 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 461 | 0 | 465 |
| | | | | 軽傷 | 1 | 12 | 2 | 5 | 12 | 4,323 | 2 | 4,357 |
| | | | | 計 | 2 | 18 | 3 | 5 | 12 | 4,848 | 3 | 4,891 |
| | | | (旧:大型以外) | 死亡 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 258 | 2 | 266 |
| | | | | 重傷 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1,371 | 3 | 1,383 |
| | | 普通 | | 軽傷 | 5 | 28 | 11 | 23 | 46 | 17,853 | 17 | 17,983 |
| | | | | 計 | 5 | 33 | 11 | 30 | 49 | 19,482 | 22 | 19,632 |
| | | 軽 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 20 |
| | | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 274 | 1 | 276 |
| | | | | 軽傷 | 5 | 18 | 3 | 9 | 14 | 3,929 | 3 | 3,981 |
| | | | | 計 | 5 | 19 | 3 | 9 | 14 | 4,222 | 5 | 4,277 |
| | | 計 | | 死亡 | 3 | 9 | 2 | 3 | 1 | 647 | 6 | 671 |
| | | | | 重傷 | 0 | 12 | 1 | 8 | 3 | 2,868 | 6 | 2,898 |
| | | | | 軽傷 | 13 | 75 | 20 | 45 | 74 | 32,618 | 23 | 32,868 |
| | | | | 計 | 16 | 96 | 23 | 56 | 78 | 36,133 | 35 | 36,437 |
| H15 | 貨物自動車 | 大型 | (旧::政令大型) | 死亡 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 277 | 1 | 283 |
| | | | | 重傷 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 630 | 3 | 642 |
| | | | | 軽傷 | 2 | 15 | 2 | 6 | 2 | 6,756 | 5 | 6,788 |
| | | | | 計 | 2 | 20 | 8 | 7 | 4 | 7,663 | 9 | 7,713 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | 68 |
| | | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 419 | 0 | 421 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 13 | 4 | 2 | 9 | 4,373 | 0 | 4,401 |
| | | | | 計 | 0 | 14 | 4 | 2 | 10 | 4,860 | 0 | 4,890 |
| | | | (旧:大型以外) | 死亡 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 267 | 3 | 273 |
| | | | | 重傷 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1,349 | 1 | 1,360 |
| | | 普通 | | 軽傷 | 3 | 22 | 5 | 21 | 43 | 18,152 | 8 | 18,254 |
| | | | | 計 | 4 | 26 | 10 | 22 | 45 | 19,768 | 12 | 19,887 |
| | | 軽 | | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 | 1 | 30 |
| | | | | 重傷 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 294 | 2 | 303 |
| | | | | 軽傷 | 2 | 13 | 7 | 6 | 11 | 4,414 | 2 | 4,455 |
| | | | | 計 | 2 | 17 | 8 | 9 | 11 | 4,736 | 5 | 4,788 |
| | | 計 | | 死亡 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 640 | 5 | 654 |
| | | | | 重傷 | 0 | 10 | 9 | 5 | 4 | 2,692 | 6 | 2,726 |
| | | | | 軽傷 | 7 | 63 | 18 | 35 | 65 | 33,695 | 15 | 33,898 |
| | | | | 計 | 8 | 77 | 30 | 40 | 70 | 37,027 | 26 | 37,278 |
| H16 | 貨物自動車 | 大型 | (旧::政令大型) | 死亡 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 253 | 0 | 260 |
| | | | | 重傷 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 660 | 0 | 666 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 14 | 11 | 7 | 4 | 6,703 | 3 | 6,742 |
| | | | | 計 | 0 | 19 | 12 | 12 | 6 | 7,616 | 3 | 7,668 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 0 | 69 |
| | | | | 重傷 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 401 | 1 | 409 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 8 | 3 | 5 | 9 | 4,243 | 2 | 4,270 |
| | | | | 計 | 0 | 12 | 4 | 6 | 10 | 4,713 | 3 | 4,748 |
| | | | (旧:大型以外) | 死亡 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 271 | 1 | 277 |
| | | | | 重傷 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1,213 | 0 | 1,221 |
| | | 普通 | | 軽傷 | 3 | 17 | 17 | 10 | 32 | 18,394 | 14 | 18,487 |
| | | | | 計 | 3 | 22 | 19 | 15 | 33 | 19,878 | 15 | 19,985 |
| | | 軽 | | 死亡 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 20 |
| | | | | 重傷 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 286 | 2 | 293 |
| | | | | 軽傷 | 1 | 15 | 3 | 1 | 13 | 4,457 | 2 | 4,492 |
| | | | | 計 | 1 | 21 | 4 | 3 | 13 | 4,759 | 4 | 4,805 |
| | | 計 | | 死亡 | 0 | 11 | 0 | 3 | 2 | 609 | 1 | 626 |
| | | | | 重傷 | 0 | 9 | 5 | 10 | 2 | 2,560 | 3 | 2,589 |
| | | | | 軽傷 | 4 | 54 | 34 | 23 | 58 | 33,797 | 21 | 33,991 |
| | | | | 計 | 4 | 74 | 39 | 36 | 62 | 36,966 | 25 | 37,206 |

共通17. 業態別の運転者の飲酒運転による事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車

| | | | | | 酒酔い | 酒気帯び -0.25以上 | 酒気帯び -0.25未満 | 基準以下 | 検知不能 | 飲酒なし | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H17 | 貨物自動車 | 大型 | (旧::政令大型) | 死亡 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 258 | 5 | 270 |
| | | | | 重傷 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 596 | 0 | 602 |
| | | | | 軽傷 | 1 | 15 | 9 | 10 | 3 | 6,529 | 1 | 6,568 |
| | | | | 計 | 3 | 20 | 12 | 12 | 4 | 7,383 | 6 | 7,440 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 死亡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 2 | 65 |
| | | | | 重傷 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 377 | 0 | 378 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 9 | 5 | 5 | 7 | 4,366 | 2 | 4,394 |
| | | | | 計 | 1 | 9 | 6 | 5 | 7 | 4,805 | 4 | 4,837 |
| | | | (旧:大型以外) | 死亡 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 244 | 5 | 252 |
| | | | | 重傷 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1,193 | 3 | 1,202 |
| | | 普通 | | 軽傷 | 2 | 25 | 11 | 11 | 21 | 18,177 | 10 | 18,257 |
| | | | | 計 | 3 | 28 | 13 | 13 | 22 | 19,614 | 18 | 19,711 |
| | | 軽 | | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 31 | 4 | 37 |
| | | | | 重傷 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 281 | 0 | 285 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 18 | 3 | 6 | 6 | 4,436 | 3 | 4,472 |
| | | | | 計 | 0 | 22 | 3 | 7 | 7 | 4,748 | 7 | 4,794 |
| | | 計 | | 死亡 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 595 | 16 | 624 |
| | | | | 重傷 | 1 | 9 | 4 | 1 | 2 | 2,447 | 3 | 2,467 |
| | | | | 軽傷 | 3 | 67 | 28 | 32 | 37 | 33,508 | 16 | 33,691 |
| | | | | 計 | 7 | 79 | 34 | 37 | 40 | 36,550 | 35 | 36,782 |
| H18 | 貨物自動車 | 大型 | (旧::政令大型) | 死亡 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 251 | 1 | 255 |
| | | | | 重傷 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 571 | 2 | 580 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 9 | 7 | 4 | 0 | 6,324 | 2 | 6,346 |
| | | | | 計 | 0 | 13 | 9 | 8 | 0 | 7,146 | 5 | 7,181 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 49 |
| | | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 370 | 0 | 372 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3,886 | 1 | 3,900 |
| | | | | 計 | 0 | 4 | 4 | 6 | 1 | 4,305 | 1 | 4,321 |
| | | | (旧:大型以外) | 死亡 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 218 | 1 | 224 |
| | | | | 重傷 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1,117 | 1 | 1,123 |
| | | 普通 | | 軽傷 | 2 | 32 | 7 | 19 | 18 | 17,377 | 7 | 17,462 |
| | | | | 計 | 2 | 35 | 11 | 21 | 19 | 18,712 | 9 | 18,809 |
| | | 軽 | | 死亡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 31 |
| | | | | 重傷 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 248 | 0 | 251 |
| | | | | 軽傷 | 1 | 14 | 5 | 6 | 2 | 4,318 | 1 | 4,347 |
| | | | | 計 | 2 | 15 | 6 | 7 | 2 | 4,596 | 1 | 4,629 |
| | | 計 | | 死亡 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 548 | 2 | 559 |
| | | | | 重傷 | 0 | 7 | 3 | 6 | 1 | 2,306 | 3 | 2,326 |
| | | | | 軽傷 | 3 | 58 | 23 | 34 | 21 | 31,905 | 11 | 32,055 |
| | | | | 計 | 4 | 67 | 30 | 42 | 22 | 34,759 | 16 | 34,940 |
| H19 | 貨物自動車 | 大型 | (旧::政令大型) | 死亡 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 237 | 2 | 245 |
| | | | | 重傷 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 567 | 1 | 570 |
| | | | | 軽傷 | 1 | 13 | 5 | 5 | 2 | 6,071 | 1 | 6,098 |
| | | | | 計 | 1 | 15 | 9 | 7 | 2 | 6,875 | 4 | 6,913 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 1 | 43 |
| | | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 | 0 | 270 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3,255 | 0 | 3,263 |
| | | | | 計 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3,567 | 1 | 3,576 |
| | | | (旧:大型以外) | 死亡 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 215 | 2 | 222 |
| | | | | 重傷 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1,027 | 1 | 1,036 |
| | | 普通 | | 軽傷 | 1 | 18 | 7 | 9 | 7 | 15,554 | 6 | 15,602 |
| | | | | 計 | 1 | 26 | 8 | 11 | 9 | 16,796 | 9 | 16,860 |
| | | 軽 | | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 17 |
| | | | | 重傷 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 259 | 0 | 262 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 8 | 3 | 2 | 4 | 4,360 | 0 | 4,377 |
| | | | | 計 | 1 | 11 | 3 | 2 | 4 | 4,635 | 0 | 4,656 |
| | | 計 | | 死亡 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 510 | 5 | 527 |
| | | | | 重傷 | 1 | 7 | 2 | 1 | 2 | 2,123 | 2 | 2,138 |
| | | | | 軽傷 | 2 | 43 | 16 | 17 | 15 | 29,240 | 7 | 29,340 |
| | | | | 計 | 3 | 56 | 21 | 18 | 17 | 31,873 | 14 | 32,005 |
| H20 | 貨物自動車 | 大型 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 230 | 3 | 234 |
| | | | | 重傷 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 703 | 1 | 710 |
| | | | | 軽傷 | 1 | 9 | 4 | 10 | 0 | 8,028 | 3 | 8,055 |
| | | | | 計 | 1 | 10 | 6 | 14 | 0 | 8,961 | 7 | 8,999 |
| | | 中型 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 | 0 | 133 |
| | | | | 重傷 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 613 | 1 | 621 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 7 | 3 | 4 | 0 | 8,386 | 3 | 8,403 |
| | | | | 計 | 0 | 11 | 4 | 6 | 0 | 9,132 | 4 | 9,157 |
| | | 普通 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 1 | 40 |
| | | | | 重傷 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 324 | 0 | 325 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 5,687 | 1 | 5,696 |
| | | | | 計 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 6,050 | 2 | 6,061 |
| | | 軽 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2 | 24 |
| | | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 | 0 | 253 |
| | | | | 軽傷 | 0 | 13 | 0 | 4 | 2 | 4,324 | 1 | 4,344 |
| | | | | 計 | 0 | 13 | 0 | 4 | 2 | 4,599 | 3 | 4,621 |
| | | 計 | | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 424 | 6 | 431 |
| | | | | 重傷 | 0 | 5 | 4 | 5 | 0 | 1,893 | 2 | 1,909 |
| | | | | 軽傷 | 1 | 32 | 10 | 20 | 2 | 26,425 | 8 | 26,498 |
| | | | | 計 | 1 | 37 | 14 | 26 | 2 | 28,742 | 16 | 28,838 |

共通17. 業態別の運転者の飲酒運転による事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車

| | | | | 酒酔い | 酒気帯び −0.25以上 | 酒気帯び −0.25未満 | 基準以下 | 検知不能 | 飲酒なし | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H21 | 貨物自動車 | 大型 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 | 1 | 197 |
| | | | 重傷 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 683 | 0 | 688 |
| | | | 軽傷 | 1 | 9 | 5 | 8 | 3 | 6,709 | 3 | 6,738 |
| | | | 計 | 1 | 12 | 6 | 9 | 3 | 7,588 | 4 | 7,623 |
| | | 中型 | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 138 | 2 | 141 |
| | | | 重傷 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 537 | 0 | 540 |
| | | | 軽傷 | 0 | 8 | 3 | 2 | 1 | 7,952 | 1 | 7,967 |
| | | | 計 | 0 | 10 | 4 | 3 | 1 | 8,627 | 3 | 8,648 |
| | | 普通 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 28 |
| | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 260 | 0 | 261 |
| | | | 軽傷 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 4,108 | 0 | 4,116 |
| | | | 計 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 4,396 | 0 | 4,405 |
| | | 軽 | 死亡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 27 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | 0 | 213 |
| | | | 軽傷 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 4,066 | 0 | 4,076 |
| | | | 計 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 4,305 | 0 | 4,316 |
| | | 計 | 死亡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 388 | 3 | 393 |
| | | | 重傷 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1,693 | 0 | 1,702 |
| | | | 軽傷 | 1 | 28 | 11 | 11 | 7 | 22,835 | 4 | 22,897 |
| | | | 計 | 2 | 34 | 13 | 13 | 7 | 24,916 | 7 | 24,992 |
| H22 | 貨物自動車 | 大型 | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 203 | 0 | 205 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 671 | 0 | 671 |
| | | | 軽傷 | 1 | 9 | 3 | 3 | 0 | 7,106 | 5 | 7,127 |
| | | | 計 | 1 | 10 | 3 | 4 | 0 | 7,980 | 5 | 8,003 |
| | | 中型 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 | 2 | 149 |
| | | | 重傷 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 572 | 0 | 573 |
| | | | 軽傷 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 8,321 | 3 | 8,337 |
| | | | 計 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 9,040 | 5 | 9,059 |
| | | 普通 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 | 1 | 207 |
| | | | 軽傷 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3,750 | 0 | 3,752 |
| | | | 計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3,979 | 1 | 3,982 |
| | | 軽 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 | 0 | 23 |
| | | | 重傷 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 219 | 0 | 221 |
| | | | 軽傷 | 2 | 11 | 6 | 0 | 0 | 4,139 | 1 | 4,159 |
| | | | 計 | 2 | 13 | 6 | 1 | 0 | 4,380 | 1 | 4,403 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 395 | 2 | 400 |
| | | | 重傷 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1,668 | 1 | 1,672 |
| | | | 軽傷 | 3 | 31 | 13 | 3 | 0 | 23,316 | 9 | 23,375 |
| | | | 計 | 3 | 35 | 13 | 5 | 0 | 25,379 | 12 | 25,447 |
| H23 | 貨物自動車 | 大型 | 死亡 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 194 | 0 | 197 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 684 | 0 | 687 |
| | | | 軽傷 | 0 | 5 | 1 | 7 | 1 | 7,090 | 3 | 7,107 |
| | | | 計 | 0 | 6 | 4 | 9 | 1 | 7,968 | 3 | 7,991 |
| | | 中型 | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 131 | 0 | 132 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 572 | 1 | 575 |
| | | | 軽傷 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 8,312 | 3 | 8,325 |
| | | | 計 | 0 | 8 | 2 | 3 | 0 | 9,015 | 4 | 9,032 |
| | | 普通 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 0 | 192 |
| | | | 軽傷 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3,328 | 3 | 3,333 |
| | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3,535 | 3 | 3,540 |
| | | 軽 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 245 | 0 | 246 |
| | | | 軽傷 | 1 | 9 | 6 | 3 | 0 | 4,011 | 2 | 4,032 |
| | | | 計 | 1 | 9 | 7 | 3 | 0 | 4,275 | 2 | 4,297 |
| | | 計 | 死亡 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 359 | 0 | 363 |
| | | | 重傷 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1,693 | 1 | 1,700 |
| | | | 軽傷 | 1 | 21 | 8 | 14 | 1 | 22,741 | 11 | 22,797 |
| | | | 計 | 1 | 23 | 13 | 17 | 1 | 24,793 | 12 | 24,860 |

共通18. 業態別の車両的事故要因別事故件数（H13～H23）

（1）バス・ハイタク

| 車両的要因 | | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | | H16 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 車輪不良 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造（オーバーフェンダ等） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火（尾灯、非常点滅を含む） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の車両的要因 | | | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 車両的要因計 | | | 6 | 4 | 0 | 10 | 7 | 3 | 3 | 13 | 6 | 3 | 0 | 9 | 4 | 5 | 0 | 9 |
| 調査不能 | | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 車両的要因なし | | | 3,060 | 482 | 113 | 3,655 | 2,987 | 436 | 123 | 3,546 | 3,162 | 454 | 132 | 3,748 | 3,055 | 469 | 190 | 3,714 |
| 計 | | | 3,067 | 486 | 113 | 3,666 | 2,994 | 439 | 126 | 3,559 | 3,169 | 457 | 132 | 3,758 | 3,059 | 475 | 190 | 3,724 |

| 車両的要因 | | | H17 | | | | H18 | | | | H19 | | | | H20 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 |
| | 車輪不良 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 不良改造（オーバーフェンダ等） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロント ガラスを拭かなかったなどのた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火（尾灯、非常点滅を含む） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の車両的要因 | | | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 車両的要因計 | | | 3 | 4 | 0 | 7 | 5 | 1 | 0 | 6 | 3 | 3 | 0 | 6 | 6 | 5 | 1 | 12 |
| 調査不能 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因なし | | | 3,143 | 474 | 209 | 3,826 | 3,208 | 465 | 217 | 3,890 | 2,969 | 437 | 235 | 3,641 | 2,819 | 408 | 188 | 3,415 |
| 計 | | | 3,146 | 478 | 209 | 3,833 | 3,213 | 467 | 217 | 3,897 | 2,974 | 440 | 235 | 3,649 | 2,825 | 413 | 189 | 3,427 |

共通18. 業態別の車両的事故要因別事故件数（H13～H23）

| 車両的要因 | | | H21 | | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| | 制動装置不良 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車輪不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造（オーバーフェンダ等） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 状態 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火（尾灯、非常点滅を含む） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の車両的要因 | | | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因計 | | | 6 | 1 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 車両的要因なし | | | 2624 | 376 | 129 | 3129 | 2,398 | 389 | 89 | 2,876 | 2,134 | 377 | 89 | 2,600 |
| 計 | | | 2630 | 377 | 129 | 3136 | 2,403 | 389 | 89 | 2,881 | 2,138 | 377 | 89 | 2,604 |

共通18. 業態別の車両的事故要因別事故件数（H13～H23）

| 車両的要因 | | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | | H16 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 1 | 8 | 6 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | かじ取り装置不良 | | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | タイヤ不良 | | 4 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | 車輪不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造（オーバーフェンダ等） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火（尾灯、非常点滅を含む） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の車両的要因 | | | 4 | 1 | 1 | 6 | 4 | 0 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 5 |
| 車両的要因計 | | | 20 | 1 | 3 | 24 | 17 | 0 | 3 | 20 | 14 | 1 | 2 | 17 | 9 | 2 | 2 | 13 |
| 調査不能 | | | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 車両的要因なし | | | 22,310 | 1,702 | 2,012 | 26,024 | 21,889 | 1,729 | 2,332 | 25,950 | 22,934 | 1,733 | 2,601 | 27,268 | 23,116 | 1,664 | 2,308 | 27,088 |
| 計 | | | 22,334 | 1,703 | 2,015 | 26,052 | 21,906 | 1,729 | 2,335 | 25,970 | 22,948 | 1,734 | 2,603 | 27,285 | 23,126 | 1,666 | 2,312 | 27,104 |

| 車両的要因 | | | H17 | | | | H18 | | | | H19 | | | | H20 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | かじ取り装置不良 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | タイヤ不良 | | 9 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 7 |
| | 車輪不良 | | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 不良改造（オーバーフェンダ等） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火（尾灯、非常点滅を含む） | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| その他の車両的要因 | | | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 2 | 8 | 10 | 1 | 3 | 14 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| 車両的要因計 | | | 19 | 0 | 1 | 20 | 20 | 0 | 3 | 23 | 19 | 1 | 3 | 23 | 18 | 2 | 2 | 22 |
| 調査不能 | | | 5 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 車両的要因なし | | | 23,306 | 1,779 | 2,683 | 27,768 | 22,207 | 1,742 | 2,732 | 26,681 | 21,052 | 1,676 | 3,458 | 26,186 | 20,738 | 1,676 | 1,590 | 24,004 |
| 計 | | | 23,330 | 1,780 | 2,684 | 27,794 | 22,227 | 1,742 | 2,735 | 26,704 | 21,078 | 1,678 | 3,463 | 26,219 | 20,760 | 1,678 | 1,592 | 24,030 |

共通18. 業態別の車両的事故要因別事故件数（H13～H23）

| 車両的要因 | | | H21 | | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| | 車輪不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造（オーバーフェンダ等） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 積荷の状態 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火（尾灯、非常点滅を含む） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の車両的要因 | | | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 1 | 8 | 8 | 0 | 1 | 9 |
| 車両的要因計 | | | 12 | 0 | 0 | 12 | 11 | 1 | 1 | 13 | 15 | 0 | 2 | 17 |
| 調査不能 | | | 5 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 車両的要因なし | | | 20,834 | 1,525 | 1,032 | 23,391 | 20,234 | 1,594 | 889 | 22,717 | 19,163 | 1,475 | 957 | 21,595 |
| 計 | | | 20,851 | 1,525 | 1,032 | 23,408 | 20,248 | 1,595 | 890 | 22,733 | 19,182 | 1,475 | 959 | 21,616 |

共通18. 業態別の車両的事故要因別事故件数(H13～H23)

(2).貨物自動車

| 車両的要因 | | | H13 | | | | | H14 | | | | | H15 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | | 大型 | 中型 | | | | 大型 | 中型 | | | | 大型 | 中型 | | | |
| | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 4 | 4 | 11 | | 1 | 20 | 8 | 3 | 4 | | 4 | 19 | 5 | 2 | 5 | | 1 | 13 |
| | かじ取り装置不良 | | 2 | 0 | 0 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | | 0 | 5 |
| | タイヤ不良 | | 16 | 5 | 14 | | 2 | 37 | 11 | 3 | 12 | | 0 | 26 | 10 | 5 | 15 | | 1 | 31 |
| | 車輪不良 | | 2 | 0 | 2 | | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | | 1 | 7 | 5 | 1 | 0 | | 0 | 6 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 1 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | | 0 | 2 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 2 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 1 |
| | 不良改造(オーバーフェンダ等) | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 2 | 3 | 0 | | 0 | 5 | 5 | 1 | 4 | | 0 | 10 | 0 | 2 | 2 | | 1 | 5 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 1 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 0 | 2 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 42 | 13 | 22 | | 1 | 78 | 26 | 18 | 31 | | 2 | 77 | 20 | 14 | 22 | | 1 | 57 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む) | 0 | 1 | 1 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| その他の車両的要因 | | | 12 | 5 | 20 | | 3 | 40 | 13 | 7 | 12 | | 5 | 37 | 8 | 5 | 17 | | 4 | 34 |
| 車両的要因計 | | | 80 | 31 | 71 | | 9 | 191 | 71 | 34 | 70 | | 12 | 187 | 51 | 32 | 68 | | 9 | 160 |
| 調査不能 | | | 2 | 0 | 3 | | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 5 | 2 | 1 | 4 | | 0 | 7 |
| 車両的要因なし | | | 8,289 | 4,559 | 20,256 | | 4,109 | 37,213 | 7,565 | 4,856 | 19,560 | | 4,264 | 36,245 | 7,660 | 4,857 | 19,815 | | 4,779 | 37,111 |
| 計 | | | 8,371 | 4,590 | 20,330 | | 4,119 | 37,410 | 7,637 | 4,891 | 19,632 | | 4,277 | 36,437 | 7,713 | 4,890 | 19,887 | | 4,788 | 37,278 |

| 車両的要因 | | | H16 | | | | | H17 | | | | | H18 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | | 大型 | 中型 | | | | 大型 | 中型 | | | | 大型 | 中型 | | | |
| | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以外) | 普通 | 軽 | 計 |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 6 | 4 | 5 | | 0 | 15 | 6 | 3 | 3 | | 0 | 12 | 7 | 2 | 12 | | 1 | 22 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 1 |
| | タイヤ不良 | | 6 | 4 | 12 | | 2 | 24 | 7 | 5 | 14 | | 3 | 29 | 9 | 6 | 11 | | 0 | 26 |
| | 車輪不良 | | 2 | 2 | 2 | | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | | 1 | 6 |
| | 灯火不良 | | 1 | 0 | 0 | | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 1 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 1 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 1 |
| | 不良改造(オーバーフェンダ等) | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 1 | 3 | 1 | | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | | 0 | 5 | 4 | 0 | 1 | | 1 | 6 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 2 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | | 0 | 2 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 1 | 1 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | | 1 | 4 |
| | 積荷の状態 | | 23 | 15 | 18 | | 1 | 57 | 26 | 11 | 20 | | 1 | 58 | 22 | 11 | 19 | | 0 | 52 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 1 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0 | 1 |
| | | 駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む) | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 2 | | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | | 0 | 3 |
| その他の車両的要因 | | | 11 | 4 | 14 | | 0 | 29 | 12 | 7 | 14 | | 2 | 35 | 11 | 2 | 7 | | 1 | 21 |
| 車両的要因計 | | | 50 | 33 | 58 | | 5 | 146 | 62 | 28 | 58 | | 6 | 154 | 59 | 26 | 57 | | 5 | 147 |
| 調査不能 | | | 6 | 2 | 3 | | 2 | 13 | 4 | 2 | 4 | | 1 | 11 | 3 | 1 | 4 | | 2 | 10 |
| 車両的要因なし | | | 7,612 | 4,713 | 19,924 | | 4,798 | 37,047 | 7,374 | 4,807 | 19,649 | | 4,787 | 36,617 | 7,119 | 4,294 | 18,748 | | 4,622 | 34,783 |
| 計 | | | 7,668 | 4,748 | 19,985 | | 4,805 | 37,206 | 7,440 | 4,837 | 19,711 | | 4,794 | 36,782 | 7,181 | 4,321 | 18,809 | | 4,629 | 34,940 |

共通18. 業態別の車両的事故要因別事故件数(H13～H23)

(2).貨物自動車

| 車両的要因 | | | H19 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | H19 中型(旧:大型) | H19 中型(旧:大型以外) | H19 普通 | H19 軽 | H19 計 | H20 貨物自動車 大型 | H20 中型 | H20 普通 | H20 軽 | H20 計 | H21 貨物自動車 大型 | H21 中型 | H21 普通 | H21 軽 | H21 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 5 | 5 | 2 | 0 | 12 | 2 | 1 | 4 | 0 | 7 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 8 | 0 | 4 | 2 | 14 | 8 | 4 | 0 | 2 | 14 | 4 | 4 | 0 | 0 | 8 |
| | 車輪不良 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 灯火不良 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造(オーバーフェンダ等) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 4 | 1 | 3 | 0 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 積荷の状態 | | 32 | 21 | 15 | 1 | 69 | 34 | 9 | 10 | 0 | 53 | 26 | 13 | 7 | 1 | 47 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| その他の車両的要因 | | | 6 | 6 | 15 | 1 | 28 | 10 | 6 | 5 | 3 | 24 | 2 | 10 | 3 | 2 | 17 |
| 車両的要因計 | | | 58 | 37 | 43 | 4 | 142 | 69 | 26 | 18 | 6 | 119 | 46 | 33 | 17 | 3 | 99 |
| 調査不能 | | | 10 | 1 | 9 | 1 | 21 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 車両的要因なし | | | 6,845 | 3,538 | 16,808 | 4,651 | 31,842 | 8,929 | 9,131 | 6,043 | 4,613 | 28,716 | 7,577 | 8,613 | 4,386 | 4,313 | 24,889 |
| 計 | | | 6,913 | 3,576 | 16,860 | 4,656 | 32,005 | 8,999 | 9,157 | 6,061 | 4,621 | 28,838 | 7,623 | 8,648 | 4,405 | 4,316 | 24,992 |

| 車両的要因 | | | H22 貨物自動車 大型 | H22 中型 | H22 普通 | H22 軽 | H22 計 | H23 貨物自動車 大型 | H23 中型 | H23 普通 | H23 軽 | H23 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 8 | 4 | 0 | 1 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | かじ取り装置不良 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 12 | 3 | 0 | 2 | 17 | 5 | 4 | 3 | 2 | 14 |
| | 車輪不良 | | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 不良改造(オーバーフェンダ等) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 積荷の状態 | | 26 | 5 | 4 | 2 | 37 | 30 | 11 | 9 | 2 | 52 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他の車両的要因 | | | 8 | 7 | 2 | 2 | 19 | 8 | 2 | 9 | 0 | 19 |
| 車両的要因計 | | | 63 | 19 | 6 | 10 | 98 | 53 | 22 | 22 | 5 | 102 |
| 調査不能 | | | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| 車両的要因なし | | | 7,937 | 9,038 | 3,976 | 4,392 | 25,343 | 7,938 | 9,008 | 3,518 | 4,291 | 24,755 |
| 計 | | | 8,003 | 9,059 | 3,982 | 4,403 | 25,447 | 7,991 | 9,032 | 3,540 | 4,297 | 24,860 |

共通19. 業態別の車両的事故要因別事故件数(H13～H23)

(1).バス。ハイタク

| 車両的要因 | | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | | H16 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車輪不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造(オーバーフェンダ等) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の車両的要因 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因なし | | | 19 | 3 | 0 | 22 | 10 | 7 | 0 | 17 | 14 | 7 | 2 | 23 | 18 | 10 | 1 | 29 |
| 計 | | | 19 | 3 | 0 | 22 | 10 | 8 | 1 | 19 | 14 | 7 | 2 | 23 | 18 | 10 | 1 | 29 |

| 車両的要因 | | | H17 | | | | H18 | | | | H19 | | | | H20 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車輪不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造(オーバーフェンダ等) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロント ガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の車両的要因 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因なし | | | 14 | 7 | 1 | 22 | 16 | 9 | 1 | 26 | 17 | 6 | 0 | 23 | 8 | 4 | 1 | 13 |
| 計 | | | 14 | 7 | 1 | 22 | 16 | 9 | 1 | 26 | 17 | 6 | 0 | 23 | 8 | 4 | 1 | 13 |

共通19. 業態別の車両的事故要因別事故件数（H13～H23）

| 車両的要因 | | | H21 | | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車輪不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造（オーバーフェンダ等） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロント ガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火（尾灯、非常点滅を含む） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の車両的要因 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因なし | | | 12 | 4 | 2 | 18 | 16 | 7 | 0 | 23 | 9 | 3 | 0 | 12 |
| 計 | | | 12 | 4 | 2 | 18 | 16 | 7 | 0 | 23 | 9 | 3 | 0 | 12 |

共通19. 業態別の車両的事故要因別事故件数（H13～H23）

| 車両的要因 | | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | | H16 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車輪不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造（オーバーフェンダ等） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火（尾灯、非常点滅を含む） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の車両的要因 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因なし | | | 44 | 7 | 5 | 56 | 47 | 5 | 3 | 55 | 61 | 5 | 3 | 69 | 40 | 4 | 1 | 45 |
| 計 | | | 45 | 7 | 5 | 57 | 47 | 5 | 3 | 55 | 61 | 5 | 3 | 69 | 40 | 4 | 1 | 45 |

| 車両的要因 | | | H17 | | | | H18 | | | | H19 | | | | H20 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車輪不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造（オーバーフェンダ等） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火（尾灯、非常点滅を含む） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| その他の車両的要因 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因なし | | | 46 | 4 | 2 | 52 | 44 | 3 | 2 | 49 | 29 | 4 | 3 | 36 | 39 | 9 | 1 | 49 |
| 計 | | | 46 | 4 | 2 | 52 | 44 | 3 | 2 | 49 | 29 | 4 | 3 | 36 | 40 | 9 | 1 | 50 |

共通19. 業態別の車両的事故要因別事故件数（H13～H23）

| 車両的要因 | | | H21 | | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車輪不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造（オーバーフェンダ等） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火（尾灯、非常点滅を含む） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の車両的要因 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因なし | | | 36 | 2 | 2 | 40 | 37 | 8 | 1 | 46 | 44 | 5 | 3 | 52 |
| 計 | | | 36 | 2 | 2 | 40 | 37 | 8 | 1 | 46 | 44 | 5 | 3 | 52 |

## 共通19. 業態別の車両的事故要因別事故件数(H13～H23)

(2).貨物自動車

| 車両的要因 | | | H13 | | | | | H14 | | | | | H15 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 |
| | | | (旧:政令大型) | (旧: 大型) | 普通 (旧:大型以外) | | | (旧:政令大型) | (旧: 大型) | 普通 (旧:大型以外) | | | (旧:政令大型) | (旧: 大型) | 普通 (旧:大型以外) | | |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 車輪不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造(オーバーフェンダ等) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 10 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他の車両的要因 | | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 車両的要因計 | | | 12 | 3 | 0 | 0 | 15 | 2 | 1 | 2 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 調査不能 | | | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 車両的要因なし | | | 283 | 79 | 278 | 23 | 663 | 313 | 68 | 263 | 20 | 664 | 278 | 68 | 270 | 30 | 646 |
| 計 | | | 296 | 82 | 278 | 24 | 680 | 316 | 69 | 266 | 20 | 671 | 283 | 68 | 273 | 30 | 654 |

| 車両的要因 | | | H16 | | | | | H17 | | | | | H18 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 |
| | | | (旧:政令大型) | (旧: 大型) | (旧:大型以外) | | | (旧:政令大型) | (旧: 大型) | (旧:大型以外) | | | (旧:政令大型) | (旧: 大型) | (旧:大型以外) | | |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車輪不良 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造(オーバーフェンダ等) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| その他の車両的要因 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因計 | | | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 2 | 0 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| 調査不能 | | | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 車両的要因なし | | | 256 | 68 | 277 | 20 | 621 | 263 | 63 | 250 | 37 | 613 | 250 | 47 | 222 | 31 | 550 |
| 計 | | | 260 | 69 | 277 | 20 | 626 | 270 | 65 | 252 | 37 | 624 | 255 | 49 | 224 | 31 | 559 |

共通19. 業態別の車両的事故要因別事故件数(H13～H23)

(2).貨物自動車

| 車両的要因 | | | H19 | | | | | H20 | | | | | H21 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | | 大型 | 中型 | | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | 普通(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車輪不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造(オーバーフェンダ等) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| その他の車両的要因 | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因計 | | | 10 | 0 | 1 | 0 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 調査不能 | | | 5 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 車両的要因なし | | | 230 | 42 | 220 | 17 | 509 | 229 | 130 | 40 | 23 | 422 | 195 | 139 | 27 | 27 | 388 |
| 計 | | | 245 | 43 | 222 | 17 | 527 | 234 | 133 | 40 | 24 | 431 | 197 | 141 | 28 | 27 | 393 |

| 車両的要因 | | | H22 | | | | | H23 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貨物自動車 | | | | | 貨物自動車 | | | | |
| | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 整備不良 | 制動装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | かじ取り装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | タイヤ不良 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 車輪不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | エンジン故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 変速機不良・故障 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 燃料・潤滑装置不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | フロントガラス等不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ミラー調整不良、破損、欠落 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 不良改造(オーバーフェンダ等) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他車両等の構造・装置等の整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 状態的不良 | 車内の状態 | 着色フィルムが視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ワイパーを作動させなかった、フロントガラスを拭かなかったなどのため相手の発見が遅れた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の飾り物が視界に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の同乗者が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 車室内の荷物が視界、操作に影響した | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 積荷の状態 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 灯火の状態 | 前照灯不点火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 駐車灯不点火(尾灯、非常点滅を含む) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 自車前照灯の上下向きが視界に影響 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他の車両的要因 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車両的要因計 | | | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 調査不能 | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 車両的要因なし | | | 201 | 149 | 23 | 23 | 396 | 194 | 131 | 15 | 19 | 359 |
| 計 | | | 205 | 149 | 23 | 23 | 400 | 197 | 132 | 15 | 19 | 363 |

## 共通20. 業態別の整備不良事故件数と死傷者数(H13～H23)

※整備不良とは、当該事故の発生に最も影響を与えた道路交通法上の法令違反が「整備不良」であったものをいう。

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | 貸切 | | | | その他 | | | | 合計 | | | |
| | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| H13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 |
| H14 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 |
| H15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| H16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H18 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| H19 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| H20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| H21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| H22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H23 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 8 | 0 | 0 | 10 | 6 | 0 | 1 | 18 | 1 | 1 | 0 | 1 | 15 | 1 | 1 | 29 |

| | ハイタク | | | | | | | | その他乗用 | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | 個人 | | | | | | | | | | | |
| | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| H13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| H15 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| H16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H17 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| H18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| H19 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| H20 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| H21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| H23 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 16 |

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | | | | 中型 | | | | | | 普通 | | 軽 | | | | | | | |
| | (旧:政令大型) | | | | (旧:大型) | | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | |
| | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 整備不良事故件数 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| H13 | 12 | 0 | 1 | 16 | 6 | 0 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 33 |
| H14 | 11 | 4 | 7 | 59 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 4 | 7 | 69 |
| H15 | 11 | 1 | 1 | 13 | 6 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 2 | 22 |
| H16 | 7 | 1 | 0 | 11 | 9 | 0 | 4 | 10 | 4 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 4 | 31 |
| H17 | 10 | 0 | 2 | 15 | 4 | 0 | 0 | 15 | 5 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 4 | 38 |
| H18 | 12 | 0 | 0 | 20 | 2 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 1 | 30 |
| H19 | 6 | 0 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 1 | 15 |
| | 大型 | | | | 中型 | | | | 普通 | | | | 軽 | | | | 合計 | | | |
| H20 | 9 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 20 |
| H21 | 11 | 0 | 1 | 12 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 1 | 20 |
| H22 | 12 | 0 | 1 | 16 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 16 | 0 | 1 | 22 |
| H23 | 5 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 12 |
| 合計 | 106 | 6 | 14 | 196 | 42 | 0 | 5 | 72 | 25 | 0 | 3 | 37 | 6 | 0 | 0 | 7 | 179 | 6 | 22 | 312 |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（1）,バス

（H13）

| | バス | | |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H15）

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 通路通越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 通路通越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 通路通越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 通路通越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 372 | 8 | 153 | 38 | 19 | 17 | 48 | 60 | 103 | 780 | 1 | 1,599 | 26 | 1 | 44 | 13 | 0 | 2 | 26 | 10 | 27 | 18 | 0 | 167 | 18 | 0 | 10 | 5 | 0 | 2 | 6 | 2 | 4 | 11 | 0 | 58 | 416 | 9 | 207 | 56 | 19 | 21 | 80 | 72 | 134 | 809 | 1 | 1,824 |
| 20km/h以下 | 102 | 4 | 78 | 38 | 36 | 18 | 29 | 40 | 75 | 290 | 0 | 710 | 4 | 1 | 19 | 4 | 4 | 3 | 7 | 11 | 16 | 10 | 0 | 79 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 0 | 24 | 113 | 5 | 100 | 43 | 40 | 21 | 37 | 54 | 93 | 307 | 0 | 813 |
| 30km/h以下 | 49 | 5 | 65 | 39 | 33 | 18 | 3 | 8 | 62 | 192 | 0 | 474 | 3 | 0 | 18 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 7 | 14 | 0 | 49 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 15 | 52 | 5 | 85 | 45 | 35 | 20 | 3 | 9 | 71 | 213 | 0 | 538 |
| 40km/h以下 | 21 | 9 | 37 | 24 | 26 | 2 | 1 | 3 | 40 | 114 | 0 | 277 | 1 | 3 | 30 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 0 | 55 | 2 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 17 | 24 | 12 | 73 | 31 | 28 | 3 | 1 | 4 | 49 | 124 | 0 | 349 |
| 50km/h以下 | 4 | 0 | 21 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 10 | 20 | 0 | 66 | 4 | 3 | 22 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 42 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 11 | 8 | 3 | 47 | 11 | 7 | 0 | 0 | 3 | 14 | 26 | 0 | 119 |
| 60km/h以下 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 20 | 2 | 1 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 32 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 21 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 14 | 0 | 54 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 12 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 17 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 11 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 15 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 550 | 26 | 370 | 145 | 121 | 55 | 81 | 113 | 299 | 1,408 | 1 | 3,169 | 42 | 9 | 157 | 33 | 13 | 7 | 33 | 22 | 73 | 68 | 0 | 457 | 27 | 0 | 30 | 12 | 3 | 3 | 7 | 8 | 11 | 31 | 0 | 132 | 619 | 35 | 557 | 190 | 137 | 65 | 121 | 143 | 383 | 1,507 | 1 | 3,758 |

（H16）

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 通路通越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 通路通越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 通路通越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 通路通越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 326 | 3 | 152 | 32 | 10 | 16 | 65 | 55 | 108 | 772 | 0 | 1,539 | 24 | 0 | 42 | 14 | 1 | 3 | 20 | 13 | 13 | 32 | 1 | 163 | 16 | 0 | 13 | 7 | 0 | 0 | 3 | 9 | 9 | 17 | 0 | 74 | 366 | 3 | 207 | 53 | 11 | 19 | 88 | 77 | 130 | 821 | 1 | 1,776 |
| 20km/h以下 | 103 | 9 | 73 | 36 | 25 | 21 | 25 | 35 | 68 | 303 | 0 | 698 | 5 | 1 | 23 | 10 | 0 | 1 | 5 | 7 | 8 | 21 | 0 | 81 | 8 | 2 | 14 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 9 | 0 | 46 | 116 | 12 | 110 | 50 | 25 | 22 | 34 | 43 | 80 | 333 | 0 | 825 |
| 30km/h以下 | 47 | 8 | 50 | 37 | 35 | 12 | 1 | 6 | 63 | 175 | 0 | 434 | 4 | 1 | 24 | 5 | 3 | 0 | 2 | 3 | 6 | 14 | 0 | 62 | 6 | 2 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 35 | 57 | 11 | 83 | 44 | 38 | 14 | 3 | 10 | 75 | 196 | 0 | 531 |
| 40km/h以下 | 29 | 7 | 37 | 26 | 18 | 4 | 0 | 5 | 26 | 120 | 0 | 272 | 4 | 3 | 23 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 18 | 0 | 59 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 16 | 33 | 11 | 65 | 31 | 22 | 5 | 0 | 5 | 33 | 142 | 0 | 347 |
| 50km/h以下 | 9 | 0 | 18 | 8 | 5 | 3 | 0 | 2 | 10 | 22 | 0 | 77 | 2 | 0 | 18 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 17 | 0 | 50 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 13 | 12 | 0 | 42 | 17 | 7 | 4 | 0 | 2 | 15 | 41 | 0 | 140 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 18 | 2 | 0 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 25 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 25 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 47 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 13 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 18 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 10 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 |
| 合計 | 519 | 27 | 349 | 139 | 95 | 56 | 91 | 103 | 279 | 1,401 | 0 | 3,059 | 43 | 5 | 157 | 41 | 11 | 7 | 27 | 23 | 43 | 117 | 1 | 475 | 31 | 5 | 52 | 18 | 3 | 2 | 7 | 11 | 22 | 39 | 0 | 190 | 593 | 37 | 558 | 198 | 109 | 65 | 125 | 137 | 344 | 1,557 | 1 | 3,724 |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H17）

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 311 | 8 | 145 | 43 | 19 | 23 | 45 | 66 | 110 | 834 | 0 | 1,604 | 24 | 0 | 40 | 11 | 1 | 3 | 22 | 18 | 28 | 30 | 0 | 177 | 29 | 1 | 15 | 4 | 2 | 0 | 6 | 3 | 17 | 25 | 0 | 102 | 364 | 9 | 200 | 58 | 22 | 26 | 73 | 87 | 155 | 889 | 0 | 1,883 |
| 20km/h以下 | 89 | 6 | 65 | 30 | 39 | 25 | 30 | 30 | 86 | 300 | 0 | 700 | 7 | 0 | 18 | 5 | 5 | 5 | 2 | 9 | 6 | 14 | 0 | 71 | 4 | 0 | 10 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 8 | 11 | 0 | 44 | 100 | 6 | 93 | 39 | 45 | 31 | 36 | 40 | 100 | 325 | 0 | 815 |
| 30km/h以下 | 49 | 3 | 55 | 32 | 38 | 9 | 2 | 5 | 57 | 164 | 0 | 414 | 2 | 3 | 23 | 4 | 5 | 3 | 0 | 2 | 9 | 15 | 0 | 66 | 4 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 23 | 55 | 7 | 86 | 37 | 43 | 13 | 2 | 7 | 69 | 184 | 0 | 503 |
| 40km/h以下 | 28 | 4 | 46 | 28 | 27 | 6 | 1 | 3 | 30 | 138 | 0 | 311 | 3 | 1 | 21 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 15 | 0 | 53 | 2 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 19 | 33 | 5 | 73 | 38 | 28 | 6 | 1 | 4 | 38 | 157 | 0 | 383 |
| 50km/h以下 | 10 | 3 | 25 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 6 | 27 | 0 | 83 | 3 | 3 | 20 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0 | 45 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 13 | 6 | 49 | 7 | 11 | 1 | 0 | 1 | 10 | 38 | 0 | 136 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 17 | 2 | 1 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 27 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 1 | 17 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 6 | 11 | 0 | 50 |
| 70km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 22 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 17 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 16 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 489 | 24 | 347 | 137 | 139 | 63 | 78 | 105 | 293 | 1,471 | 0 | 3,146 | 42 | 8 | 153 | 30 | 18 | 12 | 24 | 31 | 58 | 102 | 0 | 478 | 39 | 2 | 51 | 16 | 4 | 2 | 10 | 4 | 32 | 49 | 0 | 209 | 570 | 34 | 551 | 183 | 161 | 77 | 112 | 140 | 383 | 1,622 | 0 | 3,833 |

（H18）

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 361 | 6 | 127 | 39 | 14 | 17 | 45 | 59 | 105 | 790 | 0 | 1,563 | 21 | 0 | 40 | 11 | 3 | 4 | 25 | 12 | 38 | 17 | 0 | 171 | 20 | 1 | 11 | 6 | 1 | 2 | 5 | 8 | 9 | 32 | 0 | 95 | 402 | 7 | 178 | 56 | 18 | 23 | 75 | 79 | 152 | 839 | 0 | 1,829 |
| 20km/h以下 | 115 | 3 | 81 | 34 | 39 | 17 | 20 | 41 | 65 | 336 | 0 | 751 | 4 | 1 | 15 | 6 | 2 | 3 | 7 | 7 | 12 | 12 | 0 | 69 | 7 | 0 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 5 | 8 | 0 | 39 | 126 | 4 | 101 | 42 | 44 | 22 | 29 | 53 | 82 | 356 | 0 | 859 |
| 30km/h以下 | 48 | 8 | 46 | 34 | 37 | 11 | 3 | 6 | 54 | 241 | 0 | 488 | 6 | 1 | 17 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 20 | 0 | 59 | 3 | 0 | 8 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 9 | 0 | 35 | 57 | 9 | 71 | 45 | 46 | 12 | 3 | 9 | 60 | 270 | 0 | 582 |
| 40km/h以下 | 18 | 1 | 47 | 21 | 22 | 3 | 2 | 4 | 27 | 127 | 0 | 272 | 3 | 0 | 27 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 8 | 11 | 0 | 58 | 3 | 0 | 8 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 5 | 6 | 0 | 32 | 24 | 1 | 82 | 29 | 26 | 7 | 2 | 7 | 40 | 144 | 0 | 362 |
| 50km/h以下 | 12 | 1 | 19 | 10 | 4 | 0 | 0 | 2 | 9 | 39 | 0 | 96 | 3 | 1 | 16 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 44 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 15 | 2 | 37 | 15 | 7 | 0 | 0 | 3 | 10 | 56 | 0 | 145 |
| 60km/h以下 | 1 | 1 | 11 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 23 | 2 | 0 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 34 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 34 | 1 | 5 | 1 | 0 | 3 | 5 | 6 | 0 | 60 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 19 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 15 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | 557 | 20 | 338 | 139 | 119 | 49 | 71 | 112 | 266 | 1,542 | 0 | 3,213 | 39 | 3 | 158 | 33 | 18 | 9 | 32 | 27 | 66 | 82 | 0 | 467 | 34 | 1 | 41 | 16 | 13 | 7 | 7 | 16 | 24 | 58 | 0 | 217 | 630 | 24 | 537 | 188 | 150 | 65 | 110 | 155 | 356 | 1,682 | 0 | 3,897 |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H19）

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 325 | 5 | 123 | 28 | 27 | 18 | 51 | 58 | 100 | 724 | 0 | 1,459 | 23 | 1 | 33 | 5 | 2 | 3 | 22 | 12 | 35 | 19 | 0 | 155 | 28 | 0 | 14 | 9 | 2 | 2 | 8 | 7 | 11 | 27 | 0 | 108 | 376 | 6 | 170 | 42 | 31 | 23 | 81 | 77 | 146 | 770 | 0 | 1,722 |
| 20km/h以下 | 104 | 3 | 53 | 39 | 43 | 20 | 19 | 40 | 67 | 299 | 0 | 687 | 5 | 1 | 15 | 6 | 1 | 4 | 6 | 12 | 8 | 15 | 0 | 73 | 7 | 0 | 8 | 7 | 6 | 2 | 1 | 2 | 5 | 8 | 0 | 46 | 116 | 4 | 76 | 52 | 50 | 26 | 26 | 54 | 80 | 322 | 0 | 806 |
| 30km/h以下 | 60 | 4 | 41 | 44 | 36 | 7 | 3 | 6 | 59 | 175 | 0 | 435 | 6 | 0 | 22 | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 4 | 10 | 0 | 53 | 7 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 9 | 0 | 36 | 73 | 4 | 70 | 47 | 44 | 9 | 4 | 8 | 71 | 194 | 0 | 524 |
| 40km/h以下 | 24 | 5 | 43 | 17 | 21 | 8 | 2 | 2 | 36 | 124 | 0 | 282 | 3 | 1 | 20 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 16 | 0 | 58 | 1 | 1 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 0 | 26 | 28 | 7 | 70 | 27 | 26 | 8 | 2 | 3 | 46 | 149 | 0 | 366 |
| 50km/h以下 | 8 | 1 | 22 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 32 | 0 | 82 | 1 | 1 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 0 | 40 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 10 | 2 | 40 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 17 | 45 | 0 | 127 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 14 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 | 27 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 21 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 10 | 0 | 47 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 17 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 15 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 12 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | 522 | 18 | 295 | 135 | 131 | 53 | 75 | 107 | 277 | 1,361 | 0 | 2,974 | 41 | 4 | 140 | 25 | 13 | 9 | 29 | 26 | 68 | 85 | 0 | 440 | 44 | 1 | 45 | 19 | 14 | 4 | 10 | 12 | 30 | 56 | 0 | 235 | 607 | 23 | 480 | 179 | 158 | 66 | 114 | 145 | 375 | 1,502 | 0 | 3,649 |

（H20）

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 294 | 4 | 100 | 40 | 26 | 19 | 63 | 51 | 109 | 743 | 0 | 1,449 | 26 | 0 | 32 | 7 | 1 | 2 | 15 | 15 | 23 | 24 | 0 | 145 | 19 | 0 | 12 | 8 | 2 | 2 | 5 | 8 | 11 | 22 | 0 | 89 | 339 | 4 | 144 | 55 | 29 | 23 | 83 | 74 | 143 | 789 | 0 | 1,683 |
| 20km/h以下 | 76 | 6 | 63 | 40 | 43 | 20 | 20 | 31 | 53 | 279 | 0 | 631 | 7 | 1 | 17 | 7 | 3 | 1 | 11 | 10 | 7 | 7 | 0 | 71 | 5 | 0 | 6 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 8 | 0 | 37 | 88 | 7 | 86 | 50 | 48 | 23 | 34 | 45 | 64 | 294 | 0 | 739 |
| 30km/h以下 | 48 | 2 | 61 | 34 | 52 | 13 | 5 | 5 | 37 | 164 | 0 | 421 | 0 | 3 | 23 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 8 | 17 | 0 | 61 | 6 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 23 | 54 | 5 | 88 | 42 | 54 | 17 | 5 | 7 | 46 | 187 | 0 | 505 |
| 40km/h以下 | 24 | 4 | 37 | 24 | 21 | 5 | 1 | 1 | 27 | 89 | 0 | 233 | 3 | 1 | 22 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 | 11 | 0 | 57 | 3 | 0 | 5 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 24 | 30 | 5 | 64 | 35 | 29 | 8 | 1 | 1 | 36 | 105 | 0 | 314 |
| 50km/h以下 | 2 | 0 | 18 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 6 | 22 | 0 | 60 | 1 | 4 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 32 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 | 4 | 4 | 31 | 12 | 6 | 0 | 0 | 5 | 9 | 29 | 0 | 100 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 15 | 1 | 0 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 24 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 24 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 8 | 0 | 45 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 7 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 12 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| 合計 | 445 | 16 | 294 | 142 | 149 | 57 | 89 | 92 | 235 | 1,306 | 0 | 2,825 | 38 | 9 | 132 | 33 | 12 | 8 | 26 | 30 | 52 | 73 | 0 | 413 | 35 | 0 | 33 | 21 | 11 | 7 | 8 | 13 | 18 | 43 | 0 | 189 | 518 | 25 | 459 | 196 | 172 | 72 | 123 | 135 | 305 | 1,422 | 0 | 3,427 |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H21）

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 295 | 6 | 116 | 40 | 28 | 13 | 55 | 48 | 98 | 640 | 0 | 1,339 | 16 | 0 | 31 | 16 | 0 | 1 | 29 | 13 | 23 | 11 | 0 | 140 | 9 | 0 | 9 | 5 | 0 | 0 | 3 | 5 | 9 | 23 | 0 | 63 | 320 | 6 | 156 | 61 | 28 | 14 | 87 | 66 | 130 | 674 | 0 | 1,542 |
| 20km/h以下 | 86 | 8 | 59 | 39 | 53 | 16 | 23 | 28 | 51 | 230 | 0 | 593 | 8 | 0 | 18 | 6 | 4 | 1 | 9 | 10 | 6 | 8 | 0 | 70 | 3 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 0 | 22 | 97 | 8 | 81 | 47 | 58 | 17 | 33 | 42 | 60 | 242 | 0 | 685 |
| 30km/h以下 | 39 | 4 | 48 | 37 | 38 | 8 | 3 | 8 | 40 | 161 | 1 | 387 | 1 | 1 | 13 | 9 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 | 8 | 0 | 46 | 2 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 20 | 42 | 5 | 64 | 48 | 45 | 14 | 4 | 10 | 46 | 174 | 1 | 453 |
| 40km/h以下 | 31 | 2 | 32 | 20 | 24 | 6 | 1 | 4 | 20 | 87 | 0 | 227 | 3 | 0 | 24 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 53 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 34 | 2 | 60 | 24 | 33 | 9 | 1 | 5 | 26 | 95 | 0 | 289 |
| 50km/h以下 | 4 | 0 | 16 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 21 | 0 | 57 | 1 | 0 | 17 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 30 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 7 | 0 | 37 | 6 | 4 | 2 | 2 | 1 | 12 | 26 | 0 | 97 |
| 60km/h以下 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 24 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 13 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 14 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 7 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 458 | 20 | 282 | 141 | 145 | 43 | 83 | 88 | 220 | 1,149 | 1 | 2,630 | 31 | 2 | 128 | 38 | 12 | 12 | 40 | 27 | 43 | 44 | 0 | 377 | 17 | 0 | 27 | 10 | 11 | 2 | 4 | 9 | 15 | 34 | 0 | 129 | 506 | 22 | 437 | 189 | 168 | 57 | 127 | 124 | 278 | 1,227 | 1 | 3,136 |

（H22）

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 247 | 8 | 103 | 34 | 20 | 8 | 52 | 54 | 90 | 636 | 0 | 1,252 | 18 | 1 | 32 | 9 | 2 | 3 | 32 | 10 | 18 | 6 | 0 | 131 | 11 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 7 | 0 | 35 | 276 | 10 | 138 | 44 | 22 | 11 | 85 | 66 | 117 | 649 | 0 | 1,418 |
| 20km/h以下 | 75 | 4 | 47 | 37 | 36 | 15 | 21 | 31 | 34 | 220 | 0 | 520 | 2 | 0 | 16 | 7 | 3 | 3 | 6 | 13 | 9 | 5 | 0 | 64 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 19 | 77 | 5 | 69 | 46 | 39 | 19 | 28 | 45 | 48 | 227 | 0 | 603 |
| 30km/h以下 | 32 | 1 | 43 | 33 | 47 | 13 | 2 | 3 | 40 | 138 | 0 | 352 | 0 | 1 | 19 | 4 | 2 | 7 | 2 | 0 | 6 | 9 | 0 | 50 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 12 | 32 | 2 | 64 | 40 | 50 | 20 | 4 | 3 | 49 | 150 | 0 | 414 |
| 40km/h以下 | 21 | 4 | 29 | 17 | 19 | 3 | 2 | 2 | 14 | 90 | 0 | 201 | 6 | 2 | 18 | 8 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 53 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 29 | 6 | 51 | 25 | 24 | 9 | 3 | 3 | 18 | 96 | 0 | 264 |
| 50km/h以下 | 6 | 1 | 15 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 20 | 0 | 54 | 0 | 0 | 21 | 6 | 3 | 0 | 0 | 4 | 7 | 6 | 0 | 47 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 7 | 1 | 40 | 9 | 9 | 0 | 0 | 5 | 12 | 27 | 0 | 110 |
| 60km/h以下 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 32 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 384 | 18 | 255 | 123 | 129 | 39 | 77 | 91 | 182 | 1,105 | 0 | 2,403 | 30 | 5 | 127 | 37 | 16 | 17 | 41 | 30 | 47 | 39 | 0 | 389 | 14 | 2 | 21 | 8 | 1 | 3 | 2 | 3 | 21 | 14 | 0 | 89 | 428 | 25 | 403 | 168 | 146 | 59 | 120 | 124 | 250 | 1,158 | 0 | 2,881 |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H23）

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | ずれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | ずれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | ずれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | ずれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 201 | 3 | 94 | 27 | 9 | 19 | 34 | 45 | 88 | 529 | 0 | 1,049 | 17 | 0 | 33 | 13 | 1 | 5 | 30 | 20 | 32 | 10 | 0 | 161 | 7 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 4 | 0 | 33 | 225 | 3 | 133 | 44 | 10 | 24 | 67 | 69 | 125 | 543 | 0 | 1,243 |
| 20km/h以下 | 72 | 3 | 51 | 28 | 35 | 9 | 17 | 32 | 49 | 158 | 0 | 454 | 9 | 1 | 10 | 3 | 2 | 2 | 8 | 3 | 9 | 4 | 0 | 51 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 0 | 22 | 83 | 4 | 64 | 33 | 38 | 11 | 26 | 37 | 61 | 170 | 0 | 527 |
| 30km/h以下 | 29 | 7 | 34 | 30 | 50 | 11 | 1 | 5 | 35 | 131 | 0 | 333 | 2 | 0 | 13 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 34 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 13 | 31 | 8 | 49 | 41 | 53 | 13 | 3 | 7 | 38 | 137 | 0 | 380 |
| 40km/h以下 | 13 | 0 | 34 | 21 | 27 | 7 | 0 | 0 | 19 | 92 | 0 | 213 | 3 | 1 | 20 | 2 | 6 | 3 | 0 | 4 | 3 | 7 | 0 | 49 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 18 | 1 | 58 | 23 | 34 | 11 | 0 | 4 | 23 | 100 | 0 | 272 |
| 50km/h以下 | 3 | 1 | 20 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 20 | 0 | 59 | 2 | 2 | 18 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 34 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 2 | 0 | 7 | 6 | 3 | 41 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 25 | 0 | 100 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 2 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 16 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 30 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 14 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 合計 | 319 | 14 | 249 | 112 | 128 | 46 | 52 | 83 | 199 | 936 | 0 | 2,138 | 33 | 6 | 125 | 30 | 17 | 11 | 39 | 29 | 52 | 35 | 0 | 377 | 12 | 1 | 21 | 11 | 3 | 2 | 5 | 7 | 9 | 18 | 0 | 89 | 364 | 21 | 395 | 153 | 148 | 59 | 96 | 119 | 260 | 989 | 0 | 2,604 |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(2),ハイタク

(H13)

| | ハイタク | | |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H15）

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 1,504 | 55 | 1,420 | 2,331 | 98 | 84 | 642 | 1,193 | 2,513 | 276 | 0 | 10,116 | 150 | 3 | 77 | 187 | 6 | 12 | 52 | 100 | 174 | 11 | 0 | 772 | 155 | 6 | 169 | 308 | 5 | 11 | 80 | 135 | 269 | 35 | 0 | 1,173 | 1,809 | 64 | 1,666 | 2,826 | 109 | 107 | 774 | 1,428 | 2,956 | 322 | 0 | 12,061 |
| 20km/h以下 | 796 | 82 | 911 | 1,435 | 56 | 43 | 440 | 1,012 | 771 | 200 | 0 | 5,746 | 69 | 4 | 59 | 110 | 7 | 8 | 33 | 82 | 63 | 10 | 0 | 445 | 80 | 10 | 110 | 185 | 5 | 6 | 53 | 94 | 91 | 19 | 0 | 653 | 945 | 96 | 1,080 | 1,730 | 68 | 57 | 526 | 1,188 | 925 | 229 | 0 | 6,844 |
| 30km/h以下 | 340 | 52 | 856 | 828 | 57 | 22 | 78 | 242 | 501 | 151 | 0 | 3,127 | 29 | 3 | 54 | 50 | 5 | 3 | 6 | 23 | 42 | 6 | 0 | 221 | 40 | 9 | 97 | 89 | 5 | 2 | 4 | 25 | 64 | 20 | 0 | 355 | 409 | 64 | 1,007 | 967 | 67 | 27 | 88 | 290 | 607 | 177 | 0 | 3,703 |
| 40km/h以下 | 214 | 48 | 935 | 469 | 34 | 30 | 23 | 62 | 357 | 157 | 0 | 2,329 | 19 | 5 | 71 | 25 | 2 | 1 | 3 | 5 | 34 | 10 | 0 | 175 | 19 | 3 | 105 | 47 | 6 | 3 | 4 | 8 | 38 | 16 | 0 | 249 | 252 | 56 | 1,111 | 541 | 42 | 34 | 30 | 75 | 429 | 183 | 0 | 2,753 |
| 50km/h以下 | 108 | 28 | 444 | 146 | 12 | 6 | 2 | 48 | 143 | 86 | 0 | 1,023 | 3 | 1 | 30 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 21 | 4 | 0 | 70 | 14 | 1 | 46 | 16 | 1 | 2 | 1 | 2 | 19 | 12 | 0 | 114 | 125 | 30 | 520 | 169 | 14 | 10 | 3 | 51 | 183 | 102 | 0 | 1,207 |
| 60km/h以下 | 59 | 19 | 166 | 61 | 5 | 1 | 3 | 22 | 30 | 45 | 0 | 411 | 3 | 2 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 26 | 5 | 4 | 15 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 0 | 42 | 67 | 25 | 189 | 68 | 5 | 2 | 4 | 26 | 36 | 57 | 0 | 479 |
| 70km/h以下 | 16 | 3 | 45 | 20 | 0 | 1 | 1 | 7 | 8 | 18 | 0 | 119 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 13 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 17 | 4 | 54 | 24 | 0 | 1 | 1 | 7 | 10 | 21 | 0 | 139 |
| 80km/h以下 | 6 | 1 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 11 | 0 | 45 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 6 | 2 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 15 | 0 | 61 |
| 90km/h以下 | 2 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 19 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 3,047 | 288 | 4,800 | 5,296 | 263 | 187 | 1,189 | 2,589 | 4,336 | 953 | 0 | 22,948 | 274 | 19 | 310 | 385 | 21 | 27 | 94 | 213 | 337 | 54 | 0 | 1,734 | 313 | 34 | 549 | 653 | 22 | 24 | 143 | 267 | 488 | 110 | 0 | 2,603 | 3,634 | 341 | 5,659 | 6,334 | 306 | 238 | 1,426 | 3,069 | 5,161 | 1,117 | 0 | 27,285 |

（H16）

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 1,576 | 52 | 1,492 | 2,465 | 117 | 85 | 689 | 1,120 | 2,640 | 298 | 0 | 10,534 | 134 | 4 | 78 | 172 | 5 | 7 | 74 | 87 | 188 | 11 | 0 | 760 | 157 | 4 | 159 | 260 | 10 | 7 | 81 | 140 | 211 | 19 | 0 | 1,048 | 1,867 | 60 | 1,729 | 2,897 | 132 | 99 | 844 | 1,347 | 3,039 | 328 | 0 | 12,342 |
| 20km/h以下 | 729 | 67 | 929 | 1,521 | 58 | 51 | 472 | 1,013 | 828 | 205 | 0 | 5,873 | 76 | 5 | 54 | 118 | 4 | 2 | 32 | 74 | 63 | 14 | 0 | 442 | 70 | 8 | 108 | 177 | 3 | 6 | 39 | 79 | 79 | 20 | 0 | 589 | 875 | 80 | 1,091 | 1,816 | 65 | 59 | 543 | 1,166 | 970 | 239 | 0 | 6,904 |
| 30km/h以下 | 313 | 51 | 814 | 782 | 39 | 27 | 72 | 249 | 506 | 179 | 0 | 3,032 | 22 | 3 | 49 | 52 | 6 | 6 | 4 | 21 | 40 | 10 | 0 | 213 | 28 | 7 | 69 | 93 | 5 | 4 | 4 | 17 | 42 | 16 | 0 | 285 | 363 | 61 | 932 | 927 | 50 | 37 | 80 | 287 | 588 | 205 | 0 | 3,530 |
| 40km/h以下 | 194 | 36 | 864 | 413 | 43 | 11 | 28 | 86 | 355 | 156 | 0 | 2,186 | 13 | 1 | 60 | 27 | 1 | 0 | 0 | 7 | 21 | 15 | 0 | 145 | 15 | 7 | 76 | 48 | 3 | 1 | 7 | 6 | 54 | 16 | 0 | 233 | 222 | 44 | 1,000 | 488 | 47 | 12 | 35 | 99 | 430 | 187 | 0 | 2,564 |
| 50km/h以下 | 86 | 16 | 433 | 179 | 19 | 8 | 10 | 56 | 136 | 71 | 0 | 1,014 | 7 | 0 | 25 | 8 | 1 | 1 | 0 | 4 | 11 | 7 | 0 | 64 | 6 | 1 | 49 | 12 | 0 | 1 | 0 | 3 | 16 | 10 | 0 | 98 | 99 | 17 | 507 | 199 | 20 | 10 | 10 | 63 | 163 | 88 | 0 | 1,176 |
| 60km/h以下 | 40 | 11 | 135 | 55 | 13 | 0 | 1 | 18 | 41 | 30 | 0 | 344 | 2 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 0 | 25 | 4 | 3 | 17 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 37 | 46 | 15 | 162 | 62 | 14 | 0 | 1 | 22 | 49 | 35 | 0 | 406 |
| 70km/h以下 | 11 | 2 | 27 | 5 | 2 | 0 | 1 | 7 | 9 | 15 | 0 | 79 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 11 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 11 | 2 | 37 | 7 | 2 | 0 | 1 | 7 | 12 | 19 | 0 | 98 |
| 80km/h以下 | 4 | 2 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 11 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 11 | 4 | 2 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 14 | 0 | 49 |
| 90km/h以下 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 15 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 120km/h超 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| 合計 | 2,956 | 240 | 4,707 | 5,428 | 292 | 182 | 1,273 | 2,555 | 4,522 | 971 | 0 | 23,126 | 254 | 14 | 286 | 379 | 17 | 16 | 110 | 195 | 331 | 64 | 0 | 1,666 | 280 | 30 | 488 | 598 | 22 | 19 | 131 | 248 | 408 | 88 | 0 | 2,312 | 3,490 | 284 | 5,481 | 6,405 | 331 | 217 | 1,514 | 2,998 | 5,261 | 1,123 | 0 | 27,104 |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H17）

| | ハイタク | | |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H19）

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 1,573 | 53 | 1,354 | 2,256 | 100 | 62 | 652 | 1,063 | 2,246 | 321 | 2 | 9,682 | 164 | 3 | 91 | 161 | 13 | 6 | 61 | 65 | 180 | 16 | 0 | 760 | 234 | 7 | 267 | 426 | 10 | 18 | 129 | 158 | 321 | 34 | 0 | 1,604 | 1,971 | 63 | 1,712 | 2,843 | 123 | 86 | 842 | 1,286 | 2,747 | 371 | 2 | 12,046 |
| 20km/h以下 | 753 | 52 | 865 | 1,368 | 60 | 52 | 400 | 871 | 642 | 200 | 0 | 5,263 | 78 | 6 | 53 | 101 | 7 | 5 | 40 | 76 | 57 | 11 | 0 | 434 | 66 | 9 | 171 | 219 | 7 | 7 | 67 | 144 | 84 | 27 | 0 | 801 | 897 | 67 | 1,089 | 1,688 | 74 | 64 | 507 | 1,091 | 783 | 238 | 0 | 6,498 |
| 30km/h以下 | 294 | 50 | 783 | 708 | 59 | 28 | 74 | 200 | 415 | 168 | 1 | 2,780 | 26 | 5 | 41 | 40 | 8 | 4 | 5 | 7 | 38 | 18 | 0 | 192 | 36 | 5 | 174 | 127 | 3 | 9 | 18 | 31 | 50 | 21 | 0 | 474 | 356 | 60 | 998 | 875 | 70 | 41 | 97 | 238 | 503 | 207 | 1 | 3,446 |
| 40km/h以下 | 176 | 22 | 794 | 371 | 30 | 9 | 22 | 75 | 289 | 165 | 0 | 1,953 | 18 | 1 | 70 | 33 | 4 | 0 | 0 | 9 | 22 | 11 | 0 | 168 | 23 | 8 | 165 | 57 | 8 | 1 | 6 | 7 | 46 | 19 | 0 | 340 | 217 | 31 | 1,029 | 461 | 42 | 10 | 28 | 91 | 357 | 195 | 0 | 2,461 |
| 50km/h以下 | 93 | 14 | 407 | 139 | 17 | 4 | 4 | 44 | 129 | 85 | 0 | 936 | 15 | 2 | 25 | 7 | 4 | 0 | 1 | 2 | 10 | 6 | 0 | 72 | 8 | 2 | 71 | 18 | 2 | 3 | 0 | 8 | 13 | 24 | 0 | 149 | 116 | 18 | 503 | 164 | 23 | 7 | 5 | 54 | 152 | 115 | 0 | 1,157 |
| 60km/h以下 | 34 | 8 | 119 | 51 | 10 | 0 | 0 | 20 | 37 | 52 | 0 | 331 | 2 | 0 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 32 | 8 | 2 | 23 | 12 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 15 | 0 | 69 | 44 | 10 | 157 | 69 | 11 | 0 | 1 | 28 | 42 | 70 | 0 | 432 |
| 70km/h以下 | 6 | 1 | 20 | 8 | 2 | 0 | 1 | 9 | 7 | 14 | 0 | 68 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 7 | 2 | 30 | 10 | 2 | 0 | 1 | 11 | 9 | 16 | 0 | 88 |
| 80km/h以下 | 3 | 1 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 16 | 0 | 38 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 9 | 4 | 2 | 24 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 19 | 0 | 54 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 12 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 13 |
| 合計 | 2,935 | 201 | 4,365 | 4,904 | 278 | 155 | 1,154 | 2,284 | 3,768 | 1,031 | 3 | 21,078 | 304 | 17 | 306 | 349 | 37 | 15 | 107 | 166 | 308 | 69 | 0 | 1,678 | 377 | 36 | 882 | 861 | 31 | 38 | 221 | 352 | 521 | 144 | 0 | 3,463 | 3,616 | 254 | 5,553 | 6,114 | 346 | 208 | 1,482 | 2,802 | 4,597 | 1,244 | 3 | 26,219 |

（H20）

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 1,615 | 56 | 1,433 | 2,220 | 139 | 87 | 666 | 991 | 2,122 | 350 | 0 | 9,679 | 165 | 5 | 100 | 157 | 15 | 9 | 68 | 94 | 172 | 18 | 0 | 803 | 103 | 5 | 139 | 191 | 3 | 5 | 38 | 64 | 120 | 17 | 0 | 685 | 1,883 | 66 | 1,672 | 2,568 | 157 | 101 | 772 | 1,149 | 2,414 | 385 | 0 | 11,167 |
| 20km/h以下 | 717 | 45 | 896 | 1,323 | 74 | 44 | 451 | 864 | 591 | 194 | 0 | 5,199 | 66 | 5 | 46 | 89 | 9 | 1 | 28 | 102 | 53 | 12 | 0 | 411 | 43 | 3 | 85 | 117 | 5 | 6 | 31 | 63 | 36 | 9 | 0 | 398 | 826 | 53 | 1,027 | 1,529 | 88 | 51 | 510 | 1,029 | 680 | 215 | 0 | 6,008 |
| 30km/h以下 | 314 | 44 | 728 | 720 | 61 | 22 | 63 | 195 | 361 | 170 | 0 | 2,678 | 21 | 0 | 42 | 49 | 7 | 0 | 8 | 16 | 32 | 12 | 0 | 187 | 29 | 2 | 72 | 57 | 7 | 4 | 6 | 17 | 19 | 10 | 0 | 223 | 364 | 46 | 842 | 826 | 75 | 26 | 77 | 228 | 412 | 192 | 0 | 3,088 |
| 40km/h以下 | 202 | 31 | 749 | 362 | 39 | 10 | 17 | 60 | 306 | 174 | 0 | 1,950 | 26 | 5 | 60 | 23 | 5 | 0 | 0 | 8 | 18 | 6 | 0 | 151 | 9 | 6 | 72 | 22 | 2 | 2 | 2 | 4 | 18 | 16 | 0 | 153 | 237 | 42 | 881 | 407 | 46 | 12 | 19 | 72 | 342 | 196 | 0 | 2,254 |
| 50km/h以下 | 91 | 20 | 340 | 128 | 24 | 5 | 4 | 37 | 121 | 89 | 0 | 859 | 8 | 1 | 27 | 7 | 1 | 1 | 1 | 3 | 10 | 5 | 0 | 64 | 10 | 2 | 48 | 6 | 5 | 0 | 0 | 3 | 7 | 12 | 0 | 93 | 109 | 23 | 415 | 141 | 30 | 6 | 5 | 43 | 138 | 106 | 0 | 1,016 |
| 60km/h以下 | 24 | 6 | 99 | 34 | 7 | 0 | 2 | 18 | 30 | 40 | 0 | 260 | 3 | 1 | 10 | 7 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 34 | 1 | 4 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 32 | 28 | 11 | 121 | 47 | 7 | 1 | 2 | 22 | 40 | 47 | 0 | 326 |
| 70km/h以下 | 8 | 2 | 26 | 8 | 1 | 0 | 0 | 5 | 7 | 16 | 0 | 73 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 9 | 3 | 34 | 9 | 1 | 0 | 0 | 8 | 8 | 20 | 0 | 92 |
| 80km/h以下 | 3 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 17 | 0 | 37 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 21 | 0 | 47 |
| 90km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 19 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 |
| 合計 | 2,975 | 206 | 4,285 | 4,797 | 346 | 168 | 1,203 | 2,173 | 3,545 | 1,062 | 0 | 20,760 | 290 | 18 | 298 | 332 | 37 | 12 | 105 | 232 | 289 | 65 | 0 | 1,678 | 195 | 22 | 429 | 400 | 22 | 17 | 77 | 151 | 208 | 71 | 0 | 1,592 | 3,460 | 246 | 5,012 | 5,529 | 405 | 197 | 1,385 | 2,556 | 4,042 | 1,198 | 0 | 24,030 |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H21）

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 1,690 | 56 | 1,479 | 2,401 | 142 | 79 | 643 | 935 | 2,270 | 290 | 0 | 9,985 | 165 | 5 | 102 | 165 | 17 | 6 | 71 | 67 | 125 | 14 | 0 | 737 | 44 | 0 | 98 | 130 | 2 | 3 | 27 | 37 | 91 | 15 | 0 | 447 | 1,899 | 61 | 1,679 | 2,696 | 161 | 88 | 741 | 1,039 | 2,486 | 319 | 0 | 11,169 |
| 20km/h以下 | 744 | 62 | 837 | 1,399 | 91 | 34 | 416 | 881 | 643 | 177 | 0 | 5,284 | 70 | 1 | 59 | 96 | 2 | 3 | 36 | 59 | 47 | 10 | 0 | 383 | 24 | 6 | 58 | 80 | 5 | 2 | 24 | 36 | 19 | 12 | 0 | 266 | 838 | 69 | 954 | 1,575 | 98 | 39 | 476 | 976 | 709 | 199 | 0 | 5,933 |
| 30km/h以下 | 268 | 43 | 716 | 737 | 76 | 29 | 52 | 164 | 362 | 142 | 0 | 2,589 | 17 | 1 | 47 | 51 | 5 | 2 | 9 | 16 | 22 | 6 | 0 | 176 | 4 | 7 | 43 | 49 | 3 | 3 | 2 | 10 | 9 | 8 | 0 | 138 | 289 | 51 | 806 | 837 | 84 | 34 | 63 | 190 | 393 | 156 | 0 | 2,903 |
| 40km/h以下 | 195 | 27 | 698 | 353 | 53 | 8 | 13 | 47 | 282 | 109 | 0 | 1,785 | 14 | 0 | 55 | 21 | 5 | 1 | 4 | 10 | 16 | 5 | 0 | 131 | 9 | 3 | 46 | 23 | 4 | 1 | 2 | 4 | 10 | 9 | 0 | 111 | 218 | 30 | 799 | 397 | 62 | 10 | 19 | 61 | 308 | 123 | 0 | 2,027 |
| 50km/h以下 | 86 | 13 | 321 | 127 | 19 | 4 | 3 | 39 | 107 | 73 | 0 | 792 | 5 | 1 | 20 | 10 | 4 | 1 | 1 | 5 | 6 | 11 | 0 | 64 | 3 | 2 | 17 | 9 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 0 | 50 | 94 | 16 | 358 | 146 | 24 | 5 | 4 | 48 | 118 | 93 | 0 | 906 |
| 60km/h以下 | 34 | 2 | 118 | 40 | 9 | 2 | 0 | 14 | 37 | 40 | 0 | 296 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 19 | 4 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 17 | 39 | 3 | 132 | 44 | 9 | 3 | 0 | 17 | 39 | 46 | 0 | 332 |
| 70km/h以下 | 7 | 1 | 17 | 10 | 2 | 0 | 0 | 6 | 8 | 13 | 0 | 64 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 21 | 10 | 2 | 0 | 0 | 7 | 8 | 17 | 0 | 74 |
| 80km/h以下 | 3 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 23 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 28 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 14 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 7 |
| 120km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 12 |
| 合計 | 3,031 | 206 | 4,198 | 5,072 | 393 | 156 | 1,127 | 2,087 | 3,717 | 864 | 0 | 20,851 | 273 | 8 | 294 | 344 | 33 | 14 | 121 | 160 | 220 | 58 | 0 | 1,525 | 88 | 19 | 271 | 294 | 15 | 9 | 55 | 92 | 134 | 55 | 0 | 1,032 | 3,392 | 233 | 4,763 | 5,710 | 441 | 179 | 1,303 | 2,339 | 4,071 | 977 | 0 | 23,408 |

（H22）

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 1681 | 52 | 1529 | 2365 | 153 | 74 | 647 | 946 | 2174 | 316 | 0 | 9937 | 160 | 5 | 108 | 147 | 13 | 10 | 62 | 70 | 156 | 11 | 0 | 742 | 67 | 2 | 54 | 118 | 6 | 5 | 22 | 41 | 70 | 11 | 0 | 396 | 1,908 | 59 | 1,691 | 2,630 | 172 | 89 | 731 | 1,057 | 2,400 | 338 | 0 | 11,075 |
| 20km/h以下 | 704 | 50 | 825 | 1353 | 78 | 50 | 394 | 822 | 598 | 186 | 0 | 5060 | 69 | 3 | 51 | 108 | 7 | 5 | 31 | 80 | 48 | 8 | 0 | 410 | 24 | 2 | 52 | 89 | 4 | 6 | 21 | 25 | 18 | 8 | 0 | 249 | 797 | 55 | 928 | 1,550 | 89 | 61 | 446 | 927 | 664 | 202 | 0 | 5,719 |
| 30km/h以下 | 288 | 25 | 660 | 658 | 56 | 29 | 69 | 150 | 318 | 152 | 0 | 2405 | 37 | 2 | 55 | 50 | 8 | 2 | 2 | 18 | 23 | 16 | 0 | 213 | 9 | 2 | 27 | 32 | 7 | 2 | 2 | 5 | 6 | 4 | 0 | 96 | 334 | 29 | 742 | 740 | 71 | 33 | 73 | 173 | 347 | 172 | 0 | 2,714 |
| 40km/h以下 | 158 | 25 | 673 | 330 | 45 | 7 | 12 | 61 | 258 | 144 | 0 | 1713 | 21 | 1 | 53 | 29 | 3 | 0 | 1 | 2 | 21 | 9 | 0 | 140 | 6 | 0 | 36 | 12 | 4 | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 0 | 75 | 185 | 26 | 762 | 371 | 52 | 7 | 14 | 66 | 285 | 160 | 0 | 1,928 |
| 50km/h以下 | 69 | 14 | 307 | 134 | 10 | 5 | 9 | 38 | 110 | 70 | 0 | 766 | 9 | 2 | 20 | 9 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 52 | 4 | 1 | 20 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 9 | 0 | 44 | 82 | 17 | 347 | 145 | 12 | 7 | 10 | 41 | 119 | 82 | 0 | 862 |
| 60km/h以下 | 29 | 5 | 90 | 40 | 11 | 0 | 1 | 15 | 31 | 37 | 0 | 259 | 3 | 0 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 23 | 1 | 0 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 21 | 33 | 5 | 104 | 49 | 14 | 1 | 1 | 20 | 36 | 40 | 0 | 303 |
| 70km/h以下 | 5 | 1 | 18 | 8 | 2 | 0 | 0 | 4 | 9 | 16 | 0 | 63 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 6 | 1 | 20 | 10 | 2 | 0 | 0 | 6 | 10 | 17 | 0 | 72 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 0 | 23 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 0 | 29 |
| 90km/h以下 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 10 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| 合計 | 2937 | 173 | 4112 | 4894 | 355 | 166 | 1132 | 2038 | 3503 | 938 | 0 | 20248 | 301 | 13 | 298 | 351 | 34 | 20 | 97 | 176 | 257 | 48 | 0 | 1595 | 112 | 7 | 203 | 256 | 23 | 13 | 46 | 78 | 108 | 44 | 0 | 890 | 3,350 | 193 | 4,613 | 5,501 | 412 | 199 | 1,275 | 2,292 | 3,868 | 1,030 | 0 | 22,733 |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H23）

| | ハイタク | | |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（3）.貨物自動車

（H13）

| | トラック | | |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H15）

| | トラック | | |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H17）

| | トラック | | |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H19）

| | トラック | | |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H21）

| | トラック | | |

共通21．業態別の事故類型別、危険認知速度別事故件数（H13～H23）

（H23）

| | トラック | | |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(1),バス

(H13)

| | バス | | |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| | バス | | |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 20km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 30km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 50km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 70km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 14 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 22 |

(H18)

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 20km/h以下 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 30km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 50km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 26 |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 20km/h以下 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 50km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 23 |

(H20)

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 20km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 30km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 20km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 30km/h以下 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 |

(H22)

| | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 20km/h以下 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 30km/h以下 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 60km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 16 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 23 |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

（H23）

| | バス | | |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

(H13)

| | ハイタク | | |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 20km/h以下 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 30km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 40km/h以下 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 50km/h以下 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 60km/h以下 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| 70km/h以下 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 33 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 4 | 0 | 61 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 36 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 7 | 0 | 69 |

(H16)

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 9 |
| 20km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 30km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 40km/h以下 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 50km/h以下 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80km/h以下 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 18 | 2 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 3 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 0 | 45 |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 20km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 30km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 40km/h以下 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 50km/h以下 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 60km/h以下 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 12 |
| 70km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 80km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 30 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 46 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 52 |

(H18)

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 20km/h以下 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 30km/h以下 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 40km/h以下 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 50km/h以下 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 60km/h以下 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 70km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 22 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 5 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 10 | 1 | 5 | 0 | 49 |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 20km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 30km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 40km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 50km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 60km/h以下 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| 70km/h以下 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 19 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 29 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 36 |

(H20)

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 20km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 50km/h以下 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 60km/h以下 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| 70km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80km/h以下 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 24 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 40 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 30 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 5 | 0 | 50 |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 20km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 30km/h以下 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 40km/h以下 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 50km/h以下 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 60km/h以下 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 70km/h以下 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 26 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 40 |

(H22)

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 30km/h以下 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 40km/h以下 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 50km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 60km/h以下 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 70km/h以下 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 20 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 37 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 3 | 0 | 46 |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 40km/h以下 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 50km/h以下 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| 60km/h以下 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 70km/h以下 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 26 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 44 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 33 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 52 |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車

(H13)

| | トラック | | |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| | トラック | | |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| | トラック | | |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | トラック | | |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| | トラック | | |

共通22. 業態別の事故類型別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

（H23）

| | トラック | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(1)バス

(H13)

| | | | バス | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H14)

| | | | バス | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H15)

| | | | バス | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H16)

| | | | バス | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H17)

| | | | バス | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H18)

| | | | バス | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H19)

| | | | バス | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H20)

| | | | バス | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（H21）

| | | | バス | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H22)

| | | | バス | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H23)

| | | | バス | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(2) ハイタク

(H13)

| | | | ハイタク | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H14)

| | | | ハイタク | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H15)

| | | | ハイタク | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H16)

| | | | ハイタク | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H17)

| | | | ハイタク | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（H18）

| | | | ハイタク | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H19)

| | | | ハイタク | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H20)

| | | | ハイタク | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H21)

| | | | ハイタク | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H22)

| | | | ハイタク | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

(H23)

| | | | ハイタク | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（3）貨物自動車

(H18)

| | | | トラック | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（H14）

| | | トラック | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（H16）

| | | トラック | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（H16）

| | | トラック | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（H17）

| | | | トラック | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（H18）

| | | トラック | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（H19）

| | | トラック | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（H20）

| | | トラック | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（H21）

| | | トラック | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（H22）

| | | トラック | | |

共通23. 業態別の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

（H23）

| | | トラック | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（1）,バス

(H13)

| | | | バス | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

(H14)

| | | | バス | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

(H15)

| | | | バス | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

(H16)

| | | | バス | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

(H17)

| | | | バス | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

(H18)

| | | | バス | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

(H19)

| | | | バス | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

(H20)

| | | | バス | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H21）

| | | | バス | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

(H22)

| | | | バス | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

(H23)

| | | | バス | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）
（2）,ハイタク

(H13)

| | | | ハイタク | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H14）

| | | | ハイタク | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H15）

| | | | ハイタク | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H16）

| | | | ハイタク | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H17）

| | | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発見の遅れ | 前方不注意 内在的 | 居眠り運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他、考え事等の漫然運転 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | カセットテープ、携帯電話等を操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | テレビ、ナビゲーション装置を見てい | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 風景、地物等に脇見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の脇見 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | | 安全確認が不十分だった | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | 相手が譲ってくれると思って注視を | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の危険を避けようとして注視を怠 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他特に具体的危険性がないと | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 相手が譲ってくれる、停止してくれる | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他相手の行動予見等の判断を | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 交通環境 | 道路形状、道路線形に対する認識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通安全施設に対する認識を誤っ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の交通環境に対する認識を | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 急ブレーキをかけた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ハンドルの操作不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | ギアの入れ違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | オートスピードコントロール装置等の | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の操作不適 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 30 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 46 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 52 |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H18）

| | | | ハイタク | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H19）

| | | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 法人 | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発見の遅れ | 前方不注意 内在的 | 居眠り運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他、考え事等の漫然運転 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | カセットテープ、携帯電話等を操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | テレビ、ナビゲーション装置を見てい | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 風景、地物等に脇見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他の脇見 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 安全確認が不十分だった | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | 相手が譲ってくれると思って注視を | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の危険を避けようとして注視を怠 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他特に具体的危険性がないと | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 相手がルールを守ると思った | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 相手が譲ってくれる、停止してくれる | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他相手の行動予見等の判断を | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交通環境 | 道路形状、道路線形に対する認識を | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 交通安全施設に対する認識を誤っ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の交通環境に対する認識を | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 急ブレーキをかけた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ハンドルの操作不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | ギアの入れ違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | オートスピードコントロール装置等の | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の操作不適 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 19 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 29 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 36 |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H20）

| | | | ハイタク | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H21）

| | | | ハイタク | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H22）

| | | | ハイタク | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H23）

| | | | ハイタク | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）
（3）.貨物自動車

(H18)

| | | | トラック | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H14）

| | | | トラック | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H15）

| | | | トラック | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H16）

| | | | トラック | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H17）

| | | | トラック | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H18）

| | | | トラック | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H19）

| | | | トラック | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H20）

| | | | トラック | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H21）

| | | トラック | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H22）

| | | トラック | | |

共通24. 業態別の事故要因区分別・人的要因別死亡事故件数（H13～H23）

（H23）

| | | トラック | | |

## 共通25. 業態別の事故類型別、道路形状別事故件数（H13～H23）

(1).バス

(H13)

| | | バス | | |

共通25. 業態別の事故類型別、道路形状別事故件数（H13～H23）

（H16）

| | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 11 | 0 | 24 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 11 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 13 | 0 | 34 |
| 交差点付近 | | 49 | 0 | 54 | 6 | 11 | 5 | 5 | 2 | 44 | 166 | 0 | 342 | 4 | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 12 | 0 | 52 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 22 | 56 | 0 | 93 | 7 | 12 | 5 | 6 | 3 | 50 | 184 | 0 | 416 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 9 |
| 単路 | 橋 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 23 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 9 | 9 | 10 | 4 | 7 | 9 | 0 | 2 | 7 | 29 | 0 | 86 | 5 | 3 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 | 11 | 0 | 36 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 10 | 15 | 14 | 16 | 4 | 8 | 13 | 0 | 2 | 19 | 41 | 0 | 132 |
| 単路 | 一般単路 | 295 | 12 | 153 | 16 | 57 | 29 | 14 | 13 | 153 | 855 | 0 | 1,597 | 14 | 1 | 80 | 5 | 7 | 3 | 2 | 2 | 28 | 51 | 0 | 193 | 14 | 1 | 20 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 12 | 25 | 0 | 79 | 323 | 14 | 253 | 22 | 67 | 33 | 16 | 17 | 193 | 931 | 0 | 1,869 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| その他 | | 25 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 41 | 0 | 72 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 34 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 53 | 0 | 97 |
| 合計 | | 519 | 27 | 349 | 139 | 95 | 56 | 91 | 103 | 279 | 1,401 | 0 | 3,059 | 43 | 5 | 157 | 41 | 11 | 7 | 27 | 23 | 43 | 117 | 1 | 475 | 31 | 5 | 52 | 18 | 3 | 2 | 7 | 11 | 22 | 39 | 0 | 190 | 593 | 37 | 558 | 198 | 109 | 65 | 125 | 137 | 344 | 1,557 | 1 | 3,724 |

（H17）

| | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 4 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 25 |
| 交差点付近 | | 45 | 0 | 72 | 4 | 24 | 3 | 2 | 7 | 46 | 159 | 0 | 362 | 5 | 0 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 6 | 0 | 51 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 18 | 52 | 0 | 111 | 4 | 25 | 3 | 2 | 8 | 57 | 169 | 0 | 431 |
| 単路 | トンネル | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| 単路 | 橋 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 18 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 14 | 11 | 6 | 1 | 9 | 8 | 2 | 2 | 9 | 36 | 0 | 98 | 2 | 8 | 2 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 3 | 9 | 0 | 35 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 16 | 20 | 8 | 2 | 12 | 14 | 2 | 3 | 13 | 48 | 0 | 138 |
| 単路 | 一般単路 | 278 | 10 | 161 | 18 | 80 | 40 | 7 | 19 | 168 | 920 | 0 | 1,701 | 10 | 0 | 92 | 2 | 11 | 2 | 1 | 5 | 31 | 55 | 0 | 209 | 16 | 1 | 29 | 5 | 4 | 1 | 3 | 0 | 15 | 27 | 0 | 101 | 304 | 11 | 282 | 25 | 95 | 43 | 11 | 24 | 214 | 1,002 | 0 | 2,011 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 27 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 42 | 0 | 85 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 12 | 0 | 28 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 45 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 55 | 0 | 122 |
| 合計 | | 489 | 24 | 347 | 137 | 139 | 63 | 78 | 105 | 293 | 1,471 | 0 | 3,146 | 42 | 8 | 153 | 30 | 18 | 12 | 24 | 31 | 58 | 102 | 0 | 478 | 39 | 2 | 51 | 16 | 4 | 2 | 10 | 4 | 32 | 49 | 0 | 209 | 570 | 34 | 551 | 183 | 161 | 77 | 112 | 140 | 383 | 1,622 | 0 | 3,833 |

（H18）

| | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 25 |
| 交差点付近 | | 59 | 1 | 70 | 2 | 13 | 6 | 5 | 4 | 24 | 158 | 0 | 342 | 3 | 1 | 31 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 52 | 7 | 0 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 0 | 31 | 69 | 2 | 108 | 5 | 17 | 9 | 8 | 5 | 32 | 170 | 0 | 425 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 16 |
| 単路 | 橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 16 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 21 | 8 | 4 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 6 | 54 | 0 | 102 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 25 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 9 | 22 | 9 | 12 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 12 | 65 | 0 | 136 |
| 単路 | 一般単路 | 307 | 6 | 156 | 21 | 77 | 22 | 9 | 16 | 162 | 988 | 0 | 1,764 | 21 | 2 | 76 | 6 | 9 | 2 | 5 | 3 | 33 | 43 | 0 | 200 | 14 | 0 | 23 | 1 | 9 | 5 | 0 | 3 | 13 | 27 | 0 | 95 | 342 | 8 | 255 | 28 | 95 | 29 | 14 | 22 | 208 | 1,058 | 0 | 2,059 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 36 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 32 | 0 | 84 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 5 | 0 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 | 46 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 23 | 41 | 0 | 121 |
| 合計 | | 557 | 20 | 338 | 139 | 119 | 49 | 71 | 112 | 266 | 1,542 | 0 | 3,213 | 39 | 3 | 158 | 33 | 18 | 9 | 32 | 27 | 66 | 82 | 0 | 467 | 34 | 1 | 41 | 16 | 13 | 7 | 7 | 16 | 24 | 58 | 0 | 217 | 630 | 24 | 537 | 188 | 150 | 65 | 110 | 155 | 356 | 1,682 | 0 | 3,897 |

共通25. 業態別の事故類型別、道路形状別事故件数（H13～H23）

（H19）

| | | バス | | |

共通25. 業態別の事故類型別、道路形状別事故件数(H13～H23)

(H22)

| | | バス | | |

## 共通25. 業態別の事故類型別、道路形状別事故件数（H13～H23）

(2).ハイタク

(H13)

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | |
| 交差点 | | 110 | 7 | 32 | 699 | 5 | 7 | 25 | 59 | 59 | 41 | 0 | 1,044 | 9 | 0 | 3 | 47 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 70 | 17 | 2 | 0 | 82 | 0 | 0 | 4 | 7 | 12 | 1 | 0 | 125 | 136 | 9 | 35 | 828 | 6 | 7 | 31 | 73 | 71 | 43 | 0 | 1,239 |
| 交差点付近 | | 221 | 20 | 1,097 | 65 | 43 | 28 | 39 | 69 | 718 | 99 | 0 | 2,399 | 13 | 1 | 67 | 2 | 4 | 2 | 6 | 0 | 61 | 3 | 0 | 159 | 21 | 1 | 94 | 11 | 3 | 2 | 3 | 5 | 56 | 5 | 0 | 201 | 255 | 22 | 1,258 | 78 | 50 | 32 | 48 | 74 | 835 | 107 | 0 | 2,759 |
| 単路 | トンネル | 2 | 2 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 4 | 0 | 42 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 10 | 7 | 0 | 51 |
| 単路 | 橋 | 5 | 5 | 79 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 29 | 19 | 0 | 144 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 18 | 6 | 5 | 99 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 30 | 24 | 0 | 172 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 38 | 86 | 45 | 9 | 8 | 26 | 2 | 12 | 45 | 52 | 0 | 323 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 21 | 3 | 5 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 26 | 44 | 91 | 52 | 12 | 9 | 28 | 3 | 13 | 54 | 64 | 0 | 370 |
| 単路 | 一般単路 | 1,022 | 94 | 1,964 | 246 | 160 | 98 | 121 | 264 | 2,242 | 352 | 0 | 6,563 | 78 | 4 | 127 | 17 | 21 | 7 | 8 | 12 | 164 | 24 | 0 | 462 | 95 | 6 | 192 | 34 | 8 | 7 | 13 | 32 | 186 | 16 | 0 | 589 | 1,195 | 104 | 2,283 | 297 | 189 | 112 | 142 | 308 | 2,592 | 392 | 0 | 7,614 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| その他 | | 126 | 7 | 38 | 23 | 2 | 4 | 4 | 4 | 64 | 39 | 0 | 311 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 13 | 19 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 | 34 | 151 | 8 | 44 | 24 | 2 | 4 | 4 | 6 | 75 | 40 | 0 | 358 |
| 合計 | | 2,888 | 302 | 4,490 | 5,213 | 284 | 210 | 1,172 | 2,623 | 4,269 | 882 | 1 | 22,334 | 268 | 9 | 291 | 388 | 38 | 14 | 105 | 208 | 330 | 52 | 0 | 1,703 | 273 | 31 | 417 | 513 | 16 | 11 | 121 | 229 | 361 | 43 | 0 | 2,015 | 3,429 | 342 | 5,198 | 6,114 | 338 | 235 | 1,398 | 3,060 | 4,960 | 977 | 1 | 26,052 |

(H14)

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | |
| 交差点 | | 102 | 5 | 27 | 702 | 7 | 3 | 21 | 58 | 48 | 34 | 0 | 1,007 | 5 | 0 | 2 | 42 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 61 | 10 | 1 | 5 | 93 | 0 | 0 | 3 | 6 | 10 | 5 | 0 | 133 | 117 | 6 | 34 | 837 | 7 | 4 | 25 | 68 | 63 | 40 | 0 | 1,201 |
| 交差点付近 | | 253 | 26 | 1,047 | 76 | 38 | 22 | 39 | 57 | 691 | 79 | 0 | 2,328 | 12 | 2 | 68 | 9 | 7 | 3 | 1 | 7 | 49 | 5 | 0 | 163 | 21 | 2 | 97 | 7 | 1 | 3 | 7 | 5 | 60 | 2 | 0 | 205 | 286 | 30 | 1,212 | 92 | 46 | 28 | 47 | 69 | 800 | 86 | 0 | 2,696 |
| 単路 | トンネル | 10 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 0 | 39 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 13 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 2 | 0 | 51 |
| 単路 | 橋 | 13 | 5 | 39 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 18 | 6 | 0 | 89 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 12 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 16 | 5 | 54 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 26 | 8 | 0 | 117 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 37 | 77 | 45 | 8 | 8 | 23 | 0 | 11 | 60 | 67 | 0 | 336 | 6 | 6 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 6 | 0 | 33 | 3 | 7 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 30 | 46 | 90 | 56 | 9 | 11 | 26 | 0 | 16 | 69 | 76 | 0 | 399 |
| 単路 | 一般単路 | 996 | 69 | 2,055 | 248 | 142 | 80 | 93 | 278 | 2,220 | 322 | 0 | 6,503 | 66 | 11 | 147 | 20 | 13 | 3 | 8 | 24 | 168 | 17 | 0 | 477 | 108 | 9 | 226 | 37 | 15 | 12 | 12 | 28 | 213 | 39 | 0 | 699 | 1,170 | 89 | 2,428 | 305 | 170 | 95 | 113 | 330 | 2,601 | 378 | 0 | 7,679 |
| 踏切 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 140 | 3 | 28 | 18 | 0 | 2 | 3 | 4 | 66 | 32 | 0 | 296 | 11 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 | 10 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 26 | 161 | 3 | 39 | 22 | 0 | 3 | 3 | 4 | 74 | 33 | 0 | 342 |
| 合計 | | 2,964 | 261 | 4,515 | 5,054 | 267 | 159 | 1,120 | 2,523 | 4,236 | 807 | 0 | 21,906 | 257 | 26 | 333 | 362 | 26 | 13 | 100 | 246 | 322 | 44 | 0 | 1,729 | 304 | 28 | 481 | 576 | 25 | 21 | 127 | 268 | 434 | 71 | 0 | 2,335 | 3,525 | 315 | 5,329 | 5,992 | 318 | 193 | 1,347 | 3,037 | 4,992 | 922 | 0 | 25,970 |

(H15)

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | |
| 交差点 | | 135 | 11 | 25 | 750 | 5 | 7 | 31 | 49 | 89 | 41 | 0 | 1,143 | 7 | 0 | 2 | 58 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 4 | 0 | 81 | 13 | 1 | 4 | 90 | 0 | 2 | 6 | 6 | 12 | 8 | 0 | 142 | 155 | 12 | 31 | 898 | 5 | 10 | 40 | 57 | 105 | 53 | 0 | 1,366 |
| 交差点付近 | | 231 | 23 | 1,136 | 74 | 26 | 31 | 47 | 57 | 648 | 97 | 0 | 2,370 | 21 | 1 | 60 | 7 | 2 | 5 | 2 | 7 | 63 | 7 | 0 | 175 | 19 | 4 | 126 | 11 | 3 | 3 | 8 | 12 | 87 | 7 | 0 | 280 | 271 | 28 | 1,322 | 92 | 31 | 39 | 57 | 76 | 798 | 111 | 0 | 2,825 |
| 単路 | トンネル | 2 | 4 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 41 |
| 単路 | 橋 | 5 | 3 | 54 | 2 | 6 | 2 | 1 | 3 | 22 | 15 | 0 | 113 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 11 | 5 | 3 | 62 | 3 | 7 | 3 | 1 | 3 | 24 | 19 | 0 | 130 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 47 | 71 | 51 | 7 | 3 | 24 | 2 | 6 | 38 | 64 | 0 | 313 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 20 | 2 | 11 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 7 | 0 | 34 | 53 | 89 | 59 | 8 | 3 | 28 | 2 | 8 | 44 | 73 | 0 | 367 |
| 単路 | 一般単路 | 1,042 | 84 | 2,150 | 288 | 164 | 80 | 97 | 263 | 2,313 | 386 | 0 | 6,867 | 98 | 6 | 155 | 29 | 15 | 14 | 10 | 17 | 183 | 26 | 0 | 553 | 104 | 9 | 260 | 46 | 12 | 9 | 14 | 41 | 250 | 50 | 0 | 795 | 1,244 | 99 | 2,565 | 363 | 191 | 103 | 121 | 321 | 2,746 | 462 | 0 | 8,215 |
| 踏切 | | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| その他 | | 137 | 7 | 32 | 14 | 0 | 1 | 2 | 5 | 69 | 42 | 0 | 309 | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 0 | 22 | 11 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 4 | 0 | 33 | 155 | 8 | 37 | 17 | 0 | 1 | 3 | 8 | 86 | 49 | 0 | 364 |
| 合計 | | 3,047 | 288 | 4,800 | 5,296 | 263 | 187 | 1,189 | 2,589 | 4,336 | 953 | 0 | 22,948 | 274 | 19 | 310 | 385 | 21 | 27 | 94 | 213 | 337 | 54 | 0 | 1,734 | 313 | 34 | 549 | 653 | 22 | 24 | 143 | 267 | 488 | 110 | 0 | 2,603 | 3,634 | 341 | 5,659 | 6,334 | 306 | 238 | 1,426 | 3,069 | 5,161 | 1,117 | 0 | 27,285 |

## 共通25. 業態別の事故類型別、道路形状別事故件数（H13～H23）

（H16）

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | |
| 交差点 | | 120 | 3 | 38 | 732 | 5 | 5 | 32 | 50 | 71 | 47 | 0 | 1,103 | 7 | 2 | 2 | 44 | 0 | 0 | 5 | 4 | 7 | 0 | 0 | 71 | 16 | 0 | 11 | 70 | 0 | 1 | 2 | 10 | 6 | 6 | 0 | 122 | 143 | 5 | 51 | 846 | 5 | 6 | 39 | 64 | 84 | 53 | 0 | 1,296 |
| 交差点付近 | | 217 | 18 | 1,083 | 71 | 28 | 42 | 57 | 60 | 729 | 90 | 0 | 2,395 | 15 | 0 | 58 | 7 | 4 | 6 | 6 | 5 | 56 | 6 | 0 | 163 | 28 | 6 | 104 | 15 | 2 | 3 | 9 | 10 | 76 | 8 | 0 | 261 | 260 | 24 | 1,245 | 93 | 34 | 51 | 72 | 75 | 861 | 104 | 0 | 2,819 |
| 単路 | トンネル | 5 | 1 | 14 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 10 | 3 | 0 | 38 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 16 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 10 | 3 | 0 | 42 |
| 単路 | 橋 | 9 | 5 | 57 | 1 | 7 | 0 | 0 | 4 | 13 | 8 | 0 | 104 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 12 | 11 | 5 | 68 | 1 | 7 | 0 | 0 | 4 | 15 | 12 | 0 | 123 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 41 | 57 | 43 | 13 | 3 | 21 | 1 | 8 | 59 | 62 | 0 | 308 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 20 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 26 | 49 | 67 | 49 | 14 | 4 | 24 | 2 | 8 | 66 | 71 | 0 | 354 |
| 単路 | 一般単路 | 1,082 | 72 | 2,123 | 297 | 179 | 74 | 118 | 279 | 2,412 | 393 | 0 | 7,029 | 76 | 3 | 157 | 16 | 7 | 8 | 7 | 10 | 175 | 32 | 0 | 491 | 92 | 9 | 237 | 35 | 16 | 10 | 18 | 26 | 216 | 27 | 0 | 686 | 1,250 | 84 | 2,517 | 348 | 202 | 92 | 143 | 315 | 2,803 | 452 | 0 | 8,206 |
| 踏切 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 |
| その他 | | 147 | 2 | 43 | 25 | 2 | 0 | 1 | 5 | 78 | 39 | 0 | 342 | 8 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 | 12 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 28 | 167 | 4 | 47 | 29 | 2 | 0 | 1 | 7 | 86 | 41 | 0 | 384 |
| 合計 | | 2,956 | 240 | 4,707 | 5,428 | 292 | 182 | 1,273 | 2,555 | 4,522 | 971 | 0 | 23,126 | 254 | 14 | 286 | 379 | 17 | 16 | 110 | 195 | 331 | 64 | 0 | 1,666 | 280 | 30 | 488 | 598 | 22 | 19 | 131 | 248 | 408 | 88 | 0 | 2,312 | 3,490 | 284 | 5,481 | 6,405 | 331 | 217 | 1,514 | 2,998 | 5,261 | 1,123 | 0 | 27,104 |

（H17）

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | |
| 交差点 | | 120 | 11 | 31 | 769 | 3 | 4 | 28 | 68 | 59 | 58 | 0 | 1,151 | 11 | 0 | 1 | 41 | 1 | 1 | 1 | 6 | 6 | 5 | 0 | 73 | 22 | 0 | 4 | 103 | 0 | 0 | 7 | 4 | 4 | 2 | 0 | 146 | 153 | 11 | 36 | 913 | 4 | 5 | 36 | 78 | 69 | 65 | 0 | 1,370 |
| 交差点付近 | | 194 | 18 | 1,068 | 49 | 42 | 27 | 46 | 58 | 643 | 98 | 0 | 2,243 | 14 | 1 | 72 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 56 | 4 | 0 | 161 | 29 | 3 | 124 | 20 | 3 | 1 | 6 | 8 | 90 | 9 | 0 | 293 | 237 | 22 | 1,264 | 72 | 48 | 30 | 54 | 70 | 789 | 111 | 0 | 2,697 |
| 単路 | トンネル | 1 | 1 | 15 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 31 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 21 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 0 | 40 |
| 単路 | 橋 | 7 | 6 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 17 | 0 | 81 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 9 | 8 | 6 | 50 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 22 | 0 | 97 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 31 | 61 | 38 | 10 | 6 | 24 | 1 | 2 | 48 | 73 | 0 | 294 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 21 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 24 | 34 | 71 | 46 | 10 | 9 | 26 | 1 | 2 | 55 | 85 | 0 | 339 |
| 単路 | 一般単路 | 1,107 | 79 | 2,258 | 325 | 192 | 74 | 99 | 325 | 2,482 | 426 | 0 | 7,367 | 122 | 5 | 157 | 23 | 12 | 8 | 10 | 15 | 180 | 27 | 0 | 559 | 111 | 8 | 295 | 34 | 10 | 15 | 16 | 31 | 263 | 44 | 0 | 827 | 1,340 | 92 | 2,710 | 382 | 214 | 97 | 125 | 371 | 2,925 | 497 | 0 | 8,753 |
| 踏切 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| その他 | | 177 | 2 | 46 | 23 | 1 | 1 | 1 | 2 | 96 | 45 | 0 | 394 | 7 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 17 | 18 | 1 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 6 | 0 | 51 | 202 | 3 | 57 | 30 | 2 | 1 | 1 | 4 | 111 | 51 | 0 | 462 |
| 合計 | | 2,988 | 256 | 4,777 | 5,509 | 320 | 162 | 1,223 | 2,536 | 4,496 | 1,063 | 0 | 23,330 | 293 | 15 | 339 | 368 | 23 | 13 | 113 | 212 | 339 | 65 | 0 | 1,780 | 324 | 19 | 561 | 710 | 17 | 18 | 156 | 282 | 490 | 107 | 0 | 2,684 | 3,605 | 290 | 5,677 | 6,587 | 360 | 193 | 1,492 | 3,030 | 5,325 | 1,235 | 0 | 27,794 |

（H18）

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | |
| 交差点 | | 129 | 8 | 27 | 728 | 2 | 5 | 25 | 45 | 87 | 45 | 0 | 1,101 | 12 | 1 | 2 | 47 | 1 | 1 | 2 | 7 | 2 | 6 | 0 | 81 | 15 | 0 | 2 | 103 | 0 | 0 | 5 | 5 | 10 | 8 | 0 | 148 | 156 | 9 | 31 | 878 | 3 | 6 | 32 | 57 | 99 | 59 | 0 | 1,330 |
| 交差点付近 | | 234 | 15 | 1,006 | 66 | 29 | 19 | 39 | 51 | 573 | 101 | 0 | 2,133 | 14 | 3 | 75 | 8 | 2 | 3 | 1 | 3 | 53 | 7 | 0 | 169 | 44 | 3 | 123 | 12 | 1 | 4 | 8 | 7 | 114 | 8 | 0 | 324 | 292 | 21 | 1,204 | 86 | 32 | 26 | 48 | 61 | 740 | 116 | 0 | 2,626 |
| 単路 | トンネル | 8 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 4 | 0 | 36 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 1 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 5 | 0 | 43 |
| 単路 | 橋 | 2 | 1 | 28 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 27 | 7 | 0 | 73 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 37 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 30 | 7 | 0 | 85 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 37 | 65 | 43 | 13 | 8 | 16 | 1 | 11 | 51 | 75 | 0 | 320 | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 28 | 7 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 27 | 49 | 73 | 53 | 13 | 8 | 23 | 1 | 12 | 56 | 87 | 0 | 375 |
| 単路 | 一般単路 | 1,123 | 59 | 2,284 | 282 | 156 | 84 | 141 | 292 | 2,276 | 442 | 0 | 7,139 | 89 | 6 | 160 | 22 | 7 | 6 | 11 | 22 | 161 | 41 | 0 | 525 | 120 | 8 | 326 | 41 | 10 | 10 | 17 | 30 | 248 | 40 | 0 | 850 | 1,332 | 73 | 2,770 | 345 | 173 | 100 | 169 | 344 | 2,685 | 523 | 0 | 8,514 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| その他 | | 174 | 2 | 30 | 25 | 1 | 1 | 3 | 6 | 79 | 54 | 0 | 375 | 12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 20 | 16 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 3 | 0 | 40 | 202 | 3 | 37 | 31 | 1 | 1 | 3 | 8 | 90 | 59 | 0 | 435 |
| 合計 | | 3,042 | 226 | 4,688 | 5,056 | 264 | 163 | 1,184 | 2,422 | 4,116 | 1,066 | 0 | 22,227 | 270 | 17 | 335 | 385 | 12 | 19 | 112 | 217 | 302 | 73 | 0 | 1,742 | 357 | 24 | 610 | 682 | 14 | 20 | 137 | 290 | 504 | 97 | 0 | 2,735 | 3,669 | 267 | 5,633 | 6,123 | 290 | 202 | 1,433 | 2,929 | 4,922 | 1,236 | 0 | 26,704 |

## 共通25. 業態別の事故類型別、道路形状別事故件数（H13～H23）

（H19）

| | | ハイタク | | |

## 共通25. 業態別の事故類型別、道路形状別事故件数（H13～H23）

（H22）

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | |
| 交差点 | | 1,431 | 47 | 614 | 4,376 | 57 | 15 | 934 | 1,685 | 656 | 273 | 0 | 10,088 | 147 | 5 | 33 | 310 | 3 | 1 | 80 | 160 | 46 | 14 | 0 | 799 | 47 | 2 | 24 | 222 | 5 | 3 | 31 | 60 | 22 | 8 | 0 | 424 | 1,625 | 54 | 671 | 4,908 | 65 | 19 | 1,045 | 1,905 | 724 | 295 | 0 | 11,311 |
| 交差点付近 | | 332 | 21 | 1,205 | 116 | 86 | 40 | 79 | 71 | 573 | 123 | 0 | 2,646 | 43 | 2 | 88 | 9 | 7 | 4 | 4 | 6 | 47 | 7 | 0 | 217 | 5 | 2 | 47 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 15 | 3 | 0 | 83 | 380 | 25 | 1,340 | 129 | 94 | 45 | 85 | 80 | 635 | 133 | 0 | 2,946 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 単路 | 橋 | 4 | 0 | 30 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 16 | 0 | 69 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 6 | 0 | 37 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 | 17 | 0 | 82 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 39 | 39 | 50 | 8 | 6 | 28 | 2 | 9 | 51 | 46 | 0 | 278 | 5 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 18 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 21 | 46 | 41 | 59 | 12 | 6 | 32 | 2 | 10 | 57 | 52 | 0 | 317 |
| 単路 | 一般単路 | 960 | 63 | 2,138 | 361 | 203 | 77 | 109 | 267 | 2,084 | 410 | 0 | 6,672 | 87 | 5 | 162 | 28 | 23 | 13 | 13 | 9 | 153 | 23 | 0 | 516 | 46 | 1 | 121 | 24 | 16 | 6 | 13 | 13 | 60 | 22 | 0 | 322 | 1,093 | 69 | 2,421 | 413 | 242 | 96 | 135 | 289 | 2,297 | 455 | 0 | 7,510 |
| 踏切 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| その他 | | 170 | 3 | 69 | 32 | 1 | 5 | 7 | 5 | 120 | 68 | 0 | 480 | 17 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 0 | 36 | 12 | 1 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 32 | 199 | 4 | 77 | 38 | 2 | 5 | 7 | 6 | 134 | 76 | 0 | 548 |
| 合計 | | 2,937 | 173 | 4,112 | 4,894 | 355 | 166 | 1,132 | 2,038 | 3,503 | 938 | 0 | 20,248 | 301 | 13 | 298 | 351 | 34 | 20 | 97 | 176 | 257 | 48 | 0 | 1,595 | 112 | 7 | 203 | 256 | 23 | 13 | 46 | 78 | 108 | 44 | 0 | 890 | 3,350 | 193 | 4,613 | 5,501 | 412 | 199 | 1,275 | 2,292 | 3,868 | 1,030 | 0 | 22,733 |

（H23）

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | |
| 交差点 | | 1,365 | 27 | 608 | 4,030 | 51 | 20 | 836 | 1,518 | 679 | 256 | 0 | 9,390 | 138 | 3 | 34 | 257 | 4 | 3 | 83 | 131 | 41 | 12 | 0 | 706 | 45 | 4 | 21 | 252 | 4 | 4 | 40 | 73 | 18 | 13 | 0 | 474 | 1,548 | 34 | 663 | 4,539 | 59 | 27 | 959 | 1,722 | 738 | 281 | 0 | 10,570 |
| 交差点付近 | | 282 | 20 | 1,087 | 113 | 64 | 19 | 59 | 49 | 538 | 119 | 0 | 2,350 | 38 | 3 | 84 | 11 | 12 | 1 | 7 | 8 | 46 | 4 | 0 | 214 | 13 | 0 | 63 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 16 | 2 | 0 | 112 | 333 | 23 | 1,234 | 132 | 78 | 23 | 68 | 60 | 600 | 125 | 0 | 2,676 |
| 単路 | トンネル | 2 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 24 |
| 単路 | 橋 | 5 | 6 | 34 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 26 | 0 | 85 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 38 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 28 | 0 | 94 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 38 | 29 | 36 | 6 | 5 | 12 | 2 | 11 | 57 | 51 | 0 | 247 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 20 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 13 | 39 | 33 | 43 | 6 | 5 | 15 | 3 | 13 | 61 | 62 | 0 | 280 |
| 単路 | 一般単路 | 998 | 68 | 2,020 | 332 | 220 | 71 | 138 | 214 | 2,120 | 400 | 0 | 6,581 | 91 | 4 | 127 | 21 | 28 | 8 | 6 | 10 | 163 | 31 | 0 | 489 | 50 | 5 | 135 | 25 | 11 | 6 | 10 | 12 | 58 | 15 | 0 | 327 | 1,139 | 77 | 2,282 | 378 | 259 | 85 | 154 | 236 | 2,341 | 446 | 0 | 7,397 |
| 踏切 | | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| その他 | | 209 | 3 | 55 | 34 | 0 | 3 | 3 | 7 | 129 | 58 | 0 | 501 | 18 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 38 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 9 | 6 | 0 | 29 | 230 | 3 | 64 | 40 | 2 | 4 | 3 | 11 | 144 | 67 | 0 | 568 |
| 合計 | | 2,902 | 153 | 3,858 | 4,516 | 343 | 125 | 1,038 | 1,799 | 3,535 | 913 | 0 | 19,182 | 286 | 11 | 258 | 294 | 44 | 14 | 97 | 151 | 262 | 58 | 0 | 1,475 | 111 | 13 | 228 | 286 | 19 | 16 | 52 | 92 | 101 | 41 | 0 | 959 | 3,299 | 177 | 4,344 | 5,096 | 406 | 155 | 1,187 | 2,042 | 3,898 | 1,012 | 0 | 21,616 |

共通25. 業態別の事故類型別、道路形状別事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車

(H13)

| | | トラック | | |

共通25. 業態別の事故類型別、道路形状別事故件数(H13～H23)

(H16)

| | | トラック | | |

共通25. 業態別の事故類型別、道路形状別事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | トラック | | |

共通25. 業態別の事故類型別、道路形状別事故件数(H13～H23)

(H22)

| | | トラック | | |

## 共通26. 業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(1).バス　(H13)　　(H13)

| | | バス | | |

共通26. 業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| | | バス | | |

## 共通26. 業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | バス | | |

共通26. 業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| | | バス | | |

## 共通26. 業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

(H13)

| | | ハイタク | | |

共通26. 業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| | | ハイタク | | |

共通26. 業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 交差点付近 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | カーブ・屈折 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 一般単路 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 19 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 29 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 36 |

(H20)

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 交差点付近 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 橋 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 一般単路 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 24 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 40 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 30 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 5 | 0 | 50 |

(H21)

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 交差点付近 | | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 橋 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | カーブ・屈折 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 一般単路 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 26 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 40 |

共通26. 業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| | | ハイタク | | |

共通26. 業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車

(H13)

| | | トラック | | |

共通26. 業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| | | トラック | | |

共通26. 業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | トラック | | |

共通26. 業態別の事故類型別、道路形状別死亡事故件数（H13～H23）

（H22）

| | | トラック | | |

## 共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(1).バス

(H13)

| | | バス | | |

## 共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H15)

| | | バス | | |

## 共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H17)

| | | バス | | |

## 共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | バス | | |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | バス | | |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H23)

| | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 19 |
| | 路側帯 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 | 7 | 0 | 25 |
| | 非分離道路 | 20 | 2 | 11 | 4 | 10 | 9 | 2 | 1 | 14 | 42 | 0 | 115 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 | 23 | 2 | 12 | 5 | 10 | 12 | 2 | 2 | 21 | 47 | 0 | 136 |
| | 第一通行帯 | 134 | 5 | 132 | 12 | 87 | 20 | 8 | 7 | 88 | 512 | 0 | 1,005 | 9 | 1 | 66 | 1 | 11 | 2 | 6 | 2 | 23 | 9 | 0 | 130 | 5 | 0 | 10 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0 | 34 | 148 | 6 | 208 | 14 | 101 | 23 | 14 | 10 | 114 | 531 | 0 | 1,169 |
| | 第二通行帯 | 13 | 1 | 47 | 2 | 7 | 2 | 1 | 5 | 36 | 55 | 0 | 169 | 2 | 0 | 45 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 61 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 15 | 1 | 97 | 3 | 11 | 2 | 2 | 6 | 38 | 63 | 0 | 238 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 右折専用車線 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 21 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 異通行帯 車道 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 20 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 1 | 2 | 1 | 7 | 2 | 2 | 2 | 5 | 0 | 31 |
| | 異通行帯 歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 異通行帯 路側帯 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 交差点内 | | 78 | 2 | 48 | 90 | 17 | 6 | 34 | 65 | 36 | 123 | 0 | 499 | 12 | 0 | 10 | 28 | 1 | 1 | 28 | 20 | 5 | 4 | 0 | 109 | 3 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 26 | 93 | 2 | 60 | 125 | 18 | 7 | 67 | 89 | 44 | 129 | 0 | 634 |
| その他 | | 57 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 4 | 16 | 187 | 0 | 278 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 11 | 11 | 0 | 38 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 65 | 2 | 4 | 2 | 3 | 7 | 5 | 5 | 28 | 201 | 0 | 322 |
| 合計 | | 319 | 14 | 249 | 112 | 128 | 46 | 52 | 83 | 199 | 936 | 0 | 2,138 | 33 | 6 | 125 | 30 | 17 | 11 | 39 | 29 | 52 | 35 | 0 | 377 | 12 | 1 | 21 | 11 | 3 | 2 | 5 | 7 | 9 | 18 | 0 | 89 | 364 | 21 | 395 | 153 | 148 | 59 | 96 | 119 | 260 | 989 | 0 | 2,604 |

## 共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

(H13)

| | | ハイタク | | |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H15)

| | | ハイタク | | |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H17)

| | | ハイタク | | |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路(交差点付近を含む) | 歩道 | 85 | 2 | 8 | 122 | 0 | 4 | 21 | 16 | 119 | 33 | 0 | 410 | 7 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 2 | 0 | 32 | 11 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 7 | 7 | 17 | 5 | 0 | 62 | 103 | 2 | 8 | 147 | 1 | 4 | 32 | 24 | 143 | 40 | 0 | 504 |
| | 路側帯 | 43 | 1 | 10 | 8 | 1 | 5 | 10 | 13 | 58 | 25 | 0 | 174 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 12 | 11 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 8 | 7 | 0 | 38 | 57 | 1 | 16 | 10 | 3 | 6 | 16 | 13 | 68 | 34 | 0 | 224 |
| | 非分離道路 | 431 | 55 | 208 | 81 | 31 | 36 | 18 | 30 | 282 | 135 | 0 | 1,307 | 41 | 5 | 11 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 25 | 6 | 0 | 99 | 60 | 11 | 41 | 28 | 3 | 16 | 2 | 5 | 43 | 20 | 0 | 229 | 532 | 71 | 260 | 112 | 37 | 56 | 21 | 35 | 350 | 161 | 0 | 1,635 |
| | 第一通行帯 | 670 | 45 | 2,059 | 174 | 144 | 63 | 139 | 181 | 1,617 | 257 | 0 | 5,349 | 82 | 4 | 116 | 4 | 21 | 5 | 12 | 5 | 128 | 25 | 0 | 402 | 91 | 7 | 463 | 50 | 17 | 10 | 34 | 29 | 244 | 40 | 0 | 985 | 843 | 56 | 2,638 | 228 | 182 | 78 | 185 | 215 | 1,989 | 322 | 0 | 6,736 |
| | 第二通行帯以上 | 103 | 8 | 1,178 | 51 | 38 | 10 | 8 | 75 | 642 | 96 | 0 | 2,209 | 21 | 1 | 106 | 3 | 2 | 1 | 2 | 6 | 52 | 4 | 0 | 198 | 9 | 3 | 189 | 6 | 4 | 1 | 5 | 12 | 76 | 12 | 0 | 317 | 133 | 12 | 1,473 | 60 | 44 | 12 | 15 | 93 | 770 | 112 | 0 | 2,724 |
| | 左折専用車線 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 10 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 23 |
| | 右折専用車線 | 8 | 4 | 42 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 22 | 4 | 0 | 89 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 17 | 10 | 4 | 57 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 24 | 5 | 0 | 111 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 車道 | 13 | 32 | 12 | 10 | 2 | 7 | 0 | 44 | 57 | 9 | 0 | 186 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 14 | 1 | 4 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 25 | 17 | 39 | 20 | 13 | 2 | 9 | 0 | 52 | 63 | 10 | 0 | 225 |
| | 異通行帯 歩道 | 6 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 7 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | 7 | 0 | 1 | 10 | 0 | 1 | 3 | 0 | 11 | 8 | 0 | 41 |
| | 異通行帯 路側帯 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 8 | 0 | 22 |
| 交差点内 | | 1,309 | 44 | 749 | 4,372 | 57 | 22 | 935 | 1,883 | 747 | 266 | 0 | 10,384 | 131 | 2 | 54 | 320 | 9 | 3 | 83 | 151 | 75 | 17 | 0 | 845 | 158 | 9 | 135 | 746 | 4 | 4 | 167 | 288 | 80 | 29 | 0 | 1,620 | 1,598 | 55 | 938 | 5,438 | 70 | 29 | 1,185 | 2,322 | 902 | 312 | 0 | 12,849 |
| その他 | | 265 | 10 | 88 | 74 | 4 | 7 | 18 | 32 | 209 | 192 | 3 | 902 | 16 | 2 | 7 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 14 | 12 | 0 | 60 | 33 | 2 | 31 | 12 | 0 | 3 | 2 | 5 | 43 | 25 | 0 | 156 | 314 | 14 | 126 | 89 | 6 | 11 | 23 | 37 | 266 | 229 | 3 | 1,118 |
| 合計 | | 2,935 | 201 | 4,365 | 4,904 | 278 | 155 | 1,154 | 2,284 | 3,768 | 1,031 | 3 | 21,078 | 304 | 17 | 306 | 349 | 37 | 15 | 107 | 166 | 308 | 69 | 0 | 1,678 | 377 | 36 | 882 | 861 | 31 | 38 | 221 | 352 | 521 | 144 | 0 | 3,463 | 3,616 | 254 | 5,553 | 6,114 | 346 | 208 | 1,482 | 2,802 | 4,597 | 1,244 | 3 | 26,219 |

(H20)

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路(交差点付近を含む) | 歩道 | 72 | 0 | 10 | 90 | 3 | 1 | 20 | 12 | 96 | 37 | 0 | 341 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | 1 | 7 | 5 | 0 | 28 | 7 | 1 | 1 | 13 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 4 | 0 | 35 | 85 | 1 | 11 | 107 | 3 | 2 | 28 | 13 | 108 | 46 | 0 | 404 |
| | 路側帯 | 61 | 0 | 11 | 8 | 3 | 3 | 4 | 7 | 58 | 21 | 0 | 176 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 10 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 13 | 69 | 1 | 11 | 10 | 3 | 3 | 5 | 8 | 66 | 23 | 0 | 199 |
| | 非分離道路 | 424 | 39 | 231 | 79 | 29 | 34 | 11 | 32 | 234 | 138 | 0 | 1,251 | 36 | 2 | 11 | 3 | 8 | 2 | 1 | 1 | 21 | 6 | 0 | 91 | 19 | 4 | 20 | 9 | 3 | 7 | 0 | 1 | 20 | 7 | 0 | 90 | 479 | 45 | 262 | 91 | 40 | 43 | 12 | 34 | 275 | 151 | 0 | 1,432 |
| | 第一通行帯 | 637 | 65 | 1,979 | 194 | 179 | 65 | 132 | 189 | 1,588 | 277 | 0 | 5,305 | 70 | 5 | 137 | 14 | 15 | 6 | 11 | 19 | 127 | 21 | 0 | 425 | 38 | 5 | 246 | 21 | 11 | 8 | 15 | 19 | 92 | 17 | 0 | 472 | 745 | 75 | 2,362 | 229 | 205 | 79 | 158 | 227 | 1,807 | 315 | 0 | 6,202 |
| | 第二通行帯以上 | 103 | 11 | 1,143 | 48 | 47 | 11 | 15 | 71 | 572 | 108 | 0 | 2,129 | 17 | 2 | 89 | 5 | 3 | 1 | 0 | 8 | 47 | 7 | 0 | 179 | 4 | 1 | 95 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 30 | 5 | 0 | 147 | 124 | 14 | 1,327 | 57 | 50 | 12 | 16 | 86 | 649 | 120 | 0 | 2,455 |
| | 左折専用車線 | 1 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 0 | 28 |
| | 右折専用車線 | 2 | 2 | 51 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 1 | 0 | 78 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 54 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 15 | 1 | 0 | 83 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 異通行帯 車道 | 15 | 27 | 7 | 3 | 4 | 7 | 2 | 45 | 34 | 4 | 0 | 148 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 15 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 14 | 19 | 37 | 7 | 4 | 4 | 8 | 2 | 50 | 40 | 6 | 0 | 177 |
| | 異通行帯 歩道 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 4 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 4 | 0 | 34 |
| | 異通行帯 路側帯 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 0 | 17 |
| 交差点内 | | 1,399 | 56 | 734 | 4,307 | 72 | 35 | 991 | 1,764 | 727 | 296 | 0 | 10,381 | 132 | 3 | 50 | 302 | 9 | 1 | 85 | 195 | 63 | 17 | 0 | 857 | 89 | 4 | 53 | 343 | 8 | 2 | 52 | 118 | 36 | 17 | 0 | 722 | 1,620 | 63 | 837 | 4,952 | 89 | 38 | 1,128 | 2,077 | 826 | 330 | 0 | 11,960 |
| その他 | | 254 | 6 | 102 | 58 | 8 | 12 | 24 | 42 | 203 | 169 | 0 | 878 | 25 | 1 | 8 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 13 | 8 | 0 | 62 | 28 | 1 | 13 | 7 | 0 | 0 | 3 | 5 | 19 | 16 | 0 | 92 | 307 | 8 | 123 | 66 | 10 | 12 | 28 | 50 | 235 | 193 | 0 | 1,032 |
| 合計 | | 2,975 | 206 | 4,285 | 4,797 | 346 | 168 | 1,203 | 2,173 | 3,545 | 1,062 | 0 | 20,760 | 290 | 18 | 298 | 332 | 37 | 12 | 105 | 232 | 289 | 65 | 0 | 1,678 | 195 | 22 | 429 | 400 | 22 | 17 | 77 | 151 | 208 | 71 | 0 | 1,592 | 3,460 | 246 | 5,012 | 5,529 | 405 | 197 | 1,385 | 2,556 | 4,042 | 1,198 | 0 | 24,030 |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路(交差点付近を含む) | 歩道 | 60 | 0 | 13 | 108 | 1 | 1 | 26 | 15 | 94 | 23 | 0 | 341 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 6 | 2 | 6 | 3 | 0 | 29 | 3 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 22 | 65 | 0 | 14 | 126 | 1 | 1 | 35 | 19 | 105 | 26 | 0 | 392 |
| | 路側帯 | 48 | 2 | 6 | 11 | 5 | 5 | 5 | 7 | 54 | 23 | 0 | 166 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 11 | 58 | 2 | 6 | 12 | 6 | 6 | 6 | 7 | 59 | 26 | 0 | 188 |
| | 非分離道路 | 476 | 59 | 215 | 66 | 41 | 42 | 13 | 34 | 255 | 114 | 0 | 1,315 | 50 | 1 | 20 | 5 | 5 | 3 | 1 | 2 | 18 | 5 | 0 | 110 | 12 | 10 | 14 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 17 | 10 | 0 | 70 | 538 | 70 | 249 | 73 | 46 | 48 | 15 | 37 | 290 | 129 | 0 | 1,495 |
| | 第一通行帯 | 641 | 43 | 1,944 | 214 | 202 | 62 | 88 | 156 | 1,716 | 236 | 0 | 5,302 | 56 | 4 | 136 | 25 | 15 | 5 | 17 | 10 | 107 | 15 | 0 | 390 | 28 | 5 | 155 | 19 | 10 | 4 | 8 | 9 | 64 | 15 | 0 | 317 | 725 | 52 | 2,235 | 258 | 227 | 71 | 113 | 175 | 1,887 | 266 | 0 | 6,009 |
| | 第二通行帯以上 | 117 | 10 | 1,129 | 62 | 58 | 7 | 14 | 80 | 602 | 69 | 0 | 2,148 | 11 | 0 | 76 | 2 | 7 | 2 | 2 | 2 | 36 | 9 | 0 | 147 | 1 | 0 | 62 | 3 | 2 | 0 | 2 | 6 | 17 | 2 | 0 | 95 | 129 | 10 | 1,267 | 67 | 67 | 9 | 18 | 88 | 655 | 80 | 0 | 2,390 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 25 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 29 |
| | 右折専用車線 | 4 | 1 | 37 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 3 | 0 | 71 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 | 46 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20 | 3 | 0 | 85 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 異通行帯 車道 | 12 | 16 | 11 | 13 | 6 | 7 | 2 | 39 | 38 | 4 | 0 | 148 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 13 | 20 | 11 | 14 | 7 | 7 | 2 | 40 | 41 | 4 | 0 | 159 |
| | 異通行帯 歩道 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 9 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 10 | 0 | 28 |
| | 異通行帯 路側帯 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 9 |
| 交差点内 | | 1,426 | 60 | 715 | 4,524 | 71 | 25 | 961 | 1,706 | 702 | 242 | 0 | 10,432 | 131 | 0 | 44 | 298 | 4 | 2 | 90 | 139 | 39 | 10 | 0 | 757 | 27 | 1 | 26 | 252 | 0 | 0 | 38 | 70 | 16 | 10 | 0 | 440 | 1,584 | 61 | 785 | 5,074 | 75 | 27 | 1,089 | 1,915 | 757 | 262 | 0 | 11,629 |
| その他 | | 245 | 15 | 110 | 63 | 9 | 7 | 16 | 40 | 225 | 137 | 0 | 867 | 15 | 1 | 9 | 3 | 1 | 1 | 4 | 4 | 8 | 14 | 0 | 60 | 11 | 1 | 10 | 7 | 2 | 2 | 3 | 3 | 9 | 16 | 0 | 64 | 271 | 17 | 129 | 73 | 12 | 10 | 23 | 47 | 242 | 167 | 0 | 991 |
| 合計 | | 3,031 | 206 | 4,198 | 5,072 | 393 | 156 | 1,127 | 2,087 | 3,717 | 864 | 0 | 20,851 | 273 | 8 | 294 | 344 | 33 | 14 | 121 | 160 | 220 | 58 | 0 | 1,525 | 88 | 19 | 271 | 294 | 15 | 9 | 55 | 92 | 134 | 55 | 0 | 1,032 | 3,392 | 233 | 4,763 | 5,710 | 441 | 179 | 1,303 | 2,339 | 4,071 | 977 | 0 | 23,408 |

(H22)

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路(交差点付近を含む) | 歩道 | 72 | 1 | 4 | 100 | 2 | 1 | 29 | 13 | 89 | 42 | 0 | 353 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 20 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 17 | 76 | 1 | 6 | 114 | 3 | 1 | 37 | 14 | 93 | 45 | 0 | 390 |
| | 路側帯 | 44 | 0 | 6 | 10 | 11 | 3 | 4 | 3 | 55 | 13 | 0 | 149 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 24 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 11 | 57 | 0 | 7 | 11 | 12 | 3 | 5 | 3 | 67 | 19 | 0 | 184 |
| | 非分離道路 | 438 | 53 | 219 | 83 | 32 | 47 | 10 | 32 | 255 | 128 | 0 | 1,297 | 37 | 0 | 22 | 2 | 3 | 4 | 0 | 2 | 19 | 5 | 0 | 94 | 15 | 2 | 10 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 8 | 5 | 0 | 50 | 490 | 55 | 251 | 88 | 37 | 54 | 11 | 35 | 282 | 138 | 0 | 1,441 |
| | 第一通行帯 | 597 | 39 | 1,954 | 215 | 173 | 68 | 127 | 167 | 1,617 | 237 | 0 | 5,194 | 69 | 5 | 141 | 19 | 21 | 12 | 11 | 6 | 132 | 13 | 0 | 429 | 27 | 1 | 115 | 14 | 9 | 7 | 8 | 11 | 49 | 15 | 0 | 256 | 693 | 45 | 2,210 | 248 | 203 | 87 | 146 | 184 | 1,798 | 265 | 0 | 5,879 |
| | 第二通行帯以上 | 104 | 5 | 1,118 | 50 | 67 | 7 | 12 | 57 | 556 | 73 | 0 | 2,049 | 13 | 2 | 89 | 8 | 5 | 1 | 0 | 4 | 40 | 3 | 0 | 165 | 1 | 1 | 45 | 3 | 5 | 0 | 0 | 4 | 10 | 2 | 0 | 71 | 118 | 8 | 1,252 | 61 | 77 | 8 | 12 | 65 | 606 | 78 | 0 | 2,285 |
| | 左折専用車線 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 右折専用車線 | 3 | 3 | 50 | 2 | 1 | 3 | 0 | 5 | 18 | 5 | 0 | 90 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 57 | 3 | 1 | 3 | 0 | 5 | 19 | 5 | 0 | 99 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 異通行帯 車道 | 14 | 16 | 9 | 7 | 3 | 9 | 0 | 48 | 56 | 6 | 0 | 168 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 16 | 9 | 8 | 3 | 10 | 0 | 50 | 57 | 6 | 0 | 176 |
| | 異通行帯 歩道 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 7 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 8 | 0 | 26 |
| | 異通行帯 路側帯 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 16 |
| 交差点内 | | 1,424 | 47 | 606 | 4,350 | 56 | 15 | 930 | 1,675 | 643 | 250 | 0 | 9,996 | 147 | 5 | 33 | 310 | 3 | 1 | 80 | 158 | 46 | 12 | 0 | 795 | 47 | 2 | 23 | 222 | 5 | 3 | 31 | 60 | 22 | 5 | 0 | 420 | 1,618 | 54 | 662 | 4,882 | 64 | 19 | 1,041 | 1,893 | 711 | 267 | 0 | 11,211 |
| その他 | | 234 | 8 | 134 | 71 | 10 | 13 | 14 | 35 | 207 | 170 | 0 | 896 | 21 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 9 | 9 | 0 | 54 | 14 | 1 | 5 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 12 | 11 | 0 | 52 | 269 | 10 | 145 | 78 | 12 | 14 | 16 | 40 | 228 | 190 | 0 | 1,002 |
| 合計 | | 2,937 | 173 | 4,112 | 4,894 | 355 | 166 | 1,132 | 2,038 | 3,503 | 938 | 0 | 20,248 | 301 | 13 | 298 | 351 | 34 | 20 | 97 | 176 | 257 | 48 | 0 | 1,595 | 112 | 7 | 203 | 256 | 23 | 13 | 46 | 78 | 108 | 44 | 0 | 890 | 3,350 | 193 | 4,613 | 5,501 | 412 | 199 | 1,275 | 2,292 | 3,868 | 1,030 | 0 | 22,733 |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H23)

| | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 64 | 0 | 3 | 88 | 2 | 2 | 31 | 17 | 80 | 39 | 0 | 326 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 24 | 3 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 5 | 2 | 7 | 3 | 0 | 27 | 77 | 0 | 4 | 99 | 2 | 2 | 39 | 20 | 91 | 43 | 0 | 377 |
| | 路側帯 | 50 | 0 | 8 | 7 | 10 | 7 | 14 | 8 | 64 | 23 | 0 | 191 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 10 | 59 | 0 | 9 | 10 | 10 | 7 | 14 | 9 | 67 | 28 | 0 | 213 |
| | 非分離道路 | 364 | 39 | 166 | 66 | 22 | 26 | 11 | 20 | 235 | 102 | 0 | 1,051 | 30 | 2 | 12 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 20 | 8 | 0 | 86 | 11 | 3 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 3 | 0 | 47 | 405 | 44 | 187 | 77 | 27 | 28 | 12 | 22 | 269 | 113 | 0 | 1,184 |
| | 第一通行帯 | 640 | 47 | 1,837 | 201 | 194 | 55 | 118 | 114 | 1,594 | 249 | 0 | 5,049 | 62 | 3 | 117 | 12 | 28 | 7 | 9 | 6 | 130 | 22 | 0 | 396 | 40 | 2 | 122 | 12 | 9 | 10 | 7 | 8 | 39 | 10 | 0 | 259 | 742 | 52 | 2,076 | 225 | 231 | 72 | 134 | 128 | 1,763 | 281 | 0 | 5,704 |
| | 第二通行帯以上 | 117 | 9 | 1,051 | 55 | 46 | 3 | 10 | 60 | 557 | 70 | 0 | 1,978 | 14 | 0 | 77 | 6 | 8 | 0 | 1 | 8 | 40 | 4 | 0 | 158 | 2 | 0 | 61 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 1 | 0 | 82 | 133 | 9 | 1,189 | 64 | 56 | 3 | 11 | 70 | 608 | 75 | 0 | 2,218 |
| | 左折専用車線 | 1 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 18 |
| | 右折専用車線 | 5 | 0 | 54 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 87 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 61 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 97 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 異通行帯 車道 | 13 | 22 | 11 | 13 | 8 | 9 | 2 | 36 | 56 | 4 | 0 | 174 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 15 | 27 | 13 | 14 | 8 | 10 | 2 | 40 | 60 | 4 | 0 | 193 |
| | 異通行帯 歩道 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 7 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 8 | 0 | 30 |
| | 異通行帯 路側帯 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 14 |
| 交差点内 | | 1,352 | 27 | 602 | 4,016 | 51 | 20 | 826 | 1,508 | 665 | 231 | 0 | 9,298 | 138 | 2 | 34 | 256 | 4 | 3 | 83 | 129 | 40 | 12 | 0 | 701 | 42 | 4 | 20 | 251 | 4 | 4 | 40 | 72 | 18 | 12 | 0 | 467 | 1,532 | 33 | 656 | 4,523 | 59 | 27 | 949 | 1,709 | 723 | 255 | 0 | 10,466 |
| その他 | | 293 | 8 | 114 | 57 | 7 | 3 | 22 | 28 | 249 | 186 | 0 | 967 | 24 | 3 | 11 | 7 | 0 | 1 | 0 | 4 | 18 | 8 | 0 | 76 | 9 | 0 | 10 | 3 | 3 | 2 | 0 | 4 | 11 | 9 | 0 | 51 | 326 | 11 | 135 | 67 | 10 | 6 | 22 | 36 | 278 | 203 | 0 | 1,094 |
| 合計 | | 2,902 | 153 | 3,858 | 4,516 | 343 | 125 | 1,038 | 1,799 | 3,535 | 913 | 0 | 19,182 | 286 | 11 | 258 | 294 | 44 | 14 | 97 | 151 | 262 | 58 | 0 | 1,475 | 111 | 13 | 228 | 286 | 19 | 16 | 52 | 92 | 101 | 41 | 0 | 959 | 3,299 | 177 | 4,344 | 5,096 | 406 | 155 | 1,187 | 2,042 | 3,898 | 1,012 | 0 | 21,616 |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(3)貨物自動車

(H13)

| | | トラック | | |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H15)

| | | トラック | | |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H17)

| | | トラック | | |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | トラック | | |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | トラック | | |

共通27. 業態別の事故類型別・衝突地点別事故件数(H13～H23)

(H23)

| | | トラック | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)　(1).バス　(H13)

| | | バス | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| | | バス | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| | | バス | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | バス | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | バス | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)　　(H23)

| | | バス | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)　(2).ハイタク　(H13)

| | | ハイタク | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| | | ハイタク | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| | | ハイタク | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | ハイタク | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | ハイタク | | |

## 共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)　　(H23)

| | | ハイタク | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)　(3).貨物自動車　(H13)

| | | トラック | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| | | トラック | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| | | トラック | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | トラック | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | トラック | | |

共通28. 業態別の事故類型別、衝突地点別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

(H23)

| | | トラック | | |

## 共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(1).バス

(H13)

| | | バス | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H15)

| | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 149 | 0 | 112 | 22 | 6 | 5 | 4 | 9 | 45 | 546 | 0 | 898 | 5 | 2 | 25 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 10 | 9 | 0 | 60 | 4 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 22 | 158 | 2 | 144 | 30 | 6 | 6 | 5 | 10 | 55 | 564 | 0 | 980 |
| 直進 | 加速 | 13 | 0 | 11 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 59 | 0 | 97 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 15 | 6 | 2 | 1 | 0 | 2 | 8 | 61 | 0 | 111 |
| | 等速 | 115 | 13 | 156 | 79 | 40 | 28 | 4 | 4 | 90 | 201 | 0 | 730 | 14 | 6 | 100 | 13 | 1 | 4 | 0 | 0 | 16 | 29 | 0 | 183 | 4 | 0 | 16 | 5 | 0 | 3 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 42 | 133 | 19 | 272 | 97 | 41 | 35 | 4 | 6 | 111 | 237 | 0 | 955 |
| | 減速 | 61 | 6 | 74 | 15 | 10 | 11 | 2 | 3 | 31 | 218 | 0 | 431 | 2 | 1 | 21 | 5 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 13 | 0 | 51 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 18 | 67 | 7 | 98 | 21 | 12 | 13 | 2 | 5 | 35 | 240 | 0 | 500 |
| 追越・追抜 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 39 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 45 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 56 |
| 進路変更 | 右に | 1 | 1 | 2 | 0 | 8 | 4 | 0 | 2 | 34 | 9 | 0 | 61 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 9 | 4 | 0 | 2 | 45 | 10 | 0 | 77 |
| | 左に | 3 | 0 | 2 | 1 | 10 | 2 | 1 | 0 | 60 | 9 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 1 | 13 | 2 | 1 | 0 | 75 | 10 | 0 | 109 |
| 左折 | | 38 | 0 | 3 | 8 | 3 | 1 | 68 | 0 | 0 | 23 | 0 | 144 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 32 | 0 | 0 | 4 | 0 | 51 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 52 | 0 | 3 | 10 | 4 | 1 | 107 | 0 | 0 | 28 | 0 | 205 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 25 | 0 | 8 | 0 | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 35 | 0 | 8 | 0 | 51 |
| | その他 | 34 | 2 | 5 | 14 | 1 | 1 | 0 | 68 | 0 | 26 | 0 | 151 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 35 | 2 | 5 | 22 | 1 | 1 | 0 | 81 | 0 | 28 | 0 | 175 |
| 転回 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 |
| 後退 | | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 24 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | 10 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | 0 | 51 |
| 横断 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 10 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 190 | 0 | 203 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 198 | 0 | 212 |
| 停止 | | 86 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 90 | 1 | 187 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 92 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 91 | 1 | 196 |
| 駐車(運転者在) | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| その他 | | 24 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 22 | 0 | 52 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 23 | 0 | 61 |
| 合計 | | 550 | 26 | 370 | 145 | 121 | 55 | 81 | 113 | 299 | 1,408 | 1 | 3,169 | 42 | 9 | 157 | 33 | 13 | 7 | 33 | 22 | 73 | 68 | 0 | 457 | 27 | 0 | 30 | 12 | 3 | 3 | 7 | 8 | 11 | 31 | 0 | 132 | 619 | 35 | 557 | 190 | 137 | 65 | 121 | 143 | 383 | 1,507 | 1 | 3,758 |

(H16)

| | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 132 | 0 | 108 | 17 | 5 | 5 | 4 | 8 | 56 | 515 | 0 | 850 | 8 | 0 | 34 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 14 | 0 | 68 | 9 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 37 | 149 | 0 | 155 | 27 | 5 | 6 | 5 | 10 | 58 | 540 | 0 | 955 |
| 直進 | 加速 | 7 | 0 | 12 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 45 | 0 | 78 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 7 | 0 | 18 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 51 | 0 | 92 |
| | 等速 | 106 | 16 | 149 | 77 | 44 | 25 | 2 | 9 | 87 | 182 | 0 | 697 | 12 | 5 | 81 | 19 | 5 | 3 | 0 | 0 | 13 | 39 | 0 | 177 | 11 | 5 | 28 | 7 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 9 | 0 | 74 | 129 | 26 | 258 | 103 | 50 | 29 | 2 | 11 | 110 | 230 | 0 | 948 |
| | 減速 | 75 | 7 | 50 | 12 | 5 | 17 | 4 | 0 | 17 | 203 | 0 | 390 | 4 | 0 | 25 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 22 | 0 | 60 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 16 | 81 | 7 | 79 | 16 | 6 | 19 | 4 | 1 | 22 | 231 | 0 | 466 |
| 追越・追抜 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 40 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 23 | 6 | 0 | 44 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 3 | 4 | 0 | 5 | 28 | 7 | 0 | 54 |
| | 左に | 5 | 0 | 3 | 2 | 7 | 1 | 1 | 1 | 53 | 4 | 0 | 77 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 5 | 2 | 7 | 1 | 2 | 1 | 65 | 5 | 0 | 94 |
| 左折 | | 33 | 1 | 5 | 8 | 1 | 1 | 78 | 0 | 0 | 22 | 0 | 149 | 7 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 2 | 0 | 40 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 41 | 1 | 7 | 16 | 1 | 1 | 109 | 0 | 0 | 25 | 0 | 201 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 8 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 14 | 0 | 58 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 16 | 0 | 73 |
| | その他 | 33 | 1 | 6 | 12 | 1 | 3 | 0 | 51 | 0 | 24 | 0 | 131 | 3 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 3 | 0 | 30 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 14 | 40 | 1 | 10 | 22 | 1 | 3 | 0 | 71 | 0 | 27 | 0 | 175 |
| 転回 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 11 |
| 後退 | | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 8 | 0 | 34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 8 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 10 | 1 | 53 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 239 | 0 | 256 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 16 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 269 | 0 | 290 |
| 停止 | | 74 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 108 | 0 | 190 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 8 | 78 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 112 | 0 | 200 |
| 駐車(運転者在) | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| その他 | | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 26 | 0 | 53 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 29 | 0 | 58 |
| 合計 | | 519 | 27 | 349 | 139 | 95 | 56 | 91 | 103 | 279 | 1,401 | 0 | 3,059 | 43 | 5 | 157 | 41 | 11 | 7 | 27 | 23 | 43 | 117 | 1 | 475 | 31 | 5 | 52 | 18 | 3 | 2 | 7 | 11 | 22 | 39 | 0 | 190 | 593 | 37 | 558 | 198 | 109 | 65 | 125 | 137 | 344 | 1,557 | 1 | 3,724 |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H17)

| | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 112 | 1 | 87 | 14 | 16 | 4 | 7 | 6 | 33 | 540 | 0 | 820 | 13 | 0 | 31 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 67 | 7 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 17 | 0 | 46 | 132 | 1 | 131 | 21 | 17 | 4 | 7 | 6 | 49 | 565 | 0 | 933 |
| 直進 | 加速 | 16 | 1 | 10 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 9 | 57 | 0 | 104 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 17 | 2 | 12 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 10 | 59 | 0 | 113 |
| | 等速 | 106 | 13 | 161 | 84 | 51 | 25 | 1 | 6 | 106 | 233 | 0 | 786 | 13 | 6 | 89 | 14 | 5 | 6 | 0 | 1 | 17 | 47 | 0 | 198 | 9 | 1 | 29 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 12 | 0 | 69 | 128 | 20 | 279 | 106 | 57 | 33 | 1 | 7 | 130 | 292 | 0 | 1,053 |
| | 減速 | 75 | 2 | 57 | 10 | 8 | 16 | 0 | 1 | 25 | 197 | 0 | 391 | 1 | 1 | 26 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 49 | 6 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 22 | 82 | 4 | 89 | 14 | 10 | 19 | 0 | 1 | 30 | 213 | 0 | 462 |
| 追越・追抜 | | 1 | 1 | 3 | 0 | 39 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 44 | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 58 |
| 進路変更 | 右に | 4 | 1 | 8 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 32 | 5 | 0 | 59 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 11 | 0 | 9 | 4 | 1 | 0 | 39 | 5 | 0 | 74 |
| | 左に | 5 | 0 | 1 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 44 | 5 | 0 | 68 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 55 | 5 | 0 | 83 |
| 左折 | | 25 | 0 | 6 | 7 | 1 | 3 | 67 | 0 | 0 | 24 | 0 | 133 | 7 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 6 | 0 | 43 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 34 | 0 | 7 | 11 | 1 | 4 | 101 | 0 | 0 | 31 | 0 | 189 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 7 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 22 | 0 | 17 | 0 | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 10 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 31 | 0 | 18 | 0 | 68 |
| | その他 | 22 | 1 | 4 | 14 | 0 | 3 | 0 | 66 | 0 | 41 | 0 | 151 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 11 | 24 | 1 | 5 | 23 | 0 | 3 | 0 | 90 | 0 | 44 | 0 | 190 |
| 転回 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 0 | 17 |
| 後退 | | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 4 | 0 | 36 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 8 | 0 | 62 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 218 | 0 | 239 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 8 | 21 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 244 | 0 | 269 |
| 停止 | | 77 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 99 | 0 | 183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 13 | 85 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 104 | 0 | 200 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| その他 | | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 25 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 27 | 0 | 53 |
| 合計 | | 489 | 24 | 347 | 137 | 139 | 63 | 78 | 105 | 293 | 1,471 | 0 | 3,146 | 42 | 8 | 153 | 30 | 18 | 12 | 24 | 31 | 58 | 102 | 0 | 478 | 39 | 2 | 51 | 16 | 4 | 2 | 10 | 4 | 32 | 49 | 0 | 209 | 570 | 34 | 551 | 183 | 161 | 77 | 112 | 140 | 383 | 1,622 | 0 | 3,833 |

(H18)

| | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 159 | 1 | 69 | 23 | 10 | 4 | 6 | 0 | 39 | 512 | 0 | 823 | 8 | 0 | 26 | 9 | 1 | 0 | 2 | 2 | 13 | 5 | 0 | 66 | 7 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 35 | 174 | 1 | 102 | 38 | 11 | 4 | 8 | 2 | 54 | 530 | 0 | 924 |
| 直進 | 加速 | 16 | 0 | 11 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 10 | 74 | 0 | 120 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 19 | 0 | 17 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 10 | 76 | 0 | 132 |
| | 等速 | 124 | 9 | 166 | 77 | 41 | 21 | 5 | 8 | 87 | 248 | 0 | 786 | 14 | 3 | 100 | 16 | 3 | 5 | 0 | 5 | 11 | 35 | 0 | 192 | 12 | 0 | 23 | 8 | 9 | 6 | 0 | 1 | 9 | 16 | 0 | 84 | 150 | 12 | 289 | 101 | 53 | 32 | 5 | 14 | 107 | 299 | 0 | 1,062 |
| | 減速 | 64 | 6 | 56 | 12 | 12 | 16 | 0 | 1 | 26 | 243 | 0 | 436 | 3 | 0 | 19 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 16 | 0 | 46 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 9 | 0 | 25 | 72 | 6 | 80 | 14 | 14 | 19 | 0 | 2 | 32 | 268 | 0 | 507 |
| 追越・追抜 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 39 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 50 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| 進路変更 | 右に | 4 | 2 | 4 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 19 | 13 | 0 | 50 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 5 | 0 | 9 | 1 | 0 | 2 | 32 | 13 | 0 | 68 |
| | 左に | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 46 | 6 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 53 | 6 | 0 | 71 |
| 左折 | | 46 | 0 | 7 | 9 | 0 | 1 | 60 | 0 | 0 | 16 | 0 | 139 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 30 | 0 | 0 | 5 | 0 | 42 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 52 | 1 | 9 | 10 | 2 | 1 | 97 | 0 | 0 | 22 | 0 | 194 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 6 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 14 | 0 | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 6 | 7 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 16 | 0 | 68 |
| | その他 | 24 | 1 | 4 | 12 | 0 | 1 | 0 | 76 | 0 | 31 | 0 | 149 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 2 | 0 | 22 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 15 | 29 | 1 | 5 | 17 | 0 | 1 | 0 | 98 | 0 | 35 | 0 | 186 |
| 転回 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 7 |
| 後退 | | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 6 | 0 | 43 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 | 8 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 8 | 0 | 74 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 254 | 0 | 265 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 9 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 275 | 0 | 290 |
| 停止 | | 71 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 100 | 0 | 177 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 8 | 75 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 106 | 0 | 192 |
| 駐車(運転者在) | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 |
| その他 | | 19 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 46 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 21 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 22 | 0 | 51 |
| 合計 | | 557 | 20 | 338 | 139 | 119 | 49 | 71 | 112 | 266 | 1,542 | 0 | 3,213 | 39 | 3 | 158 | 33 | 18 | 9 | 32 | 27 | 66 | 82 | 0 | 467 | 34 | 1 | 41 | 16 | 13 | 7 | 7 | 16 | 24 | 58 | 0 | 217 | 630 | 24 | 537 | 188 | 150 | 65 | 110 | 155 | 356 | 1,682 | 0 | 3,897 |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | バス | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 93 | 0 | 76 | 17 | 11 | 3 | 8 | 1 | 33 | 439 | 0 | 681 | 6 | 0 | 27 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 50 | 1 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 27 | 100 | 0 | 112 | 29 | 11 | 4 | 10 | 1 | 38 | 453 | 0 | 758 |
| 直進 | 加速 | 7 | 0 | 4 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 30 | 0 | 56 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 8 | 1 | 6 | 8 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 33 | 0 | 67 |
| | 等速 | 117 | 8 | 128 | 81 | 50 | 21 | 4 | 7 | 65 | 179 | 1 | 661 | 9 | 0 | 69 | 14 | 3 | 7 | 0 | 1 | 7 | 17 | 0 | 127 | 6 | 0 | 12 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 37 | 132 | 8 | 209 | 96 | 59 | 30 | 4 | 8 | 76 | 202 | 1 | 825 |
| | 減速 | 49 | 7 | 52 | 11 | 17 | 11 | 0 | 4 | 14 | 158 | 0 | 323 | 4 | 0 | 25 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 47 | 3 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 16 | 56 | 7 | 83 | 17 | 18 | 13 | 0 | 5 | 16 | 171 | 0 | 386 |
| 追越・追抜 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 60 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 72 |
| 進路変更 | 右に | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 23 | 6 | 0 | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 33 | 8 | 0 | 55 |
| | 左に | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 33 | 5 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 38 | 5 | 0 | 60 |
| 左折 | | 31 | 2 | 6 | 10 | 3 | 1 | 69 | 0 | 0 | 17 | 0 | 139 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 1 | 0 | 44 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 36 | 2 | 7 | 12 | 3 | 1 | 111 | 0 | 0 | 18 | 0 | 190 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 16 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 7 | 0 | 49 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 7 | 0 | 61 |
| | その他 | 29 | 0 | 2 | 15 | 1 | 3 | 0 | 52 | 0 | 29 | 0 | 131 | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 2 | 0 | 30 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 12 | 35 | 0 | 2 | 23 | 1 | 3 | 0 | 76 | 0 | 33 | 0 | 173 |
| 転回 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 4 | 0 | 15 |
| 後退 | | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 8 | 0 | 41 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 9 | 0 | 66 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 158 | 0 | 168 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 167 | 0 | 179 |
| 停止 | | 74 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 89 | 0 | 174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 76 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 95 | 0 | 183 |
| 駐車(運転者在) | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 37 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 41 |
| 合計 | | 458 | 20 | 282 | 141 | 145 | 43 | 83 | 88 | 220 | 1,149 | 1 | 2,630 | 31 | 2 | 128 | 38 | 12 | 12 | 40 | 27 | 43 | 44 | 0 | 377 | 17 | 0 | 27 | 10 | 11 | 2 | 4 | 9 | 15 | 34 | 0 | 129 | 506 | 22 | 437 | 189 | 168 | 57 | 127 | 124 | 278 | 1,227 | 1 | 3,136 |

(H22)

| | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 92 | 0 | 62 | 14 | 4 | 1 | 4 | 1 | 18 | 424 | 0 | 620 | 4 | 0 | 28 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 7 | 97 | 0 | 90 | 21 | 4 | 2 | 4 | 1 | 23 | 429 | 0 | 671 |
| 直進 | 加速 | 8 | 0 | 5 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 32 | 0 | 60 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 7 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 3 | 33 | 0 | 65 |
| | 等速 | 88 | 7 | 113 | 70 | 60 | 21 | 3 | 5 | 40 | 160 | 0 | 567 | 11 | 3 | 75 | 21 | 6 | 9 | 0 | 5 | 12 | 16 | 0 | 158 | 3 | 1 | 14 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 35 | 102 | 11 | 202 | 96 | 67 | 31 | 3 | 10 | 59 | 179 | 0 | 760 |
| | 減速 | 36 | 2 | 52 | 14 | 4 | 11 | 0 | 1 | 23 | 137 | 0 | 280 | 2 | 1 | 18 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 11 | 0 | 40 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 15 | 40 | 4 | 75 | 17 | 4 | 15 | 0 | 3 | 26 | 151 | 0 | 335 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 0 | 60 |
| 進路変更 | 右に | 1 | 0 | 6 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 22 | 9 | 0 | 48 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 7 | 2 | 0 | 2 | 27 | 10 | 0 | 57 |
| | 左に | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 38 | 6 | 0 | 53 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 51 | 7 | 0 | 70 |
| 左折 | | 33 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 69 | 0 | 0 | 19 | 0 | 132 | 7 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 | 54 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 41 | 1 | 6 | 9 | 1 | 2 | 111 | 0 | 0 | 20 | 0 | 191 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 24 | 0 | 65 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 39 | 0 | 24 | 0 | 75 |
| | その他 | 28 | 2 | 2 | 15 | 0 | 1 | 0 | 52 | 0 | 26 | 0 | 126 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 33 | 2 | 4 | 19 | 0 | 1 | 0 | 67 | 0 | 26 | 0 | 152 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 |
| 後退 | | 3 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1 | 0 | 43 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 5 | 7 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 45 | 2 | 0 | 64 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 | 0 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 167 | 0 | 177 |
| 停止 | | 61 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 8 | 64 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 85 | 0 | 154 |
| 駐車(運転者在) | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 20 | 0 | 41 |
| 合計 | | 384 | 18 | 255 | 123 | 129 | 39 | 77 | 91 | 182 | 1,105 | 0 | 2,403 | 30 | 5 | 127 | 37 | 16 | 17 | 41 | 30 | 47 | 39 | 0 | 389 | 14 | 2 | 21 | 8 | 1 | 3 | 2 | 3 | 21 | 14 | 0 | 89 | 428 | 25 | 403 | 168 | 146 | 59 | 120 | 124 | 250 | 1,158 | 0 | 2,881 |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H23)

| | | バス | | |

## 共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

(H13)

| | | ハイタク | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H15)

| | | ハイタク | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H17)

| | | ハイタク | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | ハイタク | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | ハイタク | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H23)

| | | ハイタク | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車

(H13)

| | | トラック | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H15)

| | | トラック | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H17)

| | | トラック | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | トラック | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | トラック | | |

共通29. 業態別の事故類型別、行動類型別事故件数(H13～H23)

(H23)

| | | トラック | | |

## 共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H13) (1).バス

(H13)

| | | バス | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| | | バス | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| | | バス | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 等速 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 23 |

(H20)

| | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | 合計 |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 等速 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | その他 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | バス | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)　　(H23)

| | | バス | | |

## 共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H13) (2).ハイタク

(H13)

| | | ハイタク | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| | | ハイタク | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| | | ハイタク | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | ハイタク | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | ハイタク | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)　　(H23)

| | | ハイタク | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H13) (3).貨物自動車

(H13)

| | | トラック | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| | | トラック | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| | | トラック | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | トラック | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | トラック | | |

共通30. 業態別の事故類型別、行動類型別死亡事故件数（H13～H23）

（H23）　　（H23）

| | | トラック | | |

共通31．業態別の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(1)バス

(H13)

| | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

共通31. 業態別の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H16)

| | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---

共通31. 業態別の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H19)

| | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---

共通31. 業態別の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H22)

| | 衝合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---

共通31. 業態別の相手当事者別・行動類型別事故件数 (H13～H23)

(2) ハイタク

(H18)

| | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---

共通31. 業態別の相手当事者別・行動類型別事故件数 (H13～H23)

(H10)

| | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

共通31. 業態別の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

| | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

共通31. 業態別の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H22)

| | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 構成 46 | 11 | 0 | 13 | 1 | 0 | 2 | 6 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 構成 6,589 | 1,208 | 181 | 2,252 | 693 | 23 | 121 | 130 | 162 | 146 | 440 | 175 | 328 | 17 | 0 | 5 | 35 | 1 | 16 |
| 貨物車 構成 1,016 | 175 | 23 | 367 | 105 | 2 | 20 | 23 | 16 | 23 | 62 | 25 | 45 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| 二輪車 構成 2,381 | 165 | 20 | 199 | 97 | 9 | 108 | 471 | 194 | 143 | 356 | 173 | 34 | 21 | 1 | 10 | 105 | 4 | 20 |
| 原付（一種） 構成 2,161 | 229 | 30 | 281 | 113 | 14 | 35 | 209 | 225 | 80 | 342 | 91 | 69 | 3 | 0 | 9 | 171 | 5 | 32 |
| 自転車 構成 6,103 | 772 | 78 | 1,242 | 422 | 32 | 6 | 36 | 1,006 | 201 | 669 | 27 | 162 | 19 | 0 | 6 | 605 | 28 | 73 |
| 歩行者 構成 3,350 | 358 | 37 | 929 | 242 | 7 | 5 | 5 | 183 | 151 | 532 | 17 | 355 | 4 | 0 | 4 | 84 | 6 | 18 |
| 単独 構成 1,030 | 74 | 24 | 329 | 87 | 1 | 7 | 7 | 43 | 14 | 53 | 8 | 96 | 0 | 0 | 136 | 39 | 3 | 17 |
| その他 構成 57 | 8 | 1 | 13 | 6 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計 構成 22,733 | 3,000 | 394 | 5,625 | 1,766 | 88 | 305 | 887 | 1,841 | 759 | 2,466 | 518 | 1,090 | 67 | 2 | 172 | 1,043 | 47 | 178 |

| | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 構成 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 構成 6,589 | 94 | 10 | 148 | 42 | 3 | 13 | 10 | 14 | 12 | 21 | 5 | 20 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 貨物車 構成 1,016 | 8 | 1 | 35 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 構成 2,381 | 11 | 1 | 23 | 10 | 0 | 11 | 45 | 10 | 23 | 33 | 7 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 |
| 原付（一種） 構成 2,161 | 9 | 0 | 28 | 8 | 4 | 3 | 14 | 15 | 5 | 24 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 2 |
| 自転車 構成 6,103 | 58 | 8 | 113 | 30 | 2 | 0 | 6 | 96 | 20 | 58 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 45 | 1 | 6 |
| 歩行者 構成 3,350 | 32 | 7 | 105 | 21 | 0 | 1 | 2 | 31 | 13 | 56 | 1 | 24 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 |
| 単独 構成 1,030 | 4 | 1 | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| その他 構成 57 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 構成 22,733 | 217 | 28 | 479 | 122 | 9 | 28 | 79 | 170 | 74 | 196 | 21 | 69 | 4 | 0 | 7 | 79 | 2 | 11 |

| | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 構成 46 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 構成 6,589 | 60 | 10 | 116 | 20 | 0 | 8 | 3 | 7 | 5 | 17 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 貨物車 構成 1,016 | 9 | 1 | 26 | 13 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 構成 2,381 | 12 | 2 | 10 | 1 | 0 | 5 | 9 | 6 | 6 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 原付（一種） 構成 2,161 | 5 | 4 | 18 | 5 | 1 | 1 | 5 | 18 | 5 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 自転車 構成 6,103 | 50 | 2 | 83 | 17 | 2 | 0 | 1 | 41 | 4 | 28 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 2 |
| 歩行者 構成 3,350 | 12 | 0 | 32 | 5 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 22 | 1 | 26 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 単独 構成 1,030 | 3 | 0 | 22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 |
| その他 構成 57 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 構成 22,733 | 151 | 19 | 309 | 62 | 6 | 17 | 20 | 77 | 24 | 95 | 10 | 54 | 1 | 0 | 6 | 32 | 0 | 7 |

| | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 構成 46 | 12 | 3 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 構成 6,589 | 1,362 | 142 | 143 | 183 | 163 | 478 | 183 | 355 | 19 | 0 | 6 | 40 | 1 | 16 |
| 貨物車 構成 1,016 | 192 | 22 | 25 | 19 | 23 | 66 | 28 | 53 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| 二輪車 構成 2,381 | 188 | 124 | 525 | 210 | 172 | 399 | 181 | 35 | 22 | 1 | 12 | 114 | 4 | 22 |
| 原付（一種） 構成 2,161 | 243 | 39 | 228 | 258 | 90 | 382 | 97 | 76 | 3 | 0 | 9 | 189 | 6 | 35 |
| 自転車 構成 6,103 | 880 | 6 | 43 | 1,143 | 225 | 755 | 31 | 185 | 20 | 0 | 6 | 668 | 29 | 81 |
| 歩行者 構成 3,350 | 402 | 6 | 8 | 217 | 168 | 610 | 19 | 405 | 4 | 0 | 6 | 92 | 6 | 21 |
| 単独 構成 1,030 | 81 | 7 | 7 | 46 | 15 | 55 | 8 | 103 | 1 | 0 | 144 | 46 | 3 | 18 |
| その他 構成 57 | 8 | 1 | 0 | 8 | 1 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 計 構成 22,733 | 3,368 | 350 | 986 | 2,088 | 857 | 2,757 | 549 | 1,213 | 72 | 2 | 185 | 1,154 | 49 | 196 |

(H22)

| | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 構成 43 | 9 | 0 | 12 | 1 | 0 | 4 | 6 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 構成 6,171 | 1,105 | 147 | 2,127 | 648 | 24 | 147 | 129 | 165 | 123 | 342 | 166 | 342 | 19 | 0 | 6 | 28 | 0 | 15 |
| 貨物車 構成 1,027 | 198 | 19 | 343 | 104 | 2 | 25 | 21 | 28 | 16 | 48 | 26 | 62 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 |
| 二輪車 構成 2,227 | 156 | 22 | 206 | 105 | 10 | 101 | 446 | 159 | 106 | 315 | 149 | 39 | 17 | 0 | 18 | 104 | 5 | 18 |
| 原付（一種） 構成 1,903 | 188 | 17 | 258 | 87 | 21 | 35 | 221 | 186 | 70 | 321 | 79 | 35 | 14 | 1 | 4 | 142 | 2 | 19 |
| 自転車 構成 5,880 | 718 | 70 | 1,241 | 369 | 25 | 15 | 56 | 941 | 169 | 622 | 38 | 146 | 21 | 0 | 4 | 627 | 31 | 70 |
| 歩行者 構成 3,299 | 360 | 34 | 903 | 248 | 6 | 5 | 7 | 196 | 135 | 522 | 17 | 349 | 2 | 0 | 9 | 86 | 4 | 19 |
| 単独 構成 1,012 | 67 | 27 | 282 | 96 | 1 | 8 | 6 | 67 | 18 | 45 | 5 | 94 | 0 | 0 | 130 | 46 | 2 | 19 |
| その他 構成 54 | 12 | 0 | 14 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 計 構成 21,616 | 2,813 | 336 | 5,386 | 1,661 | 89 | 341 | 892 | 1,752 | 638 | 2,223 | 480 | 1,069 | 78 | 1 | 171 | 1,042 | 44 | 166 |

| | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 構成 43 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 構成 6,171 | 72 | 5 | 130 | 48 | 5 | 9 | 11 | 9 | 3 | 18 | 7 | 16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 貨物車 構成 1,027 | 13 | 1 | 28 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 構成 2,227 | 14 | 3 | 12 | 7 | 1 | 10 | 54 | 14 | 15 | 27 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 |
| 原付（一種） 構成 1,903 | 9 | 3 | 21 | 9 | 2 | 2 | 11 | 18 | 5 | 32 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 |
| 自転車 構成 5,880 | 71 | 5 | 87 | 20 | 3 | 3 | 6 | 82 | 20 | 51 | 4 | 10 | 1 | 0 | 0 | 50 | 1 | 3 |
| 歩行者 構成 3,299 | 40 | 9 | 87 | 12 | 0 | 1 | 0 | 22 | 15 | 60 | 2 | 22 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 2 |
| 単独 構成 1,012 | 8 | 6 | 19 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 |
| その他 構成 54 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計 構成 21,616 | 227 | 32 | 385 | 113 | 11 | 27 | 82 | 150 | 60 | 192 | 27 | 64 | 2 | 1 | 10 | 77 | 1 | 14 |

| | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 構成 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 構成 6,171 | 61 | 11 | 127 | 46 | 0 | 2 | 3 | 10 | 3 | 21 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 貨物車 構成 1,027 | 13 | 0 | 25 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 構成 2,227 | 7 | 1 | 9 | 5 | 1 | 1 | 8 | 10 | 3 | 17 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） 構成 1,903 | 7 | 1 | 22 | 7 | 1 | 1 | 1 | 9 | 2 | 14 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 自転車 構成 5,880 | 48 | 4 | 95 | 17 | 0 | 2 | 2 | 43 | 13 | 38 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 17 | 0 | 5 |
| 歩行者 構成 3,299 | 6 | 1 | 49 | 7 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 21 | 0 | 12 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 単独 構成 1,012 | 3 | 1 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| その他 構成 54 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 構成 21,616 | 145 | 19 | 346 | 93 | 3 | 8 | 15 | 79 | 28 | 121 | 7 | 55 | 3 | 1 | 4 | 26 | 0 | 6 |

| | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 構成 43 | 9 | 5 | 6 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 構成 6,171 | 1,238 | 158 | 143 | 184 | 129 | 381 | 174 | 373 | 19 | 1 | 6 | 31 | 0 | 16 |
| 貨物車 構成 1,027 | 224 | 26 | 22 | 29 | 19 | 57 | 27 | 70 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 |
| 二輪車 構成 2,227 | 177 | 112 | 508 | 183 | 124 | 359 | 163 | 46 | 19 | 0 | 18 | 110 | 5 | 21 |
| 原付（一種） 構成 1,903 | 204 | 38 | 233 | 213 | 77 | 367 | 84 | 43 | 14 | 1 | 4 | 152 | 2 | 22 |
| 自転車 構成 5,880 | 837 | 20 | 64 | 1,066 | 202 | 711 | 42 | 170 | 24 | 0 | 4 | 694 | 32 | 78 |
| 歩行者 構成 3,299 | 406 | 7 | 7 | 222 | 155 | 603 | 19 | 383 | 2 | 1 | 11 | 101 | 4 | 22 |
| 単独 構成 1,012 | 78 | 9 | 6 | 74 | 19 | 49 | 5 | 100 | 0 | 0 | 142 | 47 | 2 | 20 |
| その他 構成 54 | 12 | 1 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| 計 構成 21,616 | 3,185 | 376 | 989 | 1,981 | 726 | 2,536 | 514 | 1,188 | 83 | 3 | 185 | 1,145 | 45 | 186 |

共通31. 業態別の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(2).貨物自動車

| | 大型(旧:最中大型) | | |

共通31. 業態別の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H14)

| | 大型(旧:最や大型) | | |

共通31. 業態別の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

大型(旧:乗車大型)

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 107 | 0 | 0 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 ##### | 402 | 84 | 2,069 | 395 | 41 | 147 | 224 | 77 | 43 | 109 | 10 | 92 | 4 | 1 | 5 | 13 | 1 | 19 | |
| 貨物車 6,912 | 120 | 25 | 1,124 | 193 | 22 | 55 | 40 | 17 | 14 | 32 | 8 | 57 | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 10 | |
| 二輪車 1,669 | 25 | 4 | 45 | 3 | 5 | 16 | 28 | 29 | 18 | 32 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 原付(一種) 2,120 | 16 | 21 | 62 | 9 | 37 | 2 | 15 | 40 | 3 | 20 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 自転車 4,254 | 29 | 7 | 123 | 12 | 24 | 1 | 6 | 247 | 15 | 31 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| 歩行者 2,259 | 24 | 7 | 102 | 16 | 0 | 1 | 0 | 15 | 31 | 87 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 車椅 275 | 1 | 5 | 109 | 11 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | |
| その他 75 | 1 | 0 | 19 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 計 ##### | 620 | 163 | 3,677 | 643 | 131 | 223 | 315 | 428 | 126 | 284 | 25 | 189 | 9 | 1 | 9 | 20 | 2 | 40 | |

中型(旧:大型)

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 2 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 ##### | 200 | 50 | 969 | 231 | 24 | 47 | 137 | 51 | 39 | 58 | 10 | 64 | 5 | 0 | 2 | 9 | 0 | 2 | |
| 貨物車 946 | 70 | 17 | 531 | 85 | 8 | 27 | 13 | 31 | 13 | 18 | 4 | 12 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | |
| 二輪車 300 | 16 | 2 | 39 | 7 | 3 | 10 | 19 | 22 | 9 | 16 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | |
| 原付(一種) 74 | 8 | 5 | 53 | 2 | 26 | 1 | 16 | 21 | 1 | 13 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 自転車 210 | 14 | 4 | 62 | 9 | 15 | 0 | 2 | 150 | 6 | 21 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | |
| 歩行者 81 | 13 | 1 | 58 | 6 | 1 | 2 | 1 | 19 | 15 | 36 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 車椅 6 | 1 | 0 | 32 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| その他 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 ##### | 323 | 79 | 1,774 | 344 | 78 | 88 | 189 | 291 | 83 | 163 | 17 | 108 | 8 | 1 | 2 | 16 | 1 | 9 | |

中型(旧:大型以外)普通

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 90 | 1 | 27 | 4 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 乗用車 ##### | 946 | 187 | 4,688 | 991 | 63 | 146 | 106 | 133 | 110 | 262 | 43 | 326 | 10 | 0 | 7 | 29 | 1 | 20 | |
| 貨物車 300 | 83 | 1,319 | 422 | 27 | 61 | 48 | 40 | 28 | 69 | 13 | 87 | 2 | 1 | 2 | 7 | 1 | 14 | | |
| 二輪車 74 | 14 | 140 | 45 | 19 | 49 | 117 | 191 | 54 | 199 | 41 | 36 | 8 | 0 | 2 | 19 | 0 | 4 | | |
| 原付(一種) 90 | 26 | 229 | 42 | 72 | 15 | 67 | 252 | 28 | 184 | 14 | 83 | 4 | 1 | 1 | 25 | 4 | 8 | | |
| 自転車 210 | 28 | 575 | 146 | 50 | 7 | 15 | 509 | 58 | 229 | 5 | 74 | 8 | 0 | 0 | 115 | 23 | 19 | | |
| 歩行者 81 | 24 | 387 | 92 | 6 | 3 | 3 | 71 | 71 | 329 | 1 | 106 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | | |
| 車椅 6 | 6 | 156 | 8 | 1 | 2 | 5 | 6 | 0 | 5 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | | |
| その他 1 | 0 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 計 ##### | 1,708 | 349 | 8,138 | 1,740 | 241 | 289 | 365 | 1,212 | 350 | 1,278 | 117 | 725 | 28 | 2 | 12 | 203 | 31 | 72 | |

軽

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 ##### | 246 | 42 | 753 | 177 | 7 | 11 | 8 | 27 | 26 | 91 | 7 | 64 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 2 | |
| 貨物車 56 | 8 | 209 | 49 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 24 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | |
| 二輪車 39 | 7 | 31 | 10 | 2 | 10 | 23 | 58 | 21 | 107 | 15 | 18 | 6 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | | |
| 原付(一種) 51 | 13 | 84 | 28 | 4 | 6 | 9 | 119 | 13 | 105 | 7 | 44 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | | |
| 自転車 191 | 26 | 341 | 128 | 12 | 1 | 4 | 314 | 21 | 168 | 2 | 43 | 3 | 0 | 1 | 50 | 19 | 19 | | |
| 歩行者 32 | 6 | 178 | 23 | 4 | 0 | 0 | 38 | 14 | 115 | 3 | 50 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | | |
| 車椅 4 | 1 | 66 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| その他 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | |
| 計 ##### | 623 | 103 | 1,670 | 418 | 33 | 31 | 46 | 563 | 99 | 615 | 37 | 228 | 19 | 0 | 3 | 115 | 21 | 30 | |

合計

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 2 | 1 | 58 | 8 | 2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| 乗用車 ##### | 1,794 | 363 | 8,498 | 1,794 | 135 | 353 | 475 | 288 | 218 | 520 | 70 | 546 | 21 | 1 | 16 | 59 | 2 | 44 | |
| 貨物車 555 | 123 | 3,792 | 749 | 61 | 146 | 105 | 85 | 59 | 133 | 27 | 161 | 8 | 2 | 4 | 17 | 2 | 28 | | |
| 二輪車 154 | 27 | 255 | 65 | 29 | 85 | 187 | 300 | 162 | 354 | 63 | 87 | 16 | 0 | 2 | 27 | 0 | 10 | | |
| 原付(一種) 167 | 65 | 428 | 81 | 139 | 24 | 107 | 432 | 45 | 322 | 21 | 142 | 7 | 1 | 1 | 32 | 5 | 7 | | |
| 自転車 443 | 65 | 1,101 | 295 | 101 | 9 | 27 | 1,225 | 100 | 449 | 5 | 126 | 10 | 0 | 1 | 209 | 42 | 47 | | |
| 歩行者 150 | 38 | 725 | 127 | 11 | 5 | 4 | 143 | 131 | 547 | 5 | 183 | 2 | 0 | 0 | 8 | 3 | 5 | | |
| 車椅 11 | 12 | 362 | 24 | 2 | 3 | 7 | 11 | 1 | 11 | 1 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 | | |
| その他 6 | 0 | 40 | 2 | 3 | 1 | 0 | 9 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | |
| 計 ##### | 3,282 | 694 | 15,259 | 3,145 | 483 | 631 | 917 | 2,494 | 858 | 2,340 | 198 | 1,250 | 64 | 4 | 26 | 359 | 55 | 151 | |

(H24)

大型(旧:乗車大型)

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 78 | 0 | 1 | 17 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 ##### | 536 | 82 | 2,528 | 496 | 41 | 158 | 316 | 100 | 47 | 171 | 22 | 156 | 7 | 1 | 3 | 18 | 1 | 21 | |
| 貨物車 5,391 | 149 | 47 | 1,424 | 277 | 21 | 94 | 56 | 36 | 17 | 30 | 9 | 63 | 3 | 0 | 0 | 11 | 1 | 8 | |
| 二輪車 1,512 | 34 | 7 | 54 | 9 | 12 | 25 | 43 | 49 | 15 | 30 | 9 | 10 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | |
| 原付(一種) 1,903 | 32 | 16 | 92 | 8 | 55 | 2 | 21 | 45 | 12 | 30 | 0 | 22 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | |
| 自転車 4,170 | 30 | 5 | 175 | 30 | 28 | 1 | 1 | 323 | 27 | 48 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | |
| 歩行者 2,001 | 46 | 1 | 169 | 26 | 1 | 0 | 0 | 41 | 70 | 86 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| 車椅 419 | 2 | 7 | 117 | 12 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| その他 71 | 1 | 1 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 ##### | 837 | 169 | 4,582 | 861 | 160 | 285 | 441 | 599 | 189 | 420 | 44 | 282 | 17 | 2 | 10 | 40 | 6 | 46 | |

中型(旧:大型)

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 1 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 ##### | 482 | 83 | 2,697 | 602 | 33 | 98 | 72 | 60 | 53 | 110 | 18 | 134 | 6 | 0 | 3 | 23 | 2 | 11 | |
| 貨物車 ##### | 170 | 44 | 1,243 | 245 | 17 | 41 | 26 | 10 | 26 | 33 | 6 | 51 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 2 | |
| 二輪車 ##### | 31 | 4 | 67 | 27 | 12 | 37 | 63 | 66 | 14 | 78 | 17 | 18 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 8 | |
| 原付(一種) 1,903 | 41 | 11 | 126 | 18 | 33 | 6 | 23 | 100 | 19 | 79 | 6 | 36 | 3 | 0 | 0 | 14 | 3 | 1 | |
| 自転車 4,170 | 87 | 13 | 299 | 75 | 25 | 1 | 5 | 298 | 32 | 92 | 1 | 27 | 9 | 0 | 0 | 35 | 5 | 13 | |
| 歩行者 2,001 | 53 | 4 | 175 | 34 | 4 | 1 | 4 | 38 | 53 | 149 | 3 | 45 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | |
| 車椅 419 | 3 | 3 | 86 | 9 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | |
| その他 71 | 0 | 0 | 15 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 計 ##### | 867 | 162 | 4,723 | 1,014 | 129 | 191 | 204 | 585 | 200 | 544 | 53 | 316 | 20 | 0 | 7 | 92 | 13 | 37 | |

中型(旧:大型以外)普通

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 ##### | 337 | 55 | 1,530 | 333 | 11 | 24 | 38 | 47 | 30 | 113 | 13 | 123 | 7 | 0 | 3 | 8 | 0 | 12 | |
| 貨物車 ##### | 88 | 14 | 479 | 129 | 5 | 12 | 10 | 12 | 8 | 28 | 1 | 34 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | |
| 二輪車 ##### | 31 | 5 | 59 | 17 | 2 | 23 | 42 | 90 | 27 | 80 | 14 | 18 | 2 | 0 | 1 | 12 | 1 | 3 | |
| 原付(一種) 54 | 54 | 6 | 89 | 27 | 17 | 6 | 22 | 124 | 14 | 79 | 6 | 33 | 2 | 0 | 0 | 11 | 3 | 2 | |
| 自転車 4,170 | 118 | 10 | 266 | 54 | 13 | 2 | 7 | 239 | 23 | 129 | 0 | 32 | 2 | 0 | 0 | 66 | 15 | 12 | |
| 歩行者 2,001 | 40 | 8 | 145 | 41 | 1 | 0 | 1 | 43 | 28 | 128 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | |
| 車椅 419 | 5 | 3 | 46 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | |
| その他 71 | 1 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 計 ##### | 676 | 99 | 2,637 | 644 | 51 | 76 | 122 | 557 | 130 | 571 | 35 | 284 | 15 | 0 | 7 | 102 | 19 | 34 | |

軽

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 ##### | 223 | 37 | 701 | 199 | 4 | 14 | 6 | 31 | 11 | 100 | 5 | 66 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | |
| 貨物車 ##### | 59 | 10 | 176 | 46 | 1 | 4 | 3 | 9 | 6 | 20 | 1 | 19 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | |
| 二輪車 ##### | 48 | 6 | 35 | 15 | 1 | 7 | 13 | 69 | 12 | 72 | 12 | 13 | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | |
| 原付(一種) 54 | 54 | 10 | 105 | 26 | 13 | 5 | 15 | 110 | 13 | 117 | 10 | 30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | |
| 自転車 4,170 | 213 | 22 | 367 | 146 | 11 | 0 | 5 | 275 | 21 | 170 | 5 | 64 | 16 | 0 | 0 | 73 | 12 | 31 | |
| 歩行者 2,001 | 40 | 3 | 172 | 47 | 3 | 0 | 2 | 34 | 15 | 95 | 1 | 59 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | |
| 車椅 419 | 6 | 5 | 50 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| その他 71 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 ##### | 645 | 104 | 1,611 | 481 | 34 | 32 | 46 | 532 | 88 | 578 | 34 | 257 | 32 | 0 | 0 | 97 | 14 | 38 | |

合計

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 3 | 1 | 46 | 4 | 1 | 5 | 7 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 ##### | 1,578 | 257 | 7,456 | 1,629 | 89 | 304 | 432 | 238 | 141 | 494 | 56 | 481 | 21 | 1 | 9 | 55 | 3 | 47 | |
| 貨物車 466 | 123 | 3,322 | 937 | 44 | 152 | 93 | 73 | 57 | 119 | 17 | 167 | 6 | 0 | 11 | 20 | 1 | 14 | | |
| 二輪車 144 | 22 | 215 | 68 | 27 | 92 | 161 | 274 | 268 | 52 | 59 | 11 | 0 | 1 | 28 | 2 | 20 | | | |
| 原付(一種) 181 | 48 | 413 | 79 | 118 | 21 | 87 | 394 | 56 | 304 | 24 | 123 | 13 | 0 | 0 | 32 | 7 | 10 | | |
| 自転車 453 | 50 | 1,107 | 345 | 77 | 4 | 18 | 1,135 | 113 | 439 | 7 | 130 | 29 | 0 | 0 | 177 | 35 | 51 | | |
| 歩行者 181 | 14 | 652 | 148 | 9 | 1 | 7 | 156 | 168 | 479 | 8 | 163 | 2 | 0 | 0 | 8 | 3 | 4 | | |
| 車椅 18 | 18 | 299 | 37 | 5 | 6 | 5 | 5 | 1 | 14 | 0 | 11 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 5 | | |
| その他 3 | 1 | 43 | 3 | 4 | 0 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | |
| 計 ##### | 3,025 | 534 | 13,553 | 3,000 | 374 | 586 | 813 | 2,273 | 807 | 2,122 | 166 | 1,139 | 64 | 2 | 24 | 331 | 52 | 153 | |

大型(旧:乗車大型)

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 71 | 4 | 0 | 13 | 7 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 ##### | 441 | 73 | 2,196 | 390 | 39 | 166 | 297 | 83 | 65 | 137 | 16 | 139 | 8 | 0 | 3 | 12 | 0 | 16 | |
| 貨物車 ##### | 129 | 41 | 1,093 | 194 | 20 | 64 | 43 | 37 | 18 | 43 | 7 | 47 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | |
| 二輪車 ##### | 31 | 6 | 49 | 10 | 7 | 20 | 35 | 30 | 18 | 30 | 11 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 原付(一種) 1,557 | 22 | 8 | 81 | 9 | 50 | 6 | 26 | 33 | 6 | 17 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | |
| 自転車 3,878 | 31 | 7 | 199 | 17 | 22 | 1 | 5 | 312 | 27 | 30 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | |
| 歩行者 1,918 | 30 | 5 | 122 | 8 | 0 | 1 | 3 | 23 | 45 | 102 | 1 | 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | |
| 車椅 325 | 2 | 3 | 103 | 15 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| その他 72 | 1 | 1 | 15 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 ##### | 692 | 144 | 3,881 | 651 | 149 | 261 | 410 | 527 | 179 | 377 | 37 | 234 | 16 | 1 | 5 | 24 | 2 | 32 | |

中型(旧:大型)

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 ##### | 487 | 72 | 2,521 | 496 | 31 | 89 | 79 | 82 | 57 | 116 | 23 | 167 | 5 | 1 | 5 | 17 | 2 | 15 | |
| 貨物車 ##### | 141 | 29 | 1,032 | 218 | 15 | 46 | 25 | 21 | 15 | 35 | 9 | 50 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | |
| 二輪車 46 | 46 | 6 | 71 | 30 | 7 | 28 | 53 | 79 | 22 | 69 | 20 | 20 | 5 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | |
| 原付(一種) 23 | 23 | 13 | 114 | 23 | 35 | 5 | 37 | 80 | 12 | 69 | 3 | 38 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 3 | |
| 自転車 67 | 67 | 6 | 318 | 53 | 38 | 5 | 8 | 300 | 24 | 108 | 3 | 27 | 2 | 0 | 1 | 50 | 7 | 11 | |
| 歩行者 38 | 38 | 6 | 212 | 45 | 1 | 0 | 2 | 46 | 58 | 183 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | |
| 車椅 1 | 1 | 2 | 78 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| その他 0 | 0 | 2 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 計 ##### | 802 | 136 | 4,365 | 879 | 128 | 175 | 206 | 613 | 189 | 582 | 58 | 359 | 14 | 1 | 9 | 86 | 11 | 33 | |

中型(旧:大型以外)普通

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 ##### | 284 | 30 | 1,077 | 260 | 14 | 20 | 15 | 35 | 24 | 62 | 10 | 95 | 3 | 1 | 3 | 10 | 2 | 8 | |
| 貨物車 ##### | 72 | 15 | 345 | 64 | 4 | 9 | 6 | 5 | 3 | 10 | 1 | 20 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | |
| 二輪車 ##### | 29 | 3 | 30 | 14 | 5 | 17 | 27 | 44 | 11 | 52 | 10 | 8 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | |
| 原付(一種) 36 | 36 | 5 | 71 | 17 | 14 | 5 | 14 | 86 | 9 | 50 | 4 | 27 | 5 | 0 | 0 | 12 | 2 | 5 | |
| 自転車 87 | 87 | 10 | 200 | 50 | 15 | 2 | 2 | 184 | 20 | 90 | 0 | 33 | 2 | 0 | 0 | 47 | 10 | 14 | |
| 歩行者 40 | 40 | 4 | 126 | 35 | 1 | 0 | 2 | 26 | 21 | 109 | 0 | 37 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | |
| 車椅 5 | 5 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| その他 2 | 2 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 ##### | 556 | 68 | 1,903 | 452 | 54 | 53 | 67 | 384 | 90 | 374 | 25 | 224 | 16 | 1 | 5 | 75 | 18 | 32 | |

軽

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 乗用車 ##### | 204 | 36 | 670 | 159 | 1 | 10 | 7 | 39 | 14 | 92 | 9 | 66 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | |
| 貨物車 ##### | 61 | 10 | 185 | 31 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 16 | 3 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 二輪車 ##### | 32 | 3 | 39 | 13 | 2 | 11 | 15 | 48 | 9 | 96 | 8 | 12 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | |
| 原付(一種) 45 | 45 | 15 | 98 | 26 | 7 | 4 | 8 | 100 | 14 | 62 | 18 | 36 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | |
| 自転車 203 | 203 | 24 | 359 | 132 | 11 | 0 | 2 | 298 | 21 | 157 | 0 | 46 | 7 | 0 | 0 | 83 | 17 | 18 | |
| 歩行者 53 | 53 | 7 | 170 | 45 | 0 | 1 | 0 | 40 | 11 | 98 | 0 | 64 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | |
| 車椅 1 | 1 | 2 | 29 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| その他 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 ##### | 601 | 97 | 1,559 | 467 | 22 | 33 | 37 | 516 | 71 | 524 | 41 | 241 | 17 | 1 | 7 | 96 | 18 | 28 | |

合計

| | 発進 | 進行 | | | 後退/転 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | | 転回 | 後退 | 横断 | 続行 | 急停止 | 停止 | 駐車/運転者待 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス 5 | 0 | 33 | 11 | 2 | 3 | 2 | 8 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 ##### | 1,416 | 211 | 5,464 | 1,304 | 85 | 290 | 398 | 219 | 160 | 407 | 56 | 467 | 18 | 3 | 13 | 41 | 4 | 37 | |
| 貨物車 ##### | 403 | 95 | 2,855 | 557 | 40 | 120 | 79 | 64 | 38 | 104 | 20 | 129 | 4 | 0 | 6 | 6 | 3 | 11 | |
| 二輪車 ##### | 138 | 18 | 189 | 67 | 21 | 76 | 120 | 201 | 60 | 256 | 49 | 47 | 15 | 0 | 0 | 16 | 1 | 8 | |
| 原付(一種) 1,663 | 127 | 41 | 364 | 75 | 106 | 20 | 85 | 312 | 41 | 198 | 26 | 110 | 8 | 0 | 3 | 28 | 3 | 10 | |
| 自転車 3,878 | 388 | 47 | 1,076 | 262 | 96 | 8 | 17 | 1,091 | 92 | 391 | 6 | 118 | 14 | 0 | 1 | 184 | 34 | 49 | |
| 歩行者 1,918 | 161 | 22 | 640 | 133 | 2 | 2 | 7 | 135 | 135 | 492 | 1 | 170 | 3 | 0 | 3 | 5 | 2 | 5 | |
| 車椅 325 | 9 | 7 | 252 | 26 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| その他 72 | 5 | 4 | 35 | 4 | 2 | 0 | 1 | 7 | 4 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | |
| 計 ##### | 2,652 | 445 | 11,708 | 2,389 | 254 | 522 | 720 | 2,040 | 537 | 1,857 | 161 | 1,059 | 63 | 4 | 27 | 281 | 49 | 125 | |

共通31. 業態別の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

【H22】

| | 大型(旧:乗車大型) | | |

## 共通32. 業態別の事業用自動車の第1当事故による死傷状況（H13～H23）

（1）,バス・ハイタク

| | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | | H16 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 第1当の運転者 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 重傷 | 3 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | 軽傷 | 28 | 3 | 5 | 36 | 28 | 7 | 1 | 36 | 41 | 5 | 7 | 53 | 29 | 5 | 4 | 38 |
| | 無傷 | 3,036 | 482 | 107 | 3,625 | 2,964 | 430 | 125 | 3,519 | 3,124 | 449 | 124 | 3,697 | 3,028 | 468 | 185 | 3,681 |
| | 小計 | 3,067 | 486 | 113 | 3,666 | 2,994 | 439 | 126 | 3,559 | 3,169 | 457 | 132 | 3,758 | 3,059 | 475 | 190 | 3,724 |
| 第2当事者（運転者・歩行者） | 死亡 | 19 | 3 | 0 | 22 | 9 | 6 | 1 | 16 | 13 | 7 | 1 | 21 | 16 | 8 | 1 | 25 |
| | 重傷 | 125 | 28 | 2 | 155 | 104 | 23 | 8 | 135 | 125 | 22 | 8 | 155 | 106 | 24 | 8 | 138 |
| | 軽傷 | 1,486 | 320 | 65 | 1,871 | 1,420 | 285 | 83 | 1,788 | 1,486 | 325 | 87 | 1,898 | 1,399 | 271 | 131 | 1,801 |
| | 無傷 | 133 | 50 | 11 | 194 | 121 | 46 | 3 | 170 | 124 | 33 | 5 | 162 | 127 | 54 | 11 | 192 |
| | 小計 | 1,763 | 401 | 78 | 2,242 | 1,654 | 360 | 95 | 2,109 | 1,748 | 387 | 101 | 2,236 | 1,648 | 357 | 151 | 2,156 |
| 第1当の同乗者 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 重傷 | 159 | 20 | 9 | 188 | 156 | 34 | 1 | 191 | 143 | 38 | 5 | 186 | 128 | 26 | 4 | 158 |
| | 軽傷 | 1,558 | 347 | 107 | 2,012 | 1,619 | 234 | 41 | 1,894 | 1,584 | 341 | 37 | 1,962 | 1,607 | 381 | 48 | 2,036 |
| | 小計 | 1,717 | 367 | 116 | 2,200 | 1,776 | 269 | 42 | 2,087 | 1,727 | 379 | 42 | 2,148 | 1,735 | 407 | 52 | 2,194 |
| 第2当以下の同乗者及び第3当以下の運転者 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 重傷 | 9 | 6 | 0 | 15 | 2 | 3 | 1 | 6 | 7 | 2 | 0 | 9 | 3 | 3 | 2 | 8 |
| | 軽傷 | 243 | 268 | 27 | 538 | 250 | 173 | 19 | 442 | 257 | 141 | 10 | 408 | 230 | 142 | 32 | 404 |
| | 無傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 252 | 274 | 27 | 553 | 252 | 177 | 20 | 449 | 265 | 143 | 10 | 418 | 234 | 145 | 34 | 413 |
| 第3当以下の歩行者 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 重傷 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 軽傷 | 15 | 5 | 0 | 20 | 15 | 1 | 0 | 16 | 22 | 9 | 1 | 32 | 19 | 3 | 5 | 27 |
| | 小計 | 16 | 7 | 0 | 23 | 17 | 1 | 0 | 18 | 23 | 9 | 1 | 33 | 19 | 4 | 6 | 29 |
| 合計 | 死亡 | 19 | 3 | 0 | 22 | 10 | 8 | 1 | 19 | 14 | 7 | 2 | 23 | 18 | 10 | 1 | 29 |
| | 重傷 | 297 | 57 | 12 | 366 | 266 | 62 | 10 | 338 | 280 | 65 | 13 | 358 | 238 | 54 | 16 | 308 |
| | 軽傷 | 3,330 | 943 | 204 | 4,477 | 3,332 | 700 | 144 | 4,176 | 3,390 | 821 | 142 | 4,353 | 3,284 | 802 | 220 | 4,306 |
| | 無傷 | 3,169 | 532 | 118 | 3,819 | 3,085 | 476 | 128 | 3,689 | 3,248 | 482 | 129 | 3,859 | 3,155 | 522 | 196 | 3,873 |
| | 合計 | 6,815 | 1,535 | 334 | 8,684 | 6,693 | 1,246 | 283 | 8,222 | 6,932 | 1,375 | 286 | 8,593 | 6,695 | 1,388 | 433 | 8,516 |

| | | H17 | | | | H18 | | | | H19 | | | | H20 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 第1当の運転者 | 死亡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 重傷 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | 軽傷 | 32 | 10 | 5 | 47 | 26 | 5 | 8 | 39 | 30 | 4 | 5 | 39 | 33 | 5 | 3 | 41 |
| | 無傷 | 3,113 | 467 | 201 | 3,781 | 3,186 | 462 | 207 | 3,855 | 2,941 | 434 | 230 | 3,605 | 2,792 | 405 | 186 | 3,383 |
| | 小計 | 3,146 | 478 | 209 | 3,833 | 3,213 | 467 | 217 | 3,897 | 2,974 | 440 | 235 | 3,649 | 2,825 | 413 | 189 | 3,427 |
| 第2当事者（運転者・歩行者） | 死亡 | 12 | 5 | 0 | 17 | 16 | 8 | 1 | 25 | 16 | 3 | 0 | 19 | 8 | 3 | 1 | 12 |
| | 重傷 | 109 | 26 | 10 | 145 | 111 | 22 | 7 | 140 | 104 | 22 | 9 | 135 | 84 | 22 | 16 | 122 |
| | 軽傷 | 1,431 | 308 | 141 | 1,880 | 1,394 | 303 | 146 | 1,843 | 1,370 | 291 | 152 | 1,813 | 1,305 | 283 | 121 | 1,709 |
| | 無傷 | 118 | 37 | 9 | 164 | 145 | 51 | 5 | 201 | 112 | 39 | 17 | 168 | 115 | 32 | 8 | 155 |
| | 小計 | 1,670 | 376 | 160 | 2,206 | 1,666 | 384 | 159 | 2,209 | 1,602 | 355 | 178 | 2,135 | 1,512 | 340 | 146 | 1,998 |
| 第1当の同乗者 | 死亡 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 重傷 | 182 | 16 | 3 | 201 | 154 | 22 | 2 | 178 | 140 | 24 | 7 | 171 | 134 | 13 | 6 | 153 |
| | 軽傷 | 1,726 | 296 | 54 | 2,076 | 1,890 | 369 | 90 | 2,349 | 1,599 | 301 | 75 | 1,975 | 1,490 | 256 | 61 | 1,807 |
| | 小計 | 1,911 | 312 | 57 | 2,280 | 2,044 | 391 | 92 | 2,527 | 1,739 | 326 | 82 | 2,147 | 1,624 | 270 | 67 | 1,961 |
| 第2当以下の同乗者及び第3当以下の運転者 | 死亡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 重傷 | 4 | 9 | 1 | 14 | 5 | 5 | 0 | 10 | 7 | 3 | 0 | 10 | 1 | 3 | 0 | 4 |
| | 軽傷 | 209 | 150 | 24 | 383 | 225 | 171 | 37 | 433 | 164 | 198 | 35 | 397 | 198 | 147 | 21 | 366 |
| | 無傷 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 213 | 161 | 25 | 399 | 230 | 176 | 37 | 443 | 174 | 205 | 35 | 414 | 199 | 150 | 21 | 370 |
| 第3当以下の歩行者 | 死亡 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 重傷 | 5 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 軽傷 | 19 | 6 | 0 | 25 | 24 | 4 | 1 | 29 | 24 | 4 | 3 | 31 | 16 | 7 | 4 | 27 |
| | 小計 | 25 | 7 | 0 | 32 | 26 | 7 | 1 | 34 | 27 | 6 | 3 | 36 | 17 | 7 | 4 | 28 |
| 合計 | 死亡 | 16 | 7 | 1 | 24 | 16 | 9 | 1 | 26 | 18 | 7 | 0 | 25 | 8 | 4 | 1 | 13 |
| | 重傷 | 301 | 52 | 16 | 369 | 273 | 51 | 11 | 335 | 257 | 52 | 16 | 325 | 220 | 41 | 22 | 283 |
| | 軽傷 | 3,417 | 770 | 224 | 4,411 | 3,559 | 852 | 282 | 4,693 | 3,187 | 798 | 270 | 4,255 | 3,042 | 698 | 210 | 3,950 |
| | 無傷 | 3,231 | 505 | 210 | 3,946 | 3,331 | 513 | 212 | 4,056 | 3,054 | 475 | 247 | 3,776 | 2,907 | 437 | 194 | 3,538 |
| | 合計 | 6,965 | 1,334 | 451 | 8,750 | 7,179 | 1,425 | 506 | 9,110 | 6,516 | 1,332 | 533 | 8,381 | 6,177 | 1,180 | 427 | 7,784 |

※無傷は、運転者に限り計上される。

共通32. 業態別の事業用自動車の第1当事故による死傷状況（H13～H23）

| | | H21 | | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | | バス | | | | バス | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 第1当の運転者 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 重傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 |
| | 軽傷 | 32 | 8 | 2 | 42 | 26 | 0 | 0 | 26 | 17 | 3 | 0 | 20 |
| | 無傷 | 2,598 | 369 | 127 | 3,094 | 2,377 | 389 | 89 | 2,855 | 2,121 | 371 | 88 | 2,580 |
| | 小計 | 2,630 | 377 | 129 | 3,136 | 2,403 | 389 | 89 | 2,881 | 2,138 | 377 | 89 | 2,604 |
| 第2当事者（運転者・歩行者） | 死亡 | 12 | 4 | 2 | 18 | 14 | 7 | 0 | 21 | 9 | 2 | 0 | 11 |
| | 重傷 | 114 | 19 | 3 | 136 | 76 | 25 | 6 | 107 | 79 | 22 | 2 | 103 |
| | 軽傷 | 1,247 | 292 | 84 | 1,623 | 1,116 | 296 | 63 | 1,475 | 1,030 | 290 | 66 | 1,386 |
| | 無傷 | 105 | 17 | 5 | 127 | 87 | 22 | 6 | 115 | 78 | 28 | 3 | 109 |
| | 小計 | 1,478 | 332 | 94 | 1,904 | 1,293 | 350 | 75 | 1,718 | 1,196 | 342 | 71 | 1,609 |
| 第1当の同乗者 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 重傷 | 128 | 8 | 3 | 139 | 98 | 12 | 2 | 112 | 94 | 7 | 3 | 104 |
| | 軽傷 | 1,340 | 128 | 43 | 1,511 | 1,319 | 144 | 15 | 1,478 | 1,101 | 189 | 47 | 1,337 |
| | 小計 | 1,468 | 136 | 46 | 1,650 | 1,417 | 156 | 17 | 1,590 | 1,195 | 197 | 50 | 1,442 |
| 第2当以下の同乗者及び第3当以下の運転者 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 重傷 | 6 | 1 | 0 | 7 | 4 | 3 | 0 | 7 | 1 | 4 | 0 | 5 |
| | 軽傷 | 177 | 115 | 20 | 312 | 182 | 111 | 14 | 307 | 165 | 110 | 18 | 293 |
| | 無傷 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 183 | 116 | 20 | 319 | 186 | 114 | 14 | 314 | 166 | 114 | 18 | 298 |
| 第3当以下の歩行者 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 重傷 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 軽傷 | 22 | 2 | 2 | 26 | 10 | 3 | 0 | 13 | 13 | 3 | 0 | 16 |
| | 小計 | 24 | 2 | 2 | 28 | 13 | 5 | 0 | 18 | 14 | 3 | 0 | 17 |
| 合計 | 死亡 | 12 | 4 | 2 | 18 | 16 | 7 | 0 | 23 | 9 | 3 | 0 | 12 |
| | 重傷 | 250 | 28 | 6 | 284 | 179 | 42 | 8 | 229 | 175 | 36 | 6 | 217 |
| | 軽傷 | 2,818 | 545 | 151 | 3,514 | 2,653 | 554 | 92 | 3,299 | 2,326 | 595 | 131 | 3,052 |
| | 無傷 | 2,703 | 386 | 132 | 3,221 | 2,464 | 411 | 95 | 2,970 | 2,199 | 399 | 91 | 2,689 |
| | 合計 | 5,783 | 963 | 291 | 7,037 | 5,312 | 1,014 | 195 | 6,521 | 4,709 | 1,033 | 228 | 5,970 |

※無傷は、運転者に限り計上される。

## 共通32. 業態別の事業用自動車の第1当事故による死傷状況（H13～H23）

| | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | | H16 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 第1当の運転者 | 死亡 | 5 | 1 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 3 | 0 | 10 | 5 | 2 | 0 | 7 |
| | 重傷 | 31 | 0 | 4 | 35 | 37 | 0 | 1 | 38 | 32 | 3 | 8 | 43 | 25 | 6 | 2 | 33 |
| | 軽傷 | 487 | 52 | 52 | 591 | 440 | 44 | 61 | 545 | 437 | 40 | 63 | 540 | 436 | 44 | 56 | 536 |
| | 無傷 | 21,811 | 1,650 | 1,959 | 25,420 | 21,422 | 1,685 | 2,273 | 25,380 | 22,472 | 1,688 | 2,532 | 26,692 | 22,660 | 1,614 | 2,254 | 26,528 |
| | 小計 | 22,334 | 1,703 | 2,015 | 26,052 | 21,906 | 1,729 | 2,335 | 25,970 | 22,948 | 1,734 | 2,603 | 27,285 | 23,126 | 1,666 | 2,312 | 27,104 |
| 第2当事者（運転者・歩行者） | 死亡 | 35 | 6 | 5 | 46 | 39 | 4 | 3 | 46 | 47 | 2 | 2 | 51 | 33 | 2 | 1 | 36 |
| | 重傷 | 895 | 56 | 67 | 1,018 | 834 | 61 | 64 | 959 | 909 | 74 | 78 | 1,061 | 884 | 68 | 44 | 996 |
| | 軽傷 | 18,793 | 1,485 | 1,758 | 22,036 | 18,538 | 1,514 | 2,023 | 22,075 | 19,321 | 1,495 | 2,242 | 23,058 | 19,580 | 1,440 | 2,029 | 23,049 |
| | 無傷 | 1,699 | 102 | 140 | 1,941 | 1,653 | 102 | 170 | 1,925 | 1,681 | 107 | 160 | 1,948 | 1,621 | 90 | 146 | 1,857 |
| | 小計 | 21,422 | 1,649 | 1,970 | 25,041 | 21,064 | 1,681 | 2,260 | 25,005 | 21,958 | 1,678 | 2,482 | 26,118 | 22,118 | 1,600 | 2,220 | 25,938 |
| 第1当の同乗者 | 死亡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| | 重傷 | 85 | 2 | 9 | 96 | 66 | 3 | 2 | 71 | 66 | 3 | 8 | 77 | 73 | 4 | 8 | 85 |
| | 軽傷 | 2,711 | 134 | 158 | 3,003 | 2,579 | 114 | 230 | 2,923 | 2,803 | 126 | 265 | 3,194 | 2,733 | 128 | 223 | 3,084 |
| | 小計 | 2,798 | 136 | 167 | 3,101 | 2,646 | 118 | 232 | 2,996 | 2,874 | 129 | 274 | 3,277 | 2,808 | 133 | 231 | 3,172 |
| 第2当以下の同乗者及び第3当以下の運転者 | 死亡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 重傷 | 44 | 1 | 2 | 47 | 36 | 2 | 3 | 41 | 51 | 2 | 6 | 59 | 40 | 4 | 2 | 46 |
| | 軽傷 | 3,002 | 240 | 269 | 3,511 | 3,182 | 219 | 335 | 3,736 | 3,197 | 244 | 282 | 3,723 | 3,159 | 236 | 306 | 3,701 |
| | 無傷 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3,053 | 241 | 271 | 3,565 | 3,219 | 221 | 338 | 3,778 | 3,250 | 246 | 288 | 3,784 | 3,200 | 240 | 308 | 3,748 |
| 第3当以下の歩行者 | 死亡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 重傷 | 10 | 1 | 0 | 11 | 11 | 0 | 1 | 12 | 12 | 0 | 1 | 13 | 3 | 1 | 1 | 5 |
| | 軽傷 | 94 | 13 | 7 | 114 | 105 | 1 | 11 | 117 | 92 | 8 | 12 | 112 | 93 | 10 | 9 | 112 |
| | 小計 | 106 | 14 | 7 | 127 | 117 | 1 | 12 | 130 | 106 | 8 | 13 | 127 | 96 | 11 | 10 | 117 |
| 合計 | 死亡 | 46 | 7 | 5 | 58 | 48 | 5 | 3 | 56 | 62 | 5 | 3 | 70 | 40 | 5 | 1 | 46 |
| | 重傷 | 1,065 | 60 | 82 | 1,207 | 984 | 66 | 71 | 1,121 | 1,070 | 82 | 101 | 1,253 | 1,025 | 83 | 57 | 1,165 |
| | 軽傷 | 25,087 | 1,924 | 2,244 | 29,255 | 24,844 | 1,892 | 2,660 | 29,396 | 25,850 | 1,913 | 2,864 | 30,627 | 26,001 | 1,858 | 2,623 | 30,482 |
| | 無傷 | 23,515 | 1,752 | 2,099 | 27,366 | 23,076 | 1,787 | 2,443 | 27,306 | 24,154 | 1,795 | 2,692 | 28,641 | 24,282 | 1,704 | 2,400 | 28,386 |
| | 合計 | 49,713 | 3,743 | 4,430 | 57,886 | 48,952 | 3,750 | 5,177 | 57,879 | 51,136 | 3,795 | 5,660 | 60,591 | 51,348 | 3,650 | 5,081 | 60,079 |

| | | H17 | | | | H18 | | | | H19 | | | | H20 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 第1当の運転者 | 死亡 | 5 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 2 | 8 | 6 | 1 | 1 | 8 |
| | 重傷 | 28 | 8 | 4 | 40 | 28 | 4 | 2 | 34 | 26 | 4 | 7 | 37 | 26 | 6 | 3 | 35 |
| | 軽傷 | 465 | 38 | 75 | 578 | 412 | 45 | 65 | 522 | 376 | 53 | 123 | 552 | 371 | 40 | 60 | 471 |
| | 無傷 | 22,832 | 1,734 | 2,605 | 27,171 | 21,783 | 1,693 | 2,668 | 26,144 | 20,670 | 1,621 | 3,331 | 25,622 | 20,357 | 1,631 | 1,528 | 23,516 |
| | 小計 | 23,330 | 1,780 | 2,684 | 27,794 | 22,227 | 1,742 | 2,735 | 26,704 | 21,078 | 1,678 | 3,463 | 26,219 | 20,760 | 1,678 | 1,592 | 24,030 |
| 第2当事者（運転者・歩行者） | 死亡 | 38 | 4 | 2 | 44 | 37 | 3 | 2 | 42 | 22 | 4 | 1 | 27 | 32 | 8 | 0 | 40 |
| | 重傷 | 871 | 71 | 52 | 994 | 808 | 61 | 46 | 915 | 754 | 66 | 90 | 910 | 774 | 74 | 73 | 921 |
| | 軽傷 | 19,630 | 1,520 | 2,358 | 23,508 | 18,749 | 1,502 | 2,444 | 22,695 | 17,861 | 1,440 | 3,011 | 22,312 | 17,595 | 1,432 | 1,370 | 20,397 |
| | 無傷 | 1,694 | 116 | 160 | 1,970 | 1,530 | 101 | 143 | 1,774 | 1,382 | 96 | 210 | 1,688 | 1,274 | 98 | 77 | 1,449 |
| | 小計 | 22,233 | 1,711 | 2,572 | 26,516 | 21,124 | 1,667 | 2,635 | 25,426 | 20,019 | 1,606 | 3,312 | 24,937 | 19,675 | 1,612 | 1,520 | 22,807 |
| 第1当の同乗者 | 死亡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 重傷 | 52 | 9 | 5 | 66 | 64 | 7 | 3 | 74 | 68 | 3 | 11 | 82 | 63 | 8 | 5 | 76 |
| | 軽傷 | 2,846 | 170 | 232 | 3,248 | 2,775 | 141 | 237 | 3,153 | 2,667 | 180 | 284 | 3,131 | 2,471 | 152 | 144 | 2,767 |
| | 小計 | 2,900 | 179 | 237 | 3,316 | 2,842 | 148 | 240 | 3,230 | 2,737 | 183 | 295 | 3,215 | 2,534 | 160 | 149 | 2,843 |
| 第2当以下の同乗者及び第3当以下の運転者 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 重傷 | 35 | 4 | 4 | 43 | 29 | 0 | 2 | 31 | 39 | 3 | 6 | 48 | 36 | 1 | 3 | 40 |
| | 軽傷 | 3,200 | 247 | 283 | 3,730 | 2,942 | 214 | 351 | 3,507 | 2,962 | 232 | 517 | 3,711 | 2,713 | 187 | 244 | 3,144 |
| | 無傷 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3,237 | 251 | 287 | 3,775 | 2,974 | 214 | 353 | 3,541 | 3,002 | 235 | 523 | 3,760 | 2,751 | 188 | 247 | 3,186 |
| 第3当以下の歩行者 | 死亡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 重傷 | 8 | 0 | 2 | 10 | 7 | 1 | 0 | 8 | 8 | 1 | 1 | 10 | 9 | 1 | 0 | 10 |
| | 軽傷 | 74 | 14 | 9 | 97 | 88 | 13 | 8 | 109 | 88 | 8 | 11 | 107 | 102 | 12 | 4 | 118 |
| | 小計 | 84 | 14 | 11 | 109 | 95 | 14 | 8 | 117 | 96 | 9 | 12 | 117 | 112 | 13 | 4 | 129 |
| 合計 | 死亡 | 47 | 4 | 2 | 53 | 44 | 3 | 2 | 49 | 31 | 4 | 3 | 38 | 40 | 9 | 1 | 50 |
| | 重傷 | 994 | 92 | 67 | 1,153 | 936 | 73 | 53 | 1,062 | 895 | 77 | 115 | 1,087 | 908 | 90 | 84 | 1,082 |
| | 軽傷 | 26,215 | 1,989 | 2,957 | 31,161 | 24,966 | 1,915 | 3,105 | 29,986 | 23,954 | 1,913 | 3,946 | 29,813 | 23,252 | 1,823 | 1,822 | 26,897 |
| | 無傷 | 24,528 | 1,850 | 2,765 | 29,143 | 23,316 | 1,794 | 2,811 | 27,921 | 22,052 | 1,717 | 3,541 | 27,310 | 21,632 | 1,729 | 1,605 | 24,966 |
| | 合計 | 51,784 | 3,935 | 5,791 | 61,510 | 49,262 | 3,785 | 5,971 | 59,018 | 46,932 | 3,711 | 7,605 | 58,248 | 45,832 | 3,651 | 3,512 | 52,995 |

※無傷は、運転者に限り計上される。

共通32. 業態別の事業用自動車の第1当事故による死傷状況（H13～H23）

| | | H21 | | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 第1当の運転者 | 死亡 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 重傷 | 16 | 3 | 3 | 22 | 20 | 6 | 2 | 28 | 28 | 4 | 4 | 36 |
| | 軽傷 | 292 | 38 | 47 | 377 | 289 | 21 | 29 | 339 | 253 | 25 | 33 | 311 |
| | 無傷 | 20,542 | 1,483 | 982 | 23,007 | 19,936 | 1,567 | 859 | 22,362 | 18,900 | 1,446 | 922 | 21,268 |
| | 小計 | 20,851 | 1,525 | 1,032 | 23,408 | 20,248 | 1,595 | 890 | 22,733 | 19,182 | 1,475 | 959 | 21,616 |
| 第2当事者（運転者・歩行者） | 死亡 | 33 | 1 | 1 | 35 | 30 | 7 | 1 | 38 | 40 | 4 | 3 | 47 |
| | 重傷 | 758 | 71 | 46 | 875 | 704 | 67 | 36 | 807 | 686 | 57 | 47 | 790 |
| | 軽傷 | 18,006 | 1,331 | 861 | 20,198 | 17,505 | 1,409 | 780 | 19,694 | 16,530 | 1,295 | 823 | 18,648 |
| | 無傷 | 1,169 | 63 | 66 | 1,298 | 1,054 | 63 | 29 | 1,146 | 1,000 | 61 | 44 | 1,105 |
| | 小計 | 19,966 | 1,466 | 974 | 22,406 | 19,293 | 1,546 | 846 | 21,685 | 18,256 | 1,417 | 917 | 20,590 |
| 第1当の同乗者 | 死亡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 重傷 | 45 | 4 | 3 | 52 | 48 | 3 | 7 | 58 | 58 | 6 | 3 | 67 |
| | 軽傷 | 2,147 | 130 | 96 | 2,373 | 2,155 | 107 | 69 | 2,331 | 2,097 | 120 | 68 | 2,285 |
| | 小計 | 2,192 | 134 | 99 | 2,425 | 2,206 | 110 | 76 | 2,392 | 2,156 | 126 | 71 | 2,353 |
| 第2当以下の同乗者及び第3当以下の運転者 | 死亡 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 重傷 | 32 | 3 | 3 | 38 | 22 | 2 | 2 | 26 | 24 | 1 | 0 | 25 |
| | 軽傷 | 2,567 | 208 | 146 | 2,921 | 2,503 | 207 | 129 | 2,839 | 2,475 | 162 | 170 | 2,807 |
| | 無傷 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2,601 | 211 | 150 | 2,962 | 2,525 | 209 | 131 | 2,865 | 2,503 | 163 | 170 | 2,836 |
| 第3当以下の歩行者 | 死亡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 重傷 | 7 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 4 | 11 |
| | 軽傷 | 75 | 14 | 5 | 94 | 91 | 15 | 5 | 111 | 105 | 8 | 2 | 115 |
| | 小計 | 83 | 14 | 5 | 102 | 95 | 16 | 5 | 116 | 110 | 11 | 6 | 127 |
| 合計 | 死亡 | 36 | 2 | 2 | 40 | 37 | 8 | 1 | 46 | 44 | 5 | 3 | 52 |
| | 重傷 | 858 | 81 | 55 | 994 | 797 | 79 | 47 | 923 | 801 | 70 | 58 | 929 |
| | 軽傷 | 23,087 | 1,721 | 1,155 | 25,963 | 22,543 | 1,759 | 1,012 | 25,314 | 21,460 | 1,610 | 1,096 | 24,166 |
| | 無傷 | 21,712 | 1,546 | 1,048 | 24,306 | 20,990 | 1,630 | 888 | 23,508 | 19,902 | 1,507 | 966 | 22,375 |
| | 合計 | 45,693 | 3,350 | 2,260 | 51,303 | 44,367 | 3,476 | 1,948 | 49,791 | 42,207 | 3,192 | 2,123 | 47,522 |

※無傷は、運転者に限り計上される。

共通33. 業態別の管轄運輸支局別、死傷者数(H13～H23)

（死者数）　（H 13）

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | 貨物自動車 中型（旧:大型）（※:大型以外） | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6 | 11 | 0 | 8 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 8 | 27 | 0 | 13 | 0 | 40 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 7 | 0 | 23 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 6 | 0 | 14 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 4 | 0 | 14 |
| | 青森 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 1 | 11 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 37 | 11 | 27 | 1 | 76 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 5 | 0 | 15 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 11 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 22 | 7 | 12 | 2 | 43 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 8 | 6 | 5 | 23 | 3 | 37 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 9 | 3 | 20 | 2 | 34 |
| | 千葉 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 15 | 1 | 30 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 13 | 1 | 26 | 1 | 41 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 16 | 0 | 28 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 7 | 9 | 2 | 3 | 14 | 50 | 16 | 108 | 7 | 181 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 1 | 20 | 2 | 40 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 3 | 3 | 1 | 19 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 1 | 15 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 4 | 0 | 16 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 50 | 7 | 32 | 5 | 94 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 21 | 5 | 16 | 1 | 43 |
| | 京都 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 11 | 1 | 24 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 9 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 7 | 44 | 10 | 39 | 2 | 95 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 7 | 11 | 2 | 7 | 0 | 20 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 6 | 2 | 18 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 1 | 2 | 15 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 10 | 33 | 10 | 15 | 5 | 63 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 3 | 5 | 0 | 22 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 | 8 | 9 | 1 | 36 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 9 | 3 | 8 | 0 | 20 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 | 0 | 12 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 7 | 36 | 13 | 21 | 1 | 71 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 | 0 | 12 |
| 合計 | | 19 | 3 | 0 | 22 | 46 | 7 | 5 | 58 | 322 | 83 | 285 | 24 | 714 |

（重傷者数）　（H 13）

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | 貨物自動車 中型（旧:大型）（※:大型以外） | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 8 | 4 | 0 | 12 | 45 | 1 | 0 | 46 | 48 | 4 | 57 | 5 | 114 |
| | 函館 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 8 | 1 | 18 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 23 | 3 | 4 | 0 | 30 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 4 | 0 | 12 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 9 |
| | 旭川 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 7 | 12 | 1 | 10 | 1 | 24 |
| | 小計 | 23 | 6 | 0 | 29 | 61 | 1 | 0 | 62 | 119 | 10 | 84 | 10 | 223 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 0 | 0 | 7 | 18 | 0 | 0 | 18 | 28 | 14 | 30 | 2 | 74 |
| | 福島 | 4 | 0 | 0 | 4 | 14 | 0 | 0 | 14 | 26 | 10 | 46 | 4 | 86 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 15 | 9 | 23 | 2 | 49 |
| | 青森 | 3 | 1 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 10 | 32 | 3 | 10 | 0 | 45 |
| | 山形 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 11 | 2 | 9 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 16 | 7 | 5 | 1 | 29 |
| | 小計 | 20 | 1 | 0 | 21 | 56 | 0 | 0 | 56 | 128 | 45 | 123 | 9 | 305 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 1 | 4 | 13 | 4 | 0 | 12 | 16 | 23 | 14 | 29 | 5 | 71 |
| | 長野 | 8 | 2 | 0 | 10 | 18 | 0 | 0 | 18 | 8 | 5 | 27 | 3 | 43 |
| | 石川 | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 | 1 | 1 | 11 | 10 | 5 | 13 | 4 | 32 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 16 | 7 | 17 | 2 | 42 |
| | 小計 | 22 | 4 | 5 | 31 | 34 | 1 | 13 | 48 | 57 | 31 | 86 | 14 | 188 |
| 関東 | 東京 | 8 | 2 | 2 | 12 | 88 | 8 | 8 | 104 | 14 | 17 | 101 | 17 | 149 |
| | 神奈川 | 28 | 2 | 0 | 30 | 70 | 6 | 7 | 83 | 20 | 15 | 80 | 19 | 134 |
| | 千葉 | 14 | 2 | 0 | 16 | 57 | 5 | 7 | 69 | 18 | 24 | 90 | 13 | 145 |
| | 埼玉 | 9 | 1 | 0 | 10 | 48 | 1 | 7 | 56 | 27 | 35 | 117 | 13 | 192 |
| | 茨城 | 5 | 1 | 0 | 6 | 15 | 0 | 1 | 16 | 24 | 23 | 36 | 5 | 88 |
| | 群馬 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 11 | 13 | 22 | 0 | 46 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 7 | 21 | 8 | 27 | 2 | 58 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 7 | 2 | 12 |
| | 小計 | 67 | 9 | 2 | 78 | 294 | 20 | 31 | 345 | 135 | 138 | 480 | 71 | 824 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 2 | 0 | 6 | 8 | 0 | 1 | 9 | 38 | 11 | 45 | 1 | 95 |
| | 静岡 | 3 | 1 | 0 | 4 | 23 | 0 | 0 | 23 | 28 | 22 | 41 | 4 | 95 |
| | 岐阜 | 2 | 1 | 0 | 3 | 7 | 1 | 0 | 8 | 15 | 1 | 18 | 4 | 38 |
| | 三重 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 | 21 | 8 | 26 | 7 | 62 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 8 | 0 | 22 |
| | 小計 | 14 | 4 | 0 | 18 | 46 | 1 | 1 | 48 | 109 | 49 | 138 | 16 | 312 |
| 近畿 | 大阪 | 25 | 6 | 0 | 31 | 165 | 16 | 0 | 181 | 44 | 39 | 190 | 46 | 319 |
| | 京都 | 20 | 4 | 1 | 25 | 65 | 7 | 2 | 74 | 8 | 3 | 63 | 9 | 83 |
| | 兵庫 | 17 | 4 | 0 | 21 | 63 | 1 | 0 | 64 | 41 | 11 | 66 | 17 | 135 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 7 | 15 | 5 | 20 | 6 | 46 |
| | 奈良 | 7 | 1 | 1 | 9 | 9 | 0 | 4 | 13 | 7 | 4 | 13 | 5 | 29 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 6 | 10 | 7 | 13 | 2 | 32 |
| | 小計 | 72 | 16 | 2 | 90 | 315 | 24 | 6 | 345 | 125 | 69 | 365 | 85 | 644 |
| 中国 | 広島 | 10 | 3 | 0 | 13 | 33 | 4 | 3 | 40 | 28 | 13 | 33 | 7 | 81 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 11 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 7 | 21 | 15 | 28 | 3 | 67 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 8 | 11 | 15 | 9 | 13 | 1 | 38 |
| | 小計 | 18 | 3 | 0 | 21 | 43 | 5 | 11 | 59 | 75 | 42 | 77 | 12 | 206 |
| 四国 | 香川 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 11 | 11 | 14 | 4 | 40 |
| | 徳島 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 12 | 1 | 17 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 12 | 5 | 8 | 13 | 8 | 34 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 10 | 8 | 1 | 4 | 2 | 15 |
| | 小計 | 10 | 3 | 0 | 13 | 26 | 0 | 1 | 27 | 26 | 22 | 43 | 15 | 106 |
| 九州 | 福岡 | 16 | 3 | 0 | 19 | 68 | 3 | 1 | 72 | 47 | 9 | 62 | 9 | 127 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 6 | 2 | 16 |
| | 長崎 | 6 | 1 | 0 | 7 | 26 | 1 | 1 | 28 | 4 | 7 | 5 | 3 | 19 |
| | 熊本 | 7 | 1 | 3 | 11 | 29 | 0 | 2 | 31 | 22 | 5 | 19 | 3 | 49 |
| | 大分 | 4 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 1 | 10 | 11 | 5 | 9 | 2 | 27 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 | 10 | 9 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 9 | 0 | 0 | 9 | 17 | 0 | 0 | 17 | 19 | 0 | 12 | 7 | 38 |
| | 小計 | 43 | 6 | 3 | 52 | 159 | 5 | 5 | 169 | 120 | 36 | 122 | 26 | 304 |
| 沖縄 | | 5 | 0 | 0 | 5 | 29 | 3 | 3 | 35 | 0 | 4 | 3 | 0 | 7 |
| 不明 | | 3 | 5 | 0 | 8 | 2 | 0 | 11 | 13 | 7 | 5 | 23 | 3 | 38 |
| 合計 | | 297 | 57 | 12 | 366 | 1,065 | 60 | 82 | 1,207 | 901 | 451 | 1,544 | 261 | 3,157 |

（軽傷者数）　（H13）

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | 貨物自動車 中型（旧:大型）（※:大型以外） | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 118 | 38 | 0 | 156 | 952 | 20 | 2 | 974 | 390 | 39 | 489 | 85 | 1,003 |
| | 函館 | 10 | 3 | 0 | 13 | 82 | 1 | 0 | 83 | 52 | 12 | 54 | 11 | 129 |
| | 室蘭 | 14 | 6 | 0 | 20 | 80 | 0 | 0 | 80 | 164 | 5 | 40 | 2 | 211 |
| | 帯広 | 4 | 7 | 0 | 11 | 21 | 2 | 0 | 23 | 72 | 3 | 19 | 1 | 95 |
| | 釧路 | 3 | 1 | 0 | 4 | 47 | 1 | 0 | 48 | 49 | 4 | 21 | 6 | 80 |
| | 北見 | 2 | 4 | 0 | 6 | 20 | 0 | 0 | 20 | 37 | 0 | 15 | 4 | 56 |
| | 旭川 | 33 | 6 | 1 | 40 | 125 | 14 | 0 | 139 | 112 | 12 | 79 | 8 | 211 |
| | 小計 | 184 | 65 | 1 | 250 | 1,327 | 38 | 2 | 1,367 | 876 | 75 | 717 | 117 | 1,785 |
| 東北 | 宮城 | 29 | 3 | 3 | 35 | 344 | 12 | 3 | 359 | 302 | 118 | 422 | 48 | 890 |
| | 福島 | 35 | 7 | 0 | 42 | 176 | 1 | 0 | 177 | 254 | 120 | 381 | 33 | 788 |
| | 岩手 | 16 | 3 | 0 | 19 | 92 | 1 | 6 | 99 | 123 | 92 | 138 | 10 | 363 |
| | 青森 | 38 | 5 | 0 | 43 | 236 | 1 | 2 | 239 | 231 | 51 | 142 | 12 | 436 |
| | 山形 | 24 | 20 | 0 | 44 | 55 | 2 | 1 | 58 | 119 | 56 | 152 | 20 | 347 |
| | 秋田 | 16 | 5 | 0 | 21 | 47 | 1 | 5 | 53 | 102 | 65 | 89 | 9 | 265 |
| | 小計 | 158 | 43 | 3 | 204 | 950 | 18 | 17 | 985 | 1,131 | 502 | 1,324 | 132 | 3,089 |
| 北陸信越 | 新潟 | 37 | 5 | 4 | 46 | 117 | 3 | 83 | 203 | 158 | 129 | 288 | 29 | 604 |
| | 長野 | 27 | 55 | 4 | 86 | 145 | 4 | 1 | 150 | 134 | 91 | 332 | 52 | 609 |
| | 石川 | 38 | 6 | 0 | 44 | 135 | 14 | 21 | 170 | 144 | 63 | 236 | 28 | 471 |
| | 富山 | 9 | 0 | 4 | 13 | 32 | 0 | 21 | 53 | 134 | 76 | 162 | 20 | 392 |
| | 小計 | 111 | 66 | 12 | 189 | 429 | 21 | 126 | 576 | 570 | 359 | 1,018 | 129 | 2,076 |
| 関東 | 東京 | 501 | 56 | 42 | 599 | 7,609 | 876 | 919 | 9,404 | 279 | 401 | 3,309 | 767 | 4,756 |
| | 神奈川 | 455 | 37 | 0 | 492 | 2,056 | 179 | 243 | 2,478 | 435 | 382 | 1,838 | 460 | 3,115 |
| | 千葉 | 102 | 32 | 11 | 145 | 567 | 41 | 51 | 659 | 298 | 326 | 1,255 | 183 | 2,062 |
| | 埼玉 | 79 | 38 | 12 | 129 | 705 | 25 | 102 | 832 | 347 | 387 | 2,330 | 313 | 3,377 |
| | 茨城 | 40 | 12 | 3 | 55 | 154 | 15 | 8 | 177 | 303 | 270 | 822 | 62 | 1,457 |
| | 群馬 | 14 | 6 | 0 | 20 | 74 | 8 | 12 | 94 | 227 | 182 | 494 | 41 | 944 |
| | 栃木 | 21 | 5 | 2 | 28 | 108 | 1 | 14 | 123 | 132 | 131 | 425 | 29 | 717 |
| | 山梨 | 5 | 12 | 2 | 19 | 48 | 2 | 2 | 52 | 64 | 41 | 166 | 23 | 294 |
| | 小計 | 1,217 | 198 | 72 | 1,487 | 11,321 | 1,147 | 1,351 | 13,819 | 2,085 | 2,120 | 10,639 | 1,878 | 16,722 |
| 中部 | 愛知 | 146 | 30 | 1 | 177 | 1,147 | 31 | 3 | 1,181 | 922 | 207 | 1,528 | 158 | 2,815 |
| | 静岡 | 89 | 31 | 4 | 124 | 616 | 12 | 5 | 633 | 439 | 247 | 836 | 103 | 1,625 |
| | 岐阜 | 44 | 22 | 2 | 68 | 117 | 2 | 2 | 121 | 235 | 27 | 223 | 29 | 514 |
| | 三重 | 13 | 22 | 0 | 35 | 65 | 1 | 1 | 67 | 226 | 86 | 328 | 24 | 664 |
| | 福井 | 8 | 10 | 0 | 18 | 38 | 4 | 7 | 49 | 74 | 35 | 98 | 10 | 217 |
| | 小計 | 300 | 115 | 7 | 422 | 1,983 | 50 | 18 | 2,051 | 1,896 | 602 | 3,013 | 324 | 5,835 |
| 近畿 | 大阪 | 283 | 167 | 5 | 455 | 2,268 | 216 | 4 | 2,488 | 567 | 387 | 2,360 | 564 | 3,878 |
| | 京都 | 107 | 43 | 2 | 152 | 838 | 69 | 29 | 936 | 123 | 88 | 589 | 115 | 915 |
| | 兵庫 | 183 | 35 | 0 | 218 | 931 | 62 | 29 | 1,022 | 435 | 190 | 833 | 233 | 1,691 |
| | 滋賀 | 28 | 3 | 0 | 31 | 33 | 0 | 1 | 34 | 78 | 44 | 226 | 43 | 391 |
| | 奈良 | 30 | 1 | 23 | 54 | 57 | 2 | 13 | 72 | 85 | 52 | 189 | 49 | 375 |
| | 和歌山 | 9 | 8 | 0 | 17 | 79 | 5 | 4 | 88 | 51 | 94 | 148 | 26 | 319 |
| | 小計 | 640 | 257 | 30 | 927 | 4,206 | 354 | 80 | 4,640 | 1,339 | 855 | 4,345 | 1,030 | 7,569 |
| 中国 | 広島 | 100 | 31 | 6 | 137 | 532 | 54 | 100 | 686 | 298 | 145 | 464 | 94 | 1,001 |
| | 鳥取 | 8 | 2 | 1 | 11 | 24 | 0 | 0 | 24 | 58 | 31 | 45 | 12 | 146 |
| | 島根 | 20 | 5 | 0 | 25 | 30 | 0 | 1 | 31 | 54 | 17 | 30 | 8 | 109 |
| | 岡山 | 17 | 7 | 1 | 25 | 210 | 16 | 43 | 269 | 250 | 135 | 422 | 76 | 883 |
| | 山口 | 21 | 6 | 0 | 27 | 67 | 7 | 63 | 137 | 166 | 79 | 187 | 24 | 456 |
| | 小計 | 166 | 51 | 8 | 225 | 863 | 77 | 207 | 1,147 | 826 | 407 | 1,148 | 214 | 2,595 |
| 四国 | 香川 | 3 | 10 | 4 | 17 | 157 | 13 | 18 | 188 | 139 | 74 | 214 | 52 | 479 |
| | 徳島 | 21 | 8 | 0 | 29 | 67 | 2 | 0 | 69 | 66 | 29 | 116 | 29 | 240 |
| | 愛媛 | 19 | 10 | 0 | 29 | 206 | 5 | 13 | 224 | 140 | 106 | 176 | 42 | 464 |
| | 高知 | 19 | 13 | 0 | 32 | 96 | 5 | 5 | 106 | 34 | 11 | 68 | 16 | 129 |
| | 小計 | 62 | 41 | 4 | 107 | 526 | 25 | 36 | 587 | 379 | 220 | 574 | 139 | 1,312 |
| 九州 | 福岡 | 175 | 40 | 16 | 231 | 1,897 | 103 | 48 | 2,048 | 677 | 184 | 1,044 | 232 | 2,137 |
| | 佐賀 | 12 | 8 | 0 | 20 | 94 | 4 | 17 | 115 | 106 | 59 | 191 | 30 | 386 |
| | 長崎 | 52 | 6 | 1 | 59 | 321 | 13 | 20 | 354 | 132 | 76 | 113 | 32 | 353 |
| | 熊本 | 58 | 3 | 38 | 99 | 255 | 17 | 20 | 292 | 207 | 58 | 182 | 33 | 480 |
| | 大分 | 67 | 6 | 0 | 73 | 188 | 5 | 17 | 210 | 115 | 51 | 109 | 26 | 301 |
| | 宮崎 | 12 | 9 | 0 | 21 | 109 | 1 | 9 | 119 | 94 | 91 | 105 | 15 | 305 |
| | 鹿児島 | 63 | 13 | 4 | 80 | 204 | 9 | 9 | 222 | 220 | 51 | 171 | 25 | 467 |
| | 小計 | 439 | 85 | 59 | 583 | 3,068 | 152 | 140 | 3,360 | 1,551 | 570 | 1,915 | 393 | 4,429 |
| 沖縄 | | 17 | 7 | 0 | 24 | 279 | 20 | 30 | 329 | 1 | 18 | 19 | 3 | 41 |
| 不明 | | 36 | 15 | 8 | 59 | 135 | 22 | 237 | 394 | 102 | 47 | 529 | 57 | 735 |
| 合計 | | 3,330 | 943 | 204 | 4,477 | 25,087 | 1,924 | 2,244 | 29,255 | 10,756 | 5,775 | 25,241 | 4,416 | 46,188 |

共通33. 業態別の管轄運輸支局別、死傷者数(H13～H23)

（死者数）　（H 14）

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | 貨物自動車 中型（旧:大型） | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 7 | 0 | 22 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 33 | 1 | 11 | 0 | 45 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 8 | 1 | 21 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 8 | 1 | 20 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 3 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 10 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 34 | 14 | 25 | 2 | 75 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 16 | 1 | 6 | 1 | 24 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 32 | 3 | 14 | 1 | 50 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 14 | 5 | 6 | 16 | 0 | 27 |
| | 神奈川 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 5 | 15 | 3 | 13 | 2 | 33 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 13 | 1 | 29 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 2 | 31 | 2 | 45 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 4 | 10 | 2 | 32 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 12 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 5 | 0 | 8 | 20 | 4 | 1 | 25 | 59 | 27 | 95 | 8 | 189 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 17 | 1 | 21 | 1 | 40 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 17 | 3 | 4 | 1 | 25 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 1 | 11 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 9 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 | 45 | 6 | 36 | 3 | 90 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 24 | 0 | 21 | 3 | 48 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 1 | 9 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 11 | 0 | 24 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 7 | 46 | 2 | 49 | 4 | 101 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 7 | 1 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 6 | 0 | 14 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 18 | 5 | 15 | 1 | 39 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 8 | 0 | 25 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 23 | 3 | 9 | 0 | 35 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 7 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 2 | 0 | 14 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 53 | 11 | 18 | 1 | 83 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 9 |
| 合計 | | 10 | 8 | 1 | 19 | 48 | 5 | 3 | 56 | 340 | 72 | 274 | 20 | 706 |

（重傷者数）　（H 14）

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | 貨物自動車 中型（旧:大型） | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 11 | 0 | 0 | 11 | 42 | 1 | 0 | 43 | 33 | 5 | 27 | 3 | 68 |
| | 函館 | 4 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 4 | 1 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 | 1 | 5 | 0 | 19 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 2 | 1 | 11 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 2 | 8 |
| | 旭川 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 19 | 1 | 5 | 0 | 25 |
| | 小計 | 21 | 1 | 0 | 22 | 64 | 1 | 0 | 65 | 95 | 7 | 46 | 7 | 155 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 1 | 0 | 7 | 39 | 2 | 0 | 41 | 25 | 13 | 43 | 4 | 85 |
| | 福島 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 1 | 9 | 22 | 8 | 24 | 1 | 55 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 14 | 10 | 6 | 17 | 2 | 35 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 16 | 9 | 4 | 0 | 29 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 13 | 1 | 26 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 11 | 4 | 3 | 0 | 18 |
| | 小計 | 17 | 1 | 0 | 18 | 70 | 2 | 1 | 73 | 92 | 44 | 104 | 8 | 248 |
| 北陸信越 | 新潟 | 9 | 0 | 0 | 9 | 13 | 1 | 6 | 20 | 19 | 13 | 19 | 6 | 57 |
| | 長野 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 1 | 8 | 9 | 7 | 17 | 2 | 35 |
| | 石川 | 3 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 13 | 11 | 5 | 19 | 3 | 38 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 23 | 3 | 11 | 4 | 41 |
| | 小計 | 15 | 1 | 1 | 17 | 34 | 2 | 9 | 45 | 62 | 28 | 66 | 15 | 171 |
| 関東 | 東京 | 9 | 0 | 0 | 9 | 71 | 11 | 2 | 84 | 16 | 14 | 113 | 21 | 164 |
| | 神奈川 | 17 | 5 | 0 | 22 | 42 | 2 | 12 | 56 | 30 | 24 | 76 | 12 | 142 |
| | 千葉 | 12 | 1 | 1 | 14 | 46 | 5 | 4 | 55 | 19 | 30 | 71 | 23 | 143 |
| | 埼玉 | 9 | 2 | 2 | 13 | 39 | 0 | 3 | 42 | 31 | 32 | 151 | 20 | 234 |
| | 茨城 | 6 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 3 | 17 | 25 | 47 | 6 | 95 |
| | 群馬 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 17 | 20 | 21 | 4 | 62 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 11 | 4 | 15 | 2 | 32 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 7 | 3 | 4 | 15 | 3 | 25 |
| | 小計 | 53 | 12 | 3 | 68 | 215 | 19 | 23 | 257 | 144 | 153 | 509 | 91 | 897 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 5 | 0 | 9 | 15 | 0 | 0 | 15 | 55 | 11 | 69 | 2 | 137 |
| | 静岡 | 4 | 17 | 0 | 21 | 33 | 0 | 0 | 33 | 31 | 16 | 36 | 9 | 92 |
| | 岐阜 | 5 | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 2 | 13 | 1 | 32 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 21 | 10 | 20 | 2 | 53 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 7 | 0 | 14 |
| | 小計 | 16 | 24 | 0 | 40 | 54 | 1 | 0 | 55 | 126 | 43 | 145 | 14 | 328 |
| 近畿 | 大阪 | 20 | 5 | 1 | 26 | 159 | 16 | 1 | 176 | 63 | 50 | 196 | 49 | 358 |
| | 京都 | 25 | 0 | 1 | 26 | 79 | 9 | 2 | 90 | 15 | 6 | 60 | 10 | 91 |
| | 兵庫 | 20 | 2 | 0 | 22 | 60 | 2 | 2 | 64 | 26 | 26 | 48 | 13 | 113 |
| | 滋賀 | 5 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 1 | 5 | 9 | 7 | 13 | 5 | 34 |
| | 奈良 | 5 | 1 | 0 | 6 | 5 | 0 | 2 | 7 | 8 | 9 | 15 | 6 | 38 |
| | 和歌山 | 4 | 1 | 0 | 5 | 8 | 0 | 2 | 10 | 8 | 8 | 6 | 6 | 28 |
| | 小計 | 79 | 10 | 2 | 91 | 315 | 27 | 10 | 352 | 129 | 106 | 338 | 89 | 662 |
| 中国 | 広島 | 8 | 0 | 0 | 8 | 33 | 3 | 10 | 46 | 22 | 19 | 41 | 7 | 89 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 4 | 4 | 2 | 19 |
| | 島根 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 8 |
| | 岡山 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 3 | 8 | 27 | 18 | 29 | 8 | 82 |
| | 山口 | 6 | 2 | 1 | 9 | 5 | 1 | 3 | 9 | 13 | 6 | 11 | 3 | 33 |
| | 小計 | 17 | 4 | 2 | 23 | 44 | 4 | 16 | 64 | 75 | 47 | 88 | 21 | 231 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 16 | 6 | 11 | 1 | 34 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | 16 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 | 8 | 12 | 2 | 34 |
| | 高知 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 6 | 5 | 3 | 6 | 3 | 17 |
| | 小計 | 5 | 3 | 0 | 8 | 22 | 1 | 2 | 25 | 39 | 21 | 33 | 8 | 101 |
| 九州 | 福岡 | 10 | 1 | 0 | 11 | 54 | 0 | 1 | 55 | 45 | 10 | 51 | 10 | 116 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 4 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 8 | 1 | 1 | 10 | 26 | 0 | 1 | 27 | 6 | 7 | 11 | 3 | 27 |
| | 熊本 | 7 | 2 | 0 | 9 | 23 | 2 | 1 | 26 | 17 | 4 | 8 | 4 | 33 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 9 | 5 | 9 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 9 | 5 | 6 | 3 | 23 |
| | 鹿児島 | 8 | 2 | 0 | 10 | 18 | 1 | 0 | 19 | 14 | 4 | 17 | 3 | 38 |
| | 小計 | 38 | 6 | 2 | 46 | 132 | 3 | 3 | 138 | 107 | 42 | 106 | 23 | 278 |
| 沖縄 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 26 | 3 | 3 | 32 | 0 | 3 | 6 | 1 | 10 |
| 不明 | | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 3 | 4 | 15 | 10 | 9 | 33 | 2 | 54 |
| 合計 | | 266 | 62 | 10 | 338 | 984 | 66 | 71 | 1,121 | 879 | 503 | 1,474 | 279 | 3,135 |

（軽傷者数）　（H14）

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | 貨物自動車 中型（旧:大型） | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 137 | 36 | 3 | 176 | 874 | 21 | 0 | 895 | 300 | 67 | 364 | 77 | 808 |
| | 函館 | 5 | 1 | 0 | 6 | 76 | 1 | 0 | 77 | 55 | 31 | 52 | 7 | 145 |
| | 室蘭 | 5 | 3 | 0 | 8 | 62 | 4 | 0 | 66 | 110 | 15 | 30 | 3 | 158 |
| | 帯広 | 7 | 0 | 0 | 7 | 28 | 1 | 0 | 29 | 47 | 10 | 29 | 4 | 90 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 44 | 64 | 9 | 13 | 1 | 87 |
| | 北見 | 2 | 3 | 0 | 5 | 31 | 0 | 0 | 31 | 48 | 4 | 16 | 5 | 73 |
| | 旭川 | 42 | 1 | 0 | 43 | 121 | 5 | 0 | 126 | 80 | 13 | 56 | 8 | 157 |
| | 小計 | 198 | 44 | 3 | 245 | 1,236 | 32 | 0 | 1,268 | 704 | 149 | 560 | 105 | 1,518 |
| 東北 | 宮城 | 56 | 21 | 1 | 78 | 345 | 16 | 2 | 363 | 255 | 168 | 435 | 55 | 913 |
| | 福島 | 24 | 5 | 2 | 31 | 163 | 0 | 3 | 166 | 287 | 79 | 336 | 23 | 725 |
| | 岩手 | 18 | 11 | 1 | 30 | 99 | 3 | 2 | 104 | 117 | 65 | 107 | 19 | 308 |
| | 青森 | 60 | 4 | 0 | 64 | 244 | 1 | 1 | 246 | 181 | 55 | 91 | 21 | 348 |
| | 山形 | 16 | 7 | 0 | 23 | 54 | 2 | 0 | 56 | 95 | 56 | 158 | 23 | 332 |
| | 秋田 | 15 | 3 | 1 | 19 | 78 | 0 | 3 | 81 | 76 | 68 | 70 | 11 | 225 |
| | 小計 | 189 | 51 | 5 | 245 | 983 | 22 | 11 | 1,016 | 1,011 | 491 | 1,197 | 152 | 2,851 |
| 北陸信越 | 新潟 | 44 | 4 | 6 | 54 | 138 | 4 | 36 | 178 | 177 | 146 | 238 | 41 | 602 |
| | 長野 | 26 | 12 | 5 | 43 | 152 | 5 | 4 | 161 | 156 | 83 | 316 | 41 | 596 |
| | 石川 | 30 | 11 | 0 | 41 | 146 | 10 | 20 | 176 | 119 | 59 | 186 | 25 | 389 |
| | 富山 | 8 | 3 | 1 | 12 | 14 | 0 | 20 | 34 | 129 | 63 | 146 | 9 | 347 |
| | 小計 | 108 | 30 | 12 | 150 | 450 | 19 | 80 | 549 | 581 | 351 | 886 | 116 | 1,934 |
| 関東 | 東京 | 482 | 52 | 39 | 573 | 7,112 | 835 | 1,115 | 9,062 | 250 | 404 | 3,209 | 769 | 4,632 |
| | 神奈川 | 419 | 30 | 1 | 450 | 2,135 | 173 | 295 | 2,603 | 415 | 389 | 1,760 | 470 | 3,034 |
| | 千葉 | 129 | 23 | 12 | 164 | 621 | 55 | 89 | 765 | 271 | 362 | 1,233 | 254 | 2,120 |
| | 埼玉 | 86 | 36 | 12 | 134 | 646 | 27 | 153 | 826 | 326 | 366 | 2,398 | 362 | 3,452 |
| | 茨城 | 33 | 8 | 1 | 42 | 135 | 5 | 19 | 159 | 251 | 274 | 742 | 63 | 1,330 |
| | 群馬 | 19 | 34 | 0 | 53 | 77 | 1 | 19 | 97 | 186 | 185 | 537 | 52 | 960 |
| | 栃木 | 20 | 10 | 1 | 31 | 90 | 9 | 8 | 107 | 165 | 120 | 372 | 32 | 689 |
| | 山梨 | 5 | 18 | 0 | 23 | 82 | 2 | 3 | 87 | 45 | 42 | 160 | 27 | 274 |
| | 小計 | 1,193 | 211 | 66 | 1,470 | 10,898 | 1,107 | 1,701 | 13,706 | 1,909 | 2,142 | 10,411 | 2,029 | 16,491 |
| 中部 | 愛知 | 179 | 22 | 2 | 203 | 1,145 | 18 | 12 | 1,175 | 877 | 184 | 1,550 | 149 | 2,760 |
| | 静岡 | 80 | 47 | 4 | 131 | 614 | 17 | 4 | 635 | 451 | 286 | 834 | 171 | 1,742 |
| | 岐阜 | 29 | 12 | 0 | 41 | 127 | 2 | 8 | 137 | 198 | 56 | 260 | 34 | 548 |
| | 三重 | 8 | 4 | 0 | 12 | 73 | 3 | 2 | 78 | 241 | 113 | 257 | 27 | 638 |
| | 福井 | 21 | 4 | 3 | 28 | 64 | 4 | 0 | 68 | 76 | 44 | 79 | 1 | 200 |
| | 小計 | 317 | 89 | 9 | 415 | 2,023 | 44 | 26 | 2,093 | 1,843 | 683 | 2,980 | 382 | 5,888 |
| 近畿 | 大阪 | 370 | 43 | 3 | 416 | 2,343 | 218 | 15 | 2,576 | 419 | 451 | 2,315 | 606 | 3,791 |
| | 京都 | 106 | 18 | 3 | 127 | 865 | 98 | 43 | 1,006 | 128 | 90 | 549 | 114 | 881 |
| | 兵庫 | 168 | 26 | 3 | 197 | 846 | 64 | 66 | 976 | 325 | 256 | 751 | 194 | 1,526 |
| | 滋賀 | 15 | 2 | 0 | 17 | 46 | 0 | 3 | 49 | 114 | 41 | 189 | 27 | 371 |
| | 奈良 | 14 | 6 | 0 | 20 | 52 | 1 | 15 | 68 | 60 | 78 | 151 | 49 | 338 |
| | 和歌山 | 14 | 6 | 0 | 20 | 74 | 2 | 2 | 78 | 50 | 89 | 126 | 17 | 282 |
| | 小計 | 687 | 101 | 9 | 797 | 4,226 | 383 | 144 | 4,753 | 1,096 | 1,005 | 4,081 | 1,007 | 7,189 |
| 中国 | 広島 | 102 | 15 | 6 | 123 | 469 | 30 | 108 | 607 | 299 | 165 | 469 | 109 | 1,042 |
| | 鳥取 | 6 | 3 | 0 | 9 | 24 | 1 | 0 | 25 | 49 | 55 | 47 | 10 | 161 |
| | 島根 | 11 | 2 | 1 | 14 | 19 | 1 | 6 | 26 | 41 | 18 | 31 | 9 | 99 |
| | 岡山 | 40 | 7 | 2 | 49 | 255 | 19 | 64 | 338 | 188 | 194 | 432 | 78 | 892 |
| | 山口 | 29 | 4 | 9 | 42 | 81 | 2 | 68 | 151 | 144 | 90 | 160 | 22 | 416 |
| | 小計 | 188 | 31 | 18 | 237 | 848 | 53 | 246 | 1,147 | 721 | 522 | 1,139 | 228 | 2,610 |
| 四国 | 香川 | 11 | 11 | 0 | 22 | 132 | 4 | 27 | 163 | 205 | 71 | 216 | 49 | 541 |
| | 徳島 | 21 | 3 | 0 | 24 | 73 | 3 | 0 | 76 | 48 | 47 | 72 | 30 | 197 |
| | 愛媛 | 10 | 6 | 0 | 16 | 136 | 7 | 14 | 157 | 112 | 84 | 155 | 45 | 396 |
| | 高知 | 13 | 7 | 0 | 20 | 110 | 6 | 0 | 116 | 55 | 30 | 65 | 17 | 167 |
| | 小計 | 55 | 27 | 0 | 82 | 451 | 20 | 41 | 512 | 420 | 232 | 508 | 141 | 1,301 |
| 九州 | 福岡 | 148 | 38 | 16 | 202 | 1,976 | 123 | 27 | 2,126 | 674 | 196 | 1,007 | 270 | 2,147 |
| | 佐賀 | 16 | 12 | 3 | 31 | 106 | 4 | 27 | 137 | 111 | 58 | 172 | 23 | 364 |
| | 長崎 | 41 | 6 | 0 | 47 | 338 | 6 | 23 | 367 | 133 | 88 | 108 | 43 | 372 |
| | 熊本 | 53 | 18 | 0 | 71 | 269 | 13 | 5 | 287 | 204 | 45 | 212 | 40 | 501 |
| | 大分 | 24 | 13 | 0 | 37 | 152 | 4 | 5 | 161 | 96 | 50 | 96 | 24 | 266 |
| | 宮崎 | 16 | 4 | 0 | 20 | 149 | 4 | 12 | 165 | 79 | 78 | 96 | 30 | 283 |
| | 鹿児島 | 48 | 16 | 0 | 64 | 229 | 11 | 4 | 244 | 207 | 41 | 161 | 30 | 439 |
| | 小計 | 346 | 107 | 19 | 472 | 3,219 | 165 | 103 | 3,487 | 1,504 | 556 | 1,852 | 460 | 4,372 |
| 沖縄 | | 21 | 0 | 2 | 23 | 364 | 15 | 41 | 420 | 0 | 39 | 35 | 5 | 79 |
| 不明 | | 30 | 9 | 1 | 40 | 146 | 32 | 267 | 445 | 106 | 93 | 475 | 66 | 740 |
| 合計 | | 3,332 | 700 | 144 | 4,176 | 24,844 | 1,892 | 2,660 | 29,396 | 9,895 | 6,263 | 24,124 | 4,691 | 44,973 |

共通33. 業態別の管轄運輸支局別、死傷者数(H13～H23)

(死者数)　(H 15)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型(旧:改令大型) | 貨物自動車 中型(旧:大型)(※:大型以外) | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 | 1 | 13 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 16 | 0 | 10 | 2 | 28 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 5 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 5 | 0 | 11 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6 | 36 | 7 | 14 | 0 | 57 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 9 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 19 | 2 | 12 | 1 | 34 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 6 | 8 | 3 | 20 | 1 | 32 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 | 18 | 1 | 27 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 4 | 15 | 4 | 36 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 12 | 5 | 21 | 2 | 40 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 5 | 13 | 1 | 28 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 4 | 0 | 14 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 3 | 19 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | 小計 | 6 | 0 | 1 | 7 | 16 | 1 | 2 | 19 | 60 | 27 | 100 | 13 | 200 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 15 | 2 | 35 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 14 | 1 | 10 | 1 | 26 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 9 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 | 0 | 12 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 46 | 3 | 34 | 4 | 87 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 6 | 15 | 2 | 20 | 0 | 37 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 10 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 10 | 1 | 24 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 4 | 8 | 1 | 0 | 9 | 37 | 8 | 48 | 3 | 96 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 11 | 0 | 20 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 6 | 1 | 14 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 4 | 1 | 13 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 7 | 21 | 8 | 24 | 2 | 55 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 9 | 1 | 2 | 1 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 8 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 10 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 19 | 4 | 8 | 2 | 33 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 14 | 2 | 16 | 1 | 33 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 5 | 0 | 9 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 1 | 12 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 3 | 1 | 12 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 7 | 45 | 8 | 29 | 3 | 85 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 9 |
| 合計 | | 14 | 7 | 2 | 23 | 62 | 5 | 3 | 70 | 304 | 69 | 282 | 30 | 685 |

(重傷者数)　(H 15)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型(旧:改令大型) | 貨物自動車 中型(旧:大型)(※:大型以外) | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 9 | 1 | 0 | 10 | 33 | 2 | 0 | 35 | 29 | 5 | 32 | 6 | 72 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 4 | 1 | 8 |
| | 室蘭 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 | 14 | 1 | 5 | 1 | 21 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 2 | 3 | 12 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 | 1 | 4 | 2 | 14 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 4 | 1 | 11 |
| | 小計 | 14 | 1 | 0 | 15 | 55 | 3 | 0 | 58 | 72 | 10 | 51 | 14 | 147 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 6 | 0 | 11 | 17 | 1 | 0 | 18 | 21 | 15 | 29 | 7 | 72 |
| | 福島 | 4 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 12 | 25 | 11 | 28 | 3 | 67 |
| | 岩手 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 2 | 8 | 13 | 7 | 18 | 2 | 40 |
| | 青森 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 5 | 37 | 4 | 7 | 3 | 51 |
| | 山形 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 12 | 6 | 13 | 4 | 35 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 15 |
| | 小計 | 19 | 7 | 0 | 26 | 48 | 1 | 2 | 51 | 113 | 47 | 99 | 21 | 280 |
| 北陸信越 | 新潟 | 10 | 0 | 0 | 10 | 14 | 1 | 0 | 15 | 9 | 11 | 23 | 2 | 45 |
| | 長野 | 4 | 2 | 0 | 6 | 19 | 0 | 0 | 19 | 7 | 6 | 25 | 13 | 51 |
| | 石川 | 4 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 1 | 10 | 10 | 11 | 16 | 0 | 37 |
| | 富山 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 5 | 10 | 8 | 22 | 1 | 41 |
| | 小計 | 19 | 3 | 0 | 22 | 44 | 1 | 4 | 49 | 36 | 36 | 86 | 16 | 174 |
| 関東 | 東京 | 5 | 15 | 0 | 20 | 71 | 10 | 4 | 85 | 13 | 18 | 105 | 16 | 152 |
| | 神奈川 | 21 | 2 | 0 | 23 | 56 | 4 | 7 | 67 | 18 | 13 | 67 | 17 | 115 |
| | 千葉 | 15 | 5 | 1 | 21 | 57 | 2 | 13 | 72 | 20 | 34 | 68 | 15 | 137 |
| | 埼玉 | 12 | 8 | 0 | 20 | 46 | 2 | 10 | 58 | 27 | 30 | 146 | 31 | 234 |
| | 茨城 | 5 | 1 | 1 | 7 | 12 | 1 | 2 | 15 | 19 | 22 | 48 | 3 | 92 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 17 | 16 | 21 | 3 | 57 |
| | 栃木 | 1 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 18 | 12 | 20 | 5 | 55 |
| | 山梨 | 5 | 1 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 7 | 4 | 3 | 8 | 0 | 15 |
| | 小計 | 65 | 35 | 2 | 102 | 255 | 19 | 37 | 311 | 136 | 148 | 483 | 90 | 857 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 2 | 0 | 6 | 25 | 0 | 0 | 25 | 40 | 12 | 47 | 4 | 103 |
| | 静岡 | 8 | 1 | 0 | 9 | 37 | 1 | 0 | 38 | 31 | 15 | 43 | 8 | 97 |
| | 岐阜 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 1 | 10 | 13 | 5 | 17 | 4 | 39 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 | 7 | 7 | 23 | 0 | 37 |
| | 福井 | 3 | 0 | 1 | 4 | 7 | 4 | 0 | 11 | 3 | 3 | 7 | 0 | 13 |
| | 小計 | 18 | 3 | 1 | 22 | 82 | 8 | 1 | 91 | 94 | 42 | 137 | 16 | 289 |
| 近畿 | 大阪 | 29 | 3 | 0 | 32 | 157 | 19 | 3 | 179 | 50 | 33 | 185 | 54 | 322 |
| | 京都 | 27 | 0 | 2 | 29 | 91 | 9 | 3 | 103 | 9 | 5 | 49 | 12 | 75 |
| | 兵庫 | 15 | 3 | 2 | 20 | 59 | 5 | 4 | 68 | 30 | 17 | 67 | 16 | 130 |
| | 滋賀 | 4 | 1 | 0 | 5 | 12 | 0 | 0 | 12 | 12 | 7 | 16 | 0 | 35 |
| | 奈良 | 6 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 18 | 2 | 28 |
| | 和歌山 | 5 | 0 | 0 | 5 | 13 | 0 | 1 | 14 | 7 | 2 | 14 | 1 | 24 |
| | 小計 | 86 | 7 | 4 | 97 | 333 | 34 | 12 | 379 | 113 | 67 | 349 | 85 | 614 |
| 中国 | 広島 | 7 | 3 | 0 | 10 | 32 | 4 | 21 | 57 | 19 | 8 | 32 | 12 | 71 |
| | 鳥取 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 2 | 13 | 12 | 7 | 27 | 8 | 54 |
| | 山口 | 2 | 0 | 3 | 5 | 10 | 0 | 7 | 17 | 12 | 3 | 5 | 1 | 21 |
| | 小計 | 11 | 6 | 4 | 21 | 56 | 4 | 30 | 90 | 51 | 21 | 66 | 22 | 160 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6 | 13 | 12 | 11 | 1 | 37 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 11 | 1 | 19 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 1 | 0 | 12 | 13 | 5 | 9 | 8 | 35 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 6 | 2 | 12 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 5 | 31 | 1 | 0 | 32 | 33 | 21 | 37 | 12 | 103 |
| 九州 | 福岡 | 8 | 3 | 1 | 12 | 56 | 3 | 2 | 61 | 43 | 9 | 48 | 15 | 115 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 | 1 | 11 |
| | 長崎 | 9 | 0 | 0 | 9 | 20 | 1 | 0 | 21 | 15 | 5 | 12 | 1 | 33 |
| | 熊本 | 5 | 0 | 0 | 5 | 13 | 3 | 2 | 18 | 12 | 4 | 21 | 4 | 41 |
| | 大分 | 7 | 0 | 0 | 7 | 11 | 0 | 1 | 12 | 5 | 6 | 9 | 4 | 24 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 11 | 7 | 8 | 2 | 28 |
| | 鹿児島 | 5 | 0 | 0 | 5 | 13 | 1 | 2 | 16 | 11 | 8 | 14 | 3 | 36 |
| | 小計 | 34 | 3 | 1 | 38 | 119 | 9 | 8 | 136 | 101 | 39 | 118 | 30 | 288 |
| 沖縄 | | 5 | 0 | 1 | 6 | 39 | 0 | 0 | 39 | 0 | 3 | 5 | 1 | 9 |
| 不明 | | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 2 | 7 | 17 | 10 | 9 | 17 | 3 | 39 |
| 合計 | | 280 | 65 | 13 | 358 | 1,070 | 82 | 101 | 1,253 | 759 | 443 | 1,448 | 310 | 2,960 |

(軽傷者数)　(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型(旧:改令大型) | 貨物自動車 中型(旧:大型)(※:大型以外) | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 103 | 40 | 0 | 143 | 962 | 16 | 0 | 978 | 308 | 31 | 366 | 85 | 790 |
| | 函館 | 10 | 6 | 0 | 16 | 88 | 0 | 0 | 88 | 78 | 12 | 30 | 3 | 123 |
| | 室蘭 | 10 | 6 | 0 | 16 | 58 | 3 | 0 | 61 | 110 | 6 | 40 | 4 | 160 |
| | 帯広 | 5 | 4 | 0 | 9 | 44 | 3 | 0 | 47 | 39 | 3 | 32 | 1 | 75 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 1 | 40 | 1 | 0 | 41 | 60 | 11 | 5 | 4 | 80 |
| | 北見 | 6 | 3 | 1 | 10 | 9 | 0 | 0 | 9 | 34 | 1 | 21 | 1 | 57 |
| | 旭川 | 24 | 4 | 0 | 28 | 113 | 6 | 0 | 119 | 78 | 8 | 58 | 15 | 159 |
| | 小計 | 159 | 63 | 1 | 223 | 1,314 | 29 | 0 | 1,343 | 707 | 72 | 552 | 113 | 1,444 |
| 東北 | 宮城 | 51 | 38 | 0 | 89 | 387 | 11 | 2 | 400 | 247 | 155 | 365 | 53 | 820 |
| | 福島 | 31 | 10 | 0 | 41 | 164 | 0 | 2 | 166 | 242 | 114 | 287 | 44 | 687 |
| | 岩手 | 10 | 2 | 0 | 12 | 82 | 8 | 5 | 95 | 112 | 70 | 125 | 16 | 323 |
| | 青森 | 46 | 8 | 0 | 54 | 283 | 5 | 1 | 289 | 216 | 51 | 106 | 19 | 392 |
| | 山形 | 16 | 11 | 0 | 27 | 64 | 2 | 0 | 66 | 108 | 55 | 116 | 28 | 307 |
| | 秋田 | 8 | 7 | 0 | 15 | 60 | 0 | 4 | 64 | 95 | 55 | 72 | 12 | 234 |
| | 小計 | 162 | 76 | 0 | 238 | 1,040 | 26 | 14 | 1,080 | 1,020 | 500 | 1,071 | 172 | 2,763 |
| 北陸信越 | 新潟 | 30 | 25 | 0 | 55 | 162 | 6 | 1 | 169 | 193 | 115 | 212 | 26 | 546 |
| | 長野 | 39 | 19 | 0 | 58 | 136 | 11 | 7 | 154 | 158 | 120 | 306 | 60 | 644 |
| | 石川 | 25 | 2 | 1 | 28 | 120 | 10 | 13 | 143 | 113 | 86 | 230 | 29 | 458 |
| | 富山 | 6 | 7 | 3 | 16 | 59 | 0 | 11 | 70 | 112 | 61 | 143 | 23 | 339 |
| | 小計 | 100 | 53 | 4 | 157 | 477 | 27 | 32 | 536 | 576 | 382 | 891 | 138 | 1,987 |
| 関東 | 東京 | 434 | 96 | 60 | 590 | 7,145 | 808 | 1,404 | 9,357 | 288 | 398 | 3,145 | 891 | 4,722 |
| | 神奈川 | 482 | 28 | 2 | 512 | 2,316 | 156 | 180 | 2,652 | 444 | 396 | 1,875 | 582 | 3,297 |
| | 千葉 | 106 | 48 | 8 | 162 | 666 | 38 | 57 | 761 | 269 | 390 | 1,163 | 280 | 2,102 |
| | 埼玉 | 92 | 58 | 8 | 158 | 781 | 21 | 134 | 936 | 309 | 390 | 2,318 | 359 | 3,376 |
| | 茨城 | 19 | 15 | 2 | 36 | 127 | 3 | 13 | 143 | 261 | 300 | 755 | 62 | 1,378 |
| | 群馬 | 23 | 14 | 3 | 40 | 115 | 2 | 5 | 122 | 231 | 194 | 552 | 54 | 1,031 |
| | 栃木 | 14 | 15 | 1 | 30 | 100 | 1 | 14 | 115 | 182 | 153 | 393 | 42 | 770 |
| | 山梨 | 4 | 5 | 0 | 9 | 67 | 1 | 5 | 73 | 50 | 38 | 166 | 15 | 269 |
| | 小計 | 1,174 | 279 | 84 | 1,537 | 11,317 | 1,030 | 1,812 | 14,159 | 2,034 | 2,259 | 10,367 | 2,285 | 16,945 |
| 中部 | 愛知 | 159 | 35 | 1 | 195 | 1,293 | 25 | 2 | 1,320 | 839 | 187 | 1,639 | 223 | 2,888 |
| | 静岡 | 68 | 27 | 3 | 98 | 638 | 9 | 11 | 658 | 373 | 276 | 869 | 174 | 1,692 |
| | 岐阜 | 48 | 15 | 0 | 63 | 117 | 5 | 19 | 141 | 210 | 57 | 259 | 28 | 554 |
| | 三重 | 7 | 5 | 0 | 12 | 68 | 4 | 2 | 74 | 241 | 93 | 280 | 41 | 655 |
| | 福井 | 14 | 8 | 4 | 26 | 57 | 5 | 3 | 65 | 50 | 50 | 84 | 16 | 200 |
| | 小計 | 296 | 90 | 8 | 394 | 2,173 | 48 | 37 | 2,258 | 1,713 | 663 | 3,131 | 482 | 5,989 |
| 近畿 | 大阪 | 351 | 46 | 1 | 398 | 2,455 | 221 | 28 | 2,704 | 521 | 470 | 2,579 | 661 | 4,231 |
| | 京都 | 151 | 2 | 6 | 159 | 845 | 83 | 21 | 949 | 91 | 51 | 574 | 119 | 835 |
| | 兵庫 | 190 | 23 | 6 | 219 | 905 | 100 | 80 | 1,085 | 346 | 233 | 867 | 213 | 1,659 |
| | 滋賀 | 17 | 4 | 0 | 21 | 45 | 0 | 6 | 51 | 83 | 49 | 193 | 67 | 392 |
| | 奈良 | 23 | 6 | 0 | 29 | 63 | 0 | 11 | 74 | 68 | 51 | 224 | 46 | 389 |
| | 和歌山 | 18 | 4 | 0 | 22 | 94 | 5 | 7 | 106 | 65 | 87 | 139 | 22 | 313 |
| | 小計 | 750 | 85 | 13 | 848 | 4,407 | 409 | 153 | 4,969 | 1,174 | 941 | 4,576 | 1,128 | 7,819 |
| 中国 | 広島 | 105 | 11 | 3 | 119 | 425 | 27 | 240 | 692 | 314 | 195 | 531 | 89 | 1,129 |
| | 鳥取 | 2 | 5 | 1 | 8 | 30 | 0 | 0 | 30 | 34 | 34 | 45 | 2 | 115 |
| | 島根 | 11 | 5 | 0 | 16 | 30 | 0 | 8 | 38 | 50 | 11 | 31 | 3 | 95 |
| | 岡山 | 29 | 13 | 1 | 43 | 284 | 16 | 72 | 372 | 292 | 142 | 410 | 86 | 930 |
| | 山口 | 17 | 5 | 2 | 24 | 86 | 2 | 83 | 171 | 165 | 76 | 161 | 25 | 427 |
| | 小計 | 164 | 39 | 7 | 210 | 855 | 45 | 403 | 1,303 | 855 | 458 | 1,178 | 205 | 2,696 |
| 四国 | 香川 | 5 | 8 | 1 | 14 | 179 | 7 | 17 | 203 | 137 | 87 | 224 | 47 | 495 |
| | 徳島 | 17 | 2 | 0 | 19 | 73 | 3 | 0 | 76 | 53 | 35 | 67 | 16 | 171 |
| | 愛媛 | 6 | 11 | 1 | 18 | 174 | 10 | 16 | 200 | 152 | 83 | 151 | 51 | 437 |
| | 高知 | 12 | 6 | 0 | 18 | 101 | 3 | 0 | 104 | 57 | 20 | 41 | 29 | 147 |
| | 小計 | 40 | 27 | 2 | 69 | 527 | 23 | 33 | 583 | 399 | 225 | 483 | 143 | 1,250 |
| 九州 | 福岡 | 193 | 20 | 11 | 224 | 1,952 | 137 | 50 | 2,139 | 647 | 187 | 1,124 | 262 | 2,220 |
| | 佐賀 | 12 | 5 | 3 | 20 | 97 | 4 | 20 | 121 | 128 | 62 | 184 | 30 | 404 |
| | 長崎 | 93 | 8 | 0 | 101 | 321 | 20 | 1 | 342 | 127 | 72 | 105 | 35 | 339 |
| | 熊本 | 62 | 3 | 2 | 67 | 296 | 16 | 12 | 324 | 190 | 64 | 210 | 40 | 504 |
| | 大分 | 35 | 2 | 1 | 38 | 208 | 13 | 27 | 248 | 102 | 64 | 102 | 17 | 285 |
| | 宮崎 | 10 | 4 | 2 | 16 | 164 | 8 | 8 | 180 | 114 | 82 | 110 | 29 | 335 |
| | 鹿児島 | 67 | 33 | 2 | 102 | 221 | 5 | 7 | 233 | 206 | 62 | 159 | 36 | 463 |
| | 小計 | 472 | 75 | 21 | 568 | 3,259 | 203 | 125 | 3,587 | 1,514 | 593 | 1,994 | 449 | 4,550 |
| 沖縄 | | 30 | 3 | 0 | 33 | 351 | 38 | 23 | 412 | 2 | 16 | 33 | 18 | 69 |
| 不明 | | 43 | 31 | 2 | 76 | 130 | 35 | 232 | 397 | 115 | 99 | 482 | 79 | 775 |
| 合計 | | 3,390 | 821 | 142 | 4,353 | 25,850 | 1,913 | 2,864 | 30,627 | 10,109 | 6,208 | 24,758 | 5,212 | 46,287 |

共通33. 業態別の管轄運輸支局別、死傷者数(H13～H23)

（死者数）　（H 16）

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | 貨物自動車 中型（旧:大型）（※:大型以外） | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 10 | 0 | 21 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 30 | 0 | 13 | 0 | 43 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 4 | 0 | 13 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 0 | 12 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 8 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 12 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 21 | 10 | 19 | 2 | 52 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 6 | 1 | 15 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 9 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 8 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 18 | 4 | 20 | 2 | 44 |
| 関東 | 東京 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 5 | 2 | 4 | 20 | 2 | 28 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 2 | 15 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 4 | 8 | 5 | 10 | 1 | 24 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 5 | 22 | 1 | 36 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 7 | 13 | 1 | 29 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 1 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 6 | 4 | 1 | 11 | 12 | 4 | 0 | 16 | 47 | 29 | 88 | 6 | 170 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 24 | 1 | 18 | 0 | 43 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 9 | 2 | 21 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 10 | 0 | 17 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 42 | 5 | 41 | 2 | 90 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 23 | 1 | 22 | 6 | 52 |
| | 京都 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 9 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 9 |
| | 小計 | 4 | 3 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 5 | 39 | 3 | 46 | 7 | 95 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 4 | 7 | 0 | 22 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 11 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 26 | 5 | 18 | 0 | 49 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 10 | 2 | 5 | 1 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 22 | 4 | 17 | 1 | 44 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 7 | 43 | 7 | 28 | 1 | 79 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 4 | 0 | 14 |
| 合計 | | 18 | 10 | 1 | 29 | 40 | 5 | 1 | 46 | 283 | 70 | 282 | 21 | 656 |

（重傷者数）　（H 16）

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | 貨物自動車 中型（旧:大型）（※:大型以外） | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 4 | 6 | 0 | 10 | 30 | 2 | 0 | 32 | 24 | 3 | 30 | 5 | 62 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 7 |
| | 室蘭 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 5 | 1 | 15 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| | 北見 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 11 | 0 | 7 | 1 | 19 |
| | 小計 | 9 | 10 | 1 | 20 | 45 | 4 | 0 | 49 | 71 | 4 | 46 | 8 | 129 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 0 | 0 | 4 | 25 | 3 | 0 | 28 | 28 | 11 | 24 | 9 | 72 |
| | 福島 | 5 | 1 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 8 | 19 | 8 | 30 | 5 | 62 |
| | 岩手 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 8 | 13 | 5 | 6 | 0 | 24 |
| | 青森 | 1 | 2 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 6 | 16 | 11 | 9 | 0 | 36 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 9 | 3 | 10 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 6 | 11 | 3 | 5 | 3 | 22 |
| | 小計 | 18 | 3 | 1 | 22 | 57 | 3 | 1 | 61 | 96 | 41 | 84 | 17 | 238 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 0 | 0 | 7 | 15 | 0 | 0 | 15 | 21 | 7 | 33 | 3 | 64 |
| | 長野 | 5 | 2 | 0 | 7 | 9 | 3 | 0 | 12 | 16 | 4 | 21 | 3 | 44 |
| | 石川 | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 7 | 11 | 3 | 15 | 3 | 32 |
| | 富山 | 3 | 1 | 0 | 4 | 9 | 0 | 1 | 10 | 12 | 5 | 12 | 1 | 30 |
| | 小計 | 19 | 3 | 0 | 22 | 40 | 3 | 1 | 44 | 60 | 19 | 81 | 10 | 170 |
| 関東 | 東京 | 9 | 3 | 3 | 15 | 59 | 15 | 1 | 75 | 16 | 20 | 107 | 10 | 153 |
| | 神奈川 | 16 | 0 | 2 | 18 | 54 | 3 | 0 | 57 | 25 | 24 | 73 | 14 | 136 |
| | 千葉 | 21 | 3 | 1 | 25 | 62 | 4 | 6 | 72 | 18 | 25 | 66 | 25 | 134 |
| | 埼玉 | 6 | 3 | 1 | 10 | 38 | 2 | 12 | 52 | 26 | 28 | 119 | 25 | 198 |
| | 茨城 | 6 | 1 | 0 | 7 | 12 | 0 | 1 | 13 | 17 | 28 | 35 | 5 | 85 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 12 | 21 | 2 | 42 |
| | 栃木 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 7 | 14 | 10 | 15 | 4 | 43 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 9 | 5 | 23 |
| | 小計 | 63 | 11 | 7 | 81 | 234 | 25 | 22 | 281 | 128 | 151 | 445 | 90 | 814 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 1 | 0 | 3 | 22 | 0 | 1 | 23 | 46 | 12 | 52 | 8 | 118 |
| | 静岡 | 6 | 0 | 0 | 6 | 20 | 0 | 0 | 20 | 29 | 16 | 29 | 4 | 78 |
| | 岐阜 | 1 | 2 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 6 | 11 | 3 | 19 | 2 | 35 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 13 | 3 | 22 | 3 | 41 |
| | 福井 | 1 | 3 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 11 | 0 | 19 |
| | 小計 | 12 | 6 | 0 | 18 | 58 | 0 | 1 | 59 | 104 | 37 | 133 | 17 | 291 |
| 近畿 | 大阪 | 14 | 2 | 1 | 17 | 167 | 20 | 1 | 188 | 36 | 38 | 142 | 60 | 276 |
| | 京都 | 18 | 1 | 0 | 19 | 85 | 5 | 1 | 91 | 10 | 5 | 44 | 10 | 69 |
| | 兵庫 | 12 | 0 | 1 | 13 | 59 | 10 | 4 | 73 | 32 | 18 | 54 | 17 | 121 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 9 | 7 | 17 | 3 | 36 |
| | 奈良 | 5 | 0 | 2 | 7 | 7 | 0 | 2 | 9 | 5 | 8 | 14 | 4 | 31 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 11 | 1 | 9 | 13 | 3 | 26 |
| | 小計 | 52 | 4 | 4 | 60 | 331 | 35 | 9 | 375 | 93 | 85 | 284 | 97 | 559 |
| 中国 | 広島 | 12 | 2 | 0 | 14 | 44 | 4 | 8 | 56 | 28 | 22 | 32 | 14 | 96 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 11 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 3 | 0 | 10 |
| | 岡山 | 3 | 1 | 1 | 5 | 6 | 0 | 3 | 9 | 14 | 9 | 22 | 4 | 49 |
| | 山口 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 3 | 9 | 10 | 5 | 8 | 4 | 27 |
| | 小計 | 20 | 4 | 2 | 26 | 60 | 4 | 14 | 78 | 60 | 42 | 68 | 23 | 193 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 7 | 10 | 2 | 17 | 1 | 30 |
| | 徳島 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 | 5 | 6 | 17 |
| | 愛媛 | 2 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 2 | 9 | 13 | 8 | 9 | 6 | 36 |
| | 高知 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 5 | 1 | 13 |
| | 小計 | 6 | 4 | 1 | 11 | 24 | 0 | 3 | 27 | 33 | 13 | 36 | 14 | 96 |
| 九州 | 福岡 | 13 | 3 | 0 | 16 | 34 | 2 | 1 | 37 | 36 | 8 | 42 | 5 | 91 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 11 | 0 | 25 |
| | 長崎 | 7 | 0 | 0 | 7 | 24 | 0 | 0 | 24 | 6 | 11 | 9 | 2 | 28 |
| | 熊本 | 13 | 1 | 0 | 14 | 30 | 0 | 0 | 30 | 14 | 5 | 12 | 4 | 35 |
| | 大分 | 0 | 3 | 0 | 3 | 7 | 1 | 0 | 8 | 8 | 2 | 4 | 1 | 15 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 0 | 2 | 13 | 3 | 0 | 16 | 10 | 5 | 5 | 1 | 21 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 14 | 17 | 4 | 9 | 1 | 31 |
| | 小計 | 35 | 8 | 0 | 43 | 121 | 6 | 2 | 129 | 97 | 43 | 92 | 14 | 246 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 49 | 3 | 1 | 53 | 1 | 2 | 6 | 1 | 10 |
| 不明 | | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 3 | 9 | 8 | 10 | 21 | 6 | 45 |
| 合計 | | 238 | 54 | 16 | 308 | 1,025 | 83 | 57 | 1,165 | 751 | 447 | 1,296 | 297 | 2,791 |

（軽傷者数）　（H16）

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | 貨物自動車 中型（旧:大型）（※:大型以外） | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 110 | 112 | 3 | 225 | 910 | 27 | 5 | 942 | 270 | 43 | 415 | 85 | 813 |
| | 函館 | 10 | 0 | 0 | 10 | 97 | 2 | 0 | 99 | 70 | 5 | 27 | 5 | 107 |
| | 室蘭 | 9 | 5 | 0 | 14 | 64 | 0 | 0 | 64 | 111 | 4 | 46 | 7 | 168 |
| | 帯広 | 10 | 0 | 0 | 10 | 33 | 1 | 0 | 34 | 55 | 8 | 22 | 1 | 86 |
| | 釧路 | 8 | 2 | 1 | 11 | 41 | 3 | 0 | 44 | 52 | 2 | 18 | 1 | 73 |
| | 北見 | 1 | 12 | 0 | 13 | 19 | 0 | 0 | 19 | 24 | 0 | 5 | 4 | 33 |
| | 旭川 | 32 | 1 | 0 | 33 | 115 | 3 | 0 | 118 | 83 | 6 | 73 | 6 | 168 |
| | 小計 | 180 | 132 | 4 | 316 | 1,279 | 36 | 5 | 1,320 | 665 | 68 | 606 | 109 | 1,448 |
| 東北 | 宮城 | 35 | 16 | 12 | 63 | 420 | 19 | 6 | 445 | 338 | 97 | 413 | 60 | 908 |
| | 福島 | 10 | 6 | 4 | 20 | 154 | 1 | 1 | 156 | 267 | 109 | 379 | 28 | 783 |
| | 岩手 | 12 | 1 | 0 | 13 | 91 | 2 | 1 | 94 | 144 | 66 | 112 | 18 | 340 |
| | 青森 | 40 | 3 | 0 | 43 | 200 | 7 | 13 | 220 | 124 | 91 | 107 | 22 | 344 |
| | 山形 | 6 | 2 | 2 | 10 | 65 | 2 | 0 | 67 | 96 | 40 | 120 | 29 | 285 |
| | 秋田 | 12 | 4 | 0 | 16 | 41 | 1 | 5 | 47 | 78 | 38 | 63 | 10 | 189 |
| | 小計 | 115 | 32 | 18 | 165 | 971 | 32 | 26 | 1,029 | 1,047 | 441 | 1,194 | 167 | 2,849 |
| 北陸信越 | 新潟 | 37 | 6 | 0 | 43 | 189 | 7 | 0 | 196 | 172 | 119 | 242 | 59 | 592 |
| | 長野 | 29 | 20 | 3 | 52 | 167 | 6 | 8 | 181 | 146 | 69 | 281 | 49 | 545 |
| | 石川 | 33 | 1 | 0 | 34 | 110 | 27 | 16 | 153 | 102 | 68 | 249 | 39 | 458 |
| | 富山 | 9 | 7 | 2 | 18 | 27 | 2 | 5 | 34 | 124 | 79 | 130 | 19 | 352 |
| | 小計 | 108 | 34 | 5 | 147 | 493 | 42 | 29 | 564 | 544 | 335 | 902 | 166 | 1,947 |
| 関東 | 東京 | 436 | 68 | 67 | 571 | 6,890 | 790 | 1,514 | 9,194 | 275 | 387 | 3,286 | 815 | 4,763 |
| | 神奈川 | 381 | 22 | 27 | 430 | 2,347 | 132 | 16 | 2,495 | 379 | 360 | 1,861 | 571 | 3,171 |
| | 千葉 | 96 | 24 | 11 | 131 | 596 | 55 | 76 | 727 | 228 | 397 | 1,117 | 295 | 2,037 |
| | 埼玉 | 86 | 35 | 14 | 135 | 747 | 22 | 184 | 953 | 279 | 396 | 2,220 | 433 | 3,328 |
| | 茨城 | 29 | 18 | 2 | 49 | 148 | 3 | 9 | 160 | 223 | 319 | 858 | 67 | 1,467 |
| | 群馬 | 22 | 9 | 1 | 32 | 100 | 1 | 13 | 114 | 177 | 156 | 567 | 60 | 960 |
| | 栃木 | 17 | 12 | 3 | 32 | 93 | 5 | 24 | 122 | 182 | 111 | 396 | 30 | 719 |
| | 山梨 | 8 | 4 | 2 | 14 | 59 | 1 | 3 | 63 | 39 | 34 | 138 | 19 | 230 |
| | 小計 | 1,075 | 192 | 127 | 1,394 | 10,980 | 1,009 | 1,839 | 13,828 | 1,782 | 2,160 | 10,443 | 2,290 | 16,675 |
| 中部 | 愛知 | 158 | 20 | 1 | 179 | 1,286 | 16 | 13 | 1,315 | 856 | 174 | 1,474 | 219 | 2,723 |
| | 静岡 | 69 | 31 | 3 | 103 | 630 | 9 | 11 | 650 | 380 | 244 | 849 | 135 | 1,608 |
| | 岐阜 | 32 | 21 | 1 | 54 | 135 | 4 | 4 | 143 | 192 | 61 | 320 | 39 | 612 |
| | 三重 | 12 | 2 | 2 | 16 | 82 | 6 | 1 | 89 | 244 | 99 | 374 | 27 | 744 |
| | 福井 | 3 | 29 | 2 | 34 | 37 | 4 | 4 | 45 | 74 | 50 | 69 | 6 | 199 |
| | 小計 | 274 | 103 | 9 | 386 | 2,170 | 39 | 33 | 2,242 | 1,746 | 628 | 3,086 | 426 | 5,886 |
| 近畿 | 大阪 | 395 | 61 | 4 | 460 | 2,723 | 187 | 30 | 2,940 | 464 | 487 | 2,524 | 704 | 4,179 |
| | 京都 | 128 | 8 | 4 | 140 | 823 | 98 | 34 | 955 | 122 | 79 | 601 | 108 | 910 |
| | 兵庫 | 217 | 20 | 11 | 248 | 979 | 74 | 37 | 1,090 | 320 | 285 | 888 | 278 | 1,771 |
| | 滋賀 | 22 | 9 | 0 | 31 | 54 | 4 | 9 | 67 | 84 | 50 | 252 | 46 | 432 |
| | 奈良 | 23 | 6 | 0 | 29 | 55 | 1 | 11 | 67 | 86 | 63 | 184 | 50 | 383 |
| | 和歌山 | 11 | 3 | 3 | 17 | 70 | 4 | 1 | 75 | 70 | 85 | 146 | 28 | 329 |
| | 小計 | 796 | 107 | 22 | 925 | 4,704 | 368 | 122 | 5,194 | 1,146 | 1,049 | 4,595 | 1,214 | 8,004 |
| 中国 | 広島 | 107 | 7 | 2 | 116 | 568 | 37 | 71 | 676 | 302 | 174 | 525 | 103 | 1,104 |
| | 鳥取 | 4 | 8 | 2 | 14 | 29 | 0 | 0 | 29 | 27 | 28 | 55 | 2 | 112 |
| | 島根 | 6 | 3 | 0 | 9 | 32 | 0 | 0 | 32 | 36 | 26 | 42 | 6 | 110 |
| | 岡山 | 36 | 10 | 0 | 46 | 291 | 16 | 51 | 358 | 234 | 162 | 453 | 91 | 940 |
| | 山口 | 32 | 20 | 4 | 56 | 114 | 4 | 23 | 141 | 146 | 74 | 144 | 23 | 387 |
| | 小計 | 185 | 48 | 8 | 241 | 1,034 | 57 | 145 | 1,236 | 745 | 464 | 1,219 | 225 | 2,653 |
| 四国 | 香川 | 12 | 61 | 0 | 73 | 175 | 9 | 16 | 200 | 190 | 75 | 228 | 56 | 549 |
| | 徳島 | 14 | 3 | 0 | 17 | 64 | 6 | 0 | 70 | 114 | 29 | 77 | 16 | 236 |
| | 愛媛 | 9 | 10 | 0 | 19 | 182 | 9 | 23 | 214 | 157 | 73 | 164 | 42 | 436 |
| | 高知 | 16 | 8 | 1 | 25 | 110 | 4 | 2 | 116 | 38 | 28 | 56 | 19 | 141 |
| | 小計 | 51 | 82 | 1 | 134 | 531 | 28 | 41 | 600 | 499 | 205 | 525 | 133 | 1,362 |
| 九州 | 福岡 | 210 | 15 | 10 | 235 | 2,023 | 114 | 68 | 2,205 | 654 | 189 | 1,081 | 251 | 2,175 |
| | 佐賀 | 15 | 12 | 4 | 31 | 132 | 7 | 19 | 158 | 138 | 55 | 188 | 25 | 406 |
| | 長崎 | 81 | 3 | 0 | 84 | 310 | 16 | 0 | 326 | 122 | 97 | 124 | 32 | 375 |
| | 熊本 | 56 | 6 | 0 | 62 | 231 | 15 | 13 | 259 | 167 | 65 | 225 | 45 | 502 |
| | 大分 | 21 | 8 | 2 | 31 | 213 | 6 | 18 | 237 | 115 | 55 | 83 | 24 | 277 |
| | 宮崎 | 14 | 3 | 2 | 19 | 202 | 6 | 18 | 226 | 91 | 81 | 122 | 32 | 326 |
| | 鹿児島 | 55 | 14 | 1 | 70 | 205 | 17 | 12 | 234 | 215 | 51 | 160 | 39 | 465 |
| | 小計 | 452 | 61 | 19 | 532 | 3,316 | 181 | 148 | 3,645 | 1,502 | 593 | 1,983 | 448 | 4,526 |
| 沖縄 | | 23 | 7 | 2 | 32 | 415 | 29 | 0 | 444 | 1 | 21 | 55 | 11 | 88 |
| 不明 | | 25 | 4 | 5 | 34 | 108 | 37 | 235 | 380 | 129 | 94 | 493 | 90 | 806 |
| 合計 | | 3,284 | 802 | 220 | 4,306 | 26,001 | 1,858 | 2,623 | 30,482 | 9,806 | 6,058 | 25,101 | 5,279 | 46,244 |

共通33. 業態別の管轄運輸支局別、死傷者数(H13～H23)

（死者数）　（H 17）

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | 貨物自動車 中型（旧:大型）（※:大型以外） | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 4 | 1 | 13 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 19 | 2 | 4 | 1 | 26 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 9 | 0 | 21 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 3 | 3 | 0 | 14 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 4 | 1 | 13 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 4 | 30 | 12 | 21 | 2 | 65 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 8 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 16 | 1 | 10 | 0 | 27 |
| 関東 | 東京 | 1 | 2 | 0 | 3 | 9 | 4 | 0 | 13 | 6 | 9 | 21 | 2 | 38 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 10 | 2 | 16 | 3 | 31 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 17 | 2 | 29 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 3 | 22 | 3 | 40 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 11 | 1 | 24 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 5 | 1 | 19 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 2 | 1 | 6 | 17 | 4 | 0 | 21 | 51 | 28 | 97 | 13 | 189 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 21 | 1 | 16 | 5 | 43 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 7 | 3 | 19 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 9 | 1 | 18 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 1 | 11 | 1 | 22 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 4 | 6 | 0 | 1 | 7 | 49 | 3 | 44 | 10 | 106 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 18 | 1 | 22 | 0 | 41 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 12 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 5 | 3 | 31 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 9 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 52 | 5 | 44 | 3 | 104 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 6 | 1 | 22 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | 1 | 12 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 3 | 13 | 3 | 47 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 9 | 3 | 23 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 6 | 13 | 2 | 9 | 2 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 3 | 1 | 17 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 4 | 0 | 12 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 7 | 37 | 7 | 21 | 3 | 68 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 8 |
| 合計 | | 16 | 7 | 1 | 24 | 47 | 4 | 2 | 53 | 292 | 68 | 265 | 38 | 663 |

（重傷者数）　（H 17）

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | 貨物自動車 中型（旧:大型）（※:大型以外） | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 12 | 6 | 0 | 18 | 42 | 10 | 1 | 53 | 30 | 2 | 25 | 5 | 62 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 7 | 5 | 1 | 3 | 1 | 10 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 14 | 1 | 1 | 1 | 17 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 3 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 1 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 9 | 6 | 0 | 4 | 0 | 10 |
| | 小計 | 17 | 8 | 1 | 26 | 64 | 11 | 1 | 76 | 65 | 5 | 39 | 8 | 117 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 0 | 1 | 7 | 22 | 3 | 0 | 25 | 29 | 9 | 23 | 2 | 63 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 10 | 23 | 8 | 23 | 3 | 57 |
| | 岩手 | 7 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 1 | 5 | 9 | 7 | 10 | 0 | 26 |
| | 青森 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 | 0 | 0 | 7 | 12 | 3 | 6 | 0 | 21 |
| | 山形 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 5 | 9 | 3 | 11 | 0 | 23 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 6 | 2 | 5 | 9 | 2 | 18 |
| | 小計 | 21 | 2 | 2 | 25 | 51 | 3 | 4 | 58 | 84 | 35 | 82 | 7 | 208 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 13 | 19 | 16 | 14 | 3 | 52 |
| | 長野 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 | 5 | 18 | 2 | 34 |
| | 石川 | 5 | 2 | 0 | 7 | 6 | 0 | 1 | 7 | 15 | 5 | 12 | 3 | 35 |
| | 富山 | 3 | 1 | 0 | 4 | 6 | 0 | 1 | 7 | 9 | 6 | 20 | 4 | 39 |
| | 小計 | 13 | 3 | 0 | 16 | 34 | 0 | 2 | 36 | 52 | 32 | 64 | 12 | 160 |
| 関東 | 東京 | 6 | 2 | 1 | 9 | 54 | 12 | 2 | 68 | 6 | 19 | 94 | 14 | 133 |
| | 神奈川 | 31 | 2 | 1 | 34 | 66 | 9 | 0 | 75 | 24 | 19 | 83 | 20 | 146 |
| | 千葉 | 7 | 1 | 0 | 8 | 48 | 2 | 6 | 56 | 6 | 23 | 68 | 26 | 123 |
| | 埼玉 | 13 | 2 | 1 | 16 | 33 | 2 | 10 | 45 | 22 | 27 | 121 | 28 | 198 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 0 | 4 | 7 | 0 | 2 | 9 | 15 | 19 | 57 | 11 | 102 |
| | 群馬 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 12 | 14 | 30 | 2 | 58 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 1 | 2 | 12 | 10 | 7 | 16 | 4 | 37 |
| | 山梨 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 9 | 4 | 16 |
| | 小計 | 64 | 9 | 5 | 78 | 224 | 26 | 23 | 273 | 96 | 130 | 478 | 109 | 813 |
| 中部 | 愛知 | 7 | 3 | 1 | 11 | 25 | 0 | 0 | 25 | 41 | 11 | 45 | 8 | 105 |
| | 静岡 | 7 | 4 | 1 | 12 | 17 | 1 | 0 | 18 | 28 | 9 | 38 | 6 | 81 |
| | 岐阜 | 4 | 1 | 1 | 6 | 7 | 1 | 0 | 8 | 15 | 3 | 11 | 0 | 29 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 16 | 8 | 19 | 0 | 43 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | 12 |
| | 小計 | 19 | 8 | 4 | 31 | 56 | 2 | 0 | 58 | 104 | 36 | 116 | 14 | 270 |
| 近畿 | 大阪 | 28 | 3 | 1 | 32 | 157 | 16 | 1 | 174 | 36 | 32 | 145 | 45 | 258 |
| | 京都 | 30 | 0 | 0 | 30 | 62 | 6 | 2 | 70 | 10 | 8 | 39 | 14 | 71 |
| | 兵庫 | 24 | 3 | 1 | 28 | 66 | 5 | 5 | 76 | 30 | 17 | 59 | 18 | 124 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 11 | 4 | 26 |
| | 奈良 | 3 | 1 | 0 | 4 | 11 | 0 | 0 | 11 | 6 | 6 | 5 | 9 | 26 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 15 | 4 | 8 | 9 | 1 | 22 |
| | 小計 | 87 | 8 | 2 | 97 | 313 | 27 | 8 | 348 | 91 | 77 | 268 | 91 | 527 |
| 中国 | 広島 | 16 | 1 | 0 | 17 | 53 | 3 | 4 | 60 | 21 | 14 | 36 | 10 | 81 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 8 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 6 |
| | 岡山 | 3 | 2 | 1 | 6 | 17 | 1 | 5 | 23 | 17 | 11 | 26 | 6 | 60 |
| | 山口 | 6 | 1 | 0 | 7 | 8 | 0 | 1 | 9 | 14 | 5 | 5 | 3 | 27 |
| | 小計 | 28 | 4 | 1 | 33 | 79 | 4 | 10 | 93 | 56 | 31 | 75 | 20 | 182 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 9 | 1 | 23 |
| | 徳島 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 11 | 3 | 16 |
| | 愛媛 | 3 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0 | 3 | 8 | 8 | 7 | 10 | 2 | 27 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 1 | 12 | 7 | 0 | 9 | 1 | 17 |
| | 小計 | 10 | 2 | 0 | 12 | 19 | 0 | 4 | 23 | 23 | 14 | 39 | 7 | 83 |
| 九州 | 福岡 | 10 | 1 | 0 | 11 | 23 | 2 | 1 | 26 | 35 | 7 | 47 | 5 | 94 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 6 | 10 | 2 | 2 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 5 | 0 | 0 | 5 | 23 | 0 | 0 | 23 | 5 | 11 | 3 | 5 | 24 |
| | 熊本 | 5 | 4 | 0 | 9 | 19 | 4 | 1 | 24 | 17 | 1 | 18 | 4 | 40 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 3 | 0 | 16 | 7 | 5 | 3 | 3 | 18 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 7 | 1 | 18 |
| | 鹿児島 | 5 | 0 | 0 | 5 | 19 | 1 | 0 | 20 | 15 | 1 | 11 | 5 | 32 |
| | 小計 | 30 | 5 | 0 | 35 | 107 | 11 | 2 | 120 | 94 | 32 | 91 | 23 | 240 |
| 沖縄 | | 7 | 2 | 0 | 9 | 38 | 5 | 1 | 44 | 2 | 3 | 2 | 1 | 8 |
| 不明 | | 5 | 1 | 1 | 7 | 9 | 3 | 12 | 24 | 4 | 10 | 18 | 1 | 33 |
| 合計 | | 301 | 52 | 16 | 369 | 994 | 92 | 67 | 1,153 | 671 | 405 | 1,272 | 293 | 2,641 |

（軽傷者数）　（H17）

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | 貨物自動車 中型（旧:大型）（※:大型以外） | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 100 | 50 | 5 | 155 | 1,024 | 42 | 2 | 1,068 | 312 | 36 | 369 | 93 | 810 |
| | 函館 | 5 | 9 | 0 | 14 | 91 | 1 | 0 | 92 | 77 | 13 | 44 | 2 | 136 |
| | 室蘭 | 9 | 3 | 0 | 12 | 54 | 1 | 0 | 55 | 112 | 4 | 46 | 2 | 164 |
| | 帯広 | 11 | 4 | 0 | 15 | 28 | 1 | 0 | 29 | 33 | 1 | 20 | 6 | 60 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 0 | 3 | 41 | 4 | 0 | 45 | 39 | 4 | 25 | 7 | 75 |
| | 北見 | 6 | 1 | 1 | 8 | 12 | 0 | 0 | 12 | 31 | 2 | 8 | 5 | 46 |
| | 旭川 | 16 | 4 | 2 | 22 | 129 | 5 | 0 | 134 | 77 | 9 | 62 | 16 | 164 |
| | 小計 | 150 | 71 | 8 | 229 | 1,379 | 54 | 2 | 1,435 | 681 | 69 | 574 | 131 | 1,455 |
| 東北 | 宮城 | 41 | 25 | 7 | 73 | 435 | 15 | 12 | 462 | 282 | 120 | 433 | 54 | 889 |
| | 福島 | 36 | 6 | 3 | 45 | 103 | 11 | 34 | 148 | 241 | 113 | 290 | 41 | 685 |
| | 岩手 | 27 | 2 | 4 | 33 | 84 | 3 | 2 | 89 | 121 | 45 | 140 | 8 | 314 |
| | 青森 | 29 | 4 | 0 | 33 | 237 | 9 | 17 | 263 | 127 | 93 | 119 | 25 | 364 |
| | 山形 | 13 | 13 | 0 | 26 | 63 | 0 | 1 | 64 | 115 | 57 | 145 | 23 | 340 |
| | 秋田 | 15 | 8 | 2 | 25 | 70 | 1 | 3 | 74 | 60 | 68 | 68 | 11 | 207 |
| | 小計 | 161 | 58 | 16 | 235 | 992 | 39 | 69 | 1,100 | 946 | 496 | 1,195 | 162 | 2,799 |
| 北陸信越 | 新潟 | 38 | 5 | 0 | 43 | 189 | 7 | 2 | 198 | 160 | 119 | 229 | 41 | 549 |
| | 長野 | 27 | 33 | 6 | 66 | 136 | 5 | 8 | 149 | 144 | 85 | 330 | 55 | 614 |
| | 石川 | 18 | 3 | 3 | 24 | 139 | 14 | 9 | 162 | 110 | 70 | 249 | 26 | 455 |
| | 富山 | 9 | 1 | 1 | 11 | 30 | 1 | 4 | 35 | 118 | 76 | 159 | 27 | 380 |
| | 小計 | 92 | 42 | 10 | 144 | 494 | 27 | 23 | 544 | 532 | 350 | 967 | 149 | 1,998 |
| 関東 | 東京 | 474 | 60 | 73 | 607 | 6,720 | 798 | 1,687 | 9,205 | 231 | 374 | 3,172 | 793 | 4,570 |
| | 神奈川 | 373 | 35 | 41 | 449 | 2,263 | 180 | 14 | 2,457 | 302 | 373 | 1,766 | 535 | 2,976 |
| | 千葉 | 111 | 27 | 11 | 149 | 619 | 34 | 67 | 720 | 203 | 385 | 1,091 | 252 | 1,931 |
| | 埼玉 | 112 | 37 | 4 | 153 | 659 | 36 | 202 | 897 | 290 | 381 | 2,335 | 428 | 3,434 |
| | 茨城 | 56 | 37 | 3 | 96 | 148 | 4 | 16 | 168 | 220 | 326 | 781 | 84 | 1,411 |
| | 群馬 | 12 | 13 | 1 | 26 | 111 | 2 | 4 | 117 | 204 | 210 | 500 | 61 | 975 |
| | 栃木 | 20 | 4 | 6 | 30 | 73 | 2 | 33 | 108 | 172 | 110 | 364 | 52 | 698 |
| | 山梨 | 11 | 10 | 0 | 21 | 57 | 1 | 3 | 61 | 55 | 51 | 144 | 32 | 282 |
| | 小計 | 1,169 | 223 | 139 | 1,531 | 10,650 | 1,057 | 2,026 | 13,733 | 1,677 | 2,210 | 10,153 | 2,237 | 16,277 |
| 中部 | 愛知 | 141 | 30 | 3 | 174 | 1,178 | 39 | 10 | 1,227 | 825 | 197 | 1,448 | 230 | 2,700 |
| | 静岡 | 82 | 24 | 5 | 111 | 642 | 12 | 11 | 665 | 422 | 276 | 816 | 159 | 1,673 |
| | 岐阜 | 39 | 7 | 7 | 53 | 127 | 4 | 10 | 141 | 230 | 49 | 349 | 30 | 658 |
| | 三重 | 15 | 8 | 0 | 23 | 106 | 5 | 5 | 116 | 271 | 102 | 308 | 41 | 722 |
| | 福井 | 13 | 6 | 2 | 21 | 51 | 6 | 5 | 62 | 63 | 48 | 72 | 14 | 197 |
| | 小計 | 290 | 75 | 17 | 382 | 2,104 | 66 | 41 | 2,211 | 1,811 | 672 | 2,993 | 474 | 5,950 |
| 近畿 | 大阪 | 408 | 59 | 1 | 468 | 2,804 | 232 | 21 | 3,057 | 433 | 514 | 2,522 | 702 | 4,171 |
| | 京都 | 158 | 14 | 4 | 176 | 893 | 81 | 21 | 995 | 113 | 99 | 554 | 119 | 885 |
| | 兵庫 | 190 | 26 | 1 | 217 | 924 | 68 | 31 | 1,023 | 320 | 266 | 844 | 244 | 1,674 |
| | 滋賀 | 21 | 11 | 0 | 32 | 69 | 4 | 5 | 78 | 88 | 57 | 248 | 56 | 449 |
| | 奈良 | 31 | 4 | 0 | 35 | 80 | 1 | 5 | 86 | 81 | 84 | 243 | 69 | 477 |
| | 和歌山 | 7 | 7 | 0 | 14 | 89 | 1 | 1 | 91 | 48 | 74 | 138 | 16 | 276 |
| | 小計 | 815 | 121 | 6 | 942 | 4,859 | 387 | 84 | 5,330 | 1,083 | 1,094 | 4,549 | 1,206 | 7,932 |
| 中国 | 広島 | 108 | 17 | 3 | 128 | 585 | 56 | 54 | 695 | 264 | 215 | 507 | 89 | 1,075 |
| | 鳥取 | 4 | 3 | 1 | 8 | 49 | 0 | 0 | 49 | 39 | 15 | 15 | 6 | 75 |
| | 島根 | 17 | 0 | 0 | 17 | 37 | 0 | 4 | 41 | 45 | 30 | 33 | 6 | 114 |
| | 岡山 | 55 | 6 | 5 | 66 | 336 | 9 | 63 | 408 | 239 | 148 | 400 | 81 | 868 |
| | 山口 | 39 | 15 | 0 | 54 | 142 | 8 | 6 | 156 | 182 | 69 | 124 | 25 | 400 |
| | 小計 | 223 | 41 | 9 | 273 | 1,149 | 73 | 127 | 1,349 | 769 | 477 | 1,079 | 207 | 2,532 |
| 四国 | 香川 | 12 | 8 | 0 | 20 | 190 | 14 | 18 | 222 | 114 | 79 | 223 | 44 | 460 |
| | 徳島 | 15 | 5 | 0 | 20 | 67 | 2 | 0 | 69 | 82 | 39 | 83 | 20 | 224 |
| | 愛媛 | 24 | 5 | 1 | 30 | 172 | 9 | 34 | 215 | 134 | 78 | 156 | 30 | 398 |
| | 高知 | 10 | 2 | 0 | 12 | 125 | 4 | 2 | 131 | 58 | 11 | 45 | 20 | 134 |
| | 小計 | 61 | 20 | 1 | 82 | 554 | 29 | 54 | 637 | 388 | 207 | 507 | 114 | 1,216 |
| 九州 | 福岡 | 186 | 54 | 8 | 248 | 2,178 | 141 | 29 | 2,348 | 669 | 221 | 1,004 | 269 | 2,163 |
| | 佐賀 | 17 | 8 | 3 | 28 | 100 | 6 | 9 | 115 | 135 | 51 | 144 | 29 | 359 |
| | 長崎 | 62 | 8 | 0 | 70 | 347 | 16 | 1 | 364 | 92 | 71 | 103 | 27 | 293 |
| | 熊本 | 55 | 15 | 2 | 72 | 269 | 8 | 30 | 307 | 181 | 68 | 225 | 42 | 516 |
| | 大分 | 20 | 4 | 1 | 25 | 157 | 3 | 10 | 170 | 117 | 41 | 122 | 18 | 298 |
| | 宮崎 | 16 | 2 | 0 | 18 | 218 | 8 | 9 | 235 | 84 | 85 | 127 | 39 | 335 |
| | 鹿児島 | 44 | 9 | 2 | 55 | 232 | 7 | 4 | 243 | 184 | 64 | 139 | 43 | 430 |
| | 小計 | 400 | 100 | 16 | 516 | 3,501 | 189 | 92 | 3,782 | 1,462 | 601 | 1,864 | 467 | 4,394 |
| 沖縄 | | 18 | 8 | 0 | 26 | 408 | 38 | 0 | 446 | 1 | 33 | 40 | 7 | 81 |
| 不明 | | 38 | 11 | 2 | 51 | 125 | 30 | 439 | 594 | 121 | 70 | 631 | 57 | 879 |
| 合計 | | 3,417 | 770 | 224 | 4,411 | 26,215 | 1,989 | 2,957 | 31,161 | 9,471 | 6,279 | 24,552 | 5,211 | 45,513 |

共通33. 業態別の管轄運輸支局別、死傷者数(H13～H23)

(死者数)　(H 18)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | 貨物自動車 中型(旧:大型)(※:大型以外) | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 | 0 | 14 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 8 | 0 | 29 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 5 | 0 | 12 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 4 | 1 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 30 | 3 | 16 | 1 | 50 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 20 | 3 | 7 | 1 | 31 |
| 関東 | 東京 | 4 | 2 | 0 | 6 | 6 | 2 | 1 | 9 | 5 | 3 | 18 | 3 | 29 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 10 | 0 | 17 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 10 | 6 | 24 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 24 | 3 | 33 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 6 | 1 | 19 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 8 | 0 | 20 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 6 | 2 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 7 | 3 | 1 | 11 | 15 | 3 | 1 | 19 | 54 | 15 | 90 | 15 | 174 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 11 | 1 | 24 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 7 | 3 | 21 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 5 | 0 | 13 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 35 | 3 | 28 | 4 | 70 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 10 | 7 | 15 | 3 | 35 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 9 | 1 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 41 | 10 | 29 | 5 | 85 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 4 | 0 | 18 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 9 | 0 | 16 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 22 | 8 | 15 | 1 | 46 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 8 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 16 | 4 | 12 | 3 | 35 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 | 10 | 37 | 5 | 23 | 4 | 69 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 9 |
| 合計 | | 16 | 9 | 1 | 26 | 44 | 3 | 2 | 49 | 272 | 50 | 228 | 31 | 581 |

(重傷者数)　(H 18)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | 貨物自動車 中型(旧:大型)(※:大型以外) | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 15 | 3 | 0 | 18 | 39 | 1 | 0 | 40 | 30 | 1 | 14 | 9 | 54 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 5 | 3 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 2 | 1 | 14 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 9 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 5 | 0 | 11 |
| | 北見 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 4 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 8 | 2 | 20 |
| | 小計 | 21 | 5 | 0 | 26 | 65 | 2 | 0 | 67 | 75 | 3 | 38 | 15 | 131 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 3 | 0 | 6 | 28 | 2 | 0 | 30 | 23 | 16 | 23 | 2 | 64 |
| | 福島 | 3 | 0 | 0 | 3 | 14 | 1 | 2 | 17 | 23 | 4 | 21 | 3 | 51 |
| | 岩手 | 3 | 3 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 7 | 14 | 4 | 7 | 3 | 28 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 | 8 | 6 | 2 | 24 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 7 | 0 | 17 |
| | 秋田 | 5 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 5 | 7 | 0 | 18 |
| | 小計 | 16 | 6 | 0 | 22 | 61 | 3 | 3 | 67 | 82 | 39 | 71 | 10 | 202 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 2 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 9 | 14 | 15 | 9 | 6 | 44 |
| | 長野 | 4 | 0 | 0 | 4 | 14 | 0 | 0 | 14 | 9 | 8 | 31 | 1 | 49 |
| | 石川 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 12 | 23 | 1 | 43 |
| | 富山 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 4 | 11 | 8 | 9 | 1 | 29 |
| | 小計 | 15 | 3 | 0 | 18 | 28 | 0 | 2 | 30 | 41 | 43 | 72 | 9 | 165 |
| 関東 | 東京 | 10 | 6 | 0 | 16 | 48 | 11 | 5 | 64 | 15 | 12 | 82 | 9 | 118 |
| | 神奈川 | 17 | 0 | 1 | 18 | 75 | 6 | 0 | 81 | 21 | 20 | 65 | 17 | 123 |
| | 千葉 | 15 | 2 | 1 | 18 | 39 | 4 | 6 | 49 | 19 | 32 | 63 | 15 | 129 |
| | 埼玉 | 7 | 2 | 2 | 11 | 45 | 1 | 8 | 54 | 22 | 9 | 91 | 23 | 145 |
| | 茨城 | 1 | 3 | 0 | 4 | 10 | 1 | 0 | 11 | 20 | 21 | 48 | 2 | 91 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 8 | 21 | 0 | 37 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 4 | 27 | 1 | 43 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 8 | 1 | 15 |
| | 小計 | 51 | 13 | 5 | 69 | 225 | 23 | 19 | 267 | 118 | 110 | 405 | 68 | 701 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 1 | 0 | 2 | 22 | 2 | 0 | 24 | 24 | 8 | 50 | 5 | 87 |
| | 静岡 | 7 | 2 | 0 | 9 | 15 | 0 | 2 | 17 | 23 | 3 | 29 | 17 | 72 |
| | 岐阜 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 | 13 | 3 | 11 | 3 | 30 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 14 | 2 | 16 | 2 | 34 |
| | 福井 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 3 | 2 | 0 | 14 |
| | 小計 | 14 | 4 | 0 | 18 | 43 | 5 | 2 | 50 | 83 | 19 | 108 | 27 | 237 |
| 近畿 | 大阪 | 20 | 3 | 0 | 23 | 156 | 16 | 1 | 173 | 29 | 49 | 143 | 42 | 263 |
| | 京都 | 24 | 7 | 0 | 31 | 65 | 6 | 1 | 72 | 10 | 1 | 53 | 12 | 76 |
| | 兵庫 | 33 | 2 | 1 | 36 | 50 | 3 | 2 | 55 | 31 | 20 | 46 | 17 | 114 |
| | 滋賀 | 5 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 24 | 2 | 33 |
| | 奈良 | 6 | 0 | 1 | 7 | 5 | 1 | 1 | 7 | 8 | 7 | 19 | 4 | 38 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 1 | 0 | 11 | 0 | 9 | 8 | 3 | 20 |
| | 小計 | 90 | 13 | 2 | 105 | 287 | 27 | 5 | 319 | 82 | 89 | 293 | 80 | 544 |
| 中国 | 広島 | 11 | 2 | 1 | 14 | 38 | 2 | 2 | 42 | 16 | 15 | 27 | 7 | 65 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | 1 | 10 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 9 |
| | 岡山 | 4 | 1 | 1 | 6 | 9 | 2 | 2 | 13 | 16 | 11 | 17 | 7 | 51 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 13 | 4 | 12 | 1 | 30 |
| | 小計 | 18 | 3 | 2 | 23 | 55 | 4 | 4 | 63 | 51 | 34 | 63 | 17 | 165 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 6 | 13 | 3 | 32 |
| | 徳島 | 2 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 1 | 8 | 2 | 5 | 3 | 3 | 13 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 1 | 17 | 14 | 8 | 15 | 8 | 45 |
| | 高知 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 | 3 | 1 | 12 |
| | 小計 | 9 | 1 | 0 | 10 | 28 | 1 | 2 | 31 | 33 | 20 | 34 | 15 | 102 |
| 九州 | 福岡 | 6 | 1 | 2 | 9 | 26 | 2 | 2 | 30 | 30 | 7 | 38 | 4 | 79 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 9 |
| | 長崎 | 7 | 0 | 0 | 7 | 19 | 2 | 0 | 21 | 4 | 2 | 5 | 3 | 14 |
| | 熊本 | 10 | 0 | 0 | 10 | 22 | 0 | 0 | 22 | 11 | 3 | 17 | 3 | 34 |
| | 大分 | 5 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 2 | 5 | 0 | 14 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 9 | 2 | 7 | 7 | 1 | 17 |
| | 鹿児島 | 5 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 3 | 12 | 19 | 9 | 4 | 0 | 32 |
| | 小計 | 35 | 1 | 2 | 38 | 91 | 4 | 6 | 101 | 76 | 30 | 81 | 12 | 199 |
| 沖縄 | | 2 | 1 | 0 | 3 | 48 | 3 | 0 | 51 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 不明 | | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 10 | 16 | 6 | 3 | 22 | 3 | 34 |
| 合計 | | 273 | 51 | 11 | 335 | 936 | 73 | 53 | 1,062 | 647 | 393 | 1,188 | 256 | 2,484 |

(軽傷者数)　(H18)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | 貨物自動車 中型(旧:大型)(※:大型以外) | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 92 | 99 | 0 | 191 | 994 | 28 | 4 | 1,026 | 276 | 32 | 432 | 77 | 817 |
| | 函館 | 11 | 15 | 1 | 27 | 99 | 4 | 0 | 103 | 36 | 28 | 35 | 2 | 101 |
| | 室蘭 | 19 | 1 | 1 | 21 | 40 | 0 | 0 | 40 | 94 | 2 | 33 | 4 | 133 |
| | 帯広 | 10 | 6 | 2 | 18 | 24 | 1 | 0 | 25 | 48 | 4 | 17 | 2 | 71 |
| | 釧路 | 4 | 2 | 1 | 7 | 41 | 1 | 0 | 42 | 56 | 2 | 18 | 0 | 76 |
| | 北見 | 1 | 14 | 1 | 16 | 11 | 0 | 0 | 11 | 34 | 2 | 12 | 3 | 51 |
| | 旭川 | 23 | 2 | 0 | 25 | 96 | 3 | 2 | 101 | 87 | 7 | 79 | 5 | 178 |
| | 小計 | 160 | 139 | 6 | 305 | 1,305 | 37 | 6 | 1,348 | 631 | 77 | 626 | 93 | 1,427 |
| 東北 | 宮城 | 53 | 19 | 18 | 90 | 458 | 26 | 4 | 488 | 210 | 137 | 428 | 59 | 834 |
| | 福島 | 23 | 13 | 7 | 43 | 131 | 4 | 42 | 177 | 188 | 132 | 326 | 45 | 691 |
| | 岩手 | 24 | 1 | 1 | 26 | 89 | 0 | 0 | 89 | 103 | 47 | 90 | 8 | 248 |
| | 青森 | 34 | 2 | 2 | 38 | 218 | 1 | 14 | 233 | 94 | 75 | 115 | 25 | 309 |
| | 山形 | 14 | 5 | 0 | 19 | 76 | 5 | 0 | 81 | 126 | 48 | 131 | 12 | 317 |
| | 秋田 | 19 | 3 | 2 | 24 | 48 | 0 | 6 | 54 | 75 | 42 | 87 | 10 | 214 |
| | 小計 | 167 | 43 | 30 | 240 | 1,020 | 36 | 66 | 1,122 | 796 | 481 | 1,177 | 159 | 2,613 |
| 北陸信越 | 新潟 | 36 | 9 | 0 | 45 | 173 | 8 | 0 | 181 | 143 | 121 | 198 | 38 | 500 |
| | 長野 | 33 | 15 | 1 | 49 | 164 | 3 | 0 | 167 | 127 | 80 | 267 | 52 | 526 |
| | 石川 | 44 | 6 | 0 | 50 | 140 | 17 | 9 | 166 | 94 | 69 | 244 | 35 | 442 |
| | 富山 | 12 | 6 | 1 | 19 | 22 | 1 | 9 | 32 | 103 | 65 | 121 | 16 | 305 |
| | 小計 | 125 | 36 | 2 | 163 | 499 | 29 | 18 | 546 | 467 | 335 | 830 | 141 | 1,773 |
| 関東 | 東京 | 482 | 49 | 98 | 629 | 6,356 | 732 | 1,692 | 8,780 | 227 | 289 | 2,772 | 841 | 4,129 |
| | 神奈川 | 396 | 9 | 39 | 444 | 2,137 | 170 | 24 | 2,331 | 295 | 335 | 1,710 | 504 | 2,844 |
| | 千葉 | 103 | 42 | 11 | 156 | 605 | 46 | 77 | 728 | 208 | 308 | 1,064 | 288 | 1,868 |
| | 埼玉 | 105 | 19 | 13 | 137 | 563 | 16 | 195 | 774 | 318 | 284 | 2,186 | 371 | 3,159 |
| | 茨城 | 28 | 45 | 1 | 74 | 124 | 3 | 14 | 141 | 278 | 258 | 899 | 73 | 1,508 |
| | 群馬 | 28 | 6 | 2 | 36 | 98 | 0 | 10 | 108 | 234 | 142 | 441 | 62 | 879 |
| | 栃木 | 37 | 5 | 3 | 45 | 101 | 2 | 11 | 114 | 151 | 81 | 340 | 39 | 611 |
| | 山梨 | 15 | 8 | 5 | 28 | 77 | 0 | 5 | 82 | 46 | 36 | 129 | 24 | 235 |
| | 小計 | 1,194 | 183 | 172 | 1,549 | 10,061 | 969 | 2,028 | 13,058 | 1,757 | 1,733 | 9,541 | 2,202 | 15,233 |
| 中部 | 愛知 | 136 | 75 | 5 | 216 | 1,112 | 31 | 9 | 1,152 | 723 | 132 | 1,375 | 257 | 2,487 |
| | 静岡 | 86 | 26 | 3 | 115 | 630 | 17 | 17 | 664 | 349 | 272 | 833 | 151 | 1,605 |
| | 岐阜 | 55 | 12 | 0 | 67 | 123 | 3 | 10 | 136 | 257 | 56 | 355 | 29 | 697 |
| | 三重 | 11 | 10 | 1 | 22 | 81 | 14 | 6 | 101 | 247 | 93 | 275 | 26 | 641 |
| | 福井 | 5 | 4 | 0 | 9 | 50 | 3 | 3 | 56 | 77 | 28 | 65 | 12 | 182 |
| | 小計 | 293 | 127 | 9 | 429 | 1,996 | 68 | 45 | 2,109 | 1,653 | 581 | 2,903 | 475 | 5,612 |
| 近畿 | 大阪 | 404 | 111 | 4 | 519 | 2,597 | 234 | 45 | 2,876 | 434 | 469 | 2,231 | 637 | 3,771 |
| | 京都 | 185 | 20 | 4 | 209 | 869 | 97 | 10 | 976 | 134 | 79 | 626 | 121 | 960 |
| | 兵庫 | 207 | 17 | 4 | 228 | 916 | 81 | 14 | 1,011 | 305 | 240 | 899 | 245 | 1,689 |
| | 滋賀 | 14 | 3 | 4 | 21 | 58 | 7 | 2 | 67 | 128 | 45 | 226 | 65 | 464 |
| | 奈良 | 37 | 8 | 4 | 49 | 53 | 5 | 12 | 70 | 100 | 74 | 264 | 53 | 491 |
| | 和歌山 | 16 | 3 | 0 | 19 | 80 | 3 | 0 | 83 | 65 | 77 | 148 | 19 | 309 |
| | 小計 | 863 | 162 | 20 | 1,045 | 4,573 | 427 | 83 | 5,083 | 1,166 | 984 | 4,394 | 1,140 | 7,684 |
| 中国 | 広島 | 119 | 13 | 2 | 134 | 554 | 46 | 64 | 664 | 317 | 210 | 455 | 110 | 1,092 |
| | 鳥取 | 6 | 0 | 3 | 9 | 36 | 0 | 0 | 36 | 48 | 25 | 39 | 5 | 117 |
| | 島根 | 3 | 0 | 0 | 3 | 23 | 0 | 1 | 24 | 34 | 19 | 22 | 5 | 80 |
| | 岡山 | 40 | 10 | 2 | 52 | 293 | 20 | 50 | 363 | 212 | 139 | 416 | 76 | 843 |
| | 山口 | 23 | 3 | 9 | 35 | 143 | 5 | 12 | 160 | 178 | 57 | 150 | 23 | 408 |
| | 小計 | 191 | 26 | 16 | 233 | 1,049 | 71 | 127 | 1,247 | 789 | 450 | 1,082 | 219 | 2,540 |
| 四国 | 香川 | 9 | 3 | 2 | 14 | 171 | 14 | 16 | 201 | 95 | 78 | 220 | 37 | 430 |
| | 徳島 | 13 | 5 | 1 | 19 | 62 | 5 | 3 | 70 | 63 | 40 | 65 | 17 | 185 |
| | 愛媛 | 30 | 4 | 0 | 34 | 188 | 16 | 20 | 224 | 125 | 107 | 146 | 45 | 423 |
| | 高知 | 5 | 0 | 0 | 5 | 91 | 5 | 2 | 98 | 42 | 7 | 52 | 15 | 116 |
| | 小計 | 57 | 12 | 3 | 72 | 512 | 40 | 41 | 593 | 325 | 232 | 483 | 114 | 1,154 |
| 九州 | 福岡 | 215 | 35 | 14 | 264 | 2,146 | 111 | 35 | 2,292 | 627 | 144 | 929 | 270 | 1,970 |
| | 佐賀 | 18 | 25 | 1 | 44 | 115 | 6 | 17 | 138 | 151 | 45 | 160 | 21 | 377 |
| | 長崎 | 73 | 5 | 2 | 80 | 337 | 17 | 0 | 354 | 105 | 64 | 88 | 38 | 295 |
| | 熊本 | 59 | 12 | 1 | 72 | 233 | 11 | 26 | 270 | 197 | 64 | 201 | 53 | 515 |
| | 大分 | 32 | 17 | 0 | 49 | 137 | 7 | 11 | 155 | 124 | 34 | 92 | 14 | 264 |
| | 宮崎 | 13 | 2 | 1 | 16 | 184 | 6 | 14 | 204 | 56 | 95 | 111 | 30 | 292 |
| | 鹿児島 | 43 | 11 | 0 | 54 | 169 | 12 | 23 | 204 | 143 | 68 | 158 | 37 | 406 |
| | 小計 | 453 | 107 | 19 | 579 | 3,321 | 170 | 126 | 3,617 | 1,403 | 514 | 1,739 | 463 | 4,119 |
| 沖縄 | | 24 | 2 | 0 | 26 | 467 | 23 | 1 | 491 | 0 | 16 | 63 | 10 | 89 |
| 不明 | | 32 | 15 | 5 | 52 | 163 | 45 | 564 | 772 | 127 | 61 | 674 | 69 | 931 |
| 合計 | | 3,559 | 852 | 282 | 4,693 | 24,966 | 1,915 | 3,105 | 29,986 | 9,114 | 5,464 | 23,512 | 5,085 | 43,175 |

共通33. 業態別の管轄運輸支局別、死傷者数(H13～H23)

(死者数)　(H 19)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | 貨物自動車 中型(旧:大型)(※:大型以外) | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 4 | 0 | 12 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 13 | 1 | 7 | 2 | 23 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 8 | 0 | 15 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 11 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 11 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 1 | 2 | 11 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 5 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 34 | 8 | 24 | 2 | 68 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 5 | 1 | 14 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 1 | 8 | 2 | 30 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 7 | 9 | 4 | 17 | 1 | 31 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 11 | 1 | 23 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 9 | 12 | 0 | 29 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 2 | 20 | 3 | 38 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 16 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | 0 | 11 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 1 | 11 | 61 | 21 | 85 | 5 | 172 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 12 | 0 | 32 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 5 | 0 | 20 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 9 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 8 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 45 | 0 | 27 | 1 | 73 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 1 | 16 | 3 | 34 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 兵庫 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 4 | 0 | 12 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 小計 | 5 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 5 | 31 | 3 | 31 | 4 | 69 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 4 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 15 | 4 | 8 | 0 | 27 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 6 | 0 | 12 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 2 | 10 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 11 | 1 | 14 | 0 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 1 | 12 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 1 | 7 | 24 | 4 | 27 | 1 | 56 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 7 |
| 合計 | | 18 | 7 | 0 | 25 | 31 | 4 | 3 | 38 | 255 | 44 | 231 | 17 | 547 |

(重傷者数)　(H 19)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | 貨物自動車 中型(旧:大型)(※:大型以外) | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 10 | 3 | 0 | 13 | 35 | 1 | 1 | 37 | 36 | 2 | 27 | 10 | 75 |
| | 函館 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 3 | 12 |
| | 旭川 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 4 | 0 | 6 |
| | 小計 | 15 | 10 | 0 | 25 | 50 | 2 | 1 | 53 | 72 | 4 | 39 | 13 | 128 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 1 | 1 | 7 | 14 | 0 | 0 | 14 | 17 | 7 | 21 | 2 | 47 |
| | 福島 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | 0 | 4 | 12 | 17 | 5 | 15 | 6 | 43 |
| | 岩手 | 4 | 1 | 0 | 5 | 10 | 0 | 0 | 10 | 13 | 0 | 8 | 0 | 21 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 3 | 8 | 9 | 5 | 5 | 1 | 20 |
| | 山形 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 8 | 3 | 16 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 5 | 3 | 18 |
| | 小計 | 14 | 5 | 3 | 22 | 41 | 0 | 7 | 48 | 68 | 20 | 62 | 15 | 165 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 16 | 10 | 7 | 11 | 3 | 31 |
| | 長野 | 6 | 3 | 0 | 9 | 16 | 2 | 0 | 18 | 8 | 2 | 14 | 4 | 28 |
| | 石川 | 4 | 2 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 9 | 11 | 5 | 17 | 3 | 36 |
| | 富山 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 | 6 | 4 | 18 | 2 | 30 |
| | 小計 | 13 | 7 | 0 | 20 | 42 | 2 | 4 | 48 | 35 | 18 | 60 | 12 | 125 |
| 関東 | 東京 | 5 | 1 | 0 | 6 | 44 | 10 | 2 | 56 | 12 | 8 | 60 | 11 | 91 |
| | 神奈川 | 20 | 3 | 1 | 24 | 44 | 3 | 1 | 48 | 25 | 7 | 47 | 16 | 95 |
| | 千葉 | 9 | 1 | 1 | 11 | 38 | 4 | 9 | 51 | 11 | 22 | 60 | 15 | 108 |
| | 埼玉 | 8 | 1 | 1 | 10 | 26 | 2 | 13 | 41 | 31 | 16 | 88 | 22 | 157 |
| | 茨城 | 6 | 1 | 0 | 7 | 15 | 1 | 2 | 18 | 21 | 13 | 49 | 4 | 87 |
| | 群馬 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 19 | 3 | 35 |
| | 栃木 | 5 | 1 | 0 | 6 | 6 | 0 | 4 | 10 | 3 | 4 | 16 | 2 | 25 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 7 | 3 | 15 |
| | 小計 | 56 | 8 | 3 | 67 | 175 | 20 | 31 | 226 | 111 | 80 | 346 | 76 | 613 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 2 | 30 | 1 | 0 | 31 | 27 | 4 | 37 | 6 | 74 |
| | 静岡 | 0 | 4 | 0 | 4 | 23 | 1 | 4 | 28 | 37 | 4 | 35 | 7 | 83 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 6 | 7 | 1 | 7 | 0 | 15 |
| | 三重 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 1 | 8 | 9 | 6 | 14 | 5 | 34 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 | 6 | 3 | 5 | 1 | 15 |
| | 小計 | 4 | 6 | 0 | 10 | 70 | 2 | 7 | 79 | 86 | 18 | 98 | 19 | 221 |
| 近畿 | 大阪 | 40 | 3 | 1 | 44 | 154 | 23 | 8 | 185 | 35 | 32 | 134 | 46 | 247 |
| | 京都 | 15 | 0 | 1 | 16 | 56 | 8 | 3 | 67 | 10 | 4 | 48 | 11 | 73 |
| | 兵庫 | 28 | 2 | 2 | 32 | 64 | 1 | 1 | 66 | 27 | 13 | 49 | 24 | 113 |
| | 滋賀 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 4 | 12 | 0 | 26 |
| | 奈良 | 8 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 5 | 7 | 4 | 5 | 19 | 3 | 31 |
| | 和歌山 | 3 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 4 | 6 | 4 | 7 | 2 | 19 |
| | 小計 | 95 | 9 | 4 | 108 | 278 | 35 | 18 | 331 | 92 | 62 | 269 | 86 | 509 |
| 中国 | 広島 | 8 | 2 | 1 | 11 | 40 | 9 | 5 | 54 | 24 | 11 | 33 | 8 | 76 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 9 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 0 | 3 | 12 | 0 | 4 | 16 | 15 | 9 | 31 | 4 | 59 |
| | 山口 | 5 | 0 | 1 | 6 | 5 | 0 | 2 | 7 | 10 | 1 | 8 | 2 | 21 |
| | 小計 | 15 | 3 | 2 | 20 | 59 | 9 | 12 | 80 | 60 | 24 | 75 | 15 | 174 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 8 | 0 | 16 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 7 | 1 | 13 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 1 | 3 | 8 | 0 | 2 | 10 | 13 | 6 | 13 | 7 | 39 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 9 | 2 | 3 | 5 | 0 | 10 |
| | 小計 | 5 | 1 | 1 | 7 | 21 | 0 | 3 | 24 | 25 | 12 | 33 | 8 | 78 |
| 九州 | 福岡 | 12 | 1 | 1 | 14 | 42 | 1 | 13 | 56 | 32 | 16 | 37 | 9 | 94 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 4 | 1 | 18 |
| | 長崎 | 4 | 1 | 0 | 5 | 20 | 3 | 0 | 23 | 4 | 4 | 6 | 5 | 19 |
| | 熊本 | 6 | 0 | 1 | 7 | 22 | 1 | 2 | 25 | 13 | 5 | 17 | 2 | 37 |
| | 大分 | 6 | 0 | 0 | 6 | 16 | 0 | 0 | 16 | 6 | 4 | 5 | 0 | 15 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 1 | 3 | 8 | 0 | 2 | 10 | 4 | 3 | 1 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 6 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0 | 3 | 10 | 9 | 8 | 15 | 2 | 34 |
| | 小計 | 36 | 2 | 3 | 41 | 116 | 5 | 20 | 141 | 81 | 40 | 85 | 19 | 225 |
| 沖縄 | | 3 | 1 | 0 | 4 | 40 | 2 | 0 | 42 | 0 | 5 | 3 | 2 | 10 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 12 | 15 | 19 | 2 | 20 | 3 | 44 |
| 合計 | | 257 | 52 | 16 | 325 | 895 | 77 | 115 | 1,087 | 649 | 285 | 1,090 | 268 | 2,292 |

(軽傷者数)　(H19)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | 貨物自動車 中型(旧:大型)(※:大型以外) | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 91 | 28 | 1 | 120 | 980 | 29 | 4 | 1,013 | 269 | 30 | 294 | 96 | 689 |
| | 函館 | 9 | 5 | 0 | 14 | 83 | 2 | 0 | 85 | 56 | 9 | 33 | 4 | 102 |
| | 室蘭 | 8 | 16 | 0 | 24 | 46 | 0 | 0 | 46 | 81 | 6 | 28 | 5 | 120 |
| | 帯広 | 3 | 1 | 0 | 4 | 35 | 0 | 0 | 35 | 33 | 1 | 15 | 5 | 54 |
| | 釧路 | 1 | 20 | 0 | 21 | 46 | 0 | 0 | 46 | 22 | 5 | 11 | 3 | 41 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 16 | 65 | 2 | 6 | 12 | 85 |
| | 旭川 | 17 | 4 | 0 | 21 | 96 | 4 | 0 | 100 | 62 | 6 | 59 | 13 | 140 |
| | 小計 | 130 | 74 | 1 | 205 | 1,302 | 35 | 4 | 1,341 | 588 | 59 | 446 | 138 | 1,231 |
| 東北 | 宮城 | 40 | 4 | 3 | 47 | 385 | 18 | 1 | 404 | 186 | 97 | 341 | 65 | 689 |
| | 福島 | 17 | 22 | 5 | 44 | 125 | 0 | 51 | 176 | 160 | 96 | 243 | 31 | 530 |
| | 岩手 | 12 | 9 | 1 | 22 | 69 | 10 | 5 | 84 | 95 | 53 | 102 | 8 | 258 |
| | 青森 | 24 | 8 | 1 | 33 | 179 | 1 | 39 | 219 | 121 | 38 | 55 | 8 | 222 |
| | 山形 | 11 | 1 | 0 | 12 | 60 | 1 | 11 | 72 | 95 | 52 | 109 | 25 | 281 |
| | 秋田 | 15 | 2 | 2 | 19 | 68 | 0 | 4 | 72 | 61 | 23 | 76 | 10 | 170 |
| | 小計 | 119 | 46 | 12 | 177 | 886 | 30 | 111 | 1,027 | 718 | 359 | 926 | 147 | 2,150 |
| 北陸信越 | 新潟 | 31 | 2 | 0 | 33 | 204 | 11 | 2 | 217 | 111 | 60 | 190 | 47 | 408 |
| | 長野 | 38 | 47 | 0 | 85 | 182 | 4 | 1 | 187 | 145 | 47 | 244 | 41 | 477 |
| | 石川 | 17 | 46 | 2 | 65 | 130 | 9 | 15 | 154 | 84 | 70 | 182 | 28 | 364 |
| | 富山 | 9 | 4 | 6 | 19 | 21 | 0 | 34 | 55 | 93 | 48 | 118 | 26 | 285 |
| | 小計 | 95 | 99 | 8 | 202 | 537 | 24 | 52 | 613 | 433 | 225 | 734 | 142 | 1,534 |
| 関東 | 東京 | 435 | 75 | 75 | 585 | 6,235 | 704 | 1,495 | 8,434 | 223 | 248 | 2,413 | 821 | 3,705 |
| | 神奈川 | 421 | 19 | 7 | 447 | 2,035 | 162 | 32 | 2,229 | 394 | 211 | 1,544 | 525 | 2,674 |
| | 千葉 | 118 | 26 | 6 | 150 | 591 | 44 | 85 | 720 | 239 | 359 | 1,048 | 260 | 1,906 |
| | 埼玉 | 58 | 17 | 21 | 96 | 576 | 19 | 240 | 835 | 313 | 243 | 1,878 | 408 | 2,842 |
| | 茨城 | 27 | 18 | 4 | 49 | 121 | 7 | 18 | 146 | 238 | 245 | 758 | 67 | 1,308 |
| | 群馬 | 16 | 10 | 0 | 26 | 112 | 1 | 23 | 136 | 213 | 141 | 419 | 77 | 850 |
| | 栃木 | 15 | 40 | 4 | 59 | 94 | 1 | 9 | 104 | 166 | 100 | 328 | 46 | 640 |
| | 山梨 | 10 | 1 | 2 | 13 | 45 | 1 | 8 | 54 | 54 | 27 | 109 | 30 | 220 |
| | 小計 | 1,100 | 206 | 119 | 1,425 | 9,809 | 939 | 1,910 | 12,658 | 1,840 | 1,574 | 8,497 | 2,234 | 14,145 |
| 中部 | 愛知 | 143 | 27 | 0 | 170 | 1,161 | 23 | 7 | 1,191 | 729 | 88 | 1,254 | 217 | 2,288 |
| | 静岡 | 68 | 48 | 0 | 116 | 618 | 14 | 40 | 672 | 486 | 97 | 718 | 131 | 1,432 |
| | 岐阜 | 30 | 10 | 0 | 40 | 155 | 4 | 2 | 161 | 211 | 45 | 296 | 41 | 593 |
| | 三重 | 19 | 5 | 2 | 26 | 91 | 1 | 3 | 95 | 208 | 67 | 298 | 28 | 601 |
| | 福井 | 4 | 6 | 0 | 10 | 42 | 2 | 7 | 51 | 68 | 28 | 60 | 15 | 171 |
| | 小計 | 264 | 96 | 2 | 362 | 2,067 | 44 | 59 | 2,170 | 1,702 | 325 | 2,626 | 432 | 5,085 |
| 近畿 | 大阪 | 401 | 61 | 9 | 471 | 2,365 | 317 | 256 | 2,938 | 417 | 380 | 2,123 | 660 | 3,580 |
| | 京都 | 142 | 10 | 4 | 156 | 795 | 87 | 62 | 944 | 134 | 96 | 537 | 109 | 876 |
| | 兵庫 | 154 | 19 | 9 | 182 | 885 | 85 | 31 | 1,001 | 250 | 225 | 768 | 256 | 1,499 |
| | 滋賀 | 17 | 5 | 1 | 23 | 68 | 11 | 7 | 86 | 117 | 49 | 188 | 54 | 408 |
| | 奈良 | 20 | 3 | 3 | 26 | 56 | 0 | 24 | 80 | 81 | 50 | 295 | 37 | 463 |
| | 和歌山 | 4 | 6 | 4 | 14 | 91 | 6 | 12 | 109 | 55 | 84 | 101 | 28 | 268 |
| | 小計 | 738 | 104 | 30 | 872 | 4,260 | 506 | 392 | 5,158 | 1,054 | 884 | 4,012 | 1,144 | 7,094 |
| 中国 | 広島 | 91 | 6 | 1 | 98 | 604 | 55 | 104 | 763 | 312 | 117 | 449 | 85 | 963 |
| | 鳥取 | 9 | 2 | 1 | 12 | 26 | 0 | 13 | 39 | 48 | 15 | 27 | 9 | 99 |
| | 島根 | 9 | 2 | 0 | 11 | 29 | 1 | 2 | 32 | 35 | 18 | 34 | 7 | 94 |
| | 岡山 | 33 | 36 | 1 | 70 | 243 | 9 | 67 | 319 | 183 | 106 | 311 | 70 | 670 |
| | 山口 | 19 | 6 | 0 | 25 | 128 | 3 | 26 | 157 | 163 | 56 | 117 | 26 | 362 |
| | 小計 | 161 | 52 | 3 | 216 | 1,030 | 68 | 212 | 1,310 | 741 | 312 | 938 | 197 | 2,188 |
| 四国 | 香川 | 13 | 5 | 2 | 20 | 173 | 5 | 21 | 199 | 125 | 81 | 190 | 46 | 442 |
| | 徳島 | 15 | 4 | 0 | 19 | 79 | 3 | 16 | 98 | 95 | 25 | 70 | 20 | 210 |
| | 愛媛 | 12 | 3 | 0 | 15 | 173 | 11 | 17 | 201 | 80 | 89 | 141 | 48 | 358 |
| | 高知 | 11 | 7 | 0 | 18 | 98 | 3 | 7 | 108 | 36 | 21 | 45 | 9 | 111 |
| | 小計 | 51 | 19 | 2 | 72 | 523 | 22 | 61 | 606 | 336 | 216 | 446 | 123 | 1,121 |
| 九州 | 福岡 | 219 | 26 | 65 | 310 | 1,759 | 131 | 428 | 2,318 | 614 | 177 | 901 | 290 | 1,982 |
| | 佐賀 | 17 | 16 | 1 | 34 | 84 | 9 | 28 | 121 | 141 | 46 | 141 | 24 | 352 |
| | 長崎 | 76 | 3 | 0 | 79 | 340 | 21 | 3 | 364 | 95 | 36 | 78 | 47 | 256 |
| | 熊本 | 47 | 7 | 0 | 54 | 225 | 9 | 34 | 268 | 149 | 59 | 184 | 43 | 435 |
| | 大分 | 38 | 12 | 5 | 55 | 166 | 4 | 4 | 174 | 129 | 28 | 91 | 23 | 271 |
| | 宮崎 | 19 | 9 | 5 | 33 | 187 | 10 | 28 | 225 | 83 | 80 | 90 | 41 | 294 |
| | 鹿児島 | 38 | 3 | 2 | 43 | 215 | 14 | 38 | 267 | 112 | 82 | 156 | 37 | 387 |
| | 小計 | 454 | 76 | 78 | 608 | 2,976 | 198 | 563 | 3,737 | 1,323 | 508 | 1,641 | 505 | 3,977 |
| 沖縄 | | 29 | 3 | 3 | 35 | 427 | 26 | 20 | 473 | 2 | 29 | 32 | 8 | 71 |
| 不明 | | 46 | 23 | 12 | 81 | 137 | 21 | 562 | 720 | 132 | 42 | 589 | 59 | 822 |
| 合計 | | 3,187 | 798 | 270 | 4,255 | 23,954 | 1,913 | 3,946 | 29,813 | 8,869 | 4,533 | 20,887 | 5,129 | 39,418 |

共通33. 業態別の管轄運輸支局別、死傷者数(H13～H23)

（死者数）　（H20）

| 運輸支局等 | 区分 | バス | | | | 乗用 | | | | 貨物自動車 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 6 | 0 | 1 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 9 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 1 | 1 | 17 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 30 | 11 | 2 | 2 | 45 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 23 | 3 | 0 | 3 | 29 |
| 関東 | 東京 | 1 | 2 | 0 | 3 | 8 | 3 | 0 | 11 | 7 | 9 | 7 | 2 | 25 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 9 | 7 | 1 | 2 | 19 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 3 | 5 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 8 | 5 | 5 | 25 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 10 | 6 | 1 | 2 | 19 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 4 | 0 | 6 | 17 | 5 | 0 | 22 | 57 | 36 | 21 | 11 | 125 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 10 | 2 | 1 | 27 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 15 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 38 | 25 | 2 | 2 | 67 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 9 | 4 | 0 | 17 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 7 | 1 | 1 | 12 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 13 | 4 | 0 | 0 | 17 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 9 | 28 | 23 | 6 | 2 | 59 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 17 | 8 | 3 | 0 | 28 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 15 | 6 | 1 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 7 | 3 | 2 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 32 | 15 | 5 | 3 | 55 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 8 | 4 | 1 | 13 | 40 | 9 | 1 | 50 | 252 | 134 | 40 | 24 | 450 |

（重傷者数）　（H20）

| 運輸支局等 | 区分 | バス | | | | 乗用 | | | | 貨物自動車 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 7 | 1 | 3 | 11 | 36 | 9 | 0 | 45 | 30 | 17 | 3 | 10 | 60 |
| | 函館 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 5 | 11 | 5 | 0 | 0 | 16 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 10 | 2 | 1 | 3 | 16 |
| | 小計 | 12 | 2 | 3 | 17 | 52 | 10 | 1 | 63 | 67 | 27 | 4 | 13 | 111 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 4 | 0 | 14 | 19 | 18 | 0 | 2 | 39 |
| | 福島 | 3 | 5 | 0 | 8 | 12 | 0 | 0 | 12 | 13 | 12 | 4 | 1 | 30 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 5 | 16 | 5 | 2 | 1 | 24 |
| | 青森 | 2 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 7 | 19 | 4 | 0 | 2 | 25 |
| | 山形 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 9 | 2 | 1 | 1 | 13 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 4 | 2 | 15 |
| | 小計 | 12 | 7 | 1 | 20 | 37 | 4 | 2 | 43 | 81 | 45 | 11 | 9 | 146 |
| 北陸信越 | 新潟 | 11 | 0 | 0 | 11 | 12 | 2 | 1 | 15 | 15 | 11 | 3 | 5 | 34 |
| | 長野 | 6 | 1 | 0 | 7 | 13 | 1 | 0 | 14 | 13 | 10 | 4 | 7 | 34 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 7 | 10 | 6 | 0 | 0 | 16 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 12 | 8 | 2 | 4 | 26 |
| | 小計 | 18 | 1 | 0 | 19 | 31 | 5 | 4 | 40 | 50 | 35 | 9 | 16 | 110 |
| 関東 | 東京 | 6 | 3 | 1 | 10 | 37 | 3 | 1 | 41 | 14 | 36 | 29 | 10 | 89 |
| | 神奈川 | 10 | 1 | 0 | 11 | 76 | 4 | 0 | 80 | 26 | 29 | 17 | 11 | 83 |
| | 千葉 | 19 | 2 | 1 | 22 | 31 | 1 | 1 | 33 | 32 | 26 | 23 | 27 | 108 |
| | 埼玉 | 8 | 4 | 2 | 14 | 54 | 0 | 2 | 56 | 28 | 52 | 35 | 25 | 140 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 0 | 4 | 9 | 0 | 5 | 14 | 23 | 26 | 11 | 4 | 64 |
| | 群馬 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 12 | 16 | 4 | 3 | 35 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 7 | 12 | 10 | 2 | 2 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 16 |
| | 小計 | 48 | 12 | 4 | 64 | 219 | 8 | 12 | 239 | 153 | 199 | 124 | 85 | 561 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 1 | 1 | 7 | 32 | 1 | 0 | 33 | 39 | 37 | 17 | 7 | 100 |
| | 静岡 | 5 | 3 | 0 | 8 | 14 | 0 | 1 | 15 | 27 | 12 | 12 | 4 | 55 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 10 | 5 | 1 | 5 | 21 |
| | 三重 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 12 | 10 | 1 | 2 | 25 |
| | 福井 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 9 | 5 | 1 | 0 | 15 |
| | 小計 | 13 | 6 | 2 | 21 | 55 | 1 | 3 | 59 | 97 | 69 | 32 | 18 | 216 |
| 近畿 | 大阪 | 21 | 2 | 1 | 24 | 125 | 26 | 20 | 171 | 48 | 86 | 41 | 33 | 208 |
| | 京都 | 29 | 3 | 0 | 32 | 60 | 8 | 1 | 69 | 10 | 22 | 23 | 7 | 62 |
| | 兵庫 | 17 | 0 | 2 | 19 | 60 | 7 | 2 | 69 | 28 | 30 | 16 | 18 | 92 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 12 | 5 | 1 | 5 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 4 | 12 | 11 | 13 | 3 | 7 | 34 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 7 | 10 | 3 | 3 | 1 | 17 |
| | 小計 | 69 | 7 | 4 | 80 | 260 | 42 | 28 | 330 | 119 | 159 | 87 | 71 | 436 |
| 中国 | 広島 | 9 | 2 | 1 | 12 | 35 | 4 | 1 | 40 | 26 | 16 | 11 | 7 | 60 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 3 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 2 | 14 | 19 | 12 | 6 | 4 | 41 |
| | 山口 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 9 | 14 | 4 | 3 | 1 | 22 |
| | 小計 | 14 | 3 | 2 | 19 | 58 | 4 | 4 | 66 | 68 | 33 | 22 | 12 | 135 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 5 | 3 | 20 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 3 | 1 | 3 | 14 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 1 | 10 | 12 | 7 | 1 | 4 | 24 |
| | 高知 | 4 | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 1 | 6 | 10 | 3 | 3 | 2 | 18 |
| | 小計 | 11 | 1 | 0 | 12 | 21 | 3 | 2 | 26 | 37 | 17 | 10 | 12 | 76 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 0 | 6 | 9 | 48 | 1 | 13 | 62 | 28 | 18 | 12 | 8 | 66 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 3 | 3 | 1 | 21 |
| | 長崎 | 3 | 1 | 0 | 4 | 26 | 1 | 0 | 27 | 6 | 1 | 2 | 3 | 12 |
| | 熊本 | 5 | 1 | 0 | 6 | 18 | 0 | 3 | 21 | 15 | 13 | 3 | 7 | 38 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 12 | 11 | 2 | 2 | 2 | 17 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 7 | 6 | 5 | 3 | 1 | 15 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 0 | 10 | 8 | 5 | 0 | 1 | 14 |
| | 小計 | 13 | 2 | 6 | 21 | 113 | 6 | 21 | 140 | 88 | 47 | 25 | 23 | 183 |
| 沖縄 | | 8 | 0 | 0 | 8 | 60 | 4 | 0 | 64 | 2 | 0 | 4 | 1 | 7 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 7 | 12 | 8 | 11 | 6 | 1 | 26 |
| 合計 | | 220 | 41 | 22 | 283 | 908 | 90 | 84 | 1,082 | 770 | 642 | 334 | 261 | 2,007 |

（軽傷者数）　（H20）

| 運輸支局等 | 区分 | バス | | | | 乗用 | | | | 貨物自動車 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 67 | 19 | 6 | 92 | 850 | 29 | 3 | 882 | 205 | 211 | 99 | 106 | 621 |
| | 函館 | 9 | 2 | 0 | 11 | 62 | 5 | 0 | 67 | 48 | 9 | 14 | 10 | 81 |
| | 室蘭 | 10 | 3 | 0 | 13 | 28 | 5 | 1 | 34 | 56 | 17 | 10 | 9 | 92 |
| | 帯広 | 4 | 0 | 0 | 4 | 34 | 0 | 1 | 35 | 15 | 7 | 8 | 11 | 41 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 0 | 3 | 40 | 2 | 0 | 42 | 25 | 12 | 4 | 5 | 46 |
| | 北見 | 6 | 1 | 0 | 7 | 11 | 0 | 0 | 11 | 16 | 4 | 3 | 4 | 27 |
| | 旭川 | 18 | 2 | 0 | 20 | 70 | 1 | 0 | 71 | 62 | 34 | 10 | 9 | 115 |
| | 小計 | 117 | 27 | 6 | 150 | 1,095 | 42 | 5 | 1,142 | 427 | 294 | 148 | 154 | 1,023 |
| 東北 | 宮城 | 35 | 3 | 0 | 38 | 297 | 13 | 0 | 310 | 245 | 212 | 72 | 40 | 569 |
| | 福島 | 12 | 32 | 1 | 45 | 126 | 0 | 4 | 130 | 276 | 204 | 57 | 41 | 578 |
| | 岩手 | 15 | 3 | 2 | 20 | 72 | 7 | 5 | 84 | 124 | 51 | 18 | 8 | 201 |
| | 青森 | 19 | 10 | 1 | 30 | 164 | 2 | 31 | 197 | 169 | 57 | 24 | 36 | 286 |
| | 山形 | 11 | 6 | 0 | 17 | 61 | 1 | 10 | 72 | 95 | 58 | 28 | 30 | 211 |
| | 秋田 | 10 | 0 | 1 | 11 | 44 | 2 | 5 | 51 | 74 | 34 | 12 | 20 | 140 |
| | 小計 | 102 | 54 | 5 | 161 | 764 | 25 | 55 | 844 | 983 | 616 | 211 | 175 | 1,985 |
| 北陸信越 | 新潟 | 37 | 7 | 0 | 44 | 130 | 8 | 3 | 141 | 184 | 88 | 56 | 36 | 364 |
| | 長野 | 29 | 18 | 1 | 48 | 117 | 2 | 0 | 119 | 197 | 177 | 46 | 52 | 472 |
| | 石川 | 23 | 3 | 0 | 26 | 133 | 12 | 8 | 153 | 99 | 76 | 41 | 15 | 231 |
| | 富山 | 11 | 1 | 5 | 17 | 9 | 0 | 12 | 21 | 123 | 74 | 31 | 14 | 242 |
| | 小計 | 100 | 29 | 6 | 135 | 389 | 22 | 23 | 434 | 603 | 415 | 174 | 117 | 1,309 |
| 関東 | 東京 | 505 | 66 | 34 | 605 | 6,873 | 712 | 370 | 7,955 | 373 | 1,183 | 1,124 | 822 | 3,502 |
| | 神奈川 | 394 | 23 | 7 | 424 | 1,803 | 152 | 16 | 1,971 | 440 | 835 | 561 | 509 | 2,345 |
| | 千葉 | 92 | 35 | 5 | 132 | 522 | 41 | 22 | 585 | 454 | 586 | 349 | 251 | 1,640 |
| | 埼玉 | 65 | 23 | 20 | 108 | 608 | 12 | 72 | 692 | 429 | 1,036 | 683 | 371 | 2,519 |
| | 茨城 | 22 | 14 | 1 | 37 | 95 | 3 | 21 | 119 | 424 | 400 | 195 | 70 | 1,089 |
| | 群馬 | 24 | 11 | 0 | 35 | 101 | 5 | 9 | 115 | 314 | 262 | 125 | 60 | 761 |
| | 栃木 | 29 | 9 | 1 | 39 | 61 | 4 | 12 | 77 | 183 | 180 | 84 | 35 | 482 |
| | 山梨 | 5 | 4 | 0 | 9 | 57 | 0 | 10 | 67 | 70 | 58 | 36 | 35 | 199 |
| | 小計 | 1,136 | 185 | 68 | 1,389 | 10,120 | 929 | 532 | 11,581 | 2,687 | 4,540 | 3,157 | 2,153 | 12,537 |
| 中部 | 愛知 | 129 | 18 | 1 | 148 | 981 | 29 | 8 | 1,018 | 748 | 613 | 512 | 222 | 2,095 |
| | 静岡 | 48 | 32 | 5 | 85 | 543 | 18 | 38 | 599 | 595 | 435 | 183 | 148 | 1,361 |
| | 岐阜 | 50 | 15 | 0 | 65 | 110 | 5 | 2 | 117 | 224 | 175 | 109 | 44 | 552 |
| | 三重 | 17 | 9 | 1 | 27 | 91 | 2 | 8 | 101 | 275 | 186 | 74 | 42 | 577 |
| | 福井 | 5 | 1 | 1 | 7 | 26 | 2 | 3 | 31 | 65 | 27 | 16 | 9 | 117 |
| | 小計 | 249 | 75 | 8 | 332 | 1,751 | 56 | 59 | 1,866 | 1,907 | 1,436 | 894 | 465 | 4,702 |
| 近畿 | 大阪 | 343 | 68 | 8 | 419 | 2,345 | 250 | 238 | 2,833 | 710 | 1,380 | 663 | 601 | 3,354 |
| | 京都 | 148 | 15 | 10 | 173 | 808 | 86 | 21 | 915 | 155 | 315 | 233 | 97 | 800 |
| | 兵庫 | 204 | 71 | 1 | 276 | 894 | 63 | 17 | 974 | 438 | 376 | 297 | 248 | 1,359 |
| | 滋賀 | 17 | 3 | 1 | 21 | 76 | 0 | 4 | 80 | 111 | 129 | 53 | 44 | 337 |
| | 奈良 | 20 | 1 | 1 | 22 | 66 | 1 | 19 | 86 | 136 | 132 | 67 | 57 | 392 |
| | 和歌山 | 5 | 7 | 1 | 13 | 105 | 4 | 12 | 121 | 113 | 98 | 40 | 22 | 273 |
| | 小計 | 737 | 165 | 22 | 924 | 4,294 | 404 | 311 | 5,009 | 1,663 | 2,430 | 1,353 | 1,069 | 6,515 |
| 中国 | 広島 | 65 | 29 | 2 | 96 | 484 | 44 | 21 | 549 | 351 | 246 | 122 | 94 | 813 |
| | 鳥取 | 5 | 6 | 0 | 11 | 14 | 1 | 2 | 17 | 41 | 23 | 5 | 15 | 84 |
| | 島根 | 6 | 2 | 0 | 8 | 19 | 0 | 6 | 25 | 29 | 13 | 11 | 9 | 62 |
| | 岡山 | 30 | 9 | 1 | 40 | 258 | 24 | 36 | 318 | 261 | 194 | 99 | 95 | 649 |
| | 山口 | 29 | 10 | 0 | 39 | 143 | 11 | 9 | 163 | 164 | 73 | 40 | 26 | 303 |
| | 小計 | 135 | 56 | 3 | 194 | 918 | 80 | 74 | 1,072 | 846 | 549 | 277 | 239 | 1,911 |
| 四国 | 香川 | 12 | 17 | 13 | 42 | 130 | 9 | 18 | 157 | 200 | 92 | 72 | 51 | 415 |
| | 徳島 | 9 | 1 | 0 | 10 | 58 | 1 | 7 | 66 | 80 | 56 | 28 | 18 | 182 |
| | 愛媛 | 13 | 6 | 0 | 19 | 151 | 12 | 13 | 176 | 134 | 94 | 53 | 38 | 319 |
| | 高知 | 8 | 1 | 0 | 9 | 96 | 3 | 0 | 99 | 51 | 17 | 9 | 12 | 89 |
| | 小計 | 42 | 25 | 13 | 80 | 435 | 25 | 38 | 498 | 465 | 259 | 162 | 119 | 1,005 |
| 九州 | 福岡 | 182 | 36 | 60 | 278 | 1,699 | 135 | 419 | 2,253 | 692 | 519 | 347 | 232 | 1,790 |
| | 佐賀 | 13 | 4 | 0 | 17 | 106 | 4 | 19 | 129 | 137 | 101 | 53 | 24 | 315 |
| | 長崎 | 59 | 4 | 1 | 64 | 318 | 13 | 1 | 332 | 148 | 62 | 28 | 22 | 260 |
| | 熊本 | 46 | 3 | 6 | 55 | 253 | 10 | 36 | 299 | 141 | 100 | 88 | 43 | 372 |
| | 大分 | 17 | 1 | 2 | 20 | 163 | 7 | 0 | 170 | 108 | 59 | 38 | 18 | 223 |
| | 宮崎 | 13 | 6 | 1 | 20 | 166 | 5 | 28 | 199 | 114 | 35 | 40 | 41 | 230 |
| | 鹿児島 | 53 | 6 | 6 | 65 | 222 | 24 | 44 | 290 | 176 | 79 | 38 | 27 | 320 |
| | 小計 | 383 | 60 | 76 | 519 | 2,927 | 198 | 547 | 3,672 | 1,516 | 955 | 632 | 407 | 3,510 |
| 沖縄 | | 15 | 4 | 0 | 19 | 434 | 22 | 4 | 460 | 27 | 9 | 32 | 20 | 88 |
| 不明 | | 26 | 18 | 3 | 47 | 125 | 20 | 174 | 319 | 120 | 97 | 219 | 28 | 464 |
| 合計 | | 3,042 | 698 | 210 | 3,950 | 23,252 | 1,823 | 1,822 | 26,897 | 11,244 | 11,600 | 7,259 | 4,946 | 35,049 |

共通33. 業態別の管轄運輸支局別、死傷者数(H13～H23)

（死者数）　(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | バス | | | | 乗用 | | | | 貨物自動車 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 6 | 2 | 1 | 19 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 1 | 1 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 30 | 9 | 2 | 1 | 42 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 7 | 1 | 1 | 20 |
| 関東 | 東京 | 1 | 2 | 0 | 3 | 10 | 1 | 0 | 11 | 6 | 7 | 4 | 2 | 19 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 1 | 3 | 16 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 10 | 2 | 1 | 20 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 | 3 | 0 | 24 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 1 | 13 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 0 | 1 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 2 | 0 | 6 | 15 | 1 | 0 | 16 | 44 | 50 | 11 | 9 | 114 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 2 | 1 | 16 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 0 | 0 | 12 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 17 | 17 | 3 | 2 | 39 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 19 | 19 | 4 | 0 | 42 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 9 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 37 | 25 | 6 | 4 | 72 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 0 | 1 | 9 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 10 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 14 | 13 | 0 | 3 | 30 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 1 | 1 | 13 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 5 | 2 | 1 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 13 | 8 | 0 | 2 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 7 | 28 | 12 | 2 | 5 | 47 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 12 | 4 | 2 | 18 | 36 | 2 | 2 | 40 | 206 | 148 | 29 | 27 | 410 |

（重傷者数）　(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | バス | | | | 乗用 | | | | 貨物自動車 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 12 | 2 | 0 | 14 | 33 | 3 | 1 | 37 | 18 | 15 | 1 | 5 | 39 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 12 | 3 | 0 | 3 | 18 |
| | 小計 | 15 | 2 | 0 | 17 | 49 | 3 | 1 | 53 | 47 | 22 | 3 | 9 | 81 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 1 | 0 | 4 | 15 | 2 | 0 | 17 | 13 | 13 | 2 | 2 | 30 |
| | 福島 | 5 | 0 | 0 | 5 | 17 | 0 | 0 | 17 | 24 | 18 | 2 | 5 | 49 |
| | 岩手 | 4 | 1 | 0 | 5 | 10 | 1 | 1 | 12 | 10 | 4 | 4 | 4 | 22 |
| | 青森 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 | 12 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 2 | 5 | 16 |
| | 小計 | 15 | 2 | 0 | 17 | 54 | 3 | 1 | 58 | 74 | 41 | 13 | 17 | 145 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 2 | 0 | 10 | 11 | 4 | 0 | 15 | 11 | 8 | 3 | 2 | 24 |
| | 長野 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 2 | 0 | 13 | 10 | 12 | 3 | 6 | 31 |
| | 石川 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 2 | 6 | 6 | 5 | 2 | 1 | 14 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 16 | 5 | 5 | 0 | 26 |
| | 小計 | 15 | 2 | 0 | 17 | 28 | 6 | 3 | 37 | 43 | 30 | 13 | 9 | 95 |
| 関東 | 東京 | 8 | 2 | 0 | 10 | 37 | 5 | 1 | 43 | 21 | 27 | 14 | 8 | 70 |
| | 神奈川 | 29 | 2 | 0 | 31 | 49 | 4 | 0 | 53 | 21 | 24 | 10 | 13 | 68 |
| | 千葉 | 15 | 2 | 0 | 17 | 48 | 5 | 0 | 53 | 37 | 36 | 17 | 9 | 99 |
| | 埼玉 | 10 | 1 | 0 | 11 | 34 | 1 | 1 | 36 | 31 | 43 | 21 | 12 | 107 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 0 | 4 | 6 | 0 | 1 | 7 | 41 | 26 | 8 | 4 | 79 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6 | 4 | 3 | 26 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 5 | 10 | 10 | 0 | 5 | 25 |
| | 山梨 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 小計 | 68 | 10 | 0 | 78 | 182 | 15 | 4 | 201 | 177 | 173 | 76 | 54 | 480 |
| 中部 | 愛知 | 8 | 0 | 0 | 8 | 31 | 0 | 0 | 31 | 28 | 25 | 22 | 5 | 80 |
| | 静岡 | 6 | 0 | 0 | 6 | 14 | 1 | 0 | 15 | 28 | 12 | 5 | 2 | 47 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 16 | 9 | 2 | 6 | 33 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 8 | 16 | 10 | 3 | 4 | 33 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 0 | 1 | 12 |
| | 小計 | 18 | 0 | 0 | 18 | 56 | 1 | 2 | 59 | 92 | 63 | 32 | 18 | 205 |
| 近畿 | 大阪 | 17 | 3 | 3 | 23 | 109 | 9 | 20 | 138 | 56 | 84 | 32 | 47 | 219 |
| | 京都 | 19 | 2 | 1 | 22 | 72 | 17 | 0 | 89 | 11 | 19 | 9 | 14 | 53 |
| | 兵庫 | 10 | 1 | 0 | 11 | 46 | 7 | 0 | 53 | 29 | 16 | 21 | 13 | 79 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 1 | 2 | 2 | 15 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 3 | 7 | 9 | 6 | 1 | 23 |
| | 和歌山 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 1 | 3 | 10 |
| | 小計 | 52 | 7 | 5 | 64 | 234 | 34 | 22 | 290 | 116 | 132 | 71 | 80 | 399 |
| 中国 | 広島 | 6 | 0 | 0 | 6 | 37 | 5 | 0 | 42 | 26 | 22 | 7 | 7 | 62 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 岡山 | 3 | 2 | 0 | 5 | 9 | 2 | 2 | 13 | 24 | 12 | 8 | 5 | 49 |
| | 山口 | 8 | 0 | 0 | 8 | 12 | 0 | 0 | 12 | 7 | 4 | 1 | 1 | 13 |
| | 小計 | 20 | 2 | 0 | 22 | 59 | 7 | 4 | 70 | 62 | 41 | 16 | 13 | 132 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 11 |
| | 徳島 | 4 | 1 | 0 | 5 | 7 | 0 | 1 | 8 | 8 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 10 | 14 | 5 | 4 | 0 | 23 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 7 | 21 | 1 | 2 | 24 | 30 | 11 | 6 | 2 | 49 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 0 | 0 | 9 | 43 | 4 | 9 | 56 | 33 | 22 | 13 | 5 | 73 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 2 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 13 | 1 | 0 | 14 | 32 | 1 | 0 | 33 | 16 | 3 | 1 | 3 | 23 |
| | 熊本 | 4 | 0 | 0 | 4 | 12 | 3 | 2 | 17 | 15 | 6 | 4 | 2 | 27 |
| | 大分 | 5 | 0 | 0 | 5 | 12 | 0 | 0 | 12 | 8 | 3 | 3 | 1 | 15 |
| | 宮崎 | 3 | 1 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 7 | 8 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 3 | 0 | 1 | 4 | 14 | 1 | 3 | 18 | 9 | 4 | 2 | 1 | 16 |
| | 小計 | 37 | 2 | 1 | 40 | 122 | 9 | 14 | 145 | 96 | 44 | 26 | 12 | 178 |
| 沖縄 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 49 | 1 | 0 | 50 | 4 | 0 | 4 | 0 | 8 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 7 | 7 | 4 | 3 | 5 | 19 |
| 合計 | | 250 | 28 | 6 | 284 | 858 | 81 | 55 | 994 | 748 | 561 | 263 | 219 | 1,791 |

（軽傷者数）　(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | バス | | | | 乗用 | | | | 貨物自動車 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 53 | 19 | 1 | 73 | 859 | 17 | 5 | 881 | 183 | 202 | 67 | 72 | 524 |
| | 函館 | 6 | 3 | 0 | 9 | 60 | 0 | 1 | 61 | 39 | 9 | 14 | 4 | 66 |
| | 室蘭 | 10 | 5 | 0 | 15 | 47 | 1 | 0 | 48 | 53 | 21 | 4 | 5 | 83 |
| | 帯広 | 6 | 3 | 0 | 9 | 35 | 1 | 1 | 37 | 41 | 5 | 5 | 4 | 55 |
| | 釧路 | 10 | 0 | 0 | 10 | 25 | 1 | 0 | 26 | 11 | 3 | 2 | 5 | 21 |
| | 北見 | 3 | 0 | 0 | 3 | 18 | 1 | 0 | 19 | 10 | 12 | 3 | 2 | 27 |
| | 旭川 | 13 | 3 | 0 | 16 | 94 | 0 | 1 | 95 | 44 | 26 | 2 | 11 | 83 |
| | 小計 | 101 | 33 | 1 | 135 | 1,138 | 21 | 8 | 1,167 | 381 | 278 | 97 | 103 | 859 |
| 東北 | 宮城 | 29 | 9 | 4 | 42 | 261 | 21 | 1 | 283 | 189 | 176 | 58 | 41 | 464 |
| | 福島 | 21 | 14 | 0 | 35 | 142 | 0 | 0 | 142 | 196 | 144 | 29 | 49 | 418 |
| | 岩手 | 8 | 2 | 2 | 12 | 72 | 6 | 3 | 81 | 80 | 54 | 16 | 22 | 172 |
| | 青森 | 22 | 11 | 0 | 33 | 157 | 2 | 18 | 177 | 110 | 51 | 31 | 18 | 210 |
| | 山形 | 8 | 5 | 0 | 13 | 31 | 3 | 5 | 39 | 89 | 50 | 15 | 22 | 176 |
| | 秋田 | 11 | 0 | 0 | 11 | 49 | 0 | 2 | 51 | 46 | 50 | 8 | 19 | 123 |
| | 小計 | 99 | 41 | 6 | 146 | 712 | 32 | 29 | 773 | 710 | 525 | 157 | 171 | 1,563 |
| 北陸信越 | 新潟 | 18 | 5 | 0 | 23 | 109 | 12 | 0 | 121 | 153 | 88 | 37 | 48 | 326 |
| | 長野 | 15 | 6 | 0 | 21 | 119 | 5 | 15 | 139 | 146 | 143 | 46 | 44 | 379 |
| | 石川 | 17 | 5 | 1 | 23 | 118 | 11 | 6 | 135 | 98 | 77 | 44 | 24 | 243 |
| | 富山 | 13 | 4 | 1 | 18 | 25 | 2 | 4 | 31 | 94 | 51 | 20 | 22 | 187 |
| | 小計 | 63 | 20 | 2 | 85 | 371 | 30 | 25 | 426 | 491 | 359 | 147 | 138 | 1,135 |
| 関東 | 東京 | 386 | 48 | 17 | 451 | 6,730 | 653 | 94 | 7,477 | 350 | 1,128 | 775 | 810 | 3,063 |
| | 神奈川 | 338 | 18 | 1 | 357 | 1,817 | 137 | 0 | 1,954 | 368 | 777 | 357 | 529 | 2,031 |
| | 千葉 | 109 | 32 | 4 | 145 | 513 | 35 | 11 | 559 | 363 | 540 | 259 | 228 | 1,390 |
| | 埼玉 | 68 | 20 | 12 | 100 | 560 | 6 | 9 | 575 | 438 | 1,100 | 464 | 339 | 2,341 |
| | 茨城 | 22 | 29 | 0 | 51 | 110 | 5 | 7 | 122 | 340 | 365 | 123 | 49 | 877 |
| | 群馬 | 10 | 6 | 2 | 18 | 92 | 0 | 2 | 94 | 273 | 241 | 86 | 42 | 642 |
| | 栃木 | 14 | 14 | 2 | 30 | 75 | 7 | 10 | 92 | 178 | 154 | 52 | 29 | 413 |
| | 山梨 | 4 | 2 | 1 | 7 | 69 | 3 | 5 | 77 | 62 | 52 | 38 | 30 | 182 |
| | 小計 | 951 | 169 | 39 | 1,159 | 9,966 | 846 | 138 | 10,950 | 2,372 | 4,357 | 2,154 | 2,056 | 10,939 |
| 中部 | 愛知 | 139 | 20 | 3 | 162 | 1,022 | 39 | 16 | 1,077 | 581 | 569 | 392 | 224 | 1,766 |
| | 静岡 | 48 | 24 | 1 | 73 | 523 | 16 | 33 | 572 | 435 | 423 | 177 | 143 | 1,178 |
| | 岐阜 | 30 | 3 | 1 | 34 | 101 | 5 | 2 | 108 | 184 | 166 | 85 | 54 | 489 |
| | 三重 | 11 | 6 | 4 | 21 | 73 | 1 | 12 | 86 | 237 | 158 | 57 | 43 | 495 |
| | 福井 | 4 | 3 | 3 | 10 | 24 | 6 | 0 | 30 | 55 | 53 | 5 | 10 | 123 |
| | 小計 | 232 | 56 | 12 | 300 | 1,743 | 67 | 63 | 1,873 | 1,492 | 1,369 | 716 | 474 | 4,051 |
| 近畿 | 大阪 | 325 | 43 | 15 | 383 | 2,306 | 222 | 291 | 2,819 | 686 | 1,200 | 501 | 592 | 2,979 |
| | 京都 | 130 | 11 | 1 | 142 | 817 | 81 | 4 | 902 | 133 | 243 | 148 | 93 | 617 |
| | 兵庫 | 165 | 12 | 1 | 178 | 880 | 89 | 19 | 988 | 345 | 391 | 189 | 237 | 1,162 |
| | 滋賀 | 18 | 3 | 1 | 22 | 72 | 1 | 1 | 74 | 78 | 120 | 37 | 40 | 275 |
| | 奈良 | 12 | 3 | 1 | 16 | 27 | 3 | 30 | 60 | 109 | 126 | 49 | 40 | 324 |
| | 和歌山 | 9 | 13 | 4 | 26 | 53 | 3 | 17 | 73 | 92 | 56 | 45 | 27 | 220 |
| | 小計 | 659 | 85 | 23 | 767 | 4,155 | 399 | 362 | 4,916 | 1,443 | 2,136 | 969 | 1,029 | 5,577 |
| 中国 | 広島 | 97 | 5 | 0 | 102 | 572 | 38 | 4 | 614 | 297 | 273 | 62 | 97 | 729 |
| | 鳥取 | 4 | 1 | 1 | 6 | 13 | 0 | 4 | 17 | 38 | 7 | 10 | 4 | 59 |
| | 島根 | 2 | 1 | 0 | 3 | 23 | 5 | 6 | 34 | 23 | 20 | 2 | 4 | 49 |
| | 岡山 | 31 | 4 | 0 | 35 | 222 | 15 | 43 | 280 | 225 | 211 | 85 | 83 | 604 |
| | 山口 | 36 | 4 | 0 | 40 | 138 | 6 | 0 | 144 | 104 | 70 | 25 | 22 | 221 |
| | 小計 | 170 | 15 | 1 | 186 | 968 | 64 | 57 | 1,089 | 687 | 581 | 184 | 210 | 1,662 |
| 四国 | 香川 | 11 | 2 | 0 | 13 | 154 | 6 | 30 | 190 | 112 | 87 | 79 | 44 | 322 |
| | 徳島 | 8 | 2 | 1 | 11 | 74 | 4 | 1 | 79 | 59 | 31 | 17 | 20 | 127 |
| | 愛媛 | 25 | 4 | 1 | 30 | 162 | 9 | 23 | 194 | 133 | 93 | 46 | 33 | 305 |
| | 高知 | 8 | 0 | 0 | 8 | 63 | 4 | 1 | 68 | 41 | 23 | 12 | 15 | 91 |
| | 小計 | 52 | 8 | 2 | 62 | 453 | 23 | 55 | 531 | 345 | 234 | 154 | 112 | 845 |
| 九州 | 福岡 | 217 | 39 | 53 | 309 | 1,927 | 144 | 193 | 2,264 | 561 | 495 | 302 | 223 | 1,581 |
| | 佐賀 | 15 | 21 | 1 | 37 | 105 | 8 | 20 | 133 | 103 | 93 | 26 | 26 | 248 |
| | 長崎 | 72 | 4 | 0 | 76 | 300 | 11 | 4 | 315 | 118 | 50 | 24 | 34 | 226 |
| | 熊本 | 40 | 10 | 1 | 51 | 221 | 16 | 45 | 282 | 164 | 116 | 34 | 43 | 357 |
| | 大分 | 23 | 8 | 0 | 31 | 129 | 3 | 3 | 135 | 105 | 38 | 23 | 25 | 191 |
| | 宮崎 | 30 | 16 | 3 | 49 | 169 | 5 | 29 | 203 | 109 | 58 | 31 | 41 | 239 |
| | 鹿児島 | 39 | 6 | 4 | 49 | 192 | 11 | 27 | 230 | 153 | 79 | 36 | 31 | 299 |
| | 小計 | 436 | 104 | 62 | 602 | 3,043 | 198 | 321 | 3,562 | 1,313 | 929 | 476 | 423 | 3,141 |
| 沖縄 | | 20 | 9 | 0 | 29 | 401 | 23 | 2 | 426 | 20 | 10 | 24 | 8 | 62 |
| 不明 | | 35 | 5 | 3 | 43 | 137 | 18 | 95 | 250 | 97 | 118 | 151 | 26 | 392 |
| 合計 | | 2,818 | 545 | 151 | 3,514 | 23,087 | 1,721 | 1,155 | 25,963 | 9,351 | 10,896 | 5,229 | 4,750 | 30,226 |

共通33. 業態別の管轄運輸支局別、死傷者数(H13～H23)

（死者数）　(H22)

| 運輸支局等 ＼ 区分 | | バス | | | | 乗用 | | | | 貨物自動車 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 7 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 6 | 1 | 1 | 19 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 19 | 14 | 1 | 0 | 34 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 11 | 3 | 0 | 21 |
| 関東 | 東京 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 | 4 | 8 | 3 | 1 | 16 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 5 | 8 | 0 | 1 | 14 |
| | 千葉 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 0 | 3 | 19 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 9 | 2 | 1 | 17 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 0 | 2 | 18 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 1 | 0 | 13 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 6 | 3 | 0 | 9 | 9 | 3 | 0 | 12 | 45 | 52 | 7 | 8 | 112 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 10 | 0 | 1 | 17 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 1 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 22 | 18 | 1 | 2 | 43 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 6 | 18 | 13 | 4 | 4 | 39 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 1 | 4 | 21 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 2 | 0 | 4 | 12 | 3 | 0 | 15 | 39 | 24 | 5 | 10 | 78 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 20 | 5 | 0 | 0 | 25 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 1 | 0 | 14 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 31 | 15 | 1 | 0 | 47 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 3 | 2 | 1 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 5 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 | 31 | 11 | 2 | 2 | 46 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 16 | 7 | 0 | 23 | 37 | 8 | 1 | 46 | 221 | 154 | 23 | 23 | 421 |

（重傷者数）　(H22)

| 運輸支局等 ＼ 区分 | | バス | | | | 乗用 | | | | 貨物自動車 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 7 | 2 | 0 | 9 | 32 | 3 | 0 | 35 | 17 | 10 | 3 | 9 | 39 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 6 | 6 | 1 | 1 | 3 | 11 |
| | 小計 | 10 | 4 | 0 | 14 | 51 | 4 | 0 | 55 | 39 | 14 | 8 | 15 | 76 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 18 | 30 | 12 | 1 | 2 | 45 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 | 11 | 1 | 4 | 26 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 21 | 3 | 0 | 1 | 25 |
| | 青森 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 8 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 15 | 9 | 0 | 1 | 25 |
| | 秋田 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 5 | 2 | 1 | 8 | 37 | 1 | 2 | 40 | 89 | 36 | 4 | 10 | 139 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 2 | 1 | 6 | 16 | 0 | 1 | 17 | 26 | 5 | 4 | 7 | 42 |
| | 長野 | 1 | 1 | 0 | 2 | 13 | 1 | 0 | 14 | 7 | 10 | 3 | 3 | 23 |
| | 石川 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 10 | 8 | 1 | 0 | 19 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 1 | 0 | 12 |
| | 小計 | 6 | 4 | 1 | 11 | 34 | 2 | 2 | 38 | 50 | 27 | 9 | 10 | 96 |
| 関東 | 東京 | 3 | 2 | 0 | 5 | 32 | 10 | 0 | 42 | 19 | 33 | 19 | 11 | 82 |
| | 神奈川 | 15 | 0 | 0 | 15 | 46 | 5 | 1 | 52 | 15 | 28 | 17 | 12 | 72 |
| | 千葉 | 5 | 2 | 0 | 7 | 26 | 1 | 1 | 28 | 24 | 32 | 13 | 11 | 80 |
| | 埼玉 | 9 | 2 | 1 | 12 | 39 | 0 | 3 | 42 | 36 | 53 | 20 | 18 | 127 |
| | 茨城 | 2 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 19 | 25 | 5 | 5 | 54 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 15 | 3 | 1 | 30 |
| | 栃木 | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 13 | 3 | 0 | 29 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 4 | 10 |
| | 小計 | 37 | 10 | 2 | 49 | 152 | 16 | 5 | 173 | 141 | 201 | 80 | 62 | 484 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 1 | 0 | 4 | 16 | 1 | 0 | 17 | 39 | 21 | 5 | 5 | 70 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 2 | 22 | 1 | 2 | 25 | 22 | 15 | 5 | 9 | 51 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 10 | 7 | 0 | 3 | 20 |
| | 三重 | 2 | 3 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 6 | 27 | 6 | 2 | 2 | 37 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 5 | 3 | 3 | 0 | 11 |
| | 小計 | 7 | 5 | 2 | 14 | 48 | 4 | 4 | 56 | 103 | 52 | 15 | 19 | 189 |
| 近畿 | 大阪 | 24 | 4 | 1 | 29 | 120 | 13 | 19 | 152 | 69 | 96 | 33 | 30 | 228 |
| | 京都 | 8 | 0 | 0 | 8 | 54 | 7 | 1 | 62 | 9 | 18 | 7 | 4 | 38 |
| | 兵庫 | 19 | 2 | 0 | 21 | 44 | 6 | 0 | 50 | 39 | 34 | 13 | 20 | 106 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 9 | 5 | 12 | 1 | 3 | 21 |
| | 奈良 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 6 | 11 | 8 | 10 | 5 | 6 | 29 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 12 |
| | 小計 | 57 | 8 | 2 | 67 | 234 | 27 | 27 | 288 | 137 | 171 | 61 | 65 | 434 |
| 中国 | 広島 | 12 | 0 | 0 | 12 | 33 | 8 | 0 | 41 | 24 | 20 | 1 | 9 | 54 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 3 | 4 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 8 | 22 | 22 | 2 | 4 | 50 |
| | 山口 | 3 | 1 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 10 | 15 | 5 | 0 | 4 | 24 |
| | 小計 | 18 | 5 | 0 | 23 | 52 | 9 | 1 | 62 | 65 | 48 | 4 | 17 | 134 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 8 | 5 | 2 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 10 | 3 | 1 | 3 | 17 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 | 9 | 14 | 9 | 3 | 1 | 27 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 8 | 6 | 2 | 1 | 3 | 12 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 4 | 22 | 2 | 1 | 25 | 38 | 19 | 7 | 7 | 71 |
| 九州 | 福岡 | 14 | 1 | 0 | 15 | 48 | 7 | 0 | 55 | 20 | 22 | 9 | 8 | 59 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 1 | 2 | 18 |
| | 長崎 | 8 | 0 | 0 | 8 | 20 | 2 | 0 | 22 | 8 | 5 | 3 | 3 | 19 |
| | 熊本 | 7 | 0 | 0 | 7 | 26 | 1 | 3 | 30 | 14 | 5 | 1 | 1 | 21 |
| | 大分 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 6 | 13 | 3 | 0 | 3 | 19 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 10 | 8 | 3 | 3 | 1 | 15 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 2 | 18 | 1 | 1 | 20 | 12 | 2 | 5 | 2 | 21 |
| | 小計 | 33 | 3 | 0 | 36 | 128 | 11 | 4 | 143 | 88 | 42 | 22 | 20 | 172 |
| 沖縄 | | 2 | 1 | 0 | 3 | 38 | 3 | 0 | 41 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 15 |
| 合計 | | 179 | 42 | 8 | 229 | 797 | 79 | 47 | 923 | 755 | 615 | 214 | 227 | 1,811 |

（軽傷者数）　(H22)

| 運輸支局等 ＼ 区分 | | バス | | | | 乗用 | | | | 貨物自動車 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | | | | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 法人 | 個人 | | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 53 | 5 | 2 | 60 | 767 | 14 | 8 | 789 | 173 | 194 | 44 | 98 | 509 |
| | 函館 | 13 | 1 | 0 | 14 | 52 | 1 | 7 | 60 | 45 | 28 | 12 | 7 | 92 |
| | 室蘭 | 5 | 4 | 1 | 10 | 35 | 0 | 0 | 35 | 74 | 10 | 1 | 10 | 95 |
| | 帯広 | 8 | 0 | 0 | 8 | 27 | 1 | 0 | 28 | 28 | 5 | 2 | 5 | 40 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 0 | 3 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 | 5 | 1 | 0 | 33 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 9 | 16 | 13 | 2 | 5 | 36 |
| | 旭川 | 12 | 1 | 0 | 13 | 66 | 2 | 1 | 69 | 72 | 24 | 2 | 11 | 109 |
| | 小計 | 95 | 11 | 3 | 109 | 980 | 19 | 17 | 1,016 | 435 | 279 | 64 | 136 | 914 |
| 東北 | 宮城 | 14 | 2 | 0 | 16 | 285 | 14 | 0 | 299 | 180 | 151 | 38 | 30 | 399 |
| | 福島 | 9 | 7 | 1 | 17 | 128 | 1 | 1 | 130 | 200 | 154 | 31 | 29 | 414 |
| | 岩手 | 6 | 1 | 0 | 7 | 68 | 6 | 9 | 83 | 99 | 43 | 5 | 13 | 160 |
| | 青森 | 12 | 2 | 2 | 16 | 117 | 2 | 16 | 135 | 122 | 52 | 9 | 19 | 202 |
| | 山形 | 11 | 2 | 1 | 14 | 80 | 1 | 6 | 87 | 68 | 65 | 14 | 36 | 183 |
| | 秋田 | 3 | 1 | 0 | 4 | 42 | 3 | 1 | 46 | 64 | 29 | 13 | 6 | 112 |
| | 小計 | 55 | 15 | 4 | 74 | 720 | 27 | 33 | 780 | 733 | 494 | 110 | 133 | 1,470 |
| 北陸信越 | 新潟 | 27 | 33 | 0 | 60 | 116 | 12 | 1 | 129 | 151 | 103 | 37 | 33 | 324 |
| | 長野 | 19 | 15 | 1 | 35 | 85 | 3 | 2 | 90 | 133 | 131 | 39 | 40 | 343 |
| | 石川 | 23 | 12 | 0 | 35 | 105 | 15 | 3 | 123 | 100 | 94 | 21 | 16 | 231 |
| | 富山 | 7 | 0 | 0 | 7 | 29 | 3 | 8 | 40 | 100 | 61 | 21 | 18 | 200 |
| | 小計 | 76 | 60 | 1 | 137 | 335 | 33 | 14 | 382 | 484 | 389 | 118 | 107 | 1,098 |
| 関東 | 東京 | 377 | 41 | 17 | 435 | 6,554 | 663 | 94 | 7,311 | 344 | 1,157 | 759 | 814 | 3,074 |
| | 神奈川 | 310 | 19 | 8 | 337 | 1,690 | 143 | 3 | 1,836 | 446 | 871 | 333 | 439 | 2,089 |
| | 千葉 | 94 | 36 | 0 | 130 | 484 | 37 | 31 | 552 | 383 | 555 | 278 | 276 | 1,492 |
| | 埼玉 | 55 | 25 | 8 | 88 | 576 | 18 | 40 | 634 | 485 | 1,177 | 459 | 350 | 2,471 |
| | 茨城 | 28 | 16 | 4 | 48 | 85 | 7 | 26 | 118 | 365 | 380 | 94 | 84 | 923 |
| | 群馬 | 13 | 1 | 0 | 14 | 101 | 2 | 8 | 111 | 216 | 286 | 87 | 52 | 641 |
| | 栃木 | 8 | 20 | 3 | 31 | 53 | 3 | 7 | 63 | 191 | 170 | 43 | 21 | 425 |
| | 山梨 | 2 | 2 | 3 | 7 | 47 | 1 | 9 | 57 | 50 | 46 | 13 | 47 | 156 |
| | 小計 | 887 | 160 | 43 | 1,090 | 9,590 | 874 | 218 | 10,682 | 2,480 | 4,642 | 2,066 | 2,083 | 11,271 |
| 中部 | 愛知 | 97 | 32 | 4 | 133 | 997 | 27 | 18 | 1,042 | 634 | 690 | 338 | 267 | 1,929 |
| | 静岡 | 44 | 37 | 2 | 83 | 466 | 11 | 43 | 520 | 468 | 415 | 132 | 199 | 1,214 |
| | 岐阜 | 25 | 9 | 5 | 39 | 99 | 2 | 0 | 101 | 213 | 170 | 69 | 47 | 499 |
| | 三重 | 15 | 3 | 1 | 19 | 54 | 1 | 6 | 61 | 249 | 172 | 24 | 42 | 487 |
| | 福井 | 12 | 1 | 1 | 14 | 32 | 4 | 6 | 42 | 74 | 49 | 14 | 9 | 146 |
| | 小計 | 193 | 82 | 13 | 288 | 1,648 | 45 | 73 | 1,766 | 1,638 | 1,496 | 577 | 564 | 4,275 |
| 近畿 | 大阪 | 330 | 55 | 12 | 397 | 2,265 | 262 | 354 | 2,881 | 804 | 1,271 | 496 | 643 | 3,214 |
| | 京都 | 137 | 25 | 1 | 163 | 851 | 86 | 4 | 941 | 170 | 306 | 176 | 114 | 766 |
| | 兵庫 | 166 | 13 | 0 | 179 | 837 | 82 | 14 | 933 | 384 | 402 | 213 | 210 | 1,209 |
| | 滋賀 | 19 | 4 | 0 | 23 | 78 | 1 | 3 | 82 | 98 | 141 | 32 | 44 | 315 |
| | 奈良 | 13 | 3 | 9 | 25 | 31 | 0 | 34 | 65 | 118 | 142 | 51 | 36 | 347 |
| | 和歌山 | 16 | 1 | 0 | 17 | 64 | 4 | 5 | 73 | 91 | 58 | 34 | 23 | 206 |
| | 小計 | 681 | 101 | 22 | 804 | 4,126 | 435 | 414 | 4,975 | 1,665 | 2,320 | 1,002 | 1,070 | 6,057 |
| 中国 | 広島 | 88 | 4 | 1 | 93 | 532 | 43 | 7 | 582 | 300 | 251 | 64 | 84 | 699 |
| | 鳥取 | 9 | 3 | 0 | 12 | 21 | 1 | 8 | 30 | 34 | 6 | 10 | 7 | 57 |
| | 島根 | 9 | 1 | 1 | 11 | 30 | 1 | 0 | 31 | 36 | 15 | 7 | 8 | 66 |
| | 岡山 | 33 | 8 | 0 | 41 | 241 | 7 | 37 | 285 | 187 | 240 | 66 | 68 | 561 |
| | 山口 | 23 | 8 | 0 | 31 | 105 | 0 | 1 | 106 | 146 | 58 | 14 | 23 | 241 |
| | 小計 | 162 | 24 | 2 | 188 | 929 | 52 | 53 | 1,034 | 703 | 570 | 161 | 190 | 1,624 |
| 四国 | 香川 | 11 | 5 | 0 | 16 | 178 | 9 | 27 | 214 | 140 | 96 | 53 | 56 | 345 |
| | 徳島 | 12 | 1 | 0 | 13 | 50 | 1 | 7 | 58 | 86 | 47 | 15 | 13 | 161 |
| | 愛媛 | 6 | 3 | 0 | 9 | 142 | 6 | 19 | 167 | 110 | 82 | 50 | 35 | 277 |
| | 高知 | 8 | 7 | 1 | 16 | 87 | 8 | 5 | 100 | 47 | 18 | 9 | 17 | 91 |
| | 小計 | 37 | 16 | 1 | 54 | 457 | 24 | 58 | 539 | 383 | 243 | 127 | 121 | 874 |
| 九州 | 福岡 | 221 | 26 | 0 | 247 | 2,125 | 148 | 0 | 2,273 | 587 | 554 | 245 | 244 | 1,630 |
| | 佐賀 | 12 | 5 | 0 | 17 | 92 | 1 | 5 | 98 | 141 | 106 | 30 | 26 | 303 |
| | 長崎 | 67 | 15 | 0 | 82 | 291 | 14 | 4 | 309 | 120 | 48 | 17 | 26 | 211 |
| | 熊本 | 46 | 5 | 0 | 51 | 212 | 11 | 31 | 254 | 145 | 89 | 34 | 28 | 296 |
| | 大分 | 14 | 12 | 0 | 26 | 118 | 8 | 2 | 128 | 112 | 50 | 25 | 24 | 211 |
| | 宮崎 | 16 | 3 | 0 | 19 | 208 | 4 | 10 | 222 | 119 | 52 | 20 | 37 | 228 |
| | 鹿児島 | 56 | 7 | 2 | 65 | 181 | 20 | 33 | 234 | 152 | 67 | 26 | 30 | 275 |
| | 小計 | 432 | 73 | 2 | 507 | 3,227 | 206 | 85 | 3,518 | 1,376 | 966 | 397 | 415 | 3,154 |
| 沖縄 | | 14 | 3 | 0 | 17 | 392 | 16 | 3 | 411 | 22 | 2 | 29 | 8 | 61 |
| 不明 | | 21 | 9 | 1 | 31 | 139 | 28 | 44 | 211 | 97 | 91 | 153 | 30 | 371 |
| 合計 | | 2,653 | 554 | 92 | 3,299 | 22,543 | 1,759 | 1,012 | 25,314 | 10,016 | 11,492 | 4,804 | 4,857 | 31,169 |

共通33. 業態別の管轄運輸支局別、死傷者数(H13～H23)

（死者数）　(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型 | 貨物自動車 中型 | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 4 | 0 | 0 | 15 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 22 | 9 | 1 | 0 | 32 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 12 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 11 | 0 | 1 | 24 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 0 | 10 | 7 | 4 | 1 | 2 | 14 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 3 | 5 | 0 | 1 | 9 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 11 | 2 | 1 | 18 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 18 | 4 | 1 | 35 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 5 | 20 | 2 | 0 | 22 | 49 | 46 | 7 | 5 | 107 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 9 | 1 | 0 | 30 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 8 | 1 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 41 | 19 | 3 | 2 | 65 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 5 | 14 | 8 | 2 | 0 | 24 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 9 | 6 | 0 | 1 | 16 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 3 | 2 | 13 | 25 | 17 | 2 | 5 | 49 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 2 | 0 | 14 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 1 | 12 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 17 | 2 | 2 | 35 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 0 | 0 | 14 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 9 | 0 | 2 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 22 | 13 | 0 | 2 | 37 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 合計 | | 9 | 3 | 0 | 12 | 44 | 5 | 3 | 52 | 206 | 143 | 15 | 19 | 383 |

（重傷者数）　(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型 | 貨物自動車 中型 | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 3 | 1 | 0 | 4 | 38 | 1 | 0 | 39 | 21 | 17 | 5 | 6 | 49 |
| | 函館 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 4 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 8 | 10 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 9 | 2 | 0 | 11 | 63 | 1 | 0 | 64 | 47 | 27 | 5 | 7 | 86 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 14 | 21 | 14 | 1 | 2 | 38 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 7 | 13 | 6 | 1 | 1 | 21 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 9 | 10 | 6 | 1 | 5 | 22 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 6 | 13 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 2 | 2 | 13 |
| | 秋田 | 4 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 4 | 0 | 1 | 13 |
| | 小計 | 7 | 3 | 0 | 10 | 42 | 1 | 0 | 43 | 71 | 33 | 5 | 12 | 121 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 4 | 0 | 7 | 9 | 2 | 0 | 11 | 17 | 10 | 3 | 6 | 36 |
| | 長野 | 2 | 2 | 0 | 4 | 8 | 0 | 1 | 9 | 6 | 15 | 0 | 4 | 25 |
| | 石川 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 9 | 0 | 3 | 20 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 6 | 0 | 2 | 19 |
| | 小計 | 9 | 7 | 0 | 16 | 23 | 2 | 1 | 26 | 42 | 40 | 3 | 15 | 100 |
| 関東 | 東京 | 8 | 3 | 0 | 11 | 28 | 10 | 1 | 39 | 18 | 26 | 17 | 10 | 71 |
| | 神奈川 | 14 | 1 | 0 | 15 | 38 | 9 | 0 | 47 | 19 | 23 | 14 | 10 | 66 |
| | 千葉 | 6 | 2 | 0 | 8 | 38 | 4 | 0 | 42 | 25 | 36 | 6 | 15 | 82 |
| | 埼玉 | 8 | 3 | 1 | 12 | 33 | 1 | 1 | 35 | 24 | 67 | 19 | 22 | 132 |
| | 茨城 | 4 | 2 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | 8 | 32 | 19 | 6 | 1 | 58 |
| | 群馬 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 13 | 10 | 1 | 2 | 26 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 | 20 | 13 | 5 | 3 | 41 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 10 | 3 | 5 | 2 | 2 | 12 |
| | 小計 | 41 | 13 | 1 | 55 | 157 | 25 | 7 | 189 | 154 | 199 | 70 | 65 | 488 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 0 | 3 | 22 | 0 | 0 | 22 | 34 | 35 | 6 | 10 | 85 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 14 | 1 | 2 | 17 | 26 | 21 | 7 | 5 | 59 |
| | 岐阜 | 4 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 4 | 11 | 6 | 2 | 9 | 28 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 17 | 7 | 6 | 7 | 37 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 12 |
| | 小計 | 13 | 0 | 1 | 14 | 47 | 2 | 2 | 51 | 92 | 73 | 24 | 32 | 221 |
| 近畿 | 大阪 | 17 | 3 | 3 | 23 | 132 | 9 | 20 | 161 | 73 | 66 | 21 | 35 | 195 |
| | 京都 | 13 | 2 | 0 | 15 | 45 | 2 | 0 | 47 | 15 | 18 | 10 | 14 | 57 |
| | 兵庫 | 17 | 1 | 0 | 18 | 44 | 3 | 2 | 49 | 29 | 23 | 11 | 18 | 81 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 8 | 8 | 2 | 5 | 23 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 6 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 26 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 5 | 2 | 5 | 20 |
| | 小計 | 52 | 6 | 3 | 61 | 225 | 15 | 32 | 272 | 141 | 126 | 52 | 83 | 402 |
| 中国 | 広島 | 6 | 1 | 0 | 7 | 35 | 5 | 0 | 40 | 19 | 8 | 7 | 5 | 39 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 11 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 2 | 12 | 21 | 16 | 3 | 6 | 46 |
| | 山口 | 2 | 1 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 8 | 10 | 6 | 0 | 2 | 18 |
| | 小計 | 12 | 2 | 0 | 14 | 54 | 7 | 4 | 65 | 57 | 32 | 12 | 14 | 115 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 2 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 2 | 2 | 14 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 10 | 16 | 5 | 1 | 2 | 24 |
| | 高知 | 5 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 7 | 3 | 4 | 1 | 1 | 9 |
| | 小計 | 8 | 1 | 0 | 9 | 20 | 1 | 0 | 21 | 33 | 20 | 6 | 5 | 64 |
| 九州 | 福岡 | 6 | 1 | 1 | 8 | 46 | 4 | 0 | 50 | 31 | 35 | 4 | 5 | 75 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 5 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 10 | 1 | 0 | 11 | 20 | 0 | 0 | 20 | 11 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 1 | 24 | 1 | 2 | 27 | 21 | 12 | 1 | 7 | 41 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 0 | 10 | 6 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 | 12 | 3 | 1 | 2 | 18 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 1 | 10 | 22 | 16 | 3 | 2 | 1 | 22 |
| | 小計 | 20 | 2 | 1 | 23 | 117 | 9 | 12 | 138 | 108 | 59 | 9 | 16 | 192 |
| 沖縄 | | 3 | 0 | 0 | 3 | 48 | 4 | 0 | 52 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 8 | 5 | 7 | 7 | 4 | 23 |
| 合計 | | 175 | 36 | 6 | 217 | 801 | 70 | 58 | 929 | 751 | 617 | 194 | 255 | 1,817 |

（軽傷者数）　(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 | バス 貸切 | バス その他 | バス 計 | 乗用 ハイタク 法人 | 乗用 ハイタク 個人 | 乗用 その他乗用 | 乗用 計 | 貨物自動車 大型 | 貨物自動車 中型 | 貨物自動車 普通 | 貨物自動車 軽 | 貨物自動車 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 42 | 12 | 0 | 54 | 712 | 26 | 0 | 738 | 192 | 183 | 45 | 75 | 495 |
| | 函館 | 11 | 5 | 0 | 16 | 69 | 1 | 0 | 70 | 51 | 10 | 15 | 9 | 85 |
| | 室蘭 | 6 | 3 | 0 | 9 | 40 | 0 | 0 | 40 | 54 | 11 | 1 | 9 | 75 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 1 | 24 | 2 | 0 | 26 | 27 | 10 | 3 | 2 | 42 |
| | 釧路 | 4 | 1 | 0 | 5 | 26 | 0 | 1 | 27 | 15 | 6 | 4 | 0 | 25 |
| | 北見 | 5 | 1 | 0 | 6 | 9 | 0 | 1 | 10 | 19 | 2 | 0 | 4 | 25 |
| | 旭川 | 11 | 1 | 0 | 12 | 81 | 3 | 0 | 84 | 26 | 32 | 9 | 5 | 72 |
| | 小計 | 80 | 23 | 0 | 103 | 961 | 32 | 2 | 995 | 384 | 254 | 77 | 104 | 819 |
| 東北 | 宮城 | 14 | 13 | 3 | 30 | 290 | 22 | 0 | 312 | 172 | 124 | 32 | 44 | 372 |
| | 福島 | 16 | 5 | 0 | 21 | 123 | 3 | 6 | 132 | 154 | 128 | 20 | 40 | 342 |
| | 岩手 | 10 | 5 | 0 | 15 | 69 | 5 | 2 | 76 | 73 | 30 | 1 | 16 | 120 |
| | 青森 | 21 | 8 | 1 | 30 | 126 | 4 | 23 | 153 | 135 | 40 | 18 | 16 | 209 |
| | 山形 | 13 | 1 | 0 | 14 | 56 | 2 | 1 | 59 | 98 | 44 | 17 | 20 | 179 |
| | 秋田 | 2 | 2 | 0 | 4 | 35 | 0 | 0 | 35 | 46 | 25 | 7 | 8 | 86 |
| | 小計 | 76 | 34 | 4 | 114 | 699 | 36 | 32 | 767 | 678 | 391 | 95 | 144 | 1,308 |
| 北陸信越 | 新潟 | 20 | 14 | 0 | 34 | 80 | 5 | 1 | 86 | 175 | 101 | 32 | 25 | 333 |
| | 長野 | 8 | 27 | 4 | 39 | 68 | 2 | 14 | 84 | 138 | 129 | 27 | 49 | 343 |
| | 石川 | 16 | 3 | 1 | 20 | 108 | 9 | 0 | 117 | 93 | 105 | 24 | 14 | 236 |
| | 富山 | 6 | 7 | 0 | 13 | 15 | 0 | 4 | 19 | 95 | 58 | 17 | 23 | 193 |
| | 小計 | 50 | 51 | 5 | 106 | 271 | 16 | 19 | 306 | 501 | 393 | 100 | 111 | 1,105 |
| 関東 | 東京 | 299 | 69 | 22 | 390 | 5,941 | 647 | 141 | 6,729 | 350 | 1,195 | 704 | 775 | 3,024 |
| | 神奈川 | 262 | 26 | 2 | 290 | 1,642 | 126 | 14 | 1,782 | 388 | 802 | 305 | 442 | 1,937 |
| | 千葉 | 84 | 26 | 2 | 112 | 430 | 38 | 14 | 482 | 379 | 529 | 240 | 243 | 1,391 |
| | 埼玉 | 60 | 30 | 4 | 94 | 612 | 13 | 40 | 665 | 520 | 1,079 | 378 | 326 | 2,303 |
| | 茨城 | 21 | 15 | 5 | 41 | 122 | 1 | 20 | 143 | 364 | 345 | 86 | 52 | 847 |
| | 群馬 | 7 | 9 | 0 | 16 | 75 | 1 | 5 | 81 | 260 | 303 | 53 | 61 | 677 |
| | 栃木 | 8 | 7 | 1 | 16 | 44 | 2 | 2 | 48 | 150 | 188 | 28 | 28 | 394 |
| | 山梨 | 6 | 2 | 0 | 8 | 54 | 3 | 5 | 62 | 60 | 111 | 8 | 22 | 201 |
| | 小計 | 747 | 184 | 36 | 967 | 8,920 | 831 | 241 | 9,992 | 2,471 | 4,552 | 1,802 | 1,949 | 10,774 |
| 中部 | 愛知 | 104 | 8 | 0 | 112 | 910 | 19 | 5 | 934 | 603 | 690 | 324 | 280 | 1,897 |
| | 静岡 | 47 | 20 | 3 | 70 | 490 | 5 | 44 | 539 | 501 | 484 | 124 | 156 | 1,265 |
| | 岐阜 | 30 | 11 | 23 | 64 | 83 | 7 | 1 | 91 | 205 | 172 | 59 | 41 | 477 |
| | 三重 | 3 | 2 | 4 | 9 | 60 | 0 | 12 | 72 | 221 | 172 | 64 | 34 | 491 |
| | 福井 | 3 | 5 | 0 | 8 | 30 | 2 | 4 | 36 | 52 | 40 | 12 | 5 | 109 |
| | 小計 | 187 | 46 | 30 | 263 | 1,573 | 33 | 66 | 1,672 | 1,582 | 1,558 | 583 | 516 | 4,239 |
| 近畿 | 大阪 | 273 | 43 | 36 | 352 | 2,154 | 209 | 379 | 2,742 | 709 | 1,374 | 469 | 606 | 3,158 |
| | 京都 | 116 | 7 | 2 | 125 | 875 | 83 | 6 | 964 | 159 | 297 | 132 | 112 | 700 |
| | 兵庫 | 169 | 27 | 3 | 199 | 846 | 61 | 10 | 917 | 457 | 444 | 188 | 237 | 1,326 |
| | 滋賀 | 22 | 7 | 0 | 29 | 64 | 7 | 7 | 78 | 107 | 122 | 39 | 42 | 310 |
| | 奈良 | 18 | 2 | 3 | 23 | 45 | 4 | 41 | 90 | 121 | 157 | 40 | 38 | 356 |
| | 和歌山 | 10 | 2 | 1 | 13 | 39 | 6 | 6 | 51 | 110 | 71 | 30 | 18 | 229 |
| | 小計 | 608 | 88 | 45 | 741 | 4,023 | 370 | 449 | 4,842 | 1,663 | 2,465 | 898 | 1,053 | 6,079 |
| 中国 | 広島 | 65 | 23 | 1 | 89 | 520 | 36 | 7 | 563 | 328 | 238 | 55 | 96 | 717 |
| | 鳥取 | 5 | 2 | 0 | 7 | 11 | 0 | 8 | 19 | 39 | 18 | 3 | 9 | 69 |
| | 島根 | 4 | 2 | 0 | 6 | 31 | 0 | 0 | 31 | 21 | 16 | 7 | 8 | 52 |
| | 岡山 | 26 | 8 | 0 | 34 | 218 | 17 | 40 | 275 | 258 | 172 | 53 | 65 | 548 |
| | 山口 | 22 | 7 | 0 | 29 | 114 | 6 | 2 | 122 | 142 | 57 | 7 | 32 | 238 |
| | 小計 | 122 | 42 | 1 | 165 | 894 | 59 | 57 | 1,010 | 788 | 501 | 125 | 210 | 1,624 |
| 四国 | 香川 | 11 | 6 | 1 | 18 | 127 | 7 | 17 | 151 | 201 | 118 | 40 | 51 | 410 |
| | 徳島 | 12 | 4 | 0 | 16 | 59 | 1 | 0 | 60 | 66 | 21 | 14 | 16 | 117 |
| | 愛媛 | 17 | 7 | 1 | 25 | 133 | 8 | 12 | 153 | 101 | 73 | 31 | 34 | 239 |
| | 高知 | 13 | 1 | 0 | 14 | 82 | 2 | 1 | 85 | 42 | 28 | 15 | 10 | 95 |
| | 小計 | 53 | 18 | 2 | 73 | 401 | 18 | 30 | 449 | 410 | 240 | 100 | 111 | 861 |
| 九州 | 福岡 | 179 | 26 | 1 | 206 | 2,151 | 129 | 4 | 2,284 | 612 | 585 | 178 | 230 | 1,605 |
| | 佐賀 | 12 | 19 | 0 | 31 | 88 | 6 | 8 | 102 | 132 | 94 | 23 | 25 | 274 |
| | 長崎 | 65 | 10 | 0 | 75 | 259 | 14 | 1 | 274 | 113 | 45 | 15 | 28 | 201 |
| | 熊本 | 54 | 27 | 0 | 81 | 252 | 14 | 37 | 303 | 176 | 91 | 34 | 39 | 340 |
| | 大分 | 13 | 9 | 0 | 22 | 129 | 11 | 1 | 141 | 119 | 53 | 17 | 27 | 216 |
| | 宮崎 | 9 | 5 | 1 | 15 | 203 | 5 | 12 | 220 | 115 | 67 | 31 | 27 | 240 |
| | 鹿児島 | 44 | 7 | 5 | 56 | 187 | 4 | 56 | 247 | 158 | 83 | 18 | 39 | 298 |
| | 小計 | 376 | 103 | 7 | 486 | 3,269 | 183 | 119 | 3,571 | 1,425 | 1,018 | 316 | 415 | 3,174 |
| 沖縄 | | 14 | 2 | 0 | 16 | 367 | 13 | 2 | 382 | 15 | 5 | 20 | 7 | 47 |
| 不明 | | 13 | 4 | 1 | 18 | 82 | 19 | 79 | 180 | 90 | 95 | 124 | 96 | 405 |
| 合計 | | 2,326 | 595 | 131 | 3,052 | 21,460 | 1,610 | 1,096 | 24,166 | 10,007 | 11,472 | 4,240 | 4,716 | 30,435 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(バス)

(H13)

| 運輸支局等 | 区分 | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 0 | 11 | 90 | 17 | 0 | 107 | 99 | 20 | 0 | 119 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 10 | 2 | 0 | 12 | 11 | 4 | 0 | 15 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 | 3 | 0 | 16 | 15 | 3 | 0 | 18 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 9 | 5 | 5 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 24 | 3 | 1 | 28 | 30 | 3 | 1 | 34 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 19 | 5 | 0 | 24 | 145 | 33 | 1 | 179 | 166 | 38 | 1 | 205 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 26 | 3 | 3 | 32 | 33 | 3 | 3 | 39 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 31 | 5 | 0 | 36 | 35 | 5 | 0 | 40 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 14 | 2 | 0 | 16 | 17 | 2 | 0 | 19 |
| | 青森 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 29 | 5 | 0 | 34 | 33 | 7 | 0 | 40 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 15 | 3 | 0 | 18 | 19 | 3 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 16 | 13 | 3 | 0 | 16 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 3 | 20 | 1 | 0 | 21 | 128 | 21 | 3 | 152 | 150 | 23 | 3 | 176 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 4 | 13 | 32 | 5 | 4 | 41 | 41 | 6 | 8 | 55 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 9 | 24 | 14 | 1 | 39 | 31 | 16 | 1 | 48 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 33 | 3 | 0 | 36 | 38 | 4 | 1 | 43 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 | 10 | 9 | 0 | 2 | 11 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 21 | 4 | 5 | 30 | 97 | 22 | 7 | 126 | 119 | 26 | 12 | 157 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 1 | 11 | 455 | 37 | 35 | 527 | 465 | 39 | 36 | 540 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 0 | 2 | 28 | 2 | 0 | 30 | 374 | 15 | 0 | 389 | 404 | 17 | 0 | 421 |
| | 千葉 | 2 | 1 | 0 | 3 | 14 | 2 | 0 | 16 | 90 | 19 | 6 | 115 | 106 | 22 | 6 | 134 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 9 | 66 | 21 | 6 | 93 | 74 | 22 | 6 | 102 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 32 | 11 | 3 | 46 | 37 | 12 | 3 | 52 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 9 | 6 | 0 | 15 | 11 | 7 | 0 | 18 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 4 | 1 | 25 | 21 | 4 | 1 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 2 | 14 | 5 | 7 | 2 | 14 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 7 | 66 | 9 | 1 | 76 | 1,051 | 120 | 53 | 1,224 | 1,123 | 130 | 54 | 1,307 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 6 | 134 | 25 | 1 | 160 | 139 | 27 | 1 | 167 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 65 | 20 | 3 | 88 | 68 | 21 | 3 | 92 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 33 | 13 | 2 | 48 | 35 | 14 | 2 | 51 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 7 | 0 | 18 | 15 | 7 | 0 | 22 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 0 | 11 | 8 | 5 | 0 | 13 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 14 | 4 | 0 | 18 | 249 | 70 | 6 | 325 | 265 | 74 | 6 | 345 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 5 | 0 | 29 | 248 | 43 | 2 | 293 | 272 | 48 | 2 | 322 |
| | 京都 | 1 | 1 | 0 | 2 | 19 | 4 | 1 | 24 | 85 | 4 | 2 | 91 | 105 | 9 | 3 | 117 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 3 | 0 | 20 | 151 | 19 | 0 | 170 | 169 | 22 | 0 | 191 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 18 | 3 | 0 | 21 | 19 | 4 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 9 | 28 | 1 | 0 | 29 | 35 | 2 | 1 | 38 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 0 | 12 | 10 | 4 | 0 | 14 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 3 | 70 | 14 | 2 | 86 | 538 | 74 | 4 | 616 | 610 | 89 | 6 | 705 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 11 | 83 | 7 | 5 | 95 | 94 | 8 | 5 | 107 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 9 | 9 | 2 | 1 | 12 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 2 | 0 | 14 | 13 | 2 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 14 | 7 | 1 | 22 | 16 | 7 | 1 | 24 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 18 | 5 | 0 | 23 | 20 | 5 | 0 | 25 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 1 | 0 | 19 | 133 | 23 | 7 | 163 | 152 | 24 | 7 | 183 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 8 | 5 | 4 | 2 | 11 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 20 | 4 | 0 | 24 | 25 | 4 | 0 | 29 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 11 | 5 | 0 | 16 | 15 | 5 | 0 | 20 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 5 | 0 | 18 | 13 | 6 | 0 | 19 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 0 | 12 | 47 | 17 | 2 | 66 | 58 | 19 | 2 | 79 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 0 | 19 | 135 | 20 | 13 | 168 | 151 | 23 | 13 | 187 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 12 | 5 | 0 | 17 | 14 | 6 | 0 | 20 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 | 45 | 5 | 1 | 51 | 51 | 6 | 1 | 58 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 1 | 9 | 38 | 1 | 2 | 41 | 46 | 2 | 3 | 51 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 31 | 4 | 0 | 35 | 35 | 4 | 0 | 39 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 17 | 10 | 7 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 52 | 2 | 3 | 57 | 61 | 2 | 3 | 66 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 43 | 6 | 1 | 50 | 323 | 44 | 19 | 386 | 368 | 50 | 20 | 438 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 17 | 5 | 0 | 22 | 22 | 5 | 0 | 27 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 31 | 6 | 2 | 39 | 34 | 8 | 2 | 44 |
| 合計 | | 19 | 3 | 0 | 22 | 289 | 48 | 9 | 346 | 2,759 | 435 | 104 | 3,298 | 3,067 | 486 | 113 | 3,666 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(バス)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 10 | 84 | 23 | 3 | 110 | 95 | 23 | 3 | 121 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 6 | 9 | 1 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 8 | 5 | 3 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 24 | 1 | 0 | 25 | 28 | 2 | 0 | 30 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 20 | 1 | 0 | 21 | 125 | 30 | 3 | 158 | 146 | 32 | 3 | 181 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 7 | 41 | 5 | 1 | 47 | 48 | 6 | 1 | 55 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 18 | 5 | 2 | 25 | 22 | 5 | 2 | 29 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 2 | 1 | 19 | 18 | 2 | 1 | 21 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 51 | 4 | 0 | 55 | 53 | 4 | 0 | 57 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 3 | 0 | 15 | 13 | 3 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 | 2 | 1 | 16 | 15 | 2 | 1 | 18 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 1 | 0 | 18 | 151 | 21 | 5 | 177 | 169 | 22 | 5 | 196 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 36 | 3 | 6 | 45 | 45 | 3 | 6 | 54 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 23 | 5 | 2 | 30 | 25 | 6 | 3 | 34 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 26 | 5 | 0 | 31 | 29 | 5 | 0 | 34 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 1 | 10 | 7 | 3 | 1 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 1 | 17 | 91 | 16 | 9 | 116 | 106 | 17 | 10 | 133 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 415 | 34 | 32 | 481 | 424 | 34 | 32 | 490 |
| | 神奈川 | 2 | 1 | 0 | 3 | 17 | 4 | 0 | 21 | 363 | 16 | 1 | 380 | 382 | 21 | 1 | 404 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 1 | 14 | 105 | 12 | 8 | 125 | 117 | 13 | 9 | 139 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 2 | 2 | 13 | 69 | 20 | 9 | 98 | 78 | 23 | 11 | 112 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 25 | 5 | 1 | 31 | 30 | 7 | 1 | 38 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 6 | 0 | 19 | 13 | 8 | 0 | 21 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 8 | 1 | 26 | 18 | 8 | 1 | 27 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 9 | 5 | 5 | 0 | 10 |
| | 小計 | 3 | 5 | 0 | 8 | 52 | 9 | 3 | 64 | 1,012 | 105 | 52 | 1,169 | 1,067 | 119 | 55 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 8 | 104 | 14 | 2 | 120 | 109 | 18 | 2 | 129 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 7 | 63 | 12 | 4 | 79 | 67 | 16 | 4 | 87 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 | 26 | 10 | 0 | 36 | 31 | 12 | 0 | 43 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 0 | 10 | 8 | 4 | 0 | 12 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 3 | 14 | 9 | 4 | 3 | 16 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 3 | 16 | 9 | 0 | 25 | 206 | 44 | 9 | 259 | 224 | 54 | 9 | 287 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 5 | 1 | 26 | 315 | 36 | 1 | 352 | 335 | 41 | 2 | 378 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 1 | 25 | 92 | 11 | 3 | 106 | 116 | 11 | 4 | 131 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 2 | 0 | 22 | 137 | 15 | 3 | 155 | 158 | 17 | 3 | 178 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 14 | 2 | 0 | 16 | 19 | 3 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 14 | 5 | 0 | 19 | 19 | 6 | 0 | 25 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 11 | 4 | 0 | 15 | 15 | 5 | 0 | 20 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 78 | 10 | 2 | 90 | 583 | 73 | 7 | 663 | 662 | 83 | 9 | 754 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 89 | 11 | 4 | 104 | 97 | 11 | 4 | 112 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 8 | 6 | 2 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 9 | 2 | 0 | 11 | 11 | 3 | 1 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 31 | 7 | 2 | 40 | 32 | 8 | 3 | 43 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 9 | 23 | 4 | 8 | 35 | 29 | 7 | 9 | 45 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 17 | 4 | 2 | 23 | 158 | 26 | 14 | 198 | 175 | 31 | 17 | 223 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 17 | 10 | 7 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 19 | 3 | 0 | 22 | 19 | 5 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 0 | 12 | 10 | 4 | 0 | 14 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 12 | 5 | 0 | 17 | 15 | 6 | 0 | 21 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 8 | 49 | 19 | 0 | 68 | 54 | 22 | 0 | 76 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 11 | 123 | 18 | 11 | 152 | 134 | 19 | 11 | 164 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 16 | 5 | 2 | 23 | 16 | 5 | 3 | 24 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 10 | 35 | 4 | 0 | 39 | 44 | 5 | 1 | 50 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 9 | 49 | 7 | 0 | 56 | 56 | 9 | 0 | 65 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 5 | 0 | 22 | 17 | 5 | 0 | 22 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 13 | 1 | 0 | 14 | 18 | 1 | 0 | 19 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 10 | 46 | 8 | 0 | 54 | 54 | 10 | 0 | 64 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 38 | 6 | 2 | 46 | 299 | 48 | 13 | 360 | 339 | 54 | 15 | 408 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 2 | 23 | 23 | 0 | 2 | 25 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 26 | 5 | 1 | 32 | 29 | 5 | 1 | 35 |
| 合計 | | 10 | 8 | 1 | 19 | 263 | 44 | 10 | 317 | 2,721 | 387 | 115 | 3,223 | 2,994 | 439 | 126 | 3,559 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(バス)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 10 | 87 | 18 | 0 | 105 | 96 | 19 | 0 | 115 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 14 | 9 | 5 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 0 | 10 | 11 | 2 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 9 | 5 | 4 | 0 | 9 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 9 | 6 | 2 | 1 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 3 | 0 | 20 | 17 | 3 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 1 | 0 | 15 | 133 | 34 | 1 | 168 | 147 | 36 | 1 | 184 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 8 | 35 | 6 | 0 | 41 | 40 | 9 | 0 | 49 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 25 | 7 | 0 | 32 | 28 | 7 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 0 | 9 | 12 | 2 | 0 | 14 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 41 | 7 | 0 | 48 | 44 | 8 | 0 | 52 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 6 | 0 | 17 | 14 | 6 | 0 | 20 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 | 6 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 4 | 0 | 22 | 125 | 29 | 0 | 154 | 144 | 33 | 0 | 177 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 27 | 8 | 0 | 35 | 37 | 8 | 0 | 45 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 32 | 13 | 0 | 45 | 36 | 15 | 0 | 51 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 23 | 1 | 1 | 25 | 27 | 1 | 1 | 29 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 3 | 10 | 7 | 2 | 3 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 3 | 0 | 22 | 88 | 23 | 4 | 115 | 107 | 26 | 4 | 137 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 0 | 10 | 381 | 34 | 47 | 462 | 388 | 39 | 47 | 474 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 0 | 23 | 430 | 20 | 2 | 452 | 451 | 22 | 2 | 475 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 3 | 1 | 19 | 89 | 22 | 7 | 118 | 105 | 25 | 8 | 138 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 0 | 15 | 79 | 19 | 8 | 106 | 91 | 22 | 8 | 121 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 7 | 16 | 8 | 1 | 25 | 22 | 9 | 2 | 33 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 5 | 1 | 24 | 19 | 5 | 1 | 25 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 12 | 9 | 1 | 22 | 14 | 11 | 1 | 26 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 | 6 | 10 | 3 | 1 | 14 |
| | 小計 | 6 | 0 | 1 | 7 | 65 | 17 | 2 | 84 | 1,029 | 119 | 67 | 1,215 | 1,100 | 136 | 70 | 1,306 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 6 | 131 | 20 | 1 | 152 | 136 | 22 | 1 | 159 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 | 9 | 58 | 15 | 3 | 76 | 67 | 16 | 3 | 86 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 35 | 8 | 0 | 43 | 38 | 8 | 0 | 46 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 11 | 7 | 4 | 0 | 11 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 9 | 5 | 2 | 16 | 12 | 5 | 3 | 20 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 18 | 3 | 1 | 22 | 240 | 52 | 6 | 298 | 260 | 55 | 7 | 322 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 29 | 3 | 0 | 32 | 312 | 34 | 1 | 347 | 341 | 38 | 1 | 380 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 2 | 26 | 113 | 2 | 4 | 119 | 137 | 2 | 6 | 145 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 0 | 2 | 15 | 3 | 2 | 20 | 166 | 15 | 5 | 186 | 182 | 19 | 7 | 208 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 13 | 4 | 0 | 17 | 17 | 5 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 23 | 4 | 0 | 27 | 29 | 4 | 0 | 33 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 11 | 2 | 0 | 13 | 16 | 3 | 0 | 19 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 4 | 83 | 7 | 4 | 94 | 638 | 61 | 10 | 709 | 722 | 71 | 14 | 807 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 3 | 0 | 10 | 93 | 7 | 3 | 103 | 100 | 12 | 3 | 115 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 6 | 4 | 4 | 2 | 10 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 14 | 11 | 3 | 0 | 14 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 27 | 10 | 1 | 38 | 27 | 11 | 1 | 39 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 13 | 2 | 2 | 17 | 15 | 2 | 5 | 22 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 11 | 5 | 4 | 20 | 146 | 25 | 7 | 178 | 157 | 32 | 11 | 200 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 1 | 12 | 6 | 6 | 1 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 17 | 2 | 0 | 19 | 19 | 2 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 1 | 12 | 9 | 5 | 1 | 15 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 0 | 13 | 10 | 4 | 0 | 14 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 38 | 16 | 2 | 56 | 44 | 17 | 2 | 63 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 11 | 177 | 16 | 9 | 202 | 185 | 18 | 10 | 213 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 3 | 17 | 10 | 4 | 3 | 17 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 9 | 60 | 3 | 0 | 63 | 70 | 3 | 0 | 73 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 48 | 3 | 2 | 53 | 53 | 3 | 2 | 58 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 25 | 2 | 1 | 28 | 32 | 2 | 1 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 2 | 16 | 10 | 4 | 2 | 16 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 55 | 6 | 2 | 63 | 61 | 6 | 3 | 70 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 3 | 34 | 2 | 1 | 37 | 385 | 38 | 19 | 442 | 421 | 40 | 21 | 482 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 6 | 22 | 3 | 0 | 25 | 28 | 3 | 1 | 32 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 35 | 8 | 1 | 44 | 39 | 8 | 1 | 48 |
| 合計 | | 14 | 7 | 2 | 23 | 276 | 42 | 13 | 331 | 2,879 | 408 | 117 | 3,404 | 3,169 | 457 | 132 | 3,758 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(バス)

(H16)

| 区分 / 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 7 | 89 | 20 | 3 | 112 | 94 | 25 | 3 | 122 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 5 | 0 | 12 | 8 | 6 | 0 | 14 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 2 | 1 | 11 | 8 | 3 | 1 | 12 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 6 | 2 | 6 | 1 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 19 | 1 | 0 | 20 | 21 | 1 | 0 | 22 |
| | 小計 | 2 | 2 | 0 | 4 | 9 | 6 | 1 | 16 | 138 | 33 | 4 | 175 | 149 | 41 | 5 | 195 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 33 | 12 | 7 | 52 | 37 | 12 | 7 | 56 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 8 | 2 | 2 | 12 | 13 | 3 | 3 | 19 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 11 | 1 | 0 | 12 | 15 | 1 | 0 | 16 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 29 | 3 | 0 | 32 | 30 | 4 | 0 | 34 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 9 | 5 | 2 | 2 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 2 | 0 | 10 | 12 | 2 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 1 | 21 | 94 | 22 | 11 | 127 | 112 | 24 | 12 | 148 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 33 | 5 | 0 | 38 | 40 | 5 | 0 | 45 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 | 24 | 11 | 2 | 37 | 29 | 13 | 2 | 44 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 27 | 1 | 0 | 28 | 31 | 1 | 0 | 32 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 9 | 4 | 1 | 14 | 12 | 5 | 1 | 18 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 3 | 0 | 22 | 93 | 21 | 3 | 117 | 112 | 24 | 3 | 139 |
| 関東 | 東京 | 2 | 1 | 1 | 4 | 9 | 3 | 2 | 14 | 380 | 43 | 54 | 477 | 391 | 47 | 57 | 495 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 2 | 18 | 331 | 17 | 24 | 372 | 347 | 17 | 26 | 390 |
| | 千葉 | 4 | 0 | 0 | 4 | 21 | 3 | 1 | 25 | 85 | 17 | 6 | 108 | 110 | 20 | 7 | 137 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 10 | 79 | 11 | 9 | 99 | 85 | 14 | 10 | 109 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 7 | 23 | 11 | 2 | 36 | 29 | 15 | 2 | 46 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 8 | 1 | 24 | 16 | 8 | 1 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 13 | 6 | 3 | 22 | 15 | 7 | 3 | 25 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 2 | 12 | 10 | 2 | 2 | 14 |
| | 小計 | 6 | 4 | 1 | 11 | 63 | 11 | 6 | 80 | 934 | 115 | 101 | 1,150 | 1,003 | 130 | 108 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 144 | 18 | 1 | 163 | 147 | 19 | 1 | 167 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 64 | 17 | 2 | 83 | 70 | 17 | 2 | 89 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 32 | 11 | 1 | 44 | 33 | 14 | 1 | 48 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 1 | 2 | 15 | 14 | 1 | 2 | 17 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 7 | 4 | 3 | 2 | 9 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 12 | 4 | 0 | 16 | 255 | 49 | 8 | 312 | 268 | 54 | 8 | 330 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 0 | 3 | 14 | 2 | 1 | 17 | 327 | 48 | 3 | 378 | 344 | 50 | 4 | 398 |
| | 京都 | 1 | 2 | 0 | 3 | 17 | 1 | 0 | 18 | 110 | 7 | 2 | 119 | 128 | 10 | 2 | 140 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 13 | 188 | 16 | 8 | 212 | 200 | 16 | 9 | 225 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 | 4 | 0 | 23 | 19 | 5 | 0 | 24 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 7 | 22 | 6 | 0 | 28 | 27 | 7 | 2 | 36 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 3 | 3 | 17 | 14 | 3 | 3 | 20 |
| | 小計 | 4 | 3 | 0 | 7 | 51 | 4 | 4 | 59 | 677 | 84 | 16 | 777 | 732 | 91 | 20 | 843 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 14 | 90 | 5 | 1 | 96 | 102 | 7 | 1 | 110 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 1 | 10 | 5 | 5 | 2 | 12 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 8 | 6 | 3 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 33 | 8 | 0 | 41 | 37 | 9 | 1 | 47 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 27 | 7 | 3 | 37 | 31 | 7 | 3 | 41 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 19 | 4 | 2 | 25 | 160 | 27 | 5 | 192 | 181 | 31 | 7 | 219 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 7 | 0 | 17 | 10 | 8 | 1 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 | 2 | 0 | 15 | 15 | 2 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 7 | 5 | 0 | 12 | 9 | 6 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 16 | 3 | 1 | 20 | 17 | 4 | 1 | 22 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 9 | 46 | 17 | 1 | 64 | 51 | 20 | 2 | 73 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0 | 12 | 175 | 15 | 9 | 199 | 184 | 18 | 9 | 211 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 6 | 4 | 23 | 14 | 6 | 4 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 69 | 3 | 0 | 72 | 76 | 3 | 0 | 79 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 14 | 40 | 2 | 0 | 42 | 53 | 3 | 0 | 56 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 15 | 4 | 2 | 21 | 15 | 6 | 2 | 23 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 13 | 3 | 2 | 18 | 14 | 4 | 2 | 20 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 10 | 1 | 56 | 46 | 10 | 1 | 57 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 31 | 7 | 0 | 38 | 370 | 43 | 18 | 431 | 402 | 50 | 18 | 470 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 20 | 5 | 2 | 27 | 20 | 6 | 2 | 28 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 23 | 4 | 5 | 32 | 29 | 4 | 5 | 38 |
| 合計 | | 18 | 10 | 1 | 29 | 231 | 45 | 15 | 291 | 2,810 | 420 | 174 | 3,404 | 3,059 | 475 | 190 | 3,724 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(バス)

(H17)

| 区分 / 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 0 | 13 | 87 | 27 | 5 | 119 | 97 | 30 | 5 | 132 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 6 | 5 | 2 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 0 | 9 | 7 | 4 | 1 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 11 | 8 | 3 | 0 | 11 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 16 | 1 | 2 | 19 | 17 | 2 | 2 | 21 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 5 | 1 | 21 | 126 | 37 | 8 | 171 | 141 | 42 | 9 | 192 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 6 | 36 | 5 | 6 | 47 | 41 | 5 | 7 | 53 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 3 | 3 | 37 | 31 | 3 | 3 | 37 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 15 | 1 | 1 | 17 | 20 | 1 | 1 | 22 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 27 | 3 | 0 | 30 | 32 | 4 | 1 | 37 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 11 | 2 | 0 | 13 | 13 | 3 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 14 | 4 | 2 | 20 | 17 | 4 | 2 | 23 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 17 | 2 | 2 | 21 | 134 | 18 | 12 | 164 | 154 | 20 | 14 | 188 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 36 | 4 | 0 | 40 | 38 | 4 | 0 | 42 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 22 | 13 | 4 | 39 | 25 | 13 | 4 | 42 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 7 | 15 | 2 | 2 | 19 | 20 | 5 | 2 | 27 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 9 | 1 | 1 | 11 | 12 | 2 | 1 | 15 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 3 | 0 | 16 | 82 | 20 | 7 | 109 | 95 | 24 | 7 | 126 |
| 関東 | 東京 | 1 | 2 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 9 | 410 | 35 | 62 | 507 | 417 | 39 | 63 | 519 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 30 | 2 | 1 | 33 | 330 | 22 | 38 | 390 | 361 | 24 | 39 | 424 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 8 | 93 | 21 | 7 | 121 | 100 | 22 | 8 | 130 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 1 | 16 | 86 | 27 | 4 | 117 | 99 | 29 | 5 | 133 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 28 | 15 | 3 | 46 | 31 | 16 | 3 | 50 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 10 | 1 | 22 | 14 | 10 | 1 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 4 | 4 | 22 | 14 | 4 | 6 | 24 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 8 | 6 | 0 | 14 | 10 | 7 | 0 | 17 |
| | 小計 | 3 | 2 | 1 | 6 | 63 | 9 | 5 | 77 | 980 | 140 | 119 | 1,239 | 1,046 | 151 | 125 | 1,322 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 | 9 | 125 | 23 | 3 | 151 | 131 | 27 | 4 | 162 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 1 | 12 | 73 | 14 | 5 | 92 | 80 | 18 | 6 | 104 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 31 | 6 | 4 | 41 | 35 | 7 | 5 | 47 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 13 | 7 | 7 | 0 | 14 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 10 | 4 | 2 | 16 | 11 | 5 | 3 | 19 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 4 | 17 | 8 | 4 | 29 | 246 | 53 | 14 | 313 | 264 | 64 | 18 | 346 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 1 | 23 | 3 | 1 | 27 | 312 | 44 | 1 | 357 | 336 | 47 | 2 | 385 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 30 | 140 | 10 | 4 | 154 | 170 | 10 | 4 | 184 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 3 | 1 | 28 | 161 | 10 | 1 | 172 | 185 | 13 | 2 | 200 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 7 | 0 | 22 | 16 | 7 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 20 | 3 | 0 | 23 | 23 | 4 | 0 | 27 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 7 | 4 | 5 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 82 | 8 | 2 | 92 | 651 | 78 | 6 | 735 | 734 | 86 | 8 | 828 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 1 | 0 | 17 | 91 | 11 | 2 | 104 | 108 | 12 | 2 | 122 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 14 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 36 | 4 | 5 | 45 | 39 | 5 | 6 | 50 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 | 29 | 3 | 0 | 32 | 35 | 4 | 0 | 39 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 28 | 3 | 1 | 32 | 174 | 19 | 8 | 201 | 203 | 22 | 9 | 234 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 2 | 0 | 14 | 13 | 2 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 15 | 3 | 0 | 18 | 19 | 3 | 0 | 22 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 5 | 19 | 3 | 1 | 23 | 24 | 5 | 1 | 30 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 0 | 9 | 9 | 2 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 2 | 0 | 12 | 53 | 10 | 1 | 64 | 65 | 12 | 1 | 78 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 1 | 0 | 11 | 169 | 25 | 7 | 201 | 181 | 26 | 7 | 214 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 | 6 | 3 | 22 | 15 | 6 | 3 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 54 | 2 | 0 | 56 | 59 | 2 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 8 | 45 | 0 | 2 | 47 | 50 | 3 | 2 | 55 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 2 | 1 | 20 | 18 | 2 | 1 | 21 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 2 | 0 | 16 | 15 | 2 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 39 | 5 | 2 | 46 | 45 | 6 | 2 | 53 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 4 | 29 | 4 | 0 | 33 | 351 | 42 | 15 | 408 | 383 | 47 | 15 | 445 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 9 | 17 | 1 | 0 | 18 | 24 | 3 | 0 | 27 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 32 | 6 | 2 | 40 | 37 | 7 | 3 | 47 |
| 合計 | | 14 | 7 | 1 | 22 | 286 | 47 | 16 | 349 | 2,846 | 424 | 192 | 3,462 | 3,146 | 478 | 209 | 3,833 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(バス)

(H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 3 | 0 | 15 | 72 | 28 | 0 | 100 | 84 | 32 | 0 | 116 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 2 | 1 | 13 | 10 | 3 | 1 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 1 | 16 | 14 | 1 | 1 | 16 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 10 | 8 | 1 | 1 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | 5 | 1 | 1 | 7 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 19 | 2 | 0 | 21 | 23 | 2 | 0 | 25 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 | 5 | 0 | 23 | 128 | 36 | 5 | 169 | 146 | 42 | 5 | 193 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 5 | 46 | 13 | 1 | 60 | 49 | 16 | 1 | 66 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 19 | 9 | 5 | 33 | 22 | 9 | 5 | 36 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 6 | 15 | 1 | 1 | 17 | 18 | 5 | 1 | 24 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 29 | 2 | 2 | 33 | 30 | 2 | 2 | 34 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 0 | 14 | 11 | 4 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 17 | 2 | 2 | 21 | 22 | 2 | 2 | 26 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 16 | 5 | 0 | 21 | 136 | 31 | 11 | 178 | 152 | 38 | 11 | 201 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 8 | 35 | 4 | 0 | 39 | 41 | 6 | 0 | 47 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 24 | 10 | 1 | 35 | 28 | 10 | 1 | 39 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 31 | 5 | 0 | 36 | 32 | 5 | 0 | 37 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 11 | 3 | 1 | 15 | 14 | 4 | 1 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 0 | 17 | 101 | 22 | 2 | 125 | 115 | 25 | 2 | 142 |
| 関東 | 東京 | 4 | 2 | 0 | 6 | 10 | 4 | 0 | 14 | 426 | 34 | 75 | 535 | 440 | 40 | 75 | 555 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 1 | 18 | 330 | 8 | 30 | 368 | 348 | 8 | 31 | 387 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 0 | 2 | 15 | 2 | 1 | 18 | 86 | 16 | 9 | 111 | 102 | 19 | 10 | 131 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 11 | 82 | 15 | 13 | 110 | 89 | 17 | 15 | 121 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 25 | 15 | 1 | 41 | 26 | 18 | 1 | 45 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 4 | 1 | 28 | 24 | 4 | 1 | 29 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 14 | 5 | 1 | 20 | 15 | 5 | 3 | 23 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 13 | 5 | 5 | 3 | 13 |
| | 小計 | 7 | 3 | 1 | 11 | 51 | 11 | 5 | 67 | 991 | 102 | 133 | 1,226 | 1,049 | 116 | 139 | 1,304 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 113 | 25 | 2 | 140 | 114 | 26 | 2 | 142 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 9 | 70 | 14 | 2 | 86 | 77 | 17 | 2 | 96 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 45 | 11 | 0 | 56 | 48 | 11 | 0 | 59 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 6 | 1 | 17 | 11 | 6 | 1 | 18 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 7 | 7 | 3 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 13 | 4 | 0 | 17 | 243 | 58 | 5 | 306 | 257 | 63 | 5 | 325 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 | 3 | 0 | 21 | 321 | 45 | 4 | 370 | 339 | 49 | 4 | 392 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 0 | 23 | 140 | 5 | 4 | 149 | 160 | 8 | 4 | 172 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 33 | 2 | 1 | 36 | 175 | 12 | 4 | 191 | 209 | 14 | 5 | 228 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 11 | 2 | 3 | 16 | 16 | 3 | 3 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 27 | 3 | 4 | 34 | 33 | 3 | 5 | 41 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 3 | 0 | 19 | 18 | 3 | 0 | 21 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 84 | 9 | 2 | 95 | 690 | 70 | 19 | 779 | 775 | 80 | 21 | 876 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 2 | 1 | 14 | 102 | 6 | 2 | 110 | 114 | 8 | 3 | 125 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 6 | 0 | 1 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | 29 | 7 | 2 | 38 | 34 | 8 | 3 | 45 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 23 | 2 | 3 | 28 | 26 | 2 | 3 | 31 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 18 | 3 | 2 | 23 | 163 | 15 | 8 | 186 | 184 | 18 | 10 | 212 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 2 | 12 | 8 | 3 | 2 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 13 | 2 | 1 | 16 | 15 | 3 | 1 | 19 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 4 | 0 | 22 | 19 | 4 | 0 | 23 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 10 | 43 | 9 | 3 | 55 | 53 | 10 | 3 | 66 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 9 | 194 | 27 | 11 | 232 | 200 | 28 | 13 | 241 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 1 | 22 | 10 | 11 | 1 | 22 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 7 | 56 | 3 | 1 | 60 | 65 | 3 | 1 | 69 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 50 | 6 | 1 | 57 | 60 | 6 | 1 | 67 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 25 | 5 | 0 | 30 | 30 | 5 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 | 2 | 1 | 16 | 16 | 2 | 1 | 19 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 39 | 8 | 0 | 47 | 44 | 8 | 0 | 52 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 35 | 1 | 2 | 38 | 387 | 62 | 15 | 464 | 425 | 63 | 17 | 505 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 21 | 2 | 0 | 23 | 23 | 3 | 0 | 26 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 32 | 7 | 4 | 43 | 34 | 9 | 4 | 47 |
| 合計 | | 16 | 9 | 1 | 26 | 262 | 44 | 11 | 317 | 2,935 | 414 | 205 | 3,554 | 3,213 | 467 | 217 | 3,897 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(バス)

(H19)

| 区分 | 運輸支局等 | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 0 | 13 | 74 | 15 | 1 | 90 | 84 | 18 | 1 | 103 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 9 | 3 | 0 | 12 | 11 | 4 | 0 | 15 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 4 | 0 | 12 | 8 | 5 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 14 | 1 | 0 | 15 | 17 | 2 | 0 | 19 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 8 | 0 | 23 | 110 | 25 | 1 | 136 | 126 | 33 | 1 | 160 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 38 | 4 | 2 | 44 | 43 | 5 | 3 | 51 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 13 | 9 | 5 | 27 | 14 | 10 | 6 | 30 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 9 | 7 | 1 | 17 | 12 | 8 | 1 | 21 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 21 | 6 | 1 | 28 | 21 | 7 | 2 | 30 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 9 | 1 | 0 | 10 | 11 | 2 | 0 | 13 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 2 | 2 | 15 | 13 | 2 | 2 | 17 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 4 | 3 | 20 | 101 | 29 | 11 | 141 | 114 | 34 | 14 | 162 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 29 | 2 | 0 | 31 | 32 | 2 | 0 | 34 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 25 | 14 | 0 | 39 | 30 | 15 | 0 | 45 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 6 | 16 | 4 | 1 | 21 | 21 | 6 | 1 | 28 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 2 | 5 | 15 | 9 | 3 | 5 | 17 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 3 | 12 | 3 | 0 | 15 | 78 | 22 | 6 | 106 | 92 | 26 | 6 | 124 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 6 | 393 | 34 | 62 | 489 | 399 | 35 | 62 | 496 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 3 | 1 | 24 | 358 | 16 | 6 | 380 | 379 | 19 | 7 | 405 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 11 | 92 | 18 | 5 | 115 | 101 | 19 | 6 | 126 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 10 | 46 | 12 | 14 | 72 | 54 | 13 | 15 | 82 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 6 | 25 | 13 | 4 | 42 | 31 | 14 | 4 | 49 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 9 | 0 | 21 | 14 | 9 | 0 | 23 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 15 | 8 | 3 | 26 | 20 | 9 | 3 | 32 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 2 | 11 | 10 | 1 | 2 | 13 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 4 | 55 | 8 | 3 | 66 | 949 | 111 | 96 | 1,156 | 1,008 | 119 | 99 | 1,226 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 121 | 18 | 0 | 139 | 123 | 18 | 0 | 141 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 61 | 13 | 0 | 74 | 61 | 16 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 25 | 6 | 0 | 31 | 26 | 7 | 0 | 33 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 12 | 4 | 1 | 17 | 13 | 5 | 1 | 19 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 7 | 5 | 3 | 0 | 8 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 8 | 223 | 44 | 1 | 268 | 228 | 49 | 1 | 278 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 3 | 1 | 43 | 352 | 37 | 8 | 397 | 391 | 40 | 9 | 440 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 1 | 16 | 114 | 3 | 4 | 121 | 130 | 3 | 5 | 138 |
| | 兵庫 | 3 | 1 | 0 | 4 | 28 | 2 | 2 | 32 | 129 | 15 | 8 | 152 | 160 | 18 | 10 | 188 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 15 | 4 | 1 | 20 | 16 | 6 | 1 | 23 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8 | 20 | 3 | 3 | 26 | 29 | 3 | 3 | 35 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 4 | 4 | 1 | 9 | 7 | 6 | 1 | 14 |
| | 小計 | 5 | 1 | 0 | 6 | 94 | 9 | 4 | 107 | 634 | 66 | 25 | 725 | 733 | 76 | 29 | 838 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 9 | 84 | 6 | 1 | 91 | 90 | 8 | 2 | 100 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 9 | 7 | 1 | 1 | 9 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 11 | 9 | 2 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 28 | 8 | 1 | 37 | 30 | 9 | 1 | 40 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 6 | 16 | 5 | 0 | 21 | 22 | 5 | 1 | 28 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 3 | 2 | 18 | 144 | 22 | 3 | 169 | 158 | 25 | 5 | 188 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 5 | 2 | 18 | 11 | 6 | 2 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 3 | 0 | 15 | 14 | 3 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 11 | 2 | 0 | 13 | 13 | 2 | 1 | 16 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 0 | 12 | 11 | 2 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 44 | 12 | 2 | 58 | 49 | 13 | 3 | 65 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 1 | 14 | 175 | 18 | 58 | 251 | 187 | 19 | 59 | 265 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 9 | 1 | 25 | 15 | 9 | 1 | 25 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 5 | 61 | 3 | 0 | 64 | 66 | 4 | 0 | 70 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 37 | 2 | 0 | 39 | 43 | 2 | 1 | 46 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6 | 28 | 7 | 2 | 37 | 35 | 7 | 2 | 44 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 16 | 5 | 4 | 25 | 18 | 5 | 5 | 28 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 34 | 3 | 2 | 39 | 40 | 3 | 2 | 45 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 35 | 2 | 3 | 40 | 366 | 47 | 67 | 480 | 404 | 49 | 70 | 523 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 23 | 3 | 1 | 27 | 26 | 4 | 1 | 31 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 35 | 10 | 6 | 51 | 36 | 12 | 6 | 54 |
| 合計 | | 17 | 6 | 0 | 23 | 250 | 43 | 16 | 309 | 2,707 | 391 | 219 | 3,317 | 2,974 | 440 | 235 | 3,649 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(バス)

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 9 | 59 | 13 | 1 | 73 | 65 | 14 | 3 | 82 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 2 | 0 | 11 | 12 | 2 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 2 | 0 | 11 | 9 | 3 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 2 | 0 | 16 | 15 | 2 | 0 | 17 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 2 | 15 | 102 | 20 | 1 | 123 | 113 | 22 | 3 | 138 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 29 | 3 | 0 | 32 | 32 | 3 | 0 | 35 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 12 | 7 | 1 | 20 | 15 | 9 | 1 | 25 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 11 | 2 | 1 | 14 | 14 | 2 | 2 | 18 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 19 | 7 | 1 | 27 | 23 | 8 | 1 | 32 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 9 | 4 | 0 | 13 | 10 | 5 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 1 | 11 | 11 | 0 | 1 | 12 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 12 | 4 | 1 | 17 | 90 | 23 | 4 | 117 | 105 | 27 | 5 | 137 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 | 33 | 6 | 0 | 39 | 44 | 6 | 0 | 50 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 | 25 | 8 | 1 | 34 | 31 | 9 | 1 | 41 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3 | 0 | 24 | 21 | 3 | 0 | 24 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 4 | 15 | 11 | 1 | 4 | 16 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 19 | 89 | 18 | 5 | 112 | 107 | 19 | 5 | 131 |
| 関東 | 東京 | 1 | 2 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 9 | 435 | 29 | 32 | 496 | 442 | 33 | 33 | 508 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 11 | 340 | 13 | 5 | 358 | 350 | 14 | 5 | 369 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 | 2 | 1 | 22 | 77 | 24 | 4 | 105 | 96 | 27 | 5 | 128 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 2 | 14 | 49 | 13 | 20 | 82 | 58 | 17 | 22 | 97 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 22 | 8 | 1 | 31 | 25 | 10 | 1 | 36 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 20 | 8 | 0 | 28 | 22 | 8 | 0 | 30 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 16 | 8 | 1 | 25 | 16 | 9 | 1 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 9 | 5 | 4 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 4 | 0 | 6 | 48 | 11 | 4 | 63 | 964 | 107 | 63 | 1,134 | 1,014 | 122 | 67 | 1,203 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 108 | 14 | 1 | 123 | 113 | 15 | 2 | 130 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 6 | 42 | 12 | 4 | 58 | 48 | 13 | 4 | 65 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 34 | 10 | 0 | 44 | 35 | 11 | 0 | 46 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 8 | 7 | 1 | 16 | 9 | 7 | 2 | 18 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 7 | 6 | 2 | 1 | 9 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 4 | 2 | 19 | 197 | 44 | 7 | 248 | 211 | 48 | 9 | 268 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 1 | 24 | 302 | 42 | 8 | 352 | 323 | 44 | 9 | 376 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 2 | 0 | 31 | 110 | 12 | 5 | 127 | 139 | 14 | 5 | 158 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 2 | 19 | 172 | 9 | 1 | 182 | 189 | 9 | 3 | 201 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 16 | 3 | 1 | 20 | 17 | 4 | 1 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 1 | 22 | 20 | 1 | 1 | 22 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 1 | 11 | 6 | 6 | 2 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 6 | 4 | 79 | 625 | 72 | 17 | 714 | 694 | 78 | 21 | 793 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 1 | 12 | 59 | 11 | 2 | 72 | 68 | 13 | 3 | 84 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 9 | 6 | 4 | 1 | 11 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 | 6 | 1 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 25 | 6 | 1 | 32 | 28 | 6 | 1 | 35 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 27 | 3 | 0 | 30 | 28 | 4 | 0 | 32 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 2 | 19 | 122 | 25 | 3 | 150 | 136 | 28 | 5 | 169 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 5 | 3 | 17 | 12 | 5 | 3 | 20 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 10 | 10 | 1 | 0 | 11 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 3 | 0 | 12 | 12 | 3 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 8 | 1 | 0 | 9 | 12 | 2 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 12 | 35 | 10 | 3 | 48 | 46 | 11 | 3 | 60 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6 | 9 | 157 | 25 | 53 | 235 | 162 | 25 | 59 | 246 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 0 | 16 | 12 | 4 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 54 | 2 | 1 | 57 | 57 | 3 | 1 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 6 | 40 | 3 | 2 | 45 | 45 | 4 | 3 | 52 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 1 | 18 | 16 | 1 | 1 | 18 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 1 | 16 | 12 | 3 | 1 | 16 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 48 | 6 | 4 | 58 | 50 | 6 | 4 | 60 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 3 | 13 | 2 | 6 | 21 | 339 | 44 | 62 | 445 | 354 | 46 | 69 | 469 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 14 | 3 | 0 | 17 | 22 | 3 | 0 | 25 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 21 | 9 | 2 | 32 | 23 | 9 | 2 | 34 |
| 合計 | | 8 | 4 | 1 | 13 | 219 | 34 | 21 | 274 | 2,598 | 375 | 167 | 3,140 | 2,825 | 413 | 189 | 3,427 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(バス)

(H21)

| 区分 | 運輸支局等 | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 14 | 46 | 12 | 1 | 59 | 58 | 14 | 1 | 73 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 8 | 7 | 2 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 5 | 0 | 14 | 10 | 5 | 0 | 15 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 8 | 6 | 2 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 12 | 10 | 2 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 17 | 80 | 23 | 1 | 104 | 95 | 25 | 1 | 121 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 20 | 4 | 1 | 25 | 23 | 5 | 2 | 30 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 9 | 4 | 0 | 13 | 14 | 4 | 0 | 18 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 8 | 1 | 1 | 10 | 12 | 2 | 1 | 15 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 17 | 4 | 0 | 21 | 19 | 4 | 0 | 23 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 11 | 7 | 4 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 2 | 0 | 16 | 70 | 17 | 2 | 89 | 84 | 19 | 3 | 106 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 10 | 18 | 4 | 0 | 22 | 26 | 6 | 0 | 32 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 12 | 4 | 0 | 16 | 15 | 4 | 0 | 19 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 13 | 3 | 1 | 17 | 16 | 3 | 1 | 20 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 9 | 6 | 3 | 1 | 10 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 17 | 48 | 14 | 2 | 64 | 63 | 16 | 2 | 81 |
| 関東 | 東京 | 1 | 2 | 0 | 3 | 8 | 2 | 0 | 10 | 327 | 37 | 13 | 377 | 336 | 41 | 13 | 390 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 28 | 2 | 0 | 30 | 302 | 17 | 1 | 320 | 331 | 19 | 1 | 351 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 2 | 0 | 17 | 86 | 25 | 2 | 113 | 102 | 27 | 2 | 131 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 11 | 57 | 15 | 12 | 84 | 68 | 16 | 12 | 96 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 18 | 9 | 0 | 27 | 21 | 10 | 0 | 31 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 4 | 1 | 14 | 9 | 5 | 1 | 15 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 8 | 2 | 23 | 14 | 8 | 2 | 24 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 7 | 6 | 3 | 1 | 10 |
| | 小計 | 4 | 2 | 0 | 6 | 67 | 10 | 0 | 77 | 816 | 117 | 32 | 965 | 887 | 129 | 32 | 1,048 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8 | 106 | 14 | 3 | 123 | 115 | 14 | 3 | 132 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 43 | 15 | 1 | 59 | 49 | 15 | 1 | 65 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 25 | 3 | 1 | 29 | 27 | 3 | 1 | 31 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 4 | 19 | 11 | 5 | 4 | 20 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 8 | 5 | 3 | 1 | 9 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 18 | 188 | 40 | 10 | 238 | 207 | 40 | 10 | 257 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 0 | 2 | 17 | 3 | 3 | 23 | 283 | 26 | 13 | 322 | 301 | 30 | 16 | 347 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 2 | 1 | 22 | 105 | 11 | 1 | 117 | 125 | 13 | 2 | 140 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 11 | 146 | 10 | 1 | 157 | 157 | 11 | 1 | 169 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 1 | 21 | 18 | 2 | 1 | 21 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 12 | 3 | 1 | 16 | 15 | 3 | 2 | 20 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 7 | 1 | 1 | 9 | 10 | 2 | 1 | 13 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 4 | 52 | 7 | 5 | 64 | 571 | 53 | 18 | 642 | 626 | 61 | 23 | 710 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 85 | 5 | 0 | 90 | 91 | 5 | 0 | 96 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 25 | 3 | 0 | 28 | 28 | 5 | 0 | 33 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 29 | 4 | 0 | 33 | 36 | 4 | 0 | 40 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 2 | 0 | 20 | 143 | 14 | 1 | 158 | 162 | 16 | 1 | 179 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 0 | 12 | 12 | 2 | 0 | 14 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 8 | 2 | 1 | 11 | 12 | 3 | 1 | 16 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 3 | 1 | 21 | 18 | 3 | 1 | 22 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 7 | 41 | 7 | 2 | 50 | 48 | 8 | 2 | 58 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 9 | 190 | 18 | 41 | 249 | 199 | 18 | 42 | 259 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 9 | 1 | 22 | 12 | 9 | 1 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 14 | 57 | 4 | 0 | 61 | 70 | 5 | 0 | 75 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 37 | 4 | 1 | 42 | 41 | 5 | 1 | 47 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 15 | 6 | 0 | 21 | 20 | 6 | 0 | 26 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 25 | 5 | 3 | 33 | 28 | 6 | 3 | 37 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 38 | 5 | 4 | 47 | 42 | 5 | 5 | 52 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 3 | 37 | 2 | 1 | 40 | 374 | 51 | 50 | 475 | 412 | 54 | 52 | 518 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 4 | 0 | 20 | 19 | 4 | 0 | 23 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 25 | 5 | 3 | 33 | 27 | 5 | 3 | 1,434 |
| 合計 | | 12 | 4 | 2 | 18 | 246 | 28 | 6 | 280 | 2,372 | 345 | 121 | 2,838 | 2,630 | 377 | 129 | 3,136 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(バス)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 9 | 40 | 5 | 1 | 46 | 48 | 7 | 1 | 56 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 10 | 9 | 2 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 9 | 6 | 3 | 1 | 10 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 | 0 | 8 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 0 | 14 | 70 | 9 | 2 | 81 | 81 | 13 | 2 | 96 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 12 | 10 | 2 | 0 | 12 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 1 | 17 | 9 | 7 | 1 | 17 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 7 | 9 | 1 | 0 | 10 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 11 | 2 | 2 | 15 | 13 | 3 | 3 | 19 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 1 | 11 | 9 | 2 | 1 | 12 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 8 | 47 | 15 | 4 | 66 | 54 | 17 | 5 | 76 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 24 | 2 | 0 | 26 | 27 | 3 | 1 | 31 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 18 | 13 | 1 | 32 | 19 | 14 | 1 | 34 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 23 | 8 | 0 | 31 | 24 | 9 | 0 | 33 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 10 | 71 | 23 | 1 | 95 | 77 | 26 | 2 | 105 |
| 関東 | 東京 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 5 | 322 | 31 | 15 | 368 | 327 | 34 | 15 | 376 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 15 | 265 | 14 | 6 | 285 | 281 | 14 | 6 | 301 |
| | 千葉 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 7 | 76 | 29 | 0 | 105 | 82 | 33 | 0 | 115 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 1 | 12 | 47 | 20 | 8 | 75 | 57 | 22 | 9 | 88 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 24 | 8 | 4 | 36 | 27 | 10 | 4 | 41 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 13 | 12 | 1 | 0 | 13 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 | 6 | 2 | 13 | 8 | 7 | 2 | 17 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 7 | 2 | 3 | 4 | 9 |
| | 小計 | 6 | 3 | 0 | 9 | 37 | 10 | 2 | 49 | 753 | 111 | 38 | 902 | 796 | 124 | 40 | 960 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 83 | 17 | 3 | 103 | 86 | 18 | 3 | 107 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 38 | 12 | 2 | 52 | 39 | 13 | 3 | 55 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 8 | 2 | 30 | 21 | 8 | 2 | 31 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 13 | 2 | 1 | 16 | 15 | 4 | 1 | 20 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 6 | 5 | 1 | 2 | 8 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 2 | 13 | 158 | 40 | 9 | 207 | 166 | 44 | 11 | 221 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 0 | 2 | 23 | 4 | 1 | 28 | 278 | 42 | 12 | 332 | 302 | 47 | 13 | 362 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 111 | 13 | 1 | 125 | 119 | 13 | 1 | 133 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 1 | 0 | 20 | 144 | 13 | 0 | 157 | 164 | 14 | 0 | 178 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 14 | 2 | 0 | 16 | 15 | 3 | 0 | 18 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 13 | 1 | 8 | 22 | 15 | 3 | 8 | 26 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 14 | 1 | 0 | 15 | 17 | 1 | 1 | 19 |
| | 小計 | 2 | 2 | 0 | 4 | 56 | 7 | 2 | 65 | 574 | 72 | 21 | 667 | 632 | 81 | 23 | 736 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 12 | 70 | 4 | 1 | 75 | 83 | 4 | 1 | 88 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 9 | 6 | 3 | 0 | 9 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 11 | 9 | 1 | 1 | 11 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 | 27 | 6 | 0 | 33 | 30 | 9 | 0 | 39 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 20 | 5 | 0 | 25 | 23 | 6 | 0 | 29 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 4 | 0 | 22 | 132 | 19 | 2 | 153 | 151 | 23 | 2 | 176 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 11 | 7 | 5 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 11 | 11 | 1 | 0 | 12 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 9 | 7 | 3 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 1 | 12 | 9 | 4 | 1 | 14 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 30 | 12 | 1 | 43 | 34 | 13 | 1 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 0 | 15 | 171 | 18 | 0 | 189 | 186 | 19 | 0 | 205 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 4 | 0 | 15 | 11 | 5 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8 | 49 | 3 | 0 | 52 | 58 | 3 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 44 | 5 | 0 | 49 | 51 | 5 | 0 | 56 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 9 | 1 | 0 | 10 | 10 | 2 | 0 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 2 | 0 | 16 | 15 | 2 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 44 | 2 | 2 | 48 | 47 | 2 | 2 | 51 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 33 | 3 | 0 | 36 | 342 | 35 | 2 | 379 | 378 | 38 | 2 | 418 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 13 | 3 | 0 | 16 | 15 | 4 | 0 | 19 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 5 | 1 | 25 | 19 | 6 | 1 | 26 |
| 合計 | | 16 | 7 | 0 | 23 | 178 | 38 | 8 | 224 | 2,209 | 344 | 81 | 2,634 | 2,403 | 389 | 89 | 2,881 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(バス)

(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 | 乗合 | 貸切 | その他 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 38 | 8 | 0 | 46 | 41 | 9 | 0 | 50 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 10 | 1 | 0 | 11 | 13 | 1 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 6 | 4 | 3 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 1 | 0 | 11 | 12 | 1 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 11 | 69 | 15 | 0 | 84 | 78 | 17 | 0 | 95 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 2 | 13 | 10 | 2 | 2 | 14 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 16 | 5 | 0 | 21 | 16 | 7 | 0 | 23 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 0 | 11 | 10 | 2 | 0 | 12 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 4 | 1 | 19 | 15 | 5 | 1 | 21 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 11 | 10 | 1 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 3 | 0 | 10 | 59 | 15 | 3 | 77 | 66 | 20 | 3 | 89 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 12 | 5 | 0 | 17 | 15 | 6 | 0 | 21 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 6 | 11 | 2 | 19 | 8 | 13 | 2 | 23 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 15 | 3 | 1 | 19 | 18 | 4 | 1 | 23 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 0 | 10 | 7 | 5 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 4 | 0 | 13 | 38 | 24 | 3 | 65 | 48 | 28 | 3 | 79 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 0 | 10 | 262 | 35 | 16 | 313 | 271 | 37 | 16 | 324 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 15 | 229 | 19 | 2 | 250 | 243 | 20 | 2 | 265 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 8 | 62 | 17 | 1 | 80 | 70 | 19 | 1 | 90 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 12 | 48 | 14 | 3 | 65 | 56 | 17 | 4 | 77 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 19 | 12 | 3 | 34 | 23 | 14 | 3 | 40 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 7 | 6 | 0 | 13 | 8 | 8 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 1 | 15 | 9 | 6 | 1 | 16 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 5 | 2 | 0 | 7 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 5 | 41 | 12 | 1 | 54 | 639 | 111 | 26 | 776 | 685 | 123 | 27 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 92 | 8 | 0 | 100 | 95 | 8 | 0 | 103 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 38 | 8 | 2 | 48 | 40 | 8 | 2 | 50 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 28 | 8 | 2 | 38 | 32 | 8 | 3 | 43 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 6 | 5 | 1 | 2 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 6 | 5 | 3 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 14 | 164 | 28 | 6 | 198 | 177 | 28 | 7 | 212 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 17 | 3 | 3 | 23 | 224 | 27 | 25 | 276 | 241 | 31 | 28 | 300 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 15 | 109 | 6 | 2 | 117 | 122 | 8 | 2 | 132 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 18 | 139 | 21 | 3 | 163 | 156 | 22 | 3 | 181 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 6 | 0 | 25 | 21 | 6 | 0 | 27 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 1 | 3 | 13 | 12 | 1 | 3 | 16 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 1 | 12 | 10 | 2 | 1 | 13 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 52 | 6 | 3 | 61 | 509 | 63 | 34 | 606 | 562 | 70 | 37 | 669 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 | 51 | 5 | 1 | 57 | 57 | 6 | 1 | 64 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 21 | 4 | 0 | 25 | 24 | 4 | 0 | 28 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 20 | 5 | 0 | 25 | 22 | 6 | 0 | 28 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 14 | 99 | 17 | 1 | 117 | 111 | 19 | 1 | 131 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 1 | 16 | 10 | 5 | 1 | 16 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 12 | 3 | 0 | 15 | 14 | 4 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 5 | 1 | 19 | 14 | 5 | 1 | 20 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 10 | 1 | 0 | 11 | 15 | 1 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 9 | 45 | 14 | 2 | 61 | 53 | 15 | 2 | 70 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 8 | 147 | 24 | 1 | 172 | 154 | 25 | 2 | 181 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 14 | 12 | 2 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 11 | 46 | 4 | 0 | 50 | 56 | 5 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 44 | 5 | 0 | 49 | 45 | 5 | 0 | 50 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 5 | 0 | 16 | 12 | 5 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 1 | 14 | 9 | 4 | 1 | 14 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 39 | 5 | 5 | 49 | 41 | 5 | 5 | 51 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 2 | 1 | 23 | 308 | 49 | 7 | 364 | 329 | 51 | 8 | 388 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 2 | 0 | 13 | 15 | 2 | 0 | 17 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 4 | 1 | 18 | 14 | 4 | 1 | 19 |
| 合計 | | 9 | 3 | 0 | 12 | 175 | 32 | 6 | 213 | 1,954 | 342 | 83 | 2,379 | 2,138 | 377 | 89 | 2,604 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(ハイタク)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 0 | 0 | 5 | 43 | 1 | 0 | 44 | 779 | 16 | 2 | 797 | 827 | 17 | 2 | 846 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 70 | 1 | 0 | 71 | 75 | 1 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 70 | 0 | 0 | 70 | 73 | 0 | 0 | 73 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 0 | 20 | 18 | 2 | 0 | 20 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 39 | 1 | 0 | 40 | 41 | 1 | 0 | 42 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 17 | 18 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 101 | 11 | 0 | 112 | 107 | 11 | 0 | 118 |
| | 小計 | 7 | 0 | 0 | 7 | 58 | 1 | 0 | 59 | 1,094 | 31 | 2 | 1,127 | 1,159 | 32 | 2 | 1,193 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 18 | 273 | 11 | 2 | 286 | 291 | 11 | 2 | 304 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 14 | 152 | 1 | 0 | 153 | 166 | 1 | 1 | 168 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 79 | 1 | 4 | 84 | 84 | 1 | 4 | 89 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 205 | 1 | 2 | 208 | 215 | 1 | 2 | 218 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 43 | 2 | 1 | 46 | 47 | 2 | 1 | 50 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 37 | 1 | 5 | 43 | 41 | 1 | 5 | 47 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 2 | 54 | 0 | 0 | 54 | 789 | 17 | 14 | 820 | 844 | 17 | 15 | 876 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | 12 | 99 | 3 | 56 | 158 | 103 | 3 | 64 | 170 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 17 | 114 | 4 | 1 | 119 | 131 | 4 | 1 | 136 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 10 | 102 | 13 | 20 | 135 | 111 | 14 | 21 | 146 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 26 | 0 | 19 | 45 | 29 | 0 | 19 | 48 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 | 1 | 9 | 42 | 341 | 20 | 96 | 457 | 374 | 21 | 105 | 500 |
| 関東 | 東京 | 5 | 2 | 1 | 8 | 84 | 7 | 8 | 99 | 6,723 | 755 | 820 | 8,298 | 6,812 | 764 | 829 | 8,405 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 2 | 67 | 6 | 7 | 80 | 1,766 | 153 | 222 | 2,141 | 1,834 | 159 | 230 | 2,223 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 5 | 7 | 66 | 466 | 38 | 39 | 543 | 520 | 43 | 46 | 609 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 1 | 2 | 48 | 1 | 7 | 56 | 606 | 20 | 91 | 717 | 655 | 21 | 99 | 775 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 1 | 15 | 109 | 12 | 6 | 127 | 124 | 12 | 7 | 143 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 63 | 4 | 11 | 78 | 67 | 4 | 11 | 82 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 7 | 84 | 1 | 9 | 94 | 91 | 1 | 10 | 102 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 44 | 2 | 2 | 48 | 50 | 2 | 2 | 54 |
| | 小計 | 9 | 2 | 3 | 14 | 283 | 19 | 31 | 333 | 9,861 | 985 | 1,200 | 12,046 | 10,153 | 1,006 | 1,234 | 12,393 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 9 | 949 | 26 | 2 | 977 | 958 | 26 | 3 | 987 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 22 | 495 | 12 | 5 | 512 | 519 | 12 | 5 | 536 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 | 87 | 1 | 2 | 90 | 93 | 2 | 2 | 97 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 50 | 1 | 1 | 52 | 55 | 1 | 1 | 57 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 34 | 4 | 5 | 43 | 37 | 4 | 5 | 46 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 44 | 1 | 1 | 46 | 1,615 | 44 | 15 | 1,674 | 1,662 | 45 | 16 | 1,723 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 1 | 0 | 5 | 162 | 16 | 0 | 178 | 1,942 | 184 | 4 | 2,130 | 2,108 | 201 | 4 | 2,313 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 7 | 2 | 72 | 719 | 61 | 22 | 802 | 782 | 68 | 24 | 874 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 62 | 1 | 0 | 63 | 767 | 50 | 27 | 844 | 830 | 51 | 27 | 908 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 29 | 0 | 1 | 30 | 36 | 0 | 1 | 37 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 13 | 51 | 2 | 12 | 65 | 60 | 2 | 16 | 78 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6 | 63 | 4 | 3 | 70 | 70 | 4 | 3 | 77 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 7 | 309 | 24 | 6 | 339 | 3,571 | 301 | 69 | 3,941 | 3,886 | 326 | 75 | 4,287 |
| 中国 | 広島 | 6 | 1 | 0 | 7 | 32 | 4 | 3 | 39 | 410 | 36 | 78 | 524 | 448 | 41 | 81 | 570 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 22 | 23 | 0 | 0 | 23 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 1 | 29 | 29 | 0 | 1 | 30 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 | 174 | 12 | 35 | 221 | 180 | 13 | 35 | 228 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 8 | 11 | 63 | 5 | 49 | 117 | 68 | 5 | 57 | 130 |
| | 小計 | 9 | 1 | 0 | 10 | 42 | 5 | 11 | 58 | 697 | 53 | 163 | 913 | 748 | 59 | 174 | 981 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 129 | 10 | 16 | 155 | 131 | 11 | 17 | 159 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 46 | 2 | 0 | 48 | 48 | 2 | 0 | 50 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 170 | 5 | 9 | 184 | 182 | 5 | 9 | 196 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 83 | 4 | 5 | 92 | 93 | 4 | 5 | 102 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 26 | 0 | 1 | 27 | 428 | 21 | 30 | 479 | 454 | 22 | 31 | 507 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 0 | 0 | 5 | 66 | 3 | 1 | 70 | 1,535 | 86 | 36 | 1,657 | 1,606 | 89 | 37 | 1,732 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 85 | 4 | 14 | 103 | 86 | 5 | 14 | 105 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 26 | 1 | 1 | 28 | 260 | 12 | 15 | 287 | 287 | 13 | 16 | 316 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 1 | 28 | 0 | 2 | 30 | 210 | 11 | 18 | 239 | 239 | 11 | 20 | 270 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 9 | 137 | 5 | 15 | 157 | 145 | 5 | 16 | 166 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 94 | 1 | 7 | 102 | 103 | 1 | 7 | 111 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 17 | 180 | 8 | 9 | 197 | 197 | 8 | 9 | 214 |
| | 小計 | 7 | 0 | 0 | 7 | 155 | 5 | 5 | 165 | 2,501 | 127 | 114 | 2,742 | 2,663 | 132 | 119 | 2,914 |
| 沖縄 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 29 | 3 | 3 | 35 | 249 | 17 | 25 | 291 | 279 | 21 | 29 | 329 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 11 | 13 | 109 | 21 | 204 | 334 | 112 | 22 | 215 | 349 |
| 合計 | | 45 | 7 | 5 | 57 | 1,034 | 59 | 78 | 1,171 | 21,255 | 1,637 | 1,932 | 24,824 | 22,334 | 1,703 | 2,015 | 26,052 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14)

| 区分 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 0 | 2 | 42 | 1 | 0 | 43 | 699 | 18 | 0 | 717 | 743 | 19 | 0 | 762 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 52 | 1 | 0 | 53 | 60 | 1 | 0 | 61 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 58 | 3 | 0 | 61 | 60 | 3 | 0 | 63 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 24 | 1 | 0 | 25 | 26 | 1 | 0 | 27 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 36 | 0 | 0 | 36 | 39 | 0 | 0 | 39 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 21 | 24 | 0 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 93 | 4 | 0 | 97 | 97 | 4 | 0 | 101 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 63 | 1 | 0 | 64 | 983 | 27 | 0 | 1,010 | 1,049 | 28 | 0 | 1,077 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 38 | 2 | 0 | 40 | 278 | 13 | 2 | 293 | 317 | 15 | 2 | 334 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 9 | 138 | 0 | 3 | 141 | 146 | 0 | 4 | 150 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 14 | 85 | 3 | 2 | 90 | 100 | 3 | 2 | 105 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 212 | 1 | 1 | 214 | 216 | 1 | 1 | 218 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 47 | 2 | 0 | 49 | 48 | 3 | 0 | 51 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 61 | 0 | 3 | 64 | 65 | 0 | 3 | 68 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 3 | 69 | 2 | 1 | 72 | 821 | 19 | 11 | 851 | 892 | 22 | 12 | 926 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 1 | 6 | 20 | 102 | 4 | 34 | 140 | 115 | 5 | 41 | 161 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 8 | 127 | 5 | 3 | 135 | 133 | 6 | 4 | 143 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 11 | 117 | 9 | 16 | 142 | 129 | 9 | 16 | 154 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 14 | 0 | 17 | 31 | 16 | 0 | 19 | 35 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 2 | 32 | 2 | 9 | 43 | 360 | 18 | 70 | 448 | 393 | 20 | 80 | 493 |
| 関東 | 東京 | 10 | 4 | 0 | 14 | 67 | 11 | 2 | 80 | 6,272 | 733 | 970 | 7,975 | 6,349 | 748 | 972 | 8,069 |
| | 神奈川 | 4 | 0 | 1 | 5 | 41 | 2 | 11 | 54 | 1,807 | 144 | 257 | 2,208 | 1,852 | 146 | 269 | 2,267 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 46 | 5 | 4 | 55 | 516 | 48 | 77 | 641 | 563 | 53 | 81 | 697 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 2 | 38 | 0 | 3 | 41 | 556 | 26 | 122 | 704 | 596 | 26 | 125 | 747 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 115 | 5 | 14 | 134 | 119 | 5 | 15 | 139 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 66 | 1 | 12 | 79 | 70 | 1 | 12 | 83 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 6 | 68 | 8 | 5 | 81 | 74 | 9 | 5 | 88 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 6 | 58 | 2 | 3 | 63 | 63 | 2 | 4 | 69 |
| | 小計 | 20 | 4 | 1 | 25 | 208 | 19 | 22 | 249 | 9,458 | 967 | 1,460 | 11,885 | 9,686 | 990 | 1,483 | 12,159 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 15 | 904 | 15 | 7 | 926 | 921 | 15 | 7 | 943 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 32 | 0 | 0 | 32 | 473 | 13 | 2 | 488 | 507 | 13 | 2 | 522 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 102 | 2 | 7 | 111 | 104 | 2 | 7 | 113 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 54 | 3 | 2 | 59 | 57 | 3 | 2 | 62 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 49 | 4 | 0 | 53 | 50 | 5 | 0 | 55 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 4 | 53 | 1 | 0 | 54 | 1,582 | 37 | 18 | 1,637 | 1,639 | 38 | 18 | 1,695 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 0 | 3 | 158 | 16 | 1 | 175 | 1,964 | 188 | 12 | 2,164 | 2,125 | 204 | 13 | 2,342 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 2 | 76 | 9 | 2 | 87 | 737 | 85 | 32 | 854 | 815 | 94 | 34 | 943 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 58 | 2 | 2 | 62 | 712 | 56 | 55 | 823 | 771 | 58 | 57 | 886 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 38 | 0 | 3 | 41 | 42 | 0 | 4 | 46 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 2 | 7 | 44 | 1 | 14 | 59 | 49 | 1 | 17 | 67 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 10 | 61 | 2 | 2 | 65 | 69 | 2 | 4 | 75 |
| | 小計 | 6 | 0 | 1 | 7 | 309 | 27 | 10 | 346 | 3,556 | 332 | 118 | 4,006 | 3,871 | 359 | 129 | 4,359 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 0 | 3 | 33 | 3 | 10 | 46 | 370 | 25 | 79 | 474 | 406 | 28 | 89 | 523 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 1 | 0 | 19 | 21 | 1 | 0 | 22 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 6 | 26 | 19 | 1 | 6 | 26 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 8 | 217 | 19 | 55 | 291 | 222 | 19 | 58 | 299 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 9 | 65 | 2 | 57 | 124 | 70 | 3 | 60 | 133 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 5 | 44 | 4 | 16 | 64 | 689 | 48 | 197 | 934 | 738 | 52 | 213 | 1,003 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 114 | 4 | 24 | 142 | 115 | 4 | 25 | 144 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 57 | 3 | 0 | 60 | 61 | 4 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 117 | 7 | 11 | 135 | 129 | 7 | 11 | 147 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 6 | 94 | 6 | 0 | 100 | 99 | 6 | 1 | 106 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 2 | 25 | 382 | 20 | 35 | 437 | 404 | 21 | 37 | 462 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 0 | 0 | 3 | 54 | 0 | 1 | 55 | 1,613 | 111 | 20 | 1,744 | 1,670 | 111 | 21 | 1,802 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 4 | 20 | 116 | 92 | 4 | 20 | 116 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 1 | 27 | 273 | 5 | 22 | 300 | 300 | 5 | 23 | 328 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1 | 1 | 25 | 212 | 12 | 4 | 228 | 235 | 13 | 5 | 253 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 116 | 4 | 5 | 125 | 122 | 4 | 5 | 131 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 130 | 3 | 8 | 141 | 136 | 3 | 8 | 147 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 18 | 196 | 8 | 4 | 208 | 213 | 9 | 4 | 226 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 5 | 131 | 2 | 3 | 136 | 2,632 | 147 | 83 | 2,862 | 2,768 | 149 | 86 | 3,003 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 3 | 3 | 32 | 304 | 13 | 39 | 356 | 330 | 16 | 42 | 388 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 4 | 15 | 127 | 31 | 231 | 389 | 136 | 34 | 235 | 405 |
| 合計 | | 47 | 5 | 3 | 55 | 965 | 65 | 70 | 1,100 | 20,894 | 1,659 | 2,262 | 24,815 | 21,906 | 1,729 | 2,335 | 25,970 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(ハイタク)

(H15)

| 区分 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 0 | 2 | 33 | 2 | 0 | 35 | 789 | 15 | 0 | 804 | 824 | 17 | 0 | 841 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 70 | 0 | 0 | 70 | 76 | 0 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 43 | 3 | 0 | 46 | 48 | 3 | 0 | 51 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 28 | 2 | 0 | 30 | 32 | 2 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 34 | 1 | 0 | 35 | 39 | 1 | 0 | 40 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 87 | 5 | 0 | 92 | 90 | 6 | 0 | 96 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 5 | 53 | 3 | 0 | 56 | 1,060 | 26 | 0 | 1,086 | 1,118 | 29 | 0 | 1,147 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 1 | 0 | 18 | 317 | 10 | 2 | 329 | 335 | 11 | 2 | 348 |
| | 福島 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 11 | 137 | 0 | 2 | 139 | 151 | 0 | 2 | 153 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 8 | 71 | 7 | 5 | 83 | 77 | 7 | 7 | 91 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 225 | 4 | 1 | 230 | 232 | 4 | 1 | 237 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 54 | 1 | 0 | 55 | 57 | 1 | 0 | 58 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 54 | 0 | 4 | 58 | 59 | 0 | 4 | 63 |
| | 小計 | 6 | 0 | 0 | 6 | 47 | 1 | 2 | 50 | 858 | 22 | 14 | 894 | 911 | 23 | 16 | 950 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 1 | 0 | 14 | 134 | 6 | 1 | 141 | 148 | 7 | 1 | 156 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 19 | 112 | 8 | 7 | 127 | 131 | 8 | 7 | 146 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 1 | 10 | 98 | 10 | 9 | 117 | 108 | 10 | 10 | 128 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 50 | 0 | 7 | 57 | 52 | 0 | 9 | 61 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 43 | 1 | 3 | 47 | 394 | 24 | 24 | 442 | 439 | 25 | 27 | 491 |
| 関東 | 東京 | 5 | 1 | 0 | 6 | 70 | 10 | 4 | 84 | 6,323 | 713 | 1,265 | 8,301 | 6,398 | 724 | 1,269 | 8,391 |
| | 神奈川 | 5 | 0 | 0 | 5 | 54 | 4 | 7 | 65 | 1,994 | 141 | 162 | 2,297 | 2,053 | 145 | 169 | 2,367 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 56 | 2 | 10 | 68 | 539 | 35 | 49 | 623 | 595 | 37 | 60 | 692 |
| | 埼玉 | 3 | 0 | 1 | 4 | 45 | 2 | 10 | 57 | 638 | 18 | 122 | 778 | 686 | 20 | 133 | 839 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 1 | 2 | 15 | 107 | 3 | 11 | 121 | 121 | 4 | 13 | 138 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 97 | 1 | 5 | 103 | 102 | 1 | 5 | 108 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 73 | 1 | 13 | 87 | 76 | 1 | 13 | 90 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 58 | 1 | 5 | 64 | 64 | 1 | 6 | 71 |
| | 小計 | 16 | 1 | 2 | 19 | 250 | 19 | 34 | 303 | 9,829 | 913 | 1,632 | 12,374 | 10,095 | 933 | 1,668 | 12,696 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 25 | 1,051 | 20 | 2 | 1,073 | 1,076 | 20 | 2 | 1,098 |
| | 静岡 | 3 | 0 | 0 | 3 | 35 | 1 | 0 | 36 | 496 | 8 | 9 | 513 | 534 | 9 | 9 | 552 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 10 | 100 | 4 | 12 | 116 | 109 | 5 | 13 | 127 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 | 54 | 4 | 1 | 59 | 59 | 6 | 1 | 66 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 11 | 45 | 4 | 3 | 52 | 52 | 8 | 3 | 63 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 4 | 80 | 8 | 1 | 89 | 1,746 | 40 | 27 | 1,813 | 1,830 | 48 | 28 | 1,906 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 1 | 0 | 6 | 155 | 19 | 3 | 177 | 2,088 | 183 | 24 | 2,295 | 2,248 | 203 | 27 | 2,478 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 9 | 3 | 98 | 709 | 77 | 18 | 804 | 795 | 86 | 21 | 902 |
| | 兵庫 | 3 | 0 | 0 | 3 | 58 | 5 | 4 | 67 | 733 | 78 | 66 | 877 | 794 | 83 | 70 | 947 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 37 | 0 | 6 | 43 | 49 | 0 | 6 | 55 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 62 | 0 | 10 | 72 | 63 | 1 | 11 | 75 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 14 | 75 | 5 | 5 | 85 | 88 | 5 | 6 | 99 |
| | 小計 | 8 | 1 | 0 | 9 | 325 | 34 | 12 | 371 | 3,704 | 343 | 129 | 4,176 | 4,037 | 378 | 141 | 4,556 |
| 中国 | 広島 | 4 | 0 | 0 | 4 | 29 | 4 | 20 | 53 | 334 | 21 | 190 | 545 | 367 | 25 | 210 | 602 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 21 | 0 | 0 | 21 | 24 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 8 | 32 | 25 | 0 | 8 | 33 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 2 | 12 | 234 | 13 | 63 | 310 | 245 | 13 | 65 | 323 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 7 | 17 | 66 | 2 | 71 | 139 | 76 | 2 | 79 | 157 |
| | 小計 | 6 | 0 | 1 | 7 | 52 | 4 | 29 | 85 | 679 | 36 | 332 | 1,047 | 737 | 40 | 362 | 1,139 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 6 | 143 | 6 | 16 | 165 | 152 | 6 | 16 | 174 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 57 | 3 | 0 | 60 | 62 | 3 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 0 | 12 | 144 | 9 | 14 | 167 | 156 | 10 | 14 | 180 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 88 | 3 | 0 | 91 | 97 | 3 | 0 | 100 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 4 | 31 | 1 | 0 | 32 | 432 | 21 | 30 | 483 | 467 | 22 | 30 | 519 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 0 | 2 | 55 | 3 | 2 | 60 | 1,668 | 114 | 40 | 1,822 | 1,724 | 118 | 42 | 1,884 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 76 | 3 | 15 | 94 | 78 | 3 | 15 | 96 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 21 | 275 | 16 | 1 | 292 | 295 | 17 | 1 | 313 |
| | 熊本 | 3 | 0 | 0 | 3 | 13 | 3 | 2 | 18 | 232 | 15 | 11 | 258 | 248 | 18 | 13 | 279 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 1 | 12 | 151 | 10 | 19 | 180 | 163 | 10 | 20 | 193 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 132 | 7 | 5 | 144 | 136 | 8 | 6 | 150 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 2 | 15 | 182 | 5 | 5 | 192 | 195 | 6 | 7 | 208 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 7 | 117 | 9 | 8 | 134 | 2,716 | 170 | 96 | 2,982 | 2,839 | 180 | 104 | 3,123 |
| 沖縄 | | 3 | 1 | 0 | 4 | 39 | 0 | 0 | 39 | 310 | 27 | 21 | 358 | 352 | 28 | 21 | 401 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 7 | 15 | 116 | 25 | 199 | 340 | 123 | 28 | 206 | 357 |
| 合計 | | 61 | 5 | 3 | 69 | 1,043 | 82 | 96 | 1,221 | 21,844 | 1,647 | 2,504 | 25,995 | 22,948 | 1,734 | 2,603 | 27,285 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(ハイタク)

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | 0 | 32 | 757 | 20 | 5 | 782 | 787 | 22 | 5 | 814 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 75 | 2 | 0 | 77 | 79 | 2 | 0 | 81 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 51 | 0 | 0 | 51 | 55 | 0 | 0 | 55 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 28 | 1 | 0 | 29 | 29 | 2 | 0 | 31 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 37 | 1 | 0 | 38 | 40 | 1 | 0 | 41 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 19 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 83 | 3 | 0 | 86 | 86 | 4 | 0 | 90 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 45 | 4 | 0 | 49 | 1,050 | 27 | 5 | 1,082 | 1,096 | 31 | 5 | 1,132 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 3 | 0 | 28 | 354 | 17 | 4 | 375 | 379 | 20 | 4 | 403 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8 | 128 | 1 | 1 | 130 | 137 | 1 | 1 | 139 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 78 | 2 | 1 | 81 | 86 | 2 | 1 | 89 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 173 | 6 | 11 | 190 | 179 | 6 | 11 | 196 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 60 | 2 | 0 | 62 | 65 | 2 | 0 | 67 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 6 | 40 | 1 | 3 | 44 | 46 | 1 | 4 | 51 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 57 | 3 | 1 | 61 | 833 | 29 | 20 | 882 | 892 | 32 | 21 | 945 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 152 | 7 | 0 | 159 | 167 | 7 | 0 | 174 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 10 | 132 | 4 | 7 | 143 | 142 | 5 | 7 | 154 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 7 | 91 | 21 | 11 | 123 | 98 | 22 | 11 | 131 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 10 | 22 | 2 | 4 | 28 | 31 | 2 | 5 | 38 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 40 | 1 | 1 | 42 | 397 | 34 | 22 | 453 | 438 | 36 | 23 | 497 |
| 関東 | 東京 | 3 | 1 | 0 | 4 | 57 | 13 | 1 | 71 | 6,113 | 694 | 1,346 | 8,153 | 6,173 | 708 | 1,347 | 8,228 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 0 | 2 | 53 | 3 | 0 | 56 | 2,005 | 119 | 15 | 2,139 | 2,059 | 123 | 15 | 2,197 |
| | 千葉 | 3 | 1 | 0 | 4 | 59 | 4 | 6 | 69 | 498 | 44 | 59 | 601 | 560 | 49 | 65 | 674 |
| | 埼玉 | 3 | 0 | 0 | 3 | 36 | 2 | 12 | 50 | 619 | 19 | 156 | 794 | 658 | 21 | 168 | 847 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 1 | 12 | 104 | 3 | 8 | 115 | 116 | 3 | 9 | 128 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 80 | 1 | 11 | 92 | 83 | 1 | 11 | 95 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 7 | 83 | 4 | 19 | 106 | 88 | 5 | 21 | 114 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 47 | 1 | 3 | 51 | 49 | 1 | 3 | 53 |
| | 小計 | 12 | 3 | 0 | 15 | 225 | 23 | 22 | 270 | 9,549 | 885 | 1,617 | 12,051 | 9,786 | 911 | 1,639 | 12,336 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 0 | 3 | 22 | 0 | 1 | 23 | 1,042 | 14 | 12 | 1,068 | 1,067 | 14 | 13 | 1,094 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 20 | 527 | 9 | 7 | 543 | 549 | 9 | 7 | 565 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 97 | 4 | 4 | 105 | 103 | 4 | 4 | 111 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 71 | 5 | 1 | 77 | 76 | 5 | 1 | 82 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 35 | 4 | 3 | 42 | 40 | 4 | 3 | 47 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 5 | 58 | 0 | 1 | 59 | 1,772 | 36 | 27 | 1,835 | 1,835 | 36 | 28 | 1,899 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 0 | 3 | 163 | 18 | 1 | 182 | 2,295 | 164 | 22 | 2,481 | 2,461 | 182 | 23 | 2,666 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 85 | 5 | 1 | 91 | 685 | 78 | 29 | 792 | 771 | 83 | 30 | 884 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 58 | 9 | 4 | 71 | 792 | 57 | 30 | 879 | 851 | 66 | 34 | 951 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 44 | 3 | 5 | 52 | 46 | 3 | 6 | 55 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 8 | 47 | 1 | 11 | 59 | 54 | 1 | 12 | 67 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 | 56 | 3 | 1 | 60 | 67 | 3 | 1 | 71 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 5 | 326 | 32 | 8 | 366 | 3,919 | 306 | 98 | 4,323 | 4,250 | 338 | 106 | 4,694 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 0 | 3 | 41 | 4 | 8 | 53 | 458 | 27 | 54 | 539 | 502 | 31 | 62 | 595 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 21 | 0 | 0 | 21 | 24 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 27 | 28 | 0 | 0 | 28 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 9 | 229 | 10 | 49 | 288 | 235 | 10 | 52 | 297 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 8 | 97 | 4 | 21 | 122 | 103 | 4 | 24 | 131 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 4 | 56 | 4 | 14 | 74 | 832 | 41 | 124 | 997 | 892 | 45 | 138 | 1,075 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 6 | 146 | 9 | 14 | 169 | 151 | 9 | 15 | 175 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 52 | 4 | 0 | 56 | 57 | 4 | 0 | 61 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 2 | 9 | 157 | 8 | 22 | 187 | 165 | 8 | 25 | 198 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 97 | 3 | 2 | 102 | 103 | 3 | 2 | 108 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 3 | 22 | 0 | 3 | 25 | 452 | 24 | 38 | 514 | 476 | 24 | 42 | 542 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 32 | 2 | 1 | 35 | 1,751 | 96 | 51 | 1,898 | 1,785 | 98 | 52 | 1,935 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 5 | 14 | 122 | 103 | 5 | 14 | 122 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 24 | 264 | 14 | 0 | 278 | 288 | 14 | 0 | 302 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 2 | 29 | 0 | 0 | 29 | 198 | 12 | 12 | 222 | 229 | 12 | 12 | 253 |
| | 大分 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 1 | 0 | 8 | 163 | 4 | 12 | 179 | 173 | 5 | 12 | 190 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 0 | 15 | 166 | 6 | 14 | 186 | 178 | 9 | 14 | 201 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 13 | 177 | 16 | 10 | 203 | 189 | 16 | 11 | 216 |
| | 小計 | 7 | 0 | 0 | 7 | 116 | 6 | 2 | 124 | 2,822 | 153 | 113 | 3,088 | 2,945 | 159 | 115 | 3,219 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 48 | 3 | 1 | 52 | 367 | 21 | 0 | 388 | 416 | 24 | 1 | 441 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 9 | 94 | 30 | 191 | 315 | 100 | 30 | 194 | 324 |
| 合計 | | 40 | 4 | 1 | 45 | 999 | 76 | 56 | 1,131 | 22,087 | 1,586 | 2,255 | 25,928 | 23,126 | 1,666 | 2,312 | 27,104 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(ハイタク)

(H17)

| 区分 | 運輸支局等 | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 37 | 10 | 1 | 48 | 858 | 30 | 1 | 889 | 896 | 40 | 2 | 938 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 | 71 | 1 | 0 | 72 | 77 | 2 | 0 | 79 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 46 | 1 | 0 | 47 | 50 | 1 | 0 | 51 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 24 | 1 | 0 | 25 | 25 | 1 | 0 | 26 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 34 | 1 | 0 | 35 | 36 | 1 | 0 | 37 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 11 | 12 | 0 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 103 | 4 | 0 | 107 | 112 | 4 | 0 | 116 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 59 | 11 | 1 | 71 | 1,147 | 38 | 1 | 1,186 | 1,208 | 49 | 2 | 1,259 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 22 | 3 | 0 | 25 | 360 | 12 | 10 | 382 | 383 | 15 | 10 | 408 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 1 | 10 | 87 | 9 | 29 | 125 | 96 | 9 | 31 | 136 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 5 | 69 | 3 | 1 | 73 | 74 | 3 | 2 | 79 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 203 | 8 | 13 | 224 | 210 | 8 | 13 | 231 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 53 | 0 | 0 | 53 | 57 | 0 | 1 | 58 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 6 | 56 | 1 | 3 | 60 | 62 | 1 | 4 | 67 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 4 | 51 | 3 | 4 | 58 | 828 | 33 | 56 | 917 | 882 | 36 | 61 | 979 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 13 | 159 | 6 | 1 | 166 | 173 | 6 | 1 | 180 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 9 | 118 | 3 | 7 | 128 | 128 | 3 | 7 | 138 |
| | 石川 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 7 | 112 | 12 | 9 | 133 | 120 | 12 | 10 | 142 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 26 | 1 | 4 | 31 | 32 | 1 | 5 | 38 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 4 | 34 | 0 | 2 | 36 | 415 | 22 | 21 | 458 | 453 | 22 | 23 | 498 |
| 関東 | 東京 | 9 | 4 | 0 | 13 | 49 | 12 | 2 | 63 | 5,949 | 704 | 1,529 | 8,182 | 6,007 | 720 | 1,531 | 8,258 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 0 | 3 | 66 | 9 | 0 | 75 | 1,968 | 152 | 14 | 2,134 | 2,037 | 161 | 14 | 2,212 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 0 | 3 | 48 | 2 | 6 | 56 | 515 | 30 | 56 | 601 | 566 | 32 | 62 | 660 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 33 | 2 | 9 | 44 | 551 | 29 | 175 | 755 | 585 | 31 | 184 | 800 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 9 | 101 | 4 | 15 | 120 | 108 | 4 | 17 | 129 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 96 | 1 | 3 | 100 | 98 | 1 | 4 | 103 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 2 | 12 | 67 | 2 | 27 | 96 | 77 | 3 | 29 | 109 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 43 | 1 | 3 | 47 | 48 | 1 | 3 | 52 |
| | 小計 | 17 | 4 | 0 | 21 | 219 | 26 | 22 | 267 | 9,290 | 923 | 1,822 | 12,035 | 9,526 | 953 | 1,844 | 12,323 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 25 | 982 | 28 | 10 | 1,020 | 1,008 | 28 | 10 | 1,046 |
| | 静岡 | 4 | 0 | 0 | 4 | 17 | 1 | 0 | 18 | 513 | 8 | 11 | 532 | 534 | 9 | 11 | 554 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 8 | 95 | 4 | 8 | 107 | 102 | 5 | 8 | 115 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6 | 82 | 3 | 3 | 88 | 88 | 3 | 4 | 95 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 42 | 4 | 4 | 50 | 43 | 4 | 4 | 51 |
| | 小計 | 5 | 0 | 1 | 6 | 56 | 2 | 0 | 58 | 1,714 | 47 | 36 | 1,797 | 1,775 | 49 | 37 | 1,861 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 0 | 0 | 4 | 153 | 15 | 1 | 169 | 2,359 | 203 | 18 | 2,580 | 2,516 | 218 | 19 | 2,753 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 6 | 2 | 69 | 777 | 67 | 18 | 862 | 838 | 73 | 20 | 931 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 5 | 4 | 71 | 759 | 57 | 26 | 842 | 821 | 62 | 30 | 913 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 58 | 3 | 5 | 66 | 60 | 3 | 5 | 68 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 | 65 | 1 | 4 | 70 | 76 | 1 | 4 | 81 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 68 | 1 | 1 | 70 | 83 | 1 | 1 | 85 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 4 | 304 | 26 | 7 | 337 | 4,086 | 332 | 72 | 4,490 | 4,394 | 358 | 79 | 4,831 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 3 | 4 | 59 | 450 | 42 | 48 | 540 | 502 | 45 | 52 | 599 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 36 | 0 | 0 | 36 | 37 | 0 | 0 | 37 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 4 | 36 | 32 | 0 | 4 | 36 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 5 | 22 | 260 | 8 | 49 | 317 | 276 | 9 | 54 | 339 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 9 | 122 | 7 | 6 | 135 | 130 | 7 | 7 | 144 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 4 | 10 | 91 | 900 | 57 | 107 | 1,064 | 977 | 61 | 117 | 1,155 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 167 | 9 | 17 | 193 | 168 | 9 | 17 | 194 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 54 | 2 | 0 | 56 | 56 | 2 | 0 | 58 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 8 | 149 | 7 | 25 | 181 | 154 | 7 | 28 | 189 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 12 | 108 | 3 | 2 | 113 | 119 | 3 | 3 | 125 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 4 | 23 | 478 | 21 | 44 | 543 | 497 | 21 | 48 | 566 |
| 九州 | 福岡 | 6 | 0 | 0 | 6 | 21 | 2 | 1 | 24 | 1,896 | 126 | 24 | 2,046 | 1,923 | 128 | 25 | 2,076 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 80 | 4 | 6 | 90 | 85 | 5 | 6 | 96 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 23 | 272 | 10 | 1 | 283 | 296 | 10 | 1 | 307 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 4 | 1 | 24 | 227 | 7 | 27 | 261 | 246 | 11 | 28 | 285 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 16 | 128 | 2 | 8 | 138 | 141 | 5 | 8 | 154 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 192 | 8 | 9 | 209 | 197 | 8 | 9 | 214 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 20 | 189 | 7 | 4 | 200 | 208 | 8 | 4 | 220 |
| | 小計 | 7 | 0 | 0 | 7 | 105 | 11 | 2 | 118 | 2,984 | 164 | 79 | 3,227 | 3,096 | 175 | 81 | 3,352 |
| 沖縄 | | 4 | 0 | 0 | 4 | 37 | 5 | 1 | 43 | 375 | 23 | 0 | 398 | 416 | 28 | 1 | 445 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 12 | 24 | 97 | 25 | 379 | 501 | 106 | 28 | 391 | 525 |
| 合計 | | 46 | 4 | 2 | 52 | 970 | 91 | 65 | 1,126 | 22,314 | 1,685 | 2,617 | 26,616 | 23,330 | 1,780 | 2,684 | 27,794 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(ハイタク)

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 1 | 0 | 39 | 826 | 24 | 4 | 854 | 864 | 25 | 4 | 893 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 81 | 2 | 0 | 83 | 87 | 2 | 0 | 89 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 35 | 0 | 0 | 35 | 40 | 0 | 0 | 40 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 | 1 | 0 | 25 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 35 | 1 | 0 | 36 | 37 | 1 | 0 | 38 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 10 | 11 | 1 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 76 | 3 | 2 | 81 | 86 | 3 | 2 | 91 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 63 | 2 | 0 | 65 | 1,085 | 31 | 6 | 1,122 | 1,149 | 33 | 6 | 1,188 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 28 | 2 | 0 | 30 | 388 | 24 | 3 | 415 | 417 | 26 | 3 | 446 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 2 | 17 | 115 | 3 | 35 | 153 | 129 | 4 | 37 | 170 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 71 | 0 | 0 | 71 | 78 | 0 | 0 | 78 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 7 | 183 | 1 | 10 | 194 | 191 | 1 | 11 | 203 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 59 | 5 | 0 | 64 | 61 | 5 | 0 | 66 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 44 | 0 | 4 | 48 | 48 | 0 | 4 | 52 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 61 | 3 | 3 | 67 | 860 | 33 | 52 | 945 | 924 | 36 | 55 | 1,015 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 9 | 142 | 6 | 0 | 148 | 153 | 6 | 0 | 159 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 132 | 3 | 0 | 135 | 144 | 3 | 0 | 147 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 112 | 13 | 9 | 134 | 115 | 13 | 9 | 137 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 20 | 1 | 8 | 29 | 22 | 1 | 10 | 33 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 26 | 0 | 2 | 28 | 406 | 23 | 17 | 446 | 434 | 23 | 19 | 476 |
| 関東 | 東京 | 6 | 2 | 1 | 9 | 48 | 10 | 5 | 63 | 5,604 | 656 | 1,509 | 7,769 | 5,658 | 668 | 1,515 | 7,841 |
| | 神奈川 | 3 | 1 | 0 | 4 | 73 | 6 | 0 | 79 | 1,820 | 149 | 20 | 1,989 | 1,896 | 156 | 20 | 2,072 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 2 | 38 | 4 | 6 | 48 | 517 | 34 | 62 | 613 | 557 | 38 | 68 | 663 |
| | 埼玉 | 3 | 0 | 0 | 3 | 44 | 1 | 8 | 53 | 493 | 13 | 165 | 671 | 540 | 14 | 173 | 727 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 11 | 97 | 3 | 9 | 109 | 107 | 4 | 9 | 120 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 78 | 0 | 9 | 87 | 81 | 0 | 9 | 90 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 81 | 2 | 8 | 91 | 85 | 2 | 8 | 95 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 59 | 0 | 3 | 62 | 61 | 0 | 3 | 64 |
| | 小計 | 15 | 3 | 1 | 19 | 221 | 22 | 19 | 262 | 8,749 | 857 | 1,785 | 11,391 | 8,985 | 882 | 1,805 | 11,672 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 0 | 23 | 923 | 27 | 8 | 958 | 944 | 29 | 8 | 981 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 2 | 17 | 490 | 13 | 13 | 516 | 505 | 13 | 15 | 533 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 96 | 2 | 8 | 106 | 99 | 3 | 8 | 110 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 65 | 8 | 6 | 79 | 66 | 10 | 6 | 82 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 43 | 3 | 3 | 49 | 45 | 3 | 3 | 51 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 41 | 5 | 2 | 48 | 1,617 | 53 | 38 | 1,708 | 1,659 | 58 | 40 | 1,757 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 0 | 0 | 4 | 152 | 15 | 1 | 168 | 2,212 | 207 | 38 | 2,457 | 2,368 | 222 | 39 | 2,629 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 65 | 5 | 1 | 71 | 727 | 76 | 9 | 812 | 793 | 81 | 10 | 884 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 3 | 2 | 54 | 785 | 75 | 14 | 874 | 834 | 78 | 16 | 928 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 44 | 6 | 1 | 51 | 45 | 6 | 1 | 52 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 49 | 4 | 10 | 63 | 54 | 5 | 11 | 70 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 11 | 66 | 3 | 0 | 69 | 76 | 4 | 0 | 80 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 5 | 282 | 25 | 5 | 312 | 3,883 | 371 | 72 | 4,326 | 4,170 | 396 | 77 | 4,643 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 38 | 2 | 2 | 42 | 459 | 36 | 48 | 543 | 498 | 38 | 50 | 586 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 25 | 28 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 22 | 21 | 0 | 1 | 22 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 2 | 12 | 241 | 14 | 39 | 294 | 249 | 16 | 41 | 306 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 120 | 4 | 11 | 135 | 124 | 4 | 12 | 140 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 2 | 53 | 4 | 4 | 61 | 866 | 54 | 99 | 1,019 | 920 | 58 | 104 | 1,082 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 154 | 13 | 15 | 182 | 155 | 13 | 15 | 183 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 8 | 46 | 5 | 2 | 53 | 53 | 5 | 3 | 61 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 1 | 17 | 162 | 13 | 18 | 193 | 178 | 14 | 19 | 211 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 72 | 5 | 2 | 79 | 78 | 5 | 2 | 85 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 28 | 1 | 2 | 31 | 434 | 36 | 37 | 507 | 464 | 37 | 39 | 540 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 0 | 0 | 5 | 25 | 2 | 2 | 29 | 1,848 | 100 | 22 | 1,970 | 1,878 | 102 | 24 | 2,004 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 4 | 16 | 107 | 88 | 4 | 16 | 108 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 2 | 0 | 21 | 268 | 15 | 0 | 283 | 288 | 17 | 0 | 305 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 22 | 191 | 9 | 17 | 217 | 213 | 9 | 17 | 239 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 109 | 7 | 9 | 125 | 116 | 7 | 9 | 132 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 8 | 159 | 6 | 12 | 177 | 167 | 6 | 13 | 186 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 3 | 10 | 147 | 11 | 20 | 178 | 156 | 11 | 23 | 190 |
| | 小計 | 10 | 0 | 0 | 10 | 87 | 4 | 6 | 97 | 2,809 | 152 | 96 | 3,057 | 2,906 | 156 | 102 | 3,164 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 48 | 3 | 0 | 51 | 422 | 18 | 1 | 441 | 471 | 21 | 1 | 493 |
| 不明 | | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 10 | 16 | 137 | 41 | 477 | 655 | 145 | 42 | 487 | 674 |
| 合計 | | 44 | 3 | 2 | 49 | 915 | 70 | 53 | 1,038 | 21,268 | 1,669 | 2,680 | 25,617 | 22,227 | 1,742 | 2,735 | 26,704 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(ハイタク)

(H19)

| 区分 | 運輸支局等 | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 34 | 1 | 1 | 36 | 818 | 26 | 3 | 847 | 853 | 27 | 4 | 884 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 66 | 1 | 0 | 67 | 69 | 1 | 0 | 70 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 39 | 0 | 0 | 39 | 43 | 0 | 0 | 43 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 31 | 0 | 0 | 31 | 34 | 0 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 34 | 0 | 0 | 34 | 36 | 0 | 0 | 36 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 14 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 84 | 3 | 0 | 87 | 89 | 4 | 0 | 93 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 49 | 2 | 1 | 52 | 1,086 | 30 | 3 | 1,119 | 1,138 | 32 | 4 | 1,174 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 14 | 327 | 15 | 1 | 343 | 342 | 15 | 1 | 358 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 4 | 12 | 107 | 0 | 41 | 148 | 115 | 0 | 45 | 160 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 58 | 8 | 5 | 71 | 68 | 8 | 5 | 81 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 7 | 148 | 1 | 32 | 181 | 154 | 1 | 34 | 189 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 47 | 1 | 5 | 53 | 50 | 1 | 5 | 56 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 57 | 0 | 4 | 61 | 58 | 0 | 4 | 62 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 41 | 0 | 6 | 47 | 744 | 25 | 88 | 857 | 787 | 25 | 94 | 906 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 | 156 | 9 | 1 | 166 | 172 | 9 | 1 | 182 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 17 | 135 | 3 | 1 | 139 | 150 | 5 | 1 | 156 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 9 | 107 | 8 | 12 | 127 | 117 | 8 | 12 | 137 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 18 | 0 | 26 | 44 | 19 | 0 | 30 | 49 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 41 | 2 | 4 | 47 | 416 | 20 | 40 | 476 | 458 | 22 | 44 | 524 |
| 関東 | 東京 | 4 | 3 | 0 | 7 | 43 | 9 | 2 | 54 | 5,505 | 608 | 1,354 | 7,467 | 5,552 | 620 | 1,356 | 7,528 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 2 | 1 | 47 | 1,764 | 145 | 26 | 1,935 | 1,808 | 147 | 27 | 1,982 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 36 | 4 | 9 | 49 | 475 | 40 | 74 | 589 | 511 | 44 | 84 | 639 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 26 | 2 | 13 | 41 | 486 | 13 | 188 | 687 | 513 | 15 | 201 | 729 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 2 | 18 | 98 | 5 | 14 | 117 | 114 | 6 | 16 | 136 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 1 | 17 | 108 | 90 | 1 | 17 | 108 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 7 | 75 | 1 | 7 | 83 | 82 | 1 | 8 | 91 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 32 | 1 | 7 | 40 | 34 | 1 | 7 | 42 |
| | 小計 | 7 | 3 | 1 | 11 | 172 | 18 | 28 | 218 | 8,525 | 814 | 1,687 | 11,026 | 8,704 | 835 | 1,716 | 11,255 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 2 | 28 | 1 | 0 | 29 | 961 | 21 | 6 | 988 | 991 | 22 | 6 | 1,019 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 4 | 27 | 505 | 9 | 34 | 548 | 527 | 10 | 38 | 575 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 104 | 4 | 2 | 110 | 110 | 4 | 2 | 116 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 8 | 75 | 1 | 3 | 79 | 82 | 1 | 4 | 87 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 | 34 | 2 | 7 | 43 | 38 | 2 | 9 | 49 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 67 | 2 | 7 | 76 | 1,679 | 37 | 52 | 1,768 | 1,748 | 39 | 59 | 1,846 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 153 | 22 | 8 | 183 | 1,994 | 255 | 217 | 2,466 | 2,147 | 278 | 225 | 2,650 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 55 | 8 | 3 | 66 | 677 | 74 | 49 | 800 | 733 | 82 | 52 | 867 |
| | 兵庫 | 3 | 0 | 0 | 3 | 64 | 1 | 1 | 66 | 748 | 67 | 29 | 844 | 815 | 68 | 30 | 913 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 55 | 7 | 6 | 68 | 57 | 7 | 6 | 70 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 45 | 0 | 18 | 63 | 46 | 1 | 23 | 70 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 78 | 5 | 9 | 92 | 79 | 6 | 10 | 95 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 5 | 276 | 33 | 18 | 327 | 3,597 | 408 | 328 | 4,333 | 3,877 | 442 | 346 | 4,665 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 38 | 9 | 5 | 52 | 489 | 36 | 88 | 613 | 528 | 45 | 93 | 666 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 22 | 0 | 10 | 32 | 24 | 0 | 11 | 35 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 27 | 1 | 2 | 30 | 28 | 1 | 3 | 32 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 4 | 16 | 198 | 9 | 49 | 256 | 210 | 9 | 53 | 272 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 7 | 109 | 2 | 19 | 130 | 115 | 2 | 21 | 138 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 4 | 57 | 9 | 12 | 78 | 845 | 48 | 168 | 1,061 | 905 | 57 | 181 | 1,143 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 138 | 5 | 18 | 161 | 141 | 5 | 18 | 164 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 63 | 3 | 13 | 79 | 65 | 3 | 13 | 81 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 | 10 | 142 | 9 | 17 | 168 | 151 | 9 | 19 | 179 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 9 | 85 | 2 | 4 | 91 | 94 | 2 | 5 | 101 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 3 | 24 | 428 | 19 | 52 | 499 | 451 | 19 | 55 | 525 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 1 | 3 | 42 | 1 | 13 | 56 | 1,370 | 101 | 340 | 1,811 | 1,414 | 102 | 354 | 1,870 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 72 | 8 | 19 | 99 | 73 | 8 | 19 | 100 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 0 | 23 | 256 | 16 | 2 | 274 | 276 | 19 | 2 | 297 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 1 | 21 | 1 | 2 | 24 | 195 | 9 | 25 | 229 | 217 | 10 | 27 | 254 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 | 139 | 4 | 3 | 146 | 155 | 4 | 3 | 162 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 | 10 | 155 | 7 | 24 | 186 | 164 | 7 | 26 | 197 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 10 | 181 | 11 | 32 | 224 | 188 | 11 | 35 | 234 |
| | 小計 | 4 | 0 | 1 | 5 | 115 | 5 | 20 | 140 | 2,368 | 156 | 445 | 2,969 | 2,487 | 161 | 466 | 3,114 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 38 | 2 | 0 | 40 | 361 | 25 | 18 | 404 | 400 | 27 | 18 | 445 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 | 15 | 120 | 19 | 468 | 607 | 123 | 19 | 480 | 622 |
| 合計 | | 29 | 4 | 3 | 36 | 880 | 73 | 111 | 1,064 | 20,169 | 1,601 | 3,349 | 25,119 | 21,078 | 1,678 | 3,463 | 26,219 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(ハイタク)

(H20)

| 区分 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 36 | 9 | 0 | 45 | 739 | 25 | 2 | 766 | 776 | 34 | 2 | 812 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 49 | 2 | 0 | 51 | 51 | 2 | 0 | 53 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 5 | 25 | 3 | 1 | 29 | 30 | 4 | 1 | 35 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 24 | 0 | 1 | 25 | 28 | 0 | 1 | 29 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 33 | 2 | 0 | 35 | 34 | 2 | 1 | 37 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 60 | 1 | 0 | 61 | 66 | 1 | 0 | 67 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 52 | 10 | 1 | 63 | 940 | 33 | 4 | 977 | 995 | 43 | 5 | 1,043 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 0 | 14 | 252 | 12 | 0 | 264 | 263 | 16 | 0 | 279 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 | 111 | 0 | 4 | 115 | 122 | 0 | 4 | 126 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 60 | 6 | 5 | 71 | 64 | 6 | 6 | 76 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 7 | 138 | 2 | 22 | 162 | 146 | 2 | 22 | 170 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 53 | 1 | 7 | 61 | 55 | 1 | 8 | 64 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 35 | 2 | 5 | 42 | 37 | 2 | 5 | 44 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 36 | 4 | 2 | 42 | 649 | 23 | 43 | 715 | 687 | 27 | 45 | 759 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 1 | 14 | 116 | 5 | 3 | 124 | 127 | 7 | 4 | 138 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 1 | 0 | 14 | 99 | 2 | 0 | 101 | 113 | 3 | 0 | 116 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 7 | 108 | 11 | 5 | 124 | 113 | 13 | 6 | 132 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 8 | 0 | 11 | 19 | 10 | 0 | 13 | 23 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 30 | 5 | 4 | 39 | 331 | 18 | 19 | 368 | 363 | 23 | 23 | 409 |
| 関東 | 東京 | 8 | 3 | 0 | 11 | 36 | 3 | 1 | 40 | 6,088 | 632 | 331 | 7,051 | 6,132 | 638 | 332 | 7,102 |
| | 神奈川 | 3 | 1 | 0 | 4 | 75 | 4 | 0 | 79 | 1,576 | 137 | 10 | 1,723 | 1,654 | 142 | 10 | 1,806 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 1 | 31 | 1 | 1 | 33 | 457 | 32 | 21 | 510 | 488 | 34 | 22 | 544 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 2 | 49 | 0 | 2 | 51 | 521 | 10 | 61 | 592 | 572 | 10 | 63 | 645 |
| | 茨城 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 5 | 14 | 80 | 3 | 15 | 98 | 92 | 3 | 20 | 115 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 85 | 5 | 9 | 99 | 87 | 5 | 9 | 101 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6 | 52 | 3 | 9 | 64 | 59 | 3 | 9 | 71 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 44 | 0 | 7 | 51 | 46 | 0 | 10 | 56 |
| | 小計 | 17 | 5 | 0 | 22 | 210 | 8 | 12 | 230 | 8,903 | 822 | 463 | 10,188 | 9,130 | 835 | 475 | 10,440 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 | 1 | 0 | 33 | 807 | 19 | 5 | 831 | 840 | 20 | 5 | 865 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 1 | 15 | 454 | 15 | 29 | 498 | 469 | 15 | 30 | 514 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 89 | 5 | 1 | 95 | 93 | 5 | 1 | 99 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 74 | 2 | 8 | 84 | 78 | 2 | 8 | 88 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 26 | 2 | 3 | 31 | 27 | 2 | 5 | 34 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 55 | 1 | 3 | 59 | 1,450 | 43 | 46 | 1,539 | 1,507 | 44 | 49 | 1,600 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 1 | 0 | 3 | 121 | 25 | 20 | 166 | 1,966 | 216 | 196 | 2,378 | 2,089 | 242 | 216 | 2,547 |
| | 京都 | 1 | 1 | 0 | 2 | 59 | 8 | 1 | 68 | 683 | 76 | 17 | 776 | 743 | 85 | 18 | 846 |
| | 兵庫 | 2 | 2 | 0 | 4 | 58 | 7 | 2 | 67 | 745 | 59 | 12 | 816 | 805 | 68 | 14 | 887 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 57 | 0 | 3 | 60 | 58 | 1 | 3 | 62 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 4 | 12 | 54 | 1 | 19 | 74 | 62 | 1 | 23 | 86 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 76 | 3 | 9 | 88 | 82 | 3 | 10 | 95 |
| | 小計 | 5 | 4 | 0 | 9 | 253 | 41 | 28 | 322 | 3,581 | 355 | 256 | 4,192 | 3,839 | 400 | 284 | 4,523 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 35 | 4 | 1 | 40 | 402 | 37 | 18 | 457 | 437 | 41 | 20 | 498 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 14 | 1 | 2 | 17 | 17 | 1 | 2 | 20 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 4 | 22 | 18 | 0 | 4 | 22 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 2 | 14 | 196 | 18 | 27 | 241 | 209 | 18 | 29 | 256 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 9 | 104 | 9 | 9 | 122 | 113 | 9 | 10 | 132 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 3 | 58 | 4 | 4 | 66 | 734 | 65 | 60 | 859 | 794 | 69 | 65 | 928 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 115 | 9 | 17 | 141 | 118 | 9 | 17 | 144 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 51 | 1 | 6 | 58 | 58 | 1 | 6 | 65 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 8 | 117 | 11 | 13 | 141 | 125 | 12 | 14 | 151 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 84 | 3 | 0 | 87 | 88 | 4 | 1 | 93 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 20 | 2 | 2 | 24 | 367 | 24 | 36 | 427 | 389 | 26 | 38 | 453 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 47 | 1 | 13 | 61 | 1,375 | 114 | 320 | 1,809 | 1,424 | 115 | 333 | 1,872 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 88 | 4 | 18 | 110 | 88 | 4 | 19 | 111 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1 | 0 | 25 | 250 | 11 | 1 | 262 | 274 | 12 | 1 | 287 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 3 | 21 | 200 | 7 | 29 | 236 | 218 | 7 | 32 | 257 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 0 | 12 | 136 | 5 | 0 | 141 | 147 | 7 | 0 | 154 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 7 | 143 | 5 | 21 | 169 | 146 | 5 | 25 | 176 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 10 | 202 | 19 | 39 | 260 | 210 | 21 | 39 | 270 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 110 | 6 | 21 | 137 | 2,394 | 165 | 428 | 2,987 | 2,507 | 171 | 449 | 3,127 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 60 | 3 | 0 | 63 | 378 | 17 | 3 | 398 | 439 | 20 | 3 | 462 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 12 | 107 | 17 | 149 | 273 | 110 | 20 | 156 | 286 |
| 合計 | | 40 | 9 | 1 | 50 | 886 | 87 | 84 | 1,057 | 19,834 | 1,582 | 1,507 | 22,923 | 20,760 | 1,678 | 1,592 | 24,030 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(ハイタク)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 33 | 3 | 1 | 37 | 721 | 15 | 4 | 740 | 755 | 18 | 5 | 778 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 56 | 0 | 1 | 57 | 61 | 0 | 1 | 62 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 42 | 1 | 0 | 43 | 44 | 1 | 0 | 45 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 30 | 1 | 1 | 32 | 31 | 1 | 1 | 33 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 22 | 1 | 0 | 23 | 24 | 1 | 0 | 25 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 18 | 17 | 1 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 77 | 0 | 1 | 78 | 82 | 0 | 1 | 83 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 48 | 3 | 1 | 52 | 965 | 19 | 7 | 991 | 1,014 | 22 | 8 | 1,044 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 2 | 0 | 17 | 222 | 17 | 1 | 240 | 238 | 19 | 1 | 258 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 | 118 | 0 | 0 | 118 | 134 | 0 | 0 | 134 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 11 | 61 | 4 | 3 | 68 | 70 | 5 | 4 | 79 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 133 | 2 | 16 | 151 | 138 | 2 | 16 | 156 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 29 | 3 | 5 | 37 | 32 | 3 | 5 | 40 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 35 | 0 | 2 | 37 | 39 | 0 | 2 | 41 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 52 | 3 | 1 | 56 | 598 | 26 | 27 | 651 | 651 | 29 | 28 | 708 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 15 | 96 | 10 | 0 | 106 | 107 | 14 | 0 | 121 |
| | 長野 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 2 | 0 | 13 | 97 | 5 | 12 | 114 | 110 | 7 | 12 | 129 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 6 | 92 | 10 | 6 | 108 | 97 | 10 | 8 | 115 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 23 | 1 | 4 | 28 | 25 | 1 | 5 | 31 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 28 | 6 | 3 | 37 | 308 | 26 | 22 | 356 | 339 | 32 | 25 | 396 |
| 関東 | 東京 | 10 | 1 | 0 | 11 | 37 | 5 | 1 | 43 | 6,089 | 578 | 82 | 6,749 | 6,136 | 584 | 83 | 6,803 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 0 | 3 | 48 | 4 | 0 | 52 | 1,607 | 123 | 0 | 1,730 | 1,658 | 127 | 0 | 1,785 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 47 | 5 | 0 | 52 | 438 | 27 | 10 | 475 | 486 | 32 | 10 | 528 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 34 | 1 | 1 | 36 | 483 | 4 | 9 | 496 | 518 | 5 | 10 | 533 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 6 | 87 | 4 | 7 | 98 | 92 | 4 | 8 | 104 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0 | 2 | 78 | 76 | 0 | 2 | 78 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 61 | 6 | 8 | 75 | 65 | 6 | 9 | 80 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 54 | 3 | 4 | 61 | 58 | 3 | 4 | 65 |
| | 小計 | 15 | 1 | 0 | 16 | 179 | 15 | 4 | 198 | 8,895 | 745 | 122 | 9,762 | 9,089 | 761 | 126 | 9,976 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 30 | 865 | 26 | 14 | 905 | 895 | 26 | 14 | 935 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 14 | 1 | 0 | 15 | 417 | 10 | 28 | 455 | 433 | 11 | 28 | 472 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 84 | 4 | 2 | 90 | 87 | 4 | 2 | 93 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 8 | 56 | 1 | 11 | 68 | 63 | 1 | 12 | 76 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 21 | 4 | 0 | 25 | 22 | 4 | 1 | 27 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 55 | 1 | 2 | 58 | 1,443 | 45 | 55 | 1,543 | 1,500 | 46 | 57 | 1,603 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 0 | 2 | 107 | 9 | 20 | 136 | 2,016 | 187 | 241 | 2,444 | 2,125 | 196 | 261 | 2,582 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 71 | 17 | 0 | 88 | 705 | 62 | 4 | 771 | 777 | 79 | 4 | 860 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 7 | 0 | 53 | 748 | 70 | 17 | 835 | 794 | 77 | 17 | 888 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 62 | 1 | 1 | 64 | 63 | 2 | 1 | 66 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 24 | 3 | 24 | 51 | 25 | 3 | 26 | 54 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 49 | 3 | 13 | 65 | 54 | 3 | 13 | 70 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 231 | 34 | 22 | 287 | 3,604 | 326 | 300 | 4,230 | 3,838 | 360 | 322 | 4,520 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 0 | 3 | 37 | 5 | 0 | 42 | 467 | 27 | 4 | 498 | 507 | 32 | 4 | 543 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 12 | 0 | 3 | 15 | 13 | 0 | 4 | 17 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 17 | 4 | 4 | 25 | 17 | 4 | 5 | 26 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 2 | 2 | 13 | 197 | 7 | 37 | 241 | 206 | 9 | 40 | 255 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 109 | 5 | 0 | 114 | 121 | 5 | 0 | 126 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 4 | 59 | 7 | 4 | 70 | 802 | 43 | 48 | 893 | 864 | 50 | 53 | 967 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 139 | 5 | 26 | 170 | 141 | 5 | 26 | 172 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 8 | 60 | 3 | 1 | 64 | 67 | 3 | 2 | 72 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 10 | 143 | 6 | 22 | 171 | 152 | 7 | 23 | 182 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 57 | 4 | 1 | 62 | 61 | 4 | 1 | 66 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 21 | 1 | 2 | 24 | 399 | 18 | 50 | 467 | 421 | 19 | 52 | 492 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 1 | 3 | 43 | 4 | 8 | 55 | 1,566 | 114 | 159 | 1,839 | 1,611 | 118 | 168 | 1,897 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 75 | 8 | 18 | 101 | 77 | 8 | 18 | 103 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 0 | 2 | 31 | 1 | 0 | 32 | 243 | 9 | 2 | 254 | 276 | 10 | 2 | 288 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 3 | 2 | 17 | 181 | 12 | 28 | 221 | 193 | 16 | 30 | 239 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 12 | 109 | 3 | 3 | 115 | 122 | 3 | 3 | 128 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 152 | 5 | 25 | 182 | 159 | 5 | 25 | 189 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 3 | 18 | 156 | 9 | 23 | 188 | 170 | 10 | 26 | 206 |
| | 小計 | 5 | 1 | 1 | 7 | 121 | 9 | 13 | 143 | 2,482 | 160 | 258 | 2,900 | 2,608 | 170 | 272 | 3,050 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 49 | 1 | 0 | 50 | 358 | 17 | 2 | 377 | 408 | 18 | 2 | 428 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 7 | 114 | 17 | 85 | 216 | 119 | 18 | 87 | 13,294 |
| 合計 | | 36 | 2 | 2 | 40 | 847 | 81 | 54 | 982 | 19,968 | 1,442 | 976 | 22,386 | 20,851 | 1,525 | 1,032 | 23,408 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(ハイタク)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 0 | 2 | 31 | 3 | 0 | 34 | 650 | 14 | 5 | 669 | 683 | 17 | 5 | 705 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 48 | 1 | 5 | 54 | 51 | 1 | 5 | 57 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 27 | 0 | 0 | 27 | 33 | 0 | 0 | 33 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 25 | 1 | 0 | 26 | 27 | 1 | 0 | 28 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 21 | 1 | 0 | 22 | 23 | 1 | 0 | 24 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 6 | 0 | 1 | 7 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 60 | 1 | 1 | 62 | 65 | 2 | 1 | 68 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 49 | 4 | 0 | 53 | 837 | 18 | 12 | 867 | 888 | 22 | 12 | 922 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 17 | 234 | 10 | 0 | 244 | 253 | 10 | 0 | 263 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 111 | 1 | 1 | 113 | 120 | 1 | 1 | 122 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 60 | 6 | 4 | 70 | 65 | 6 | 4 | 75 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 101 | 2 | 13 | 116 | 103 | 2 | 15 | 120 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 60 | 1 | 3 | 64 | 62 | 1 | 4 | 67 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 36 | 3 | 1 | 40 | 37 | 4 | 1 | 42 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 4 | 35 | 1 | 2 | 38 | 602 | 23 | 22 | 647 | 640 | 24 | 25 | 689 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 1 | 17 | 98 | 9 | 1 | 108 | 114 | 9 | 2 | 125 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 14 | 75 | 2 | 2 | 79 | 88 | 3 | 2 | 93 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 83 | 14 | 3 | 100 | 86 | 16 | 4 | 106 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 23 | 3 | 7 | 33 | 25 | 3 | 7 | 35 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 34 | 2 | 2 | 38 | 279 | 28 | 13 | 320 | 313 | 31 | 15 | 359 |
| 関東 | 東京 | 5 | 0 | 0 | 5 | 32 | 8 | 0 | 40 | 5,886 | 598 | 87 | 6,571 | 5,923 | 606 | 87 | 6,616 |
| | 神奈川 | 2 | 2 | 0 | 4 | 46 | 4 | 1 | 51 | 1,473 | 123 | 3 | 1,599 | 1,521 | 129 | 4 | 1,654 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 1 | 1 | 28 | 400 | 32 | 20 | 452 | 426 | 33 | 21 | 480 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 1 | 39 | 0 | 3 | 42 | 513 | 13 | 35 | 561 | 552 | 14 | 38 | 604 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 72 | 6 | 17 | 95 | 75 | 6 | 17 | 98 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 85 | 2 | 7 | 94 | 87 | 2 | 7 | 96 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 47 | 2 | 7 | 56 | 48 | 2 | 7 | 57 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 39 | 1 | 7 | 47 | 44 | 1 | 7 | 52 |
| | 小計 | 9 | 3 | 0 | 12 | 152 | 13 | 5 | 170 | 8,515 | 777 | 183 | 9,475 | 8,676 | 793 | 188 | 9,657 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 0 | 16 | 858 | 22 | 11 | 891 | 874 | 23 | 11 | 908 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 1 | 23 | 391 | 11 | 28 | 430 | 412 | 12 | 29 | 453 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 84 | 2 | 0 | 86 | 87 | 2 | 0 | 89 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 42 | 1 | 4 | 47 | 46 | 1 | 5 | 52 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 28 | 2 | 5 | 35 | 30 | 4 | 6 | 40 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 45 | 4 | 3 | 52 | 1,403 | 38 | 48 | 1,489 | 1,449 | 42 | 51 | 1,542 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 2 | 0 | 6 | 120 | 13 | 19 | 152 | 1,922 | 215 | 308 | 2,445 | 2,046 | 230 | 327 | 2,603 |
| | 京都 | 3 | 1 | 0 | 4 | 52 | 7 | 1 | 60 | 735 | 76 | 4 | 815 | 790 | 84 | 5 | 879 |
| | 兵庫 | 4 | 0 | 0 | 4 | 44 | 6 | 0 | 50 | 725 | 67 | 13 | 805 | 773 | 73 | 13 | 859 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 9 | 65 | 1 | 3 | 69 | 75 | 1 | 3 | 79 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 10 | 24 | 0 | 28 | 52 | 28 | 1 | 33 | 62 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 52 | 4 | 5 | 61 | 55 | 4 | 6 | 65 |
| | 小計 | 12 | 3 | 0 | 15 | 232 | 27 | 26 | 285 | 3,523 | 363 | 361 | 4,247 | 3,767 | 393 | 387 | 4,547 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 0 | 3 | 32 | 8 | 0 | 40 | 448 | 33 | 5 | 486 | 483 | 41 | 5 | 529 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 16 | 1 | 8 | 25 | 18 | 2 | 8 | 28 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1 | 0 | 25 | 24 | 1 | 0 | 25 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 6 | 208 | 6 | 28 | 242 | 214 | 6 | 29 | 249 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 9 | 94 | 0 | 1 | 95 | 104 | 0 | 1 | 105 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 5 | 48 | 9 | 1 | 58 | 790 | 41 | 42 | 873 | 843 | 50 | 43 | 936 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 154 | 9 | 21 | 184 | 157 | 10 | 21 | 188 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 43 | 1 | 4 | 48 | 47 | 1 | 5 | 53 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 9 | 129 | 6 | 18 | 153 | 137 | 7 | 18 | 162 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 74 | 5 | 4 | 83 | 82 | 5 | 4 | 91 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 22 | 2 | 1 | 25 | 400 | 21 | 47 | 468 | 423 | 23 | 48 | 494 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 47 | 7 | 0 | 54 | 1,707 | 121 | 0 | 1,828 | 1,755 | 128 | 0 | 1,883 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 1 | 5 | 87 | 81 | 1 | 5 | 87 |
| | 長崎 | 2 | 1 | 0 | 3 | 20 | 2 | 0 | 22 | 222 | 11 | 3 | 236 | 244 | 14 | 3 | 261 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 1 | 3 | 30 | 178 | 9 | 27 | 214 | 204 | 10 | 30 | 244 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 102 | 6 | 2 | 110 | 108 | 6 | 2 | 116 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 182 | 3 | 9 | 194 | 191 | 3 | 9 | 203 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 1 | 20 | 156 | 16 | 29 | 201 | 174 | 17 | 30 | 221 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 4 | 126 | 11 | 4 | 141 | 2,628 | 167 | 75 | 2,870 | 2,757 | 179 | 79 | 3,015 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 3 | 0 | 40 | 334 | 15 | 2 | 351 | 371 | 18 | 2 | 391 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 119 | 20 | 39 | 178 | 121 | 20 | 40 | 181 |
| 合計 | | 37 | 8 | 1 | 46 | 781 | 76 | 45 | 902 | 19,430 | 1,511 | 844 | 21,785 | 20,248 | 1,595 | 890 | 22,733 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(ハイタク)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | 重傷事故 | | | | 軽傷事故 | | | | 総件数 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 | 法人 | 個人 | その他乗用 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 37 | 1 | 0 | 38 | 624 | 17 | 0 | 641 | 662 | 18 | 0 | 680 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 51 | 1 | 0 | 52 | 57 | 1 | 0 | 58 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 34 | 0 | 0 | 34 | 38 | 0 | 0 | 38 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 19 | 2 | 0 | 21 | 22 | 2 | 0 | 24 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 23 | 0 | 1 | 24 | 27 | 0 | 1 | 28 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 10 | 9 | 0 | 1 | 10 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 62 | 2 | 0 | 64 | 70 | 2 | 0 | 72 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 62 | 1 | 0 | 63 | 822 | 22 | 2 | 846 | 885 | 23 | 2 | 910 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 14 | 220 | 17 | 0 | 237 | 235 | 17 | 0 | 252 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 105 | 2 | 3 | 110 | 112 | 2 | 3 | 117 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 58 | 5 | 2 | 65 | 67 | 5 | 2 | 74 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 6 | 106 | 2 | 19 | 127 | 112 | 3 | 19 | 134 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 47 | 2 | 1 | 50 | 50 | 2 | 1 | 53 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 25 | 29 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 41 | 1 | 0 | 42 | 561 | 28 | 25 | 614 | 605 | 29 | 25 | 659 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 11 | 67 | 5 | 1 | 73 | 76 | 7 | 1 | 84 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 9 | 56 | 2 | 8 | 66 | 64 | 2 | 9 | 75 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 95 | 9 | 0 | 104 | 99 | 9 | 0 | 108 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 4 | 16 | 14 | 0 | 4 | 18 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 22 | 2 | 1 | 25 | 230 | 16 | 13 | 259 | 253 | 18 | 14 | 285 |
| 関東 | 東京 | 8 | 2 | 0 | 10 | 26 | 7 | 1 | 34 | 5,370 | 562 | 132 | 6,064 | 5,404 | 571 | 133 | 6,108 |
| | 神奈川 | 7 | 0 | 0 | 7 | 38 | 9 | 0 | 47 | 1,442 | 112 | 11 | 1,565 | 1,487 | 121 | 11 | 1,619 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 38 | 4 | 0 | 42 | 362 | 35 | 13 | 410 | 401 | 39 | 13 | 453 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 | 1 | 1 | 34 | 516 | 10 | 33 | 559 | 549 | 11 | 34 | 594 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 8 | 83 | 1 | 13 | 97 | 93 | 1 | 13 | 107 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 68 | 1 | 4 | 73 | 68 | 1 | 6 | 75 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 5 | 35 | 2 | 1 | 38 | 39 | 2 | 3 | 44 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 8 | 41 | 3 | 4 | 48 | 47 | 4 | 5 | 56 |
| | 小計 | 20 | 2 | 0 | 22 | 151 | 22 | 7 | 180 | 7,917 | 726 | 211 | 8,854 | 8,088 | 750 | 218 | 9,056 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 22 | 760 | 18 | 4 | 782 | 783 | 18 | 4 | 805 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 2 | 17 | 400 | 4 | 33 | 437 | 415 | 5 | 35 | 455 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 68 | 7 | 1 | 76 | 71 | 8 | 1 | 80 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 50 | 0 | 9 | 59 | 53 | 0 | 9 | 62 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 20 | 2 | 3 | 25 | 25 | 2 | 3 | 30 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 47 | 2 | 2 | 51 | 1,298 | 31 | 50 | 1,379 | 1,347 | 33 | 52 | 1,432 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 2 | 5 | 129 | 9 | 19 | 157 | 1,851 | 190 | 320 | 2,361 | 1,983 | 199 | 341 | 2,523 |
| | 京都 | 2 | 2 | 0 | 4 | 44 | 2 | 0 | 46 | 726 | 77 | 5 | 808 | 772 | 81 | 5 | 858 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 0 | 3 | 43 | 3 | 1 | 47 | 714 | 56 | 9 | 779 | 759 | 60 | 10 | 829 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 52 | 6 | 3 | 61 | 54 | 6 | 4 | 64 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 8 | 28 | 1 | 28 | 57 | 31 | 1 | 34 | 66 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 33 | 4 | 6 | 43 | 33 | 5 | 8 | 46 |
| | 小計 | 8 | 3 | 2 | 13 | 220 | 15 | 29 | 264 | 3,404 | 334 | 371 | 4,109 | 3,632 | 352 | 402 | 4,386 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 5 | 0 | 39 | 429 | 30 | 4 | 463 | 463 | 35 | 4 | 502 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 9 | 0 | 8 | 17 | 11 | 0 | 10 | 21 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 28 | 29 | 0 | 1 | 30 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 11 | 194 | 12 | 30 | 236 | 201 | 14 | 32 | 247 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 89 | 4 | 2 | 95 | 97 | 4 | 2 | 103 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 52 | 7 | 4 | 63 | 749 | 46 | 44 | 839 | 801 | 53 | 49 | 903 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 6 | 15 | 131 | 110 | 6 | 15 | 131 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 46 | 1 | 0 | 47 | 50 | 1 | 0 | 51 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 10 | 116 | 8 | 10 | 134 | 128 | 8 | 10 | 146 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 | 69 | 2 | 1 | 72 | 75 | 3 | 1 | 79 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 20 | 1 | 0 | 21 | 341 | 17 | 26 | 384 | 363 | 18 | 26 | 407 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 45 | 4 | 0 | 49 | 1,727 | 107 | 1 | 1,835 | 1,774 | 111 | 1 | 1,886 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 72 | 5 | 8 | 85 | 74 | 5 | 8 | 87 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 20 | 222 | 13 | 1 | 236 | 242 | 13 | 1 | 256 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 2 | 22 | 1 | 2 | 25 | 195 | 10 | 28 | 233 | 219 | 11 | 30 | 260 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 10 | 102 | 10 | 1 | 113 | 110 | 12 | 1 | 123 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 | 164 | 5 | 10 | 179 | 170 | 6 | 10 | 186 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 10 | 22 | 160 | 4 | 41 | 205 | 171 | 5 | 51 | 227 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 4 | 114 | 9 | 12 | 135 | 2,642 | 154 | 90 | 2,886 | 2,760 | 163 | 102 | 3,025 |
| 沖縄 | | 3 | 0 | 0 | 3 | 48 | 4 | 0 | 52 | 321 | 12 | 2 | 335 | 372 | 16 | 2 | 390 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 8 | 71 | 17 | 67 | 155 | 76 | 20 | 67 | 163 |
| 合計 | | 44 | 5 | 3 | 52 | 782 | 67 | 55 | 904 | 18,356 | 1,403 | 901 | 20,660 | 19,182 | 1,475 | 959 | 21,616 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | | 重傷事故 | | | | | 軽傷事故 | | | | | 総件数 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 11 | 0 | 8 | 0 | 19 | 42 | 3 | 47 | 5 | 97 | 270 | 19 | 375 | 79 | 743 | 323 | 22 | 430 | 84 | 859 |
| | 函館 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 2 | 6 | 1 | 15 | 37 | 9 | 35 | 7 | 88 | 47 | 11 | 42 | 8 | 108 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 19 | 1 | 3 | 0 | 23 | 113 | 4 | 33 | 1 | 151 | 134 | 5 | 37 | 1 | 177 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 1 | 0 | 14 | 39 | 2 | 16 | 1 | 58 | 54 | 2 | 17 | 1 | 74 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 8 | 0 | 3 | 0 | 11 | 28 | 3 | 15 | 3 | 49 | 39 | 3 | 20 | 3 | 65 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 8 | 20 | 0 | 10 | 3 | 33 | 26 | 0 | 10 | 5 | 41 |
| | 旭川 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 12 | 1 | 7 | 1 | 21 | 79 | 5 | 60 | 8 | 152 | 94 | 6 | 68 | 9 | 177 |
| | 小計 | 25 | 0 | 13 | 0 | 38 | 106 | 7 | 67 | 9 | 189 | 586 | 42 | 544 | 102 | 1,274 | 717 | 49 | 624 | 111 | 1,501 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 4 | 6 | 0 | 18 | 20 | 12 | 28 | 2 | 62 | 200 | 83 | 309 | 39 | 631 | 228 | 99 | 343 | 41 | 711 |
| | 福島 | 4 | 3 | 6 | 0 | 13 | 25 | 9 | 40 | 2 | 76 | 173 | 84 | 261 | 28 | 546 | 202 | 96 | 307 | 30 | 635 |
| | 岩手 | 6 | 3 | 4 | 0 | 13 | 15 | 8 | 21 | 2 | 46 | 77 | 58 | 93 | 9 | 237 | 98 | 69 | 118 | 11 | 296 |
| | 青森 | 4 | 1 | 4 | 1 | 10 | 23 | 3 | 8 | 0 | 34 | 158 | 38 | 104 | 12 | 312 | 185 | 42 | 116 | 13 | 356 |
| | 山形 | 5 | 0 | 4 | 0 | 9 | 10 | 2 | 9 | 0 | 21 | 79 | 36 | 102 | 17 | 234 | 94 | 38 | 115 | 17 | 264 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 14 | 7 | 5 | 1 | 27 | 63 | 48 | 64 | 8 | 183 | 79 | 55 | 71 | 9 | 214 |
| | 小計 | 29 | 11 | 26 | 1 | 67 | 107 | 41 | 111 | 7 | 266 | 750 | 347 | 933 | 113 | 2,143 | 886 | 399 | 1,070 | 121 | 2,476 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 2 | 5 | 0 | 15 | 22 | 11 | 28 | 5 | 66 | 114 | 95 | 202 | 23 | 434 | 144 | 108 | 235 | 28 | 515 |
| | 長野 | 3 | 2 | 4 | 1 | 10 | 8 | 5 | 23 | 3 | 39 | 72 | 62 | 219 | 49 | 402 | 83 | 69 | 246 | 53 | 451 |
| | 石川 | 4 | 2 | 3 | 1 | 10 | 10 | 5 | 13 | 4 | 32 | 89 | 45 | 179 | 23 | 336 | 103 | 52 | 195 | 28 | 378 |
| | 富山 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 7 | 16 | 2 | 39 | 100 | 60 | 113 | 18 | 291 | 121 | 67 | 129 | 20 | 337 |
| | 小計 | 22 | 6 | 12 | 2 | 42 | 54 | 28 | 80 | 14 | 176 | 375 | 262 | 713 | 113 | 1,463 | 451 | 296 | 805 | 129 | 1,681 |
| 関東 | 東京 | 6 | 5 | 21 | 3 | 35 | 12 | 17 | 98 | 16 | 143 | 199 | 295 | 2,638 | 709 | 3,841 | 217 | 317 | 2,757 | 728 | 4,019 |
| | 神奈川 | 9 | 3 | 20 | 2 | 34 | 20 | 14 | 77 | 19 | 130 | 300 | 279 | 1,428 | 417 | 2,424 | 329 | 296 | 1,525 | 438 | 2,588 |
| | 千葉 | 12 | 2 | 15 | 1 | 30 | 16 | 19 | 86 | 13 | 134 | 206 | 240 | 888 | 163 | 1,497 | 234 | 261 | 989 | 177 | 1,661 |
| | 埼玉 | 12 | 1 | 26 | 1 | 40 | 23 | 31 | 114 | 13 | 181 | 228 | 265 | 1,719 | 273 | 2,485 | 263 | 297 | 1,859 | 287 | 2,706 |
| | 茨城 | 8 | 4 | 15 | 0 | 27 | 22 | 22 | 33 | 5 | 82 | 191 | 195 | 587 | 54 | 1,027 | 221 | 221 | 635 | 59 | 1,136 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | 11 | 13 | 21 | 0 | 45 | 154 | 115 | 360 | 33 | 662 | 166 | 128 | 385 | 33 | 712 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 17 | 7 | 26 | 2 | 52 | 89 | 100 | 293 | 24 | 506 | 107 | 107 | 321 | 26 | 561 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 7 | 2 | 12 | 41 | 34 | 112 | 19 | 206 | 41 | 38 | 120 | 21 | 220 |
| | 小計 | 49 | 16 | 104 | 7 | 176 | 121 | 126 | 462 | 70 | 779 | 1,408 | 1,523 | 8,025 | 1,692 | 12,648 | 1,578 | 1,665 | 8,591 | 1,769 | 13,603 |
| 中部 | 愛知 | 17 | 1 | 20 | 2 | 40 | 33 | 11 | 42 | 1 | 87 | 648 | 129 | 1,109 | 135 | 2,021 | 698 | 141 | 1,171 | 138 | 2,148 |
| | 静岡 | 10 | 3 | 3 | 1 | 17 | 24 | 21 | 36 | 4 | 85 | 292 | 188 | 616 | 89 | 1,185 | 326 | 212 | 655 | 94 | 1,287 |
| | 岐阜 | 7 | 0 | 4 | 1 | 12 | 12 | 1 | 14 | 4 | 31 | 148 | 20 | 161 | 22 | 351 | 167 | 21 | 179 | 27 | 394 |
| | 三重 | 11 | 1 | 4 | 0 | 16 | 20 | 8 | 25 | 6 | 59 | 150 | 53 | 210 | 20 | 433 | 181 | 62 | 239 | 26 | 508 |
| | 福井 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 7 | 6 | 8 | 0 | 21 | 41 | 26 | 59 | 10 | 136 | 48 | 34 | 68 | 11 | 161 |
| | 小計 | 45 | 7 | 32 | 5 | 89 | 96 | 47 | 125 | 15 | 283 | 1,279 | 416 | 2,155 | 276 | 4,126 | 1,420 | 470 | 2,312 | 296 | 4,498 |
| 近畿 | 大阪 | 19 | 5 | 15 | 1 | 40 | 39 | 38 | 181 | 45 | 303 | 363 | 280 | 1,817 | 495 | 2,955 | 421 | 323 | 2,013 | 541 | 3,298 |
| | 京都 | 5 | 1 | 3 | 0 | 9 | 8 | 3 | 58 | 9 | 78 | 81 | 59 | 430 | 100 | 670 | 94 | 63 | 491 | 109 | 757 |
| | 兵庫 | 9 | 2 | 11 | 1 | 23 | 37 | 11 | 64 | 17 | 129 | 297 | 135 | 586 | 188 | 1,206 | 343 | 148 | 661 | 206 | 1,358 |
| | 滋賀 | 3 | 1 | 4 | 0 | 8 | 13 | 5 | 19 | 6 | 43 | 57 | 36 | 158 | 36 | 287 | 73 | 42 | 181 | 42 | 338 |
| | 奈良 | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 | 7 | 4 | 13 | 5 | 29 | 61 | 35 | 138 | 41 | 275 | 70 | 40 | 154 | 46 | 310 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 10 | 7 | 12 | 2 | 31 | 38 | 62 | 107 | 25 | 232 | 50 | 69 | 121 | 27 | 267 |
| | 小計 | 40 | 10 | 38 | 2 | 90 | 114 | 68 | 347 | 84 | 613 | 897 | 607 | 3,236 | 885 | 5,625 | 1,051 | 685 | 3,621 | 971 | 6,328 |
| 中国 | 広島 | 11 | 2 | 7 | 0 | 20 | 20 | 12 | 33 | 7 | 72 | 202 | 100 | 328 | 76 | 706 | 233 | 114 | 368 | 83 | 798 |
| | 鳥取 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 | 5 | 4 | 1 | 1 | 11 | 39 | 22 | 30 | 7 | 98 | 48 | 28 | 32 | 8 | 116 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 7 | 41 | 16 | 21 | 7 | 85 | 47 | 17 | 22 | 8 | 94 |
| | 岡山 | 4 | 6 | 6 | 2 | 18 | 19 | 15 | 27 | 3 | 64 | 172 | 100 | 284 | 64 | 620 | 195 | 121 | 317 | 69 | 702 |
| | 山口 | 11 | 0 | 1 | 2 | 14 | 13 | 9 | 11 | 1 | 34 | 133 | 58 | 124 | 19 | 334 | 157 | 67 | 136 | 22 | 382 |
| | 小計 | 31 | 10 | 15 | 5 | 61 | 62 | 41 | 73 | 12 | 188 | 587 | 296 | 787 | 173 | 1,843 | 680 | 347 | 875 | 190 | 2,092 |
| 四国 | 香川 | 11 | 3 | 5 | 0 | 19 | 9 | 9 | 13 | 3 | 34 | 100 | 62 | 153 | 40 | 355 | 120 | 74 | 171 | 43 | 408 |
| | 徳島 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 11 | 1 | 16 | 44 | 18 | 79 | 20 | 161 | 47 | 21 | 91 | 21 | 180 |
| | 愛媛 | 1 | 4 | 3 | 1 | 9 | 5 | 8 | 13 | 8 | 34 | 100 | 74 | 134 | 34 | 342 | 106 | 86 | 150 | 43 | 385 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 4 | 2 | 15 | 25 | 11 | 50 | 15 | 101 | 35 | 12 | 54 | 17 | 118 |
| | 小計 | 15 | 8 | 9 | 1 | 33 | 24 | 20 | 41 | 14 | 99 | 269 | 165 | 416 | 109 | 959 | 308 | 193 | 466 | 124 | 1,091 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 3 | 8 | 0 | 20 | 44 | 9 | 56 | 9 | 118 | 472 | 129 | 731 | 192 | 1,524 | 525 | 141 | 795 | 201 | 1,662 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 4 | 0 | 6 | 8 | 0 | 6 | 2 | 16 | 74 | 41 | 129 | 24 | 268 | 83 | 42 | 139 | 26 | 290 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 3 | 0 | 6 | 4 | 7 | 5 | 3 | 19 | 82 | 58 | 85 | 26 | 251 | 89 | 65 | 93 | 29 | 276 |
| | 熊本 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 | 20 | 5 | 17 | 3 | 45 | 136 | 36 | 134 | 29 | 335 | 162 | 43 | 151 | 32 | 388 |
| | 大分 | 5 | 1 | 1 | 1 | 8 | 9 | 5 | 7 | 1 | 22 | 79 | 32 | 83 | 22 | 216 | 93 | 38 | 91 | 24 | 246 |
| | 宮崎 | 4 | 4 | 2 | 0 | 10 | 8 | 6 | 9 | 0 | 23 | 65 | 59 | 72 | 14 | 210 | 77 | 69 | 83 | 14 | 243 |
| | 鹿児島 | 7 | 2 | 2 | 0 | 11 | 14 | 0 | 11 | 7 | 32 | 146 | 35 | 131 | 22 | 334 | 167 | 37 | 144 | 29 | 377 |
| | 小計 | 35 | 13 | 20 | 1 | 69 | 107 | 32 | 111 | 25 | 275 | 1,054 | 390 | 1,365 | 329 | 3,138 | 1,196 | 435 | 1,496 | 355 | 3,482 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 7 | 1 | 13 | 17 | 3 | 34 | 1 | 17 | 23 | 3 | 44 |
| 不明 | | 5 | 1 | 6 | 0 | 12 | 7 | 5 | 21 | 3 | 36 | 71 | 28 | 420 | 47 | 566 | 83 | 34 | 447 | 50 | 614 |
| 合計 | | 296 | 82 | 278 | 24 | 680 | 798 | 419 | 1,441 | 253 | 2,911 | 7,277 | 4,089 | 18,611 | 3,842 | 33,819 | 8,371 | 4,590 | 20,330 | 4,119 | 37,410 |

共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 | | 死亡事故 | | | | | 重傷事故 | | | | | 軽傷事故 | | | | | 総件数 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 15 | 0 | 7 | 0 | 22 | 28 | 5 | 24 | 3 | 60 | 220 | 50 | 275 | 64 | 609 | 263 | 55 | 306 | 67 | 691 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 4 | 1 | 14 | 34 | 20 | 37 | 7 | 98 | 44 | 20 | 41 | 8 | 113 |
| | 室蘭 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 1 | 5 | 0 | 17 | 69 | 11 | 26 | 3 | 109 | 85 | 12 | 31 | 3 | 131 |
| | 帯広 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 0 | 2 | 1 | 10 | 23 | 4 | 16 | 2 | 45 | 33 | 4 | 19 | 3 | 59 |
| | 釧路 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 2 | 0 | 10 | 37 | 5 | 13 | 1 | 56 | 47 | 6 | 15 | 1 | 69 |
| | 北見 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 6 | 26 | 2 | 12 | 2 | 42 | 30 | 2 | 14 | 4 | 50 |
| | 旭川 | 6 | 0 | 2 | 0 | 8 | 16 | 1 | 4 | 0 | 21 | 45 | 10 | 45 | 6 | 106 | 67 | 11 | 51 | 6 | 135 |
| | 小計 | 33 | 1 | 11 | 0 | 45 | 82 | 7 | 42 | 7 | 138 | 454 | 102 | 424 | 85 | 1,065 | 569 | 110 | 477 | 92 | 1,248 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 3 | 8 | 1 | 21 | 19 | 11 | 36 | 4 | 70 | 168 | 125 | 291 | 51 | 635 | 196 | 139 | 335 | 56 | 726 |
| | 福島 | 8 | 3 | 7 | 1 | 19 | 22 | 8 | 22 | 1 | 53 | 169 | 48 | 232 | 21 | 470 | 199 | 59 | 261 | 23 | 542 |
| | 岩手 | 5 | 4 | 3 | 0 | 12 | 7 | 6 | 16 | 2 | 31 | 68 | 49 | 73 | 11 | 201 | 80 | 59 | 92 | 13 | 244 |
| | 青森 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 14 | 9 | 4 | 0 | 27 | 123 | 36 | 73 | 15 | 247 | 140 | 46 | 79 | 15 | 280 |
| | 山形 | 5 | 2 | 3 | 0 | 10 | 8 | 4 | 12 | 1 | 25 | 59 | 43 | 118 | 21 | 241 | 72 | 49 | 133 | 22 | 276 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 4 | 3 | 0 | 15 | 48 | 50 | 51 | 11 | 160 | 59 | 54 | 55 | 11 | 179 |
| | 小計 | 33 | 13 | 24 | 2 | 72 | 78 | 42 | 93 | 8 | 221 | 635 | 351 | 838 | 130 | 1,954 | 746 | 406 | 955 | 140 | 2,247 |
| 北陸信越 | 新潟 | 12 | 1 | 6 | 1 | 20 | 14 | 13 | 15 | 6 | 48 | 110 | 101 | 168 | 30 | 409 | 136 | 115 | 189 | 37 | 477 |
| | 長野 | 8 | 0 | 3 | 0 | 11 | 7 | 7 | 17 | 2 | 33 | 99 | 53 | 216 | 35 | 403 | 114 | 60 | 236 | 37 | 447 |
| | 石川 | 5 | 2 | 2 | 0 | 9 | 9 | 4 | 19 | 3 | 35 | 73 | 48 | 141 | 20 | 282 | 87 | 54 | 162 | 23 | 326 |
| | 富山 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 19 | 3 | 10 | 4 | 36 | 89 | 53 | 115 | 8 | 265 | 110 | 56 | 127 | 12 | 305 |
| | 小計 | 27 | 3 | 13 | 1 | 44 | 49 | 27 | 61 | 15 | 152 | 371 | 255 | 640 | 93 | 1,359 | 447 | 285 | 714 | 109 | 1,555 |
| 関東 | 東京 | 5 | 5 | 16 | 0 | 26 | 16 | 14 | 106 | 20 | 156 | 171 | 299 | 2,599 | 689 | 3,758 | 192 | 318 | 2,721 | 709 | 3,940 |
| | 神奈川 | 14 | 3 | 13 | 2 | 32 | 29 | 24 | 70 | 12 | 135 | 295 | 271 | 1,381 | 420 | 2,367 | 338 | 298 | 1,464 | 434 | 2,534 |
| | 千葉 | 9 | 4 | 13 | 1 | 27 | 18 | 25 | 69 | 23 | 135 | 185 | 257 | 925 | 227 | 1,594 | 212 | 286 | 1,007 | 251 | 1,756 |
| | 埼玉 | 10 | 2 | 30 | 2 | 44 | 30 | 29 | 137 | 20 | 216 | 211 | 268 | 1,789 | 303 | 2,571 | 251 | 299 | 1,956 | 325 | 2,831 |
| | 茨城 | 12 | 4 | 9 | 2 | 27 | 15 | 24 | 46 | 5 | 90 | 165 | 197 | 535 | 50 | 947 | 192 | 225 | 590 | 57 | 1,064 |
| | 群馬 | 2 | 4 | 6 | 0 | 12 | 14 | 18 | 19 | 4 | 55 | 130 | 119 | 356 | 44 | 649 | 146 | 141 | 381 | 48 | 716 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 11 | 3 | 14 | 2 | 30 | 118 | 83 | 285 | 26 | 512 | 130 | 87 | 301 | 29 | 547 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 | 2 | 4 | 10 | 3 | 19 | 29 | 32 | 101 | 22 | 184 | 31 | 38 | 115 | 25 | 209 |
| | 小計 | 53 | 25 | 93 | 8 | 179 | 135 | 141 | 471 | 89 | 836 | 1,304 | 1,526 | 7,971 | 1,781 | 12,582 | 1,492 | 1,692 | 8,535 | 1,878 | 13,597 |
| 中部 | 愛知 | 17 | 1 | 19 | 1 | 38 | 49 | 10 | 65 | 2 | 126 | 612 | 132 | 1,128 | 127 | 1,999 | 678 | 143 | 1,212 | 130 | 2,163 |
| | 静岡 | 13 | 3 | 4 | 1 | 21 | 25 | 14 | 36 | 9 | 84 | 300 | 199 | 604 | 124 | 1,227 | 338 | 216 | 644 | 134 | 1,332 |
| | 岐阜 | 4 | 0 | 6 | 1 | 11 | 16 | 2 | 9 | 1 | 28 | 144 | 42 | 169 | 25 | 380 | 164 | 44 | 184 | 27 | 419 |
| | 三重 | 5 | 1 | 3 | 0 | 9 | 20 | 10 | 19 | 2 | 51 | 162 | 83 | 181 | 22 | 448 | 187 | 94 | 203 | 24 | 508 |
| | 福井 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 3 | 4 | 7 | 0 | 14 | 54 | 29 | 60 | 1 | 144 | 58 | 34 | 69 | 1 | 162 |
| | 小計 | 40 | 6 | 34 | 3 | 83 | 113 | 40 | 136 | 14 | 303 | 1,272 | 485 | 2,142 | 299 | 4,198 | 1,425 | 531 | 2,312 | 316 | 4,584 |
| 近畿 | 大阪 | 22 | 0 | 21 | 3 | 46 | 53 | 45 | 187 | 49 | 334 | 281 | 308 | 1,717 | 536 | 2,842 | 356 | 353 | 1,925 | 588 | 3,222 |
| | 京都 | 3 | 0 | 5 | 1 | 9 | 13 | 6 | 59 | 10 | 88 | 72 | 66 | 410 | 96 | 644 | 88 | 72 | 474 | 107 | 741 |
| | 兵庫 | 13 | 0 | 10 | 0 | 23 | 24 | 23 | 47 | 12 | 106 | 213 | 158 | 551 | 169 | 1,091 | 250 | 181 | 608 | 181 | 1,220 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 5 | 0 | 6 | 8 | 6 | 12 | 5 | 31 | 56 | 27 | 135 | 23 | 241 | 65 | 33 | 152 | 28 | 278 |
| | 奈良 | 2 | 1 | 5 | 0 | 8 | 6 | 9 | 15 | 6 | 36 | 36 | 56 | 125 | 41 | 258 | 44 | 66 | 145 | 47 | 302 |
| | 和歌山 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 7 | 7 | 6 | 6 | 26 | 30 | 58 | 97 | 13 | 198 | 40 | 66 | 105 | 19 | 230 |
| | 小計 | 44 | 2 | 48 | 4 | 98 | 111 | 96 | 326 | 88 | 621 | 688 | 673 | 3,035 | 878 | 5,274 | 843 | 771 | 3,409 | 970 | 5,993 |
| 中国 | 広島 | 4 | 0 | 7 | 1 | 12 | 21 | 19 | 40 | 7 | 87 | 194 | 102 | 338 | 81 | 715 | 219 | 121 | 385 | 89 | 814 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 3 | 4 | 2 | 18 | 27 | 29 | 32 | 8 | 96 | 39 | 32 | 36 | 10 | 117 |
| | 島根 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 1 | 8 | 27 | 16 | 23 | 9 | 75 | 32 | 17 | 27 | 10 | 86 |
| | 岡山 | 6 | 2 | 5 | 0 | 13 | 27 | 15 | 27 | 8 | 77 | 144 | 129 | 297 | 61 | 631 | 177 | 146 | 329 | 69 | 721 |
| | 山口 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 | 13 | 6 | 10 | 3 | 32 | 107 | 61 | 120 | 16 | 304 | 124 | 69 | 131 | 19 | 343 |
| | 小計 | 18 | 5 | 14 | 1 | 38 | 74 | 43 | 84 | 21 | 222 | 499 | 337 | 810 | 175 | 1,821 | 591 | 385 | 908 | 197 | 2,081 |
| 四国 | 香川 | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 | 10 | 5 | 10 | 1 | 26 | 101 | 54 | 155 | 40 | 350 | 115 | 59 | 167 | 41 | 382 |
| | 徳島 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 15 | 36 | 27 | 50 | 19 | 132 | 44 | 31 | 56 | 21 | 152 |
| | 愛媛 | 4 | 1 | 4 | 0 | 9 | 11 | 8 | 12 | 2 | 33 | 75 | 60 | 118 | 38 | 291 | 90 | 69 | 134 | 40 | 333 |
| | 高知 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 6 | 3 | 16 | 37 | 17 | 50 | 15 | 119 | 43 | 20 | 56 | 18 | 137 |
| | 小計 | 12 | 2 | 8 | 0 | 22 | 31 | 19 | 32 | 8 | 90 | 249 | 158 | 373 | 112 | 892 | 292 | 179 | 413 | 120 | 1,004 |
| 九州 | 福岡 | 23 | 3 | 9 | 0 | 35 | 38 | 10 | 49 | 10 | 107 | 465 | 132 | 749 | 220 | 1,566 | 526 | 145 | 807 | 230 | 1,708 |
| | 佐賀 | 3 | 1 | 3 | 0 | 7 | 7 | 7 | 3 | 0 | 17 | 78 | 39 | 118 | 21 | 256 | 88 | 47 | 124 | 21 | 280 |
| | 長崎 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 6 | 11 | 3 | 26 | 74 | 57 | 76 | 36 | 243 | 84 | 64 | 87 | 39 | 274 |
| | 熊本 | 10 | 1 | 2 | 0 | 13 | 15 | 4 | 7 | 4 | 30 | 124 | 31 | 144 | 27 | 326 | 149 | 36 | 153 | 31 | 369 |
| | 大分 | 3 | 1 | 2 | 1 | 7 | 8 | 3 | 7 | 0 | 18 | 67 | 39 | 70 | 17 | 193 | 78 | 43 | 79 | 18 | 218 |
| | 宮崎 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 8 | 5 | 5 | 3 | 21 | 54 | 54 | 77 | 18 | 203 | 64 | 61 | 83 | 21 | 229 |
| | 鹿児島 | 6 | 2 | 1 | 0 | 9 | 10 | 4 | 17 | 3 | 34 | 144 | 29 | 117 | 27 | 317 | 160 | 35 | 135 | 30 | 360 |
| | 小計 | 51 | 11 | 18 | 1 | 81 | 92 | 39 | 99 | 23 | 253 | 1,006 | 381 | 1,351 | 366 | 3,104 | 1,149 | 431 | 1,468 | 390 | 3,438 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 10 | 0 | 27 | 29 | 4 | 60 | 0 | 30 | 35 | 5 | 70 |
| 不明 | | 5 | 1 | 3 | 0 | 9 | 9 | 8 | 33 | 2 | 52 | 69 | 62 | 370 | 58 | 559 | 83 | 71 | 406 | 60 | 620 |
| 合計 | | 316 | 69 | 266 | 20 | 671 | 774 | 465 | 1,383 | 276 | 2,898 | 6,547 | 4,357 | 17,983 | 3,981 | 32,868 | 7,637 | 4,891 | 19,632 | 4,277 | 36,437 |

共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | | 重傷事故 | | | | | 軽傷事故 | | | | | 総件数 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 6 | 0 | 6 | 1 | 13 | 27 | 5 | 28 | 6 | 66 | 220 | 22 | 268 | 71 | 581 | 253 | 27 | 302 | 78 | 660 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 8 | 54 | 7 | 25 | 2 | 88 | 57 | 8 | 29 | 3 | 97 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 11 | 1 | 5 | 1 | 18 | 73 | 5 | 31 | 4 | 113 | 84 | 6 | 38 | 5 | 133 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 3 | 11 | 25 | 3 | 19 | 1 | 48 | 32 | 3 | 21 | 4 | 60 |
| | 釧路 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 1 | 4 | 0 | 11 | 32 | 8 | 4 | 3 | 47 | 42 | 9 | 8 | 4 | 63 |
| | 北見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 21 | 1 | 16 | 1 | 39 | 27 | 2 | 16 | 1 | 46 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 8 | 51 | 5 | 51 | 13 | 120 | 56 | 6 | 56 | 14 | 132 |
| | 小計 | 16 | 0 | 10 | 2 | 28 | 59 | 10 | 46 | 12 | 127 | 476 | 51 | 414 | 95 | 1,036 | 551 | 61 | 470 | 109 | 1,191 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 2 | 5 | 0 | 16 | 21 | 15 | 27 | 7 | 70 | 155 | 93 | 271 | 43 | 562 | 185 | 110 | 303 | 50 | 648 |
| | 福島 | 3 | 1 | 5 | 0 | 9 | 21 | 10 | 26 | 3 | 60 | 167 | 77 | 215 | 36 | 495 | 191 | 88 | 246 | 39 | 564 |
| | 岩手 | 7 | 1 | 1 | 0 | 9 | 8 | 6 | 17 | 2 | 33 | 77 | 45 | 77 | 11 | 210 | 92 | 52 | 95 | 13 | 252 |
| | 青森 | 6 | 1 | 0 | 0 | 7 | 13 | 4 | 7 | 3 | 27 | 119 | 35 | 87 | 19 | 260 | 138 | 40 | 94 | 22 | 294 |
| | 山形 | 4 | 1 | 1 | 0 | 6 | 11 | 4 | 11 | 4 | 30 | 65 | 41 | 87 | 23 | 216 | 80 | 46 | 99 | 27 | 252 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 14 | 60 | 41 | 50 | 11 | 162 | 69 | 45 | 55 | 13 | 182 |
| | 小計 | 33 | 6 | 14 | 0 | 53 | 79 | 43 | 91 | 21 | 234 | 643 | 332 | 787 | 143 | 1,905 | 755 | 381 | 892 | 164 | 2,192 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 0 | 2 | 1 | 9 | 9 | 11 | 23 | 2 | 45 | 127 | 84 | 144 | 21 | 376 | 142 | 95 | 169 | 24 | 430 |
| | 長野 | 4 | 1 | 4 | 0 | 9 | 7 | 6 | 20 | 12 | 45 | 107 | 69 | 195 | 47 | 418 | 118 | 76 | 219 | 59 | 472 |
| | 石川 | 8 | 0 | 2 | 0 | 10 | 9 | 10 | 13 | 0 | 32 | 81 | 62 | 163 | 22 | 328 | 98 | 72 | 178 | 22 | 370 |
| | 富山 | 1 | 1 | 4 | 0 | 6 | 10 | 5 | 22 | 1 | 38 | 89 | 47 | 105 | 19 | 260 | 100 | 53 | 131 | 20 | 304 |
| | 小計 | 19 | 2 | 12 | 1 | 34 | 35 | 32 | 78 | 15 | 160 | 404 | 262 | 607 | 109 | 1,382 | 458 | 296 | 697 | 125 | 1,576 |
| 関東 | 東京 | 6 | 3 | 20 | 1 | 30 | 10 | 18 | 101 | 16 | 145 | 185 | 312 | 2,541 | 812 | 3,850 | 201 | 333 | 2,662 | 829 | 4,025 |
| | 神奈川 | 7 | 1 | 18 | 1 | 27 | 18 | 13 | 65 | 17 | 113 | 290 | 278 | 1,417 | 519 | 2,504 | 315 | 292 | 1,500 | 537 | 2,644 |
| | 千葉 | 13 | 4 | 15 | 4 | 36 | 18 | 33 | 64 | 14 | 129 | 182 | 292 | 840 | 233 | 1,547 | 213 | 329 | 919 | 251 | 1,712 |
| | 埼玉 | 12 | 5 | 20 | 2 | 39 | 22 | 29 | 143 | 31 | 225 | 208 | 285 | 1,702 | 307 | 2,502 | 242 | 319 | 1,865 | 340 | 2,766 |
| | 茨城 | 8 | 5 | 12 | 1 | 26 | 15 | 21 | 46 | 3 | 85 | 181 | 210 | 557 | 50 | 998 | 204 | 236 | 615 | 54 | 1,109 |
| | 群馬 | 5 | 5 | 4 | 0 | 14 | 14 | 12 | 17 | 3 | 46 | 158 | 139 | 413 | 45 | 755 | 177 | 156 | 434 | 48 | 815 |
| | 栃木 | 5 | 3 | 8 | 3 | 19 | 17 | 12 | 19 | 5 | 53 | 124 | 92 | 288 | 31 | 535 | 146 | 107 | 315 | 39 | 607 |
| | 山梨 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 8 | 0 | 14 | 32 | 31 | 110 | 14 | 187 | 37 | 34 | 119 | 15 | 205 |
| | 小計 | 57 | 27 | 98 | 13 | 195 | 118 | 140 | 463 | 89 | 810 | 1,360 | 1,639 | 7,868 | 2,011 | 12,878 | 1,535 | 1,806 | 8,429 | 2,113 | 13,883 |
| 中部 | 愛知 | 16 | 0 | 14 | 2 | 32 | 35 | 11 | 45 | 4 | 95 | 592 | 132 | 1,216 | 177 | 2,117 | 643 | 143 | 1,275 | 183 | 2,244 |
| | 静岡 | 11 | 1 | 10 | 1 | 23 | 26 | 14 | 33 | 8 | 81 | 273 | 197 | 605 | 131 | 1,206 | 310 | 212 | 648 | 140 | 1,310 |
| | 岐阜 | 4 | 0 | 3 | 1 | 8 | 12 | 5 | 17 | 4 | 38 | 136 | 34 | 186 | 23 | 379 | 152 | 39 | 206 | 28 | 425 |
| | 三重 | 7 | 2 | 3 | 0 | 12 | 6 | 7 | 21 | 0 | 34 | 173 | 70 | 195 | 31 | 469 | 186 | 79 | 219 | 31 | 515 |
| | 福井 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 3 | 5 | 0 | 10 | 37 | 42 | 58 | 9 | 146 | 42 | 45 | 65 | 9 | 161 |
| | 小計 | 41 | 3 | 32 | 4 | 80 | 81 | 40 | 121 | 16 | 258 | 1,211 | 475 | 2,260 | 371 | 4,317 | 1,333 | 518 | 2,413 | 391 | 4,655 |
| 近畿 | 大阪 | 14 | 2 | 20 | 0 | 36 | 45 | 33 | 179 | 54 | 311 | 340 | 339 | 1,876 | 589 | 3,144 | 399 | 374 | 2,075 | 643 | 3,491 |
| | 京都 | 1 | 1 | 7 | 1 | 10 | 8 | 5 | 48 | 10 | 71 | 61 | 42 | 407 | 107 | 617 | 70 | 48 | 462 | 118 | 698 |
| | 兵庫 | 12 | 0 | 9 | 1 | 22 | 27 | 16 | 63 | 15 | 121 | 222 | 153 | 601 | 178 | 1,154 | 261 | 169 | 673 | 194 | 1,297 |
| | 滋賀 | 2 | 1 | 4 | 1 | 8 | 10 | 7 | 16 | 0 | 33 | 57 | 39 | 144 | 40 | 280 | 69 | 47 | 164 | 41 | 321 |
| | 奈良 | 3 | 2 | 2 | 0 | 7 | 5 | 3 | 17 | 2 | 27 | 46 | 37 | 160 | 45 | 288 | 54 | 42 | 179 | 47 | 322 |
| | 和歌山 | 3 | 2 | 5 | 0 | 10 | 7 | 2 | 12 | 1 | 22 | 43 | 57 | 102 | 20 | 222 | 53 | 61 | 119 | 21 | 254 |
| | 小計 | 35 | 8 | 47 | 3 | 93 | 102 | 66 | 335 | 82 | 585 | 769 | 667 | 3,290 | 979 | 5,705 | 906 | 741 | 3,672 | 1,064 | 6,383 |
| 中国 | 広島 | 6 | 3 | 10 | 0 | 19 | 17 | 7 | 27 | 12 | 63 | 210 | 137 | 361 | 69 | 777 | 233 | 147 | 398 | 81 | 859 |
| | 鳥取 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 8 | 26 | 25 | 32 | 2 | 85 | 33 | 28 | 35 | 3 | 99 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 6 | 34 | 9 | 26 | 3 | 72 | 39 | 10 | 27 | 3 | 79 |
| | 岡山 | 5 | 2 | 6 | 1 | 14 | 12 | 7 | 26 | 8 | 53 | 200 | 96 | 293 | 66 | 655 | 217 | 105 | 325 | 75 | 722 |
| | 山口 | 6 | 2 | 4 | 1 | 13 | 10 | 3 | 4 | 1 | 18 | 114 | 56 | 114 | 20 | 304 | 130 | 61 | 122 | 22 | 335 |
| | 小計 | 21 | 8 | 22 | 2 | 53 | 47 | 20 | 59 | 22 | 148 | 584 | 323 | 826 | 160 | 1,893 | 652 | 351 | 907 | 184 | 2,094 |
| 四国 | 香川 | 9 | 1 | 2 | 1 | 13 | 10 | 11 | 9 | 1 | 31 | 88 | 70 | 175 | 36 | 369 | 107 | 82 | 186 | 38 | 413 |
| | 徳島 | 4 | 0 | 4 | 0 | 8 | 3 | 4 | 10 | 1 | 18 | 36 | 28 | 50 | 15 | 129 | 43 | 32 | 64 | 16 | 155 |
| | 愛媛 | 4 | 3 | 1 | 1 | 9 | 11 | 5 | 9 | 8 | 33 | 100 | 60 | 126 | 45 | 331 | 115 | 68 | 136 | 54 | 373 |
| | 高知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 | 2 | 12 | 42 | 15 | 32 | 23 | 112 | 47 | 15 | 39 | 25 | 126 |
| | 小計 | 18 | 4 | 8 | 2 | 32 | 28 | 20 | 34 | 12 | 94 | 266 | 173 | 383 | 119 | 941 | 312 | 197 | 425 | 133 | 1,067 |
| 九州 | 福岡 | 14 | 2 | 15 | 1 | 32 | 38 | 9 | 46 | 15 | 108 | 450 | 127 | 793 | 226 | 1,596 | 502 | 138 | 854 | 242 | 1,736 |
| | 佐賀 | 6 | 4 | 1 | 0 | 11 | 4 | 0 | 6 | 1 | 11 | 79 | 45 | 126 | 22 | 272 | 89 | 49 | 133 | 23 | 294 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 12 | 5 | 10 | 1 | 28 | 65 | 54 | 72 | 33 | 224 | 79 | 59 | 83 | 34 | 255 |
| | 熊本 | 4 | 0 | 5 | 0 | 9 | 12 | 4 | 21 | 4 | 41 | 113 | 36 | 147 | 33 | 329 | 129 | 40 | 173 | 37 | 379 |
| | 大分 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 4 | 22 | 69 | 35 | 71 | 14 | 189 | 75 | 41 | 79 | 18 | 213 |
| | 宮崎 | 6 | 1 | 2 | 1 | 10 | 4 | 7 | 8 | 2 | 21 | 68 | 62 | 76 | 26 | 232 | 78 | 70 | 86 | 29 | 263 |
| | 鹿児島 | 6 | 1 | 3 | 1 | 11 | 11 | 8 | 13 | 3 | 35 | 136 | 42 | 115 | 29 | 322 | 153 | 51 | 131 | 33 | 368 |
| | 小計 | 40 | 8 | 27 | 3 | 78 | 85 | 39 | 112 | 30 | 266 | 980 | 401 | 1,400 | 383 | 3,164 | 1,105 | 448 | 1,539 | 416 | 3,508 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 8 | 2 | 14 | 28 | 14 | 58 | 2 | 17 | 33 | 15 | 67 |
| 不明 | | 3 | 2 | 2 | 0 | 7 | 8 | 8 | 17 | 3 | 36 | 93 | 64 | 391 | 71 | 619 | 104 | 74 | 410 | 74 | 662 |
| 合計 | | 283 | 68 | 273 | 30 | 654 | 642 | 421 | 1,360 | 303 | 2,726 | 6,788 | 4,401 | 18,254 | 4,455 | 33,898 | 7,713 | 4,890 | 19,887 | 4,788 | 37,278 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | 死亡事故 | | | | | 重傷事故 | | | | | 軽傷事故 | | | | | 総件数 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 11 | 0 | 10 | 0 | 21 | 21 | 3 | 29 | 5 | 58 | 192 | 33 | 312 | 67 | 604 | 224 | 36 | 351 | 72 | 683 |
| | 函館 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 7 | 44 | 5 | 22 | 5 | 76 | 49 | 5 | 25 | 6 | 85 |
| | 室蘭 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 1 | 5 | 1 | 14 | 81 | 3 | 32 | 5 | 121 | 92 | 4 | 37 | 6 | 139 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 33 | 3 | 17 | 1 | 54 | 40 | 3 | 18 | 1 | 62 |
| | 釧路 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 2 | 0 | 10 | 31 | 2 | 16 | 1 | 50 | 44 | 2 | 18 | 1 | 65 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 0 | 5 | 2 | 26 | 23 | 0 | 5 | 2 | 30 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 | 0 | 7 | 1 | 17 | 57 | 4 | 52 | 4 | 117 | 68 | 4 | 60 | 5 | 137 |
| | 小計 | 25 | 0 | 13 | 0 | 38 | 58 | 4 | 45 | 8 | 115 | 457 | 50 | 456 | 85 | 1,048 | 540 | 54 | 514 | 93 | 1,201 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 2 | 4 | 0 | 13 | 26 | 11 | 24 | 9 | 70 | 216 | 68 | 291 | 47 | 622 | 249 | 81 | 319 | 56 | 705 |
| | 福島 | 3 | 3 | 6 | 0 | 12 | 19 | 6 | 27 | 5 | 57 | 175 | 79 | 263 | 22 | 539 | 197 | 88 | 296 | 27 | 608 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 4 | 1 | 8 | 12 | 4 | 6 | 0 | 22 | 88 | 48 | 80 | 16 | 232 | 103 | 52 | 90 | 17 | 262 |
| | 青森 | 4 | 3 | 2 | 1 | 10 | 16 | 8 | 8 | 0 | 32 | 83 | 57 | 88 | 20 | 248 | 103 | 68 | 98 | 21 | 290 |
| | 山形 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 7 | 3 | 9 | 0 | 19 | 64 | 30 | 90 | 23 | 207 | 72 | 34 | 100 | 23 | 229 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 3 | 5 | 3 | 18 | 49 | 33 | 43 | 6 | 131 | 59 | 36 | 49 | 9 | 153 |
| | 小計 | 21 | 9 | 18 | 2 | 50 | 87 | 35 | 79 | 17 | 218 | 675 | 315 | 855 | 134 | 1,979 | 783 | 359 | 952 | 153 | 2,247 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 2 | 6 | 1 | 15 | 20 | 7 | 31 | 3 | 61 | 116 | 81 | 171 | 45 | 413 | 142 | 90 | 208 | 49 | 489 |
| | 長野 | 1 | 1 | 7 | 0 | 9 | 12 | 4 | 18 | 3 | 37 | 95 | 52 | 209 | 43 | 399 | 108 | 57 | 234 | 46 | 445 |
| | 石川 | 3 | 1 | 3 | 0 | 7 | 11 | 3 | 15 | 3 | 32 | 76 | 52 | 184 | 30 | 342 | 90 | 56 | 202 | 33 | 381 |
| | 富山 | 4 | 0 | 2 | 1 | 7 | 12 | 5 | 11 | 1 | 29 | 89 | 61 | 95 | 15 | 260 | 105 | 66 | 108 | 17 | 296 |
| | 小計 | 14 | 4 | 18 | 2 | 38 | 55 | 19 | 75 | 10 | 159 | 376 | 246 | 659 | 133 | 1,414 | 445 | 269 | 752 | 145 | 1,611 |
| 関東 | 東京 | 2 | 4 | 20 | 2 | 28 | 15 | 19 | 99 | 10 | 143 | 182 | 306 | 2,564 | 750 | 3,802 | 199 | 329 | 2,683 | 762 | 3,973 |
| | 神奈川 | 10 | 2 | 15 | 0 | 27 | 20 | 23 | 70 | 14 | 127 | 262 | 261 | 1,411 | 498 | 2,432 | 292 | 286 | 1,496 | 512 | 2,586 |
| | 千葉 | 8 | 5 | 10 | 1 | 24 | 15 | 23 | 61 | 25 | 124 | 168 | 267 | 828 | 242 | 1,505 | 191 | 295 | 899 | 268 | 1,653 |
| | 埼玉 | 8 | 5 | 22 | 1 | 36 | 25 | 24 | 113 | 25 | 187 | 187 | 268 | 1,694 | 359 | 2,508 | 220 | 297 | 1,829 | 385 | 2,731 |
| | 茨城 | 8 | 7 | 13 | 1 | 29 | 16 | 25 | 35 | 5 | 81 | 160 | 218 | 623 | 54 | 1,055 | 184 | 250 | 671 | 60 | 1,165 |
| | 群馬 | 5 | 5 | 5 | 0 | 15 | 6 | 10 | 21 | 2 | 39 | 119 | 124 | 397 | 54 | 694 | 130 | 139 | 423 | 56 | 748 |
| | 栃木 | 5 | 0 | 3 | 1 | 9 | 13 | 8 | 15 | 4 | 40 | 127 | 79 | 272 | 26 | 504 | 145 | 87 | 290 | 31 | 553 |
| | 山梨 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 9 | 5 | 23 | 31 | 28 | 90 | 18 | 167 | 37 | 33 | 99 | 23 | 192 |
| | 小計 | 47 | 29 | 88 | 6 | 170 | 115 | 136 | 423 | 90 | 764 | 1,236 | 1,551 | 7,879 | 2,001 | 12,667 | 1,398 | 1,716 | 8,390 | 2,097 | 13,601 |
| 中部 | 愛知 | 21 | 1 | 18 | 0 | 40 | 42 | 11 | 46 | 7 | 106 | 621 | 130 | 1,119 | 181 | 2,051 | 684 | 142 | 1,183 | 188 | 2,197 |
| | 静岡 | 8 | 2 | 9 | 1 | 20 | 26 | 16 | 28 | 4 | 74 | 274 | 170 | 601 | 114 | 1,159 | 308 | 188 | 638 | 119 | 1,253 |
| | 岐阜 | 3 | 1 | 4 | 0 | 8 | 11 | 2 | 19 | 2 | 34 | 143 | 38 | 213 | 31 | 425 | 157 | 41 | 236 | 33 | 467 |
| | 三重 | 4 | 1 | 9 | 0 | 14 | 12 | 3 | 18 | 2 | 35 | 167 | 74 | 251 | 23 | 515 | 183 | 78 | 278 | 25 | 564 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 8 | 0 | 15 | 57 | 37 | 54 | 6 | 154 | 62 | 40 | 62 | 6 | 170 |
| | 小計 | 37 | 5 | 40 | 1 | 83 | 95 | 35 | 119 | 15 | 264 | 1,262 | 449 | 2,238 | 355 | 4,304 | 1,394 | 489 | 2,397 | 371 | 4,651 |
| 近畿 | 大阪 | 23 | 1 | 22 | 6 | 52 | 30 | 36 | 137 | 60 | 263 | 327 | 354 | 1,828 | 624 | 3,133 | 380 | 391 | 1,987 | 690 | 3,448 |
| | 京都 | 2 | 1 | 5 | 0 | 8 | 10 | 5 | 41 | 10 | 66 | 68 | 50 | 444 | 97 | 659 | 80 | 56 | 490 | 107 | 733 |
| | 兵庫 | 7 | 0 | 9 | 0 | 16 | 30 | 17 | 53 | 15 | 115 | 219 | 180 | 623 | 213 | 1,235 | 256 | 197 | 685 | 228 | 1,366 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 3 | 1 | 6 | 9 | 4 | 17 | 3 | 33 | 57 | 35 | 177 | 32 | 301 | 68 | 39 | 197 | 36 | 340 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 8 | 13 | 4 | 30 | 59 | 43 | 152 | 41 | 295 | 64 | 52 | 167 | 45 | 328 |
| | 和歌山 | 4 | 0 | 5 | 0 | 9 | 1 | 9 | 11 | 3 | 24 | 41 | 57 | 100 | 21 | 219 | 46 | 66 | 116 | 24 | 252 |
| | 小計 | 38 | 3 | 46 | 7 | 94 | 85 | 79 | 272 | 95 | 531 | 771 | 719 | 3,324 | 1,028 | 5,842 | 894 | 801 | 3,642 | 1,130 | 6,467 |
| 中国 | 広島 | 10 | 4 | 7 | 0 | 21 | 26 | 18 | 30 | 14 | 88 | 217 | 121 | 365 | 80 | 783 | 253 | 143 | 402 | 94 | 892 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 11 | 21 | 21 | 35 | 2 | 79 | 26 | 26 | 39 | 3 | 94 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 9 | 30 | 18 | 27 | 6 | 81 | 36 | 19 | 30 | 6 | 91 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 7 | 0 | 10 | 12 | 9 | 19 | 4 | 44 | 170 | 104 | 312 | 74 | 660 | 184 | 114 | 338 | 78 | 714 |
| | 山口 | 8 | 0 | 2 | 0 | 10 | 7 | 5 | 8 | 4 | 24 | 106 | 58 | 104 | 20 | 288 | 121 | 63 | 114 | 24 | 322 |
| | 小計 | 23 | 5 | 18 | 0 | 46 | 53 | 38 | 62 | 23 | 176 | 544 | 322 | 843 | 182 | 1,891 | 620 | 365 | 923 | 205 | 2,113 |
| 四国 | 香川 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 8 | 2 | 17 | 1 | 28 | 110 | 46 | 166 | 44 | 366 | 121 | 49 | 184 | 46 | 400 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 5 | 6 | 17 | 68 | 19 | 56 | 14 | 157 | 73 | 20 | 63 | 20 | 176 |
| | 愛媛 | 5 | 1 | 2 | 0 | 8 | 11 | 8 | 9 | 6 | 34 | 92 | 58 | 126 | 37 | 313 | 108 | 67 | 137 | 43 | 355 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 13 | 27 | 17 | 35 | 14 | 93 | 34 | 19 | 40 | 15 | 108 |
| | 小計 | 10 | 2 | 5 | 1 | 18 | 29 | 13 | 36 | 14 | 92 | 297 | 140 | 383 | 109 | 929 | 336 | 155 | 424 | 124 | 1,039 |
| 九州 | 福岡 | 18 | 4 | 16 | 1 | 39 | 30 | 7 | 39 | 5 | 81 | 456 | 125 | 756 | 217 | 1,554 | 504 | 136 | 811 | 223 | 1,674 |
| | 佐賀 | 4 | 1 | 4 | 0 | 9 | 6 | 7 | 7 | 0 | 20 | 101 | 43 | 131 | 18 | 293 | 111 | 51 | 142 | 18 | 322 |
| | 長崎 | 5 | 1 | 2 | 0 | 8 | 5 | 11 | 9 | 2 | 27 | 79 | 59 | 83 | 28 | 249 | 89 | 71 | 94 | 30 | 284 |
| | 熊本 | 4 | 1 | 2 | 0 | 7 | 12 | 4 | 11 | 4 | 31 | 116 | 39 | 166 | 33 | 354 | 132 | 44 | 179 | 37 | 392 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 4 | 1 | 13 | 78 | 36 | 61 | 16 | 191 | 85 | 37 | 65 | 17 | 204 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 5 | 4 | 1 | 19 | 69 | 60 | 87 | 30 | 246 | 79 | 65 | 91 | 31 | 266 |
| | 鹿児島 | 6 | 0 | 3 | 0 | 9 | 13 | 4 | 9 | 1 | 27 | 124 | 33 | 123 | 35 | 315 | 143 | 37 | 135 | 36 | 351 |
| | 小計 | 38 | 7 | 27 | 1 | 73 | 82 | 39 | 83 | 14 | 218 | 1,023 | 395 | 1,407 | 377 | 3,202 | 1,143 | 441 | 1,517 | 392 | 3,493 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 6 | 1 | 10 | 1 | 17 | 41 | 10 | 69 | 2 | 21 | 47 | 11 | 81 |
| 不明 | | 7 | 3 | 4 | 0 | 14 | 6 | 9 | 21 | 6 | 42 | 100 | 66 | 402 | 78 | 646 | 113 | 78 | 427 | 84 | 702 |
| 合計 | | 260 | 69 | 277 | 20 | 626 | 666 | 409 | 1,221 | 293 | 2,589 | 6,742 | 4,270 | 18,487 | 4,492 | 33,991 | 7,668 | 4,748 | 19,985 | 4,805 | 37,206 |

共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 運輸支局等 | 区分 | 死亡事故 | | | | | | 重傷事故 | | | | | | 軽傷事故 | | | | | | 総件数 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 7 | 1 | | 4 | 1 | 13 | 27 | 2 | | 23 | 5 | 57 | 223 | 25 | | 296 | 82 | 626 | 257 | 28 | | 323 | 88 | 696 |
| | 函館 | 4 | 0 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | | 3 | 1 | 9 | 43 | 12 | | 29 | 2 | 86 | 51 | 13 | | 32 | 3 | 99 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | | 1 | 1 | 14 | 72 | 3 | | 34 | 2 | 111 | 83 | 4 | | 35 | 3 | 125 |
| | 帯広 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | | 1 | 0 | 5 | 25 | 1 | | 15 | 4 | 45 | 29 | 1 | | 16 | 4 | 50 |
| | 釧路 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | 2 | 1 | 3 | 25 | 3 | | 17 | 4 | 49 | 27 | 3 | | 19 | 5 | 54 |
| | 北見 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | | 2 | 0 | 8 | 21 | 1 | | 8 | 4 | 34 | 28 | 2 | | 10 | 4 | 44 |
| | 旭川 | 3 | 1 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | | 4 | 0 | 10 | 59 | 8 | | 48 | 11 | 126 | 68 | 9 | | 52 | 11 | 140 |
| | 小計 | 18 | 2 | | 4 | 1 | 25 | 57 | 5 | | 36 | 8 | 106 | 468 | 53 | | 447 | 109 | 1,077 | 543 | 60 | | 487 | 118 | 1,208 |
| 東北 | 宮城 | 10 | 2 | | 7 | 0 | 19 | 25 | 6 | | 21 | 2 | 54 | 190 | 79 | | 304 | 47 | 620 | 225 | 87 | | 332 | 49 | 693 |
| | 福島 | 7 | 3 | | 3 | 0 | 13 | 22 | 8 | | 21 | 3 | 54 | 165 | 82 | | 211 | 32 | 490 | 194 | 93 | | 235 | 35 | 557 |
| | 岩手 | 5 | 3 | | 4 | 1 | 13 | 7 | 7 | | 7 | 0 | 21 | 81 | 31 | | 82 | 8 | 202 | 93 | 41 | | 93 | 9 | 236 |
| | 青森 | 2 | 4 | | 0 | 0 | 6 | 11 | 1 | | 6 | 0 | 18 | 101 | 70 | | 87 | 21 | 279 | 114 | 75 | | 93 | 21 | 303 |
| | 山形 | 2 | 0 | | 2 | 1 | 5 | 9 | 3 | | 11 | 0 | 23 | 81 | 40 | | 103 | 17 | 241 | 92 | 43 | | 116 | 18 | 269 |
| | 秋田 | 3 | 0 | | 3 | 0 | 6 | 2 | 5 | | 9 | 2 | 18 | 45 | 44 | | 41 | 8 | 138 | 50 | 49 | | 53 | 10 | 162 |
| | 小計 | 29 | 12 | | 19 | 2 | 62 | 76 | 30 | | 75 | 7 | 188 | 663 | 346 | | 828 | 133 | 1,970 | 768 | 388 | | 922 | 142 | 2,220 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 0 | | 2 | 0 | 5 | 18 | 16 | | 14 | 3 | 51 | 107 | 80 | | 169 | 34 | 390 | 128 | 96 | | 185 | 37 | 446 |
| | 長野 | 3 | 1 | | 4 | 0 | 8 | 7 | 4 | | 17 | 2 | 30 | 92 | 62 | | 223 | 41 | 418 | 102 | 67 | | 244 | 43 | 456 |
| | 石川 | 6 | 0 | | 2 | 0 | 8 | 11 | 4 | | 11 | 3 | 29 | 68 | 49 | | 177 | 23 | 317 | 85 | 53 | | 190 | 26 | 354 |
| | 富山 | 2 | 0 | | 2 | 0 | 4 | 6 | 4 | | 18 | 4 | 32 | 86 | 60 | | 121 | 21 | 288 | 94 | 64 | | 141 | 25 | 324 |
| | 小計 | 14 | 1 | | 10 | 0 | 25 | 42 | 28 | | 60 | 12 | 142 | 353 | 251 | | 690 | 119 | 1,413 | 409 | 280 | | 760 | 131 | 1,580 |
| 関東 | 東京 | 6 | 8 | | 20 | 2 | 36 | 6 | 17 | | 89 | 13 | 125 | 171 | 286 | | 2,537 | 719 | 3,713 | 183 | 311 | | 2,646 | 734 | 3,874 |
| | 神奈川 | 10 | 2 | | 12 | 3 | 27 | 21 | 18 | | 77 | 19 | 135 | 217 | 292 | | 1,299 | 465 | 2,273 | 248 | 312 | | 1,388 | 487 | 2,435 |
| | 千葉 | 4 | 6 | | 17 | 2 | 29 | 6 | 23 | | 67 | 23 | 119 | 150 | 280 | | 801 | 217 | 1,448 | 160 | 309 | | 885 | 242 | 1,596 |
| | 埼玉 | 10 | 3 | | 20 | 3 | 36 | 18 | 23 | | 115 | 28 | 184 | 201 | 272 | | 1,751 | 364 | 2,588 | 229 | 298 | | 1,886 | 395 | 2,808 |
| | 茨城 | 6 | 5 | | 11 | 1 | 23 | 15 | 18 | | 49 | 10 | 92 | 154 | 212 | | 585 | 71 | 1,022 | 175 | 235 | | 645 | 82 | 1,137 |
| | 群馬 | 10 | 2 | | 5 | 1 | 18 | 10 | 14 | | 30 | 2 | 56 | 141 | 150 | | 360 | 54 | 705 | 161 | 166 | | 395 | 57 | 779 |
| | 栃木 | 1 | 1 | | 5 | 1 | 8 | 10 | 6 | | 16 | 4 | 36 | 122 | 74 | | 267 | 40 | 503 | 133 | 81 | | 288 | 45 | 547 |
| | 山梨 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | | 9 | 4 | 16 | 37 | 40 | | 105 | 24 | 206 | 38 | 42 | | 114 | 28 | 222 |
| | 小計 | 47 | 27 | | 90 | 13 | 177 | 87 | 121 | | 452 | 103 | 763 | 1,193 | 1,606 | | 7,705 | 1,954 | 12,458 | 1,327 | 1,754 | | 8,247 | 2,070 | 13,398 |
| 中部 | 愛知 | 20 | 1 | | 15 | 4 | 40 | 37 | 10 | | 44 | 8 | 99 | 587 | 126 | | 1,076 | 182 | 1,971 | 644 | 137 | | 1,135 | 194 | 2,110 |
| | 静岡 | 8 | 0 | | 7 | 3 | 18 | 27 | 9 | | 37 | 5 | 78 | 286 | 187 | | 577 | 129 | 1,179 | 321 | 196 | | 621 | 137 | 1,275 |
| | 岐阜 | 8 | 0 | | 9 | 1 | 18 | 13 | 3 | | 11 | 0 | 27 | 159 | 28 | | 244 | 24 | 455 | 180 | 31 | | 264 | 25 | 500 |
| | 三重 | 6 | 1 | | 10 | 1 | 18 | 12 | 8 | | 17 | 0 | 37 | 174 | 71 | | 220 | 32 | 497 | 192 | 80 | | 247 | 33 | 552 |
| | 福井 | 2 | 1 | | 1 | 0 | 4 | 4 | 5 | | 3 | 0 | 12 | 42 | 38 | | 54 | 11 | 145 | 48 | 44 | | 58 | 11 | 161 |
| | 小計 | 44 | 3 | | 42 | 9 | 98 | 93 | 35 | | 112 | 13 | 253 | 1,248 | 450 | | 2,171 | 378 | 4,247 | 1,385 | 488 | | 2,325 | 400 | 4,598 |
| 近畿 | 大阪 | 18 | 1 | | 22 | 0 | 41 | 33 | 32 | | 133 | 45 | 243 | 292 | 352 | | 1,876 | 610 | 3,130 | 343 | 385 | | 2,031 | 655 | 3,414 |
| | 京都 | 6 | 0 | | 6 | 0 | 12 | 10 | 8 | | 38 | 14 | 70 | 84 | 58 | | 405 | 101 | 648 | 100 | 66 | | 449 | 115 | 730 |
| | 兵庫 | 18 | 3 | | 5 | 3 | 29 | 26 | 16 | | 57 | 18 | 117 | 219 | 184 | | 633 | 213 | 1,249 | 263 | 203 | | 695 | 234 | 1,395 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | | 6 | 0 | 7 | 5 | 6 | | 10 | 4 | 25 | 61 | 38 | | 171 | 43 | 313 | 67 | 44 | | 187 | 47 | 345 |
| | 奈良 | 4 | 0 | | 4 | 0 | 8 | 6 | 6 | | 5 | 9 | 26 | 56 | 62 | | 181 | 57 | 356 | 66 | 68 | | 190 | 66 | 390 |
| | 和歌山 | 2 | 1 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | | 9 | 1 | 22 | 33 | 58 | | 94 | 13 | 198 | 39 | 67 | | 103 | 14 | 223 |
| | 小計 | 49 | 5 | | 43 | 3 | 100 | 84 | 76 | | 252 | 91 | 503 | 745 | 752 | | 3,360 | 1,037 | 5,894 | 878 | 833 | | 3,655 | 1,131 | 6,497 |
| 中国 | 広島 | 14 | 1 | | 5 | 1 | 21 | 19 | 14 | | 36 | 9 | 78 | 186 | 136 | | 349 | 77 | 748 | 219 | 151 | | 390 | 87 | 847 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | | 4 | 0 | 8 | 33 | 13 | | 11 | 6 | 63 | 40 | 13 | | 16 | 6 | 75 |
| | 島根 | 2 | 0 | | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | | 2 | 1 | 4 | 32 | 26 | | 26 | 5 | 89 | 34 | 27 | | 29 | 7 | 97 |
| | 岡山 | 6 | 1 | | 4 | 1 | 12 | 14 | 10 | | 25 | 6 | 55 | 163 | 97 | | 286 | 61 | 607 | 183 | 108 | | 315 | 68 | 674 |
| | 山口 | 3 | 1 | | 1 | 0 | 5 | 11 | 3 | | 5 | 3 | 22 | 125 | 51 | | 91 | 21 | 288 | 139 | 55 | | 97 | 24 | 315 |
| | 小計 | 28 | 3 | | 12 | 3 | 46 | 48 | 28 | | 72 | 19 | 167 | 539 | 323 | | 763 | 170 | 1,795 | 615 | 354 | | 847 | 192 | 2,008 |
| 四国 | 香川 | 2 | 1 | | 5 | 1 | 9 | 7 | 6 | | 9 | 1 | 23 | 80 | 47 | | 165 | 37 | 329 | 89 | 54 | | 179 | 39 | 361 |
| | 徳島 | 1 | 0 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 10 | 3 | 15 | 56 | 24 | | 69 | 17 | 166 | 58 | 25 | | 79 | 21 | 183 |
| | 愛媛 | 3 | 2 | | 3 | 1 | 9 | 6 | 7 | | 10 | 2 | 25 | 91 | 61 | | 115 | 29 | 296 | 100 | 70 | | 128 | 32 | 330 |
| | 高知 | 2 | 0 | | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | | 8 | 1 | 16 | 40 | 8 | | 36 | 16 | 100 | 49 | 8 | | 45 | 17 | 119 |
| | 小計 | 8 | 3 | | 9 | 3 | 23 | 21 | 14 | | 37 | 7 | 79 | 267 | 140 | | 385 | 99 | 891 | 296 | 157 | | 431 | 109 | 993 |
| 九州 | 福岡 | 13 | 2 | | 9 | 2 | 26 | 34 | 7 | | 45 | 5 | 91 | 476 | 136 | | 734 | 245 | 1,591 | 523 | 145 | | 788 | 252 | 1,708 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | | 1 | 0 | 2 | 9 | 1 | | 2 | 0 | 12 | 94 | 39 | | 108 | 26 | 267 | 103 | 41 | | 111 | 26 | 281 |
| | 長崎 | 1 | 0 | | 2 | 0 | 3 | 5 | 11 | | 3 | 5 | 24 | 64 | 51 | | 78 | 25 | 218 | 70 | 62 | | 83 | 30 | 245 |
| | 熊本 | 6 | 1 | | 3 | 1 | 11 | 16 | 1 | | 16 | 4 | 37 | 105 | 47 | | 155 | 35 | 342 | 127 | 49 | | 174 | 40 | 390 |
| | 大分 | 2 | 1 | | 1 | 0 | 4 | 7 | 3 | | 3 | 3 | 16 | 82 | 31 | | 83 | 14 | 210 | 91 | 35 | | 87 | 17 | 230 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | | 1 | 0 | 3 | 5 | 5 | | 6 | 1 | 17 | 64 | 61 | | 88 | 35 | 248 | 71 | 66 | | 95 | 36 | 268 |
| | 鹿児島 | 7 | 1 | | 4 | 0 | 12 | 12 | 1 | | 11 | 5 | 29 | 125 | 47 | | 102 | 36 | 310 | 144 | 49 | | 117 | 41 | 351 |
| | 小計 | 31 | 6 | | 21 | 3 | 61 | 88 | 29 | | 86 | 23 | 226 | 1,010 | 412 | | 1,348 | 416 | 3,186 | 1,129 | 447 | | 1,455 | 442 | 3,473 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | | 2 | 1 | 7 | 0 | 18 | | 32 | 7 | 57 | 2 | 20 | | 34 | 8 | 64 |
| 不明 | | 2 | 3 | | 2 | 0 | 7 | 4 | 10 | | 18 | 1 | 33 | 82 | 43 | | 528 | 50 | 703 | 88 | 56 | | 548 | 51 | 743 |
| 合計 | | 270 | 65 | | 252 | 37 | 624 | 602 | 378 | | 1,202 | 285 | 2,467 | 6,568 | 4,394 | | 18,257 | 4,472 | 33,691 | 7,440 | 4,837 | | 19,711 | 4,794 | 36,782 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 運輸支局等 | 区分 | 死亡事故 | | | | | | 重傷事故 | | | | | | 軽傷事故 | | | | | | 総件数 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | | 普通 | 軽 | 計 |
| | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以 | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以 | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以 | | | | (旧:政令大型) | (旧:大型) | (旧:大型以 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 8 | 0 | 3 | 0 | 11 | 28 | 1 | 14 | 8 | 51 | 199 | 23 | 316 | 61 | 599 | 235 | 24 | 333 | 69 | 661 |
| | 函館 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 4 | 3 | 12 | 26 | 8 | 23 | 1 | 58 | 35 | 8 | 28 | 4 | 75 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 10 | 0 | 2 | 1 | 13 | 72 | 2 | 23 | 4 | 101 | 84 | 2 | 27 | 5 | 118 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 9 | 35 | 3 | 13 | 2 | 53 | 41 | 4 | 16 | 2 | 63 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 0 | 8 | 32 | 2 | 15 | 0 | 49 | 38 | 2 | 19 | 0 | 59 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 9 | 22 | 1 | 9 | 3 | 35 | 29 | 2 | 10 | 3 | 44 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 9 | 0 | 8 | 2 | 19 | 56 | 4 | 53 | 5 | 118 | 66 | 4 | 63 | 7 | 140 |
| | 小計 | 18 | 0 | 8 | 0 | 26 | 68 | 3 | 36 | 14 | 121 | 442 | 43 | 452 | 76 | 1,013 | 528 | 46 | 496 | 90 | 1,160 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 0 | 5 | 0 | 12 | 21 | 13 | 22 | 2 | 58 | 151 | 91 | 297 | 48 | 587 | 179 | 104 | 324 | 50 | 657 |
| | 福島 | 11 | 0 | 4 | 1 | 16 | 23 | 4 | 20 | 3 | 50 | 134 | 87 | 212 | 31 | 464 | 168 | 91 | 236 | 35 | 530 |
| | 岩手 | 3 | 2 | 4 | 0 | 9 | 12 | 4 | 7 | 2 | 25 | 74 | 36 | 67 | 6 | 183 | 89 | 42 | 78 | 8 | 217 |
| | 青森 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 7 | 6 | 2 | 22 | 71 | 61 | 84 | 16 | 232 | 81 | 68 | 91 | 18 | 258 |
| | 山形 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 7 | 2 | 7 | 0 | 16 | 74 | 35 | 102 | 11 | 222 | 84 | 38 | 111 | 11 | 244 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 7 | 0 | 18 | 52 | 25 | 58 | 9 | 144 | 61 | 30 | 65 | 9 | 165 |
| | 小計 | 30 | 3 | 16 | 1 | 50 | 76 | 35 | 69 | 9 | 189 | 556 | 335 | 820 | 121 | 1,832 | 662 | 373 | 905 | 131 | 2,071 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 1 | 1 | 0 | 7 | 11 | 14 | 9 | 6 | 40 | 104 | 79 | 164 | 31 | 378 | 120 | 94 | 174 | 37 | 425 |
| | 長野 | 3 | 0 | 3 | 1 | 7 | 9 | 6 | 22 | 1 | 38 | 86 | 53 | 185 | 42 | 366 | 98 | 59 | 210 | 44 | 411 |
| | 石川 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 | 7 | 9 | 23 | 1 | 40 | 59 | 48 | 161 | 27 | 295 | 70 | 59 | 185 | 28 | 342 |
| | 富山 | 7 | 0 | 2 | 0 | 9 | 11 | 8 | 9 | 1 | 29 | 66 | 53 | 92 | 15 | 226 | 84 | 61 | 103 | 16 | 264 |
| | 小計 | 19 | 3 | 7 | 1 | 30 | 38 | 37 | 63 | 9 | 147 | 315 | 233 | 602 | 115 | 1,265 | 372 | 273 | 672 | 125 | 1,442 |
| 関東 | 東京 | 5 | 3 | 17 | 3 | 28 | 13 | 12 | 78 | 9 | 112 | 160 | 232 | 2,270 | 768 | 3,430 | 178 | 247 | 2,365 | 780 | 3,570 |
| | 神奈川 | 10 | 0 | 17 | 0 | 27 | 20 | 20 | 60 | 17 | 117 | 206 | 228 | 1,279 | 453 | 2,166 | 236 | 248 | 1,356 | 470 | 2,310 |
| | 千葉 | 6 | 2 | 10 | 6 | 24 | 19 | 31 | 61 | 15 | 126 | 150 | 228 | 817 | 237 | 1,432 | 175 | 261 | 888 | 258 | 1,582 |
| | 埼玉 | 6 | 0 | 23 | 3 | 32 | 22 | 9 | 86 | 23 | 140 | 226 | 206 | 1,605 | 318 | 2,355 | 254 | 215 | 1,714 | 344 | 2,527 |
| | 茨城 | 8 | 4 | 6 | 1 | 19 | 17 | 18 | 45 | 2 | 82 | 185 | 180 | 597 | 53 | 1,015 | 210 | 202 | 648 | 56 | 1,116 |
| | 群馬 | 7 | 4 | 8 | 0 | 19 | 8 | 8 | 14 | 0 | 30 | 166 | 106 | 322 | 56 | 650 | 181 | 118 | 344 | 56 | 699 |
| | 栃木 | 6 | 2 | 6 | 2 | 16 | 10 | 4 | 26 | 1 | 41 | 111 | 52 | 241 | 36 | 440 | 127 | 58 | 273 | 39 | 497 |
| | 山梨 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 4 | 8 | 1 | 15 | 35 | 26 | 85 | 23 | 169 | 42 | 30 | 94 | 24 | 190 |
| | 小計 | 53 | 15 | 88 | 15 | 171 | 111 | 106 | 378 | 68 | 663 | 1,239 | 1,258 | 7,216 | 1,944 | 11,657 | 1,403 | 1,379 | 7,682 | 2,027 | 12,491 |
| 中部 | 愛知 | 11 | 1 | 11 | 1 | 24 | 24 | 8 | 48 | 4 | 84 | 526 | 94 | 1,050 | 208 | 1,878 | 561 | 103 | 1,109 | 213 | 1,986 |
| | 静岡 | 11 | 0 | 6 | 3 | 20 | 19 | 3 | 29 | 17 | 68 | 257 | 188 | 578 | 112 | 1,135 | 287 | 191 | 613 | 132 | 1,223 |
| | 岐阜 | 6 | 1 | 5 | 0 | 12 | 10 | 3 | 10 | 3 | 26 | 160 | 40 | 256 | 22 | 478 | 176 | 44 | 271 | 25 | 516 |
| | 三重 | 5 | 1 | 2 | 0 | 8 | 13 | 2 | 16 | 2 | 33 | 176 | 69 | 195 | 21 | 461 | 194 | 72 | 213 | 23 | 502 |
| | 福井 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 7 | 3 | 2 | 0 | 12 | 44 | 24 | 44 | 10 | 122 | 52 | 27 | 49 | 10 | 138 |
| | 小計 | 34 | 3 | 27 | 4 | 68 | 73 | 19 | 105 | 26 | 223 | 1,163 | 415 | 2,123 | 373 | 4,074 | 1,270 | 437 | 2,255 | 403 | 4,365 |
| 近畿 | 大阪 | 10 | 7 | 15 | 3 | 35 | 26 | 47 | 132 | 41 | 246 | 282 | 327 | 1,684 | 558 | 2,851 | 318 | 381 | 1,831 | 602 | 3,132 |
| | 京都 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 9 | 1 | 51 | 12 | 73 | 101 | 58 | 465 | 100 | 724 | 113 | 60 | 517 | 113 | 803 |
| | 兵庫 | 9 | 0 | 9 | 1 | 19 | 26 | 19 | 45 | 16 | 106 | 198 | 172 | 631 | 212 | 1,213 | 233 | 191 | 685 | 229 | 1,338 |
| | 滋賀 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 3 | 24 | 2 | 33 | 71 | 33 | 153 | 47 | 304 | 78 | 36 | 179 | 49 | 342 |
| | 奈良 | 6 | 0 | 2 | 0 | 8 | 5 | 7 | 19 | 4 | 35 | 64 | 55 | 197 | 46 | 362 | 75 | 62 | 218 | 50 | 405 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 8 | 3 | 20 | 48 | 58 | 113 | 16 | 235 | 49 | 68 | 121 | 19 | 257 |
| | 小計 | 32 | 9 | 29 | 5 | 75 | 70 | 86 | 279 | 78 | 513 | 764 | 703 | 3,243 | 979 | 5,689 | 866 | 798 | 3,551 | 1,062 | 6,277 |
| 中国 | 広島 | 9 | 4 | 4 | 0 | 17 | 15 | 14 | 27 | 7 | 63 | 216 | 139 | 318 | 94 | 767 | 240 | 157 | 349 | 101 | 847 |
| | 鳥取 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 6 | 1 | 10 | 38 | 18 | 29 | 5 | 90 | 43 | 20 | 35 | 6 | 104 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 9 | 22 | 17 | 19 | 4 | 62 | 27 | 20 | 20 | 6 | 73 |
| | 岡山 | 5 | 2 | 9 | 0 | 16 | 15 | 11 | 15 | 7 | 48 | 146 | 104 | 309 | 55 | 614 | 166 | 117 | 333 | 62 | 678 |
| | 山口 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 12 | 4 | 12 | 1 | 29 | 122 | 40 | 92 | 18 | 272 | 137 | 45 | 106 | 19 | 307 |
| | 小計 | 21 | 8 | 15 | 1 | 45 | 48 | 33 | 61 | 17 | 159 | 544 | 318 | 767 | 176 | 1,805 | 613 | 359 | 843 | 194 | 2,009 |
| 四国 | 香川 | 4 | 1 | 7 | 0 | 12 | 8 | 5 | 13 | 3 | 29 | 71 | 56 | 167 | 32 | 326 | 83 | 62 | 187 | 35 | 367 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 3 | 13 | 45 | 28 | 45 | 13 | 131 | 47 | 33 | 49 | 16 | 145 |
| | 愛媛 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 7 | 15 | 8 | 40 | 76 | 72 | 112 | 39 | 299 | 88 | 80 | 127 | 47 | 342 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 3 | 1 | 11 | 29 | 7 | 40 | 15 | 91 | 37 | 8 | 43 | 16 | 104 |
| | 小計 | 8 | 2 | 8 | 0 | 18 | 26 | 18 | 34 | 15 | 93 | 221 | 163 | 364 | 99 | 847 | 255 | 183 | 406 | 114 | 958 |
| 九州 | 福岡 | 16 | 4 | 12 | 3 | 35 | 27 | 6 | 37 | 4 | 74 | 484 | 109 | 703 | 233 | 1,529 | 527 | 119 | 752 | 240 | 1,638 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 9 | 101 | 35 | 116 | 17 | 269 | 106 | 35 | 124 | 18 | 283 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 14 | 73 | 45 | 67 | 33 | 218 | 80 | 47 | 72 | 36 | 235 |
| | 熊本 | 4 | 0 | 4 | 0 | 8 | 11 | 3 | 14 | 3 | 31 | 130 | 44 | 138 | 43 | 355 | 145 | 47 | 156 | 46 | 394 |
| | 大分 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 5 | 0 | 14 | 86 | 28 | 61 | 14 | 189 | 96 | 30 | 66 | 14 | 206 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7 | 6 | 1 | 15 | 47 | 59 | 79 | 26 | 211 | 50 | 66 | 86 | 28 | 230 |
| | 鹿児島 | 6 | 1 | 2 | 0 | 9 | 11 | 9 | 4 | 0 | 24 | 92 | 53 | 128 | 29 | 302 | 109 | 63 | 134 | 29 | 335 |
| | 小計 | 36 | 5 | 22 | 4 | 67 | 64 | 29 | 76 | 12 | 181 | 1,013 | 373 | 1,292 | 395 | 3,073 | 1,113 | 407 | 1,390 | 411 | 3,321 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 11 | 48 | 7 | 66 | 0 | 14 | 49 | 7 | 70 |
| 不明 | | 4 | 1 | 4 | 0 | 9 | 6 | 3 | 21 | 3 | 33 | 89 | 48 | 535 | 62 | 734 | 99 | 52 | 560 | 65 | 776 |
| 合計 | | 255 | 49 | 224 | 31 | 559 | 580 | 372 | 1,123 | 251 | 2,326 | 6,346 | 3,900 | 17,462 | 4,347 | 32,055 | 7,181 | 4,321 | 18,809 | 4,629 | 34,940 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 運輸支局等 | 区分 | 死亡事故 | | | | | 重傷事故 | | | | | 軽傷事故 | | | | | 総件数 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 | 大型(旧:政令大型) | 中型(旧:大型) | 中型(旧:大型以 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 8 | 0 | 4 | 0 | 12 | 32 | 2 | 26 | 10 | 70 | 185 | 19 | 246 | 75 | 525 | 225 | 21 | 276 | 85 | 607 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 8 | 39 | 6 | 25 | 4 | 74 | 44 | 8 | 27 | 6 | 85 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 8 | 0 | 1 | 0 | 9 | 55 | 5 | 20 | 4 | 84 | 64 | 6 | 22 | 4 | 96 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 | 18 | 1 | 13 | 5 | 37 | 23 | 1 | 14 | 5 | 43 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 8 | 17 | 3 | 8 | 3 | 31 | 25 | 3 | 11 | 3 | 42 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 6 | 15 | 2 | 5 | 7 | 29 | 18 | 2 | 7 | 8 | 35 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 6 | 44 | 4 | 33 | 13 | 94 | 47 | 4 | 37 | 13 | 101 |
| | 小計 | 13 | 1 | 7 | 2 | 23 | 60 | 4 | 37 | 11 | 112 | 373 | 40 | 350 | 111 | 874 | 446 | 45 | 394 | 124 | 1,009 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 2 | 7 | 0 | 14 | 14 | 7 | 19 | 2 | 42 | 124 | 77 | 252 | 52 | 505 | 143 | 86 | 278 | 54 | 561 |
| | 福島 | 7 | 0 | 4 | 0 | 11 | 16 | 4 | 15 | 6 | 41 | 118 | 71 | 173 | 26 | 388 | 141 | 75 | 192 | 32 | 440 |
| | 岩手 | 7 | 0 | 4 | 0 | 11 | 9 | 0 | 8 | 0 | 17 | 62 | 43 | 76 | 7 | 188 | 78 | 43 | 88 | 7 | 216 |
| | 青森 | 7 | 1 | 1 | 2 | 11 | 8 | 4 | 5 | 1 | 18 | 79 | 32 | 47 | 7 | 165 | 94 | 37 | 53 | 10 | 194 |
| | 山形 | 2 | 2 | 2 | 0 | 6 | 3 | 2 | 7 | 3 | 15 | 68 | 33 | 85 | 18 | 204 | 73 | 37 | 94 | 21 | 225 |
| | 秋田 | 5 | 3 | 4 | 0 | 12 | 8 | 1 | 5 | 3 | 17 | 40 | 17 | 43 | 9 | 109 | 53 | 21 | 52 | 12 | 138 |
| | 小計 | 33 | 8 | 22 | 2 | 65 | 58 | 18 | 59 | 15 | 150 | 491 | 273 | 676 | 119 | 1,559 | 582 | 299 | 757 | 136 | 1,774 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 9 | 6 | 9 | 2 | 26 | 89 | 49 | 142 | 36 | 316 | 101 | 56 | 153 | 38 | 348 |
| | 長野 | 7 | 0 | 5 | 1 | 13 | 6 | 2 | 11 | 4 | 23 | 91 | 35 | 154 | 37 | 317 | 104 | 37 | 170 | 42 | 353 |
| | 石川 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 5 | 16 | 3 | 32 | 64 | 49 | 140 | 19 | 272 | 77 | 54 | 156 | 22 | 309 |
| | 富山 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 18 | 2 | 30 | 62 | 39 | 88 | 25 | 214 | 70 | 43 | 107 | 28 | 248 |
| | 小計 | 17 | 1 | 8 | 2 | 28 | 29 | 17 | 54 | 11 | 111 | 306 | 172 | 524 | 117 | 1,119 | 352 | 190 | 586 | 130 | 1,258 |
| 関東 | 東京 | 9 | 4 | 17 | 1 | 31 | 12 | 7 | 57 | 10 | 86 | 168 | 188 | 1,993 | 765 | 3,114 | 189 | 199 | 2,067 | 776 | 3,231 |
| | 神奈川 | 10 | 1 | 11 | 1 | 23 | 24 | 7 | 44 | 15 | 90 | 299 | 159 | 1,191 | 462 | 2,111 | 333 | 167 | 1,246 | 478 | 2,224 |
| | 千葉 | 8 | 9 | 11 | 0 | 28 | 9 | 21 | 57 | 15 | 102 | 162 | 240 | 751 | 222 | 1,375 | 179 | 270 | 819 | 237 | 1,505 |
| | 埼玉 | 13 | 2 | 20 | 3 | 38 | 28 | 16 | 86 | 21 | 151 | 233 | 170 | 1,447 | 351 | 2,201 | 274 | 188 | 1,553 | 375 | 2,390 |
| | 茨城 | 8 | 2 | 15 | 0 | 25 | 17 | 13 | 46 | 4 | 80 | 163 | 176 | 525 | 57 | 921 | 188 | 191 | 586 | 61 | 1,026 |
| | 群馬 | 7 | 1 | 2 | 0 | 10 | 4 | 7 | 18 | 3 | 32 | 156 | 112 | 305 | 63 | 636 | 167 | 120 | 325 | 66 | 678 |
| | 栃木 | 5 | 2 | 4 | 0 | 11 | 3 | 4 | 15 | 2 | 24 | 118 | 61 | 249 | 33 | 461 | 126 | 67 | 268 | 35 | 496 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 6 | 3 | 14 | 31 | 20 | 83 | 23 | 157 | 34 | 22 | 92 | 26 | 174 |
| | 小計 | 60 | 21 | 83 | 5 | 169 | 100 | 77 | 329 | 73 | 579 | 1,330 | 1,126 | 6,544 | 1,976 | 10,976 | 1,490 | 1,224 | 6,956 | 2,054 | 11,724 |
| 中部 | 愛知 | 19 | 0 | 12 | 0 | 31 | 22 | 4 | 37 | 6 | 69 | 506 | 66 | 941 | 179 | 1,692 | 547 | 70 | 990 | 185 | 1,792 |
| | 静岡 | 15 | 0 | 4 | 0 | 19 | 35 | 4 | 34 | 7 | 80 | 334 | 73 | 517 | 105 | 1,029 | 384 | 77 | 555 | 112 | 1,128 |
| | 岐阜 | 3 | 0 | 5 | 1 | 9 | 6 | 1 | 6 | 0 | 13 | 150 | 29 | 217 | 30 | 426 | 159 | 30 | 228 | 31 | 448 |
| | 三重 | 5 | 0 | 3 | 0 | 8 | 8 | 6 | 13 | 5 | 32 | 145 | 48 | 204 | 18 | 415 | 158 | 54 | 220 | 23 | 455 |
| | 福井 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 3 | 4 | 1 | 14 | 47 | 17 | 52 | 10 | 126 | 55 | 20 | 57 | 11 | 143 |
| | 小計 | 44 | 0 | 25 | 1 | 70 | 77 | 18 | 94 | 19 | 208 | 1,182 | 233 | 1,931 | 342 | 3,688 | 1,303 | 251 | 2,050 | 362 | 3,966 |
| 近畿 | 大阪 | 13 | 1 | 15 | 3 | 32 | 33 | 31 | 132 | 46 | 242 | 301 | 273 | 1,582 | 579 | 2,735 | 347 | 305 | 1,729 | 628 | 3,009 |
| | 京都 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 | 10 | 4 | 47 | 11 | 72 | 91 | 67 | 398 | 95 | 651 | 105 | 71 | 446 | 107 | 729 |
| | 兵庫 | 6 | 2 | 4 | 0 | 12 | 22 | 13 | 48 | 24 | 107 | 190 | 167 | 536 | 213 | 1,106 | 218 | 182 | 588 | 237 | 1,225 |
| | 滋賀 | 6 | 0 | 2 | 0 | 8 | 10 | 2 | 12 | 0 | 24 | 69 | 28 | 134 | 38 | 269 | 85 | 30 | 148 | 38 | 301 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 5 | 0 | 6 | 4 | 5 | 17 | 3 | 29 | 61 | 41 | 199 | 35 | 336 | 66 | 46 | 221 | 38 | 371 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 4 | 6 | 2 | 18 | 38 | 55 | 77 | 21 | 191 | 44 | 59 | 85 | 23 | 211 |
| | 小計 | 30 | 3 | 29 | 4 | 66 | 85 | 59 | 262 | 86 | 492 | 750 | 631 | 2,926 | 981 | 5,288 | 865 | 693 | 3,217 | 1,071 | 5,846 |
| 中国 | 広島 | 7 | 0 | 3 | 0 | 10 | 23 | 11 | 31 | 8 | 73 | 215 | 79 | 316 | 75 | 685 | 245 | 90 | 350 | 83 | 768 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 9 | 30 | 13 | 22 | 9 | 74 | 36 | 15 | 24 | 10 | 85 |
| | 島根 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 9 | 25 | 13 | 23 | 7 | 68 | 32 | 15 | 25 | 7 | 79 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 14 | 8 | 29 | 4 | 55 | 137 | 76 | 232 | 60 | 505 | 153 | 85 | 262 | 64 | 564 |
| | 山口 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 10 | 1 | 8 | 2 | 21 | 112 | 34 | 82 | 23 | 251 | 125 | 36 | 92 | 25 | 278 |
| | 小計 | 14 | 3 | 7 | 0 | 24 | 58 | 23 | 71 | 15 | 167 | 519 | 215 | 675 | 174 | 1,583 | 591 | 241 | 753 | 189 | 1,774 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 6 | 2 | 7 | 0 | 15 | 86 | 61 | 154 | 40 | 341 | 94 | 63 | 164 | 40 | 361 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 7 | 1 | 12 | 50 | 21 | 44 | 19 | 134 | 55 | 22 | 51 | 20 | 148 |
| | 愛媛 | 4 | 1 | 6 | 0 | 11 | 11 | 6 | 12 | 7 | 36 | 55 | 67 | 103 | 36 | 261 | 70 | 74 | 121 | 43 | 308 |
| | 高知 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 8 | 31 | 15 | 38 | 7 | 91 | 34 | 19 | 42 | 7 | 102 |
| | 小計 | 9 | 2 | 10 | 0 | 21 | 22 | 12 | 29 | 8 | 71 | 222 | 164 | 339 | 102 | 827 | 253 | 178 | 378 | 110 | 919 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 1 | 14 | 0 | 24 | 29 | 12 | 34 | 9 | 84 | 385 | 126 | 621 | 222 | 1,354 | 423 | 139 | 669 | 231 | 1,462 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 9 | 0 | 4 | 1 | 14 | 103 | 35 | 93 | 22 | 253 | 115 | 35 | 98 | 23 | 271 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 4 | 4 | 6 | 5 | 19 | 60 | 25 | 59 | 33 | 177 | 66 | 29 | 68 | 38 | 201 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 11 | 5 | 15 | 2 | 33 | 97 | 41 | 133 | 28 | 299 | 109 | 46 | 150 | 30 | 335 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 5 | 0 | 14 | 77 | 16 | 67 | 20 | 180 | 82 | 20 | 73 | 20 | 195 |
| | 宮崎 | 2 | 1 | 2 | 0 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 8 | 45 | 57 | 71 | 36 | 209 | 51 | 61 | 74 | 36 | 222 |
| | 鹿児島 | 5 | 2 | 4 | 1 | 12 | 8 | 7 | 14 | 2 | 31 | 76 | 57 | 109 | 36 | 278 | 89 | 66 | 127 | 39 | 321 |
| | 小計 | 22 | 4 | 27 | 1 | 54 | 70 | 35 | 79 | 19 | 203 | 843 | 357 | 1,153 | 397 | 2,750 | 935 | 396 | 1,259 | 417 | 3,007 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 10 | 2 | 17 | 27 | 7 | 53 | 2 | 22 | 30 | 9 | 63 |
| 不明 | | 3 | 0 | 4 | 0 | 7 | 11 | 2 | 19 | 3 | 35 | 80 | 35 | 457 | 51 | 623 | 94 | 37 | 480 | 54 | 665 |
| 合計 | | 245 | 43 | 222 | 17 | 527 | 570 | 270 | 1,036 | 262 | 2,138 | 6,098 | 3,263 | 15,602 | 4,377 | 29,340 | 6,913 | 3,576 | 16,860 | 4,656 | 32,005 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H20)

| 区分 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | | 重傷事故 | | | | | 軽傷事故 | | | | | 総件数 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 4 | 4 | 0 | 1 | 9 | 30 | 17 | 3 | 10 | 60 | 160 | 162 | 75 | 88 | 485 | 194 | 183 | 78 | 99 | 554 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 27 | 8 | 12 | 10 | 57 | 30 | 10 | 12 | 10 | 62 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 14 | 40 | 12 | 9 | 7 | 68 | 50 | 16 | 9 | 7 | 82 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 6 | 4 | 10 | 32 | 17 | 7 | 4 | 10 | 38 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 16 | 9 | 4 | 4 | 33 | 22 | 10 | 4 | 4 | 40 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 11 | 2 | 2 | 4 | 19 | 15 | 3 | 2 | 4 | 24 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 1 | 3 | 13 | 42 | 25 | 10 | 8 | 85 | 51 | 27 | 11 | 11 | 100 |
| | 小計 | 9 | 6 | 0 | 1 | 16 | 62 | 26 | 4 | 13 | 105 | 308 | 224 | 116 | 131 | 779 | 379 | 256 | 120 | 145 | 900 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 4 | 0 | 1 | 9 | 18 | 17 | 0 | 2 | 37 | 191 | 147 | 55 | 37 | 430 | 213 | 168 | 55 | 40 | 476 |
| | 福島 | 9 | 5 | 1 | 1 | 16 | 12 | 12 | 4 | 1 | 29 | 184 | 149 | 45 | 37 | 415 | 205 | 166 | 50 | 39 | 460 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 | 13 | 5 | 2 | 1 | 21 | 92 | 41 | 12 | 8 | 153 | 108 | 47 | 15 | 9 | 179 |
| | 青森 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 18 | 4 | 0 | 2 | 24 | 120 | 42 | 21 | 27 | 210 | 142 | 47 | 21 | 29 | 239 |
| | 山形 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 2 | 1 | 1 | 12 | 64 | 52 | 24 | 21 | 161 | 76 | 54 | 25 | 22 | 177 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 14 | 50 | 29 | 12 | 17 | 108 | 56 | 33 | 16 | 19 | 124 |
| | 小計 | 26 | 11 | 2 | 2 | 41 | 73 | 44 | 11 | 9 | 137 | 701 | 460 | 169 | 147 | 1,477 | 800 | 515 | 182 | 158 | 1,655 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 0 | 0 | 2 | 7 | 15 | 11 | 3 | 5 | 34 | 120 | 75 | 48 | 30 | 273 | 140 | 86 | 51 | 37 | 314 |
| | 長野 | 5 | 1 | 0 | 1 | 7 | 11 | 10 | 4 | 7 | 32 | 129 | 115 | 32 | 47 | 323 | 145 | 126 | 36 | 55 | 362 |
| | 石川 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 6 | 0 | 0 | 15 | 74 | 57 | 37 | 13 | 181 | 87 | 63 | 37 | 13 | 200 |
| | 富山 | 8 | 2 | 0 | 0 | 10 | 11 | 8 | 2 | 4 | 25 | 88 | 55 | 25 | 10 | 178 | 107 | 65 | 27 | 14 | 213 |
| | 小計 | 22 | 3 | 0 | 3 | 28 | 46 | 35 | 9 | 16 | 106 | 411 | 302 | 142 | 100 | 955 | 479 | 340 | 151 | 119 | 1,089 |
| 関東 | 東京 | 7 | 9 | 7 | 2 | 25 | 12 | 35 | 29 | 8 | 84 | 283 | 904 | 965 | 767 | 2,919 | 302 | 948 | 1,001 | 777 | 3,028 |
| | 神奈川 | 8 | 7 | 1 | 2 | 18 | 26 | 29 | 17 | 11 | 83 | 347 | 640 | 460 | 454 | 1,901 | 381 | 676 | 478 | 467 | 2,002 |
| | 千葉 | 12 | 3 | 5 | 0 | 20 | 29 | 25 | 22 | 27 | 103 | 325 | 434 | 260 | 218 | 1,237 | 366 | 462 | 287 | 245 | 1,360 |
| | 埼玉 | 6 | 8 | 5 | 5 | 24 | 27 | 52 | 33 | 22 | 134 | 327 | 783 | 538 | 320 | 1,968 | 360 | 843 | 576 | 347 | 2,126 |
| | 茨城 | 9 | 6 | 1 | 2 | 18 | 20 | 26 | 11 | 4 | 61 | 283 | 283 | 143 | 60 | 769 | 312 | 315 | 155 | 66 | 848 |
| | 群馬 | 4 | 1 | 2 | 0 | 7 | 12 | 14 | 4 | 3 | 33 | 212 | 186 | 98 | 52 | 548 | 228 | 201 | 104 | 55 | 588 |
| | 栃木 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 | 11 | 10 | 2 | 2 | 25 | 125 | 128 | 52 | 29 | 334 | 140 | 140 | 54 | 31 | 365 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | 15 | 55 | 37 | 27 | 27 | 146 | 62 | 41 | 30 | 30 | 163 |
| | 小計 | 52 | 36 | 21 | 11 | 120 | 142 | 195 | 121 | 80 | 538 | 1,957 | 3,395 | 2,543 | 1,927 | 9,822 | 2,151 | 3,626 | 2,685 | 2,018 | 10,480 |
| 中部 | 愛知 | 14 | 10 | 2 | 1 | 27 | 35 | 35 | 17 | 7 | 94 | 526 | 438 | 409 | 193 | 1,566 | 575 | 483 | 428 | 201 | 1,687 |
| | 静岡 | 12 | 3 | 0 | 0 | 15 | 24 | 11 | 12 | 4 | 51 | 420 | 307 | 138 | 130 | 995 | 456 | 321 | 150 | 134 | 1,061 |
| | 岐阜 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 | 9 | 5 | 1 | 5 | 20 | 169 | 115 | 71 | 37 | 392 | 180 | 123 | 72 | 42 | 417 |
| | 三重 | 6 | 6 | 0 | 1 | 13 | 10 | 8 | 1 | 2 | 21 | 192 | 117 | 53 | 35 | 397 | 208 | 131 | 54 | 38 | 431 |
| | 福井 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 9 | 3 | 1 | 0 | 13 | 48 | 19 | 12 | 8 | 87 | 58 | 24 | 13 | 8 | 103 |
| | 小計 | 35 | 24 | 2 | 2 | 63 | 87 | 62 | 32 | 18 | 199 | 1,355 | 996 | 683 | 403 | 3,437 | 1,477 | 1,082 | 717 | 423 | 3,699 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 9 | 4 | 0 | 17 | 46 | 83 | 39 | 33 | 201 | 528 | 983 | 532 | 531 | 2,574 | 578 | 1,075 | 575 | 564 | 2,792 |
| | 京都 | 3 | 7 | 1 | 1 | 12 | 9 | 22 | 23 | 6 | 60 | 109 | 216 | 169 | 89 | 583 | 121 | 245 | 193 | 96 | 655 |
| | 兵庫 | 13 | 4 | 0 | 0 | 17 | 27 | 30 | 16 | 18 | 91 | 331 | 269 | 226 | 210 | 1,036 | 371 | 303 | 242 | 228 | 1,144 |
| | 滋賀 | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 11 | 5 | 1 | 3 | 20 | 84 | 84 | 42 | 38 | 248 | 99 | 90 | 43 | 42 | 274 |
| | 奈良 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 10 | 12 | 3 | 7 | 32 | 97 | 94 | 44 | 47 | 282 | 109 | 107 | 48 | 54 | 318 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 3 | 3 | 1 | 16 | 81 | 69 | 29 | 22 | 201 | 91 | 73 | 32 | 23 | 219 |
| | 小計 | 27 | 23 | 6 | 2 | 58 | 112 | 155 | 85 | 68 | 420 | 1,230 | 1,715 | 1,042 | 937 | 4,924 | 1,369 | 1,893 | 1,133 | 1,007 | 5,402 |
| 中国 | 広島 | 6 | 2 | 1 | 0 | 9 | 26 | 16 | 11 | 7 | 60 | 250 | 166 | 89 | 81 | 586 | 282 | 184 | 101 | 88 | 655 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 8 | 34 | 16 | 5 | 13 | 68 | 39 | 18 | 7 | 13 | 77 |
| | 島根 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 | 12 | 10 | 7 | 52 | 27 | 12 | 11 | 7 | 57 |
| | 岡山 | 4 | 3 | 0 | 0 | 7 | 19 | 12 | 6 | 4 | 41 | 195 | 142 | 70 | 81 | 488 | 218 | 157 | 76 | 85 | 536 |
| | 山口 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 | 13 | 4 | 3 | 1 | 21 | 107 | 54 | 32 | 19 | 212 | 124 | 60 | 36 | 20 | 240 |
| | 小計 | 15 | 8 | 3 | 0 | 26 | 66 | 33 | 22 | 12 | 133 | 609 | 390 | 206 | 201 | 1,406 | 690 | 431 | 231 | 213 | 1,565 |
| 四国 | 香川 | 3 | 2 | 1 | 0 | 6 | 8 | 4 | 5 | 3 | 20 | 135 | 68 | 56 | 46 | 305 | 146 | 74 | 62 | 49 | 331 |
| | 徳島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 1 | 3 | 14 | 58 | 43 | 23 | 15 | 139 | 66 | 47 | 24 | 18 | 155 |
| | 愛媛 | 6 | 3 | 0 | 0 | 9 | 11 | 7 | 1 | 4 | 23 | 97 | 61 | 41 | 34 | 233 | 114 | 71 | 42 | 38 | 265 |
| | 高知 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 3 | 3 | 2 | 16 | 39 | 13 | 7 | 10 | 69 | 52 | 16 | 10 | 12 | 90 |
| | 小計 | 15 | 6 | 1 | 0 | 22 | 34 | 17 | 10 | 12 | 73 | 329 | 185 | 127 | 105 | 746 | 378 | 208 | 138 | 117 | 841 |
| 九州 | 福岡 | 10 | 7 | 3 | 2 | 22 | 23 | 17 | 10 | 8 | 58 | 460 | 347 | 263 | 205 | 1,275 | 493 | 371 | 276 | 215 | 1,355 |
| | 佐賀 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 | 13 | 3 | 1 | 1 | 18 | 108 | 69 | 34 | 21 | 232 | 124 | 73 | 36 | 22 | 255 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | 11 | 95 | 45 | 18 | 19 | 177 | 101 | 46 | 20 | 23 | 190 |
| | 熊本 | 5 | 2 | 0 | 0 | 7 | 14 | 11 | 3 | 7 | 35 | 100 | 75 | 52 | 35 | 262 | 119 | 88 | 55 | 42 | 304 |
| | 大分 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 1 | 2 | 2 | 15 | 76 | 38 | 25 | 14 | 153 | 88 | 40 | 27 | 16 | 171 |
| | 宮崎 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 5 | 3 | 1 | 15 | 83 | 28 | 34 | 33 | 178 | 93 | 34 | 37 | 34 | 198 |
| | 鹿児島 | 5 | 3 | 1 | 0 | 9 | 7 | 5 | 0 | 1 | 13 | 123 | 56 | 31 | 24 | 234 | 135 | 64 | 32 | 25 | 256 |
| | 小計 | 30 | 15 | 5 | 3 | 53 | 78 | 43 | 21 | 23 | 165 | 1,045 | 658 | 457 | 351 | 2,511 | 1,153 | 716 | 483 | 377 | 2,729 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 7 | 19 | 6 | 28 | 16 | 69 | 21 | 6 | 32 | 17 | 76 |
| 不明 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 11 | 6 | 1 | 26 | 91 | 72 | 183 | 26 | 372 | 102 | 84 | 189 | 27 | 402 |
| 合計 | | 234 | 133 | 40 | 24 | 431 | 710 | 621 | 325 | 253 | 1,909 | 8,055 | 8,403 | 5,696 | 4,344 | 26,498 | 8,999 | 9,157 | 6,061 | 4,621 | 28,838 |

## 共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | | 重傷事故 | | | | | 軽傷事故 | | | | | 総件数 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 4 | 4 | 0 | 1 | 9 | 13 | 15 | 1 | 5 | 34 | 139 | 148 | 55 | 61 | 403 | 156 | 167 | 56 | 67 | 446 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 6 | 22 | 7 | 11 | 4 | 44 | 25 | 9 | 13 | 4 | 51 |
| | 室蘭 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 7 | 42 | 19 | 3 | 5 | 69 | 50 | 19 | 4 | 6 | 79 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 24 | 4 | 4 | 4 | 36 | 27 | 6 | 4 | 4 | 41 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | 3 | 1 | 4 | 17 | 12 | 4 | 1 | 4 | 21 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 8 | 3 | 2 | 22 | 11 | 8 | 3 | 2 | 24 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 3 | 0 | 3 | 16 | 31 | 16 | 2 | 7 | 56 | 41 | 19 | 3 | 10 | 73 |
| | 小計 | 8 | 5 | 2 | 1 | 16 | 38 | 22 | 3 | 9 | 72 | 276 | 205 | 79 | 87 | 647 | 322 | 232 | 84 | 97 | 735 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 3 | 0 | 0 | 8 | 12 | 12 | 2 | 2 | 28 | 141 | 127 | 39 | 40 | 347 | 158 | 142 | 41 | 42 | 383 |
| | 福島 | 12 | 2 | 1 | 1 | 16 | 22 | 18 | 2 | 5 | 47 | 134 | 93 | 24 | 39 | 290 | 168 | 113 | 27 | 45 | 353 |
| | 岩手 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 | 9 | 4 | 4 | 4 | 21 | 53 | 38 | 10 | 19 | 120 | 66 | 44 | 14 | 23 | 147 |
| | 青森 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 | 12 | 2 | 1 | 0 | 15 | 85 | 39 | 21 | 18 | 163 | 101 | 43 | 22 | 18 | 184 |
| | 山形 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 1 | 1 | 11 | 62 | 38 | 13 | 18 | 131 | 71 | 40 | 14 | 19 | 144 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 2 | 2 | 4 | 15 | 36 | 32 | 8 | 16 | 92 | 45 | 34 | 11 | 20 | 110 |
| | 小計 | 29 | 9 | 2 | 1 | 41 | 69 | 40 | 12 | 16 | 137 | 511 | 367 | 115 | 150 | 1,143 | 609 | 416 | 129 | 167 | 1,321 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | 11 | 8 | 3 | 2 | 24 | 109 | 69 | 27 | 29 | 234 | 123 | 79 | 30 | 32 | 264 |
| | 長野 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 | 10 | 12 | 3 | 6 | 31 | 102 | 98 | 37 | 34 | 271 | 115 | 113 | 40 | 40 | 308 |
| | 石川 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 5 | 2 | 1 | 12 | 69 | 58 | 33 | 22 | 182 | 75 | 64 | 36 | 23 | 198 |
| | 富山 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 16 | 3 | 5 | 0 | 24 | 77 | 37 | 16 | 19 | 149 | 96 | 41 | 21 | 19 | 177 |
| | 小計 | 11 | 7 | 1 | 1 | 20 | 41 | 28 | 13 | 9 | 91 | 357 | 262 | 113 | 104 | 836 | 409 | 297 | 127 | 114 | 947 |
| 関東 | 東京 | 6 | 7 | 4 | 2 | 19 | 20 | 26 | 14 | 8 | 68 | 272 | 913 | 669 | 735 | 2,589 | 298 | 946 | 687 | 745 | 2,676 |
| | 神奈川 | 5 | 7 | 1 | 3 | 16 | 21 | 23 | 10 | 12 | 66 | 282 | 606 | 286 | 467 | 1,641 | 308 | 636 | 297 | 482 | 1,723 |
| | 千葉 | 7 | 10 | 2 | 1 | 20 | 32 | 35 | 17 | 9 | 93 | 242 | 385 | 201 | 193 | 1,021 | 281 | 430 | 220 | 203 | 1,134 |
| | 埼玉 | 10 | 11 | 2 | 0 | 23 | 30 | 42 | 21 | 10 | 103 | 316 | 801 | 367 | 288 | 1,772 | 356 | 854 | 390 | 298 | 1,898 |
| | 茨城 | 2 | 6 | 0 | 1 | 9 | 36 | 25 | 8 | 4 | 73 | 230 | 257 | 84 | 39 | 610 | 268 | 288 | 92 | 44 | 692 |
| | 群馬 | 9 | 6 | 0 | 1 | 16 | 12 | 5 | 4 | 3 | 24 | 192 | 179 | 63 | 39 | 473 | 213 | 190 | 67 | 43 | 513 |
| | 栃木 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 | 10 | 10 | 0 | 5 | 25 | 129 | 112 | 36 | 24 | 301 | 143 | 122 | 37 | 30 | 332 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 43 | 38 | 27 | 22 | 130 | 46 | 39 | 29 | 22 | 136 |
| | 小計 | 43 | 47 | 10 | 9 | 109 | 164 | 167 | 76 | 51 | 458 | 1,706 | 3,291 | 1,733 | 1,807 | 8,537 | 1,913 | 3,505 | 1,819 | 1,867 | 9,104 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 8 | 2 | 1 | 16 | 25 | 23 | 22 | 5 | 75 | 412 | 408 | 329 | 194 | 1,343 | 442 | 439 | 353 | 200 | 1,434 |
| | 静岡 | 7 | 3 | 0 | 0 | 10 | 25 | 11 | 5 | 2 | 43 | 316 | 302 | 137 | 114 | 869 | 348 | 316 | 142 | 116 | 922 |
| | 岐阜 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 | 15 | 9 | 2 | 6 | 32 | 125 | 120 | 61 | 34 | 340 | 141 | 132 | 64 | 41 | 378 |
| | 三重 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 14 | 10 | 3 | 3 | 30 | 166 | 107 | 39 | 32 | 344 | 182 | 118 | 42 | 35 | 377 |
| | 福井 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 11 | 39 | 36 | 5 | 9 | 89 | 44 | 43 | 5 | 10 | 102 |
| | 小計 | 16 | 16 | 3 | 2 | 37 | 83 | 59 | 32 | 17 | 191 | 1,058 | 973 | 571 | 383 | 2,985 | 1,157 | 1,048 | 606 | 402 | 3,213 |
| 近畿 | 大阪 | 19 | 18 | 4 | 0 | 41 | 50 | 82 | 32 | 47 | 211 | 494 | 869 | 383 | 531 | 2,277 | 563 | 969 | 419 | 578 | 2,529 |
| | 京都 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 | 9 | 18 | 9 | 14 | 50 | 90 | 200 | 120 | 81 | 491 | 101 | 219 | 131 | 98 | 549 |
| | 兵庫 | 6 | 3 | 0 | 1 | 10 | 27 | 14 | 21 | 12 | 74 | 254 | 286 | 144 | 197 | 881 | 287 | 303 | 165 | 210 | 965 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 1 | 2 | 2 | 14 | 59 | 89 | 25 | 33 | 206 | 70 | 90 | 27 | 35 | 222 |
| | 奈良 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 | 7 | 9 | 6 | 1 | 23 | 82 | 92 | 35 | 31 | 240 | 93 | 103 | 41 | 32 | 269 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 10 | 69 | 44 | 34 | 19 | 166 | 74 | 47 | 35 | 22 | 178 |
| | 小計 | 35 | 24 | 6 | 4 | 69 | 105 | 127 | 71 | 79 | 382 | 1,048 | 1,580 | 741 | 892 | 4,261 | 1,188 | 1,731 | 818 | 975 | 4,712 |
| 中国 | 広島 | 5 | 3 | 0 | 1 | 9 | 25 | 22 | 7 | 7 | 61 | 218 | 182 | 49 | 78 | 527 | 248 | 207 | 56 | 86 | 597 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 31 | 6 | 10 | 4 | 51 | 34 | 7 | 10 | 4 | 55 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 18 | 13 | 2 | 4 | 37 | 21 | 16 | 2 | 4 | 43 |
| | 岡山 | 2 | 7 | 0 | 0 | 9 | 22 | 12 | 7 | 5 | 46 | 165 | 144 | 64 | 63 | 436 | 189 | 163 | 71 | 68 | 491 |
| | 山口 | 6 | 2 | 0 | 2 | 10 | 6 | 4 | 1 | 1 | 12 | 86 | 46 | 19 | 21 | 172 | 98 | 52 | 20 | 24 | 194 |
| | 小計 | 14 | 13 | 0 | 3 | 30 | 58 | 41 | 15 | 13 | 127 | 518 | 391 | 144 | 170 | 1,223 | 590 | 445 | 159 | 186 | 1,380 |
| 四国 | 香川 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 11 | 87 | 63 | 58 | 38 | 246 | 96 | 68 | 60 | 39 | 263 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 8 | 39 | 27 | 14 | 17 | 97 | 47 | 27 | 15 | 18 | 107 |
| | 愛媛 | 8 | 3 | 1 | 1 | 13 | 14 | 4 | 4 | 0 | 22 | 97 | 73 | 38 | 28 | 236 | 119 | 80 | 43 | 29 | 271 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 | 33 | 15 | 11 | 14 | 73 | 37 | 18 | 11 | 14 | 80 |
| | 小計 | 14 | 5 | 2 | 1 | 22 | 29 | 10 | 6 | 2 | 47 | 256 | 178 | 121 | 97 | 652 | 299 | 193 | 129 | 100 | 721 |
| 九州 | 福岡 | 13 | 8 | 0 | 2 | 23 | 31 | 21 | 13 | 5 | 70 | 377 | 327 | 219 | 186 | 1,109 | 421 | 356 | 232 | 193 | 1,202 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 4 | 2 | 0 | 13 | 82 | 73 | 18 | 20 | 193 | 92 | 77 | 20 | 21 | 210 |
| | 長崎 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 | 13 | 3 | 1 | 3 | 20 | 78 | 29 | 20 | 31 | 158 | 97 | 34 | 21 | 34 | 186 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 15 | 6 | 4 | 2 | 27 | 118 | 68 | 28 | 37 | 251 | 135 | 74 | 32 | 40 | 281 |
| | 大分 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 3 | 3 | 1 | 15 | 77 | 28 | 19 | 22 | 146 | 85 | 32 | 23 | 23 | 163 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 1 | 0 | 10 | 80 | 43 | 26 | 31 | 180 | 89 | 45 | 27 | 31 | 192 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 4 | 2 | 1 | 15 | 108 | 60 | 30 | 28 | 226 | 117 | 64 | 33 | 30 | 244 |
| | 小計 | 26 | 12 | 2 | 5 | 45 | 90 | 42 | 26 | 12 | 170 | 920 | 628 | 360 | 355 | 2,263 | 1,036 | 682 | 388 | 372 | 2,478 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 8 | 15 | 7 | 20 | 8 | 50 | 19 | 7 | 24 | 8 | 58 |
| 不明 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 7 | 4 | 3 | 5 | 19 | 73 | 85 | 119 | 23 | 300 | 81 | 92 | 122 | 28 | 323 |
| 合計 | | 197 | 141 | 28 | 27 | 393 | 688 | 540 | 261 | 213 | 1,702 | 6,738 | 7,967 | 4,116 | 4,076 | 22,897 | 7,623 | 8,648 | 4,405 | 4,316 | 24,992 |

共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | | 重傷事故 | | | | | 軽傷事故 | | | | | 総件数 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 3 | 0 | 1 | 6 | 15 | 10 | 3 | 9 | 37 | 126 | 130 | 33 | 75 | 364 | 143 | 143 | 36 | 85 | 407 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 32 | 20 | 9 | 7 | 68 | 37 | 21 | 11 | 7 | 76 |
| | 室蘭 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 49 | 8 | 1 | 9 | 67 | 56 | 9 | 1 | 10 | 76 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 22 | 4 | 1 | 4 | 31 | 25 | 4 | 2 | 6 | 37 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 4 | 1 | 0 | 28 | 26 | 4 | 1 | 0 | 31 |
| | 北見 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 9 | 8 | 2 | 2 | 21 | 13 | 10 | 2 | 2 | 27 |
| | 旭川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 3 | 11 | 25 | 19 | 2 | 9 | 55 | 32 | 21 | 3 | 12 | 68 |
| | 小計 | 11 | 5 | 1 | 1 | 18 | 35 | 14 | 6 | 15 | 70 | 286 | 193 | 49 | 106 | 634 | 332 | 212 | 56 | 122 | 722 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 3 | 0 | 0 | 9 | 27 | 10 | 1 | 2 | 40 | 129 | 107 | 31 | 26 | 293 | 162 | 120 | 32 | 28 | 342 |
| | 福島 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 | 11 | 1 | 4 | 25 | 150 | 106 | 21 | 28 | 305 | 163 | 118 | 22 | 32 | 335 |
| | 岩手 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 19 | 3 | 0 | 1 | 23 | 72 | 35 | 4 | 12 | 123 | 94 | 40 | 4 | 13 | 151 |
| | 青森 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 1 | 2 | 8 | 82 | 43 | 8 | 18 | 151 | 88 | 48 | 9 | 20 | 165 |
| | 山形 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 | 14 | 7 | 0 | 1 | 22 | 54 | 45 | 12 | 31 | 142 | 70 | 55 | 12 | 32 | 169 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 0 | 1 | 0 | 9 | 40 | 19 | 11 | 5 | 75 | 50 | 19 | 13 | 5 | 87 |
| | 小計 | 19 | 13 | 1 | 0 | 33 | 81 | 32 | 4 | 10 | 127 | 527 | 355 | 87 | 120 | 1,089 | 627 | 400 | 92 | 130 | 1,249 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 22 | 5 | 4 | 6 | 37 | 103 | 65 | 33 | 26 | 227 | 126 | 71 | 37 | 32 | 266 |
| | 長野 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 6 | 9 | 3 | 3 | 21 | 106 | 102 | 29 | 36 | 273 | 113 | 115 | 32 | 39 | 299 |
| | 石川 | 2 | 5 | 3 | 0 | 10 | 9 | 8 | 1 | 0 | 18 | 75 | 72 | 16 | 16 | 179 | 86 | 85 | 20 | 16 | 207 |
| | 富山 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 4 | 1 | 0 | 12 | 81 | 46 | 16 | 15 | 158 | 91 | 51 | 17 | 15 | 174 |
| | 小計 | 7 | 11 | 3 | 0 | 21 | 44 | 26 | 9 | 9 | 88 | 365 | 285 | 94 | 93 | 837 | 416 | 322 | 106 | 102 | 946 |
| 関東 | 東京 | 3 | 8 | 3 | 1 | 15 | 18 | 31 | 19 | 10 | 78 | 271 | 925 | 646 | 738 | 2,580 | 292 | 964 | 668 | 749 | 2,673 |
| | 神奈川 | 5 | 8 | 0 | 1 | 14 | 15 | 27 | 17 | 12 | 71 | 313 | 663 | 276 | 401 | 1,653 | 333 | 698 | 293 | 414 | 1,738 |
| | 千葉 | 10 | 6 | 0 | 3 | 19 | 23 | 30 | 13 | 11 | 77 | 263 | 371 | 217 | 214 | 1,065 | 296 | 407 | 230 | 228 | 1,161 |
| | 埼玉 | 5 | 9 | 2 | 1 | 17 | 34 | 47 | 20 | 18 | 119 | 366 | 861 | 365 | 300 | 1,892 | 405 | 917 | 387 | 319 | 2,028 |
| | 茨城 | 10 | 6 | 0 | 2 | 18 | 18 | 22 | 4 | 5 | 49 | 265 | 259 | 67 | 69 | 660 | 293 | 287 | 71 | 76 | 727 |
| | 群馬 | 3 | 6 | 1 | 0 | 10 | 11 | 13 | 2 | 1 | 27 | 163 | 206 | 62 | 48 | 479 | 177 | 225 | 65 | 49 | 516 |
| | 栃木 | 5 | 5 | 1 | 0 | 11 | 11 | 13 | 3 | 0 | 27 | 142 | 118 | 31 | 19 | 310 | 158 | 136 | 35 | 19 | 348 |
| | 山梨 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 0 | 4 | 10 | 39 | 22 | 11 | 34 | 106 | 44 | 28 | 11 | 38 | 121 |
| | 小計 | 42 | 52 | 7 | 8 | 109 | 134 | 185 | 78 | 61 | 458 | 1,822 | 3,425 | 1,675 | 1,823 | 8,745 | 1,998 | 3,662 | 1,760 | 1,892 | 9,312 |
| 中部 | 愛知 | 6 | 9 | 0 | 1 | 16 | 34 | 19 | 5 | 5 | 63 | 473 | 501 | 240 | 233 | 1,447 | 513 | 529 | 245 | 239 | 1,526 |
| | 静岡 | 8 | 4 | 1 | 0 | 13 | 22 | 14 | 5 | 9 | 50 | 344 | 298 | 98 | 136 | 876 | 374 | 316 | 104 | 145 | 939 |
| | 岐阜 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 7 | 6 | 0 | 3 | 16 | 141 | 123 | 51 | 35 | 350 | 152 | 130 | 51 | 38 | 371 |
| | 三重 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 24 | 6 | 2 | 2 | 34 | 177 | 109 | 20 | 32 | 338 | 202 | 117 | 22 | 34 | 375 |
| | 福井 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 5 | 2 | 3 | 0 | 10 | 50 | 35 | 9 | 8 | 102 | 58 | 38 | 12 | 9 | 117 |
| | 小計 | 22 | 17 | 1 | 2 | 42 | 92 | 47 | 15 | 19 | 173 | 1,185 | 1,066 | 418 | 444 | 3,113 | 1,299 | 1,130 | 434 | 465 | 3,328 |
| 近畿 | 大阪 | 13 | 13 | 4 | 4 | 34 | 56 | 93 | 32 | 28 | 209 | 555 | 933 | 375 | 551 | 2,414 | 624 | 1,039 | 411 | 583 | 2,657 |
| | 京都 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 | 18 | 7 | 4 | 38 | 115 | 210 | 125 | 105 | 555 | 128 | 229 | 132 | 109 | 598 |
| | 兵庫 | 6 | 10 | 1 | 4 | 21 | 37 | 32 | 13 | 20 | 102 | 272 | 284 | 170 | 188 | 914 | 315 | 326 | 184 | 212 | 1,037 |
| | 滋賀 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 10 | 1 | 3 | 19 | 75 | 93 | 24 | 36 | 228 | 83 | 103 | 25 | 41 | 252 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 10 | 5 | 6 | 28 | 77 | 99 | 30 | 30 | 236 | 87 | 109 | 35 | 36 | 267 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 2 | 2 | 12 | 62 | 45 | 24 | 18 | 149 | 71 | 46 | 26 | 20 | 163 |
| | 小計 | 31 | 24 | 5 | 10 | 70 | 121 | 164 | 60 | 63 | 408 | 1,156 | 1,664 | 748 | 928 | 4,496 | 1,308 | 1,852 | 813 | 1,001 | 4,974 |
| 中国 | 広島 | 16 | 5 | 0 | 0 | 21 | 21 | 19 | 1 | 8 | 49 | 199 | 178 | 43 | 75 | 495 | 236 | 202 | 44 | 83 | 565 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 27 | 6 | 4 | 7 | 44 | 30 | 7 | 5 | 7 | 49 |
| | 島根 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 | 12 | 5 | 8 | 54 | 32 | 13 | 5 | 8 | 58 |
| | 岡山 | 7 | 4 | 1 | 0 | 12 | 15 | 18 | 1 | 4 | 38 | 137 | 170 | 51 | 59 | 417 | 159 | 192 | 53 | 63 | 467 |
| | 山口 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 | 13 | 5 | 0 | 4 | 22 | 87 | 44 | 12 | 17 | 160 | 102 | 52 | 12 | 21 | 187 |
| | 小計 | 27 | 13 | 1 | 0 | 41 | 53 | 43 | 3 | 16 | 115 | 479 | 410 | 115 | 166 | 1,170 | 559 | 466 | 119 | 182 | 1,326 |
| 四国 | 香川 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 6 | 4 | 2 | 0 | 12 | 104 | 77 | 41 | 47 | 269 | 115 | 81 | 44 | 47 | 287 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 3 | 1 | 3 | 16 | 56 | 33 | 14 | 12 | 115 | 67 | 36 | 15 | 15 | 133 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 8 | 3 | 1 | 24 | 82 | 57 | 37 | 31 | 207 | 97 | 65 | 40 | 32 | 234 |
| | 高知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 1 | 3 | 12 | 38 | 17 | 8 | 14 | 77 | 45 | 19 | 10 | 17 | 91 |
| | 小計 | 11 | 0 | 2 | 0 | 13 | 33 | 17 | 7 | 7 | 64 | 280 | 184 | 100 | 104 | 668 | 324 | 201 | 109 | 111 | 745 |
| 九州 | 福岡 | 12 | 3 | 2 | 1 | 18 | 19 | 21 | 8 | 8 | 56 | 412 | 379 | 190 | 204 | 1,185 | 443 | 403 | 200 | 213 | 1,259 |
| | 佐賀 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 12 | 2 | 1 | 1 | 16 | 97 | 74 | 21 | 23 | 215 | 110 | 79 | 22 | 24 | 235 |
| | 長崎 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 | 8 | 5 | 3 | 3 | 19 | 75 | 37 | 13 | 18 | 143 | 88 | 43 | 16 | 21 | 168 |
| | 熊本 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 4 | 1 | 1 | 18 | 97 | 66 | 27 | 26 | 216 | 115 | 70 | 28 | 27 | 240 |
| | 大分 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 3 | 10 | 53 | 35 | 21 | 16 | 125 | 59 | 38 | 21 | 19 | 137 |
| | 宮崎 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 3 | 1 | 14 | 83 | 40 | 19 | 28 | 170 | 93 | 44 | 22 | 29 | 188 |
| | 鹿児島 | 1 | 3 | 0 | 1 | 5 | 11 | 2 | 5 | 2 | 20 | 118 | 53 | 23 | 24 | 218 | 130 | 58 | 28 | 27 | 243 |
| | 小計 | 30 | 11 | 2 | 2 | 45 | 73 | 40 | 21 | 19 | 153 | 935 | 684 | 314 | 339 | 2,272 | 1,038 | 735 | 337 | 360 | 2,470 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 17 | 2 | 24 | 8 | 51 | 18 | 2 | 25 | 8 | 53 |
| 不明 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 7 | 5 | 5 | 3 | 2 | 15 | 75 | 69 | 128 | 28 | 300 | 84 | 77 | 131 | 30 | 322 |
| 合計 | | 205 | 149 | 23 | 23 | 400 | 671 | 573 | 207 | 221 | 1,672 | 7,127 | 8,337 | 3,752 | 4,159 | 23,375 | 8,003 | 9,059 | 3,982 | 4,403 | 25,447 |

共通34. 業態別の管轄運輸支局別、事故内容別件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 区分 運輸支局等 | | 死亡事故 | | | | | 重傷事故 | | | | | 軽傷事故 | | | | | 総件数 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 | 大型 | 中型 | 普通 | 軽 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 | 19 | 16 | 4 | 5 | 44 | 141 | 142 | 34 | 61 | 378 | 165 | 159 | 38 | 66 | 428 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 39 | 7 | 9 | 6 | 61 | 42 | 7 | 9 | 6 | 64 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 9 | 42 | 9 | 1 | 8 | 60 | 49 | 12 | 1 | 8 | 70 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 21 | 6 | 2 | 2 | 31 | 23 | 7 | 2 | 2 | 34 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 | 14 | 4 | 4 | 0 | 22 | 17 | 8 | 4 | 0 | 29 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 2 | 0 | 2 | 16 | 13 | 2 | 0 | 3 | 18 |
| | 旭川 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | 1 | 0 | 0 | 10 | 22 | 18 | 5 | 5 | 50 | 34 | 20 | 5 | 5 | 64 |
| | 小計 | 11 | 2 | 0 | 0 | 13 | 41 | 25 | 4 | 6 | 76 | 291 | 188 | 55 | 84 | 618 | 343 | 215 | 59 | 90 | 707 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 3 | 0 | 0 | 11 | 16 | 11 | 1 | 2 | 30 | 106 | 91 | 24 | 36 | 257 | 130 | 105 | 25 | 38 | 298 |
| | 福島 | 5 | 4 | 0 | 0 | 9 | 12 | 6 | 1 | 1 | 20 | 111 | 88 | 19 | 31 | 249 | 128 | 98 | 20 | 32 | 278 |
| | 岩手 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 6 | 1 | 5 | 20 | 53 | 23 | 1 | 14 | 91 | 63 | 30 | 2 | 19 | 114 |
| | 青森 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 | 13 | 0 | 0 | 1 | 14 | 91 | 33 | 11 | 15 | 150 | 108 | 33 | 12 | 16 | 169 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 2 | 13 | 64 | 29 | 16 | 12 | 121 | 70 | 32 | 18 | 14 | 134 |
| | 秋田 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 0 | 1 | 13 | 31 | 18 | 4 | 7 | 60 | 41 | 23 | 4 | 8 | 76 |
| | 小計 | 21 | 9 | 1 | 0 | 31 | 63 | 30 | 5 | 12 | 110 | 456 | 282 | 75 | 115 | 928 | 540 | 321 | 81 | 127 | 1,069 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 17 | 10 | 3 | 4 | 34 | 123 | 58 | 20 | 20 | 221 | 143 | 70 | 23 | 24 | 260 |
| | 長野 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 14 | 0 | 4 | 24 | 99 | 92 | 26 | 42 | 259 | 107 | 107 | 26 | 46 | 286 |
| | 石川 | 5 | 6 | 0 | 1 | 12 | 6 | 7 | 0 | 3 | 16 | 74 | 74 | 20 | 14 | 182 | 85 | 87 | 20 | 18 | 210 |
| | 富山 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 9 | 6 | 0 | 2 | 17 | 63 | 44 | 14 | 21 | 142 | 74 | 52 | 14 | 23 | 163 |
| | 小計 | 12 | 11 | 0 | 1 | 24 | 38 | 37 | 3 | 13 | 91 | 359 | 268 | 80 | 97 | 804 | 409 | 316 | 83 | 111 | 919 |
| 関東 | 東京 | 6 | 4 | 1 | 2 | 13 | 17 | 26 | 17 | 9 | 69 | 253 | 961 | 600 | 701 | 2,515 | 276 | 991 | 618 | 712 | 2,597 |
| | 神奈川 | 3 | 5 | 0 | 1 | 9 | 18 | 22 | 14 | 10 | 64 | 291 | 621 | 245 | 394 | 1,551 | 312 | 648 | 259 | 405 | 1,624 |
| | 千葉 | 4 | 11 | 2 | 1 | 18 | 23 | 33 | 6 | 15 | 77 | 277 | 396 | 184 | 207 | 1,064 | 304 | 440 | 192 | 223 | 1,159 |
| | 埼玉 | 12 | 18 | 4 | 1 | 35 | 24 | 64 | 19 | 21 | 128 | 355 | 801 | 298 | 280 | 1,734 | 391 | 883 | 321 | 302 | 1,897 |
| | 茨城 | 7 | 2 | 0 | 0 | 9 | 30 | 19 | 6 | 1 | 56 | 250 | 257 | 59 | 44 | 610 | 287 | 278 | 65 | 45 | 675 |
| | 群馬 | 9 | 2 | 0 | 0 | 11 | 12 | 9 | 1 | 2 | 24 | 183 | 202 | 45 | 50 | 480 | 204 | 213 | 46 | 52 | 515 |
| | 栃木 | 5 | 3 | 0 | 0 | 8 | 14 | 13 | 5 | 3 | 35 | 107 | 131 | 18 | 22 | 278 | 126 | 147 | 23 | 25 | 321 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 10 | 40 | 45 | 8 | 14 | 107 | 43 | 49 | 10 | 16 | 118 |
| | 小計 | 46 | 46 | 7 | 5 | 104 | 141 | 189 | 70 | 63 | 463 | 1,756 | 3,414 | 1,457 | 1,712 | 8,339 | 1,943 | 3,649 | 1,534 | 1,780 | 8,906 |
| 中部 | 愛知 | 19 | 9 | 1 | 0 | 29 | 29 | 31 | 6 | 10 | 76 | 433 | 466 | 260 | 226 | 1,385 | 481 | 506 | 267 | 236 | 1,490 |
| | 静岡 | 6 | 6 | 1 | 0 | 13 | 23 | 19 | 7 | 5 | 54 | 350 | 343 | 90 | 124 | 907 | 379 | 368 | 98 | 129 | 974 |
| | 岐阜 | 6 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 6 | 2 | 8 | 25 | 147 | 121 | 40 | 34 | 342 | 162 | 127 | 42 | 43 | 374 |
| | 三重 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 | 17 | 6 | 6 | 7 | 36 | 156 | 111 | 37 | 27 | 331 | 177 | 119 | 44 | 34 | 374 |
| | 福井 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 12 | 41 | 31 | 8 | 5 | 85 | 48 | 35 | 11 | 7 | 101 |
| | 小計 | 38 | 17 | 3 | 2 | 60 | 82 | 66 | 24 | 31 | 203 | 1,127 | 1,072 | 435 | 416 | 3,050 | 1,247 | 1,155 | 462 | 449 | 3,313 |
| 近畿 | 大阪 | 14 | 7 | 2 | 0 | 23 | 70 | 62 | 21 | 35 | 188 | 523 | 1,003 | 375 | 522 | 2,423 | 607 | 1,072 | 398 | 557 | 2,634 |
| | 京都 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 11 | 18 | 10 | 13 | 52 | 122 | 213 | 102 | 94 | 531 | 134 | 233 | 112 | 108 | 587 |
| | 兵庫 | 8 | 4 | 0 | 1 | 13 | 28 | 21 | 11 | 18 | 78 | 325 | 318 | 145 | 197 | 985 | 361 | 343 | 156 | 216 | 1,076 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 8 | 2 | 5 | 21 | 83 | 71 | 25 | 33 | 212 | 90 | 79 | 27 | 40 | 236 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 5 | 6 | 25 | 80 | 109 | 28 | 36 | 253 | 88 | 116 | 33 | 42 | 279 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 2 | 5 | 19 | 76 | 53 | 23 | 14 | 166 | 83 | 58 | 25 | 20 | 186 |
| | 小計 | 24 | 14 | 2 | 5 | 45 | 130 | 120 | 51 | 82 | 383 | 1,209 | 1,767 | 698 | 896 | 4,570 | 1,363 | 1,901 | 751 | 983 | 4,998 |
| 中国 | 広島 | 8 | 4 | 2 | 0 | 14 | 17 | 8 | 7 | 5 | 37 | 224 | 178 | 42 | 78 | 522 | 249 | 190 | 51 | 83 | 573 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 11 | 31 | 16 | 2 | 5 | 54 | 38 | 18 | 4 | 6 | 66 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 12 | 6 | 7 | 43 | 19 | 12 | 6 | 8 | 45 |
| | 岡山 | 3 | 7 | 0 | 1 | 11 | 19 | 16 | 3 | 5 | 43 | 190 | 128 | 42 | 54 | 414 | 212 | 151 | 45 | 60 | 468 |
| | 山口 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 | 10 | 4 | 0 | 2 | 16 | 91 | 35 | 7 | 28 | 161 | 103 | 42 | 7 | 30 | 182 |
| | 小計 | 14 | 14 | 2 | 2 | 32 | 53 | 30 | 12 | 13 | 108 | 554 | 369 | 99 | 172 | 1,194 | 621 | 413 | 113 | 187 | 1,334 |
| 四国 | 香川 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 | 5 | 2 | 0 | 16 | 139 | 77 | 30 | 43 | 289 | 152 | 83 | 32 | 43 | 310 |
| | 徳島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 | 14 | 48 | 18 | 9 | 15 | 90 | 54 | 24 | 11 | 17 | 106 |
| | 愛媛 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 15 | 3 | 1 | 2 | 21 | 70 | 46 | 22 | 31 | 169 | 86 | 52 | 23 | 33 | 194 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 9 | 34 | 15 | 13 | 10 | 72 | 38 | 19 | 14 | 11 | 82 |
| | 小計 | 7 | 5 | 0 | 0 | 12 | 32 | 17 | 6 | 5 | 60 | 291 | 156 | 74 | 99 | 620 | 330 | 178 | 80 | 104 | 692 |
| 九州 | 福岡 | 8 | 9 | 0 | 2 | 19 | 30 | 32 | 4 | 5 | 71 | 418 | 423 | 136 | 187 | 1,164 | 456 | 464 | 140 | 194 | 1,254 |
| | 佐賀 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | 4 | 0 | 0 | 13 | 90 | 58 | 16 | 23 | 187 | 102 | 63 | 16 | 23 | 204 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 12 | 76 | 32 | 11 | 25 | 144 | 87 | 32 | 11 | 26 | 156 |
| | 熊本 | 7 | 1 | 0 | 0 | 8 | 19 | 10 | 1 | 6 | 36 | 120 | 70 | 24 | 32 | 246 | 146 | 81 | 25 | 38 | 290 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 8 | 88 | 38 | 14 | 22 | 162 | 94 | 39 | 15 | 22 | 170 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 3 | 1 | 2 | 16 | 83 | 48 | 24 | 23 | 178 | 95 | 51 | 25 | 25 | 196 |
| | 鹿児島 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 16 | 3 | 2 | 1 | 22 | 110 | 59 | 15 | 35 | 219 | 128 | 64 | 17 | 36 | 245 |
| | 小計 | 22 | 13 | 0 | 2 | 37 | 101 | 53 | 9 | 15 | 178 | 985 | 728 | 240 | 347 | 2,300 | 1,108 | 794 | 249 | 364 | 2,515 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 13 | 4 | 17 | 6 | 40 | 14 | 6 | 18 | 9 | 47 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 7 | 4 | 23 | 66 | 77 | 103 | 88 | 334 | 73 | 84 | 110 | 93 | 360 |
| 合計 | | 197 | 132 | 15 | 19 | 363 | 687 | 575 | 192 | 246 | 1,700 | 7,107 | 8,325 | 3,333 | 4,032 | 22,797 | 7,991 | 9,032 | 3,540 | 4,297 | 24,860 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H13）

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 4 | 42 | 22 | 17 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 99 |
| | 函館 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 室蘭 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 11 | 5 | 6 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 小計 | 9 | 65 | 32 | 30 | 16 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 166 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 12 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 福島 | 1 | 14 | 9 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 青森 | 2 | 10 | 6 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 |
| | 山形 | 0 | 8 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 秋田 | 0 | 4 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 10 | 54 | 36 | 21 | 19 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 150 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 16 | 7 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 長野 | 2 | 9 | 10 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 石川 | 5 | 11 | 6 | 5 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 富山 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 13 | 39 | 24 | 14 | 17 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 119 |
| 関東 | 東京 | 17 | 200 | 151 | 64 | 26 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 465 |
| | 神奈川 | 29 | 161 | 109 | 71 | 26 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 404 |
| | 千葉 | 5 | 40 | 33 | 18 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 106 |
| | 埼玉 | 8 | 20 | 29 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 74 |
| | 茨城 | 2 | 16 | 5 | 4 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 群馬 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 栃木 | 1 | 8 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 山梨 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 63 | 451 | 333 | 176 | 77 | 12 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,123 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 65 | 31 | 21 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 静岡 | 13 | 32 | 7 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 岐阜 | 4 | 13 | 10 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 三重 | 1 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 23 | 120 | 51 | 39 | 26 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 |
| 近畿 | 大阪 | 18 | 114 | 67 | 45 | 24 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 272 |
| | 京都 | 1 | 41 | 31 | 19 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 兵庫 | 8 | 76 | 45 | 21 | 12 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| | 滋賀 | 1 | 8 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 奈良 | 4 | 11 | 7 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 和歌山 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 34 | 254 | 156 | 99 | 49 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 610 |
| 中国 | 広島 | 9 | 25 | 18 | 22 | 13 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 鳥取 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 島根 | 1 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岡山 | 0 | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山口 | 1 | 13 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 12 | 47 | 28 | 31 | 22 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| 四国 | 香川 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 1 | 11 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 愛媛 | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 6 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 4 | 23 | 14 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 50 | 39 | 27 | 17 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| | 佐賀 | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 2 | 26 | 10 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 熊本 | 5 | 20 | 9 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 大分 | 3 | 9 | 9 | 6 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 5 | 26 | 17 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 25 | 141 | 88 | 53 | 41 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 368 |
| 沖縄 | | 1 | 6 | 3 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 不明 | | 2 | 17 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 合計 | | 196 | 1,217 | 773 | 480 | 281 | 74 | 22 | 7 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3,067 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H13）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 9 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 15 | 2 | 5 | 10 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 青森 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 3 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 5 | 8 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 1 | 15 | 8 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 1 | 3 | 5 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 0 | 8 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 0 | 7 | 3 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 40 | 26 | 12 | 21 | 12 | 6 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 10 | 4 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 静岡 | 1 | 9 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 岐阜 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 24 | 10 | 9 | 14 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 13 | 9 | 3 | 8 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 48 |
| | 京都 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 0 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 24 | 16 | 10 | 12 | 11 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 89 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 2 | 7 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 5 | 5 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 15 | 9 | 4 | 4 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 沖縄 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不明 | | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | | 9 | 138 | 86 | 54 | 78 | 55 | 21 | 15 | 15 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 486 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H13）

| 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 関東 | 東京 | 0 | 15 | 10 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 23 | 13 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 9 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 2 | 45 | 19 | 14 | 17 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 113 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H13）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 4 | 51 | 23 | 20 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 119 |
| | 函館 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 室蘭 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 帯広 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 1 | 11 | 5 | 7 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 小計 | 9 | 80 | 34 | 36 | 26 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 205 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 12 | 10 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 福島 | 1 | 14 | 10 | 8 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 岩手 | 1 | 6 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 青森 | 2 | 12 | 7 | 7 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| | 山形 | 0 | 9 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 0 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 10 | 57 | 41 | 27 | 24 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 176 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 23 | 8 | 8 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 |
| | 長野 | 2 | 12 | 16 | 3 | 8 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 石川 | 5 | 13 | 7 | 7 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 富山 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 14 | 51 | 32 | 18 | 21 | 12 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 157 |
| 関東 | 東京 | 18 | 230 | 169 | 71 | 33 | 11 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 540 |
| | 神奈川 | 30 | 164 | 114 | 71 | 30 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 421 |
| | 千葉 | 6 | 50 | 38 | 20 | 11 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 134 |
| | 埼玉 | 8 | 29 | 33 | 17 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 102 |
| | 茨城 | 2 | 20 | 10 | 4 | 9 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 群馬 | 0 | 8 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 栃木 | 1 | 10 | 6 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 1 | 3 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 66 | 514 | 372 | 193 | 105 | 27 | 12 | 5 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,307 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 75 | 35 | 25 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 静岡 | 14 | 42 | 11 | 11 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 岐阜 | 5 | 17 | 12 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 三重 | 1 | 9 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 福井 | 1 | 3 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 26 | 146 | 61 | 52 | 40 | 9 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 345 |
| 近畿 | 大阪 | 20 | 128 | 76 | 48 | 33 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 322 |
| | 京都 | 1 | 43 | 31 | 21 | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 兵庫 | 8 | 82 | 48 | 25 | 15 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| | 滋賀 | 1 | 8 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 4 | 11 | 8 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 和歌山 | 2 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 36 | 279 | 172 | 110 | 63 | 25 | 8 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 705 |
| 中国 | 広島 | 9 | 26 | 23 | 22 | 19 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 鳥取 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 島根 | 1 | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 5 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山口 | 2 | 14 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 13 | 51 | 37 | 32 | 32 | 8 | 5 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| 四国 | 香川 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 1 | 13 | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 愛媛 | 2 | 5 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 高知 | 0 | 7 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 4 | 28 | 16 | 12 | 7 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 60 | 46 | 30 | 19 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 187 |
| | 佐賀 | 1 | 8 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 長崎 | 3 | 27 | 12 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 熊本 | 5 | 23 | 9 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 大分 | 3 | 10 | 10 | 7 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 宮崎 | 0 | 8 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 5 | 29 | 17 | 6 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 26 | 165 | 100 | 58 | 46 | 28 | 6 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 438 |
| 沖縄 | | 1 | 9 | 3 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 不明 | | 2 | 20 | 10 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 合計 | | 207 | 1,400 | 878 | 548 | 376 | 137 | 46 | 22 | 19 | 6 | 15 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 3,666 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H14）

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 7 | 49 | 10 | 11 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 函館 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 4 | 13 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 13 | 75 | 13 | 16 | 14 | 10 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 21 | 11 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 福島 | 0 | 10 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 岩手 | 2 | 6 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 青森 | 3 | 17 | 16 | 6 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 山形 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 秋田 | 2 | 5 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 13 | 63 | 36 | 28 | 15 | 9 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 14 | 7 | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 長野 | 1 | 10 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 石川 | 5 | 7 | 5 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 富山 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 12 | 34 | 20 | 20 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| 関東 | 東京 | 18 | 181 | 107 | 91 | 21 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 424 |
| | 神奈川 | 31 | 166 | 88 | 73 | 20 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 382 |
| | 千葉 | 11 | 46 | 27 | 15 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 埼玉 | 3 | 31 | 18 | 20 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 茨城 | 1 | 9 | 6 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 群馬 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 栃木 | 0 | 5 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 64 | 443 | 255 | 209 | 73 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,067 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 54 | 31 | 8 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| | 静岡 | 10 | 28 | 16 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 岐阜 | 8 | 10 | 4 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 20 | 100 | 54 | 18 | 19 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 |
| 近畿 | 大阪 | 15 | 132 | 95 | 53 | 24 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 335 |
| | 京都 | 5 | 65 | 28 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 兵庫 | 10 | 62 | 36 | 23 | 15 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 158 |
| | 滋賀 | 1 | 9 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 奈良 | 0 | 9 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 和歌山 | 0 | 7 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 31 | 284 | 170 | 95 | 52 | 17 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 662 |
| 中国 | 広島 | 8 | 36 | 19 | 17 | 11 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 岡山 | 5 | 15 | 2 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 山口 | 2 | 16 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 16 | 75 | 29 | 24 | 15 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 175 |
| 四国 | 香川 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 徳島 | 1 | 8 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 愛媛 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 高知 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 2 | 19 | 12 | 9 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 九州 | 福岡 | 14 | 50 | 36 | 12 | 17 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 佐賀 | 2 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 3 | 19 | 7 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| | 熊本 | 5 | 29 | 11 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 大分 | 1 | 7 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 0 | 12 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 鹿児島 | 9 | 21 | 10 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 小計 | 34 | 146 | 77 | 32 | 37 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 339 |
| 沖縄 | | 3 | 9 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 不明 | | 0 | 14 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 合計 | | 208 | 1,262 | 680 | 459 | 250 | 90 | 23 | 5 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2,994 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H14）

| 区分 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 5 | 1 | 4 | 4 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 9 | 2 | 5 | 5 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 5 | 4 | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 7 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 関東 | 東京 | 2 | 17 | 3 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 神奈川 | 1 | 10 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 千葉 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 埼玉 | 1 | 12 | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 6 | 51 | 14 | 4 | 13 | 11 | 13 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 9 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 15 | 5 | 7 | 11 | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 8 | 7 | 7 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 京都 | 0 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 兵庫 | 0 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 24 | 15 | 11 | 14 | 7 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 中国 | 広島 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 山口 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 7 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 10 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 6 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 2 | 20 | 6 | 2 | 10 | 10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 11 | 150 | 53 | 36 | 68 | 48 | 40 | 13 | 9 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 439 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H14）

| 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 関東 | 東京 | 1 | 16 | 10 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 埼玉 | 0 | 4 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 24 | 16 | 2 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山口 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 5 | 46 | 31 | 15 | 15 | 7 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H14）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 7 | 56 | 11 | 15 | 12 | 11 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 函館 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 4 | 14 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 13 | 86 | 15 | 21 | 19 | 13 | 9 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 22 | 14 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 福島 | 0 | 12 | 4 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 岩手 | 2 | 6 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 青森 | 3 | 17 | 18 | 7 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 山形 | 1 | 5 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 2 | 6 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 13 | 68 | 43 | 30 | 22 | 11 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 16 | 9 | 13 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 長野 | 1 | 16 | 8 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 石川 | 5 | 8 | 5 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 富山 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 12 | 45 | 24 | 23 | 17 | 7 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| 関東 | 東京 | 21 | 214 | 120 | 94 | 26 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 490 |
| | 神奈川 | 32 | 177 | 91 | 73 | 23 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 404 |
| | 千葉 | 11 | 51 | 34 | 16 | 20 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 埼玉 | 4 | 47 | 22 | 21 | 11 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| | 茨城 | 1 | 12 | 6 | 6 | 3 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 群馬 | 1 | 7 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 栃木 | 1 | 9 | 7 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 71 | 518 | 285 | 215 | 93 | 28 | 21 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 63 | 32 | 10 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 静岡 | 12 | 32 | 19 | 12 | 7 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 岐阜 | 8 | 12 | 4 | 4 | 4 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 三重 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福井 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 23 | 117 | 59 | 28 | 31 | 21 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| 近畿 | 大阪 | 16 | 140 | 103 | 61 | 30 | 16 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 378 |
| | 京都 | 5 | 72 | 30 | 12 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 兵庫 | 10 | 69 | 41 | 26 | 18 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 178 |
| | 滋賀 | 1 | 9 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 11 | 4 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 和歌山 | 0 | 9 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 32 | 310 | 188 | 108 | 68 | 24 | 14 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 754 |
| 中国 | 広島 | 8 | 40 | 21 | 19 | 12 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 岡山 | 5 | 18 | 3 | 5 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| | 山口 | 5 | 18 | 9 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 19 | 85 | 37 | 30 | 20 | 16 | 7 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 223 |
| 四国 | 香川 | 0 | 6 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 1 | 10 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 0 | 5 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 1 | 8 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 2 | 29 | 13 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 九州 | 福岡 | 14 | 63 | 40 | 14 | 21 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| | 佐賀 | 2 | 10 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 4 | 21 | 7 | 6 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| | 熊本 | 5 | 31 | 14 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 大分 | 2 | 10 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 宮崎 | 0 | 12 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 鹿児島 | 9 | 26 | 11 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 36 | 173 | 86 | 36 | 48 | 19 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 408 |
| 沖縄 | | 3 | 10 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 不明 | | 0 | 17 | 8 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 合計 | | 224 | 1,458 | 764 | 510 | 333 | 145 | 67 | 20 | 13 | 8 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3,559 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H15）

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 46 | 14 | 14 | 11 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 函館 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 帯広 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 2 | 10 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 9 | 69 | 26 | 20 | 13 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 12 | 11 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 福島 | 1 | 14 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 岩手 | 0 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 8 | 13 | 6 | 7 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 山形 | 3 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 秋田 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 17 | 51 | 27 | 23 | 12 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 17 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 5 | 10 | 5 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 石川 | 6 | 8 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 富山 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 13 | 38 | 21 | 19 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| 関東 | 東京 | 16 | 177 | 104 | 61 | 25 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 388 |
| | 神奈川 | 32 | 214 | 105 | 68 | 27 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 451 |
| | 千葉 | 7 | 44 | 23 | 14 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 埼玉 | 7 | 40 | 21 | 15 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 茨城 | 2 | 5 | 7 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 群馬 | 1 | 7 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 栃木 | 2 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 山梨 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 67 | 498 | 269 | 167 | 79 | 13 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,100 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 59 | 34 | 16 | 18 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 静岡 | 12 | 33 | 11 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 岐阜 | 7 | 12 | 9 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 三重 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 2 | 5 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 23 | 114 | 55 | 26 | 30 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260 |
| 近畿 | 大阪 | 18 | 141 | 94 | 57 | 26 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 341 |
| | 京都 | 8 | 67 | 31 | 19 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 兵庫 | 6 | 72 | 45 | 34 | 18 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| | 滋賀 | 0 | 6 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 奈良 | 4 | 10 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 37 | 296 | 187 | 125 | 61 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 722 |
| 中国 | 広島 | 2 | 46 | 17 | 13 | 12 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 4 | 12 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 山口 | 2 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 10 | 71 | 26 | 22 | 16 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 157 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 4 | 11 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 愛媛 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 4 | 24 | 9 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 九州 | 福岡 | 19 | 77 | 34 | 29 | 20 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 長崎 | 5 | 31 | 16 | 7 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 熊本 | 4 | 31 | 6 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 大分 | 2 | 14 | 3 | 4 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 宮崎 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 11 | 23 | 13 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 42 | 184 | 75 | 59 | 47 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 421 |
| 沖縄 | | 0 | 11 | 4 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 2 | 19 | 11 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 合計 | | 224 | 1,375 | 710 | 474 | 277 | 66 | 20 | 4 | 6 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,169 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H15）

| 区分 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 5 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 9 | 6 | 7 | 4 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 11 | 5 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長野 | 1 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 7 | 6 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 0 | 16 | 6 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 0 | 7 | 8 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 千葉 | 1 | 8 | 7 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 埼玉 | 0 | 13 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 54 | 27 | 9 | 19 | 9 | 9 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 8 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 静岡 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 17 | 9 | 7 | 8 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 15 | 7 | 5 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 26 | 14 | 10 | 6 | 3 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 9 | 2 | 7 | 2 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 四国 | 香川 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 8 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 16 | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | | 6 | 161 | 79 | 49 | 55 | 42 | 32 | 6 | 10 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 457 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H15）

| 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 3 | 23 | 11 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 4 | 34 | 14 | 8 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 2 | 5 | 3 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 9 | 49 | 24 | 15 | 17 | 11 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H15）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 51 | 17 | 20 | 12 | 6 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 函館 | 0 | 3 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 2 | 11 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 9 | 78 | 33 | 27 | 17 | 10 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 15 | 13 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 福島 | 1 | 17 | 4 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 0 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 青森 | 8 | 17 | 7 | 7 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 山形 | 3 | 7 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 秋田 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 17 | 62 | 32 | 25 | 17 | 11 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 18 | 10 | 6 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 長野 | 6 | 15 | 7 | 14 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 石川 | 6 | 8 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 富山 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 14 | 45 | 28 | 21 | 16 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| 関東 | 東京 | 19 | 216 | 121 | 70 | 33 | 7 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 474 |
| | 神奈川 | 32 | 221 | 114 | 69 | 32 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 475 |
| | 千葉 | 8 | 57 | 31 | 15 | 17 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 埼玉 | 7 | 56 | 25 | 18 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 茨城 | 2 | 9 | 9 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 群馬 | 1 | 10 | 3 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 3 | 9 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 72 | 586 | 310 | 184 | 104 | 25 | 13 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,306 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 67 | 37 | 19 | 22 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| | 静岡 | 13 | 37 | 15 | 7 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 岐阜 | 7 | 15 | 11 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 三重 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福井 | 3 | 8 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 26 | 133 | 64 | 34 | 39 | 16 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 322 |
| 近畿 | 大阪 | 19 | 156 | 101 | 62 | 32 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 380 |
| | 京都 | 9 | 71 | 31 | 20 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 兵庫 | 6 | 83 | 50 | 36 | 19 | 7 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 |
| | 滋賀 | 0 | 6 | 3 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 4 | 11 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 8 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 39 | 327 | 203 | 136 | 70 | 15 | 9 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 807 |
| 中国 | 広島 | 2 | 49 | 19 | 19 | 13 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 115 |
| | 鳥取 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 岡山 | 5 | 16 | 4 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 山口 | 2 | 12 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 11 | 85 | 29 | 30 | 20 | 14 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 200 |
| 四国 | 香川 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 4 | 12 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 0 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 4 | 33 | 14 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 九州 | 福岡 | 22 | 87 | 36 | 31 | 21 | 7 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 長崎 | 5 | 33 | 16 | 7 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 熊本 | 4 | 32 | 7 | 6 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 大分 | 2 | 16 | 3 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 1 | 8 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 11 | 24 | 15 | 9 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 小計 | 45 | 202 | 85 | 64 | 51 | 17 | 7 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 482 |
| 沖縄 | | 0 | 12 | 4 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 不明 | | 2 | 22 | 11 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 合計 | | 239 | 1,585 | 813 | 538 | 349 | 119 | 54 | 12 | 17 | 11 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,758 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H16）

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 11 | 37 | 19 | 14 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 函館 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 北見 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 3 | 4 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 16 | 55 | 30 | 21 | 21 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 14 | 6 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 福島 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岩手 | 1 | 8 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 青森 | 4 | 12 | 6 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 山形 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 8 | 46 | 19 | 12 | 18 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 17 | 6 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 長野 | 7 | 11 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 石川 | 7 | 11 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 富山 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 18 | 47 | 18 | 8 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| 関東 | 東京 | 13 | 176 | 96 | 67 | 32 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 391 |
| | 神奈川 | 37 | 158 | 80 | 55 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 347 |
| | 千葉 | 2 | 52 | 27 | 14 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 埼玉 | 11 | 38 | 15 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 茨城 | 2 | 12 | 2 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 群馬 | 0 | 6 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 1 | 6 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 山梨 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 66 | 453 | 229 | 163 | 73 | 11 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,003 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 73 | 29 | 22 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| | 静岡 | 14 | 32 | 15 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 岐阜 | 7 | 15 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 三重 | 2 | 4 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福井 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 24 | 125 | 52 | 37 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 268 |
| 近畿 | 大阪 | 22 | 133 | 95 | 52 | 26 | 10 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 344 |
| | 京都 | 1 | 70 | 37 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 兵庫 | 12 | 87 | 48 | 28 | 16 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 200 |
| | 滋賀 | 2 | 5 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 奈良 | 2 | 13 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 和歌山 | 0 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 39 | 314 | 195 | 99 | 55 | 20 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 732 |
| 中国 | 広島 | 4 | 48 | 19 | 12 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 102 |
| | 鳥取 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 6 | 11 | 11 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 山口 | 2 | 13 | 10 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | 13 | 76 | 42 | 19 | 18 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 181 |
| 四国 | 香川 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 徳島 | 2 | 1 | 7 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 1 | 8 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 3 | 15 | 21 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 九州 | 福岡 | 20 | 71 | 42 | 33 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 佐賀 | 3 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 4 | 35 | 15 | 12 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 熊本 | 2 | 21 | 9 | 9 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 大分 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 宮崎 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 8 | 18 | 10 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 40 | 158 | 86 | 62 | 39 | 11 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 402 |
| 沖縄 | | 0 | 8 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 不明 | | 0 | 15 | 4 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| 合計 | | 227 | 1,312 | 698 | 434 | 272 | 77 | 18 | 1 | 4 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3,059 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H16）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 7 | 3 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 11 | 6 | 4 | 8 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 山形 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 8 | 4 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 長野 | 0 | 4 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 7 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| 関東 | 東京 | 0 | 21 | 8 | 5 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 神奈川 | 0 | 6 | 6 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 0 | 9 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 49 | 22 | 13 | 16 | 11 | 6 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 130 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 5 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 4 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 13 | 12 | 7 | 8 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 16 | 8 | 12 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 京都 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 7 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 36 | 16 | 17 | 7 | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| 中国 | 広島 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 9 | 2 | 6 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 3 | 14 | 7 | 4 | 6 | 9 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 11 | 152 | 81 | 62 | 59 | 50 | 25 | 12 | 3 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 475 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H16）

| 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東関 | 東京 | 1 | 20 | 16 | 14 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 神奈川 | 1 | 12 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 埼玉 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 40 | 27 | 22 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 7 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 8 | 66 | 46 | 35 | 16 | 13 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H16）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 14 | 46 | 22 | 16 | 14 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| | 函館 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 北見 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 3 | 4 | 4 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 19 | 69 | 37 | 25 | 29 | 6 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 19 | 9 | 9 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 福島 | 0 | 7 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岩手 | 1 | 8 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 青森 | 4 | 12 | 7 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 山形 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 8 | 55 | 26 | 19 | 21 | 11 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 148 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 19 | 6 | 3 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| | 長野 | 7 | 16 | 6 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 石川 | 7 | 11 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 富山 | 0 | 10 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 18 | 56 | 23 | 15 | 19 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 139 |
| 関東 | 東京 | 14 | 217 | 120 | 86 | 42 | 7 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 495 |
| | 神奈川 | 38 | 176 | 94 | 59 | 19 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 390 |
| | 千葉 | 2 | 63 | 31 | 19 | 10 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 埼玉 | 12 | 46 | 18 | 17 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| | 茨城 | 2 | 19 | 3 | 9 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 群馬 | 1 | 8 | 4 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 栃木 | 1 | 7 | 6 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 山梨 | 0 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 70 | 542 | 278 | 198 | 99 | 26 | 10 | 6 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 78 | 32 | 26 | 23 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 静岡 | 18 | 37 | 19 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 岐阜 | 7 | 20 | 12 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 三重 | 2 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 福井 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 小計 | 28 | 142 | 66 | 44 | 31 | 13 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 330 |
| 近畿 | 大阪 | 24 | 150 | 103 | 65 | 31 | 11 | 8 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 398 |
| | 京都 | 1 | 73 | 39 | 12 | 10 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 兵庫 | 12 | 96 | 57 | 31 | 18 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 225 |
| | 滋賀 | 2 | 9 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 奈良 | 2 | 19 | 5 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 和歌山 | 1 | 8 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 42 | 355 | 217 | 120 | 64 | 25 | 11 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 843 |
| 中国 | 広島 | 4 | 52 | 20 | 15 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 110 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 島根 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 6 | 13 | 13 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 山口 | 2 | 16 | 11 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 13 | 87 | 46 | 26 | 22 | 18 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 219 |
| 四国 | 香川 | 0 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 2 | 1 | 8 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 6 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 1 | 9 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 3 | 17 | 26 | 6 | 8 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 九州 | 福岡 | 24 | 79 | 47 | 35 | 17 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 211 |
| | 佐賀 | 4 | 8 | 6 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 4 | 36 | 16 | 12 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 熊本 | 2 | 21 | 9 | 9 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 大分 | 1 | 5 | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 2 | 6 | 3 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 鹿児島 | 8 | 24 | 10 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 小計 | 45 | 179 | 96 | 67 | 46 | 24 | 6 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 470 |
| 沖縄 | | 0 | 10 | 5 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 0 | 18 | 5 | 7 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| 合計 | | 246 | 1,530 | 825 | 531 | 347 | 140 | 47 | 13 | 8 | 18 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3,724 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H17）

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 4 | 39 | 15 | 19 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 函館 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 6 | 59 | 23 | 24 | 17 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 24 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 福島 | 2 | 8 | 7 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 岩手 | 1 | 5 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 青森 | 6 | 17 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 山形 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 秋田 | 0 | 9 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 11 | 67 | 36 | 17 | 18 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 20 | 2 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 長野 | 0 | 8 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 石川 | 3 | 7 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 富山 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 10 | 40 | 13 | 12 | 13 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| 関東 | 東京 | 11 | 192 | 119 | 66 | 23 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 417 |
| | 神奈川 | 41 | 155 | 86 | 45 | 27 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 |
| | 千葉 | 0 | 53 | 26 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 埼玉 | 6 | 57 | 17 | 7 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 茨城 | 3 | 14 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 群馬 | 0 | 7 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 栃木 | 1 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 山梨 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 63 | 494 | 259 | 129 | 79 | 13 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,046 |
| 中部 | 愛知 | 6 | 67 | 25 | 16 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 静岡 | 12 | 38 | 10 | 9 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 岐阜 | 7 | 12 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 三重 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 27 | 122 | 45 | 33 | 30 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 264 |
| 近畿 | 大阪 | 21 | 128 | 89 | 51 | 35 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 336 |
| | 京都 | 3 | 80 | 44 | 26 | 14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| | 兵庫 | 10 | 92 | 41 | 20 | 17 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| | 滋賀 | 1 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 奈良 | 1 | 10 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 36 | 318 | 187 | 103 | 69 | 13 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 734 |
| 中国 | 広島 | 12 | 33 | 19 | 10 | 21 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 108 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 5 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 5 | 19 | 6 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 山口 | 4 | 16 | 5 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 21 | 75 | 37 | 21 | 32 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 203 |
| 四国 | 香川 | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 1 | 9 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 愛媛 | 0 | 5 | 9 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 高知 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 19 | 16 | 12 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 九州 | 福岡 | 26 | 73 | 36 | 24 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| | 佐賀 | 0 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長崎 | 12 | 21 | 10 | 7 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 熊本 | 3 | 24 | 10 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 大分 | 0 | 7 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 3 | 8 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 鹿児島 | 5 | 20 | 7 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 49 | 163 | 72 | 51 | 35 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 383 |
| 沖縄 | | 0 | 9 | 6 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 不明 | | 2 | 11 | 6 | 9 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | | 227 | 1,377 | 700 | 414 | 311 | 83 | 17 | 4 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,146 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H17）

| 区分 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 10 | 6 | 1 | 4 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 13 | 6 | 1 | 5 | 5 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 6 | 4 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長野 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 6 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 関東 | 東京 | 2 | 12 | 5 | 10 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 2 | 10 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 千葉 | 0 | 10 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 0 | 11 | 7 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 茨城 | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 群馬 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 5 | 57 | 29 | 23 | 15 | 9 | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 9 | 2 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 静岡 | 2 | 7 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 21 | 5 | 14 | 8 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 13 | 8 | 12 | 6 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 京都 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 25 | 16 | 17 | 8 | 7 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 中国 | 広島 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 10 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 13 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 21 | 5 | 3 | 5 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 9 | 168 | 71 | 66 | 53 | 45 | 27 | 17 | 8 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 478 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H17）

| 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 1 | 35 | 13 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 神奈川 | 4 | 19 | 6 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 6 | 62 | 24 | 13 | 11 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 13 | 89 | 44 | 23 | 19 | 8 | 6 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 209 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H17）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 52 | 23 | 20 | 14 | 14 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 函館 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 0 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 2 | 7 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 8 | 77 | 31 | 25 | 23 | 17 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 25 | 17 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 福島 | 3 | 10 | 7 | 6 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 岩手 | 1 | 5 | 6 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 青森 | 6 | 20 | 5 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 山形 | 0 | 5 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 11 | 5 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 12 | 76 | 45 | 19 | 21 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 21 | 2 | 2 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 長野 | 0 | 13 | 9 | 7 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 石川 | 3 | 7 | 6 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 富山 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 10 | 47 | 18 | 13 | 19 | 10 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| 関東 | 東京 | 14 | 239 | 137 | 84 | 30 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 519 |
| | 神奈川 | 47 | 184 | 97 | 52 | 33 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 424 |
| | 千葉 | 0 | 66 | 30 | 10 | 16 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 埼玉 | 6 | 71 | 26 | 10 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 茨城 | 5 | 20 | 10 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 群馬 | 0 | 12 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 1 | 12 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 1 | 9 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 74 | 613 | 312 | 165 | 105 | 24 | 11 | 2 | 6 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,322 |
| 中部 | 愛知 | 7 | 76 | 30 | 23 | 19 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| | 静岡 | 14 | 46 | 13 | 14 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 岐阜 | 7 | 18 | 7 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 三重 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福井 | 2 | 6 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 31 | 149 | 56 | 48 | 39 | 12 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 |
| 近畿 | 大阪 | 21 | 141 | 98 | 64 | 41 | 11 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 385 |
| | 京都 | 3 | 88 | 45 | 28 | 14 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 兵庫 | 10 | 97 | 44 | 22 | 17 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| | 滋賀 | 1 | 8 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 1 | 10 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 36 | 346 | 205 | 122 | 77 | 20 | 7 | 6 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 828 |
| 中国 | 広島 | 12 | 38 | 19 | 11 | 24 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 122 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 5 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 5 | 24 | 8 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 山口 | 4 | 17 | 5 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 21 | 88 | 39 | 27 | 36 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 234 |
| 四国 | 香川 | 0 | 3 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 1 | 11 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 愛媛 | 0 | 7 | 10 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 高知 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 24 | 19 | 12 | 7 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 九州 | 福岡 | 29 | 86 | 40 | 28 | 21 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 214 |
| | 佐賀 | 1 | 14 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 12 | 21 | 10 | 7 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 3 | 25 | 10 | 10 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 大分 | 0 | 9 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 宮崎 | 3 | 10 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 5 | 23 | 8 | 8 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 小計 | 53 | 188 | 77 | 57 | 42 | 17 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 445 |
| 沖縄 | | 0 | 10 | 6 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 不明 | | 2 | 16 | 7 | 12 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 合計 | | 249 | 1,634 | 815 | 503 | 383 | 136 | 50 | 22 | 17 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,833 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H18）

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 7 | 32 | 20 | 7 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 函館 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 帯広 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 11 | 4 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 11 | 57 | 31 | 15 | 22 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 25 | 13 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 福島 | 2 | 5 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 岩手 | 1 | 8 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 青森 | 3 | 12 | 4 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 山形 | 1 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 1 | 9 | 3 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 14 | 66 | 30 | 23 | 12 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 20 | 6 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 長野 | 3 | 12 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 石川 | 3 | 13 | 7 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 富山 | 0 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 9 | 56 | 19 | 13 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| 関東 | 東京 | 12 | 184 | 126 | 85 | 26 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 440 |
| | 神奈川 | 32 | 159 | 89 | 48 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 348 |
| | 千葉 | 0 | 41 | 29 | 16 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 埼玉 | 6 | 49 | 16 | 12 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 茨城 | 4 | 10 | 6 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 群馬 | 2 | 13 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 栃木 | 1 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 57 | 465 | 278 | 165 | 65 | 12 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,049 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 53 | 26 | 19 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 静岡 | 7 | 41 | 8 | 7 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 6 | 19 | 8 | 7 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 三重 | 0 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福井 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 17 | 124 | 45 | 34 | 23 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 |
| 近畿 | 大阪 | 19 | 128 | 88 | 59 | 32 | 8 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 339 |
| | 京都 | 1 | 75 | 44 | 18 | 15 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 160 |
| | 兵庫 | 4 | 69 | 63 | 48 | 14 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 209 |
| | 滋賀 | 0 | 10 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 奈良 | 4 | 9 | 9 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 和歌山 | 0 | 7 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 28 | 298 | 207 | 138 | 69 | 24 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 775 |
| 中国 | 広島 | 7 | 47 | 33 | 10 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 1 | 10 | 6 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 山口 | 3 | 9 | 2 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 11 | 67 | 45 | 24 | 19 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| 四国 | 香川 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 徳島 | 2 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 1 | 5 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 高知 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 4 | 24 | 8 | 6 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 九州 | 福岡 | 22 | 81 | 37 | 34 | 19 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| | 佐賀 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 長崎 | 7 | 26 | 12 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 65 |
| | 熊本 | 7 | 24 | 10 | 11 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 大分 | 1 | 18 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 宮崎 | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 8 | 25 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 47 | 183 | 75 | 64 | 35 | 14 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 425 |
| 沖縄 | | 1 | 11 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 不明 | | 2 | 11 | 12 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 合計 | | 201 | 1,362 | 751 | 488 | 272 | 96 | 23 | 2 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,213 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H18）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 9 | 5 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 11 | 7 | 6 | 5 | 2 | 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 8 | 6 | 3 | 8 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 石川 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 9 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 0 | 15 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 神奈川 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 0 | 5 | 3 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 1 | 7 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 0 | 6 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 40 | 17 | 18 | 15 | 11 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 11 | 4 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 静岡 | 1 | 6 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 22 | 8 | 7 | 8 | 7 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 20 | 5 | 8 | 6 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 京都 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 7 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 滋賀 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 35 | 10 | 11 | 9 | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 5 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 11 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 佐賀 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 2 | 21 | 15 | 6 | 7 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 沖縄 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 8 | 163 | 69 | 59 | 58 | 44 | 34 | 7 | 11 | 4 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 467 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H18）

| 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 2 | 34 | 13 | 12 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 神奈川 | 2 | 13 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 千葉 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 4 | 58 | 29 | 23 | 18 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 9 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中国 | 広島 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 9 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 7 | 88 | 39 | 35 | 32 | 5 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H18）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 7 | 41 | 25 | 12 | 19 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 函館 | 3 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 5 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 帯広 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 北見 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 13 | 4 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 11 | 71 | 38 | 21 | 29 | 12 | 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 29 | 14 | 5 | 5 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 福島 | 2 | 9 | 7 | 4 | 8 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 岩手 | 2 | 8 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 青森 | 4 | 12 | 5 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 山形 | 1 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 1 | 11 | 5 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 16 | 76 | 38 | 28 | 22 | 10 | 4 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 21 | 7 | 6 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 長野 | 3 | 15 | 5 | 6 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 石川 | 5 | 16 | 7 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 富山 | 0 | 14 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 11 | 66 | 20 | 18 | 13 | 6 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| 関東 | 東京 | 14 | 233 | 144 | 102 | 41 | 11 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 555 |
| | 神奈川 | 34 | 175 | 98 | 56 | 19 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 387 |
| | 千葉 | 0 | 50 | 34 | 22 | 14 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 埼玉 | 7 | 61 | 23 | 16 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 茨城 | 4 | 17 | 8 | 4 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 群馬 | 2 | 14 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 栃木 | 1 | 9 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 山梨 | 0 | 4 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 62 | 563 | 324 | 206 | 98 | 26 | 15 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,304 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 66 | 30 | 19 | 13 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 静岡 | 8 | 47 | 10 | 10 | 12 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 岐阜 | 6 | 22 | 9 | 10 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 三重 | 0 | 10 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 福井 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 18 | 148 | 53 | 42 | 31 | 19 | 5 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 325 |
| 近畿 | 大阪 | 20 | 148 | 93 | 70 | 39 | 12 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 392 |
| | 京都 | 1 | 82 | 46 | 19 | 15 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 172 |
| | 兵庫 | 4 | 77 | 67 | 49 | 18 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| | 滋賀 | 0 | 12 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 4 | 14 | 10 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 和歌山 | 0 | 9 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 29 | 342 | 220 | 154 | 81 | 31 | 9 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 876 |
| 中国 | 広島 | 8 | 51 | 36 | 10 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 1 | 13 | 7 | 9 | 10 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 山口 | 3 | 9 | 3 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | 12 | 74 | 50 | 27 | 27 | 13 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| 四国 | 香川 | 0 | 5 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 2 | 12 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 愛媛 | 1 | 7 | 5 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 高知 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 4 | 30 | 9 | 8 | 7 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| 九州 | 福岡 | 24 | 99 | 44 | 37 | 24 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 241 |
| | 佐賀 | 1 | 7 | 5 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 7 | 26 | 12 | 11 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| | 熊本 | 7 | 27 | 11 | 12 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 大分 | 1 | 20 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 2 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 鹿児島 | 8 | 29 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 50 | 213 | 92 | 70 | 46 | 21 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 505 |
| 沖縄 | | 1 | 14 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 不明 | | 2 | 16 | 14 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 合計 | | 216 | 1,613 | 859 | 582 | 362 | 145 | 60 | 12 | 19 | 9 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,897 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H19）

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 7 | 38 | 12 | 13 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 函館 | 0 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 1 | 6 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 9 | 57 | 19 | 21 | 9 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 25 | 8 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 福島 | 2 | 6 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 岩手 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 4 | 7 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 8 | 55 | 21 | 12 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 10 | 9 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 長野 | 1 | 15 | 6 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 石川 | 2 | 10 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 富山 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 8 | 38 | 20 | 11 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 関東 | 東京 | 12 | 177 | 114 | 59 | 30 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 399 |
| | 神奈川 | 37 | 173 | 87 | 47 | 23 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 379 |
| | 千葉 | 0 | 47 | 23 | 18 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 埼玉 | 3 | 23 | 14 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 茨城 | 1 | 14 | 7 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 群馬 | 0 | 8 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 栃木 | 1 | 8 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 山梨 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 55 | 455 | 255 | 137 | 79 | 19 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,008 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 63 | 25 | 15 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| | 静岡 | 2 | 27 | 13 | 8 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 岐阜 | 4 | 9 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 三重 | 1 | 3 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 福井 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 9 | 105 | 47 | 30 | 29 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| 近畿 | 大阪 | 31 | 154 | 99 | 65 | 30 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 391 |
| | 京都 | 6 | 50 | 34 | 28 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 兵庫 | 2 | 52 | 53 | 31 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| | 滋賀 | 1 | 8 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 奈良 | 3 | 14 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 和歌山 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 43 | 282 | 195 | 131 | 59 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 733 |
| 中国 | 広島 | 7 | 37 | 12 | 16 | 12 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 鳥取 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 6 | 12 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 山口 | 3 | 11 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 17 | 66 | 26 | 20 | 21 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 |
| 四国 | 香川 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 4 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 愛媛 | 0 | 5 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 高知 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 6 | 20 | 7 | 5 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 九州 | 福岡 | 20 | 77 | 34 | 33 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 187 |
| | 佐賀 | 0 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長崎 | 12 | 23 | 16 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 熊本 | 3 | 19 | 8 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 大分 | 3 | 13 | 7 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 9 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 鹿児島 | 1 | 18 | 7 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 39 | 166 | 80 | 59 | 43 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 404 |
| 沖縄 | | 0 | 8 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 不明 | | 4 | 9 | 11 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 合計 | | 198 | 1,261 | 687 | 435 | 282 | 82 | 14 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,974 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H19）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 6 | 5 | 7 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 10 | 6 | 4 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 石川 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 9 | 5 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 0 | 11 | 7 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 神奈川 | 0 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 千葉 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 茨城 | 0 | 7 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 群馬 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 46 | 18 | 14 | 16 | 12 | 4 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 8 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 5 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 21 | 8 | 2 | 9 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 15 | 8 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 10 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 28 | 13 | 10 | 7 | 7 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 中国 | 広島 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 8 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| 四国 | 香川 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 18 | 7 | 7 | 7 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 合計 | | 3 | 152 | 73 | 53 | 58 | 40 | 27 | 10 | 11 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 440 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H19）

| 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 東関 | 東京 | 1 | 22 | 19 | 11 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 神奈川 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 34 | 25 | 20 | 12 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 京都 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 11 | 6 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 11 | 29 | 7 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 11 | 34 | 7 | 6 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | | 15 | 93 | 46 | 36 | 26 | 5 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H19）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 8 | 44 | 15 | 16 | 9 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 函館 | 0 | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 室蘭 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 1 | 6 | 3 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 10 | 64 | 24 | 28 | 11 | 14 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 26 | 8 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 福島 | 2 | 14 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 岩手 | 0 | 9 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 青森 | 4 | 8 | 7 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 山形 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 秋田 | 0 | 7 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 10 | 69 | 30 | 18 | 20 | 9 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 11 | 9 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 長野 | 1 | 20 | 9 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 石川 | 2 | 13 | 4 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 富山 | 2 | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 8 | 49 | 26 | 12 | 16 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| 関東 | 東京 | 13 | 210 | 140 | 76 | 37 | 10 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 496 |
| | 神奈川 | 37 | 182 | 90 | 51 | 29 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 405 |
| | 千葉 | 0 | 60 | 26 | 19 | 12 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| | 埼玉 | 3 | 28 | 20 | 15 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 茨城 | 1 | 23 | 10 | 2 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 群馬 | 0 | 14 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 栃木 | 1 | 13 | 7 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 山梨 | 1 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 56 | 535 | 298 | 171 | 107 | 34 | 9 | 4 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,226 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 71 | 29 | 16 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 静岡 | 2 | 32 | 16 | 9 | 13 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 4 | 14 | 6 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 三重 | 1 | 5 | 4 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 福井 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 10 | 126 | 55 | 33 | 38 | 9 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| 近畿 | 大阪 | 33 | 171 | 109 | 71 | 34 | 11 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 440 |
| | 京都 | 6 | 53 | 35 | 32 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 兵庫 | 2 | 66 | 59 | 33 | 19 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| | 滋賀 | 1 | 9 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 3 | 16 | 6 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 和歌山 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 45 | 321 | 214 | 146 | 69 | 25 | 9 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 838 |
| 中国 | 広島 | 7 | 40 | 15 | 19 | 12 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 |
| | 鳥取 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 島根 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 6 | 15 | 8 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 山口 | 3 | 14 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 17 | 76 | 32 | 24 | 25 | 7 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 188 |
| 四国 | 香川 | 0 | 8 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 4 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 6 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 高知 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 6 | 24 | 11 | 7 | 9 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 九州 | 福岡 | 31 | 110 | 43 | 41 | 29 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 265 |
| | 佐賀 | 0 | 13 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 長崎 | 12 | 26 | 16 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 熊本 | 3 | 20 | 8 | 7 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 大分 | 3 | 18 | 8 | 1 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 宮崎 | 0 | 11 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 1 | 20 | 8 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 50 | 218 | 94 | 72 | 59 | 17 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 523 |
| 沖縄 | | 0 | 8 | 8 | 8 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 不明 | | 4 | 16 | 14 | 5 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 合計 | | 216 | 1,506 | 806 | 524 | 366 | 127 | 47 | 17 | 15 | 8 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,649 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H20）

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 4 | 28 | 14 | 8 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 函館 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 室蘭 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 6 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 7 | 50 | 20 | 16 | 11 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 21 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 福島 | 1 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岩手 | 0 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 青森 | 3 | 9 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 山形 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 秋田 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 7 | 50 | 22 | 16 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 21 | 6 | 8 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 長野 | 1 | 15 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 石川 | 2 | 11 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 富山 | 0 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 6 | 53 | 17 | 18 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| 関東 | 東京 | 14 | 199 | 118 | 77 | 28 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 442 |
| | 神奈川 | 29 | 167 | 72 | 54 | 21 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 350 |
| | 千葉 | 4 | 46 | 23 | 14 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 埼玉 | 6 | 21 | 15 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 茨城 | 0 | 11 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 群馬 | 0 | 13 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 栃木 | 1 | 8 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 54 | 467 | 242 | 160 | 69 | 13 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,014 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 59 | 23 | 16 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 静岡 | 0 | 26 | 10 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 岐阜 | 5 | 15 | 2 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 三重 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福井 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 11 | 104 | 35 | 32 | 17 | 8 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 211 |
| 近畿 | 大阪 | 19 | 130 | 80 | 54 | 33 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 |
| | 京都 | 7 | 63 | 37 | 18 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 兵庫 | 4 | 83 | 50 | 22 | 24 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |
| | 滋賀 | 2 | 7 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 奈良 | 2 | 8 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 和歌山 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 35 | 293 | 179 | 98 | 71 | 13 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 694 |
| 中国 | 広島 | 3 | 30 | 15 | 9 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 鳥取 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 0 | 13 | 5 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 山口 | 6 | 11 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 10 | 59 | 23 | 17 | 16 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| 四国 | 香川 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 愛媛 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 高知 | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 3 | 17 | 10 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 九州 | 福岡 | 22 | 68 | 34 | 25 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| | 佐賀 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 長崎 | 10 | 25 | 14 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 熊本 | 2 | 20 | 10 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 大分 | 1 | 7 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 宮崎 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鹿児島 | 3 | 25 | 11 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| | 小計 | 42 | 155 | 76 | 48 | 25 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 354 |
| 沖縄 | | 0 | 12 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 不明 | | 2 | 12 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| 合計 | | 177 | 1,272 | 631 | 421 | 233 | 60 | 15 | 2 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,825 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H20）

| 区分 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 7 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 10 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 6 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 関東 | 東京 | 0 | 16 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 神奈川 | 0 | 4 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 0 | 7 | 6 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 45 | 22 | 21 | 15 | 8 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 静岡 | 0 | 7 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 21 | 7 | 6 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 16 | 9 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 京都 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 26 | 14 | 12 | 10 | 9 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 中国 | 広島 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 0 | 6 | 4 | 5 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 6 | 5 | 4 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 佐賀 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 14 | 7 | 6 | 6 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 6 | 139 | 71 | 61 | 57 | 32 | 24 | 4 | 6 | 2 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 413 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H20）

| 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 関東 | 東京 | 0 | 17 | 7 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 埼玉 | 0 | 12 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 35 | 12 | 10 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 18 | 12 | 11 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 9 | 23 | 13 | 11 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 11 | 78 | 37 | 23 | 24 | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H20）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 36 | 16 | 8 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 函館 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 7 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 8 | 61 | 24 | 16 | 17 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 21 | 6 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 福島 | 1 | 9 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 岩手 | 0 | 4 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 青森 | 3 | 11 | 7 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 山形 | 0 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 7 | 57 | 27 | 20 | 11 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 23 | 7 | 8 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 長野 | 2 | 17 | 9 | 8 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 石川 | 2 | 13 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 富山 | 1 | 7 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 8 | 60 | 21 | 20 | 13 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 関東 | 東京 | 14 | 232 | 131 | 89 | 35 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 508 |
| | 神奈川 | 29 | 173 | 78 | 60 | 22 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 369 |
| | 千葉 | 4 | 56 | 29 | 19 | 11 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 埼玉 | 7 | 35 | 21 | 12 | 12 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 茨城 | 0 | 14 | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 群馬 | 0 | 19 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 栃木 | 1 | 14 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 55 | 547 | 276 | 191 | 91 | 21 | 11 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,203 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 68 | 23 | 18 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 静岡 | 0 | 35 | 13 | 7 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 岐阜 | 5 | 18 | 5 | 7 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 三重 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 福井 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 12 | 130 | 44 | 39 | 26 | 9 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 268 |
| 近畿 | 大阪 | 20 | 151 | 89 | 61 | 39 | 9 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 376 |
| | 京都 | 7 | 69 | 40 | 20 | 14 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 |
| | 兵庫 | 4 | 86 | 51 | 24 | 26 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| | 滋賀 | 2 | 9 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 2 | 8 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 和歌山 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 36 | 326 | 197 | 111 | 86 | 23 | 5 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 793 |
| 中国 | 広島 | 3 | 34 | 18 | 12 | 8 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 鳥取 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 島根 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 0 | 15 | 6 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 山口 | 6 | 12 | 3 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| | 小計 | 10 | 67 | 29 | 22 | 21 | 11 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 169 |
| 四国 | 香川 | 1 | 7 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 徳島 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 愛媛 | 1 | 6 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 1 | 1 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 3 | 20 | 14 | 12 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 九州 | 福岡 | 31 | 92 | 51 | 40 | 20 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 246 |
| | 佐賀 | 4 | 9 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 10 | 26 | 14 | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 3 | 24 | 10 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 大分 | 1 | 9 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 1 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 3 | 27 | 13 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 60 |
| | 小計 | 53 | 192 | 96 | 65 | 39 | 11 | 7 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 469 |
| 沖縄 | | 0 | 13 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 不明 | | 2 | 16 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| 合計 | | 194 | 1,489 | 739 | 505 | 314 | 100 | 45 | 6 | 11 | 7 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,427 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H21）

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 29 | 10 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 函館 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 6 | 44 | 15 | 14 | 8 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 8 | 3 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 福島 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 岩手 | 0 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 2 | 6 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山形 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 27 | 16 | 17 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 13 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 長野 | 0 | 6 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 石川 | 1 | 7 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 富山 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 29 | 10 | 9 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 関東 | 東京 | 13 | 153 | 85 | 55 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 336 |
| | 神奈川 | 28 | 138 | 86 | 52 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 331 |
| | 千葉 | 2 | 42 | 24 | 17 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 埼玉 | 5 | 33 | 13 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 茨城 | 1 | 10 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 9 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 山梨 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 50 | 387 | 219 | 140 | 68 | 16 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 887 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 50 | 35 | 18 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 静岡 | 2 | 26 | 6 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 岐阜 | 2 | 7 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 三重 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福井 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 10 | 86 | 49 | 36 | 20 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 207 |
| 近畿 | 大阪 | 26 | 124 | 81 | 40 | 23 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 301 |
| | 京都 | 5 | 55 | 33 | 21 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| | 兵庫 | 2 | 81 | 36 | 18 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 |
| | 滋賀 | 2 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 奈良 | 1 | 6 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 和歌山 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 37 | 277 | 159 | 87 | 53 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 626 |
| 中国 | 広島 | 4 | 44 | 22 | 11 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 91 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 6 | 12 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 山口 | 1 | 19 | 5 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 13 | 77 | 33 | 21 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 162 |
| 四国 | 香川 | 1 | 7 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 愛媛 | 0 | 7 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 高知 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 4 | 24 | 7 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 24 | 98 | 37 | 19 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 |
| | 佐賀 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 長崎 | 15 | 27 | 13 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 熊本 | 9 | 15 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 大分 | 0 | 10 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 宮崎 | 4 | 9 | 6 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 5 | 22 | 8 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 59 | 187 | 76 | 47 | 34 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 412 |
| 沖縄 | | 0 | 4 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 不明 | | 2 | 10 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 合計 | | 187 | 1,152 | 593 | 387 | 227 | 57 | 8 | 4 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,630 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H21）

| 区分 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 6 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 9 | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 関東 | 東京 | 0 | 13 | 8 | 4 | 8 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 神奈川 | 0 | 7 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 千葉 | 0 | 12 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 0 | 6 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 47 | 24 | 16 | 18 | 11 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 0 | 5 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 18 | 9 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 12 | 3 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 京都 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 19 | 10 | 10 | 11 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 6 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 23 | 10 | 4 | 5 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 1 | 139 | 70 | 46 | 53 | 30 | 12 | 9 | 8 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 377 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H21）

| 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 6 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 14 | 9 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 5 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 8 | 5 | 5 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 7 | 19 | 2 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 9 | 24 | 2 | 10 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 10 | 53 | 22 | 20 | 9 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H21）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 35 | 12 | 11 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 函館 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 1 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 6 | 53 | 20 | 17 | 12 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 10 | 4 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 福島 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 岩手 | 0 | 6 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 青森 | 2 | 6 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 山形 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 33 | 21 | 19 | 14 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 15 | 4 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 長野 | 0 | 7 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 石川 | 1 | 8 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 富山 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 3 | 35 | 13 | 9 | 11 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 関東 | 東京 | 13 | 172 | 95 | 61 | 34 | 8 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 390 |
| | 神奈川 | 28 | 145 | 91 | 54 | 25 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 351 |
| | 千葉 | 2 | 54 | 30 | 19 | 14 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 埼玉 | 5 | 45 | 19 | 13 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 茨城 | 1 | 11 | 6 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 群馬 | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 0 | 15 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 50 | 448 | 252 | 161 | 89 | 27 | 5 | 3 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,048 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 58 | 40 | 19 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 静岡 | 2 | 32 | 8 | 11 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 岐阜 | 2 | 10 | 6 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 1 | 5 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 福井 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 11 | 107 | 61 | 42 | 28 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 |
| 近畿 | 大阪 | 26 | 141 | 88 | 49 | 28 | 8 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 347 |
| | 京都 | 5 | 56 | 37 | 22 | 13 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 兵庫 | 2 | 85 | 38 | 22 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| | 滋賀 | 2 | 8 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 奈良 | 1 | 9 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 和歌山 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 37 | 304 | 174 | 102 | 64 | 16 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 710 |
| 中国 | 広島 | 4 | 45 | 24 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 96 |
| | 鳥取 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 6 | 13 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 山口 | 1 | 21 | 5 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 13 | 83 | 37 | 23 | 13 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 179 |
| 四国 | 香川 | 1 | 8 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 徳島 | 1 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 0 | 7 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 高知 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 4 | 28 | 8 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 九州 | 福岡 | 31 | 126 | 43 | 30 | 23 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 259 |
| | 佐賀 | 3 | 9 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 15 | 29 | 15 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 熊本 | 9 | 17 | 8 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 大分 | 0 | 12 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 宮崎 | 5 | 15 | 6 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 鹿児島 | 6 | 26 | 10 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 69 | 234 | 88 | 61 | 42 | 17 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 518 |
| 沖縄 | | 0 | 4 | 5 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 不明 | | 2 | 15 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 合計 | | 198 | 1,344 | 685 | 453 | 289 | 97 | 24 | 13 | 14 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,136 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H22）

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 6 | 19 | 9 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 函館 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 7 | 31 | 18 | 14 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福島 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 1 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山形 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 5 | 19 | 11 | 10 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 10 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 長野 | 5 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 石川 | 3 | 12 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 富山 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 11 | 31 | 12 | 13 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 関東 | 東京 | 10 | 145 | 99 | 49 | 16 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 327 |
| | 神奈川 | 20 | 135 | 62 | 39 | 19 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 281 |
| | 千葉 | 4 | 36 | 21 | 12 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 埼玉 | 4 | 22 | 12 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 57 |
| | 茨城 | 2 | 16 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 栃木 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 42 | 366 | 202 | 112 | 53 | 13 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 796 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 41 | 16 | 16 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 静岡 | 3 | 23 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 岐阜 | 1 | 12 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 三重 | 0 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 福井 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 8 | 84 | 29 | 25 | 16 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 |
| 近畿 | 大阪 | 12 | 132 | 70 | 52 | 20 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 302 |
| | 京都 | 0 | 51 | 34 | 19 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | 兵庫 | 0 | 75 | 46 | 20 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| | 滋賀 | 1 | 7 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 奈良 | 4 | 4 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 和歌山 | 1 | 10 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 18 | 279 | 157 | 95 | 57 | 21 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 632 |
| 中国 | 広島 | 6 | 34 | 12 | 13 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 2 | 15 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 山口 | 2 | 12 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 12 | 67 | 25 | 19 | 21 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| 四国 | 香川 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 徳島 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 愛媛 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 4 | 16 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 九州 | 福岡 | 25 | 90 | 31 | 27 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 |
| | 佐賀 | 0 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 10 | 30 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 熊本 | 5 | 19 | 11 | 11 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 大分 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 宮崎 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 鹿児島 | 3 | 28 | 4 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 49 | 184 | 56 | 55 | 26 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 378 |
| 沖縄 | | 0 | 7 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 不明 | | 4 | 8 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 合計 | | 160 | 1,092 | 520 | 352 | 201 | 54 | 10 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,403 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H22）

| 区分 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 7 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 石川 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 11 | 1 | 4 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 0 | 11 | 3 | 5 | 5 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 神奈川 | 0 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 0 | 11 | 8 | 3 | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 埼玉 | 0 | 9 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 42 | 18 | 16 | 15 | 16 | 5 | 5 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 5 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 15 | 10 | 4 | 3 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 18 | 8 | 5 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 京都 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 兵庫 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 24 | 16 | 13 | 17 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 9 | 4 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 8 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 18 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | | 0 | 131 | 64 | 50 | 53 | 47 | 19 | 10 | 5 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 389 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H22）

| 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 12 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 10 | 6 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 6 | 29 | 19 | 12 | 10 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H22）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 6 | 20 | 12 | 7 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 函館 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 帯広 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 7 | 33 | 22 | 16 | 9 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 1 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岩手 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 青森 | 3 | 7 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山形 | 0 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 7 | 25 | 16 | 12 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 11 | 4 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 長野 | 5 | 12 | 3 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 石川 | 3 | 15 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 富山 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 11 | 42 | 13 | 18 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| 関東 | 東京 | 11 | 160 | 104 | 58 | 22 | 9 | 3 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 376 |
| | 神奈川 | 20 | 142 | 67 | 42 | 21 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 301 |
| | 千葉 | 4 | 47 | 29 | 15 | 8 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 埼玉 | 5 | 35 | 14 | 17 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 |
| | 茨城 | 2 | 19 | 5 | 1 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 群馬 | 2 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 栃木 | 0 | 8 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 山梨 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 44 | 420 | 228 | 134 | 73 | 33 | 11 | 5 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 960 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 47 | 17 | 20 | 12 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 静岡 | 3 | 30 | 12 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 岐阜 | 1 | 16 | 9 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 7 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 福井 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 8 | 102 | 42 | 29 | 23 | 9 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 |
| 近畿 | 大阪 | 12 | 155 | 82 | 60 | 30 | 17 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 362 |
| | 京都 | 0 | 53 | 36 | 24 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 兵庫 | 0 | 79 | 50 | 21 | 21 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| | 滋賀 | 1 | 7 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 奈良 | 5 | 8 | 4 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 和歌山 | 1 | 11 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 19 | 313 | 179 | 112 | 74 | 30 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 736 |
| 中国 | 広島 | 6 | 35 | 13 | 14 | 11 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 鳥取 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 島根 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 2 | 18 | 7 | 2 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 山口 | 2 | 14 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 12 | 76 | 29 | 22 | 24 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| 四国 | 香川 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 愛媛 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 4 | 20 | 7 | 7 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 25 | 98 | 32 | 29 | 14 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205 |
| | 佐賀 | 0 | 12 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 10 | 31 | 8 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 5 | 22 | 11 | 11 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 大分 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 宮崎 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 4 | 30 | 4 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 50 | 203 | 59 | 59 | 30 | 7 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 418 |
| 沖縄 | | 0 | 8 | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 不明 | | 4 | 10 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 合計 | | 166 | 1,252 | 603 | 414 | 264 | 110 | 32 | 15 | 9 | 4 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,881 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H23）

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 22 | 4 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 函館 | 2 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 3 | 39 | 12 | 11 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福島 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 青森 | 1 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 山形 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 29 | 13 | 7 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長野 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 石川 | 2 | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 富山 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 4 | 23 | 6 | 4 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 関東 | 東京 | 8 | 91 | 85 | 59 | 21 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 271 |
| | 神奈川 | 21 | 104 | 53 | 44 | 17 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 243 |
| | 千葉 | 1 | 28 | 18 | 9 | 9 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 埼玉 | 1 | 24 | 12 | 9 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 茨城 | 0 | 8 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 群馬 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 31 | 264 | 179 | 130 | 60 | 12 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 685 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 51 | 17 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 静岡 | 4 | 23 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 岐阜 | 0 | 18 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 三重 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 8 | 97 | 28 | 26 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| 近畿 | 大阪 | 8 | 100 | 52 | 41 | 28 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 241 |
| | 京都 | 1 | 68 | 21 | 20 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| | 兵庫 | 0 | 65 | 40 | 30 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| | 滋賀 | 1 | 8 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 奈良 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 和歌山 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 13 | 250 | 120 | 97 | 61 | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 562 |
| 中国 | 広島 | 4 | 28 | 13 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 3 | 9 | 2 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山口 | 1 | 13 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 8 | 53 | 17 | 16 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 四国 | 香川 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 徳島 | 2 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 愛媛 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 1 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 4 | 20 | 14 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 九州 | 福岡 | 16 | 75 | 25 | 18 | 14 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 154 |
| | 佐賀 | 1 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 長崎 | 7 | 29 | 11 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 熊本 | 5 | 15 | 9 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 大分 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 宮崎 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鹿児島 | 1 | 18 | 9 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 32 | 154 | 58 | 35 | 32 | 8 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 329 |
| 沖縄 | | 0 | 8 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 不明 | | 0 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 合計 | | 105 | 944 | 454 | 333 | 213 | 59 | 10 | 2 | 6 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,138 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H23）

| 区分 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 6 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 9 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 14 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 関東 | 東京 | 1 | 19 | 9 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 神奈川 | 0 | 6 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 千葉 | 0 | 6 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 0 | 4 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 46 | 22 | 11 | 21 | 9 | 3 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 18 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 11 | 3 | 6 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 京都 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 10 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 30 | 7 | 8 | 12 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 四国 | 香川 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 13 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 19 | 3 | 3 | 3 | 10 | 5 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 51 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 1 | 160 | 51 | 34 | 49 | 34 | 18 | 4 | 6 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 377 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H23）

| 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 7 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 10 | 5 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 11 | 7 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 15 | 11 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 31 | 22 | 13 | 10 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（バス）

（H23）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 25 | 4 | 9 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 函館 | 2 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 3 | 45 | 14 | 13 | 13 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福島 | 0 | 11 | 4 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 岩手 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 1 | 8 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 2 | 39 | 15 | 8 | 8 | 13 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 12 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 長野 | 0 | 13 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 石川 | 2 | 11 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 富山 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 4 | 39 | 10 | 8 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 関東 | 東京 | 9 | 117 | 97 | 65 | 24 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324 |
| | 神奈川 | 22 | 110 | 59 | 47 | 18 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 |
| | 千葉 | 1 | 34 | 19 | 12 | 15 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 埼玉 | 1 | 30 | 16 | 13 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 茨城 | 0 | 12 | 10 | 4 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 群馬 | 0 | 5 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 9 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 33 | 320 | 206 | 148 | 81 | 24 | 9 | 1 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 56 | 19 | 13 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 静岡 | 4 | 28 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 岐阜 | 0 | 23 | 7 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 三重 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 9 | 115 | 34 | 30 | 18 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| 近畿 | 大阪 | 8 | 122 | 62 | 50 | 38 | 13 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 |
| | 京都 | 1 | 73 | 23 | 20 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 兵庫 | 0 | 77 | 44 | 32 | 19 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| | 滋賀 | 1 | 12 | 3 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 奈良 | 3 | 7 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 和歌山 | 0 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 13 | 295 | 138 | 108 | 79 | 23 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 669 |
| 中国 | 広島 | 4 | 30 | 15 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 3 | 11 | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 山口 | 1 | 16 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 8 | 61 | 20 | 16 | 12 | 6 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 四国 | 香川 | 0 | 8 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 徳島 | 2 | 7 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 1 | 7 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 高知 | 1 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 4 | 29 | 18 | 7 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 九州 | 福岡 | 16 | 89 | 28 | 19 | 17 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 181 |
| | 佐賀 | 1 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 7 | 30 | 11 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 5 | 18 | 9 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 大分 | 0 | 8 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 宮崎 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 1 | 19 | 10 | 6 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 32 | 176 | 63 | 38 | 36 | 20 | 7 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 388 |
| 沖縄 | | 0 | 9 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 0 | 7 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 合計 | | 108 | 1,135 | 527 | 380 | 272 | 100 | 30 | 6 | 14 | 14 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2,604 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H13）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 21 | 362 | 168 | 104 | 104 | 38 | 20 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 827 |
| | 函館 | 0 | 29 | 25 | 7 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 75 |
| | 室蘭 | 0 | 23 | 26 | 7 | 9 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 73 |
| | 帯広 | 1 | 6 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 釧路 | 2 | 13 | 17 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 北見 | 0 | 7 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 6 | 43 | 19 | 18 | 15 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 小計 | 30 | 483 | 261 | 146 | 147 | 54 | 24 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1,159 |
| 東北 | 宮城 | 13 | 116 | 75 | 38 | 30 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 |
| | 福島 | 7 | 69 | 37 | 20 | 16 | 9 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 |
| | 岩手 | 7 | 32 | 21 | 10 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 84 |
| | 青森 | 7 | 70 | 52 | 39 | 25 | 14 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 215 |
| | 山形 | 3 | 14 | 10 | 7 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 秋田 | 1 | 18 | 9 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 38 | 319 | 204 | 121 | 92 | 44 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 844 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 35 | 21 | 13 | 15 | 8 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 長野 | 5 | 54 | 29 | 17 | 19 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 石川 | 3 | 42 | 30 | 14 | 12 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| | 富山 | 1 | 12 | 7 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 11 | 143 | 87 | 46 | 51 | 20 | 10 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 374 |
| 関東 | 東京 | 664 | 2,375 | 1,637 | 1,032 | 615 | 296 | 123 | 34 | 23 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,812 |
| | 神奈川 | 104 | 652 | 513 | 312 | 166 | 52 | 19 | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,834 |
| | 千葉 | 26 | 173 | 140 | 68 | 68 | 30 | 8 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 520 |
| | 埼玉 | 44 | 291 | 165 | 78 | 46 | 17 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 655 |
| | 茨城 | 6 | 48 | 34 | 6 | 16 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| | 群馬 | 2 | 27 | 19 | 7 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 栃木 | 7 | 34 | 19 | 6 | 15 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 山梨 | 1 | 17 | 10 | 5 | 13 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 小計 | 854 | 3,617 | 2,537 | 1,514 | 947 | 413 | 167 | 48 | 36 | 8 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10,153 |
| 中部 | 愛知 | 26 | 330 | 243 | 150 | 135 | 54 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 958 |
| | 静岡 | 23 | 219 | 123 | 60 | 60 | 24 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 519 |
| | 岐阜 | 0 | 39 | 28 | 8 | 8 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 三重 | 2 | 21 | 18 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 福井 | 1 | 11 | 10 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 52 | 620 | 422 | 231 | 212 | 90 | 21 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,662 |
| 近畿 | 大阪 | 227 | 623 | 562 | 303 | 201 | 112 | 46 | 19 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2,108 |
| | 京都 | 89 | 317 | 169 | 100 | 65 | 29 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 782 |
| | 兵庫 | 61 | 296 | 227 | 93 | 91 | 37 | 15 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 830 |
| | 滋賀 | 3 | 11 | 6 | 3 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 奈良 | 5 | 16 | 16 | 11 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 和歌山 | 2 | 28 | 24 | 7 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 小計 | 387 | 1,291 | 1,004 | 517 | 377 | 186 | 71 | 31 | 11 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3,886 |
| 中国 | 広島 | 24 | 116 | 145 | 63 | 58 | 27 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 448 |
| | 鳥取 | 1 | 12 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 島根 | 1 | 10 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 岡山 | 14 | 53 | 53 | 26 | 18 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 180 |
| | 山口 | 3 | 30 | 14 | 10 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 43 | 221 | 223 | 105 | 90 | 39 | 15 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 748 |
| 四国 | 香川 | 6 | 45 | 32 | 21 | 12 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 徳島 | 2 | 15 | 8 | 10 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 愛媛 | 10 | 78 | 37 | 23 | 23 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| | 高知 | 4 | 40 | 29 | 9 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 小計 | 22 | 178 | 106 | 63 | 46 | 30 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 454 |
| 九州 | 福岡 | 88 | 533 | 421 | 239 | 180 | 90 | 31 | 10 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1,606 |
| | 佐賀 | 6 | 34 | 24 | 12 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 長崎 | 8 | 107 | 78 | 39 | 36 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| | 熊本 | 9 | 101 | 68 | 25 | 27 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 |
| | 大分 | 1 | 53 | 45 | 12 | 22 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 宮崎 | 6 | 42 | 36 | 10 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 鹿児島 | 8 | 75 | 51 | 30 | 21 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| | 小計 | 126 | 945 | 723 | 367 | 297 | 131 | 45 | 15 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2,663 |
| 沖縄 | | 11 | 96 | 75 | 35 | 38 | 17 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 279 |
| 不明 | | 6 | 34 | 32 | 18 | 9 | 4 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| 合計 | | 1,580 | 7,947 | 5,674 | 3,163 | 2,306 | 1,028 | 389 | 129 | 58 | 15 | 13 | 4 | 0 | 2 | 9 | 17 | 22,334 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H13）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 8 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 15 | 9 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 7 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 関東 | 東京 | 44 | 291 | 201 | 107 | 59 | 32 | 22 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 764 |
| | 神奈川 | 8 | 63 | 45 | 20 | 16 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| | 千葉 | 1 | 17 | 10 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 埼玉 | 1 | 10 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 茨城 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 54 | 390 | 264 | 140 | 84 | 40 | 24 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,006 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 7 | 3 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 静岡 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 5 | 16 | 4 | 7 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 近畿 | 大阪 | 25 | 50 | 50 | 32 | 20 | 13 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| | 京都 | 5 | 21 | 18 | 16 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 兵庫 | 3 | 24 | 13 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 33 | 98 | 81 | 56 | 27 | 19 | 7 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 326 |
| 中国 | 広島 | 3 | 8 | 17 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山口 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 15 | 23 | 7 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 四国 | 香川 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 7 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 35 | 26 | 11 | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 熊本 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 3 | 49 | 41 | 18 | 11 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| 沖縄 | | 0 | 7 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 1 | 8 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 合計 | | 100 | 622 | 445 | 252 | 147 | 86 | 34 | 9 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,703 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H13）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 5 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 29 | 15 | 4 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 2 | 5 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 富山 | 2 | 5 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 6 | 40 | 32 | 7 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| 関東 | 東京 | 59 | 326 | 226 | 104 | 62 | 35 | 10 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 829 |
| | 神奈川 | 7 | 97 | 58 | 39 | 14 | 11 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| | 千葉 | 2 | 15 | 10 | 9 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 埼玉 | 8 | 44 | 20 | 9 | 12 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 77 | 494 | 322 | 162 | 98 | 53 | 18 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,234 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 6 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 1 | 13 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 兵庫 | 3 | 14 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 4 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 5 | 36 | 19 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| 中国 | 広島 | 7 | 12 | 26 | 18 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 3 | 10 | 6 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 山口 | 1 | 27 | 11 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 小計 | 11 | 50 | 43 | 33 | 22 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| 四国 | 香川 | 0 | 8 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 14 | 8 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 15 | 9 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 佐賀 | 3 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 1 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 熊本 | 1 | 8 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 大分 | 0 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 5 | 49 | 26 | 21 | 10 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| 沖縄 | | 1 | 12 | 8 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 不明 | | 6 | 90 | 53 | 25 | 28 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 215 |
| 合計 | | 111 | 797 | 518 | 266 | 194 | 80 | 38 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,015 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H13）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 21 | 371 | 172 | 108 | 105 | 39 | 20 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 846 |
| | 函館 | 0 | 30 | 25 | 7 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 76 |
| | 室蘭 | 0 | 23 | 26 | 7 | 9 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 73 |
| | 帯広 | 1 | 6 | 2 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 釧路 | 2 | 13 | 18 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 北見 | 0 | 7 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 6 | 49 | 23 | 18 | 15 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 小計 | 30 | 499 | 271 | 151 | 148 | 56 | 24 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1,193 |
| 東北 | 宮城 | 14 | 120 | 78 | 40 | 32 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 304 |
| | 福島 | 7 | 69 | 38 | 20 | 16 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 |
| | 岩手 | 7 | 34 | 22 | 11 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 89 |
| | 青森 | 7 | 71 | 52 | 40 | 26 | 14 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 218 |
| | 山形 | 3 | 15 | 11 | 7 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 秋田 | 1 | 22 | 10 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 39 | 331 | 211 | 126 | 96 | 45 | 20 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 876 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 66 | 36 | 17 | 25 | 11 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| | 長野 | 5 | 58 | 30 | 17 | 19 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 石川 | 5 | 52 | 43 | 18 | 16 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| | 富山 | 3 | 17 | 13 | 4 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 小計 | 17 | 193 | 122 | 56 | 68 | 26 | 12 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 |
| 関東 | 東京 | 767 | 2,992 | 2,064 | 1,243 | 736 | 363 | 155 | 39 | 27 | 8 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,405 |
| | 神奈川 | 119 | 812 | 616 | 371 | 196 | 69 | 21 | 9 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,223 |
| | 千葉 | 29 | 205 | 160 | 86 | 79 | 33 | 10 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 609 |
| | 埼玉 | 53 | 345 | 190 | 89 | 60 | 21 | 12 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 775 |
| | 茨城 | 6 | 57 | 38 | 6 | 19 | 8 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 群馬 | 3 | 35 | 22 | 10 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 栃木 | 7 | 35 | 22 | 6 | 18 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 山梨 | 1 | 20 | 11 | 5 | 13 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 小計 | 985 | 4,501 | 3,123 | 1,816 | 1,129 | 506 | 209 | 56 | 40 | 11 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12,393 |
| 中部 | 愛知 | 29 | 339 | 246 | 157 | 140 | 56 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 987 |
| | 静岡 | 25 | 226 | 125 | 61 | 63 | 26 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 536 |
| | 岐阜 | 0 | 41 | 29 | 8 | 9 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 三重 | 2 | 21 | 19 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 福井 | 1 | 15 | 12 | 7 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 57 | 642 | 431 | 239 | 223 | 95 | 21 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,723 |
| 近畿 | 大阪 | 253 | 676 | 612 | 335 | 221 | 125 | 53 | 22 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2,313 |
| | 京都 | 95 | 351 | 193 | 118 | 71 | 33 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 874 |
| | 兵庫 | 67 | 334 | 245 | 102 | 94 | 40 | 15 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 908 |
| | 滋賀 | 3 | 11 | 7 | 3 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 奈良 | 5 | 22 | 23 | 15 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 和歌山 | 2 | 31 | 24 | 8 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 小計 | 425 | 1,425 | 1,104 | 581 | 410 | 206 | 78 | 34 | 11 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4,287 |
| 中国 | 広島 | 34 | 136 | 188 | 86 | 74 | 33 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 570 |
| | 鳥取 | 1 | 12 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 島根 | 1 | 11 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 岡山 | 17 | 68 | 64 | 37 | 23 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 228 |
| | 山口 | 4 | 59 | 26 | 16 | 13 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 小計 | 57 | 286 | 289 | 145 | 120 | 51 | 21 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 981 |
| 四国 | 香川 | 6 | 57 | 38 | 24 | 16 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| | 徳島 | 2 | 15 | 9 | 10 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 愛媛 | 10 | 82 | 41 | 26 | 24 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| | 高知 | 4 | 45 | 30 | 10 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 小計 | 22 | 199 | 118 | 70 | 54 | 34 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 507 |
| 九州 | 福岡 | 90 | 583 | 456 | 257 | 191 | 97 | 33 | 11 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1,732 |
| | 佐賀 | 9 | 41 | 30 | 14 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 長崎 | 9 | 119 | 86 | 43 | 38 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 316 |
| | 熊本 | 11 | 112 | 71 | 33 | 30 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 |
| | 大分 | 1 | 62 | 52 | 15 | 23 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 |
| | 宮崎 | 6 | 46 | 37 | 11 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| | 鹿児島 | 8 | 80 | 58 | 33 | 23 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 214 |
| | 小計 | 134 | 1,043 | 790 | 406 | 318 | 143 | 50 | 16 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2,914 |
| 沖縄 | | 12 | 115 | 88 | 43 | 43 | 19 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 329 |
| 不明 | | 13 | 132 | 90 | 48 | 38 | 13 | 11 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 349 |
| 合計 | | 1,791 | 9,366 | 6,637 | 3,681 | 2,647 | 1,194 | 461 | 142 | 63 | 19 | 18 | 5 | 0 | 2 | 9 | 17 | 26,052 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H14）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 25 | 308 | 182 | 90 | 67 | 55 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 743 |
| | 函館 | 1 | 33 | 8 | 3 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 室蘭 | 2 | 27 | 14 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 帯広 | 0 | 8 | 11 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 釧路 | 2 | 8 | 12 | 4 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 北見 | 1 | 10 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 4 | 34 | 23 | 10 | 12 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 小計 | 35 | 428 | 255 | 120 | 103 | 82 | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,049 |
| 東北 | 宮城 | 21 | 116 | 81 | 39 | 37 | 19 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 317 |
| | 福島 | 4 | 60 | 41 | 15 | 16 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| | 岩手 | 6 | 46 | 20 | 10 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 青森 | 12 | 71 | 51 | 38 | 26 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 |
| | 山形 | 1 | 23 | 7 | 10 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 秋田 | 1 | 23 | 20 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | 45 | 339 | 220 | 126 | 101 | 47 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 892 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 42 | 29 | 13 | 17 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 長野 | 8 | 59 | 27 | 19 | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 石川 | 8 | 45 | 27 | 15 | 23 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 富山 | 2 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 22 | 152 | 87 | 51 | 52 | 19 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 393 |
| 関東 | 東京 | 593 | 2,297 | 1,653 | 863 | 552 | 247 | 96 | 24 | 15 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6,349 |
| | 神奈川 | 117 | 665 | 537 | 287 | 166 | 46 | 22 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,852 |
| | 千葉 | 27 | 195 | 160 | 79 | 62 | 20 | 13 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 563 |
| | 埼玉 | 43 | 279 | 126 | 69 | 54 | 20 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 596 |
| | 茨城 | 1 | 33 | 38 | 12 | 19 | 9 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | 群馬 | 4 | 34 | 16 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 栃木 | 3 | 29 | 11 | 9 | 11 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 山梨 | 3 | 24 | 17 | 8 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 |
| | 小計 | 791 | 3,556 | 2,558 | 1,337 | 875 | 353 | 141 | 41 | 19 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9,686 |
| 中部 | 愛知 | 18 | 343 | 234 | 122 | 122 | 59 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 921 |
| | 静岡 | 24 | 220 | 121 | 53 | 55 | 20 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 507 |
| | 岐阜 | 4 | 32 | 35 | 17 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 三重 | 4 | 24 | 8 | 9 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 福井 | 0 | 18 | 14 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 小計 | 50 | 637 | 412 | 210 | 206 | 86 | 32 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,639 |
| 近畿 | 大阪 | 211 | 637 | 561 | 315 | 218 | 99 | 51 | 17 | 9 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,125 |
| | 京都 | 69 | 331 | 188 | 92 | 86 | 40 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 815 |
| | 兵庫 | 60 | 281 | 213 | 97 | 61 | 29 | 18 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 771 |
| | 滋賀 | 3 | 11 | 15 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 1 | 20 | 10 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 和歌山 | 4 | 29 | 20 | 7 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 小計 | 348 | 1,309 | 1,007 | 526 | 382 | 174 | 78 | 29 | 10 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,871 |
| 中国 | 広島 | 20 | 124 | 125 | 62 | 41 | 22 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 406 |
| | 鳥取 | 0 | 5 | 5 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 島根 | 0 | 7 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岡山 | 6 | 94 | 60 | 30 | 20 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 222 |
| | 山口 | 0 | 30 | 19 | 5 | 8 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 小計 | 26 | 260 | 213 | 105 | 78 | 34 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 738 |
| 四国 | 香川 | 7 | 42 | 30 | 19 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 徳島 | 5 | 23 | 12 | 10 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 愛媛 | 11 | 49 | 30 | 20 | 12 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 高知 | 3 | 35 | 25 | 15 | 10 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 小計 | 26 | 149 | 97 | 64 | 40 | 20 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 404 |
| 九州 | 福岡 | 94 | 615 | 431 | 235 | 158 | 85 | 28 | 16 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,670 |
| | 佐賀 | 4 | 42 | 28 | 4 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 長崎 | 12 | 104 | 83 | 43 | 27 | 21 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 |
| | 熊本 | 11 | 83 | 60 | 24 | 38 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| | 大分 | 4 | 45 | 24 | 21 | 17 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 122 |
| | 宮崎 | 8 | 60 | 38 | 11 | 13 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 鹿児島 | 13 | 87 | 53 | 25 | 23 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 小計 | 146 | 1,036 | 717 | 363 | 286 | 143 | 44 | 23 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,768 |
| 沖縄 | | 10 | 119 | 91 | 48 | 37 | 20 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 |
| 不明 | | 10 | 49 | 32 | 19 | 18 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| 合計 | | 1,509 | 8,034 | 5,689 | 2,969 | 2,178 | 983 | 357 | 112 | 40 | 9 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 10 | 21,906 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H14）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 6 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 8 | 9 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 8 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 7 | 5 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 関東 | 東京 | 50 | 277 | 190 | 98 | 68 | 37 | 17 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 748 |
| | 神奈川 | 6 | 65 | 36 | 24 | 6 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| | 千葉 | 0 | 21 | 19 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 埼玉 | 1 | 13 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 57 | 386 | 252 | 132 | 85 | 43 | 20 | 6 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 990 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 静岡 | 0 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 15 | 10 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 近畿 | 大阪 | 17 | 58 | 56 | 31 | 22 | 10 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 |
| | 京都 | 13 | 38 | 23 | 10 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 兵庫 | 5 | 22 | 16 | 4 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 35 | 120 | 95 | 46 | 35 | 15 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 359 |
| 中国 | 広島 | 2 | 9 | 6 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 1 | 6 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山口 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 18 | 13 | 9 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 8 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 51 | 30 | 13 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 大分 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 6 | 60 | 43 | 19 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 |
| 沖縄 | | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 不明 | | 3 | 6 | 13 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 合計 | | 113 | 639 | 451 | 233 | 163 | 74 | 32 | 12 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,729 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H14）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 15 | 5 | 4 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 長野 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 6 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 富山 | 1 | 11 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 5 | 33 | 14 | 13 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 関東 | 東京 | 59 | 349 | 285 | 127 | 84 | 46 | 12 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 972 |
| | 神奈川 | 17 | 98 | 78 | 43 | 25 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 |
| | 千葉 | 1 | 34 | 26 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 埼玉 | 10 | 51 | 29 | 17 | 9 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| | 茨城 | 0 | 8 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 群馬 | 0 | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 栃木 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 89 | 548 | 428 | 200 | 130 | 60 | 15 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,483 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 8 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 京都 | 4 | 12 | 12 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 兵庫 | 4 | 15 | 18 | 11 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 4 | 6 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 40 | 40 | 22 | 7 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| 中国 | 広島 | 5 | 29 | 20 | 10 | 16 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 2 | 21 | 16 | 7 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 山口 | 1 | 25 | 14 | 4 | 10 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 小計 | 8 | 78 | 53 | 21 | 35 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| 四国 | 香川 | 1 | 9 | 8 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 16 | 10 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 佐賀 | 1 | 7 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 長崎 | 1 | 11 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 熊本 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 33 | 16 | 16 | 9 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 沖縄 | | 1 | 12 | 13 | 9 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 不明 | | 4 | 91 | 58 | 35 | 30 | 8 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| 合計 | | 122 | 863 | 636 | 323 | 234 | 103 | 33 | 13 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,335 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H14）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 25 | 314 | 188 | 92 | 71 | 55 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 762 |
| | 函館 | 1 | 34 | 8 | 3 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 室蘭 | 2 | 27 | 16 | 5 | 6 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 帯広 | 0 | 8 | 11 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 釧路 | 2 | 8 | 12 | 4 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 北見 | 1 | 10 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 5 | 35 | 24 | 10 | 13 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 小計 | 36 | 436 | 264 | 123 | 108 | 83 | 18 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,077 |
| 東北 | 宮城 | 21 | 122 | 86 | 41 | 38 | 21 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 334 |
| | 福島 | 4 | 61 | 43 | 15 | 16 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| | 岩手 | 6 | 48 | 21 | 11 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 青森 | 12 | 73 | 51 | 38 | 26 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 |
| | 山形 | 1 | 23 | 8 | 10 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 秋田 | 1 | 24 | 21 | 14 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 45 | 351 | 230 | 129 | 104 | 51 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 926 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 59 | 35 | 17 | 27 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| | 長野 | 8 | 62 | 29 | 21 | 13 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 石川 | 9 | 54 | 36 | 20 | 24 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| | 富山 | 3 | 17 | 6 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 28 | 192 | 106 | 65 | 65 | 22 | 12 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 493 |
| 関東 | 東京 | 702 | 2,923 | 2,128 | 1,088 | 704 | 330 | 125 | 33 | 25 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8,069 |
| | 神奈川 | 140 | 828 | 651 | 354 | 197 | 57 | 24 | 9 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,267 |
| | 千葉 | 28 | 250 | 205 | 93 | 78 | 22 | 13 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 697 |
| | 埼玉 | 54 | 343 | 159 | 91 | 65 | 25 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 747 |
| | 茨城 | 1 | 44 | 41 | 15 | 21 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 群馬 | 4 | 39 | 21 | 10 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 栃木 | 3 | 37 | 15 | 9 | 12 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 山梨 | 5 | 26 | 18 | 9 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| | 小計 | 937 | 4,490 | 3,238 | 1,669 | 1,090 | 456 | 176 | 53 | 32 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12,159 |
| 中部 | 愛知 | 21 | 351 | 237 | 127 | 125 | 59 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 943 |
| | 静岡 | 24 | 225 | 125 | 55 | 57 | 22 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 522 |
| | 岐阜 | 5 | 36 | 36 | 18 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 三重 | 4 | 28 | 9 | 9 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 福井 | 0 | 20 | 15 | 11 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 54 | 660 | 422 | 220 | 211 | 90 | 32 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,695 |
| 近畿 | 大阪 | 228 | 701 | 621 | 347 | 240 | 110 | 56 | 21 | 11 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,342 |
| | 京都 | 86 | 381 | 223 | 104 | 93 | 44 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 943 |
| | 兵庫 | 69 | 318 | 247 | 112 | 73 | 33 | 22 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 886 |
| | 滋賀 | 3 | 12 | 15 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 奈良 | 1 | 25 | 16 | 16 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 和歌山 | 4 | 32 | 20 | 9 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 小計 | 391 | 1,469 | 1,142 | 594 | 424 | 195 | 89 | 35 | 12 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,359 |
| 中国 | 広島 | 27 | 162 | 151 | 76 | 63 | 29 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 523 |
| | 鳥取 | 0 | 6 | 5 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 島根 | 0 | 10 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 岡山 | 9 | 121 | 82 | 42 | 30 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 299 |
| | 山口 | 1 | 57 | 33 | 9 | 18 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 小計 | 37 | 356 | 279 | 135 | 120 | 46 | 20 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,003 |
| 四国 | 香川 | 8 | 52 | 38 | 22 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| | 徳島 | 5 | 26 | 12 | 10 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 14 | 56 | 34 | 21 | 14 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| | 高知 | 3 | 39 | 26 | 15 | 10 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| | 小計 | 30 | 173 | 110 | 68 | 49 | 24 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 462 |
| 九州 | 福岡 | 99 | 670 | 465 | 252 | 173 | 88 | 30 | 17 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,802 |
| | 佐賀 | 5 | 51 | 33 | 9 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 長崎 | 14 | 115 | 86 | 48 | 31 | 24 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 328 |
| | 熊本 | 11 | 91 | 64 | 28 | 39 | 13 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 |
| | 大分 | 5 | 48 | 29 | 21 | 17 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 131 |
| | 宮崎 | 9 | 64 | 42 | 11 | 15 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| | 鹿児島 | 13 | 90 | 57 | 29 | 24 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 226 |
| | 小計 | 156 | 1,129 | 776 | 398 | 313 | 151 | 46 | 24 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,003 |
| 沖縄 | | 13 | 134 | 106 | 62 | 43 | 25 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 388 |
| 不明 | | 17 | 146 | 103 | 62 | 48 | 17 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 405 |
| 合計 | | 1,744 | 9,536 | 6,776 | 3,525 | 2,575 | 1,160 | 422 | 137 | 57 | 10 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 10 | 25,970 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H15）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 19 | 373 | 185 | 91 | 92 | 41 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 824 |
| | 函館 | 1 | 32 | 15 | 15 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 1 | 17 | 11 | 6 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 帯広 | 2 | 6 | 14 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 釧路 | 2 | 14 | 11 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 北見 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 2 | 31 | 23 | 16 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 小計 | 27 | 476 | 261 | 142 | 124 | 56 | 26 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,118 |
| 東北 | 宮城 | 20 | 142 | 72 | 39 | 41 | 15 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 335 |
| | 福島 | 5 | 69 | 34 | 16 | 14 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| | 岩手 | 5 | 25 | 25 | 6 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 青森 | 17 | 83 | 57 | 37 | 20 | 10 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 |
| | 山形 | 1 | 28 | 10 | 8 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 秋田 | 6 | 28 | 7 | 10 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 小計 | 54 | 375 | 205 | 116 | 98 | 41 | 16 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 911 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 48 | 38 | 23 | 16 | 8 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 148 |
| | 長野 | 4 | 56 | 30 | 17 | 13 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 石川 | 3 | 46 | 26 | 13 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 富山 | 1 | 22 | 9 | 6 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 12 | 172 | 103 | 59 | 52 | 22 | 13 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 439 |
| 関東 | 東京 | 547 | 2,302 | 1,607 | 875 | 624 | 290 | 95 | 34 | 13 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6,398 |
| | 神奈川 | 110 | 753 | 554 | 303 | 213 | 81 | 27 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,053 |
| | 千葉 | 28 | 230 | 162 | 85 | 54 | 26 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 595 |
| | 埼玉 | 39 | 303 | 161 | 89 | 56 | 28 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 686 |
| | 茨城 | 4 | 46 | 27 | 22 | 12 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 群馬 | 4 | 44 | 20 | 13 | 14 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 栃木 | 3 | 36 | 16 | 3 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 山梨 | 2 | 27 | 16 | 10 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 737 | 3,741 | 2,563 | 1,400 | 991 | 439 | 143 | 49 | 17 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10,095 |
| 中部 | 愛知 | 29 | 381 | 292 | 166 | 146 | 40 | 17 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,076 |
| | 静岡 | 23 | 250 | 104 | 61 | 61 | 22 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 534 |
| | 岐阜 | 2 | 37 | 24 | 20 | 15 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| | 三重 | 3 | 22 | 17 | 11 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 福井 | 0 | 15 | 16 | 6 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 57 | 705 | 453 | 264 | 231 | 80 | 31 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,830 |
| 近畿 | 大阪 | 208 | 727 | 572 | 319 | 204 | 113 | 68 | 18 | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,248 |
| | 京都 | 57 | 330 | 203 | 93 | 70 | 28 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 795 |
| | 兵庫 | 48 | 311 | 206 | 95 | 74 | 30 | 19 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 794 |
| | 滋賀 | 2 | 17 | 10 | 8 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 奈良 | 6 | 22 | 17 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 和歌山 | 5 | 30 | 29 | 11 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 小計 | 326 | 1,437 | 1,037 | 535 | 367 | 180 | 100 | 30 | 16 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4,037 |
| 中国 | 広島 | 19 | 122 | 90 | 77 | 33 | 14 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 367 |
| | 鳥取 | 2 | 14 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 2 | 6 | 8 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 岡山 | 17 | 102 | 55 | 29 | 30 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 245 |
| | 山口 | 2 | 29 | 19 | 8 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 小計 | 42 | 273 | 177 | 115 | 76 | 33 | 19 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 737 |
| 四国 | 香川 | 12 | 55 | 37 | 23 | 15 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| | 徳島 | 4 | 19 | 16 | 12 | 1 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 愛媛 | 11 | 57 | 45 | 17 | 16 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| | 高知 | 5 | 38 | 24 | 14 | 9 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 小計 | 32 | 169 | 122 | 66 | 41 | 17 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 467 |
| 九州 | 福岡 | 115 | 660 | 441 | 223 | 171 | 76 | 22 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1,724 |
| | 佐賀 | 5 | 34 | 21 | 4 | 4 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 長崎 | 6 | 109 | 92 | 38 | 33 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 295 |
| | 熊本 | 10 | 94 | 54 | 34 | 33 | 18 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 248 |
| | 大分 | 7 | 60 | 30 | 24 | 24 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| | 宮崎 | 6 | 69 | 25 | 14 | 17 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 鹿児島 | 9 | 81 | 44 | 29 | 22 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 |
| | 小計 | 158 | 1,107 | 707 | 366 | 304 | 134 | 41 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2,839 |
| 沖縄 | | 16 | 136 | 93 | 51 | 30 | 17 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 352 |
| 不明 | | 10 | 54 | 25 | 13 | 15 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| 合計 | | 1,471 | 8,645 | 5,746 | 3,127 | 2,329 | 1,023 | 411 | 119 | 45 | 16 | 6 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 22,948 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H15）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 9 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 11 | 7 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 11 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 石川 | 0 | 5 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 12 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 40 | 274 | 196 | 95 | 72 | 27 | 9 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 724 |
| | 神奈川 | 9 | 62 | 46 | 15 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 千葉 | 3 | 15 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 埼玉 | 0 | 11 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 53 | 364 | 253 | 122 | 84 | 31 | 12 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 933 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 4 | 22 | 10 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 近畿 | 大阪 | 19 | 66 | 53 | 24 | 24 | 8 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 |
| | 京都 | 5 | 34 | 21 | 12 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 兵庫 | 2 | 32 | 24 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 26 | 137 | 98 | 47 | 44 | 15 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 378 |
| 中国 | 広島 | 1 | 8 | 3 | 3 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山口 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 15 | 6 | 7 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 7 | 7 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 12 | 37 | 28 | 18 | 12 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 6 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 熊本 | 1 | 7 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 大分 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 宮崎 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 14 | 65 | 42 | 24 | 17 | 12 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| 沖縄 | | 2 | 13 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 0 | 9 | 9 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 106 | 666 | 445 | 221 | 175 | 70 | 26 | 13 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,734 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H15）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 3 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 12 | 8 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 関東 | 東京 | 102 | 483 | 325 | 175 | 107 | 54 | 16 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,269 |
| | 神奈川 | 9 | 71 | 33 | 37 | 11 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| | 千葉 | 3 | 19 | 15 | 10 | 6 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 埼玉 | 10 | 63 | 30 | 9 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 茨城 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 群馬 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 125 | 653 | 412 | 234 | 145 | 68 | 20 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,668 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 12 | 5 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 7 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 京都 | 2 | 11 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 兵庫 | 3 | 29 | 20 | 8 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 滋賀 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 11 | 53 | 37 | 20 | 12 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| 中国 | 広島 | 8 | 71 | 51 | 31 | 34 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 2 | 25 | 19 | 8 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 山口 | 3 | 32 | 17 | 10 | 4 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 小計 | 13 | 131 | 88 | 50 | 47 | 22 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 362 |
| 四国 | 香川 | 1 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 4 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 14 | 9 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 15 | 12 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| | 佐賀 | 1 | 5 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 大分 | 0 | 13 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 41 | 32 | 11 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 104 |
| 沖縄 | | 0 | 6 | 10 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 6 | 88 | 47 | 28 | 20 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 |
| 合計 | | 160 | 1,013 | 653 | 355 | 249 | 114 | 42 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,603 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 19 | 382 | 188 | 93 | 93 | 42 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 841 |
| | 函館 | 1 | 32 | 15 | 15 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 1 | 18 | 11 | 7 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 帯広 | 2 | 6 | 16 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 2 | 15 | 11 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 北見 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 3 | 31 | 25 | 17 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 小計 | 28 | 487 | 268 | 146 | 126 | 58 | 28 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,147 |
| 東北 | 宮城 | 20 | 148 | 77 | 40 | 41 | 16 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 348 |
| | 福島 | 5 | 69 | 35 | 17 | 14 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| | 岩手 | 6 | 28 | 28 | 7 | 16 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 青森 | 17 | 85 | 58 | 38 | 21 | 10 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 237 |
| | 山形 | 1 | 29 | 10 | 8 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 秋田 | 6 | 30 | 7 | 12 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 55 | 389 | 215 | 122 | 105 | 42 | 16 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 950 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 52 | 40 | 23 | 16 | 9 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 156 |
| | 長野 | 5 | 63 | 33 | 20 | 13 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| | 石川 | 3 | 55 | 30 | 13 | 20 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 富山 | 1 | 26 | 11 | 7 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 14 | 196 | 114 | 63 | 59 | 26 | 13 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 491 |
| 関東 | 東京 | 689 | 3,059 | 2,128 | 1,145 | 803 | 371 | 120 | 40 | 21 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8,391 |
| | 神奈川 | 128 | 886 | 633 | 355 | 231 | 89 | 31 | 8 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,367 |
| | 千葉 | 34 | 264 | 183 | 103 | 63 | 31 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 692 |
| | 埼玉 | 49 | 377 | 195 | 102 | 73 | 32 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 839 |
| | 茨城 | 5 | 52 | 31 | 23 | 15 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 群馬 | 4 | 47 | 22 | 13 | 14 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 栃木 | 4 | 44 | 18 | 5 | 12 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 山梨 | 2 | 29 | 18 | 10 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 小計 | 915 | 4,758 | 3,228 | 1,756 | 1,220 | 538 | 175 | 60 | 27 | 8 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12,696 |
| 中部 | 愛知 | 32 | 389 | 296 | 169 | 148 | 41 | 18 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,098 |
| | 静岡 | 23 | 262 | 107 | 61 | 64 | 22 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 552 |
| | 岐阜 | 2 | 46 | 28 | 22 | 17 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| | 三重 | 4 | 25 | 18 | 12 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 福井 | 1 | 17 | 19 | 8 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 62 | 739 | 468 | 272 | 241 | 83 | 32 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,906 |
| 近畿 | 大阪 | 230 | 800 | 632 | 350 | 230 | 121 | 71 | 23 | 14 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,478 |
| | 京都 | 64 | 375 | 227 | 106 | 81 | 34 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 902 |
| | 兵庫 | 53 | 372 | 250 | 113 | 91 | 34 | 22 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 947 |
| | 滋賀 | 3 | 19 | 11 | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 奈良 | 8 | 25 | 21 | 11 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 和歌山 | 5 | 36 | 31 | 13 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 小計 | 363 | 1,627 | 1,172 | 602 | 423 | 198 | 108 | 35 | 19 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4,556 |
| 中国 | 広島 | 28 | 201 | 144 | 111 | 73 | 25 | 16 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 602 |
| | 鳥取 | 2 | 14 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 2 | 9 | 9 | 1 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 岡山 | 19 | 133 | 76 | 41 | 38 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 |
| | 山口 | 5 | 62 | 37 | 18 | 13 | 15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 |
| | 小計 | 56 | 419 | 271 | 172 | 130 | 56 | 31 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,139 |
| 四国 | 香川 | 13 | 67 | 43 | 24 | 16 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| | 徳島 | 5 | 19 | 17 | 12 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 13 | 64 | 54 | 20 | 17 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| | 高知 | 5 | 40 | 24 | 14 | 10 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 小計 | 36 | 190 | 138 | 70 | 45 | 19 | 13 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 519 |
| 九州 | 福岡 | 128 | 712 | 481 | 248 | 186 | 84 | 26 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1,884 |
| | 佐賀 | 6 | 40 | 27 | 6 | 7 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 長崎 | 6 | 115 | 97 | 40 | 34 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 313 |
| | 熊本 | 11 | 103 | 65 | 37 | 36 | 21 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 279 |
| | 大分 | 8 | 78 | 38 | 24 | 25 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| | 宮崎 | 6 | 76 | 26 | 17 | 18 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| | 鹿児島 | 9 | 89 | 47 | 29 | 24 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 |
| | 小計 | 174 | 1,213 | 781 | 401 | 330 | 150 | 49 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3,123 |
| 沖縄 | | 18 | 155 | 108 | 56 | 35 | 19 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401 |
| 不明 | | 16 | 151 | 81 | 43 | 39 | 18 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 357 |
| 合計 | | 1,737 | 10,324 | 6,844 | 3,703 | 2,753 | 1,207 | 479 | 139 | 61 | 19 | 8 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 27,285 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H16）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 22 | 348 | 193 | 85 | 67 | 54 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 787 |
| | 函館 | 2 | 46 | 13 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 室蘭 | 1 | 25 | 10 | 10 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 帯広 | 0 | 14 | 6 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 釧路 | 1 | 12 | 13 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 北見 | 0 | 14 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 旭川 | 4 | 37 | 17 | 15 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 小計 | 30 | 496 | 255 | 126 | 94 | 70 | 21 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,096 |
| 東北 | 宮城 | 15 | 163 | 84 | 57 | 39 | 18 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 379 |
| | 福島 | 3 | 61 | 29 | 21 | 13 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 岩手 | 2 | 26 | 30 | 13 | 7 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 青森 | 10 | 64 | 48 | 28 | 19 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| | 山形 | 0 | 30 | 16 | 10 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 秋田 | 3 | 18 | 13 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 33 | 362 | 220 | 133 | 87 | 42 | 11 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 892 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 61 | 37 | 21 | 26 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 167 |
| | 長野 | 4 | 48 | 30 | 24 | 21 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 石川 | 3 | 39 | 23 | 14 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 富山 | 4 | 12 | 4 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | 19 | 160 | 94 | 62 | 67 | 28 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 438 |
| 関東 | 東京 | 562 | 2,339 | 1,534 | 802 | 551 | 251 | 94 | 25 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6,173 |
| | 神奈川 | 140 | 807 | 563 | 309 | 164 | 55 | 13 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,059 |
| | 千葉 | 19 | 236 | 150 | 64 | 60 | 19 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 560 |
| | 埼玉 | 50 | 282 | 173 | 70 | 51 | 22 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 658 |
| | 茨城 | 10 | 35 | 26 | 15 | 15 | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 群馬 | 8 | 44 | 13 | 9 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 栃木 | 5 | 41 | 17 | 9 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 山梨 | 1 | 16 | 10 | 8 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 795 | 3,800 | 2,486 | 1,286 | 863 | 365 | 134 | 34 | 10 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9,786 |
| 中部 | 愛知 | 41 | 348 | 322 | 158 | 141 | 43 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,067 |
| | 静岡 | 27 | 299 | 100 | 58 | 48 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 549 |
| | 岐阜 | 3 | 33 | 27 | 14 | 17 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 三重 | 4 | 31 | 20 | 7 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 福井 | 2 | 13 | 13 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 77 | 724 | 482 | 241 | 219 | 70 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,835 |
| 近畿 | 大阪 | 206 | 812 | 643 | 355 | 242 | 127 | 49 | 14 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,461 |
| | 京都 | 61 | 320 | 172 | 94 | 72 | 39 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 771 |
| | 兵庫 | 43 | 371 | 222 | 98 | 64 | 32 | 12 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 851 |
| | 滋賀 | 4 | 22 | 9 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 奈良 | 3 | 17 | 16 | 8 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 3 | 15 | 26 | 11 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 320 | 1,557 | 1,088 | 570 | 398 | 203 | 75 | 20 | 13 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4,250 |
| 中国 | 広島 | 31 | 157 | 149 | 71 | 50 | 29 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 502 |
| | 鳥取 | 1 | 7 | 3 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 3 | 9 | 6 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 岡山 | 19 | 97 | 63 | 21 | 21 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| | 山口 | 5 | 49 | 19 | 12 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 小計 | 59 | 319 | 240 | 115 | 89 | 43 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 892 |
| 四国 | 香川 | 9 | 54 | 31 | 27 | 17 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 151 |
| | 徳島 | 1 | 31 | 10 | 6 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 愛媛 | 13 | 63 | 46 | 22 | 12 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 165 |
| | 高知 | 6 | 39 | 29 | 15 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 小計 | 29 | 187 | 116 | 70 | 40 | 20 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 476 |
| 九州 | 福岡 | 169 | 657 | 444 | 230 | 167 | 85 | 22 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,785 |
| | 佐賀 | 0 | 50 | 26 | 11 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 長崎 | 6 | 118 | 80 | 32 | 28 | 19 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 288 |
| | 熊本 | 13 | 83 | 59 | 26 | 23 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| | 大分 | 3 | 67 | 39 | 27 | 24 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 173 |
| | 宮崎 | 7 | 94 | 36 | 20 | 13 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| | 鹿児島 | 5 | 87 | 49 | 20 | 12 | 10 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |
| | 小計 | 203 | 1,156 | 733 | 366 | 277 | 150 | 42 | 10 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2,945 |
| 沖縄 | | 16 | 153 | 132 | 48 | 41 | 17 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 416 |
| 不明 | | 1 | 38 | 27 | 15 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 合計 | | 1,582 | 8,952 | 5,873 | 3,032 | 2,186 | 1,014 | 344 | 79 | 35 | 13 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 6 | 23,126 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H16）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 8 | 3 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 函館 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 12 | 7 | 3 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 7 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 14 | 8 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 7 | 5 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 12 | 7 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 関東 | 東京 | 50 | 279 | 188 | 92 | 53 | 26 | 10 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 708 |
| | 神奈川 | 8 | 48 | 38 | 17 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| | 千葉 | 1 | 25 | 13 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 埼玉 | 4 | 7 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 63 | 364 | 247 | 120 | 65 | 31 | 11 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 911 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 4 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 9 | 12 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 近畿 | 大阪 | 18 | 51 | 47 | 30 | 13 | 13 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| | 京都 | 10 | 37 | 22 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 兵庫 | 4 | 33 | 14 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 32 | 124 | 85 | 44 | 26 | 15 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 338 |
| 中国 | 広島 | 4 | 9 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山口 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 15 | 13 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 四国 | 香川 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 9 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 九州 | 福岡 | 7 | 40 | 28 | 9 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 佐賀 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 熊本 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 大分 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鹿児島 | 0 | 6 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 9 | 65 | 45 | 15 | 16 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| 沖縄 | | 0 | 9 | 7 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 不明 | | 3 | 9 | 5 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 合計 | | 118 | 642 | 442 | 213 | 145 | 64 | 25 | 11 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,666 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H16）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 富山 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 7 | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 95 | 528 | 358 | 174 | 116 | 47 | 16 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,347 |
| | 神奈川 | 0 | 4 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 千葉 | 5 | 21 | 18 | 6 | 9 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 埼玉 | 9 | 92 | 29 | 12 | 17 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 |
| | 茨城 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 栃木 | 3 | 7 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 113 | 659 | 416 | 199 | 151 | 62 | 22 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,639 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 静岡 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岐阜 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 13 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 6 | 6 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 京都 | 0 | 13 | 7 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 兵庫 | 1 | 15 | 8 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 滋賀 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 4 | 38 | 26 | 12 | 14 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| 中国 | 広島 | 3 | 17 | 16 | 11 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 5 | 23 | 10 | 7 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 山口 | 0 | 11 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 8 | 51 | 30 | 21 | 16 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| 四国 | 香川 | 2 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 2 | 10 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 20 | 8 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 20 | 14 | 1 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 佐賀 | 0 | 3 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 大分 | 0 | 4 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 6 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 5 | 40 | 38 | 6 | 14 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 5 | 72 | 51 | 31 | 25 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 194 |
| 合計 | | 140 | 908 | 589 | 285 | 233 | 98 | 37 | 8 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,312 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H16）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 23 | 359 | 197 | 88 | 71 | 55 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 814 |
| | 函館 | 2 | 47 | 14 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 室蘭 | 1 | 25 | 10 | 10 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 帯広 | 0 | 15 | 7 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 釧路 | 1 | 13 | 13 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 北見 | 0 | 14 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 旭川 | 4 | 38 | 19 | 15 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 小計 | 31 | 511 | 263 | 129 | 99 | 71 | 23 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,132 |
| 東北 | 宮城 | 17 | 170 | 92 | 60 | 41 | 18 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 403 |
| | 福島 | 3 | 61 | 29 | 22 | 13 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 岩手 | 2 | 28 | 31 | 13 | 7 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 青森 | 10 | 71 | 53 | 29 | 21 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| | 山形 | 0 | 31 | 16 | 10 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 秋田 | 3 | 19 | 13 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 35 | 380 | 234 | 139 | 93 | 45 | 15 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 945 |
| 北陸信越 | 新潟 | 9 | 63 | 39 | 22 | 26 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 174 |
| | 長野 | 4 | 52 | 33 | 26 | 23 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| | 石川 | 3 | 49 | 30 | 21 | 21 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 富山 | 4 | 15 | 6 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 20 | 179 | 108 | 73 | 77 | 32 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 497 |
| 関東 | 東京 | 707 | 3,146 | 2,080 | 1,068 | 720 | 324 | 120 | 35 | 16 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8,228 |
| | 神奈川 | 148 | 859 | 607 | 327 | 174 | 58 | 14 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,197 |
| | 千葉 | 25 | 282 | 181 | 77 | 70 | 23 | 12 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 674 |
| | 埼玉 | 63 | 381 | 207 | 85 | 70 | 28 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 847 |
| | 茨城 | 11 | 41 | 28 | 15 | 17 | 9 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 群馬 | 8 | 46 | 14 | 13 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 栃木 | 8 | 50 | 21 | 12 | 11 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 山梨 | 1 | 18 | 11 | 8 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 小計 | 971 | 4,823 | 3,149 | 1,605 | 1,079 | 458 | 167 | 47 | 20 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 12,336 |
| 中部 | 愛知 | 42 | 356 | 331 | 163 | 145 | 43 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,094 |
| | 静岡 | 28 | 304 | 104 | 61 | 50 | 11 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 565 |
| | 岐阜 | 3 | 39 | 29 | 14 | 17 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| | 三重 | 4 | 33 | 21 | 9 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 福井 | 3 | 14 | 15 | 5 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 80 | 746 | 500 | 252 | 227 | 71 | 17 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,899 |
| 近畿 | 大阪 | 225 | 869 | 696 | 389 | 260 | 140 | 54 | 19 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,666 |
| | 京都 | 71 | 370 | 201 | 104 | 81 | 42 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 884 |
| | 兵庫 | 48 | 419 | 244 | 107 | 72 | 38 | 13 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 951 |
| | 滋賀 | 4 | 25 | 11 | 6 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 奈良 | 4 | 19 | 21 | 9 | 7 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 和歌山 | 4 | 17 | 26 | 11 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 小計 | 356 | 1,719 | 1,199 | 626 | 438 | 226 | 84 | 25 | 15 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4,694 |
| 中国 | 広島 | 38 | 183 | 174 | 88 | 63 | 33 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 595 |
| | 鳥取 | 1 | 7 | 3 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 3 | 9 | 6 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 岡山 | 24 | 123 | 77 | 28 | 28 | 7 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 297 |
| | 山口 | 5 | 63 | 23 | 15 | 12 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 小計 | 71 | 385 | 283 | 142 | 111 | 50 | 28 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,075 |
| 四国 | 香川 | 11 | 69 | 34 | 28 | 20 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 175 |
| | 徳島 | 1 | 31 | 11 | 6 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 愛媛 | 15 | 76 | 55 | 25 | 15 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198 |
| | 高知 | 7 | 40 | 30 | 17 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 小計 | 34 | 216 | 130 | 76 | 46 | 24 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 542 |
| 九州 | 福岡 | 180 | 717 | 486 | 240 | 184 | 93 | 24 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,935 |
| | 佐賀 | 0 | 56 | 35 | 13 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| | 長崎 | 6 | 125 | 83 | 32 | 30 | 19 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 302 |
| | 熊本 | 14 | 91 | 67 | 27 | 26 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 253 |
| | 大分 | 3 | 72 | 45 | 30 | 26 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 |
| | 宮崎 | 8 | 104 | 42 | 20 | 17 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| | 鹿児島 | 6 | 96 | 58 | 25 | 14 | 11 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 |
| | 小計 | 217 | 1,261 | 816 | 387 | 307 | 165 | 48 | 10 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3,219 |
| 沖縄 | | 16 | 163 | 139 | 51 | 46 | 17 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 441 |
| 不明 | | 9 | 119 | 83 | 50 | 41 | 17 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 324 |
| 合計 | | 1,840 | 10,502 | 6,904 | 3,530 | 2,564 | 1,176 | 406 | 98 | 49 | 15 | 5 | 4 | 2 | 0 | 2 | 7 | 27,104 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H17）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 24 | 412 | 196 | 124 | 81 | 41 | 12 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 896 |
| | 函館 | 1 | 36 | 16 | 12 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 室蘭 | 0 | 26 | 14 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 帯広 | 0 | 7 | 7 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 釧路 | 3 | 11 | 14 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 北見 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 3 | 46 | 27 | 11 | 15 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| | 小計 | 33 | 540 | 278 | 164 | 113 | 55 | 15 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,208 |
| 東北 | 宮城 | 18 | 169 | 81 | 60 | 32 | 16 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 383 |
| | 福島 | 2 | 40 | 30 | 10 | 4 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 岩手 | 3 | 19 | 20 | 11 | 14 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 青森 | 6 | 79 | 62 | 31 | 18 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 |
| | 山形 | 2 | 25 | 13 | 4 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 秋田 | 4 | 26 | 13 | 8 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 小計 | 35 | 358 | 219 | 124 | 83 | 42 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 882 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 70 | 34 | 28 | 18 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 173 |
| | 長野 | 5 | 52 | 28 | 24 | 8 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 石川 | 5 | 47 | 30 | 15 | 14 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 富山 | 1 | 17 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 17 | 186 | 98 | 71 | 44 | 24 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 453 |
| 関東 | 東京 | 528 | 2,189 | 1,470 | 843 | 576 | 260 | 87 | 20 | 25 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,007 |
| | 神奈川 | 122 | 818 | 515 | 343 | 156 | 55 | 21 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,037 |
| | 千葉 | 15 | 248 | 144 | 75 | 56 | 14 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 566 |
| | 埼玉 | 44 | 280 | 121 | 69 | 45 | 15 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 585 |
| | 茨城 | 5 | 43 | 24 | 21 | 9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 群馬 | 2 | 60 | 16 | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 栃木 | 4 | 35 | 17 | 10 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 山梨 | 2 | 21 | 9 | 5 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 小計 | 722 | 3,694 | 2,316 | 1,379 | 861 | 355 | 126 | 31 | 30 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9,526 |
| 中部 | 愛知 | 30 | 397 | 250 | 136 | 134 | 41 | 17 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,008 |
| | 静岡 | 24 | 249 | 110 | 63 | 53 | 24 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 534 |
| | 岐阜 | 2 | 40 | 25 | 14 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 三重 | 2 | 35 | 20 | 13 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 福井 | 2 | 11 | 13 | 9 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 小計 | 60 | 732 | 418 | 235 | 221 | 74 | 30 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,775 |
| 近畿 | 大阪 | 230 | 827 | 691 | 353 | 208 | 125 | 53 | 14 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,516 |
| | 京都 | 65 | 354 | 206 | 97 | 91 | 19 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 838 |
| | 兵庫 | 32 | 347 | 219 | 95 | 77 | 30 | 13 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 821 |
| | 滋賀 | 3 | 23 | 16 | 5 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 奈良 | 7 | 15 | 27 | 12 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 和歌山 | 6 | 30 | 23 | 12 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 小計 | 343 | 1,596 | 1,182 | 574 | 398 | 187 | 75 | 23 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,394 |
| 中国 | 広島 | 19 | 191 | 149 | 67 | 47 | 22 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 502 |
| | 鳥取 | 2 | 16 | 6 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 島根 | 1 | 8 | 10 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 岡山 | 9 | 117 | 67 | 32 | 26 | 13 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 |
| | 山口 | 1 | 48 | 33 | 19 | 16 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 小計 | 32 | 380 | 265 | 127 | 101 | 48 | 19 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 977 |
| 四国 | 香川 | 5 | 78 | 30 | 29 | 13 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 168 |
| | 徳島 | 5 | 24 | 9 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 愛媛 | 7 | 70 | 47 | 14 | 7 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| | 高知 | 7 | 38 | 31 | 17 | 14 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | 小計 | 24 | 210 | 117 | 66 | 42 | 22 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 497 |
| 九州 | 福岡 | 167 | 754 | 471 | 241 | 172 | 76 | 29 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1,923 |
| | 佐賀 | 1 | 34 | 19 | 15 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 長崎 | 13 | 127 | 76 | 35 | 28 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 296 |
| | 熊本 | 8 | 101 | 61 | 30 | 28 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 246 |
| | 大分 | 6 | 54 | 31 | 19 | 16 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 宮崎 | 8 | 87 | 61 | 10 | 26 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| | 鹿児島 | 6 | 90 | 59 | 21 | 19 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 |
| | 小計 | 209 | 1,247 | 778 | 371 | 298 | 127 | 44 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3,096 |
| 沖縄 | | 15 | 170 | 118 | 42 | 45 | 18 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 416 |
| 不明 | | 3 | 40 | 25 | 21 | 12 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| 合計 | | 1,493 | 9,153 | 5,814 | 3,174 | 2,218 | 954 | 354 | 92 | 50 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 23,330 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H17）

| 区分 / 運輸支局等 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 20 | 8 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 函館 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 24 | 9 | 6 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 福島 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 11 | 9 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 9 | 3 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 関東 | 東京 | 48 | 267 | 173 | 92 | 73 | 43 | 16 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 720 |
| | 神奈川 | 2 | 66 | 47 | 21 | 15 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| | 千葉 | 2 | 12 | 6 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 埼玉 | 1 | 14 | 9 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 53 | 363 | 237 | 124 | 95 | 49 | 21 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 953 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 10 | 8 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 静岡 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 22 | 12 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 近畿 | 大阪 | 23 | 82 | 53 | 31 | 11 | 11 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 |
| | 京都 | 11 | 26 | 18 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 兵庫 | 6 | 25 | 15 | 11 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 滋賀 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 40 | 137 | 87 | 52 | 21 | 12 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 358 |
| 中国 | 広島 | 3 | 14 | 13 | 8 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 3 | 20 | 17 | 11 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 四国 | 香川 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 9 | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 九州 | 福岡 | 12 | 60 | 23 | 18 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 128 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 熊本 | 0 | 4 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 13 | 79 | 34 | 23 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 175 |
| 沖縄 | | 2 | 9 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 0 | 11 | 10 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 118 | 694 | 430 | 236 | 173 | 74 | 35 | 11 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1,780 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H17）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福島 | 3 | 16 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 6 | 31 | 9 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 10 | 7 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 120 | 577 | 395 | 222 | 133 | 55 | 21 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,531 |
| | 神奈川 | 0 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 0 | 22 | 20 | 12 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 |
| | 埼玉 | 12 | 80 | 41 | 21 | 19 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 茨城 | 0 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 13 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 132 | 708 | 475 | 263 | 162 | 70 | 23 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,844 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 静岡 | 0 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岐阜 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 17 | 8 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 京都 | 1 | 8 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 兵庫 | 2 | 13 | 7 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 滋賀 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 4 | 31 | 21 | 12 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 中国 | 広島 | 3 | 22 | 13 | 6 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 3 | 28 | 10 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 山口 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 6 | 54 | 28 | 15 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 4 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 3 | 10 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 12 | 9 | 13 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 10 | 8 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 11 | 9 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 大分 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 宮崎 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 31 | 24 | 11 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 12 | 149 | 108 | 59 | 40 | 13 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 391 |
| 合計 | | 165 | 1,044 | 690 | 385 | 242 | 106 | 35 | 10 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,684 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H17）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 24 | 433 | 205 | 129 | 85 | 42 | 14 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 938 |
| | 函館 | 1 | 37 | 17 | 12 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 室蘭 | 0 | 27 | 14 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 帯広 | 0 | 8 | 7 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 釧路 | 3 | 11 | 14 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 北見 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 4 | 47 | 27 | 12 | 16 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 小計 | 34 | 565 | 288 | 170 | 118 | 56 | 18 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,259 |
| 東北 | 宮城 | 20 | 180 | 85 | 63 | 35 | 17 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 408 |
| | 福島 | 6 | 61 | 37 | 13 | 7 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 岩手 | 4 | 20 | 21 | 11 | 14 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 青森 | 8 | 85 | 68 | 34 | 21 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 231 |
| | 山形 | 2 | 25 | 13 | 4 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 秋田 | 4 | 29 | 13 | 10 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 44 | 400 | 237 | 135 | 93 | 45 | 20 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 979 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 72 | 35 | 28 | 21 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| | 長野 | 5 | 56 | 31 | 25 | 9 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 石川 | 5 | 58 | 33 | 20 | 16 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 富山 | 1 | 19 | 9 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 17 | 205 | 108 | 77 | 50 | 27 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 498 |
| 関東 | 東京 | 696 | 3,033 | 2,038 | 1,157 | 782 | 358 | 124 | 29 | 30 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8,258 |
| | 神奈川 | 124 | 894 | 564 | 364 | 172 | 61 | 23 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,212 |
| | 千葉 | 17 | 282 | 170 | 94 | 62 | 16 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 660 |
| | 埼玉 | 57 | 374 | 171 | 92 | 67 | 26 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 800 |
| | 茨城 | 5 | 48 | 30 | 27 | 11 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 群馬 | 2 | 62 | 17 | 13 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 栃木 | 4 | 49 | 28 | 13 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| | 山梨 | 2 | 23 | 10 | 6 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 907 | 4,765 | 3,028 | 1,766 | 1,118 | 474 | 170 | 42 | 37 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 12,323 |
| 中部 | 愛知 | 32 | 414 | 259 | 138 | 139 | 43 | 18 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,046 |
| | 静岡 | 25 | 260 | 114 | 65 | 55 | 24 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 554 |
| | 岐阜 | 3 | 47 | 28 | 15 | 18 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 三重 | 2 | 35 | 22 | 15 | 10 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 福井 | 2 | 15 | 15 | 9 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 64 | 771 | 438 | 242 | 231 | 78 | 32 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,861 |
| 近畿 | 大阪 | 254 | 915 | 749 | 387 | 221 | 137 | 57 | 16 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,753 |
| | 京都 | 77 | 388 | 231 | 109 | 99 | 21 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 931 |
| | 兵庫 | 40 | 385 | 241 | 110 | 81 | 32 | 15 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 913 |
| | 滋賀 | 3 | 29 | 16 | 6 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 奈良 | 7 | 17 | 28 | 14 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 和歌山 | 6 | 30 | 25 | 12 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 小計 | 387 | 1,764 | 1,290 | 638 | 424 | 203 | 81 | 26 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,831 |
| 中国 | 広島 | 25 | 227 | 175 | 81 | 52 | 30 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 599 |
| | 鳥取 | 2 | 16 | 6 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 島根 | 1 | 8 | 13 | 4 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 岡山 | 12 | 148 | 80 | 42 | 29 | 15 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 339 |
| | 山口 | 1 | 55 | 36 | 21 | 16 | 10 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| | 小計 | 41 | 454 | 310 | 153 | 110 | 58 | 21 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,155 |
| 四国 | 香川 | 5 | 83 | 36 | 37 | 18 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 194 |
| | 徳島 | 5 | 26 | 9 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 愛媛 | 10 | 82 | 55 | 19 | 12 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |
| | 高知 | 7 | 40 | 31 | 18 | 15 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| | 小計 | 27 | 231 | 131 | 80 | 53 | 25 | 15 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 566 |
| 九州 | 福岡 | 179 | 824 | 502 | 261 | 186 | 81 | 29 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2,076 |
| | 佐賀 | 1 | 37 | 23 | 17 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 長崎 | 13 | 134 | 78 | 36 | 29 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 307 |
| | 熊本 | 8 | 116 | 72 | 31 | 38 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 285 |
| | 大分 | 6 | 58 | 33 | 24 | 18 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| | 宮崎 | 10 | 93 | 66 | 13 | 27 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 214 |
| | 鹿児島 | 6 | 95 | 62 | 23 | 21 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 |
| | 小計 | 223 | 1,357 | 836 | 405 | 330 | 134 | 44 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3,352 |
| 沖縄 | | 17 | 179 | 125 | 46 | 50 | 19 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 445 |
| 不明 | | 15 | 200 | 143 | 83 | 56 | 15 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 525 |
| 合計 | | 1,776 | 10,891 | 6,934 | 3,795 | 2,633 | 1,134 | 424 | 113 | 59 | 14 | 7 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 27,794 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H18）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 22 | 399 | 179 | 122 | 84 | 41 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 864 |
| | 函館 | 4 | 43 | 20 | 11 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 室蘭 | 1 | 20 | 8 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 帯広 | 0 | 8 | 10 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 釧路 | 1 | 11 | 14 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 北見 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 旭川 | 0 | 41 | 19 | 11 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 小計 | 28 | 528 | 252 | 155 | 110 | 52 | 20 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,149 |
| 東北 | 宮城 | 22 | 189 | 97 | 52 | 37 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 417 |
| | 福島 | 2 | 56 | 34 | 17 | 11 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 岩手 | 1 | 30 | 22 | 8 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 青森 | 9 | 71 | 51 | 25 | 20 | 9 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| | 山形 | 2 | 24 | 23 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 秋田 | 0 | 26 | 10 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 小計 | 36 | 396 | 237 | 118 | 84 | 33 | 13 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 924 |
| 北陸信越 | 新潟 | 10 | 56 | 32 | 24 | 15 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| | 長野 | 2 | 70 | 25 | 20 | 17 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| | 石川 | 4 | 45 | 28 | 12 | 18 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 富山 | 1 | 7 | 6 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 17 | 178 | 91 | 61 | 51 | 25 | 8 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 434 |
| 関東 | 東京 | 477 | 2,084 | 1,350 | 781 | 569 | 250 | 96 | 33 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5,658 |
| | 神奈川 | 116 | 767 | 492 | 253 | 176 | 63 | 24 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,896 |
| | 千葉 | 31 | 245 | 137 | 60 | 46 | 22 | 10 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 557 |
| | 埼玉 | 38 | 259 | 135 | 53 | 32 | 19 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 540 |
| | 茨城 | 2 | 49 | 30 | 6 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 群馬 | 3 | 38 | 18 | 11 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 栃木 | 1 | 38 | 20 | 8 | 7 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 山梨 | 3 | 31 | 14 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 671 | 3,511 | 2,196 | 1,176 | 851 | 378 | 136 | 40 | 11 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8,985 |
| 中部 | 愛知 | 29 | 376 | 251 | 118 | 106 | 42 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 944 |
| | 静岡 | 26 | 244 | 104 | 46 | 51 | 25 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 505 |
| | 岐阜 | 6 | 42 | 15 | 11 | 18 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 三重 | 3 | 27 | 15 | 8 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 福井 | 0 | 22 | 11 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 64 | 711 | 396 | 188 | 184 | 78 | 26 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,659 |
| 近畿 | 大阪 | 194 | 833 | 634 | 310 | 207 | 92 | 64 | 25 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,368 |
| | 京都 | 67 | 354 | 167 | 94 | 72 | 27 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 793 |
| | 兵庫 | 29 | 338 | 248 | 90 | 70 | 37 | 13 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 834 |
| | 滋賀 | 1 | 19 | 9 | 5 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 奈良 | 1 | 19 | 17 | 10 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 4 | 26 | 24 | 14 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 小計 | 296 | 1,589 | 1,099 | 523 | 363 | 162 | 91 | 33 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,170 |
| 中国 | 広島 | 15 | 174 | 128 | 73 | 50 | 34 | 16 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 498 |
| | 鳥取 | 0 | 12 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 3 | 6 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 岡山 | 15 | 109 | 61 | 27 | 19 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 |
| | 山口 | 5 | 49 | 34 | 19 | 9 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| | 小計 | 38 | 350 | 235 | 126 | 84 | 50 | 25 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 920 |
| 四国 | 香川 | 15 | 59 | 27 | 17 | 17 | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| | 徳島 | 2 | 22 | 13 | 6 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 愛媛 | 7 | 75 | 46 | 22 | 17 | 8 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| | 高知 | 1 | 34 | 20 | 12 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 小計 | 25 | 190 | 106 | 57 | 47 | 26 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 464 |
| 九州 | 福岡 | 148 | 763 | 468 | 226 | 168 | 66 | 24 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,878 |
| | 佐賀 | 4 | 46 | 14 | 9 | 9 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 長崎 | 7 | 127 | 62 | 44 | 28 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 288 |
| | 熊本 | 9 | 86 | 52 | 27 | 27 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 大分 | 1 | 50 | 24 | 20 | 11 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 宮崎 | 7 | 79 | 40 | 18 | 15 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 鹿児島 | 10 | 48 | 42 | 22 | 24 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| | 小計 | 186 | 1,199 | 702 | 366 | 282 | 112 | 38 | 11 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2,906 |
| 沖縄 | | 13 | 215 | 114 | 66 | 36 | 19 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 471 |
| 不明 | | 4 | 51 | 43 | 23 | 12 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 145 |
| 合計 | | 1,378 | 8,918 | 5,471 | 2,859 | 2,104 | 941 | 373 | 119 | 34 | 8 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 22,227 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H18）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 14 | 4 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 20 | 5 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 12 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 福島 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 20 | 8 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 9 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 50 | 255 | 165 | 73 | 69 | 29 | 17 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 668 |
| | 神奈川 | 7 | 68 | 39 | 23 | 11 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| | 千葉 | 3 | 15 | 8 | 5 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 埼玉 | 0 | 6 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 60 | 349 | 217 | 102 | 82 | 36 | 23 | 2 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 882 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 13 | 9 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 静岡 | 0 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福井 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 28 | 14 | 8 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 近畿 | 大阪 | 19 | 83 | 66 | 17 | 18 | 8 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 222 |
| | 京都 | 10 | 34 | 17 | 3 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 兵庫 | 6 | 25 | 26 | 11 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 滋賀 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 38 | 147 | 112 | 32 | 34 | 17 | 11 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 396 |
| 中国 | 広島 | 0 | 14 | 11 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山口 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 21 | 15 | 8 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 四国 | 香川 | 1 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 11 | 12 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 48 | 26 | 14 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 9 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 5 | 74 | 39 | 18 | 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| 沖縄 | | 0 | 14 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 0 | 21 | 8 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 合計 | | 108 | 714 | 439 | 193 | 147 | 83 | 40 | 4 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,742 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H18）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 24 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 31 | 15 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 5 | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 関東 | 東京 | 105 | 569 | 414 | 210 | 131 | 60 | 18 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,515 |
| | 神奈川 | 3 | 8 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 千葉 | 2 | 30 | 19 | 10 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 68 |
| | 埼玉 | 7 | 99 | 36 | 20 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 173 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 117 | 714 | 481 | 246 | 150 | 64 | 24 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,805 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 0 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 13 | 15 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 17 | 12 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 京都 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 12 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 39 | 23 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 中国 | 広島 | 2 | 20 | 15 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 2 | 21 | 7 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 山口 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 5 | 44 | 25 | 14 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| 四国 | 香川 | 0 | 6 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 1 | 6 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 15 | 13 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 11 | 6 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 佐賀 | 1 | 7 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 8 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 大分 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 宮崎 | 0 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 鹿児島 | 1 | 11 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 3 | 51 | 24 | 12 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 8 | 206 | 151 | 60 | 40 | 14 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 487 |
| 合計 | | 136 | 1,122 | 754 | 364 | 219 | 95 | 33 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,735 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H18）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 22 | 415 | 185 | 124 | 84 | 45 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 893 |
| | 函館 | 4 | 44 | 20 | 11 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 室蘭 | 1 | 20 | 8 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 帯広 | 0 | 9 | 10 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 釧路 | 1 | 12 | 14 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 北見 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 0 | 45 | 19 | 12 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 小計 | 28 | 551 | 259 | 158 | 110 | 57 | 21 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,188 |
| 東北 | 宮城 | 23 | 203 | 105 | 55 | 38 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 446 |
| | 福島 | 2 | 83 | 42 | 20 | 13 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| | 岩手 | 1 | 30 | 22 | 8 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 青森 | 9 | 76 | 56 | 26 | 21 | 9 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 |
| | 山形 | 2 | 28 | 23 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 秋田 | 0 | 27 | 12 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 37 | 447 | 260 | 126 | 88 | 37 | 13 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,015 |
| 北陸信越 | 新潟 | 10 | 58 | 34 | 25 | 16 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| | 長野 | 2 | 73 | 25 | 20 | 17 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| | 石川 | 4 | 53 | 35 | 15 | 20 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 富山 | 1 | 8 | 10 | 6 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 17 | 192 | 104 | 66 | 58 | 27 | 9 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 476 |
| 関東 | 東京 | 632 | 2,908 | 1,929 | 1,064 | 769 | 339 | 131 | 40 | 14 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7,841 |
| | 神奈川 | 126 | 843 | 534 | 279 | 189 | 67 | 26 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,072 |
| | 千葉 | 36 | 290 | 164 | 75 | 50 | 24 | 17 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 663 |
| | 埼玉 | 45 | 364 | 176 | 74 | 44 | 20 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 727 |
| | 茨城 | 2 | 54 | 33 | 7 | 12 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 群馬 | 3 | 40 | 21 | 13 | 5 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 栃木 | 1 | 42 | 22 | 8 | 8 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 山梨 | 3 | 33 | 15 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 848 | 4,574 | 2,894 | 1,524 | 1,083 | 478 | 183 | 47 | 20 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11,672 |
| 中部 | 愛知 | 29 | 391 | 264 | 123 | 107 | 44 | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 981 |
| | 静岡 | 26 | 259 | 110 | 51 | 53 | 25 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 533 |
| | 岐阜 | 7 | 44 | 21 | 12 | 19 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 三重 | 3 | 32 | 19 | 11 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 福井 | 0 | 26 | 11 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 65 | 752 | 425 | 202 | 191 | 82 | 28 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,757 |
| 近畿 | 大阪 | 214 | 933 | 712 | 335 | 225 | 101 | 71 | 27 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,629 |
| | 京都 | 77 | 394 | 187 | 98 | 81 | 33 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 884 |
| | 兵庫 | 35 | 375 | 275 | 103 | 76 | 40 | 14 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 928 |
| | 滋賀 | 2 | 22 | 11 | 5 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 奈良 | 2 | 24 | 23 | 12 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 和歌山 | 5 | 27 | 26 | 14 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 小計 | 335 | 1,775 | 1,234 | 567 | 397 | 181 | 102 | 35 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,643 |
| 中国 | 広島 | 17 | 208 | 154 | 85 | 57 | 39 | 17 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 586 |
| | 鳥取 | 0 | 12 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 3 | 6 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 岡山 | 17 | 136 | 71 | 34 | 24 | 15 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 306 |
| | 山口 | 7 | 53 | 38 | 21 | 12 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 小計 | 44 | 415 | 275 | 148 | 99 | 60 | 28 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,082 |
| 四国 | 香川 | 16 | 70 | 34 | 25 | 17 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| | 徳島 | 2 | 26 | 16 | 6 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 愛媛 | 10 | 84 | 59 | 26 | 19 | 10 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 211 |
| | 高知 | 1 | 36 | 22 | 13 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 小計 | 29 | 216 | 131 | 70 | 49 | 31 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 540 |
| 九州 | 福岡 | 154 | 822 | 500 | 242 | 178 | 68 | 25 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,004 |
| | 佐賀 | 5 | 55 | 18 | 14 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 長崎 | 7 | 136 | 64 | 45 | 29 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 305 |
| | 熊本 | 9 | 96 | 60 | 30 | 30 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 |
| | 大分 | 1 | 57 | 29 | 20 | 13 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 宮崎 | 7 | 93 | 42 | 20 | 15 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 |
| | 鹿児島 | 11 | 65 | 52 | 25 | 26 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 |
| | 小計 | 194 | 1,324 | 765 | 396 | 301 | 124 | 39 | 11 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3,164 |
| 沖縄 | | 13 | 230 | 115 | 68 | 39 | 20 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 493 |
| 不明 | | 12 | 278 | 202 | 91 | 55 | 22 | 8 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 674 |
| 合計 | | 1,622 | 10,754 | 6,664 | 3,416 | 2,470 | 1,119 | 446 | 128 | 46 | 12 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 26,704 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H19）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 22 | 410 | 186 | 104 | 74 | 45 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 853 |
| | 函館 | 1 | 35 | 19 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 室蘭 | 0 | 20 | 12 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 帯広 | 0 | 13 | 8 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 1 | 10 | 10 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 北見 | 0 | 7 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 旭川 | 1 | 40 | 19 | 11 | 6 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 小計 | 25 | 535 | 258 | 139 | 97 | 60 | 19 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,138 |
| 東北 | 宮城 | 12 | 144 | 86 | 47 | 30 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 342 |
| | 福島 | 8 | 45 | 29 | 16 | 8 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 岩手 | 3 | 26 | 19 | 9 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 青森 | 9 | 63 | 42 | 17 | 11 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| | 山形 | 1 | 18 | 13 | 6 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 秋田 | 4 | 27 | 12 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 37 | 323 | 201 | 106 | 69 | 31 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 787 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 63 | 40 | 14 | 25 | 17 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 172 |
| | 長野 | 4 | 61 | 33 | 19 | 21 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| | 石川 | 8 | 39 | 29 | 14 | 19 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 富山 | 1 | 9 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 16 | 172 | 105 | 50 | 67 | 35 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 458 |
| 関東 | 東京 | 445 | 2,001 | 1,410 | 801 | 536 | 242 | 91 | 13 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5,552 |
| | 神奈川 | 99 | 728 | 487 | 269 | 135 | 62 | 21 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,808 |
| | 千葉 | 15 | 225 | 141 | 55 | 46 | 22 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 511 |
| | 埼玉 | 30 | 269 | 103 | 50 | 44 | 10 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 513 |
| | 茨城 | 3 | 44 | 23 | 14 | 17 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 群馬 | 0 | 40 | 26 | 7 | 12 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 栃木 | 3 | 38 | 19 | 6 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 山梨 | 0 | 18 | 5 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 595 | 3,363 | 2,214 | 1,208 | 803 | 354 | 124 | 21 | 14 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8,704 |
| 中部 | 愛知 | 46 | 391 | 255 | 129 | 91 | 48 | 23 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 991 |
| | 静岡 | 18 | 278 | 87 | 59 | 53 | 21 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 527 |
| | 岐阜 | 0 | 53 | 24 | 16 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 三重 | 5 | 32 | 23 | 3 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 福井 | 0 | 15 | 10 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 69 | 769 | 399 | 212 | 170 | 81 | 38 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1,748 |
| 近畿 | 大阪 | 187 | 695 | 574 | 309 | 199 | 107 | 41 | 19 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,147 |
| | 京都 | 60 | 312 | 148 | 100 | 75 | 26 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 733 |
| | 兵庫 | 32 | 334 | 250 | 80 | 62 | 34 | 16 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 815 |
| | 滋賀 | 0 | 27 | 15 | 3 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 奈良 | 5 | 9 | 14 | 11 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 和歌山 | 0 | 33 | 20 | 12 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 小計 | 284 | 1,410 | 1,021 | 515 | 359 | 175 | 68 | 23 | 16 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,877 |
| 中国 | 広島 | 23 | 207 | 121 | 73 | 67 | 26 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 528 |
| | 鳥取 | 0 | 12 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 2 | 10 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 岡山 | 15 | 99 | 42 | 27 | 14 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 210 |
| | 山口 | 3 | 48 | 27 | 17 | 8 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 小計 | 43 | 376 | 205 | 123 | 92 | 48 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 905 |
| 四国 | 香川 | 5 | 77 | 27 | 16 | 7 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 徳島 | 6 | 22 | 15 | 7 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 9 | 52 | 42 | 23 | 14 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| | 高知 | 5 | 32 | 31 | 12 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 小計 | 25 | 183 | 115 | 58 | 35 | 22 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 451 |
| 九州 | 福岡 | 90 | 632 | 344 | 165 | 119 | 45 | 14 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,414 |
| | 佐賀 | 3 | 43 | 11 | 7 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 長崎 | 13 | 101 | 64 | 36 | 38 | 16 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 276 |
| | 熊本 | 13 | 93 | 50 | 24 | 20 | 8 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 |
| | 大分 | 3 | 63 | 38 | 28 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| | 宮崎 | 7 | 73 | 41 | 20 | 12 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| | 鹿児島 | 0 | 75 | 56 | 24 | 21 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| | 小計 | 129 | 1,080 | 604 | 304 | 226 | 103 | 27 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2,487 |
| 沖縄 | | 11 | 182 | 106 | 51 | 25 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 |
| 不明 | | 9 | 46 | 35 | 14 | 10 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| 合計 | | 1,243 | 8,439 | 5,263 | 2,780 | 1,953 | 936 | 331 | 68 | 38 | 11 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 21,078 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H19）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 13 | 8 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 15 | 9 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 7 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 11 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長野 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 9 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 関東 | 東京 | 34 | 216 | 164 | 82 | 67 | 30 | 13 | 7 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 620 |
| | 神奈川 | 15 | 61 | 40 | 11 | 13 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| | 千葉 | 2 | 16 | 14 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 埼玉 | 0 | 6 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 茨城 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 52 | 302 | 224 | 105 | 83 | 37 | 15 | 9 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 7 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 13 | 14 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 近畿 | 大阪 | 40 | 103 | 57 | 29 | 28 | 15 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| | 京都 | 9 | 36 | 16 | 8 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 兵庫 | 6 | 24 | 18 | 5 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 滋賀 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 55 | 167 | 94 | 43 | 50 | 23 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 442 |
| 中国 | 広島 | 1 | 9 | 17 | 8 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 15 | 19 | 9 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 45 | 29 | 8 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 佐賀 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長崎 | 1 | 7 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 熊本 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 大分 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 0 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 11 | 76 | 44 | 12 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| 沖縄 | | 1 | 12 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 不明 | | 1 | 6 | 7 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 合計 | | 124 | 636 | 434 | 192 | 168 | 72 | 32 | 10 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,678 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H19）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 1 | 19 | 13 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 7 | 11 | 8 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 山形 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 34 | 26 | 15 | 8 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 富山 | 3 | 13 | 3 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 4 | 16 | 7 | 7 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 関東 | 東京 | 96 | 590 | 313 | 164 | 126 | 38 | 22 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,356 |
| | 神奈川 | 2 | 6 | 8 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 2 | 35 | 23 | 14 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 埼玉 | 16 | 108 | 34 | 18 | 15 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| | 茨城 | 1 | 5 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 群馬 | 0 | 9 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 栃木 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 117 | 758 | 389 | 208 | 159 | 47 | 30 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,716 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 静岡 | 0 | 11 | 7 | 9 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 18 | 10 | 13 | 8 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 近畿 | 大阪 | 16 | 80 | 58 | 39 | 18 | 6 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| | 京都 | 1 | 25 | 9 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 兵庫 | 1 | 14 | 5 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 9 | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 和歌山 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 18 | 133 | 80 | 59 | 30 | 14 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 |
| 中国 | 広島 | 1 | 45 | 13 | 9 | 9 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 鳥取 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 22 | 11 | 7 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 53 |
| | 山口 | 0 | 5 | 4 | 4 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 1 | 75 | 31 | 24 | 20 | 23 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 181 |
| 四国 | 香川 | 0 | 8 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 徳島 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 愛媛 | 2 | 6 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 高知 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 19 | 12 | 9 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 九州 | 福岡 | 20 | 157 | 80 | 47 | 30 | 8 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 354 |
| | 佐賀 | 0 | 8 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 8 | 6 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 大分 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 1 | 11 | 3 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 鹿児島 | 0 | 11 | 5 | 5 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 21 | 196 | 103 | 63 | 50 | 17 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 466 |
| 沖縄 | | 0 | 11 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 3 | 174 | 139 | 73 | 51 | 27 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 480 |
| 合計 | | 168 | 1,436 | 801 | 474 | 340 | 149 | 69 | 10 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3,463 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H19）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 22 | 425 | 195 | 106 | 75 | 48 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 884 |
| | 函館 | 1 | 35 | 19 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 室蘭 | 0 | 20 | 12 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 帯広 | 0 | 13 | 8 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 1 | 10 | 10 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 北見 | 0 | 7 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 旭川 | 1 | 42 | 20 | 11 | 7 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 小計 | 25 | 552 | 268 | 141 | 99 | 64 | 20 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,174 |
| 東北 | 宮城 | 12 | 152 | 88 | 51 | 32 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 358 |
| | 福島 | 9 | 64 | 42 | 23 | 11 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| | 岩手 | 3 | 31 | 22 | 10 | 9 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 青森 | 9 | 70 | 53 | 25 | 16 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |
| | 山形 | 1 | 20 | 14 | 6 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 秋田 | 4 | 31 | 12 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 小計 | 38 | 368 | 231 | 126 | 81 | 37 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 906 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 67 | 44 | 15 | 25 | 17 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 182 |
| | 長野 | 4 | 63 | 34 | 20 | 23 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| | 石川 | 9 | 45 | 35 | 18 | 20 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 富山 | 4 | 22 | 6 | 6 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 21 | 197 | 119 | 59 | 76 | 39 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 524 |
| 関東 | 東京 | 575 | 2,807 | 1,887 | 1,047 | 729 | 310 | 126 | 25 | 13 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7,528 |
| | 神奈川 | 116 | 795 | 535 | 286 | 151 | 69 | 22 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,982 |
| | 千葉 | 19 | 276 | 178 | 77 | 55 | 23 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 639 |
| | 埼玉 | 46 | 383 | 142 | 70 | 59 | 17 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 729 |
| | 茨城 | 5 | 50 | 29 | 17 | 19 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 群馬 | 0 | 49 | 28 | 9 | 16 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 栃木 | 3 | 42 | 21 | 7 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 山梨 | 0 | 21 | 7 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 764 | 4,423 | 2,827 | 1,521 | 1,045 | 438 | 169 | 35 | 21 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11,255 |
| 中部 | 愛知 | 46 | 401 | 265 | 135 | 93 | 48 | 23 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1,019 |
| | 静岡 | 18 | 292 | 97 | 70 | 58 | 27 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 575 |
| | 岐阜 | 0 | 55 | 25 | 17 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 三重 | 5 | 34 | 24 | 5 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 福井 | 1 | 18 | 12 | 7 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 70 | 800 | 423 | 234 | 180 | 88 | 41 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1,846 |
| 近畿 | 大阪 | 243 | 878 | 689 | 377 | 245 | 128 | 51 | 20 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,650 |
| | 京都 | 70 | 373 | 173 | 116 | 91 | 30 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 867 |
| | 兵庫 | 39 | 372 | 273 | 91 | 72 | 40 | 18 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 913 |
| | 滋賀 | 0 | 30 | 17 | 5 | 12 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 奈良 | 5 | 18 | 21 | 14 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 |
| | 和歌山 | 0 | 39 | 22 | 14 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 小計 | 357 | 1,710 | 1,195 | 617 | 439 | 212 | 84 | 25 | 20 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4,665 |
| 中国 | 広島 | 25 | 261 | 151 | 90 | 82 | 43 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 666 |
| | 鳥取 | 0 | 15 | 11 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 島根 | 2 | 10 | 8 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 岡山 | 17 | 125 | 54 | 35 | 23 | 11 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 272 |
| | 山口 | 3 | 55 | 31 | 21 | 9 | 16 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 小計 | 47 | 466 | 255 | 156 | 119 | 74 | 16 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,143 |
| 四国 | 香川 | 5 | 87 | 33 | 19 | 10 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| | 徳島 | 6 | 27 | 19 | 7 | 7 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 愛媛 | 11 | 63 | 47 | 28 | 16 | 9 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| | 高知 | 5 | 35 | 33 | 13 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 小計 | 27 | 212 | 132 | 67 | 42 | 27 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 525 |
| 九州 | 福岡 | 119 | 834 | 453 | 220 | 156 | 56 | 21 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1,870 |
| | 佐賀 | 3 | 57 | 18 | 9 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 |
| | 長崎 | 14 | 109 | 72 | 37 | 41 | 16 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 297 |
| | 熊本 | 14 | 105 | 59 | 30 | 24 | 11 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 254 |
| | 大分 | 3 | 67 | 40 | 28 | 11 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| | 宮崎 | 8 | 87 | 47 | 24 | 19 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| | 鹿児島 | 0 | 93 | 62 | 31 | 32 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 |
| | 小計 | 161 | 1,352 | 751 | 379 | 289 | 123 | 38 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3,114 |
| 沖縄 | | 12 | 205 | 116 | 58 | 27 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 445 |
| 不明 | | 13 | 226 | 181 | 88 | 64 | 32 | 12 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 622 |
| 合計 | | 1,535 | 10,511 | 6,498 | 3,446 | 2,461 | 1,157 | 432 | 88 | 54 | 12 | 8 | 1 | 2 | 0 | 1 | 13 | 26,219 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H20）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 22 | 351 | 186 | 82 | 87 | 34 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 776 |
| | 函館 | 2 | 24 | 8 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 室蘭 | 2 | 11 | 6 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 帯広 | 0 | 13 | 7 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 釧路 | 0 | 13 | 8 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 北見 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 1 | 26 | 24 | 8 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 27 | 442 | 239 | 110 | 119 | 43 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 995 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 117 | 66 | 37 | 27 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 263 |
| | 福島 | 1 | 60 | 33 | 15 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| | 岩手 | 2 | 24 | 15 | 11 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 青森 | 4 | 54 | 44 | 26 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| | 山形 | 1 | 24 | 16 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 秋田 | 1 | 17 | 9 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 16 | 296 | 183 | 101 | 58 | 26 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 687 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 48 | 29 | 19 | 18 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| | 長野 | 5 | 53 | 18 | 14 | 17 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 石川 | 2 | 38 | 32 | 20 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 富山 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 13 | 144 | 82 | 54 | 53 | 8 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 363 |
| 関東 | 東京 | 505 | 2,265 | 1,559 | 850 | 597 | 245 | 70 | 20 | 15 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6,132 |
| | 神奈川 | 94 | 735 | 390 | 221 | 135 | 49 | 24 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,654 |
| | 千葉 | 20 | 203 | 128 | 69 | 40 | 16 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 488 |
| | 埼玉 | 37 | 276 | 134 | 59 | 48 | 12 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 572 |
| | 茨城 | 1 | 40 | 27 | 10 | 9 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 群馬 | 1 | 52 | 17 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 栃木 | 0 | 31 | 11 | 7 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 山梨 | 1 | 24 | 14 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 659 | 3,626 | 2,280 | 1,228 | 844 | 329 | 110 | 29 | 18 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9,130 |
| 中部 | 愛知 | 38 | 345 | 203 | 112 | 86 | 42 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 840 |
| | 静岡 | 18 | 224 | 114 | 49 | 47 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 469 |
| | 岐阜 | 4 | 45 | 19 | 12 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 三重 | 2 | 37 | 17 | 12 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 福井 | 1 | 7 | 6 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 63 | 658 | 359 | 190 | 155 | 63 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,507 |
| 近畿 | 大阪 | 197 | 718 | 541 | 284 | 168 | 110 | 40 | 13 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,089 |
| | 京都 | 55 | 320 | 161 | 87 | 81 | 30 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 743 |
| | 兵庫 | 37 | 305 | 236 | 95 | 90 | 29 | 8 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 805 |
| | 滋賀 | 3 | 24 | 10 | 9 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 奈良 | 2 | 21 | 22 | 9 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 和歌山 | 4 | 32 | 22 | 9 | 4 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 小計 | 298 | 1,420 | 992 | 493 | 354 | 187 | 54 | 16 | 14 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,839 |
| 中国 | 広島 | 14 | 163 | 118 | 69 | 39 | 27 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 437 |
| | 鳥取 | 1 | 5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 島根 | 0 | 4 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 岡山 | 5 | 109 | 36 | 26 | 21 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 209 |
| | 山口 | 5 | 42 | 30 | 16 | 10 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 小計 | 25 | 323 | 194 | 118 | 73 | 44 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 794 |
| 四国 | 香川 | 5 | 53 | 24 | 18 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 徳島 | 0 | 23 | 12 | 9 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 愛媛 | 8 | 54 | 33 | 17 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| | 高知 | 8 | 37 | 24 | 10 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 小計 | 21 | 167 | 93 | 54 | 28 | 20 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 389 |
| 九州 | 福岡 | 87 | 653 | 333 | 156 | 113 | 52 | 17 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,424 |
| | 佐賀 | 2 | 43 | 19 | 7 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 長崎 | 4 | 117 | 75 | 22 | 23 | 23 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 |
| | 熊本 | 12 | 91 | 56 | 17 | 30 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 |
| | 大分 | 4 | 63 | 30 | 21 | 11 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| | 宮崎 | 4 | 75 | 35 | 16 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| | 鹿児島 | 1 | 85 | 67 | 17 | 25 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 210 |
| | 小計 | 114 | 1,127 | 615 | 256 | 221 | 119 | 35 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,507 |
| 沖縄 | | 7 | 174 | 136 | 64 | 37 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 439 |
| 不明 | | 6 | 53 | 26 | 10 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 110 |
| 合計 | | 1,249 | 8,430 | 5,199 | 2,678 | 1,950 | 859 | 260 | 73 | 37 | 15 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20,760 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H20）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 18 | 5 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 22 | 9 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 11 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 16 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 8 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 41 | 249 | 167 | 72 | 59 | 26 | 13 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 638 |
| | 神奈川 | 6 | 63 | 35 | 20 | 11 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 千葉 | 2 | 15 | 6 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 埼玉 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 50 | 337 | 213 | 98 | 77 | 31 | 16 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 7 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 0 | 6 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 18 | 13 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 23 | 87 | 57 | 33 | 15 | 12 | 10 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 |
| | 京都 | 7 | 39 | 23 | 5 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 兵庫 | 3 | 31 | 16 | 5 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 33 | 159 | 97 | 43 | 28 | 17 | 14 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 |
| 中国 | 広島 | 0 | 16 | 10 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 山口 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 29 | 18 | 11 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 四国 | 香川 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 高知 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 9 | 7 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 九州 | 福岡 | 7 | 59 | 20 | 10 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 熊本 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 1 | 10 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 8 | 83 | 35 | 16 | 21 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 171 |
| 沖縄 | | 0 | 14 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 不明 | | 0 | 8 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 合計 | | 100 | 703 | 411 | 187 | 151 | 64 | 34 | 14 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,678 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H20）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 6 | 8 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 山形 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 15 | 12 | 10 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 7 | 6 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 14 | 127 | 89 | 53 | 27 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 332 |
| | 神奈川 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 0 | 10 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 2 | 33 | 13 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 茨城 | 0 | 6 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 群馬 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 17 | 194 | 120 | 73 | 37 | 27 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 475 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 静岡 | 0 | 12 | 10 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 16 | 11 | 5 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 近畿 | 大阪 | 17 | 72 | 57 | 31 | 22 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 |
| | 京都 | 3 | 8 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 兵庫 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 滋賀 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 1 | 6 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 和歌山 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 21 | 102 | 71 | 39 | 26 | 18 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 284 |
| 中国 | 広島 | 1 | 7 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 1 | 12 | 9 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 山口 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 2 | 23 | 21 | 6 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 四国 | 香川 | 0 | 4 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 愛媛 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 14 | 15 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 九州 | 福岡 | 8 | 159 | 68 | 33 | 34 | 23 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 333 |
| | 佐賀 | 0 | 9 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 8 | 9 | 7 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 8 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 1 | 12 | 7 | 8 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 9 | 196 | 96 | 57 | 48 | 29 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 449 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 1 | 63 | 43 | 23 | 13 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| 合計 | | 52 | 633 | 398 | 223 | 153 | 93 | 32 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,592 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H20）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 24 | 370 | 192 | 85 | 91 | 36 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 812 |
| | 函館 | 2 | 24 | 9 | 8 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 室蘭 | 2 | 13 | 9 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 帯広 | 0 | 13 | 7 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 釧路 | 0 | 16 | 8 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 北見 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 1 | 26 | 25 | 8 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 29 | 466 | 250 | 114 | 124 | 45 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,043 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 128 | 67 | 38 | 29 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 279 |
| | 福島 | 1 | 62 | 33 | 17 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| | 岩手 | 2 | 27 | 19 | 12 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 青森 | 4 | 62 | 52 | 30 | 15 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| | 山形 | 1 | 30 | 16 | 10 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 秋田 | 1 | 18 | 13 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 16 | 327 | 200 | 113 | 66 | 29 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 759 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 51 | 30 | 21 | 21 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 長野 | 6 | 53 | 19 | 14 | 18 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 石川 | 2 | 44 | 36 | 24 | 21 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 富山 | 0 | 11 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 15 | 159 | 92 | 61 | 63 | 8 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 409 |
| 関東 | 東京 | 560 | 2,641 | 1,815 | 975 | 683 | 288 | 88 | 27 | 18 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7,102 |
| | 神奈川 | 101 | 806 | 426 | 241 | 146 | 53 | 25 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,806 |
| | 千葉 | 22 | 228 | 137 | 77 | 45 | 20 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 544 |
| | 埼玉 | 39 | 313 | 150 | 67 | 55 | 15 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 645 |
| | 茨城 | 1 | 48 | 35 | 13 | 11 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 群馬 | 2 | 59 | 19 | 12 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 栃木 | 0 | 35 | 14 | 9 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 山梨 | 1 | 27 | 17 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 726 | 4,157 | 2,613 | 1,399 | 958 | 387 | 133 | 37 | 21 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10,440 |
| 中部 | 愛知 | 40 | 354 | 210 | 115 | 88 | 42 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 865 |
| | 静岡 | 18 | 242 | 130 | 52 | 49 | 19 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 514 |
| | 岐阜 | 4 | 49 | 20 | 12 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 三重 | 4 | 38 | 17 | 13 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 福井 | 1 | 9 | 6 | 7 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 67 | 692 | 383 | 199 | 167 | 68 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,600 |
| 近畿 | 大阪 | 237 | 877 | 655 | 348 | 205 | 134 | 55 | 13 | 14 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,547 |
| | 京都 | 65 | 367 | 186 | 93 | 89 | 35 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 846 |
| | 兵庫 | 40 | 345 | 256 | 100 | 96 | 30 | 12 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 887 |
| | 滋賀 | 3 | 26 | 10 | 9 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 奈良 | 3 | 27 | 31 | 13 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 和歌山 | 4 | 39 | 22 | 12 | 4 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 小計 | 352 | 1,681 | 1,160 | 575 | 408 | 222 | 74 | 19 | 17 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,523 |
| 中国 | 広島 | 15 | 186 | 136 | 80 | 43 | 30 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 498 |
| | 鳥取 | 1 | 6 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 島根 | 0 | 4 | 8 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 岡山 | 7 | 130 | 49 | 31 | 26 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 256 |
| | 山口 | 5 | 49 | 35 | 17 | 12 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 小計 | 28 | 375 | 233 | 135 | 84 | 51 | 16 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 928 |
| 四国 | 香川 | 6 | 61 | 31 | 24 | 12 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| | 徳島 | 1 | 26 | 15 | 9 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 8 | 64 | 44 | 18 | 9 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| | 高知 | 8 | 39 | 25 | 11 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 小計 | 23 | 190 | 115 | 62 | 33 | 22 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 453 |
| 九州 | 福岡 | 102 | 871 | 421 | 199 | 164 | 77 | 22 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,872 |
| | 佐賀 | 2 | 52 | 25 | 9 | 13 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| | 長崎 | 4 | 123 | 79 | 25 | 23 | 23 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| | 熊本 | 12 | 102 | 66 | 25 | 34 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 |
| | 大分 | 4 | 66 | 31 | 22 | 11 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 154 |
| | 宮崎 | 4 | 85 | 43 | 23 | 12 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| | 鹿児島 | 3 | 107 | 81 | 26 | 33 | 12 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 270 |
| | 小計 | 131 | 1,406 | 746 | 329 | 290 | 154 | 46 | 17 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,127 |
| 沖縄 | | 7 | 189 | 138 | 67 | 38 | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 462 |
| 不明 | | 7 | 124 | 78 | 34 | 23 | 12 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 286 |
| 合計 | | 1,401 | 9,766 | 6,008 | 3,088 | 2,254 | 1,016 | 326 | 92 | 47 | 19 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 24,030 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H21）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 28 | 364 | 170 | 79 | 70 | 30 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 755 |
| | 函館 | 3 | 34 | 9 | 7 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 室蘭 | 0 | 17 | 12 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 帯広 | 0 | 13 | 14 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 釧路 | 0 | 9 | 6 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 北見 | 1 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 旭川 | 4 | 36 | 14 | 13 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 小計 | 36 | 478 | 229 | 113 | 98 | 40 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,014 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 114 | 53 | 35 | 18 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 238 |
| | 福島 | 2 | 47 | 43 | 17 | 18 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 岩手 | 3 | 26 | 16 | 11 | 8 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 青森 | 5 | 54 | 32 | 23 | 17 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 138 |
| | 山形 | 1 | 12 | 10 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 秋田 | 1 | 13 | 12 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 19 | 266 | 166 | 99 | 68 | 21 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 651 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 46 | 24 | 15 | 7 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 長野 | 6 | 53 | 21 | 12 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 石川 | 5 | 43 | 27 | 7 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 富山 | 1 | 8 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 17 | 150 | 78 | 42 | 32 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 339 |
| 関東 | 東京 | 562 | 2,291 | 1,577 | 814 | 534 | 237 | 96 | 12 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6,136 |
| | 神奈川 | 91 | 728 | 392 | 222 | 148 | 55 | 14 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,658 |
| | 千葉 | 8 | 207 | 149 | 58 | 37 | 14 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 486 |
| | 埼玉 | 27 | 237 | 133 | 53 | 45 | 13 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 518 |
| | 茨城 | 3 | 40 | 24 | 9 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 群馬 | 1 | 46 | 14 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 栃木 | 1 | 34 | 12 | 9 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 山梨 | 2 | 26 | 10 | 8 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 |
| | 小計 | 695 | 3,609 | 2,311 | 1,183 | 786 | 332 | 132 | 20 | 9 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9,089 |
| 中部 | 愛知 | 32 | 398 | 237 | 109 | 72 | 30 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 895 |
| | 静岡 | 15 | 210 | 90 | 50 | 42 | 18 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 433 |
| | 岐阜 | 3 | 41 | 20 | 12 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 三重 | 3 | 22 | 16 | 9 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 福井 | 2 | 7 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 55 | 678 | 369 | 184 | 131 | 54 | 21 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,500 |
| 近畿 | 大阪 | 206 | 796 | 560 | 242 | 152 | 101 | 42 | 10 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,125 |
| | 京都 | 49 | 320 | 179 | 99 | 74 | 37 | 15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 777 |
| | 兵庫 | 23 | 360 | 225 | 92 | 55 | 21 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 794 |
| | 滋賀 | 1 | 32 | 13 | 9 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 奈良 | 1 | 11 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 和歌山 | 1 | 21 | 19 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 小計 | 281 | 1,540 | 1,002 | 453 | 288 | 165 | 73 | 16 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,838 |
| 中国 | 広島 | 14 | 194 | 145 | 70 | 47 | 23 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 507 |
| | 鳥取 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 島根 | 0 | 5 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 岡山 | 10 | 94 | 67 | 19 | 11 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 |
| | 山口 | 3 | 52 | 29 | 17 | 9 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 小計 | 28 | 353 | 249 | 108 | 70 | 34 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 864 |
| 四国 | 香川 | 4 | 70 | 34 | 17 | 11 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 徳島 | 3 | 32 | 14 | 5 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 愛媛 | 5 | 68 | 39 | 19 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| | 高知 | 3 | 34 | 12 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 15 | 204 | 99 | 47 | 36 | 17 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 421 |
| 九州 | 福岡 | 86 | 773 | 398 | 156 | 133 | 41 | 15 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,611 |
| | 佐賀 | 4 | 33 | 21 | 8 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 長崎 | 11 | 121 | 63 | 34 | 24 | 17 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 276 |
| | 熊本 | 6 | 83 | 50 | 19 | 22 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| | 大分 | 3 | 51 | 23 | 18 | 13 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| | 宮崎 | 5 | 88 | 36 | 17 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| | 鹿児島 | 4 | 63 | 51 | 25 | 20 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| | 小計 | 119 | 1,212 | 642 | 277 | 225 | 95 | 23 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2,608 |
| 沖縄 | | 5 | 180 | 107 | 63 | 40 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 408 |
| 不明 | | 9 | 36 | 32 | 20 | 11 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| 合計 | | 1,279 | 8,706 | 5,284 | 2,589 | 1,785 | 792 | 296 | 64 | 23 | 13 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 20,851 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H21）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 9 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 12 | 10 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 7 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 長野 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 13 | 9 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 関東 | 東京 | 35 | 248 | 140 | 72 | 50 | 23 | 9 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 584 |
| | 神奈川 | 8 | 54 | 35 | 17 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| | 千葉 | 0 | 13 | 11 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 43 | 325 | 190 | 94 | 62 | 29 | 10 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 761 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 12 | 4 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 静岡 | 0 | 7 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 22 | 8 | 8 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 近畿 | 大阪 | 17 | 72 | 52 | 24 | 17 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| | 京都 | 6 | 36 | 18 | 5 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 兵庫 | 3 | 35 | 23 | 3 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 26 | 147 | 96 | 33 | 35 | 15 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 |
| 中国 | 広島 | 0 | 8 | 9 | 7 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 15 | 14 | 9 | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 7 | 57 | 24 | 13 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 佐賀 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長崎 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 熊本 | 0 | 8 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 大分 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 8 | 81 | 36 | 22 | 12 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| 沖縄 | | 0 | 4 | 8 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 1 | 7 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 合計 | | 85 | 652 | 383 | 176 | 131 | 64 | 19 | 7 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,525 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H21）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 1 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 10 | 2 | 5 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 石川 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 8 | 7 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 3 | 37 | 24 | 7 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 59 | 33 | 11 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 0 | 12 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 26 | 13 | 12 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 近畿 | 大阪 | 16 | 98 | 70 | 33 | 27 | 11 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261 |
| | 京都 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 2 | 6 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 10 | 9 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 和歌山 | 0 | 5 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 18 | 121 | 88 | 42 | 33 | 14 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 322 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岡山 | 0 | 13 | 11 | 5 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 15 | 18 | 8 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 四国 | 香川 | 1 | 7 | 7 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 1 | 12 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 22 | 10 | 9 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 62 | 46 | 18 | 20 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 |
| | 佐賀 | 0 | 7 | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 11 | 6 | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 大分 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 13 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 0 | 8 | 7 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 9 | 104 | 71 | 36 | 31 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 272 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 2 | 41 | 23 | 7 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| 合計 | | 36 | 411 | 266 | 138 | 111 | 50 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,032 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H21）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 29 | 380 | 172 | 81 | 71 | 31 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 778 |
| | 函館 | 3 | 35 | 9 | 7 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 室蘭 | 1 | 17 | 12 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 帯広 | 0 | 14 | 14 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 釧路 | 0 | 9 | 6 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 北見 | 1 | 5 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 4 | 36 | 15 | 13 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 小計 | 38 | 496 | 232 | 115 | 101 | 41 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,044 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 123 | 59 | 36 | 20 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 258 |
| | 福島 | 2 | 47 | 43 | 17 | 18 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 岩手 | 3 | 30 | 18 | 13 | 8 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 青森 | 6 | 61 | 35 | 25 | 20 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 156 |
| | 山形 | 1 | 13 | 11 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 秋田 | 1 | 14 | 12 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 21 | 288 | 178 | 107 | 74 | 26 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 708 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 53 | 26 | 15 | 9 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 長野 | 7 | 57 | 26 | 19 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 石川 | 5 | 49 | 34 | 9 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 富山 | 1 | 12 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | 18 | 171 | 94 | 51 | 37 | 18 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 396 |
| 関東 | 東京 | 600 | 2,576 | 1,741 | 893 | 594 | 262 | 105 | 15 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6,803 |
| | 神奈川 | 99 | 782 | 427 | 239 | 156 | 59 | 15 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,785 |
| | 千葉 | 8 | 225 | 163 | 61 | 41 | 16 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 528 |
| | 埼玉 | 27 | 246 | 136 | 55 | 45 | 14 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 533 |
| | 茨城 | 3 | 48 | 25 | 11 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 群馬 | 1 | 47 | 15 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 栃木 | 1 | 42 | 15 | 9 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 山梨 | 2 | 27 | 12 | 10 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 65 |
| | 小計 | 741 | 3,993 | 2,534 | 1,288 | 863 | 365 | 143 | 23 | 12 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9,976 |
| 中部 | 愛知 | 33 | 416 | 246 | 117 | 73 | 32 | 14 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 935 |
| | 静岡 | 15 | 229 | 97 | 57 | 46 | 20 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 472 |
| | 岐阜 | 4 | 41 | 23 | 14 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 三重 | 4 | 30 | 17 | 12 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 福井 | 2 | 10 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 58 | 726 | 390 | 204 | 136 | 58 | 23 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,603 |
| 近畿 | 大阪 | 239 | 966 | 682 | 299 | 196 | 121 | 48 | 14 | 9 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,582 |
| | 京都 | 55 | 358 | 198 | 104 | 82 | 42 | 16 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 860 |
| | 兵庫 | 28 | 401 | 250 | 99 | 68 | 23 | 13 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 888 |
| | 滋賀 | 1 | 33 | 15 | 9 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 奈良 | 1 | 22 | 16 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 1 | 28 | 25 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 小計 | 325 | 1,808 | 1,186 | 528 | 356 | 194 | 80 | 22 | 11 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,520 |
| 中国 | 広島 | 14 | 203 | 157 | 77 | 51 | 25 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 543 |
| | 鳥取 | 1 | 9 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 島根 | 0 | 7 | 10 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| | 岡山 | 10 | 110 | 79 | 26 | 20 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 255 |
| | 山口 | 3 | 54 | 31 | 17 | 9 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| | 小計 | 28 | 383 | 281 | 125 | 84 | 41 | 16 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 967 |
| 四国 | 香川 | 5 | 79 | 44 | 23 | 14 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 |
| | 徳島 | 3 | 36 | 15 | 5 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 愛媛 | 7 | 84 | 43 | 23 | 19 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| | 高知 | 3 | 38 | 12 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 18 | 237 | 114 | 58 | 42 | 19 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 492 |
| 九州 | 福岡 | 102 | 892 | 468 | 187 | 162 | 55 | 22 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,897 |
| | 佐賀 | 4 | 44 | 30 | 12 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 長崎 | 12 | 129 | 64 | 34 | 26 | 17 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 288 |
| | 熊本 | 6 | 102 | 60 | 27 | 29 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 |
| | 大分 | 3 | 55 | 25 | 18 | 13 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 宮崎 | 5 | 102 | 42 | 25 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |
| | 鹿児島 | 4 | 73 | 60 | 32 | 24 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 |
| | 小計 | 136 | 1,397 | 749 | 335 | 268 | 119 | 31 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3,050 |
| 沖縄 | | 5 | 186 | 115 | 64 | 43 | 12 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 428 |
| 不明 | | 12 | 84 | 60 | 28 | 23 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 |
| 合計 | | 1,400 | 9,769 | 5,933 | 2,903 | 2,027 | 906 | 332 | 74 | 28 | 14 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 | 23,408 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H22）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 9 | 317 | 160 | 87 | 69 | 31 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 683 |
| | 函館 | 1 | 26 | 8 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 室蘭 | 0 | 10 | 8 | 6 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 帯広 | 1 | 14 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 釧路 | 1 | 5 | 2 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 北見 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 3 | 19 | 18 | 12 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | 15 | 393 | 204 | 124 | 93 | 45 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 888 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 123 | 64 | 29 | 18 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 |
| | 福島 | 4 | 44 | 34 | 10 | 17 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 岩手 | 3 | 30 | 16 | 7 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 青森 | 2 | 45 | 29 | 14 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 山形 | 1 | 28 | 16 | 4 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 秋田 | 1 | 13 | 13 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 14 | 283 | 172 | 69 | 56 | 33 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 640 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 47 | 21 | 15 | 17 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 長野 | 2 | 39 | 17 | 10 | 13 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 石川 | 2 | 36 | 20 | 13 | 11 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 富山 | 0 | 7 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 8 | 129 | 66 | 46 | 43 | 12 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 313 |
| 関東 | 東京 | 562 | 2,321 | 1,475 | 751 | 510 | 219 | 64 | 10 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5,923 |
| | 神奈川 | 80 | 713 | 378 | 188 | 110 | 28 | 15 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,521 |
| | 千葉 | 7 | 205 | 104 | 53 | 38 | 12 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 426 |
| | 埼玉 | 27 | 293 | 128 | 55 | 22 | 16 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 552 |
| | 茨城 | 3 | 32 | 21 | 9 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 群馬 | 2 | 41 | 21 | 11 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 栃木 | 0 | 23 | 11 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 山梨 | 1 | 20 | 10 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 682 | 3,648 | 2,148 | 1,081 | 700 | 284 | 98 | 18 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8,676 |
| 中部 | 愛知 | 43 | 385 | 222 | 108 | 86 | 20 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 874 |
| | 静岡 | 15 | 235 | 84 | 34 | 23 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 412 |
| | 岐阜 | 1 | 40 | 19 | 8 | 13 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 三重 | 3 | 20 | 14 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 福井 | 0 | 13 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 62 | 693 | 350 | 158 | 126 | 44 | 13 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,449 |
| 近畿 | 大阪 | 164 | 763 | 510 | 277 | 165 | 100 | 41 | 13 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,046 |
| | 京都 | 45 | 317 | 218 | 91 | 76 | 33 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 790 |
| | 兵庫 | 21 | 355 | 227 | 79 | 57 | 19 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 773 |
| | 滋賀 | 2 | 31 | 22 | 7 | 7 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 奈良 | 0 | 9 | 9 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 和歌山 | 3 | 25 | 14 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 235 | 1,500 | 1,000 | 464 | 313 | 157 | 64 | 18 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,767 |
| 中国 | 広島 | 19 | 184 | 147 | 51 | 45 | 23 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 483 |
| | 鳥取 | 1 | 7 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 島根 | 0 | 10 | 3 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 岡山 | 14 | 99 | 48 | 27 | 13 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 214 |
| | 山口 | 2 | 41 | 28 | 9 | 14 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 小計 | 36 | 341 | 232 | 90 | 80 | 39 | 15 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 843 |
| 四国 | 香川 | 7 | 76 | 36 | 17 | 14 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 |
| | 徳島 | 1 | 21 | 9 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 3 | 62 | 38 | 16 | 9 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 高知 | 1 | 34 | 28 | 7 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 小計 | 12 | 193 | 111 | 50 | 34 | 17 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 423 |
| 九州 | 福岡 | 103 | 863 | 406 | 153 | 136 | 67 | 22 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,755 |
| | 佐賀 | 4 | 43 | 20 | 6 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 長崎 | 9 | 107 | 69 | 22 | 17 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| | 熊本 | 4 | 94 | 53 | 20 | 18 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 |
| | 大分 | 2 | 50 | 24 | 15 | 8 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 宮崎 | 7 | 99 | 37 | 22 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 191 |
| | 鹿児島 | 7 | 63 | 53 | 21 | 21 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| | 小計 | 136 | 1,319 | 662 | 259 | 221 | 114 | 36 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,757 |
| 沖縄 | | 5 | 166 | 89 | 50 | 37 | 17 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 371 |
| 不明 | | 10 | 57 | 26 | 14 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| 合計 | | 1,215 | 8,722 | 5,060 | 2,405 | 1,713 | 766 | 259 | 63 | 23 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 20,248 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H22）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 11 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 13 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 12 | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 富山 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 13 | 7 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 関東 | 東京 | 38 | 252 | 137 | 86 | 63 | 14 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 606 |
| | 神奈川 | 7 | 59 | 34 | 14 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 129 |
| | 千葉 | 0 | 15 | 10 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 埼玉 | 1 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 46 | 334 | 188 | 108 | 77 | 20 | 11 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 793 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 14 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 静岡 | 0 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 25 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 20 | 74 | 69 | 34 | 10 | 12 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| | 京都 | 7 | 34 | 28 | 5 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 兵庫 | 7 | 20 | 25 | 7 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 34 | 131 | 123 | 47 | 29 | 16 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 393 |
| 中国 | 広島 | 1 | 15 | 9 | 9 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 20 | 12 | 9 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 四国 | 香川 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 9 | 3 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 59 | 33 | 17 | 11 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 熊本 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 大分 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 7 | 79 | 46 | 29 | 13 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| 沖縄 | | 0 | 9 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 2 | 5 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 合計 | | 92 | 650 | 410 | 213 | 140 | 52 | 23 | 6 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,595 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H22）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 5 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 6 | 7 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 8 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 関東 | 東京 | 3 | 39 | 28 | 10 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 神奈川 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 12 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 埼玉 | 2 | 29 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 茨城 | 1 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 7 | 98 | 47 | 18 | 10 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 静岡 | 0 | 13 | 8 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 22 | 13 | 4 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 近畿 | 大阪 | 22 | 123 | 102 | 38 | 22 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 327 |
| | 京都 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 1 | 11 | 12 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 和歌山 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 24 | 145 | 121 | 44 | 26 | 15 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 387 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 8 | 7 | 4 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 13 | 12 | 6 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 四国 | 香川 | 0 | 7 | 6 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 2 | 6 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 高知 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 18 | 15 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 1 | 10 | 8 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 大分 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鹿児島 | 1 | 8 | 10 | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 2 | 29 | 22 | 5 | 9 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 14 | 9 | 10 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 合計 | | 36 | 360 | 249 | 96 | 75 | 44 | 21 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 890 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H22）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 9 | 331 | 163 | 88 | 72 | 31 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 705 |
| | 函館 | 1 | 28 | 8 | 8 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 室蘭 | 0 | 10 | 8 | 6 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 帯広 | 1 | 14 | 6 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 釧路 | 1 | 6 | 2 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 北見 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 旭川 | 3 | 20 | 19 | 12 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 15 | 412 | 209 | 125 | 98 | 46 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 922 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 128 | 68 | 30 | 18 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 263 |
| | 福島 | 4 | 44 | 35 | 11 | 17 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| | 岩手 | 3 | 35 | 16 | 7 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 青森 | 2 | 51 | 34 | 15 | 8 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 山形 | 1 | 28 | 18 | 5 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 秋田 | 1 | 15 | 14 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 14 | 301 | 185 | 74 | 61 | 37 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 689 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 50 | 26 | 15 | 20 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| | 長野 | 2 | 42 | 18 | 11 | 13 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 石川 | 2 | 46 | 22 | 16 | 13 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| | 富山 | 0 | 12 | 10 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 8 | 150 | 76 | 51 | 49 | 15 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 359 |
| 関東 | 東京 | 603 | 2,612 | 1,640 | 847 | 577 | 234 | 76 | 11 | 7 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6,616 |
| | 神奈川 | 87 | 775 | 413 | 202 | 117 | 32 | 16 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,654 |
| | 千葉 | 7 | 232 | 117 | 60 | 43 | 13 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 480 |
| | 埼玉 | 30 | 327 | 138 | 59 | 23 | 16 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 604 |
| | 茨城 | 4 | 42 | 27 | 11 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 群馬 | 2 | 43 | 23 | 13 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 栃木 | 1 | 24 | 13 | 8 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 山梨 | 1 | 25 | 12 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 735 | 4,080 | 2,383 | 1,207 | 787 | 307 | 112 | 21 | 10 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9,657 |
| 中部 | 愛知 | 45 | 404 | 229 | 109 | 90 | 21 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 908 |
| | 静岡 | 15 | 256 | 94 | 38 | 25 | 20 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 453 |
| | 岐阜 | 1 | 41 | 20 | 8 | 13 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 三重 | 3 | 21 | 15 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 福井 | 0 | 18 | 12 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 64 | 740 | 370 | 167 | 134 | 49 | 14 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,542 |
| 近畿 | 大阪 | 206 | 960 | 681 | 349 | 197 | 123 | 56 | 16 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,603 |
| | 京都 | 53 | 353 | 247 | 96 | 83 | 36 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 879 |
| | 兵庫 | 28 | 379 | 255 | 88 | 68 | 22 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 859 |
| | 滋賀 | 2 | 32 | 25 | 7 | 7 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 奈良 | 1 | 20 | 21 | 9 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 和歌山 | 3 | 32 | 15 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | 293 | 1,776 | 1,244 | 555 | 368 | 188 | 81 | 22 | 14 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4,547 |
| 中国 | 広島 | 20 | 201 | 157 | 60 | 50 | 27 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 529 |
| | 鳥取 | 1 | 9 | 12 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 10 | 3 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 岡山 | 14 | 112 | 56 | 31 | 19 | 9 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 |
| | 山口 | 2 | 42 | 28 | 9 | 14 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 小計 | 37 | 374 | 256 | 105 | 91 | 45 | 18 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 936 |
| 四国 | 香川 | 7 | 88 | 45 | 21 | 18 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| | 徳島 | 1 | 25 | 10 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 愛媛 | 5 | 70 | 45 | 17 | 12 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| | 高知 | 1 | 37 | 29 | 8 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 小計 | 14 | 220 | 129 | 57 | 43 | 24 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 494 |
| 九州 | 福岡 | 107 | 922 | 439 | 170 | 147 | 70 | 22 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,883 |
| | 佐賀 | 4 | 46 | 20 | 7 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 長崎 | 9 | 115 | 74 | 24 | 18 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261 |
| | 熊本 | 8 | 106 | 63 | 24 | 24 | 16 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| | 大分 | 2 | 53 | 27 | 16 | 8 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 宮崎 | 7 | 105 | 40 | 24 | 16 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 203 |
| | 鹿児島 | 8 | 80 | 67 | 28 | 23 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 |
| | 小計 | 145 | 1,427 | 730 | 293 | 243 | 127 | 38 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,015 |
| 沖縄 | | 5 | 176 | 92 | 55 | 39 | 17 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 391 |
| 不明 | | 13 | 76 | 45 | 25 | 15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| 合計 | | 1,343 | 9,732 | 5,719 | 2,714 | 1,928 | 862 | 303 | 72 | 29 | 8 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 22,733 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H23）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 23 | 326 | 137 | 76 | 74 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 662 |
| | 函館 | 1 | 28 | 11 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 室蘭 | 0 | 11 | 14 | 5 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 帯広 | 1 | 11 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 釧路 | 0 | 9 | 6 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 北見 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 2 | 29 | 15 | 7 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 小計 | 27 | 416 | 191 | 106 | 104 | 33 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 885 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 107 | 52 | 27 | 29 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| | 福島 | 3 | 61 | 23 | 7 | 9 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| | 岩手 | 3 | 21 | 19 | 9 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 青森 | 4 | 47 | 28 | 14 | 6 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| | 山形 | 0 | 25 | 13 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 秋田 | 0 | 10 | 5 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 小計 | 18 | 271 | 140 | 71 | 62 | 26 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 605 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 37 | 5 | 9 | 13 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 長野 | 1 | 36 | 13 | 5 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 石川 | 2 | 41 | 25 | 11 | 14 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 99 |
| | 富山 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 6 | 117 | 46 | 28 | 33 | 15 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 253 |
| 関東 | 東京 | 522 | 2,101 | 1,304 | 705 | 479 | 198 | 67 | 19 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,404 |
| | 神奈川 | 76 | 663 | 365 | 214 | 107 | 44 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,487 |
| | 千葉 | 16 | 161 | 111 | 44 | 44 | 15 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401 |
| | 埼玉 | 34 | 265 | 136 | 52 | 33 | 18 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 549 |
| | 茨城 | 2 | 38 | 16 | 9 | 14 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 群馬 | 0 | 34 | 11 | 9 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 栃木 | 2 | 20 | 10 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 山梨 | 0 | 20 | 9 | 7 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 652 | 3,302 | 1,962 | 1,044 | 697 | 291 | 97 | 27 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8,088 |
| 中部 | 愛知 | 36 | 380 | 186 | 80 | 65 | 25 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 783 |
| | 静岡 | 17 | 219 | 83 | 42 | 33 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 415 |
| | 岐阜 | 0 | 30 | 16 | 12 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 三重 | 2 | 25 | 12 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 福井 | 0 | 13 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 55 | 667 | 302 | 147 | 112 | 44 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,347 |
| 近畿 | 大阪 | 195 | 720 | 503 | 238 | 170 | 84 | 47 | 16 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,983 |
| | 京都 | 40 | 286 | 219 | 111 | 74 | 32 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 772 |
| | 兵庫 | 21 | 358 | 224 | 74 | 48 | 22 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 759 |
| | 滋賀 | 1 | 21 | 17 | 4 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 奈良 | 1 | 12 | 8 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 和歌山 | 0 | 15 | 9 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 258 | 1,412 | 980 | 434 | 303 | 147 | 63 | 21 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,632 |
| 中国 | 広島 | 18 | 204 | 109 | 66 | 42 | 15 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 463 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 島根 | 1 | 12 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 岡山 | 9 | 94 | 46 | 23 | 18 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| | 山口 | 3 | 38 | 26 | 11 | 8 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 小計 | 31 | 352 | 192 | 105 | 73 | 27 | 13 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 801 |
| 四国 | 香川 | 6 | 46 | 29 | 9 | 14 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 徳島 | 2 | 20 | 20 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 愛媛 | 6 | 61 | 32 | 17 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 128 |
| | 高知 | 2 | 20 | 27 | 11 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 小計 | 16 | 147 | 108 | 41 | 32 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 363 |
| 九州 | 福岡 | 123 | 883 | 408 | 167 | 112 | 59 | 13 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,774 |
| | 佐賀 | 1 | 40 | 18 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 長崎 | 12 | 106 | 60 | 22 | 22 | 16 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 |
| | 熊本 | 5 | 101 | 52 | 25 | 25 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| | 大分 | 1 | 55 | 24 | 10 | 8 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 宮崎 | 4 | 90 | 35 | 13 | 21 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| | 鹿児島 | 3 | 64 | 49 | 24 | 21 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 171 |
| | 小計 | 149 | 1,339 | 646 | 269 | 213 | 108 | 22 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,760 |
| 沖縄 | | 5 | 142 | 119 | 51 | 35 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 372 |
| 不明 | | 3 | 27 | 23 | 12 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 合計 | | 1,220 | 8,192 | 4,709 | 2,308 | 1,668 | 728 | 241 | 69 | 20 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 19,182 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H23）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 8 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 11 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 12 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 6 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 関東 | 東京 | 41 | 220 | 143 | 56 | 64 | 27 | 11 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 571 |
| | 神奈川 | 8 | 59 | 28 | 14 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 千葉 | 3 | 18 | 8 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 埼玉 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 53 | 308 | 185 | 78 | 73 | 31 | 13 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 750 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 16 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 近畿 | 大阪 | 21 | 64 | 62 | 19 | 14 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 |
| | 京都 | 4 | 38 | 13 | 12 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 兵庫 | 0 | 29 | 11 | 7 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 滋賀 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 27 | 136 | 87 | 40 | 36 | 20 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 352 |
| 中国 | 広島 | 1 | 13 | 11 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 山口 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 19 | 17 | 5 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 四国 | 香川 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 9 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 57 | 25 | 4 | 12 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 熊本 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 9 | 79 | 36 | 9 | 16 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| 沖縄 | | 1 | 6 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 不明 | | 0 | 10 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 合計 | | 98 | 612 | 365 | 149 | 150 | 67 | 22 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,475 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H23）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 8 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 9 | 8 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 6 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 関東 | 東京 | 7 | 58 | 29 | 20 | 10 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 133 |
| | 神奈川 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 千葉 | 0 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 埼玉 | 0 | 10 | 12 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 茨城 | 0 | 6 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 7 | 89 | 55 | 35 | 18 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 218 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 12 | 6 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福井 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 17 | 14 | 14 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 近畿 | 大阪 | 16 | 144 | 99 | 38 | 22 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 341 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 10 | 14 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 16 | 162 | 116 | 52 | 29 | 19 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 402 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 9 | 11 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 16 | 13 | 6 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 四国 | 香川 | 0 | 7 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 14 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 1 | 15 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 1 | 13 | 9 | 10 | 10 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 2 | 38 | 19 | 18 | 15 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 31 | 18 | 6 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 合計 | | 28 | 382 | 255 | 139 | 90 | 45 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 959 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H23）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 23 | 334 | 142 | 78 | 76 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 680 |
| | 函館 | 1 | 29 | 11 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 室蘭 | 0 | 11 | 14 | 5 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 帯広 | 1 | 13 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 釧路 | 0 | 9 | 6 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 北見 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 2 | 29 | 15 | 7 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 小計 | 27 | 427 | 196 | 109 | 108 | 35 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 910 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 114 | 59 | 29 | 29 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 |
| | 福島 | 3 | 61 | 26 | 8 | 10 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 岩手 | 3 | 23 | 22 | 9 | 10 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 青森 | 4 | 56 | 34 | 18 | 9 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 山形 | 0 | 28 | 13 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 秋田 | 0 | 10 | 5 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 小計 | 19 | 292 | 159 | 78 | 67 | 27 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 659 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 40 | 9 | 10 | 13 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 長野 | 2 | 40 | 16 | 5 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 石川 | 2 | 44 | 28 | 12 | 16 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 108 |
| | 富山 | 1 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 8 | 129 | 57 | 30 | 38 | 15 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 285 |
| 関東 | 東京 | 570 | 2,379 | 1,476 | 781 | 553 | 229 | 79 | 24 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6,108 |
| | 神奈川 | 84 | 728 | 394 | 231 | 114 | 49 | 16 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,619 |
| | 千葉 | 19 | 185 | 124 | 52 | 47 | 15 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 453 |
| | 埼玉 | 35 | 281 | 152 | 59 | 35 | 20 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 594 |
| | 茨城 | 2 | 45 | 17 | 11 | 18 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 群馬 | 0 | 36 | 12 | 11 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 栃木 | 2 | 22 | 13 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 山梨 | 0 | 23 | 14 | 8 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 712 | 3,699 | 2,202 | 1,157 | 788 | 330 | 112 | 32 | 9 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9,056 |
| 中部 | 愛知 | 40 | 387 | 193 | 83 | 66 | 25 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 805 |
| | 静岡 | 17 | 236 | 89 | 53 | 37 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 455 |
| | 岐阜 | 0 | 33 | 18 | 13 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 三重 | 2 | 28 | 15 | 11 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 福井 | 0 | 16 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 59 | 700 | 322 | 164 | 119 | 48 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,432 |
| 近畿 | 大阪 | 232 | 928 | 664 | 295 | 206 | 115 | 57 | 16 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,523 |
| | 京都 | 44 | 324 | 232 | 126 | 87 | 34 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 858 |
| | 兵庫 | 21 | 393 | 237 | 81 | 58 | 25 | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 829 |
| | 滋賀 | 2 | 24 | 18 | 6 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 奈良 | 1 | 22 | 22 | 12 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 1 | 19 | 10 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 301 | 1,710 | 1,183 | 526 | 368 | 186 | 74 | 22 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4,386 |
| 中国 | 広島 | 19 | 219 | 122 | 69 | 47 | 16 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 502 |
| | 鳥取 | 0 | 8 | 4 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 島根 | 1 | 12 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 岡山 | 9 | 109 | 61 | 29 | 24 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 247 |
| | 山口 | 4 | 39 | 28 | 12 | 9 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 小計 | 33 | 387 | 222 | 116 | 87 | 34 | 16 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 903 |
| 四国 | 香川 | 6 | 56 | 33 | 14 | 16 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 徳島 | 2 | 20 | 20 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 愛媛 | 6 | 72 | 37 | 17 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 146 |
| | 高知 | 2 | 22 | 28 | 11 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 小計 | 16 | 170 | 118 | 46 | 37 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 407 |
| 九州 | 福岡 | 128 | 940 | 433 | 172 | 124 | 65 | 14 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,886 |
| | 佐賀 | 1 | 44 | 21 | 12 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 長崎 | 14 | 112 | 62 | 24 | 22 | 16 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 256 |
| | 熊本 | 7 | 121 | 62 | 28 | 29 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260 |
| | 大分 | 2 | 60 | 27 | 11 | 10 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| | 宮崎 | 4 | 99 | 38 | 14 | 22 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 |
| | 鹿児島 | 4 | 80 | 58 | 35 | 32 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 227 |
| | 小計 | 160 | 1,456 | 701 | 296 | 244 | 123 | 27 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,025 |
| 沖縄 | | 7 | 148 | 124 | 54 | 37 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 390 |
| 不明 | | 4 | 68 | 45 | 20 | 15 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| 合計 | | 1,346 | 9,186 | 5,329 | 2,596 | 1,908 | 840 | 275 | 78 | 25 | 10 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 21,616 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H13）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 52 | 34 | 38 | 49 | 50 | 55 | 31 | 7 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 |
| | 函館 | 0 | 7 | 4 | 3 | 9 | 6 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 室蘭 | 0 | 23 | 9 | 14 | 17 | 25 | 22 | 16 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 帯広 | 0 | 13 | 12 | 2 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 54 |
| | 釧路 | 1 | 6 | 8 | 3 | 2 | 9 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 北見 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 旭川 | 2 | 18 | 17 | 8 | 16 | 17 | 9 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 小計 | 4 | 123 | 85 | 70 | 102 | 116 | 113 | 70 | 22 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 717 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 28 | 19 | 13 | 34 | 54 | 22 | 21 | 5 | 6 | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 228 |
| | 福島 | 0 | 24 | 22 | 26 | 25 | 33 | 40 | 16 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 |
| | 岩手 | 0 | 10 | 9 | 5 | 11 | 18 | 18 | 9 | 7 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 青森 | 0 | 22 | 25 | 23 | 18 | 39 | 20 | 19 | 5 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| | 山形 | 0 | 6 | 6 | 9 | 8 | 24 | 20 | 10 | 4 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 94 |
| | 秋田 | 1 | 10 | 8 | 5 | 9 | 15 | 13 | 5 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 小計 | 3 | 100 | 89 | 81 | 105 | 183 | 133 | 80 | 34 | 18 | 37 | 20 | 1 | 0 | 0 | 2 | 886 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 16 | 19 | 13 | 16 | 20 | 25 | 13 | 7 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| | 長野 | 0 | 7 | 10 | 5 | 6 | 16 | 18 | 10 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 石川 | 0 | 13 | 8 | 9 | 22 | 15 | 17 | 11 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 富山 | 2 | 19 | 10 | 3 | 13 | 21 | 29 | 14 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 小計 | 5 | 55 | 47 | 30 | 57 | 72 | 89 | 48 | 16 | 16 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 451 |
| 関東 | 東京 | 5 | 52 | 17 | 17 | 31 | 35 | 28 | 7 | 9 | 4 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 |
| | 神奈川 | 1 | 69 | 47 | 37 | 52 | 38 | 36 | 20 | 14 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 329 |
| | 千葉 | 1 | 40 | 26 | 22 | 38 | 32 | 28 | 21 | 13 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 |
| | 埼玉 | 0 | 55 | 32 | 25 | 31 | 43 | 29 | 14 | 12 | 9 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 263 |
| | 茨城 | 1 | 34 | 24 | 21 | 27 | 41 | 31 | 22 | 11 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 |
| | 群馬 | 2 | 26 | 26 | 7 | 22 | 33 | 25 | 15 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 |
| | 栃木 | 1 | 14 | 10 | 10 | 20 | 15 | 17 | 11 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 山梨 | 0 | 5 | 5 | 5 | 7 | 8 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 11 | 295 | 187 | 144 | 228 | 245 | 195 | 115 | 71 | 32 | 25 | 26 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1,578 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 134 | 90 | 59 | 99 | 143 | 80 | 35 | 25 | 15 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 698 |
| | 静岡 | 2 | 61 | 39 | 24 | 46 | 52 | 45 | 22 | 16 | 11 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 326 |
| | 岐阜 | 1 | 26 | 19 | 21 | 17 | 25 | 31 | 14 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 三重 | 0 | 24 | 12 | 18 | 26 | 33 | 24 | 17 | 14 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| | 福井 | 1 | 7 | 5 | 4 | 6 | 10 | 3 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 小計 | 4 | 252 | 165 | 126 | 194 | 263 | 183 | 97 | 63 | 32 | 28 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,420 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 62 | 42 | 39 | 39 | 63 | 60 | 40 | 23 | 16 | 23 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 421 |
| | 京都 | 0 | 19 | 9 | 7 | 14 | 15 | 8 | 9 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 兵庫 | 2 | 60 | 41 | 28 | 44 | 54 | 43 | 20 | 20 | 6 | 19 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 343 |
| | 滋賀 | 0 | 14 | 6 | 3 | 8 | 11 | 12 | 9 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 奈良 | 0 | 14 | 4 | 5 | 6 | 11 | 11 | 3 | 6 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 和歌山 | 1 | 8 | 5 | 1 | 5 | 10 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 小計 | 4 | 177 | 107 | 83 | 116 | 164 | 139 | 84 | 61 | 38 | 53 | 23 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,051 |
| 中国 | 広島 | 4 | 36 | 22 | 20 | 20 | 47 | 37 | 19 | 12 | 6 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 |
| | 鳥取 | 0 | 6 | 4 | 7 | 6 | 8 | 9 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 島根 | 1 | 4 | 3 | 10 | 6 | 11 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 岡山 | 3 | 25 | 23 | 18 | 34 | 29 | 35 | 7 | 4 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 |
| | 山口 | 1 | 21 | 19 | 14 | 25 | 24 | 28 | 12 | 4 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 |
| | 小計 | 9 | 92 | 71 | 69 | 91 | 119 | 114 | 46 | 23 | 21 | 14 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 680 |
| 四国 | 香川 | 0 | 12 | 11 | 11 | 27 | 21 | 9 | 3 | 10 | 5 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 徳島 | 1 | 4 | 4 | 2 | 9 | 9 | 9 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 1 | 20 | 16 | 9 | 8 | 19 | 21 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| | 高知 | 0 | 3 | 5 | 2 | 6 | 6 | 8 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 2 | 39 | 36 | 24 | 50 | 55 | 47 | 12 | 15 | 9 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 308 |
| 九州 | 福岡 | 10 | 92 | 56 | 49 | 65 | 90 | 73 | 34 | 16 | 10 | 23 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 525 |
| | 佐賀 | 2 | 15 | 8 | 7 | 8 | 14 | 10 | 8 | 3 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 長崎 | 1 | 12 | 12 | 5 | 2 | 27 | 12 | 8 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 熊本 | 1 | 28 | 17 | 13 | 13 | 30 | 31 | 10 | 4 | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 162 |
| | 大分 | 3 | 17 | 12 | 7 | 10 | 20 | 15 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 93 |
| | 宮崎 | 0 | 8 | 2 | 4 | 8 | 22 | 10 | 5 | 6 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 鹿児島 | 0 | 21 | 20 | 23 | 18 | 31 | 23 | 9 | 6 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 小計 | 17 | 193 | 127 | 108 | 124 | 234 | 174 | 80 | 36 | 24 | 55 | 19 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1,196 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 15 | 6 | 9 | 8 | 18 | 12 | 5 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 合計 | | 59 | 1,341 | 921 | 744 | 1,075 | 1,469 | 1,199 | 637 | 344 | 195 | 245 | 125 | 8 | 0 | 1 | 8 | 8,371 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H13）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h以 | 1当・160km/h以 | 1当・161km/h以 | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 函館 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 7 | 7 | 5 | 5 | 7 | 6 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 16 | 14 | 8 | 7 | 20 | 20 | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 福島 | 0 | 7 | 15 | 9 | 15 | 19 | 16 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 岩手 | 0 | 10 | 6 | 3 | 9 | 21 | 7 | 7 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 青森 | 1 | 7 | 5 | 8 | 7 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 山形 | 0 | 10 | 4 | 1 | 4 | 7 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 秋田 | 0 | 6 | 7 | 3 | 6 | 10 | 12 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 1 | 56 | 51 | 32 | 48 | 80 | 68 | 36 | 10 | 5 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 399 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 22 | 9 | 7 | 16 | 13 | 16 | 10 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 長野 | 0 | 12 | 6 | 7 | 15 | 6 | 12 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| | 石川 | 0 | 11 | 5 | 4 | 7 | 8 | 7 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 52 |
| | 富山 | 3 | 13 | 5 | 4 | 12 | 10 | 13 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 7 | 58 | 25 | 22 | 50 | 37 | 48 | 25 | 8 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 296 |
| 関東 | 東京 | 4 | 90 | 47 | 40 | 48 | 27 | 32 | 15 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 317 |
| | 神奈川 | 2 | 71 | 50 | 42 | 34 | 47 | 29 | 13 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 296 |
| | 千葉 | 1 | 55 | 35 | 22 | 45 | 45 | 34 | 9 | 6 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261 |
| | 埼玉 | 2 | 65 | 51 | 21 | 45 | 38 | 40 | 19 | 7 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 297 |
| | 茨城 | 2 | 40 | 31 | 26 | 30 | 34 | 31 | 14 | 8 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 221 |
| | 群馬 | 2 | 24 | 15 | 12 | 17 | 28 | 16 | 3 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 128 |
| | 栃木 | 1 | 19 | 8 | 12 | 15 | 26 | 17 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 107 |
| | 山梨 | 1 | 7 | 4 | 4 | 4 | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 15 | 371 | 241 | 179 | 238 | 251 | 204 | 81 | 47 | 14 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1,665 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 25 | 12 | 11 | 24 | 25 | 23 | 5 | 9 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 静岡 | 2 | 36 | 35 | 32 | 25 | 44 | 20 | 7 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 三重 | 0 | 9 | 3 | 5 | 11 | 13 | 10 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 福井 | 2 | 8 | 5 | 2 | 4 | 7 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 4 | 81 | 60 | 51 | 64 | 91 | 60 | 20 | 24 | 5 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 470 |
| 近畿 | 大阪 | 7 | 79 | 44 | 34 | 41 | 43 | 31 | 18 | 12 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 |
| | 京都 | 2 | 13 | 9 | 4 | 9 | 9 | 6 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 兵庫 | 0 | 22 | 18 | 23 | 15 | 21 | 24 | 15 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| | 滋賀 | 0 | 14 | 9 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 0 | 7 | 6 | 4 | 3 | 6 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 和歌山 | 0 | 13 | 10 | 7 | 8 | 13 | 8 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 小計 | 9 | 148 | 96 | 74 | 80 | 97 | 80 | 53 | 24 | 9 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 685 |
| 中国 | 広島 | 0 | 19 | 11 | 7 | 19 | 22 | 13 | 9 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 114 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 1 | 3 | 6 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| | 島根 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岡山 | 0 | 18 | 12 | 14 | 20 | 15 | 19 | 12 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 山口 | 0 | 15 | 5 | 4 | 5 | 16 | 13 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 0 | 59 | 34 | 28 | 51 | 61 | 53 | 34 | 13 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 347 |
| 四国 | 香川 | 0 | 11 | 10 | 6 | 11 | 17 | 9 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 徳島 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 0 | 18 | 8 | 4 | 16 | 15 | 17 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 高知 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 38 | 21 | 11 | 31 | 40 | 27 | 11 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 18 | 21 | 11 | 24 | 33 | 13 | 9 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 佐賀 | 0 | 8 | 5 | 3 | 7 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 長崎 | 0 | 14 | 1 | 6 | 11 | 11 | 13 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 熊本 | 0 | 7 | 3 | 2 | 10 | 10 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 大分 | 0 | 8 | 6 | 0 | 5 | 8 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 宮崎 | 0 | 12 | 7 | 4 | 10 | 15 | 10 | 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 鹿児島 | 1 | 9 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| | 小計 | 3 | 76 | 47 | 30 | 72 | 93 | 60 | 26 | 11 | 1 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 435 |
| 沖縄 | | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 0 | 7 | 4 | 4 | 4 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 合計 | | 41 | 904 | 590 | 437 | 647 | 766 | 611 | 295 | 146 | 45 | 60 | 35 | 3 | 0 | 0 | 10 | 4,590 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H13）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 95 | 59 | 65 | 65 | 68 | 35 | 23 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 430 |
| | 函館 | 0 | 10 | 7 | 5 | 7 | 4 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 室蘭 | 0 | 10 | 3 | 6 | 7 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 帯広 | 0 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 釧路 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 北見 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 0 | 16 | 13 | 9 | 7 | 12 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 5 | 143 | 87 | 89 | 93 | 97 | 55 | 38 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 624 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 52 | 47 | 28 | 58 | 62 | 57 | 23 | 2 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 343 |
| | 福島 | 2 | 46 | 31 | 29 | 49 | 84 | 36 | 23 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 307 |
| | 岩手 | 1 | 16 | 12 | 11 | 20 | 26 | 20 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 青森 | 0 | 17 | 11 | 12 | 34 | 14 | 18 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 山形 | 0 | 21 | 9 | 16 | 20 | 20 | 20 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 秋田 | 0 | 9 | 8 | 9 | 10 | 13 | 18 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 小計 | 8 | 161 | 118 | 105 | 191 | 219 | 169 | 67 | 13 | 5 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,070 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 35 | 32 | 27 | 34 | 36 | 43 | 16 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| | 長野 | 4 | 36 | 28 | 22 | 51 | 54 | 34 | 8 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 246 |
| | 石川 | 1 | 44 | 27 | 14 | 34 | 37 | 21 | 11 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 |
| | 富山 | 1 | 20 | 14 | 18 | 21 | 35 | 13 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 小計 | 7 | 135 | 101 | 81 | 140 | 162 | 111 | 40 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 805 |
| 関東 | 東京 | 85 | 958 | 611 | 352 | 318 | 214 | 127 | 36 | 32 | 6 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,757 |
| | 神奈川 | 26 | 438 | 338 | 217 | 207 | 146 | 89 | 22 | 20 | 5 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,525 |
| | 千葉 | 16 | 241 | 178 | 129 | 167 | 116 | 83 | 24 | 14 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 989 |
| | 埼玉 | 36 | 499 | 342 | 222 | 264 | 229 | 159 | 51 | 30 | 7 | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,859 |
| | 茨城 | 10 | 105 | 83 | 70 | 93 | 153 | 78 | 20 | 12 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 635 |
| | 群馬 | 7 | 79 | 43 | 49 | 69 | 76 | 39 | 18 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 385 |
| | 栃木 | 4 | 65 | 41 | 27 | 52 | 66 | 47 | 14 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 321 |
| | 山梨 | 0 | 29 | 14 | 22 | 16 | 22 | 10 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120 |
| | 小計 | 184 | 2,414 | 1,650 | 1,088 | 1,186 | 1,022 | 632 | 187 | 116 | 27 | 53 | 24 | 3 | 0 | 0 | 5 | 8,591 |
| 中部 | 愛知 | 9 | 256 | 177 | 144 | 230 | 174 | 88 | 43 | 27 | 6 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,171 |
| | 静岡 | 4 | 177 | 94 | 69 | 108 | 79 | 60 | 28 | 16 | 1 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 655 |
| | 岐阜 | 1 | 25 | 26 | 19 | 27 | 33 | 27 | 8 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| | 三重 | 5 | 33 | 28 | 36 | 39 | 44 | 29 | 16 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 |
| | 福井 | 1 | 8 | 9 | 7 | 20 | 12 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 20 | 499 | 334 | 275 | 424 | 342 | 212 | 96 | 53 | 13 | 25 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,312 |
| 近畿 | 大阪 | 50 | 527 | 379 | 251 | 252 | 242 | 160 | 67 | 40 | 13 | 21 | 6 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2,013 |
| | 京都 | 8 | 149 | 81 | 69 | 65 | 55 | 44 | 7 | 10 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 491 |
| | 兵庫 | 16 | 180 | 103 | 61 | 105 | 93 | 47 | 19 | 16 | 5 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 661 |
| | 滋賀 | 0 | 30 | 21 | 21 | 26 | 34 | 27 | 10 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| | 奈良 | 2 | 21 | 25 | 27 | 30 | 21 | 14 | 1 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 154 |
| | 和歌山 | 4 | 30 | 19 | 13 | 23 | 15 | 12 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 小計 | 80 | 937 | 628 | 442 | 501 | 460 | 304 | 106 | 80 | 23 | 43 | 11 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3,621 |
| 中国 | 広島 | 8 | 64 | 58 | 34 | 57 | 71 | 39 | 19 | 6 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 368 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 2 | 7 | 8 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 島根 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 岡山 | 4 | 47 | 55 | 35 | 45 | 57 | 42 | 15 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 317 |
| | 山口 | 1 | 21 | 17 | 8 | 24 | 30 | 22 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 小計 | 13 | 139 | 133 | 87 | 139 | 166 | 112 | 44 | 15 | 11 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 875 |
| 四国 | 香川 | 3 | 29 | 25 | 18 | 30 | 34 | 21 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 171 |
| | 徳島 | 0 | 26 | 9 | 6 | 16 | 14 | 11 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 愛媛 | 0 | 27 | 23 | 14 | 27 | 35 | 18 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| | 高知 | 0 | 12 | 10 | 4 | 7 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 小計 | 3 | 94 | 67 | 42 | 80 | 98 | 55 | 8 | 10 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 466 |
| 九州 | 福岡 | 12 | 173 | 126 | 89 | 104 | 135 | 88 | 32 | 11 | 2 | 15 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 795 |
| | 佐賀 | 2 | 17 | 21 | 14 | 28 | 31 | 18 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 139 |
| | 長崎 | 0 | 18 | 17 | 11 | 13 | 25 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 熊本 | 1 | 30 | 13 | 16 | 26 | 33 | 19 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| | 大分 | 2 | 20 | 8 | 11 | 15 | 19 | 10 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 宮崎 | 0 | 17 | 11 | 13 | 15 | 14 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 鹿児島 | 2 | 35 | 21 | 15 | 20 | 30 | 14 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| | 小計 | 19 | 310 | 217 | 169 | 221 | 287 | 165 | 50 | 16 | 7 | 22 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1,496 |
| 沖縄 | | 0 | 11 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| 不明 | | 7 | 148 | 100 | 63 | 52 | 36 | 27 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 447 |
| 合計 | | 346 | 4,991 | 3,438 | 2,444 | 3,029 | 2,891 | 1,842 | 640 | 327 | 101 | 177 | 83 | 4 | 0 | 2 | 15 | 20,330 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H13）

| 区分 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 35 | 16 | 12 | 14 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 84 |
| | 函館 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 41 | 25 | 17 | 20 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 111 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 10 | 12 | 7 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 福島 | 0 | 10 | 8 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 岩手 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 青森 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山形 | 0 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 秋田 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 33 | 32 | 20 | 16 | 10 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 7 | 5 | 4 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 長野 | 1 | 13 | 9 | 13 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 石川 | 2 | 6 | 6 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 富山 | 0 | 7 | 5 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 3 | 33 | 25 | 28 | 24 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| 関東 | 東京 | 50 | 332 | 195 | 92 | 46 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 728 |
| | 神奈川 | 15 | 177 | 129 | 79 | 19 | 13 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 438 |
| | 千葉 | 11 | 66 | 50 | 25 | 14 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| | 埼玉 | 20 | 138 | 61 | 38 | 15 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| | 茨城 | 3 | 19 | 9 | 8 | 10 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 群馬 | 0 | 8 | 6 | 6 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 栃木 | 1 | 9 | 4 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 7 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 100 | 756 | 460 | 256 | 118 | 53 | 16 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,769 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 45 | 37 | 17 | 23 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 静岡 | 1 | 35 | 19 | 14 | 11 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 94 |
| | 岐阜 | 0 | 8 | 9 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 三重 | 1 | 6 | 2 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 福井 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 5 | 96 | 69 | 43 | 48 | 25 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 296 |
| 近畿 | 大阪 | 30 | 221 | 151 | 68 | 38 | 16 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 541 |
| | 京都 | 5 | 48 | 24 | 13 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 109 |
| | 兵庫 | 9 | 73 | 56 | 35 | 19 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 |
| | 滋賀 | 2 | 8 | 10 | 9 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 0 | 14 | 15 | 9 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 和歌山 | 1 | 10 | 6 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 47 | 374 | 262 | 137 | 80 | 36 | 19 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 971 |
| 中国 | 広島 | 0 | 23 | 30 | 12 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 4 | 17 | 17 | 11 | 6 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| | 山口 | 2 | 2 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 6 | 45 | 54 | 30 | 24 | 20 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 190 |
| 四国 | 香川 | 2 | 5 | 11 | 7 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 徳島 | 0 | 7 | 8 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 0 | 13 | 14 | 3 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 高知 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 4 | 31 | 36 | 14 | 20 | 12 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| 九州 | 福岡 | 12 | 81 | 45 | 23 | 20 | 16 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| | 佐賀 | 0 | 7 | 6 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 長崎 | 1 | 7 | 5 | 3 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 熊本 | 1 | 8 | 12 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 大分 | 0 | 6 | 6 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 宮崎 | 0 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 0 | 12 | 8 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 14 | 127 | 86 | 49 | 40 | 29 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 355 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 17 | 17 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 合計 | | 180 | 1,554 | 1,067 | 603 | 396 | 202 | 67 | 22 | 10 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 | 4,119 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H13）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 1当・90km/h以 | 1当・100km/h | 1当・120km/h | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 1当・?? |
| 北海道 | 札幌 | 7 | 184 | 112 | 116 | 130 | 125 | 93 | 59 | 18 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 859 |
| | 函館 | 0 | 19 | 17 | 11 | 17 | 13 | 14 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 室蘭 | 0 | 34 | 12 | 22 | 26 | 29 | 28 | 17 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| | 帯広 | 0 | 18 | 15 | 5 | 10 | 6 | 7 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 74 |
| | 釧路 | 1 | 12 | 12 | 5 | 6 | 12 | 8 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 北見 | 0 | 9 | 3 | 3 | 5 | 9 | 7 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 旭川 | 2 | 38 | 33 | 19 | 26 | 30 | 17 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| | 小計 | 10 | 314 | 204 | 181 | 220 | 224 | 174 | 115 | 38 | 5 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1,501 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 106 | 92 | 56 | 103 | 138 | 102 | 54 | 10 | 8 | 26 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 711 |
| | 福島 | 2 | 87 | 76 | 68 | 95 | 138 | 92 | 49 | 13 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 635 |
| | 岩手 | 1 | 41 | 29 | 21 | 41 | 66 | 45 | 22 | 12 | 7 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 296 |
| | 青森 | 1 | 50 | 43 | 45 | 61 | 57 | 46 | 27 | 8 | 4 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 356 |
| | 山形 | 0 | 40 | 24 | 29 | 34 | 54 | 48 | 18 | 8 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 264 |
| | 秋田 | 2 | 26 | 26 | 19 | 26 | 39 | 43 | 16 | 6 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 214 |
| | 小計 | 13 | 350 | 290 | 238 | 360 | 492 | 376 | 186 | 57 | 28 | 52 | 30 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2,476 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 80 | 65 | 51 | 72 | 73 | 86 | 39 | 14 | 8 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 515 |
| | 長野 | 5 | 68 | 53 | 47 | 83 | 81 | 65 | 24 | 7 | 9 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 451 |
| | 石川 | 3 | 74 | 46 | 36 | 66 | 62 | 45 | 28 | 4 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 378 |
| | 富山 | 6 | 59 | 34 | 27 | 50 | 67 | 56 | 22 | 6 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 337 |
| | 小計 | 22 | 281 | 198 | 161 | 271 | 283 | 252 | 113 | 31 | 27 | 24 | 15 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1,681 |
| 関東 | 東京 | 144 | 1,432 | 870 | 501 | 443 | 284 | 189 | 59 | 49 | 15 | 17 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4,019 |
| | 神奈川 | 44 | 755 | 564 | 375 | 312 | 244 | 158 | 55 | 40 | 13 | 20 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,588 |
| | 千葉 | 29 | 402 | 289 | 198 | 264 | 198 | 149 | 56 | 33 | 11 | 16 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,661 |
| | 埼玉 | 58 | 757 | 486 | 306 | 355 | 321 | 231 | 84 | 50 | 18 | 22 | 13 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2,706 |
| | 茨城 | 16 | 198 | 147 | 125 | 160 | 236 | 141 | 56 | 32 | 7 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1,136 |
| | 群馬 | 11 | 137 | 90 | 74 | 116 | 142 | 80 | 36 | 16 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 712 |
| | 栃木 | 7 | 107 | 63 | 54 | 92 | 107 | 82 | 29 | 11 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 561 |
| | 山梨 | 1 | 48 | 29 | 34 | 28 | 39 | 17 | 11 | 6 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 220 |
| | 小計 | 310 | 3,836 | 2,538 | 1,667 | 1,770 | 1,571 | 1,047 | 386 | 237 | 74 | 91 | 58 | 6 | 0 | 0 | 12 | 13,603 |
| 中部 | 愛知 | 12 | 460 | 316 | 231 | 376 | 353 | 192 | 83 | 61 | 24 | 24 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2,148 |
| | 静岡 | 9 | 309 | 187 | 139 | 190 | 184 | 126 | 59 | 37 | 14 | 19 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,287 |
| | 岐阜 | 2 | 62 | 59 | 45 | 48 | 62 | 64 | 22 | 14 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 394 |
| | 三重 | 6 | 72 | 45 | 63 | 83 | 93 | 65 | 39 | 23 | 6 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 508 |
| | 福井 | 4 | 25 | 21 | 17 | 33 | 29 | 12 | 13 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| | 小計 | 33 | 928 | 628 | 495 | 730 | 721 | 459 | 216 | 140 | 50 | 62 | 34 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4,498 |
| 近畿 | 大阪 | 88 | 889 | 616 | 392 | 370 | 364 | 259 | 130 | 75 | 37 | 49 | 21 | 2 | 0 | 0 | 6 | 3,298 |
| | 京都 | 15 | 229 | 123 | 93 | 98 | 86 | 59 | 24 | 15 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 757 |
| | 兵庫 | 27 | 335 | 218 | 147 | 183 | 173 | 120 | 57 | 41 | 13 | 33 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,358 |
| | 滋賀 | 2 | 66 | 46 | 35 | 41 | 55 | 44 | 25 | 13 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 338 |
| | 奈良 | 2 | 56 | 50 | 45 | 44 | 41 | 34 | 6 | 16 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 310 |
| | 和歌山 | 6 | 61 | 40 | 24 | 41 | 38 | 26 | 10 | 7 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 267 |
| | 小計 | 140 | 1,636 | 1,093 | 736 | 777 | 757 | 542 | 252 | 167 | 71 | 106 | 40 | 3 | 0 | 0 | 8 | 6,328 |
| 中国 | 広島 | 12 | 142 | 121 | 73 | 107 | 146 | 90 | 47 | 21 | 11 | 15 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 798 |
| | 鳥取 | 0 | 14 | 8 | 18 | 22 | 20 | 21 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 116 |
| | 島根 | 1 | 13 | 10 | 14 | 13 | 20 | 11 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 岡山 | 11 | 107 | 107 | 78 | 105 | 108 | 100 | 35 | 22 | 14 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 702 |
| | 山口 | 4 | 59 | 46 | 31 | 58 | 72 | 64 | 27 | 7 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 382 |
| | 小計 | 28 | 335 | 292 | 214 | 305 | 366 | 286 | 125 | 53 | 34 | 28 | 20 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2,092 |
| 四国 | 香川 | 5 | 57 | 57 | 42 | 78 | 78 | 41 | 10 | 16 | 9 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 408 |
| | 徳島 | 1 | 43 | 22 | 11 | 29 | 29 | 22 | 10 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| | 愛媛 | 1 | 78 | 61 | 30 | 57 | 73 | 57 | 11 | 8 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 385 |
| | 高知 | 3 | 24 | 20 | 8 | 17 | 25 | 13 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 小計 | 10 | 202 | 160 | 91 | 181 | 205 | 133 | 32 | 30 | 19 | 22 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,091 |
| 九州 | 福岡 | 36 | 364 | 248 | 172 | 213 | 274 | 177 | 75 | 33 | 12 | 43 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1,662 |
| | 佐賀 | 4 | 47 | 40 | 33 | 45 | 59 | 33 | 11 | 3 | 1 | 8 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 290 |
| | 長崎 | 2 | 51 | 35 | 25 | 33 | 66 | 32 | 16 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 276 |
| | 熊本 | 3 | 73 | 45 | 33 | 54 | 76 | 55 | 23 | 5 | 3 | 12 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 388 |
| | 大分 | 5 | 51 | 32 | 24 | 31 | 50 | 36 | 9 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 246 |
| | 宮崎 | 0 | 43 | 24 | 23 | 35 | 51 | 30 | 11 | 8 | 3 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 243 |
| | 鹿児島 | 3 | 77 | 53 | 46 | 46 | 67 | 42 | 12 | 8 | 8 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 377 |
| | 小計 | 53 | 706 | 477 | 356 | 457 | 643 | 405 | 157 | 65 | 32 | 86 | 35 | 3 | 0 | 3 | 4 | 3,482 |
| 沖縄 | | 0 | 15 | 9 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| 不明 | | 7 | 187 | 127 | 84 | 70 | 62 | 43 | 11 | 8 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 614 |
| 合計 | | 626 | 8,790 | 6,016 | 4,228 | 5,147 | 5,328 | 3,719 | 1,594 | 827 | 344 | 484 | 246 | 16 | 0 | 3 | 42 | 37,410 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H14）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 49 | 29 | 18 | 34 | 45 | 39 | 33 | 5 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 263 |
| | 函館 | 0 | 4 | 3 | 6 | 10 | 4 | 4 | 6 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| | 室蘭 | 0 | 14 | 6 | 5 | 12 | 14 | 13 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 帯広 | 0 | 5 | 4 | 4 | 6 | 8 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 釧路 | 0 | 6 | 6 | 4 | 6 | 4 | 10 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 北見 | 0 | 7 | 2 | 3 | 6 | 2 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 旭川 | 0 | 15 | 8 | 7 | 6 | 6 | 15 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 1 | 100 | 58 | 47 | 80 | 83 | 88 | 72 | 23 | 4 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 569 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 21 | 23 | 18 | 17 | 39 | 32 | 25 | 6 | 1 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| | 福島 | 1 | 22 | 12 | 19 | 31 | 31 | 42 | 19 | 9 | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 |
| | 岩手 | 0 | 7 | 7 | 5 | 8 | 14 | 15 | 9 | 2 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 青森 | 1 | 19 | 14 | 13 | 23 | 19 | 16 | 9 | 7 | 4 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 140 |
| | 山形 | 0 | 7 | 7 | 5 | 8 | 17 | 14 | 7 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 秋田 | 0 | 11 | 5 | 7 | 5 | 4 | 10 | 10 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 小計 | 4 | 87 | 68 | 67 | 92 | 124 | 129 | 79 | 29 | 12 | 36 | 15 | 3 | 0 | 0 | 1 | 746 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 15 | 18 | 6 | 15 | 26 | 25 | 11 | 7 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 136 |
| | 長野 | 0 | 9 | 13 | 9 | 13 | 30 | 15 | 10 | 4 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 石川 | 1 | 6 | 7 | 10 | 11 | 20 | 12 | 11 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 富山 | 0 | 18 | 10 | 6 | 20 | 24 | 14 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 小計 | 3 | 48 | 48 | 31 | 59 | 100 | 66 | 44 | 18 | 13 | 7 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 447 |
| 関東 | 東京 | 0 | 48 | 25 | 16 | 27 | 29 | 16 | 8 | 9 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| | 神奈川 | 1 | 73 | 46 | 38 | 52 | 40 | 33 | 21 | 13 | 4 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 338 |
| | 千葉 | 0 | 34 | 27 | 23 | 31 | 34 | 24 | 18 | 6 | 5 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| | 埼玉 | 2 | 43 | 24 | 26 | 28 | 44 | 33 | 18 | 11 | 6 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 |
| | 茨城 | 1 | 37 | 21 | 10 | 18 | 31 | 38 | 25 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| | 群馬 | 1 | 22 | 11 | 14 | 22 | 25 | 29 | 10 | 5 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| | 栃木 | 0 | 27 | 15 | 8 | 15 | 20 | 22 | 14 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 山梨 | 0 | 4 | 6 | 3 | 1 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | 5 | 288 | 175 | 138 | 194 | 230 | 201 | 114 | 54 | 22 | 45 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,492 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 124 | 76 | 86 | 110 | 116 | 82 | 26 | 21 | 16 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 678 |
| | 静岡 | 0 | 58 | 34 | 22 | 56 | 54 | 30 | 30 | 28 | 7 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 338 |
| | 岐阜 | 2 | 25 | 14 | 15 | 29 | 24 | 27 | 12 | 5 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| | 三重 | 1 | 29 | 24 | 17 | 33 | 30 | 24 | 16 | 6 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 187 |
| | 福井 | 1 | 11 | 4 | 6 | 9 | 7 | 11 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 7 | 247 | 152 | 146 | 237 | 231 | 174 | 89 | 62 | 25 | 40 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,425 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 59 | 37 | 25 | 50 | 49 | 55 | 18 | 16 | 11 | 13 | 16 | 1 | 0 | 0 | 3 | 356 |
| | 京都 | 0 | 14 | 8 | 8 | 14 | 13 | 12 | 7 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 兵庫 | 1 | 38 | 29 | 26 | 31 | 35 | 33 | 16 | 14 | 10 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 |
| | 滋賀 | 1 | 8 | 8 | 5 | 5 | 17 | 13 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 奈良 | 0 | 6 | 6 | 5 | 6 | 9 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 和歌山 | 1 | 3 | 4 | 2 | 8 | 9 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 6 | 128 | 92 | 71 | 114 | 132 | 120 | 51 | 43 | 25 | 36 | 21 | 1 | 0 | 0 | 3 | 843 |
| 中国 | 広島 | 2 | 27 | 20 | 14 | 32 | 43 | 38 | 20 | 5 | 4 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| | 鳥取 | 0 | 5 | 5 | 0 | 4 | 10 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 島根 | 1 | 5 | 7 | 0 | 5 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 岡山 | 1 | 16 | 25 | 19 | 28 | 33 | 26 | 10 | 7 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| | 山口 | 1 | 16 | 19 | 9 | 12 | 19 | 25 | 12 | 5 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| | 小計 | 5 | 69 | 76 | 42 | 81 | 108 | 103 | 48 | 19 | 8 | 19 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 591 |
| 四国 | 香川 | 1 | 14 | 16 | 8 | 17 | 18 | 17 | 4 | 7 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 徳島 | 1 | 9 | 2 | 1 | 3 | 10 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 愛媛 | 1 | 11 | 10 | 10 | 11 | 19 | 10 | 5 | 3 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 高知 | 0 | 10 | 7 | 2 | 5 | 7 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 小計 | 3 | 44 | 35 | 21 | 36 | 54 | 35 | 15 | 14 | 10 | 19 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 292 |
| 九州 | 福岡 | 13 | 95 | 60 | 41 | 68 | 91 | 75 | 27 | 20 | 7 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 526 |
| | 佐賀 | 1 | 18 | 13 | 7 | 10 | 12 | 12 | 5 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 長崎 | 0 | 14 | 9 | 7 | 6 | 13 | 12 | 7 | 6 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 熊本 | 1 | 12 | 9 | 13 | 22 | 36 | 25 | 10 | 5 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 149 |
| | 大分 | 1 | 6 | 7 | 4 | 15 | 17 | 13 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| | 宮崎 | 0 | 13 | 4 | 3 | 8 | 12 | 8 | 7 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 鹿児島 | 0 | 27 | 16 | 11 | 23 | 32 | 24 | 9 | 3 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 160 |
| | 小計 | 16 | 185 | 118 | 86 | 152 | 213 | 169 | 74 | 42 | 27 | 44 | 18 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1,149 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 14 | 12 | 10 | 12 | 11 | 12 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 合計 | | 50 | 1,210 | 834 | 659 | 1,057 | 1,286 | 1,097 | 591 | 307 | 147 | 257 | 124 | 8 | 1 | 2 | 7 | 7,637 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H14）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h以 | 1当・160km/h以 | 1当・161km/h以 | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 8 | 7 | 8 | 7 | 10 | 7 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 函館 | 0 | 6 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 18 | 9 | 14 | 17 | 22 | 13 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 25 | 14 | 7 | 21 | 18 | 30 | 11 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 福島 | 0 | 8 | 7 | 3 | 7 | 16 | 13 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 岩手 | 0 | 7 | 7 | 6 | 10 | 7 | 8 | 7 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 青森 | 0 | 8 | 4 | 1 | 7 | 12 | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 山形 | 0 | 6 | 8 | 5 | 5 | 8 | 6 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 秋田 | 1 | 9 | 11 | 2 | 5 | 6 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 小計 | 2 | 63 | 51 | 24 | 55 | 67 | 76 | 34 | 15 | 3 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 406 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 22 | 12 | 12 | 13 | 16 | 20 | 9 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 長野 | 0 | 12 | 8 | 4 | 7 | 14 | 8 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 石川 | 2 | 11 | 3 | 5 | 5 | 14 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 富山 | 0 | 11 | 6 | 4 | 8 | 11 | 8 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 3 | 56 | 29 | 25 | 33 | 55 | 45 | 17 | 11 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 285 |
| 関東 | 東京 | 4 | 76 | 56 | 44 | 40 | 46 | 27 | 10 | 6 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 318 |
| | 神奈川 | 3 | 92 | 42 | 32 | 42 | 42 | 18 | 11 | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 298 |
| | 千葉 | 1 | 74 | 35 | 32 | 41 | 45 | 30 | 12 | 6 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 286 |
| | 埼玉 | 4 | 80 | 46 | 31 | 25 | 49 | 44 | 13 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 299 |
| | 茨城 | 1 | 43 | 29 | 24 | 36 | 30 | 36 | 15 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| | 群馬 | 1 | 29 | 14 | 14 | 20 | 28 | 20 | 8 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 栃木 | 0 | 16 | 10 | 7 | 9 | 20 | 15 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 山梨 | 0 | 7 | 9 | 2 | 5 | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 14 | 417 | 241 | 186 | 218 | 268 | 193 | 74 | 38 | 16 | 18 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,692 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 25 | 20 | 6 | 18 | 21 | 19 | 15 | 9 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 静岡 | 3 | 44 | 17 | 20 | 34 | 43 | 24 | 14 | 10 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 |
| | 岐阜 | 0 | 5 | 2 | 7 | 6 | 9 | 9 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 三重 | 0 | 17 | 15 | 10 | 11 | 12 | 20 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 福井 | 0 | 6 | 2 | 4 | 3 | 8 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 小計 | 5 | 97 | 56 | 47 | 72 | 93 | 76 | 40 | 25 | 10 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 531 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 75 | 44 | 39 | 53 | 46 | 47 | 16 | 16 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 353 |
| | 京都 | 0 | 17 | 7 | 3 | 11 | 17 | 11 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 兵庫 | 0 | 39 | 22 | 10 | 27 | 20 | 18 | 21 | 13 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| | 滋賀 | 2 | 4 | 4 | 6 | 2 | 7 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 奈良 | 0 | 14 | 7 | 8 | 5 | 10 | 8 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 0 | 14 | 4 | 7 | 16 | 12 | 9 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 6 | 163 | 88 | 73 | 114 | 112 | 96 | 46 | 38 | 21 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 771 |
| 中国 | 広島 | 0 | 16 | 15 | 7 | 20 | 20 | 24 | 9 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 鳥取 | 0 | 5 | 2 | 4 | 2 | 8 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 島根 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岡山 | 1 | 27 | 11 | 14 | 25 | 20 | 26 | 8 | 6 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| | 山口 | 0 | 15 | 6 | 3 | 7 | 7 | 19 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 小計 | 1 | 63 | 39 | 31 | 56 | 58 | 76 | 32 | 16 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 385 |
| 四国 | 香川 | 1 | 9 | 8 | 7 | 6 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 徳島 | 0 | 9 | 5 | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 愛媛 | 0 | 14 | 6 | 8 | 10 | 16 | 9 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 高知 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 1 | 35 | 20 | 17 | 24 | 37 | 25 | 10 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 18 | 16 | 13 | 25 | 23 | 23 | 7 | 8 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 佐賀 | 0 | 12 | 3 | 2 | 8 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 長崎 | 0 | 7 | 5 | 3 | 8 | 22 | 9 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 熊本 | 0 | 6 | 3 | 1 | 3 | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 大分 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 9 | 16 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 宮崎 | 1 | 9 | 10 | 2 | 9 | 12 | 8 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 鹿児島 | 0 | 7 | 5 | 4 | 4 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 5 | 62 | 47 | 28 | 60 | 97 | 77 | 20 | 14 | 5 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 431 |
| 沖縄 | | 0 | 6 | 1 | 4 | 10 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 不明 | | 0 | 24 | 5 | 5 | 12 | 9 | 11 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 71 |
| 合計 | | 39 | 1,004 | 586 | 454 | 671 | 825 | 690 | 283 | 164 | 63 | 71 | 37 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4,891 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H14）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 65 | 58 | 39 | 43 | 44 | 29 | 16 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 306 |
| | 函館 | 0 | 8 | 3 | 7 | 4 | 9 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 室蘭 | 0 | 3 | 11 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 帯広 | 0 | 6 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 北見 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 旭川 | 0 | 11 | 3 | 11 | 11 | 7 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 1 | 96 | 84 | 66 | 70 | 71 | 49 | 26 | 8 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 477 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 54 | 45 | 31 | 51 | 62 | 50 | 27 | 5 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 335 |
| | 福島 | 2 | 51 | 22 | 29 | 44 | 43 | 38 | 13 | 9 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 261 |
| | 岩手 | 0 | 14 | 6 | 7 | 14 | 26 | 13 | 7 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 青森 | 0 | 11 | 12 | 15 | 9 | 9 | 15 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 79 |
| | 山形 | 1 | 17 | 22 | 16 | 21 | 26 | 16 | 8 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 秋田 | 1 | 7 | 6 | 7 | 14 | 11 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 6 | 154 | 113 | 105 | 153 | 177 | 137 | 62 | 18 | 8 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 955 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 30 | 23 | 18 | 27 | 37 | 33 | 8 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |
| | 長野 | 1 | 32 | 27 | 25 | 57 | 47 | 35 | 4 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 236 |
| | 石川 | 4 | 28 | 18 | 9 | 29 | 39 | 21 | 8 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| | 富山 | 0 | 29 | 17 | 10 | 20 | 28 | 12 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| | 小計 | 6 | 119 | 85 | 62 | 133 | 151 | 101 | 27 | 12 | 5 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 714 |
| 関東 | 東京 | 79 | 903 | 582 | 390 | 344 | 221 | 101 | 36 | 25 | 14 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2,721 |
| | 神奈川 | 30 | 421 | 301 | 217 | 209 | 123 | 85 | 35 | 20 | 12 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,464 |
| | 千葉 | 15 | 247 | 198 | 115 | 162 | 147 | 72 | 27 | 10 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,007 |
| | 埼玉 | 48 | 505 | 377 | 218 | 303 | 254 | 154 | 39 | 21 | 11 | 12 | 11 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1,956 |
| | 茨城 | 9 | 106 | 72 | 67 | 103 | 101 | 75 | 34 | 9 | 2 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 590 |
| | 群馬 | 2 | 59 | 51 | 44 | 68 | 80 | 47 | 14 | 10 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 |
| | 栃木 | 2 | 72 | 34 | 26 | 46 | 61 | 37 | 16 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 301 |
| | 山梨 | 4 | 35 | 9 | 13 | 20 | 15 | 10 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 115 |
| | 小計 | 189 | 2,348 | 1,624 | 1,090 | 1,255 | 1,002 | 581 | 202 | 103 | 45 | 53 | 30 | 0 | 0 | 1 | 12 | 8,535 |
| 中部 | 愛知 | 9 | 251 | 196 | 159 | 218 | 171 | 115 | 44 | 21 | 12 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,212 |
| | 静岡 | 9 | 149 | 83 | 76 | 104 | 106 | 59 | 22 | 15 | 5 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 644 |
| | 岐阜 | 0 | 22 | 23 | 20 | 34 | 42 | 27 | 9 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 三重 | 0 | 37 | 26 | 22 | 36 | 37 | 26 | 10 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 |
| | 福井 | 2 | 10 | 10 | 8 | 10 | 13 | 7 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 69 |
| | 小計 | 20 | 469 | 338 | 285 | 402 | 369 | 234 | 88 | 47 | 18 | 27 | 11 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2,312 |
| 近畿 | 大阪 | 40 | 500 | 358 | 231 | 274 | 244 | 149 | 50 | 41 | 13 | 14 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,925 |
| | 京都 | 6 | 150 | 68 | 52 | 53 | 84 | 36 | 13 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 474 |
| | 兵庫 | 7 | 160 | 101 | 67 | 89 | 69 | 52 | 23 | 20 | 11 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 608 |
| | 滋賀 | 3 | 28 | 17 | 18 | 21 | 30 | 16 | 11 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| | 奈良 | 1 | 42 | 23 | 22 | 17 | 13 | 16 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 和歌山 | 1 | 19 | 17 | 14 | 20 | 13 | 13 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 小計 | 58 | 899 | 584 | 404 | 474 | 453 | 282 | 105 | 71 | 32 | 25 | 18 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3,409 |
| 中国 | 広島 | 2 | 77 | 51 | 46 | 59 | 78 | 43 | 17 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 385 |
| | 鳥取 | 0 | 6 | 1 | 5 | 12 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 島根 | 0 | 9 | 6 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 4 | 64 | 54 | 33 | 53 | 56 | 36 | 14 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 329 |
| | 山口 | 1 | 20 | 15 | 8 | 25 | 23 | 29 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 小計 | 7 | 176 | 127 | 93 | 149 | 168 | 113 | 40 | 14 | 7 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 908 |
| 四国 | 香川 | 0 | 33 | 20 | 17 | 26 | 35 | 28 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 徳島 | 1 | 17 | 5 | 3 | 14 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 愛媛 | 5 | 25 | 15 | 12 | 18 | 30 | 20 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 高知 | 4 | 11 | 8 | 2 | 11 | 11 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 10 | 86 | 48 | 34 | 69 | 85 | 59 | 11 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 413 |
| 九州 | 福岡 | 22 | 199 | 105 | 72 | 135 | 129 | 96 | 25 | 9 | 1 | 8 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 807 |
| | 佐賀 | 3 | 20 | 15 | 12 | 26 | 19 | 18 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 124 |
| | 長崎 | 2 | 16 | 14 | 5 | 16 | 19 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 熊本 | 4 | 23 | 16 | 15 | 21 | 37 | 18 | 10 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| | 大分 | 0 | 18 | 10 | 10 | 10 | 16 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 宮崎 | 1 | 25 | 8 | 7 | 16 | 11 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 鹿児島 | 1 | 26 | 15 | 17 | 21 | 35 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| | 小計 | 33 | 327 | 183 | 138 | 245 | 266 | 181 | 53 | 14 | 4 | 15 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1,468 |
| 沖縄 | | 0 | 9 | 6 | 9 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 不明 | | 10 | 122 | 87 | 52 | 63 | 34 | 15 | 7 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 406 |
| 合計 | | 340 | 4,805 | 3,279 | 2,338 | 3,020 | 2,778 | 1,754 | 621 | 302 | 122 | 153 | 88 | 2 | 0 | 2 | 28 | 19,632 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H14）

| 区分 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 28 | 13 | 7 | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 函館 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 36 | 18 | 12 | 8 | 13 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 15 | 13 | 10 | 11 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 福島 | 1 | 6 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 6 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 山形 | 0 | 8 | 3 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 40 | 31 | 29 | 21 | 8 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 7 | 10 | 4 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 1 | 9 | 7 | 6 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 石川 | 0 | 8 | 6 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 富山 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 2 | 27 | 27 | 14 | 17 | 16 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 関東 | 東京 | 30 | 339 | 198 | 74 | 40 | 17 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 709 |
| | 神奈川 | 16 | 188 | 109 | 57 | 48 | 10 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 434 |
| | 千葉 | 9 | 89 | 58 | 43 | 33 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 |
| | 埼玉 | 11 | 134 | 76 | 43 | 41 | 14 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 325 |
| | 茨城 | 0 | 19 | 17 | 8 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 群馬 | 0 | 22 | 7 | 5 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 栃木 | 0 | 12 | 6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 山梨 | 2 | 7 | 4 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 68 | 810 | 475 | 238 | 183 | 65 | 25 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,878 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 47 | 36 | 12 | 22 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 静岡 | 0 | 62 | 25 | 12 | 24 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 岐阜 | 0 | 12 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 三重 | 0 | 8 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 129 | 72 | 33 | 51 | 20 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 316 |
| 近畿 | 大阪 | 30 | 234 | 161 | 76 | 40 | 29 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 588 |
| | 京都 | 7 | 47 | 29 | 15 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 兵庫 | 8 | 69 | 48 | 19 | 25 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| | 滋賀 | 2 | 8 | 7 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 奈良 | 2 | 12 | 17 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 和歌山 | 1 | 6 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 50 | 376 | 267 | 122 | 81 | 41 | 22 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 970 |
| 中国 | 広島 | 2 | 37 | 20 | 11 | 6 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 鳥取 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岡山 | 1 | 20 | 19 | 12 | 8 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 山口 | 1 | 8 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 5 | 70 | 47 | 29 | 18 | 20 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| 四国 | 香川 | 0 | 11 | 11 | 9 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 徳島 | 1 | 7 | 4 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 2 | 12 | 7 | 7 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 高知 | 0 | 10 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 3 | 40 | 26 | 19 | 23 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| 九州 | 福岡 | 10 | 74 | 72 | 39 | 22 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| | 佐賀 | 1 | 5 | 7 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 長崎 | 2 | 15 | 9 | 4 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 熊本 | 2 | 9 | 7 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 大分 | 1 | 8 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 0 | 4 | 3 | 5 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 鹿児島 | 1 | 11 | 8 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 17 | 126 | 108 | 64 | 50 | 17 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 390 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不明 | | 4 | 20 | 14 | 9 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 60 |
| 合計 | | 153 | 1,674 | 1,087 | 571 | 459 | 207 | 86 | 22 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4,277 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H14）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 150 | 107 | 72 | 89 | 109 | 76 | 52 | 15 | 3 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 691 |
| | 函館 | 0 | 21 | 7 | 19 | 19 | 15 | 10 | 12 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 113 |
| | 室蘭 | 0 | 19 | 19 | 10 | 18 | 19 | 21 | 19 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 帯広 | 0 | 13 | 6 | 6 | 10 | 14 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 釧路 | 0 | 9 | 11 | 5 | 9 | 9 | 11 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 北見 | 0 | 8 | 6 | 7 | 10 | 6 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 旭川 | 0 | 30 | 13 | 20 | 20 | 17 | 21 | 9 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| | 小計 | 5 | 250 | 169 | 139 | 175 | 189 | 151 | 108 | 37 | 4 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1,248 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 115 | 95 | 66 | 100 | 122 | 116 | 63 | 16 | 2 | 12 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 726 |
| | 福島 | 4 | 87 | 45 | 56 | 84 | 93 | 94 | 35 | 20 | 7 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 542 |
| | 岩手 | 0 | 30 | 25 | 22 | 32 | 47 | 38 | 23 | 5 | 3 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| | 青森 | 1 | 44 | 33 | 34 | 40 | 40 | 38 | 16 | 9 | 6 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 280 |
| | 山形 | 1 | 38 | 40 | 30 | 40 | 51 | 37 | 19 | 8 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 276 |
| | 秋田 | 2 | 30 | 25 | 17 | 25 | 23 | 28 | 20 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| | 小計 | 13 | 344 | 263 | 225 | 321 | 376 | 351 | 176 | 62 | 23 | 54 | 31 | 3 | 0 | 0 | 5 | 2,247 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 74 | 63 | 40 | 61 | 85 | 80 | 29 | 17 | 12 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 477 |
| | 長野 | 2 | 62 | 55 | 44 | 83 | 97 | 60 | 16 | 10 | 3 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 447 |
| | 石川 | 7 | 53 | 34 | 27 | 47 | 77 | 42 | 21 | 4 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 326 |
| | 富山 | 0 | 61 | 37 | 21 | 51 | 63 | 34 | 23 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 305 |
| | 小計 | 14 | 250 | 189 | 132 | 242 | 322 | 216 | 89 | 41 | 21 | 20 | 16 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1,555 |
| 関東 | 東京 | 113 | 1,366 | 861 | 524 | 451 | 313 | 150 | 55 | 44 | 21 | 24 | 13 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3,940 |
| | 神奈川 | 50 | 774 | 498 | 344 | 351 | 215 | 139 | 68 | 41 | 22 | 19 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,534 |
| | 千葉 | 25 | 444 | 318 | 213 | 267 | 237 | 133 | 58 | 22 | 10 | 19 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,756 |
| | 埼玉 | 65 | 762 | 523 | 318 | 397 | 361 | 235 | 70 | 36 | 18 | 26 | 17 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2,831 |
| | 茨城 | 11 | 205 | 139 | 109 | 163 | 166 | 150 | 76 | 23 | 3 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,064 |
| | 群馬 | 4 | 132 | 83 | 77 | 116 | 139 | 97 | 33 | 18 | 6 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 716 |
| | 栃木 | 2 | 127 | 65 | 44 | 73 | 103 | 77 | 34 | 13 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 547 |
| | 山梨 | 6 | 53 | 28 | 23 | 32 | 31 | 19 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 209 |
| | 小計 | 276 | 3,863 | 2,515 | 1,652 | 1,850 | 1,565 | 1,000 | 396 | 201 | 84 | 117 | 64 | 0 | 0 | 1 | 13 | 13,597 |
| 中部 | 愛知 | 16 | 447 | 328 | 263 | 368 | 317 | 217 | 86 | 51 | 32 | 27 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,163 |
| | 静岡 | 12 | 313 | 159 | 130 | 218 | 209 | 116 | 67 | 54 | 15 | 26 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,332 |
| | 岐阜 | 2 | 64 | 41 | 47 | 72 | 78 | 65 | 22 | 10 | 5 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 419 |
| | 三重 | 1 | 91 | 74 | 53 | 82 | 80 | 70 | 31 | 14 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 508 |
| | 福井 | 3 | 27 | 16 | 18 | 22 | 29 | 22 | 13 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 162 |
| | 小計 | 34 | 942 | 618 | 511 | 762 | 713 | 490 | 219 | 135 | 53 | 72 | 29 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4,584 |
| 近畿 | 大阪 | 77 | 868 | 600 | 371 | 417 | 368 | 263 | 87 | 75 | 32 | 30 | 26 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3,222 |
| | 京都 | 13 | 228 | 112 | 78 | 83 | 115 | 62 | 24 | 7 | 6 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 741 |
| | 兵庫 | 16 | 306 | 200 | 122 | 172 | 128 | 107 | 64 | 47 | 26 | 22 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,220 |
| | 滋賀 | 8 | 48 | 36 | 32 | 32 | 57 | 33 | 14 | 9 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| | 奈良 | 3 | 74 | 53 | 41 | 34 | 34 | 29 | 10 | 11 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 302 |
| | 和歌山 | 3 | 42 | 30 | 26 | 45 | 36 | 26 | 11 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| | 小計 | 120 | 1,566 | 1,031 | 670 | 783 | 738 | 520 | 210 | 154 | 78 | 71 | 43 | 2 | 0 | 0 | 7 | 5,993 |
| 中国 | 広島 | 6 | 157 | 106 | 78 | 117 | 151 | 108 | 46 | 16 | 6 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 814 |
| | 鳥取 | 0 | 19 | 11 | 10 | 19 | 27 | 16 | 6 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 島根 | 2 | 16 | 19 | 6 | 9 | 11 | 11 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 岡山 | 7 | 127 | 109 | 78 | 114 | 114 | 92 | 32 | 20 | 9 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 721 |
| | 山口 | 3 | 59 | 44 | 23 | 45 | 51 | 73 | 29 | 7 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 343 |
| | 小計 | 18 | 378 | 289 | 195 | 304 | 354 | 300 | 120 | 49 | 18 | 34 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,081 |
| 四国 | 香川 | 2 | 67 | 55 | 41 | 55 | 70 | 53 | 11 | 12 | 3 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 382 |
| | 徳島 | 3 | 42 | 16 | 7 | 27 | 23 | 14 | 7 | 3 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| | 愛媛 | 8 | 62 | 38 | 37 | 48 | 66 | 41 | 12 | 5 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 333 |
| | 高知 | 4 | 34 | 20 | 6 | 22 | 21 | 16 | 6 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 小計 | 17 | 205 | 129 | 91 | 152 | 180 | 124 | 36 | 24 | 12 | 26 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,004 |
| 九州 | 福岡 | 48 | 386 | 253 | 165 | 250 | 251 | 196 | 60 | 38 | 13 | 35 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1,708 |
| | 佐賀 | 5 | 55 | 38 | 23 | 50 | 41 | 40 | 10 | 7 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 280 |
| | 長崎 | 4 | 52 | 37 | 19 | 34 | 58 | 30 | 19 | 7 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 274 |
| | 熊本 | 7 | 50 | 35 | 35 | 51 | 86 | 49 | 22 | 8 | 6 | 9 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 369 |
| | 大分 | 3 | 35 | 24 | 18 | 31 | 44 | 42 | 12 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 218 |
| | 宮崎 | 2 | 51 | 25 | 17 | 41 | 35 | 28 | 14 | 4 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| | 鹿児島 | 2 | 71 | 44 | 39 | 50 | 78 | 46 | 12 | 3 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 360 |
| | 小計 | 71 | 700 | 456 | 316 | 507 | 593 | 431 | 149 | 71 | 37 | 70 | 29 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3,438 |
| 沖縄 | | 0 | 15 | 9 | 15 | 17 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 不明 | | 14 | 180 | 118 | 76 | 94 | 57 | 39 | 14 | 10 | 5 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 620 |
| 合計 | | 582 | 8,693 | 5,786 | 4,022 | 5,207 | 5,096 | 3,627 | 1,517 | 784 | 335 | 482 | 249 | 11 | 2 | 4 | 40 | 36,437 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H15）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 42 | 24 | 25 | 34 | 34 | 48 | 26 | 9 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 |
| | 函館 | 0 | 6 | 8 | 3 | 7 | 8 | 11 | 5 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 室蘭 | 0 | 13 | 9 | 7 | 9 | 18 | 16 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 帯広 | 0 | 7 | 2 | 2 | 6 | 5 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 釧路 | 0 | 4 | 3 | 3 | 5 | 13 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 北見 | 0 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 旭川 | 3 | 10 | 8 | 2 | 8 | 10 | 11 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 5 | 86 | 59 | 47 | 74 | 91 | 99 | 50 | 19 | 7 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 551 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 24 | 11 | 12 | 22 | 33 | 47 | 20 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| | 福島 | 0 | 26 | 15 | 13 | 24 | 39 | 33 | 20 | 7 | 4 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| | 岩手 | 0 | 13 | 10 | 4 | 11 | 20 | 14 | 6 | 5 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 青森 | 0 | 20 | 12 | 11 | 18 | 25 | 22 | 11 | 5 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 138 |
| | 山形 | 0 | 9 | 5 | 6 | 11 | 18 | 9 | 7 | 2 | 3 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 秋田 | 0 | 13 | 2 | 7 | 8 | 22 | 5 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 小計 | 2 | 105 | 55 | 53 | 94 | 157 | 130 | 69 | 28 | 21 | 27 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 755 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 22 | 17 | 10 | 16 | 27 | 24 | 17 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 142 |
| | 長野 | 0 | 18 | 12 | 9 | 16 | 22 | 21 | 8 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 石川 | 0 | 14 | 12 | 8 | 8 | 18 | 22 | 7 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 富山 | 1 | 16 | 12 | 8 | 18 | 14 | 20 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 小計 | 2 | 70 | 53 | 35 | 58 | 81 | 87 | 36 | 16 | 8 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 458 |
| 関東 | 東京 | 0 | 52 | 28 | 18 | 28 | 24 | 19 | 13 | 7 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 201 |
| | 神奈川 | 4 | 68 | 53 | 36 | 37 | 49 | 32 | 13 | 12 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 315 |
| | 千葉 | 2 | 42 | 28 | 21 | 33 | 27 | 29 | 8 | 12 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 埼玉 | 2 | 51 | 20 | 20 | 33 | 44 | 26 | 17 | 9 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 |
| | 茨城 | 3 | 26 | 21 | 9 | 35 | 42 | 33 | 16 | 9 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 |
| | 群馬 | 2 | 33 | 22 | 13 | 25 | 29 | 28 | 15 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 177 |
| | 栃木 | 0 | 27 | 10 | 14 | 16 | 32 | 24 | 13 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| | 山梨 | 0 | 5 | 2 | 6 | 4 | 9 | 5 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 13 | 304 | 184 | 137 | 211 | 256 | 196 | 95 | 60 | 32 | 36 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,535 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 108 | 83 | 83 | 111 | 103 | 68 | 24 | 28 | 8 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 643 |
| | 静岡 | 2 | 58 | 39 | 21 | 56 | 41 | 39 | 22 | 14 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 310 |
| | 岐阜 | 1 | 35 | 16 | 18 | 21 | 21 | 17 | 8 | 7 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| | 三重 | 0 | 33 | 14 | 17 | 34 | 28 | 30 | 9 | 13 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 |
| | 福井 | 0 | 5 | 3 | 3 | 8 | 11 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 8 | 239 | 155 | 142 | 230 | 204 | 161 | 66 | 63 | 27 | 30 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,333 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 69 | 43 | 49 | 53 | 56 | 49 | 23 | 18 | 20 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 399 |
| | 京都 | 0 | 12 | 6 | 6 | 9 | 12 | 9 | 3 | 8 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 兵庫 | 3 | 46 | 30 | 32 | 29 | 38 | 32 | 13 | 14 | 10 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261 |
| | 滋賀 | 0 | 9 | 6 | 3 | 5 | 20 | 12 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| | 奈良 | 0 | 9 | 6 | 5 | 5 | 6 | 8 | 2 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 0 | 9 | 6 | 9 | 6 | 8 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 53 |
| | 小計 | 3 | 154 | 97 | 104 | 107 | 140 | 116 | 50 | 52 | 39 | 35 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 906 |
| 中国 | 広島 | 2 | 39 | 19 | 22 | 28 | 37 | 34 | 24 | 11 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 6 | 10 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 島根 | 1 | 8 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 岡山 | 1 | 37 | 15 | 20 | 30 | 40 | 36 | 13 | 14 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 |
| | 山口 | 1 | 21 | 9 | 7 | 12 | 30 | 30 | 8 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 小計 | 5 | 109 | 46 | 57 | 77 | 118 | 115 | 55 | 30 | 16 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 652 |
| 四国 | 香川 | 0 | 16 | 13 | 8 | 12 | 17 | 24 | 7 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 107 |
| | 徳島 | 0 | 5 | 6 | 3 | 11 | 7 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 愛媛 | 0 | 18 | 12 | 9 | 20 | 20 | 17 | 9 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 高知 | 0 | 5 | 7 | 3 | 8 | 8 | 11 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 0 | 44 | 38 | 23 | 51 | 52 | 57 | 19 | 10 | 7 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 312 |
| 九州 | 福岡 | 13 | 81 | 61 | 39 | 74 | 103 | 64 | 18 | 15 | 7 | 16 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 502 |
| | 佐賀 | 2 | 15 | 9 | 9 | 9 | 20 | 13 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 長崎 | 2 | 13 | 11 | 8 | 10 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 熊本 | 3 | 21 | 8 | 8 | 16 | 27 | 23 | 9 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 大分 | 2 | 14 | 8 | 9 | 7 | 13 | 12 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 宮崎 | 1 | 5 | 7 | 9 | 7 | 11 | 18 | 6 | 3 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 鹿児島 | 0 | 23 | 12 | 17 | 21 | 36 | 16 | 4 | 3 | 3 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| | 小計 | 23 | 172 | 116 | 99 | 144 | 217 | 152 | 51 | 35 | 24 | 47 | 22 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1,105 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 3 | 9 | 10 | 12 | 20 | 17 | 11 | 8 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| 合計 | | 64 | 1,293 | 813 | 710 | 1,066 | 1,333 | 1,124 | 499 | 316 | 185 | 223 | 72 | 5 | 0 | 1 | 9 | 7,713 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H15）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h以 | 1当・160km/h以 | 1当・161km/h以 | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 5 | 3 | 3 | 4 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 11 | 6 | 5 | 9 | 9 | 10 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 61 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 14 | 7 | 8 | 19 | 22 | 22 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 福島 | 0 | 14 | 15 | 4 | 9 | 21 | 12 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 岩手 | 0 | 7 | 3 | 8 | 6 | 12 | 7 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 青森 | 0 | 9 | 3 | 5 | 4 | 9 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 山形 | 1 | 5 | 4 | 6 | 6 | 12 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 秋田 | 0 | 6 | 2 | 4 | 7 | 10 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 1 | 55 | 34 | 35 | 51 | 86 | 55 | 34 | 15 | 5 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 25 | 8 | 8 | 14 | 11 | 15 | 5 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 95 |
| | 長野 | 1 | 13 | 11 | 4 | 18 | 12 | 10 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 石川 | 1 | 15 | 9 | 8 | 10 | 13 | 8 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 富山 | 0 | 12 | 12 | 4 | 6 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 小計 | 3 | 65 | 40 | 24 | 48 | 44 | 41 | 11 | 5 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 296 |
| 関東 | 東京 | 3 | 90 | 61 | 46 | 36 | 39 | 28 | 21 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 333 |
| | 神奈川 | 3 | 76 | 47 | 33 | 54 | 36 | 25 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 292 |
| | 千葉 | 3 | 70 | 59 | 34 | 34 | 50 | 37 | 13 | 14 | 5 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 329 |
| | 埼玉 | 2 | 84 | 46 | 33 | 45 | 54 | 25 | 15 | 9 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 319 |
| | 茨城 | 1 | 43 | 21 | 26 | 38 | 51 | 30 | 15 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 236 |
| | 群馬 | 3 | 27 | 22 | 14 | 23 | 22 | 27 | 12 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| | 栃木 | 1 | 20 | 14 | 8 | 13 | 17 | 22 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 山梨 | 0 | 10 | 4 | 5 | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 16 | 420 | 274 | 199 | 245 | 274 | 197 | 94 | 52 | 12 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,806 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 30 | 14 | 10 | 18 | 24 | 17 | 15 | 6 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 静岡 | 2 | 56 | 31 | 16 | 26 | 35 | 18 | 10 | 10 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 6 | 4 | 6 | 3 | 10 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 三重 | 0 | 16 | 10 | 10 | 12 | 14 | 9 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 福井 | 0 | 7 | 5 | 7 | 5 | 7 | 10 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 3 | 110 | 66 | 47 | 67 | 83 | 64 | 37 | 18 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 518 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 88 | 63 | 44 | 49 | 52 | 42 | 15 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 374 |
| | 京都 | 0 | 9 | 5 | 5 | 5 | 10 | 7 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 兵庫 | 1 | 39 | 22 | 14 | 26 | 30 | 18 | 5 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| | 滋賀 | 1 | 12 | 13 | 1 | 4 | 5 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 奈良 | 0 | 7 | 5 | 8 | 5 | 6 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 和歌山 | 0 | 8 | 9 | 7 | 9 | 11 | 6 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 7 | 163 | 117 | 79 | 98 | 114 | 85 | 29 | 32 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 741 |
| 中国 | 広島 | 0 | 19 | 14 | 16 | 22 | 25 | 25 | 10 | 8 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| | 鳥取 | 0 | 5 | 1 | 1 | 5 | 8 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岡山 | 0 | 17 | 13 | 11 | 16 | 22 | 10 | 7 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 山口 | 0 | 9 | 2 | 7 | 8 | 16 | 14 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 0 | 51 | 30 | 36 | 52 | 75 | 55 | 20 | 17 | 6 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 351 |
| 四国 | 香川 | 0 | 18 | 6 | 10 | 17 | 13 | 10 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 徳島 | 0 | 10 | 3 | 4 | 3 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 愛媛 | 2 | 9 | 10 | 8 | 13 | 15 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 2 | 38 | 19 | 27 | 36 | 34 | 25 | 8 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 25 | 12 | 9 | 22 | 31 | 20 | 7 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 佐賀 | 0 | 9 | 7 | 5 | 11 | 10 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 長崎 | 0 | 10 | 7 | 3 | 8 | 13 | 10 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 熊本 | 0 | 7 | 6 | 4 | 3 | 7 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 大分 | 1 | 1 | 7 | 4 | 9 | 5 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 宮崎 | 0 | 15 | 7 | 5 | 10 | 16 | 11 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 鹿児島 | 1 | 11 | 5 | 2 | 8 | 8 | 8 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 5 | 78 | 51 | 32 | 71 | 90 | 65 | 23 | 19 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 448 |
| 沖縄 | | 0 | 7 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 1 | 18 | 7 | 6 | 16 | 10 | 7 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 合計 | | 38 | 1,016 | 647 | 493 | 693 | 822 | 605 | 260 | 173 | 57 | 64 | 18 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4,890 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H15）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 72 | 54 | 26 | 49 | 36 | 35 | 18 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 302 |
| | 函館 | 0 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 室蘭 | 0 | 10 | 3 | 3 | 2 | 9 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 帯広 | 0 | 4 | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 北見 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 旭川 | 0 | 13 | 7 | 7 | 4 | 11 | 8 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 2 | 109 | 79 | 43 | 68 | 64 | 62 | 29 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 470 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 55 | 29 | 28 | 51 | 67 | 38 | 20 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 303 |
| | 福島 | 5 | 36 | 34 | 22 | 46 | 37 | 46 | 15 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 246 |
| | 岩手 | 1 | 14 | 11 | 12 | 10 | 25 | 17 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 青森 | 0 | 16 | 12 | 10 | 14 | 20 | 13 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 94 |
| | 山形 | 0 | 27 | 13 | 8 | 17 | 16 | 9 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 秋田 | 0 | 4 | 9 | 3 | 13 | 12 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 13 | 152 | 108 | 83 | 151 | 177 | 131 | 52 | 12 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 892 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 33 | 15 | 19 | 31 | 30 | 23 | 5 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| | 長野 | 1 | 36 | 18 | 34 | 34 | 53 | 22 | 12 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| | 石川 | 4 | 22 | 17 | 26 | 34 | 36 | 23 | 8 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 178 |
| | 富山 | 2 | 28 | 11 | 21 | 13 | 26 | 20 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 小計 | 11 | 119 | 61 | 100 | 112 | 145 | 88 | 32 | 12 | 5 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 697 |
| 関東 | 東京 | 96 | 969 | 571 | 307 | 342 | 197 | 103 | 31 | 14 | 8 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,662 |
| | 神奈川 | 22 | 471 | 291 | 217 | 215 | 140 | 79 | 28 | 21 | 4 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,500 |
| | 千葉 | 13 | 235 | 163 | 120 | 140 | 116 | 70 | 30 | 11 | 3 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 919 |
| | 埼玉 | 28 | 506 | 330 | 213 | 323 | 255 | 127 | 41 | 23 | 4 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,865 |
| | 茨城 | 8 | 118 | 81 | 65 | 108 | 109 | 85 | 24 | 7 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 615 |
| | 群馬 | 4 | 83 | 50 | 50 | 88 | 78 | 51 | 17 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 434 |
| | 栃木 | 3 | 73 | 36 | 28 | 50 | 59 | 49 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 315 |
| | 山梨 | 0 | 24 | 10 | 14 | 25 | 22 | 17 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 119 |
| | 小計 | 174 | 2,479 | 1,532 | 1,014 | 1,291 | 976 | 581 | 185 | 83 | 29 | 56 | 22 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8,429 |
| 中部 | 愛知 | 6 | 288 | 236 | 162 | 238 | 170 | 102 | 40 | 18 | 3 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,275 |
| | 静岡 | 12 | 157 | 81 | 69 | 108 | 110 | 64 | 22 | 10 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 648 |
| | 岐阜 | 1 | 31 | 31 | 24 | 32 | 40 | 24 | 9 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 |
| | 三重 | 2 | 40 | 23 | 19 | 42 | 39 | 31 | 11 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| | 福井 | 0 | 9 | 6 | 14 | 11 | 11 | 9 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | 21 | 525 | 377 | 288 | 431 | 370 | 230 | 84 | 41 | 17 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,413 |
| 近畿 | 大阪 | 44 | 557 | 381 | 256 | 288 | 242 | 161 | 59 | 38 | 23 | 18 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2,075 |
| | 京都 | 7 | 133 | 78 | 40 | 70 | 80 | 34 | 9 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 462 |
| | 兵庫 | 10 | 154 | 109 | 91 | 107 | 88 | 55 | 22 | 15 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 673 |
| | 滋賀 | 5 | 36 | 16 | 28 | 21 | 30 | 12 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 164 |
| | 奈良 | 4 | 35 | 31 | 25 | 26 | 28 | 18 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| | 和歌山 | 2 | 22 | 13 | 19 | 22 | 18 | 11 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | 小計 | 72 | 937 | 628 | 459 | 534 | 486 | 291 | 105 | 72 | 39 | 33 | 12 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3,672 |
| 中国 | 広島 | 2 | 80 | 60 | 36 | 58 | 70 | 52 | 20 | 7 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 398 |
| | 鳥取 | 0 | 8 | 2 | 2 | 6 | 9 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 島根 | 0 | 8 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 5 | 61 | 41 | 32 | 52 | 61 | 41 | 15 | 6 | 2 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 325 |
| | 山口 | 0 | 29 | 7 | 8 | 20 | 18 | 22 | 10 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 122 |
| | 小計 | 7 | 186 | 112 | 81 | 139 | 162 | 124 | 49 | 15 | 7 | 9 | 13 | 1 | 0 | 0 | 2 | 907 |
| 四国 | 香川 | 2 | 32 | 22 | 27 | 33 | 41 | 20 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 |
| | 徳島 | 1 | 12 | 7 | 11 | 6 | 9 | 13 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 愛媛 | 3 | 36 | 20 | 20 | 20 | 23 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 高知 | 1 | 7 | 5 | 5 | 8 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 7 | 87 | 54 | 63 | 67 | 78 | 50 | 6 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 425 |
| 九州 | 福岡 | 19 | 203 | 124 | 86 | 136 | 156 | 79 | 22 | 10 | 4 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 854 |
| | 佐賀 | 2 | 28 | 16 | 15 | 22 | 26 | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 長崎 | 3 | 13 | 10 | 12 | 12 | 15 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 熊本 | 3 | 29 | 19 | 14 | 36 | 37 | 22 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 173 |
| | 大分 | 0 | 16 | 12 | 12 | 14 | 13 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 宮崎 | 3 | 12 | 14 | 10 | 18 | 17 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 鹿児島 | 3 | 23 | 19 | 12 | 26 | 26 | 16 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 小計 | 33 | 324 | 214 | 161 | 264 | 290 | 161 | 43 | 18 | 9 | 13 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,539 |
| 沖縄 | | 0 | 7 | 8 | 3 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 不明 | | 12 | 112 | 99 | 57 | 59 | 34 | 22 | 10 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 410 |
| 合計 | | 352 | 5,037 | 3,272 | 2,352 | 3,124 | 2,787 | 1,741 | 596 | 270 | 116 | 148 | 74 | 4 | 1 | 2 | 11 | 19,887 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H15）

| 区分 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 30 | 15 | 10 | 13 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 函館 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 1 | 6 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 2 | 41 | 20 | 15 | 17 | 8 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 20 | 9 | 9 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 福島 | 1 | 16 | 5 | 5 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 6 | 6 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 山形 | 1 | 9 | 5 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 秋田 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 4 | 57 | 29 | 20 | 29 | 15 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 7 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長野 | 0 | 20 | 12 | 6 | 10 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 |
| | 石川 | 0 | 7 | 5 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 富山 | 0 | 7 | 2 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 41 | 23 | 23 | 19 | 11 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 125 |
| 関東 | 東京 | 50 | 352 | 247 | 92 | 56 | 23 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 829 |
| | 神奈川 | 21 | 226 | 159 | 70 | 43 | 11 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 537 |
| | 千葉 | 14 | 87 | 64 | 37 | 25 | 21 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 |
| | 埼玉 | 17 | 131 | 96 | 40 | 32 | 10 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 340 |
| | 茨城 | 1 | 13 | 14 | 11 | 9 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 群馬 | 1 | 19 | 9 | 6 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 栃木 | 0 | 12 | 6 | 6 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 山梨 | 0 | 5 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 104 | 845 | 598 | 264 | 181 | 80 | 21 | 10 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,113 |
| 中部 | 愛知 | 7 | 69 | 42 | 27 | 26 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| | 静岡 | 5 | 56 | 32 | 15 | 20 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 岐阜 | 0 | 5 | 8 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 三重 | 1 | 8 | 6 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 福井 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 13 | 140 | 89 | 54 | 59 | 26 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 391 |
| 近畿 | 大阪 | 39 | 256 | 187 | 63 | 52 | 29 | 7 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 643 |
| | 京都 | 9 | 55 | 23 | 19 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 兵庫 | 2 | 85 | 49 | 33 | 13 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| | 滋賀 | 1 | 12 | 11 | 4 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 奈良 | 1 | 11 | 21 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 和歌山 | 0 | 5 | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 52 | 424 | 298 | 134 | 88 | 43 | 11 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,064 |
| 中国 | 広島 | 0 | 29 | 18 | 13 | 6 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 81 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 3 | 20 | 13 | 16 | 11 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 山口 | 0 | 5 | 4 | 3 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 3 | 54 | 37 | 32 | 25 | 19 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 184 |
| 四国 | 香川 | 0 | 9 | 5 | 7 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 徳島 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 1 | 19 | 9 | 10 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 高知 | 0 | 7 | 10 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 2 | 40 | 28 | 22 | 28 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| 九州 | 福岡 | 16 | 90 | 60 | 29 | 26 | 13 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 |
| | 佐賀 | 0 | 9 | 5 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 1 | 14 | 9 | 2 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 熊本 | 1 | 9 | 12 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 大分 | 0 | 5 | 7 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 0 | 11 | 7 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 0 | 7 | 9 | 4 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 18 | 145 | 109 | 54 | 50 | 27 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 416 |
| 沖縄 | | 0 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 不明 | | 5 | 32 | 19 | 8 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 合計 | | 203 | 1,824 | 1,253 | 629 | 504 | 241 | 77 | 27 | 16 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4,788 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H15）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 149 | 96 | 64 | 100 | 77 | 91 | 46 | 17 | 5 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 660 |
| | 函館 | 0 | 15 | 15 | 7 | 13 | 11 | 18 | 7 | 4 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 室蘭 | 0 | 27 | 13 | 10 | 14 | 28 | 23 | 10 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 帯広 | 0 | 12 | 9 | 3 | 8 | 8 | 8 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 60 |
| | 釧路 | 0 | 7 | 6 | 6 | 9 | 20 | 6 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 北見 | 0 | 7 | 9 | 6 | 9 | 5 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 旭川 | 4 | 30 | 16 | 14 | 15 | 23 | 19 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 小計 | 9 | 247 | 164 | 110 | 168 | 172 | 173 | 85 | 33 | 10 | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,191 |
| 東北 | 宮城 | 10 | 113 | 56 | 57 | 98 | 124 | 107 | 48 | 15 | 10 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 648 |
| | 福島 | 6 | 92 | 69 | 44 | 85 | 101 | 93 | 40 | 15 | 6 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 564 |
| | 岩手 | 1 | 35 | 26 | 24 | 31 | 60 | 41 | 16 | 6 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 |
| | 青森 | 0 | 51 | 33 | 30 | 38 | 57 | 39 | 19 | 8 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 294 |
| | 山形 | 2 | 50 | 27 | 21 | 42 | 48 | 22 | 19 | 5 | 4 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 252 |
| | 秋田 | 1 | 28 | 15 | 15 | 31 | 45 | 21 | 14 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| | 小計 | 20 | 369 | 226 | 191 | 325 | 435 | 323 | 156 | 55 | 32 | 37 | 19 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2,192 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 87 | 44 | 43 | 64 | 70 | 63 | 27 | 11 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 430 |
| | 長野 | 2 | 87 | 53 | 53 | 78 | 94 | 54 | 23 | 11 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 472 |
| | 石川 | 5 | 58 | 43 | 48 | 54 | 69 | 53 | 18 | 8 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 370 |
| | 富山 | 3 | 63 | 37 | 38 | 41 | 48 | 50 | 12 | 4 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 304 |
| | 小計 | 16 | 295 | 177 | 182 | 237 | 281 | 220 | 80 | 34 | 19 | 17 | 13 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1,576 |
| 関東 | 東京 | 149 | 1,463 | 907 | 463 | 462 | 283 | 154 | 66 | 27 | 14 | 26 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4,025 |
| | 神奈川 | 50 | 841 | 550 | 356 | 349 | 236 | 139 | 52 | 42 | 11 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,644 |
| | 千葉 | 32 | 434 | 314 | 212 | 232 | 214 | 138 | 52 | 37 | 12 | 25 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,712 |
| | 埼玉 | 49 | 772 | 492 | 306 | 433 | 363 | 186 | 77 | 42 | 16 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2,766 |
| | 茨城 | 13 | 200 | 137 | 111 | 190 | 206 | 148 | 57 | 24 | 10 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,109 |
| | 群馬 | 10 | 162 | 103 | 83 | 144 | 133 | 107 | 44 | 10 | 5 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 815 |
| | 栃木 | 4 | 132 | 66 | 56 | 85 | 112 | 98 | 33 | 12 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 607 |
| | 山梨 | 0 | 44 | 19 | 27 | 33 | 39 | 25 | 3 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 205 |
| | 小計 | 307 | 4,048 | 2,588 | 1,614 | 1,928 | 1,586 | 995 | 384 | 200 | 75 | 109 | 36 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13,883 |
| 中部 | 愛知 | 18 | 495 | 375 | 282 | 393 | 304 | 191 | 79 | 53 | 18 | 27 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,244 |
| | 静岡 | 21 | 327 | 183 | 121 | 210 | 197 | 122 | 54 | 34 | 19 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,310 |
| | 岐阜 | 3 | 72 | 61 | 50 | 65 | 68 | 51 | 20 | 16 | 9 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 425 |
| | 三重 | 3 | 97 | 53 | 53 | 93 | 83 | 71 | 26 | 21 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 515 |
| | 福井 | 0 | 23 | 15 | 25 | 26 | 31 | 27 | 8 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| | 小計 | 45 | 1,014 | 687 | 531 | 787 | 683 | 462 | 187 | 125 | 58 | 62 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,655 |
| 近畿 | 大阪 | 88 | 970 | 674 | 412 | 442 | 379 | 259 | 103 | 70 | 45 | 38 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3,491 |
| | 京都 | 16 | 209 | 112 | 70 | 93 | 104 | 51 | 13 | 17 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 698 |
| | 兵庫 | 16 | 324 | 210 | 170 | 175 | 162 | 108 | 42 | 39 | 22 | 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,297 |
| | 滋賀 | 7 | 69 | 46 | 36 | 38 | 59 | 31 | 10 | 7 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 321 |
| | 奈良 | 5 | 62 | 63 | 48 | 40 | 40 | 31 | 9 | 14 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 322 |
| | 和歌山 | 2 | 44 | 35 | 40 | 39 | 39 | 23 | 16 | 11 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 254 |
| | 小計 | 134 | 1,678 | 1,140 | 776 | 827 | 783 | 503 | 193 | 158 | 89 | 77 | 18 | 3 | 0 | 1 | 3 | 6,383 |
| 中国 | 広島 | 4 | 167 | 111 | 87 | 114 | 139 | 115 | 55 | 28 | 13 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 859 |
| | 鳥取 | 0 | 17 | 5 | 6 | 14 | 23 | 21 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 99 |
| | 島根 | 1 | 17 | 5 | 9 | 10 | 14 | 10 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 岡山 | 9 | 135 | 82 | 79 | 109 | 132 | 90 | 35 | 24 | 8 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 722 |
| | 山口 | 1 | 64 | 22 | 25 | 46 | 66 | 68 | 19 | 7 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 335 |
| | 小計 | 15 | 400 | 225 | 206 | 293 | 374 | 304 | 125 | 64 | 29 | 38 | 16 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2,094 |
| 四国 | 香川 | 2 | 75 | 46 | 52 | 76 | 73 | 55 | 13 | 8 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 413 |
| | 徳島 | 2 | 32 | 20 | 19 | 21 | 22 | 26 | 3 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| | 愛媛 | 6 | 82 | 51 | 47 | 64 | 61 | 38 | 13 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 373 |
| | 高知 | 1 | 20 | 22 | 17 | 21 | 15 | 18 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| | 小計 | 11 | 209 | 139 | 135 | 182 | 171 | 137 | 33 | 20 | 12 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,067 |
| 九州 | 福岡 | 51 | 399 | 257 | 163 | 258 | 303 | 168 | 49 | 30 | 12 | 29 | 13 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1,736 |
| | 佐賀 | 4 | 61 | 37 | 31 | 46 | 59 | 33 | 9 | 5 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 294 |
| | 長崎 | 6 | 50 | 37 | 25 | 34 | 35 | 34 | 8 | 6 | 5 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 255 |
| | 熊本 | 7 | 66 | 45 | 33 | 60 | 73 | 53 | 20 | 12 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 379 |
| | 大分 | 3 | 36 | 34 | 27 | 31 | 34 | 25 | 12 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 宮崎 | 4 | 43 | 35 | 32 | 37 | 45 | 34 | 12 | 7 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 263 |
| | 鹿児島 | 4 | 64 | 45 | 35 | 63 | 75 | 40 | 9 | 8 | 3 | 14 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 368 |
| | 小計 | 79 | 719 | 490 | 346 | 529 | 624 | 387 | 119 | 74 | 35 | 70 | 32 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3,508 |
| 沖縄 | | 0 | 20 | 14 | 10 | 11 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 不明 | | 21 | 171 | 135 | 83 | 100 | 65 | 41 | 19 | 12 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 662 |
| 合計 | | 657 | 9,170 | 5,985 | 4,184 | 5,387 | 5,183 | 3,547 | 1,382 | 775 | 364 | 439 | 164 | 9 | 1 | 3 | 28 | 37,278 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H16）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 42 | 33 | 29 | 32 | 31 | 24 | 18 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 |
| | 函館 | 0 | 7 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 室蘭 | 1 | 14 | 13 | 4 | 13 | 14 | 14 | 14 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 92 |
| | 帯広 | 0 | 5 | 2 | 7 | 3 | 9 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 釧路 | 0 | 3 | 8 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 北見 | 0 | 5 | 2 | 2 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 旭川 | 0 | 12 | 8 | 14 | 8 | 8 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 2 | 88 | 72 | 67 | 71 | 82 | 72 | 52 | 20 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 540 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 40 | 28 | 17 | 25 | 51 | 43 | 22 | 8 | 3 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 |
| | 福島 | 0 | 30 | 12 | 9 | 27 | 39 | 42 | 23 | 5 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| | 岩手 | 1 | 10 | 8 | 8 | 11 | 14 | 27 | 11 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 青森 | 3 | 11 | 6 | 7 | 12 | 16 | 20 | 13 | 3 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 山形 | 0 | 12 | 3 | 4 | 9 | 12 | 14 | 12 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 秋田 | 0 | 4 | 9 | 2 | 6 | 12 | 11 | 6 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 |
| | 小計 | 4 | 107 | 66 | 47 | 90 | 144 | 157 | 87 | 26 | 23 | 23 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 783 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 23 | 15 | 11 | 17 | 21 | 33 | 11 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 長野 | 0 | 19 | 6 | 7 | 20 | 24 | 15 | 12 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 石川 | 0 | 17 | 13 | 5 | 9 | 17 | 13 | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 富山 | 0 | 16 | 12 | 9 | 19 | 19 | 17 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 105 |
| | 小計 | 0 | 75 | 46 | 32 | 65 | 81 | 78 | 37 | 17 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 445 |
| 関東 | 東京 | 2 | 48 | 27 | 21 | 28 | 32 | 16 | 9 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 |
| | 神奈川 | 3 | 63 | 38 | 42 | 36 | 37 | 38 | 13 | 11 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 292 |
| | 千葉 | 2 | 44 | 20 | 16 | 25 | 30 | 27 | 13 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| | 埼玉 | 2 | 48 | 31 | 18 | 34 | 41 | 21 | 8 | 4 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 |
| | 茨城 | 1 | 36 | 16 | 15 | 30 | 30 | 36 | 13 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 群馬 | 2 | 15 | 16 | 13 | 17 | 27 | 24 | 10 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 栃木 | 2 | 31 | 9 | 16 | 20 | 27 | 19 | 11 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 山梨 | 0 | 9 | 4 | 3 | 7 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| | 小計 | 14 | 294 | 161 | 144 | 197 | 227 | 184 | 78 | 43 | 33 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,398 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 114 | 101 | 72 | 136 | 108 | 72 | 24 | 28 | 19 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 684 |
| | 静岡 | 1 | 53 | 37 | 30 | 56 | 35 | 38 | 18 | 25 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 308 |
| | 岐阜 | 1 | 26 | 20 | 17 | 22 | 35 | 23 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 |
| | 三重 | 2 | 37 | 17 | 25 | 18 | 34 | 21 | 14 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| | 福井 | 0 | 9 | 4 | 5 | 10 | 16 | 9 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 小計 | 5 | 239 | 179 | 149 | 242 | 228 | 163 | 70 | 60 | 35 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,394 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 78 | 50 | 30 | 51 | 53 | 37 | 25 | 28 | 11 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 380 |
| | 京都 | 0 | 14 | 9 | 7 | 12 | 13 | 10 | 5 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 兵庫 | 2 | 51 | 31 | 30 | 30 | 37 | 28 | 16 | 12 | 12 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 256 |
| | 滋賀 | 0 | 12 | 7 | 9 | 5 | 9 | 13 | 3 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 奈良 | 0 | 19 | 8 | 7 | 5 | 3 | 10 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 和歌山 | 1 | 6 | 10 | 3 | 4 | 8 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 8 | 180 | 115 | 86 | 107 | 123 | 100 | 55 | 54 | 38 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 894 |
| 中国 | 広島 | 1 | 35 | 22 | 18 | 36 | 59 | 42 | 13 | 17 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 253 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 6 | 0 | 1 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 島根 | 0 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | 4 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 岡山 | 2 | 24 | 23 | 19 | 29 | 28 | 34 | 14 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 山口 | 0 | 20 | 10 | 6 | 22 | 22 | 21 | 12 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 小計 | 3 | 89 | 66 | 47 | 95 | 119 | 106 | 43 | 28 | 12 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 620 |
| 四国 | 香川 | 1 | 27 | 9 | 9 | 16 | 26 | 11 | 2 | 5 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 徳島 | 0 | 13 | 8 | 9 | 11 | 16 | 7 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 愛媛 | 0 | 12 | 10 | 10 | 15 | 20 | 15 | 13 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 高知 | 2 | 6 | 4 | 3 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 3 | 58 | 31 | 31 | 45 | 68 | 42 | 18 | 16 | 12 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 336 |
| 九州 | 福岡 | 13 | 95 | 60 | 39 | 68 | 90 | 75 | 22 | 14 | 15 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 504 |
| | 佐賀 | 2 | 18 | 17 | 12 | 15 | 14 | 18 | 5 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 111 |
| | 長崎 | 1 | 19 | 7 | 8 | 11 | 15 | 10 | 3 | 6 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 熊本 | 1 | 23 | 16 | 6 | 19 | 29 | 21 | 7 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 大分 | 1 | 10 | 7 | 9 | 12 | 16 | 17 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 宮崎 | 0 | 12 | 7 | 10 | 8 | 17 | 10 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 鹿児島 | 1 | 26 | 10 | 14 | 20 | 32 | 13 | 6 | 4 | 6 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 小計 | 19 | 203 | 124 | 98 | 153 | 213 | 164 | 54 | 34 | 35 | 35 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1,143 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 20 | 20 | 11 | 15 | 21 | 14 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| 合計 | | 58 | 1,353 | 881 | 712 | 1,080 | 1,307 | 1,080 | 499 | 301 | 202 | 147 | 38 | 1 | 0 | 1 | 8 | 7,668 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H16）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h以 | 1当・160km/h以 | 1当・161km/h以 | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 1 | 6 | 2 | 7 | 10 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 4 | 7 | 4 | 9 | 14 | 8 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 13 | 7 | 8 | 8 | 16 | 16 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 福島 | 0 | 12 | 12 | 7 | 13 | 22 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 岩手 | 0 | 8 | 4 | 4 | 10 | 4 | 11 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 青森 | 0 | 11 | 11 | 1 | 9 | 15 | 10 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 山形 | 0 | 4 | 1 | 2 | 6 | 8 | 6 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 4 | 2 | 8 | 3 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 1 | 51 | 39 | 24 | 54 | 68 | 70 | 29 | 11 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 359 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 13 | 10 | 6 | 15 | 14 | 20 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 長野 | 2 | 9 | 6 | 3 | 6 | 10 | 6 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 石川 | 1 | 12 | 4 | 5 | 8 | 9 | 9 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 富山 | 1 | 23 | 7 | 5 | 6 | 6 | 11 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 4 | 57 | 27 | 19 | 35 | 39 | 46 | 21 | 9 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 |
| 関東 | 東京 | 1 | 98 | 53 | 37 | 50 | 38 | 21 | 15 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 329 |
| | 神奈川 | 2 | 72 | 41 | 32 | 50 | 43 | 22 | 15 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 286 |
| | 千葉 | 0 | 73 | 34 | 30 | 48 | 49 | 33 | 14 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 |
| | 埼玉 | 2 | 80 | 48 | 36 | 48 | 36 | 26 | 11 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 297 |
| | 茨城 | 0 | 44 | 30 | 22 | 38 | 61 | 31 | 12 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 |
| | 群馬 | 2 | 39 | 16 | 11 | 17 | 18 | 24 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 栃木 | 0 | 12 | 9 | 5 | 10 | 27 | 15 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 山梨 | 0 | 5 | 3 | 4 | 6 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 7 | 423 | 234 | 177 | 267 | 281 | 176 | 83 | 46 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,716 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 33 | 10 | 6 | 23 | 23 | 26 | 9 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 静岡 | 0 | 55 | 18 | 14 | 17 | 40 | 20 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| | 岐阜 | 0 | 5 | 2 | 5 | 5 | 10 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 三重 | 1 | 18 | 9 | 7 | 13 | 9 | 7 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 福井 | 0 | 8 | 12 | 1 | 8 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 3 | 119 | 51 | 33 | 66 | 88 | 64 | 32 | 21 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 489 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 90 | 62 | 47 | 62 | 42 | 42 | 16 | 12 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 391 |
| | 京都 | 2 | 14 | 8 | 6 | 8 | 6 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 兵庫 | 1 | 42 | 25 | 18 | 33 | 25 | 29 | 11 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| | 滋賀 | 1 | 10 | 7 | 5 | 2 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 奈良 | 0 | 5 | 8 | 7 | 8 | 9 | 8 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 和歌山 | 0 | 13 | 10 | 7 | 13 | 6 | 4 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 9 | 174 | 120 | 90 | 126 | 97 | 92 | 44 | 28 | 11 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 801 |
| 中国 | 広島 | 3 | 28 | 13 | 7 | 29 | 26 | 15 | 9 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 143 |
| | 鳥取 | 0 | 3 | 5 | 0 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 島根 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岡山 | 0 | 25 | 12 | 10 | 16 | 16 | 9 | 16 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 山口 | 1 | 16 | 9 | 3 | 6 | 11 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 4 | 77 | 40 | 21 | 55 | 62 | 40 | 37 | 15 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 365 |
| 四国 | 香川 | 0 | 8 | 4 | 6 | 5 | 11 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 1 | 3 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 1 | 17 | 3 | 7 | 8 | 12 | 10 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 高知 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 1 | 31 | 8 | 19 | 24 | 29 | 22 | 9 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 23 | 13 | 7 | 24 | 23 | 17 | 8 | 5 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 佐賀 | 1 | 6 | 9 | 7 | 8 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 長崎 | 0 | 11 | 8 | 7 | 14 | 14 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 熊本 | 1 | 10 | 5 | 1 | 2 | 16 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 大分 | 0 | 6 | 1 | 4 | 4 | 6 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 宮崎 | 0 | 9 | 8 | 5 | 13 | 14 | 12 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 鹿児島 | 0 | 7 | 3 | 4 | 6 | 7 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 6 | 72 | 47 | 35 | 71 | 86 | 67 | 17 | 12 | 16 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 441 |
| 沖縄 | | 0 | 5 | 2 | 3 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 0 | 19 | 15 | 7 | 12 | 15 | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 合計 | | 36 | 1,032 | 590 | 432 | 722 | 784 | 589 | 281 | 150 | 77 | 40 | 10 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4,748 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H16）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 82 | 53 | 59 | 55 | 41 | 36 | 15 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 351 |
| | 函館 | 2 | 5 | 3 | 1 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 室蘭 | 0 | 8 | 6 | 5 | 5 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 帯広 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 釧路 | 0 | 5 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 北見 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 1 | 6 | 9 | 10 | 12 | 11 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 小計 | 5 | 114 | 80 | 80 | 80 | 68 | 58 | 20 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 514 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 64 | 44 | 31 | 51 | 58 | 45 | 19 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 319 |
| | 福島 | 1 | 52 | 30 | 30 | 44 | 72 | 46 | 12 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 296 |
| | 岩手 | 1 | 12 | 12 | 7 | 11 | 26 | 14 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 青森 | 0 | 14 | 16 | 14 | 19 | 17 | 9 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 山形 | 2 | 20 | 13 | 11 | 18 | 16 | 12 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 秋田 | 0 | 8 | 6 | 7 | 6 | 15 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 6 | 170 | 121 | 100 | 149 | 204 | 132 | 43 | 11 | 3 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 952 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 33 | 19 | 21 | 34 | 41 | 34 | 12 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 208 |
| | 長野 | 3 | 38 | 26 | 27 | 45 | 42 | 32 | 7 | 2 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 |
| | 石川 | 4 | 44 | 24 | 18 | 38 | 33 | 25 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 202 |
| | 富山 | 2 | 17 | 12 | 14 | 18 | 20 | 18 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 108 |
| | 小計 | 13 | 132 | 81 | 80 | 135 | 136 | 109 | 34 | 10 | 5 | 9 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 752 |
| 関東 | 東京 | 81 | 882 | 608 | 387 | 323 | 214 | 105 | 41 | 23 | 4 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,683 |
| | 神奈川 | 25 | 488 | 317 | 199 | 209 | 122 | 70 | 25 | 26 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,496 |
| | 千葉 | 10 | 229 | 174 | 99 | 148 | 125 | 64 | 21 | 19 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 899 |
| | 埼玉 | 38 | 521 | 363 | 237 | 275 | 183 | 141 | 38 | 9 | 7 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,829 |
| | 茨城 | 6 | 127 | 94 | 75 | 121 | 121 | 89 | 25 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 671 |
| | 群馬 | 2 | 88 | 54 | 48 | 73 | 74 | 57 | 13 | 4 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 423 |
| | 栃木 | 4 | 66 | 31 | 29 | 44 | 63 | 37 | 10 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 290 |
| | 山梨 | 0 | 18 | 7 | 13 | 19 | 19 | 16 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 99 |
| | 小計 | 166 | 2,419 | 1,648 | 1,087 | 1,212 | 921 | 579 | 177 | 92 | 24 | 41 | 18 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8,390 |
| 中部 | 愛知 | 10 | 271 | 181 | 154 | 241 | 159 | 97 | 29 | 21 | 7 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,183 |
| | 静岡 | 5 | 141 | 98 | 70 | 103 | 90 | 81 | 23 | 13 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 638 |
| | 岐阜 | 0 | 45 | 28 | 21 | 42 | 46 | 28 | 8 | 5 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 |
| | 三重 | 2 | 44 | 33 | 27 | 55 | 50 | 43 | 13 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| | 福井 | 1 | 9 | 6 | 10 | 13 | 12 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 小計 | 18 | 510 | 346 | 282 | 454 | 357 | 258 | 75 | 44 | 21 | 23 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2,397 |
| 近畿 | 大阪 | 38 | 544 | 366 | 263 | 254 | 250 | 149 | 53 | 35 | 18 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1,987 |
| | 京都 | 10 | 144 | 97 | 59 | 76 | 50 | 38 | 8 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 490 |
| | 兵庫 | 11 | 201 | 100 | 73 | 95 | 88 | 57 | 28 | 18 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 685 |
| | 滋賀 | 3 | 34 | 30 | 22 | 26 | 39 | 22 | 11 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| | 奈良 | 2 | 29 | 32 | 22 | 33 | 22 | 13 | 5 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 和歌山 | 2 | 21 | 23 | 9 | 26 | 16 | 13 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 小計 | 66 | 973 | 648 | 448 | 510 | 465 | 292 | 107 | 70 | 26 | 29 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3,642 |
| 中国 | 広島 | 8 | 78 | 50 | 55 | 59 | 83 | 36 | 17 | 6 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 402 |
| | 鳥取 | 0 | 3 | 7 | 3 | 6 | 10 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 島根 | 0 | 5 | 3 | 6 | 3 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 岡山 | 4 | 59 | 30 | 39 | 60 | 72 | 46 | 12 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 338 |
| | 山口 | 0 | 22 | 19 | 11 | 16 | 22 | 15 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 114 |
| | 小計 | 12 | 167 | 109 | 114 | 144 | 194 | 104 | 36 | 18 | 8 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 923 |
| 四国 | 香川 | 4 | 39 | 15 | 23 | 38 | 38 | 16 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 徳島 | 1 | 14 | 8 | 4 | 14 | 13 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 愛媛 | 3 | 27 | 21 | 12 | 26 | 28 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 高知 | 0 | 6 | 7 | 6 | 10 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 8 | 86 | 51 | 45 | 88 | 83 | 44 | 10 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 424 |
| 九州 | 福岡 | 26 | 199 | 109 | 97 | 108 | 140 | 81 | 23 | 14 | 2 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 811 |
| | 佐賀 | 1 | 21 | 29 | 12 | 27 | 30 | 12 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 長崎 | 0 | 18 | 15 | 11 | 10 | 24 | 12 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 熊本 | 7 | 25 | 21 | 20 | 35 | 40 | 19 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| | 大分 | 2 | 8 | 9 | 6 | 15 | 15 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 宮崎 | 2 | 19 | 11 | 12 | 17 | 16 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 鹿児島 | 5 | 30 | 22 | 13 | 21 | 24 | 14 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| | 小計 | 43 | 320 | 216 | 171 | 233 | 289 | 152 | 48 | 19 | 7 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,517 |
| 沖縄 | | 0 | 11 | 15 | 3 | 9 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 不明 | | 7 | 132 | 89 | 57 | 58 | 44 | 26 | 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 427 |
| 合計 | | 344 | 5,034 | 3,404 | 2,467 | 3,072 | 2,765 | 1,758 | 562 | 273 | 97 | 131 | 59 | 3 | 0 | 1 | 15 | 19,985 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H16）

| 区分 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 4 | 24 | 14 | 13 | 8 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 函館 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 5 | 35 | 16 | 16 | 10 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 24 | 9 | 9 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 福島 | 0 | 2 | 8 | 6 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岩手 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 青森 | 1 | 2 | 7 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 0 | 3 | 8 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 秋田 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 5 | 35 | 40 | 25 | 22 | 19 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 14 | 8 | 5 | 10 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| | 長野 | 3 | 15 | 9 | 6 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 石川 | 0 | 10 | 11 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 富山 | 1 | 3 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 7 | 42 | 34 | 17 | 24 | 10 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 145 |
| 関東 | 東京 | 56 | 350 | 196 | 83 | 49 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 762 |
| | 神奈川 | 18 | 237 | 131 | 68 | 36 | 14 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 512 |
| | 千葉 | 11 | 112 | 77 | 32 | 22 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 268 |
| | 埼玉 | 8 | 163 | 88 | 53 | 39 | 17 | 7 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 385 |
| | 茨城 | 0 | 14 | 9 | 9 | 21 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 群馬 | 1 | 20 | 9 | 11 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 栃木 | 0 | 8 | 6 | 4 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 山梨 | 0 | 7 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 94 | 911 | 519 | 263 | 189 | 73 | 30 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2,097 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 72 | 41 | 29 | 23 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| | 静岡 | 2 | 47 | 25 | 11 | 21 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | 岐阜 | 0 | 8 | 14 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 三重 | 0 | 6 | 4 | 5 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 5 | 133 | 85 | 48 | 62 | 31 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 371 |
| 近畿 | 大阪 | 40 | 281 | 214 | 64 | 53 | 31 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 690 |
| | 京都 | 9 | 42 | 23 | 16 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 兵庫 | 4 | 99 | 49 | 26 | 27 | 15 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| | 滋賀 | 1 | 12 | 10 | 3 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 奈良 | 2 | 12 | 13 | 11 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 和歌山 | 0 | 6 | 7 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 56 | 452 | 316 | 123 | 106 | 58 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,130 |
| 中国 | 広島 | 4 | 36 | 23 | 18 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 94 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 2 | 27 | 19 | 13 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 山口 | 0 | 5 | 2 | 9 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 6 | 69 | 44 | 44 | 17 | 17 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 205 |
| 四国 | 香川 | 3 | 12 | 11 | 10 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 徳島 | 0 | 6 | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 0 | 11 | 13 | 9 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 高知 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 3 | 31 | 29 | 28 | 17 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 86 | 63 | 37 | 17 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 223 |
| | 佐賀 | 1 | 4 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 0 | 8 | 7 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 熊本 | 0 | 11 | 4 | 5 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 大分 | 1 | 7 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 0 | 15 | 6 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 鹿児島 | 2 | 13 | 5 | 6 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 13 | 144 | 90 | 63 | 46 | 28 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 392 |
| 沖縄 | | 0 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 不明 | | 2 | 32 | 25 | 6 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 合計 | | 196 | 1,889 | 1,201 | 635 | 506 | 261 | 82 | 14 | 8 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4,805 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H16）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 8 | 149 | 106 | 103 | 102 | 88 | 66 | 36 | 13 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 683 |
| | 函館 | 3 | 18 | 9 | 8 | 13 | 13 | 14 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 室蘭 | 1 | 26 | 20 | 10 | 20 | 22 | 20 | 15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 139 |
| | 帯広 | 0 | 10 | 6 | 10 | 4 | 12 | 11 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 釧路 | 0 | 8 | 13 | 6 | 7 | 10 | 7 | 5 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 北見 | 0 | 9 | 4 | 2 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 旭川 | 1 | 21 | 17 | 28 | 20 | 20 | 21 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 小計 | 13 | 241 | 175 | 167 | 170 | 171 | 141 | 76 | 28 | 10 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,201 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 141 | 88 | 65 | 89 | 129 | 105 | 50 | 12 | 5 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 705 |
| | 福島 | 1 | 96 | 62 | 52 | 89 | 138 | 105 | 40 | 9 | 8 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 608 |
| | 岩手 | 3 | 32 | 29 | 21 | 35 | 47 | 53 | 20 | 9 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 262 |
| | 青森 | 4 | 38 | 40 | 25 | 43 | 53 | 39 | 19 | 8 | 9 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 290 |
| | 山形 | 2 | 39 | 25 | 20 | 38 | 38 | 32 | 20 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| | 秋田 | 1 | 17 | 22 | 13 | 21 | 30 | 28 | 12 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 153 |
| | 小計 | 16 | 363 | 266 | 196 | 315 | 435 | 362 | 161 | 50 | 31 | 32 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2,247 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 83 | 52 | 43 | 76 | 79 | 91 | 32 | 15 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 489 |
| | 長野 | 8 | 81 | 47 | 43 | 78 | 79 | 54 | 26 | 9 | 7 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 445 |
| | 石川 | 5 | 83 | 52 | 33 | 58 | 62 | 48 | 19 | 8 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 381 |
| | 富山 | 4 | 59 | 37 | 29 | 47 | 46 | 47 | 17 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 296 |
| | 小計 | 24 | 306 | 188 | 148 | 259 | 266 | 240 | 94 | 36 | 18 | 17 | 9 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1,611 |
| 関東 | 東京 | 140 | 1,378 | 884 | 528 | 450 | 304 | 148 | 66 | 42 | 12 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,973 |
| | 神奈川 | 48 | 860 | 527 | 341 | 331 | 216 | 135 | 53 | 46 | 12 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,586 |
| | 千葉 | 23 | 458 | 305 | 177 | 243 | 211 | 130 | 48 | 35 | 9 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,653 |
| | 埼玉 | 50 | 812 | 530 | 344 | 396 | 277 | 195 | 58 | 23 | 17 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2,731 |
| | 茨城 | 7 | 221 | 149 | 121 | 210 | 217 | 158 | 50 | 17 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,165 |
| | 群馬 | 7 | 162 | 95 | 83 | 118 | 122 | 106 | 30 | 9 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 748 |
| | 栃木 | 6 | 117 | 55 | 54 | 80 | 121 | 73 | 29 | 9 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 553 |
| | 山梨 | 0 | 39 | 17 | 23 | 37 | 34 | 24 | 8 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 192 |
| | 小計 | 281 | 4,047 | 2,562 | 1,671 | 1,865 | 1,502 | 969 | 342 | 186 | 74 | 65 | 24 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13,601 |
| 中部 | 愛知 | 16 | 490 | 333 | 261 | 423 | 306 | 198 | 62 | 55 | 28 | 19 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2,197 |
| | 静岡 | 8 | 296 | 178 | 125 | 197 | 176 | 141 | 51 | 48 | 16 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,253 |
| | 岐阜 | 1 | 84 | 64 | 46 | 73 | 95 | 58 | 23 | 7 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 467 |
| | 三重 | 5 | 105 | 63 | 64 | 95 | 93 | 72 | 34 | 14 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 564 |
| | 福井 | 1 | 26 | 23 | 16 | 36 | 34 | 22 | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| | 小計 | 31 | 1,001 | 661 | 512 | 824 | 704 | 491 | 177 | 125 | 63 | 50 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4,651 |
| 近畿 | 大阪 | 88 | 993 | 692 | 404 | 420 | 376 | 233 | 96 | 75 | 35 | 26 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3,448 |
| | 京都 | 21 | 214 | 137 | 88 | 109 | 73 | 55 | 18 | 9 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 733 |
| | 兵庫 | 18 | 393 | 205 | 147 | 185 | 165 | 119 | 57 | 40 | 21 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,366 |
| | 滋賀 | 5 | 68 | 54 | 39 | 39 | 59 | 39 | 15 | 7 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 340 |
| | 奈良 | 4 | 65 | 61 | 47 | 49 | 38 | 31 | 11 | 14 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 328 |
| | 和歌山 | 3 | 46 | 50 | 22 | 47 | 32 | 21 | 13 | 8 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 |
| | 小計 | 139 | 1,779 | 1,199 | 747 | 849 | 743 | 498 | 210 | 153 | 75 | 59 | 10 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6,467 |
| 中国 | 広島 | 16 | 177 | 108 | 98 | 129 | 172 | 95 | 40 | 31 | 11 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 892 |
| | 鳥取 | 0 | 11 | 18 | 4 | 10 | 21 | 12 | 9 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 島根 | 0 | 16 | 9 | 14 | 13 | 17 | 13 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 91 |
| | 岡山 | 8 | 135 | 84 | 81 | 114 | 122 | 91 | 42 | 16 | 11 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 714 |
| | 山口 | 1 | 63 | 40 | 29 | 45 | 60 | 45 | 21 | 9 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 322 |
| | 小計 | 25 | 402 | 259 | 226 | 311 | 392 | 256 | 117 | 61 | 29 | 21 | 8 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2,113 |
| 四国 | 香川 | 8 | 86 | 39 | 48 | 63 | 80 | 35 | 12 | 9 | 9 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 |
| | 徳島 | 1 | 36 | 21 | 22 | 33 | 32 | 14 | 5 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| | 愛媛 | 4 | 67 | 47 | 38 | 56 | 63 | 42 | 19 | 8 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 355 |
| | 高知 | 2 | 17 | 12 | 15 | 22 | 18 | 20 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 小計 | 15 | 206 | 119 | 123 | 174 | 193 | 111 | 37 | 23 | 17 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,039 |
| 九州 | 福岡 | 52 | 403 | 245 | 180 | 217 | 262 | 175 | 53 | 33 | 25 | 15 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1,674 |
| | 佐賀 | 5 | 49 | 59 | 36 | 53 | 50 | 36 | 14 | 6 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 322 |
| | 長崎 | 1 | 56 | 37 | 31 | 40 | 57 | 36 | 5 | 8 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 284 |
| | 熊本 | 9 | 69 | 46 | 32 | 65 | 92 | 50 | 16 | 4 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 392 |
| | 大分 | 4 | 31 | 18 | 20 | 35 | 39 | 31 | 15 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 |
| | 宮崎 | 2 | 55 | 32 | 31 | 41 | 50 | 33 | 5 | 6 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 |
| | 鹿児島 | 8 | 76 | 40 | 37 | 52 | 66 | 30 | 11 | 6 | 11 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 351 |
| | 小計 | 81 | 739 | 477 | 367 | 503 | 616 | 391 | 119 | 65 | 58 | 54 | 18 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3,493 |
| 沖縄 | | 0 | 21 | 21 | 8 | 13 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 不明 | | 9 | 203 | 149 | 81 | 97 | 85 | 45 | 20 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 702 |
| 合計 | | 634 | 9,308 | 6,076 | 4,246 | 5,380 | 5,117 | 3,509 | 1,356 | 732 | 378 | 322 | 108 | 5 | 0 | 2 | 33 | 37,206 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H17）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 47 | 34 | 21 | 40 | 41 | 42 | 20 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 |
| | 函館 | 0 | 11 | 4 | 3 | 7 | 8 | 9 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 室蘭 | 0 | 15 | 10 | 4 | 10 | 17 | 16 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 帯広 | 1 | 6 | 4 | 4 | 2 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 釧路 | 0 | 6 | 2 | 1 | 6 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 北見 | 1 | 5 | 3 | 2 | 4 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 旭川 | 0 | 9 | 9 | 7 | 11 | 11 | 11 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 3 | 99 | 66 | 42 | 80 | 86 | 95 | 48 | 9 | 8 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 543 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 34 | 21 | 18 | 28 | 43 | 45 | 16 | 9 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| | 福島 | 2 | 23 | 20 | 15 | 33 | 39 | 29 | 17 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| | 岩手 | 0 | 15 | 12 | 9 | 9 | 21 | 14 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 青森 | 0 | 17 | 20 | 10 | 15 | 17 | 13 | 10 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 山形 | 0 | 13 | 3 | 10 | 10 | 25 | 10 | 10 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 秋田 | 0 | 8 | 7 | 4 | 9 | 10 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 小計 | 2 | 110 | 83 | 66 | 104 | 155 | 116 | 62 | 29 | 26 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 768 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 18 | 15 | 8 | 17 | 20 | 24 | 8 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 128 |
| | 長野 | 0 | 14 | 10 | 6 | 17 | 16 | 19 | 5 | 4 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 石川 | 1 | 8 | 7 | 5 | 12 | 12 | 25 | 7 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 富山 | 0 | 17 | 8 | 7 | 12 | 20 | 20 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 小計 | 4 | 57 | 40 | 26 | 58 | 68 | 88 | 26 | 13 | 22 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 409 |
| 関東 | 東京 | 1 | 44 | 25 | 17 | 26 | 22 | 17 | 9 | 10 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| | 神奈川 | 1 | 66 | 38 | 26 | 32 | 32 | 20 | 13 | 8 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 248 |
| | 千葉 | 0 | 36 | 19 | 23 | 19 | 27 | 18 | 7 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| | 埼玉 | 2 | 53 | 27 | 25 | 32 | 33 | 32 | 10 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| | 茨城 | 2 | 37 | 12 | 21 | 19 | 33 | 24 | 15 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 |
| | 群馬 | 2 | 34 | 7 | 14 | 27 | 33 | 31 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| | 栃木 | 0 | 26 | 17 | 8 | 27 | 28 | 16 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 山梨 | 0 | 10 | 6 | 1 | 7 | 6 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 8 | 306 | 151 | 135 | 189 | 214 | 163 | 67 | 37 | 48 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,327 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 114 | 92 | 75 | 92 | 105 | 83 | 31 | 22 | 21 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 644 |
| | 静岡 | 5 | 67 | 33 | 36 | 49 | 46 | 33 | 20 | 13 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 321 |
| | 岐阜 | 1 | 43 | 16 | 13 | 29 | 30 | 24 | 9 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| | 三重 | 0 | 30 | 22 | 10 | 37 | 36 | 31 | 11 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| | 福井 | 0 | 2 | 2 | 4 | 7 | 17 | 7 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 小計 | 7 | 256 | 165 | 138 | 214 | 234 | 178 | 75 | 54 | 48 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,385 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 52 | 47 | 27 | 39 | 48 | 59 | 16 | 25 | 17 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 343 |
| | 京都 | 0 | 22 | 13 | 8 | 14 | 15 | 10 | 7 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 兵庫 | 2 | 54 | 26 | 18 | 40 | 39 | 30 | 23 | 16 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 263 |
| | 滋賀 | 1 | 10 | 4 | 11 | 7 | 11 | 9 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 奈良 | 0 | 11 | 9 | 5 | 8 | 10 | 11 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 0 | 7 | 8 | 6 | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 5 | 156 | 107 | 75 | 111 | 128 | 123 | 54 | 55 | 40 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 878 |
| 中国 | 広島 | 0 | 43 | 20 | 15 | 33 | 39 | 30 | 12 | 12 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 219 |
| | 鳥取 | 1 | 8 | 4 | 4 | 3 | 7 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 島根 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 11 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 岡山 | 1 | 26 | 16 | 13 | 35 | 21 | 40 | 17 | 3 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| | 山口 | 0 | 20 | 21 | 8 | 16 | 24 | 26 | 11 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 小計 | 2 | 101 | 62 | 41 | 93 | 102 | 112 | 45 | 23 | 20 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 615 |
| 四国 | 香川 | 0 | 14 | 9 | 8 | 15 | 15 | 13 | 5 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 徳島 | 2 | 10 | 7 | 3 | 15 | 8 | 8 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 愛媛 | 0 | 22 | 14 | 8 | 16 | 17 | 13 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 高知 | 1 | 8 | 3 | 3 | 3 | 12 | 11 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 3 | 54 | 33 | 22 | 49 | 52 | 45 | 14 | 8 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 296 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 98 | 69 | 53 | 69 | 100 | 66 | 29 | 13 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 523 |
| | 佐賀 | 1 | 14 | 10 | 12 | 17 | 20 | 14 | 5 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 長崎 | 0 | 15 | 5 | 1 | 13 | 14 | 11 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 熊本 | 2 | 25 | 14 | 13 | 16 | 22 | 15 | 11 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| | 大分 | 2 | 19 | 7 | 11 | 11 | 24 | 11 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 宮崎 | 0 | 14 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 鹿児島 | 0 | 19 | 19 | 14 | 18 | 36 | 17 | 5 | 6 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| | 小計 | 14 | 204 | 132 | 113 | 154 | 227 | 146 | 58 | 37 | 23 | 16 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1,129 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 16 | 12 | 7 | 10 | 16 | 11 | 8 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| 合計 | | 49 | 1,360 | 851 | 665 | 1,063 | 1,282 | 1,077 | 457 | 268 | 246 | 91 | 24 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7,440 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H17）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h以 | 1当・160km/h以 | 1当・161km/h以 | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 0 | 2 | 7 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 函館 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 11 | 5 | 6 | 9 | 7 | 11 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 15 | 7 | 5 | 13 | 18 | 15 | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 福島 | 0 | 21 | 7 | 6 | 17 | 15 | 12 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 岩手 | 1 | 8 | 2 | 2 | 3 | 7 | 8 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 青森 | 0 | 13 | 7 | 13 | 9 | 10 | 8 | 7 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 山形 | 0 | 11 | 3 | 5 | 4 | 7 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 秋田 | 0 | 4 | 5 | 7 | 10 | 10 | 9 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 1 | 72 | 31 | 38 | 56 | 67 | 59 | 32 | 14 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 388 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 16 | 9 | 10 | 16 | 20 | 13 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 長野 | 1 | 10 | 6 | 6 | 10 | 16 | 11 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 石川 | 0 | 11 | 5 | 4 | 11 | 8 | 7 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 富山 | 0 | 10 | 11 | 9 | 8 | 15 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 2 | 47 | 31 | 29 | 45 | 59 | 37 | 18 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 |
| 関東 | 東京 | 2 | 93 | 48 | 38 | 53 | 32 | 18 | 13 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 311 |
| | 神奈川 | 4 | 96 | 58 | 39 | 40 | 38 | 17 | 10 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 |
| | 千葉 | 3 | 78 | 46 | 30 | 51 | 41 | 36 | 13 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 309 |
| | 埼玉 | 1 | 93 | 38 | 27 | 45 | 43 | 33 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 298 |
| | 茨城 | 1 | 39 | 28 | 30 | 43 | 38 | 31 | 18 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| | 群馬 | 1 | 29 | 20 | 18 | 24 | 35 | 23 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 |
| | 栃木 | 1 | 18 | 6 | 6 | 16 | 15 | 7 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 山梨 | 0 | 11 | 4 | 5 | 6 | 8 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 13 | 457 | 248 | 193 | 278 | 250 | 169 | 82 | 40 | 17 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,754 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 22 | 17 | 15 | 18 | 24 | 21 | 6 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 静岡 | 0 | 37 | 32 | 15 | 33 | 38 | 22 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| | 岐阜 | 0 | 7 | 2 | 6 | 5 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 1 | 17 | 10 | 9 | 11 | 10 | 10 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 福井 | 1 | 11 | 4 | 4 | 6 | 9 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 3 | 94 | 65 | 49 | 73 | 85 | 62 | 25 | 24 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 488 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 93 | 52 | 52 | 53 | 58 | 34 | 19 | 9 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 385 |
| | 京都 | 1 | 13 | 10 | 14 | 5 | 10 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 兵庫 | 0 | 40 | 24 | 24 | 28 | 31 | 27 | 14 | 9 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 |
| | 滋賀 | 0 | 11 | 3 | 2 | 3 | 10 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| | 奈良 | 0 | 12 | 6 | 12 | 9 | 14 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 和歌山 | 0 | 16 | 9 | 8 | 6 | 10 | 8 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 4 | 185 | 104 | 112 | 104 | 133 | 92 | 47 | 26 | 18 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 833 |
| 中国 | 広島 | 0 | 31 | 16 | 14 | 25 | 31 | 18 | 7 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 島根 | 0 | 6 | 1 | 4 | 3 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 0 | 21 | 12 | 9 | 17 | 21 | 20 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 山口 | 0 | 14 | 7 | 5 | 3 | 11 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 |
| | 小計 | 0 | 73 | 41 | 32 | 48 | 73 | 53 | 20 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 354 |
| 四国 | 香川 | 0 | 10 | 5 | 6 | 7 | 13 | 8 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 愛媛 | 0 | 14 | 7 | 8 | 10 | 15 | 10 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 |
| | 高知 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 28 | 17 | 17 | 20 | 36 | 21 | 5 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 157 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 23 | 21 | 14 | 24 | 31 | 17 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 佐賀 | 0 | 15 | 4 | 6 | 7 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 長崎 | 2 | 13 | 7 | 1 | 9 | 11 | 14 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 熊本 | 0 | 11 | 4 | 3 | 8 | 6 | 10 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 大分 | 1 | 5 | 7 | 4 | 3 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 12 | 9 | 3 | 8 | 14 | 15 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 鹿児島 | 1 | 11 | 2 | 5 | 8 | 9 | 7 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 4 | 90 | 54 | 36 | 67 | 84 | 69 | 16 | 12 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 447 |
| 沖縄 | | 0 | 4 | 4 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 不明 | | 0 | 15 | 7 | 7 | 6 | 9 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 合計 | | 27 | 1,076 | 607 | 519 | 712 | 807 | 580 | 252 | 135 | 88 | 22 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4,837 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H17）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 63 | 52 | 45 | 52 | 60 | 32 | 7 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 |
| | 函館 | 0 | 10 | 7 | 2 | 4 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 室蘭 | 0 | 9 | 6 | 6 | 4 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 帯広 | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 釧路 | 0 | 6 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 北見 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 0 | 11 | 10 | 6 | 5 | 10 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 1 | 106 | 78 | 62 | 75 | 83 | 54 | 15 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 487 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 59 | 45 | 31 | 53 | 71 | 44 | 17 | 1 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 332 |
| | 福島 | 2 | 32 | 30 | 17 | 48 | 49 | 36 | 11 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 235 |
| | 岩手 | 0 | 16 | 9 | 9 | 15 | 22 | 14 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 青森 | 0 | 15 | 11 | 17 | 19 | 12 | 12 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 山形 | 0 | 18 | 9 | 21 | 15 | 26 | 16 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 秋田 | 0 | 6 | 8 | 5 | 10 | 11 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 53 |
| | 小計 | 2 | 146 | 112 | 100 | 160 | 191 | 129 | 48 | 8 | 4 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 922 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 30 | 34 | 19 | 26 | 41 | 19 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 185 |
| | 長野 | 3 | 41 | 32 | 18 | 54 | 52 | 22 | 12 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| | 石川 | 1 | 31 | 30 | 20 | 33 | 46 | 19 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 |
| | 富山 | 0 | 22 | 21 | 26 | 19 | 24 | 15 | 8 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 小計 | 5 | 124 | 117 | 83 | 132 | 163 | 75 | 29 | 10 | 5 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 760 |
| 関東 | 東京 | 83 | 913 | 596 | 347 | 312 | 213 | 92 | 39 | 25 | 11 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2,646 |
| | 神奈川 | 27 | 451 | 290 | 183 | 199 | 117 | 63 | 26 | 16 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,388 |
| | 千葉 | 14 | 263 | 145 | 124 | 155 | 94 | 59 | 15 | 9 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 885 |
| | 埼玉 | 33 | 553 | 348 | 227 | 300 | 219 | 130 | 31 | 20 | 7 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,886 |
| | 茨城 | 7 | 138 | 81 | 71 | 126 | 97 | 81 | 26 | 9 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 645 |
| | 群馬 | 1 | 89 | 56 | 44 | 61 | 83 | 38 | 11 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 395 |
| | 栃木 | 2 | 60 | 34 | 29 | 49 | 58 | 33 | 13 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 288 |
| | 山梨 | 0 | 24 | 10 | 12 | 25 | 19 | 13 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 114 |
| | 小計 | 167 | 2,491 | 1,560 | 1,037 | 1,227 | 900 | 509 | 166 | 90 | 37 | 41 | 16 | 2 | 0 | 0 | 4 | 8,247 |
| 中部 | 愛知 | 15 | 265 | 195 | 166 | 196 | 159 | 71 | 27 | 24 | 8 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,135 |
| | 静岡 | 4 | 163 | 92 | 73 | 111 | 81 | 54 | 25 | 6 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 621 |
| | 岐阜 | 0 | 53 | 37 | 34 | 39 | 51 | 30 | 12 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 264 |
| | 三重 | 2 | 48 | 26 | 29 | 50 | 44 | 25 | 12 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 247 |
| | 福井 | 1 | 5 | 7 | 4 | 8 | 17 | 10 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 22 | 534 | 357 | 306 | 404 | 352 | 190 | 79 | 42 | 19 | 11 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2,325 |
| 近畿 | 大阪 | 48 | 570 | 399 | 267 | 270 | 196 | 147 | 53 | 38 | 20 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,031 |
| | 京都 | 14 | 142 | 83 | 50 | 69 | 42 | 31 | 7 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 449 |
| | 兵庫 | 12 | 184 | 112 | 77 | 124 | 82 | 51 | 23 | 16 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 695 |
| | 滋賀 | 3 | 44 | 25 | 18 | 29 | 34 | 20 | 6 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 |
| | 奈良 | 0 | 41 | 41 | 26 | 37 | 19 | 16 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 |
| | 和歌山 | 2 | 18 | 21 | 15 | 15 | 14 | 9 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 小計 | 79 | 999 | 681 | 453 | 544 | 387 | 274 | 97 | 72 | 31 | 26 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,655 |
| 中国 | 広島 | 7 | 77 | 45 | 47 | 72 | 72 | 42 | 13 | 5 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 390 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 島根 | 0 | 8 | 4 | 1 | 3 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 岡山 | 4 | 61 | 43 | 30 | 54 | 57 | 39 | 17 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 315 |
| | 山口 | 1 | 18 | 6 | 11 | 15 | 24 | 8 | 6 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 97 |
| | 小計 | 12 | 166 | 102 | 92 | 148 | 162 | 93 | 39 | 9 | 12 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 847 |
| 四国 | 香川 | 3 | 29 | 22 | 24 | 32 | 38 | 19 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| | 徳島 | 2 | 19 | 8 | 11 | 14 | 13 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 愛媛 | 2 | 38 | 18 | 10 | 22 | 21 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 高知 | 0 | 12 | 8 | 6 | 5 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 7 | 98 | 56 | 51 | 73 | 81 | 42 | 11 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 431 |
| 九州 | 福岡 | 28 | 179 | 106 | 84 | 136 | 156 | 61 | 15 | 7 | 4 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 788 |
| | 佐賀 | 2 | 21 | 22 | 14 | 18 | 15 | 13 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 111 |
| | 長崎 | 1 | 16 | 6 | 7 | 17 | 21 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 |
| | 熊本 | 2 | 31 | 18 | 21 | 31 | 42 | 19 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 174 |
| | 大分 | 0 | 16 | 14 | 10 | 20 | 18 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 宮崎 | 0 | 16 | 11 | 10 | 19 | 23 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 鹿児島 | 0 | 29 | 16 | 11 | 21 | 24 | 12 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 小計 | 33 | 308 | 193 | 157 | 262 | 299 | 130 | 34 | 13 | 5 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,455 |
| 沖縄 | | 1 | 8 | 6 | 4 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 不明 | | 14 | 172 | 124 | 88 | 67 | 45 | 25 | 7 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 548 |
| 合計 | | 343 | 5,152 | 3,386 | 2,433 | 3,097 | 2,669 | 1,524 | 526 | 257 | 121 | 128 | 57 | 2 | 0 | 1 | 15 | 19,711 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H17）

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 42 | 15 | 11 | 15 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 函館 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 54 | 21 | 17 | 18 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 16 | 17 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 福島 | 0 | 12 | 7 | 5 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 5 | 3 | 7 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 1 | 8 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 2 | 46 | 29 | 26 | 11 | 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 11 | 9 | 6 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 0 | 12 | 13 | 6 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 石川 | 0 | 10 | 1 | 6 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 富山 | 0 | 5 | 7 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 3 | 38 | 30 | 21 | 25 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 関東 | 東京 | 52 | 303 | 221 | 74 | 54 | 22 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 734 |
| | 神奈川 | 11 | 202 | 137 | 68 | 38 | 22 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 487 |
| | 千葉 | 6 | 102 | 51 | 30 | 30 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 242 |
| | 埼玉 | 14 | 166 | 91 | 65 | 39 | 13 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 395 |
| | 茨城 | 0 | 29 | 21 | 14 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 群馬 | 0 | 21 | 10 | 5 | 11 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 栃木 | 1 | 16 | 11 | 7 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 山梨 | 0 | 9 | 5 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 84 | 848 | 547 | 271 | 191 | 91 | 23 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,070 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 70 | 46 | 30 | 21 | 13 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| | 静岡 | 6 | 54 | 25 | 16 | 23 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 137 |
| | 岐阜 | 2 | 7 | 3 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 三重 | 0 | 13 | 3 | 6 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 福井 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 13 | 146 | 80 | 63 | 56 | 23 | 11 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 400 |
| 近畿 | 大阪 | 31 | 274 | 204 | 69 | 42 | 17 | 12 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 655 |
| | 京都 | 6 | 50 | 28 | 13 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 兵庫 | 8 | 79 | 74 | 28 | 23 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 234 |
| | 滋賀 | 0 | 14 | 10 | 10 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 奈良 | 2 | 22 | 18 | 11 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 47 | 444 | 336 | 135 | 85 | 50 | 25 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,131 |
| 中国 | 広島 | 4 | 34 | 22 | 9 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 1 | 22 | 15 | 11 | 9 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 山口 | 0 | 10 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 6 | 68 | 43 | 28 | 25 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| 四国 | 香川 | 0 | 10 | 10 | 11 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 徳島 | 0 | 7 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 1 | 13 | 9 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 高知 | 0 | 3 | 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 1 | 33 | 27 | 21 | 11 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 九州 | 福岡 | 17 | 92 | 65 | 31 | 25 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 252 |
| | 佐賀 | 1 | 13 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 長崎 | 0 | 12 | 8 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 熊本 | 4 | 9 | 11 | 7 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 大分 | 0 | 4 | 8 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 0 | 15 | 7 | 9 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 鹿児島 | 0 | 15 | 9 | 4 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 22 | 160 | 113 | 61 | 46 | 29 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 442 |
| 沖縄 | | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 3 | 21 | 13 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 合計 | | 181 | 1,861 | 1,242 | 651 | 472 | 254 | 94 | 15 | 6 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4,794 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H17）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 155 | 101 | 79 | 114 | 107 | 80 | 32 | 13 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 696 |
| | 函館 | 0 | 28 | 14 | 5 | 12 | 12 | 18 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 室蘭 | 0 | 25 | 18 | 11 | 15 | 20 | 20 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| | 帯広 | 1 | 11 | 7 | 4 | 6 | 4 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 釧路 | 0 | 16 | 3 | 3 | 13 | 7 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 北見 | 1 | 9 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 旭川 | 0 | 26 | 23 | 20 | 16 | 23 | 19 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 小計 | 4 | 270 | 170 | 127 | 182 | 180 | 163 | 68 | 19 | 17 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,208 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 124 | 90 | 61 | 99 | 134 | 105 | 42 | 14 | 9 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 693 |
| | 福島 | 4 | 88 | 64 | 43 | 101 | 108 | 79 | 34 | 17 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 557 |
| | 岩手 | 1 | 42 | 23 | 22 | 27 | 52 | 38 | 18 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 |
| | 青森 | 0 | 50 | 41 | 47 | 45 | 42 | 34 | 18 | 7 | 6 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 303 |
| | 山形 | 1 | 50 | 17 | 39 | 29 | 60 | 35 | 22 | 5 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 |
| | 秋田 | 0 | 20 | 20 | 18 | 30 | 35 | 21 | 9 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 162 |
| | 小計 | 7 | 374 | 255 | 230 | 331 | 431 | 312 | 143 | 51 | 44 | 31 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,220 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 75 | 67 | 43 | 64 | 81 | 58 | 19 | 12 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 446 |
| | 長野 | 4 | 77 | 61 | 36 | 91 | 85 | 53 | 22 | 6 | 11 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 456 |
| | 石川 | 2 | 60 | 43 | 35 | 61 | 68 | 53 | 14 | 6 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 354 |
| | 富山 | 0 | 54 | 47 | 45 | 44 | 62 | 42 | 19 | 2 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324 |
| | 小計 | 14 | 266 | 218 | 159 | 260 | 296 | 206 | 74 | 26 | 35 | 15 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1,580 |
| 関東 | 東京 | 138 | 1,353 | 890 | 476 | 445 | 289 | 132 | 61 | 45 | 25 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3,874 |
| | 神奈川 | 43 | 815 | 523 | 316 | 309 | 209 | 107 | 49 | 30 | 22 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,435 |
| | 千葉 | 23 | 479 | 261 | 207 | 255 | 179 | 117 | 36 | 16 | 16 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1,596 |
| | 埼玉 | 50 | 865 | 504 | 344 | 416 | 308 | 197 | 49 | 32 | 24 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,808 |
| | 茨城 | 10 | 243 | 142 | 136 | 199 | 173 | 138 | 59 | 22 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,137 |
| | 群馬 | 4 | 173 | 93 | 81 | 123 | 158 | 92 | 28 | 14 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 779 |
| | 栃木 | 4 | 120 | 68 | 50 | 95 | 105 | 59 | 27 | 11 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 547 |
| | 山梨 | 0 | 54 | 25 | 26 | 43 | 34 | 22 | 11 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 222 |
| | 小計 | 272 | 4,102 | 2,506 | 1,636 | 1,885 | 1,455 | 864 | 320 | 171 | 106 | 54 | 18 | 2 | 0 | 0 | 7 | 13,398 |
| 中部 | 愛知 | 22 | 471 | 350 | 286 | 327 | 301 | 178 | 68 | 53 | 35 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,110 |
| | 静岡 | 15 | 321 | 182 | 140 | 216 | 171 | 115 | 56 | 26 | 23 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1,275 |
| | 岐阜 | 3 | 110 | 58 | 61 | 77 | 86 | 58 | 21 | 13 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 500 |
| | 三重 | 3 | 108 | 61 | 54 | 103 | 93 | 68 | 29 | 24 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 552 |
| | 福井 | 2 | 20 | 16 | 15 | 24 | 43 | 22 | 9 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| | 小計 | 45 | 1,030 | 667 | 556 | 747 | 694 | 441 | 183 | 121 | 75 | 26 | 10 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4,598 |
| 近畿 | 大阪 | 84 | 989 | 702 | 415 | 404 | 319 | 252 | 90 | 73 | 50 | 26 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,414 |
| | 京都 | 21 | 227 | 134 | 85 | 101 | 70 | 52 | 17 | 12 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 730 |
| | 兵庫 | 22 | 357 | 236 | 147 | 215 | 168 | 111 | 61 | 41 | 19 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,395 |
| | 滋賀 | 4 | 79 | 42 | 41 | 40 | 64 | 37 | 13 | 12 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 345 |
| | 奈良 | 2 | 86 | 74 | 54 | 60 | 45 | 41 | 10 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 390 |
| | 和歌山 | 2 | 46 | 40 | 33 | 24 | 32 | 21 | 10 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 223 |
| | 小計 | 135 | 1,784 | 1,228 | 775 | 844 | 698 | 514 | 201 | 154 | 91 | 50 | 19 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6,497 |
| 中国 | 広島 | 11 | 185 | 103 | 85 | 142 | 147 | 91 | 32 | 21 | 18 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 847 |
| | 鳥取 | 2 | 12 | 14 | 8 | 8 | 13 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 島根 | 0 | 19 | 6 | 8 | 12 | 29 | 13 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 97 |
| | 岡山 | 6 | 130 | 86 | 63 | 115 | 105 | 103 | 39 | 7 | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 674 |
| | 山口 | 1 | 62 | 39 | 29 | 37 | 60 | 43 | 21 | 9 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 315 |
| | 小計 | 20 | 408 | 248 | 193 | 314 | 354 | 263 | 104 | 38 | 39 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2,008 |
| 四国 | 香川 | 3 | 63 | 46 | 49 | 59 | 67 | 42 | 10 | 8 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 361 |
| | 徳島 | 4 | 38 | 22 | 22 | 35 | 29 | 17 | 4 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| | 愛媛 | 3 | 87 | 48 | 28 | 51 | 57 | 34 | 12 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 330 |
| | 高知 | 1 | 25 | 17 | 12 | 8 | 28 | 19 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | 小計 | 11 | 213 | 133 | 111 | 153 | 181 | 112 | 30 | 19 | 13 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 993 |
| 九州 | 福岡 | 54 | 392 | 261 | 182 | 254 | 301 | 150 | 51 | 26 | 15 | 13 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1,708 |
| | 佐賀 | 4 | 63 | 41 | 36 | 44 | 41 | 28 | 7 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 281 |
| | 長崎 | 3 | 56 | 26 | 14 | 43 | 47 | 34 | 9 | 5 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 245 |
| | 熊本 | 8 | 76 | 47 | 44 | 57 | 76 | 45 | 20 | 2 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 390 |
| | 大分 | 3 | 44 | 36 | 26 | 37 | 51 | 19 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 230 |
| | 宮崎 | 0 | 57 | 35 | 31 | 39 | 50 | 41 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 268 |
| | 鹿児島 | 1 | 74 | 46 | 34 | 55 | 73 | 37 | 7 | 9 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 351 |
| | 小計 | 73 | 762 | 492 | 367 | 529 | 639 | 354 | 108 | 62 | 35 | 31 | 9 | 0 | 0 | 3 | 9 | 3,473 |
| 沖縄 | | 1 | 16 | 13 | 6 | 12 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 不明 | | 18 | 224 | 156 | 108 | 87 | 74 | 41 | 18 | 5 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 743 |
| 合計 | | 600 | 9,449 | 6,086 | 4,268 | 5,344 | 5,012 | 3,275 | 1,250 | 666 | 462 | 246 | 87 | 2 | 0 | 5 | 30 | 36,782 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H18）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 46 | 33 | 32 | 31 | 40 | 29 | 15 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| | 函館 | 0 | 11 | 0 | 8 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 室蘭 | 0 | 12 | 7 | 6 | 15 | 15 | 19 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 帯広 | 0 | 8 | 4 | 3 | 4 | 6 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 釧路 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 10 | 5 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 北見 | 0 | 8 | 4 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 旭川 | 0 | 8 | 8 | 11 | 13 | 10 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 1 | 96 | 59 | 63 | 74 | 89 | 79 | 42 | 14 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 528 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 22 | 23 | 16 | 31 | 33 | 28 | 13 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| | 福島 | 0 | 33 | 10 | 10 | 22 | 27 | 36 | 12 | 4 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 168 |
| | 岩手 | 0 | 14 | 6 | 8 | 13 | 16 | 19 | 6 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 青森 | 0 | 15 | 6 | 7 | 12 | 15 | 11 | 3 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 山形 | 0 | 11 | 11 | 3 | 10 | 17 | 20 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 秋田 | 2 | 10 | 6 | 4 | 5 | 13 | 12 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 2 | 105 | 62 | 48 | 93 | 121 | 126 | 44 | 21 | 31 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 662 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 20 | 12 | 10 | 20 | 18 | 20 | 5 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 長野 | 0 | 9 | 9 | 8 | 18 | 20 | 19 | 8 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 石川 | 0 | 11 | 10 | 5 | 11 | 15 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 富山 | 0 | 12 | 4 | 2 | 15 | 20 | 13 | 10 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 小計 | 1 | 52 | 35 | 25 | 64 | 73 | 60 | 27 | 13 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 372 |
| 関東 | 東京 | 0 | 36 | 29 | 24 | 24 | 24 | 23 | 9 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| | 神奈川 | 0 | 77 | 31 | 27 | 36 | 24 | 16 | 10 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 236 |
| | 千葉 | 1 | 43 | 28 | 17 | 20 | 22 | 22 | 6 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 |
| | 埼玉 | 1 | 69 | 33 | 13 | 42 | 37 | 31 | 11 | 5 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 254 |
| | 茨城 | 0 | 45 | 14 | 21 | 23 | 37 | 45 | 12 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 210 |
| | 群馬 | 0 | 29 | 25 | 19 | 25 | 38 | 27 | 5 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| | 栃木 | 0 | 19 | 13 | 6 | 25 | 26 | 22 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| | 山梨 | 0 | 7 | 5 | 2 | 8 | 7 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 2 | 325 | 178 | 129 | 203 | 215 | 190 | 67 | 52 | 30 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1,403 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 126 | 92 | 56 | 92 | 83 | 54 | 25 | 14 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 561 |
| | 静岡 | 1 | 56 | 37 | 27 | 39 | 39 | 42 | 18 | 12 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 287 |
| | 岐阜 | 0 | 28 | 22 | 19 | 27 | 24 | 28 | 12 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| | 三重 | 1 | 32 | 22 | 16 | 34 | 31 | 27 | 15 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| | 福井 | 0 | 7 | 6 | 3 | 8 | 10 | 10 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 3 | 249 | 179 | 121 | 200 | 187 | 161 | 74 | 45 | 41 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,270 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 64 | 33 | 29 | 35 | 45 | 40 | 22 | 29 | 15 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 318 |
| | 京都 | 0 | 28 | 17 | 10 | 14 | 16 | 13 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 兵庫 | 1 | 35 | 32 | 24 | 29 | 36 | 34 | 12 | 13 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 |
| | 滋賀 | 1 | 12 | 10 | 1 | 14 | 16 | 8 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 奈良 | 0 | 11 | 13 | 9 | 8 | 11 | 5 | 6 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 和歌山 | 0 | 10 | 5 | 6 | 7 | 4 | 3 | 2 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 2 | 160 | 110 | 79 | 107 | 128 | 103 | 56 | 60 | 49 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 866 |
| 中国 | 広島 | 4 | 41 | 31 | 17 | 29 | 43 | 38 | 16 | 11 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 |
| | 鳥取 | 0 | 8 | 2 | 3 | 7 | 7 | 7 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 島根 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 2 | 26 | 12 | 13 | 26 | 30 | 22 | 17 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 |
| | 山口 | 0 | 16 | 15 | 13 | 18 | 26 | 21 | 10 | 3 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 小計 | 6 | 94 | 61 | 48 | 86 | 111 | 94 | 47 | 24 | 27 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 613 |
| 四国 | 香川 | 1 | 12 | 7 | 5 | 10 | 12 | 18 | 10 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 徳島 | 0 | 14 | 4 | 5 | 6 | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 2 | 16 | 11 | 6 | 13 | 17 | 7 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 |
| | 高知 | 0 | 5 | 6 | 4 | 7 | 6 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 3 | 47 | 28 | 20 | 36 | 38 | 36 | 19 | 9 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 255 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 89 | 79 | 54 | 84 | 92 | 67 | 25 | 9 | 14 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 527 |
| | 佐賀 | 3 | 21 | 17 | 5 | 19 | 16 | 16 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| | 長崎 | 2 | 13 | 13 | 3 | 15 | 15 | 9 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 熊本 | 1 | 27 | 20 | 12 | 17 | 30 | 15 | 10 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 大分 | 0 | 11 | 15 | 9 | 14 | 26 | 11 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 96 |
| | 宮崎 | 0 | 8 | 5 | 4 | 6 | 11 | 11 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 鹿児島 | 0 | 20 | 14 | 9 | 12 | 12 | 20 | 4 | 5 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| | 小計 | 10 | 189 | 163 | 96 | 167 | 202 | 149 | 48 | 27 | 39 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,113 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 23 | 14 | 10 | 11 | 18 | 10 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| 合計 | | 30 | 1,340 | 889 | 639 | 1,041 | 1,182 | 1,008 | 428 | 270 | 261 | 78 | 6 | 1 | 0 | 1 | 7 | 7,181 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H18）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h以 | 1当・160km/h以 | 1当・161km/h以 | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 7 | 3 | 4 | 9 | 9 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 22 | 15 | 5 | 16 | 17 | 13 | 9 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 福島 | 1 | 13 | 10 | 11 | 10 | 16 | 16 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 岩手 | 0 | 6 | 4 | 3 | 8 | 10 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 青森 | 0 | 13 | 11 | 9 | 7 | 11 | 8 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 山形 | 0 | 6 | 5 | 2 | 8 | 7 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 秋田 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 小計 | 2 | 63 | 48 | 33 | 53 | 67 | 58 | 27 | 7 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 373 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 19 | 14 | 5 | 11 | 17 | 15 | 7 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 長野 | 0 | 9 | 8 | 6 | 6 | 14 | 9 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 石川 | 0 | 8 | 3 | 8 | 14 | 11 | 7 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 富山 | 0 | 11 | 11 | 5 | 8 | 15 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 1 | 47 | 36 | 24 | 39 | 57 | 41 | 12 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 273 |
| 関東 | 東京 | 0 | 79 | 45 | 27 | 35 | 29 | 18 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 247 |
| | 神奈川 | 2 | 74 | 39 | 21 | 31 | 43 | 20 | 6 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 248 |
| | 千葉 | 1 | 63 | 42 | 29 | 46 | 39 | 19 | 9 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261 |
| | 埼玉 | 1 | 67 | 27 | 23 | 34 | 24 | 20 | 11 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 215 |
| | 茨城 | 2 | 51 | 21 | 23 | 37 | 28 | 28 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 |
| | 群馬 | 0 | 28 | 18 | 6 | 15 | 23 | 18 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 栃木 | 0 | 10 | 5 | 9 | 7 | 15 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 山梨 | 0 | 7 | 3 | 3 | 3 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 小計 | 6 | 379 | 200 | 141 | 208 | 206 | 137 | 46 | 43 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,379 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 23 | 13 | 11 | 11 | 15 | 17 | 4 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 静岡 | 1 | 55 | 23 | 25 | 23 | 22 | 30 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| | 岐阜 | 1 | 4 | 5 | 4 | 8 | 7 | 10 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 三重 | 0 | 17 | 14 | 3 | 13 | 10 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 福井 | 0 | 2 | 6 | 2 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| | 小計 | 2 | 101 | 61 | 45 | 58 | 58 | 68 | 21 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 437 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 115 | 67 | 33 | 58 | 48 | 31 | 10 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 |
| | 京都 | 1 | 13 | 6 | 10 | 5 | 8 | 9 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 兵庫 | 3 | 35 | 34 | 20 | 31 | 28 | 18 | 10 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| | 滋賀 | 1 | 6 | 6 | 3 | 3 | 4 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 奈良 | 0 | 13 | 12 | 3 | 10 | 15 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 和歌山 | 0 | 12 | 10 | 6 | 10 | 14 | 8 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 7 | 194 | 135 | 75 | 117 | 117 | 78 | 32 | 21 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 798 |
| 中国 | 広島 | 3 | 34 | 23 | 18 | 15 | 24 | 24 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 157 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 島根 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岡山 | 0 | 24 | 13 | 8 | 23 | 22 | 16 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 山口 | 0 | 7 | 7 | 7 | 3 | 9 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 4 | 70 | 49 | 37 | 49 | 62 | 47 | 26 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 359 |
| 四国 | 香川 | 0 | 11 | 9 | 12 | 11 | 10 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 |
| | 徳島 | 0 | 5 | 6 | 4 | 4 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 愛媛 | 1 | 17 | 7 | 12 | 13 | 8 | 17 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 高知 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 1 | 35 | 23 | 29 | 28 | 24 | 29 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 183 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 24 | 9 | 8 | 17 | 27 | 17 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 119 |
| | 佐賀 | 0 | 6 | 7 | 3 | 4 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 長崎 | 0 | 11 | 6 | 3 | 10 | 9 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 熊本 | 0 | 9 | 2 | 3 | 7 | 9 | 12 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 大分 | 0 | 8 | 7 | 2 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 宮崎 | 0 | 13 | 7 | 4 | 7 | 16 | 9 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 鹿児島 | 0 | 13 | 11 | 6 | 8 | 9 | 11 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 1 | 84 | 49 | 29 | 57 | 81 | 65 | 12 | 12 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 407 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 不明 | | 0 | 8 | 9 | 6 | 8 | 10 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 合計 | | 25 | 990 | 616 | 425 | 629 | 693 | 539 | 186 | 118 | 72 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4,321 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H18）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 84 | 59 | 48 | 53 | 43 | 24 | 14 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 333 |
| | 函館 | 1 | 8 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 室蘭 | 0 | 4 | 2 | 4 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 釧路 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 北見 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 0 | 13 | 6 | 5 | 13 | 12 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 4 | 118 | 81 | 62 | 81 | 69 | 42 | 27 | 8 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 496 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 57 | 48 | 37 | 43 | 63 | 43 | 19 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324 |
| | 福島 | 0 | 50 | 28 | 25 | 37 | 50 | 22 | 12 | 4 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 |
| | 岩手 | 1 | 9 | 4 | 11 | 15 | 19 | 10 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 青森 | 1 | 14 | 15 | 19 | 15 | 15 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 山形 | 1 | 18 | 13 | 10 | 17 | 27 | 16 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| | 秋田 | 0 | 9 | 5 | 11 | 12 | 14 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | 5 | 157 | 113 | 113 | 139 | 188 | 106 | 45 | 10 | 8 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 905 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 29 | 20 | 14 | 28 | 42 | 24 | 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| | 長野 | 3 | 44 | 22 | 16 | 43 | 36 | 29 | 9 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 |
| | 石川 | 1 | 29 | 33 | 28 | 31 | 26 | 25 | 7 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| | 富山 | 0 | 21 | 15 | 12 | 16 | 20 | 12 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 小計 | 9 | 123 | 90 | 70 | 118 | 124 | 90 | 25 | 9 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 672 |
| 関東 | 東京 | 87 | 856 | 513 | 306 | 274 | 166 | 78 | 39 | 17 | 13 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,365 |
| | 神奈川 | 24 | 433 | 262 | 184 | 223 | 112 | 61 | 26 | 13 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,356 |
| | 千葉 | 18 | 264 | 171 | 116 | 139 | 88 | 61 | 13 | 14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 888 |
| | 埼玉 | 29 | 510 | 310 | 198 | 272 | 206 | 111 | 34 | 15 | 8 | 14 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1,714 |
| | 茨城 | 6 | 124 | 95 | 82 | 115 | 126 | 65 | 13 | 10 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 648 |
| | 群馬 | 2 | 74 | 58 | 47 | 54 | 53 | 31 | 13 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 344 |
| | 栃木 | 1 | 61 | 36 | 25 | 49 | 50 | 36 | 6 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 273 |
| | 山梨 | 0 | 15 | 6 | 10 | 28 | 10 | 15 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 小計 | 167 | 2,337 | 1,451 | 968 | 1,154 | 811 | 458 | 149 | 88 | 35 | 40 | 16 | 0 | 0 | 1 | 7 | 7,682 |
| 中部 | 愛知 | 6 | 268 | 216 | 167 | 186 | 131 | 78 | 23 | 14 | 6 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,109 |
| | 静岡 | 3 | 155 | 86 | 71 | 113 | 80 | 52 | 22 | 14 | 5 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 613 |
| | 岐阜 | 2 | 53 | 46 | 33 | 50 | 56 | 19 | 5 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 271 |
| | 三重 | 3 | 41 | 31 | 29 | 30 | 29 | 28 | 7 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 213 |
| | 福井 | 1 | 8 | 6 | 7 | 8 | 8 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 15 | 525 | 385 | 307 | 387 | 304 | 181 | 59 | 39 | 17 | 24 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2,255 |
| 近畿 | 大阪 | 55 | 524 | 344 | 226 | 246 | 186 | 139 | 44 | 34 | 13 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,831 |
| | 京都 | 9 | 179 | 81 | 56 | 93 | 53 | 26 | 8 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 517 |
| | 兵庫 | 10 | 182 | 109 | 70 | 100 | 103 | 60 | 18 | 20 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 685 |
| | 滋賀 | 2 | 45 | 31 | 17 | 31 | 31 | 13 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| | 奈良 | 6 | 46 | 38 | 29 | 25 | 33 | 21 | 7 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 218 |
| | 和歌山 | 0 | 25 | 22 | 21 | 22 | 19 | 6 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 小計 | 82 | 1,001 | 625 | 419 | 517 | 425 | 265 | 81 | 74 | 32 | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,551 |
| 中国 | 広島 | 0 | 70 | 53 | 46 | 62 | 70 | 32 | 5 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 349 |
| | 鳥取 | 0 | 10 | 2 | 2 | 10 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 島根 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岡山 | 4 | 81 | 40 | 40 | 50 | 60 | 28 | 13 | 8 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 333 |
| | 山口 | 0 | 13 | 18 | 9 | 15 | 17 | 26 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| | 小計 | 4 | 179 | 114 | 98 | 139 | 156 | 95 | 21 | 16 | 10 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 843 |
| 四国 | 香川 | 3 | 40 | 15 | 20 | 23 | 41 | 31 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 187 |
| | 徳島 | 0 | 14 | 4 | 5 | 11 | 7 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| | 愛媛 | 3 | 29 | 20 | 14 | 21 | 23 | 12 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| | 高知 | 1 | 10 | 9 | 2 | 9 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 小計 | 7 | 93 | 48 | 41 | 64 | 73 | 56 | 9 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 406 |
| 九州 | 福岡 | 19 | 183 | 141 | 80 | 106 | 120 | 59 | 17 | 10 | 4 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 752 |
| | 佐賀 | 2 | 37 | 16 | 10 | 19 | 22 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 124 |
| | 長崎 | 2 | 14 | 8 | 11 | 10 | 16 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 72 |
| | 熊本 | 2 | 30 | 21 | 8 | 27 | 34 | 20 | 6 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| | 大分 | 0 | 17 | 9 | 4 | 8 | 18 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 宮崎 | 1 | 20 | 11 | 10 | 14 | 13 | 12 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 鹿児島 | 1 | 28 | 27 | 8 | 27 | 27 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 小計 | 27 | 329 | 233 | 131 | 211 | 250 | 131 | 35 | 13 | 5 | 16 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1,390 |
| 沖縄 | | 0 | 14 | 7 | 4 | 8 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 不明 | | 13 | 188 | 110 | 73 | 77 | 55 | 20 | 11 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 560 |
| 合計 | | 333 | 5,064 | 3,257 | 2,286 | 2,895 | 2,466 | 1,449 | 462 | 271 | 114 | 136 | 51 | 5 | 0 | 1 | 19 | 18,809 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H18）

| 区分 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 25 | 12 | 14 | 11 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 函館 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 35 | 16 | 15 | 13 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 16 | 11 | 8 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 福島 | 0 | 13 | 7 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 1 | 6 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 山形 | 0 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 41 | 34 | 19 | 17 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 0 | 8 | 10 | 9 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 石川 | 1 | 7 | 7 | 4 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 富山 | 0 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 3 | 30 | 26 | 22 | 28 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 関東 | 東京 | 49 | 359 | 197 | 83 | 57 | 26 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 780 |
| | 神奈川 | 11 | 212 | 116 | 68 | 47 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 470 |
| | 千葉 | 3 | 114 | 54 | 28 | 33 | 15 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 258 |
| | 埼玉 | 11 | 172 | 62 | 38 | 34 | 15 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 344 |
| | 茨城 | 1 | 18 | 12 | 5 | 9 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 群馬 | 0 | 23 | 13 | 6 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 栃木 | 1 | 9 | 10 | 4 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 |
| | 山梨 | 0 | 7 | 7 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 76 | 914 | 471 | 235 | 198 | 85 | 32 | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,027 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 71 | 61 | 32 | 22 | 18 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 静岡 | 1 | 43 | 38 | 10 | 19 | 14 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 132 |
| | 岐阜 | 2 | 11 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 三重 | 0 | 8 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 福井 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 5 | 137 | 111 | 49 | 47 | 37 | 9 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 403 |
| 近畿 | 大阪 | 34 | 243 | 176 | 76 | 43 | 18 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 602 |
| | 京都 | 4 | 50 | 28 | 9 | 14 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 兵庫 | 5 | 96 | 58 | 27 | 23 | 10 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| | 滋賀 | 1 | 11 | 9 | 13 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 奈良 | 5 | 15 | 13 | 8 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 和歌山 | 0 | 5 | 6 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 49 | 420 | 290 | 137 | 94 | 43 | 17 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,062 |
| 中国 | 広島 | 2 | 25 | 28 | 18 | 16 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 1 | 25 | 8 | 8 | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 山口 | 0 | 4 | 6 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 3 | 57 | 42 | 30 | 34 | 19 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| 四国 | 香川 | 2 | 9 | 5 | 9 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 徳島 | 0 | 5 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 3 | 16 | 7 | 8 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 高知 | 1 | 6 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 6 | 36 | 19 | 23 | 22 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 114 |
| 九州 | 福岡 | 10 | 88 | 63 | 33 | 26 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 240 |
| | 佐賀 | 0 | 5 | 7 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 0 | 15 | 9 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 熊本 | 1 | 16 | 10 | 9 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 大分 | 0 | 3 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 宮崎 | 0 | 12 | 5 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 1 | 13 | 6 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 12 | 152 | 105 | 55 | 47 | 31 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 411 |
| 沖縄 | | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不明 | | 4 | 24 | 13 | 10 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 合計 | | 162 | 1,849 | 1,130 | 596 | 512 | 245 | 87 | 20 | 10 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4,629 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H18）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 6 | 158 | 105 | 97 | 100 | 89 | 63 | 29 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 661 |
| | 函館 | 1 | 20 | 7 | 10 | 5 | 7 | 10 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 室蘭 | 0 | 18 | 11 | 10 | 21 | 22 | 24 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 帯広 | 0 | 12 | 7 | 5 | 9 | 10 | 9 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 釧路 | 0 | 6 | 7 | 3 | 7 | 13 | 9 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 北見 | 0 | 15 | 6 | 3 | 8 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 旭川 | 0 | 27 | 16 | 16 | 27 | 22 | 18 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 小計 | 7 | 256 | 159 | 144 | 177 | 169 | 137 | 72 | 24 | 10 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,160 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 117 | 97 | 66 | 97 | 117 | 85 | 42 | 10 | 9 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 657 |
| | 福島 | 1 | 109 | 55 | 50 | 73 | 97 | 77 | 31 | 10 | 19 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 530 |
| | 岩手 | 1 | 30 | 18 | 23 | 37 | 46 | 36 | 11 | 3 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 |
| | 青森 | 2 | 48 | 37 | 39 | 34 | 42 | 27 | 12 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 258 |
| | 山形 | 1 | 37 | 35 | 15 | 37 | 52 | 43 | 12 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| | 秋田 | 3 | 25 | 15 | 20 | 24 | 33 | 27 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 165 |
| | 小計 | 12 | 366 | 257 | 213 | 302 | 387 | 295 | 117 | 38 | 49 | 22 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,071 |
| 北陸信越 | 新潟 | 9 | 79 | 53 | 35 | 64 | 81 | 61 | 17 | 10 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 425 |
| | 長野 | 3 | 70 | 49 | 39 | 81 | 72 | 58 | 20 | 7 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 411 |
| | 石川 | 2 | 55 | 53 | 45 | 61 | 54 | 40 | 15 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 342 |
| | 富山 | 0 | 48 | 32 | 22 | 43 | 57 | 35 | 14 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 264 |
| | 小計 | 14 | 252 | 187 | 141 | 249 | 264 | 194 | 66 | 30 | 26 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,442 |
| 関東 | 東京 | 136 | 1,330 | 784 | 440 | 390 | 245 | 126 | 54 | 28 | 18 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3,570 |
| | 神奈川 | 37 | 796 | 448 | 300 | 337 | 192 | 99 | 43 | 32 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2,310 |
| | 千葉 | 23 | 484 | 295 | 190 | 238 | 164 | 112 | 29 | 35 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,582 |
| | 埼玉 | 42 | 818 | 432 | 272 | 382 | 282 | 166 | 61 | 25 | 21 | 17 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2,527 |
| | 茨城 | 9 | 238 | 142 | 131 | 184 | 199 | 141 | 31 | 24 | 7 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1,116 |
| | 群馬 | 2 | 154 | 114 | 78 | 103 | 117 | 78 | 23 | 24 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 699 |
| | 栃木 | 2 | 99 | 64 | 44 | 86 | 95 | 68 | 20 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 497 |
| | 山梨 | 0 | 36 | 21 | 18 | 43 | 23 | 27 | 10 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 190 |
| | 小計 | 251 | 3,955 | 2,300 | 1,473 | 1,763 | 1,317 | 817 | 271 | 187 | 76 | 50 | 17 | 0 | 0 | 2 | 12 | 12,491 |
| 中部 | 愛知 | 9 | 488 | 382 | 266 | 311 | 247 | 155 | 52 | 32 | 26 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,986 |
| | 静岡 | 6 | 309 | 184 | 133 | 194 | 155 | 125 | 49 | 32 | 17 | 11 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1,223 |
| | 岐阜 | 5 | 96 | 78 | 58 | 88 | 88 | 58 | 19 | 12 | 9 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 516 |
| | 三重 | 4 | 98 | 71 | 52 | 78 | 74 | 65 | 26 | 18 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 502 |
| | 福井 | 1 | 21 | 21 | 13 | 21 | 22 | 16 | 10 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 138 |
| | 小計 | 25 | 1,012 | 736 | 522 | 692 | 586 | 419 | 156 | 98 | 69 | 32 | 9 | 3 | 0 | 1 | 5 | 4,365 |
| 近畿 | 大阪 | 91 | 946 | 620 | 364 | 382 | 297 | 217 | 77 | 74 | 35 | 25 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3,132 |
| | 京都 | 14 | 270 | 132 | 85 | 126 | 84 | 49 | 18 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 803 |
| | 兵庫 | 19 | 348 | 233 | 141 | 183 | 177 | 119 | 42 | 39 | 26 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,338 |
| | 滋賀 | 5 | 74 | 56 | 34 | 54 | 56 | 27 | 15 | 12 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 342 |
| | 奈良 | 11 | 85 | 76 | 49 | 49 | 62 | 32 | 16 | 16 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 405 |
| | 和歌山 | 0 | 52 | 43 | 37 | 41 | 37 | 19 | 4 | 5 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 |
| | 小計 | 140 | 1,775 | 1,160 | 710 | 835 | 713 | 463 | 172 | 158 | 99 | 44 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6,277 |
| 中国 | 広島 | 9 | 170 | 135 | 99 | 122 | 146 | 96 | 30 | 19 | 13 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 847 |
| | 鳥取 | 0 | 21 | 7 | 9 | 24 | 12 | 11 | 9 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 島根 | 1 | 13 | 5 | 6 | 12 | 17 | 14 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 岡山 | 7 | 156 | 73 | 69 | 112 | 118 | 67 | 36 | 19 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 678 |
| | 山口 | 0 | 40 | 46 | 30 | 38 | 55 | 54 | 19 | 6 | 10 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 307 |
| | 小計 | 17 | 400 | 266 | 213 | 308 | 348 | 242 | 96 | 50 | 42 | 20 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2,009 |
| 四国 | 香川 | 6 | 72 | 36 | 46 | 51 | 64 | 54 | 17 | 3 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 367 |
| | 徳島 | 0 | 38 | 17 | 18 | 24 | 16 | 15 | 2 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 145 |
| | 愛媛 | 9 | 78 | 45 | 40 | 57 | 50 | 37 | 10 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 342 |
| | 高知 | 2 | 23 | 20 | 9 | 18 | 10 | 17 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 小計 | 17 | 211 | 118 | 113 | 150 | 140 | 123 | 31 | 18 | 24 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 958 |
| 九州 | 福岡 | 34 | 384 | 292 | 175 | 233 | 251 | 147 | 48 | 22 | 21 | 22 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1,638 |
| | 佐賀 | 5 | 69 | 47 | 19 | 44 | 46 | 35 | 5 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 283 |
| | 長崎 | 4 | 53 | 36 | 21 | 40 | 43 | 24 | 3 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 235 |
| | 熊本 | 4 | 82 | 53 | 32 | 55 | 79 | 47 | 19 | 5 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 394 |
| | 大分 | 0 | 39 | 36 | 19 | 26 | 52 | 22 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 206 |
| | 宮崎 | 1 | 53 | 28 | 20 | 32 | 43 | 33 | 7 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| | 鹿児島 | 2 | 74 | 58 | 25 | 52 | 50 | 42 | 9 | 7 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 335 |
| | 小計 | 50 | 754 | 550 | 311 | 482 | 564 | 350 | 96 | 52 | 52 | 45 | 8 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3,321 |
| 沖縄 | | 0 | 19 | 13 | 7 | 11 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 不明 | | 17 | 243 | 146 | 99 | 108 | 85 | 36 | 19 | 14 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 776 |
| 合計 | | 550 | 9,243 | 5,892 | 3,946 | 5,077 | 4,586 | 3,083 | 1,096 | 669 | 451 | 239 | 60 | 6 | 0 | 3 | 39 | 34,940 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H19）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 31 | 30 | 29 | 24 | 39 | 41 | 21 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| | 函館 | 0 | 12 | 3 | 4 | 1 | 9 | 4 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 室蘭 | 0 | 11 | 11 | 1 | 9 | 16 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 8 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 釧路 | 0 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 北見 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 1 | 9 | 6 | 4 | 8 | 3 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 1 | 75 | 63 | 45 | 46 | 78 | 71 | 42 | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 446 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 18 | 16 | 15 | 13 | 19 | 38 | 11 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 福島 | 1 | 29 | 19 | 10 | 20 | 17 | 26 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 岩手 | 0 | 8 | 7 | 8 | 9 | 17 | 16 | 4 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 青森 | 0 | 18 | 8 | 11 | 8 | 8 | 14 | 9 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 山形 | 0 | 8 | 8 | 5 | 8 | 13 | 21 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 秋田 | 0 | 6 | 1 | 6 | 4 | 10 | 16 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 小計 | 1 | 87 | 59 | 55 | 62 | 84 | 131 | 43 | 25 | 33 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 582 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 23 | 7 | 7 | 13 | 17 | 20 | 6 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 長野 | 0 | 15 | 9 | 3 | 14 | 22 | 20 | 7 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 石川 | 0 | 10 | 8 | 9 | 6 | 18 | 12 | 6 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 富山 | 0 | 9 | 6 | 6 | 8 | 7 | 23 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 小計 | 1 | 57 | 30 | 25 | 41 | 64 | 75 | 23 | 18 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 352 |
| 関東 | 東京 | 0 | 50 | 35 | 22 | 28 | 16 | 19 | 8 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |
| | 神奈川 | 2 | 100 | 55 | 38 | 41 | 37 | 31 | 11 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 333 |
| | 千葉 | 1 | 49 | 27 | 11 | 22 | 28 | 13 | 13 | 5 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| | 埼玉 | 0 | 78 | 32 | 25 | 41 | 45 | 23 | 13 | 10 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 |
| | 茨城 | 1 | 44 | 20 | 15 | 27 | 37 | 26 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| | 群馬 | 2 | 42 | 20 | 14 | 23 | 25 | 24 | 7 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 167 |
| | 栃木 | 0 | 28 | 6 | 15 | 17 | 24 | 17 | 10 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| | 山梨 | 0 | 11 | 2 | 5 | 7 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 6 | 402 | 197 | 145 | 206 | 217 | 154 | 71 | 46 | 33 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1,490 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 139 | 70 | 61 | 73 | 82 | 55 | 30 | 24 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 547 |
| | 静岡 | 1 | 91 | 45 | 42 | 46 | 54 | 43 | 19 | 31 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 384 |
| | 岐阜 | 1 | 29 | 21 | 14 | 23 | 32 | 22 | 7 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| | 三重 | 1 | 29 | 20 | 20 | 12 | 30 | 18 | 7 | 7 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 158 |
| | 福井 | 0 | 7 | 6 | 5 | 5 | 17 | 7 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 3 | 295 | 162 | 142 | 159 | 215 | 145 | 69 | 68 | 36 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,303 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 64 | 49 | 38 | 48 | 43 | 44 | 15 | 26 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 347 |
| | 京都 | 1 | 26 | 12 | 11 | 11 | 17 | 6 | 13 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 兵庫 | 1 | 50 | 16 | 18 | 39 | 35 | 25 | 9 | 13 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 |
| | 滋賀 | 0 | 15 | 10 | 9 | 11 | 13 | 9 | 5 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 奈良 | 0 | 15 | 10 | 4 | 10 | 7 | 5 | 5 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 0 | 8 | 6 | 4 | 9 | 5 | 2 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 2 | 178 | 103 | 84 | 128 | 120 | 91 | 48 | 54 | 49 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 865 |
| 中国 | 広島 | 0 | 37 | 30 | 26 | 36 | 49 | 31 | 15 | 9 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 245 |
| | 鳥取 | 0 | 7 | 3 | 3 | 2 | 6 | 9 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 島根 | 0 | 5 | 3 | 3 | 4 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| | 岡山 | 1 | 36 | 17 | 8 | 21 | 25 | 21 | 11 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| | 山口 | 0 | 17 | 9 | 13 | 25 | 25 | 20 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| | 小計 | 1 | 102 | 62 | 53 | 88 | 114 | 87 | 38 | 20 | 17 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 591 |
| 四国 | 香川 | 0 | 15 | 8 | 6 | 16 | 19 | 11 | 3 | 4 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 徳島 | 0 | 11 | 5 | 5 | 4 | 13 | 10 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 愛媛 | 0 | 6 | 11 | 5 | 7 | 20 | 8 | 8 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 高知 | 0 | 4 | 5 | 1 | 6 | 7 | 6 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 0 | 36 | 29 | 17 | 33 | 59 | 35 | 13 | 6 | 19 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 83 | 48 | 42 | 82 | 71 | 47 | 17 | 14 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 423 |
| | 佐賀 | 0 | 25 | 13 | 20 | 14 | 14 | 16 | 1 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 長崎 | 1 | 12 | 6 | 6 | 8 | 10 | 10 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 |
| | 熊本 | 2 | 23 | 4 | 9 | 15 | 29 | 22 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| | 大分 | 0 | 8 | 7 | 11 | 11 | 17 | 17 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 82 |
| | 宮崎 | 0 | 6 | 4 | 1 | 11 | 11 | 7 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 鹿児島 | 0 | 20 | 8 | 8 | 11 | 17 | 12 | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 小計 | 3 | 177 | 90 | 97 | 152 | 169 | 131 | 30 | 31 | 35 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 935 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 19 | 11 | 5 | 11 | 13 | 14 | 6 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| 合計 | | 18 | 1,429 | 806 | 669 | 926 | 1,133 | 934 | 383 | 294 | 242 | 68 | 4 | 0 | 1 | 0 | 6 | 6,913 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H19）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h以 | 1当・160km/h以 | 1当・161km/h以 | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 0 | 5 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 函館 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 11 | 1 | 9 | 6 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 12 | 11 | 4 | 14 | 14 | 23 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 福島 | 0 | 17 | 7 | 6 | 12 | 11 | 13 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 岩手 | 0 | 9 | 3 | 2 | 5 | 7 | 9 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 青森 | 0 | 8 | 4 | 2 | 7 | 7 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| | 山形 | 0 | 5 | 4 | 5 | 5 | 7 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 0 | 54 | 32 | 21 | 43 | 49 | 61 | 20 | 10 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 299 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 16 | 4 | 4 | 6 | 9 | 6 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 長野 | 0 | 5 | 5 | 1 | 6 | 8 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 石川 | 1 | 9 | 5 | 3 | 4 | 13 | 9 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 富山 | 1 | 12 | 4 | 3 | 4 | 9 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 小計 | 2 | 42 | 18 | 11 | 20 | 39 | 29 | 13 | 6 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 |
| 関東 | 東京 | 2 | 67 | 28 | 20 | 30 | 28 | 12 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 |
| | 神奈川 | 1 | 46 | 33 | 25 | 25 | 21 | 6 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 千葉 | 1 | 68 | 40 | 23 | 42 | 39 | 36 | 9 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270 |
| | 埼玉 | 2 | 54 | 27 | 24 | 25 | 21 | 19 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| | 茨城 | 1 | 43 | 37 | 12 | 32 | 31 | 22 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| | 群馬 | 0 | 29 | 15 | 10 | 21 | 24 | 12 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 栃木 | 0 | 13 | 8 | 5 | 11 | 8 | 18 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 山梨 | 0 | 5 | 2 | 1 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 7 | 325 | 190 | 120 | 193 | 175 | 127 | 44 | 30 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,224 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 12 | 8 | 7 | 11 | 12 | 9 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 静岡 | 0 | 17 | 14 | 6 | 10 | 11 | 6 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 0 | 6 | 6 | 6 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 三重 | 0 | 10 | 8 | 4 | 10 | 6 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 福井 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 49 | 36 | 25 | 35 | 42 | 30 | 16 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 77 | 55 | 44 | 47 | 33 | 23 | 9 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 305 |
| | 京都 | 1 | 21 | 10 | 8 | 13 | 8 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 兵庫 | 0 | 50 | 25 | 15 | 36 | 21 | 18 | 7 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 182 |
| | 滋賀 | 0 | 11 | 3 | 3 | 4 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 奈良 | 1 | 12 | 6 | 5 | 6 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 和歌山 | 0 | 12 | 6 | 10 | 11 | 10 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 小計 | 6 | 183 | 105 | 85 | 117 | 84 | 57 | 24 | 23 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 693 |
| 中国 | 広島 | 1 | 14 | 12 | 6 | 15 | 13 | 17 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 鳥取 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 島根 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 15 | 5 | 7 | 15 | 20 | 10 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 山口 | 0 | 5 | 3 | 8 | 2 | 8 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 1 | 41 | 26 | 23 | 35 | 45 | 36 | 19 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 241 |
| 四国 | 香川 | 0 | 13 | 8 | 6 | 10 | 11 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 |
| | 徳島 | 0 | 5 | 2 | 0 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 愛媛 | 2 | 16 | 6 | 9 | 10 | 18 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 高知 | 0 | 6 | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 2 | 40 | 20 | 16 | 28 | 37 | 23 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 178 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 26 | 17 | 13 | 21 | 33 | 14 | 7 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 佐賀 | 0 | 6 | 6 | 3 | 6 | 4 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 9 | 5 | 4 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 熊本 | 1 | 7 | 4 | 6 | 7 | 11 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 大分 | 0 | 3 | 5 | 0 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 宮崎 | 0 | 11 | 4 | 6 | 4 | 15 | 10 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 鹿児島 | 0 | 13 | 11 | 1 | 11 | 15 | 6 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 1 | 67 | 56 | 34 | 56 | 89 | 45 | 21 | 11 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 396 |
| 沖縄 | | 0 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 不明 | | 0 | 6 | 4 | 5 | 11 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | | 19 | 822 | 491 | 353 | 547 | 581 | 417 | 165 | 107 | 54 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,576 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H19）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 82 | 52 | 33 | 30 | 34 | 34 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 |
| | 函館 | 0 | 10 | 6 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 室蘭 | 0 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 帯広 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 北見 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 旭川 | 0 | 9 | 4 | 5 | 8 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 0 | 110 | 73 | 47 | 47 | 52 | 51 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 394 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 62 | 40 | 31 | 39 | 58 | 30 | 9 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| | 福島 | 1 | 32 | 21 | 19 | 41 | 37 | 26 | 6 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 192 |
| | 岩手 | 0 | 18 | 11 | 6 | 14 | 22 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 |
| | 青森 | 0 | 11 | 5 | 6 | 11 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 山形 | 0 | 12 | 13 | 9 | 19 | 16 | 19 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 94 |
| | 秋田 | 1 | 2 | 6 | 7 | 10 | 5 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 3 | 137 | 96 | 78 | 134 | 149 | 108 | 27 | 9 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 757 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 25 | 17 | 14 | 33 | 26 | 28 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| | 長野 | 2 | 35 | 20 | 23 | 30 | 26 | 19 | 6 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| | 石川 | 1 | 33 | 20 | 14 | 28 | 36 | 15 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| | 富山 | 1 | 22 | 22 | 10 | 13 | 20 | 12 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 小計 | 6 | 115 | 79 | 61 | 104 | 108 | 74 | 16 | 9 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 586 |
| 関東 | 東京 | 69 | 771 | 448 | 283 | 237 | 146 | 70 | 17 | 13 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,067 |
| | 神奈川 | 20 | 454 | 244 | 166 | 167 | 97 | 58 | 14 | 10 | 6 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,246 |
| | 千葉 | 13 | 218 | 150 | 102 | 139 | 91 | 62 | 17 | 17 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 819 |
| | 埼玉 | 25 | 476 | 291 | 186 | 238 | 196 | 94 | 17 | 14 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,553 |
| | 茨城 | 5 | 127 | 77 | 67 | 103 | 114 | 60 | 18 | 2 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 586 |
| | 群馬 | 2 | 91 | 38 | 28 | 61 | 57 | 35 | 5 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 325 |
| | 栃木 | 3 | 70 | 35 | 31 | 44 | 43 | 31 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 268 |
| | 山梨 | 1 | 21 | 9 | 12 | 16 | 18 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 小計 | 138 | 2,228 | 1,292 | 875 | 1,005 | 762 | 420 | 98 | 58 | 26 | 39 | 10 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6,956 |
| 中部 | 愛知 | 10 | 248 | 170 | 139 | 182 | 125 | 65 | 17 | 14 | 4 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 990 |
| | 静岡 | 5 | 174 | 80 | 57 | 93 | 73 | 36 | 14 | 11 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 555 |
| | 岐阜 | 2 | 43 | 35 | 33 | 33 | 46 | 23 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| | 三重 | 1 | 51 | 29 | 22 | 34 | 36 | 19 | 12 | 13 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 |
| | 福井 | 2 | 13 | 8 | 5 | 11 | 8 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 小計 | 20 | 529 | 322 | 256 | 353 | 288 | 147 | 49 | 46 | 11 | 21 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2,050 |
| 近畿 | 大阪 | 42 | 482 | 353 | 217 | 237 | 187 | 113 | 33 | 29 | 14 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,729 |
| | 京都 | 7 | 126 | 82 | 54 | 86 | 45 | 24 | 5 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 446 |
| | 兵庫 | 6 | 158 | 93 | 72 | 89 | 65 | 50 | 18 | 15 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 588 |
| | 滋賀 | 3 | 34 | 19 | 20 | 29 | 27 | 11 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| | 奈良 | 3 | 46 | 46 | 26 | 30 | 37 | 18 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 221 |
| | 和歌山 | 0 | 21 | 10 | 8 | 14 | 20 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 小計 | 61 | 867 | 603 | 397 | 485 | 381 | 218 | 70 | 61 | 36 | 30 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,217 |
| 中国 | 広島 | 5 | 82 | 53 | 38 | 58 | 65 | 30 | 14 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 350 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 6 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 岡山 | 2 | 57 | 28 | 30 | 44 | 42 | 35 | 11 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 262 |
| | 山口 | 0 | 13 | 15 | 9 | 15 | 22 | 14 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 小計 | 7 | 155 | 104 | 83 | 126 | 142 | 85 | 29 | 6 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 753 |
| 四国 | 香川 | 1 | 42 | 23 | 12 | 24 | 31 | 21 | 4 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| | 徳島 | 2 | 13 | 5 | 5 | 9 | 8 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 愛媛 | 2 | 23 | 19 | 9 | 18 | 33 | 8 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 高知 | 0 | 6 | 7 | 3 | 15 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| | 小計 | 5 | 84 | 54 | 29 | 66 | 78 | 40 | 7 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 378 |
| 九州 | 福岡 | 10 | 187 | 113 | 68 | 94 | 108 | 53 | 16 | 7 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 669 |
| | 佐賀 | 0 | 22 | 14 | 10 | 13 | 21 | 8 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 長崎 | 1 | 12 | 12 | 6 | 5 | 22 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 熊本 | 1 | 29 | 13 | 15 | 31 | 34 | 16 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| | 大分 | 1 | 16 | 6 | 5 | 11 | 18 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 宮崎 | 0 | 19 | 13 | 5 | 16 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 鹿児島 | 0 | 31 | 17 | 15 | 26 | 27 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| | 小計 | 13 | 316 | 188 | 124 | 196 | 247 | 105 | 35 | 14 | 6 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,259 |
| 沖縄 | | 0 | 10 | 2 | 5 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 不明 | | 7 | 158 | 103 | 66 | 65 | 39 | 28 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 480 |
| 合計 | | 260 | 4,709 | 2,916 | 2,021 | 2,584 | 2,251 | 1,280 | 349 | 216 | 99 | 122 | 34 | 3 | 0 | 1 | 15 | 16,860 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H19）

| 区分 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 35 | 18 | 11 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 函館 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭川 | 0 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 6 | 50 | 28 | 16 | 12 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 20 | 14 | 5 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 福島 | 2 | 10 | 5 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山形 | 0 | 7 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 秋田 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 7 | 43 | 27 | 17 | 19 | 13 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 136 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 8 | 10 | 5 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 長野 | 1 | 10 | 6 | 7 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 石川 | 0 | 2 | 7 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 富山 | 0 | 10 | 3 | 5 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 2 | 30 | 26 | 20 | 25 | 12 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| 関東 | 東京 | 49 | 376 | 185 | 100 | 38 | 20 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 776 |
| | 神奈川 | 13 | 209 | 139 | 49 | 43 | 11 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 478 |
| | 千葉 | 7 | 94 | 55 | 37 | 22 | 13 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 237 |
| | 埼玉 | 8 | 170 | 91 | 45 | 35 | 21 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 375 |
| | 茨城 | 0 | 17 | 17 | 5 | 10 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 群馬 | 0 | 28 | 14 | 7 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 栃木 | 1 | 10 | 8 | 1 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 山梨 | 0 | 12 | 4 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 78 | 916 | 513 | 250 | 170 | 85 | 31 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,054 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 75 | 46 | 27 | 16 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| | 静岡 | 1 | 51 | 29 | 12 | 14 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| | 岐阜 | 1 | 7 | 10 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 2 | 6 | 4 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 福井 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 8 | 141 | 90 | 48 | 46 | 18 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 362 |
| 近畿 | 大阪 | 32 | 269 | 173 | 76 | 43 | 24 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 628 |
| | 京都 | 1 | 56 | 25 | 11 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 兵庫 | 5 | 110 | 59 | 22 | 22 | 10 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 237 |
| | 滋賀 | 0 | 7 | 14 | 5 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 奈良 | 2 | 9 | 18 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 和歌山 | 0 | 9 | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 40 | 460 | 296 | 119 | 89 | 46 | 15 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,071 |
| 中国 | 広島 | 2 | 30 | 22 | 12 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 1 | 17 | 18 | 10 | 13 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 山口 | 0 | 5 | 10 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 4 | 54 | 52 | 28 | 25 | 17 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |
| 四国 | 香川 | 0 | 10 | 9 | 6 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 徳島 | 0 | 7 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 1 | 14 | 9 | 7 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 高知 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 33 | 24 | 17 | 18 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 100 | 57 | 28 | 27 | 13 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 231 |
| | 佐賀 | 0 | 10 | 3 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 1 | 14 | 7 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 38 |
| | 熊本 | 1 | 8 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 大分 | 0 | 4 | 6 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 宮崎 | 0 | 15 | 11 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 鹿児島 | 0 | 13 | 13 | 3 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 4 | 164 | 105 | 56 | 52 | 21 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 417 |
| 沖縄 | | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 不明 | | 6 | 22 | 10 | 4 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 合計 | | 156 | 1,918 | 1,173 | 576 | 464 | 236 | 90 | 22 | 13 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4,656 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H19）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 151 | 100 | 78 | 66 | 83 | 80 | 31 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 607 |
| | 函館 | 0 | 30 | 10 | 9 | 2 | 15 | 7 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 室蘭 | 0 | 20 | 17 | 3 | 14 | 20 | 13 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 帯広 | 1 | 8 | 11 | 5 | 5 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 釧路 | 0 | 4 | 8 | 5 | 4 | 7 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 北見 | 0 | 10 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 旭川 | 1 | 23 | 13 | 13 | 17 | 10 | 16 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 小計 | 7 | 246 | 165 | 117 | 111 | 146 | 130 | 57 | 23 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,009 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 112 | 81 | 55 | 71 | 95 | 94 | 24 | 9 | 11 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 561 |
| | 福島 | 4 | 88 | 52 | 42 | 76 | 69 | 66 | 24 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 440 |
| | 岩手 | 1 | 36 | 22 | 17 | 30 | 46 | 36 | 14 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 216 |
| | 青森 | 1 | 37 | 20 | 20 | 28 | 28 | 27 | 11 | 7 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 194 |
| | 山形 | 0 | 32 | 27 | 20 | 38 | 38 | 47 | 8 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 225 |
| | 秋田 | 1 | 16 | 12 | 17 | 15 | 19 | 38 | 10 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 小計 | 11 | 321 | 214 | 171 | 258 | 295 | 308 | 91 | 44 | 44 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,774 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 72 | 38 | 30 | 58 | 55 | 58 | 16 | 3 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 348 |
| | 長野 | 3 | 65 | 40 | 34 | 60 | 61 | 49 | 16 | 11 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 353 |
| | 石川 | 2 | 54 | 40 | 29 | 41 | 70 | 37 | 16 | 10 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 309 |
| | 富山 | 2 | 53 | 35 | 24 | 31 | 37 | 45 | 8 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 248 |
| | 小計 | 11 | 244 | 153 | 117 | 190 | 223 | 189 | 56 | 33 | 21 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,258 |
| 関東 | 東京 | 120 | 1,264 | 696 | 425 | 333 | 210 | 106 | 32 | 25 | 7 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,231 |
| | 神奈川 | 36 | 809 | 471 | 278 | 276 | 166 | 104 | 35 | 25 | 14 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2,224 |
| | 千葉 | 22 | 429 | 272 | 173 | 225 | 171 | 118 | 39 | 33 | 12 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,505 |
| | 埼玉 | 35 | 778 | 441 | 280 | 339 | 283 | 140 | 38 | 28 | 15 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,390 |
| | 茨城 | 7 | 231 | 151 | 99 | 172 | 190 | 112 | 34 | 11 | 11 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,026 |
| | 群馬 | 4 | 190 | 87 | 59 | 117 | 109 | 73 | 17 | 9 | 7 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 678 |
| | 栃木 | 4 | 121 | 57 | 52 | 81 | 81 | 66 | 18 | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 496 |
| | 山梨 | 1 | 49 | 17 | 24 | 31 | 29 | 13 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| | 小計 | 229 | 3,871 | 2,192 | 1,390 | 1,574 | 1,239 | 732 | 219 | 139 | 71 | 51 | 10 | 2 | 1 | 0 | 4 | 11,724 |
| 中部 | 愛知 | 14 | 474 | 294 | 234 | 282 | 230 | 132 | 54 | 43 | 16 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,792 |
| | 静岡 | 7 | 333 | 168 | 117 | 163 | 140 | 87 | 39 | 47 | 16 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1,128 |
| | 岐阜 | 4 | 85 | 72 | 58 | 64 | 87 | 47 | 13 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 448 |
| | 三重 | 4 | 96 | 61 | 49 | 62 | 72 | 48 | 22 | 23 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 455 |
| | 福井 | 2 | 26 | 15 | 13 | 22 | 34 | 14 | 8 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 小計 | 31 | 1,014 | 610 | 471 | 593 | 563 | 328 | 136 | 129 | 51 | 30 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3,966 |
| 近畿 | 大阪 | 78 | 892 | 630 | 375 | 375 | 287 | 189 | 58 | 65 | 33 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,009 |
| | 京都 | 10 | 229 | 129 | 84 | 119 | 75 | 35 | 21 | 11 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 729 |
| | 兵庫 | 12 | 368 | 193 | 127 | 186 | 131 | 98 | 36 | 36 | 28 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,225 |
| | 滋賀 | 3 | 67 | 46 | 37 | 52 | 50 | 21 | 5 | 12 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 301 |
| | 奈良 | 6 | 82 | 80 | 39 | 49 | 52 | 28 | 14 | 8 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 371 |
| | 和歌山 | 0 | 50 | 29 | 23 | 38 | 36 | 10 | 11 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 211 |
| | 小計 | 109 | 1,688 | 1,107 | 685 | 819 | 631 | 381 | 145 | 140 | 90 | 41 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5,846 |
| 中国 | 広島 | 8 | 163 | 117 | 82 | 116 | 132 | 81 | 36 | 14 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 768 |
| | 鳥取 | 1 | 15 | 15 | 9 | 8 | 15 | 13 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 島根 | 0 | 9 | 7 | 8 | 14 | 22 | 11 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 79 |
| | 岡山 | 4 | 125 | 68 | 55 | 93 | 90 | 67 | 32 | 14 | 6 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 564 |
| | 山口 | 0 | 40 | 37 | 33 | 43 | 59 | 40 | 12 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| | 小計 | 13 | 352 | 244 | 187 | 274 | 318 | 212 | 89 | 36 | 29 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,774 |
| 四国 | 香川 | 1 | 80 | 48 | 30 | 62 | 63 | 45 | 7 | 9 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 361 |
| | 徳島 | 2 | 36 | 16 | 12 | 19 | 31 | 21 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| | 愛媛 | 5 | 59 | 45 | 30 | 39 | 78 | 24 | 14 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 308 |
| | 高知 | 0 | 18 | 18 | 7 | 25 | 15 | 12 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 102 |
| | 小計 | 8 | 193 | 127 | 79 | 145 | 187 | 102 | 25 | 15 | 24 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 919 |
| 九州 | 福岡 | 12 | 396 | 235 | 151 | 224 | 225 | 115 | 41 | 26 | 15 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,462 |
| | 佐賀 | 0 | 63 | 36 | 38 | 37 | 39 | 30 | 6 | 5 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 271 |
| | 長崎 | 3 | 39 | 34 | 22 | 22 | 40 | 21 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 201 |
| | 熊本 | 5 | 67 | 29 | 36 | 57 | 76 | 44 | 8 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 335 |
| | 大分 | 1 | 31 | 24 | 18 | 30 | 43 | 30 | 8 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 195 |
| | 宮崎 | 0 | 51 | 32 | 19 | 33 | 43 | 20 | 6 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 222 |
| | 鹿児島 | 0 | 77 | 49 | 27 | 53 | 60 | 30 | 11 | 3 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 321 |
| | 小計 | 21 | 724 | 439 | 311 | 456 | 526 | 290 | 87 | 57 | 53 | 31 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3,007 |
| 沖縄 | | 0 | 20 | 7 | 11 | 6 | 11 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 不明 | | 13 | 205 | 128 | 80 | 95 | 62 | 44 | 12 | 13 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 665 |
| 合計 | | 453 | 8,878 | 5,386 | 3,619 | 4,521 | 4,201 | 2,721 | 919 | 630 | 396 | 206 | 41 | 3 | 1 | 1 | 29 | 32,005 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H20）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 45 | 38 | 18 | 17 | 29 | 29 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| | 函館 | 0 | 4 | 3 | 3 | 1 | 6 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 室蘭 | 0 | 8 | 7 | 4 | 8 | 7 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 釧路 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 北見 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 旭川 | 0 | 10 | 3 | 5 | 9 | 10 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 3 | 73 | 55 | 34 | 45 | 64 | 65 | 23 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 379 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 46 | 23 | 15 | 35 | 31 | 44 | 11 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 福島 | 0 | 34 | 25 | 14 | 23 | 44 | 41 | 16 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205 |
| | 岩手 | 1 | 17 | 7 | 8 | 21 | 17 | 15 | 9 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 青森 | 0 | 15 | 19 | 12 | 18 | 23 | 28 | 6 | 8 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 山形 | 0 | 11 | 10 | 6 | 15 | 14 | 8 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 秋田 | 0 | 12 | 1 | 2 | 9 | 8 | 15 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 1 | 135 | 85 | 57 | 121 | 137 | 151 | 51 | 32 | 27 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 800 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 24 | 17 | 9 | 13 | 27 | 22 | 10 | 6 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 長野 | 0 | 33 | 10 | 13 | 26 | 19 | 27 | 6 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 石川 | 0 | 12 | 6 | 5 | 15 | 15 | 21 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 富山 | 1 | 22 | 12 | 9 | 8 | 15 | 22 | 10 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 小計 | 1 | 91 | 45 | 36 | 62 | 76 | 92 | 37 | 15 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 479 |
| 関東 | 東京 | 2 | 103 | 47 | 29 | 41 | 30 | 26 | 7 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 302 |
| | 神奈川 | 6 | 110 | 75 | 43 | 48 | 38 | 29 | 7 | 13 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 |
| | 千葉 | 0 | 100 | 57 | 32 | 48 | 69 | 29 | 7 | 14 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 366 |
| | 埼玉 | 1 | 98 | 54 | 37 | 49 | 50 | 37 | 19 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 360 |
| | 茨城 | 2 | 65 | 46 | 27 | 44 | 48 | 53 | 13 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 |
| | 群馬 | 1 | 51 | 17 | 18 | 38 | 45 | 36 | 9 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 228 |
| | 栃木 | 0 | 37 | 18 | 13 | 21 | 20 | 17 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 山梨 | 0 | 17 | 10 | 6 | 12 | 7 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 小計 | 12 | 581 | 324 | 205 | 301 | 307 | 231 | 74 | 62 | 44 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,151 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 146 | 87 | 58 | 88 | 73 | 57 | 26 | 17 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 575 |
| | 静岡 | 0 | 112 | 55 | 46 | 63 | 62 | 53 | 27 | 27 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 456 |
| | 岐阜 | 0 | 39 | 25 | 20 | 23 | 30 | 21 | 10 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| | 三重 | 0 | 46 | 24 | 22 | 35 | 30 | 26 | 10 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 |
| | 福井 | 0 | 9 | 10 | 2 | 9 | 10 | 12 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 2 | 352 | 201 | 148 | 218 | 205 | 169 | 76 | 62 | 35 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,477 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 151 | 72 | 67 | 81 | 75 | 61 | 21 | 19 | 23 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 578 |
| | 京都 | 1 | 27 | 16 | 8 | 18 | 21 | 16 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 兵庫 | 1 | 76 | 58 | 50 | 52 | 47 | 32 | 23 | 13 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 371 |
| | 滋賀 | 0 | 17 | 8 | 14 | 9 | 21 | 15 | 5 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 奈良 | 1 | 18 | 16 | 7 | 23 | 17 | 9 | 6 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| | 和歌山 | 0 | 15 | 18 | 5 | 16 | 10 | 10 | 3 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 小計 | 6 | 304 | 188 | 151 | 199 | 191 | 143 | 65 | 57 | 60 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,369 |
| 中国 | 広島 | 1 | 53 | 35 | 23 | 39 | 57 | 36 | 13 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 282 |
| | 鳥取 | 0 | 9 | 5 | 4 | 4 | 11 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 島根 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 1 | 50 | 24 | 12 | 22 | 43 | 31 | 14 | 14 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 |
| | 山口 | 1 | 21 | 16 | 11 | 13 | 21 | 20 | 8 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| | 小計 | 3 | 134 | 82 | 52 | 81 | 139 | 96 | 41 | 32 | 21 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 690 |
| 四国 | 香川 | 1 | 24 | 20 | 14 | 17 | 29 | 16 | 6 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| | 徳島 | 0 | 12 | 9 | 5 | 12 | 11 | 7 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 愛媛 | 0 | 23 | 15 | 7 | 14 | 19 | 17 | 5 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 高知 | 0 | 11 | 6 | 6 | 9 | 7 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 1 | 70 | 50 | 32 | 52 | 66 | 51 | 16 | 18 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 378 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 103 | 70 | 52 | 75 | 85 | 56 | 18 | 10 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 493 |
| | 佐賀 | 2 | 23 | 14 | 11 | 15 | 25 | 18 | 3 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| | 長崎 | 2 | 20 | 8 | 7 | 17 | 25 | 6 | 4 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 熊本 | 1 | 20 | 16 | 10 | 17 | 24 | 17 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 119 |
| | 大分 | 0 | 22 | 13 | 3 | 13 | 17 | 12 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 宮崎 | 0 | 23 | 8 | 4 | 14 | 12 | 15 | 3 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 鹿児島 | 1 | 15 | 16 | 8 | 19 | 32 | 21 | 4 | 8 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| | 小計 | 7 | 226 | 145 | 95 | 170 | 220 | 145 | 41 | 42 | 46 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,153 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 3 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 0 | 28 | 17 | 7 | 7 | 15 | 13 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 102 |
| 合計 | | 36 | 1,996 | 1,195 | 823 | 1,259 | 1,424 | 1,158 | 432 | 335 | 281 | 48 | 4 | 1 | 0 | 0 | 7 | 8,999 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H20）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h以 | 1当・160km/h以 | 1当・161km/h以 | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 47 | 40 | 21 | 29 | 19 | 13 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| | 函館 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 5 | 4 | 2 | 7 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 1 | 60 | 53 | 25 | 45 | 27 | 24 | 16 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 256 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 29 | 14 | 19 | 27 | 38 | 31 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 |
| | 福島 | 0 | 27 | 14 | 12 | 20 | 40 | 39 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 |
| | 岩手 | 0 | 7 | 8 | 1 | 8 | 9 | 7 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 青森 | 1 | 6 | 7 | 4 | 8 | 13 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 山形 | 0 | 12 | 8 | 7 | 7 | 8 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 秋田 | 0 | 6 | 2 | 5 | 4 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 1 | 87 | 53 | 48 | 74 | 116 | 98 | 28 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 515 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 11 | 15 | 2 | 9 | 17 | 22 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 長野 | 2 | 32 | 11 | 10 | 25 | 26 | 15 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 126 |
| | 石川 | 1 | 7 | 14 | 4 | 10 | 10 | 7 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 富山 | 0 | 13 | 11 | 4 | 14 | 13 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | 4 | 63 | 51 | 20 | 58 | 66 | 50 | 12 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 340 |
| 関東 | 東京 | 27 | 315 | 181 | 130 | 133 | 84 | 46 | 11 | 11 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 948 |
| | 神奈川 | 13 | 207 | 120 | 109 | 102 | 66 | 26 | 14 | 10 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 676 |
| | 千葉 | 3 | 110 | 72 | 70 | 78 | 62 | 48 | 5 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 462 |
| | 埼玉 | 16 | 246 | 132 | 102 | 136 | 114 | 50 | 17 | 9 | 7 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 843 |
| | 茨城 | 2 | 60 | 37 | 30 | 60 | 63 | 37 | 10 | 6 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 315 |
| | 群馬 | 1 | 53 | 30 | 13 | 31 | 40 | 22 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| | 栃木 | 1 | 27 | 24 | 12 | 28 | 25 | 15 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 山梨 | 0 | 4 | 1 | 13 | 9 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 63 | 1,022 | 597 | 479 | 577 | 462 | 248 | 73 | 47 | 22 | 25 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3,626 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 105 | 75 | 68 | 87 | 69 | 36 | 13 | 14 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 483 |
| | 静岡 | 1 | 79 | 51 | 39 | 63 | 43 | 33 | 6 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 321 |
| | 岐阜 | 1 | 32 | 14 | 16 | 18 | 20 | 13 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| | 三重 | 1 | 27 | 14 | 11 | 16 | 27 | 16 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 福井 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 8 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 6 | 247 | 158 | 134 | 186 | 167 | 102 | 31 | 30 | 6 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,082 |
| 近畿 | 大阪 | 16 | 268 | 206 | 151 | 151 | 139 | 74 | 24 | 18 | 11 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,075 |
| | 京都 | 5 | 56 | 40 | 33 | 42 | 41 | 15 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 245 |
| | 兵庫 | 1 | 66 | 42 | 36 | 51 | 47 | 20 | 20 | 8 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 303 |
| | 滋賀 | 0 | 13 | 11 | 8 | 27 | 16 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 奈良 | 1 | 26 | 16 | 18 | 17 | 11 | 10 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 和歌山 | 1 | 16 | 4 | 13 | 19 | 11 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 小計 | 24 | 445 | 319 | 259 | 307 | 265 | 134 | 57 | 37 | 16 | 21 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,893 |
| 中国 | 広島 | 1 | 26 | 26 | 16 | 35 | 37 | 29 | 6 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岡山 | 1 | 23 | 10 | 22 | 34 | 29 | 24 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 |
| | 山口 | 2 | 7 | 5 | 8 | 9 | 13 | 10 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 小計 | 4 | 60 | 42 | 47 | 83 | 87 | 73 | 15 | 8 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 431 |
| 四国 | 香川 | 1 | 6 | 16 | 9 | 13 | 14 | 9 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 徳島 | 1 | 6 | 4 | 2 | 9 | 16 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 0 | 9 | 7 | 4 | 10 | 19 | 13 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 高知 | 0 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 2 | 25 | 30 | 18 | 33 | 52 | 27 | 11 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 94 | 49 | 37 | 58 | 69 | 35 | 11 | 4 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 371 |
| | 佐賀 | 0 | 12 | 6 | 6 | 23 | 18 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 長崎 | 0 | 16 | 7 | 4 | 6 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 熊本 | 1 | 13 | 11 | 8 | 20 | 12 | 13 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 大分 | 0 | 1 | 7 | 6 | 4 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 宮崎 | 0 | 8 | 4 | 4 | 7 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 鹿児島 | 0 | 13 | 7 | 6 | 11 | 15 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 3 | 157 | 91 | 71 | 129 | 144 | 71 | 18 | 8 | 5 | 10 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 716 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 0 | 30 | 7 | 5 | 12 | 22 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 合計 | | 108 | 2,198 | 1,403 | 1,106 | 1,505 | 1,408 | 832 | 262 | 149 | 61 | 87 | 28 | 0 | 0 | 2 | 8 | 9,157 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H20）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 23 | 21 | 8 | 15 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 函館 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 室蘭 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 34 | 25 | 11 | 20 | 17 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 14 | 4 | 8 | 11 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 福島 | 1 | 10 | 8 | 3 | 9 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 岩手 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 青森 | 1 | 6 | 1 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 0 | 8 | 4 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 0 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 4 | 45 | 19 | 28 | 33 | 38 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 16 | 11 | 2 | 6 | 9 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 長野 | 0 | 6 | 5 | 5 | 7 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 石川 | 1 | 8 | 8 | 6 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 富山 | 0 | 12 | 4 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 2 | 42 | 28 | 17 | 24 | 23 | 7 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| 関東 | 東京 | 48 | 407 | 192 | 159 | 110 | 50 | 23 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,001 |
| | 神奈川 | 10 | 192 | 115 | 59 | 50 | 30 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 478 |
| | 千葉 | 7 | 86 | 74 | 27 | 52 | 19 | 12 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 287 |
| | 埼玉 | 14 | 187 | 123 | 67 | 88 | 55 | 31 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 576 |
| | 茨城 | 3 | 39 | 24 | 19 | 31 | 24 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| | 群馬 | 0 | 23 | 20 | 16 | 19 | 18 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 栃木 | 0 | 13 | 9 | 6 | 10 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 54 |
| | 山梨 | 0 | 6 | 6 | 4 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 82 | 953 | 563 | 357 | 365 | 207 | 107 | 29 | 12 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2,685 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 126 | 84 | 70 | 68 | 51 | 17 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 428 |
| | 静岡 | 1 | 45 | 29 | 27 | 17 | 18 | 9 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| | 岐阜 | 0 | 17 | 15 | 7 | 15 | 8 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 三重 | 0 | 11 | 4 | 7 | 16 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 福井 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 6 | 201 | 133 | 112 | 119 | 93 | 39 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 717 |
| 近畿 | 大阪 | 17 | 215 | 123 | 85 | 62 | 37 | 22 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 575 |
| | 京都 | 4 | 67 | 37 | 27 | 21 | 23 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| | 兵庫 | 9 | 81 | 51 | 19 | 35 | 28 | 11 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 |
| | 滋賀 | 0 | 16 | 9 | 7 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 奈良 | 1 | 9 | 18 | 6 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 和歌山 | 0 | 10 | 7 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 31 | 398 | 245 | 148 | 130 | 104 | 47 | 15 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,133 |
| 中国 | 広島 | 2 | 30 | 21 | 11 | 12 | 18 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 0 | 24 | 15 | 11 | 9 | 11 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 山口 | 0 | 10 | 6 | 6 | 4 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 2 | 67 | 48 | 30 | 30 | 37 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 231 |
| 四国 | 香川 | 2 | 20 | 12 | 6 | 6 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 徳島 | 2 | 6 | 6 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 1 | 15 | 5 | 7 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 高知 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 5 | 42 | 25 | 15 | 21 | 22 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 93 | 51 | 42 | 38 | 32 | 10 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 276 |
| | 佐賀 | 0 | 13 | 6 | 0 | 6 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 長崎 | 0 | 4 | 4 | 6 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 熊本 | 2 | 9 | 13 | 5 | 8 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 大分 | 1 | 7 | 3 | 4 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 宮崎 | 0 | 11 | 6 | 1 | 8 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 鹿児島 | 0 | 5 | 10 | 3 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 5 | 142 | 93 | 61 | 72 | 75 | 23 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 483 |
| 沖縄 | | 0 | 11 | 6 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 不明 | | 2 | 57 | 43 | 26 | 39 | 12 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 189 |
| 合計 | | 139 | 1,992 | 1,228 | 809 | 858 | 634 | 275 | 63 | 31 | 9 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6,061 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H20）

| 区分 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 46 | 28 | 11 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 函館 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 70 | 35 | 18 | 13 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 16 | 12 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 福島 | 0 | 14 | 7 | 4 | 3 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 岩手 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 6 | 11 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 山形 | 0 | 7 | 6 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 1 | 10 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 1 | 56 | 38 | 21 | 18 | 13 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 11 | 7 | 6 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 1 | 20 | 7 | 8 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 石川 | 0 | 4 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 0 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 1 | 40 | 17 | 22 | 27 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| 関東 | 東京 | 50 | 369 | 201 | 84 | 46 | 13 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 777 |
| | 神奈川 | 15 | 231 | 112 | 53 | 41 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 467 |
| | 千葉 | 8 | 112 | 59 | 31 | 16 | 14 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 245 |
| | 埼玉 | 15 | 165 | 76 | 38 | 30 | 13 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 347 |
| | 茨城 | 0 | 26 | 13 | 10 | 7 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 群馬 | 1 | 21 | 8 | 8 | 9 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 栃木 | 1 | 11 | 6 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 山梨 | 0 | 11 | 5 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 小計 | 90 | 946 | 480 | 235 | 155 | 69 | 30 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,018 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 81 | 55 | 37 | 16 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| | 静岡 | 2 | 56 | 32 | 15 | 16 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 岐阜 | 0 | 18 | 11 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 三重 | 0 | 8 | 10 | 4 | 8 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 福井 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 2 | 167 | 110 | 64 | 45 | 24 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 423 |
| 近畿 | 大阪 | 26 | 237 | 166 | 65 | 43 | 14 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 564 |
| | 京都 | 4 | 42 | 27 | 9 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 兵庫 | 2 | 85 | 62 | 33 | 23 | 14 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| | 滋賀 | 0 | 12 | 11 | 5 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 2 | 19 | 15 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 54 |
| | 和歌山 | 0 | 8 | 10 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 34 | 403 | 291 | 120 | 88 | 43 | 16 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,007 |
| 中国 | 広島 | 1 | 31 | 24 | 13 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 鳥取 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 島根 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 0 | 26 | 23 | 18 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 山口 | 0 | 7 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 1 | 69 | 57 | 37 | 30 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| 四国 | 香川 | 1 | 21 | 15 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 徳島 | 0 | 6 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 0 | 17 | 10 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 高知 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 46 | 35 | 13 | 15 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 97 | 57 | 19 | 21 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 215 |
| | 佐賀 | 1 | 11 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 7 | 6 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 熊本 | 0 | 10 | 15 | 9 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 大分 | 0 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 宮崎 | 0 | 13 | 7 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 鹿児島 | 0 | 4 | 8 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 5 | 148 | 99 | 42 | 43 | 30 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 377 |
| 沖縄 | | 0 | 6 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 2 | 12 | 7 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 合計 | | 137 | 1,963 | 1,175 | 577 | 439 | 217 | 78 | 15 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4,621 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H20）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 4 | 161 | 127 | 58 | 69 | 62 | 44 | 19 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 554 |
| | 函館 | 0 | 17 | 7 | 4 | 4 | 10 | 8 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 室蘭 | 0 | 21 | 12 | 6 | 11 | 10 | 14 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 帯広 | 0 | 9 | 3 | 2 | 8 | 7 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 釧路 | 0 | 5 | 5 | 4 | 6 | 8 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 北見 | 0 | 5 | 2 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 0 | 19 | 12 | 10 | 22 | 14 | 16 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 小計 | 4 | 237 | 168 | 88 | 123 | 115 | 101 | 42 | 15 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 900 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 105 | 53 | 44 | 78 | 84 | 82 | 18 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 476 |
| | 福島 | 1 | 85 | 54 | 33 | 55 | 104 | 88 | 29 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 460 |
| | 岩手 | 2 | 31 | 18 | 12 | 33 | 29 | 25 | 14 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| | 青森 | 2 | 33 | 38 | 28 | 33 | 40 | 36 | 7 | 9 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 |
| | 山形 | 0 | 38 | 28 | 21 | 29 | 26 | 20 | 8 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| | 秋田 | 1 | 31 | 4 | 16 | 18 | 21 | 22 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| | 小計 | 7 | 323 | 195 | 154 | 246 | 304 | 273 | 81 | 36 | 28 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,655 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 62 | 50 | 19 | 36 | 56 | 47 | 17 | 8 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 314 |
| | 長野 | 3 | 91 | 33 | 36 | 72 | 60 | 44 | 8 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 362 |
| | 石川 | 2 | 31 | 28 | 21 | 35 | 29 | 29 | 15 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| | 富山 | 1 | 52 | 30 | 19 | 28 | 30 | 30 | 13 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 小計 | 8 | 236 | 141 | 95 | 171 | 175 | 150 | 53 | 24 | 28 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,089 |
| 関東 | 東京 | 127 | 1,194 | 621 | 402 | 330 | 177 | 106 | 25 | 25 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3,028 |
| | 神奈川 | 44 | 740 | 422 | 264 | 241 | 144 | 74 | 26 | 24 | 15 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,002 |
| | 千葉 | 18 | 408 | 262 | 160 | 194 | 164 | 92 | 19 | 26 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,360 |
| | 埼玉 | 46 | 696 | 385 | 244 | 303 | 232 | 124 | 45 | 23 | 10 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2,126 |
| | 茨城 | 7 | 190 | 120 | 86 | 142 | 143 | 102 | 25 | 17 | 6 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 848 |
| | 群馬 | 3 | 148 | 75 | 55 | 97 | 106 | 68 | 19 | 4 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 588 |
| | 栃木 | 2 | 88 | 57 | 36 | 63 | 53 | 40 | 16 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 365 |
| | 山梨 | 0 | 38 | 22 | 29 | 28 | 26 | 10 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 163 |
| | 小計 | 247 | 3,502 | 1,964 | 1,276 | 1,398 | 1,045 | 616 | 181 | 124 | 67 | 35 | 10 | 0 | 0 | 1 | 14 | 10,480 |
| 中部 | 愛知 | 10 | 458 | 301 | 233 | 259 | 202 | 112 | 43 | 33 | 19 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,687 |
| | 静岡 | 4 | 292 | 167 | 127 | 159 | 132 | 98 | 34 | 31 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,061 |
| | 岐阜 | 1 | 106 | 65 | 51 | 60 | 59 | 42 | 14 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 417 |
| | 三重 | 1 | 92 | 52 | 44 | 75 | 73 | 47 | 20 | 21 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 431 |
| | 福井 | 0 | 19 | 17 | 3 | 15 | 23 | 18 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 小計 | 16 | 967 | 602 | 458 | 568 | 489 | 317 | 114 | 99 | 43 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,699 |
| 近畿 | 大阪 | 62 | 871 | 567 | 368 | 337 | 265 | 163 | 56 | 44 | 36 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2,792 |
| | 京都 | 14 | 192 | 120 | 77 | 89 | 90 | 42 | 14 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 655 |
| | 兵庫 | 13 | 308 | 213 | 138 | 161 | 136 | 69 | 49 | 23 | 25 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,144 |
| | 滋賀 | 0 | 58 | 39 | 34 | 46 | 49 | 29 | 7 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 |
| | 奈良 | 5 | 72 | 65 | 36 | 50 | 37 | 22 | 10 | 9 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 318 |
| | 和歌山 | 1 | 49 | 39 | 25 | 41 | 26 | 15 | 7 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| | 小計 | 95 | 1,550 | 1,043 | 678 | 724 | 603 | 340 | 143 | 106 | 81 | 27 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5,402 |
| 中国 | 広島 | 5 | 140 | 106 | 63 | 99 | 117 | 72 | 20 | 11 | 13 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 655 |
| | 鳥取 | 0 | 19 | 12 | 5 | 6 | 22 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 島根 | 0 | 3 | 7 | 8 | 12 | 9 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 岡山 | 2 | 123 | 72 | 63 | 76 | 88 | 59 | 20 | 21 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 536 |
| | 山口 | 3 | 45 | 32 | 27 | 31 | 42 | 33 | 11 | 6 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 |
| | 小計 | 10 | 330 | 229 | 166 | 224 | 278 | 185 | 58 | 41 | 26 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,565 |
| 四国 | 香川 | 5 | 71 | 63 | 34 | 41 | 56 | 30 | 8 | 11 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 331 |
| | 徳島 | 3 | 30 | 26 | 12 | 27 | 31 | 11 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| | 愛媛 | 1 | 64 | 37 | 21 | 38 | 44 | 32 | 10 | 8 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 |
| | 高知 | 0 | 18 | 14 | 11 | 15 | 14 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 小計 | 9 | 183 | 140 | 78 | 121 | 145 | 88 | 27 | 22 | 19 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 841 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 387 | 227 | 150 | 192 | 197 | 104 | 31 | 16 | 20 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1,355 |
| | 佐賀 | 3 | 59 | 29 | 18 | 47 | 52 | 30 | 4 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 255 |
| | 長崎 | 2 | 47 | 25 | 19 | 28 | 40 | 8 | 6 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 190 |
| | 熊本 | 4 | 52 | 55 | 32 | 49 | 48 | 38 | 8 | 3 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 304 |
| | 大分 | 1 | 36 | 26 | 15 | 22 | 45 | 17 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 171 |
| | 宮崎 | 0 | 55 | 25 | 13 | 34 | 30 | 22 | 4 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198 |
| | 鹿児島 | 1 | 37 | 41 | 22 | 42 | 57 | 27 | 6 | 11 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 256 |
| | 小計 | 20 | 673 | 428 | 269 | 414 | 469 | 246 | 64 | 52 | 51 | 26 | 8 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2,729 |
| 沖縄 | | 0 | 21 | 17 | 13 | 11 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 不明 | | 4 | 127 | 74 | 40 | 61 | 50 | 25 | 7 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 402 |
| 合計 | | 420 | 8,149 | 5,001 | 3,315 | 4,061 | 3,683 | 2,343 | 772 | 524 | 354 | 147 | 36 | 1 | 0 | 2 | 30 | 28,838 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H21）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 40 | 20 | 12 | 20 | 26 | 22 | 10 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| | 函館 | 0 | 4 | 2 | 3 | 4 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 室蘭 | 0 | 9 | 5 | 3 | 4 | 14 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 4 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 北見 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 旭川 | 0 | 10 | 1 | 3 | 10 | 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 0 | 68 | 37 | 25 | 44 | 64 | 50 | 21 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 322 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 30 | 17 | 16 | 19 | 27 | 30 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 |
| | 福島 | 0 | 22 | 17 | 7 | 17 | 34 | 35 | 19 | 6 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 |
| | 岩手 | 0 | 10 | 7 | 5 | 8 | 13 | 14 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 青森 | 0 | 18 | 11 | 8 | 8 | 16 | 14 | 7 | 8 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 山形 | 0 | 9 | 7 | 9 | 6 | 12 | 14 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 71 |
| | 秋田 | 0 | 17 | 5 | 6 | 3 | 3 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 1 | 106 | 64 | 51 | 61 | 105 | 112 | 47 | 31 | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 609 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 24 | 9 | 13 | 10 | 17 | 24 | 11 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| | 長野 | 0 | 18 | 12 | 6 | 16 | 26 | 21 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 石川 | 0 | 16 | 7 | 6 | 9 | 15 | 11 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 富山 | 1 | 19 | 13 | 6 | 12 | 21 | 14 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 96 |
| | 小計 | 1 | 77 | 41 | 31 | 47 | 79 | 70 | 27 | 21 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 409 |
| 関東 | 東京 | 4 | 98 | 54 | 29 | 37 | 37 | 18 | 7 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 298 |
| | 神奈川 | 2 | 115 | 41 | 40 | 34 | 35 | 18 | 7 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 308 |
| | 千葉 | 0 | 71 | 42 | 35 | 35 | 45 | 34 | 10 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 281 |
| | 埼玉 | 4 | 94 | 44 | 33 | 55 | 62 | 35 | 10 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 356 |
| | 茨城 | 0 | 60 | 41 | 18 | 29 | 52 | 39 | 9 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 268 |
| | 群馬 | 2 | 54 | 26 | 21 | 23 | 31 | 35 | 10 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 栃木 | 0 | 33 | 18 | 14 | 17 | 27 | 22 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 山梨 | 0 | 6 | 5 | 4 | 6 | 9 | 10 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 12 | 531 | 271 | 194 | 236 | 298 | 211 | 64 | 54 | 29 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,913 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 102 | 61 | 50 | 67 | 73 | 45 | 23 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 442 |
| | 静岡 | 0 | 76 | 47 | 41 | 49 | 60 | 30 | 20 | 15 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 348 |
| | 岐阜 | 0 | 32 | 17 | 7 | 23 | 31 | 14 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 三重 | 1 | 35 | 27 | 19 | 30 | 26 | 20 | 6 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| | 福井 | 0 | 3 | 5 | 5 | 12 | 10 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 3 | 248 | 157 | 122 | 181 | 200 | 115 | 63 | 44 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,157 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 139 | 76 | 70 | 81 | 64 | 49 | 35 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 563 |
| | 京都 | 1 | 29 | 9 | 8 | 16 | 16 | 10 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 101 |
| | 兵庫 | 0 | 68 | 38 | 27 | 47 | 38 | 29 | 10 | 18 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| | 滋賀 | 1 | 14 | 7 | 3 | 10 | 16 | 15 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 奈良 | 0 | 15 | 16 | 15 | 13 | 10 | 8 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 和歌山 | 0 | 16 | 14 | 4 | 8 | 11 | 14 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 小計 | 4 | 281 | 160 | 127 | 175 | 155 | 125 | 58 | 50 | 47 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,188 |
| 中国 | 広島 | 1 | 57 | 24 | 23 | 31 | 42 | 34 | 13 | 8 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 248 |
| | 鳥取 | 1 | 6 | 3 | 4 | 3 | 4 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 島根 | 0 | 3 | 6 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 岡山 | 1 | 40 | 20 | 15 | 30 | 33 | 25 | 14 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |
| | 山口 | 0 | 20 | 15 | 8 | 9 | 17 | 14 | 3 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 小計 | 3 | 126 | 68 | 51 | 76 | 100 | 85 | 31 | 22 | 22 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 590 |
| 四国 | 香川 | 1 | 21 | 12 | 14 | 17 | 18 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 徳島 | 0 | 11 | 4 | 4 | 3 | 3 | 7 | 4 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 0 | 24 | 21 | 6 | 18 | 20 | 16 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | 高知 | 0 | 9 | 3 | 4 | 2 | 4 | 7 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| | 小計 | 1 | 65 | 40 | 28 | 40 | 45 | 35 | 14 | 12 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 299 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 104 | 68 | 36 | 51 | 67 | 38 | 14 | 15 | 22 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 421 |
| | 佐賀 | 0 | 19 | 13 | 11 | 12 | 19 | 13 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 長崎 | 0 | 19 | 10 | 4 | 16 | 21 | 13 | 3 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 熊本 | 1 | 18 | 15 | 12 | 27 | 28 | 14 | 3 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| | 大分 | 1 | 12 | 12 | 6 | 10 | 24 | 12 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 宮崎 | 0 | 14 | 13 | 7 | 9 | 22 | 8 | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 鹿児島 | 0 | 27 | 7 | 10 | 17 | 25 | 9 | 6 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 小計 | 4 | 213 | 138 | 86 | 142 | 206 | 107 | 36 | 38 | 50 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,036 |
| 沖縄 | | 0 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 不明 | | 0 | 21 | 8 | 11 | 13 | 9 | 6 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 合計 | | 29 | 1,740 | 986 | 730 | 1,017 | 1,265 | 918 | 365 | 285 | 228 | 51 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7,623 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H21）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h以 | 1当・160km/h以 | 1当・161km/h以 | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 52 | 20 | 16 | 24 | 22 | 19 | 7 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 函館 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 8 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭川 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 3 | 72 | 25 | 21 | 31 | 42 | 25 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 32 | 15 | 11 | 14 | 33 | 27 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 福島 | 1 | 22 | 14 | 5 | 16 | 22 | 25 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 岩手 | 0 | 3 | 10 | 4 | 4 | 10 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 青森 | 0 | 10 | 4 | 3 | 7 | 9 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 山形 | 0 | 8 | 3 | 3 | 11 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 秋田 | 0 | 6 | 2 | 4 | 10 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 2 | 81 | 48 | 30 | 62 | 86 | 78 | 18 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 416 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 20 | 15 | 9 | 9 | 6 | 9 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 長野 | 0 | 28 | 16 | 10 | 20 | 21 | 11 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 石川 | 0 | 8 | 10 | 8 | 15 | 13 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 富山 | 0 | 3 | 4 | 10 | 2 | 8 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 0 | 59 | 45 | 37 | 46 | 48 | 36 | 13 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 297 |
| 関東 | 東京 | 25 | 343 | 198 | 122 | 131 | 76 | 30 | 9 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 946 |
| | 神奈川 | 8 | 208 | 142 | 76 | 98 | 61 | 23 | 4 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 636 |
| | 千葉 | 4 | 123 | 70 | 53 | 80 | 41 | 29 | 15 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 430 |
| | 埼玉 | 14 | 234 | 168 | 112 | 123 | 99 | 67 | 19 | 12 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 854 |
| | 茨城 | 3 | 63 | 44 | 24 | 52 | 52 | 32 | 9 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 288 |
| | 群馬 | 2 | 44 | 26 | 21 | 36 | 33 | 16 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 190 |
| | 栃木 | 0 | 31 | 15 | 12 | 13 | 25 | 19 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| | 山梨 | 0 | 4 | 4 | 6 | 9 | 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 56 | 1,050 | 667 | 426 | 542 | 395 | 219 | 69 | 37 | 11 | 20 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3,505 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 112 | 74 | 55 | 71 | 54 | 39 | 11 | 6 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 439 |
| | 静岡 | 2 | 91 | 47 | 37 | 41 | 44 | 29 | 11 | 4 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 316 |
| | 岐阜 | 0 | 29 | 24 | 16 | 22 | 22 | 12 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 三重 | 0 | 19 | 17 | 15 | 20 | 19 | 23 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 福井 | 2 | 3 | 3 | 5 | 7 | 12 | 5 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 小計 | 8 | 254 | 165 | 128 | 161 | 151 | 108 | 27 | 14 | 11 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,048 |
| 近畿 | 大阪 | 16 | 246 | 195 | 123 | 139 | 131 | 67 | 21 | 12 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 969 |
| | 京都 | 6 | 57 | 38 | 27 | 37 | 31 | 18 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 |
| | 兵庫 | 1 | 71 | 60 | 41 | 45 | 34 | 26 | 10 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 303 |
| | 滋賀 | 0 | 19 | 14 | 9 | 23 | 17 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 奈良 | 2 | 20 | 23 | 19 | 14 | 14 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 和歌山 | 0 | 9 | 8 | 2 | 6 | 12 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 25 | 422 | 338 | 221 | 264 | 239 | 128 | 42 | 26 | 12 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,731 |
| 中国 | 広島 | 3 | 46 | 27 | 28 | 34 | 47 | 14 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 207 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岡山 | 2 | 34 | 23 | 14 | 26 | 30 | 24 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| | 山口 | 0 | 15 | 6 | 7 | 5 | 11 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 5 | 99 | 58 | 51 | 69 | 93 | 48 | 12 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 445 |
| 四国 | 香川 | 1 | 14 | 3 | 10 | 9 | 19 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 徳島 | 0 | 9 | 7 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 愛媛 | 1 | 14 | 10 | 10 | 8 | 22 | 7 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 高知 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 2 | 39 | 22 | 22 | 22 | 53 | 19 | 11 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 78 | 50 | 38 | 63 | 69 | 31 | 9 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 356 |
| | 佐賀 | 0 | 22 | 9 | 7 | 14 | 13 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 長崎 | 0 | 12 | 1 | 1 | 8 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 熊本 | 2 | 11 | 9 | 6 | 14 | 13 | 14 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 大分 | 0 | 2 | 9 | 3 | 8 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 宮崎 | 0 | 12 | 6 | 3 | 5 | 11 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 鹿児島 | 0 | 16 | 5 | 5 | 11 | 19 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 5 | 153 | 89 | 63 | 123 | 143 | 70 | 15 | 5 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 682 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不明 | | 1 | 20 | 8 | 14 | 21 | 17 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 合計 | | 107 | 2,251 | 1,465 | 1,013 | 1,346 | 1,267 | 738 | 217 | 97 | 51 | 74 | 14 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8,648 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H21）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 15 | 16 | 6 | 5 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 函館 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 23 | 22 | 11 | 9 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 12 | 9 | 2 | 8 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 福島 | 1 | 8 | 4 | 1 | 8 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 青森 | 0 | 3 | 2 | 3 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 山形 | 0 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 30 | 24 | 10 | 34 | 13 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 129 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 7 | 5 | 2 | 5 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 長野 | 1 | 15 | 4 | 1 | 12 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 石川 | 1 | 9 | 3 | 3 | 10 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 富山 | 0 | 6 | 6 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 2 | 37 | 18 | 6 | 31 | 18 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| 関東 | 東京 | 26 | 276 | 145 | 93 | 71 | 47 | 21 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 687 |
| | 神奈川 | 4 | 132 | 61 | 39 | 35 | 14 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 297 |
| | 千葉 | 5 | 69 | 36 | 32 | 38 | 20 | 14 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 |
| | 埼玉 | 9 | 135 | 74 | 58 | 56 | 35 | 12 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 390 |
| | 茨城 | 3 | 24 | 17 | 10 | 15 | 11 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 群馬 | 1 | 21 | 15 | 9 | 11 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 栃木 | 1 | 11 | 5 | 3 | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 山梨 | 0 | 13 | 4 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 49 | 681 | 357 | 248 | 238 | 140 | 74 | 11 | 12 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,819 |
| 中部 | 愛知 | 7 | 111 | 80 | 45 | 53 | 35 | 15 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 353 |
| | 静岡 | 2 | 47 | 24 | 23 | 23 | 10 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 岐阜 | 2 | 19 | 8 | 10 | 14 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 三重 | 0 | 13 | 10 | 5 | 6 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 福井 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 11 | 192 | 122 | 84 | 97 | 55 | 25 | 11 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 606 |
| 近畿 | 大阪 | 18 | 145 | 102 | 50 | 42 | 32 | 16 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 419 |
| | 京都 | 8 | 52 | 26 | 15 | 13 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 131 |
| | 兵庫 | 2 | 58 | 39 | 18 | 25 | 14 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 165 |
| | 滋賀 | 0 | 8 | 4 | 3 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 奈良 | 0 | 19 | 8 | 5 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 和歌山 | 0 | 8 | 9 | 6 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 28 | 290 | 188 | 97 | 99 | 68 | 25 | 10 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 818 |
| 中国 | 広島 | 1 | 14 | 8 | 6 | 9 | 10 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 鳥取 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 19 | 12 | 13 | 11 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 山口 | 0 | 6 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 1 | 42 | 26 | 23 | 26 | 23 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 159 |
| 四国 | 香川 | 1 | 20 | 8 | 7 | 10 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 1 | 14 | 7 | 4 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 高知 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 40 | 19 | 14 | 22 | 22 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 82 | 51 | 19 | 37 | 28 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 |
| | 佐賀 | 0 | 7 | 3 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 長崎 | 0 | 3 | 4 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 熊本 | 0 | 12 | 2 | 6 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 大分 | 0 | 4 | 2 | 4 | 5 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 0 | 15 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 鹿児島 | 0 | 9 | 7 | 4 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 2 | 132 | 70 | 43 | 63 | 53 | 14 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 388 |
| 沖縄 | | 0 | 8 | 3 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 不明 | | 3 | 42 | 32 | 13 | 15 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| 合計 | | 101 | 1,517 | 881 | 552 | 641 | 417 | 189 | 51 | 29 | 11 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4,405 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H21）

| 区分 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 26 | 14 | 14 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 函館 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 33 | 26 | 17 | 10 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 20 | 9 | 6 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 福島 | 1 | 14 | 14 | 4 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 岩手 | 0 | 6 | 3 | 2 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 青森 | 0 | 6 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 山形 | 0 | 8 | 4 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 秋田 | 0 | 7 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 1 | 61 | 37 | 19 | 33 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 11 | 3 | 8 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 長野 | 1 | 12 | 7 | 10 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 石川 | 0 | 8 | 5 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 富山 | 0 | 9 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 1 | 40 | 17 | 21 | 20 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| 関東 | 東京 | 55 | 338 | 201 | 83 | 42 | 19 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 745 |
| | 神奈川 | 13 | 235 | 125 | 55 | 35 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 482 |
| | 千葉 | 3 | 101 | 41 | 26 | 20 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 |
| | 埼玉 | 14 | 138 | 63 | 34 | 33 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 298 |
| | 茨城 | 0 | 21 | 6 | 7 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 群馬 | 1 | 13 | 9 | 10 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 栃木 | 0 | 8 | 9 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 山梨 | 0 | 13 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 86 | 867 | 457 | 220 | 148 | 61 | 24 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,867 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 73 | 66 | 28 | 12 | 14 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| | 静岡 | 2 | 46 | 25 | 11 | 19 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 岐阜 | 1 | 10 | 11 | 7 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 三重 | 0 | 8 | 7 | 3 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 福井 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 6 | 141 | 109 | 53 | 52 | 30 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 402 |
| 近畿 | 大阪 | 16 | 245 | 167 | 86 | 38 | 16 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 578 |
| | 京都 | 2 | 45 | 29 | 8 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 兵庫 | 5 | 105 | 52 | 20 | 17 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 |
| | 滋賀 | 1 | 14 | 6 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 奈良 | 2 | 10 | 12 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 和歌山 | 0 | 9 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 26 | 428 | 275 | 123 | 75 | 32 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 975 |
| 中国 | 広島 | 3 | 37 | 19 | 12 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 21 | 19 | 10 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 山口 | 0 | 12 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 3 | 72 | 45 | 24 | 20 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 |
| 四国 | 香川 | 0 | 20 | 5 | 6 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 徳島 | 0 | 7 | 6 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 1 | 12 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 高知 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 2 | 40 | 19 | 11 | 17 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 九州 | 福岡 | 8 | 84 | 48 | 24 | 20 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| | 佐賀 | 0 | 9 | 2 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 長崎 | 0 | 17 | 7 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 熊本 | 2 | 13 | 8 | 4 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 大分 | 0 | 12 | 3 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 1 | 9 | 7 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 鹿児島 | 0 | 11 | 8 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 11 | 155 | 83 | 46 | 50 | 19 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 372 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 0 | 10 | 7 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 136 | 1,849 | 1,077 | 540 | 430 | 195 | 73 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,316 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H21）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 133 | 70 | 48 | 54 | 61 | 47 | 19 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 446 |
| | 函館 | 0 | 11 | 7 | 7 | 9 | 8 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 室蘭 | 0 | 19 | 8 | 5 | 10 | 18 | 13 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 帯広 | 0 | 5 | 9 | 2 | 3 | 7 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 釧路 | 0 | 4 | 5 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 北見 | 0 | 6 | 3 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 1 | 18 | 8 | 4 | 12 | 23 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 小計 | 4 | 196 | 110 | 74 | 94 | 124 | 83 | 32 | 10 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 735 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 94 | 50 | 35 | 45 | 65 | 62 | 15 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 383 |
| | 福島 | 3 | 66 | 49 | 17 | 49 | 58 | 64 | 27 | 7 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 353 |
| | 岩手 | 0 | 21 | 23 | 14 | 23 | 27 | 28 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 147 |
| | 青森 | 0 | 37 | 19 | 18 | 27 | 32 | 20 | 10 | 8 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 山形 | 0 | 27 | 19 | 14 | 25 | 19 | 22 | 9 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 144 |
| | 秋田 | 0 | 33 | 13 | 12 | 21 | 12 | 9 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 小計 | 6 | 278 | 173 | 110 | 190 | 213 | 205 | 71 | 35 | 26 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,321 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 62 | 32 | 32 | 29 | 30 | 40 | 19 | 11 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 264 |
| | 長野 | 2 | 73 | 39 | 27 | 54 | 56 | 33 | 10 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 308 |
| | 石川 | 1 | 41 | 25 | 19 | 40 | 35 | 22 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198 |
| | 富山 | 1 | 37 | 25 | 17 | 21 | 34 | 28 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 177 |
| | 小計 | 4 | 213 | 121 | 95 | 144 | 155 | 123 | 43 | 27 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 947 |
| 関東 | 東京 | 110 | 1,055 | 598 | 327 | 281 | 179 | 74 | 19 | 16 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,676 |
| | 神奈川 | 27 | 690 | 369 | 210 | 202 | 120 | 59 | 13 | 16 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,723 |
| | 千葉 | 12 | 364 | 189 | 146 | 173 | 113 | 82 | 27 | 11 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,134 |
| | 埼玉 | 41 | 601 | 349 | 237 | 267 | 211 | 115 | 33 | 26 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,898 |
| | 茨城 | 6 | 168 | 108 | 59 | 101 | 119 | 81 | 18 | 19 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 692 |
| | 群馬 | 6 | 132 | 76 | 61 | 74 | 73 | 57 | 15 | 10 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 513 |
| | 栃木 | 1 | 83 | 47 | 33 | 41 | 59 | 47 | 15 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 332 |
| | 山梨 | 0 | 36 | 16 | 15 | 25 | 20 | 13 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 小計 | 203 | 3,129 | 1,752 | 1,088 | 1,164 | 894 | 528 | 145 | 106 | 44 | 36 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9,104 |
| 中部 | 愛知 | 16 | 398 | 281 | 178 | 203 | 176 | 101 | 37 | 22 | 16 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,434 |
| | 静岡 | 6 | 260 | 143 | 112 | 132 | 124 | 66 | 37 | 21 | 10 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 922 |
| | 岐阜 | 3 | 90 | 60 | 40 | 67 | 60 | 32 | 15 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 378 |
| | 三重 | 1 | 75 | 61 | 42 | 68 | 53 | 46 | 10 | 12 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 377 |
| | 福井 | 2 | 12 | 8 | 15 | 21 | 23 | 12 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 小計 | 28 | 835 | 553 | 387 | 491 | 436 | 257 | 102 | 63 | 34 | 22 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3,213 |
| 近畿 | 大阪 | 52 | 775 | 540 | 329 | 300 | 243 | 138 | 65 | 39 | 35 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,529 |
| | 京都 | 17 | 183 | 102 | 58 | 73 | 64 | 33 | 9 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 549 |
| | 兵庫 | 8 | 302 | 189 | 106 | 134 | 93 | 62 | 24 | 28 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 965 |
| | 滋賀 | 2 | 55 | 31 | 20 | 44 | 40 | 21 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 222 |
| | 奈良 | 4 | 64 | 59 | 42 | 35 | 29 | 15 | 10 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 |
| | 和歌山 | 0 | 42 | 40 | 13 | 27 | 25 | 20 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| | 小計 | 83 | 1,421 | 961 | 568 | 613 | 494 | 289 | 115 | 81 | 63 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4,712 |
| 中国 | 広島 | 8 | 154 | 78 | 69 | 83 | 103 | 56 | 16 | 12 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 597 |
| | 鳥取 | 1 | 11 | 8 | 6 | 6 | 8 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 |
| | 島根 | 0 | 7 | 9 | 3 | 7 | 8 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 岡山 | 3 | 114 | 74 | 52 | 75 | 81 | 55 | 22 | 5 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 491 |
| | 山口 | 0 | 53 | 28 | 19 | 20 | 32 | 25 | 4 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| | 小計 | 12 | 339 | 197 | 149 | 191 | 232 | 152 | 45 | 26 | 28 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,380 |
| 四国 | 香川 | 3 | 75 | 28 | 37 | 41 | 48 | 19 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 263 |
| | 徳島 | 0 | 30 | 19 | 7 | 12 | 14 | 8 | 6 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 愛媛 | 3 | 64 | 44 | 24 | 36 | 52 | 26 | 11 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 271 |
| | 高知 | 1 | 15 | 9 | 7 | 12 | 14 | 11 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 80 |
| | 小計 | 7 | 184 | 100 | 75 | 101 | 128 | 64 | 27 | 13 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 721 |
| 九州 | 福岡 | 15 | 348 | 217 | 117 | 171 | 169 | 79 | 27 | 20 | 26 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,202 |
| | 佐賀 | 0 | 57 | 27 | 22 | 36 | 37 | 22 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 |
| | 長崎 | 0 | 51 | 22 | 16 | 33 | 33 | 17 | 3 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 |
| | 熊本 | 5 | 54 | 34 | 28 | 50 | 53 | 32 | 6 | 8 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 281 |
| | 大分 | 1 | 30 | 26 | 13 | 29 | 39 | 16 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| | 宮崎 | 1 | 50 | 27 | 21 | 20 | 37 | 15 | 7 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| | 鹿児島 | 0 | 63 | 27 | 21 | 39 | 53 | 17 | 7 | 8 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| | 小計 | 22 | 653 | 380 | 238 | 378 | 421 | 198 | 59 | 46 | 54 | 25 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2,478 |
| 沖縄 | | 0 | 16 | 7 | 8 | 17 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 不明 | | 4 | 93 | 55 | 43 | 51 | 40 | 17 | 5 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 |
| 合計 | | 373 | 7,357 | 4,409 | 2,835 | 3,434 | 3,144 | 1,918 | 645 | 415 | 290 | 134 | 18 | 1 | 0 | 0 | 19 | 24,992 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H22）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 32 | 24 | 11 | 22 | 23 | 20 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 函館 | 0 | 11 | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 室蘭 | 0 | 7 | 6 | 3 | 8 | 13 | 12 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 釧路 | 0 | 3 | 2 | 2 | 7 | 2 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 北見 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 旭川 | 1 | 9 | 3 | 3 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 1 | 68 | 42 | 26 | 49 | 53 | 51 | 30 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 332 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 33 | 19 | 14 | 16 | 24 | 30 | 10 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 162 |
| | 福島 | 0 | 33 | 13 | 11 | 23 | 35 | 28 | 8 | 4 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| | 岩手 | 0 | 15 | 12 | 13 | 4 | 10 | 19 | 7 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 青森 | 0 | 13 | 9 | 9 | 9 | 13 | 13 | 11 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 山形 | 0 | 9 | 13 | 7 | 8 | 11 | 13 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 秋田 | 0 | 10 | 4 | 2 | 9 | 10 | 7 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 小計 | 1 | 113 | 70 | 56 | 69 | 103 | 110 | 39 | 27 | 32 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 627 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 23 | 14 | 12 | 11 | 21 | 23 | 7 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| | 長野 | 0 | 21 | 16 | 8 | 16 | 17 | 18 | 7 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 石川 | 1 | 15 | 6 | 7 | 11 | 18 | 12 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 富山 | 1 | 21 | 13 | 8 | 13 | 13 | 13 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 小計 | 3 | 80 | 49 | 35 | 51 | 69 | 66 | 25 | 9 | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 416 |
| 関東 | 東京 | 2 | 90 | 50 | 27 | 41 | 36 | 30 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 292 |
| | 神奈川 | 1 | 128 | 56 | 35 | 51 | 25 | 16 | 7 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 333 |
| | 千葉 | 2 | 93 | 33 | 29 | 41 | 43 | 27 | 5 | 11 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 296 |
| | 埼玉 | 4 | 126 | 56 | 32 | 73 | 52 | 25 | 12 | 15 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 405 |
| | 茨城 | 2 | 75 | 41 | 37 | 34 | 44 | 40 | 9 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 293 |
| | 群馬 | 0 | 41 | 17 | 20 | 30 | 30 | 28 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 177 |
| | 栃木 | 1 | 40 | 17 | 12 | 25 | 28 | 19 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 |
| | 山梨 | 1 | 8 | 2 | 2 | 9 | 10 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 44 |
| | 小計 | 13 | 601 | 272 | 194 | 304 | 268 | 190 | 56 | 58 | 32 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1,998 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 140 | 77 | 51 | 59 | 75 | 57 | 19 | 21 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 513 |
| | 静岡 | 2 | 106 | 47 | 31 | 49 | 52 | 49 | 14 | 13 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 374 |
| | 岐阜 | 0 | 33 | 20 | 17 | 25 | 18 | 20 | 6 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| | 三重 | 1 | 39 | 34 | 14 | 32 | 32 | 27 | 6 | 9 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 |
| | 福井 | 0 | 13 | 6 | 7 | 10 | 8 | 10 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 5 | 331 | 184 | 120 | 175 | 185 | 163 | 46 | 53 | 29 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,299 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 162 | 111 | 56 | 78 | 70 | 62 | 26 | 29 | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 624 |
| | 京都 | 0 | 25 | 17 | 9 | 19 | 27 | 17 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 兵庫 | 2 | 85 | 45 | 33 | 36 | 41 | 24 | 21 | 17 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 315 |
| | 滋賀 | 0 | 18 | 15 | 8 | 7 | 12 | 8 | 1 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 奈良 | 0 | 19 | 8 | 10 | 13 | 9 | 11 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 87 |
| | 和歌山 | 1 | 15 | 8 | 5 | 7 | 8 | 13 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 小計 | 7 | 324 | 204 | 121 | 160 | 167 | 135 | 61 | 70 | 49 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,308 |
| 中国 | 広島 | 0 | 34 | 35 | 34 | 21 | 41 | 35 | 10 | 13 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 9 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 島根 | 0 | 3 | 3 | 2 | 8 | 4 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| | 岡山 | 2 | 37 | 15 | 9 | 22 | 29 | 22 | 8 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| | 山口 | 0 | 15 | 12 | 7 | 17 | 23 | 14 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 小計 | 2 | 93 | 70 | 54 | 69 | 106 | 81 | 30 | 28 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 559 |
| 四国 | 香川 | 0 | 16 | 14 | 14 | 11 | 23 | 13 | 6 | 6 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 徳島 | 0 | 19 | 7 | 4 | 11 | 10 | 7 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 愛媛 | 0 | 26 | 12 | 4 | 10 | 14 | 12 | 4 | 3 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 高知 | 0 | 7 | 6 | 10 | 9 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 0 | 68 | 39 | 32 | 41 | 53 | 37 | 16 | 13 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 118 | 49 | 37 | 61 | 90 | 42 | 11 | 7 | 23 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 443 |
| | 佐賀 | 0 | 32 | 8 | 13 | 21 | 14 | 5 | 4 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 長崎 | 0 | 16 | 9 | 7 | 9 | 18 | 15 | 1 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 熊本 | 0 | 20 | 8 | 9 | 21 | 20 | 18 | 4 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 大分 | 0 | 10 | 8 | 10 | 9 | 10 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 宮崎 | 0 | 18 | 12 | 8 | 14 | 19 | 11 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 93 |
| | 鹿児島 | 1 | 25 | 10 | 12 | 21 | 26 | 13 | 6 | 5 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 小計 | 2 | 239 | 104 | 96 | 156 | 197 | 110 | 31 | 32 | 55 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,038 |
| 沖縄 | | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 0 | 19 | 9 | 5 | 14 | 15 | 11 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 合計 | | 34 | 1,942 | 1,044 | 739 | 1,090 | 1,221 | 956 | 339 | 300 | 275 | 45 | 4 | 1 | 0 | 0 | 13 | 8,003 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H22）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h以 | 1当・160km/h以 | 1当・161km/h以 | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 38 | 20 | 21 | 22 | 20 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 函館 | 0 | 7 | 6 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 1 | 50 | 35 | 27 | 33 | 37 | 23 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 21 | 19 | 15 | 19 | 17 | 19 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 福島 | 0 | 26 | 12 | 10 | 15 | 23 | 27 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 岩手 | 0 | 7 | 5 | 3 | 7 | 5 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 青森 | 0 | 5 | 7 | 5 | 6 | 12 | 6 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 山形 | 0 | 11 | 8 | 4 | 7 | 12 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 72 | 52 | 39 | 56 | 75 | 73 | 16 | 4 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 12 | 9 | 7 | 10 | 16 | 9 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 長野 | 0 | 28 | 13 | 13 | 22 | 20 | 11 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 石川 | 0 | 15 | 12 | 5 | 13 | 16 | 15 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 富山 | 0 | 9 | 3 | 8 | 12 | 6 | 8 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 1 | 64 | 37 | 33 | 57 | 58 | 43 | 13 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 322 |
| 関東 | 東京 | 27 | 337 | 190 | 131 | 137 | 75 | 39 | 13 | 8 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 964 |
| | 神奈川 | 15 | 248 | 128 | 84 | 106 | 62 | 23 | 12 | 11 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 698 |
| | 千葉 | 8 | 103 | 57 | 54 | 70 | 59 | 33 | 8 | 10 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 407 |
| | 埼玉 | 17 | 266 | 158 | 117 | 166 | 91 | 66 | 12 | 14 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 917 |
| | 茨城 | 3 | 56 | 45 | 37 | 40 | 57 | 36 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| | 群馬 | 0 | 38 | 31 | 26 | 53 | 45 | 19 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 225 |
| | 栃木 | 0 | 25 | 24 | 21 | 25 | 18 | 12 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 136 |
| | 山梨 | 0 | 6 | 4 | 3 | 4 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 70 | 1,079 | 637 | 473 | 601 | 409 | 235 | 63 | 52 | 11 | 20 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3,662 |
| 中部 | 愛知 | 6 | 136 | 95 | 59 | 91 | 73 | 38 | 8 | 10 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 529 |
| | 静岡 | 1 | 95 | 35 | 31 | 67 | 34 | 27 | 11 | 8 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 316 |
| | 岐阜 | 2 | 28 | 26 | 11 | 23 | 16 | 12 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 三重 | 0 | 23 | 21 | 13 | 16 | 23 | 10 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 福井 | 0 | 9 | 5 | 5 | 8 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 9 | 291 | 182 | 119 | 205 | 150 | 92 | 31 | 21 | 14 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,130 |
| 近畿 | 大阪 | 21 | 264 | 205 | 146 | 154 | 106 | 73 | 27 | 26 | 10 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,039 |
| | 京都 | 4 | 57 | 46 | 27 | 28 | 37 | 18 | 4 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| | 兵庫 | 2 | 83 | 52 | 41 | 50 | 39 | 25 | 12 | 10 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 326 |
| | 滋賀 | 1 | 15 | 12 | 9 | 25 | 24 | 12 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 奈良 | 1 | 20 | 26 | 14 | 15 | 16 | 11 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 109 |
| | 和歌山 | 0 | 12 | 5 | 4 | 9 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 29 | 451 | 346 | 241 | 281 | 229 | 142 | 51 | 45 | 19 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,852 |
| 中国 | 広島 | 1 | 47 | 27 | 27 | 24 | 42 | 14 | 4 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 202 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 島根 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岡山 | 1 | 53 | 22 | 19 | 26 | 32 | 24 | 5 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| | 山口 | 1 | 13 | 7 | 5 | 5 | 6 | 9 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 3 | 117 | 59 | 51 | 61 | 83 | 49 | 9 | 16 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 466 |
| 四国 | 香川 | 2 | 22 | 9 | 7 | 13 | 20 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 徳島 | 1 | 6 | 5 | 5 | 6 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 愛媛 | 0 | 12 | 6 | 12 | 9 | 15 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 高知 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 3 | 46 | 20 | 27 | 28 | 46 | 24 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 98 | 54 | 45 | 73 | 64 | 41 | 10 | 4 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 403 |
| | 佐賀 | 1 | 27 | 10 | 7 | 16 | 7 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 79 |
| | 長崎 | 0 | 9 | 6 | 5 | 9 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 熊本 | 0 | 16 | 12 | 5 | 10 | 16 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 大分 | 0 | 8 | 4 | 2 | 9 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 宮崎 | 1 | 9 | 5 | 4 | 7 | 12 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 鹿児島 | 0 | 8 | 15 | 5 | 11 | 13 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 6 | 175 | 106 | 73 | 135 | 125 | 76 | 15 | 6 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 735 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 17 | 18 | 10 | 11 | 15 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 合計 | | 122 | 2,363 | 1,492 | 1,093 | 1,469 | 1,227 | 761 | 203 | 158 | 69 | 67 | 26 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9,059 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H22）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 13 | 8 | 4 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 函館 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 17 | 11 | 4 | 10 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 12 | 4 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 福島 | 0 | 8 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山形 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 30 | 13 | 14 | 13 | 14 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 13 | 8 | 6 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 0 | 12 | 9 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 石川 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 富山 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 0 | 32 | 25 | 12 | 11 | 14 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| 関東 | 東京 | 20 | 288 | 152 | 94 | 72 | 30 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 668 |
| | 神奈川 | 7 | 127 | 61 | 45 | 27 | 10 | 9 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 293 |
| | 千葉 | 1 | 82 | 47 | 36 | 33 | 19 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| | 埼玉 | 9 | 153 | 74 | 48 | 53 | 30 | 14 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 387 |
| | 茨城 | 0 | 13 | 13 | 11 | 10 | 17 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 群馬 | 0 | 20 | 12 | 7 | 8 | 14 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 栃木 | 1 | 10 | 5 | 3 | 5 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 山梨 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 小計 | 38 | 696 | 366 | 246 | 208 | 123 | 60 | 13 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,760 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 77 | 57 | 23 | 40 | 37 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 245 |
| | 静岡 | 1 | 47 | 10 | 9 | 23 | 6 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 岐阜 | 0 | 5 | 12 | 12 | 4 | 12 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 三重 | 0 | 4 | 7 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 福井 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 137 | 88 | 47 | 72 | 63 | 17 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 434 |
| 近畿 | 大阪 | 14 | 140 | 85 | 69 | 47 | 30 | 20 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 411 |
| | 京都 | 3 | 47 | 25 | 19 | 23 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 兵庫 | 5 | 60 | 39 | 20 | 32 | 7 | 12 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 滋賀 | 0 | 8 | 3 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 奈良 | 0 | 12 | 4 | 3 | 11 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 和歌山 | 0 | 7 | 5 | 4 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 22 | 274 | 161 | 118 | 122 | 57 | 37 | 13 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 813 |
| 中国 | 広島 | 2 | 10 | 10 | 3 | 6 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岡山 | 0 | 17 | 9 | 3 | 11 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 山口 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 2 | 33 | 20 | 9 | 19 | 28 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| 四国 | 香川 | 1 | 12 | 9 | 7 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 徳島 | 0 | 8 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 0 | 10 | 7 | 1 | 9 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 高知 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 33 | 20 | 11 | 16 | 18 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 69 | 37 | 24 | 23 | 34 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| | 佐賀 | 0 | 8 | 3 | 1 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 熊本 | 0 | 7 | 5 | 1 | 4 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 大分 | 0 | 5 | 4 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 宮崎 | 0 | 8 | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 鹿児島 | 0 | 10 | 6 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 1 | 109 | 61 | 40 | 38 | 64 | 19 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 337 |
| 沖縄 | | 0 | 10 | 5 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 不明 | | 2 | 46 | 35 | 13 | 27 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 合計 | | 67 | 1,417 | 805 | 515 | 540 | 394 | 175 | 34 | 18 | 4 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3,982 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H22）

| 区分 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 33 | 19 | 12 | 14 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 函館 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 42 | 28 | 19 | 20 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 10 | 9 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 福島 | 0 | 5 | 9 | 2 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 1 | 5 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 山形 | 0 | 17 | 8 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 40 | 36 | 14 | 16 | 17 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 7 | 10 | 3 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 長野 | 0 | 13 | 7 | 4 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 石川 | 0 | 8 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 富山 | 0 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 0 | 32 | 27 | 11 | 16 | 13 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| 関東 | 東京 | 42 | 361 | 197 | 75 | 50 | 15 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 749 |
| | 神奈川 | 12 | 203 | 99 | 45 | 35 | 17 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 414 |
| | 千葉 | 6 | 102 | 55 | 25 | 23 | 10 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| | 埼玉 | 13 | 144 | 69 | 54 | 24 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 319 |
| | 茨城 | 1 | 41 | 13 | 10 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 群馬 | 1 | 19 | 8 | 6 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| | 栃木 | 0 | 7 | 2 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山梨 | 1 | 13 | 3 | 6 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 小計 | 76 | 890 | 446 | 223 | 170 | 60 | 15 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,892 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 101 | 69 | 23 | 26 | 12 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 |
| | 静岡 | 1 | 64 | 26 | 18 | 23 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 岐阜 | 1 | 16 | 6 | 7 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 三重 | 0 | 11 | 11 | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 福井 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 6 | 195 | 113 | 54 | 56 | 28 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 465 |
| 近畿 | 大阪 | 26 | 239 | 161 | 74 | 48 | 18 | 14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 583 |
| | 京都 | 5 | 48 | 30 | 9 | 10 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| | 兵庫 | 9 | 92 | 57 | 20 | 18 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| | 滋賀 | 1 | 12 | 6 | 9 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 奈良 | 0 | 11 | 12 | 6 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 和歌山 | 0 | 8 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 41 | 410 | 269 | 122 | 93 | 44 | 16 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,001 |
| 中国 | 広島 | 0 | 34 | 20 | 13 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 1 | 28 | 7 | 10 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 山口 | 0 | 4 | 8 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 1 | 71 | 38 | 24 | 25 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| 四国 | 香川 | 2 | 15 | 17 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 徳島 | 0 | 8 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 1 | 11 | 9 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 高知 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 4 | 37 | 36 | 16 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 九州 | 福岡 | 8 | 99 | 48 | 26 | 18 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 佐賀 | 1 | 9 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 1 | 11 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 熊本 | 1 | 9 | 6 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 大分 | 0 | 7 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 宮崎 | 0 | 12 | 9 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 0 | 6 | 6 | 4 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| | 小計 | 11 | 153 | 80 | 50 | 37 | 19 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 360 |
| 沖縄 | | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 1 | 14 | 8 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 合計 | | 141 | 1,887 | 1,084 | 537 | 447 | 217 | 59 | 11 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4,403 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H22）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 116 | 71 | 48 | 64 | 49 | 42 | 9 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 407 |
| | 函館 | 0 | 25 | 11 | 8 | 8 | 11 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 0 | 11 | 10 | 7 | 9 | 18 | 14 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 帯広 | 0 | 4 | 6 | 1 | 7 | 7 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 釧路 | 0 | 3 | 3 | 2 | 9 | 4 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 北見 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 旭川 | 1 | 13 | 11 | 7 | 13 | 13 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 2 | 177 | 116 | 76 | 112 | 105 | 84 | 34 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 722 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 76 | 51 | 38 | 44 | 45 | 51 | 14 | 8 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 342 |
| | 福島 | 0 | 72 | 37 | 25 | 47 | 69 | 59 | 10 | 6 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 335 |
| | 岩手 | 0 | 26 | 21 | 19 | 13 | 18 | 30 | 9 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| | 青森 | 1 | 26 | 22 | 19 | 17 | 31 | 20 | 16 | 2 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 165 |
| | 山形 | 0 | 41 | 30 | 17 | 19 | 26 | 21 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| | 秋田 | 0 | 14 | 10 | 5 | 14 | 20 | 14 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 小計 | 2 | 255 | 171 | 123 | 154 | 209 | 195 | 56 | 32 | 36 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,249 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 55 | 41 | 28 | 31 | 43 | 38 | 12 | 4 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 |
| | 長野 | 0 | 74 | 45 | 27 | 48 | 49 | 29 | 11 | 5 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 299 |
| | 石川 | 1 | 41 | 26 | 16 | 27 | 39 | 32 | 12 | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 207 |
| | 富山 | 1 | 38 | 26 | 20 | 29 | 23 | 23 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| | 小計 | 4 | 208 | 138 | 91 | 135 | 154 | 122 | 39 | 17 | 30 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 946 |
| 関東 | 東京 | 91 | 1,076 | 589 | 327 | 300 | 156 | 82 | 25 | 17 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,673 |
| | 神奈川 | 35 | 706 | 344 | 209 | 219 | 114 | 49 | 25 | 24 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,738 |
| | 千葉 | 17 | 380 | 192 | 144 | 167 | 131 | 77 | 13 | 23 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,161 |
| | 埼玉 | 43 | 689 | 357 | 251 | 316 | 185 | 107 | 29 | 30 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,028 |
| | 茨城 | 6 | 185 | 112 | 95 | 91 | 121 | 82 | 12 | 10 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 727 |
| | 群馬 | 1 | 118 | 68 | 59 | 102 | 91 | 50 | 12 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 516 |
| | 栃木 | 2 | 82 | 48 | 38 | 62 | 49 | 38 | 18 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 348 |
| | 山梨 | 2 | 30 | 11 | 13 | 26 | 13 | 15 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 121 |
| | 小計 | 197 | 3,266 | 1,721 | 1,136 | 1,283 | 860 | 500 | 136 | 120 | 44 | 26 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 | 9,312 |
| 中部 | 愛知 | 12 | 454 | 298 | 156 | 216 | 197 | 104 | 28 | 33 | 16 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1,526 |
| | 静岡 | 5 | 312 | 118 | 89 | 162 | 101 | 87 | 25 | 21 | 15 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 939 |
| | 岐阜 | 3 | 82 | 64 | 47 | 56 | 49 | 36 | 10 | 12 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 371 |
| | 三重 | 1 | 77 | 73 | 34 | 53 | 62 | 39 | 15 | 10 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 375 |
| | 福井 | 0 | 29 | 14 | 14 | 21 | 17 | 15 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 小計 | 21 | 954 | 567 | 340 | 508 | 426 | 281 | 80 | 78 | 47 | 17 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3,328 |
| 近畿 | 大阪 | 65 | 805 | 562 | 345 | 327 | 224 | 169 | 57 | 58 | 30 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,657 |
| | 京都 | 12 | 177 | 118 | 64 | 80 | 81 | 37 | 10 | 10 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 598 |
| | 兵庫 | 18 | 320 | 193 | 114 | 136 | 101 | 63 | 41 | 27 | 17 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,037 |
| | 滋賀 | 2 | 53 | 36 | 29 | 47 | 41 | 20 | 4 | 10 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 |
| | 奈良 | 1 | 62 | 50 | 33 | 43 | 29 | 24 | 11 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 267 |
| | 和歌山 | 1 | 42 | 21 | 17 | 23 | 21 | 17 | 5 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| | 小計 | 99 | 1,459 | 980 | 602 | 656 | 497 | 330 | 128 | 121 | 69 | 20 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4,974 |
| 中国 | 広島 | 3 | 125 | 92 | 77 | 60 | 99 | 53 | 14 | 20 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 565 |
| | 鳥取 | 0 | 8 | 7 | 3 | 4 | 15 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| | 島根 | 0 | 10 | 8 | 3 | 15 | 8 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 |
| | 岡山 | 4 | 135 | 53 | 41 | 66 | 77 | 50 | 15 | 14 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 467 |
| | 山口 | 1 | 36 | 27 | 14 | 29 | 35 | 25 | 8 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 |
| | 小計 | 8 | 314 | 187 | 138 | 174 | 234 | 141 | 41 | 44 | 30 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,326 |
| 四国 | 香川 | 5 | 65 | 49 | 35 | 34 | 49 | 22 | 6 | 7 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| | 徳島 | 1 | 41 | 19 | 12 | 18 | 20 | 10 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 愛媛 | 1 | 59 | 34 | 23 | 31 | 40 | 24 | 4 | 6 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 |
| | 高知 | 1 | 19 | 13 | 16 | 12 | 16 | 10 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 小計 | 8 | 184 | 115 | 86 | 95 | 125 | 66 | 17 | 18 | 22 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 745 |
| 九州 | 福岡 | 14 | 384 | 188 | 132 | 175 | 200 | 92 | 24 | 11 | 30 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,259 |
| | 佐賀 | 2 | 76 | 26 | 25 | 41 | 29 | 17 | 5 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 235 |
| | 長崎 | 1 | 38 | 18 | 19 | 22 | 32 | 21 | 1 | 5 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 |
| | 熊本 | 1 | 52 | 31 | 19 | 41 | 43 | 30 | 6 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 |
| | 大分 | 0 | 30 | 21 | 23 | 21 | 21 | 12 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 宮崎 | 1 | 47 | 30 | 18 | 26 | 36 | 17 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 188 |
| | 鹿児島 | 1 | 49 | 37 | 23 | 40 | 44 | 22 | 7 | 6 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 243 |
| | 小計 | 20 | 676 | 351 | 259 | 366 | 405 | 211 | 50 | 39 | 67 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,470 |
| 沖縄 | | 0 | 20 | 9 | 3 | 7 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 不明 | | 3 | 96 | 70 | 30 | 56 | 35 | 18 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 322 |
| 合計 | | 364 | 7,609 | 4,425 | 2,884 | 3,546 | 3,059 | 1,951 | 587 | 484 | 353 | 122 | 34 | 1 | 0 | 0 | 28 | 25,447 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H23）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 40 | 16 | 17 | 28 | 23 | 20 | 6 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 165 |
| | 函館 | 0 | 7 | 7 | 3 | 9 | 4 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 室蘭 | 0 | 6 | 8 | 4 | 3 | 5 | 15 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 釧路 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 北見 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 旭川 | 1 | 7 | 8 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 1 | 73 | 45 | 30 | 52 | 43 | 54 | 22 | 15 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 343 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 25 | 21 | 8 | 5 | 20 | 21 | 12 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 福島 | 1 | 19 | 22 | 9 | 15 | 17 | 26 | 6 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 岩手 | 0 | 16 | 6 | 7 | 7 | 7 | 3 | 5 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 青森 | 1 | 9 | 10 | 8 | 16 | 17 | 17 | 5 | 9 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 山形 | 0 | 12 | 7 | 6 | 9 | 12 | 13 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 秋田 | 0 | 11 | 4 | 2 | 1 | 7 | 10 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 3 | 92 | 70 | 40 | 53 | 80 | 90 | 33 | 35 | 38 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 540 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 23 | 15 | 12 | 26 | 19 | 23 | 4 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 長野 | 0 | 19 | 7 | 9 | 21 | 15 | 18 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 107 |
| | 石川 | 0 | 20 | 12 | 5 | 11 | 11 | 12 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 富山 | 0 | 14 | 8 | 7 | 7 | 16 | 12 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 小計 | 3 | 76 | 42 | 33 | 65 | 61 | 65 | 20 | 23 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 409 |
| 関東 | 東京 | 1 | 78 | 42 | 26 | 35 | 39 | 25 | 13 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 |
| | 神奈川 | 0 | 109 | 45 | 39 | 48 | 30 | 22 | 5 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 |
| | 千葉 | 1 | 91 | 40 | 35 | 42 | 35 | 28 | 15 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 304 |
| | 埼玉 | 3 | 114 | 58 | 50 | 44 | 53 | 33 | 15 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 391 |
| | 茨城 | 0 | 66 | 32 | 25 | 38 | 66 | 27 | 9 | 16 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| | 群馬 | 2 | 37 | 24 | 20 | 27 | 49 | 27 | 5 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 |
| | 栃木 | 0 | 15 | 18 | 9 | 19 | 26 | 21 | 4 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| | 山梨 | 0 | 8 | 7 | 4 | 4 | 7 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| | 小計 | 7 | 518 | 266 | 208 | 257 | 305 | 190 | 68 | 76 | 39 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,943 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 130 | 66 | 48 | 64 | 65 | 45 | 18 | 30 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 481 |
| | 静岡 | 1 | 104 | 54 | 39 | 41 | 52 | 47 | 14 | 14 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 379 |
| | 岐阜 | 0 | 25 | 25 | 16 | 27 | 37 | 18 | 5 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| | 三重 | 1 | 42 | 18 | 18 | 23 | 34 | 18 | 12 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| | 福井 | 0 | 4 | 6 | 2 | 14 | 7 | 9 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 小計 | 2 | 305 | 169 | 123 | 169 | 195 | 137 | 52 | 53 | 35 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,247 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 175 | 87 | 44 | 76 | 87 | 55 | 19 | 32 | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 607 |
| | 京都 | 1 | 34 | 19 | 10 | 16 | 18 | 19 | 2 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 兵庫 | 3 | 87 | 60 | 38 | 50 | 39 | 23 | 19 | 24 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 361 |
| | 滋賀 | 0 | 15 | 15 | 19 | 10 | 8 | 12 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 90 |
| | 奈良 | 0 | 23 | 7 | 10 | 8 | 9 | 8 | 9 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 和歌山 | 0 | 15 | 16 | 4 | 8 | 14 | 8 | 3 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 小計 | 5 | 349 | 204 | 125 | 168 | 175 | 125 | 57 | 83 | 60 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,363 |
| 中国 | 広島 | 2 | 52 | 19 | 22 | 36 | 41 | 33 | 12 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 |
| | 鳥取 | 0 | 8 | 3 | 3 | 7 | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 島根 | 0 | 8 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岡山 | 0 | 46 | 24 | 24 | 23 | 47 | 27 | 6 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| | 山口 | 0 | 18 | 18 | 13 | 15 | 16 | 12 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 小計 | 2 | 132 | 69 | 63 | 81 | 112 | 79 | 28 | 28 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 621 |
| 四国 | 香川 | 0 | 32 | 19 | 14 | 18 | 27 | 22 | 3 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 152 |
| | 徳島 | 0 | 12 | 6 | 1 | 7 | 7 | 13 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 愛媛 | 1 | 15 | 14 | 8 | 10 | 14 | 11 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 高知 | 0 | 4 | 7 | 5 | 4 | 6 | 6 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 1 | 63 | 46 | 28 | 39 | 54 | 52 | 11 | 14 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 330 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 93 | 72 | 46 | 58 | 85 | 44 | 11 | 19 | 15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 456 |
| | 佐賀 | 0 | 22 | 15 | 10 | 15 | 22 | 6 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 長崎 | 1 | 26 | 15 | 6 | 8 | 11 | 8 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 熊本 | 0 | 33 | 13 | 12 | 20 | 26 | 13 | 10 | 8 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 146 |
| | 大分 | 1 | 18 | 9 | 12 | 16 | 23 | 10 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 宮崎 | 0 | 20 | 11 | 5 | 16 | 19 | 10 | 1 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 鹿児島 | 1 | 27 | 11 | 7 | 20 | 28 | 8 | 2 | 7 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 128 |
| | 小計 | 5 | 239 | 146 | 98 | 153 | 214 | 99 | 29 | 47 | 54 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1,108 |
| 沖縄 | | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 不明 | | 0 | 20 | 8 | 8 | 11 | 10 | 6 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 合計 | | 29 | 1,871 | 1,069 | 756 | 1,050 | 1,251 | 899 | 325 | 377 | 293 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 7,991 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H23）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h以 | 1当・160km/h以 | 1当・161km/h以 | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 56 | 24 | 11 | 25 | 16 | 18 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 1 | 65 | 32 | 14 | 35 | 22 | 34 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 215 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 23 | 14 | 10 | 15 | 21 | 10 | 2 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 福島 | 3 | 16 | 9 | 5 | 9 | 20 | 18 | 7 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 5 | 3 | 4 | 9 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 青森 | 0 | 6 | 4 | 3 | 6 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 山形 | 0 | 6 | 2 | 2 | 4 | 8 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 秋田 | 1 | 3 | 0 | 5 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 4 | 56 | 34 | 28 | 44 | 67 | 46 | 14 | 12 | 7 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 321 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 11 | 7 | 10 | 9 | 8 | 15 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 長野 | 0 | 25 | 15 | 7 | 19 | 21 | 10 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 107 |
| | 石川 | 0 | 17 | 10 | 7 | 14 | 15 | 11 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 富山 | 0 | 13 | 5 | 6 | 6 | 8 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 1 | 66 | 37 | 30 | 48 | 52 | 47 | 14 | 8 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 316 |
| 関東 | 東京 | 32 | 349 | 191 | 133 | 126 | 88 | 41 | 13 | 9 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 991 |
| | 神奈川 | 10 | 223 | 143 | 73 | 89 | 59 | 30 | 8 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 648 |
| | 千葉 | 4 | 129 | 82 | 47 | 67 | 58 | 33 | 10 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 440 |
| | 埼玉 | 13 | 238 | 170 | 111 | 151 | 115 | 45 | 13 | 11 | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 883 |
| | 茨城 | 1 | 82 | 49 | 35 | 39 | 45 | 12 | 9 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| | 群馬 | 4 | 50 | 21 | 21 | 40 | 49 | 20 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 栃木 | 0 | 26 | 20 | 13 | 34 | 29 | 13 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| | 山梨 | 0 | 12 | 5 | 5 | 8 | 12 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 49 |
| | 小計 | 64 | 1,109 | 681 | 438 | 554 | 455 | 195 | 68 | 42 | 10 | 21 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3,649 |
| 中部 | 愛知 | 6 | 130 | 88 | 68 | 87 | 52 | 42 | 10 | 10 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 506 |
| | 静岡 | 5 | 103 | 47 | 48 | 59 | 39 | 39 | 10 | 9 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 368 |
| | 岐阜 | 1 | 21 | 23 | 7 | 22 | 27 | 15 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| | 三重 | 0 | 30 | 14 | 14 | 16 | 17 | 15 | 8 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | 福井 | 0 | 7 | 5 | 3 | 7 | 5 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 12 | 291 | 177 | 140 | 191 | 140 | 117 | 32 | 23 | 12 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,155 |
| 近畿 | 大阪 | 14 | 277 | 231 | 158 | 137 | 114 | 65 | 32 | 24 | 8 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,072 |
| | 京都 | 4 | 65 | 37 | 24 | 43 | 25 | 15 | 8 | 5 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 233 |
| | 兵庫 | 4 | 108 | 45 | 36 | 61 | 30 | 28 | 9 | 15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 343 |
| | 滋賀 | 0 | 12 | 13 | 8 | 15 | 15 | 4 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 79 |
| | 奈良 | 1 | 23 | 21 | 16 | 20 | 21 | 9 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 和歌山 | 0 | 11 | 6 | 8 | 11 | 10 | 7 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 23 | 496 | 353 | 250 | 287 | 215 | 128 | 60 | 48 | 17 | 20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1,901 |
| 中国 | 広島 | 1 | 43 | 22 | 27 | 38 | 33 | 19 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 島根 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岡山 | 1 | 26 | 19 | 21 | 27 | 27 | 24 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| | 山口 | 0 | 9 | 7 | 3 | 5 | 7 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 2 | 82 | 49 | 52 | 75 | 79 | 56 | 10 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 413 |
| 四国 | 香川 | 0 | 17 | 11 | 14 | 13 | 17 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 徳島 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 7 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 0 | 12 | 6 | 4 | 6 | 18 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 高知 | 0 | 2 | 4 | 1 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 36 | 23 | 19 | 26 | 45 | 18 | 5 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| 九州 | 福岡 | 6 | 125 | 61 | 50 | 84 | 72 | 41 | 12 | 2 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 464 |
| | 佐賀 | 0 | 13 | 12 | 6 | 15 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 長崎 | 1 | 7 | 3 | 2 | 8 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 熊本 | 1 | 19 | 3 | 5 | 15 | 22 | 10 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 大分 | 1 | 5 | 5 | 5 | 11 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 宮崎 | 1 | 15 | 4 | 3 | 10 | 11 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 鹿児島 | 0 | 11 | 15 | 5 | 7 | 13 | 6 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 10 | 195 | 103 | 76 | 150 | 139 | 74 | 18 | 11 | 6 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 794 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 2 | 18 | 8 | 12 | 17 | 10 | 10 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 合計 | | 119 | 2,416 | 1,499 | 1,059 | 1,429 | 1,224 | 725 | 230 | 153 | 64 | 87 | 18 | 2 | 0 | 0 | 7 | 9,032 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H23）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 15 | 6 | 6 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 19 | 9 | 10 | 12 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 7 | 4 | 2 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 福島 | 0 | 8 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 山形 | 0 | 4 | 3 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 22 | 13 | 15 | 14 | 11 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 5 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 長野 | 0 | 10 | 4 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 石川 | 0 | 6 | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 富山 | 0 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 1 | 25 | 10 | 11 | 15 | 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 関東 | 東京 | 29 | 224 | 158 | 82 | 70 | 34 | 17 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 618 |
| | 神奈川 | 4 | 108 | 56 | 31 | 35 | 16 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 259 |
| | 千葉 | 2 | 57 | 37 | 27 | 39 | 15 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| | 埼玉 | 12 | 119 | 69 | 38 | 44 | 24 | 9 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 321 |
| | 茨城 | 0 | 23 | 14 | 7 | 14 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 群馬 | 0 | 10 | 7 | 12 | 4 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 栃木 | 1 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 48 | 548 | 347 | 203 | 210 | 106 | 54 | 9 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,534 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 75 | 56 | 40 | 43 | 34 | 8 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 267 |
| | 静岡 | 0 | 35 | 19 | 8 | 14 | 12 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 岐阜 | 0 | 15 | 8 | 5 | 3 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 三重 | 0 | 12 | 10 | 2 | 8 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 福井 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 3 | 144 | 93 | 55 | 71 | 53 | 28 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 462 |
| 近畿 | 大阪 | 13 | 142 | 101 | 44 | 45 | 25 | 18 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 398 |
| | 京都 | 4 | 37 | 31 | 12 | 18 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| | 兵庫 | 5 | 55 | 36 | 16 | 20 | 12 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| | 滋賀 | 1 | 4 | 5 | 5 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 奈良 | 1 | 4 | 8 | 11 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 和歌山 | 0 | 9 | 1 | 4 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 24 | 251 | 182 | 92 | 98 | 53 | 30 | 13 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 751 |
| 中国 | 広島 | 0 | 15 | 9 | 5 | 10 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 0 | 13 | 6 | 7 | 6 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 山口 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 31 | 16 | 15 | 19 | 23 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| 四国 | 香川 | 0 | 8 | 10 | 0 | 2 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 愛媛 | 0 | 10 | 4 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 高知 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 25 | 18 | 3 | 7 | 19 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 47 | 23 | 16 | 27 | 16 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 佐賀 | 1 | 5 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 熊本 | 0 | 6 | 7 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 大分 | 0 | 6 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 宮崎 | 0 | 14 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 1 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 3 | 87 | 41 | 31 | 39 | 32 | 12 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 |
| 沖縄 | | 0 | 6 | 6 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 5 | 43 | 29 | 19 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| 合計 | | 84 | 1,201 | 764 | 455 | 495 | 320 | 152 | 40 | 16 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3,540 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H23）

| 区分 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 25 | 14 | 7 | 15 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 函館 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 32 | 24 | 9 | 17 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 15 | 8 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 福島 | 0 | 9 | 4 | 3 | 6 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 0 | 7 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 青森 | 0 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山形 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 1 | 43 | 18 | 18 | 21 | 16 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 5 | 4 | 5 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長野 | 1 | 13 | 7 | 7 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 石川 | 1 | 4 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 富山 | 0 | 6 | 8 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 2 | 28 | 25 | 20 | 27 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 関東 | 東京 | 46 | 330 | 197 | 63 | 47 | 18 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 712 |
| | 神奈川 | 11 | 218 | 102 | 45 | 20 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 405 |
| | 千葉 | 8 | 97 | 48 | 24 | 32 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 223 |
| | 埼玉 | 9 | 144 | 65 | 33 | 21 | 18 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 302 |
| | 茨城 | 1 | 18 | 7 | 7 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 群馬 | 0 | 28 | 8 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 栃木 | 0 | 11 | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 山梨 | 0 | 7 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 75 | 853 | 435 | 184 | 143 | 57 | 25 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,780 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 98 | 68 | 25 | 30 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 |
| | 静岡 | 1 | 55 | 23 | 19 | 18 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 岐阜 | 0 | 13 | 8 | 13 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 三重 | 0 | 13 | 6 | 5 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 福井 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 5 | 182 | 106 | 63 | 60 | 21 | 9 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 449 |
| 近畿 | 大阪 | 23 | 243 | 161 | 62 | 33 | 14 | 17 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 557 |
| | 京都 | 5 | 42 | 26 | 18 | 10 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 兵庫 | 4 | 91 | 67 | 17 | 24 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 |
| | 滋賀 | 2 | 12 | 9 | 4 | 7 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 奈良 | 0 | 21 | 14 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 和歌山 | 0 | 6 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 34 | 415 | 284 | 106 | 82 | 29 | 23 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 983 |
| 中国 | 広島 | 2 | 42 | 12 | 11 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 2 | 19 | 11 | 12 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 山口 | 1 | 7 | 10 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 小計 | 6 | 71 | 37 | 31 | 17 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 187 |
| 四国 | 香川 | 0 | 19 | 10 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 徳島 | 0 | 9 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 1 | 11 | 8 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 高知 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 41 | 24 | 15 | 12 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 89 | 41 | 25 | 16 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| | 佐賀 | 0 | 12 | 2 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 1 | 11 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 熊本 | 0 | 13 | 9 | 5 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 大分 | 1 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 宮崎 | 0 | 11 | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 1 | 13 | 10 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 7 | 154 | 74 | 46 | 47 | 25 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 364 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 不明 | | 7 | 39 | 25 | 10 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| 合計 | | 139 | 1,860 | 1,053 | 505 | 435 | 192 | 83 | 11 | 5 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4,297 |

共通35.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別事故件数（H13～H23）（トラック）

（H23）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 136 | 60 | 41 | 74 | 44 | 41 | 12 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 428 |
| | 函館 | 0 | 10 | 12 | 6 | 16 | 5 | 10 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 室蘭 | 0 | 13 | 11 | 4 | 6 | 9 | 19 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 0 | 9 | 4 | 2 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 北見 | 0 | 5 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 1 | 14 | 14 | 3 | 9 | 4 | 10 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 3 | 189 | 110 | 63 | 116 | 74 | 93 | 32 | 17 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 707 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 70 | 47 | 25 | 32 | 46 | 33 | 15 | 14 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 298 |
| | 福島 | 4 | 52 | 38 | 20 | 32 | 45 | 49 | 14 | 13 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| | 岩手 | 0 | 25 | 13 | 13 | 15 | 20 | 8 | 5 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 青森 | 1 | 22 | 18 | 17 | 26 | 30 | 22 | 6 | 10 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| | 山形 | 0 | 26 | 13 | 17 | 18 | 22 | 21 | 8 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 秋田 | 1 | 18 | 6 | 9 | 9 | 11 | 14 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 小計 | 8 | 213 | 135 | 101 | 132 | 174 | 147 | 50 | 49 | 45 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,069 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 44 | 29 | 30 | 44 | 33 | 44 | 8 | 11 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260 |
| | 長野 | 1 | 67 | 33 | 25 | 59 | 42 | 30 | 8 | 8 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 286 |
| | 石川 | 1 | 47 | 29 | 18 | 33 | 31 | 24 | 13 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 |
| | 富山 | 0 | 37 | 23 | 21 | 19 | 26 | 24 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| | 小計 | 7 | 195 | 114 | 94 | 155 | 132 | 122 | 34 | 31 | 19 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 919 |
| 関東 | 東京 | 108 | 981 | 588 | 304 | 278 | 179 | 93 | 30 | 22 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,597 |
| | 神奈川 | 25 | 658 | 346 | 188 | 192 | 113 | 60 | 14 | 18 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,624 |
| | 千葉 | 15 | 374 | 207 | 133 | 180 | 116 | 78 | 27 | 15 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,159 |
| | 埼玉 | 37 | 615 | 362 | 232 | 260 | 210 | 94 | 28 | 24 | 9 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1,897 |
| | 茨城 | 2 | 189 | 102 | 74 | 100 | 118 | 41 | 19 | 18 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 675 |
| | 群馬 | 6 | 125 | 60 | 61 | 78 | 107 | 51 | 10 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 515 |
| | 栃木 | 1 | 57 | 48 | 27 | 58 | 59 | 39 | 14 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 321 |
| | 山梨 | 0 | 29 | 16 | 14 | 18 | 21 | 8 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 118 |
| | 小計 | 194 | 3,028 | 1,729 | 1,033 | 1,164 | 923 | 464 | 146 | 123 | 49 | 30 | 9 | 0 | 0 | 0 | 14 | 8,906 |
| 中部 | 愛知 | 13 | 433 | 278 | 181 | 224 | 158 | 97 | 33 | 42 | 22 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,490 |
| | 静岡 | 7 | 297 | 143 | 114 | 132 | 111 | 97 | 27 | 24 | 12 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 974 |
| | 岐阜 | 1 | 74 | 64 | 41 | 55 | 74 | 38 | 10 | 7 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 374 |
| | 三重 | 1 | 97 | 48 | 39 | 55 | 53 | 43 | 21 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 374 |
| | 福井 | 0 | 21 | 12 | 6 | 25 | 13 | 16 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 小計 | 22 | 922 | 545 | 381 | 491 | 409 | 291 | 94 | 80 | 50 | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,313 |
| 近畿 | 大阪 | 51 | 837 | 580 | 308 | 291 | 240 | 155 | 60 | 59 | 35 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2,634 |
| | 京都 | 14 | 178 | 113 | 64 | 87 | 53 | 38 | 12 | 16 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 587 |
| | 兵庫 | 16 | 341 | 208 | 107 | 155 | 88 | 62 | 34 | 39 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,076 |
| | 滋賀 | 3 | 43 | 42 | 36 | 38 | 31 | 17 | 15 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 236 |
| | 奈良 | 2 | 71 | 50 | 41 | 33 | 34 | 17 | 11 | 7 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 279 |
| | 和歌山 | 0 | 41 | 30 | 17 | 31 | 26 | 17 | 4 | 10 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 |
| | 小計 | 86 | 1,511 | 1,023 | 573 | 635 | 472 | 306 | 136 | 137 | 79 | 31 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 4,998 |
| 中国 | 広島 | 5 | 152 | 62 | 65 | 92 | 90 | 54 | 18 | 18 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 573 |
| | 鳥取 | 0 | 10 | 6 | 5 | 15 | 16 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 島根 | 1 | 13 | 8 | 3 | 2 | 9 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 岡山 | 3 | 104 | 60 | 64 | 63 | 89 | 54 | 10 | 12 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 468 |
| | 山口 | 1 | 37 | 35 | 24 | 20 | 29 | 22 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 182 |
| | 小計 | 10 | 316 | 171 | 161 | 192 | 233 | 143 | 40 | 35 | 27 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1,334 |
| 四国 | 香川 | 0 | 76 | 50 | 33 | 38 | 54 | 36 | 5 | 8 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 310 |
| | 徳島 | 0 | 29 | 13 | 4 | 12 | 17 | 19 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| | 愛媛 | 2 | 48 | 32 | 19 | 21 | 41 | 14 | 5 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| | 高知 | 0 | 12 | 16 | 9 | 13 | 13 | 11 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 小計 | 2 | 165 | 111 | 65 | 84 | 125 | 80 | 18 | 14 | 21 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 692 |
| 九州 | 福岡 | 13 | 354 | 197 | 137 | 185 | 186 | 98 | 24 | 22 | 20 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1,254 |
| | 佐賀 | 1 | 52 | 32 | 20 | 41 | 29 | 12 | 5 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 |
| | 長崎 | 3 | 46 | 21 | 13 | 23 | 23 | 14 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| | 熊本 | 1 | 71 | 32 | 27 | 45 | 53 | 25 | 12 | 10 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 290 |
| | 大分 | 3 | 34 | 19 | 24 | 31 | 40 | 13 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| | 宮崎 | 1 | 60 | 24 | 13 | 28 | 36 | 18 | 2 | 4 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| | 鹿児島 | 3 | 58 | 39 | 17 | 36 | 43 | 14 | 4 | 11 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 245 |
| | 小計 | 25 | 675 | 364 | 251 | 389 | 410 | 194 | 50 | 59 | 61 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2,515 |
| 沖縄 | | 0 | 14 | 13 | 4 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 不明 | | 14 | 120 | 70 | 49 | 41 | 31 | 17 | 6 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 |
| 合計 | | 371 | 7,348 | 4,385 | 2,775 | 3,409 | 2,987 | 1,859 | 606 | 551 | 363 | 153 | 20 | 2 | 0 | 0 | 31 | 24,860 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

（H13）　　（1）.バス

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 5 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

（H13）

| 区分 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

（H13）

| 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

（H13）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 5 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H14）

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H14）

| 運輸支局等 | 区分 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H14）

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H14）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H15）

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 7 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H15）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H15）

| 運輸支局等 | 区分 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H15）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 11 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H16）

| 運輸支局等 | 区分 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 2 | 11 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H16）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H16）

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H16）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 4 | 13 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H17）

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H17）

| 運輸支局等 | 区分 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H17）

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H17）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H18）

| 運輸支局等 | 区分 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H18）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H18）

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H18）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 6 | 7 | 2 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H19）

| 運輸支局等 | 区分 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 8 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H19）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H19）

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H19）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東関 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 9 | 5 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H20）

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H20）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H2O）

| 運輸支局等 | 区分 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H20）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東関 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 4 | 7 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)　(2).ハイタク

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 6 | 8 | 3 | 2 | 5 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/H | 1当・161km/H | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 1 | 7 | 10 | 5 | 3 | 8 | 13 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 57 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H14)

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 3 | 12 | 3 | 7 | 6 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H14)

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H14)

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H14)

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 6 | 2 | 6 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 3 | 14 | 5 | 7 | 8 | 9 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H15)

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 5 | 12 | 4 | 7 | 9 | 14 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H15)

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H15)

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H15)

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 5 | 12 | 5 | 8 | 10 | 15 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H16）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 7 | 5 | 6 | 5 | 8 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H16）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H16）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H16)

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 9 | 5 | 6 | 7 | 9 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H17)

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 4 | 3 | 7 | 12 | 10 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H17)

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H17)

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H17)

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 | 15 | 12 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 52 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H18)

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 合計 | | 0 | 3 | 12 | 4 | 7 | 3 | 7 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 44 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H18）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H18）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H18)

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 8 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 合計 | | 0 | 3 | 15 | 5 | 7 | 4 | 7 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 49 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H19）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 10 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H19)

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H19）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H19)

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 11 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H20)

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 5 | 4 | 1 | 3 | 12 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H20）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H20）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H20)

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 5 | 5 | 1 | 5 | 15 | 9 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 1 | 3 | 6 | 8 | 6 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 36 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 7 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 2 | 7 | 5 | 6 | 6 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 2 | 9 | 6 | 8 | 9 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 4 | 4 | 2 | 7 | 11 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 4 | 4 | 3 | 11 | 12 | 10 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 52 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

（H13）　（3）,トラック

| 区分 | | 大型 （旧:政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 10 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 埼玉 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 11 | 6 | 2 | 0 | 8 | 4 | 3 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 6 | 3 | 2 | 4 | 3 | 7 | 5 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 7 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 1 | 38 | 32 | 9 | 12 | 27 | 39 | 45 | 30 | 18 | 28 | 13 | 1 | 0 | 0 | 3 | 296 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型) | | | | | | | | | | | (旧:大型以外) | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 11 | 12 | 5 | 2 | 8 | 9 | 13 | 9 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 82 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 9 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 1 | 1 | 6 | 2 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 13 | 11 | 7 | 15 | 16 | 19 | 3 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 104 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 5 | 2 | 0 | 4 | 3 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 6 | 6 | 4 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 38 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | | 0 | 22 | 25 | 16 | 26 | 47 | 58 | 29 | 29 | 4 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 278 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

| 区分 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 7 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 5 | 13 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 9 | 1 | 3 | 5 | 18 | 11 | 6 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 5 | 11 | 7 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 神奈川 | 0 | 5 | 7 | 5 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 8 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 |
| | 埼玉 | 0 | 11 | 2 | 2 | 6 | 4 | 6 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 7 | 4 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 26 | 21 | 12 | 17 | 27 | 24 | 8 | 25 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 176 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 6 | 3 | 0 | 3 | 4 | 9 | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 静岡 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 12 | 8 | 2 | 8 | 9 | 16 | 8 | 11 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 5 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 |
| | 京都 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 8 | 9 | 4 | 5 | 11 | 10 | 11 | 8 | 5 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 90 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 山口 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 3 | 6 | 3 | 3 | 7 | 10 | 12 | 7 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 61 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 5 | 1 | 2 | 8 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 8 | 4 | 3 | 4 | 10 | 11 | 11 | 4 | 1 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 不明 | | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 合計 | | 2 | 72 | 71 | 31 | 44 | 89 | 110 | 88 | 71 | 27 | 44 | 18 | 1 | 0 | 0 | 12 | 680 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H14）

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 7 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | 2 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 長野 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 6 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 6 | 9 | 1 | 3 | 6 | 9 | 6 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 6 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 9 | 6 | 1 | 1 | 4 | 4 | 7 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 5 | 8 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 7 | 10 | 9 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 2 | 34 | 39 | 8 | 14 | 32 | 44 | 55 | 35 | 11 | 26 | 14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 316 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H14）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 7 | 9 | 4 | 2 | 7 | 18 | 10 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H14）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 6 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 関東 | 東京 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 埼玉 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 10 | 10 | 3 | 8 | 16 | 21 | 10 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 93 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 8 | 7 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 2 | 6 | 3 | 10 | 15 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 48 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 23 | 19 | 16 | 15 | 50 | 65 | 33 | 21 | 7 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 266 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H14）

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H14）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 6 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 | 10 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 福島 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 5 | 6 | 1 | 3 | 7 | 12 | 15 | 8 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 長野 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 11 | 11 | 4 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 関東 | 東京 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 神奈川 | 0 | 4 | 1 | 3 | 7 | 3 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 6 | 0 | 1 | 7 | 8 | 6 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 7 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 20 | 24 | 8 | 14 | 26 | 38 | 18 | 11 | 3 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 179 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 7 | 5 | 1 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 13 | 9 | 3 | 3 | 8 | 14 | 14 | 10 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 7 | 6 | 2 | 4 | 2 | 11 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 46 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 10 | 10 | 7 | 6 | 17 | 20 | 10 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 98 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山口 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 8 | 4 | 11 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 7 | 6 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 大分 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 7 | 5 | 4 | 1 | 12 | 19 | 13 | 9 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 81 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 2 | 66 | 68 | 29 | 35 | 95 | 131 | 98 | 62 | 19 | 37 | 21 | 1 | 0 | 0 | 7 | 671 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H15)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型車) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 7 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 長野 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 茨城 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 10 | 5 | 1 | 2 | 10 | 10 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 57 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 4 | 6 | 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 9 | 3 | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 2 | 6 | 4 | 0 | 6 | 7 | 1 | 1 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 2 | 29 | 34 | 13 | 12 | 27 | 46 | 37 | 25 | 20 | 21 | 11 | 2 | 0 | 0 | 4 | 283 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H15）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 2 | 6 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 5 | 13 | 3 | 5 | 9 | 9 | 9 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数(H13～H23)
(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 6 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 7 | 19 | 6 | 9 | 12 | 17 | 13 | 5 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 98 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | 6 | 7 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 9 | 2 | 2 | 2 | 8 | 6 | 6 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 26 | 35 | 17 | 20 | 38 | 53 | 41 | 18 | 9 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 4 | 273 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H15）

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 6 | 4 | 4 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H15）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 6 | 4 | 2 | 4 | 5 | 7 | 12 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 長野 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 6 | 3 | 4 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 8 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 神奈川 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 6 | 3 | 4 | 7 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 埼玉 | 0 | 6 | 7 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 茨城 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 6 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 17 | 35 | 12 | 14 | 28 | 34 | 22 | 15 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 195 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 6 | 3 | 3 | 6 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 5 | 11 | 4 | 7 | 11 | 12 | 11 | 9 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 6 | 7 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 12 | 13 | 5 | 4 | 13 | 12 | 11 | 10 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 93 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 16 | 11 | 5 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 53 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | 8 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 6 | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 7 | 13 | 6 | 3 | 12 | 10 | 8 | 4 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 78 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 2 | 61 | 88 | 37 | 41 | 84 | 111 | 88 | 54 | 32 | 29 | 16 | 3 | 0 | 0 | 8 | 654 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H16）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 7 | 2 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 7 | 6 | 4 | 4 | 9 | 5 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 5 | 6 | 2 | 2 | 2 | 7 | 2 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 5 | 5 | 2 | 1 | 5 | 5 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 8 | 4 | 3 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 0 | 38 | 32 | 15 | 10 | 21 | 45 | 32 | 31 | 11 | 14 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 260 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H16）

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 7 | 2 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 12 | 6 | 3 | 1 | 12 | 6 | 11 | 8 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H16）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 7 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 4 | 21 | 14 | 10 | 12 | 15 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 9 | 15 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 5 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 7 | 7 | 3 | 7 | 8 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 19 | 39 | 25 | 30 | 40 | 60 | 30 | 13 | 7 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 277 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H16）

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H16）　　（H16）

| 運輸支局等 ＼ 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 7 | 4 | 2 | 5 | 2 | 7 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 福島 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 4 | 14 | 11 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長野 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 富山 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 4 | 5 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 7 | 7 | 5 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 7 | 5 | 1 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 7 | 4 | 3 | 4 | 7 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 6 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 10 | 34 | 21 | 14 | 25 | 28 | 18 | 12 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 7 | 10 | 3 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 9 | 9 | 3 | 4 | 12 | 23 | 6 | 9 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 9 | 6 | 4 | 6 | 8 | 5 | 6 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 13 | 13 | 7 | 12 | 14 | 10 | 10 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| 中国 | 広島 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 5 | 2 | 2 | 3 | 5 | 11 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 46 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 3 | 7 | 6 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 13 | 5 | 5 | 3 | 7 | 11 | 8 | 5 | 5 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 合計 | | 1 | 70 | 79 | 44 | 45 | 78 | 117 | 73 | 52 | 22 | 25 | 14 | 2 | 0 | 0 | 4 | 626 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H17）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 9 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 6 | 6 | 1 | 3 | 3 | 14 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 8 | 7 | 0 | 3 | 4 | 7 | 2 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 9 | 7 | 3 | 2 | 5 | 9 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 8 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 2 | 9 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 42 | 27 | 12 | 14 | 22 | 64 | 34 | 26 | 20 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 270 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H17）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 7 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 7 | 6 | 3 | 2 | 8 | 11 | 11 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 65 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H17）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 5 | 14 | 8 | 8 | 16 | 16 | 11 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 90 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | 7 | 7 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 5 | 11 | 3 | 6 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 16 | 27 | 14 | 18 | 41 | 54 | 34 | 24 | 8 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 252 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H17）

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 12 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 37 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H17）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 6 | 2 | 2 | 2 | 7 | 15 | 18 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 0 | 5 | 5 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 36 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 5 | 3 | 7 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 5 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 29 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 7 | 7 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 14 | 22 | 12 | 15 | 27 | 38 | 21 | 9 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 177 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 7 | 6 | 2 | 2 | 3 | 6 | 4 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 13 | 10 | 4 | 6 | 11 | 18 | 10 | 16 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 98 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 6 | 2 | 1 | 6 | 7 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 京都 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 兵庫 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 5 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 10 | 12 | 5 | 4 | 12 | 21 | 8 | 10 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 山口 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 5 | 2 | 3 | 3 | 6 | 14 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 4 | 8 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 8 | 5 | 3 | 4 | 8 | 17 | 4 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 61 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 0 | 66 | 60 | 32 | 39 | 83 | 139 | 81 | 59 | 32 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 11 | 624 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H18）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 10 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 9 | 5 | 2 | 4 | 5 | 10 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 2 | 3 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 3 | 8 | 2 | 2 | 2 | 9 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 25 | 37 | 7 | 12 | 20 | 55 | 36 | 25 | 28 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 255 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H18）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 11 | 4 | 0 | 2 | 4 | 11 | 3 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H18）

| 区分 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 12 | 22 | 8 | 8 | 12 | 8 | 6 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 4 | 7 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 16 | 40 | 15 | 19 | 39 | 40 | 20 | 11 | 4 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 224 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H18）

| 運輸支局等 | 区分 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 31 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H18）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 3 | 4 | 6 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 18 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 9 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 8 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| | 神奈川 | 0 | 5 | 6 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 埼玉 | 0 | 7 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 栃木 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 24 | 30 | 12 | 14 | 24 | 23 | 13 | 16 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 171 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 8 | 9 | 3 | 4 | 9 | 8 | 11 | 9 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 5 | 6 | 1 | 3 | 4 | 8 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 京都 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 5 | 17 | 2 | 3 | 7 | 13 | 5 | 8 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 75 |
| 中国 | 広島 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 3 | 6 | 4 | 1 | 5 | 10 | 8 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 3 | 6 | 3 | 2 | 3 | 7 | 3 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 6 | 11 | 3 | 4 | 8 | 17 | 4 | 2 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 67 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 0 | 53 | 86 | 26 | 37 | 73 | 109 | 60 | 47 | 35 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 559 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H19）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 15 | 10 | 2 | 1 | 3 | 9 | 5 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 7 | 2 | 2 | 7 | 6 | 5 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 2 | 6 | 2 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 34 | 33 | 8 | 13 | 26 | 49 | 24 | 24 | 22 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 245 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H19）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 4 | 8 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H19）

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 埼玉 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 9 | 13 | 7 | 8 | 14 | 12 | 3 | 5 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 83 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 4 | 5 | 0 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 10 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 7 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 21 | 26 | 15 | 19 | 43 | 35 | 20 | 17 | 6 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 222 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H19）

| 運輸支局等 | 区分 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）

（H19）　　（H19）

| 運輸支局等 | 区分 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 青森 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 4 | 7 | 1 | 0 | 9 | 13 | 13 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 65 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 12 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 関東 | 東京 | 0 | 5 | 6 | 4 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 神奈川 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 千葉 | 0 | 5 | 8 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 埼玉 | 0 | 10 | 4 | 3 | 4 | 8 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 8 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 29 | 27 | 9 | 13 | 20 | 26 | 10 | 11 | 11 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 169 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 三重 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 9 | 12 | 2 | 5 | 13 | 8 | 7 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 6 | 2 | 4 | 9 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 5 | 11 | 6 | 8 | 12 | 8 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 24 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 6 | 1 | 2 | 6 | 9 | 11 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 0 | 64 | 67 | 25 | 37 | 75 | 97 | 53 | 45 | 30 | 20 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 | 527 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H20）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 15 | 10 | 2 | 1 | 3 | 9 | 5 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 7 | 2 | 2 | 7 | 6 | 5 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 2 | 6 | 2 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 34 | 33 | 8 | 13 | 26 | 49 | 24 | 24 | 22 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 245 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H20）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 4 | 8 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H20）

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 埼玉 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 9 | 13 | 7 | 8 | 14 | 12 | 3 | 5 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 83 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 4 | 5 | 0 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 10 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 7 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 21 | 26 | 15 | 19 | 43 | 35 | 20 | 17 | 6 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 222 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H20）

| 運輸支局等 | 区分 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H20）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 青森 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 4 | 7 | 1 | 0 | 9 | 13 | 13 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 65 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 12 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 関東 | 東京 | 0 | 5 | 6 | 4 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 神奈川 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 千葉 | 0 | 5 | 8 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 埼玉 | 0 | 10 | 4 | 3 | 4 | 8 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 8 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 29 | 27 | 9 | 13 | 20 | 26 | 10 | 11 | 11 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 169 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 三重 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 9 | 12 | 2 | 5 | 13 | 8 | 7 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 6 | 2 | 4 | 9 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 5 | 11 | 6 | 8 | 12 | 8 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 24 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 6 | 1 | 2 | 6 | 9 | 11 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 0 | 64 | 67 | 25 | 37 | 75 | 97 | 53 | 45 | 30 | 20 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 | 527 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 5 | 9 | 4 | 2 | 8 | 8 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 10 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 5 | 3 | 3 | 1 | 3 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 20 | 36 | 12 | 4 | 24 | 44 | 14 | 24 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 197 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 7 | 4 | 4 | 4 | 5 | 12 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 47 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 13 | 18 | 5 | 11 | 25 | 33 | 14 | 10 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 141 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 4 | 6 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 1当・90km/h以 | 1当・100km/h | 1当・120km/h | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 3 | 5 | 2 | 1 | 5 | 10 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 関東 | 東京 | 0 | 5 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 神奈川 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 14 | 15 | 14 | 6 | 18 | 23 | 5 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 109 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 7 | 2 | 2 | 3 | 9 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 12 | 1 | 1 | 7 | 5 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 19 | 2 | 4 | 13 | 6 | 3 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 69 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | 4 | 11 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 6 | 3 | 3 | 6 | 7 | 13 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 38 | 61 | 23 | 25 | 63 | 86 | 30 | 35 | 14 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 393 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 7 | 5 | 3 | 3 | 4 | 10 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | 4 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 7 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 8 | 5 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 32 | 31 | 7 | 16 | 16 | 38 | 22 | 20 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 205 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 4 | 4 | 5 | 7 | 6 | 14 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 52 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 8 | 11 | 12 | 16 | 22 | 36 | 20 | 13 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 149 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 1当・90km/h以 | 1当・100km/h | 1当・120km/h | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 10 | 8 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 関東 | 東京 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 12 | 9 | 9 | 15 | 13 | 26 | 10 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 109 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 3 | 6 | 0 | 4 | 7 | 12 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 11 | 7 | 9 | 9 | 11 | 8 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 山口 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 3 | 8 | 3 | 2 | 3 | 7 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 9 | 7 | 1 | 2 | 6 | 7 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 0 | 42 | 47 | 25 | 39 | 48 | 85 | 45 | 34 | 19 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 400 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 | | 大型 （旧：政令大型車） | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 180km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 4 | 11 | 0 | 1 | 8 | 12 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 6 | 1 | 3 | 4 | 9 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 7 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 32 | 37 | 2 | 7 | 19 | 33 | 21 | 26 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 197 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | （旧：大型） | | | | | | | | | | | （旧：大型以外） | | | | | |
| 運輸支局等 | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 7 | 1 | 7 | 11 | 10 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 4 | 11 | 11 | 12 | 24 | 41 | 14 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 140km/h以下 | 160km/h以下 | 161km/h以上 | 調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |

共通36.　業態別の管轄運輸支局別・危険認知速度別死亡事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 1当・90km/h以 | 1当・100km/h | 1当・120km/h | 1当・140km/h | 1当・160km/h | 1当・161km/h | 1当・調査不能 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 4 | 8 | 0 | 1 | 2 | 8 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 6 | 0 | 4 | 7 | 10 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 7 | 21 | 2 | 9 | 22 | 25 | 6 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 6 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 8 | 3 | 4 | 6 | 15 | 6 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 7 | 6 | 6 | 5 | 2 | 4 | 5 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 中国 | 広島 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 4 | 0 | 3 | 2 | 5 | 8 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 4 | 6 | 3 | 1 | 6 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 38 | 57 | 17 | 24 | 48 | 79 | 36 | 37 | 20 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 363 |

共通37. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別事故件数（H13～H23）

（H13）

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他　乗用 | | | 大型（旧：政令大型） | | | 中型（旧：大型） | | | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 75 | 24 | 99 | 18 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 460 | 367 | 827 | 14 | 3 | 17 | 2 | 0 | 2 | 247 | 76 | 323 | 13 | 9 | 22 | 349 | 81 | 430 | 64 | 20 | 84 |
| | 函館 | 10 | 1 | 11 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 40 | 35 | 75 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 14 | 47 | 5 | 6 | 11 | 37 | 5 | 42 | 7 | 1 | 8 |
| | 室蘭 | 13 | 2 | 15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 39 | 34 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 30 | 134 | 4 | 1 | 5 | 30 | 7 | 37 | 1 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 4 | 18 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 47 | 7 | 54 | 2 | 0 | 2 | 12 | 5 | 17 | 1 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 16 | 41 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 | 3 | 39 | 2 | 1 | 3 | 16 | 4 | 20 | 2 | 1 | 3 |
| | 北見 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 6 | 26 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 5 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 22 | 8 | 30 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 65 | 42 | 107 | 9 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 76 | 18 | 94 | 6 | 0 | 6 | 57 | 11 | 68 | 8 | 1 | 9 |
| | 小計 | 129 | 37 | 166 | 35 | 3 | 38 | 1 | 0 | 1 | 654 | 505 | 1,159 | 25 | 7 | 32 | 2 | 0 | 2 | 563 | 154 | 717 | 32 | 17 | 49 | 511 | 113 | 624 | 88 | 23 | 111 |
| 東北 | 宮城 | 29 | 4 | 33 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 178 | 113 | 291 | 4 | 7 | 11 | 0 | 2 | 2 | 146 | 82 | 228 | 64 | 35 | 99 | 260 | 83 | 343 | 34 | 7 | 41 |
| | 福島 | 26 | 9 | 35 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 98 | 68 | 166 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 130 | 72 | 202 | 59 | 37 | 96 | 234 | 73 | 307 | 25 | 5 | 30 |
| | 岩手 | 15 | 2 | 17 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 45 | 39 | 84 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 54 | 44 | 98 | 44 | 25 | 69 | 93 | 25 | 118 | 7 | 4 | 11 |
| | 青森 | 26 | 7 | 33 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 123 | 92 | 215 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 133 | 52 | 185 | 28 | 14 | 42 | 96 | 20 | 116 | 10 | 3 | 13 |
| | 山形 | 18 | 1 | 19 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 33 | 14 | 47 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 56 | 38 | 94 | 25 | 13 | 38 | 77 | 38 | 115 | 15 | 2 | 17 |
| | 秋田 | 11 | 2 | 13 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 26 | 15 | 41 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | 54 | 25 | 79 | 40 | 15 | 55 | 48 | 23 | 71 | 7 | 2 | 9 |
| | 小計 | 125 | 25 | 150 | 19 | 4 | 23 | 2 | 1 | 3 | 503 | 341 | 844 | 8 | 9 | 17 | 6 | 9 | 15 | 573 | 313 | 886 | 260 | 139 | 399 | 808 | 262 | 1,070 | 98 | 23 | 121 |
| 北陸信越 | 新潟 | 36 | 5 | 41 | 5 | 1 | 6 | 6 | 2 | 8 | 54 | 49 | 103 | 2 | 1 | 3 | 39 | 25 | 64 | 78 | 66 | 144 | 64 | 44 | 108 | 169 | 66 | 235 | 23 | 5 | 28 |
| | 長野 | 24 | 7 | 31 | 13 | 3 | 16 | 1 | 0 | 1 | 78 | 53 | 131 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 60 | 23 | 83 | 36 | 33 | 69 | 180 | 66 | 246 | 39 | 14 | 53 |
| | 石川 | 30 | 8 | 38 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 65 | 46 | 111 | 10 | 4 | 14 | 13 | 8 | 21 | 78 | 25 | 103 | 24 | 28 | 52 | 147 | 48 | 195 | 23 | 5 | 28 |
| | 富山 | 8 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 12 | 17 | 29 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 19 | 67 | 54 | 121 | 43 | 24 | 67 | 84 | 45 | 129 | 17 | 3 | 20 |
| | 小計 | 98 | 21 | 119 | 22 | 4 | 26 | 10 | 2 | 12 | 209 | 165 | 374 | 15 | 6 | 21 | 63 | 42 | 105 | 283 | 168 | 451 | 167 | 129 | 296 | 580 | 225 | 805 | 102 | 27 | 129 |
| 関東 | 東京 | 359 | 106 | 465 | 30 | 9 | 39 | 25 | 11 | 36 | 3,294 | 3,518 | 6,812 | 219 | 545 | 764 | 441 | 388 | 829 | 137 | 80 | 217 | 244 | 73 | 317 | 2,235 | 522 | 2,757 | 565 | 163 | 728 |
| | 神奈川 | 323 | 81 | 404 | 13 | 4 | 17 | 0 | 0 | 0 | 975 | 859 | 1,834 | 70 | 89 | 159 | 149 | 81 | 230 | 255 | 74 | 329 | 218 | 78 | 296 | 1,203 | 322 | 1,525 | 341 | 97 | 438 |
| | 千葉 | 86 | 20 | 106 | 14 | 8 | 22 | 6 | 0 | 6 | 269 | 251 | 520 | 25 | 18 | 43 | 26 | 20 | 46 | 161 | 73 | 234 | 193 | 68 | 261 | 776 | 213 | 989 | 137 | 40 | 177 |
| | 埼玉 | 53 | 21 | 74 | 18 | 4 | 22 | 4 | 2 | 6 | 354 | 301 | 655 | 10 | 11 | 21 | 63 | 36 | 99 | 184 | 79 | 263 | 217 | 80 | 297 | 1,445 | 414 | 1,859 | 224 | 63 | 287 |
| | 茨城 | 28 | 9 | 37 | 9 | 3 | 12 | 3 | 0 | 3 | 79 | 45 | 124 | 6 | 6 | 12 | 4 | 3 | 7 | 158 | 63 | 221 | 154 | 67 | 221 | 484 | 151 | 635 | 46 | 13 | 59 |
| | 群馬 | 9 | 2 | 11 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 40 | 27 | 67 | 3 | 1 | 4 | 9 | 2 | 11 | 111 | 55 | 166 | 94 | 34 | 128 | 280 | 105 | 385 | 27 | 6 | 33 |
| | 栃木 | 16 | 5 | 21 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 53 | 38 | 91 | 1 | 0 | 1 | 6 | 4 | 10 | 76 | 31 | 107 | 78 | 29 | 107 | 243 | 78 | 321 | 18 | 8 | 26 |
| | 山梨 | 5 | 0 | 5 | 4 | 3 | 7 | 2 | 0 | 2 | 34 | 16 | 50 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 24 | 17 | 41 | 30 | 8 | 38 | 96 | 24 | 120 | 16 | 5 | 21 |
| | 小計 | 879 | 244 | 1,123 | 96 | 34 | 130 | 41 | 13 | 54 | 5,098 | 5,055 | 10,153 | 336 | 670 | 1,006 | 699 | 535 | 1,234 | 1,106 | 472 | 1,578 | 1,228 | 437 | 1,665 | 6,762 | 1,829 | 8,591 | 1,374 | 395 | 1,769 |
| 中部 | 愛知 | 112 | 27 | 139 | 22 | 5 | 27 | 1 | 0 | 1 | 512 | 446 | 958 | 15 | 11 | 26 | 2 | 1 | 3 | 503 | 195 | 698 | 89 | 52 | 141 | 923 | 248 | 1,171 | 104 | 34 | 138 |
| | 静岡 | 56 | 12 | 68 | 18 | 3 | 21 | 3 | 0 | 3 | 322 | 197 | 519 | 7 | 5 | 12 | 4 | 1 | 5 | 226 | 100 | 326 | 154 | 58 | 212 | 517 | 138 | 655 | 70 | 24 | 94 |
| | 岐阜 | 32 | 3 | 35 | 10 | 4 | 14 | 1 | 1 | 2 | 47 | 46 | 93 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 118 | 49 | 167 | 11 | 10 | 21 | 140 | 39 | 179 | 23 | 4 | 27 |
| | 三重 | 12 | 3 | 15 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 32 | 23 | 55 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 123 | 58 | 181 | 37 | 25 | 62 | 179 | 60 | 239 | 23 | 3 | 26 |
| | 福井 | 8 | 0 | 8 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 19 | 18 | 37 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 5 | 31 | 17 | 48 | 25 | 9 | 34 | 59 | 9 | 68 | 9 | 2 | 11 |
| | 小計 | 220 | 45 | 265 | 60 | 14 | 74 | 5 | 1 | 6 | 932 | 730 | 1,662 | 28 | 17 | 45 | 11 | 5 | 16 | 1,001 | 419 | 1,420 | 316 | 154 | 470 | 1,818 | 494 | 2,312 | 229 | 67 | 296 |
| 近畿 | 大阪 | 226 | 46 | 272 | 38 | 10 | 48 | 1 | 1 | 2 | 1,143 | 965 | 2,108 | 71 | 130 | 201 | 2 | 2 | 4 | 281 | 140 | 421 | 248 | 75 | 323 | 1,645 | 368 | 2,013 | 451 | 90 | 541 |
| | 京都 | 90 | 15 | 105 | 8 | 1 | 9 | 3 | 0 | 3 | 483 | 299 | 782 | 48 | 20 | 68 | 19 | 5 | 24 | 61 | 33 | 94 | 45 | 18 | 63 | 409 | 82 | 491 | 91 | 18 | 109 |
| | 兵庫 | 152 | 17 | 169 | 16 | 6 | 22 | 0 | 0 | 0 | 492 | 338 | 830 | 37 | 14 | 51 | 18 | 9 | 27 | 249 | 94 | 343 | 113 | 35 | 148 | 555 | 106 | 661 | 172 | 34 | 206 |
| | 滋賀 | 16 | 3 | 19 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 28 | 8 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 50 | 23 | 73 | 33 | 9 | 42 | 138 | 43 | 181 | 36 | 6 | 42 |
| | 奈良 | 26 | 9 | 35 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 40 | 20 | 60 | 1 | 1 | 2 | 13 | 3 | 16 | 43 | 27 | 70 | 33 | 7 | 40 | 117 | 37 | 154 | 39 | 7 | 46 |
| | 和歌山 | 9 | 1 | 10 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 55 | 15 | 70 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 32 | 18 | 50 | 51 | 18 | 69 | 94 | 27 | 121 | 25 | 2 | 27 |
| | 小計 | 519 | 91 | 610 | 68 | 21 | 89 | 5 | 1 | 6 | 2,241 | 1,645 | 3,886 | 160 | 166 | 326 | 56 | 19 | 75 | 716 | 335 | 1,051 | 523 | 162 | 685 | 2,958 | 663 | 3,621 | 814 | 157 | 971 |
| 中国 | 広島 | 78 | 16 | 94 | 7 | 1 | 8 | 5 | 0 | 5 | 274 | 174 | 448 | 23 | 18 | 41 | 51 | 30 | 81 | 159 | 74 | 233 | 70 | 44 | 114 | 274 | 94 | 368 | 68 | 15 | 83 |
| | 鳥取 | 9 | 0 | 9 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 10 | 13 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 15 | 48 | 21 | 7 | 28 | 21 | 11 | 32 | 6 | 2 | 8 |
| | 島根 | 13 | 0 | 13 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 13 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 32 | 15 | 47 | 10 | 7 | 17 | 18 | 4 | 22 | 8 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 12 | 4 | 16 | 5 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 107 | 73 | 180 | 7 | 6 | 13 | 20 | 15 | 35 | 133 | 62 | 195 | 83 | 38 | 121 | 226 | 91 | 317 | 54 | 15 | 69 |
| | 山口 | 17 | 3 | 20 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 36 | 32 | 68 | 2 | 3 | 5 | 39 | 18 | 57 | 104 | 53 | 157 | 51 | 16 | 67 | 104 | 32 | 136 | 16 | 6 | 22 |
| | 小計 | 129 | 23 | 152 | 21 | 3 | 24 | 7 | 0 | 7 | 443 | 305 | 748 | 32 | 27 | 59 | 110 | 64 | 174 | 461 | 219 | 680 | 235 | 112 | 347 | 643 | 232 | 875 | 152 | 38 | 190 |
| 四国 | 香川 | 5 | 0 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 91 | 40 | 131 | 7 | 4 | 11 | 13 | 4 | 17 | 77 | 43 | 120 | 51 | 23 | 74 | 138 | 33 | 171 | 33 | 10 | 43 |
| | 徳島 | 24 | 1 | 25 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 26 | 22 | 48 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 33 | 14 | 47 | 18 | 3 | 21 | 78 | 13 | 91 | 20 | 1 | 21 |
| | 愛媛 | 14 | 1 | 15 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 124 | 58 | 182 | 3 | 2 | 5 | 7 | 2 | 9 | 83 | 23 | 106 | 63 | 23 | 86 | 131 | 19 | 150 | 34 | 9 | 43 |
| | 高知 | 11 | 2 | 13 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 47 | 46 | 93 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 5 | 29 | 6 | 35 | 8 | 4 | 12 | 45 | 9 | 54 | 15 | 2 | 17 |
| | 小計 | 54 | 4 | 58 | 16 | 3 | 19 | 2 | 0 | 2 | 288 | 166 | 454 | 14 | 8 | 22 | 23 | 8 | 31 | 222 | 86 | 308 | 140 | 53 | 193 | 392 | 74 | 466 | 102 | 22 | 124 |
| 九州 | 福岡 | 127 | 24 | 151 | 20 | 3 | 23 | 12 | 1 | 13 | 930 | 676 | 1,606 | 48 | 41 | 89 | 27 | 10 | 37 | 393 | 132 | 525 | 97 | 44 | 141 | 621 | 174 | 795 | 162 | 39 | 201 |
| | 佐賀 | 10 | 4 | 14 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 57 | 29 | 86 | 4 | 1 | 5 | 11 | 3 | 14 | 50 | 33 | 83 | 33 | 9 | 42 | 99 | 40 | 139 | 21 | 5 | 26 |
| | 長崎 | 43 | 8 | 51 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 173 | 114 | 287 | 6 | 7 | 13 | 9 | 7 | 16 | 54 | 35 | 89 | 47 | 18 | 65 | 73 | 20 | 93 | 21 | 8 | 29 |
| | 熊本 | 38 | 8 | 46 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 159 | 80 | 239 | 3 | 8 | 11 | 12 | 8 | 20 | 115 | 47 | 162 | 33 | 10 | 43 | 124 | 27 | 151 | 29 | 3 | 32 |
| | 大分 | 29 | 6 | 35 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 86 | 59 | 145 | 3 | 2 | 5 | 11 | 5 | 16 | 71 | 22 | 93 | 26 | 12 | 38 | 77 | 14 | 91 | 21 | 3 | 24 |
| | 宮崎 | 6 | 4 | 10 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 54 | 49 | 103 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 7 | 51 | 26 | 77 | 55 | 14 | 69 | 72 | 11 | 83 | 14 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 56 | 5 | 61 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 117 | 80 | 197 | 4 | 4 | 8 | 5 | 4 | 9 | 129 | 38 | 167 | 28 | 9 | 37 | 114 | 30 | 144 | 25 | 4 | 29 |
| | 小計 | 309 | 59 | 368 | 46 | 4 | 50 | 19 | 1 | 20 | 1,576 | 1,087 | 2,663 | 68 | 64 | 132 | 80 | 39 | 119 | 863 | 333 | 1,196 | 319 | 116 | 435 | 1,180 | 316 | 1,496 | 293 | 62 | 355 |
| 沖縄 | | 17 | 5 | 22 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 177 | 102 | 279 | 14 | 7 | 21 | 14 | 15 | 29 | 1 | 0 | 1 | 17 | 0 | 17 | 19 | 4 | 23 | 2 | 1 | 3 |
| 不明 | | 31 | 3 | 34 | 5 | 3 | 8 | 2 | 0 | 2 | 58 | 54 | 112 | 11 | 11 | 22 | 145 | 70 | 215 | 59 | 24 | 83 | 26 | 8 | 34 | 370 | 77 | 447 | 38 | 12 | 50 |
| 合計 | | 2,510 | 557 | 3,067 | 393 | 93 | 486 | 94 | 19 | 113 | 12,179 | 10,155 | 22,334 | 711 | 992 | 1,703 | 1,209 | 806 | 2,015 | 5,848 | 2,523 | 8,371 | 3,263 | 1,327 | 4,590 | 16,041 | 4,289 | 20,330 | 3,292 | 827 | 4,119 |

共通37. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別事故件数(H13～H23)
(H14)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 71 | 24 | 95 | 19 | 4 | 23 | 3 | 0 | 3 | 423 | 320 | 743 | 15 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 187 | 76 | 263 | 39 | 16 | 55 | 247 | 59 | 306 | 49 | 18 | 67 |
| | 函館 | 9 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 | 21 | 60 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 20 | 44 | 15 | 5 | 20 | 33 | 8 | 41 | 7 | 1 | 8 |
| | 室蘭 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 35 | 25 | 60 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 67 | 18 | 85 | 10 | 2 | 12 | 26 | 5 | 31 | 3 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 11 | 26 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 7 | 33 | 2 | 2 | 4 | 18 | 1 | 19 | 3 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 16 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 6 | 47 | 5 | 1 | 6 | 14 | 1 | 15 | 1 | 0 | 1 |
| | 北見 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 | 6 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 7 | 30 | 2 | 0 | 2 | 14 | 0 | 14 | 4 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 21 | 7 | 28 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 | 46 | 97 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 55 | 12 | 67 | 9 | 2 | 11 | 38 | 13 | 51 | 4 | 2 | 6 |
| | 小計 | 114 | 32 | 146 | 28 | 4 | 32 | 3 | 0 | 3 | 604 | 445 | 1,049 | 21 | 7 | 28 | 0 | 0 | 0 | 423 | 146 | 569 | 82 | 28 | 110 | 390 | 87 | 477 | 71 | 21 | 92 |
| 東北 | 宮城 | 40 | 8 | 48 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 170 | 147 | 317 | 9 | 6 | 15 | 1 | 1 | 2 | 132 | 64 | 196 | 88 | 51 | 139 | 248 | 87 | 335 | 44 | 12 | 56 |
| | 福島 | 19 | 3 | 22 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 89 | 57 | 146 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 136 | 63 | 199 | 35 | 24 | 59 | 182 | 79 | 261 | 17 | 6 | 23 |
| | 岩手 | 16 | 2 | 18 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 58 | 42 | 100 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 48 | 32 | 80 | 37 | 22 | 59 | 71 | 21 | 92 | 11 | 2 | 13 |
| | 青森 | 43 | 10 | 53 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 140 | 76 | 216 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 90 | 50 | 140 | 32 | 14 | 46 | 66 | 13 | 79 | 14 | 1 | 15 |
| | 山形 | 11 | 2 | 13 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 28 | 20 | 48 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 38 | 34 | 72 | 37 | 12 | 49 | 114 | 19 | 133 | 14 | 8 | 22 |
| | 秋田 | 14 | 1 | 15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 46 | 19 | 65 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 41 | 18 | 59 | 35 | 19 | 54 | 43 | 12 | 55 | 7 | 4 | 11 |
| | 小計 | 143 | 26 | 169 | 19 | 3 | 22 | 3 | 2 | 5 | 531 | 361 | 892 | 15 | 7 | 22 | 9 | 3 | 12 | 485 | 261 | 746 | 264 | 142 | 406 | 724 | 231 | 955 | 107 | 33 | 140 |
| 北陸信越 | 新潟 | 35 | 10 | 45 | 3 | 0 | 3 | 5 | 1 | 6 | 67 | 48 | 115 | 3 | 2 | 5 | 27 | 14 | 41 | 77 | 59 | 136 | 69 | 46 | 115 | 121 | 68 | 189 | 25 | 12 | 37 |
| | 長野 | 22 | 3 | 25 | 5 | 1 | 6 | 1 | 2 | 3 | 78 | 55 | 133 | 5 | 1 | 6 | 3 | 1 | 4 | 79 | 35 | 114 | 43 | 17 | 60 | 176 | 60 | 236 | 28 | 9 | 37 |
| | 石川 | 23 | 6 | 29 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 59 | 70 | 129 | 4 | 5 | 9 | 9 | 7 | 16 | 53 | 34 | 87 | 39 | 15 | 54 | 121 | 41 | 162 | 21 | 2 | 23 |
| | 富山 | 6 | 1 | 7 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 9 | 7 | 16 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 19 | 71 | 39 | 110 | 35 | 21 | 56 | 94 | 33 | 127 | 10 | 2 | 12 |
| | 小計 | 86 | 20 | 106 | 12 | 5 | 17 | 7 | 3 | 10 | 213 | 180 | 393 | 12 | 8 | 20 | 48 | 32 | 80 | 280 | 167 | 447 | 186 | 99 | 285 | 512 | 202 | 714 | 84 | 25 | 109 |
| 関東 | 東京 | 332 | 92 | 424 | 31 | 3 | 34 | 25 | 7 | 32 | 3,170 | 3,179 | 6,349 | 181 | 567 | 748 | 567 | 405 | 972 | 133 | 59 | 192 | 239 | 79 | 318 | 2,159 | 562 | 2,721 | 564 | 145 | 709 |
| | 神奈川 | 320 | 62 | 382 | 17 | 4 | 21 | 1 | 0 | 1 | 1,006 | 846 | 1,852 | 68 | 78 | 146 | 163 | 106 | 269 | 260 | 78 | 338 | 235 | 63 | 298 | 1,165 | 299 | 1,464 | 329 | 105 | 434 |
| | 千葉 | 90 | 27 | 117 | 9 | 4 | 13 | 6 | 3 | 9 | 301 | 262 | 563 | 28 | 25 | 53 | 52 | 29 | 81 | 138 | 74 | 212 | 224 | 62 | 286 | 771 | 236 | 1,007 | 192 | 59 | 251 |
| | 埼玉 | 63 | 15 | 78 | 17 | 6 | 23 | 9 | 2 | 11 | 320 | 276 | 596 | 13 | 13 | 26 | 77 | 48 | 125 | 166 | 85 | 251 | 228 | 71 | 299 | 1,513 | 443 | 1,956 | 254 | 71 | 325 |
| | 茨城 | 28 | 2 | 30 | 3 | 4 | 7 | 1 | 0 | 1 | 69 | 50 | 119 | 3 | 2 | 5 | 8 | 7 | 15 | 131 | 61 | 192 | 161 | 64 | 225 | 449 | 141 | 590 | 45 | 12 | 57 |
| | 群馬 | 10 | 3 | 13 | 5 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 42 | 28 | 70 | 0 | 1 | 1 | 10 | 2 | 12 | 99 | 47 | 146 | 100 | 41 | 141 | 291 | 90 | 381 | 42 | 6 | 48 |
| | 栃木 | 13 | 5 | 18 | 5 | 3 | 8 | 1 | 0 | 1 | 49 | 25 | 74 | 5 | 4 | 9 | 3 | 2 | 5 | 79 | 51 | 130 | 65 | 22 | 87 | 234 | 67 | 301 | 20 | 9 | 29 |
| | 山梨 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 49 | 14 | 63 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 22 | 9 | 31 | 28 | 10 | 38 | 92 | 23 | 115 | 21 | 4 | 25 |
| | 小計 | 860 | 207 | 1,067 | 92 | 27 | 119 | 43 | 12 | 55 | 5,006 | 4,680 | 9,686 | 300 | 690 | 990 | 882 | 601 | 1,483 | 1,028 | 464 | 1,492 | 1,280 | 412 | 1,692 | 6,674 | 1,861 | 8,535 | 1,467 | 411 | 1,878 |
| 中部 | 愛知 | 94 | 15 | 109 | 16 | 2 | 18 | 2 | 0 | 2 | 506 | 415 | 921 | 9 | 6 | 15 | 7 | 0 | 7 | 458 | 220 | 678 | 84 | 59 | 143 | 913 | 299 | 1,212 | 99 | 31 | 130 |
| | 静岡 | 59 | 8 | 67 | 11 | 5 | 16 | 3 | 1 | 4 | 297 | 210 | 507 | 5 | 8 | 13 | 2 | 0 | 2 | 225 | 113 | 338 | 135 | 81 | 216 | 504 | 140 | 644 | 113 | 21 | 134 |
| | 岐阜 | 24 | 7 | 31 | 7 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 72 | 32 | 104 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 7 | 116 | 48 | 164 | 27 | 17 | 44 | 128 | 56 | 184 | 17 | 10 | 27 |
| | 三重 | 8 | 0 | 8 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 37 | 20 | 57 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 122 | 65 | 187 | 69 | 25 | 94 | 148 | 55 | 203 | 18 | 6 | 24 |
| | 福井 | 9 | 0 | 9 | 4 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 28 | 22 | 50 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 41 | 17 | 58 | 23 | 11 | 34 | 50 | 19 | 69 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 194 | 30 | 224 | 42 | 12 | 54 | 7 | 2 | 9 | 940 | 699 | 1,639 | 19 | 19 | 38 | 16 | 2 | 18 | 962 | 463 | 1,425 | 338 | 193 | 531 | 1,743 | 569 | 2,312 | 247 | 69 | 316 |
| 近畿 | 大阪 | 293 | 42 | 335 | 34 | 7 | 41 | 1 | 1 | 2 | 1,122 | 1,003 | 2,125 | 84 | 120 | 204 | 5 | 8 | 13 | 238 | 118 | 356 | 266 | 87 | 353 | 1,531 | 394 | 1,925 | 476 | 112 | 588 |
| | 京都 | 100 | 16 | 116 | 7 | 4 | 11 | 4 | 0 | 4 | 516 | 299 | 815 | 62 | 32 | 94 | 19 | 15 | 34 | 68 | 20 | 88 | 57 | 15 | 72 | 381 | 93 | 474 | 85 | 22 | 107 |
| | 兵庫 | 137 | 21 | 158 | 15 | 2 | 17 | 3 | 0 | 3 | 467 | 304 | 771 | 40 | 18 | 58 | 33 | 24 | 57 | 177 | 73 | 250 | 141 | 40 | 181 | 497 | 111 | 608 | 149 | 32 | 181 |
| | 滋賀 | 17 | 2 | 19 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 22 | 42 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 45 | 20 | 65 | 23 | 10 | 33 | 113 | 39 | 152 | 18 | 10 | 28 |
| | 奈良 | 16 | 3 | 19 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 34 | 15 | 49 | 1 | 0 | 1 | 12 | 5 | 17 | 27 | 17 | 44 | 43 | 23 | 66 | 112 | 33 | 145 | 43 | 4 | 47 |
| | 和歌山 | 12 | 3 | 15 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 38 | 31 | 69 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 4 | 21 | 19 | 40 | 54 | 12 | 66 | 80 | 25 | 105 | 16 | 3 | 19 |
| | 小計 | 575 | 87 | 662 | 66 | 17 | 83 | 8 | 1 | 9 | 2,197 | 1,674 | 3,871 | 188 | 171 | 359 | 75 | 54 | 129 | 576 | 267 | 843 | 584 | 187 | 771 | 2,714 | 695 | 3,409 | 787 | 183 | 970 |
| 中国 | 広島 | 83 | 14 | 97 | 10 | 1 | 11 | 2 | 2 | 4 | 225 | 181 | 406 | 18 | 10 | 28 | 50 | 39 | 89 | 144 | 75 | 219 | 92 | 29 | 121 | 290 | 95 | 385 | 74 | 15 | 89 |
| | 鳥取 | 5 | 1 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 21 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 15 | 39 | 25 | 7 | 32 | 28 | 8 | 36 | 8 | 2 | 10 |
| | 島根 | 10 | 1 | 11 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 13 | 6 | 19 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 17 | 15 | 32 | 16 | 1 | 17 | 25 | 2 | 27 | 8 | 2 | 10 |
| | 岡山 | 28 | 4 | 32 | 6 | 2 | 8 | 3 | 0 | 3 | 127 | 95 | 222 | 16 | 3 | 19 | 37 | 21 | 58 | 119 | 58 | 177 | 103 | 43 | 146 | 251 | 78 | 329 | 52 | 17 | 69 |
| | 山口 | 25 | 4 | 29 | 5 | 2 | 7 | 7 | 2 | 9 | 47 | 23 | 70 | 1 | 2 | 3 | 38 | 22 | 60 | 93 | 31 | 124 | 42 | 27 | 69 | 108 | 23 | 131 | 19 | 0 | 19 |
| | 小計 | 151 | 24 | 175 | 25 | 6 | 31 | 13 | 4 | 17 | 422 | 316 | 738 | 36 | 16 | 52 | 128 | 85 | 213 | 397 | 194 | 591 | 278 | 107 | 385 | 702 | 206 | 908 | 161 | 36 | 197 |
| 四国 | 香川 | 9 | 1 | 10 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 85 | 30 | 115 | 3 | 1 | 4 | 22 | 3 | 25 | 77 | 38 | 115 | 45 | 14 | 59 | 132 | 35 | 167 | 34 | 7 | 41 |
| | 徳島 | 16 | 3 | 19 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 40 | 21 | 61 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 29 | 15 | 44 | 23 | 8 | 31 | 45 | 11 | 56 | 18 | 3 | 21 |
| | 愛媛 | 10 | 0 | 10 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 81 | 48 | 129 | 5 | 2 | 7 | 6 | 5 | 11 | 64 | 26 | 90 | 56 | 13 | 69 | 109 | 25 | 134 | 30 | 10 | 40 |
| | 高知 | 13 | 2 | 15 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 56 | 43 | 99 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 34 | 9 | 43 | 10 | 10 | 20 | 51 | 5 | 56 | 14 | 4 | 18 |
| | 小計 | 48 | 6 | 54 | 20 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 262 | 142 | 404 | 16 | 5 | 21 | 29 | 8 | 37 | 204 | 88 | 292 | 134 | 45 | 179 | 337 | 76 | 413 | 96 | 24 | 120 |
| 九州 | 福岡 | 112 | 22 | 134 | 17 | 2 | 19 | 11 | 0 | 11 | 933 | 737 | 1,670 | 69 | 42 | 111 | 10 | 11 | 21 | 383 | 143 | 526 | 105 | 40 | 145 | 616 | 191 | 807 | 190 | 40 | 230 |
| | 佐賀 | 15 | 1 | 16 | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 54 | 38 | 92 | 2 | 2 | 4 | 11 | 9 | 20 | 63 | 25 | 88 | 33 | 14 | 47 | 101 | 23 | 124 | 17 | 4 | 21 |
| | 長崎 | 35 | 9 | 44 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 189 | 111 | 300 | 2 | 3 | 5 | 17 | 6 | 23 | 48 | 36 | 84 | 46 | 18 | 64 | 65 | 22 | 87 | 33 | 6 | 39 |
| | 熊本 | 49 | 7 | 56 | 6 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 126 | 109 | 235 | 7 | 6 | 13 | 4 | 1 | 5 | 102 | 47 | 149 | 27 | 9 | 36 | 120 | 33 | 153 | 27 | 4 | 31 |
| | 大分 | 13 | 4 | 17 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 69 | 53 | 122 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 5 | 59 | 19 | 78 | 29 | 14 | 43 | 70 | 9 | 79 | 16 | 2 | 18 |
| | 宮崎 | 17 | 1 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 86 | 50 | 136 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 40 | 24 | 64 | 45 | 16 | 61 | 69 | 14 | 83 | 17 | 4 | 21 |
| | 鹿児島 | 51 | 3 | 54 | 9 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 119 | 94 | 213 | 6 | 3 | 9 | 4 | 0 | 4 | 121 | 39 | 160 | 25 | 10 | 35 | 106 | 29 | 135 | 24 | 6 | 30 |
| | 小計 | 292 | 47 | 339 | 46 | 8 | 54 | 15 | 0 | 15 | 1,576 | 1,192 | 2,768 | 90 | 59 | 149 | 52 | 34 | 86 | 816 | 333 | 1,149 | 310 | 121 | 431 | 1,147 | 321 | 1,468 | 324 | 66 | 390 |
| 沖縄 | | 20 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 192 | 138 | 330 | 12 | 4 | 16 | 31 | 11 | 42 | 0 | 0 | 0 | 28 | 2 | 30 | 30 | 5 | 35 | 3 | 2 | 5 |
| 不明 | | 23 | 6 | 29 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 76 | 60 | 136 | 13 | 21 | 34 | 165 | 70 | 235 | 61 | 22 | 83 | 54 | 17 | 71 | 318 | 88 | 406 | 47 | 13 | 60 |
| 合計 | | 2,506 | 488 | 2,994 | 353 | 86 | 439 | 101 | 25 | 126 | 12,019 | 9,887 | 21,906 | 722 | 1,007 | 1,729 | 1,435 | 900 | 2,335 | 5,232 | 2,405 | 7,637 | 3,538 | 1,353 | 4,891 | 15,291 | 4,341 | 19,632 | 3,394 | 883 | 4,277 |

共通37. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別事故件数(H13～H23)
(H15)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 79 | 17 | 96 | 14 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 439 | 385 | 824 | 10 | 7 | 17 | 0 | 0 | 0 | 189 | 64 | 253 | 16 | 11 | 27 | 238 | 64 | 302 | 63 | 15 | 78 |
| | 函館 | 7 | 2 | 9 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 41 | 35 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 11 | 57 | 6 | 2 | 8 | 23 | 6 | 29 | 3 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 8 | 3 | 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 | 23 | 48 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 66 | 18 | 84 | 6 | 0 | 6 | 36 | 2 | 38 | 5 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 4 | 1 | 5 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 18 | 32 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | 32 | 3 | 0 | 3 | 17 | 4 | 21 | 3 | 1 | 4 |
| | 釧路 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 23 | 39 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 7 | 42 | 8 | 1 | 9 | 8 | 0 | 8 | 2 | 2 | 4 |
| | 北見 | 5 | 1 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 7 | 27 | 2 | 0 | 2 | 15 | 1 | 16 | 1 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 12 | 5 | 17 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 52 | 38 | 90 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 49 | 7 | 56 | 5 | 1 | 6 | 48 | 8 | 56 | 10 | 4 | 14 |
| | 小計 | 117 | 30 | 147 | 30 | 6 | 36 | 1 | 0 | 1 | 593 | 525 | 1,118 | 18 | 11 | 29 | 0 | 0 | 0 | 435 | 116 | 551 | 46 | 15 | 61 | 385 | 85 | 470 | 87 | 22 | 109 |
| 東北 | 宮城 | 31 | 9 | 40 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 197 | 138 | 335 | 7 | 4 | 11 | 1 | 1 | 2 | 122 | 63 | 185 | 72 | 38 | 110 | 228 | 75 | 303 | 41 | 9 | 50 |
| | 福島 | 24 | 4 | 28 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 88 | 63 | 151 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 120 | 71 | 191 | 55 | 33 | 88 | 175 | 71 | 246 | 27 | 12 | 39 |
| | 岩手 | 9 | 3 | 12 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 | 37 | 77 | 5 | 2 | 7 | 4 | 3 | 7 | 50 | 42 | 92 | 34 | 18 | 52 | 72 | 23 | 95 | 9 | 4 | 13 |
| | 青森 | 37 | 7 | 44 | 6 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 135 | 97 | 232 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 94 | 44 | 138 | 25 | 15 | 40 | 71 | 23 | 94 | 17 | 5 | 22 |
| | 山形 | 11 | 3 | 14 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 34 | 23 | 57 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 | 33 | 80 | 32 | 14 | 46 | 67 | 32 | 99 | 21 | 6 | 27 |
| | 秋田 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 25 | 59 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 49 | 20 | 69 | 28 | 17 | 45 | 39 | 16 | 55 | 11 | 2 | 13 |
| | 小計 | 118 | 26 | 144 | 28 | 5 | 33 | 0 | 0 | 0 | 528 | 383 | 911 | 15 | 8 | 23 | 10 | 6 | 16 | 482 | 273 | 755 | 246 | 135 | 381 | 652 | 240 | 892 | 126 | 38 | 164 |
| 北陸信越 | 新潟 | 33 | 4 | 37 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 94 | 54 | 148 | 3 | 4 | 7 | 1 | 0 | 1 | 93 | 49 | 142 | 55 | 40 | 95 | 116 | 53 | 169 | 17 | 7 | 24 |
| | 長野 | 34 | 2 | 36 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 81 | 50 | 131 | 6 | 2 | 8 | 5 | 2 | 7 | 65 | 53 | 118 | 45 | 31 | 76 | 163 | 56 | 219 | 44 | 15 | 59 |
| | 石川 | 23 | 4 | 27 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 67 | 41 | 108 | 9 | 1 | 10 | 4 | 6 | 10 | 61 | 37 | 98 | 46 | 26 | 72 | 120 | 58 | 178 | 18 | 4 | 22 |
| | 富山 | 7 | 0 | 7 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 32 | 20 | 52 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 9 | 64 | 36 | 100 | 39 | 14 | 53 | 87 | 44 | 131 | 14 | 6 | 20 |
| | 小計 | 97 | 10 | 107 | 25 | 1 | 26 | 3 | 1 | 4 | 274 | 165 | 439 | 18 | 7 | 25 | 16 | 11 | 27 | 283 | 175 | 458 | 185 | 111 | 296 | 486 | 211 | 697 | 93 | 32 | 125 |
| 関東 | 東京 | 290 | 98 | 388 | 28 | 11 | 39 | 38 | 9 | 47 | 3,013 | 3,385 | 6,398 | 195 | 529 | 724 | 658 | 611 | 1,269 | 156 | 45 | 201 | 244 | 89 | 333 | 2,153 | 509 | 2,662 | 617 | 212 | 829 |
| | 神奈川 | 365 | 86 | 451 | 15 | 7 | 22 | 1 | 1 | 2 | 1,044 | 1,009 | 2,053 | 61 | 84 | 145 | 102 | 67 | 169 | 223 | 92 | 315 | 218 | 74 | 292 | 1,166 | 334 | 1,500 | 418 | 119 | 537 |
| | 千葉 | 83 | 22 | 105 | 18 | 7 | 25 | 8 | 0 | 8 | 277 | 318 | 595 | 22 | 15 | 37 | 26 | 34 | 60 | 150 | 63 | 213 | 240 | 89 | 329 | 693 | 226 | 919 | 178 | 73 | 251 |
| | 埼玉 | 71 | 20 | 91 | 16 | 6 | 22 | 5 | 3 | 8 | 370 | 316 | 686 | 13 | 7 | 20 | 75 | 58 | 133 | 154 | 88 | 242 | 221 | 98 | 319 | 1,406 | 459 | 1,865 | 247 | 93 | 340 |
| | 茨城 | 18 | 4 | 22 | 7 | 2 | 9 | 2 | 0 | 2 | 77 | 44 | 121 | 3 | 1 | 4 | 10 | 3 | 13 | 143 | 61 | 204 | 166 | 70 | 236 | 456 | 159 | 615 | 39 | 15 | 54 |
| | 群馬 | 17 | 2 | 19 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 68 | 34 | 102 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 117 | 60 | 177 | 106 | 50 | 156 | 317 | 117 | 434 | 37 | 11 | 48 |
| | 栃木 | 13 | 1 | 14 | 9 | 2 | 11 | 1 | 0 | 1 | 50 | 26 | 76 | 0 | 1 | 1 | 9 | 4 | 13 | 98 | 48 | 146 | 66 | 41 | 107 | 240 | 75 | 315 | 29 | 10 | 39 |
| | 山梨 | 8 | 2 | 10 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 48 | 16 | 64 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 6 | 27 | 10 | 37 | 21 | 13 | 34 | 92 | 27 | 119 | 8 | 7 | 15 |
| | 小計 | 865 | 235 | 1,100 | 100 | 36 | 136 | 57 | 13 | 70 | 4,947 | 5,148 | 10,095 | 294 | 639 | 933 | 888 | 780 | 1,668 | 1,068 | 467 | 1,535 | 1,282 | 524 | 1,806 | 6,523 | 1,906 | 8,429 | 1,573 | 540 | 2,113 |
| 中部 | 愛知 | 115 | 21 | 136 | 19 | 3 | 22 | 1 | 0 | 1 | 567 | 509 | 1,076 | 13 | 7 | 20 | 2 | 0 | 2 | 455 | 188 | 643 | 87 | 56 | 143 | 1,008 | 267 | 1,275 | 145 | 38 | 183 |
| | 静岡 | 56 | 11 | 67 | 12 | 4 | 16 | 2 | 1 | 3 | 291 | 243 | 534 | 6 | 3 | 9 | 4 | 5 | 9 | 203 | 107 | 310 | 148 | 64 | 212 | 487 | 161 | 648 | 104 | 36 | 140 |
| | 岐阜 | 33 | 5 | 38 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 59 | 50 | 109 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 13 | 111 | 41 | 152 | 21 | 18 | 39 | 143 | 63 | 206 | 19 | 9 | 28 |
| | 三重 | 6 | 1 | 7 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 33 | 26 | 59 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 127 | 59 | 186 | 51 | 28 | 79 | 158 | 61 | 219 | 23 | 8 | 31 |
| | 福井 | 12 | 0 | 12 | 4 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 23 | 29 | 52 | 3 | 5 | 8 | 1 | 2 | 3 | 24 | 18 | 42 | 29 | 16 | 45 | 49 | 16 | 65 | 9 | 0 | 9 |
| | 小計 | 222 | 38 | 260 | 45 | 10 | 55 | 5 | 2 | 7 | 973 | 857 | 1,830 | 27 | 21 | 48 | 14 | 14 | 28 | 920 | 413 | 1,333 | 336 | 182 | 518 | 1,845 | 568 | 2,413 | 300 | 91 | 391 |
| 近畿 | 大阪 | 289 | 52 | 341 | 30 | 8 | 38 | 1 | 0 | 1 | 1,216 | 1,032 | 2,248 | 83 | 120 | 203 | 17 | 10 | 27 | 254 | 145 | 399 | 284 | 90 | 374 | 1,630 | 445 | 2,075 | 521 | 122 | 643 |
| | 京都 | 110 | 27 | 137 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 6 | 483 | 312 | 795 | 55 | 31 | 86 | 12 | 9 | 21 | 46 | 24 | 70 | 30 | 18 | 48 | 356 | 106 | 462 | 97 | 21 | 118 |
| | 兵庫 | 160 | 22 | 182 | 15 | 4 | 19 | 5 | 2 | 7 | 448 | 346 | 794 | 56 | 27 | 83 | 42 | 28 | 70 | 172 | 89 | 261 | 138 | 31 | 169 | 519 | 154 | 673 | 144 | 50 | 194 |
| | 滋賀 | 12 | 5 | 17 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 31 | 18 | 49 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 52 | 17 | 69 | 35 | 12 | 47 | 123 | 41 | 164 | 32 | 9 | 41 |
| | 奈良 | 24 | 5 | 29 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 39 | 24 | 63 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 11 | 37 | 17 | 54 | 31 | 11 | 42 | 136 | 43 | 179 | 38 | 9 | 47 |
| | 和歌山 | 14 | 2 | 16 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 60 | 28 | 88 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 | 6 | 32 | 21 | 53 | 41 | 20 | 61 | 88 | 31 | 119 | 18 | 3 | 21 |
| | 小計 | 609 | 113 | 722 | 55 | 16 | 71 | 11 | 3 | 14 | 2,277 | 1,760 | 4,037 | 198 | 180 | 378 | 86 | 55 | 141 | 593 | 313 | 906 | 559 | 182 | 741 | 2,852 | 820 | 3,672 | 850 | 214 | 1,064 |
| 中国 | 広島 | 84 | 16 | 100 | 10 | 2 | 12 | 3 | 0 | 3 | 200 | 167 | 367 | 17 | 8 | 25 | 129 | 81 | 210 | 153 | 80 | 233 | 96 | 51 | 147 | 286 | 112 | 398 | 69 | 12 | 81 |
| | 鳥取 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 11 | 13 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 14 | 33 | 21 | 7 | 28 | 27 | 8 | 35 | 2 | 1 | 3 |
| | 島根 | 10 | 1 | 11 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 12 | 25 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 28 | 11 | 39 | 7 | 3 | 10 | 23 | 4 | 27 | 3 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 17 | 10 | 27 | 10 | 1 | 11 | 1 | 0 | 1 | 143 | 102 | 245 | 6 | 7 | 13 | 34 | 31 | 65 | 154 | 63 | 217 | 77 | 28 | 105 | 244 | 81 | 325 | 59 | 16 | 75 |
| | 山口 | 14 | 1 | 15 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 5 | 43 | 33 | 76 | 0 | 2 | 2 | 49 | 30 | 79 | 77 | 53 | 130 | 42 | 19 | 61 | 87 | 35 | 122 | 17 | 5 | 22 |
| | 小計 | 128 | 29 | 157 | 29 | 3 | 32 | 11 | 0 | 11 | 410 | 327 | 737 | 23 | 17 | 40 | 217 | 145 | 362 | 431 | 221 | 652 | 243 | 108 | 351 | 667 | 240 | 907 | 150 | 34 | 184 |
| 四国 | 香川 | 4 | 2 | 6 | 6 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 111 | 41 | 152 | 5 | 1 | 6 | 11 | 5 | 16 | 77 | 30 | 107 | 64 | 18 | 82 | 146 | 40 | 186 | 30 | 8 | 38 |
| | 徳島 | 17 | 2 | 19 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 | 32 | 62 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 30 | 13 | 43 | 23 | 9 | 32 | 47 | 17 | 64 | 14 | 2 | 16 |
| | 愛媛 | 6 | 3 | 9 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 87 | 69 | 156 | 5 | 5 | 10 | 7 | 7 | 14 | 74 | 41 | 115 | 60 | 8 | 68 | 115 | 21 | 136 | 42 | 12 | 54 |
| | 高知 | 9 | 1 | 10 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 62 | 35 | 97 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 35 | 12 | 47 | 14 | 1 | 15 | 33 | 6 | 39 | 21 | 4 | 25 |
| | 小計 | 36 | 8 | 44 | 14 | 3 | 17 | 1 | 1 | 2 | 290 | 177 | 467 | 14 | 8 | 22 | 18 | 12 | 30 | 216 | 96 | 312 | 161 | 36 | 197 | 341 | 84 | 425 | 107 | 26 | 133 |
| 九州 | 福岡 | 144 | 41 | 185 | 16 | 2 | 18 | 9 | 1 | 10 | 954 | 770 | 1,724 | 56 | 62 | 118 | 27 | 15 | 42 | 370 | 132 | 502 | 100 | 38 | 138 | 655 | 199 | 854 | 195 | 47 | 242 |
| | 佐賀 | 8 | 2 | 10 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 41 | 37 | 78 | 2 | 1 | 3 | 13 | 2 | 15 | 72 | 17 | 89 | 41 | 8 | 49 | 100 | 33 | 133 | 20 | 3 | 23 |
| | 長崎 | 59 | 11 | 70 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 181 | 114 | 295 | 5 | 12 | 17 | 0 | 1 | 1 | 45 | 34 | 79 | 45 | 14 | 59 | 66 | 17 | 83 | 28 | 6 | 34 |
| | 熊本 | 44 | 9 | 53 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 128 | 120 | 248 | 8 | 10 | 18 | 8 | 5 | 13 | 77 | 52 | 129 | 30 | 10 | 40 | 137 | 36 | 173 | 31 | 6 | 37 |
| | 大分 | 26 | 6 | 32 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 98 | 65 | 163 | 6 | 4 | 10 | 13 | 7 | 20 | 54 | 21 | 75 | 30 | 11 | 41 | 58 | 21 | 79 | 15 | 3 | 18 |
| | 宮崎 | 7 | 3 | 10 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 77 | 59 | 136 | 2 | 6 | 8 | 3 | 3 | 6 | 53 | 25 | 78 | 53 | 17 | 70 | 75 | 11 | 86 | 24 | 5 | 29 |
| | 鹿児島 | 56 | 5 | 61 | 6 | 0 | 6 | 1 | 2 | 3 | 105 | 90 | 195 | 3 | 3 | 6 | 4 | 3 | 7 | 108 | 45 | 153 | 35 | 16 | 51 | 103 | 28 | 131 | 24 | 9 | 33 |
| | 小計 | 344 | 77 | 421 | 37 | 3 | 40 | 18 | 3 | 21 | 1,584 | 1,255 | 2,839 | 82 | 98 | 180 | 68 | 36 | 104 | 779 | 326 | 1,105 | 334 | 114 | 448 | 1,194 | 345 | 1,539 | 337 | 79 | 416 |
| 沖縄 | | 26 | 2 | 28 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 215 | 137 | 352 | 16 | 12 | 28 | 10 | 11 | 21 | 2 | 0 | 2 | 15 | 2 | 17 | 32 | 1 | 33 | 13 | 2 | 15 |
| 不明 | | 34 | 5 | 39 | 7 | 1 | 8 | 0 | 1 | 1 | 61 | 62 | 123 | 16 | 12 | 28 | 124 | 82 | 206 | 67 | 37 | 104 | 59 | 15 | 74 | 327 | 83 | 410 | 65 | 9 | 74 |
| 合計 | | 2,596 | 573 | 3,169 | 373 | 84 | 457 | 108 | 24 | 132 | 12,152 | 10,796 | 22,948 | 721 | 1,013 | 1,734 | 1,451 | 1,152 | 2,603 | 5,276 | 2,437 | 7,713 | 3,466 | 1,424 | 4,890 | 15,304 | 4,583 | 19,887 | 3,701 | 1,087 | 4,788 |

共通37. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別事故件数(H13～H23)
(H16)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 73 | 21 | 94 | 18 | 7 | 25 | 3 | 0 | 3 | 430 | 357 | 787 | 13 | 9 | 22 | 4 | 1 | 5 | 173 | 51 | 224 | 26 | 10 | 36 | 281 | 70 | 351 | 60 | 12 | 72 |
| | 函館 | 6 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 45 | 79 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 | 15 | 49 | 3 | 2 | 5 | 23 | 2 | 25 | 6 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 7 | 1 | 8 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 33 | 22 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 16 | 92 | 2 | 2 | 4 | 27 | 10 | 37 | 5 | 1 | 6 |
| | 帯広 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 | 29 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 | 8 | 40 | 2 | 1 | 3 | 12 | 6 | 18 | 1 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 7 | 1 | 8 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 22 | 18 | 40 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 9 | 44 | 1 | 1 | 2 | 16 | 2 | 18 | 0 | 1 | 1 |
| | 北見 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 12 | 8 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 6 | 23 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 18 | 3 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 | 36 | 86 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 60 | 8 | 68 | 4 | 0 | 4 | 48 | 12 | 60 | 4 | 1 | 5 |
| | 小計 | 119 | 30 | 149 | 34 | 7 | 41 | 5 | 0 | 5 | 595 | 501 | 1,096 | 19 | 12 | 31 | 4 | 1 | 5 | 427 | 113 | 540 | 38 | 16 | 54 | 412 | 102 | 514 | 78 | 15 | 93 |
| 東北 | 宮城 | 30 | 7 | 37 | 10 | 2 | 12 | 7 | 0 | 7 | 205 | 174 | 379 | 12 | 8 | 20 | 4 | 0 | 4 | 148 | 101 | 249 | 53 | 28 | 81 | 237 | 82 | 319 | 41 | 15 | 56 |
| | 福島 | 12 | 1 | 13 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 77 | 60 | 137 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 127 | 70 | 197 | 51 | 37 | 88 | 226 | 70 | 296 | 18 | 9 | 27 |
| | 岩手 | 12 | 3 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 | 40 | 86 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 64 | 39 | 103 | 33 | 19 | 52 | 68 | 22 | 90 | 12 | 5 | 17 |
| | 青森 | 26 | 4 | 30 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 108 | 71 | 179 | 4 | 2 | 6 | 6 | 5 | 11 | 68 | 35 | 103 | 39 | 29 | 68 | 80 | 18 | 98 | 17 | 4 | 21 |
| | 山形 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 43 | 22 | 65 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 47 | 25 | 72 | 23 | 11 | 34 | 71 | 29 | 100 | 17 | 6 | 23 |
| | 秋田 | 9 | 3 | 12 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 24 | 46 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 36 | 23 | 59 | 26 | 10 | 36 | 35 | 14 | 49 | 7 | 2 | 9 |
| | 小計 | 94 | 18 | 112 | 19 | 5 | 24 | 12 | 0 | 12 | 501 | 391 | 892 | 20 | 12 | 32 | 14 | 7 | 21 | 490 | 293 | 783 | 225 | 134 | 359 | 717 | 235 | 952 | 112 | 41 | 153 |
| 北陸信越 | 新潟 | 35 | 5 | 40 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 90 | 77 | 167 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 83 | 59 | 142 | 47 | 43 | 90 | 152 | 56 | 208 | 35 | 14 | 49 |
| | 長野 | 27 | 2 | 29 | 12 | 1 | 13 | 2 | 0 | 2 | 80 | 62 | 142 | 2 | 3 | 5 | 2 | 5 | 7 | 74 | 34 | 108 | 38 | 19 | 57 | 177 | 57 | 234 | 33 | 13 | 46 |
| | 石川 | 24 | 7 | 31 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 59 | 39 | 98 | 14 | 8 | 22 | 4 | 7 | 11 | 63 | 27 | 90 | 35 | 21 | 56 | 159 | 43 | 202 | 27 | 6 | 33 |
| | 富山 | 12 | 0 | 12 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 18 | 13 | 31 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 66 | 39 | 105 | 37 | 29 | 66 | 60 | 48 | 108 | 12 | 5 | 17 |
| | 小計 | 98 | 14 | 112 | 21 | 3 | 24 | 3 | 0 | 3 | 247 | 191 | 438 | 23 | 13 | 36 | 8 | 15 | 23 | 286 | 159 | 445 | 157 | 112 | 269 | 548 | 204 | 752 | 107 | 38 | 145 |
| 関東 | 東京 | 296 | 95 | 391 | 36 | 11 | 47 | 44 | 13 | 57 | 2,981 | 3,192 | 6,173 | 182 | 526 | 708 | 703 | 644 | 1,347 | 153 | 46 | 199 | 253 | 76 | 329 | 2,161 | 522 | 2,683 | 591 | 171 | 762 |
| | 神奈川 | 272 | 75 | 347 | 14 | 3 | 17 | 21 | 5 | 26 | 1,158 | 901 | 2,059 | 42 | 81 | 123 | 6 | 9 | 15 | 214 | 78 | 292 | 225 | 61 | 286 | 1,210 | 286 | 1,496 | 381 | 131 | 512 |
| | 千葉 | 85 | 25 | 110 | 15 | 5 | 20 | 5 | 2 | 7 | 279 | 281 | 560 | 27 | 22 | 49 | 32 | 33 | 65 | 130 | 61 | 191 | 240 | 55 | 295 | 709 | 190 | 899 | 201 | 67 | 268 |
| | 埼玉 | 70 | 15 | 85 | 14 | 0 | 14 | 8 | 2 | 10 | 372 | 286 | 658 | 8 | 13 | 21 | 104 | 64 | 168 | 152 | 68 | 220 | 226 | 71 | 297 | 1,440 | 389 | 1,829 | 292 | 93 | 385 |
| | 茨城 | 27 | 2 | 29 | 11 | 4 | 15 | 2 | 0 | 2 | 62 | 54 | 116 | 3 | 0 | 3 | 8 | 1 | 9 | 133 | 51 | 184 | 186 | 64 | 250 | 510 | 161 | 671 | 38 | 22 | 60 |
| | 群馬 | 16 | 0 | 16 | 6 | 2 | 8 | 1 | 0 | 1 | 56 | 27 | 83 | 0 | 1 | 1 | 8 | 3 | 11 | 85 | 45 | 130 | 99 | 40 | 139 | 311 | 112 | 423 | 40 | 16 | 56 |
| | 栃木 | 12 | 3 | 15 | 5 | 2 | 7 | 2 | 1 | 3 | 62 | 26 | 88 | 2 | 3 | 5 | 14 | 7 | 21 | 114 | 31 | 145 | 62 | 25 | 87 | 229 | 61 | 290 | 17 | 14 | 31 |
| | 山梨 | 9 | 1 | 10 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 33 | 16 | 49 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 25 | 12 | 37 | 26 | 7 | 33 | 85 | 14 | 99 | 19 | 4 | 23 |
| | 小計 | 787 | 216 | 1,003 | 102 | 28 | 130 | 85 | 23 | 108 | 5,003 | 4,783 | 9,786 | 264 | 647 | 911 | 877 | 762 | 1,639 | 1,006 | 392 | 1,398 | 1,317 | 399 | 1,716 | 6,655 | 1,735 | 8,390 | 1,579 | 518 | 2,097 |
| 中部 | 愛知 | 118 | 29 | 147 | 16 | 3 | 19 | 1 | 0 | 1 | 562 | 505 | 1,067 | 9 | 5 | 14 | 11 | 2 | 13 | 487 | 197 | 684 | 89 | 53 | 142 | 885 | 298 | 1,183 | 135 | 53 | 188 |
| | 静岡 | 61 | 9 | 70 | 13 | 4 | 17 | 2 | 0 | 2 | 312 | 237 | 549 | 6 | 3 | 9 | 5 | 2 | 7 | 209 | 99 | 308 | 140 | 48 | 188 | 486 | 152 | 638 | 91 | 28 | 119 |
| | 岐阜 | 28 | 5 | 33 | 13 | 1 | 14 | 0 | 1 | 1 | 61 | 42 | 103 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 117 | 40 | 157 | 23 | 18 | 41 | 178 | 58 | 236 | 28 | 5 | 33 |
| | 三重 | 13 | 1 | 14 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 41 | 35 | 76 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 128 | 55 | 183 | 53 | 25 | 78 | 200 | 78 | 278 | 18 | 7 | 25 |
| | 福井 | 4 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 23 | 17 | 40 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 44 | 18 | 62 | 21 | 19 | 40 | 47 | 15 | 62 | 4 | 2 | 6 |
| | 小計 | 224 | 44 | 268 | 44 | 10 | 54 | 6 | 2 | 8 | 999 | 836 | 1,835 | 22 | 14 | 36 | 22 | 6 | 28 | 985 | 409 | 1,394 | 326 | 163 | 489 | 1,796 | 601 | 2,397 | 276 | 95 | 371 |
| 近畿 | 大阪 | 289 | 55 | 344 | 45 | 5 | 50 | 4 | 0 | 4 | 1,295 | 1,166 | 2,461 | 67 | 115 | 182 | 16 | 7 | 23 | 253 | 127 | 380 | 301 | 90 | 391 | 1,596 | 391 | 1,987 | 576 | 114 | 690 |
| | 京都 | 110 | 18 | 128 | 8 | 2 | 10 | 2 | 0 | 2 | 481 | 290 | 771 | 60 | 23 | 83 | 18 | 12 | 30 | 56 | 24 | 80 | 46 | 10 | 56 | 400 | 90 | 490 | 85 | 22 | 107 |
| | 兵庫 | 173 | 27 | 200 | 10 | 6 | 16 | 9 | 0 | 9 | 533 | 318 | 851 | 42 | 24 | 66 | 22 | 12 | 34 | 184 | 72 | 256 | 150 | 47 | 197 | 545 | 140 | 685 | 180 | 48 | 228 |
| | 滋賀 | 15 | 4 | 19 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 29 | 17 | 46 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 | 45 | 23 | 68 | 32 | 7 | 39 | 146 | 51 | 197 | 26 | 10 | 36 |
| | 奈良 | 24 | 3 | 27 | 4 | 3 | 7 | 2 | 0 | 2 | 34 | 20 | 54 | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 12 | 44 | 20 | 64 | 36 | 16 | 52 | 131 | 36 | 167 | 35 | 10 | 45 |
| | 和歌山 | 13 | 1 | 14 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 43 | 24 | 67 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 31 | 15 | 46 | 45 | 21 | 66 | 82 | 34 | 116 | 21 | 3 | 24 |
| | 小計 | 624 | 108 | 732 | 73 | 18 | 91 | 20 | 0 | 20 | 2,415 | 1,835 | 4,250 | 173 | 165 | 338 | 68 | 38 | 106 | 613 | 281 | 894 | 610 | 191 | 801 | 2,900 | 742 | 3,642 | 923 | 207 | 1,130 |
| 中国 | 広島 | 87 | 15 | 102 | 7 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 279 | 223 | 502 | 18 | 13 | 31 | 30 | 32 | 62 | 161 | 92 | 253 | 100 | 43 | 143 | 306 | 96 | 402 | 71 | 23 | 94 |
| | 鳥取 | 4 | 1 | 5 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 19 | 5 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 7 | 26 | 18 | 8 | 26 | 29 | 10 | 39 | 2 | 1 | 3 |
| | 島根 | 6 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 | 12 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 10 | 36 | 13 | 6 | 19 | 26 | 4 | 30 | 6 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 30 | 7 | 37 | 7 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 134 | 101 | 235 | 5 | 5 | 10 | 31 | 21 | 52 | 130 | 54 | 184 | 86 | 28 | 114 | 259 | 79 | 338 | 64 | 14 | 78 |
| | 山口 | 26 | 5 | 31 | 6 | 1 | 7 | 3 | 0 | 3 | 65 | 38 | 103 | 3 | 1 | 4 | 16 | 8 | 24 | 89 | 32 | 121 | 46 | 17 | 63 | 92 | 22 | 114 | 20 | 4 | 24 |
| | 小計 | 153 | 28 | 181 | 26 | 5 | 31 | 7 | 0 | 7 | 513 | 379 | 892 | 26 | 19 | 45 | 77 | 61 | 138 | 425 | 195 | 620 | 263 | 102 | 365 | 712 | 211 | 923 | 163 | 42 | 205 |
| 四国 | 香川 | 7 | 3 | 10 | 8 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 112 | 39 | 151 | 4 | 5 | 9 | 11 | 4 | 15 | 84 | 37 | 121 | 35 | 14 | 49 | 154 | 30 | 184 | 41 | 5 | 46 |
| | 徳島 | 12 | 3 | 15 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 | 25 | 57 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 50 | 23 | 73 | 13 | 7 | 20 | 47 | 16 | 63 | 13 | 7 | 20 |
| | 愛媛 | 6 | 3 | 9 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 90 | 75 | 165 | 6 | 2 | 8 | 18 | 7 | 25 | 77 | 31 | 108 | 55 | 12 | 67 | 106 | 31 | 137 | 37 | 6 | 43 |
| | 高知 | 14 | 3 | 17 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 59 | 44 | 103 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 27 | 7 | 34 | 15 | 4 | 19 | 34 | 6 | 40 | 12 | 3 | 15 |
| | 小計 | 39 | 12 | 51 | 16 | 4 | 20 | 2 | 0 | 2 | 293 | 183 | 476 | 10 | 14 | 24 | 31 | 11 | 42 | 238 | 98 | 336 | 118 | 37 | 155 | 341 | 83 | 424 | 103 | 21 | 124 |
| 九州 | 福岡 | 140 | 44 | 184 | 17 | 1 | 18 | 6 | 3 | 9 | 990 | 795 | 1,785 | 56 | 42 | 98 | 30 | 22 | 52 | 361 | 143 | 504 | 94 | 42 | 136 | 639 | 172 | 811 | 167 | 56 | 223 |
| | 佐賀 | 12 | 2 | 14 | 5 | 1 | 6 | 3 | 1 | 4 | 59 | 44 | 103 | 2 | 3 | 5 | 10 | 4 | 14 | 76 | 35 | 111 | 32 | 19 | 51 | 105 | 37 | 142 | 14 | 4 | 18 |
| | 長崎 | 65 | 11 | 76 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 180 | 108 | 288 | 5 | 9 | 14 | 0 | 0 | 0 | 56 | 33 | 89 | 58 | 13 | 71 | 68 | 26 | 94 | 27 | 3 | 30 |
| | 熊本 | 47 | 6 | 53 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 134 | 95 | 229 | 7 | 5 | 12 | 5 | 7 | 12 | 84 | 48 | 132 | 36 | 8 | 44 | 142 | 37 | 179 | 30 | 7 | 37 |
| | 大分 | 13 | 2 | 15 | 5 | 1 | 6 | 2 | 0 | 2 | 103 | 70 | 173 | 4 | 1 | 5 | 8 | 4 | 12 | 59 | 26 | 85 | 26 | 11 | 37 | 43 | 22 | 65 | 16 | 1 | 17 |
| | 宮崎 | 13 | 1 | 14 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 88 | 90 | 178 | 6 | 3 | 9 | 10 | 4 | 14 | 52 | 27 | 79 | 49 | 16 | 65 | 68 | 23 | 91 | 28 | 3 | 31 |
| | 鹿児島 | 42 | 4 | 46 | 8 | 2 | 10 | 1 | 0 | 1 | 106 | 83 | 189 | 8 | 8 | 16 | 5 | 6 | 11 | 102 | 41 | 143 | 24 | 13 | 37 | 109 | 26 | 135 | 30 | 6 | 36 |
| | 小計 | 332 | 70 | 402 | 43 | 7 | 50 | 14 | 4 | 18 | 1,660 | 1,285 | 2,945 | 88 | 71 | 159 | 68 | 47 | 115 | 790 | 353 | 1,143 | 319 | 122 | 441 | 1,174 | 343 | 1,517 | 312 | 80 | 392 |
| 沖縄 | | 18 | 2 | 20 | 6 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 223 | 193 | 416 | 15 | 9 | 24 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 20 | 1 | 21 | 44 | 3 | 47 | 9 | 2 | 11 |
| 不明 | | 25 | 4 | 29 | 3 | 1 | 4 | 5 | 0 | 5 | 53 | 47 | 100 | 10 | 20 | 30 | 137 | 57 | 194 | 77 | 36 | 113 | 61 | 17 | 78 | 343 | 84 | 427 | 75 | 9 | 84 |
| 合計 | | 2,513 | 546 | 3,059 | 387 | 88 | 475 | 161 | 29 | 190 | 12,502 | 10,624 | 23,126 | 670 | 996 | 1,666 | 1,307 | 1,005 | 2,312 | 5,339 | 2,329 | 7,668 | 3,454 | 1,294 | 4,748 | 15,642 | 4,343 | 19,985 | 3,737 | 1,068 | 4,805 |

共通37. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別事故件数(H13～H23)
(H17)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 78 | 19 | 97 | 22 | 8 | 30 | 2 | 3 | 5 | 501 | 395 | 896 | 21 | 19 | 40 | 2 | 0 | 2 | 188 | 69 | 257 | 16 | 12 | 28 | 259 | 64 | 323 | 66 | 22 | 88 |
| | 函館 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 | 42 | 77 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 36 | 15 | 51 | 10 | 3 | 13 | 28 | 4 | 32 | 2 | 1 | 3 |
| | 室蘭 | 5 | 2 | 7 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 33 | 17 | 50 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 72 | 11 | 83 | 3 | 1 | 4 | 28 | 7 | 35 | 3 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 7 | 1 | 8 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 10 | 25 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 2 | 29 | 1 | 0 | 1 | 11 | 5 | 16 | 3 | 1 | 4 |
| | 釧路 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 15 | 36 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 5 | 27 | 1 | 2 | 3 | 16 | 3 | 19 | 5 | 0 | 5 |
| | 北見 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1 | 28 | 2 | 0 | 2 | 8 | 2 | 10 | 4 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 16 | 1 | 17 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 71 | 41 | 112 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 54 | 14 | 68 | 7 | 2 | 9 | 47 | 5 | 52 | 7 | 4 | 11 |
| | 小計 | 115 | 26 | 141 | 32 | 10 | 42 | 5 | 4 | 9 | 683 | 525 | 1,208 | 26 | 23 | 49 | 2 | 0 | 2 | 426 | 117 | 543 | 40 | 20 | 60 | 397 | 90 | 487 | 90 | 28 | 118 |
| 東北 | 宮城 | 34 | 7 | 41 | 3 | 2 | 5 | 6 | 1 | 7 | 189 | 194 | 383 | 6 | 9 | 15 | 7 | 3 | 10 | 135 | 90 | 225 | 54 | 33 | 87 | 246 | 86 | 332 | 37 | 12 | 49 |
| | 福島 | 25 | 6 | 31 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 50 | 46 | 96 | 6 | 3 | 9 | 19 | 12 | 31 | 125 | 69 | 194 | 59 | 34 | 93 | 168 | 67 | 235 | 25 | 10 | 35 |
| | 岩手 | 18 | 2 | 20 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 42 | 32 | 74 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 64 | 29 | 93 | 26 | 15 | 41 | 69 | 24 | 93 | 6 | 3 | 9 |
| | 青森 | 26 | 6 | 32 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 130 | 80 | 210 | 5 | 3 | 8 | 6 | 7 | 13 | 78 | 36 | 114 | 53 | 22 | 75 | 71 | 22 | 93 | 15 | 6 | 21 |
| | 山形 | 9 | 4 | 13 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 37 | 20 | 57 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 54 | 38 | 92 | 23 | 20 | 43 | 83 | 33 | 116 | 14 | 4 | 18 |
| | 秋田 | 13 | 4 | 17 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 36 | 26 | 62 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 28 | 22 | 50 | 32 | 17 | 49 | 32 | 21 | 53 | 7 | 3 | 10 |
| | 小計 | 125 | 29 | 154 | 15 | 5 | 20 | 10 | 4 | 14 | 484 | 398 | 882 | 18 | 18 | 36 | 35 | 26 | 61 | 484 | 284 | 768 | 247 | 141 | 388 | 669 | 253 | 922 | 104 | 38 | 142 |
| 北陸信越 | 新潟 | 32 | 6 | 38 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 98 | 75 | 173 | 2 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 75 | 53 | 128 | 52 | 44 | 96 | 136 | 49 | 185 | 32 | 5 | 37 |
| | 長野 | 21 | 4 | 25 | 9 | 4 | 13 | 3 | 1 | 4 | 74 | 54 | 128 | 3 | 0 | 3 | 2 | 5 | 7 | 67 | 35 | 102 | 49 | 18 | 67 | 189 | 55 | 244 | 31 | 12 | 43 |
| | 石川 | 17 | 3 | 20 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 59 | 61 | 120 | 6 | 6 | 12 | 6 | 4 | 10 | 49 | 36 | 85 | 40 | 13 | 53 | 141 | 49 | 190 | 20 | 6 | 26 |
| | 富山 | 11 | 1 | 12 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 19 | 13 | 32 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 58 | 36 | 94 | 49 | 15 | 64 | 99 | 42 | 141 | 18 | 7 | 25 |
| | 小計 | 81 | 14 | 95 | 18 | 6 | 24 | 6 | 1 | 7 | 250 | 203 | 453 | 12 | 10 | 22 | 13 | 10 | 23 | 249 | 160 | 409 | 190 | 90 | 280 | 565 | 195 | 760 | 101 | 30 | 131 |
| 関東 | 東京 | 318 | 99 | 417 | 31 | 8 | 39 | 55 | 8 | 63 | 2,822 | 3,185 | 6,007 | 167 | 553 | 720 | 841 | 690 | 1,531 | 119 | 64 | 183 | 233 | 78 | 311 | 2,104 | 542 | 2,646 | 561 | 173 | 734 |
| | 神奈川 | 288 | 73 | 361 | 19 | 5 | 24 | 27 | 12 | 39 | 1,082 | 955 | 2,037 | 54 | 107 | 161 | 9 | 5 | 14 | 180 | 68 | 248 | 246 | 66 | 312 | 1,082 | 306 | 1,388 | 369 | 118 | 487 |
| | 千葉 | 73 | 27 | 100 | 20 | 2 | 22 | 7 | 1 | 8 | 292 | 274 | 566 | 17 | 15 | 32 | 37 | 25 | 62 | 108 | 52 | 160 | 232 | 77 | 309 | 688 | 197 | 885 | 177 | 65 | 242 |
| | 埼玉 | 80 | 19 | 99 | 22 | 7 | 29 | 5 | 0 | 5 | 322 | 263 | 585 | 16 | 15 | 31 | 107 | 77 | 184 | 148 | 81 | 229 | 238 | 60 | 298 | 1,450 | 436 | 1,886 | 293 | 102 | 395 |
| | 茨城 | 20 | 11 | 31 | 13 | 3 | 16 | 2 | 1 | 3 | 60 | 48 | 108 | 3 | 1 | 4 | 10 | 7 | 17 | 132 | 43 | 175 | 178 | 57 | 235 | 464 | 181 | 645 | 65 | 17 | 82 |
| | 群馬 | 12 | 2 | 14 | 7 | 3 | 10 | 0 | 1 | 1 | 60 | 38 | 98 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 101 | 60 | 161 | 113 | 53 | 166 | 298 | 97 | 395 | 46 | 11 | 57 |
| | 栃木 | 12 | 2 | 14 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 6 | 44 | 33 | 77 | 2 | 1 | 3 | 16 | 13 | 29 | 106 | 27 | 133 | 62 | 19 | 81 | 215 | 73 | 288 | 31 | 14 | 45 |
| | 山梨 | 8 | 2 | 10 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 35 | 13 | 48 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 32 | 6 | 38 | 32 | 10 | 42 | 87 | 27 | 114 | 22 | 6 | 28 |
| | 小計 | 811 | 235 | 1,046 | 118 | 33 | 151 | 100 | 25 | 125 | 4,717 | 4,809 | 9,526 | 260 | 693 | 953 | 1,026 | 818 | 1,844 | 926 | 401 | 1,327 | 1,334 | 420 | 1,754 | 6,388 | 1,859 | 8,247 | 1,564 | 506 | 2,070 |
| 中部 | 愛知 | 104 | 27 | 131 | 20 | 7 | 27 | 3 | 1 | 4 | 519 | 489 | 1,008 | 19 | 9 | 28 | 9 | 1 | 10 | 455 | 189 | 644 | 80 | 57 | 137 | 893 | 242 | 1,135 | 149 | 45 | 194 |
| | 静岡 | 67 | 13 | 80 | 17 | 1 | 18 | 5 | 1 | 6 | 306 | 228 | 534 | 3 | 6 | 9 | 9 | 2 | 11 | 221 | 100 | 321 | 147 | 49 | 196 | 474 | 147 | 621 | 113 | 24 | 137 |
| | 岐阜 | 30 | 5 | 35 | 5 | 2 | 7 | 4 | 1 | 5 | 61 | 41 | 102 | 4 | 1 | 5 | 6 | 2 | 8 | 126 | 54 | 180 | 23 | 8 | 31 | 193 | 71 | 264 | 20 | 5 | 25 |
| | 三重 | 6 | 1 | 7 | 4 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 45 | 43 | 88 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 128 | 64 | 192 | 58 | 22 | 80 | 184 | 63 | 247 | 25 | 8 | 33 |
| | 福井 | 10 | 1 | 11 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 24 | 19 | 43 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 4 | 36 | 12 | 48 | 29 | 15 | 44 | 45 | 13 | 58 | 7 | 4 | 11 |
| | 小計 | 217 | 47 | 264 | 51 | 13 | 64 | 15 | 3 | 18 | 955 | 820 | 1,775 | 30 | 19 | 49 | 29 | 8 | 37 | 966 | 419 | 1,385 | 337 | 151 | 488 | 1,789 | 536 | 2,325 | 314 | 86 | 400 |
| 近畿 | 大阪 | 268 | 68 | 336 | 36 | 11 | 47 | 2 | 0 | 2 | 1,293 | 1,223 | 2,516 | 76 | 142 | 218 | 11 | 8 | 19 | 237 | 106 | 343 | 291 | 94 | 385 | 1,616 | 415 | 2,031 | 535 | 120 | 655 |
| | 京都 | 144 | 26 | 170 | 8 | 2 | 10 | 2 | 2 | 4 | 498 | 340 | 838 | 45 | 28 | 73 | 18 | 2 | 20 | 72 | 28 | 100 | 54 | 12 | 66 | 360 | 89 | 449 | 92 | 23 | 115 |
| | 兵庫 | 157 | 28 | 185 | 12 | 1 | 13 | 2 | 0 | 2 | 482 | 339 | 821 | 37 | 25 | 62 | 15 | 15 | 30 | 182 | 81 | 263 | 154 | 49 | 203 | 554 | 141 | 695 | 181 | 53 | 234 |
| | 滋賀 | 11 | 5 | 16 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 36 | 24 | 60 | 2 | 1 | 3 | 5 | 0 | 5 | 41 | 26 | 67 | 29 | 15 | 44 | 145 | 42 | 187 | 37 | 10 | 47 |
| | 奈良 | 17 | 6 | 23 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 48 | 28 | 76 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 41 | 25 | 66 | 51 | 17 | 68 | 145 | 45 | 190 | 46 | 20 | 66 |
| | 和歌山 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 56 | 27 | 83 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 23 | 16 | 39 | 50 | 17 | 67 | 84 | 19 | 103 | 12 | 2 | 14 |
| | 小計 | 601 | 133 | 734 | 69 | 17 | 86 | 6 | 2 | 8 | 2,413 | 1,981 | 4,394 | 162 | 196 | 358 | 53 | 26 | 79 | 596 | 282 | 878 | 629 | 204 | 833 | 2,904 | 751 | 3,655 | 903 | 228 | 1,131 |
| 中国 | 広島 | 83 | 25 | 108 | 11 | 1 | 12 | 2 | 0 | 2 | 305 | 197 | 502 | 22 | 23 | 45 | 34 | 18 | 52 | 138 | 81 | 219 | 112 | 39 | 151 | 307 | 83 | 390 | 77 | 10 | 87 |
| | 鳥取 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 16 | 21 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 11 | 40 | 7 | 6 | 13 | 12 | 4 | 16 | 5 | 1 | 6 |
| | 島根 | 12 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 14 | 32 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 27 | 7 | 34 | 20 | 7 | 27 | 21 | 8 | 29 | 6 | 1 | 7 |
| | 岡山 | 34 | 5 | 39 | 4 | 1 | 5 | 5 | 1 | 6 | 149 | 127 | 276 | 8 | 1 | 9 | 33 | 21 | 54 | 135 | 48 | 183 | 82 | 26 | 108 | 245 | 70 | 315 | 52 | 16 | 68 |
| | 山口 | 29 | 6 | 35 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 88 | 42 | 130 | 6 | 1 | 7 | 5 | 2 | 7 | 101 | 38 | 139 | 39 | 16 | 55 | 74 | 23 | 97 | 21 | 3 | 24 |
| | 小計 | 163 | 40 | 203 | 20 | 2 | 22 | 8 | 1 | 9 | 576 | 401 | 977 | 36 | 25 | 61 | 75 | 42 | 117 | 430 | 185 | 615 | 260 | 94 | 354 | 659 | 188 | 847 | 161 | 31 | 192 |
| 四国 | 香川 | 12 | 1 | 13 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 113 | 55 | 168 | 6 | 3 | 9 | 14 | 3 | 17 | 62 | 27 | 89 | 38 | 16 | 54 | 143 | 36 | 179 | 37 | 2 | 39 |
| | 徳島 | 13 | 6 | 19 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 37 | 19 | 56 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 42 | 16 | 58 | 20 | 5 | 25 | 61 | 18 | 79 | 19 | 2 | 21 |
| | 愛媛 | 19 | 5 | 24 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 85 | 69 | 154 | 4 | 3 | 7 | 17 | 11 | 28 | 78 | 22 | 100 | 51 | 19 | 70 | 107 | 21 | 128 | 27 | 5 | 32 |
| | 高知 | 8 | 1 | 9 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 60 | 59 | 119 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 32 | 17 | 49 | 8 | 0 | 8 | 39 | 6 | 45 | 13 | 4 | 17 |
| | 小計 | 52 | 13 | 65 | 10 | 2 | 12 | 1 | 0 | 1 | 295 | 202 | 497 | 12 | 9 | 21 | 33 | 15 | 48 | 214 | 82 | 296 | 117 | 40 | 157 | 350 | 81 | 431 | 96 | 13 | 109 |
| 九州 | 福岡 | 150 | 31 | 181 | 24 | 2 | 26 | 7 | 0 | 7 | 1,067 | 856 | 1,923 | 65 | 63 | 128 | 13 | 12 | 25 | 403 | 120 | 523 | 104 | 41 | 145 | 604 | 184 | 788 | 202 | 50 | 252 |
| | 佐賀 | 15 | 0 | 15 | 6 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 54 | 31 | 85 | 4 | 1 | 5 | 6 | 0 | 6 | 80 | 23 | 103 | 27 | 14 | 41 | 86 | 25 | 111 | 21 | 5 | 26 |
| | 長崎 | 49 | 10 | 59 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 190 | 106 | 296 | 5 | 5 | 10 | 0 | 1 | 1 | 52 | 18 | 70 | 44 | 18 | 62 | 67 | 16 | 83 | 25 | 5 | 30 |
| | 熊本 | 44 | 6 | 50 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 143 | 103 | 246 | 6 | 5 | 11 | 15 | 13 | 28 | 87 | 40 | 127 | 44 | 5 | 49 | 141 | 33 | 174 | 35 | 5 | 40 |
| | 大分 | 15 | 3 | 18 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 81 | 60 | 141 | 3 | 2 | 5 | 6 | 2 | 8 | 68 | 23 | 91 | 23 | 12 | 35 | 72 | 15 | 87 | 14 | 3 | 17 |
| | 宮崎 | 15 | 0 | 15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 104 | 93 | 197 | 3 | 5 | 8 | 3 | 6 | 9 | 46 | 25 | 71 | 49 | 17 | 66 | 77 | 18 | 95 | 29 | 7 | 36 |
| | 鹿児島 | 38 | 7 | 45 | 6 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 134 | 74 | 208 | 4 | 4 | 8 | 4 | 0 | 4 | 112 | 32 | 144 | 32 | 17 | 49 | 94 | 23 | 117 | 30 | 11 | 41 |
| | 小計 | 326 | 57 | 383 | 43 | 4 | 47 | 14 | 1 | 15 | 1,773 | 1,323 | 3,096 | 90 | 85 | 175 | 47 | 34 | 81 | 848 | 281 | 1,129 | 323 | 124 | 447 | 1,141 | 314 | 1,455 | 356 | 86 | 442 |
| 沖縄 | | 21 | 3 | 24 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 215 | 201 | 416 | 21 | 7 | 28 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 18 | 2 | 20 | 29 | 5 | 34 | 7 | 1 | 8 |
| 不明 | | 33 | 4 | 37 | 5 | 2 | 7 | 3 | 0 | 3 | 57 | 49 | 106 | 15 | 13 | 28 | 265 | 126 | 391 | 57 | 31 | 88 | 38 | 18 | 56 | 426 | 122 | 548 | 40 | 11 | 51 |
| 合計 | | 2,545 | 601 | 3,146 | 384 | 94 | 478 | 168 | 41 | 209 | 12,418 | 10,912 | 23,330 | 682 | 1,098 | 1,780 | 1,579 | 1,105 | 2,684 | 5,197 | 2,243 | 7,440 | 3,533 | 1,304 | 4,837 | 15,317 | 4,394 | 19,711 | 3,736 | 1,058 | 4,794 |

共通37. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別事故件数(H13～H23)
(H18)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 72 | 12 | 84 | 24 | 8 | 32 | 0 | 0 | 0 | 464 | 400 | 864 | 13 | 12 | 25 | 4 | 0 | 4 | 175 | 60 | 235 | 17 | 7 | 24 | 269 | 64 | 333 | 55 | 14 | 69 |
| | 函館 | 8 | 2 | 10 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 50 | 37 | 87 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 | 17 | 35 | 5 | 3 | 8 | 23 | 5 | 28 | 4 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 12 | 2 | 14 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 20 | 20 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 17 | 84 | 0 | 2 | 2 | 17 | 10 | 27 | 3 | 2 | 5 |
| | 帯広 | 7 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 13 | 24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 | 5 | 41 | 2 | 2 | 4 | 11 | 5 | 16 | 1 | 1 | 2 |
| | 釧路 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 20 | 17 | 37 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 | 10 | 38 | 2 | 0 | 2 | 16 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 10 | 1 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 4 | 29 | 1 | 1 | 2 | 10 | 0 | 10 | 3 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 17 | 6 | 23 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 | 35 | 86 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 53 | 13 | 66 | 4 | 0 | 4 | 54 | 9 | 63 | 5 | 2 | 7 |
| | 小計 | 121 | 25 | 146 | 34 | 8 | 42 | 4 | 1 | 5 | 626 | 523 | 1,149 | 19 | 14 | 33 | 6 | 0 | 6 | 402 | 126 | 528 | 31 | 15 | 46 | 400 | 96 | 496 | 71 | 19 | 90 |
| 東北 | 宮城 | 40 | 9 | 49 | 15 | 1 | 16 | 1 | 0 | 1 | 221 | 196 | 417 | 13 | 13 | 26 | 1 | 2 | 3 | 122 | 57 | 179 | 77 | 27 | 104 | 233 | 91 | 324 | 41 | 9 | 50 |
| | 福島 | 14 | 8 | 22 | 5 | 4 | 9 | 4 | 1 | 5 | 84 | 45 | 129 | 2 | 2 | 4 | 26 | 11 | 37 | 111 | 57 | 168 | 60 | 31 | 91 | 166 | 70 | 236 | 29 | 6 | 35 |
| | 岩手 | 16 | 2 | 18 | 4 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 43 | 35 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 30 | 89 | 27 | 15 | 42 | 57 | 21 | 78 | 5 | 3 | 8 |
| | 青森 | 26 | 4 | 30 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 95 | 96 | 191 | 1 | 0 | 1 | 7 | 4 | 11 | 52 | 29 | 81 | 53 | 15 | 68 | 69 | 22 | 91 | 14 | 4 | 18 |
| | 山形 | 10 | 1 | 11 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 37 | 24 | 61 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 53 | 31 | 84 | 25 | 13 | 38 | 85 | 26 | 111 | 8 | 3 | 11 |
| | 秋田 | 17 | 5 | 22 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 21 | 27 | 48 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 41 | 20 | 61 | 25 | 5 | 30 | 46 | 19 | 65 | 7 | 2 | 9 |
| | 小計 | 123 | 29 | 152 | 31 | 7 | 38 | 9 | 2 | 11 | 501 | 423 | 924 | 20 | 16 | 36 | 37 | 18 | 55 | 438 | 224 | 662 | 267 | 106 | 373 | 656 | 249 | 905 | 104 | 27 | 131 |
| 北陸信越 | 新潟 | 30 | 11 | 41 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 91 | 62 | 153 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 66 | 54 | 120 | 59 | 35 | 94 | 128 | 46 | 174 | 25 | 12 | 37 |
| | 長野 | 23 | 5 | 28 | 8 | 2 | 10 | 1 | 0 | 1 | 75 | 69 | 144 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 60 | 38 | 98 | 35 | 24 | 59 | 150 | 60 | 210 | 29 | 15 | 44 |
| | 石川 | 26 | 6 | 32 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 62 | 53 | 115 | 7 | 6 | 13 | 4 | 5 | 9 | 36 | 34 | 70 | 40 | 19 | 59 | 147 | 38 | 185 | 20 | 8 | 28 |
| | 富山 | 10 | 4 | 14 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 11 | 11 | 22 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 10 | 47 | 37 | 84 | 46 | 15 | 61 | 83 | 20 | 103 | 10 | 6 | 16 |
| | 小計 | 89 | 26 | 115 | 22 | 3 | 25 | 2 | 0 | 2 | 239 | 195 | 434 | 11 | 12 | 23 | 9 | 10 | 19 | 209 | 163 | 372 | 180 | 93 | 273 | 508 | 164 | 672 | 84 | 41 | 125 |
| 関東 | 東京 | 345 | 95 | 440 | 28 | 12 | 40 | 60 | 15 | 75 | 2,595 | 3,063 | 5,658 | 146 | 522 | 668 | 769 | 746 | 1,515 | 126 | 52 | 178 | 182 | 65 | 247 | 1,862 | 503 | 2,365 | 584 | 196 | 780 |
| | 神奈川 | 276 | 72 | 348 | 4 | 4 | 8 | 22 | 9 | 31 | 1,019 | 877 | 1,896 | 61 | 95 | 156 | 14 | 6 | 20 | 167 | 69 | 236 | 201 | 47 | 248 | 1,056 | 300 | 1,356 | 353 | 117 | 470 |
| | 千葉 | 81 | 21 | 102 | 14 | 5 | 19 | 6 | 4 | 10 | 271 | 286 | 557 | 19 | 19 | 38 | 41 | 27 | 68 | 120 | 55 | 175 | 204 | 57 | 261 | 676 | 212 | 888 | 189 | 69 | 258 |
| | 埼玉 | 65 | 24 | 89 | 13 | 4 | 17 | 12 | 3 | 15 | 293 | 247 | 540 | 5 | 9 | 14 | 101 | 72 | 173 | 168 | 86 | 254 | 158 | 57 | 215 | 1,320 | 394 | 1,714 | 245 | 99 | 344 |
| | 茨城 | 18 | 8 | 26 | 15 | 3 | 18 | 1 | 0 | 1 | 66 | 41 | 107 | 1 | 3 | 4 | 4 | 5 | 9 | 151 | 59 | 210 | 165 | 37 | 202 | 504 | 144 | 648 | 43 | 13 | 56 |
| | 群馬 | 18 | 6 | 24 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 52 | 29 | 81 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 9 | 132 | 49 | 181 | 86 | 32 | 118 | 253 | 91 | 344 | 38 | 18 | 56 |
| | 栃木 | 12 | 3 | 15 | 2 | 3 | 5 | 3 | 0 | 3 | 51 | 34 | 85 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 8 | 91 | 36 | 127 | 38 | 20 | 58 | 207 | 66 | 273 | 26 | 13 | 39 |
| | 山梨 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 42 | 19 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 21 | 21 | 42 | 21 | 9 | 30 | 71 | 23 | 94 | 23 | 1 | 24 |
| | 小計 | 820 | 229 | 1,049 | 84 | 32 | 116 | 107 | 32 | 139 | 4,389 | 4,596 | 8,985 | 233 | 649 | 882 | 938 | 867 | 1,805 | 976 | 427 | 1,403 | 1,055 | 324 | 1,379 | 5,949 | 1,733 | 7,682 | 1,501 | 526 | 2,027 |
| 中部 | 愛知 | 91 | 23 | 114 | 19 | 7 | 26 | 2 | 0 | 2 | 473 | 471 | 944 | 17 | 12 | 29 | 7 | 1 | 8 | 421 | 140 | 561 | 64 | 39 | 103 | 864 | 245 | 1,109 | 160 | 53 | 213 |
| | 静岡 | 64 | 13 | 77 | 12 | 5 | 17 | 2 | 0 | 2 | 264 | 241 | 505 | 3 | 10 | 13 | 12 | 3 | 15 | 194 | 93 | 287 | 150 | 41 | 191 | 486 | 127 | 613 | 91 | 41 | 132 |
| | 岐阜 | 33 | 15 | 48 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 67 | 32 | 99 | 2 | 1 | 3 | 8 | 0 | 8 | 124 | 52 | 176 | 28 | 16 | 44 | 195 | 76 | 271 | 20 | 5 | 25 |
| | 三重 | 9 | 2 | 11 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 41 | 25 | 66 | 5 | 5 | 10 | 3 | 3 | 6 | 144 | 50 | 194 | 48 | 24 | 72 | 167 | 46 | 213 | 20 | 3 | 23 |
| | 福井 | 6 | 1 | 7 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 | 16 | 45 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 3 | 35 | 17 | 52 | 16 | 11 | 27 | 37 | 12 | 49 | 5 | 5 | 10 |
| | 小計 | 203 | 54 | 257 | 50 | 13 | 63 | 5 | 0 | 5 | 874 | 785 | 1,659 | 29 | 29 | 58 | 30 | 10 | 40 | 918 | 352 | 1,270 | 306 | 131 | 437 | 1,749 | 506 | 2,255 | 296 | 107 | 403 |
| 近畿 | 大阪 | 283 | 56 | 339 | 38 | 11 | 49 | 4 | 0 | 4 | 1,243 | 1,125 | 2,368 | 101 | 121 | 222 | 29 | 10 | 39 | 214 | 104 | 318 | 309 | 72 | 381 | 1,481 | 350 | 1,831 | 501 | 101 | 602 |
| | 京都 | 136 | 24 | 160 | 6 | 2 | 8 | 4 | 0 | 4 | 482 | 311 | 793 | 56 | 25 | 81 | 7 | 3 | 10 | 83 | 30 | 113 | 45 | 15 | 60 | 411 | 106 | 517 | 93 | 20 | 113 |
| | 兵庫 | 173 | 36 | 209 | 11 | 3 | 14 | 3 | 2 | 5 | 488 | 346 | 834 | 45 | 33 | 78 | 10 | 6 | 16 | 165 | 68 | 233 | 158 | 33 | 191 | 548 | 137 | 685 | 182 | 47 | 229 |
| | 滋賀 | 15 | 1 | 16 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 31 | 14 | 45 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 | 51 | 27 | 78 | 22 | 14 | 36 | 143 | 36 | 179 | 35 | 14 | 49 |
| | 奈良 | 30 | 3 | 33 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 5 | 37 | 17 | 54 | 4 | 1 | 5 | 9 | 2 | 11 | 50 | 25 | 75 | 43 | 19 | 62 | 167 | 51 | 218 | 42 | 8 | 50 |
| | 和歌山 | 15 | 3 | 18 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 44 | 32 | 76 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 30 | 19 | 49 | 39 | 29 | 68 | 100 | 21 | 121 | 15 | 4 | 19 |
| | 小計 | 652 | 123 | 775 | 62 | 18 | 80 | 19 | 2 | 21 | 2,325 | 1,845 | 4,170 | 212 | 184 | 396 | 55 | 22 | 77 | 593 | 273 | 866 | 616 | 182 | 798 | 2,850 | 701 | 3,551 | 868 | 194 | 1,062 |
| 中国 | 広島 | 97 | 17 | 114 | 5 | 3 | 8 | 3 | 0 | 3 | 292 | 206 | 498 | 20 | 18 | 38 | 27 | 23 | 50 | 147 | 93 | 240 | 114 | 43 | 157 | 263 | 86 | 349 | 78 | 23 | 101 |
| | 鳥取 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 15 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 15 | 43 | 11 | 9 | 20 | 23 | 12 | 35 | 6 | 0 | 6 |
| | 島根 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 9 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 21 | 6 | 27 | 16 | 4 | 20 | 15 | 5 | 20 | 5 | 1 | 6 |
| | 岡山 | 26 | 8 | 34 | 8 | 0 | 8 | 3 | 0 | 3 | 133 | 116 | 249 | 10 | 6 | 16 | 21 | 20 | 41 | 125 | 41 | 166 | 93 | 24 | 117 | 258 | 75 | 333 | 45 | 17 | 62 |
| | 山口 | 23 | 3 | 26 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 88 | 36 | 124 | 3 | 1 | 4 | 8 | 4 | 12 | 86 | 51 | 137 | 32 | 13 | 45 | 81 | 25 | 106 | 16 | 3 | 19 |
| | 小計 | 153 | 31 | 184 | 14 | 4 | 18 | 10 | 0 | 10 | 538 | 382 | 920 | 33 | 25 | 58 | 56 | 48 | 104 | 407 | 206 | 613 | 266 | 93 | 359 | 640 | 203 | 843 | 150 | 44 | 194 |
| 四国 | 香川 | 8 | 0 | 8 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 116 | 39 | 155 | 8 | 5 | 13 | 11 | 4 | 15 | 51 | 32 | 83 | 44 | 18 | 62 | 152 | 35 | 187 | 29 | 6 | 35 |
| | 徳島 | 13 | 2 | 15 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 29 | 24 | 53 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | 30 | 17 | 47 | 21 | 12 | 33 | 39 | 10 | 49 | 13 | 3 | 16 |
| | 愛媛 | 17 | 2 | 19 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 102 | 76 | 178 | 10 | 4 | 14 | 12 | 7 | 19 | 64 | 24 | 88 | 62 | 18 | 80 | 111 | 16 | 127 | 38 | 9 | 47 |
| | 高知 | 9 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 35 | 78 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 28 | 9 | 37 | 3 | 5 | 8 | 35 | 8 | 43 | 14 | 2 | 16 |
| | 小計 | 47 | 6 | 53 | 8 | 2 | 10 | 2 | 1 | 3 | 290 | 174 | 464 | 23 | 14 | 37 | 25 | 14 | 39 | 173 | 82 | 255 | 130 | 53 | 183 | 337 | 69 | 406 | 94 | 20 | 114 |
| 九州 | 福岡 | 161 | 39 | 200 | 21 | 7 | 28 | 10 | 3 | 13 | 1,026 | 852 | 1,878 | 47 | 55 | 102 | 12 | 12 | 24 | 392 | 135 | 527 | 75 | 44 | 119 | 582 | 170 | 752 | 191 | 49 | 240 |
| | 佐賀 | 7 | 3 | 10 | 8 | 3 | 11 | 1 | 0 | 1 | 51 | 37 | 88 | 2 | 2 | 4 | 10 | 6 | 16 | 73 | 33 | 106 | 25 | 10 | 35 | 106 | 18 | 124 | 12 | 6 | 18 |
| | 長崎 | 52 | 13 | 65 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 170 | 118 | 288 | 7 | 10 | 17 | 0 | 0 | 0 | 54 | 26 | 80 | 40 | 7 | 47 | 61 | 11 | 72 | 27 | 9 | 36 |
| | 熊本 | 50 | 10 | 60 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 112 | 101 | 213 | 3 | 6 | 9 | 7 | 10 | 17 | 107 | 38 | 145 | 32 | 15 | 47 | 119 | 37 | 156 | 37 | 9 | 46 |
| | 大分 | 23 | 7 | 30 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 71 | 45 | 116 | 5 | 2 | 7 | 7 | 2 | 9 | 73 | 23 | 96 | 22 | 8 | 30 | 54 | 12 | 66 | 11 | 3 | 14 |
| | 宮崎 | 10 | 6 | 16 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 83 | 84 | 167 | 3 | 3 | 6 | 10 | 3 | 13 | 32 | 18 | 50 | 56 | 10 | 66 | 73 | 13 | 86 | 23 | 5 | 28 |
| | 鹿児島 | 38 | 6 | 44 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 83 | 73 | 156 | 5 | 6 | 11 | 12 | 11 | 23 | 73 | 36 | 109 | 52 | 11 | 63 | 110 | 24 | 134 | 24 | 5 | 29 |
| | 小計 | 341 | 84 | 425 | 51 | 12 | 63 | 14 | 3 | 17 | 1,596 | 1,310 | 2,906 | 72 | 84 | 156 | 58 | 44 | 102 | 804 | 309 | 1,113 | 302 | 105 | 407 | 1,105 | 285 | 1,390 | 325 | 86 | 411 |
| 沖縄 | | 21 | 2 | 23 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 239 | 232 | 471 | 11 | 10 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 14 | 45 | 4 | 49 | 7 | 0 | 7 |
| 不明 | | 27 | 7 | 34 | 5 | 4 | 9 | 3 | 1 | 4 | 73 | 72 | 145 | 13 | 29 | 42 | 354 | 133 | 487 | 69 | 30 | 99 | 35 | 17 | 52 | 459 | 101 | 560 | 56 | 9 | 65 |
| 合計 | | 2,597 | 616 | 3,213 | 364 | 103 | 467 | 175 | 42 | 217 | 11,690 | 10,537 | 22,227 | 676 | 1,066 | 1,742 | 1,569 | 1,166 | 2,735 | 4,989 | 2,192 | 7,181 | 3,200 | 1,121 | 4,321 | 14,698 | 4,111 | 18,809 | 3,556 | 1,073 | 4,629 |

共通37. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別事故件数(H13～H23)
(H19)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 65 | 19 | 84 | 16 | 2 | 18 | 1 | 0 | 1 | 466 | 387 | 853 | 12 | 15 | 27 | 4 | 0 | 4 | 168 | 57 | 225 | 13 | 8 | 21 | 227 | 49 | 276 | 63 | 22 | 85 |
| | 函館 | 7 | 4 | 11 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 43 | 26 | 69 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 10 | 44 | 5 | 3 | 8 | 22 | 5 | 27 | 4 | 2 | 6 |
| | 室蘭 | 8 | 0 | 8 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 26 | 17 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 7 | 64 | 5 | 1 | 6 | 17 | 5 | 22 | 4 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 19 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 5 | 23 | 1 | 0 | 1 | 13 | 1 | 14 | 3 | 2 | 5 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 | 17 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 8 | 25 | 2 | 1 | 3 | 10 | 1 | 11 | 2 | 1 | 3 |
| | 北見 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 3 | 18 | 2 | 0 | 2 | 7 | 0 | 7 | 7 | 1 | 8 |
| | 旭川 | 14 | 3 | 17 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 46 | 43 | 89 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 41 | 6 | 47 | 4 | 0 | 4 | 34 | 3 | 37 | 11 | 2 | 13 |
| | 小計 | 100 | 26 | 126 | 26 | 7 | 33 | 1 | 0 | 1 | 622 | 516 | 1,138 | 14 | 18 | 32 | 4 | 0 | 4 | 350 | 96 | 446 | 32 | 13 | 45 | 330 | 64 | 394 | 94 | 30 | 124 |
| 東北 | 宮城 | 34 | 9 | 43 | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 192 | 150 | 342 | 5 | 10 | 15 | 0 | 1 | 1 | 101 | 42 | 143 | 58 | 28 | 86 | 220 | 58 | 278 | 43 | 11 | 54 |
| | 福島 | 11 | 3 | 14 | 6 | 4 | 10 | 4 | 2 | 6 | 68 | 47 | 115 | 0 | 0 | 0 | 27 | 18 | 45 | 92 | 49 | 141 | 49 | 26 | 75 | 141 | 51 | 192 | 24 | 8 | 32 |
| | 岩手 | 10 | 2 | 12 | 6 | 2 | 8 | 0 | 1 | 1 | 42 | 26 | 68 | 5 | 3 | 8 | 2 | 3 | 5 | 46 | 32 | 78 | 26 | 17 | 43 | 61 | 27 | 88 | 5 | 2 | 7 |
| | 青森 | 20 | 1 | 21 | 7 | 0 | 7 | 2 | 0 | 2 | 94 | 60 | 154 | 1 | 0 | 1 | 24 | 10 | 34 | 62 | 32 | 94 | 23 | 14 | 37 | 41 | 12 | 53 | 6 | 4 | 10 |
| | 山形 | 9 | 2 | 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 | 24 | 50 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 43 | 30 | 73 | 21 | 16 | 37 | 63 | 31 | 94 | 15 | 6 | 21 |
| | 秋田 | 12 | 1 | 13 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 30 | 28 | 58 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 27 | 26 | 53 | 14 | 7 | 21 | 39 | 13 | 52 | 8 | 4 | 12 |
| | 小計 | 96 | 18 | 114 | 26 | 8 | 34 | 11 | 3 | 14 | 452 | 335 | 787 | 12 | 13 | 25 | 59 | 35 | 94 | 371 | 211 | 582 | 191 | 108 | 299 | 565 | 192 | 757 | 101 | 35 | 136 |
| 北陸信越 | 新潟 | 26 | 6 | 32 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 101 | 71 | 172 | 4 | 5 | 9 | 1 | 0 | 1 | 68 | 33 | 101 | 27 | 29 | 56 | 112 | 41 | 153 | 27 | 11 | 38 |
| | 長野 | 24 | 6 | 30 | 9 | 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 78 | 72 | 150 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 56 | 48 | 104 | 23 | 14 | 37 | 144 | 26 | 170 | 31 | 11 | 42 |
| | 石川 | 19 | 2 | 21 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 75 | 42 | 117 | 5 | 3 | 8 | 10 | 2 | 12 | 50 | 27 | 77 | 30 | 24 | 54 | 122 | 34 | 156 | 17 | 5 | 22 |
| | 富山 | 8 | 1 | 9 | 3 | 0 | 3 | 4 | 1 | 5 | 12 | 7 | 19 | 0 | 0 | 0 | 22 | 8 | 30 | 46 | 24 | 70 | 34 | 9 | 43 | 82 | 25 | 107 | 19 | 9 | 28 |
| | 小計 | 77 | 15 | 92 | 20 | 6 | 26 | 5 | 1 | 6 | 266 | 192 | 458 | 12 | 10 | 22 | 34 | 10 | 44 | 220 | 132 | 352 | 114 | 76 | 190 | 460 | 126 | 586 | 94 | 36 | 130 |
| 関東 | 東京 | 321 | 78 | 399 | 29 | 6 | 35 | 51 | 11 | 62 | 2,674 | 2,878 | 5,552 | 129 | 491 | 620 | 724 | 632 | 1,356 | 145 | 44 | 189 | 160 | 39 | 199 | 1,660 | 407 | 2,067 | 593 | 183 | 776 |
| | 神奈川 | 306 | 73 | 379 | 16 | 3 | 19 | 4 | 3 | 7 | 912 | 896 | 1,808 | 53 | 94 | 147 | 14 | 13 | 27 | 239 | 94 | 333 | 139 | 28 | 167 | 994 | 252 | 1,246 | 361 | 117 | 478 |
| | 千葉 | 79 | 22 | 101 | 13 | 6 | 19 | 4 | 2 | 6 | 254 | 257 | 511 | 21 | 23 | 44 | 52 | 32 | 84 | 136 | 43 | 179 | 199 | 71 | 270 | 643 | 176 | 819 | 178 | 59 | 237 |
| | 埼玉 | 38 | 16 | 54 | 9 | 4 | 13 | 11 | 4 | 15 | 272 | 241 | 513 | 7 | 8 | 15 | 118 | 83 | 201 | 201 | 73 | 274 | 139 | 49 | 188 | 1,213 | 340 | 1,553 | 286 | 89 | 375 |
| | 茨城 | 23 | 8 | 31 | 12 | 2 | 14 | 3 | 1 | 4 | 60 | 54 | 114 | 3 | 3 | 6 | 11 | 5 | 16 | 142 | 46 | 188 | 141 | 50 | 191 | 441 | 145 | 586 | 45 | 16 | 61 |
| | 群馬 | 11 | 3 | 14 | 5 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 56 | 34 | 90 | 1 | 0 | 1 | 13 | 4 | 17 | 110 | 57 | 167 | 88 | 32 | 120 | 251 | 74 | 325 | 50 | 16 | 66 |
| | 栃木 | 17 | 3 | 20 | 7 | 2 | 9 | 3 | 0 | 3 | 54 | 28 | 82 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 8 | 89 | 37 | 126 | 43 | 24 | 67 | 206 | 62 | 268 | 24 | 11 | 35 |
| | 山梨 | 9 | 1 | 10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 26 | 8 | 34 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 7 | 21 | 13 | 34 | 16 | 6 | 22 | 77 | 15 | 92 | 26 | 0 | 26 |
| | 小計 | 804 | 204 | 1,008 | 92 | 27 | 119 | 77 | 22 | 99 | 4,308 | 4,396 | 8,704 | 216 | 619 | 835 | 944 | 772 | 1,716 | 1,083 | 407 | 1,490 | 925 | 299 | 1,224 | 5,485 | 1,471 | 6,956 | 1,563 | 491 | 2,054 |
| 中部 | 愛知 | 100 | 23 | 123 | 15 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 485 | 506 | 991 | 13 | 9 | 22 | 5 | 1 | 6 | 397 | 150 | 547 | 47 | 23 | 70 | 773 | 217 | 990 | 145 | 40 | 185 |
| | 静岡 | 54 | 7 | 61 | 12 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 307 | 220 | 527 | 3 | 7 | 10 | 30 | 8 | 38 | 264 | 120 | 384 | 57 | 20 | 77 | 461 | 94 | 555 | 94 | 18 | 112 |
| | 岐阜 | 22 | 4 | 26 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 69 | 41 | 110 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 119 | 40 | 159 | 22 | 8 | 30 | 187 | 41 | 228 | 28 | 3 | 31 |
| | 三重 | 12 | 1 | 13 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 47 | 35 | 82 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 113 | 45 | 158 | 42 | 12 | 54 | 170 | 50 | 220 | 20 | 3 | 23 |
| | 福井 | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 | 14 | 38 | 2 | 0 | 2 | 6 | 3 | 9 | 37 | 18 | 55 | 11 | 9 | 20 | 38 | 19 | 57 | 10 | 1 | 11 |
| | 小計 | 192 | 36 | 228 | 41 | 8 | 49 | 0 | 1 | 1 | 932 | 816 | 1,748 | 22 | 17 | 39 | 45 | 14 | 59 | 930 | 373 | 1,303 | 179 | 72 | 251 | 1,629 | 421 | 2,050 | 297 | 65 | 362 |
| 近畿 | 大阪 | 333 | 58 | 391 | 35 | 5 | 40 | 5 | 4 | 9 | 1,134 | 1,013 | 2,147 | 118 | 160 | 278 | 138 | 87 | 225 | 235 | 112 | 347 | 247 | 58 | 305 | 1,409 | 320 | 1,729 | 529 | 99 | 628 |
| | 京都 | 114 | 16 | 130 | 3 | 0 | 3 | 4 | 1 | 5 | 449 | 284 | 733 | 55 | 27 | 82 | 38 | 14 | 52 | 80 | 25 | 105 | 56 | 15 | 71 | 353 | 93 | 446 | 87 | 20 | 107 |
| | 兵庫 | 138 | 22 | 160 | 13 | 5 | 18 | 8 | 2 | 10 | 459 | 356 | 815 | 44 | 24 | 68 | 15 | 15 | 30 | 171 | 47 | 218 | 143 | 39 | 182 | 459 | 129 | 588 | 196 | 41 | 237 |
| | 滋賀 | 14 | 2 | 16 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 30 | 27 | 57 | 4 | 3 | 7 | 5 | 1 | 6 | 65 | 20 | 85 | 23 | 7 | 30 | 128 | 20 | 148 | 29 | 9 | 38 |
| | 奈良 | 27 | 2 | 29 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 32 | 14 | 46 | 0 | 1 | 1 | 14 | 9 | 23 | 44 | 22 | 66 | 31 | 15 | 46 | 163 | 58 | 221 | 32 | 6 | 38 |
| | 和歌山 | 7 | 0 | 7 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 53 | 26 | 79 | 4 | 2 | 6 | 9 | 1 | 10 | 30 | 14 | 44 | 47 | 12 | 59 | 68 | 17 | 85 | 18 | 5 | 23 |
| | 小計 | 633 | 100 | 733 | 64 | 12 | 76 | 22 | 7 | 29 | 2,157 | 1,720 | 3,877 | 225 | 217 | 442 | 219 | 127 | 346 | 625 | 240 | 865 | 547 | 146 | 693 | 2,580 | 637 | 3,217 | 891 | 180 | 1,071 |
| 中国 | 広島 | 79 | 11 | 90 | 5 | 3 | 8 | 2 | 0 | 2 | 297 | 231 | 528 | 34 | 11 | 45 | 69 | 24 | 93 | 169 | 76 | 245 | 59 | 31 | 90 | 271 | 79 | 350 | 65 | 18 | 83 |
| | 鳥取 | 6 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 14 | 10 | 24 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 11 | 22 | 14 | 36 | 10 | 5 | 15 | 18 | 6 | 24 | 9 | 1 | 10 |
| | 島根 | 8 | 1 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 13 | 28 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 27 | 5 | 32 | 12 | 3 | 15 | 19 | 6 | 25 | 6 | 1 | 7 |
| | 岡山 | 25 | 5 | 30 | 7 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 125 | 85 | 210 | 4 | 5 | 9 | 36 | 17 | 53 | 113 | 40 | 153 | 61 | 24 | 85 | 193 | 69 | 262 | 51 | 13 | 64 |
| | 山口 | 21 | 1 | 22 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 71 | 44 | 115 | 2 | 0 | 2 | 15 | 6 | 21 | 98 | 27 | 125 | 27 | 9 | 36 | 69 | 23 | 92 | 18 | 7 | 25 |
| | 小計 | 139 | 19 | 158 | 20 | 5 | 25 | 4 | 1 | 5 | 522 | 383 | 905 | 40 | 17 | 57 | 129 | 52 | 181 | 429 | 162 | 591 | 169 | 72 | 241 | 570 | 183 | 753 | 149 | 40 | 189 |
| 四国 | 香川 | 8 | 3 | 11 | 5 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 90 | 51 | 141 | 5 | 0 | 5 | 17 | 1 | 18 | 69 | 25 | 94 | 46 | 17 | 63 | 137 | 27 | 164 | 33 | 7 | 40 |
| | 徳島 | 12 | 2 | 14 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 34 | 31 | 65 | 1 | 2 | 3 | 12 | 1 | 13 | 44 | 11 | 55 | 15 | 7 | 22 | 39 | 12 | 51 | 17 | 3 | 20 |
| | 愛媛 | 12 | 1 | 13 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 88 | 63 | 151 | 4 | 5 | 9 | 13 | 6 | 19 | 47 | 23 | 70 | 62 | 12 | 74 | 103 | 18 | 121 | 34 | 9 | 43 |
| | 高知 | 10 | 1 | 11 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 | 43 | 94 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 5 | 24 | 10 | 34 | 11 | 8 | 19 | 38 | 4 | 42 | 7 | 0 | 7 |
| | 小計 | 42 | 7 | 49 | 9 | 4 | 13 | 2 | 1 | 3 | 263 | 188 | 451 | 11 | 8 | 19 | 47 | 8 | 55 | 184 | 69 | 253 | 134 | 44 | 178 | 317 | 61 | 378 | 91 | 19 | 110 |
| 九州 | 福岡 | 152 | 35 | 187 | 19 | 0 | 19 | 53 | 6 | 59 | 766 | 648 | 1,414 | 56 | 46 | 102 | 201 | 153 | 354 | 328 | 95 | 423 | 102 | 37 | 139 | 529 | 140 | 669 | 182 | 49 | 231 |
| | 佐賀 | 13 | 2 | 15 | 8 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 49 | 24 | 73 | 7 | 1 | 8 | 13 | 6 | 19 | 80 | 35 | 115 | 27 | 8 | 35 | 70 | 28 | 98 | 18 | 5 | 23 |
| | 長崎 | 61 | 5 | 66 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 160 | 116 | 276 | 9 | 10 | 19 | 2 | 0 | 2 | 44 | 22 | 66 | 21 | 8 | 29 | 54 | 14 | 68 | 32 | 6 | 38 |
| | 熊本 | 38 | 5 | 43 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 106 | 111 | 217 | 5 | 5 | 10 | 21 | 6 | 27 | 82 | 27 | 109 | 32 | 14 | 46 | 116 | 34 | 150 | 19 | 11 | 30 |
| | 大分 | 30 | 5 | 35 | 5 | 2 | 7 | 2 | 0 | 2 | 94 | 61 | 155 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 63 | 19 | 82 | 15 | 5 | 20 | 56 | 17 | 73 | 18 | 2 | 20 |
| | 宮崎 | 15 | 3 | 18 | 5 | 0 | 5 | 3 | 2 | 5 | 83 | 81 | 164 | 5 | 2 | 7 | 14 | 12 | 26 | 38 | 13 | 51 | 47 | 14 | 61 | 65 | 9 | 74 | 30 | 6 | 36 |
| | 鹿児島 | 34 | 6 | 40 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 113 | 75 | 188 | 8 | 3 | 11 | 20 | 15 | 35 | 64 | 25 | 89 | 48 | 18 | 66 | 103 | 24 | 127 | 34 | 5 | 39 |
| | 小計 | 343 | 61 | 404 | 44 | 5 | 49 | 62 | 8 | 70 | 1,371 | 1,116 | 2,487 | 91 | 70 | 161 | 273 | 193 | 466 | 699 | 236 | 935 | 292 | 104 | 396 | 993 | 266 | 1,259 | 333 | 84 | 417 |
| 沖縄 | | 23 | 3 | 26 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 243 | 157 | 400 | 14 | 13 | 27 | 15 | 3 | 18 | 2 | 0 | 2 | 20 | 2 | 22 | 27 | 3 | 30 | 8 | 1 | 9 |
| 不明 | | 25 | 11 | 36 | 11 | 1 | 12 | 4 | 2 | 6 | 68 | 55 | 123 | 11 | 8 | 19 | 336 | 144 | 480 | 62 | 32 | 94 | 26 | 11 | 37 | 373 | 107 | 480 | 42 | 12 | 54 |
| 合計 | | 2,474 | 500 | 2,974 | 357 | 83 | 440 | 189 | 46 | 235 | 11,204 | 9,874 | 21,078 | 668 | 1,010 | 1,678 | 2,105 | 1,358 | 3,463 | 4,955 | 1,958 | 6,913 | 2,629 | 947 | 3,576 | 13,329 | 3,531 | 16,860 | 3,663 | 993 | 4,656 |

共通37. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別事故件数（H13～H23）
（H20）

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他　乗用 | | | 大型 | | | 中型（旧：大型） | | | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 51 | 14 | 65 | 12 | 2 | 14 | 1 | 2 | 3 | 392 | 384 | 776 | 22 | 12 | 34 | 2 | 0 | 2 | 148 | 46 | 194 | 138 | 45 | 183 | 62 | 16 | 78 | 77 | 22 | 99 |
| | 函館 | 11 | 1 | 12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 | 27 | 51 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 9 | 30 | 6 | 4 | 10 | 9 | 3 | 12 | 8 | 2 | 10 |
| | 室蘭 | 8 | 1 | 9 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 13 | 30 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 40 | 10 | 50 | 10 | 6 | 16 | 9 | 0 | 9 | 5 | 2 | 7 |
| | 帯広 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 16 | 1 | 17 | 4 | 3 | 7 | 3 | 1 | 4 | 8 | 2 | 10 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 16 | 34 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 17 | 5 | 22 | 9 | 1 | 10 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 |
| | 北見 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 15 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 11 | 4 | 15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 | 26 | 66 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 | 9 | 51 | 23 | 4 | 27 | 10 | 1 | 11 | 9 | 2 | 11 |
| | 小計 | 90 | 23 | 113 | 17 | 5 | 22 | 1 | 2 | 3 | 510 | 485 | 995 | 30 | 13 | 43 | 5 | 0 | 5 | 298 | 81 | 379 | 192 | 64 | 256 | 97 | 23 | 120 | 114 | 31 | 145 |
| 東北 | 宮城 | 23 | 9 | 32 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 146 | 117 | 263 | 8 | 8 | 16 | 0 | 0 | 0 | 144 | 69 | 213 | 133 | 35 | 168 | 47 | 8 | 55 | 29 | 11 | 40 |
| | 福島 | 11 | 4 | 15 | 9 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 67 | 55 | 122 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 142 | 63 | 205 | 117 | 49 | 166 | 39 | 11 | 50 | 30 | 9 | 39 |
| | 岩手 | 10 | 4 | 14 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 34 | 30 | 64 | 2 | 4 | 6 | 4 | 2 | 6 | 61 | 47 | 108 | 34 | 13 | 47 | 13 | 2 | 15 | 9 | 0 | 9 |
| | 青森 | 19 | 4 | 23 | 6 | 2 | 8 | 0 | 1 | 1 | 90 | 56 | 146 | 1 | 1 | 2 | 16 | 6 | 22 | 83 | 59 | 142 | 42 | 5 | 47 | 16 | 5 | 21 | 23 | 6 | 29 |
| | 山形 | 10 | 0 | 10 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 31 | 24 | 55 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 8 | 54 | 22 | 76 | 40 | 14 | 54 | 21 | 4 | 25 | 20 | 2 | 22 |
| | 秋田 | 9 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 21 | 16 | 37 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 38 | 18 | 56 | 23 | 10 | 33 | 13 | 3 | 16 | 16 | 3 | 19 |
| | 小計 | 82 | 23 | 105 | 22 | 5 | 27 | 2 | 3 | 5 | 389 | 298 | 687 | 14 | 13 | 27 | 30 | 15 | 45 | 522 | 278 | 800 | 389 | 126 | 515 | 149 | 33 | 182 | 127 | 31 | 158 |
| 北陸信越 | 新潟 | 36 | 8 | 44 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 76 | 51 | 127 | 3 | 4 | 7 | 3 | 1 | 4 | 84 | 56 | 140 | 61 | 25 | 86 | 43 | 8 | 51 | 30 | 7 | 37 |
| | 長野 | 25 | 6 | 31 | 7 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 54 | 59 | 113 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 96 | 49 | 145 | 101 | 25 | 126 | 30 | 6 | 36 | 46 | 9 | 55 |
| | 石川 | 18 | 3 | 21 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 68 | 45 | 113 | 9 | 4 | 13 | 6 | 0 | 6 | 56 | 31 | 87 | 43 | 20 | 63 | 32 | 5 | 37 | 11 | 2 | 13 |
| | 富山 | 9 | 2 | 11 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 4 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 13 | 63 | 44 | 107 | 45 | 20 | 65 | 19 | 8 | 27 | 10 | 4 | 14 |
| | 小計 | 88 | 19 | 107 | 16 | 3 | 19 | 5 | 0 | 5 | 202 | 161 | 363 | 14 | 9 | 23 | 13 | 10 | 23 | 299 | 180 | 479 | 250 | 90 | 340 | 124 | 27 | 151 | 97 | 22 | 119 |
| 関東 | 東京 | 360 | 82 | 442 | 26 | 7 | 33 | 24 | 9 | 33 | 2,934 | 3,198 | 6,132 | 156 | 482 | 638 | 174 | 158 | 332 | 232 | 70 | 302 | 733 | 215 | 948 | 820 | 181 | 1,001 | 609 | 168 | 777 |
| | 神奈川 | 293 | 57 | 350 | 12 | 2 | 14 | 3 | 2 | 5 | 861 | 793 | 1,654 | 55 | 87 | 142 | 7 | 3 | 10 | 293 | 88 | 381 | 539 | 137 | 676 | 397 | 81 | 478 | 357 | 110 | 467 |
| | 千葉 | 68 | 28 | 96 | 19 | 8 | 27 | 4 | 1 | 5 | 255 | 233 | 488 | 14 | 20 | 34 | 13 | 9 | 22 | 264 | 102 | 366 | 354 | 108 | 462 | 224 | 63 | 287 | 190 | 55 | 245 |
| | 埼玉 | 50 | 8 | 58 | 14 | 3 | 17 | 19 | 3 | 22 | 300 | 272 | 572 | 3 | 7 | 10 | 33 | 30 | 63 | 249 | 111 | 360 | 616 | 227 | 843 | 454 | 122 | 576 | 262 | 85 | 347 |
| | 茨城 | 21 | 4 | 25 | 9 | 1 | 10 | 1 | 0 | 1 | 50 | 42 | 92 | 2 | 1 | 3 | 9 | 11 | 20 | 229 | 83 | 312 | 217 | 98 | 315 | 123 | 32 | 155 | 50 | 16 | 66 |
| | 群馬 | 14 | 8 | 22 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 62 | 25 | 87 | 5 | 0 | 5 | 9 | 0 | 9 | 155 | 73 | 228 | 143 | 58 | 201 | 84 | 20 | 104 | 43 | 12 | 55 |
| | 栃木 | 13 | 3 | 16 | 9 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 40 | 19 | 59 | 1 | 2 | 3 | 8 | 1 | 9 | 97 | 43 | 140 | 109 | 31 | 140 | 40 | 14 | 54 | 25 | 6 | 31 |
| | 山梨 | 5 | 0 | 5 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 35 | 11 | 46 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 | 46 | 16 | 62 | 31 | 10 | 41 | 24 | 6 | 30 | 21 | 9 | 30 |
| | 小計 | 824 | 190 | 1,014 | 99 | 23 | 122 | 52 | 15 | 67 | 4,537 | 4,593 | 9,130 | 236 | 599 | 835 | 261 | 214 | 475 | 1,565 | 586 | 2,151 | 2,742 | 884 | 3,626 | 2,166 | 519 | 2,685 | 1,557 | 461 | 2,018 |
| 中部 | 愛知 | 94 | 19 | 113 | 14 | 1 | 15 | 2 | 0 | 2 | 421 | 419 | 840 | 10 | 10 | 20 | 3 | 2 | 5 | 405 | 170 | 575 | 363 | 120 | 483 | 350 | 78 | 428 | 161 | 40 | 201 |
| | 静岡 | 45 | 3 | 48 | 11 | 2 | 13 | 3 | 1 | 4 | 266 | 203 | 469 | 6 | 9 | 15 | 21 | 9 | 30 | 330 | 126 | 456 | 272 | 49 | 321 | 123 | 27 | 150 | 109 | 25 | 134 |
| | 岐阜 | 33 | 2 | 35 | 9 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 50 | 43 | 93 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 135 | 45 | 180 | 91 | 32 | 123 | 64 | 8 | 72 | 30 | 12 | 42 |
| | 三重 | 9 | 0 | 9 | 5 | 2 | 7 | 2 | 0 | 2 | 49 | 29 | 78 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 | 157 | 51 | 208 | 96 | 35 | 131 | 42 | 12 | 54 | 29 | 9 | 38 |
| | 福井 | 6 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 11 | 16 | 27 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 44 | 14 | 58 | 20 | 4 | 24 | 10 | 3 | 13 | 6 | 2 | 8 |
| | 小計 | 187 | 24 | 211 | 41 | 7 | 48 | 8 | 1 | 9 | 797 | 710 | 1,507 | 20 | 24 | 44 | 32 | 17 | 49 | 1,071 | 406 | 1,477 | 842 | 240 | 1,082 | 589 | 128 | 717 | 335 | 88 | 423 |
| 近畿 | 大阪 | 266 | 57 | 323 | 31 | 13 | 44 | 7 | 2 | 9 | 1,026 | 1,063 | 2,089 | 108 | 134 | 242 | 129 | 87 | 216 | 440 | 138 | 578 | 846 | 229 | 1,075 | 477 | 98 | 575 | 461 | 103 | 564 |
| | 京都 | 118 | 21 | 139 | 12 | 2 | 14 | 4 | 1 | 5 | 462 | 281 | 743 | 54 | 31 | 85 | 11 | 7 | 18 | 88 | 33 | 121 | 187 | 58 | 245 | 156 | 37 | 193 | 74 | 22 | 96 |
| | 兵庫 | 162 | 27 | 189 | 7 | 2 | 9 | 3 | 0 | 3 | 448 | 357 | 805 | 35 | 33 | 68 | 9 | 5 | 14 | 282 | 89 | 371 | 240 | 63 | 303 | 198 | 44 | 242 | 178 | 50 | 228 |
| | 滋賀 | 12 | 5 | 17 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 36 | 22 | 58 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 66 | 33 | 99 | 73 | 17 | 90 | 40 | 3 | 43 | 26 | 16 | 42 |
| | 奈良 | 17 | 3 | 20 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 38 | 24 | 62 | 0 | 1 | 1 | 14 | 9 | 23 | 77 | 32 | 109 | 82 | 25 | 107 | 43 | 5 | 48 | 44 | 10 | 54 |
| | 和歌山 | 6 | 0 | 6 | 5 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 43 | 39 | 82 | 2 | 1 | 3 | 8 | 2 | 10 | 53 | 38 | 91 | 62 | 11 | 73 | 30 | 2 | 32 | 19 | 4 | 23 |
| | 小計 | 581 | 113 | 694 | 59 | 19 | 78 | 17 | 4 | 21 | 2,053 | 1,786 | 3,839 | 199 | 201 | 400 | 173 | 111 | 284 | 1,006 | 363 | 1,369 | 1,490 | 403 | 1,893 | 944 | 189 | 1,133 | 802 | 205 | 1,007 |
| 中国 | 広島 | 59 | 9 | 68 | 10 | 3 | 13 | 3 | 0 | 3 | 265 | 172 | 437 | 24 | 17 | 41 | 15 | 5 | 20 | 182 | 100 | 282 | 141 | 43 | 184 | 82 | 19 | 101 | 68 | 20 | 88 |
| | 鳥取 | 6 | 0 | 6 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 8 | 9 | 17 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 26 | 13 | 39 | 13 | 5 | 18 | 6 | 1 | 7 | 9 | 4 | 13 |
| | 島根 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 18 | 9 | 27 | 10 | 2 | 12 | 8 | 3 | 11 | 6 | 1 | 7 |
| | 岡山 | 25 | 3 | 28 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 114 | 95 | 209 | 11 | 7 | 18 | 14 | 15 | 29 | 149 | 69 | 218 | 112 | 45 | 157 | 61 | 15 | 76 | 60 | 25 | 85 |
| | 山口 | 26 | 2 | 28 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 67 | 46 | 113 | 7 | 2 | 9 | 8 | 2 | 10 | 89 | 35 | 124 | 50 | 10 | 60 | 32 | 4 | 36 | 19 | 1 | 20 |
| | 小計 | 121 | 15 | 136 | 20 | 8 | 28 | 4 | 1 | 5 | 462 | 332 | 794 | 43 | 26 | 69 | 41 | 24 | 65 | 464 | 226 | 690 | 326 | 105 | 431 | 189 | 42 | 231 | 162 | 51 | 213 |
| 四国 | 香川 | 11 | 1 | 12 | 5 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 79 | 39 | 118 | 6 | 3 | 9 | 13 | 4 | 17 | 106 | 40 | 146 | 61 | 13 | 74 | 54 | 8 | 62 | 41 | 8 | 49 |
| | 徳島 | 8 | 2 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 29 | 58 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 6 | 52 | 14 | 66 | 37 | 10 | 47 | 21 | 3 | 24 | 16 | 2 | 18 |
| | 愛媛 | 10 | 2 | 12 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 72 | 53 | 125 | 4 | 8 | 12 | 12 | 2 | 14 | 83 | 31 | 114 | 50 | 21 | 71 | 37 | 5 | 42 | 37 | 1 | 38 |
| | 高知 | 11 | 1 | 12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 54 | 34 | 88 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 42 | 10 | 52 | 15 | 1 | 16 | 9 | 1 | 10 | 8 | 4 | 12 |
| | 小計 | 40 | 6 | 46 | 9 | 2 | 11 | 2 | 1 | 3 | 234 | 155 | 389 | 13 | 13 | 26 | 31 | 7 | 38 | 283 | 95 | 378 | 163 | 45 | 208 | 121 | 17 | 138 | 102 | 15 | 117 |
| 九州 | 福岡 | 134 | 28 | 162 | 22 | 3 | 25 | 47 | 12 | 59 | 768 | 656 | 1,424 | 50 | 65 | 115 | 200 | 133 | 333 | 394 | 99 | 493 | 290 | 81 | 371 | 234 | 42 | 276 | 174 | 41 | 215 |
| | 佐賀 | 10 | 2 | 12 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 50 | 38 | 88 | 3 | 1 | 4 | 11 | 8 | 19 | 75 | 49 | 124 | 54 | 19 | 73 | 29 | 7 | 36 | 15 | 7 | 22 |
| | 長崎 | 49 | 8 | 57 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 171 | 103 | 274 | 6 | 6 | 12 | 1 | 0 | 1 | 76 | 25 | 101 | 38 | 8 | 46 | 20 | 0 | 20 | 19 | 4 | 23 |
| | 熊本 | 42 | 3 | 45 | 4 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 106 | 112 | 218 | 3 | 4 | 7 | 19 | 13 | 32 | 81 | 38 | 119 | 66 | 22 | 88 | 42 | 13 | 55 | 34 | 8 | 42 |
| | 大分 | 15 | 1 | 16 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 81 | 66 | 147 | 4 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 64 | 24 | 88 | 30 | 10 | 40 | 22 | 5 | 27 | 14 | 2 | 16 |
| | 宮崎 | 11 | 1 | 12 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 83 | 63 | 146 | 4 | 1 | 5 | 18 | 7 | 25 | 74 | 19 | 93 | 24 | 10 | 34 | 36 | 1 | 37 | 26 | 8 | 34 |
| | 鹿児島 | 44 | 6 | 50 | 5 | 1 | 6 | 3 | 1 | 4 | 116 | 94 | 210 | 8 | 13 | 21 | 25 | 14 | 39 | 92 | 43 | 135 | 44 | 20 | 64 | 29 | 3 | 32 | 24 | 1 | 25 |
| | 小計 | 305 | 49 | 354 | 40 | 6 | 46 | 55 | 14 | 69 | 1,375 | 1,132 | 2,507 | 78 | 93 | 171 | 274 | 175 | 449 | 856 | 297 | 1,153 | 546 | 170 | 716 | 412 | 71 | 483 | 306 | 71 | 377 |
| 沖縄 | | 18 | 4 | 22 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 220 | 219 | 439 | 12 | 8 | 20 | 2 | 1 | 3 | 20 | 1 | 21 | 6 | 0 | 6 | 30 | 2 | 32 | 16 | 1 | 17 |
| 不明 | | 19 | 4 | 23 | 7 | 2 | 9 | 2 | 0 | 2 | 68 | 42 | 110 | 7 | 13 | 20 | 109 | 47 | 156 | 73 | 29 | 102 | 65 | 19 | 84 | 156 | 33 | 189 | 18 | 9 | 27 |
| 合計 | | 2,355 | 470 | 2,825 | 333 | 80 | 413 | 148 | 41 | 189 | 10,847 | 9,913 | 20,760 | 666 | 1,012 | 1,678 | 971 | 621 | 1,592 | 6,457 | 2,542 | 8,999 | 7,011 | 2,146 | 9,157 | 4,977 | 1,084 | 6,061 | 3,636 | 985 | 4,621 |

共通37. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型 | | | 中型 | | | 普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 43 | 15 | 58 | 10 | 4 | 14 | 1 | 0 | 1 | 428 | 327 | 755 | 14 | 4 | 18 | 5 | 0 | 5 | 106 | 50 | 156 | 135 | 32 | 167 | 46 | 10 | 56 | 51 | 16 | 67 |
| | 函館 | 6 | 1 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 | 26 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 21 | 4 | 25 | 9 | 0 | 9 | 11 | 2 | 13 | 3 | 1 | 4 |
| | 室蘭 | 6 | 4 | 10 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 26 | 18 | 44 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 | 5 | 50 | 16 | 3 | 19 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 6 |
| | 帯広 | 6 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 | 31 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 22 | 5 | 27 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 4 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 13 | 24 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 12 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 |
| | 北見 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 11 | 7 | 1 | 8 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 7 | 3 | 10 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 49 | 33 | 82 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 36 | 5 | 41 | 18 | 1 | 19 | 2 | 1 | 3 | 9 | 1 | 10 |
| | 小計 | 72 | 23 | 95 | 20 | 5 | 25 | 1 | 0 | 1 | 574 | 440 | 1,014 | 17 | 5 | 22 | 7 | 1 | 8 | 249 | 73 | 322 | 193 | 39 | 232 | 67 | 17 | 84 | 74 | 23 | 97 |
| 東北 | 宮城 | 16 | 7 | 23 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 126 | 112 | 238 | 13 | 6 | 19 | 0 | 1 | 1 | 109 | 49 | 158 | 104 | 38 | 142 | 30 | 11 | 41 | 31 | 11 | 42 |
| | 福島 | 10 | 4 | 14 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 76 | 58 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 65 | 168 | 75 | 38 | 113 | 25 | 2 | 27 | 32 | 13 | 45 |
| | 岩手 | 8 | 4 | 12 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 45 | 25 | 70 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 4 | 40 | 26 | 66 | 33 | 11 | 44 | 13 | 1 | 14 | 15 | 8 | 23 |
| | 青森 | 16 | 3 | 19 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 77 | 61 | 138 | 1 | 1 | 2 | 8 | 8 | 16 | 67 | 34 | 101 | 31 | 12 | 43 | 18 | 4 | 22 | 13 | 5 | 18 |
| | 山形 | 5 | 2 | 7 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 | 14 | 32 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 5 | 45 | 26 | 71 | 32 | 8 | 40 | 13 | 1 | 14 | 17 | 2 | 19 |
| | 秋田 | 7 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 14 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 32 | 13 | 45 | 24 | 10 | 34 | 8 | 3 | 11 | 17 | 3 | 20 |
| | 小計 | 62 | 22 | 84 | 17 | 2 | 19 | 3 | 0 | 3 | 367 | 284 | 651 | 18 | 11 | 29 | 15 | 13 | 28 | 396 | 213 | 609 | 299 | 117 | 416 | 107 | 22 | 129 | 125 | 42 | 167 |
| 北陸信越 | 新潟 | 21 | 5 | 26 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 62 | 45 | 107 | 7 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 | 71 | 52 | 123 | 54 | 25 | 79 | 26 | 4 | 30 | 22 | 10 | 32 |
| | 長野 | 11 | 4 | 15 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 63 | 47 | 110 | 5 | 2 | 7 | 8 | 4 | 12 | 74 | 41 | 115 | 94 | 19 | 113 | 31 | 9 | 40 | 32 | 8 | 40 |
| | 石川 | 15 | 1 | 16 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 60 | 37 | 97 | 5 | 5 | 10 | 6 | 2 | 8 | 50 | 25 | 75 | 45 | 19 | 64 | 31 | 5 | 36 | 21 | 2 | 23 |
| | 富山 | 6 | 0 | 6 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 15 | 10 | 25 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 58 | 38 | 96 | 27 | 14 | 41 | 15 | 6 | 21 | 17 | 2 | 19 |
| | 小計 | 53 | 10 | 63 | 14 | 2 | 16 | 1 | 1 | 2 | 200 | 139 | 339 | 18 | 14 | 32 | 17 | 8 | 25 | 253 | 156 | 409 | 220 | 77 | 297 | 103 | 24 | 127 | 92 | 22 | 114 |
| 関東 | 東京 | 261 | 75 | 336 | 28 | 13 | 41 | 10 | 3 | 13 | 3,108 | 3,028 | 6,136 | 155 | 429 | 584 | 51 | 32 | 83 | 227 | 71 | 298 | 733 | 213 | 946 | 563 | 124 | 687 | 573 | 172 | 745 |
| | 神奈川 | 263 | 68 | 331 | 15 | 4 | 19 | 1 | 0 | 1 | 834 | 824 | 1,658 | 53 | 74 | 127 | 0 | 0 | 0 | 239 | 69 | 308 | 505 | 131 | 636 | 246 | 51 | 297 | 357 | 125 | 482 |
| | 千葉 | 82 | 20 | 102 | 21 | 6 | 27 | 2 | 0 | 2 | 246 | 240 | 486 | 14 | 18 | 32 | 9 | 1 | 10 | 205 | 76 | 281 | 319 | 111 | 430 | 174 | 46 | 220 | 159 | 44 | 203 |
| | 埼玉 | 61 | 7 | 68 | 12 | 4 | 16 | 8 | 4 | 12 | 264 | 254 | 518 | 3 | 2 | 5 | 7 | 3 | 10 | 278 | 78 | 356 | 643 | 211 | 854 | 315 | 75 | 390 | 226 | 72 | 298 |
| | 茨城 | 18 | 3 | 21 | 6 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 49 | 43 | 92 | 4 | 0 | 4 | 5 | 3 | 8 | 190 | 78 | 268 | 213 | 75 | 288 | 76 | 16 | 92 | 37 | 7 | 44 |
| | 群馬 | 6 | 3 | 9 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 50 | 26 | 76 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 149 | 64 | 213 | 139 | 51 | 190 | 55 | 12 | 67 | 35 | 8 | 43 |
| | 栃木 | 13 | 1 | 14 | 7 | 1 | 8 | 2 | 0 | 2 | 44 | 21 | 65 | 5 | 1 | 6 | 5 | 4 | 9 | 101 | 42 | 143 | 101 | 21 | 122 | 30 | 7 | 37 | 21 | 9 | 30 |
| | 山梨 | 6 | 0 | 6 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 39 | 19 | 58 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 33 | 13 | 46 | 31 | 8 | 39 | 21 | 8 | 29 | 18 | 4 | 22 |
| | 小計 | 710 | 177 | 887 | 96 | 33 | 129 | 25 | 7 | 32 | 4,634 | 4,455 | 9,089 | 236 | 525 | 761 | 82 | 44 | 126 | 1,422 | 491 | 1,913 | 2,684 | 821 | 3,505 | 1,480 | 339 | 1,819 | 1,426 | 441 | 1,867 |
| 中部 | 愛知 | 94 | 21 | 115 | 12 | 2 | 14 | 3 | 0 | 3 | 479 | 416 | 895 | 17 | 9 | 26 | 12 | 2 | 14 | 328 | 114 | 442 | 341 | 98 | 439 | 287 | 66 | 353 | 158 | 42 | 200 |
| | 静岡 | 41 | 8 | 49 | 14 | 1 | 15 | 1 | 0 | 1 | 237 | 196 | 433 | 7 | 4 | 11 | 18 | 10 | 28 | 252 | 96 | 348 | 257 | 59 | 316 | 123 | 19 | 142 | 89 | 27 | 116 |
| | 岐阜 | 22 | 5 | 27 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 53 | 34 | 87 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 103 | 38 | 141 | 95 | 37 | 132 | 52 | 12 | 64 | 34 | 7 | 41 |
| | 三重 | 10 | 1 | 11 | 5 | 0 | 5 | 2 | 2 | 4 | 37 | 26 | 63 | 1 | 0 | 1 | 8 | 4 | 12 | 131 | 51 | 182 | 92 | 26 | 118 | 39 | 3 | 42 | 26 | 9 | 35 |
| | 福井 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 16 | 22 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 32 | 12 | 44 | 33 | 10 | 43 | 4 | 1 | 5 | 7 | 3 | 10 |
| | 小計 | 172 | 35 | 207 | 37 | 3 | 40 | 7 | 3 | 10 | 812 | 688 | 1,500 | 32 | 14 | 46 | 40 | 17 | 57 | 846 | 311 | 1,157 | 818 | 230 | 1,048 | 505 | 101 | 606 | 314 | 88 | 402 |
| 近畿 | 大阪 | 253 | 48 | 301 | 22 | 8 | 30 | 13 | 3 | 16 | 1,056 | 1,069 | 2,125 | 83 | 113 | 196 | 154 | 107 | 261 | 422 | 141 | 563 | 762 | 207 | 969 | 335 | 84 | 419 | 468 | 110 | 578 |
| | 京都 | 98 | 27 | 125 | 11 | 2 | 13 | 2 | 0 | 2 | 476 | 301 | 777 | 49 | 30 | 79 | 4 | 0 | 4 | 77 | 24 | 101 | 172 | 47 | 219 | 114 | 17 | 131 | 75 | 23 | 98 |
| | 兵庫 | 130 | 27 | 157 | 8 | 3 | 11 | 1 | 0 | 1 | 481 | 313 | 794 | 49 | 28 | 77 | 14 | 3 | 17 | 218 | 69 | 287 | 245 | 58 | 303 | 138 | 27 | 165 | 173 | 37 | 210 |
| | 滋賀 | 14 | 4 | 18 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 35 | 28 | 63 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 52 | 18 | 70 | 73 | 17 | 90 | 23 | 4 | 27 | 26 | 9 | 35 |
| | 奈良 | 11 | 4 | 15 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 18 | 7 | 25 | 3 | 0 | 3 | 19 | 7 | 26 | 68 | 25 | 93 | 73 | 30 | 103 | 35 | 6 | 41 | 26 | 6 | 32 |
| | 和歌山 | 7 | 3 | 10 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 29 | 25 | 54 | 2 | 1 | 3 | 9 | 4 | 13 | 48 | 26 | 74 | 36 | 11 | 47 | 32 | 3 | 35 | 20 | 2 | 22 |
| | 小計 | 513 | 113 | 626 | 48 | 13 | 61 | 19 | 4 | 23 | 2,095 | 1,743 | 3,838 | 187 | 173 | 360 | 201 | 121 | 322 | 885 | 303 | 1,188 | 1,361 | 370 | 1,731 | 677 | 141 | 818 | 788 | 187 | 975 |
| 中国 | 広島 | 78 | 13 | 91 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 290 | 217 | 507 | 19 | 13 | 32 | 3 | 1 | 4 | 181 | 67 | 248 | 163 | 44 | 207 | 43 | 13 | 56 | 72 | 14 | 86 |
| | 鳥取 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 26 | 8 | 34 | 4 | 3 | 7 | 8 | 2 | 10 | 3 | 1 | 4 |
| | 島根 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 17 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 5 | 15 | 6 | 21 | 15 | 1 | 16 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 23 | 5 | 28 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 120 | 86 | 206 | 6 | 3 | 9 | 30 | 10 | 40 | 155 | 34 | 189 | 134 | 29 | 163 | 59 | 12 | 71 | 48 | 20 | 68 |
| | 山口 | 32 | 4 | 36 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 71 | 50 | 121 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 66 | 32 | 98 | 41 | 11 | 52 | 18 | 2 | 20 | 20 | 4 | 24 |
| | 小計 | 140 | 22 | 162 | 13 | 3 | 16 | 1 | 0 | 1 | 502 | 362 | 864 | 29 | 21 | 50 | 39 | 14 | 53 | 443 | 147 | 590 | 357 | 88 | 445 | 130 | 29 | 159 | 147 | 39 | 186 |
| 四国 | 香川 | 8 | 4 | 12 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 94 | 47 | 141 | 2 | 3 | 5 | 21 | 5 | 26 | 75 | 21 | 96 | 54 | 14 | 68 | 50 | 10 | 60 | 32 | 7 | 39 |
| | 徳島 | 11 | 1 | 12 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 37 | 30 | 67 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 29 | 18 | 47 | 23 | 4 | 27 | 13 | 2 | 15 | 15 | 3 | 18 |
| | 愛媛 | 14 | 4 | 18 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 84 | 68 | 152 | 5 | 2 | 7 | 17 | 6 | 23 | 95 | 24 | 119 | 59 | 21 | 80 | 41 | 2 | 43 | 24 | 5 | 29 |
| | 高知 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 30 | 61 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 27 | 10 | 37 | 11 | 7 | 18 | 9 | 2 | 11 | 10 | 4 | 14 |
| | 小計 | 37 | 11 | 48 | 7 | 1 | 8 | 2 | 0 | 2 | 246 | 175 | 421 | 12 | 7 | 19 | 38 | 14 | 52 | 226 | 73 | 299 | 147 | 46 | 193 | 113 | 16 | 129 | 81 | 19 | 100 |
| 九州 | 福岡 | 168 | 31 | 199 | 16 | 2 | 18 | 37 | 5 | 42 | 890 | 721 | 1,611 | 64 | 54 | 118 | 90 | 78 | 168 | 302 | 119 | 421 | 275 | 81 | 356 | 187 | 45 | 232 | 159 | 34 | 193 |
| | 佐賀 | 12 | 0 | 12 | 9 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 46 | 31 | 77 | 4 | 4 | 8 | 15 | 3 | 18 | 64 | 28 | 92 | 58 | 19 | 77 | 18 | 2 | 20 | 18 | 3 | 21 |
| | 長崎 | 61 | 9 | 70 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 165 | 111 | 276 | 7 | 3 | 10 | 2 | 0 | 2 | 65 | 32 | 97 | 27 | 7 | 34 | 16 | 5 | 21 | 30 | 4 | 34 |
| | 熊本 | 31 | 10 | 41 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 102 | 91 | 193 | 8 | 8 | 16 | 20 | 10 | 30 | 93 | 42 | 135 | 57 | 17 | 74 | 23 | 9 | 32 | 30 | 10 | 40 |
| | 大分 | 15 | 5 | 20 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 68 | 54 | 122 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 63 | 22 | 85 | 29 | 3 | 32 | 21 | 2 | 23 | 19 | 4 | 23 |
| | 宮崎 | 26 | 2 | 28 | 6 | 0 | 6 | 3 | 0 | 3 | 78 | 81 | 159 | 2 | 3 | 5 | 19 | 6 | 25 | 67 | 22 | 89 | 31 | 14 | 45 | 26 | 1 | 27 | 26 | 5 | 31 |
| | 鹿児島 | 34 | 8 | 42 | 5 | 0 | 5 | 4 | 1 | 5 | 104 | 66 | 170 | 5 | 5 | 10 | 18 | 8 | 26 | 79 | 38 | 117 | 54 | 10 | 64 | 26 | 7 | 33 | 26 | 4 | 30 |
| | 小計 | 347 | 65 | 412 | 47 | 7 | 54 | 45 | 7 | 52 | 1,453 | 1,155 | 2,608 | 92 | 78 | 170 | 167 | 105 | 272 | 733 | 303 | 1,036 | 531 | 151 | 682 | 317 | 71 | 388 | 308 | 64 | 372 |
| 沖縄 | | 18 | 1 | 19 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 205 | 203 | 408 | 13 | 5 | 18 | 1 | 1 | 2 | 18 | 1 | 19 | 7 | 0 | 7 | 22 | 2 | 24 | 8 | 0 | 8 |
| 不明 | | 23 | 4 | 27 | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 62 | 57 | 119 | 4 | 14 | 18 | 74 | 13 | 87 | 62 | 19 | 81 | 71 | 21 | 92 | 104 | 18 | 122 | 20 | 8 | 28 |
| 合計 | | 2,147 | 483 | 2,630 | 306 | 71 | 377 | 107 | 22 | 129 | 11,150 | 9,701 | 20,851 | 658 | 867 | 1,525 | 681 | 351 | 1,032 | 5,533 | 2,090 | 7,623 | 6,688 | 1,960 | 8,648 | 3,625 | 780 | 4,405 | 3,383 | 933 | 4,316 |

共通37. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別事故件数（H13～H23）
（H22）

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型 | | | 中型（旧：大型） | | | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 37 | 11 | 48 | 7 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 353 | 330 | 683 | 10 | 7 | 17 | 2 | 3 | 5 | 108 | 35 | 143 | 117 | 26 | 143 | 31 | 5 | 36 | 63 | 22 | 85 |
| | 函館 | 8 | 1 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 | 22 | 51 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 27 | 10 | 37 | 17 | 4 | 21 | 11 | 0 | 11 | 6 | 1 | 7 |
| | 室蘭 | 5 | 1 | 6 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 17 | 16 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 12 | 56 | 7 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 8 | 2 | 10 |
| | 帯広 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 17 | 27 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 6 | 25 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 23 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 8 | 26 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 4 | 13 | 8 | 2 | 10 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 6 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 | 28 | 65 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 28 | 4 | 32 | 19 | 2 | 21 | 2 | 1 | 3 | 7 | 5 | 12 |
| | 小計 | 65 | 16 | 81 | 11 | 2 | 13 | 1 | 1 | 2 | 461 | 427 | 888 | 13 | 9 | 22 | 5 | 7 | 12 | 253 | 79 | 332 | 171 | 41 | 212 | 49 | 7 | 56 | 91 | 31 | 122 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 3 | 10 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 138 | 115 | 253 | 6 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 101 | 61 | 162 | 93 | 27 | 120 | 30 | 2 | 32 | 21 | 7 | 28 |
| | 福島 | 7 | 2 | 9 | 6 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 69 | 51 | 120 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 112 | 51 | 163 | 85 | 33 | 118 | 17 | 5 | 22 | 23 | 9 | 32 |
| | 岩手 | 6 | 3 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 | 34 | 65 | 3 | 3 | 6 | 2 | 2 | 4 | 58 | 36 | 94 | 27 | 13 | 40 | 3 | 1 | 4 | 12 | 1 | 13 |
| | 青森 | 10 | 3 | 13 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 58 | 45 | 103 | 2 | 0 | 2 | 7 | 8 | 15 | 54 | 34 | 88 | 34 | 14 | 48 | 7 | 2 | 9 | 16 | 4 | 20 |
| | 山形 | 8 | 1 | 9 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 34 | 28 | 62 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 44 | 26 | 70 | 38 | 17 | 55 | 11 | 1 | 12 | 27 | 5 | 32 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 16 | 37 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 36 | 14 | 50 | 11 | 8 | 19 | 10 | 3 | 13 | 5 | 0 | 5 |
| | 小計 | 42 | 12 | 54 | 13 | 4 | 17 | 5 | 0 | 5 | 351 | 289 | 640 | 16 | 8 | 24 | 14 | 11 | 25 | 405 | 222 | 627 | 288 | 112 | 400 | 78 | 14 | 92 | 104 | 26 | 130 |
| 北陸信越 | 新潟 | 23 | 4 | 27 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 61 | 53 | 114 | 7 | 2 | 9 | 2 | 0 | 2 | 80 | 46 | 126 | 53 | 18 | 71 | 29 | 8 | 37 | 22 | 10 | 32 |
| | 長野 | 15 | 4 | 19 | 10 | 4 | 14 | 1 | 0 | 1 | 45 | 43 | 88 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 69 | 44 | 113 | 87 | 28 | 115 | 28 | 4 | 32 | 26 | 13 | 39 |
| | 石川 | 20 | 4 | 24 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 51 | 35 | 86 | 7 | 9 | 16 | 2 | 2 | 4 | 48 | 38 | 86 | 57 | 28 | 85 | 14 | 6 | 20 | 16 | 0 | 16 |
| | 富山 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 8 | 25 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 7 | 62 | 29 | 91 | 34 | 17 | 51 | 16 | 1 | 17 | 11 | 4 | 15 |
| | 小計 | 63 | 14 | 77 | 22 | 4 | 26 | 1 | 1 | 2 | 174 | 139 | 313 | 18 | 13 | 31 | 9 | 6 | 15 | 259 | 157 | 416 | 231 | 91 | 322 | 87 | 19 | 106 | 75 | 27 | 102 |
| 関東 | 東京 | 254 | 73 | 327 | 26 | 8 | 34 | 13 | 2 | 15 | 3,030 | 2,893 | 5,923 | 144 | 462 | 606 | 66 | 21 | 87 | 227 | 65 | 292 | 760 | 204 | 964 | 539 | 129 | 668 | 582 | 167 | 749 |
| | 神奈川 | 219 | 62 | 281 | 10 | 4 | 14 | 5 | 1 | 6 | 819 | 702 | 1,521 | 48 | 81 | 129 | 3 | 1 | 4 | 274 | 59 | 333 | 534 | 164 | 698 | 243 | 50 | 293 | 310 | 104 | 414 |
| | 千葉 | 54 | 28 | 82 | 24 | 9 | 33 | 0 | 0 | 0 | 225 | 201 | 426 | 13 | 20 | 33 | 19 | 2 | 21 | 206 | 90 | 296 | 295 | 112 | 407 | 190 | 40 | 230 | 175 | 53 | 228 |
| | 埼玉 | 47 | 10 | 57 | 17 | 5 | 22 | 8 | 1 | 9 | 306 | 246 | 552 | 4 | 10 | 14 | 29 | 9 | 38 | 295 | 110 | 405 | 695 | 222 | 917 | 304 | 83 | 387 | 232 | 87 | 319 |
| | 茨城 | 19 | 8 | 27 | 7 | 3 | 10 | 4 | 0 | 4 | 31 | 44 | 75 | 1 | 5 | 6 | 10 | 7 | 17 | 205 | 88 | 293 | 214 | 73 | 287 | 59 | 12 | 71 | 56 | 20 | 76 |
| | 群馬 | 10 | 2 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 | 39 | 87 | 2 | 0 | 2 | 7 | 0 | 7 | 126 | 51 | 177 | 161 | 64 | 225 | 49 | 16 | 65 | 37 | 12 | 49 |
| | 栃木 | 8 | 0 | 8 | 6 | 1 | 7 | 1 | 1 | 2 | 32 | 16 | 48 | 1 | 1 | 2 | 7 | 0 | 7 | 115 | 43 | 158 | 106 | 30 | 136 | 28 | 7 | 35 | 16 | 3 | 19 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 27 | 17 | 44 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 7 | 30 | 14 | 44 | 20 | 8 | 28 | 10 | 1 | 11 | 31 | 7 | 38 |
| | 小計 | 613 | 183 | 796 | 93 | 31 | 124 | 34 | 6 | 40 | 4,518 | 4,158 | 8,676 | 214 | 579 | 793 | 147 | 41 | 188 | 1,478 | 520 | 1,998 | 2,785 | 877 | 3,662 | 1,422 | 338 | 1,760 | 1,439 | 453 | 1,892 |
| 中部 | 愛知 | 67 | 19 | 86 | 14 | 4 | 18 | 1 | 2 | 3 | 435 | 439 | 874 | 14 | 9 | 23 | 6 | 5 | 11 | 358 | 155 | 513 | 422 | 107 | 529 | 205 | 40 | 245 | 181 | 58 | 239 |
| | 静岡 | 36 | 3 | 39 | 11 | 2 | 13 | 2 | 1 | 3 | 237 | 175 | 412 | 8 | 4 | 12 | 21 | 8 | 29 | 286 | 88 | 374 | 248 | 68 | 316 | 85 | 19 | 104 | 118 | 27 | 145 |
| | 岐阜 | 19 | 2 | 21 | 7 | 1 | 8 | 2 | 0 | 2 | 52 | 35 | 87 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 113 | 39 | 152 | 88 | 42 | 130 | 36 | 15 | 51 | 32 | 6 | 38 |
| | 三重 | 11 | 4 | 15 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 33 | 13 | 46 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 139 | 63 | 202 | 92 | 25 | 117 | 17 | 5 | 22 | 24 | 10 | 34 |
| | 福井 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 18 | 12 | 30 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 | 38 | 20 | 58 | 28 | 10 | 38 | 8 | 4 | 12 | 4 | 5 | 9 |
| | 小計 | 138 | 28 | 166 | 36 | 8 | 44 | 6 | 5 | 11 | 775 | 674 | 1,449 | 25 | 17 | 42 | 34 | 17 | 51 | 934 | 365 | 1,299 | 878 | 252 | 1,130 | 351 | 83 | 434 | 359 | 106 | 465 |
| 近畿 | 大阪 | 247 | 55 | 302 | 30 | 17 | 47 | 12 | 1 | 13 | 1,000 | 1,046 | 2,046 | 104 | 126 | 230 | 194 | 133 | 327 | 451 | 173 | 624 | 826 | 213 | 1,039 | 341 | 70 | 411 | 479 | 104 | 583 |
| | 京都 | 102 | 17 | 119 | 10 | 3 | 13 | 1 | 0 | 1 | 488 | 302 | 790 | 54 | 30 | 84 | 3 | 2 | 5 | 90 | 38 | 128 | 169 | 60 | 229 | 102 | 30 | 132 | 89 | 20 | 109 |
| | 兵庫 | 142 | 22 | 164 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 460 | 313 | 773 | 39 | 34 | 73 | 8 | 5 | 13 | 233 | 82 | 315 | 248 | 78 | 326 | 155 | 29 | 184 | 167 | 45 | 212 |
| | 滋賀 | 13 | 2 | 15 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 | 27 | 75 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 54 | 29 | 83 | 83 | 20 | 103 | 20 | 5 | 25 | 30 | 11 | 41 |
| | 奈良 | 12 | 3 | 15 | 2 | 1 | 3 | 7 | 1 | 8 | 17 | 11 | 28 | 0 | 1 | 1 | 24 | 9 | 33 | 65 | 22 | 87 | 79 | 30 | 109 | 32 | 3 | 35 | 31 | 5 | 36 |
| | 和歌山 | 16 | 1 | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 32 | 23 | 55 | 3 | 1 | 4 | 6 | 0 | 6 | 49 | 22 | 71 | 34 | 12 | 46 | 25 | 1 | 26 | 18 | 2 | 20 |
| | 小計 | 532 | 100 | 632 | 58 | 23 | 81 | 20 | 3 | 23 | 2,045 | 1,722 | 3,767 | 201 | 192 | 393 | 237 | 150 | 387 | 942 | 366 | 1,308 | 1,439 | 413 | 1,852 | 675 | 138 | 813 | 814 | 187 | 1,001 |
| 中国 | 広島 | 77 | 6 | 83 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 271 | 212 | 483 | 21 | 20 | 41 | 4 | 1 | 5 | 162 | 74 | 236 | 143 | 59 | 202 | 39 | 5 | 44 | 65 | 18 | 83 |
| | 鳥取 | 6 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 18 | 2 | 0 | 2 | 6 | 2 | 8 | 18 | 12 | 30 | 3 | 4 | 7 | 4 | 1 | 5 | 6 | 1 | 7 |
| | 島根 | 8 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 | 14 | 24 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 8 | 32 | 8 | 5 | 13 | 4 | 1 | 5 | 6 | 2 | 8 |
| | 岡山 | 23 | 7 | 30 | 7 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 116 | 98 | 214 | 3 | 3 | 6 | 18 | 11 | 29 | 110 | 49 | 159 | 146 | 46 | 192 | 45 | 8 | 53 | 52 | 11 | 63 |
| | 山口 | 20 | 3 | 23 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 63 | 41 | 104 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 73 | 29 | 102 | 34 | 18 | 52 | 9 | 3 | 12 | 15 | 6 | 21 |
| | 小計 | 134 | 17 | 151 | 20 | 3 | 23 | 2 | 0 | 2 | 469 | 374 | 843 | 26 | 24 | 50 | 29 | 14 | 43 | 387 | 172 | 559 | 334 | 132 | 466 | 101 | 18 | 119 | 144 | 38 | 182 |
| 四国 | 香川 | 5 | 2 | 7 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 93 | 64 | 157 | 5 | 5 | 10 | 17 | 4 | 21 | 78 | 37 | 115 | 60 | 21 | 81 | 37 | 7 | 44 | 37 | 10 | 47 |
| | 徳島 | 9 | 2 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 21 | 47 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | 47 | 20 | 67 | 25 | 11 | 36 | 12 | 3 | 15 | 12 | 3 | 15 |
| | 愛媛 | 5 | 2 | 7 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 73 | 64 | 137 | 5 | 2 | 7 | 12 | 6 | 18 | 67 | 30 | 97 | 52 | 13 | 65 | 34 | 6 | 40 | 25 | 7 | 32 |
| | 高知 | 9 | 0 | 9 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 44 | 38 | 82 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 4 | 36 | 9 | 45 | 13 | 6 | 19 | 9 | 1 | 10 | 14 | 3 | 17 |
| | 小計 | 28 | 6 | 34 | 13 | 0 | 13 | 1 | 0 | 1 | 236 | 187 | 423 | 13 | 10 | 23 | 36 | 12 | 48 | 228 | 96 | 324 | 150 | 51 | 201 | 92 | 17 | 109 | 88 | 23 | 111 |
| 九州 | 福岡 | 151 | 35 | 186 | 17 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 903 | 852 | 1,755 | 79 | 49 | 128 | 0 | 0 | 0 | 334 | 109 | 443 | 307 | 96 | 403 | 156 | 44 | 200 | 177 | 36 | 213 |
| | 佐賀 | 9 | 2 | 11 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 47 | 34 | 81 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 71 | 39 | 110 | 60 | 19 | 79 | 15 | 7 | 22 | 18 | 6 | 24 |
| | 長崎 | 46 | 12 | 58 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 141 | 103 | 244 | 8 | 6 | 14 | 2 | 1 | 3 | 55 | 33 | 88 | 31 | 12 | 43 | 15 | 1 | 16 | 15 | 6 | 21 |
| | 熊本 | 46 | 5 | 51 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 103 | 101 | 204 | 3 | 7 | 10 | 20 | 10 | 30 | 82 | 33 | 115 | 53 | 17 | 70 | 25 | 3 | 28 | 21 | 6 | 27 |
| | 大分 | 8 | 2 | 10 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 65 | 43 | 108 | 1 | 5 | 6 | 0 | 2 | 2 | 46 | 13 | 59 | 30 | 8 | 38 | 19 | 2 | 21 | 17 | 2 | 19 |
| | 宮崎 | 12 | 3 | 15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 84 | 107 | 191 | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | 9 | 72 | 21 | 93 | 38 | 6 | 44 | 18 | 4 | 22 | 28 | 1 | 29 |
| | 鹿児島 | 44 | 3 | 47 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 89 | 85 | 174 | 11 | 6 | 17 | 21 | 9 | 30 | 94 | 36 | 130 | 43 | 15 | 58 | 24 | 4 | 28 | 21 | 6 | 27 |
| | 小計 | 316 | 62 | 378 | 34 | 4 | 38 | 1 | 1 | 2 | 1,432 | 1,325 | 2,757 | 105 | 74 | 179 | 52 | 27 | 79 | 754 | 284 | 1,038 | 562 | 173 | 735 | 272 | 65 | 337 | 297 | 63 | 360 |
| 沖縄 | | 10 | 5 | 15 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 181 | 190 | 371 | 12 | 6 | 18 | 2 | 0 | 2 | 17 | 1 | 18 | 2 | 0 | 2 | 23 | 2 | 25 | 7 | 1 | 8 |
| 不明 | | 15 | 4 | 19 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 57 | 64 | 121 | 7 | 13 | 20 | 29 | 11 | 40 | 56 | 28 | 84 | 58 | 19 | 77 | 105 | 26 | 131 | 24 | 6 | 30 |
| 合計 | | 1,956 | 447 | 2,403 | 307 | 82 | 389 | 72 | 17 | 89 | 10,699 | 9,549 | 20,248 | 650 | 945 | 1,595 | 594 | 296 | 890 | 5,713 | 2,290 | 8,003 | 6,898 | 2,161 | 9,059 | 3,255 | 727 | 3,982 | 3,442 | 961 | 4,403 |

共通37. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別事故件数（H13～H23）
（H23）

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他　乗用 | | | 大型 | | | 中型（旧：大型） | | | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 31 | 10 | 41 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 342 | 320 | 662 | 13 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 127 | 38 | 165 | 133 | 26 | 159 | 30 | 8 | 38 | 52 | 14 | 66 |
| | 函館 | 12 | 1 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 30 | 57 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 9 | 42 | 6 | 1 | 7 | 6 | 3 | 9 | 5 | 1 | 6 |
| | 室蘭 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 | 20 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 10 | 49 | 6 | 6 | 12 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 8 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 9 | 22 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 7 | 23 | 6 | 1 | 7 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 13 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 7 | 17 | 6 | 2 | 8 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 2 | 13 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 8 | 4 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 38 | 70 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 | 8 | 34 | 15 | 5 | 20 | 4 | 1 | 5 | 3 | 2 | 5 |
| | 小計 | 61 | 17 | 78 | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 452 | 433 | 885 | 15 | 8 | 23 | 2 | 0 | 2 | 262 | 81 | 343 | 174 | 41 | 215 | 44 | 15 | 59 | 71 | 19 | 90 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 4 | 10 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 143 | 92 | 235 | 7 | 10 | 17 | 0 | 0 | 0 | 82 | 48 | 130 | 81 | 24 | 105 | 19 | 6 | 25 | 31 | 7 | 38 |
| | 福島 | 11 | 5 | 16 | 4 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 62 | 50 | 112 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 83 | 45 | 128 | 69 | 29 | 98 | 17 | 3 | 20 | 28 | 4 | 32 |
| | 岩手 | 9 | 1 | 10 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 | 32 | 67 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 45 | 18 | 63 | 23 | 7 | 30 | 2 | 0 | 2 | 16 | 3 | 19 |
| | 青森 | 11 | 4 | 15 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 67 | 45 | 112 | 1 | 2 | 3 | 9 | 10 | 19 | 69 | 39 | 108 | 27 | 6 | 33 | 10 | 2 | 12 | 13 | 3 | 16 |
| | 山形 | 7 | 3 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 | 19 | 50 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 46 | 24 | 70 | 23 | 9 | 32 | 11 | 7 | 18 | 11 | 3 | 14 |
| | 秋田 | 4 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 9 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 14 | 41 | 13 | 10 | 23 | 4 | 0 | 4 | 7 | 1 | 8 |
| | 小計 | 48 | 18 | 66 | 12 | 8 | 20 | 3 | 0 | 3 | 358 | 247 | 605 | 11 | 18 | 29 | 12 | 13 | 25 | 352 | 188 | 540 | 236 | 85 | 321 | 63 | 18 | 81 | 106 | 21 | 127 |
| 北陸信越 | 新潟 | 12 | 3 | 15 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 40 | 36 | 76 | 5 | 2 | 7 | 0 | 1 | 1 | 85 | 58 | 143 | 41 | 29 | 70 | 18 | 5 | 23 | 17 | 7 | 24 |
| | 長野 | 8 | 0 | 8 | 10 | 3 | 13 | 2 | 0 | 2 | 36 | 28 | 64 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 9 | 63 | 44 | 107 | 80 | 27 | 107 | 21 | 5 | 26 | 31 | 15 | 46 |
| | 石川 | 14 | 4 | 18 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 59 | 40 | 99 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 60 | 25 | 85 | 57 | 30 | 87 | 14 | 6 | 20 | 15 | 3 | 18 |
| | 富山 | 6 | 1 | 7 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 52 | 22 | 74 | 40 | 12 | 52 | 8 | 6 | 14 | 16 | 7 | 23 |
| | 小計 | 40 | 8 | 48 | 22 | 6 | 28 | 3 | 0 | 3 | 145 | 108 | 253 | 10 | 8 | 18 | 7 | 7 | 14 | 260 | 149 | 409 | 218 | 98 | 316 | 61 | 22 | 83 | 79 | 32 | 111 |
| 関東 | 東京 | 210 | 61 | 271 | 27 | 10 | 37 | 9 | 7 | 16 | 2,741 | 2,663 | 5,404 | 172 | 399 | 571 | 95 | 38 | 133 | 188 | 88 | 276 | 775 | 216 | 991 | 508 | 110 | 618 | 545 | 167 | 712 |
| | 神奈川 | 185 | 58 | 243 | 13 | 7 | 20 | 2 | 0 | 2 | 797 | 690 | 1,487 | 46 | 75 | 121 | 9 | 2 | 11 | 259 | 53 | 312 | 503 | 145 | 648 | 218 | 41 | 259 | 299 | 106 | 405 |
| | 千葉 | 54 | 16 | 70 | 13 | 6 | 19 | 1 | 0 | 1 | 205 | 196 | 401 | 14 | 25 | 39 | 11 | 2 | 13 | 219 | 85 | 304 | 324 | 116 | 440 | 150 | 42 | 192 | 173 | 50 | 223 |
| | 埼玉 | 44 | 12 | 56 | 14 | 3 | 17 | 4 | 0 | 4 | 304 | 245 | 549 | 3 | 8 | 11 | 25 | 9 | 34 | 275 | 116 | 391 | 665 | 218 | 883 | 258 | 63 | 321 | 228 | 74 | 302 |
| | 茨城 | 21 | 2 | 23 | 10 | 4 | 14 | 2 | 1 | 3 | 49 | 44 | 93 | 0 | 1 | 1 | 10 | 3 | 13 | 197 | 90 | 287 | 212 | 66 | 278 | 54 | 11 | 65 | 41 | 4 | 45 |
| | 群馬 | 8 | 0 | 8 | 5 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 40 | 28 | 68 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 128 | 76 | 204 | 156 | 57 | 213 | 35 | 11 | 46 | 38 | 14 | 52 |
| | 栃木 | 8 | 1 | 9 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 27 | 12 | 39 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 88 | 38 | 126 | 111 | 36 | 147 | 19 | 4 | 23 | 18 | 7 | 25 |
| | 山梨 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 | 20 | 47 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 5 | 36 | 7 | 43 | 36 | 13 | 49 | 8 | 2 | 10 | 14 | 2 | 16 |
| | 小計 | 534 | 151 | 685 | 89 | 34 | 123 | 19 | 8 | 27 | 4,190 | 3,898 | 8,088 | 242 | 508 | 750 | 161 | 57 | 218 | 1,390 | 553 | 1,943 | 2,782 | 867 | 3,649 | 1,250 | 284 | 1,534 | 1,356 | 424 | 1,780 |
| 中部 | 愛知 | 76 | 19 | 95 | 6 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 379 | 404 | 783 | 13 | 5 | 18 | 3 | 1 | 4 | 346 | 135 | 481 | 395 | 111 | 506 | 217 | 50 | 267 | 170 | 66 | 236 |
| | 静岡 | 32 | 8 | 40 | 7 | 1 | 8 | 2 | 0 | 2 | 237 | 178 | 415 | 3 | 2 | 5 | 24 | 11 | 35 | 273 | 106 | 379 | 306 | 62 | 368 | 76 | 22 | 98 | 101 | 28 | 129 |
| | 岐阜 | 27 | 5 | 32 | 7 | 1 | 8 | 1 | 2 | 3 | 44 | 27 | 71 | 2 | 6 | 8 | 1 | 0 | 1 | 109 | 53 | 162 | 93 | 34 | 127 | 41 | 1 | 42 | 33 | 10 | 43 |
| | 三重 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 30 | 23 | 53 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 9 | 124 | 53 | 177 | 91 | 28 | 119 | 35 | 9 | 44 | 24 | 10 | 34 |
| | 福井 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 | 9 | 25 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 28 | 20 | 48 | 26 | 9 | 35 | 7 | 4 | 11 | 6 | 1 | 7 |
| | 小計 | 144 | 33 | 177 | 24 | 4 | 28 | 4 | 3 | 7 | 706 | 641 | 1,347 | 20 | 13 | 33 | 37 | 15 | 52 | 880 | 367 | 1,247 | 911 | 244 | 1,155 | 376 | 86 | 462 | 334 | 115 | 449 |
| 近畿 | 大阪 | 191 | 50 | 241 | 25 | 6 | 31 | 19 | 9 | 28 | 1,053 | 930 | 1,983 | 87 | 112 | 199 | 219 | 122 | 341 | 462 | 145 | 607 | 856 | 216 | 1,072 | 340 | 58 | 398 | 456 | 101 | 557 |
| | 京都 | 100 | 22 | 122 | 8 | 0 | 8 | 2 | 0 | 2 | 434 | 338 | 772 | 50 | 31 | 81 | 3 | 2 | 5 | 89 | 45 | 134 | 177 | 56 | 233 | 100 | 12 | 112 | 89 | 19 | 108 |
| | 兵庫 | 138 | 18 | 156 | 19 | 3 | 22 | 2 | 1 | 3 | 443 | 316 | 759 | 37 | 23 | 60 | 8 | 2 | 10 | 278 | 83 | 361 | 261 | 82 | 343 | 135 | 21 | 156 | 166 | 50 | 216 |
| | 滋賀 | 15 | 6 | 21 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 30 | 24 | 54 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1 | 4 | 66 | 24 | 90 | 60 | 19 | 79 | 20 | 7 | 27 | 33 | 7 | 40 |
| | 奈良 | 7 | 5 | 12 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 19 | 12 | 31 | 1 | 0 | 1 | 23 | 11 | 34 | 58 | 30 | 88 | 86 | 30 | 116 | 26 | 7 | 33 | 30 | 12 | 42 |
| | 和歌山 | 7 | 3 | 10 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 16 | 17 | 33 | 3 | 2 | 5 | 7 | 1 | 8 | 49 | 34 | 83 | 36 | 22 | 58 | 21 | 4 | 25 | 18 | 2 | 20 |
| | 小計 | 458 | 104 | 562 | 58 | 12 | 70 | 27 | 10 | 37 | 1,995 | 1,637 | 3,632 | 182 | 170 | 352 | 263 | 139 | 402 | 1,002 | 361 | 1,363 | 1,476 | 425 | 1,901 | 642 | 109 | 751 | 792 | 191 | 983 |
| 中国 | 広島 | 49 | 8 | 57 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 258 | 205 | 463 | 20 | 15 | 35 | 2 | 2 | 4 | 153 | 96 | 249 | 149 | 41 | 190 | 40 | 11 | 51 | 72 | 11 | 83 |
| | 鳥取 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 10 | 26 | 12 | 38 | 9 | 9 | 18 | 4 | 0 | 4 | 1 | 5 | 6 |
| | 島根 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 16 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 5 | 19 | 8 | 4 | 12 | 6 | 0 | 6 | 7 | 1 | 8 |
| | 岡山 | 21 | 3 | 24 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 114 | 87 | 201 | 7 | 7 | 14 | 27 | 5 | 32 | 156 | 56 | 212 | 107 | 44 | 151 | 35 | 10 | 45 | 44 | 16 | 60 |
| | 山口 | 21 | 1 | 22 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 62 | 35 | 97 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 76 | 27 | 103 | 36 | 6 | 42 | 7 | 0 | 7 | 28 | 2 | 30 |
| | 小計 | 97 | 14 | 111 | 18 | 1 | 19 | 1 | 0 | 1 | 452 | 349 | 801 | 31 | 22 | 53 | 36 | 13 | 49 | 425 | 196 | 621 | 309 | 104 | 413 | 92 | 21 | 113 | 152 | 35 | 187 |
| 四国 | 香川 | 9 | 1 | 10 | 4 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 63 | 47 | 110 | 5 | 1 | 6 | 12 | 3 | 15 | 113 | 39 | 152 | 71 | 12 | 83 | 24 | 8 | 32 | 31 | 12 | 43 |
| | 徳島 | 12 | 2 | 14 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 27 | 23 | 50 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 | 14 | 54 | 20 | 4 | 24 | 9 | 2 | 11 | 17 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 11 | 3 | 14 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 80 | 48 | 128 | 4 | 4 | 8 | 7 | 3 | 10 | 58 | 28 | 86 | 41 | 11 | 52 | 21 | 2 | 23 | 25 | 8 | 33 |
| | 高知 | 13 | 2 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 | 38 | 75 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 26 | 12 | 38 | 14 | 5 | 19 | 11 | 3 | 14 | 9 | 2 | 11 |
| | 小計 | 45 | 8 | 53 | 13 | 2 | 15 | 1 | 1 | 2 | 207 | 156 | 363 | 12 | 6 | 18 | 20 | 6 | 26 | 237 | 93 | 330 | 146 | 32 | 178 | 65 | 15 | 80 | 82 | 22 | 104 |
| 九州 | 福岡 | 124 | 30 | 154 | 19 | 6 | 25 | 2 | 0 | 2 | 960 | 814 | 1,774 | 55 | 56 | 111 | 1 | 0 | 1 | 323 | 133 | 456 | 366 | 98 | 464 | 111 | 29 | 140 | 157 | 37 | 194 |
| | 佐賀 | 11 | 1 | 12 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 42 | 32 | 74 | 4 | 1 | 5 | 5 | 3 | 8 | 68 | 34 | 102 | 47 | 16 | 63 | 13 | 3 | 16 | 19 | 4 | 23 |
| | 長崎 | 42 | 14 | 56 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 128 | 114 | 242 | 7 | 6 | 13 | 1 | 0 | 1 | 56 | 31 | 87 | 26 | 6 | 32 | 11 | 0 | 11 | 22 | 4 | 26 |
| | 熊本 | 40 | 5 | 45 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 119 | 100 | 219 | 4 | 7 | 11 | 24 | 6 | 30 | 100 | 46 | 146 | 56 | 25 | 81 | 20 | 5 | 25 | 33 | 5 | 38 |
| | 大分 | 8 | 4 | 12 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 60 | 50 | 110 | 7 | 5 | 12 | 0 | 1 | 1 | 73 | 21 | 94 | 30 | 9 | 39 | 11 | 4 | 15 | 17 | 5 | 22 |
| | 宮崎 | 8 | 1 | 9 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 88 | 82 | 170 | 3 | 3 | 6 | 7 | 3 | 10 | 64 | 31 | 95 | 43 | 8 | 51 | 20 | 5 | 25 | 19 | 6 | 25 |
| | 鹿児島 | 30 | 11 | 41 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0 | 5 | 92 | 79 | 171 | 3 | 2 | 5 | 25 | 26 | 51 | 95 | 33 | 128 | 52 | 12 | 64 | 15 | 2 | 17 | 28 | 8 | 36 |
| | 小計 | 263 | 66 | 329 | 40 | 11 | 51 | 8 | 0 | 8 | 1,489 | 1,271 | 2,760 | 83 | 80 | 163 | 63 | 39 | 102 | 779 | 329 | 1,108 | 620 | 174 | 794 | 201 | 48 | 249 | 295 | 69 | 364 |
| 沖縄 | | 9 | 6 | 15 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 172 | 200 | 372 | 5 | 11 | 16 | 1 | 1 | 2 | 11 | 3 | 14 | 6 | 0 | 6 | 17 | 1 | 18 | 9 | 0 | 9 |
| 不明 | | 14 | 0 | 14 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 41 | 35 | 76 | 8 | 12 | 20 | 45 | 22 | 67 | 51 | 22 | 73 | 64 | 20 | 84 | 89 | 21 | 110 | 67 | 26 | 93 |
| 合計 | | 1,713 | 425 | 2,138 | 294 | 83 | 377 | 67 | 22 | 89 | 10,207 | 8,975 | 19,182 | 619 | 856 | 1,475 | 647 | 312 | 959 | 5,649 | 2,342 | 7,991 | 6,942 | 2,090 | 9,032 | 2,900 | 640 | 3,540 | 3,343 | 954 | 4,297 |
| | | | | | | | | | | 2,604 | | | | | | | | | 21,616 | | | | | | | | | | | | 24,860 |

共通38. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別死亡事故件数（H13～H23）

(H13)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 8 | 25 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 2 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 20 | 29 | 7 | 4 | 11 | 10 | 16 | 26 | 0 | 1 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 22 | 0 | 6 | 6 | 5 | 7 | 12 | 1 | 1 | 2 |
| 関東 | 東京 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 1 | 4 | 5 | 15 | 6 | 21 | 3 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 9 | 3 | 0 | 3 | 15 | 5 | 20 | 1 | 1 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 12 | 1 | 1 | 2 | 5 | 10 | 15 | 1 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 3 | 12 | 0 | 1 | 1 | 14 | 12 | 26 | 0 | 1 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 2 | 2 | 4 | 9 | 6 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 25 | 24 | 49 | 7 | 9 | 16 | 60 | 44 | 104 | 5 | 2 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 17 | 0 | 1 | 1 | 10 | 10 | 20 | 0 | 2 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 10 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 11 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 19 | 45 | 5 | 2 | 7 | 18 | 14 | 32 | 2 | 3 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 19 | 5 | 0 | 5 | 6 | 9 | 15 | 1 | 0 | 1 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 9 | 2 | 0 | 2 | 7 | 4 | 11 | 1 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 21 | 40 | 9 | 1 | 10 | 17 | 21 | 38 | 2 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 11 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 6 | 2 | 4 | 6 | 0 | 2 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 19 | 31 | 4 | 6 | 10 | 6 | 9 | 15 | 1 | 4 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 11 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 15 | 3 | 5 | 8 | 5 | 4 | 9 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 9 | 1 | 2 | 3 | 5 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 16 | 35 | 5 | 8 | 13 | 9 | 11 | 20 | 1 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 11 | 8 | 19 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 35 | 45 | 0 | 7 | 7 | 1 | 4 | 5 | 149 | 147 | 296 | 41 | 41 | 82 | 142 | 136 | 278 | 12 | 12 | 24 |

共通38. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別死亡事故件数（H13～H23）
(H14)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 17 | 33 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 0 | 3 | 3 | 5 | 3 | 8 | 0 | 1 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 7 | 0 | 1 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 25 | 33 | 4 | 9 | 13 | 15 | 9 | 24 | 0 | 2 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 12 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 16 | 27 | 2 | 1 | 3 | 4 | 9 | 13 | 0 | 1 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 5 | 8 | 8 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 4 | 14 | 2 | 1 | 3 | 10 | 3 | 13 | 0 | 2 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 9 | 2 | 2 | 4 | 8 | 5 | 13 | 1 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 10 | 1 | 1 | 2 | 17 | 13 | 30 | 1 | 1 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 12 | 1 | 3 | 4 | 5 | 4 | 9 | 2 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 20 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 29 | 24 | 53 | 12 | 13 | 25 | 53 | 40 | 93 | 5 | 3 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 17 | 0 | 1 | 1 | 7 | 12 | 19 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 13 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 19 | 40 | 3 | 3 | 6 | 14 | 20 | 34 | 0 | 3 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12 | 22 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 | 21 | 2 | 1 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 24 | 20 | 44 | 2 | 0 | 2 | 21 | 27 | 48 | 2 | 2 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 1 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 6 | 18 | 3 | 2 | 5 | 8 | 6 | 14 | 1 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 12 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 9 | 23 | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 27 | 51 | 6 | 5 | 11 | 10 | 8 | 18 | 0 | 1 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 5 | 5 | 10 | 5 | 3 | 8 | 1 | 0 | 1 | 16 | 31 | 47 | 1 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 154 | 162 | 316 | 34 | 35 | 69 | 137 | 129 | 266 | 8 | 12 | 20 |

共通38. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別死亡事故件数（H13～H23）
(H15)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 10 | 1 | 1 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 9 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 20 | 33 | 2 | 4 | 6 | 6 | 8 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 19 | 0 | 2 | 2 | 4 | 8 | 12 | 0 | 1 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 2 | 1 | 3 | 13 | 7 | 20 | 1 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 1 | 0 | 1 | 7 | 11 | 18 | 1 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 4 | 13 | 2 | 2 | 4 | 5 | 10 | 15 | 2 | 2 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 9 | 12 | 2 | 3 | 5 | 8 | 12 | 20 | 2 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 3 | 2 | 5 | 5 | 7 | 12 | 1 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 8 | 0 | 3 | 3 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 13 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 28 | 29 | 57 | 13 | 14 | 27 | 45 | 53 | 98 | 7 | 6 | 13 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 14 | 1 | 1 | 2 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 11 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 10 | 1 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 | 41 | 0 | 3 | 3 | 19 | 13 | 32 | 2 | 2 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 14 | 1 | 1 | 2 | 11 | 9 | 20 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 7 | 1 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | 0 | 1 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 16 | 35 | 3 | 5 | 8 | 21 | 26 | 47 | 2 | 1 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 3 | 3 | 6 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 14 | 21 | 2 | 6 | 8 | 11 | 11 | 22 | 1 | 1 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 18 | 3 | 1 | 4 | 3 | 5 | 8 | 1 | 1 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 14 | 1 | 1 | 2 | 9 | 6 | 15 | 1 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 21 | 40 | 5 | 3 | 8 | 15 | 12 | 27 | 1 | 2 | 3 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 13 | 1 | 14 | 4 | 3 | 7 | 1 | 1 | 2 | 9 | 52 | 61 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 3 | 137 | 146 | 283 | 29 | 39 | 68 | 132 | 141 | 273 | 15 | 15 | 30 |

共通38. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別死亡事故件数（H13～H23）
(H16)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 9 | 25 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 21 | 3 | 6 | 9 | 6 | 12 | 18 | 0 | 2 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 14 | 2 | 2 | 4 | 8 | 10 | 18 | 0 | 2 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 17 | 3 | 20 | 1 | 1 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 10 | 1 | 1 | 2 | 10 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 2 | 3 | 5 | 7 | 3 | 10 | 1 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 5 | 0 | 5 | 10 | 12 | 22 | 1 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 2 | 5 | 7 | 7 | 6 | 13 | 0 | 1 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 2 | 6 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 | 24 | 47 | 14 | 15 | 29 | 56 | 32 | 88 | 3 | 3 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 | 21 | 0 | 1 | 1 | 7 | 11 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 9 | 0 | 1 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 21 | 37 | 2 | 3 | 5 | 21 | 19 | 40 | 0 | 1 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 | 23 | 0 | 1 | 1 | 15 | 7 | 22 | 4 | 2 | 6 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 21 | 38 | 2 | 1 | 3 | 30 | 16 | 46 | 4 | 3 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 0 | 4 | 4 | 4 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 23 | 1 | 4 | 5 | 9 | 9 | 18 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 10 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | 18 | 2 | 2 | 4 | 10 | 6 | 16 | 0 | 1 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 20 | 38 | 3 | 4 | 7 | 17 | 10 | 27 | 0 | 1 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 12 | 6 | 18 | 7 | 3 | 10 | 1 | 0 | 1 | 11 | 29 | 40 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 116 | 144 | 260 | 32 | 37 | 69 | 159 | 118 | 277 | 8 | 12 | 20 |

共通38. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別死亡事故件数（H13～H23）
(H17)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 18 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| | 青森 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 19 | 29 | 6 | 6 | 12 | 7 | 12 | 19 | 1 | 1 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 14 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 | 4 | 8 | 10 | 10 | 20 | 2 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 10 | 1 | 1 | 2 | 8 | 4 | 12 | 2 | 1 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 6 | 10 | 7 | 17 | 2 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 2 | 1 | 3 | 7 | 13 | 20 | 2 | 1 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 3 | 2 | 5 | 3 | 8 | 11 | 0 | 1 | 1 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 14 | 17 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 19 | 28 | 47 | 15 | 12 | 27 | 41 | 49 | 90 | 10 | 3 | 13 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 20 | 0 | 1 | 1 | 8 | 7 | 15 | 2 | 2 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 1 | 2 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 1 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 10 | 0 | 1 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 20 | 24 | 44 | 0 | 3 | 3 | 23 | 19 | 42 | 4 | 5 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 18 | 1 | 0 | 1 | 8 | 14 | 22 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 18 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 26 | 49 | 2 | 3 | 5 | 18 | 25 | 43 | 1 | 2 | 3 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 14 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 28 | 1 | 2 | 3 | 6 | 6 | 12 | 2 | 1 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 2 | 1 | 3 | 6 | 3 | 9 | 2 | 1 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 13 | 2 | 0 | 2 | 3 | 6 | 9 | 1 | 1 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 19 | 31 | 4 | 2 | 6 | 8 | 13 | 21 | 2 | 1 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 10 | 4 | 14 | 4 | 3 | 7 | 0 | 1 | 1 | 5 | 41 | 46 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 115 | 155 | 270 | 34 | 31 | 65 | 117 | 135 | 252 | 22 | 15 | 37 |

共通38. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別死亡事故件数（H13～H23）
（H18）

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型（旧：政令大型） | | | 中型（旧：大型） | | | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 18 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 20 | 30 | 0 | 3 | 3 | 4 | 12 | 16 | 0 | 1 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 19 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 7 | 0 | 1 | 1 |
| 関東 | 東京 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 9 | 8 | 17 | 0 | 3 | 3 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 17 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 10 | 4 | 2 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 12 | 11 | 23 | 1 | 2 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 3 | 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 12 | 15 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 21 | 32 | 53 | 7 | 8 | 15 | 45 | 43 | 88 | 6 | 9 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 11 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 11 | 1 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 1 | 3 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 18 | 34 | 0 | 3 | 3 | 15 | 12 | 27 | 3 | 1 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 10 | 4 | 3 | 7 | 11 | 4 | 15 | 3 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | 1 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 21 | 32 | 5 | 4 | 9 | 17 | 12 | 29 | 5 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 14 | 21 | 4 | 4 | 8 | 6 | 9 | 15 | 1 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 16 | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 12 | 0 | 3 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 19 | 36 | 2 | 3 | 5 | 8 | 14 | 22 | 0 | 4 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 11 | 5 | 16 | 3 | 6 | 9 | 1 | 0 | 1 | 11 | 33 | 44 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 108 | 147 | 255 | 19 | 30 | 49 | 111 | 113 | 224 | 15 | 16 | 31 |

共通38. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別死亡事故件数（H13～H23）
（H19）

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他　乗用 | | | 大型（旧：政令大型） | | | 中型（旧：大型） | | | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 13 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 7 | 0 | 2 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 23 | 33 | 3 | 5 | 8 | 7 | 15 | 22 | 1 | 1 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| | 石川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 17 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 8 | 1 | 1 | 2 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 9 | 2 | 2 | 4 | 11 | 6 | 17 | 0 | 1 | 1 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 | 1 | 0 | 1 | 6 | 5 | 11 | 0 | 1 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 8 | 4 | 5 | 9 | 6 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 13 | 1 | 1 | 2 | 12 | 8 | 20 | 2 | 1 | 3 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 2 | 0 | 2 | 5 | 10 | 15 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 33 | 27 | 60 | 12 | 9 | 21 | 44 | 39 | 83 | 2 | 3 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 19 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 23 | 44 | 0 | 0 | 0 | 11 | 14 | 25 | 1 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 13 | 0 | 1 | 1 | 6 | 9 | 15 | 2 | 1 | 3 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 13 | 30 | 1 | 2 | 3 | 12 | 17 | 29 | 3 | 1 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 14 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 2 | 0 | 2 | 5 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 9 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 11 | 22 | 2 | 2 | 4 | 15 | 12 | 27 | 1 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 15 | 2 | 17 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 25 | 29 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 3 | 119 | 126 | 245 | 22 | 21 | 43 | 107 | 115 | 222 | 9 | 8 | 17 |

共通38. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別死亡事故件数（H13～H23）
(H20)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 9 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 17 | 26 | 4 | 7 | 11 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 14 | 22 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 7 | 2 | 9 | 5 | 2 | 7 | 2 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 3 | 4 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 12 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 5 | 3 | 8 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 19 | 33 | 52 | 19 | 17 | 36 | 11 | 10 | 21 | 8 | 3 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 14 | 6 | 4 | 10 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 12 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 15 | 35 | 15 | 9 | 24 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 9 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 13 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 19 | 8 | 27 | 9 | 14 | 23 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 6 | 15 | 1 | 7 | 8 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 15 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 1 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 19 | 30 | 5 | 10 | 15 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 5 | 3 | 8 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 9 | 31 | 40 | 0 | 9 | 9 | 1 | 0 | 1 | 110 | 124 | 234 | 61 | 72 | 133 | 21 | 19 | 40 | 16 | 8 | 24 |

共通38. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別死亡事故件数（H13～H23）
（H21）

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他　乗用 | | | 大型（旧：政令大型） | | | 中型（旧：大型） | | | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 8 | 5 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 17 | 29 | 1 | 8 | 9 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 11 | 1 | 6 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 5 | 2 | 7 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 5 | 2 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 3 | 7 | 10 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 10 | 6 | 5 | 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 | 15 | 43 | 25 | 22 | 47 | 6 | 4 | 10 | 4 | 5 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 6 | 8 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 16 | 5 | 11 | 16 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 19 | 12 | 6 | 18 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 21 | 35 | 14 | 10 | 24 | 4 | 2 | 6 | 1 | 3 | 4 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 8 | 14 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 14 | 0 | 5 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 8 | 13 | 2 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 15 | 11 | 26 | 4 | 8 | 12 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 9 | 3 | 12 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 3 | 33 | 36 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 96 | 101 | 197 | 66 | 75 | 141 | 16 | 12 | 28 | 10 | 17 | 27 |

共通38. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別死亡事故件数（H13～H23）
(H22)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他 乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 11 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 17 | 19 | 5 | 8 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 1 | 10 | 11 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 8 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 4 | 5 | 9 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 10 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 5 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 6 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 25 | 42 | 20 | 32 | 52 | 4 | 3 | 7 | 4 | 4 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 4 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 7 | 22 | 8 | 9 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 13 | 8 | 5 | 13 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 3 | 7 | 10 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 12 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 | 15 | 31 | 11 | 13 | 24 | 2 | 3 | 5 | 6 | 4 | 10 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 16 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 11 | 27 | 4 | 9 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 12 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 30 | 6 | 5 | 11 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 11 | 5 | 16 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 29 | 37 | 1 | 7 | 8 | 0 | 1 | 1 | 102 | 103 | 205 | 61 | 88 | 149 | 12 | 11 | 23 | 11 | 12 | 23 |

共通38. 業態別の管轄運輸支局別・昼夜別死亡事故件数（H13～H23）
(H23)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | ハイタク | | | | | | | | | トラック | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 法人 | | | 個人 | | | その他　乗用 | | | 大型(旧:政令大型) | | | 中型(旧:大型) | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | 軽 | | |
| 運輸支局等 | | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 | 昼 | 夜 | 小計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 11 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 8 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 6 | 21 | 6 | 3 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 12 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 5 | 11 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 12 | 8 | 10 | 18 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 20 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 27 | 46 | 24 | 22 | 46 | 3 | 4 | 7 | 4 | 1 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 | 19 | 4 | 5 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 17 | 38 | 8 | 9 | 17 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 7 | 14 | 3 | 4 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 8 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 13 | 11 | 24 | 7 | 7 | 14 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 14 | 8 | 6 | 14 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 14 | 22 | 2 | 11 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 7 | 9 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 36 | 44 | 0 | 5 | 5 | 0 | 3 | 3 | 99 | 98 | 197 | 63 | 69 | 132 | 8 | 7 | 15 | 14 | 5 | 19 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H13)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 15 | 19 | 13 | 13 | 9 | 11 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 99 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 3 | 5 | 9 | 2 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 20 | 30 | 28 | 19 | 16 | 24 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 166 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 9 | 2 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 3 | 4 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | 2 | 10 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 3 | 10 | 12 | 13 | 22 | 14 | 29 | 30 | 16 | 1 | 0 | 0 | 150 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 5 | 4 | 5 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 3 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 石川 | 0 | 0 | 5 | 2 | 10 | 6 | 4 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 7 | 13 | 21 | 14 | 12 | 18 | 19 | 13 | 1 | 0 | 0 | 119 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 0 | 11 | 48 | 95 | 76 | 76 | 33 | 52 | 59 | 15 | 0 | 0 | 0 | 465 | 0 | 1 | 3 | 6 | 6 | 6 | 3 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 36 | 63 | 91 | 45 | 30 | 59 | 61 | 14 | 3 | 0 | 0 | 404 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 6 | 19 | 10 | 13 | 12 | 25 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 106 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 11 | 18 | 12 | 12 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 8 | 4 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 15 | 94 | 196 | 207 | 154 | 95 | 154 | 165 | 38 | 5 | 0 | 0 | 1,123 | 0 | 2 | 13 | 16 | 21 | 13 | 12 | 16 | 19 | 12 | 6 | 0 | 0 | 130 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 13 | 24 | 23 | 11 | 10 | 21 | 28 | 6 | 1 | 0 | 0 | 139 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 27 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 2 | 6 | 11 | 13 | 8 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 6 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 三重 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 5 | 21 | 40 | 44 | 31 | 27 | 40 | 49 | 7 | 1 | 0 | 0 | 265 | 0 | 0 | 4 | 9 | 10 | 7 | 6 | 12 | 13 | 8 | 5 | 0 | 0 | 74 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 10 | 48 | 61 | 35 | 25 | 43 | 41 | 8 | 0 | 0 | 0 | 272 | 0 | 0 | 2 | 10 | 3 | 5 | 7 | 8 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| | 京都 | 0 | 1 | 5 | 16 | 11 | 6 | 8 | 33 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 105 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 5 | 32 | 45 | 18 | 14 | 16 | 31 | 7 | 0 | 0 | 0 | 169 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 4 | 4 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 24 | 100 | 127 | 65 | 56 | 111 | 103 | 21 | 0 | 0 | 0 | 610 | 0 | 0 | 5 | 18 | 4 | 9 | 13 | 17 | 14 | 6 | 3 | 0 | 0 | 89 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 2 | 11 | 13 | 17 | 10 | 21 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 94 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 15 | 21 | 22 | 16 | 36 | 30 | 3 | 2 | 1 | 0 | 152 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 3 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 3 | 5 | 8 | 10 | 7 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 11 | 28 | 33 | 18 | 20 | 14 | 11 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 151 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 5 | 3 | 11 | 5 | 9 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 8 | 6 | 4 | 9 | 3 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 5 | 4 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 6 | 10 | 16 | 14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 11 | 45 | 54 | 48 | 49 | 40 | 60 | 46 | 11 | 4 | 0 | 0 | 368 | 0 | 2 | 3 | 3 | 7 | 3 | 6 | 10 | 8 | 4 | 4 | 0 | 0 | 50 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 9 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | | 0 | 42 | 234 | 469 | 521 | 389 | 302 | 491 | 488 | 116 | 14 | 1 | 0 | 3,067 | 0 | 4 | 32 | 57 | 55 | 58 | 55 | 84 | 80 | 41 | 20 | 0 | 0 | 486 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H13)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 21 | 16 | 17 | 9 | 14 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 9 | 3 | 4 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 23 | 33 | 33 | 28 | 19 | 31 | 30 | 6 | 0 | 0 | 0 | 205 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 3 | 5 | 9 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 9 | 3 | 10 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 3 | 7 | 3 | 2 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 12 | 14 | 14 | 29 | 19 | 30 | 36 | 17 | 2 | 0 | 0 | 176 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 6 | 9 | 8 | 6 | 7 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 5 | 5 | 11 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 10 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 8 | 18 | 24 | 19 | 17 | 25 | 27 | 17 | 1 | 0 | 0 | 157 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 1 | 6 | 8 | 3 | 6 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 | 0 | 14 | 52 | 107 | 90 | 85 | 42 | 62 | 66 | 20 | 2 | 0 | 0 | 540 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 37 | 68 | 94 | 46 | 33 | 61 | 62 | 14 | 4 | 0 | 0 | 421 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 8 | 20 | 14 | 18 | 13 | 31 | 20 | 7 | 3 | 0 | 0 | 134 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 7 | 13 | 23 | 13 | 15 | 12 | 14 | 1 | 1 | 1 | 0 | 102 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 8 | 8 | 3 | 8 | 6 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 52 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 8 | 11 | 6 | 8 | 7 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 54 | 0 | 19 | 109 | 220 | 239 | 173 | 115 | 177 | 188 | 53 | 13 | 1 | 0 | 1,307 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 15 | 29 | 26 | 14 | 11 | 23 | 35 | 8 | 4 | 0 | 0 | 167 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 6 | 15 | 13 | 11 | 20 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 7 | 8 | 8 | 8 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 26 | 49 | 54 | 38 | 35 | 54 | 62 | 16 | 6 | 0 | 0 | 345 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 12 | 58 | 65 | 40 | 33 | 51 | 49 | 12 | 1 | 0 | 0 | 322 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 7 | 19 | 12 | 8 | 9 | 36 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 35 | 45 | 20 | 17 | 18 | 37 | 8 | 2 | 0 | 0 | 191 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 4 | 5 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 31 | 118 | 132 | 75 | 70 | 128 | 118 | 27 | 3 | 0 | 0 | 705 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | 13 | 14 | 18 | 11 | 23 | 20 | 2 | 2 | 0 | 0 | 107 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 6 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 6 | 18 | 23 | 26 | 21 | 44 | 37 | 3 | 3 | 1 | 0 | 183 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 4 | 9 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 4 | 7 | 10 | 13 | 14 | 17 | 5 | 1 | 0 | 0 | 79 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 | 29 | 37 | 23 | 22 | 19 | 17 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 187 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 13 | 6 | 10 | 11 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | 6 | 5 | 9 | 3 | 9 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 6 | 4 | 7 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 39 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 5 | 6 | 10 | 17 | 15 | 1 | 2 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 13 | 49 | 60 | 58 | 53 | 48 | 75 | 58 | 16 | 8 | 0 | 0 | 438 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 8 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 4 | 10 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 合計 | | 0 | 2 | 8 | 15 | 16 | 10 | 18 | 19 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 113 | 0 | 48 | 274 | 541 | 592 | 457 | 375 | 594 | 583 | 163 | 37 | 2 | 0 | 3,666 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H14)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 12 | 20 | 17 | 17 | 5 | 5 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 5 | 2 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 14 | 28 | 19 | 25 | 10 | 14 | 24 | 11 | 0 | 0 | 0 | 146 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 8 | 9 | 6 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 9 | 10 | 4 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 10 | 14 | 18 | 23 | 28 | 27 | 33 | 14 | 1 | 0 | 0 | 169 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 4 | 3 | 11 | 8 | 4 | 2 | 2 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 12 | 13 | 8 | 8 | 21 | 18 | 13 | 5 | 2 | 0 | 106 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 関東 | 東京 | 0 | 4 | 36 | 68 | 91 | 71 | 38 | 53 | 47 | 15 | 1 | 0 | 0 | 424 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 34 |
| | 神奈川 | 0 | 4 | 24 | 76 | 90 | 49 | 28 | 46 | 48 | 16 | 1 | 0 | 0 | 382 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 21 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 12 | 24 | 19 | 10 | 13 | 14 | 15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 4 | 13 | 15 | 11 | 14 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 23 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 7 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 12 | 80 | 187 | 224 | 144 | 102 | 141 | 129 | 42 | 6 | 0 | 0 | 1,067 | 0 | 1 | 6 | 9 | 22 | 14 | 12 | 15 | 14 | 12 | 12 | 2 | 0 | 119 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 5 | 27 | 12 | 11 | 6 | 24 | 19 | 4 | 1 | 0 | 0 | 109 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 3 | 3 | 11 | 14 | 9 | 11 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 6 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 11 | 35 | 27 | 32 | 21 | 48 | 37 | 11 | 1 | 0 | 0 | 224 | 0 | 0 | 3 | 10 | 3 | 7 | 9 | 9 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 54 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 23 | 57 | 59 | 52 | 33 | 49 | 36 | 22 | 3 | 1 | 0 | 335 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 9 | 6 | 1 | 1 | 1 | 41 |
| | 京都 | 0 | 0 | 5 | 16 | 9 | 18 | 8 | 30 | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 116 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 10 | 32 | 28 | 18 | 20 | 23 | 15 | 10 | 1 | 0 | 0 | 158 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 1 | 44 | 114 | 110 | 93 | 63 | 110 | 83 | 39 | 4 | 1 | 0 | 662 | 0 | 0 | 2 | 10 | 10 | 8 | 10 | 12 | 15 | 10 | 3 | 2 | 1 | 83 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 4 | 9 | 12 | 10 | 16 | 14 | 29 | 2 | 1 | 0 | 0 | 97 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 5 | 12 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 16 | 20 | 21 | 30 | 35 | 38 | 5 | 3 | 1 | 0 | 175 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 6 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 4 | 7 | 6 | 7 | 12 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 9 | 23 | 21 | 14 | 23 | 17 | 17 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 134 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 6 | 6 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 3 | 9 | 10 | 12 | 5 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 10 | 3 | 17 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 9 | 31 | 43 | 57 | 57 | 36 | 65 | 32 | 9 | 0 | 0 | 0 | 339 | 0 | 0 | 4 | 9 | 6 | 4 | 2 | 13 | 5 | 7 | 3 | 1 | 0 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 0 | 29 | 204 | 462 | 503 | 419 | 309 | 480 | 410 | 151 | 23 | 4 | 0 | 2,994 | 0 | 1 | 19 | 55 | 62 | 53 | 50 | 72 | 56 | 40 | 23 | 7 | 1 | 439 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H14)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 12 | 25 | 21 | 19 | 8 | 12 | 15 | 7 | 1 | 0 | 0 | 121 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 5 | 2 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 14 | 36 | 25 | 30 | 14 | 21 | 27 | 12 | 1 | 0 | 0 | 181 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 11 | 11 | 7 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 8 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 29 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 10 | 10 | 10 | 4 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 11 | 17 | 24 | 27 | 33 | 31 | 35 | 14 | 2 | 1 | 0 | 196 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 3 | 9 | 5 | 3 | 11 | 13 | 4 | 2 | 2 | 0 | 54 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 9 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 3 | 6 | 15 | 15 | 13 | 10 | 23 | 26 | 15 | 5 | 2 | 0 | 133 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 6 | 3 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 32 | 0 | 7 | 40 | 73 | 101 | 84 | 45 | 57 | 55 | 22 | 4 | 2 | 0 | 490 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 26 | 77 | 95 | 54 | 30 | 48 | 49 | 17 | 4 | 0 | 0 | 404 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 13 | 28 | 24 | 11 | 14 | 15 | 17 | 11 | 2 | 0 | 0 | 139 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 5 | 17 | 24 | 12 | 16 | 15 | 11 | 5 | 5 | 1 | 0 | 112 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 11 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 21 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 0 | 4 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 6 | 11 | 7 | 5 | 1 | 5 | 9 | 3 | 1 | 0 | 55 | 0 | 16 | 90 | 202 | 257 | 165 | 119 | 157 | 148 | 63 | 21 | 3 | 0 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 30 | 12 | 15 | 8 | 28 | 21 | 7 | 1 | 0 | 0 | 129 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 7 | 13 | 15 | 12 | 14 | 13 | 9 | 1 | 0 | 0 | 87 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 6 | 10 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 14 | 46 | 30 | 39 | 31 | 59 | 44 | 19 | 4 | 0 | 0 | 287 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 23 | 62 | 64 | 56 | 38 | 54 | 46 | 28 | 4 | 2 | 1 | 378 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | 17 | 11 | 19 | 9 | 34 | 28 | 6 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 11 | 34 | 29 | 21 | 23 | 24 | 19 | 13 | 2 | 1 | 0 | 178 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 47 | 124 | 120 | 104 | 74 | 124 | 100 | 49 | 7 | 3 | 1 | 754 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 10 | 14 | 12 | 17 | 18 | 31 | 4 | 1 | 0 | 0 | 112 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 6 | 8 | 14 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 8 | 7 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 7 | 17 | 30 | 27 | 37 | 46 | 43 | 11 | 4 | 1 | 0 | 223 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 5 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 10 | 10 | 11 | 15 | 13 | 2 | 2 | 1 | 0 | 76 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 9 | 23 | 26 | 17 | 26 | 18 | 26 | 12 | 4 | 3 | 0 | 0 | 164 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 6 | 7 | 8 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 12 | 12 | 5 | 12 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 4 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 7 | 12 | 3 | 19 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 64 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 | 0 | 9 | 35 | 53 | 66 | 63 | 39 | 82 | 39 | 16 | 5 | 1 | 0 | 408 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 7 | 3 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| 合計 | | 0 | 3 | 7 | 9 | 20 | 17 | 16 | 13 | 17 | 16 | 7 | 1 | 0 | 126 | 0 | 33 | 230 | 526 | 585 | 489 | 375 | 565 | 483 | 207 | 53 | 12 | 1 | 3,559 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H15)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 9 | 27 | 18 | 13 | 5 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 96 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 4 | 13 | 35 | 26 | 21 | 12 | 15 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 147 | 0 | 0 | 4 | 5 | 6 | 7 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 9 | 6 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 1 | 5 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 8 | 5 | 7 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 13 | 17 | 13 | 16 | 24 | 19 | 27 | 10 | 4 | 0 | 0 | 144 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 5 | 8 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 2 | 5 | 8 | 6 | 4 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 長野 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 3 | 1 | 6 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 36 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 3 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 6 | 17 | 11 | 6 | 16 | 23 | 16 | 6 | 0 | 0 | 107 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 0 | 7 | 30 | 70 | 81 | 74 | 46 | 34 | 36 | 10 | 0 | 0 | 0 | 388 | 0 | 0 | 4 | 1 | 10 | 5 | 3 | 6 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 0 | 5 | 34 | 83 | 80 | 61 | 36 | 59 | 67 | 22 | 4 | 0 | 0 | 451 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 22 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 10 | 13 | 16 | 16 | 12 | 19 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 105 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 3 | 19 | 18 | 16 | 7 | 8 | 13 | 4 | 2 | 0 | 0 | 91 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 15 | 82 | 195 | 202 | 171 | 110 | 131 | 140 | 45 | 9 | 0 | 0 | 1,100 | 0 | 2 | 9 | 16 | 25 | 15 | 13 | 16 | 19 | 10 | 8 | 2 | 1 | 136 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 22 | 21 | 13 | 17 | 9 | 15 | 19 | 17 | 2 | 0 | 0 | 136 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 2 | 5 | 13 | 8 | 6 | 15 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 4 | 31 | 33 | 31 | 33 | 22 | 37 | 45 | 22 | 2 | 0 | 0 | 260 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 7 | 8 | 7 | 10 | 4 | 5 | 0 | 0 | 55 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 12 | 41 | 81 | 52 | 49 | 53 | 33 | 13 | 5 | 0 | 0 | 341 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 5 | 5 | 7 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| | 京都 | 0 | 1 | 9 | 24 | 14 | 13 | 10 | 31 | 23 | 11 | 1 | 0 | 0 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 4 | 8 | 17 | 40 | 26 | 21 | 23 | 29 | 14 | 0 | 0 | 0 | 182 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 6 | 6 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 7 | 32 | 92 | 144 | 97 | 90 | 113 | 91 | 46 | 10 | 0 | 0 | 722 | 0 | 0 | 5 | 8 | 6 | 7 | 11 | 14 | 10 | 7 | 3 | 0 | 0 | 71 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 7 | 8 | 19 | 15 | 7 | 22 | 16 | 5 | 1 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 2 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 8 | 13 | 23 | 28 | 12 | 39 | 23 | 6 | 3 | 0 | 0 | 157 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 5 | 6 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 7 | 5 | 8 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 24 | 34 | 25 | 35 | 16 | 15 | 28 | 5 | 1 | 0 | 0 | 185 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 6 | 7 | 7 | 20 | 9 | 9 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 6 | 3 | 14 | 8 | 1 | 12 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 3 | 9 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 3 | 11 | 11 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 3 | 41 | 56 | 61 | 72 | 49 | 53 | 63 | 21 | 2 | 0 | 0 | 421 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 8 | 9 | 3 | 3 | 3 | 0 | 40 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 3 | 4 | 3 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 合計 | | 0 | 40 | 232 | 465 | 530 | 461 | 335 | 440 | 454 | 175 | 37 | 0 | 0 | 3,169 | 0 | 6 | 23 | 41 | 58 | 50 | 53 | 74 | 75 | 44 | 26 | 6 | 1 | 457 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H15)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 31 | 23 | 17 | 5 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 115 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 17 | 40 | 32 | 28 | 14 | 17 | 22 | 8 | 2 | 0 | 0 | 184 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 3 | 11 | 9 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 49 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 8 | 1 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 10 | 5 | 9 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 52 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 17 | 17 | 18 | 29 | 27 | 32 | 14 | 6 | 0 | 0 | 177 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 6 | 2 | 7 | 11 | 6 | 5 | 0 | 0 | 45 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 7 | 7 | 2 | 7 | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 4 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 6 | 8 | 20 | 16 | 8 | 21 | 31 | 19 | 7 | 0 | 0 | 137 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 3 | 7 | 6 | 8 | 5 | 6 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 47 | 0 | 8 | 37 | 78 | 97 | 87 | 54 | 46 | 47 | 14 | 5 | 1 | 0 | 474 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 34 | 86 | 85 | 66 | 36 | 61 | 70 | 23 | 9 | 0 | 0 | 475 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 14 | 20 | 22 | 17 | 19 | 21 | 17 | 6 | 1 | 0 | 0 | 138 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 | 5 | 20 | 22 | 19 | 12 | 11 | 18 | 8 | 3 | 0 | 1 | 121 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 1 | 5 | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 33 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 9 | 9 | 9 | 10 | 7 | 9 | 5 | 5 | 0 | 1 | 70 | 0 | 18 | 96 | 220 | 236 | 195 | 133 | 154 | 168 | 60 | 22 | 2 | 2 | 1,306 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 23 | 26 | 18 | 17 | 12 | 17 | 22 | 18 | 5 | 0 | 0 | 159 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 6 | 13 | 9 | 9 | 21 | 17 | 5 | 2 | 0 | 0 | 86 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 4 | 8 | 6 | 4 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 34 | 41 | 37 | 41 | 30 | 45 | 56 | 26 | 8 | 0 | 0 | 322 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 14 | 46 | 84 | 57 | 54 | 60 | 37 | 19 | 7 | 0 | 0 | 380 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 10 | 25 | 14 | 15 | 10 | 33 | 25 | 11 | 1 | 0 | 0 | 145 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 11 | 20 | 43 | 29 | 24 | 28 | 33 | 15 | 1 | 0 | 0 | 208 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 6 | 7 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 7 | 40 | 102 | 151 | 107 | 101 | 128 | 104 | 54 | 13 | 0 | 0 | 807 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 9 | 21 | 16 | 9 | 24 | 18 | 8 | 2 | 0 | 0 | 115 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 4 | 11 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 2 | 9 | 15 | 29 | 33 | 17 | 46 | 33 | 12 | 4 | 0 | 0 | 200 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 10 | 7 | 15 | 12 | 2 | 2 | 1 | 0 | 63 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 3 | 25 | 36 | 27 | 37 | 21 | 19 | 33 | 8 | 2 | 2 | 0 | 213 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 7 | 21 | 9 | 9 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 73 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 3 | 14 | 11 | 1 | 13 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 4 | 9 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 3 | 12 | 14 | 18 | 7 | 1 | 1 | 0 | 70 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 4 | 43 | 58 | 65 | 79 | 58 | 65 | 73 | 28 | 6 | 3 | 0 | 482 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 7 | 3 | 2 | 1 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 5 | 3 | 5 | 4 | 12 | 7 | 0 | 1 | 0 | 48 |
| 合計 | | 0 | 1 | 11 | 16 | 12 | 21 | 15 | 15 | 18 | 14 | 7 | 1 | 1 | 132 | 0 | 47 | 266 | 522 | 600 | 532 | 403 | 529 | 547 | 233 | 70 | 7 | 2 | 3,758 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H16)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 7 | 17 | 16 | 17 | 10 | 13 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 函館 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 12 | 21 | 28 | 25 | 19 | 16 | 18 | 5 | 2 | 0 | 0 | 149 | 0 | 0 | 6 | 8 | 5 | 2 | 6 | 4 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 41 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 5 | 3 | 10 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 9 | 12 | 19 | 13 | 23 | 17 | 12 | 1 | 0 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 10 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 7 | 12 | 15 | 14 | 20 | 16 | 12 | 9 | 0 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 関東 | 東京 | 0 | 5 | 33 | 73 | 96 | 57 | 43 | 39 | 30 | 14 | 1 | 0 | 0 | 391 | 0 | 2 | 0 | 10 | 7 | 7 | 3 | 5 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 24 | 55 | 67 | 72 | 35 | 33 | 39 | 17 | 3 | 0 | 0 | 347 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 3 | 14 | 13 | 20 | 8 | 17 | 19 | 11 | 4 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 埼玉 | 0 | 4 | 9 | 12 | 16 | 13 | 10 | 8 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 3 | 0 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 13 | 74 | 167 | 202 | 169 | 101 | 106 | 116 | 46 | 9 | 0 | 0 | 1,003 | 0 | 2 | 2 | 15 | 23 | 20 | 9 | 13 | 29 | 12 | 4 | 1 | 0 | 130 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 8 | 24 | 23 | 18 | 8 | 19 | 28 | 17 | 1 | 0 | 0 | 147 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 7 | 8 | 11 | 9 | 3 | 11 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 三重 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 7 | 20 | 40 | 41 | 33 | 15 | 34 | 54 | 23 | 1 | 0 | 0 | 268 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 6 | 4 | 9 | 9 | 9 | 1 | 1 | 1 | 54 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 5 | 18 | 32 | 67 | 60 | 47 | 46 | 47 | 21 | 1 | 0 | 0 | 344 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 7 | 2 | 12 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 50 |
| | 京都 | 0 | 1 | 11 | 19 | 25 | 16 | 11 | 15 | 21 | 9 | 0 | 0 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 11 | 26 | 42 | 49 | 22 | 16 | 15 | 17 | 1 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 5 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 7 | 47 | 85 | 142 | 133 | 86 | 83 | 97 | 50 | 2 | 0 | 0 | 732 | 0 | 0 | 4 | 11 | 13 | 12 | 9 | 19 | 11 | 7 | 4 | 1 | 0 | 91 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 5 | 8 | 14 | 11 | 11 | 19 | 27 | 6 | 1 | 0 | 0 | 102 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 14 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 7 | 2 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 15 | 17 | 20 | 21 | 38 | 49 | 12 | 3 | 0 | 0 | 181 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 4 | 9 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 5 | 12 | 12 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 51 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 7 | 25 | 25 | 40 | 33 | 17 | 13 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 184 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 7 | 22 | 11 | 7 | 12 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 4 | 8 | 6 | 8 | 11 | 5 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 10 | 6 | 3 | 3 | 7 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 8 | 34 | 56 | 82 | 59 | 45 | 39 | 57 | 18 | 4 | 0 | 0 | 402 | 0 | 1 | 3 | 6 | 3 | 4 | 4 | 7 | 14 | 5 | 3 | 0 | 0 | 50 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 40 | 211 | 415 | 550 | 484 | 331 | 378 | 435 | 181 | 34 | 0 | 0 | 3,059 | 0 | 4 | 17 | 53 | 66 | 57 | 44 | 74 | 81 | 54 | 20 | 4 | 1 | 475 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H16)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 10 | 23 | 18 | 18 | 16 | 16 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 122 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 18 | 30 | 33 | 27 | 27 | 20 | 20 | 11 | 6 | 0 | 0 | 195 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 8 | 4 | 12 | 13 | 4 | 4 | 0 | 0 | 56 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 6 | 4 | 4 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 8 | 11 | 15 | 25 | 19 | 25 | 23 | 18 | 4 | 0 | 0 | 148 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 6 | 5 | 7 | 6 | 5 | 0 | 0 | 45 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 2 | 4 | 7 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 44 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 10 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 5 | 11 | 16 | 19 | 16 | 24 | 20 | 16 | 10 | 0 | 0 | 139 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 1 | 12 | 12 | 7 | 4 | 5 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 57 | 0 | 10 | 34 | 95 | 115 | 71 | 50 | 49 | 44 | 24 | 3 | 0 | 0 | 495 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 26 | 0 | 2 | 26 | 58 | 85 | 75 | 37 | 36 | 45 | 22 | 4 | 0 | 0 | 390 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 5 | 15 | 15 | 24 | 12 | 19 | 25 | 14 | 7 | 0 | 0 | 137 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 10 | 15 | 20 | 16 | 11 | 11 | 16 | 2 | 4 | 0 | 0 | 109 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 7 | 7 | 6 | 1 | 3 | 14 | 1 | 2 | 1 | 0 | 46 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 3 | 5 | 16 | 26 | 12 | 10 | 9 | 12 | 8 | 7 | 0 | 0 | 108 | 0 | 18 | 81 | 198 | 251 | 201 | 120 | 128 | 157 | 66 | 20 | 1 | 0 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 27 | 27 | 20 | 10 | 20 | 31 | 20 | 3 | 0 | 0 | 167 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 8 | 14 | 11 | 5 | 14 | 21 | 5 | 0 | 0 | 1 | 89 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 6 | 6 | 4 | 7 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 48 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 7 | 21 | 46 | 49 | 39 | 21 | 44 | 64 | 33 | 4 | 1 | 1 | 330 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 20 | 38 | 76 | 68 | 49 | 58 | 54 | 27 | 2 | 1 | 0 | 398 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 11 | 21 | 27 | 17 | 12 | 18 | 24 | 9 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 14 | 29 | 44 | 55 | 26 | 18 | 16 | 17 | 4 | 0 | 0 | 225 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 7 | 7 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 6 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 | 0 | 8 | 52 | 96 | 159 | 151 | 97 | 102 | 112 | 57 | 8 | 1 | 0 | 843 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 | 18 | 12 | 11 | 20 | 28 | 6 | 1 | 0 | 0 | 110 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 18 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 47 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 9 | 4 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 6 | 18 | 23 | 24 | 27 | 47 | 54 | 16 | 3 | 1 | 0 | 219 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 8 | 9 | 6 | 15 | 14 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 73 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 7 | 28 | 29 | 43 | 36 | 19 | 14 | 23 | 9 | 3 | 0 | 0 | 211 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 22 | 11 | 7 | 12 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 6 | 8 | 11 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 12 | 7 | 4 | 5 | 8 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 18 | 0 | 9 | 39 | 64 | 88 | 67 | 51 | 46 | 72 | 25 | 8 | 1 | 0 | 470 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 | 9 | 6 | 1 | 3 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 合計 | | 0 | 4 | 13 | 24 | 35 | 25 | 24 | 10 | 23 | 17 | 14 | 1 | 0 | 190 | 0 | 48 | 241 | 492 | 651 | 566 | 399 | 462 | 539 | 252 | 68 | 5 | 1 | 3,724 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)
(H17)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 10 | 18 | 16 | 17 | 13 | 9 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 97 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 10 | 22 | 20 | 24 | 21 | 19 | 13 | 10 | 0 | 0 | 0 | 141 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 6 | 7 | 6 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 7 | 0 | 5 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 6 | 3 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 5 | 11 | 13 | 21 | 16 | 21 | 40 | 17 | 7 | 0 | 0 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 6 | 5 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 10 | 12 | 7 | 9 | 11 | 27 | 6 | 10 | 1 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 8 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 24 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 29 | 52 | 95 | 97 | 48 | 35 | 42 | 15 | 1 | 0 | 0 | 417 | 0 | 1 | 2 | 2 | 9 | 6 | 4 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 22 | 48 | 79 | 73 | 46 | 25 | 51 | 13 | 4 | 0 | 0 | 361 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 4 | 15 | 12 | 30 | 4 | 13 | 11 | 5 | 3 | 1 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 7 | 15 | 16 | 16 | 10 | 13 | 14 | 8 | 0 | 0 | 0 | 99 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 6 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 29 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 6 | 63 | 131 | 213 | 230 | 117 | 92 | 136 | 48 | 9 | 1 | 0 | 1,046 | 0 | 3 | 3 | 8 | 29 | 15 | 17 | 23 | 27 | 16 | 10 | 0 | 0 | 151 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 19 | 25 | 19 | 12 | 8 | 15 | 11 | 18 | 2 | 0 | 0 | 131 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 10 | 11 | 6 | 18 | 4 | 9 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | 6 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 6 | 34 | 37 | 34 | 33 | 18 | 32 | 40 | 27 | 3 | 0 | 0 | 264 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 11 | 7 | 10 | 11 | 12 | 4 | 1 | 0 | 64 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 10 | 32 | 65 | 66 | 48 | 42 | 56 | 14 | 2 | 0 | 0 | 336 | 0 | 1 | 3 | 1 | 12 | 7 | 3 | 2 | 8 | 6 | 4 | 0 | 0 | 47 |
| | 京都 | 0 | 1 | 11 | 20 | 29 | 23 | 17 | 17 | 35 | 17 | 0 | 0 | 0 | 170 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 11 | 27 | 31 | 34 | 28 | 19 | 22 | 10 | 1 | 0 | 0 | 185 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 6 | 35 | 82 | 133 | 129 | 102 | 84 | 117 | 43 | 3 | 0 | 0 | 734 | 0 | 1 | 6 | 6 | 17 | 14 | 7 | 4 | 15 | 9 | 7 | 0 | 0 | 86 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 7 | 9 | 14 | 14 | 14 | 17 | 23 | 9 | 1 | 0 | 0 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 2 | 11 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 7 | 4 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 10 | 18 | 23 | 30 | 21 | 41 | 44 | 13 | 2 | 0 | 0 | 203 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 6 | 11 | 10 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 20 | 20 | 34 | 32 | 22 | 10 | 36 | 6 | 0 | 0 | 0 | 181 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 9 | 13 | 6 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 4 | 6 | 7 | 12 | 9 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 3 | 3 | 10 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 3 | 27 | 39 | 65 | 60 | 52 | 37 | 72 | 27 | 1 | 0 | 0 | 383 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 5 | 5 | 5 | 9 | 7 | 4 | 0 | 0 | 47 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 4 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 11 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 0 | 29 | 191 | 362 | 523 | 548 | 382 | 360 | 518 | 196 | 35 | 2 | 0 | 3,146 | 0 | 4 | 13 | 27 | 75 | 64 | 54 | 65 | 89 | 54 | 29 | 4 | 0 | 478 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)
(H17)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 13 | 23 | 24 | 22 | 18 | 13 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 2 | 13 | 27 | 29 | 32 | 28 | 26 | 22 | 11 | 0 | 2 | 0 | 192 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 7 | 2 | 9 | 19 | 4 | 0 | 1 | 0 | 53 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 5 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 7 | 6 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 3 | 5 | 12 | 15 | 24 | 23 | 28 | 46 | 24 | 7 | 1 | 0 | 188 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 7 | 7 | 12 | 1 | 3 | 1 | 0 | 42 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 2 | 2 | 7 | 8 | 1 | 7 | 1 | 1 | 42 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 11 | 3 | 3 | 0 | 0 | 27 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 2 | 12 | 13 | 11 | 11 | 19 | 35 | 6 | 13 | 2 | 1 | 126 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 1 | 9 | 14 | 8 | 9 | 5 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 | 63 | 0 | 7 | 32 | 63 | 118 | 111 | 61 | 46 | 56 | 19 | 6 | 0 | 0 | 519 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 6 | 5 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 39 | 0 | 1 | 22 | 53 | 91 | 84 | 54 | 32 | 62 | 18 | 7 | 0 | 0 | 424 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 2 | 4 | 15 | 15 | 31 | 6 | 18 | 20 | 10 | 7 | 2 | 0 | 130 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 7 | 18 | 21 | 18 | 14 | 19 | 23 | 8 | 4 | 0 | 0 | 133 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 9 | 8 | 4 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 12 | 24 | 17 | 18 | 12 | 24 | 6 | 7 | 1 | 0 | 125 | 0 | 12 | 67 | 151 | 266 | 262 | 152 | 127 | 187 | 70 | 26 | 2 | 0 | 1,322 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 19 | 26 | 23 | 15 | 15 | 23 | 14 | 20 | 3 | 2 | 0 | 162 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 10 | 12 | 7 | 22 | 5 | 11 | 19 | 10 | 6 | 0 | 0 | 104 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 18 | 0 | 6 | 34 | 40 | 39 | 46 | 30 | 44 | 55 | 40 | 10 | 2 | 0 | 346 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 13 | 33 | 77 | 74 | 51 | 44 | 65 | 20 | 6 | 0 | 0 | 385 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 11 | 23 | 33 | 25 | 18 | 17 | 38 | 17 | 1 | 0 | 0 | 184 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 12 | 28 | 33 | 34 | 29 | 20 | 26 | 12 | 4 | 0 | 0 | 200 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 7 | 41 | 90 | 151 | 144 | 109 | 88 | 135 | 52 | 11 | 0 | 0 | 828 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 9 | 16 | 17 | 16 | 18 | 26 | 11 | 2 | 0 | 0 | 122 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 4 | 13 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 7 | 6 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 10 | 19 | 27 | 33 | 28 | 45 | 51 | 17 | 3 | 0 | 0 | 234 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 5 | 5 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 9 | 9 | 11 | 14 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 23 | 23 | 40 | 35 | 25 | 11 | 41 | 11 | 4 | 0 | 0 | 214 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 9 | 13 | 6 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 7 | 13 | 9 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 3 | 3 | 13 | 15 | 6 | 1 | 1 | 0 | 53 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 15 | 0 | 3 | 30 | 44 | 75 | 65 | 58 | 44 | 81 | 37 | 5 | 3 | 0 | 445 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 4 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 7 | 12 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 合計 | | 0 | 3 | 5 | 20 | 32 | 25 | 30 | 23 | 39 | 13 | 12 | 6 | 1 | 209 | 0 | 36 | 209 | 409 | 630 | 637 | 466 | 448 | 646 | 263 | 76 | 12 | 1 | 3,833 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H18)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 9 | 16 | 18 | 10 | 12 | 5 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 2 | 5 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| | 函館 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 5 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 15 | 24 | 23 | 20 | 27 | 12 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 146 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 4 | 4 | 7 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 42 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 6 | 9 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 8 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 12 | 20 | 17 | 19 | 27 | 30 | 17 | 3 | 0 | 0 | 152 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 6 | 4 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 | 38 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 4 | 5 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 28 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 7 | 9 | 13 | 12 | 10 | 16 | 29 | 11 | 5 | 1 | 0 | 115 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 6 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 0 | 5 | 27 | 52 | 71 | 82 | 68 | 56 | 55 | 22 | 2 | 0 | 0 | 440 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 3 | 5 | 7 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 27 | 45 | 85 | 57 | 41 | 26 | 48 | 17 | 2 | 0 | 0 | 348 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 5 | 19 | 17 | 13 | 6 | 9 | 20 | 9 | 4 | 0 | 0 | 102 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 5 | 13 | 10 | 26 | 10 | 10 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 6 | 65 | 134 | 194 | 189 | 131 | 110 | 152 | 56 | 12 | 0 | 0 | 1,049 | 0 | 1 | 4 | 10 | 19 | 17 | 14 | 13 | 22 | 10 | 6 | 0 | 0 | 116 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 11 | 14 | 23 | 14 | 12 | 10 | 23 | 3 | 2 | 0 | 0 | 114 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 5 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 26 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 3 | 11 | 11 | 11 | 8 | 11 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 7 | 8 | 4 | 9 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 6 | 16 | 35 | 45 | 32 | 30 | 30 | 44 | 13 | 6 | 0 | 0 | 257 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 8 | 7 | 9 | 13 | 7 | 5 | 3 | 0 | 63 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 16 | 25 | 65 | 78 | 46 | 36 | 55 | 16 | 0 | 2 | 0 | 339 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 6 | 6 | 2 | 9 | 9 | 4 | 1 | 1 | 49 |
| | 京都 | 0 | 1 | 14 | 25 | 28 | 17 | 19 | 17 | 33 | 6 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 13 | 25 | 38 | 47 | 22 | 22 | 19 | 15 | 5 | 0 | 0 | 209 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 3 | 6 | 0 | 3 | 2 | 4 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 7 | 46 | 85 | 132 | 150 | 91 | 82 | 129 | 40 | 11 | 2 | 0 | 775 | 0 | 1 | 1 | 5 | 11 | 10 | 9 | 8 | 16 | 13 | 4 | 1 | 1 | 80 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 4 | 11 | 16 | 23 | 8 | 15 | 30 | 6 | 0 | 0 | 0 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 1 | 1 | 9 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 6 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 7 | 18 | 30 | 32 | 12 | 28 | 48 | 7 | 1 | 0 | 0 | 184 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 6 | 7 | 8 | 14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 5 | 23 | 29 | 32 | 33 | 26 | 18 | 30 | 3 | 1 | 0 | 0 | 200 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 5 | 12 | 10 | 6 | 10 | 8 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 9 | 8 | 11 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 5 | 1 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 5 | 9 | 7 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 5 | 34 | 57 | 61 | 59 | 60 | 48 | 72 | 26 | 3 | 0 | 0 | 425 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 4 | 12 | 12 | 11 | 7 | 3 | 1 | 0 | 63 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 9 | 2 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 0 | 30 | 199 | 386 | 531 | 531 | 392 | 370 | 543 | 185 | 43 | 3 | 0 | 3,213 | 0 | 5 | 13 | 32 | 59 | 59 | 60 | 62 | 87 | 59 | 22 | 8 | 1 | 467 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H18)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 18 | 25 | 13 | 14 | 10 | 13 | 10 | 1 | 1 | 0 | 116 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 5 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 17 | 27 | 31 | 26 | 32 | 19 | 23 | 14 | 2 | 1 | 0 | 193 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 7 | 12 | 18 | 10 | 1 | 1 | 0 | 66 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 8 | 3 | 3 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 8 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 2 | 6 | 16 | 26 | 26 | 25 | 33 | 37 | 24 | 4 | 2 | 0 | 201 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 5 | 7 | 13 | 4 | 2 | 1 | 0 | 47 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | 7 | 7 | 3 | 1 | 0 | 39 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 4 | 4 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 7 | 11 | 15 | 17 | 15 | 22 | 31 | 14 | 5 | 2 | 0 | 142 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 8 | 15 | 10 | 9 | 13 | 9 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 75 | 0 | 5 | 37 | 71 | 87 | 94 | 86 | 72 | 70 | 28 | 4 | 1 | 0 | 555 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 31 | 0 | 1 | 31 | 48 | 92 | 62 | 46 | 32 | 52 | 19 | 3 | 1 | 0 | 387 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 22 | 20 | 19 | 9 | 15 | 24 | 11 | 6 | 0 | 0 | 131 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 1 | 6 | 14 | 14 | 34 | 12 | 12 | 17 | 6 | 4 | 1 | 0 | 121 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 7 | 3 | 4 | 13 | 6 | 4 | 0 | 0 | 45 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 5 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 13 | 18 | 16 | 20 | 20 | 20 | 14 | 10 | 5 | 3 | 0 | 139 | 0 | 7 | 82 | 162 | 229 | 226 | 165 | 143 | 188 | 76 | 23 | 3 | 0 | 1,304 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 11 | 15 | 28 | 19 | 16 | 11 | 27 | 7 | 3 | 2 | 0 | 142 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 11 | 11 | 13 | 9 | 12 | 21 | 8 | 4 | 1 | 0 | 96 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 8 | 5 | 11 | 8 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 59 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 16 | 38 | 51 | 40 | 37 | 39 | 59 | 21 | 13 | 3 | 0 | 325 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 16 | 31 | 70 | 85 | 53 | 38 | 64 | 26 | 4 | 3 | 1 | 392 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 14 | 26 | 30 | 19 | 19 | 19 | 37 | 7 | 0 | 0 | 0 | 172 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 14 | 25 | 41 | 50 | 25 | 24 | 22 | 19 | 5 | 0 | 0 | 228 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 3 | 7 | 0 | 6 | 2 | 5 | 13 | 1 | 1 | 1 | 0 | 41 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 21 | 0 | 9 | 47 | 93 | 143 | 165 | 102 | 92 | 148 | 56 | 16 | 4 | 1 | 876 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 11 | 20 | 24 | 9 | 15 | 30 | 8 | 3 | 0 | 0 | 125 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 1 | 10 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 6 | 4 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 7 | 19 | 34 | 34 | 14 | 30 | 55 | 14 | 4 | 0 | 0 | 212 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 9 | 9 | 7 | 7 | 9 | 18 | 3 | 2 | 0 | 0 | 66 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 6 | 30 | 33 | 35 | 37 | 32 | 22 | 35 | 8 | 3 | 0 | 0 | 241 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 12 | 11 | 6 | 10 | 9 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 10 | 9 | 13 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 7 | 3 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 5 | 12 | 9 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 6 | 41 | 64 | 66 | 66 | 75 | 60 | 86 | 34 | 6 | 1 | 0 | 505 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 10 | 4 | 7 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 合計 | | 0 | 3 | 15 | 28 | 21 | 32 | 28 | 26 | 28 | 21 | 10 | 5 | 0 | 217 | 0 | 38 | 227 | 446 | 611 | 622 | 480 | 458 | 658 | 265 | 75 | 16 | 1 | 3,897 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H19)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 6 | 19 | 13 | 14 | 10 | 11 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 7 | 21 | 22 | 22 | 17 | 17 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 126 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 7 | 9 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 2 | 0 | 5 | 5 | 4 | 4 | 7 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 9 | 13 | 14 | 12 | 18 | 24 | 16 | 3 | 0 | 0 | 114 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 2 | 5 | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 6 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 8 | 7 | 16 | 6 | 18 | 17 | 8 | 5 | 0 | 0 | 92 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 4 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 34 | 58 | 70 | 76 | 49 | 44 | 45 | 20 | 2 | 0 | 0 | 399 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 5 | 3 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| | 神奈川 | 0 | 5 | 15 | 46 | 60 | 79 | 59 | 37 | 57 | 16 | 5 | 0 | 0 | 379 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 12 | 9 | 22 | 22 | 7 | 5 | 15 | 7 | 2 | 0 | 0 | 101 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 3 | 9 | 10 | 9 | 5 | 6 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 5 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 9 | 68 | 130 | 171 | 196 | 129 | 101 | 141 | 51 | 12 | 0 | 0 | 1,008 | 0 | 1 | 3 | 8 | 12 | 20 | 16 | 12 | 24 | 12 | 10 | 1 | 0 | 119 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 11 | 24 | 25 | 21 | 9 | 6 | 9 | 10 | 6 | 0 | 0 | 123 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 1 | 10 | 7 | 9 | 7 | 6 | 13 | 4 | 2 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 5 | 17 | 36 | 38 | 38 | 22 | 19 | 27 | 16 | 10 | 0 | 0 | 228 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 6 | 7 | 13 | 3 | 5 | 3 | 0 | 49 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 4 | 19 | 34 | 44 | 92 | 56 | 52 | 62 | 22 | 6 | 0 | 0 | 391 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 6 | 4 | 4 | 8 | 3 | 5 | 1 | 0 | 40 |
| | 京都 | 0 | 3 | 7 | 23 | 28 | 20 | 12 | 11 | 14 | 12 | 0 | 0 | 0 | 130 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 4 | 26 | 31 | 28 | 23 | 17 | 24 | 6 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 7 | 7 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 8 | 34 | 90 | 109 | 150 | 99 | 83 | 105 | 46 | 9 | 0 | 0 | 733 | 0 | 1 | 2 | 8 | 10 | 9 | 11 | 5 | 13 | 9 | 6 | 2 | 0 | 76 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 7 | 10 | 11 | 11 | 11 | 8 | 24 | 7 | 1 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 4 | 3 | 6 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 13 | 18 | 17 | 22 | 23 | 18 | 33 | 12 | 2 | 0 | 0 | 158 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 8 | 3 | 6 | 3 | 6 | 13 | 4 | 2 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 5 | 16 | 34 | 39 | 26 | 29 | 15 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 14 | 13 | 12 | 5 | 9 | 2 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 6 | 2 | 13 | 5 | 4 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 4 | 4 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 12 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 7 | 24 | 50 | 72 | 56 | 57 | 52 | 51 | 31 | 3 | 1 | 0 | 404 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 5 | 5 | 9 | 11 | 4 | 0 | 0 | 49 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 4 | 6 | 5 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 合計 | | 0 | 37 | 177 | 379 | 458 | 526 | 375 | 346 | 432 | 195 | 48 | 1 | 0 | 2,974 | 0 | 3 | 9 | 32 | 50 | 57 | 59 | 50 | 90 | 49 | 34 | 7 | 0 | 440 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H19)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 19 | 15 | 18 | 15 | 12 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 21 | 27 | 29 | 26 | 19 | 17 | 10 | 2 | 0 | 0 | 160 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 7 | 4 | 6 | 7 | 11 | 6 | 3 | 0 | 0 | 51 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 5 | 6 | 2 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 14 | 0 | 3 | 5 | 12 | 19 | 18 | 21 | 23 | 30 | 23 | 7 | 1 | 0 | 162 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 4 | 6 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 6 | 3 | 3 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 45 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 7 | 11 | 10 | 20 | 9 | 22 | 26 | 10 | 7 | 0 | 0 | 124 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 8 | 9 | 4 | 12 | 12 | 7 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 62 | 0 | 1 | 44 | 69 | 78 | 94 | 66 | 54 | 62 | 24 | 4 | 0 | 0 | 496 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 5 | 15 | 49 | 64 | 86 | 62 | 38 | 59 | 17 | 8 | 2 | 0 | 405 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 12 | 12 | 25 | 24 | 11 | 8 | 18 | 12 | 4 | 0 | 0 | 126 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 2 | 5 | 9 | 14 | 15 | 7 | 7 | 16 | 4 | 2 | 1 | 0 | 82 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 8 | 6 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 49 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 6 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 9 | 11 | 12 | 20 | 14 | 11 | 14 | 3 | 3 | 2 | 0 | 99 | 0 | 10 | 80 | 149 | 195 | 236 | 159 | 124 | 179 | 66 | 25 | 3 | 0 | 1,226 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 26 | 27 | 22 | 12 | 10 | 12 | 11 | 7 | 1 | 0 | 141 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 7 | 9 | 10 | 7 | 20 | 5 | 5 | 0 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 4 | 6 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 33 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 17 | 40 | 43 | 41 | 28 | 26 | 41 | 19 | 15 | 3 | 0 | 278 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 5 | 20 | 37 | 53 | 99 | 61 | 57 | 71 | 25 | 11 | 1 | 0 | 440 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 7 | 26 | 29 | 20 | 13 | 11 | 14 | 14 | 1 | 0 | 0 | 138 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 5 | 31 | 33 | 31 | 27 | 18 | 32 | 9 | 0 | 1 | 0 | 188 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 7 | 8 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 3 | 4 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 9 | 37 | 104 | 124 | 162 | 114 | 90 | 123 | 57 | 15 | 2 | 1 | 838 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 11 | 14 | 12 | 11 | 9 | 26 | 9 | 1 | 0 | 0 | 100 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 4 | 5 | 7 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 6 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 28 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 13 | 20 | 22 | 24 | 26 | 22 | 41 | 15 | 4 | 1 | 0 | 188 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 9 | 4 | 9 | 3 | 9 | 15 | 6 | 6 | 0 | 0 | 65 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 5 | 9 | 8 | 6 | 4 | 7 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 | 6 | 21 | 44 | 51 | 32 | 35 | 25 | 33 | 16 | 2 | 0 | 0 | 265 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 15 | 14 | 12 | 7 | 9 | 2 | 0 | 0 | 70 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 3 | 13 | 5 | 5 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 5 | 5 | 8 | 9 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 5 | 13 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 9 | 8 | 7 | 6 | 9 | 16 | 6 | 1 | 1 | 0 | 70 | 0 | 9 | 29 | 61 | 87 | 69 | 68 | 66 | 76 | 48 | 8 | 2 | 0 | 523 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 | 7 | 2 | 8 | 7 | 7 | 13 | 4 | 2 | 0 | 0 | 54 |
| 合計 | | 0 | 3 | 16 | 27 | 29 | 36 | 28 | 24 | 43 | 15 | 9 | 4 | 1 | 235 | 0 | 43 | 202 | 438 | 537 | 619 | 462 | 420 | 565 | 259 | 91 | 12 | 1 | 3,649 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H20)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 10 | 8 | 12 | 16 | 5 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 11 | 12 | 21 | 26 | 13 | 13 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 113 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | 6 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 9 | 8 | 18 | 18 | 16 | 20 | 10 | 2 | 0 | 0 | 105 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 6 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 27 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 8 | 5 | 4 | 11 | 2 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 6 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 7 | 6 | 9 | 18 | 19 | 10 | 11 | 18 | 5 | 3 | 0 | 107 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 25 | 43 | 78 | 84 | 87 | 39 | 59 | 19 | 5 | 0 | 0 | 442 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 7 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 33 |
| | 神奈川 | 0 | 4 | 16 | 42 | 70 | 78 | 68 | 28 | 29 | 13 | 2 | 0 | 0 | 350 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 5 | 11 | 15 | 13 | 13 | 9 | 18 | 8 | 2 | 0 | 0 | 96 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 5 | 2 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 13 | 12 | 8 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 3 | 3 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 9 | 51 | 111 | 176 | 198 | 187 | 90 | 125 | 54 | 13 | 0 | 0 | 1,014 | 0 | 0 | 4 | 12 | 18 | 17 | 16 | 7 | 18 | 14 | 14 | 2 | 0 | 122 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 3 | 8 | 13 | 31 | 16 | 13 | 6 | 8 | 10 | 4 | 1 | 0 | 113 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 7 | 10 | 5 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 5 | 8 | 7 | 3 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 5 | 11 | 26 | 44 | 30 | 27 | 16 | 23 | 20 | 8 | 1 | 0 | 211 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 3 | 10 | 9 | 5 | 6 | 1 | 0 | 48 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 6 | 27 | 44 | 65 | 58 | 41 | 41 | 35 | 5 | 0 | 0 | 323 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 6 | 7 | 5 | 7 | 6 | 4 | 0 | 0 | 44 |
| | 京都 | 0 | 1 | 7 | 19 | 26 | 25 | 19 | 10 | 25 | 5 | 2 | 0 | 0 | 139 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 10 | 28 | 33 | 31 | 26 | 22 | 26 | 11 | 2 | 0 | 0 | 189 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 3 | 24 | 78 | 112 | 125 | 110 | 79 | 100 | 53 | 10 | 0 | 0 | 694 | 0 | 0 | 1 | 6 | 12 | 6 | 14 | 13 | 10 | 8 | 7 | 1 | 0 | 78 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 1 | 4 | 12 | 10 | 12 | 8 | 15 | 2 | 2 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 7 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 2 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 11 | 23 | 15 | 25 | 22 | 29 | 4 | 2 | 0 | 0 | 136 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 28 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 5 | 7 | 8 | 11 | 2 | 5 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 3 | 13 | 24 | 35 | 29 | 20 | 18 | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 25 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 8 | 12 | 8 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 2 | 7 | 6 | 9 | 4 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 10 | 4 | 8 | 16 | 5 | 1 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 4 | 18 | 42 | 57 | 59 | 44 | 50 | 53 | 21 | 6 | 0 | 0 | 354 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 4 | 3 | 7 | 5 | 5 | 6 | 3 | 0 | 46 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 合計 | | 0 | 25 | 130 | 307 | 460 | 504 | 456 | 310 | 391 | 186 | 52 | 4 | 0 | 2,825 | 0 | 1 | 11 | 32 | 53 | 51 | 50 | 58 | 61 | 43 | 42 | 11 | 0 | 413 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)
(H20)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 11 | 8 | 13 | 20 | 9 | 8 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 82 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 12 | 13 | 23 | 31 | 19 | 16 | 15 | 5 | 2 | 1 | 0 | 138 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | 7 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 35 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 6 | 4 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 9 | 11 | 22 | 22 | 22 | 29 | 11 | 5 | 1 | 0 | 137 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 9 | 6 | 4 | 12 | 2 | 0 | 0 | 50 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 9 | 7 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 41 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 7 | 7 | 11 | 23 | 21 | 15 | 15 | 21 | 6 | 3 | 0 | 131 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 | 3 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 33 | 0 | 3 | 25 | 51 | 90 | 95 | 97 | 46 | 69 | 22 | 8 | 2 | 0 | 508 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 18 | 44 | 74 | 80 | 68 | 28 | 33 | 15 | 5 | 0 | 0 | 369 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 6 | 16 | 19 | 18 | 18 | 11 | 18 | 15 | 4 | 1 | 0 | 128 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 5 | 5 | 14 | 23 | 15 | 9 | 17 | 7 | 2 | 0 | 0 | 97 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 6 | 3 | 2 | 10 | 2 | 3 | 0 | 0 | 36 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 1 | 3 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 7 | 12 | 15 | 5 | 5 | 13 | 5 | 3 | 1 | 0 | 67 | 0 | 9 | 56 | 130 | 206 | 230 | 208 | 102 | 156 | 73 | 30 | 3 | 0 | 1,203 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 9 | 16 | 35 | 17 | 14 | 9 | 10 | 11 | 5 | 1 | 0 | 130 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 8 | 12 | 9 | 11 | 5 | 6 | 1 | 0 | 65 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 8 | 8 | 3 | 4 | 9 | 3 | 3 | 1 | 0 | 46 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 | 0 | 5 | 12 | 31 | 49 | 35 | 32 | 28 | 32 | 25 | 15 | 3 | 1 | 268 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 6 | 32 | 50 | 72 | 65 | 47 | 50 | 44 | 9 | 0 | 0 | 376 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 7 | 19 | 29 | 25 | 24 | 15 | 28 | 7 | 3 | 0 | 0 | 158 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 11 | 28 | 36 | 33 | 27 | 23 | 28 | 13 | 2 | 0 | 0 | 201 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 21 | 0 | 3 | 25 | 84 | 127 | 135 | 124 | 93 | 116 | 66 | 19 | 1 | 0 | 793 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 5 | 13 | 11 | 14 | 8 | 19 | 7 | 3 | 0 | 0 | 84 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 | 6 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 3 | 5 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 5 | 12 | 26 | 18 | 28 | 24 | 36 | 12 | 5 | 1 | 0 | 169 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 20 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 6 | 8 | 11 | 15 | 3 | 5 | 0 | 1 | 60 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 2 | 6 | 9 | 11 | 12 | 8 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 59 | 0 | 5 | 16 | 33 | 49 | 41 | 33 | 29 | 20 | 13 | 6 | 1 | 0 | 246 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 9 | 12 | 10 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 8 | 7 | 10 | 5 | 7 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 52 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 10 | 4 | 10 | 19 | 8 | 1 | 2 | 0 | 60 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 7 | 9 | 12 | 13 | 8 | 5 | 9 | 2 | 0 | 0 | 69 | 0 | 6 | 21 | 54 | 73 | 75 | 60 | 65 | 63 | 35 | 14 | 3 | 0 | 469 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| 合計 | | 0 | 2 | 3 | 15 | 26 | 33 | 23 | 17 | 32 | 25 | 9 | 2 | 2 | 189 | 0 | 28 | 144 | 354 | 539 | 588 | 529 | 385 | 484 | 254 | 103 | 17 | 2 | 3,427 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H21)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 5 | 7 | 13 | 11 | 2 | 9 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 9 | 12 | 17 | 23 | 7 | 12 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 95 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 6 | 3 | 14 | 16 | 15 | 12 | 10 | 3 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 6 | 4 | 9 | 10 | 6 | 9 | 8 | 3 | 1 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 21 | 31 | 70 | 51 | 65 | 49 | 36 | 8 | 3 | 0 | 0 | 336 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 5 | 6 | 4 | 0 | 8 | 5 | 0 | 1 | 41 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 12 | 29 | 58 | 83 | 70 | 34 | 30 | 14 | 0 | 0 | 0 | 331 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 6 | 6 | 20 | 17 | 9 | 12 | 15 | 10 | 5 | 1 | 0 | 102 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 5 | 4 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 4 | 6 | 9 | 17 | 13 | 8 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 16 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 4 | 44 | 76 | 161 | 175 | 162 | 115 | 97 | 40 | 11 | 2 | 0 | 887 | 0 | 0 | 5 | 7 | 22 | 15 | 17 | 15 | 12 | 19 | 13 | 3 | 1 | 129 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 5 | 10 | 20 | 18 | 26 | 12 | 7 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 | 115 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 14 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 6 | 9 | 6 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 8 | 15 | 30 | 27 | 37 | 24 | 20 | 23 | 16 | 7 | 0 | 0 | 207 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 9 | 2 | 2 | 1 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 9 | 20 | 44 | 60 | 49 | 49 | 34 | 31 | 4 | 1 | 0 | 301 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 6 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 30 |
| | 京都 | 0 | 1 | 11 | 18 | 18 | 17 | 17 | 15 | 16 | 11 | 1 | 0 | 0 | 125 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 8 | 21 | 24 | 33 | 35 | 12 | 11 | 9 | 2 | 1 | 0 | 157 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 31 | 59 | 93 | 116 | 107 | 83 | 70 | 53 | 8 | 3 | 0 | 626 | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 13 | 9 | 3 | 12 | 4 | 4 | 1 | 0 | 61 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 5 | 11 | 14 | 11 | 13 | 16 | 15 | 2 | 1 | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 1 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 8 | 4 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 7 | 17 | 26 | 24 | 19 | 35 | 22 | 5 | 1 | 0 | 162 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 7 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 6 | 6 | 4 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 9 | 30 | 37 | 40 | 27 | 23 | 24 | 7 | 0 | 1 | 0 | 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 | 9 | 12 | 12 | 12 | 9 | 1 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 4 | 4 | 7 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 5 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 9 | 7 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 2 | 15 | 52 | 67 | 63 | 57 | 56 | 66 | 30 | 3 | 1 | 0 | 412 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 8 | 4 | 7 | 9 | 11 | 3 | 2 | 0 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 0 | 19 | 135 | 257 | 401 | 475 | 422 | 340 | 335 | 194 | 44 | 8 | 0 | 2,630 | 0 | 0 | 12 | 19 | 50 | 57 | 49 | 42 | 51 | 60 | 25 | 10 | 2 | 377 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H21)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 10 | 15 | 14 | 4 | 10 | 5 | 8 | 2 | 0 | 0 | 73 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 16 | 19 | 28 | 11 | 15 | 11 | 8 | 2 | 0 | 0 | 121 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 8 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 6 | 4 | 21 | 20 | 19 | 14 | 12 | 4 | 1 | 0 | 106 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 8 | 6 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 9 | 6 | 12 | 13 | 9 | 11 | 10 | 3 | 1 | 0 | 81 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 25 | 32 | 80 | 60 | 72 | 55 | 38 | 16 | 9 | 0 | 1 | 390 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 30 | 63 | 84 | 72 | 36 | 33 | 15 | 3 | 1 | 0 | 351 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 10 | 24 | 18 | 14 | 17 | 17 | 16 | 5 | 2 | 0 | 131 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 6 | 7 | 11 | 21 | 17 | 12 | 10 | 7 | 4 | 1 | 0 | 96 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 31 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 6 | 3 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 32 | 0 | 4 | 52 | 85 | 186 | 196 | 182 | 136 | 114 | 61 | 25 | 6 | 1 | 1,048 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 11 | 20 | 19 | 28 | 15 | 8 | 10 | 9 | 4 | 1 | 2 | 132 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 8 | 11 | 7 | 11 | 10 | 4 | 0 | 0 | 65 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 8 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 8 | 16 | 30 | 32 | 43 | 30 | 27 | 31 | 27 | 9 | 2 | 2 | 257 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 10 | 24 | 50 | 67 | 57 | 54 | 38 | 37 | 7 | 3 | 0 | 347 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 13 | 19 | 20 | 23 | 18 | 15 | 18 | 12 | 1 | 0 | 0 | 140 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 22 | 26 | 35 | 35 | 12 | 15 | 11 | 2 | 1 | 0 | 169 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 23 | 0 | 3 | 35 | 65 | 104 | 133 | 119 | 88 | 83 | 62 | 13 | 5 | 0 | 710 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 11 | 15 | 11 | 13 | 16 | 18 | 2 | 2 | 0 | 96 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 1 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 8 | 5 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 8 | 17 | 27 | 24 | 21 | 39 | 30 | 5 | 2 | 0 | 179 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 7 | 8 | 4 | 11 | 11 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 7 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 1 | 16 | 35 | 44 | 47 | 34 | 29 | 34 | 16 | 1 | 2 | 0 | 259 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 10 | 1 | 0 | 0 | 75 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 6 | 5 | 7 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 3 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 6 | 1 | 4 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 37 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 6 | 9 | 7 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 6 | 7 | 7 | 5 | 4 | 9 | 5 | 1 | 1 | 0 | 52 | 0 | 2 | 23 | 59 | 82 | 78 | 66 | 67 | 84 | 46 | 7 | 4 | 0 | 518 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 5 | 8 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 35 |
| 合計 | | 0 | 0 | 11 | 12 | 15 | 19 | 14 | 16 | 17 | 16 | 4 | 4 | 1 | 129 | 0 | 19 | 158 | 288 | 466 | 551 | 485 | 398 | 403 | 270 | 73 | 22 | 3 | 3,136 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H22)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 6 | 2 | 18 | 10 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 5 | 18 | 17 | 10 | 12 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 8 | 9 | 8 | 10 | 2 | 5 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 5 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 石川 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 6 | 5 | 10 | 15 | 14 | 7 | 15 | 2 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 15 | 38 | 45 | 60 | 77 | 42 | 28 | 16 | 5 | 0 | 0 | 327 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 8 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 10 | 22 | 44 | 69 | 60 | 36 | 27 | 9 | 4 | 0 | 0 | 281 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 2 | 13 | 14 | 21 | 9 | 7 | 7 | 4 | 3 | 1 | 0 | 82 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 7 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 6 | 7 | 12 | 17 | 6 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 57 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 3 | 28 | 83 | 115 | 170 | 172 | 97 | 76 | 35 | 15 | 2 | 0 | 796 | 0 | 4 | 6 | 8 | 13 | 19 | 13 | 17 | 15 | 17 | 9 | 2 | 1 | 124 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 6 | 10 | 14 | 22 | 9 | 9 | 6 | 5 | 5 | 0 | 0 | 86 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 8 | 9 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 9 | 16 | 22 | 34 | 20 | 25 | 15 | 12 | 10 | 0 | 0 | 166 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 8 | 11 | 3 | 7 | 5 | 4 | 0 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 9 | 13 | 38 | 54 | 62 | 43 | 37 | 39 | 5 | 0 | 1 | 302 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 11 | 8 | 3 | 12 | 0 | 1 | 0 | 47 |
| | 京都 | 0 | 1 | 12 | 11 | 25 | 20 | 19 | 7 | 13 | 10 | 1 | 0 | 0 | 119 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 13 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 7 | 22 | 18 | 36 | 38 | 13 | 16 | 10 | 4 | 0 | 0 | 164 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 5 | 34 | 49 | 89 | 117 | 124 | 68 | 73 | 61 | 10 | 1 | 1 | 632 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 11 | 18 | 10 | 7 | 18 | 0 | 2 | 1 | 81 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 5 | 17 | 12 | 11 | 13 | 9 | 12 | 1 | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 7 | 3 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 6 | 22 | 20 | 22 | 23 | 29 | 23 | 2 | 0 | 0 | 151 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 7 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 23 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 4 | 7 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 16 | 17 | 33 | 32 | 37 | 19 | 15 | 15 | 1 | 0 | 0 | 186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 0 | 1 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 3 | 4 | 9 | 7 | 11 | 10 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 5 | 7 | 8 | 6 | 10 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 7 | 11 | 6 | 10 | 1 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 24 | 30 | 60 | 61 | 68 | 56 | 37 | 36 | 5 | 0 | 0 | 378 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 4 | 2 | 6 | 11 | 6 | 0 | 1 | 38 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | | 0 | 14 | 110 | 204 | 347 | 448 | 452 | 314 | 262 | 196 | 52 | 3 | 1 | 2,403 | 0 | 5 | 12 | 17 | 41 | 49 | 59 | 56 | 54 | 64 | 23 | 6 | 3 | 389 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H22)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 19 | 11 | 6 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 5 | 20 | 18 | 12 | 15 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 96 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 | 12 | 12 | 12 | 13 | 12 | 4 | 6 | 0 | 0 | 76 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 7 | 5 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 31 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 8 | 4 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 9 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 7 | 6 | 13 | 19 | 19 | 16 | 17 | 3 | 1 | 0 | 105 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 15 | 0 | 4 | 17 | 41 | 52 | 70 | 85 | 45 | 33 | 20 | 6 | 3 | 0 | 376 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 11 | 23 | 45 | 72 | 63 | 38 | 28 | 12 | 8 | 1 | 0 | 301 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 14 | 18 | 25 | 10 | 14 | 12 | 13 | 3 | 1 | 0 | 115 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 2 | 8 | 11 | 17 | 19 | 11 | 6 | 10 | 2 | 1 | 0 | 88 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 8 | 5 | 9 | 5 | 2 | 0 | 1 | 41 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 5 | 5 | 4 | 3 | 10 | 3 | 2 | 0 | 40 | 0 | 7 | 35 | 91 | 135 | 194 | 190 | 118 | 94 | 62 | 27 | 6 | 1 | 960 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 11 | 15 | 25 | 14 | 11 | 9 | 8 | 6 | 0 | 0 | 107 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 12 | 9 | 6 | 8 | 6 | 0 | 0 | 55 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 | 12 | 18 | 24 | 42 | 33 | 29 | 23 | 21 | 16 | 0 | 0 | 221 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 9 | 16 | 45 | 62 | 73 | 54 | 41 | 53 | 6 | 1 | 1 | 362 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 12 | 13 | 26 | 23 | 22 | 7 | 13 | 12 | 1 | 1 | 1 | 133 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 22 | 18 | 38 | 41 | 15 | 18 | 14 | 4 | 0 | 0 | 178 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 | 6 | 35 | 58 | 99 | 131 | 143 | 82 | 82 | 84 | 11 | 3 | 2 | 736 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 17 | 12 | 11 | 16 | 10 | 12 | 1 | 1 | 0 | 88 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 7 | 6 | 9 | 8 | 1 | 1 | 0 | 39 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 8 | 23 | 22 | 24 | 30 | 32 | 27 | 4 | 2 | 0 | 176 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 4 | 6 | 13 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 | 36 | 33 | 38 | 20 | 17 | 21 | 5 | 0 | 1 | 205 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 10 | 7 | 12 | 10 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 9 | 6 | 11 | 8 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 7 | 11 | 7 | 10 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 24 | 31 | 66 | 64 | 72 | 58 | 43 | 47 | 11 | 0 | 1 | 418 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 6 | 7 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 12 | 9 | 11 | 9 | 20 | 6 | 3 | 0 | 89 | 0 | 19 | 123 | 228 | 399 | 509 | 520 | 381 | 325 | 280 | 81 | 12 | 4 | 2,881 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H23)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 3 | 1 | 10 | 9 | 4 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 2 | 16 | 18 | 11 | 9 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山形 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 2 | 12 | 8 | 7 | 10 | 8 | 13 | 3 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 6 | 8 | 6 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 9 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 28 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 10 | 21 | 42 | 60 | 53 | 33 | 30 | 21 | 1 | 0 | 0 | 271 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 | 5 | 4 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 37 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 7 | 17 | 39 | 57 | 50 | 32 | 28 | 10 | 0 | 1 | 0 | 243 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 4 | 8 | 12 | 13 | 12 | 2 | 4 | 11 | 3 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 10 | 12 | 8 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 56 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 24 | 53 | 100 | 144 | 133 | 80 | 76 | 57 | 11 | 4 | 0 | 685 | 0 | 2 | 3 | 5 | 17 | 13 | 20 | 13 | 13 | 20 | 12 | 5 | 0 | 123 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 7 | 9 | 21 | 14 | 10 | 14 | 6 | 12 | 2 | 0 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 5 | 9 | 4 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 7 | 4 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 12 | 13 | 27 | 26 | 26 | 23 | 21 | 22 | 7 | 0 | 0 | 177 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 6 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 28 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 4 | 21 | 27 | 34 | 52 | 50 | 25 | 24 | 1 | 2 | 0 | 241 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 9 | 2 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 31 |
| | 京都 | 0 | 1 | 4 | 12 | 27 | 19 | 19 | 9 | 18 | 11 | 1 | 1 | 0 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 7 | 13 | 17 | 34 | 27 | 17 | 16 | 23 | 1 | 0 | 0 | 156 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 16 | 54 | 76 | 93 | 103 | 80 | 65 | 61 | 7 | 3 | 0 | 562 | 0 | 1 | 1 | 2 | 9 | 8 | 16 | 5 | 12 | 9 | 5 | 1 | 1 | 70 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 11 | 8 | 10 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 9 | 7 | 21 | 17 | 17 | 20 | 15 | 1 | 0 | 0 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 | 10 | 9 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 6 | 13 | 16 | 35 | 24 | 21 | 23 | 13 | 1 | 1 | 0 | 154 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 | 1 | 0 | 25 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 15 | 5 | 8 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 4 | 8 | 5 | 9 | 3 | 4 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 9 | 8 | 8 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 1 | 13 | 28 | 38 | 72 | 44 | 50 | 47 | 32 | 3 | 1 | 0 | 329 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 8 | 5 | 5 | 9 | 9 | 1 | 0 | 51 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 11 | 79 | 167 | 292 | 398 | 364 | 290 | 272 | 219 | 38 | 8 | 0 | 2,138 | 0 | 3 | 6 | 12 | 43 | 45 | 70 | 41 | 50 | 62 | 32 | 12 | 1 | 377 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(バス)

(H23)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 12 | 11 | 7 | 4 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 19 | 22 | 15 | 9 | 12 | 8 | 3 | 0 | 0 | 95 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 15 | 10 | 10 | 15 | 10 | 19 | 4 | 1 | 0 | 89 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 7 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 23 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 23 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 10 | 19 | 10 | 9 | 8 | 5 | 2 | 0 | 79 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 16 | 0 | 1 | 11 | 23 | 48 | 68 | 62 | 40 | 34 | 31 | 5 | 1 | 0 | 324 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 18 | 47 | 59 | 53 | 32 | 30 | 12 | 3 | 1 | 0 | 265 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 9 | 14 | 15 | 15 | 5 | 8 | 11 | 5 | 2 | 0 | 90 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 10 | 18 | 9 | 9 | 11 | 5 | 1 | 0 | 77 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 6 | 3 | 6 | 12 | 3 | 3 | 0 | 40 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 27 | 0 | 5 | 27 | 58 | 120 | 158 | 159 | 97 | 92 | 81 | 27 | 11 | 0 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 22 | 16 | 11 | 16 | 6 | 13 | 2 | 1 | 0 | 103 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 5 | 11 | 6 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 9 | 6 | 9 | 4 | 6 | 0 | 0 | 43 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 12 | 14 | 31 | 28 | 33 | 30 | 24 | 29 | 10 | 1 | 0 | 212 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 7 | 2 | 3 | 6 | 5 | 0 | 0 | 28 | 0 | 1 | 7 | 22 | 34 | 36 | 68 | 54 | 33 | 34 | 9 | 2 | 0 | 300 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 12 | 27 | 22 | 21 | 10 | 20 | 12 | 1 | 2 | 0 | 132 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 7 | 14 | 20 | 40 | 30 | 19 | 18 | 28 | 2 | 0 | 1 | 181 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 27 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 9 | 3 | 3 | 7 | 6 | 0 | 0 | 37 | 0 | 5 | 19 | 56 | 87 | 106 | 128 | 88 | 80 | 77 | 18 | 4 | 1 | 669 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 12 | 10 | 10 | 10 | 9 | 1 | 1 | 0 | 64 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 4 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 6 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | 7 | 24 | 20 | 19 | 26 | 20 | 1 | 1 | 0 | 131 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 7 | 12 | 11 | 17 | 9 | 1 | 0 | 0 | 70 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 14 | 17 | 40 | 27 | 25 | 26 | 17 | 6 | 2 | 0 | 181 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 15 | 6 | 8 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 5 | 9 | 4 | 4 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 50 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 11 | 9 | 8 | 5 | 8 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 14 | 30 | 44 | 80 | 54 | 55 | 52 | 43 | 13 | 2 | 0 | 388 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 合計 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 8 | 21 | 9 | 6 | 17 | 14 | 2 | 0 | 89 | 0 | 14 | 87 | 179 | 345 | 451 | 455 | 340 | 328 | 298 | 84 | 22 | 1 | 2,604 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H13)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 6 | 20 | 34 | 44 | 70 | 129 | 223 | 206 | 71 | 21 | 2 | 1 | 827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 8 | 6 | 20 | 22 | 5 | 2 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 8 | 20 | 12 | 11 | 10 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 9 | 14 | 3 | 2 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 9 | 15 | 26 | 21 | 15 | 7 | 1 | 0 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 8 | 31 | 47 | 55 | 97 | 172 | 306 | 281 | 110 | 47 | 4 | 1 | 1,159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 7 | 7 | 3 | 4 | 2 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 9 | 8 | 15 | 22 | 39 | 94 | 68 | 28 | 7 | 0 | 1 | 291 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 0 | 1 | 4 | 4 | 7 | 11 | 26 | 48 | 43 | 17 | 4 | 1 | 0 | 166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 10 | 14 | 20 | 20 | 12 | 2 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 3 | 11 | 6 | 10 | 38 | 59 | 48 | 29 | 10 | 1 | 0 | 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 8 | 17 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 6 | 8 | 13 | 3 | 3 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 20 | 24 | 37 | 62 | 131 | 246 | 202 | 91 | 27 | 2 | 1 | 844 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 17 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 11 | 19 | 31 | 17 | 13 | 2 | 1 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 2 | 3 | 0 | 7 | 7 | 6 | 30 | 31 | 29 | 14 | 2 | 0 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 9 | 29 | 36 | 13 | 15 | 0 | 0 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 10 | 4 | 3 | 2 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 7 | 5 | 16 | 23 | 36 | 93 | 94 | 59 | 34 | 5 | 0 | 374 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| 関東 | 東京 | 0 | 26 | 152 | 247 | 340 | 460 | 769 | 1,677 | 1,647 | 972 | 454 | 61 | 7 | 6,812 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 9 | 36 | 127 | 132 | 117 | 178 | 122 | 35 | 764 |
| | 神奈川 | 0 | 13 | 42 | 72 | 88 | 101 | 207 | 446 | 438 | 275 | 127 | 24 | 1 | 1,834 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 12 | 27 | 24 | 27 | 40 | 24 | 2 | 159 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 6 | 7 | 18 | 35 | 57 | 145 | 138 | 76 | 31 | 5 | 1 | 520 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 10 | 9 | 7 | 4 | 1 | 43 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 9 | 21 | 17 | 32 | 75 | 155 | 195 | 104 | 37 | 6 | 1 | 655 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 21 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 12 | 30 | 33 | 16 | 16 | 4 | 0 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 18 | 15 | 12 | 4 | 0 | 2 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 16 | 30 | 15 | 16 | 2 | 1 | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 11 | 12 | 9 | 5 | 5 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 44 | 212 | 350 | 470 | 648 | 1,150 | 2,512 | 2,493 | 1,480 | 676 | 106 | 12 | 10,153 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 15 | 54 | 169 | 179 | 159 | 226 | 152 | 38 | 1,006 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 16 | 30 | 28 | 47 | 80 | 246 | 268 | 139 | 74 | 23 | 5 | 958 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 5 | 7 | 2 | 26 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 3 | 18 | 12 | 18 | 48 | 123 | 134 | 88 | 62 | 11 | 2 | 519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 7 | 18 | 26 | 23 | 8 | 2 | 0 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 4 | 10 | 17 | 11 | 4 | 1 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 11 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 21 | 51 | 45 | 77 | 145 | 408 | 453 | 268 | 148 | 37 | 7 | 1,662 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 5 | 9 | 8 | 9 | 2 | 45 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 13 | 49 | 50 | 74 | 175 | 538 | 622 | 379 | 164 | 38 | 6 | 2,108 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 12 | 32 | 51 | 35 | 39 | 19 | 8 | 201 |
| | 京都 | 1 | 4 | 8 | 24 | 27 | 39 | 84 | 201 | 187 | 122 | 74 | 10 | 1 | 782 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 14 | 13 | 14 | 16 | 4 | 1 | 68 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 9 | 11 | 26 | 36 | 84 | 190 | 214 | 143 | 87 | 26 | 1 | 830 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 12 | 3 | 11 | 4 | 0 | 51 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 11 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 10 | 9 | 15 | 6 | 4 | 4 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 16 | 21 | 14 | 8 | 1 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 7 | 36 | 86 | 111 | 155 | 362 | 965 | 1,066 | 671 | 339 | 79 | 8 | 3,886 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 19 | 65 | 77 | 53 | 67 | 27 | 9 | 326 |
| 中国 | 広島 | 0 | 3 | 13 | 14 | 21 | 18 | 46 | 111 | 115 | 53 | 50 | 3 | 1 | 448 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 7 | 9 | 6 | 8 | 4 | 0 | 41 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 7 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 3 | 2 | 4 | 7 | 6 | 19 | 51 | 46 | 23 | 13 | 6 | 0 | 180 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 13 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 7 | 14 | 15 | 16 | 4 | 2 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 6 | 21 | 23 | 30 | 28 | 84 | 187 | 188 | 99 | 70 | 11 | 1 | 748 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 11 | 14 | 6 | 11 | 7 | 0 | 59 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 11 | 38 | 29 | 29 | 13 | 2 | 0 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 14 | 15 | 9 | 2 | 1 | 1 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 19 | 20 | 56 | 33 | 28 | 12 | 2 | 0 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 12 | 28 | 31 | 13 | 2 | 0 | 1 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 6 | 7 | 29 | 47 | 136 | 108 | 79 | 29 | 5 | 2 | 454 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 5 | 25 | 55 | 80 | 103 | 187 | 439 | 393 | 216 | 81 | 20 | 2 | 1,606 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 13 | 12 | 16 | 22 | 14 | 4 | 89 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 11 | 22 | 22 | 10 | 9 | 2 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 3 | 10 | 7 | 33 | 46 | 83 | 65 | 24 | 13 | 1 | 1 | 287 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 3 | 5 | 9 | 23 | 37 | 52 | 60 | 31 | 13 | 4 | 0 | 239 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 12 | 12 | 35 | 28 | 29 | 15 | 2 | 0 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 13 | 25 | 23 | 14 | 11 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 13 | 23 | 41 | 53 | 35 | 17 | 4 | 1 | 197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 9 | 35 | 86 | 112 | 196 | 329 | 697 | 644 | 359 | 159 | 33 | 4 | 2,663 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 21 | 24 | 25 | 28 | 17 | 4 | 132 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 2 | 7 | 8 | 18 | 34 | 68 | 53 | 56 | 32 | 1 | 0 | 279 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 13 | 27 | 31 | 17 | 10 | 1 | 1 | 112 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | 1 | 22 |
| 合計 | | 1 | 81 | 390 | 687 | 893 | 1,340 | 2,503 | 5,645 | 5,613 | 3,289 | 1,571 | 284 | 37 | 22,334 | 0 | 1 | 8 | 7 | 13 | 34 | 100 | 317 | 319 | 272 | 357 | 219 | 56 | 1,703 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H13)

| 区分 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 20 | 34 | 44 | 73 | 131 | 226 | 210 | 74 | 24 | 3 | 1 | 846 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 8 | 7 | 20 | 22 | 5 | 2 | 0 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 8 | 20 | 12 | 11 | 10 | 0 | 0 | 73 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 20 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 9 | 15 | 3 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 11 | 16 | 30 | 22 | 15 | 8 | 2 | 0 | 118 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 31 | 47 | 56 | 102 | 176 | 314 | 288 | 113 | 51 | 6 | 1 | 1,193 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 9 | 15 | 23 | 42 | 99 | 69 | 30 | 7 | 0 | 1 | 304 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 7 | 11 | 26 | 48 | 43 | 18 | 4 | 1 | 0 | 168 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 10 | 15 | 21 | 20 | 13 | 2 | 1 | 0 | 89 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 11 | 6 | 10 | 39 | 60 | 49 | 29 | 10 | 1 | 0 | 218 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 8 | 17 | 10 | 2 | 2 | 0 | 1 | 50 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 7 | 10 | 14 | 4 | 4 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 1 | 22 | 25 | 37 | 63 | 137 | 255 | 205 | 96 | 29 | 3 | 2 | 876 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 10 | 16 | 15 | 9 | 2 | 1 | 0 | 64 | 0 | 0 | 5 | 2 | 8 | 16 | 29 | 49 | 32 | 23 | 4 | 2 | 0 | 170 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 7 | 7 | 6 | 32 | 32 | 29 | 16 | 2 | 0 | 136 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 12 | 40 | 48 | 17 | 16 | 1 | 0 | 146 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 3 | 8 | 14 | 9 | 4 | 2 | 0 | 48 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 6 | 12 | 27 | 28 | 16 | 5 | 1 | 0 | 105 | 0 | 2 | 13 | 6 | 19 | 30 | 50 | 129 | 126 | 78 | 40 | 7 | 0 | 500 |
| 関東 | 東京 | 1 | 2 | 14 | 27 | 49 | 56 | 90 | 184 | 195 | 135 | 66 | 9 | 1 | 829 | 1 | 28 | 167 | 276 | 394 | 525 | 895 | 1,988 | 1,974 | 1,224 | 698 | 192 | 43 | 8,405 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 3 | 6 | 13 | 16 | 31 | 56 | 51 | 29 | 18 | 6 | 0 | 230 | 0 | 14 | 45 | 80 | 101 | 118 | 250 | 529 | 513 | 331 | 185 | 54 | 3 | 2,223 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 13 | 12 | 4 | 1 | 2 | 0 | 46 | 0 | 2 | 7 | 9 | 21 | 41 | 63 | 165 | 160 | 89 | 39 | 11 | 2 | 609 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 5 | 23 | 25 | 18 | 7 | 7 | 0 | 99 | 0 | 3 | 9 | 25 | 22 | 39 | 84 | 182 | 226 | 124 | 45 | 15 | 1 | 775 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 15 | 35 | 36 | 22 | 16 | 4 | 0 | 143 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 10 | 22 | 22 | 14 | 4 | 0 | 2 | 82 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | 18 | 32 | 21 | 16 | 2 | 1 | 0 | 102 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 12 | 13 | 9 | 5 | 5 | 0 | 54 |
| | 小計 | 1 | 4 | 17 | 41 | 69 | 83 | 135 | 284 | 293 | 190 | 92 | 24 | 1 | 1,234 | 1 | 49 | 231 | 395 | 546 | 746 | 1,339 | 2,965 | 2,965 | 1,829 | 994 | 282 | 51 | 12,393 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 18 | 31 | 28 | 47 | 80 | 248 | 270 | 147 | 79 | 30 | 7 | 987 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 20 | 12 | 18 | 50 | 129 | 135 | 90 | 64 | 12 | 2 | 536 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 7 | 18 | 26 | 23 | 9 | 3 | 0 | 97 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 6 | 10 | 17 | 11 | 4 | 1 | 0 | 57 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 13 | 11 | 9 | 1 | 0 | 1 | 46 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 16 | 0 | 2 | 25 | 54 | 45 | 78 | 149 | 418 | 459 | 280 | 157 | 46 | 10 | 1,723 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 14 | 49 | 50 | 79 | 187 | 571 | 674 | 415 | 203 | 57 | 14 | 2,313 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1 | 4 | 8 | 26 | 28 | 40 | 91 | 219 | 210 | 141 | 90 | 14 | 2 | 874 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 7 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 27 | 0 | 3 | 10 | 11 | 28 | 37 | 93 | 213 | 232 | 150 | 100 | 30 | 1 | 908 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 11 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 11 | 16 | 22 | 7 | 6 | 4 | 0 | 78 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 5 | 17 | 24 | 15 | 9 | 1 | 0 | 77 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 10 | 17 | 27 | 11 | 4 | 0 | 0 | 75 | 1 | 7 | 38 | 88 | 114 | 163 | 391 | 1,047 | 1,170 | 735 | 410 | 106 | 17 | 4,287 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 13 | 24 | 19 | 9 | 5 | 1 | 0 | 81 | 0 | 3 | 16 | 16 | 27 | 21 | 62 | 142 | 143 | 68 | 63 | 8 | 1 | 570 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 8 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 11 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 35 | 0 | 3 | 4 | 5 | 8 | 11 | 23 | 65 | 59 | 25 | 15 | 10 | 0 | 228 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 9 | 20 | 9 | 8 | 2 | 1 | 57 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 3 | 13 | 24 | 36 | 25 | 14 | 4 | 1 | 130 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 6 | 22 | 45 | 48 | 20 | 14 | 4 | 1 | 174 | 0 | 6 | 27 | 27 | 37 | 37 | 110 | 243 | 250 | 125 | 95 | 22 | 2 | 981 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 8 | 13 | 47 | 34 | 35 | 13 | 2 | 1 | 159 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 15 | 16 | 9 | 2 | 1 | 1 | 50 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 20 | 21 | 62 | 37 | 28 | 13 | 3 | 0 | 196 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 12 | 29 | 33 | 13 | 5 | 0 | 1 | 102 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 8 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 31 | 0 | 1 | 7 | 7 | 9 | 33 | 50 | 153 | 120 | 85 | 33 | 6 | 3 | 507 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 9 | 10 | 4 | 4 | 1 | 0 | 37 | 0 | 5 | 28 | 57 | 81 | 105 | 196 | 461 | 415 | 236 | 107 | 35 | 6 | 1,732 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 13 | 27 | 29 | 12 | 11 | 3 | 0 | 105 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0 | 2 | 3 | 11 | 8 | 35 | 49 | 90 | 72 | 27 | 16 | 2 | 1 | 316 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 2 | 3 | 5 | 10 | 23 | 42 | 60 | 66 | 40 | 15 | 4 | 0 | 270 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 12 | 13 | 40 | 35 | 34 | 16 | 3 | 0 | 166 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 | 14 | 26 | 25 | 15 | 12 | 0 | 0 | 111 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 14 | 24 | 45 | 59 | 36 | 18 | 7 | 1 | 214 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 14 | 31 | 33 | 16 | 8 | 4 | 0 | 119 | 0 | 10 | 39 | 89 | 116 | 202 | 351 | 749 | 701 | 400 | 195 | 54 | 8 | 2,914 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 6 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 29 | 0 | 1 | 2 | 7 | 9 | 23 | 38 | 84 | 62 | 64 | 36 | 3 | 0 | 329 |
| 不明 | | 10 | 19 | 28 | 32 | 30 | 23 | 13 | 19 | 13 | 9 | 7 | 7 | 5 | 215 | 10 | 20 | 30 | 34 | 33 | 30 | 27 | 49 | 47 | 30 | 22 | 10 | 7 | 349 |
| 合計 | | 12 | 25 | 67 | 85 | 115 | 133 | 215 | 444 | 461 | 274 | 134 | 42 | 8 | 2,015 | 13 | 107 | 465 | 779 | 1,021 | 1,507 | 2,818 | 6,406 | 6,393 | 3,835 | 2,062 | 545 | 101 | 26,052 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 8 | 37 | 36 | 55 | 88 | 195 | 196 | 98 | 26 | 3 | 0 | 743 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 7 | 10 | 15 | 13 | 8 | 1 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 15 | 10 | 12 | 3 | 4 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 8 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 9 | 10 | 24 | 22 | 16 | 4 | 2 | 0 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 13 | 46 | 49 | 89 | 134 | 266 | 256 | 143 | 40 | 11 | 0 | 1,049 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 3 | 5 | 5 | 1 | 1 | 28 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 2 | 7 | 4 | 19 | 18 | 49 | 80 | 87 | 42 | 9 | 0 | 0 | 317 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 15 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 9 | 20 | 44 | 33 | 19 | 8 | 1 | 0 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 7 | 15 | 35 | 17 | 13 | 4 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 5 | 5 | 6 | 18 | 41 | 56 | 52 | 21 | 11 | 1 | 0 | 216 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 11 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 11 | 12 | 16 | 10 | 5 | 1 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 15 | 17 | 40 | 64 | 143 | 238 | 224 | 108 | 37 | 3 | 0 | 892 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 6 | 7 | 0 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 7 | 13 | 23 | 37 | 21 | 4 | 0 | 0 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 8 | 11 | 31 | 32 | 18 | 18 | 4 | 1 | 133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 5 | 17 | 25 | 36 | 22 | 9 | 3 | 1 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 9 | 13 | 7 | 22 | 43 | 84 | 106 | 64 | 33 | 7 | 2 | 393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 20 |
| 関東 | 東京 | 0 | 24 | 115 | 290 | 321 | 376 | 613 | 1,503 | 1,534 | 1,049 | 439 | 79 | 6 | 6,349 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 9 | 34 | 90 | 142 | 149 | 176 | 99 | 38 | 748 |
| | 神奈川 | 0 | 5 | 24 | 81 | 85 | 116 | 163 | 415 | 461 | 296 | 166 | 37 | 3 | 1,852 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 7 | 26 | 26 | 28 | 26 | 22 | 4 | 146 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 3 | 17 | 15 | 21 | 43 | 139 | 159 | 113 | 42 | 8 | 0 | 563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 16 | 13 | 5 | 7 | 3 | 0 | 53 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 11 | 16 | 20 | 28 | 64 | 155 | 172 | 77 | 44 | 9 | 0 | 596 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 11 | 24 | 35 | 21 | 16 | 5 | 0 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 | 18 | 23 | 10 | 4 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 12 | 19 | 12 | 10 | 11 | 3 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 8 | 8 | 17 | 13 | 7 | 2 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 33 | 153 | 410 | 448 | 554 | 924 | 2,281 | 2,413 | 1,589 | 729 | 143 | 9 | 9,686 | 0 | 0 | 3 | 5 | 9 | 16 | 50 | 144 | 191 | 192 | 214 | 124 | 42 | 990 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 4 | 20 | 34 | 35 | 45 | 70 | 215 | 231 | 151 | 86 | 27 | 3 | 921 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 15 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 10 | 19 | 24 | 54 | 99 | 126 | 95 | 65 | 13 | 0 | 507 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 9 | 7 | 30 | 22 | 19 | 6 | 4 | 0 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 | 13 | 14 | 11 | 8 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 9 | 10 | 11 | 5 | 4 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 6 | 22 | 48 | 63 | 79 | 142 | 366 | 403 | 287 | 170 | 48 | 5 | 1,639 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 9 | 8 | 8 | 4 | 1 | 38 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 15 | 44 | 80 | 87 | 165 | 512 | 609 | 397 | 166 | 46 | 2 | 2,125 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 39 | 40 | 46 | 36 | 20 | 8 | 204 |
| | 京都 | 0 | 4 | 12 | 15 | 30 | 39 | 81 | 205 | 209 | 140 | 64 | 15 | 1 | 815 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 17 | 19 | 19 | 20 | 4 | 3 | 94 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 6 | 19 | 23 | 29 | 69 | 175 | 207 | 125 | 92 | 17 | 7 | 771 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 13 | 11 | 11 | 9 | 0 | 58 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 14 | 8 | 7 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 15 | 17 | 7 | 5 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 11 | 24 | 11 | 5 | 3 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 0 | 8 | 33 | 79 | 136 | 162 | 328 | 927 | 1,080 | 688 | 339 | 81 | 10 | 3,871 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 22 | 63 | 73 | 76 | 67 | 33 | 12 | 359 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 4 | 7 | 7 | 17 | 44 | 113 | 114 | 61 | 28 | 9 | 0 | 406 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 5 | 2 | 1 | 2 | 28 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 4 | 11 | 8 | 10 | 15 | 54 | 56 | 40 | 21 | 3 | 0 | 222 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| | 山口 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 7 | 17 | 15 | 9 | 6 | 4 | 1 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 4 | 9 | 25 | 16 | 32 | 71 | 196 | 192 | 117 | 56 | 19 | 1 | 738 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 13 | 14 | 5 | 2 | 2 | 52 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 2 | 11 | 32 | 28 | 19 | 13 | 0 | 0 | 115 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 10 | 15 | 13 | 8 | 1 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 12 | 38 | 43 | 19 | 7 | 1 | 0 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 | 9 | 29 | 18 | 17 | 6 | 4 | 1 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 5 | 10 | 22 | 41 | 109 | 104 | 68 | 34 | 6 | 1 | 404 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 21 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 7 | 24 | 47 | 63 | 81 | 197 | 482 | 393 | 250 | 102 | 23 | 1 | 1,670 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 26 | 23 | 18 | 17 | 15 | 0 | 111 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 16 | 25 | 22 | 12 | 5 | 3 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 8 | 9 | 16 | 29 | 51 | 84 | 54 | 37 | 7 | 3 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 3 | 6 | 7 | 10 | 20 | 31 | 55 | 60 | 28 | 13 | 2 | 0 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 大分 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 14 | 39 | 23 | 21 | 14 | 1 | 1 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 12 | 17 | 35 | 25 | 30 | 11 | 2 | 0 | 136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 8 | 20 | 57 | 47 | 46 | 17 | 8 | 2 | 213 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 14 | 45 | 69 | 96 | 158 | 346 | 777 | 624 | 424 | 169 | 42 | 4 | 2,768 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 32 | 34 | 22 | 21 | 19 | 1 | 149 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 16 | 20 | 47 | 67 | 63 | 68 | 35 | 9 | 0 | 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 16 |
| 不明 | | 1 | 2 | 4 | 6 | 5 | 11 | 10 | 28 | 36 | 17 | 15 | 1 | 0 | 136 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 8 | 6 | 6 | 4 | 0 | 34 |
| 合計 | | 1 | 76 | 308 | 721 | 886 | 1,213 | 2,229 | 5,339 | 5,501 | 3,573 | 1,657 | 370 | 32 | 21,906 | 0 | 0 | 6 | 11 | 13 | 39 | 102 | 280 | 344 | 333 | 344 | 198 | 59 | 1,729 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14)

| 区分 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 37 | 36 | 57 | 90 | 201 | 198 | 101 | 29 | 4 | 0 | 762 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 7 | 10 | 16 | 13 | 8 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 15 | 10 | 13 | 4 | 4 | 1 | 63 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 27 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 8 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 10 | 10 | 24 | 23 | 17 | 5 | 2 | 0 | 101 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 46 | 49 | 93 | 136 | 273 | 259 | 148 | 45 | 12 | 1 | 1,077 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 4 | 19 | 18 | 51 | 83 | 88 | 43 | 13 | 6 | 0 | 334 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 9 | 20 | 46 | 34 | 19 | 8 | 1 | 0 | 150 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 7 | 16 | 36 | 18 | 13 | 5 | 0 | 0 | 105 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 6 | 18 | 42 | 57 | 52 | 21 | 11 | 1 | 0 | 218 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 11 | 19 | 3 | 1 | 1 | 0 | 51 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 11 | 13 | 18 | 10 | 5 | 1 | 0 | 68 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 3 | 15 | 18 | 41 | 64 | 148 | 246 | 229 | 109 | 43 | 10 | 0 | 926 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 | 8 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 41 | 0 | 2 | 2 | 8 | 5 | 11 | 21 | 32 | 42 | 27 | 10 | 1 | 0 | 161 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 8 | 13 | 33 | 35 | 19 | 20 | 4 | 1 | 143 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 | 6 | 17 | 31 | 46 | 25 | 12 | 3 | 1 | 154 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 | 3 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 4 | 11 | 14 | 19 | 13 | 6 | 1 | 0 | 80 | 0 | 5 | 10 | 15 | 14 | 27 | 56 | 102 | 130 | 79 | 45 | 8 | 2 | 493 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 23 | 33 | 41 | 58 | 96 | 218 | 235 | 154 | 85 | 23 | 3 | 972 | 0 | 27 | 141 | 325 | 368 | 443 | 743 | 1,811 | 1,911 | 1,352 | 700 | 201 | 47 | 8,069 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 7 | 11 | 10 | 14 | 22 | 63 | 74 | 45 | 12 | 9 | 0 | 269 | 0 | 7 | 31 | 94 | 95 | 135 | 192 | 504 | 561 | 369 | 204 | 68 | 7 | 2,267 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 4 | 7 | 12 | 24 | 15 | 5 | 2 | 0 | 81 | 0 | 4 | 8 | 18 | 23 | 27 | 54 | 167 | 196 | 133 | 54 | 13 | 0 | 697 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 11 | 10 | 30 | 34 | 16 | 11 | 2 | 0 | 125 | 0 | 1 | 14 | 20 | 24 | 39 | 78 | 194 | 212 | 98 | 56 | 11 | 0 | 747 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 12 | 30 | 38 | 28 | 19 | 5 | 0 | 139 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 11 | 22 | 27 | 11 | 6 | 0 | 0 | 83 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 13 | 21 | 17 | 13 | 14 | 3 | 0 | 88 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 8 | 9 | 20 | 13 | 8 | 2 | 0 | 69 |
| | 小計 | 0 | 7 | 39 | 48 | 61 | 87 | 137 | 333 | 378 | 236 | 118 | 36 | 3 | 1,483 | 0 | 40 | 195 | 463 | 518 | 657 | 1,111 | 2,758 | 2,982 | 2,017 | 1,061 | 303 | 54 | 12,159 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 4 | 21 | 35 | 35 | 48 | 70 | 217 | 236 | 153 | 92 | 29 | 3 | 943 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 10 | 19 | 27 | 54 | 103 | 130 | 99 | 65 | 13 | 0 | 522 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 9 | 7 | 32 | 23 | 24 | 6 | 4 | 1 | 113 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 | 15 | 15 | 12 | 9 | 0 | 0 | 62 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 9 | 10 | 11 | 7 | 7 | 2 | 55 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 18 | 0 | 6 | 23 | 49 | 63 | 85 | 142 | 376 | 414 | 299 | 179 | 53 | 6 | 1,695 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 15 | 44 | 81 | 93 | 176 | 554 | 652 | 446 | 203 | 66 | 10 | 2,342 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 8 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 34 | 0 | 5 | 12 | 17 | 33 | 46 | 92 | 230 | 233 | 167 | 85 | 19 | 4 | 943 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 5 | 12 | 11 | 11 | 6 | 4 | 0 | 57 | 0 | 2 | 7 | 19 | 25 | 34 | 81 | 194 | 231 | 147 | 109 | 30 | 7 | 886 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 15 | 9 | 7 | 0 | 0 | 46 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 20 | 21 | 9 | 5 | 0 | 0 | 67 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 12 | 26 | 11 | 6 | 3 | 1 | 75 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 12 | 14 | 30 | 25 | 25 | 9 | 4 | 0 | 129 | 0 | 9 | 34 | 82 | 145 | 183 | 364 | 1,020 | 1,178 | 789 | 415 | 118 | 22 | 4,359 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 4 | 10 | 24 | 25 | 9 | 5 | 2 | 1 | 89 | 0 | 2 | 7 | 12 | 9 | 21 | 56 | 143 | 148 | 75 | 35 | 12 | 3 | 523 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 5 | 3 | 3 | 3 | 0 | 26 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 13 | 11 | 12 | 9 | 1 | 0 | 58 | 0 | 0 | 6 | 13 | 11 | 15 | 18 | 70 | 71 | 58 | 32 | 5 | 0 | 299 |
| | 山口 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 22 | 10 | 12 | 4 | 1 | 0 | 60 | 0 | 1 | 4 | 9 | 2 | 4 | 9 | 39 | 25 | 23 | 11 | 5 | 1 | 133 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 9 | 6 | 10 | 15 | 60 | 48 | 33 | 20 | 5 | 1 | 213 | 0 | 4 | 17 | 36 | 22 | 42 | 88 | 266 | 253 | 164 | 81 | 26 | 4 | 1,003 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 3 | 15 | 39 | 38 | 20 | 15 | 0 | 0 | 144 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 11 | 17 | 14 | 8 | 1 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 6 | 14 | 41 | 48 | 23 | 8 | 2 | 0 | 147 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 | 9 | 33 | 19 | 17 | 8 | 4 | 1 | 106 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 9 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 37 | 0 | 3 | 3 | 7 | 11 | 24 | 47 | 124 | 122 | 74 | 39 | 7 | 1 | 462 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 21 | 0 | 7 | 24 | 47 | 64 | 84 | 209 | 514 | 420 | 271 | 122 | 39 | 1 | 1,802 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 19 | 31 | 31 | 16 | 6 | 3 | 0 | 116 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 23 | 0 | 4 | 8 | 10 | 17 | 31 | 52 | 91 | 58 | 42 | 11 | 4 | 0 | 328 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 6 | 7 | 10 | 21 | 35 | 58 | 66 | 30 | 15 | 2 | 0 | 253 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 15 | 43 | 26 | 21 | 14 | 1 | 2 | 131 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 12 | 17 | 37 | 30 | 31 | 13 | 3 | 0 | 147 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 8 | 23 | 61 | 48 | 47 | 18 | 10 | 2 | 226 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 7 | 26 | 21 | 12 | 9 | 1 | 0 | 86 | 0 | 16 | 45 | 71 | 98 | 165 | 370 | 835 | 679 | 458 | 199 | 62 | 5 | 3,003 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 7 | 10 | 7 | 5 | 1 | 0 | 42 | 0 | 0 | 3 | 3 | 17 | 21 | 59 | 76 | 76 | 78 | 42 | 13 | 0 | 388 |
| 不明 | | 12 | 23 | 31 | 32 | 22 | 20 | 18 | 26 | 21 | 11 | 7 | 6 | 6 | 235 | 13 | 25 | 36 | 38 | 29 | 34 | 29 | 57 | 65 | 34 | 28 | 11 | 6 | 405 |
| 合計 | | 12 | 37 | 80 | 96 | 108 | 143 | 219 | 514 | 542 | 343 | 176 | 55 | 10 | 2,335 | 13 | 113 | 394 | 828 | 1,007 | 1,395 | 2,550 | 6,133 | 6,387 | 4,249 | 2,177 | 623 | 101 | 25,970 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H15)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 16 | 24 | 34 | 52 | 98 | 202 | 224 | 136 | 34 | 3 | 0 | 824 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 17 |
| | 函館 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 9 | 15 | 16 | 18 | 5 | 0 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 9 | 12 | 11 | 6 | 2 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 8 | 3 | 3 | 2 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 7 | 9 | 8 | 7 | 2 | 1 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 8 | 24 | 16 | 17 | 8 | 4 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 2 | 20 | 32 | 40 | 74 | 132 | 270 | 286 | 192 | 58 | 12 | 0 | 1,118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 4 | 3 | 3 | 5 | 1 | 29 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 3 | 4 | 11 | 12 | 18 | 38 | 77 | 97 | 50 | 21 | 3 | 1 | 335 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 11 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 5 | 14 | 36 | 58 | 20 | 7 | 1 | 0 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 9 | 17 | 21 | 15 | 1 | 1 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 23 | 34 | 53 | 57 | 32 | 16 | 3 | 1 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 11 | 16 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 18 | 13 | 12 | 1 | 1 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 4 | 11 | 25 | 31 | 61 | 113 | 217 | 259 | 133 | 46 | 9 | 2 | 911 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 23 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 3 | 7 | 1 | 13 | 21 | 29 | 40 | 24 | 8 | 1 | 0 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 7 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 20 | 25 | 40 | 20 | 9 | 5 | 1 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 8 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 10 | 21 | 27 | 22 | 17 | 2 | 2 | 108 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 14 | 9 | 13 | 3 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 14 | 9 | 22 | 55 | 89 | 116 | 79 | 37 | 8 | 3 | 439 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 7 | 5 | 2 | 25 |
| 関東 | 東京 | 0 | 10 | 114 | 257 | 343 | 365 | 575 | 1,328 | 1,727 | 1,032 | 528 | 107 | 12 | 6,398 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 11 | 33 | 98 | 135 | 139 | 150 | 110 | 40 | 724 |
| | 神奈川 | 0 | 5 | 30 | 63 | 89 | 106 | 195 | 427 | 506 | 396 | 186 | 49 | 1 | 2,053 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 22 | 34 | 30 | 28 | 15 | 4 | 145 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 10 | 8 | 18 | 27 | 40 | 106 | 170 | 146 | 55 | 13 | 0 | 595 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 8 | 7 | 10 | 4 | 1 | 37 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 5 | 18 | 22 | 40 | 73 | 151 | 181 | 133 | 50 | 11 | 1 | 686 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 37 | 33 | 26 | 14 | 1 | 0 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 6 | 34 | 28 | 16 | 5 | 2 | 1 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 6 | 21 | 18 | 16 | 5 | 0 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 9 | 19 | 13 | 7 | 5 | 1 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 19 | 159 | 355 | 479 | 550 | 906 | 2,113 | 2,682 | 1,778 | 850 | 188 | 16 | 10,095 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 17 | 45 | 129 | 184 | 184 | 189 | 129 | 45 | 933 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 17 | 36 | 44 | 47 | 97 | 208 | 282 | 204 | 106 | 28 | 6 | 1,076 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 4 | 5 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 2 | 9 | 13 | 24 | 48 | 115 | 132 | 108 | 63 | 18 | 0 | 534 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 7 | 27 | 39 | 17 | 8 | 2 | 0 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 15 | 12 | 14 | 7 | 2 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 9 | 10 | 11 | 10 | 3 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 5 | 20 | 48 | 60 | 80 | 161 | 374 | 475 | 354 | 194 | 53 | 6 | 1,830 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 15 | 9 | 6 | 10 | 0 | 48 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 15 | 37 | 63 | 92 | 174 | 467 | 675 | 444 | 210 | 63 | 6 | 2,248 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 29 | 52 | 43 | 42 | 17 | 8 | 203 |
| | 京都 | 0 | 1 | 9 | 24 | 34 | 37 | 70 | 181 | 222 | 151 | 58 | 8 | 0 | 795 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 23 | 16 | 19 | 9 | 3 | 86 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 14 | 17 | 28 | 82 | 187 | 196 | 153 | 86 | 26 | 5 | 794 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 18 | 22 | 13 | 12 | 8 | 2 | 83 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 15 | 15 | 4 | 4 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 5 | 12 | 22 | 10 | 1 | 2 | 2 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 16 | 32 | 16 | 8 | 0 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 4 | 27 | 80 | 125 | 163 | 341 | 878 | 1,162 | 778 | 367 | 99 | 13 | 4,037 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 15 | 62 | 97 | 76 | 74 | 34 | 13 | 378 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 8 | 16 | 20 | 26 | 95 | 112 | 51 | 25 | 10 | 1 | 367 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 4 | 3 | 2 | 0 | 25 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 17 | 21 | 51 | 72 | 44 | 16 | 5 | 0 | 245 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 2 | 2 | 18 | 27 | 13 | 3 | 2 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 23 | 31 | 40 | 53 | 176 | 227 | 114 | 46 | 18 | 2 | 737 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 10 | 5 | 5 | 3 | 0 | 40 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 9 | 14 | 35 | 45 | 22 | 13 | 2 | 1 | 152 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 15 | 23 | 10 | 5 | 2 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 17 | 25 | 54 | 31 | 8 | 5 | 1 | 156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 9 | 26 | 22 | 17 | 10 | 5 | 1 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 12 | 12 | 18 | 43 | 101 | 144 | 80 | 36 | 14 | 3 | 467 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 3 | 23 | 44 | 54 | 89 | 176 | 452 | 441 | 288 | 124 | 29 | 1 | 1,724 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 24 | 22 | 19 | 16 | 22 | 3 | 118 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 6 | 14 | 25 | 15 | 4 | 5 | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 4 | 7 | 8 | 23 | 38 | 85 | 78 | 38 | 12 | 2 | 0 | 295 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 17 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 1 | 7 | 11 | 12 | 24 | 65 | 70 | 36 | 18 | 3 | 0 | 248 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 6 | 4 | 1 | 0 | 18 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 13 | 49 | 47 | 27 | 9 | 1 | 0 | 163 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 13 | 48 | 34 | 22 | 5 | 0 | 1 | 136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 25 | 47 | 62 | 36 | 11 | 2 | 1 | 195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 4 | 32 | 66 | 88 | 147 | 295 | 760 | 757 | 462 | 183 | 42 | 3 | 2,839 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 19 | 32 | 29 | 30 | 29 | 28 | 3 | 180 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 17 | 30 | 98 | 57 | 78 | 44 | 10 | 3 | 352 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 0 | 28 |
| 不明 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 | 10 | 25 | 38 | 22 | 9 | 2 | 1 | 123 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 2 | 28 |
| 合計 | | 0 | 42 | 289 | 663 | 886 | 1,178 | 2,139 | 5,101 | 6,203 | 4,070 | 1,870 | 455 | 52 | 22,948 | 0 | 3 | 7 | 8 | 12 | 33 | 98 | 269 | 362 | 323 | 327 | 224 | 68 | 1,734 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H15)

| 区分 | 運輸支局等 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 24 | 34 | 53 | 99 | 209 | 226 | 137 | 35 | 6 | 1 | 841 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 9 | 15 | 16 | 18 | 5 | 0 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 9 | 12 | 11 | 8 | 3 | 0 | 51 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 8 | 4 | 3 | 3 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 7 | 9 | 8 | 8 | 2 | 1 | 0 | 40 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 10 | 26 | 18 | 17 | 8 | 4 | 0 | 96 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 32 | 40 | 75 | 135 | 279 | 290 | 195 | 61 | 17 | 1 | 1,147 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 11 | 12 | 19 | 38 | 79 | 101 | 51 | 23 | 5 | 2 | 348 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 5 | 14 | 37 | 59 | 20 | 7 | 1 | 0 | 153 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 7 | 9 | 21 | 24 | 16 | 2 | 1 | 0 | 91 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 23 | 35 | 55 | 57 | 33 | 16 | 3 | 1 | 237 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 11 | 16 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 18 | 13 | 15 | 1 | 1 | 0 | 63 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 5 | 11 | 26 | 32 | 66 | 114 | 226 | 267 | 139 | 50 | 11 | 3 | 950 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 13 | 21 | 30 | 41 | 24 | 10 | 3 | 1 | 156 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 22 | 26 | 43 | 22 | 10 | 8 | 2 | 146 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 12 | 22 | 34 | 27 | 21 | 2 | 2 | 128 |
| | 富山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 5 | 15 | 11 | 13 | 5 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 10 | 5 | 2 | 0 | 0 | 27 | 0 | 2 | 7 | 15 | 11 | 24 | 60 | 93 | 129 | 86 | 46 | 13 | 5 | 491 |
| 関東 | 東京 | 1 | 6 | 27 | 51 | 54 | 76 | 115 | 258 | 307 | 216 | 110 | 32 | 16 | 1,269 | 1 | 17 | 142 | 308 | 403 | 452 | 723 | 1,684 | 2,169 | 1,387 | 788 | 249 | 68 | 8,391 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 4 | 6 | 8 | 13 | 12 | 39 | 44 | 27 | 10 | 4 | 1 | 169 | 0 | 6 | 34 | 69 | 97 | 123 | 215 | 488 | 584 | 453 | 224 | 68 | 6 | 2,367 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 15 | 10 | 11 | 10 | 0 | 0 | 60 | 0 | 2 | 12 | 10 | 21 | 30 | 47 | 125 | 188 | 164 | 75 | 17 | 1 | 692 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 16 | 39 | 32 | 21 | 8 | 5 | 0 | 133 | 0 | 1 | 8 | 23 | 23 | 46 | 91 | 193 | 218 | 160 | 59 | 16 | 1 | 839 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 41 | 38 | 30 | 16 | 1 | 0 | 138 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 6 | 36 | 30 | 18 | 5 | 2 | 1 | 108 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 8 | 25 | 21 | 16 | 7 | 0 | 1 | 90 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 5 | 11 | 20 | 15 | 7 | 5 | 1 | 71 |
| | 小計 | 1 | 7 | 35 | 63 | 68 | 99 | 150 | 361 | 402 | 281 | 142 | 41 | 18 | 1,668 | 1 | 27 | 196 | 420 | 553 | 666 | 1,101 | 2,603 | 3,268 | 2,243 | 1,181 | 358 | 79 | 12,696 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 17 | 36 | 45 | 47 | 97 | 209 | 288 | 209 | 110 | 33 | 6 | 1,098 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 2 | 10 | 13 | 25 | 49 | 116 | 140 | 112 | 64 | 19 | 0 | 552 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 7 | 33 | 43 | 22 | 8 | 3 | 0 | 127 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 18 | 13 | 16 | 7 | 2 | 0 | 66 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 10 | 13 | 12 | 12 | 6 | 0 | 63 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 7 | 8 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 5 | 20 | 49 | 61 | 83 | 164 | 386 | 497 | 371 | 201 | 63 | 6 | 1,906 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 3 | 17 | 40 | 63 | 96 | 184 | 499 | 733 | 496 | 253 | 80 | 14 | 2,478 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 6 | 1 | 2 | 0 | 21 | 0 | 1 | 9 | 25 | 34 | 38 | 74 | 197 | 251 | 173 | 78 | 19 | 3 | 902 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 8 | 21 | 15 | 6 | 7 | 5 | 0 | 70 | 0 | 1 | 1 | 15 | 19 | 34 | 95 | 226 | 233 | 172 | 105 | 39 | 7 | 947 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 16 | 18 | 5 | 4 | 0 | 0 | 55 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 7 | 15 | 24 | 12 | 2 | 2 | 2 | 75 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 16 | 36 | 20 | 9 | 0 | 0 | 99 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 8 | 15 | 29 | 36 | 24 | 10 | 7 | 0 | 141 | 0 | 6 | 31 | 85 | 129 | 175 | 371 | 969 | 1,295 | 878 | 451 | 140 | 26 | 4,556 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 3 | 5 | 7 | 10 | 25 | 44 | 60 | 25 | 23 | 6 | 0 | 210 | 0 | 3 | 8 | 13 | 24 | 31 | 54 | 141 | 178 | 80 | 51 | 18 | 1 | 602 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 7 | 9 | 6 | 1 | 2 | 1 | 33 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 3 | 13 | 22 | 11 | 2 | 2 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 9 | 19 | 20 | 25 | 68 | 98 | 56 | 20 | 8 | 0 | 323 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 7 | 21 | 22 | 14 | 5 | 2 | 0 | 79 | 0 | 0 | 3 | 10 | 2 | 4 | 10 | 40 | 49 | 27 | 8 | 4 | 0 | 157 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 10 | 17 | 15 | 35 | 79 | 106 | 53 | 30 | 11 | 0 | 362 | 0 | 4 | 12 | 33 | 49 | 56 | 93 | 262 | 343 | 172 | 81 | 32 | 2 | 1,139 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 9 | 15 | 37 | 52 | 27 | 19 | 2 | 2 | 174 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 15 | 23 | 12 | 5 | 3 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 8 | 21 | 31 | 58 | 35 | 9 | 5 | 1 | 180 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 9 | 28 | 23 | 17 | 10 | 5 | 1 | 100 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 5 | 8 | 7 | 3 | 0 | 0 | 30 | 0 | 1 | 3 | 12 | 16 | 19 | 48 | 111 | 156 | 91 | 43 | 15 | 4 | 519 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 10 | 7 | 4 | 1 | 0 | 42 | 0 | 4 | 27 | 45 | 57 | 96 | 188 | 480 | 473 | 314 | 144 | 52 | 4 | 1,884 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | 17 | 30 | 17 | 5 | 5 | 0 | 96 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 8 | 23 | 43 | 89 | 79 | 41 | 15 | 4 | 0 | 313 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 1 | 7 | 11 | 14 | 29 | 71 | 74 | 44 | 23 | 4 | 0 | 279 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 20 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 9 | 13 | 53 | 56 | 32 | 13 | 3 | 0 | 193 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 14 | 52 | 36 | 22 | 9 | 1 | 1 | 150 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 25 | 49 | 68 | 37 | 13 | 3 | 1 | 208 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 7 | 8 | 19 | 30 | 15 | 10 | 2 | 0 | 104 | 0 | 7 | 37 | 69 | 93 | 161 | 322 | 811 | 816 | 507 | 222 | 72 | 6 | 3,123 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 7 | 1 | 2 | 0 | 21 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 18 | 37 | 107 | 66 | 89 | 49 | 16 | 3 | 401 |
| 不明 | | 3 | 30 | 16 | 31 | 31 | 17 | 18 | 17 | 24 | 4 | 8 | 5 | 2 | 206 | 3 | 32 | 20 | 37 | 34 | 23 | 28 | 47 | 67 | 31 | 20 | 10 | 5 | 357 |
| 合計 | | 4 | 46 | 63 | 111 | 130 | 155 | 236 | 524 | 629 | 409 | 208 | 68 | 20 | 2,603 | 4 | 91 | 359 | 782 | 1,028 | 1,366 | 2,473 | 5,894 | 7,194 | 4,802 | 2,405 | 747 | 140 | 27,285 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)
(H16)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 17 | 30 | 35 | 52 | 77 | 179 | 206 | 142 | 38 | 8 | 0 | 787 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 | 22 |
| | 函館 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 9 | 12 | 28 | 12 | 4 | 4 | 0 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 8 | 19 | 8 | 10 | 3 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 11 | 2 | 3 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 9 | 12 | 4 | 3 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 5 | 21 | 18 | 27 | 4 | 1 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 24 | 35 | 45 | 70 | 102 | 239 | 299 | 199 | 63 | 17 | 0 | 1,096 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 6 | 3 | 5 | 4 | 1 | 31 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 3 | 11 | 13 | 24 | 34 | 78 | 104 | 68 | 37 | 6 | 0 | 379 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 20 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 13 | 17 | 31 | 43 | 18 | 4 | 0 | 0 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 11 | 18 | 23 | 17 | 4 | 0 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 5 | 15 | 39 | 58 | 33 | 10 | 1 | 0 | 179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 6 | 11 | 15 | 13 | 9 | 3 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 9 | 8 | 9 | 7 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 7 | 29 | 37 | 57 | 96 | 190 | 249 | 154 | 65 | 7 | 0 | 892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 0 | 32 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 3 | 3 | 5 | 8 | 16 | 16 | 37 | 44 | 26 | 7 | 2 | 0 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 15 | 10 | 24 | 34 | 28 | 13 | 4 | 0 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 9 | 20 | 23 | 25 | 11 | 4 | 0 | 98 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 8 | 2 | 1 | 22 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 5 | 14 | 15 | 38 | 38 | 86 | 112 | 84 | 32 | 10 | 0 | 438 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 3 | 11 | 5 | 1 | 36 |
| 関東 | 東京 | 0 | 14 | 79 | 213 | 309 | 371 | 582 | 1,137 | 1,632 | 1,156 | 532 | 136 | 12 | 6,173 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 10 | 21 | 84 | 113 | 145 | 162 | 115 | 50 | 708 |
| | 神奈川 | 0 | 13 | 36 | 84 | 95 | 120 | 176 | 375 | 537 | 367 | 192 | 55 | 9 | 2,059 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 15 | 34 | 24 | 14 | 23 | 4 | 123 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 4 | 5 | 27 | 22 | 41 | 96 | 174 | 102 | 67 | 18 | 1 | 560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 7 | 10 | 9 | 9 | 3 | 49 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 8 | 12 | 27 | 28 | 49 | 120 | 194 | 137 | 61 | 18 | 2 | 658 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 8 | 20 | 33 | 22 | 20 | 4 | 0 | 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 17 | 29 | 16 | 9 | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 17 | 32 | 24 | 4 | 1 | 1 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 7 | 16 | 8 | 7 | 1 | 1 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 32 | 128 | 319 | 461 | 557 | 870 | 1,789 | 2,647 | 1,832 | 892 | 233 | 26 | 9,786 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 12 | 30 | 116 | 164 | 187 | 188 | 147 | 57 | 911 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 12 | 27 | 48 | 43 | 91 | 191 | 282 | 257 | 89 | 23 | 2 | 1,067 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 14 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 3 | 9 | 15 | 21 | 33 | 92 | 182 | 125 | 47 | 20 | 2 | 549 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 9 | 19 | 37 | 18 | 11 | 2 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 8 | 16 | 22 | 11 | 2 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 13 | 9 | 6 | 2 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 18 | 38 | 69 | 69 | 145 | 315 | 530 | 431 | 164 | 49 | 4 | 1,835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 6 | 8 | 5 | 6 | 2 | 36 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 13 | 39 | 71 | 95 | 187 | 437 | 758 | 516 | 257 | 84 | 4 | 2,461 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 23 | 40 | 45 | 39 | 20 | 6 | 182 |
| | 京都 | 0 | 3 | 12 | 17 | 34 | 38 | 66 | 155 | 219 | 157 | 52 | 15 | 3 | 771 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 21 | 20 | 18 | 10 | 2 | 83 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 5 | 12 | 13 | 34 | 71 | 167 | 230 | 173 | 104 | 32 | 9 | 851 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 16 | 10 | 18 | 2 | 2 | 66 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 13 | 13 | 9 | 3 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 12 | 20 | 8 | 2 | 2 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 17 | 22 | 16 | 4 | 2 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 5 | 34 | 69 | 122 | 171 | 334 | 801 | 1,262 | 879 | 422 | 135 | 16 | 4,250 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 11 | 44 | 81 | 77 | 76 | 32 | 10 | 338 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 12 | 25 | 18 | 36 | 99 | 160 | 98 | 42 | 11 | 0 | 502 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 9 | 4 | 3 | 2 | 31 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 10 | 23 | 38 | 73 | 51 | 15 | 7 | 0 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 10 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 6 | 6 | 22 | 26 | 23 | 11 | 1 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 25 | 38 | 36 | 70 | 171 | 278 | 178 | 71 | 19 | 0 | 892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 13 | 12 | 9 | 3 | 2 | 45 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 6 | 20 | 52 | 34 | 13 | 9 | 1 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 16 | 21 | 7 | 7 | 1 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 13 | 18 | 41 | 34 | 34 | 13 | 6 | 0 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 12 | 15 | 25 | 25 | 9 | 4 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 8 | 14 | 25 | 39 | 92 | 132 | 100 | 42 | 20 | 1 | 476 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 8 | 5 | 1 | 1 | 1 | 24 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 6 | 15 | 32 | 68 | 89 | 178 | 413 | 535 | 300 | 109 | 34 | 6 | 1,785 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 18 | 23 | 16 | 18 | 17 | 2 | 98 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 11 | 14 | 38 | 27 | 6 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 3 | 2 | 10 | 10 | 30 | 41 | 68 | 82 | 30 | 12 | 0 | 0 | 288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 17 | 31 | 51 | 65 | 34 | 15 | 2 | 0 | 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 12 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 | 12 | 52 | 47 | 39 | 8 | 3 | 1 | 173 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 8 | 19 | 34 | 55 | 37 | 14 | 1 | 0 | 178 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 17 | 33 | 58 | 43 | 16 | 7 | 0 | 189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 16 |
| | 小計 | 0 | 9 | 20 | 64 | 95 | 159 | 309 | 665 | 880 | 510 | 180 | 47 | 7 | 2,945 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 31 | 37 | 21 | 29 | 24 | 5 | 159 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 28 | 42 | 87 | 85 | 95 | 52 | 13 | 0 | 416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 8 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 24 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 6 | 20 | 35 | 19 | 3 | 7 | 0 | 100 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 8 | 6 | 2 | 1 | 30 |
| 合計 | | 0 | 57 | 248 | 607 | 906 | 1,215 | 2,051 | 4,455 | 6,509 | 4,481 | 1,986 | 557 | 54 | 23,126 | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 28 | 65 | 238 | 333 | 331 | 336 | 232 | 81 | 1,666 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)
(H16)

| 区分 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 17 | 32 | 37 | 52 | 78 | 188 | 211 | 145 | 39 | 12 | 0 | 814 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 9 | 12 | 29 | 12 | 4 | 4 | 1 | 81 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 8 | 19 | 8 | 10 | 3 | 0 | 55 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 11 | 2 | 5 | 1 | 0 | 31 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 9 | 13 | 4 | 3 | 0 | 0 | 41 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 6 | 22 | 18 | 27 | 6 | 1 | 0 | 90 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 24 | 37 | 47 | 70 | 104 | 249 | 306 | 202 | 68 | 21 | 1 | 1,132 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 12 | 14 | 27 | 39 | 82 | 106 | 71 | 39 | 9 | 0 | 403 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 13 | 18 | 32 | 43 | 18 | 4 | 0 | 0 | 139 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 11 | 19 | 25 | 17 | 4 | 0 | 0 | 89 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 5 | 18 | 42 | 63 | 37 | 10 | 2 | 0 | 196 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 6 | 11 | 15 | 13 | 9 | 4 | 1 | 0 | 67 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 11 | 8 | 10 | 9 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 7 | 31 | 38 | 60 | 105 | 201 | 258 | 162 | 70 | 12 | 0 | 945 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 8 | 16 | 16 | 38 | 45 | 26 | 9 | 5 | 0 | 174 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 2 | 6 | 5 | 16 | 12 | 25 | 39 | 30 | 13 | 4 | 0 | 154 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 10 | 25 | 31 | 27 | 22 | 7 | 1 | 131 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | 12 | 7 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 | 23 | 0 | 5 | 6 | 16 | 15 | 40 | 41 | 94 | 127 | 90 | 46 | 16 | 1 | 497 |
| 関東 | 東京 | 0 | 6 | 20 | 56 | 72 | 71 | 108 | 280 | 313 | 253 | 118 | 39 | 11 | 1,347 | 0 | 20 | 99 | 270 | 388 | 452 | 711 | 1,501 | 2,058 | 1,554 | 812 | 290 | 73 | 8,228 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 | 0 | 14 | 36 | 84 | 96 | 125 | 183 | 394 | 572 | 392 | 209 | 79 | 13 | 2,197 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 14 | 19 | 14 | 6 | 3 | 0 | 65 | 0 | 4 | 6 | 5 | 28 | 24 | 46 | 119 | 200 | 126 | 82 | 30 | 4 | 674 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | 5 | 11 | 36 | 44 | 36 | 15 | 7 | 0 | 168 | 0 | 3 | 11 | 14 | 36 | 33 | 61 | 159 | 245 | 180 | 78 | 25 | 2 | 847 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 8 | 22 | 36 | 24 | 23 | 4 | 0 | 128 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 22 | 29 | 20 | 9 | 1 | 0 | 95 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 24 | 41 | 31 | 4 | 1 | 1 | 114 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 8 | 17 | 8 | 8 | 1 | 1 | 53 |
| | 小計 | 0 | 10 | 28 | 59 | 81 | 83 | 124 | 344 | 387 | 316 | 145 | 51 | 11 | 1,639 | 0 | 42 | 156 | 379 | 551 | 652 | 1,024 | 2,249 | 3,198 | 2,335 | 1,225 | 431 | 94 | 12,336 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 15 | 29 | 51 | 44 | 92 | 193 | 286 | 261 | 92 | 25 | 4 | 1,094 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 10 | 16 | 23 | 35 | 97 | 184 | 125 | 48 | 22 | 2 | 565 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 9 | 20 | 40 | 19 | 12 | 4 | 0 | 111 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 10 | 9 | 17 | 24 | 11 | 3 | 0 | 82 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 15 | 11 | 8 | 2 | 0 | 47 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 28 | 0 | 3 | 21 | 41 | 73 | 73 | 148 | 325 | 542 | 440 | 171 | 56 | 6 | 1,899 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 1 | 15 | 42 | 72 | 101 | 194 | 462 | 806 | 563 | 296 | 104 | 10 | 2,666 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 13 | 3 | 3 | 1 | 0 | 30 | 0 | 3 | 12 | 18 | 35 | 40 | 71 | 168 | 253 | 180 | 73 | 26 | 5 | 884 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 14 | 8 | 2 | 3 | 0 | 34 | 0 | 1 | 5 | 12 | 14 | 39 | 77 | 180 | 260 | 191 | 124 | 37 | 11 | 951 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 13 | 18 | 10 | 5 | 0 | 0 | 55 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 16 | 24 | 11 | 2 | 2 | 0 | 67 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 17 | 24 | 18 | 4 | 2 | 0 | 71 |
| | 小計 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 7 | 7 | 11 | 42 | 17 | 6 | 4 | 0 | 106 | 1 | 6 | 37 | 73 | 126 | 184 | 352 | 856 | 1,385 | 973 | 504 | 171 | 26 | 4,694 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 14 | 19 | 15 | 2 | 1 | 0 | 62 | 0 | 0 | 1 | 15 | 28 | 21 | 41 | 115 | 187 | 122 | 48 | 15 | 2 | 595 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 8 | 5 | 17 | 10 | 2 | 1 | 1 | 52 | 0 | 0 | 4 | 8 | 12 | 12 | 31 | 44 | 93 | 63 | 21 | 8 | 1 | 297 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 7 | 8 | 26 | 35 | 30 | 14 | 2 | 0 | 131 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 5 | 14 | 23 | 43 | 31 | 6 | 3 | 1 | 138 | 0 | 0 | 8 | 29 | 45 | 42 | 85 | 197 | 334 | 221 | 86 | 25 | 3 | 1,075 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 8 | 9 | 23 | 61 | 39 | 16 | 9 | 1 | 175 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 16 | 22 | 8 | 7 | 1 | 1 | 61 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 7 | 8 | 3 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 15 | 20 | 46 | 44 | 44 | 16 | 7 | 0 | 198 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 12 | 15 | 26 | 25 | 12 | 4 | 0 | 108 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 13 | 11 | 8 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 3 | 9 | 14 | 29 | 44 | 100 | 153 | 116 | 51 | 21 | 2 | 542 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 10 | 11 | 10 | 7 | 2 | 2 | 0 | 52 | 0 | 7 | 19 | 36 | 68 | 92 | 190 | 442 | 568 | 323 | 129 | 53 | 8 | 1,935 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 12 | 19 | 44 | 31 | 7 | 1 | 0 | 122 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 10 | 31 | 43 | 70 | 86 | 32 | 14 | 1 | 0 | 302 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 17 | 35 | 54 | 71 | 37 | 18 | 5 | 0 | 253 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 5 | 13 | 53 | 51 | 42 | 12 | 4 | 2 | 190 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 8 | 21 | 40 | 61 | 39 | 20 | 2 | 0 | 201 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 6 | 19 | 38 | 66 | 48 | 18 | 9 | 2 | 216 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 18 | 20 | 30 | 21 | 9 | 4 | 0 | 115 | 0 | 10 | 24 | 69 | 98 | 165 | 333 | 716 | 947 | 552 | 218 | 75 | 12 | 3,219 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 28 | 47 | 95 | 86 | 98 | 55 | 16 | 1 | 441 |
| 不明 | | 5 | 27 | 32 | 21 | 21 | 8 | 14 | 19 | 20 | 8 | 6 | 6 | 7 | 194 | 5 | 28 | 33 | 25 | 22 | 13 | 21 | 43 | 61 | 35 | 15 | 15 | 8 | 324 |
| 合計 | | 6 | 40 | 71 | 99 | 120 | 113 | 188 | 432 | 555 | 412 | 187 | 70 | 19 | 2,312 | 6 | 98 | 321 | 712 | 1,039 | 1,356 | 2,304 | 5,125 | 7,397 | 5,224 | 2,509 | 859 | 154 | 27,104 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H17)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 15 | 30 | 40 | 54 | 75 | 174 | 255 | 186 | 57 | 7 | 0 | 896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 10 | 2 | 9 | 5 | 1 | 40 |
| | 函館 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 4 | 17 | 27 | 17 | 3 | 2 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 6 | 15 | 12 | 7 | 2 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 2 | 5 | 2 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 9 | 9 | 9 | 2 | 1 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 10 | 10 | 19 | 33 | 26 | 6 | 2 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 4 | 20 | 35 | 47 | 74 | 97 | 232 | 350 | 253 | 80 | 16 | 0 | 1,208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 8 | 14 | 4 | 10 | 5 | 2 | 49 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 9 | 15 | 21 | 41 | 73 | 107 | 84 | 29 | 3 | 0 | 383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 9 | 27 | 23 | 22 | 3 | 2 | 0 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 11 | 24 | 16 | 8 | 3 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 8 | 30 | 35 | 68 | 33 | 21 | 3 | 0 | 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 19 | 17 | 8 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | 11 | 23 | 12 | 4 | 1 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 16 | 39 | 40 | 102 | 189 | 254 | 167 | 60 | 9 | 0 | 882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 18 | 5 | 1 | 2 | 0 | 36 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 5 | 9 | 5 | 15 | 15 | 33 | 50 | 34 | 5 | 2 | 0 | 173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 13 | 27 | 37 | 28 | 6 | 4 | 0 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 24 | 34 | 30 | 13 | 6 | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 12 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 7 | 13 | 12 | 27 | 37 | 89 | 131 | 97 | 27 | 12 | 0 | 453 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 7 | 3 | 0 | 22 |
| 関東 | 東京 | 0 | 16 | 70 | 185 | 270 | 366 | 521 | 989 | 1,697 | 1,139 | 550 | 189 | 15 | 6,007 | 0 | 2 | 1 | 1 | 11 | 15 | 20 | 83 | 152 | 135 | 112 | 138 | 50 | 720 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 18 | 43 | 79 | 119 | 172 | 320 | 602 | 401 | 201 | 75 | 5 | 2,037 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 12 | 21 | 39 | 30 | 18 | 23 | 10 | 161 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 4 | 8 | 15 | 30 | 33 | 81 | 164 | 125 | 69 | 27 | 8 | 566 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 6 | 10 | 3 | 3 | 0 | 32 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 6 | 7 | 22 | 25 | 34 | 91 | 174 | 144 | 60 | 17 | 3 | 585 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 8 | 5 | 8 | 4 | 0 | 0 | 31 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 11 | 35 | 32 | 16 | 2 | 0 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 15 | 34 | 27 | 8 | 5 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 12 | 26 | 14 | 8 | 6 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 12 | 11 | 6 | 2 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 22 | 98 | 243 | 391 | 550 | 783 | 1,530 | 2,744 | 1,893 | 918 | 323 | 31 | 9,526 | 0 | 2 | 1 | 3 | 15 | 27 | 36 | 117 | 206 | 184 | 137 | 165 | 60 | 953 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 10 | 23 | 37 | 44 | 66 | 129 | 303 | 254 | 101 | 36 | 5 | 1,008 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 9 | 6 | 3 | 0 | 28 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 5 | 14 | 12 | 14 | 36 | 84 | 172 | 120 | 53 | 18 | 5 | 534 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 14 | 44 | 26 | 9 | 2 | 0 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 12 | 19 | 26 | 16 | 2 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 8 | 11 | 6 | 3 | 2 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 16 | 39 | 54 | 63 | 116 | 244 | 546 | 437 | 185 | 61 | 12 | 1,775 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 11 | 14 | 10 | 6 | 0 | 49 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 7 | 31 | 58 | 96 | 167 | 366 | 758 | 639 | 274 | 99 | 18 | 2,516 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 19 | 58 | 49 | 39 | 30 | 12 | 218 |
| | 京都 | 0 | 5 | 9 | 16 | 29 | 34 | 65 | 130 | 265 | 188 | 75 | 22 | 0 | 838 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 19 | 20 | 10 | 9 | 1 | 73 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 9 | 18 | 37 | 64 | 130 | 241 | 178 | 95 | 42 | 6 | 821 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 16 | 14 | 10 | 9 | 1 | 62 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 17 | 17 | 7 | 2 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 16 | 31 | 12 | 6 | 1 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 12 | 23 | 22 | 12 | 2 | 1 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 8 | 18 | 57 | 111 | 174 | 312 | 661 | 1,335 | 1,056 | 469 | 168 | 25 | 4,394 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 9 | 39 | 95 | 84 | 59 | 50 | 14 | 358 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 3 | 9 | 18 | 18 | 40 | 85 | 163 | 101 | 44 | 19 | 1 | 502 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 | 11 | 8 | 7 | 6 | 1 | 45 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 8 | 13 | 6 | 2 | 1 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 5 | 4 | 8 | 4 | 2 | 0 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 4 | 3 | 14 | 15 | 26 | 45 | 81 | 60 | 17 | 9 | 1 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 33 | 35 | 31 | 14 | 3 | 0 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 2 | 10 | 15 | 39 | 40 | 79 | 175 | 300 | 202 | 79 | 32 | 4 | 977 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 11 | 14 | 14 | 9 | 7 | 2 | 61 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 31 | 65 | 42 | 14 | 5 | 0 | 168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 8 | 21 | 9 | 8 | 1 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 | 18 | 30 | 48 | 28 | 14 | 4 | 0 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 11 | 3 | 29 | 33 | 22 | 10 | 3 | 1 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | 22 | 29 | 98 | 167 | 101 | 46 | 13 | 1 | 497 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 0 | 1 | 21 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 4 | 19 | 23 | 54 | 98 | 181 | 381 | 630 | 331 | 147 | 51 | 4 | 1,923 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 15 | 39 | 26 | 18 | 14 | 8 | 128 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 8 | 9 | 20 | 22 | 10 | 5 | 2 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 8 | 11 | 18 | 27 | 37 | 51 | 92 | 34 | 13 | 5 | 0 | 296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 9 | 27 | 45 | 71 | 59 | 23 | 5 | 0 | 246 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 13 | 21 | 50 | 30 | 11 | 3 | 0 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 13 | 15 | 45 | 54 | 36 | 17 | 4 | 1 | 197 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 8 | 17 | 30 | 67 | 50 | 20 | 6 | 1 | 208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 8 |
| | 小計 | 0 | 6 | 31 | 45 | 99 | 161 | 298 | 582 | 984 | 562 | 241 | 79 | 8 | 3,096 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 7 | 25 | 54 | 29 | 28 | 15 | 9 | 175 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 24 | 32 | 91 | 99 | 81 | 61 | 21 | 2 | 416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 6 | 6 | 0 | 28 |
| 不明 | | 1 | 1 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 16 | 24 | 25 | 13 | 6 | 1 | 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 8 | 3 | 3 | 28 |
| 合計 | | 1 | 49 | 211 | 476 | 808 | 1,178 | 1,889 | 3,907 | 6,934 | 4,874 | 2,179 | 740 | 84 | 23,330 | 0 | 2 | 2 | 8 | 21 | 45 | 69 | 222 | 430 | 349 | 279 | 262 | 91 | 1,780 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)
(H17)

| 区分 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 15 | 32 | 40 | 56 | 79 | 181 | 265 | 188 | 66 | 12 | 1 | 938 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 4 | 18 | 28 | 17 | 3 | 2 | 0 | 79 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 6 | 15 | 12 | 7 | 2 | 1 | 51 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 3 | 5 | 2 | 0 | 26 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 9 | 10 | 9 | 2 | 1 | 0 | 37 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 10 | 10 | 19 | 35 | 27 | 7 | 2 | 0 | 116 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 20 | 37 | 47 | 76 | 101 | 240 | 364 | 257 | 90 | 21 | 2 | 1,259 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 10 | 19 | 22 | 45 | 75 | 114 | 89 | 29 | 4 | 0 | 408 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 7 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 31 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 4 | 16 | 34 | 39 | 26 | 4 | 3 | 0 | 136 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 11 | 25 | 18 | 8 | 5 | 0 | 0 | 79 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 12 | 31 | 39 | 74 | 36 | 23 | 3 | 0 | 231 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 5 | 19 | 17 | 8 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 12 | 23 | 12 | 5 | 2 | 0 | 67 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 13 | 12 | 13 | 7 | 5 | 1 | 0 | 61 | 0 | 1 | 6 | 17 | 47 | 46 | 116 | 204 | 285 | 179 | 66 | 12 | 0 | 979 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 | 5 | 15 | 15 | 36 | 52 | 34 | 7 | 2 | 0 | 180 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 13 | 28 | 39 | 29 | 10 | 5 | 0 | 138 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 5 | 28 | 40 | 33 | 16 | 9 | 0 | 142 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 | 11 | 8 | 3 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 23 | 0 | 1 | 7 | 15 | 12 | 29 | 37 | 99 | 142 | 104 | 36 | 16 | 0 | 498 |
| 関東 | 東京 | 0 | 5 | 18 | 52 | 77 | 96 | 117 | 245 | 397 | 317 | 152 | 43 | 12 | 1,531 | 0 | 23 | 89 | 238 | 358 | 477 | 658 | 1,317 | 2,246 | 1,591 | 814 | 370 | 77 | 8,258 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 2 | 18 | 44 | 81 | 126 | 186 | 345 | 644 | 432 | 221 | 98 | 15 | 2,212 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | 9 | 16 | 12 | 9 | 2 | 2 | 62 | 0 | 2 | 4 | 13 | 17 | 35 | 41 | 92 | 186 | 147 | 81 | 32 | 10 | 660 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 2 | 2 | 9 | 6 | 11 | 24 | 59 | 39 | 21 | 8 | 0 | 184 | 0 | 5 | 8 | 9 | 33 | 33 | 47 | 123 | 238 | 191 | 85 | 25 | 3 | 800 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 2 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 13 | 43 | 40 | 18 | 2 | 0 | 129 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 16 | 35 | 29 | 8 | 5 | 0 | 103 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 16 | 7 | 2 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 13 | 43 | 22 | 10 | 7 | 0 | 109 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 13 | 14 | 11 | 6 | 2 | 0 | 52 |
| | 小計 | 0 | 8 | 20 | 58 | 89 | 107 | 137 | 285 | 499 | 386 | 188 | 53 | 14 | 1,844 | 0 | 32 | 119 | 304 | 495 | 684 | 956 | 1,932 | 3,449 | 2,463 | 1,243 | 541 | 105 | 12,323 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 10 | 23 | 38 | 47 | 66 | 132 | 313 | 264 | 108 | 39 | 5 | 1,046 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 1 | 5 | 14 | 12 | 15 | 38 | 86 | 180 | 124 | 55 | 19 | 5 | 554 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 16 | 47 | 29 | 10 | 4 | 0 | 115 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 7 | 14 | 20 | 27 | 16 | 3 | 0 | 95 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 6 | 8 | 12 | 7 | 4 | 2 | 51 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 11 | 5 | 1 | 2 | 0 | 37 | 0 | 4 | 16 | 40 | 56 | 70 | 120 | 254 | 568 | 456 | 196 | 69 | 12 | 1,861 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 | 0 | 3 | 9 | 31 | 60 | 103 | 172 | 390 | 823 | 689 | 313 | 130 | 30 | 2,753 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 20 | 0 | 5 | 10 | 16 | 30 | 34 | 70 | 143 | 290 | 211 | 89 | 32 | 1 | 931 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 11 | 7 | 4 | 2 | 0 | 30 | 0 | 0 | 1 | 10 | 18 | 40 | 64 | 144 | 268 | 199 | 109 | 53 | 7 | 913 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 8 | 18 | 19 | 7 | 3 | 0 | 68 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 17 | 31 | 12 | 7 | 2 | 0 | 81 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 12 | 24 | 23 | 12 | 2 | 1 | 85 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | 14 | 24 | 13 | 9 | 4 | 0 | 79 | 0 | 8 | 21 | 59 | 114 | 186 | 324 | 714 | 1,454 | 1,153 | 537 | 222 | 39 | 4,831 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 8 | 16 | 8 | 8 | 1 | 0 | 52 | 0 | 2 | 3 | 12 | 18 | 19 | 49 | 102 | 190 | 117 | 59 | 26 | 2 | 599 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 8 | 13 | 6 | 2 | 1 | 1 | 37 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 6 | 5 | 8 | 5 | 2 | 0 | 1 | 36 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 7 | 12 | 11 | 3 | 6 | 0 | 54 | 0 | 2 | 5 | 5 | 16 | 19 | 32 | 53 | 94 | 75 | 21 | 15 | 2 | 339 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 35 | 41 | 34 | 15 | 4 | 0 | 144 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | 14 | 17 | 32 | 21 | 11 | 7 | 0 | 117 | 0 | 4 | 11 | 20 | 43 | 45 | 95 | 203 | 346 | 237 | 99 | 46 | 6 | 1,155 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 11 | 35 | 73 | 46 | 15 | 6 | 0 | 194 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 8 | 21 | 9 | 8 | 1 | 1 | 58 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 10 | 21 | 36 | 62 | 31 | 18 | 4 | 0 | 189 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 11 | 3 | 30 | 36 | 23 | 11 | 3 | 1 | 125 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 20 | 6 | 2 | 1 | 0 | 48 | 0 | 1 | 2 | 9 | 10 | 27 | 39 | 109 | 192 | 109 | 52 | 14 | 2 | 566 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 7 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 25 | 0 | 4 | 20 | 25 | 57 | 99 | 189 | 403 | 675 | 358 | 168 | 66 | 12 | 2,076 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 9 | 12 | 23 | 25 | 10 | 6 | 2 | 96 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 11 | 20 | 27 | 37 | 55 | 94 | 34 | 16 | 5 | 0 | 307 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 29 | 56 | 83 | 64 | 29 | 6 | 0 | 285 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 6 | 13 | 25 | 53 | 32 | 13 | 3 | 0 | 154 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 14 | 15 | 48 | 61 | 37 | 18 | 4 | 1 | 214 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 8 | 18 | 30 | 73 | 51 | 23 | 6 | 2 | 220 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 5 | 22 | 24 | 10 | 8 | 2 | 0 | 81 | 0 | 6 | 33 | 49 | 106 | 166 | 310 | 629 | 1,062 | 601 | 277 | 96 | 17 | 3,352 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 25 | 35 | 95 | 102 | 86 | 67 | 27 | 2 | 445 |
| 不明 | | 26 | 62 | 48 | 52 | 42 | 25 | 27 | 32 | 30 | 22 | 13 | 6 | 6 | 391 | 27 | 63 | 53 | 55 | 46 | 28 | 33 | 50 | 59 | 52 | 34 | 15 | 10 | 525 |
| 合計 | | 26 | 74 | 75 | 123 | 150 | 159 | 208 | 400 | 659 | 474 | 239 | 77 | 20 | 2,684 | 27 | 125 | 288 | 607 | 979 | 1,382 | 2,166 | 4,529 | 8,023 | 5,697 | 2,697 | 1,079 | 195 | 27,794 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H18)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 13 | 20 | 26 | 39 | 68 | 160 | 284 | 170 | 62 | 18 | 2 | 864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 3 | 2 | 3 | 1 | 25 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 11 | 13 | 22 | 19 | 9 | 5 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 7 | 11 | 4 | 7 | 4 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 9 | 10 | 4 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 20 | 22 | 21 | 10 | 1 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 13 | 23 | 37 | 49 | 95 | 217 | 359 | 229 | 95 | 28 | 2 | 1,149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 12 | 3 | 2 | 4 | 1 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 6 | 7 | 20 | 30 | 38 | 85 | 113 | 71 | 44 | 3 | 0 | 417 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 9 | 6 | 3 | 1 | 0 | 26 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 11 | 12 | 20 | 37 | 26 | 12 | 3 | 0 | 129 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 5 | 15 | 28 | 14 | 6 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 21 | 39 | 59 | 39 | 15 | 5 | 0 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 13 | 21 | 5 | 6 | 1 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 21 | 10 | 2 | 2 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 7 | 13 | 34 | 55 | 90 | 181 | 279 | 165 | 85 | 14 | 0 | 924 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 13 | 7 | 3 | 1 | 2 | 36 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 10 | 13 | 27 | 43 | 31 | 11 | 3 | 0 | 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 11 | 14 | 16 | 50 | 24 | 15 | 6 | 0 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 10 | 11 | 35 | 35 | 10 | 4 | 0 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 7 | 23 | 27 | 38 | 55 | 136 | 94 | 38 | 14 | 0 | 434 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 6 | 2 | 1 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 1 | 9 | 40 | 144 | 265 | 373 | 424 | 840 | 1,656 | 1,107 | 585 | 193 | 21 | 5,658 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 11 | 25 | 50 | 151 | 116 | 137 | 122 | 48 | 668 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 28 | 44 | 68 | 107 | 135 | 241 | 530 | 410 | 241 | 82 | 9 | 1,896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 20 | 36 | 38 | 18 | 25 | 10 | 156 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 7 | 10 | 24 | 37 | 64 | 172 | 128 | 80 | 31 | 2 | 557 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 7 | 10 | 3 | 7 | 4 | 38 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 4 | 13 | 18 | 22 | 42 | 56 | 164 | 134 | 67 | 15 | 4 | 540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 16 | 37 | 28 | 15 | 2 | 1 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 8 | 34 | 20 | 7 | 2 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 12 | 28 | 16 | 13 | 3 | 1 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 18 | 18 | 7 | 4 | 3 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 15 | 77 | 208 | 365 | 531 | 656 | 1,244 | 2,639 | 1,861 | 1,015 | 332 | 41 | 8,985 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 15 | 34 | 73 | 202 | 169 | 162 | 154 | 62 | 882 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 4 | 2 | 16 | 24 | 29 | 58 | 136 | 287 | 222 | 115 | 44 | 7 | 944 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 5 | 7 | 2 | 29 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 3 | 7 | 13 | 15 | 33 | 62 | 158 | 119 | 73 | 14 | 8 | 505 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 14 | 36 | 22 | 12 | 3 | 0 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 8 | 17 | 17 | 11 | 4 | 0 | 66 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 14 | 11 | 4 | 4 | 2 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 0 | 6 | 6 | 24 | 42 | 48 | 101 | 228 | 512 | 391 | 215 | 69 | 17 | 1,659 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 14 | 18 | 7 | 8 | 3 | 58 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 9 | 27 | 57 | 91 | 149 | 271 | 723 | 616 | 289 | 120 | 13 | 2,368 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 12 | 17 | 53 | 56 | 45 | 25 | 8 | 222 |
| | 京都 | 0 | 4 | 5 | 19 | 27 | 26 | 57 | 96 | 263 | 170 | 104 | 22 | 0 | 793 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 23 | 17 | 16 | 9 | 8 | 81 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 10 | 12 | 34 | 60 | 110 | 237 | 185 | 126 | 51 | 7 | 834 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 11 | 29 | 16 | 10 | 5 | 0 | 78 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 22 | 7 | 4 | 1 | 1 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 8 | 21 | 9 | 7 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 6 | 28 | 21 | 9 | 3 | 1 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 7 | 17 | 57 | 99 | 161 | 274 | 495 | 1,294 | 1,008 | 539 | 197 | 22 | 4,170 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 18 | 34 | 110 | 95 | 73 | 41 | 16 | 396 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 13 | 17 | 18 | 30 | 76 | 156 | 109 | 57 | 18 | 1 | 498 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 10 | 6 | 4 | 4 | 6 | 38 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 6 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 | 7 | 16 | 27 | 78 | 64 | 33 | 10 | 1 | 249 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 10 | 15 | 41 | 23 | 19 | 4 | 1 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 15 | 32 | 32 | 60 | 127 | 291 | 209 | 112 | 32 | 3 | 920 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 7 | 18 | 10 | 4 | 6 | 6 | 58 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 6 | 10 | 22 | 53 | 33 | 18 | 4 | 0 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 19 | 13 | 7 | 1 | 1 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 3 | 6 | 1 | 7 | 12 | 25 | 68 | 36 | 11 | 7 | 0 | 178 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 10 | 10 | 19 | 18 | 12 | 4 | 1 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 12 | 6 | 17 | 34 | 64 | 159 | 100 | 48 | 16 | 2 | 464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 14 | 6 | 8 | 3 | 1 | 37 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 6 | 25 | 47 | 67 | 152 | 325 | 640 | 368 | 168 | 69 | 9 | 1,878 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 11 | 31 | 23 | 9 | 18 | 4 | 102 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 32 | 25 | 10 | 1 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 2 | 4 | 9 | 10 | 42 | 60 | 93 | 36 | 24 | 6 | 1 | 288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 17 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 8 | 16 | 45 | 64 | 48 | 18 | 6 | 3 | 213 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 5 | 12 | 47 | 23 | 10 | 3 | 0 | 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 7 | 12 | 22 | 50 | 41 | 18 | 5 | 0 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 11 | 19 | 49 | 38 | 25 | 6 | 1 | 156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 4 | 13 | 41 | 66 | 105 | 245 | 495 | 975 | 579 | 273 | 96 | 14 | 2,906 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 17 | 45 | 37 | 20 | 21 | 5 | 156 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 21 | 38 | 77 | 119 | 88 | 65 | 43 | 4 | 471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 21 |
| 不明 | | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 7 | 9 | 24 | 45 | 28 | 12 | 8 | 2 | 145 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 13 | 7 | 10 | 3 | 2 | 42 |
| 合計 | | 1 | 39 | 149 | 408 | 717 | 1,053 | 1,640 | 3,207 | 6,808 | 4,752 | 2,497 | 849 | 107 | 22,227 | 1 | 3 | 2 | 3 | 16 | 26 | 78 | 159 | 455 | 362 | 295 | 244 | 98 | 1,742 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)
(H18)

| 区分 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 13 | 20 | 26 | 42 | 69 | 168 | 291 | 174 | 64 | 21 | 3 | 893 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 11 | 13 | 24 | 19 | 9 | 5 | 0 | 89 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 7 | 11 | 4 | 7 | 4 | 0 | 40 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 11 | 9 | 10 | 4 | 0 | 0 | 38 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 9 | 20 | 24 | 21 | 10 | 2 | 0 | 91 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 14 | 23 | 37 | 52 | 97 | 226 | 371 | 233 | 97 | 33 | 3 | 1,188 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 7 | 20 | 31 | 41 | 89 | 124 | 77 | 47 | 4 | 0 | 446 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 7 | 14 | 7 | 3 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 12 | 16 | 27 | 52 | 33 | 15 | 3 | 0 | 170 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 5 | 15 | 28 | 14 | 6 | 0 | 0 | 78 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 23 | 41 | 62 | 42 | 15 | 6 | 0 | 203 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 13 | 24 | 5 | 6 | 1 | 2 | 66 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 22 | 10 | 2 | 2 | 0 | 52 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7 | 9 | 20 | 9 | 3 | 1 | 0 | 55 | 0 | 1 | 9 | 14 | 37 | 57 | 101 | 194 | 312 | 181 | 91 | 16 | 2 | 1,015 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 10 | 13 | 28 | 46 | 32 | 11 | 4 | 0 | 159 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 11 | 15 | 17 | 50 | 24 | 16 | 6 | 0 | 147 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 10 | 14 | 44 | 41 | 11 | 5 | 0 | 137 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 10 | 9 | 3 | 1 | 0 | 33 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 9 | 24 | 28 | 40 | 60 | 150 | 106 | 41 | 16 | 0 | 476 |
| 関東 | 東京 | 0 | 6 | 5 | 39 | 70 | 90 | 126 | 214 | 456 | 275 | 151 | 66 | 17 | 1,515 | 1 | 16 | 45 | 183 | 342 | 474 | 575 | 1,104 | 2,263 | 1,498 | 873 | 381 | 86 | 7,841 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 20 | 0 | 1 | 29 | 46 | 71 | 110 | 144 | 263 | 570 | 450 | 260 | 109 | 19 | 2,072 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 9 | 21 | 11 | 9 | 3 | 1 | 68 | 0 | 0 | 3 | 9 | 14 | 29 | 43 | 76 | 200 | 149 | 92 | 41 | 7 | 663 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 15 | 27 | 51 | 42 | 16 | 6 | 1 | 173 | 0 | 1 | 5 | 13 | 22 | 34 | 57 | 83 | 219 | 181 | 86 | 21 | 5 | 727 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 17 | 41 | 30 | 17 | 3 | 1 | 120 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 9 | 39 | 21 | 8 | 2 | 0 | 90 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 10 | 14 | 31 | 18 | 13 | 3 | 1 | 95 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 18 | 19 | 8 | 4 | 3 | 64 |
| | 小計 | 0 | 6 | 9 | 42 | 80 | 108 | 150 | 257 | 540 | 336 | 180 | 78 | 19 | 1,805 | 1 | 22 | 86 | 251 | 454 | 654 | 840 | 1,574 | 3,381 | 2,366 | 1,357 | 564 | 122 | 11,672 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 5 | 2 | 16 | 26 | 30 | 60 | 138 | 293 | 231 | 120 | 51 | 9 | 981 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 3 | 8 | 14 | 16 | 34 | 66 | 167 | 125 | 77 | 15 | 8 | 533 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 15 | 37 | 25 | 15 | 4 | 0 | 110 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 6 | 9 | 24 | 19 | 13 | 4 | 0 | 82 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 16 | 13 | 5 | 4 | 3 | 51 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 11 | 4 | 8 | 1 | 0 | 40 | 0 | 7 | 8 | 26 | 46 | 50 | 106 | 236 | 537 | 413 | 230 | 78 | 20 | 1,757 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 3 | 9 | 11 | 1 | 1 | 0 | 39 | 0 | 6 | 9 | 29 | 60 | 98 | 166 | 291 | 785 | 683 | 335 | 146 | 21 | 2,629 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 5 | 19 | 29 | 27 | 59 | 103 | 288 | 189 | 122 | 31 | 8 | 884 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 3 | 11 | 12 | 36 | 66 | 124 | 271 | 204 | 138 | 56 | 7 | 928 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 24 | 9 | 5 | 2 | 1 | 52 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 9 | 27 | 16 | 9 | 0 | 0 | 70 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 6 | 28 | 23 | 10 | 4 | 1 | 80 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 8 | 8 | 19 | 21 | 7 | 1 | 0 | 77 | 0 | 10 | 18 | 60 | 104 | 171 | 300 | 537 | 1,423 | 1,124 | 619 | 239 | 38 | 4,643 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 7 | 14 | 14 | 3 | 2 | 0 | 50 | 0 | 1 | 3 | 16 | 21 | 18 | 36 | 87 | 180 | 129 | 64 | 24 | 7 | 586 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 6 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 6 | 12 | 6 | 6 | 2 | 0 | 41 | 0 | 1 | 3 | 2 | 10 | 11 | 21 | 34 | 97 | 73 | 39 | 14 | 1 | 306 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 10 | 18 | 45 | 29 | 21 | 5 | 1 | 140 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 4 | 6 | 14 | 30 | 25 | 11 | 5 | 0 | 104 | 0 | 2 | 7 | 19 | 37 | 36 | 71 | 148 | 339 | 244 | 127 | 43 | 9 | 1,082 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 6 | 12 | 24 | 62 | 39 | 22 | 8 | 0 | 183 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 9 | 20 | 14 | 7 | 1 | 2 | 61 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 19 | 0 | 2 | 3 | 6 | 1 | 7 | 17 | 28 | 81 | 41 | 17 | 8 | 0 | 211 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 10 | 11 | 24 | 18 | 13 | 4 | 1 | 85 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 14 | 6 | 3 | 2 | 0 | 39 | 0 | 3 | 4 | 13 | 7 | 18 | 41 | 72 | 187 | 112 | 59 | 21 | 3 | 540 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 24 | 0 | 5 | 7 | 27 | 50 | 70 | 156 | 338 | 677 | 396 | 178 | 87 | 13 | 2,004 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 19 | 36 | 30 | 12 | 2 | 1 | 108 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 9 | 10 | 44 | 63 | 98 | 39 | 27 | 7 | 1 | 305 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 10 | 18 | 46 | 71 | 54 | 23 | 7 | 3 | 239 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 5 | 17 | 51 | 27 | 12 | 4 | 0 | 132 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 7 | 13 | 23 | 58 | 46 | 19 | 6 | 1 | 186 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 2 | 2 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 12 | 21 | 57 | 50 | 32 | 8 | 1 | 190 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 15 | 28 | 26 | 10 | 4 | 1 | 102 | 0 | 7 | 15 | 45 | 71 | 110 | 255 | 527 | 1,048 | 642 | 303 | 121 | 20 | 3,164 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 21 | 40 | 81 | 124 | 92 | 69 | 45 | 4 | 493 |
| 不明 | | 20 | 97 | 71 | 52 | 47 | 32 | 35 | 24 | 45 | 29 | 18 | 11 | 6 | 487 | 21 | 100 | 73 | 54 | 53 | 39 | 45 | 50 | 103 | 64 | 40 | 22 | 10 | 674 |
| 合計 | | 20 | 112 | 86 | 110 | 146 | 157 | 218 | 339 | 712 | 463 | 241 | 105 | 26 | 2,735 | 22 | 154 | 237 | 521 | 879 | 1,236 | 1,936 | 3,705 | 7,975 | 5,577 | 3,033 | 1,198 | 231 | 26,704 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H19)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 5 | 12 | 23 | 25 | 47 | 65 | 124 | 269 | 189 | 76 | 17 | 1 | 853 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | 27 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 10 | 23 | 14 | 10 | 0 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 11 | 12 | 7 | 2 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 14 | 6 | 5 | 1 | 1 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 3 | 14 | 6 | 3 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 | 13 | 22 | 23 | 10 | 4 | 0 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 6 | 14 | 27 | 32 | 57 | 90 | 164 | 357 | 253 | 112 | 24 | 2 | 1,138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 3 | 4 | 13 | 11 | 32 | 69 | 101 | 69 | 33 | 7 | 0 | 342 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 15 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 10 | 17 | 45 | 26 | 7 | 2 | 0 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 12 | 25 | 13 | 6 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 11 | 32 | 52 | 32 | 14 | 2 | 0 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 7 | 7 | 18 | 9 | 2 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 15 | 14 | 14 | 6 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 12 | 22 | 32 | 66 | 152 | 255 | 163 | 68 | 11 | 0 | 787 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 8 | 5 | 3 | 2 | 1 | 25 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 5 | 13 | 10 | 9 | 26 | 63 | 32 | 10 | 2 | 0 | 172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 7 | 24 | 46 | 32 | 17 | 12 | 1 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 6 | 13 | 33 | 32 | 15 | 10 | 0 | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 6 | 27 | 18 | 24 | 63 | 146 | 104 | 42 | 24 | 1 | 458 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 8 | 3 | 3 | 2 | 0 | 22 |
| 関東 | 東京 | 0 | 9 | 59 | 147 | 247 | 353 | 432 | 701 | 1,478 | 1,173 | 665 | 260 | 28 | 5,552 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 17 | 40 | 117 | 141 | 136 | 106 | 49 | 620 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 16 | 32 | 74 | 86 | 122 | 230 | 501 | 399 | 244 | 96 | 7 | 1,808 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 9 | 39 | 36 | 18 | 21 | 12 | 147 |
| | 千葉 | 0 | 4 | 3 | 8 | 6 | 21 | 24 | 61 | 137 | 136 | 77 | 32 | 2 | 511 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 7 | 9 | 11 | 6 | 4 | 44 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 8 | 13 | 18 | 34 | 63 | 135 | 132 | 77 | 28 | 2 | 513 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 16 | 30 | 31 | 20 | 7 | 0 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | 30 | 28 | 12 | 5 | 1 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 14 | 27 | 18 | 12 | 1 | 1 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 15 | 9 | 3 | 1 | 1 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 15 | 82 | 197 | 347 | 483 | 623 | 1,096 | 2,353 | 1,926 | 1,110 | 430 | 42 | 8,704 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 13 | 25 | 54 | 172 | 195 | 167 | 134 | 65 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 3 | 19 | 24 | 39 | 50 | 113 | 301 | 244 | 131 | 61 | 4 | 991 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 7 | 2 | 1 | 22 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 2 | 5 | 13 | 12 | 26 | 61 | 168 | 123 | 74 | 37 | 5 | 527 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 3 | 6 | 33 | 35 | 19 | 3 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 9 | 23 | 24 | 13 | 4 | 2 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 11 | 9 | 4 | 4 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 5 | 27 | 40 | 59 | 87 | 195 | 536 | 435 | 241 | 109 | 11 | 1,748 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 12 | 10 | 2 | 4 | 39 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 5 | 9 | 22 | 46 | 93 | 119 | 218 | 592 | 554 | 324 | 142 | 23 | 2,147 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 7 | 20 | 69 | 76 | 53 | 23 | 15 | 278 |
| | 京都 | 0 | 0 | 7 | 16 | 20 | 34 | 44 | 87 | 221 | 164 | 98 | 39 | 3 | 733 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 21 | 18 | 16 | 15 | 1 | 82 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 6 | 7 | 10 | 22 | 48 | 83 | 222 | 197 | 122 | 68 | 27 | 815 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 20 | 14 | 10 | 6 | 6 | 68 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 11 | 22 | 13 | 7 | 1 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 7 | 11 | 11 | 8 | 2 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 9 | 24 | 15 | 14 | 7 | 1 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 8 | 22 | 49 | 78 | 156 | 217 | 415 | 1,092 | 954 | 573 | 259 | 54 | 3,877 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 9 | 17 | 33 | 114 | 112 | 80 | 44 | 22 | 442 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 7 | 16 | 22 | 32 | 69 | 146 | 132 | 69 | 30 | 2 | 528 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 | 17 | 3 | 4 | 5 | 45 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 7 | 8 | 1 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 15 | 7 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 7 | 25 | 56 | 52 | 35 | 14 | 1 | 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 11 | 46 | 29 | 12 | 3 | 2 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 8 | 12 | 26 | 30 | 48 | 110 | 270 | 228 | 118 | 47 | 5 | 905 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 16 | 19 | 6 | 5 | 5 | 57 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 7 | 9 | 15 | 46 | 33 | 17 | 8 | 0 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 22 | 12 | 11 | 2 | 4 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 6 | 2 | 2 | 7 | 8 | 28 | 40 | 35 | 14 | 6 | 1 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 14 | 23 | 22 | 17 | 3 | 1 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 8 | 8 | 7 | 19 | 27 | 62 | 131 | 102 | 59 | 19 | 6 | 451 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 4 | 5 | 22 | 34 | 42 | 106 | 211 | 467 | 331 | 141 | 43 | 8 | 1,414 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 22 | 27 | 17 | 16 | 10 | 102 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 14 | 19 | 19 | 11 | 2 | 2 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 8 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 4 | 4 | 17 | 14 | 24 | 50 | 89 | 48 | 22 | 4 | 0 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 | 2 | 1 | 3 | 0 | 19 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 9 | 13 | 38 | 65 | 51 | 23 | 10 | 1 | 217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 12 | 27 | 49 | 31 | 24 | 2 | 0 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 6 | 21 | 60 | 38 | 25 | 1 | 2 | 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 11 | 32 | 62 | 45 | 23 | 11 | 0 | 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 11 |
| | 小計 | 0 | 6 | 11 | 35 | 63 | 75 | 175 | 393 | 811 | 563 | 269 | 73 | 13 | 2,487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 10 | 36 | 40 | 24 | 26 | 13 | 161 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 16 | 22 | 72 | 107 | 75 | 71 | 21 | 5 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 10 | 1 | 3 | 4 | 2 | 27 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 6 | 6 | 16 | 34 | 30 | 13 | 8 | 0 | 123 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 | 1 | 4 | 1 | 19 |
| 合計 | | 1 | 46 | 162 | 377 | 653 | 951 | 1,385 | 2,738 | 6,092 | 4,833 | 2,676 | 1,025 | 139 | 21,078 | 0 | 1 | 1 | 8 | 16 | 31 | 64 | 124 | 386 | 400 | 303 | 228 | 116 | 1,678 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)
(H19)

| 区分 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 13 | 24 | 25 | 47 | 66 | 136 | 275 | 192 | 78 | 21 | 2 | 884 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 10 | 23 | 15 | 10 | 0 | 0 | 70 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 11 | 12 | 7 | 2 | 0 | 43 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 14 | 6 | 5 | 1 | 1 | 34 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 3 | 14 | 6 | 3 | 0 | 0 | 36 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 8 | 15 | 22 | 23 | 12 | 4 | 0 | 93 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 15 | 28 | 32 | 57 | 91 | 178 | 363 | 257 | 116 | 28 | 3 | 1,174 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 13 | 13 | 32 | 72 | 106 | 71 | 34 | 9 | 1 | 358 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 7 | 10 | 11 | 7 | 3 | 0 | 45 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 13 | 24 | 55 | 37 | 14 | 5 | 0 | 160 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 2 | 14 | 29 | 16 | 8 | 0 | 0 | 81 |
| | 青森 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 3 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 34 | 2 | 3 | 3 | 6 | 4 | 4 | 15 | 35 | 62 | 36 | 17 | 2 | 0 | 189 |
| | 山形 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 3 | 7 | 7 | 20 | 9 | 2 | 0 | 0 | 56 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 15 | 14 | 14 | 6 | 0 | 0 | 62 |
| | 小計 | 3 | 6 | 3 | 6 | 3 | 2 | 8 | 12 | 23 | 15 | 10 | 3 | 0 | 94 | 3 | 6 | 9 | 18 | 25 | 36 | 75 | 167 | 286 | 183 | 81 | 16 | 1 | 906 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 13 | 10 | 11 | 26 | 66 | 34 | 11 | 4 | 0 | 182 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 9 | 25 | 48 | 32 | 18 | 12 | 1 | 156 |
| | 石川 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 12 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | 7 | 14 | 39 | 36 | 16 | 11 | 1 | 137 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 11 | 7 | 3 | 1 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 4 | 15 | 15 | 3 | 1 | 0 | 49 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 14 | 10 | 3 | 2 | 1 | 44 | 0 | 1 | 6 | 6 | 29 | 20 | 30 | 69 | 168 | 117 | 48 | 28 | 2 | 524 |
| 関東 | 東京 | 0 | 8 | 10 | 41 | 57 | 79 | 102 | 160 | 358 | 289 | 151 | 77 | 24 | 1,356 | 0 | 17 | 69 | 191 | 310 | 437 | 551 | 901 | 1,953 | 1,603 | 952 | 443 | 101 | 7,528 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 8 | 4 | 2 | 0 | 27 | 0 | 1 | 16 | 34 | 76 | 93 | 132 | 240 | 543 | 443 | 266 | 119 | 19 | 1,982 |
| | 千葉 | 0 | 8 | 4 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 | 24 | 17 | 10 | 2 | 0 | 84 | 0 | 12 | 7 | 10 | 8 | 28 | 30 | 70 | 168 | 162 | 98 | 40 | 6 | 639 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 3 | 4 | 9 | 6 | 9 | 29 | 49 | 40 | 31 | 17 | 2 | 201 | 0 | 2 | 6 | 12 | 23 | 24 | 43 | 93 | 187 | 179 | 110 | 46 | 4 | 729 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 16 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 17 | 35 | 35 | 26 | 7 | 0 | 136 |
| | 群馬 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 17 | 1 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 | 33 | 30 | 13 | 6 | 1 | 108 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 16 | 29 | 20 | 13 | 1 | 1 | 91 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 18 | 9 | 3 | 2 | 2 | 42 |
| | 小計 | 1 | 23 | 21 | 50 | 73 | 95 | 122 | 199 | 441 | 360 | 204 | 100 | 27 | 1,716 | 1 | 38 | 103 | 250 | 427 | 591 | 770 | 1,349 | 2,966 | 2,481 | 1,481 | 664 | 134 | 11,255 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 3 | 19 | 24 | 39 | 52 | 113 | 305 | 253 | 139 | 63 | 5 | 1,019 |
| | 静岡 | 3 | 8 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 38 | 3 | 9 | 8 | 7 | 16 | 15 | 27 | 64 | 175 | 129 | 77 | 37 | 8 | 575 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 6 | 3 | 6 | 33 | 35 | 22 | 3 | 2 | 116 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 10 | 24 | 24 | 13 | 6 | 2 | 87 |
| | 福井 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 7 | 11 | 10 | 6 | 5 | 1 | 49 |
| | 小計 | 3 | 14 | 7 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 6 | 4 | 6 | 3 | 3 | 59 | 3 | 17 | 12 | 30 | 43 | 62 | 91 | 200 | 548 | 451 | 257 | 114 | 18 | 1,846 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 8 | 14 | 11 | 9 | 24 | 10 | 23 | 46 | 44 | 24 | 10 | 2 | 225 | 0 | 13 | 24 | 36 | 59 | 124 | 136 | 261 | 707 | 674 | 401 | 175 | 40 | 2,650 |
| | 京都 | 1 | 6 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 7 | 10 | 2 | 2 | 2 | 52 | 1 | 6 | 11 | 21 | 24 | 37 | 49 | 99 | 249 | 192 | 116 | 56 | 6 | 867 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 30 | 2 | 4 | 7 | 8 | 10 | 26 | 55 | 93 | 248 | 214 | 136 | 76 | 34 | 913 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 12 | 25 | 16 | 7 | 1 | 0 | 70 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 9 | 4 | 3 | 1 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | 9 | 20 | 16 | 11 | 3 | 0 | 70 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 7 | 10 | 26 | 16 | 15 | 8 | 1 | 95 |
| | 小計 | 3 | 17 | 22 | 18 | 14 | 31 | 20 | 36 | 69 | 62 | 33 | 16 | 5 | 346 | 3 | 25 | 45 | 71 | 98 | 196 | 254 | 484 | 1,275 | 1,128 | 686 | 319 | 81 | 4,665 |
| 中国 | 広島 | 2 | 11 | 6 | 4 | 7 | 7 | 6 | 12 | 11 | 11 | 13 | 2 | 1 | 93 | 2 | 11 | 9 | 11 | 24 | 30 | 39 | 82 | 169 | 160 | 85 | 36 | 8 | 666 |
| | 鳥取 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 9 | 11 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 島根 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 15 | 7 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 岡山 | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 | 8 | 2 | 6 | 10 | 3 | 4 | 4 | 0 | 53 | 3 | 8 | 5 | 9 | 6 | 13 | 9 | 31 | 70 | 57 | 41 | 19 | 1 | 272 |
| | 山口 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 21 | 1 | 4 | 3 | 0 | 5 | 2 | 7 | 14 | 47 | 33 | 15 | 5 | 2 | 138 |
| | 小計 | 8 | 22 | 12 | 9 | 10 | 16 | 8 | 23 | 24 | 21 | 19 | 8 | 1 | 181 | 8 | 25 | 20 | 22 | 37 | 47 | 57 | 135 | 310 | 268 | 143 | 60 | 11 | 1,143 |
| 四国 | 香川 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 | 2 | 1 | 3 | 3 | 7 | 9 | 9 | 16 | 52 | 34 | 18 | 9 | 1 | 164 |
| | 徳島 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 7 | 26 | 13 | 13 | 3 | 4 | 81 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 19 | 0 | 3 | 6 | 3 | 3 | 8 | 11 | 30 | 48 | 41 | 18 | 6 | 2 | 179 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 8 | 14 | 24 | 24 | 18 | 3 | 1 | 101 |
| | 小計 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 11 | 7 | 6 | 1 | 0 | 55 | 3 | 6 | 12 | 11 | 13 | 23 | 32 | 67 | 150 | 112 | 67 | 21 | 8 | 525 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 6 | 4 | 3 | 13 | 17 | 36 | 54 | 116 | 63 | 28 | 12 | 1 | 354 | 1 | 10 | 9 | 25 | 47 | 60 | 144 | 272 | 605 | 421 | 186 | 71 | 19 | 1,870 |
| | 佐賀 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 19 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 18 | 25 | 26 | 13 | 3 | 3 | 100 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 4 | 17 | 15 | 28 | 51 | 97 | 50 | 23 | 7 | 0 | 297 |
| | 熊本 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 27 | 2 | 5 | 3 | 2 | 5 | 11 | 16 | 39 | 69 | 61 | 27 | 12 | 2 | 254 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 13 | 28 | 51 | 32 | 24 | 2 | 1 | 162 |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 3 | 2 | 5 | 6 | 6 | 8 | 24 | 71 | 42 | 25 | 2 | 3 | 197 |
| | 鹿児島 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 5 | 3 | 0 | 1 | 35 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 13 | 38 | 68 | 51 | 29 | 15 | 2 | 234 |
| | 小計 | 8 | 21 | 11 | 6 | 18 | 22 | 43 | 67 | 139 | 80 | 34 | 13 | 4 | 466 | 8 | 27 | 22 | 41 | 81 | 100 | 227 | 470 | 986 | 683 | 327 | 112 | 30 | 3,114 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 3 | 6 | 3 | 7 | 19 | 30 | 76 | 118 | 76 | 75 | 25 | 7 | 445 |
| 不明 | | 24 | 97 | 64 | 60 | 27 | 40 | 29 | 29 | 37 | 30 | 18 | 13 | 12 | 480 | 25 | 99 | 64 | 63 | 32 | 48 | 36 | 45 | 74 | 66 | 32 | 25 | 13 | 622 |
| 合計 | | 53 | 206 | 151 | 158 | 155 | 217 | 244 | 378 | 766 | 589 | 334 | 159 | 53 | 3,463 | 54 | 253 | 314 | 543 | 824 | 1,199 | 1,693 | 3,240 | 7,244 | 5,822 | 3,313 | 1,412 | 308 | 26,219 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)
(H20)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 5 | 8 | 12 | 23 | 40 | 65 | 85 | 246 | 182 | 94 | 14 | 2 | 776 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 8 | 10 | 3 | 2 | 2 | 34 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 | 15 | 4 | 5 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 11 | 6 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 6 | 4 | 2 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 10 | 12 | 4 | 1 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 13 | 19 | 15 | 6 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 5 | 8 | 17 | 29 | 49 | 78 | 109 | 292 | 251 | 127 | 28 | 2 | 995 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 11 | 10 | 5 | 4 | 3 | 43 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 15 | 14 | 37 | 71 | 68 | 42 | 8 | 2 | 263 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 9 | 13 | 34 | 37 | 13 | 5 | 0 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 8 | 11 | 22 | 10 | 4 | 1 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 7 | 32 | 46 | 34 | 13 | 4 | 0 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 8 | 16 | 14 | 3 | 1 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 11 | 16 | 4 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 6 | 11 | 36 | 47 | 105 | 200 | 179 | 79 | 19 | 2 | 687 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 8 | 4 | 1 | 1 | 27 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 4 | 6 | 13 | 40 | 35 | 15 | 2 | 1 | 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 9 | 11 | 26 | 23 | 21 | 8 | 2 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 8 | 12 | 26 | 34 | 17 | 6 | 1 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 4 | 15 | 16 | 25 | 39 | 93 | 94 | 54 | 17 | 4 | 363 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 4 | 4 | 1 | 1 | 23 |
| 関東 | 東京 | 0 | 9 | 57 | 138 | 285 | 392 | 484 | 703 | 1,480 | 1,441 | 791 | 313 | 39 | 6,132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 21 | 54 | 110 | 142 | 122 | 117 | 54 | 638 |
| | 神奈川 | 0 | 7 | 10 | 31 | 88 | 98 | 107 | 156 | 393 | 395 | 241 | 109 | 19 | 1,654 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 17 | 39 | 21 | 30 | 10 | 12 | 142 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 4 | 4 | 9 | 15 | 18 | 52 | 128 | 143 | 75 | 33 | 7 | 488 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 9 | 9 | 5 | 34 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 22 | 29 | 49 | 143 | 175 | 104 | 29 | 6 | 572 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 24 | 28 | 15 | 11 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 32 | 28 | 14 | 4 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 8 | 15 | 14 | 9 | 4 | 1 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 10 | 11 | 7 | 9 | 1 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 18 | 75 | 178 | 392 | 531 | 653 | 982 | 2,225 | 2,235 | 1,256 | 512 | 73 | 9,130 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 14 | 32 | 72 | 156 | 177 | 165 | 137 | 74 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 12 | 13 | 24 | 33 | 53 | 73 | 214 | 218 | 125 | 67 | 6 | 840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 5 | 1 | 20 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 3 | 12 | 15 | 31 | 45 | 122 | 127 | 72 | 34 | 6 | 469 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 7 | 24 | 31 | 15 | 7 | 0 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 21 | 23 | 11 | 10 | 1 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 9 | 7 | 1 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 13 | 19 | 39 | 51 | 91 | 135 | 385 | 408 | 230 | 119 | 14 | 1,507 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 15 | 9 | 8 | 1 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 6 | 17 | 47 | 78 | 125 | 201 | 492 | 580 | 346 | 167 | 27 | 2,089 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 13 | 49 | 81 | 40 | 29 | 16 | 242 |
| | 京都 | 0 | 0 | 4 | 8 | 14 | 41 | 41 | 76 | 208 | 180 | 112 | 54 | 5 | 743 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 22 | 21 | 21 | 12 | 3 | 85 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 6 | 5 | 17 | 39 | 31 | 74 | 211 | 209 | 123 | 66 | 22 | 805 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 16 | 23 | 11 | 7 | 4 | 68 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 20 | 17 | 5 | 3 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 13 | 21 | 11 | 8 | 1 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 5 | 3 | 28 | 16 | 13 | 9 | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 5 | 19 | 32 | 88 | 162 | 207 | 372 | 980 | 1,013 | 607 | 300 | 54 | 3,839 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 27 | 87 | 126 | 72 | 49 | 23 | 400 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 7 | 16 | 11 | 21 | 56 | 114 | 116 | 63 | 27 | 3 | 437 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 10 | 10 | 4 | 5 | 2 | 41 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 10 | 13 | 23 | 50 | 50 | 38 | 12 | 3 | 209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 18 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 10 | 13 | 36 | 25 | 13 | 10 | 0 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 9 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 9 | 24 | 24 | 47 | 97 | 213 | 201 | 116 | 50 | 6 | 794 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 8 | 15 | 15 | 10 | 8 | 4 | 69 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 12 | 9 | 32 | 32 | 18 | 5 | 0 | 118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 19 | 15 | 8 | 3 | 2 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 7 | 16 | 44 | 32 | 14 | 5 | 0 | 125 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 10 | 13 | 25 | 20 | 11 | 2 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 6 | 4 | 12 | 31 | 43 | 120 | 99 | 51 | 15 | 2 | 389 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 6 | 7 | 0 | 0 | 26 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 3 | 6 | 9 | 27 | 72 | 90 | 188 | 437 | 345 | 176 | 61 | 10 | 1,424 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 31 | 30 | 16 | 13 | 12 | 115 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 16 | 26 | 22 | 15 | 1 | 2 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 17 | 27 | 47 | 86 | 60 | 22 | 8 | 0 | 274 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 5 | 12 | 29 | 56 | 62 | 31 | 14 | 2 | 218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 8 | 19 | 49 | 39 | 17 | 5 | 0 | 147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 9 | 19 | 53 | 40 | 10 | 6 | 0 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 10 | 30 | 68 | 56 | 25 | 10 | 2 | 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 21 |
| | 小計 | 0 | 4 | 7 | 19 | 45 | 110 | 158 | 348 | 775 | 624 | 296 | 105 | 16 | 2,507 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 13 | 45 | 41 | 24 | 20 | 17 | 171 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 10 | 24 | 47 | 129 | 98 | 90 | 26 | 4 | 439 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 3 | 20 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 6 | 4 | 15 | 24 | 28 | 16 | 6 | 1 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 8 | 1 | 1 | 20 |
| 合計 | | 0 | 38 | 140 | 293 | 662 | 1,007 | 1,365 | 2,292 | 5,436 | 5,230 | 2,922 | 1,197 | 178 | 20,760 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 30 | 63 | 140 | 354 | 410 | 309 | 230 | 128 | 1,678 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)
(H20)

| 区分 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 8 | 13 | 23 | 42 | 68 | 90 | 254 | 192 | 97 | 16 | 4 | 812 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 10 | 15 | 5 | 5 | 0 | 53 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 11 | 6 | 2 | 1 | 35 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 9 | 6 | 4 | 2 | 0 | 29 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 11 | 12 | 4 | 1 | 0 | 37 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 13 | 19 | 16 | 6 | 0 | 67 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 8 | 18 | 30 | 53 | 81 | 115 | 303 | 261 | 132 | 32 | 5 | 1,043 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 15 | 15 | 41 | 74 | 72 | 44 | 9 | 2 | 279 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 9 | 14 | 34 | 40 | 13 | 5 | 0 | 126 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 6 | 8 | 12 | 26 | 13 | 5 | 1 | 0 | 76 |
| | 青森 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 3 | 0 | 4 | 4 | 5 | 11 | 37 | 51 | 38 | 13 | 4 | 0 | 170 |
| | 山形 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 8 | 8 | 16 | 16 | 4 | 1 | 0 | 64 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 13 | 16 | 6 | 0 | 1 | 44 |
| | 小計 | 1 | 5 | 0 | 5 | 3 | 1 | 5 | 7 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 45 | 1 | 6 | 3 | 11 | 14 | 38 | 53 | 116 | 214 | 195 | 85 | 20 | 3 | 759 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | 4 | 7 | 14 | 46 | 35 | 16 | 3 | 1 | 138 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 9 | 11 | 27 | 24 | 21 | 8 | 3 | 116 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 9 | 15 | 32 | 38 | 21 | 7 | 1 | 132 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 8 | 3 | 2 | 0 | 23 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 7 | 3 | 2 | 0 | 23 | 0 | 2 | 1 | 4 | 16 | 16 | 27 | 45 | 107 | 105 | 61 | 20 | 5 | 409 |
| 関東 | 東京 | 0 | 4 | 4 | 11 | 15 | 29 | 34 | 35 | 76 | 64 | 41 | 13 | 6 | 332 | 0 | 13 | 61 | 149 | 307 | 432 | 539 | 792 | 1,666 | 1,647 | 954 | 443 | 99 | 7,102 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 8 | 11 | 32 | 89 | 101 | 117 | 174 | 433 | 419 | 272 | 119 | 31 | 1,806 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 22 | 0 | 0 | 6 | 7 | 10 | 15 | 19 | 54 | 140 | 151 | 86 | 44 | 12 | 544 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 6 | 12 | 16 | 11 | 4 | 1 | 63 | 0 | 4 | 4 | 6 | 8 | 23 | 34 | 55 | 156 | 196 | 117 | 34 | 8 | 645 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 20 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | 6 | 28 | 34 | 20 | 12 | 0 | 115 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 8 | 32 | 32 | 16 | 4 | 0 | 101 |
| | 栃木 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 17 | 17 | 9 | 4 | 3 | 71 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 11 | 13 | 11 | 9 | 1 | 56 |
| | 小計 | 3 | 11 | 9 | 19 | 20 | 33 | 41 | 49 | 102 | 97 | 64 | 20 | 7 | 475 | 3 | 29 | 85 | 197 | 419 | 578 | 726 | 1,103 | 2,483 | 2,509 | 1,485 | 669 | 154 | 10,440 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 12 | 13 | 25 | 36 | 53 | 74 | 217 | 224 | 130 | 72 | 7 | 865 |
| | 静岡 | 2 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 30 | 2 | 7 | 5 | 4 | 13 | 16 | 36 | 48 | 128 | 134 | 76 | 38 | 7 | 514 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 7 | 24 | 34 | 16 | 8 | 0 | 99 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 24 | 25 | 12 | 10 | 1 | 88 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 9 | 8 | 3 | 1 | 34 |
| | 小計 | 2 | 7 | 5 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 9 | 3 | 3 | 4 | 1 | 49 | 2 | 10 | 18 | 20 | 41 | 56 | 97 | 142 | 399 | 426 | 242 | 131 | 16 | 1,600 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 7 | 6 | 9 | 14 | 17 | 14 | 23 | 25 | 40 | 35 | 20 | 5 | 216 | 1 | 10 | 12 | 26 | 62 | 99 | 148 | 237 | 566 | 701 | 421 | 216 | 48 | 2,547 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 6 | 8 | 17 | 43 | 44 | 83 | 233 | 203 | 133 | 67 | 9 | 846 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 14 | 0 | 3 | 7 | 6 | 20 | 42 | 31 | 81 | 228 | 233 | 136 | 74 | 26 | 887 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 21 | 17 | 6 | 3 | 0 | 62 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 8 | 3 | 4 | 2 | 0 | 23 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 15 | 29 | 14 | 12 | 3 | 0 | 86 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 2 | 5 | 4 | 30 | 20 | 14 | 11 | 0 | 95 |
| | 小計 | 1 | 9 | 11 | 10 | 22 | 22 | 18 | 28 | 40 | 49 | 43 | 25 | 6 | 284 | 1 | 14 | 30 | 42 | 111 | 189 | 235 | 427 | 1,107 | 1,188 | 722 | 374 | 83 | 4,523 |
| 中国 | 広島 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 2 | 0 | 1 | 20 | 0 | 3 | 4 | 8 | 17 | 13 | 25 | 62 | 127 | 132 | 69 | 32 | 6 | 498 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 7 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 岡山 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 29 | 2 | 4 | 5 | 2 | 7 | 11 | 19 | 27 | 57 | 59 | 44 | 15 | 4 | 256 |
| | 山口 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 10 | 16 | 42 | 26 | 16 | 11 | 1 | 132 |
| | 小計 | 2 | 9 | 5 | 3 | 2 | 1 | 4 | 7 | 12 | 12 | 6 | 1 | 1 | 65 | 2 | 10 | 11 | 12 | 27 | 27 | 57 | 112 | 240 | 228 | 132 | 59 | 11 | 928 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 17 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 13 | 12 | 35 | 39 | 23 | 5 | 0 | 144 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 21 | 15 | 8 | 3 | 2 | 65 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | 10 | 19 | 52 | 38 | 17 | 5 | 0 | 151 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 10 | 13 | 26 | 22 | 12 | 2 | 1 | 93 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 6 | 9 | 2 | 0 | 1 | 38 | 2 | 1 | 7 | 10 | 7 | 16 | 35 | 49 | 134 | 114 | 60 | 15 | 3 | 453 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 6 | 5 | 8 | 7 | 11 | 17 | 45 | 83 | 87 | 36 | 21 | 7 | 333 | 0 | 9 | 11 | 17 | 35 | 86 | 111 | 238 | 551 | 462 | 228 | 95 | 29 | 1,872 |
| | 佐賀 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 20 | 30 | 26 | 16 | 1 | 2 | 111 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 18 | 28 | 51 | 87 | 62 | 24 | 9 | 1 | 287 |
| | 熊本 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 5 | 2 | 4 | 1 | 32 | 1 | 3 | 1 | 2 | 7 | 6 | 13 | 34 | 65 | 68 | 34 | 19 | 4 | 257 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 8 | 20 | 51 | 39 | 19 | 5 | 2 | 154 |
| | 宮崎 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | 1 | 25 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 10 | 19 | 56 | 45 | 16 | 11 | 1 | 176 |
| | 鹿児島 | 6 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 15 | 3 | 1 | 1 | 3 | 39 | 6 | 3 | 0 | 2 | 5 | 8 | 12 | 32 | 89 | 65 | 29 | 13 | 6 | 270 |
| | 小計 | 8 | 18 | 9 | 15 | 12 | 15 | 22 | 53 | 109 | 102 | 46 | 28 | 12 | 449 | 8 | 22 | 16 | 34 | 59 | 129 | 185 | 414 | 929 | 767 | 366 | 153 | 45 | 3,127 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 8 | 10 | 26 | 48 | 137 | 102 | 92 | 27 | 7 | 462 |
| 不明 | | 5 | 33 | 27 | 21 | 9 | 10 | 10 | 11 | 12 | 5 | 7 | 2 | 4 | 156 | 5 | 33 | 29 | 22 | 16 | 18 | 15 | 27 | 38 | 37 | 31 | 9 | 6 | 286 |
| 合計 | | 25 | 94 | 68 | 78 | 75 | 93 | 109 | 166 | 301 | 292 | 177 | 82 | 32 | 1,592 | 25 | 132 | 210 | 372 | 748 | 1,130 | 1,537 | 2,598 | 6,091 | 5,932 | 3,408 | 1,509 | 338 | 24,030 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H21)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 6 | 11 | 22 | 37 | 64 | 85 | 223 | 207 | 82 | 13 | 4 | 755 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 23 | 18 | 5 | 1 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 10 | 10 | 9 | 6 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 8 | 8 | 3 | 1 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 4 | 8 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 6 | 8 | 22 | 19 | 16 | 2 | 2 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 6 | 12 | 28 | 43 | 83 | 113 | 301 | 270 | 126 | 23 | 6 | 1,014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 4 | 1 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 12 | 18 | 34 | 58 | 61 | 30 | 12 | 0 | 238 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 8 | 0 | 0 | 19 |
| | 福島 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 9 | 17 | 33 | 36 | 14 | 4 | 0 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 9 | 6 | 24 | 15 | 4 | 5 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 7 | 19 | 40 | 44 | 16 | 3 | 1 | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 14 | 10 | 6 | 2 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 14 | 22 | 26 | 47 | 83 | 181 | 173 | 71 | 26 | 1 | 651 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 6 | 9 | 1 | 1 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 19 | 35 | 26 | 12 | 3 | 0 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 14 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 13 | 25 | 34 | 19 | 5 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 8 | 9 | 12 | 37 | 15 | 7 | 0 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 1 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 14 | 17 | 44 | 77 | 102 | 50 | 16 | 1 | 339 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 9 | 4 | 4 | 4 | 32 |
| 関東 | 東京 | 0 | 21 | 82 | 134 | 279 | 414 | 572 | 726 | 1,314 | 1,408 | 787 | 343 | 56 | 6,136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 20 | 40 | 99 | 132 | 104 | 101 | 71 | 584 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 15 | 37 | 73 | 96 | 109 | 159 | 376 | 409 | 250 | 116 | 18 | 1,658 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 4 | 12 | 30 | 36 | 21 | 9 | 5 | 127 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 6 | 10 | 7 | 18 | 31 | 38 | 106 | 143 | 85 | 29 | 11 | 486 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 12 | 5 | 3 | 2 | 32 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 4 | 9 | 14 | 24 | 20 | 58 | 106 | 160 | 87 | 31 | 3 | 518 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 5 | 22 | 28 | 15 | 9 | 2 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 20 | 22 | 15 | 3 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 10 | 15 | 18 | 6 | 6 | 1 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 12 | 12 | 13 | 7 | 2 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 26 | 110 | 192 | 381 | 563 | 746 | 1,005 | 1,971 | 2,200 | 1,258 | 544 | 93 | 9,089 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 22 | 26 | 54 | 137 | 187 | 134 | 115 | 78 | 761 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 4 | 7 | 28 | 38 | 54 | 53 | 103 | 189 | 221 | 137 | 54 | 7 | 895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 3 | 4 | 5 | 26 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 14 | 20 | 48 | 92 | 138 | 72 | 33 | 4 | 433 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 11 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 6 | 21 | 32 | 14 | 3 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 5 | 13 | 19 | 11 | 7 | 1 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 5 | 9 | 31 | 50 | 76 | 79 | 165 | 319 | 415 | 240 | 97 | 14 | 1,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 14 | 10 | 4 | 6 | 46 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 4 | 9 | 19 | 54 | 84 | 109 | 224 | 463 | 606 | 360 | 166 | 27 | 2,125 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 40 | 55 | 44 | 28 | 12 | 196 |
| | 京都 | 0 | 3 | 11 | 7 | 37 | 39 | 48 | 87 | 159 | 209 | 116 | 51 | 10 | 777 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 14 | 27 | 15 | 10 | 8 | 79 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 3 | 4 | 13 | 26 | 50 | 87 | 162 | 231 | 134 | 68 | 15 | 794 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 10 | 16 | 23 | 10 | 7 | 77 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 6 | 19 | 13 | 13 | 3 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 6 | 7 | 6 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 10 | 16 | 13 | 5 | 2 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 8 | 23 | 31 | 109 | 154 | 211 | 411 | 819 | 1,082 | 642 | 294 | 54 | 3,838 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 7 | 19 | 65 | 104 | 83 | 48 | 27 | 360 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 6 | 4 | 13 | 27 | 43 | 54 | 120 | 147 | 68 | 18 | 6 | 507 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 8 | 5 | 2 | 2 | 32 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 2 | 3 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 9 | 10 | 17 | 53 | 60 | 35 | 10 | 2 | 206 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 17 | 22 | 45 | 17 | 10 | 0 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 1 | 9 | 7 | 19 | 39 | 58 | 91 | 206 | 261 | 123 | 41 | 9 | 864 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 16 | 12 | 7 | 5 | 3 | 50 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 5 | 17 | 37 | 40 | 27 | 5 | 1 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 14 | 27 | 15 | 4 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 10 | 7 | 18 | 39 | 47 | 20 | 8 | 0 | 152 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 8 | 18 | 16 | 10 | 3 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 15 | 17 | 45 | 108 | 130 | 72 | 20 | 1 | 421 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 4 | 1 | 0 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 4 | 13 | 18 | 54 | 71 | 89 | 214 | 419 | 447 | 187 | 86 | 9 | 1,611 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 26 | 36 | 22 | 10 | 11 | 118 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 10 | 20 | 19 | 15 | 4 | 2 | 77 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 29 | 60 | 75 | 71 | 16 | 7 | 0 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 12 | 20 | 43 | 59 | 24 | 17 | 4 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 6 | 1 | 1 | 16 |
| | 大分 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | 5 | 9 | 27 | 49 | 14 | 3 | 0 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 8 | 13 | 39 | 49 | 29 | 11 | 0 | 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | 22 | 44 | 51 | 28 | 10 | 3 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 7 | 21 | 29 | 70 | 101 | 151 | 348 | 667 | 745 | 313 | 138 | 18 | 2,608 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 19 | 36 | 45 | 34 | 12 | 14 | 170 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 19 | 30 | 47 | 105 | 99 | 55 | 37 | 3 | 408 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 3 | 2 | 3 | 1 | 18 |
| 不明 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 7 | 19 | 35 | 20 | 14 | 6 | 1 | 119 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 18 |
| 合計 | | 0 | 53 | 189 | 332 | 711 | 1,056 | 1,446 | 2,371 | 4,789 | 5,497 | 2,964 | 1,242 | 201 | 20,851 | 0 | 3 | 4 | 2 | 12 | 32 | 43 | 110 | 299 | 394 | 295 | 196 | 135 | 1,525 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)
(H21)

| 区分 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 6 | 11 | 22 | 38 | 66 | 87 | 229 | 214 | 86 | 14 | 4 | 778 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 23 | 19 | 5 | 1 | 0 | 62 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 10 | 11 | 9 | 6 | 0 | 45 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 | 8 | 8 | 3 | 2 | 0 | 33 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 4 | 9 | 0 | 0 | 25 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 | 8 | 22 | 19 | 16 | 2 | 2 | 83 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 3 | 6 | 13 | 29 | 44 | 85 | 116 | 307 | 279 | 131 | 25 | 6 | 1,044 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 13 | 20 | 35 | 60 | 66 | 38 | 12 | 0 | 258 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 9 | 17 | 33 | 36 | 14 | 4 | 0 | 134 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 9 | 6 | 27 | 16 | 6 | 5 | 0 | 79 |
| | 青森 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 16 | 1 | 1 | 0 | 3 | 6 | 3 | 11 | 20 | 43 | 47 | 17 | 3 | 1 | 156 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 14 | 7 | 1 | 1 | 1 | 40 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 15 | 10 | 6 | 2 | 0 | 41 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 4 | 6 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 28 | 1 | 4 | 6 | 17 | 25 | 30 | 55 | 85 | 192 | 182 | 82 | 27 | 2 | 708 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 21 | 39 | 30 | 13 | 4 | 2 | 121 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 5 | 14 | 26 | 40 | 22 | 7 | 1 | 129 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 10 | 12 | 17 | 42 | 17 | 8 | 0 | 115 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 6 | 7 | 4 | 2 | 2 | 31 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 4 | 8 | 2 | 1 | 0 | 25 | 0 | 1 | 1 | 4 | 17 | 14 | 19 | 51 | 88 | 119 | 56 | 21 | 5 | 396 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 10 | 10 | 7 | 8 | 21 | 8 | 7 | 2 | 83 | 0 | 23 | 82 | 135 | 290 | 437 | 602 | 773 | 1,421 | 1,561 | 899 | 451 | 129 | 6,803 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 38 | 75 | 103 | 113 | 171 | 406 | 445 | 271 | 125 | 23 | 1,785 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 8 | 10 | 7 | 19 | 32 | 40 | 115 | 156 | 92 | 32 | 13 | 528 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 4 | 10 | 15 | 26 | 20 | 59 | 108 | 164 | 90 | 32 | 3 | 533 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 6 | 23 | 30 | 18 | 10 | 2 | 104 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 21 | 22 | 15 | 3 | 0 | 78 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 10 | 19 | 23 | 9 | 6 | 1 | 80 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 6 | 12 | 15 | 13 | 8 | 2 | 65 |
| | 小計 | 0 | 6 | 2 | 4 | 9 | 13 | 12 | 9 | 17 | 29 | 15 | 8 | 2 | 126 | 0 | 32 | 112 | 197 | 397 | 598 | 784 | 1,068 | 2,125 | 2,416 | 1,407 | 667 | 173 | 9,976 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 5 | 9 | 30 | 40 | 56 | 54 | 104 | 193 | 233 | 141 | 58 | 12 | 935 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 28 | 0 | 2 | 5 | 1 | 12 | 15 | 23 | 51 | 99 | 145 | 78 | 36 | 5 | 472 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 6 | 21 | 34 | 16 | 3 | 0 | 93 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 6 | 15 | 21 | 13 | 8 | 2 | 76 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 5 | 8 | 0 | 2 | 27 |
| | 小計 | 0 | 3 | 6 | 2 | 8 | 3 | 5 | 3 | 7 | 9 | 6 | 4 | 1 | 57 | 0 | 8 | 15 | 33 | 59 | 79 | 85 | 171 | 333 | 438 | 256 | 105 | 21 | 1,603 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 11 | 14 | 14 | 16 | 13 | 20 | 27 | 35 | 53 | 36 | 17 | 3 | 261 | 2 | 15 | 24 | 33 | 70 | 98 | 134 | 261 | 538 | 714 | 440 | 211 | 42 | 2,582 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 11 | 7 | 39 | 40 | 48 | 90 | 174 | 236 | 133 | 61 | 18 | 860 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 17 | 0 | 2 | 5 | 4 | 14 | 30 | 54 | 94 | 175 | 249 | 160 | 79 | 22 | 888 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 7 | 19 | 15 | 13 | 3 | 0 | 66 |
| | 奈良 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 6 | 3 | 2 | 1 | 26 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 12 | 15 | 9 | 3 | 1 | 54 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 11 | 22 | 16 | 5 | 2 | 70 |
| | 小計 | 3 | 15 | 16 | 16 | 20 | 17 | 25 | 30 | 45 | 65 | 46 | 20 | 4 | 322 | 3 | 23 | 41 | 47 | 130 | 175 | 243 | 460 | 929 | 1,251 | 771 | 362 | 85 | 4,520 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 7 | 4 | 13 | 28 | 44 | 56 | 132 | 155 | 74 | 21 | 8 | 543 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 6 | 3 | 5 | 1 | 26 |
| | 岡山 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 5 | 5 | 9 | 3 | 2 | 1 | 40 | 1 | 6 | 4 | 5 | 6 | 12 | 11 | 23 | 59 | 71 | 39 | 14 | 4 | 255 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 17 | 24 | 46 | 18 | 10 | 0 | 126 |
| | 小計 | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 5 | 7 | 10 | 6 | 4 | 1 | 53 | 1 | 7 | 11 | 12 | 20 | 45 | 61 | 99 | 229 | 283 | 136 | 50 | 13 | 967 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 6 | 2 | 2 | 0 | 26 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 4 | 7 | 18 | 47 | 47 | 30 | 7 | 1 | 172 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 14 | 28 | 16 | 5 | 0 | 72 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 3 | 1 | 0 | 23 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 10 | 7 | 22 | 48 | 56 | 25 | 9 | 0 | 182 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 8 | 21 | 17 | 10 | 3 | 0 | 66 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 14 | 13 | 5 | 3 | 0 | 52 | 1 | 3 | 3 | 8 | 7 | 17 | 19 | 50 | 130 | 148 | 81 | 24 | 1 | 492 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 7 | 9 | 19 | 38 | 50 | 23 | 10 | 3 | 168 | 0 | 5 | 15 | 22 | 59 | 80 | 98 | 241 | 483 | 533 | 232 | 106 | 23 | 1,897 |
| | 佐賀 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 18 | 3 | 3 | 2 | 6 | 0 | 1 | 3 | 15 | 22 | 23 | 19 | 4 | 2 | 103 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 10 | 30 | 62 | 79 | 72 | 17 | 8 | 1 | 288 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 | 30 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 7 | 15 | 26 | 54 | 67 | 31 | 19 | 6 | 239 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 | 11 | 27 | 50 | 16 | 3 | 0 | 128 |
| | 宮崎 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 25 | 2 | 3 | 4 | 0 | 3 | 7 | 12 | 15 | 40 | 57 | 32 | 12 | 2 | 189 |
| | 鹿児島 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 9 | 3 | 1 | 2 | 26 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 5 | 7 | 26 | 46 | 63 | 33 | 12 | 5 | 206 |
| | 小計 | 5 | 10 | 8 | 12 | 4 | 11 | 16 | 29 | 48 | 75 | 33 | 14 | 7 | 272 | 5 | 18 | 30 | 42 | 75 | 115 | 170 | 396 | 751 | 865 | 380 | 164 | 39 | 3,050 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 20 | 31 | 48 | 111 | 102 | 57 | 40 | 4 | 428 |
| 不明 | | 2 | 13 | 13 | 8 | 7 | 4 | 7 | 4 | 7 | 10 | 9 | 2 | 1 | 87 | 2 | 15 | 16 | 11 | 12 | 10 | 14 | 25 | 47 | 32 | 27 | 10 | 3 | 224 |
| 合計 | | 13 | 59 | 49 | 55 | 56 | 59 | 77 | 88 | 154 | 224 | 125 | 57 | 16 | 1,032 | 13 | 115 | 242 | 389 | 779 | 1,147 | 1,566 | 2,569 | 5,242 | 6,115 | 3,384 | 1,495 | 352 | 23,408 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)
(H22)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 4 | 8 | 12 | 16 | 39 | 59 | 90 | 170 | 191 | 78 | 14 | 2 | 683 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 7 | 11 | 17 | 7 | 1 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 6 | 12 | 4 | 1 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 12 | 3 | 1 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 7 | 3 | 2 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 15 | 21 | 12 | 3 | 1 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 6 | 10 | 16 | 18 | 46 | 72 | 112 | 214 | 262 | 107 | 22 | 3 | 888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 3 | 0 | 2 | 9 | 9 | 23 | 28 | 59 | 72 | 39 | 8 | 1 | 253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 6 | 14 | 32 | 34 | 16 | 8 | 1 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 12 | 19 | 14 | 6 | 3 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 8 | 12 | 25 | 30 | 15 | 7 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 14 | 15 | 15 | 5 | 3 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 12 | 8 | 6 | 2 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| | 小計 | 0 | 4 | 1 | 8 | 17 | 19 | 54 | 82 | 162 | 173 | 87 | 31 | 2 | 640 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 4 | 1 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 6 | 9 | 21 | 24 | 32 | 12 | 2 | 0 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 長野 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 | 10 | 21 | 31 | 10 | 5 | 1 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 3 | 8 | 12 | 31 | 14 | 5 | 1 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 16 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 5 | 12 | 18 | 16 | 40 | 64 | 100 | 39 | 12 | 2 | 313 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 10 | 6 | 2 | 0 | 31 |
| 関東 | 東京 | 0 | 20 | 56 | 114 | 275 | 430 | 522 | 688 | 1,118 | 1,455 | 858 | 323 | 64 | 5,923 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 27 | 29 | 76 | 168 | 136 | 79 | 72 | 606 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 9 | 20 | 45 | 103 | 121 | 160 | 306 | 385 | 256 | 94 | 20 | 1,521 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 5 | 8 | 34 | 33 | 21 | 12 | 5 | 129 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 24 | 23 | 35 | 77 | 137 | 72 | 34 | 13 | 426 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 10 | 7 | 6 | 3 | 33 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 5 | 15 | 21 | 29 | 57 | 108 | 168 | 98 | 40 | 9 | 552 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 17 | 27 | 17 | 2 | 2 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 9 | 24 | 27 | 15 | 3 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 17 | 18 | 8 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 18 | 6 | 3 | 3 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 24 | 69 | 144 | 348 | 583 | 700 | 958 | 1,675 | 2,235 | 1,330 | 499 | 111 | 8,676 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 20 | 32 | 41 | 118 | 218 | 172 | 99 | 80 | 793 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 4 | 9 | 26 | 29 | 44 | 59 | 109 | 160 | 217 | 145 | 60 | 12 | 874 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 4 | 3 | 23 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 2 | 9 | 23 | 26 | 31 | 78 | 134 | 72 | 30 | 5 | 412 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 12 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 6 | 17 | 27 | 22 | 4 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 13 | 16 | 4 | 5 | 1 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 9 | 3 | 5 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 5 | 12 | 30 | 39 | 70 | 94 | 151 | 276 | 403 | 246 | 104 | 19 | 1,449 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 12 | 12 | 6 | 4 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 6 | 16 | 43 | 103 | 124 | 212 | 377 | 612 | 385 | 135 | 30 | 2,046 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 9 | 12 | 28 | 76 | 55 | 30 | 14 | 230 |
| | 京都 | 0 | 3 | 8 | 12 | 22 | 37 | 57 | 78 | 157 | 209 | 134 | 56 | 17 | 790 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 12 | 24 | 28 | 8 | 7 | 84 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 7 | 10 | 21 | 26 | 51 | 65 | 139 | 225 | 131 | 74 | 23 | 773 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 23 | 12 | 12 | 8 | 73 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 11 | 8 | 15 | 22 | 11 | 1 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 9 | 4 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 9 | 19 | 8 | 6 | 1 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 小計 | 0 | 7 | 21 | 38 | 93 | 173 | 248 | 371 | 704 | 1,096 | 673 | 272 | 71 | 3,767 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 12 | 16 | 57 | 124 | 95 | 51 | 30 | 393 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 4 | 1 | 22 | 20 | 31 | 66 | 102 | 141 | 63 | 29 | 3 | 483 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 14 | 8 | 4 | 2 | 41 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 9 | 13 | 26 | 48 | 55 | 37 | 10 | 4 | 214 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 6 | 13 | 27 | 27 | 14 | 3 | 3 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 10 | 5 | 32 | 37 | 53 | 111 | 189 | 234 | 117 | 43 | 10 | 843 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | 17 | 10 | 4 | 2 | 50 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 3 | 7 | 11 | 29 | 46 | 35 | 10 | 6 | 157 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 25 | 9 | 3 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 | 11 | 22 | 31 | 40 | 14 | 5 | 2 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 8 | 7 | 13 | 16 | 21 | 5 | 3 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 6 | 9 | 14 | 28 | 42 | 78 | 127 | 79 | 23 | 11 | 423 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 9 | 23 | 26 | 54 | 85 | 115 | 213 | 370 | 512 | 237 | 86 | 25 | 1,755 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | 22 | 44 | 17 | 15 | 12 | 128 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 13 | 21 | 20 | 17 | 4 | 1 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 9 | 12 | 31 | 61 | 73 | 34 | 5 | 1 | 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 2 | 14 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 18 | 15 | 45 | 68 | 32 | 10 | 2 | 204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 10 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 5 | 13 | 24 | 40 | 12 | 3 | 1 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 7 | 11 | 24 | 55 | 58 | 19 | 7 | 1 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 | 6 | 16 | 47 | 51 | 30 | 9 | 2 | 174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 5 | 4 | 0 | 17 |
| | 小計 | 0 | 9 | 28 | 40 | 81 | 123 | 168 | 325 | 623 | 822 | 381 | 124 | 33 | 2,757 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 7 | 11 | 31 | 57 | 28 | 24 | 14 | 179 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 10 | 22 | 37 | 83 | 95 | 76 | 26 | 10 | 371 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 2 | 3 | 2 | 18 |
| 不明 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 9 | 9 | 13 | 22 | 34 | 13 | 8 | 2 | 121 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 7 | 3 | 0 | 20 |
| 合計 | | 0 | 60 | 163 | 296 | 664 | 1,102 | 1,464 | 2,242 | 4,090 | 5,581 | 3,148 | 1,164 | 274 | 20,248 | 1 | 0 | 7 | 6 | 18 | 32 | 64 | 92 | 246 | 457 | 340 | 199 | 133 | 1,595 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)
(H22)

| 区分 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 4 | 8 | 12 | 17 | 40 | 61 | 94 | 172 | 196 | 82 | 17 | 2 | 705 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 7 | 14 | 17 | 7 | 1 | 0 | 57 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 6 | 12 | 4 | 1 | 0 | 33 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 12 | 3 | 1 | 0 | 28 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 7 | 3 | 2 | 0 | 24 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 7 | 16 | 22 | 12 | 3 | 1 | 68 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 6 | 10 | 17 | 19 | 48 | 76 | 116 | 223 | 268 | 111 | 25 | 3 | 922 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 9 | 10 | 24 | 29 | 60 | 75 | 40 | 10 | 1 | 263 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 6 | 14 | 32 | 35 | 16 | 8 | 1 | 122 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 9 | 14 | 21 | 15 | 7 | 4 | 0 | 75 |
| | 青森 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 10 | 14 | 27 | 36 | 15 | 7 | 0 | 120 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 7 | 14 | 16 | 15 | 5 | 3 | 0 | 67 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 2 | 12 | 8 | 6 | 4 | 1 | 42 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 25 | 0 | 6 | 2 | 10 | 19 | 25 | 60 | 87 | 168 | 184 | 89 | 36 | 3 | 689 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 6 | 10 | 21 | 25 | 37 | 15 | 2 | 0 | 125 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 2 | 12 | 21 | 32 | 10 | 5 | 1 | 93 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 7 | 5 | 9 | 16 | 36 | 18 | 7 | 1 | 106 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 9 | 8 | 4 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 15 | 0 | 3 | 4 | 6 | 14 | 20 | 21 | 44 | 71 | 113 | 47 | 14 | 2 | 359 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 3 | 7 | 8 | 10 | 9 | 7 | 8 | 17 | 11 | 5 | 1 | 87 | 0 | 21 | 59 | 121 | 287 | 455 | 558 | 724 | 1,202 | 1,640 | 1,005 | 407 | 137 | 6,616 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 10 | 24 | 47 | 107 | 126 | 170 | 340 | 420 | 277 | 106 | 25 | 1,654 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 4 | 0 | 1 | 21 | 0 | 1 | 2 | 2 | 11 | 26 | 25 | 37 | 83 | 153 | 83 | 40 | 17 | 480 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 7 | 4 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 38 | 1 | 1 | 4 | 6 | 17 | 26 | 36 | 62 | 116 | 179 | 106 | 41 | 9 | 604 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 23 | 36 | 22 | 3 | 2 | 98 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 10 | 24 | 29 | 18 | 3 | 0 | 96 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 17 | 23 | 9 | 0 | 0 | 57 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 11 | 19 | 6 | 3 | 3 | 52 |
| | 小計 | 1 | 3 | 7 | 12 | 12 | 18 | 18 | 17 | 23 | 46 | 24 | 5 | 2 | 188 | 1 | 27 | 77 | 160 | 368 | 621 | 750 | 1,016 | 1,816 | 2,499 | 1,526 | 603 | 193 | 9,657 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 6 | 11 | 26 | 30 | 46 | 60 | 111 | 162 | 224 | 153 | 64 | 15 | 908 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 1 | 29 | 0 | 2 | 5 | 2 | 11 | 27 | 27 | 34 | 83 | 140 | 81 | 35 | 6 | 453 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 6 | 17 | 28 | 22 | 4 | 1 | 89 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 14 | 16 | 4 | 5 | 1 | 52 |
| | 福井 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 10 | 10 | 5 | 5 | 2 | 40 |
| | 小計 | 0 | 6 | 6 | 0 | 4 | 8 | 3 | 6 | 3 | 3 | 7 | 3 | 2 | 51 | 0 | 11 | 18 | 30 | 43 | 78 | 97 | 158 | 286 | 418 | 265 | 113 | 25 | 1,542 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 13 | 11 | 9 | 22 | 22 | 27 | 20 | 41 | 85 | 49 | 23 | 3 | 327 | 2 | 16 | 18 | 26 | 66 | 128 | 160 | 244 | 446 | 773 | 489 | 188 | 47 | 2,603 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 8 | 13 | 23 | 38 | 59 | 80 | 170 | 234 | 163 | 64 | 24 | 879 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 | 0 | 2 | 10 | 11 | 21 | 27 | 54 | 68 | 155 | 249 | 144 | 87 | 31 | 859 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 11 | 9 | 15 | 24 | 12 | 1 | 0 | 79 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 10 | 3 | 2 | 2 | 33 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 6 | 14 | 19 | 7 | 2 | 2 | 62 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 13 | 21 | 10 | 7 | 2 | 65 |
| | 小計 | 2 | 16 | 16 | 11 | 25 | 24 | 30 | 23 | 52 | 100 | 57 | 26 | 5 | 387 | 2 | 23 | 38 | 50 | 120 | 201 | 290 | 410 | 813 | 1,320 | 825 | 349 | 106 | 4,547 |
| 中国 | 広島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 4 | 1 | 25 | 22 | 33 | 70 | 107 | 155 | 71 | 33 | 5 | 529 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 8 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 29 | 2 | 2 | 4 | 7 | 10 | 12 | 16 | 27 | 56 | 60 | 39 | 10 | 4 | 249 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 6 | 13 | 28 | 27 | 14 | 3 | 3 | 105 |
| | 小計 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 1 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 43 | 3 | 6 | 14 | 9 | 40 | 42 | 59 | 117 | 204 | 255 | 128 | 47 | 12 | 936 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 21 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 8 | 8 | 13 | 35 | 52 | 39 | 12 | 7 | 188 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 26 | 9 | 3 | 0 | 53 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 8 | 13 | 25 | 35 | 47 | 19 | 5 | 2 | 162 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 9 | 7 | 14 | 20 | 23 | 5 | 4 | 91 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 6 | 3 | 2 | 5 | 12 | 8 | 1 | 2 | 48 | 0 | 0 | 12 | 8 | 11 | 21 | 32 | 48 | 89 | 145 | 90 | 25 | 13 | 494 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 25 | 27 | 56 | 87 | 119 | 220 | 392 | 556 | 254 | 101 | 37 | 1,883 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 14 | 23 | 21 | 17 | 5 | 1 | 87 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 12 | 9 | 13 | 32 | 65 | 79 | 34 | 7 | 3 | 261 |
| | 熊本 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 6 | 6 | 3 | 0 | 30 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 | 11 | 20 | 18 | 49 | 77 | 40 | 15 | 2 | 244 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 5 | 14 | 27 | 40 | 14 | 5 | 1 | 116 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 10 | 13 | 24 | 58 | 58 | 22 | 7 | 1 | 203 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 30 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 11 | 11 | 19 | 56 | 60 | 37 | 13 | 2 | 221 |
| | 小計 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 9 | 7 | 5 | 16 | 12 | 9 | 5 | 0 | 79 | 2 | 13 | 33 | 44 | 87 | 134 | 182 | 341 | 670 | 891 | 418 | 153 | 47 | 3,015 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 11 | 22 | 41 | 90 | 96 | 78 | 29 | 12 | 391 |
| 不明 | | 0 | 3 | 7 | 3 | 6 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 40 | 1 | 4 | 11 | 5 | 11 | 14 | 14 | 16 | 26 | 39 | 24 | 13 | 3 | 181 |
| 合計 | | 8 | 39 | 49 | 39 | 60 | 81 | 75 | 60 | 120 | 190 | 113 | 44 | 12 | 890 | 9 | 99 | 219 | 341 | 742 | 1,215 | 1,603 | 2,394 | 4,456 | 6,228 | 3,601 | 1,407 | 419 | 22,733 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)
(H23)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 6 | 10 | 20 | 29 | 50 | 62 | 148 | 222 | 82 | 27 | 3 | 662 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 18 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 | 15 | 13 | 8 | 3 | 1 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 16 | 5 | 2 | 1 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 5 | 1 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 9 | 7 | 1 | 1 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 5 | 19 | 16 | 17 | 3 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 8 | 12 | 29 | 38 | 57 | 85 | 208 | 282 | 119 | 38 | 6 | 885 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 6 | 2 | 1 | 23 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 10 | 16 | 25 | 50 | 80 | 38 | 6 | 0 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 7 | 2 | 3 | 0 | 17 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 1 | 10 | 37 | 29 | 21 | 2 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 17 | 25 | 6 | 3 | 0 | 67 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 8 | 28 | 49 | 13 | 4 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 8 | 13 | 11 | 5 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 7 | 12 | 3 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 8 | 10 | 26 | 34 | 62 | 152 | 206 | 86 | 16 | 0 | 605 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 11 | 4 | 3 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 5 | 19 | 21 | 11 | 3 | 0 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 9 | 19 | 17 | 7 | 1 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 8 | 20 | 25 | 17 | 14 | 4 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 11 | 15 | 17 | 50 | 67 | 49 | 24 | 5 | 253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 4 | 1 | 0 | 18 |
| 関東 | 東京 | 0 | 12 | 59 | 94 | 170 | 343 | 513 | 619 | 965 | 1,470 | 779 | 311 | 69 | 5,404 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 16 | 18 | 27 | 65 | 139 | 140 | 101 | 60 | 571 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 8 | 14 | 54 | 96 | 102 | 144 | 246 | 442 | 237 | 117 | 26 | 1,487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 13 | 19 | 29 | 29 | 14 | 8 | 121 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | 18 | 21 | 33 | 56 | 123 | 95 | 33 | 10 | 401 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 9 | 9 | 4 | 4 | 39 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 4 | 6 | 17 | 33 | 26 | 47 | 95 | 158 | 123 | 37 | 1 | 549 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 9 | 17 | 28 | 20 | 5 | 2 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 8 | 10 | 26 | 14 | 1 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 14 | 8 | 4 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 8 | 15 | 11 | 5 | 1 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 18 | 73 | 116 | 253 | 501 | 672 | 865 | 1,405 | 2,276 | 1,287 | 513 | 109 | 8,088 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 20 | 26 | 45 | 94 | 181 | 181 | 121 | 72 | 750 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 3 | 6 | 11 | 28 | 45 | 52 | 82 | 141 | 227 | 123 | 49 | 16 | 783 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 5 | 1 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 16 | 18 | 37 | 92 | 130 | 79 | 26 | 6 | 415 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 10 | 24 | 18 | 7 | 0 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 14 | 16 | 7 | 3 | 1 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 11 | 12 | 39 | 65 | 78 | 132 | 260 | 400 | 233 | 88 | 26 | 1,347 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 14 | 5 | 7 | 1 | 33 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 8 | 23 | 51 | 93 | 139 | 180 | 342 | 626 | 331 | 156 | 32 | 1,983 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 12 | 28 | 46 | 55 | 36 | 11 | 199 |
| | 京都 | 0 | 2 | 7 | 12 | 30 | 50 | 57 | 77 | 125 | 221 | 116 | 65 | 10 | 772 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 14 | 28 | 17 | 8 | 5 | 81 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 4 | 7 | 16 | 36 | 39 | 66 | 126 | 217 | 137 | 79 | 32 | 759 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 11 | 15 | 17 | 10 | 2 | 60 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 5 | 16 | 17 | 5 | 2 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 10 | 7 | 1 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 8 | 11 | 4 | 1 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 4 | 21 | 42 | 98 | 180 | 246 | 337 | 616 | 1,099 | 607 | 307 | 75 | 3,632 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 14 | 23 | 55 | 92 | 90 | 55 | 18 | 352 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 5 | 12 | 20 | 29 | 39 | 98 | 160 | 72 | 22 | 5 | 463 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 8 | 5 | 10 | 2 | 1 | 35 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 13 | 2 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 8 | 15 | 18 | 47 | 52 | 40 | 10 | 2 | 201 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 3 | 1 | 14 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 6 | 19 | 40 | 15 | 5 | 2 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 8 | 18 | 36 | 49 | 68 | 171 | 270 | 130 | 39 | 9 | 801 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 9 | 11 | 14 | 7 | 3 | 53 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 6 | 7 | 15 | 49 | 13 | 6 | 4 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 6 | 20 | 7 | 6 | 1 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 10 | 10 | 29 | 38 | 22 | 10 | 2 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 15 | 33 | 6 | 7 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 8 | 22 | 32 | 65 | 140 | 48 | 29 | 7 | 363 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 5 | 5 | 18 | 55 | 76 | 117 | 190 | 368 | 615 | 225 | 86 | 14 | 1,774 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 20 | 44 | 24 | 10 | 7 | 111 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 16 | 28 | 13 | 6 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 18 | 31 | 54 | 83 | 28 | 11 | 2 | 242 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 12 | 23 | 48 | 72 | 35 | 10 | 4 | 219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 11 |
| | 大分 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 | 4 | 15 | 20 | 36 | 19 | 4 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 | 17 | 43 | 59 | 28 | 9 | 0 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 9 | 16 | 42 | 56 | 18 | 13 | 2 | 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| | 小計 | 0 | 7 | 11 | 23 | 80 | 106 | 169 | 297 | 591 | 949 | 366 | 139 | 22 | 2,760 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 33 | 54 | 34 | 18 | 14 | 163 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 13 | 18 | 35 | 69 | 120 | 58 | 41 | 9 | 372 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 3 | 11 | 16 | 21 | 10 | 0 | 1 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 3 | 1 | 2 | 20 |
| 合計 | | 0 | 38 | 138 | 229 | 554 | 990 | 1,363 | 1,941 | 3,603 | 5,830 | 2,993 | 1,234 | 269 | 19,182 | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 29 | 50 | 86 | 224 | 392 | 345 | 219 | 112 | 1,475 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(ハイタク)
(H23)

| 区分 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 10 | 20 | 29 | 51 | 64 | 152 | 227 | 86 | 28 | 4 | 680 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 | 15 | 13 | 9 | 3 | 1 | 58 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 16 | 5 | 2 | 1 | 38 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 9 | 5 | 2 | 1 | 24 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 10 | 7 | 1 | 1 | 0 | 28 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 6 | 19 | 16 | 18 | 3 | 0 | 72 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 8 | 12 | 29 | 38 | 58 | 88 | 213 | 288 | 125 | 40 | 7 | 910 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 11 | 17 | 25 | 53 | 87 | 40 | 9 | 0 | 252 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 2 | 11 | 37 | 30 | 22 | 2 | 0 | 117 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 8 | 18 | 27 | 7 | 3 | 0 | 74 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 19 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 8 | 9 | 32 | 56 | 13 | 6 | 0 | 134 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 9 | 14 | 11 | 5 | 0 | 0 | 53 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 7 | 12 | 3 | 1 | 0 | 29 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 6 | 0 | 2 | 0 | 25 | 2 | 2 | 6 | 9 | 12 | 30 | 38 | 65 | 161 | 223 | 90 | 21 | 0 | 659 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 6 | 6 | 20 | 25 | 11 | 4 | 0 | 84 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 12 | 20 | 21 | 7 | 1 | 75 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 8 | 25 | 27 | 19 | 14 | 4 | 108 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 12 | 15 | 21 | 61 | 74 | 55 | 25 | 5 | 285 |
| 関東 | 東京 | 0 | 4 | 8 | 10 | 16 | 15 | 12 | 10 | 21 | 18 | 8 | 6 | 5 | 133 | 0 | 16 | 67 | 105 | 190 | 374 | 543 | 656 | 1,051 | 1,627 | 927 | 418 | 134 | 6,108 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 2 | 10 | 14 | 57 | 99 | 109 | 158 | 267 | 471 | 266 | 131 | 35 | 1,619 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 13 | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 21 | 24 | 36 | 61 | 135 | 106 | 37 | 15 | 453 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 5 | 3 | 6 | 3 | 1 | 0 | 34 | 0 | 3 | 7 | 10 | 20 | 39 | 28 | 52 | 100 | 166 | 129 | 39 | 1 | 594 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 10 | 19 | 31 | 23 | 6 | 2 | 107 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 8 | 11 | 27 | 14 | 2 | 0 | 75 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 8 | 15 | 8 | 4 | 0 | 44 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11 | 16 | 12 | 7 | 1 | 56 |
| | 小計 | 1 | 9 | 15 | 16 | 23 | 26 | 17 | 17 | 29 | 31 | 17 | 10 | 7 | 218 | 1 | 27 | 88 | 134 | 284 | 547 | 715 | 927 | 1,528 | 2,488 | 1,485 | 644 | 188 | 9,056 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 6 | 12 | 30 | 47 | 52 | 82 | 141 | 234 | 127 | 54 | 17 | 805 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 10 | 7 | 2 | 3 | 0 | 35 | 0 | 3 | 6 | 1 | 9 | 18 | 21 | 38 | 104 | 139 | 81 | 29 | 6 | 455 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 12 | 27 | 19 | 10 | 0 | 80 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 14 | 21 | 8 | 3 | 1 | 62 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 6 | 6 | 3 | 4 | 30 |
| | 小計 | 0 | 3 | 5 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 11 | 13 | 3 | 4 | 1 | 52 | 0 | 6 | 16 | 14 | 42 | 70 | 81 | 133 | 275 | 427 | 241 | 99 | 28 | 1,432 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 14 | 18 | 21 | 14 | 18 | 24 | 27 | 46 | 74 | 48 | 23 | 11 | 341 | 3 | 16 | 26 | 44 | 66 | 113 | 171 | 219 | 416 | 746 | 434 | 215 | 54 | 2,523 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 8 | 12 | 31 | 52 | 59 | 83 | 141 | 249 | 133 | 73 | 15 | 858 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 6 | 8 | 16 | 37 | 42 | 68 | 137 | 235 | 155 | 89 | 34 | 829 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 | 8 | 17 | 19 | 5 | 3 | 0 | 64 |
| | 奈良 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 8 | 7 | 4 | 1 | 1 | 34 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 12 | 18 | 11 | 2 | 1 | 66 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 6 | 4 | 10 | 12 | 5 | 1 | 46 |
| | 小計 | 5 | 18 | 24 | 25 | 18 | 24 | 26 | 30 | 56 | 86 | 53 | 25 | 12 | 402 | 5 | 22 | 45 | 68 | 117 | 207 | 286 | 390 | 727 | 1,277 | 750 | 387 | 105 | 4,386 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 5 | 13 | 24 | 31 | 42 | 106 | 166 | 83 | 24 | 6 | 502 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 21 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 14 | 2 | 1 | 0 | 30 |
| | 岡山 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 5 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 32 | 2 | 4 | 3 | 4 | 7 | 11 | 15 | 23 | 50 | 62 | 47 | 14 | 5 | 247 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 7 | 20 | 40 | 16 | 7 | 3 | 103 |
| | 小計 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 8 | 6 | 6 | 5 | 2 | 2 | 49 | 2 | 7 | 4 | 11 | 21 | 43 | 52 | 79 | 186 | 287 | 149 | 48 | 14 | 903 |
| 四国 | 香川 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 15 | 0 | 4 | 3 | 0 | 5 | 4 | 8 | 9 | 17 | 55 | 16 | 6 | 4 | 131 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 6 | 20 | 8 | 6 | 1 | 51 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 12 | 12 | 31 | 46 | 23 | 12 | 2 | 146 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 8 | 16 | 34 | 6 | 7 | 1 | 79 |
| | 小計 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 10 | 3 | 0 | 0 | 26 | 0 | 4 | 4 | 1 | 11 | 8 | 26 | 36 | 70 | 155 | 53 | 31 | 8 | 407 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 18 | 56 | 77 | 118 | 193 | 388 | 660 | 249 | 96 | 21 | 1,886 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 5 | 19 | 30 | 16 | 7 | 0 | 87 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 11 | 19 | 32 | 61 | 86 | 29 | 11 | 2 | 256 |
| | 熊本 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 10 | 4 | 1 | 0 | 30 | 2 | 1 | 2 | 3 | 7 | 8 | 13 | 25 | 52 | 84 | 40 | 16 | 7 | 260 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 | 4 | 16 | 22 | 41 | 22 | 5 | 1 | 123 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 7 | 19 | 46 | 62 | 28 | 10 | 4 | 186 |
| | 鹿児島 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 7 | 10 | 11 | 0 | 2 | 51 | 4 | 2 | 1 | 6 | 10 | 5 | 12 | 21 | 49 | 67 | 31 | 14 | 5 | 227 |
| | 小計 | 7 | 4 | 3 | 6 | 7 | 1 | 4 | 9 | 13 | 27 | 15 | 2 | 4 | 102 | 7 | 11 | 14 | 29 | 88 | 109 | 175 | 311 | 637 | 1,030 | 415 | 159 | 40 | 3,025 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 14 | 18 | 38 | 74 | 125 | 60 | 43 | 9 | 390 |
| 不明 | | 1 | 6 | 3 | 11 | 4 | 9 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 1 | 67 | 1 | 6 | 5 | 12 | 9 | 15 | 7 | 18 | 27 | 35 | 19 | 5 | 4 | 163 |
| 合計 | | 19 | 50 | 56 | 66 | 58 | 74 | 58 | 79 | 132 | 187 | 104 | 49 | 27 | 959 | 19 | 89 | 194 | 298 | 626 | 1,093 | 1,471 | 2,106 | 3,959 | 6,409 | 3,442 | 1,502 | 408 | 21,616 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値

(H13)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 17 | 51 | 57 | 40 | 44 | 30 | 36 | 27 | 15 | 5 | 1 | 0 | 323 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 函館 | 0 | 1 | 7 | 9 | 7 | 5 | 6 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 9 | 19 | 31 | 18 | 13 | 11 | 14 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 134 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 12 | 5 | 6 | 9 | 7 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 7 | 8 | 8 | 5 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 4 | 8 | 23 | 11 | 15 | 6 | 9 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 94 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 35 | 107 | 138 | 93 | 94 | 66 | 76 | 65 | 33 | 7 | 2 | 1 | 717 | 0 | 1 | 9 | 8 | 12 | 3 | 7 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 17 | 41 | 39 | 24 | 35 | 22 | 27 | 19 | 3 | 1 | 0 | 0 | 228 | 0 | 4 | 12 | 16 | 12 | 12 | 17 | 15 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 福島 | 0 | 12 | 35 | 31 | 22 | 30 | 34 | 20 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 202 | 0 | 4 | 17 | 12 | 17 | 12 | 13 | 12 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 岩手 | 0 | 6 | 14 | 13 | 13 | 15 | 18 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 98 | 0 | 2 | 13 | 18 | 7 | 5 | 7 | 8 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 青森 | 0 | 7 | 30 | 35 | 31 | 30 | 21 | 14 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 185 | 0 | 3 | 7 | 7 | 6 | 5 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| | 山形 | 0 | 4 | 15 | 22 | 11 | 13 | 10 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 3 | 2 | 4 | 8 | 6 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 秋田 | 0 | 8 | 13 | 13 | 10 | 10 | 11 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 0 | 1 | 3 | 9 | 13 | 12 | 8 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 0 | 54 | 148 | 153 | 111 | 133 | 116 | 91 | 63 | 15 | 2 | 0 | 0 | 886 | 0 | 17 | 54 | 66 | 63 | 52 | 57 | 48 | 30 | 11 | 1 | 0 | 0 | 399 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 6 | 18 | 34 | 22 | 17 | 16 | 20 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 144 | 0 | 5 | 19 | 29 | 11 | 18 | 11 | 9 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 108 |
| | 長野 | 0 | 4 | 8 | 18 | 19 | 10 | 7 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 3 | 12 | 14 | 12 | 8 | 6 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 石川 | 0 | 1 | 18 | 14 | 13 | 12 | 15 | 19 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 103 | 0 | 0 | 6 | 9 | 8 | 8 | 9 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 富山 | 0 | 1 | 19 | 19 | 9 | 13 | 16 | 19 | 18 | 3 | 4 | 0 | 0 | 121 | 0 | 4 | 16 | 14 | 6 | 0 | 6 | 10 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 0 | 12 | 63 | 85 | 63 | 52 | 54 | 70 | 37 | 9 | 5 | 1 | 0 | 451 | 0 | 12 | 53 | 66 | 37 | 34 | 32 | 37 | 18 | 4 | 3 | 0 | 0 | 296 |
| 関東 | 東京 | 0 | 12 | 37 | 50 | 33 | 19 | 13 | 31 | 20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 217 | 0 | 21 | 59 | 54 | 45 | 44 | 21 | 36 | 29 | 7 | 1 | 0 | 0 | 317 |
| | 神奈川 | 0 | 13 | 52 | 64 | 59 | 36 | 23 | 38 | 31 | 13 | 0 | 0 | 0 | 329 | 0 | 13 | 52 | 60 | 39 | 31 | 29 | 31 | 32 | 7 | 1 | 1 | 0 | 296 |
| | 千葉 | 0 | 6 | 40 | 55 | 29 | 17 | 23 | 29 | 24 | 10 | 1 | 0 | 0 | 234 | 0 | 13 | 39 | 45 | 39 | 30 | 26 | 35 | 22 | 8 | 3 | 1 | 0 | 261 |
| | 埼玉 | 0 | 10 | 45 | 69 | 37 | 33 | 22 | 20 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 263 | 0 | 16 | 63 | 65 | 42 | 32 | 26 | 26 | 20 | 7 | 0 | 0 | 0 | 297 |
| | 茨城 | 0 | 14 | 43 | 53 | 26 | 23 | 24 | 22 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 221 | 0 | 10 | 41 | 53 | 28 | 26 | 32 | 21 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 221 |
| | 群馬 | 0 | 5 | 27 | 36 | 24 | 13 | 18 | 19 | 14 | 10 | 0 | 0 | 0 | 166 | 0 | 3 | 21 | 19 | 23 | 14 | 19 | 15 | 8 | 3 | 2 | 0 | 1 | 128 |
| | 栃木 | 0 | 7 | 20 | 18 | 13 | 12 | 16 | 7 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 107 | 0 | 4 | 18 | 30 | 14 | 7 | 10 | 15 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 6 | 13 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 1 | 5 | 10 | 9 | 1 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 |
| | 小計 | 0 | 68 | 270 | 358 | 226 | 156 | 143 | 171 | 137 | 46 | 3 | 0 | 0 | 1,578 | 0 | 81 | 298 | 336 | 239 | 185 | 168 | 184 | 125 | 36 | 9 | 3 | 1 | 1,665 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 35 | 119 | 147 | 96 | 77 | 55 | 79 | 57 | 29 | 3 | 1 | 0 | 698 | 0 | 7 | 22 | 21 | 23 | 19 | 14 | 20 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 静岡 | 0 | 17 | 50 | 60 | 49 | 40 | 31 | 45 | 23 | 10 | 1 | 0 | 0 | 326 | 0 | 14 | 45 | 37 | 28 | 20 | 18 | 23 | 17 | 7 | 2 | 1 | 0 | 212 |
| | 岐阜 | 0 | 5 | 26 | 44 | 23 | 9 | 16 | 22 | 18 | 3 | 1 | 0 | 0 | 167 | 0 | 2 | 4 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 三重 | 0 | 12 | 36 | 28 | 30 | 15 | 17 | 21 | 14 | 7 | 1 | 0 | 0 | 181 | 0 | 0 | 17 | 12 | 8 | 8 | 7 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| | 福井 | 0 | 4 | 8 | 9 | 5 | 7 | 4 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0 | 1 | 5 | 7 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 0 | 73 | 239 | 288 | 203 | 148 | 123 | 173 | 113 | 52 | 7 | 1 | 0 | 1,420 | 0 | 24 | 93 | 83 | 67 | 51 | 45 | 51 | 38 | 14 | 3 | 1 | 0 | 470 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 14 | 80 | 77 | 63 | 47 | 33 | 57 | 36 | 12 | 2 | 0 | 0 | 421 | 0 | 10 | 56 | 80 | 49 | 23 | 30 | 38 | 27 | 7 | 3 | 0 | 0 | 323 |
| | 京都 | 0 | 1 | 18 | 17 | 18 | 10 | 13 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 4 | 20 | 10 | 10 | 3 | 5 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 63 |
| | 兵庫 | 0 | 17 | 58 | 59 | 59 | 30 | 40 | 40 | 30 | 8 | 2 | 0 | 0 | 343 | 0 | 8 | 35 | 26 | 14 | 15 | 14 | 18 | 9 | 7 | 1 | 1 | 0 | 148 |
| | 滋賀 | 0 | 5 | 18 | 15 | 5 | 7 | 4 | 9 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 1 | 9 | 7 | 2 | 5 | 2 | 5 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 0 | 5 | 7 | 17 | 14 | 11 | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 70 | 0 | 3 | 7 | 11 | 9 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 和歌山 | 0 | 4 | 10 | 14 | 4 | 7 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 3 | 8 | 14 | 9 | 14 | 3 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 小計 | 0 | 46 | 191 | 199 | 163 | 112 | 100 | 125 | 85 | 25 | 5 | 0 | 0 | 1,051 | 0 | 29 | 135 | 148 | 93 | 61 | 56 | 84 | 54 | 17 | 7 | 1 | 0 | 685 |
| 中国 | 広島 | 0 | 6 | 29 | 37 | 35 | 35 | 26 | 37 | 22 | 4 | 1 | 1 | 0 | 233 | 0 | 2 | 18 | 24 | 16 | 16 | 13 | 15 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 7 | 9 | 5 | 7 | 6 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 3 | 6 | 2 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 1 | 7 | 8 | 10 | 4 | 3 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 47 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岡山 | 0 | 11 | 35 | 24 | 24 | 15 | 22 | 27 | 28 | 7 | 1 | 1 | 0 | 195 | 0 | 5 | 12 | 16 | 22 | 12 | 15 | 21 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 121 |
| | 山口 | 0 | 3 | 19 | 20 | 16 | 22 | 22 | 27 | 21 | 6 | 1 | 0 | 0 | 157 | 0 | 2 | 10 | 13 | 8 | 9 | 8 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 0 | 25 | 97 | 98 | 90 | 83 | 79 | 103 | 77 | 22 | 4 | 2 | 0 | 680 | 0 | 13 | 52 | 56 | 51 | 44 | 43 | 51 | 25 | 11 | 1 | 0 | 0 | 347 |
| 四国 | 香川 | 0 | 13 | 14 | 22 | 16 | 13 | 9 | 19 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 120 | 0 | 4 | 12 | 17 | 11 | 3 | 10 | 8 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 74 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 4 | 6 | 7 | 9 | 3 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 0 | 4 | 13 | 19 | 13 | 15 | 12 | 12 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 106 | 0 | 7 | 18 | 10 | 10 | 9 | 12 | 11 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 高知 | 0 | 0 | 6 | 7 | 7 | 3 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 19 | 37 | 54 | 43 | 40 | 26 | 45 | 34 | 8 | 2 | 0 | 0 | 308 | 0 | 14 | 35 | 34 | 25 | 14 | 27 | 23 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 193 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 26 | 69 | 89 | 61 | 69 | 72 | 73 | 52 | 9 | 5 | 0 | 0 | 525 | 0 | 10 | 21 | 19 | 19 | 11 | 26 | 26 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 佐賀 | 0 | 5 | 13 | 13 | 12 | 13 | 12 | 6 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 4 | 6 | 10 | 7 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| | 長崎 | 0 | 8 | 19 | 11 | 15 | 13 | 7 | 8 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 89 | 0 | 4 | 8 | 11 | 10 | 12 | 9 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 熊本 | 0 | 12 | 20 | 28 | 25 | 18 | 21 | 21 | 14 | 2 | 0 | 0 | 1 | 162 | 0 | 3 | 5 | 5 | 7 | 6 | 9 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 大分 | 0 | 3 | 14 | 15 | 11 | 6 | 20 | 16 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 0 | 2 | 6 | 6 | 8 | 3 | 3 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 19 | 14 | 7 | 11 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0 | 3 | 9 | 11 | 11 | 4 | 14 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 鹿児島 | 0 | 7 | 22 | 24 | 26 | 26 | 26 | 16 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 167 | 0 | 4 | 8 | 5 | 3 | 3 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 0 | 63 | 176 | 194 | 157 | 156 | 168 | 150 | 105 | 19 | 5 | 2 | 1 | 1,196 | 0 | 30 | 63 | 67 | 65 | 44 | 70 | 66 | 23 | 6 | 0 | 1 | 0 | 435 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 0 | 1 | 12 | 12 | 16 | 17 | 10 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 83 | 0 | 2 | 7 | 5 | 4 | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 合計 | | 0 | 396 | 1,340 | 1,579 | 1,165 | 992 | 885 | 1,012 | 719 | 232 | 41 | 8 | 2 | 8,371 | 0 | 223 | 803 | 874 | 656 | 495 | 509 | 552 | 336 | 108 | 27 | 6 | 1 | 4,590 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H13)

| 区分 | | 中型・普通 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 76 | 97 | 67 | 48 | 38 | 35 | 37 | 22 | 3 | 2 | 0 | 0 | 430 | 0 | 7 | 8 | 8 | 11 | 6 | 6 | 12 | 15 | 5 | 6 | 0 | 0 | 84 |
| | 函館 | 0 | 11 | 13 | 6 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 1 | 4 | 12 | 4 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 2 | 13 | 17 | 12 | 8 | 4 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 68 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 9 | 111 | 148 | 97 | 66 | 50 | 51 | 49 | 30 | 11 | 2 | 0 | 0 | 624 | 1 | 7 | 12 | 10 | 15 | 7 | 10 | 17 | 17 | 9 | 6 | 0 | 0 | 111 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 73 | 68 | 63 | 27 | 28 | 27 | 29 | 16 | 6 | 1 | 0 | 0 | 343 | 1 | 2 | 6 | 0 | 4 | 3 | 5 | 8 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| | 福島 | 6 | 77 | 52 | 45 | 28 | 18 | 31 | 28 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 307 | 0 | 1 | 0 | 9 | 4 | 1 | 3 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 岩手 | 3 | 27 | 27 | 16 | 4 | 11 | 8 | 13 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 118 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 青森 | 0 | 24 | 34 | 12 | 12 | 8 | 9 | 7 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 116 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 山形 | 1 | 25 | 32 | 20 | 6 | 10 | 6 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 115 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 秋田 | 0 | 8 | 14 | 22 | 7 | 7 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 71 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 15 | 234 | 227 | 178 | 84 | 82 | 85 | 90 | 52 | 20 | 3 | 0 | 0 | 1,070 | 1 | 8 | 14 | 12 | 12 | 10 | 12 | 26 | 12 | 8 | 6 | 0 | 0 | 121 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 43 | 46 | 34 | 28 | 20 | 15 | 28 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 235 | 0 | 1 | 4 | 7 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| | 長野 | 9 | 50 | 54 | 35 | 30 | 13 | 18 | 18 | 13 | 3 | 2 | 1 | 0 | 246 | 0 | 3 | 1 | 5 | 5 | 5 | 10 | 8 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 53 |
| | 石川 | 2 | 28 | 45 | 26 | 21 | 16 | 12 | 28 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 195 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 28 |
| | 富山 | 2 | 14 | 23 | 19 | 14 | 5 | 11 | 20 | 9 | 7 | 4 | 1 | 0 | 129 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 19 | 135 | 168 | 114 | 93 | 54 | 56 | 94 | 42 | 20 | 8 | 2 | 0 | 805 | 0 | 6 | 7 | 17 | 9 | 14 | 18 | 20 | 20 | 11 | 4 | 3 | 0 | 129 |
| 関東 | 東京 | 56 | 368 | 500 | 482 | 283 | 222 | 211 | 280 | 215 | 94 | 37 | 8 | 1 | 2,757 | 9 | 54 | 64 | 66 | 65 | 56 | 50 | 101 | 114 | 79 | 48 | 17 | 5 | 728 |
| | 神奈川 | 27 | 244 | 320 | 261 | 160 | 126 | 103 | 129 | 100 | 44 | 10 | 1 | 0 | 1,525 | 7 | 28 | 28 | 28 | 41 | 39 | 36 | 59 | 75 | 58 | 25 | 13 | 1 | 438 |
| | 千葉 | 14 | 167 | 211 | 170 | 91 | 68 | 77 | 90 | 59 | 36 | 4 | 2 | 0 | 989 | 0 | 4 | 4 | 16 | 6 | 17 | 18 | 41 | 26 | 23 | 16 | 5 | 1 | 177 |
| | 埼玉 | 48 | 323 | 388 | 313 | 170 | 114 | 140 | 159 | 122 | 62 | 16 | 2 | 2 | 1,859 | 2 | 12 | 21 | 18 | 25 | 31 | 20 | 60 | 39 | 32 | 21 | 4 | 2 | 287 |
| | 茨城 | 12 | 97 | 127 | 114 | 72 | 51 | 52 | 59 | 33 | 15 | 3 | 0 | 0 | 635 | 2 | 5 | 1 | 2 | 5 | 4 | 8 | 13 | 11 | 2 | 6 | 0 | 0 | 59 |
| | 群馬 | 3 | 52 | 68 | 64 | 55 | 24 | 38 | 48 | 22 | 8 | 3 | 0 | 0 | 385 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 7 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 33 |
| | 栃木 | 6 | 53 | 59 | 49 | 33 | 28 | 27 | 34 | 16 | 12 | 3 | 1 | 0 | 321 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 1 | 26 | 25 | 19 | 16 | 11 | 5 | 8 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 120 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 21 |
| | 小計 | 167 | 1,330 | 1,698 | 1,472 | 880 | 644 | 653 | 807 | 573 | 273 | 77 | 14 | 3 | 8,591 | 20 | 106 | 125 | 135 | 151 | 151 | 141 | 288 | 271 | 208 | 123 | 40 | 10 | 1,769 |
| 中部 | 愛知 | 32 | 184 | 230 | 192 | 114 | 81 | 110 | 110 | 82 | 30 | 6 | 0 | 0 | 1,171 | 2 | 7 | 15 | 7 | 10 | 17 | 19 | 20 | 15 | 17 | 7 | 1 | 1 | 138 |
| | 静岡 | 20 | 109 | 137 | 87 | 67 | 58 | 42 | 61 | 46 | 18 | 8 | 2 | 0 | 655 | 3 | 5 | 8 | 10 | 13 | 4 | 17 | 7 | 12 | 9 | 2 | 4 | 0 | 94 |
| | 岐阜 | 5 | 31 | 36 | 21 | 16 | 16 | 18 | 17 | 12 | 4 | 2 | 1 | 0 | 179 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 27 |
| | 三重 | 10 | 43 | 50 | 34 | 21 | 20 | 21 | 20 | 13 | 5 | 2 | 0 | 0 | 239 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 福井 | 1 | 5 | 14 | 10 | 6 | 8 | 6 | 12 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 68 | 372 | 467 | 344 | 224 | 183 | 197 | 220 | 156 | 60 | 18 | 3 | 0 | 2,312 | 6 | 16 | 25 | 25 | 32 | 24 | 44 | 41 | 33 | 31 | 13 | 5 | 1 | 296 |
| 近畿 | 大阪 | 21 | 264 | 360 | 330 | 213 | 152 | 178 | 224 | 154 | 91 | 25 | 1 | 0 | 2,013 | 8 | 33 | 53 | 50 | 42 | 32 | 48 | 87 | 74 | 70 | 37 | 7 | 0 | 541 |
| | 京都 | 11 | 87 | 108 | 66 | 46 | 36 | 39 | 56 | 26 | 12 | 4 | 0 | 0 | 491 | 1 | 9 | 16 | 8 | 10 | 8 | 10 | 14 | 14 | 10 | 4 | 4 | 1 | 109 |
| | 兵庫 | 13 | 110 | 131 | 104 | 66 | 52 | 47 | 59 | 49 | 22 | 6 | 1 | 1 | 661 | 3 | 15 | 20 | 9 | 14 | 16 | 30 | 44 | 24 | 21 | 4 | 4 | 2 | 206 |
| | 滋賀 | 5 | 30 | 31 | 25 | 17 | 14 | 18 | 23 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 181 | 1 | 4 | 5 | 2 | 7 | 7 | 6 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 1 | 30 | 31 | 24 | 13 | 17 | 12 | 15 | 7 | 0 | 2 | 0 | 2 | 154 | 0 | 5 | 8 | 6 | 5 | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 4 | 0 | 1 | 46 |
| | 和歌山 | 0 | 22 | 29 | 14 | 23 | 5 | 8 | 11 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 121 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 51 | 543 | 690 | 563 | 378 | 276 | 302 | 388 | 252 | 135 | 38 | 2 | 3 | 3,621 | 14 | 68 | 106 | 78 | 80 | 67 | 101 | 154 | 122 | 112 | 50 | 15 | 4 | 971 |
| 中国 | 広島 | 5 | 55 | 84 | 49 | 30 | 32 | 30 | 47 | 20 | 11 | 4 | 1 | 0 | 368 | 1 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 11 | 13 | 16 | 9 | 8 | 1 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 1 | 5 | 9 | 1 | 6 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 1 | 2 | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 5 | 44 | 62 | 47 | 31 | 18 | 29 | 34 | 33 | 9 | 4 | 1 | 0 | 317 | 1 | 4 | 5 | 2 | 6 | 7 | 18 | 14 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 69 |
| | 山口 | 2 | 23 | 17 | 22 | 15 | 14 | 19 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 136 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 14 | 129 | 173 | 124 | 86 | 68 | 84 | 97 | 64 | 24 | 10 | 2 | 0 | 875 | 2 | 11 | 12 | 9 | 16 | 13 | 35 | 37 | 29 | 12 | 11 | 3 | 0 | 190 |
| 四国 | 香川 | 5 | 25 | 39 | 23 | 20 | 11 | 14 | 16 | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 | 171 | 0 | 5 | 3 | 2 | 5 | 2 | 7 | 8 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 43 |
| | 徳島 | 3 | 13 | 24 | 14 | 10 | 6 | 7 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 91 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 21 |
| | 愛媛 | 2 | 16 | 42 | 26 | 20 | 15 | 5 | 14 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 150 | 0 | 2 | 3 | 6 | 4 | 3 | 7 | 3 | 9 | 4 | 1 | 0 | 1 | 43 |
| | 高知 | 0 | 8 | 17 | 9 | 3 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 17 |
| | 小計 | 10 | 62 | 122 | 72 | 53 | 34 | 30 | 39 | 28 | 11 | 4 | 1 | 0 | 466 | 0 | 7 | 13 | 11 | 12 | 7 | 18 | 21 | 17 | 9 | 6 | 0 | 3 | 124 |
| 九州 | 福岡 | 13 | 127 | 172 | 109 | 75 | 62 | 66 | 94 | 51 | 20 | 5 | 1 | 0 | 795 | 4 | 18 | 17 | 17 | 9 | 20 | 33 | 30 | 20 | 21 | 8 | 4 | 0 | 201 |
| | 佐賀 | 3 | 29 | 29 | 22 | 11 | 7 | 16 | 7 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 139 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 4 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| | 長崎 | 1 | 15 | 20 | 22 | 9 | 7 | 9 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 93 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 29 |
| | 熊本 | 4 | 29 | 33 | 17 | 23 | 16 | 9 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 5 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 32 |
| | 大分 | 0 | 19 | 13 | 7 | 8 | 15 | 9 | 12 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 5 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 宮崎 | 1 | 15 | 19 | 8 | 10 | 11 | 10 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 4 | 16 | 27 | 19 | 19 | 21 | 18 | 9 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 144 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 26 | 250 | 313 | 204 | 155 | 139 | 137 | 147 | 84 | 30 | 10 | 1 | 0 | 1,496 | 4 | 32 | 31 | 27 | 21 | 38 | 58 | 52 | 35 | 34 | 17 | 6 | 0 | 355 |
| 沖縄 | | 0 | 5 | 7 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 11 | 49 | 87 | 59 | 41 | 32 | 38 | 55 | 32 | 19 | 12 | 7 | 5 | 447 | 1 | 4 | 3 | 7 | 4 | 9 | 0 | 3 | 6 | 7 | 3 | 1 | 2 | 50 |
| 合計 | | 390 | 3,220 | 4,100 | 3,228 | 2,065 | 1,564 | 1,634 | 1,987 | 1,313 | 604 | 182 | 32 | 11 | 20,330 | 49 | 265 | 348 | 332 | 353 | 341 | 437 | 659 | 562 | 441 | 239 | 73 | 20 | 4,119 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数（H13～H23）（貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
（H13）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 総合計 | トレーラ(トラックの内数) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北 | 札幌 | 5 | 100 | 159 | 137 | 106 | 88 | 72 | 87 | 68 | 23 | 13 | 1 | 0 | 859 | 1,824 | 0 | 3 | 10 | 5 | 10 | 5 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 函館 | 0 | 13 | 25 | 16 | 11 | 10 | 13 | 9 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 108 | 199 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 1 | 13 | 32 | 36 | 23 | 15 | 14 | 19 | 17 | 7 | 0 | 0 | 0 | 177 | 268 | 0 | 4 | 12 | 9 | 8 | 7 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 海 | 帯広 | 0 | 5 | 12 | 9 | 9 | 10 | 13 | 9 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 74 | 104 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 釧路 | 1 | 5 | 12 | 12 | 10 | 9 | 1 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 65 | 112 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 道 | 北見 | 0 | 1 | 10 | 7 | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 41 | 63 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 3 | 17 | 26 | 36 | 22 | 19 | 16 | 14 | 9 | 13 | 2 | 0 | 0 | 177 | 329 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 10 | 154 | 276 | 253 | 186 | 154 | 134 | 146 | 116 | 54 | 15 | 2 | 1 | 1,501 | 2,899 | 0 | 9 | 33 | 28 | 26 | 25 | 16 | 14 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 165 |
| | 宮城 | 6 | 96 | 127 | 118 | 67 | 78 | 71 | 79 | 48 | 17 | 4 | 0 | 0 | 711 | 1,054 | 0 | 2 | 15 | 5 | 7 | 13 | 6 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 東 | 福島 | 6 | 94 | 104 | 97 | 71 | 61 | 81 | 68 | 40 | 11 | 2 | 0 | 0 | 635 | 843 | 0 | 1 | 3 | 7 | 4 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 岩手 | 3 | 36 | 56 | 47 | 24 | 31 | 37 | 33 | 20 | 8 | 1 | 0 | 0 | 296 | 404 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 青森 | 0 | 36 | 74 | 55 | 50 | 47 | 37 | 25 | 20 | 8 | 4 | 0 | 0 | 356 | 614 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 北 | 山形 | 1 | 33 | 51 | 48 | 28 | 31 | 21 | 29 | 15 | 6 | 1 | 0 | 0 | 264 | 336 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 18 | 31 | 44 | 30 | 29 | 23 | 21 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 214 | 277 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 16 | 313 | 443 | 409 | 270 | 277 | 270 | 255 | 157 | 54 | 12 | 0 | 0 | 2,476 | 3,528 | 0 | 5 | 21 | 21 | 19 | 25 | 18 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| 北 | 新潟 | 6 | 55 | 87 | 104 | 62 | 58 | 43 | 61 | 28 | 8 | 2 | 1 | 0 | 515 | 740 | 0 | 0 | 12 | 11 | 8 | 7 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 陸 | 長野 | 9 | 60 | 75 | 72 | 66 | 36 | 41 | 47 | 30 | 10 | 4 | 1 | 0 | 451 | 635 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 信 | 石川 | 2 | 30 | 69 | 52 | 45 | 40 | 40 | 60 | 19 | 13 | 5 | 3 | 0 | 378 | 567 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 越 | 富山 | 2 | 20 | 60 | 54 | 29 | 20 | 36 | 53 | 40 | 13 | 9 | 1 | 0 | 337 | 396 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 19 | 165 | 291 | 282 | 202 | 154 | 160 | 221 | 117 | 44 | 20 | 6 | 0 | 1,681 | 2,338 | 0 | 1 | 21 | 17 | 14 | 14 | 13 | 13 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 100 |
| | 東京 | 65 | 455 | 660 | 652 | 426 | 341 | 295 | 448 | 378 | 181 | 87 | 25 | 6 | 4,019 | 12,964 | 0 | 14 | 19 | 23 | 18 | 15 | 11 | 8 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 神奈川 | 34 | 298 | 452 | 413 | 299 | 232 | 191 | 257 | 238 | 122 | 36 | 15 | 1 | 2,588 | 5,232 | 0 | 13 | 29 | 33 | 25 | 23 | 15 | 21 | 18 | 3 | 1 | 1 | 0 | 182 |
| 関 | 千葉 | 14 | 190 | 294 | 286 | 165 | 132 | 144 | 195 | 131 | 77 | 24 | 8 | 1 | 1,661 | 2,404 | 0 | 4 | 17 | 26 | 19 | 12 | 9 | 18 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| | 埼玉 | 50 | 361 | 517 | 465 | 274 | 210 | 208 | 265 | 204 | 105 | 37 | 6 | 4 | 2,706 | 3,583 | 0 | 3 | 22 | 18 | 5 | 9 | 8 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 茨城 | 14 | 126 | 212 | 222 | 131 | 104 | 116 | 115 | 60 | 25 | 11 | 0 | 0 | 1,136 | 1,331 | 0 | 5 | 21 | 36 | 16 | 15 | 16 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 123 |
| 東 | 群馬 | 3 | 62 | 120 | 121 | 104 | 52 | 79 | 89 | 46 | 27 | 8 | 0 | 1 | 712 | 812 | 0 | 0 | 4 | 9 | 4 | 5 | 7 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 栃木 | 6 | 64 | 100 | 99 | 63 | 48 | 56 | 60 | 37 | 19 | 8 | 1 | 0 | 561 | 689 | 0 | 0 | 9 | 10 | 9 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 山梨 | 1 | 29 | 36 | 43 | 34 | 17 | 16 | 21 | 12 | 7 | 1 | 2 | 1 | 220 | 288 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 187 | 1,585 | 2,391 | 2,301 | 1,496 | 1,136 | 1,105 | 1,450 | 1,106 | 563 | 212 | 57 | 14 | 13,603 | 27,303 | 0 | 39 | 123 | 157 | 97 | 84 | 71 | 79 | 55 | 21 | 1 | 1 | 0 | 728 |
| | 愛知 | 34 | 233 | 386 | 367 | 243 | 194 | 198 | 229 | 167 | 78 | 16 | 2 | 1 | 2,148 | 3,302 | 0 | 3 | 13 | 39 | 19 | 19 | 11 | 25 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| 中 | 静岡 | 23 | 145 | 240 | 194 | 157 | 122 | 108 | 136 | 98 | 44 | 13 | 7 | 0 | 1,287 | 1,915 | 0 | 3 | 8 | 18 | 14 | 13 | 5 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 岐阜 | 6 | 40 | 66 | 75 | 46 | 28 | 40 | 43 | 33 | 9 | 7 | 1 | 0 | 394 | 542 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 部 | 三重 | 10 | 57 | 105 | 77 | 63 | 44 | 46 | 54 | 33 | 15 | 4 | 0 | 0 | 508 | 587 | 0 | 1 | 6 | 11 | 9 | 5 | 6 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 福井 | 1 | 10 | 27 | 27 | 17 | 18 | 17 | 23 | 9 | 11 | 1 | 0 | 0 | 161 | 220 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 74 | 485 | 824 | 740 | 526 | 406 | 409 | 485 | 340 | 157 | 41 | 10 | 1 | 4,498 | 6,566 | 0 | 7 | 32 | 81 | 50 | 40 | 28 | 45 | 21 | 7 | 0 | 0 | 0 | 311 |
| | 大阪 | 29 | 321 | 549 | 537 | 367 | 254 | 289 | 406 | 291 | 180 | 67 | 8 | 0 | 3,298 | 5,933 | 0 | 0 | 17 | 35 | 23 | 14 | 11 | 21 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| 近 | 京都 | 12 | 101 | 162 | 101 | 84 | 57 | 67 | 85 | 51 | 23 | 9 | 4 | 1 | 757 | 1,748 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 兵庫 | 16 | 150 | 244 | 198 | 153 | 113 | 131 | 161 | 112 | 58 | 13 | 6 | 3 | 1,358 | 2,457 | 0 | 3 | 9 | 14 | 15 | 4 | 8 | 19 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 88 |
| | 滋賀 | 6 | 40 | 63 | 49 | 31 | 33 | 30 | 43 | 27 | 13 | 3 | 0 | 0 | 338 | 398 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 畿 | 奈良 | 1 | 43 | 53 | 58 | 41 | 30 | 21 | 27 | 17 | 9 | 7 | 0 | 3 | 310 | 426 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 1 | 31 | 51 | 45 | 38 | 29 | 21 | 29 | 15 | 6 | 1 | 0 | 0 | 267 | 358 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 65 | 686 | 1,122 | 988 | 714 | 516 | 559 | 751 | 513 | 289 | 100 | 18 | 7 | 6,328 | 11,320 | 0 | 5 | 30 | 61 | 47 | 25 | 23 | 47 | 28 | 6 | 1 | 0 | 0 | 273 |
| | 広島 | 6 | 69 | 137 | 114 | 85 | 87 | 80 | 112 | 63 | 29 | 13 | 3 | 0 | 798 | 1,475 | 0 | 0 | 4 | 6 | 8 | 9 | 5 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 中 | 鳥取 | 1 | 12 | 23 | 13 | 14 | 14 | 14 | 17 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 116 | 151 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 島根 | 1 | 5 | 14 | 14 | 18 | 9 | 10 | 13 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 94 | 139 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 国 | 岡山 | 6 | 64 | 114 | 89 | 83 | 52 | 84 | 96 | 79 | 23 | 8 | 4 | 0 | 702 | 954 | 0 | 2 | 5 | 4 | 9 | 4 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 山口 | 2 | 28 | 46 | 57 | 43 | 46 | 53 | 50 | 44 | 11 | 2 | 0 | 0 | 382 | 537 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 16 | 178 | 334 | 287 | 243 | 208 | 241 | 288 | 195 | 69 | 26 | 7 | 0 | 2,092 | 3,256 | 0 | 3 | 14 | 17 | 26 | 17 | 15 | 21 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 127 |
| | 香川 | 5 | 47 | 68 | 64 | 52 | 29 | 40 | 51 | 35 | 11 | 6 | 0 | 0 | 408 | 578 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 四 | 徳島 | 3 | 18 | 37 | 26 | 20 | 19 | 14 | 21 | 11 | 6 | 3 | 1 | 1 | 180 | 259 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 国 | 愛媛 | 2 | 29 | 76 | 61 | 47 | 42 | 36 | 40 | 40 | 8 | 3 | 0 | 1 | 385 | 601 | 0 | 2 | 7 | 3 | 5 | 9 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 高知 | 0 | 8 | 26 | 20 | 14 | 5 | 11 | 16 | 10 | 6 | 1 | 0 | 1 | 118 | 239 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 10 | 102 | 207 | 171 | 133 | 95 | 101 | 128 | 96 | 31 | 13 | 1 | 3 | 1,091 | 1,677 | 0 | 4 | 11 | 10 | 16 | 16 | 5 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 福岡 | 17 | 181 | 279 | 234 | 164 | 162 | 197 | 223 | 129 | 53 | 18 | 5 | 0 | 1,662 | 3,581 | 0 | 5 | 20 | 18 | 15 | 21 | 21 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 佐賀 | 3 | 40 | 52 | 47 | 30 | 29 | 36 | 19 | 17 | 11 | 5 | 1 | 0 | 290 | 415 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 九 | 長崎 | 1 | 29 | 47 | 48 | 38 | 34 | 30 | 26 | 13 | 6 | 0 | 4 | 0 | 276 | 650 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 熊本 | 4 | 47 | 63 | 50 | 57 | 45 | 42 | 43 | 27 | 6 | 3 | 0 | 1 | 388 | 709 | 0 | 0 | 6 | 6 | 7 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 大分 | 0 | 28 | 34 | 31 | 27 | 25 | 37 | 40 | 20 | 3 | 1 | 0 | 0 | 246 | 451 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 州 | 宮崎 | 1 | 21 | 48 | 34 | 30 | 27 | 37 | 27 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 243 | 371 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 4 | 29 | 60 | 48 | 52 | 55 | 54 | 37 | 26 | 8 | 4 | 0 | 0 | 377 | 657 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | 30 | 375 | 583 | 492 | 398 | 377 | 433 | 415 | 247 | 89 | 32 | 10 | 1 | 3,482 | 6,834 | 0 | 9 | 43 | 42 | 33 | 38 | 44 | 17 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 243 |
| 沖縄 | | 0 | 5 | 11 | 7 | 6 | 5 | 1 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 44 | 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 12 | 56 | 109 | 83 | 65 | 64 | 52 | 68 | 43 | 31 | 16 | 8 | 7 | 614 | 1,007 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 8 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 合計 | | 439 | 4,104 | 6,591 | 6,013 | 4,239 | 3,392 | 3,465 | 4,210 | 2,930 | 1,385 | 489 | 119 | 34 | 37,410 | 67,128 | 0 | 83 | 332 | 437 | 332 | 292 | 236 | 260 | 159 | 46 | 3 | 2 | 0 | 2,182 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H14)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 8 | 39 | 49 | 39 | 33 | 26 | 32 | 23 | 6 | 7 | 1 | 0 | 263 | 0 | 0 | 5 | 9 | 8 | 8 | 6 | 13 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 55 |
| | 函館 | 0 | 1 | 6 | 10 | 4 | 7 | 5 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 18 | 18 | 9 | 5 | 9 | 7 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 7 | 6 | 2 | 11 | 5 | 6 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 北見 | 0 | 2 | 2 | 6 | 4 | 6 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 15 | 7 | 13 | 8 | 6 | 4 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 17 | 89 | 100 | 76 | 75 | 59 | 59 | 60 | 21 | 12 | 1 | 0 | 569 | 0 | 0 | 11 | 19 | 18 | 14 | 14 | 22 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 110 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 11 | 28 | 41 | 33 | 23 | 22 | 24 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 196 | 0 | 8 | 26 | 31 | 13 | 24 | 17 | 10 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 福島 | 0 | 9 | 23 | 40 | 31 | 28 | 30 | 26 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 199 | 0 | 1 | 9 | 9 | 10 | 10 | 6 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 岩手 | 0 | 5 | 9 | 10 | 11 | 15 | 15 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 80 | 0 | 5 | 6 | 8 | 14 | 8 | 7 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| | 青森 | 0 | 6 | 28 | 26 | 29 | 13 | 14 | 9 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 140 | 0 | 3 | 8 | 4 | 3 | 9 | 5 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 山形 | 0 | 3 | 9 | 15 | 10 | 12 | 9 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 2 | 15 | 8 | 7 | 5 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 5 | 13 | 11 | 7 | 6 | 5 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 59 | 0 | 1 | 4 | 12 | 7 | 7 | 9 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 小計 | 0 | 36 | 102 | 145 | 125 | 98 | 96 | 84 | 42 | 14 | 4 | 0 | 0 | 746 | 0 | 20 | 68 | 72 | 54 | 63 | 46 | 47 | 26 | 9 | 1 | 0 | 0 | 406 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 6 | 21 | 20 | 18 | 24 | 9 | 23 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 136 | 0 | 8 | 14 | 24 | 20 | 15 | 13 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 長野 | 0 | 11 | 15 | 25 | 24 | 8 | 14 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 114 | 0 | 2 | 9 | 10 | 7 | 3 | 9 | 7 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 60 |
| | 石川 | 0 | 2 | 13 | 8 | 15 | 12 | 9 | 14 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 87 | 0 | 1 | 7 | 9 | 9 | 4 | 3 | 13 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 富山 | 0 | 3 | 14 | 24 | 13 | 9 | 14 | 18 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 110 | 0 | 3 | 4 | 11 | 7 | 6 | 6 | 10 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 0 | 22 | 63 | 77 | 70 | 53 | 46 | 63 | 43 | 6 | 4 | 0 | 0 | 447 | 0 | 14 | 34 | 54 | 43 | 28 | 31 | 44 | 26 | 9 | 2 | 0 | 0 | 285 |
| 関東 | 東京 | 0 | 5 | 33 | 46 | 35 | 20 | 13 | 15 | 15 | 7 | 3 | 0 | 0 | 192 | 0 | 10 | 57 | 58 | 55 | 33 | 15 | 51 | 20 | 14 | 4 | 1 | 0 | 318 |
| | 神奈川 | 0 | 10 | 48 | 74 | 53 | 37 | 26 | 34 | 36 | 18 | 2 | 0 | 0 | 338 | 0 | 11 | 36 | 59 | 57 | 31 | 28 | 32 | 29 | 10 | 5 | 0 | 0 | 298 |
| | 千葉 | 0 | 9 | 32 | 40 | 33 | 19 | 27 | 30 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 212 | 0 | 15 | 39 | 43 | 49 | 26 | 40 | 30 | 28 | 13 | 3 | 0 | 0 | 286 |
| | 埼玉 | 0 | 12 | 48 | 56 | 41 | 29 | 21 | 18 | 17 | 8 | 1 | 0 | 0 | 251 | 0 | 16 | 51 | 73 | 40 | 27 | 28 | 34 | 23 | 5 | 2 | 0 | 0 | 299 |
| | 茨城 | 0 | 7 | 33 | 45 | 36 | 25 | 18 | 18 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 192 | 0 | 8 | 40 | 51 | 28 | 24 | 31 | 28 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 225 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 31 | 27 | 20 | 12 | 17 | 20 | 10 | 5 | 2 | 0 | 0 | 146 | 0 | 3 | 27 | 23 | 20 | 14 | 16 | 24 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 141 |
| | 栃木 | 0 | 3 | 18 | 22 | 22 | 23 | 16 | 13 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 130 | 0 | 2 | 8 | 17 | 12 | 10 | 10 | 13 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 87 |
| | 山梨 | 0 | 3 | 6 | 10 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 1 | 8 | 6 | 5 | 6 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 0 | 51 | 249 | 320 | 244 | 168 | 139 | 150 | 110 | 51 | 10 | 0 | 0 | 1,492 | 0 | 66 | 266 | 330 | 266 | 171 | 176 | 213 | 128 | 57 | 18 | 1 | 0 | 1,692 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 36 | 83 | 134 | 120 | 83 | 61 | 68 | 59 | 25 | 9 | 0 | 0 | 678 | 0 | 6 | 21 | 32 | 20 | 15 | 18 | 14 | 10 | 5 | 2 | 0 | 0 | 143 |
| | 静岡 | 0 | 16 | 53 | 72 | 48 | 34 | 28 | 47 | 29 | 10 | 0 | 1 | 0 | 338 | 0 | 10 | 34 | 38 | 26 | 17 | 12 | 37 | 27 | 11 | 4 | 0 | 0 | 216 |
| | 岐阜 | 0 | 10 | 26 | 35 | 22 | 14 | 12 | 21 | 13 | 10 | 1 | 0 | 0 | 164 | 0 | 2 | 4 | 8 | 10 | 2 | 4 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 三重 | 0 | 7 | 28 | 32 | 29 | 18 | 19 | 30 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 187 | 0 | 4 | 12 | 19 | 15 | 16 | 12 | 5 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 94 |
| | 福井 | 0 | 2 | 8 | 7 | 6 | 6 | 6 | 13 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 3 | 1 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 0 | 71 | 198 | 280 | 225 | 155 | 126 | 179 | 120 | 60 | 10 | 1 | 0 | 1,425 | 0 | 25 | 72 | 101 | 76 | 55 | 52 | 66 | 53 | 23 | 8 | 0 | 0 | 531 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 6 | 44 | 74 | 54 | 51 | 36 | 49 | 25 | 16 | 0 | 1 | 0 | 356 | 0 | 15 | 33 | 84 | 59 | 38 | 30 | 44 | 34 | 14 | 0 | 2 | 0 | 353 |
| | 京都 | 0 | 4 | 16 | 13 | 16 | 10 | 6 | 13 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | 4 | 10 | 9 | 10 | 9 | 10 | 9 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 72 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 31 | 49 | 41 | 27 | 28 | 29 | 32 | 9 | 2 | 0 | 0 | 250 | 0 | 3 | 26 | 32 | 24 | 22 | 25 | 23 | 20 | 4 | 2 | 0 | 0 | 181 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 5 | 8 | 17 | 8 | 11 | 8 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 65 | 0 | 2 | 6 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 4 | 8 | 9 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 3 | 10 | 9 | 14 | 12 | 3 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 5 | 8 | 5 | 6 | 6 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 13 | 4 | 18 | 10 | 8 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 0 | 17 | 105 | 160 | 142 | 107 | 92 | 105 | 77 | 33 | 4 | 1 | 0 | 843 | 0 | 27 | 98 | 143 | 131 | 96 | 80 | 94 | 72 | 25 | 3 | 2 | 0 | 771 |
| 中国 | 広島 | 0 | 4 | 20 | 41 | 35 | 38 | 22 | 24 | 25 | 8 | 2 | 0 | 0 | 219 | 0 | 5 | 12 | 30 | 13 | 15 | 12 | 15 | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 8 | 10 | 5 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 3 | 6 | 5 | 6 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 島根 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 4 | 4 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 岡山 | 0 | 7 | 20 | 41 | 21 | 15 | 17 | 29 | 17 | 7 | 3 | 0 | 0 | 177 | 0 | 9 | 18 | 18 | 24 | 14 | 20 | 19 | 15 | 8 | 1 | 0 | 0 | 146 |
| | 山口 | 0 | 4 | 17 | 19 | 11 | 18 | 14 | 22 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 124 | 0 | 4 | 13 | 15 | 11 | 8 | 3 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 69 |
| | 小計 | 0 | 18 | 69 | 117 | 73 | 78 | 60 | 88 | 63 | 20 | 5 | 0 | 0 | 591 | 0 | 22 | 51 | 71 | 56 | 41 | 40 | 45 | 33 | 22 | 3 | 1 | 0 | 385 |
| 四国 | 香川 | 0 | 6 | 24 | 26 | 18 | 9 | 9 | 12 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 115 | 0 | 2 | 13 | 13 | 7 | 7 | 5 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 11 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 2 | 10 | 3 | 7 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 18 | 12 | 15 | 8 | 11 | 15 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 6 | 13 | 12 | 7 | 9 | 15 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 高知 | 0 | 2 | 9 | 5 | 2 | 5 | 5 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 12 | 62 | 48 | 40 | 27 | 30 | 43 | 22 | 6 | 2 | 0 | 0 | 292 | 0 | 5 | 31 | 33 | 29 | 18 | 20 | 23 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 19 | 70 | 74 | 77 | 83 | 52 | 75 | 49 | 21 | 5 | 1 | 0 | 526 | 0 | 7 | 26 | 30 | 18 | 13 | 15 | 17 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 佐賀 | 0 | 5 | 13 | 17 | 16 | 14 | 2 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | 4 | 4 | 8 | 5 | 9 | 6 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 長崎 | 0 | 7 | 13 | 11 | 11 | 16 | 12 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 84 | 0 | 2 | 12 | 12 | 4 | 15 | 7 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 熊本 | 0 | 7 | 20 | 18 | 22 | 25 | 21 | 19 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 149 | 0 | 2 | 7 | 3 | 6 | 7 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 大分 | 0 | 5 | 10 | 14 | 16 | 8 | 7 | 9 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 78 | 0 | 3 | 7 | 9 | 10 | 3 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 11 | 10 | 9 | 9 | 13 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 64 | 0 | 5 | 11 | 13 | 4 | 6 | 3 | 10 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| | 鹿児島 | 0 | 5 | 12 | 27 | 21 | 22 | 28 | 24 | 19 | 1 | 1 | 0 | 0 | 160 | 0 | 1 | 4 | 3 | 6 | 6 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 0 | 50 | 149 | 171 | 172 | 177 | 135 | 157 | 99 | 31 | 7 | 1 | 0 | 1,149 | 0 | 24 | 71 | 78 | 53 | 59 | 43 | 51 | 37 | 14 | 1 | 0 | 0 | 431 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 不明 | | 0 | 3 | 8 | 19 | 14 | 7 | 8 | 11 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 83 | 2 | 4 | 15 | 13 | 9 | 9 | 6 | 6 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 71 |
| 合計 | | 0 | 297 | 1,094 | 1,437 | 1,181 | 945 | 791 | 939 | 644 | 245 | 60 | 4 | 0 | 7,637 | 2 | 207 | 728 | 919 | 736 | 556 | 514 | 612 | 405 | 167 | 39 | 6 | 0 | 4,891 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H14)

| 区分 | | 中型・普通 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 47 | 82 | 55 | 31 | 35 | 21 | 12 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 306 | 1 | 4 | 11 | 2 | 5 | 5 | 9 | 14 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 函館 | 1 | 4 | 9 | 14 | 4 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 7 | 10 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 1 | 4 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 7 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 2 | 10 | 10 | 10 | 4 | 7 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 6 | 74 | 130 | 84 | 53 | 49 | 37 | 17 | 16 | 10 | 1 | 0 | 0 | 477 | 3 | 6 | 11 | 4 | 8 | 5 | 12 | 14 | 14 | 11 | 4 | 0 | 0 | 92 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 60 | 77 | 53 | 31 | 35 | 30 | 18 | 17 | 4 | 2 | 1 | 0 | 335 | 1 | 1 | 1 | 5 | 10 | 1 | 8 | 9 | 9 | 7 | 1 | 2 | 1 | 56 |
| | 福島 | 9 | 43 | 47 | 42 | 28 | 30 | 26 | 19 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 261 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 6 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 岩手 | 1 | 14 | 18 | 13 | 8 | 12 | 9 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 13 |
| | 青森 | 1 | 18 | 19 | 10 | 10 | 9 | 2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 山形 | 3 | 18 | 32 | 24 | 12 | 13 | 10 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 133 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 0 | 5 | 9 | 16 | 8 | 6 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 21 | 158 | 202 | 158 | 97 | 105 | 85 | 63 | 53 | 9 | 3 | 1 | 0 | 955 | 1 | 6 | 6 | 13 | 19 | 14 | 19 | 20 | 19 | 14 | 5 | 2 | 2 | 140 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 31 | 36 | 34 | 25 | 12 | 14 | 14 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 189 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 6 | 10 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 37 |
| | 長野 | 10 | 48 | 40 | 37 | 30 | 21 | 14 | 16 | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | 236 | 0 | 4 | 0 | 3 | 2 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 37 |
| | 石川 | 2 | 21 | 29 | 26 | 22 | 11 | 19 | 21 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 162 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 23 |
| | 富山 | 1 | 9 | 25 | 13 | 14 | 14 | 14 | 17 | 11 | 7 | 2 | 0 | 0 | 127 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 17 | 109 | 130 | 110 | 91 | 58 | 61 | 68 | 44 | 21 | 5 | 0 | 0 | 714 | 0 | 6 | 12 | 9 | 7 | 9 | 14 | 22 | 13 | 9 | 5 | 2 | 1 | 109 |
| 関東 | 東京 | 32 | 328 | 461 | 507 | 318 | 217 | 196 | 290 | 211 | 118 | 36 | 7 | 0 | 2,721 | 2 | 45 | 49 | 72 | 57 | 61 | 64 | 103 | 87 | 92 | 54 | 20 | 3 | 709 |
| | 神奈川 | 20 | 192 | 271 | 284 | 172 | 126 | 100 | 142 | 78 | 60 | 19 | 0 | 0 | 1,464 | 5 | 24 | 17 | 34 | 30 | 27 | 39 | 73 | 72 | 57 | 42 | 9 | 5 | 434 |
| | 千葉 | 14 | 156 | 189 | 182 | 108 | 81 | 71 | 101 | 71 | 24 | 9 | 1 | 0 | 1,007 | 0 | 8 | 10 | 20 | 20 | 20 | 26 | 38 | 43 | 39 | 20 | 6 | 1 | 251 |
| | 埼玉 | 40 | 287 | 367 | 350 | 198 | 174 | 140 | 197 | 112 | 62 | 22 | 7 | 0 | 1,956 | 3 | 8 | 21 | 30 | 23 | 22 | 23 | 62 | 48 | 55 | 21 | 6 | 3 | 325 |
| | 茨城 | 8 | 91 | 110 | 110 | 57 | 46 | 47 | 59 | 40 | 17 | 5 | 0 | 0 | 590 | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 2 | 16 | 8 | 8 | 4 | 3 | 2 | 1 | 57 |
| | 群馬 | 4 | 41 | 70 | 63 | 53 | 33 | 26 | 45 | 34 | 8 | 4 | 0 | 0 | 381 | 1 | 1 | 1 | 6 | 4 | 4 | 10 | 7 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| | 栃木 | 5 | 51 | 53 | 50 | 33 | 25 | 28 | 33 | 19 | 3 | 1 | 0 | 0 | 301 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 2 | 4 | 6 | 1 | 2 | 0 | 29 |
| | 山梨 | 1 | 23 | 22 | 20 | 9 | 9 | 8 | 7 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 115 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 124 | 1,169 | 1,543 | 1,566 | 948 | 711 | 616 | 874 | 574 | 297 | 98 | 15 | 0 | 8,535 | 12 | 88 | 103 | 176 | 137 | 137 | 188 | 297 | 272 | 268 | 142 | 45 | 13 | 1,878 |
| 中部 | 愛知 | 23 | 202 | 210 | 182 | 129 | 106 | 100 | 118 | 83 | 44 | 14 | 0 | 1 | 1,212 | 1 | 9 | 12 | 8 | 7 | 8 | 18 | 21 | 18 | 16 | 5 | 5 | 2 | 130 |
| | 静岡 | 10 | 94 | 116 | 94 | 75 | 52 | 65 | 68 | 37 | 19 | 11 | 2 | 1 | 644 | 0 | 8 | 8 | 18 | 11 | 16 | 18 | 18 | 15 | 17 | 4 | 1 | 0 | 134 |
| | 岐阜 | 2 | 30 | 25 | 23 | 20 | 13 | 20 | 23 | 14 | 9 | 4 | 1 | 0 | 184 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 7 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 27 |
| | 三重 | 0 | 34 | 28 | 41 | 22 | 16 | 21 | 19 | 10 | 9 | 3 | 0 | 0 | 203 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 福井 | 0 | 13 | 3 | 5 | 14 | 6 | 8 | 10 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 35 | 373 | 382 | 345 | 260 | 193 | 214 | 238 | 149 | 84 | 34 | 3 | 2 | 2,312 | 3 | 19 | 22 | 27 | 26 | 27 | 41 | 50 | 40 | 40 | 12 | 6 | 3 | 316 |
| 近畿 | 大阪 | 26 | 192 | 336 | 330 | 243 | 176 | 162 | 214 | 131 | 81 | 29 | 5 | 0 | 1,925 | 5 | 42 | 36 | 47 | 42 | 46 | 49 | 103 | 96 | 78 | 34 | 8 | 2 | 588 |
| | 京都 | 7 | 78 | 99 | 70 | 42 | 35 | 28 | 50 | 41 | 20 | 4 | 0 | 0 | 474 | 0 | 6 | 9 | 12 | 5 | 8 | 14 | 19 | 14 | 10 | 5 | 3 | 2 | 107 |
| | 兵庫 | 2 | 74 | 111 | 98 | 64 | 46 | 57 | 79 | 49 | 16 | 12 | 0 | 0 | 608 | 2 | 11 | 15 | 15 | 10 | 19 | 19 | 35 | 26 | 21 | 6 | 2 | 0 | 181 |
| | 滋賀 | 2 | 31 | 26 | 30 | 9 | 8 | 12 | 18 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 152 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 奈良 | 0 | 25 | 21 | 26 | 17 | 16 | 9 | 15 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 145 | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 | 4 | 8 | 9 | 5 | 7 | 0 | 1 | 1 | 47 |
| | 和歌山 | 1 | 20 | 20 | 19 | 11 | 5 | 7 | 12 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 105 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 小計 | 38 | 420 | 613 | 573 | 386 | 286 | 275 | 388 | 251 | 125 | 49 | 5 | 0 | 3,409 | 10 | 64 | 69 | 80 | 64 | 79 | 95 | 176 | 146 | 121 | 46 | 14 | 6 | 970 |
| 中国 | 広島 | 7 | 64 | 64 | 70 | 29 | 33 | 33 | 38 | 29 | 15 | 2 | 1 | 0 | 385 | 0 | 7 | 9 | 6 | 6 | 13 | 10 | 11 | 14 | 7 | 3 | 3 | 0 | 89 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 5 | 6 | 5 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 0 | 5 | 4 | 1 | 1 | 8 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岡山 | 9 | 42 | 68 | 47 | 39 | 26 | 28 | 37 | 23 | 7 | 3 | 0 | 0 | 329 | 1 | 1 | 5 | 8 | 9 | 4 | 9 | 13 | 8 | 5 | 5 | 0 | 1 | 69 |
| | 山口 | 2 | 18 | 21 | 20 | 17 | 10 | 11 | 14 | 8 | 4 | 4 | 1 | 1 | 131 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| | 小計 | 18 | 133 | 162 | 144 | 91 | 80 | 79 | 96 | 64 | 29 | 9 | 2 | 1 | 908 | 1 | 11 | 19 | 18 | 19 | 19 | 23 | 32 | 27 | 14 | 9 | 3 | 2 | 197 |
| 四国 | 香川 | 4 | 27 | 29 | 29 | 17 | 14 | 15 | 14 | 15 | 0 | 3 | 0 | 0 | 167 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 7 | 12 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 41 |
| | 徳島 | 4 | 5 | 8 | 10 | 7 | 7 | 3 | 4 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 56 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 21 |
| | 愛媛 | 0 | 18 | 25 | 27 | 13 | 12 | 16 | 9 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 134 | 0 | 2 | 5 | 2 | 5 | 6 | 4 | 5 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 高知 | 0 | 1 | 20 | 8 | 6 | 6 | 4 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 56 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 8 | 51 | 82 | 74 | 43 | 39 | 38 | 32 | 34 | 5 | 6 | 1 | 0 | 413 | 1 | 8 | 10 | 8 | 14 | 13 | 16 | 25 | 14 | 6 | 3 | 1 | 1 | 120 |
| 九州 | 福岡 | 11 | 122 | 166 | 129 | 79 | 74 | 62 | 90 | 48 | 21 | 5 | 0 | 0 | 807 | 1 | 20 | 23 | 22 | 18 | 18 | 35 | 32 | 34 | 19 | 5 | 3 | 0 | 230 |
| | 佐賀 | 3 | 22 | 21 | 19 | 19 | 13 | 12 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 124 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 21 |
| | 長崎 | 2 | 12 | 16 | 16 | 12 | 13 | 5 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 1 | 3 | 6 | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 39 |
| | 熊本 | 7 | 28 | 23 | 29 | 11 | 19 | 8 | 15 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 153 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 4 | 1 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| | 大分 | 0 | 16 | 14 | 12 | 10 | 6 | 11 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 1 | 15 | 20 | 15 | 4 | 11 | 4 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 鹿児島 | 2 | 21 | 21 | 17 | 14 | 9 | 15 | 15 | 14 | 3 | 4 | 0 | 0 | 135 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| | 小計 | 26 | 236 | 281 | 237 | 149 | 145 | 117 | 146 | 84 | 35 | 11 | 1 | 0 | 1,468 | 3 | 28 | 38 | 34 | 35 | 35 | 56 | 54 | 56 | 30 | 13 | 8 | 0 | 390 |
| 沖縄 | | 1 | 9 | 11 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 35 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不明 | | 13 | 68 | 58 | 58 | 39 | 34 | 21 | 46 | 26 | 21 | 9 | 7 | 6 | 406 | 0 | 5 | 6 | 4 | 5 | 1 | 10 | 12 | 6 | 4 | 6 | 1 | 0 | 60 |
| 合計 | | 307 | 2,800 | 3,594 | 3,353 | 2,157 | 1,702 | 1,545 | 1,970 | 1,295 | 636 | 229 | 35 | 9 | 19,632 | 34 | 242 | 296 | 374 | 334 | 342 | 474 | 702 | 607 | 517 | 245 | 82 | 28 | 4,277 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H14)

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | 総合計 | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 59 | 137 | 115 | 83 | 81 | 62 | 71 | 48 | 21 | 9 | 2 | 0 | 691 | 1,574 | 0 | 2 | 11 | 13 | 7 | 5 | 11 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 函館 | 2 | 5 | 17 | 29 | 9 | 12 | 17 | 11 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 113 | 184 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 10 | 29 | 21 | 17 | 7 | 12 | 11 | 16 | 5 | 3 | 0 | 0 | 131 | 202 | 0 | 1 | 8 | 9 | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 帯広 | 1 | 6 | 9 | 6 | 10 | 5 | 7 | 4 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 59 | 92 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 15 | 8 | 7 | 12 | 8 | 7 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 69 | 109 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 北見 | 1 | 3 | 8 | 10 | 7 | 11 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 50 | 79 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 2 | 12 | 26 | 18 | 22 | 15 | 13 | 6 | 15 | 4 | 2 | 0 | 0 | 135 | 266 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 9 | 97 | 241 | 207 | 155 | 143 | 122 | 112 | 98 | 42 | 20 | 2 | 0 | 1,248 | 2,506 | 0 | 5 | 29 | 29 | 25 | 20 | 17 | 16 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 80 | 132 | 130 | 87 | 83 | 77 | 61 | 43 | 18 | 3 | 3 | 1 | 726 | 1,115 | 1 | 0 | 4 | 16 | 12 | 12 | 5 | 8 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 62 |
| | 福島 | 9 | 54 | 81 | 91 | 69 | 75 | 68 | 54 | 29 | 9 | 3 | 0 | 0 | 542 | 721 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 6 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 岩手 | 1 | 25 | 33 | 31 | 35 | 38 | 32 | 28 | 10 | 6 | 4 | 0 | 1 | 244 | 370 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 1 | 28 | 55 | 44 | 47 | 33 | 22 | 23 | 22 | 4 | 1 | 0 | 0 | 280 | 555 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山形 | 3 | 24 | 59 | 50 | 31 | 31 | 24 | 30 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 276 | 343 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 9 | 18 | 42 | 26 | 20 | 23 | 18 | 18 | 3 | 2 | 0 | 0 | 179 | 265 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 22 | 220 | 378 | 388 | 295 | 280 | 246 | 214 | 140 | 46 | 13 | 3 | 2 | 2,247 | 3,369 | 1 | 1 | 10 | 27 | 21 | 28 | 14 | 19 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 130 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 46 | 76 | 80 | 65 | 52 | 42 | 61 | 37 | 12 | 1 | 1 | 0 | 477 | 692 | 0 | 1 | 3 | 6 | 5 | 11 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 長野 | 10 | 65 | 64 | 75 | 63 | 37 | 42 | 36 | 36 | 14 | 4 | 1 | 0 | 447 | 624 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 石川 | 2 | 25 | 55 | 44 | 48 | 29 | 32 | 54 | 27 | 5 | 4 | 0 | 1 | 326 | 514 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 1 | 15 | 44 | 51 | 35 | 30 | 36 | 46 | 26 | 14 | 7 | 0 | 0 | 305 | 351 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 17 | 151 | 239 | 250 | 211 | 148 | 152 | 197 | 126 | 45 | 16 | 2 | 1 | 1,555 | 2,181 | 0 | 2 | 8 | 16 | 10 | 14 | 5 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 関東 | 東京 | 34 | 388 | 600 | 683 | 465 | 331 | 288 | 459 | 333 | 231 | 97 | 28 | 3 | 3,940 | 12,499 | 0 | 7 | 14 | 34 | 21 | 10 | 5 | 14 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 118 |
| | 神奈川 | 25 | 237 | 372 | 451 | 312 | 221 | 193 | 281 | 215 | 145 | 68 | 9 | 5 | 2,534 | 5,205 | 0 | 8 | 27 | 40 | 48 | 19 | 14 | 25 | 22 | 10 | 1 | 0 | 0 | 214 |
| | 千葉 | 14 | 188 | 270 | 285 | 210 | 146 | 164 | 199 | 159 | 81 | 32 | 7 | 1 | 1,756 | 2,592 | 0 | 4 | 19 | 19 | 19 | 13 | 13 | 10 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 116 |
| | 埼玉 | 43 | 323 | 487 | 509 | 302 | 252 | 212 | 311 | 200 | 130 | 46 | 13 | 3 | 2,831 | 3,690 | 0 | 4 | 14 | 27 | 15 | 5 | 14 | 12 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 茨城 | 9 | 107 | 187 | 212 | 122 | 97 | 112 | 113 | 59 | 33 | 10 | 2 | 1 | 1,064 | 1,241 | 0 | 8 | 11 | 26 | 20 | 18 | 7 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 群馬 | 5 | 47 | 129 | 119 | 97 | 63 | 69 | 96 | 57 | 26 | 8 | 0 | 0 | 716 | 820 | 0 | 1 | 5 | 8 | 11 | 7 | 9 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 栃木 | 5 | 56 | 79 | 94 | 68 | 59 | 61 | 61 | 42 | 15 | 5 | 2 | 0 | 547 | 662 | 0 | 1 | 4 | 9 | 6 | 7 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 山梨 | 1 | 28 | 37 | 39 | 19 | 18 | 20 | 14 | 19 | 12 | 2 | 0 | 0 | 209 | 288 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 136 | 1,374 | 2,161 | 2,392 | 1,595 | 1,187 | 1,119 | 1,534 | 1,084 | 673 | 268 | 61 | 13 | 13,597 | 26,997 | 0 | 33 | 94 | 164 | 140 | 79 | 66 | 81 | 60 | 27 | 3 | 0 | 0 | 747 |
| 中部 | 愛知 | 24 | 253 | 326 | 356 | 276 | 212 | 197 | 221 | 170 | 90 | 30 | 5 | 3 | 2,163 | 3,235 | 0 | 8 | 18 | 33 | 29 | 19 | 19 | 16 | 13 | 5 | 2 | 0 | 0 | 162 |
| | 静岡 | 10 | 128 | 211 | 222 | 160 | 119 | 123 | 170 | 108 | 57 | 19 | 4 | 1 | 1,332 | 1,941 | 0 | 3 | 8 | 14 | 16 | 9 | 9 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 岐阜 | 2 | 44 | 56 | 66 | 55 | 31 | 40 | 57 | 35 | 22 | 9 | 1 | 1 | 419 | 575 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 三重 | 2 | 45 | 69 | 93 | 71 | 51 | 53 | 58 | 36 | 26 | 4 | 0 | 0 | 508 | 582 | 0 | 1 | 6 | 6 | 11 | 3 | 2 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 福井 | 0 | 18 | 12 | 16 | 25 | 17 | 20 | 27 | 13 | 12 | 2 | 0 | 0 | 162 | 233 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 38 | 488 | 674 | 753 | 587 | 430 | 433 | 533 | 362 | 207 | 64 | 10 | 5 | 4,584 | 6,566 | 0 | 13 | 34 | 59 | 63 | 36 | 32 | 45 | 26 | 12 | 2 | 0 | 0 | 322 |
| 近畿 | 大阪 | 31 | 255 | 449 | 535 | 398 | 311 | 277 | 410 | 286 | 189 | 63 | 16 | 2 | 3,222 | 5,942 | 0 | 1 | 12 | 30 | 21 | 24 | 12 | 22 | 14 | 8 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| | 京都 | 7 | 92 | 134 | 104 | 73 | 62 | 58 | 91 | 68 | 37 | 10 | 3 | 2 | 741 | 1,815 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 兵庫 | 4 | 90 | 183 | 194 | 139 | 114 | 129 | 166 | 127 | 50 | 22 | 2 | 0 | 1,220 | 2,284 | 0 | 2 | 10 | 11 | 11 | 9 | 10 | 11 | 16 | 5 | 1 | 0 | 0 | 86 |
| | 滋賀 | 3 | 37 | 38 | 45 | 35 | 22 | 30 | 35 | 20 | 8 | 5 | 0 | 0 | 278 | 346 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 奈良 | 0 | 30 | 41 | 46 | 43 | 37 | 25 | 36 | 26 | 14 | 2 | 1 | 1 | 302 | 394 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 3 | 24 | 40 | 32 | 35 | 22 | 23 | 25 | 19 | 6 | 0 | 0 | 1 | 230 | 325 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 48 | 528 | 885 | 956 | 723 | 568 | 542 | 763 | 546 | 304 | 102 | 22 | 6 | 5,993 | 11,106 | 0 | 4 | 30 | 53 | 42 | 42 | 28 | 40 | 37 | 13 | 1 | 0 | 0 | 290 |
| 中国 | 広島 | 7 | 80 | 105 | 147 | 83 | 99 | 77 | 88 | 80 | 37 | 7 | 4 | 0 | 814 | 1,449 | 0 | 0 | 1 | 12 | 7 | 12 | 6 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 鳥取 | 0 | 8 | 19 | 24 | 16 | 10 | 11 | 16 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 117 | 147 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 8 | 13 | 10 | 6 | 13 | 11 | 14 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 86 | 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 10 | 59 | 111 | 114 | 93 | 59 | 74 | 98 | 63 | 27 | 12 | 0 | 1 | 721 | 1,063 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 6 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 山口 | 2 | 29 | 53 | 55 | 41 | 37 | 29 | 45 | 29 | 13 | 6 | 2 | 2 | 343 | 521 | 0 | 0 | 3 | 8 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 19 | 184 | 301 | 350 | 239 | 218 | 202 | 261 | 187 | 85 | 26 | 6 | 3 | 2,081 | 3,307 | 0 | 1 | 7 | 29 | 14 | 23 | 16 | 18 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| 四国 | 香川 | 5 | 37 | 69 | 71 | 44 | 34 | 36 | 42 | 36 | 3 | 4 | 1 | 0 | 382 | 543 | 0 | 3 | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 徳島 | 4 | 10 | 31 | 19 | 23 | 17 | 13 | 18 | 9 | 3 | 3 | 1 | 1 | 152 | 241 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 22 | 54 | 54 | 45 | 33 | 40 | 44 | 29 | 9 | 3 | 0 | 0 | 333 | 494 | 0 | 0 | 5 | 4 | 8 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 高知 | 0 | 7 | 31 | 19 | 14 | 13 | 15 | 19 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 137 | 264 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 9 | 76 | 185 | 163 | 126 | 97 | 104 | 123 | 87 | 20 | 11 | 2 | 1 | 1,004 | 1,542 | 0 | 3 | 12 | 11 | 14 | 7 | 4 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 九州 | 福岡 | 12 | 168 | 285 | 255 | 192 | 188 | 164 | 214 | 144 | 67 | 15 | 4 | 0 | 1,708 | 3,674 | 0 | 4 | 12 | 21 | 21 | 26 | 9 | 16 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 佐賀 | 3 | 31 | 39 | 45 | 42 | 39 | 20 | 32 | 17 | 8 | 2 | 2 | 0 | 280 | 420 | 0 | 3 | 3 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 3 | 24 | 47 | 41 | 30 | 49 | 28 | 29 | 13 | 5 | 4 | 1 | 0 | 274 | 652 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 熊本 | 8 | 38 | 51 | 52 | 44 | 54 | 36 | 40 | 28 | 15 | 1 | 2 | 0 | 369 | 687 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 大分 | 0 | 24 | 33 | 38 | 39 | 18 | 22 | 22 | 16 | 3 | 3 | 0 | 0 | 218 | 371 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 1 | 24 | 43 | 38 | 18 | 27 | 28 | 23 | 17 | 8 | 2 | 0 | 0 | 229 | 395 | 0 | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 2 | 29 | 41 | 51 | 44 | 41 | 53 | 48 | 41 | 4 | 5 | 1 | 0 | 360 | 650 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 29 | 338 | 539 | 520 | 409 | 416 | 351 | 408 | 276 | 110 | 32 | 10 | 0 | 3,438 | 6,849 | 0 | 10 | 26 | 43 | 44 | 42 | 25 | 23 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 229 |
| 沖縄 | | 1 | 10 | 22 | 10 | 1 | 7 | 8 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 70 | 483 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不明 | | 15 | 80 | 87 | 94 | 67 | 51 | 45 | 75 | 43 | 31 | 17 | 9 | 6 | 620 | 1,060 | 0 | 0 | 5 | 7 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 28 |
| 合計 | | 343 | 3,546 | 5,712 | 6,083 | 4,408 | 3,545 | 3,324 | 4,223 | 2,951 | 1,565 | 573 | 127 | 37 | 36,437 | 65,966 | 1 | 72 | 256 | 439 | 377 | 293 | 212 | 264 | 185 | 67 | 7 | 2 | 0 | 2,175 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H15)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 8 | 41 | 43 | 35 | 34 | 24 | 27 | 26 | 13 | 2 | 0 | 0 | 253 | 0 | 2 | 3 | 5 | 7 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 函館 | 0 | 2 | 11 | 6 | 13 | 9 | 8 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 4 | 18 | 15 | 9 | 5 | 12 | 10 | 6 | 3 | 1 | 0 | 84 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 7 | 4 | 6 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 9 | 8 | 6 | 9 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 北見 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 3 | 3 | 9 | 7 | 7 | 6 | 10 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 16 | 77 | 90 | 87 | 74 | 49 | 65 | 55 | 29 | 8 | 1 | 0 | 551 | 0 | 2 | 9 | 10 | 12 | 8 | 7 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 8 | 31 | 35 | 23 | 20 | 20 | 27 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 185 | 0 | 4 | 12 | 24 | 21 | 8 | 9 | 23 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 110 |
| | 福島 | 0 | 6 | 18 | 44 | 36 | 23 | 27 | 18 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 191 | 0 | 5 | 14 | 17 | 13 | 10 | 13 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 岩手 | 0 | 4 | 10 | 12 | 17 | 15 | 13 | 10 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 92 | 0 | 3 | 9 | 12 | 6 | 6 | 3 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 青森 | 0 | 4 | 18 | 28 | 37 | 13 | 14 | 13 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 138 | 0 | 1 | 4 | 12 | 7 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| | 山形 | 0 | 3 | 16 | 12 | 13 | 10 | 12 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 80 | 0 | 2 | 6 | 6 | 5 | 3 | 10 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 5 | 12 | 13 | 12 | 9 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69 | 0 | 1 | 8 | 8 | 9 | 8 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 0 | 27 | 98 | 143 | 139 | 93 | 95 | 85 | 51 | 23 | 1 | 0 | 0 | 755 | 0 | 16 | 53 | 79 | 61 | 40 | 42 | 54 | 28 | 5 | 2 | 1 | 0 | 381 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 4 | 13 | 32 | 23 | 21 | 18 | 16 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 142 | 0 | 3 | 14 | 19 | 20 | 16 | 13 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 長野 | 0 | 10 | 20 | 27 | 16 | 16 | 6 | 11 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 118 | 0 | 2 | 7 | 19 | 15 | 6 | 12 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 石川 | 0 | 2 | 12 | 11 | 13 | 13 | 13 | 17 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 10 | 13 | 9 | 13 | 12 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 72 |
| | 富山 | 0 | 1 | 10 | 17 | 12 | 8 | 16 | 14 | 15 | 5 | 1 | 1 | 0 | 100 | 0 | 4 | 6 | 3 | 8 | 7 | 5 | 11 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| | 小計 | 0 | 17 | 55 | 87 | 64 | 58 | 53 | 58 | 47 | 15 | 3 | 1 | 0 | 458 | 0 | 9 | 37 | 54 | 52 | 42 | 42 | 32 | 16 | 9 | 2 | 1 | 0 | 296 |
| 関東 | 東京 | 0 | 4 | 22 | 47 | 43 | 21 | 12 | 23 | 15 | 11 | 3 | 0 | 0 | 201 | 0 | 8 | 41 | 79 | 49 | 38 | 21 | 40 | 37 | 18 | 2 | 0 | 0 | 333 |
| | 神奈川 | 0 | 8 | 39 | 71 | 64 | 36 | 19 | 35 | 31 | 9 | 3 | 0 | 0 | 315 | 0 | 13 | 36 | 59 | 49 | 42 | 23 | 34 | 19 | 14 | 3 | 0 | 0 | 292 |
| | 千葉 | 0 | 5 | 23 | 48 | 38 | 37 | 8 | 21 | 25 | 5 | 3 | 0 | 0 | 213 | 0 | 16 | 41 | 64 | 57 | 37 | 23 | 42 | 32 | 12 | 5 | 0 | 0 | 329 |
| | 埼玉 | 0 | 8 | 43 | 55 | 42 | 28 | 16 | 30 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 242 | 0 | 9 | 50 | 73 | 53 | 36 | 21 | 31 | 29 | 13 | 4 | 0 | 0 | 319 |
| | 茨城 | 0 | 4 | 26 | 39 | 38 | 32 | 27 | 14 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 204 | 0 | 4 | 30 | 63 | 43 | 27 | 28 | 17 | 12 | 10 | 2 | 0 | 0 | 236 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 22 | 42 | 30 | 19 | 15 | 25 | 20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 177 | 0 | 8 | 20 | 21 | 30 | 16 | 16 | 28 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 156 |
| | 栃木 | 0 | 5 | 28 | 25 | 23 | 12 | 19 | 13 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 146 | 0 | 4 | 17 | 19 | 14 | 17 | 10 | 12 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 5 | 8 | 8 | 3 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 7 | 4 | 3 | 5 | 4 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| | 小計 | 0 | 36 | 208 | 335 | 286 | 188 | 119 | 166 | 149 | 38 | 9 | 1 | 0 | 1,535 | 0 | 69 | 239 | 381 | 300 | 217 | 144 | 210 | 150 | 78 | 17 | 1 | 0 | 1,806 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 20 | 88 | 140 | 89 | 71 | 72 | 61 | 64 | 33 | 4 | 1 | 0 | 643 | 0 | 4 | 18 | 34 | 25 | 15 | 14 | 14 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 143 |
| | 静岡 | 0 | 6 | 44 | 58 | 41 | 36 | 42 | 33 | 30 | 15 | 4 | 1 | 0 | 310 | 0 | 12 | 30 | 42 | 32 | 22 | 17 | 24 | 28 | 4 | 0 | 1 | 0 | 212 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 26 | 30 | 16 | 26 | 10 | 19 | 14 | 6 | 2 | 1 | 0 | 152 | 0 | 3 | 7 | 6 | 9 | 7 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 三重 | 0 | 12 | 34 | 31 | 34 | 15 | 18 | 17 | 15 | 7 | 2 | 0 | 1 | 186 | 0 | 4 | 6 | 12 | 14 | 12 | 7 | 10 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 79 |
| | 福井 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 5 | 5 | 12 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 42 | 0 | 1 | 4 | 9 | 7 | 5 | 10 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 0 | 40 | 195 | 264 | 188 | 153 | 147 | 142 | 124 | 62 | 13 | 3 | 2 | 1,333 | 0 | 24 | 65 | 103 | 87 | 61 | 52 | 55 | 49 | 19 | 2 | 1 | 0 | 518 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 15 | 42 | 71 | 75 | 48 | 41 | 41 | 39 | 22 | 5 | 0 | 0 | 399 | 0 | 5 | 44 | 75 | 61 | 54 | 35 | 43 | 39 | 12 | 5 | 1 | 0 | 374 |
| | 京都 | 0 | 0 | 11 | 12 | 10 | 9 | 9 | 11 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 70 | 0 | 3 | 6 | 9 | 11 | 7 | 3 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 兵庫 | 0 | 8 | 24 | 65 | 43 | 25 | 28 | 30 | 32 | 2 | 4 | 0 | 0 | 261 | 0 | 8 | 22 | 33 | 23 | 18 | 9 | 21 | 21 | 13 | 1 | 0 | 0 | 169 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 8 | 21 | 11 | 9 | 5 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69 | 0 | 2 | 9 | 8 | 6 | 2 | 6 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 5 | 12 | 7 | 6 | 10 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 1 | 3 | 12 | 8 | 3 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| | 和歌山 | 0 | 5 | 9 | 12 | 8 | 8 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 3 | 10 | 21 | 8 | 3 | 7 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 0 | 29 | 99 | 193 | 154 | 105 | 96 | 99 | 92 | 29 | 10 | 0 | 0 | 906 | 0 | 22 | 94 | 158 | 117 | 87 | 64 | 87 | 71 | 33 | 7 | 1 | 0 | 741 |
| 中国 | 広島 | 0 | 6 | 30 | 45 | 35 | 29 | 27 | 24 | 23 | 8 | 5 | 0 | 1 | 233 | 0 | 13 | 15 | 23 | 22 | 24 | 11 | 22 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 147 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 8 | 5 | 5 | 1 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 1 | 2 | 7 | 5 | 7 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 2 | 5 | 4 | 7 | 8 | 2 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 39 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岡山 | 0 | 7 | 21 | 36 | 39 | 21 | 31 | 29 | 23 | 9 | 1 | 0 | 0 | 217 | 0 | 4 | 13 | 21 | 15 | 13 | 7 | 13 | 15 | 2 | 2 | 0 | 0 | 105 |
| | 山口 | 0 | 4 | 10 | 25 | 24 | 12 | 14 | 18 | 14 | 6 | 2 | 1 | 0 | 130 | 0 | 3 | 4 | 13 | 10 | 3 | 5 | 8 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 0 | 19 | 68 | 118 | 110 | 75 | 75 | 79 | 72 | 24 | 10 | 1 | 1 | 652 | 0 | 22 | 36 | 66 | 52 | 47 | 25 | 48 | 42 | 10 | 3 | 0 | 0 | 351 |
| 四国 | 香川 | 0 | 3 | 15 | 21 | 10 | 13 | 7 | 14 | 19 | 4 | 0 | 0 | 1 | 107 | 0 | 3 | 13 | 15 | 13 | 5 | 10 | 11 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 82 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 6 | 7 | 6 | 5 | 6 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 1 | 4 | 7 | 6 | 1 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 愛媛 | 0 | 3 | 16 | 21 | 16 | 14 | 9 | 27 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 115 | 0 | 1 | 10 | 15 | 9 | 7 | 5 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 高知 | 0 | 3 | 6 | 10 | 9 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 小計 | 0 | 9 | 43 | 59 | 41 | 37 | 25 | 55 | 30 | 12 | 0 | 0 | 1 | 312 | 0 | 6 | 27 | 41 | 29 | 15 | 24 | 27 | 21 | 5 | 1 | 0 | 1 | 197 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 13 | 58 | 82 | 76 | 78 | 67 | 66 | 39 | 19 | 3 | 1 | 0 | 502 | 0 | 5 | 17 | 31 | 12 | 16 | 18 | 23 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 12 | 15 | 12 | 13 | 12 | 12 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | 1 | 8 | 8 | 6 | 5 | 7 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 長崎 | 0 | 4 | 4 | 14 | 6 | 16 | 16 | 7 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 79 | 0 | 3 | 8 | 10 | 3 | 7 | 11 | 11 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| | 熊本 | 0 | 4 | 11 | 21 | 22 | 20 | 17 | 18 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 129 | 0 | 1 | 6 | 9 | 3 | 6 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 大分 | 0 | 3 | 6 | 12 | 10 | 11 | 13 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 0 | 1 | 6 | 10 | 7 | 3 | 3 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 10 | 16 | 6 | 19 | 11 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | 4 | 11 | 10 | 4 | 7 | 10 | 13 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 70 |
| | 鹿児島 | 0 | 3 | 15 | 18 | 24 | 20 | 28 | 22 | 14 | 7 | 1 | 1 | 0 | 153 | 0 | 1 | 4 | 11 | 6 | 5 | 10 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 0 | 31 | 116 | 178 | 156 | 177 | 164 | 149 | 86 | 40 | 6 | 2 | 0 | 1,105 | 0 | 16 | 60 | 89 | 41 | 49 | 63 | 73 | 40 | 13 | 4 | 0 | 0 | 448 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 0 | 5 | 14 | 19 | 15 | 12 | 12 | 10 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 104 | 0 | 3 | 10 | 9 | 8 | 11 | 8 | 9 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 74 |
| 合計 | | 0 | 229 | 973 | 1,487 | 1,240 | 973 | 835 | 908 | 718 | 275 | 62 | 9 | 4 | 7,713 | 0 | 189 | 634 | 995 | 761 | 577 | 472 | 607 | 430 | 179 | 40 | 5 | 1 | 4,890 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H15)

| 区分 | | 中型・普通 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 7 | 24 | 65 | 62 | 34 | 32 | 25 | 26 | 12 | 13 | 2 | 0 | 0 | 302 | 1 | 6 | 15 | 5 | 6 | 5 | 8 | 11 | 7 | 8 | 5 | 1 | 0 | 78 |
| | 函館 | 2 | 5 | 6 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 13 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 1 | 8 | 11 | 11 | 9 | 5 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 10 | 47 | 106 | 89 | 54 | 46 | 38 | 40 | 22 | 16 | 2 | 0 | 0 | 470 | 3 | 10 | 20 | 5 | 8 | 11 | 9 | 13 | 13 | 9 | 5 | 3 | 0 | 109 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 45 | 60 | 56 | 34 | 26 | 25 | 29 | 19 | 4 | 2 | 0 | 0 | 303 | 3 | 0 | 7 | 1 | 1 | 3 | 9 | 11 | 3 | 8 | 4 | 0 | 0 | 50 |
| | 福島 | 2 | 37 | 49 | 37 | 17 | 27 | 25 | 32 | 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 246 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 | 8 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 岩手 | 1 | 17 | 18 | 13 | 10 | 11 | 9 | 9 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 95 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 18 | 14 | 14 | 15 | 9 | 9 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 94 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 山形 | 1 | 15 | 27 | 11 | 11 | 8 | 8 | 8 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 99 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 秋田 | 1 | 7 | 12 | 4 | 9 | 6 | 6 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 8 | 139 | 180 | 135 | 96 | 87 | 82 | 87 | 51 | 23 | 4 | 0 | 0 | 892 | 4 | 13 | 11 | 9 | 9 | 17 | 26 | 26 | 22 | 16 | 11 | 0 | 0 | 164 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 31 | 25 | 22 | 34 | 19 | 17 | 7 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 169 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 24 |
| | 長野 | 2 | 38 | 45 | 31 | 25 | 21 | 18 | 22 | 5 | 9 | 3 | 0 | 0 | 219 | 0 | 3 | 5 | 7 | 9 | 2 | 12 | 8 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 59 |
| | 石川 | 0 | 19 | 41 | 39 | 18 | 9 | 10 | 20 | 14 | 7 | 1 | 0 | 0 | 178 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| | 富山 | 2 | 13 | 22 | 19 | 14 | 15 | 13 | 16 | 12 | 3 | 0 | 2 | 0 | 131 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 6 | 101 | 133 | 111 | 91 | 64 | 58 | 65 | 40 | 22 | 4 | 2 | 0 | 697 | 0 | 4 | 11 | 12 | 15 | 10 | 15 | 21 | 19 | 9 | 7 | 2 | 0 | 125 |
| 関東 | 東京 | 28 | 295 | 420 | 461 | 332 | 237 | 202 | 284 | 223 | 137 | 33 | 7 | 3 | 2,662 | 5 | 28 | 54 | 71 | 59 | 72 | 71 | 115 | 139 | 115 | 69 | 28 | 3 | 829 |
| | 神奈川 | 22 | 193 | 285 | 280 | 192 | 120 | 120 | 122 | 92 | 50 | 21 | 3 | 0 | 1,500 | 2 | 26 | 41 | 34 | 38 | 45 | 45 | 66 | 84 | 82 | 55 | 15 | 4 | 537 |
| | 千葉 | 15 | 135 | 151 | 160 | 120 | 72 | 78 | 88 | 62 | 29 | 7 | 2 | 0 | 919 | 2 | 12 | 10 | 12 | 17 | 18 | 22 | 38 | 53 | 40 | 20 | 5 | 2 | 251 |
| | 埼玉 | 19 | 243 | 346 | 314 | 232 | 161 | 155 | 157 | 148 | 65 | 16 | 6 | 3 | 1,865 | 1 | 5 | 17 | 33 | 23 | 24 | 35 | 59 | 59 | 46 | 24 | 13 | 1 | 340 |
| | 茨城 | 13 | 87 | 95 | 106 | 76 | 49 | 62 | 50 | 52 | 19 | 6 | 0 | 0 | 615 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 9 | 15 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 54 |
| | 群馬 | 8 | 37 | 75 | 86 | 61 | 32 | 27 | 51 | 39 | 13 | 5 | 0 | 0 | 434 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | 5 | 4 | 1 | 0 | 48 |
| | 栃木 | 2 | 49 | 37 | 49 | 47 | 35 | 36 | 26 | 22 | 10 | 2 | 0 | 0 | 315 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 6 | 6 | 2 | 4 | 0 | 1 | 39 |
| | 山梨 | 0 | 14 | 23 | 30 | 11 | 16 | 3 | 7 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 119 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 小計 | 107 | 1,053 | 1,432 | 1,486 | 1,071 | 722 | 683 | 785 | 644 | 329 | 93 | 18 | 6 | 8,429 | 13 | 73 | 127 | 160 | 151 | 175 | 198 | 305 | 360 | 299 | 178 | 63 | 11 | 2,113 |
| 中部 | 愛知 | 21 | 168 | 189 | 201 | 161 | 109 | 113 | 126 | 107 | 57 | 21 | 2 | 0 | 1,275 | 2 | 5 | 12 | 16 | 16 | 13 | 16 | 36 | 17 | 25 | 16 | 7 | 2 | 183 |
| | 静岡 | 14 | 104 | 121 | 98 | 73 | 59 | 47 | 57 | 48 | 22 | 2 | 2 | 1 | 648 | 2 | 4 | 11 | 12 | 9 | 9 | 13 | 28 | 19 | 16 | 10 | 5 | 2 | 140 |
| | 岐阜 | 4 | 29 | 24 | 26 | 33 | 20 | 16 | 21 | 20 | 7 | 5 | 0 | 1 | 206 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 28 |
| | 三重 | 5 | 32 | 24 | 36 | 28 | 22 | 17 | 24 | 18 | 8 | 4 | 0 | 1 | 219 | 0 | 1 | 5 | 3 | 3 | 5 | 4 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 福井 | 2 | 9 | 12 | 8 | 7 | 4 | 6 | 6 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 46 | 342 | 370 | 369 | 302 | 214 | 199 | 234 | 198 | 100 | 32 | 4 | 3 | 2,413 | 4 | 12 | 28 | 34 | 29 | 31 | 39 | 77 | 43 | 47 | 30 | 12 | 5 | 391 |
| 近畿 | 大阪 | 23 | 246 | 306 | 373 | 255 | 182 | 165 | 214 | 182 | 101 | 23 | 5 | 0 | 2,075 | 9 | 31 | 45 | 54 | 64 | 45 | 65 | 93 | 103 | 76 | 47 | 8 | 3 | 643 |
| | 京都 | 5 | 59 | 82 | 93 | 53 | 44 | 32 | 38 | 34 | 16 | 4 | 1 | 1 | 462 | 0 | 10 | 16 | 7 | 11 | 4 | 5 | 20 | 17 | 17 | 9 | 2 | 0 | 118 |
| | 兵庫 | 4 | 68 | 124 | 127 | 79 | 56 | 53 | 71 | 49 | 29 | 12 | 1 | 0 | 673 | 2 | 10 | 8 | 20 | 25 | 13 | 17 | 36 | 29 | 25 | 5 | 2 | 2 | 194 |
| | 滋賀 | 4 | 29 | 30 | 24 | 14 | 16 | 9 | 24 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 164 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 8 | 7 | 3 | 5 | 2 | 0 | 41 |
| | 奈良 | 3 | 27 | 19 | 32 | 26 | 18 | 14 | 19 | 12 | 6 | 3 | 0 | 0 | 179 | 1 | 5 | 8 | 4 | 6 | 3 | 3 | 8 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 47 |
| | 和歌山 | 0 | 12 | 31 | 20 | 17 | 11 | 9 | 9 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 119 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 39 | 441 | 592 | 669 | 444 | 327 | 282 | 375 | 290 | 161 | 44 | 7 | 1 | 3,672 | 12 | 65 | 80 | 87 | 111 | 71 | 93 | 167 | 165 | 124 | 69 | 15 | 5 | 1,064 |
| 中国 | 広島 | 8 | 61 | 66 | 52 | 59 | 29 | 38 | 34 | 30 | 15 | 3 | 3 | 0 | 398 | 0 | 4 | 7 | 5 | 10 | 8 | 7 | 16 | 12 | 8 | 2 | 2 | 0 | 81 |
| | 鳥取 | 0 | 8 | 4 | 10 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 1 | 3 | 5 | 6 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 6 | 49 | 45 | 63 | 38 | 26 | 33 | 31 | 23 | 8 | 2 | 1 | 0 | 325 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 10 | 16 | 12 | 14 | 5 | 5 | 1 | 1 | 75 |
| | 山口 | 1 | 11 | 18 | 21 | 12 | 13 | 13 | 20 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 122 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 16 | 132 | 138 | 152 | 120 | 70 | 85 | 91 | 63 | 28 | 8 | 4 | 0 | 907 | 0 | 7 | 10 | 10 | 16 | 20 | 24 | 37 | 28 | 17 | 11 | 3 | 1 | 184 |
| 四国 | 香川 | 3 | 24 | 38 | 32 | 21 | 18 | 12 | 17 | 11 | 8 | 1 | 1 | 0 | 186 | 0 | 5 | 3 | 5 | 1 | 3 | 5 | 3 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| | 徳島 | 1 | 11 | 13 | 9 | 5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 64 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 3 | 19 | 20 | 20 | 22 | 15 | 14 | 11 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 136 | 0 | 6 | 6 | 8 | 4 | 8 | 5 | 9 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 54 |
| | 高知 | 0 | 5 | 10 | 9 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 25 |
| | 小計 | 7 | 59 | 81 | 70 | 51 | 39 | 32 | 37 | 30 | 13 | 2 | 4 | 0 | 425 | 0 | 11 | 15 | 15 | 8 | 15 | 15 | 19 | 16 | 9 | 7 | 2 | 1 | 133 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 107 | 178 | 138 | 82 | 89 | 64 | 104 | 48 | 27 | 8 | 0 | 0 | 854 | 2 | 22 | 22 | 20 | 16 | 27 | 26 | 31 | 44 | 21 | 3 | 7 | 1 | 242 |
| | 佐賀 | 0 | 25 | 27 | 21 | 12 | 9 | 15 | 14 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 133 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 2 | 14 | 14 | 8 | 16 | 8 | 8 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 34 |
| | 熊本 | 3 | 27 | 29 | 22 | 19 | 20 | 18 | 18 | 14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 173 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 2 | 6 | 8 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 37 |
| | 大分 | 1 | 5 | 14 | 13 | 14 | 7 | 9 | 8 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 79 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 1 | 14 | 17 | 15 | 8 | 8 | 5 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 86 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 5 | 1 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 1 | 18 | 28 | 18 | 18 | 12 | 6 | 18 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 131 | 0 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 7 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 17 | 210 | 307 | 235 | 169 | 153 | 125 | 179 | 89 | 41 | 13 | 1 | 0 | 1,539 | 2 | 30 | 38 | 41 | 31 | 48 | 50 | 54 | 62 | 37 | 11 | 10 | 2 | 416 |
| 沖縄 | | 0 | 8 | 13 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 不明 | | 8 | 40 | 62 | 65 | 48 | 40 | 32 | 32 | 36 | 28 | 12 | 4 | 3 | 410 | 0 | 4 | 2 | 9 | 6 | 6 | 6 | 15 | 13 | 7 | 4 | 1 | 1 | 74 |
| 合計 | | 264 | 2,572 | 3,414 | 3,386 | 2,450 | 1,764 | 1,616 | 1,925 | 1,464 | 761 | 214 | 44 | 13 | 19,887 | 38 | 231 | 344 | 385 | 388 | 407 | 475 | 734 | 741 | 574 | 334 | 111 | 26 | 4,788 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数（H13～H23）（貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
（H15）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | 総合計 | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 8 | 40 | 124 | 115 | 82 | 74 | 61 | 65 | 47 | 34 | 9 | 1 | 0 | 660 | 1,616 | 0 | 1 | 7 | 10 | 6 | 10 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 函館 | 2 | 8 | 19 | 12 | 18 | 15 | 10 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 97 | 187 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 2 | 2 | 19 | 23 | 19 | 14 | 9 | 19 | 15 | 7 | 3 | 1 | 0 | 133 | 197 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 7 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 帯広 | 0 | 5 | 14 | 6 | 8 | 4 | 6 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 60 | 103 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 11 | 13 | 8 | 11 | 4 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 63 | 107 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 北見 | 0 | 6 | 7 | 4 | 8 | 5 | 4 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 46 | 64 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 1 | 12 | 18 | 21 | 18 | 16 | 9 | 17 | 12 | 7 | 0 | 1 | 0 | 132 | 248 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 13 | 75 | 212 | 194 | 161 | 139 | 103 | 126 | 93 | 56 | 15 | 4 | 0 | 1,191 | 2,522 | 0 | 1 | 15 | 30 | 21 | 22 | 11 | 12 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 124 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 57 | 110 | 116 | 79 | 57 | 63 | 90 | 43 | 20 | 7 | 0 | 0 | 648 | 1,045 | 0 | 2 | 6 | 10 | 6 | 5 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 福島 | 2 | 51 | 82 | 101 | 68 | 64 | 70 | 67 | 39 | 19 | 1 | 0 | 0 | 564 | 752 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 岩手 | 1 | 26 | 37 | 39 | 33 | 35 | 27 | 28 | 14 | 7 | 5 | 0 | 0 | 252 | 357 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 青森 | 1 | 27 | 36 | 54 | 63 | 30 | 30 | 24 | 18 | 8 | 2 | 1 | 0 | 294 | 583 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山形 | 1 | 22 | 51 | 31 | 30 | 24 | 33 | 28 | 20 | 11 | 1 | 0 | 0 | 252 | 330 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 秋田 | 1 | 12 | 26 | 25 | 32 | 27 | 22 | 15 | 18 | 2 | 2 | 0 | 0 | 182 | 252 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 12 | 195 | 342 | 366 | 305 | 237 | 245 | 252 | 152 | 67 | 18 | 1 | 0 | 2,192 | 3,319 | 0 | 5 | 12 | 18 | 21 | 17 | 13 | 6 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 39 | 54 | 75 | 78 | 61 | 49 | 35 | 27 | 6 | 3 | 1 | 0 | 430 | 631 | 0 | 2 | 3 | 11 | 8 | 11 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 長野 | 2 | 53 | 77 | 84 | 65 | 45 | 48 | 49 | 24 | 19 | 6 | 0 | 0 | 472 | 669 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 石川 | 0 | 21 | 65 | 66 | 44 | 37 | 35 | 44 | 34 | 18 | 4 | 2 | 0 | 370 | 527 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 富山 | 2 | 18 | 40 | 39 | 35 | 31 | 36 | 48 | 37 | 12 | 3 | 3 | 0 | 304 | 377 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 6 | 131 | 236 | 264 | 222 | 174 | 168 | 176 | 122 | 55 | 16 | 6 | 0 | 1,576 | 2,204 | 1 | 4 | 9 | 19 | 20 | 20 | 7 | 13 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 107 |
| 関東 | 東京 | 33 | 335 | 537 | 658 | 483 | 368 | 306 | 462 | 414 | 281 | 107 | 35 | 6 | 4,025 | 12,890 | 0 | 4 | 17 | 34 | 27 | 21 | 8 | 20 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 147 |
| | 神奈川 | 24 | 240 | 401 | 444 | 343 | 243 | 207 | 257 | 226 | 155 | 82 | 18 | 4 | 2,644 | 5,486 | 0 | 6 | 20 | 42 | 41 | 23 | 15 | 22 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 196 |
| | 千葉 | 17 | 168 | 225 | 284 | 232 | 164 | 131 | 189 | 172 | 86 | 35 | 7 | 2 | 1,712 | 2,542 | 0 | 6 | 10 | 31 | 22 | 22 | 3 | 13 | 14 | 4 | 3 | 0 | 0 | 128 |
| | 埼玉 | 20 | 265 | 456 | 475 | 350 | 249 | 227 | 277 | 255 | 125 | 44 | 19 | 4 | 2,766 | 3,726 | 1 | 5 | 15 | 18 | 12 | 13 | 9 | 9 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| | 茨城 | 13 | 96 | 151 | 211 | 160 | 113 | 126 | 96 | 91 | 42 | 10 | 0 | 0 | 1,109 | 1,280 | 0 | 2 | 16 | 25 | 29 | 19 | 13 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 群馬 | 9 | 48 | 118 | 153 | 127 | 72 | 65 | 110 | 75 | 26 | 10 | 2 | 0 | 815 | 948 | 0 | 1 | 5 | 8 | 10 | 5 | 4 | 12 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| | 栃木 | 4 | 58 | 84 | 95 | 87 | 69 | 71 | 57 | 54 | 21 | 6 | 0 | 1 | 607 | 723 | 0 | 0 | 5 | 7 | 10 | 8 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 山梨 | 0 | 21 | 34 | 42 | 26 | 24 | 11 | 18 | 16 | 8 | 3 | 2 | 0 | 205 | 290 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 120 | 1,231 | 2,006 | 2,362 | 1,808 | 1,302 | 1,144 | 1,466 | 1,303 | 744 | 297 | 83 | 17 | 13,883 | 27,885 | 1 | 24 | 89 | 168 | 152 | 113 | 61 | 92 | 66 | 18 | 8 | 0 | 0 | 792 |
| 中部 | 愛知 | 23 | 197 | 307 | 391 | 291 | 208 | 215 | 237 | 201 | 120 | 42 | 10 | 2 | 2,244 | 3,501 | 0 | 6 | 17 | 30 | 20 | 14 | 22 | 15 | 17 | 6 | 1 | 0 | 0 | 148 |
| | 静岡 | 16 | 126 | 206 | 210 | 155 | 126 | 119 | 142 | 125 | 57 | 16 | 9 | 3 | 1,310 | 1,948 | 0 | 4 | 8 | 17 | 11 | 9 | 13 | 7 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 岐阜 | 4 | 35 | 57 | 63 | 59 | 57 | 36 | 48 | 38 | 16 | 9 | 1 | 2 | 425 | 598 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 三重 | 5 | 49 | 69 | 82 | 79 | 54 | 46 | 56 | 41 | 25 | 7 | 0 | 2 | 515 | 592 | 0 | 2 | 4 | 11 | 10 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 福井 | 2 | 11 | 19 | 24 | 22 | 14 | 21 | 25 | 9 | 10 | 3 | 0 | 1 | 161 | 244 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 50 | 418 | 658 | 770 | 606 | 459 | 437 | 508 | 414 | 228 | 77 | 20 | 10 | 4,655 | 6,883 | 0 | 12 | 35 | 68 | 46 | 26 | 43 | 38 | 29 | 12 | 1 | 0 | 0 | 310 |
| 近畿 | 大阪 | 32 | 297 | 437 | 573 | 455 | 329 | 306 | 391 | 363 | 211 | 80 | 14 | 3 | 3,491 | 6,349 | 0 | 2 | 8 | 17 | 28 | 17 | 21 | 14 | 17 | 12 | 0 | 1 | 0 | 137 |
| | 京都 | 5 | 72 | 115 | 121 | 85 | 64 | 49 | 74 | 58 | 37 | 14 | 3 | 1 | 698 | 1,745 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 兵庫 | 6 | 94 | 178 | 245 | 170 | 112 | 107 | 158 | 131 | 69 | 22 | 3 | 2 | 1,297 | 2,452 | 0 | 2 | 6 | 17 | 9 | 9 | 3 | 13 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 滋賀 | 4 | 37 | 48 | 54 | 33 | 31 | 23 | 50 | 24 | 9 | 6 | 2 | 0 | 321 | 398 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 奈良 | 4 | 33 | 35 | 60 | 47 | 30 | 31 | 39 | 28 | 9 | 5 | 1 | 0 | 322 | 430 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 24 | 52 | 54 | 36 | 24 | 19 | 16 | 14 | 12 | 3 | 0 | 0 | 254 | 372 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 51 | 557 | 865 | 1,107 | 826 | 590 | 535 | 728 | 618 | 347 | 130 | 23 | 6 | 6,383 | 11,746 | 0 | 6 | 17 | 50 | 45 | 32 | 28 | 32 | 34 | 19 | 0 | 1 | 0 | 264 |
| 中国 | 広島 | 8 | 84 | 118 | 125 | 126 | 90 | 83 | 96 | 77 | 35 | 11 | 5 | 1 | 859 | 1,576 | 0 | 1 | 4 | 8 | 9 | 3 | 4 | 12 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 鳥取 | 0 | 9 | 8 | 25 | 16 | 15 | 3 | 10 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 99 | 133 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 1 | 6 | 12 | 13 | 12 | 8 | 3 | 12 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 79 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岡山 | 6 | 63 | 80 | 122 | 97 | 70 | 87 | 85 | 75 | 24 | 10 | 2 | 1 | 722 | 1,084 | 0 | 1 | 2 | 10 | 5 | 7 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 山口 | 1 | 18 | 34 | 61 | 47 | 29 | 33 | 52 | 34 | 18 | 7 | 1 | 0 | 335 | 514 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 16 | 180 | 252 | 346 | 298 | 212 | 209 | 255 | 205 | 79 | 32 | 8 | 2 | 2,094 | 3,433 | 0 | 2 | 7 | 24 | 17 | 18 | 12 | 19 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| 四国 | 香川 | 3 | 35 | 69 | 73 | 45 | 39 | 34 | 45 | 47 | 17 | 4 | 1 | 1 | 413 | 600 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 1 | 12 | 26 | 24 | 17 | 10 | 20 | 23 | 10 | 9 | 1 | 2 | 0 | 155 | 241 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 愛媛 | 3 | 29 | 52 | 64 | 51 | 44 | 33 | 58 | 29 | 5 | 3 | 1 | 1 | 373 | 568 | 0 | 1 | 2 | 13 | 2 | 3 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 高知 | 0 | 9 | 19 | 24 | 16 | 13 | 9 | 12 | 11 | 8 | 2 | 2 | 1 | 126 | 240 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 7 | 85 | 166 | 185 | 129 | 106 | 96 | 138 | 97 | 39 | 10 | 6 | 3 | 1,067 | 1,649 | 0 | 1 | 5 | 23 | 13 | 6 | 5 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 九州 | 福岡 | 11 | 147 | 275 | 271 | 186 | 210 | 175 | 224 | 143 | 71 | 14 | 8 | 1 | 1,736 | 3,833 | 0 | 5 | 11 | 21 | 16 | 10 | 16 | 19 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 佐賀 | 0 | 27 | 50 | 45 | 32 | 33 | 37 | 35 | 17 | 15 | 1 | 2 | 0 | 294 | 407 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長崎 | 2 | 22 | 30 | 38 | 28 | 34 | 40 | 32 | 18 | 5 | 4 | 2 | 0 | 255 | 641 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 熊本 | 3 | 32 | 47 | 59 | 47 | 48 | 45 | 48 | 31 | 12 | 6 | 0 | 1 | 379 | 716 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 大分 | 1 | 10 | 30 | 37 | 33 | 23 | 26 | 30 | 15 | 6 | 2 | 0 | 0 | 213 | 441 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 1 | 23 | 40 | 42 | 21 | 38 | 31 | 30 | 23 | 9 | 5 | 0 | 0 | 263 | 429 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 8 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 鹿児島 | 1 | 26 | 49 | 51 | 50 | 41 | 48 | 56 | 30 | 13 | 2 | 1 | 0 | 368 | 646 | 0 | 0 | 4 | 6 | 6 | 2 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 19 | 287 | 521 | 543 | 397 | 427 | 402 | 455 | 277 | 131 | 34 | 13 | 2 | 3,508 | 7,113 | 0 | 6 | 27 | 44 | 31 | 32 | 30 | 40 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| 沖縄 | | 0 | 10 | 19 | 14 | 10 | 6 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 67 | 500 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 8 | 52 | 88 | 102 | 77 | 69 | 58 | 66 | 70 | 43 | 20 | 5 | 4 | 662 | 1,067 | 0 | 1 | 4 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | | 302 | 3,221 | 5,365 | 6,253 | 4,839 | 3,721 | 3,398 | 4,174 | 3,353 | 1,789 | 650 | 169 | 44 | 37,278 | 68,321 | 2 | 63 | 221 | 450 | 371 | 290 | 214 | 264 | 197 | 68 | 13 | 1 | 0 | 2,154 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H16)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 4 | 30 | 42 | 29 | 31 | 24 | 21 | 26 | 12 | 5 | 0 | 0 | 224 | 0 | 2 | 5 | 6 | 8 | 3 | 2 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| | 函館 | 0 | 1 | 3 | 10 | 13 | 4 | 5 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 5 | 16 | 17 | 6 | 5 | 18 | 12 | 8 | 3 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 2 | 11 | 6 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 3 | 5 | 8 | 4 | 2 | 7 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 1 | 6 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 3 | 6 | 14 | 8 | 3 | 8 | 13 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 15 | 57 | 105 | 81 | 53 | 55 | 72 | 60 | 28 | 14 | 0 | 0 | 540 | 0 | 2 | 7 | 10 | 12 | 6 | 3 | 6 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 54 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 3 | 34 | 51 | 45 | 32 | 26 | 31 | 19 | 7 | 1 | 0 | 0 | 249 | 0 | 1 | 10 | 12 | 17 | 12 | 11 | 14 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 福島 | 0 | 9 | 20 | 35 | 26 | 25 | 31 | 25 | 20 | 6 | 0 | 0 | 0 | 197 | 0 | 2 | 8 | 23 | 11 | 8 | 9 | 14 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 岩手 | 0 | 4 | 7 | 16 | 19 | 14 | 17 | 16 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 103 | 0 | 1 | 7 | 5 | 11 | 8 | 8 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 青森 | 0 | 2 | 12 | 26 | 21 | 13 | 12 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 103 | 0 | 3 | 7 | 9 | 17 | 15 | 6 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| | 山形 | 0 | 1 | 8 | 11 | 12 | 12 | 7 | 11 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 3 | 4 | 8 | 6 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 2 | 13 | 9 | 13 | 7 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 5 | 7 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 0 | 22 | 83 | 152 | 132 | 109 | 100 | 96 | 63 | 25 | 1 | 0 | 0 | 783 | 0 | 10 | 39 | 61 | 68 | 51 | 42 | 53 | 21 | 11 | 3 | 0 | 0 | 359 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 13 | 29 | 27 | 22 | 18 | 12 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 142 | 0 | 5 | 14 | 22 | 16 | 6 | 8 | 10 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| | 長野 | 0 | 6 | 23 | 17 | 19 | 7 | 13 | 7 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 108 | 0 | 2 | 3 | 7 | 9 | 6 | 5 | 14 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 石川 | 0 | 2 | 11 | 20 | 16 | 9 | 9 | 8 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 2 | 9 | 3 | 10 | 8 | 5 | 8 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 富山 | 0 | 1 | 8 | 15 | 16 | 13 | 12 | 12 | 18 | 7 | 3 | 0 | 0 | 105 | 0 | 1 | 10 | 12 | 15 | 1 | 10 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 0 | 10 | 55 | 81 | 78 | 51 | 52 | 39 | 60 | 15 | 3 | 0 | 1 | 445 | 0 | 10 | 36 | 44 | 50 | 21 | 28 | 38 | 31 | 9 | 2 | 0 | 0 | 269 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 23 | 44 | 42 | 17 | 13 | 17 | 24 | 13 | 2 | 1 | 0 | 199 | 0 | 16 | 33 | 69 | 53 | 42 | 27 | 31 | 34 | 17 | 7 | 0 | 0 | 329 |
| | 神奈川 | 0 | 9 | 24 | 45 | 57 | 41 | 34 | 32 | 35 | 10 | 5 | 0 | 0 | 292 | 0 | 12 | 32 | 62 | 51 | 31 | 20 | 27 | 27 | 22 | 2 | 0 | 0 | 286 |
| | 千葉 | 0 | 5 | 21 | 34 | 31 | 33 | 23 | 21 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 191 | 0 | 10 | 30 | 69 | 48 | 39 | 28 | 29 | 27 | 12 | 1 | 2 | 0 | 295 |
| | 埼玉 | 0 | 10 | 24 | 52 | 40 | 21 | 22 | 25 | 18 | 7 | 1 | 0 | 0 | 220 | 0 | 12 | 33 | 73 | 58 | 29 | 31 | 27 | 25 | 8 | 1 | 0 | 0 | 297 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 13 | 36 | 35 | 26 | 27 | 20 | 13 | 9 | 2 | 0 | 0 | 184 | 0 | 12 | 33 | 43 | 50 | 25 | 26 | 22 | 28 | 9 | 1 | 0 | 1 | 250 |
| | 群馬 | 0 | 4 | 13 | 29 | 23 | 14 | 6 | 18 | 16 | 6 | 1 | 0 | 0 | 130 | 0 | 7 | 12 | 26 | 29 | 18 | 12 | 16 | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 栃木 | 0 | 2 | 16 | 24 | 27 | 21 | 13 | 18 | 14 | 8 | 2 | 0 | 0 | 145 | 0 | 3 | 10 | 11 | 15 | 11 | 14 | 11 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 3 | 8 | 13 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 | 0 | 1 | 3 | 6 | 8 | 6 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 0 | 37 | 137 | 272 | 268 | 175 | 141 | 154 | 143 | 56 | 14 | 1 | 0 | 1,398 | 0 | 73 | 186 | 359 | 312 | 201 | 160 | 164 | 167 | 79 | 12 | 2 | 1 | 1,716 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 16 | 93 | 124 | 121 | 93 | 46 | 74 | 74 | 38 | 5 | 0 | 0 | 684 | 0 | 4 | 10 | 29 | 37 | 17 | 21 | 12 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 静岡 | 0 | 17 | 35 | 49 | 51 | 38 | 31 | 30 | 37 | 18 | 1 | 1 | 0 | 308 | 0 | 9 | 23 | 41 | 34 | 20 | 22 | 19 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| | 岐阜 | 0 | 6 | 13 | 29 | 33 | 17 | 20 | 14 | 15 | 7 | 3 | 0 | 0 | 157 | 0 | 1 | 3 | 14 | 8 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | 三重 | 0 | 8 | 15 | 32 | 32 | 36 | 16 | 24 | 15 | 3 | 2 | 0 | 0 | 183 | 0 | 2 | 10 | 14 | 16 | 8 | 8 | 6 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| | 福井 | 0 | 3 | 4 | 9 | 10 | 8 | 6 | 11 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 62 | 0 | 2 | 2 | 6 | 8 | 8 | 4 | 4 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 0 | 50 | 160 | 243 | 247 | 192 | 119 | 153 | 151 | 67 | 11 | 1 | 0 | 1,394 | 0 | 18 | 48 | 104 | 103 | 59 | 58 | 43 | 36 | 16 | 4 | 0 | 0 | 489 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 4 | 36 | 67 | 76 | 46 | 36 | 49 | 37 | 23 | 6 | 0 | 0 | 380 | 0 | 8 | 38 | 69 | 67 | 54 | 31 | 41 | 52 | 25 | 4 | 2 | 0 | 391 |
| | 京都 | 0 | 2 | 11 | 20 | 13 | 14 | 3 | 5 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 80 | 0 | 1 | 9 | 7 | 10 | 4 | 7 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 兵庫 | 0 | 6 | 39 | 44 | 42 | 23 | 23 | 24 | 42 | 11 | 2 | 0 | 0 | 256 | 0 | 8 | 21 | 38 | 43 | 18 | 21 | 19 | 16 | 10 | 3 | 0 | 0 | 197 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 7 | 13 | 11 | 7 | 8 | 8 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 6 | 11 | 6 | 2 | 3 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 8 | 11 | 13 | 9 | 10 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 64 | 0 | 2 | 7 | 8 | 4 | 7 | 11 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 4 | 9 | 8 | 11 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 2 | 8 | 12 | 10 | 10 | 7 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 0 | 14 | 105 | 164 | 163 | 110 | 86 | 100 | 103 | 41 | 8 | 0 | 0 | 894 | 0 | 21 | 89 | 145 | 140 | 95 | 80 | 85 | 94 | 42 | 8 | 2 | 0 | 801 |
| 中国 | 広島 | 0 | 8 | 32 | 48 | 35 | 27 | 27 | 34 | 29 | 9 | 4 | 0 | 0 | 253 | 0 | 4 | 17 | 24 | 19 | 15 | 14 | 17 | 23 | 8 | 2 | 0 | 0 | 143 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 1 | 8 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 島根 | 0 | 4 | 3 | 6 | 2 | 8 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 3 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岡山 | 0 | 6 | 17 | 40 | 26 | 15 | 25 | 25 | 16 | 13 | 1 | 0 | 0 | 184 | 0 | 2 | 14 | 17 | 10 | 14 | 18 | 13 | 14 | 12 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 山口 | 0 | 4 | 14 | 13 | 16 | 18 | 12 | 20 | 14 | 9 | 0 | 1 | 0 | 121 | 0 | 1 | 10 | 8 | 10 | 4 | 10 | 8 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 0 | 23 | 67 | 115 | 82 | 71 | 75 | 83 | 64 | 34 | 5 | 1 | 0 | 620 | 0 | 13 | 47 | 57 | 46 | 38 | 48 | 42 | 47 | 25 | 2 | 0 | 0 | 365 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 15 | 21 | 17 | 14 | 16 | 17 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 121 | 0 | 0 | 7 | 8 | 9 | 6 | 8 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 49 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 12 | 7 | 18 | 6 | 10 | 6 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 0 | 4 | 15 | 16 | 16 | 13 | 7 | 17 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 108 | 0 | 5 | 10 | 6 | 12 | 9 | 11 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 高知 | 0 | 0 | 7 | 5 | 2 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 6 | 49 | 49 | 53 | 39 | 38 | 43 | 42 | 15 | 2 | 0 | 0 | 336 | 0 | 6 | 19 | 22 | 31 | 20 | 22 | 15 | 13 | 5 | 1 | 1 | 0 | 155 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 10 | 54 | 91 | 83 | 47 | 73 | 68 | 52 | 22 | 4 | 0 | 0 | 504 | 0 | 2 | 13 | 31 | 27 | 14 | 11 | 19 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 136 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 20 | 16 | 15 | 14 | 18 | 12 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 111 | 0 | 2 | 2 | 11 | 5 | 10 | 9 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 10 | 12 | 15 | 11 | 17 | 9 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | 2 | 12 | 12 | 11 | 8 | 11 | 7 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| | 熊本 | 0 | 8 | 13 | 18 | 20 | 18 | 18 | 20 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 132 | 0 | 4 | 4 | 6 | 8 | 8 | 3 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 大分 | 0 | 2 | 13 | 16 | 12 | 9 | 4 | 12 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 8 | 6 | 2 | 2 | 8 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 14 | 11 | 13 | 12 | 12 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 79 | 0 | 0 | 10 | 12 | 10 | 7 | 9 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 24 | 21 | 18 | 16 | 16 | 19 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 143 | 0 | 0 | 5 | 8 | 4 | 3 | 5 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 0 | 27 | 148 | 185 | 176 | 127 | 158 | 147 | 121 | 47 | 7 | 0 | 0 | 1,143 | 0 | 10 | 54 | 86 | 67 | 52 | 56 | 58 | 40 | 14 | 4 | 0 | 0 | 441 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 0 | 0 | 13 | 21 | 22 | 19 | 11 | 7 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 113 | 0 | 4 | 14 | 11 | 10 | 5 | 13 | 11 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 合計 | | 0 | 204 | 874 | 1,387 | 1,302 | 946 | 836 | 895 | 818 | 336 | 66 | 3 | 1 | 7,668 | 0 | 168 | 543 | 902 | 842 | 551 | 511 | 516 | 459 | 210 | 40 | 5 | 1 | 4,748 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数（H13～H23）（貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
（H16）

| 区分 | | 中型・普通 中型（旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 46 | 62 | 61 | 47 | 38 | 21 | 47 | 17 | 7 | 3 | 1 | 0 | 351 | 1 | 7 | 5 | 4 | 10 | 8 | 4 | 11 | 10 | 6 | 6 | 0 | 0 | 72 |
| | 函館 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 8 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 6 | 9 | 5 | 6 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 8 | 13 | 13 | 7 | 9 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 62 | 92 | 94 | 67 | 62 | 33 | 57 | 27 | 12 | 5 | 1 | 0 | 514 | 2 | 7 | 9 | 7 | 11 | 8 | 4 | 13 | 14 | 8 | 8 | 1 | 1 | 93 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 39 | 51 | 67 | 41 | 36 | 28 | 25 | 17 | 7 | 4 | 0 | 0 | 319 | 0 | 1 | 3 | 5 | 11 | 5 | 6 | 8 | 9 | 3 | 4 | 0 | 1 | 56 |
| | 福島 | 5 | 38 | 56 | 51 | 29 | 30 | 28 | 29 | 18 | 12 | 0 | 0 | 0 | 296 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 7 | 3 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 岩手 | 1 | 12 | 17 | 13 | 13 | 16 | 8 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 青森 | 2 | 10 | 16 | 26 | 9 | 9 | 4 | 9 | 7 | 2 | 4 | 0 | 0 | 98 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 1 | 15 | 20 | 12 | 11 | 5 | 12 | 18 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 秋田 | 0 | 5 | 2 | 13 | 8 | 8 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 13 | 119 | 162 | 182 | 111 | 104 | 85 | 89 | 54 | 25 | 8 | 0 | 0 | 952 | 2 | 6 | 7 | 16 | 22 | 12 | 23 | 19 | 25 | 13 | 6 | 1 | 1 | 153 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 31 | 38 | 24 | 21 | 26 | 12 | 27 | 16 | 7 | 3 | 1 | 0 | 208 | 0 | 1 | 5 | 5 | 3 | 4 | 5 | 9 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| | 長野 | 2 | 37 | 41 | 47 | 22 | 22 | 16 | 19 | 16 | 10 | 2 | 0 | 0 | 234 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 6 | 4 | 12 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 46 |
| | 石川 | 3 | 31 | 36 | 25 | 31 | 20 | 10 | 22 | 16 | 5 | 1 | 2 | 0 | 202 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 2 | 1 | 4 | 10 | 2 | 1 | 0 | 33 |
| | 富山 | 1 | 14 | 11 | 7 | 13 | 13 | 7 | 13 | 20 | 6 | 3 | 0 | 0 | 108 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 8 | 113 | 126 | 103 | 87 | 81 | 45 | 81 | 68 | 28 | 9 | 3 | 0 | 752 | 1 | 1 | 10 | 13 | 10 | 18 | 15 | 24 | 25 | 20 | 7 | 1 | 0 | 145 |
| 関東 | 東京 | 32 | 268 | 371 | 434 | 379 | 273 | 198 | 276 | 235 | 153 | 50 | 14 | 0 | 2,683 | 3 | 29 | 40 | 61 | 65 | 56 | 66 | 116 | 117 | 122 | 59 | 22 | 6 | 762 |
| | 神奈川 | 20 | 195 | 229 | 307 | 178 | 142 | 115 | 121 | 111 | 66 | 12 | 0 | 0 | 1,496 | 2 | 5 | 26 | 38 | 31 | 48 | 47 | 70 | 102 | 75 | 42 | 23 | 3 | 512 |
| | 千葉 | 13 | 125 | 138 | 180 | 121 | 76 | 62 | 79 | 59 | 35 | 10 | 1 | 0 | 899 | 2 | 5 | 11 | 21 | 20 | 13 | 21 | 45 | 45 | 46 | 34 | 5 | 0 | 268 |
| | 埼玉 | 35 | 230 | 283 | 353 | 226 | 154 | 155 | 150 | 145 | 72 | 21 | 4 | 1 | 1,829 | 2 | 10 | 13 | 26 | 25 | 31 | 33 | 61 | 79 | 63 | 23 | 15 | 4 | 385 |
| | 茨城 | 11 | 83 | 96 | 118 | 80 | 54 | 84 | 69 | 47 | 16 | 10 | 3 | 0 | 671 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 6 | 6 | 14 | 12 | 5 | 1 | 2 | 0 | 60 |
| | 群馬 | 6 | 48 | 48 | 72 | 55 | 38 | 34 | 48 | 50 | 20 | 4 | 0 | 0 | 423 | 1 | 1 | 3 | 5 | 6 | 5 | 6 | 7 | 11 | 6 | 4 | 1 | 0 | 56 |
| | 栃木 | 1 | 41 | 28 | 57 | 48 | 21 | 25 | 35 | 25 | 8 | 1 | 0 | 0 | 290 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 31 |
| | 山梨 | 2 | 21 | 13 | 16 | 10 | 14 | 4 | 6 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 99 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 23 |
| | 小計 | 120 | 1,011 | 1,206 | 1,537 | 1,097 | 772 | 677 | 784 | 679 | 374 | 109 | 23 | 1 | 8,390 | 11 | 55 | 99 | 159 | 159 | 162 | 187 | 320 | 373 | 322 | 165 | 70 | 15 | 2,097 |
| 中部 | 愛知 | 22 | 148 | 181 | 208 | 134 | 98 | 90 | 130 | 85 | 57 | 25 | 3 | 2 | 1,183 | 1 | 5 | 9 | 17 | 13 | 17 | 19 | 36 | 30 | 23 | 12 | 5 | 1 | 188 |
| | 静岡 | 12 | 74 | 99 | 108 | 86 | 47 | 63 | 51 | 47 | 41 | 7 | 3 | 0 | 638 | 0 | 7 | 7 | 11 | 16 | 19 | 6 | 15 | 17 | 6 | 11 | 3 | 1 | 119 |
| | 岐阜 | 2 | 25 | 34 | 32 | 20 | 29 | 23 | 29 | 24 | 13 | 5 | 0 | 0 | 236 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 6 | 6 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| | 三重 | 3 | 34 | 35 | 39 | 30 | 27 | 28 | 32 | 29 | 17 | 3 | 0 | 1 | 278 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 福井 | 0 | 1 | 15 | 11 | 7 | 4 | 9 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 39 | 282 | 364 | 398 | 277 | 205 | 213 | 252 | 189 | 128 | 41 | 6 | 3 | 2,397 | 1 | 12 | 20 | 32 | 35 | 43 | 36 | 62 | 54 | 39 | 27 | 8 | 2 | 371 |
| 近畿 | 大阪 | 16 | 202 | 302 | 342 | 246 | 219 | 155 | 195 | 189 | 88 | 29 | 4 | 0 | 1,987 | 5 | 34 | 43 | 59 | 57 | 53 | 61 | 97 | 108 | 87 | 70 | 14 | 2 | 690 |
| | 京都 | 5 | 57 | 75 | 91 | 78 | 58 | 31 | 33 | 35 | 23 | 3 | 1 | 0 | 490 | 0 | 4 | 3 | 15 | 10 | 11 | 10 | 15 | 20 | 9 | 7 | 3 | 0 | 107 |
| | 兵庫 | 8 | 76 | 98 | 130 | 89 | 61 | 62 | 66 | 59 | 29 | 6 | 0 | 1 | 685 | 2 | 6 | 17 | 23 | 18 | 21 | 28 | 31 | 31 | 30 | 15 | 6 | 0 | 228 |
| | 滋賀 | 5 | 24 | 28 | 38 | 21 | 18 | 14 | 24 | 18 | 6 | 1 | 0 | 0 | 197 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 2 | 7 | 11 | 2 | 2 | 0 | 2 | 36 |
| | 奈良 | 3 | 23 | 34 | 34 | 19 | 11 | 16 | 9 | 8 | 9 | 1 | 0 | 0 | 167 | 0 | 3 | 3 | 6 | 6 | 4 | 5 | 3 | 7 | 4 | 3 | 1 | 0 | 45 |
| | 和歌山 | 2 | 19 | 20 | 18 | 16 | 15 | 4 | 3 | 10 | 6 | 2 | 1 | 0 | 116 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| | 小計 | 39 | 401 | 557 | 653 | 469 | 382 | 282 | 330 | 319 | 161 | 42 | 6 | 1 | 3,642 | 8 | 48 | 72 | 109 | 96 | 93 | 106 | 159 | 178 | 135 | 97 | 25 | 4 | 1,130 |
| 中国 | 広島 | 5 | 55 | 70 | 54 | 55 | 43 | 45 | 42 | 23 | 10 | 0 | 0 | 0 | 402 | 1 | 6 | 4 | 9 | 10 | 5 | 11 | 14 | 19 | 9 | 4 | 1 | 1 | 94 |
| | 鳥取 | 0 | 7 | 8 | 6 | 4 | 4 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 1 | 5 | 9 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 岡山 | 3 | 32 | 41 | 52 | 47 | 39 | 39 | 43 | 25 | 15 | 2 | 0 | 0 | 338 | 1 | 7 | 2 | 7 | 6 | 5 | 6 | 13 | 17 | 8 | 4 | 0 | 2 | 78 |
| | 山口 | 3 | 8 | 23 | 22 | 15 | 14 | 9 | 5 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 114 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 12 | 107 | 151 | 137 | 124 | 102 | 98 | 98 | 61 | 29 | 4 | 0 | 0 | 923 | 4 | 14 | 8 | 19 | 18 | 15 | 19 | 29 | 40 | 24 | 10 | 1 | 4 | 205 |
| 四国 | 香川 | 2 | 16 | 35 | 33 | 19 | 15 | 17 | 17 | 16 | 10 | 3 | 1 | 0 | 184 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 7 | 4 | 10 | 4 | 6 | 1 | 2 | 0 | 46 |
| | 徳島 | 0 | 6 | 11 | 12 | 8 | 4 | 8 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 3 | 12 | 25 | 21 | 14 | 12 | 16 | 16 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 137 | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 7 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| | 高知 | 1 | 3 | 9 | 6 | 5 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 40 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 15 |
| | 小計 | 6 | 37 | 80 | 72 | 46 | 33 | 44 | 46 | 34 | 20 | 5 | 1 | 0 | 424 | 1 | 6 | 12 | 10 | 10 | 15 | 12 | 22 | 15 | 14 | 3 | 4 | 0 | 124 |
| 九州 | 福岡 | 6 | 105 | 152 | 130 | 102 | 69 | 79 | 79 | 53 | 26 | 7 | 2 | 1 | 811 | 0 | 17 | 13 | 29 | 16 | 19 | 26 | 40 | 34 | 16 | 6 | 4 | 3 | 223 |
| | 佐賀 | 2 | 15 | 30 | 26 | 13 | 11 | 17 | 15 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 142 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 3 | 11 | 11 | 12 | 20 | 9 | 8 | 10 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 94 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 0 | 30 |
| | 熊本 | 1 | 23 | 41 | 19 | 22 | 18 | 21 | 17 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 179 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 7 | 8 | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 37 |
| | 大分 | 0 | 6 | 14 | 9 | 8 | 12 | 6 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 3 | 13 | 16 | 12 | 9 | 12 | 8 | 11 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 91 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 5 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 31 |
| | 鹿児島 | 1 | 17 | 23 | 13 | 23 | 12 | 15 | 20 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 135 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 7 | 2 | 3 | 1 | 0 | 36 |
| | 小計 | 16 | 190 | 287 | 221 | 197 | 143 | 154 | 155 | 94 | 44 | 12 | 3 | 1 | 1,517 | 1 | 24 | 23 | 41 | 29 | 34 | 47 | 62 | 64 | 34 | 18 | 12 | 3 | 392 |
| 沖縄 | | 2 | 8 | 13 | 6 | 4 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 47 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 不明 | | 12 | 49 | 75 | 72 | 48 | 37 | 30 | 34 | 33 | 17 | 13 | 5 | 2 | 427 | 0 | 3 | 3 | 9 | 14 | 4 | 7 | 17 | 14 | 6 | 5 | 2 | 0 | 84 |
| 合計 | | 269 | 2,379 | 3,113 | 3,475 | 2,527 | 1,926 | 1,663 | 1,930 | 1,558 | 838 | 250 | 49 | 8 | 19,985 | 32 | 176 | 266 | 418 | 407 | 404 | 456 | 728 | 802 | 615 | 346 | 125 | 30 | 4,805 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H16)

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | 総合計 | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 59 | 102 | 113 | 94 | 80 | 51 | 83 | 53 | 29 | 16 | 1 | 0 | 683 | 1,619 | 0 | 0 | 8 | 11 | 7 | 5 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 函館 | 1 | 3 | 7 | 17 | 17 | 12 | 7 | 8 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 85 | 175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 3 | 12 | 26 | 23 | 14 | 10 | 18 | 18 | 10 | 4 | 1 | 0 | 139 | 208 | 0 | 0 | 2 | 7 | 8 | 4 | 3 | 10 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 5 | 15 | 11 | 4 | 7 | 8 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 62 | 100 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 釧路 | 0 | 7 | 8 | 12 | 4 | 3 | 8 | 11 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 65 | 118 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 北見 | 1 | 1 | 10 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 59 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 11 | 21 | 27 | 18 | 12 | 11 | 19 | 11 | 4 | 3 | 0 | 0 | 137 | 249 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 4 | 86 | 165 | 216 | 171 | 129 | 95 | 148 | 102 | 52 | 30 | 2 | 1 | 1,201 | 2,528 | 0 | 2 | 16 | 29 | 26 | 13 | 14 | 16 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 129 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 44 | 98 | 135 | 114 | 85 | 71 | 78 | 47 | 19 | 9 | 0 | 1 | 705 | 1,164 | 0 | 0 | 3 | 14 | 8 | 10 | 6 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 福島 | 5 | 49 | 84 | 111 | 70 | 63 | 75 | 71 | 54 | 25 | 0 | 1 | 0 | 608 | 766 | 0 | 1 | 4 | 8 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 岩手 | 1 | 19 | 32 | 37 | 44 | 39 | 35 | 31 | 15 | 7 | 2 | 0 | 0 | 262 | 367 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 青森 | 2 | 17 | 37 | 63 | 50 | 39 | 27 | 23 | 16 | 11 | 5 | 0 | 0 | 290 | 520 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山形 | 3 | 20 | 33 | 33 | 32 | 22 | 22 | 41 | 17 | 5 | 1 | 0 | 0 | 229 | 305 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 秋田 | 0 | 8 | 7 | 32 | 23 | 28 | 20 | 13 | 14 | 7 | 1 | 0 | 0 | 153 | 218 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 15 | 157 | 291 | 411 | 333 | 276 | 250 | 257 | 163 | 74 | 18 | 1 | 1 | 2,247 | 3,340 | 0 | 3 | 10 | 27 | 20 | 24 | 13 | 12 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 38 | 70 | 80 | 67 | 58 | 43 | 58 | 52 | 14 | 5 | 1 | 1 | 489 | 708 | 0 | 1 | 1 | 5 | 10 | 4 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 長野 | 2 | 45 | 70 | 76 | 54 | 41 | 38 | 52 | 44 | 18 | 5 | 0 | 0 | 445 | 643 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 石川 | 3 | 35 | 57 | 50 | 60 | 44 | 26 | 39 | 37 | 23 | 4 | 3 | 0 | 381 | 544 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 富山 | 2 | 16 | 30 | 35 | 44 | 28 | 33 | 33 | 51 | 17 | 7 | 0 | 0 | 296 | 352 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 9 | 134 | 227 | 241 | 225 | 171 | 140 | 182 | 184 | 72 | 21 | 4 | 1 | 1,611 | 2,247 | 0 | 2 | 9 | 11 | 18 | 12 | 12 | 8 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 86 |
| 関東 | 東京 | 35 | 316 | 467 | 608 | 539 | 388 | 304 | 440 | 410 | 305 | 118 | 37 | 6 | 3,973 | 12,696 | 0 | 6 | 6 | 33 | 28 | 22 | 14 | 18 | 12 | 9 | 1 | 0 | 0 | 149 |
| | 神奈川 | 22 | 221 | 311 | 452 | 317 | 262 | 216 | 250 | 275 | 173 | 61 | 23 | 3 | 2,586 | 5,173 | 0 | 10 | 18 | 37 | 33 | 30 | 11 | 14 | 13 | 10 | 4 | 0 | 0 | 180 |
| | 千葉 | 15 | 145 | 200 | 304 | 220 | 161 | 134 | 174 | 151 | 96 | 45 | 8 | 0 | 1,653 | 2,464 | 0 | 1 | 12 | 33 | 20 | 24 | 5 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 埼玉 | 37 | 262 | 353 | 504 | 349 | 235 | 241 | 263 | 267 | 150 | 46 | 19 | 5 | 2,731 | 3,687 | 2 | 5 | 18 | 25 | 17 | 12 | 10 | 10 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| | 茨城 | 11 | 99 | 143 | 202 | 172 | 111 | 143 | 125 | 100 | 39 | 14 | 5 | 1 | 1,165 | 1,339 | 0 | 2 | 13 | 20 | 25 | 13 | 11 | 8 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 107 |
| | 群馬 | 7 | 60 | 76 | 132 | 113 | 75 | 58 | 89 | 89 | 39 | 9 | 1 | 0 | 748 | 868 | 0 | 1 | 6 | 9 | 19 | 7 | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 栃木 | 1 | 46 | 56 | 93 | 94 | 55 | 56 | 69 | 53 | 23 | 5 | 2 | 0 | 553 | 692 | 0 | 0 | 2 | 8 | 8 | 10 | 3 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 山梨 | 3 | 27 | 22 | 32 | 32 | 23 | 13 | 12 | 17 | 6 | 2 | 1 | 2 | 192 | 259 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 131 | 1,176 | 1,628 | 2,327 | 1,836 | 1,310 | 1,165 | 1,422 | 1,362 | 831 | 300 | 96 | 17 | 13,601 | 27,178 | 2 | 25 | 75 | 167 | 154 | 120 | 61 | 74 | 59 | 30 | 8 | 0 | 0 | 775 |
| 中部 | 愛知 | 23 | 173 | 293 | 378 | 305 | 225 | 176 | 252 | 196 | 123 | 42 | 8 | 3 | 2,197 | 3,458 | 0 | 2 | 17 | 40 | 19 | 24 | 14 | 20 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 152 |
| | 静岡 | 12 | 107 | 164 | 209 | 187 | 124 | 122 | 115 | 118 | 68 | 19 | 7 | 1 | 1,253 | 1,907 | 0 | 2 | 15 | 17 | 14 | 15 | 10 | 13 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 岐阜 | 2 | 32 | 53 | 76 | 63 | 55 | 52 | 51 | 45 | 27 | 11 | 0 | 0 | 467 | 626 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 三重 | 3 | 44 | 60 | 88 | 81 | 75 | 57 | 65 | 52 | 31 | 7 | 0 | 1 | 564 | 663 | 0 | 1 | 5 | 9 | 5 | 2 | 5 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 福井 | 0 | 6 | 22 | 26 | 26 | 20 | 19 | 27 | 19 | 1 | 4 | 0 | 0 | 170 | 226 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 40 | 362 | 592 | 777 | 662 | 499 | 426 | 510 | 430 | 250 | 83 | 15 | 5 | 4,651 | 6,880 | 0 | 6 | 41 | 72 | 49 | 47 | 35 | 43 | 33 | 6 | 1 | 0 | 0 | 333 |
| 近畿 | 大阪 | 21 | 248 | 419 | 537 | 446 | 372 | 283 | 382 | 386 | 223 | 109 | 20 | 2 | 3,448 | 6,512 | 0 | 3 | 9 | 24 | 29 | 20 | 13 | 20 | 17 | 5 | 2 | 0 | 0 | 142 |
| | 京都 | 5 | 64 | 98 | 133 | 111 | 87 | 51 | 59 | 74 | 36 | 11 | 4 | 0 | 733 | 1,757 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 兵庫 | 10 | 96 | 175 | 235 | 192 | 123 | 134 | 140 | 148 | 80 | 26 | 6 | 1 | 1,366 | 2,542 | 0 | 1 | 9 | 22 | 20 | 7 | 10 | 9 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 99 |
| | 滋賀 | 6 | 25 | 43 | 62 | 43 | 29 | 27 | 45 | 44 | 11 | 3 | 0 | 2 | 340 | 419 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 奈良 | 3 | 28 | 52 | 59 | 42 | 31 | 42 | 26 | 23 | 17 | 4 | 1 | 0 | 328 | 431 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 和歌山 | 2 | 23 | 36 | 45 | 34 | 38 | 17 | 22 | 19 | 12 | 2 | 2 | 0 | 252 | 343 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 6 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 47 | 484 | 823 | 1,071 | 868 | 680 | 554 | 674 | 694 | 379 | 155 | 33 | 5 | 6,467 | 12,004 | 0 | 6 | 25 | 60 | 63 | 42 | 27 | 39 | 44 | 9 | 3 | 0 | 0 | 318 |
| 中国 | 広島 | 6 | 73 | 123 | 135 | 119 | 90 | 97 | 107 | 94 | 36 | 10 | 1 | 1 | 892 | 1,597 | 0 | 2 | 8 | 9 | 9 | 8 | 6 | 9 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 鳥取 | 0 | 11 | 13 | 20 | 11 | 12 | 13 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 94 | 130 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 1 | 12 | 15 | 14 | 9 | 12 | 9 | 10 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 91 | 128 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 4 | 47 | 74 | 116 | 89 | 73 | 88 | 94 | 72 | 48 | 7 | 0 | 2 | 714 | 1,058 | 0 | 0 | 3 | 10 | 7 | 6 | 4 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 山口 | 5 | 14 | 48 | 43 | 42 | 39 | 33 | 35 | 36 | 23 | 3 | 1 | 0 | 322 | 494 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 16 | 157 | 273 | 328 | 270 | 226 | 240 | 252 | 212 | 112 | 21 | 2 | 4 | 2,113 | 3,407 | 0 | 4 | 16 | 22 | 21 | 17 | 14 | 20 | 16 | 11 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| 四国 | 香川 | 2 | 20 | 60 | 65 | 49 | 42 | 45 | 46 | 37 | 24 | 6 | 4 | 0 | 400 | 594 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 6 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 徳島 | 0 | 6 | 28 | 26 | 33 | 16 | 19 | 22 | 17 | 9 | 0 | 0 | 0 | 176 | 254 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 4 | 23 | 54 | 48 | 44 | 37 | 38 | 47 | 41 | 16 | 3 | 0 | 0 | 355 | 568 | 0 | 4 | 8 | 5 | 7 | 6 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 高知 | 1 | 6 | 18 | 14 | 14 | 12 | 14 | 11 | 9 | 5 | 2 | 2 | 0 | 108 | 238 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 7 | 55 | 160 | 153 | 140 | 107 | 116 | 126 | 104 | 54 | 11 | 6 | 0 | 1,039 | 1,654 | 0 | 5 | 14 | 12 | 11 | 13 | 12 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 九州 | 福岡 | 6 | 134 | 232 | 281 | 228 | 149 | 189 | 206 | 153 | 68 | 18 | 6 | 4 | 1,674 | 3,820 | 0 | 4 | 15 | 18 | 27 | 20 | 11 | 10 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| | 佐賀 | 3 | 21 | 53 | 53 | 36 | 36 | 44 | 36 | 27 | 7 | 3 | 3 | 0 | 322 | 468 | 0 | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 3 | 14 | 35 | 37 | 48 | 29 | 41 | 28 | 22 | 17 | 8 | 2 | 0 | 284 | 665 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 熊本 | 1 | 35 | 60 | 47 | 50 | 48 | 49 | 50 | 31 | 17 | 2 | 2 | 0 | 392 | 701 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 6 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 大分 | 0 | 9 | 37 | 31 | 26 | 24 | 19 | 25 | 25 | 7 | 1 | 0 | 0 | 204 | 417 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 3 | 15 | 42 | 39 | 33 | 36 | 33 | 27 | 22 | 11 | 4 | 1 | 0 | 266 | 487 | 0 | 0 | 5 | 6 | 4 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 鹿児島 | 1 | 23 | 53 | 45 | 48 | 34 | 40 | 50 | 39 | 12 | 5 | 1 | 0 | 351 | 624 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 17 | 251 | 512 | 533 | 469 | 356 | 415 | 422 | 319 | 139 | 41 | 15 | 4 | 3,493 | 7,182 | 0 | 8 | 38 | 44 | 47 | 45 | 28 | 21 | 25 | 7 | 2 | 0 | 0 | 265 |
| 沖縄 | | 3 | 9 | 20 | 12 | 10 | 8 | 4 | 7 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 81 | 550 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 12 | 56 | 105 | 113 | 94 | 65 | 61 | 69 | 66 | 33 | 19 | 7 | 2 | 702 | 1,064 | 0 | 1 | 3 | 8 | 10 | 7 | 8 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 合計 | | 301 | 2,927 | 4,796 | 6,182 | 5,078 | 3,827 | 3,466 | 4,069 | 3,637 | 1,999 | 702 | 182 | 40 | 37,206 | 68,034 | 2 | 63 | 247 | 453 | 419 | 340 | 225 | 244 | 223 | 76 | 15 | 0 | 1 | 2,308 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H17)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 5 | 22 | 45 | 36 | 39 | 29 | 24 | 32 | 19 | 6 | 0 | 0 | 257 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 函館 | 0 | 1 | 1 | 11 | 10 | 8 | 10 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 51 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 5 | 8 | 10 | 17 | 8 | 10 | 13 | 8 | 2 | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 3 | 7 | 5 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 5 | 6 | 14 | 6 | 15 | 8 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 10 | 42 | 90 | 80 | 82 | 70 | 55 | 60 | 40 | 13 | 1 | 0 | 543 | 0 | 1 | 11 | 4 | 15 | 8 | 9 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 6 | 16 | 33 | 51 | 32 | 29 | 28 | 20 | 6 | 4 | 0 | 0 | 225 | 0 | 4 | 17 | 16 | 8 | 14 | 8 | 12 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 福島 | 0 | 11 | 19 | 38 | 29 | 19 | 21 | 24 | 23 | 9 | 1 | 0 | 0 | 194 | 0 | 4 | 21 | 16 | 6 | 12 | 13 | 11 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 10 | 16 | 13 | 9 | 16 | 17 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 93 | 0 | 2 | 5 | 7 | 9 | 7 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 青森 | 0 | 2 | 12 | 22 | 25 | 19 | 11 | 10 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 114 | 0 | 2 | 9 | 18 | 21 | 7 | 9 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 75 |
| | 山形 | 0 | 5 | 10 | 14 | 12 | 14 | 15 | 7 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 2 | 7 | 7 | 6 | 8 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 5 | 8 | 10 | 7 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 2 | 4 | 14 | 10 | 1 | 3 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 0 | 28 | 72 | 131 | 140 | 100 | 102 | 91 | 75 | 22 | 7 | 0 | 0 | 768 | 0 | 16 | 63 | 78 | 60 | 49 | 44 | 42 | 27 | 8 | 1 | 0 | 0 | 388 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 15 | 17 | 20 | 17 | 26 | 17 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 128 | 0 | 0 | 15 | 12 | 19 | 16 | 12 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 長野 | 0 | 3 | 11 | 25 | 18 | 12 | 11 | 11 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 102 | 0 | 2 | 12 | 5 | 13 | 10 | 5 | 9 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 石川 | 0 | 0 | 12 | 10 | 14 | 11 | 7 | 12 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 85 | 0 | 2 | 5 | 6 | 9 | 5 | 6 | 11 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 富山 | 0 | 2 | 8 | 17 | 19 | 9 | 5 | 6 | 19 | 6 | 2 | 1 | 0 | 94 | 0 | 0 | 6 | 6 | 8 | 7 | 7 | 7 | 17 | 4 | 2 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 0 | 6 | 46 | 69 | 71 | 49 | 49 | 46 | 57 | 13 | 2 | 1 | 0 | 409 | 0 | 4 | 38 | 29 | 49 | 38 | 30 | 39 | 39 | 12 | 2 | 0 | 0 | 280 |
| 関東 | 東京 | 0 | 5 | 14 | 44 | 34 | 33 | 17 | 12 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 183 | 0 | 10 | 37 | 56 | 73 | 26 | 28 | 35 | 32 | 9 | 4 | 1 | 0 | 311 |
| | 神奈川 | 0 | 11 | 29 | 38 | 48 | 35 | 24 | 20 | 27 | 12 | 3 | 1 | 0 | 248 | 0 | 11 | 29 | 47 | 74 | 46 | 37 | 21 | 33 | 13 | 1 | 0 | 0 | 312 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 14 | 26 | 21 | 28 | 21 | 16 | 21 | 12 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0 | 10 | 29 | 55 | 52 | 43 | 34 | 40 | 30 | 13 | 3 | 0 | 0 | 309 |
| | 埼玉 | 0 | 4 | 31 | 48 | 51 | 32 | 24 | 12 | 20 | 5 | 2 | 0 | 0 | 229 | 0 | 17 | 22 | 72 | 68 | 28 | 21 | 34 | 23 | 8 | 5 | 0 | 0 | 298 |
| | 茨城 | 0 | 5 | 16 | 40 | 31 | 30 | 20 | 11 | 15 | 5 | 2 | 0 | 0 | 175 | 0 | 5 | 21 | 49 | 43 | 29 | 26 | 28 | 22 | 9 | 3 | 0 | 0 | 235 |
| | 群馬 | 0 | 3 | 17 | 32 | 21 | 28 | 11 | 20 | 21 | 6 | 2 | 0 | 0 | 161 | 0 | 4 | 21 | 30 | 30 | 22 | 12 | 21 | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | 166 |
| | 栃木 | 0 | 4 | 7 | 25 | 24 | 18 | 12 | 14 | 19 | 8 | 2 | 0 | 0 | 133 | 0 | 2 | 8 | 15 | 9 | 14 | 7 | 9 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 81 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 6 | 10 | 5 | 5 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 1 | 4 | 10 | 11 | 7 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 0 | 33 | 134 | 263 | 235 | 209 | 133 | 107 | 148 | 53 | 11 | 1 | 0 | 1,327 | 0 | 60 | 171 | 334 | 360 | 215 | 169 | 190 | 171 | 65 | 18 | 1 | 0 | 1,754 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 18 | 60 | 105 | 107 | 98 | 74 | 71 | 66 | 37 | 8 | 0 | 0 | 644 | 0 | 7 | 16 | 25 | 32 | 18 | 9 | 12 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 137 |
| | 静岡 | 0 | 9 | 43 | 62 | 52 | 29 | 24 | 45 | 37 | 16 | 3 | 1 | 0 | 321 | 0 | 8 | 20 | 36 | 29 | 22 | 19 | 31 | 23 | 3 | 3 | 2 | 0 | 196 |
| | 岐阜 | 0 | 6 | 14 | 26 | 21 | 30 | 15 | 22 | 28 | 11 | 6 | 1 | 0 | 180 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 9 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 8 | 23 | 33 | 28 | 29 | 24 | 19 | 18 | 7 | 3 | 0 | 0 | 192 | 0 | 1 | 13 | 15 | 13 | 8 | 8 | 7 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 80 |
| | 福井 | 0 | 1 | 1 | 8 | 13 | 5 | 3 | 4 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 5 | 5 | 9 | 9 | 4 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 0 | 42 | 141 | 234 | 221 | 191 | 140 | 161 | 157 | 76 | 20 | 2 | 0 | 1,385 | 0 | 16 | 57 | 85 | 89 | 66 | 40 | 56 | 53 | 18 | 5 | 3 | 0 | 488 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 8 | 26 | 61 | 77 | 43 | 39 | 29 | 38 | 19 | 3 | 0 | 0 | 343 | 0 | 4 | 42 | 60 | 68 | 62 | 35 | 41 | 48 | 20 | 5 | 0 | 0 | 385 |
| | 京都 | 0 | 3 | 12 | 16 | 15 | 20 | 10 | 8 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 100 | 0 | 1 | 7 | 12 | 11 | 12 | 3 | 5 | 9 | 3 | 1 | 1 | 1 | 66 |
| | 兵庫 | 0 | 9 | 25 | 57 | 42 | 33 | 29 | 26 | 24 | 16 | 2 | 0 | 0 | 263 | 0 | 6 | 16 | 33 | 36 | 29 | 14 | 23 | 28 | 16 | 2 | 0 | 0 | 203 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 11 | 12 | 15 | 7 | 3 | 9 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 9 | 11 | 10 | 3 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 奈良 | 0 | 3 | 8 | 16 | 12 | 5 | 6 | 10 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 66 | 0 | 1 | 13 | 12 | 10 | 10 | 6 | 8 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 68 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 2 | 6 | 11 | 5 | 3 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 5 | 15 | 16 | 11 | 9 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 0 | 25 | 84 | 168 | 172 | 113 | 90 | 86 | 88 | 43 | 9 | 0 | 0 | 878 | 0 | 12 | 92 | 143 | 151 | 127 | 71 | 85 | 96 | 44 | 9 | 2 | 1 | 833 |
| 中国 | 広島 | 0 | 6 | 22 | 37 | 37 | 39 | 18 | 25 | 24 | 6 | 2 | 2 | 1 | 219 | 0 | 9 | 10 | 18 | 28 | 20 | 22 | 20 | 14 | 5 | 4 | 1 | 0 | 151 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 2 | 6 | 4 | 6 | 7 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 島根 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 3 | 6 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 0 | 3 | 14 | 31 | 33 | 23 | 25 | 15 | 22 | 15 | 2 | 0 | 0 | 183 | 0 | 3 | 13 | 13 | 14 | 20 | 13 | 12 | 10 | 5 | 5 | 0 | 0 | 108 |
| | 山口 | 0 | 3 | 7 | 21 | 22 | 22 | 22 | 20 | 11 | 10 | 1 | 0 | 0 | 139 | 0 | 2 | 1 | 9 | 9 | 9 | 12 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 0 | 15 | 49 | 100 | 100 | 93 | 78 | 72 | 66 | 33 | 6 | 2 | 1 | 615 | 0 | 16 | 28 | 45 | 57 | 55 | 53 | 39 | 35 | 14 | 11 | 1 | 0 | 354 |
| 四国 | 香川 | 0 | 4 | 16 | 22 | 13 | 8 | 5 | 6 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 89 | 0 | 1 | 10 | 8 | 5 | 5 | 8 | 2 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 54 |
| | 徳島 | 0 | 4 | 4 | 8 | 11 | 11 | 6 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 10 | 19 | 18 | 9 | 19 | 10 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 4 | 8 | 14 | 8 | 3 | 15 | 5 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 70 |
| | 高知 | 0 | 3 | 5 | 9 | 5 | 4 | 5 | 7 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 13 | 35 | 58 | 47 | 32 | 35 | 30 | 31 | 11 | 4 | 0 | 0 | 296 | 0 | 5 | 24 | 30 | 17 | 11 | 29 | 10 | 23 | 5 | 1 | 2 | 0 | 157 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 6 | 59 | 89 | 78 | 51 | 53 | 69 | 84 | 26 | 6 | 2 | 0 | 523 | 0 | 5 | 11 | 26 | 20 | 16 | 17 | 17 | 21 | 11 | 1 | 0 | 0 | 145 |
| | 佐賀 | 0 | 5 | 11 | 17 | 12 | 12 | 14 | 14 | 13 | 2 | 3 | 0 | 0 | 103 | 0 | 1 | 0 | 9 | 6 | 7 | 6 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 長崎 | 0 | 3 | 3 | 14 | 8 | 9 | 12 | 10 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 70 | 0 | 2 | 10 | 9 | 8 | 9 | 11 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 14 | 18 | 25 | 15 | 13 | 21 | 15 | 3 | 1 | 0 | 0 | 127 | 0 | 0 | 8 | 8 | 3 | 9 | 7 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 大分 | 0 | 0 | 8 | 13 | 15 | 15 | 16 | 9 | 9 | 2 | 4 | 0 | 0 | 91 | 0 | 1 | 4 | 7 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 9 | 10 | 11 | 10 | 10 | 6 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 71 | 0 | 7 | 10 | 9 | 6 | 9 | 13 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 鹿児島 | 0 | 4 | 17 | 18 | 19 | 21 | 17 | 22 | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | 144 | 0 | 4 | 6 | 7 | 6 | 9 | 7 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 0 | 21 | 121 | 179 | 168 | 133 | 135 | 151 | 159 | 43 | 17 | 2 | 0 | 1,129 | 0 | 20 | 49 | 75 | 53 | 62 | 66 | 49 | 54 | 17 | 1 | 0 | 1 | 447 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| 不明 | | 0 | 4 | 13 | 18 | 19 | 8 | 8 | 9 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 88 | 0 | 2 | 3 | 11 | 13 | 10 | 2 | 4 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 56 |
| 合計 | | 0 | 197 | 737 | 1,310 | 1,253 | 1,010 | 841 | 808 | 848 | 336 | 90 | 9 | 1 | 7,440 | 0 | 153 | 541 | 835 | 865 | 645 | 514 | 522 | 511 | 187 | 53 | 9 | 2 | 4,837 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H17)

| 区分 | | 中型・普通 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 41 | 53 | 57 | 41 | 39 | 28 | 20 | 28 | 11 | 2 | 3 | 0 | 323 | 1 | 7 | 7 | 10 | 6 | 9 | 9 | 14 | 13 | 6 | 5 | 1 | 0 | 88 |
| | 函館 | 0 | 3 | 6 | 6 | 7 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 2 | 5 | 4 | 7 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 6 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 6 | 10 | 6 | 8 | 8 | 3 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 小計 | 2 | 61 | 84 | 85 | 64 | 55 | 40 | 34 | 40 | 14 | 5 | 3 | 0 | 487 | 1 | 9 | 9 | 13 | 7 | 10 | 13 | 22 | 17 | 10 | 5 | 1 | 1 | 118 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 36 | 53 | 59 | 50 | 26 | 36 | 29 | 24 | 12 | 2 | 0 | 0 | 332 | 0 | 1 | 3 | 6 | 2 | 3 | 4 | 10 | 14 | 3 | 3 | 0 | 0 | 49 |
| | 福島 | 1 | 34 | 38 | 34 | 15 | 25 | 23 | 33 | 19 | 10 | 3 | 0 | 0 | 235 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 8 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 0 | 13 | 14 | 18 | 15 | 8 | 5 | 9 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 93 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 1 | 11 | 17 | 21 | 13 | 14 | 6 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 93 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 3 | 17 | 28 | 12 | 14 | 9 | 12 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 116 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 秋田 | 0 | 6 | 11 | 7 | 4 | 9 | 5 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 10 | 117 | 161 | 151 | 111 | 91 | 87 | 95 | 67 | 25 | 7 | 0 | 0 | 922 | 1 | 8 | 10 | 14 | 7 | 15 | 16 | 24 | 30 | 7 | 9 | 1 | 0 | 142 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 24 | 25 | 31 | 34 | 19 | 17 | 23 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 185 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | 6 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 7 | 36 | 32 | 27 | 33 | 28 | 22 | 21 | 23 | 12 | 3 | 0 | 0 | 244 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 3 | 5 | 7 | 8 | 5 | 4 | 0 | 2 | 43 |
| | 石川 | 3 | 16 | 23 | 29 | 30 | 19 | 16 | 25 | 17 | 6 | 5 | 1 | 0 | 190 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| | 富山 | 1 | 18 | 7 | 17 | 22 | 15 | 12 | 19 | 19 | 7 | 2 | 2 | 0 | 141 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 4 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 13 | 94 | 87 | 104 | 119 | 81 | 67 | 88 | 68 | 26 | 10 | 3 | 0 | 760 | 1 | 4 | 10 | 6 | 12 | 15 | 12 | 21 | 17 | 23 | 7 | 1 | 2 | 131 |
| 関東 | 東京 | 32 | 225 | 333 | 424 | 364 | 280 | 223 | 249 | 297 | 145 | 63 | 10 | 1 | 2,646 | 5 | 29 | 32 | 53 | 64 | 66 | 64 | 95 | 127 | 103 | 58 | 34 | 4 | 734 |
| | 神奈川 | 12 | 135 | 195 | 250 | 226 | 135 | 124 | 131 | 115 | 47 | 16 | 2 | 0 | 1,388 | 3 | 15 | 14 | 27 | 49 | 45 | 35 | 61 | 90 | 79 | 48 | 17 | 4 | 487 |
| | 千葉 | 13 | 111 | 125 | 152 | 127 | 80 | 59 | 87 | 73 | 43 | 14 | 1 | 0 | 885 | 2 | 4 | 9 | 14 | 21 | 17 | 28 | 37 | 52 | 35 | 15 | 7 | 1 | 242 |
| | 埼玉 | 35 | 215 | 252 | 319 | 273 | 183 | 145 | 171 | 181 | 84 | 21 | 5 | 2 | 1,886 | 3 | 10 | 9 | 28 | 30 | 34 | 28 | 52 | 80 | 76 | 28 | 9 | 8 | 395 |
| | 茨城 | 12 | 64 | 95 | 100 | 85 | 67 | 64 | 75 | 60 | 15 | 6 | 1 | 1 | 645 | 0 | 0 | 3 | 4 | 9 | 7 | 8 | 16 | 14 | 9 | 9 | 2 | 1 | 82 |
| | 群馬 | 10 | 41 | 62 | 56 | 47 | 39 | 30 | 34 | 52 | 19 | 3 | 2 | 0 | 395 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 3 | 7 | 11 | 11 | 7 | 3 | 0 | 57 |
| | 栃木 | 3 | 44 | 44 | 46 | 29 | 25 | 21 | 30 | 26 | 15 | 4 | 1 | 0 | 288 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 5 | 6 | 11 | 9 | 2 | 2 | 1 | 45 |
| | 山梨 | 4 | 21 | 13 | 19 | 17 | 12 | 5 | 11 | 7 | 3 | 1 | 0 | 1 | 114 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 121 | 856 | 1,119 | 1,366 | 1,168 | 821 | 671 | 788 | 811 | 371 | 128 | 22 | 5 | 8,247 | 13 | 60 | 72 | 136 | 179 | 183 | 174 | 277 | 392 | 324 | 167 | 74 | 19 | 2,070 |
| 中部 | 愛知 | 21 | 118 | 154 | 188 | 134 | 115 | 89 | 106 | 121 | 60 | 22 | 7 | 0 | 1,135 | 1 | 10 | 17 | 18 | 6 | 24 | 17 | 16 | 31 | 29 | 16 | 6 | 3 | 194 |
| | 静岡 | 12 | 81 | 97 | 93 | 77 | 64 | 44 | 60 | 51 | 28 | 11 | 2 | 1 | 621 | 0 | 3 | 9 | 9 | 14 | 15 | 14 | 19 | 20 | 20 | 8 | 2 | 4 | 137 |
| | 岐阜 | 2 | 29 | 29 | 43 | 29 | 21 | 21 | 34 | 35 | 14 | 7 | 0 | 0 | 264 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 25 |
| | 三重 | 1 | 26 | 32 | 34 | 31 | 29 | 17 | 25 | 34 | 12 | 5 | 1 | 0 | 247 | 2 | 3 | 1 | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 33 |
| | 福井 | 1 | 7 | 4 | 7 | 9 | 4 | 7 | 9 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 37 | 261 | 316 | 365 | 280 | 233 | 178 | 234 | 246 | 116 | 47 | 10 | 2 | 2,325 | 3 | 18 | 28 | 31 | 27 | 43 | 41 | 42 | 62 | 59 | 29 | 10 | 7 | 400 |
| 近畿 | 大阪 | 26 | 196 | 253 | 311 | 293 | 232 | 176 | 188 | 196 | 120 | 35 | 4 | 1 | 2,031 | 5 | 32 | 41 | 52 | 52 | 45 | 71 | 88 | 99 | 98 | 57 | 14 | 1 | 655 |
| | 京都 | 2 | 42 | 65 | 65 | 75 | 45 | 35 | 46 | 41 | 24 | 9 | 0 | 0 | 449 | 4 | 5 | 6 | 18 | 11 | 11 | 10 | 10 | 13 | 14 | 10 | 3 | 0 | 115 |
| | 兵庫 | 8 | 87 | 83 | 109 | 120 | 68 | 55 | 62 | 62 | 26 | 11 | 4 | 0 | 695 | 2 | 4 | 13 | 16 | 20 | 15 | 35 | 41 | 47 | 23 | 13 | 2 | 3 | 234 |
| | 滋賀 | 5 | 27 | 28 | 23 | 17 | 20 | 15 | 17 | 20 | 12 | 3 | 0 | 0 | 187 | 0 | 2 | 4 | 2 | 7 | 4 | 1 | 7 | 10 | 9 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 奈良 | 2 | 23 | 28 | 36 | 14 | 22 | 17 | 19 | 16 | 12 | 1 | 0 | 0 | 190 | 1 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 6 | 15 | 14 | 5 | 1 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 5 | 13 | 11 | 23 | 15 | 14 | 9 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 48 | 388 | 468 | 567 | 534 | 401 | 307 | 336 | 338 | 198 | 61 | 8 | 1 | 3,655 | 12 | 47 | 70 | 93 | 95 | 80 | 121 | 155 | 186 | 162 | 85 | 20 | 5 | 1,131 |
| 中国 | 広島 | 8 | 56 | 62 | 52 | 40 | 41 | 32 | 40 | 33 | 18 | 6 | 2 | 0 | 390 | 0 | 1 | 4 | 12 | 9 | 6 | 8 | 18 | 12 | 8 | 4 | 3 | 2 | 87 |
| | 鳥取 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 5 | 9 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 5 | 40 | 45 | 39 | 47 | 20 | 26 | 39 | 32 | 21 | 0 | 1 | 0 | 315 | 0 | 2 | 5 | 5 | 7 | 4 | 4 | 15 | 10 | 9 | 5 | 1 | 1 | 68 |
| | 山口 | 1 | 14 | 19 | 9 | 10 | 10 | 12 | 4 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 | 97 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 3 | 5 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 24 |
| | 小計 | 15 | 118 | 138 | 105 | 102 | 73 | 72 | 85 | 82 | 45 | 8 | 4 | 0 | 847 | 0 | 4 | 11 | 17 | 20 | 13 | 18 | 41 | 28 | 19 | 12 | 6 | 3 | 192 |
| 四国 | 香川 | 0 | 23 | 25 | 26 | 21 | 18 | 20 | 15 | 18 | 11 | 1 | 1 | 0 | 179 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 8 | 2 | 3 | 0 | 1 | 39 |
| | 徳島 | 0 | 7 | 14 | 9 | 8 | 9 | 10 | 12 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 79 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 1 | 19 | 16 | 25 | 15 | 13 | 12 | 13 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 128 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 5 | 2 | 7 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 高知 | 1 | 1 | 9 | 8 | 9 | 3 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 45 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 2 | 50 | 64 | 68 | 53 | 43 | 45 | 42 | 39 | 22 | 2 | 1 | 0 | 431 | 0 | 8 | 9 | 16 | 9 | 12 | 7 | 16 | 18 | 8 | 3 | 2 | 1 | 109 |
| 九州 | 福岡 | 8 | 84 | 148 | 128 | 98 | 74 | 64 | 85 | 72 | 20 | 7 | 0 | 0 | 788 | 3 | 11 | 31 | 20 | 16 | 27 | 25 | 35 | 37 | 29 | 13 | 4 | 1 | 252 |
| | 佐賀 | 0 | 13 | 17 | 14 | 18 | 13 | 12 | 13 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 111 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 26 |
| | 長崎 | 0 | 7 | 20 | 8 | 11 | 7 | 13 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 83 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 熊本 | 3 | 24 | 21 | 27 | 19 | 20 | 21 | 21 | 12 | 1 | 5 | 0 | 0 | 174 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| | 大分 | 0 | 13 | 10 | 17 | 10 | 13 | 8 | 6 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 2 | 19 | 14 | 9 | 12 | 12 | 14 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 95 | 1 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 6 | 5 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 鹿児島 | 1 | 24 | 19 | 13 | 12 | 12 | 15 | 11 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 117 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 11 | 7 | 1 | 1 | 1 | 41 |
| | 小計 | 14 | 184 | 249 | 216 | 180 | 151 | 147 | 148 | 117 | 35 | 13 | 1 | 0 | 1,455 | 5 | 21 | 47 | 39 | 33 | 41 | 47 | 62 | 72 | 47 | 20 | 6 | 2 | 442 |
| 沖縄 | | 0 | 5 | 12 | 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 6 | 72 | 73 | 83 | 59 | 44 | 31 | 42 | 59 | 35 | 29 | 8 | 7 | 548 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 | 3 | 5 | 13 | 7 | 3 | 2 | 0 | 51 |
| 合計 | | 268 | 2,206 | 2,771 | 3,118 | 2,673 | 1,995 | 1,646 | 1,893 | 1,867 | 889 | 310 | 60 | 15 | 19,711 | 37 | 181 | 271 | 368 | 395 | 417 | 452 | 668 | 836 | 666 | 340 | 123 | 40 | 4,794 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数（H13～H23）（貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
（H17）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | 総合計 | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 54 | 86 | 114 | 88 | 92 | 71 | 60 | 75 | 38 | 13 | 4 | 0 | 696 | 1,766 | 0 | 1 | 6 | 8 | 7 | 5 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 函館 | 0 | 4 | 11 | 17 | 23 | 11 | 13 | 10 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 99 | 185 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 2 | 7 | 10 | 16 | 14 | 20 | 14 | 14 | 17 | 8 | 3 | 0 | 0 | 125 | 188 | 0 | 0 | 5 | 7 | 8 | 12 | 6 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 帯広 | 0 | 5 | 8 | 11 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 50 | 87 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 3 | 9 | 11 | 6 | 5 | 6 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 54 | 96 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 北見 | 0 | 1 | 4 | 9 | 7 | 8 | 3 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 44 | 60 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 7 | 18 | 14 | 24 | 15 | 20 | 22 | 6 | 9 | 4 | 0 | 1 | 140 | 277 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 3 | 81 | 146 | 192 | 166 | 155 | 132 | 117 | 121 | 66 | 23 | 5 | 1 | 1,208 | 2,659 | 0 | 1 | 14 | 25 | 23 | 24 | 26 | 10 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 47 | 89 | 114 | 111 | 75 | 77 | 79 | 63 | 24 | 9 | 0 | 0 | 693 | 1,154 | 0 | 0 | 2 | 13 | 5 | 9 | 8 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 福島 | 1 | 50 | 78 | 90 | 52 | 64 | 62 | 74 | 57 | 22 | 6 | 1 | 0 | 557 | 730 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 19 | 31 | 41 | 38 | 24 | 26 | 33 | 19 | 1 | 4 | 0 | 0 | 236 | 337 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 青森 | 2 | 16 | 41 | 65 | 61 | 41 | 31 | 23 | 16 | 5 | 2 | 0 | 0 | 303 | 571 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 山形 | 3 | 26 | 46 | 35 | 32 | 33 | 34 | 21 | 27 | 10 | 2 | 0 | 0 | 269 | 343 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 秋田 | 0 | 11 | 21 | 29 | 24 | 18 | 19 | 22 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 162 | 252 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 11 | 169 | 306 | 374 | 318 | 255 | 249 | 252 | 199 | 62 | 24 | 1 | 0 | 2,220 | 3,387 | 0 | 1 | 10 | 20 | 17 | 17 | 16 | 15 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 27 | 59 | 61 | 77 | 56 | 58 | 58 | 31 | 16 | 1 | 0 | 0 | 446 | 668 | 1 | 1 | 6 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 長野 | 7 | 41 | 58 | 58 | 69 | 53 | 43 | 48 | 48 | 22 | 7 | 0 | 2 | 456 | 636 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 石川 | 4 | 19 | 42 | 46 | 56 | 39 | 32 | 52 | 43 | 13 | 6 | 2 | 0 | 354 | 523 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 1 | 21 | 22 | 43 | 49 | 35 | 25 | 36 | 59 | 23 | 7 | 3 | 0 | 324 | 377 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 14 | 108 | 181 | 208 | 251 | 183 | 158 | 194 | 181 | 74 | 21 | 5 | 2 | 1,580 | 2,204 | 1 | 2 | 11 | 10 | 14 | 14 | 11 | 9 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 関東 | 東京 | 37 | 269 | 416 | 577 | 535 | 405 | 332 | 391 | 477 | 260 | 125 | 45 | 5 | 3,874 | 12,651 | 1 | 6 | 17 | 24 | 39 | 20 | 15 | 12 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 148 |
| | 神奈川 | 15 | 172 | 267 | 362 | 397 | 261 | 220 | 233 | 265 | 151 | 68 | 20 | 4 | 2,435 | 5,071 | 0 | 5 | 13 | 28 | 35 | 25 | 19 | 17 | 15 | 10 | 1 | 0 | 0 | 168 |
| | 千葉 | 15 | 126 | 177 | 247 | 221 | 168 | 142 | 180 | 176 | 103 | 32 | 8 | 1 | 1,596 | 2,386 | 0 | 3 | 3 | 21 | 15 | 16 | 15 | 10 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 埼玉 | 38 | 246 | 314 | 467 | 422 | 277 | 218 | 269 | 304 | 173 | 56 | 14 | 10 | 2,808 | 3,741 | 1 | 2 | 8 | 21 | 21 | 13 | 9 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 84 |
| | 茨城 | 12 | 74 | 135 | 193 | 168 | 133 | 118 | 130 | 111 | 38 | 20 | 3 | 2 | 1,137 | 1,316 | 0 | 2 | 11 | 33 | 19 | 20 | 8 | 8 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 117 |
| | 群馬 | 10 | 49 | 101 | 122 | 102 | 94 | 56 | 82 | 105 | 40 | 13 | 5 | 0 | 779 | 907 | 0 | 1 | 6 | 7 | 12 | 9 | 7 | 15 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 栃木 | 3 | 50 | 59 | 90 | 62 | 62 | 45 | 59 | 64 | 40 | 9 | 3 | 1 | 547 | 680 | 0 | 2 | 3 | 6 | 5 | 10 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 山梨 | 4 | 23 | 27 | 41 | 35 | 28 | 16 | 18 | 20 | 8 | 1 | 0 | 1 | 222 | 291 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 134 | 1,009 | 1,496 | 2,099 | 1,942 | 1,428 | 1,147 | 1,362 | 1,522 | 813 | 324 | 98 | 24 | 13,398 | 27,043 | 2 | 21 | 63 | 143 | 149 | 114 | 79 | 66 | 65 | 26 | 3 | 1 | 0 | 732 |
| 中部 | 愛知 | 22 | 153 | 247 | 336 | 279 | 255 | 189 | 205 | 231 | 130 | 47 | 13 | 3 | 2,110 | 3,318 | 0 | 9 | 7 | 17 | 23 | 20 | 23 | 13 | 16 | 7 | 2 | 0 | 0 | 137 |
| | 静岡 | 12 | 101 | 169 | 200 | 172 | 130 | 101 | 155 | 131 | 67 | 25 | 7 | 5 | 1,275 | 1,933 | 0 | 1 | 7 | 17 | 13 | 8 | 7 | 13 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 80 |
| | 岐阜 | 2 | 37 | 47 | 76 | 56 | 63 | 41 | 62 | 68 | 31 | 16 | 1 | 0 | 500 | 662 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 三重 | 3 | 38 | 69 | 83 | 78 | 67 | 54 | 52 | 67 | 26 | 11 | 4 | 0 | 552 | 661 | 0 | 1 | 7 | 11 | 9 | 8 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| | 福井 | 1 | 8 | 10 | 20 | 32 | 18 | 14 | 19 | 21 | 15 | 2 | 0 | 1 | 161 | 231 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 40 | 337 | 542 | 715 | 617 | 533 | 399 | 493 | 518 | 269 | 101 | 25 | 9 | 4,598 | 6,805 | 0 | 12 | 22 | 55 | 56 | 44 | 38 | 34 | 31 | 12 | 3 | 1 | 0 | 308 |
| 近畿 | 大阪 | 31 | 240 | 362 | 484 | 490 | 382 | 321 | 346 | 381 | 257 | 100 | 18 | 2 | 3,414 | 6,552 | 1 | 1 | 10 | 29 | 27 | 20 | 11 | 12 | 13 | 11 | 1 | 1 | 0 | 137 |
| | 京都 | 6 | 51 | 90 | 111 | 112 | 88 | 58 | 69 | 75 | 43 | 22 | 4 | 1 | 730 | 1,845 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 兵庫 | 10 | 106 | 137 | 215 | 218 | 145 | 133 | 152 | 161 | 81 | 28 | 6 | 3 | 1,395 | 2,508 | 0 | 3 | 8 | 16 | 12 | 12 | 8 | 9 | 18 | 7 | 1 | 0 | 0 | 94 |
| | 滋賀 | 5 | 30 | 52 | 48 | 49 | 34 | 23 | 37 | 38 | 25 | 3 | 0 | 1 | 345 | 436 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 奈良 | 3 | 31 | 53 | 69 | 40 | 40 | 33 | 43 | 39 | 29 | 8 | 2 | 0 | 390 | 498 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 5 | 14 | 20 | 44 | 43 | 32 | 21 | 15 | 14 | 12 | 3 | 0 | 0 | 223 | 317 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 60 | 472 | 714 | 971 | 952 | 721 | 589 | 662 | 708 | 447 | 164 | 30 | 7 | 6,497 | 12,156 | 1 | 5 | 22 | 55 | 57 | 39 | 20 | 26 | 33 | 19 | 2 | 1 | 0 | 280 |
| 中国 | 広島 | 8 | 72 | 98 | 119 | 114 | 106 | 80 | 103 | 83 | 37 | 16 | 8 | 3 | 847 | 1,568 | 0 | 2 | 3 | 12 | 10 | 10 | 4 | 9 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 55 |
| | 鳥取 | 1 | 5 | 6 | 11 | 8 | 11 | 11 | 12 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 75 | 120 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 8 | 17 | 10 | 11 | 7 | 13 | 7 | 17 | 3 | 3 | 1 | 0 | 97 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 5 | 48 | 77 | 88 | 101 | 67 | 68 | 81 | 74 | 50 | 12 | 2 | 1 | 674 | 1,063 | 0 | 0 | 3 | 8 | 7 | 4 | 3 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 山口 | 1 | 20 | 28 | 39 | 45 | 43 | 49 | 34 | 30 | 19 | 5 | 2 | 0 | 315 | 498 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 6 | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 15 | 153 | 226 | 267 | 279 | 234 | 221 | 237 | 211 | 111 | 37 | 13 | 4 | 2,008 | 3,397 | 0 | 2 | 7 | 27 | 24 | 21 | 15 | 19 | 9 | 8 | 0 | 1 | 0 | 133 |
| 四国 | 香川 | 0 | 30 | 56 | 58 | 43 | 35 | 36 | 28 | 47 | 19 | 6 | 2 | 1 | 361 | 570 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 徳島 | 0 | 12 | 25 | 27 | 23 | 23 | 23 | 24 | 13 | 11 | 1 | 1 | 0 | 183 | 263 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 愛媛 | 1 | 28 | 36 | 63 | 41 | 30 | 48 | 35 | 37 | 9 | 0 | 2 | 0 | 330 | 549 | 0 | 1 | 3 | 9 | 4 | 5 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 高知 | 1 | 6 | 15 | 24 | 19 | 10 | 9 | 11 | 14 | 7 | 3 | 0 | 0 | 119 | 255 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 76 | 132 | 172 | 126 | 98 | 116 | 98 | 111 | 46 | 10 | 5 | 1 | 993 | 1,637 | 0 | 2 | 5 | 16 | 9 | 10 | 9 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| 九州 | 福岡 | 11 | 106 | 249 | 263 | 212 | 168 | 159 | 206 | 214 | 86 | 27 | 6 | 1 | 1,708 | 3,998 | 0 | 5 | 5 | 23 | 21 | 12 | 14 | 16 | 17 | 8 | 1 | 0 | 0 | 122 |
| | 佐賀 | 0 | 20 | 30 | 44 | 38 | 34 | 36 | 35 | 32 | 5 | 7 | 0 | 0 | 281 | 401 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 8 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 長崎 | 1 | 14 | 37 | 35 | 31 | 26 | 39 | 30 | 22 | 7 | 3 | 0 | 0 | 245 | 613 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 熊本 | 3 | 26 | 45 | 58 | 51 | 48 | 46 | 52 | 46 | 7 | 7 | 1 | 0 | 390 | 730 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 大分 | 0 | 14 | 22 | 39 | 31 | 34 | 30 | 23 | 25 | 6 | 4 | 1 | 1 | 230 | 405 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 3 | 32 | 37 | 30 | 31 | 33 | 43 | 22 | 20 | 16 | 1 | 0 | 0 | 268 | 499 | 0 | 3 | 3 | 5 | 9 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 1 | 34 | 46 | 40 | 40 | 44 | 42 | 42 | 43 | 15 | 2 | 1 | 1 | 351 | 624 | 0 | 2 | 4 | 8 | 2 | 4 | 2 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 19 | 246 | 466 | 509 | 434 | 387 | 395 | 410 | 402 | 142 | 51 | 9 | 3 | 3,473 | 7,270 | 0 | 12 | 23 | 51 | 45 | 36 | 34 | 28 | 28 | 11 | 3 | 0 | 0 | 271 |
| 沖縄 | | 0 | 6 | 19 | 9 | 4 | 8 | 3 | 6 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 64 | 536 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 7 | 80 | 92 | 115 | 97 | 65 | 44 | 60 | 85 | 46 | 35 | 10 | 7 | 743 | 1,315 | 1 | 1 | 2 | 4 | 13 | 6 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 合計 | | 305 | 2,737 | 4,320 | 5,631 | 5,186 | 4,067 | 3,453 | 3,891 | 4,062 | 2,078 | 793 | 201 | 58 | 36,782 | 68,409 | 5 | 59 | 179 | 406 | 407 | 326 | 251 | 212 | 213 | 84 | 12 | 4 | 0 | 2,158 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H18)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 26 | 33 | 41 | 31 | 28 | 21 | 24 | 23 | 5 | 0 | 0 | 235 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 函館 | 0 | 2 | 4 | 9 | 3 | 3 | 5 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 5 | 9 | 20 | 12 | 7 | 10 | 9 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 6 | 11 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 12 | 4 | 4 | 4 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 3 | 2 | 4 | 7 | 7 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 3 | 14 | 6 | 11 | 4 | 11 | 9 | 4 | 1 | 2 | 0 | 66 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 15 | 46 | 96 | 77 | 69 | 57 | 64 | 56 | 34 | 11 | 3 | 0 | 528 | 0 | 2 | 4 | 9 | 9 | 8 | 4 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 3 | 17 | 27 | 25 | 31 | 18 | 21 | 23 | 10 | 3 | 1 | 0 | 179 | 0 | 0 | 5 | 20 | 27 | 12 | 14 | 10 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 福島 | 0 | 3 | 17 | 25 | 27 | 22 | 21 | 25 | 25 | 3 | 0 | 0 | 0 | 168 | 0 | 6 | 9 | 11 | 10 | 14 | 13 | 12 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 岩手 | 0 | 4 | 7 | 14 | 11 | 13 | 18 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | 4 | 3 | 5 | 6 | 8 | 4 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 青森 | 0 | 1 | 4 | 13 | 16 | 15 | 13 | 5 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 81 | 0 | 4 | 7 | 13 | 14 | 13 | 4 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| | 山形 | 0 | 3 | 9 | 16 | 12 | 7 | 11 | 11 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 8 | 6 | 4 | 4 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 6 | 9 | 9 | 10 | 9 | 8 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 7 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 0 | 15 | 60 | 104 | 100 | 98 | 90 | 82 | 83 | 25 | 4 | 1 | 0 | 662 | 0 | 14 | 32 | 59 | 68 | 53 | 48 | 45 | 39 | 14 | 1 | 0 | 0 | 373 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 3 | 13 | 21 | 13 | 20 | 14 | 20 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 120 | 0 | 4 | 11 | 19 | 15 | 14 | 12 | 13 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 94 |
| | 長野 | 0 | 2 | 8 | 24 | 14 | 17 | 10 | 11 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 5 | 8 | 16 | 12 | 7 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| | 石川 | 0 | 0 | 7 | 7 | 9 | 9 | 11 | 10 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 70 | 0 | 2 | 3 | 11 | 9 | 17 | 5 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 59 |
| | 富山 | 0 | 2 | 7 | 10 | 8 | 12 | 11 | 12 | 8 | 10 | 2 | 1 | 1 | 84 | 0 | 2 | 5 | 11 | 8 | 6 | 4 | 7 | 9 | 7 | 1 | 1 | 0 | 61 |
| | 小計 | 0 | 7 | 35 | 62 | 44 | 58 | 46 | 53 | 42 | 18 | 5 | 1 | 1 | 372 | 0 | 8 | 24 | 49 | 48 | 49 | 28 | 31 | 18 | 12 | 5 | 1 | 0 | 273 |
| 関東 | 東京 | 0 | 4 | 18 | 28 | 38 | 24 | 24 | 18 | 12 | 10 | 2 | 0 | 0 | 178 | 0 | 3 | 16 | 53 | 35 | 42 | 22 | 23 | 35 | 13 | 4 | 1 | 0 | 247 |
| | 神奈川 | 0 | 9 | 13 | 40 | 50 | 29 | 17 | 31 | 25 | 19 | 3 | 0 | 0 | 236 | 0 | 7 | 20 | 44 | 48 | 31 | 25 | 24 | 32 | 13 | 4 | 0 | 0 | 248 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 12 | 25 | 34 | 21 | 26 | 19 | 24 | 9 | 3 | 0 | 0 | 175 | 0 | 5 | 19 | 50 | 52 | 34 | 33 | 30 | 26 | 11 | 1 | 0 | 0 | 261 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 35 | 49 | 62 | 27 | 26 | 17 | 22 | 5 | 5 | 1 | 0 | 254 | 0 | 10 | 19 | 44 | 49 | 33 | 12 | 21 | 16 | 10 | 1 | 0 | 0 | 215 |
| | 茨城 | 0 | 5 | 24 | 30 | 47 | 27 | 31 | 18 | 22 | 5 | 1 | 0 | 0 | 210 | 0 | 9 | 22 | 32 | 40 | 27 | 19 | 22 | 24 | 4 | 3 | 0 | 0 | 202 |
| | 群馬 | 0 | 9 | 11 | 36 | 29 | 21 | 17 | 17 | 21 | 20 | 0 | 0 | 0 | 181 | 0 | 2 | 16 | 16 | 22 | 18 | 10 | 10 | 17 | 7 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 栃木 | 0 | 3 | 7 | 23 | 17 | 13 | 22 | 21 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 127 | 0 | 2 | 9 | 6 | 8 | 13 | 5 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 6 | 6 | 5 | 11 | 5 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 42 | 0 | 2 | 2 | 5 | 9 | 4 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 0 | 39 | 126 | 237 | 282 | 173 | 168 | 145 | 139 | 77 | 16 | 1 | 0 | 1,403 | 0 | 40 | 123 | 250 | 263 | 202 | 129 | 139 | 161 | 58 | 13 | 1 | 0 | 1,379 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 22 | 40 | 102 | 97 | 79 | 51 | 58 | 66 | 33 | 12 | 1 | 0 | 561 | 0 | 4 | 14 | 19 | 21 | 18 | 5 | 6 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 103 |
| | 静岡 | 0 | 5 | 20 | 56 | 55 | 38 | 25 | 30 | 38 | 14 | 6 | 0 | 0 | 287 | 0 | 8 | 15 | 33 | 42 | 22 | 15 | 11 | 29 | 12 | 4 | 0 | 0 | 191 |
| | 岐阜 | 0 | 7 | 15 | 25 | 29 | 21 | 27 | 15 | 21 | 11 | 5 | 0 | 0 | 176 | 0 | 1 | 7 | 3 | 8 | 5 | 4 | 4 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 三重 | 0 | 11 | 22 | 28 | 30 | 31 | 12 | 11 | 34 | 11 | 4 | 0 | 0 | 194 | 0 | 4 | 9 | 8 | 14 | 5 | 10 | 7 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 72 |
| | 福井 | 0 | 1 | 6 | 3 | 14 | 9 | 3 | 6 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 0 | 46 | 103 | 214 | 225 | 178 | 118 | 120 | 164 | 74 | 27 | 1 | 0 | 1,270 | 0 | 17 | 48 | 68 | 90 | 52 | 37 | 32 | 60 | 25 | 8 | 0 | 0 | 437 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 6 | 27 | 59 | 60 | 59 | 28 | 31 | 27 | 14 | 6 | 1 | 0 | 318 | 0 | 8 | 29 | 66 | 84 | 45 | 40 | 32 | 42 | 29 | 6 | 0 | 0 | 381 |
| | 京都 | 0 | 7 | 14 | 18 | 26 | 19 | 8 | 4 | 11 | 5 | 0 | 1 | 0 | 113 | 0 | 0 | 6 | 5 | 17 | 8 | 5 | 8 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 60 |
| | 兵庫 | 0 | 7 | 26 | 41 | 44 | 39 | 19 | 20 | 23 | 9 | 5 | 0 | 0 | 233 | 0 | 4 | 11 | 34 | 36 | 27 | 12 | 24 | 26 | 11 | 5 | 1 | 0 | 191 |
| | 滋賀 | 0 | 2 | 7 | 20 | 14 | 9 | 7 | 6 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 78 | 0 | 2 | 0 | 5 | 7 | 4 | 6 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 4 | 16 | 11 | 13 | 11 | 7 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 75 | 0 | 3 | 7 | 14 | 9 | 10 | 5 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 8 | 6 | 9 | 10 | 5 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 2 | 6 | 18 | 13 | 13 | 3 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 0 | 24 | 86 | 160 | 164 | 149 | 78 | 69 | 79 | 41 | 14 | 2 | 0 | 866 | 0 | 19 | 59 | 142 | 166 | 107 | 71 | 80 | 89 | 50 | 13 | 2 | 0 | 798 |
| 中国 | 広島 | 0 | 8 | 18 | 43 | 36 | 32 | 27 | 19 | 38 | 14 | 5 | 0 | 0 | 240 | 0 | 10 | 9 | 17 | 34 | 15 | 21 | 16 | 16 | 13 | 6 | 0 | 0 | 157 |
| | 鳥取 | 0 | 3 | 2 | 6 | 6 | 7 | 5 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 島根 | 0 | 3 | 0 | 8 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岡山 | 0 | 6 | 13 | 25 | 27 | 22 | 22 | 16 | 20 | 10 | 5 | 0 | 0 | 166 | 0 | 0 | 9 | 12 | 19 | 22 | 15 | 11 | 18 | 7 | 3 | 1 | 0 | 117 |
| | 山口 | 0 | 3 | 10 | 23 | 19 | 14 | 21 | 16 | 24 | 5 | 2 | 0 | 0 | 137 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 2 | 13 | 6 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 0 | 23 | 43 | 105 | 91 | 79 | 77 | 61 | 91 | 30 | 13 | 0 | 0 | 613 | 0 | 14 | 25 | 40 | 62 | 42 | 60 | 35 | 44 | 27 | 9 | 1 | 0 | 359 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 12 | 10 | 16 | 12 | 4 | 9 | 13 | 3 | 1 | 1 | 0 | 83 | 0 | 5 | 8 | 9 | 10 | 6 | 9 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 5 | 2 | 9 | 3 | 6 | 5 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 33 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 9 | 15 | 18 | 15 | 8 | 9 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | 1 | 7 | 15 | 14 | 13 | 9 | 10 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 80 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 8 | 3 | 6 | 5 | 2 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 7 | 28 | 35 | 46 | 36 | 23 | 25 | 33 | 15 | 6 | 1 | 0 | 255 | 0 | 6 | 19 | 30 | 30 | 23 | 23 | 26 | 15 | 6 | 3 | 2 | 0 | 183 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 21 | 45 | 94 | 102 | 60 | 54 | 49 | 71 | 22 | 9 | 0 | 0 | 527 | 0 | 1 | 14 | 16 | 14 | 12 | 12 | 17 | 22 | 9 | 1 | 1 | 0 | 119 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 11 | 14 | 19 | 19 | 10 | 19 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 106 | 0 | 0 | 1 | 7 | 10 | 4 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 11 | 11 | 14 | 12 | 10 | 8 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 80 | 0 | 2 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 熊本 | 0 | 3 | 19 | 25 | 19 | 14 | 18 | 18 | 19 | 7 | 3 | 0 | 0 | 145 | 0 | 1 | 3 | 8 | 11 | 4 | 6 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| | 大分 | 0 | 2 | 11 | 13 | 9 | 9 | 13 | 15 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 96 | 0 | 1 | 7 | 0 | 2 | 6 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 6 | 14 | 11 | 4 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 1 | 7 | 14 | 10 | 7 | 10 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 鹿児島 | 0 | 4 | 13 | 14 | 11 | 16 | 19 | 19 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 109 | 0 | 1 | 6 | 3 | 14 | 6 | 9 | 11 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 0 | 33 | 116 | 185 | 185 | 134 | 129 | 135 | 139 | 41 | 16 | 0 | 0 | 1,113 | 0 | 7 | 43 | 54 | 68 | 46 | 54 | 49 | 62 | 19 | 3 | 2 | 0 | 407 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 不明 | | 0 | 3 | 7 | 20 | 18 | 14 | 12 | 9 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 99 | 0 | 3 | 2 | 1 | 8 | 14 | 9 | 3 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 52 |
| 合計 | | 0 | 212 | 650 | 1,218 | 1,232 | 988 | 798 | 763 | 837 | 359 | 113 | 10 | 1 | 7,181 | 0 | 131 | 380 | 704 | 813 | 598 | 464 | 447 | 500 | 218 | 56 | 10 | 0 | 4,321 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数（H13～H23）（貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
（H18）

| 区分 | | 中型・普通 中型（旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 42 | 54 | 52 | 53 | 31 | 32 | 23 | 20 | 20 | 2 | 1 | 0 | 333 | 0 | 3 | 6 | 10 | 4 | 7 | 7 | 7 | 15 | 7 | 3 | 0 | 0 | 69 |
| | 函館 | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 | 3 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 4 | 2 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 10 | 10 | 10 | 12 | 10 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 4 | 60 | 77 | 81 | 82 | 50 | 45 | 34 | 32 | 25 | 4 | 2 | 0 | 496 | 0 | 6 | 7 | 13 | 5 | 12 | 9 | 9 | 16 | 8 | 5 | 0 | 0 | 90 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 44 | 42 | 58 | 37 | 31 | 41 | 29 | 27 | 9 | 3 | 1 | 0 | 324 | 2 | 0 | 5 | 0 | 4 | 2 | 6 | 9 | 9 | 9 | 2 | 1 | 1 | 50 |
| | 福島 | 2 | 37 | 34 | 33 | 22 | 31 | 16 | 23 | 28 | 9 | 1 | 0 | 0 | 236 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | 5 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 1 | 10 | 15 | 11 | 10 | 6 | 6 | 7 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 78 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 1 | 8 | 17 | 17 | 14 | 12 | 8 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 山形 | 2 | 18 | 9 | 20 | 14 | 5 | 9 | 11 | 16 | 5 | 1 | 1 | 0 | 111 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| | 秋田 | 2 | 8 | 6 | 9 | 11 | 8 | 2 | 9 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 10 | 125 | 123 | 148 | 108 | 93 | 82 | 82 | 92 | 34 | 6 | 2 | 0 | 905 | 3 | 4 | 10 | 8 | 14 | 10 | 12 | 21 | 23 | 14 | 7 | 3 | 2 | 131 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 18 | 27 | 20 | 26 | 23 | 18 | 15 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 174 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 6 | 3 | 4 | 9 | 1 | 3 | 1 | 0 | 37 |
| | 長野 | 3 | 36 | 28 | 30 | 22 | 24 | 25 | 16 | 13 | 8 | 2 | 3 | 0 | 210 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 7 | 5 | 7 | 8 | 2 | 2 | 0 | 44 |
| | 石川 | 2 | 16 | 23 | 30 | 30 | 21 | 17 | 18 | 16 | 10 | 1 | 1 | 0 | 185 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 28 |
| | 富山 | 1 | 15 | 17 | 16 | 13 | 14 | 3 | 7 | 7 | 8 | 0 | 2 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| | 小計 | 9 | 85 | 95 | 96 | 91 | 82 | 63 | 56 | 55 | 31 | 3 | 6 | 0 | 672 | 0 | 4 | 7 | 8 | 9 | 17 | 14 | 12 | 28 | 13 | 7 | 6 | 0 | 125 |
| 関東 | 東京 | 33 | 204 | 255 | 343 | 385 | 272 | 197 | 219 | 240 | 143 | 61 | 12 | 1 | 2,365 | 9 | 33 | 54 | 45 | 72 | 69 | 66 | 87 | 145 | 84 | 80 | 30 | 6 | 780 |
| | 神奈川 | 25 | 132 | 167 | 198 | 189 | 176 | 118 | 107 | 152 | 69 | 20 | 2 | 1 | 1,356 | 3 | 13 | 23 | 31 | 30 | 38 | 47 | 47 | 84 | 72 | 58 | 19 | 5 | 470 |
| | 千葉 | 13 | 92 | 108 | 139 | 137 | 97 | 85 | 91 | 65 | 38 | 16 | 7 | 0 | 888 | 1 | 5 | 15 | 14 | 24 | 23 | 17 | 37 | 49 | 41 | 21 | 8 | 3 | 258 |
| | 埼玉 | 28 | 158 | 224 | 271 | 276 | 179 | 141 | 145 | 174 | 85 | 29 | 3 | 1 | 1,714 | 0 | 7 | 11 | 23 | 29 | 34 | 30 | 34 | 62 | 63 | 35 | 14 | 2 | 344 |
| | 茨城 | 7 | 64 | 84 | 105 | 93 | 61 | 65 | 64 | 60 | 31 | 11 | 2 | 1 | 648 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 10 | 7 | 16 | 5 | 2 | 2 | 1 | 56 |
| | 群馬 | 4 | 34 | 35 | 55 | 40 | 42 | 31 | 27 | 45 | 24 | 4 | 3 | 0 | 344 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 6 | 7 | 9 | 10 | 6 | 7 | 1 | 0 | 56 |
| | 栃木 | 0 | 32 | 39 | 46 | 28 | 27 | 21 | 34 | 37 | 6 | 3 | 0 | 0 | 273 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 9 | 1 | 0 | 39 |
| | 山梨 | 2 | 13 | 11 | 19 | 12 | 8 | 8 | 6 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 94 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 24 |
| | 小計 | 112 | 729 | 923 | 1,176 | 1,160 | 862 | 666 | 693 | 781 | 400 | 146 | 30 | 4 | 7,682 | 14 | 65 | 105 | 121 | 165 | 178 | 181 | 231 | 380 | 280 | 213 | 76 | 18 | 2,027 |
| 中部 | 愛知 | 10 | 107 | 123 | 178 | 165 | 91 | 103 | 114 | 128 | 66 | 13 | 10 | 1 | 1,109 | 2 | 10 | 10 | 11 | 15 | 26 | 16 | 24 | 37 | 25 | 24 | 11 | 2 | 213 |
| | 静岡 | 9 | 75 | 79 | 95 | 87 | 56 | 51 | 55 | 69 | 23 | 9 | 5 | 0 | 613 | 1 | 8 | 6 | 11 | 11 | 16 | 15 | 20 | 15 | 14 | 11 | 2 | 2 | 132 |
| | 岐阜 | 1 | 33 | 31 | 42 | 38 | 30 | 17 | 26 | 36 | 14 | 3 | 0 | 0 | 271 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| | 三重 | 6 | 17 | 20 | 25 | 24 | 18 | 23 | 21 | 39 | 15 | 3 | 2 | 0 | 213 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| | 福井 | 0 | 6 | 8 | 4 | 9 | 2 | 3 | 8 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 26 | 238 | 261 | 344 | 323 | 197 | 197 | 224 | 276 | 122 | 28 | 18 | 1 | 2,255 | 4 | 23 | 17 | 25 | 28 | 47 | 37 | 50 | 64 | 48 | 41 | 15 | 4 | 403 |
| 近畿 | 大阪 | 18 | 166 | 206 | 272 | 302 | 218 | 152 | 151 | 202 | 107 | 31 | 6 | 0 | 1,831 | 8 | 21 | 26 | 38 | 51 | 43 | 57 | 68 | 119 | 90 | 44 | 32 | 5 | 602 |
| | 京都 | 12 | 46 | 46 | 87 | 89 | 51 | 45 | 57 | 53 | 24 | 6 | 1 | 0 | 517 | 2 | 9 | 8 | 13 | 9 | 8 | 10 | 12 | 18 | 19 | 1 | 4 | 0 | 113 |
| | 兵庫 | 4 | 69 | 89 | 84 | 116 | 70 | 60 | 65 | 77 | 32 | 17 | 1 | 1 | 685 | 1 | 10 | 12 | 11 | 16 | 23 | 19 | 42 | 46 | 23 | 21 | 5 | 0 | 229 |
| | 滋賀 | 3 | 24 | 21 | 22 | 26 | 19 | 22 | 5 | 20 | 13 | 4 | 0 | 0 | 179 | 1 | 1 | 2 | 1 | 8 | 3 | 7 | 7 | 9 | 5 | 2 | 3 | 0 | 49 |
| | 奈良 | 6 | 27 | 33 | 28 | 33 | 25 | 17 | 13 | 25 | 8 | 3 | 0 | 0 | 218 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 8 | 11 | 8 | 4 | 0 | 0 | 50 |
| | 和歌山 | 3 | 9 | 23 | 14 | 21 | 17 | 7 | 12 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 121 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 46 | 341 | 418 | 507 | 587 | 400 | 303 | 303 | 388 | 188 | 61 | 8 | 1 | 3,551 | 13 | 45 | 52 | 68 | 88 | 81 | 98 | 141 | 207 | 146 | 74 | 44 | 5 | 1,062 |
| 中国 | 広島 | 6 | 44 | 44 | 70 | 39 | 31 | 33 | 22 | 40 | 15 | 5 | 0 | 0 | 349 | 2 | 2 | 9 | 10 | 5 | 9 | 7 | 23 | 16 | 11 | 2 | 3 | 2 | 101 |
| | 鳥取 | 1 | 5 | 3 | 8 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 4 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 3 | 38 | 43 | 52 | 46 | 25 | 25 | 41 | 40 | 15 | 5 | 0 | 0 | 333 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 10 | 2 | 11 | 12 | 5 | 5 | 2 | 1 | 62 |
| | 山口 | 1 | 12 | 9 | 25 | 15 | 9 | 12 | 6 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 106 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 小計 | 11 | 103 | 102 | 159 | 104 | 72 | 74 | 72 | 95 | 38 | 13 | 0 | 0 | 843 | 5 | 5 | 14 | 14 | 9 | 23 | 13 | 37 | 36 | 20 | 9 | 5 | 4 | 194 |
| 四国 | 香川 | 0 | 17 | 20 | 40 | 23 | 22 | 15 | 21 | 18 | 7 | 3 | 1 | 0 | 187 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 3 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 9 | 9 | 6 | 10 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 1 | 18 | 9 | 25 | 22 | 17 | 12 | 10 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 127 | 1 | 1 | 5 | 3 | 3 | 7 | 6 | 3 | 9 | 4 | 3 | 0 | 2 | 47 |
| | 高知 | 1 | 6 | 10 | 8 | 7 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 43 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 2 | 44 | 48 | 82 | 58 | 52 | 33 | 36 | 33 | 12 | 5 | 1 | 0 | 406 | 1 | 4 | 8 | 8 | 13 | 12 | 16 | 16 | 20 | 9 | 5 | 0 | 2 | 114 |
| 九州 | 福岡 | 6 | 84 | 110 | 116 | 108 | 71 | 64 | 72 | 75 | 30 | 10 | 4 | 2 | 752 | 3 | 11 | 23 | 20 | 17 | 15 | 23 | 37 | 38 | 31 | 13 | 6 | 3 | 240 |
| | 佐賀 | 1 | 12 | 17 | 15 | 20 | 10 | 18 | 18 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 124 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 0 | 11 | 7 | 6 | 8 | 9 | 11 | 9 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 4 | 6 | 3 | 4 | 4 | 0 | 2 | 36 |
| | 熊本 | 2 | 15 | 20 | 19 | 23 | 17 | 16 | 21 | 19 | 3 | 1 | 0 | 0 | 156 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 8 | 6 | 5 | 11 | 4 | 3 | 1 | 0 | 46 |
| | 大分 | 0 | 6 | 11 | 13 | 10 | 6 | 4 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 宮崎 | 0 | 9 | 16 | 13 | 13 | 6 | 9 | 12 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 86 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 1 | 20 | 22 | 19 | 25 | 14 | 8 | 10 | 12 | 1 | 0 | 0 | 2 | 134 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 29 |
| | 小計 | 10 | 157 | 203 | 201 | 207 | 133 | 130 | 151 | 136 | 40 | 14 | 4 | 4 | 1,390 | 4 | 18 | 33 | 29 | 30 | 34 | 41 | 65 | 70 | 48 | 25 | 9 | 5 | 411 |
| 沖縄 | | 0 | 12 | 15 | 8 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不明 | | 17 | 63 | 81 | 76 | 76 | 39 | 39 | 41 | 49 | 41 | 19 | 12 | 7 | 560 | 2 | 3 | 4 | 3 | 7 | 3 | 6 | 3 | 10 | 11 | 11 | 2 | 0 | 65 |
| 合計 | | 247 | 1,957 | 2,346 | 2,878 | 2,803 | 1,983 | 1,635 | 1,693 | 1,937 | 931 | 299 | 83 | 17 | 18,809 | 46 | 178 | 258 | 299 | 369 | 418 | 427 | 585 | 855 | 597 | 397 | 160 | 40 | 4,629 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数（H13～H23）（貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
（H18）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | 総合計 | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 49 | 88 | 98 | 104 | 75 | 69 | 54 | 60 | 50 | 10 | 1 | 0 | 661 | 1,670 | 0 | 1 | 6 | 8 | 12 | 8 | 6 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 函館 | 1 | 3 | 8 | 15 | 13 | 8 | 8 | 7 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 75 | 178 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 6 | 11 | 25 | 18 | 12 | 14 | 12 | 13 | 4 | 2 | 1 | 0 | 118 | 174 | 0 | 1 | 5 | 12 | 8 | 4 | 6 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 帯広 | 0 | 4 | 5 | 8 | 5 | 8 | 7 | 12 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 63 | 98 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 釧路 | 0 | 4 | 3 | 20 | 6 | 5 | 4 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 59 | 104 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 北見 | 0 | 5 | 5 | 5 | 9 | 9 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 44 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 12 | 14 | 28 | 18 | 22 | 11 | 15 | 11 | 5 | 1 | 3 | 0 | 140 | 256 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 4 | 83 | 134 | 199 | 173 | 139 | 115 | 112 | 108 | 68 | 20 | 5 | 0 | 1,160 | 2,541 | 0 | 3 | 13 | 31 | 26 | 21 | 18 | 22 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 47 | 69 | 105 | 93 | 76 | 79 | 69 | 70 | 33 | 8 | 3 | 1 | 657 | 1,169 | 0 | 0 | 6 | 6 | 8 | 8 | 4 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 福島 | 2 | 46 | 63 | 72 | 65 | 70 | 52 | 65 | 71 | 19 | 4 | 1 | 0 | 530 | 736 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 岩手 | 1 | 20 | 25 | 31 | 28 | 28 | 30 | 28 | 20 | 4 | 2 | 0 | 0 | 217 | 319 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 青森 | 1 | 14 | 30 | 45 | 46 | 44 | 26 | 16 | 25 | 9 | 2 | 0 | 0 | 258 | 495 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山形 | 3 | 22 | 26 | 44 | 30 | 16 | 27 | 27 | 34 | 11 | 1 | 2 | 1 | 244 | 325 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 2 | 9 | 12 | 22 | 28 | 20 | 18 | 25 | 17 | 11 | 1 | 0 | 0 | 165 | 243 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 13 | 158 | 225 | 319 | 290 | 254 | 232 | 230 | 237 | 87 | 18 | 6 | 2 | 2,071 | 3,287 | 0 | 0 | 10 | 18 | 13 | 22 | 16 | 15 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 26 | 54 | 63 | 57 | 63 | 47 | 52 | 47 | 7 | 5 | 1 | 0 | 425 | 631 | 0 | 1 | 2 | 5 | 9 | 8 | 6 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | 長野 | 3 | 40 | 43 | 64 | 54 | 58 | 49 | 37 | 30 | 22 | 6 | 5 | 0 | 411 | 597 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 石川 | 2 | 19 | 35 | 51 | 50 | 50 | 36 | 36 | 37 | 18 | 6 | 2 | 0 | 342 | 516 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 1 | 19 | 29 | 37 | 31 | 35 | 19 | 27 | 29 | 27 | 3 | 6 | 1 | 264 | 316 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 9 | 104 | 161 | 215 | 192 | 206 | 151 | 152 | 143 | 74 | 20 | 14 | 1 | 1,442 | 2,060 | 0 | 2 | 9 | 14 | 18 | 21 | 17 | 11 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 100 |
| 関東 | 東京 | 42 | 244 | 343 | 469 | 530 | 407 | 309 | 347 | 432 | 250 | 147 | 43 | 7 | 3,570 | 11,966 | 0 | 5 | 11 | 26 | 26 | 13 | 17 | 11 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 127 |
| | 神奈川 | 28 | 161 | 223 | 313 | 317 | 274 | 207 | 209 | 293 | 173 | 85 | 21 | 6 | 2,310 | 4,769 | 1 | 9 | 10 | 28 | 32 | 16 | 13 | 12 | 21 | 11 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| | 千葉 | 14 | 104 | 154 | 228 | 247 | 175 | 161 | 177 | 164 | 99 | 41 | 15 | 3 | 1,582 | 2,376 | 0 | 3 | 7 | 20 | 21 | 20 | 16 | 18 | 14 | 3 | 0 | 1 | 0 | 123 |
| | 埼玉 | 28 | 180 | 289 | 387 | 416 | 273 | 209 | 217 | 274 | 163 | 70 | 18 | 3 | 2,527 | 3,375 | 0 | 3 | 9 | 19 | 19 | 9 | 9 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 茨城 | 7 | 81 | 131 | 169 | 183 | 119 | 125 | 111 | 122 | 45 | 17 | 4 | 2 | 1,116 | 1,281 | 1 | 3 | 14 | 28 | 28 | 16 | 16 | 9 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 群馬 | 5 | 47 | 63 | 110 | 94 | 87 | 65 | 63 | 93 | 57 | 11 | 4 | 0 | 699 | 818 | 0 | 0 | 1 | 10 | 18 | 14 | 3 | 5 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 栃木 | 0 | 37 | 55 | 77 | 56 | 55 | 51 | 67 | 62 | 23 | 13 | 1 | 0 | 497 | 615 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 2 | 3 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 山梨 | 2 | 19 | 19 | 31 | 27 | 25 | 17 | 17 | 21 | 5 | 4 | 2 | 1 | 190 | 267 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 126 | 873 | 1,277 | 1,784 | 1,870 | 1,415 | 1,144 | 1,208 | 1,461 | 815 | 388 | 108 | 22 | 12,491 | 25,467 | 2 | 23 | 59 | 137 | 150 | 92 | 78 | 69 | 78 | 34 | 1 | 1 | 0 | 724 |
| 中部 | 愛知 | 12 | 143 | 187 | 310 | 298 | 214 | 175 | 202 | 243 | 127 | 50 | 22 | 3 | 1,986 | 3,109 | 0 | 4 | 4 | 25 | 20 | 18 | 11 | 5 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 静岡 | 10 | 96 | 120 | 195 | 195 | 132 | 106 | 116 | 151 | 63 | 30 | 7 | 2 | 1,223 | 1,852 | 0 | 0 | 3 | 7 | 14 | 15 | 11 | 8 | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 1 | 43 | 54 | 70 | 77 | 57 | 51 | 48 | 68 | 35 | 11 | 1 | 0 | 516 | 685 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 三重 | 7 | 35 | 51 | 63 | 68 | 57 | 48 | 39 | 89 | 31 | 12 | 2 | 0 | 502 | 602 | 0 | 3 | 3 | 5 | 8 | 7 | 5 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 福井 | 0 | 7 | 17 | 13 | 28 | 14 | 9 | 21 | 13 | 13 | 1 | 2 | 0 | 138 | 199 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 30 | 324 | 429 | 651 | 666 | 474 | 389 | 426 | 564 | 269 | 104 | 34 | 5 | 4,365 | 6,447 | 0 | 7 | 13 | 40 | 50 | 45 | 35 | 17 | 43 | 12 | 0 | 0 | 0 | 262 |
| 近畿 | 大阪 | 26 | 201 | 288 | 435 | 497 | 365 | 277 | 282 | 390 | 240 | 87 | 39 | 5 | 3,132 | 6,153 | 0 | 3 | 12 | 28 | 20 | 24 | 11 | 12 | 13 | 6 | 3 | 0 | 0 | 132 |
| | 京都 | 14 | 62 | 74 | 123 | 141 | 86 | 68 | 81 | 87 | 53 | 7 | 7 | 0 | 803 | 1,859 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 6 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 兵庫 | 5 | 90 | 138 | 170 | 212 | 159 | 110 | 151 | 172 | 75 | 48 | 7 | 1 | 1,338 | 2,494 | 0 | 2 | 5 | 17 | 24 | 12 | 10 | 9 | 12 | 0 | 3 | 0 | 0 | 94 |
| | 滋賀 | 4 | 29 | 30 | 48 | 55 | 35 | 42 | 22 | 44 | 23 | 7 | 3 | 0 | 342 | 416 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 奈良 | 7 | 34 | 46 | 63 | 55 | 50 | 37 | 34 | 47 | 23 | 9 | 0 | 0 | 405 | 516 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 和歌山 | 3 | 13 | 39 | 38 | 45 | 42 | 16 | 23 | 23 | 11 | 4 | 0 | 0 | 257 | 358 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 59 | 429 | 615 | 877 | 1,005 | 737 | 550 | 593 | 763 | 425 | 162 | 56 | 6 | 6,277 | 11,796 | 0 | 7 | 22 | 52 | 62 | 52 | 24 | 24 | 30 | 10 | 6 | 0 | 0 | 289 |
| 中国 | 広島 | 8 | 64 | 80 | 140 | 114 | 87 | 88 | 80 | 110 | 53 | 18 | 3 | 2 | 847 | 1,558 | 0 | 3 | 1 | 8 | 9 | 5 | 7 | 2 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 鳥取 | 1 | 9 | 7 | 17 | 11 | 12 | 17 | 10 | 14 | 4 | 2 | 0 | 0 | 104 | 139 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 9 | 8 | 15 | 7 | 10 | 5 | 5 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 73 | 99 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 5 | 46 | 68 | 92 | 96 | 79 | 64 | 79 | 90 | 37 | 18 | 3 | 1 | 678 | 1,029 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 8 | 6 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 山口 | 2 | 17 | 21 | 54 | 38 | 28 | 50 | 31 | 43 | 19 | 3 | 0 | 1 | 307 | 478 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 16 | 145 | 184 | 318 | 266 | 216 | 224 | 205 | 266 | 115 | 44 | 6 | 4 | 2,009 | 3,303 | 0 | 3 | 4 | 18 | 24 | 20 | 18 | 9 | 19 | 6 | 2 | 0 | 0 | 123 |
| 四国 | 香川 | 0 | 25 | 41 | 63 | 55 | 44 | 31 | 45 | 43 | 14 | 4 | 2 | 0 | 367 | 563 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 徳島 | 0 | 7 | 20 | 15 | 23 | 16 | 15 | 19 | 20 | 3 | 6 | 1 | 0 | 145 | 225 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 愛媛 | 2 | 22 | 30 | 58 | 57 | 52 | 35 | 32 | 31 | 14 | 6 | 1 | 2 | 342 | 576 | 0 | 2 | 2 | 6 | 8 | 10 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 高知 | 1 | 7 | 12 | 19 | 12 | 11 | 14 | 7 | 7 | 11 | 3 | 0 | 0 | 104 | 200 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 61 | 103 | 155 | 147 | 123 | 95 | 103 | 101 | 42 | 19 | 4 | 2 | 958 | 1,564 | 0 | 2 | 7 | 9 | 14 | 12 | 8 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 117 | 192 | 246 | 241 | 158 | 153 | 175 | 206 | 92 | 33 | 11 | 5 | 1,638 | 3,883 | 0 | 3 | 6 | 30 | 23 | 16 | 16 | 9 | 19 | 6 | 2 | 0 | 0 | 130 |
| | 佐賀 | 2 | 15 | 30 | 36 | 50 | 37 | 37 | 42 | 26 | 3 | 4 | 1 | 0 | 283 | 413 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 長崎 | 0 | 17 | 25 | 26 | 33 | 29 | 32 | 27 | 28 | 12 | 4 | 0 | 2 | 235 | 609 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 熊本 | 2 | 22 | 44 | 53 | 55 | 43 | 46 | 49 | 54 | 17 | 8 | 1 | 0 | 394 | 700 | 0 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 大分 | 0 | 9 | 29 | 29 | 22 | 21 | 22 | 30 | 32 | 10 | 1 | 1 | 0 | 206 | 373 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 宮崎 | 0 | 10 | 32 | 43 | 37 | 19 | 25 | 33 | 23 | 5 | 3 | 0 | 0 | 230 | 435 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 5 | 6 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 鹿児島 | 1 | 25 | 43 | 36 | 52 | 40 | 39 | 44 | 38 | 9 | 5 | 1 | 2 | 335 | 577 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 14 | 215 | 395 | 469 | 490 | 347 | 354 | 400 | 407 | 148 | 58 | 15 | 9 | 3,321 | 6,990 | 0 | 8 | 14 | 47 | 44 | 41 | 34 | 29 | 35 | 11 | 4 | 0 | 0 | 267 |
| 沖縄 | | 0 | 14 | 17 | 12 | 9 | 6 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 589 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 19 | 72 | 94 | 100 | 109 | 70 | 66 | 56 | 74 | 62 | 32 | 15 | 7 | 776 | 1,497 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| 合計 | | 293 | 2,478 | 3,634 | 5,099 | 5,217 | 3,987 | 3,324 | 3,488 | 4,129 | 2,105 | 865 | 263 | 58 | 34,940 | 65,541 | 2 | 55 | 156 | 372 | 406 | 331 | 253 | 205 | 252 | 82 | 17 | 1 | 0 | 2,132 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H19)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 5 | 24 | 36 | 32 | 33 | 23 | 34 | 20 | 11 | 6 | 1 | 0 | 225 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 函館 | 0 | 1 | 5 | 9 | 8 | 7 | 5 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 5 | 11 | 8 | 9 | 6 | 4 | 13 | 4 | 2 | 2 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 6 | 5 | 3 | 7 | 5 | 9 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 9 | 43 | 74 | 59 | 65 | 48 | 56 | 54 | 22 | 12 | 4 | 0 | 446 | 0 | 0 | 5 | 8 | 12 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 4 | 14 | 19 | 31 | 26 | 16 | 13 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 143 | 0 | 4 | 9 | 8 | 19 | 11 | 10 | 10 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 福島 | 0 | 7 | 19 | 18 | 20 | 21 | 16 | 22 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 141 | 0 | 4 | 3 | 10 | 14 | 12 | 15 | 6 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 75 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 8 | 8 | 20 | 8 | 14 | 11 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 3 | 6 | 10 | 4 | 8 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 青森 | 0 | 3 | 11 | 13 | 17 | 19 | 9 | 9 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 94 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 5 | 8 | 5 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 37 |
| | 山形 | 0 | 2 | 5 | 11 | 9 | 13 | 7 | 10 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 73 | 0 | 1 | 4 | 3 | 8 | 4 | 6 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 6 | 5 | 8 | 4 | 6 | 7 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 0 | 20 | 63 | 74 | 105 | 91 | 68 | 72 | 67 | 15 | 5 | 0 | 2 | 582 | 0 | 11 | 21 | 33 | 64 | 39 | 49 | 30 | 36 | 13 | 2 | 1 | 0 | 299 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 4 | 4 | 16 | 21 | 19 | 14 | 15 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 101 | 0 | 6 | 1 | 11 | 13 | 9 | 5 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 長野 | 0 | 9 | 12 | 15 | 17 | 16 | 17 | 7 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 104 | 0 | 3 | 0 | 5 | 15 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 石川 | 0 | 5 | 7 | 10 | 6 | 10 | 13 | 12 | 3 | 9 | 1 | 1 | 0 | 77 | 0 | 2 | 0 | 7 | 10 | 7 | 11 | 7 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 富山 | 0 | 1 | 5 | 13 | 11 | 10 | 10 | 5 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 70 | 0 | 1 | 3 | 13 | 4 | 7 | 4 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 小計 | 0 | 19 | 28 | 54 | 55 | 55 | 54 | 39 | 20 | 22 | 4 | 2 | 0 | 352 | 0 | 12 | 4 | 36 | 42 | 25 | 23 | 21 | 18 | 7 | 2 | 0 | 0 | 190 |
| 関東 | 東京 | 0 | 4 | 10 | 33 | 46 | 29 | 21 | 17 | 21 | 6 | 2 | 0 | 0 | 189 | 0 | 9 | 21 | 25 | 43 | 28 | 16 | 16 | 23 | 15 | 3 | 0 | 0 | 199 |
| | 神奈川 | 0 | 7 | 25 | 60 | 69 | 57 | 34 | 24 | 36 | 16 | 5 | 0 | 0 | 333 | 0 | 5 | 12 | 33 | 28 | 29 | 14 | 11 | 13 | 19 | 3 | 0 | 0 | 167 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 10 | 37 | 39 | 20 | 22 | 17 | 20 | 4 | 6 | 1 | 0 | 179 | 0 | 6 | 33 | 51 | 49 | 39 | 27 | 27 | 18 | 18 | 2 | 0 | 0 | 270 |
| | 埼玉 | 0 | 8 | 31 | 49 | 61 | 38 | 30 | 16 | 29 | 8 | 3 | 1 | 0 | 274 | 0 | 9 | 22 | 30 | 41 | 25 | 20 | 18 | 19 | 2 | 2 | 0 | 0 | 188 |
| | 茨城 | 0 | 4 | 27 | 21 | 37 | 30 | 22 | 14 | 20 | 7 | 4 | 2 | 0 | 188 | 0 | 5 | 17 | 30 | 31 | 31 | 19 | 18 | 21 | 15 | 4 | 0 | 0 | 191 |
| | 群馬 | 0 | 3 | 13 | 22 | 25 | 38 | 12 | 19 | 24 | 8 | 1 | 1 | 1 | 167 | 0 | 7 | 10 | 19 | 31 | 14 | 9 | 9 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 栃木 | 0 | 4 | 9 | 19 | 20 | 21 | 8 | 11 | 20 | 11 | 3 | 0 | 0 | 126 | 0 | 3 | 6 | 12 | 11 | 7 | 10 | 4 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 67 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 8 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 0 | 33 | 129 | 247 | 304 | 241 | 152 | 120 | 173 | 61 | 24 | 5 | 1 | 1,490 | 0 | 45 | 123 | 203 | 239 | 176 | 119 | 104 | 120 | 79 | 16 | 0 | 0 | 1,224 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 12 | 52 | 82 | 116 | 89 | 61 | 45 | 60 | 24 | 6 | 0 | 0 | 547 | 0 | 6 | 5 | 10 | 15 | 7 | 9 | 2 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 70 |
| | 静岡 | 0 | 9 | 31 | 60 | 68 | 37 | 38 | 50 | 57 | 28 | 5 | 1 | 0 | 384 | 0 | 2 | 10 | 12 | 11 | 10 | 10 | 10 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 0 | 4 | 12 | 25 | 21 | 26 | 15 | 12 | 28 | 11 | 5 | 0 | 0 | 159 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 三重 | 0 | 1 | 17 | 27 | 29 | 29 | 16 | 12 | 17 | 7 | 3 | 0 | 0 | 158 | 0 | 1 | 5 | 7 | 10 | 6 | 6 | 5 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 福井 | 0 | 0 | 5 | 8 | 6 | 8 | 10 | 9 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 55 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 26 | 117 | 202 | 240 | 189 | 140 | 128 | 167 | 72 | 21 | 1 | 0 | 1,303 | 0 | 11 | 25 | 34 | 48 | 30 | 35 | 21 | 24 | 18 | 4 | 1 | 0 | 251 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 6 | 23 | 53 | 75 | 64 | 35 | 33 | 30 | 23 | 5 | 0 | 0 | 347 | 0 | 2 | 16 | 52 | 68 | 41 | 32 | 28 | 35 | 21 | 8 | 2 | 0 | 305 |
| | 京都 | 0 | 4 | 13 | 17 | 19 | 22 | 5 | 16 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 105 | 0 | 1 | 5 | 5 | 17 | 14 | 7 | 8 | 8 | 4 | 0 | 2 | 0 | 71 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 16 | 42 | 43 | 32 | 23 | 26 | 17 | 12 | 3 | 0 | 1 | 218 | 0 | 5 | 14 | 27 | 32 | 24 | 22 | 20 | 19 | 12 | 6 | 1 | 0 | 182 |
| | 滋賀 | 0 | 5 | 7 | 15 | 14 | 7 | 13 | 8 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 85 | 0 | 1 | 1 | 8 | 3 | 4 | 1 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 奈良 | 0 | 3 | 5 | 12 | 5 | 12 | 9 | 8 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 66 | 0 | 1 | 2 | 9 | 10 | 9 | 4 | 3 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 46 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 6 | 8 | 9 | 3 | 2 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 44 | 0 | 2 | 7 | 6 | 8 | 11 | 6 | 6 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 59 |
| | 小計 | 0 | 22 | 70 | 147 | 165 | 140 | 87 | 96 | 74 | 50 | 13 | 0 | 1 | 865 | 0 | 12 | 45 | 107 | 138 | 103 | 72 | 69 | 77 | 46 | 16 | 7 | 1 | 693 |
| 中国 | 広島 | 0 | 6 | 22 | 31 | 47 | 39 | 24 | 29 | 34 | 8 | 5 | 0 | 0 | 245 | 0 | 4 | 4 | 14 | 12 | 12 | 5 | 12 | 19 | 6 | 2 | 0 | 0 | 90 |
| | 鳥取 | 0 | 3 | 6 | 5 | 7 | 5 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 島根 | 0 | 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 4 | 10 | 19 | 28 | 16 | 18 | 20 | 21 | 7 | 6 | 4 | 0 | 153 | 0 | 6 | 4 | 10 | 14 | 15 | 8 | 6 | 9 | 9 | 4 | 0 | 0 | 85 |
| | 山口 | 0 | 2 | 8 | 21 | 21 | 19 | 16 | 14 | 17 | 6 | 1 | 0 | 0 | 125 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 9 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 0 | 16 | 50 | 81 | 109 | 86 | 61 | 68 | 81 | 23 | 12 | 4 | 0 | 591 | 0 | 12 | 16 | 34 | 37 | 36 | 21 | 27 | 34 | 18 | 6 | 0 | 0 | 241 |
| 四国 | 香川 | 0 | 3 | 8 | 16 | 15 | 14 | 9 | 13 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 2 | 5 | 6 | 11 | 8 | 4 | 7 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 5 | 5 | 9 | 11 | 7 | 2 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 5 | 9 | 6 | 17 | 8 | 5 | 14 | 2 | 1 | 1 | 0 | 70 | 0 | 4 | 6 | 11 | 20 | 10 | 7 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 74 |
| | 高知 | 0 | 1 | 1 | 6 | 9 | 4 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 34 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 9 | 19 | 36 | 39 | 46 | 28 | 21 | 37 | 15 | 2 | 1 | 0 | 253 | 0 | 9 | 12 | 26 | 41 | 21 | 15 | 20 | 24 | 8 | 2 | 0 | 0 | 178 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 10 | 30 | 50 | 70 | 64 | 57 | 44 | 69 | 20 | 8 | 0 | 1 | 423 | 0 | 1 | 11 | 13 | 28 | 19 | 10 | 18 | 27 | 10 | 2 | 0 | 0 | 139 |
| | 佐賀 | 0 | 6 | 5 | 12 | 17 | 21 | 13 | 14 | 17 | 7 | 2 | 1 | 0 | 115 | 0 | 0 | 1 | 8 | 8 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 8 | 13 | 8 | 9 | 10 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 2 | 3 | 5 | 8 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 10 | 14 | 23 | 18 | 13 | 10 | 15 | 3 | 2 | 0 | 0 | 109 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 5 | 10 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 大分 | 0 | 4 | 4 | 7 | 17 | 10 | 6 | 17 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 7 | 9 | 7 | 4 | 7 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 4 | 3 | 7 | 14 | 8 | 12 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 6 | 13 | 12 | 11 | 9 | 15 | 16 | 3 | 2 | 0 | 0 | 89 | 0 | 4 | 6 | 9 | 5 | 14 | 6 | 12 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 0 | 25 | 70 | 118 | 154 | 137 | 115 | 119 | 140 | 41 | 14 | 1 | 1 | 935 | 0 | 13 | 26 | 49 | 77 | 54 | 48 | 55 | 51 | 19 | 4 | 0 | 0 | 396 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 不明 | | 0 | 1 | 9 | 15 | 21 | 8 | 10 | 13 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 2 | 2 | 10 | 6 | 4 | 1 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | | 0 | 180 | 599 | 1,049 | 1,251 | 1,058 | 763 | 732 | 824 | 327 | 107 | 18 | 5 | 6,913 | 0 | 127 | 284 | 545 | 707 | 494 | 390 | 357 | 396 | 211 | 55 | 9 | 1 | 3,576 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数（H13～H23）（貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
（H19）

| 区分 | | 中型・普通 中型（旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 33 | 28 | 45 | 44 | 30 | 32 | 21 | 24 | 11 | 4 | 2 | 0 | 276 | 0 | 4 | 4 | 9 | 7 | 13 | 7 | 17 | 10 | 7 | 6 | 1 | 0 | 85 |
| | 函館 | 0 | 3 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 6 | 8 | 6 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 2 | 42 | 42 | 70 | 63 | 42 | 44 | 32 | 33 | 16 | 5 | 2 | 1 | 394 | 0 | 6 | 9 | 13 | 8 | 15 | 13 | 20 | 18 | 13 | 8 | 1 | 0 | 124 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 37 | 43 | 40 | 43 | 25 | 19 | 30 | 26 | 6 | 4 | 0 | 0 | 278 | 0 | 1 | 3 | 8 | 2 | 5 | 5 | 4 | 17 | 4 | 5 | 0 | 0 | 54 |
| | 福島 | 3 | 21 | 26 | 21 | 22 | 21 | 34 | 13 | 19 | 7 | 5 | 0 | 0 | 192 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 1 | 10 | 12 | 10 | 8 | 14 | 10 | 3 | 12 | 4 | 3 | 1 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 青森 | 0 | 6 | 14 | 5 | 7 | 4 | 7 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 53 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山形 | 1 | 17 | 11 | 13 | 14 | 10 | 10 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 94 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 9 | 11 | 9 | 6 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 小計 | 10 | 94 | 115 | 100 | 103 | 80 | 86 | 60 | 72 | 23 | 13 | 1 | 0 | 757 | 1 | 4 | 6 | 13 | 8 | 15 | 12 | 17 | 30 | 18 | 9 | 2 | 1 | 136 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 14 | 20 | 30 | 16 | 18 | 17 | 13 | 17 | 2 | 2 | 1 | 0 | 153 | 0 | 1 | 5 | 3 | 7 | 1 | 6 | 4 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| | 長野 | 2 | 23 | 20 | 22 | 26 | 15 | 21 | 12 | 19 | 9 | 1 | 0 | 0 | 170 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 6 | 2 | 4 | 3 | 9 | 10 | 1 | 0 | 42 |
| | 石川 | 3 | 19 | 13 | 23 | 28 | 15 | 12 | 18 | 14 | 9 | 2 | 0 | 0 | 156 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 富山 | 0 | 8 | 16 | 12 | 10 | 12 | 12 | 13 | 15 | 7 | 1 | 0 | 1 | 107 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 3 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 28 |
| | 小計 | 8 | 64 | 69 | 87 | 80 | 60 | 62 | 56 | 65 | 27 | 6 | 1 | 1 | 586 | 0 | 3 | 9 | 6 | 14 | 10 | 14 | 13 | 24 | 20 | 15 | 2 | 0 | 130 |
| 関東 | 東京 | 25 | 170 | 235 | 291 | 313 | 236 | 174 | 182 | 230 | 130 | 52 | 27 | 2 | 2,067 | 3 | 30 | 38 | 46 | 71 | 77 | 80 | 79 | 116 | 98 | 97 | 28 | 13 | 776 |
| | 神奈川 | 10 | 122 | 152 | 185 | 201 | 133 | 102 | 96 | 110 | 99 | 33 | 3 | 0 | 1,246 | 5 | 17 | 15 | 28 | 40 | 51 | 48 | 45 | 74 | 79 | 42 | 27 | 7 | 478 |
| | 千葉 | 10 | 116 | 94 | 98 | 140 | 74 | 69 | 71 | 69 | 51 | 26 | 1 | 0 | 819 | 0 | 4 | 6 | 16 | 24 | 16 | 27 | 27 | 48 | 33 | 23 | 12 | 1 | 237 |
| | 埼玉 | 20 | 143 | 190 | 240 | 244 | 170 | 118 | 133 | 148 | 98 | 47 | 2 | 0 | 1,553 | 1 | 13 | 9 | 12 | 34 | 34 | 35 | 42 | 61 | 61 | 53 | 11 | 9 | 375 |
| | 茨城 | 5 | 65 | 70 | 82 | 76 | 54 | 56 | 60 | 75 | 32 | 11 | 0 | 0 | 586 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 6 | 4 | 8 | 21 | 5 | 4 | 2 | 1 | 61 |
| | 群馬 | 4 | 27 | 27 | 43 | 42 | 39 | 31 | 43 | 37 | 20 | 10 | 2 | 0 | 325 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 5 | 4 | 12 | 14 | 11 | 7 | 2 | 1 | 66 |
| | 栃木 | 4 | 30 | 37 | 40 | 23 | 26 | 22 | 18 | 38 | 22 | 8 | 0 | 0 | 268 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 7 | 5 | 7 | 2 | 3 | 1 | 35 |
| | 山梨 | 1 | 10 | 14 | 10 | 12 | 10 | 7 | 9 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 92 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 3 | 26 |
| | 小計 | 79 | 683 | 819 | 989 | 1,051 | 742 | 579 | 612 | 719 | 457 | 189 | 35 | 2 | 6,956 | 10 | 70 | 72 | 108 | 183 | 195 | 202 | 221 | 344 | 298 | 229 | 86 | 36 | 2,054 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 111 | 125 | 126 | 146 | 94 | 89 | 104 | 109 | 53 | 24 | 4 | 0 | 990 | 1 | 13 | 6 | 16 | 16 | 15 | 12 | 15 | 34 | 24 | 20 | 10 | 3 | 185 |
| | 静岡 | 9 | 54 | 58 | 78 | 83 | 62 | 58 | 50 | 62 | 35 | 5 | 1 | 0 | 555 | 0 | 4 | 5 | 9 | 13 | 8 | 11 | 16 | 13 | 14 | 12 | 7 | 0 | 112 |
| | 岐阜 | 6 | 25 | 19 | 22 | 33 | 20 | 21 | 27 | 32 | 13 | 6 | 4 | 0 | 228 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 4 | 3 | 0 | 31 |
| | 三重 | 3 | 27 | 20 | 27 | 31 | 13 | 21 | 22 | 32 | 13 | 8 | 3 | 0 | 220 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| | 福井 | 0 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 9 | 10 | 9 | 7 | 3 | 0 | 1 | 57 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 23 | 221 | 224 | 257 | 297 | 193 | 198 | 213 | 244 | 121 | 46 | 12 | 1 | 2,050 | 2 | 21 | 14 | 31 | 35 | 25 | 29 | 35 | 61 | 45 | 41 | 20 | 3 | 362 |
| 近畿 | 大阪 | 18 | 169 | 165 | 257 | 266 | 208 | 157 | 157 | 178 | 101 | 43 | 9 | 1 | 1,729 | 3 | 36 | 35 | 36 | 57 | 48 | 61 | 74 | 107 | 81 | 63 | 23 | 4 | 628 |
| | 京都 | 7 | 45 | 53 | 68 | 69 | 48 | 36 | 49 | 45 | 18 | 5 | 3 | 0 | 446 | 2 | 5 | 10 | 7 | 9 | 11 | 5 | 11 | 15 | 16 | 10 | 6 | 0 | 107 |
| | 兵庫 | 10 | 57 | 66 | 78 | 85 | 49 | 59 | 60 | 78 | 31 | 10 | 5 | 0 | 588 | 4 | 15 | 9 | 18 | 14 | 16 | 22 | 25 | 59 | 34 | 12 | 6 | 3 | 237 |
| | 滋賀 | 3 | 8 | 17 | 19 | 21 | 19 | 11 | 19 | 21 | 7 | 2 | 1 | 0 | 148 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 8 | 6 | 0 | 0 | 38 |
| | 奈良 | 1 | 20 | 20 | 30 | 29 | 21 | 23 | 21 | 35 | 17 | 3 | 1 | 0 | 221 | 0 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 6 | 4 | 0 | 2 | 38 |
| | 和歌山 | 0 | 16 | 12 | 13 | 11 | 7 | 6 | 8 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 85 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 39 | 315 | 333 | 465 | 481 | 352 | 292 | 314 | 365 | 177 | 64 | 19 | 1 | 3,217 | 10 | 59 | 63 | 71 | 88 | 87 | 95 | 118 | 194 | 145 | 97 | 35 | 9 | 1,071 |
| 中国 | 広島 | 6 | 44 | 38 | 44 | 59 | 32 | 34 | 33 | 39 | 20 | 1 | 0 | 0 | 350 | 1 | 3 | 6 | 6 | 11 | 3 | 11 | 10 | 18 | 9 | 3 | 2 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 0 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 4 | 17 | 24 | 37 | 37 | 27 | 29 | 39 | 31 | 10 | 7 | 0 | 0 | 262 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 11 | 5 | 8 | 14 | 5 | 4 | 3 | 3 | 64 |
| | 山口 | 0 | 6 | 11 | 11 | 21 | 11 | 9 | 11 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 92 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 小計 | 10 | 75 | 79 | 100 | 122 | 76 | 77 | 89 | 75 | 39 | 11 | 0 | 0 | 753 | 2 | 8 | 10 | 11 | 16 | 15 | 19 | 25 | 47 | 20 | 7 | 6 | 3 | 189 |
| 四国 | 香川 | 2 | 17 | 20 | 29 | 19 | 16 | 20 | 17 | 16 | 7 | 0 | 1 | 0 | 164 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 9 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| | 徳島 | 2 | 6 | 4 | 7 | 7 | 10 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 1 | 14 | 12 | 22 | 13 | 14 | 12 | 19 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 121 | 0 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 5 | 8 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 43 |
| | 高知 | 1 | 2 | 3 | 6 | 7 | 6 | 6 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 42 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 6 | 39 | 39 | 64 | 46 | 46 | 43 | 44 | 37 | 10 | 2 | 1 | 1 | 378 | 1 | 9 | 8 | 5 | 10 | 13 | 10 | 19 | 20 | 12 | 1 | 1 | 1 | 110 |
| 九州 | 福岡 | 7 | 63 | 93 | 100 | 77 | 67 | 66 | 69 | 74 | 37 | 13 | 3 | 0 | 669 | 1 | 15 | 14 | 29 | 16 | 16 | 21 | 44 | 40 | 18 | 12 | 4 | 1 | 231 |
| | 佐賀 | 2 | 7 | 15 | 12 | 13 | 12 | 6 | 16 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 98 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 1 | 8 | 8 | 6 | 13 | 7 | 7 | 11 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 68 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 7 | 5 | 0 | 4 | 3 | 1 | 38 |
| | 熊本 | 3 | 31 | 12 | 15 | 20 | 8 | 16 | 20 | 17 | 7 | 0 | 0 | 1 | 150 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 1 | 2 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 30 |
| | 大分 | 0 | 6 | 12 | 10 | 10 | 10 | 9 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 宮崎 | 0 | 5 | 12 | 13 | 8 | 11 | 6 | 8 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 74 | 1 | 1 | 7 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 鹿児島 | 0 | 13 | 22 | 12 | 11 | 14 | 21 | 14 | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | 127 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 7 | 8 | 2 | 1 | 1 | 39 |
| | 小計 | 13 | 133 | 174 | 168 | 152 | 129 | 131 | 145 | 136 | 59 | 15 | 3 | 1 | 1,259 | 4 | 21 | 26 | 40 | 34 | 31 | 37 | 68 | 75 | 44 | 24 | 10 | 3 | 417 |
| 沖縄 | | 2 | 7 | 4 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 不明 | | 5 | 43 | 56 | 60 | 60 | 46 | 49 | 35 | 50 | 31 | 17 | 16 | 12 | 480 | 0 | 2 | 3 | 5 | 6 | 3 | 6 | 12 | 8 | 6 | 1 | 0 | 2 | 54 |
| 合計 | | 197 | 1,716 | 1,954 | 2,365 | 2,460 | 1,768 | 1,563 | 1,600 | 1,798 | 960 | 369 | 90 | 20 | 16,860 | 30 | 204 | 221 | 305 | 404 | 410 | 438 | 549 | 821 | 621 | 432 | 163 | 58 | 4,656 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数（H13～H23）（貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値

（H19）

| 運輸支局等 | 区分 | 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 総合計 | トレーラ(トラックの内数) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 2 | 42 | 59 | 92 | 90 | 78 | 64 | 74 | 56 | 30 | 16 | 4 | 0 | 607 | 1,594 | 0 | 1 | 6 | 8 | 10 | 7 | 3 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 函館 | 0 | 4 | 8 | 19 | 11 | 10 | 9 | 9 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 85 | 170 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 6 | 19 | 11 | 13 | 10 | 6 | 19 | 6 | 2 | 2 | 0 | 96 | 152 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 5 | 4 | 5 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 41 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 5 | 9 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 43 | 82 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 6 | 4 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 42 | 82 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 北見 | 0 | 2 | 4 | 4 | 8 | 2 | 5 | 1 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 35 | 50 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 4 | 13 | 16 | 9 | 14 | 13 | 14 | 9 | 7 | 1 | 0 | 1 | 101 | 213 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 2 | 57 | 99 | 165 | 142 | 127 | 109 | 112 | 109 | 53 | 26 | 7 | 1 | 1,009 | 2,343 | 0 | 1 | 10 | 25 | 20 | 18 | 12 | 16 | 18 | 2 | 2 | 1 | 0 | 125 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 46 | 69 | 75 | 95 | 67 | 50 | 57 | 72 | 16 | 9 | 0 | 0 | 561 | 970 | 0 | 1 | 4 | 7 | 12 | 12 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 福島 | 3 | 34 | 51 | 50 | 57 | 55 | 69 | 46 | 46 | 19 | 10 | 0 | 0 | 440 | 630 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 6 | 5 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 岩手 | 1 | 11 | 23 | 24 | 38 | 27 | 34 | 20 | 22 | 8 | 6 | 1 | 1 | 216 | 318 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 1 | 10 | 26 | 23 | 33 | 31 | 24 | 19 | 14 | 9 | 2 | 1 | 1 | 194 | 413 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 山形 | 1 | 21 | 20 | 29 | 33 | 30 | 24 | 22 | 32 | 9 | 2 | 1 | 1 | 225 | 294 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 7 | 16 | 19 | 24 | 15 | 14 | 15 | 19 | 8 | 0 | 1 | 0 | 138 | 217 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 11 | 129 | 205 | 220 | 280 | 225 | 215 | 179 | 205 | 69 | 29 | 4 | 3 | 1,774 | 2,842 | 0 | 3 | 9 | 14 | 23 | 25 | 11 | 16 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 114 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 25 | 30 | 60 | 57 | 47 | 42 | 38 | 28 | 11 | 6 | 1 | 0 | 348 | 564 | 0 | 5 | 1 | 5 | 13 | 9 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 長野 | 2 | 35 | 35 | 43 | 61 | 39 | 43 | 26 | 34 | 23 | 11 | 1 | 0 | 353 | 554 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 石川 | 3 | 26 | 21 | 40 | 47 | 35 | 38 | 39 | 32 | 21 | 6 | 1 | 0 | 309 | 474 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 富山 | 0 | 12 | 24 | 40 | 26 | 29 | 30 | 26 | 33 | 21 | 4 | 2 | 1 | 248 | 314 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 8 | 98 | 110 | 183 | 191 | 150 | 153 | 129 | 127 | 76 | 27 | 5 | 1 | 1,258 | 1,906 | 0 | 8 | 3 | 12 | 23 | 18 | 10 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| 関東 | 東京 | 28 | 213 | 304 | 395 | 473 | 370 | 291 | 294 | 390 | 249 | 154 | 55 | 15 | 3,231 | 11,255 | 0 | 10 | 9 | 21 | 38 | 14 | 14 | 8 | 24 | 11 | 1 | 1 | 0 | 151 |
| | 神奈川 | 15 | 151 | 204 | 306 | 338 | 270 | 198 | 176 | 233 | 213 | 83 | 30 | 7 | 2,224 | 4,611 | 1 | 3 | 14 | 22 | 43 | 28 | 18 | 13 | 18 | 13 | 4 | 0 | 0 | 177 |
| | 千葉 | 10 | 129 | 143 | 202 | 252 | 149 | 145 | 142 | 155 | 106 | 57 | 14 | 1 | 1,505 | 2,270 | 0 | 3 | 15 | 22 | 26 | 21 | 17 | 18 | 13 | 5 | 2 | 1 | 0 | 143 |
| | 埼玉 | 21 | 173 | 252 | 331 | 380 | 267 | 203 | 209 | 257 | 169 | 105 | 14 | 9 | 2,390 | 3,201 | 0 | 3 | 16 | 16 | 22 | 7 | 9 | 4 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 94 |
| | 茨城 | 5 | 76 | 115 | 134 | 150 | 121 | 101 | 100 | 137 | 59 | 23 | 4 | 1 | 1,026 | 1,211 | 0 | 3 | 13 | 21 | 31 | 19 | 14 | 7 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| | 群馬 | 4 | 39 | 52 | 85 | 103 | 96 | 56 | 83 | 91 | 44 | 18 | 5 | 2 | 678 | 809 | 0 | 2 | 5 | 8 | 16 | 17 | 3 | 8 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 栃木 | 4 | 38 | 52 | 72 | 56 | 58 | 42 | 40 | 72 | 43 | 15 | 3 | 1 | 496 | 619 | 0 | 1 | 2 | 9 | 9 | 11 | 4 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| | 山梨 | 2 | 12 | 21 | 22 | 25 | 23 | 16 | 13 | 21 | 12 | 3 | 1 | 3 | 174 | 229 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 89 | 831 | 1,143 | 1,547 | 1,777 | 1,354 | 1,052 | 1,057 | 1,356 | 895 | 458 | 126 | 39 | 11,724 | 24,205 | 1 | 25 | 75 | 121 | 187 | 121 | 81 | 62 | 100 | 44 | 9 | 2 | 0 | 828 |
| 中部 | 愛知 | 6 | 142 | 188 | 234 | 293 | 205 | 171 | 166 | 214 | 105 | 51 | 14 | 3 | 1,792 | 2,952 | 0 | 3 | 4 | 16 | 30 | 14 | 18 | 13 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 111 |
| | 静岡 | 9 | 69 | 104 | 159 | 175 | 117 | 117 | 126 | 137 | 82 | 24 | 9 | 0 | 1,128 | 1,780 | 0 | 2 | 4 | 15 | 12 | 6 | 10 | 8 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 69 |
| | 岐阜 | 6 | 33 | 34 | 55 | 64 | 54 | 42 | 43 | 67 | 28 | 15 | 7 | 0 | 448 | 597 | 0 | 1 | 4 | 8 | 4 | 6 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 三重 | 3 | 31 | 43 | 62 | 72 | 48 | 46 | 42 | 60 | 30 | 15 | 3 | 0 | 455 | 561 | 0 | 1 | 2 | 5 | 9 | 9 | 9 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| | 福井 | 1 | 4 | 11 | 14 | 16 | 13 | 26 | 20 | 18 | 11 | 7 | 1 | 1 | 143 | 200 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 25 | 279 | 380 | 524 | 620 | 437 | 402 | 397 | 496 | 256 | 112 | 34 | 4 | 3,966 | 6,090 | 0 | 7 | 15 | 46 | 61 | 38 | 40 | 29 | 26 | 11 | 4 | 1 | 0 | 278 |
| 近畿 | 大阪 | 21 | 213 | 239 | 398 | 466 | 361 | 285 | 292 | 350 | 226 | 119 | 34 | 5 | 3,009 | 6,099 | 1 | 1 | 12 | 23 | 37 | 22 | 19 | 9 | 9 | 9 | 0 | 1 | 0 | 143 |
| | 京都 | 9 | 55 | 81 | 97 | 114 | 95 | 53 | 84 | 73 | 40 | 17 | 11 | 0 | 729 | 1,734 | 0 | 1 | 5 | 6 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 兵庫 | 14 | 80 | 105 | 165 | 174 | 121 | 126 | 131 | 173 | 89 | 31 | 12 | 4 | 1,225 | 2,326 | 0 | 4 | 8 | 14 | 11 | 11 | 12 | 13 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| | 滋賀 | 4 | 14 | 28 | 45 | 41 | 34 | 28 | 35 | 39 | 22 | 9 | 1 | 1 | 301 | 394 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 奈良 | 1 | 26 | 30 | 56 | 47 | 46 | 39 | 35 | 48 | 31 | 8 | 2 | 2 | 371 | 476 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 和歌山 | 0 | 20 | 28 | 29 | 30 | 25 | 15 | 20 | 27 | 10 | 6 | 1 | 0 | 211 | 320 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 49 | 408 | 511 | 790 | 872 | 682 | 546 | 597 | 710 | 418 | 190 | 61 | 12 | 5,846 | 11,349 | 1 | 6 | 32 | 51 | 59 | 42 | 39 | 27 | 26 | 16 | 1 | 1 | 0 | 301 |
| 中国 | 広島 | 7 | 57 | 70 | 95 | 129 | 86 | 74 | 84 | 110 | 43 | 11 | 2 | 0 | 768 | 1,534 | 0 | 2 | 3 | 10 | 10 | 7 | 8 | 2 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 鳥取 | 0 | 8 | 12 | 12 | 13 | 9 | 4 | 10 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 85 | 129 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 7 | 9 | 12 | 11 | 10 | 9 | 7 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 79 | 122 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 5 | 27 | 40 | 70 | 83 | 69 | 60 | 73 | 75 | 31 | 21 | 7 | 3 | 564 | 876 | 0 | 3 | 3 | 9 | 9 | 10 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 47 |
| | 山口 | 0 | 12 | 24 | 37 | 48 | 39 | 31 | 35 | 31 | 18 | 2 | 1 | 0 | 278 | 444 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 5 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 12 | 111 | 155 | 226 | 284 | 213 | 178 | 209 | 237 | 100 | 36 | 10 | 3 | 1,774 | 3,105 | 0 | 6 | 11 | 25 | 26 | 24 | 15 | 11 | 17 | 5 | 2 | 0 | 0 | 142 |
| 四国 | 香川 | 3 | 24 | 34 | 53 | 48 | 43 | 37 | 46 | 50 | 21 | 0 | 1 | 1 | 361 | 544 | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 徳島 | 2 | 13 | 11 | 16 | 23 | 27 | 14 | 11 | 21 | 9 | 1 | 0 | 0 | 148 | 246 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 1 | 23 | 26 | 45 | 44 | 45 | 32 | 41 | 37 | 8 | 4 | 2 | 0 | 308 | 503 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 3 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 高知 | 1 | 6 | 7 | 17 | 21 | 11 | 13 | 6 | 10 | 7 | 2 | 0 | 1 | 102 | 216 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 7 | 66 | 78 | 131 | 136 | 126 | 96 | 104 | 118 | 45 | 7 | 3 | 2 | 919 | 1,509 | 0 | 2 | 3 | 12 | 12 | 7 | 1 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 九州 | 福岡 | 8 | 89 | 148 | 192 | 191 | 166 | 154 | 175 | 210 | 85 | 35 | 7 | 2 | 1,462 | 3,597 | 0 | 2 | 7 | 12 | 17 | 16 | 12 | 12 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 佐賀 | 3 | 13 | 21 | 35 | 41 | 39 | 25 | 36 | 36 | 17 | 3 | 2 | 0 | 271 | 396 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 2 | 12 | 20 | 27 | 33 | 21 | 24 | 30 | 20 | 3 | 5 | 3 | 1 | 201 | 568 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 熊本 | 3 | 34 | 26 | 37 | 53 | 36 | 40 | 40 | 42 | 18 | 4 | 1 | 1 | 335 | 635 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 大分 | 0 | 10 | 16 | 19 | 37 | 24 | 19 | 30 | 24 | 13 | 3 | 0 | 0 | 195 | 401 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 宮崎 | 1 | 11 | 29 | 30 | 32 | 24 | 29 | 30 | 26 | 9 | 1 | 0 | 0 | 222 | 447 | 0 | 1 | 6 | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 0 | 23 | 36 | 35 | 30 | 41 | 40 | 46 | 44 | 18 | 6 | 1 | 1 | 321 | 600 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 5 | 3 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 17 | 192 | 296 | 375 | 417 | 351 | 331 | 387 | 402 | 163 | 57 | 14 | 5 | 3,007 | 6,644 | 0 | 8 | 17 | 29 | 37 | 31 | 29 | 36 | 38 | 8 | 1 | 0 | 0 | 234 |
| 沖縄 | | 2 | 8 | 11 | 13 | 10 | 4 | 6 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 63 | 539 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 5 | 48 | 70 | 90 | 93 | 61 | 66 | 64 | 75 | 44 | 19 | 16 | 14 | 665 | 1,341 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| 合計 | | 227 | 2,227 | 3,058 | 4,264 | 4,822 | 3,730 | 3,154 | 3,238 | 3,839 | 2,119 | 963 | 280 | 84 | 32,005 | 61,873 | 3 | 68 | 177 | 339 | 455 | 327 | 240 | 217 | 249 | 93 | 20 | 5 | 1 | 2,194 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数（H13～H23）（貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
（H20）

| 区分 | 運輸支局等 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 17 | 23 | 33 | 31 | 29 | 16 | 19 | 15 | 8 | 0 | 0 | 194 | 0 | 17 | 24 | 20 | 26 | 26 | 20 | 15 | 27 | 7 | 1 | 0 | 0 | 183 |
| | 函館 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 9 | 6 | 8 | 10 | 2 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 5 | 8 | 10 | 5 | 9 | 3 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 51 | 0 | 4 | 6 | 6 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 0 | 3 | 30 | 55 | 59 | 58 | 57 | 33 | 37 | 30 | 17 | 0 | 0 | 379 | 1 | 24 | 33 | 33 | 37 | 35 | 32 | 19 | 29 | 11 | 1 | 1 | 0 | 256 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 3 | 17 | 29 | 47 | 36 | 28 | 21 | 25 | 5 | 1 | 1 | 0 | 213 | 0 | 19 | 21 | 30 | 25 | 20 | 15 | 13 | 13 | 6 | 4 | 2 | 0 | 168 |
| | 福島 | 0 | 4 | 5 | 24 | 29 | 29 | 37 | 37 | 26 | 10 | 3 | 1 | 0 | 205 | 2 | 18 | 19 | 26 | 21 | 18 | 21 | 18 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 166 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 8 | 12 | 14 | 20 | 19 | 18 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 108 | 0 | 7 | 7 | 9 | 10 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 青森 | 0 | 4 | 14 | 21 | 30 | 23 | 15 | 13 | 11 | 9 | 2 | 0 | 0 | 142 | 0 | 4 | 5 | 6 | 10 | 9 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| | 山形 | 0 | 2 | 5 | 11 | 9 | 11 | 12 | 9 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0 | 3 | 6 | 8 | 6 | 5 | 6 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 3 | 9 | 6 | 11 | 7 | 8 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 56 | 0 | 3 | 5 | 4 | 6 | 4 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 0 | 16 | 52 | 106 | 135 | 130 | 118 | 106 | 89 | 39 | 7 | 2 | 0 | 800 | 2 | 54 | 63 | 83 | 78 | 62 | 50 | 52 | 49 | 15 | 5 | 2 | 0 | 515 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 5 | 12 | 27 | 27 | 27 | 10 | 17 | 12 | 1 | 0 | 0 | 140 | 0 | 5 | 15 | 8 | 10 | 14 | 8 | 7 | 11 | 6 | 1 | 1 | 0 | 86 |
| | 長野 | 0 | 11 | 10 | 25 | 24 | 19 | 26 | 15 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 145 | 0 | 16 | 15 | 12 | 22 | 14 | 15 | 10 | 9 | 12 | 1 | 0 | 0 | 126 |
| | 石川 | 0 | 0 | 3 | 8 | 17 | 13 | 7 | 10 | 9 | 15 | 4 | 1 | 0 | 87 | 0 | 4 | 9 | 10 | 14 | 6 | 2 | 5 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 63 |
| | 富山 | 0 | 1 | 6 | 11 | 19 | 17 | 15 | 13 | 15 | 8 | 2 | 0 | 0 | 107 | 0 | 3 | 3 | 6 | 8 | 5 | 8 | 6 | 13 | 9 | 4 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | 0 | 14 | 24 | 56 | 87 | 76 | 75 | 48 | 52 | 37 | 9 | 1 | 0 | 479 | 0 | 28 | 42 | 36 | 54 | 39 | 33 | 28 | 40 | 30 | 8 | 2 | 0 | 340 |
| 関東 | 東京 | 0 | 4 | 18 | 40 | 56 | 68 | 47 | 18 | 24 | 17 | 9 | 1 | 0 | 302 | 7 | 65 | 97 | 120 | 166 | 122 | 96 | 67 | 108 | 69 | 24 | 6 | 1 | 948 |
| | 神奈川 | 0 | 6 | 30 | 48 | 65 | 85 | 44 | 29 | 41 | 28 | 4 | 1 | 0 | 381 | 6 | 60 | 82 | 83 | 109 | 81 | 75 | 56 | 71 | 36 | 16 | 1 | 0 | 676 |
| | 千葉 | 0 | 11 | 26 | 46 | 71 | 52 | 50 | 37 | 31 | 25 | 15 | 2 | 0 | 366 | 4 | 50 | 56 | 56 | 73 | 54 | 35 | 42 | 37 | 36 | 19 | 0 | 0 | 462 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 26 | 63 | 83 | 66 | 41 | 28 | 31 | 9 | 7 | 1 | 0 | 360 | 8 | 69 | 102 | 111 | 148 | 122 | 81 | 60 | 83 | 34 | 25 | 0 | 0 | 843 |
| | 茨城 | 0 | 8 | 27 | 38 | 64 | 48 | 40 | 33 | 32 | 11 | 8 | 3 | 0 | 312 | 1 | 31 | 35 | 41 | 43 | 37 | 32 | 44 | 27 | 19 | 4 | 0 | 1 | 315 |
| | 群馬 | 0 | 4 | 20 | 29 | 40 | 42 | 28 | 24 | 25 | 14 | 2 | 0 | 0 | 228 | 3 | 22 | 19 | 22 | 30 | 31 | 12 | 26 | 17 | 14 | 5 | 0 | 0 | 201 |
| | 栃木 | 0 | 5 | 11 | 17 | 29 | 24 | 19 | 13 | 16 | 2 | 4 | 0 | 0 | 140 | 2 | 7 | 12 | 16 | 21 | 17 | 15 | 14 | 21 | 12 | 2 | 1 | 0 | 140 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 6 | 8 | 15 | 13 | 6 | 6 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 62 | 0 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 10 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 41 |
| | 小計 | 0 | 43 | 164 | 289 | 423 | 398 | 275 | 188 | 203 | 109 | 51 | 8 | 0 | 2,151 | 31 | 310 | 406 | 453 | 593 | 466 | 356 | 313 | 369 | 223 | 95 | 9 | 2 | 3,626 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 13 | 44 | 72 | 109 | 95 | 65 | 65 | 59 | 39 | 13 | 1 | 0 | 575 | 1 | 44 | 63 | 60 | 71 | 53 | 50 | 50 | 43 | 30 | 15 | 3 | 0 | 483 |
| | 静岡 | 0 | 11 | 38 | 59 | 87 | 76 | 45 | 43 | 51 | 32 | 12 | 2 | 0 | 456 | 3 | 35 | 41 | 36 | 52 | 38 | 27 | 28 | 29 | 23 | 7 | 2 | 0 | 321 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 16 | 20 | 30 | 30 | 25 | 13 | 21 | 16 | 6 | 0 | 0 | 180 | 2 | 12 | 9 | 16 | 19 | 11 | 16 | 8 | 10 | 16 | 4 | 0 | 0 | 123 |
| | 三重 | 0 | 11 | 23 | 31 | 35 | 31 | 25 | 18 | 18 | 13 | 2 | 0 | 1 | 208 | 0 | 9 | 10 | 20 | 24 | 19 | 10 | 11 | 15 | 11 | 2 | 0 | 0 | 131 |
| | 福井 | 0 | 2 | 3 | 7 | 7 | 8 | 10 | 7 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 58 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 0 | 40 | 124 | 189 | 268 | 240 | 170 | 146 | 160 | 102 | 33 | 4 | 1 | 1,477 | 6 | 103 | 126 | 132 | 170 | 121 | 105 | 102 | 104 | 80 | 28 | 5 | 0 | 1,082 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 14 | 48 | 74 | 106 | 112 | 65 | 41 | 61 | 42 | 14 | 1 | 0 | 578 | 2 | 95 | 112 | 139 | 146 | 130 | 94 | 110 | 138 | 78 | 24 | 6 | 1 | 1,075 |
| | 京都 | 0 | 1 | 10 | 18 | 22 | 25 | 12 | 11 | 8 | 7 | 6 | 1 | 0 | 121 | 2 | 19 | 27 | 28 | 36 | 39 | 21 | 25 | 28 | 13 | 5 | 2 | 0 | 245 |
| | 兵庫 | 0 | 10 | 29 | 40 | 69 | 69 | 43 | 41 | 44 | 23 | 3 | 0 | 0 | 371 | 4 | 19 | 27 | 32 | 50 | 48 | 32 | 26 | 35 | 20 | 5 | 4 | 1 | 303 |
| | 滋賀 | 0 | 3 | 4 | 11 | 15 | 25 | 9 | 12 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 99 | 0 | 12 | 10 | 14 | 7 | 8 | 14 | 9 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 90 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 12 | 16 | 14 | 23 | 13 | 3 | 13 | 9 | 3 | 1 | 0 | 109 | 3 | 14 | 13 | 19 | 8 | 11 | 11 | 10 | 9 | 7 | 1 | 1 | 0 | 107 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 3 | 11 | 14 | 22 | 16 | 7 | 10 | 3 | 4 | 0 | 0 | 91 | 0 | 5 | 10 | 10 | 14 | 11 | 5 | 6 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 73 |
| | 小計 | 0 | 31 | 106 | 170 | 240 | 276 | 158 | 115 | 149 | 91 | 30 | 3 | 0 | 1,369 | 11 | 164 | 199 | 242 | 261 | 247 | 177 | 186 | 221 | 129 | 41 | 13 | 2 | 1,893 |
| 中国 | 広島 | 0 | 8 | 18 | 33 | 48 | 42 | 32 | 39 | 40 | 15 | 6 | 0 | 1 | 282 | 3 | 11 | 23 | 21 | 31 | 25 | 13 | 17 | 22 | 13 | 5 | 0 | 0 | 184 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 3 | 3 | 8 | 5 | 9 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 島根 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 5 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岡山 | 0 | 6 | 18 | 24 | 33 | 30 | 28 | 19 | 36 | 15 | 8 | 1 | 0 | 218 | 0 | 20 | 16 | 17 | 27 | 16 | 9 | 18 | 18 | 10 | 4 | 1 | 1 | 157 |
| | 山口 | 0 | 1 | 7 | 18 | 19 | 16 | 20 | 15 | 13 | 10 | 5 | 0 | 0 | 124 | 0 | 3 | 3 | 6 | 7 | 12 | 5 | 6 | 14 | 2 | 2 | 0 | 0 | 60 |
| | 小計 | 0 | 17 | 48 | 80 | 115 | 98 | 92 | 79 | 98 | 41 | 20 | 1 | 1 | 690 | 3 | 38 | 43 | 48 | 69 | 58 | 30 | 44 | 57 | 28 | 11 | 1 | 1 | 431 |
| 四国 | 香川 | 0 | 7 | 14 | 25 | 36 | 21 | 8 | 10 | 13 | 9 | 3 | 0 | 0 | 146 | 0 | 4 | 10 | 6 | 12 | 6 | 12 | 8 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 徳島 | 0 | 4 | 8 | 10 | 10 | 10 | 6 | 5 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 66 | 0 | 4 | 6 | 5 | 11 | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 47 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 9 | 15 | 22 | 20 | 10 | 15 | 13 | 7 | 1 | 0 | 0 | 114 | 0 | 4 | 11 | 14 | 12 | 13 | 4 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 高知 | 0 | 0 | 4 | 8 | 12 | 8 | 7 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 13 | 35 | 58 | 80 | 59 | 31 | 34 | 38 | 23 | 7 | 0 | 0 | 378 | 0 | 12 | 30 | 27 | 39 | 23 | 23 | 18 | 19 | 14 | 2 | 0 | 1 | 208 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 5 | 40 | 62 | 85 | 62 | 81 | 41 | 66 | 40 | 8 | 2 | 1 | 493 | 1 | 23 | 44 | 51 | 64 | 34 | 42 | 45 | 38 | 22 | 6 | 1 | 0 | 371 |
| | 佐賀 | 0 | 3 | 9 | 9 | 19 | 18 | 22 | 14 | 20 | 8 | 2 | 0 | 0 | 124 | 1 | 7 | 9 | 6 | 11 | 8 | 12 | 9 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 73 |
| | 長崎 | 0 | 3 | 11 | 14 | 18 | 15 | 14 | 14 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 101 | 0 | 2 | 2 | 9 | 6 | 4 | 5 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| | 熊本 | 0 | 4 | 10 | 12 | 14 | 21 | 13 | 17 | 19 | 7 | 2 | 0 | 0 | 119 | 0 | 9 | 14 | 11 | 9 | 11 | 13 | 7 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 88 |
| | 大分 | 0 | 1 | 6 | 7 | 14 | 11 | 18 | 12 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 88 | 1 | 1 | 6 | 7 | 1 | 4 | 8 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 12 | 15 | 14 | 7 | 11 | 15 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 93 | 0 | 2 | 3 | 7 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 14 | 16 | 11 | 18 | 28 | 20 | 20 | 4 | 2 | 0 | 0 | 135 | 0 | 1 | 15 | 5 | 9 | 10 | 6 | 6 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 64 |
| | 小計 | 0 | 21 | 102 | 135 | 175 | 152 | 187 | 133 | 153 | 75 | 16 | 3 | 1 | 1,153 | 3 | 45 | 93 | 96 | 104 | 74 | 91 | 84 | 78 | 35 | 11 | 2 | 0 | 716 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 0 | 1 | 8 | 18 | 21 | 15 | 10 | 12 | 7 | 7 | 2 | 1 | 0 | 102 | 0 | 7 | 11 | 17 | 13 | 10 | 6 | 4 | 9 | 3 | 2 | 1 | 1 | 84 |
| 合計 | | 0 | 200 | 695 | 1,161 | 1,606 | 1,502 | 1,175 | 895 | 990 | 555 | 192 | 25 | 3 | 8,999 | 57 | 785 | 1,046 | 1,168 | 1,422 | 1,136 | 903 | 850 | 975 | 568 | 204 | 36 | 7 | 9,157 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H20)

| 区分 | | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 13 | 9 | 2 | 9 | 8 | 2 | 0 | 0 | 78 | 1 | 5 | 7 | 10 | 14 | 6 | 7 | 14 | 23 | 5 | 6 | 1 | 0 | 99 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 8 | 13 | 17 | 17 | 18 | 12 | 4 | 18 | 8 | 2 | 1 | 0 | 120 | 1 | 9 | 11 | 13 | 18 | 14 | 12 | 18 | 28 | 8 | 9 | 4 | 0 | 145 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 6 | 4 | 9 | 16 | 4 | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 55 | 1 | 2 | 2 | 0 | 8 | 1 | 3 | 3 | 10 | 4 | 5 | 0 | 1 | 40 |
| | 福島 | 0 | 3 | 8 | 9 | 7 | 5 | 4 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 | 5 | 6 | 11 | 3 | 3 | 0 | 0 | 39 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 5 | 2 | 6 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 山形 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 3 | 17 | 23 | 28 | 34 | 21 | 17 | 13 | 14 | 9 | 3 | 0 | 0 | 182 | 1 | 8 | 11 | 9 | 19 | 13 | 17 | 16 | 32 | 14 | 13 | 4 | 1 | 158 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 8 | 6 | 7 | 5 | 5 | 6 | 3 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 10 | 6 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 37 |
| | 長野 | 1 | 2 | 8 | 4 | 2 | 2 | 3 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 36 | 1 | 1 | 5 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 11 | 11 | 4 | 2 | 1 | 55 |
| | 石川 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 37 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 14 |
| | 小計 | 2 | 14 | 18 | 17 | 17 | 17 | 16 | 13 | 16 | 16 | 5 | 0 | 0 | 151 | 1 | 3 | 7 | 4 | 10 | 8 | 15 | 13 | 24 | 19 | 9 | 3 | 3 | 119 |
| 関東 | 東京 | 9 | 78 | 95 | 127 | 126 | 139 | 81 | 75 | 134 | 80 | 50 | 6 | 1 | 1,001 | 6 | 28 | 38 | 56 | 72 | 70 | 66 | 79 | 127 | 125 | 69 | 37 | 4 | 777 |
| | 神奈川 | 6 | 64 | 66 | 60 | 80 | 55 | 38 | 36 | 28 | 24 | 16 | 5 | 0 | 478 | 6 | 15 | 14 | 24 | 42 | 48 | 42 | 48 | 73 | 76 | 58 | 14 | 7 | 467 |
| | 千葉 | 7 | 24 | 31 | 41 | 43 | 34 | 24 | 22 | 30 | 22 | 6 | 2 | 1 | 287 | 1 | 7 | 15 | 12 | 18 | 13 | 20 | 27 | 48 | 39 | 25 | 16 | 4 | 245 |
| | 埼玉 | 7 | 71 | 67 | 72 | 83 | 65 | 38 | 50 | 66 | 40 | 16 | 1 | 0 | 576 | 3 | 9 | 7 | 23 | 43 | 30 | 24 | 47 | 44 | 43 | 49 | 21 | 4 | 347 |
| | 茨城 | 2 | 16 | 13 | 22 | 26 | 14 | 10 | 15 | 17 | 12 | 7 | 1 | 0 | 155 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 7 | 4 | 5 | 17 | 13 | 6 | 1 | 2 | 66 |
| | 群馬 | 1 | 4 | 10 | 21 | 20 | 11 | 8 | 7 | 12 | 6 | 4 | 0 | 0 | 104 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 | 4 | 8 | 8 | 11 | 7 | 3 | 0 | 55 |
| | 栃木 | 2 | 9 | 5 | 6 | 6 | 5 | 3 | 8 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 54 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 9 | 8 | 2 | 5 | 0 | 31 |
| | 山梨 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 6 | 8 | 5 | 1 | 0 | 1 | 30 |
| | 小計 | 35 | 270 | 289 | 351 | 388 | 327 | 205 | 215 | 297 | 187 | 103 | 16 | 2 | 2,685 | 16 | 62 | 83 | 121 | 180 | 179 | 165 | 222 | 334 | 320 | 217 | 97 | 22 | 2,018 |
| 中部 | 愛知 | 11 | 58 | 46 | 47 | 60 | 38 | 35 | 45 | 44 | 29 | 12 | 3 | 0 | 428 | 2 | 13 | 8 | 15 | 14 | 19 | 15 | 14 | 28 | 35 | 27 | 9 | 2 | 201 |
| | 静岡 | 1 | 17 | 20 | 18 | 22 | 14 | 20 | 8 | 20 | 5 | 5 | 0 | 0 | 150 | 0 | 9 | 7 | 6 | 8 | 6 | 16 | 16 | 24 | 19 | 16 | 5 | 2 | 134 |
| | 岐阜 | 1 | 10 | 5 | 5 | 4 | 8 | 11 | 8 | 10 | 7 | 3 | 0 | 0 | 72 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 7 | 4 | 5 | 13 | 3 | 3 | 0 | 0 | 42 |
| | 三重 | 3 | 13 | 9 | 8 | 5 | 3 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 3 | 10 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 38 |
| | 福井 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 16 | 100 | 83 | 79 | 92 | 64 | 71 | 64 | 83 | 42 | 20 | 3 | 0 | 717 | 2 | 25 | 17 | 26 | 31 | 35 | 39 | 45 | 72 | 61 | 49 | 16 | 5 | 423 |
| 近畿 | 大阪 | 9 | 61 | 60 | 74 | 75 | 62 | 53 | 49 | 62 | 47 | 17 | 4 | 2 | 575 | 2 | 17 | 24 | 29 | 53 | 52 | 46 | 59 | 122 | 73 | 56 | 29 | 2 | 564 |
| | 京都 | 1 | 26 | 19 | 21 | 28 | 22 | 19 | 15 | 20 | 16 | 5 | 1 | 0 | 193 | 0 | 5 | 5 | 8 | 13 | 6 | 6 | 14 | 18 | 12 | 6 | 3 | 0 | 96 |
| | 兵庫 | 2 | 21 | 26 | 33 | 35 | 31 | 20 | 22 | 27 | 18 | 6 | 1 | 0 | 242 | 2 | 9 | 8 | 13 | 11 | 22 | 18 | 23 | 48 | 35 | 30 | 8 | 1 | 228 |
| | 滋賀 | 0 | 4 | 7 | 6 | 5 | 7 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 43 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 7 | 11 | 3 | 0 | 1 | 42 |
| | 奈良 | 0 | 3 | 5 | 6 | 4 | 8 | 6 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 48 | 2 | 1 | 7 | 3 | 4 | 6 | 4 | 5 | 8 | 8 | 5 | 1 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 0 | 4 | 4 | 1 | 7 | 1 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 32 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| | 小計 | 12 | 119 | 121 | 141 | 154 | 131 | 102 | 95 | 125 | 91 | 33 | 7 | 2 | 1,133 | 6 | 35 | 47 | 58 | 87 | 88 | 80 | 109 | 205 | 143 | 103 | 42 | 4 | 1,007 |
| 中国 | 広島 | 2 | 10 | 11 | 15 | 20 | 8 | 8 | 10 | 11 | 5 | 0 | 1 | 0 | 101 | 0 | 5 | 10 | 6 | 8 | 3 | 9 | 9 | 15 | 13 | 6 | 3 | 1 | 88 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 島根 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 2 | 7 | 11 | 12 | 7 | 10 | 9 | 11 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 76 | 2 | 4 | 5 | 9 | 4 | 9 | 5 | 6 | 12 | 9 | 13 | 4 | 3 | 85 |
| | 山口 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 4 | 8 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 20 |
| | 小計 | 4 | 20 | 25 | 31 | 39 | 25 | 27 | 26 | 18 | 15 | 0 | 1 | 0 | 231 | 2 | 11 | 17 | 18 | 18 | 12 | 15 | 18 | 35 | 30 | 23 | 9 | 5 | 213 |
| 四国 | 香川 | 1 | 5 | 6 | 12 | 10 | 4 | 5 | 7 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 62 | 0 | 4 | 2 | 4 | 7 | 3 | 5 | 7 | 7 | 5 | 3 | 2 | 0 | 49 |
| | 徳島 | 0 | 5 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 24 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 0 | 8 | 3 | 6 | 5 | 6 | 2 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 42 | 2 | 5 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 38 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 小計 | 1 | 18 | 12 | 24 | 24 | 13 | 8 | 11 | 17 | 8 | 1 | 1 | 0 | 138 | 2 | 12 | 6 | 8 | 15 | 8 | 9 | 18 | 19 | 11 | 3 | 4 | 2 | 117 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 31 | 48 | 35 | 38 | 25 | 25 | 23 | 31 | 16 | 3 | 0 | 0 | 276 | 2 | 11 | 11 | 25 | 19 | 17 | 28 | 27 | 36 | 23 | 11 | 4 | 1 | 215 |
| | 佐賀 | 0 | 3 | 4 | 5 | 8 | 3 | 4 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | 2 | 2 | 0 | 1 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| | 熊本 | 0 | 4 | 5 | 1 | 12 | 5 | 7 | 12 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | 6 | 5 | 10 | 9 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| | 大分 | 0 | 5 | 6 | 4 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 宮崎 | 1 | 4 | 11 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | 7 | 3 | 8 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 鹿児島 | 0 | 6 | 1 | 3 | 4 | 1 | 7 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 32 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 25 |
| | 小計 | 2 | 55 | 78 | 55 | 70 | 40 | 52 | 43 | 54 | 24 | 8 | 2 | 0 | 483 | 2 | 17 | 20 | 35 | 30 | 33 | 42 | 52 | 73 | 46 | 17 | 6 | 4 | 377 |
| 沖縄 | | 1 | 3 | 8 | 6 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 8 | 22 | 24 | 27 | 19 | 15 | 9 | 16 | 14 | 15 | 4 | 12 | 4 | 189 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 8 | 4 | 0 | 0 | 27 |
| 合計 | | 86 | 646 | 694 | 776 | 860 | 674 | 521 | 502 | 657 | 415 | 179 | 43 | 8 | 6,061 | 33 | 186 | 223 | 296 | 411 | 393 | 398 | 518 | 825 | 660 | 447 | 185 | 46 | 4,621 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数（H13～H23）（貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
（H20）

| 区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | 総合計 | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 32 | 56 | 62 | 83 | 76 | 65 | 47 | 78 | 35 | 17 | 1 | 0 | 554 | 1,448 | 0 | 0 | 5 | 7 | 8 | 6 | 6 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 函館 | 0 | 2 | 4 | 9 | 9 | 10 | 9 | 6 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 62 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 5 | 13 | 11 | 10 | 16 | 6 | 9 | 4 | 4 | 2 | 0 | 82 | 129 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 4 | 7 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 3 | 4 | 6 | 5 | 2 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 38 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 4 | 11 | 3 | 2 | 5 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 40 | 80 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 北見 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 24 | 40 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 6 | 12 | 16 | 17 | 17 | 12 | 4 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 100 | 184 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 4 | 44 | 87 | 118 | 131 | 125 | 113 | 74 | 112 | 57 | 29 | 6 | 0 | 900 | 2,081 | 0 | 0 | 6 | 16 | 20 | 12 | 17 | 9 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 30 | 44 | 68 | 96 | 61 | 51 | 40 | 50 | 19 | 11 | 3 | 1 | 476 | 790 | 0 | 0 | 2 | 6 | 16 | 9 | 8 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 福島 | 2 | 25 | 35 | 59 | 60 | 57 | 67 | 66 | 61 | 20 | 7 | 1 | 0 | 460 | 611 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 9 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 岩手 | 0 | 11 | 18 | 23 | 28 | 30 | 24 | 20 | 17 | 7 | 0 | 1 | 0 | 179 | 273 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 青森 | 0 | 16 | 23 | 36 | 43 | 43 | 23 | 22 | 18 | 10 | 4 | 1 | 0 | 239 | 441 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 山形 | 2 | 8 | 18 | 22 | 22 | 18 | 20 | 24 | 27 | 11 | 3 | 2 | 0 | 177 | 256 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 秋田 | 0 | 5 | 11 | 18 | 17 | 17 | 17 | 15 | 11 | 10 | 3 | 0 | 0 | 124 | 180 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 6 | 95 | 149 | 226 | 266 | 226 | 202 | 187 | 184 | 77 | 28 | 8 | 1 | 1,655 | 2,551 | 0 | 1 | 8 | 13 | 27 | 25 | 23 | 15 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 15 | 28 | 29 | 44 | 47 | 51 | 26 | 41 | 24 | 6 | 2 | 1 | 314 | 502 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 7 | 7 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 長野 | 2 | 30 | 38 | 43 | 53 | 40 | 47 | 35 | 34 | 29 | 8 | 2 | 1 | 362 | 519 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 石川 | 1 | 7 | 14 | 21 | 37 | 26 | 15 | 20 | 23 | 25 | 9 | 2 | 0 | 200 | 356 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 7 | 11 | 20 | 34 | 27 | 26 | 21 | 34 | 24 | 8 | 0 | 1 | 213 | 252 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 3 | 59 | 91 | 113 | 168 | 140 | 139 | 102 | 132 | 102 | 31 | 6 | 3 | 1,089 | 1,629 | 0 | 2 | 4 | 10 | 14 | 12 | 11 | 7 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 関東 | 東京 | 22 | 175 | 248 | 343 | 420 | 399 | 290 | 239 | 393 | 291 | 152 | 50 | 6 | 3,028 | 10,638 | 0 | 6 | 5 | 13 | 18 | 17 | 18 | 11 | 12 | 9 | 5 | 0 | 1 | 115 |
| | 神奈川 | 18 | 145 | 192 | 215 | 296 | 269 | 199 | 169 | 213 | 164 | 94 | 21 | 7 | 2,002 | 4,177 | 0 | 3 | 8 | 16 | 21 | 27 | 16 | 9 | 13 | 12 | 1 | 0 | 0 | 126 |
| | 千葉 | 12 | 92 | 128 | 155 | 205 | 153 | 129 | 128 | 146 | 122 | 65 | 20 | 5 | 1,360 | 2,032 | 0 | 4 | 3 | 10 | 19 | 14 | 19 | 9 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 埼玉 | 18 | 154 | 202 | 269 | 357 | 283 | 184 | 185 | 224 | 126 | 97 | 23 | 4 | 2,126 | 2,868 | 0 | 4 | 8 | 14 | 21 | 19 | 5 | 10 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| | 茨城 | 3 | 57 | 79 | 105 | 134 | 106 | 86 | 97 | 93 | 55 | 25 | 5 | 3 | 848 | 999 | 0 | 2 | 10 | 12 | 23 | 15 | 19 | 8 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 106 |
| | 群馬 | 4 | 31 | 51 | 74 | 92 | 91 | 52 | 65 | 62 | 45 | 18 | 3 | 0 | 588 | 719 | 0 | 2 | 3 | 9 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| | 栃木 | 4 | 21 | 29 | 39 | 56 | 47 | 40 | 37 | 52 | 24 | 9 | 7 | 0 | 365 | 462 | 0 | 2 | 5 | 4 | 9 | 5 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| | 山梨 | 1 | 10 | 13 | 14 | 24 | 22 | 21 | 18 | 20 | 12 | 6 | 1 | 1 | 163 | 228 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 82 | 685 | 942 | 1,214 | 1,584 | 1,370 | 1,001 | 938 | 1,203 | 839 | 466 | 130 | 26 | 10,480 | 22,123 | 0 | 24 | 44 | 78 | 120 | 105 | 85 | 56 | 63 | 31 | 11 | 0 | 1 | 618 |
| 中部 | 愛知 | 14 | 128 | 161 | 194 | 254 | 205 | 165 | 174 | 174 | 133 | 67 | 16 | 2 | 1,687 | 2,682 | 0 | 3 | 9 | 17 | 27 | 22 | 6 | 19 | 13 | 9 | 4 | 1 | 0 | 130 |
| | 静岡 | 4 | 72 | 106 | 119 | 169 | 134 | 108 | 95 | 124 | 79 | 40 | 9 | 2 | 1,061 | 1,640 | 0 | 0 | 3 | 8 | 11 | 12 | 4 | 3 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 54 |
| | 岐阜 | 3 | 27 | 32 | 42 | 55 | 56 | 56 | 34 | 54 | 42 | 16 | 0 | 0 | 417 | 562 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 5 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 三重 | 3 | 34 | 42 | 63 | 69 | 55 | 41 | 42 | 45 | 28 | 5 | 2 | 2 | 431 | 537 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 福井 | 0 | 7 | 9 | 8 | 14 | 10 | 15 | 12 | 22 | 3 | 2 | 1 | 0 | 103 | 146 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 24 | 268 | 350 | 426 | 561 | 460 | 385 | 357 | 419 | 285 | 130 | 28 | 6 | 3,699 | 5,567 | 0 | 5 | 17 | 36 | 54 | 47 | 19 | 27 | 26 | 18 | 8 | 1 | 0 | 258 |
| 近畿 | 大阪 | 13 | 187 | 244 | 316 | 380 | 356 | 258 | 259 | 383 | 240 | 111 | 40 | 5 | 2,792 | 5,715 | 0 | 4 | 13 | 22 | 24 | 31 | 13 | 10 | 12 | 13 | 3 | 0 | 0 | 145 |
| | 京都 | 3 | 51 | 61 | 75 | 99 | 92 | 58 | 65 | 74 | 48 | 22 | 7 | 0 | 655 | 1,659 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 兵庫 | 8 | 59 | 90 | 118 | 165 | 170 | 113 | 112 | 154 | 96 | 44 | 13 | 2 | 1,144 | 2,232 | 0 | 2 | 8 | 14 | 11 | 12 | 15 | 12 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| | 滋賀 | 0 | 21 | 22 | 34 | 30 | 41 | 29 | 28 | 31 | 28 | 9 | 0 | 1 | 274 | 358 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 奈良 | 5 | 20 | 37 | 44 | 30 | 48 | 34 | 24 | 38 | 26 | 9 | 3 | 0 | 318 | 426 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 和歌山 | 0 | 11 | 19 | 24 | 38 | 35 | 25 | 17 | 20 | 16 | 12 | 2 | 0 | 219 | 328 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 29 | 349 | 473 | 611 | 742 | 742 | 517 | 505 | 700 | 454 | 207 | 65 | 8 | 5,402 | 10,718 | 2 | 9 | 27 | 48 | 45 | 57 | 37 | 24 | 26 | 23 | 5 | 0 | 0 | 303 |
| 中国 | 広島 | 5 | 34 | 62 | 75 | 107 | 78 | 62 | 75 | 88 | 46 | 17 | 4 | 2 | 655 | 1,237 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 7 | 6 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 4 | 7 | 14 | 9 | 13 | 6 | 11 | 9 | 0 | 0 | 0 | 77 | 108 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 5 | 4 | 5 | 13 | 9 | 4 | 4 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 57 | 86 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 岡山 | 4 | 37 | 50 | 62 | 71 | 65 | 51 | 54 | 69 | 38 | 25 | 6 | 4 | 536 | 827 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 6 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 山口 | 0 | 6 | 13 | 28 | 36 | 32 | 34 | 28 | 34 | 18 | 9 | 1 | 1 | 240 | 404 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 9 | 86 | 133 | 177 | 241 | 193 | 164 | 167 | 208 | 114 | 54 | 12 | 7 | 1,565 | 2,662 | 0 | 4 | 7 | 7 | 15 | 17 | 15 | 12 | 17 | 2 | 3 | 0 | 0 | 99 |
| 四国 | 香川 | 1 | 20 | 32 | 47 | 65 | 34 | 30 | 32 | 37 | 25 | 6 | 2 | 0 | 331 | 495 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 7 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 徳島 | 0 | 16 | 15 | 20 | 28 | 16 | 14 | 12 | 18 | 10 | 4 | 1 | 1 | 155 | 231 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 愛媛 | 2 | 19 | 26 | 37 | 43 | 41 | 19 | 30 | 29 | 14 | 2 | 2 | 1 | 265 | 431 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 高知 | 0 | 0 | 10 | 13 | 22 | 12 | 8 | 7 | 9 | 7 | 1 | 0 | 1 | 90 | 197 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 3 | 55 | 83 | 117 | 158 | 103 | 71 | 81 | 93 | 56 | 13 | 5 | 3 | 841 | 1,354 | 0 | 3 | 10 | 8 | 9 | 16 | 3 | 8 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 70 | 143 | 173 | 206 | 138 | 176 | 136 | 171 | 101 | 28 | 7 | 2 | 1,355 | 3,473 | 0 | 1 | 7 | 10 | 14 | 17 | 17 | 13 | 7 | 6 | 1 | 0 | 1 | 94 |
| | 佐賀 | 1 | 14 | 23 | 20 | 39 | 31 | 39 | 26 | 43 | 12 | 6 | 0 | 1 | 255 | 382 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 長崎 | 0 | 8 | 17 | 26 | 28 | 24 | 22 | 27 | 27 | 7 | 2 | 2 | 0 | 190 | 538 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 熊本 | 0 | 18 | 31 | 28 | 35 | 40 | 39 | 41 | 42 | 24 | 6 | 0 | 0 | 304 | 613 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 大分 | 1 | 7 | 19 | 19 | 21 | 18 | 32 | 22 | 17 | 11 | 4 | 0 | 0 | 171 | 343 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 宮崎 | 1 | 11 | 28 | 28 | 26 | 17 | 20 | 28 | 22 | 14 | 2 | 0 | 1 | 198 | 390 | 0 | 1 | 4 | 3 | 6 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 鹿児島 | 0 | 10 | 32 | 27 | 24 | 31 | 44 | 32 | 36 | 11 | 4 | 4 | 1 | 256 | 586 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 7 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 7 | 138 | 293 | 321 | 379 | 299 | 372 | 312 | 358 | 180 | 52 | 13 | 5 | 2,729 | 6,325 | 0 | 3 | 21 | 25 | 32 | 32 | 33 | 30 | 15 | 10 | 2 | 0 | 1 | |
| 沖縄 | | 1 | 8 | 12 | 15 | 14 | 6 | 5 | 6 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 76 | 563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 8 | 30 | 45 | 63 | 55 | 41 | 28 | 36 | 32 | 33 | 12 | 14 | 5 | 402 | 722 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 合計 | | 176 | 1,817 | 2,658 | 3,401 | 4,299 | 3,705 | 2,997 | 2,765 | 3,447 | 2,198 | 1,022 | 289 | 64 | 28,838 | 56,295 | 2 | 51 | 147 | 244 | 339 | 327 | 247 | 189 | 181 | 109 | 30 | 1 | 2 | 1,869 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H21)

| 区分 | 運輸支局等 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 3 | 20 | 7 | 36 | 26 | 21 | 12 | 19 | 4 | 5 | 2 | 1 | 156 | 1 | 4 | 21 | 19 | 34 | 26 | 14 | 13 | 20 | 10 | 5 | 0 | 0 | 167 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 6 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 25 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 8 | 9 | 6 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 50 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 6 | 1 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 6 | 5 | 6 | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 41 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 4 | 26 | 21 | 58 | 56 | 48 | 30 | 50 | 13 | 12 | 3 | 1 | 322 | 1 | 8 | 27 | 32 | 44 | 35 | 22 | 17 | 27 | 14 | 5 | 0 | 0 | 232 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 11 | 22 | 22 | 25 | 24 | 16 | 21 | 13 | 3 | 0 | 0 | 158 | 0 | 8 | 13 | 24 | 18 | 22 | 17 | 10 | 20 | 9 | 1 | 0 | 0 | 142 |
| | 福島 | 0 | 2 | 13 | 30 | 21 | 25 | 25 | 21 | 19 | 12 | 0 | 0 | 0 | 168 | 0 | 11 | 16 | 17 | 10 | 11 | 13 | 15 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 5 | 7 | 8 | 8 | 9 | 15 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 66 | 0 | 4 | 4 | 9 | 7 | 8 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 青森 | 0 | 0 | 8 | 18 | 12 | 26 | 11 | 9 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 101 | 0 | 3 | 5 | 5 | 12 | 4 | 8 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 山形 | 0 | 4 | 7 | 7 | 10 | 12 | 9 | 8 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 71 | 0 | 1 | 5 | 5 | 5 | 3 | 6 | 4 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 4 | 4 | 9 | 5 | 5 | 10 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 45 | 0 | 4 | 4 | 2 | 4 | 6 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 0 | 9 | 48 | 88 | 82 | 101 | 83 | 79 | 72 | 39 | 8 | 0 | 0 | 609 | 0 | 31 | 47 | 62 | 56 | 54 | 53 | 40 | 46 | 25 | 2 | 0 | 0 | 416 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 3 | 10 | 15 | 26 | 22 | 8 | 19 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 123 | 0 | 10 | 11 | 8 | 7 | 10 | 10 | 9 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 長野 | 0 | 6 | 11 | 21 | 17 | 19 | 19 | 13 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 115 | 0 | 10 | 15 | 17 | 19 | 18 | 11 | 6 | 11 | 2 | 4 | 0 | 0 | 113 |
| | 石川 | 0 | 2 | 5 | 9 | 9 | 13 | 8 | 9 | 6 | 12 | 2 | 0 | 0 | 75 | 0 | 3 | 7 | 12 | 8 | 3 | 12 | 7 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| | 富山 | 0 | 1 | 2 | 10 | 23 | 20 | 15 | 8 | 6 | 8 | 2 | 1 | 0 | 96 | 0 | 3 | 4 | 3 | 4 | 7 | 2 | 4 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 0 | 12 | 28 | 55 | 75 | 74 | 50 | 49 | 31 | 29 | 5 | 1 | 0 | 409 | 0 | 26 | 37 | 40 | 38 | 38 | 35 | 26 | 35 | 15 | 7 | 0 | 0 | 297 |
| 関東 | 東京 | 0 | 4 | 11 | 37 | 57 | 63 | 45 | 26 | 28 | 21 | 6 | 0 | 0 | 298 | 0 | 69 | 91 | 112 | 146 | 129 | 103 | 86 | 102 | 78 | 23 | 7 | 0 | 946 |
| | 神奈川 | 0 | 3 | 15 | 45 | 58 | 48 | 54 | 22 | 29 | 27 | 7 | 0 | 0 | 308 | 0 | 46 | 45 | 83 | 104 | 75 | 81 | 66 | 67 | 51 | 15 | 3 | 0 | 636 |
| | 千葉 | 0 | 6 | 19 | 29 | 64 | 47 | 37 | 17 | 34 | 20 | 6 | 2 | 0 | 281 | 1 | 33 | 55 | 51 | 74 | 63 | 47 | 41 | 31 | 24 | 10 | 0 | 0 | 430 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 28 | 49 | 87 | 67 | 42 | 24 | 24 | 21 | 8 | 1 | 0 | 356 | 0 | 71 | 82 | 106 | 137 | 126 | 81 | 79 | 86 | 63 | 18 | 5 | 0 | 854 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 13 | 31 | 52 | 52 | 36 | 26 | 28 | 20 | 7 | 1 | 0 | 268 | 0 | 27 | 34 | 38 | 36 | 33 | 36 | 32 | 31 | 15 | 5 | 1 | 0 | 288 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 20 | 27 | 46 | 31 | 28 | 21 | 22 | 11 | 5 | 0 | 0 | 213 | 0 | 13 | 20 | 16 | 29 | 28 | 26 | 25 | 17 | 13 | 2 | 1 | 0 | 190 |
| | 栃木 | 0 | 3 | 15 | 18 | 27 | 22 | 33 | 6 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 143 | 0 | 8 | 12 | 16 | 22 | 19 | 7 | 12 | 16 | 7 | 3 | 0 | 0 | 122 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 5 | 7 | 5 | 11 | 6 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 4 | 7 | 7 | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 0 | 27 | 126 | 243 | 396 | 341 | 281 | 145 | 179 | 131 | 40 | 4 | 0 | 1,913 | 1 | 271 | 346 | 429 | 553 | 477 | 382 | 343 | 352 | 256 | 78 | 17 | 0 | 3,505 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 9 | 40 | 45 | 94 | 78 | 56 | 34 | 47 | 28 | 10 | 1 | 0 | 442 | 0 | 33 | 46 | 55 | 85 | 60 | 31 | 44 | 43 | 25 | 12 | 4 | 1 | 439 |
| | 静岡 | 0 | 9 | 21 | 45 | 69 | 39 | 38 | 41 | 43 | 30 | 10 | 3 | 0 | 348 | 0 | 30 | 34 | 41 | 52 | 35 | 33 | 33 | 35 | 20 | 3 | 0 | 0 | 316 |
| | 岐阜 | 0 | 4 | 11 | 15 | 22 | 26 | 20 | 10 | 16 | 13 | 4 | 0 | 0 | 141 | 0 | 7 | 18 | 19 | 22 | 23 | 10 | 12 | 10 | 9 | 1 | 1 | 0 | 132 |
| | 三重 | 0 | 5 | 11 | 15 | 31 | 35 | 15 | 28 | 19 | 21 | 2 | 0 | 0 | 182 | 0 | 10 | 12 | 14 | 14 | 5 | 16 | 12 | 18 | 11 | 4 | 2 | 0 | 118 |
| | 福井 | 0 | 1 | 2 | 2 | 11 | 15 | 5 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 | 0 | 3 | 7 | 6 | 4 | 4 | 8 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| | 小計 | 0 | 28 | 85 | 122 | 227 | 193 | 134 | 119 | 126 | 92 | 27 | 4 | 0 | 1,157 | 0 | 83 | 117 | 135 | 177 | 127 | 98 | 106 | 108 | 68 | 21 | 7 | 1 | 1,048 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 7 | 49 | 64 | 105 | 105 | 66 | 56 | 63 | 36 | 6 | 6 | 0 | 563 | 0 | 62 | 99 | 122 | 144 | 136 | 105 | 96 | 104 | 74 | 21 | 5 | 1 | 969 |
| | 京都 | 0 | 1 | 12 | 12 | 23 | 21 | 14 | 9 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 101 | 0 | 17 | 28 | 24 | 33 | 33 | 25 | 20 | 18 | 16 | 3 | 2 | 0 | 219 |
| | 兵庫 | 0 | 4 | 22 | 37 | 48 | 41 | 41 | 24 | 37 | 27 | 4 | 2 | 0 | 287 | 0 | 25 | 30 | 30 | 45 | 45 | 30 | 34 | 30 | 29 | 2 | 3 | 0 | 303 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 2 | 12 | 5 | 15 | 17 | 3 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 10 | 8 | 11 | 12 | 12 | 13 | 9 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 90 |
| | 奈良 | 0 | 4 | 8 | 14 | 10 | 22 | 12 | 5 | 10 | 6 | 1 | 1 | 0 | 93 | 1 | 12 | 11 | 7 | 14 | 16 | 13 | 10 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 103 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 3 | 11 | 13 | 10 | 12 | 10 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 74 | 0 | 5 | 8 | 4 | 8 | 4 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 0 | 17 | 96 | 150 | 204 | 214 | 162 | 107 | 130 | 82 | 17 | 9 | 0 | 1,188 | 1 | 131 | 184 | 198 | 256 | 246 | 192 | 172 | 175 | 134 | 31 | 10 | 1 | 1,731 |
| 中国 | 広島 | 0 | 3 | 23 | 25 | 43 | 36 | 36 | 24 | 31 | 18 | 6 | 3 | 0 | 248 | 0 | 16 | 24 | 30 | 17 | 16 | 29 | 22 | 27 | 17 | 6 | 3 | 0 | 207 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 8 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岡山 | 0 | 5 | 20 | 26 | 35 | 21 | 28 | 18 | 20 | 13 | 3 | 0 | 0 | 189 | 0 | 11 | 22 | 16 | 22 | 15 | 9 | 22 | 21 | 21 | 4 | 0 | 0 | 163 |
| | 山口 | 0 | 1 | 8 | 13 | 13 | 13 | 15 | 15 | 8 | 9 | 2 | 1 | 0 | 98 | 0 | 5 | 0 | 11 | 7 | 8 | 9 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 0 | 11 | 53 | 74 | 98 | 80 | 91 | 59 | 65 | 44 | 11 | 4 | 0 | 590 | 0 | 35 | 50 | 62 | 49 | 42 | 49 | 50 | 54 | 41 | 10 | 3 | 0 | 445 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 9 | 11 | 9 | 20 | 13 | 8 | 12 | 8 | 6 | 0 | 0 | 96 | 0 | 6 | 11 | 8 | 6 | 9 | 12 | 6 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 2 | 6 | 10 | 9 | 8 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 47 | 0 | 3 | 6 | 2 | 6 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 愛媛 | 0 | 3 | 5 | 18 | 9 | 22 | 18 | 20 | 12 | 10 | 2 | 0 | 0 | 119 | 0 | 5 | 8 | 9 | 18 | 8 | 8 | 8 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 80 |
| | 高知 | 0 | 0 | 3 | 7 | 12 | 4 | 1 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 0 | 5 | 19 | 42 | 40 | 55 | 40 | 36 | 31 | 22 | 9 | 0 | 0 | 299 | 0 | 16 | 28 | 23 | 31 | 24 | 24 | 16 | 16 | 13 | 2 | 0 | 0 | 193 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 6 | 24 | 39 | 70 | 81 | 52 | 53 | 59 | 28 | 7 | 2 | 0 | 421 | 0 | 40 | 37 | 44 | 64 | 42 | 25 | 32 | 44 | 27 | 1 | 0 | 0 | 356 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 3 | 11 | 18 | 20 | 13 | 6 | 9 | 8 | 1 | 0 | 1 | 92 | 0 | 7 | 10 | 14 | 11 | 8 | 4 | 12 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 77 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 7 | 12 | 11 | 12 | 15 | 16 | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 97 | 0 | 2 | 5 | 7 | 4 | 3 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 11 | 15 | 24 | 21 | 13 | 17 | 21 | 10 | 0 | 1 | 0 | 135 | 1 | 4 | 13 | 12 | 10 | 5 | 8 | 12 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 74 |
| | 大分 | 0 | 3 | 10 | 13 | 11 | 12 | 8 | 9 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 85 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 8 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 宮崎 | 0 | 4 | 6 | 10 | 17 | 13 | 8 | 16 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 89 | 0 | 2 | 8 | 10 | 6 | 2 | 3 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 14 | 13 | 16 | 11 | 17 | 24 | 12 | 5 | 2 | 1 | 0 | 117 | 0 | 6 | 8 | 6 | 10 | 11 | 7 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 0 | 20 | 75 | 113 | 167 | 170 | 126 | 141 | 142 | 64 | 13 | 4 | 1 | 1,036 | 1 | 62 | 85 | 96 | 108 | 79 | 57 | 80 | 66 | 42 | 6 | 0 | 0 | 682 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不明 | | 0 | 0 | 4 | 10 | 19 | 14 | 14 | 6 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 81 | 0 | 7 | 14 | 9 | 19 | 15 | 8 | 4 | 9 | 3 | 3 | 1 | 0 | 92 |
| 合計 | | 0 | 133 | 560 | 922 | 1,369 | 1,299 | 1,033 | 775 | 835 | 522 | 144 | 29 | 2 | 7,623 | 4 | 672 | 936 | 1,087 | 1,332 | 1,137 | 921 | 855 | 888 | 611 | 165 | 38 | 2 | 8,648 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H21)

| 区分 | | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 4 | 12 | 6 | 10 | 5 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 56 | 0 | 3 | 5 | 6 | 11 | 4 | 8 | 10 | 8 | 8 | 3 | 1 | 0 | 67 |
| | 函館 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 5 | 18 | 8 | 18 | 8 | 5 | 9 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 84 | 0 | 4 | 6 | 6 | 15 | 6 | 14 | 12 | 14 | 12 | 5 | 2 | 1 | 97 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 3 | 3 | 8 | 5 | 7 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 6 | 6 | 4 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 42 |
| | 福島 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 | 2 | 11 | 8 | 4 | 0 | 0 | 45 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 青森 | 0 | 2 | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 山形 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 19 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 6 | 1 | 0 | 2 | 20 |
| | 小計 | 3 | 6 | 19 | 19 | 15 | 20 | 14 | 13 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 129 | 1 | 2 | 12 | 10 | 17 | 16 | 18 | 19 | 33 | 24 | 10 | 2 | 3 | 167 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 6 | 6 | 4 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 8 | 3 | 4 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 長野 | 0 | 6 | 3 | 6 | 5 | 2 | 4 | 2 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 9 | 1 | 4 | 8 | 4 | 3 | 2 | 0 | 40 |
| | 石川 | 0 | 3 | 5 | 3 | 6 | 2 | 4 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 23 |
| | 富山 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 3 | 5 | 1 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 13 | 16 | 18 | 17 | 6 | 11 | 11 | 25 | 9 | 1 | 0 | 0 | 127 | 1 | 2 | 5 | 5 | 8 | 19 | 5 | 21 | 21 | 11 | 9 | 7 | 0 | 114 |
| 関東 | 東京 | 14 | 48 | 63 | 77 | 89 | 86 | 70 | 64 | 77 | 62 | 27 | 6 | 4 | 687 | 4 | 35 | 37 | 37 | 59 | 82 | 80 | 87 | 95 | 100 | 84 | 32 | 13 | 745 |
| | 神奈川 | 2 | 28 | 44 | 35 | 55 | 32 | 24 | 23 | 26 | 19 | 6 | 2 | 1 | 297 | 2 | 11 | 20 | 25 | 48 | 42 | 38 | 52 | 75 | 82 | 59 | 24 | 4 | 482 |
| | 千葉 | 5 | 16 | 23 | 21 | 37 | 24 | 13 | 23 | 27 | 17 | 12 | 2 | 0 | 220 | 1 | 7 | 5 | 7 | 13 | 25 | 20 | 19 | 38 | 27 | 24 | 15 | 2 | 203 |
| | 埼玉 | 6 | 39 | 29 | 55 | 68 | 44 | 27 | 31 | 43 | 34 | 11 | 3 | 0 | 390 | 0 | 9 | 2 | 21 | 30 | 29 | 25 | 34 | 39 | 53 | 32 | 19 | 5 | 298 |
| | 茨城 | 2 | 9 | 9 | 4 | 11 | 12 | 5 | 4 | 16 | 9 | 10 | 0 | 1 | 92 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 8 | 5 | 9 | 9 | 3 | 1 | 2 | 44 |
| | 群馬 | 0 | 6 | 6 | 12 | 8 | 8 | 5 | 4 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 3 | 9 | 3 | 9 | 5 | 4 | 0 | 43 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 3 | 7 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 37 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 9 | 8 | 2 | 2 | 0 | 30 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 30 | 148 | 181 | 216 | 273 | 212 | 152 | 156 | 206 | 153 | 71 | 14 | 7 | 1,819 | 8 | 66 | 69 | 91 | 156 | 187 | 181 | 209 | 274 | 291 | 212 | 97 | 26 | 1,867 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 33 | 41 | 43 | 54 | 45 | 38 | 24 | 36 | 27 | 7 | 1 | 1 | 353 | 2 | 8 | 11 | 11 | 19 | 15 | 20 | 24 | 32 | 34 | 19 | 5 | 0 | 200 |
| | 静岡 | 0 | 18 | 21 | 19 | 20 | 25 | 13 | 12 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 142 | 1 | 5 | 3 | 6 | 15 | 10 | 5 | 15 | 16 | 15 | 15 | 7 | 3 | 116 |
| | 岐阜 | 1 | 5 | 13 | 6 | 14 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 64 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 0 | 41 |
| | 三重 | 0 | 5 | 5 | 4 | 4 | 10 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 42 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 8 | 3 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 35 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 4 | 61 | 81 | 72 | 93 | 86 | 59 | 42 | 51 | 40 | 13 | 3 | 1 | 606 | 3 | 16 | 19 | 27 | 39 | 32 | 40 | 44 | 59 | 62 | 42 | 16 | 3 | 402 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 32 | 39 | 41 | 55 | 55 | 37 | 46 | 41 | 42 | 20 | 6 | 0 | 419 | 2 | 24 | 24 | 28 | 53 | 63 | 53 | 76 | 76 | 98 | 62 | 12 | 7 | 578 |
| | 京都 | 2 | 16 | 16 | 22 | 12 | 10 | 9 | 18 | 10 | 12 | 1 | 3 | 0 | 131 | 0 | 10 | 7 | 12 | 9 | 10 | 4 | 10 | 15 | 10 | 9 | 2 | 0 | 98 |
| | 兵庫 | 1 | 12 | 20 | 17 | 27 | 24 | 10 | 11 | 19 | 18 | 5 | 1 | 0 | 165 | 0 | 11 | 8 | 17 | 7 | 17 | 20 | 31 | 44 | 29 | 15 | 10 | 1 | 210 |
| | 滋賀 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 5 | 2 | 3 | 8 | 3 | 2 | 0 | 35 |
| | 奈良 | 1 | 3 | 2 | 0 | 8 | 9 | 5 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 41 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 3 | 8 | 1 | 4 | 0 | 0 | 32 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 7 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 35 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 9 | 67 | 85 | 88 | 112 | 108 | 66 | 82 | 85 | 79 | 27 | 10 | 0 | 818 | 3 | 48 | 42 | 66 | 73 | 106 | 88 | 124 | 149 | 149 | 93 | 26 | 8 | 975 |
| 中国 | 広島 | 2 | 7 | 12 | 8 | 5 | 9 | 5 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 56 | 1 | 2 | 4 | 10 | 9 | 5 | 6 | 10 | 14 | 17 | 6 | 2 | 0 | 86 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 2 | 7 | 8 | 14 | 8 | 7 | 3 | 4 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 71 | 1 | 3 | 7 | 3 | 7 | 6 | 10 | 2 | 8 | 12 | 4 | 4 | 1 | 68 |
| | 山口 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 24 |
| | 小計 | 4 | 19 | 25 | 26 | 14 | 23 | 10 | 9 | 17 | 8 | 3 | 1 | 0 | 159 | 2 | 6 | 13 | 15 | 19 | 13 | 18 | 16 | 28 | 33 | 14 | 8 | 1 | 186 |
| 四国 | 香川 | 1 | 2 | 8 | 9 | 13 | 5 | 6 | 7 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 4 | 4 | 6 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 39 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 0 | 5 | 5 | 5 | 10 | 5 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 7 | 4 | 2 | 0 | 1 | 29 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 1 | 9 | 15 | 18 | 27 | 13 | 11 | 17 | 10 | 6 | 1 | 1 | 0 | 129 | 0 | 7 | 5 | 5 | 10 | 12 | 8 | 11 | 17 | 16 | 6 | 2 | 1 | 100 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 18 | 34 | 32 | 42 | 24 | 21 | 20 | 19 | 15 | 4 | 1 | 0 | 232 | 3 | 9 | 15 | 12 | 11 | 26 | 21 | 22 | 31 | 19 | 12 | 8 | 4 | 193 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 21 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 9 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 34 |
| | 熊本 | 0 | 6 | 7 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 32 | 0 | 5 | 5 | 0 | 2 | 5 | 2 | 5 | 7 | 5 | 1 | 1 | 2 | 40 |
| | 大分 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 2 | 7 | 4 | 6 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 5 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 31 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 6 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 33 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 30 |
| | 小計 | 2 | 30 | 51 | 56 | 58 | 44 | 36 | 41 | 35 | 24 | 9 | 2 | 0 | 388 | 3 | 23 | 28 | 20 | 22 | 48 | 39 | 41 | 61 | 43 | 22 | 14 | 8 | 372 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 9 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 1 | 14 | 16 | 10 | 17 | 12 | 8 | 11 | 14 | 7 | 9 | 2 | 1 | 122 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 7 | 3 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 54 | 374 | 516 | 536 | 648 | 533 | 373 | 393 | 465 | 335 | 135 | 34 | 9 | 4,405 | 21 | 176 | 205 | 245 | 365 | 441 | 415 | 500 | 658 | 648 | 417 | 174 | 51 | 4,316 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数（H13～H23）（貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
（H21）

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | 総合計 | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 14 | 58 | 38 | 91 | 61 | 48 | 41 | 51 | 24 | 14 | 4 | 1 | 446 | 1,297 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 函館 | 0 | 1 | 4 | 2 | 9 | 11 | 9 | 2 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 51 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 3 | 7 | 14 | 11 | 12 | 8 | 11 | 7 | 3 | 0 | 1 | 79 | 139 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 7 | 10 | 2 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 41 | 82 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 5 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 21 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 | 44 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 4 | 11 | 11 | 8 | 9 | 8 | 14 | 6 | 0 | 2 | 0 | 73 | 168 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 21 | 77 | 67 | 135 | 105 | 89 | 68 | 98 | 43 | 23 | 6 | 2 | 735 | 1,900 | 0 | 0 | 5 | 4 | 14 | 12 | 9 | 8 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 12 | 33 | 56 | 47 | 60 | 50 | 33 | 56 | 27 | 7 | 0 | 0 | 383 | 671 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 福島 | 0 | 14 | 35 | 55 | 41 | 45 | 47 | 39 | 46 | 27 | 4 | 0 | 0 | 353 | 505 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 岩手 | 1 | 6 | 13 | 17 | 21 | 20 | 17 | 23 | 17 | 10 | 2 | 0 | 0 | 147 | 241 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 1 | 6 | 16 | 31 | 29 | 34 | 23 | 18 | 15 | 8 | 2 | 1 | 0 | 184 | 363 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 0 | 6 | 18 | 13 | 19 | 17 | 18 | 19 | 19 | 11 | 2 | 1 | 1 | 144 | 195 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 4 | 11 | 7 | 13 | 15 | 13 | 19 | 13 | 10 | 3 | 0 | 2 | 110 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 48 | 126 | 179 | 170 | 191 | 168 | 151 | 166 | 93 | 20 | 2 | 3 | 1,321 | 2,135 | 0 | 0 | 4 | 8 | 9 | 19 | 9 | 11 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 15 | 28 | 32 | 37 | 41 | 23 | 34 | 38 | 15 | 0 | 1 | 0 | 264 | 417 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 長野 | 0 | 22 | 32 | 44 | 47 | 48 | 35 | 25 | 31 | 13 | 9 | 2 | 0 | 308 | 456 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 1 | 9 | 18 | 26 | 24 | 19 | 25 | 30 | 21 | 18 | 4 | 3 | 0 | 198 | 333 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 0 | 7 | 8 | 16 | 30 | 29 | 18 | 18 | 22 | 18 | 9 | 2 | 0 | 177 | 218 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 53 | 86 | 118 | 138 | 137 | 101 | 107 | 112 | 64 | 22 | 8 | 0 | 947 | 1,424 | 0 | 2 | 4 | 6 | 15 | 6 | 8 | 5 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 関東 | 東京 | 18 | 156 | 202 | 263 | 351 | 360 | 298 | 263 | 302 | 261 | 140 | 45 | 17 | 2,676 | 9,869 | 1 | 2 | 7 | 15 | 20 | 22 | 20 | 7 | 13 | 8 | 4 | 0 | 0 | 119 |
| | 神奈川 | 4 | 88 | 124 | 188 | 265 | 197 | 197 | 163 | 197 | 179 | 87 | 29 | 5 | 1,723 | 3,859 | 1 | 1 | 5 | 17 | 17 | 15 | 17 | 14 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 千葉 | 7 | 62 | 102 | 108 | 188 | 159 | 117 | 100 | 130 | 88 | 52 | 19 | 2 | 1,134 | 1,793 | 0 | 2 | 6 | 7 | 14 | 9 | 8 | 4 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 62 |
| | 埼玉 | 6 | 124 | 141 | 231 | 322 | 266 | 175 | 168 | 192 | 171 | 69 | 28 | 5 | 1,898 | 2,527 | 0 | 2 | 6 | 13 | 21 | 8 | 10 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 茨城 | 2 | 40 | 57 | 73 | 100 | 100 | 85 | 67 | 84 | 53 | 25 | 3 | 3 | 692 | 827 | 0 | 1 | 7 | 7 | 17 | 20 | 10 | 7 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 79 |
| | 群馬 | 0 | 21 | 48 | 55 | 86 | 72 | 62 | 59 | 50 | 41 | 14 | 5 | 0 | 513 | 606 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 6 | 5 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 栃木 | 1 | 13 | 30 | 41 | 54 | 45 | 47 | 23 | 39 | 27 | 8 | 3 | 1 | 332 | 436 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 8 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 1 | 8 | 18 | 20 | 12 | 18 | 15 | 10 | 17 | 11 | 6 | 0 | 0 | 136 | 211 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 39 | 512 | 722 | 979 | 1,378 | 1,217 | 996 | 853 | 1,011 | 831 | 401 | 132 | 33 | 9,104 | 20,128 | 2 | 10 | 34 | 65 | 101 | 84 | 79 | 41 | 45 | 27 | 9 | 0 | 0 | 497 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 83 | 138 | 154 | 252 | 198 | 145 | 126 | 158 | 114 | 48 | 11 | 2 | 1,434 | 2,501 | 0 | 1 | 11 | 9 | 18 | 18 | 14 | 7 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 93 |
| | 静岡 | 1 | 62 | 79 | 111 | 156 | 109 | 89 | 101 | 103 | 70 | 28 | 10 | 3 | 922 | 1,459 | 0 | 0 | 7 | 7 | 11 | 8 | 5 | 7 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| | 岐阜 | 1 | 16 | 46 | 44 | 62 | 58 | 41 | 27 | 33 | 34 | 11 | 5 | 0 | 378 | 502 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 三重 | 0 | 23 | 29 | 37 | 50 | 52 | 42 | 46 | 44 | 38 | 12 | 4 | 0 | 377 | 473 | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 5 | 0 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 福井 | 0 | 4 | 10 | 10 | 16 | 21 | 14 | 11 | 6 | 6 | 4 | 0 | 0 | 102 | 138 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 7 | 188 | 302 | 356 | 536 | 438 | 331 | 311 | 344 | 262 | 103 | 30 | 5 | 3,213 | 5,073 | 0 | 3 | 23 | 21 | 45 | 42 | 22 | 23 | 20 | 15 | 3 | 0 | 0 | 217 |
| 近畿 | 大阪 | 7 | 125 | 211 | 255 | 357 | 359 | 261 | 274 | 284 | 250 | 109 | 29 | 8 | 2,529 | 5,458 | 0 | 2 | 8 | 16 | 27 | 21 | 12 | 15 | 13 | 9 | 1 | 1 | 0 | 125 |
| | 京都 | 2 | 44 | 63 | 70 | 77 | 74 | 52 | 57 | 49 | 40 | 14 | 7 | 0 | 549 | 1,549 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 兵庫 | 1 | 52 | 80 | 101 | 127 | 127 | 101 | 100 | 130 | 103 | 26 | 16 | 1 | 965 | 2,022 | 0 | 1 | 2 | 9 | 11 | 12 | 8 | 7 | 5 | 10 | 2 | 0 | 0 | 67 |
| | 滋賀 | 0 | 14 | 13 | 29 | 23 | 39 | 38 | 16 | 23 | 20 | 5 | 2 | 0 | 222 | 309 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 3 | 20 | 22 | 26 | 33 | 52 | 32 | 22 | 33 | 19 | 6 | 1 | 0 | 269 | 343 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 和歌山 | 0 | 8 | 18 | 21 | 28 | 23 | 24 | 16 | 20 | 12 | 8 | 0 | 0 | 178 | 261 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 13 | 263 | 407 | 502 | 645 | 674 | 508 | 485 | 539 | 444 | 168 | 55 | 9 | 4,712 | 9,942 | 0 | 3 | 11 | 32 | 45 | 41 | 23 | 26 | 20 | 22 | 3 | 1 | 0 | 227 |
| 中国 | 広島 | 3 | 28 | 63 | 73 | 74 | 66 | 76 | 59 | 75 | 52 | 20 | 8 | 0 | 597 | 1,236 | 0 | 1 | 5 | 7 | 6 | 4 | 1 | 6 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 38 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 8 | 9 | 6 | 9 | 10 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 55 | 79 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 3 | 4 | 8 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 43 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 3 | 26 | 57 | 59 | 72 | 49 | 50 | 46 | 59 | 53 | 12 | 4 | 1 | 491 | 779 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 山口 | 0 | 10 | 9 | 28 | 22 | 29 | 27 | 23 | 21 | 16 | 5 | 4 | 0 | 194 | 360 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 6 | 71 | 141 | 177 | 180 | 158 | 168 | 134 | 164 | 126 | 38 | 16 | 1 | 1,380 | 2,526 | 0 | 1 | 8 | 16 | 12 | 7 | 5 | 9 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 72 |
| 四国 | 香川 | 1 | 11 | 30 | 30 | 33 | 38 | 35 | 27 | 26 | 24 | 7 | 1 | 0 | 263 | 449 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 7 | 10 | 11 | 19 | 15 | 15 | 8 | 10 | 6 | 4 | 2 | 0 | 107 | 195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 15 | 19 | 33 | 40 | 37 | 31 | 37 | 32 | 20 | 6 | 0 | 1 | 271 | 475 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 高知 | 0 | 4 | 8 | 14 | 16 | 14 | 2 | 8 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 80 | 152 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 37 | 67 | 88 | 108 | 104 | 83 | 80 | 74 | 57 | 18 | 3 | 1 | 721 | 1,271 | 0 | 0 | 3 | 8 | 6 | 8 | 4 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 73 | 110 | 127 | 187 | 173 | 119 | 127 | 153 | 89 | 24 | 11 | 4 | 1,202 | 3,358 | 0 | 0 | 5 | 6 | 15 | 11 | 10 | 7 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 佐賀 | 0 | 13 | 15 | 29 | 32 | 31 | 23 | 22 | 20 | 17 | 3 | 3 | 2 | 210 | 335 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 0 | 6 | 16 | 23 | 18 | 25 | 27 | 27 | 26 | 11 | 7 | 0 | 0 | 186 | 549 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 熊本 | 1 | 17 | 36 | 28 | 37 | 34 | 27 | 36 | 36 | 21 | 3 | 3 | 2 | 281 | 567 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 大分 | 0 | 6 | 15 | 23 | 21 | 24 | 13 | 21 | 26 | 11 | 2 | 1 | 0 | 163 | 317 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 宮崎 | 0 | 10 | 19 | 27 | 29 | 24 | 18 | 30 | 19 | 10 | 5 | 0 | 1 | 192 | 418 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 鹿児島 | 0 | 10 | 28 | 28 | 31 | 30 | 31 | 40 | 24 | 14 | 6 | 2 | 0 | 244 | 502 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 小計 | 6 | 135 | 239 | 285 | 355 | 341 | 258 | 303 | 304 | 173 | 50 | 20 | 9 | 2,478 | 6,046 | 0 | 1 | 14 | 21 | 36 | 26 | 23 | 27 | 15 | 16 | 1 | 1 | 0 | 181 |
| 沖縄 | | 0 | 4 | 14 | 10 | 10 | 2 | 7 | 7 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 58 | 509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 23 | 36 | 29 | 59 | 43 | 33 | 24 | 33 | 22 | 16 | 3 | 1 | 323 | 582 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 1 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| 合計 | | 79 | 1,355 | 2,217 | 2,790 | 3,714 | 3,410 | 2,742 | 2,523 | 2,846 | 2,116 | 861 | 275 | 64 | 24,992 | 51,536 | 2 | 21 | 106 | 184 | 289 | 246 | 189 | 158 | 140 | 100 | 19 | 4 | 0 | 1,458 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H22)

| 運輸支局等 | 区分 | 大型 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 中型 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 9 | 19 | 24 | 18 | 20 | 9 | 18 | 12 | 12 | 2 | 0 | 143 | 0 | 7 | 17 | 21 | 29 | 17 | 13 | 13 | 17 | 8 | 0 | 1 | 0 | 143 |
| | 函館 | 0 | 1 | 1 | 4 | 9 | 4 | 2 | 6 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 37 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 5 | 8 | 9 | 8 | 5 | 7 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 56 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 6 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 7 | 4 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 32 | 0 | 1 | 4 | 7 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 0 | 4 | 19 | 38 | 57 | 51 | 42 | 36 | 36 | 27 | 19 | 3 | 0 | 332 | 0 | 11 | 29 | 36 | 38 | 23 | 19 | 19 | 24 | 12 | 0 | 1 | 0 | 212 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 9 | 17 | 23 | 32 | 30 | 25 | 14 | 10 | 0 | 1 | 0 | 162 | 0 | 6 | 7 | 17 | 13 | 13 | 18 | 16 | 19 | 7 | 4 | 0 | 0 | 120 |
| | 福島 | 0 | 4 | 8 | 15 | 21 | 21 | 41 | 19 | 17 | 16 | 0 | 0 | 1 | 163 | 0 | 10 | 17 | 9 | 19 | 14 | 14 | 11 | 17 | 6 | 1 | 0 | 0 | 118 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 9 | 12 | 22 | 13 | 11 | 10 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 94 | 0 | 5 | 8 | 4 | 9 | 4 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 青森 | 0 | 0 | 5 | 12 | 13 | 20 | 12 | 13 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 88 | 0 | 5 | 7 | 5 | 9 | 7 | 5 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 山形 | 0 | 3 | 3 | 13 | 7 | 12 | 11 | 8 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 6 | 5 | 10 | 7 | 9 | 4 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 3 | 7 | 5 | 10 | 9 | 4 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 8 | 37 | 76 | 91 | 108 | 114 | 79 | 61 | 44 | 6 | 2 | 1 | 627 | 0 | 32 | 47 | 47 | 58 | 52 | 48 | 46 | 48 | 16 | 6 | 0 | 0 | 400 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 5 | 7 | 16 | 13 | 20 | 21 | 16 | 24 | 3 | 1 | 0 | 0 | 126 | 0 | 6 | 11 | 7 | 9 | 6 | 11 | 10 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 長野 | 0 | 4 | 8 | 16 | 29 | 23 | 12 | 9 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 113 | 0 | 14 | 8 | 17 | 16 | 19 | 10 | 7 | 11 | 10 | 3 | 0 | 0 | 115 |
| | 石川 | 0 | 2 | 5 | 7 | 12 | 19 | 8 | 8 | 18 | 5 | 2 | 0 | 0 | 86 | 0 | 1 | 12 | 7 | 14 | 13 | 12 | 8 | 9 | 5 | 3 | 1 | 0 | 85 |
| | 富山 | 0 | 0 | 6 | 7 | 17 | 19 | 11 | 8 | 7 | 12 | 4 | 0 | 0 | 91 | 0 | 4 | 2 | 7 | 7 | 6 | 7 | 4 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 0 | 11 | 26 | 46 | 71 | 81 | 52 | 41 | 55 | 25 | 7 | 1 | 0 | 416 | 0 | 25 | 33 | 38 | 46 | 44 | 40 | 29 | 31 | 27 | 8 | 1 | 0 | 322 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 18 | 38 | 62 | 52 | 41 | 23 | 21 | 29 | 6 | 0 | 0 | 292 | 0 | 55 | 76 | 117 | 168 | 142 | 110 | 87 | 84 | 90 | 29 | 6 | 0 | 964 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 14 | 29 | 66 | 74 | 58 | 26 | 28 | 24 | 11 | 1 | 0 | 333 | 0 | 29 | 59 | 80 | 124 | 131 | 85 | 73 | 48 | 53 | 14 | 2 | 0 | 698 |
| | 千葉 | 0 | 5 | 23 | 34 | 61 | 51 | 46 | 23 | 26 | 19 | 8 | 0 | 0 | 296 | 0 | 21 | 50 | 57 | 69 | 62 | 40 | 34 | 35 | 28 | 10 | 1 | 0 | 407 |
| | 埼玉 | 0 | 6 | 19 | 60 | 94 | 89 | 50 | 38 | 21 | 21 | 6 | 0 | 1 | 405 | 3 | 46 | 94 | 112 | 158 | 154 | 103 | 85 | 71 | 66 | 18 | 7 | 0 | 917 |
| | 茨城 | 0 | 7 | 29 | 28 | 55 | 36 | 50 | 33 | 30 | 18 | 7 | 0 | 0 | 293 | 0 | 16 | 31 | 31 | 47 | 47 | 40 | 28 | 23 | 19 | 4 | 1 | 0 | 287 |
| | 群馬 | 0 | 4 | 15 | 16 | 46 | 23 | 27 | 15 | 11 | 14 | 4 | 2 | 0 | 177 | 1 | 9 | 21 | 34 | 26 | 34 | 30 | 16 | 22 | 24 | 8 | 0 | 0 | 225 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 13 | 12 | 25 | 31 | 21 | 17 | 21 | 15 | 2 | 0 | 0 | 158 | 0 | 12 | 12 | 21 | 19 | 18 | 14 | 18 | 14 | 6 | 2 | 0 | 0 | 136 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 12 | 3 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 0 | 27 | 132 | 222 | 417 | 368 | 296 | 184 | 161 | 143 | 44 | 3 | 1 | 1,998 | 4 | 188 | 345 | 454 | 615 | 593 | 429 | 344 | 301 | 287 | 85 | 17 | 0 | 3,662 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 5 | 35 | 61 | 87 | 102 | 61 | 61 | 49 | 37 | 14 | 1 | 0 | 513 | 0 | 35 | 48 | 76 | 85 | 73 | 55 | 38 | 62 | 43 | 11 | 2 | 1 | 529 |
| | 静岡 | 0 | 4 | 24 | 37 | 76 | 80 | 36 | 47 | 34 | 24 | 12 | 0 | 0 | 374 | 0 | 24 | 38 | 24 | 53 | 39 | 28 | 32 | 39 | 26 | 11 | 2 | 0 | 316 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 13 | 10 | 21 | 30 | 21 | 16 | 18 | 16 | 4 | 1 | 0 | 152 | 0 | 8 | 22 | 10 | 28 | 14 | 12 | 7 | 16 | 8 | 4 | 1 | 0 | 130 |
| | 三重 | 0 | 4 | 12 | 28 | 34 | 34 | 31 | 23 | 21 | 11 | 4 | 0 | 0 | 202 | 0 | 8 | 11 | 22 | 16 | 16 | 8 | 11 | 8 | 11 | 4 | 2 | 0 | 117 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 12 | 8 | 5 | 10 | 7 | 2 | 0 | 0 | 58 | 0 | 4 | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 4 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 38 |
| | 小計 | 0 | 15 | 85 | 142 | 225 | 258 | 157 | 152 | 132 | 95 | 36 | 2 | 0 | 1,299 | 0 | 79 | 120 | 134 | 190 | 146 | 108 | 92 | 128 | 94 | 30 | 8 | 1 | 1,130 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 11 | 54 | 59 | 101 | 130 | 90 | 58 | 54 | 51 | 14 | 2 | 0 | 624 | 0 | 63 | 102 | 103 | 137 | 191 | 132 | 82 | 107 | 80 | 33 | 7 | 2 | 1,039 |
| | 京都 | 0 | 4 | 6 | 17 | 14 | 22 | 20 | 16 | 18 | 6 | 4 | 1 | 0 | 128 | 0 | 15 | 25 | 34 | 43 | 36 | 18 | 23 | 15 | 15 | 5 | 0 | 0 | 229 |
| | 兵庫 | 0 | 7 | 21 | 40 | 59 | 51 | 48 | 27 | 29 | 25 | 7 | 1 | 0 | 315 | 0 | 17 | 37 | 40 | 45 | 55 | 45 | 31 | 23 | 29 | 4 | 0 | 0 | 326 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 8 | 14 | 7 | 17 | 17 | 7 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 83 | 0 | 9 | 7 | 15 | 16 | 17 | 11 | 10 | 9 | 5 | 2 | 2 | 0 | 103 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 9 | 15 | 15 | 13 | 18 | 6 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 87 | 0 | 7 | 8 | 14 | 12 | 17 | 16 | 12 | 8 | 12 | 3 | 0 | 0 | 109 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 4 | 7 | 10 | 13 | 12 | 7 | 9 | 4 | 5 | 0 | 0 | 71 | 0 | 2 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 0 | 22 | 102 | 152 | 206 | 246 | 205 | 121 | 118 | 98 | 34 | 4 | 0 | 1,308 | 0 | 113 | 187 | 213 | 260 | 322 | 228 | 159 | 168 | 144 | 47 | 9 | 2 | 1,852 |
| 中国 | 広島 | 0 | 7 | 12 | 31 | 38 | 40 | 33 | 31 | 20 | 18 | 3 | 3 | 0 | 236 | 0 | 19 | 11 | 30 | 32 | 36 | 18 | 19 | 19 | 12 | 6 | 0 | 0 | 202 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 6 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 2 | 3 | 0 | 7 | 7 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 10 | 20 | 28 | 30 | 22 | 15 | 14 | 13 | 6 | 0 | 0 | 159 | 0 | 9 | 18 | 32 | 32 | 21 | 16 | 19 | 17 | 17 | 11 | 0 | 0 | 192 |
| | 山口 | 0 | 2 | 12 | 9 | 9 | 17 | 20 | 13 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 102 | 0 | 2 | 3 | 6 | 9 | 6 | 7 | 6 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| | 小計 | 0 | 12 | 37 | 65 | 89 | 100 | 81 | 66 | 55 | 40 | 11 | 3 | 0 | 559 | 0 | 30 | 36 | 70 | 76 | 65 | 43 | 45 | 48 | 33 | 19 | 1 | 0 | 466 |
| 四国 | 香川 | 0 | 3 | 6 | 21 | 22 | 16 | 13 | 11 | 11 | 10 | 2 | 0 | 0 | 115 | 0 | 5 | 9 | 6 | 20 | 11 | 5 | 9 | 7 | 6 | 2 | 0 | 1 | 81 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 5 | 2 | 11 | 12 | 11 | 6 | 7 | 8 | 3 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 7 | 7 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 5 | 15 | 16 | 12 | 13 | 11 | 18 | 3 | 2 | 0 | 1 | 97 | 0 | 3 | 4 | 5 | 10 | 12 | 11 | 7 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 5 | 13 | 6 | 3 | 3 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 45 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 6 | 17 | 43 | 62 | 46 | 40 | 31 | 42 | 27 | 9 | 0 | 1 | 324 | 0 | 10 | 16 | 17 | 39 | 34 | 25 | 23 | 18 | 16 | 2 | 0 | 1 | 201 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 10 | 25 | 44 | 70 | 67 | 58 | 62 | 44 | 48 | 13 | 2 | 0 | 443 | 1 | 25 | 52 | 54 | 65 | 47 | 36 | 47 | 40 | 28 | 8 | 0 | 0 | 403 |
| | 佐賀 | 0 | 3 | 6 | 14 | 17 | 19 | 20 | 10 | 16 | 3 | 2 | 0 | 0 | 110 | 0 | 8 | 10 | 7 | 10 | 15 | 7 | 7 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 10 | 11 | 11 | 13 | 16 | 12 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 88 | 0 | 1 | 4 | 4 | 9 | 5 | 8 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 10 | 18 | 18 | 19 | 22 | 10 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 115 | 0 | 7 | 9 | 7 | 9 | 7 | 4 | 9 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 大分 | 0 | 2 | 1 | 8 | 13 | 9 | 10 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 7 | 3 | 6 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 38 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 16 | 9 | 12 | 15 | 8 | 12 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 93 | 0 | 5 | 9 | 6 | 2 | 8 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 鹿児島 | 0 | 3 | 13 | 10 | 20 | 22 | 15 | 14 | 22 | 11 | 0 | 0 | 0 | 130 | 0 | 2 | 3 | 9 | 3 | 7 | 12 | 6 | 7 | 8 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 0 | 20 | 81 | 114 | 161 | 164 | 149 | 126 | 125 | 80 | 16 | 2 | 0 | 1,038 | 1 | 48 | 90 | 91 | 101 | 96 | 73 | 83 | 81 | 57 | 14 | 0 | 0 | 735 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 2 | 7 | 13 | 16 | 14 | 11 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 84 | 0 | 2 | 8 | 13 | 9 | 10 | 11 | 10 | 6 | 3 | 3 | 2 | 0 | 77 |
| 合計 | | 0 | 127 | 544 | 913 | 1,398 | 1,441 | 1,148 | 846 | 792 | 585 | 185 | 21 | 3 | 8,003 | 5 | 538 | 911 | 1,113 | 1,433 | 1,385 | 1,024 | 851 | 853 | 689 | 214 | 39 | 4 | 9,059 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H22)

| 区分 | | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 3 | 3 | 9 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 36 | 1 | 3 | 7 | 7 | 8 | 6 | 8 | 8 | 15 | 10 | 7 | 4 | 1 | 85 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 6 | 5 | 11 | 7 | 5 | 8 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 56 | 1 | 7 | 9 | 10 | 12 | 8 | 15 | 10 | 16 | 18 | 9 | 5 | 2 | 122 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 3 | 6 | 5 | 3 | 0 | 4 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 32 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 28 |
| | 福島 | 3 | 1 | 5 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 32 |
| | 秋田 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 5 | 7 | 12 | 12 | 11 | 9 | 9 | 13 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 92 | 2 | 10 | 9 | 6 | 6 | 12 | 13 | 15 | 29 | 17 | 7 | 4 | 0 | 130 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 1 | 5 | 5 | 8 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 37 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| | 長野 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 2 | 3 | 4 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 | 1 | 39 |
| | 石川 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 富山 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 15 |
| | 小計 | 2 | 6 | 10 | 8 | 19 | 11 | 11 | 9 | 15 | 11 | 3 | 1 | 0 | 106 | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 11 | 14 | 12 | 19 | 15 | 7 | 5 | 2 | 102 |
| 関東 | 東京 | 8 | 34 | 58 | 82 | 96 | 87 | 62 | 56 | 72 | 62 | 39 | 10 | 2 | 668 | 4 | 20 | 46 | 43 | 65 | 70 | 91 | 81 | 88 | 113 | 75 | 44 | 9 | 749 |
| | 神奈川 | 3 | 28 | 39 | 34 | 46 | 43 | 29 | 18 | 22 | 16 | 11 | 3 | 1 | 293 | 1 | 14 | 15 | 18 | 35 | 38 | 41 | 44 | 56 | 81 | 48 | 15 | 8 | 414 |
| | 千葉 | 4 | 19 | 17 | 26 | 32 | 33 | 30 | 20 | 18 | 17 | 10 | 4 | 0 | 230 | 0 | 8 | 8 | 12 | 22 | 16 | 25 | 28 | 32 | 37 | 30 | 10 | 0 | 228 |
| | 埼玉 | 6 | 46 | 26 | 44 | 62 | 57 | 39 | 29 | 30 | 28 | 15 | 5 | 0 | 387 | 5 | 8 | 9 | 16 | 19 | 24 | 37 | 34 | 43 | 61 | 41 | 18 | 4 | 319 |
| | 茨城 | 0 | 9 | 5 | 1 | 11 | 13 | 6 | 7 | 7 | 6 | 5 | 0 | 1 | 71 | 1 | 3 | 6 | 2 | 1 | 3 | 11 | 9 | 11 | 11 | 11 | 7 | 0 | 76 |
| | 群馬 | 1 | 7 | 4 | 12 | 11 | 4 | 6 | 1 | 8 | 8 | 2 | 1 | 0 | 65 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 7 | 6 | 15 | 2 | 1 | 0 | 49 |
| | 栃木 | 0 | 3 | 2 | 5 | 6 | 3 | 5 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 19 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 6 | 2 | 4 | 7 | 6 | 2 | 0 | 38 |
| | 小計 | 22 | 147 | 153 | 205 | 267 | 241 | 177 | 134 | 164 | 141 | 82 | 23 | 4 | 1,760 | 13 | 57 | 86 | 95 | 150 | 163 | 219 | 205 | 241 | 328 | 216 | 97 | 22 | 1,892 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 16 | 34 | 34 | 36 | 30 | 21 | 18 | 28 | 12 | 10 | 3 | 0 | 245 | 0 | 14 | 10 | 19 | 14 | 22 | 35 | 27 | 29 | 32 | 27 | 10 | 0 | 239 |
| | 静岡 | 0 | 9 | 11 | 12 | 18 | 15 | 13 | 6 | 9 | 6 | 5 | 0 | 0 | 104 | 1 | 6 | 8 | 11 | 16 | 13 | 8 | 13 | 37 | 16 | 10 | 3 | 3 | 145 |
| | 岐阜 | 0 | 8 | 11 | 6 | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 51 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 7 | 2 | 5 | 8 | 3 | 1 | 0 | 38 |
| | 三重 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 34 |
| | 福井 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 4 | 37 | 59 | 54 | 61 | 55 | 43 | 33 | 44 | 24 | 17 | 3 | 0 | 434 | 3 | 24 | 22 | 35 | 36 | 46 | 54 | 43 | 76 | 64 | 44 | 15 | 3 | 465 |
| 近畿 | 大阪 | 8 | 26 | 48 | 52 | 48 | 63 | 43 | 39 | 37 | 33 | 11 | 2 | 1 | 411 | 7 | 19 | 25 | 29 | 35 | 57 | 48 | 72 | 81 | 96 | 69 | 37 | 8 | 583 |
| | 京都 | 3 | 13 | 18 | 15 | 20 | 11 | 14 | 7 | 11 | 13 | 4 | 3 | 0 | 132 | 0 | 2 | 8 | 10 | 9 | 12 | 14 | 5 | 14 | 13 | 17 | 3 | 2 | 109 |
| | 兵庫 | 0 | 16 | 17 | 21 | 33 | 23 | 15 | 26 | 4 | 23 | 6 | 0 | 0 | 184 | 0 | 4 | 9 | 7 | 14 | 19 | 17 | 39 | 34 | 36 | 22 | 7 | 4 | 212 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 25 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 8 | 7 | 2 | 2 | 1 | 41 |
| | 奈良 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 35 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 1 | 5 | 4 | 7 | 7 | 2 | 1 | 0 | 36 |
| | 和歌山 | 0 | 3 | 1 | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 11 | 61 | 89 | 102 | 112 | 107 | 81 | 78 | 60 | 77 | 23 | 10 | 2 | 813 | 8 | 30 | 47 | 47 | 68 | 94 | 94 | 125 | 147 | 161 | 115 | 50 | 15 | 1,001 |
| 中国 | 広島 | 2 | 5 | 5 | 5 | 7 | 6 | 3 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 44 | 0 | 5 | 4 | 3 | 7 | 4 | 11 | 8 | 13 | 15 | 9 | 3 | 1 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 岡山 | 0 | 4 | 6 | 4 | 9 | 5 | 4 | 9 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 53 | 0 | 5 | 1 | 6 | 5 | 5 | 10 | 9 | 5 | 6 | 5 | 5 | 1 | 63 |
| | 山口 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 21 |
| | 小計 | 2 | 12 | 15 | 10 | 22 | 14 | 7 | 9 | 13 | 8 | 3 | 2 | 2 | 119 | 0 | 13 | 8 | 10 | 16 | 11 | 22 | 24 | 20 | 29 | 16 | 9 | 4 | 182 |
| 四国 | 香川 | 0 | 4 | 2 | 6 | 8 | 6 | 2 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 44 | 1 | 1 | 2 | 7 | 3 | 1 | 5 | 9 | 9 | 6 | 1 | 2 | 0 | 47 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 6 | 10 | 6 | 7 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 32 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 0 | 5 | 11 | 18 | 18 | 17 | 8 | 11 | 14 | 5 | 1 | 0 | 1 | 109 | 3 | 3 | 6 | 11 | 10 | 6 | 13 | 17 | 20 | 14 | 4 | 4 | 0 | 111 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 19 | 27 | 28 | 34 | 26 | 21 | 14 | 16 | 11 | 4 | 0 | 0 | 200 | 1 | 12 | 15 | 17 | 16 | 19 | 31 | 21 | 40 | 26 | 7 | 7 | 1 | 213 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 大分 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 19 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 1 | 4 | 6 | 7 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 27 |
| | 小計 | 0 | 27 | 41 | 48 | 51 | 46 | 40 | 30 | 30 | 17 | 7 | 0 | 0 | 337 | 1 | 17 | 22 | 28 | 26 | 32 | 49 | 37 | 67 | 45 | 24 | 9 | 3 | 360 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 3 | 15 | 14 | 20 | 19 | 13 | 11 | 4 | 8 | 8 | 8 | 6 | 2 | 131 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 6 | 4 | 0 | 1 | 30 |
| 合計 | | 50 | 324 | 412 | 491 | 596 | 522 | 397 | 327 | 361 | 299 | 147 | 45 | 11 | 3,982 | 33 | 165 | 214 | 248 | 335 | 385 | 497 | 494 | 638 | 698 | 446 | 198 | 52 | 4,403 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値

(H22)

| 運輸支局等 | 区分 | 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 総合計 | トレーラ(トラックの内数) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 2 | 13 | 36 | 56 | 65 | 44 | 45 | 34 | 51 | 33 | 20 | 7 | 1 | 407 | 1,168 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 函館 | 0 | 4 | 6 | 7 | 14 | 7 | 9 | 9 | 6 | 10 | 4 | 0 | 0 | 76 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 5 | 5 | 12 | 11 | 12 | 6 | 8 | 8 | 4 | 4 | 1 | 0 | 76 | 119 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 8 | 5 | 7 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 37 | 72 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 | 6 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 31 | 58 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 北見 | 0 | 3 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 9 | 8 | 9 | 9 | 9 | 10 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 68 | 144 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 28 | 62 | 95 | 114 | 87 | 84 | 70 | 79 | 61 | 29 | 9 | 2 | 722 | 1,740 | 0 | 1 | 5 | 14 | 14 | 12 | 10 | 8 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 11 | 24 | 39 | 41 | 48 | 53 | 49 | 42 | 23 | 9 | 2 | 0 | 342 | 617 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 7 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 福島 | 5 | 16 | 33 | 26 | 45 | 42 | 61 | 35 | 41 | 27 | 2 | 1 | 1 | 335 | 474 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 4 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 岩手 | 0 | 8 | 20 | 17 | 33 | 17 | 15 | 13 | 17 | 7 | 4 | 0 | 0 | 151 | 236 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 青森 | 0 | 7 | 13 | 22 | 26 | 31 | 20 | 26 | 12 | 5 | 1 | 2 | 0 | 165 | 304 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山形 | 0 | 14 | 8 | 26 | 15 | 26 | 21 | 19 | 23 | 14 | 2 | 1 | 0 | 169 | 248 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 1 | 1 | 7 | 11 | 6 | 17 | 14 | 11 | 12 | 4 | 3 | 0 | 0 | 87 | 135 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 7 | 57 | 105 | 141 | 166 | 181 | 184 | 153 | 147 | 80 | 21 | 6 | 1 | 1,249 | 2,014 | 0 | 0 | 7 | 11 | 9 | 14 | 16 | 15 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 87 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 13 | 25 | 30 | 32 | 33 | 37 | 33 | 45 | 12 | 3 | 1 | 0 | 266 | 422 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 長野 | 1 | 21 | 18 | 37 | 55 | 47 | 30 | 24 | 30 | 24 | 6 | 5 | 1 | 299 | 426 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 5 | 19 | 15 | 29 | 39 | 29 | 19 | 29 | 13 | 9 | 1 | 0 | 207 | 346 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 6 | 10 | 14 | 26 | 28 | 21 | 15 | 16 | 29 | 7 | 1 | 1 | 174 | 216 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 3 | 45 | 72 | 96 | 142 | 147 | 117 | 91 | 120 | 78 | 25 | 8 | 2 | 946 | 1,410 | 0 | 0 | 6 | 6 | 8 | 9 | 3 | 9 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| 関東 | 東京 | 12 | 111 | 198 | 280 | 391 | 351 | 304 | 247 | 265 | 294 | 149 | 60 | 11 | 2,673 | 9,665 | 0 | 0 | 7 | 16 | 19 | 23 | 11 | 3 | 12 | 15 | 1 | 0 | 0 | 107 |
| | 神奈川 | 4 | 73 | 127 | 161 | 271 | 286 | 213 | 161 | 154 | 174 | 84 | 21 | 9 | 1,738 | 3,693 | 0 | 1 | 8 | 14 | 19 | 31 | 20 | 10 | 11 | 8 | 4 | 0 | 0 | 126 |
| | 千葉 | 4 | 53 | 98 | 129 | 184 | 162 | 141 | 105 | 111 | 101 | 58 | 15 | 0 | 1,161 | 1,756 | 0 | 2 | 5 | 9 | 13 | 9 | 9 | 5 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 65 |
| | 埼玉 | 14 | 106 | 148 | 232 | 333 | 324 | 229 | 186 | 165 | 176 | 80 | 30 | 5 | 2,028 | 2,720 | 0 | 3 | 6 | 17 | 15 | 21 | 13 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 87 |
| | 茨城 | 1 | 35 | 71 | 62 | 114 | 99 | 107 | 77 | 71 | 54 | 27 | 8 | 1 | 727 | 866 | 0 | 3 | 6 | 8 | 14 | 9 | 23 | 6 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 80 |
| | 群馬 | 2 | 23 | 40 | 65 | 86 | 65 | 68 | 39 | 47 | 61 | 16 | 4 | 0 | 516 | 625 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 4 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 栃木 | 1 | 16 | 28 | 38 | 52 | 56 | 43 | 38 | 43 | 25 | 7 | 0 | 1 | 348 | 422 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 8 | 6 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 山梨 | 1 | 2 | 6 | 9 | 18 | 22 | 16 | 14 | 11 | 14 | 6 | 2 | 0 | 121 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 39 | 419 | 716 | 976 | 1,449 | 1,365 | 1,121 | 867 | 867 | 899 | 427 | 140 | 27 | 9,312 | 19,929 | 0 | 11 | 37 | 70 | 92 | 108 | 90 | 39 | 39 | 39 | 13 | 1 | 0 | 539 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 70 | 127 | 190 | 222 | 227 | 172 | 144 | 168 | 124 | 62 | 16 | 1 | 1,526 | 2,541 | 0 | 1 | 7 | 14 | 18 | 26 | 15 | 17 | 13 | 10 | 1 | 0 | 0 | 122 |
| | 静岡 | 1 | 43 | 81 | 84 | 163 | 147 | 85 | 98 | 119 | 72 | 38 | 5 | 3 | 939 | 1,447 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 14 | 5 | 8 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 岐阜 | 1 | 20 | 48 | 27 | 54 | 52 | 45 | 30 | 42 | 36 | 13 | 3 | 0 | 371 | 491 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 2 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 三重 | 1 | 16 | 26 | 54 | 54 | 61 | 45 | 36 | 37 | 30 | 12 | 3 | 0 | 375 | 447 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 7 | 9 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 福井 | 1 | 6 | 4 | 10 | 19 | 18 | 15 | 12 | 14 | 15 | 2 | 1 | 0 | 117 | 165 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 7 | 155 | 286 | 365 | 512 | 505 | 362 | 320 | 380 | 277 | 127 | 28 | 4 | 3,328 | 5,091 | 0 | 1 | 14 | 19 | 33 | 56 | 33 | 37 | 27 | 18 | 3 | 0 | 0 | 241 |
| 近畿 | 大阪 | 15 | 119 | 229 | 243 | 321 | 441 | 313 | 251 | 279 | 260 | 127 | 48 | 11 | 2,657 | 5,622 | 0 | 2 | 11 | 12 | 28 | 35 | 29 | 15 | 8 | 13 | 1 | 0 | 0 | 154 |
| | 京都 | 3 | 34 | 57 | 76 | 86 | 81 | 66 | 51 | 58 | 47 | 30 | 7 | 2 | 598 | 1,610 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 兵庫 | 0 | 44 | 84 | 108 | 151 | 148 | 125 | 123 | 90 | 113 | 39 | 8 | 4 | 1,037 | 2,074 | 0 | 1 | 8 | 7 | 10 | 10 | 8 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 滋賀 | 1 | 13 | 20 | 35 | 28 | 42 | 32 | 23 | 23 | 23 | 5 | 6 | 1 | 252 | 349 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 11 | 22 | 32 | 37 | 35 | 42 | 24 | 24 | 27 | 10 | 3 | 0 | 267 | 355 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 和歌山 | 0 | 5 | 13 | 20 | 23 | 22 | 30 | 11 | 19 | 10 | 8 | 1 | 1 | 163 | 247 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 19 | 226 | 425 | 514 | 646 | 769 | 608 | 483 | 493 | 480 | 219 | 73 | 19 | 4,974 | 10,257 | 0 | 3 | 23 | 26 | 41 | 52 | 48 | 24 | 19 | 18 | 1 | 0 | 0 | 255 |
| 中国 | 広島 | 2 | 36 | 32 | 69 | 84 | 86 | 65 | 58 | 57 | 47 | 19 | 8 | 2 | 565 | 1,182 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 3 | 6 | 9 | 6 | 3 | 6 | 6 | 6 | 2 | 0 | 1 | 49 | 86 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 4 | 6 | 1 | 12 | 11 | 5 | 4 | 6 | 5 | 3 | 0 | 1 | 58 | 94 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 19 | 35 | 62 | 74 | 61 | 52 | 52 | 42 | 41 | 23 | 5 | 1 | 467 | 755 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 山口 | 0 | 7 | 20 | 17 | 24 | 26 | 28 | 24 | 25 | 11 | 2 | 2 | 1 | 187 | 321 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 2 | 67 | 96 | 155 | 203 | 190 | 153 | 144 | 136 | 110 | 49 | 15 | 6 | 1,326 | 2,438 | 0 | 1 | 2 | 10 | 12 | 19 | 12 | 7 | 7 | 8 | 1 | 0 | 0 | 79 |
| 四国 | 香川 | 1 | 13 | 19 | 40 | 53 | 34 | 25 | 36 | 33 | 24 | 5 | 2 | 2 | 287 | 487 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 1 | 3 | 9 | 8 | 19 | 23 | 22 | 15 | 12 | 16 | 4 | 1 | 0 | 133 | 198 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 愛媛 | 0 | 6 | 17 | 33 | 36 | 33 | 29 | 22 | 37 | 14 | 5 | 1 | 1 | 234 | 406 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 高知 | 1 | 2 | 5 | 8 | 21 | 13 | 10 | 9 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 91 | 196 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 24 | 50 | 89 | 129 | 103 | 86 | 82 | 94 | 62 | 16 | 4 | 3 | 745 | 1,287 | 0 | 0 | 5 | 9 | 15 | 8 | 6 | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 58 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 66 | 119 | 143 | 185 | 159 | 146 | 144 | 140 | 113 | 32 | 9 | 1 | 1,259 | 3,347 | 0 | 1 | 3 | 4 | 9 | 12 | 10 | 13 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 佐賀 | 0 | 14 | 19 | 22 | 33 | 38 | 33 | 23 | 33 | 14 | 5 | 1 | 0 | 235 | 338 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 19 | 22 | 23 | 21 | 25 | 21 | 24 | 10 | 2 | 0 | 0 | 168 | 490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 熊本 | 0 | 11 | 24 | 32 | 34 | 35 | 34 | 24 | 28 | 17 | 1 | 0 | 0 | 240 | 540 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 大分 | 0 | 4 | 6 | 17 | 18 | 21 | 18 | 15 | 21 | 8 | 7 | 1 | 1 | 137 | 265 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 宮崎 | 0 | 9 | 26 | 22 | 18 | 28 | 20 | 19 | 22 | 15 | 9 | 0 | 0 | 188 | 408 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 鹿児島 | 0 | 7 | 21 | 23 | 28 | 36 | 35 | 30 | 35 | 22 | 5 | 0 | 1 | 243 | 515 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 2 | 112 | 234 | 281 | 339 | 338 | 311 | 276 | 303 | 199 | 61 | 11 | 3 | 2,470 | 5,903 | 0 | 5 | 11 | 12 | 26 | 30 | 22 | 24 | 22 | 7 | 1 | 0 | 0 | 160 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 5 | 5 | 16 | 9 | 4 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 53 | 463 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 4 | 19 | 30 | 48 | 46 | 39 | 36 | 27 | 23 | 21 | 17 | 9 | 3 | 322 | 529 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 合計 | | 88 | 1,154 | 2,081 | 2,765 | 3,762 | 3,733 | 3,066 | 2,518 | 2,644 | 2,271 | 992 | 303 | 70 | 25,447 | 51,061 | 0 | 23 | 112 | 179 | 256 | 312 | 241 | 170 | 143 | 105 | 23 | 1 | 0 | 1,565 |

通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H23)

| 区分 | 運輸支局等 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 3 | 22 | 29 | 26 | 34 | 16 | 14 | 15 | 3 | 1 | 0 | 165 | 0 | 8 | 17 | 20 | 28 | 29 | 8 | 18 | 15 | 13 | 2 | 1 | 0 | 159 |
| | 函館 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 8 | 6 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 42 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 | 13 | 3 | 7 | 7 | 2 | 1 | 1 | 2 | 49 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 8 | 3 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 4 | 11 | 37 | 60 | 63 | 55 | 35 | 39 | 27 | 8 | 2 | 2 | 343 | 1 | 11 | 24 | 29 | 34 | 36 | 15 | 21 | 22 | 19 | 2 | 1 | 0 | 215 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 7 | 17 | 24 | 13 | 24 | 21 | 17 | 5 | 1 | 0 | 0 | 130 | 0 | 5 | 11 | 12 | 16 | 15 | 15 | 14 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 105 |
| | 福島 | 0 | 1 | 9 | 8 | 22 | 25 | 22 | 17 | 14 | 10 | 0 | 0 | 0 | 128 | 0 | 7 | 14 | 8 | 13 | 8 | 16 | 18 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 98 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 18 | 11 | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 6 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 青森 | 0 | 1 | 6 | 8 | 20 | 20 | 23 | 5 | 9 | 14 | 2 | 0 | 0 | 108 | 0 | 2 | 4 | 7 | 5 | 5 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | 山形 | 0 | 1 | 9 | 5 | 16 | 7 | 11 | 11 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 2 | 1 | 3 | 8 | 2 | 4 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 4 | 6 | 9 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 41 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 5 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 0 | 5 | 33 | 48 | 98 | 87 | 97 | 75 | 55 | 37 | 4 | 1 | 0 | 540 | 0 | 17 | 34 | 33 | 53 | 39 | 48 | 52 | 28 | 13 | 4 | 0 | 0 | 321 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 7 | 17 | 18 | 33 | 17 | 17 | 19 | 12 | 2 | 0 | 0 | 143 | 0 | 3 | 12 | 11 | 13 | 9 | 8 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 長野 | 0 | 2 | 6 | 14 | 19 | 17 | 18 | 18 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 107 | 0 | 10 | 9 | 13 | 15 | 9 | 12 | 18 | 9 | 8 | 2 | 2 | 0 | 107 |
| | 石川 | 0 | 0 | 7 | 6 | 13 | 13 | 12 | 10 | 10 | 11 | 2 | 0 | 1 | 85 | 0 | 4 | 10 | 4 | 11 | 9 | 17 | 15 | 8 | 7 | 1 | 1 | 0 | 87 |
| | 富山 | 0 | 0 | 5 | 2 | 10 | 8 | 16 | 10 | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 5 | 6 | 9 | 8 | 6 | 5 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 0 | 3 | 25 | 39 | 60 | 71 | 63 | 55 | 47 | 41 | 4 | 0 | 1 | 409 | 0 | 17 | 36 | 34 | 48 | 35 | 43 | 44 | 29 | 23 | 4 | 3 | 0 | 316 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 10 | 28 | 54 | 50 | 45 | 32 | 24 | 24 | 4 | 3 | 0 | 276 | 0 | 46 | 88 | 94 | 127 | 167 | 130 | 107 | 117 | 77 | 24 | 9 | 5 | 991 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 16 | 32 | 54 | 62 | 44 | 28 | 33 | 29 | 8 | 4 | 0 | 312 | 0 | 25 | 63 | 69 | 109 | 108 | 86 | 67 | 60 | 44 | 15 | 1 | 1 | 648 |
| | 千葉 | 0 | 4 | 15 | 29 | 55 | 67 | 37 | 38 | 32 | 17 | 6 | 4 | 0 | 304 | 0 | 15 | 41 | 55 | 65 | 64 | 51 | 48 | 51 | 34 | 11 | 4 | 1 | 440 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 23 | 43 | 71 | 82 | 62 | 44 | 24 | 31 | 6 | 2 | 1 | 391 | 0 | 51 | 78 | 109 | 140 | 139 | 82 | 83 | 98 | 77 | 23 | 2 | 1 | 883 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 15 | 30 | 36 | 61 | 49 | 32 | 26 | 29 | 6 | 0 | 0 | 287 | 0 | 11 | 23 | 31 | 46 | 53 | 29 | 30 | 25 | 22 | 7 | 1 | 0 | 278 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 10 | 16 | 39 | 33 | 35 | 24 | 21 | 20 | 5 | 0 | 0 | 204 | 0 | 8 | 14 | 22 | 34 | 31 | 24 | 20 | 28 | 26 | 6 | 0 | 0 | 213 |
| | 栃木 | 0 | 3 | 4 | 6 | 23 | 15 | 18 | 28 | 15 | 11 | 2 | 1 | 0 | 126 | 0 | 8 | 7 | 19 | 25 | 18 | 19 | 25 | 13 | 8 | 4 | 1 | 0 | 147 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 6 | 5 | 6 | 7 | 8 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 3 | 0 | 9 | 7 | 6 | 5 | 4 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 49 |
| | 小計 | 0 | 17 | 99 | 189 | 338 | 377 | 298 | 230 | 181 | 162 | 37 | 14 | 1 | 1,943 | 0 | 167 | 314 | 408 | 553 | 586 | 426 | 384 | 400 | 292 | 92 | 19 | 8 | 3,649 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 12 | 23 | 46 | 87 | 80 | 79 | 61 | 49 | 33 | 9 | 2 | 0 | 481 | 0 | 17 | 59 | 74 | 69 | 76 | 60 | 43 | 47 | 42 | 15 | 3 | 1 | 506 |
| | 静岡 | 0 | 5 | 22 | 41 | 55 | 72 | 66 | 32 | 41 | 34 | 11 | 0 | 0 | 379 | 0 | 21 | 43 | 36 | 64 | 49 | 42 | 38 | 31 | 25 | 14 | 5 | 0 | 368 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 6 | 15 | 25 | 30 | 19 | 21 | 20 | 15 | 4 | 4 | 1 | 162 | 0 | 4 | 17 | 14 | 14 | 21 | 7 | 14 | 17 | 10 | 8 | 1 | 0 | 127 |
| | 三重 | 0 | 2 | 12 | 19 | 27 | 29 | 23 | 23 | 13 | 22 | 5 | 2 | 0 | 177 | 0 | 11 | 5 | 16 | 17 | 18 | 17 | 13 | 5 | 11 | 3 | 3 | 0 | 119 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 16 | 4 | 5 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0 | 3 | 2 | 8 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 35 |
| | 小計 | 0 | 21 | 65 | 127 | 200 | 227 | 191 | 142 | 127 | 108 | 30 | 8 | 1 | 1,247 | 0 | 56 | 126 | 148 | 165 | 168 | 130 | 112 | 104 | 91 | 41 | 13 | 1 | 1,155 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 8 | 27 | 51 | 95 | 129 | 99 | 64 | 64 | 49 | 17 | 4 | 0 | 607 | 0 | 42 | 91 | 118 | 166 | 176 | 130 | 123 | 89 | 107 | 24 | 6 | 0 | 1,072 |
| | 京都 | 0 | 2 | 7 | 13 | 31 | 25 | 23 | 13 | 5 | 13 | 1 | 1 | 0 | 134 | 1 | 13 | 22 | 27 | 26 | 36 | 28 | 30 | 26 | 18 | 4 | 2 | 0 | 233 |
| | 兵庫 | 0 | 4 | 20 | 38 | 70 | 63 | 50 | 47 | 29 | 30 | 9 | 0 | 1 | 361 | 0 | 14 | 28 | 35 | 58 | 67 | 44 | 26 | 31 | 33 | 3 | 4 | 0 | 343 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 4 | 8 | 16 | 17 | 15 | 9 | 8 | 12 | 1 | 0 | 0 | 90 | 0 | 5 | 6 | 7 | 12 | 12 | 13 | 8 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 79 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 6 | 10 | 16 | 22 | 17 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 88 | 0 | 6 | 12 | 11 | 20 | 13 | 9 | 14 | 15 | 10 | 4 | 2 | 0 | 116 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 6 | 5 | 9 | 22 | 20 | 9 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 83 | 0 | 3 | 6 | 8 | 10 | 7 | 7 | 6 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 0 | 15 | 70 | 125 | 237 | 278 | 224 | 151 | 115 | 110 | 32 | 5 | 1 | 1,363 | 1 | 83 | 165 | 206 | 292 | 311 | 231 | 207 | 173 | 179 | 39 | 14 | 0 | 1,901 |
| 中国 | 広島 | 0 | 4 | 24 | 30 | 34 | 45 | 32 | 29 | 28 | 15 | 7 | 1 | 0 | 249 | 0 | 11 | 15 | 29 | 37 | 26 | 18 | 19 | 15 | 13 | 6 | 1 | 0 | 190 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 10 | 8 | 3 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 38 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 島根 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岡山 | 0 | 4 | 12 | 17 | 40 | 42 | 28 | 12 | 23 | 25 | 9 | 0 | 0 | 212 | 0 | 11 | 18 | 12 | 18 | 18 | 25 | 20 | 11 | 15 | 3 | 0 | 0 | 151 |
| | 山口 | 0 | 0 | 3 | 8 | 17 | 15 | 13 | 17 | 18 | 8 | 4 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 5 | 6 | 3 | 5 | 4 | 7 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 0 | 11 | 45 | 58 | 96 | 113 | 84 | 62 | 76 | 54 | 21 | 1 | 0 | 621 | 0 | 25 | 42 | 50 | 63 | 52 | 50 | 50 | 34 | 36 | 10 | 1 | 0 | 413 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 3 | 18 | 27 | 29 | 22 | 21 | 14 | 12 | 2 | 3 | 0 | 152 | 0 | 5 | 9 | 4 | 11 | 12 | 11 | 10 | 11 | 7 | 3 | 0 | 0 | 83 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 4 | 8 | 7 | 12 | 4 | 7 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 54 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 10 | 8 | 14 | 20 | 10 | 9 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 86 | 0 | 1 | 4 | 9 | 8 | 12 | 4 | 1 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 52 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 6 | 3 | 5 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 2 | 18 | 37 | 58 | 67 | 39 | 42 | 29 | 32 | 3 | 3 | 0 | 330 | 0 | 8 | 18 | 20 | 25 | 31 | 17 | 18 | 20 | 16 | 5 | 0 | 0 | 178 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 7 | 32 | 44 | 70 | 74 | 52 | 70 | 52 | 42 | 7 | 4 | 2 | 456 | 0 | 21 | 59 | 58 | 76 | 52 | 35 | 48 | 64 | 40 | 9 | 2 | 0 | 464 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 5 | 3 | 16 | 16 | 22 | 16 | 12 | 6 | 5 | 0 | 0 | 102 | 0 | 2 | 2 | 4 | 13 | 8 | 7 | 9 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 | 63 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 2 | 10 | 16 | 15 | 12 | 11 | 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 87 | 0 | 2 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 熊本 | 0 | 5 | 7 | 22 | 17 | 24 | 24 | 22 | 17 | 6 | 2 | 0 | 0 | 146 | 0 | 11 | 8 | 14 | 16 | 5 | 6 | 6 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 81 |
| | 大分 | 0 | 4 | 5 | 13 | 7 | 14 | 14 | 12 | 19 | 4 | 2 | 0 | 0 | 94 | 0 | 4 | 6 | 8 | 5 | 8 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 19 | 9 | 19 | 11 | 8 | 12 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 95 | 0 | 4 | 6 | 6 | 12 | 7 | 4 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 鹿児島 | 0 | 4 | 13 | 22 | 12 | 19 | 16 | 19 | 15 | 7 | 1 | 0 | 0 | 128 | 0 | 5 | 5 | 8 | 11 | 9 | 3 | 9 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 0 | 22 | 83 | 123 | 157 | 173 | 148 | 162 | 137 | 77 | 20 | 4 | 2 | 1,108 | 0 | 49 | 91 | 103 | 137 | 93 | 62 | 85 | 101 | 58 | 13 | 2 | 0 | 794 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 0 | 2 | 2 | 8 | 13 | 11 | 11 | 11 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 73 | 0 | 4 | 13 | 11 | 13 | 11 | 8 | 12 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 合計 | | 0 | 103 | 452 | 795 | 1,319 | 1,468 | 1,210 | 966 | 816 | 654 | 162 | 38 | 8 | 7,991 | 2 | 438 | 866 | 1,043 | 1,383 | 1,363 | 1,030 | 985 | 917 | 733 | 210 | 53 | 9 | 9,032 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値
(H22)

| 区分 | | 中型 ・ 普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | 8 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 38 | 0 | 3 | 3 | 3 | 6 | 5 | 11 | 10 | 9 | 11 | 2 | 3 | 0 | 66 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 3 | 7 | 10 | 11 | 9 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 59 | 0 | 6 | 4 | 3 | 8 | 6 | 16 | 13 | 12 | 16 | 3 | 3 | 0 | 90 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 7 | 1 | 6 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 38 |
| | 福島 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 9 | 5 | 1 | 0 | 1 | 32 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 19 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山形 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 1 | 5 | 11 | 9 | 10 | 11 | 12 | 10 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 81 | 2 | 7 | 7 | 8 | 6 | 16 | 11 | 17 | 28 | 16 | 5 | 3 | 1 | 127 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 6 | 2 | 4 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長野 | 0 | 6 | 3 | 4 | 4 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 26 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 1 | 5 | 5 | 13 | 7 | 4 | 0 | 1 | 46 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 富山 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| | 小計 | 0 | 11 | 12 | 10 | 10 | 6 | 15 | 3 | 5 | 7 | 2 | 2 | 0 | 83 | 0 | 1 | 6 | 6 | 12 | 13 | 10 | 12 | 21 | 22 | 5 | 1 | 2 | 111 |
| 関東 | 東京 | 7 | 42 | 55 | 63 | 73 | 83 | 51 | 46 | 70 | 85 | 29 | 10 | 4 | 618 | 5 | 15 | 28 | 50 | 71 | 74 | 66 | 72 | 91 | 121 | 72 | 36 | 11 | 712 |
| | 神奈川 | 5 | 22 | 29 | 22 | 31 | 33 | 32 | 29 | 27 | 23 | 6 | 0 | 0 | 259 | 1 | 16 | 20 | 18 | 25 | 46 | 43 | 47 | 44 | 72 | 47 | 23 | 3 | 405 |
| | 千葉 | 6 | 23 | 25 | 18 | 28 | 22 | 18 | 19 | 13 | 11 | 4 | 5 | 0 | 192 | 0 | 7 | 15 | 12 | 16 | 29 | 25 | 14 | 30 | 33 | 25 | 16 | 1 | 223 |
| | 埼玉 | 11 | 35 | 30 | 29 | 43 | 51 | 31 | 19 | 23 | 32 | 10 | 5 | 2 | 321 | 2 | 8 | 15 | 16 | 22 | 34 | 34 | 31 | 46 | 42 | 34 | 17 | 1 | 302 |
| | 茨城 | 2 | 6 | 2 | 7 | 10 | 10 | 4 | 11 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 65 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 4 | 8 | 6 | 7 | 7 | 0 | 1 | 45 |
| | 群馬 | 0 | 5 | 7 | 8 | 4 | 6 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 7 | 7 | 7 | 11 | 6 | 1 | 1 | 52 |
| | 栃木 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 25 |
| | 山梨 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 小計 | 32 | 138 | 150 | 150 | 192 | 211 | 145 | 129 | 142 | 162 | 57 | 20 | 6 | 1,534 | 8 | 50 | 84 | 97 | 139 | 202 | 183 | 183 | 230 | 294 | 195 | 95 | 20 | 1,780 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 13 | 34 | 35 | 36 | 40 | 32 | 14 | 31 | 16 | 7 | 3 | 2 | 267 | 3 | 12 | 13 | 15 | 20 | 31 | 26 | 16 | 41 | 25 | 22 | 11 | 1 | 236 |
| | 静岡 | 0 | 9 | 12 | 8 | 11 | 17 | 9 | 12 | 5 | 14 | 1 | 0 | 0 | 98 | 0 | 1 | 7 | 7 | 15 | 11 | 13 | 12 | 19 | 31 | 7 | 5 | 1 | 129 |
| | 岐阜 | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | 6 | 6 | 9 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 42 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 10 | 10 | 6 | 1 | 0 | 43 |
| | 三重 | 3 | 3 | 2 | 7 | 9 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | 8 | 5 | 1 | 1 | 34 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 8 | 28 | 50 | 56 | 63 | 66 | 51 | 38 | 47 | 36 | 13 | 4 | 2 | 462 | 3 | 13 | 28 | 25 | 40 | 48 | 46 | 36 | 73 | 76 | 40 | 18 | 3 | 449 |
| 近畿 | 大阪 | 9 | 48 | 36 | 31 | 54 | 46 | 45 | 33 | 38 | 35 | 16 | 6 | 1 | 398 | 5 | 31 | 30 | 29 | 57 | 51 | 52 | 72 | 66 | 84 | 43 | 32 | 5 | 557 |
| | 京都 | 0 | 15 | 14 | 10 | 15 | 21 | 8 | 4 | 11 | 12 | 1 | 1 | 0 | 112 | 0 | 2 | 9 | 7 | 12 | 7 | 9 | 11 | 26 | 13 | 7 | 5 | 0 | 108 |
| | 兵庫 | 2 | 11 | 14 | 22 | 28 | 11 | 22 | 9 | 15 | 16 | 6 | 0 | 0 | 156 | 2 | 12 | 13 | 7 | 12 | 19 | 15 | 29 | 27 | 44 | 25 | 9 | 2 | 216 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 27 | 0 | 5 | 1 | 2 | 2 | 7 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 1 | 1 | 40 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 6 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 33 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 6 | 1 | 6 | 8 | 4 | 2 | 0 | 42 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 3 | 5 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 11 | 78 | 78 | 75 | 111 | 86 | 80 | 54 | 74 | 70 | 25 | 8 | 1 | 751 | 7 | 51 | 56 | 49 | 89 | 92 | 86 | 122 | 133 | 157 | 84 | 49 | 8 | 983 |
| 中国 | 広島 | 0 | 6 | 7 | 2 | 5 | 7 | 3 | 7 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 51 | 0 | 2 | 5 | 8 | 10 | 6 | 8 | 11 | 9 | 15 | 8 | 0 | 1 | 83 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 岡山 | 1 | 5 | 3 | 7 | 9 | 8 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 45 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 6 | 5 | 6 | 7 | 13 | 5 | 3 | 2 | 60 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 10 | 3 | 0 | 2 | 30 |
| | 小計 | 2 | 11 | 12 | 11 | 16 | 17 | 9 | 10 | 10 | 10 | 3 | 2 | 0 | 113 | 1 | 9 | 9 | 12 | 15 | 14 | 16 | 21 | 23 | 41 | 17 | 3 | 6 | 187 |
| 四国 | 香川 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 7 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 6 | 4 | 6 | 3 | 1 | 0 | 9 | 10 | 3 | 1 | 0 | 43 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 3 | 1 | 5 | 5 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 33 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 3 | 8 | 10 | 12 | 17 | 11 | 5 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 80 | 0 | 7 | 8 | 9 | 12 | 6 | 9 | 7 | 18 | 18 | 7 | 2 | 1 | 104 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 14 | 21 | 16 | 18 | 13 | 9 | 17 | 13 | 14 | 2 | 0 | 1 | 140 | 2 | 10 | 13 | 17 | 13 | 22 | 21 | 21 | 20 | 30 | 13 | 9 | 3 | 194 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 26 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 25 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 3 | 2 | 6 | 8 | 5 | 5 | 0 | 0 | 38 |
| | 大分 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 9 | 2 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | 6 | 2 | 6 | 3 | 0 | 1 | 36 |
| | 小計 | 2 | 22 | 37 | 28 | 28 | 30 | 20 | 26 | 27 | 22 | 5 | 1 | 1 | 249 | 2 | 17 | 27 | 26 | 26 | 40 | 32 | 38 | 58 | 55 | 26 | 11 | 6 | 364 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 不明 | | 1 | 8 | 4 | 8 | 9 | 24 | 10 | 14 | 11 | 13 | 1 | 6 | 1 | 110 | 1 | 9 | 9 | 5 | 12 | 8 | 10 | 13 | 7 | 9 | 5 | 5 | 0 | 93 |
| 合計 | | 57 | 307 | 370 | 361 | 461 | 481 | 365 | 299 | 336 | 336 | 110 | 46 | 11 | 3,540 | 24 | 170 | 239 | 240 | 360 | 446 | 422 | 462 | 605 | 704 | 388 | 190 | 47 | 4,297 |

共通39.業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別事故件数(H13～H23)(貨物自動.※総合計とは、バス、ハイタク、トラックの合計値

(H22)

| 運輸支局等 | 区分 | 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 総合計 | トレーラ(トラックの内数) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 14 | 26 | 47 | 68 | 63 | 61 | 50 | 41 | 43 | 9 | 6 | 0 | 428 | 1,158 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 3 | 5 | 6 | 10 | 12 | 12 | 6 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 64 | 136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 3 | 7 | 12 | 14 | 5 | 9 | 10 | 4 | 1 | 1 | 2 | 70 | 115 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 9 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 4 | 5 | 3 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 34 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 | 61 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 18 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 5 | 5 | 7 | 13 | 9 | 6 | 12 | 5 | 0 | 1 | 0 | 64 | 149 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 1 | 22 | 43 | 72 | 109 | 115 | 97 | 78 | 78 | 67 | 15 | 8 | 2 | 707 | 1,712 | 0 | 1 | 3 | 7 | 15 | 17 | 11 | 9 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 77 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 9 | 24 | 35 | 45 | 38 | 41 | 43 | 42 | 16 | 5 | 0 | 0 | 298 | 564 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 福島 | 2 | 11 | 26 | 19 | 40 | 38 | 44 | 42 | 30 | 23 | 2 | 0 | 1 | 278 | 418 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 7 | 12 | 17 | 26 | 17 | 20 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 114 | 200 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 1 | 4 | 14 | 19 | 25 | 32 | 31 | 8 | 15 | 17 | 3 | 0 | 0 | 169 | 324 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 山形 | 0 | 7 | 12 | 9 | 27 | 11 | 24 | 21 | 15 | 6 | 1 | 1 | 0 | 134 | 198 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 2 | 4 | 13 | 8 | 11 | 20 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 76 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 34 | 85 | 98 | 167 | 153 | 168 | 154 | 117 | 72 | 13 | 4 | 1 | 1,069 | 1,817 | 0 | 1 | 3 | 10 | 12 | 14 | 10 | 11 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 6 | 25 | 32 | 37 | 45 | 33 | 30 | 29 | 21 | 2 | 0 | 0 | 260 | 365 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 長野 | 0 | 19 | 21 | 32 | 43 | 28 | 39 | 41 | 32 | 20 | 7 | 3 | 1 | 286 | 384 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 石川 | 0 | 5 | 19 | 14 | 28 | 25 | 36 | 27 | 24 | 25 | 4 | 1 | 2 | 210 | 341 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 富山 | 0 | 2 | 14 | 11 | 22 | 27 | 23 | 16 | 17 | 27 | 2 | 2 | 0 | 163 | 193 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 32 | 79 | 89 | 130 | 125 | 131 | 114 | 102 | 93 | 15 | 6 | 3 | 919 | 1,283 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 15 | 9 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 54 |
| 関東 | 東京 | 12 | 105 | 181 | 235 | 325 | 374 | 292 | 257 | 302 | 307 | 129 | 58 | 20 | 2,597 | 9,029 | 0 | 5 | 5 | 8 | 24 | 18 | 22 | 15 | 8 | 7 | 2 | 1 | 1 | 116 |
| | 神奈川 | 6 | 65 | 128 | 141 | 219 | 249 | 205 | 171 | 164 | 168 | 76 | 28 | 4 | 1,624 | 3,508 | 0 | 0 | 7 | 11 | 18 | 20 | 16 | 11 | 7 | 8 | 2 | 0 | 0 | 100 |
| | 千葉 | 6 | 49 | 96 | 114 | 164 | 182 | 131 | 119 | 126 | 95 | 46 | 29 | 2 | 1,159 | 1,702 | 0 | 0 | 2 | 9 | 13 | 16 | 12 | 10 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 埼玉 | 13 | 96 | 146 | 197 | 276 | 306 | 209 | 177 | 191 | 182 | 73 | 26 | 5 | 1,897 | 2,568 | 1 | 2 | 5 | 15 | 17 | 31 | 17 | 9 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 108 |
| | 茨城 | 2 | 21 | 42 | 69 | 94 | 130 | 86 | 81 | 60 | 63 | 25 | 1 | 1 | 675 | 822 | 0 | 0 | 5 | 5 | 12 | 16 | 12 | 9 | 5 | 9 | 1 | 0 | 0 | 74 |
| | 群馬 | 0 | 14 | 33 | 46 | 79 | 78 | 69 | 54 | 61 | 60 | 19 | 1 | 1 | 515 | 606 | 0 | 1 | 3 | 2 | 9 | 11 | 4 | 6 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| | 栃木 | 0 | 16 | 12 | 27 | 52 | 38 | 43 | 57 | 33 | 27 | 11 | 4 | 1 | 321 | 381 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 山梨 | 1 | 6 | 9 | 15 | 13 | 19 | 17 | 10 | 16 | 8 | 2 | 1 | 1 | 118 | 181 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 40 | 372 | 647 | 844 | 1,222 | 1,376 | 1,052 | 926 | 953 | 910 | 381 | 148 | 35 | 8,906 | 18,797 | 1 | 9 | 31 | 51 | 100 | 119 | 88 | 66 | 41 | 42 | 9 | 2 | 1 | 560 |
| 中部 | 愛知 | 7 | 54 | 129 | 170 | 212 | 227 | 197 | 134 | 168 | 116 | 53 | 19 | 4 | 1,490 | 2,398 | 0 | 1 | 5 | 7 | 16 | 11 | 19 | 12 | 15 | 3 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| | 静岡 | 0 | 36 | 84 | 92 | 145 | 149 | 130 | 94 | 96 | 104 | 33 | 10 | 1 | 974 | 1,479 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 12 | 9 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 岐阜 | 1 | 9 | 29 | 35 | 43 | 61 | 36 | 46 | 51 | 37 | 18 | 7 | 1 | 374 | 497 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 三重 | 3 | 16 | 22 | 44 | 55 | 52 | 44 | 45 | 25 | 44 | 17 | 6 | 1 | 374 | 444 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 福井 | 0 | 3 | 5 | 15 | 13 | 20 | 11 | 9 | 11 | 10 | 3 | 1 | 0 | 101 | 139 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 11 | 118 | 269 | 356 | 468 | 509 | 418 | 328 | 351 | 311 | 124 | 43 | 7 | 3,313 | 4,957 | 0 | 3 | 11 | 18 | 26 | 36 | 33 | 26 | 21 | 13 | 1 | 0 | 0 | 188 |
| 近畿 | 大阪 | 14 | 129 | 184 | 229 | 372 | 402 | 326 | 292 | 257 | 275 | 100 | 48 | 6 | 2,634 | 5,457 | 0 | 1 | 9 | 9 | 21 | 29 | 27 | 11 | 7 | 11 | 3 | 1 | 0 | 129 |
| | 京都 | 1 | 32 | 52 | 57 | 84 | 89 | 68 | 58 | 68 | 56 | 13 | 9 | 0 | 587 | 1,577 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 兵庫 | 4 | 41 | 75 | 102 | 168 | 160 | 131 | 111 | 102 | 123 | 43 | 13 | 3 | 1,076 | 2,086 | 0 | 0 | 3 | 5 | 14 | 14 | 12 | 8 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 69 |
| | 滋賀 | 0 | 10 | 16 | 21 | 33 | 40 | 31 | 24 | 25 | 25 | 8 | 2 | 1 | 236 | 327 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 10 | 25 | 28 | 45 | 43 | 35 | 28 | 28 | 23 | 10 | 4 | 0 | 279 | 361 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 和歌山 | 0 | 5 | 17 | 18 | 27 | 33 | 30 | 21 | 15 | 14 | 6 | 0 | 0 | 186 | 245 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 19 | 227 | 369 | 455 | 729 | 767 | 621 | 534 | 495 | 516 | 180 | 76 | 10 | 4,998 | 10,053 | 0 | 2 | 15 | 19 | 48 | 55 | 47 | 23 | 14 | 22 | 4 | 2 | 0 | 251 |
| 中国 | 広島 | 0 | 23 | 51 | 69 | 86 | 84 | 61 | 66 | 56 | 50 | 23 | 3 | 1 | 573 | 1,139 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 6 | 8 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 鳥取 | 1 | 3 | 5 | 5 | 6 | 14 | 10 | 6 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 66 | 92 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 4 | 6 | 3 | 8 | 3 | 6 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 45 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 2 | 25 | 35 | 38 | 70 | 74 | 61 | 39 | 45 | 56 | 17 | 4 | 2 | 468 | 743 | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 山口 | 0 | 1 | 11 | 16 | 20 | 21 | 21 | 28 | 28 | 25 | 9 | 0 | 2 | 182 | 313 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 3 | 56 | 108 | 131 | 190 | 196 | 159 | 143 | 143 | 141 | 51 | 7 | 6 | 1,334 | 2,368 | 0 | 3 | 7 | 10 | 19 | 15 | 12 | 6 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| 四国 | 香川 | 0 | 9 | 22 | 28 | 47 | 51 | 38 | 33 | 37 | 32 | 9 | 4 | 0 | 310 | 457 | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 6 | 13 | 16 | 18 | 11 | 13 | 9 | 14 | 2 | 1 | 1 | 106 | 175 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 5 | 17 | 26 | 31 | 40 | 21 | 15 | 16 | 18 | 5 | 0 | 0 | 194 | 360 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 0 | 4 | 7 | 9 | 13 | 12 | 6 | 11 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 82 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 20 | 52 | 76 | 107 | 121 | 76 | 72 | 74 | 71 | 17 | 5 | 1 | 692 | 1,169 | 0 | 0 | 6 | 7 | 11 | 8 | 5 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 52 | 125 | 135 | 177 | 161 | 117 | 156 | 149 | 126 | 31 | 15 | 6 | 1,254 | 3,321 | 0 | 0 | 3 | 6 | 11 | 3 | 10 | 9 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 佐賀 | 0 | 6 | 12 | 10 | 32 | 28 | 30 | 29 | 31 | 18 | 7 | 0 | 1 | 204 | 305 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長崎 | 0 | 8 | 9 | 18 | 21 | 23 | 18 | 18 | 25 | 11 | 3 | 1 | 1 | 156 | 473 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 熊本 | 0 | 19 | 25 | 40 | 37 | 35 | 34 | 34 | 38 | 18 | 9 | 1 | 0 | 290 | 600 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 5 | 3 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 大分 | 0 | 9 | 15 | 22 | 15 | 29 | 20 | 16 | 30 | 7 | 6 | 1 | 0 | 170 | 310 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 0 | 6 | 30 | 22 | 37 | 25 | 16 | 23 | 21 | 12 | 4 | 0 | 0 | 196 | 396 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 鹿児島 | 0 | 10 | 22 | 33 | 29 | 35 | 27 | 35 | 29 | 20 | 4 | 0 | 1 | 245 | 523 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 4 | 110 | 238 | 280 | 348 | 336 | 262 | 311 | 323 | 212 | 64 | 18 | 9 | 2,515 | 5,928 | 0 | 2 | 9 | 16 | 30 | 21 | 21 | 21 | 18 | 10 | 3 | 0 | 0 | 151 |
| 沖縄 | | 0 | 4 | 9 | 6 | 6 | 6 | 4 | 2 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 47 | 454 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 2 | 23 | 28 | 32 | 47 | 54 | 39 | 50 | 31 | 34 | 8 | 11 | 1 | 360 | 542 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 合計 | | 83 | 1,018 | 1,927 | 2,439 | 3,523 | 3,758 | 3,027 | 2,712 | 2,674 | 2,427 | 870 | 327 | 75 | 24,860 | 49,080 | 1 | 21 | 89 | 145 | 268 | 300 | 239 | 177 | 132 | 107 | 19 | 5 | 2 | 1,505 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

**(H13)**

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H13)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H14)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H14)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H15)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H15)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H16)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H16)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | 3 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 29 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H17)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）
(H17)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H18)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H18)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 7 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 26 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H19)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H19)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 23 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H20)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H20)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

**(H21)**

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H21)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 18 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H22)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H22)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 23 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H23)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H23)

| 区分 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H13)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 11 | 14 | 10 | 1 | 2 | 1 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
(H13)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 14 | 17 | 12 | 2 | 2 | 2 | 57 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H14）

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 11 | 16 | 10 | 3 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
(H14)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 12 | 2 | 3 | 0 | 0 | 25 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 13 | 18 | 11 | 5 | 1 | 0 | 55 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H15)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 18 | 14 | 12 | 3 | 4 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 20 | 15 | 12 | 4 | 5 | 0 | 69 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H16)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 10 | 13 | 7 | 1 | 1 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
(H16)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 11 | 13 | 9 | 1 | 2 | 1 | 45 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
(H17)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 10 | 10 | 7 | 6 | 1 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
(H17)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 11 | 11 | 8 | 7 | 2 | 0 | 52 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H18)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 9 | 14 | 6 | 7 | 3 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
(H17)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 19 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 | 15 | 7 | 7 | 4 | 1 | 49 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
(H19)

| 運輸支局等 | 区分 | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 5 | 3 | 8 | 5 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
(H19)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 6 | 5 | 9 | 5 | 1 | 2 | 36 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
（H20）

| 運輸支局等 | 区分 | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 3 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 6 | 10 | 10 | 4 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 9 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
（H20）

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 5 | 4 | 0 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 8 | 11 | 14 | 6 | 0 | 50 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H21)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 6 | 9 | 8 | 2 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 7 | 12 | 8 | 2 | 0 | 40 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H22)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 13 | 5 | 8 | 1 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H22）

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 1 | 0 | 15 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 17 | 6 | 11 | 1 | 1 | 46 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H23）

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 7 | 4 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 8 | 14 | 9 | 0 | 1 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 8 | 4 | 0 | 1 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 13 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 10 | 16 | 10 | 1 | 2 | 52 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 6 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 8 | 11 | 10 | 3 | 0 | 6 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 49 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 6 | 4 | 9 | 3 | 4 | 5 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 9 | 6 | 6 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 3 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 6 | 6 | 5 | 3 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 22 | 45 | 59 | 38 | 27 | 27 | 37 | 30 | 9 | 2 | 0 | 0 | 296 | 0 | 4 | 8 | 14 | 17 | 11 | 11 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 82 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 | | 中型・普通 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| | 札幌 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮城 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東 | 福島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北 | 山形 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 9 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 陸 | 長野 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 信 | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 越 | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 東京 | 0 | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関 | 千葉 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 6 | 5 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 22 | 16 | 18 | 10 | 4 | 7 | 9 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 愛知 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中 | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 部 | 三重 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 3 | 8 | 6 | 3 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 大阪 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近 | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 畿 | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 3 | 11 | 3 | 2 | 2 | 1 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 広島 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中 | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 国 | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四 | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国 | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九 | 長崎 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 州 | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 7 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 8 | 43 | 59 | 43 | 24 | 13 | 20 | 30 | 27 | 8 | 3 | 0 | 0 | 278 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 24 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 12 | 7 | 3 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 13 | 10 | 8 | 5 | 7 | 9 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 67 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 3 | 6 | 9 | 7 | 3 | 1 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 4 | 3 | 10 | 6 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 35 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 1 | 5 | 3 | 2 | 9 | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 1 | 6 | 2 | 10 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 11 | 7 | 2 | 2 | 0 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 2 | 5 | 3 | 2 | 7 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 26 | 25 | 34 | 25 | 8 | 10 | 18 | 19 | 5 | 2 | 0 | 0 | 176 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 3 | 7 | 7 | 4 | 3 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 10 | 14 | 17 | 7 | 6 | 11 | 11 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 8 | 7 | 6 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 6 | 17 | 12 | 11 | 8 | 4 | 16 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 90 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 8 | 11 | 7 | 8 | 9 | 8 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 8 | 13 | 10 | 8 | 5 | 11 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 8 | 72 | 114 | 116 | 82 | 52 | 61 | 82 | 63 | 22 | 8 | 0 | 0 | 680 | 0 | 5 | 9 | 18 | 11 | 5 | 8 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 69 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 11 | 7 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 7 | 4 | 5 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 12 | 11 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 4 | 4 | 8 | 1 | 3 | 5 | 7 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 9 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 12 | 6 | 6 | 3 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 2 | 9 | 9 | 8 | 10 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 11 | 51 | 58 | 32 | 44 | 43 | 42 | 24 | 8 | 3 | 0 | 0 | 316 | 0 | 5 | 8 | 13 | 9 | 9 | 6 | 6 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 69 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 | | 中型 ・ 普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 6 | 4 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 4 | 9 | 3 | 7 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 11 | 29 | 9 | 13 | 8 | 3 | 8 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 4 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 8 | 6 | 6 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 7 | 3 | 10 | 4 | 5 | 3 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 40 | 53 | 41 | 31 | 24 | 16 | 26 | 18 | 9 | 5 | 0 | 0 | 266 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 20 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 5 | 8 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 13 | 11 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 8 | 11 | 15 | 8 | 10 | 7 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 7 | 7 | 6 | 6 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 9 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 6 | 7 | 5 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 8 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 11 | 5 | 8 | 4 | 1 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 6 | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 15 | 45 | 25 | 23 | 14 | 13 | 17 | 14 | 9 | 3 | 1 | 0 | 179 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 5 | 5 | 8 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 12 | 10 | 15 | 6 | 9 | 6 | 10 | 9 | 2 | 4 | 0 | 0 | 83 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 2 | 13 | 5 | 5 | 3 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 6 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 10 | 8 | 22 | 10 | 11 | 6 | 15 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 7 | 3 | 3 | 5 | 9 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 5 | 9 | 13 | 14 | 11 | 12 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 3 | 57 | 113 | 112 | 75 | 79 | 66 | 77 | 52 | 24 | 12 | 1 | 0 | 671 | 0 | 1 | 9 | 17 | 8 | 13 | 7 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 66 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 6 | 5 | 6 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 6 | 9 | 14 | 9 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 5 | 7 | 2 | 4 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 4 | 7 | 5 | 8 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 10 | 30 | 43 | 45 | 42 | 40 | 40 | 22 | 8 | 3 | 0 | 0 | 283 | 0 | 0 | 11 | 14 | 9 | 7 | 4 | 12 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 68 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 | | 中型 ・ 普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 6 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 10 | 16 | 20 | 5 | 11 | 5 | 15 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 98 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 4 | 6 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 11 | 5 | 5 | 5 | 3 | 8 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 7 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 6 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 25 | 51 | 47 | 22 | 29 | 19 | 36 | 21 | 16 | 3 | 1 | 0 | 273 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 5 | 5 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 30 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 9 | 8 | 9 | 7 | 9 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 5 | 7 | 3 | 2 | 2 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 4 | 7 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 3 | 8 | 3 | 5 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 4 | 4 | 1 | 5 | 4 | 3 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 2 | 1 | 8 | 7 | 6 | 2 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 4 | 4 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 14 | 28 | 37 | 21 | 24 | 14 | 29 | 17 | 7 | 1 | 1 | 0 | 195 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 9 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 6 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 9 | 11 | 13 | 9 | 14 | 10 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 80 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 3 | 6 | 5 | 6 | 3 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 6 | 14 | 9 | 9 | 11 | 10 | 14 | 10 | 7 | 3 | 0 | 0 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 2 | 6 | 16 | 5 | 4 | 4 | 8 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 4 | 5 | 3 | 7 | 3 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 6 | 4 | 6 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 3 | 13 | 11 | 9 | 10 | 9 | 12 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 3 | 37 | 94 | 108 | 78 | 78 | 68 | 93 | 53 | 32 | 8 | 2 | 0 | 654 | 0 | 1 | 6 | 7 | 7 | 16 | 6 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 7 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 8 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 9 | 12 | 10 | 5 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 0 | 3 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 7 | 6 | 2 | 5 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 7 | 6 | 4 | 4 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 10 | 7 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 7 | 27 | 52 | 41 | 38 | 25 | 28 | 28 | 11 | 3 | 0 | 0 | 260 | 0 | 2 | 6 | 15 | 17 | 2 | 7 | 13 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 69 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)

| 区分 | | 中型 ・ 普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 5 | 10 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 8 | 13 | 17 | 13 | 5 | 5 | 12 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 2 | 6 | 6 | 5 | 3 | 5 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 9 | 3 | 8 | 6 | 4 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 6 | 24 | 42 | 42 | 37 | 25 | 25 | 34 | 27 | 11 | 4 | 0 | 0 | 277 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 20 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 9 | 5 | 5 | 1 | 7 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 3 | 5 | 8 | 6 | 12 | 4 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 9 | 7 | 5 | 2 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 5 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 3 | 1 | 6 | 6 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 6 | 14 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | 4 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 9 | 16 | 34 | 33 | 15 | 13 | 22 | 17 | 9 | 1 | 0 | 0 | 170 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 7 | 3 | 6 | 3 | 5 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 2 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 2 | 12 | 16 | 12 | 5 | 10 | 9 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 6 | 6 | 7 | 9 | 6 | 8 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 52 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 14 | 12 | 15 | 11 | 8 | 13 | 11 | 2 | 2 | 2 | 1 | 94 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 3 | 4 | 9 | 2 | 7 | 6 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 4 | 6 | 9 | 7 | 0 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 7 | 15 | 12 | 13 | 5 | 8 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 6 | 33 | 76 | 112 | 98 | 66 | 57 | 76 | 63 | 28 | 8 | 2 | 1 | 626 | 0 | 1 | 4 | 10 | 12 | 4 | 5 | 6 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 54 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 6 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 13 | 6 | 4 | 3 | 5 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 47 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 11 | 5 | 10 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 15 | 5 | 7 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 1 | 5 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 5 | 19 | 54 | 42 | 33 | 34 | 36 | 31 | 11 | 5 | 0 | 0 | 270 | 0 | 3 | 8 | 8 | 10 | 13 | 5 | 11 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 65 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 | | 中型 ・ 普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 7 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 10 | 10 | 13 | 12 | 6 | 8 | 14 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 3 | 6 | 4 | 10 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 6 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 9 | 4 | 7 | 5 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 6 | 30 | 31 | 33 | 37 | 31 | 18 | 24 | 25 | 13 | 4 | 0 | 0 | 252 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 6 | 10 | 3 | 1 | 3 | 1 | 37 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 7 | 6 | 10 | 13 | 7 | 9 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 4 | 2 | 8 | 6 | 1 | 3 | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 36 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 1 | 2 | 4 | 8 | 2 | 5 | 0 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 12 | 17 | 30 | 21 | 16 | 14 | 25 | 26 | 11 | 4 | 0 | 0 | 177 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 2 | 6 | 6 | 5 | 7 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 4 | 11 | 15 | 16 | 17 | 9 | 7 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 98 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 6 | 3 | 8 | 2 | 5 | 4 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 1 | 8 | 4 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 11 | 7 | 23 | 11 | 13 | 9 | 10 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 4 | 8 | 5 | 5 | 7 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 6 | 9 | 9 | 4 | 8 | 14 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 6 | 38 | 58 | 95 | 92 | 82 | 62 | 77 | 72 | 27 | 11 | 3 | 1 | 624 | 0 | 2 | 5 | 19 | 5 | 8 | 6 | 5 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 62 |

## 共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 3 | 2 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 11 | 13 | 4 | 10 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 4 | 10 | 3 | 4 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 6 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 8 | 4 | 6 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 3 | 21 | 45 | 55 | 29 | 30 | 28 | 31 | 11 | 2 | 0 | 0 | 255 | 0 | 0 | 9 | 4 | 6 | 8 | 8 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 49 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 | | 中型 ・ 普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 7 | 7 | 14 | 12 | 7 | 11 | 13 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 88 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 3 | 8 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 29 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 18 | 23 | 31 | 38 | 19 | 30 | 22 | 18 | 18 | 5 | 0 | 0 | 224 | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 31 |

通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 2 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 1 | 2 | 0 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 2 | 5 | 7 | 13 | 6 | 3 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 6 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 0 | 5 | 5 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 5 | 4 | 5 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 8 | 13 | 28 | 27 | 15 | 24 | 21 | 17 | 13 | 5 | 0 | 0 | 171 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 5 | 11 | 8 | 16 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 4 | 10 | 10 | 12 | 12 | 7 | 6 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 75 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 5 | 10 | 2 | 8 | 5 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 4 | 9 | 4 | 0 | 6 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 12 | 11 | 7 | 9 | 9 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 24 | 57 | 83 | 102 | 58 | 69 | 57 | 60 | 35 | 11 | 1 | 0 | 559 | 0 | 0 | 4 | 10 | 17 | 7 | 5 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 58 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 5 | 8 | 4 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 10 | 23 | 5 | 3 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 8 | 2 | 6 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 8 | 18 | 40 | 55 | 33 | 25 | 24 | 28 | 10 | 3 | 1 | 0 | 245 | 0 | 2 | 5 | 4 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 | | 中型 ・ 普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 6 | 13 | 14 | 13 | 6 | 7 | 8 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 8 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 6 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 14 | 34 | 37 | 27 | 17 | 22 | 23 | 26 | 16 | 5 | 0 | 1 | 222 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 17 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 5 | 6 | 6 | 13 | 7 | 8 | 9 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 7 | 8 | 5 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 3 | 6 | 14 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 7 | 22 | 27 | 40 | 17 | 15 | 12 | 17 | 9 | 3 | 0 | 0 | 169 | 0 | 1 | 2 | 8 | 6 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 4 | 10 | 3 | 5 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 5 | 15 | 9 | 8 | 4 | 7 | 8 | 9 | 2 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 6 | 10 | 7 | 10 | 7 | 6 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 7 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 9 | 5 | 5 | 6 | 6 | 10 | 7 | 2 | 3 | 0 | 1 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 24 | 57 | 83 | 92 | 60 | 56 | 52 | 58 | 33 | 10 | 1 | 1 | 527 | 0 | 2 | 4 | 14 | 12 | 10 | 5 | 6 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 26 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 10 | 12 | 7 | 4 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 52 | 0 | 2 | 6 | 3 | 7 | 5 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 9 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 7 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 4 | 15 | 32 | 36 | 36 | 34 | 30 | 29 | 12 | 6 | 0 | 0 | 234 | 0 | 6 | 17 | 19 | 24 | 14 | 13 | 22 | 11 | 4 | 1 | 1 | 1 | 133 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型・普通 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 軽 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 4 | 4 | 5 | 8 | 2 | 1 | 2 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 40 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 24 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 2 | 6 | 6 | 3 | 10 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 41 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 5 | 13 | 15 | 23 | 14 | 9 | 14 | 12 | 8 | 5 | 0 | 1 | 120 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 5 | 8 | 9 | 11 | 6 | 9 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 6 | 6 | 13 | 5 | 6 | 8 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 9 | 5 | 4 | 10 | 8 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 6 | 4 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 37 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 8 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 7 | 9 | 0 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 43 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 7 | 8 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 2 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 2 | 11 | 27 | 31 | 38 | 31 | 16 | 20 | 14 | 7 | 0 | 0 | 197 |

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 6 | 4 | 11 | 6 | 7 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 10 | 15 | 9 | 32 | 17 | 22 | 13 | 15 | 6 | 2 | 0 | 0 | 141 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 28 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 27 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 9 | 8 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 9 | 9 | 22 | 15 | 17 | 7 | 14 | 8 | 4 | 1 | 0 | 109 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 3 | 8 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 2 | 6 | 11 | 5 | 3 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 5 | 5 | 8 | 15 | 7 | 8 | 9 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 6 | 6 | 10 | 4 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 16 | 30 | 40 | 70 | 62 | 58 | 35 | 42 | 25 | 12 | 3 | 0 | 393 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 6 | 4 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 37 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 3 | 9 | 8 | 7 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 42 | 0 | 1 | 4 | 8 | 6 | 11 | 8 | 4 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 31 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 2 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 4 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 4 | 10 | 23 | 38 | 36 | 32 | 21 | 23 | 13 | 5 | 0 | 0 | 205 | 0 | 7 | 11 | 19 | 23 | 29 | 17 | 14 | 16 | 11 | 1 | 1 | 0 | 149 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 10 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 0 | 2 | 9 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 | 0 | 23 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 3 | 8 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 8 | 13 | 16 | 20 | 16 | 6 | 12 | 11 | 4 | 1 | 0 | 109 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 4 | 5 | 7 | 7 | 4 | 2 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 5 | 9 | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 8 | 12 | 13 | 7 | 11 | 4 | 6 | 4 | 2 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 4 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 7 | 5 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 6 | 8 | 5 | 7 | 4 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 13 | 22 | 44 | 71 | 69 | 52 | 38 | 42 | 32 | 11 | 5 | 0 | 400 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 8 | 6 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 3 | 11 | 9 | 6 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 5 | 3 | 7 | 7 | 6 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 46 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 38 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 24 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 9 | 18 | 36 | 35 | 26 | 31 | 18 | 18 | 3 | 1 | 0 | 197 | 1 | 4 | 15 | 13 | 25 | 17 | 14 | 16 | 15 | 8 | 3 | 1 | 0 | 132 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型・普通 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 軽 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 19 |

共通40. 業態別の管轄運輸支局別・運転者年齢層別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | トレーラ(トラックの内数) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 6 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 6 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 9 | 7 | 19 | 19 | 13 | 17 | 8 | 5 | 5 | 2 | 0 | 104 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 4 | 12 | 8 | 8 | 7 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 2 | 8 | 7 | 7 | 4 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 3 | 5 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 4 | 8 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 6 | 27 | 33 | 64 | 56 | 43 | 49 | 40 | 28 | 11 | 4 | 1 | 363 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 5 | 4 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 33 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(バス)

(H13)

| 区分 | 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 27 | 1 | 24 | 22 | 0 | 3 | 2 | 9 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 99 | 3 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 函館 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 8 | 0 | 10 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 30 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 45 | 1 | 43 | 33 | 0 | 5 | 4 | 10 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 2 | 166 | 8 | 0 | 17 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 10 | 1 | 7 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 33 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 5 | 0 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 8 | 2 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 7 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 36 | 3 | 53 | 20 | 3 | 1 | 2 | 5 | 2 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 150 | 1 | 0 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 北陸信越 | 新潟 | 15 | 1 | 9 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 41 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 6 | 1 | 13 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 31 | 5 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 石川 | 6 | 2 | 13 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 38 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 31 | 4 | 38 | 10 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 2 | 3 | 119 | 6 | 1 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 122 | 22 | 108 | 79 | 9 | 9 | 19 | 32 | 9 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 22 | 18 | 0 | 1 | 465 | 7 | 0 | 12 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 95 | 9 | 93 | 56 | 4 | 3 | 8 | 27 | 10 | 12 | 0 | 4 | 0 | 0 | 44 | 32 | 1 | 6 | 404 | 1 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 17 | 1 | 31 | 12 | 5 | 3 | 0 | 12 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 | 6 | 0 | 0 | 106 | 1 | 0 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 11 | 4 | 25 | 7 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 74 | 3 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 11 | 0 | 13 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 | 2 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 6 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 21 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 264 | 38 | 281 | 159 | 24 | 20 | 30 | 77 | 24 | 38 | 2 | 9 | 0 | 0 | 82 | 67 | 1 | 7 | 1,123 | 17 | 1 | 50 | 18 | 8 | 3 | 3 | 10 | 1 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 130 |
| 中部 | 愛知 | 35 | 2 | 33 | 21 | 2 | 1 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 | 5 | 0 | 5 | 139 | 5 | 2 | 9 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 静岡 | 22 | 1 | 13 | 5 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 4 | 1 | 1 | 68 | 5 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 岐阜 | 9 | 0 | 7 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 35 | 2 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 三重 | 6 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 73 | 3 | 61 | 36 | 6 | 2 | 2 | 18 | 0 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 31 | 13 | 1 | 7 | 265 | 14 | 3 | 26 | 9 | 3 | 2 | 3 | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 74 |
| 近畿 | 大阪 | 71 | 5 | 69 | 29 | 6 | 6 | 4 | 19 | 2 | 11 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33 | 13 | 1 | 0 | 272 | 6 | 3 | 15 | 6 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| | 京都 | 36 | 7 | 23 | 12 | 1 | 3 | 7 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 105 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 35 | 20 | 26 | 24 | 6 | 5 | 5 | 9 | 4 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 | 9 | 0 | 1 | 169 | 1 | 0 | 11 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 5 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 7 | 1 | 10 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 157 | 34 | 137 | 72 | 14 | 14 | 17 | 31 | 6 | 35 | 2 | 5 | 1 | 0 | 53 | 29 | 2 | 1 | 610 | 7 | 4 | 37 | 8 | 4 | 1 | 4 | 9 | 3 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| 中国 | 広島 | 18 | 3 | 21 | 11 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 8 | 1 | 3 | 94 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 11 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 34 | 4 | 42 | 17 | 5 | 0 | 2 | 3 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 10 | 1 | 4 | 152 | 1 | 0 | 13 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 9 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 25 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 5 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 22 | 1 | 13 | 5 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 58 | 3 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 40 | 2 | 45 | 17 | 2 | 4 | 4 | 5 | 3 | 8 | 0 | 2 | 0 | 1 | 10 | 5 | 0 | 3 | 151 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 17 | 2 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 51 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 18 | 2 | 10 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 46 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 6 | 2 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 35 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 24 | 1 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 61 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 110 | 9 | 95 | 40 | 5 | 5 | 5 | 10 | 6 | 28 | 0 | 6 | 2 | 1 | 18 | 21 | 1 | 6 | 368 | 4 | 0 | 20 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 沖縄 | | 5 | 0 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 22 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不明 | | 7 | 0 | 7 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 34 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | | 784 | 97 | 776 | 402 | 64 | 50 | 69 | 160 | 41 | 147 | 6 | 27 | 5 | 1 | 225 | 163 | 11 | 39 | 3,067 | 64 | 9 | 204 | 53 | 20 | 10 | 17 | 37 | 8 | 26 | 5 | 15 | 1 | 0 | 8 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 486 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(バス)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1 | 31 | 27 | 0 | 3 | 3 | 11 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 119 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 14 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 34 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 53 | 1 | 61 | 40 | 0 | 5 | 6 | 12 | 0 | 10 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 6 | 2 | 2 | 205 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 1 | 11 | 5 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 39 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 37 | 3 | 72 | 21 | 4 | 1 | 2 | 9 | 2 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 176 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 20 | 1 | 13 | 7 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 55 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 2 | 21 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 48 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 15 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 43 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 11 |
| | 小計 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 43 | 6 | 52 | 12 | 6 | 1 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 9 | 2 | 3 | 157 |
| 関東 | 東京 | 6 | 1 | 9 | 6 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 36 | 135 | 23 | 129 | 92 | 12 | 11 | 20 | 39 | 9 | 15 | 3 | 3 | 0 | 1 | 27 | 19 | 0 | 2 | 540 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 9 | 100 | 57 | 5 | 4 | 9 | 27 | 11 | 14 | 0 | 5 | 0 | 0 | 44 | 32 | 2 | 6 | 421 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 19 | 1 | 39 | 19 | 8 | 3 | 0 | 17 | 2 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 134 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 4 | 37 | 10 | 1 | 2 | 3 | 8 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 102 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 21 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 52 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 8 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 8 | 1 | 14 | 10 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 54 | 289 | 40 | 345 | 187 | 33 | 24 | 34 | 97 | 26 | 46 | 4 | 14 | 0 | 1 | 88 | 69 | 2 | 8 | 1,307 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 | 4 | 42 | 24 | 3 | 2 | 2 | 14 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 21 | 5 | 0 | 5 | 167 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 27 | 1 | 19 | 8 | 5 | 0 | 2 | 6 | 0 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | 4 | 1 | 1 | 92 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 14 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 51 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 87 | 6 | 90 | 46 | 9 | 4 | 5 | 24 | 1 | 12 | 1 | 4 | 2 | 0 | 31 | 14 | 1 | 8 | 345 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 77 | 8 | 85 | 35 | 8 | 7 | 6 | 23 | 4 | 13 | 0 | 5 | 1 | 0 | 35 | 13 | 1 | 1 | 322 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 36 | 9 | 29 | 13 | 2 | 3 | 7 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 117 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 20 | 37 | 25 | 7 | 5 | 7 | 12 | 5 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 | 9 | 0 | 1 | 191 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 12 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 38 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 164 | 39 | 177 | 81 | 18 | 15 | 21 | 40 | 9 | 41 | 2 | 8 | 1 | 0 | 55 | 30 | 2 | 2 | 705 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20 | 3 | 27 | 13 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 8 | 1 | 3 | 107 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 38 | 4 | 57 | 20 | 5 | 2 | 3 | 5 | 1 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 20 | 11 | 1 | 5 | 183 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 20 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 | 2 | 23 | 8 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 79 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 | 45 | 2 | 60 | 20 | 2 | 5 | 6 | 7 | 4 | 10 | 0 | 2 | 0 | 1 | 14 | 6 | 0 | 3 | 187 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 2 | 12 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 58 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 | 2 | 12 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 51 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 39 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 26 | 1 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 66 |
| | 小計 | 8 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 20 | 122 | 9 | 119 | 45 | 8 | 7 | 8 | 15 | 7 | 34 | 0 | 9 | 2 | 1 | 23 | 22 | 1 | 6 | 438 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 27 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 10 | 7 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 44 |
| 合計 | | 25 | 4 | 34 | 16 | 1 | 1 | 2 | 15 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 113 | 873 | 110 | 1,014 | 471 | 85 | 61 | 88 | 212 | 50 | 174 | 11 | 45 | 6 | 2 | 239 | 170 | 12 | 43 | 3,666 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(バス)

(H14)

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 27 | 2 | 26 | 13 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 95 | 0 | 2 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 函館 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 11 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 46 | 3 | 38 | 22 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 1 | 146 | 0 | 2 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 13 | 2 | 7 | 5 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福島 | 4 | 1 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 12 | 2 | 20 | 9 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 53 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 7 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 43 | 5 | 39 | 32 | 5 | 2 | 3 | 9 | 4 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 0 | 2 | 169 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 15 | 4 | 12 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 45 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 5 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 25 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 4 | 1 | 12 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 29 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 26 | 7 | 31 | 8 | 2 | 2 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 6 | 106 | 3 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 関東 | 東京 | 88 | 11 | 123 | 78 | 5 | 4 | 14 | 22 | 6 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 30 | 23 | 0 | 3 | 424 | 6 | 2 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| | 神奈川 | 98 | 8 | 89 | 51 | 5 | 10 | 11 | 24 | 6 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 | 26 | 0 | 6 | 382 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 千葉 | 21 | 4 | 34 | 16 | 0 | 0 | 2 | 11 | 3 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 2 | 117 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 埼玉 | 14 | 1 | 22 | 12 | 3 | 0 | 1 | 6 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 78 | 4 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 茨城 | 5 | 1 | 13 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 3 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 小計 | 232 | 26 | 293 | 164 | 18 | 16 | 30 | 65 | 18 | 41 | 0 | 6 | 1 | 0 | 83 | 62 | 0 | 12 | 1,067 | 19 | 2 | 39 | 14 | 1 | 4 | 2 | 11 | 2 | 9 | 1 | 9 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 119 | |
| 中部 | 愛知 | 43 | 1 | 25 | 8 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 8 | 109 | 5 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 26 | 0 | 8 | 7 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 2 | 67 | 1 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 | |
| | 岐阜 | 5 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 31 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | |
| | 三重 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| | 福井 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| | 小計 | 80 | 3 | 44 | 22 | 5 | 3 | 2 | 7 | 4 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 16 | 9 | 1 | 16 | 224 | 7 | 2 | 25 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 54 | |
| 近畿 | 大阪 | 96 | 11 | 77 | 38 | 4 | 9 | 11 | 12 | 7 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 | 17 | 0 | 3 | 335 | 4 | 1 | 18 | 4 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 41 | |
| | 京都 | 32 | 8 | 15 | 16 | 1 | 4 | 5 | 9 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 2 | 116 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | |
| | 兵庫 | 18 | 32 | 34 | 21 | 3 | 7 | 3 | 6 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 9 | 0 | 0 | 158 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | |
| | 滋賀 | 6 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| | 奈良 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| | 小計 | 159 | 52 | 137 | 83 | 8 | 21 | 21 | 31 | 15 | 24 | 1 | 6 | 0 | 0 | 69 | 29 | 0 | 6 | 662 | 9 | 1 | 32 | 6 | 1 | 0 | 4 | 7 | 1 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 83 | |
| 中国 | 広島 | 25 | 1 | 29 | 11 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 2 | 97 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| | 島根 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| | 岡山 | 8 | 0 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 32 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | |
| | 山口 | 14 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 29 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| | 小計 | 53 | 1 | 44 | 18 | 4 | 3 | 5 | 10 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 8 | 2 | 7 | 175 | 1 | 0 | 14 | 4 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 | |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| | 徳島 | 6 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| | 高知 | 6 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| | 小計 | 18 | 0 | 14 | 8 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 54 | 3 | 1 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | |
| 九州 | 福岡 | 39 | 2 | 44 | 11 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 11 | 1 | 1 | 134 | 4 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | |
| | 佐賀 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 16 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| | 長崎 | 14 | 0 | 12 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 44 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| | 熊本 | 23 | 1 | 12 | 4 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 56 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | |
| | 大分 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| | 宮崎 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | 鹿児島 | 16 | 0 | 11 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 1 | 54 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| | 小計 | 115 | 4 | 87 | 31 | 2 | 6 | 6 | 14 | 3 | 22 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 | 29 | 1 | 3 | 339 | 9 | 3 | 17 | 6 | 1 | 1 | 0 | 7 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 54 | |
| 沖縄 | | 6 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 不明 | | 5 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | |
| 合計 | | 783 | 101 | 739 | 397 | 47 | 54 | 75 | 155 | 51 | 127 | 4 | 24 | 3 | 0 | 207 | 169 | 4 | 54 | 2,994 | 53 | 11 | 169 | 46 | 7 | 7 | 11 | 43 | 8 | 28 | 3 | 27 | 2 | 0 | 17 | 3 | 0 | 4 | 439 | |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H14)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 関東 | 東京 | 7 | 1 | 8 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 10 | 1 | 19 | 9 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山口 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 小計 | 3 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 17 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 6 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 26 | 2 | 52 | 14 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 126 |

(H14)

| 区分 | 運輸支局等 | 計 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 28 | 4 | 37 | 15 | 1 | 1 | 1 | 13 | 1 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 121 |
| | 函館 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 11 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 47 | 5 | 52 | 26 | 1 | 1 | 1 | 17 | 1 | 13 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 10 | 0 | 1 | 181 |
| 東北 | 宮城 | 13 | 2 | 10 | 5 | 4 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 55 |
| | 福島 | 4 | 1 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 4 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 青森 | 13 | 2 | 21 | 9 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 57 |
| | 山形 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 8 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 45 | 5 | 54 | 32 | 6 | 2 | 4 | 13 | 4 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 11 | 0 | 2 | 196 |
| 北陸信越 | 新潟 | 16 | 4 | 16 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 54 |
| | 長野 | 8 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| | 石川 | 5 | 1 | 15 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 34 |
| | 富山 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 小計 | 31 | 7 | 42 | 12 | 2 | 2 | 2 | 7 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 | 133 |
| 関東 | 東京 | 101 | 14 | 140 | 89 | 6 | 6 | 14 | 27 | 8 | 22 | 0 | 4 | 1 | 0 | 30 | 24 | 0 | 4 | 490 |
| | 神奈川 | 102 | 8 | 93 | 56 | 5 | 10 | 12 | 25 | 7 | 12 | 0 | 4 | 0 | 0 | 38 | 26 | 0 | 6 | 404 |
| | 千葉 | 22 | 4 | 47 | 18 | 0 | 0 | 3 | 14 | 3 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 | 2 | 139 |
| | 埼玉 | 20 | 1 | 33 | 15 | 3 | 2 | 1 | 10 | 1 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 1 | 112 |
| | 茨城 | 7 | 1 | 17 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 群馬 | 5 | 0 | 7 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 栃木 | 4 | 0 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 小計 | 261 | 29 | 351 | 187 | 19 | 22 | 33 | 79 | 21 | 52 | 1 | 19 | 1 | 0 | 88 | 64 | 0 | 14 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 48 | 1 | 33 | 11 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 11 | 2 | 0 | 8 | 129 |
| | 静岡 | 28 | 1 | 19 | 10 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 2 | 87 |
| | 岐阜 | 6 | 3 | 10 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 | 43 |
| | 三重 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福井 | 3 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 89 | 5 | 75 | 30 | 6 | 4 | 3 | 8 | 5 | 8 | 0 | 7 | 1 | 0 | 18 | 11 | 1 | 16 | 287 |
| 近畿 | 大阪 | 100 | 12 | 97 | 42 | 5 | 9 | 14 | 15 | 7 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 18 | 0 | 3 | 378 |
| | 京都 | 35 | 8 | 21 | 17 | 1 | 4 | 5 | 10 | 4 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 2 | 131 |
| | 兵庫 | 20 | 33 | 40 | 22 | 3 | 7 | 4 | 8 | 3 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 16 | 9 | 0 | 0 | 178 |
| | 滋賀 | 6 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 22 |
| | 奈良 | 6 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 169 | 54 | 176 | 89 | 9 | 21 | 25 | 38 | 16 | 31 | 2 | 11 | 0 | 0 | 77 | 30 | 0 | 6 | 754 |
| 中国 | 広島 | 25 | 1 | 37 | 12 | 4 | 1 | 4 | 8 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 2 | 112 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 15 |
| | 岡山 | 10 | 0 | 12 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 43 |
| | 山口 | 16 | 0 | 7 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 45 |
| | 小計 | 57 | 1 | 63 | 24 | 6 | 3 | 7 | 15 | 4 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 12 | 9 | 2 | 8 | 223 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 6 | 1 | 7 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 8 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 21 | 1 | 23 | 9 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 76 |
| 九州 | 福岡 | 49 | 3 | 53 | 14 | 0 | 2 | 5 | 5 | 2 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 1 | 1 | 164 |
| | 佐賀 | 10 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 15 | 0 | 14 | 8 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 50 |
| | 熊本 | 23 | 2 | 13 | 6 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 65 |
| | 大分 | 7 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 宮崎 | 9 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 鹿児島 | 17 | 1 | 15 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 1 | 64 |
| | 小計 | 130 | 7 | 109 | 38 | 3 | 7 | 7 | 21 | 4 | 28 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 | 29 | 1 | 4 | 408 |
| 沖縄 | | 6 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 25 |
| 不明 | | 6 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 35 |
| 合計 | | 862 | 114 | 960 | 457 | 56 | 63 | 88 | 203 | 60 | 163 | 7 | 55 | 5 | 0 | 228 | 175 | 4 | 59 | 3,559 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H15)

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 33 | 2 | 26 | 16 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 96 | 1 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 7 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 50 | 2 | 42 | 22 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 147 | 4 | 1 | 19 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 0 | 9 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 40 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 9 | 0 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 9 | 2 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 1 | 44 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 5 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 36 | 5 | 36 | 20 | 3 | 2 | 1 | 7 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 14 | 0 | 3 | 144 | 4 | 0 | 17 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 14 | 1 | 7 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 37 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長野 | 6 | 1 | 13 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 36 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 石川 | 10 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 33 | 4 | 28 | 15 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 1 | 3 | 107 | 1 | 1 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 106 | 10 | 101 | 57 | 5 | 9 | 15 | 21 | 5 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 17 | 0 | 1 | 388 | 4 | 0 | 11 | 4 | 0 | 1 | 2 | 11 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 117 | 16 | 104 | 63 | 2 | 10 | 11 | 29 | 2 | 14 | 0 | 5 | 2 | 0 | 31 | 37 | 1 | 7 | 451 | 5 | 1 | 5 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 千葉 | 26 | 4 | 26 | 14 | 5 | 1 | 2 | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 105 | 4 | 2 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 埼玉 | 24 | 1 | 28 | 10 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 91 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 19 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山梨 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 290 | 32 | 272 | 150 | 18 | 24 | 29 | 56 | 13 | 57 | 0 | 7 | 3 | 0 | 66 | 71 | 1 | 11 | 1,100 | 17 | 5 | 40 | 18 | 2 | 3 | 7 | 27 | 4 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| 中部 | 愛知 | 38 | 3 | 31 | 21 | 1 | 2 | 3 | 10 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 0 | 3 | 136 | 1 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 静岡 | 24 | 0 | 10 | 8 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 2 | 67 | 3 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 7 | 0 | 6 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 38 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 福井 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 78 | 3 | 52 | 42 | 4 | 3 | 4 | 13 | 2 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 | 17 | 0 | 9 | 260 | 6 | 1 | 26 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 55 |
| 近畿 | 大阪 | 93 | 2 | 72 | 45 | 5 | 2 | 12 | 15 | 10 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 49 | 15 | 0 | 8 | 341 | 6 | 3 | 12 | 5 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 京都 | 40 | 6 | 28 | 21 | 0 | 5 | 9 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 2 | 137 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 34 | 25 | 35 | 34 | 7 | 4 | 9 | 6 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 1 | 182 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 滋賀 | 5 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 10 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 184 | 35 | 152 | 105 | 12 | 11 | 32 | 30 | 16 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 75 | 26 | 0 | 13 | 722 | 8 | 3 | 30 | 8 | 0 | 1 | 5 | 7 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 71 |
| 中国 | 広島 | 36 | 1 | 19 | 8 | 1 | 2 | 5 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 3 | 0 | 2 | 100 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 9 | 0 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 27 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山口 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 55 | 1 | 35 | 14 | 1 | 3 | 6 | 6 | 4 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 9 | 0 | 3 | 157 | 5 | 0 | 18 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 8 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 18 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 44 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 九州 | 福岡 | 46 | 2 | 32 | 31 | 3 | 8 | 4 | 9 | 0 | 16 | 0 | 3 | 0 | 0 | 11 | 13 | 1 | 6 | 185 | 3 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 28 | 6 | 17 | 6 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 70 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 20 | 2 | 11 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 53 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 13 | 0 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 19 | 0 | 13 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 | 1 | 2 | 61 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 133 | 10 | 89 | 52 | 6 | 12 | 8 | 18 | 1 | 24 | 0 | 6 | 1 | 0 | 17 | 32 | 2 | 10 | 421 | 7 | 0 | 12 | 7 | 0 | 4 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 沖縄 | | 10 | 1 | 9 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 11 | 2 | 9 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 39 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | | 898 | 97 | 730 | 431 | 49 | 61 | 88 | 144 | 40 | 151 | 2 | 24 | 7 | 0 | 203 | 187 | 5 | 52 | 3,169 | 60 | 13 | 183 | 51 | 4 | 13 | 18 | 51 | 8 | 17 | 2 | 21 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 457 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(バス)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2 | 36 | 17 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 115 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 54 | 3 | 62 | 25 | 3 | 3 | 2 | 6 | 1 | 11 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 184 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 15 | 9 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 49 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 8 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 16 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 1 | 52 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 5 | 53 | 24 | 3 | 3 | 2 | 10 | 3 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | 14 | 0 | 3 | 177 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 10 | 10 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 45 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 18 | 6 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 51 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 29 |
| | 富山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 34 | 6 | 40 | 18 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 4 | 137 |
| 関東 | 東京 | 12 | 0 | 12 | 7 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 47 | 122 | 10 | 124 | 68 | 6 | 11 | 17 | 36 | 8 | 25 | 0 | 4 | 0 | 0 | 22 | 19 | 0 | 2 | 474 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 122 | 17 | 109 | 71 | 3 | 10 | 12 | 30 | 2 | 14 | 0 | 5 | 2 | 0 | 33 | 37 | 1 | 7 | 475 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 31 | 6 | 36 | 15 | 6 | 2 | 3 | 8 | 4 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 138 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 27 | 2 | 38 | 13 | 4 | 2 | 1 | 10 | 1 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 121 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 8 | 5 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 16 | 0 | 20 | 10 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 70 | 323 | 37 | 332 | 178 | 21 | 28 | 36 | 89 | 18 | 66 | 0 | 15 | 4 | 0 | 72 | 74 | 1 | 12 | 1,306 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 3 | 41 | 24 | 1 | 2 | 4 | 12 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 18 | 2 | 0 | 4 | 159 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 27 | 1 | 21 | 9 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 2 | 86 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 15 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 46 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 20 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 85 | 4 | 81 | 49 | 4 | 4 | 5 | 16 | 4 | 12 | 2 | 4 | 0 | 0 | 23 | 17 | 0 | 12 | 322 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 99 | 5 | 85 | 50 | 5 | 3 | 16 | 18 | 10 | 13 | 0 | 3 | 0 | 0 | 49 | 16 | 0 | 8 | 380 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 41 | 6 | 30 | 22 | 0 | 5 | 10 | 7 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 3 | 145 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 36 | 25 | 47 | 34 | 7 | 5 | 10 | 11 | 3 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 | 3 | 0 | 2 | 208 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 33 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 193 | 38 | 187 | 114 | 12 | 13 | 39 | 38 | 16 | 33 | 0 | 5 | 1 | 0 | 75 | 28 | 0 | 15 | 807 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 38 | 1 | 24 | 10 | 1 | 3 | 6 | 4 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 3 | 0 | 3 | 115 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 14 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 39 |
| | 山口 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 22 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 63 | 1 | 54 | 17 | 1 | 5 | 7 | 8 | 4 | 11 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 | 11 | 0 | 4 | 200 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 3 | 12 | 2 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 4 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 63 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 50 | 2 | 40 | 36 | 4 | 11 | 5 | 11 | 0 | 16 | 0 | 5 | 0 | 0 | 11 | 14 | 1 | 7 | 213 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 6 | 18 | 6 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 73 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 2 | 12 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 58 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 17 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 | 1 | 2 | 70 |
| | 小計 | 1 | 0 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 21 | 141 | 10 | 109 | 63 | 8 | 16 | 11 | 23 | 3 | 26 | 0 | 8 | 1 | 0 | 17 | 33 | 2 | 11 | 482 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 12 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 3 | 13 | 6 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| 合計 | | 22 | 1 | 42 | 18 | 3 | 3 | 3 | 10 | 3 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 3 | 132 | 980 | 111 | 955 | 500 | 56 | 77 | 109 | 205 | 51 | 175 | 4 | 51 | 10 | 0 | 212 | 196 | 5 | 61 | 3,758 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 22 | 4 | 21 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 1 | 94 | 2 | 2 | 10 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 函館 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 4 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 39 | 4 | 42 | 26 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 1 | 149 | 4 | 2 | 19 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 2 | 8 | 3 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 37 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 4 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 10 | 1 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 30 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 34 | 5 | 27 | 15 | 0 | 3 | 1 | 10 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 1 | 112 | 3 | 0 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 14 | 1 | 9 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 40 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 8 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 29 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 4 | 0 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 34 | 1 | 22 | 13 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 13 | 3 | 5 | 112 | 5 | 1 | 8 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 関東 | 東京 | 87 | 7 | 117 | 63 | 3 | 2 | 11 | 19 | 9 | 18 | 2 | 4 | 1 | 0 | 28 | 15 | 0 | 5 | 391 | 9 | 2 | 12 | 6 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 神奈川 | 86 | 4 | 70 | 56 | 1 | 5 | 12 | 15 | 2 | 11 | 0 | 4 | 1 | 0 | 37 | 38 | 0 | 5 | 347 | 2 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 22 | 1 | 31 | 13 | 3 | 0 | 2 | 6 | 3 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 110 | 7 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 埼玉 | 28 | 1 | 19 | 7 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 8 | 1 | 1 | 85 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 9 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 群馬 | 5 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山梨 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 243 | 16 | 254 | 148 | 8 | 10 | 30 | 51 | 17 | 45 | 3 | 10 | 2 | 0 | 90 | 64 | 1 | 11 | 1,003 | 23 | 2 | 48 | 14 | 1 | 2 | 4 | 13 | 5 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 130 |
| 中部 | 愛知 | 41 | 1 | 25 | 19 | 0 | 3 | 4 | 7 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 29 | 1 | 0 | 7 | 147 | 3 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 22 | 4 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 1 | 70 | 1 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 8 | 1 | 4 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 33 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 三重 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 76 | 6 | 42 | 33 | 3 | 7 | 4 | 15 | 2 | 11 | 2 | 3 | 1 | 0 | 34 | 16 | 1 | 12 | 268 | 7 | 0 | 21 | 7 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 近畿 | 大阪 | 90 | 7 | 80 | 43 | 5 | 2 | 10 | 13 | 6 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 46 | 17 | 0 | 6 | 344 | 6 | 1 | 19 | 12 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 50 |
| | 京都 | 54 | 6 | 21 | 15 | 0 | 0 | 11 | 3 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 128 | 2 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 44 | 19 | 41 | 31 | 4 | 3 | 7 | 11 | 5 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 13 | 10 | 1 | 1 | 200 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 19 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 11 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 27 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 209 | 34 | 155 | 95 | 10 | 5 | 29 | 30 | 15 | 32 | 3 | 4 | 0 | 1 | 68 | 33 | 1 | 8 | 732 | 15 | 2 | 29 | 18 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 91 |
| 中国 | 広島 | 41 | 1 | 21 | 9 | 0 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 1 | 102 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 8 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 37 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 15 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 31 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 67 | 3 | 39 | 12 | 1 | 5 | 3 | 10 | 5 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 | 10 | 0 | 3 | 181 | 2 | 1 | 14 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 高知 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 13 | 1 | 11 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 51 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 九州 | 福岡 | 48 | 1 | 42 | 25 | 3 | 7 | 1 | 10 | 3 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 | 14 | 0 | 5 | 184 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 29 | 1 | 14 | 9 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 76 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 20 | 1 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 6 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 16 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 2 | 46 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 124 | 6 | 93 | 40 | 6 | 11 | 5 | 19 | 4 | 18 | 0 | 8 | 1 | 0 | 24 | 32 | 0 | 11 | 402 | 9 | 2 | 14 | 3 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 50 |
| 沖縄 | | 3 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 8 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 850 | 78 | 697 | 390 | 32 | 44 | 77 | 149 | 58 | 131 | 8 | 34 | 5 | 1 | 256 | 190 | 6 | 53 | 3,059 | 68 | 10 | 177 | 60 | 6 | 8 | 16 | 40 | 12 | 30 | 2 | 11 | 0 | 0 | 27 | 2 | 1 | 5 | 0 | 475 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 14 | 0 | 23 | 7 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| | 神奈川 | 5 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 22 | 0 | 46 | 12 | 0 | 2 | 0 | 6 | 2 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 108 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 37 | 4 | 74 | 16 | 2 | 2 | 1 | 12 | 3 | 14 | 1 | 8 | 1 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 190 |

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | 計 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 25 | 6 | 31 | 21 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 11 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 1 | 122 |
| | 函館 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 4 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 北見 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 4 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 45 | 6 | 62 | 32 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 14 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 14 | 0 | 1 | 195 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 3 | 16 | 5 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 56 |
| | 福島 | 4 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岩手 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 青森 | 11 | 1 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 34 |
| | 山形 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 秋田 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 38 | 6 | 41 | 18 | 1 | 3 | 1 | 14 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0 | 2 | 148 |
| 北陸信越 | 新潟 | 16 | 1 | 11 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 45 |
| | 長野 | 10 | 1 | 10 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 44 |
| | 石川 | 5 | 0 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 32 |
| | 富山 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 39 | 2 | 31 | 16 | 1 | 2 | 4 | 3 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 13 | 3 | 5 | 139 |
| 関東 | 東京 | 110 | 9 | 152 | 76 | 3 | 3 | 12 | 29 | 13 | 27 | 2 | 7 | 1 | 0 | 30 | 16 | 0 | 5 | 495 |
| | 神奈川 | 93 | 4 | 84 | 64 | 1 | 5 | 14 | 19 | 3 | 13 | 0 | 4 | 1 | 0 | 40 | 39 | 0 | 6 | 390 |
| | 千葉 | 29 | 1 | 41 | 14 | 3 | 2 | 2 | 8 | 4 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 137 |
| | 埼玉 | 30 | 1 | 33 | 7 | 1 | 1 | 3 | 7 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 | 9 | 1 | 1 | 109 |
| | 茨城 | 13 | 1 | 18 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| | 群馬 | 5 | 1 | 6 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 2 | 1 | 10 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 山梨 | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 288 | 18 | 348 | 174 | 9 | 14 | 34 | 70 | 24 | 61 | 3 | 15 | 3 | 0 | 99 | 67 | 2 | 12 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 45 | 1 | 31 | 22 | 0 | 3 | 5 | 7 | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 34 | 1 | 0 | 7 | 167 |
| | 静岡 | 23 | 4 | 16 | 7 | 2 | 1 | 0 | 8 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 12 | 0 | 1 | 89 |
| | 岐阜 | 11 | 1 | 11 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 48 |
| | 三重 | 4 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 福井 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 85 | 6 | 64 | 40 | 4 | 7 | 6 | 16 | 3 | 16 | 2 | 6 | 1 | 0 | 44 | 17 | 1 | 12 | 330 |
| 近畿 | 大阪 | 96 | 8 | 103 | 55 | 5 | 2 | 11 | 16 | 6 | 19 | 2 | 2 | 0 | 0 | 48 | 18 | 0 | 7 | 398 |
| | 京都 | 56 | 7 | 26 | 18 | 0 | 0 | 11 | 3 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 140 |
| | 兵庫 | 45 | 20 | 46 | 33 | 5 | 3 | 9 | 15 | 7 | 11 | 1 | 3 | 0 | 0 | 14 | 10 | 1 | 2 | 225 |
| | 滋賀 | 8 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| | 奈良 | 14 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 36 |
| | 和歌山 | 6 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 225 | 38 | 192 | 113 | 11 | 5 | 32 | 40 | 17 | 41 | 3 | 7 | 0 | 1 | 72 | 35 | 1 | 10 | 843 |
| 中国 | 広島 | 44 | 1 | 24 | 10 | 0 | 4 | 1 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 1 | 110 |
| | 鳥取 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 島根 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 8 | 3 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 47 |
| | 山口 | 15 | 0 | 14 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 41 |
| | 小計 | 71 | 5 | 55 | 15 | 2 | 5 | 5 | 13 | 6 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 15 | 10 | 0 | 3 | 219 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 8 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 小計 | 13 | 1 | 23 | 7 | 1 | 2 | 1 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 1 | 73 |
| 九州 | 福岡 | 51 | 2 | 46 | 28 | 4 | 8 | 2 | 14 | 4 | 14 | 0 | 4 | 0 | 0 | 13 | 15 | 0 | 6 | 211 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 31 | 1 | 15 | 9 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 79 |
| | 熊本 | 20 | 1 | 19 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 56 |
| | 大分 | 4 | 2 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 8 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 20 |
| | 鹿児島 | 20 | 2 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 5 | 0 | 2 | 57 |
| | 小計 | 138 | 8 | 112 | 44 | 9 | 13 | 7 | 26 | 5 | 22 | 0 | 12 | 1 | 0 | 27 | 34 | 0 | 12 | 470 |
| 沖縄 | | 4 | 1 | 9 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 9 | 1 | 11 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| 合計 | | 955 | 92 | 948 | 466 | 40 | 54 | 94 | 201 | 73 | 175 | 11 | 53 | 6 | 1 | 290 | 200 | 7 | 58 | 3,724 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H17)

| 区分 | 運輸支局等 | 乗合 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 32 | 2 | 28 | 17 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 97 |
| | 函館 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 44 | 3 | 41 | 21 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 141 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 1 | 8 | 5 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| | 福島 | 5 | 2 | 8 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 31 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 青森 | 12 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 32 |
| | 山形 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 秋田 | 7 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 40 | 6 | 37 | 18 | 4 | 5 | 0 | 6 | 5 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 | 9 | 0 | 4 | 154 |
| 北陸信越 | 新潟 | 12 | 1 | 7 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 38 |
| | 長野 | 6 | 2 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 石川 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 富山 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 12 |
| | 小計 | 26 | 5 | 22 | 12 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 8 | 0 | 2 | 95 |
| 関東 | 東京 | 82 | 11 | 133 | 71 | 6 | 6 | 12 | 20 | 6 | 21 | 0 | 5 | 1 | 0 | 28 | 13 | 0 | 2 | 417 |
| | 神奈川 | 86 | 9 | 76 | 49 | 2 | 9 | 11 | 14 | 4 | 14 | 1 | 5 | 0 | 0 | 39 | 37 | 0 | 5 | 361 |
| | 千葉 | 21 | 5 | 27 | 10 | 3 | 1 | 2 | 7 | 4 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 埼玉 | 26 | 4 | 28 | 10 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 4 | 0 | 1 | 99 |
| | 茨城 | 9 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 31 |
| | 群馬 | 7 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 栃木 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 山梨 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 242 | 29 | 282 | 144 | 15 | 18 | 27 | 49 | 19 | 51 | 2 | 12 | 2 | 0 | 86 | 58 | 0 | 10 | 1,046 |
| 中部 | 愛知 | 41 | 1 | 25 | 15 | 2 | 0 | 1 | 5 | 2 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 19 | 5 | 0 | 6 | 131 |
| | 静岡 | 27 | 2 | 18 | 8 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 1 | 1 | 80 |
| | 岐阜 | 4 | 2 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 35 |
| | 三重 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 76 | 5 | 59 | 34 | 3 | 1 | 1 | 8 | 5 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 | 28 | 16 | 1 | 12 | 264 |
| 近畿 | 大阪 | 84 | 10 | 73 | 39 | 11 | 3 | 9 | 16 | 5 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 44 | 14 | 0 | 9 | 336 |
| | 京都 | 48 | 7 | 46 | 17 | 1 | 4 | 10 | 5 | 4 | 7 | 3 | 3 | 2 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 170 |
| | 兵庫 | 44 | 19 | 41 | 23 | 4 | 8 | 2 | 12 | 6 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 10 | 0 | 0 | 185 |
| | 滋賀 | 4 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 奈良 | 7 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 188 | 38 | 170 | 86 | 17 | 15 | 21 | 34 | 16 | 33 | 3 | 6 | 3 | 1 | 64 | 29 | 0 | 10 | 734 |
| 中国 | 広島 | 27 | 2 | 32 | 9 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 11 | 0 | 1 | 108 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 13 | 1 | 9 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 39 |
| | 山口 | 13 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 60 | 3 | 51 | 17 | 3 | 3 | 8 | 8 | 4 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 19 | 0 | 1 | 203 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 6 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 愛媛 | 5 | 2 | 10 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 高知 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 16 | 2 | 23 | 8 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 65 |
| 九州 | 福岡 | 47 | 8 | 40 | 22 | 2 | 7 | 4 | 6 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 23 | 0 | 3 | 181 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長崎 | 16 | 2 | 12 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 4 | 59 |
| | 熊本 | 19 | 0 | 8 | 8 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 50 |
| | 大分 | 7 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 15 |
| | 鹿児島 | 15 | 0 | 9 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 45 |
| | 小計 | 114 | 11 | 80 | 46 | 4 | 12 | 7 | 15 | 5 | 21 | 0 | 6 | 0 | 0 | 14 | 39 | 0 | 9 | 383 |
| 沖縄 | | 9 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 不明 | | 5 | 0 | 15 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 37 |
| 合計 | | 820 | 104 | 786 | 391 | 52 | 59 | 68 | 133 | 55 | 151 | 10 | 36 | 6 | 1 | 239 | 183 | 1 | 51 | 3,146 |

(H17)

| 区分 | 運輸支局等 | 貸切 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 3 | 1 | 12 | 3 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 1 | 20 | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 0 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長野 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 関東 | 東京 | 4 | 0 | 18 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 4 | 2 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 群馬 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 21 | 2 | 54 | 13 | 3 | 0 | 4 | 15 | 5 | 13 | 3 | 8 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 151 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 1 | 13 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 9 | 1 | 34 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 64 |
| 近畿 | 大阪 | 9 | 0 | 17 | 7 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 京都 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 14 | 1 | 31 | 15 | 0 | 2 | 3 | 9 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 0 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 1 | 7 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 8 | 1 | 18 | 2 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 67 | 7 | 198 | 49 | 4 | 9 | 11 | 43 | 10 | 28 | 6 | 19 | 0 | 0 | 22 | 4 | 0 | 1 | 478 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H17)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 38 | 3 | 40 | 21 | 1 | 3 | 0 | 7 | 0 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 132 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 52 | 4 | 62 | 26 | 2 | 3 | 0 | 14 | 0 | 14 | 2 | 5 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 192 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 1 | 15 | 9 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 53 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 10 | 6 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 37 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 37 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 44 | 6 | 53 | 25 | 4 | 6 | 0 | 8 | 5 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 9 | 10 | 0 | 4 | 188 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 10 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 42 |
| | 長野 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 27 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 15 |
| | 小計 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 28 | 5 | 43 | 12 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 12 | 8 | 0 | 2 | 126 |
| 関東 | 東京 | 12 | 2 | 16 | 9 | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 63 | 98 | 13 | 167 | 83 | 8 | 9 | 15 | 32 | 9 | 24 | 1 | 9 | 1 | 0 | 32 | 16 | 0 | 2 | 519 |
| | 神奈川 | 10 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 39 | 98 | 9 | 94 | 52 | 2 | 9 | 14 | 19 | 4 | 19 | 1 | 9 | 0 | 0 | 46 | 43 | 0 | 5 | 424 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 25 | 5 | 39 | 13 | 4 | 1 | 3 | 8 | 5 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 32 | 6 | 42 | 11 | 4 | 2 | 0 | 6 | 4 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 9 | 4 | 0 | 1 | 133 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 16 | 5 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 50 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 26 | 2 | 40 | 11 | 2 | 4 | 4 | 8 | 3 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 125 | 289 | 33 | 376 | 168 | 20 | 22 | 35 | 72 | 27 | 68 | 5 | 26 | 2 | 0 | 100 | 69 | 0 | 10 | 1,322 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 46 | 2 | 39 | 18 | 2 | 1 | 2 | 6 | 3 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 21 | 6 | 0 | 7 | 162 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 29 | 2 | 30 | 11 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 | 1 | 104 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 2 | 14 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 5 | 47 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福井 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 4 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 89 | 6 | 100 | 41 | 3 | 3 | 2 | 10 | 8 | 15 | 1 | 5 | 0 | 0 | 32 | 17 | 1 | 13 | 346 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 93 | 10 | 90 | 48 | 11 | 5 | 12 | 21 | 6 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 47 | 14 | 0 | 9 | 385 |
| | 京都 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 52 | 7 | 48 | 20 | 1 | 4 | 10 | 6 | 4 | 10 | 3 | 3 | 2 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 184 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 45 | 19 | 48 | 25 | 4 | 9 | 2 | 13 | 6 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | 10 | 0 | 0 | 200 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 204 | 39 | 203 | 103 | 17 | 18 | 24 | 43 | 17 | 38 | 3 | 7 | 3 | 1 | 69 | 29 | 0 | 10 | 828 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 | 2 | 38 | 10 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 11 | 0 | 1 | 122 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 17 | 1 | 11 | 7 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 50 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 68 | 3 | 61 | 21 | 4 | 3 | 9 | 12 | 4 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 20 | 0 | 1 | 234 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 3 | 25 | 11 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 78 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 53 | 9 | 49 | 23 | 2 | 10 | 5 | 8 | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 | 25 | 0 | 4 | 214 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 14 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 4 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 12 | 8 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 55 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 14 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 53 |
| | 小計 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 15 | 126 | 12 | 103 | 48 | 4 | 15 | 8 | 22 | 5 | 23 | 0 | 10 | 0 | 0 | 17 | 41 | 1 | 10 | 445 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 8 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 19 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 47 |
| 合計 | | 46 | 2 | 69 | 22 | 2 | 6 | 4 | 13 | 3 | 11 | 1 | 7 | 0 | 0 | 8 | 13 | 1 | 1 | 209 | 933 | 113 | 1,053 | 462 | 58 | 74 | 83 | 189 | 68 | 190 | 17 | 62 | 6 | 1 | 269 | 200 | 2 | 53 | 3,833 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | 乗合 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 19 | 7 | 25 | 12 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 84 |
| | 函館 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 5 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 5 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 小計 | 34 | 8 | 46 | 25 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 146 |
| 東北 | 宮城 | 17 | 1 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 49 |
| | 福島 | 7 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 22 |
| | 岩手 | 6 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 青森 | 6 | 1 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 30 |
| | 山形 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 6 | 0 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 47 | 2 | 46 | 15 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 4 | 152 |
| 北陸信越 | 新潟 | 17 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 41 |
| | 長野 | 6 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 28 |
| | 石川 | 12 | 2 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 32 |
| | 富山 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 40 | 5 | 23 | 8 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 10 | 6 | 1 | 4 | 115 |
| 関東 | 東京 | 88 | 13 | 136 | 71 | 7 | 7 | 17 | 24 | 11 | 13 | 0 | 5 | 1 | 0 | 30 | 15 | 0 | 2 | 440 |
| | 神奈川 | 88 | 9 | 65 | 61 | 4 | 4 | 6 | 12 | 3 | 19 | 1 | 4 | 0 | 0 | 38 | 31 | 0 | 3 | 348 |
| | 千葉 | 22 | 0 | 28 | 11 | 7 | 2 | 1 | 8 | 1 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 埼玉 | 23 | 0 | 19 | 17 | 4 | 0 | 2 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 2 | 0 | 89 |
| | 茨城 | 7 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 26 |
| | 群馬 | 6 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| | 栃木 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 240 | 23 | 264 | 171 | 22 | 15 | 29 | 52 | 18 | 49 | 2 | 11 | 1 | 0 | 85 | 57 | 2 | 8 | 1,049 |
| 中部 | 愛知 | 30 | 2 | 25 | 15 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 | 3 | 0 | 3 | 114 |
| | 静岡 | 28 | 0 | 22 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 11 | 0 | 12 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 4 | 48 |
| | 三重 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 福井 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 小計 | 77 | 3 | 62 | 25 | 4 | 2 | 1 | 7 | 5 | 15 | 0 | 4 | 0 | 0 | 34 | 8 | 1 | 9 | 257 |
| 近畿 | 大阪 | 79 | 12 | 84 | 43 | 3 | 3 | 3 | 14 | 8 | 12 | 2 | 4 | 0 | 0 | 49 | 19 | 0 | 4 | 339 |
| | 京都 | 53 | 7 | 41 | 23 | 1 | 3 | 5 | 6 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 160 |
| | 兵庫 | 13 | 42 | 38 | 44 | 3 | 4 | 5 | 11 | 2 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 5 | 0 | 0 | 209 |
| | 滋賀 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 奈良 | 5 | 0 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 | 33 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 161 | 62 | 176 | 115 | 10 | 12 | 14 | 35 | 13 | 33 | 2 | 9 | 0 | 0 | 100 | 28 | 0 | 5 | 775 |
| 中国 | 広島 | 31 | 3 | 30 | 9 | 2 | 1 | 2 | 6 | 3 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 114 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | 島根 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 5 | 3 | 11 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 山口 | 8 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 48 | 6 | 50 | 18 | 3 | 4 | 3 | 8 | 5 | 11 | 1 | 4 | 1 | 0 | 8 | 13 | 0 | 1 | 184 |
| 四国 | 香川 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 徳島 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 6 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 高知 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 19 | 0 | 9 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 53 |
| 九州 | 福岡 | 62 | 3 | 50 | 22 | 2 | 5 | 4 | 10 | 2 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 | 17 | 0 | 4 | 200 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 長崎 | 21 | 1 | 16 | 6 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 65 |
| | 熊本 | 20 | 1 | 12 | 6 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 60 |
| | 大分 | 15 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| | 宮崎 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 18 | 2 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 44 |
| | 小計 | 143 | 9 | 96 | 45 | 3 | 9 | 9 | 17 | 6 | 15 | 0 | 7 | 0 | 0 | 16 | 40 | 0 | 10 | 425 |
| 沖縄 | | 5 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 23 |
| 不明 | | 9 | 2 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 34 |
| 合計 | | 823 | 120 | 786 | 436 | 47 | 50 | 62 | 139 | 55 | 149 | 6 | 43 | 2 | 0 | 265 | 177 | 7 | 46 | 3,213 |

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | 貸切 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 6 | 1 | 15 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 函館 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 7 | 1 | 19 | 6 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福島 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 0 | 21 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 4 | 2 | 19 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 5 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 16 | 2 | 49 | 14 | 1 | 1 | 4 | 10 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 116 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 0 | 9 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 4 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 12 | 0 | 25 | 6 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 63 |
| 近畿 | 大阪 | 8 | 0 | 22 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 49 |
| | 京都 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 12 | 0 | 30 | 5 | 2 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 80 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 0 | 11 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 8 | 2 | 23 | 2 | 2 | 5 | 1 | 9 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 63 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 66 | 6 | 192 | 46 | 10 | 15 | 8 | 42 | 7 | 22 | 0 | 25 | 1 | 0 | 16 | 7 | 1 | 3 | 467 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(バス)

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 8 | 40 | 15 | 1 | 4 | 2 | 7 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 116 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 42 | 9 | 67 | 31 | 1 | 4 | 2 | 11 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 193 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 1 | 19 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 66 |
| | 福島 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 17 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 36 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 34 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 51 | 3 | 73 | 21 | 2 | 5 | 1 | 5 | 5 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 11 | 0 | 4 | 201 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 47 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 12 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 1 | 39 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 37 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 43 | 5 | 35 | 11 | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 12 | 8 | 1 | 4 | 142 |
| 関東 | 東京 | 11 | 0 | 28 | 7 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 75 | 103 | 15 | 183 | 84 | 9 | 7 | 18 | 32 | 17 | 20 | 0 | 8 | 1 | 0 | 36 | 18 | 0 | 4 | 555 |
| | 神奈川 | 4 | 2 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 31 | 92 | 11 | 76 | 65 | 5 | 4 | 6 | 16 | 3 | 22 | 1 | 7 | 0 | 0 | 42 | 34 | 0 | 3 | 387 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 25 | 1 | 42 | 14 | 7 | 2 | 2 | 11 | 1 | 12 | 0 | 3 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 29 | 0 | 34 | 20 | 4 | 1 | 4 | 6 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 2 | 0 | 121 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 1 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 45 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 29 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 7 | 6 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 18 | 3 | 55 | 16 | 2 | 0 | 1 | 9 | 5 | 11 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | 6 | 0 | 1 | 139 | 274 | 28 | 368 | 201 | 25 | 16 | 34 | 71 | 26 | 65 | 2 | 18 | 1 | 0 | 98 | 65 | 2 | 10 | 1,304 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 36 | 2 | 34 | 17 | 4 | 0 | 2 | 7 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 24 | 3 | 0 | 3 | 142 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 | 1 | 29 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | 3 | 2 | 0 | 96 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 18 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 4 | 59 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 90 | 4 | 89 | 31 | 7 | 2 | 2 | 11 | 6 | 20 | 0 | 6 | 0 | 0 | 37 | 8 | 2 | 10 | 325 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 87 | 12 | 107 | 48 | 4 | 5 | 4 | 18 | 8 | 15 | 2 | 7 | 0 | 0 | 49 | 22 | 0 | 4 | 392 |
| | 京都 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 55 | 7 | 46 | 23 | 1 | 3 | 6 | 8 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 172 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 43 | 42 | 48 | 4 | 4 | 5 | 15 | 3 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 | 5 | 0 | 1 | 228 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 0 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 | 41 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 4 | 1 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 177 | 63 | 214 | 125 | 12 | 14 | 16 | 47 | 14 | 37 | 2 | 15 | 0 | 0 | 103 | 31 | 0 | 6 | 876 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 32 | 3 | 34 | 12 | 2 | 1 | 2 | 7 | 3 | 10 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 10 | 0 | 0 | 125 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 15 | 5 | 1 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 50 | 6 | 61 | 23 | 4 | 5 | 3 | 11 | 6 | 14 | 1 | 4 | 1 | 0 | 8 | 14 | 0 | 1 | 212 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 | 0 | 12 | 6 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 66 |
| 九州 | 福岡 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 73 | 3 | 65 | 23 | 2 | 8 | 5 | 14 | 2 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 11 | 17 | 0 | 5 | 241 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 2 | 19 | 6 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 69 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 2 | 15 | 6 | 1 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 67 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 | 8 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 52 |
| | 小計 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 159 | 11 | 125 | 47 | 5 | 15 | 10 | 27 | 7 | 17 | 0 | 13 | 0 | 0 | 17 | 41 | 0 | 11 | 505 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 26 |
| 不明 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 2 | 12 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 47 |
| 合計 | | 35 | 6 | 84 | 25 | 3 | 3 | 1 | 13 | 6 | 15 | 1 | 6 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 2 | 217 | 924 | 132 | 1,062 | 507 | 60 | 68 | 71 | 194 | 68 | 186 | 7 | 74 | 3 | 0 | 290 | 192 | 8 | 51 | 3,897 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(バス)

(H19)

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 27 | 4 | 13 | 11 | 0 | 5 | 2 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 84 | 2 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 函館 | 5 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 5 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 42 | 8 | 24 | 17 | 0 | 5 | 3 | 8 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 126 | 3 | 0 | 13 | 7 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 14 | 1 | 9 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岩手 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 2 | 1 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 21 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 7 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 37 | 2 | 27 | 13 | 2 | 5 | 2 | 10 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 1 | 114 | 3 | 0 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 北陸信越 | 新潟 | 9 | 3 | 6 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 32 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 8 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 30 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 石川 | 8 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 21 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 29 | 3 | 19 | 6 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 4 | 92 | 3 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 87 | 4 | 103 | 57 | 22 | 10 | 11 | 26 | 9 | 23 | 1 | 1 | 1 | 0 | 30 | 12 | 0 | 2 | 399 | 4 | 1 | 13 | 6 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 神奈川 | 101 | 7 | 72 | 50 | 5 | 2 | 12 | 19 | 8 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 | 41 | 0 | 4 | 379 | 3 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 千葉 | 23 | 3 | 24 | 5 | 6 | 3 | 0 | 12 | 5 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 101 | 1 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 10 | 1 | 21 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 54 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 茨城 | 8 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 群馬 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 7 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 241 | 15 | 238 | 126 | 37 | 16 | 26 | 61 | 28 | 59 | 1 | 6 | 2 | 0 | 87 | 59 | 0 | 6 | 1,008 | 19 | 2 | 42 | 14 | 3 | 2 | 6 | 16 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 119 |
| 中部 | 愛知 | 39 | 1 | 17 | 14 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 | 2 | 0 | 6 | 123 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 21 | 1 | 16 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 61 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 10 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 26 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 73 | 5 | 43 | 24 | 4 | 5 | 3 | 6 | 3 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 33 | 9 | 0 | 8 | 228 | 6 | 2 | 15 | 7 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 49 |
| 近畿 | 大阪 | 107 | 10 | 113 | 46 | 8 | 3 | 8 | 14 | 5 | 12 | 0 | 7 | 1 | 0 | 26 | 20 | 1 | 10 | 391 | 2 | 0 | 18 | 5 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 京都 | 32 | 5 | 31 | 21 | 1 | 2 | 9 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 4 | 130 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 12 | 31 | 20 | 36 | 3 | 3 | 5 | 4 | 5 | 6 | 0 | 9 | 0 | 0 | 21 | 5 | 0 | 0 | 160 | 4 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 滋賀 | 5 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 10 | 1 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 170 | 47 | 175 | 107 | 14 | 10 | 22 | 26 | 10 | 27 | 0 | 17 | 1 | 0 | 60 | 32 | 1 | 14 | 733 | 7 | 0 | 37 | 10 | 0 | 2 | 2 | 9 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 中国 | 広島 | 25 | 3 | 24 | 15 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 90 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 7 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 30 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 43 | 4 | 41 | 20 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 18 | 0 | 3 | 158 | 2 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| 四国 | 香川 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 19 | 0 | 13 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 49 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 42 | 5 | 42 | 25 | 1 | 16 | 7 | 7 | 3 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 20 | 0 | 2 | 187 | 0 | 1 | 8 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 21 | 1 | 12 | 8 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 2 | 66 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 熊本 | 15 | 0 | 9 | 8 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 43 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 11 | 0 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 4 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 12 | 0 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 40 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 111 | 7 | 96 | 51 | 4 | 18 | 8 | 18 | 8 | 17 | 1 | 6 | 0 | 0 | 17 | 36 | 0 | 6 | 404 | 4 | 1 | 15 | 9 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 沖縄 | | 2 | 1 | 13 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 6 | 2 | 12 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 36 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 合計 | | 773 | 94 | 701 | 378 | 62 | 65 | 71 | 140 | 58 | 137 | 5 | 38 | 3 | 1 | 222 | 180 | 1 | 45 | 2,974 | 48 | 5 | 169 | 60 | 7 | 11 | 17 | 45 | 10 | 24 | 4 | 25 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 4 | 0 | 440 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H19)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 富山 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 関東 | 東京 | 9 | 1 | 21 | 12 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 1 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 13 | 2 | 38 | 16 | 4 | 2 | 4 | 7 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 99 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 1 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 29 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 15 | 0 | 7 | 8 | 1 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 2 | 59 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 19 | 0 | 12 | 8 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 2 | 70 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | | 46 | 4 | 66 | 34 | 6 | 4 | 9 | 17 | 5 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 9 | 14 | 0 | 4 | 235 |

(H19)

| 区分 | 運輸支局等 | 計 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 29 | 4 | 19 | 16 | 1 | 5 | 2 | 9 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 103 |
| | 函館 | 5 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 室蘭 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 5 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 45 | 8 | 37 | 24 | 1 | 6 | 3 | 12 | 1 | 10 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 160 |
| 東北 | 宮城 | 14 | 1 | 14 | 4 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 51 |
| | 福島 | 8 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| | 岩手 | 8 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 青森 | 3 | 2 | 8 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 30 |
| | 山形 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 秋田 | 9 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 45 | 3 | 44 | 21 | 2 | 5 | 3 | 12 | 2 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 1 | 162 |
| 北陸信越 | 新潟 | 10 | 3 | 7 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 34 |
| | 長野 | 9 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 45 |
| | 石川 | 9 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 28 |
| | 富山 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 33 | 3 | 34 | 8 | 0 | 2 | 3 | 7 | 4 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 8 | 0 | 6 | 124 |
| 関東 | 東京 | 100 | 6 | 137 | 75 | 24 | 12 | 16 | 34 | 11 | 26 | 1 | 3 | 1 | 0 | 35 | 13 | 0 | 2 | 496 |
| | 神奈川 | 105 | 7 | 83 | 53 | 6 | 2 | 13 | 19 | 9 | 24 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 | 41 | 0 | 4 | 405 |
| | 千葉 | 24 | 3 | 32 | 7 | 8 | 3 | 1 | 18 | 5 | 7 | 1 | 4 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| | 埼玉 | 13 | 3 | 36 | 7 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 82 |
| | 茨城 | 13 | 0 | 14 | 4 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| | 群馬 | 5 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 栃木 | 10 | 0 | 8 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 山梨 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 273 | 19 | 318 | 156 | 44 | 20 | 36 | 84 | 32 | 68 | 2 | 11 | 2 | 0 | 94 | 60 | 0 | 7 | 1,226 |
| 中部 | 愛知 | 42 | 1 | 24 | 15 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 | 2 | 0 | 7 | 141 |
| | 静岡 | 24 | 2 | 20 | 8 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 10 | 3 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 33 |
| | 三重 | 2 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 福井 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 79 | 7 | 59 | 31 | 4 | 6 | 4 | 9 | 6 | 12 | 3 | 4 | 0 | 0 | 35 | 10 | 0 | 9 | 278 |
| 近畿 | 大阪 | 110 | 10 | 134 | 53 | 8 | 5 | 9 | 19 | 5 | 16 | 0 | 10 | 1 | 0 | 27 | 22 | 1 | 10 | 440 |
| | 京都 | 33 | 5 | 34 | 22 | 1 | 2 | 9 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 5 | 138 |
| | 兵庫 | 17 | 32 | 27 | 42 | 3 | 3 | 6 | 8 | 6 | 7 | 0 | 10 | 0 | 0 | 22 | 5 | 0 | 0 | 188 |
| | 滋賀 | 5 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 11 | 1 | 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 35 |
| | 和歌山 | 4 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 180 | 48 | 219 | 122 | 14 | 12 | 24 | 39 | 12 | 33 | 0 | 22 | 1 | 0 | 62 | 34 | 1 | 15 | 838 |
| 中国 | 広島 | 26 | 3 | 25 | 15 | 0 | 1 | 5 | 2 | 5 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 100 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 島根 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 |
| | 岡山 | 9 | 0 | 15 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 40 |
| | 山口 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 28 |
| | 小計 | 46 | 4 | 50 | 22 | 0 | 1 | 8 | 7 | 6 | 9 | 2 | 7 | 0 | 0 | 4 | 18 | 0 | 4 | 188 |
| 四国 | 香川 | 6 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 6 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 17 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 高知 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| | 小計 | 21 | 0 | 18 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 65 |
| 九州 | 福岡 | 57 | 6 | 57 | 38 | 3 | 20 | 12 | 12 | 4 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11 | 30 | 0 | 4 | 265 |
| | 佐賀 | 8 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 長崎 | 22 | 1 | 12 | 9 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 2 | 70 |
| | 熊本 | 15 | 0 | 11 | 8 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 46 |
| | 大分 | 12 | 0 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 44 |
| | 宮崎 | 6 | 0 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 14 | 0 | 14 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 134 | 8 | 123 | 68 | 7 | 23 | 14 | 27 | 9 | 22 | 2 | 12 | 0 | 0 | 20 | 46 | 0 | 8 | 523 |
| 沖縄 | | 2 | 1 | 15 | 6 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 不明 | | 9 | 2 | 19 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 54 |
| 合計 | | 867 | 103 | 936 | 472 | 75 | 80 | 97 | 202 | 73 | 172 | 9 | 69 | 3 | 1 | 240 | 196 | 1 | 53 | 3,649 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 16 | 2 | 17 | 14 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 65 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 函館 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 6 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 35 | 3 | 29 | 24 | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 113 | 3 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 7 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 23 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 30 | 1 | 29 | 9 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 2 | 105 | 4 | 0 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 北陸信越 | 新潟 | 18 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 44 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 9 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 31 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 7 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 39 | 2 | 25 | 17 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3 | 107 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 関東 | 東京 | 95 | 15 | 116 | 65 | 14 | 9 | 9 | 28 | 10 | 21 | 2 | 7 | 0 | 0 | 29 | 17 | 1 | 4 | 442 | 5 | 0 | 11 | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 神奈川 | 77 | 3 | 93 | 40 | 3 | 4 | 9 | 22 | 7 | 18 | 1 | 4 | 0 | 1 | 30 | 31 | 1 | 6 | 350 | 1 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 22 | 2 | 24 | 8 | 8 | 1 | 0 | 8 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 96 | 5 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 11 | 4 | 15 | 8 | 4 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 8 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 6 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 227 | 25 | 262 | 125 | 30 | 16 | 19 | 65 | 25 | 56 | 4 | 15 | 1 | 1 | 72 | 58 | 3 | 10 | 1,014 | 15 | 0 | 43 | 21 | 2 | 2 | 5 | 13 | 6 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 122 |
| 中部 | 愛知 | 33 | 2 | 19 | 15 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 3 | 0 | 11 | 113 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 15 |
| | 静岡 | 19 | 1 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 48 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 11 | 2 | 7 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 35 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 67 | 5 | 42 | 27 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 | 7 | 0 | 15 | 211 | 9 | 0 | 14 | 5 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 48 |
| 近畿 | 大阪 | 92 | 9 | 80 | 46 | 6 | 10 | 11 | 8 | 3 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 23 | 21 | 0 | 3 | 323 | 9 | 1 | 17 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 京都 | 44 | 5 | 29 | 19 | 0 | 5 | 6 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 2 | 139 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 兵庫 | 50 | 12 | 27 | 25 | 10 | 1 | 4 | 10 | 7 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 25 | 4 | 0 | 0 | 189 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 6 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 197 | 26 | 146 | 95 | 16 | 17 | 21 | 31 | 12 | 22 | 3 | 8 | 0 | 0 | 59 | 33 | 1 | 7 | 694 | 13 | 2 | 28 | 13 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 78 |
| 中国 | 広島 | 18 | 3 | 18 | 8 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 68 | 2 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 7 | 1 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 7 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 37 | 5 | 40 | 15 | 0 | 2 | 3 | 9 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 3 | 136 | 2 | 1 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| 四国 | 香川 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 12 | 1 | 9 | 9 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 46 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 九州 | 福岡 | 46 | 6 | 37 | 23 | 0 | 3 | 5 | 1 | 2 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 19 | 0 | 3 | 162 | 3 | 0 | 10 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 佐賀 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 長崎 | 21 | 0 | 11 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 0 | 3 | 57 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 14 | 0 | 19 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 45 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 大分 | 5 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 23 | 0 | 8 | 8 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 50 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 118 | 6 | 85 | 43 | 3 | 7 | 8 | 8 | 6 | 13 | 0 | 5 | 1 | 0 | 9 | 32 | 0 | 10 | 354 | 7 | 0 | 18 | 6 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 46 |
| 沖縄 | | 9 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 10 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 23 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 781 | 74 | 675 | 368 | 55 | 49 | 59 | 137 | 57 | 128 | 10 | 37 | 4 | 1 | 179 | 156 | 4 | 51 | 2,825 | 57 | 5 | 146 | 66 | 7 | 7 | 14 | 35 | 13 | 22 | 2 | 16 | 0 | 0 | 10 | 7 | 2 | 4 | 413 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 関東 | 東京 | 4 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 埼玉 | 6 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 10 | 1 | 20 | 6 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 13 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 67 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 京都 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 15 | 1 | 18 | 7 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 3 | 59 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 16 | 1 | 21 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 3 | 69 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 35 | 2 | 64 | 22 | 3 | 2 | 2 | 9 | 1 | 20 | 1 | 10 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 6 | 189 |

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | 計 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 20 | 2 | 21 | 19 | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 82 |
| | 函館 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 5 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 6 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 39 | 3 | 36 | 31 | 0 | 2 | 2 | 10 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 138 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| | 福島 | 7 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 青森 | 8 | 1 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 32 |
| | 山形 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 小計 | 35 | 1 | 46 | 13 | 0 | 0 | 2 | 10 | 5 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 3 | 137 |
| 北陸信越 | 新潟 | 18 | 2 | 8 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 50 |
| | 長野 | 10 | 1 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 41 |
| | 石川 | 7 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| | 富山 | 6 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 小計 | 41 | 4 | 30 | 20 | 1 | 2 | 0 | 7 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 4 | 131 |
| 関東 | 東京 | 104 | 15 | 138 | 71 | 16 | 9 | 10 | 36 | 13 | 32 | 3 | 9 | 0 | 0 | 29 | 17 | 1 | 5 | 508 |
| | 神奈川 | 78 | 3 | 98 | 47 | 3 | 4 | 9 | 25 | 7 | 20 | 1 | 5 | 0 | 1 | 30 | 31 | 1 | 6 | 369 |
| | 千葉 | 27 | 2 | 35 | 13 | 8 | 2 | 2 | 10 | 4 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 128 |
| | 埼玉 | 17 | 5 | 30 | 12 | 5 | 0 | 2 | 9 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 97 |
| | 茨城 | 9 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 群馬 | 7 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 栃木 | 8 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 252 | 26 | 325 | 152 | 33 | 19 | 25 | 83 | 32 | 76 | 6 | 25 | 1 | 1 | 72 | 61 | 3 | 11 | 1,203 |
| 中部 | 愛知 | 35 | 2 | 25 | 16 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 4 | 0 | 12 | 130 |
| | 静岡 | 26 | 1 | 18 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 岐阜 | 13 | 2 | 11 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 46 |
| | 三重 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 福井 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 79 | 5 | 59 | 33 | 5 | 3 | 4 | 7 | 5 | 16 | 1 | 5 | 0 | 0 | 21 | 9 | 0 | 16 | 268 |
| 近畿 | 大阪 | 102 | 10 | 101 | 50 | 6 | 10 | 14 | 10 | 5 | 10 | 1 | 5 | 0 | 0 | 27 | 22 | 0 | 3 | 376 |
| | 京都 | 45 | 5 | 35 | 26 | 0 | 5 | 7 | 5 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 3 | 158 |
| | 兵庫 | 52 | 12 | 32 | 28 | 10 | 1 | 4 | 12 | 7 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 25 | 4 | 0 | 0 | 201 |
| | 滋賀 | 2 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 6 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 22 |
| | 和歌山 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 小計 | 211 | 28 | 185 | 113 | 16 | 17 | 25 | 36 | 14 | 27 | 3 | 11 | 0 | 0 | 64 | 34 | 1 | 8 | 793 |
| 中国 | 広島 | 21 | 3 | 26 | 9 | 1 | 1 | 3 | 6 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 84 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 島根 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 岡山 | 8 | 2 | 13 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 山口 | 7 | 1 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 32 |
| | 小計 | 41 | 6 | 55 | 18 | 1 | 2 | 3 | 11 | 1 | 10 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 4 | 169 |
| 四国 | 香川 | 5 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 徳島 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 高知 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 13 | 1 | 14 | 12 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 60 |
| 九州 | 福岡 | 64 | 7 | 65 | 34 | 1 | 5 | 6 | 6 | 2 | 13 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 | 26 | 0 | 6 | 246 |
| | 佐賀 | 6 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 16 |
| | 長崎 | 22 | 0 | 13 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 0 | 3 | 61 |
| | 熊本 | 15 | 0 | 21 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 52 |
| | 大分 | 6 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 25 | 0 | 13 | 9 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 60 |
| | 小計 | 141 | 7 | 124 | 57 | 5 | 9 | 9 | 14 | 6 | 20 | 1 | 8 | 1 | 0 | 12 | 40 | 1 | 14 | 469 |
| 沖縄 | | 10 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 不明 | | 11 | 0 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| 合計 | | 873 | 81 | 885 | 456 | 65 | 58 | 75 | 181 | 71 | 170 | 13 | 63 | 4 | 1 | 192 | 172 | 6 | 61 | 3,427 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H21)

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 17 | 0 | 17 | 9 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 58 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 函館 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 32 | 0 | 32 | 12 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 95 | 5 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 1 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 2 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 6 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 23 | 1 | 33 | 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 84 | 3 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 北陸信越 | 新潟 | 9 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 26 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 7 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 21 | 2 | 17 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 63 | 2 | 1 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 関東 | 東京 | 64 | 3 | 114 | 39 | 15 | 4 | 6 | 23 | 8 | 17 | 2 | 3 | 0 | 0 | 22 | 15 | 0 | 1 | 336 | 4 | 1 | 14 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 神奈川 | 70 | 4 | 85 | 41 | 11 | 4 | 10 | 20 | 6 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 26 | 36 | 0 | 1 | 331 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 千葉 | 17 | 2 | 29 | 15 | 9 | 1 | 3 | 9 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 102 | 4 | 1 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 11 | 0 | 20 | 8 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 68 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 茨城 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 176 | 9 | 260 | 105 | 38 | 9 | 21 | 62 | 19 | 45 | 3 | 13 | 0 | 0 | 63 | 60 | 0 | 4 | 887 | 14 | 4 | 45 | 7 | 5 | 7 | 2 | 18 | 5 | 9 | 1 | 6 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 129 |
| 中部 | 愛知 | 29 | 1 | 27 | 15 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 17 | 3 | 0 | 4 | 115 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 17 | 1 | 10 | 7 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 3 | 1 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 27 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 52 | 3 | 52 | 29 | 3 | 3 | 4 | 8 | 3 | 10 | 0 | 3 | 1 | 0 | 21 | 10 | 0 | 5 | 207 | 3 | 1 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 85 | 11 | 70 | 34 | 3 | 2 | 6 | 19 | 4 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 21 | 22 | 1 | 6 | 301 | 7 | 0 | 10 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 京都 | 39 | 7 | 27 | 13 | 0 | 5 | 2 | 4 | 2 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 3 | 125 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 兵庫 | 42 | 3 | 31 | 25 | 10 | 5 | 1 | 3 | 4 | 12 | 0 | 9 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 157 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 滋賀 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 176 | 22 | 136 | 77 | 13 | 14 | 9 | 30 | 13 | 34 | 4 | 14 | 0 | 0 | 44 | 30 | 1 | 9 | 626 | 10 | 0 | 21 | 13 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 中国 | 広島 | 32 | 2 | 17 | 13 | 0 | 1 | 5 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 7 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 28 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 7 | 4 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 36 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 47 | 8 | 33 | 20 | 0 | 1 | 5 | 8 | 3 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 15 | 0 | 2 | 162 | 2 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 7 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 17 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 48 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 61 | 5 | 32 | 31 | 0 | 9 | 5 | 10 | 2 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 20 | 1 | 4 | 199 | 4 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 21 | 2 | 12 | 9 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 70 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 11 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 6 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 7 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 18 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 42 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 128 | 9 | 72 | 51 | 2 | 10 | 8 | 21 | 5 | 22 | 1 | 6 | 0 | 0 | 16 | 47 | 2 | 12 | 412 | 8 | 0 | 15 | 6 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 5 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 沖縄 | | 4 | 1 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 5 | 1 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 27 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 681 | 56 | 661 | 323 | 62 | 40 | 52 | 139 | 49 | 131 | 11 | 41 | 1 | 0 | 168 | 174 | 4 | 37 | 2,630 | 50 | 7 | 127 | 47 | 7 | 12 | 5 | 44 | 10 | 30 | 4 | 22 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 377 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(バス)

(H21)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 7 | 1 | 10 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 4 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 8 | 1 | 9 | 5 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 42 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 11 | 1 | 11 | 7 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 2 | 52 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 27 | 4 | 37 | 16 | 3 | 3 | 3 | 7 | 2 | 12 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 3 | 129 |

(H21)

| 区分 | 運輸支局等 | 計 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 19 | 0 | 22 | 12 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 73 |
| | 函館 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 37 | 0 | 43 | 15 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 121 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 1 | 14 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 福島 | 3 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 岩手 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 青森 | 6 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 23 |
| | 山形 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 26 | 2 | 40 | 11 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 106 |
| 北陸信越 | 新潟 | 11 | 3 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 32 |
| | 長野 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 石川 | 7 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 富山 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 24 | 3 | 24 | 9 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 81 |
| 関東 | 東京 | 71 | 4 | 133 | 43 | 17 | 6 | 6 | 30 | 10 | 21 | 3 | 5 | 0 | 0 | 24 | 16 | 0 | 1 | 390 |
| | 神奈川 | 72 | 4 | 91 | 41 | 12 | 7 | 10 | 23 | 8 | 12 | 0 | 7 | 0 | 0 | 27 | 36 | 0 | 1 | 351 |
| | 千葉 | 21 | 3 | 38 | 16 | 12 | 1 | 3 | 14 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 131 |
| | 埼玉 | 16 | 1 | 27 | 11 | 3 | 2 | 1 | 6 | 2 | 14 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 96 |
| | 茨城 | 7 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 31 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 8 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 小計 | 197 | 14 | 315 | 115 | 45 | 17 | 24 | 81 | 24 | 59 | 4 | 20 | 0 | 0 | 67 | 61 | 0 | 5 | 1,048 |
| 中部 | 愛知 | 30 | 1 | 32 | 20 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 18 | 3 | 0 | 4 | 132 |
| | 静岡 | 17 | 1 | 19 | 10 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| | 岐阜 | 5 | 1 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 4 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 福井 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 |
| | 小計 | 57 | 4 | 68 | 41 | 3 | 3 | 4 | 12 | 4 | 13 | 1 | 7 | 1 | 0 | 23 | 10 | 0 | 6 | 257 |
| 近畿 | 大阪 | 94 | 12 | 87 | 42 | 3 | 2 | 8 | 22 | 5 | 15 | 3 | 3 | 0 | 0 | 22 | 22 | 1 | 6 | 347 |
| | 京都 | 39 | 7 | 34 | 18 | 0 | 5 | 2 | 5 | 2 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 3 | 140 |
| | 兵庫 | 44 | 3 | 33 | 27 | 10 | 6 | 2 | 4 | 5 | 13 | 0 | 9 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 169 |
| | 滋賀 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 奈良 | 5 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 190 | 23 | 167 | 92 | 13 | 15 | 13 | 35 | 15 | 39 | 4 | 17 | 0 | 0 | 47 | 30 | 1 | 9 | 710 |
| 中国 | 広島 | 32 | 2 | 19 | 14 | 0 | 1 | 5 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 96 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 8 | 2 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 33 |
| | 山口 | 7 | 4 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 40 |
| | 小計 | 49 | 8 | 39 | 24 | 0 | 1 | 5 | 12 | 3 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 15 | 0 | 2 | 179 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 徳島 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 7 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | 小計 | 19 | 0 | 13 | 8 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 58 |
| 九州 | 福岡 | 73 | 6 | 44 | 38 | 1 | 10 | 5 | 17 | 2 | 13 | 1 | 7 | 0 | 0 | 10 | 25 | 1 | 6 | 259 |
| | 佐賀 | 5 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 22 | 2 | 12 | 10 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 75 |
| | 熊本 | 11 | 2 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 47 |
| | 大分 | 6 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 宮崎 | 8 | 0 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 37 |
| | 鹿児島 | 22 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 52 |
| | 小計 | 147 | 10 | 98 | 64 | 3 | 12 | 9 | 32 | 6 | 32 | 2 | 14 | 0 | 0 | 18 | 55 | 2 | 14 | 518 |
| 沖縄 | | 5 | 1 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 不明 | | 7 | 2 | 10 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 35 |
| 合計 | | 758 | 67 | 825 | 386 | 72 | 55 | 60 | 190 | 61 | 173 | 15 | 66 | 1 | 0 | 179 | 183 | 4 | 41 | 3,136 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H22)

| 区分 | 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 9 | 2 | 13 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 48 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 函館 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 17 | 3 | 21 | 14 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 81 | 1 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 3 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 14 | 0 | 12 | 12 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 54 | 3 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 1 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 27 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 19 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | | |
| | 石川 | 8 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 24 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | | |
| | 富山 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 小計 | 18 | 1 | 15 | 9 | 1 | 1 | 1 | 8 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 4 | 77 | 3 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 | | |
| 関東 | 東京 | 72 | 5 | 91 | 43 | 9 | 4 | 10 | 22 | 12 | 14 | 0 | 6 | 1 | 0 | 27 | 11 | 0 | 0 | 327 | 4 | 1 | 16 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | | |
| | 神奈川 | 60 | 5 | 66 | 33 | 6 | 5 | 7 | 8 | 4 | 20 | 1 | 11 | 0 | 0 | 32 | 22 | 0 | 1 | 281 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | | |
| | 千葉 | 16 | 2 | 23 | 5 | 1 | 0 | 5 | 5 | 7 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 82 | 2 | 0 | 12 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| | 埼玉 | 17 | 0 | 24 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 57 | 1 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | | |
| | 茨城 | 8 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 27 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | | |
| | 群馬 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | 栃木 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | |
| | 山梨 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | |
| | 小計 | 180 | 13 | 213 | 87 | 19 | 9 | 22 | 40 | 25 | 51 | 2 | 22 | 2 | 0 | 65 | 41 | 0 | 5 | 796 | 14 | 1 | 51 | 11 | 3 | 3 | 8 | 17 | 7 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | | |
| 中部 | 愛知 | 13 | 0 | 21 | 14 | 2 | 2 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 3 | 0 | 4 | 86 | 1 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 | | |
| | 静岡 | 14 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 39 | 3 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | | |
| | 岐阜 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 21 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | |
| | 三重 | 2 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| | 福井 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | 小計 | 39 | 4 | 33 | 22 | 3 | 3 | 1 | 9 | 3 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 26 | 7 | 1 | 4 | 166 | 7 | 0 | 20 | 4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 44 | | |
| 近畿 | 大阪 | 92 | 7 | 66 | 38 | 5 | 6 | 6 | 15 | 4 | 12 | 0 | 5 | 0 | 0 | 32 | 10 | 0 | 4 | 302 | 3 | 0 | 20 | 5 | 2 | 1 | 1 | 7 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | | |
| | 京都 | 30 | 7 | 25 | 14 | 5 | 5 | 3 | 6 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 6 | 0 | 1 | 119 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | | |
| | 兵庫 | 50 | 8 | 33 | 24 | 7 | 0 | 8 | 6 | 8 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 164 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | | |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | |
| | 奈良 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | |
| | 和歌山 | 5 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | 小計 | 181 | 22 | 137 | 83 | 18 | 12 | 17 | 31 | 18 | 26 | 0 | 9 | 0 | 0 | 50 | 21 | 0 | 7 | 632 | 4 | 1 | 32 | 10 | 3 | 2 | 3 | 12 | 2 | 5 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | | |
| 中国 | 広島 | 18 | 3 | 28 | 11 | 1 | 2 | 0 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 83 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| | 鳥取 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | |
| | 島根 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | 岡山 | 7 | 0 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 30 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | | |
| | 山口 | 9 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 23 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | |
| | 小計 | 38 | 6 | 42 | 15 | 1 | 3 | 0 | 14 | 4 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 12 | 0 | 2 | 151 | 3 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | | |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | |
| | 徳島 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | |
| | 高知 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| | 小計 | 12 | 0 | 6 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 34 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | | |
| 九州 | 福岡 | 52 | 5 | 34 | 22 | 1 | 12 | 2 | 8 | 3 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 20 | 0 | 6 | 186 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | | |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | |
| | 長崎 | 20 | 2 | 9 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | | |
| | 熊本 | 13 | 1 | 16 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 51 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | |
| | 大分 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| | 宮崎 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| | 鹿児島 | 19 | 3 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 47 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| | 小計 | 114 | 11 | 79 | 34 | 5 | 16 | 5 | 17 | 4 | 23 | 0 | 7 | 0 | 0 | 12 | 42 | 0 | 9 | 378 | 4 | 0 | 10 | 5 | 1 | 2 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | | |
| 沖縄 | | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| 不明 | | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 19 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | |
| 合計 | | 620 | 60 | 567 | 280 | 51 | 48 | 53 | 132 | 65 | 126 | 3 | 43 | 2 | 0 | 170 | 146 | 1 | 36 | 2,403 | 44 | 4 | 158 | 40 | 9 | 9 | 12 | 54 | 9 | 23 | 0 | 15 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 389 | | |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（バス）

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 17 | 7 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 56 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 3 | 29 | 16 | 1 | 1 | 0 | 8 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 96 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 19 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 18 | 0 | 23 | 14 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 76 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 31 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 34 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 33 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 21 | 1 | 28 | 11 | 1 | 1 | 2 | 10 | 4 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 6 | 105 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 77 | 6 | 112 | 50 | 11 | 5 | 13 | 26 | 13 | 14 | 0 | 9 | 1 | 0 | 27 | 12 | 0 | 0 | 376 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 62 | 5 | 74 | 36 | 6 | 5 | 9 | 10 | 5 | 20 | 1 | 12 | 0 | 0 | 33 | 22 | 0 | 1 | 301 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 35 | 6 | 2 | 2 | 6 | 12 | 11 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 115 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 19 | 0 | 37 | 5 | 1 | 0 | 3 | 8 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 88 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 0 | 14 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 41 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 1 | 17 | 5 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 40 | 196 | 15 | 281 | 103 | 22 | 12 | 34 | 60 | 33 | 56 | 2 | 29 | 3 | 0 | 66 | 43 | 0 | 5 | 960 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 31 | 16 | 2 | 3 | 0 | 8 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | 3 | 0 | 6 | 107 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 1 | 9 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 55 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 47 | 4 | 59 | 28 | 4 | 4 | 1 | 14 | 3 | 13 | 1 | 2 | 0 | 0 | 27 | 7 | 1 | 6 | 221 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 95 | 7 | 91 | 47 | 7 | 7 | 7 | 23 | 6 | 15 | 1 | 8 | 0 | 0 | 33 | 11 | 0 | 4 | 362 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 7 | 31 | 15 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 6 | 0 | 1 | 133 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 9 | 39 | 24 | 7 | 0 | 8 | 11 | 8 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 178 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 26 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 小計 | 1 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 23 | 186 | 23 | 177 | 99 | 21 | 14 | 20 | 44 | 20 | 32 | 1 | 15 | 1 | 0 | 53 | 23 | 0 | 7 | 736 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 3 | 31 | 12 | 1 | 2 | 0 | 7 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 88 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 12 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 39 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 29 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 41 | 7 | 48 | 20 | 1 | 3 | 1 | 18 | 4 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 12 | 0 | 2 | 176 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 12 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 5 | 40 | 24 | 2 | 14 | 2 | 13 | 3 | 13 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | 20 | 0 | 6 | 205 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 | 9 | 6 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 18 | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 56 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 19 | 3 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 51 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 118 | 11 | 89 | 39 | 6 | 18 | 5 | 28 | 4 | 25 | 0 | 10 | 0 | 0 | 12 | 43 | 0 | 10 | 418 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 26 |
| 合計 | | 7 | 1 | 35 | 15 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 89 | 671 | 65 | 760 | 335 | 60 | 57 | 70 | 191 | 75 | 152 | 4 | 64 | 4 | 0 | 177 | 154 | 1 | 41 | 2,881 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(バス)

(H23)

| 区分 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 10 | 0 | 11 | 8 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 函館 | 4 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 18 | 0 | 24 | 17 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 78 | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 5 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 3 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山形 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 18 | 3 | 24 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 66 | 5 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 19 | 0 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 48 | 1 | 1 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 関東 | 東京 | 47 | 11 | 84 | 41 | 10 | 7 | 12 | 18 | 9 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 9 | 0 | 2 | 271 | 5 | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 神奈川 | 46 | 7 | 56 | 34 | 10 | 3 | 5 | 14 | 6 | 16 | 1 | 4 | 0 | 0 | 18 | 19 | 2 | 2 | 243 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 千葉 | 11 | 1 | 19 | 8 | 3 | 2 | 0 | 6 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 11 | 0 | 17 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 56 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 4 | 1 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 群馬 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 124 | 20 | 191 | 98 | 30 | 13 | 17 | 40 | 23 | 46 | 1 | 10 | 0 | 0 | 36 | 30 | 2 | 4 | 685 | 10 | 0 | 51 | 9 | 1 | 3 | 6 | 17 | 4 | 11 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 123 |
| 中部 | 愛知 | 25 | 1 | 15 | 12 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 3 | 0 | 8 | 95 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 16 | 1 | 6 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 40 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 9 | 3 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 53 | 5 | 33 | 23 | 1 | 3 | 4 | 5 | 3 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 | 8 | 0 | 8 | 177 | 7 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 近畿 | 大阪 | 68 | 6 | 67 | 32 | 3 | 6 | 4 | 8 | 0 | 11 | 0 | 4 | 0 | 0 | 22 | 8 | 0 | 2 | 241 | 3 | 0 | 14 | 3 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 京都 | 45 | 1 | 24 | 12 | 4 | 8 | 4 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 122 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 35 | 6 | 21 | 42 | 7 | 1 | 6 | 10 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 156 | 3 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 156 | 13 | 125 | 94 | 15 | 15 | 15 | 23 | 7 | 23 | 2 | 7 | 0 | 0 | 46 | 17 | 0 | 4 | 562 | 10 | 1 | 29 | 7 | 1 | 1 | 3 | 8 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 中国 | 広島 | 18 | 4 | 9 | 7 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 57 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 5 | 1 | 9 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 12 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 38 | 5 | 26 | 11 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | 111 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 12 | 1 | 16 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 53 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 九州 | 福岡 | 50 | 4 | 37 | 15 | 1 | 5 | 3 | 9 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 5 | 154 | 7 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 佐賀 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 23 | 1 | 5 | 6 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 56 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 11 | 1 | 14 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 45 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 17 | 0 | 10 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 116 | 7 | 73 | 34 | 3 | 10 | 8 | 15 | 7 | 11 | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 | 22 | 2 | 10 | 329 | 8 | 2 | 20 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 沖縄 | | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 563 | 54 | 529 | 288 | 54 | 50 | 54 | 97 | 44 | 116 | 4 | 29 | 1 | 0 | 125 | 97 | 4 | 29 | 2,138 | 48 | 4 | 140 | 34 | 4 | 9 | 17 | 47 | 9 | 24 | 2 | 27 | 1 | 1 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 377 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(バス)

(H23)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 54 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 47 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 60 |
| 近畿 | 大阪 | 6 | 0 | 8 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 49 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 38 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 7 | 1 | 11 | 7 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 57 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 18 |
| | 小計 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 125 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 合計 | | 14 | 1 | 33 | 12 | 2 | 0 | 1 | 7 | 4 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 89 |

(H23)

| 区分 | 運輸支局等 | 計 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 10 | 0 | 14 | 11 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 函館 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 3 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 19 | 0 | 29 | 21 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 95 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福島 | 7 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 岩手 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 4 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 4 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 23 | 3 | 36 | 9 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 89 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 長野 | 5 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 石川 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 23 |
| | 富山 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 小計 | 20 | 1 | 19 | 5 | 1 | 2 | 0 | 8 | 1 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 79 |
| 関東 | 東京 | 54 | 11 | 102 | 47 | 10 | 7 | 14 | 22 | 13 | 16 | 0 | 4 | 1 | 0 | 11 | 10 | 0 | 2 | 324 |
| | 神奈川 | 47 | 7 | 61 | 37 | 10 | 3 | 6 | 18 | 6 | 19 | 1 | 5 | 0 | 1 | 20 | 19 | 3 | 2 | 265 |
| | 千葉 | 11 | 1 | 31 | 8 | 4 | 2 | 1 | 9 | 5 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| | 埼玉 | 13 | 0 | 27 | 10 | 7 | 2 | 0 | 2 | 3 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 77 |
| | 茨城 | 4 | 1 | 20 | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| | 群馬 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 138 | 20 | 251 | 110 | 31 | 16 | 23 | 58 | 28 | 64 | 1 | 16 | 1 | 1 | 38 | 31 | 3 | 5 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 27 | 1 | 17 | 13 | 0 | 3 | 2 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 3 | 0 | 8 | 103 |
| | 静岡 | 19 | 1 | 7 | 10 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 50 |
| | 岐阜 | 10 | 3 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 三重 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 福井 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 60 | 5 | 42 | 27 | 1 | 4 | 5 | 11 | 4 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 22 | 8 | 0 | 9 | 212 |
| 近畿 | 大阪 | 77 | 6 | 89 | 40 | 4 | 7 | 7 | 15 | 3 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 25 | 8 | 0 | 2 | 300 |
| | 京都 | 49 | 1 | 28 | 13 | 5 | 8 | 4 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 132 |
| | 兵庫 | 38 | 7 | 31 | 44 | 7 | 1 | 7 | 12 | 6 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 181 |
| | 滋賀 | 3 | 0 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 16 |
| | 和歌山 | 3 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 173 | 15 | 165 | 108 | 17 | 16 | 19 | 34 | 11 | 26 | 2 | 13 | 0 | 0 | 49 | 17 | 0 | 4 | 669 |
| 中国 | 広島 | 20 | 4 | 11 | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 64 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 5 | 1 | 9 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 28 |
| | 山口 | 13 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 41 | 5 | 31 | 12 | 1 | 4 | 5 | 7 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | 131 |
| 四国 | 香川 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 徳島 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 高知 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 17 | 1 | 20 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 70 |
| 九州 | 福岡 | 57 | 6 | 45 | 17 | 1 | 5 | 3 | 11 | 2 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 14 | 0 | 5 | 181 |
| | 佐賀 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 長崎 | 23 | 1 | 7 | 7 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 61 |
| | 熊本 | 12 | 1 | 16 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 50 |
| | 大分 | 7 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 18 | 0 | 18 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 51 |
| | 小計 | 125 | 9 | 98 | 38 | 3 | 11 | 11 | 20 | 8 | 13 | 0 | 9 | 1 | 0 | 8 | 22 | 2 | 10 | 388 |
| 沖縄 | | 6 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 3 | 0 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 合計 | | 625 | 59 | 702 | 334 | 60 | 59 | 72 | 151 | 57 | 147 | 6 | 60 | 2 | 1 | 134 | 99 | 5 | 31 | 2,604 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H13)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 134 | 12 | 253 | 93 | 1 | 14 | 21 | 56 | 0 | 121 | 49 | 44 | 1 | 0 | 11 | 10 | 3 | 4 | 827 |
| | 函館 | 5 | 4 | 23 | 10 | 0 | 1 | 3 | 7 | 1 | 11 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 75 |
| | 室蘭 | 5 | 3 | 24 | 10 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 7 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 73 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 釧路 | 7 | 2 | 12 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| | 北見 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 15 | 4 | 30 | 8 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 18 | 8 | 7 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 107 |
| | 小計 | 171 | 26 | 360 | 124 | 1 | 17 | 26 | 78 | 2 | 165 | 72 | 74 | 4 | 0 | 12 | 18 | 4 | 5 | 1,159 |
| 東北 | 宮城 | 43 | 8 | 84 | 20 | 0 | 3 | 11 | 27 | 17 | 38 | 8 | 10 | 6 | 0 | 2 | 10 | 0 | 4 | 291 |
| | 福島 | 26 | 5 | 55 | 14 | 3 | 0 | 0 | 12 | 3 | 29 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 166 |
| | 岩手 | 13 | 7 | 21 | 5 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 14 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 84 |
| | 青森 | 30 | 9 | 84 | 16 | 3 | 3 | 3 | 11 | 14 | 15 | 1 | 17 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 215 |
| | 山形 | 13 | 1 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 47 |
| | 秋田 | 11 | 1 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 小計 | 136 | 31 | 281 | 58 | 6 | 6 | 15 | 58 | 37 | 104 | 13 | 45 | 12 | 0 | 4 | 25 | 3 | 10 | 844 |
| 北陸信越 | 新潟 | 13 | 2 | 37 | 14 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 15 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 103 |
| | 長野 | 30 | 7 | 51 | 6 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 11 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 131 |
| | 石川 | 16 | 0 | 42 | 6 | 0 | 2 | 1 | 13 | 5 | 12 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 111 |
| | 富山 | 6 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 小計 | 65 | 9 | 138 | 27 | 0 | 2 | 5 | 28 | 11 | 45 | 9 | 18 | 1 | 0 | 3 | 9 | 0 | 4 | 374 |
| 関東 | 東京 | 798 | 145 | 1,812 | 774 | 14 | 137 | 556 | 485 | 285 | 753 | 141 | 160 | 32 | 2 | 68 | 569 | 10 | 71 | 6,812 |
| | 神奈川 | 237 | 31 | 512 | 223 | 9 | 33 | 64 | 138 | 45 | 289 | 54 | 64 | 12 | 0 | 15 | 80 | 5 | 23 | 1,834 |
| | 千葉 | 51 | 20 | 174 | 47 | 5 | 2 | 6 | 48 | 13 | 95 | 11 | 16 | 2 | 0 | 6 | 16 | 2 | 6 | 520 |
| | 埼玉 | 107 | 16 | 187 | 62 | 5 | 1 | 4 | 50 | 14 | 130 | 4 | 26 | 6 | 1 | 0 | 34 | 1 | 7 | 655 |
| | 茨城 | 19 | 5 | 40 | 11 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 18 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 124 |
| | 群馬 | 12 | 2 | 16 | 6 | 0 | 1 | 1 | 10 | 3 | 9 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| | 栃木 | 16 | 2 | 33 | 3 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 12 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 91 |
| | 山梨 | 5 | 1 | 20 | 4 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 小計 | 1,245 | 222 | 2,794 | 1,130 | 34 | 175 | 634 | 746 | 367 | 1,316 | 215 | 288 | 53 | 3 | 91 | 708 | 20 | 112 | 10,153 |
| 中部 | 愛知 | 161 | 9 | 345 | 87 | 3 | 12 | 32 | 83 | 20 | 96 | 13 | 31 | 5 | 0 | 13 | 23 | 3 | 22 | 958 |
| | 静岡 | 129 | 9 | 149 | 35 | 2 | 0 | 4 | 42 | 24 | 54 | 9 | 32 | 1 | 0 | 2 | 17 | 9 | 1 | 519 |
| | 岐阜 | 11 | 2 | 25 | 6 | 1 | 0 | 1 | 15 | 3 | 15 | 1 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 三重 | 11 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 55 |
| | 福井 | 6 | 0 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 318 | 20 | 547 | 135 | 6 | 12 | 37 | 146 | 53 | 179 | 24 | 78 | 12 | 0 | 16 | 43 | 12 | 24 | 1,662 |
| 近畿 | 大阪 | 213 | 43 | 683 | 199 | 5 | 35 | 146 | 166 | 63 | 235 | 41 | 34 | 6 | 2 | 23 | 185 | 4 | 25 | 2,108 |
| | 京都 | 123 | 27 | 168 | 69 | 5 | 13 | 89 | 50 | 26 | 90 | 17 | 21 | 6 | 0 | 5 | 64 | 0 | 9 | 782 |
| | 兵庫 | 56 | 60 | 208 | 73 | 9 | 10 | 39 | 82 | 43 | 123 | 36 | 22 | 3 | 0 | 4 | 56 | 2 | 4 | 830 |
| | 滋賀 | 8 | 1 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| | 奈良 | 6 | 2 | 20 | 4 | 2 | 1 | 0 | 5 | 1 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 60 |
| | 和歌山 | 11 | 4 | 14 | 5 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 13 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 70 |
| | 小計 | 417 | 137 | 1,107 | 353 | 22 | 60 | 276 | 314 | 133 | 475 | 96 | 88 | 15 | 2 | 33 | 313 | 6 | 39 | 3,886 |
| 中国 | 広島 | 56 | 12 | 169 | 33 | 0 | 6 | 15 | 36 | 15 | 57 | 7 | 16 | 1 | 0 | 2 | 21 | 2 | 0 | 448 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 島根 | 5 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 岡山 | 19 | 6 | 67 | 12 | 0 | 2 | 1 | 22 | 4 | 23 | 3 | 8 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 4 | 180 |
| | 山口 | 15 | 2 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 97 | 20 | 270 | 56 | 0 | 9 | 16 | 65 | 20 | 95 | 14 | 40 | 2 | 0 | 3 | 33 | 3 | 5 | 748 |
| 四国 | 香川 | 20 | 3 | 42 | 15 | 1 | 1 | 3 | 17 | 1 | 14 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 131 |
| | 徳島 | 6 | 1 | 21 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 48 |
| | 愛媛 | 27 | 5 | 57 | 14 | 0 | 0 | 1 | 15 | 2 | 28 | 6 | 12 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 3 | 182 |
| | 高知 | 16 | 6 | 28 | 4 | 0 | 0 | 3 | 11 | 1 | 14 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 93 |
| | 小計 | 69 | 15 | 148 | 33 | 2 | 1 | 8 | 48 | 6 | 58 | 10 | 26 | 3 | 0 | 3 | 17 | 1 | 6 | 454 |
| 九州 | 福岡 | 202 | 30 | 469 | 174 | 8 | 40 | 46 | 129 | 28 | 263 | 55 | 55 | 11 | 0 | 18 | 54 | 2 | 22 | 1,606 |
| | 佐賀 | 12 | 2 | 21 | 8 | 0 | 0 | 1 | 10 | 3 | 13 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 86 |
| | 長崎 | 31 | 2 | 75 | 18 | 4 | 5 | 5 | 25 | 9 | 61 | 22 | 14 | 3 | 0 | 4 | 6 | 0 | 3 | 287 |
| | 熊本 | 35 | 6 | 58 | 16 | 2 | 4 | 6 | 24 | 5 | 45 | 3 | 18 | 4 | 0 | 0 | 9 | 1 | 3 | 239 |
| | 大分 | 29 | 4 | 53 | 12 | 2 | 0 | 3 | 8 | 9 | 15 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 145 |
| | 宮崎 | 10 | 2 | 27 | 10 | 0 | 0 | 1 | 11 | 10 | 19 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 103 |
| | 鹿児島 | 26 | 6 | 61 | 11 | 1 | 2 | 8 | 19 | 8 | 27 | 6 | 10 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 4 | 197 |
| | 小計 | 345 | 52 | 764 | 249 | 17 | 51 | 70 | 226 | 72 | 443 | 90 | 115 | 22 | 0 | 24 | 81 | 4 | 38 | 2,663 |
| 沖縄 | | 19 | 4 | 75 | 27 | 0 | 3 | 11 | 33 | 11 | 42 | 35 | 7 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 1 | 279 |
| 不明 | | 22 | 4 | 41 | 9 | 0 | 0 | 7 | 8 | 1 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 112 |
| 合計 | | 2,904 | 540 | 6,525 | 2,201 | 88 | 336 | 1,105 | 1,750 | 713 | 2,931 | 579 | 781 | 126 | 5 | 193 | 1,259 | 54 | 244 | 22,334 |

(H13)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 個人 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 7 | 1 | 8 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 3 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 6 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| 関東 | 東京 | 118 | 13 | 197 | 73 | 3 | 10 | 63 | 61 | 39 | 97 | 19 | 19 | 3 | 0 | 4 | 39 | 0 | 6 | 764 |
| | 神奈川 | 19 | 4 | 36 | 21 | 1 | 2 | 5 | 12 | 4 | 33 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 159 |
| | 千葉 | 5 | 1 | 9 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 |
| | 埼玉 | 6 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 茨城 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 152 | 19 | 253 | 104 | 4 | 14 | 70 | 78 | 45 | 146 | 27 | 29 | 4 | 0 | 5 | 47 | 0 | 9 | 1,006 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 26 |
| | 静岡 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 9 | 0 | 16 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 45 |
| 近畿 | 大阪 | 21 | 3 | 65 | 17 | 0 | 4 | 15 | 17 | 7 | 22 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 3 | 201 |
| | 京都 | 4 | 1 | 21 | 5 | 1 | 1 | 7 | 8 | 2 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 68 |
| | 兵庫 | 5 | 3 | 8 | 8 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 51 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 30 | 7 | 96 | 30 | 2 | 6 | 26 | 28 | 13 | 40 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 26 | 2 | 3 | 326 |
| 中国 | 広島 | 7 | 1 | 14 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 41 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山口 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 12 | 1 | 17 | 6 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 59 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 13 | 0 | 27 | 7 | 0 | 1 | 2 | 7 | 1 | 17 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 89 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 20 | 1 | 41 | 11 | 0 | 1 | 3 | 12 | 3 | 23 | 9 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 132 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 22 |
| 合計 | | 246 | 29 | 464 | 168 | 8 | 23 | 109 | 138 | 66 | 238 | 49 | 53 | 4 | 0 | 7 | 86 | 2 | 13 | 1,703 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 札幌 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 138 | 14 | 258 | 96 | 1 | 14 | 21 | 57 | 0 | 123 | 50 | 45 | 1 | 0 | 11 | 10 | 3 | 4 | 846 |
| 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 23 | 10 | 0 | 1 | 4 | 7 | 1 | 11 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 76 |
| 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 24 | 10 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 7 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 73 |
| 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 12 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 4 | 32 | 10 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 21 | 8 | 7 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 118 |
| 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 178 | 28 | 368 | 129 | 1 | 17 | 27 | 82 | 2 | 170 | 73 | 75 | 4 | 0 | 12 | 18 | 4 | 5 | 1,193 |
| 東北 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 46 | 8 | 88 | 20 | 0 | 3 | 12 | 29 | 18 | 38 | 9 | 10 | 6 | 0 | 2 | 11 | 0 | 4 | 304 |
| 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 5 | 56 | 15 | 3 | 0 | 0 | 12 | 3 | 29 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 168 |
| 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 7 | 23 | 5 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 17 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 89 |
| 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 | 9 | 85 | 16 | 3 | 3 | 3 | 13 | 14 | 15 | 1 | 17 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 218 |
| 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 50 |
| 秋田 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 1 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| 小計 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 143 | 31 | 292 | 59 | 6 | 6 | 16 | 63 | 38 | 108 | 14 | 45 | 12 | 0 | 4 | 26 | 3 | 10 | 876 |
| 北陸信越 新潟 | 19 | 2 | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 64 | 33 | 4 | 58 | 19 | 0 | 0 | 3 | 8 | 5 | 19 | 4 | 9 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 170 |
| 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 7 | 52 | 6 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 12 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 136 |
| 石川 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 21 | 23 | 0 | 56 | 7 | 1 | 2 | 1 | 14 | 6 | 18 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 146 |
| 富山 | 5 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 | 11 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 48 |
| 小計 | 28 | 2 | 35 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 12 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 105 | 99 | 11 | 181 | 34 | 1 | 2 | 6 | 31 | 14 | 58 | 14 | 24 | 1 | 0 | 4 | 13 | 1 | 6 | 500 |
| 関東 東京 | 97 | 14 | 232 | 103 | 0 | 9 | 63 | 65 | 34 | 102 | 19 | 27 | 2 | 0 | 3 | 53 | 2 | 4 | 829 | 1,013 | 172 | 2,241 | 950 | 17 | 156 | 682 | 611 | 358 | 952 | 179 | 206 | 37 | 2 | 75 | 661 | 12 | 81 | 8,405 |
| 神奈川 | 31 | 3 | 62 | 25 | 1 | 2 | 10 | 22 | 6 | 36 | 6 | 16 | 3 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 230 | 287 | 38 | 610 | 269 | 11 | 37 | 79 | 172 | 55 | 358 | 67 | 86 | 15 | 0 | 17 | 93 | 5 | 24 | 2,223 |
| 千葉 | 4 | 0 | 16 | 8 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 46 | 60 | 21 | 199 | 62 | 5 | 3 | 9 | 56 | 15 | 107 | 15 | 19 | 4 | 0 | 6 | 18 | 2 | 8 | 609 |
| 埼玉 | 15 | 2 | 29 | 12 | 0 | 1 | 1 | 9 | 1 | 21 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 99 | 128 | 19 | 221 | 77 | 5 | 2 | 5 | 59 | 15 | 156 | 4 | 28 | 7 | 1 | 0 | 38 | 1 | 9 | 775 |
| 茨城 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 24 | 5 | 46 | 13 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 21 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 143 |
| 群馬 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 15 | 2 | 18 | 6 | 0 | 1 | 2 | 11 | 3 | 13 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 82 |
| 栃木 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 18 | 2 | 40 | 3 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 13 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 102 |
| 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 11 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| 小計 | 153 | 19 | 349 | 150 | 1 | 12 | 76 | 103 | 42 | 169 | 28 | 47 | 7 | 0 | 4 | 66 | 2 | 6 | 1,234 | 1,550 | 260 | 3,396 | 1,384 | 39 | 201 | 780 | 927 | 454 | 1,631 | 270 | 364 | 64 | 3 | 100 | 821 | 22 | 127 | 12,393 |
| 中部 愛知 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 165 | 9 | 355 | 93 | 3 | 12 | 33 | 83 | 21 | 99 | 13 | 32 | 5 | 0 | 13 | 26 | 3 | 22 | 987 |
| 静岡 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 136 | 9 | 153 | 35 | 3 | 0 | 5 | 43 | 24 | 55 | 9 | 32 | 1 | 0 | 2 | 19 | 9 | 1 | 536 |
| 岐阜 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 2 | 27 | 6 | 1 | 0 | 1 | 16 | 3 | 15 | 1 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 9 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 57 |
| 福井 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| 小計 | 5 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 332 | 20 | 568 | 141 | 7 | 12 | 39 | 149 | 54 | 185 | 24 | 80 | 12 | 0 | 16 | 48 | 12 | 24 | 1,723 |
| 近畿 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 235 | 46 | 748 | 216 | 5 | 39 | 161 | 184 | 70 | 259 | 43 | 38 | 6 | 2 | 23 | 205 | 5 | 28 | 2,313 |
| 京都 | 4 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 | 131 | 29 | 198 | 75 | 6 | 14 | 98 | 59 | 28 | 101 | 19 | 26 | 7 | 0 | 5 | 69 | 0 | 9 | 874 |
| 兵庫 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 27 | 64 | 65 | 223 | 81 | 9 | 13 | 44 | 89 | 47 | 130 | 41 | 27 | 3 | 0 | 4 | 60 | 4 | 4 | 908 |
| 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 15 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| 奈良 | 1 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 7 | 3 | 27 | 6 | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 78 |
| 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 4 | 17 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 0 | 15 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 77 |
| 小計 | 9 | 4 | 25 | 3 | 0 | 2 | 4 | 8 | 0 | 8 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 75 | 456 | 148 | 1,228 | 386 | 24 | 68 | 306 | 350 | 146 | 523 | 105 | 103 | 16 | 2 | 33 | 342 | 9 | 42 | 4,287 |
| 中国 広島 | 9 | 0 | 37 | 4 | 0 | 2 | 2 | 7 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 81 | 72 | 13 | 220 | 40 | 0 | 8 | 19 | 46 | 18 | 71 | 9 | 17 | 1 | 0 | 3 | 30 | 2 | 1 | 570 |
| 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| 岡山 | 4 | 1 | 11 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 35 | 26 | 7 | 79 | 18 | 1 | 3 | 2 | 28 | 5 | 30 | 4 | 9 | 1 | 0 | 1 | 8 | 1 | 5 | 228 |
| 山口 | 11 | 1 | 18 | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 57 | 28 | 3 | 37 | 10 | 0 | 2 | 0 | 12 | 1 | 11 | 5 | 14 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 130 |
| 小計 | 24 | 2 | 66 | 11 | 0 | 4 | 3 | 17 | 3 | 19 | 5 | 6 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 2 | 174 | 133 | 23 | 353 | 73 | 1 | 14 | 21 | 88 | 24 | 121 | 20 | 47 | 4 | 0 | 4 | 45 | 3 | 7 | 981 |
| 四国 香川 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 22 | 4 | 55 | 16 | 1 | 1 | 4 | 19 | 1 | 19 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 159 |
| 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 23 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 50 |
| 愛媛 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 28 | 6 | 61 | 15 | 1 | 0 | 1 | 16 | 2 | 32 | 7 | 12 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 3 | 196 |
| 高知 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 18 | 7 | 31 | 4 | 1 | 0 | 3 | 11 | 1 | 15 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 102 |
| 小計 | 4 | 3 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 74 | 18 | 170 | 35 | 4 | 1 | 9 | 51 | 6 | 68 | 12 | 28 | 4 | 0 | 3 | 17 | 1 | 6 | 507 |
| 九州 福岡 | 8 | 1 | 12 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 223 | 31 | 508 | 183 | 9 | 42 | 49 | 140 | 29 | 285 | 62 | 62 | 11 | 0 | 18 | 56 | 2 | 22 | 1,732 |
| 佐賀 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 | 17 | 3 | 25 | 9 | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 15 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 105 |
| 長崎 | 3 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 36 | 2 | 84 | 22 | 4 | 5 | 6 | 28 | 12 | 64 | 23 | 14 | 3 | 0 | 4 | 6 | 0 | 3 | 316 |
| 熊本 | 4 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 41 | 6 | 74 | 17 | 2 | 4 | 6 | 25 | 5 | 50 | 3 | 19 | 4 | 0 | 0 | 10 | 1 | 3 | 270 |
| 大分 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 32 | 4 | 60 | 16 | 2 | 0 | 3 | 8 | 10 | 21 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 166 |
| 宮崎 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 2 | 30 | 10 | 0 | 0 | 1 | 11 | 11 | 19 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 111 |
| 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 28 | 6 | 64 | 13 | 1 | 3 | 9 | 22 | 10 | 28 | 6 | 11 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 4 | 214 |
| 小計 | 25 | 1 | 40 | 10 | 1 | 2 | 2 | 6 | 6 | 16 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 119 | 390 | 54 | 845 | 270 | 18 | 54 | 75 | 244 | 81 | 482 | 99 | 125 | 23 | 0 | 25 | 87 | 4 | 38 | 2,914 |
| 沖縄 | 2 | 2 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | 22 | 6 | 89 | 32 | 0 | 5 | 14 | 38 | 14 | 46 | 39 | 10 | 1 | 0 | 3 | 8 | 1 | 1 | 329 |
| 不明 | 36 | 3 | 72 | 30 | 1 | 1 | 2 | 23 | 6 | 23 | 1 | 9 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 215 | 61 | 7 | 117 | 42 | 1 | 1 | 9 | 33 | 7 | 39 | 2 | 12 | 2 | 1 | 3 | 10 | 0 | 2 | 349 |
| 合計 | 288 | 37 | 618 | 216 | 6 | 22 | 88 | 168 | 61 | 262 | 44 | 79 | 13 | 1 | 7 | 90 | 4 | 11 | 2,015 | 3,438 | 606 | 7,607 | 2,585 | 102 | 381 | 1,302 | 2,056 | 840 | 3,431 | 672 | 913 | 143 | 6 | 207 | 1,435 | 60 | 268 | 26,052 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (H14) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 121 | 16 | 205 | 66 | 0 | 9 | 19 | 50 | 6 | 110 | 56 | 54 | 2 | 0 | 9 | 16 | 1 | 3 | 743 | 4 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 11 | 0 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 9 | 0 | 24 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 8 | 1 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 2 | 1 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 17 | 2 | 32 | 7 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 10 | 4 | 8 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 97 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 176 | 20 | 316 | 86 | 0 | 13 | 22 | 65 | 10 | 149 | 71 | 78 | 4 | 0 | 12 | 23 | 1 | 3 | 1,049 | 5 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 東北 | 宮城 | 52 | 4 | 93 | 7 | 0 | 5 | 13 | 23 | 17 | 51 | 16 | 14 | 2 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 317 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 福島 | 19 | 6 | 43 | 9 | 0 | 0 | 0 | 20 | 4 | 32 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 19 | 1 | 25 | 10 | 0 | 1 | 0 | 11 | 3 | 15 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 100 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 40 | 7 | 76 | 16 | 0 | 5 | 3 | 18 | 5 | 22 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 7 | 2 | 5 | 216 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 10 | 2 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 15 | 2 | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 155 | 22 | 278 | 53 | 0 | 11 | 16 | 82 | 29 | 133 | 25 | 39 | 4 | 0 | 0 | 34 | 3 | 8 | 892 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 25 | 3 | 38 | 9 | 2 | 0 | 0 | 5 | 7 | 15 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 115 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 33 | 3 | 40 | 8 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 14 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 133 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 16 | 3 | 51 | 3 | 1 | 0 | 1 | 12 | 3 | 20 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 129 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 79 | 9 | 133 | 22 | 3 | 0 | 1 | 28 | 17 | 50 | 6 | 20 | 1 | 0 | 1 | 13 | 5 | 5 | 393 | 5 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 関東 | 東京 | 776 | 108 | 1,672 | 674 | 15 | 114 | 568 | 508 | 245 | 737 | 147 | 134 | 18 | 1 | 47 | 525 | 12 | 48 | 6,349 | 78 | 14 | 190 | 78 | 2 | 12 | 55 | 68 | 46 | 113 | 17 | 18 | 2 | 0 | 3 | 45 | 2 | 5 | 748 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 254 | 35 | 553 | 217 | 6 | 19 | 68 | 123 | 52 | 254 | 54 | 65 | 15 | 0 | 25 | 92 | 1 | 19 | 1,852 | 21 | 4 | 39 | 10 | 1 | 4 | 6 | 8 | 4 | 33 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 146 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 68 | 16 | 164 | 65 | 2 | 5 | 7 | 46 | 23 | 103 | 9 | 17 | 2 | 0 | 10 | 24 | 2 | 0 | 563 | 9 | 1 | 15 | 6 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 121 | 17 | 177 | 47 | 2 | 2 | 5 | 38 | 16 | 91 | 5 | 25 | 5 | 1 | 6 | 33 | 1 | 4 | 596 | 3 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 20 | 2 | 48 | 7 | 2 | 1 | 3 | 5 | 6 | 19 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 119 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 18 | 2 | 16 | 6 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 9 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 70 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 7 | 0 | 27 | 8 | 1 | 0 | 1 | 7 | 2 | 9 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 74 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 13 | 1 | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 63 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1,277 | 181 | 2,683 | 1,024 | 29 | 142 | 652 | 734 | 345 | 1,233 | 218 | 262 | 44 | 2 | 88 | 682 | 16 | 74 | 9,686 | 116 | 19 | 258 | 96 | 4 | 16 | 61 | 90 | 52 | 163 | 22 | 26 | 2 | 0 | 4 | 50 | 3 | 8 | 990 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 180 | 6 | 342 | 68 | 3 | 16 | 32 | 65 | 21 | 90 | 11 | 25 | 8 | 0 | 14 | 14 | 3 | 23 | 921 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 120 | 8 | 154 | 40 | 2 | 3 | 7 | 39 | 14 | 56 | 8 | 28 | 0 | 0 | 2 | 16 | 6 | 4 | 507 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 13 | 4 | 28 | 13 | 0 | 1 | 0 | 8 | 6 | 16 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 104 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 三重 | 11 | 0 | 21 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | 福井 | 14 | 0 | 19 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 50 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| | 小計 | 338 | 18 | 564 | 130 | 5 | 22 | 39 | 120 | 42 | 170 | 20 | 66 | 11 | 0 | 19 | 35 | 9 | 31 | 1,639 | 9 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 220 | 38 | 655 | 202 | 8 | 54 | 145 | 188 | 68 | 232 | 45 | 54 | 1 | 2 | 25 | 146 | 4 | 38 | 2,125 | 26 | 5 | 62 | 22 | 1 | 4 | 16 | 18 | 5 | 21 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 4 | 204 | 0 | 0 |
| | 京都 | 119 | 25 | 195 | 48 | 2 | 13 | 99 | 73 | 35 | 97 | 15 | 21 | 4 | 0 | 7 | 53 | 0 | 9 | 815 | 10 | 2 | 22 | 5 | 0 | 2 | 4 | 7 | 3 | 20 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 3 | 94 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 29 | 79 | 188 | 76 | 6 | 21 | 38 | 57 | 26 | 123 | 25 | 34 | 4 | 0 | 7 | 52 | 2 | 4 | 771 | 3 | 3 | 14 | 3 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 8 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 58 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 7 | 1 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 6 | 1 | 20 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 13 | 1 | 16 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 16 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 小計 | 394 | 145 | 1,084 | 338 | 18 | 90 | 283 | 325 | 136 | 485 | 85 | 119 | 9 | 2 | 40 | 259 | 7 | 52 | 3,871 | 39 | 10 | 98 | 31 | 1 | 7 | 24 | 31 | 11 | 51 | 5 | 16 | 2 | 0 | 1 | 22 | 2 | 8 | 359 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 67 | 4 | 137 | 38 | 0 | 3 | 15 | 38 | 13 | 45 | 10 | 13 | 1 | 0 | 1 | 20 | 0 | 1 | 406 | 5 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 4 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 島根 | 4 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 43 | 8 | 72 | 20 | 2 | 1 | 2 | 20 | 3 | 32 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 222 | 4 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 |
| | 山口 | 11 | 0 | 19 | 8 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 14 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 70 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | 小計 | 129 | 14 | 248 | 69 | 3 | 5 | 17 | 61 | 19 | 97 | 11 | 33 | 1 | 0 | 3 | 25 | 0 | 3 | 738 | 12 | 0 | 18 | 4 | 2 | 0 | 1 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 22 | 1 | 36 | 9 | 1 | 0 | 3 | 21 | 0 | 12 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 115 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 7 | 0 | 26 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 61 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 18 | 1 | 34 | 17 | 1 | 0 | 5 | 9 | 4 | 20 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 129 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 |
| | 高知 | 16 | 3 | 37 | 10 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 11 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 99 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| | 小計 | 63 | 5 | 133 | 38 | 2 | 2 | 11 | 38 | 8 | 51 | 7 | 20 | 2 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 404 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 237 | 36 | 444 | 198 | 13 | 43 | 55 | 121 | 22 | 266 | 60 | 76 | 12 | 0 | 9 | 50 | 2 | 26 | 1,670 | 23 | 1 | 22 | 15 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 20 | 4 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 111 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 17 | 1 | 24 | 9 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 18 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 92 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 34 | 8 | 94 | 13 | 1 | 7 | 5 | 23 | 13 | 40 | 25 | 16 | 4 | 0 | 2 | 10 | 0 | 5 | 300 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 32 | 9 | 77 | 10 | 2 | 3 | 2 | 27 | 10 | 31 | 5 | 13 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 3 | 235 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| | 大分 | 17 | 3 | 44 | 14 | 1 | 0 | 3 | 8 | 5 | 19 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 122 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 33 | 2 | 38 | 7 | 0 | 1 | 3 | 16 | 2 | 19 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 136 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 34 | 2 | 71 | 13 | 0 | 6 | 3 | 17 | 8 | 25 | 5 | 13 | 1 | 0 | 1 | 9 | 3 | 2 | 213 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| | 小計 | 404 | 61 | 792 | 264 | 17 | 60 | 71 | 220 | 61 | 418 | 98 | 133 | 19 | 0 | 16 | 88 | 6 | 40 | 2,768 | 30 | 1 | 37 | 20 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 25 | 5 | 11 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 149 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 25 | 4 | 107 | 28 | 0 | 7 | 9 | 29 | 12 | 57 | 27 | 9 | 4 | 0 | 1 | 10 | 0 | 1 | 330 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 |
| 不明 | | 21 | 2 | 42 | 14 | 0 | 2 | 6 | 10 | 6 | 15 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 2 | 136 | 4 | 1 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3,061 | 481 | 6,380 | 2,066 | 77 | 354 | 1,127 | 1,712 | 685 | 2,858 | 574 | 780 | 99 | 4 | 183 | 1,199 | 47 | 219 | 21,906 | 227 | 32 | 474 | 160 | 7 | 25 | 93 | 150 | 80 | 264 | 38 | 57 | 6 | 0 | 6 | 84 | 6 | 20 | 1,729 | 0 | 0 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 16 | 213 | 69 | 0 | 9 | 19 | 50 | 6 | 112 | 57 | 55 | 2 | 0 | 9 | 16 | 1 | 3 | 762 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 27 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 63 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 39 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 34 | 7 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 10 | 4 | 8 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 101 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 | 20 | 329 | 89 | 0 | 13 | 22 | 66 | 10 | 152 | 72 | 79 | 4 | 0 | 12 | 24 | 1 | 3 | 1,077 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 53 | 4 | 100 | 7 | 0 | 6 | 13 | 25 | 20 | 53 | 17 | 14 | 2 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 334 |
| | 福島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 20 | 6 | 45 | 9 | 0 | 0 | 0 | 20 | 4 | 33 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 150 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 1 | 25 | 12 | 0 | 1 | 0 | 11 | 3 | 16 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 105 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 7 | 76 | 16 | 0 | 5 | 3 | 18 | 6 | 22 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 7 | 2 | 5 | 218 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 2 | 27 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 161 | 22 | 291 | 55 | 0 | 12 | 16 | 84 | 33 | 137 | 26 | 39 | 5 | 0 | 0 | 34 | 3 | 8 | 926 |
| 北陸信越 | 新潟 | 9 | 1 | 11 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 41 | 36 | 4 | 51 | 14 | 2 | 1 | 0 | 7 | 8 | 20 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 4 | 161 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 34 | 3 | 44 | 10 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8 | 15 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 143 |
| | 石川 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 18 | 5 | 57 | 5 | 1 | 1 | 2 | 14 | 5 | 24 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 154 |
| | 富山 | 5 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 10 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 35 |
| | 小計 | 14 | 2 | 18 | 10 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 13 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 80 | 98 | 12 | 158 | 33 | 4 | 2 | 2 | 33 | 23 | 64 | 7 | 25 | 1 | 0 | 1 | 17 | 5 | 8 | 493 |
| 関東 | 東京 | 115 | 19 | 269 | 118 | 0 | 16 | 79 | 92 | 26 | 119 | 23 | 28 | 1 | 0 | 7 | 56 | 0 | 4 | 972 | 969 | 141 | 2,131 | 870 | 17 | 142 | 702 | 668 | 317 | 969 | 187 | 180 | 21 | 1 | 57 | 626 | 14 | 57 | 8,069 |
| | 神奈川 | 34 | 2 | 88 | 30 | 3 | 2 | 8 | 24 | 5 | 31 | 5 | 12 | 0 | 0 | 3 | 16 | 0 | 6 | 269 | 309 | 41 | 680 | 257 | 10 | 25 | 82 | 155 | 61 | 318 | 63 | 82 | 15 | 0 | 28 | 112 | 1 | 28 | 2,267 |
| | 千葉 | 6 | 4 | 24 | 10 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 23 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 81 | 83 | 21 | 203 | 81 | 3 | 6 | 8 | 56 | 27 | 134 | 11 | 21 | 2 | 0 | 13 | 26 | 2 | 0 | 697 |
| | 埼玉 | 26 | 1 | 42 | 12 | 1 | 0 | 0 | 9 | 5 | 16 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 125 | 150 | 18 | 228 | 61 | 3 | 2 | 5 | 52 | 21 | 113 | 6 | 28 | 5 | 1 | 6 | 40 | 2 | 6 | 747 |
| | 茨城 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 25 | 2 | 54 | 7 | 2 | 1 | 3 | 7 | 6 | 24 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 139 |
| | 群馬 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 22 | 4 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 11 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 83 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 31 | 9 | 1 | 0 | 1 | 10 | 2 | 11 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 88 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 15 | 1 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 69 |
| | 小計 | 191 | 28 | 433 | 171 | 4 | 19 | 88 | 131 | 38 | 195 | 31 | 47 | 1 | 0 | 12 | 82 | 0 | 12 | 1,483 | 1,584 | 228 | 3,374 | 1,291 | 37 | 177 | 801 | 955 | 435 | 1,591 | 271 | 335 | 47 | 2 | 104 | 814 | 19 | 94 | 12,159 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 183 | 6 | 349 | 68 | 3 | 16 | 33 | 66 | 24 | 90 | 12 | 27 | 8 | 0 | 15 | 17 | 3 | 23 | 943 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 123 | 8 | 159 | 41 | 2 | 3 | 8 | 40 | 16 | 56 | 8 | 30 | 0 | 0 | 2 | 16 | 6 | 4 | 522 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 4 | 31 | 14 | 0 | 2 | 0 | 8 | 6 | 17 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 113 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 21 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 62 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 21 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 55 |
| | 小計 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 348 | 18 | 581 | 132 | 5 | 23 | 41 | 122 | 48 | 174 | 21 | 72 | 12 | 0 | 20 | 38 | 9 | 31 | 1,695 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 249 | 43 | 721 | 225 | 9 | 58 | 162 | 206 | 74 | 255 | 47 | 62 | 1 | 2 | 25 | 156 | 5 | 42 | 2,342 |
| | 京都 | 8 | 0 | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 34 | 137 | 27 | 224 | 55 | 2 | 18 | 103 | 81 | 41 | 121 | 15 | 28 | 5 | 0 | 8 | 64 | 1 | 13 | 943 |
| | 兵庫 | 1 | 4 | 19 | 3 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 12 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 57 | 33 | 86 | 221 | 82 | 6 | 22 | 44 | 69 | 30 | 143 | 29 | 41 | 6 | 0 | 7 | 60 | 2 | 5 | 886 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 46 |
| | 奈良 | 2 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 8 | 1 | 29 | 6 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 10 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 1 | 17 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 18 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 75 |
| | 小計 | 16 | 4 | 43 | 7 | 1 | 3 | 3 | 8 | 5 | 21 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 129 | 449 | 159 | 1,225 | 376 | 20 | 100 | 310 | 364 | 152 | 557 | 91 | 142 | 12 | 2 | 42 | 288 | 9 | 61 | 4,359 |
| 中国 | 広島 | 10 | 1 | 33 | 3 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 14 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 89 | 82 | 5 | 182 | 43 | 0 | 4 | 19 | 47 | 18 | 63 | 13 | 16 | 1 | 0 | 3 | 26 | 0 | 1 | 523 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 島根 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 岡山 | 9 | 0 | 22 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 58 | 56 | 8 | 99 | 28 | 4 | 1 | 3 | 32 | 5 | 38 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 299 |
| | 山口 | 11 | 3 | 22 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 60 | 24 | 3 | 42 | 12 | 1 | 1 | 2 | 7 | 4 | 19 | 4 | 11 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 133 |
| | 小計 | 33 | 4 | 77 | 13 | 0 | 1 | 6 | 19 | 7 | 26 | 10 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 1 | 213 | 174 | 18 | 343 | 86 | 5 | 6 | 24 | 86 | 27 | 129 | 21 | 40 | 1 | 0 | 5 | 34 | 0 | 4 | 1,003 |
| 四国 | 香川 | 3 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 | 25 | 2 | 44 | 12 | 1 | 0 | 3 | 26 | 0 | 16 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 144 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 27 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 21 | 1 | 36 | 17 | 1 | 0 | 5 | 13 | 4 | 24 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 147 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 3 | 40 | 10 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 11 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 106 |
| | 小計 | 6 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 | 72 | 6 | 147 | 41 | 2 | 2 | 11 | 48 | 9 | 59 | 9 | 25 | 4 | 0 | 1 | 25 | 0 | 1 | 462 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 262 | 38 | 475 | 216 | 13 | 43 | 58 | 131 | 23 | 287 | 64 | 87 | 13 | 0 | 10 | 51 | 2 | 29 | 1,802 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 20 | 1 | 34 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 22 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 116 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 37 | 8 | 104 | 18 | 1 | 7 | 5 | 24 | 13 | 42 | 27 | 20 | 4 | 0 | 2 | 11 | 0 | 5 | 328 |
| | 熊本 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 36 | 10 | 82 | 13 | 2 | 3 | 2 | 28 | 10 | 32 | 6 | 14 | 2 | 0 | 2 | 7 | 1 | 3 | 253 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 18 | 3 | 47 | 15 | 1 | 0 | 3 | 10 | 5 | 20 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 131 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 35 | 2 | 40 | 9 | 0 | 1 | 4 | 16 | 2 | 21 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 147 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 36 | 2 | 77 | 14 | 0 | 6 | 3 | 18 | 8 | 27 | 5 | 14 | 1 | 0 | 1 | 9 | 3 | 2 | 226 |
| | 小計 | 10 | 2 | 30 | 11 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 8 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 86 | 444 | 64 | 859 | 295 | 17 | 60 | 75 | 237 | 64 | 451 | 105 | 152 | 21 | 0 | 17 | 91 | 8 | 43 | 3,003 |
| 沖縄 | | 2 | 1 | 16 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 42 | 28 | 5 | 130 | 29 | 0 | 9 | 14 | 33 | 12 | 65 | 31 | 10 | 6 | 0 | 2 | 13 | 0 | 1 | 388 |
| 不明 | | 28 | 2 | 98 | 25 | 0 | 1 | 4 | 16 | 8 | 36 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 235 | 53 | 5 | 151 | 41 | 0 | 3 | 11 | 28 | 16 | 59 | 9 | 9 | 1 | 0 | 2 | 12 | 0 | 5 | 405 |
| 合計 | | 304 | 44 | 734 | 242 | 6 | 28 | 107 | 194 | 64 | 316 | 51 | 91 | 9 | 0 | 17 | 107 | 1 | 20 | 2,335 | 3,592 | 557 | 7,588 | 2,468 | 90 | 407 | 1,327 | 2,056 | 829 | 3,438 | 663 | 928 | 114 | 4 | 206 | 1,390 | 54 | 259 | 25,970 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H15)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 136 | 20 | 261 | 67 | 0 | 15 | 11 | 67 | 7 | 111 | 45 | 60 | 5 | 0 | 4 | 13 | 1 | 1 | 824 |
| | 函館 | 16 | 1 | 23 | 10 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 11 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 6 | 1 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| | 帯広 | 4 | 2 | 9 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| | 釧路 | 8 | 1 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 39 |
| | 北見 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 13 | 0 | 26 | 10 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 17 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| | 小計 | 185 | 25 | 352 | 100 | 0 | 16 | 16 | 92 | 9 | 154 | 56 | 79 | 7 | 0 | 6 | 16 | 3 | 2 | 1,118 |
| 東北 | 宮城 | 62 | 9 | 89 | 23 | 3 | 4 | 10 | 26 | 27 | 44 | 7 | 12 | 3 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 335 |
| | 福島 | 27 | 4 | 42 | 14 | 0 | 0 | 1 | 17 | 5 | 17 | 3 | 9 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 151 |
| | 岩手 | 14 | 2 | 27 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 13 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 77 |
| | 青森 | 38 | 4 | 77 | 30 | 2 | 1 | 0 | 17 | 4 | 26 | 5 | 11 | 1 | 0 | 0 | 11 | 1 | 4 | 232 |
| | 山形 | 13 | 2 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 57 |
| | 秋田 | 16 | 1 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 59 |
| | 小計 | 170 | 22 | 272 | 82 | 5 | 5 | 11 | 72 | 38 | 111 | 17 | 45 | 11 | 0 | 0 | 39 | 3 | 8 | 911 |
| 北陸信越 | 新潟 | 25 | 3 | 45 | 27 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 23 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 148 |
| | 長野 | 32 | 2 | 45 | 12 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 13 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 131 |
| | 石川 | 18 | 2 | 35 | 8 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 16 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 108 |
| | 富山 | 9 | 2 | 23 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 84 | 9 | 148 | 52 | 1 | 1 | 1 | 25 | 11 | 54 | 13 | 27 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 4 | 439 |
| 関東 | 東京 | 733 | 121 | 1,770 | 732 | 9 | 108 | 546 | 488 | 292 | 686 | 149 | 159 | 17 | 0 | 47 | 478 | 11 | 52 | 6,398 |
| | 神奈川 | 291 | 47 | 628 | 218 | 6 | 25 | 109 | 141 | 58 | 255 | 61 | 75 | 9 | 0 | 17 | 99 | 3 | 11 | 2,053 |
| | 千葉 | 55 | 19 | 175 | 55 | 1 | 1 | 4 | 66 | 20 | 133 | 5 | 26 | 2 | 0 | 5 | 26 | 2 | 0 | 595 |
| | 埼玉 | 128 | 14 | 196 | 70 | 5 | 1 | 2 | 59 | 10 | 121 | 6 | 31 | 2 | 0 | 3 | 29 | 0 | 9 | 686 |
| | 茨城 | 24 | 0 | 41 | 12 | 2 | 0 | 1 | 9 | 4 | 17 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 121 |
| | 群馬 | 21 | 0 | 29 | 6 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 16 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 102 |
| | 栃木 | 19 | 3 | 22 | 1 | 2 | 0 | 2 | 7 | 1 | 6 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 76 |
| | 山梨 | 6 | 1 | 27 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 1,277 | 205 | 2,888 | 1,099 | 26 | 136 | 665 | 779 | 390 | 1,245 | 223 | 320 | 30 | 0 | 75 | 646 | 16 | 75 | 10,095 |
| 中部 | 愛知 | 179 | 8 | 409 | 54 | 2 | 22 | 39 | 100 | 22 | 111 | 14 | 31 | 5 | 0 | 13 | 24 | 4 | 39 | 1,076 |
| | 静岡 | 136 | 12 | 161 | 31 | 1 | 2 | 7 | 33 | 20 | 58 | 18 | 30 | 1 | 0 | 4 | 17 | 2 | 1 | 534 |
| | 岐阜 | 12 | 3 | 42 | 16 | 1 | 0 | 1 | 7 | 2 | 13 | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 109 |
| | 三重 | 9 | 0 | 19 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 16 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 59 |
| | 福井 | 15 | 2 | 18 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 351 | 25 | 649 | 112 | 4 | 25 | 47 | 144 | 46 | 205 | 32 | 69 | 9 | 0 | 20 | 43 | 6 | 43 | 1,830 |
| 近畿 | 大阪 | 273 | 43 | 687 | 194 | 5 | 39 | 172 | 175 | 74 | 238 | 38 | 66 | 7 | 1 | 33 | 167 | 1 | 35 | 2,248 |
| | 京都 | 121 | 21 | 179 | 58 | 3 | 18 | 93 | 68 | 29 | 95 | 13 | 25 | 9 | 0 | 13 | 46 | 1 | 3 | 795 |
| | 兵庫 | 35 | 81 | 197 | 86 | 3 | 23 | 35 | 67 | 35 | 119 | 30 | 31 | 3 | 0 | 1 | 22 | 0 | 26 | 794 |
| | 滋賀 | 5 | 2 | 18 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 49 |
| | 奈良 | 4 | 1 | 20 | 11 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 8 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 63 |
| | 和歌山 | 12 | 0 | 25 | 9 | 1 | 0 | 2 | 9 | 2 | 14 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 88 |
| | 小計 | 450 | 148 | 1,126 | 359 | 15 | 81 | 304 | 325 | 142 | 484 | 82 | 136 | 19 | 2 | 49 | 245 | 3 | 67 | 4,037 |
| 中国 | 広島 | 58 | 5 | 124 | 26 | 2 | 8 | 13 | 37 | 13 | 49 | 9 | 5 | 1 | 0 | 1 | 13 | 1 | 2 | 367 |
| | 鳥取 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 24 |
| | 島根 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 25 |
| | 岡山 | 45 | 6 | 77 | 14 | 1 | 5 | 8 | 21 | 3 | 31 | 4 | 9 | 1 | 0 | 2 | 15 | 0 | 3 | 245 |
| | 山口 | 10 | 0 | 31 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 12 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 76 |
| | 小計 | 122 | 11 | 245 | 45 | 3 | 13 | 21 | 69 | 17 | 105 | 16 | 20 | 5 | 0 | 3 | 31 | 2 | 9 | 737 |
| 四国 | 香川 | 27 | 0 | 51 | 17 | 0 | 0 | 0 | 14 | 4 | 16 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 152 |
| | 徳島 | 8 | 1 | 25 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 62 |
| | 愛媛 | 28 | 3 | 57 | 12 | 0 | 0 | 3 | 12 | 3 | 17 | 3 | 6 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 156 |
| | 高知 | 16 | 1 | 35 | 5 | 0 | 3 | 2 | 8 | 3 | 13 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 97 |
| | 小計 | 79 | 5 | 168 | 37 | 0 | 3 | 5 | 41 | 10 | 55 | 10 | 19 | 3 | 0 | 2 | 27 | 1 | 2 | 467 |
| 九州 | 福岡 | 290 | 40 | 450 | 162 | 8 | 29 | 75 | 132 | 18 | 235 | 56 | 93 | 13 | 1 | 27 | 68 | 0 | 27 | 1,724 |
| | 佐賀 | 16 | 0 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 13 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 78 |
| | 長崎 | 38 | 6 | 77 | 20 | 2 | 7 | 11 | 28 | 7 | 51 | 16 | 17 | 3 | 0 | 3 | 6 | 1 | 2 | 295 |
| | 熊本 | 34 | 4 | 82 | 13 | 1 | 2 | 4 | 28 | 6 | 45 | 3 | 13 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 2 | 248 |
| | 大分 | 28 | 7 | 54 | 12 | 0 | 3 | 2 | 8 | 3 | 19 | 1 | 13 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 2 | 163 |
| | 宮崎 | 38 | 3 | 37 | 19 | 0 | 0 | 1 | 12 | 4 | 9 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 136 |
| | 鹿児島 | 39 | 6 | 51 | 12 | 2 | 0 | 5 | 16 | 5 | 26 | 3 | 15 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0 | 3 | 195 |
| | 小計 | 483 | 66 | 775 | 241 | 13 | 41 | 98 | 232 | 45 | 398 | 80 | 162 | 22 | 1 | 40 | 103 | 1 | 38 | 2,839 |
| 沖縄 | | 23 | 4 | 101 | 21 | 3 | 9 | 15 | 32 | 13 | 74 | 27 | 5 | 7 | 0 | 1 | 15 | 0 | 2 | 352 |
| 不明 | | 20 | 3 | 27 | 8 | 0 | 4 | 5 | 5 | 5 | 27 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 123 |
| 合計 | | 3,244 | 523 | 6,751 | 2,156 | 70 | 334 | 1,188 | 1,816 | 726 | 2,912 | 561 | 885 | 113 | 3 | 199 | 1,180 | 35 | 252 | 22,948 |

(H15)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 個人 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 6 | 1 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 5 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 石川 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 96 | 9 | 190 | 87 | 1 | 16 | 54 | 53 | 43 | 97 | 16 | 17 | 2 | 0 | 1 | 37 | 0 | 5 | 724 |
| | 神奈川 | 12 | 3 | 43 | 17 | 0 | 2 | 6 | 15 | 7 | 16 | 6 | 8 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 3 | 145 |
| | 千葉 | 6 | 2 | 5 | 5 | 2 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 37 |
| | 埼玉 | 6 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 120 | 15 | 246 | 110 | 3 | 18 | 62 | 75 | 51 | 123 | 22 | 27 | 3 | 0 | 3 | 47 | 0 | 8 | 933 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 5 | 0 | 16 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 48 |
| 近畿 | 大阪 | 29 | 5 | 66 | 11 | 1 | 5 | 17 | 17 | 6 | 21 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 1 | 203 |
| | 京都 | 16 | 3 | 20 | 5 | 0 | 1 | 12 | 4 | 5 | 12 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 86 |
| | 兵庫 | 4 | 9 | 20 | 11 | 0 | 1 | 5 | 9 | 4 | 13 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 83 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 50 | 17 | 107 | 28 | 1 | 7 | 34 | 31 | 15 | 48 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 23 | 1 | 2 | 378 |
| 中国 | 広島 | 4 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 8 | 1 | 12 | 2 | 0 | 0 | 3 | 9 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 18 | 3 | 35 | 9 | 1 | 1 | 3 | 8 | 2 | 17 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 3 | 118 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 熊本 | 1 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| | 宮崎 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 27 | 4 | 53 | 14 | 1 | 4 | 5 | 13 | 5 | 23 | 5 | 8 | 1 | 0 | 2 | 10 | 0 | 5 | 180 |
| 沖縄 | | 2 | 0 | 8 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 7 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 237 | 39 | 485 | 168 | 5 | 33 | 108 | 150 | 79 | 223 | 38 | 49 | 6 | 0 | 6 | 91 | 2 | 15 | 1,734 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H15)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 | 20 | 266 | 69 | 0 | 15 | 11 | 68 | 7 | 114 | 46 | 61 | 5 | 0 | 4 | 13 | 1 | 1 | 841 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 23 | 10 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 11 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 8 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 10 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 28 | 12 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 18 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 96 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 | 26 | 360 | 104 | 0 | 16 | 16 | 93 | 9 | 160 | 57 | 80 | 7 | 0 | 6 | 16 | 4 | 2 | 1,147 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 65 | 9 | 93 | 23 | 3 | 4 | 11 | 26 | 28 | 48 | 7 | 12 | 3 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 348 |
| | 福島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 4 | 43 | 14 | 0 | 0 | 1 | 17 | 5 | 17 | 3 | 9 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 153 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 16 | 2 | 34 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 15 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 91 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 | 4 | 80 | 31 | 2 | 1 | 0 | 18 | 4 | 26 | 5 | 11 | 1 | 0 | 0 | 11 | 1 | 4 | 237 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 58 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 17 | 1 | 21 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 63 |
| | 小計 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 178 | 22 | 288 | 86 | 5 | 5 | 12 | 74 | 39 | 117 | 17 | 45 | 11 | 0 | 0 | 40 | 3 | 8 | 950 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 3 | 46 | 27 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 24 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 156 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 35 | 2 | 50 | 14 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 15 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 146 |
| | 石川 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 21 | 2 | 46 | 8 | 0 | 1 | 0 | 11 | 4 | 17 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 128 |
| | 富山 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 | 2 | 27 | 6 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 5 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 95 | 9 | 169 | 55 | 1 | 2 | 1 | 30 | 13 | 58 | 14 | 29 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 4 | 491 |
| 関東 | 東京 | 155 | 24 | 370 | 166 | 3 | 16 | 102 | 99 | 32 | 122 | 26 | 35 | 3 | 0 | 16 | 89 | 5 | 6 | 1,269 | 984 | 154 | 2,330 | 985 | 13 | 140 | 702 | 640 | 367 | 905 | 191 | 211 | 22 | 0 | 64 | 604 | 16 | 63 | 8,391 |
| | 神奈川 | 17 | 3 | 60 | 16 | 0 | 0 | 5 | 17 | 3 | 22 | 0 | 11 | 1 | 0 | 3 | 8 | 0 | 3 | 169 | 320 | 53 | 731 | 251 | 6 | 27 | 120 | 173 | 68 | 293 | 67 | 94 | 10 | 0 | 21 | 113 | 3 | 17 | 2,367 |
| | 千葉 | 6 | 4 | 22 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 60 | 67 | 25 | 202 | 64 | 3 | 1 | 6 | 75 | 25 | 146 | 6 | 29 | 3 | 0 | 6 | 32 | 2 | 0 | 692 |
| | 埼玉 | 29 | 3 | 39 | 7 | 1 | 1 | 0 | 12 | 5 | 20 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 133 | 163 | 18 | 240 | 78 | 6 | 2 | 2 | 72 | 15 | 147 | 7 | 35 | 2 | 0 | 3 | 38 | 0 | 11 | 839 |
| | 茨城 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 27 | 0 | 46 | 13 | 2 | 0 | 1 | 9 | 5 | 21 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 138 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 22 | 0 | 30 | 7 | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 17 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 108 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 21 | 3 | 25 | 1 | 2 | 0 | 2 | 9 | 1 | 12 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 90 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 1 | 30 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 12 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| | 小計 | 215 | 34 | 500 | 195 | 4 | 17 | 108 | 135 | 45 | 185 | 28 | 53 | 4 | 0 | 19 | 110 | 5 | 11 | 1,668 | 1,612 | 254 | 3,634 | 1,404 | 33 | 171 | 835 | 989 | 486 | 1,553 | 273 | 400 | 37 | 0 | 97 | 803 | 21 | 94 | 12,696 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 180 | 8 | 419 | 56 | 2 | 22 | 39 | 101 | 23 | 111 | 15 | 31 | 6 | 0 | 13 | 27 | 4 | 41 | 1,098 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 141 | 12 | 165 | 31 | 1 | 2 | 7 | 35 | 21 | 63 | 19 | 30 | 1 | 0 | 4 | 17 | 2 | 1 | 552 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 | 3 | 48 | 17 | 1 | 0 | 1 | 13 | 2 | 13 | 0 | 7 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 127 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 21 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 17 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 66 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 2 | 24 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 5 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 361 | 25 | 677 | 116 | 4 | 26 | 47 | 154 | 49 | 211 | 35 | 72 | 11 | 0 | 20 | 47 | 6 | 45 | 1,906 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 2 | 12 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 27 | 304 | 50 | 765 | 208 | 6 | 44 | 191 | 195 | 80 | 260 | 41 | 69 | 7 | 1 | 33 | 186 | 2 | 36 | 2,478 |
| | 京都 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 | 141 | 24 | 204 | 65 | 3 | 19 | 106 | 73 | 35 | 109 | 14 | 30 | 9 | 0 | 14 | 52 | 1 | 3 | 902 |
| | 兵庫 | 1 | 4 | 13 | 10 | 0 | 3 | 4 | 10 | 1 | 11 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 70 | 40 | 94 | 230 | 107 | 3 | 27 | 44 | 86 | 40 | 143 | 34 | 39 | 5 | 0 | 2 | 24 | 0 | 29 | 947 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 20 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 11 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 55 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 5 | 1 | 25 | 12 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 9 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 75 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 0 | 28 | 11 | 1 | 0 | 2 | 10 | 2 | 17 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 99 |
| | 小計 | 10 | 6 | 39 | 17 | 0 | 3 | 7 | 15 | 3 | 17 | 3 | 9 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 2 | 141 | 510 | 171 | 1,272 | 404 | 16 | 91 | 345 | 371 | 160 | 549 | 90 | 153 | 21 | 2 | 51 | 275 | 4 | 71 | 4,556 |
| 中国 | 広島 | 24 | 1 | 64 | 18 | 0 | 5 | 8 | 26 | 8 | 34 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 8 | 1 | 3 | 210 | 86 | 7 | 199 | 45 | 2 | 13 | 24 | 65 | 21 | 84 | 13 | 10 | 2 | 0 | 2 | 22 | 2 | 5 | 602 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 24 |
| | 島根 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 33 |
| | 岡山 | 15 | 1 | 20 | 3 | 1 | 1 | 0 | 8 | 1 | 8 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 65 | 63 | 7 | 98 | 18 | 2 | 6 | 8 | 35 | 5 | 40 | 5 | 13 | 1 | 0 | 2 | 16 | 0 | 4 | 323 |
| | 山口 | 13 | 3 | 26 | 8 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 13 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 79 | 24 | 3 | 57 | 13 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 25 | 4 | 9 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 157 |
| | 小計 | 53 | 5 | 114 | 29 | 1 | 6 | 9 | 37 | 11 | 56 | 7 | 14 | 1 | 0 | 2 | 12 | 1 | 4 | 362 | 183 | 17 | 371 | 76 | 4 | 19 | 33 | 115 | 29 | 163 | 23 | 35 | 6 | 0 | 5 | 44 | 3 | 13 | 1,139 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 31 | 0 | 56 | 19 | 0 | 1 | 0 | 14 | 4 | 23 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 174 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 25 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 29 | 4 | 66 | 14 | 0 | 0 | 3 | 16 | 3 | 22 | 3 | 7 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 1 | 180 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 36 | 5 | 0 | 3 | 2 | 9 | 3 | 14 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 100 |
| | 小計 | 4 | 0 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 30 | 84 | 6 | 183 | 41 | 0 | 4 | 6 | 46 | 10 | 68 | 11 | 21 | 3 | 0 | 2 | 31 | 1 | 2 | 519 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 1 | 13 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 42 | 317 | 44 | 498 | 174 | 9 | 30 | 79 | 143 | 20 | 257 | 61 | 102 | 13 | 1 | 28 | 78 | 0 | 30 | 1,884 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 20 | 0 | 32 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 13 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 96 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 | 6 | 82 | 21 | 2 | 9 | 12 | 29 | 7 | 54 | 18 | 17 | 3 | 0 | 4 | 6 | 1 | 2 | 313 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 37 | 5 | 93 | 17 | 1 | 2 | 4 | 30 | 6 | 48 | 5 | 16 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 2 | 279 |
| | 大分 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 31 | 7 | 59 | 14 | 0 | 3 | 2 | 12 | 6 | 23 | 1 | 20 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 4 | 193 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 41 | 3 | 42 | 19 | 0 | 1 | 2 | 12 | 4 | 9 | 1 | 8 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 150 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 43 | 6 | 54 | 13 | 2 | 0 | 5 | 17 | 8 | 27 | 3 | 15 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0 | 3 | 208 |
| | 小計 | 19 | 1 | 32 | 8 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 10 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 104 | 529 | 71 | 860 | 263 | 14 | 45 | 104 | 251 | 55 | 431 | 90 | 184 | 23 | 1 | 42 | 116 | 1 | 43 | 3,123 |
| 沖縄 | | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 26 | 5 | 115 | 25 | 3 | 13 | 16 | 37 | 15 | 83 | 31 | 5 | 7 | 0 | 1 | 17 | 0 | 2 | 401 |
| 不明 | | 32 | 6 | 72 | 22 | 0 | 1 | 3 | 27 | 5 | 24 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 206 | 59 | 9 | 110 | 32 | 0 | 5 | 9 | 33 | 10 | 55 | 6 | 12 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 3 | 357 |
| 合計 | | 347 | 53 | 803 | 282 | 5 | 30 | 128 | 227 | 70 | 313 | 48 | 102 | 7 | 0 | 23 | 139 | 6 | 20 | 2,603 | 3,828 | 615 | 8,039 | 2,606 | 80 | 397 | 1,424 | 2,193 | 875 | 3,448 | 647 | 1,036 | 126 | 3 | 228 | 1,410 | 43 | 287 | 27,285 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 129 | 21 | 229 | 70 | 4 | 19 | 13 | 44 | 5 | 96 | 63 | 67 | 4 | 0 | 7 | 11 | 4 | 1 | 787 |
| | 函館 | 14 | 0 | 14 | 10 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 10 | 8 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 79 |
| | 室蘭 | 8 | 1 | 17 | 4 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 7 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 55 |
| | 帯広 | 6 | 0 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 釧路 | 7 | 0 | 20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 北見 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 旭川 | 12 | 4 | 26 | 9 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 8 | 3 | 10 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 86 |
| | 小計 | 179 | 27 | 318 | 99 | 6 | 23 | 16 | 68 | 8 | 131 | 78 | 106 | 6 | 0 | 9 | 14 | 7 | 1 | 1,096 |
| 東北 | 宮城 | 67 | 9 | 101 | 20 | 1 | 7 | 13 | 33 | 21 | 42 | 19 | 30 | 3 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 379 |
| | 福島 | 24 | 4 | 36 | 19 | 0 | 1 | 1 | 15 | 6 | 16 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 137 |
| | 岩手 | 9 | 2 | 29 | 5 | 0 | 1 | 0 | 13 | 3 | 16 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 86 |
| | 青森 | 33 | 6 | 48 | 17 | 1 | 0 | 2 | 19 | 2 | 23 | 2 | 14 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 1 | 179 |
| | 山形 | 17 | 0 | 22 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 秋田 | 13 | 1 | 12 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 163 | 22 | 248 | 71 | 3 | 11 | 16 | 86 | 37 | 109 | 26 | 59 | 9 | 0 | 3 | 26 | 1 | 2 | 892 |
| 北陸信越 | 新潟 | 24 | 3 | 65 | 10 | 0 | 1 | 1 | 15 | 9 | 19 | 2 | 11 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 167 |
| | 長野 | 26 | 2 | 62 | 6 | 2 | 4 | 0 | 11 | 2 | 12 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 142 |
| | 石川 | 17 | 3 | 31 | 5 | 0 | 0 | 4 | 6 | 6 | 16 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 98 |
| | 富山 | 7 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 31 |
| | 小計 | 74 | 8 | 171 | 21 | 2 | 5 | 5 | 33 | 17 | 52 | 3 | 28 | 1 | 0 | 1 | 12 | 2 | 3 | 438 |
| 関東 | 東京 | 749 | 125 | 1,583 | 701 | 17 | 122 | 521 | 506 | 257 | 673 | 138 | 167 | 11 | 2 | 51 | 502 | 13 | 35 | 6,173 |
| | 神奈川 | 276 | 36 | 569 | 206 | 5 | 22 | 90 | 163 | 48 | 321 | 55 | 100 | 6 | 1 | 26 | 112 | 3 | 20 | 2,059 |
| | 千葉 | 66 | 16 | 156 | 50 | 3 | 7 | 6 | 49 | 21 | 110 | 19 | 37 | 0 | 1 | 0 | 16 | 3 | 0 | 560 |
| | 埼玉 | 123 | 13 | 175 | 50 | 2 | 2 | 4 | 60 | 10 | 125 | 7 | 24 | 2 | 0 | 11 | 41 | 1 | 8 | 658 |
| | 茨城 | 10 | 2 | 45 | 6 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 17 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 116 |
| | 群馬 | 21 | 2 | 15 | 5 | 1 | 2 | 0 | 6 | 4 | 9 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 1 | 83 |
| | 栃木 | 20 | 3 | 24 | 6 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 12 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 88 |
| | 山梨 | 6 | 0 | 24 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 49 |
| | 小計 | 1,271 | 197 | 2,591 | 1,026 | 29 | 157 | 626 | 798 | 351 | 1,271 | 223 | 348 | 21 | 4 | 90 | 694 | 22 | 67 | 9,786 |
| 中部 | 愛知 | 155 | 12 | 386 | 69 | 8 | 18 | 52 | 102 | 22 | 109 | 13 | 37 | 5 | 0 | 13 | 41 | 2 | 23 | 1,067 |
| | 静岡 | 164 | 7 | 140 | 28 | 0 | 4 | 11 | 41 | 15 | 54 | 18 | 37 | 3 | 0 | 6 | 20 | 1 | 0 | 549 |
| | 岐阜 | 7 | 2 | 32 | 12 | 0 | 2 | 0 | 10 | 4 | 19 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 103 |
| | 三重 | 16 | 2 | 22 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 11 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 76 |
| | 福井 | 8 | 1 | 11 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| | 小計 | 350 | 24 | 591 | 119 | 9 | 24 | 64 | 161 | 43 | 201 | 31 | 85 | 16 | 0 | 22 | 65 | 4 | 26 | 1,835 |
| 近畿 | 大阪 | 313 | 48 | 719 | 218 | 6 | 54 | 199 | 216 | 88 | 241 | 54 | 64 | 3 | 0 | 24 | 170 | 4 | 40 | 2,461 |
| | 京都 | 128 | 11 | 175 | 58 | 4 | 24 | 84 | 70 | 24 | 86 | 15 | 27 | 3 | 0 | 4 | 43 | 1 | 14 | 771 |
| | 兵庫 | 49 | 93 | 205 | 75 | 7 | 21 | 45 | 69 | 35 | 125 | 35 | 38 | 3 | 0 | 7 | 31 | 0 | 13 | 851 |
| | 滋賀 | 5 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 46 |
| | 奈良 | 10 | 0 | 22 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 8 | 1 | 27 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 9 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 67 |
| | 小計 | 513 | 153 | 1,161 | 360 | 18 | 99 | 331 | 363 | 150 | 481 | 108 | 140 | 10 | 0 | 39 | 249 | 6 | 69 | 4,250 |
| 中国 | 広島 | 60 | 6 | 165 | 36 | 4 | 4 | 20 | 61 | 22 | 59 | 11 | 12 | 1 | 0 | 6 | 30 | 1 | 4 | 502 |
| | 鳥取 | 1 | 2 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 3 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 28 |
| | 岡山 | 47 | 7 | 67 | 17 | 1 | 0 | 4 | 33 | 4 | 27 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 235 |
| | 山口 | 21 | 3 | 30 | 4 | 1 | 1 | 1 | 12 | 1 | 14 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 103 |
| | 小計 | 132 | 19 | 284 | 60 | 6 | 5 | 26 | 109 | 27 | 107 | 17 | 28 | 2 | 0 | 7 | 52 | 2 | 9 | 892 |
| 四国 | 香川 | 27 | 3 | 50 | 9 | 1 | 2 | 1 | 15 | 1 | 25 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 5 | 151 |
| | 徳島 | 11 | 0 | 16 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 10 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| | 愛媛 | 31 | 3 | 47 | 19 | 0 | 3 | 2 | 13 | 2 | 25 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 7 | 0 | 4 | 165 |
| | 高知 | 12 | 1 | 26 | 4 | 0 | 2 | 3 | 10 | 5 | 24 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 103 |
| | 小計 | 81 | 7 | 139 | 34 | 3 | 8 | 7 | 42 | 8 | 84 | 11 | 19 | 2 | 1 | 1 | 20 | 0 | 9 | 476 |
| 九州 | 福岡 | 310 | 29 | 460 | 163 | 4 | 53 | 62 | 154 | 26 | 226 | 77 | 76 | 5 | 0 | 27 | 86 | 1 | 26 | 1,785 |
| | 佐賀 | 18 | 0 | 31 | 5 | 0 | 1 | 0 | 12 | 2 | 21 | 2 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 長崎 | 48 | 6 | 81 | 13 | 3 | 4 | 9 | 30 | 9 | 40 | 16 | 15 | 3 | 0 | 5 | 4 | 1 | 1 | 288 |
| | 熊本 | 32 | 5 | 67 | 14 | 0 | 4 | 8 | 12 | 9 | 47 | 3 | 11 | 2 | 0 | 1 | 11 | 2 | 1 | 229 |
| | 大分 | 26 | 9 | 63 | 11 | 0 | 3 | 1 | 14 | 8 | 17 | 2 | 13 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 173 |
| | 宮崎 | 50 | 2 | 51 | 16 | 0 | 0 | 3 | 16 | 4 | 14 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 178 |
| | 鹿児島 | 32 | 1 | 48 | 13 | 1 | 3 | 7 | 20 | 10 | 26 | 8 | 7 | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 1 | 189 |
| | 小計 | 516 | 52 | 801 | 235 | 8 | 68 | 90 | 258 | 68 | 391 | 108 | 143 | 19 | 0 | 37 | 114 | 6 | 31 | 2,945 |
| 沖縄 | | 21 | 8 | 121 | 30 | 3 | 15 | 16 | 39 | 13 | 87 | 41 | 11 | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 416 |
| 不明 | | 13 | 1 | 36 | 9 | 0 | 1 | 2 | 12 | 5 | 13 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 |
| 合計 | | 3,313 | 518 | 6,461 | 2,064 | 87 | 416 | 1,199 | 1,969 | 727 | 2,927 | 649 | 970 | 89 | 5 | 209 | 1,253 | 51 | 219 | 23,126 |

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 個人 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 3 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 函館 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 6 | 1 | 10 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 4 | 0 | 9 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 2 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 2 | 17 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| 関東 | 東京 | 91 | 12 | 180 | 60 | 3 | 16 | 44 | 75 | 46 | 93 | 27 | 10 | 2 | 0 | 1 | 44 | 0 | 4 | 708 |
| | 神奈川 | 11 | 2 | 26 | 10 | 0 | 1 | 4 | 19 | 4 | 24 | 3 | 6 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 123 |
| | 千葉 | 11 | 1 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| | 埼玉 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 21 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 121 | 16 | 231 | 75 | 3 | 18 | 48 | 101 | 52 | 126 | 32 | 19 | 2 | 0 | 6 | 57 | 0 | 4 | 911 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 5 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 36 |
| 近畿 | 大阪 | 24 | 1 | 71 | 12 | 2 | 4 | 14 | 14 | 7 | 11 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 5 | 182 |
| | 京都 | 14 | 2 | 13 | 11 | 0 | 5 | 4 | 7 | 3 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 83 |
| | 兵庫 | 1 | 9 | 13 | 8 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 66 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 41 | 12 | 99 | 32 | 2 | 10 | 21 | 26 | 14 | 32 | 9 | 11 | 0 | 0 | 1 | 19 | 1 | 8 | 338 |
| 中国 | 広島 | 5 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 31 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 6 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 45 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 4 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 九州 | 福岡 | 16 | 3 | 23 | 10 | 0 | 1 | 4 | 11 | 0 | 14 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 98 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 熊本 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 大分 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 鹿児島 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 28 | 3 | 40 | 12 | 0 | 2 | 5 | 18 | 4 | 26 | 9 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 159 |
| 沖縄 | | 1 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 不明 | | 1 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| 合計 | | 220 | 36 | 462 | 139 | 6 | 33 | 79 | 168 | 85 | 220 | 55 | 42 | 2 | 0 | 8 | 96 | 1 | 14 | 1,666 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H16)

| 区分 / 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 札幌 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 135 | 22 | 237 | 73 | 4 | 19 | 14 | 45 | 5 | 102 | 63 | 67 | 4 | 0 | 7 | 12 | 4 | 1 | 814 |
| 北海道 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 10 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 10 | 8 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 81 |
| 北海道 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 17 | 4 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 7 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 55 |
| 北海道 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 北海道 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| 北海道 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 北海道 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 4 | 28 | 9 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 8 | 3 | 10 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 90 |
| 北海道 小計 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 188 | 28 | 329 | 102 | 6 | 23 | 17 | 72 | 8 | 137 | 78 | 106 | 6 | 0 | 9 | 15 | 7 | 1 | 1,132 |
| 東北 宮城 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 69 | 9 | 109 | 22 | 1 | 8 | 13 | 35 | 23 | 46 | 20 | 30 | 3 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 403 |
| 東北 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 4 | 37 | 19 | 0 | 1 | 1 | 15 | 6 | 17 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 139 |
| 東北 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 29 | 5 | 0 | 1 | 0 | 14 | 3 | 16 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| 東北 青森 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 35 | 6 | 56 | 19 | 1 | 1 | 2 | 21 | 2 | 24 | 2 | 15 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 1 | 196 |
| 東北 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 23 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 東北 秋田 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 1 | 15 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 51 |
| 東北 小計 | 3 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 170 | 22 | 269 | 76 | 3 | 13 | 16 | 91 | 39 | 115 | 27 | 61 | 9 | 0 | 3 | 28 | 1 | 2 | 945 |
| 北陸信越 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 3 | 66 | 10 | 0 | 2 | 1 | 15 | 11 | 19 | 2 | 11 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 174 |
| 北陸信越 長野 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 30 | 3 | 67 | 6 | 2 | 4 | 0 | 12 | 2 | 13 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 154 |
| 北陸信越 石川 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 18 | 5 | 48 | 8 | 0 | 0 | 4 | 9 | 7 | 18 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 131 |
| 北陸信越 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 38 |
| 北陸信越 小計 | 5 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 82 | 11 | 195 | 25 | 2 | 6 | 5 | 37 | 22 | 57 | 5 | 30 | 1 | 0 | 1 | 13 | 2 | 3 | 497 |
| 関東 東京 | 180 | 25 | 384 | 161 | 1 | 14 | 95 | 121 | 51 | 147 | 25 | 31 | 3 | 1 | 11 | 91 | 1 | 5 | 1,347 | 1,020 | 162 | 2,147 | 922 | 21 | 152 | 660 | 702 | 354 | 913 | 190 | 208 | 16 | 3 | 63 | 637 | 14 | 44 | 8,228 |
| 関東 神奈川 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 288 | 38 | 600 | 217 | 5 | 23 | 94 | 182 | 54 | 349 | 59 | 106 | 6 | 1 | 31 | 121 | 3 | 20 | 2,197 |
| 関東 千葉 | 6 | 1 | 24 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 65 | 83 | 18 | 198 | 56 | 4 | 7 | 7 | 59 | 27 | 130 | 20 | 38 | 0 | 1 | 1 | 21 | 4 | 0 | 674 |
| 関東 埼玉 | 42 | 1 | 44 | 17 | 0 | 2 | 4 | 14 | 1 | 21 | 1 | 10 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 168 | 170 | 15 | 224 | 67 | 2 | 5 | 8 | 75 | 11 | 148 | 8 | 36 | 5 | 0 | 12 | 49 | 2 | 10 | 847 |
| 関東 茨城 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 15 | 2 | 48 | 7 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 20 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 128 |
| 関東 群馬 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 23 | 2 | 22 | 5 | 1 | 2 | 0 | 8 | 4 | 10 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 1 | 95 |
| 関東 栃木 | 5 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 21 | 26 | 4 | 33 | 7 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 16 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 114 |
| 関東 山梨 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 25 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 53 |
| 関東 小計 | 239 | 28 | 475 | 183 | 2 | 16 | 100 | 141 | 59 | 194 | 27 | 42 | 6 | 1 | 13 | 102 | 3 | 8 | 1,639 | 1,631 | 241 | 3,297 | 1,284 | 34 | 191 | 774 | 1,040 | 462 | 1,591 | 282 | 409 | 29 | 5 | 109 | 853 | 25 | 79 | 12,336 |
| 中部 愛知 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 162 | 12 | 393 | 72 | 8 | 18 | 52 | 103 | 23 | 114 | 13 | 37 | 5 | 0 | 13 | 42 | 2 | 25 | 1,094 |
| 中部 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 164 | 7 | 146 | 28 | 0 | 5 | 11 | 44 | 16 | 54 | 18 | 41 | 3 | 0 | 7 | 20 | 1 | 0 | 565 |
| 中部 岐阜 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 2 | 32 | 12 | 0 | 2 | 0 | 10 | 5 | 21 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 111 |
| 中部 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 2 | 24 | 7 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 12 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 82 |
| 中部 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 14 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 47 |
| 中部 小計 | 8 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 28 | 363 | 24 | 609 | 123 | 10 | 25 | 64 | 167 | 46 | 209 | 31 | 90 | 16 | 0 | 23 | 67 | 4 | 28 | 1,899 |
| 近畿 大阪 | 2 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 339 | 51 | 800 | 232 | 8 | 58 | 213 | 230 | 95 | 256 | 58 | 68 | 3 | 0 | 24 | 182 | 4 | 45 | 2,666 |
| 近畿 京都 | 6 | 0 | 8 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 148 | 13 | 196 | 74 | 5 | 30 | 90 | 79 | 28 | 99 | 16 | 30 | 5 | 0 | 5 | 49 | 2 | 15 | 884 |
| 近畿 兵庫 | 1 | 0 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 51 | 102 | 230 | 84 | 8 | 23 | 49 | 78 | 41 | 139 | 40 | 46 | 4 | 0 | 7 | 33 | 0 | 16 | 951 |
| 近畿 滋賀 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 0 | 16 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 13 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 55 |
| 近畿 奈良 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 27 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| 近畿 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 29 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 10 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 71 |
| 近畿 小計 | 12 | 2 | 38 | 10 | 2 | 2 | 3 | 6 | 3 | 15 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 106 | 566 | 167 | 1,298 | 402 | 22 | 111 | 355 | 395 | 167 | 528 | 119 | 156 | 13 | 0 | 40 | 270 | 7 | 78 | 4,694 |
| 中国 広島 | 7 | 2 | 22 | 4 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 62 | 72 | 8 | 201 | 41 | 4 | 5 | 24 | 68 | 25 | 71 | 13 | 14 | 1 | 0 | 6 | 36 | 1 | 5 | 595 |
| 中国 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 中国 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 28 |
| 中国 岡山 | 8 | 1 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 52 | 56 | 8 | 85 | 20 | 1 | 0 | 4 | 39 | 7 | 41 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 297 |
| 中国 山口 | 2 | 0 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 23 | 3 | 40 | 7 | 2 | 1 | 1 | 14 | 1 | 22 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 131 |
| 中国 小計 | 17 | 3 | 44 | 10 | 1 | 1 | 4 | 13 | 4 | 26 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 138 | 155 | 22 | 348 | 71 | 7 | 6 | 30 | 124 | 33 | 141 | 21 | 32 | 2 | 0 | 7 | 63 | 2 | 11 | 1,075 |
| 四国 香川 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 | 32 | 3 | 55 | 9 | 1 | 2 | 1 | 17 | 1 | 29 | 4 | 7 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 5 | 175 |
| 四国 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 18 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 11 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| 四国 愛媛 | 8 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 25 | 40 | 3 | 56 | 22 | 0 | 3 | 2 | 15 | 3 | 30 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 10 | 0 | 4 | 198 |
| 四国 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 1 | 27 | 4 | 0 | 2 | 3 | 11 | 6 | 24 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 108 |
| 四国 小計 | 10 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 42 | 95 | 7 | 156 | 37 | 3 | 8 | 8 | 47 | 10 | 94 | 13 | 25 | 2 | 1 | 2 | 25 | 0 | 9 | 542 |
| 九州 福岡 | 7 | 1 | 14 | 7 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 52 | 333 | 33 | 497 | 180 | 4 | 54 | 67 | 169 | 26 | 251 | 87 | 81 | 5 | 0 | 28 | 92 | 1 | 27 | 1,935 |
| 九州 佐賀 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 20 | 2 | 36 | 5 | 0 | 2 | 0 | 15 | 3 | 26 | 2 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| 九州 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 6 | 84 | 14 | 3 | 4 | 9 | 33 | 9 | 43 | 17 | 16 | 3 | 0 | 5 | 4 | 1 | 1 | 302 |
| 九州 熊本 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 38 | 5 | 73 | 18 | 0 | 5 | 8 | 13 | 9 | 52 | 3 | 11 | 2 | 0 | 1 | 12 | 2 | 1 | 253 |
| 九州 大分 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 29 | 9 | 74 | 11 | 0 | 3 | 1 | 14 | 8 | 18 | 2 | 13 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 190 |
| 九州 宮崎 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 56 | 3 | 58 | 16 | 0 | 0 | 3 | 18 | 4 | 17 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 201 |
| 九州 鹿児島 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 35 | 1 | 55 | 13 | 1 | 3 | 8 | 22 | 13 | 32 | 9 | 8 | 2 | 0 | 4 | 7 | 2 | 1 | 216 |
| 九州 小計 | 17 | 4 | 36 | 10 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 22 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 115 | 561 | 59 | 877 | 257 | 8 | 71 | 96 | 284 | 72 | 439 | 120 | 152 | 19 | 0 | 41 | 125 | 6 | 32 | 3,219 |
| 沖縄 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 9 | 130 | 33 | 3 | 15 | 17 | 42 | 13 | 90 | 44 | 12 | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 441 |
| 不明 | 30 | 3 | 87 | 15 | 0 | 2 | 1 | 19 | 4 | 24 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 194 | 44 | 5 | 133 | 26 | 0 | 3 | 5 | 33 | 13 | 40 | 4 | 10 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 324 |
| 合計 | 344 | 41 | 718 | 233 | 5 | 23 | 109 | 195 | 73 | 294 | 40 | 71 | 9 | 1 | 18 | 122 | 3 | 13 | 2,312 | 3,877 | 595 | 7,641 | 2,436 | 98 | 472 | 1,387 | 2,332 | 885 | 3,441 | 744 | 1,083 | 100 | 6 | 235 | 1,471 | 55 | 246 | 27,104 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H17)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H17)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 147 | 27 | 260 | 101 | 3 | 20 | 20 | 74 | 7 | 119 | 47 | 80 | 8 | 0 | 4 | 16 | 4 | 1 | 938 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 24 | 11 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 9 | 7 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 10 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 37 | 9 | 1 | 2 | 0 | 9 | 2 | 10 | 1 | 11 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 116 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 194 | 30 | 358 | 134 | 4 | 23 | 22 | 101 | 11 | 163 | 59 | 112 | 13 | 0 | 6 | 23 | 5 | 1 | 1,259 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 86 | 8 | 99 | 28 | 3 | 8 | 13 | 48 | 20 | 41 | 15 | 16 | 2 | 0 | 3 | 17 | 1 | 0 | 408 |
| | 福島 | 5 | 0 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 31 | 26 | 2 | 38 | 12 | 1 | 2 | 0 | 11 | 7 | 18 | 1 | 11 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 136 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 40 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 79 |
| | 青森 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 29 | 6 | 89 | 21 | 0 | 0 | 1 | 21 | 6 | 28 | 3 | 16 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 231 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 18 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 58 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 2 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 6 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 67 |
| | 小計 | 13 | 1 | 14 | 6 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 61 | 176 | 19 | 299 | 84 | 4 | 10 | 14 | 97 | 43 | 107 | 19 | 53 | 7 | 0 | 4 | 34 | 3 | 6 | 979 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 | 10 | 62 | 12 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 24 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 180 |
| | 長野 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 42 | 2 | 52 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 15 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 138 |
| | 石川 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 32 | 3 | 44 | 15 | 0 | 2 | 0 | 11 | 1 | 22 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 142 |
| | 富山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 38 |
| | 小計 | 5 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 | 126 | 16 | 167 | 32 | 1 | 3 | 1 | 23 | 12 | 67 | 3 | 20 | 0 | 0 | 5 | 15 | 2 | 5 | 498 |
| 関東 | 東京 | 191 | 18 | 428 | 180 | 4 | 20 | 116 | 144 | 47 | 181 | 28 | 39 | 5 | 0 | 20 | 94 | 2 | 14 | 1,531 | 1,022 | 133 | 2,278 | 920 | 25 | 146 | 696 | 691 | 333 | 820 | 198 | 237 | 23 | 1 | 69 | 598 | 17 | 51 | 8,258 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 292 | 25 | 665 | 200 | 5 | 20 | 111 | 184 | 65 | 351 | 59 | 83 | 8 | 0 | 27 | 94 | 2 | 21 | 2,212 |
| | 千葉 | 7 | 1 | 22 | 5 | 1 | 0 | 2 | 7 | 2 | 11 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 66 | 22 | 194 | 55 | 6 | 2 | 10 | 68 | 32 | 133 | 17 | 31 | 1 | 0 | 6 | 17 | 0 | 0 | 660 |
| | 埼玉 | 32 | 5 | 53 | 14 | 0 | 0 | 1 | 16 | 3 | 33 | 3 | 11 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 184 | 149 | 17 | 211 | 54 | 5 | 3 | 4 | 63 | 19 | 157 | 5 | 46 | 4 | 0 | 4 | 47 | 0 | 12 | 800 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 31 | 3 | 34 | 15 | 1 | 1 | 3 | 12 | 2 | 17 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 129 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 29 | 2 | 21 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 18 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 103 |
| | 栃木 | 8 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 24 | 7 | 20 | 8 | 0 | 2 | 0 | 15 | 2 | 14 | 3 | 8 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 109 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 52 |
| | 小計 | 241 | 28 | 520 | 205 | 5 | 20 | 120 | 176 | 56 | 229 | 38 | 58 | 5 | 0 | 21 | 106 | 2 | 14 | 1,844 | 1,625 | 209 | 3,445 | 1,261 | 42 | 174 | 825 | 1,038 | 461 | 1,516 | 285 | 426 | 37 | 1 | 109 | 762 | 19 | 88 | 12,323 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 166 | 7 | 363 | 75 | 10 | 15 | 44 | 76 | 29 | 115 | 15 | 35 | 7 | 0 | 14 | 26 | 6 | 43 | 1,046 |
| | 静岡 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 138 | 4 | 183 | 32 | 4 | 2 | 7 | 41 | 14 | 57 | 5 | 39 | 3 | 0 | 2 | 16 | 7 | 0 | 554 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 18 | 3 | 40 | 10 | 1 | 0 | 0 | 10 | 2 | 13 | 1 | 9 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 115 |
| | 三重 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 5 | 31 | 16 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 8 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 95 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 20 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 51 |
| | 小計 | 9 | 0 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 37 | 349 | 19 | 637 | 136 | 15 | 18 | 53 | 134 | 48 | 200 | 23 | 92 | 12 | 0 | 19 | 45 | 13 | 48 | 1,861 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 | 337 | 37 | 780 | 209 | 9 | 68 | 236 | 248 | 92 | 293 | 56 | 102 | 3 | 0 | 29 | 191 | 4 | 59 | 2,753 |
| | 京都 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 | 152 | 20 | 206 | 68 | 5 | 25 | 101 | 80 | 44 | 99 | 18 | 28 | 10 | 0 | 6 | 55 | 1 | 13 | 931 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 30 | 32 | 106 | 218 | 83 | 12 | 23 | 38 | 92 | 46 | 134 | 34 | 42 | 4 | 0 | 11 | 29 | 0 | 9 | 913 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 0 | 22 | 4 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 13 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 68 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 1 | 32 | 12 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 81 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 23 | 10 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 9 | 1 | 6 | 3 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 85 |
| | 小計 | 4 | 3 | 29 | 5 | 1 | 2 | 2 | 6 | 3 | 11 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 79 | 556 | 165 | 1,281 | 386 | 30 | 117 | 379 | 435 | 188 | 555 | 109 | 186 | 21 | 0 | 50 | 285 | 6 | 82 | 4,831 |
| 中国 | 広島 | 7 | 2 | 12 | 3 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 52 | 75 | 15 | 187 | 36 | 3 | 13 | 15 | 70 | 35 | 79 | 9 | 32 | 1 | 0 | 4 | 18 | 1 | 6 | 599 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| | 島根 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 岡山 | 16 | 0 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 54 | 75 | 9 | 110 | 20 | 0 | 1 | 3 | 30 | 8 | 53 | 5 | 12 | 1 | 0 | 0 | 9 | 2 | 1 | 339 |
| | 山口 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 28 | 3 | 52 | 10 | 2 | 2 | 0 | 9 | 0 | 19 | 4 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 144 |
| | 小計 | 25 | 3 | 32 | 7 | 0 | 1 | 2 | 7 | 7 | 17 | 2 | 7 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 117 | 186 | 27 | 376 | 75 | 5 | 16 | 19 | 110 | 46 | 163 | 20 | 60 | 5 | 0 | 5 | 29 | 4 | 9 | 1,155 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 36 | 6 | 75 | 11 | 1 | 1 | 0 | 20 | 0 | 30 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 194 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 20 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 58 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 28 | 31 | 5 | 50 | 18 | 0 | 4 | 1 | 21 | 1 | 32 | 3 | 13 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 189 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 4 | 51 | 4 | 1 | 2 | 3 | 13 | 1 | 17 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 125 |
| | 小計 | 4 | 0 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 48 | 90 | 15 | 196 | 34 | 3 | 7 | 5 | 58 | 3 | 90 | 10 | 28 | 1 | 0 | 1 | 21 | 1 | 3 | 566 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 361 | 39 | 543 | 205 | 12 | 55 | 77 | 139 | 25 | 275 | 77 | 119 | 11 | 0 | 23 | 81 | 1 | 33 | 2,076 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 2 | 32 | 12 | 0 | 1 | 0 | 9 | 3 | 14 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 96 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 53 | 5 | 74 | 14 | 1 | 4 | 9 | 21 | 6 | 56 | 24 | 18 | 6 | 0 | 2 | 8 | 0 | 6 | 307 |
| | 熊本 | 7 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 50 | 10 | 77 | 23 | 1 | 5 | 5 | 21 | 8 | 48 | 4 | 21 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 285 |
| | 大分 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 26 | 1 | 63 | 10 | 0 | 1 | 2 | 8 | 6 | 20 | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 154 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 57 | 4 | 56 | 20 | 0 | 1 | 2 | 15 | 6 | 24 | 1 | 17 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 4 | 214 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 46 | 3 | 59 | 14 | 1 | 0 | 4 | 17 | 8 | 25 | 7 | 14 | 6 | 0 | 4 | 8 | 0 | 4 | 220 |
| | 小計 | 10 | 3 | 26 | 12 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 11 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 81 | 607 | 64 | 904 | 298 | 15 | 67 | 99 | 230 | 62 | 462 | 116 | 198 | 28 | 0 | 34 | 116 | 1 | 51 | 3,352 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 6 | 132 | 36 | 4 | 16 | 13 | 32 | 9 | 80 | 50 | 10 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 3 | 445 |
| 不明 | | 61 | 13 | 140 | 33 | 2 | 4 | 4 | 45 | 9 | 56 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 3 | 391 | 80 | 14 | 182 | 43 | 2 | 8 | 16 | 55 | 17 | 70 | 4 | 17 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 5 | 525 |
| 合計 | | 372 | 51 | 804 | 280 | 8 | 28 | 129 | 246 | 81 | 347 | 45 | 102 | 8 | 0 | 30 | 127 | 4 | 22 | 2,684 | 4,030 | 584 | 7,977 | 2,519 | 125 | 459 | 1,446 | 2,313 | 900 | 3,473 | 698 | 1,202 | 125 | 1 | 237 | 1,350 | 54 | 301 | 27,794 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H18)

| 運輸支局等 | 区分 | ハイタク 法人 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 117 | 30 | 259 | 78 | 3 | 14 | 23 | 72 | 5 | 121 | 51 | 65 | 4 | 0 | 6 | 12 | 4 | 0 | 864 |
| | 函館 | 11 | 2 | 21 | 12 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 17 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 87 |
| | 室蘭 | 3 | 0 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 帯広 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 釧路 | 3 | 1 | 10 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 北見 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 旭川 | 21 | 3 | 24 | 7 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 14 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 小計 | 164 | 38 | 336 | 107 | 3 | 17 | 25 | 92 | 6 | 175 | 55 | 99 | 4 | 0 | 8 | 16 | 4 | 0 | 1,149 |
| 東北 | 宮城 | 92 | 7 | 97 | 18 | 2 | 11 | 12 | 28 | 23 | 58 | 13 | 31 | 2 | 0 | 3 | 13 | 2 | 5 | 417 |
| | 福島 | 23 | 5 | 37 | 15 | 1 | 1 | 0 | 11 | 3 | 23 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 129 |
| | 岩手 | 11 | 0 | 22 | 7 | 0 | 2 | 1 | 8 | 2 | 16 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 78 |
| | 青森 | 21 | 10 | 58 | 16 | 2 | 4 | 1 | 15 | 5 | 36 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 191 |
| | 山形 | 19 | 0 | 12 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 61 |
| | 秋田 | 12 | 1 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 小計 | 178 | 23 | 242 | 67 | 5 | 18 | 14 | 65 | 36 | 150 | 19 | 60 | 7 | 0 | 7 | 24 | 3 | 6 | 924 |
| 北陸信越 | 新潟 | 33 | 3 | 45 | 12 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 20 | 2 | 11 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 4 | 153 |
| | 長野 | 29 | 2 | 49 | 8 | 2 | 0 | 0 | 6 | 2 | 24 | 1 | 15 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 144 |
| | 石川 | 23 | 2 | 38 | 9 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 15 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 115 |
| | 富山 | 4 | 2 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 89 | 9 | 140 | 31 | 2 | 1 | 6 | 16 | 11 | 60 | 5 | 36 | 1 | 0 | 8 | 10 | 1 | 8 | 434 |
| 関東 | 東京 | 686 | 114 | 1,607 | 627 | 13 | 99 | 444 | 505 | 229 | 532 | 109 | 162 | 7 | 1 | 46 | 433 | 8 | 36 | 5,658 |
| | 神奈川 | 226 | 33 | 513 | 209 | 7 | 27 | 93 | 162 | 60 | 295 | 48 | 85 | 6 | 0 | 23 | 89 | 2 | 18 | 1,896 |
| | 千葉 | 54 | 8 | 152 | 35 | 4 | 3 | 12 | 59 | 28 | 120 | 11 | 30 | 1 | 0 | 9 | 28 | 3 | 0 | 557 |
| | 埼玉 | 106 | 10 | 124 | 44 | 1 | 3 | 5 | 60 | 20 | 105 | 2 | 21 | 2 | 0 | 1 | 27 | 1 | 8 | 540 |
| | 茨城 | 20 | 0 | 27 | 8 | 2 | 0 | 0 | 6 | 7 | 21 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 107 |
| | 群馬 | 20 | 1 | 29 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 81 |
| | 栃木 | 18 | 1 | 32 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 12 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 85 |
| | 山梨 | 10 | 3 | 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 1,140 | 170 | 2,507 | 930 | 28 | 132 | 555 | 809 | 353 | 1,102 | 172 | 328 | 16 | 1 | 82 | 583 | 14 | 63 | 8,985 |
| 中部 | 愛知 | 172 | 6 | 289 | 71 | 10 | 13 | 45 | 83 | 36 | 93 | 10 | 34 | 5 | 0 | 8 | 31 | 2 | 36 | 944 |
| | 静岡 | 113 | 7 | 164 | 39 | 1 | 1 | 4 | 30 | 10 | 52 | 10 | 41 | 1 | 0 | 7 | 20 | 5 | 0 | 505 |
| | 岐阜 | 20 | 3 | 35 | 7 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 10 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 99 |
| | 三重 | 19 | 1 | 20 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 66 |
| | 福井 | 13 | 2 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 337 | 19 | 521 | 123 | 12 | 16 | 52 | 122 | 51 | 165 | 23 | 90 | 6 | 0 | 15 | 56 | 7 | 44 | 1,659 |
| 近畿 | 大阪 | 318 | 39 | 713 | 176 | 5 | 61 | 186 | 216 | 79 | 240 | 51 | 69 | 3 | 0 | 31 | 132 | 6 | 43 | 2,368 |
| | 京都 | 128 | 19 | 182 | 61 | 1 | 18 | 84 | 65 | 25 | 99 | 19 | 24 | 5 | 0 | 7 | 40 | 1 | 15 | 793 |
| | 兵庫 | 38 | 86 | 198 | 84 | 11 | 19 | 38 | 78 | 35 | 138 | 29 | 35 | 1 | 0 | 14 | 24 | 0 | 6 | 834 |
| | 滋賀 | 12 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | 奈良 | 6 | 2 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 10 | 4 | 27 | 3 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 9 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 76 |
| | 小計 | 512 | 152 | 1,160 | 328 | 17 | 99 | 310 | 370 | 147 | 494 | 105 | 136 | 11 | 0 | 56 | 201 | 7 | 65 | 4,170 |
| 中国 | 広島 | 65 | 9 | 186 | 33 | 2 | 5 | 19 | 44 | 26 | 57 | 7 | 20 | 3 | 0 | 4 | 13 | 0 | 5 | 498 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 21 |
| | 岡山 | 59 | 7 | 75 | 16 | 0 | 1 | 1 | 17 | 4 | 35 | 7 | 12 | 1 | 0 | 0 | 11 | 2 | 1 | 249 |
| | 山口 | 11 | 3 | 37 | 13 | 0 | 1 | 1 | 13 | 4 | 22 | 1 | 9 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 124 |
| | 小計 | 138 | 20 | 313 | 67 | 3 | 7 | 21 | 76 | 37 | 124 | 17 | 44 | 5 | 0 | 7 | 29 | 3 | 9 | 920 |
| 四国 | 香川 | 22 | 2 | 48 | 21 | 1 | 2 | 5 | 11 | 2 | 19 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 4 | 155 |
| | 徳島 | 11 | 1 | 18 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| | 愛媛 | 31 | 10 | 48 | 18 | 0 | 0 | 1 | 21 | 3 | 23 | 2 | 11 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 178 |
| | 高知 | 15 | 1 | 20 | 4 | 1 | 2 | 2 | 6 | 3 | 13 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| | 小計 | 79 | 14 | 134 | 44 | 2 | 4 | 10 | 38 | 10 | 63 | 8 | 28 | 3 | 0 | 2 | 18 | 0 | 7 | 464 |
| 九州 | 福岡 | 306 | 30 | 448 | 179 | 6 | 53 | 65 | 177 | 21 | 265 | 59 | 122 | 7 | 0 | 14 | 91 | 2 | 33 | 1,878 |
| | 佐賀 | 19 | 0 | 23 | 8 | 0 | 1 | 1 | 11 | 2 | 16 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 88 |
| | 長崎 | 35 | 5 | 77 | 19 | 1 | 4 | 6 | 30 | 12 | 41 | 18 | 24 | 4 | 1 | 4 | 4 | 0 | 3 | 288 |
| | 熊本 | 36 | 8 | 62 | 19 | 0 | 2 | 4 | 17 | 10 | 26 | 3 | 16 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 213 |
| | 大分 | 23 | 2 | 38 | 13 | 2 | 3 | 1 | 5 | 5 | 11 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 116 |
| | 宮崎 | 45 | 2 | 52 | 12 | 0 | 2 | 1 | 10 | 5 | 19 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 167 |
| | 鹿児島 | 27 | 11 | 47 | 12 | 0 | 1 | 3 | 8 | 7 | 10 | 3 | 11 | 1 | 0 | 4 | 9 | 1 | 1 | 156 |
| | 小計 | 491 | 58 | 747 | 262 | 9 | 66 | 81 | 258 | 62 | 388 | 90 | 190 | 15 | 1 | 26 | 120 | 3 | 39 | 2,906 |
| 沖縄 | | 27 | 9 | 146 | 28 | 4 | 10 | 21 | 50 | 23 | 84 | 37 | 17 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 471 |
| 不明 | | 24 | 4 | 47 | 18 | 1 | 3 | 4 | 10 | 6 | 13 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 145 |
| 合計 | | 3,179 | 516 | 6,293 | 2,005 | 86 | 373 | 1,099 | 1,906 | 742 | 2,818 | 534 | 1,036 | 68 | 2 | 214 | 1,073 | 42 | 241 | 22,227 |

(H18)

| 運輸支局等 | 区分 | ハイタク 個人 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 6 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 7 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 10 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 11 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 79 | 8 | 185 | 66 | 2 | 7 | 46 | 71 | 33 | 86 | 11 | 17 | 0 | 0 | 9 | 46 | 0 | 2 | 668 |
| | 神奈川 | 27 | 3 | 36 | 14 | 2 | 2 | 5 | 11 | 11 | 22 | 5 | 9 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 156 |
| | 千葉 | 2 | 1 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 38 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 110 | 13 | 238 | 83 | 5 | 9 | 51 | 89 | 47 | 118 | 18 | 32 | 1 | 0 | 12 | 53 | 0 | 3 | 882 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 静岡 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 16 | 0 | 21 | 7 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 近畿 | 大阪 | 30 | 4 | 57 | 18 | 0 | 5 | 15 | 26 | 11 | 20 | 2 | 12 | 0 | 0 | 3 | 12 | 1 | 6 | 222 |
| | 京都 | 15 | 1 | 20 | 4 | 0 | 3 | 6 | 10 | 1 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 4 | 81 |
| | 兵庫 | 3 | 6 | 22 | 6 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 78 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 50 | 12 | 103 | 30 | 0 | 8 | 25 | 44 | 15 | 45 | 6 | 16 | 1 | 0 | 4 | 24 | 1 | 12 | 396 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 10 | 6 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 5 | 0 | 17 | 8 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 10 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 37 |
| 九州 | 福岡 | 25 | 4 | 20 | 9 | 0 | 3 | 2 | 7 | 2 | 19 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 102 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 熊本 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 37 | 6 | 34 | 13 | 0 | 3 | 3 | 10 | 6 | 31 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 156 |
| 沖縄 | | 2 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| 不明 | | 5 | 1 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 合計 | | 251 | 35 | 476 | 152 | 6 | 22 | 82 | 177 | 76 | 238 | 36 | 64 | 5 | 0 | 19 | 81 | 3 | 19 | 1,742 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 123 | 30 | 271 | 79 | 3 | 14 | 23 | 74 | 6 | 127 | 51 | 66 | 4 | 0 | 6 | 12 | 4 | 0 | 893 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 22 | 12 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 17 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 89 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 10 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 3 | 24 | 8 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 15 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 172 | 38 | 350 | 109 | 3 | 17 | 25 | 94 | 7 | 182 | 56 | 103 | 4 | 0 | 8 | 16 | 4 | 0 | 1,188 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 103 | 7 | 104 | 19 | 2 | 12 | 12 | 32 | 24 | 60 | 14 | 31 | 2 | 0 | 3 | 13 | 3 | 5 | 446 |
| | 福島 | 8 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 31 | 5 | 43 | 22 | 1 | 1 | 0 | 14 | 5 | 31 | 3 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 170 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 22 | 7 | 0 | 2 | 1 | 8 | 2 | 16 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 78 |
| | 青森 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 23 | 10 | 60 | 19 | 2 | 4 | 1 | 15 | 6 | 39 | 3 | 9 | 2 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 203 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 66 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 1 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 12 | 0 | 9 | 10 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 7 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 | 201 | 24 | 260 | 78 | 5 | 19 | 14 | 73 | 40 | 163 | 21 | 68 | 7 | 0 | 8 | 24 | 4 | 6 | 1,015 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 4 | 47 | 12 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 20 | 3 | 11 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 4 | 159 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | 49 | 9 | 2 | 0 | 0 | 6 | 2 | 24 | 1 | 16 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 147 |
| | 石川 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 26 | 2 | 47 | 9 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 21 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 137 |
| | 富山 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 2 | 15 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 95 | 10 | 158 | 33 | 2 | 1 | 6 | 17 | 12 | 69 | 7 | 38 | 1 | 0 | 8 | 10 | 1 | 8 | 476 |
| 関東 | 東京 | 184 | 14 | 451 | 203 | 4 | 23 | 110 | 113 | 69 | 159 | 32 | 39 | 2 | 0 | 12 | 89 | 0 | 11 | 1,515 | 949 | 136 | 2,243 | 896 | 19 | 129 | 600 | 689 | 331 | 777 | 152 | 218 | 9 | 1 | 67 | 568 | 8 | 49 | 7,841 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 20 | 254 | 36 | 554 | 225 | 9 | 29 | 99 | 174 | 73 | 319 | 53 | 97 | 7 | 0 | 26 | 96 | 2 | 19 | 2,072 |
| | 千葉 | 4 | 1 | 19 | 10 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 13 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 68 | 60 | 10 | 183 | 46 | 5 | 3 | 14 | 68 | 34 | 140 | 13 | 40 | 1 | 0 | 10 | 33 | 3 | 0 | 663 |
| | 埼玉 | 34 | 2 | 40 | 13 | 2 | 1 | 0 | 22 | 3 | 34 | 3 | 11 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 173 | 140 | 13 | 168 | 59 | 3 | 4 | 5 | 83 | 25 | 142 | 5 | 33 | 3 | 0 | 2 | 32 | 1 | 9 | 727 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 24 | 1 | 32 | 8 | 2 | 0 | 0 | 7 | 7 | 22 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 120 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 20 | 1 | 33 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 10 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 90 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 19 | 1 | 37 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 13 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 95 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 3 | 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 11 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 227 | 18 | 528 | 229 | 6 | 24 | 113 | 143 | 80 | 214 | 35 | 60 | 3 | 0 | 14 | 99 | 0 | 12 | 1,805 | 1,477 | 201 | 3,273 | 1,242 | 39 | 165 | 719 | 1,041 | 480 | 1,434 | 225 | 420 | 20 | 1 | 108 | 735 | 14 | 78 | 11,672 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 179 | 6 | 302 | 78 | 10 | 13 | 46 | 85 | 36 | 96 | 11 | 35 | 6 | 0 | 9 | 31 | 2 | 36 | 981 |
| | 静岡 | 5 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 123 | 7 | 171 | 41 | 2 | 1 | 5 | 32 | 11 | 54 | 10 | 42 | 2 | 0 | 7 | 20 | 5 | 0 | 533 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 22 | 4 | 39 | 8 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 11 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 110 |
| | 三重 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 24 | 1 | 28 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 82 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 2 | 15 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 9 | 1 | 13 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 | 362 | 20 | 555 | 135 | 13 | 16 | 54 | 127 | 53 | 171 | 24 | 95 | 8 | 0 | 16 | 57 | 7 | 44 | 1,757 |
| 近畿 | 大阪 | 10 | 0 | 13 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 358 | 43 | 783 | 196 | 6 | 66 | 203 | 244 | 92 | 264 | 53 | 83 | 3 | 0 | 34 | 144 | 7 | 50 | 2,629 |
| | 京都 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 147 | 21 | 203 | 65 | 1 | 22 | 90 | 76 | 28 | 107 | 19 | 25 | 6 | 0 | 8 | 46 | 1 | 19 | 884 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 41 | 94 | 222 | 90 | 11 | 19 | 42 | 88 | 40 | 159 | 34 | 37 | 1 | 0 | 14 | 28 | 0 | 8 | 928 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 2 | 28 | 6 | 0 | 1 | 0 | 7 | 4 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 70 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 27 | 4 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 10 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 80 |
| | 小計 | 14 | 3 | 20 | 3 | 1 | 2 | 2 | 9 | 8 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 77 | 576 | 167 | 1,283 | 361 | 18 | 109 | 337 | 423 | 170 | 548 | 112 | 155 | 12 | 0 | 61 | 225 | 8 | 78 | 4,643 |
| 中国 | 広島 | 8 | 1 | 18 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 50 | 76 | 10 | 214 | 43 | 2 | 7 | 22 | 56 | 27 | 67 | 11 | 24 | 3 | 0 | 4 | 15 | 0 | 5 | 586 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 22 |
| | 岡山 | 8 | 2 | 14 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 41 | 68 | 9 | 96 | 19 | 0 | 4 | 1 | 24 | 5 | 41 | 8 | 13 | 1 | 0 | 0 | 13 | 2 | 2 | 306 |
| | 山口 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 13 | 4 | 40 | 13 | 0 | 1 | 1 | 14 | 4 | 28 | 1 | 10 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 140 |
| | 小計 | 18 | 4 | 35 | 5 | 0 | 4 | 1 | 11 | 2 | 12 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 104 | 161 | 24 | 365 | 80 | 3 | 12 | 24 | 96 | 39 | 146 | 22 | 50 | 6 | 0 | 7 | 34 | 3 | 10 | 1,082 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 24 | 2 | 60 | 22 | 1 | 2 | 6 | 14 | 2 | 26 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 4 | 183 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 1 | 20 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 11 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| | 愛媛 | 7 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 40 | 13 | 54 | 19 | 1 | 0 | 1 | 27 | 4 | 26 | 2 | 12 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 4 | 211 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 1 | 22 | 4 | 1 | 3 | 2 | 8 | 3 | 14 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 85 |
| | 小計 | 11 | 2 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 | 93 | 17 | 156 | 46 | 3 | 5 | 11 | 49 | 11 | 77 | 9 | 29 | 3 | 0 | 3 | 20 | 0 | 8 | 540 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 336 | 34 | 474 | 189 | 6 | 56 | 67 | 185 | 23 | 290 | 62 | 128 | 8 | 0 | 15 | 94 | 3 | 34 | 2,004 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 23 | 0 | 29 | 10 | 0 | 1 | 1 | 13 | 2 | 21 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 108 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 5 | 81 | 19 | 1 | 4 | 7 | 30 | 12 | 48 | 19 | 25 | 4 | 1 | 4 | 4 | 0 | 3 | 305 |
| | 熊本 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 42 | 8 | 71 | 21 | 0 | 2 | 4 | 17 | 12 | 30 | 3 | 18 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 239 |
| | 大分 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 27 | 2 | 43 | 15 | 2 | 3 | 1 | 8 | 6 | 12 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 132 |
| | 宮崎 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 50 | 3 | 57 | 13 | 0 | 3 | 1 | 11 | 5 | 22 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 186 |
| | 鹿児島 | 6 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 36 | 12 | 55 | 13 | 0 | 1 | 4 | 13 | 9 | 14 | 3 | 13 | 1 | 0 | 4 | 10 | 1 | 1 | 190 |
| | 小計 | 24 | 0 | 29 | 5 | 0 | 1 | 1 | 9 | 1 | 18 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 102 | 552 | 64 | 810 | 280 | 9 | 70 | 85 | 277 | 69 | 437 | 96 | 201 | 16 | 1 | 27 | 125 | 4 | 41 | 3,164 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 9 | 152 | 31 | 4 | 10 | 21 | 53 | 24 | 89 | 38 | 17 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 1 | 493 |
| 不明 | | 73 | 7 | 184 | 45 | 1 | 3 | 7 | 42 | 12 | 77 | 3 | 18 | 5 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 487 | 102 | 12 | 247 | 68 | 2 | 6 | 11 | 58 | 20 | 94 | 8 | 27 | 5 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 674 |
| 合計 | | 390 | 35 | 840 | 306 | 9 | 35 | 126 | 225 | 107 | 354 | 48 | 103 | 9 | 0 | 16 | 117 | 0 | 15 | 2,735 | 3,820 | 586 | 7,609 | 2,463 | 101 | 430 | 1,307 | 2,308 | 925 | 3,410 | 618 | 1,203 | 82 | 2 | 249 | 1,271 | 45 | 275 | 26,704 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H19)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 142 | 24 | 236 | 77 | 2 | 17 | 24 | 58 | 9 | 110 | 59 | 66 | 6 | 0 | 10 | 11 | 1 | 1 | 853 |
| | 函館 | 16 | 0 | 18 | 3 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 9 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 69 |
| | 室蘭 | 9 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 帯広 | 4 | 2 | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 7 | 3 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| | 北見 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 旭川 | 24 | 3 | 24 | 8 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| | 小計 | 203 | 34 | 312 | 100 | 4 | 20 | 25 | 78 | 13 | 149 | 70 | 97 | 7 | 0 | 10 | 12 | 3 | 1 | 1,138 |
| 東北 | 宮城 | 74 | 3 | 92 | 20 | 3 | 1 | 18 | 24 | 14 | 46 | 9 | 21 | 2 | 0 | 3 | 10 | 1 | 1 | 342 |
| | 福島 | 21 | 1 | 38 | 7 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 19 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 115 |
| | 岩手 | 14 | 1 | 22 | 9 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 68 |
| | 青森 | 24 | 2 | 47 | 15 | 1 | 3 | 0 | 16 | 3 | 23 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 154 |
| | 山形 | 12 | 0 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 秋田 | 11 | 1 | 18 | 4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 58 |
| | 小計 | 156 | 8 | 237 | 58 | 5 | 7 | 19 | 58 | 24 | 109 | 15 | 48 | 4 | 0 | 3 | 29 | 1 | 6 | 787 |
| 北陸信越 | 新潟 | 24 | 5 | 59 | 10 | 1 | 6 | 1 | 12 | 3 | 22 | 3 | 19 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 172 |
| | 長野 | 26 | 4 | 56 | 11 | 1 | 0 | 0 | 11 | 3 | 20 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 150 |
| | 石川 | 12 | 3 | 36 | 8 | 0 | 2 | 2 | 9 | 5 | 23 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 117 |
| | 富山 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 66 | 13 | 155 | 29 | 2 | 9 | 3 | 33 | 13 | 67 | 5 | 39 | 0 | 0 | 6 | 13 | 0 | 5 | 458 |
| 関東 | 東京 | 543 | 103 | 1,573 | 640 | 26 | 90 | 394 | 511 | 258 | 574 | 120 | 149 | 24 | 0 | 82 | 415 | 7 | 43 | 5,552 |
| | 神奈川 | 208 | 23 | 491 | 181 | 6 | 25 | 90 | 174 | 61 | 283 | 51 | 87 | 5 | 0 | 29 | 81 | 1 | 12 | 1,808 |
| | 千葉 | 51 | 7 | 150 | 42 | 5 | 0 | 4 | 54 | 25 | 110 | 9 | 25 | 0 | 0 | 14 | 14 | 1 | 0 | 511 |
| | 埼玉 | 85 | 12 | 127 | 47 | 1 | 2 | 5 | 65 | 9 | 93 | 4 | 31 | 2 | 0 | 2 | 28 | 0 | 0 | 513 |
| | 茨城 | 26 | 1 | 40 | 5 | 0 | 3 | 1 | 11 | 1 | 13 | 1 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 114 |
| | 群馬 | 24 | 1 | 30 | 10 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 10 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 栃木 | 26 | 3 | 22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 13 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 82 |
| | 山梨 | 8 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 971 | 150 | 2,446 | 927 | 40 | 121 | 496 | 828 | 359 | 1,102 | 187 | 307 | 34 | 0 | 128 | 543 | 9 | 56 | 8,704 |
| 中部 | 愛知 | 158 | 8 | 297 | 88 | 8 | 15 | 44 | 69 | 25 | 108 | 14 | 42 | 9 | 0 | 26 | 35 | 7 | 38 | 991 |
| | 静岡 | 145 | 6 | 159 | 37 | 0 | 4 | 6 | 17 | 11 | 60 | 7 | 47 | 2 | 0 | 6 | 15 | 4 | 1 | 527 |
| | 岐阜 | 15 | 3 | 35 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 17 | 1 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 110 |
| | 三重 | 14 | 3 | 27 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 | 4 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 82 |
| | 福井 | 8 | 1 | 11 | 6 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 340 | 21 | 529 | 140 | 9 | 19 | 52 | 118 | 44 | 196 | 22 | 105 | 13 | 0 | 33 | 52 | 11 | 44 | 1,748 |
| 近畿 | 大阪 | 304 | 40 | 642 | 209 | 6 | 48 | 139 | 172 | 73 | 213 | 40 | 56 | 0 | 1 | 19 | 151 | 0 | 34 | 2,147 |
| | 京都 | 141 | 14 | 189 | 48 | 1 | 17 | 68 | 57 | 21 | 79 | 16 | 22 | 2 | 0 | 5 | 36 | 0 | 17 | 733 |
| | 兵庫 | 49 | 75 | 176 | 82 | 5 | 9 | 37 | 71 | 42 | 131 | 50 | 47 | 1 | 0 | 6 | 29 | 4 | 1 | 815 |
| | 滋賀 | 14 | 3 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 奈良 | 7 | 0 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 46 |
| | 和歌山 | 12 | 0 | 27 | 7 | 1 | 1 | 2 | 7 | 5 | 4 | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 小計 | 527 | 132 | 1,066 | 352 | 13 | 75 | 246 | 315 | 143 | 442 | 110 | 141 | 5 | 1 | 33 | 220 | 4 | 52 | 3,877 |
| 中国 | 広島 | 58 | 3 | 172 | 44 | 3 | 13 | 15 | 63 | 19 | 72 | 11 | 23 | 2 | 0 | 3 | 15 | 0 | 12 | 528 |
| | 鳥取 | 3 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 4 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 28 |
| | 岡山 | 46 | 3 | 63 | 12 | 1 | 0 | 0 | 21 | 8 | 28 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 8 | 1 | 5 | 210 |
| | 山口 | 15 | 1 | 37 | 9 | 0 | 0 | 1 | 16 | 2 | 19 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 115 |
| | 小計 | 126 | 8 | 289 | 69 | 4 | 13 | 17 | 102 | 29 | 128 | 17 | 46 | 5 | 0 | 4 | 28 | 2 | 18 | 905 |
| 四国 | 香川 | 23 | 1 | 32 | 23 | 1 | 1 | 2 | 14 | 2 | 19 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 141 |
| | 徳島 | 13 | 1 | 23 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 65 |
| | 愛媛 | 17 | 2 | 48 | 16 | 0 | 2 | 1 | 14 | 7 | 25 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 2 | 151 |
| | 高知 | 11 | 2 | 27 | 5 | 0 | 1 | 4 | 8 | 7 | 17 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 94 |
| | 小計 | 64 | 6 | 130 | 47 | 1 | 5 | 7 | 43 | 17 | 65 | 4 | 32 | 1 | 0 | 3 | 18 | 2 | 6 | 451 |
| 九州 | 福岡 | 222 | 27 | 323 | 138 | 4 | 59 | 60 | 126 | 28 | 176 | 55 | 97 | 3 | 0 | 8 | 71 | 2 | 15 | 1,414 |
| | 佐賀 | 14 | 2 | 19 | 11 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 73 |
| | 長崎 | 37 | 5 | 84 | 14 | 0 | 6 | 11 | 16 | 6 | 39 | 24 | 13 | 3 | 0 | 3 | 10 | 0 | 5 | 276 |
| | 熊本 | 46 | 4 | 60 | 15 | 1 | 2 | 4 | 11 | 6 | 38 | 1 | 15 | 1 | 0 | 3 | 8 | 1 | 1 | 217 |
| | 大分 | 28 | 3 | 48 | 11 | 0 | 1 | 2 | 11 | 3 | 27 | 3 | 8 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 155 |
| | 宮崎 | 39 | 2 | 44 | 18 | 0 | 0 | 2 | 13 | 8 | 18 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 164 |
| | 鹿児島 | 27 | 7 | 54 | 11 | 1 | 3 | 9 | 21 | 8 | 27 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 188 |
| | 小計 | 413 | 50 | 632 | 218 | 6 | 71 | 89 | 202 | 60 | 333 | 89 | 167 | 9 | 0 | 19 | 100 | 5 | 24 | 2,487 |
| 沖縄 | | 38 | 2 | 107 | 35 | 1 | 11 | 16 | 39 | 11 | 78 | 35 | 13 | 2 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 400 |
| 不明 | | 18 | 6 | 32 | 13 | 0 | 3 | 5 | 16 | 2 | 10 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 123 |
| 合計 | | 2,922 | 430 | 5,935 | 1,988 | 85 | 354 | 975 | 1,832 | 715 | 2,679 | 555 | 1,000 | 81 | 1 | 242 | 1,034 | 37 | 213 | 21,078 |

(H19)

| 区分 | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 6 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 0 | 7 | 5 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 2 | 9 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 長野 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 関東 | 東京 | 72 | 13 | 179 | 53 | 8 | 10 | 38 | 60 | 48 | 62 | 15 | 14 | 2 | 0 | 9 | 32 | 1 | 4 | 620 |
| | 神奈川 | 20 | 3 | 31 | 14 | 0 | 0 | 6 | 12 | 7 | 22 | 5 | 10 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 2 | 147 |
| | 千葉 | 3 | 2 | 12 | 4 | 0 | 0 | 2 | 10 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| | 埼玉 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 茨城 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 100 | 19 | 233 | 71 | 8 | 10 | 46 | 84 | 57 | 91 | 21 | 26 | 2 | 0 | 12 | 48 | 1 | 6 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 1 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 静岡 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 8 | 3 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 39 |
| 近畿 | 大阪 | 32 | 5 | 84 | 26 | 0 | 6 | 11 | 22 | 14 | 18 | 4 | 14 | 0 | 0 | 2 | 36 | 0 | 4 | 278 |
| | 京都 | 17 | 2 | 18 | 13 | 0 | 2 | 5 | 6 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 82 |
| | 兵庫 | 4 | 4 | 20 | 5 | 0 | 2 | 3 | 7 | 3 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 68 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 55 | 12 | 128 | 45 | 0 | 10 | 19 | 36 | 19 | 34 | 8 | 20 | 0 | 0 | 2 | 47 | 2 | 5 | 442 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 23 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 1 | 25 | 6 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 57 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 6 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 19 | 2 | 19 | 10 | 0 | 1 | 4 | 12 | 3 | 14 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 102 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 大分 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 30 | 3 | 35 | 15 | 0 | 2 | 4 | 19 | 4 | 25 | 3 | 11 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 161 |
| 沖縄 | | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 27 |
| 不明 | | 2 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 合計 | | 221 | 44 | 470 | 156 | 10 | 26 | 76 | 168 | 86 | 169 | 41 | 67 | 3 | 1 | 16 | 108 | 3 | 13 | 1,678 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 札幌 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 150 | 24 | 244 | 80 | 2 | 17 | 25 | 62 | 9 | 115 | 60 | 67 | 6 | 0 | 10 | 11 | 1 | 1 | 884 |
| 北海道 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 18 | 4 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 9 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 70 |
| 北海道 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 北海道 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 北海道 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| 北海道 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 北海道 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 3 | 24 | 9 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 6 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 93 |
| 北海道 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 213 | 34 | 320 | 105 | 4 | 21 | 26 | 82 | 13 | 154 | 71 | 98 | 7 | 0 | 10 | 12 | 3 | 1 | 1,174 |
| 東北 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 77 | 5 | 95 | 22 | 3 | 2 | 19 | 25 | 14 | 47 | 9 | 23 | 2 | 0 | 3 | 10 | 1 | 1 | 358 |
| 東北 福島 | 2 | 3 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 7 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 | 23 | 4 | 46 | 11 | 0 | 2 | 1 | 12 | 7 | 26 | 1 | 17 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 160 |
| 東北 岩手 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 16 | 1 | 29 | 10 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 81 |
| 東北 青森 | 4 | 2 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 28 | 4 | 66 | 19 | 1 | 3 | 0 | 17 | 4 | 26 | 4 | 8 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 189 |
| 東北 山形 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 0 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| 東北 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 1 | 19 | 4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 8 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 62 |
| 東北 小計 | 8 | 5 | 32 | 11 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 12 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 94 | 167 | 15 | 278 | 72 | 5 | 8 | 20 | 69 | 31 | 122 | 16 | 58 | 4 | 0 | 4 | 30 | 1 | 6 | 906 |
| 北陸信越 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 5 | 63 | 10 | 1 | 6 | 1 | 13 | 4 | 23 | 3 | 19 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 182 |
| 北陸信越 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 4 | 59 | 11 | 1 | 0 | 0 | 11 | 3 | 21 | 1 | 13 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 156 |
| 北陸信越 石川 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 4 | 44 | 9 | 0 | 2 | 2 | 12 | 7 | 24 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 137 |
| 北陸信越 富山 | 12 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 30 | 16 | 2 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 49 |
| 北陸信越 小計 | 14 | 1 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 44 | 85 | 15 | 180 | 30 | 2 | 9 | 3 | 37 | 16 | 71 | 6 | 42 | 0 | 0 | 6 | 15 | 1 | 6 | 524 |
| 関東 東京 | 141 | 29 | 375 | 137 | 7 | 31 | 91 | 151 | 60 | 151 | 22 | 48 | 4 | 0 | 13 | 86 | 1 | 9 | 1,356 | 756 | 145 | 2,127 | 830 | 41 | 131 | 523 | 722 | 366 | 787 | 157 | 211 | 30 | 0 | 104 | 533 | 9 | 56 | 7,528 |
| 関東 神奈川 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 27 | 228 | 26 | 531 | 198 | 6 | 26 | 97 | 192 | 68 | 308 | 56 | 98 | 5 | 0 | 32 | 96 | 1 | 14 | 1,982 |
| 関東 千葉 | 8 | 3 | 30 | 7 | 0 | 1 | 0 | 10 | 3 | 13 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 84 | 62 | 12 | 192 | 53 | 5 | 1 | 6 | 74 | 30 | 128 | 10 | 31 | 0 | 0 | 16 | 18 | 1 | 0 | 639 |
| 関東 埼玉 | 39 | 6 | 55 | 16 | 1 | 2 | 3 | 19 | 3 | 32 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 201 | 128 | 18 | 189 | 63 | 2 | 4 | 8 | 85 | 12 | 127 | 6 | 40 | 2 | 0 | 2 | 42 | 0 | 1 | 729 |
| 関東 茨城 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 29 | 5 | 45 | 7 | 0 | 3 | 1 | 12 | 1 | 17 | 1 | 6 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 136 |
| 関東 群馬 | 4 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 28 | 1 | 39 | 14 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 10 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| 関東 栃木 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 27 | 3 | 25 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 14 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 91 |
| 関東 山梨 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 関東 小計 | 196 | 41 | 484 | 170 | 8 | 35 | 95 | 191 | 66 | 205 | 24 | 64 | 5 | 0 | 16 | 104 | 1 | 11 | 1,716 | 1,267 | 210 | 3,163 | 1,168 | 56 | 166 | 637 | 1,103 | 482 | 1,398 | 232 | 397 | 41 | 0 | 156 | 695 | 11 | 73 | 11,255 |
| 中部 愛知 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 166 | 9 | 303 | 92 | 9 | 15 | 44 | 72 | 26 | 109 | 14 | 43 | 9 | 0 | 27 | 35 | 7 | 39 | 1,019 |
| 中部 静岡 | 7 | 0 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 155 | 7 | 182 | 40 | 0 | 4 | 6 | 21 | 11 | 65 | 7 | 49 | 2 | 0 | 6 | 15 | 4 | 1 | 575 |
| 中部 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 4 | 37 | 7 | 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 18 | 1 | 11 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 116 |
| 中部 三重 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 3 | 28 | 4 | 1 | 0 | 0 | 15 | 4 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 87 |
| 中部 福井 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 12 | 1 | 14 | 9 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| 中部 小計 | 15 | 0 | 25 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 | 363 | 24 | 564 | 152 | 10 | 19 | 52 | 126 | 45 | 203 | 22 | 110 | 13 | 0 | 34 | 52 | 11 | 46 | 1,846 |
| 近畿 大阪 | 32 | 5 | 77 | 24 | 0 | 4 | 5 | 25 | 6 | 26 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 | 1 | 1 | 225 | 368 | 50 | 803 | 259 | 6 | 58 | 155 | 219 | 93 | 257 | 46 | 72 | 0 | 1 | 23 | 200 | 1 | 39 | 2,650 |
| 近畿 京都 | 13 | 1 | 14 | 3 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 52 | 171 | 17 | 221 | 64 | 1 | 20 | 75 | 69 | 23 | 92 | 18 | 25 | 3 | 0 | 5 | 42 | 1 | 20 | 867 |
| 近畿 兵庫 | 2 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 | 55 | 80 | 204 | 89 | 5 | 11 | 41 | 79 | 48 | 145 | 54 | 54 | 1 | 0 | 6 | 35 | 5 | 1 | 913 |
| 近畿 滋賀 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 16 | 4 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 近畿 奈良 | 2 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 9 | 1 | 23 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 12 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 70 |
| 近畿 和歌山 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 13 | 1 | 34 | 9 | 1 | 1 | 2 | 9 | 5 | 5 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 95 |
| 近畿 小計 | 50 | 9 | 115 | 34 | 0 | 5 | 8 | 35 | 10 | 43 | 4 | 11 | 1 | 0 | 2 | 15 | 1 | 3 | 346 | 632 | 153 | 1,309 | 431 | 13 | 90 | 273 | 386 | 172 | 519 | 122 | 172 | 6 | 1 | 37 | 282 | 7 | 60 | 4,665 |
| 中国 広島 | 12 | 2 | 34 | 9 | 0 | 2 | 0 | 12 | 1 | 14 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 93 | 72 | 5 | 229 | 56 | 3 | 17 | 17 | 78 | 22 | 90 | 13 | 29 | 2 | 0 | 4 | 17 | 0 | 12 | 666 |
| 中国 鳥取 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 1 | 13 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 中国 島根 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 32 |
| 中国 岡山 | 7 | 2 | 24 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 53 | 6 | 88 | 18 | 1 | 0 | 2 | 26 | 8 | 37 | 5 | 10 | 3 | 0 | 0 | 9 | 1 | 5 | 272 |
| 中国 山口 | 1 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 17 | 1 | 51 | 10 | 0 | 0 | 2 | 17 | 3 | 22 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 138 |
| 中国 小計 | 20 | 4 | 79 | 15 | 0 | 2 | 2 | 18 | 3 | 27 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 181 | 149 | 13 | 393 | 90 | 4 | 17 | 22 | 125 | 34 | 160 | 21 | 53 | 6 | 0 | 5 | 31 | 2 | 18 | 1,143 |
| 四国 香川 | 3 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 28 | 2 | 39 | 25 | 1 | 1 | 2 | 18 | 2 | 21 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 164 |
| 四国 徳島 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 15 | 1 | 31 | 3 | 0 | 1 | 1 | 8 | 2 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 81 |
| 四国 愛媛 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 19 | 24 | 2 | 56 | 19 | 0 | 2 | 2 | 15 | 7 | 28 | 3 | 6 | 1 | 0 | 2 | 9 | 1 | 2 | 179 |
| 四国 高知 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 2 | 28 | 6 | 0 | 1 | 4 | 8 | 7 | 17 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 101 |
| 四国 小計 | 10 | 1 | 19 | 5 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 55 | 80 | 7 | 154 | 53 | 1 | 5 | 9 | 49 | 18 | 71 | 6 | 39 | 1 | 0 | 4 | 19 | 3 | 6 | 525 |
| 九州 福岡 | 58 | 11 | 85 | 32 | 1 | 3 | 18 | 37 | 5 | 44 | 12 | 27 | 3 | 0 | 0 | 10 | 1 | 7 | 354 | 299 | 40 | 427 | 180 | 5 | 63 | 82 | 175 | 36 | 234 | 70 | 131 | 6 | 0 | 8 | 89 | 3 | 22 | 1,870 |
| 九州 佐賀 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 | 3 | 25 | 12 | 0 | 1 | 1 | 9 | 2 | 14 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 100 |
| 九州 長崎 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 38 | 5 | 91 | 15 | 0 | 6 | 11 | 20 | 7 | 44 | 24 | 14 | 4 | 0 | 3 | 10 | 0 | 5 | 297 |
| 九州 熊本 | 5 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 53 | 4 | 74 | 20 | 1 | 2 | 4 | 16 | 6 | 44 | 1 | 15 | 1 | 0 | 3 | 8 | 1 | 1 | 254 |
| 九州 大分 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 29 | 3 | 51 | 12 | 0 | 1 | 2 | 11 | 3 | 28 | 3 | 9 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 162 |
| 九州 宮崎 | 5 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 | 46 | 3 | 56 | 22 | 0 | 1 | 3 | 14 | 9 | 20 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 197 |
| 九州 鹿児島 | 4 | 1 | 17 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 33 | 9 | 74 | 11 | 1 | 5 | 9 | 27 | 9 | 32 | 5 | 17 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 234 |
| 九州 小計 | 75 | 14 | 131 | 39 | 1 | 6 | 19 | 51 | 8 | 58 | 12 | 30 | 3 | 0 | 0 | 11 | 1 | 7 | 466 | 518 | 67 | 798 | 272 | 7 | 79 | 112 | 272 | 72 | 416 | 104 | 208 | 13 | 1 | 19 | 119 | 6 | 31 | 3,114 |
| 沖縄 | 2 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 41 | 4 | 119 | 39 | 2 | 11 | 18 | 48 | 12 | 80 | 41 | 14 | 2 | 0 | 1 | 12 | 0 | 1 | 445 |
| 不明 | 67 | 11 | 195 | 44 | 4 | 5 | 9 | 49 | 12 | 66 | 1 | 10 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 480 | 87 | 18 | 235 | 60 | 4 | 8 | 14 | 68 | 14 | 77 | 2 | 15 | 2 | 1 | 2 | 14 | 0 | 1 | 622 |
| 合計 | 459 | 86 | 1,108 | 328 | 13 | 53 | 135 | 365 | 108 | 423 | 47 | 139 | 11 | 1 | 20 | 139 | 5 | 23 | 3,463 | 3,602 | 560 | 7,513 | 2,472 | 108 | 433 | 1,186 | 2,365 | 909 | 3,271 | 643 | 1,206 | 95 | 3 | 278 | 1,281 | 45 | 249 | 26,219 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 133 | 14 | 222 | 102 | 0 | 12 | 12 | 53 | 9 | 82 | 41 | 71 | 3 | 0 | 7 | 14 | 1 | 0 | 776 |
| | 函館 | 6 | 0 | 17 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| | 室蘭 | 6 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| | 帯広 | 6 | 2 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 釧路 | 8 | 0 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 北見 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 16 | 3 | 16 | 8 | 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 177 | 19 | 286 | 129 | 1 | 16 | 14 | 66 | 13 | 105 | 45 | 93 | 4 | 0 | 7 | 18 | 2 | 0 | 995 |
| 東北 | 宮城 | 61 | 4 | 77 | 9 | 1 | 5 | 7 | 30 | 14 | 25 | 6 | 16 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 263 |
| | 福島 | 27 | 3 | 25 | 10 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2 | 18 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 122 |
| | 岩手 | 5 | 3 | 21 | 8 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 64 |
| | 青森 | 22 | 1 | 48 | 19 | 0 | 3 | 1 | 11 | 6 | 20 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 146 |
| | 山形 | 18 | 0 | 13 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| | 秋田 | 7 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 140 | 11 | 197 | 54 | 1 | 9 | 8 | 72 | 30 | 80 | 13 | 49 | 2 | 0 | 4 | 13 | 1 | 3 | 687 |
| 北陸信越 | 新潟 | 28 | 4 | 43 | 9 | 0 | 2 | 1 | 4 | 7 | 12 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 127 |
| | 長野 | 26 | 3 | 40 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 15 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 113 |
| | 石川 | 20 | 0 | 37 | 9 | 2 | 2 | 3 | 7 | 2 | 18 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 113 |
| | 富山 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 75 | 7 | 124 | 26 | 2 | 4 | 4 | 16 | 16 | 47 | 8 | 21 | 1 | 0 | 2 | 8 | 1 | 1 | 363 |
| 関東 | 東京 | 629 | 115 | 1,743 | 635 | 34 | 129 | 473 | 595 | 289 | 607 | 122 | 177 | 18 | 0 | 59 | 466 | 10 | 31 | 6,132 |
| | 神奈川 | 223 | 14 | 429 | 163 | 9 | 14 | 66 | 152 | 41 | 282 | 50 | 84 | 7 | 0 | 22 | 80 | 2 | 16 | 1,654 |
| | 千葉 | 39 | 14 | 143 | 47 | 3 | 1 | 5 | 49 | 22 | 94 | 11 | 29 | 0 | 0 | 11 | 19 | 1 | 0 | 488 |
| | 埼玉 | 96 | 19 | 138 | 34 | 1 | 2 | 4 | 56 | 18 | 118 | 6 | 38 | 2 | 0 | 3 | 33 | 0 | 4 | 572 |
| | 茨城 | 19 | 2 | 24 | 10 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 16 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 92 |
| | 群馬 | 21 | 3 | 14 | 11 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 12 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 87 |
| | 栃木 | 11 | 0 | 15 | 5 | 0 | 2 | 1 | 7 | 2 | 7 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 山梨 | 13 | 1 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 小計 | 1,051 | 168 | 2,518 | 910 | 48 | 149 | 549 | 873 | 379 | 1,143 | 195 | 354 | 28 | 0 | 98 | 600 | 13 | 54 | 9,130 |
| 中部 | 愛知 | 131 | 8 | 270 | 75 | 7 | 15 | 31 | 69 | 15 | 83 | 7 | 37 | 4 | 0 | 15 | 37 | 2 | 34 | 840 |
| | 静岡 | 128 | 7 | 130 | 32 | 1 | 5 | 7 | 35 | 12 | 46 | 10 | 29 | 2 | 0 | 7 | 13 | 3 | 2 | 469 |
| | 岐阜 | 14 | 4 | 20 | 8 | 0 | 2 | 4 | 8 | 3 | 13 | 0 | 8 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 93 |
| | 三重 | 20 | 1 | 22 | 8 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| | 福井 | 5 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 298 | 20 | 456 | 124 | 8 | 22 | 43 | 117 | 37 | 154 | 17 | 80 | 10 | 0 | 24 | 54 | 5 | 38 | 1,507 |
| 近畿 | 大阪 | 305 | 45 | 612 | 190 | 2 | 36 | 127 | 170 | 80 | 205 | 46 | 78 | 2 | 0 | 13 | 152 | 2 | 24 | 2,089 |
| | 京都 | 143 | 13 | 174 | 59 | 3 | 16 | 69 | 64 | 16 | 86 | 16 | 26 | 0 | 1 | 6 | 34 | 1 | 16 | 743 |
| | 兵庫 | 82 | 38 | 190 | 64 | 8 | 11 | 47 | 67 | 40 | 118 | 30 | 49 | 12 | 0 | 12 | 35 | 0 | 2 | 805 |
| | 滋賀 | 9 | 3 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 58 |
| | 奈良 | 7 | 1 | 21 | 7 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 8 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 62 |
| | 和歌山 | 16 | 3 | 22 | 5 | 2 | 1 | 0 | 5 | 3 | 11 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 82 |
| | 小計 | 562 | 103 | 1,039 | 327 | 16 | 64 | 243 | 315 | 141 | 437 | 96 | 170 | 16 | 1 | 34 | 227 | 3 | 45 | 3,839 |
| 中国 | 広島 | 63 | 4 | 136 | 25 | 0 | 10 | 17 | 63 | 18 | 54 | 4 | 19 | 5 | 1 | 2 | 14 | 1 | 1 | 437 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 島根 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 岡山 | 42 | 7 | 65 | 7 | 0 | 3 | 3 | 25 | 9 | 26 | 4 | 10 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 209 |
| | 山口 | 15 | 3 | 35 | 7 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 19 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 113 |
| | 小計 | 122 | 16 | 251 | 41 | 0 | 14 | 21 | 103 | 28 | 104 | 10 | 45 | 7 | 1 | 3 | 23 | 2 | 3 | 794 |
| 四国 | 香川 | 19 | 1 | 38 | 11 | 0 | 3 | 3 | 12 | 0 | 18 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 118 |
| | 徳島 | 11 | 0 | 22 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 愛媛 | 33 | 1 | 32 | 9 | 1 | 1 | 2 | 8 | 3 | 15 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 125 |
| | 高知 | 13 | 3 | 27 | 1 | 0 | 0 | 2 | 13 | 1 | 12 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 88 |
| | 小計 | 76 | 5 | 119 | 25 | 2 | 4 | 7 | 34 | 5 | 58 | 3 | 23 | 0 | 0 | 6 | 20 | 0 | 2 | 389 |
| 九州 | 福岡 | 235 | 23 | 350 | 148 | 1 | 39 | 44 | 149 | 25 | 182 | 52 | 88 | 0 | 0 | 4 | 61 | 2 | 21 | 1,424 |
| | 佐賀 | 9 | 4 | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 16 | 3 | 9 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 88 |
| | 長崎 | 43 | 3 | 80 | 11 | 0 | 6 | 10 | 16 | 10 | 52 | 17 | 17 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 274 |
| | 熊本 | 56 | 4 | 54 | 9 | 3 | 3 | 4 | 23 | 6 | 29 | 1 | 10 | 1 | 0 | 2 | 10 | 0 | 3 | 218 |
| | 大分 | 28 | 2 | 50 | 14 | 0 | 1 | 0 | 11 | 3 | 17 | 4 | 8 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 147 |
| | 宮崎 | 45 | 5 | 30 | 21 | 1 | 1 | 0 | 9 | 3 | 14 | 1 | 11 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 146 |
| | 鹿児島 | 29 | 6 | 59 | 11 | 0 | 2 | 8 | 20 | 7 | 35 | 8 | 14 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 210 |
| | 小計 | 445 | 47 | 648 | 219 | 5 | 52 | 66 | 237 | 58 | 345 | 86 | 157 | 12 | 0 | 10 | 89 | 3 | 28 | 2,507 |
| 沖縄 | | 39 | 11 | 114 | 37 | 0 | 13 | 18 | 40 | 20 | 84 | 38 | 13 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 439 |
| 不明 | | 15 | 3 | 30 | 14 | 1 | 2 | 7 | 5 | 5 | 15 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 110 |
| 合計 | | 3,000 | 410 | 5,782 | 1,906 | 84 | 349 | 980 | 1,878 | 732 | 2,572 | 513 | 1,010 | 82 | 2 | 192 | 1,060 | 31 | 177 | 20,760 |

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 個人 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 8 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 10 | 0 | 8 | 4 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 43 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 5 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 71 | 17 | 174 | 60 | 1 | 16 | 32 | 67 | 52 | 69 | 11 | 17 | 2 | 0 | 7 | 37 | 1 | 4 | 638 |
| | 神奈川 | 17 | 3 | 40 | 13 | 2 | 0 | 6 | 19 | 3 | 19 | 5 | 7 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 142 |
| | 千葉 | 4 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 96 | 21 | 229 | 77 | 3 | 16 | 40 | 93 | 56 | 98 | 17 | 26 | 3 | 0 | 9 | 45 | 1 | 5 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 1 | 15 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 35 | 6 | 77 | 16 | 0 | 3 | 13 | 25 | 10 | 23 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 20 | 1 | 2 | 242 |
| | 京都 | 15 | 2 | 25 | 5 | 1 | 4 | 6 | 4 | 3 | 8 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 85 |
| | 兵庫 | 8 | 1 | 16 | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 14 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 68 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 59 | 10 | 119 | 25 | 2 | 10 | 22 | 33 | 15 | 46 | 10 | 14 | 1 | 0 | 1 | 30 | 1 | 2 | 400 |
| 中国 | 広島 | 3 | 1 | 14 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 山口 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 8 | 2 | 21 | 5 | 0 | 1 | 1 | 8 | 3 | 14 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 69 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 高知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| 九州 | 福岡 | 28 | 3 | 30 | 3 | 0 | 1 | 4 | 8 | 5 | 17 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 115 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 9 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 46 | 4 | 49 | 6 | 1 | 2 | 6 | 10 | 7 | 20 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 1 | 171 |
| 沖縄 | | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 不明 | | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 合計 | | 238 | 38 | 478 | 124 | 8 | 31 | 74 | 161 | 92 | 210 | 44 | 61 | 5 | 1 | 13 | 88 | 3 | 9 | 1,678 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 142 | 14 | 228 | 105 | 0 | 13 | 13 | 57 | 9 | 87 | 44 | 73 | 3 | 0 | 7 | 15 | 2 | 0 | 812 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 17 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 53 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 35 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 17 | 8 | 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 188 | 19 | 295 | 134 | 1 | 18 | 15 | 70 | 13 | 112 | 48 | 97 | 4 | 0 | 7 | 19 | 3 | 0 | 1,043 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 4 | 82 | 10 | 1 | 5 | 7 | 32 | 14 | 27 | 7 | 17 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 279 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 28 | 3 | 25 | 11 | 0 | 0 | 0 | 17 | 3 | 19 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 126 |
| | 岩手 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 4 | 25 | 8 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 10 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 76 |
| | 青森 | 5 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 27 | 1 | 57 | 19 | 0 | 3 | 1 | 14 | 6 | 26 | 1 | 7 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 170 |
| | 山形 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 20 | 0 | 15 | 7 | 0 | 1 | 0 | 6 | 5 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 9 | 1 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 | 154 | 12 | 220 | 59 | 1 | 9 | 8 | 82 | 33 | 91 | 14 | 52 | 2 | 0 | 5 | 13 | 1 | 3 | 759 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 28 | 4 | 49 | 9 | 0 | 2 | 2 | 5 | 8 | 12 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 138 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 3 | 40 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 15 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 116 |
| | 石川 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 23 | 0 | 44 | 11 | 2 | 2 | 3 | 7 | 2 | 22 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 132 |
| | 富山 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 5 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 5 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 83 | 7 | 141 | 31 | 2 | 4 | 5 | 17 | 19 | 52 | 8 | 23 | 2 | 0 | 2 | 11 | 1 | 1 | 409 |
| 関東 | 東京 | 32 | 5 | 118 | 33 | 4 | 3 | 31 | 26 | 10 | 40 | 3 | 10 | 1 | 0 | 3 | 10 | 1 | 2 | 332 | 732 | 137 | 2,035 | 728 | 39 | 148 | 536 | 688 | 351 | 716 | 136 | 204 | 21 | 0 | 69 | 513 | 12 | 37 | 7,102 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 242 | 17 | 472 | 176 | 11 | 14 | 73 | 171 | 44 | 302 | 56 | 92 | 7 | 0 | 24 | 86 | 2 | 17 | 1,806 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 44 | 15 | 162 | 51 | 3 | 1 | 7 | 57 | 23 | 105 | 12 | 31 | 0 | 0 | 11 | 21 | 1 | 0 | 544 |
| | 埼玉 | 12 | 2 | 14 | 7 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 11 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 63 | 109 | 21 | 154 | 43 | 2 | 2 | 5 | 64 | 19 | 132 | 7 | 43 | 2 | 0 | 3 | 35 | 0 | 4 | 645 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 22 | 2 | 36 | 11 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 20 | 5 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 115 |
| | 群馬 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 25 | 3 | 18 | 12 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 14 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 101 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 0 | 20 | 6 | 0 | 2 | 3 | 7 | 2 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 15 | 1 | 16 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 56 |
| | 小計 | 56 | 7 | 166 | 45 | 5 | 4 | 36 | 37 | 12 | 63 | 5 | 19 | 1 | 0 | 3 | 13 | 1 | 2 | 475 | 1,203 | 196 | 2,913 | 1,032 | 56 | 169 | 625 | 1,003 | 447 | 1,304 | 217 | 399 | 32 | 0 | 110 | 658 | 15 | 61 | 10,440 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 135 | 9 | 279 | 76 | 8 | 15 | 31 | 70 | 17 | 86 | 8 | 37 | 4 | 0 | 15 | 39 | 2 | 34 | 865 |
| | 静岡 | 5 | 0 | 10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 | 135 | 7 | 146 | 33 | 2 | 6 | 8 | 38 | 14 | 56 | 11 | 30 | 2 | 0 | 7 | 14 | 3 | 2 | 514 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 4 | 21 | 9 | 0 | 2 | 5 | 10 | 3 | 14 | 0 | 8 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 99 |
| | 三重 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 20 | 1 | 28 | 8 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 88 |
| | 福井 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 8 | 1 | 20 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 49 | 310 | 22 | 491 | 127 | 10 | 23 | 45 | 123 | 42 | 169 | 19 | 82 | 10 | 0 | 25 | 58 | 5 | 39 | 1,600 |
| 近畿 | 大阪 | 33 | 6 | 70 | 22 | 0 | 2 | 6 | 19 | 5 | 24 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 2 | 216 | 373 | 57 | 759 | 228 | 2 | 41 | 146 | 214 | 95 | 252 | 54 | 91 | 2 | 0 | 14 | 187 | 4 | 28 | 2,547 |
| | 京都 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 18 | 163 | 15 | 204 | 65 | 4 | 20 | 76 | 69 | 19 | 96 | 16 | 30 | 1 | 1 | 6 | 43 | 1 | 17 | 846 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 92 | 40 | 209 | 69 | 9 | 14 | 51 | 73 | 42 | 133 | 35 | 56 | 12 | 0 | 12 | 38 | 0 | 2 | 887 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 4 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 62 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 7 | 1 | 29 | 9 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3 | 14 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 86 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 18 | 4 | 26 | 6 | 2 | 1 | 1 | 5 | 3 | 12 | 2 | 10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 95 |
| | 小計 | 41 | 8 | 92 | 27 | 0 | 2 | 9 | 23 | 7 | 33 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 4 | 284 | 662 | 121 | 1,250 | 379 | 18 | 76 | 274 | 371 | 163 | 516 | 109 | 201 | 17 | 1 | 35 | 274 | 5 | 51 | 4,523 |
| 中国 | 広島 | 4 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 70 | 6 | 154 | 30 | 0 | 11 | 18 | 72 | 19 | 67 | 4 | 22 | 5 | 1 | 2 | 15 | 1 | 1 | 498 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 島根 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 岡山 | 5 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | 51 | 7 | 76 | 14 | 0 | 3 | 3 | 29 | 11 | 37 | 4 | 11 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 256 |
| | 山口 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 16 | 3 | 44 | 8 | 0 | 1 | 1 | 11 | 1 | 23 | 3 | 14 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 132 |
| | 小計 | 9 | 1 | 20 | 9 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 65 | 139 | 19 | 292 | 55 | 0 | 15 | 22 | 117 | 32 | 133 | 11 | 50 | 7 | 2 | 3 | 26 | 2 | 3 | 928 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 20 | 1 | 49 | 12 | 0 | 3 | 3 | 13 | 0 | 27 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 144 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 0 | 23 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 13 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 39 | 2 | 42 | 10 | 1 | 1 | 2 | 9 | 4 | 20 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 151 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 3 | 28 | 1 | 0 | 0 | 3 | 13 | 1 | 13 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 93 |
| | 小計 | 8 | 1 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 | 87 | 6 | 142 | 29 | 2 | 4 | 9 | 36 | 7 | 73 | 4 | 24 | 0 | 0 | 7 | 20 | 0 | 3 | 453 |
| 九州 | 福岡 | 64 | 4 | 109 | 29 | 2 | 2 | 6 | 23 | 4 | 47 | 5 | 26 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 2 | 333 | 327 | 30 | 489 | 180 | 3 | 42 | 54 | 180 | 34 | 246 | 59 | 119 | 0 | 0 | 8 | 74 | 3 | 24 | 1,872 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 13 | 4 | 37 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 21 | 3 | 11 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 111 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 | 3 | 85 | 12 | 1 | 6 | 11 | 17 | 10 | 53 | 17 | 17 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 287 |
| | 熊本 | 5 | 1 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 63 | 5 | 67 | 12 | 3 | 4 | 5 | 27 | 9 | 33 | 1 | 11 | 1 | 0 | 3 | 10 | 0 | 3 | 257 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 2 | 53 | 14 | 0 | 1 | 0 | 12 | 3 | 17 | 4 | 8 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 154 |
| | 宮崎 | 4 | 1 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 50 | 7 | 37 | 25 | 2 | 2 | 0 | 10 | 5 | 18 | 1 | 14 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 176 |
| | 鹿児島 | 3 | 1 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 | 41 | 7 | 84 | 14 | 0 | 3 | 8 | 23 | 8 | 41 | 11 | 17 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 270 |
| | 小計 | 80 | 7 | 155 | 37 | 3 | 4 | 6 | 31 | 8 | 64 | 7 | 33 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 2 | 449 | 571 | 58 | 852 | 262 | 9 | 58 | 78 | 278 | 73 | 429 | 96 | 197 | 12 | 0 | 15 | 104 | 4 | 31 | 3,127 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 41 | 11 | 116 | 40 | 0 | 13 | 19 | 43 | 22 | 88 | 42 | 15 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 462 |
| 不明 | | 25 | 3 | 54 | 23 | 0 | 2 | 2 | 20 | 2 | 14 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 156 | 42 | 6 | 89 | 39 | 1 | 4 | 9 | 27 | 8 | 34 | 4 | 15 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 286 |
| 合計 | | 242 | 29 | 541 | 157 | 8 | 13 | 55 | 128 | 35 | 219 | 15 | 84 | 1 | 0 | 9 | 44 | 3 | 9 | 1,592 | 3,480 | 477 | 6,801 | 2,187 | 100 | 393 | 1,109 | 2,167 | 859 | 3,001 | 572 | 1,155 | 88 | 3 | 214 | 1,192 | 37 | 195 | 24,030 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H21)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 札幌 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 130 | 20 | 186 | 91 | 2 | 12 | 15 | 87 | 7 | 85 | 50 | 61 | 3 | 0 | 5 | 21 | 3 | 0 | 778 |
| 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 18 | 5 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 62 |
| 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 24 | 8 | 0 | 3 | 2 | 6 | 1 | 10 | 3 | 10 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 83 |
| 小計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 172 | 26 | 263 | 122 | 4 | 16 | 17 | 108 | 9 | 117 | 62 | 86 | 4 | 0 | 7 | 27 | 4 | 0 | 1,044 |
| 東北 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 57 | 4 | 61 | 18 | 0 | 6 | 2 | 29 | 14 | 34 | 8 | 16 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 258 |
| 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 4 | 37 | 10 | 1 | 0 | 0 | 10 | 2 | 24 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 134 |
| 岩手 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 2 | 28 | 3 | 1 | 1 | 1 | 7 | 2 | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 79 |
| 青森 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 31 | 8 | 53 | 16 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 17 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 156 |
| 山形 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 2 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| 秋田 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 3 | 12 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| 小計 | 3 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 150 | 23 | 201 | 50 | 2 | 9 | 4 | 62 | 24 | 99 | 15 | 42 | 1 | 0 | 2 | 18 | 0 | 6 | 708 |
| 北陸信越 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 5 | 38 | 9 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 | 15 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 121 |
| 長野 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 24 | 2 | 36 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 22 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 0 | 129 |
| 石川 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 3 | 29 | 8 | 1 | 1 | 3 | 10 | 6 | 20 | 5 | 8 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 115 |
| 富山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 |
| 小計 | 4 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 | 73 | 10 | 114 | 29 | 1 | 3 | 3 | 25 | 16 | 60 | 9 | 27 | 1 | 0 | 3 | 14 | 2 | 6 | 396 |
| 関東 東京 | 4 | 3 | 26 | 12 | 2 | 4 | 1 | 7 | 3 | 10 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 83 | 714 | 132 | 1,894 | 675 | 41 | 153 | 497 | 676 | 332 | 658 | 123 | 221 | 26 | 0 | 56 | 556 | 17 | 32 | 6,803 |
| 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 25 | 496 | 160 | 10 | 25 | 85 | 140 | 56 | 310 | 45 | 113 | 3 | 0 | 18 | 81 | 7 | 11 | 1,785 |
| 千葉 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 49 | 12 | 148 | 38 | 1 | 3 | 6 | 54 | 31 | 122 | 10 | 37 | 1 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 528 |
| 埼玉 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 103 | 17 | 138 | 42 | 2 | 3 | 2 | 48 | 12 | 108 | 3 | 30 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 1 | 533 |
| 茨城 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 19 | 2 | 25 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 | 5 | 22 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 104 |
| 群馬 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 | 0 | 22 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 9 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 78 |
| 栃木 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 21 | 2 | 18 | 5 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 11 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 80 |
| 山梨 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 25 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 65 |
| 小計 | 10 | 4 | 42 | 16 | 2 | 4 | 1 | 10 | 3 | 20 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 126 | 1,141 | 190 | 2,766 | 930 | 56 | 185 | 592 | 943 | 438 | 1,248 | 189 | 436 | 33 | 0 | 84 | 672 | 24 | 49 | 9,976 |
| 中部 愛知 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 151 | 6 | 311 | 69 | 13 | 12 | 30 | 84 | 17 | 100 | 6 | 53 | 3 | 0 | 16 | 29 | 3 | 32 | 935 |
| 静岡 | 9 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 112 | 6 | 139 | 45 | 1 | 1 | 7 | 23 | 13 | 55 | 16 | 34 | 0 | 0 | 1 | 18 | 1 | 0 | 472 |
| 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 4 | 31 | 6 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 11 | 1 | 9 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 93 |
| 三重 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 12 | 0 | 27 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 13 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 76 |
| 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 27 |
| 小計 | 14 | 0 | 20 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 57 | 295 | 16 | 514 | 128 | 14 | 15 | 37 | 114 | 39 | 184 | 23 | 105 | 6 | 0 | 19 | 54 | 5 | 35 | 1,603 |
| 近畿 大阪 | 35 | 4 | 92 | 23 | 1 | 2 | 10 | 22 | 16 | 22 | 3 | 13 | 1 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 261 | 385 | 30 | 745 | 224 | 9 | 51 | 144 | 220 | 94 | 252 | 53 | 110 | 3 | 0 | 29 | 199 | 2 | 32 | 2,582 |
| 京都 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 137 | 20 | 211 | 74 | 1 | 27 | 75 | 80 | 28 | 99 | 4 | 46 | 2 | 0 | 9 | 31 | 2 | 14 | 860 |
| 兵庫 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 17 | 113 | 27 | 185 | 97 | 9 | 15 | 48 | 93 | 26 | 134 | 50 | 50 | 11 | 0 | 4 | 23 | 3 | 0 | 888 |
| 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 20 | 4 | 1 | 1 | 0 | 7 | 6 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| 奈良 | 4 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 8 | 1 | 13 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 54 |
| 和歌山 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10 | 0 | 21 | 4 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 9 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 70 |
| 小計 | 43 | 4 | 108 | 33 | 1 | 3 | 10 | 28 | 17 | 32 | 4 | 19 | 1 | 0 | 1 | 17 | 1 | 0 | 322 | 666 | 78 | 1,195 | 411 | 21 | 95 | 268 | 409 | 159 | 508 | 113 | 225 | 17 | 0 | 45 | 256 | 7 | 47 | 4,520 |
| 中国 広島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 73 | 6 | 184 | 41 | 3 | 11 | 11 | 68 | 30 | 74 | 10 | 15 | 2 | 0 | 1 | 12 | 1 | 1 | 543 |
| 鳥取 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 島根 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 岡山 | 8 | 0 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 40 | 58 | 11 | 70 | 11 | 0 | 1 | 1 | 31 | 6 | 39 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 255 |
| 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 34 | 13 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 21 | 8 | 13 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 126 |
| 小計 | 9 | 0 | 20 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 53 | 157 | 19 | 307 | 68 | 3 | 13 | 13 | 108 | 38 | 139 | 21 | 43 | 3 | 0 | 4 | 29 | 1 | 1 | 967 |
| 四国 香川 | 5 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 | 28 | 2 | 49 | 13 | 1 | 0 | 2 | 13 | 4 | 20 | 6 | 24 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 172 |
| 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 1 | 19 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 16 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 72 |
| 愛媛 | 6 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 23 | 41 | 5 | 43 | 22 | 1 | 1 | 2 | 22 | 5 | 15 | 3 | 12 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 182 |
| 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 1 | 14 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 10 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 66 |
| 小計 | 12 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 8 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 52 | 99 | 9 | 125 | 41 | 3 | 2 | 5 | 46 | 13 | 61 | 11 | 47 | 1 | 0 | 6 | 16 | 0 | 7 | 492 |
| 九州 福岡 | 25 | 3 | 67 | 17 | 0 | 3 | 1 | 9 | 1 | 15 | 8 | 10 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 168 | 341 | 19 | 491 | 168 | 2 | 64 | 52 | 175 | 25 | 252 | 61 | 134 | 6 | 0 | 5 | 75 | 3 | 24 | 1,897 |
| 佐賀 | 4 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 | 1 | 23 | 14 | 0 | 0 | 2 | 11 | 4 | 19 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 103 |
| 長崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 | 1 | 71 | 17 | 0 | 5 | 8 | 14 | 6 | 56 | 23 | 26 | 2 | 0 | 3 | 12 | 0 | 1 | 288 |
| 熊本 | 3 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 58 | 1 | 71 | 10 | 0 | 0 | 2 | 40 | 6 | 26 | 1 | 17 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 239 |
| 大分 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 24 | 0 | 49 | 10 | 1 | 1 | 2 | 12 | 3 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 128 |
| 宮崎 | 6 | 1 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 57 | 3 | 45 | 18 | 0 | 3 | 2 | 16 | 2 | 17 | 4 | 18 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 189 |
| 鹿児島 | 6 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 36 | 6 | 64 | 13 | 0 | 2 | 4 | 24 | 6 | 26 | 8 | 9 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 206 |
| 小計 | 46 | 6 | 105 | 26 | 0 | 3 | 1 | 26 | 3 | 21 | 9 | 16 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 272 | 578 | 31 | 814 | 250 | 3 | 75 | 72 | 292 | 52 | 407 | 97 | 221 | 11 | 0 | 13 | 104 | 3 | 27 | 3,050 |
| 沖縄 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 | 4 | 120 | 31 | 1 | 12 | 26 | 40 | 24 | 62 | 36 | 15 | 6 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 428 |
| 不明 | 15 | 0 | 43 | 11 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 87 | 27 | 4 | 91 | 25 | 0 | 2 | 5 | 14 | 6 | 24 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 3 | 224 |
| 合計 | 157 | 14 | 378 | 100 | 3 | 11 | 14 | 87 | 30 | 108 | 19 | 64 | 3 | 0 | 3 | 36 | 1 | 4 | 1,032 | 3,401 | 410 | 6,510 | 2,085 | 108 | 427 | 1,042 | 2,161 | 818 | 2,909 | 581 | 1,255 | 83 | 0 | 187 | 1,204 | 46 | 181 | 23,408 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H22)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 107 | 25 | 187 | 68 | 3 | 5 | 18 | 63 | 10 | 69 | 48 | 70 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 683 |
| | 函館 | 6 | 1 | 20 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| | 室蘭 | 6 | 1 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 帯広 | 6 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 釧路 | 3 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 6 | 2 | 23 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 12 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | 134 | 31 | 260 | 80 | 3 | 7 | 19 | 76 | 16 | 100 | 56 | 87 | 4 | 0 | 5 | 9 | 1 | 0 | 888 |
| 東北 | 宮城 | 61 | 3 | 57 | 14 | 0 | 8 | 5 | 25 | 16 | 39 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 253 |
| | 福島 | 28 | 1 | 29 | 15 | 0 | 1 | 3 | 6 | 3 | 13 | 2 | 14 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 120 |
| | 岩手 | 12 | 1 | 17 | 8 | 0 | 1 | 0 | 11 | 1 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 65 |
| | 青森 | 23 | 3 | 23 | 8 | 0 | 1 | 1 | 11 | 5 | 16 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 103 |
| | 山形 | 19 | 0 | 21 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| | 秋田 | 4 | 2 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 147 | 10 | 162 | 54 | 0 | 12 | 9 | 58 | 30 | 87 | 10 | 47 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 3 | 640 |
| 北陸信越 | 新潟 | 21 | 4 | 41 | 7 | 0 | 3 | 0 | 6 | 8 | 9 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 114 |
| | 長野 | 25 | 3 | 29 | 7 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 88 |
| | 石川 | 13 | 3 | 22 | 7 | 0 | 4 | 2 | 9 | 7 | 9 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 86 |
| | 富山 | 2 | 0 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 61 | 10 | 105 | 23 | 1 | 8 | 2 | 21 | 17 | 29 | 6 | 19 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 313 |
| 関東 | 東京 | 626 | 118 | 1,656 | 605 | 34 | 86 | 433 | 556 | 267 | 560 | 147 | 195 | 23 | 0 | 49 | 507 | 22 | 39 | 5,923 |
| | 神奈川 | 186 | 30 | 422 | 140 | 5 | 16 | 61 | 123 | 58 | 233 | 33 | 99 | 6 | 1 | 22 | 67 | 3 | 16 | 1,521 |
| | 千葉 | 38 | 15 | 118 | 32 | 3 | 5 | 5 | 40 | 17 | 99 | 16 | 18 | 1 | 0 | 12 | 6 | 1 | 0 | 426 |
| | 埼玉 | 96 | 13 | 121 | 45 | 1 | 0 | 6 | 60 | 24 | 108 | 4 | 44 | 0 | 0 | 3 | 21 | 1 | 5 | 552 |
| | 茨城 | 7 | 3 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 15 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 75 |
| | 群馬 | 27 | 0 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 2 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 87 |
| | 栃木 | 6 | 0 | 14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 12 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 山梨 | 7 | 0 | 14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 11 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 993 | 179 | 2,387 | 837 | 43 | 109 | 505 | 792 | 381 | 1,045 | 205 | 383 | 30 | 2 | 88 | 605 | 28 | 64 | 8,676 |
| 中部 | 愛知 | 146 | 8 | 262 | 66 | 11 | 6 | 31 | 81 | 25 | 94 | 6 | 42 | 3 | 0 | 13 | 36 | 7 | 37 | 874 |
| | 静岡 | 123 | 5 | 109 | 15 | 0 | 5 | 4 | 34 | 9 | 54 | 3 | 34 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 1 | 412 |
| | 岐阜 | 16 | 3 | 26 | 9 | 0 | 0 | 3 | 13 | 3 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 87 |
| | 三重 | 11 | 1 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 46 |
| | 福井 | 6 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 302 | 20 | 413 | 97 | 11 | 12 | 38 | 132 | 42 | 165 | 10 | 86 | 3 | 0 | 16 | 51 | 12 | 39 | 1,449 |
| 近畿 | 大阪 | 293 | 20 | 648 | 164 | 6 | 46 | 108 | 209 | 69 | 187 | 39 | 70 | 1 | 0 | 23 | 142 | 2 | 19 | 2,046 |
| | 京都 | 107 | 18 | 183 | 58 | 11 | 13 | 68 | 83 | 30 | 106 | 8 | 42 | 4 | 0 | 10 | 35 | 0 | 14 | 790 |
| | 兵庫 | 121 | 13 | 177 | 68 | 5 | 11 | 36 | 79 | 34 | 121 | 32 | 49 | 0 | 0 | 6 | 21 | 0 | 0 | 773 |
| | 滋賀 | 22 | 2 | 22 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 75 |
| | 奈良 | 3 | 1 | 10 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 和歌山 | 11 | 1 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 10 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 557 | 55 | 1,053 | 302 | 23 | 71 | 212 | 378 | 141 | 437 | 79 | 176 | 6 | 0 | 39 | 203 | 2 | 33 | 3,767 |
| 中国 | 広島 | 72 | 10 | 140 | 41 | 1 | 8 | 19 | 54 | 23 | 69 | 5 | 20 | 3 | 0 | 1 | 15 | 0 | 2 | 483 |
| | 鳥取 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 島根 | 4 | 1 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 岡山 | 38 | 5 | 67 | 18 | 0 | 4 | 3 | 18 | 8 | 23 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 214 |
| | 山口 | 19 | 3 | 35 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 16 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 104 |
| | 小計 | 137 | 20 | 255 | 73 | 2 | 12 | 22 | 78 | 34 | 114 | 11 | 40 | 3 | 0 | 4 | 33 | 1 | 4 | 843 |
| 四国 | 香川 | 27 | 2 | 50 | 14 | 0 | 0 | 1 | 11 | 3 | 28 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 157 |
| | 徳島 | 14 | 1 | 18 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 26 | 0 | 42 | 13 | 1 | 1 | 1 | 7 | 5 | 18 | 2 | 12 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 137 |
| | 高知 | 14 | 2 | 23 | 7 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 11 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 82 |
| | 小計 | 81 | 5 | 133 | 38 | 1 | 2 | 4 | 27 | 16 | 57 | 7 | 33 | 0 | 0 | 6 | 8 | 1 | 4 | 423 |
| 九州 | 福岡 | 331 | 41 | 449 | 158 | 0 | 47 | 48 | 146 | 36 | 210 | 69 | 115 | 1 | 0 | 4 | 79 | 1 | 20 | 1,755 |
| | 佐賀 | 16 | 1 | 16 | 5 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 22 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 81 |
| | 長崎 | 38 | 3 | 65 | 13 | 0 | 5 | 7 | 21 | 4 | 36 | 16 | 21 | 5 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 244 |
| | 熊本 | 53 | 6 | 51 | 12 | 1 | 1 | 1 | 18 | 7 | 30 | 3 | 14 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 204 |
| | 大分 | 22 | 3 | 33 | 6 | 0 | 1 | 1 | 8 | 2 | 19 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 108 |
| | 宮崎 | 55 | 1 | 57 | 19 | 0 | 0 | 2 | 16 | 4 | 14 | 2 | 13 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 191 |
| | 鹿児島 | 34 | 1 | 50 | 14 | 1 | 1 | 2 | 14 | 3 | 29 | 3 | 12 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 174 |
| | 小計 | 549 | 56 | 721 | 227 | 2 | 55 | 62 | 231 | 58 | 360 | 95 | 190 | 10 | 0 | 8 | 107 | 2 | 24 | 2,757 |
| 沖縄 | | 25 | 6 | 101 | 21 | 1 | 16 | 11 | 43 | 17 | 60 | 34 | 17 | 11 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 371 |
| 不明 | | 14 | 2 | 35 | 14 | 1 | 1 | 3 | 5 | 7 | 12 | 5 | 12 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 2 | 121 |
| 合計 | | 3,000 | 394 | 5,625 | 1,766 | 88 | 305 | 887 | 1,841 | 759 | 2,466 | 518 | 1,090 | 67 | 2 | 172 | 1,043 | 47 | 178 | 20,248 |

(H22)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 個人 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 6 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 5 | 0 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長野 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 富山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 9 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 関東 | 東京 | 66 | 13 | 171 | 52 | 4 | 10 | 33 | 80 | 37 | 68 | 8 | 18 | 2 | 0 | 5 | 34 | 1 | 4 | 606 |
| | 神奈川 | 12 | 4 | 37 | 12 | 1 | 2 | 3 | 11 | 6 | 26 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 129 |
| | 千葉 | 5 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 86 | 17 | 229 | 67 | 5 | 14 | 37 | 97 | 44 | 106 | 11 | 26 | 2 | 0 | 5 | 41 | 1 | 5 | 793 |
| 中部 | 愛知 | 7 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 静岡 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 11 | 0 | 11 | 4 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 31 | 5 | 73 | 18 | 1 | 5 | 18 | 22 | 7 | 18 | 4 | 9 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 2 | 230 |
| | 京都 | 12 | 1 | 20 | 5 | 2 | 1 | 9 | 8 | 3 | 13 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 84 |
| | 兵庫 | 11 | 0 | 22 | 8 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 73 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 56 | 6 | 116 | 31 | 3 | 6 | 28 | 35 | 16 | 44 | 6 | 14 | 0 | 0 | 1 | 28 | 0 | 3 | 393 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 5 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 九州 | 福岡 | 23 | 1 | 41 | 9 | 0 | 4 | 6 | 13 | 2 | 11 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 128 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 熊本 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 10 |
| | 大分 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 32 | 3 | 52 | 12 | 0 | 4 | 8 | 16 | 7 | 18 | 4 | 14 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 179 |
| 沖縄 | | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 20 |
| 合計 | | 217 | 28 | 479 | 122 | 9 | 28 | 79 | 170 | 74 | 196 | 21 | 69 | 4 | 0 | 7 | 79 | 2 | 11 | 1,595 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 112 | 27 | 192 | 70 | 3 | 5 | 18 | 64 | 10 | 72 | 49 | 73 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 705 |
| 函館 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 | 23 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 23 | 3 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 12 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 68 |
| 小計 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 142 | 33 | 269 | 82 | 4 | 8 | 19 | 78 | 16 | 104 | 57 | 91 | 4 | 0 | 5 | 9 | 1 | 0 | 922 |
| 東北 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 3 | 59 | 14 | 0 | 9 | 5 | 26 | 16 | 40 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 263 |
| 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 1 | 30 | 15 | 0 | 1 | 3 | 6 | 3 | 14 | 2 | 14 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 122 |
| 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 1 | 22 | 8 | 1 | 1 | 0 | 12 | 1 | 11 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 75 |
| 青森 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 27 | 3 | 30 | 8 | 0 | 2 | 1 | 11 | 6 | 18 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 120 |
| 山形 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 0 | 25 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 小計 | 4 | 0 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 156 | 10 | 183 | 55 | 1 | 14 | 9 | 61 | 32 | 93 | 10 | 51 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 3 | 689 |
| 北陸信越 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 4 | 46 | 7 | 0 | 3 | 1 | 6 | 8 | 10 | 3 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 125 |
| 長野 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 | 3 | 30 | 7 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 93 |
| 石川 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 3 | 31 | 7 | 0 | 4 | 3 | 9 | 9 | 9 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 106 |
| 富山 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 17 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 小計 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 75 | 10 | 124 | 24 | 1 | 8 | 4 | 21 | 19 | 33 | 6 | 22 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 5 | 359 |
| 関東 東京 | 9 | 2 | 27 | 13 | 1 | 0 | 2 | 10 | 1 | 12 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 87 | 701 | 133 | 1,854 | 670 | 39 | 96 | 468 | 646 | 305 | 640 | 156 | 217 | 25 | 0 | 56 | 544 | 23 | 43 | 6,616 |
| 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 198 | 34 | 460 | 153 | 6 | 18 | 64 | 134 | 64 | 259 | 35 | 107 | 6 | 1 | 22 | 74 | 3 | 16 | 1,654 |
| 千葉 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 44 | 15 | 140 | 34 | 3 | 5 | 7 | 46 | 18 | 110 | 17 | 21 | 1 | 0 | 12 | 6 | 1 | 0 | 480 |
| 埼玉 | 12 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 38 | 110 | 15 | 128 | 47 | 1 | 1 | 6 | 65 | 26 | 117 | 6 | 49 | 0 | 0 | 3 | 22 | 1 | 7 | 604 |
| 茨城 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 12 | 4 | 25 | 5 | 0 | 1 | 0 | 9 | 8 | 19 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 98 |
| 群馬 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 29 | 1 | 28 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 2 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 96 |
| 栃木 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 6 | 1 | 18 | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 12 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| 山梨 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 0 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 12 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| 小計 | 31 | 7 | 52 | 17 | 2 | 0 | 3 | 19 | 5 | 25 | 4 | 14 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 188 | 1,110 | 203 | 2,668 | 921 | 50 | 123 | 545 | 908 | 430 | 1,176 | 220 | 423 | 32 | 2 | 95 | 651 | 29 | 71 | 9,657 |
| 中部 愛知 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 156 | 8 | 271 | 69 | 11 | 7 | 32 | 85 | 25 | 96 | 6 | 43 | 3 | 0 | 14 | 38 | 7 | 37 | 908 |
| 静岡 | 5 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 131 | 5 | 121 | 21 | 0 | 5 | 4 | 41 | 10 | 57 | 3 | 37 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 2 | 453 |
| 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 3 | 26 | 9 | 0 | 1 | 3 | 13 | 3 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| 三重 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 12 | 1 | 14 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 52 |
| 福井 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 4 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| 小計 | 10 | 1 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 | 323 | 21 | 443 | 106 | 11 | 14 | 39 | 143 | 43 | 173 | 10 | 90 | 3 | 0 | 17 | 54 | 12 | 40 | 1,542 |
| 近畿 大阪 | 49 | 7 | 118 | 22 | 2 | 12 | 15 | 21 | 10 | 30 | 4 | 13 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 2 | 327 | 373 | 32 | 839 | 204 | 9 | 63 | 141 | 252 | 86 | 235 | 47 | 92 | 1 | 0 | 25 | 179 | 2 | 23 | 2,603 |
| 京都 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 119 | 20 | 204 | 63 | 13 | 14 | 77 | 91 | 33 | 120 | 8 | 46 | 4 | 0 | 10 | 42 | 0 | 15 | 879 |
| 兵庫 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 132 | 13 | 204 | 78 | 5 | 11 | 37 | 84 | 40 | 133 | 34 | 53 | 0 | 0 | 7 | 27 | 0 | 1 | 859 |
| 滋賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 25 | 2 | 22 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 11 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 79 |
| 奈良 | 4 | 1 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 | 7 | 2 | 21 | 12 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| 和歌山 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 1 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 12 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 65 |
| 小計 | 57 | 9 | 136 | 29 | 2 | 12 | 15 | 26 | 14 | 36 | 4 | 19 | 0 | 0 | 2 | 23 | 0 | 3 | 387 | 670 | 70 | 1,305 | 362 | 28 | 89 | 255 | 439 | 171 | 517 | 89 | 209 | 6 | 0 | 42 | 254 | 2 | 39 | 4,547 |
| 中国 広島 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 75 | 10 | 162 | 42 | 1 | 8 | 20 | 58 | 25 | 77 | 5 | 24 | 3 | 0 | 1 | 16 | 0 | 2 | 529 |
| 鳥取 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| 岡山 | 7 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 49 | 5 | 85 | 18 | 0 | 4 | 3 | 19 | 8 | 27 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 249 |
| 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 3 | 35 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 17 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 105 |
| 小計 | 10 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 152 | 20 | 300 | 74 | 2 | 12 | 23 | 87 | 36 | 128 | 11 | 45 | 3 | 0 | 4 | 34 | 1 | 4 | 936 |
| 四国 香川 | 4 | 0 | 9 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 32 | 2 | 61 | 18 | 0 | 2 | 1 | 14 | 4 | 30 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 188 |
| 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 1 | 19 | 4 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 53 |
| 愛媛 | 3 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 | 30 | 0 | 54 | 14 | 1 | 1 | 1 | 10 | 5 | 19 | 2 | 14 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 162 |
| 高知 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 4 | 26 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 12 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 91 |
| 小計 | 7 | 2 | 16 | 4 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 48 | 90 | 7 | 160 | 43 | 1 | 4 | 4 | 37 | 17 | 61 | 7 | 42 | 0 | 0 | 6 | 9 | 1 | 5 | 494 |
| 九州 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 354 | 42 | 490 | 167 | 0 | 51 | 54 | 159 | 38 | 221 | 71 | 126 | 1 | 0 | 4 | 83 | 2 | 20 | 1,883 |
| 佐賀 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 19 | 1 | 17 | 5 | 0 | 0 | 2 | 9 | 2 | 22 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 87 |
| 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 39 | 4 | 69 | 13 | 0 | 5 | 7 | 22 | 6 | 41 | 18 | 22 | 5 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 261 |
| 熊本 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 30 | 63 | 7 | 62 | 13 | 1 | 1 | 2 | 20 | 8 | 36 | 3 | 15 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 4 | 244 |
| 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 | 3 | 35 | 7 | 0 | 2 | 1 | 8 | 3 | 19 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 116 |
| 宮崎 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 57 | 1 | 60 | 20 | 0 | 0 | 2 | 18 | 4 | 16 | 2 | 14 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 203 |
| 鹿児島 | 4 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 30 | 42 | 1 | 61 | 19 | 1 | 1 | 4 | 18 | 5 | 38 | 4 | 15 | 2 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 221 |
| 小計 | 18 | 0 | 21 | 5 | 0 | 1 | 2 | 7 | 1 | 15 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 79 | 599 | 59 | 794 | 244 | 2 | 60 | 72 | 254 | 66 | 393 | 100 | 207 | 12 | 0 | 9 | 115 | 3 | 26 | 3,015 |
| 沖縄 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 | 6 | 104 | 22 | 2 | 17 | 12 | 46 | 17 | 63 | 34 | 19 | 12 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 391 |
| 不明 | 6 | 0 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 22 | 2 | 63 | 17 | 1 | 1 | 4 | 14 | 10 | 16 | 5 | 14 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 3 | 181 |
| 合計 | 151 | 19 | 309 | 62 | 6 | 17 | 20 | 77 | 24 | 95 | 10 | 54 | 1 | 0 | 6 | 32 | 0 | 7 | 890 | 3,368 | 441 | 6,413 | 1,950 | 103 | 350 | 986 | 2,088 | 857 | 2,757 | 549 | 1,213 | 72 | 2 | 185 | 1,154 | 49 | 196 | 22,733 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H23)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 107 | 11 | 176 | 74 | 0 | 9 | 17 | 49 | 7 | 79 | 45 | 64 | 1 | 0 | 6 | 16 | 1 | 0 | 662 | 4 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 函館 | 14 | 1 | 17 | 6 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 5 | 2 | 11 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 4 | 2 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 12 | 2 | 17 | 11 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 147 | 18 | 239 | 104 | 0 | 15 | 20 | 62 | 10 | 110 | 53 | 79 | 1 | 0 | 7 | 18 | 2 | 0 | 885 | 6 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 東北 | 宮城 | 45 | 4 | 69 | 18 | 1 | 5 | 8 | 22 | 13 | 18 | 7 | 18 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 235 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 福島 | 31 | 3 | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 16 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 14 | 1 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 13 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 67 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 12 | 3 | 38 | 18 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 16 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 112 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 14 | 0 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 6 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 122 | 11 | 176 | 53 | 1 | 5 | 10 | 48 | 22 | 74 | 15 | 47 | 2 | 0 | 1 | 16 | 2 | 0 | 605 | 7 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 17 | 4 | 26 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 4 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 76 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 14 | 0 | 14 | 5 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 11 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 15 | 3 | 27 | 12 | 0 | 2 | 3 | 8 | 4 | 12 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 99 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 49 | 7 | 74 | 24 | 0 | 3 | 6 | 17 | 7 | 28 | 5 | 25 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 253 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 関東 | 東京 | 546 | 89 | 1,528 | 550 | 32 | 97 | 409 | 540 | 235 | 468 | 103 | 202 | 26 | 1 | 56 | 467 | 16 | 39 | 5,404 | 72 | 15 | 153 | 50 | 7 | 10 | 40 | 60 | 31 | 59 | 9 | 21 | 1 | 1 | 2 | 36 | 1 | 3 | 571 | | |
| | 神奈川 | 195 | 26 | 451 | 114 | 5 | 21 | 78 | 128 | 39 | 225 | 45 | 71 | 3 | 0 | 14 | 58 | 5 | 9 | 1,487 | 14 | 3 | 27 | 6 | 0 | 1 | 6 | 11 | 4 | 31 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 121 | | |
| | 千葉 | 32 | 8 | 134 | 33 | 3 | 3 | 1 | 42 | 22 | 68 | 9 | 25 | 1 | 0 | 4 | 16 | 0 | 0 | 401 | 3 | 1 | 10 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 39 | | |
| | 埼玉 | 100 | 17 | 129 | 49 | 0 | 4 | 7 | 58 | 14 | 94 | 5 | 30 | 1 | 0 | 8 | 29 | 3 | 1 | 549 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | | |
| | 茨城 | 12 | 4 | 39 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 6 | 9 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 93 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | 群馬 | 12 | 1 | 24 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 9 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | 栃木 | 9 | 1 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 39 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| | 山梨 | 8 | 1 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| | 小計 | 914 | 147 | 2,333 | 759 | 40 | 126 | 496 | 795 | 323 | 883 | 164 | 347 | 32 | 1 | 82 | 570 | 25 | 51 | 8,088 | 95 | 19 | 192 | 59 | 7 | 12 | 48 | 80 | 40 | 96 | 13 | 31 | 1 | 1 | 6 | 45 | 1 | 4 | 750 | | |
| 中部 | 愛知 | 148 | 6 | 214 | 56 | 23 | 11 | 23 | 75 | 13 | 78 | 8 | 34 | 5 | 0 | 18 | 30 | 4 | 37 | 783 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 18 | | |
| | 静岡 | 102 | 6 | 126 | 28 | 0 | 1 | 3 | 37 | 5 | 51 | 4 | 33 | 0 | 0 | 2 | 15 | 2 | 0 | 415 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | |
| | 岐阜 | 10 | 5 | 25 | 7 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 12 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | |
| | 三重 | 15 | 0 | 14 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 福井 | 5 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| | 小計 | 280 | 17 | 388 | 97 | 24 | 13 | 27 | 122 | 23 | 147 | 13 | 80 | 6 | 0 | 21 | 46 | 6 | 37 | 1,347 | 6 | 3 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 33 | | |
| 近畿 | 大阪 | 277 | 33 | 594 | 163 | 5 | 51 | 116 | 180 | 62 | 178 | 32 | 73 | 0 | 0 | 22 | 177 | 0 | 20 | 1,983 | 31 | 1 | 57 | 17 | 0 | 5 | 10 | 18 | 6 | 25 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 4 | 199 | | |
| | 京都 | 101 | 19 | 196 | 63 | 3 | 17 | 63 | 75 | 26 | 80 | 16 | 49 | 6 | 0 | 12 | 38 | 3 | 5 | 772 | 12 | 2 | 19 | 7 | 0 | 1 | 10 | 9 | 3 | 9 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 81 | | |
| | 兵庫 | 98 | 9 | 174 | 67 | 2 | 21 | 38 | 74 | 41 | 124 | 40 | 45 | 2 | 0 | 3 | 19 | 1 | 1 | 759 | 8 | 0 | 12 | 2 | 1 | 2 | 6 | 13 | 3 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | | |
| | 滋賀 | 19 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 54 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | | |
| | 奈良 | 7 | 0 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | 和歌山 | 11 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | |
| | 小計 | 513 | 63 | 998 | 301 | 11 | 89 | 218 | 334 | 134 | 398 | 90 | 171 | 9 | 0 | 39 | 234 | 4 | 26 | 3,632 | 53 | 3 | 92 | 26 | 1 | 9 | 26 | 41 | 12 | 44 | 4 | 13 | 1 | 0 | 3 | 18 | 0 | 6 | 352 | | |
| 中国 | 広島 | 57 | 8 | 148 | 35 | 0 | 6 | 15 | 53 | 16 | 64 | 10 | 27 | 3 | 0 | 1 | 15 | 0 | 5 | 463 | 6 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 35 | | |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 島根 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 岡山 | 37 | 9 | 67 | 10 | 0 | 3 | 1 | 16 | 4 | 31 | 2 | 11 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 201 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | | |
| | 山口 | 13 | 7 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 16 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 97 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | | |
| | 小計 | 114 | 25 | 256 | 46 | 0 | 9 | 16 | 79 | 27 | 117 | 14 | 56 | 5 | 0 | 2 | 27 | 0 | 8 | 801 | 11 | 2 | 17 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 53 | | |
| 四国 | 香川 | 15 | 2 | 34 | 8 | 0 | 2 | 2 | 9 | 5 | 12 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 110 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | |
| | 徳島 | 12 | 1 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| | 愛媛 | 21 | 2 | 34 | 12 | 0 | 0 | 1 | 20 | 1 | 19 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 128 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | |
| | 高知 | 8 | 1 | 28 | 6 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 10 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 75 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | | |
| | 小計 | 56 | 6 | 111 | 30 | 0 | 2 | 6 | 35 | 11 | 49 | 5 | 29 | 3 | 0 | 4 | 6 | 2 | 8 | 363 | 3 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | | |
| 九州 | 福岡 | 355 | 22 | 412 | 156 | 6 | 50 | 59 | 149 | 28 | 216 | 54 | 140 | 1 | 0 | 6 | 95 | 3 | 22 | 1,774 | 26 | 2 | 24 | 12 | 1 | 2 | 3 | 10 | 2 | 13 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 111 | | |
| | 佐賀 | 16 | 1 | 15 | 7 | 3 | 0 | 0 | 9 | 3 | 12 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | |
| | 長崎 | 37 | 2 | 55 | 11 | 1 | 2 | 7 | 18 | 5 | 52 | 20 | 17 | 2 | 0 | 3 | 6 | 0 | 4 | 242 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | | |
| | 熊本 | 49 | 2 | 65 | 12 | 0 | 1 | 3 | 26 | 10 | 28 | 1 | 16 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 219 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | | |
| | 大分 | 28 | 2 | 28 | 4 | 0 | 3 | 2 | 2 | 7 | 17 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 110 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | | |
| | 宮崎 | 48 | 2 | 45 | 22 | 0 | 0 | 2 | 11 | 3 | 13 | 2 | 15 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 170 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | | |
| | 鹿児島 | 44 | 5 | 51 | 9 | 1 | 1 | 6 | 10 | 2 | 20 | 1 | 16 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 171 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | | |
| | 小計 | 577 | 36 | 671 | 221 | 11 | 57 | 79 | 225 | 58 | 358 | 80 | 217 | 9 | 0 | 12 | 113 | 3 | 33 | 2,760 | 35 | 3 | 43 | 13 | 2 | 4 | 4 | 14 | 4 | 20 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 163 | | |
| 沖縄 | | 32 | 5 | 109 | 20 | 2 | 20 | 12 | 30 | 21 | 50 | 39 | 15 | 11 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 372 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | | |
| 不明 | | 9 | 1 | 31 | 6 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 76 | 3 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | | |
| 合計 | | 2,813 | 336 | 5,386 | 1,661 | 89 | 341 | 892 | 1,752 | 638 | 2,223 | 480 | 1,069 | 78 | 1 | 171 | 1,042 | 44 | 166 | 19,182 | 227 | 32 | 385 | 113 | 11 | 27 | 82 | 150 | 60 | 192 | 27 | 64 | 2 | 1 | 10 | 77 | 1 | 14 | 1,475 | | |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（ハイタク）

(H23)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 11 | 183 | 77 | 0 | 9 | 17 | 50 | 7 | 80 | 45 | 66 | 1 | 0 | 6 | 16 | 1 | 0 | 680 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 17 | 7 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 58 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 11 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 19 | 11 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 72 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 153 | 18 | 250 | 108 | 0 | 15 | 20 | 63 | 10 | 111 | 53 | 81 | 1 | 0 | 7 | 18 | 2 | 0 | 910 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 5 | 72 | 18 | 1 | 6 | 8 | 25 | 14 | 20 | 7 | 19 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 252 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 31 | 3 | 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 19 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 117 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 1 | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 16 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 74 |
| | 青森 | 3 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 16 | 3 | 44 | 20 | 1 | 0 | 2 | 8 | 3 | 20 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 134 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 4 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 133 | 12 | 190 | 55 | 2 | 6 | 10 | 53 | 24 | 86 | 16 | 50 | 2 | 0 | 1 | 17 | 2 | 0 | 659 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 4 | 27 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 84 |
| | 長野 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 0 | 19 | 5 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 13 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 75 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 29 | 13 | 0 | 3 | 3 | 8 | 5 | 15 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 108 |
| | 富山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 |
| | 小計 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 57 | 8 | 82 | 25 | 0 | 4 | 6 | 18 | 10 | 33 | 5 | 26 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 2 | 285 |
| 関東 | 東京 | 13 | 4 | 47 | 12 | 1 | 1 | 2 | 13 | 7 | 16 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 133 | 631 | 108 | 1,728 | 612 | 40 | 108 | 451 | 613 | 273 | 543 | 112 | 232 | 28 | 2 | 58 | 509 | 17 | 43 | 6,108 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 211 | 29 | 482 | 121 | 5 | 22 | 85 | 140 | 43 | 258 | 49 | 76 | 3 | 0 | 17 | 63 | 5 | 10 | 1,619 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 37 | 9 | 146 | 35 | 3 | 4 | 3 | 51 | 25 | 75 | 9 | 31 | 1 | 0 | 5 | 19 | 0 | 0 | 453 |
| | 埼玉 | 5 | 1 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 108 | 18 | 144 | 55 | 0 | 4 | 7 | 64 | 16 | 99 | 5 | 31 | 1 | 0 | 8 | 30 | 3 | 1 | 594 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 | 4 | 45 | 3 | 0 | 0 | 1 | 12 | 6 | 10 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 107 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 1 | 28 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 10 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 2 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 44 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 1 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 25 | 6 | 79 | 19 | 1 | 1 | 3 | 27 | 8 | 27 | 1 | 12 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 218 | 1,034 | 172 | 2,604 | 837 | 48 | 139 | 547 | 902 | 371 | 1,006 | 178 | 390 | 34 | 3 | 88 | 621 | 26 | 56 | 9,056 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 149 | 6 | 221 | 58 | 24 | 11 | 24 | 76 | 13 | 81 | 9 | 34 | 5 | 0 | 18 | 34 | 4 | 38 | 805 |
| | 静岡 | 7 | 0 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 112 | 6 | 140 | 34 | 0 | 1 | 3 | 38 | 5 | 55 | 4 | 37 | 0 | 0 | 3 | 15 | 2 | 0 | 455 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 7 | 27 | 7 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 15 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 三重 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 16 | 0 | 18 | 7 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 10 | 0 | 19 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 52 | 296 | 20 | 415 | 107 | 25 | 13 | 28 | 125 | 23 | 158 | 14 | 85 | 6 | 0 | 23 | 50 | 6 | 38 | 1,432 |
| 近畿 | 大阪 | 57 | 4 | 122 | 26 | 0 | 6 | 7 | 25 | 12 | 38 | 4 | 21 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 3 | 341 | 365 | 38 | 773 | 206 | 5 | 62 | 133 | 223 | 80 | 241 | 39 | 100 | 0 | 0 | 25 | 206 | 0 | 27 | 2,523 |
| | 京都 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 113 | 21 | 218 | 71 | 3 | 18 | 74 | 84 | 29 | 89 | 16 | 52 | 7 | 0 | 13 | 40 | 3 | 7 | 858 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 107 | 9 | 190 | 70 | 3 | 23 | 44 | 89 | 44 | 134 | 41 | 48 | 2 | 0 | 3 | 20 | 1 | 1 | 829 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 20 | 0 | 19 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| | 奈良 | 6 | 0 | 12 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 13 | 0 | 22 | 12 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 14 | 3 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 66 | 5 | 147 | 37 | 0 | 6 | 9 | 29 | 13 | 44 | 4 | 22 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 3 | 402 | 632 | 71 | 1,237 | 364 | 12 | 104 | 253 | 404 | 159 | 486 | 98 | 206 | 10 | 0 | 44 | 267 | 4 | 35 | 4,386 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 63 | 9 | 161 | 36 | 0 | 6 | 17 | 57 | 16 | 73 | 10 | 28 | 3 | 0 | 1 | 17 | 0 | 5 | 502 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 30 |
| | 岡山 | 4 | 1 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 46 | 11 | 86 | 13 | 0 | 3 | 1 | 19 | 5 | 39 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 247 |
| | 山口 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 8 | 32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 17 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 103 |
| | 小計 | 7 | 2 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 132 | 29 | 297 | 50 | 0 | 9 | 18 | 86 | 28 | 136 | 14 | 59 | 5 | 0 | 2 | 30 | 0 | 8 | 903 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 16 | 2 | 39 | 10 | 0 | 2 | 2 | 12 | 7 | 16 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 131 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 23 | 3 | 39 | 14 | 0 | 0 | 1 | 21 | 1 | 22 | 1 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 146 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 29 | 6 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 10 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 79 |
| | 小計 | 1 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 | 60 | 7 | 123 | 34 | 0 | 2 | 6 | 39 | 13 | 56 | 5 | 36 | 4 | 0 | 5 | 7 | 2 | 8 | 407 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 381 | 24 | 436 | 169 | 7 | 52 | 62 | 159 | 30 | 229 | 59 | 147 | 1 | 0 | 6 | 98 | 3 | 23 | 1,886 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 17 | 1 | 20 | 8 | 3 | 0 | 0 | 12 | 4 | 13 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 87 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 2 | 58 | 12 | 1 | 4 | 8 | 19 | 5 | 55 | 20 | 17 | 2 | 0 | 3 | 7 | 0 | 4 | 256 |
| | 熊本 | 9 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 61 | 4 | 78 | 12 | 0 | 1 | 3 | 28 | 10 | 34 | 1 | 21 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 260 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 2 | 33 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 7 | 18 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 123 |
| | 宮崎 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 54 | 3 | 52 | 24 | 0 | 0 | 2 | 11 | 3 | 13 | 2 | 15 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 186 |
| | 鹿児島 | 5 | 1 | 25 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 | 50 | 6 | 77 | 14 | 1 | 1 | 7 | 13 | 5 | 27 | 2 | 17 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 227 |
| | 小計 | 20 | 3 | 40 | 9 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 11 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 102 | 632 | 42 | 754 | 243 | 13 | 61 | 84 | 246 | 64 | 389 | 86 | 232 | 9 | 0 | 12 | 118 | 3 | 37 | 3,025 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 34 | 5 | 112 | 22 | 3 | 20 | 12 | 31 | 22 | 52 | 43 | 15 | 11 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 390 |
| 不明 | | 10 | 1 | 15 | 13 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 12 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 67 | 22 | 3 | 53 | 22 | 0 | 3 | 5 | 14 | 2 | 23 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 163 |
| 合計 | | 145 | 19 | 346 | 93 | 3 | 8 | 15 | 79 | 28 | 121 | 7 | 55 | 3 | 1 | 4 | 26 | 0 | 6 | 959 | 3,185 | 387 | 6,117 | 1,867 | 103 | 376 | 989 | 1,981 | 726 | 2,536 | 514 | 1,188 | 83 | 3 | 185 | 1,145 | 45 | 186 | 21,616 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)（貨物自動車）

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型（旧：政令大型） 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 21 | 8 | 183 | 40 | 13 | 8 | 8 | 12 | 5 | 13 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 323 |
| | 函館 | 1 | 4 | 25 | 6 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 室蘭 | 9 | 2 | 73 | 21 | 8 | 2 | 5 | 2 | 1 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 帯広 | 3 | 4 | 27 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 54 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 20 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 北見 | 0 | 1 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 旭川 | 4 | 3 | 55 | 6 | 3 | 2 | 0 | 7 | 1 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 小計 | 41 | 22 | 402 | 87 | 26 | 14 | 17 | 30 | 7 | 41 | 7 | 14 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 717 |
| 東北 | 宮城 | 14 | 4 | 148 | 25 | 4 | 2 | 8 | 7 | 5 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 228 |
| | 福島 | 9 | 7 | 127 | 16 | 4 | 7 | 4 | 7 | 9 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 202 |
| | 岩手 | 5 | 1 | 63 | 7 | 1 | 0 | 5 | 3 | 2 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 98 |
| | 青森 | 12 | 6 | 108 | 24 | 8 | 3 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 185 |
| | 山形 | 2 | 2 | 68 | 2 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 94 |
| | 秋田 | 4 | 1 | 51 | 6 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 79 |
| | 小計 | 46 | 21 | 565 | 80 | 23 | 14 | 30 | 27 | 21 | 27 | 5 | 13 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 886 |
| 北陸信越 | 新潟 | 10 | 3 | 88 | 10 | 4 | 4 | 3 | 9 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 144 |
| | 長野 | 3 | 0 | 59 | 5 | 2 | 4 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 83 |
| | 石川 | 7 | 1 | 63 | 8 | 4 | 1 | 2 | 6 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 103 |
| | 富山 | 11 | 4 | 71 | 7 | 5 | 1 | 2 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 121 |
| | 小計 | 31 | 8 | 281 | 30 | 15 | 10 | 8 | 27 | 6 | 15 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 5 | 451 |
| 関東 | 東京 | 19 | 4 | 109 | 21 | 2 | 4 | 16 | 15 | 6 | 9 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 217 |
| | 神奈川 | 38 | 7 | 175 | 37 | 3 | 6 | 12 | 14 | 10 | 15 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 329 |
| | 千葉 | 20 | 4 | 135 | 27 | 3 | 8 | 6 | 12 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 234 |
| | 埼玉 | 22 | 7 | 141 | 29 | 3 | 6 | 13 | 19 | 4 | 10 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 263 |
| | 茨城 | 12 | 4 | 138 | 21 | 5 | 4 | 8 | 13 | 1 | 10 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 |
| | 群馬 | 15 | 4 | 92 | 15 | 2 | 4 | 7 | 10 | 8 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 166 |
| | 栃木 | 7 | 2 | 62 | 14 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 107 |
| | 山梨 | 4 | 0 | 24 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 137 | 32 | 876 | 168 | 24 | 38 | 67 | 86 | 36 | 59 | 8 | 26 | 5 | 1 | 3 | 5 | 0 | 7 | 1,578 |
| 中部 | 愛知 | 54 | 11 | 400 | 66 | 15 | 20 | 18 | 40 | 5 | 30 | 1 | 17 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 13 | 698 |
| | 静岡 | 31 | 5 | 185 | 34 | 6 | 1 | 19 | 14 | 6 | 15 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 326 |
| | 岐阜 | 10 | 1 | 100 | 16 | 3 | 3 | 7 | 6 | 4 | 8 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 167 |
| | 三重 | 10 | 6 | 120 | 15 | 4 | 3 | 1 | 6 | 0 | 9 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 181 |
| | 福井 | 7 | 1 | 26 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 48 |
| | 小計 | 112 | 24 | 831 | 133 | 30 | 28 | 48 | 67 | 15 | 64 | 2 | 29 | 9 | 1 | 2 | 5 | 1 | 19 | 1,420 |
| 近畿 | 大阪 | 27 | 8 | 252 | 34 | 9 | 16 | 14 | 26 | 11 | 16 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 421 |
| | 京都 | 8 | 4 | 46 | 9 | 6 | 2 | 7 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 94 |
| | 兵庫 | 25 | 14 | 180 | 33 | 12 | 11 | 13 | 12 | 8 | 21 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 343 |
| | 滋賀 | 9 | 1 | 40 | 6 | 1 | 2 | 6 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 奈良 | 9 | 6 | 36 | 8 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 |
| | 和歌山 | 5 | 1 | 29 | 5 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 小計 | 83 | 34 | 583 | 95 | 31 | 37 | 45 | 44 | 22 | 47 | 5 | 14 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1,051 |
| 中国 | 広島 | 17 | 9 | 135 | 15 | 6 | 6 | 9 | 9 | 7 | 7 | 0 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 233 |
| | 鳥取 | 5 | 1 | 29 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 島根 | 1 | 0 | 22 | 8 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 47 |
| | 岡山 | 10 | 4 | 118 | 11 | 2 | 5 | 9 | 13 | 4 | 13 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 |
| | 山口 | 11 | 4 | 86 | 15 | 4 | 2 | 7 | 9 | 4 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 157 |
| | 小計 | 44 | 18 | 390 | 53 | 16 | 17 | 26 | 33 | 20 | 37 | 2 | 15 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 680 |
| 四国 | 香川 | 4 | 4 | 78 | 6 | 5 | 3 | 7 | 2 | 3 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 徳島 | 3 | 0 | 32 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 5 | 3 | 58 | 3 | 3 | 2 | 7 | 6 | 1 | 7 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 106 |
| | 高知 | 1 | 1 | 16 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 13 | 8 | 184 | 12 | 16 | 7 | 18 | 11 | 4 | 15 | 2 | 11 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 308 |
| 九州 | 福岡 | 45 | 12 | 295 | 42 | 13 | 10 | 16 | 27 | 6 | 40 | 3 | 11 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 525 |
| | 佐賀 | 9 | 1 | 44 | 11 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 長崎 | 8 | 1 | 49 | 11 | 2 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 熊本 | 11 | 5 | 96 | 12 | 1 | 4 | 9 | 11 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 162 |
| | 大分 | 9 | 0 | 55 | 5 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 7 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 宮崎 | 3 | 0 | 52 | 5 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 鹿児島 | 10 | 3 | 95 | 13 | 6 | 7 | 9 | 2 | 4 | 13 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 小計 | 95 | 22 | 686 | 99 | 28 | 30 | 49 | 54 | 19 | 70 | 6 | 24 | 8 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1,196 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 11 | 0 | 49 | 8 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 |
| 合計 | | 613 | 189 | 4,847 | 765 | 211 | 197 | 311 | 383 | 150 | 377 | 38 | 151 | 39 | 6 | 17 | 32 | 2 | 43 | 8,371 |

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型（旧：大型） 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 函館 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 4 | 2 | 30 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 3 | 61 | 9 | 1 | 2 | 3 | 7 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 99 |
| | 福島 | 6 | 0 | 66 | 4 | 4 | 1 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 96 |
| | 岩手 | 5 | 2 | 45 | 6 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 青森 | 3 | 3 | 22 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 山形 | 6 | 1 | 18 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 秋田 | 5 | 1 | 29 | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 28 | 10 | 241 | 37 | 9 | 7 | 15 | 12 | 6 | 18 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 399 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 4 | 56 | 13 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 108 |
| | 長野 | 5 | 3 | 36 | 9 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 69 |
| | 石川 | 5 | 1 | 26 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 富山 | 6 | 0 | 35 | 4 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 24 | 8 | 153 | 31 | 8 | 3 | 13 | 10 | 9 | 15 | 1 | 12 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 296 |
| 関東 | 東京 | 37 | 6 | 153 | 39 | 5 | 7 | 8 | 25 | 7 | 17 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 317 |
| | 神奈川 | 30 | 12 | 124 | 35 | 4 | 8 | 20 | 27 | 9 | 15 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 296 |
| | 千葉 | 22 | 6 | 157 | 15 | 5 | 9 | 5 | 14 | 3 | 13 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 261 |
| | 埼玉 | 32 | 7 | 149 | 34 | 6 | 6 | 14 | 23 | 5 | 13 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 297 |
| | 茨城 | 23 | 4 | 111 | 24 | 4 | 6 | 8 | 16 | 6 | 10 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 221 |
| | 群馬 | 11 | 3 | 77 | 10 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 栃木 | 9 | 0 | 69 | 8 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 107 |
| | 山梨 | 3 | 1 | 23 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 167 | 39 | 863 | 166 | 30 | 42 | 62 | 114 | 32 | 79 | 10 | 44 | 4 | 0 | 3 | 9 | 1 | 0 | 1,665 |
| 中部 | 愛知 | 8 | 6 | 78 | 19 | 2 | 6 | 11 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 141 |
| | 静岡 | 19 | 1 | 121 | 20 | 2 | 4 | 8 | 11 | 4 | 14 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 212 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 三重 | 5 | 2 | 40 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| | 福井 | 6 | 0 | 19 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 小計 | 39 | 10 | 268 | 47 | 7 | 10 | 24 | 22 | 8 | 19 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 470 |
| 近畿 | 大阪 | 37 | 6 | 161 | 19 | 3 | 13 | 18 | 24 | 9 | 18 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 323 |
| | 京都 | 5 | 3 | 32 | 6 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 兵庫 | 14 | 4 | 86 | 11 | 5 | 2 | 7 | 9 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 148 |
| | 滋賀 | 9 | 3 | 14 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 4 | 1 | 26 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| | 和歌山 | 4 | 3 | 39 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 小計 | 73 | 20 | 358 | 48 | 17 | 18 | 33 | 45 | 12 | 28 | 9 | 12 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 685 |
| 中国 | 広島 | 9 | 4 | 67 | 8 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 114 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岡山 | 8 | 4 | 67 | 11 | 2 | 5 | 6 | 3 | 0 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 121 |
| | 山口 | 7 | 1 | 41 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 27 | 9 | 198 | 28 | 5 | 7 | 18 | 12 | 4 | 17 | 5 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 347 |
| 四国 | 香川 | 5 | 1 | 45 | 6 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 徳島 | 2 | 1 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 愛媛 | 11 | 1 | 45 | 7 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 86 |
| | 高知 | 0 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 18 | 4 | 108 | 16 | 6 | 5 | 5 | 7 | 2 | 12 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 193 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 4 | 77 | 20 | 3 | 4 | 4 | 7 | 2 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 141 |
| | 佐賀 | 6 | 0 | 25 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 長崎 | 8 | 2 | 36 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 26 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 大分 | 3 | 0 | 19 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 宮崎 | 8 | 1 | 39 | 3 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 69 |
| | 鹿児島 | 4 | 0 | 17 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 40 | 7 | 239 | 41 | 9 | 7 | 20 | 20 | 8 | 29 | 2 | 7 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 435 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 2 | 1 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 合計 | | 422 | 111 | 2,489 | 420 | 92 | 99 | 192 | 251 | 85 | 222 | 33 | 111 | 18 | 2 | 7 | 22 | 3 | 11 | 4,590 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)（貨物自動車）

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 35 | 10 | 223 | 72 | 8 | 2 | 3 | 22 | 1 | 28 | 5 | 11 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 430 | 13 | 1 | 27 | 12 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 12 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 84 |
| | 函館 | 4 | 1 | 23 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 20 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 37 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 2 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 3 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 8 | 1 | 34 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 54 | 15 | 326 | 92 | 9 | 3 | 6 | 30 | 1 | 50 | 5 | 20 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 624 | 16 | 1 | 39 | 17 | 0 | 1 | 0 | 13 | 1 | 14 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 111 |
| 東北 | 宮城 | 29 | 8 | 207 | 37 | 5 | 2 | 9 | 12 | 6 | 13 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 343 | 3 | 1 | 20 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 福島 | 18 | 11 | 191 | 27 | 6 | 3 | 3 | 10 | 9 | 18 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 307 | 6 | 1 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 岩手 | 10 | 3 | 69 | 14 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 118 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 青森 | 8 | 3 | 71 | 15 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山形 | 14 | 1 | 61 | 14 | 7 | 2 | 2 | 4 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 秋田 | 4 | 2 | 43 | 6 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 83 | 28 | 642 | 113 | 25 | 9 | 17 | 33 | 24 | 48 | 4 | 22 | 11 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 | 1,070 | 17 | 3 | 53 | 9 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 22 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 121 |
| 北陸信越 | 新潟 | 20 | 7 | 145 | 19 | 3 | 4 | 4 | 5 | 7 | 15 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 235 | 6 | 0 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| | 長野 | 29 | 10 | 148 | 26 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 246 | 5 | 3 | 28 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 53 |
| | 石川 | 21 | 4 | 115 | 14 | 6 | 2 | 1 | 12 | 2 | 5 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 | 3 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 28 |
| | 富山 | 9 | 4 | 77 | 12 | 4 | 4 | 1 | 2 | 5 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 129 | 5 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 79 | 25 | 485 | 71 | 17 | 13 | 8 | 24 | 18 | 30 | 0 | 24 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 805 | 19 | 4 | 58 | 14 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 12 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 129 |
| 関東 | 東京 | 354 | 63 | 1,053 | 340 | 26 | 43 | 78 | 260 | 70 | 260 | 15 | 96 | 11 | 0 | 1 | 65 | 6 | 16 | 2,757 | 121 | 14 | 202 | 92 | 1 | 8 | 16 | 85 | 10 | 92 | 8 | 25 | 3 | 0 | 1 | 40 | 4 | 6 | 728 |
| | 神奈川 | 159 | 29 | 675 | 168 | 10 | 31 | 52 | 119 | 27 | 131 | 16 | 65 | 8 | 0 | 0 | 22 | 3 | 10 | 1,525 | 55 | 13 | 145 | 47 | 2 | 6 | 6 | 43 | 5 | 72 | 6 | 22 | 3 | 0 | 0 | 7 | 4 | 2 | 438 |
| | 千葉 | 89 | 19 | 497 | 97 | 15 | 20 | 20 | 60 | 22 | 82 | 7 | 38 | 4 | 0 | 4 | 9 | 1 | 5 | 989 | 20 | 0 | 63 | 24 | 3 | 1 | 2 | 23 | 1 | 22 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 177 |
| | 埼玉 | 219 | 39 | 881 | 208 | 21 | 24 | 38 | 133 | 28 | 143 | 14 | 50 | 11 | 1 | 3 | 35 | 2 | 9 | 1,859 | 60 | 7 | 76 | 26 | 1 | 0 | 1 | 35 | 4 | 45 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 11 | 5 | 2 | 287 |
| | 茨城 | 56 | 12 | 375 | 58 | 9 | 10 | 11 | 32 | 10 | 26 | 5 | 13 | 8 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 635 | 8 | 0 | 28 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 59 |
| | 群馬 | 48 | 6 | 209 | 29 | 5 | 7 | 7 | 29 | 4 | 23 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 385 | 5 | 2 | 15 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 栃木 | 33 | 7 | 187 | 25 | 5 | 2 | 3 | 14 | 6 | 24 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 321 | 6 | 2 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 7 | 2 | 71 | 8 | 1 | 0 | 2 | 7 | 2 | 9 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 120 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 965 | 177 | 3,948 | 933 | 92 | 137 | 211 | 654 | 169 | 698 | 61 | 287 | 44 | 2 | 12 | 142 | 12 | 47 | 8,591 | 276 | 38 | 549 | 200 | 7 | 18 | 26 | 196 | 20 | 244 | 17 | 74 | 10 | 0 | 1 | 68 | 15 | 10 | 1,769 |
| 中部 | 愛知 | 119 | 10 | 681 | 107 | 17 | 14 | 10 | 52 | 16 | 52 | 6 | 37 | 17 | 0 | 0 | 11 | 1 | 21 | 1,171 | 23 | 2 | 73 | 5 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 10 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 138 |
| | 静岡 | 99 | 11 | 323 | 59 | 14 | 17 | 8 | 34 | 12 | 37 | 4 | 27 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 655 | 18 | 2 | 38 | 7 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 9 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 94 |
| | 岐阜 | 10 | 3 | 109 | 12 | 0 | 4 | 9 | 6 | 1 | 12 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 179 | 1 | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 三重 | 12 | 2 | 152 | 29 | 3 | 7 | 4 | 7 | 1 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 239 | 0 | 0 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 福井 | 5 | 0 | 44 | 7 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 68 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 245 | 26 | 1,309 | 214 | 35 | 42 | 32 | 102 | 31 | 111 | 12 | 75 | 24 | 0 | 2 | 23 | 1 | 28 | 2,312 | 43 | 4 | 145 | 19 | 2 | 1 | 2 | 21 | 3 | 29 | 2 | 10 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 296 |
| 近畿 | 大阪 | 185 | 41 | 973 | 211 | 25 | 38 | 37 | 170 | 32 | 161 | 15 | 60 | 5 | 2 | 0 | 50 | 1 | 7 | 2,013 | 60 | 11 | 174 | 57 | 1 | 6 | 13 | 70 | 9 | 78 | 12 | 20 | 2 | 1 | 0 | 18 | 1 | 8 | 541 |
| | 京都 | 62 | 23 | 221 | 37 | 15 | 4 | 10 | 42 | 11 | 34 | 4 | 17 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 491 | 16 | 3 | 32 | 5 | 1 | 1 | 2 | 16 | 2 | 11 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 109 |
| | 兵庫 | 40 | 35 | 305 | 64 | 7 | 15 | 14 | 60 | 16 | 41 | 16 | 27 | 3 | 0 | 0 | 10 | 4 | 4 | 661 | 6 | 12 | 59 | 25 | 5 | 5 | 1 | 24 | 6 | 28 | 5 | 18 | 3 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 206 |
| | 滋賀 | 15 | 4 | 117 | 10 | 2 | 4 | 3 | 7 | 1 | 10 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 181 | 2 | 4 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 8 | 5 | 91 | 14 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 13 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 154 | 3 | 1 | 20 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 和歌山 | 9 | 2 | 64 | 10 | 3 | 3 | 2 | 9 | 2 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 121 | 2 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 319 | 110 | 1,771 | 346 | 52 | 65 | 69 | 293 | 66 | 267 | 41 | 119 | 12 | 3 | 0 | 69 | 5 | 14 | 3,621 | 89 | 31 | 313 | 101 | 7 | 12 | 17 | 123 | 18 | 133 | 19 | 59 | 5 | 1 | 0 | 29 | 3 | 11 | 971 |
| 中国 | 広島 | 26 | 3 | 202 | 26 | 6 | 10 | 6 | 24 | 10 | 30 | 4 | 12 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 368 | 11 | 1 | 31 | 7 | 0 | 1 | 1 | 13 | 1 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 1 | 0 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 21 | 8 | 184 | 25 | 5 | 9 | 4 | 10 | 8 | 20 | 1 | 16 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 317 | 8 | 1 | 32 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 69 |
| | 山口 | 11 | 3 | 83 | 8 | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | 11 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 136 | 2 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 22 |
| | 小計 | 59 | 16 | 509 | 63 | 15 | 20 | 14 | 40 | 20 | 63 | 6 | 33 | 2 | 0 | 2 | 9 | 0 | 4 | 875 | 23 | 2 | 83 | 10 | 0 | 1 | 2 | 24 | 2 | 30 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 190 |
| 四国 | 香川 | 12 | 2 | 91 | 16 | 7 | 4 | 3 | 9 | 3 | 13 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 171 | 2 | 0 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| | 徳島 | 10 | 0 | 47 | 7 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 91 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 11 | 2 | 84 | 10 | 8 | 2 | 0 | 7 | 1 | 7 | 4 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 150 | 6 | 0 | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 高知 | 4 | 2 | 27 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| | 小計 | 37 | 6 | 249 | 36 | 19 | 7 | 3 | 32 | 5 | 34 | 6 | 20 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 466 | 10 | 0 | 52 | 11 | 2 | 0 | 1 | 21 | 2 | 14 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 124 |
| 九州 | 福岡 | 83 | 8 | 399 | 89 | 13 | 16 | 21 | 53 | 9 | 68 | 5 | 18 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 795 | 40 | 1 | 64 | 12 | 4 | 0 | 5 | 21 | 3 | 26 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 201 |
| | 佐賀 | 9 | 0 | 92 | 10 | 3 | 0 | 2 | 6 | 2 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 139 | 3 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 長崎 | 9 | 4 | 50 | 10 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 93 | 3 | 1 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 熊本 | 6 | 2 | 97 | 11 | 3 | 2 | 3 | 9 | 2 | 13 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 2 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 大分 | 15 | 3 | 49 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 宮崎 | 7 | 0 | 41 | 7 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 83 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 19 | 7 | 71 | 12 | 1 | 1 | 3 | 12 | 0 | 8 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 144 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 小計 | 148 | 24 | 799 | 144 | 24 | 22 | 36 | 91 | 21 | 119 | 8 | 36 | 5 | 1 | 5 | 8 | 0 | 5 | 1,496 | 57 | 3 | 126 | 22 | 5 | 0 | 6 | 41 | 4 | 53 | 5 | 25 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 355 |
| 沖縄 | | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 48 | 7 | 203 | 45 | 3 | 5 | 11 | 34 | 8 | 48 | 4 | 13 | 6 | 2 | 1 | 8 | 0 | 1 | 447 | 5 | 1 | 19 | 2 | 2 | 0 | 2 | 7 | 2 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 合計 | | 2,038 | 435 | 10,247 | 2,059 | 291 | 324 | 407 | 1,336 | 363 | 1,473 | 149 | 651 | 113 | 10 | 26 | 277 | 20 | 111 | 20,330 | 555 | 87 | 1,438 | 405 | 25 | 36 | 57 | 457 | 56 | 561 | 44 | 193 | 25 | 2 | 1 | 114 | 26 | 37 | 4,119 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 70 | 20 | 447 | 125 | 21 | 11 | 13 | 48 | 6 | 53 | 11 | 18 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 859 |
| | 函館 | 6 | 6 | 57 | 16 | 0 | 1 | 3 | 7 | 1 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 室蘭 | 10 | 2 | 98 | 25 | 8 | 2 | 6 | 6 | 1 | 12 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 177 |
| | 帯広 | 6 | 5 | 39 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 74 |
| | 釧路 | 8 | 1 | 33 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 北見 | 1 | 2 | 27 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 旭川 | 14 | 4 | 96 | 14 | 5 | 3 | 1 | 9 | 2 | 17 | 0 | 8 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| | 小計 | 115 | 40 | 797 | 199 | 36 | 18 | 25 | 77 | 11 | 105 | 13 | 39 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 1,501 |
| 東北 | 宮城 | 49 | 16 | 436 | 73 | 10 | 7 | 20 | 26 | 12 | 30 | 5 | 14 | 4 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 711 |
| | 福島 | 39 | 19 | 395 | 51 | 14 | 11 | 12 | 21 | 19 | 30 | 1 | 14 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 635 |
| | 岩手 | 22 | 7 | 181 | 28 | 3 | 3 | 8 | 7 | 8 | 16 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 296 |
| | 青森 | 26 | 12 | 207 | 47 | 12 | 3 | 8 | 9 | 4 | 13 | 4 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 356 |
| | 山形 | 24 | 4 | 154 | 21 | 11 | 4 | 10 | 7 | 6 | 17 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 264 |
| | 秋田 | 14 | 4 | 128 | 19 | 7 | 5 | 4 | 7 | 3 | 9 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 214 |
| | 小計 | 174 | 62 | 1,501 | 239 | 57 | 33 | 62 | 77 | 52 | 115 | 12 | 50 | 17 | 0 | 5 | 12 | 1 | 7 | 2,476 |
| 北陸信越 | 新潟 | 44 | 14 | 300 | 48 | 10 | 9 | 13 | 18 | 11 | 30 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 515 |
| | 長野 | 42 | 16 | 271 | 44 | 8 | 8 | 6 | 11 | 9 | 16 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 451 |
| | 石川 | 36 | 6 | 216 | 31 | 12 | 3 | 4 | 23 | 7 | 12 | 1 | 18 | 3 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 378 |
| | 富山 | 31 | 9 | 190 | 23 | 10 | 6 | 7 | 15 | 9 | 14 | 1 | 12 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 1 | 337 |
| | 小計 | 153 | 45 | 977 | 146 | 40 | 26 | 30 | 67 | 36 | 72 | 2 | 46 | 6 | 2 | 4 | 18 | 0 | 11 | 1,681 |
| 関東 | 東京 | 531 | 87 | 1,517 | 492 | 34 | 62 | 118 | 385 | 93 | 378 | 23 | 135 | 15 | 1 | 4 | 109 | 11 | 24 | 4,019 |
| | 神奈川 | 282 | 61 | 1,119 | 287 | 19 | 51 | 90 | 203 | 51 | 233 | 27 | 99 | 13 | 0 | 0 | 33 | 7 | 13 | 2,588 |
| | 千葉 | 151 | 29 | 852 | 163 | 26 | 38 | 33 | 109 | 31 | 122 | 12 | 55 | 7 | 0 | 6 | 18 | 3 | 6 | 1,661 |
| | 埼玉 | 333 | 60 | 1,247 | 297 | 31 | 36 | 66 | 210 | 41 | 211 | 20 | 70 | 12 | 1 | 3 | 48 | 7 | 13 | 2,706 |
| | 茨城 | 99 | 20 | 652 | 108 | 18 | 21 | 27 | 65 | 17 | 52 | 6 | 26 | 12 | 1 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1,136 |
| | 群馬 | 79 | 15 | 393 | 58 | 10 | 15 | 16 | 44 | 14 | 36 | 2 | 19 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 712 |
| | 栃木 | 55 | 11 | 330 | 48 | 11 | 10 | 9 | 21 | 8 | 34 | 4 | 13 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 561 |
| | 山梨 | 15 | 3 | 126 | 14 | 4 | 2 | 7 | 13 | 2 | 14 | 2 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 220 |
| | 小計 | 1,545 | 286 | 6,236 | 1,467 | 153 | 235 | 366 | 1,050 | 257 | 1,080 | 96 | 431 | 63 | 3 | 19 | 224 | 28 | 64 | 13,603 |
| 中部 | 愛知 | 204 | 29 | 1,232 | 197 | 34 | 40 | 40 | 105 | 22 | 93 | 7 | 62 | 27 | 0 | 1 | 16 | 2 | 37 | 2,148 |
| | 静岡 | 167 | 19 | 667 | 120 | 23 | 23 | 36 | 65 | 23 | 75 | 7 | 41 | 3 | 0 | 1 | 8 | 4 | 5 | 1,287 |
| | 岐阜 | 22 | 5 | 230 | 36 | 4 | 7 | 16 | 19 | 7 | 26 | 1 | 8 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 394 |
| | 三重 | 27 | 10 | 328 | 49 | 9 | 10 | 9 | 16 | 3 | 23 | 2 | 8 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 5 | 508 |
| | 福井 | 19 | 1 | 96 | 11 | 4 | 1 | 5 | 7 | 2 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 161 |
| | 小計 | 439 | 64 | 2,553 | 413 | 74 | 81 | 106 | 212 | 57 | 223 | 17 | 123 | 39 | 1 | 4 | 34 | 6 | 52 | 4,498 |
| 近畿 | 大阪 | 309 | 66 | 1,560 | 321 | 38 | 73 | 82 | 290 | 61 | 273 | 30 | 89 | 9 | 3 | 2 | 73 | 2 | 17 | 3,298 |
| | 京都 | 91 | 33 | 331 | 57 | 25 | 7 | 20 | 63 | 16 | 52 | 9 | 35 | 5 | 1 | 0 | 6 | 1 | 5 | 757 |
| | 兵庫 | 85 | 65 | 630 | 133 | 29 | 33 | 35 | 105 | 31 | 92 | 28 | 53 | 7 | 1 | 0 | 19 | 5 | 7 | 1,358 |
| | 滋賀 | 35 | 12 | 190 | 23 | 4 | 7 | 12 | 16 | 2 | 21 | 4 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 338 |
| | 奈良 | 24 | 13 | 173 | 34 | 4 | 4 | 7 | 11 | 4 | 20 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 310 |
| | 和歌山 | 20 | 6 | 141 | 22 | 7 | 8 | 8 | 20 | 4 | 17 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 267 |
| | 小計 | 564 | 195 | 3,025 | 590 | 107 | 132 | 164 | 505 | 118 | 475 | 74 | 204 | 22 | 5 | 3 | 105 | 8 | 32 | 6,328 |
| 中国 | 広島 | 63 | 17 | 435 | 56 | 15 | 19 | 19 | 51 | 21 | 55 | 4 | 25 | 5 | 0 | 1 | 8 | 0 | 4 | 798 |
| | 鳥取 | 6 | 3 | 73 | 9 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 島根 | 6 | 0 | 49 | 10 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 94 |
| | 岡山 | 47 | 17 | 401 | 48 | 9 | 19 | 20 | 36 | 13 | 50 | 4 | 24 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 | 702 |
| | 山口 | 31 | 8 | 222 | 31 | 7 | 3 | 13 | 15 | 5 | 28 | 3 | 9 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 382 |
| | 小計 | 153 | 45 | 1,180 | 154 | 36 | 45 | 60 | 109 | 46 | 147 | 13 | 63 | 9 | 1 | 3 | 15 | 0 | 13 | 2,092 |
| 四国 | 香川 | 23 | 7 | 237 | 34 | 13 | 10 | 13 | 21 | 7 | 23 | 3 | 10 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 408 |
| | 徳島 | 17 | 1 | 94 | 12 | 7 | 1 | 2 | 14 | 1 | 14 | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 180 |
| | 愛媛 | 33 | 6 | 205 | 24 | 16 | 6 | 9 | 21 | 4 | 28 | 5 | 17 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 385 |
| | 高知 | 5 | 4 | 57 | 5 | 7 | 2 | 3 | 15 | 1 | 10 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 118 |
| | 小計 | 78 | 18 | 593 | 75 | 43 | 19 | 27 | 71 | 13 | 75 | 10 | 41 | 12 | 1 | 0 | 8 | 1 | 6 | 1,091 |
| 九州 | 福岡 | 177 | 25 | 835 | 163 | 33 | 30 | 46 | 108 | 20 | 142 | 11 | 47 | 6 | 0 | 3 | 7 | 1 | 8 | 1,662 |
| | 佐賀 | 27 | 1 | 175 | 27 | 6 | 3 | 5 | 12 | 4 | 22 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 290 |
| | 長崎 | 28 | 8 | 148 | 29 | 8 | 5 | 13 | 10 | 4 | 13 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 276 |
| | 熊本 | 21 | 8 | 229 | 28 | 5 | 6 | 16 | 25 | 3 | 30 | 4 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 388 |
| | 大分 | 27 | 3 | 137 | 14 | 1 | 1 | 7 | 11 | 9 | 20 | 1 | 8 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 246 |
| | 宮崎 | 21 | 1 | 135 | 17 | 5 | 6 | 9 | 18 | 6 | 14 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 243 |
| | 鹿児島 | 39 | 10 | 191 | 28 | 8 | 8 | 15 | 22 | 6 | 30 | 2 | 12 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 377 |
| | 小計 | 340 | 56 | 1,850 | 306 | 66 | 59 | 111 | 206 | 52 | 271 | 21 | 92 | 16 | 1 | 7 | 16 | 2 | 10 | 3,482 |
| 沖縄 | | 1 | 2 | 17 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 不明 | | 66 | 9 | 292 | 58 | 7 | 7 | 15 | 48 | 12 | 59 | 4 | 15 | 7 | 3 | 2 | 8 | 0 | 2 | 614 |
| 合計 | | 3,628 | 822 | 19,021 | 3,649 | 619 | 656 | 967 | 2,427 | 654 | 2,633 | 264 | 1,106 | 195 | 20 | 51 | 445 | 51 | 202 | 37,410 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 18 | 5 | 137 | 28 | 7 | 5 | 15 | 14 | 5 | 19 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 263 | 2 | 2 | 28 | 10 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 55 |
| | 函館 | 0 | 3 | 24 | 7 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 | 2 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 室蘭 | 5 | 0 | 50 | 12 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 3 | 2 | 17 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 4 | 2 | 25 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 北見 | 3 | 1 | 14 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 13 | 0 | 36 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 46 | 13 | 303 | 67 | 15 | 9 | 22 | 26 | 6 | 36 | 2 | 20 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 569 | 5 | 3 | 58 | 17 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 5 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 110 |
| 東北 | 宮城 | 13 | 7 | 120 | 19 | 7 | 2 | 12 | 4 | 1 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 196 | 18 | 1 | 81 | 9 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 139 |
| | 福島 | 9 | 4 | 132 | 11 | 9 | 4 | 7 | 6 | 2 | 4 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 199 | 5 | 0 | 37 | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 岩手 | 2 | 2 | 49 | 2 | 2 | 2 | 7 | 2 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 80 | 2 | 1 | 32 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 青森 | 10 | 3 | 85 | 10 | 4 | 3 | 6 | 6 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 140 | 2 | 1 | 34 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 山形 | 4 | 0 | 52 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 3 | 0 | 26 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| | 秋田 | 4 | 1 | 39 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 4 | 1 | 31 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 小計 | 42 | 17 | 477 | 52 | 26 | 13 | 34 | 21 | 10 | 24 | 2 | 18 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 746 | 34 | 4 | 241 | 27 | 8 | 8 | 16 | 20 | 12 | 18 | 2 | 10 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 406 |
| 北陸信越 | 新潟 | 11 | 3 | 89 | 9 | 4 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 136 | 12 | 3 | 67 | 7 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 115 |
| | 長野 | 8 | 6 | 73 | 7 | 5 | 2 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 114 | 5 | 0 | 32 | 5 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 石川 | 1 | 0 | 65 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 87 | 4 | 3 | 26 | 9 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 54 |
| | 富山 | 11 | 2 | 64 | 10 | 8 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 110 | 6 | 4 | 29 | 5 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 31 | 11 | 291 | 28 | 19 | 9 | 11 | 10 | 6 | 12 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 447 | 27 | 10 | 154 | 26 | 4 | 4 | 13 | 14 | 4 | 13 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 285 |
| 関東 | 東京 | 24 | 6 | 86 | 19 | 6 | 3 | 19 | 11 | 4 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 192 | 37 | 3 | 156 | 33 | 2 | 7 | 16 | 24 | 11 | 17 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 318 |
| | 神奈川 | 30 | 4 | 170 | 42 | 5 | 11 | 18 | 29 | 5 | 11 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 338 | 42 | 7 | 136 | 28 | 4 | 7 | 9 | 23 | 6 | 15 | 2 | 12 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 298 |
| | 千葉 | 16 | 1 | 107 | 27 | 3 | 9 | 16 | 11 | 6 | 9 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 212 | 28 | 10 | 148 | 32 | 2 | 10 | 9 | 13 | 7 | 14 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 286 |
| | 埼玉 | 16 | 6 | 145 | 26 | 5 | 9 | 9 | 13 | 6 | 8 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 251 | 27 | 7 | 142 | 34 | 5 | 7 | 5 | 25 | 14 | 15 | 0 | 13 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 299 |
| | 茨城 | 18 | 3 | 117 | 17 | 0 | 2 | 13 | 5 | 4 | 7 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 25 | 4 | 127 | 25 | 6 | 5 | 3 | 11 | 2 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 225 |
| | 群馬 | 4 | 5 | 87 | 20 | 4 | 1 | 4 | 9 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 146 | 15 | 1 | 83 | 9 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 141 |
| | 栃木 | 10 | 2 | 72 | 12 | 2 | 2 | 7 | 5 | 3 | 5 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 10 | 0 | 47 | 7 | 1 | 4 | 6 | 5 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 18 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 3 | 1 | 18 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 120 | 27 | 802 | 163 | 27 | 38 | 88 | 85 | 30 | 52 | 12 | 33 | 6 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1,492 | 187 | 33 | 857 | 168 | 24 | 43 | 57 | 111 | 43 | 88 | 10 | 46 | 5 | 0 | 6 | 10 | 1 | 3 | 1,692 |
| 中部 | 愛知 | 54 | 11 | 395 | 65 | 8 | 15 | 18 | 30 | 9 | 24 | 3 | 19 | 10 | 1 | 2 | 0 | 1 | 13 | 678 | 12 | 4 | 80 | 16 | 2 | 2 | 9 | 6 | 3 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 143 |
| | 静岡 | 27 | 5 | 199 | 27 | 3 | 9 | 14 | 23 | 7 | 12 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 338 | 13 | 4 | 116 | 23 | 5 | 6 | 13 | 14 | 6 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 216 |
| | 岐阜 | 9 | 3 | 98 | 16 | 2 | 6 | 4 | 5 | 0 | 10 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 164 | 3 | 1 | 31 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 三重 | 20 | 6 | 111 | 14 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 8 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 187 | 7 | 2 | 51 | 9 | 4 | 2 | 5 | 6 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 福井 | 7 | 2 | 32 | 7 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 58 | 1 | 0 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 117 | 27 | 835 | 129 | 15 | 34 | 42 | 64 | 19 | 57 | 6 | 40 | 12 | 2 | 2 | 3 | 1 | 20 | 1,425 | 36 | 11 | 302 | 54 | 11 | 11 | 28 | 30 | 13 | 12 | 2 | 17 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 531 |
| 近畿 | 大阪 | 25 | 6 | 210 | 27 | 13 | 6 | 16 | 19 | 9 | 14 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 356 | 27 | 10 | 198 | 26 | 7 | 7 | 18 | 29 | 3 | 17 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 353 |
| | 京都 | 5 | 1 | 51 | 7 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 | 7 | 1 | 37 | 7 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 兵庫 | 10 | 11 | 149 | 18 | 6 | 4 | 6 | 11 | 6 | 15 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 250 | 15 | 10 | 98 | 22 | 0 | 5 | 7 | 8 | 0 | 10 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 181 |
| | 滋賀 | 8 | 3 | 38 | 7 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 2 | 1 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| | 奈良 | 2 | 0 | 29 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 10 | 0 | 33 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 28 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 | 3 | 5 | 32 | 9 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 50 | 21 | 505 | 67 | 22 | 15 | 31 | 40 | 20 | 40 | 6 | 11 | 6 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 843 | 64 | 27 | 419 | 68 | 12 | 18 | 36 | 43 | 10 | 44 | 2 | 14 | 2 | 0 | 4 | 5 | 0 | 3 | 771 |
| 中国 | 広島 | 15 | 5 | 136 | 14 | 3 | 7 | 13 | 10 | 2 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 219 | 5 | 3 | 70 | 11 | 2 | 1 | 8 | 9 | 1 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 鳥取 | 3 | 1 | 22 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 3 | 2 | 18 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 島根 | 2 | 0 | 18 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 32 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岡山 | 7 | 4 | 104 | 9 | 4 | 7 | 8 | 12 | 7 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 177 | 13 | 3 | 86 | 9 | 1 | 5 | 9 | 3 | 0 | 8 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 146 |
| | 山口 | 10 | 1 | 78 | 5 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 124 | 4 | 2 | 40 | 5 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 小計 | 37 | 11 | 358 | 33 | 12 | 16 | 29 | 28 | 13 | 35 | 3 | 8 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 591 | 25 | 11 | 223 | 28 | 3 | 8 | 21 | 21 | 3 | 24 | 4 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 385 |
| 四国 | 香川 | 5 | 1 | 72 | 9 | 3 | 2 | 6 | 5 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 115 | 7 | 0 | 32 | 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 59 |
| | 徳島 | 3 | 2 | 24 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 3 | 1 | 15 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 愛媛 | 3 | 3 | 54 | 9 | 4 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 90 | 10 | 0 | 38 | 4 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 69 |
| | 高知 | 4 | 1 | 23 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 1 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 15 | 7 | 173 | 22 | 11 | 5 | 15 | 13 | 6 | 15 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 292 | 21 | 1 | 103 | 11 | 7 | 0 | 6 | 13 | 0 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 179 |
| 九州 | 福岡 | 57 | 8 | 276 | 36 | 13 | 12 | 26 | 20 | 12 | 45 | 1 | 11 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 526 | 13 | 2 | 94 | 12 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 8 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 佐賀 | 8 | 2 | 44 | 7 | 2 | 1 | 5 | 8 | 2 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 8 | 2 | 26 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| | 長崎 | 7 | 2 | 49 | 5 | 1 | 2 | 6 | 4 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 1 | 3 | 40 | 6 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 64 |
| | 熊本 | 7 | 2 | 98 | 10 | 6 | 6 | 7 | 7 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 | 4 | 1 | 17 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 大分 | 2 | 1 | 49 | 4 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 78 | 4 | 2 | 26 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 宮崎 | 9 | 2 | 33 | 7 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 3 | 1 | 32 | 5 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 61 |
| | 鹿児島 | 12 | 5 | 87 | 10 | 6 | 1 | 8 | 6 | 5 | 10 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 160 | 3 | 3 | 18 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 102 | 22 | 636 | 79 | 36 | 25 | 55 | 50 | 24 | 74 | 4 | 29 | 4 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1,149 | 36 | 14 | 253 | 35 | 11 | 3 | 23 | 12 | 7 | 18 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 431 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 17 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 不明 | | 5 | 1 | 45 | 8 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 83 | 5 | 1 | 33 | 9 | 1 | 3 | 2 | 6 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| 合計 | | 565 | 157 | 4,425 | 648 | 185 | 166 | 328 | 339 | 136 | 351 | 38 | 179 | 35 | 7 | 11 | 28 | 2 | 37 | 7,637 | 442 | 117 | 2,660 | 444 | 85 | 100 | 208 | 273 | 94 | 239 | 24 | 130 | 13 | 0 | 17 | 33 | 2 | 10 | 4,891 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 30 | 7 | 135 | 56 | 4 | 9 | 6 | 17 | 3 | 20 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 306 | 13 | 3 | 24 | 7 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| | 函館 | 5 | 2 | 26 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 2 | 1 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 4 | 6 | 18 | 12 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 44 | 17 | 215 | 81 | 7 | 11 | 7 | 25 | 6 | 36 | 3 | 20 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 477 | 16 | 5 | 35 | 10 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 8 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 92 |
| 東北 | 宮城 | 34 | 8 | 200 | 33 | 5 | 5 | 3 | 13 | 6 | 17 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 335 | 6 | 0 | 25 | 3 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 7 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 福島 | 21 | 4 | 158 | 25 | 5 | 7 | 3 | 8 | 0 | 13 | 1 | 8 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 261 | 4 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 岩手 | 5 | 0 | 61 | 10 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 92 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 5 | 2 | 48 | 5 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 山形 | 15 | 1 | 79 | 12 | 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 133 | 2 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 5 | 1 | 28 | 13 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 55 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 小計 | 85 | 16 | 574 | 98 | 20 | 15 | 8 | 32 | 13 | 48 | 4 | 21 | 8 | 1 | 3 | 6 | 0 | 3 | 955 | 16 | 3 | 59 | 10 | 1 | 1 | 0 | 19 | 2 | 18 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 140 |
| 北陸信越 | 新潟 | 12 | 3 | 122 | 15 | 0 | 2 | 1 | 10 | 6 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 189 | 6 | 1 | 19 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 17 | 5 | 166 | 11 | 2 | 3 | 3 | 6 | 6 | 9 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 236 | 6 | 2 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 石川 | 20 | 4 | 102 | 7 | 1 | 4 | 2 | 8 | 0 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 162 | 2 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 富山 | 16 | 1 | 68 | 16 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 127 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 65 | 13 | 458 | 49 | 4 | 9 | 11 | 28 | 15 | 32 | 3 | 16 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 714 | 16 | 4 | 55 | 7 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 12 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 109 |
| 関東 | 東京 | 314 | 70 | 1,089 | 325 | 11 | 38 | 86 | 277 | 77 | 233 | 17 | 91 | 12 | 1 | 0 | 56 | 2 | 22 | 2,721 | 117 | 10 | 207 | 82 | 2 | 3 | 20 | 85 | 10 | 93 | 3 | 37 | 6 | 0 | 0 | 26 | 3 | 5 | 709 |
| | 神奈川 | 162 | 24 | 627 | 201 | 13 | 27 | 38 | 125 | 25 | 109 | 13 | 56 | 5 | 1 | 2 | 23 | 1 | 12 | 1,464 | 71 | 5 | 143 | 52 | 1 | 3 | 6 | 51 | 4 | 60 | 4 | 16 | 2 | 0 | 0 | 11 | 3 | 2 | 434 |
| | 千葉 | 96 | 21 | 495 | 111 | 12 | 13 | 28 | 66 | 20 | 84 | 8 | 37 | 1 | 1 | 0 | 7 | 3 | 4 | 1,007 | 34 | 8 | 92 | 23 | 1 | 4 | 3 | 23 | 6 | 38 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 251 |
| | 埼玉 | 206 | 40 | 931 | 215 | 23 | 26 | 29 | 148 | 47 | 157 | 14 | 54 | 11 | 0 | 1 | 38 | 4 | 12 | 1,956 | 46 | 5 | 119 | 29 | 1 | 3 | 8 | 47 | 5 | 35 | 2 | 12 | 0 | 1 | 0 | 8 | 2 | 2 | 325 |
| | 茨城 | 46 | 9 | 333 | 68 | 8 | 13 | 9 | 26 | 8 | 36 | 4 | 20 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 590 | 10 | 0 | 24 | 7 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 群馬 | 37 | 8 | 233 | 43 | 9 | 3 | 6 | 7 | 7 | 18 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 381 | 7 | 0 | 20 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 栃木 | 36 | 9 | 171 | 25 | 3 | 9 | 7 | 13 | 4 | 11 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 301 | 10 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 山梨 | 16 | 2 | 61 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 7 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 115 | 4 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 小計 | 913 | 183 | 3,940 | 992 | 82 | 132 | 205 | 664 | 190 | 655 | 58 | 278 | 34 | 3 | 6 | 133 | 11 | 56 | 8,535 | 299 | 28 | 630 | 203 | 6 | 13 | 38 | 217 | 27 | 247 | 13 | 76 | 8 | 1 | 0 | 53 | 8 | 11 | 1,878 |
| 中部 | 愛知 | 125 | 16 | 676 | 118 | 19 | 15 | 24 | 62 | 9 | 54 | 3 | 37 | 17 | 0 | 0 | 10 | 2 | 25 | 1,212 | 26 | 1 | 63 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 8 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 130 |
| | 静岡 | 81 | 7 | 367 | 50 | 10 | 11 | 8 | 29 | 7 | 33 | 5 | 25 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 644 | 32 | 0 | 53 | 11 | 0 | 1 | 0 | 12 | 2 | 12 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 岐阜 | 7 | 4 | 126 | 12 | 3 | 2 | 3 | 9 | 1 | 13 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 | 4 | 1 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 三重 | 12 | 4 | 119 | 22 | 3 | 4 | 4 | 4 | 7 | 12 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 | 4 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 福井 | 11 | 0 | 44 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 69 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 236 | 31 | 1,332 | 206 | 35 | 32 | 39 | 106 | 25 | 114 | 11 | 76 | 18 | 0 | 0 | 20 | 4 | 27 | 2,312 | 66 | 3 | 136 | 25 | 0 | 1 | 0 | 24 | 7 | 26 | 1 | 20 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 316 |
| 近畿 | 大阪 | 177 | 57 | 907 | 210 | 16 | 36 | 56 | 141 | 35 | 166 | 9 | 63 | 5 | 2 | 0 | 29 | 3 | 13 | 1,925 | 67 | 10 | 206 | 47 | 3 | 8 | 11 | 76 | 15 | 75 | 5 | 34 | 2 | 0 | 0 | 22 | 3 | 4 | 588 |
| | 京都 | 54 | 16 | 226 | 39 | 4 | 8 | 16 | 34 | 7 | 42 | 4 | 11 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 474 | 12 | 4 | 29 | 7 | 1 | 1 | 8 | 14 | 3 | 17 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 107 |
| | 兵庫 | 37 | 44 | 279 | 63 | 7 | 21 | 15 | 50 | 12 | 39 | 7 | 22 | 3 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 608 | 18 | 11 | 56 | 25 | 0 | 3 | 2 | 18 | 4 | 18 | 1 | 14 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 181 |
| | 滋賀 | 14 | 6 | 84 | 12 | 2 | 2 | 4 | 8 | 0 | 9 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 152 | 4 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 28 |
| | 奈良 | 18 | 3 | 73 | 13 | 0 | 4 | 1 | 6 | 5 | 15 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 145 | 5 | 1 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 47 |
| | 和歌山 | 5 | 5 | 60 | 8 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 11 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 | 3 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 305 | 131 | 1,629 | 345 | 29 | 71 | 95 | 247 | 59 | 282 | 23 | 112 | 11 | 2 | 3 | 41 | 3 | 21 | 3,409 | 109 | 29 | 331 | 87 | 5 | 12 | 22 | 117 | 22 | 119 | 6 | 56 | 5 | 0 | 0 | 38 | 3 | 9 | 970 |
| 中国 | 広島 | 37 | 7 | 222 | 29 | 7 | 4 | 7 | 25 | 2 | 22 | 1 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 385 | 10 | 0 | 35 | 9 | 0 | 0 | 1 | 14 | 3 | 9 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 89 |
| | 鳥取 | 4 | 0 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 7 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 岡山 | 26 | 12 | 198 | 23 | 2 | 3 | 2 | 16 | 2 | 30 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 329 | 13 | 2 | 34 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| | 山口 | 8 | 0 | 79 | 13 | 3 | 0 | 4 | 9 | 0 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 131 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 82 | 20 | 536 | 68 | 12 | 7 | 13 | 53 | 6 | 61 | 5 | 33 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 908 | 28 | 3 | 87 | 16 | 2 | 0 | 1 | 16 | 3 | 25 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 197 |
| 四国 | 香川 | 11 | 2 | 98 | 9 | 6 | 2 | 2 | 7 | 2 | 14 | 2 | 6 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 167 | 3 | 0 | 17 | 6 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 徳島 | 7 | 2 | 26 | 4 | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 56 | 2 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 10 | 1 | 76 | 11 | 1 | 1 | 1 | 16 | 0 | 7 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 134 | 9 | 2 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 40 |
| | 高知 | 6 | 0 | 28 | 4 | 1 | 2 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 56 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 34 | 5 | 228 | 28 | 11 | 6 | 3 | 33 | 5 | 27 | 3 | 15 | 5 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 413 | 17 | 2 | 48 | 11 | 2 | 0 | 1 | 12 | 0 | 19 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 120 |
| 九州 | 福岡 | 86 | 9 | 426 | 72 | 16 | 9 | 12 | 50 | 14 | 52 | 5 | 45 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 2 | 807 | 33 | 4 | 71 | 42 | 1 | 3 | 2 | 32 | 3 | 27 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 230 |
| | 佐賀 | 9 | 3 | 76 | 9 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 124 | 1 | 0 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 長崎 | 11 | 3 | 50 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 87 | 7 | 2 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 39 |
| | 熊本 | 8 | 3 | 101 | 9 | 1 | 3 | 0 | 8 | 3 | 8 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 153 | 2 | 1 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 大分 | 11 | 2 | 47 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 79 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 11 | 2 | 39 | 8 | 2 | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 鹿児島 | 12 | 3 | 84 | 5 | 2 | 1 | 2 | 6 | 2 | 7 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 135 | 3 | 3 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 148 | 25 | 823 | 110 | 26 | 14 | 20 | 77 | 26 | 90 | 11 | 77 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 5 | 1,468 | 50 | 11 | 131 | 57 | 2 | 4 | 3 | 44 | 5 | 48 | 0 | 20 | 2 | 0 | 1 | 11 | 0 | 1 | 390 |
| 沖縄 | | 4 | 1 | 14 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不明 | | 35 | 5 | 184 | 44 | 4 | 6 | 6 | 35 | 11 | 48 | 4 | 14 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 406 | 9 | 2 | 19 | 4 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 60 |
| 合計 | | 1,951 | 447 | 9,933 | 2,026 | 230 | 303 | 408 | 1,302 | 356 | 1,395 | 126 | 666 | 89 | 7 | 16 | 231 | 22 | 124 | 19,632 | 626 | 91 | 1,532 | 431 | 20 | 34 | 66 | 462 | 70 | 532 | 24 | 202 | 25 | 2 | 2 | 115 | 15 | 28 | 4,277 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 63 | 17 | 324 | 101 | 11 | 16 | 23 | 36 | 11 | 44 | 7 | 30 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 691 |
| | 函館 | 8 | 7 | 64 | 12 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 113 |
| | 室蘭 | 9 | 1 | 66 | 23 | 3 | 1 | 3 | 6 | 3 | 9 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 帯広 | 4 | 2 | 30 | 6 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 釧路 | 6 | 3 | 37 | 7 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 北見 | 3 | 2 | 26 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 旭川 | 18 | 6 | 64 | 20 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 12 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| | 小計 | 111 | 38 | 611 | 175 | 25 | 22 | 33 | 57 | 15 | 85 | 7 | 56 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 4 | 1,248 |
| 東北 | 宮城 | 71 | 16 | 426 | 64 | 17 | 10 | 19 | 30 | 11 | 33 | 2 | 14 | 6 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 726 |
| | 福島 | 39 | 8 | 337 | 40 | 14 | 14 | 14 | 19 | 2 | 22 | 4 | 17 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 542 |
| | 岩手 | 9 | 3 | 149 | 18 | 5 | 3 | 9 | 10 | 6 | 18 | 0 | 6 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 244 |
| | 青森 | 19 | 8 | 171 | 18 | 9 | 5 | 6 | 13 | 7 | 16 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 280 |
| | 山形 | 24 | 2 | 166 | 25 | 9 | 3 | 5 | 12 | 4 | 13 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 276 |
| | 秋田 | 15 | 3 | 102 | 22 | 1 | 2 | 5 | 8 | 7 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 179 |
| | 小計 | 177 | 40 | 1,351 | 187 | 55 | 37 | 58 | 92 | 37 | 108 | 8 | 55 | 15 | 3 | 5 | 12 | 0 | 7 | 2,247 |
| 北陸信越 | 新潟 | 41 | 10 | 297 | 34 | 7 | 6 | 11 | 14 | 12 | 17 | 3 | 17 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 477 |
| | 長野 | 36 | 13 | 290 | 25 | 8 | 6 | 9 | 17 | 7 | 18 | 2 | 8 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 447 |
| | 石川 | 27 | 8 | 204 | 19 | 4 | 10 | 6 | 15 | 1 | 20 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 326 |
| | 富山 | 35 | 7 | 167 | 32 | 10 | 1 | 9 | 10 | 7 | 14 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 305 |
| | 小計 | 139 | 38 | 958 | 110 | 29 | 23 | 35 | 56 | 27 | 69 | 5 | 38 | 5 | 0 | 2 | 14 | 1 | 6 | 1,555 |
| 関東 | 東京 | 492 | 89 | 1,538 | 459 | 21 | 51 | 141 | 397 | 102 | 351 | 25 | 138 | 18 | 1 | 0 | 84 | 5 | 28 | 3,940 |
| | 神奈川 | 305 | 40 | 1,076 | 323 | 23 | 48 | 71 | 228 | 40 | 195 | 22 | 90 | 8 | 1 | 5 | 39 | 4 | 16 | 2,534 |
| | 千葉 | 174 | 40 | 842 | 193 | 18 | 36 | 56 | 113 | 39 | 145 | 14 | 55 | 3 | 1 | 1 | 17 | 3 | 6 | 1,756 |
| | 埼玉 | 295 | 58 | 1,337 | 304 | 34 | 45 | 51 | 233 | 72 | 215 | 16 | 84 | 14 | 1 | 4 | 48 | 6 | 14 | 2,831 |
| | 茨城 | 99 | 16 | 601 | 117 | 15 | 20 | 26 | 46 | 15 | 61 | 6 | 28 | 3 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1,064 |
| | 群馬 | 63 | 14 | 423 | 81 | 16 | 6 | 14 | 25 | 10 | 36 | 5 | 13 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 716 |
| | 栃木 | 66 | 11 | 303 | 44 | 6 | 15 | 20 | 24 | 7 | 25 | 5 | 14 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 547 |
| | 山梨 | 25 | 3 | 109 | 5 | 6 | 5 | 9 | 11 | 5 | 14 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 209 |
| | 小計 | 1,519 | 271 | 6,229 | 1,526 | 139 | 226 | 388 | 1,077 | 290 | 1,042 | 93 | 433 | 53 | 4 | 14 | 199 | 20 | 74 | 13,597 |
| 中部 | 愛知 | 217 | 32 | 1,214 | 206 | 29 | 32 | 51 | 106 | 25 | 88 | 7 | 66 | 29 | 1 | 3 | 12 | 4 | 41 | 2,163 |
| | 静岡 | 153 | 16 | 735 | 111 | 18 | 27 | 35 | 78 | 22 | 63 | 6 | 52 | 0 | 1 | 1 | 8 | 2 | 4 | 1,332 |
| | 岐阜 | 23 | 9 | 266 | 35 | 5 | 9 | 8 | 17 | 3 | 25 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 419 |
| | 三重 | 43 | 13 | 289 | 48 | 8 | 9 | 14 | 16 | 12 | 28 | 3 | 18 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 508 |
| | 福井 | 19 | 2 | 101 | 14 | 1 | 1 | 1 | 7 | 2 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 162 |
| | 小計 | 455 | 72 | 2,605 | 414 | 61 | 78 | 109 | 224 | 64 | 209 | 20 | 153 | 32 | 2 | 4 | 26 | 6 | 50 | 4,584 |
| 近畿 | 大阪 | 296 | 83 | 1,521 | 310 | 39 | 57 | 101 | 265 | 62 | 272 | 16 | 103 | 9 | 3 | 3 | 55 | 6 | 21 | 3,222 |
| | 京都 | 78 | 22 | 343 | 60 | 9 | 13 | 33 | 53 | 12 | 70 | 5 | 19 | 5 | 0 | 2 | 9 | 0 | 8 | 741 |
| | 兵庫 | 80 | 76 | 582 | 128 | 13 | 33 | 30 | 87 | 22 | 82 | 13 | 45 | 9 | 0 | 1 | 16 | 0 | 3 | 1,220 |
| | 滋賀 | 28 | 13 | 154 | 21 | 2 | 3 | 7 | 16 | 2 | 15 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 278 |
| | 奈良 | 35 | 4 | 157 | 25 | 1 | 7 | 7 | 13 | 11 | 26 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 302 |
| | 和歌山 | 11 | 10 | 127 | 23 | 4 | 3 | 6 | 13 | 2 | 20 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 230 |
| | 小計 | 528 | 208 | 2,884 | 567 | 68 | 116 | 184 | 447 | 111 | 485 | 37 | 193 | 24 | 3 | 8 | 88 | 6 | 36 | 5,993 |
| 中国 | 広島 | 67 | 15 | 463 | 63 | 12 | 12 | 29 | 58 | 8 | 44 | 4 | 27 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 814 |
| | 鳥取 | 11 | 4 | 68 | 8 | 3 | 0 | 5 | 3 | 2 | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 117 |
| | 島根 | 10 | 2 | 44 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 86 |
| | 岡山 | 59 | 21 | 422 | 47 | 7 | 15 | 19 | 32 | 9 | 54 | 3 | 20 | 3 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 721 |
| | 山口 | 25 | 3 | 207 | 23 | 5 | 2 | 9 | 21 | 3 | 33 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 343 |
| | 小計 | 172 | 45 | 1,204 | 145 | 29 | 31 | 64 | 118 | 25 | 145 | 14 | 56 | 9 | 0 | 4 | 11 | 3 | 6 | 2,081 |
| 四国 | 香川 | 26 | 3 | 219 | 29 | 13 | 4 | 12 | 17 | 3 | 31 | 4 | 12 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 382 |
| | 徳島 | 15 | 5 | 76 | 7 | 5 | 2 | 7 | 17 | 3 | 8 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 152 |
| | 愛媛 | 32 | 6 | 185 | 28 | 10 | 2 | 4 | 26 | 2 | 19 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 333 |
| | 高知 | 14 | 1 | 72 | 8 | 3 | 3 | 2 | 11 | 3 | 12 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 137 |
| | 小計 | 87 | 15 | 552 | 72 | 31 | 11 | 25 | 71 | 11 | 70 | 6 | 28 | 6 | 0 | 2 | 11 | 3 | 3 | 1,004 |
| 九州 | 福岡 | 189 | 23 | 867 | 162 | 32 | 26 | 43 | 104 | 31 | 132 | 6 | 69 | 5 | 2 | 3 | 11 | 0 | 3 | 1,708 |
| | 佐賀 | 26 | 7 | 158 | 20 | 7 | 2 | 7 | 15 | 3 | 13 | 3 | 13 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 280 |
| | 長崎 | 26 | 10 | 152 | 18 | 3 | 2 | 14 | 8 | 3 | 18 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 274 |
| | 熊本 | 21 | 7 | 226 | 27 | 9 | 10 | 12 | 21 | 3 | 18 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 369 |
| | 大分 | 21 | 6 | 126 | 13 | 6 | 2 | 6 | 8 | 8 | 7 | 2 | 8 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 218 |
| | 宮崎 | 23 | 5 | 116 | 22 | 9 | 2 | 8 | 11 | 3 | 17 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 229 |
| | 鹿児島 | 30 | 14 | 198 | 19 | 9 | 2 | 11 | 16 | 11 | 25 | 1 | 16 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 360 |
| | 小計 | 336 | 72 | 1,843 | 281 | 75 | 46 | 101 | 183 | 62 | 230 | 15 | 136 | 11 | 2 | 6 | 29 | 1 | 9 | 3,438 |
| 沖縄 | | 6 | 4 | 32 | 7 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 70 |
| 不明 | | 54 | 9 | 281 | 65 | 7 | 12 | 10 | 48 | 13 | 69 | 6 | 24 | 4 | 1 | 1 | 11 | 1 | 4 | 620 |
| 合計 | | 3,584 | 812 | 18,550 | 3,549 | 520 | 603 | 1,010 | 2,376 | 656 | 2,517 | 212 | 1,177 | 162 | 16 | 46 | 407 | 41 | 199 | 36,437 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 20 | 5 | 146 | 22 | 8 | 7 | 12 | 5 | 2 | 17 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 253 |
| | 函館 | 3 | 3 | 34 | 6 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 室蘭 | 7 | 3 | 46 | 10 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 釧路 | 3 | 2 | 27 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 北見 | 3 | 1 | 16 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 旭川 | 5 | 1 | 27 | 8 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 56 |
| | 小計 | 41 | 17 | 314 | 54 | 20 | 10 | 18 | 15 | 2 | 37 | 2 | 13 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 551 |
| 東北 | 宮城 | 12 | 4 | 118 | 21 | 4 | 4 | 5 | 4 | 1 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 185 |
| | 福島 | 12 | 2 | 114 | 18 | 11 | 6 | 7 | 5 | 4 | 6 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| | 岩手 | 6 | 3 | 57 | 8 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 青森 | 8 | 1 | 79 | 15 | 5 | 5 | 8 | 3 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 138 |
| | 山形 | 3 | 1 | 56 | 9 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 80 |
| | 秋田 | 6 | 1 | 41 | 7 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 小計 | 47 | 12 | 465 | 78 | 26 | 17 | 28 | 18 | 14 | 26 | 4 | 15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 755 |
| 北陸信越 | 新潟 | 15 | 2 | 82 | 13 | 3 | 2 | 8 | 3 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 142 |
| | 長野 | 7 | 2 | 75 | 11 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 石川 | 6 | 2 | 62 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 98 |
| | 富山 | 8 | 1 | 53 | 9 | 5 | 0 | 3 | 9 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 100 |
| | 小計 | 36 | 7 | 272 | 36 | 9 | 5 | 16 | 23 | 10 | 27 | 0 | 8 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 458 |
| 関東 | 東京 | 20 | 2 | 101 | 26 | 2 | 7 | 9 | 15 | 5 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 201 |
| | 神奈川 | 30 | 3 | 153 | 50 | 2 | 13 | 7 | 18 | 12 | 12 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 315 |
| | 千葉 | 22 | 3 | 118 | 16 | 4 | 4 | 9 | 20 | 2 | 6 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 213 |
| | 埼玉 | 21 | 7 | 137 | 27 | 4 | 7 | 9 | 8 | 2 | 9 | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 242 |
| | 茨城 | 17 | 4 | 122 | 16 | 1 | 6 | 11 | 7 | 2 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 204 |
| | 群馬 | 14 | 2 | 98 | 18 | 3 | 3 | 7 | 9 | 3 | 8 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 177 |
| | 栃木 | 10 | 2 | 93 | 7 | 1 | 5 | 7 | 9 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 146 |
| | 山梨 | 2 | 1 | 26 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 136 | 24 | 848 | 160 | 17 | 46 | 62 | 86 | 29 | 62 | 7 | 28 | 5 | 1 | 3 | 10 | 0 | 11 | 1,535 |
| 中部 | 愛知 | 61 | 7 | 374 | 57 | 12 | 11 | 25 | 26 | 9 | 24 | 1 | 15 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 | 643 |
| | 静岡 | 30 | 2 | 182 | 23 | 4 | 13 | 12 | 15 | 7 | 9 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 310 |
| | 岐阜 | 14 | 5 | 75 | 15 | 2 | 2 | 6 | 9 | 3 | 7 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 152 |
| | 三重 | 17 | 3 | 116 | 14 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 8 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 186 |
| | 福井 | 2 | 1 | 24 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 124 | 18 | 771 | 112 | 22 | 32 | 50 | 56 | 23 | 50 | 6 | 31 | 14 | 0 | 0 | 6 | 0 | 18 | 1,333 |
| 近畿 | 大阪 | 23 | 6 | 222 | 46 | 4 | 20 | 9 | 23 | 10 | 15 | 3 | 12 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 399 |
| | 京都 | 8 | 1 | 45 | 5 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 兵庫 | 10 | 15 | 156 | 22 | 7 | 2 | 6 | 18 | 9 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 261 |
| | 滋賀 | 4 | 0 | 45 | 6 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| | 奈良 | 7 | 1 | 31 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 5 | 2 | 27 | 7 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 53 |
| | 小計 | 57 | 25 | 526 | 90 | 13 | 28 | 24 | 52 | 20 | 31 | 3 | 23 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 8 | 906 |
| 中国 | 広島 | 18 | 4 | 137 | 22 | 3 | 4 | 11 | 8 | 7 | 8 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 233 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 23 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 島根 | 2 | 0 | 23 | 2 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 岡山 | 16 | 4 | 124 | 20 | 7 | 3 | 12 | 12 | 2 | 11 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 217 |
| | 山口 | 11 | 4 | 71 | 14 | 3 | 4 | 6 | 3 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 130 |
| | 小計 | 49 | 12 | 378 | 61 | 14 | 14 | 32 | 28 | 10 | 31 | 0 | 8 | 3 | 0 | 1 | 8 | 0 | 3 | 652 |
| 四国 | 香川 | 9 | 2 | 71 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 徳島 | 3 | 0 | 22 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 愛媛 | 8 | 2 | 75 | 3 | 1 | 2 | 5 | 6 | 1 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 高知 | 2 | 1 | 28 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 小計 | 22 | 5 | 196 | 11 | 8 | 8 | 13 | 14 | 5 | 21 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 312 |
| 九州 | 福岡 | 44 | 9 | 288 | 41 | 10 | 15 | 19 | 17 | 5 | 30 | 6 | 15 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 502 |
| | 佐賀 | 7 | 1 | 51 | 10 | 1 | 3 | 3 | 6 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 長崎 | 8 | 0 | 42 | 9 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 79 |
| | 熊本 | 14 | 2 | 66 | 12 | 5 | 6 | 7 | 4 | 2 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 大分 | 10 | 3 | 40 | 4 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 75 |
| | 宮崎 | 2 | 2 | 46 | 6 | 2 | 3 | 9 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 鹿児島 | 13 | 3 | 94 | 9 | 6 | 5 | 4 | 8 | 1 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| | 小計 | 98 | 20 | 627 | 91 | 25 | 35 | 53 | 42 | 10 | 55 | 9 | 33 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1,105 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 6 | 2 | 69 | 12 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 104 |
| 合計 | | 616 | 142 | 4,467 | 705 | 156 | 196 | 299 | 336 | 124 | 342 | 33 | 168 | 31 | 2 | 9 | 37 | 1 | 49 | 7,713 |

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 14 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 函館 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 5 | 1 | 32 | 7 | 0 | 1 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 2 | 72 | 12 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 福島 | 4 | 5 | 52 | 2 | 2 | 3 | 3 | 6 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 32 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 青森 | 2 | 1 | 21 | 6 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 山形 | 0 | 0 | 29 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 秋田 | 2 | 1 | 25 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 20 | 10 | 231 | 38 | 6 | 8 | 8 | 17 | 15 | 16 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 381 |
| 北陸信越 | 新潟 | 12 | 6 | 41 | 13 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 長野 | 4 | 2 | 42 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 9 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 石川 | 9 | 0 | 43 | 3 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 72 |
| | 富山 | 10 | 3 | 18 | 4 | 0 | 3 | 6 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 53 |
| | 小計 | 35 | 11 | 144 | 24 | 4 | 7 | 14 | 11 | 9 | 19 | 3 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 296 |
| 関東 | 東京 | 32 | 1 | 161 | 35 | 3 | 4 | 14 | 38 | 8 | 21 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 333 |
| | 神奈川 | 30 | 9 | 138 | 28 | 4 | 2 | 18 | 21 | 8 | 18 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 292 |
| | 千葉 | 24 | 9 | 172 | 32 | 5 | 4 | 15 | 25 | 9 | 18 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 329 |
| | 埼玉 | 38 | 9 | 144 | 41 | 4 | 7 | 11 | 39 | 7 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 319 |
| | 茨城 | 28 | 5 | 140 | 20 | 4 | 4 | 9 | 9 | 1 | 10 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 236 |
| | 群馬 | 15 | 3 | 90 | 13 | 4 | 2 | 9 | 8 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 156 |
| | 栃木 | 13 | 4 | 54 | 10 | 1 | 6 | 6 | 3 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 107 |
| | 山梨 | 5 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 185 | 40 | 914 | 181 | 25 | 29 | 83 | 146 | 36 | 99 | 10 | 38 | 1 | 0 | 2 | 11 | 1 | 5 | 1,806 |
| 中部 | 愛知 | 15 | 2 | 79 | 16 | 2 | 4 | 9 | 3 | 2 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 静岡 | 34 | 4 | 102 | 18 | 4 | 4 | 9 | 12 | 6 | 7 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 212 |
| | 岐阜 | 1 | 2 | 25 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 三重 | 7 | 4 | 41 | 6 | 2 | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 79 |
| | 福井 | 4 | 1 | 25 | 5 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 61 | 13 | 272 | 49 | 8 | 17 | 23 | 18 | 14 | 19 | 3 | 12 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 518 |
| 近畿 | 大阪 | 44 | 14 | 184 | 35 | 1 | 13 | 15 | 27 | 5 | 19 | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 374 |
| | 京都 | 4 | 0 | 31 | 4 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 兵庫 | 13 | 6 | 86 | 18 | 2 | 6 | 10 | 8 | 3 | 9 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| | 滋賀 | 7 | 0 | 17 | 4 | 0 | 2 | 2 | 5 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| | 奈良 | 4 | 2 | 23 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 和歌山 | 5 | 0 | 41 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 61 |
| | 小計 | 77 | 22 | 382 | 69 | 4 | 25 | 31 | 46 | 16 | 36 | 3 | 21 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 741 |
| 中国 | 広島 | 13 | 1 | 86 | 17 | 1 | 6 | 6 | 4 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 147 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 19 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岡山 | 9 | 4 | 61 | 9 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 山口 | 2 | 2 | 42 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 26 | 7 | 213 | 31 | 5 | 9 | 14 | 13 | 5 | 17 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 351 |
| 四国 | 香川 | 7 | 2 | 47 | 7 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 82 |
| | 徳島 | 4 | 0 | 15 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 愛媛 | 8 | 5 | 37 | 4 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 68 |
| | 高知 | 0 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 19 | 8 | 110 | 14 | 3 | 5 | 7 | 8 | 2 | 11 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 197 |
| 九州 | 福岡 | 12 | 1 | 81 | 12 | 0 | 3 | 7 | 4 | 4 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 138 |
| | 佐賀 | 5 | 1 | 19 | 5 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 長崎 | 6 | 1 | 37 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 59 |
| | 熊本 | 3 | 1 | 16 | 4 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 大分 | 1 | 0 | 28 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 宮崎 | 10 | 3 | 35 | 6 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 |
| | 鹿児島 | 5 | 2 | 24 | 2 | 0 | 3 | 7 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 51 |
| | 小計 | 42 | 9 | 240 | 32 | 7 | 9 | 31 | 19 | 7 | 30 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 448 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 9 | 3 | 42 | 3 | 2 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 74 |
| 合計 | | 480 | 124 | 2,588 | 448 | 64 | 110 | 220 | 288 | 106 | 254 | 26 | 118 | 10 | 0 | 9 | 27 | 2 | 16 | 4,890 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 36 | 8 | 153 | 32 | 4 | 5 | 3 | 19 | 0 | 28 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 302 | 12 | 2 | 30 | 5 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 12 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| | 函館 | 3 | 0 | 17 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 3 | 1 | 24 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 3 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 1 | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 5 | 3 | 25 | 7 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 51 | 14 | 244 | 51 | 7 | 7 | 4 | 27 | 0 | 39 | 3 | 19 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 470 | 14 | 3 | 43 | 7 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 18 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 109 |
| 東北 | 宮城 | 23 | 4 | 190 | 25 | 5 | 6 | 3 | 14 | 5 | 16 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 303 | 10 | 2 | 23 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 50 |
| | 福島 | 12 | 2 | 145 | 19 | 10 | 2 | 6 | 10 | 8 | 18 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 246 | 6 | 2 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 |
| | 岩手 | 6 | 2 | 58 | 8 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 95 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 8 | 5 | 49 | 11 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 5 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 山形 | 12 | 2 | 52 | 10 | 2 | 0 | 0 | 9 | 4 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 9 | 0 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 37 | 8 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 63 | 15 | 531 | 81 | 19 | 10 | 14 | 42 | 21 | 57 | 4 | 21 | 5 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 892 | 33 | 5 | 76 | 13 | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 | 7 | 2 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 164 |
| 北陸信越 | 新潟 | 17 | 2 | 94 | 21 | 2 | 5 | 0 | 4 | 4 | 7 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 169 | 5 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長野 | 11 | 5 | 145 | 19 | 0 | 4 | 3 | 5 | 3 | 6 | 1 | 13 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 219 | 13 | 2 | 26 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 石川 | 12 | 2 | 120 | 14 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 10 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 178 | 3 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 富山 | 13 | 2 | 76 | 9 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 10 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 131 | 4 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 53 | 11 | 435 | 63 | 6 | 11 | 4 | 17 | 14 | 33 | 4 | 33 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 2 | 697 | 25 | 3 | 58 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 13 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 関東 | 東京 | 330 | 44 | 1,023 | 291 | 11 | 40 | 108 | 285 | 74 | 221 | 21 | 108 | 12 | 0 | 3 | 76 | 5 | 10 | 2,662 | 117 | 13 | 234 | 115 | 6 | 7 | 17 | 93 | 26 | 108 | 7 | 34 | 1 | 0 | 0 | 40 | 6 | 5 | 829 |
| | 神奈川 | 161 | 33 | 676 | 190 | 16 | 17 | 44 | 121 | 22 | 113 | 20 | 56 | 6 | 0 | 1 | 18 | 3 | 3 | 1,500 | 85 | 7 | 167 | 53 | 3 | 5 | 11 | 69 | 4 | 72 | 3 | 32 | 2 | 0 | 2 | 17 | 2 | 3 | 537 |
| | 千葉 | 92 | 15 | 482 | 90 | 9 | 11 | 22 | 56 | 21 | 68 | 5 | 24 | 0 | 0 | 3 | 15 | 2 | 4 | 919 | 21 | 9 | 98 | 22 | 1 | 2 | 4 | 31 | 2 | 35 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 10 | 2 | 2 | 251 |
| | 埼玉 | 200 | 56 | 889 | 208 | 27 | 22 | 35 | 149 | 30 | 161 | 10 | 45 | 5 | 0 | 3 | 19 | 2 | 4 | 1,865 | 56 | 12 | 129 | 23 | 2 | 3 | 3 | 43 | 3 | 31 | 2 | 17 | 0 | 0 | 1 | 13 | 2 | 0 | 340 |
| | 茨城 | 58 | 13 | 361 | 51 | 10 | 11 | 9 | 30 | 16 | 31 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 615 | 8 | 1 | 26 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 群馬 | 50 | 8 | 264 | 37 | 5 | 2 | 10 | 12 | 7 | 12 | 4 | 15 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 434 | 10 | 2 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48 |
| | 栃木 | 25 | 5 | 179 | 31 | 2 | 7 | 3 | 18 | 7 | 20 | 3 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 315 | 5 | 0 | 20 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 山梨 | 12 | 0 | 66 | 13 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 119 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 928 | 174 | 3,940 | 911 | 84 | 112 | 235 | 676 | 178 | 633 | 67 | 279 | 28 | 0 | 11 | 133 | 13 | 27 | 8,429 | 303 | 44 | 700 | 223 | 13 | 17 | 37 | 246 | 38 | 268 | 14 | 99 | 4 | 0 | 4 | 80 | 13 | 10 | 2,113 |
| 中部 | 愛知 | 134 | 19 | 712 | 125 | 17 | 16 | 13 | 53 | 17 | 65 | 4 | 46 | 12 | 1 | 1 | 6 | 1 | 33 | 1,275 | 28 | 3 | 87 | 7 | 0 | 1 | 1 | 12 | 2 | 13 | 3 | 15 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 183 |
| | 静岡 | 90 | 6 | 369 | 60 | 6 | 11 | 6 | 26 | 12 | 26 | 3 | 20 | 1 | 0 | 3 | 8 | 1 | 0 | 648 | 29 | 2 | 51 | 8 | 1 | 0 | 1 | 16 | 1 | 14 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 140 |
| | 岐阜 | 8 | 3 | 120 | 18 | 4 | 7 | 5 | 10 | 5 | 16 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 206 | 2 | 1 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 三重 | 20 | 4 | 120 | 20 | 8 | 6 | 6 | 7 | 2 | 9 | 3 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 219 | 2 | 2 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 31 |
| | 福井 | 3 | 3 | 43 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 255 | 35 | 1,364 | 226 | 36 | 40 | 32 | 98 | 38 | 119 | 12 | 79 | 17 | 1 | 6 | 15 | 3 | 37 | 2,413 | 63 | 8 | 176 | 18 | 3 | 1 | 2 | 32 | 4 | 32 | 4 | 28 | 2 | 0 | 0 | 11 | 3 | 4 | 391 |
| 近畿 | 大阪 | 213 | 56 | 1,004 | 196 | 23 | 43 | 59 | 123 | 43 | 152 | 15 | 85 | 6 | 2 | 2 | 26 | 3 | 24 | 2,075 | 85 | 13 | 214 | 65 | 2 | 7 | 14 | 79 | 14 | 81 | 8 | 24 | 1 | 0 | 1 | 20 | 4 | 11 | 643 |
| | 京都 | 54 | 11 | 227 | 44 | 2 | 7 | 12 | 28 | 9 | 34 | 4 | 19 | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 462 | 15 | 2 | 37 | 7 | 0 | 0 | 2 | 12 | 5 | 20 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 118 |
| | 兵庫 | 33 | 38 | 324 | 78 | 10 | 21 | 16 | 39 | 13 | 48 | 6 | 35 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 673 | 6 | 19 | 53 | 25 | 0 | 7 | 1 | 30 | 4 | 35 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 194 |
| | 滋賀 | 13 | 7 | 91 | 11 | 2 | 3 | 2 | 7 | 4 | 9 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 164 | 7 | 2 | 18 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | 奈良 | 18 | 2 | 104 | 12 | 1 | 5 | 3 | 8 | 6 | 8 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 179 | 10 | 1 | 15 | 3 | 1 | 0 | 1 | 8 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| | 和歌山 | 7 | 3 | 69 | 11 | 2 | 3 | 7 | 4 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 119 | 1 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 338 | 117 | 1,819 | 352 | 40 | 82 | 99 | 209 | 75 | 259 | 28 | 159 | 10 | 2 | 2 | 44 | 5 | 32 | 3,672 | 124 | 37 | 348 | 105 | 3 | 14 | 19 | 137 | 26 | 145 | 14 | 39 | 4 | 0 | 1 | 31 | 5 | 12 | 1,064 |
| 中国 | 広島 | 40 | 8 | 228 | 28 | 7 | 7 | 7 | 16 | 4 | 32 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 398 | 12 | 1 | 37 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 3 | 8 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 19 | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 5 | 1 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 29 | 3 | 193 | 31 | 4 | 5 | 2 | 17 | 3 | 15 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 325 | 9 | 0 | 41 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 75 |
| | 山口 | 10 | 0 | 70 | 14 | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 | 8 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 122 | 1 | 1 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 87 | 12 | 525 | 78 | 16 | 13 | 11 | 43 | 8 | 58 | 5 | 38 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 3 | 907 | 23 | 2 | 94 | 12 | 1 | 0 | 3 | 15 | 5 | 13 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 184 |
| 四国 | 香川 | 11 | 0 | 114 | 12 | 5 | 0 | 2 | 13 | 4 | 13 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 186 | 3 | 0 | 24 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 徳島 | 5 | 0 | 37 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 64 | 4 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 19 | 4 | 64 | 10 | 3 | 0 | 2 | 6 | 1 | 16 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 136 | 4 | 3 | 23 | 6 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 高知 | 2 | 0 | 20 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 | 4 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 37 | 4 | 235 | 28 | 10 | 3 | 7 | 24 | 5 | 39 | 2 | 22 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 425 | 15 | 3 | 62 | 12 | 2 | 2 | 1 | 15 | 1 | 12 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 133 |
| 九州 | 福岡 | 86 | 19 | 417 | 74 | 11 | 14 | 21 | 63 | 13 | 73 | 4 | 37 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 10 | 854 | 35 | 7 | 83 | 28 | 2 | 1 | 4 | 24 | 0 | 27 | 2 | 19 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 242 |
| | 佐賀 | 17 | 4 | 72 | 11 | 1 | 2 | 0 | 6 | 3 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 133 | 3 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 9 | 0 | 52 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 | 5 | 0 | 12 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 熊本 | 17 | 3 | 108 | 11 | 7 | 0 | 0 | 11 | 1 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 173 | 3 | 1 | 12 | 6 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 大分 | 5 | 0 | 39 | 10 | 0 | 1 | 3 | 8 | 2 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 79 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 5 | 2 | 51 | 7 | 1 | 1 | 0 | 7 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 86 | 6 | 1 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 10 | 2 | 82 | 8 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | 9 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 131 | 4 | 2 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 149 | 30 | 821 | 128 | 22 | 21 | 25 | 103 | 26 | 112 | 7 | 60 | 4 | 0 | 3 | 15 | 0 | 13 | 1,539 | 59 | 11 | 153 | 50 | 2 | 3 | 5 | 39 | 7 | 48 | 4 | 22 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 4 | 416 |
| 沖縄 | | 2 | 0 | 13 | 1 | 0 | 3 | 3 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 不明 | | 47 | 11 | 199 | 44 | 3 | 2 | 8 | 23 | 7 | 34 | 4 | 16 | 2 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 410 | 10 | 1 | 21 | 10 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 74 |
| 合計 | | 2,010 | 423 | 10,126 | 1,963 | 243 | 304 | 442 | 1,270 | 373 | 1,384 | 136 | 727 | 72 | 3 | 31 | 238 | 24 | 118 | 19,887 | 669 | 118 | 1,738 | 461 | 27 | 39 | 72 | 515 | 86 | 569 | 44 | 234 | 13 | 1 | 5 | 139 | 24 | 34 | 4,788 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 69 | 15 | 343 | 62 | 12 | 13 | 19 | 35 | 2 | 58 | 5 | 21 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 660 |
| | 函館 | 7 | 4 | 57 | 11 | 5 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 室蘭 | 11 | 4 | 75 | 12 | 5 | 2 | 1 | 7 | 0 | 10 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 帯広 | 3 | 3 | 33 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 釧路 | 4 | 2 | 40 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 北見 | 5 | 2 | 25 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 旭川 | 12 | 5 | 60 | 16 | 3 | 2 | 1 | 7 | 0 | 11 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 132 |
| | 小計 | 111 | 35 | 633 | 119 | 28 | 19 | 29 | 55 | 3 | 96 | 7 | 42 | 3 | 1 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1,191 |
| 東北 | 宮城 | 54 | 12 | 403 | 61 | 10 | 10 | 9 | 22 | 10 | 29 | 2 | 20 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 648 |
| | 福島 | 34 | 11 | 328 | 41 | 24 | 11 | 16 | 25 | 18 | 29 | 4 | 13 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 564 |
| | 岩手 | 15 | 6 | 156 | 23 | 4 | 4 | 6 | 10 | 4 | 20 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 252 |
| | 青森 | 23 | 7 | 159 | 35 | 6 | 6 | 12 | 11 | 8 | 13 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 294 |
| | 山形 | 24 | 3 | 149 | 29 | 5 | 2 | 1 | 12 | 8 | 9 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 252 |
| | 秋田 | 13 | 3 | 108 | 21 | 4 | 3 | 7 | 4 | 3 | 6 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 182 |
| | 小計 | 163 | 42 | 1,303 | 210 | 53 | 36 | 51 | 84 | 51 | 106 | 10 | 57 | 9 | 0 | 1 | 11 | 2 | 3 | 2,192 |
| 北陸信越 | 新潟 | 49 | 11 | 228 | 48 | 8 | 9 | 11 | 12 | 14 | 16 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 430 |
| | 長野 | 35 | 11 | 288 | 40 | 1 | 5 | 8 | 16 | 9 | 27 | 3 | 23 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 472 |
| | 石川 | 30 | 4 | 234 | 21 | 4 | 6 | 8 | 12 | 4 | 28 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 370 |
| | 富山 | 35 | 6 | 159 | 24 | 6 | 3 | 9 | 15 | 8 | 21 | 1 | 10 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 304 |
| | 小計 | 149 | 32 | 909 | 133 | 19 | 23 | 36 | 55 | 35 | 92 | 7 | 60 | 4 | 0 | 4 | 9 | 1 | 8 | 1,576 |
| 関東 | 東京 | 499 | 60 | 1,519 | 467 | 22 | 58 | 148 | 431 | 113 | 360 | 29 | 154 | 13 | 0 | 4 | 120 | 11 | 17 | 4,025 |
| | 神奈川 | 306 | 52 | 1,134 | 321 | 25 | 37 | 80 | 229 | 46 | 215 | 30 | 101 | 10 | 1 | 3 | 40 | 6 | 8 | 2,644 |
| | 千葉 | 159 | 36 | 870 | 160 | 19 | 21 | 50 | 132 | 34 | 127 | 9 | 49 | 2 | 0 | 4 | 27 | 4 | 9 | 1,712 |
| | 埼玉 | 315 | 84 | 1,299 | 299 | 37 | 39 | 58 | 239 | 42 | 215 | 13 | 68 | 7 | 0 | 7 | 34 | 4 | 6 | 2,766 |
| | 茨城 | 111 | 23 | 649 | 91 | 15 | 21 | 30 | 47 | 21 | 55 | 5 | 26 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 1,109 |
| | 群馬 | 89 | 15 | 471 | 70 | 12 | 7 | 26 | 31 | 13 | 34 | 7 | 27 | 4 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 815 |
| | 栃木 | 53 | 11 | 346 | 51 | 5 | 18 | 16 | 34 | 8 | 42 | 4 | 14 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 607 |
| | 山梨 | 20 | 1 | 114 | 16 | 4 | 3 | 9 | 11 | 4 | 14 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 205 |
| | 小計 | 1,552 | 282 | 6,402 | 1,475 | 139 | 204 | 417 | 1,154 | 281 | 1,062 | 98 | 444 | 38 | 1 | 20 | 234 | 27 | 53 | 13,883 |
| 中部 | 愛知 | 238 | 31 | 1,252 | 205 | 31 | 32 | 48 | 94 | 30 | 109 | 8 | 79 | 20 | 1 | 1 | 13 | 4 | 48 | 2,244 |
| | 静岡 | 183 | 14 | 704 | 109 | 15 | 28 | 28 | 69 | 26 | 56 | 9 | 42 | 4 | 0 | 4 | 15 | 1 | 3 | 1,310 |
| | 岐阜 | 25 | 11 | 238 | 38 | 7 | 11 | 11 | 19 | 11 | 28 | 3 | 8 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 425 |
| | 三重 | 46 | 13 | 291 | 41 | 14 | 16 | 14 | 16 | 6 | 20 | 5 | 18 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 515 |
| | 福井 | 11 | 5 | 98 | 12 | 2 | 3 | 6 | 6 | 6 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 161 |
| | 小計 | 503 | 74 | 2,583 | 405 | 69 | 90 | 107 | 204 | 79 | 220 | 25 | 150 | 35 | 1 | 9 | 34 | 6 | 61 | 4,655 |
| 近畿 | 大阪 | 365 | 89 | 1,624 | 342 | 30 | 83 | 97 | 252 | 72 | 267 | 29 | 129 | 10 | 2 | 4 | 49 | 7 | 40 | 3,491 |
| | 京都 | 81 | 14 | 340 | 60 | 2 | 12 | 17 | 46 | 15 | 54 | 6 | 29 | 4 | 0 | 0 | 14 | 1 | 3 | 698 |
| | 兵庫 | 62 | 78 | 619 | 143 | 19 | 36 | 33 | 95 | 29 | 101 | 9 | 54 | 3 | 0 | 0 | 8 | 1 | 7 | 1,297 |
| | 滋賀 | 31 | 9 | 171 | 24 | 3 | 6 | 6 | 21 | 9 | 19 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 321 |
| | 奈良 | 39 | 6 | 173 | 22 | 4 | 8 | 9 | 18 | 9 | 17 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 322 |
| | 和歌山 | 18 | 5 | 148 | 25 | 2 | 4 | 11 | 12 | 3 | 13 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 254 |
| | 小計 | 596 | 201 | 3,075 | 616 | 60 | 149 | 173 | 444 | 137 | 471 | 48 | 242 | 18 | 2 | 4 | 82 | 10 | 55 | 6,383 |
| 中国 | 広島 | 83 | 14 | 488 | 68 | 11 | 17 | 26 | 38 | 18 | 55 | 5 | 24 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 859 |
| | 鳥取 | 7 | 0 | 63 | 9 | 4 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 島根 | 8 | 1 | 45 | 5 | 0 | 3 | 4 | 5 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 79 |
| | 岡山 | 63 | 11 | 419 | 66 | 12 | 9 | 19 | 40 | 7 | 36 | 2 | 23 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 3 | 722 |
| | 山口 | 24 | 7 | 195 | 34 | 9 | 6 | 10 | 11 | 3 | 20 | 2 | 9 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 335 |
| | 小計 | 185 | 33 | 1,210 | 182 | 36 | 36 | 60 | 99 | 28 | 119 | 10 | 61 | 5 | 0 | 6 | 16 | 0 | 8 | 2,094 |
| 四国 | 香川 | 30 | 4 | 256 | 24 | 10 | 3 | 8 | 23 | 6 | 25 | 3 | 17 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 413 |
| | 徳島 | 16 | 0 | 81 | 7 | 5 | 9 | 5 | 9 | 2 | 12 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 155 |
| | 愛媛 | 39 | 14 | 199 | 23 | 6 | 4 | 11 | 20 | 2 | 33 | 1 | 14 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 373 |
| | 高知 | 8 | 2 | 67 | 11 | 2 | 2 | 4 | 9 | 3 | 13 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 126 |
| | 小計 | 93 | 20 | 603 | 65 | 23 | 18 | 28 | 61 | 13 | 83 | 6 | 38 | 2 | 1 | 1 | 9 | 1 | 2 | 1,067 |
| 九州 | 福岡 | 177 | 36 | 869 | 155 | 23 | 33 | 51 | 108 | 22 | 136 | 12 | 74 | 3 | 0 | 4 | 18 | 1 | 14 | 1,736 |
| | 佐賀 | 32 | 6 | 153 | 29 | 2 | 5 | 8 | 20 | 5 | 20 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 294 |
| | 長崎 | 28 | 1 | 143 | 22 | 4 | 2 | 8 | 15 | 3 | 15 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 255 |
| | 熊本 | 37 | 7 | 202 | 33 | 14 | 7 | 14 | 19 | 6 | 24 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 379 |
| | 大分 | 19 | 3 | 114 | 17 | 2 | 6 | 8 | 11 | 3 | 17 | 1 | 7 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 213 |
| | 宮崎 | 23 | 8 | 143 | 23 | 4 | 5 | 14 | 15 | 4 | 17 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 263 |
| | 鹿児島 | 32 | 9 | 217 | 22 | 7 | 10 | 11 | 15 | 7 | 16 | 1 | 15 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 368 |
| | 小計 | 348 | 70 | 1,841 | 301 | 56 | 68 | 114 | 203 | 50 | 245 | 21 | 126 | 8 | 0 | 6 | 30 | 2 | 19 | 3,508 |
| 沖縄 | | 3 | 1 | 29 | 2 | 0 | 3 | 3 | 10 | 1 | 7 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 不明 | | 72 | 17 | 331 | 69 | 7 | 3 | 15 | 40 | 11 | 48 | 5 | 21 | 4 | 0 | 1 | 10 | 2 | 6 | 662 |
| 合計 | | 3,775 | 807 | 18,919 | 3,577 | 490 | 649 | 1,033 | 2,409 | 689 | 2,549 | 239 | 1,247 | 126 | 6 | 54 | 441 | 51 | 217 | 37,278 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 21 | 8 | 112 | 33 | 7 | 4 | 7 | 13 | 0 | 15 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 224 | 1 | 1 | 23 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 函館 | 3 | 2 | 25 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 5 | 2 | 56 | 10 | 2 | 1 | 2 | 6 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 4 | 24 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 29 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 1 | 1 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 5 | 0 | 40 | 8 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 38 | 17 | 299 | 65 | 16 | 11 | 16 | 29 | 2 | 32 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 540 | 2 | 2 | 34 | 5 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 54 |
| 東北 | 宮城 | 17 | 3 | 143 | 24 | 3 | 7 | 10 | 16 | 5 | 12 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 249 | 8 | 2 | 50 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 福島 | 7 | 3 | 124 | 20 | 9 | 7 | 2 | 7 | 0 | 4 | 2 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 197 | 9 | 2 | 50 | 7 | 2 | 2 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 岩手 | 1 | 1 | 72 | 11 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 5 | 1 | 32 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 青森 | 4 | 3 | 59 | 12 | 3 | 4 | 4 | 5 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 103 | 2 | 0 | 37 | 6 | 1 | 4 | 1 | 7 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 山形 | 6 | 3 | 42 | 5 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 72 | 2 | 1 | 23 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 秋田 | 1 | 2 | 41 | 7 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 3 | 2 | 19 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 36 | 15 | 481 | 79 | 17 | 22 | 27 | 37 | 11 | 24 | 2 | 17 | 7 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 783 | 29 | 8 | 211 | 30 | 9 | 8 | 11 | 14 | 11 | 12 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 359 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 7 | 77 | 18 | 1 | 0 | 5 | 6 | 5 | 11 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 142 | 6 | 0 | 47 | 15 | 3 | 6 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 長野 | 7 | 1 | 63 | 14 | 4 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 108 | 4 | 2 | 35 | 6 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 石川 | 4 | 5 | 48 | 6 | 3 | 1 | 6 | 6 | 1 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 90 | 6 | 0 | 32 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 富山 | 9 | 3 | 59 | 10 | 4 | 4 | 1 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 105 | 5 | 2 | 33 | 9 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 28 | 16 | 247 | 48 | 12 | 8 | 17 | 24 | 13 | 21 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 445 | 21 | 4 | 147 | 33 | 6 | 8 | 11 | 8 | 6 | 9 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 |
| 関東 | 東京 | 19 | 3 | 95 | 26 | 5 | 7 | 10 | 16 | 5 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 199 | 34 | 8 | 149 | 38 | 6 | 9 | 19 | 31 | 8 | 9 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 329 |
| | 神奈川 | 25 | 3 | 140 | 33 | 6 | 12 | 18 | 17 | 7 | 20 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 292 | 24 | 7 | 151 | 29 | 1 | 7 | 13 | 18 | 6 | 16 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 286 |
| | 千葉 | 15 | 2 | 101 | 25 | 2 | 3 | 12 | 9 | 5 | 6 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 191 | 29 | 8 | 151 | 31 | 8 | 7 | 12 | 15 | 7 | 14 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 295 |
| | 埼玉 | 17 | 2 | 123 | 19 | 4 | 7 | 7 | 17 | 5 | 10 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 220 | 40 | 4 | 149 | 27 | 5 | 5 | 14 | 29 | 5 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 297 |
| | 茨城 | 17 | 3 | 101 | 15 | 4 | 2 | 11 | 11 | 2 | 9 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 184 | 22 | 2 | 146 | 24 | 7 | 6 | 8 | 14 | 4 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 |
| | 群馬 | 5 | 0 | 82 | 12 | 3 | 3 | 5 | 5 | 6 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 130 | 14 | 3 | 68 | 14 | 1 | 6 | 3 | 8 | 5 | 7 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 栃木 | 12 | 2 | 75 | 16 | 3 | 3 | 7 | 4 | 5 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 145 | 3 | 0 | 53 | 10 | 2 | 3 | 5 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 山梨 | 6 | 2 | 14 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 37 | 4 | 0 | 18 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 116 | 17 | 731 | 149 | 28 | 38 | 72 | 79 | 36 | 65 | 11 | 33 | 9 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 | 1,398 | 170 | 32 | 885 | 176 | 32 | 45 | 75 | 122 | 35 | 69 | 9 | 41 | 5 | 0 | 3 | 10 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1,716 |
| 中部 | 愛知 | 52 | 9 | 414 | 69 | 11 | 10 | 17 | 27 | 9 | 20 | 3 | 15 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 18 | 684 | 15 | 1 | 81 | 13 | 1 | 6 | 4 | 6 | 3 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 静岡 | 33 | 4 | 183 | 20 | 5 | 9 | 9 | 11 | 4 | 14 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 308 | 21 | 4 | 90 | 15 | 1 | 6 | 10 | 17 | 7 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| | 岐阜 | 7 | 2 | 94 | 14 | 5 | 0 | 6 | 11 | 3 | 6 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 157 | 2 | 0 | 24 | 3 | 1 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 三重 | 18 | 0 | 96 | 19 | 5 | 5 | 12 | 7 | 2 | 9 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 183 | 4 | 0 | 48 | 4 | 0 | 2 | 3 | 8 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 福井 | 6 | 2 | 41 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 5 | 0 | 21 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 116 | 17 | 828 | 127 | 27 | 25 | 45 | 56 | 19 | 51 | 4 | 32 | 16 | 0 | 1 | 6 | 1 | 23 | 1,394 | 47 | 5 | 264 | 38 | 4 | 16 | 24 | 34 | 15 | 19 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 489 |
| 近畿 | 大阪 | 29 | 8 | 216 | 27 | 7 | 9 | 17 | 16 | 7 | 20 | 1 | 14 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 380 | 39 | 12 | 180 | 39 | 3 | 19 | 20 | 31 | 7 | 17 | 5 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 391 |
| | 京都 | 2 | 3 | 44 | 7 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 80 | 3 | 0 | 28 | 7 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 兵庫 | 12 | 12 | 133 | 13 | 5 | 7 | 17 | 18 | 4 | 23 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 256 | 14 | 13 | 99 | 22 | 4 | 0 | 11 | 10 | 4 | 9 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| | 滋賀 | 4 | 2 | 47 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 68 | 7 | 0 | 16 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 奈良 | 5 | 1 | 32 | 6 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 3 | 1 | 35 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 29 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 46 | 6 | 4 | 31 | 8 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 55 | 26 | 501 | 61 | 18 | 20 | 41 | 49 | 20 | 55 | 1 | 28 | 8 | 0 | 1 | 4 | 0 | 6 | 894 | 72 | 30 | 389 | 84 | 8 | 23 | 41 | 49 | 13 | 41 | 7 | 29 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 801 |
| 中国 | 広島 | 13 | 1 | 152 | 12 | 9 | 12 | 14 | 19 | 4 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 253 | 10 | 1 | 77 | 12 | 3 | 3 | 10 | 7 | 2 | 5 | 0 | 7 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 島根 | 3 | 1 | 16 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 2 | 1 | 11 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岡山 | 13 | 2 | 105 | 14 | 8 | 4 | 12 | 9 | 6 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 184 | 11 | 1 | 62 | 10 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 9 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 114 |
| | 山口 | 9 | 3 | 70 | 17 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 121 | 4 | 2 | 35 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 63 |
| | 小計 | 41 | 7 | 361 | 46 | 21 | 20 | 31 | 34 | 12 | 23 | 2 | 11 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 620 | 27 | 6 | 202 | 25 | 7 | 4 | 21 | 19 | 6 | 20 | 1 | 19 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 365 |
| 四国 | 香川 | 13 | 5 | 63 | 11 | 3 | 4 | 4 | 6 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 121 | 2 | 3 | 25 | 4 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 徳島 | 5 | 3 | 47 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 1 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 5 | 3 | 61 | 11 | 4 | 2 | 6 | 3 | 4 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 7 | 1 | 36 | 7 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 高知 | 2 | 0 | 18 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 1 | 0 | 11 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 25 | 11 | 189 | 25 | 12 | 7 | 13 | 16 | 7 | 15 | 1 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 336 | 11 | 4 | 89 | 12 | 4 | 3 | 5 | 6 | 1 | 8 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| 九州 | 福岡 | 54 | 8 | 260 | 48 | 10 | 11 | 27 | 21 | 9 | 32 | 2 | 17 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 504 | 12 | 2 | 81 | 9 | 5 | 3 | 6 | 3 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 佐賀 | 13 | 2 | 56 | 9 | 4 | 3 | 0 | 7 | 5 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 111 | 3 | 1 | 32 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 長崎 | 7 | 2 | 55 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 89 | 8 | 3 | 45 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 熊本 | 16 | 3 | 76 | 6 | 5 | 1 | 4 | 6 | 5 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 | 5 | 0 | 22 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 大分 | 5 | 4 | 46 | 9 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 85 | 3 | 0 | 25 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 宮崎 | 6 | 2 | 40 | 9 | 3 | 2 | 5 | 0 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 8 | 1 | 40 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 鹿児島 | 5 | 4 | 91 | 7 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 7 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 143 | 3 | 1 | 16 | 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 106 | 25 | 624 | 94 | 29 | 25 | 46 | 44 | 30 | 68 | 5 | 31 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 6 | 1,143 | 42 | 8 | 261 | 27 | 14 | 11 | 15 | 16 | 10 | 19 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 441 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 7 | 1 | 65 | 8 | 5 | 0 | 4 | 10 | 1 | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 113 | 10 | 0 | 41 | 7 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 合計 | | 568 | 153 | 4,327 | 702 | 185 | 176 | 312 | 378 | 151 | 360 | 27 | 183 | 54 | 1 | 11 | 27 | 2 | 51 | 7,668 | 434 | 99 | 2,529 | 439 | 87 | 120 | 210 | 277 | 101 | 208 | 23 | 145 | 9 | 0 | 11 | 35 | 5 | 16 | 4,748 | | | |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 27 | 2 | 182 | 50 | 4 | 6 | 5 | 19 | 6 | 32 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 351 | 10 | 5 | 24 | 8 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 72 |
| | 函館 | 3 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 25 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 4 | 0 | 21 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 7 | 1 | 35 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 60 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 44 | 5 | 271 | 64 | 5 | 8 | 7 | 27 | 7 | 47 | 6 | 16 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 514 | 14 | 5 | 31 | 10 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 8 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 93 |
| 東北 | 宮城 | 31 | 4 | 173 | 38 | 9 | 6 | 2 | 12 | 5 | 22 | 3 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 319 | 10 | 0 | 19 | 5 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 56 |
| | 福島 | 25 | 1 | 185 | 26 | 5 | 5 | 5 | 8 | 4 | 16 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 296 | 2 | 1 | 15 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岩手 | 5 | 2 | 51 | 11 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 90 | 4 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 青森 | 3 | 1 | 58 | 18 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 5 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 山形 | 16 | 0 | 53 | 9 | 4 | 1 | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 100 | 4 | 0 | 9 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 秋田 | 7 | 1 | 29 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 87 | 9 | 549 | 106 | 22 | 14 | 11 | 31 | 19 | 54 | 6 | 28 | 7 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 952 | 27 | 2 | 63 | 14 | 3 | 1 | 2 | 9 | 4 | 18 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 153 |
| 北陸信越 | 新潟 | 13 | 4 | 137 | 15 | 4 | 1 | 3 | 8 | 3 | 9 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 208 | 8 | 1 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 49 |
| | 長野 | 17 | 5 | 151 | 13 | 1 | 2 | 10 | 8 | 6 | 8 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 234 | 7 | 1 | 21 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 46 |
| | 石川 | 20 | 3 | 119 | 16 | 5 | 4 | 1 | 7 | 1 | 13 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 202 | 6 | 1 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 富山 | 9 | 0 | 68 | 8 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 1 | 1 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 59 | 12 | 475 | 52 | 13 | 10 | 17 | 25 | 12 | 36 | 3 | 27 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 752 | 22 | 4 | 65 | 18 | 1 | 1 | 0 | 10 | 2 | 9 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 145 |
| 関東 | 東京 | 291 | 48 | 1,117 | 289 | 18 | 36 | 73 | 286 | 67 | 238 | 34 | 96 | 9 | 1 | 2 | 63 | 5 | 10 | 2,683 | 121 | 8 | 243 | 78 | 3 | 4 | 15 | 92 | 13 | 85 | 7 | 32 | 5 | 0 | 0 | 41 | 6 | 9 | 762 |
| | 神奈川 | 163 | 41 | 643 | 174 | 8 | 20 | 35 | 118 | 32 | 149 | 17 | 66 | 4 | 0 | 1 | 15 | 2 | 8 | 1,496 | 77 | 11 | 149 | 63 | 1 | 3 | 9 | 59 | 11 | 78 | 4 | 29 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 4 | 512 |
| | 千葉 | 82 | 18 | 433 | 106 | 10 | 19 | 25 | 59 | 24 | 62 | 12 | 38 | 2 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 899 | 36 | 5 | 92 | 27 | 2 | 3 | 1 | 36 | 7 | 39 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 268 |
| | 埼玉 | 192 | 39 | 825 | 220 | 13 | 25 | 39 | 167 | 34 | 143 | 16 | 72 | 8 | 0 | 2 | 21 | 5 | 8 | 1,829 | 72 | 10 | 124 | 34 | 1 | 0 | 5 | 50 | 7 | 44 | 5 | 21 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 385 |
| | 茨城 | 66 | 16 | 391 | 62 | 10 | 5 | 14 | 35 | 11 | 33 | 4 | 16 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 671 | 12 | 1 | 31 | 8 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 群馬 | 40 | 13 | 222 | 49 | 4 | 7 | 10 | 24 | 7 | 20 | 3 | 17 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 423 | 8 | 3 | 21 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 栃木 | 29 | 6 | 167 | 24 | 3 | 2 | 5 | 17 | 3 | 15 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 290 | 5 | 0 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 山梨 | 8 | 0 | 66 | 8 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 99 | 3 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 871 | 181 | 3,864 | 932 | 68 | 117 | 201 | 708 | 178 | 665 | 90 | 317 | 25 | 2 | 10 | 116 | 15 | 30 | 8,390 | 334 | 38 | 689 | 216 | 8 | 11 | 31 | 257 | 39 | 257 | 20 | 91 | 11 | 0 | 1 | 69 | 8 | 17 | 2,097 |
| 中部 | 愛知 | 109 | 10 | 678 | 134 | 11 | 22 | 14 | 49 | 11 | 57 | 4 | 42 | 11 | 0 | 0 | 6 | 3 | 22 | 1,183 | 38 | 6 | 79 | 14 | 1 | 1 | 0 | 8 | 2 | 17 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 188 |
| | 静岡 | 70 | 9 | 354 | 54 | 9 | 8 | 6 | 33 | 11 | 40 | 5 | 29 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 638 | 25 | 2 | 57 | 8 | 2 | 1 | 0 | 9 | 1 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 119 |
| | 岐阜 | 14 | 8 | 138 | 24 | 6 | 4 | 3 | 11 | 3 | 11 | 1 | 4 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 236 | 5 | 1 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 三重 | 21 | 3 | 169 | 29 | 3 | 2 | 4 | 7 | 5 | 20 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 278 | 1 | 0 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 福井 | 2 | 3 | 36 | 7 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 216 | 33 | 1,375 | 248 | 30 | 38 | 29 | 102 | 32 | 131 | 10 | 82 | 20 | 2 | 2 | 14 | 6 | 27 | 2,397 | 69 | 9 | 167 | 32 | 3 | 2 | 0 | 22 | 5 | 34 | 4 | 8 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 371 |
| 近畿 | 大阪 | 205 | 38 | 944 | 222 | 28 | 34 | 56 | 160 | 33 | 126 | 12 | 82 | 1 | 0 | 2 | 23 | 5 | 16 | 1,987 | 85 | 22 | 225 | 65 | 3 | 11 | 13 | 74 | 21 | 81 | 4 | 43 | 2 | 0 | 1 | 25 | 3 | 12 | 690 |
| | 京都 | 61 | 8 | 213 | 39 | 9 | 8 | 20 | 44 | 10 | 41 | 2 | 24 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 490 | 12 | 4 | 37 | 8 | 0 | 0 | 2 | 11 | 2 | 15 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 107 |
| | 兵庫 | 42 | 41 | 315 | 78 | 7 | 16 | 13 | 50 | 12 | 51 | 8 | 37 | 3 | 0 | 1 | 9 | 0 | 2 | 685 | 13 | 32 | 79 | 27 | 2 | 0 | 2 | 24 | 4 | 20 | 3 | 16 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 228 |
| | 滋賀 | 17 | 4 | 119 | 17 | 1 | 5 | 0 | 3 | 7 | 7 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 197 | 6 | 1 | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 奈良 | 12 | 2 | 96 | 23 | 3 | 5 | 0 | 6 | 1 | 9 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 167 | 3 | 1 | 20 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| | 和歌山 | 11 | 2 | 68 | 6 | 5 | 2 | 2 | 7 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 116 | 5 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 348 | 95 | 1,755 | 385 | 53 | 70 | 91 | 270 | 65 | 238 | 30 | 160 | 6 | 0 | 3 | 44 | 5 | 24 | 3,642 | 124 | 60 | 386 | 110 | 7 | 12 | 18 | 112 | 28 | 132 | 9 | 69 | 7 | 0 | 1 | 33 | 4 | 18 | 1,130 |
| 中国 | 広島 | 33 | 8 | 229 | 24 | 5 | 8 | 7 | 29 | 8 | 25 | 5 | 11 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 402 | 13 | 2 | 31 | 6 | 0 | 0 | 1 | 14 | 2 | 15 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 94 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 22 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 3 | 1 | 17 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 26 | 4 | 211 | 25 | 4 | 5 | 7 | 20 | 6 | 14 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 338 | 13 | 2 | 31 | 6 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 8 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 78 |
| | 山口 | 7 | 3 | 60 | 7 | 2 | 3 | 1 | 8 | 3 | 13 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 114 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 72 | 16 | 539 | 62 | 13 | 17 | 18 | 61 | 17 | 56 | 8 | 26 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 8 | 923 | 28 | 5 | 86 | 12 | 0 | 1 | 2 | 18 | 3 | 27 | 2 | 13 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 205 |
| 四国 | 香川 | 20 | 2 | 99 | 17 | 10 | 0 | 0 | 9 | 2 | 12 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 184 | 5 | 0 | 20 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 徳島 | 6 | 1 | 39 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 63 | 2 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 6 | 5 | 80 | 11 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 14 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 137 | 2 | 1 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 高知 | 2 | 1 | 25 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 34 | 9 | 243 | 31 | 14 | 4 | 1 | 16 | 4 | 37 | 2 | 20 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 424 | 10 | 1 | 60 | 10 | 2 | 0 | 0 | 10 | 3 | 16 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 124 |
| 九州 | 福岡 | 91 | 10 | 405 | 74 | 17 | 19 | 13 | 61 | 4 | 64 | 4 | 32 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 6 | 811 | 41 | 4 | 68 | 27 | 0 | 5 | 2 | 25 | 3 | 27 | 3 | 12 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 223 |
| | 佐賀 | 11 | 4 | 87 | 13 | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 10 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 11 | 0 | 56 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 94 | 1 | 2 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 熊本 | 14 | 2 | 108 | 20 | 4 | 0 | 1 | 7 | 4 | 11 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 179 | 3 | 1 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| | 大分 | 4 | 3 | 41 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 65 | 5 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 宮崎 | 16 | 1 | 48 | 8 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 11 | 1 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 鹿児島 | 16 | 5 | 68 | 14 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 135 | 3 | 0 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 163 | 25 | 813 | 136 | 26 | 22 | 22 | 91 | 17 | 107 | 10 | 49 | 5 | 0 | 6 | 14 | 2 | 9 | 1,517 | 65 | 8 | 144 | 43 | 0 | 5 | 3 | 44 | 5 | 40 | 3 | 21 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 392 |
| 沖縄 | | 4 | 0 | 15 | 10 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 不明 | | 55 | 7 | 198 | 48 | 7 | 9 | 6 | 35 | 10 | 30 | 1 | 8 | 4 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 427 | 12 | 4 | 22 | 14 | 0 | 2 | 4 | 11 | 1 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 84 |
| 合計 | | 1,953 | 392 | 10,097 | 2,074 | 252 | 310 | 405 | 1,369 | 364 | 1,409 | 166 | 733 | 73 | 6 | 24 | 217 | 35 | 106 | 19,985 | 706 | 136 | 1,717 | 479 | 24 | 36 | 61 | 504 | 90 | 549 | 40 | 233 | 29 | 0 | 4 | 130 | 19 | 48 | 4,805 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 59 | 16 | 341 | 95 | 13 | 11 | 13 | 40 | 6 | 54 | 4 | 22 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 683 |
| | 函館 | 8 | 3 | 41 | 6 | 2 | 3 | 4 | 6 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 85 |
| | 室蘭 | 10 | 2 | 81 | 14 | 2 | 1 | 3 | 9 | 1 | 11 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 帯広 | 2 | 5 | 34 | 9 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 釧路 | 4 | 1 | 42 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 北見 | 2 | 1 | 15 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 旭川 | 13 | 1 | 81 | 15 | 3 | 2 | 2 | 6 | 0 | 8 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 137 |
| | 小計 | 98 | 29 | 635 | 144 | 23 | 20 | 24 | 69 | 10 | 89 | 8 | 36 | 1 | 1 | 1 | 6 | 5 | 2 | 1,201 |
| 東北 | 宮城 | 66 | 9 | 385 | 73 | 14 | 14 | 13 | 37 | 14 | 43 | 3 | 21 | 6 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 705 |
| | 福島 | 43 | 7 | 374 | 56 | 17 | 15 | 13 | 19 | 7 | 24 | 3 | 19 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 608 |
| | 岩手 | 15 | 4 | 163 | 28 | 4 | 3 | 5 | 12 | 7 | 10 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 262 |
| | 青森 | 14 | 5 | 163 | 37 | 5 | 8 | 8 | 15 | 6 | 12 | 1 | 10 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 290 |
| | 山形 | 28 | 4 | 127 | 19 | 7 | 4 | 9 | 7 | 6 | 10 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 229 |
| | 秋田 | 13 | 5 | 92 | 16 | 4 | 1 | 3 | 1 | 5 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 153 |
| | 小計 | 179 | 34 | 1,304 | 229 | 51 | 45 | 51 | 91 | 45 | 108 | 9 | 60 | 16 | 1 | 1 | 16 | 3 | 4 | 2,247 |
| 北陸信越 | 新潟 | 35 | 12 | 284 | 54 | 8 | 7 | 14 | 18 | 11 | 25 | 1 | 10 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 489 |
| | 長野 | 35 | 9 | 270 | 38 | 7 | 5 | 18 | 16 | 9 | 14 | 3 | 12 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 445 |
| | 石川 | 36 | 9 | 213 | 29 | 10 | 6 | 9 | 17 | 5 | 25 | 1 | 15 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 381 |
| | 富山 | 24 | 6 | 167 | 30 | 7 | 9 | 4 | 16 | 8 | 11 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 296 |
| | 小計 | 130 | 36 | 934 | 151 | 32 | 27 | 45 | 67 | 33 | 75 | 5 | 47 | 8 | 0 | 2 | 11 | 0 | 8 | 1,611 |
| 関東 | 東京 | 465 | 67 | 1,604 | 431 | 32 | 56 | 117 | 425 | 93 | 338 | 42 | 144 | 16 | 1 | 2 | 109 | 12 | 19 | 3,973 |
| | 神奈川 | 289 | 62 | 1,083 | 299 | 16 | 42 | 75 | 212 | 56 | 263 | 26 | 106 | 6 | 0 | 2 | 30 | 4 | 15 | 2,586 |
| | 千葉 | 162 | 33 | 777 | 189 | 22 | 32 | 50 | 119 | 43 | 121 | 18 | 57 | 5 | 0 | 2 | 18 | 2 | 3 | 1,653 |
| | 埼玉 | 321 | 55 | 1,221 | 300 | 23 | 37 | 65 | 263 | 51 | 203 | 29 | 102 | 14 | 0 | 3 | 28 | 5 | 11 | 2,731 |
| | 茨城 | 117 | 22 | 669 | 109 | 22 | 14 | 33 | 62 | 17 | 56 | 6 | 25 | 2 | 1 | 3 | 5 | 0 | 2 | 1,165 |
| | 群馬 | 67 | 19 | 393 | 77 | 8 | 16 | 19 | 47 | 19 | 39 | 4 | 24 | 7 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 748 |
| | 栃木 | 49 | 8 | 311 | 53 | 8 | 8 | 17 | 31 | 8 | 27 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 553 |
| | 山梨 | 21 | 2 | 111 | 15 | 5 | 6 | 3 | 7 | 1 | 9 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 192 |
| | 小計 | 1,491 | 268 | 6,169 | 1,473 | 136 | 211 | 379 | 1,166 | 288 | 1,056 | 130 | 482 | 50 | 2 | 16 | 201 | 25 | 58 | 13,601 |
| 中部 | 愛知 | 214 | 26 | 1,252 | 230 | 24 | 39 | 35 | 90 | 25 | 97 | 9 | 71 | 20 | 0 | 1 | 13 | 4 | 47 | 2,197 |
| | 静岡 | 149 | 19 | 684 | 97 | 17 | 24 | 25 | 70 | 23 | 72 | 6 | 47 | 4 | 0 | 1 | 4 | 5 | 6 | 1,253 |
| | 岐阜 | 28 | 11 | 268 | 44 | 12 | 6 | 15 | 25 | 10 | 22 | 3 | 7 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 467 |
| | 三重 | 44 | 3 | 327 | 58 | 8 | 9 | 19 | 24 | 9 | 34 | 0 | 12 | 3 | 2 | 1 | 8 | 1 | 2 | 564 |
| | 福井 | 13 | 5 | 103 | 16 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 10 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| | 小計 | 448 | 64 | 2,634 | 445 | 64 | 81 | 98 | 214 | 71 | 235 | 18 | 140 | 40 | 2 | 4 | 26 | 10 | 57 | 4,651 |
| 近畿 | 大阪 | 358 | 80 | 1,565 | 353 | 41 | 73 | 106 | 281 | 68 | 244 | 22 | 149 | 7 | 0 | 6 | 55 | 8 | 32 | 3,448 |
| | 京都 | 78 | 15 | 322 | 61 | 11 | 10 | 28 | 61 | 17 | 64 | 3 | 36 | 6 | 0 | 1 | 8 | 1 | 11 | 733 |
| | 兵庫 | 81 | 98 | 626 | 140 | 18 | 23 | 43 | 102 | 24 | 103 | 13 | 67 | 8 | 0 | 1 | 14 | 0 | 5 | 1,366 |
| | 滋賀 | 34 | 7 | 199 | 24 | 4 | 7 | 1 | 9 | 10 | 18 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 340 |
| | 奈良 | 23 | 5 | 183 | 40 | 5 | 8 | 5 | 16 | 4 | 19 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 328 |
| | 和歌山 | 25 | 6 | 136 | 22 | 7 | 4 | 8 | 11 | 3 | 18 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 252 |
| | 小計 | 599 | 211 | 3,031 | 640 | 86 | 125 | 191 | 480 | 126 | 466 | 47 | 286 | 21 | 0 | 8 | 89 | 10 | 51 | 6,467 |
| 中国 | 広島 | 69 | 12 | 489 | 54 | 17 | 23 | 32 | 69 | 16 | 55 | 5 | 28 | 3 | 1 | 3 | 10 | 1 | 5 | 892 |
| | 鳥取 | 6 | 1 | 59 | 3 | 2 | 1 | 4 | 8 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 島根 | 8 | 4 | 49 | 6 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 91 |
| | 岡山 | 63 | 9 | 409 | 55 | 15 | 11 | 24 | 35 | 15 | 33 | 4 | 27 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 714 |
| | 山口 | 22 | 8 | 182 | 27 | 3 | 5 | 8 | 17 | 6 | 24 | 4 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 322 |
| | 小計 | 168 | 34 | 1,188 | 145 | 41 | 42 | 72 | 132 | 38 | 126 | 13 | 69 | 8 | 1 | 4 | 17 | 2 | 13 | 2,113 |
| 四国 | 香川 | 40 | 10 | 207 | 39 | 15 | 4 | 7 | 22 | 3 | 24 | 3 | 16 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 400 |
| | 徳島 | 14 | 4 | 112 | 5 | 3 | 3 | 3 | 8 | 2 | 13 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 176 |
| | 愛媛 | 20 | 10 | 196 | 31 | 7 | 6 | 9 | 13 | 6 | 30 | 0 | 18 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 355 |
| | 高知 | 6 | 1 | 66 | 3 | 7 | 1 | 0 | 5 | 4 | 9 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 108 |
| | 小計 | 80 | 25 | 581 | 78 | 32 | 14 | 19 | 48 | 15 | 76 | 3 | 46 | 6 | 0 | 2 | 6 | 0 | 8 | 1,039 |
| 九州 | 福岡 | 198 | 24 | 814 | 158 | 32 | 38 | 48 | 110 | 18 | 129 | 9 | 63 | 1 | 0 | 7 | 16 | 0 | 9 | 1,674 |
| | 佐賀 | 28 | 7 | 183 | 26 | 7 | 5 | 1 | 19 | 8 | 21 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 322 |
| | 長崎 | 27 | 7 | 168 | 17 | 6 | 4 | 3 | 9 | 4 | 25 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 284 |
| | 熊本 | 38 | 6 | 225 | 32 | 12 | 3 | 7 | 18 | 10 | 20 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 392 |
| | 大分 | 17 | 7 | 120 | 15 | 2 | 5 | 7 | 9 | 4 | 7 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 204 |
| | 宮崎 | 41 | 5 | 140 | 24 | 5 | 4 | 8 | 10 | 9 | 11 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 266 |
| | 鹿児島 | 27 | 10 | 192 | 28 | 5 | 4 | 12 | 20 | 9 | 21 | 1 | 12 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 351 |
| | 小計 | 376 | 66 | 1,842 | 300 | 69 | 63 | 86 | 195 | 62 | 234 | 20 | 109 | 9 | 0 | 12 | 30 | 3 | 17 | 3,493 |
| 沖縄 | | 8 | 1 | 26 | 12 | 2 | 2 | 7 | 5 | 3 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 不明 | | 84 | 12 | 326 | 77 | 12 | 12 | 16 | 61 | 15 | 49 | 1 | 18 | 6 | 0 | 0 | 7 | 3 | 3 | 702 |
| 合計 | | 3,661 | 780 | 18,670 | 3,694 | 548 | 642 | 988 | 2,528 | 706 | 2,526 | 256 | 1,294 | 165 | 7 | 50 | 409 | 61 | 221 | 37,206 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 15 | 4 | 147 | 25 | 8 | 5 | 11 | 13 | 3 | 13 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 257 | 2 | 0 | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 函館 | 3 | 1 | 30 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 室蘭 | 6 | 1 | 51 | 11 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 15 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 3 | 0 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 2 | 1 | 33 | 16 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 68 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 32 | 8 | 313 | 62 | 14 | 7 | 19 | 27 | 4 | 32 | 3 | 16 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 543 | 5 | 1 | 40 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 東北 | 宮城 | 14 | 7 | 131 | 22 | 5 | 5 | 4 | 10 | 7 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 225 | 6 | 1 | 45 | 16 | 0 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 福島 | 7 | 5 | 122 | 20 | 3 | 6 | 3 | 5 | 3 | 12 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 194 | 8 | 1 | 51 | 9 | 3 | 3 | 3 | 7 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 岩手 | 4 | 0 | 49 | 9 | 2 | 2 | 7 | 6 | 3 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 93 | 3 | 1 | 26 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 41 |
| | 青森 | 9 | 2 | 56 | 18 | 1 | 3 | 2 | 6 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 114 | 6 | 3 | 44 | 8 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 山形 | 6 | 1 | 61 | 11 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 7 | 0 | 23 | 4 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 秋田 | 9 | 0 | 31 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 5 | 1 | 29 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 49 | 15 | 450 | 86 | 15 | 20 | 19 | 28 | 18 | 36 | 1 | 15 | 3 | 0 | 1 | 8 | 1 | 3 | 768 | 35 | 7 | 218 | 47 | 6 | 10 | 11 | 17 | 10 | 11 | 0 | 12 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 388 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 1 | 77 | 20 | 5 | 2 | 1 | 6 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 128 | 8 | 0 | 51 | 11 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 長野 | 8 | 2 | 70 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 3 | 1 | 47 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 石川 | 4 | 3 | 50 | 9 | 0 | 4 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 85 | 4 | 3 | 29 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 富山 | 8 | 5 | 56 | 8 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 8 | 3 | 34 | 7 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 27 | 11 | 253 | 42 | 7 | 9 | 12 | 14 | 6 | 15 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 409 | 23 | 7 | 161 | 24 | 7 | 6 | 11 | 12 | 4 | 13 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 |
| 関東 | 東京 | 19 | 5 | 89 | 20 | 1 | 6 | 11 | 12 | 3 | 8 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 183 | 30 | 2 | 143 | 35 | 6 | 8 | 11 | 42 | 4 | 14 | 0 | 8 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 311 |
| | 神奈川 | 26 | 3 | 119 | 22 | 5 | 6 | 12 | 26 | 7 | 13 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 248 | 38 | 4 | 139 | 39 | 2 | 7 | 18 | 29 | 9 | 16 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 312 |
| | 千葉 | 19 | 3 | 81 | 21 | 1 | 6 | 6 | 7 | 2 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 160 | 40 | 5 | 133 | 37 | 6 | 9 | 21 | 25 | 5 | 16 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 309 |
| | 埼玉 | 15 | 7 | 114 | 19 | 9 | 6 | 12 | 22 | 5 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 229 | 32 | 4 | 153 | 21 | 6 | 6 | 11 | 30 | 2 | 15 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 298 |
| | 茨城 | 16 | 1 | 100 | 17 | 5 | 4 | 4 | 10 | 3 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 175 | 17 | 6 | 129 | 24 | 4 | 2 | 16 | 13 | 6 | 11 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 |
| | 群馬 | 14 | 4 | 86 | 19 | 3 | 4 | 7 | 8 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 161 | 15 | 7 | 91 | 22 | 0 | 4 | 10 | 3 | 2 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 166 |
| | 栃木 | 14 | 1 | 79 | 14 | 3 | 1 | 5 | 5 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 133 | 6 | 3 | 42 | 11 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 山梨 | 7 | 1 | 18 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 4 | 0 | 25 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 130 | 25 | 686 | 137 | 28 | 33 | 57 | 93 | 23 | 47 | 5 | 43 | 2 | 1 | 5 | 6 | 0 | 6 | 1,327 | 182 | 31 | 855 | 194 | 26 | 39 | 90 | 145 | 30 | 84 | 3 | 47 | 6 | 0 | 3 | 14 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1,754 |
| 中部 | 愛知 | 43 | 8 | 355 | 81 | 16 | 20 | 20 | 28 | 8 | 30 | 2 | 12 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 12 | 644 | 7 | 1 | 72 | 21 | 2 | 6 | 9 | 5 | 5 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 137 |
| | 静岡 | 31 | 6 | 157 | 39 | 6 | 13 | 14 | 20 | 6 | 8 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 321 | 16 | 6 | 115 | 18 | 4 | 5 | 5 | 9 | 8 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| | 岐阜 | 17 | 4 | 94 | 19 | 4 | 3 | 7 | 8 | 1 | 6 | 1 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 180 | 0 | 0 | 19 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 17 | 1 | 115 | 22 | 1 | 3 | 10 | 5 | 1 | 6 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 192 | 10 | 0 | 41 | 11 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 福井 | 2 | 1 | 32 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 48 | 5 | 1 | 23 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| | 小計 | 110 | 20 | 753 | 163 | 28 | 41 | 56 | 61 | 17 | 51 | 6 | 38 | 12 | 0 | 3 | 4 | 2 | 20 | 1,385 | 38 | 8 | 270 | 57 | 7 | 13 | 18 | 27 | 16 | 14 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 488 |
| 近畿 | 大阪 | 15 | 11 | 189 | 28 | 10 | 11 | 22 | 22 | 4 | 18 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 343 | 45 | 6 | 189 | 34 | 4 | 8 | 29 | 23 | 8 | 16 | 2 | 14 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 385 |
| | 京都 | 8 | 3 | 53 | 14 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | 5 | 0 | 32 | 9 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| | 兵庫 | 12 | 14 | 140 | 26 | 10 | 7 | 11 | 14 | 3 | 11 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 263 | 9 | 10 | 101 | 15 | 9 | 7 | 12 | 16 | 3 | 14 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 |
| | 滋賀 | 4 | 1 | 40 | 6 | 1 | 4 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 67 | 8 | 2 | 23 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 奈良 | 6 | 1 | 35 | 11 | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 7 | 1 | 35 | 6 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 20 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 39 | 8 | 0 | 35 | 9 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 47 | 30 | 477 | 89 | 22 | 27 | 44 | 54 | 11 | 36 | 3 | 24 | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 4 | 878 | 82 | 19 | 415 | 74 | 18 | 20 | 52 | 54 | 14 | 41 | 4 | 25 | 6 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 833 |
| 中国 | 広島 | 15 | 5 | 125 | 15 | 3 | 5 | 14 | 13 | 4 | 12 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 | 10 | 3 | 84 | 12 | 2 | 1 | 11 | 6 | 4 | 10 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 島根 | 3 | 1 | 22 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 | 1 | 0 | 16 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 7 | 6 | 111 | 16 | 6 | 5 | 6 | 5 | 1 | 9 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 183 | 11 | 3 | 58 | 7 | 3 | 2 | 6 | 6 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 108 |
| | 山口 | 10 | 2 | 83 | 13 | 1 | 3 | 7 | 6 | 1 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 139 | 7 | 1 | 28 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 38 | 14 | 364 | 50 | 12 | 13 | 28 | 29 | 7 | 29 | 4 | 20 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 615 | 30 | 7 | 190 | 21 | 8 | 6 | 23 | 20 | 8 | 24 | 2 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 354 |
| 四国 | 香川 | 4 | 2 | 52 | 7 | 4 | 2 | 4 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 4 | 0 | 30 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 徳島 | 5 | 2 | 30 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 58 | 1 | 0 | 14 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 愛媛 | 9 | 1 | 55 | 9 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 8 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | 4 | 0 | 43 | 6 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 高知 | 2 | 2 | 29 | 4 | 4 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 20 | 7 | 166 | 21 | 13 | 5 | 6 | 23 | 4 | 15 | 0 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 296 | 9 | 0 | 90 | 14 | 4 | 6 | 4 | 11 | 5 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 |
| 九州 | 福岡 | 54 | 8 | 264 | 49 | 10 | 21 | 17 | 29 | 7 | 39 | 2 | 14 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 523 | 5 | 1 | 84 | 19 | 1 | 3 | 7 | 10 | 3 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 145 |
| | 佐賀 | 5 | 0 | 61 | 10 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 103 | 7 | 2 | 17 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 長崎 | 4 | 4 | 37 | 5 | 1 | 0 | 9 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 5 | 0 | 33 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| | 熊本 | 11 | 0 | 77 | 7 | 3 | 3 | 6 | 7 | 2 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 127 | 4 | 0 | 26 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 大分 | 10 | 2 | 52 | 6 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 91 | 1 | 1 | 21 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 5 | 1 | 41 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 8 | 2 | 36 | 3 | 1 | 0 | 5 | 2 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 鹿児島 | 10 | 2 | 78 | 14 | 3 | 5 | 11 | 6 | 3 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 144 | 3 | 2 | 25 | 3 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 99 | 17 | 610 | 97 | 27 | 38 | 51 | 55 | 18 | 67 | 4 | 28 | 4 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 | 1,129 | 33 | 8 | 242 | 43 | 7 | 5 | 20 | 29 | 13 | 17 | 0 | 17 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 447 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 不明 | | 5 | 1 | 48 | 12 | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 9 | 2 | 29 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 合計 | | 557 | 148 | 4,121 | 759 | 168 | 194 | 299 | 385 | 110 | 331 | 28 | 207 | 31 | 2 | 13 | 39 | 4 | 44 | 7,440 | 447 | 90 | 2,522 | 482 | 84 | 106 | 233 | 326 | 103 | 219 | 13 | 142 | 16 | 1 | 8 | 31 | 1 | 13 | 4,837 | | |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 20 | 6 | 175 | 57 | 6 | 5 | 7 | 12 | 3 | 18 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 323 | 23 | 1 | 31 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 函館 | 5 | 0 | 17 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 4 | 0 | 16 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 5 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 3 | 1 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 5 | 1 | 28 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 42 | 8 | 258 | 82 | 9 | 8 | 8 | 16 | 4 | 27 | 0 | 21 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 487 | 27 | 2 | 42 | 12 | 0 | 1 | 0 | 10 | 1 | 17 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| 東北 | 宮城 | 35 | 9 | 188 | 37 | 5 | 3 | 5 | 17 | 4 | 13 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 332 | 9 | 4 | 13 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 福島 | 17 | 2 | 147 | 28 | 1 | 7 | 1 | 13 | 4 | 7 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 | 6 | 1 | 13 | 4 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 7 | 2 | 57 | 10 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 93 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 8 | 5 | 57 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 93 | 2 | 1 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 10 | 1 | 74 | 16 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 116 | 6 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 秋田 | 5 | 2 | 30 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 82 | 21 | 553 | 112 | 11 | 12 | 6 | 38 | 14 | 37 | 7 | 18 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 922 | 26 | 7 | 56 | 19 | 0 | 1 | 1 | 11 | 3 | 4 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 142 |
| 北陸信越 | 新潟 | 17 | 5 | 96 | 29 | 4 | 2 | 2 | 5 | 4 | 9 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 185 | 8 | 1 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 24 | 6 | 146 | 20 | 2 | 4 | 3 | 9 | 5 | 11 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 244 | 7 | 2 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 石川 | 15 | 7 | 109 | 18 | 3 | 5 | 3 | 8 | 1 | 9 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 190 | 5 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 富山 | 17 | 5 | 77 | 9 | 4 | 2 | 2 | 5 | 7 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 141 | 5 | 4 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 73 | 23 | 428 | 76 | 13 | 13 | 10 | 27 | 17 | 37 | 5 | 22 | 1 | 0 | 3 | 9 | 0 | 3 | 760 | 25 | 9 | 57 | 10 | 0 | 1 | 0 | 8 | 2 | 13 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 関東 | 東京 | 319 | 49 | 1,038 | 297 | 23 | 40 | 91 | 268 | 65 | 251 | 24 | 89 | 6 | 1 | 0 | 69 | 4 | 12 | 2,646 | 106 | 15 | 227 | 99 | 2 | 4 | 22 | 80 | 14 | 82 | 7 | 22 | 4 | 0 | 0 | 42 | 3 | 5 | 0 | 734 |
| | 神奈川 | 121 | 22 | 572 | 180 | 12 | 26 | 46 | 116 | 28 | 149 | 17 | 64 | 6 | 1 | 1 | 20 | 2 | 5 | 1,388 | 77 | 11 | 166 | 46 | 1 | 6 | 6 | 42 | 6 | 85 | 2 | 21 | 3 | 1 | 0 | 10 | 0 | 4 | 0 | 487 |
| | 千葉 | 80 | 16 | 411 | 95 | 12 | 14 | 19 | 80 | 14 | 66 | 4 | 50 | 3 | 0 | 1 | 17 | 1 | 2 | 885 | 30 | 7 | 89 | 24 | 0 | 3 | 4 | 34 | 5 | 26 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 242 |
| | 埼玉 | 211 | 33 | 885 | 235 | 19 | 25 | 35 | 146 | 40 | 138 | 8 | 67 | 3 | 0 | 3 | 26 | 3 | 9 | 1,886 | 68 | 6 | 132 | 37 | 3 | 3 | 9 | 45 | 6 | 57 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 1 | 0 | 395 |
| | 茨城 | 56 | 17 | 365 | 44 | 16 | 9 | 14 | 34 | 12 | 48 | 1 | 17 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 3 | 645 | 13 | 4 | 29 | 12 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 82 |
| | 群馬 | 43 | 7 | 218 | 37 | 5 | 7 | 3 | 18 | 15 | 20 | 4 | 14 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 395 | 8 | 3 | 30 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 57 |
| | 栃木 | 20 | 6 | 171 | 20 | 3 | 6 | 8 | 14 | 7 | 15 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 288 | 9 | 2 | 16 | 3 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 山梨 | 11 | 3 | 63 | 14 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 | 6 | 1 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| | 小計 | 861 | 153 | 3,723 | 922 | 93 | 130 | 219 | 679 | 182 | 690 | 61 | 319 | 21 | 2 | 7 | 141 | 11 | 33 | 8,247 | 317 | 49 | 704 | 227 | 7 | 19 | 44 | 219 | 34 | 264 | 12 | 76 | 8 | 1 | 0 | 70 | 4 | 15 | 0 | 2,070 |
| 中部 | 愛知 | 106 | 13 | 653 | 114 | 15 | 15 | 17 | 51 | 16 | 41 | 9 | 35 | 9 | 0 | 3 | 14 | 3 | 21 | 1,135 | 37 | 4 | 91 | 14 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 19 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 194 |
| | 静岡 | 72 | 9 | 318 | 66 | 4 | 11 | 14 | 30 | 14 | 43 | 6 | 28 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 621 | 34 | 1 | 56 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 137 |
| | 岐阜 | 22 | 2 | 159 | 28 | 2 | 3 | 7 | 7 | 2 | 15 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 264 | 5 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 三重 | 29 | 7 | 147 | 24 | 2 | 1 | 3 | 9 | 4 | 7 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 247 | 2 | 1 | 13 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 |
| | 福井 | 3 | 5 | 36 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 232 | 36 | 1,313 | 236 | 23 | 33 | 41 | 99 | 39 | 107 | 16 | 78 | 17 | 0 | 3 | 21 | 4 | 27 | 2,325 | 80 | 9 | 178 | 27 | 0 | 0 | 2 | 29 | 3 | 39 | 0 | 11 | 2 | 0 | 1 | 6 | 6 | 7 | 0 | 400 |
| 近畿 | 大阪 | 214 | 58 | 917 | 223 | 24 | 39 | 61 | 171 | 42 | 127 | 15 | 89 | 4 | 1 | 3 | 30 | 0 | 13 | 2,031 | 92 | 17 | 203 | 67 | 3 | 4 | 13 | 90 | 19 | 80 | 7 | 29 | 1 | 0 | 0 | 24 | 0 | 6 | 0 | 655 |
| | 京都 | 37 | 9 | 197 | 37 | 5 | 7 | 12 | 49 | 17 | 42 | 3 | 21 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 449 | 27 | 5 | 37 | 9 | 0 | 4 | 2 | 10 | 0 | 13 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 115 |
| | 兵庫 | 35 | 46 | 320 | 82 | 14 | 17 | 12 | 51 | 12 | 50 | 9 | 34 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 695 | 13 | 18 | 70 | 35 | 0 | 3 | 3 | 31 | 2 | 31 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 234 |
| | 滋賀 | 18 | 2 | 106 | 14 | 1 | 1 | 4 | 18 | 1 | 9 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 187 | 5 | 1 | 24 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 奈良 | 16 | 5 | 93 | 18 | 0 | 7 | 10 | 17 | 4 | 10 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 190 | 6 | 1 | 28 | 7 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 12 | 3 | 56 | 10 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 332 | 123 | 1,689 | 384 | 47 | 72 | 100 | 308 | 78 | 246 | 30 | 158 | 13 | 1 | 3 | 52 | 1 | 18 | 3,655 | 143 | 42 | 367 | 121 | 6 | 11 | 18 | 143 | 24 | 147 | 15 | 45 | 3 | 0 | 0 | 39 | 0 | 7 | 0 | 1,131 |
| 中国 | 広島 | 25 | 7 | 224 | 32 | 6 | 11 | 9 | 19 | 6 | 29 | 2 | 13 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 390 | 12 | 1 | 30 | 5 | 0 | 1 | 1 | 11 | 1 | 16 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 87 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 8 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 3 | 0 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 29 | 6 | 185 | 26 | 2 | 5 | 4 | 20 | 3 | 20 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 315 | 7 | 2 | 31 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 12 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 山口 | 7 | 4 | 57 | 9 | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 97 | 3 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| | 小計 | 65 | 17 | 488 | 73 | 11 | 19 | 15 | 46 | 11 | 57 | 5 | 28 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 847 | 23 | 3 | 76 | 11 | 2 | 1 | 2 | 24 | 3 | 33 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 192 |
| 四国 | 香川 | 13 | 3 | 109 | 15 | 5 | 5 | 4 | 5 | 0 | 11 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 179 | 5 | 1 | 15 | 5 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 徳島 | 6 | 3 | 40 | 7 | 5 | 1 | 1 | 8 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 79 | 1 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 12 | 5 | 66 | 9 | 2 | 1 | 2 | 6 | 0 | 11 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 128 | 8 | 2 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 高知 | 5 | 0 | 23 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 36 | 11 | 238 | 34 | 13 | 7 | 7 | 21 | 1 | 35 | 4 | 17 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 431 | 15 | 4 | 43 | 9 | 0 | 1 | 1 | 19 | 1 | 8 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 109 |
| 九州 | 福岡 | 90 | 10 | 413 | 82 | 14 | 18 | 12 | 41 | 10 | 47 | 4 | 33 | 3 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 788 | 39 | 6 | 75 | 28 | 0 | 4 | 5 | 38 | 2 | 34 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 252 |
| | 佐賀 | 7 | 4 | 59 | 13 | 0 | 1 | 2 | 15 | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 111 | 3 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 長崎 | 7 | 4 | 47 | 5 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 | 5 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 熊本 | 11 | 3 | 95 | 24 | 6 | 1 | 1 | 9 | 1 | 17 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 174 | 6 | 1 | 11 | 5 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| | 大分 | 11 | 1 | 52 | 8 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 1 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 10 | 1 | 55 | 7 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 95 | 8 | 0 | 19 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 鹿児島 | 15 | 0 | 63 | 10 | 4 | 0 | 1 | 6 | 3 | 7 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 7 | 0 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 151 | 23 | 784 | 149 | 29 | 28 | 19 | 79 | 26 | 88 | 5 | 52 | 7 | 0 | 1 | 6 | 1 | 7 | 1,455 | 69 | 7 | 141 | 49 | 2 | 6 | 7 | 58 | 7 | 59 | 5 | 16 | 2 | 0 | 0 | 9 | 1 | 4 | 0 | 442 |
| 沖縄 | | 5 | 0 | 13 | 6 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 63 | 13 | 240 | 55 | 4 | 11 | 11 | 51 | 10 | 51 | 3 | 21 | 0 | 2 | 0 | 11 | 2 | 0 | 548 | 9 | 1 | 17 | 9 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 51 |
| 合計 | | 1,942 | 428 | 9,727 | 2,129 | 253 | 334 | 438 | 1,366 | 382 | 1,379 | 136 | 735 | 69 | 5 | 20 | 253 | 20 | 95 | 19,711 | 735 | 133 | 1,683 | 494 | 17 | 42 | 76 | 527 | 78 | 589 | 39 | 179 | 19 | 1 | 1 | 132 | 12 | 37 | 4,794 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 60 | 11 | 376 | 91 | 14 | 11 | 18 | 34 | 6 | 45 | 4 | 20 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 696 |
| | 函館 | 11 | 1 | 52 | 10 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 室蘭 | 10 | 1 | 72 | 17 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| | 帯広 | 7 | 0 | 31 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 釧路 | 5 | 2 | 26 | 5 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 北見 | 3 | 0 | 28 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 旭川 | 10 | 4 | 68 | 28 | 5 | 0 | 1 | 6 | 1 | 9 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 140 |
| | 小計 | 106 | 19 | 653 | 159 | 24 | 17 | 29 | 58 | 9 | 78 | 4 | 42 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1,208 |
| 東北 | 宮城 | 64 | 21 | 377 | 83 | 10 | 11 | 14 | 32 | 14 | 25 | 7 | 23 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 693 |
| | 福島 | 38 | 9 | 333 | 61 | 7 | 17 | 7 | 31 | 11 | 23 | 3 | 13 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 557 |
| | 岩手 | 17 | 3 | 138 | 22 | 4 | 4 | 7 | 11 | 6 | 15 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 236 |
| | 青森 | 25 | 11 | 168 | 44 | 2 | 3 | 4 | 13 | 5 | 12 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 303 |
| | 山形 | 29 | 3 | 163 | 34 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 269 |
| | 秋田 | 19 | 3 | 98 | 20 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| | 小計 | 192 | 50 | 1,277 | 264 | 32 | 43 | 37 | 94 | 45 | 88 | 11 | 52 | 11 | 0 | 5 | 13 | 1 | 5 | 2,220 |
| 北陸信越 | 新潟 | 40 | 7 | 239 | 65 | 10 | 8 | 8 | 20 | 7 | 18 | 2 | 13 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 446 |
| | 長野 | 42 | 11 | 283 | 31 | 5 | 7 | 10 | 17 | 8 | 24 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 456 |
| | 石川 | 28 | 15 | 200 | 30 | 6 | 10 | 10 | 16 | 5 | 14 | 2 | 8 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 354 |
| | 富山 | 38 | 17 | 177 | 26 | 6 | 4 | 5 | 8 | 9 | 22 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 324 |
| | 小計 | 148 | 50 | 899 | 152 | 27 | 29 | 33 | 61 | 29 | 78 | 7 | 39 | 4 | 1 | 3 | 16 | 0 | 4 | 1,580 |
| 関東 | 東京 | 474 | 71 | 1,497 | 451 | 32 | 58 | 135 | 402 | 86 | 355 | 32 | 124 | 15 | 1 | 2 | 114 | 7 | 18 | 3,874 |
| | 神奈川 | 262 | 40 | 996 | 287 | 20 | 45 | 82 | 213 | 50 | 263 | 19 | 97 | 10 | 2 | 1 | 34 | 2 | 12 | 2,435 |
| | 千葉 | 169 | 31 | 714 | 177 | 19 | 32 | 50 | 146 | 26 | 113 | 7 | 77 | 3 | 0 | 3 | 24 | 2 | 3 | 1,596 |
| | 埼玉 | 326 | 50 | 1,284 | 312 | 37 | 40 | 67 | 243 | 53 | 218 | 10 | 100 | 4 | 0 | 3 | 43 | 4 | 14 | 2,808 |
| | 茨城 | 102 | 28 | 623 | 97 | 25 | 17 | 35 | 63 | 23 | 71 | 3 | 31 | 2 | 0 | 3 | 9 | 1 | 4 | 1,137 |
| | 群馬 | 80 | 21 | 425 | 82 | 8 | 15 | 20 | 33 | 17 | 31 | 6 | 28 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 779 |
| | 栃木 | 49 | 12 | 308 | 48 | 7 | 11 | 16 | 28 | 11 | 29 | 3 | 18 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 547 |
| | 山梨 | 28 | 5 | 121 | 26 | 6 | 3 | 5 | 8 | 3 | 5 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 222 |
| | 小計 | 1,490 | 258 | 5,968 | 1,480 | 154 | 221 | 410 | 1,136 | 269 | 1,085 | 81 | 485 | 37 | 4 | 15 | 231 | 16 | 58 | 13,398 |
| 中部 | 愛知 | 193 | 26 | 1,171 | 230 | 33 | 41 | 47 | 99 | 30 | 94 | 11 | 54 | 14 | 0 | 4 | 18 | 7 | 38 | 2,110 |
| | 静岡 | 153 | 22 | 646 | 130 | 14 | 29 | 33 | 68 | 30 | 71 | 9 | 52 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 6 | 1,275 |
| | 岐阜 | 44 | 9 | 283 | 54 | 7 | 6 | 14 | 17 | 3 | 25 | 1 | 14 | 11 | 0 | 2 | 5 | 0 | 5 | 500 |
| | 三重 | 58 | 9 | 316 | 61 | 3 | 4 | 17 | 23 | 8 | 18 | 1 | 20 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 552 |
| | 福井 | 12 | 7 | 98 | 8 | 1 | 7 | 6 | 9 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 161 |
| | 小計 | 460 | 73 | 2,514 | 483 | 58 | 87 | 117 | 216 | 75 | 211 | 23 | 143 | 31 | 0 | 7 | 32 | 12 | 56 | 4,598 |
| 近畿 | 大阪 | 366 | 92 | 1,498 | 352 | 41 | 62 | 125 | 306 | 73 | 241 | 24 | 140 | 8 | 1 | 4 | 59 | 0 | 22 | 3,414 |
| | 京都 | 77 | 17 | 319 | 69 | 6 | 13 | 20 | 72 | 21 | 62 | 3 | 28 | 3 | 0 | 1 | 14 | 0 | 5 | 730 |
| | 兵庫 | 69 | 88 | 631 | 158 | 33 | 34 | 38 | 112 | 20 | 106 | 21 | 56 | 6 | 0 | 0 | 21 | 0 | 2 | 1,395 |
| | 滋賀 | 35 | 6 | 193 | 22 | 3 | 7 | 8 | 29 | 3 | 21 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 345 |
| | 奈良 | 35 | 8 | 191 | 42 | 4 | 12 | 17 | 28 | 7 | 27 | 4 | 10 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 390 |
| | 和歌山 | 22 | 3 | 116 | 25 | 6 | 2 | 6 | 12 | 3 | 13 | 0 | 8 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 223 |
| | 小計 | 604 | 214 | 2,948 | 668 | 93 | 130 | 214 | 559 | 127 | 470 | 52 | 252 | 26 | 1 | 6 | 101 | 1 | 31 | 6,497 |
| 中国 | 広島 | 62 | 16 | 463 | 64 | 11 | 18 | 35 | 49 | 15 | 67 | 3 | 33 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 847 |
| | 鳥取 | 6 | 0 | 38 | 7 | 1 | 1 | 3 | 7 | 2 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 島根 | 7 | 1 | 57 | 6 | 6 | 1 | 1 | 5 | 2 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 97 |
| | 岡山 | 54 | 17 | 385 | 52 | 12 | 12 | 16 | 38 | 5 | 49 | 4 | 21 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 674 |
| | 山口 | 27 | 7 | 175 | 26 | 3 | 7 | 13 | 20 | 5 | 16 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 315 |
| | 小計 | 156 | 41 | 1,118 | 155 | 33 | 39 | 68 | 119 | 29 | 143 | 11 | 70 | 3 | 0 | 2 | 11 | 1 | 9 | 2,008 |
| 四国 | 香川 | 26 | 6 | 206 | 30 | 12 | 10 | 11 | 26 | 1 | 18 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 361 |
| | 徳島 | 13 | 6 | 95 | 11 | 9 | 7 | 3 | 14 | 2 | 11 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 183 |
| | 愛媛 | 33 | 8 | 173 | 27 | 4 | 2 | 3 | 23 | 4 | 24 | 4 | 18 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 330 |
| | 高知 | 8 | 2 | 63 | 10 | 5 | 0 | 1 | 11 | 4 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | 小計 | 80 | 22 | 537 | 78 | 30 | 19 | 18 | 74 | 11 | 65 | 5 | 39 | 5 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 993 |
| 九州 | 福岡 | 188 | 25 | 836 | 178 | 25 | 46 | 41 | 118 | 22 | 122 | 7 | 64 | 6 | 1 | 3 | 16 | 1 | 9 | 1,708 |
| | 佐賀 | 22 | 6 | 142 | 32 | 8 | 5 | 7 | 24 | 7 | 14 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 281 |
| | 長崎 | 21 | 8 | 124 | 21 | 5 | 5 | 10 | 11 | 3 | 18 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 245 |
| | 熊本 | 32 | 4 | 209 | 39 | 9 | 5 | 9 | 31 | 5 | 29 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 390 |
| | 大分 | 23 | 4 | 133 | 19 | 3 | 5 | 5 | 10 | 9 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 230 |
| | 宮崎 | 31 | 4 | 151 | 20 | 6 | 6 | 9 | 6 | 10 | 19 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 268 |
| | 鹿児島 | 35 | 4 | 182 | 29 | 9 | 5 | 16 | 21 | 8 | 21 | 1 | 13 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 351 |
| | 小計 | 352 | 55 | 1,777 | 338 | 65 | 77 | 97 | 221 | 64 | 231 | 14 | 113 | 14 | 1 | 3 | 29 | 2 | 20 | 3,473 |
| 沖縄 | | 7 | 0 | 28 | 7 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 不明 | | 86 | 17 | 334 | 80 | 6 | 12 | 20 | 62 | 14 | 61 | 6 | 26 | 1 | 2 | 0 | 13 | 2 | 1 | 743 |
| 合計 | | 3,681 | 799 | 18,053 | 3,864 | 522 | 676 | 1,046 | 2,604 | 673 | 2,518 | 216 | 1,263 | 135 | 9 | 42 | 455 | 37 | 189 | 36,782 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 12 | 7 | 115 | 31 | 8 | 5 | 9 | 12 | 2 | 23 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 235 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 函館 | 4 | 2 | 15 | 4 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 5 | 3 | 48 | 10 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 2 | 1 | 22 | 6 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 27 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 2 | 0 | 15 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 4 | 3 | 37 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 31 | 16 | 279 | 67 | 12 | 18 | 14 | 21 | 7 | 45 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 528 | 1 | 0 | 26 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| 東北 | 宮城 | 10 | 3 | 95 | 21 | 8 | 4 | 7 | 14 | 5 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 179 | 7 | 0 | 55 | 12 | 2 | 3 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 福島 | 13 | 3 | 102 | 15 | 3 | 2 | 5 | 11 | 3 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 168 | 7 | 2 | 52 | 13 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 91 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 56 | 6 | 1 | 3 | 5 | 5 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 89 | 2 | 0 | 29 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| | 青森 | 8 | 1 | 44 | 7 | 2 | 2 | 6 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 81 | 8 | 2 | 35 | 11 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 山形 | 5 | 3 | 53 | 7 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 3 | 1 | 24 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 秋田 | 5 | 0 | 36 | 7 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 61 | 3 | 1 | 17 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 44 | 11 | 386 | 63 | 14 | 14 | 30 | 40 | 18 | 18 | 5 | 11 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 662 | 30 | 6 | 212 | 43 | 5 | 5 | 17 | 19 | 7 | 11 | 1 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 373 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 2 | 72 | 9 | 2 | 2 | 2 | 5 | 4 | 6 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 120 | 11 | 0 | 58 | 6 | 1 | 1 | 2 | 8 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 長野 | 4 | 6 | 61 | 6 | 3 | 4 | 1 | 5 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 98 | 4 | 2 | 36 | 4 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 石川 | 4 | 3 | 40 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 70 | 4 | 2 | 40 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 |
| | 富山 | 6 | 2 | 58 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 84 | 5 | 1 | 29 | 9 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 19 | 13 | 231 | 23 | 10 | 8 | 7 | 14 | 11 | 13 | 0 | 10 | 5 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 372 | 24 | 5 | 163 | 23 | 1 | 5 | 12 | 17 | 10 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 273 |
| 関東 | 東京 | 18 | 5 | 87 | 17 | 2 | 6 | 14 | 17 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 | 31 | 6 | 95 | 30 | 3 | 7 | 14 | 18 | 8 | 22 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 247 |
| | 神奈川 | 34 | 3 | 101 | 33 | 2 | 3 | 12 | 24 | 4 | 8 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 236 | 29 | 6 | 112 | 26 | 2 | 5 | 13 | 23 | 7 | 15 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 248 |
| | 千葉 | 20 | 4 | 82 | 19 | 3 | 10 | 6 | 15 | 2 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 175 | 29 | 5 | 113 | 30 | 3 | 9 | 20 | 20 | 7 | 17 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 261 |
| | 埼玉 | 27 | 6 | 124 | 29 | 4 | 11 | 10 | 17 | 3 | 11 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 254 | 27 | 4 | 104 | 19 | 2 | 4 | 7 | 24 | 6 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 215 |
| | 茨城 | 15 | 7 | 115 | 24 | 5 | 5 | 4 | 12 | 5 | 7 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 210 | 20 | 4 | 109 | 17 | 8 | 1 | 7 | 10 | 8 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 202 |
| | 群馬 | 15 | 2 | 103 | 21 | 2 | 5 | 8 | 13 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 181 | 14 | 3 | 62 | 11 | 3 | 1 | 8 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 栃木 | 7 | 0 | 82 | 8 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 | 4 | 0 | 35 | 7 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 山梨 | 4 | 1 | 22 | 5 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 7 | 0 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 140 | 28 | 716 | 156 | 21 | 45 | 59 | 105 | 23 | 53 | 10 | 37 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1,403 | 161 | 28 | 647 | 142 | 23 | 28 | 71 | 101 | 40 | 76 | 9 | 37 | 2 | 0 | 4 | 8 | 0 | 2 | 1,379 |
| 中部 | 愛知 | 52 | 7 | 292 | 65 | 20 | 12 | 19 | 28 | 11 | 23 | 0 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 561 | 13 | 0 | 58 | 7 | 0 | 5 | 5 | 6 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 静岡 | 25 | 5 | 178 | 27 | 3 | 8 | 6 | 13 | 3 | 6 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 287 | 22 | 2 | 90 | 19 | 1 | 5 | 5 | 15 | 6 | 8 | 1 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 191 |
| | 岐阜 | 9 | 4 | 103 | 19 | 6 | 7 | 5 | 5 | 5 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 176 | 1 | 2 | 29 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 三重 | 15 | 1 | 117 | 23 | 3 | 7 | 7 | 7 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 194 | 8 | 2 | 38 | 6 | 1 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 福井 | 6 | 1 | 33 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 2 | 1 | 14 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| | 小計 | 107 | 18 | 723 | 139 | 32 | 36 | 39 | 53 | 23 | 41 | 1 | 28 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 20 | 1,270 | 46 | 7 | 229 | 37 | 5 | 13 | 16 | 29 | 11 | 17 | 1 | 19 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 437 |
| 近畿 | 大阪 | 23 | 7 | 171 | 32 | 9 | 10 | 16 | 23 | 8 | 6 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 318 | 42 | 9 | 151 | 45 | 10 | 5 | 27 | 50 | 8 | 17 | 3 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 381 |
| | 京都 | 11 | 2 | 58 | 6 | 1 | 3 | 7 | 7 | 4 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 113 | 4 | 2 | 30 | 10 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 兵庫 | 13 | 7 | 118 | 24 | 12 | 6 | 15 | 14 | 6 | 7 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 | 13 | 11 | 96 | 15 | 2 | 10 | 11 | 16 | 5 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 191 |
| | 滋賀 | 5 | 1 | 47 | 5 | 2 | 5 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 78 | 3 | 1 | 19 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 奈良 | 4 | 2 | 35 | 6 | 2 | 4 | 8 | 7 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 75 | 4 | 0 | 29 | 6 | 1 | 2 | 4 | 7 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 20 | 6 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 49 | 6 | 0 | 38 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 57 | 20 | 449 | 79 | 28 | 32 | 53 | 57 | 22 | 28 | 0 | 35 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 866 | 72 | 23 | 363 | 79 | 17 | 20 | 48 | 83 | 18 | 40 | 4 | 23 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 798 |
| 中国 | 広島 | 13 | 6 | 131 | 23 | 4 | 4 | 12 | 16 | 7 | 11 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 240 | 11 | 4 | 85 | 14 | 2 | 5 | 5 | 9 | 6 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 157 |
| | 鳥取 | 4 | 1 | 29 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 1 | 2 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 島根 | 1 | 0 | 19 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 2 | 0 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 岡山 | 15 | 2 | 101 | 8 | 5 | 5 | 9 | 6 | 3 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 166 | 7 | 1 | 72 | 7 | 2 | 2 | 4 | 8 | 5 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 山口 | 7 | 0 | 71 | 16 | 4 | 2 | 14 | 9 | 1 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 137 | 2 | 1 | 23 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 40 | 9 | 351 | 52 | 14 | 12 | 38 | 32 | 12 | 27 | 1 | 17 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 613 | 23 | 8 | 199 | 31 | 7 | 7 | 11 | 21 | 17 | 21 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 359 |
| 四国 | 香川 | 9 | 4 | 48 | 3 | 5 | 0 | 5 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 83 | 4 | 0 | 35 | 6 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 徳島 | 3 | 3 | 24 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 1 | 1 | 17 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 愛媛 | 3 | 2 | 41 | 6 | 4 | 3 | 8 | 7 | 5 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 | 6 | 2 | 43 | 8 | 2 | 0 | 5 | 3 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 80 |
| | 高知 | 2 | 2 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 17 | 11 | 138 | 14 | 10 | 4 | 14 | 13 | 8 | 12 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 255 | 13 | 3 | 98 | 17 | 4 | 3 | 10 | 9 | 5 | 14 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 183 |
| 九州 | 福岡 | 39 | 12 | 249 | 59 | 14 | 18 | 32 | 28 | 10 | 46 | 3 | 11 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 527 | 8 | 2 | 73 | 12 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 119 |
| | 佐賀 | 8 | 1 | 60 | 8 | 2 | 0 | 6 | 7 | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 106 | 4 | 0 | 19 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 長崎 | 7 | 2 | 38 | 9 | 0 | 2 | 6 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 80 | 7 | 2 | 24 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 熊本 | 16 | 4 | 82 | 9 | 0 | 4 | 4 | 7 | 1 | 11 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 145 | 3 | 1 | 31 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 大分 | 3 | 0 | 55 | 10 | 5 | 0 | 7 | 4 | 4 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 3 | 1 | 13 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 宮崎 | 3 | 1 | 27 | 5 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 7 | 0 | 38 | 11 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 鹿児島 | 9 | 2 | 59 | 5 | 0 | 3 | 8 | 9 | 3 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 109 | 6 | 1 | 33 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 |
| | 小計 | 85 | 22 | 570 | 105 | 23 | 28 | 64 | 64 | 23 | 80 | 6 | 28 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 | 1,113 | 38 | 7 | 231 | 37 | 6 | 10 | 13 | 12 | 15 | 18 | 1 | 14 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 407 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 不明 | | 13 | 1 | 50 | 13 | 2 | 3 | 2 | 8 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 2 | 1 | 30 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 合計 | | 553 | 149 | 3,893 | 711 | 166 | 200 | 320 | 407 | 149 | 321 | 28 | 190 | 19 | 1 | 8 | 26 | 3 | 37 | 7,181 | 410 | 88 | 2,206 | 415 | 68 | 96 | 210 | 295 | 124 | 214 | 17 | 127 | 11 | 1 | 8 | 20 | 0 | 11 | 4,321 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 運輸支局等 | 区分 | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 22 | 3 | 165 | 60 | 4 | 5 | 5 | 12 | 3 | 30 | 2 | 17 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 333 | 13 | 1 | 32 | 7 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 69 |
| | 函館 | 2 | 0 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 4 | 1 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 6 | 1 | 35 | 8 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 38 | 7 | 254 | 76 | 10 | 10 | 5 | 19 | 3 | 42 | 3 | 23 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 496 | 14 | 2 | 41 | 9 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 10 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 90 |
| 東北 | 宮城 | 33 | 6 | 178 | 33 | 3 | 7 | 9 | 7 | 9 | 21 | 2 | 11 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 324 | 7 | 0 | 17 | 6 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 50 |
| | 福島 | 18 | 3 | 134 | 31 | 3 | 2 | 3 | 13 | 5 | 12 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 236 | 4 | 0 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 4 | 2 | 49 | 8 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 8 | 3 | 49 | 17 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 91 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 山形 | 15 | 1 | 66 | 15 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 111 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 2 | 3 | 37 | 8 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 80 | 18 | 513 | 112 | 12 | 13 | 16 | 34 | 16 | 46 | 3 | 31 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 905 | 15 | 0 | 49 | 19 | 1 | 0 | 3 | 8 | 2 | 12 | 4 | 12 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 131 |
| 北陸信越 | 新潟 | 13 | 5 | 103 | 16 | 3 | 3 | 1 | 5 | 1 | 10 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 174 | 9 | 0 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 37 |
| | 長野 | 17 | 2 | 125 | 17 | 1 | 4 | 3 | 6 | 7 | 12 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 210 | 5 | 1 | 28 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 石川 | 16 | 4 | 106 | 21 | 3 | 3 | 1 | 7 | 2 | 11 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 | 3 | 2 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 富山 | 11 | 2 | 61 | 7 | 3 | 1 | 0 | 7 | 1 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 4 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 57 | 13 | 395 | 61 | 10 | 11 | 5 | 25 | 11 | 40 | 3 | 30 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 672 | 21 | 3 | 70 | 10 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 125 |
| 関東 | 東京 | 285 | 47 | 900 | 279 | 17 | 39 | 74 | 245 | 57 | 215 | 18 | 88 | 10 | 0 | 6 | 68 | 8 | 9 | 2,365 | 117 | 17 | 224 | 96 | 2 | 10 | 19 | 94 | 13 | 102 | 6 | 28 | 5 | 0 | 1 | 36 | 5 | 5 | 780 |
| | 神奈川 | 156 | 23 | 581 | 165 | 10 | 16 | 33 | 114 | 33 | 131 | 16 | 47 | 4 | 0 | 2 | 23 | 0 | 2 | 1,356 | 65 | 7 | 168 | 50 | 1 | 5 | 3 | 48 | 8 | 70 | 3 | 26 | 3 | 0 | 1 | 9 | 1 | 2 | 470 |
| | 千葉 | 77 | 21 | 409 | 101 | 13 | 12 | 26 | 72 | 24 | 64 | 8 | 36 | 2 | 1 | 1 | 17 | 4 | 0 | 888 | 24 | 3 | 103 | 20 | 1 | 7 | 3 | 27 | 11 | 40 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 258 |
| | 埼玉 | 176 | 33 | 781 | 206 | 17 | 48 | 32 | 128 | 36 | 139 | 14 | 66 | 6 | 0 | 1 | 26 | 1 | 4 | 1,714 | 54 | 8 | 109 | 38 | 0 | 2 | 4 | 56 | 5 | 43 | 4 | 10 | 2 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 344 |
| | 茨城 | 56 | 13 | 358 | 71 | 12 | 11 | 15 | 28 | 13 | 28 | 6 | 24 | 1 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 648 | 7 | 2 | 24 | 4 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 56 |
| | 群馬 | 28 | 8 | 184 | 49 | 2 | 9 | 3 | 17 | 8 | 17 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 344 | 11 | 1 | 23 | 7 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 栃木 | 22 | 2 | 152 | 28 | 5 | 5 | 6 | 11 | 4 | 14 | 2 | 17 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 273 | 4 | 0 | 18 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 山梨 | 7 | 3 | 64 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 3 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 807 | 150 | 3,429 | 903 | 77 | 140 | 192 | 616 | 177 | 612 | 66 | 293 | 24 | 1 | 14 | 146 | 16 | 19 | 7,682 | 285 | 38 | 682 | 221 | 6 | 25 | 30 | 237 | 39 | 274 | 23 | 81 | 13 | 0 | 3 | 54 | 7 | 9 | 2,027 |
| 中部 | 愛知 | 125 | 6 | 598 | 135 | 16 | 16 | 15 | 45 | 16 | 45 | 9 | 31 | 8 | 0 | 2 | 3 | 4 | 35 | 1,109 | 44 | 1 | 109 | 15 | 1 | 1 | 2 | 7 | 2 | 12 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 213 |
| | 静岡 | 75 | 5 | 343 | 55 | 10 | 4 | 9 | 34 | 15 | 27 | 2 | 27 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 613 | 26 | 1 | 56 | 12 | 0 | 1 | 0 | 13 | 3 | 15 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 132 |
| | 岐阜 | 27 | 5 | 155 | 27 | 5 | 6 | 2 | 12 | 2 | 10 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 271 | 4 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 25 |
| | 三重 | 26 | 2 | 122 | 14 | 3 | 6 | 4 | 6 | 4 | 13 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 213 | 5 | 1 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 福井 | 5 | 3 | 28 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 258 | 21 | 1,246 | 235 | 34 | 33 | 32 | 98 | 37 | 98 | 11 | 76 | 13 | 0 | 4 | 10 | 8 | 41 | 2,255 | 79 | 3 | 188 | 33 | 2 | 2 | 2 | 26 | 5 | 34 | 3 | 13 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 403 |
| 近畿 | 大阪 | 193 | 53 | 813 | 200 | 19 | 45 | 51 | 135 | 39 | 148 | 5 | 71 | 3 | 0 | 1 | 34 | 9 | 12 | 1,831 | 82 | 13 | 165 | 69 | 11 | 7 | 12 | 80 | 8 | 94 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 22 | 3 | 10 | 602 |
| | 京都 | 56 | 11 | 245 | 42 | 5 | 10 | 6 | 32 | 12 | 46 | 2 | 36 | 4 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 517 | 18 | 3 | 40 | 6 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 21 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 113 |
| | 兵庫 | 48 | 27 | 334 | 58 | 17 | 18 | 12 | 61 | 11 | 49 | 6 | 34 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 685 | 10 | 26 | 76 | 18 | 0 | 2 | 6 | 30 | 7 | 30 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 229 |
| | 滋賀 | 22 | 5 | 90 | 10 | 1 | 5 | 2 | 11 | 4 | 14 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 179 | 5 | 0 | 26 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| | 奈良 | 10 | 3 | 121 | 27 | 5 | 8 | 2 | 6 | 1 | 14 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 218 | 12 | 1 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 50 |
| | 和歌山 | 14 | 2 | 57 | 18 | 4 | 0 | 0 | 10 | 3 | 9 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 343 | 101 | 1,660 | 355 | 51 | 86 | 73 | 255 | 70 | 280 | 16 | 166 | 10 | 0 | 4 | 46 | 13 | 22 | 3,551 | 129 | 43 | 331 | 103 | 12 | 10 | 21 | 122 | 18 | 161 | 8 | 53 | 1 | 0 | 0 | 34 | 4 | 12 | 1,062 |
| 中国 | 広島 | 32 | 3 | 197 | 35 | 1 | 8 | 6 | 21 | 6 | 28 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 349 | 6 | 3 | 53 | 6 | 1 | 2 | 1 | 14 | 0 | 8 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 101 |
| | 鳥取 | 3 | 1 | 18 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 36 | 2 | 183 | 25 | 6 | 8 | 3 | 20 | 8 | 19 | 3 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 333 | 10 | 1 | 29 | 4 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 62 |
| | 山口 | 13 | 3 | 57 | 14 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 84 | 10 | 468 | 78 | 11 | 18 | 11 | 48 | 15 | 55 | 5 | 34 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 843 | 17 | 4 | 99 | 14 | 1 | 3 | 2 | 21 | 3 | 17 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 194 |
| 四国 | 香川 | 18 | 1 | 109 | 8 | 7 | 2 | 3 | 6 | 1 | 15 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 187 | 0 | 2 | 17 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 35 |
| | 徳島 | 8 | 0 | 26 | 4 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 2 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 12 | 2 | 62 | 15 | 7 | 3 | 2 | 9 | 1 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 127 | 8 | 1 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 47 |
| | 高知 | 5 | 0 | 25 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 小計 | 43 | 3 | 222 | 31 | 15 | 6 | 6 | 23 | 4 | 25 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 406 | 11 | 3 | 48 | 14 | 1 | 1 | 0 | 8 | 2 | 9 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 114 |
| 九州 | 福岡 | 89 | 11 | 364 | 75 | 8 | 14 | 17 | 37 | 10 | 63 | 8 | 43 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 4 | 752 | 32 | 6 | 85 | 23 | 1 | 2 | 2 | 28 | 0 | 35 | 3 | 14 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 240 |
| | 佐賀 | 17 | 3 | 59 | 17 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 6 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 124 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 7 | 0 | 41 | 7 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 72 | 7 | 1 | 11 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 熊本 | 14 | 4 | 84 | 13 | 5 | 4 | 1 | 10 | 1 | 9 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 156 | 7 | 0 | 19 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 大分 | 10 | 6 | 35 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 宮崎 | 12 | 4 | 44 | 7 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 86 | 6 | 0 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 11 | 6 | 73 | 11 | 0 | 2 | 1 | 9 | 3 | 9 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 134 | 5 | 2 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 小計 | 160 | 34 | 700 | 133 | 17 | 24 | 22 | 69 | 21 | 101 | 8 | 77 | 4 | 0 | 1 | 14 | 0 | 5 | 1,390 | 61 | 10 | 149 | 36 | 1 | 5 | 3 | 47 | 0 | 57 | 3 | 24 | 4 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 411 |
| 沖縄 | | 9 | 1 | 27 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不明 | | 73 | 10 | 253 | 58 | 3 | 6 | 10 | 46 | 7 | 58 | 4 | 16 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 2 | 560 | 7 | 2 | 22 | 8 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 65 |
| 合計 | | 1,952 | 368 | 9,167 | 2,044 | 240 | 348 | 373 | 1,236 | 362 | 1,361 | 122 | 768 | 58 | 1 | 30 | 242 | 40 | 97 | 18,809 | 639 | 108 | 1,681 | 468 | 24 | 49 | 61 | 489 | 74 | 588 | 45 | 210 | 22 | 1 | 3 | 111 | 16 | 40 | 4,629 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 47 | 11 | 325 | 99 | 12 | 12 | 18 | 26 | 5 | 63 | 4 | 31 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 661 |
| | 函館 | 6 | 2 | 38 | 8 | 1 | 3 | 0 | 7 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 75 |
| | 室蘭 | 10 | 5 | 69 | 13 | 3 | 2 | 1 | 5 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 帯広 | 3 | 2 | 32 | 7 | 1 | 7 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 40 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 北見 | 4 | 1 | 19 | 5 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 旭川 | 11 | 4 | 77 | 17 | 3 | 5 | 0 | 4 | 1 | 15 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 小計 | 84 | 25 | 600 | 154 | 22 | 32 | 24 | 47 | 10 | 101 | 5 | 47 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1,160 |
| 東北 | 宮城 | 57 | 9 | 345 | 72 | 14 | 14 | 23 | 31 | 18 | 30 | 8 | 26 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 657 |
| | 福島 | 42 | 8 | 304 | 63 | 7 | 5 | 11 | 30 | 9 | 24 | 2 | 18 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 530 |
| | 岩手 | 9 | 3 | 137 | 21 | 2 | 4 | 8 | 11 | 5 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 217 |
| | 青森 | 27 | 6 | 135 | 36 | 4 | 2 | 9 | 15 | 5 | 7 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 258 |
| | 山形 | 24 | 5 | 148 | 25 | 3 | 5 | 9 | 7 | 3 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 244 |
| | 秋田 | 10 | 4 | 91 | 20 | 2 | 2 | 6 | 7 | 3 | 10 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 165 |
| | 小計 | 169 | 35 | 1,160 | 237 | 32 | 32 | 66 | 101 | 43 | 87 | 13 | 67 | 5 | 1 | 6 | 10 | 0 | 7 | 2,071 |
| 北陸信越 | 新潟 | 38 | 7 | 251 | 35 | 6 | 6 | 5 | 20 | 8 | 20 | 0 | 12 | 4 | 0 | 1 | 7 | 1 | 4 | 425 |
| | 長野 | 30 | 11 | 250 | 29 | 4 | 12 | 8 | 16 | 11 | 18 | 2 | 15 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 411 |
| | 石川 | 27 | 11 | 200 | 32 | 6 | 5 | 7 | 12 | 6 | 17 | 1 | 14 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 342 |
| | 富山 | 26 | 5 | 158 | 21 | 5 | 2 | 4 | 13 | 9 | 15 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 264 |
| | 小計 | 121 | 34 | 859 | 117 | 21 | 25 | 24 | 61 | 34 | 70 | 3 | 45 | 6 | 0 | 4 | 9 | 1 | 8 | 1,442 |
| 関東 | 東京 | 451 | 75 | 1,306 | 422 | 24 | 62 | 121 | 374 | 81 | 344 | 30 | 123 | 15 | 0 | 9 | 106 | 13 | 14 | 3,570 |
| | 神奈川 | 284 | 39 | 962 | 274 | 15 | 29 | 61 | 209 | 52 | 224 | 24 | 86 | 8 | 0 | 3 | 34 | 2 | 4 | 2,310 |
| | 千葉 | 150 | 33 | 707 | 170 | 20 | 38 | 55 | 134 | 44 | 126 | 16 | 57 | 4 | 1 | 1 | 22 | 4 | 0 | 1,582 |
| | 埼玉 | 284 | 51 | 1,118 | 292 | 23 | 65 | 53 | 225 | 50 | 203 | 18 | 90 | 9 | 0 | 1 | 35 | 2 | 8 | 2,527 |
| | 茨城 | 98 | 26 | 606 | 116 | 27 | 17 | 26 | 55 | 26 | 49 | 10 | 40 | 2 | 0 | 4 | 8 | 2 | 4 | 1,116 |
| | 群馬 | 68 | 14 | 372 | 88 | 7 | 15 | 20 | 39 | 13 | 33 | 5 | 17 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 699 |
| | 栃木 | 37 | 2 | 287 | 48 | 9 | 11 | 10 | 20 | 10 | 27 | 2 | 26 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 497 |
| | 山梨 | 21 | 4 | 116 | 12 | 2 | 1 | 6 | 3 | 3 | 9 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 |
| | 小計 | 1,393 | 244 | 5,474 | 1,422 | 127 | 238 | 352 | 1,059 | 279 | 1,015 | 108 | 448 | 41 | 1 | 21 | 212 | 24 | 33 | 12,491 |
| 中部 | 愛知 | 234 | 14 | 1,057 | 222 | 37 | 34 | 41 | 86 | 31 | 84 | 11 | 52 | 16 | 0 | 2 | 5 | 5 | 55 | 1,986 |
| | 静岡 | 148 | 13 | 667 | 113 | 14 | 18 | 20 | 75 | 27 | 56 | 4 | 54 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 1,223 |
| | 岐阜 | 41 | 11 | 296 | 51 | 13 | 13 | 9 | 22 | 7 | 21 | 1 | 21 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 516 |
| | 三重 | 54 | 6 | 286 | 46 | 8 | 15 | 13 | 21 | 10 | 20 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 6 | 502 |
| | 福井 | 13 | 5 | 80 | 12 | 1 | 4 | 6 | 2 | 1 | 9 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 138 |
| | 小計 | 490 | 49 | 2,386 | 444 | 73 | 84 | 89 | 206 | 76 | 190 | 16 | 136 | 22 | 0 | 7 | 17 | 9 | 71 | 4,365 |
| 近畿 | 大阪 | 340 | 82 | 1,300 | 346 | 49 | 67 | 106 | 288 | 63 | 265 | 10 | 119 | 3 | 0 | 2 | 56 | 12 | 24 | 3,132 |
| | 京都 | 89 | 18 | 373 | 64 | 6 | 14 | 17 | 50 | 18 | 77 | 5 | 52 | 5 | 0 | 2 | 6 | 2 | 5 | 803 |
| | 兵庫 | 84 | 71 | 624 | 115 | 31 | 36 | 44 | 121 | 29 | 93 | 10 | 63 | 1 | 0 | 1 | 11 | 1 | 3 | 1,338 |
| | 滋賀 | 35 | 7 | 182 | 19 | 6 | 11 | 8 | 21 | 6 | 26 | 1 | 12 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 342 |
| | 奈良 | 30 | 6 | 202 | 43 | 8 | 14 | 14 | 21 | 4 | 27 | 2 | 20 | 1 | 0 | 0 | 8 | 2 | 3 | 405 |
| | 和歌山 | 23 | 3 | 122 | 29 | 8 | 6 | 6 | 16 | 8 | 21 | 0 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 257 |
| | 小計 | 601 | 187 | 2,803 | 616 | 108 | 148 | 195 | 517 | 128 | 509 | 28 | 277 | 14 | 0 | 6 | 84 | 17 | 39 | 6,277 |
| 中国 | 広島 | 62 | 16 | 466 | 78 | 8 | 19 | 24 | 60 | 19 | 56 | 4 | 23 | 3 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 847 |
| | 鳥取 | 8 | 4 | 60 | 9 | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 島根 | 4 | 1 | 46 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 73 |
| | 岡山 | 68 | 6 | 385 | 44 | 13 | 16 | 16 | 40 | 18 | 39 | 4 | 23 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 678 |
| | 山口 | 22 | 4 | 160 | 40 | 9 | 4 | 16 | 14 | 7 | 17 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 307 |
| | 小計 | 164 | 31 | 1,117 | 175 | 33 | 40 | 62 | 122 | 47 | 120 | 8 | 67 | 5 | 1 | 0 | 12 | 1 | 4 | 2,009 |
| 四国 | 香川 | 31 | 7 | 209 | 21 | 14 | 6 | 10 | 13 | 2 | 30 | 3 | 15 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 367 |
| | 徳島 | 14 | 4 | 75 | 12 | 3 | 1 | 4 | 11 | 3 | 8 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 愛媛 | 29 | 7 | 164 | 35 | 13 | 6 | 15 | 22 | 11 | 18 | 2 | 12 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 342 |
| | 高知 | 10 | 2 | 58 | 8 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 4 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 104 |
| | 小計 | 84 | 20 | 506 | 76 | 30 | 14 | 30 | 53 | 19 | 60 | 8 | 40 | 4 | 1 | 0 | 9 | 1 | 3 | 958 |
| 九州 | 福岡 | 168 | 31 | 771 | 169 | 23 | 38 | 54 | 96 | 24 | 149 | 14 | 72 | 2 | 0 | 3 | 14 | 0 | 10 | 1,638 |
| | 佐賀 | 30 | 5 | 144 | 30 | 5 | 3 | 9 | 17 | 3 | 13 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 283 |
| | 長崎 | 28 | 5 | 114 | 20 | 3 | 3 | 10 | 11 | 9 | 17 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 235 |
| | 熊本 | 40 | 9 | 216 | 26 | 6 | 10 | 6 | 23 | 2 | 30 | 1 | 17 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 394 |
| | 大分 | 19 | 7 | 110 | 19 | 7 | 2 | 7 | 6 | 6 | 13 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 206 |
| | 宮崎 | 28 | 5 | 122 | 26 | 2 | 4 | 4 | 14 | 6 | 11 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 230 |
| | 鹿児島 | 31 | 11 | 173 | 21 | 1 | 7 | 12 | 25 | 9 | 23 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 335 |
| | 小計 | 344 | 73 | 1,650 | 311 | 47 | 67 | 102 | 192 | 59 | 256 | 18 | 143 | 11 | 0 | 3 | 26 | 2 | 17 | 3,321 |
| 沖縄 | | 9 | 1 | 37 | 5 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 不明 | | 95 | 14 | 355 | 81 | 5 | 12 | 16 | 65 | 12 | 69 | 5 | 25 | 1 | 0 | 2 | 17 | 0 | 2 | 776 |
| 合計 | | 3,554 | 713 | 16,947 | 3,638 | 498 | 693 | 964 | 2,427 | 709 | 2,484 | 212 | 1,295 | 110 | 4 | 49 | 399 | 59 | 185 | 34,940 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 17 | 8 | 120 | 36 | 8 | 3 | 6 | 9 | 1 | 12 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 225 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 函館 | 6 | 1 | 24 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 3 | 1 | 33 | 9 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 4 | 1 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 14 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 1 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 4 | 1 | 26 | 6 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 36 | 13 | 238 | 61 | 10 | 4 | 12 | 23 | 2 | 29 | 4 | 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 446 | 1 | 1 | 21 | 4 | 0 | 3 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 4 | 84 | 16 | 1 | 7 | 6 | 4 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 | 6 | 5 | 45 | 4 | 3 | 4 | 6 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 福島 | 11 | 5 | 68 | 10 | 2 | 5 | 7 | 8 | 5 | 12 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 141 | 7 | 0 | 40 | 9 | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 岩手 | 5 | 2 | 55 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 3 | 0 | 20 | 5 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 青森 | 7 | 3 | 45 | 8 | 4 | 6 | 7 | 7 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 5 | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 山形 | 5 | 1 | 40 | 6 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 73 | 1 | 1 | 24 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 秋田 | 5 | 2 | 32 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 3 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 42 | 17 | 324 | 48 | 13 | 26 | 25 | 26 | 19 | 24 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 582 | 25 | 7 | 157 | 24 | 9 | 9 | 20 | 11 | 10 | 16 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 299 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 2 | 57 | 14 | 0 | 2 | 1 | 9 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 6 | 1 | 28 | 4 | 4 | 0 | 3 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 長野 | 2 | 0 | 66 | 9 | 2 | 8 | 2 | 3 | 2 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 5 | 1 | 15 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 石川 | 7 | 1 | 45 | 6 | 1 | 2 | 1 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 8 | 2 | 34 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 富山 | 5 | 3 | 44 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 70 | 7 | 0 | 20 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 |
| | 小計 | 21 | 6 | 212 | 33 | 5 | 13 | 5 | 23 | 8 | 13 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 352 | 26 | 4 | 97 | 13 | 7 | 6 | 8 | 12 | 3 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 190 |
| 関東 | 東京 | 25 | 4 | 79 | 19 | 7 | 8 | 12 | 22 | 3 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 | 18 | 7 | 85 | 20 | 2 | 5 | 10 | 27 | 4 | 10 | 1 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 199 |
| | 神奈川 | 43 | 7 | 138 | 27 | 3 | 12 | 25 | 41 | 11 | 13 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 333 | 19 | 1 | 76 | 19 | 1 | 5 | 9 | 14 | 5 | 7 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 167 |
| | 千葉 | 18 | 6 | 82 | 14 | 6 | 10 | 6 | 14 | 4 | 12 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 179 | 26 | 5 | 131 | 35 | 5 | 6 | 16 | 21 | 11 | 8 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 270 |
| | 埼玉 | 33 | 7 | 135 | 24 | 4 | 5 | 15 | 26 | 7 | 12 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 274 | 20 | 4 | 85 | 22 | 3 | 4 | 10 | 19 | 3 | 10 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 188 |
| | 茨城 | 19 | 1 | 99 | 15 | 1 | 7 | 11 | 11 | 1 | 12 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 188 | 20 | 6 | 95 | 21 | 2 | 5 | 5 | 17 | 8 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| | 群馬 | 17 | 5 | 86 | 14 | 2 | 4 | 4 | 8 | 6 | 7 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 167 | 9 | 4 | 55 | 18 | 1 | 3 | 4 | 12 | 2 | 4 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 栃木 | 9 | 5 | 70 | 9 | 2 | 7 | 7 | 6 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 | 4 | 0 | 43 | 6 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| | 山梨 | 4 | 1 | 15 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 1 | 0 | 12 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 168 | 36 | 704 | 124 | 26 | 55 | 83 | 132 | 32 | 67 | 5 | 43 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 | 1,490 | 117 | 27 | 582 | 143 | 15 | 30 | 60 | 114 | 34 | 51 | 8 | 33 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1,224 |
| 中部 | 愛知 | 59 | 5 | 285 | 69 | 15 | 19 | 17 | 35 | 3 | 11 | 1 | 13 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 547 | 6 | 4 | 29 | 13 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 静岡 | 45 | 4 | 193 | 38 | 6 | 13 | 19 | 25 | 8 | 11 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 384 | 7 | 2 | 38 | 6 | 1 | 5 | 4 | 7 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 18 | 2 | 83 | 17 | 2 | 5 | 6 | 8 | 5 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 159 | 3 | 0 | 13 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 三重 | 16 | 4 | 93 | 15 | 1 | 6 | 7 | 7 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 158 | 4 | 0 | 28 | 2 | 3 | 0 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 福井 | 5 | 1 | 34 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 3 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 143 | 16 | 688 | 141 | 25 | 46 | 49 | 76 | 19 | 34 | 3 | 36 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 18 | 1,303 | 23 | 6 | 121 | 23 | 7 | 9 | 18 | 17 | 6 | 6 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 251 |
| 近畿 | 大阪 | 28 | 9 | 175 | 36 | 7 | 8 | 28 | 21 | 7 | 9 | 2 | 11 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 347 | 33 | 5 | 137 | 27 | 3 | 7 | 21 | 31 | 4 | 20 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 305 |
| | 京都 | 12 | 2 | 56 | 6 | 3 | 0 | 7 | 8 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 105 | 8 | 5 | 32 | 6 | 1 | 0 | 2 | 10 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 兵庫 | 17 | 4 | 107 | 15 | 7 | 14 | 19 | 13 | 2 | 11 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 15 | 4 | 79 | 16 | 9 | 6 | 12 | 27 | 4 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| | 滋賀 | 7 | 1 | 55 | 5 | 1 | 1 | 2 | 8 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 5 | 2 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 奈良 | 7 | 3 | 37 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 66 | 5 | 0 | 20 | 4 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 46 |
| | 和歌山 | 4 | 0 | 19 | 3 | 5 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 4 | 3 | 30 | 10 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| | 小計 | 75 | 19 | 449 | 69 | 24 | 28 | 62 | 56 | 12 | 34 | 4 | 22 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 5 | 865 | 70 | 19 | 314 | 64 | 16 | 16 | 41 | 76 | 12 | 30 | 1 | 23 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 2 | 693 |
| 中国 | 広島 | 8 | 2 | 146 | 19 | 3 | 10 | 11 | 13 | 8 | 15 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 245 | 7 | 1 | 51 | 9 | 4 | 1 | 1 | 9 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 90 |
| | 鳥取 | 2 | 1 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 島根 | 2 | 0 | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 2 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 19 | 5 | 86 | 8 | 7 | 7 | 1 | 4 | 1 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 153 | 4 | 2 | 47 | 8 | 3 | 2 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 山口 | 2 | 5 | 73 | 12 | 2 | 3 | 8 | 7 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 125 | 1 | 0 | 22 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 33 | 13 | 348 | 44 | 12 | 21 | 20 | 27 | 10 | 31 | 4 | 19 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 591 | 17 | 4 | 130 | 25 | 9 | 4 | 9 | 15 | 3 | 12 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 241 |
| 四国 | 香川 | 9 | 1 | 60 | 5 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 6 | 0 | 38 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 |
| | 徳島 | 5 | 2 | 33 | 3 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 1 | 0 | 12 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 愛媛 | 5 | 0 | 45 | 6 | 0 | 4 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 5 | 2 | 38 | 6 | 6 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 74 |
| | 高知 | 0 | 2 | 21 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 1 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 19 | 5 | 159 | 15 | 4 | 8 | 13 | 13 | 4 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 | 13 | 2 | 97 | 13 | 8 | 3 | 6 | 9 | 1 | 11 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 178 |
| 九州 | 福岡 | 38 | 19 | 219 | 53 | 3 | 7 | 19 | 17 | 4 | 21 | 2 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 423 | 11 | 4 | 75 | 8 | 1 | 3 | 12 | 7 | 2 | 11 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 139 |
| | 佐賀 | 12 | 3 | 54 | 13 | 4 | 1 | 3 | 7 | 7 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 3 | 2 | 16 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 長崎 | 8 | 3 | 29 | 9 | 0 | 2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 66 | 1 | 0 | 13 | 5 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 熊本 | 11 | 3 | 67 | 5 | 1 | 3 | 5 | 4 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 2 | 1 | 27 | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 大分 | 5 | 1 | 57 | 5 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 82 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 宮崎 | 4 | 2 | 32 | 4 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 1 | 0 | 40 | 3 | 2 | 0 | 1 | 7 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 鹿児島 | 7 | 2 | 47 | 5 | 1 | 3 | 4 | 10 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 8 | 0 | 35 | 4 | 2 | 1 | 3 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 66 |
| | 小計 | 85 | 33 | 505 | 94 | 9 | 19 | 43 | 46 | 18 | 43 | 4 | 26 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 935 | 26 | 7 | 217 | 29 | 6 | 7 | 22 | 30 | 13 | 25 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 396 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 不明 | | 6 | 5 | 50 | 13 | 3 | 3 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 94 | 2 | 2 | 24 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | | 628 | 163 | 3,677 | 643 | 131 | 223 | 315 | 428 | 126 | 284 | 25 | 189 | 9 | 1 | 9 | 20 | 2 | 40 | 6,913 | 323 | 79 | 1,774 | 344 | 78 | 88 | 189 | 291 | 83 | 163 | 17 | 108 | 8 | 1 | 2 | 18 | 1 | 9 | 3,576 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 33 | 13 | 114 | 36 | 3 | 5 | 2 | 27 | 4 | 21 | 2 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 | 15 | 2 | 23 | 10 | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 15 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 85 |
| | 函館 | 3 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭川 | 6 | 0 | 20 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 3 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 47 | 13 | 176 | 45 | 5 | 6 | 2 | 33 | 5 | 39 | 2 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 394 | 23 | 3 | 38 | 14 | 1 | 3 | 0 | 7 | 1 | 20 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 124 |
| 東北 | 宮城 | 29 | 9 | 153 | 27 | 1 | 3 | 3 | 12 | 10 | 16 | 3 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 278 | 7 | 3 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 54 |
| | 福島 | 20 | 2 | 112 | 23 | 4 | 2 | 6 | 5 | 2 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 192 | 1 | 1 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 7 | 2 | 46 | 10 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 青森 | 6 | 2 | 30 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山形 | 10 | 4 | 57 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 6 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 37 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 52 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 73 | 19 | 435 | 78 | 13 | 9 | 11 | 23 | 21 | 40 | 6 | 24 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 757 | 16 | 5 | 63 | 9 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 17 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 136 |
| 北陸信越 | 新潟 | 12 | 5 | 95 | 13 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 153 | 5 | 2 | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 長野 | 24 | 0 | 100 | 14 | 3 | 2 | 3 | 6 | 3 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 170 | 4 | 2 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| | 石川 | 13 | 1 | 93 | 13 | 3 | 1 | 2 | 7 | 3 | 8 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 156 | 4 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 富山 | 17 | 4 | 56 | 7 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 2 | 1 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 66 | 10 | 344 | 47 | 11 | 5 | 7 | 22 | 12 | 29 | 2 | 17 | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 586 | 15 | 5 | 60 | 16 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 15 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 130 |
| 関東 | 東京 | 195 | 48 | 762 | 230 | 21 | 46 | 66 | 241 | 58 | 210 | 29 | 92 | 2 | 0 | 1 | 56 | 7 | 3 | 2,067 | 85 | 18 | 241 | 74 | 7 | 3 | 17 | 120 | 17 | 106 | 7 | 28 | 6 | 0 | 0 | 39 | 4 | 4 | 776 |
| | 神奈川 | 121 | 23 | 506 | 143 | 13 | 21 | 35 | 103 | 33 | 140 | 8 | 70 | 7 | 0 | 0 | 13 | 5 | 5 | 1,246 | 57 | 7 | 168 | 42 | 2 | 5 | 6 | 68 | 12 | 66 | 7 | 21 | 2 | 0 | 0 | 11 | 1 | 3 | 478 |
| | 千葉 | 63 | 23 | 396 | 89 | 19 | 14 | 17 | 63 | 23 | 56 | 8 | 30 | 0 | 1 | 3 | 13 | 1 | 0 | 819 | 15 | 5 | 88 | 23 | 2 | 2 | 3 | 30 | 7 | 43 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 237 |
| | 埼玉 | 160 | 29 | 721 | 158 | 21 | 28 | 37 | 128 | 38 | 142 | 10 | 53 | 1 | 0 | 0 | 20 | 2 | 5 | 1,553 | 62 | 7 | 133 | 26 | 4 | 2 | 3 | 49 | 9 | 55 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 375 |
| | 茨城 | 41 | 9 | 312 | 66 | 13 | 16 | 11 | 39 | 8 | 39 | 2 | 19 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 3 | 586 | 7 | 1 | 28 | 5 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 群馬 | 39 | 9 | 168 | 33 | 5 | 6 | 7 | 13 | 5 | 17 | 1 | 15 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 325 | 17 | 1 | 23 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 栃木 | 32 | 6 | 149 | 21 | 1 | 4 | 5 | 17 | 5 | 12 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 268 | 5 | 1 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 35 |
| | 山梨 | 5 | 1 | 57 | 6 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 92 | 5 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| | 小計 | 656 | 148 | 3,071 | 746 | 93 | 136 | 181 | 609 | 171 | 623 | 59 | 295 | 12 | 2 | 5 | 114 | 15 | 20 | 6,956 | 253 | 40 | 712 | 178 | 16 | 12 | 31 | 277 | 49 | 288 | 19 | 90 | 9 | 0 | 1 | 62 | 7 | 10 | 2,054 |
| 中部 | 愛知 | 118 | 8 | 533 | 122 | 14 | 10 | 17 | 43 | 9 | 46 | 2 | 35 | 2 | 0 | 1 | 7 | 3 | 20 | 990 | 39 | 3 | 74 | 16 | 2 | 0 | 0 | 12 | 2 | 14 | 2 | 6 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 185 |
| | 静岡 | 76 | 4 | 263 | 65 | 8 | 10 | 8 | 36 | 11 | 29 | 3 | 35 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 555 | 25 | 2 | 37 | 8 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 17 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 112 |
| | 岐阜 | 15 | 1 | 132 | 32 | 1 | 3 | 4 | 7 | 2 | 14 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 228 | 2 | 1 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 20 | 1 | 139 | 15 | 3 | 2 | 0 | 6 | 3 | 12 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 220 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 |
| | 福井 | 8 | 0 | 34 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 237 | 14 | 1,101 | 239 | 26 | 26 | 29 | 94 | 25 | 104 | 8 | 95 | 4 | 0 | 1 | 13 | 7 | 27 | 2,050 | 70 | 6 | 144 | 29 | 3 | 0 | 0 | 29 | 3 | 39 | 3 | 16 | 5 | 0 | 1 | 3 | 3 | 8 | 362 |
| 近畿 | 大阪 | 175 | 45 | 784 | 189 | 24 | 25 | 50 | 153 | 41 | 127 | 11 | 58 | 3 | 0 | 1 | 35 | 2 | 6 | 1,729 | 92 | 7 | 193 | 68 | 5 | 5 | 8 | 88 | 15 | 83 | 1 | 31 | 0 | 0 | 1 | 18 | 4 | 9 | 628 |
| | 京都 | 51 | 14 | 205 | 35 | 2 | 11 | 17 | 34 | 12 | 38 | 3 | 19 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 446 | 18 | 2 | 31 | 5 | 1 | 1 | 1 | 23 | 0 | 19 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 107 |
| | 兵庫 | 40 | 26 | 272 | 56 | 13 | 17 | 17 | 41 | 15 | 43 | 7 | 36 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 588 | 15 | 22 | 76 | 15 | 1 | 2 | 3 | 31 | 9 | 35 | 7 | 16 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 237 |
| | 滋賀 | 20 | 6 | 78 | 9 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 11 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 148 | 7 | 1 | 22 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 奈良 | 13 | 4 | 115 | 22 | 8 | 6 | 6 | 16 | 6 | 10 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 221 | 5 | 1 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| | 和歌山 | 6 | 2 | 44 | 11 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 3 | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 305 | 97 | 1,498 | 322 | 52 | 61 | 94 | 251 | 79 | 234 | 26 | 134 | 5 | 0 | 1 | 43 | 4 | 11 | 3,217 | 140 | 34 | 340 | 101 | 8 | 10 | 12 | 150 | 25 | 146 | 10 | 54 | 1 | 0 | 1 | 25 | 5 | 9 | 1,071 |
| 中国 | 広島 | 30 | 6 | 194 | 29 | 3 | 8 | 3 | 26 | 7 | 18 | 1 | 19 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 350 | 10 | 2 | 34 | 4 | 2 | 0 | 1 | 10 | 1 | 7 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 83 |
| | 鳥取 | 2 | 1 | 12 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 1 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 22 | 8 | 157 | 13 | 3 | 6 | 3 | 12 | 2 | 19 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 262 | 3 | 3 | 34 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| | 山口 | 10 | 0 | 52 | 12 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 1 | 2 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 65 | 15 | 434 | 57 | 9 | 15 | 10 | 47 | 10 | 46 | 3 | 34 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 753 | 15 | 7 | 89 | 9 | 2 | 1 | 1 | 19 | 5 | 24 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 189 |
| 四国 | 香川 | 20 | 1 | 83 | 17 | 3 | 2 | 1 | 10 | 0 | 9 | 2 | 12 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 164 | 8 | 0 | 19 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 徳島 | 8 | 1 | 28 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 51 | 5 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 8 | 4 | 69 | 14 | 4 | 2 | 0 | 6 | 1 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 121 | 8 | 0 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 43 |
| | 高知 | 3 | 0 | 24 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 39 | 6 | 204 | 39 | 9 | 5 | 4 | 21 | 1 | 21 | 3 | 18 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 378 | 21 | 0 | 50 | 6 | 2 | 0 | 1 | 8 | 1 | 13 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 110 |
| 九州 | 福岡 | 84 | 10 | 315 | 72 | 7 | 9 | 12 | 38 | 7 | 67 | 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 669 | 36 | 3 | 82 | 28 | 1 | 3 | 2 | 28 | 4 | 24 | 2 | 15 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 231 |
| | 佐賀 | 12 | 0 | 52 | 14 | 3 | 2 | 1 | 6 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 3 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 6 | 0 | 36 | 8 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 68 | 8 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 熊本 | 14 | 1 | 82 | 19 | 4 | 2 | 1 | 12 | 0 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 150 | 2 | 0 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 大分 | 9 | 1 | 46 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 73 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 宮崎 | 11 | 0 | 40 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 10 | 0 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 鹿児島 | 15 | 2 | 70 | 9 | 1 | 1 | 2 | 7 | 3 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 | 5 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 151 | 14 | 641 | 127 | 20 | 15 | 19 | 73 | 17 | 94 | 5 | 67 | 1 | 0 | 0 | 10 | 2 | 3 | 1,259 | 64 | 3 | 152 | 46 | 1 | 4 | 2 | 51 | 7 | 50 | 3 | 28 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 417 |
| 沖縄 | | 3 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 不明 | | 66 | 13 | 217 | 39 | 3 | 11 | 5 | 39 | 9 | 44 | 3 | 19 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 1 | 480 | 6 | 0 | 19 | 9 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 54 |
| 合計 | | 1,708 | 349 | 8,138 | 1,740 | 241 | 289 | 365 | 1,212 | 350 | 1,278 | 117 | 725 | 28 | 2 | 12 | 203 | 31 | 72 | 16,860 | 623 | 103 | 1,670 | 418 | 33 | 31 | 48 | 563 | 99 | 615 | 37 | 228 | 19 | 0 | 3 | 115 | 21 | 30 | 4,656 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 65 | 24 | 267 | 82 | 12 | 14 | 10 | 43 | 6 | 49 | 5 | 19 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 607 |
| | 函館 | 10 | 2 | 39 | 5 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 10 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 室蘭 | 7 | 1 | 48 | 13 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 10 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 帯広 | 6 | 1 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| | 釧路 | 3 | 1 | 25 | 6 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 北見 | 3 | 0 | 17 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 旭川 | 13 | 1 | 55 | 11 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 小計 | 107 | 30 | 473 | 124 | 16 | 16 | 19 | 68 | 8 | 89 | 6 | 40 | 3 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1,009 |
| 東北 | 宮城 | 51 | 21 | 302 | 50 | 5 | 14 | 15 | 23 | 22 | 32 | 3 | 17 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 561 |
| | 福島 | 39 | 8 | 236 | 44 | 10 | 10 | 14 | 17 | 9 | 28 | 2 | 17 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 440 |
| | 岩手 | 15 | 4 | 125 | 19 | 3 | 4 | 5 | 8 | 9 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 216 |
| | 青森 | 19 | 6 | 99 | 13 | 8 | 6 | 12 | 10 | 6 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| | 山形 | 22 | 6 | 134 | 18 | 6 | 7 | 5 | 6 | 7 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 225 |
| | 秋田 | 10 | 3 | 83 | 15 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 138 |
| | 小計 | 156 | 48 | 979 | 159 | 35 | 44 | 56 | 65 | 54 | 97 | 7 | 56 | 3 | 0 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1,774 |
| 北陸信越 | 新潟 | 30 | 10 | 196 | 37 | 6 | 3 | 5 | 21 | 8 | 16 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 348 |
| | 長野 | 35 | 3 | 198 | 32 | 6 | 13 | 8 | 13 | 8 | 19 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 353 |
| | 石川 | 32 | 4 | 184 | 22 | 5 | 4 | 5 | 17 | 6 | 18 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 309 |
| | 富山 | 31 | 8 | 135 | 18 | 6 | 4 | 2 | 11 | 5 | 12 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 248 |
| | 小計 | 128 | 25 | 713 | 109 | 23 | 24 | 20 | 62 | 27 | 65 | 3 | 36 | 3 | 0 | 1 | 10 | 1 | 8 | 1,258 |
| 関東 | 東京 | 323 | 77 | 1,167 | 343 | 37 | 62 | 105 | 410 | 82 | 331 | 37 | 132 | 8 | 0 | 1 | 98 | 11 | 7 | 3,231 |
| | 神奈川 | 240 | 38 | 888 | 231 | 19 | 43 | 75 | 226 | 61 | 226 | 21 | 102 | 11 | 0 | 0 | 26 | 6 | 11 | 2,224 |
| | 千葉 | 122 | 39 | 697 | 161 | 32 | 32 | 42 | 128 | 45 | 119 | 12 | 47 | 1 | 1 | 3 | 21 | 2 | 1 | 1,505 |
| | 埼玉 | 275 | 47 | 1,074 | 230 | 32 | 39 | 65 | 222 | 57 | 219 | 12 | 80 | 2 | 0 | 0 | 27 | 2 | 7 | 2,390 |
| | 茨城 | 87 | 17 | 534 | 107 | 17 | 28 | 28 | 73 | 19 | 65 | 4 | 34 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 3 | 1,026 |
| | 群馬 | 82 | 19 | 332 | 69 | 8 | 13 | 16 | 35 | 14 | 35 | 2 | 39 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 4 | 678 |
| | 栃木 | 50 | 12 | 280 | 39 | 3 | 12 | 15 | 27 | 7 | 22 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 496 |
| | 山梨 | 15 | 2 | 97 | 11 | 2 | 4 | 9 | 11 | 1 | 12 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 174 |
| | 小計 | 1,194 | 251 | 5,069 | 1,191 | 150 | 233 | 355 | 1,132 | 286 | 1,029 | 91 | 461 | 25 | 2 | 8 | 188 | 22 | 37 | 11,724 |
| 中部 | 愛知 | 222 | 20 | 921 | 220 | 31 | 33 | 38 | 91 | 17 | 71 | 5 | 60 | 9 | 0 | 2 | 10 | 5 | 37 | 1,792 |
| | 静岡 | 153 | 12 | 531 | 117 | 15 | 28 | 31 | 82 | 21 | 61 | 6 | 58 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 1,128 |
| | 岐阜 | 38 | 4 | 243 | 56 | 5 | 8 | 12 | 19 | 7 | 22 | 1 | 22 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 448 |
| | 三重 | 43 | 5 | 270 | 32 | 7 | 8 | 13 | 20 | 8 | 21 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 455 |
| | 福井 | 17 | 1 | 89 | 7 | 3 | 4 | 2 | 4 | 0 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 小計 | 473 | 42 | 2,054 | 432 | 61 | 81 | 96 | 216 | 53 | 183 | 16 | 159 | 13 | 0 | 2 | 22 | 10 | 53 | 3,966 |
| 近畿 | 大阪 | 328 | 66 | 1,289 | 320 | 39 | 45 | 107 | 293 | 67 | 239 | 14 | 109 | 4 | 1 | 6 | 58 | 6 | 18 | 3,009 |
| | 京都 | 89 | 23 | 324 | 52 | 7 | 12 | 27 | 75 | 13 | 65 | 6 | 26 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 729 |
| | 兵庫 | 87 | 56 | 534 | 102 | 30 | 39 | 51 | 112 | 30 | 94 | 15 | 65 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 1,225 |
| | 滋賀 | 39 | 10 | 171 | 18 | 5 | 5 | 5 | 14 | 7 | 14 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 301 |
| | 奈良 | 30 | 8 | 181 | 36 | 10 | 11 | 11 | 28 | 7 | 25 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 371 |
| | 和歌山 | 17 | 6 | 102 | 28 | 9 | 3 | 8 | 11 | 4 | 7 | 1 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 211 |
| | 小計 | 590 | 169 | 2,601 | 556 | 100 | 115 | 209 | 533 | 128 | 444 | 41 | 233 | 7 | 1 | 7 | 75 | 10 | 27 | 5,846 |
| 中国 | 広島 | 55 | 11 | 425 | 61 | 12 | 19 | 16 | 58 | 18 | 43 | 4 | 33 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 5 | 768 |
| | 鳥取 | 7 | 3 | 44 | 8 | 3 | 1 | 1 | 7 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 島根 | 6 | 0 | 53 | 3 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 79 |
| | 岡山 | 48 | 18 | 324 | 32 | 13 | 16 | 8 | 22 | 7 | 40 | 2 | 29 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 564 |
| | 山口 | 14 | 7 | 155 | 31 | 3 | 4 | 11 | 17 | 1 | 21 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 278 |
| | 小計 | 130 | 39 | 1,001 | 135 | 32 | 41 | 40 | 108 | 28 | 113 | 11 | 74 | 1 | 0 | 3 | 10 | 1 | 7 | 1,774 |
| 四国 | 香川 | 43 | 2 | 200 | 28 | 4 | 6 | 10 | 19 | 2 | 18 | 3 | 19 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 361 |
| | 徳島 | 19 | 3 | 81 | 9 | 5 | 2 | 5 | 7 | 1 | 7 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 148 |
| | 愛媛 | 26 | 6 | 170 | 28 | 11 | 7 | 7 | 15 | 3 | 21 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 308 |
| | 高知 | 4 | 2 | 59 | 8 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 小計 | 92 | 13 | 510 | 73 | 23 | 16 | 24 | 51 | 7 | 54 | 4 | 35 | 3 | 1 | 0 | 8 | 0 | 5 | 919 |
| 九州 | 福岡 | 169 | 36 | 691 | 161 | 12 | 22 | 45 | 90 | 17 | 123 | 8 | 70 | 2 | 0 | 0 | 9 | 3 | 4 | 1,462 |
| | 佐賀 | 30 | 5 | 130 | 33 | 8 | 3 | 5 | 24 | 11 | 14 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 271 |
| | 長崎 | 23 | 3 | 95 | 23 | 2 | 4 | 10 | 9 | 6 | 11 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 201 |
| | 熊本 | 29 | 5 | 186 | 33 | 5 | 7 | 8 | 23 | 4 | 20 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 335 |
| | 大分 | 14 | 2 | 124 | 9 | 1 | 3 | 4 | 12 | 6 | 7 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 195 |
| | 宮崎 | 26 | 2 | 122 | 17 | 4 | 1 | 5 | 16 | 2 | 12 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 222 |
| | 鹿児島 | 35 | 4 | 167 | 20 | 4 | 5 | 9 | 26 | 9 | 25 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 321 |
| | 小計 | 326 | 57 | 1,515 | 296 | 36 | 45 | 86 | 200 | 55 | 212 | 13 | 130 | 5 | 0 | 0 | 19 | 3 | 9 | 3,007 |
| 沖縄 | | 6 | 0 | 34 | 7 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 不明 | | 80 | 20 | 310 | 63 | 7 | 16 | 9 | 57 | 11 | 48 | 3 | 23 | 1 | 0 | 2 | 11 | 2 | 2 | 665 |
| 合計 | | 3,282 | 694 | 15,259 | 3,145 | 483 | 631 | 917 | 2,494 | 658 | 2,340 | 196 | 1,250 | 64 | 4 | 26 | 356 | 55 | 151 | 32,005 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)（貨物自動車）

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 15 | 3 | 86 | 22 | 2 | 6 | 11 | 18 | 4 | 15 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 194 |
| | 函館 | 1 | 1 | 18 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 室蘭 | 4 | 2 | 25 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 釧路 | 2 | 1 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 北見 | 2 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 旭川 | 6 | 0 | 32 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 30 | 10 | 197 | 44 | 3 | 7 | 17 | 24 | 6 | 23 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 379 |
| 東北 | 宮城 | 28 | 3 | 116 | 13 | 3 | 7 | 8 | 15 | 6 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 福島 | 13 | 5 | 127 | 28 | 2 | 2 | 5 | 10 | 2 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205 |
| | 岩手 | 8 | 2 | 67 | 10 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 108 |
| | 青森 | 3 | 5 | 80 | 14 | 4 | 2 | 9 | 6 | 4 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 山形 | 3 | 2 | 41 | 10 | 0 | 6 | 1 | 3 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 76 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 32 | 5 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 59 | 17 | 463 | 80 | 13 | 20 | 29 | 39 | 18 | 38 | 2 | 19 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 800 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 6 | 77 | 7 | 1 | 4 | 12 | 10 | 1 | 6 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 長野 | 21 | 6 | 77 | 10 | 2 | 7 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 145 |
| | 石川 | 5 | 3 | 52 | 4 | 4 | 0 | 7 | 4 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 87 |
| | 富山 | 10 | 3 | 56 | 10 | 3 | 4 | 4 | 6 | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 小計 | 44 | 18 | 262 | 31 | 10 | 15 | 25 | 24 | 12 | 16 | 2 | 15 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 479 |
| 関東 | 東京 | 41 | 8 | 125 | 38 | 2 | 8 | 15 | 33 | 10 | 11 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 302 |
| | 神奈川 | 40 | 5 | 169 | 40 | 4 | 15 | 15 | 39 | 14 | 20 | 2 | 8 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 381 |
| | 千葉 | 45 | 5 | 171 | 44 | 8 | 11 | 14 | 29 | 7 | 16 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 366 |
| | 埼玉 | 43 | 6 | 154 | 33 | 7 | 16 | 24 | 30 | 9 | 25 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 360 |
| | 茨城 | 28 | 3 | 162 | 31 | 8 | 11 | 7 | 16 | 12 | 12 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 312 |
| | 群馬 | 24 | 3 | 138 | 16 | 3 | 6 | 10 | 9 | 3 | 10 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| | 栃木 | 14 | 0 | 78 | 12 | 1 | 2 | 3 | 16 | 4 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 山梨 | 13 | 1 | 24 | 6 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| | 小計 | 248 | 31 | 1,021 | 220 | 34 | 70 | 92 | 176 | 61 | 102 | 10 | 56 | 2 | 1 | 3 | 12 | 4 | 8 | 2,151 |
| 中部 | 愛知 | 58 | 8 | 293 | 54 | 10 | 18 | 20 | 45 | 7 | 20 | 4 | 21 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 14 | 575 |
| | 静岡 | 52 | 4 | 233 | 37 | 9 | 14 | 21 | 26 | 11 | 27 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 456 |
| | 岐阜 | 15 | 3 | 104 | 16 | 2 | 4 | 7 | 8 | 5 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 180 |
| | 三重 | 17 | 2 | 113 | 20 | 2 | 7 | 10 | 13 | 2 | 7 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 208 |
| | 福井 | 1 | 0 | 29 | 8 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 58 |
| | 小計 | 143 | 17 | 772 | 135 | 24 | 43 | 60 | 96 | 30 | 62 | 11 | 50 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 26 | 1,477 |
| 近畿 | 大阪 | 72 | 9 | 260 | 64 | 7 | 20 | 45 | 47 | 6 | 18 | 2 | 21 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 578 |
| | 京都 | 8 | 1 | 67 | 15 | 0 | 3 | 1 | 12 | 2 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 121 |
| | 兵庫 | 25 | 16 | 179 | 43 | 11 | 11 | 17 | 25 | 8 | 17 | 4 | 10 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 371 |
| | 滋賀 | 5 | 1 | 56 | 9 | 1 | 6 | 4 | 5 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 99 |
| | 奈良 | 10 | 0 | 57 | 10 | 2 | 5 | 7 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 109 |
| | 和歌山 | 5 | 2 | 55 | 7 | 1 | 1 | 3 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 91 |
| | 小計 | 125 | 29 | 674 | 148 | 22 | 46 | 77 | 105 | 23 | 52 | 7 | 41 | 7 | 1 | 1 | 8 | 0 | 3 | 1,369 |
| 中国 | 広島 | 26 | 4 | 152 | 22 | 4 | 13 | 14 | 14 | 7 | 15 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 282 |
| | 鳥取 | 6 | 3 | 19 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 島根 | 1 | 2 | 17 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 12 | 5 | 112 | 16 | 3 | 10 | 13 | 18 | 3 | 11 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 218 |
| | 山口 | 7 | 4 | 69 | 17 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| | 小計 | 52 | 18 | 369 | 58 | 12 | 29 | 34 | 39 | 11 | 32 | 3 | 27 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 690 |
| 四国 | 香川 | 14 | 1 | 58 | 15 | 6 | 9 | 17 | 11 | 1 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 146 |
| | 徳島 | 5 | 1 | 32 | 1 | 3 | 3 | 7 | 2 | 1 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 愛媛 | 8 | 1 | 70 | 4 | 4 | 3 | 4 | 10 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 高知 | 2 | 0 | 27 | 4 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 29 | 3 | 187 | 24 | 16 | 15 | 31 | 26 | 4 | 25 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 378 |
| 九州 | 福岡 | 44 | 8 | 240 | 48 | 10 | 15 | 28 | 27 | 10 | 36 | 3 | 20 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 493 |
| | 佐賀 | 9 | 2 | 64 | 10 | 1 | 7 | 7 | 8 | 3 | 4 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| | 長崎 | 7 | 1 | 49 | 14 | 1 | 3 | 8 | 6 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 101 |
| | 熊本 | 6 | 3 | 61 | 12 | 6 | 5 | 4 | 7 | 1 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 119 |
| | 大分 | 14 | 3 | 42 | 6 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 宮崎 | 13 | 4 | 49 | 6 | 1 | 2 | 6 | 3 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 鹿児島 | 5 | 2 | 80 | 11 | 4 | 2 | 11 | 5 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 135 |
| | 小計 | 98 | 23 | 585 | 107 | 24 | 35 | 69 | 58 | 20 | 73 | 6 | 41 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 5 | 1,153 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 13 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 9 | 3 | 39 | 12 | 1 | 5 | 4 | 11 | 4 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 102 |
| 合計 | | 837 | 169 | 4,582 | 861 | 160 | 285 | 441 | 599 | 189 | 429 | 44 | 282 | 17 | 2 | 10 | 40 | 6 | 46 | 8,999 |

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 16 | 3 | 73 | 38 | 4 | 3 | 4 | 10 | 4 | 18 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 183 |
| | 函館 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 5 | 0 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 24 | 4 | 108 | 52 | 6 | 4 | 5 | 11 | 4 | 24 | 2 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 256 |
| 東北 | 宮城 | 13 | 0 | 107 | 21 | 2 | 4 | 1 | 6 | 3 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 |
| | 福島 | 11 | 4 | 102 | 19 | 3 | 4 | 1 | 8 | 2 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 166 |
| | 岩手 | 4 | 0 | 25 | 9 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 青森 | 3 | 2 | 30 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 山形 | 5 | 1 | 28 | 9 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 秋田 | 6 | 0 | 22 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 42 | 7 | 314 | 68 | 5 | 10 | 5 | 21 | 7 | 24 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 515 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 6 | 51 | 12 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 長野 | 15 | 4 | 75 | 8 | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 126 |
| | 石川 | 2 | 1 | 37 | 9 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 富山 | 10 | 2 | 39 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | 34 | 13 | 202 | 30 | 3 | 5 | 5 | 17 | 6 | 12 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 340 |
| 関東 | 東京 | 91 | 19 | 411 | 110 | 16 | 16 | 22 | 86 | 34 | 73 | 2 | 36 | 1 | 0 | 0 | 26 | 1 | 4 | 948 |
| | 神奈川 | 59 | 9 | 300 | 86 | 13 | 20 | 13 | 61 | 16 | 49 | 9 | 26 | 2 | 0 | 0 | 6 | 4 | 3 | 676 |
| | 千葉 | 33 | 10 | 225 | 67 | 5 | 9 | 23 | 38 | 10 | 28 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 462 |
| | 埼玉 | 77 | 24 | 393 | 103 | 5 | 18 | 24 | 62 | 19 | 56 | 4 | 36 | 2 | 0 | 1 | 15 | 2 | 2 | 843 |
| | 茨城 | 24 | 3 | 189 | 27 | 7 | 5 | 5 | 16 | 9 | 18 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 315 |
| | 群馬 | 21 | 2 | 104 | 23 | 3 | 3 | 3 | 12 | 6 | 8 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 201 |
| | 栃木 | 15 | 0 | 76 | 15 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 140 |
| | 山梨 | 2 | 2 | 28 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 322 | 69 | 1,726 | 435 | 53 | 75 | 94 | 281 | 99 | 244 | 20 | 124 | 7 | 0 | 3 | 56 | 7 | 11 | 3,626 |
| 中部 | 愛知 | 47 | 4 | 264 | 63 | 8 | 7 | 8 | 23 | 11 | 17 | 4 | 13 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 483 |
| | 静岡 | 40 | 4 | 166 | 32 | 4 | 7 | 5 | 21 | 7 | 17 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 321 |
| | 岐阜 | 12 | 1 | 64 | 14 | 4 | 3 | 1 | 8 | 1 | 5 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 123 |
| | 三重 | 15 | 0 | 79 | 12 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 131 |
| | 福井 | 4 | 0 | 13 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 118 | 9 | 586 | 122 | 17 | 21 | 16 | 57 | 21 | 46 | 6 | 38 | 6 | 0 | 2 | 7 | 1 | 9 | 1,082 |
| 近畿 | 大阪 | 118 | 9 | 515 | 123 | 9 | 28 | 31 | 80 | 29 | 63 | 9 | 39 | 1 | 0 | 1 | 16 | 1 | 3 | 1,075 |
| | 京都 | 32 | 4 | 126 | 23 | 2 | 4 | 4 | 14 | 4 | 14 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 245 |
| | 兵庫 | 21 | 12 | 155 | 21 | 6 | 13 | 12 | 22 | 5 | 22 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 303 |
| | 滋賀 | 5 | 0 | 60 | 9 | 2 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 奈良 | 14 | 3 | 54 | 11 | 0 | 1 | 3 | 7 | 0 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 107 |
| | 和歌山 | 8 | 2 | 40 | 9 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 73 |
| | 小計 | 198 | 30 | 950 | 196 | 22 | 47 | 50 | 130 | 42 | 110 | 14 | 69 | 2 | 0 | 1 | 20 | 4 | 8 | 1,893 |
| 中国 | 広島 | 15 | 5 | 108 | 16 | 3 | 4 | 3 | 9 | 2 | 14 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 184 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 島根 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岡山 | 9 | 3 | 103 | 8 | 1 | 5 | 3 | 7 | 2 | 5 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 157 |
| | 山口 | 4 | 2 | 34 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 60 |
| | 小計 | 31 | 10 | 268 | 28 | 5 | 10 | 8 | 21 | 4 | 24 | 3 | 12 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 431 |
| 四国 | 香川 | 5 | 1 | 45 | 12 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 74 |
| | 徳島 | 4 | 2 | 31 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 5 | 1 | 45 | 8 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 高知 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 15 | 4 | 129 | 20 | 6 | 4 | 1 | 7 | 5 | 10 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 208 |
| 九州 | 福岡 | 41 | 7 | 191 | 34 | 7 | 8 | 10 | 15 | 3 | 31 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 371 |
| | 佐賀 | 2 | 1 | 51 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 長崎 | 8 | 0 | 16 | 6 | 1 | 0 | 3 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 熊本 | 11 | 3 | 56 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 88 |
| | 大分 | 1 | 0 | 28 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 宮崎 | 2 | 1 | 19 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 鹿児島 | 3 | 2 | 36 | 3 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 64 |
| | 小計 | 68 | 14 | 397 | 56 | 11 | 12 | 18 | 36 | 11 | 45 | 2 | 36 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 716 |
| 沖縄 | | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 12 | 2 | 41 | 7 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 合計 | | 867 | 162 | 4,723 | 1,014 | 129 | 191 | 204 | 585 | 200 | 544 | 53 | 316 | 20 | 0 | 7 | 92 | 13 | 37 | 9,157 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 9 | 1 | 34 | 9 | 0 | 1 | 2 | 7 | 1 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 函館 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 10 | 1 | 56 | 12 | 2 | 2 | 2 | 9 | 1 | 11 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 0 | 27 | 7 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 福島 | 4 | 1 | 25 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 青森 | 3 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 21 |
| | 山形 | 9 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 28 | 1 | 84 | 23 | 4 | 2 | 4 | 10 | 3 | 9 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 182 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 3 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 長野 | 2 | 0 | 24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 石川 | 6 | 2 | 19 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 富山 | 8 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 24 | 7 | 77 | 6 | 0 | 1 | 1 | 10 | 7 | 10 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| 関東 | 東京 | 93 | 15 | 372 | 106 | 12 | 11 | 26 | 129 | 24 | 112 | 11 | 37 | 3 | 0 | 1 | 39 | 8 | 2 | 1,001 |
| | 神奈川 | 61 | 9 | 183 | 51 | 3 | 6 | 10 | 51 | 8 | 62 | 2 | 23 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 478 |
| | 千葉 | 18 | 11 | 124 | 29 | 1 | 5 | 6 | 25 | 6 | 38 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 287 |
| | 埼玉 | 56 | 12 | 256 | 70 | 4 | 5 | 9 | 48 | 18 | 58 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 | 576 |
| | 茨城 | 14 | 3 | 89 | 13 | 1 | 2 | 2 | 8 | 3 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 155 |
| | 群馬 | 15 | 0 | 57 | 12 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 栃木 | 8 | 0 | 31 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 266 | 50 | 1,131 | 284 | 22 | 30 | 56 | 271 | 64 | 292 | 19 | 113 | 4 | 0 | 2 | 62 | 14 | 5 | 2,685 |
| 中部 | 愛知 | 42 | 2 | 218 | 59 | 2 | 5 | 4 | 24 | 6 | 23 | 1 | 22 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 13 | 428 |
| | 静岡 | 19 | 0 | 62 | 23 | 2 | 1 | 2 | 11 | 0 | 20 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 150 |
| | 岐阜 | 7 | 1 | 38 | 7 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 72 |
| | 三重 | 6 | 2 | 28 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 54 |
| | 福井 | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 77 | 6 | 354 | 96 | 6 | 9 | 8 | 36 | 10 | 51 | 1 | 34 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 17 | 717 |
| 近畿 | 大阪 | 71 | 10 | 217 | 65 | 2 | 12 | 11 | 76 | 17 | 46 | 1 | 26 | 2 | 0 | 1 | 14 | 0 | 4 | 575 |
| | 京都 | 30 | 3 | 76 | 19 | 0 | 1 | 6 | 20 | 6 | 22 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 193 |
| | 兵庫 | 20 | 7 | 97 | 18 | 6 | 3 | 7 | 26 | 3 | 21 | 6 | 17 | 2 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 242 |
| | 滋賀 | 12 | 1 | 17 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 奈良 | 3 | 1 | 18 | 9 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 48 |
| | 和歌山 | 5 | 0 | 11 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 141 | 22 | 436 | 122 | 10 | 16 | 30 | 129 | 28 | 100 | 7 | 54 | 4 | 0 | 1 | 26 | 2 | 5 | 1,133 |
| 中国 | 広島 | 10 | 1 | 47 | 8 | 0 | 2 | 1 | 11 | 4 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 101 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 9 | 0 | 37 | 6 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 山口 | 5 | 0 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 25 | 2 | 111 | 19 | 0 | 3 | 3 | 23 | 4 | 24 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 231 |
| 四国 | 香川 | 7 | 1 | 28 | 6 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 62 |
| | 徳島 | 4 | 0 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 9 | 0 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| | 高知 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 22 | 1 | 61 | 13 | 1 | 3 | 0 | 10 | 1 | 15 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 138 |
| 九州 | 福岡 | 37 | 6 | 123 | 34 | 3 | 4 | 4 | 26 | 5 | 19 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 276 |
| | 佐賀 | 6 | 0 | 17 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 熊本 | 5 | 0 | 33 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 55 |
| | 大分 | 2 | 1 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 宮崎 | 4 | 0 | 19 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 鹿児島 | 3 | 0 | 16 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 58 | 7 | 233 | 48 | 5 | 7 | 8 | 38 | 7 | 37 | 0 | 28 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 483 |
| 沖縄 | | 5 | 0 | 9 | 4 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 不明 | | 20 | 2 | 85 | 17 | 1 | 4 | 7 | 18 | 4 | 19 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 |
| 合計 | | 676 | 99 | 2,637 | 644 | 51 | 78 | 122 | 557 | 130 | 571 | 35 | 284 | 15 | 0 | 7 | 102 | 19 | 34 | 6,061 |

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 20 | 3 | 29 | 13 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 9 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 函館 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 30 | 3 | 45 | 16 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 19 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 0 | 18 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 福島 | 9 | 0 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 7 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 山形 | 3 | 1 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 30 | 6 | 64 | 14 | 1 | 0 | 0 | 9 | 4 | 21 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 158 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 2 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 7 | 0 | 26 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| | 石川 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 16 | 4 | 53 | 6 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 14 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 119 |
| 関東 | 東京 | 84 | 15 | 237 | 115 | 6 | 3 | 8 | 114 | 15 | 85 | 5 | 37 | 4 | 0 | 0 | 37 | 4 | 8 | 777 |
| | 神奈川 | 52 | 12 | 151 | 51 | 2 | 2 | 10 | 46 | 8 | 84 | 7 | 23 | 4 | 0 | 0 | 11 | 2 | 2 | 467 |
| | 千葉 | 20 | 3 | 86 | 33 | 3 | 2 | 3 | 30 | 4 | 37 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 245 |
| | 埼玉 | 55 | 11 | 105 | 22 | 2 | 4 | 4 | 57 | 7 | 47 | 0 | 17 | 3 | 0 | 0 | 10 | 2 | 1 | 347 |
| | 茨城 | 17 | 2 | 25 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 群馬 | 13 | 0 | 22 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 |
| | 栃木 | 7 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| | 山梨 | 6 | 0 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 254 | 43 | 651 | 240 | 16 | 11 | 25 | 258 | 38 | 267 | 15 | 101 | 13 | 0 | 0 | 64 | 9 | 13 | 2,018 |
| 中部 | 愛知 | 34 | 1 | 95 | 17 | 3 | 1 | 0 | 13 | 2 | 12 | 1 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 201 |
| | 静岡 | 30 | 4 | 49 | 12 | 1 | 0 | 0 | 11 | 2 | 15 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 134 |
| | 岐阜 | 7 | 3 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 三重 | 5 | 1 | 23 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 福井 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 78 | 9 | 186 | 35 | 4 | 2 | 0 | 30 | 7 | 36 | 2 | 22 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 423 |
| 近畿 | 大阪 | 73 | 5 | 172 | 59 | 5 | 9 | 8 | 79 | 10 | 74 | 8 | 35 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 8 | 564 |
| | 京都 | 14 | 2 | 33 | 9 | 1 | 2 | 0 | 8 | 3 | 10 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 96 |
| | 兵庫 | 20 | 11 | 83 | 15 | 1 | 5 | 3 | 26 | 6 | 31 | 1 | 16 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 228 |
| | 滋賀 | 8 | 2 | 17 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 9 | 2 | 19 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 54 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 126 | 22 | 332 | 95 | 7 | 16 | 12 | 125 | 20 | 131 | 9 | 65 | 10 | 0 | 0 | 22 | 3 | 12 | 1,007 |
| 中国 | 広島 | 6 | 6 | 34 | 6 | 2 | 1 | 0 | 12 | 2 | 13 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 88 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 島根 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 14 | 3 | 36 | 6 | 0 | 2 | 1 | 9 | 1 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 山口 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 小計 | 25 | 10 | 89 | 14 | 2 | 3 | 1 | 26 | 5 | 24 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 213 |
| 四国 | 香川 | 8 | 1 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 49 |
| | 徳島 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 6 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 高知 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 19 | 3 | 41 | 10 | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 18 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 117 |
| 九州 | 福岡 | 34 | 1 | 67 | 33 | 1 | 0 | 2 | 30 | 4 | 22 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 215 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 熊本 | 7 | 0 | 18 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 大分 | 4 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 宮崎 | 6 | 0 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 鹿児島 | 4 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 60 | 3 | 137 | 47 | 2 | 0 | 3 | 45 | 8 | 38 | 3 | 22 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 377 |
| 沖縄 | | 1 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 6 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 合計 | | 645 | 104 | 1,611 | 481 | 34 | 32 | 46 | 532 | 88 | 578 | 34 | 257 | 32 | 0 | 0 | 97 | 14 | 36 | 4,621 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 60 | 10 | 222 | 82 | 6 | 10 | 17 | 46 | 10 | 49 | 6 | 27 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 554 |
| | 函館 | 3 | 2 | 29 | 6 | 3 | 1 | 1 | 6 | 1 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 室蘭 | 9 | 2 | 36 | 12 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 7 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 帯広 | 3 | 0 | 23 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 釧路 | 3 | 1 | 26 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 北見 | 2 | 3 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 14 | 0 | 58 | 12 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 小計 | 94 | 18 | 406 | 124 | 11 | 13 | 25 | 59 | 12 | 77 | 8 | 43 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 900 |
| 東北 | 宮城 | 57 | 3 | 268 | 44 | 8 | 11 | 12 | 24 | 10 | 24 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 476 |
| | 福島 | 37 | 10 | 271 | 53 | 6 | 8 | 6 | 28 | 5 | 19 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 460 |
| | 岩手 | 16 | 2 | 103 | 21 | 3 | 2 | 3 | 7 | 4 | 10 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 179 |
| | 青森 | 16 | 12 | 125 | 27 | 4 | 3 | 11 | 7 | 8 | 18 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 239 |
| | 山形 | 20 | 4 | 88 | 27 | 0 | 6 | 2 | 8 | 4 | 11 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 177 |
| | 秋田 | 13 | 0 | 70 | 13 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 124 |
| | 小計 | 159 | 31 | 925 | 185 | 23 | 32 | 38 | 79 | 32 | 92 | 6 | 43 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 3 | 1,655 |
| 北陸信越 | 新潟 | 29 | 17 | 169 | 24 | 2 | 5 | 13 | 20 | 4 | 16 | 1 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 314 |
| | 長野 | 45 | 10 | 202 | 21 | 4 | 11 | 6 | 13 | 12 | 10 | 2 | 20 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 362 |
| | 石川 | 14 | 7 | 113 | 17 | 5 | 1 | 8 | 12 | 3 | 14 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 200 |
| | 富山 | 30 | 8 | 110 | 11 | 4 | 4 | 6 | 11 | 10 | 12 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 |
| | 小計 | 118 | 42 | 594 | 73 | 15 | 21 | 33 | 56 | 29 | 52 | 4 | 42 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1,089 |
| 関東 | 東京 | 309 | 57 | 1,145 | 369 | 36 | 38 | 71 | 362 | 83 | 281 | 20 | 114 | 8 | 0 | 1 | 104 | 14 | 16 | 3,028 |
| | 神奈川 | 212 | 35 | 803 | 228 | 22 | 43 | 48 | 197 | 46 | 215 | 20 | 80 | 8 | 1 | 1 | 25 | 11 | 7 | 2,002 |
| | 千葉 | 116 | 29 | 606 | 173 | 17 | 27 | 46 | 122 | 27 | 119 | 7 | 49 | 0 | 0 | 1 | 16 | 2 | 3 | 1,360 |
| | 埼玉 | 231 | 53 | 908 | 228 | 18 | 43 | 61 | 197 | 53 | 186 | 8 | 85 | 5 | 0 | 1 | 37 | 6 | 6 | 2,126 |
| | 茨城 | 83 | 11 | 465 | 76 | 17 | 18 | 14 | 43 | 25 | 48 | 7 | 27 | 2 | 0 | 1 | 7 | 0 | 4 | 848 |
| | 群馬 | 73 | 5 | 321 | 59 | 6 | 9 | 14 | 27 | 16 | 28 | 1 | 21 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 588 |
| | 栃木 | 44 | 0 | 197 | 34 | 5 | 6 | 9 | 28 | 9 | 21 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 365 |
| | 山梨 | 22 | 3 | 84 | 12 | 4 | 2 | 4 | 10 | 3 | 7 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 163 |
| | 小計 | 1,090 | 193 | 4,529 | 1,179 | 125 | 186 | 267 | 986 | 262 | 905 | 64 | 394 | 26 | 1 | 8 | 194 | 34 | 37 | 10,480 |
| 中部 | 愛知 | 181 | 15 | 870 | 193 | 23 | 31 | 32 | 105 | 26 | 72 | 10 | 68 | 6 | 0 | 6 | 5 | 2 | 42 | 1,687 |
| | 静岡 | 141 | 12 | 510 | 104 | 16 | 22 | 28 | 69 | 20 | 79 | 4 | 44 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 1,061 |
| | 岐阜 | 41 | 8 | 223 | 38 | 7 | 8 | 10 | 22 | 10 | 21 | 0 | 16 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 417 |
| | 三重 | 43 | 5 | 243 | 42 | 4 | 13 | 11 | 18 | 5 | 18 | 5 | 14 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 431 |
| | 福井 | 10 | 1 | 52 | 11 | 1 | 1 | 3 | 5 | 7 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 103 |
| | 小計 | 416 | 41 | 1,898 | 388 | 51 | 75 | 84 | 219 | 68 | 195 | 20 | 144 | 10 | 0 | 8 | 19 | 4 | 59 | 3,699 |
| 近畿 | 大阪 | 334 | 33 | 1,164 | 311 | 23 | 69 | 95 | 282 | 62 | 201 | 20 | 121 | 6 | 0 | 3 | 49 | 4 | 15 | 2,792 |
| | 京都 | 84 | 10 | 302 | 66 | 3 | 10 | 11 | 54 | 15 | 51 | 3 | 27 | 1 | 0 | 0 | 8 | 2 | 8 | 655 |
| | 兵庫 | 86 | 46 | 514 | 97 | 24 | 32 | 39 | 99 | 22 | 91 | 13 | 53 | 14 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 1,144 |
| | 滋賀 | 30 | 4 | 150 | 30 | 3 | 6 | 5 | 15 | 4 | 15 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 274 |
| | 奈良 | 36 | 6 | 148 | 36 | 3 | 6 | 13 | 25 | 5 | 18 | 1 | 11 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 2 | 318 |
| | 和歌山 | 20 | 4 | 114 | 21 | 5 | 2 | 6 | 14 | 5 | 17 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 219 |
| | 小計 | 590 | 103 | 2,392 | 561 | 61 | 125 | 169 | 489 | 113 | 393 | 37 | 229 | 23 | 1 | 3 | 76 | 9 | 28 | 5,402 |
| 中国 | 広島 | 57 | 16 | 341 | 52 | 9 | 20 | 18 | 46 | 15 | 52 | 0 | 20 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 655 |
| | 鳥取 | 11 | 3 | 40 | 5 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 島根 | 2 | 4 | 40 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 岡山 | 44 | 11 | 288 | 36 | 4 | 18 | 19 | 41 | 6 | 32 | 6 | 28 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 536 |
| | 山口 | 19 | 6 | 128 | 24 | 4 | 4 | 5 | 15 | 2 | 15 | 1 | 10 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 240 |
| | 小計 | 133 | 40 | 837 | 119 | 19 | 45 | 46 | 109 | 24 | 104 | 7 | 62 | 5 | 0 | 1 | 8 | 1 | 5 | 1,565 |
| 四国 | 香川 | 34 | 4 | 149 | 37 | 7 | 11 | 17 | 23 | 2 | 28 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 331 |
| | 徳島 | 17 | 5 | 75 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 2 | 13 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 155 |
| | 愛媛 | 28 | 2 | 144 | 19 | 7 | 4 | 6 | 20 | 5 | 19 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 265 |
| | 高知 | 6 | 0 | 50 | 6 | 3 | 1 | 3 | 6 | 2 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| | 小計 | 85 | 11 | 418 | 67 | 23 | 22 | 33 | 57 | 11 | 68 | 4 | 29 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 841 |
| 九州 | 福岡 | 156 | 22 | 621 | 149 | 21 | 27 | 44 | 98 | 22 | 108 | 6 | 66 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 8 | 1,355 |
| | 佐賀 | 21 | 3 | 139 | 16 | 1 | 9 | 8 | 16 | 6 | 14 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 255 |
| | 長崎 | 17 | 1 | 88 | 22 | 2 | 3 | 13 | 17 | 4 | 14 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 190 |
| | 熊本 | 29 | 6 | 168 | 22 | 8 | 6 | 7 | 17 | 5 | 18 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 304 |
| | 大分 | 21 | 4 | 91 | 13 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 14 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 171 |
| | 宮崎 | 25 | 5 | 103 | 16 | 2 | 3 | 8 | 8 | 1 | 14 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198 |
| | 鹿児島 | 15 | 6 | 142 | 20 | 5 | 3 | 13 | 17 | 5 | 11 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 256 |
| | 小計 | 284 | 47 | 1,352 | 258 | 42 | 54 | 98 | 177 | 46 | 193 | 11 | 127 | 8 | 0 | 3 | 13 | 2 | 14 | 2,729 |
| 沖縄 | | 9 | 1 | 29 | 9 | 1 | 2 | 6 | 5 | 1 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 不明 | | 47 | 7 | 173 | 37 | 3 | 11 | 14 | 37 | 9 | 35 | 3 | 23 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 402 |
| 合計 | | 3,025 | 534 | 13,553 | 3,000 | 374 | 586 | 813 | 2,273 | 607 | 2,122 | 166 | 1,139 | 84 | 2 | 24 | 331 | 52 | 153 | 28,838 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)（貨物自動車）

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 17 | 1 | 79 | 20 | 0 | 2 | 7 | 9 | 2 | 13 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 156 |
| | 函館 | 0 | 0 | 13 | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 室蘭 | 5 | 1 | 28 | 3 | 2 | 3 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 北見 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 旭川 | 3 | 1 | 21 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 26 | 4 | 176 | 33 | 3 | 8 | 12 | 19 | 8 | 22 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 322 |
| 東北 | 宮城 | 15 | 6 | 80 | 10 | 6 | 6 | 8 | 7 | 9 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 |
| | 福島 | 10 | 4 | 106 | 12 | 6 | 6 | 2 | 7 | 3 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 168 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 37 | 4 | 1 | 4 | 6 | 5 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 青森 | 4 | 2 | 57 | 8 | 1 | 4 | 8 | 9 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 山形 | 5 | 0 | 47 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 秋田 | 7 | 1 | 17 | 7 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 42 | 13 | 344 | 43 | 15 | 25 | 27 | 33 | 19 | 29 | 2 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 609 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 4 | 74 | 12 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 123 |
| | 長野 | 7 | 1 | 70 | 8 | 3 | 4 | 7 | 3 | 1 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 石川 | 5 | 3 | 37 | 7 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 富山 | 10 | 6 | 46 | 3 | 3 | 2 | 5 | 7 | 2 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 96 |
| | 小計 | 30 | 14 | 227 | 30 | 9 | 15 | 18 | 15 | 7 | 18 | 1 | 20 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 409 |
| 関東 | 東京 | 30 | 4 | 122 | 31 | 2 | 13 | 21 | 35 | 11 | 13 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 298 |
| | 神奈川 | 32 | 4 | 121 | 34 | 6 | 17 | 23 | 24 | 14 | 11 | 5 | 13 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 308 |
| | 千葉 | 25 | 5 | 134 | 27 | 7 | 9 | 16 | 27 | 13 | 9 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 281 |
| | 埼玉 | 35 | 7 | 170 | 36 | 7 | 8 | 22 | 31 | 8 | 16 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 356 |
| | 茨城 | 27 | 4 | 145 | 23 | 3 | 5 | 10 | 23 | 11 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 268 |
| | 群馬 | 24 | 2 | 110 | 16 | 3 | 6 | 9 | 15 | 4 | 14 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 213 |
| | 栃木 | 9 | 3 | 75 | 11 | 3 | 3 | 6 | 12 | 5 | 8 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 28 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 184 | 29 | 905 | 180 | 33 | 63 | 109 | 167 | 67 | 84 | 15 | 58 | 1 | 0 | 4 | 9 | 2 | 3 | 1,913 |
| 中部 | 愛知 | 41 | 5 | 239 | 41 | 9 | 18 | 17 | 21 | 2 | 18 | 1 | 12 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 442 |
| | 静岡 | 33 | 7 | 178 | 32 | 5 | 10 | 22 | 28 | 6 | 10 | 1 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 348 |
| | 岐阜 | 12 | 1 | 74 | 16 | 0 | 5 | 6 | 7 | 3 | 6 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 141 |
| | 三重 | 23 | 1 | 92 | 20 | 3 | 7 | 7 | 11 | 3 | 8 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 182 |
| | 福井 | 2 | 3 | 25 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 111 | 17 | 608 | 112 | 17 | 43 | 54 | 68 | 17 | 43 | 3 | 31 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 24 | 1,157 |
| 近畿 | 大阪 | 83 | 16 | 264 | 39 | 10 | 23 | 34 | 38 | 7 | 31 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 563 |
| | 京都 | 13 | 3 | 48 | 10 | 2 | 5 | 3 | 10 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 101 |
| | 兵庫 | 24 | 8 | 130 | 22 | 9 | 11 | 28 | 27 | 4 | 16 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| | 滋賀 | 3 | 1 | 40 | 7 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 70 |
| | 奈良 | 6 | 0 | 45 | 8 | 2 | 4 | 11 | 9 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 和歌山 | 7 | 1 | 28 | 8 | 4 | 5 | 5 | 6 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 小計 | 136 | 29 | 555 | 94 | 29 | 49 | 85 | 93 | 14 | 66 | 5 | 25 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1,188 |
| 中国 | 広島 | 24 | 6 | 136 | 17 | 3 | 5 | 16 | 16 | 2 | 12 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 248 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 22 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 島根 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 岡山 | 15 | 3 | 110 | 8 | 3 | 7 | 8 | 13 | 6 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 189 |
| | 山口 | 6 | 1 | 47 | 5 | 3 | 4 | 6 | 10 | 3 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 小計 | 48 | 11 | 323 | 32 | 9 | 17 | 35 | 43 | 12 | 31 | 3 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 590 |
| 四国 | 香川 | 9 | 4 | 48 | 12 | 2 | 3 | 3 | 5 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 96 |
| | 徳島 | 3 | 1 | 24 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 8 | 3 | 58 | 8 | 3 | 3 | 10 | 12 | 1 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 119 |
| | 高知 | 2 | 0 | 17 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 22 | 8 | 147 | 25 | 9 | 9 | 19 | 25 | 4 | 16 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 299 |
| 九州 | 福岡 | 41 | 7 | 196 | 47 | 8 | 15 | 20 | 22 | 10 | 33 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 421 |
| | 佐賀 | 8 | 0 | 44 | 8 | 4 | 0 | 5 | 6 | 5 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 長崎 | 8 | 5 | 51 | 4 | 3 | 1 | 7 | 5 | 5 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 熊本 | 8 | 1 | 80 | 14 | 3 | 5 | 3 | 11 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| | 大分 | 6 | 0 | 54 | 8 | 3 | 0 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 宮崎 | 6 | 3 | 49 | 6 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 鹿児島 | 6 | 0 | 76 | 5 | 2 | 4 | 3 | 6 | 3 | 2 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 小計 | 83 | 16 | 550 | 92 | 25 | 27 | 46 | 57 | 29 | 64 | 6 | 37 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1,036 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 不明 | | 10 | 3 | 35 | 8 | 0 | 5 | 4 | 7 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 合計 | | 692 | 144 | 3,881 | 651 | 149 | 261 | 410 | 527 | 179 | 377 | 37 | 234 | 16 | 1 | 6 | 24 | 2 | 32 | 7,623 |

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 27 | 7 | 76 | 19 | 2 | 7 | 1 | 10 | 2 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 167 |
| | 函館 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 3 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 33 | 8 | 107 | 23 | 4 | 8 | 2 | 16 | 3 | 14 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 232 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 3 | 82 | 8 | 2 | 6 | 3 | 4 | 3 | 10 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 142 |
| | 福島 | 13 | 2 | 61 | 10 | 4 | 4 | 1 | 6 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 113 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 24 | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 青森 | 5 | 0 | 23 | 6 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 山形 | 4 | 0 | 23 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 20 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 39 | 6 | 233 | 34 | 9 | 14 | 6 | 21 | 11 | 22 | 1 | 16 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 416 |
| 北陸信越 | 新潟 | 13 | 1 | 38 | 10 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 長野 | 15 | 3 | 60 | 6 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 5 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 113 |
| | 石川 | 3 | 1 | 40 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 富山 | 3 | 1 | 22 | 8 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 34 | 6 | 160 | 29 | 7 | 5 | 5 | 11 | 6 | 17 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 297 |
| 関東 | 東京 | 88 | 12 | 389 | 113 | 13 | 15 | 33 | 87 | 26 | 95 | 9 | 38 | 2 | 0 | 1 | 18 | 3 | 4 | 946 |
| | 神奈川 | 54 | 9 | 276 | 75 | 8 | 15 | 20 | 63 | 15 | 52 | 7 | 28 | 1 | 0 | 1 | 10 | 1 | 1 | 636 |
| | 千葉 | 31 | 11 | 197 | 50 | 10 | 11 | 10 | 35 | 7 | 40 | 3 | 18 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 430 |
| | 埼玉 | 71 | 13 | 399 | 102 | 7 | 19 | 23 | 80 | 19 | 73 | 4 | 26 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 3 | 854 |
| | 茨城 | 19 | 2 | 158 | 29 | 3 | 4 | 9 | 17 | 9 | 23 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 288 |
| | 群馬 | 18 | 4 | 109 | 16 | 0 | 7 | 4 | 10 | 2 | 8 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 190 |
| | 栃木 | 18 | 4 | 57 | 12 | 5 | 3 | 3 | 5 | 3 | 6 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 32 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 301 | 55 | 1,617 | 399 | 47 | 74 | 102 | 297 | 82 | 297 | 25 | 133 | 6 | 0 | 5 | 47 | 5 | 13 | 3,505 |
| 中部 | 愛知 | 51 | 1 | 243 | 39 | 4 | 15 | 7 | 29 | 3 | 22 | 2 | 15 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 439 |
| | 静岡 | 50 | 4 | 161 | 31 | 8 | 3 | 4 | 21 | 3 | 15 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 316 |
| | 岐阜 | 11 | 1 | 66 | 11 | 6 | 0 | 1 | 11 | 5 | 9 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 三重 | 11 | 3 | 74 | 10 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 118 |
| | 福井 | 0 | 0 | 30 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 小計 | 123 | 9 | 574 | 93 | 19 | 19 | 14 | 68 | 15 | 51 | 6 | 39 | 2 | 0 | 2 | 7 | 1 | 6 | 1,048 |
| 近畿 | 大阪 | 78 | 13 | 482 | 104 | 11 | 18 | 30 | 71 | 24 | 67 | 5 | 48 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 2 | 969 |
| | 京都 | 28 | 2 | 103 | 21 | 4 | 7 | 6 | 16 | 4 | 13 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 219 |
| | 兵庫 | 30 | 5 | 153 | 31 | 5 | 4 | 13 | 20 | 10 | 12 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 303 |
| | 滋賀 | 6 | 3 | 46 | 7 | 3 | 3 | 0 | 4 | 8 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 奈良 | 6 | 2 | 52 | 12 | 3 | 3 | 2 | 6 | 2 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 103 |
| | 和歌山 | 4 | 1 | 27 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 152 | 26 | 863 | 176 | 26 | 35 | 55 | 120 | 50 | 105 | 10 | 85 | 1 | 0 | 1 | 17 | 5 | 4 | 1,731 |
| 中国 | 広島 | 19 | 4 | 120 | 21 | 0 | 4 | 1 | 13 | 6 | 9 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 207 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岡山 | 12 | 1 | 95 | 12 | 0 | 4 | 4 | 12 | 5 | 5 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 163 |
| | 山口 | 6 | 3 | 22 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 39 | 8 | 251 | 37 | 2 | 10 | 7 | 30 | 12 | 18 | 5 | 18 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 445 |
| 四国 | 香川 | 7 | 0 | 43 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| | 徳島 | 5 | 1 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 愛媛 | 4 | 1 | 50 | 7 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 高知 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 16 | 2 | 119 | 14 | 3 | 1 | 6 | 11 | 3 | 7 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 193 |
| 九州 | 福岡 | 31 | 7 | 208 | 35 | 4 | 2 | 3 | 18 | 2 | 22 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 356 |
| | 佐賀 | 9 | 1 | 42 | 3 | 1 | 3 | 1 | 6 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 77 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 熊本 | 6 | 3 | 38 | 8 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 74 |
| | 大分 | 1 | 1 | 19 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 宮崎 | 3 | 0 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| | 鹿児島 | 6 | 2 | 35 | 3 | 3 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 59 | 14 | 382 | 61 | 11 | 8 | 7 | 33 | 6 | 50 | 4 | 35 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 6 | 682 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不明 | | 6 | 2 | 54 | 13 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 92 |
| 合計 | | 803 | 136 | 4,365 | 879 | 129 | 175 | 206 | 613 | 189 | 582 | 58 | 359 | 14 | 1 | 9 | 86 | 11 | 33 | 8,648 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | 普通 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 10 | 1 | 20 | 12 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 56 |
| | 函館 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 15 | 1 | 34 | 15 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 84 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 1 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | 福島 | 1 | 1 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 岩手 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 青森 | 1 | 1 | 15 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 山形 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 10 | 7 | 66 | 10 | 1 | 2 | 0 | 15 | 5 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 129 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 1 | 11 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 長野 | 10 | 0 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| | 石川 | 7 | 2 | 19 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 富山 | 7 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 27 | 5 | 60 | 8 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 127 |
| 関東 | 東京 | 79 | 12 | 256 | 76 | 6 | 7 | 24 | 74 | 19 | 64 | 2 | 31 | 7 | 0 | 0 | 19 | 7 | 4 | 687 |
| | 神奈川 | 46 | 2 | 108 | 34 | 3 | 6 | 6 | 30 | 7 | 32 | 4 | 11 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 297 |
| | 千葉 | 18 | 2 | 112 | 18 | 2 | 1 | 4 | 21 | 1 | 22 | 2 | 10 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 220 |
| | 埼玉 | 40 | 10 | 165 | 43 | 5 | 7 | 7 | 31 | 10 | 43 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 390 |
| | 茨城 | 7 | 0 | 46 | 12 | 2 | 0 | 0 | 7 | 3 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 92 |
| | 群馬 | 13 | 0 | 28 | 7 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| | 栃木 | 5 | 1 | 20 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 山梨 | 6 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 214 | 27 | 749 | 194 | 19 | 23 | 41 | 171 | 45 | 177 | 10 | 80 | 12 | 0 | 2 | 40 | 9 | 6 | 1,819 |
| 中部 | 愛知 | 47 | 1 | 172 | 36 | 8 | 2 | 0 | 21 | 6 | 24 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 13 | 353 |
| | 静岡 | 22 | 2 | 69 | 11 | 3 | 3 | 1 | 11 | 3 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 142 |
| | 岐阜 | 5 | 0 | 37 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 64 |
| | 三重 | 5 | 0 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 福井 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 81 | 3 | 302 | 60 | 11 | 5 | 1 | 38 | 11 | 39 | 0 | 26 | 2 | 0 | 1 | 7 | 5 | 14 | 606 |
| 近畿 | 大阪 | 52 | 5 | 177 | 42 | 3 | 6 | 10 | 40 | 10 | 38 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 5 | 419 |
| | 京都 | 18 | 5 | 48 | 13 | 0 | 1 | 3 | 17 | 2 | 8 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 131 |
| | 兵庫 | 14 | 1 | 67 | 14 | 2 | 3 | 1 | 17 | 4 | 26 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 165 |
| | 滋賀 | 3 | 0 | 12 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 奈良 | 9 | 1 | 13 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 15 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 99 | 12 | 332 | 77 | 9 | 12 | 15 | 85 | 18 | 79 | 7 | 46 | 0 | 0 | 1 | 17 | 2 | 7 | 818 |
| 中国 | 広島 | 10 | 1 | 31 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 5 | 3 | 33 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| | 山口 | 3 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 20 | 4 | 77 | 17 | 1 | 2 | 1 | 7 | 2 | 10 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 159 |
| 四国 | 香川 | 8 | 0 | 27 | 7 | 1 | 0 | 0 | 9 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 19 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| | 高知 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 13 | 0 | 62 | 12 | 2 | 2 | 1 | 18 | 2 | 6 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 129 |
| 九州 | 福岡 | 35 | 4 | 86 | 29 | 6 | 2 | 4 | 25 | 3 | 18 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 232 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 熊本 | 2 | 2 | 14 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 大分 | 3 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 6 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 15 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 55 | 6 | 164 | 43 | 7 | 3 | 4 | 37 | 3 | 33 | 4 | 24 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 388 |
| 沖縄 | | 4 | 0 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 不明 | | 18 | 3 | 44 | 13 | 2 | 2 | 3 | 9 | 3 | 10 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 122 |
| 合計 | | 556 | 68 | 1,903 | 452 | 54 | 53 | 67 | 384 | 98 | 374 | 25 | 224 | 16 | 1 | 5 | 75 | 18 | 32 | 4,405 |

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | 軽 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 13 | 3 | 24 | 8 | 0 | 1 | 3 | 7 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 函館 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 18 | 5 | 36 | 11 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 1 | 15 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 福島 | 2 | 3 | 17 | 9 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 青森 | 4 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 山形 | 6 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 秋田 | 2 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 26 | 8 | 69 | 16 | 0 | 2 | 1 | 15 | 0 | 17 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 167 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 2 | 13 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 長野 | 7 | 1 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| | 石川 | 2 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 富山 | 6 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 19 | 3 | 54 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 17 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 114 |
| 関東 | 東京 | 75 | 13 | 235 | 99 | 5 | 2 | 13 | 99 | 14 | 84 | 6 | 38 | 4 | 0 | 2 | 42 | 9 | 5 | 745 |
| | 神奈川 | 54 | 6 | 162 | 44 | 2 | 5 | 0 | 76 | 8 | 76 | 5 | 28 | 4 | 0 | 1 | 5 | 5 | 1 | 482 |
| | 千葉 | 20 | 5 | 77 | 12 | 0 | 2 | 1 | 42 | 1 | 33 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 203 |
| | 埼玉 | 47 | 12 | 92 | 30 | 3 | 2 | 3 | 39 | 5 | 41 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 298 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 18 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 群馬 | 8 | 2 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| | 栃木 | 5 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 山梨 | 2 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 214 | 41 | 623 | 195 | 10 | 11 | 19 | 272 | 30 | 252 | 14 | 90 | 10 | 0 | 3 | 62 | 15 | 6 | 1,867 |
| 中部 | 愛知 | 37 | 2 | 85 | 21 | 1 | 2 | 0 | 13 | 2 | 15 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 200 |
| | 静岡 | 21 | 0 | 49 | 9 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 13 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 116 |
| | 岐阜 | 6 | 2 | 24 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 三重 | 7 | 0 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 福井 | 2 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 73 | 4 | 187 | 37 | 1 | 4 | 0 | 25 | 2 | 34 | 3 | 18 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 | 402 |
| 近畿 | 大阪 | 80 | 12 | 198 | 62 | 6 | 5 | 5 | 64 | 16 | 68 | 4 | 41 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 5 | 578 |
| | 京都 | 18 | 4 | 26 | 9 | 1 | 3 | 0 | 10 | 3 | 14 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 98 |
| | 兵庫 | 27 | 6 | 61 | 13 | 1 | 2 | 2 | 32 | 4 | 29 | 7 | 18 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 210 |
| | 滋賀 | 7 | 1 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 奈良 | 6 | 1 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 32 |
| | 和歌山 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 142 | 24 | 322 | 89 | 8 | 10 | 7 | 116 | 24 | 120 | 14 | 67 | 4 | 0 | 0 | 17 | 1 | 10 | 975 |
| 中国 | 広島 | 11 | 1 | 32 | 8 | 0 | 1 | 1 | 9 | 3 | 8 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 86 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 11 | 1 | 33 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 68 |
| | 山口 | 5 | 2 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 27 | 4 | 76 | 14 | 0 | 1 | 3 | 16 | 5 | 21 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 186 |
| 四国 | 香川 | 6 | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 4 | 1 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 高知 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 11 | 2 | 39 | 5 | 2 | 1 | 0 | 9 | 3 | 13 | 1 | 10 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 100 |
| 九州 | 福岡 | 32 | 4 | 63 | 15 | 0 | 2 | 0 | 28 | 2 | 23 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 193 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 長崎 | 4 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 熊本 | 7 | 0 | 19 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 大分 | 7 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 6 | 1 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 鹿児島 | 9 | 1 | 12 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 66 | 6 | 137 | 29 | 1 | 3 | 1 | 44 | 5 | 40 | 5 | 23 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 2 | 372 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 5 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 601 | 97 | 1,559 | 407 | 22 | 33 | 37 | 516 | 71 | 524 | 41 | 241 | 17 | 1 | 7 | 96 | 18 | 28 | 4,316 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 67 | 12 | 199 | 59 | 3 | 10 | 11 | 28 | 4 | 28 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 446 |
| | 函館 | 4 | 0 | 25 | 6 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| | 室蘭 | 9 | 1 | 42 | 6 | 2 | 3 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 帯広 | 1 | 2 | 28 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 北見 | 3 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 7 | 3 | 34 | 4 | 1 | 3 | 3 | 6 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 73 |
| | 小計 | 92 | 18 | 353 | 82 | 8 | 17 | 17 | 47 | 12 | 49 | 5 | 27 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 735 |
| 東北 | 宮城 | 39 | 11 | 194 | 23 | 9 | 13 | 12 | 22 | 13 | 25 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 383 |
| | 福島 | 26 | 10 | 198 | 33 | 10 | 11 | 3 | 22 | 9 | 16 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 353 |
| | 岩手 | 8 | 5 | 81 | 8 | 2 | 5 | 6 | 12 | 6 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| | 青森 | 14 | 4 | 103 | 17 | 1 | 8 | 8 | 15 | 2 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 山形 | 17 | 2 | 84 | 8 | 3 | 4 | 3 | 5 | 4 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 144 |
| | 秋田 | 13 | 2 | 52 | 14 | 0 | 2 | 2 | 8 | 1 | 11 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 小計 | 117 | 34 | 712 | 103 | 25 | 43 | 34 | 84 | 35 | 73 | 5 | 47 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1,321 |
| 北陸信越 | 新潟 | 28 | 8 | 136 | 29 | 3 | 7 | 5 | 9 | 12 | 15 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 264 |
| | 長野 | 39 | 5 | 171 | 19 | 6 | 6 | 8 | 9 | 6 | 18 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 308 |
| | 石川 | 17 | 6 | 106 | 14 | 4 | 6 | 5 | 3 | 3 | 18 | 4 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 198 |
| | 富山 | 26 | 9 | 88 | 11 | 3 | 3 | 7 | 10 | 2 | 9 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 177 |
| | 小計 | 110 | 28 | 501 | 73 | 16 | 22 | 25 | 31 | 23 | 60 | 5 | 43 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 947 |
| 関東 | 東京 | 272 | 41 | 1,002 | 319 | 26 | 37 | 91 | 295 | 70 | 256 | 18 | 117 | 13 | 0 | 4 | 82 | 20 | 13 | 2,676 |
| | 神奈川 | 186 | 21 | 667 | 187 | 19 | 43 | 49 | 193 | 44 | 171 | 21 | 80 | 8 | 0 | 2 | 24 | 6 | 2 | 1,723 |
| | 千葉 | 94 | 23 | 520 | 107 | 19 | 23 | 31 | 125 | 22 | 104 | 9 | 38 | 1 | 0 | 6 | 10 | 1 | 1 | 1,134 |
| | 埼玉 | 193 | 42 | 826 | 211 | 22 | 36 | 55 | 181 | 42 | 173 | 8 | 63 | 1 | 0 | 0 | 36 | 3 | 6 | 1,898 |
| | 茨城 | 56 | 7 | 367 | 68 | 8 | 9 | 20 | 52 | 24 | 46 | 4 | 23 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 692 |
| | 群馬 | 63 | 8 | 265 | 42 | 3 | 15 | 13 | 35 | 9 | 33 | 2 | 17 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 513 |
| | 栃木 | 37 | 9 | 166 | 26 | 9 | 6 | 10 | 21 | 10 | 17 | 2 | 14 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 332 |
| | 山梨 | 12 | 1 | 81 | 8 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 10 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 小計 | 913 | 152 | 3,894 | 968 | 109 | 171 | 271 | 907 | 224 | 810 | 64 | 361 | 29 | 0 | 14 | 158 | 31 | 28 | 9,104 |
| 中部 | 愛知 | 176 | 9 | 739 | 137 | 22 | 37 | 24 | 84 | 13 | 79 | 5 | 50 | 4 | 0 | 1 | 12 | 4 | 38 | 1,434 |
| | 静岡 | 126 | 13 | 457 | 83 | 16 | 17 | 27 | 71 | 12 | 47 | 6 | 36 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 922 |
| | 岐阜 | 34 | 4 | 201 | 38 | 6 | 6 | 7 | 21 | 8 | 21 | 0 | 17 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 378 |
| | 三重 | 46 | 4 | 211 | 36 | 3 | 7 | 8 | 19 | 8 | 17 | 0 | 9 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 377 |
| | 福井 | 6 | 3 | 63 | 8 | 1 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 小計 | 388 | 33 | 1,671 | 302 | 48 | 71 | 69 | 199 | 45 | 167 | 12 | 114 | 11 | 1 | 4 | 20 | 6 | 52 | 3,213 |
| 近畿 | 大阪 | 293 | 46 | 1,121 | 247 | 30 | 52 | 79 | 213 | 57 | 204 | 12 | 119 | 0 | 0 | 1 | 38 | 5 | 12 | 2,529 |
| | 京都 | 77 | 14 | 225 | 53 | 7 | 16 | 12 | 53 | 9 | 40 | 4 | 21 | 2 | 0 | 0 | 9 | 1 | 6 | 549 |
| | 兵庫 | 95 | 20 | 411 | 80 | 17 | 20 | 44 | 96 | 22 | 83 | 14 | 50 | 5 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 965 |
| | 滋賀 | 19 | 5 | 113 | 17 | 8 | 4 | 4 | 11 | 11 | 16 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 222 |
| | 奈良 | 27 | 4 | 123 | 28 | 5 | 8 | 14 | 19 | 3 | 17 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 269 |
| | 和歌山 | 18 | 2 | 79 | 11 | 5 | 6 | 9 | 22 | 4 | 10 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| | 小計 | 529 | 91 | 2,072 | 436 | 72 | 106 | 162 | 414 | 106 | 370 | 36 | 223 | 8 | 0 | 2 | 56 | 8 | 21 | 4,712 |
| 中国 | 広島 | 64 | 12 | 319 | 49 | 3 | 11 | 19 | 41 | 12 | 30 | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 597 |
| | 鳥取 | 4 | 0 | 32 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 55 |
| | 島根 | 3 | 1 | 21 | 2 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 岡山 | 43 | 8 | 271 | 31 | 3 | 12 | 14 | 32 | 13 | 26 | 7 | 20 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 491 |
| | 山口 | 20 | 6 | 84 | 15 | 5 | 4 | 8 | 18 | 5 | 13 | 2 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| | 小計 | 134 | 27 | 727 | 100 | 12 | 30 | 46 | 96 | 31 | 80 | 12 | 63 | 5 | 0 | 0 | 10 | 0 | 7 | 1,380 |
| 四国 | 香川 | 30 | 4 | 132 | 26 | 5 | 4 | 6 | 20 | 2 | 14 | 2 | 13 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 263 |
| | 徳島 | 10 | 2 | 49 | 7 | 3 | 0 | 5 | 10 | 5 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 愛媛 | 20 | 5 | 140 | 19 | 5 | 6 | 13 | 24 | 4 | 16 | 1 | 12 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 271 |
| | 高知 | 2 | 1 | 46 | 4 | 3 | 3 | 2 | 9 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 小計 | 62 | 12 | 367 | 56 | 16 | 13 | 26 | 63 | 12 | 42 | 3 | 38 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 721 |
| 九州 | 福岡 | 139 | 22 | 553 | 126 | 18 | 21 | 27 | 93 | 17 | 96 | 13 | 57 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 6 | 1,202 |
| | 佐賀 | 22 | 1 | 104 | 17 | 5 | 3 | 6 | 16 | 5 | 20 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 210 |
| | 長崎 | 18 | 5 | 91 | 11 | 4 | 1 | 8 | 9 | 7 | 14 | 3 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 |
| | 熊本 | 23 | 6 | 151 | 29 | 5 | 9 | 5 | 17 | 2 | 17 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 281 |
| | 大分 | 17 | 1 | 100 | 12 | 4 | 0 | 4 | 8 | 5 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| | 宮崎 | 21 | 4 | 96 | 16 | 2 | 2 | 4 | 12 | 2 | 19 | 1 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 192 |
| | 鹿児島 | 23 | 3 | 138 | 14 | 6 | 5 | 4 | 16 | 5 | 13 | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 |
| | 小計 | 263 | 42 | 1,233 | 225 | 44 | 41 | 58 | 171 | 43 | 187 | 19 | 119 | 4 | 1 | 2 | 15 | 2 | 9 | 2,478 |
| 沖縄 | | 5 | 0 | 33 | 6 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 不明 | | 39 | 8 | 145 | 38 | 3 | 8 | 11 | 24 | 5 | 17 | 0 | 18 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 323 |
| 合計 | | 2,652 | 445 | 11,708 | 2,389 | 354 | 522 | 720 | 2,040 | 537 | 1,857 | 161 | 1,058 | 63 | 4 | 27 | 281 | 49 | 125 | 24,992 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)（貨物自動車）

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 14 | 3 | 69 | 16 | 1 | 2 | 11 | 10 | 1 | 11 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 函館 | 4 | 2 | 16 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 38 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 13 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 12 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 北見 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 旭川 | 2 | 2 | 14 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 27 | 8 | 167 | 39 | 7 | 5 | 16 | 21 | 2 | 23 | 4 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 332 |
| 東北 | 宮城 | 14 | 4 | 85 | 16 | 1 | 5 | 6 | 10 | 6 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 162 |
| | 福島 | 14 | 3 | 89 | 16 | 3 | 6 | 8 | 10 | 3 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| | 岩手 | 9 | 1 | 55 | 6 | 2 | 2 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 青森 | 7 | 3 | 49 | 11 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 山形 | 5 | 2 | 32 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 |
| | 秋田 | 5 | 2 | 31 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 50 |
| | 小計 | 54 | 15 | 341 | 59 | 9 | 24 | 24 | 31 | 19 | 26 | 3 | 17 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 627 |
| 北陸信越 | 新潟 | 12 | 2 | 67 | 21 | 3 | 0 | 6 | 5 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 126 |
| | 長野 | 11 | 3 | 61 | 8 | 0 | 2 | 8 | 11 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 113 |
| | 石川 | 2 | 1 | 46 | 6 | 3 | 3 | 3 | 5 | 1 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 86 |
| | 富山 | 9 | 4 | 46 | 7 | 3 | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 小計 | 34 | 10 | 220 | 42 | 9 | 6 | 19 | 29 | 11 | 16 | 1 | 11 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 416 |
| 関東 | 東京 | 39 | 6 | 127 | 29 | 5 | 9 | 19 | 30 | 4 | 11 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 292 |
| | 神奈川 | 47 | 6 | 132 | 40 | 2 | 11 | 19 | 36 | 5 | 23 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 333 |
| | 千葉 | 29 | 3 | 150 | 25 | 4 | 8 | 12 | 32 | 5 | 15 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 296 |
| | 埼玉 | 53 | 3 | 186 | 38 | 7 | 10 | 18 | 49 | 9 | 11 | 4 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 405 |
| | 茨城 | 34 | 2 | 134 | 26 | 8 | 7 | 19 | 28 | 12 | 14 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 293 |
| | 群馬 | 26 | 5 | 81 | 26 | 5 | 6 | 6 | 12 | 3 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| | 栃木 | 16 | 4 | 79 | 16 | 2 | 5 | 6 | 9 | 6 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 158 |
| | 山梨 | 5 | 0 | 25 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 249 | 29 | 914 | 202 | 34 | 58 | 103 | 197 | 46 | 85 | 14 | 52 | 3 | 1 | 0 | 8 | 1 | 2 | 1,998 |
| 中部 | 愛知 | 58 | 5 | 244 | 47 | 11 | 15 | 18 | 36 | 10 | 27 | 3 | 20 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 513 |
| | 静岡 | 55 | 3 | 184 | 30 | 5 | 11 | 20 | 25 | 8 | 15 | 1 | 14 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 374 |
| | 岐阜 | 11 | 3 | 81 | 13 | 4 | 4 | 6 | 12 | 1 | 5 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 152 |
| | 三重 | 18 | 3 | 113 | 18 | 1 | 5 | 10 | 10 | 7 | 4 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 202 |
| | 福井 | 7 | 2 | 31 | 3 | 2 | 0 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 149 | 16 | 653 | 111 | 23 | 35 | 58 | 86 | 29 | 52 | 6 | 51 | 6 | 0 | 1 | 4 | 0 | 19 | 1,299 |
| 近畿 | 大阪 | 74 | 14 | 285 | 60 | 14 | 18 | 28 | 55 | 18 | 24 | 2 | 24 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 624 |
| | 京都 | 9 | 2 | 81 | 4 | 2 | 1 | 5 | 7 | 4 | 5 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 兵庫 | 34 | 4 | 142 | 30 | 9 | 12 | 15 | 18 | 11 | 23 | 4 | 8 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 315 |
| | 滋賀 | 5 | 2 | 37 | 5 | 0 | 5 | 8 | 7 | 1 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 奈良 | 11 | 2 | 43 | 7 | 0 | 3 | 11 | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 和歌山 | 6 | 3 | 35 | 6 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| | 小計 | 139 | 27 | 623 | 112 | 28 | 43 | 71 | 93 | 37 | 64 | 6 | 49 | 5 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 | 1,308 |
| 中国 | 広島 | 15 | 3 | 138 | 13 | 1 | 6 | 15 | 17 | 7 | 17 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 |
| | 鳥取 | 4 | 0 | 16 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 島根 | 3 | 2 | 19 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 岡山 | 16 | 2 | 85 | 11 | 8 | 0 | 8 | 12 | 1 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 159 |
| | 山口 | 7 | 3 | 56 | 13 | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 小計 | 45 | 10 | 314 | 39 | 10 | 9 | 33 | 38 | 12 | 34 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 559 |
| 四国 | 香川 | 6 | 1 | 65 | 7 | 2 | 6 | 10 | 3 | 3 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 115 |
| | 徳島 | 5 | 1 | 30 | 6 | 0 | 2 | 4 | 9 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 67 |
| | 愛媛 | 9 | 0 | 48 | 6 | 2 | 5 | 6 | 11 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 97 |
| | 高知 | 4 | 1 | 28 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 24 | 3 | 171 | 21 | 6 | 14 | 20 | 27 | 7 | 19 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 324 |
| 九州 | 福岡 | 40 | 12 | 209 | 41 | 6 | 15 | 27 | 31 | 6 | 34 | 1 | 16 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 443 |
| | 佐賀 | 12 | 2 | 52 | 10 | 3 | 5 | 5 | 7 | 3 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 長崎 | 8 | 1 | 49 | 6 | 1 | 2 | 6 | 6 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 熊本 | 9 | 3 | 62 | 10 | 3 | 2 | 6 | 6 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 115 |
| | 大分 | 3 | 2 | 29 | 4 | 0 | 4 | 2 | 3 | 4 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| | 宮崎 | 5 | 3 | 48 | 8 | 1 | 4 | 3 | 11 | 0 | 5 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 鹿児島 | 15 | 3 | 63 | 13 | 3 | 1 | 11 | 4 | 3 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 130 |
| | 小計 | 92 | 26 | 512 | 92 | 17 | 33 | 60 | 68 | 21 | 63 | 4 | 39 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1,038 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 8 | 0 | 45 | 4 | 1 | 0 | 6 | 9 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 84 |
| 合計 | | 821 | 145 | 3,968 | 723 | 144 | 228 | 410 | 600 | 187 | 388 | 42 | 254 | 21 | 1 | 8 | 32 | 1 | 30 | 8,003 |

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 11 | 3 | 69 | 26 | 1 | 1 | 1 | 7 | 2 | 11 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 143 |
| | 函館 | 3 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 2 | 1 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 17 | 4 | 98 | 35 | 4 | 1 | 3 | 14 | 3 | 18 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 212 |
| 東北 | 宮城 | 13 | 1 | 64 | 15 | 5 | 1 | 1 | 8 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 福島 | 12 | 4 | 63 | 13 | 4 | 1 | 2 | 8 | 2 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 24 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 青森 | 1 | 1 | 36 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 山形 | 6 | 0 | 29 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 35 | 7 | 229 | 44 | 10 | 3 | 6 | 22 | 8 | 17 | 3 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 0 | 45 | 6 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 71 |
| | 長野 | 14 | 1 | 65 | 7 | 2 | 4 | 2 | 5 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 115 |
| | 石川 | 9 | 3 | 52 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 85 |
| | 富山 | 3 | 3 | 31 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 32 | 7 | 193 | 23 | 7 | 10 | 4 | 13 | 7 | 11 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 322 |
| 関東 | 東京 | 75 | 12 | 411 | 105 | 11 | 22 | 27 | 98 | 42 | 76 | 7 | 48 | 4 | 0 | 0 | 21 | 3 | 2 | 964 |
| | 神奈川 | 62 | 7 | 311 | 76 | 7 | 15 | 18 | 60 | 14 | 68 | 8 | 31 | 1 | 0 | 1 | 10 | 2 | 7 | 698 |
| | 千葉 | 28 | 9 | 212 | 37 | 6 | 13 | 12 | 27 | 9 | 26 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 407 |
| | 埼玉 | 95 | 17 | 427 | 109 | 9 | 20 | 19 | 87 | 23 | 51 | 8 | 31 | 2 | 0 | 0 | 14 | 3 | 2 | 917 |
| | 茨城 | 12 | 5 | 164 | 31 | 8 | 6 | 3 | 16 | 8 | 20 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 287 |
| | 群馬 | 17 | 7 | 130 | 23 | 2 | 6 | 4 | 12 | 3 | 11 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| | 栃木 | 7 | 2 | 78 | 15 | 1 | 3 | 3 | 12 | 1 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 17 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 297 | 59 | 1,750 | 397 | 46 | 87 | 86 | 314 | 100 | 261 | 27 | 151 | 9 | 0 | 2 | 54 | 10 | 12 | 3,662 |
| 中部 | 愛知 | 54 | 6 | 289 | 60 | 8 | 12 | 6 | 24 | 9 | 23 | 2 | 17 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 11 | 529 |
| | 静岡 | 39 | 2 | 172 | 24 | 3 | 9 | 6 | 15 | 6 | 16 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 316 |
| | 岐阜 | 10 | 3 | 70 | 15 | 0 | 3 | 0 | 10 | 2 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 130 |
| | 三重 | 13 | 2 | 63 | 13 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 10 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 117 |
| | 福井 | 3 | 0 | 20 | 4 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 119 | 13 | 614 | 116 | 14 | 26 | 13 | 60 | 17 | 56 | 3 | 48 | 4 | 0 | 0 | 9 | 2 | 16 | 1,130 |
| 近畿 | 大阪 | 121 | 13 | 469 | 118 | 11 | 28 | 30 | 80 | 28 | 71 | 3 | 42 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 5 | 1,039 |
| | 京都 | 28 | 7 | 100 | 23 | 3 | 4 | 7 | 22 | 10 | 13 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 229 |
| | 兵庫 | 30 | 7 | 168 | 25 | 5 | 11 | 11 | 17 | 6 | 25 | 2 | 15 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 326 |
| | 滋賀 | 8 | 2 | 68 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 103 |
| | 奈良 | 7 | 3 | 62 | 15 | 1 | 1 | 3 | 6 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 109 |
| | 和歌山 | 4 | 1 | 26 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 198 | 33 | 893 | 192 | 25 | 46 | 52 | 127 | 47 | 122 | 7 | 72 | 1 | 0 | 0 | 29 | 0 | 8 | 1,852 |
| 中国 | 広島 | 23 | 3 | 109 | 16 | 3 | 5 | 3 | 10 | 6 | 10 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 202 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 4 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岡山 | 17 | 5 | 108 | 18 | 2 | 7 | 2 | 10 | 5 | 7 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 192 |
| | 山口 | 5 | 0 | 29 | 5 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 49 | 8 | 258 | 41 | 6 | 13 | 6 | 25 | 11 | 20 | 1 | 20 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 466 |
| 四国 | 香川 | 9 | 0 | 46 | 7 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 81 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 21 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 愛媛 | 4 | 3 | 40 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 高知 | 2 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 16 | 3 | 118 | 18 | 4 | 2 | 1 | 7 | 3 | 9 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 201 |
| 九州 | 福岡 | 41 | 4 | 218 | 38 | 3 | 6 | 8 | 24 | 6 | 26 | 3 | 15 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 403 |
| | 佐賀 | 12 | 0 | 39 | 5 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 8 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 79 |
| | 長崎 | 6 | 1 | 22 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 熊本 | 6 | 0 | 39 | 6 | 1 | 0 | 0 | 10 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 大分 | 4 | 1 | 22 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 宮崎 | 4 | 0 | 27 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 鹿児島 | 4 | 1 | 27 | 7 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 |
| | 小計 | 77 | 7 | 394 | 68 | 10 | 12 | 12 | 50 | 11 | 44 | 6 | 29 | 4 | 1 | 0 | 6 | 0 | 4 | 735 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 7 | 1 | 42 | 9 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 77 |
| 合計 | | 847 | 142 | 4,589 | 944 | 127 | 202 | 184 | 635 | 208 | 564 | 52 | 374 | 20 | 2 | 3 | 109 | 14 | 43 | 9,059 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 5 | 0 | 10 | 11 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 函館 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 5 | 0 | 22 | 12 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 福島 | 5 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 山形 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 15 | 2 | 46 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 92 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 2 | 13 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 37 |
| | 長野 | 7 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 石川 | 3 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 富山 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 18 | 3 | 43 | 9 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 10 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 106 |
| 関東 | 東京 | 71 | 12 | 226 | 69 | 9 | 6 | 23 | 71 | 30 | 75 | 5 | 43 | 7 | 0 | 0 | 16 | 1 | 4 | 668 |
| | 神奈川 | 30 | 1 | 114 | 34 | 3 | 2 | 7 | 35 | 6 | 28 | 5 | 18 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 293 |
| | 千葉 | 18 | 4 | 92 | 28 | 4 | 2 | 3 | 30 | 5 | 24 | 2 | 15 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 230 |
| | 埼玉 | 47 | 11 | 168 | 33 | 7 | 4 | 6 | 37 | 8 | 34 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 387 |
| | 茨城 | 4 | 0 | 41 | 5 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 群馬 | 8 | 1 | 33 | 8 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 17 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 35 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 181 | 29 | 697 | 180 | 27 | 15 | 43 | 180 | 55 | 170 | 19 | 112 | 9 | 1 | 1 | 29 | 5 | 7 | 1,760 |
| 中部 | 愛知 | 32 | 2 | 134 | 33 | 1 | 4 | 2 | 11 | 3 | 9 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 245 |
| | 静岡 | 21 | 2 | 44 | 5 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 12 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 104 |
| | 岐阜 | 3 | 0 | 34 | 7 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 三重 | 3 | 1 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 福井 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 63 | 5 | 229 | 51 | 3 | 6 | 4 | 22 | 3 | 23 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 434 |
| 近畿 | 大阪 | 60 | 9 | 158 | 52 | 3 | 7 | 11 | 33 | 12 | 30 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 5 | 411 |
| | 京都 | 22 | 1 | 50 | 15 | 2 | 0 | 3 | 14 | 2 | 10 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 132 |
| | 兵庫 | 21 | 2 | 68 | 22 | 3 | 6 | 0 | 19 | 5 | 24 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 184 |
| | 滋賀 | 3 | 0 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 奈良 | 6 | 3 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 和歌山 | 4 | 1 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 116 | 16 | 314 | 98 | 11 | 13 | 14 | 71 | 22 | 70 | 3 | 41 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 9 | 813 |
| 中国 | 広島 | 3 | 1 | 25 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岡山 | 9 | 0 | 26 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 山口 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 13 | 1 | 63 | 7 | 1 | 2 | 3 | 12 | 0 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 119 |
| 四国 | 香川 | 6 | 0 | 17 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| | 徳島 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 21 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 高知 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 14 | 1 | 49 | 8 | 1 | 2 | 0 | 7 | 1 | 13 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 109 |
| 九州 | 福岡 | 37 | 6 | 85 | 24 | 1 | 2 | 5 | 15 | 1 | 10 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 200 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 熊本 | 3 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 大分 | 3 | 1 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 宮崎 | 4 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 鹿児島 | 6 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 58 | 7 | 153 | 35 | 4 | 2 | 10 | 22 | 2 | 20 | 3 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 337 |
| 沖縄 | | 5 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 不明 | | 16 | 0 | 65 | 15 | 2 | 2 | 1 | 10 | 1 | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 合計 | | 504 | 65 | 1,691 | 418 | 52 | 43 | 81 | 339 | 92 | 340 | 25 | 237 | 11 | 1 | 6 | 48 | 6 | 23 | 3,982 |

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 13 | 4 | 28 | 15 | 0 | 4 | 1 | 7 | 1 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 函館 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 21 | 8 | 41 | 18 | 0 | 6 | 1 | 7 | 1 | 14 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 1 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 福島 | 7 | 1 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 4 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 山形 | 11 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 32 | 3 | 50 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 12 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 130 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 2 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 長野 | 3 | 0 | 19 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 石川 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 富山 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 15 | 4 | 49 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 9 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| 関東 | 東京 | 88 | 10 | 257 | 71 | 3 | 9 | 7 | 100 | 15 | 97 | 3 | 38 | 4 | 0 | 1 | 38 | 4 | 4 | 749 |
| | 神奈川 | 44 | 2 | 144 | 45 | 2 | 5 | 3 | 42 | 6 | 73 | 4 | 29 | 1 | 0 | 0 | 11 | 1 | 2 | 414 |
| | 千葉 | 29 | 7 | 75 | 11 | 4 | 1 | 9 | 30 | 4 | 38 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 228 |
| | 埼玉 | 55 | 7 | 107 | 29 | 2 | 2 | 5 | 35 | 4 | 45 | 1 | 12 | 3 | 0 | 0 | 9 | 2 | 1 | 319 |
| | 茨城 | 15 | 1 | 21 | 5 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 14 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 76 |
| | 群馬 | 14 | 0 | 18 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 49 |
| | 栃木 | 5 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山梨 | 4 | 0 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 254 | 27 | 652 | 170 | 11 | 18 | 25 | 220 | 32 | 277 | 12 | 102 | 8 | 0 | 1 | 68 | 7 | 8 | 1,892 |
| 中部 | 愛知 | 51 | 6 | 102 | 18 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 17 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 11 | 239 |
| | 静岡 | 28 | 3 | 56 | 9 | 0 | 0 | 1 | 17 | 3 | 16 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 145 |
| | 岐阜 | 6 | 2 | 14 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 三重 | 4 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 福井 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 91 | 12 | 187 | 35 | 0 | 0 | 4 | 43 | 5 | 44 | 2 | 22 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 12 | 465 |
| 近畿 | 大阪 | 101 | 12 | 186 | 58 | 0 | 5 | 8 | 67 | 6 | 73 | 7 | 34 | 0 | 1 | 0 | 17 | 1 | 7 | 583 |
| | 京都 | 12 | 1 | 36 | 11 | 1 | 1 | 2 | 11 | 0 | 16 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 109 |
| | 兵庫 | 21 | 3 | 76 | 25 | 2 | 1 | 2 | 23 | 5 | 28 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 212 |
| | 滋賀 | 4 | 0 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 奈良 | 3 | 1 | 14 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 和歌山 | 3 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 144 | 18 | 340 | 104 | 4 | 7 | 13 | 111 | 12 | 124 | 11 | 68 | 4 | 1 | 0 | 27 | 2 | 11 | 1,001 |
| 中国 | 広島 | 10 | 0 | 30 | 8 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 20 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 11 | 2 | 28 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 |
| | 山口 | 3 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 26 | 3 | 74 | 21 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 28 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 182 |
| 四国 | 香川 | 5 | 1 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 47 |
| | 徳島 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 10 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| | 高知 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 24 | 1 | 40 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 14 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 111 |
| 九州 | 福岡 | 37 | 4 | 78 | 20 | 0 | 3 | 3 | 22 | 1 | 23 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 213 |
| | 佐賀 | 2 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 4 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 熊本 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 27 |
| | 大分 | 3 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 宮崎 | 10 | 2 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 3 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 63 | 8 | 132 | 27 | 0 | 3 | 4 | 40 | 2 | 41 | 1 | 26 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 3 | 360 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 4 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 |
| 合計 | | 674 | 85 | 1,576 | 397 | 15 | 34 | 48 | 476 | 59 | 567 | 33 | 260 | 15 | 1 | 2 | 114 | 9 | 38 | 4,403 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 43 | 10 | 176 | 68 | 2 | 7 | 14 | 26 | 4 | 32 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 407 |
| | 函館 | 10 | 2 | 30 | 10 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 4 | 2 | 46 | 7 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 19 | 6 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 14 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 北見 | 4 | 2 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 旭川 | 5 | 4 | 31 | 9 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 70 | 20 | 328 | 104 | 11 | 12 | 21 | 45 | 6 | 63 | 4 | 35 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 722 |
| 東北 | 宮城 | 40 | 7 | 174 | 34 | 6 | 6 | 8 | 23 | 11 | 15 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 342 |
| | 福島 | 38 | 9 | 174 | 36 | 7 | 7 | 10 | 22 | 7 | 11 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 335 |
| | 岩手 | 16 | 2 | 88 | 12 | 2 | 2 | 5 | 7 | 2 | 6 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| | 青森 | 13 | 4 | 100 | 15 | 2 | 5 | 4 | 5 | 0 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 165 |
| | 山形 | 24 | 3 | 74 | 13 | 2 | 6 | 3 | 10 | 13 | 14 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 169 |
| | 秋田 | 5 | 2 | 56 | 7 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 87 |
| | 小計 | 136 | 27 | 666 | 117 | 19 | 27 | 31 | 70 | 34 | 61 | 6 | 47 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1,249 |
| 北陸信越 | 新潟 | 27 | 6 | 144 | 34 | 4 | 4 | 6 | 11 | 5 | 11 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 266 |
| | 長野 | 35 | 4 | 156 | 21 | 3 | 6 | 10 | 19 | 11 | 12 | 6 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 299 |
| | 石川 | 19 | 5 | 115 | 13 | 5 | 4 | 5 | 9 | 2 | 15 | 1 | 8 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 207 |
| | 富山 | 18 | 9 | 90 | 12 | 6 | 3 | 4 | 13 | 4 | 8 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| | 小計 | 99 | 24 | 505 | 80 | 18 | 17 | 25 | 52 | 22 | 46 | 8 | 33 | 5 | 0 | 2 | 5 | 1 | 4 | 946 |
| 関東 | 東京 | 273 | 40 | 1,021 | 274 | 28 | 46 | 76 | 299 | 91 | 259 | 17 | 137 | 15 | 1 | 1 | 77 | 8 | 10 | 2,673 |
| | 神奈川 | 183 | 16 | 701 | 195 | 14 | 33 | 47 | 173 | 31 | 192 | 20 | 85 | 5 | 0 | 1 | 27 | 5 | 10 | 1,738 |
| | 千葉 | 104 | 23 | 529 | 101 | 18 | 24 | 36 | 119 | 23 | 103 | 7 | 53 | 1 | 1 | 2 | 15 | 2 | 0 | 1,161 |
| | 埼玉 | 250 | 38 | 888 | 209 | 25 | 36 | 48 | 208 | 44 | 141 | 17 | 76 | 6 | 0 | 0 | 29 | 7 | 6 | 2,028 |
| | 茨城 | 65 | 8 | 360 | 67 | 18 | 13 | 26 | 53 | 25 | 53 | 6 | 25 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 727 |
| | 群馬 | 65 | 13 | 262 | 62 | 7 | 14 | 10 | 31 | 8 | 20 | 2 | 18 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 516 |
| | 栃木 | 31 | 6 | 183 | 35 | 4 | 8 | 10 | 24 | 9 | 18 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 348 |
| | 山梨 | 10 | 0 | 69 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 121 |
| | 小計 | 981 | 144 | 4,013 | 949 | 118 | 178 | 257 | 911 | 233 | 793 | 72 | 417 | 29 | 2 | 4 | 159 | 23 | 29 | 9,312 |
| 中部 | 愛知 | 195 | 19 | 769 | 158 | 20 | 31 | 27 | 86 | 23 | 76 | 6 | 60 | 5 | 0 | 0 | 10 | 1 | 40 | 1,526 |
| | 静岡 | 143 | 10 | 456 | 68 | 9 | 21 | 27 | 66 | 17 | 59 | 3 | 48 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 939 |
| | 岐阜 | 30 | 8 | 199 | 38 | 5 | 8 | 8 | 31 | 3 | 14 | 0 | 17 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 371 |
| | 三重 | 38 | 6 | 201 | 39 | 3 | 5 | 11 | 20 | 8 | 22 | 2 | 11 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 375 |
| | 福井 | 16 | 3 | 58 | 10 | 3 | 2 | 6 | 8 | 3 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 小計 | 422 | 46 | 1,683 | 313 | 40 | 67 | 79 | 211 | 54 | 175 | 11 | 140 | 11 | 0 | 4 | 20 | 3 | 49 | 3,328 |
| 近畿 | 大阪 | 356 | 48 | 1,098 | 288 | 28 | 58 | 77 | 235 | 64 | 198 | 14 | 120 | 2 | 1 | 0 | 50 | 1 | 19 | 2,657 |
| | 京都 | 71 | 11 | 267 | 53 | 8 | 6 | 17 | 54 | 16 | 44 | 4 | 28 | 3 | 0 | 2 | 7 | 1 | 6 | 598 |
| | 兵庫 | 106 | 16 | 454 | 102 | 19 | 30 | 28 | 77 | 27 | 100 | 7 | 48 | 3 | 0 | 0 | 17 | 0 | 3 | 1,037 |
| | 滋賀 | 20 | 4 | 140 | 17 | 5 | 6 | 9 | 12 | 3 | 14 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 252 |
| | 奈良 | 27 | 9 | 134 | 30 | 2 | 4 | 15 | 17 | 3 | 16 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 267 |
| | 和歌山 | 17 | 6 | 77 | 16 | 6 | 5 | 4 | 7 | 5 | 8 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 163 |
| | 小計 | 597 | 94 | 2,170 | 506 | 68 | 109 | 150 | 402 | 118 | 380 | 27 | 230 | 10 | 1 | 2 | 78 | 2 | 30 | 4,974 |
| 中国 | 広島 | 51 | 7 | 302 | 40 | 5 | 11 | 18 | 43 | 14 | 49 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 565 |
| | 鳥取 | 5 | 0 | 27 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 島根 | 8 | 3 | 31 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 岡山 | 53 | 9 | 247 | 38 | 10 | 9 | 13 | 30 | 7 | 25 | 2 | 17 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 467 |
| | 山口 | 16 | 3 | 102 | 23 | 2 | 3 | 5 | 11 | 2 | 9 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 187 |
| | 小計 | 133 | 22 | 709 | 108 | 17 | 24 | 42 | 89 | 25 | 91 | 4 | 50 | 1 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 1,326 |
| 四国 | 香川 | 26 | 2 | 147 | 22 | 2 | 8 | 11 | 15 | 3 | 27 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 287 |
| | 徳島 | 17 | 2 | 60 | 10 | 2 | 4 | 4 | 10 | 2 | 9 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 133 |
| | 愛媛 | 27 | 3 | 118 | 15 | 4 | 5 | 6 | 23 | 7 | 12 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 234 |
| | 高知 | 8 | 1 | 53 | 4 | 3 | 1 | 0 | 8 | 1 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 91 |
| | 小計 | 78 | 8 | 378 | 51 | 11 | 18 | 21 | 56 | 13 | 55 | 2 | 39 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 5 | 745 |
| 九州 | 福岡 | 155 | 26 | 590 | 123 | 10 | 26 | 43 | 92 | 14 | 93 | 6 | 57 | 4 | 1 | 2 | 10 | 0 | 7 | 1,259 |
| | 佐賀 | 29 | 3 | 113 | 17 | 5 | 6 | 6 | 16 | 6 | 21 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 235 |
| | 長崎 | 20 | 2 | 88 | 14 | 2 | 2 | 8 | 14 | 4 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 168 |
| | 熊本 | 22 | 3 | 126 | 18 | 4 | 2 | 6 | 23 | 3 | 9 | 3 | 14 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 240 |
| | 大分 | 13 | 4 | 66 | 14 | 3 | 6 | 4 | 5 | 4 | 10 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 137 |
| | 宮崎 | 23 | 5 | 93 | 14 | 2 | 6 | 6 | 18 | 0 | 10 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 188 |
| | 鹿児島 | 28 | 5 | 115 | 22 | 5 | 2 | 13 | 12 | 5 | 21 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 243 |
| | 小計 | 290 | 48 | 1,191 | 222 | 31 | 50 | 86 | 180 | 36 | 168 | 14 | 112 | 7 | 1 | 5 | 19 | 0 | 10 | 2,470 |
| 沖縄 | | 5 | 2 | 20 | 4 | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 不明 | | 35 | 2 | 161 | 28 | 4 | 4 | 7 | 28 | 4 | 22 | 3 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 322 |
| 合計 | | 2,846 | 437 | 11,824 | 2,482 | 338 | 507 | 723 | 2,050 | 546 | 1,859 | 152 | 1,125 | 67 | 5 | 19 | 303 | 30 | 134 | 25,447 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)（貨物自動車）

(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | 大型 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 13 | 3 | 83 | 24 | 2 | 3 | 7 | 7 | 3 | 11 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 165 |
| | 函館 | 1 | 0 | 21 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 25 | 6 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 14 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 北見 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 17 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 19 | 5 | 170 | 43 | 6 | 10 | 14 | 30 | 11 | 19 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 343 |
| 東北 | 宮城 | 12 | 3 | 65 | 6 | 3 | 3 | 9 | 12 | 6 | 4 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 福島 | 11 | 2 | 68 | 12 | 6 | 4 | 7 | 6 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 岩手 | 5 | 3 | 25 | 5 | 2 | 5 | 4 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 青森 | 3 | 3 | 67 | 15 | 1 | 4 | 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 108 |
| | 山形 | 5 | 0 | 39 | 7 | 1 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 22 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 40 | 11 | 286 | 47 | 13 | 22 | 29 | 37 | 16 | 20 | 2 | 13 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 540 |
| 北陸信越 | 新潟 | 9 | 3 | 82 | 8 | 2 | 5 | 5 | 10 | 2 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 143 |
| | 長野 | 9 | 1 | 58 | 13 | 2 | 4 | 6 | 7 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 石川 | 8 | 1 | 43 | 6 | 1 | 2 | 5 | 9 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 富山 | 7 | 1 | 39 | 9 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 74 |
| | 小計 | 33 | 6 | 222 | 36 | 6 | 15 | 18 | 29 | 8 | 18 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 409 |
| 関東 | 東京 | 24 | 6 | 129 | 23 | 10 | 10 | 18 | 31 | 5 | 11 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 276 |
| | 神奈川 | 40 | 9 | 135 | 25 | 7 | 7 | 11 | 40 | 7 | 21 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 |
| | 千葉 | 28 | 2 | 151 | 27 | 9 | 8 | 10 | 31 | 9 | 13 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 304 |
| | 埼玉 | 42 | 7 | 186 | 39 | 2 | 12 | 13 | 45 | 9 | 18 | 3 | 10 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 391 |
| | 茨城 | 21 | 5 | 153 | 23 | 4 | 9 | 14 | 23 | 6 | 4 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| | 群馬 | 17 | 4 | 113 | 17 | 8 | 4 | 9 | 11 | 6 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 204 |
| | 栃木 | 6 | 1 | 72 | 10 | 2 | 7 | 4 | 7 | 8 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| | 山梨 | 4 | 0 | 22 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 |
| | 小計 | 182 | 34 | 961 | 166 | 45 | 58 | 83 | 190 | 50 | 84 | 14 | 60 | 2 | 1 | 0 | 6 | 2 | 5 | 1,943 |
| 中部 | 愛知 | 58 | 1 | 244 | 47 | 14 | 14 | 18 | 27 | 7 | 17 | 0 | 19 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 481 |
| | 静岡 | 47 | 6 | 184 | 33 | 4 | 15 | 19 | 29 | 8 | 15 | 0 | 14 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 379 |
| | 岐阜 | 10 | 1 | 99 | 14 | 4 | 8 | 6 | 8 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 162 |
| | 三重 | 21 | 5 | 90 | 14 | 2 | 6 | 11 | 11 | 3 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 177 |
| | 福井 | 1 | 2 | 32 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 小計 | 137 | 15 | 649 | 112 | 24 | 44 | 57 | 79 | 20 | 43 | 0 | 40 | 6 | 1 | 1 | 5 | 0 | 14 | 1,247 |
| 近畿 | 大阪 | 86 | 16 | 240 | 65 | 11 | 26 | 49 | 58 | 7 | 19 | 2 | 22 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 607 |
| | 京都 | 16 | 1 | 62 | 15 | 2 | 3 | 6 | 12 | 4 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 134 |
| | 兵庫 | 29 | 4 | 161 | 38 | 10 | 18 | 27 | 28 | 14 | 13 | 4 | 8 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 361 |
| | 滋賀 | 13 | 1 | 42 | 5 | 2 | 2 | 5 | 6 | 6 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 奈良 | 9 | 1 | 42 | 10 | 3 | 8 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 和歌山 | 13 | 1 | 38 | 5 | 2 | 5 | 8 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 小計 | 166 | 24 | 585 | 138 | 30 | 62 | 101 | 115 | 35 | 47 | 8 | 37 | 3 | 0 | 2 | 6 | 1 | 3 | 1,363 |
| 中国 | 広島 | 18 | 4 | 130 | 25 | 4 | 10 | 16 | 15 | 4 | 11 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 249 |
| | 鳥取 | 5 | 0 | 18 | 3 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 島根 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 岡山 | 21 | 7 | 109 | 17 | 2 | 12 | 14 | 11 | 1 | 12 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| | 山口 | 5 | 2 | 56 | 10 | 2 | 2 | 7 | 4 | 1 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 103 |
| | 小計 | 52 | 13 | 318 | 55 | 8 | 26 | 44 | 36 | 10 | 34 | 0 | 16 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 621 |
| 四国 | 香川 | 13 | 0 | 76 | 13 | 7 | 4 | 10 | 8 | 2 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 152 |
| | 徳島 | 8 | 0 | 31 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 愛媛 | 9 | 2 | 45 | 4 | 2 | 5 | 4 | 7 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 86 |
| | 高知 | 4 | 1 | 21 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 34 | 3 | 173 | 21 | 11 | 12 | 19 | 20 | 7 | 15 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 330 |
| 九州 | 福岡 | 43 | 6 | 216 | 46 | 10 | 21 | 27 | 22 | 6 | 38 | 2 | 15 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 456 |
| | 佐賀 | 7 | 2 | 51 | 6 | 4 | 1 | 5 | 9 | 2 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 102 |
| | 長崎 | 15 | 2 | 34 | 7 | 2 | 1 | 7 | 9 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 87 |
| | 熊本 | 15 | 2 | 74 | 15 | 6 | 3 | 10 | 4 | 2 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 146 |
| | 大分 | 11 | 1 | 56 | 7 | 3 | 1 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 94 |
| | 宮崎 | 12 | 2 | 53 | 13 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 鹿児島 | 17 | 2 | 69 | 5 | 1 | 2 | 14 | 6 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 128 |
| | 小計 | 120 | 17 | 553 | 99 | 26 | 29 | 72 | 57 | 15 | 67 | 6 | 33 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 | 1,108 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 不明 | | 6 | 1 | 37 | 6 | 2 | 4 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 合計 | | 790 | 129 | 3,958 | 726 | 171 | 282 | 444 | 596 | 174 | 350 | 36 | 239 | 18 | 2 | 6 | 30 | 3 | 37 | 7,991 |

(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | 中型 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 18 | 4 | 77 | 17 | 0 | 4 | 2 | 10 | 1 | 12 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 159 |
| | 函館 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 3 | 0 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 26 | 5 | 105 | 26 | 0 | 5 | 3 | 12 | 3 | 16 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 215 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 1 | 63 | 10 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 福島 | 3 | 1 | 60 | 7 | 2 | 3 | 2 | 7 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 98 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 青森 | 2 | 0 | 19 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 山形 | 2 | 0 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 23 | 3 | 199 | 26 | 4 | 4 | 3 | 18 | 8 | 14 | 2 | 13 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 321 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 0 | 44 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 70 |
| | 長野 | 12 | 1 | 63 | 7 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 石川 | 4 | 1 | 48 | 13 | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 87 |
| | 富山 | 6 | 4 | 29 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 27 | 6 | 184 | 30 | 3 | 6 | 3 | 12 | 11 | 17 | 0 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 316 |
| 関東 | 東京 | 102 | 13 | 417 | 119 | 21 | 10 | 29 | 100 | 24 | 69 | 7 | 44 | 3 | 0 | 0 | 26 | 5 | 2 | 991 |
| | 神奈川 | 72 | 6 | 283 | 71 | 9 | 8 | 18 | 52 | 15 | 64 | 7 | 30 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 2 | 648 |
| | 千葉 | 36 | 6 | 221 | 37 | 4 | 9 | 15 | 31 | 18 | 30 | 4 | 21 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 440 |
| | 埼玉 | 85 | 18 | 438 | 99 | 10 | 16 | 23 | 66 | 17 | 58 | 7 | 28 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 5 | 883 |
| | 茨城 | 26 | 3 | 135 | 32 | 4 | 5 | 2 | 24 | 8 | 19 | 2 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 278 |
| | 群馬 | 26 | 1 | 107 | 23 | 1 | 8 | 5 | 11 | 7 | 13 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 213 |
| | 栃木 | 14 | 3 | 81 | 14 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| | 山梨 | 6 | 0 | 27 | 5 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 367 | 50 | 1,709 | 400 | 56 | 61 | 96 | 291 | 94 | 261 | 29 | 148 | 11 | 1 | 3 | 51 | 9 | 12 | 3,649 |
| 中部 | 愛知 | 49 | 1 | 286 | 51 | 12 | 7 | 2 | 23 | 5 | 23 | 3 | 21 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 16 | 506 |
| | 静岡 | 44 | 2 | 188 | 42 | 4 | 6 | 7 | 19 | 4 | 20 | 1 | 22 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 368 |
| | 岐阜 | 7 | 0 | 75 | 17 | 0 | 3 | 2 | 6 | 2 | 5 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 127 |
| | 三重 | 12 | 1 | 67 | 16 | 4 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 119 |
| | 福井 | 4 | 0 | 16 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 116 | 4 | 632 | 132 | 21 | 16 | 12 | 54 | 13 | 55 | 6 | 54 | 6 | 0 | 0 | 10 | 5 | 19 | 1,155 |
| 近畿 | 大阪 | 129 | 17 | 514 | 131 | 14 | 28 | 25 | 62 | 21 | 63 | 7 | 43 | 1 | 1 | 0 | 9 | 1 | 6 | 1,072 |
| | 京都 | 15 | 3 | 101 | 21 | 10 | 4 | 12 | 19 | 6 | 20 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 233 |
| | 兵庫 | 34 | 1 | 158 | 46 | 13 | 8 | 8 | 28 | 10 | 12 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 343 |
| | 滋賀 | 8 | 1 | 45 | 12 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 奈良 | 14 | 2 | 61 | 11 | 3 | 5 | 2 | 5 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 116 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 37 | 4 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 203 | 24 | 916 | 225 | 43 | 47 | 50 | 123 | 42 | 103 | 12 | 81 | 2 | 1 | 0 | 16 | 2 | 11 | 1,901 |
| 中国 | 広島 | 18 | 5 | 111 | 11 | 2 | 2 | 4 | 9 | 4 | 11 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 190 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 島根 | 2 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岡山 | 10 | 3 | 88 | 13 | 1 | 3 | 2 | 11 | 4 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 151 |
| | 山口 | 4 | 0 | 23 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 34 | 8 | 244 | 30 | 5 | 5 | 8 | 22 | 10 | 26 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 413 |
| 四国 | 香川 | 8 | 0 | 44 | 8 | 3 | 1 | 0 | 7 | 1 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 7 | 1 | 31 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 高知 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 17 | 1 | 105 | 14 | 5 | 2 | 3 | 12 | 1 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 178 |
| 九州 | 福岡 | 52 | 6 | 229 | 57 | 3 | 11 | 13 | 29 | 9 | 27 | 2 | 17 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 464 |
| | 佐賀 | 9 | 2 | 35 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 長崎 | 3 | 2 | 15 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 熊本 | 7 | 1 | 48 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 81 |
| | 大分 | 2 | 1 | 25 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 |
| | 宮崎 | 8 | 1 | 25 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 51 |
| | 鹿児島 | 9 | 2 | 32 | 9 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 64 |
| | 小計 | 90 | 15 | 409 | 84 | 9 | 13 | 20 | 41 | 15 | 43 | 3 | 33 | 0 | 0 | 2 | 10 | 1 | 6 | 794 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 9 | 3 | 43 | 8 | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 84 |
| 合計 | | 913 | 119 | 4,548 | 975 | 147 | 161 | 201 | 591 | 200 | 548 | 56 | 380 | 20 | 2 | 8 | 93 | 18 | 52 | 9,032 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 6 | 0 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 函館 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 6 | 1 | 26 | 11 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 1 | 10 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 福島 | 2 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 山形 | 4 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 10 | 2 | 35 | 16 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 長野 | 4 | 0 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 石川 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 富山 | 1 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 11 | 0 | 39 | 7 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 10 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 83 |
| 関東 | 東京 | 72 | 6 | 226 | 70 | 8 | 9 | 22 | 66 | 10 | 68 | 6 | 27 | 0 | 0 | 2 | 20 | 4 | 2 | 618 |
| | 神奈川 | 27 | 5 | 105 | 34 | 1 | 5 | 5 | 26 | 5 | 28 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 259 |
| | 千葉 | 24 | 4 | 93 | 14 | 2 | 3 | 8 | 16 | 5 | 15 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 192 |
| | 埼玉 | 40 | 7 | 117 | 30 | 5 | 3 | 7 | 32 | 10 | 36 | 2 | 18 | 1 | 0 | 0 | 9 | 2 | 2 | 321 |
| | 茨城 | 9 | 2 | 28 | 8 | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 群馬 | 9 | 0 | 24 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 185 | 24 | 610 | 164 | 17 | 21 | 45 | 151 | 35 | 158 | 9 | 66 | 1 | 0 | 2 | 33 | 7 | 6 | 1,534 |
| 中部 | 愛知 | 38 | 3 | 141 | 29 | 3 | 1 | 1 | 17 | 3 | 11 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 267 |
| | 静岡 | 19 | 4 | 41 | 7 | 0 | 4 | 1 | 6 | 1 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 岐阜 | 7 | 0 | 20 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 三重 | 9 | 0 | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 福井 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 77 | 7 | 232 | 43 | 4 | 5 | 3 | 26 | 5 | 22 | 2 | 25 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 462 |
| 近畿 | 大阪 | 60 | 2 | 153 | 46 | 2 | 3 | 9 | 40 | 6 | 33 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 4 | 398 |
| | 京都 | 15 | 0 | 32 | 19 | 0 | 3 | 5 | 10 | 4 | 11 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 112 |
| | 兵庫 | 18 | 2 | 59 | 23 | 2 | 6 | 2 | 17 | 0 | 13 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 156 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 15 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| | 奈良 | 1 | 1 | 18 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 99 | 5 | 291 | 99 | 4 | 13 | 17 | 70 | 10 | 63 | 2 | 51 | 0 | 0 | 1 | 15 | 4 | 7 | 751 |
| 中国 | 広島 | 5 | 0 | 27 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 4 | 2 | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 山口 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 11 | 2 | 63 | 6 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 14 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 16 | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 高知 | 1 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 6 | 1 | 41 | 7 | 1 | 1 | 1 | 9 | 2 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 九州 | 福岡 | 23 | 2 | 62 | 13 | 1 | 1 | 1 | 14 | 0 | 10 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 140 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 熊本 | 5 | 1 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 大分 | 3 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 宮崎 | 4 | 1 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 43 | 5 | 100 | 27 | 2 | 2 | 1 | 30 | 1 | 21 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 249 |
| 沖縄 | | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 21 | 1 | 43 | 9 | 0 | 1 | 3 | 11 | 2 | 11 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 110 |
| 合計 | | 471 | 48 | 1,486 | 390 | 28 | 46 | 74 | 316 | 62 | 322 | 15 | 180 | 5 | 0 | 5 | 57 | 11 | 24 | 3,540 |

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 8 | 1 | 24 | 9 | 1 | 1 | 2 | 8 | 2 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| | 函館 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 12 | 2 | 35 | 11 | 1 | 1 | 2 | 9 | 2 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 1 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 福島 | 4 | 1 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 青森 | 3 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山形 | 3 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 17 | 4 | 62 | 13 | 0 | 0 | 1 | 12 | 2 | 9 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 127 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 1 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長野 | 8 | 1 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| | 石川 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 富山 | 3 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 17 | 3 | 53 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 16 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 111 |
| 関東 | 東京 | 81 | 8 | 243 | 78 | 4 | 1 | 16 | 79 | 29 | 76 | 9 | 33 | 9 | 0 | 0 | 32 | 10 | 4 | 712 |
| | 神奈川 | 63 | 6 | 125 | 28 | 3 | 2 | 9 | 48 | 10 | 64 | 3 | 30 | 2 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 | 405 |
| | 千葉 | 19 | 4 | 94 | 19 | 2 | 4 | 0 | 32 | 2 | 32 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 223 |
| | 埼玉 | 51 | 5 | 96 | 21 | 1 | 1 | 4 | 49 | 5 | 38 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 2 | 302 |
| | 茨城 | 5 | 2 | 18 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| | 群馬 | 15 | 1 | 14 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 栃木 | 6 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 山梨 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 242 | 28 | 603 | 153 | 10 | 8 | 33 | 216 | 52 | 232 | 16 | 98 | 11 | 0 | 0 | 52 | 16 | 10 | 1,780 |
| 中部 | 愛知 | 47 | 1 | 94 | 23 | 1 | 0 | 1 | 22 | 0 | 21 | 4 | 10 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 236 |
| | 静岡 | 28 | 0 | 52 | 16 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 15 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 129 |
| | 岐阜 | 3 | 0 | 20 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 三重 | 8 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 福井 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 84 | 4 | 183 | 45 | 3 | 0 | 2 | 42 | 2 | 46 | 5 | 16 | 4 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 449 |
| 近畿 | 大阪 | 81 | 14 | 174 | 54 | 2 | 5 | 7 | 71 | 15 | 74 | 3 | 31 | 3 | 0 | 1 | 15 | 3 | 4 | 557 |
| | 京都 | 13 | 2 | 42 | 8 | 1 | 0 | 1 | 11 | 1 | 14 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 108 |
| | 兵庫 | 36 | 1 | 73 | 24 | 0 | 2 | 3 | 27 | 5 | 22 | 3 | 14 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 216 |
| | 滋賀 | 6 | 0 | 18 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| | 奈良 | 10 | 1 | 11 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 147 | 18 | 325 | 94 | 4 | 7 | 13 | 119 | 22 | 128 | 8 | 56 | 7 | 0 | 1 | 24 | 4 | 6 | 983 |
| 中国 | 広島 | 13 | 3 | 29 | 5 | 1 | 1 | 2 | 9 | 0 | 14 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 12 | 2 | 26 | 4 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 60 |
| | 山口 | 4 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 30 | 5 | 74 | 13 | 1 | 3 | 2 | 16 | 3 | 27 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 187 |
| 四国 | 香川 | 7 | 1 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 4 | 1 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | 高知 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 14 | 2 | 44 | 10 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 13 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 104 |
| 九州 | 福岡 | 47 | 2 | 68 | 15 | 1 | 2 | 2 | 17 | 0 | 22 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 194 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 5 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 熊本 | 7 | 2 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 大分 | 2 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 宮崎 | 7 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 8 | 1 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 36 |
| | 小計 | 79 | 7 | 133 | 24 | 3 | 3 | 3 | 31 | 2 | 39 | 5 | 24 | 3 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 364 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 不明 | | 12 | 1 | 33 | 8 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 14 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 93 |
| 合計 | | 654 | 74 | 1,550 | 379 | 22 | 23 | 57 | 475 | 90 | 534 | 37 | 224 | 27 | 0 | 1 | 93 | 28 | 29 | 4,297 |

共通41．業態別の管轄運輸支局別・行動類型別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 45 | 8 | 198 | 57 | 3 | 8 | 11 | 27 | 6 | 33 | 5 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 428 |
| | 函館 | 4 | 1 | 33 | 10 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 室蘭 | 3 | 2 | 36 | 6 | 1 | 2 | 4 | 7 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 17 | 8 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 北見 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 6 | 0 | 31 | 6 | 1 | 2 | 0 | 7 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 63 | 13 | 336 | 91 | 7 | 16 | 20 | 55 | 16 | 50 | 6 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 707 |
| 東北 | 宮城 | 30 | 6 | 155 | 29 | 4 | 3 | 11 | 22 | 14 | 8 | 1 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 298 |
| | 福島 | 20 | 4 | 153 | 22 | 8 | 7 | 9 | 19 | 6 | 14 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 278 |
| | 岩手 | 10 | 4 | 55 | 7 | 2 | 5 | 4 | 15 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 青森 | 9 | 3 | 99 | 25 | 1 | 5 | 5 | 4 | 0 | 10 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 169 |
| | 山形 | 14 | 3 | 74 | 15 | 1 | 4 | 3 | 9 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 秋田 | 7 | 0 | 46 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 小計 | 90 | 20 | 582 | 102 | 17 | 26 | 34 | 71 | 28 | 51 | 4 | 34 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1,069 |
| 北陸信越 | 新潟 | 23 | 4 | 151 | 19 | 3 | 7 | 6 | 11 | 4 | 14 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 260 |
| | 長野 | 33 | 3 | 154 | 26 | 4 | 6 | 7 | 12 | 9 | 21 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 286 |
| | 石川 | 15 | 3 | 108 | 20 | 1 | 6 | 7 | 17 | 7 | 15 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 210 |
| | 富山 | 17 | 5 | 85 | 15 | 1 | 4 | 2 | 8 | 2 | 11 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 163 |
| | 小計 | 88 | 15 | 498 | 80 | 9 | 23 | 22 | 48 | 22 | 61 | 2 | 36 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 | 919 |
| 関東 | 東京 | 279 | 33 | 1,015 | 290 | 43 | 30 | 85 | 276 | 68 | 224 | 22 | 110 | 14 | 0 | 2 | 79 | 19 | 8 | 2,597 |
| | 神奈川 | 202 | 26 | 648 | 158 | 20 | 22 | 43 | 166 | 37 | 177 | 15 | 79 | 2 | 0 | 1 | 17 | 5 | 6 | 1,624 |
| | 千葉 | 107 | 16 | 559 | 97 | 17 | 24 | 33 | 110 | 34 | 90 | 7 | 46 | 2 | 0 | 0 | 10 | 5 | 2 | 1,159 |
| | 埼玉 | 218 | 37 | 837 | 189 | 18 | 32 | 47 | 192 | 41 | 150 | 16 | 71 | 3 | 2 | 0 | 31 | 3 | 10 | 1,897 |
| | 茨城 | 61 | 12 | 334 | 64 | 9 | 15 | 19 | 57 | 18 | 35 | 5 | 43 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 675 |
| | 群馬 | 67 | 6 | 258 | 47 | 9 | 12 | 17 | 29 | 17 | 29 | 1 | 11 | 2 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 515 |
| | 栃木 | 29 | 4 | 172 | 28 | 7 | 12 | 8 | 11 | 15 | 23 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 321 |
| | 山梨 | 13 | 2 | 60 | 10 | 5 | 1 | 5 | 7 | 1 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 118 |
| | 小計 | 976 | 136 | 3,883 | 883 | 128 | 148 | 257 | 848 | 231 | 735 | 68 | 372 | 25 | 2 | 5 | 142 | 34 | 33 | 8,906 |
| 中部 | 愛知 | 192 | 6 | 765 | 150 | 30 | 22 | 22 | 89 | 15 | 72 | 7 | 60 | 9 | 0 | 0 | 9 | 4 | 38 | 1,490 |
| | 静岡 | 138 | 12 | 465 | 98 | 9 | 25 | 27 | 65 | 13 | 56 | 1 | 48 | 2 | 0 | 2 | 9 | 2 | 2 | 974 |
| | 岐阜 | 24 | 4 | 214 | 38 | 6 | 11 | 10 | 22 | 4 | 15 | 2 | 16 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 374 |
| | 三重 | 50 | 6 | 198 | 34 | 6 | 6 | 11 | 19 | 7 | 17 | 3 | 8 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 374 |
| | 福井 | 10 | 2 | 54 | 12 | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 101 |
| | 小計 | 414 | 30 | 1,696 | 332 | 52 | 65 | 74 | 201 | 40 | 166 | 13 | 135 | 17 | 1 | 2 | 23 | 7 | 45 | 3,313 |
| 近畿 | 大阪 | 356 | 49 | 1,081 | 296 | 29 | 62 | 90 | 231 | 49 | 189 | 13 | 123 | 4 | 1 | 2 | 38 | 6 | 15 | 2,634 |
| | 京都 | 59 | 6 | 237 | 63 | 13 | 10 | 24 | 52 | 15 | 51 | 5 | 31 | 2 | 0 | 1 | 9 | 2 | 7 | 587 |
| | 兵庫 | 117 | 8 | 451 | 131 | 25 | 34 | 40 | 100 | 29 | 60 | 9 | 50 | 4 | 0 | 1 | 11 | 3 | 3 | 1,076 |
| | 滋賀 | 29 | 2 | 120 | 24 | 5 | 3 | 7 | 17 | 8 | 14 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 236 |
| | 奈良 | 34 | 5 | 132 | 31 | 6 | 14 | 9 | 14 | 4 | 14 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 279 |
| | 和歌山 | 20 | 1 | 96 | 11 | 3 | 6 | 11 | 13 | 4 | 13 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186 |
| | 小計 | 615 | 71 | 2,117 | 556 | 81 | 129 | 181 | 427 | 109 | 341 | 30 | 225 | 12 | 1 | 4 | 61 | 11 | 27 | 4,998 |
| 中国 | 広島 | 54 | 12 | 297 | 45 | 7 | 13 | 23 | 37 | 9 | 42 | 0 | 25 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 573 |
| | 鳥取 | 5 | 0 | 39 | 6 | 0 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 島根 | 6 | 0 | 20 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 45 |
| | 岡山 | 47 | 14 | 247 | 36 | 3 | 17 | 16 | 29 | 6 | 34 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 468 |
| | 山口 | 15 | 2 | 96 | 16 | 3 | 2 | 9 | 6 | 5 | 17 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 182 |
| | 小計 | 127 | 28 | 699 | 104 | 14 | 34 | 55 | 81 | 25 | 101 | 1 | 48 | 4 | 0 | 1 | 7 | 1 | 4 | 1,334 |
| 四国 | 香川 | 28 | 2 | 151 | 29 | 10 | 6 | 11 | 27 | 5 | 24 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 310 |
| | 徳島 | 14 | 0 | 64 | 3 | 1 | 3 | 3 | 8 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| | 愛媛 | 23 | 4 | 98 | 15 | 4 | 5 | 5 | 15 | 5 | 10 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 194 |
| | 高知 | 6 | 1 | 50 | 5 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 小計 | 71 | 7 | 363 | 52 | 17 | 15 | 23 | 54 | 13 | 41 | 3 | 25 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 692 |
| 九州 | 福岡 | 165 | 16 | 575 | 131 | 15 | 35 | 43 | 82 | 15 | 97 | 7 | 51 | 2 | 0 | 3 | 11 | 1 | 5 | 1,254 |
| | 佐賀 | 23 | 4 | 102 | 14 | 5 | 1 | 7 | 16 | 5 | 14 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 204 |
| | 長崎 | 23 | 5 | 66 | 12 | 4 | 1 | 9 | 11 | 2 | 12 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 156 |
| | 熊本 | 34 | 6 | 143 | 26 | 9 | 4 | 11 | 17 | 5 | 15 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 290 |
| | 大分 | 18 | 2 | 101 | 11 | 4 | 2 | 3 | 9 | 0 | 10 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 170 |
| | 宮崎 | 31 | 5 | 91 | 22 | 1 | 0 | 8 | 8 | 3 | 12 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 196 |
| | 鹿児島 | 38 | 6 | 117 | 18 | 2 | 4 | 15 | 16 | 3 | 10 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 245 |
| | 小計 | 332 | 44 | 1,195 | 234 | 40 | 47 | 96 | 159 | 33 | 170 | 16 | 100 | 6 | 0 | 4 | 21 | 3 | 15 | 2,515 |
| 沖縄 | | 4 | 0 | 17 | 5 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 不明 | | 48 | 6 | 156 | 31 | 3 | 7 | 13 | 31 | 6 | 32 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 6 | 360 |
| 合計 | | 2,828 | 370 | 11,542 | 2,470 | 368 | 512 | 776 | 1,978 | 526 | 1,754 | 144 | 1,023 | 70 | 4 | 20 | 273 | 60 | 142 | 24,860 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H13) (H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 4 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 4 | 0 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H14) (H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H14)

| 運輸支局等 ＼ 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H14)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 4 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |

共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H15) (H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H15)

| 運輸支局等 ＼ 区分 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 6 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H16) (H16)

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |

共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H16)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H16)

| 運輸支局等 | 区分 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H16)

| 運輸支局等 ＼ 区分 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 5 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H17) (H17)

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H17)

| 運輸支局等 ＼ 区分 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H17)

| 運輸支局等 ＼ 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H17)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H18) (H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 4 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H18）

| 運輸支局等 ＼ 区分 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H18)

| 運輸支局等 | 区分 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H18)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 4 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H19) (H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H19）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H19）

| 運輸支局等 ＼ 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H19)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 8 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H20) (H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H20）

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H20)

| 運輸支局等 | 区分 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H20)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H21) (H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H21）

| 運輸支局等 | 区分 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H22)　　(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H22）

| 運輸支局等 ＼ 区分 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H22)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H23) (H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H13) (H13)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 4 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 45 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H13)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 4 | 3 | 33 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 57 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14) (H14)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 1 | 25 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14)

| 運輸支局等 | 区分 | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 1 | 29 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H15) (H15)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 2 | 40 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H15)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 1 | 2 | 46 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H16) (H16)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H16)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H16)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H16)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H17) (H17)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 35 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H17)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H17)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H17)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 40 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H18) (H18)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 1 | 1 | 27 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H18)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 1 | 1 | 28 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H19) (H19)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H19)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H20) (H20)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 1 | 29 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H20)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 1 | 36 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H21) (H21)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 0 | 26 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H21)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 1 | 27 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H22)　　(H22)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H22)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 2 | 32 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H23)　　(H23)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H23)

| 区分 | | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他　乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13) (H13)

| 区分 | | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 函館 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 17 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長野 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 3 | 2 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 0 | 27 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 32 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 14 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 京都 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 26 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 0 | 20 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 1 | 21 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 17 | 5 | 191 | 8 | 11 | 4 | 4 | 24 | 5 | 23 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 296 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型(旧:大型) 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 9 | 3 | 47 | 1 | 2 | 0 | 2 | 9 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 | | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福島 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 21 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 17 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 茨城 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 4 | 2 | 68 | 1 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 23 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 29 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | | 7 | 6 | 199 | 9 | 9 | 3 | 4 | 9 | 5 | 17 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 278 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 26 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 福島 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山形 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 0 | 53 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長野 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 石川 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 3 | 3 | 25 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 関東 | 東京 | 1 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 18 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 25 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 埼玉 | 3 | 0 | 22 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 10 | 4 | 109 | 3 | 4 | 2 | 3 | 17 | 5 | 13 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 30 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 9 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 5 | 0 | 62 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 28 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 京都 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 3 | 61 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 山口 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 2 | 0 | 43 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 0 | 22 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 1 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 4 | 2 | 47 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 合計 | | 33 | 14 | 457 | 18 | 22 | 7 | 10 | 42 | 13 | 49 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 680 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14) (H14)

| 区分 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 1 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 1 | 24 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 長野 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 石川 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 35 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 1 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 2 | 24 | 1 | 4 | 1 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 2 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 大分 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 40 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 14 | 7 | 210 | 7 | 8 | 4 | 0 | 36 | 7 | 18 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 316 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 2 | 46 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 | | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 17 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 4 | 56 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 京都 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 34 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 4 | 7 | 189 | 5 | 7 | 3 | 2 | 9 | 4 | 28 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 2 | 1 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 福島 | 0 | 0 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 3 | 52 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 72 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 長野 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 石川 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 37 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 神奈川 | 4 | 1 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 28 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 5 | 4 | 113 | 5 | 2 | 4 | 2 | 14 | 4 | 23 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福井 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 0 | 55 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 1 | 25 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 京都 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 3 | 62 | 3 | 6 | 2 | 0 | 9 | 1 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山口 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 3 | 25 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 25 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 大分 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 1 | 63 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 81 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 20 | 16 | 460 | 15 | 17 | 8 | 2 | 53 | 12 | 52 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 671 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15) (H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 (旧:政令大型) 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 21 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 19 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 埼玉 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 1 | 35 | 1 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岐阜 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 5 | 1 | 26 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 17 | 7 | 184 | 5 | 5 | 8 | 1 | 27 | 7 | 14 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 283 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 5 | 3 | 42 | 1 | 2 | 2 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 68 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | 普通 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 埼玉 | 1 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 2 | 61 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 | 16 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 3 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 京都 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 0 | 32 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 1 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 10 | 8 | 179 | 6 | 5 | 1 | 2 | 6 | 11 | 32 | 3 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 273 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 19 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者待) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 2 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 1 | 34 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 長野 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 1 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 34 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 14 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 神奈川 | 2 | 1 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 埼玉 | 2 | 2 | 20 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 3 | 120 | 3 | 3 | 6 | 1 | 11 | 8 | 26 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 195 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 1 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| | 静岡 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 岐阜 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福井 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 5 | 53 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 80 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 京都 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 3 | 0 | 61 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12 | 3 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 山口 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 2 | 41 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 1 | 26 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 2 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 8 | 2 | 49 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 78 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 33 | 18 | 424 | 14 | 12 | 12 | 3 | 40 | 18 | 57 | 4 | 10 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 654 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16) (H16)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 (旧:政令大型) 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 4 | 0 | 27 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 1 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 19 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 15 | 6 | 162 | 7 | 4 | 1 | 2 | 35 | 4 | 18 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 1 | 2 | 42 | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

| 区分 | | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 14 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 2 | 48 | 4 | 1 | 2 | 2 | 7 | 2 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 31 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 京都 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 0 | 27 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 10 | 2 | 185 | 11 | 6 | 2 | 4 | 11 | 3 | 35 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 277 |

共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

| 区分 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |

共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

| 区分 | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 函館 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 23 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 福島 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山形 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 3 | 37 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長野 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 富山 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 0 | 27 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 9 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 埼玉 | 1 | 1 | 21 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 19 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 群馬 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 7 | 3 | 96 | 6 | 1 | 5 | 5 | 18 | 4 | 21 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 1 | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 1 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 1 | 55 | 4 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 2 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 京都 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 6 | 2 | 60 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 3 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山口 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 1 | 37 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 30 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 4 | 0 | 49 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 73 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 合計 | | 28 | 10 | 404 | 18 | 11 | 7 | 8 | 54 | 9 | 58 | 2 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 626 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17) (H17)

| 区分 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 函館 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福島 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 1 | 29 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 2 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 京都 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 1 | 30 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 19 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 5 | 1 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 15 | 5 | 176 | 5 | 7 | 1 | 4 | 31 | 4 | 12 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 270 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 2 | 3 | 43 | 2 | 3 | 0 | 0 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 運輸支局等 | 区分 | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 3 | 58 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 三重 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 13 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 29 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 5 | 7 | 179 | 6 | 3 | 4 | 3 | 6 | 11 | 21 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 252 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 28 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 37 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者待) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 函館 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 福島 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 1 | 47 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 石川 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 2 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 神奈川 | 1 | 2 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 埼玉 | 2 | 1 | 25 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 8 | 5 | 117 | 3 | 2 | 2 | 2 | 10 | 5 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 177 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 三重 | 0 | 1 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 福井 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 4 | 68 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 98 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 3 | 25 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 京都 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 20 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 5 | 65 | 2 | 3 | 1 | 3 | 9 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 山口 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 35 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 1 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 5 | 1 | 39 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 23 | 16 | 426 | 16 | 13 | 5 | 7 | 44 | 18 | 36 | 1 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 624 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18) (H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 (旧:政令大型) 発進 | 直進 加速 | 直進 等速 | 直進 減速 | 追越・追抜 | 進路変更 右に | 進路変更 左に | 左折 | 右折時 専用車線利用 | 右折時 その他 | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 2 | 34 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 53 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 19 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 中国 | 広島 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 7 | 5 | 172 | 5 | 3 | 3 | 1 | 35 | 8 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 255 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 | | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 45 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 12 | 16 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 21 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 3 | 2 | 147 | 7 | 3 | 5 | 1 | 6 | 15 | 28 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 21 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者待) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 函館 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 40 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 富山 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 関東 | 東京 | 2 | 1 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 4 | 4 | 101 | 4 | 1 | 2 | 0 | 15 | 14 | 18 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 171 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 静岡 | 3 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 0 | 48 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 0 | 48 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| 中国 | 広島 | 1 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山口 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 1 | 31 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 21 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 1 | 46 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 13 | 8 | 375 | 13 | 6 | 9 | 3 | 48 | 27 | 45 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 559 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19) (H19)

| 区分 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 0 | 23 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 0 | 31 | 4 | 0 | 1 | 1 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 29 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 京都 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 11 | 4 | 158 | 6 | 6 | 4 | 3 | 36 | 8 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 245 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 0 | 24 | 0 | 2 | 0 | 2 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 | | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 2 | 2 | 71 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者待) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 青森 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山形 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 4 | 0 | 39 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長野 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 石川 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 17 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 6 | 0 | 80 | 4 | 0 | 1 | 2 | 22 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 15 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 34 | 2 | 2 | 2 | 0 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 京都 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 3 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 1 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 16 | 6 | 267 | 9 | 8 | 5 | 5 | 48 | 14 | 22 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 404 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H20) (H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 1 | 1 | 14 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 25 | 0 | 2 | 1 | 0 | 12 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 52 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 23 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 3 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 高知 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 1 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 10 | 5 | 139 | 10 | 6 | 2 | 1 | 33 | 10 | 10 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 234 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 23 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 京都 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 5 | 1 | 92 | 3 | 0 | 4 | 3 | 4 | 6 | 12 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 25 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山形 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 36 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 2 | 1 | 19 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 6 | 0 | 69 | 2 | 2 | 3 | 1 | 15 | 6 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 120 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 41 | 5 | 1 | 0 | 1 | 7 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 京都 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 兵庫 | 1 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 5 | 30 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 0 | 16 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 1 | 37 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 17 | 7 | 275 | 14 | 6 | 7 | 4 | 41 | 18 | 31 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 431 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21) (H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 5 | 0 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 9 | 5 | 118 | 6 | 3 | 1 | 0 | 24 | 10 | 16 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 197 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 1 | 2 | 100 | 1 | 1 | 5 | 2 | 4 | 4 | 16 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 29 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 4 | 68 | 0 | 1 | 3 | 1 | 8 | 4 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 23 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 0 | 23 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 京都 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 5 | 0 | 40 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 5 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 2 | 1 | 20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 15 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 30 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 11 | 9 | 253 | 7 | 5 | 7 | 2 | 30 | 17 | 39 | 3 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 393 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22) (H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 2 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 4 | 25 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 京都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 20 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 12 | 7 | 122 | 4 | 1 | 3 | 1 | 30 | 9 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 205 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 35 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 1 | 1 | 110 | 3 | 4 | 3 | 1 | 6 | 8 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 149 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 運輸支局等 | 区分 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 2 | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 関東 | 東京 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 群馬 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 5 | 71 | 2 | 3 | 2 | 2 | 7 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 1 | 28 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 京都 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 50 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 山口 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 1 | 25 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 0 | 27 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 13 | 9 | 267 | 7 | 6 | 6 | 2 | 37 | 22 | 20 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 400 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23) (H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 1 | 25 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 28 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 中国 | 広島 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 1 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 15 | 2 | 113 | 4 | 5 | 3 | 1 | 29 | 7 | 13 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 35 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 97 | 6 | 2 | 2 | 0 | 2 | 7 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |

## 共通42. 業態別の管轄運輸支局別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 発進 | 直進 | | | 追越・追抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折時 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 合計 |
| | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 0 | 16 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 富山 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 0 | 16 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 1 | 68 | 2 | 3 | 2 | 0 | 6 | 5 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 46 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 京都 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 24 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 中国 | 広島 | 1 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山口 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 1 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 16 | 3 | 233 | 10 | 7 | 6 | 1 | 31 | 15 | 30 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 363 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(1).バス (H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 乗合 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 6 | 20 | 18 | 10 | 11 | 13 | 12 | 7 | 2 | 99 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 5 | 2 | 6 | 2 | 2 | 1 | 30 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 8 | 30 | 33 | 20 | 20 | 25 | 18 | 9 | 3 | 166 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 4 | 2 | 6 | 8 | 1 | 2 | 0 | 33 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 6 | 3 | 3 | 5 | 7 | 1 | 0 | 35 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 17 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 6 | 4 | 7 | 0 | 2 | 1 | 33 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 13 | 27 | 23 | 16 | 21 | 29 | 12 | 7 | 1 | 150 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 9 | 3 | 6 | 7 | 3 | 0 | 0 | 41 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 4 | 3 | 1 | 6 | 4 | 0 | 1 | 31 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 6 | 3 | 1 | 6 | 5 | 2 | 0 | 38 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 15 | 25 | 23 | 11 | 8 | 20 | 13 | 2 | 1 | 119 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 2 | 20 | 83 | 60 | 50 | 91 | 67 | 63 | 22 | 6 | 465 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 32 | 63 | 61 | 43 | 60 | 67 | 43 | 28 | 5 | 404 |
| | 千 葉 | 1 | 0 | 0 | 8 | 24 | 9 | 14 | 18 | 18 | 6 | 6 | 2 | 106 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 9 | 12 | 5 | 13 | 10 | 7 | 1 | 74 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 8 | 6 | 2 | 0 | 37 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 3 | 0 | 3 | 73 | 192 | 146 | 131 | 183 | 182 | 130 | 65 | 15 | 1,123 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 9 | 17 | 29 | 21 | 23 | 22 | 9 | 7 | 2 | 139 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 14 | 8 | 14 | 9 | 6 | 3 | 1 | 68 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | 6 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 35 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 16 | 30 | 61 | 39 | 46 | 40 | 20 | 10 | 3 | 265 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 0 | 0 | 16 | 49 | 51 | 36 | 37 | 35 | 31 | 13 | 3 | 272 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 18 | 12 | 14 | 26 | 6 | 6 | 2 | 105 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 11 | 21 | 28 | 36 | 26 | 28 | 14 | 3 | 2 | 169 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 3 | 2 | 3 | 4 | 8 | 1 | 1 | 35 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 37 | 99 | 106 | 86 | 88 | 99 | 62 | 23 | 8 | 610 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 6 | 17 | 17 | 13 | 12 | 11 | 14 | 4 | 0 | 94 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 16 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 20 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 14 | 25 | 25 | 20 | 22 | 21 | 19 | 6 | 0 | 152 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 2 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 12 | 5 | 11 | 14 | 3 | 1 | 0 | 58 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 32 | 15 | 28 | 24 | 18 | 7 | 6 | 151 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 14 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 11 | 8 | 6 | 10 | 7 | 1 | 0 | 51 |
| | 熊 本 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 7 | 4 | 12 | 4 | 1 | 1 | 46 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 7 | 10 | 1 | 3 | 3 | 0 | 35 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 10 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 11 | 12 | 11 | 9 | 3 | 2 | 1 | 61 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 23 | 43 | 66 | 52 | 61 | 57 | 41 | 15 | 9 | 368 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 2 | 0 | 22 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 13 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 34 |
| 合 計 | | 5 | 0 | 6 | 205 | 488 | 510 | 386 | 465 | 495 | 325 | 142 | 40 | 3,067 |

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 貸切 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 9 | 10 | 6 | 1 | 1 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 16 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 26 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 3 | 4 | 9 | 6 | 2 | 3 | 1 | 39 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 17 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 22 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 山 梨 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 3 | 0 | 3 | 10 | 25 | 15 | 11 | 24 | 15 | 14 | 6 | 4 | 130 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 27 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 岐 阜 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 11 | 13 | 10 | 6 | 12 | 12 | 7 | 1 | 0 | 74 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 3 | 2 | 11 | 10 | 5 | 4 | 0 | 48 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 6 | 0 | 1 | 22 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 8 | 10 | 9 | 5 | 19 | 15 | 12 | 6 | 3 | 89 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 24 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 10 | 2 | 8 | 10 | 7 | 0 | 0 | 50 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 合 計 | | 7 | 0 | 7 | 40 | 80 | 71 | 42 | 86 | 78 | 48 | 19 | 8 | 486 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 運輸支局等 | 区分 | バス その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 5 | 7 | 2 | 6 | 3 | 3 | 36 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 4 | 7 | 10 | 4 | 10 | 3 | 4 | 54 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 1 | 0 | 0 | 4 | 20 | 14 | 16 | 25 | 11 | 13 | 4 | 5 | 113 |

(H13)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 6 | 24 | 20 | 14 | 17 | 16 | 12 | 8 | 2 | 119 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 7 | 2 | 7 | 2 | 2 | 1 | 34 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 9 | 36 | 37 | 29 | 30 | 31 | 19 | 10 | 3 | 205 |
| 東北 | 宮 城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 5 | 3 | 6 | 9 | 1 | 2 | 0 | 39 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 6 | 5 | 3 | 6 | 7 | 2 | 0 | 40 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 19 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 5 | 7 | 5 | 7 | 1 | 2 | 1 | 40 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 2 | 15 | 31 | 30 | 20 | 23 | 32 | 13 | 8 | 1 | 176 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 10 | 5 | 11 | 7 | 4 | 2 | 0 | 55 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 7 | 3 | 5 | 8 | 6 | 0 | 2 | 48 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 6 | 4 | 2 | 8 | 5 | 2 | 0 | 43 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 18 | 31 | 27 | 15 | 19 | 24 | 16 | 4 | 2 | 157 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 3 | 25 | 95 | 66 | 59 | 107 | 75 | 71 | 28 | 10 | 540 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 2 | 33 | 64 | 64 | 43 | 67 | 67 | 45 | 28 | 6 | 421 |
| | 千 葉 | 1 | 0 | 0 | 8 | 31 | 9 | 16 | 21 | 25 | 12 | 8 | 3 | 134 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 8 | 22 | 11 | 14 | 8 | 15 | 15 | 7 | 2 | 102 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | 8 | 6 | 5 | 9 | 8 | 2 | 0 | 52 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 3 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 26 |
| | 山 梨 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小 計 | 6 | 0 | 6 | 84 | 228 | 165 | 149 | 217 | 201 | 154 | 74 | 23 | 1,307 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 12 | 22 | 32 | 23 | 29 | 26 | 13 | 7 | 2 | 167 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 18 | 10 | 19 | 11 | 8 | 3 | 1 | 92 |
| | 岐 阜 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 11 | 7 | 8 | 13 | 4 | 0 | 0 | 51 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 29 | 43 | 71 | 45 | 60 | 54 | 27 | 11 | 3 | 345 |
| 近畿 | 大 阪 | 2 | 0 | 1 | 21 | 56 | 54 | 38 | 48 | 45 | 36 | 17 | 4 | 322 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 | 22 | 12 | 17 | 28 | 6 | 7 | 2 | 117 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 13 | 22 | 29 | 38 | 31 | 32 | 20 | 3 | 3 | 191 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 3 | 5 | 3 | 0 | 1 | 23 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 4 | 2 | 3 | 4 | 8 | 2 | 1 | 38 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 14 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 2 | 45 | 111 | 116 | 91 | 108 | 115 | 74 | 29 | 12 | 705 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 6 | 22 | 19 | 14 | 14 | 13 | 14 | 5 | 0 | 107 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 3 | 5 | 4 | 2 | 0 | 24 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 15 | 32 | 31 | 24 | 26 | 27 | 20 | 8 | 0 | 183 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 2 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 29 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 20 | 6 | 13 | 18 | 7 | 1 | 0 | 79 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 0 | 0 | 9 | 18 | 38 | 19 | 35 | 32 | 22 | 7 | 6 | 187 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 20 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 13 | 8 | 8 | 10 | 8 | 1 | 0 | 58 |
| | 熊 本 | 1 | 0 | 0 | 3 | 9 | 7 | 8 | 4 | 13 | 4 | 1 | 1 | 51 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 7 | 10 | 2 | 3 | 3 | 0 | 39 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 13 | 12 | 13 | 9 | 3 | 2 | 1 | 66 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 26 | 56 | 80 | 58 | 73 | 70 | 49 | 15 | 9 | 438 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 7 | 6 | 2 | 0 | 27 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 15 | 5 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 44 |
| 合 計 | | 13 | 0 | 13 | 249 | 588 | 595 | 444 | 576 | 584 | 386 | 165 | 53 | 3,666 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 乗合 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 16 | 9 | 12 | 17 | 15 | 5 | 0 | 95 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 3 | 5 | 5 | 1 | 1 | 28 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 22 | 22 | 17 | 22 | 28 | 21 | 6 | 1 | 146 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 3 | 8 | 8 | 8 | 5 | 1 | 0 | 48 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 9 | 6 | 8 | 10 | 4 | 1 | 0 | 53 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 15 | 33 | 23 | 25 | 24 | 28 | 18 | 3 | 0 | 169 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 4 | 6 | 7 | 8 | 5 | 2 | 0 | 45 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 4 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 25 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 3 | 9 | 4 | 0 | 0 | 29 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 10 | 17 | 12 | 13 | 17 | 21 | 14 | 2 | 0 | 106 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 20 | 65 | 53 | 63 | 74 | 70 | 46 | 23 | 10 | 424 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 33 | 62 | 57 | 48 | 62 | 58 | 46 | 12 | 4 | 382 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 1 | 11 | 18 | 15 | 18 | 13 | 17 | 12 | 9 | 3 | 117 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 12 | 14 | 13 | 8 | 10 | 7 | 10 | 2 | 2 | 78 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 5 | 7 | 6 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 78 | 167 | 149 | 146 | 172 | 165 | 120 | 50 | 19 | 1,067 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 20 | 10 | 27 | 19 | 9 | 2 | 3 | 109 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 11 | 7 | 14 | 7 | 7 | 1 | 0 | 67 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 6 | 5 | 6 | 1 | 0 | 31 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 9 | 37 | 37 | 30 | 50 | 32 | 22 | 4 | 3 | 224 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 22 | 47 | 66 | 48 | 63 | 44 | 28 | 13 | 4 | 335 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 24 | 13 | 18 | 19 | 11 | 4 | 0 | 116 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 9 | 26 | 22 | 29 | 24 | 28 | 11 | 8 | 1 | 158 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 41 | 99 | 122 | 96 | 114 | 103 | 55 | 25 | 5 | 662 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 5 | 16 | 18 | 14 | 11 | 18 | 12 | 2 | 1 | 97 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 4 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 32 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 3 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 29 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 9 | 34 | 33 | 22 | 21 | 29 | 20 | 5 | 2 | 175 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 7 | 11 | 10 | 9 | 3 | 0 | 0 | 54 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 8 | 25 | 24 | 12 | 18 | 21 | 17 | 7 | 2 | 134 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 11 | 4 | 5 | 9 | 7 | 0 | 1 | 44 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 6 | 5 | 10 | 10 | 5 | 3 | 0 | 56 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 17 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 6 | 17 | 10 | 4 | 1 | 0 | 54 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 16 | 60 | 57 | 34 | 63 | 54 | 39 | 13 | 3 | 339 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 0 | 23 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 29 |
| 合 計 | | 1 | 0 | 2 | 193 | 484 | 469 | 405 | 499 | 476 | 319 | 112 | 34 | 2,994 |

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 貸切 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 3 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 石 川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 17 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 5 | 1 | 8 | 4 | 4 | 0 | 0 | 34 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 21 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| | 埼 玉 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 23 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 7 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 8 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 3 | 11 | 22 | 16 | 6 | 20 | 15 | 16 | 4 | 4 | 119 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 8 | 8 | 6 | 5 | 8 | 10 | 4 | 2 | 2 | 54 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 10 | 5 | 9 | 4 | 4 | 1 | 0 | 41 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 11 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 13 | 10 | 16 | 15 | 9 | 2 | 1 | 83 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 6 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 31 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 8 | 5 | 12 | 9 | 2 | 4 | 1 | 54 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 合 計 | | 2 | 2 | 7 | 36 | 75 | 66 | 39 | 77 | 71 | 38 | 16 | 10 | 439 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 5 | 6 | 3 | 0 | 2 | 32 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 9 | 7 | 10 | 10 | 5 | 0 | 2 | 55 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 17 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 1 | 0 | 0 | 9 | 25 | 23 | 13 | 19 | 15 | 14 | 3 | 4 | 126 |

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 24 | 11 | 17 | 20 | 17 | 5 | 0 | 121 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 4 | 5 | 5 | 1 | 1 | 30 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 11 | 25 | 32 | 20 | 30 | 33 | 23 | 6 | 1 | 181 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 3 | 9 | 10 | 9 | 5 | 1 | 0 | 55 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 5 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 29 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 21 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 9 | 7 | 8 | 10 | 4 | 2 | 0 | 57 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 18 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 16 | 40 | 25 | 30 | 29 | 31 | 19 | 4 | 1 | 196 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 5 | 9 | 9 | 9 | 6 | 2 | 0 | 54 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 4 | 6 | 6 | 4 | 0 | 1 | 34 |
| | 石 川 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 2 | 4 | 9 | 6 | 0 | 0 | 34 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 11 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 11 | 21 | 15 | 17 | 20 | 26 | 18 | 2 | 2 | 133 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 1 | 0 | 25 | 74 | 63 | 71 | 87 | 80 | 53 | 23 | 12 | 490 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 33 | 70 | 58 | 49 | 66 | 61 | 49 | 13 | 4 | 404 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 2 | 16 | 20 | 18 | 19 | 17 | 20 | 14 | 10 | 3 | 139 |
| | 埼 玉 | 1 | 0 | 1 | 16 | 18 | 19 | 11 | 15 | 12 | 14 | 3 | 2 | 112 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 5 | 8 | 7 | 3 | 1 | 2 | 38 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 21 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 27 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 4 | 94 | 195 | 174 | 159 | 202 | 190 | 141 | 54 | 25 | 1,241 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 4 | 22 | 22 | 14 | 30 | 21 | 11 | 2 | 3 | 129 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 0 | 9 | 18 | 12 | 9 | 17 | 9 | 9 | 2 | 1 | 87 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 7 | 6 | 10 | 7 | 2 | 1 | 43 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 18 | 48 | 43 | 36 | 59 | 43 | 27 | 7 | 5 | 287 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 1 | 24 | 52 | 76 | 53 | 73 | 48 | 32 | 14 | 5 | 378 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 9 | 21 | 26 | 15 | 18 | 24 | 13 | 4 | 1 | 131 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 13 | 30 | 25 | 30 | 27 | 32 | 12 | 8 | 1 | 178 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 3 | 1 | 0 | 25 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 2 | 47 | 113 | 137 | 106 | 131 | 119 | 64 | 27 | 7 | 754 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 1 | 6 | 20 | 21 | 15 | 11 | 21 | 13 | 3 | 1 | 112 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 15 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 8 | 5 | 7 | 2 | 7 | 1 | 0 | 43 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 10 | 4 | 3 | 6 | 5 | 3 | 0 | 45 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 12 | 45 | 45 | 25 | 23 | 35 | 25 | 9 | 2 | 223 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 12 | 14 | 14 | 13 | 4 | 0 | 0 | 76 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 10 | 35 | 30 | 14 | 21 | 26 | 19 | 7 | 2 | 164 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 11 | 5 | 7 | 11 | 7 | 1 | 1 | 50 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 7 | 6 | 12 | 10 | 5 | 5 | 1 | 65 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 22 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 7 | 6 | 21 | 11 | 5 | 2 | 0 | 64 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 19 | 76 | 67 | 39 | 80 | 64 | 42 | 17 | 4 | 408 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 0 | 25 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 6 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 35 |
| 合 計 | | 4 | 2 | 9 | 238 | 584 | 558 | 457 | 595 | 562 | 371 | 131 | 48 | 3,559 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 6 | 22 | 19 | 10 | 14 | 10 | 10 | 4 | 1 | 96 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 17 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 29 | 30 | 12 | 27 | 20 | 15 | 5 | 2 | 147 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 6 | 7 | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | 40 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 2 | 3 | 8 | 3 | 1 | 0 | 28 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 青 森 | 1 | 0 | 0 | 5 | 13 | 9 | 4 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 44 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 12 | 30 | 24 | 18 | 17 | 22 | 13 | 4 | 2 | 144 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 7 | 8 | 5 | 2 | 1 | 0 | 37 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 3 | 5 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 4 | 6 | 2 | 3 | 0 | 27 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 21 | 15 | 20 | 21 | 16 | 6 | 4 | 0 | 107 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 1 | 34 | 49 | 41 | 45 | 48 | 78 | 58 | 22 | 11 | 388 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 2 | 27 | 59 | 54 | 84 | 75 | 72 | 49 | 21 | 7 | 451 |
| | 千 葉 | 1 | 0 | 0 | 11 | 20 | 12 | 17 | 13 | 12 | 15 | 4 | 0 | 105 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 8 | 20 | 13 | 9 | 7 | 14 | 17 | 2 | 1 | 91 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 22 |
| | 群 馬 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 3 | 2 | 3 | 83 | 159 | 130 | 168 | 156 | 184 | 142 | 50 | 20 | 1,100 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 5 | 24 | 28 | 18 | 25 | 17 | 10 | 8 | 1 | 136 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 16 | 11 | 8 | 10 | 8 | 1 | 1 | 67 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 10 | 7 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 38 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 15 | 41 | 58 | 41 | 42 | 30 | 19 | 11 | 3 | 260 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 0 | 1 | 20 | 58 | 51 | 49 | 52 | 60 | 34 | 13 | 2 | 341 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 1 | 5 | 26 | 17 | 16 | 24 | 19 | 17 | 8 | 4 | 137 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 8 | 25 | 27 | 36 | 32 | 36 | 11 | 6 | 1 | 182 |
| | 滋 賀 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 17 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 29 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 2 | 37 | 120 | 103 | 109 | 118 | 124 | 69 | 30 | 8 | 722 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 0 | 0 | 7 | 13 | 16 | 13 | 18 | 14 | 14 | 4 | 0 | 100 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 5 | 6 | 1 | 0 | 27 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 9 | 23 | 27 | 20 | 27 | 22 | 21 | 7 | 0 | 157 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 6 | 8 | 6 | 7 | 0 | 0 | 44 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 11 | 20 | 30 | 26 | 28 | 30 | 21 | 14 | 5 | 185 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 長 崎 | 0 | 1 | 0 | 3 | 12 | 10 | 10 | 12 | 12 | 8 | 1 | 1 | 70 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 8 | 8 | 7 | 8 | 2 | 5 | 1 | 53 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 | 9 | 3 | 1 | 0 | 32 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 11 | 16 | 12 | 3 | 8 | 1 | 0 | 61 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 24 | 57 | 66 | 67 | 66 | 65 | 46 | 22 | 7 | 421 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 28 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 3 | 6 | 13 | 2 | 2 | 0 | 39 |
| 合 計 | | 7 | 5 | 5 | 194 | 504 | 470 | 469 | 491 | 504 | 343 | 135 | 42 | 3,169 |

(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 貸切 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 8 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 36 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 5 | 6 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 5 | 7 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 39 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 2 | 0 | 22 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 25 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 22 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| | 山 梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 1 | 14 | 21 | 19 | 14 | 17 | 15 | 17 | 14 | 2 | 136 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 16 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 7 | 10 | 3 | 7 | 6 | 1 | 1 | 55 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 1 | 4 | 2 | 7 | 5 | 3 | 0 | 38 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 19 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 8 | 17 | 7 | 7 | 6 | 11 | 7 | 5 | 2 | 71 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 12 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 0 | 1 | 32 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 17 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 7 | 10 | 6 | 5 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合 計 | | 1 | 3 | 6 | 43 | 90 | 63 | 64 | 51 | 62 | 44 | 23 | 7 | 457 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 11 | 6 | 5 | 9 | 3 | 3 | 0 | 47 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 7 | 8 | 15 | 8 | 10 | 12 | 5 | 3 | 0 | 70 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵 庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 21 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 2 | 1 | 1 | 13 | 17 | 24 | 16 | 21 | 20 | 11 | 5 | 1 | 132 |

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 0 | 7 | 24 | 21 | 14 | 18 | 13 | 12 | 4 | 1 | 115 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 20 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 10 | 33 | 34 | 20 | 35 | 26 | 18 | 5 | 2 | 184 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 1 | 1 | 11 | 8 | 10 | 5 | 4 | 6 | 1 | 1 | 49 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 2 | 3 | 9 | 5 | 1 | 0 | 35 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | 青 森 | 1 | 0 | 0 | 5 | 14 | 10 | 6 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 52 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 2 | 14 | 37 | 29 | 24 | 20 | 25 | 18 | 4 | 2 | 177 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 9 | 8 | 8 | 6 | 3 | 1 | 0 | 45 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 4 | 9 | 10 | 7 | 3 | 0 | 0 | 51 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 6 | 6 | 2 | 3 | 0 | 29 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 6 | 26 | 19 | 25 | 26 | 21 | 9 | 4 | 0 | 137 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 1 | 2 | 37 | 60 | 57 | 58 | 57 | 92 | 66 | 29 | 13 | 474 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 2 | 27 | 66 | 56 | 85 | 79 | 74 | 55 | 23 | 7 | 475 |
| | 千 葉 | 1 | 0 | 0 | 16 | 22 | 22 | 21 | 16 | 15 | 17 | 8 | 0 | 138 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 14 | 25 | 13 | 11 | 13 | 19 | 20 | 5 | 1 | 121 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 4 | 8 | 5 | 3 | 0 | 1 | 33 |
| | 群 馬 | 0 | 2 | 1 | 1 | 7 | 4 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 26 |
| | 山 梨 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 小 計 | 5 | 3 | 5 | 104 | 188 | 164 | 190 | 183 | 211 | 164 | 67 | 22 | 1,306 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 9 | 29 | 32 | 22 | 26 | 20 | 11 | 9 | 1 | 159 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 20 | 11 | 10 | 14 | 10 | 1 | 2 | 86 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 10 | 9 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 46 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 22 | 55 | 67 | 52 | 45 | 38 | 27 | 12 | 4 | 322 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 0 | 1 | 25 | 69 | 52 | 54 | 54 | 67 | 39 | 16 | 2 | 380 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 1 | 5 | 29 | 17 | 16 | 26 | 20 | 18 | 9 | 4 | 145 |
| | 兵 庫 | 1 | 1 | 0 | 11 | 28 | 31 | 38 | 36 | 40 | 13 | 6 | 3 | 208 |
| | 滋 賀 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 22 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 4 | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 | 33 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 2 | 46 | 139 | 111 | 117 | 127 | 138 | 78 | 35 | 10 | 807 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 0 | 0 | 9 | 16 | 18 | 14 | 21 | 15 | 16 | 4 | 1 | 115 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 7 | 6 | 7 | 7 | 1 | 0 | 39 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 12 | 33 | 33 | 27 | 34 | 27 | 24 | 7 | 1 | 200 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 14 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 3 | 9 | 13 | 8 | 10 | 8 | 7 | 2 | 1 | 63 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 1 | 15 | 25 | 34 | 29 | 32 | 35 | 23 | 14 | 5 | 213 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 長 崎 | 0 | 1 | 0 | 3 | 13 | 11 | 11 | 12 | 12 | 8 | 1 | 1 | 73 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 10 | 8 | 8 | 9 | 2 | 6 | 1 | 58 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 9 | 3 | 1 | 0 | 35 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 13 | 16 | 13 | 4 | 8 | 2 | 1 | 70 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 32 | 70 | 76 | 75 | 74 | 73 | 48 | 24 | 8 | 482 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 6 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 32 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 5 | 6 | 15 | 2 | 3 | 0 | 48 |
| 合 計 | | 10 | 9 | 12 | 250 | 611 | 557 | 549 | 563 | 586 | 398 | 163 | 50 | 3,758 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | バス 乗合 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 1 | 4 | 14 | 17 | 12 | 13 | 17 | 9 | 5 | 2 | 94 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 5 | 26 | 26 | 21 | 20 | 27 | 14 | 7 | 2 | 149 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 3 | 8 | 3 | 6 | 2 | 0 | 37 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 2 | 0 | 1 | 30 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 5 | 30 | 18 | 15 | 14 | 12 | 12 | 4 | 1 | 112 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 8 | 5 | 6 | 3 | 6 | 1 | 0 | 40 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 4 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 石 川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 6 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 31 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 8 | 22 | 22 | 16 | 11 | 16 | 11 | 5 | 0 | 112 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 0 | 3 | 17 | 57 | 60 | 56 | 52 | 62 | 39 | 28 | 15 | 391 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 20 | 51 | 54 | 52 | 50 | 50 | 34 | 27 | 8 | 347 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 8 | 19 | 11 | 17 | 19 | 14 | 13 | 7 | 2 | 110 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 1 | 8 | 16 | 15 | 10 | 11 | 12 | 6 | 6 | 0 | 85 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 4 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 15 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 5 | 59 | 156 | 156 | 142 | 143 | 151 | 93 | 71 | 25 | 1,003 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 13 | 26 | 16 | 18 | 28 | 20 | 15 | 5 | 6 | 147 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 12 | 9 | 9 | 8 | 9 | 1 | 0 | 70 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 6 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 33 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 33 | 44 | 32 | 36 | 45 | 36 | 28 | 7 | 7 | 268 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 1 | 0 | 19 | 50 | 65 | 52 | 49 | 60 | 29 | 10 | 9 | 344 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 6 | 21 | 23 | 16 | 26 | 16 | 15 | 4 | 1 | 128 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 1 | 11 | 25 | 38 | 36 | 29 | 34 | 16 | 7 | 3 | 200 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 19 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 27 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 40 | 107 | 134 | 115 | 115 | 115 | 67 | 23 | 14 | 732 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 6 | 20 | 13 | 17 | 8 | 19 | 14 | 4 | 1 | 102 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 6 | 5 | 10 | 4 | 2 | 1 | 37 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 6 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 31 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 10 | 32 | 25 | 31 | 20 | 31 | 23 | 6 | 3 | 181 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 愛 媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 17 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 15 | 2 | 4 | 7 | 9 | 6 | 5 | 0 | 51 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 1 | 2 | 4 | 26 | 38 | 15 | 18 | 34 | 28 | 12 | 5 | 184 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 15 | 11 | 12 | 10 | 5 | 6 | 0 | 76 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 7 | 14 | 11 | 5 | 5 | 2 | 0 | 53 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 11 | 4 | 9 | 5 | 6 | 1 | 1 | 46 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 2 | 22 | 55 | 76 | 49 | 57 | 61 | 50 | 22 | 6 | 402 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 2 | 6 | 3 | 3 | 0 | 1 | 29 |
| 合 計 | | 4 | 3 | 11 | 184 | 498 | 505 | 433 | 440 | 463 | 309 | 150 | 59 | 3,059 |

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | バス 貸切 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 2 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 25 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 10 | 7 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 41 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 24 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 24 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 8 | 6 | 2 | 8 | 6 | 4 | 0 | 47 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 17 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 20 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 2 | 15 | 17 | 20 | 12 | 22 | 17 | 14 | 7 | 2 | 130 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 8 | 10 | 10 | 7 | 6 | 0 | 1 | 54 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 5 | 2 | 12 | 11 | 8 | 0 | 0 | 50 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 10 | 5 | 18 | 20 | 13 | 5 | 0 | 91 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島 根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 山 口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 5 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 31 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 20 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 8 | 2 | 8 | 9 | 6 | 1 | 1 | 50 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 合 計 | | 4 | 1 | 2 | 33 | 80 | 73 | 53 | 81 | 70 | 54 | 19 | 5 | 475 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 21 | 22 | 14 | 15 | 21 | 13 | 7 | 2 | 122 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 8 | 36 | 36 | 28 | 24 | 33 | 18 | 9 | 2 | 195 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 8 | 6 | 11 | 5 | 7 | 3 | 0 | 56 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 19 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 0 | 1 | 34 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 8 | 38 | 22 | 21 | 20 | 15 | 16 | 6 | 1 | 148 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 10 | 5 | 6 | 3 | 7 | 1 | 1 | 45 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 10 | 6 | 4 | 9 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 6 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 32 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 | 29 | 29 | 20 | 15 | 18 | 13 | 5 | 1 | 139 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 1 | 9 | 7 | 8 | 7 | 6 | 8 | 8 | 1 | 2 | 57 | 3 | 0 | 4 | 30 | 72 | 76 | 69 | 60 | 78 | 53 | 33 | 17 | 495 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 | 6 | 3 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 1 | 23 | 55 | 61 | 55 | 60 | 59 | 38 | 28 | 10 | 390 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 11 | 23 | 15 | 20 | 24 | 16 | 15 | 9 | 3 | 137 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 15 | 19 | 17 | 12 | 17 | 16 | 6 | 6 | 0 | 109 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 7 | 9 | 7 | 6 | 7 | 3 | 0 | 0 | 46 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 1 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 0 | 25 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 14 | 16 | 13 | 15 | 14 | 17 | 13 | 2 | 3 | 108 | 4 | 0 | 8 | 88 | 189 | 189 | 169 | 179 | 185 | 120 | 80 | 30 | 1,241 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 29 | 19 | 23 | 31 | 21 | 18 | 5 | 6 | 167 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 | 15 | 12 | 13 | 13 | 11 | 11 | 1 | 0 | 89 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 4 | 9 | 7 | 9 | 6 | 1 | 0 | 48 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 17 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 36 | 53 | 40 | 49 | 56 | 44 | 36 | 7 | 8 | 330 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 23 | 59 | 70 | 55 | 63 | 71 | 37 | 10 | 9 | 398 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 21 | 25 | 17 | 29 | 19 | 16 | 5 | 1 | 140 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 12 | 33 | 42 | 37 | 33 | 37 | 18 | 9 | 3 | 225 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 24 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 5 | 3 | 6 | 5 | 2 | 0 | 36 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | 1 | 47 | 127 | 148 | 123 | 138 | 136 | 80 | 28 | 14 | 843 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 21 | 14 | 19 | 9 | 21 | 15 | 4 | 1 | 110 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 1 | 7 | 7 | 12 | 6 | 2 | 1 | 47 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 6 | 8 | 3 | 4 | 0 | 1 | 41 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 12 | 39 | 28 | 36 | 29 | 38 | 26 | 6 | 3 | 219 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 17 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 15 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 9 | 2 | 4 | 1 | 0 | 22 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 18 | 5 | 7 | 13 | 11 | 8 | 7 | 0 | 73 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | 2 | 5 | 30 | 43 | 16 | 24 | 39 | 31 | 13 | 6 | 211 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 24 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 16 | 11 | 12 | 10 | 5 | 7 | 0 | 79 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 7 | 14 | 11 | 5 | 7 | 2 | 0 | 56 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 12 | 5 | 11 | 6 | 7 | 1 | 2 | 57 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 18 | 1 | 1 | 2 | 29 | 70 | 87 | 51 | 67 | 72 | 58 | 24 | 8 | 470 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 8 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 8 | 2 | 8 | 6 | 4 | 0 | 1 | 38 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 25 | 36 | 22 | 23 | 31 | 27 | 18 | 3 | 4 | 190 | 8 | 4 | 14 | 242 | 614 | 600 | 509 | 552 | 560 | 381 | 172 | 68 | 3,724 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 1 | 5 | 18 | 15 | 13 | 15 | 13 | 9 | 7 | 1 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 2 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 30 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 6 | 27 | 19 | 20 | 24 | 23 | 12 | 8 | 1 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 3 | 8 | 8 | 4 | 2 | 0 | 42 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 4 | 7 | 4 | 5 | 4 | 3 | 0 | 41 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 4 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 5 | 4 | 9 | 4 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 10 | 38 | 17 | 19 | 20 | 27 | 17 | 5 | 1 | 154 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 5 | 5 | 5 | 2 | 3 | 1 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 25 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 16 | 13 | 15 | 17 | 6 | 6 | 2 | 95 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 8 | 6 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 0 | 23 | 65 | 57 | 53 | 63 | 68 | 58 | 24 | 5 | 417 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 10 | 6 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 39 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 2 | 24 | 48 | 57 | 46 | 58 | 56 | 49 | 15 | 5 | 361 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 24 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 11 | 10 | 13 | 9 | 15 | 19 | 13 | 5 | 5 | 100 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 2 | 11 | 13 | 16 | 13 | 11 | 18 | 8 | 5 | 2 | 99 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 29 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 4 | 5 | 3 | 4 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 6 | 77 | 146 | 154 | 133 | 155 | 166 | 134 | 53 | 19 | 1,046 | 2 | 1 | 4 | 21 | 19 | 30 | 19 | 13 | 17 | 18 | 5 | 2 | 151 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 6 | 19 | 19 | 17 | 23 | 19 | 15 | 9 | 4 | 131 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 27 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 18 | 11 | 10 | 12 | 10 | 0 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 4 | 6 | 11 | 1 | 1 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 17 | 40 | 46 | 34 | 40 | 45 | 28 | 10 | 4 | 264 | 1 | 0 | 1 | 7 | 9 | 11 | 7 | 12 | 6 | 4 | 4 | 2 | 64 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 1 | 1 | 19 | 46 | 55 | 45 | 47 | 54 | 47 | 18 | 3 | 336 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 5 | 4 | 8 | 3 | 3 | 5 | 1 | 47 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 5 | 18 | 35 | 22 | 35 | 24 | 19 | 10 | 2 | 170 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 0 | 12 | 28 | 34 | 21 | 32 | 28 | 15 | 12 | 2 | 185 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 2 | 1 | 37 | 101 | 128 | 95 | 119 | 115 | 86 | 42 | 8 | 734 | 0 | 0 | 2 | 10 | 15 | 12 | 7 | 17 | 8 | 6 | 8 | 1 | 86 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 11 | 19 | 13 | 12 | 14 | 16 | 16 | 7 | 0 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 4 | 5 | 7 | 6 | 4 | 0 | 1 | 39 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 7 | 6 | 3 | 9 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 16 | 37 | 24 | 24 | 33 | 28 | 32 | 8 | 1 | 203 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 8 | 12 | 13 | 7 | 6 | 3 | 1 | 65 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 1 | 7 | 21 | 33 | 31 | 23 | 31 | 22 | 10 | 2 | 181 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 8 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 26 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 10 | 7 | 11 | 7 | 7 | 6 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 9 | 8 | 5 | 8 | 6 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 8 | 8 | 4 | 3 | 6 | 1 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 24 | 60 | 69 | 62 | 50 | 54 | 42 | 17 | 3 | 383 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 7 | 12 | 7 | 5 | 0 | 3 | 0 | 47 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 7 | 6 | 4 | 3 | 2 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| 合 計 | | 2 | 3 | 11 | 200 | 486 | 491 | 420 | 478 | 492 | 368 | 155 | 40 | 3,146 | 3 | 3 | 10 | 46 | 75 | 80 | 57 | 76 | 61 | 36 | 24 | 7 | 478 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 5 | 24 | 22 | 16 | 21 | 18 | 14 | 9 | 1 | 132 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 6 | 37 | 29 | 25 | 32 | 32 | 17 | 11 | 1 | 192 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 5 | 7 | 6 | 9 | 4 | 3 | 0 | 53 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 0 | 37 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 6 | 5 | 9 | 4 | 0 | 0 | 37 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 3 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 23 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 2 | 13 | 46 | 20 | 22 | 24 | 34 | 19 | 6 | 2 | 188 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 10 | 5 | 7 | 6 | 2 | 3 | 1 | 42 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 | 10 | 8 | 4 | 1 | 2 | 42 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 5 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 5 | 17 | 22 | 17 | 24 | 24 | 7 | 6 | 3 | 126 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 2 | 3 | 15 | 12 | 10 | 9 | 4 | 4 | 3 | 1 | 63 | 1 | 1 | 2 | 32 | 83 | 79 | 69 | 76 | 75 | 66 | 28 | 7 | 519 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 9 | 7 | 2 | 0 | 39 | 1 | 1 | 3 | 29 | 55 | 65 | 56 | 65 | 67 | 60 | 17 | 5 | 424 |
| | 千 葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 13 | 16 | 22 | 13 | 16 | 22 | 15 | 6 | 5 | 130 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 15 | 18 | 22 | 17 | 16 | 21 | 11 | 7 | 3 | 133 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 5 | 11 | 6 | 6 | 5 | 7 | 0 | 2 | 50 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 25 |
| | 栃 木 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 24 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 3 | 8 | 22 | 22 | 19 | 16 | 14 | 12 | 6 | 1 | 125 | 6 | 2 | 13 | 106 | 187 | 206 | 171 | 184 | 197 | 164 | 64 | 22 | 1,322 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 11 | 23 | 23 | 23 | 26 | 21 | 18 | 10 | 5 | 162 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 10 | 15 | 22 | 12 | 16 | 16 | 10 | 2 | 0 | 104 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 11 | 2 | 2 | 0 | 47 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 14 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 18 | 2 | 0 | 2 | 28 | 50 | 61 | 44 | 54 | 51 | 33 | 15 | 6 | 346 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 23 | 58 | 60 | 49 | 55 | 59 | 50 | 23 | 4 | 385 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 18 | 37 | 23 | 38 | 25 | 20 | 13 | 2 | 184 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 13 | 29 | 39 | 24 | 34 | 30 | 16 | 12 | 2 | 200 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 | 0 | 23 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 5 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 27 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 2 | 3 | 47 | 116 | 141 | 103 | 137 | 126 | 93 | 51 | 9 | 828 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 21 | 14 | 17 | 17 | 18 | 17 | 7 | 0 | 122 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 5 | 7 | 8 | 7 | 6 | 1 | 1 | 50 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 7 | 6 | 5 | 9 | 0 | 0 | 39 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 19 | 41 | 27 | 31 | 37 | 33 | 35 | 9 | 1 | 234 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 6 | 4 | 4 | 0 | 1 | 22 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 7 | 1 | 2 | 3 | 0 | 30 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 11 | 10 | 13 | 18 | 7 | 6 | 5 | 1 | 78 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 9 | 27 | 39 | 40 | 26 | 36 | 22 | 12 | 2 | 214 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 11 | 7 | 11 | 7 | 7 | 7 | 0 | 61 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 12 | 9 | 8 | 7 | 9 | 6 | 0 | 0 | 55 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 21 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 9 | 9 | 7 | 5 | 6 | 1 | 0 | 53 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 3 | 27 | 71 | 79 | 76 | 61 | 62 | 43 | 20 | 3 | 445 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 2 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 27 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 8 | 8 | 7 | 5 | 4 | 2 | 1 | 47 |
| 合計 | | 3 | 0 | 5 | 15 | 30 | 36 | 35 | 28 | 25 | 19 | 11 | 2 | 209 | 8 | 6 | 26 | 261 | 591 | 607 | 512 | 582 | 578 | 423 | 190 | 49 | 3,833 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | (H18) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 6 | 17 | 15 | 9 | 18 | 6 | 10 | 1 | 2 | 84 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 2 | 4 | 6 | 3 | 4 | 0 | 32 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 9 | 3 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 8 | 28 | 27 | 15 | 26 | 20 | 18 | 2 | 2 | 146 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 8 | 3 | 6 | 6 | 3 | 4 | 0 | 42 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 11 | 4 | 4 | 9 | 5 | 1 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 6 | 8 | 1 | 1 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 8 | 3 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 8 | 30 | 22 | 17 | 20 | 34 | 15 | 6 | 0 | 152 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 11 | 4 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 38 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 2 | 4 | 10 | 5 | 2 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 1 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 | 26 | 11 | 15 | 17 | 15 | 3 | 0 | 115 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 8 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 1 | 0 | 38 | 64 | 57 | 66 | 65 | 67 | 49 | 26 | 7 | 440 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 6 | 7 | 5 | 4 | 4 | 2 | 40 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 20 | 49 | 55 | 56 | 55 | 48 | 36 | 20 | 8 | 348 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 |
| | 千 葉 | 0 | 2 | 2 | 9 | 19 | 14 | 15 | 10 | 13 | 14 | 3 | 1 | 102 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 19 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 1 | 8 | 15 | 7 | 14 | 10 | 10 | 16 | 3 | 5 | 89 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 5 | 1 | 3 | 5 | 0 | 26 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 4 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 4 | 3 | 83 | 159 | 143 | 160 | 149 | 145 | 124 | 58 | 21 | 1,049 | 2 | 0 | 2 | 13 | 17 | 14 | 13 | 16 | 14 | 11 | 11 | 3 | 116 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 1 | 12 | 19 | 19 | 9 | 14 | 16 | 18 | 4 | 2 | 114 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 2 | 5 | 7 | 1 | 1 | 1 | 26 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 17 | 17 | 4 | 16 | 9 | 10 | 2 | 0 | 77 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 17 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 1 | 6 | 7 | 4 | 6 | 9 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 19 | 50 | 40 | 21 | 38 | 33 | 35 | 17 | 2 | 257 | 0 | 1 | 0 | 4 | 17 | 5 | 8 | 10 | 12 | 1 | 3 | 2 | 63 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 1 | 1 | 12 | 59 | 50 | 60 | 41 | 64 | 34 | 8 | 8 | 339 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 2 | 1 | 49 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 1 | 10 | 23 | 28 | 18 | 24 | 29 | 18 | 7 | 2 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 8 | 24 | 38 | 35 | 36 | 38 | 18 | 7 | 5 | 209 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 14 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 8 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 2 | 35 | 117 | 129 | 125 | 108 | 143 | 74 | 24 | 16 | 775 | 0 | 0 | 2 | 5 | 15 | 9 | 8 | 12 | 11 | 14 | 2 | 2 | 80 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 13 | 16 | 17 | 17 | 18 | 14 | 14 | 4 | 1 | 114 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 3 | 5 | 4 | 5 | 1 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 18 | 28 | 28 | 25 | 31 | 22 | 23 | 7 | 2 | 184 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 18 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 8 | 4 | 14 | 8 | 4 | 1 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 1 | 1 | 14 | 29 | 32 | 29 | 21 | 38 | 16 | 12 | 6 | 200 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 28 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| | 長 崎 | 1 | 0 | 0 | 4 | 10 | 11 | 7 | 13 | 6 | 8 | 3 | 2 | 65 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 12 | 10 | 12 | 9 | 1 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 9 | 6 | 7 | 4 | 1 | 1 | 44 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 3 | 1 | 1 | 26 | 58 | 67 | 64 | 55 | 72 | 50 | 18 | 10 | 425 | 0 | 1 | 0 | 7 | 10 | 4 | 7 | 13 | 10 | 7 | 3 | 1 | 63 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 10 | 3 | 4 | 4 | 0 | 2 | 34 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| 合 計 | | 4 | 7 | 8 | 208 | 511 | 498 | 459 | 464 | 499 | 362 | 136 | 57 | 3,213 | 3 | 3 | 5 | 38 | 86 | 61 | 55 | 68 | 66 | 44 | 28 | 10 | 467 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 24 | 20 | 11 | 22 | 12 | 13 | 5 | 2 | 116 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 2 | 9 | 3 | 0 | 0 | 25 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 39 | 36 | 18 | 34 | 27 | 21 | 6 | 2 | 193 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 18 | 5 | 6 | 10 | 6 | 1 | 0 | 66 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 3 | 5 | 5 | 6 | 3 | 0 | 36 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 0 | 1 | 24 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 6 | 6 | 9 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 1 | 8 | 3 | 1 | 0 | 26 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 0 | 1 | 11 | 39 | 35 | 24 | 25 | 39 | 19 | 6 | 1 | 201 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 9 | 4 | 5 | 11 | 5 | 2 | 0 | 47 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 5 | 11 | 3 | 4 | 1 | 0 | 39 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 9 | 7 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 37 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 30 | 27 | 19 | 21 | 19 | 16 | 4 | 0 | 142 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 13 | 11 | 12 | 13 | 5 | 4 | 1 | 75 | 1 | 1 | 2 | 48 | 74 | 75 | 83 | 84 | 85 | 58 | 34 | 10 | 555 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 6 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 31 | 0 | 1 | 0 | 24 | 53 | 62 | 63 | 58 | 50 | 43 | 24 | 9 | 387 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 | 1 | 2 | 2 | 13 | 21 | 20 | 18 | 14 | 18 | 15 | 5 | 2 | 131 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 13 | 24 | 9 | 16 | 13 | 16 | 19 | 5 | 5 | 121 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 6 | 7 | 7 | 1 | 5 | 5 | 0 | 45 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 29 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 15 | 18 | 21 | 20 | 21 | 21 | 13 | 7 | 2 | 139 | 2 | 4 | 6 | 111 | 194 | 178 | 193 | 186 | 180 | 148 | 76 | 26 | 1,304 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 13 | 26 | 20 | 11 | 21 | 23 | 19 | 5 | 3 | 142 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 22 | 17 | 7 | 19 | 12 | 10 | 3 | 1 | 96 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 5 | 7 | 8 | 5 | 6 | 9 | 0 | 59 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 18 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 24 | 68 | 45 | 29 | 50 | 45 | 37 | 20 | 4 | 325 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 15 | 68 | 57 | 68 | 47 | 71 | 43 | 10 | 9 | 392 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 10 | 25 | 30 | 19 | 26 | 32 | 20 | 7 | 2 | 172 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 27 | 39 | 36 | 38 | 44 | 21 | 7 | 6 | 228 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 7 | 8 | 5 | 7 | 3 | 1 | 0 | 41 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 21 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 21 | 1 | 1 | 4 | 43 | 135 | 141 | 135 | 123 | 160 | 89 | 26 | 18 | 876 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 13 | 18 | 20 | 17 | 19 | 16 | 14 | 6 | 1 | 125 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 9 | 5 | 6 | 6 | 6 | 1 | 0 | 45 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 31 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 19 | 33 | 34 | 28 | 35 | 26 | 24 | 10 | 2 | 212 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 13 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 19 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 10 | 7 | 14 | 9 | 5 | 3 | 1 | 66 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 13 | 1 | 2 | 1 | 17 | 35 | 37 | 33 | 27 | 45 | 21 | 14 | 8 | 241 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 22 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 10 | 12 | 7 | 13 | 8 | 8 | 3 | 2 | 69 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 13 | 12 | 14 | 10 | 1 | 0 | 67 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 6 | 4 | 3 | 8 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 6 | 3 | 0 | 1 | 19 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 10 | 8 | 8 | 4 | 1 | 1 | 52 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 17 | 3 | 3 | 1 | 34 | 69 | 74 | 73 | 70 | 87 | 58 | 21 | 12 | 505 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 26 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 8 | 10 | 4 | 7 | 6 | 0 | 3 | 47 |
| 合 計 | | 0 | 1 | 2 | 24 | 28 | 32 | 30 | 35 | 35 | 18 | 8 | 4 | 217 | 7 | 11 | 15 | 270 | 625 | 591 | 544 | 567 | 600 | 424 | 172 | 71 | 3,897 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 11 | 12 | 7 | 17 | 14 | 3 | 0 | 84 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 11 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 17 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 12 | 21 | 20 | 17 | 14 | 18 | 19 | 4 | 1 | 126 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 4 | 9 | 7 | 3 | 4 | 9 | 6 | 0 | 0 | 43 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 12 | 23 | 19 | 11 | 18 | 17 | 10 | 2 | 1 | 114 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 11 | 4 | 3 | 5 | 0 | 1 | 32 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 6 | 5 | 3 | 2 | 0 | 30 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 21 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 13 | 16 | 16 | 12 | 10 | 2 | 2 | 92 |
| 関東 | 東 京 | 3 | 0 | 0 | 26 | 51 | 67 | 54 | 66 | 61 | 41 | 22 | 8 | 399 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 30 | 59 | 50 | 54 | 55 | 60 | 39 | 21 | 9 | 379 |
| | 千 葉 | 2 | 0 | 0 | 9 | 17 | 13 | 15 | 11 | 17 | 9 | 6 | 2 | 101 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 10 | 3 | 4 | 10 | 7 | 4 | 4 | 54 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 2 | 5 | 6 | 4 | 2 | 0 | 31 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 6 | 0 | 1 | 75 | 145 | 148 | 137 | 152 | 162 | 103 | 56 | 23 | 1,008 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 11 | 11 | 18 | 26 | 20 | 15 | 16 | 3 | 2 | 123 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 11 | 7 | 12 | 10 | 3 | 1 | 0 | 61 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 4 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 26 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 19 | 35 | 36 | 37 | 38 | 32 | 22 | 5 | 3 | 228 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 1 | 23 | 75 | 66 | 58 | 57 | 53 | 41 | 14 | 3 | 391 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 25 | 12 | 21 | 33 | 10 | 6 | 1 | 130 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 6 | 31 | 32 | 30 | 19 | 18 | 17 | 6 | 1 | 160 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 16 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 5 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 29 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 37 | 134 | 137 | 107 | 100 | 113 | 71 | 28 | 5 | 733 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 1 | 0 | 4 | 25 | 13 | 15 | 11 | 11 | 6 | 2 | 2 | 90 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 5 | 6 | 5 | 3 | 0 | 1 | 30 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 11 | 40 | 21 | 25 | 22 | 21 | 9 | 3 | 5 | 158 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 9 | 9 | 8 | 5 | 7 | 0 | 0 | 49 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 11 | 22 | 30 | 33 | 29 | 27 | 15 | 15 | 5 | 187 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 18 | 5 | 7 | 16 | 4 | 1 | 0 | 66 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 9 | 3 | 5 | 11 | 2 | 1 | 0 | 43 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 7 | 4 | 6 | 5 | 1 | 0 | 35 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 18 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 8 | 9 | 4 | 7 | 1 | 0 | 40 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 28 | 58 | 67 | 60 | 58 | 70 | 37 | 21 | 5 | 404 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 1 | 6 | 5 | 1 | 0 | 26 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 4 | 6 | 6 | 3 | 1 | 36 |
| 合 計 | | 7 | 3 | 2 | 209 | 482 | 476 | 432 | 431 | 462 | 299 | 125 | 46 | 2,974 |

(H19)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 貸切 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 3 | 5 | 4 | 6 | 3 | 1 | 1 | 33 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 | 9 | 3 | 4 | 1 | 2 | 34 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 15 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 6 | 5 | 1 | 1 | 1 | 26 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 0 | 35 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 19 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 9 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 12 | 27 | 13 | 10 | 15 | 16 | 17 | 6 | 2 | 119 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 5 | 9 | 7 | 4 | 8 | 8 | 7 | 0 | 0 | 49 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 6 | 5 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 40 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 18 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 7 | 21 | 12 | 8 | 3 | 13 | 4 | 4 | 2 | 76 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 25 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 13 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 11 | 8 | 10 | 5 | 1 | 1 | 0 | 49 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| 合 計 | | 0 | 2 | 7 | 37 | 90 | 61 | 45 | 68 | 61 | 43 | 17 | 9 | 440 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 岩 手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 14 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 6 | 9 | 12 | 11 | 2 | 5 | 2 | 62 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 9 | 14 | 10 | 14 | 19 | 12 | 10 | 8 | 2 | 99 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 9 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵 庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 6 | 6 | 4 | 1 | 1 | 29 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 10 | 8 | 6 | 9 | 5 | 3 | 1 | 59 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 14 | 9 | 6 | 11 | 5 | 4 | 2 | 70 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 合 計 | | 1 | 1 | 2 | 18 | 35 | 31 | 29 | 39 | 35 | 22 | 16 | 6 | 235 |

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 9 | 16 | 14 | 17 | 9 | 21 | 14 | 3 | 0 | 103 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 19 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 14 | 29 | 23 | 23 | 18 | 24 | 22 | 5 | 2 | 160 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 5 | 10 | 8 | 4 | 6 | 11 | 6 | 0 | 0 | 51 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 2 | 3 | 30 |
| | 岩 手 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 21 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 2 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| | 小 計 | 0 | 2 | 1 | 15 | 30 | 26 | 15 | 30 | 21 | 14 | 4 | 4 | 162 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 11 | 4 | 4 | 5 | 0 | 1 | 34 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 7 | 3 | 9 | 7 | 4 | 3 | 1 | 45 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 6 | 5 | 1 | 0 | 1 | 28 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 3 | 9 | 17 | 16 | 18 | 24 | 18 | 13 | 3 | 3 | 124 |
| 関東 | 東 京 | 3 | 0 | 1 | 33 | 70 | 78 | 67 | 82 | 76 | 45 | 31 | 10 | 496 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 32 | 66 | 50 | 57 | 61 | 62 | 44 | 22 | 9 | 405 |
| | 千 葉 | 2 | 0 | 1 | 16 | 19 | 17 | 17 | 12 | 18 | 14 | 7 | 3 | 126 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 13 | 7 | 7 | 14 | 13 | 6 | 4 | 82 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 5 | 3 | 9 | 10 | 7 | 2 | 0 | 49 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 23 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 3 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 6 | 0 | 3 | 96 | 186 | 171 | 161 | 186 | 190 | 130 | 70 | 27 | 1,226 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 13 | 16 | 20 | 27 | 23 | 17 | 19 | 3 | 2 | 141 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 0 | 2 | 19 | 14 | 8 | 14 | 12 | 6 | 1 | 0 | 77 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 4 | 5 | 8 | 3 | 1 | 0 | 33 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 24 | 44 | 43 | 41 | 46 | 41 | 29 | 5 | 3 | 278 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 2 | 30 | 85 | 72 | 63 | 61 | 60 | 46 | 17 | 4 | 440 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | 26 | 13 | 22 | 34 | 12 | 6 | 1 | 138 |
| | 兵 庫 | 1 | 1 | 0 | 8 | 37 | 34 | 31 | 23 | 26 | 18 | 7 | 2 | 188 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 4 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 23 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 7 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 35 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 2 | 48 | 156 | 151 | 118 | 109 | 132 | 79 | 33 | 8 | 838 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 1 | 0 | 6 | 25 | 13 | 16 | 13 | 13 | 8 | 3 | 2 | 100 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 3 | 6 | 6 | 6 | 5 | 0 | 1 | 40 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 28 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 14 | 46 | 23 | 28 | 29 | 24 | 14 | 4 | 5 | 188 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 19 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 17 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 11 | 11 | 10 | 7 | 9 | 3 | 0 | 65 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 15 | 42 | 46 | 44 | 36 | 38 | 20 | 18 | 6 | 265 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 3 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 18 | 6 | 7 | 17 | 4 | 2 | 0 | 70 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 9 | 3 | 6 | 12 | 2 | 1 | 0 | 46 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 4 | 9 | 5 | 6 | 6 | 1 | 0 | 44 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 28 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 9 | 10 | 4 | 7 | 1 | 0 | 45 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 33 | 84 | 92 | 77 | 74 | 86 | 43 | 26 | 7 | 523 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 7 | 2 | 7 | 5 | 1 | 0 | 31 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 9 | 7 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 54 |
| 合 計 | | 8 | 6 | 11 | 264 | 607 | 568 | 506 | 538 | 558 | 364 | 158 | 61 | 3,649 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | (H20) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 8 | 12 | 13 | 11 | 3 | 3 | 3 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 15 | 19 | 25 | 20 | 9 | 4 | 3 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 22 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 3 | 3 | 5 | 6 | 2 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 9 | 23 | 13 | 17 | 11 | 13 | 12 | 6 | 1 | 105 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 6 | 6 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 10 | 22 | 14 | 13 | 16 | 15 | 13 | 3 | 1 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| 関東 | 東 京 | 4 | 0 | 2 | 28 | 64 | 51 | 71 | 68 | 92 | 33 | 22 | 7 | 442 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 6 | 4 | 6 | 2 | 2 | 2 | 33 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 4 | 34 | 72 | 39 | 47 | 47 | 61 | 23 | 19 | 4 | 350 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 1 | 8 | 21 | 11 | 8 | 12 | 11 | 15 | 6 | 3 | 96 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 5 | 7 | 2 | 1 | 1 | 27 |
| | 埼 玉 | 1 | 0 | 2 | 8 | 9 | 7 | 7 | 9 | 5 | 9 | 1 | 0 | 58 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 2 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 群 馬 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 5 | 1 | 10 | 86 | 174 | 118 | 141 | 147 | 177 | 89 | 51 | 15 | 1,014 | 0 | 2 | 6 | 10 | 20 | 11 | 13 | 22 | 23 | 8 | 4 | 3 | 122 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 1 | 0 | 8 | 13 | 25 | 18 | 16 | 17 | 10 | 5 | 0 | 113 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 7 | 9 | 8 | 6 | 4 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 6 | 5 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 17 | 36 | 41 | 34 | 32 | 27 | 17 | 6 | 0 | 211 | 0 | 0 | 1 | 7 | 7 | 9 | 4 | 9 | 5 | 4 | 1 | 1 | 48 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 1 | 0 | 20 | 49 | 62 | 46 | 32 | 55 | 40 | 13 | 4 | 323 | 0 | 1 | 0 | 5 | 8 | 1 | 6 | 5 | 7 | 5 | 4 | 2 | 44 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 9 | 17 | 18 | 22 | 21 | 33 | 14 | 5 | 0 | 139 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 14 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 14 | 32 | 36 | 26 | 23 | 31 | 17 | 8 | 2 | 189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 47 | 102 | 125 | 102 | 82 | 125 | 73 | 29 | 7 | 694 | 0 | 1 | 1 | 5 | 13 | 5 | 13 | 11 | 12 | 8 | 5 | 4 | 78 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 13 | 8 | 14 | 7 | 6 | 2 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 6 | 1 | 5 | 1 | 0 | 3 | 28 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 8 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 8 | 27 | 25 | 24 | 20 | 16 | 10 | 3 | 3 | 136 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 0 | 5 | 5 | 4 | 2 | 0 | 28 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 5 | 8 | 5 | 6 | 9 | 1 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 10 | 19 | 24 | 27 | 24 | 25 | 19 | 10 | 4 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 25 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 9 | 9 | 11 | 8 | 3 | 4 | 0 | 57 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 10 | 8 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 10 | 7 | 10 | 6 | 4 | 1 | 1 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 22 | 54 | 62 | 54 | 54 | 55 | 30 | 18 | 5 | 354 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 7 | 4 | 5 | 12 | 4 | 1 | 0 | 46 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 合 計 | | 6 | 3 | 10 | 211 | 466 | 424 | 419 | 403 | 456 | 268 | 124 | 35 | 2,825 | 0 | 4 | 12 | 30 | 71 | 51 | 45 | 66 | 75 | 36 | 14 | 9 | 413 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 運輸支局等 | 区分 | バス その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 | 6 | 4 | 1 | 4 | 2 | 33 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 4 | 16 | 9 | 6 | 10 | 10 | 4 | 4 | 2 | 67 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 0 | 0 | 3 | 11 | 7 | 14 | 3 | 9 | 4 | 5 | 2 | 59 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 5 | 11 | 8 | 15 | 4 | 11 | 7 | 5 | 2 | 69 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 2 | 0 | 2 | 9 | 38 | 26 | 27 | 23 | 31 | 17 | 10 | 4 | 189 |

(H20)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 10 | 14 | 16 | 17 | 3 | 3 | 3 | 82 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 14 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 17 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 7 | 16 | 18 | 22 | 29 | 26 | 11 | 4 | 4 | 138 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 3 | 3 | 5 | 6 | 2 | 0 | 35 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 3 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 18 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 5 | 6 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 32 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 13 | 30 | 17 | 19 | 13 | 20 | 16 | 7 | 1 | 137 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 7 | 6 | 9 | 7 | 4 | 2 | 1 | 50 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 8 | 6 | 8 | 5 | 1 | 0 | 41 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 24 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 10 | 26 | 18 | 18 | 20 | 20 | 15 | 3 | 1 | 131 |
| 関東 | 東 京 | 5 | 0 | 3 | 32 | 74 | 59 | 80 | 78 | 102 | 36 | 28 | 11 | 508 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 4 | 37 | 76 | 41 | 48 | 50 | 64 | 25 | 20 | 4 | 369 |
| | 千 葉 | 0 | 1 | 4 | 11 | 26 | 13 | 8 | 18 | 18 | 18 | 7 | 4 | 128 |
| | 埼 玉 | 1 | 1 | 4 | 10 | 20 | 13 | 12 | 12 | 12 | 11 | 1 | 0 | 97 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 3 | 12 | 3 | 3 | 1 | 0 | 36 |
| | 群 馬 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 1 | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 30 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 6 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 26 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 6 | 3 | 17 | 100 | 210 | 138 | 160 | 179 | 210 | 101 | 59 | 20 | 1,203 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 1 | 0 | 12 | 17 | 29 | 18 | 19 | 18 | 11 | 5 | 0 | 130 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 10 | 11 | 11 | 10 | 5 | 2 | 0 | 65 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 8 | 6 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 46 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 24 | 45 | 52 | 40 | 42 | 33 | 21 | 8 | 1 | 268 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 2 | 0 | 25 | 60 | 63 | 53 | 39 | 63 | 47 | 17 | 6 | 376 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 1 | 9 | 18 | 21 | 24 | 25 | 39 | 15 | 5 | 1 | 158 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 14 | 35 | 38 | 30 | 24 | 31 | 19 | 8 | 2 | 201 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 0 | 22 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 22 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 1 | 52 | 120 | 133 | 116 | 98 | 142 | 83 | 34 | 11 | 793 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 4 | 17 | 17 | 8 | 18 | 9 | 8 | 3 | 0 | 84 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 3 | 7 | 1 | 6 | 2 | 1 | 3 | 35 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 8 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 32 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 9 | 31 | 32 | 25 | 26 | 22 | 14 | 5 | 3 | 169 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 15 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 14 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 9 | 9 | 6 | 8 | 12 | 1 | 0 | 60 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 0 | 0 | 13 | 37 | 36 | 43 | 30 | 38 | 26 | 16 | 6 | 246 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 1 | 4 | 11 | 9 | 9 | 11 | 9 | 3 | 4 | 0 | 61 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 11 | 8 | 5 | 9 | 3 | 1 | 0 | 52 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 12 | 8 | 10 | 9 | 7 | 1 | 1 | 60 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 29 | 75 | 77 | 73 | 63 | 78 | 41 | 24 | 7 | 469 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 2 | 7 | 1 | 3 | 2 | 0 | 25 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 4 | 7 | 9 | 2 | 4 | 1 | 0 | 34 |
| 合 計 | | 8 | 7 | 24 | 250 | 575 | 501 | 491 | 492 | 562 | 321 | 148 | 48 | 3,427 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | (H21) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 5 | 12 | 10 | 11 | 3 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 12 | 13 | 14 | 18 | 19 | 3 | 0 | 95 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 8 | 3 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福 島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 2 | 0 | 8 | 18 | 17 | 7 | 7 | 13 | 8 | 3 | 1 | 84 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 3 | 8 | 1 | 3 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 11 | 7 | 17 | 5 | 7 | 1 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 16 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 2 | 21 | 57 | 44 | 44 | 55 | 47 | 30 | 30 | 5 | 336 | 1 | 1 | 0 | 6 | 6 | 2 | 4 | 8 | 3 | 7 | 3 | 0 | 41 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 18 | 43 | 49 | 43 | 62 | 52 | 37 | 18 | 8 | 331 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 19 |
| | 千 葉 | 1 | 1 | 0 | 10 | 15 | 12 | 17 | 15 | 14 | 12 | 4 | 1 | 102 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 6 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 27 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 11 | 12 | 9 | 13 | 3 | 4 | 0 | 68 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 茨 城 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 3 | 59 | 131 | 124 | 124 | 147 | 136 | 87 | 58 | 14 | 887 | 2 | 2 | 6 | 15 | 23 | 17 | 7 | 18 | 17 | 15 | 7 | 0 | 129 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 5 | 21 | 14 | 18 | 13 | 25 | 17 | 2 | 0 | 115 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 2 | 11 | 4 | 5 | 6 | 1 | 1 | 49 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 3 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 17 | 41 | 18 | 36 | 27 | 35 | 28 | 4 | 1 | 207 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 6 | 8 | 7 | 6 | 1 | 2 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 3 | 18 | 33 | 54 | 60 | 42 | 43 | 31 | 11 | 6 | 301 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | 0 | 30 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 21 | 20 | 20 | 19 | 18 | 8 | 0 | 125 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 13 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 8 | 23 | 28 | 23 | 23 | 28 | 10 | 10 | 4 | 157 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 3 | 34 | 76 | 111 | 107 | 91 | 97 | 66 | 31 | 10 | 626 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 9 | 8 | 8 | 7 | 7 | 5 | 1 | 61 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 0 | 0 | 5 | 16 | 23 | 11 | 10 | 13 | 9 | 2 | 1 | 91 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 5 | 2 | 5 | 4 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 11 | 2 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 10 | 28 | 39 | 19 | 20 | 25 | 15 | 3 | 2 | 162 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 8 | 10 | 4 | 8 | 7 | 2 | 0 | 48 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 14 | 35 | 30 | 29 | 25 | 29 | 19 | 13 | 5 | 199 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 17 | 10 | 9 | 6 | 5 | 1 | 4 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 3 | 13 | 8 | 2 | 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 7 | 6 | 11 | 2 | 3 | 1 | 42 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 30 | 60 | 70 | 58 | 55 | 69 | 37 | 22 | 11 | 412 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 7 | 9 | 10 | 6 | 5 | 2 | 0 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 7 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 合 計 | | 3 | 4 | 7 | 177 | 386 | 416 | 391 | 387 | 417 | 274 | 129 | 39 | 2,630 | 4 | 4 | 7 | 42 | 70 | 51 | 37 | 54 | 50 | 37 | 19 | 2 | 377 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | バス その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 2 | 7 | 5 | 2 | 2 | 2 | 32 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 11 | 1 | 0 | 1 | 23 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 7 | 5 | 5 | 7 | 4 | 2 | 0 | 42 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 9 | 6 | 7 | 9 | 4 | 3 | 1 | 52 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合 計 | | 1 | 0 | 0 | 10 | 20 | 18 | 14 | 19 | 27 | 9 | 7 | 4 | 129 |

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 7 | 6 | 14 | 17 | 14 | 3 | 0 | 73 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 8 | 14 | 13 | 15 | 18 | 27 | 22 | 3 | 0 | 121 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 5 | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 30 |
| | 福 島 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 青 森 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 1 | 3 | 0 | 12 | 21 | 20 | 10 | 10 | 16 | 9 | 3 | 1 | 106 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 3 | 9 | 1 | 4 | 1 | 1 | 32 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| | 石 川 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 9 | 12 | 13 | 7 | 21 | 7 | 9 | 1 | 1 | 81 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 1 | 2 | 28 | 65 | 47 | 49 | 65 | 54 | 37 | 34 | 6 | 390 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 21 | 47 | 51 | 44 | 66 | 54 | 39 | 20 | 8 | 351 |
| | 千 葉 | 1 | 2 | 1 | 13 | 20 | 18 | 18 | 19 | 19 | 15 | 4 | 1 | 131 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 3 | 7 | 14 | 18 | 12 | 14 | 16 | 6 | 5 | 1 | 96 |
| | 茨 城 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 31 |
| | 群 馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 24 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 4 | 4 | 9 | 76 | 160 | 145 | 133 | 172 | 158 | 104 | 67 | 16 | 1,048 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 9 | 25 | 16 | 19 | 15 | 27 | 18 | 3 | 0 | 132 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 8 | 14 | 3 | 17 | 7 | 7 | 6 | 2 | 1 | 65 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 3 | 8 | 3 | 4 | 1 | 0 | 31 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 20 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 22 | 48 | 26 | 46 | 35 | 41 | 30 | 8 | 1 | 257 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 4 | 21 | 40 | 61 | 62 | 49 | 53 | 36 | 14 | 7 | 347 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 7 | 15 | 23 | 25 | 21 | 21 | 18 | 9 | 1 | 140 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 8 | 26 | 29 | 26 | 23 | 30 | 12 | 11 | 4 | 169 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 21 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 20 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 4 | 39 | 88 | 122 | 119 | 101 | 115 | 74 | 36 | 12 | 710 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 0 | 0 | 7 | 17 | 23 | 11 | 10 | 14 | 9 | 3 | 1 | 96 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 5 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 33 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 11 | 2 | 8 | 6 | 3 | 1 | 0 | 40 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 13 | 32 | 41 | 19 | 22 | 27 | 17 | 5 | 2 | 179 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 14 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 4 | 10 | 11 | 10 | 4 | 8 | 7 | 2 | 0 | 58 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 19 | 48 | 38 | 36 | 36 | 37 | 24 | 16 | 5 | 259 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 18 | 12 | 10 | 6 | 6 | 1 | 4 | 75 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 3 | 15 | 10 | 3 | 1 | 47 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 26 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 8 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 37 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 8 | 8 | 7 | 13 | 2 | 4 | 1 | 52 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 39 | 79 | 86 | 73 | 72 | 84 | 46 | 27 | 12 | 518 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 3 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 23 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 5 | 7 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 35 |
| 合 計 | | 8 | 8 | 14 | 229 | 476 | 485 | 442 | 460 | 494 | 320 | 155 | 45 | 3,136 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 6 | 3 | 12 | 4 | 8 | 4 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 16 | 6 | 22 | 6 | 11 | 5 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 11 | 4 | 7 | 6 | 8 | 1 | 1 | 54 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 17 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 2 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 14 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 10 | 14 | 13 | 11 | 9 | 2 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 26 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 2 | 27 | 44 | 46 | 49 | 48 | 46 | 38 | 24 | 2 | 327 | 3 | 0 | 1 | 6 | 6 | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 34 |
| | 神奈川 | 0 | 3 | 1 | 23 | 30 | 39 | 31 | 51 | 51 | 38 | 11 | 3 | 281 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 14 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 10 | 8 | 12 | 5 | 13 | 13 | 1 | 82 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 1 | 3 | 5 | 6 | 3 | 0 | 33 |
| | 埼 玉 | 1 | 0 | 1 | 6 | 10 | 5 | 10 | 10 | 6 | 3 | 3 | 2 | 57 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 22 |
| | 茨 城 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 2 | 4 | 4 | 74 | 100 | 108 | 103 | 127 | 114 | 100 | 52 | 8 | 796 | 3 | 0 | 4 | 19 | 21 | 12 | 11 | 18 | 12 | 14 | 8 | 2 | 124 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 14 | 10 | 11 | 11 | 9 | 10 | 2 | 86 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 18 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 8 | 1 | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三 重 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 10 | 33 | 30 | 12 | 25 | 24 | 14 | 13 | 4 | 166 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 | 10 | 4 | 9 | 2 | 1 | 1 | 44 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 1 | 17 | 56 | 52 | 36 | 40 | 47 | 36 | 14 | 3 | 302 | 1 | 0 | 2 | 6 | 6 | 7 | 2 | 7 | 4 | 8 | 2 | 2 | 47 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 22 | 22 | 19 | 22 | 10 | 4 | 2 | 119 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 10 | 44 | 27 | 24 | 17 | 19 | 18 | 5 | 0 | 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 30 | 129 | 109 | 89 | 81 | 97 | 66 | 25 | 5 | 632 | 1 | 0 | 3 | 9 | 17 | 10 | 6 | 11 | 10 | 10 | 2 | 2 | 81 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 10 | 13 | 12 | 13 | 9 | 1 | 0 | 83 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 4 | 1 | 7 | 2 | 2 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 6 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 9 | 33 | 23 | 25 | 17 | 26 | 13 | 4 | 1 | 151 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 8 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 1 | 8 | 23 | 23 | 25 | 27 | 43 | 24 | 7 | 5 | 186 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 長 崎 | 1 | 1 | 0 | 5 | 7 | 8 | 12 | 2 | 10 | 9 | 3 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 3 | 9 | 8 | 11 | 5 | 0 | 1 | 51 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 9 | 9 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 1 | 19 | 61 | 47 | 57 | 52 | 74 | 46 | 12 | 6 | 378 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 4 | 9 | 4 | 3 | 2 | 0 | 38 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 6 |
| 合計 | | 4 | 6 | 7 | 158 | 403 | 363 | 322 | 353 | 367 | 275 | 118 | 27 | 2,403 | 4 | 0 | 8 | 43 | 63 | 61 | 42 | 57 | 47 | 41 | 16 | 7 | 389 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 運輸支局等 | 区分 | バス その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 4 | 7 | 5 | 5 | 0 | 0 | 40 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 23 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 2 | 1 | 0 | 3 | 18 | 14 | 11 | 15 | 10 | 8 | 6 | 1 | 89 |

(H22)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 7 | 3 | 14 | 7 | 8 | 4 | 0 | 56 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 20 | 6 | 25 | 9 | 13 | 6 | 0 | 96 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 17 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 19 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 7 | 14 | 17 | 6 | 9 | 8 | 10 | 3 | 1 | 76 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 2 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 31 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | 3 | 5 | 6 | 0 | 2 | 34 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 5 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 33 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 19 | 18 | 16 | 14 | 16 | 13 | 2 | 2 | 105 |
| 関東 | 東 京 | 4 | 0 | 3 | 33 | 54 | 53 | 55 | 53 | 51 | 42 | 26 | 2 | 376 |
| | 神奈川 | 1 | 3 | 1 | 26 | 33 | 41 | 32 | 55 | 53 | 41 | 11 | 4 | 301 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 1 | 14 | 14 | 16 | 9 | 15 | 10 | 19 | 16 | 1 | 115 |
| | 埼 玉 | 1 | 0 | 1 | 10 | 16 | 8 | 13 | 17 | 8 | 7 | 5 | 2 | 88 |
| | 茨 城 | 0 | 1 | 0 | 6 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 9 | 0 | 1 | 41 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 6 | 4 | 8 | 95 | 128 | 129 | 118 | 152 | 131 | 119 | 60 | 10 | 960 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 6 | 16 | 17 | 15 | 12 | 15 | 10 | 11 | 4 | 107 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 0 | 5 | 13 | 11 | 3 | 10 | 9 | 1 | 1 | 1 | 55 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 3 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 31 |
| | 三 重 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 20 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 0 | 16 | 40 | 38 | 22 | 31 | 33 | 16 | 16 | 6 | 221 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 0 | 3 | 23 | 68 | 60 | 40 | 48 | 52 | 45 | 17 | 5 | 362 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 1 | 4 | 18 | 23 | 25 | 20 | 25 | 11 | 4 | 2 | 133 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 10 | 51 | 29 | 26 | 20 | 19 | 18 | 5 | 0 | 178 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 6 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 4 | 39 | 154 | 121 | 100 | 95 | 108 | 77 | 30 | 7 | 736 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 4 | 22 | 12 | 13 | 14 | 13 | 9 | 1 | 0 | 88 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 5 | 2 | 10 | 3 | 2 | 1 | 39 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 8 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 29 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 13 | 36 | 28 | 29 | 21 | 29 | 15 | 4 | 1 | 176 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 12 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 13 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 48 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 1 | 9 | 27 | 25 | 28 | 31 | 46 | 26 | 7 | 5 | 205 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 16 |
| | 長 崎 | 1 | 1 | 0 | 5 | 8 | 8 | 12 | 4 | 10 | 9 | 3 | 0 | 61 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 5 | 9 | 10 | 11 | 5 | 0 | 1 | 56 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 11 | 9 | 7 | 4 | 6 | 0 | 0 | 51 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 1 | 21 | 67 | 55 | 61 | 62 | 78 | 50 | 14 | 6 | 418 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 19 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | 3 | 5 | 2 | 0 | 26 |
| 合 計 | | 10 | 7 | 15 | 204 | 484 | 438 | 375 | 425 | 424 | 324 | 140 | 35 | 2,881 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 4 | 8 | 7 | 6 | 2 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 6 | 15 | 10 | 8 | 11 | 15 | 8 | 4 | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 8 | 11 | 8 | 12 | 10 | 3 | 0 | 66 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 20 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 5 | 11 | 8 | 3 | 5 | 1 | 1 | 48 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 6 | 1 | 1 | 28 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 0 | 2 | 8 | 42 | 28 | 41 | 51 | 52 | 17 | 19 | 9 | 271 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 5 | 3 | 4 | 9 | 1 | 2 | 2 | 37 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 32 | 27 | 33 | 21 | 37 | 40 | 33 | 15 | 5 | 243 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 20 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 8 | 11 | 7 | 11 | 7 | 7 | 1 | 70 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 19 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 8 | 14 | 3 | 5 | 6 | 2 | 2 | 56 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 23 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 14 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 3 | 57 | 103 | 86 | 93 | 102 | 113 | 63 | 45 | 18 | 685 | 1 | 2 | 3 | 15 | 20 | 13 | 11 | 18 | 20 | 6 | 8 | 6 | 123 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 1 | 0 | 11 | 19 | 16 | 9 | 9 | 14 | 10 | 4 | 2 | 95 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 9 | 5 | 6 | 7 | 5 | 1 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 6 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 16 | 33 | 33 | 22 | 21 | 23 | 21 | 5 | 2 | 177 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 4 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 28 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 1 | 0 | 20 | 37 | 39 | 39 | 31 | 27 | 32 | 8 | 7 | 241 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 31 |
| | 京 都 | 2 | 1 | 0 | 7 | 14 | 20 | 25 | 13 | 23 | 13 | 1 | 3 | 122 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 13 | 25 | 29 | 27 | 15 | 23 | 16 | 6 | 2 | 156 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 0 | 44 | 82 | 95 | 95 | 63 | 78 | 68 | 19 | 14 | 562 | 0 | 0 | 0 | 6 | 19 | 13 | 4 | 8 | 9 | 9 | 1 | 1 | 70 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 9 | 8 | 9 | 8 | 5 | 4 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 6 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 19 | 19 | 19 | 16 | 9 | 4 | 0 | 111 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 7 | 15 | 10 | 6 | 1 | 0 | 53 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 九州 | 福 岡 | 3 | 0 | 0 | 8 | 27 | 24 | 16 | 19 | 28 | 18 | 9 | 2 | 154 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 5 | 2 | 0 | 25 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 13 | 2 | 13 | 5 | 7 | 4 | 2 | 56 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 7 | 12 | 7 | 6 | 1 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 5 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 3 | 4 | 7 | 6 | 6 | 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 3 | 0 | 1 | 15 | 49 | 55 | 35 | 53 | 51 | 42 | 20 | 5 | 329 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 7 | 5 | 3 | 11 | 8 | 3 | 1 | 51 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 合 計 | | 8 | 3 | 5 | 152 | 335 | 319 | 309 | 301 | 325 | 235 | 105 | 41 | 2,138 | 1 | 4 | 9 | 46 | 64 | 54 | 37 | 45 | 56 | 34 | 17 | 10 | 377 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | バス その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 16 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 27 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 28 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 4 | 6 | 4 | 4 | 4 | 0 | 37 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 1 | 0 | 2 | 9 | 11 | 19 | 9 | 9 | 14 | 7 | 6 | 2 | 89 |

(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | 6 | 2 | 0 | 50 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 7 | 19 | 12 | 13 | 14 | 16 | 9 | 4 | 0 | 95 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 14 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋 田 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 9 | 10 | 13 | 13 | 10 | 16 | 12 | 4 | 0 | 89 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 23 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 5 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 23 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 5 | 17 | 11 | 13 | 12 | 5 | 11 | 2 | 2 | 79 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 1 | 5 | 12 | 49 | 37 | 45 | 55 | 64 | 20 | 22 | 12 | 324 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 36 | 29 | 36 | 24 | 39 | 41 | 35 | 18 | 5 | 265 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 1 | 6 | 18 | 10 | 15 | 9 | 13 | 8 | 7 | 3 | 90 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 1 | 12 | 10 | 10 | 14 | 9 | 9 | 7 | 3 | 2 | 77 |
| | 茨 城 | 0 | 1 | 0 | 5 | 13 | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 4 | 1 | 40 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 小 計 | 3 | 2 | 8 | 76 | 125 | 103 | 107 | 121 | 139 | 72 | 54 | 25 | 835 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 1 | 0 | 14 | 20 | 17 | 9 | 10 | 15 | 10 | 5 | 2 | 103 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 11 | 5 | 6 | 9 | 5 | 2 | 0 | 50 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 5 | 6 | 6 | 5 | 6 | 0 | 1 | 43 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 25 | 39 | 38 | 22 | 24 | 29 | 22 | 8 | 3 | 212 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 1 | 0 | 23 | 51 | 47 | 44 | 39 | 35 | 39 | 12 | 8 | 300 |
| | 京 都 | 2 | 1 | 0 | 10 | 17 | 22 | 25 | 14 | 24 | 13 | 1 | 3 | 132 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 15 | 30 | 34 | 29 | 19 | 26 | 19 | 7 | 2 | 181 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 27 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 16 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 3 | 2 | 0 | 52 | 107 | 114 | 103 | 77 | 91 | 81 | 24 | 15 | 669 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 9 | 11 | 10 | 8 | 5 | 4 | 0 | 64 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 8 | 23 | 23 | 24 | 21 | 18 | 9 | 4 | 1 | 131 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 16 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 8 | 9 | 18 | 13 | 7 | 1 | 0 | 70 |
| 九州 | 福 岡 | 3 | 1 | 0 | 10 | 29 | 28 | 21 | 20 | 33 | 23 | 11 | 2 | 181 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 14 | 2 | 14 | 5 | 8 | 4 | 2 | 61 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 7 | 12 | 9 | 8 | 1 | 1 | 50 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 | 3 | 6 | 10 | 6 | 7 | 1 | 51 |
| | 小 計 | 3 | 1 | 2 | 19 | 57 | 65 | 42 | 57 | 63 | 50 | 23 | 6 | 388 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 17 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 合 計 | | 10 | 7 | 16 | 207 | 410 | 392 | 355 | 355 | 395 | 276 | 128 | 53 | 2,604 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク (H13) ( H13)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 76 | 31 | 23 | 41 | 126 | 81 | 63 | 67 | 92 | 79 | 67 | 81 | 827 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 函 館 | 5 | 1 | 0 | 3 | 6 | 9 | 11 | 3 | 13 | 12 | 8 | 4 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 5 | 3 | 0 | 2 | 8 | 6 | 9 | 8 | 9 | 16 | 2 | 5 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧 路 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 4 | 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 3 | 2 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 8 | 2 | 3 | 7 | 15 | 10 | 15 | 6 | 15 | 14 | 6 | 6 | 107 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 小 計 | 100 | 40 | 27 | 54 | 167 | 120 | 106 | 95 | 135 | 129 | 88 | 98 | 1,159 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 8 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 32 |
| 東北 | 宮 城 | 26 | 13 | 6 | 13 | 47 | 41 | 20 | 23 | 35 | 24 | 24 | 19 | 291 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 11 |
| | 福 島 | 17 | 4 | 1 | 7 | 23 | 25 | 13 | 19 | 12 | 13 | 21 | 11 | 166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 5 | 3 | 0 | 1 | 19 | 8 | 8 | 1 | 11 | 12 | 5 | 11 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 青 森 | 20 | 13 | 3 | 5 | 34 | 28 | 22 | 16 | 20 | 21 | 16 | 17 | 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 6 | 8 | 7 | 3 | 7 | 3 | 2 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋 田 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 6 | 1 | 5 | 4 | 3 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 72 | 35 | 13 | 30 | 131 | 112 | 79 | 72 | 82 | 82 | 73 | 63 | 844 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 17 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 7 | 4 | 1 | 2 | 11 | 22 | 7 | 10 | 6 | 7 | 11 | 15 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 長 野 | 6 | 2 | 3 | 3 | 15 | 19 | 10 | 18 | 15 | 20 | 11 | 9 | 131 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石 川 | 6 | 5 | 2 | 4 | 13 | 18 | 12 | 6 | 10 | 19 | 10 | 6 | 111 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 14 |
| | 富 山 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 26 | 11 | 6 | 10 | 40 | 61 | 31 | 37 | 34 | 49 | 36 | 33 | 374 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 21 |
| 関東 | 東 京 | 682 | 447 | 249 | 338 | 763 | 583 | 514 | 555 | 617 | 698 | 655 | 711 | 6,812 | 141 | 70 | 40 | 31 | 47 | 32 | 28 | 42 | 40 | 70 | 96 | 127 | 764 |
| | 神奈川 | 173 | 61 | 35 | 75 | 196 | 163 | 169 | 172 | 202 | 198 | 193 | 197 | 1,834 | 23 | 7 | 4 | 6 | 21 | 8 | 10 | 12 | 13 | 17 | 20 | 18 | 159 |
| | 千 葉 | 68 | 26 | 14 | 26 | 64 | 61 | 35 | 49 | 37 | 43 | 52 | 45 | 520 | 4 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 1 | 5 | 6 | 5 | 3 | 4 | 43 |
| | 埼 玉 | 69 | 11 | 14 | 22 | 81 | 66 | 59 | 63 | 64 | 79 | 54 | 73 | 655 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 21 |
| | 茨 城 | 9 | 2 | 0 | 7 | 17 | 13 | 14 | 14 | 17 | 11 | 5 | 15 | 124 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 12 |
| | 群 馬 | 4 | 2 | 1 | 2 | 9 | 5 | 6 | 11 | 6 | 10 | 4 | 7 | 67 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃 木 | 8 | 3 | 0 | 2 | 15 | 11 | 5 | 11 | 9 | 14 | 7 | 6 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 3 | 1 | 1 | 0 | 7 | 2 | 9 | 5 | 7 | 9 | 3 | 3 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 1,016 | 553 | 314 | 472 | 1,152 | 904 | 811 | 880 | 959 | 1,062 | 973 | 1,057 | 10,153 | 173 | 78 | 45 | 41 | 77 | 51 | 40 | 65 | 65 | 97 | 120 | 154 | 1,006 |
| 中部 | 愛 知 | 80 | 52 | 26 | 33 | 119 | 109 | 69 | 82 | 101 | 108 | 88 | 91 | 958 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 26 |
| | 静 岡 | 20 | 18 | 1 | 27 | 70 | 50 | 52 | 54 | 68 | 69 | 57 | 33 | 519 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 12 |
| | 岐 阜 | 13 | 4 | 0 | 4 | 10 | 14 | 5 | 5 | 7 | 13 | 7 | 11 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三 重 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 9 | 8 | 10 | 8 | 2 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 9 | 2 | 3 | 4 | 4 | 37 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 122 | 75 | 28 | 66 | 204 | 181 | 133 | 159 | 186 | 203 | 164 | 141 | 1,662 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 8 | 7 | 3 | 5 | 7 | 4 | 3 | 45 |
| 近畿 | 大 阪 | 189 | 126 | 45 | 85 | 295 | 211 | 176 | 183 | 181 | 231 | 186 | 200 | 2,108 | 26 | 18 | 7 | 4 | 17 | 9 | 11 | 14 | 17 | 23 | 29 | 26 | 201 |
| | 京 都 | 41 | 29 | 21 | 39 | 124 | 68 | 75 | 88 | 74 | 93 | 76 | 54 | 782 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 9 | 10 | 7 | 10 | 3 | 9 | 68 |
| | 兵 庫 | 72 | 28 | 9 | 39 | 143 | 79 | 79 | 69 | 78 | 98 | 75 | 61 | 830 | 8 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 10 | 7 | 5 | 4 | 1 | 1 | 51 |
| | 滋 賀 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 7 | 5 | 4 | 5 | 1 | 4 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 4 | 7 | 8 | 9 | 3 | 10 | 5 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 | 16 | 10 | 11 | 6 | 8 | 5 | 2 | 70 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 306 | 185 | 76 | 165 | 589 | 385 | 352 | 363 | 353 | 434 | 356 | 322 | 3,886 | 34 | 18 | 8 | 8 | 33 | 27 | 30 | 31 | 30 | 37 | 33 | 37 | 326 |
| 中国 | 広 島 | 28 | 17 | 9 | 29 | 75 | 41 | 42 | 35 | 47 | 57 | 39 | 29 | 448 | 5 | 2 | 0 | 4 | 6 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 5 | 5 | 41 |
| | 鳥 取 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 5 | 4 | 1 | 4 | 2 | 3 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 9 | 7 | 3 | 7 | 20 | 17 | 19 | 22 | 20 | 19 | 19 | 18 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 13 |
| | 山 口 | 5 | 2 | 1 | 4 | 8 | 6 | 4 | 6 | 7 | 10 | 8 | 7 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| | 小 計 | 48 | 27 | 14 | 40 | 110 | 68 | 70 | 70 | 77 | 94 | 70 | 60 | 748 | 5 | 2 | 0 | 4 | 7 | 5 | 8 | 7 | 2 | 5 | 8 | 6 | 59 |
| 四国 | 香 川 | 9 | 4 | 1 | 2 | 19 | 19 | 17 | 8 | 21 | 11 | 12 | 8 | 131 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 11 |
| | 徳 島 | 6 | 3 | 2 | 1 | 4 | 9 | 4 | 2 | 5 | 4 | 3 | 5 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 愛 媛 | 12 | 9 | 3 | 8 | 29 | 29 | 22 | 26 | 10 | 14 | 9 | 11 | 182 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 高 知 | 7 | 0 | 0 | 3 | 9 | 16 | 7 | 6 | 8 | 7 | 17 | 13 | 93 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 34 | 16 | 6 | 14 | 61 | 73 | 50 | 42 | 44 | 36 | 41 | 37 | 454 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 22 |
| 九州 | 福 岡 | 151 | 79 | 32 | 71 | 212 | 153 | 133 | 145 | 162 | 188 | 133 | 147 | 1,606 | 4 | 1 | 1 | 1 | 9 | 9 | 6 | 10 | 10 | 19 | 11 | 8 | 89 |
| | 佐 賀 | 6 | 4 | 1 | 8 | 10 | 11 | 9 | 7 | 10 | 8 | 5 | 7 | 86 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長 崎 | 20 | 9 | 1 | 9 | 52 | 29 | 23 | 26 | 29 | 30 | 31 | 28 | 287 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 13 |
| | 熊 本 | 14 | 11 | 2 | 8 | 39 | 28 | 17 | 34 | 26 | 27 | 18 | 15 | 239 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 11 |
| | 大 分 | 7 | 6 | 2 | 5 | 17 | 17 | 16 | 13 | 19 | 16 | 14 | 13 | 145 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 宮 崎 | 6 | 5 | 1 | 6 | 9 | 10 | 7 | 7 | 10 | 21 | 9 | 12 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 18 | 6 | 2 | 6 | 30 | 24 | 17 | 12 | 23 | 25 | 18 | 16 | 197 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 |
| | 小 計 | 222 | 120 | 41 | 113 | 369 | 272 | 222 | 244 | 279 | 315 | 228 | 238 | 2,663 | 8 | 4 | 1 | 2 | 12 | 12 | 12 | 17 | 11 | 23 | 19 | 11 | 132 |
| 沖縄 | | 17 | 21 | 17 | 28 | 35 | 20 | 23 | 21 | 33 | 17 | 25 | 22 | 279 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 21 |
| 不明 | | 11 | 4 | 4 | 5 | 16 | 5 | 9 | 8 | 15 | 17 | 12 | 6 | 112 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 22 |
| 合計 | | 1,974 | 1,087 | 546 | 997 | 2,874 | 2,201 | 1,886 | 1,991 | 2,197 | 2,438 | 2,066 | 2,077 | 22,334 | 236 | 109 | 56 | 62 | 151 | 116 | 117 | 133 | 130 | 178 | 194 | 221 | 1,703 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H13)　　(H13)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 77 | 31 | 23 | 42 | 130 | 82 | 67 | 72 | 94 | 79 | 68 | 81 | 846 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 | 7 | 9 | 11 | 3 | 13 | 12 | 8 | 4 | 76 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 8 | 6 | 9 | 8 | 9 | 16 | 2 | 5 | 73 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 20 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 5 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 | 1 | 42 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 3 | 7 | 15 | 13 | 19 | 8 | 15 | 14 | 6 | 7 | 118 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 102 | 40 | 27 | 55 | 172 | 124 | 114 | 102 | 138 | 131 | 89 | 99 | 1,193 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 28 | 14 | 6 | 14 | 48 | 42 | 20 | 23 | 36 | 28 | 25 | 20 | 304 |
| | 福 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 4 | 1 | 7 | 23 | 25 | 13 | 19 | 13 | 13 | 21 | 11 | 168 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 19 | 8 | 9 | 1 | 11 | 13 | 5 | 14 | 89 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 13 | 4 | 5 | 34 | 29 | 23 | 16 | 20 | 21 | 16 | 17 | 218 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 7 | 9 | 7 | 3 | 8 | 3 | 2 | 50 |
| | 秋 田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 8 | 7 | 3 | 6 | 4 | 3 | 47 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 15 | 75 | 37 | 14 | 31 | 133 | 115 | 82 | 73 | 86 | 89 | 74 | 67 | 876 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 2 | 4 | 0 | 1 | 11 | 6 | 3 | 10 | 10 | 9 | 4 | 4 | 64 | 9 | 8 | 1 | 3 | 22 | 28 | 10 | 20 | 18 | 16 | 15 | 20 | 170 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 3 | 3 | 16 | 19 | 10 | 18 | 18 | 20 | 11 | 9 | 136 |
| | 石 川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 21 | 8 | 7 | 3 | 5 | 15 | 27 | 18 | 6 | 13 | 22 | 15 | 7 | 146 |
| | 富 山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 19 | 7 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 6 | 5 | 4 | 5 | 7 | 6 | 48 |
| | 小 計 | 3 | 6 | 0 | 2 | 13 | 13 | 10 | 12 | 14 | 14 | 11 | 7 | 105 | 31 | 18 | 7 | 13 | 55 | 77 | 44 | 49 | 53 | 63 | 48 | 42 | 500 |
| 関東 | 東 京 | 92 | 49 | 25 | 51 | 101 | 79 | 69 | 73 | 73 | 61 | 69 | 87 | 829 | 915 | 566 | 314 | 420 | 911 | 694 | 611 | 670 | 730 | 829 | 820 | 925 | 8,405 |
| | 神奈川 | 15 | 6 | 5 | 7 | 32 | 26 | 32 | 30 | 21 | 25 | 15 | 16 | 230 | 211 | 74 | 44 | 88 | 249 | 197 | 211 | 214 | 236 | 240 | 228 | 231 | 2,223 |
| | 千 葉 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 8 | 3 | 4 | 6 | 6 | 2 | 7 | 46 | 74 | 29 | 14 | 29 | 73 | 77 | 39 | 58 | 49 | 54 | 57 | 56 | 609 |
| | 埼 玉 | 14 | 1 | 2 | 4 | 10 | 15 | 13 | 7 | 12 | 9 | 6 | 6 | 99 | 86 | 12 | 16 | 28 | 93 | 83 | 72 | 72 | 80 | 89 | 61 | 83 | 775 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 11 | 2 | 1 | 7 | 21 | 14 | 14 | 16 | 19 | 16 | 6 | 16 | 143 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 11 | 4 | 3 | 1 | 3 | 11 | 7 | 8 | 14 | 6 | 12 | 5 | 8 | 82 |
| | 栃 木 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 9 | 4 | 1 | 3 | 16 | 13 | 6 | 12 | 10 | 14 | 7 | 7 | 102 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 7 | 3 | 9 | 5 | 9 | 9 | 3 | 4 | 54 |
| | 小 計 | 124 | 60 | 33 | 65 | 152 | 133 | 119 | 116 | 115 | 104 | 94 | 119 | 1,234 | 1,313 | 691 | 392 | 578 | 1,381 | 1,088 | 970 | 1,061 | 1,139 | 1,263 | 1,187 | 1,330 | 12,393 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 80 | 55 | 26 | 33 | 122 | 115 | 74 | 83 | 103 | 112 | 90 | 94 | 987 |
| | 静 岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 21 | 18 | 1 | 28 | 71 | 53 | 54 | 56 | 70 | 71 | 60 | 33 | 536 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 13 | 4 | 0 | 4 | 11 | 15 | 6 | 5 | 7 | 13 | 8 | 11 | 97 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 5 | 9 | 8 | 10 | 8 | 2 | 57 |
| | 福 井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 11 | 3 | 4 | 4 | 5 | 46 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 16 | 125 | 78 | 28 | 67 | 210 | 193 | 142 | 164 | 191 | 210 | 170 | 145 | 1,723 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 216 | 144 | 52 | 89 | 313 | 220 | 187 | 197 | 199 | 255 | 215 | 226 | 2,313 |
| | 京 都 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 24 | 41 | 30 | 21 | 44 | 133 | 85 | 88 | 100 | 83 | 105 | 80 | 64 | 874 |
| | 兵 庫 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | 0 | 2 | 3 | 27 | 83 | 29 | 9 | 41 | 155 | 87 | 92 | 81 | 86 | 102 | 78 | 65 | 908 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 7 | 5 | 4 | 6 | 1 | 4 | 0 | 37 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 11 | 10 | 10 | 10 | 5 | 11 | 6 | 78 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 11 | 17 | 11 | 11 | 7 | 8 | 5 | 2 | 77 |
| | 小 計 | 4 | 2 | 0 | 3 | 10 | 15 | 11 | 9 | 8 | 5 | 4 | 4 | 75 | 344 | 205 | 84 | 176 | 632 | 427 | 393 | 403 | 391 | 476 | 393 | 363 | 4,287 |
| 中国 | 広 島 | 5 | 2 | 0 | 7 | 11 | 6 | 8 | 7 | 10 | 11 | 6 | 8 | 81 | 38 | 21 | 9 | 40 | 92 | 52 | 53 | 46 | 58 | 69 | 50 | 42 | 570 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 23 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 5 | 4 | 1 | 4 | 2 | 4 | 30 |
| | 岡 山 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 4 | 35 | 13 | 8 | 5 | 8 | 24 | 19 | 26 | 30 | 23 | 25 | 25 | 22 | 228 |
| | 山 口 | 3 | 1 | 1 | 3 | 9 | 7 | 6 | 8 | 7 | 8 | 1 | 3 | 57 | 8 | 3 | 2 | 7 | 17 | 13 | 12 | 14 | 14 | 19 | 10 | 11 | 130 |
| | 小 計 | 12 | 4 | 3 | 11 | 23 | 15 | 18 | 20 | 19 | 22 | 11 | 16 | 174 | 65 | 33 | 17 | 55 | 140 | 88 | 96 | 97 | 98 | 121 | 89 | 82 | 981 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 17 | 11 | 4 | 2 | 4 | 25 | 21 | 19 | 9 | 27 | 12 | 14 | 11 | 159 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 1 | 5 | 9 | 4 | 2 | 5 | 4 | 4 | 5 | 50 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 | 14 | 9 | 3 | 8 | 31 | 33 | 24 | 26 | 11 | 16 | 10 | 11 | 196 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 7 | 1 | 0 | 3 | 10 | 18 | 7 | 8 | 9 | 8 | 18 | 13 | 102 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 6 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 31 | 38 | 17 | 7 | 16 | 71 | 81 | 54 | 45 | 52 | 40 | 46 | 40 | 507 |
| 九州 | 福 岡 | 4 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 7 | 6 | 3 | 5 | 2 | 1 | 37 | 159 | 80 | 33 | 77 | 224 | 163 | 146 | 161 | 175 | 212 | 146 | 156 | 1,732 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 14 | 6 | 4 | 1 | 9 | 11 | 16 | 14 | 11 | 10 | 10 | 5 | 8 | 105 |
| | 長 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 16 | 22 | 9 | 1 | 9 | 54 | 34 | 26 | 29 | 31 | 33 | 39 | 29 | 316 |
| | 熊 本 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 20 | 17 | 13 | 2 | 9 | 42 | 30 | 21 | 37 | 28 | 30 | 21 | 20 | 270 |
| | 大 分 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 16 | 8 | 8 | 2 | 6 | 20 | 19 | 17 | 15 | 23 | 18 | 14 | 16 | 166 |
| | 宮 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 7 | 5 | 1 | 6 | 9 | 12 | 7 | 8 | 11 | 23 | 10 | 12 | 111 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 | 21 | 6 | 2 | 6 | 33 | 26 | 18 | 14 | 24 | 28 | 19 | 17 | 214 |
| | 小 計 | 10 | 1 | 0 | 7 | 12 | 16 | 15 | 14 | 12 | 16 | 7 | 9 | 119 | 240 | 125 | 42 | 122 | 393 | 300 | 249 | 275 | 302 | 354 | 254 | 258 | 2,914 |
| 沖縄 | | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 29 | 23 | 27 | 18 | 31 | 45 | 22 | 28 | 25 | 38 | 19 | 29 | 24 | 329 |
| 不明 | | 1 | 3 | 5 | 19 | 32 | 27 | 21 | 28 | 25 | 28 | 18 | 8 | 215 | 16 | 7 | 10 | 25 | 51 | 32 | 34 | 37 | 41 | 46 | 34 | 16 | 349 |
| 合計 | | 162 | 82 | 44 | 110 | 258 | 230 | 203 | 207 | 202 | 196 | 153 | 168 | 2,015 | 2,372 | 1,278 | 646 | 1,169 | 3,283 | 2,547 | 2,206 | 2,331 | 2,529 | 2,812 | 2,413 | 2,466 | 26,052 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 67 | 37 | 17 | 28 | 119 | 75 | 60 | 72 | 69 | 89 | 63 | 47 | 743 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| | 函 館 | 3 | 1 | 1 | 2 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 8 | 4 | 6 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 6 | 1 | 0 | 4 | 5 | 8 | 6 | 6 | 10 | 2 | 6 | 6 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯 広 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 6 | 4 | 4 | 3 | 4 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 5 | 8 | 3 | 5 | 11 | 6 | 10 | 9 | 13 | 10 | 7 | 10 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 87 | 49 | 22 | 41 | 153 | 110 | 93 | 106 | 108 | 117 | 87 | 76 | 1,049 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 2 | 1 | 4 | 8 | 2 | 0 | 1 | 28 |
| 東北 | 宮 城 | 30 | 14 | 4 | 11 | 41 | 43 | 32 | 22 | 31 | 40 | 27 | 22 | 317 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 15 |
| | 福 島 | 12 | 2 | 2 | 5 | 17 | 21 | 8 | 21 | 23 | 11 | 12 | 12 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 7 | 1 | 2 | 6 | 11 | 15 | 8 | 6 | 18 | 7 | 9 | 10 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 青 森 | 8 | 9 | 6 | 12 | 31 | 28 | 18 | 27 | 26 | 23 | 15 | 13 | 216 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 3 | 9 | 3 | 8 | 5 | 5 | 6 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋 田 | 5 | 1 | 1 | 0 | 8 | 10 | 11 | 9 | 5 | 8 | 3 | 4 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 63 | 29 | 15 | 38 | 110 | 120 | 86 | 88 | 111 | 94 | 71 | 67 | 892 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 22 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 13 | 4 | 0 | 2 | 15 | 17 | 17 | 9 | 12 | 8 | 11 | 7 | 115 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長 野 | 12 | 2 | 0 | 1 | 9 | 28 | 19 | 6 | 16 | 14 | 13 | 13 | 133 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 石 川 | 11 | 4 | 4 | 5 | 13 | 15 | 5 | 11 | 9 | 18 | 20 | 14 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 9 |
| | 富 山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 37 | 10 | 4 | 9 | 37 | 66 | 42 | 26 | 38 | 44 | 45 | 35 | 393 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 20 |
| 関東 | 東 京 | 644 | 419 | 215 | 289 | 776 | 596 | 479 | 549 | 554 | 606 | 540 | 682 | 6,349 | 153 | 85 | 35 | 30 | 34 | 22 | 27 | 30 | 49 | 71 | 96 | 116 | 748 |
| | 神奈川 | 170 | 68 | 34 | 87 | 238 | 166 | 164 | 173 | 191 | 181 | 172 | 208 | 1,852 | 26 | 4 | 5 | 1 | 13 | 9 | 18 | 9 | 18 | 7 | 14 | 22 | 146 |
| | 千 葉 | 71 | 22 | 7 | 29 | 77 | 43 | 42 | 51 | 65 | 58 | 34 | 64 | 563 | 8 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 9 | 2 | 6 | 3 | 7 | 6 | 53 |
| | 埼 玉 | 63 | 18 | 9 | 29 | 72 | 53 | 47 | 57 | 60 | 61 | 56 | 71 | 596 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 4 | 26 |
| | 茨 城 | 8 | 1 | 1 | 5 | 14 | 19 | 11 | 11 | 9 | 14 | 10 | 16 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 群 馬 | 2 | 3 | 0 | 3 | 12 | 8 | 7 | 6 | 9 | 4 | 9 | 7 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 7 | 1 | 1 | 2 | 13 | 11 | 10 | 10 | 3 | 9 | 5 | 2 | 74 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 山 梨 | 2 | 0 | 1 | 1 | 12 | 8 | 6 | 13 | 4 | 7 | 6 | 3 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 967 | 532 | 268 | 445 | 1,214 | 904 | 766 | 870 | 895 | 940 | 832 | 1,053 | 9,686 | 191 | 90 | 41 | 34 | 60 | 38 | 58 | 47 | 76 | 84 | 122 | 149 | 990 |
| 中部 | 愛 知 | 96 | 37 | 33 | 30 | 112 | 93 | 80 | 91 | 108 | 87 | 79 | 75 | 921 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 15 |
| | 静 岡 | 42 | 14 | 7 | 21 | 65 | 67 | 42 | 58 | 52 | 65 | 42 | 32 | 507 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 13 |
| | 岐 阜 | 8 | 4 | 1 | 4 | 19 | 12 | 11 | 7 | 14 | 15 | 6 | 3 | 104 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三 重 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 6 | 7 | 9 | 9 | 2 | 7 | 5 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福 井 | 3 | 4 | 0 | 1 | 6 | 7 | 4 | 5 | 7 | 6 | 3 | 4 | 50 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 152 | 60 | 44 | 59 | 204 | 185 | 144 | 170 | 190 | 175 | 137 | 119 | 1,639 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 5 | 2 | 3 | 7 | 6 | 1 | 38 |
| 近畿 | 大 阪 | 186 | 125 | 71 | 84 | 290 | 179 | 194 | 171 | 180 | 223 | 217 | 205 | 2,125 | 25 | 13 | 6 | 2 | 22 | 12 | 14 | 14 | 17 | 25 | 19 | 35 | 204 |
| | 京 都 | 47 | 22 | 26 | 44 | 118 | 93 | 86 | 74 | 99 | 79 | 65 | 62 | 815 | 9 | 2 | 0 | 4 | 13 | 9 | 4 | 14 | 19 | 11 | 5 | 4 | 94 |
| | 兵 庫 | 52 | 21 | 6 | 34 | 100 | 105 | 73 | 75 | 90 | 74 | 69 | 72 | 771 | 2 | 1 | 1 | 0 | 10 | 8 | 7 | 6 | 8 | 6 | 6 | 3 | 58 |
| | 滋 賀 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 0 | 7 | 4 | 6 | 6 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 11 | 6 | 4 | 8 | 5 | 1 | 6 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 5 | 1 | 1 | 4 | 6 | 9 | 8 | 5 | 6 | 9 | 8 | 7 | 69 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 297 | 171 | 104 | 168 | 521 | 403 | 370 | 329 | 390 | 394 | 366 | 358 | 3,871 | 36 | 17 | 7 | 6 | 45 | 29 | 25 | 34 | 46 | 42 | 30 | 42 | 359 |
| 中国 | 広 島 | 38 | 18 | 8 | 14 | 62 | 39 | 29 | 37 | 37 | 49 | 39 | 36 | 406 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 0 | 28 |
| | 鳥 取 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 5 | 3 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 11 | 8 | 0 | 7 | 33 | 18 | 17 | 24 | 27 | 22 | 30 | 25 | 222 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 19 |
| | 山 口 | 4 | 1 | 1 | 5 | 7 | 13 | 9 | 6 | 6 | 8 | 5 | 5 | 70 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 56 | 27 | 9 | 27 | 109 | 76 | 58 | 71 | 71 | 83 | 82 | 69 | 738 | 2 | 3 | 0 | 6 | 5 | 7 | 5 | 5 | 8 | 6 | 3 | 2 | 52 |
| 四国 | 香 川 | 4 | 3 | 1 | 4 | 22 | 16 | 7 | 11 | 18 | 16 | 8 | 5 | 115 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳 島 | 3 | 2 | 4 | 3 | 10 | 9 | 3 | 4 | 5 | 11 | 2 | 5 | 61 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛 媛 | 9 | 8 | 7 | 10 | 22 | 13 | 13 | 8 | 11 | 12 | 9 | 7 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 高 知 | 9 | 5 | 3 | 1 | 9 | 8 | 10 | 16 | 9 | 8 | 12 | 9 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 小 計 | 25 | 18 | 15 | 18 | 63 | 46 | 33 | 39 | 43 | 47 | 31 | 26 | 404 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 21 |
| 九州 | 福 岡 | 152 | 87 | 39 | 87 | 199 | 170 | 141 | 149 | 163 | 203 | 148 | 132 | 1,670 | 8 | 4 | 3 | 6 | 4 | 15 | 10 | 12 | 14 | 17 | 11 | 7 | 111 |
| | 佐 賀 | 3 | 4 | 0 | 2 | 10 | 14 | 7 | 10 | 10 | 7 | 13 | 12 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 長 崎 | 18 | 9 | 4 | 12 | 39 | 37 | 30 | 27 | 35 | 37 | 24 | 28 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| | 熊 本 | 25 | 14 | 8 | 5 | 32 | 18 | 14 | 31 | 18 | 28 | 24 | 18 | 235 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 13 |
| | 大 分 | 7 | 3 | 5 | 3 | 19 | 10 | 13 | 11 | 12 | 23 | 7 | 9 | 122 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | 宮 崎 | 9 | 2 | 3 | 10 | 12 | 14 | 18 | 11 | 16 | 18 | 16 | 7 | 136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 17 | 8 | 4 | 5 | 25 | 21 | 18 | 23 | 23 | 29 | 17 | 23 | 213 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 231 | 127 | 63 | 124 | 336 | 284 | 241 | 262 | 277 | 345 | 249 | 229 | 2,768 | 10 | 7 | 3 | 7 | 9 | 19 | 14 | 15 | 18 | 21 | 15 | 11 | 149 |
| 沖縄 | | 30 | 20 | 15 | 24 | 42 | 25 | 21 | 32 | 30 | 24 | 31 | 36 | 330 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 16 |
| 不明 | | 7 | 6 | 11 | 5 | 21 | 12 | 9 | 10 | 19 | 9 | 17 | 10 | 136 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 8 | 4 | 34 |
| 合計 | | 1,952 | 1,049 | 570 | 958 | 2,810 | 2,231 | 1,863 | 2,003 | 2,172 | 2,272 | 1,948 | 2,078 | 21,906 | 249 | 122 | 52 | 60 | 144 | 113 | 119 | 119 | 175 | 170 | 192 | 214 | 1,729 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 6 | 3 | 4 | 8 | 3 | 3 | 41 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石 川 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 16 |
| | 富 山 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 | 19 |
| | 小 計 | 2 | 3 | 1 | 4 | 8 | 10 | 9 | 8 | 10 | 13 | 4 | 8 | 80 |
| 関東 | 東 京 | 74 | 48 | 30 | 63 | 150 | 111 | 83 | 86 | 78 | 85 | 67 | 97 | 972 |
| | 神奈川 | 22 | 10 | 3 | 7 | 40 | 32 | 20 | 31 | 32 | 23 | 22 | 27 | 269 |
| | 千 葉 | 6 | 0 | 1 | 7 | 13 | 7 | 9 | 9 | 6 | 8 | 6 | 9 | 81 |
| | 埼 玉 | 10 | 4 | 0 | 11 | 19 | 7 | 14 | 12 | 16 | 8 | 13 | 11 | 125 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 15 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 112 | 62 | 34 | 88 | 225 | 161 | 134 | 141 | 139 | 127 | 114 | 146 | 1,483 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐 阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 三 重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 近畿 | 大 阪 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 13 |
| | 京 都 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 8 | 2 | 2 | 5 | 5 | 1 | 6 | 34 |
| | 兵 庫 | 5 | 1 | 0 | 3 | 9 | 3 | 9 | 4 | 4 | 7 | 6 | 6 | 57 |
| | 滋 賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈 良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 17 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 10 | 3 | 2 | 3 | 17 | 15 | 15 | 12 | 12 | 16 | 9 | 15 | 129 |
| 中国 | 広 島 | 6 | 4 | 1 | 7 | 14 | 7 | 5 | 6 | 11 | 11 | 5 | 12 | 89 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 |
| | 岡 山 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 | 8 | 10 | 5 | 6 | 3 | 5 | 8 | 58 |
| | 山 口 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 9 | 3 | 9 | 12 | 5 | 5 | 5 | 60 |
| | 小 計 | 11 | 6 | 3 | 8 | 30 | 26 | 18 | 20 | 29 | 20 | 15 | 27 | 213 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | 7 | 3 | 2 | 0 | 25 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 2 | 3 | 4 | 8 | 4 | 3 | 1 | 37 |
| 九州 | 福 岡 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 21 |
| | 佐 賀 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 20 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 23 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大 分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 宮 崎 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 4 | 4 | 2 | 6 | 11 | 4 | 10 | 11 | 10 | 8 | 9 | 7 | 86 |
| 沖 縄 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 12 | 2 | 4 | 2 | 3 | 42 |
| 不 明 | | 4 | 5 | 4 | 20 | 38 | 25 | 23 | 22 | 40 | 31 | 10 | 13 | 235 |
| 合 計 | | 148 | 85 | 49 | 134 | 345 | 247 | 225 | 234 | 255 | 225 | 167 | 221 | 2,335 |

(H14)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 67 | 38 | 17 | 31 | 122 | 76 | 61 | 76 | 73 | 90 | 63 | 48 | 762 |
| | 函 館 | 3 | 1 | 1 | 2 | 7 | 7 | 5 | 9 | 8 | 8 | 4 | 6 | 61 |
| | 室 蘭 | 6 | 1 | 0 | 4 | 6 | 8 | 6 | 6 | 12 | 2 | 6 | 6 | 63 |
| | 帯 広 | 1 | 2 | 0 | 1 | 6 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 27 |
| | 釧 路 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 6 | 4 | 4 | 3 | 4 | 39 |
| | 北 見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 24 |
| | 旭 川 | 5 | 8 | 3 | 5 | 12 | 7 | 10 | 9 | 14 | 11 | 7 | 10 | 101 |
| | 小 計 | 88 | 50 | 22 | 44 | 158 | 112 | 94 | 110 | 116 | 119 | 87 | 77 | 1,077 |
| 東北 | 宮 城 | 32 | 15 | 4 | 12 | 41 | 48 | 33 | 24 | 32 | 42 | 28 | 23 | 334 |
| | 福 島 | 12 | 2 | 2 | 6 | 17 | 21 | 9 | 21 | 24 | 11 | 13 | 12 | 150 |
| | 岩 手 | 7 | 1 | 2 | 6 | 12 | 15 | 9 | 7 | 18 | 7 | 9 | 12 | 105 |
| | 青 森 | 8 | 9 | 6 | 12 | 32 | 28 | 19 | 27 | 26 | 23 | 15 | 13 | 218 |
| | 山 形 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 4 | 10 | 3 | 8 | 6 | 5 | 6 | 51 |
| | 秋 田 | 5 | 1 | 2 | 0 | 8 | 10 | 12 | 10 | 5 | 8 | 3 | 4 | 68 |
| | 小 計 | 65 | 30 | 16 | 40 | 112 | 126 | 92 | 92 | 113 | 97 | 73 | 70 | 926 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 13 | 5 | 0 | 6 | 21 | 23 | 23 | 12 | 18 | 16 | 14 | 10 | 161 |
| | 長 野 | 12 | 2 | 0 | 2 | 9 | 31 | 20 | 7 | 19 | 14 | 14 | 13 | 143 |
| | 石 川 | 12 | 5 | 5 | 5 | 16 | 18 | 6 | 13 | 11 | 24 | 23 | 16 | 154 |
| | 富 山 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 5 | 35 |
| | 小 計 | 39 | 14 | 5 | 14 | 47 | 80 | 52 | 35 | 52 | 59 | 52 | 44 | 493 |
| 関東 | 東 京 | 871 | 552 | 280 | 382 | 960 | 729 | 589 | 665 | 681 | 762 | 703 | 895 | 8,069 |
| | 神奈川 | 218 | 82 | 42 | 95 | 291 | 207 | 202 | 213 | 241 | 211 | 208 | 257 | 2,267 |
| | 千 葉 | 85 | 22 | 9 | 39 | 95 | 53 | 60 | 62 | 77 | 69 | 47 | 79 | 697 |
| | 埼 玉 | 76 | 23 | 9 | 40 | 95 | 62 | 62 | 74 | 78 | 71 | 71 | 86 | 747 |
| | 茨 城 | 8 | 1 | 1 | 5 | 17 | 21 | 14 | 12 | 12 | 17 | 13 | 18 | 139 |
| | 群 馬 | 2 | 3 | 0 | 3 | 13 | 10 | 10 | 8 | 11 | 5 | 11 | 7 | 83 |
| | 栃 木 | 8 | 1 | 1 | 2 | 15 | 13 | 13 | 11 | 5 | 9 | 7 | 3 | 88 |
| | 山 梨 | 2 | 0 | 1 | 1 | 13 | 8 | 8 | 13 | 5 | 7 | 8 | 3 | 69 |
| | 小 計 | 1,270 | 684 | 343 | 567 | 1,499 | 1,103 | 958 | 1,058 | 1,110 | 1,151 | 1,068 | 1,348 | 12,159 |
| 中部 | 愛 知 | 97 | 37 | 33 | 31 | 115 | 97 | 82 | 95 | 111 | 89 | 81 | 75 | 943 |
| | 静 岡 | 43 | 14 | 7 | 21 | 68 | 67 | 45 | 58 | 54 | 69 | 43 | 33 | 522 |
| | 岐 阜 | 9 | 4 | 2 | 4 | 19 | 13 | 15 | 7 | 15 | 16 | 6 | 3 | 113 |
| | 三 重 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 7 | 9 | 9 | 9 | 2 | 7 | 5 | 62 |
| | 福 井 | 3 | 4 | 0 | 2 | 6 | 7 | 4 | 5 | 7 | 7 | 6 | 4 | 55 |
| | 小 計 | 155 | 61 | 45 | 61 | 211 | 191 | 155 | 174 | 196 | 183 | 143 | 120 | 1,695 |
| 近畿 | 大 阪 | 213 | 138 | 78 | 86 | 312 | 191 | 209 | 187 | 199 | 249 | 238 | 242 | 2,342 |
| | 京 都 | 57 | 26 | 27 | 48 | 132 | 110 | 92 | 90 | 123 | 95 | 71 | 72 | 943 |
| | 兵 庫 | 59 | 23 | 7 | 37 | 119 | 116 | 89 | 85 | 102 | 87 | 81 | 81 | 886 |
| | 滋 賀 | 5 | 2 | 0 | 0 | 5 | 7 | 3 | 0 | 8 | 4 | 6 | 6 | 46 |
| | 奈 良 | 4 | 0 | 0 | 2 | 8 | 14 | 7 | 7 | 9 | 8 | 1 | 7 | 67 |
| | 和歌山 | 5 | 2 | 1 | 4 | 7 | 9 | 10 | 6 | 7 | 9 | 8 | 7 | 75 |
| | 小 計 | 343 | 191 | 113 | 177 | 583 | 447 | 410 | 375 | 448 | 452 | 405 | 415 | 4,359 |
| 中国 | 広 島 | 45 | 24 | 9 | 26 | 77 | 49 | 35 | 46 | 53 | 64 | 47 | 48 | 523 |
| | 鳥 取 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 5 | 3 | 22 |
| | 島 根 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 26 |
| | 岡 山 | 13 | 9 | 1 | 8 | 45 | 30 | 30 | 31 | 36 | 26 | 35 | 35 | 299 |
| | 山 口 | 7 | 3 | 2 | 6 | 13 | 22 | 13 | 15 | 18 | 14 | 10 | 10 | 133 |
| | 小 計 | 69 | 36 | 12 | 41 | 144 | 109 | 81 | 96 | 108 | 109 | 100 | 98 | 1,003 |
| 四国 | 香 川 | 5 | 4 | 1 | 5 | 28 | 18 | 10 | 12 | 26 | 20 | 10 | 5 | 144 |
| | 徳 島 | 3 | 3 | 4 | 3 | 11 | 10 | 3 | 5 | 5 | 11 | 2 | 5 | 65 |
| | 愛 媛 | 10 | 8 | 8 | 10 | 26 | 14 | 13 | 11 | 14 | 13 | 12 | 8 | 147 |
| | 高 知 | 9 | 5 | 3 | 1 | 11 | 8 | 10 | 20 | 9 | 8 | 12 | 10 | 106 |
| | 小 計 | 27 | 20 | 16 | 19 | 76 | 50 | 36 | 48 | 54 | 52 | 36 | 28 | 462 |
| 九州 | 福 岡 | 162 | 92 | 43 | 95 | 204 | 187 | 153 | 163 | 178 | 223 | 161 | 141 | 1,802 |
| | 佐 賀 | 4 | 5 | 0 | 3 | 13 | 16 | 8 | 14 | 12 | 11 | 16 | 14 | 116 |
| | 長 崎 | 18 | 9 | 4 | 15 | 43 | 37 | 36 | 29 | 39 | 40 | 28 | 30 | 328 |
| | 熊 本 | 27 | 16 | 8 | 5 | 36 | 18 | 15 | 34 | 22 | 28 | 24 | 20 | 253 |
| | 大 分 | 7 | 4 | 5 | 4 | 20 | 10 | 13 | 12 | 12 | 24 | 8 | 12 | 131 |
| | 宮 崎 | 10 | 3 | 4 | 10 | 13 | 14 | 20 | 13 | 17 | 18 | 18 | 7 | 147 |
| | 鹿児島 | 17 | 9 | 4 | 5 | 27 | 25 | 20 | 23 | 25 | 30 | 18 | 23 | 226 |
| | 小 計 | 245 | 138 | 68 | 137 | 356 | 307 | 265 | 288 | 305 | 374 | 273 | 247 | 3,003 |
| 沖 縄 | | 33 | 21 | 16 | 27 | 48 | 28 | 31 | 45 | 36 | 29 | 35 | 39 | 388 |
| 不 明 | | 15 | 11 | 15 | 25 | 65 | 38 | 33 | 35 | 64 | 42 | 35 | 27 | 405 |
| 合 計 | | 2,349 | 1,256 | 671 | 1,152 | 3,299 | 2,591 | 2,207 | 2,356 | 2,602 | 2,667 | 2,307 | 2,513 | 25,970 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 60 | 48 | 24 | 39 | 121 | 83 | 60 | 73 | 74 | 87 | 69 | 86 | 824 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 17 |
| | 函 館 | 5 | 3 | 0 | 2 | 8 | 7 | 11 | 9 | 7 | 12 | 6 | 6 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 6 | 3 | 7 | 4 | 7 | 9 | 3 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 帯 広 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 5 | 6 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧 路 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 7 | 3 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 8 | 5 | 1 | 3 | 7 | 16 | 8 | 9 | 13 | 6 | 5 | 9 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 82 | 63 | 27 | 47 | 147 | 121 | 90 | 105 | 105 | 121 | 102 | 108 | 1,118 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 0 | 29 |
| 東北 | 宮 城 | 25 | 15 | 6 | 21 | 50 | 35 | 34 | 27 | 28 | 24 | 39 | 31 | 335 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 11 |
| | 福 島 | 8 | 1 | 4 | 4 | 17 | 28 | 9 | 17 | 17 | 20 | 7 | 19 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 6 | 3 | 0 | 2 | 9 | 10 | 7 | 6 | 8 | 5 | 6 | 15 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| | 青 森 | 17 | 13 | 2 | 11 | 25 | 28 | 22 | 24 | 25 | 30 | 22 | 13 | 232 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 山 形 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 6 | 7 | 7 | 7 | 9 | 7 | 4 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 7 | 8 | 9 | 7 | 9 | 7 | 1 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 58 | 37 | 13 | 40 | 112 | 114 | 87 | 90 | 92 | 97 | 88 | 83 | 911 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 6 | 2 | 3 | 3 | 23 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 12 | 6 | 1 | 5 | 20 | 25 | 18 | 15 | 13 | 15 | 11 | 7 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 |
| | 長 野 | 13 | 3 | 1 | 5 | 17 | 15 | 14 | 18 | 10 | 13 | 9 | 13 | 131 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | 石 川 | 7 | 2 | 1 | 1 | 17 | 12 | 10 | 14 | 14 | 9 | 11 | 10 | 108 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 富 山 | 6 | 1 | 0 | 2 | 12 | 6 | 3 | 5 | 4 | 1 | 6 | 6 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 38 | 12 | 3 | 13 | 66 | 58 | 45 | 52 | 41 | 38 | 37 | 36 | 439 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 5 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 25 |
| 関東 | 東 京 | 722 | 440 | 219 | 259 | 743 | 532 | 467 | 514 | 577 | 618 | 623 | 684 | 6,398 | 134 | 71 | 39 | 22 | 43 | 30 | 27 | 27 | 40 | 63 | 95 | 133 | 724 |
| | 神奈川 | 213 | 91 | 43 | 112 | 200 | 208 | 159 | 180 | 210 | 208 | 194 | 235 | 2,053 | 20 | 5 | 4 | 4 | 8 | 9 | 11 | 19 | 11 | 18 | 15 | 21 | 145 |
| | 千 葉 | 67 | 14 | 17 | 31 | 64 | 48 | 48 | 51 | 49 | 67 | 52 | 87 | 595 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 5 | 4 | 6 | 3 | 2 | 2 | 37 |
| | 埼 玉 | 76 | 24 | 12 | 37 | 87 | 72 | 55 | 62 | 62 | 68 | 59 | 72 | 686 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 20 |
| | 茨 城 | 8 | 4 | 0 | 2 | 16 | 7 | 17 | 16 | 20 | 15 | 9 | 7 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 群 馬 | 3 | 5 | 2 | 1 | 17 | 18 | 10 | 9 | 14 | 9 | 7 | 7 | 102 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 5 | 1 | 0 | 1 | 10 | 12 | 8 | 9 | 9 | 12 | 4 | 5 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 5 | 1 | 0 | 3 | 10 | 4 | 11 | 8 | 11 | 4 | 5 | 2 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 1,099 | 580 | 293 | 446 | 1,147 | 901 | 775 | 849 | 952 | 1,001 | 953 | 1,099 | 10,095 | 161 | 78 | 44 | 28 | 54 | 49 | 46 | 52 | 62 | 87 | 114 | 158 | 933 |
| 中部 | 愛 知 | 113 | 47 | 16 | 38 | 118 | 109 | 98 | 103 | 125 | 97 | 112 | 100 | 1,076 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 20 |
| | 静 岡 | 44 | 16 | 7 | 21 | 65 | 42 | 51 | 49 | 66 | 60 | 60 | 53 | 534 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 岐 阜 | 8 | 5 | 0 | 3 | 7 | 20 | 9 | 10 | 12 | 13 | 8 | 14 | 109 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三 重 | 3 | 4 | 1 | 1 | 9 | 7 | 7 | 4 | 6 | 7 | 4 | 6 | 59 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 福 井 | 7 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 7 | 3 | 6 | 9 | 5 | 4 | 52 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 175 | 72 | 26 | 64 | 202 | 183 | 172 | 169 | 215 | 186 | 189 | 177 | 1,830 | 6 | 3 | 0 | 2 | 5 | 8 | 5 | 2 | 4 | 5 | 5 | 3 | 48 |
| 近畿 | 大 阪 | 223 | 98 | 80 | 97 | 302 | 205 | 183 | 197 | 203 | 232 | 212 | 216 | 2,248 | 26 | 14 | 3 | 9 | 21 | 10 | 11 | 14 | 20 | 18 | 25 | 32 | 203 |
| | 京 都 | 53 | 28 | 14 | 36 | 103 | 87 | 82 | 85 | 78 | 95 | 60 | 74 | 795 | 5 | 3 | 1 | 3 | 9 | 11 | 7 | 11 | 12 | 13 | 5 | 6 | 86 |
| | 兵 庫 | 73 | 33 | 15 | 39 | 88 | 96 | 71 | 70 | 92 | 84 | 64 | 69 | 794 | 6 | 1 | 0 | 1 | 8 | 7 | 17 | 9 | 14 | 10 | 4 | 6 | 83 |
| | 滋 賀 | 7 | 1 | 0 | 2 | 5 | 7 | 10 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 5 | 0 | 0 | 1 | 7 | 12 | 6 | 8 | 5 | 6 | 7 | 6 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 和歌山 | 4 | 1 | 2 | 3 | 14 | 15 | 11 | 10 | 7 | 5 | 6 | 10 | 88 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 365 | 161 | 111 | 178 | 519 | 422 | 363 | 374 | 389 | 425 | 353 | 377 | 4,037 | 38 | 18 | 4 | 13 | 38 | 29 | 36 | 35 | 47 | 41 | 34 | 45 | 378 |
| 中国 | 広 島 | 34 | 18 | 7 | 14 | 57 | 32 | 30 | 33 | 35 | 46 | 37 | 24 | 367 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 2 | 25 |
| | 鳥 取 | 3 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 19 | 13 | 3 | 9 | 24 | 29 | 25 | 30 | 21 | 27 | 22 | 23 | 245 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 13 |
| | 山 口 | 5 | 3 | 1 | 1 | 13 | 8 | 6 | 14 | 1 | 9 | 10 | 5 | 76 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 63 | 37 | 11 | 25 | 101 | 71 | 68 | 81 | 61 | 88 | 74 | 57 | 737 | 4 | 1 | 0 | 3 | 8 | 3 | 1 | 0 | 8 | 3 | 2 | 7 | 40 |
| 四国 | 香 川 | 5 | 4 | 4 | 6 | 27 | 25 | 14 | 16 | 14 | 18 | 10 | 9 | 152 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 徳 島 | 8 | 2 | 2 | 3 | 7 | 6 | 5 | 2 | 8 | 10 | 5 | 4 | 62 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛 媛 | 13 | 8 | 6 | 8 | 24 | 15 | 12 | 9 | 19 | 15 | 18 | 9 | 156 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 10 |
| | 高 知 | 11 | 5 | 5 | 4 | 14 | 12 | 6 | 11 | 14 | 4 | 4 | 7 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 37 | 19 | 17 | 21 | 72 | 58 | 37 | 38 | 55 | 47 | 37 | 29 | 467 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 1 | 22 |
| 九州 | 福 岡 | 133 | 93 | 45 | 67 | 222 | 163 | 160 | 153 | 147 | 184 | 177 | 180 | 1,724 | 6 | 5 | 1 | 1 | 15 | 9 | 8 | 3 | 16 | 21 | 15 | 18 | 118 |
| | 佐 賀 | 1 | 5 | 2 | 1 | 4 | 5 | 7 | 8 | 13 | 16 | 10 | 6 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 長 崎 | 15 | 13 | 5 | 21 | 32 | 34 | 23 | 37 | 32 | 31 | 25 | 27 | 295 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 17 |
| | 熊 本 | 26 | 12 | 4 | 9 | 26 | 24 | 25 | 14 | 29 | 29 | 24 | 26 | 248 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 18 |
| | 大 分 | 13 | 6 | 2 | 3 | 18 | 17 | 19 | 16 | 25 | 19 | 10 | 15 | 163 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | 宮 崎 | 7 | 7 | 2 | 7 | 17 | 14 | 6 | 16 | 17 | 12 | 19 | 12 | 136 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 |
| | 鹿児島 | 16 | 8 | 3 | 7 | 23 | 13 | 26 | 13 | 24 | 25 | 16 | 21 | 195 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 |
| | 小 計 | 211 | 144 | 63 | 115 | 342 | 270 | 266 | 257 | 287 | 316 | 281 | 287 | 2,839 | 12 | 6 | 2 | 3 | 16 | 15 | 13 | 8 | 22 | 30 | 23 | 30 | 180 |
| 沖縄 | | 30 | 20 | 20 | 35 | 40 | 24 | 23 | 33 | 37 | 38 | 27 | 25 | 352 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 3 | 5 | 28 |
| 不明 | | 11 | 9 | 1 | 6 | 15 | 12 | 8 | 10 | 9 | 17 | 10 | 15 | 123 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 28 |
| 合 計 | | 2,169 | 1,154 | 585 | 990 | 2,763 | 2,234 | 1,934 | 2,058 | 2,243 | 2,374 | 2,151 | 2,293 | 22,948 | 229 | 110 | 53 | 54 | 139 | 122 | 119 | 110 | 167 | 183 | 193 | 255 | 1,734 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 16 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| | 石 川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 10 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 27 |
| 関東 | 東 京 | 146 | 75 | 50 | 79 | 154 | 125 | 93 | 112 | 107 | 99 | 111 | 118 | 1,269 |
| | 神奈川 | 16 | 6 | 4 | 9 | 25 | 19 | 19 | 14 | 19 | 14 | 11 | 13 | 169 |
| | 千 葉 | 9 | 4 | 0 | 4 | 3 | 4 | 2 | 9 | 5 | 3 | 6 | 11 | 60 |
| | 埼 玉 | 6 | 9 | 1 | 7 | 20 | 15 | 11 | 14 | 11 | 11 | 15 | 13 | 133 |
| | 茨 城 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 13 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 177 | 95 | 55 | 103 | 210 | 166 | 132 | 152 | 144 | 132 | 146 | 156 | 1,668 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静 岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 9 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 13 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 5 | 5 | 1 | 3 | 28 |
| 近畿 | 大 阪 | 4 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 4 | 1 | 27 |
| | 京 都 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 21 |
| | 兵 庫 | 2 | 2 | 2 | 3 | 9 | 10 | 6 | 6 | 6 | 12 | 5 | 7 | 70 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | 小 計 | 6 | 5 | 3 | 8 | 19 | 14 | 19 | 13 | 12 | 16 | 12 | 14 | 141 |
| 中国 | 広 島 | 10 | 11 | 4 | 13 | 33 | 27 | 15 | 18 | 20 | 20 | 24 | 15 | 210 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 岡 山 | 8 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 7 | 8 | 8 | 6 | 4 | 13 | 65 |
| | 山 口 | 9 | 4 | 1 | 7 | 7 | 13 | 8 | 8 | 5 | 4 | 6 | 7 | 79 |
| | 小 計 | 27 | 15 | 5 | 21 | 45 | 46 | 32 | 34 | 35 | 31 | 36 | 35 | 362 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | 0 | 16 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 14 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 5 | 3 | 7 | 4 | 0 | 30 |
| 九州 | 福 岡 | 4 | 2 | 1 | 1 | 8 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 | 3 | 0 | 42 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 15 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 熊 本 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 13 |
| | 大 分 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 5 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 20 |
| | 宮 崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 7 | 4 | 4 | 4 | 15 | 6 | 13 | 15 | 15 | 10 | 8 | 3 | 104 |
| 沖縄 | | 4 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| 不明 | | 6 | 4 | 4 | 8 | 30 | 22 | 19 | 21 | 29 | 34 | 16 | 13 | 206 |
| 合計 | | 230 | 131 | 76 | 146 | 334 | 268 | 228 | 245 | 248 | 240 | 229 | 228 | 2,603 |

(H15)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 63 | 48 | 24 | 39 | 123 | 86 | 61 | 74 | 78 | 88 | 71 | 86 | 841 |
| | 函 館 | 5 | 3 | 0 | 2 | 8 | 7 | 11 | 9 | 7 | 12 | 6 | 6 | 76 |
| | 室 蘭 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 6 | 3 | 8 | 4 | 8 | 10 | 3 | 51 |
| | 帯 広 | 4 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 6 | 1 | 34 |
| | 釧 路 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 7 | 3 | 40 |
| | 北 見 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭 川 | 8 | 5 | 1 | 3 | 7 | 18 | 9 | 9 | 14 | 7 | 6 | 9 | 96 |
| | 小 計 | 85 | 63 | 27 | 47 | 150 | 126 | 94 | 107 | 110 | 124 | 106 | 108 | 1,147 |
| 東北 | 宮 城 | 25 | 15 | 6 | 21 | 51 | 36 | 35 | 28 | 33 | 25 | 42 | 31 | 348 |
| | 福 島 | 8 | 1 | 4 | 5 | 17 | 28 | 9 | 17 | 17 | 21 | 7 | 19 | 153 |
| | 岩 手 | 6 | 3 | 0 | 2 | 11 | 13 | 7 | 9 | 9 | 6 | 8 | 17 | 91 |
| | 青 森 | 17 | 13 | 2 | 11 | 26 | 28 | 22 | 25 | 26 | 31 | 22 | 14 | 237 |
| | 山 形 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 6 | 7 | 7 | 7 | 9 | 7 | 4 | 58 |
| | 秋 田 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 10 | 8 | 9 | 7 | 9 | 8 | 1 | 63 |
| | 小 計 | 58 | 37 | 13 | 41 | 117 | 121 | 88 | 95 | 99 | 101 | 94 | 86 | 950 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 12 | 6 | 1 | 5 | 23 | 25 | 19 | 15 | 13 | 16 | 12 | 9 | 156 |
| | 長 野 | 13 | 3 | 1 | 6 | 19 | 19 | 15 | 20 | 10 | 15 | 11 | 14 | 146 |
| | 石 川 | 7 | 3 | 2 | 2 | 19 | 14 | 14 | 16 | 16 | 12 | 12 | 11 | 128 |
| | 富 山 | 6 | 1 | 0 | 2 | 13 | 8 | 4 | 6 | 5 | 2 | 7 | 7 | 61 |
| | 小 計 | 38 | 13 | 4 | 15 | 74 | 66 | 52 | 57 | 44 | 45 | 42 | 41 | 491 |
| 関東 | 東 京 | 1,002 | 586 | 308 | 360 | 940 | 687 | 587 | 653 | 724 | 780 | 829 | 935 | 8,391 |
| | 神奈川 | 249 | 102 | 51 | 125 | 233 | 236 | 189 | 213 | 240 | 240 | 220 | 269 | 2,367 |
| | 千 葉 | 81 | 19 | 17 | 37 | 68 | 58 | 55 | 64 | 60 | 73 | 60 | 100 | 692 |
| | 埼 玉 | 84 | 34 | 13 | 44 | 109 | 90 | 68 | 77 | 78 | 80 | 76 | 86 | 839 |
| | 茨 城 | 8 | 5 | 0 | 5 | 17 | 9 | 21 | 19 | 20 | 17 | 10 | 7 | 138 |
| | 群 馬 | 3 | 5 | 3 | 2 | 17 | 18 | 11 | 9 | 15 | 11 | 7 | 7 | 108 |
| | 栃 木 | 5 | 1 | 0 | 1 | 17 | 12 | 9 | 10 | 9 | 14 | 6 | 6 | 90 |
| | 山 梨 | 5 | 1 | 0 | 3 | 10 | 6 | 13 | 8 | 12 | 5 | 5 | 3 | 71 |
| | 小 計 | 1,437 | 753 | 392 | 577 | 1,411 | 1,116 | 953 | 1,053 | 1,158 | 1,220 | 1,213 | 1,413 | 12,696 |
| 中部 | 愛 知 | 116 | 47 | 16 | 39 | 119 | 114 | 101 | 104 | 127 | 100 | 114 | 101 | 1,098 |
| | 静 岡 | 46 | 17 | 7 | 22 | 68 | 42 | 54 | 49 | 69 | 63 | 60 | 55 | 552 |
| | 岐 阜 | 10 | 6 | 0 | 3 | 8 | 23 | 11 | 11 | 14 | 16 | 9 | 16 | 127 |
| | 三 重 | 3 | 5 | 1 | 1 | 10 | 10 | 7 | 4 | 6 | 7 | 5 | 7 | 66 |
| | 福 井 | 8 | 1 | 3 | 1 | 4 | 6 | 8 | 3 | 8 | 10 | 7 | 4 | 63 |
| | 小 計 | 183 | 76 | 27 | 66 | 209 | 195 | 181 | 171 | 224 | 196 | 195 | 183 | 1,906 |
| 近畿 | 大 阪 | 253 | 113 | 83 | 109 | 328 | 216 | 196 | 215 | 225 | 250 | 241 | 249 | 2,478 |
| | 京 都 | 58 | 33 | 16 | 40 | 115 | 101 | 92 | 96 | 91 | 111 | 66 | 83 | 902 |
| | 兵 庫 | 81 | 36 | 17 | 43 | 105 | 113 | 94 | 85 | 112 | 106 | 73 | 82 | 947 |
| | 滋 賀 | 7 | 1 | 0 | 2 | 6 | 7 | 14 | 4 | 4 | 3 | 5 | 2 | 55 |
| | 奈 良 | 5 | 0 | 0 | 2 | 7 | 12 | 8 | 11 | 7 | 7 | 8 | 8 | 75 |
| | 和歌山 | 5 | 1 | 2 | 3 | 15 | 16 | 14 | 11 | 9 | 5 | 6 | 12 | 99 |
| | 小 計 | 409 | 184 | 118 | 199 | 576 | 465 | 418 | 422 | 448 | 482 | 399 | 436 | 4,556 |
| 中国 | 広 島 | 46 | 30 | 11 | 30 | 95 | 62 | 46 | 51 | 60 | 67 | 63 | 41 | 602 |
| | 鳥 取 | 3 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 24 |
| | 島 根 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 33 |
| | 岡 山 | 27 | 13 | 3 | 10 | 32 | 34 | 32 | 38 | 32 | 35 | 26 | 41 | 323 |
| | 山 口 | 16 | 7 | 2 | 8 | 20 | 21 | 14 | 22 | 6 | 13 | 16 | 12 | 157 |
| | 小 計 | 94 | 53 | 16 | 49 | 154 | 120 | 101 | 115 | 104 | 122 | 112 | 99 | 1,139 |
| 四国 | 香 川 | 5 | 4 | 4 | 7 | 30 | 26 | 16 | 20 | 17 | 22 | 14 | 9 | 174 |
| | 徳 島 | 9 | 2 | 2 | 3 | 8 | 6 | 5 | 2 | 9 | 10 | 5 | 4 | 65 |
| | 愛 媛 | 14 | 10 | 7 | 9 | 27 | 17 | 13 | 12 | 23 | 18 | 20 | 10 | 180 |
| | 高 知 | 11 | 5 | 5 | 4 | 14 | 12 | 6 | 11 | 15 | 6 | 4 | 7 | 100 |
| | 小 計 | 39 | 21 | 18 | 23 | 79 | 61 | 40 | 45 | 64 | 56 | 43 | 30 | 519 |
| 九州 | 福 岡 | 143 | 100 | 47 | 69 | 245 | 177 | 172 | 160 | 169 | 209 | 195 | 198 | 1,884 |
| | 佐 賀 | 1 | 5 | 2 | 2 | 6 | 7 | 9 | 13 | 16 | 16 | 12 | 7 | 96 |
| | 長 崎 | 16 | 13 | 5 | 21 | 32 | 36 | 24 | 38 | 33 | 34 | 28 | 33 | 313 |
| | 熊 本 | 29 | 13 | 5 | 11 | 28 | 25 | 25 | 18 | 34 | 34 | 27 | 30 | 279 |
| | 大 分 | 14 | 6 | 4 | 5 | 21 | 18 | 25 | 20 | 29 | 23 | 13 | 15 | 193 |
| | 宮 崎 | 10 | 9 | 2 | 7 | 18 | 14 | 10 | 16 | 17 | 13 | 19 | 15 | 150 |
| | 鹿児島 | 17 | 8 | 4 | 7 | 23 | 14 | 27 | 15 | 26 | 27 | 18 | 22 | 208 |
| | 小 計 | 230 | 154 | 69 | 122 | 373 | 291 | 292 | 280 | 324 | 356 | 312 | 320 | 3,123 |
| 沖縄 | | 37 | 25 | 23 | 35 | 45 | 25 | 33 | 35 | 41 | 41 | 30 | 31 | 401 |
| 不明 | | 18 | 16 | 7 | 16 | 48 | 38 | 29 | 33 | 42 | 54 | 27 | 29 | 357 |
| 合計 | | 2,628 | 1,395 | 714 | 1,190 | 3,236 | 2,624 | 2,281 | 2,413 | 2,658 | 2,797 | 2,573 | 2,776 | 27,285 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 63 | 52 | 23 | 46 | 104 | 66 | 75 | 63 | 79 | 85 | 66 | 65 | 787 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 22 |
| | 函 館 | 5 | 3 | 2 | 1 | 11 | 8 | 3 | 4 | 15 | 7 | 13 | 7 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 室 蘭 | 2 | 1 | 2 | 1 | 10 | 8 | 4 | 7 | 10 | 5 | 4 | 1 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | 6 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧 路 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 4 | 2 | 5 | 7 | 4 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 4 | 5 | 2 | 4 | 8 | 14 | 6 | 10 | 10 | 9 | 7 | 7 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 79 | 64 | 31 | 57 | 144 | 105 | 98 | 90 | 124 | 119 | 96 | 89 | 1,096 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 31 |
| 東北 | 宮 城 | 42 | 23 | 6 | 17 | 45 | 41 | 31 | 39 | 40 | 39 | 25 | 31 | 379 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 20 |
| | 福 島 | 12 | 8 | 0 | 3 | 21 | 23 | 8 | 8 | 17 | 12 | 8 | 17 | 137 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 6 | 3 | 2 | 1 | 16 | 8 | 6 | 5 | 14 | 10 | 13 | 2 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 青 森 | 8 | 8 | 0 | 8 | 22 | 22 | 14 | 26 | 17 | 17 | 21 | 16 | 179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | 山 形 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 12 | 13 | 5 | 4 | 8 | 5 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋 田 | 3 | 3 | 0 | 3 | 5 | 4 | 2 | 5 | 6 | 7 | 4 | 4 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 73 | 45 | 8 | 32 | 118 | 105 | 73 | 96 | 99 | 89 | 79 | 75 | 892 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 1 | 5 | 5 | 3 | 3 | 32 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 10 | 7 | 2 | 3 | 21 | 23 | 14 | 21 | 13 | 23 | 19 | 11 | 167 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 長 野 | 8 | 5 | 2 | 6 | 15 | 13 | 13 | 20 | 16 | 15 | 10 | 19 | 142 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 石 川 | 6 | 5 | 2 | 9 | 8 | 11 | 13 | 9 | 7 | 8 | 8 | 12 | 98 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 22 |
| | 富 山 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 6 | 2 | 3 | 5 | 1 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 27 | 18 | 7 | 20 | 45 | 51 | 42 | 56 | 38 | 49 | 42 | 43 | 438 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 4 | 7 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 36 |
| 関東 | 東 京 | 659 | 383 | 198 | 286 | 725 | 520 | 462 | 495 | 598 | 632 | 579 | 636 | 6,173 | 121 | 81 | 31 | 20 | 42 | 26 | 26 | 33 | 36 | 70 | 100 | 122 | 708 |
| | 神奈川 | 172 | 75 | 39 | 112 | 228 | 200 | 188 | 209 | 232 | 194 | 202 | 208 | 2,059 | 13 | 7 | 1 | 2 | 11 | 8 | 4 | 6 | 16 | 22 | 16 | 17 | 123 |
| | 千 葉 | 61 | 25 | 11 | 25 | 64 | 52 | 50 | 45 | 49 | 43 | 45 | 90 | 560 | 9 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 4 | 7 | 8 | 2 | 4 | 4 | 49 |
| | 埼 玉 | 68 | 23 | 11 | 26 | 79 | 81 | 63 | 61 | 53 | 70 | 64 | 59 | 658 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 21 |
| | 茨 城 | 7 | 1 | 0 | 1 | 19 | 12 | 11 | 8 | 16 | 18 | 11 | 12 | 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群 馬 | 4 | 2 | 0 | 0 | 12 | 13 | 12 | 6 | 14 | 8 | 8 | 4 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 4 | 1 | 0 | 4 | 21 | 10 | 7 | 10 | 9 | 10 | 8 | 4 | 88 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 山 梨 | 3 | 2 | 0 | 2 | 5 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 978 | 512 | 259 | 456 | 1,153 | 894 | 798 | 839 | 977 | 980 | 921 | 1,019 | 9,786 | 146 | 90 | 32 | 23 | 60 | 45 | 34 | 49 | 62 | 98 | 124 | 148 | 911 |
| 中部 | 愛 知 | 102 | 56 | 20 | 38 | 134 | 108 | 82 | 95 | 109 | 120 | 96 | 107 | 1,067 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 14 |
| | 静 岡 | 37 | 15 | 9 | 24 | 74 | 55 | 60 | 58 | 48 | 72 | 44 | 53 | 549 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 岐 阜 | 11 | 1 | 2 | 2 | 12 | 13 | 8 | 13 | 17 | 8 | 10 | 6 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 三 重 | 5 | 3 | 1 | 3 | 6 | 10 | 8 | 7 | 5 | 8 | 11 | 9 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| | 福 井 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 9 | 6 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 小 計 | 156 | 77 | 32 | 69 | 228 | 195 | 164 | 177 | 181 | 213 | 164 | 179 | 1,835 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 2 | 8 | 4 | 2 | 5 | 36 |
| 近畿 | 大 阪 | 230 | 142 | 84 | 112 | 314 | 248 | 169 | 222 | 228 | 220 | 232 | 260 | 2,461 | 25 | 19 | 5 | 3 | 15 | 16 | 6 | 11 | 16 | 22 | 22 | 22 | 182 |
| | 京 都 | 49 | 27 | 11 | 32 | 111 | 75 | 92 | 75 | 91 | 77 | 74 | 57 | 771 | 2 | 1 | 0 | 5 | 10 | 10 | 12 | 7 | 16 | 6 | 8 | 6 | 83 |
| | 兵 庫 | 59 | 26 | 15 | 33 | 115 | 100 | 82 | 87 | 113 | 97 | 60 | 64 | 851 | 4 | 2 | 1 | 4 | 9 | 12 | 7 | 3 | 8 | 9 | 3 | 4 | 66 |
| | 滋 賀 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 5 | 6 | 8 | 6 | 3 | 3 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 奈 良 | 6 | 0 | 0 | 2 | 11 | 5 | 6 | 5 | 6 | 5 | 7 | 1 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 2 | 1 | 11 | 7 | 6 | 11 | 7 | 8 | 5 | 7 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小 計 | 348 | 198 | 113 | 181 | 564 | 441 | 360 | 406 | 453 | 413 | 381 | 392 | 4,250 | 31 | 22 | 6 | 12 | 34 | 40 | 25 | 23 | 40 | 37 | 35 | 33 | 338 |
| 中国 | 広 島 | 40 | 24 | 12 | 23 | 64 | 41 | 50 | 34 | 62 | 58 | 41 | 53 | 502 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 5 | 0 | 4 | 31 |
| | 鳥 取 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 15 | 7 | 10 | 10 | 19 | 35 | 18 | 26 | 24 | 31 | 28 | 12 | 235 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山 口 | 7 | 6 | 2 | 3 | 7 | 14 | 12 | 12 | 13 | 13 | 10 | 4 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小 計 | 66 | 39 | 24 | 38 | 100 | 97 | 85 | 74 | 105 | 108 | 83 | 73 | 892 | 4 | 3 | 1 | 2 | 7 | 4 | 2 | 5 | 7 | 5 | 0 | 5 | 45 |
| 四国 | 香 川 | 14 | 3 | 4 | 5 | 18 | 20 | 21 | 23 | 14 | 17 | 6 | 6 | 151 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 9 |
| | 徳 島 | 2 | 2 | 0 | 4 | 9 | 5 | 5 | 6 | 4 | 5 | 10 | 5 | 57 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛 媛 | 11 | 6 | 3 | 4 | 19 | 14 | 18 | 14 | 17 | 23 | 20 | 16 | 165 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 高 知 | 7 | 3 | 4 | 5 | 14 | 8 | 6 | 15 | 8 | 12 | 11 | 10 | 103 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小 計 | 34 | 14 | 11 | 18 | 60 | 47 | 50 | 58 | 43 | 57 | 47 | 37 | 476 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 2 | 2 | 4 | 24 |
| 九州 | 福 岡 | 143 | 100 | 48 | 91 | 219 | 182 | 144 | 155 | 165 | 189 | 166 | 183 | 1,785 | 6 | 1 | 2 | 3 | 5 | 8 | 10 | 7 | 17 | 20 | 10 | 9 | 98 |
| | 佐 賀 | 8 | 3 | 1 | 1 | 7 | 14 | 8 | 10 | 17 | 12 | 11 | 11 | 103 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 長 崎 | 15 | 8 | 6 | 17 | 28 | 38 | 30 | 37 | 23 | 29 | 29 | 28 | 288 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 14 |
| | 熊 本 | 16 | 9 | 2 | 9 | 32 | 24 | 24 | 20 | 23 | 24 | 23 | 23 | 229 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 大 分 | 12 | 8 | 1 | 9 | 20 | 17 | 21 | 17 | 20 | 17 | 18 | 13 | 173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮 崎 | 17 | 7 | 4 | 5 | 15 | 22 | 13 | 9 | 25 | 18 | 23 | 20 | 178 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 鹿児島 | 13 | 9 | 2 | 8 | 27 | 15 | 12 | 22 | 20 | 31 | 13 | 17 | 189 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| | 小 計 | 224 | 144 | 64 | 140 | 348 | 312 | 252 | 270 | 293 | 320 | 283 | 295 | 2,945 | 14 | 2 | 2 | 8 | 10 | 12 | 13 | 14 | 27 | 30 | 14 | 13 | 159 |
| 沖縄 | | 37 | 26 | 16 | 17 | 46 | 37 | 24 | 36 | 36 | 46 | 50 | 45 | 416 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 24 |
| 不明 | | 8 | 5 | 3 | 7 | 10 | 8 | 10 | 6 | 13 | 8 | 12 | 10 | 100 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 30 |
| 合計 | | 2,030 | 1,142 | 568 | 1,035 | 2,816 | 2,292 | 1,956 | 2,108 | 2,362 | 2,402 | 2,158 | 2,257 | 23,126 | 206 | 129 | 45 | 53 | 134 | 127 | 100 | 100 | 165 | 196 | 191 | 220 | 1,666 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 11 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 21 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | 石 川 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 11 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | 23 |
| 関東 | 東 京 | 147 | 89 | 61 | 62 | 189 | 114 | 119 | 115 | 114 | 123 | 96 | 118 | 1,347 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 15 |
| | 千 葉 | 6 | 2 | 0 | 3 | 6 | 5 | 6 | 8 | 4 | 10 | 3 | 12 | 65 |
| | 埼 玉 | 13 | 4 | 5 | 10 | 19 | 20 | 23 | 15 | 16 | 21 | 9 | 13 | 168 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 |
| | 栃 木 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 21 |
| | 山 梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 170 | 96 | 67 | 77 | 217 | 149 | 156 | 148 | 139 | 157 | 112 | 151 | 1,639 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 静 岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 28 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 23 |
| | 京 都 | 1 | 4 | 0 | 0 | 7 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 30 |
| | 兵 庫 | 5 | 1 | 0 | 2 | 6 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 34 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | 奈 良 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 9 | 7 | 1 | 7 | 18 | 10 | 14 | 9 | 10 | 5 | 7 | 9 | 106 |
| 中国 | 広 島 | 6 | 2 | 2 | 3 | 8 | 8 | 4 | 5 | 4 | 9 | 2 | 9 | 62 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 4 | 1 | 1 | 2 | 5 | 10 | 7 | 3 | 4 | 7 | 5 | 3 | 52 |
| | 山 口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 5 | 2 | 24 |
| | 小 計 | 11 | 3 | 3 | 5 | 19 | 21 | 15 | 11 | 8 | 16 | 12 | 14 | 138 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 15 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 25 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 7 | 4 | 3 | 3 | 6 | 2 | 42 |
| 九州 | 福 岡 | 6 | 4 | 3 | 0 | 5 | 4 | 9 | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 | 52 |
| | 佐 賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 12 |
| | 大 分 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| | 宮 崎 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 14 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 11 |
| | 小 計 | 12 | 6 | 4 | 6 | 13 | 11 | 18 | 12 | 9 | 8 | 8 | 8 | 115 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 6 | 3 | 3 | 20 | 20 | 23 | 27 | 20 | 29 | 16 | 17 | 10 | 194 |
| 合 計 | | 214 | 116 | 79 | 116 | 304 | 231 | 248 | 216 | 208 | 212 | 170 | 198 | 2,312 |

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 65 | 52 | 23 | 46 | 111 | 69 | 77 | 65 | 85 | 86 | 68 | 67 | 814 |
| | 函 館 | 5 | 3 | 2 | 1 | 11 | 9 | 3 | 4 | 15 | 8 | 13 | 7 | 81 |
| | 室 蘭 | 2 | 1 | 2 | 1 | 10 | 8 | 4 | 7 | 10 | 5 | 4 | 1 | 55 |
| | 帯 広 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | 3 | 2 | 4 | 1 | 6 | 31 |
| | 釧 路 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 4 | 2 | 6 | 7 | 4 | 3 | 41 |
| | 北 見 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 20 |
| | 旭 川 | 4 | 5 | 2 | 4 | 9 | 15 | 6 | 10 | 10 | 10 | 8 | 7 | 90 |
| | 小 計 | 81 | 64 | 31 | 57 | 152 | 110 | 101 | 93 | 131 | 122 | 99 | 91 | 1,132 |
| 東北 | 宮 城 | 42 | 23 | 6 | 18 | 49 | 44 | 34 | 41 | 43 | 43 | 27 | 33 | 403 |
| | 福 島 | 13 | 8 | 0 | 3 | 21 | 23 | 8 | 8 | 17 | 13 | 8 | 17 | 139 |
| | 岩 手 | 6 | 3 | 2 | 1 | 17 | 8 | 6 | 6 | 14 | 10 | 14 | 2 | 89 |
| | 青 森 | 9 | 8 | 0 | 8 | 23 | 23 | 19 | 27 | 20 | 18 | 23 | 18 | 196 |
| | 山 形 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 13 | 13 | 5 | 4 | 8 | 5 | 67 |
| | 秋 田 | 3 | 3 | 0 | 3 | 5 | 4 | 2 | 7 | 8 | 8 | 4 | 4 | 51 |
| | 小 計 | 75 | 45 | 8 | 33 | 124 | 110 | 82 | 102 | 107 | 96 | 84 | 79 | 945 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 11 | 7 | 2 | 5 | 22 | 24 | 15 | 21 | 13 | 23 | 19 | 12 | 174 |
| | 長 野 | 8 | 6 | 3 | 6 | 15 | 13 | 13 | 23 | 18 | 17 | 12 | 20 | 154 |
| | 石 川 | 9 | 8 | 3 | 11 | 9 | 13 | 21 | 11 | 9 | 13 | 10 | 14 | 131 |
| | 富 山 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 3 | 6 | 2 | 4 | 7 | 1 | 38 |
| | 小 計 | 31 | 22 | 9 | 24 | 49 | 55 | 52 | 61 | 42 | 57 | 48 | 47 | 497 |
| 関東 | 東 京 | 927 | 553 | 290 | 368 | 956 | 660 | 607 | 643 | 748 | 825 | 775 | 876 | 8,228 |
| | 神奈川 | 187 | 82 | 40 | 114 | 240 | 211 | 192 | 216 | 250 | 216 | 219 | 230 | 2,197 |
| | 千 葉 | 76 | 27 | 11 | 28 | 75 | 63 | 60 | 60 | 61 | 55 | 52 | 106 | 674 |
| | 埼 玉 | 83 | 29 | 16 | 37 | 99 | 105 | 86 | 76 | 71 | 95 | 74 | 76 | 847 |
| | 茨 城 | 7 | 1 | 0 | 2 | 21 | 15 | 12 | 11 | 17 | 18 | 12 | 12 | 128 |
| | 群 馬 | 4 | 2 | 1 | 1 | 12 | 13 | 17 | 7 | 14 | 8 | 10 | 6 | 95 |
| | 栃 木 | 7 | 1 | 0 | 4 | 22 | 14 | 9 | 17 | 11 | 13 | 10 | 6 | 114 |
| | 山 梨 | 3 | 3 | 0 | 2 | 5 | 7 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 53 |
| | 小 計 | 1,294 | 698 | 358 | 556 | 1,430 | 1,088 | 988 | 1,036 | 1,178 | 1,235 | 1,157 | 1,318 | 12,336 |
| 中部 | 愛 知 | 103 | 56 | 20 | 39 | 138 | 114 | 84 | 97 | 114 | 122 | 98 | 109 | 1,094 |
| | 静 岡 | 39 | 15 | 9 | 24 | 77 | 57 | 64 | 59 | 50 | 72 | 45 | 54 | 565 |
| | 岐 阜 | 11 | 1 | 2 | 2 | 13 | 15 | 9 | 14 | 18 | 9 | 10 | 7 | 111 |
| | 三 重 | 5 | 3 | 1 | 3 | 6 | 10 | 10 | 7 | 7 | 9 | 11 | 10 | 82 |
| | 福 井 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 10 | 6 | 5 | 2 | 6 | 3 | 6 | 47 |
| | 小 計 | 159 | 77 | 32 | 70 | 238 | 206 | 173 | 182 | 191 | 218 | 167 | 186 | 1,899 |
| 近畿 | 大 阪 | 256 | 162 | 90 | 117 | 332 | 266 | 177 | 236 | 247 | 243 | 255 | 285 | 2,666 |
| | 京 都 | 52 | 32 | 11 | 37 | 128 | 88 | 109 | 83 | 109 | 84 | 85 | 66 | 884 |
| | 兵 庫 | 68 | 29 | 16 | 39 | 130 | 115 | 94 | 94 | 124 | 108 | 65 | 69 | 951 |
| | 滋 賀 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 8 | 6 | 8 | 8 | 6 | 4 | 5 | 55 |
| | 奈 良 | 8 | 1 | 0 | 3 | 13 | 6 | 7 | 5 | 8 | 6 | 9 | 1 | 67 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 2 | 2 | 11 | 8 | 6 | 12 | 7 | 8 | 5 | 8 | 71 |
| | 小 計 | 388 | 227 | 120 | 200 | 616 | 491 | 399 | 438 | 503 | 455 | 423 | 434 | 4,694 |
| 中国 | 広 島 | 49 | 27 | 15 | 28 | 76 | 52 | 56 | 42 | 69 | 72 | 43 | 66 | 595 |
| | 鳥 取 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 24 |
| | 島 根 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 28 |
| | 岡 山 | 20 | 10 | 11 | 12 | 25 | 45 | 25 | 31 | 32 | 38 | 33 | 15 | 297 |
| | 山 口 | 8 | 6 | 2 | 3 | 15 | 18 | 16 | 15 | 13 | 13 | 15 | 7 | 131 |
| | 小 計 | 81 | 45 | 28 | 45 | 126 | 122 | 102 | 90 | 120 | 129 | 95 | 92 | 1,075 |
| 四国 | 香 川 | 14 | 4 | 4 | 5 | 19 | 25 | 25 | 24 | 16 | 19 | 12 | 8 | 175 |
| | 徳 島 | 2 | 5 | 0 | 4 | 9 | 5 | 5 | 6 | 4 | 6 | 10 | 5 | 61 |
| | 愛 媛 | 12 | 6 | 3 | 5 | 26 | 18 | 23 | 17 | 22 | 25 | 22 | 19 | 198 |
| | 高 知 | 8 | 4 | 4 | 5 | 14 | 9 | 7 | 15 | 8 | 12 | 11 | 11 | 108 |
| | 小 計 | 36 | 19 | 11 | 19 | 68 | 57 | 60 | 62 | 50 | 62 | 55 | 43 | 542 |
| 九州 | 福 岡 | 155 | 105 | 53 | 94 | 229 | 194 | 163 | 168 | 188 | 212 | 179 | 195 | 1,935 |
| | 佐 賀 | 9 | 5 | 2 | 1 | 10 | 17 | 11 | 11 | 19 | 12 | 13 | 12 | 122 |
| | 長 崎 | 15 | 8 | 6 | 17 | 29 | 40 | 30 | 37 | 26 | 33 | 30 | 31 | 302 |
| | 熊 本 | 19 | 10 | 2 | 13 | 34 | 24 | 26 | 23 | 25 | 27 | 25 | 25 | 253 |
| | 大 分 | 13 | 8 | 1 | 11 | 23 | 19 | 23 | 19 | 21 | 19 | 19 | 14 | 190 |
| | 宮 崎 | 20 | 7 | 4 | 8 | 16 | 24 | 16 | 12 | 29 | 20 | 24 | 21 | 201 |
| | 鹿児島 | 19 | 9 | 2 | 10 | 30 | 17 | 14 | 26 | 21 | 35 | 15 | 18 | 216 |
| | 小 計 | 250 | 152 | 70 | 154 | 371 | 335 | 283 | 296 | 329 | 358 | 305 | 316 | 3,219 |
| 沖 縄 | | 38 | 27 | 16 | 17 | 50 | 42 | 26 | 37 | 40 | 50 | 53 | 45 | 441 |
| 不 明 | | 17 | 11 | 9 | 29 | 30 | 34 | 38 | 27 | 44 | 28 | 33 | 24 | 324 |
| 合 計 | | 2,450 | 1,387 | 692 | 1,204 | 3,254 | 2,650 | 2,304 | 2,424 | 2,735 | 2,810 | 2,519 | 2,675 | 27,104 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 81 | 46 | 23 | 57 | 119 | 108 | 79 | 66 | 80 | 102 | 67 | 68 | 896 | 4 | 2 | 1 | 0 | 5 | 6 | 2 | 2 | 7 | 5 | 4 | 2 | 40 |
| | 函 館 | 7 | 4 | 1 | 2 | 12 | 6 | 4 | 7 | 9 | 7 | 10 | 8 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 室 蘭 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 | 9 | 5 | 4 | 8 | 5 | 7 | 1 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯 広 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 9 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 北 見 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 5 | 3 | 2 | 3 | 10 | 13 | 18 | 12 | 17 | 14 | 11 | 4 | 112 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 95 | 55 | 28 | 69 | 161 | 145 | 118 | 90 | 120 | 136 | 104 | 87 | 1,208 | 5 | 2 | 1 | 0 | 6 | 7 | 4 | 2 | 8 | 6 | 4 | 4 | 49 |
| 東北 | 宮 城 | 33 | 20 | 9 | 11 | 56 | 40 | 35 | 23 | 38 | 45 | 36 | 37 | 383 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 15 |
| | 福 島 | 5 | 4 | 2 | 6 | 6 | 13 | 6 | 10 | 10 | 17 | 11 | 6 | 96 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| | 岩 手 | 6 | 2 | 1 | 2 | 12 | 10 | 7 | 8 | 5 | 5 | 9 | 7 | 74 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青 森 | 14 | 12 | 2 | 8 | 34 | 29 | 21 | 24 | 17 | 19 | 16 | 14 | 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 |
| | 山 形 | 4 | 3 | 0 | 3 | 6 | 11 | 4 | 6 | 8 | 7 | 2 | 3 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 5 | 4 | 2 | 2 | 7 | 12 | 7 | 7 | 3 | 1 | 5 | 7 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 67 | 45 | 16 | 32 | 121 | 115 | 80 | 78 | 81 | 94 | 79 | 74 | 882 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 6 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 36 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 11 | 8 | 3 | 4 | 18 | 25 | 19 | 20 | 13 | 18 | 19 | 15 | 173 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 長 野 | 13 | 4 | 0 | 5 | 16 | 16 | 16 | 13 | 6 | 19 | 9 | 11 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石 川 | 7 | 7 | 1 | 4 | 12 | 11 | 9 | 8 | 17 | 17 | 17 | 10 | 120 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| | 富 山 | 2 | 3 | 0 | 0 | 7 | 3 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 33 | 22 | 4 | 13 | 53 | 55 | 48 | 42 | 40 | 56 | 47 | 40 | 453 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 22 |
| 関東 | 東 京 | 612 | 422 | 203 | 271 | 655 | 480 | 504 | 473 | 497 | 575 | 664 | 651 | 6,007 | 138 | 91 | 34 | 19 | 37 | 30 | 18 | 24 | 40 | 64 | 92 | 133 | 720 |
| | 神奈川 | 177 | 97 | 39 | 102 | 237 | 200 | 168 | 184 | 209 | 192 | 198 | 234 | 2,037 | 21 | 3 | 2 | 8 | 8 | 8 | 6 | 10 | 16 | 21 | 23 | 35 | 161 |
| | 千 葉 | 56 | 16 | 13 | 24 | 79 | 70 | 38 | 40 | 45 | 57 | 55 | 73 | 566 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 4 | 3 | 3 | 5 | 32 |
| | 埼 玉 | 52 | 21 | 10 | 29 | 93 | 45 | 55 | 58 | 45 | 63 | 63 | 51 | 585 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 4 | 7 | 31 |
| | 茨 城 | 8 | 0 | 0 | 4 | 20 | 9 | 6 | 11 | 13 | 14 | 11 | 12 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 群 馬 | 11 | 2 | 1 | 2 | 14 | 13 | 7 | 12 | 11 | 9 | 9 | 7 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 4 | 1 | 0 | 3 | 11 | 12 | 7 | 5 | 9 | 8 | 13 | 4 | 77 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山 梨 | 0 | 2 | 1 | 2 | 12 | 7 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 920 | 561 | 267 | 437 | 1,121 | 836 | 789 | 787 | 833 | 922 | 1,017 | 1,036 | 9,526 | 167 | 96 | 36 | 29 | 54 | 49 | 31 | 37 | 62 | 90 | 122 | 180 | 953 |
| 中部 | 愛 知 | 104 | 41 | 20 | 41 | 132 | 111 | 74 | 76 | 96 | 122 | 97 | 94 | 1,008 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 5 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 28 |
| | 静 岡 | 33 | 18 | 8 | 32 | 56 | 52 | 60 | 54 | 51 | 69 | 49 | 52 | 534 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 9 |
| | 岐 阜 | 4 | 2 | 1 | 5 | 14 | 10 | 15 | 6 | 9 | 13 | 13 | 10 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 三 重 | 9 | 0 | 1 | 3 | 9 | 6 | 12 | 10 | 5 | 9 | 9 | 15 | 88 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福 井 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 | 3 | 4 | 4 | 6 | 5 | 3 | 6 | 43 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 153 | 64 | 30 | 81 | 217 | 182 | 165 | 150 | 167 | 218 | 171 | 177 | 1,775 | 3 | 1 | 0 | 3 | 6 | 5 | 7 | 7 | 1 | 6 | 4 | 6 | 49 |
| 近畿 | 大 阪 | 228 | 153 | 73 | 98 | 294 | 208 | 221 | 233 | 246 | 273 | 244 | 245 | 2,516 | 36 | 20 | 4 | 7 | 15 | 12 | 16 | 13 | 14 | 26 | 31 | 24 | 218 |
| | 京 都 | 56 | 35 | 20 | 46 | 97 | 87 | 81 | 72 | 100 | 97 | 84 | 63 | 838 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 13 | 6 | 10 | 11 | 14 | 4 | 6 | 73 |
| | 兵 庫 | 56 | 17 | 17 | 34 | 94 | 115 | 75 | 78 | 76 | 91 | 90 | 78 | 821 | 4 | 2 | 2 | 3 | 8 | 10 | 4 | 7 | 2 | 10 | 4 | 6 | 62 |
| | 滋 賀 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 | 11 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 奈 良 | 7 | 1 | 1 | 3 | 12 | 8 | 9 | 8 | 8 | 4 | 6 | 9 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 3 | 3 | 0 | 4 | 9 | 9 | 7 | 14 | 10 | 8 | 11 | 5 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 353 | 209 | 112 | 185 | 513 | 438 | 400 | 412 | 447 | 479 | 441 | 405 | 4,394 | 43 | 22 | 6 | 11 | 29 | 37 | 26 | 31 | 27 | 50 | 39 | 37 | 358 |
| 中国 | 広 島 | 31 | 21 | 7 | 42 | 59 | 50 | 51 | 46 | 66 | 51 | 41 | 37 | 502 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 5 | 9 | 2 | 7 | 6 | 45 |
| | 鳥 取 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 6 | 5 | 2 | 8 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 22 | 12 | 4 | 12 | 27 | 31 | 20 | 29 | 30 | 41 | 22 | 26 | 276 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 山 口 | 14 | 4 | 1 | 2 | 18 | 19 | 14 | 16 | 19 | 7 | 7 | 9 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 73 | 39 | 13 | 57 | 111 | 108 | 89 | 98 | 122 | 106 | 76 | 85 | 977 | 6 | 2 | 1 | 4 | 4 | 5 | 3 | 9 | 9 | 4 | 7 | 7 | 61 |
| 四国 | 香 川 | 11 | 3 | 2 | 5 | 26 | 21 | 15 | 21 | 13 | 18 | 20 | 13 | 168 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 徳 島 | 0 | 2 | 0 | 3 | 7 | 4 | 10 | 6 | 8 | 5 | 7 | 4 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛 媛 | 11 | 3 | 2 | 5 | 21 | 18 | 15 | 9 | 18 | 25 | 12 | 15 | 154 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 高 知 | 13 | 2 | 3 | 2 | 12 | 15 | 8 | 9 | 17 | 17 | 12 | 9 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 35 | 10 | 7 | 15 | 66 | 58 | 48 | 45 | 56 | 65 | 51 | 41 | 497 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 21 |
| 九州 | 福 岡 | 163 | 103 | 60 | 99 | 223 | 188 | 161 | 158 | 217 | 206 | 192 | 153 | 1,923 | 15 | 5 | 1 | 7 | 13 | 13 | 12 | 8 | 11 | 23 | 11 | 9 | 128 |
| | 佐 賀 | 2 | 8 | 1 | 3 | 8 | 11 | 13 | 8 | 10 | 6 | 7 | 8 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長 崎 | 16 | 10 | 6 | 20 | 35 | 40 | 30 | 32 | 27 | 35 | 19 | 26 | 296 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 10 |
| | 熊 本 | 23 | 9 | 5 | 11 | 40 | 22 | 19 | 25 | 23 | 29 | 19 | 21 | 246 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 11 |
| | 大 分 | 9 | 9 | 1 | 7 | 13 | 18 | 11 | 14 | 19 | 17 | 11 | 12 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 宮 崎 | 20 | 12 | 2 | 7 | 20 | 16 | 18 | 22 | 17 | 31 | 19 | 13 | 197 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 14 | 4 | 3 | 8 | 26 | 30 | 22 | 22 | 27 | 17 | 18 | 17 | 208 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 247 | 155 | 78 | 155 | 365 | 325 | 274 | 281 | 340 | 341 | 285 | 250 | 3,096 | 19 | 6 | 2 | 10 | 18 | 16 | 18 | 13 | 14 | 31 | 13 | 15 | 175 |
| 沖縄 | | 34 | 29 | 19 | 26 | 42 | 46 | 24 | 28 | 32 | 38 | 44 | 54 | 416 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 3 | 3 | 1 | 28 |
| 不明 | | 10 | 9 | 4 | 4 | 12 | 8 | 17 | 7 | 6 | 9 | 10 | 10 | 106 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 8 | 28 |
| 合計 | | 2,020 | 1,198 | 578 | 1,074 | 2,782 | 2,316 | 2,052 | 2,018 | 2,244 | 2,464 | 2,325 | 2,259 | 23,330 | 251 | 132 | 51 | 61 | 131 | 131 | 105 | 116 | 137 | 198 | 202 | 265 | 1,780 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 10 |
| | 福 島 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 31 |
| | 岩 手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 青 森 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 13 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 5 | 2 | 0 | 1 | 6 | 8 | 10 | 3 | 4 | 10 | 8 | 4 | 61 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 7 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 23 |
| 関東 | 東 京 | 153 | 91 | 46 | 67 | 215 | 150 | 148 | 132 | 127 | 145 | 123 | 134 | 1,531 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 14 |
| | 千 葉 | 8 | 4 | 0 | 1 | 9 | 10 | 3 | 4 | 11 | 2 | 6 | 4 | 62 |
| | 埼 玉 | 16 | 6 | 2 | 14 | 22 | 25 | 16 | 13 | 14 | 24 | 12 | 20 | 184 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 17 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 栃 木 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 | 3 | 2 | 29 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 180 | 103 | 49 | 85 | 255 | 191 | 172 | 153 | 168 | 180 | 146 | 162 | 1,844 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 |
| | 三 重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 | 3 | 6 | 5 | 2 | 1 | 3 | 4 | 37 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 19 |
| | 京 都 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 兵 庫 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 5 | 7 | 3 | 2 | 30 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 3 | 4 | 1 | 3 | 16 | 6 | 10 | 7 | 10 | 12 | 5 | 2 | 79 |
| 中国 | 広 島 | 2 | 0 | 1 | 4 | 8 | 6 | 8 | 4 | 3 | 5 | 7 | 4 | 52 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 岡 山 | 3 | 3 | 0 | 3 | 5 | 8 | 5 | 7 | 3 | 9 | 2 | 6 | 54 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 5 | 3 | 1 | 7 | 15 | 17 | 15 | 11 | 7 | 14 | 12 | 10 | 117 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 7 | 2 | 0 | 4 | 28 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 3 | 2 | 0 | 4 | 5 | 5 | 5 | 2 | 14 | 4 | 0 | 4 | 48 |
| 九州 | 福 岡 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | 25 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 28 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 9 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 5 | 4 | 4 | 2 | 4 | 10 | 7 | 8 | 13 | 10 | 9 | 5 | 81 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 7 | 9 | 5 | 33 | 48 | 49 | 31 | 37 | 69 | 60 | 32 | 11 | 391 |
| 合計 | | 208 | 128 | 60 | 138 | 361 | 293 | 259 | 229 | 291 | 296 | 217 | 204 | 2,684 |

(H17)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 85 | 48 | 24 | 57 | 124 | 115 | 82 | 68 | 87 | 107 | 71 | 70 | 938 |
| | 函 館 | 7 | 4 | 1 | 2 | 13 | 6 | 4 | 7 | 9 | 8 | 10 | 8 | 79 |
| | 室 蘭 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 | 9 | 5 | 4 | 9 | 5 | 7 | 1 | 51 |
| | 帯 広 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 26 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 9 | 1 | 3 | 4 | 4 | 5 | 37 |
| | 北 見 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 旭 川 | 6 | 3 | 2 | 3 | 10 | 14 | 20 | 12 | 17 | 14 | 11 | 4 | 116 |
| | 小 計 | 100 | 57 | 29 | 69 | 167 | 153 | 123 | 92 | 128 | 142 | 108 | 91 | 1,259 |
| 東北 | 宮 城 | 35 | 20 | 9 | 11 | 58 | 42 | 41 | 26 | 38 | 46 | 43 | 39 | 408 |
| | 福 島 | 8 | 4 | 2 | 7 | 10 | 19 | 13 | 12 | 13 | 23 | 14 | 11 | 136 |
| | 岩 手 | 7 | 2 | 2 | 2 | 12 | 10 | 7 | 9 | 6 | 5 | 9 | 8 | 79 |
| | 青 森 | 16 | 13 | 2 | 8 | 38 | 30 | 24 | 26 | 17 | 25 | 17 | 15 | 231 |
| | 山 形 | 4 | 3 | 0 | 3 | 6 | 11 | 4 | 7 | 8 | 7 | 2 | 3 | 58 |
| | 秋 田 | 5 | 5 | 2 | 2 | 7 | 13 | 7 | 7 | 5 | 1 | 6 | 7 | 67 |
| | 小 計 | 75 | 47 | 17 | 33 | 131 | 125 | 96 | 87 | 87 | 107 | 91 | 83 | 979 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 11 | 9 | 3 | 4 | 19 | 25 | 19 | 20 | 16 | 19 | 20 | 15 | 180 |
| | 長 野 | 13 | 4 | 0 | 5 | 17 | 18 | 17 | 14 | 6 | 23 | 9 | 12 | 138 |
| | 石 川 | 8 | 7 | 3 | 4 | 14 | 15 | 11 | 9 | 21 | 19 | 19 | 12 | 142 |
| | 富 山 | 2 | 3 | 0 | 0 | 8 | 5 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 38 |
| | 小 計 | 34 | 23 | 6 | 13 | 58 | 63 | 52 | 45 | 47 | 63 | 51 | 43 | 498 |
| 関東 | 東 京 | 903 | 604 | 283 | 357 | 907 | 660 | 670 | 629 | 664 | 784 | 879 | 918 | 8,258 |
| | 神奈川 | 199 | 101 | 41 | 110 | 246 | 208 | 176 | 195 | 230 | 214 | 222 | 270 | 2,212 |
| | 千 葉 | 68 | 21 | 13 | 26 | 91 | 85 | 44 | 44 | 60 | 62 | 64 | 82 | 660 |
| | 埼 玉 | 71 | 28 | 12 | 44 | 119 | 74 | 74 | 73 | 61 | 87 | 79 | 78 | 800 |
| | 茨 城 | 9 | 0 | 0 | 5 | 25 | 11 | 7 | 12 | 17 | 19 | 12 | 12 | 129 |
| | 群 馬 | 11 | 2 | 1 | 2 | 14 | 15 | 7 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 103 |
| | 栃 木 | 6 | 2 | 1 | 5 | 14 | 15 | 10 | 7 | 15 | 12 | 16 | 6 | 109 |
| | 山 梨 | 0 | 2 | 1 | 2 | 14 | 8 | 4 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 52 |
| | 小 計 | 1,267 | 760 | 352 | 551 | 1,430 | 1,076 | 992 | 977 | 1,063 | 1,192 | 1,285 | 1,378 | 12,323 |
| 中部 | 愛 知 | 105 | 41 | 20 | 44 | 137 | 116 | 82 | 80 | 98 | 126 | 100 | 97 | 1,046 |
| | 静 岡 | 33 | 19 | 8 | 32 | 62 | 53 | 62 | 56 | 52 | 71 | 50 | 56 | 554 |
| | 岐 阜 | 4 | 2 | 1 | 5 | 17 | 11 | 17 | 9 | 9 | 14 | 14 | 12 | 115 |
| | 三 重 | 10 | 1 | 1 | 3 | 10 | 6 | 12 | 13 | 5 | 9 | 10 | 15 | 95 |
| | 福 井 | 4 | 3 | 0 | 3 | 6 | 4 | 5 | 4 | 6 | 5 | 4 | 7 | 51 |
| | 小 計 | 156 | 66 | 30 | 87 | 232 | 190 | 178 | 162 | 170 | 225 | 178 | 187 | 1,861 |
| 近畿 | 大 阪 | 264 | 176 | 78 | 105 | 310 | 222 | 239 | 250 | 262 | 301 | 277 | 269 | 2,753 |
| | 京 都 | 60 | 36 | 20 | 48 | 109 | 101 | 91 | 83 | 113 | 113 | 88 | 69 | 931 |
| | 兵 庫 | 62 | 19 | 19 | 38 | 107 | 127 | 82 | 85 | 83 | 108 | 97 | 86 | 913 |
| | 滋 賀 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 | 13 | 7 | 9 | 7 | 6 | 6 | 6 | 68 |
| | 奈 良 | 7 | 1 | 1 | 4 | 13 | 8 | 10 | 9 | 9 | 4 | 6 | 9 | 81 |
| | 和歌山 | 3 | 3 | 0 | 4 | 9 | 10 | 7 | 14 | 10 | 9 | 11 | 5 | 85 |
| | 小 計 | 399 | 235 | 119 | 199 | 558 | 481 | 436 | 450 | 484 | 541 | 485 | 444 | 4,831 |
| 中国 | 広 島 | 39 | 23 | 9 | 49 | 68 | 58 | 60 | 55 | 78 | 58 | 55 | 47 | 599 |
| | 鳥 取 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 6 | 5 | 2 | 8 | 37 |
| | 島 根 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 4 | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | 36 |
| | 岡 山 | 25 | 15 | 4 | 16 | 34 | 41 | 26 | 38 | 33 | 50 | 24 | 33 | 339 |
| | 山 口 | 14 | 4 | 1 | 2 | 21 | 21 | 16 | 18 | 20 | 9 | 9 | 9 | 144 |
| | 小 計 | 84 | 44 | 15 | 68 | 130 | 130 | 107 | 118 | 138 | 124 | 95 | 102 | 1,155 |
| 四国 | 香 川 | 13 | 4 | 2 | 6 | 27 | 24 | 18 | 24 | 21 | 20 | 21 | 14 | 194 |
| | 徳 島 | 0 | 2 | 0 | 3 | 8 | 4 | 10 | 6 | 8 | 6 | 7 | 4 | 58 |
| | 愛 媛 | 14 | 5 | 3 | 8 | 24 | 23 | 17 | 11 | 25 | 28 | 12 | 19 | 189 |
| | 高 知 | 13 | 2 | 3 | 3 | 14 | 15 | 9 | 9 | 17 | 17 | 14 | 9 | 125 |
| | 小 計 | 40 | 13 | 8 | 20 | 73 | 66 | 54 | 50 | 71 | 71 | 54 | 46 | 566 |
| 九州 | 福 岡 | 180 | 111 | 63 | 107 | 236 | 203 | 175 | 167 | 234 | 231 | 206 | 163 | 2,076 |
| | 佐 賀 | 2 | 8 | 1 | 3 | 9 | 13 | 16 | 11 | 12 | 6 | 7 | 8 | 96 |
| | 長 崎 | 16 | 11 | 6 | 20 | 38 | 40 | 30 | 33 | 27 | 39 | 19 | 28 | 307 |
| | 熊 本 | 26 | 10 | 8 | 13 | 42 | 26 | 23 | 29 | 27 | 34 | 21 | 26 | 285 |
| | 大 分 | 9 | 9 | 1 | 7 | 14 | 20 | 11 | 16 | 22 | 20 | 11 | 14 | 154 |
| | 宮 崎 | 22 | 12 | 2 | 8 | 21 | 16 | 20 | 23 | 18 | 34 | 24 | 14 | 214 |
| | 鹿児島 | 16 | 4 | 3 | 9 | 27 | 33 | 24 | 23 | 27 | 18 | 19 | 17 | 220 |
| | 小 計 | 271 | 165 | 84 | 167 | 387 | 351 | 299 | 302 | 367 | 382 | 307 | 270 | 3,352 |
| 沖縄 | | 35 | 29 | 19 | 28 | 44 | 47 | 28 | 34 | 38 | 41 | 47 | 55 | 445 |
| 不明 | | 18 | 19 | 10 | 38 | 64 | 58 | 51 | 46 | 79 | 70 | 43 | 29 | 525 |
| 合計 | | 2,479 | 1,458 | 689 | 1,273 | 3,274 | 2,740 | 2,416 | 2,363 | 2,672 | 2,958 | 2,744 | 2,728 | 27,794 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 71 | 51 | 33 | 44 | 114 | 80 | 70 | 76 | 95 | 107 | 66 | 57 | 864 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 25 |
| | 函 館 | 6 | 2 | 3 | 3 | 9 | 10 | 11 | 11 | 9 | 12 | 5 | 6 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室 蘭 | 1 | 2 | 2 | 1 | 7 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | 5 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 6 | 4 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 5 | 0 | 8 | 4 | 3 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 10 | 12 | 11 | 15 | 8 | 8 | 12 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 小 計 | 83 | 60 | 40 | 49 | 141 | 112 | 106 | 110 | 128 | 144 | 92 | 84 | 1,149 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 | 7 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 | 3 | 33 |
| 東北 | 宮 城 | 28 | 24 | 15 | 17 | 61 | 47 | 43 | 26 | 42 | 38 | 38 | 38 | 417 | 5 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 26 |
| | 福 島 | 9 | 3 | 1 | 4 | 17 | 14 | 14 | 22 | 16 | 6 | 10 | 13 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 岩 手 | 7 | 3 | 2 | 5 | 14 | 8 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 11 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 11 | 6 | 5 | 11 | 17 | 21 | 18 | 9 | 31 | 25 | 22 | 15 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 5 | 2 | 1 | 2 | 9 | 4 | 9 | 4 | 9 | 6 | 6 | 4 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋 田 | 1 | 4 | 3 | 1 | 5 | 5 | 4 | 2 | 4 | 9 | 4 | 6 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 61 | 42 | 27 | 40 | 123 | 99 | 93 | 71 | 107 | 90 | 84 | 87 | 924 | 5 | 2 | 1 | 0 | 5 | 7 | 2 | 1 | 6 | 5 | 1 | 1 | 36 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 16 | 8 | 2 | 7 | 19 | 16 | 15 | 14 | 17 | 17 | 10 | 12 | 153 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | 長 野 | 12 | 2 | 5 | 4 | 17 | 13 | 16 | 15 | 14 | 17 | 13 | 16 | 144 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 石 川 | 13 | 5 | 5 | 4 | 11 | 11 | 8 | 12 | 16 | 11 | 13 | 6 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 13 |
| | 富 山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 41 | 16 | 13 | 15 | 48 | 43 | 40 | 43 | 51 | 46 | 38 | 40 | 434 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 23 |
| 関東 | 東 京 | 624 | 355 | 189 | 231 | 593 | 439 | 436 | 459 | 531 | 640 | 547 | 614 | 5,658 | 125 | 71 | 41 | 13 | 34 | 29 | 19 | 25 | 31 | 66 | 83 | 131 | 668 |
| | 神奈川 | 160 | 82 | 36 | 94 | 241 | 158 | 149 | 173 | 211 | 200 | 190 | 202 | 1,896 | 21 | 9 | 2 | 5 | 12 | 13 | 11 | 15 | 10 | 22 | 17 | 19 | 156 |
| | 千 葉 | 66 | 17 | 14 | 34 | 68 | 52 | 43 | 35 | 49 | 50 | 63 | 66 | 557 | 6 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 4 | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 38 |
| | 埼 玉 | 53 | 19 | 10 | 23 | 62 | 52 | 49 | 45 | 61 | 67 | 46 | 53 | 540 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 14 |
| | 茨 城 | 4 | 3 | 3 | 5 | 12 | 13 | 8 | 13 | 14 | 17 | 6 | 9 | 107 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 群 馬 | 2 | 2 | 1 | 5 | 15 | 5 | 8 | 10 | 12 | 10 | 5 | 6 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 6 | 2 | 2 | 2 | 16 | 10 | 11 | 6 | 8 | 9 | 6 | 7 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 9 | 4 | 10 | 7 | 7 | 10 | 4 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 915 | 481 | 255 | 395 | 1,015 | 738 | 708 | 751 | 893 | 1,000 | 873 | 961 | 8,985 | 154 | 82 | 43 | 19 | 53 | 47 | 36 | 44 | 47 | 99 | 103 | 155 | 882 |
| 中部 | 愛 知 | 90 | 43 | 21 | 41 | 106 | 99 | 67 | 68 | 90 | 135 | 107 | 77 | 944 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 29 |
| | 静 岡 | 39 | 18 | 6 | 24 | 52 | 45 | 37 | 38 | 73 | 71 | 47 | 55 | 505 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 13 |
| | 岐 阜 | 8 | 1 | 1 | 3 | 16 | 15 | 11 | 7 | 12 | 11 | 9 | 5 | 99 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三 重 | 5 | 3 | 0 | 3 | 10 | 6 | 4 | 8 | 12 | 7 | 7 | 1 | 66 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 10 |
| | 福 井 | 4 | 2 | 0 | 1 | 5 | 4 | 9 | 7 | 4 | 3 | 3 | 3 | 45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 146 | 67 | 28 | 72 | 189 | 169 | 128 | 128 | 191 | 227 | 173 | 141 | 1,659 | 5 | 5 | 2 | 2 | 11 | 3 | 4 | 5 | 4 | 6 | 5 | 6 | 58 |
| 近畿 | 大 阪 | 215 | 153 | 53 | 86 | 311 | 220 | 188 | 215 | 220 | 258 | 211 | 238 | 2,368 | 26 | 13 | 8 | 9 | 16 | 16 | 14 | 18 | 24 | 24 | 30 | 24 | 222 |
| | 京 都 | 46 | 28 | 18 | 41 | 106 | 94 | 68 | 74 | 88 | 96 | 80 | 54 | 793 | 4 | 1 | 0 | 3 | 12 | 16 | 3 | 6 | 13 | 13 | 7 | 3 | 81 |
| | 兵 庫 | 60 | 29 | 17 | 44 | 116 | 116 | 62 | 74 | 66 | 92 | 75 | 83 | 834 | 8 | 0 | 0 | 7 | 13 | 6 | 8 | 5 | 7 | 14 | 8 | 2 | 78 |
| | 滋 賀 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 8 | 7 | 4 | 9 | 2 | 2 | 2 | 45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 奈 良 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 11 | 5 | 6 | 8 | 5 | 4 | 5 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 和歌山 | 4 | 3 | 1 | 1 | 7 | 11 | 8 | 8 | 8 | 12 | 9 | 4 | 76 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小 計 | 332 | 215 | 89 | 174 | 550 | 460 | 338 | 381 | 399 | 465 | 381 | 386 | 4,170 | 38 | 15 | 8 | 20 | 43 | 40 | 27 | 31 | 45 | 52 | 46 | 31 | 396 |
| 中国 | 広 島 | 43 | 16 | 13 | 17 | 69 | 54 | 46 | 48 | 52 | 46 | 50 | 44 | 498 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 6 | 2 | 3 | 5 | 7 | 3 | 38 |
| | 鳥 取 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 6 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 24 | 5 | 8 | 5 | 26 | 35 | 20 | 24 | 18 | 37 | 26 | 21 | 249 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 16 |
| | 山 口 | 9 | 3 | 3 | 6 | 19 | 21 | 12 | 10 | 12 | 11 | 10 | 8 | 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小 計 | 79 | 25 | 24 | 29 | 120 | 115 | 83 | 87 | 86 | 101 | 89 | 82 | 920 | 4 | 0 | 1 | 1 | 8 | 5 | 8 | 3 | 9 | 7 | 7 | 5 | 58 |
| 四国 | 香 川 | 7 | 4 | 1 | 3 | 23 | 21 | 16 | 18 | 21 | 22 | 10 | 9 | 155 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| | 徳 島 | 4 | 1 | 0 | 3 | 11 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 11 | 53 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛 媛 | 11 | 8 | 4 | 6 | 24 | 19 | 8 | 22 | 25 | 18 | 13 | 20 | 178 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 14 |
| | 高 知 | 6 | 2 | 2 | 3 | 10 | 5 | 9 | 6 | 11 | 8 | 9 | 7 | 78 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 28 | 15 | 7 | 15 | 68 | 48 | 37 | 50 | 61 | 53 | 35 | 47 | 464 | 4 | 3 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 4 | 5 | 4 | 2 | 2 | 37 |
| 九州 | 福 岡 | 149 | 113 | 45 | 95 | 246 | 172 | 159 | 154 | 173 | 206 | 187 | 179 | 1,878 | 10 | 7 | 1 | 3 | 6 | 7 | 6 | 8 | 14 | 16 | 8 | 16 | 102 |
| | 佐 賀 | 8 | 3 | 1 | 4 | 7 | 8 | 10 | 7 | 13 | 13 | 9 | 5 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 長 崎 | 18 | 9 | 10 | 12 | 36 | 28 | 24 | 35 | 26 | 36 | 30 | 24 | 288 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 17 |
| | 熊 本 | 21 | 12 | 5 | 2 | 22 | 25 | 15 | 17 | 22 | 25 | 29 | 18 | 213 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 9 |
| | 大 分 | 6 | 4 | 1 | 5 | 11 | 17 | 13 | 15 | 9 | 11 | 16 | 8 | 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 宮 崎 | 9 | 7 | 5 | 8 | 17 | 13 | 12 | 17 | 18 | 25 | 20 | 16 | 167 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 13 | 11 | 3 | 9 | 16 | 15 | 10 | 16 | 11 | 18 | 16 | 18 | 156 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 11 |
| | 小 計 | 224 | 159 | 70 | 135 | 355 | 278 | 243 | 261 | 272 | 334 | 307 | 268 | 2,906 | 16 | 11 | 3 | 5 | 11 | 9 | 11 | 14 | 18 | 22 | 12 | 24 | 156 |
| 沖縄 | | 37 | 36 | 12 | 29 | 45 | 39 | 36 | 44 | 32 | 51 | 53 | 57 | 471 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 0 | 21 |
| 不明 | | 19 | 7 | 3 | 6 | 17 | 14 | 13 | 8 | 13 | 15 | 8 | 22 | 145 | 5 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 8 | 6 | 7 | 42 |
| 合 計 | | 1,965 | 1,123 | 568 | 959 | 2,671 | 2,115 | 1,825 | 1,934 | 2,233 | 2,526 | 2,133 | 2,175 | 22,227 | 235 | 123 | 64 | 51 | 150 | 127 | 92 | 109 | 149 | 215 | 190 | 237 | 1,742 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 福 島 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 4 | 5 | 3 | 2 | 1 | 37 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 5 | 0 | 1 | 3 | 8 | 7 | 7 | 7 | 6 | 5 | 3 | 3 | 55 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 19 |
| 関東 | 東 京 | 138 | 96 | 47 | 96 | 180 | 132 | 131 | 138 | 115 | 161 | 124 | 157 | 1,515 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 20 |
| | 千 葉 | 4 | 1 | 4 | 5 | 7 | 11 | 5 | 6 | 9 | 4 | 4 | 8 | 68 |
| | 埼 玉 | 14 | 9 | 3 | 6 | 27 | 14 | 23 | 12 | 18 | 16 | 17 | 14 | 173 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃 木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 8 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 158 | 107 | 54 | 108 | 222 | 164 | 164 | 158 | 146 | 188 | 153 | 183 | 1,805 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 静 岡 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 11 | 9 | 3 | 5 | 0 | 2 | 3 | 3 | 40 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 9 | 5 | 5 | 4 | 4 | 0 | 39 |
| | 京 都 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵 庫 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 16 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 11 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 4 | 2 | 1 | 3 | 10 | 12 | 12 | 7 | 9 | 7 | 7 | 3 | 77 |
| 中国 | 広 島 | 4 | 4 | 1 | 1 | 6 | 8 | 3 | 2 | 4 | 3 | 12 | 2 | 50 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 5 | 6 | 4 | 3 | 5 | 41 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 7 | 4 | 3 | 4 | 11 | 10 | 11 | 10 | 12 | 8 | 17 | 7 | 104 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 15 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | 19 |
| | 高 知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 | 8 | 2 | 7 | 2 | 3 | 4 | 39 |
| 九州 | 福 岡 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 5 | 1 | 24 |
| | 佐 賀 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 16 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 17 |
| | 大 分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 13 |
| | 鹿児島 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 2 | 23 |
| | 小 計 | 9 | 4 | 1 | 3 | 10 | 15 | 6 | 13 | 7 | 11 | 13 | 10 | 102 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 17 | 4 | 4 | 33 | 71 | 54 | 61 | 60 | 76 | 58 | 35 | 14 | 487 |
| 合 計 | | 202 | 125 | 66 | 162 | 345 | 280 | 275 | 266 | 265 | 285 | 237 | 227 | 2,735 |

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 73 | 52 | 34 | 44 | 118 | 86 | 71 | 78 | 100 | 111 | 67 | 59 | 893 |
| | 函 館 | 6 | 2 | 3 | 3 | 10 | 10 | 12 | 11 | 9 | 12 | 5 | 6 | 89 |
| | 室 蘭 | 1 | 2 | 2 | 1 | 7 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | 5 | 40 |
| | 帯 広 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 6 | 4 | 1 | 25 |
| | 釧 路 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 5 | 0 | 8 | 4 | 3 | 38 |
| | 北 見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 旭 川 | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | 10 | 12 | 12 | 15 | 9 | 8 | 13 | 91 |
| | 小 計 | 85 | 61 | 41 | 49 | 149 | 120 | 108 | 113 | 133 | 149 | 93 | 87 | 1,188 |
| 東北 | 宮 城 | 33 | 26 | 16 | 17 | 64 | 51 | 45 | 27 | 47 | 42 | 39 | 39 | 446 |
| | 福 島 | 13 | 3 | 1 | 5 | 21 | 21 | 21 | 27 | 21 | 10 | 12 | 15 | 170 |
| | 岩 手 | 7 | 3 | 2 | 5 | 14 | 8 | 5 | 8 | 5 | 6 | 4 | 11 | 78 |
| | 青 森 | 12 | 6 | 6 | 12 | 21 | 21 | 18 | 10 | 31 | 27 | 23 | 16 | 203 |
| | 山 形 | 5 | 2 | 1 | 2 | 11 | 6 | 9 | 4 | 10 | 6 | 6 | 4 | 66 |
| | 秋 田 | 1 | 4 | 3 | 2 | 5 | 6 | 4 | 3 | 5 | 9 | 4 | 6 | 52 |
| | 小 計 | 71 | 44 | 29 | 43 | 136 | 113 | 102 | 79 | 119 | 100 | 88 | 91 | 1,015 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 16 | 8 | 3 | 7 | 19 | 18 | 15 | 15 | 17 | 17 | 10 | 14 | 159 |
| | 長 野 | 12 | 3 | 5 | 4 | 18 | 13 | 16 | 15 | 14 | 17 | 14 | 16 | 147 |
| | 石 川 | 13 | 7 | 5 | 5 | 12 | 11 | 10 | 16 | 19 | 18 | 14 | 7 | 137 |
| | 富 山 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | 6 | 33 |
| | 小 計 | 41 | 19 | 15 | 16 | 51 | 48 | 43 | 48 | 54 | 54 | 44 | 43 | 476 |
| 関東 | 東 京 | 887 | 522 | 277 | 340 | 807 | 600 | 586 | 622 | 677 | 867 | 754 | 902 | 7,841 |
| | 神奈川 | 183 | 91 | 38 | 100 | 257 | 175 | 161 | 189 | 224 | 224 | 208 | 222 | 2,072 |
| | 千 葉 | 76 | 19 | 18 | 39 | 81 | 66 | 52 | 44 | 62 | 60 | 69 | 77 | 663 |
| | 埼 玉 | 68 | 29 | 13 | 30 | 90 | 68 | 73 | 57 | 80 | 86 | 64 | 69 | 727 |
| | 茨 城 | 5 | 3 | 3 | 5 | 14 | 14 | 9 | 14 | 14 | 19 | 9 | 11 | 120 |
| | 群 馬 | 2 | 2 | 1 | 5 | 17 | 5 | 11 | 11 | 12 | 13 | 5 | 6 | 90 |
| | 栃 木 | 6 | 3 | 2 | 2 | 16 | 12 | 12 | 6 | 10 | 11 | 7 | 8 | 95 |
| | 山 梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 9 | 4 | 10 | 7 | 7 | 13 | 4 | 64 |
| | 小 計 | 1,227 | 670 | 352 | 522 | 1,290 | 949 | 908 | 953 | 1,086 | 1,287 | 1,129 | 1,299 | 11,672 |
| 中部 | 愛 知 | 92 | 44 | 22 | 44 | 111 | 104 | 70 | 72 | 94 | 138 | 110 | 80 | 981 |
| | 静 岡 | 41 | 23 | 6 | 25 | 60 | 48 | 39 | 39 | 73 | 72 | 49 | 58 | 533 |
| | 岐 阜 | 9 | 1 | 1 | 3 | 19 | 17 | 13 | 10 | 12 | 11 | 9 | 5 | 110 |
| | 三 重 | 5 | 4 | 0 | 3 | 15 | 7 | 4 | 10 | 12 | 11 | 8 | 3 | 82 |
| | 福 井 | 4 | 2 | 1 | 1 | 6 | 5 | 9 | 7 | 4 | 3 | 5 | 4 | 51 |
| | 小 計 | 151 | 74 | 30 | 76 | 211 | 181 | 135 | 138 | 195 | 235 | 181 | 150 | 1,757 |
| 近畿 | 大 阪 | 241 | 168 | 61 | 95 | 332 | 241 | 211 | 238 | 249 | 286 | 245 | 262 | 2,629 |
| | 京 都 | 52 | 29 | 19 | 44 | 118 | 111 | 71 | 82 | 104 | 110 | 87 | 57 | 884 |
| | 兵 庫 | 70 | 29 | 17 | 52 | 131 | 125 | 73 | 79 | 74 | 106 | 85 | 87 | 928 |
| | 滋 賀 | 4 | 3 | 0 | 1 | 5 | 8 | 8 | 4 | 10 | 3 | 4 | 2 | 52 |
| | 奈 良 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 16 | 6 | 7 | 8 | 7 | 4 | 7 | 70 |
| | 和歌山 | 4 | 3 | 1 | 2 | 8 | 11 | 8 | 9 | 8 | 12 | 9 | 5 | 80 |
| | 小 計 | 374 | 232 | 98 | 197 | 603 | 512 | 377 | 419 | 453 | 524 | 434 | 420 | 4,643 |
| 中国 | 広 島 | 50 | 20 | 15 | 18 | 78 | 67 | 55 | 52 | 59 | 54 | 69 | 49 | 586 |
| | 鳥 取 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 6 | 28 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 22 |
| | 岡 山 | 28 | 5 | 10 | 8 | 32 | 37 | 28 | 30 | 29 | 43 | 29 | 27 | 306 |
| | 山 口 | 9 | 3 | 3 | 7 | 23 | 21 | 14 | 13 | 15 | 12 | 11 | 9 | 140 |
| | 小 計 | 90 | 29 | 28 | 34 | 139 | 130 | 102 | 100 | 107 | 116 | 113 | 94 | 1,082 |
| 四国 | 香 川 | 10 | 4 | 1 | 7 | 24 | 24 | 22 | 19 | 25 | 23 | 14 | 10 | 183 |
| | 徳 島 | 4 | 2 | 0 | 3 | 12 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 3 | 12 | 61 |
| | 愛 媛 | 11 | 9 | 5 | 9 | 26 | 25 | 11 | 26 | 29 | 22 | 14 | 24 | 211 |
| | 高 知 | 9 | 3 | 2 | 3 | 10 | 6 | 9 | 6 | 13 | 8 | 9 | 7 | 85 |
| | 小 計 | 34 | 18 | 8 | 22 | 72 | 59 | 46 | 56 | 73 | 59 | 40 | 53 | 540 |
| 九州 | 福 岡 | 163 | 120 | 46 | 98 | 255 | 182 | 168 | 165 | 187 | 224 | 200 | 196 | 2,004 |
| | 佐 賀 | 9 | 4 | 1 | 6 | 9 | 11 | 12 | 10 | 13 | 14 | 12 | 7 | 108 |
| | 長 崎 | 20 | 10 | 11 | 13 | 38 | 28 | 25 | 37 | 27 | 37 | 31 | 28 | 305 |
| | 熊 本 | 24 | 15 | 5 | 2 | 22 | 29 | 16 | 19 | 25 | 27 | 31 | 24 | 239 |
| | 大 分 | 7 | 4 | 1 | 5 | 11 | 21 | 14 | 19 | 11 | 13 | 17 | 9 | 132 |
| | 宮 崎 | 12 | 7 | 6 | 8 | 19 | 14 | 14 | 20 | 20 | 27 | 22 | 17 | 186 |
| | 鹿児島 | 14 | 14 | 4 | 11 | 22 | 17 | 11 | 18 | 14 | 25 | 19 | 21 | 190 |
| | 小 計 | 249 | 174 | 74 | 143 | 376 | 302 | 260 | 288 | 297 | 367 | 332 | 302 | 3,164 |
| 沖 縄 | | 39 | 38 | 12 | 29 | 49 | 40 | 36 | 45 | 37 | 54 | 57 | 57 | 493 |
| 不 明 | | 41 | 12 | 11 | 41 | 90 | 68 | 75 | 70 | 93 | 81 | 49 | 43 | 674 |
| 合 計 | | 2,402 | 1,371 | 698 | 1,172 | 3,166 | 2,522 | 2,192 | 2,309 | 2,647 | 3,026 | 2,560 | 2,639 | 26,704 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 65 | 57 | 25 | 63 | 123 | 81 | 71 | 64 | 77 | 94 | 77 | 56 | 853 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 9 | 3 | 27 |
| | 函 館 | 5 | 0 | 0 | 4 | 14 | 9 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 5 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 1 | 2 | 4 | 6 | 4 | 5 | 3 | 2 | 7 | 3 | 2 | 4 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 6 | 2 | 4 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 10 | 2 | 3 | 5 | 9 | 9 | 6 | 6 | 13 | 10 | 11 | 5 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 86 | 64 | 35 | 83 | 159 | 114 | 92 | 85 | 110 | 128 | 104 | 78 | 1,138 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 11 | 3 | 32 |
| 東北 | 宮 城 | 28 | 14 | 8 | 22 | 44 | 30 | 31 | 35 | 35 | 37 | 24 | 34 | 342 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 15 |
| | 福 島 | 9 | 4 | 1 | 7 | 12 | 12 | 11 | 13 | 16 | 11 | 9 | 10 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 6 | 3 | 1 | 5 | 7 | 12 | 8 | 5 | 7 | 3 | 8 | 3 | 68 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| | 青 森 | 6 | 7 | 1 | 6 | 18 | 21 | 14 | 19 | 16 | 15 | 13 | 18 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 5 | 4 | 4 | 9 | 3 | 5 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 5 | 3 | 0 | 4 | 4 | 6 | 4 | 9 | 9 | 5 | 5 | 4 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 59 | 31 | 12 | 44 | 89 | 91 | 73 | 85 | 87 | 80 | 62 | 74 | 787 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 25 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 8 | 5 | 1 | 9 | 26 | 22 | 15 | 16 | 18 | 19 | 18 | 15 | 172 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 長 野 | 17 | 4 | 1 | 4 | 20 | 10 | 10 | 11 | 23 | 22 | 16 | 12 | 150 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 石 川 | 2 | 3 | 2 | 7 | 11 | 13 | 14 | 8 | 17 | 19 | 12 | 9 | 117 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 富 山 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 28 | 14 | 5 | 20 | 60 | 49 | 41 | 37 | 58 | 62 | 46 | 38 | 458 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 22 |
| 関東 | 東 京 | 573 | 387 | 196 | 274 | 607 | 466 | 447 | 434 | 512 | 542 | 526 | 588 | 5,552 | 118 | 78 | 35 | 20 | 19 | 25 | 17 | 22 | 20 | 51 | 97 | 118 | 620 |
| | 神奈川 | 161 | 68 | 37 | 97 | 188 | 149 | 142 | 164 | 201 | 189 | 179 | 233 | 1,808 | 25 | 11 | 3 | 5 | 6 | 11 | 5 | 12 | 13 | 17 | 16 | 23 | 147 |
| | 千 葉 | 59 | 21 | 15 | 28 | 47 | 57 | 44 | 42 | 45 | 41 | 67 | 45 | 511 | 9 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 6 | 1 | 5 | 1 | 5 | 4 | 44 |
| | 埼 玉 | 49 | 15 | 12 | 26 | 69 | 50 | 56 | 38 | 40 | 44 | 57 | 57 | 513 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 茨 城 | 12 | 2 | 0 | 6 | 12 | 11 | 10 | 9 | 13 | 16 | 14 | 9 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 |
| | 群 馬 | 4 | 1 | 1 | 2 | 14 | 5 | 13 | 12 | 11 | 11 | 9 | 7 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 5 | 1 | 0 | 2 | 14 | 11 | 7 | 8 | 16 | 8 | 7 | 3 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 1 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 864 | 497 | 261 | 438 | 955 | 754 | 721 | 710 | 845 | 854 | 862 | 943 | 8,704 | 156 | 91 | 39 | 30 | 30 | 47 | 30 | 36 | 38 | 71 | 120 | 147 | 835 |
| 中部 | 愛 知 | 98 | 42 | 26 | 28 | 107 | 82 | 93 | 74 | 98 | 132 | 124 | 87 | 991 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 4 | 4 | 0 | 1 | 22 |
| | 静 岡 | 36 | 22 | 9 | 42 | 61 | 55 | 46 | 45 | 67 | 61 | 48 | 35 | 527 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 10 |
| | 岐 阜 | 10 | 3 | 1 | 2 | 15 | 10 | 14 | 11 | 18 | 12 | 5 | 9 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 三 重 | 3 | 0 | 2 | 3 | 12 | 11 | 6 | 8 | 10 | 11 | 8 | 8 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 2 | 1 | 0 | 3 | 9 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 149 | 68 | 38 | 78 | 204 | 161 | 162 | 141 | 197 | 221 | 190 | 139 | 1,748 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 7 | 6 | 9 | 1 | 1 | 39 |
| 近畿 | 大 阪 | 213 | 117 | 70 | 103 | 277 | 195 | 165 | 175 | 196 | 201 | 198 | 237 | 2,147 | 38 | 26 | 12 | 10 | 32 | 17 | 19 | 17 | 19 | 29 | 28 | 31 | 278 |
| | 京 都 | 42 | 21 | 19 | 37 | 98 | 71 | 69 | 77 | 73 | 91 | 70 | 65 | 733 | 5 | 0 | 1 | 2 | 14 | 15 | 7 | 6 | 10 | 14 | 4 | 4 | 82 |
| | 兵 庫 | 57 | 20 | 13 | 39 | 108 | 94 | 60 | 60 | 90 | 103 | 87 | 84 | 815 | 2 | 1 | 2 | 5 | 8 | 8 | 6 | 7 | 10 | 13 | 2 | 4 | 68 |
| | 滋 賀 | 6 | 3 | 2 | 1 | 7 | 6 | 7 | 4 | 4 | 4 | 6 | 7 | 57 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈 良 | 1 | 1 | 2 | 0 | 9 | 7 | 4 | 8 | 5 | 4 | 3 | 2 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 4 | 1 | 5 | 14 | 14 | 8 | 5 | 8 | 6 | 10 | 4 | 79 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 319 | 166 | 107 | 185 | 513 | 387 | 313 | 329 | 376 | 409 | 374 | 399 | 3,877 | 47 | 27 | 16 | 19 | 56 | 40 | 32 | 31 | 41 | 58 | 36 | 39 | 442 |
| 中国 | 広 島 | 47 | 25 | 9 | 29 | 67 | 40 | 49 | 48 | 58 | 61 | 43 | 52 | 528 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 5 | 2 | 4 | 45 |
| | 鳥 取 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 5 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 14 | 7 | 5 | 6 | 26 | 23 | 26 | 23 | 21 | 30 | 16 | 13 | 210 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 |
| | 山 口 | 10 | 1 | 3 | 2 | 12 | 22 | 9 | 11 | 12 | 8 | 10 | 15 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 78 | 33 | 17 | 40 | 113 | 91 | 88 | 85 | 97 | 103 | 75 | 85 | 905 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 8 | 7 | 8 | 9 | 3 | 4 | 57 |
| 四国 | 香 川 | 20 | 2 | 1 | 4 | 26 | 14 | 16 | 10 | 15 | 10 | 10 | 13 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳 島 | 7 | 3 | 1 | 2 | 10 | 4 | 5 | 4 | 10 | 5 | 10 | 4 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 愛 媛 | 8 | 9 | 5 | 8 | 17 | 21 | 9 | 14 | 15 | 19 | 12 | 14 | 151 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 |
| | 高 知 | 6 | 3 | 2 | 1 | 9 | 11 | 5 | 12 | 14 | 8 | 10 | 13 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 41 | 17 | 9 | 15 | 62 | 50 | 35 | 40 | 54 | 42 | 42 | 44 | 451 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 19 |
| 九州 | 福 岡 | 122 | 66 | 42 | 60 | 183 | 127 | 109 | 120 | 141 | 149 | 157 | 138 | 1,414 | 5 | 5 | 1 | 4 | 10 | 9 | 9 | 6 | 12 | 20 | 11 | 10 | 102 |
| | 佐 賀 | 5 | 3 | 0 | 3 | 5 | 8 | 12 | 10 | 11 | 8 | 5 | 3 | 73 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 長 崎 | 18 | 12 | 6 | 18 | 28 | 27 | 24 | 28 | 31 | 33 | 30 | 21 | 276 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 19 |
| | 熊 本 | 22 | 14 | 1 | 12 | 18 | 19 | 14 | 20 | 26 | 31 | 21 | 19 | 217 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 大 分 | 8 | 3 | 2 | 4 | 17 | 16 | 13 | 16 | 20 | 22 | 20 | 14 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| | 宮 崎 | 19 | 7 | 4 | 10 | 20 | 8 | 11 | 11 | 19 | 22 | 24 | 9 | 164 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 13 | 6 | 1 | 14 | 26 | 20 | 9 | 24 | 18 | 22 | 15 | 20 | 188 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| | 小 計 | 207 | 111 | 56 | 121 | 297 | 225 | 192 | 229 | 266 | 287 | 272 | 224 | 2,487 | 8 | 8 | 2 | 8 | 17 | 16 | 14 | 12 | 17 | 26 | 18 | 15 | 161 |
| 沖 縄 | | 45 | 19 | 13 | 30 | 56 | 42 | 24 | 37 | 39 | 27 | 34 | 34 | 400 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 1 | 27 |
| 不 明 | | 11 | 7 | 5 | 5 | 16 | 8 | 9 | 16 | 13 | 18 | 6 | 9 | 123 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| 合 計 | | 1,887 | 1,027 | 558 | 1,059 | 2,524 | 1,972 | 1,750 | 1,794 | 2,142 | 2,231 | 2,067 | 2,067 | 21,078 | 228 | 133 | 58 | 65 | 124 | 123 | 104 | 105 | 126 | 190 | 204 | 218 | 1,678 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 4 | 3 | 0 | 3 | 7 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 45 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| | 青 森 | 2 | 1 | 0 | 3 | 10 | 3 | 5 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 34 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 6 | 5 | 0 | 7 | 19 | 9 | 14 | 7 | 4 | 10 | 8 | 5 | 94 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 富 山 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 7 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 2 | 30 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 9 | 4 | 5 | 5 | 0 | 5 | 2 | 44 |
| 関東 | 東 京 | 142 | 85 | 50 | 63 | 188 | 145 | 108 | 98 | 133 | 113 | 100 | 131 | 1,356 |
| | 神奈川 | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 27 |
| | 千 葉 | 7 | 6 | 2 | 4 | 9 | 13 | 8 | 9 | 11 | 5 | 4 | 6 | 84 |
| | 埼 玉 | 20 | 7 | 1 | 10 | 31 | 17 | 20 | 17 | 25 | 19 | 16 | 18 | 201 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 16 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 17 |
| | 栃 木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山 梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 175 | 100 | 53 | 80 | 246 | 183 | 143 | 130 | 176 | 142 | 128 | 160 | 1,716 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 静 岡 | 2 | 1 | 1 | 7 | 3 | 6 | 1 | 5 | 6 | 3 | 2 | 1 | 38 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 三 重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 福 井 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 3 | 2 | 2 | 8 | 6 | 10 | 2 | 9 | 8 | 5 | 2 | 2 | 59 |
| 近畿 | 大 阪 | 15 | 9 | 5 | 12 | 23 | 22 | 24 | 31 | 24 | 26 | 21 | 13 | 225 |
| | 京 都 | 1 | 2 | 1 | 9 | 3 | 8 | 6 | 6 | 6 | 5 | 2 | 3 | 52 |
| | 兵 庫 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 30 |
| | 滋 賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈 良 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 23 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 小 計 | 20 | 13 | 9 | 23 | 35 | 41 | 38 | 44 | 38 | 37 | 28 | 20 | 346 |
| 中国 | 広 島 | 5 | 0 | 0 | 8 | 10 | 15 | 11 | 8 | 16 | 12 | 6 | 2 | 93 |
| | 鳥 取 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 11 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡 山 | 3 | 2 | 0 | 2 | 10 | 4 | 4 | 7 | 9 | 5 | 4 | 3 | 53 |
| | 山 口 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 21 |
| | 小 計 | 11 | 3 | 1 | 11 | 27 | 25 | 16 | 17 | 30 | 22 | 10 | 8 | 181 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 愛 媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 19 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 14 | 3 | 6 | 6 | 17 | 3 | 1 | 2 | 55 |
| 九州 | 福 岡 | 18 | 10 | 13 | 13 | 44 | 29 | 30 | 40 | 37 | 49 | 34 | 37 | 354 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 4 | 1 | 27 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮 崎 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 | 2 | 26 |
| | 鹿児島 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 7 | 1 | 3 | 7 | 1 | 2 | 35 |
| | 小 計 | 21 | 15 | 17 | 22 | 59 | 34 | 45 | 50 | 53 | 68 | 40 | 42 | 466 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 18 |
| 不 明 | | 13 | 8 | 8 | 39 | 73 | 47 | 60 | 60 | 59 | 66 | 29 | 18 | 480 |
| 合 計 | | 250 | 148 | 90 | 198 | 493 | 363 | 333 | 329 | 391 | 356 | 252 | 260 | 3,463 |

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 66 | 57 | 25 | 65 | 127 | 83 | 75 | 65 | 79 | 97 | 86 | 59 | 884 |
| | 函 館 | 5 | 0 | 0 | 4 | 14 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | 5 | 70 |
| | 室 蘭 | 1 | 2 | 4 | 6 | 4 | 5 | 3 | 2 | 7 | 3 | 2 | 4 | 43 |
| | 帯 広 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 6 | 2 | 4 | 34 |
| | 釧 路 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 36 |
| | 北 見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 14 |
| | 旭 川 | 10 | 2 | 3 | 5 | 9 | 9 | 7 | 6 | 14 | 10 | 13 | 5 | 93 |
| | 小 計 | 87 | 64 | 35 | 85 | 163 | 116 | 98 | 86 | 113 | 131 | 115 | 81 | 1,174 |
| 東北 | 宮 城 | 30 | 15 | 8 | 22 | 45 | 31 | 32 | 36 | 36 | 39 | 26 | 38 | 358 |
| | 福 島 | 13 | 7 | 1 | 10 | 19 | 17 | 17 | 17 | 19 | 14 | 13 | 13 | 160 |
| | 岩 手 | 7 | 4 | 1 | 6 | 8 | 15 | 9 | 5 | 7 | 5 | 10 | 4 | 81 |
| | 青 森 | 8 | 8 | 1 | 9 | 29 | 24 | 19 | 21 | 17 | 19 | 14 | 20 | 189 |
| | 山 形 | 5 | 0 | 1 | 0 | 5 | 10 | 8 | 4 | 5 | 9 | 4 | 5 | 56 |
| | 秋 田 | 5 | 3 | 0 | 5 | 4 | 6 | 4 | 10 | 9 | 7 | 5 | 4 | 62 |
| | 小 計 | 68 | 37 | 12 | 52 | 110 | 103 | 89 | 93 | 93 | 93 | 72 | 84 | 906 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 10 | 5 | 1 | 10 | 27 | 24 | 15 | 16 | 20 | 20 | 18 | 16 | 182 |
| | 長 野 | 17 | 5 | 1 | 5 | 20 | 10 | 10 | 13 | 23 | 23 | 17 | 12 | 156 |
| | 石 川 | 2 | 4 | 2 | 7 | 14 | 15 | 18 | 13 | 18 | 21 | 14 | 9 | 137 |
| | 富 山 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 11 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 49 |
| | 小 計 | 31 | 17 | 5 | 23 | 71 | 60 | 47 | 46 | 65 | 66 | 52 | 41 | 524 |
| 関東 | 東 京 | 833 | 550 | 281 | 357 | 814 | 636 | 572 | 554 | 665 | 706 | 723 | 837 | 7,528 |
| | 神奈川 | 189 | 81 | 40 | 102 | 198 | 164 | 149 | 177 | 217 | 208 | 197 | 260 | 1,982 |
| | 千 葉 | 75 | 28 | 18 | 36 | 58 | 75 | 58 | 52 | 61 | 47 | 76 | 55 | 639 |
| | 埼 玉 | 73 | 23 | 13 | 36 | 103 | 69 | 77 | 56 | 65 | 65 | 74 | 75 | 729 |
| | 茨 城 | 13 | 2 | 0 | 8 | 15 | 16 | 11 | 10 | 15 | 16 | 18 | 12 | 136 |
| | 群 馬 | 4 | 1 | 1 | 3 | 20 | 7 | 14 | 14 | 13 | 13 | 11 | 7 | 108 |
| | 栃 木 | 6 | 1 | 0 | 2 | 15 | 12 | 11 | 10 | 16 | 8 | 7 | 3 | 91 |
| | 山 梨 | 2 | 2 | 0 | 4 | 8 | 5 | 2 | 3 | 7 | 4 | 4 | 1 | 42 |
| | 小 計 | 1,195 | 688 | 353 | 548 | 1,231 | 984 | 894 | 876 | 1,059 | 1,067 | 1,110 | 1,250 | 11,255 |
| 中部 | 愛 知 | 100 | 43 | 26 | 28 | 111 | 83 | 97 | 80 | 102 | 136 | 124 | 89 | 1,019 |
| | 静 岡 | 40 | 23 | 10 | 49 | 65 | 61 | 47 | 52 | 73 | 68 | 51 | 36 | 575 |
| | 岐 阜 | 10 | 3 | 1 | 2 | 17 | 10 | 14 | 12 | 19 | 14 | 5 | 9 | 116 |
| | 三 重 | 4 | 0 | 2 | 3 | 12 | 11 | 6 | 10 | 11 | 12 | 8 | 8 | 87 |
| | 福 井 | 2 | 2 | 1 | 4 | 11 | 6 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | 0 | 49 |
| | 小 計 | 156 | 71 | 40 | 86 | 216 | 171 | 168 | 157 | 211 | 235 | 193 | 142 | 1,846 |
| 近畿 | 大 阪 | 266 | 152 | 87 | 125 | 332 | 234 | 208 | 223 | 239 | 256 | 247 | 281 | 2,650 |
| | 京 都 | 48 | 23 | 21 | 48 | 115 | 94 | 82 | 89 | 89 | 110 | 76 | 72 | 867 |
| | 兵 庫 | 60 | 22 | 18 | 44 | 121 | 104 | 69 | 70 | 103 | 118 | 94 | 90 | 913 |
| | 滋 賀 | 8 | 4 | 3 | 3 | 9 | 7 | 8 | 6 | 5 | 4 | 6 | 7 | 70 |
| | 奈 良 | 4 | 1 | 2 | 0 | 12 | 11 | 7 | 9 | 9 | 8 | 4 | 3 | 70 |
| | 和歌山 | 0 | 4 | 1 | 7 | 15 | 18 | 9 | 7 | 10 | 8 | 11 | 5 | 95 |
| | 小 計 | 386 | 206 | 132 | 227 | 604 | 468 | 383 | 404 | 455 | 504 | 438 | 458 | 4,665 |
| 中国 | 広 島 | 53 | 25 | 9 | 40 | 82 | 61 | 66 | 62 | 81 | 78 | 51 | 58 | 666 |
| | 鳥 取 | 3 | 1 | 0 | 1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 4 | 35 |
| | 島 根 | 5 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 32 |
| | 岡 山 | 19 | 9 | 5 | 8 | 37 | 27 | 32 | 30 | 30 | 38 | 21 | 16 | 272 |
| | 山 口 | 12 | 1 | 3 | 3 | 14 | 27 | 10 | 13 | 17 | 12 | 10 | 16 | 138 |
| | 小 計 | 92 | 36 | 18 | 54 | 146 | 122 | 112 | 109 | 135 | 134 | 88 | 97 | 1,143 |
| 四国 | 香 川 | 20 | 2 | 1 | 5 | 29 | 19 | 21 | 12 | 21 | 10 | 10 | 14 | 164 |
| | 徳 島 | 7 | 3 | 1 | 3 | 14 | 4 | 5 | 7 | 15 | 6 | 12 | 4 | 81 |
| | 愛 媛 | 9 | 11 | 5 | 8 | 25 | 22 | 12 | 17 | 18 | 22 | 13 | 17 | 179 |
| | 高 知 | 6 | 3 | 2 | 1 | 9 | 12 | 6 | 12 | 18 | 8 | 11 | 13 | 101 |
| | 小 計 | 42 | 19 | 9 | 17 | 77 | 57 | 44 | 48 | 72 | 46 | 46 | 48 | 525 |
| 九州 | 福 岡 | 145 | 81 | 56 | 77 | 237 | 165 | 148 | 166 | 190 | 218 | 202 | 185 | 1,870 |
| | 佐 賀 | 6 | 3 | 0 | 4 | 8 | 12 | 17 | 13 | 16 | 12 | 5 | 4 | 100 |
| | 長 崎 | 19 | 12 | 6 | 20 | 28 | 29 | 26 | 30 | 33 | 37 | 34 | 23 | 297 |
| | 熊 本 | 22 | 17 | 3 | 15 | 26 | 22 | 16 | 25 | 30 | 32 | 26 | 20 | 254 |
| | 大 分 | 8 | 3 | 2 | 4 | 17 | 17 | 13 | 17 | 21 | 23 | 21 | 16 | 162 |
| | 宮 崎 | 20 | 9 | 5 | 12 | 26 | 8 | 14 | 15 | 24 | 28 | 25 | 11 | 197 |
| | 鹿児島 | 16 | 9 | 3 | 19 | 31 | 22 | 17 | 25 | 22 | 31 | 17 | 22 | 234 |
| | 小 計 | 236 | 134 | 75 | 151 | 373 | 275 | 251 | 291 | 336 | 381 | 330 | 281 | 3,114 |
| 沖 縄 | | 45 | 20 | 13 | 34 | 60 | 47 | 29 | 40 | 44 | 34 | 43 | 36 | 445 |
| 不 明 | | 27 | 16 | 14 | 45 | 90 | 55 | 72 | 78 | 76 | 86 | 36 | 27 | 622 |
| 合 計 | | 2,365 | 1,308 | 706 | 1,322 | 3,141 | 2,458 | 2,187 | 2,228 | 2,659 | 2,777 | 2,523 | 2,545 | 26,219 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 60 | 52 | 30 | 34 | 111 | 62 | 59 | 60 | 88 | 91 | 75 | 54 | 776 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 2 | 3 | 5 | 6 | 2 | 1 | 34 |
| | 函 館 | 6 | 3 | 3 | 4 | 6 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 6 | 3 | 51 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1 | 7 | 2 | 3 | 5 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯 広 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 6 | 3 | 3 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北 見 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 4 | 2 | 0 | 2 | 6 | 8 | 9 | 8 | 7 | 9 | 5 | 6 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 75 | 59 | 36 | 44 | 132 | 87 | 80 | 79 | 115 | 118 | 95 | 75 | 995 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 7 | 3 | 3 | 8 | 7 | 2 | 1 | 43 |
| 東北 | 宮 城 | 20 | 14 | 8 | 11 | 40 | 24 | 18 | 23 | 30 | 29 | 20 | 26 | 263 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 16 |
| | 福 島 | 3 | 5 | 2 | 6 | 16 | 16 | 8 | 15 | 8 | 18 | 11 | 14 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 6 | 3 | 2 | 1 | 9 | 5 | 8 | 6 | 4 | 5 | 9 | 6 | 64 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | 青 森 | 6 | 8 | 3 | 4 | 24 | 14 | 24 | 11 | 13 | 13 | 14 | 12 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 山 形 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 7 | 6 | 4 | 11 | 3 | 4 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 7 | 1 | 3 | 5 | 7 | 5 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 41 | 32 | 16 | 24 | 97 | 76 | 66 | 64 | 64 | 83 | 62 | 62 | 687 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 6 | 3 | 3 | 0 | 4 | 27 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 9 | 4 | 4 | 7 | 18 | 16 | 15 | 9 | 12 | 11 | 8 | 14 | 127 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| | 長 野 | 14 | 2 | 4 | 6 | 8 | 12 | 10 | 12 | 7 | 17 | 8 | 13 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 石 川 | 9 | 5 | 3 | 2 | 14 | 13 | 10 | 11 | 12 | 17 | 9 | 8 | 113 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| | 富 山 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 33 | 11 | 14 | 15 | 41 | 41 | 36 | 33 | 32 | 45 | 27 | 35 | 363 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 | 3 | 1 | 23 |
| 関東 | 東 京 | 624 | 452 | 221 | 255 | 674 | 527 | 459 | 531 | 590 | 604 | 576 | 619 | 6,132 | 129 | 68 | 31 | 29 | 22 | 24 | 21 | 26 | 33 | 72 | 77 | 106 | 638 |
| | 神奈川 | 147 | 75 | 50 | 86 | 177 | 142 | 150 | 152 | 167 | 165 | 166 | 177 | 1,654 | 18 | 6 | 4 | 6 | 12 | 4 | 9 | 8 | 16 | 13 | 15 | 31 | 142 |
| | 千 葉 | 63 | 12 | 4 | 22 | 57 | 53 | 42 | 36 | 46 | 54 | 49 | 50 | 488 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 34 |
| | 埼 玉 | 57 | 14 | 13 | 26 | 73 | 65 | 43 | 45 | 58 | 52 | 54 | 72 | 572 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 10 |
| | 茨 城 | 5 | 1 | 2 | 2 | 14 | 12 | 7 | 11 | 6 | 11 | 8 | 13 | 92 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 群 馬 | 3 | 1 | 1 | 5 | 10 | 15 | 14 | 10 | 8 | 6 | 8 | 6 | 87 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃 木 | 4 | 2 | 2 | 9 | 10 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | 3 | 3 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 山 梨 | 4 | 2 | 0 | 0 | 13 | 4 | 5 | 8 | 2 | 4 | 1 | 3 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 907 | 559 | 293 | 405 | 1,028 | 823 | 726 | 797 | 882 | 902 | 865 | 943 | 9,130 | 151 | 77 | 36 | 37 | 39 | 32 | 33 | 42 | 53 | 91 | 100 | 144 | 835 |
| 中部 | 愛 知 | 69 | 38 | 21 | 29 | 89 | 89 | 65 | 72 | 80 | 96 | 97 | 95 | 840 | 2 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 20 |
| | 静 岡 | 17 | 10 | 13 | 33 | 45 | 56 | 43 | 50 | 52 | 58 | 35 | 57 | 469 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 15 |
| | 岐 阜 | 4 | 3 | 1 | 5 | 7 | 13 | 12 | 7 | 9 | 17 | 5 | 10 | 93 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 三 重 | 4 | 2 | 1 | 1 | 15 | 9 | 11 | 3 | 8 | 11 | 7 | 6 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 福 井 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 6 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 96 | 55 | 36 | 69 | 159 | 167 | 133 | 134 | 153 | 186 | 145 | 174 | 1,507 | 2 | 2 | 0 | 5 | 7 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 9 | 7 | 44 |
| 近畿 | 大 阪 | 208 | 148 | 55 | 94 | 228 | 166 | 159 | 170 | 203 | 218 | 201 | 239 | 2,089 | 26 | 13 | 4 | 12 | 27 | 18 | 14 | 17 | 23 | 30 | 24 | 34 | 242 |
| | 京 都 | 52 | 27 | 13 | 39 | 102 | 87 | 79 | 74 | 61 | 97 | 54 | 58 | 743 | 5 | 1 | 0 | 6 | 15 | 10 | 10 | 7 | 7 | 10 | 7 | 7 | 85 |
| | 兵 庫 | 59 | 31 | 16 | 38 | 118 | 84 | 69 | 74 | 76 | 89 | 82 | 69 | 805 | 9 | 1 | 0 | 4 | 5 | 11 | 3 | 10 | 3 | 10 | 8 | 4 | 68 |
| | 滋 賀 | 4 | 0 | 1 | 1 | 7 | 11 | 2 | 7 | 7 | 8 | 6 | 4 | 58 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 7 | 0 | 0 | 4 | 9 | 4 | 6 | 6 | 12 | 4 | 5 | 5 | 62 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 9 | 2 | 1 | 4 | 8 | 10 | 6 | 10 | 6 | 10 | 11 | 5 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小 計 | 339 | 208 | 86 | 180 | 472 | 362 | 321 | 341 | 365 | 426 | 359 | 380 | 3,839 | 42 | 15 | 4 | 22 | 49 | 39 | 27 | 34 | 33 | 50 | 39 | 46 | 400 |
| 中国 | 広 島 | 26 | 15 | 8 | 24 | 75 | 34 | 44 | 44 | 41 | 54 | 30 | 42 | 437 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 4 | 3 | 2 | 6 | 4 | 4 | 41 |
| | 鳥 取 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 19 | 8 | 4 | 6 | 16 | 22 | 28 | 12 | 26 | 26 | 21 | 21 | 209 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 18 |
| | 山 口 | 11 | 4 | 4 | 1 | 13 | 17 | 14 | 9 | 9 | 13 | 9 | 9 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 小 計 | 62 | 27 | 16 | 31 | 107 | 77 | 88 | 68 | 78 | 100 | 66 | 74 | 794 | 3 | 1 | 1 | 2 | 10 | 12 | 6 | 7 | 7 | 8 | 5 | 7 | 69 |
| 四国 | 香 川 | 7 | 6 | 4 | 2 | 18 | 4 | 14 | 11 | 17 | 14 | 8 | 13 | 118 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳 島 | 8 | 1 | 2 | 4 | 12 | 4 | 0 | 3 | 9 | 4 | 4 | 7 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 愛 媛 | 5 | 7 | 3 | 2 | 15 | 6 | 18 | 10 | 21 | 18 | 16 | 4 | 125 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 12 |
| | 高 知 | 5 | 4 | 0 | 1 | 14 | 10 | 11 | 9 | 8 | 11 | 8 | 7 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 25 | 18 | 9 | 9 | 59 | 24 | 43 | 33 | 55 | 47 | 36 | 31 | 389 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 6 | 1 | 3 | 26 |
| 九州 | 福 岡 | 146 | 76 | 48 | 63 | 192 | 128 | 103 | 130 | 142 | 151 | 132 | 113 | 1,424 | 9 | 6 | 4 | 3 | 8 | 10 | 6 | 11 | 11 | 14 | 16 | 17 | 115 |
| | 佐 賀 | 6 | 6 | 0 | 5 | 5 | 13 | 13 | 6 | 7 | 13 | 8 | 6 | 88 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長 崎 | 15 | 9 | 5 | 18 | 27 | 40 | 29 | 21 | 31 | 30 | 20 | 29 | 274 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 12 |
| | 熊 本 | 22 | 15 | 4 | 7 | 26 | 17 | 12 | 19 | 19 | 33 | 18 | 26 | 218 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 大 分 | 11 | 6 | 4 | 6 | 20 | 6 | 21 | 8 | 15 | 26 | 14 | 10 | 147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 7 |
| | 宮 崎 | 12 | 8 | 3 | 7 | 17 | 17 | 8 | 14 | 19 | 15 | 17 | 9 | 146 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 12 | 10 | 6 | 7 | 22 | 20 | 24 | 17 | 23 | 24 | 20 | 25 | 210 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 21 |
| | 小 計 | 224 | 130 | 70 | 113 | 309 | 241 | 210 | 215 | 256 | 292 | 229 | 218 | 2,507 | 16 | 9 | 7 | 6 | 16 | 15 | 11 | 13 | 14 | 21 | 20 | 23 | 171 |
| 沖 縄 | | 44 | 31 | 20 | 25 | 47 | 28 | 34 | 27 | 38 | 54 | 50 | 41 | 439 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 20 |
| 不 明 | | 7 | 9 | 1 | 4 | 21 | 12 | 7 | 13 | 10 | 10 | 8 | 8 | 110 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 20 |
| 合 計 | | 1,853 | 1,139 | 597 | 919 | 2,472 | 1,938 | 1,744 | 1,804 | 2,048 | 2,263 | 1,942 | 2,041 | 20,760 | 231 | 109 | 55 | 76 | 134 | 117 | 92 | 119 | 129 | 196 | 181 | 239 | 1,678 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 22 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 秋 田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 6 | 8 | 8 | 6 | 2 | 2 | 45 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富 山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 0 | 23 |
| 関東 | 東 京 | 40 | 30 | 9 | 13 | 42 | 31 | 31 | 31 | 30 | 26 | 26 | 23 | 332 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 千 葉 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 22 |
| | 埼 玉 | 4 | 0 | 0 | 3 | 11 | 10 | 3 | 5 | 5 | 4 | 10 | 8 | 63 |
| | 茨 城 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 20 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 47 | 32 | 11 | 22 | 63 | 53 | 37 | 45 | 50 | 37 | 44 | 34 | 475 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 静 岡 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 5 | 5 | 5 | 2 | 1 | 30 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 8 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 6 | 4 | 4 | 2 | 8 | 8 | 8 | 3 | 4 | 49 |
| 近畿 | 大 阪 | 20 | 8 | 3 | 13 | 27 | 28 | 15 | 19 | 27 | 27 | 14 | 15 | 216 |
| | 京 都 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 14 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 奈 良 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 23 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 23 | 10 | 5 | 17 | 34 | 34 | 23 | 28 | 36 | 36 | 19 | 19 | 284 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 20 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 岡 山 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 7 | 2 | 4 | 1 | 29 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 2 | 3 | 1 | 4 | 6 | 7 | 3 | 11 | 12 | 4 | 9 | 3 | 65 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 17 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 3 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 2 | 38 |
| 九州 | 福 岡 | 22 | 23 | 9 | 30 | 41 | 40 | 27 | 27 | 41 | 22 | 27 | 24 | 333 |
| | 佐 賀 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 19 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 1 | 3 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 | 5 | 6 | 2 | 1 | 32 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 6 | 6 | 7 | 5 | 6 | 2 | 39 |
| | 小 計 | 27 | 27 | 11 | 38 | 53 | 49 | 43 | 37 | 59 | 37 | 39 | 29 | 449 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 4 | 1 | 1 | 8 | 24 | 20 | 16 | 24 | 18 | 20 | 15 | 5 | 156 |
| 合 計 | | 108 | 73 | 31 | 100 | 204 | 180 | 136 | 169 | 202 | 153 | 138 | 98 | 1,592 |

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 61 | 53 | 31 | 36 | 117 | 67 | 61 | 64 | 93 | 97 | 77 | 55 | 812 |
| | 函 館 | 6 | 3 | 4 | 4 | 6 | 4 | 3 | 3 | 5 | 6 | 6 | 3 | 53 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 3 | 1 | 8 | 3 | 3 | 5 | 35 |
| | 帯 広 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 3 | 3 | 29 |
| | 釧 路 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 37 |
| | 北 見 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭 川 | 4 | 2 | 0 | 2 | 6 | 8 | 10 | 8 | 7 | 9 | 5 | 6 | 67 |
| | 小 計 | 76 | 60 | 38 | 47 | 138 | 96 | 84 | 83 | 123 | 125 | 97 | 76 | 1,043 |
| 東北 | 宮 城 | 22 | 15 | 9 | 11 | 42 | 24 | 20 | 26 | 31 | 31 | 20 | 28 | 279 |
| | 福 島 | 4 | 5 | 2 | 6 | 17 | 16 | 8 | 16 | 8 | 19 | 11 | 14 | 126 |
| | 岩 手 | 7 | 3 | 3 | 1 | 9 | 5 | 10 | 9 | 5 | 8 | 9 | 7 | 76 |
| | 青 森 | 6 | 8 | 3 | 4 | 28 | 17 | 27 | 13 | 20 | 15 | 16 | 13 | 170 |
| | 山 形 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 11 | 8 | 9 | 5 | 11 | 3 | 5 | 64 |
| | 秋 田 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | 8 | 1 | 5 | 6 | 8 | 5 | 1 | 44 |
| | 小 計 | 46 | 33 | 18 | 24 | 106 | 81 | 74 | 78 | 75 | 92 | 64 | 68 | 759 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 11 | 4 | 4 | 7 | 20 | 17 | 17 | 9 | 13 | 11 | 10 | 15 | 138 |
| | 長 野 | 14 | 2 | 4 | 6 | 8 | 13 | 10 | 13 | 7 | 17 | 9 | 13 | 116 |
| | 石 川 | 11 | 6 | 3 | 2 | 17 | 17 | 11 | 17 | 12 | 18 | 10 | 8 | 132 |
| | 富 山 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 5 | 0 | 23 |
| | 小 計 | 38 | 12 | 14 | 15 | 47 | 49 | 40 | 40 | 36 | 48 | 34 | 36 | 409 |
| 関東 | 東 京 | 793 | 550 | 261 | 297 | 738 | 582 | 511 | 588 | 653 | 702 | 679 | 748 | 7,102 |
| | 神奈川 | 165 | 81 | 54 | 92 | 191 | 149 | 160 | 160 | 186 | 178 | 182 | 208 | 1,806 |
| | 千 葉 | 68 | 15 | 5 | 24 | 62 | 57 | 45 | 42 | 54 | 60 | 57 | 55 | 544 |
| | 埼 玉 | 62 | 14 | 13 | 29 | 84 | 76 | 46 | 52 | 63 | 58 | 67 | 81 | 645 |
| | 茨 城 | 6 | 3 | 3 | 4 | 16 | 15 | 8 | 14 | 6 | 14 | 11 | 15 | 115 |
| | 群 馬 | 3 | 1 | 1 | 7 | 12 | 19 | 15 | 12 | 11 | 6 | 8 | 6 | 101 |
| | 栃 木 | 4 | 2 | 2 | 10 | 12 | 5 | 6 | 7 | 8 | 6 | 4 | 5 | 71 |
| | 山 梨 | 4 | 2 | 1 | 1 | 15 | 5 | 5 | 9 | 4 | 6 | 1 | 3 | 56 |
| | 小 計 | 1,105 | 668 | 340 | 464 | 1,130 | 908 | 796 | 884 | 985 | 1,030 | 1,009 | 1,121 | 10,440 |
| 中部 | 愛 知 | 72 | 39 | 21 | 31 | 96 | 89 | 66 | 74 | 81 | 97 | 101 | 98 | 865 |
| | 静 岡 | 18 | 10 | 13 | 38 | 47 | 61 | 46 | 56 | 58 | 66 | 39 | 62 | 514 |
| | 岐 阜 | 4 | 3 | 1 | 7 | 7 | 13 | 12 | 8 | 9 | 18 | 6 | 11 | 99 |
| | 三 重 | 4 | 2 | 1 | 2 | 17 | 9 | 12 | 3 | 9 | 13 | 8 | 8 | 88 |
| | 福 井 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 4 | 5 | 4 | 3 | 6 | 34 |
| | 小 計 | 100 | 57 | 36 | 80 | 170 | 172 | 138 | 145 | 162 | 198 | 157 | 185 | 1,600 |
| 近畿 | 大 阪 | 254 | 169 | 62 | 119 | 282 | 212 | 188 | 206 | 253 | 275 | 239 | 288 | 2,547 |
| | 京 都 | 59 | 30 | 14 | 45 | 118 | 100 | 90 | 81 | 73 | 109 | 62 | 65 | 846 |
| | 兵 庫 | 68 | 32 | 16 | 45 | 124 | 96 | 74 | 86 | 80 | 103 | 90 | 73 | 887 |
| | 滋 賀 | 5 | 0 | 1 | 1 | 7 | 11 | 2 | 9 | 7 | 8 | 7 | 4 | 62 |
| | 奈 良 | 9 | 0 | 1 | 4 | 12 | 5 | 10 | 9 | 14 | 6 | 7 | 9 | 86 |
| | 和歌山 | 9 | 2 | 1 | 5 | 12 | 11 | 7 | 12 | 7 | 11 | 12 | 6 | 95 |
| | 小 計 | 404 | 233 | 95 | 219 | 555 | 435 | 371 | 403 | 434 | 512 | 417 | 445 | 4,523 |
| 中国 | 広 島 | 29 | 15 | 9 | 28 | 83 | 45 | 48 | 52 | 45 | 61 | 35 | 48 | 498 |
| | 鳥 取 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 20 |
| | 島 根 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 22 |
| | 岡 山 | 21 | 12 | 5 | 8 | 23 | 26 | 31 | 16 | 35 | 30 | 25 | 24 | 256 |
| | 山 口 | 11 | 4 | 4 | 1 | 14 | 20 | 16 | 13 | 13 | 14 | 12 | 10 | 132 |
| | 小 計 | 67 | 31 | 18 | 37 | 123 | 96 | 97 | 86 | 97 | 112 | 80 | 84 | 928 |
| 四国 | 香 川 | 8 | 6 | 5 | 5 | 21 | 7 | 14 | 15 | 20 | 19 | 11 | 13 | 144 |
| | 徳 島 | 8 | 1 | 3 | 5 | 14 | 4 | 1 | 4 | 9 | 4 | 4 | 8 | 65 |
| | 愛 媛 | 5 | 7 | 4 | 3 | 20 | 8 | 20 | 11 | 26 | 22 | 17 | 8 | 151 |
| | 高 知 | 5 | 4 | 0 | 1 | 14 | 10 | 12 | 9 | 12 | 11 | 8 | 7 | 93 |
| | 小 計 | 26 | 18 | 12 | 14 | 69 | 29 | 47 | 39 | 67 | 56 | 40 | 36 | 453 |
| 九州 | 福 岡 | 177 | 105 | 61 | 96 | 241 | 178 | 136 | 168 | 194 | 187 | 175 | 154 | 1,872 |
| | 佐 賀 | 10 | 7 | 1 | 9 | 7 | 14 | 15 | 6 | 11 | 14 | 9 | 8 | 111 |
| | 長 崎 | 16 | 10 | 5 | 18 | 29 | 42 | 31 | 22 | 31 | 32 | 20 | 31 | 287 |
| | 熊 本 | 23 | 19 | 5 | 10 | 33 | 20 | 14 | 21 | 24 | 39 | 22 | 27 | 257 |
| | 大 分 | 11 | 6 | 4 | 6 | 22 | 6 | 22 | 8 | 15 | 28 | 15 | 11 | 154 |
| | 宮 崎 | 13 | 8 | 4 | 9 | 20 | 19 | 15 | 17 | 23 | 18 | 21 | 9 | 176 |
| | 鹿児島 | 17 | 11 | 8 | 9 | 26 | 26 | 31 | 23 | 31 | 32 | 26 | 30 | 270 |
| | 小 計 | 267 | 166 | 88 | 157 | 378 | 305 | 264 | 265 | 329 | 350 | 288 | 270 | 3,127 |
| 沖縄 | | 46 | 32 | 21 | 26 | 48 | 29 | 37 | 31 | 41 | 57 | 51 | 43 | 462 |
| 不明 | | 17 | 11 | 3 | 12 | 46 | 35 | 24 | 38 | 30 | 32 | 24 | 14 | 286 |
| 合 計 | | 2,192 | 1,321 | 683 | 1,095 | 2,810 | 2,235 | 1,972 | 2,092 | 2,379 | 2,612 | 2,261 | 2,378 | 24,030 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 58 | 37 | 19 | 41 | 105 | 70 | 79 | 79 | 67 | 77 | 72 | 51 | 755 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 18 |
| | 函 館 | 5 | 1 | 4 | 2 | 11 | 5 | 9 | 4 | 3 | 3 | 5 | 9 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 10 | 3 | 4 | 3 | 7 | 5 | 2 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯 広 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 3 | 7 | 3 | 2 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 6 | 1 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 1 | 3 | 2 | 3 | 7 | 11 | 8 | 11 | 10 | 11 | 8 | 7 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 72 | 45 | 26 | 49 | 139 | 105 | 102 | 104 | 90 | 113 | 96 | 73 | 1,014 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮 城 | 17 | 11 | 4 | 12 | 27 | 28 | 11 | 22 | 25 | 29 | 19 | 33 | 238 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 19 |
| | 福 島 | 6 | 6 | 4 | 5 | 19 | 11 | 15 | 18 | 13 | 18 | 12 | 7 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 5 | 3 | 3 | 1 | 10 | 4 | 10 | 12 | 6 | 6 | 4 | 6 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 青 森 | 4 | 2 | 1 | 6 | 12 | 19 | 14 | 12 | 15 | 28 | 12 | 13 | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 山 形 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 秋 田 | 4 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 39 | 23 | 14 | 27 | 80 | 70 | 58 | 68 | 68 | 88 | 51 | 65 | 651 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 29 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 4 | 5 | 1 | 2 | 12 | 13 | 12 | 11 | 17 | 10 | 9 | 11 | 107 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 14 |
| | 長 野 | 10 | 5 | 1 | 5 | 17 | 17 | 3 | 8 | 15 | 10 | 12 | 7 | 110 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 石 川 | 10 | 3 | 2 | 6 | 12 | 6 | 11 | 13 | 7 | 11 | 9 | 7 | 97 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 10 |
| | 富 山 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 26 | 14 | 4 | 14 | 43 | 39 | 28 | 36 | 43 | 32 | 33 | 27 | 339 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 5 | 3 | 32 |
| 関東 | 東 京 | 576 | 354 | 206 | 291 | 718 | 551 | 477 | 557 | 598 | 654 | 556 | 598 | 6,136 | 106 | 59 | 39 | 20 | 41 | 27 | 18 | 16 | 29 | 58 | 69 | 102 | 584 |
| | 神奈川 | 180 | 64 | 31 | 97 | 161 | 152 | 123 | 141 | 184 | 176 | 148 | 201 | 1,658 | 24 | 7 | 1 | 6 | 5 | 10 | 6 | 7 | 16 | 12 | 14 | 19 | 127 |
| | 千 葉 | 53 | 17 | 13 | 26 | 72 | 40 | 34 | 34 | 44 | 47 | 48 | 58 | 486 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 4 | 32 |
| | 埼 玉 | 59 | 10 | 15 | 18 | 69 | 49 | 44 | 47 | 46 | 50 | 53 | 58 | 518 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 茨 城 | 6 | 2 | 1 | 2 | 13 | 13 | 6 | 10 | 5 | 11 | 9 | 14 | 92 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 群 馬 | 2 | 1 | 3 | 4 | 10 | 13 | 12 | 4 | 4 | 12 | 8 | 3 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 9 | 10 | 11 | 7 | 6 | 6 | 4 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 山 梨 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 7 | 7 | 8 | 11 | 2 | 5 | 2 | 58 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 882 | 453 | 272 | 442 | 1,053 | 834 | 713 | 812 | 899 | 958 | 833 | 938 | 9,089 | 134 | 68 | 41 | 27 | 55 | 41 | 29 | 27 | 49 | 75 | 89 | 126 | 761 |
| 中部 | 愛 知 | 80 | 39 | 18 | 44 | 77 | 89 | 75 | 95 | 93 | 108 | 88 | 89 | 895 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 4 | 26 |
| | 静 岡 | 37 | 20 | 3 | 13 | 51 | 45 | 43 | 37 | 52 | 52 | 32 | 48 | 433 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| | 岐 阜 | 8 | 4 | 2 | 7 | 11 | 8 | 7 | 9 | 11 | 8 | 5 | 7 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三 重 | 7 | 1 | 0 | 3 | 9 | 9 | 4 | 6 | 8 | 3 | 7 | 6 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 2 | 4 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 137 | 65 | 23 | 67 | 148 | 151 | 131 | 151 | 164 | 175 | 134 | 154 | 1,500 | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 9 | 6 | 4 | 6 | 2 | 3 | 4 | 46 |
| 近畿 | 大 阪 | 229 | 108 | 60 | 87 | 239 | 177 | 173 | 163 | 212 | 262 | 192 | 223 | 2,125 | 23 | 18 | 3 | 9 | 18 | 10 | 15 | 17 | 14 | 27 | 20 | 22 | 196 |
| | 京 都 | 54 | 22 | 28 | 51 | 111 | 65 | 81 | 86 | 74 | 79 | 61 | 65 | 777 | 5 | 0 | 1 | 4 | 8 | 5 | 8 | 15 | 6 | 9 | 11 | 7 | 79 |
| | 兵 庫 | 50 | 29 | 14 | 47 | 112 | 80 | 84 | 67 | 98 | 90 | 69 | 54 | 794 | 4 | 2 | 2 | 4 | 11 | 9 | 9 | 9 | 8 | 11 | 5 | 3 | 77 |
| | 滋 賀 | 3 | 3 | 1 | 0 | 10 | 8 | 6 | 7 | 9 | 7 | 4 | 5 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 奈 良 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 5 | 6 | 10 | 7 | 9 | 3 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 339 | 163 | 105 | 187 | 481 | 338 | 352 | 330 | 408 | 447 | 337 | 351 | 3,838 | 32 | 20 | 6 | 17 | 38 | 26 | 32 | 44 | 28 | 48 | 36 | 33 | 360 |
| 中国 | 広 島 | 37 | 17 | 14 | 30 | 68 | 43 | 59 | 38 | 42 | 65 | 47 | 47 | 507 | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 8 | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | 1 | 32 |
| | 鳥 取 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 岡 山 | 21 | 5 | 6 | 8 | 26 | 17 | 26 | 20 | 28 | 18 | 17 | 14 | 206 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| | 山 口 | 8 | 8 | 5 | 3 | 14 | 14 | 11 | 13 | 12 | 15 | 12 | 6 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 小 計 | 69 | 30 | 25 | 44 | 110 | 79 | 97 | 76 | 86 | 101 | 76 | 71 | 864 | 1 | 5 | 1 | 2 | 7 | 8 | 2 | 6 | 3 | 6 | 4 | 5 | 50 |
| 四国 | 香 川 | 7 | 7 | 2 | 8 | 17 | 16 | 15 | 17 | 12 | 14 | 14 | 12 | 141 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 徳 島 | 5 | 3 | 1 | 1 | 12 | 4 | 8 | 3 | 7 | 12 | 7 | 4 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 愛 媛 | 13 | 4 | 1 | 7 | 17 | 13 | 11 | 18 | 22 | 20 | 12 | 14 | 152 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | 高 知 | 6 | 1 | 1 | 1 | 8 | 4 | 5 | 9 | 5 | 7 | 3 | 11 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小 計 | 31 | 15 | 5 | 17 | 54 | 37 | 39 | 47 | 46 | 53 | 36 | 41 | 421 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 5 | 19 |
| 九州 | 福 岡 | 127 | 98 | 45 | 95 | 197 | 152 | 139 | 134 | 155 | 171 | 143 | 155 | 1,611 | 11 | 5 | 1 | 3 | 11 | 8 | 11 | 13 | 17 | 17 | 12 | 9 | 118 |
| | 佐 賀 | 3 | 2 | 1 | 0 | 13 | 6 | 8 | 10 | 9 | 6 | 8 | 11 | 77 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 長 崎 | 17 | 9 | 2 | 17 | 30 | 26 | 31 | 34 | 28 | 30 | 29 | 23 | 276 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | 熊 本 | 17 | 11 | 2 | 7 | 21 | 16 | 19 | 16 | 19 | 26 | 21 | 18 | 193 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 16 |
| | 大 分 | 9 | 6 | 4 | 2 | 10 | 16 | 11 | 12 | 13 | 20 | 11 | 8 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮 崎 | 13 | 8 | 1 | 13 | 11 | 18 | 8 | 6 | 20 | 24 | 16 | 21 | 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 |
| | 鹿児島 | 11 | 5 | 2 | 7 | 24 | 18 | 17 | 13 | 24 | 22 | 13 | 14 | 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 |
| | 小 計 | 197 | 139 | 57 | 141 | 306 | 252 | 233 | 225 | 268 | 299 | 241 | 250 | 2,608 | 15 | 6 | 1 | 4 | 16 | 15 | 15 | 19 | 21 | 24 | 19 | 15 | 170 |
| 沖縄 | | 41 | 30 | 20 | 19 | 47 | 28 | 33 | 32 | 35 | 40 | 33 | 50 | 408 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 18 |
| 不明 | | 9 | 6 | 4 | 5 | 11 | 15 | 12 | 8 | 12 | 17 | 10 | 10 | 119 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 18 |
| 合 計 | | 1,842 | 983 | 555 | 1,012 | 2,472 | 1,948 | 1,798 | 1,889 | 2,119 | 2,323 | 1,880 | 2,030 | 20,851 | 193 | 105 | 51 | 56 | 139 | 115 | 98 | 115 | 124 | 167 | 166 | 196 | 1,525 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青 森 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 28 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 12 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 25 |
| 関東 | 東 京 | 6 | 3 | 6 | 4 | 11 | 16 | 4 | 7 | 13 | 5 | 4 | 4 | 83 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼 玉 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃 木 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 8 | 5 | 7 | 5 | 20 | 25 | 7 | 14 | 15 | 9 | 5 | 6 | 126 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 0 | 28 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 12 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 11 | 6 | 7 | 8 | 6 | 8 | 6 | 1 | 57 |
| 近畿 | 大 阪 | 17 | 8 | 7 | 13 | 32 | 17 | 26 | 38 | 30 | 26 | 20 | 27 | 261 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 26 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 13 |
| | 小 計 | 19 | 9 | 7 | 15 | 39 | 27 | 34 | 47 | 39 | 34 | 24 | 28 | 322 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥 取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| | 岡 山 | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 6 | 6 | 7 | 2 | 3 | 3 | 40 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 0 | 2 | 2 | 7 | 2 | 7 | 11 | 8 | 4 | 3 | 4 | 53 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 3 | 5 | 4 | 1 | 1 | 26 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 愛 媛 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 4 | 1 | 1 | 8 | 11 | 3 | 7 | 6 | 4 | 4 | 2 | 52 |
| 九州 | 福 岡 | 24 | 12 | 5 | 7 | 23 | 11 | 11 | 14 | 16 | 22 | 15 | 8 | 168 |
| | 佐 賀 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 18 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊 本 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 30 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 4 | 4 | 1 | 5 | 1 | 2 | 26 |
| | 小 計 | 26 | 14 | 6 | 15 | 41 | 22 | 23 | 28 | 27 | 37 | 21 | 12 | 272 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 不 明 | | 1 | 1 | 1 | 9 | 22 | 10 | 9 | 13 | 10 | 8 | 2 | 1 | 87 |
| 合 計 | | 60 | 37 | 29 | 52 | 151 | 113 | 102 | 137 | 117 | 110 | 68 | 56 | 1,032 |

(H21)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 58 | 38 | 19 | 42 | 110 | 74 | 81 | 83 | 70 | 78 | 74 | 51 | 778 |
| | 函 館 | 5 | 1 | 4 | 2 | 11 | 5 | 9 | 4 | 3 | 3 | 6 | 9 | 62 |
| | 室 蘭 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 11 | 3 | 4 | 3 | 7 | 5 | 2 | 45 |
| | 帯 広 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 4 | 1 | 3 | 3 | 7 | 3 | 2 | 33 |
| | 釧 路 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 7 | 1 | 2 | 25 |
| | 北 見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 18 |
| | 旭 川 | 1 | 3 | 2 | 3 | 7 | 11 | 8 | 11 | 11 | 11 | 8 | 7 | 83 |
| | 小 計 | 72 | 46 | 26 | 50 | 145 | 110 | 104 | 109 | 95 | 115 | 99 | 73 | 1,044 |
| 東北 | 宮 城 | 19 | 12 | 5 | 12 | 31 | 32 | 12 | 24 | 27 | 30 | 20 | 34 | 258 |
| | 福 島 | 6 | 6 | 4 | 5 | 19 | 11 | 15 | 18 | 13 | 18 | 12 | 7 | 134 |
| | 岩 手 | 5 | 3 | 3 | 2 | 11 | 5 | 11 | 13 | 8 | 8 | 4 | 6 | 79 |
| | 青 森 | 6 | 5 | 2 | 6 | 13 | 22 | 16 | 14 | 17 | 29 | 13 | 13 | 156 |
| | 山 形 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 5 | 3 | 5 | 7 | 3 | 3 | 40 |
| | 秋 田 | 4 | 1 | 2 | 2 | 9 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 41 |
| | 小 計 | 43 | 27 | 17 | 28 | 86 | 79 | 63 | 75 | 75 | 95 | 54 | 66 | 708 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 6 | 5 | 1 | 4 | 13 | 14 | 13 | 13 | 18 | 11 | 10 | 13 | 121 |
| | 長 野 | 10 | 5 | 2 | 5 | 19 | 22 | 6 | 9 | 16 | 12 | 15 | 8 | 129 |
| | 石 川 | 10 | 4 | 3 | 6 | 13 | 7 | 17 | 15 | 7 | 13 | 12 | 8 | 115 |
| | 富 山 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 1 | 3 | 2 | 31 |
| | 小 計 | 28 | 15 | 7 | 16 | 48 | 46 | 40 | 41 | 47 | 37 | 40 | 31 | 396 |
| 関東 | 東 京 | 688 | 416 | 251 | 315 | 770 | 594 | 499 | 580 | 640 | 717 | 629 | 704 | 6,803 |
| | 神奈川 | 204 | 71 | 32 | 103 | 166 | 162 | 129 | 148 | 200 | 188 | 162 | 220 | 1,785 |
| | 千 葉 | 57 | 18 | 13 | 26 | 81 | 45 | 36 | 39 | 47 | 51 | 53 | 62 | 528 |
| | 埼 玉 | 60 | 11 | 16 | 18 | 71 | 51 | 47 | 49 | 47 | 51 | 53 | 59 | 533 |
| | 茨 城 | 6 | 2 | 1 | 3 | 15 | 17 | 6 | 10 | 6 | 13 | 9 | 16 | 104 |
| | 群 馬 | 2 | 1 | 3 | 4 | 10 | 13 | 13 | 4 | 4 | 13 | 8 | 3 | 78 |
| | 栃 木 | 3 | 2 | 2 | 3 | 10 | 10 | 12 | 13 | 7 | 7 | 7 | 4 | 80 |
| | 山 梨 | 4 | 5 | 2 | 2 | 5 | 8 | 7 | 10 | 12 | 2 | 6 | 2 | 65 |
| | 小 計 | 1,024 | 526 | 320 | 474 | 1,128 | 900 | 749 | 853 | 963 | 1,042 | 927 | 1,070 | 9,976 |
| 中部 | 愛 知 | 82 | 41 | 18 | 46 | 84 | 94 | 79 | 101 | 99 | 109 | 89 | 93 | 935 |
| | 静 岡 | 38 | 20 | 3 | 16 | 60 | 50 | 45 | 41 | 56 | 58 | 37 | 48 | 472 |
| | 岐 阜 | 8 | 4 | 2 | 7 | 11 | 9 | 9 | 10 | 13 | 8 | 5 | 7 | 93 |
| | 三 重 | 7 | 1 | 0 | 3 | 10 | 11 | 8 | 7 | 8 | 6 | 8 | 7 | 76 |
| | 福 井 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 4 | 4 | 4 | 27 |
| | 小 計 | 140 | 67 | 23 | 72 | 165 | 166 | 144 | 163 | 176 | 185 | 143 | 159 | 1,603 |
| 近畿 | 大 阪 | 269 | 134 | 70 | 109 | 289 | 204 | 214 | 218 | 256 | 315 | 232 | 272 | 2,582 |
| | 京 都 | 59 | 22 | 29 | 55 | 120 | 71 | 89 | 102 | 81 | 88 | 72 | 72 | 860 |
| | 兵 庫 | 54 | 32 | 16 | 52 | 123 | 93 | 95 | 79 | 110 | 103 | 74 | 57 | 888 |
| | 滋 賀 | 3 | 3 | 1 | 0 | 10 | 10 | 6 | 7 | 9 | 7 | 4 | 6 | 66 |
| | 奈 良 | 3 | 0 | 0 | 2 | 9 | 5 | 8 | 9 | 9 | 4 | 4 | 1 | 54 |
| | 和歌山 | 2 | 1 | 2 | 1 | 7 | 8 | 6 | 6 | 10 | 12 | 11 | 4 | 70 |
| | 小 計 | 390 | 192 | 118 | 219 | 558 | 391 | 418 | 421 | 475 | 529 | 397 | 412 | 4,520 |
| 中国 | 広 島 | 37 | 21 | 15 | 31 | 73 | 51 | 60 | 42 | 45 | 71 | 49 | 48 | 543 |
| | 鳥 取 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 17 |
| | 島 根 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 6 | 26 |
| | 岡 山 | 24 | 5 | 8 | 11 | 33 | 18 | 33 | 28 | 35 | 21 | 21 | 18 | 255 |
| | 山 口 | 8 | 8 | 5 | 3 | 15 | 14 | 11 | 15 | 12 | 15 | 13 | 7 | 126 |
| | 小 計 | 73 | 35 | 28 | 48 | 124 | 89 | 106 | 93 | 97 | 111 | 83 | 80 | 967 |
| 四国 | 香 川 | 7 | 9 | 2 | 8 | 20 | 22 | 17 | 21 | 18 | 18 | 15 | 15 | 172 |
| | 徳 島 | 5 | 3 | 1 | 1 | 13 | 5 | 8 | 3 | 7 | 12 | 9 | 5 | 72 |
| | 愛 媛 | 14 | 7 | 2 | 8 | 23 | 19 | 13 | 24 | 23 | 21 | 13 | 15 | 182 |
| | 高 知 | 6 | 1 | 1 | 1 | 8 | 4 | 7 | 10 | 5 | 7 | 3 | 13 | 66 |
| | 小 計 | 32 | 20 | 6 | 18 | 64 | 50 | 45 | 58 | 53 | 58 | 40 | 48 | 492 |
| 九州 | 福 岡 | 162 | 115 | 51 | 105 | 231 | 171 | 161 | 161 | 188 | 210 | 170 | 172 | 1,897 |
| | 佐 賀 | 4 | 3 | 1 | 2 | 19 | 12 | 8 | 13 | 11 | 7 | 11 | 12 | 103 |
| | 長 崎 | 17 | 10 | 2 | 17 | 30 | 28 | 32 | 37 | 30 | 31 | 31 | 23 | 288 |
| | 熊 本 | 22 | 12 | 2 | 10 | 28 | 19 | 24 | 19 | 25 | 30 | 26 | 22 | 239 |
| | 大 分 | 9 | 6 | 4 | 2 | 11 | 16 | 11 | 14 | 14 | 22 | 11 | 8 | 128 |
| | 宮 崎 | 13 | 8 | 1 | 15 | 15 | 22 | 12 | 10 | 23 | 31 | 17 | 22 | 189 |
| | 鹿児島 | 11 | 5 | 3 | 9 | 29 | 21 | 23 | 18 | 25 | 29 | 15 | 18 | 206 |
| | 小 計 | 238 | 159 | 64 | 160 | 363 | 289 | 271 | 272 | 316 | 360 | 281 | 277 | 3,050 |
| 沖 縄 | | 42 | 30 | 21 | 21 | 47 | 30 | 36 | 34 | 40 | 42 | 33 | 52 | 428 |
| 不 明 | | 13 | 8 | 5 | 14 | 34 | 26 | 22 | 22 | 23 | 26 | 17 | 14 | 224 |
| 合 計 | | 2,095 | 1,125 | 635 | 1,120 | 2,762 | 2,176 | 1,998 | 2,141 | 2,360 | 2,600 | 2,114 | 2,282 | 23,408 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 69 | 48 | 21 | 26 | 96 | 62 | 51 | 58 | 63 | 68 | 69 | 52 | 683 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 17 |
| | 函 館 | 4 | 2 | 1 | 1 | 8 | 6 | 7 | 5 | 2 | 9 | 5 | 1 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 6 | 5 | 3 | 2 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 1 | 3 | 2 | 3 | 11 | 7 | 8 | 5 | 5 | 9 | 8 | 3 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 79 | 60 | 26 | 33 | 126 | 82 | 74 | 75 | 79 | 97 | 92 | 65 | 888 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 22 |
| 東北 | 宮 城 | 26 | 10 | 9 | 14 | 39 | 20 | 23 | 21 | 21 | 23 | 22 | 25 | 253 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 10 |
| | 福 島 | 11 | 1 | 2 | 4 | 14 | 17 | 10 | 12 | 18 | 13 | 6 | 12 | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 3 | 3 | 0 | 4 | 8 | 5 | 5 | 6 | 8 | 7 | 7 | 9 | 65 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 青 森 | 6 | 2 | 1 | 2 | 12 | 14 | 14 | 7 | 12 | 15 | 11 | 7 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 形 | 2 | 4 | 0 | 3 | 12 | 4 | 5 | 7 | 5 | 7 | 9 | 4 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 6 | 8 | 5 | 7 | 2 | 37 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 48 | 20 | 12 | 27 | 90 | 62 | 59 | 59 | 72 | 70 | 62 | 59 | 640 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 24 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 10 | 5 | 4 | 5 | 14 | 12 | 9 | 12 | 10 | 12 | 12 | 9 | 114 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 長 野 | 5 | 5 | 1 | 2 | 9 | 11 | 6 | 9 | 10 | 9 | 11 | 10 | 88 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石 川 | 7 | 1 | 1 | 4 | 7 | 13 | 9 | 8 | 6 | 12 | 11 | 7 | 86 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 16 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 6 | 2 | 5 | 3 | 1 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 22 | 11 | 6 | 11 | 32 | 39 | 27 | 35 | 28 | 38 | 37 | 27 | 313 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 5 | 2 | 1 | 5 | 3 | 31 |
| 関東 | 東 京 | 558 | 346 | 182 | 275 | 729 | 515 | 538 | 540 | 530 | 636 | 558 | 516 | 5,923 | 123 | 69 | 30 | 21 | 26 | 23 | 21 | 23 | 32 | 57 | 80 | 101 | 606 |
| | 神奈川 | 146 | 55 | 37 | 64 | 183 | 137 | 128 | 142 | 175 | 143 | 137 | 174 | 1,521 | 23 | 3 | 3 | 9 | 5 | 9 | 8 | 8 | 8 | 17 | 14 | 22 | 129 |
| | 千 葉 | 46 | 15 | 10 | 28 | 63 | 34 | 36 | 33 | 42 | 46 | 34 | 39 | 426 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 8 | 3 | 4 | 33 |
| | 埼 玉 | 48 | 17 | 15 | 22 | 81 | 64 | 36 | 51 | 51 | 64 | 47 | 56 | 552 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 2 | 14 |
| | 茨 城 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 4 | 5 | 9 | 11 | 16 | 8 | 75 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 群 馬 | 8 | 6 | 1 | 4 | 12 | 11 | 11 | 4 | 5 | 8 | 11 | 6 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃 木 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 7 | 7 | 3 | 6 | 9 | 2 | 4 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 山 梨 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 3 | 6 | 5 | 4 | 7 | 4 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 815 | 439 | 245 | 396 | 1,090 | 781 | 763 | 784 | 823 | 921 | 812 | 807 | 8,676 | 152 | 74 | 36 | 31 | 34 | 35 | 34 | 36 | 46 | 82 | 103 | 130 | 793 |
| 中部 | 愛 知 | 75 | 39 | 25 | 32 | 96 | 77 | 75 | 67 | 85 | 131 | 91 | 81 | 874 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 23 |
| | 静 岡 | 27 | 19 | 10 | 26 | 48 | 47 | 31 | 39 | 53 | 44 | 34 | 34 | 412 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 12 |
| | 岐 阜 | 10 | 2 | 1 | 5 | 14 | 10 | 7 | 8 | 10 | 8 | 6 | 6 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 三 重 | 2 | 3 | 1 | 3 | 7 | 7 | 8 | 4 | 6 | 2 | 0 | 3 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | 30 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 115 | 63 | 37 | 67 | 168 | 144 | 126 | 119 | 160 | 190 | 135 | 125 | 1,449 | 2 | 1 | 0 | 2 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 8 | 4 | 3 | 42 |
| 近畿 | 大 阪 | 198 | 113 | 71 | 90 | 209 | 170 | 167 | 168 | 180 | 230 | 225 | 225 | 2,046 | 30 | 11 | 8 | 10 | 28 | 11 | 15 | 15 | 25 | 33 | 21 | 23 | 230 |
| | 京 都 | 42 | 32 | 14 | 53 | 107 | 91 | 74 | 67 | 88 | 94 | 75 | 53 | 790 | 8 | 3 | 0 | 3 | 7 | 10 | 17 | 5 | 13 | 13 | 5 | 0 | 84 |
| | 兵 庫 | 45 | 21 | 16 | 43 | 99 | 96 | 71 | 58 | 92 | 86 | 78 | 68 | 773 | 9 | 6 | 1 | 5 | 4 | 5 | 13 | 6 | 5 | 12 | 4 | 3 | 73 |
| | 滋 賀 | 6 | 0 | 1 | 5 | 6 | 8 | 11 | 7 | 13 | 10 | 2 | 6 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 和歌山 | 5 | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 | 3 | 10 | 6 | 7 | 4 | 4 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 300 | 167 | 102 | 192 | 431 | 376 | 330 | 312 | 384 | 428 | 387 | 358 | 3,767 | 47 | 20 | 9 | 18 | 40 | 27 | 46 | 26 | 44 | 59 | 30 | 27 | 393 |
| 中国 | 広 島 | 28 | 23 | 8 | 26 | 68 | 39 | 32 | 58 | 50 | 53 | 51 | 47 | 483 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | 7 | 2 | 3 | 2 | 7 | 3 | 3 | 41 |
| | 鳥 取 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島 根 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 7 | 1 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡 山 | 14 | 11 | 2 | 5 | 21 | 26 | 19 | 22 | 24 | 28 | 20 | 22 | 214 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 山 口 | 9 | 1 | 1 | 3 | 11 | 11 | 15 | 11 | 9 | 11 | 13 | 9 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 55 | 36 | 13 | 36 | 105 | 79 | 68 | 94 | 85 | 102 | 88 | 82 | 843 | 3 | 3 | 1 | 3 | 6 | 7 | 4 | 4 | 2 | 8 | 4 | 5 | 50 |
| 四国 | 香 川 | 11 | 5 | 4 | 4 | 18 | 19 | 15 | 21 | 14 | 21 | 17 | 8 | 157 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 10 |
| | 徳 島 | 5 | 2 | 3 | 4 | 7 | 1 | 3 | 3 | 4 | 8 | 1 | 6 | 47 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛 媛 | 13 | 8 | 1 | 3 | 15 | 15 | 9 | 14 | 18 | 18 | 9 | 14 | 137 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高 知 | 6 | 4 | 0 | 2 | 6 | 10 | 7 | 10 | 8 | 10 | 11 | 8 | 82 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 小 計 | 35 | 19 | 8 | 13 | 46 | 45 | 34 | 48 | 44 | 57 | 38 | 36 | 423 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 4 | 0 | 2 | 23 |
| 九州 | 福 岡 | 156 | 112 | 48 | 79 | 216 | 142 | 130 | 148 | 172 | 212 | 189 | 151 | 1,755 | 10 | 3 | 1 | 4 | 15 | 20 | 10 | 11 | 14 | 13 | 15 | 12 | 128 |
| | 佐 賀 | 4 | 4 | 3 | 1 | 8 | 7 | 13 | 12 | 7 | 3 | 11 | 8 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 崎 | 11 | 9 | 4 | 5 | 26 | 31 | 28 | 22 | 25 | 29 | 32 | 22 | 244 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 14 |
| | 熊 本 | 13 | 19 | 4 | 6 | 12 | 30 | 12 | 23 | 20 | 23 | 24 | 18 | 204 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 10 |
| | 大 分 | 5 | 7 | 1 | 6 | 11 | 15 | 9 | 9 | 14 | 14 | 6 | 11 | 108 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 宮 崎 | 13 | 19 | 3 | 7 | 13 | 13 | 12 | 13 | 29 | 19 | 25 | 25 | 191 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 12 | 13 | 3 | 1 | 22 | 16 | 15 | 9 | 21 | 28 | 15 | 19 | 174 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 17 |
| | 小 計 | 214 | 183 | 66 | 105 | 308 | 254 | 219 | 236 | 288 | 328 | 302 | 254 | 2,757 | 16 | 7 | 2 | 6 | 23 | 22 | 13 | 14 | 22 | 15 | 22 | 17 | 179 |
| 沖縄 | | 34 | 21 | 20 | 22 | 46 | 23 | 24 | 25 | 28 | 43 | 42 | 43 | 371 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 18 |
| 不明 | | 17 | 4 | 3 | 6 | 12 | 11 | 16 | 7 | 9 | 16 | 7 | 13 | 121 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 20 |
| 合計 | | 1,734 | 1,023 | 538 | 908 | 2,454 | 1,896 | 1,740 | 1,794 | 2,000 | 2,290 | 2,002 | 1,869 | 20,248 | 233 | 107 | 55 | 65 | 125 | 108 | 115 | 105 | 130 | 181 | 175 | 196 | 1,595 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 函 館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 12 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 青 森 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 15 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 25 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 富 山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 15 |
| 関東 | 東 京 | 7 | 3 | 1 | 5 | 16 | 15 | 9 | 10 | 11 | 4 | 2 | 4 | 87 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 千 葉 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| | 埼 玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 6 | 5 | 5 | 4 | 1 | 3 | 3 | 38 |
| | 茨 城 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 17 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 9 | 5 | 2 | 10 | 35 | 29 | 26 | 22 | 23 | 12 | 7 | 8 | 188 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 静 岡 | 3 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 29 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 |
| | 小 計 | 3 | 1 | 2 | 1 | 9 | 10 | 3 | 6 | 5 | 6 | 4 | 1 | 51 |
| 近畿 | 大 阪 | 30 | 10 | 9 | 23 | 53 | 21 | 30 | 27 | 39 | 32 | 26 | 27 | 327 |
| | 京 都 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵 庫 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 奈 良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 5 | 5 | 2 | 5 | 1 | 2 | 33 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 34 | 11 | 9 | 24 | 67 | 28 | 37 | 36 | 44 | 39 | 29 | 29 | 387 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 7 | 5 | 4 | 0 | 29 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 4 | 3 | 9 | 6 | 4 | 1 | 43 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 2 | 21 |
| | 徳 島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛 媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 1 | 18 |
| | 高 知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 10 | 6 | 7 | 8 | 6 | 0 | 3 | 48 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 熊 本 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 6 | 5 | 4 | 2 | 0 | 30 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 宮 崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 2 | 3 | 7 | 2 | 1 | 4 | 3 | 5 | 2 | 0 | 30 |
| | 小 計 | 3 | 2 | 2 | 9 | 10 | 9 | 4 | 11 | 9 | 13 | 6 | 1 | 79 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 不 明 | | 1 | 0 | 2 | 8 | 3 | 2 | 7 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 40 |
| 合 計 | | 59 | 21 | 18 | 57 | 141 | 102 | 91 | 91 | 110 | 93 | 59 | 48 | 890 |

(H22)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 70 | 49 | 21 | 27 | 99 | 65 | 52 | 61 | 66 | 72 | 70 | 53 | 705 |
| | 函 館 | 5 | 2 | 1 | 1 | 8 | 6 | 7 | 6 | 5 | 9 | 6 | 1 | 57 |
| | 室 蘭 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 6 | 5 | 3 | 2 | 33 |
| | 帯 広 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 28 |
| | 釧 路 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 24 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 旭 川 | 1 | 3 | 2 | 3 | 12 | 7 | 8 | 6 | 6 | 9 | 8 | 3 | 68 |
| | 小 計 | 81 | 61 | 26 | 34 | 130 | 85 | 75 | 80 | 87 | 102 | 95 | 66 | 922 |
| 東北 | 宮 城 | 26 | 10 | 10 | 15 | 41 | 21 | 23 | 22 | 22 | 23 | 23 | 27 | 263 |
| | 福 島 | 11 | 1 | 2 | 4 | 16 | 17 | 10 | 12 | 18 | 13 | 6 | 12 | 122 |
| | 岩 手 | 5 | 3 | 0 | 4 | 9 | 6 | 7 | 7 | 8 | 7 | 8 | 11 | 75 |
| | 青 森 | 8 | 2 | 1 | 2 | 15 | 15 | 16 | 9 | 13 | 17 | 15 | 7 | 120 |
| | 山 形 | 2 | 4 | 0 | 3 | 14 | 5 | 6 | 7 | 5 | 7 | 9 | 5 | 67 |
| | 秋 田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 5 | 6 | 8 | 5 | 7 | 2 | 42 |
| | 小 計 | 52 | 21 | 13 | 28 | 100 | 67 | 67 | 63 | 74 | 72 | 68 | 64 | 689 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 10 | 5 | 4 | 6 | 14 | 14 | 12 | 13 | 12 | 12 | 13 | 10 | 125 |
| | 長 野 | 5 | 5 | 1 | 3 | 11 | 11 | 7 | 10 | 10 | 9 | 11 | 10 | 93 |
| | 石 川 | 9 | 1 | 3 | 4 | 8 | 14 | 11 | 11 | 7 | 15 | 14 | 9 | 106 |
| | 富 山 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 6 | 3 | 5 | 4 | 2 | 35 |
| | 小 計 | 27 | 11 | 8 | 13 | 37 | 44 | 33 | 40 | 32 | 41 | 42 | 31 | 359 |
| 関東 | 東 京 | 688 | 418 | 213 | 301 | 771 | 553 | 568 | 573 | 573 | 697 | 640 | 621 | 6,616 |
| | 神奈川 | 169 | 58 | 40 | 73 | 188 | 148 | 136 | 150 | 184 | 160 | 152 | 196 | 1,654 |
| | 千 葉 | 49 | 17 | 11 | 31 | 67 | 39 | 43 | 39 | 47 | 56 | 38 | 43 | 480 |
| | 埼 玉 | 50 | 18 | 15 | 23 | 91 | 70 | 41 | 57 | 58 | 65 | 55 | 61 | 604 |
| | 茨 城 | 9 | 1 | 2 | 1 | 10 | 10 | 7 | 7 | 12 | 13 | 17 | 9 | 98 |
| | 群 馬 | 8 | 6 | 1 | 4 | 15 | 12 | 13 | 6 | 5 | 9 | 11 | 6 | 96 |
| | 栃 木 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 9 | 10 | 3 | 7 | 10 | 2 | 5 | 57 |
| | 山 梨 | 2 | 0 | 1 | 2 | 9 | 4 | 5 | 7 | 6 | 5 | 7 | 4 | 52 |
| | 小 計 | 976 | 518 | 283 | 437 | 1,159 | 845 | 823 | 842 | 892 | 1,015 | 922 | 945 | 9,657 |
| 中部 | 愛 知 | 75 | 40 | 26 | 33 | 99 | 84 | 78 | 69 | 90 | 136 | 95 | 83 | 908 |
| | 静 岡 | 30 | 19 | 11 | 28 | 56 | 53 | 34 | 45 | 56 | 50 | 36 | 35 | 453 |
| | 岐 阜 | 10 | 2 | 1 | 5 | 15 | 10 | 7 | 8 | 10 | 9 | 6 | 6 | 89 |
| | 三 重 | 2 | 3 | 1 | 3 | 8 | 8 | 9 | 6 | 6 | 3 | 0 | 3 | 52 |
| | 福 井 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 5 | 1 | 6 | 6 | 6 | 2 | 40 |
| | 小 計 | 120 | 65 | 39 | 70 | 183 | 159 | 133 | 129 | 168 | 204 | 143 | 129 | 1,542 |
| 近畿 | 大 阪 | 258 | 134 | 88 | 123 | 290 | 202 | 212 | 210 | 244 | 295 | 272 | 275 | 2,603 |
| | 京 都 | 51 | 36 | 14 | 56 | 115 | 101 | 92 | 72 | 102 | 107 | 80 | 53 | 879 |
| | 兵 庫 | 56 | 27 | 17 | 49 | 105 | 102 | 84 | 66 | 99 | 100 | 83 | 71 | 859 |
| | 滋 賀 | 6 | 0 | 1 | 5 | 8 | 9 | 11 | 7 | 13 | 10 | 3 | 6 | 79 |
| | 奈 良 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 5 | 9 | 7 | 7 | 6 | 4 | 5 | 62 |
| | 和歌山 | 5 | 1 | 0 | 1 | 6 | 12 | 5 | 12 | 7 | 8 | 4 | 4 | 65 |
| | 小 計 | 381 | 198 | 120 | 234 | 538 | 431 | 413 | 374 | 472 | 526 | 446 | 414 | 4,547 |
| 中国 | 広 島 | 31 | 26 | 9 | 29 | 72 | 48 | 34 | 62 | 53 | 61 | 54 | 50 | 529 |
| | 鳥 取 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 28 |
| | 島 根 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 7 | 1 | 4 | 25 |
| | 岡 山 | 15 | 11 | 3 | 8 | 26 | 28 | 23 | 22 | 31 | 34 | 25 | 23 | 249 |
| | 山 口 | 9 | 1 | 1 | 3 | 11 | 12 | 15 | 11 | 9 | 11 | 13 | 9 | 105 |
| | 小 計 | 59 | 39 | 15 | 43 | 115 | 92 | 76 | 101 | 96 | 116 | 96 | 88 | 936 |
| 四国 | 香 川 | 12 | 5 | 4 | 4 | 20 | 24 | 20 | 27 | 18 | 26 | 17 | 11 | 188 |
| | 徳 島 | 7 | 2 | 3 | 5 | 7 | 2 | 4 | 4 | 4 | 8 | 1 | 6 | 53 |
| | 愛 媛 | 14 | 9 | 2 | 3 | 18 | 21 | 10 | 16 | 22 | 23 | 9 | 15 | 162 |
| | 高 知 | 7 | 4 | 1 | 2 | 6 | 12 | 8 | 12 | 9 | 10 | 11 | 9 | 91 |
| | 小 計 | 40 | 20 | 10 | 14 | 51 | 59 | 42 | 59 | 53 | 67 | 38 | 41 | 494 |
| 九州 | 福 岡 | 166 | 115 | 49 | 83 | 231 | 162 | 140 | 159 | 186 | 225 | 204 | 163 | 1,883 |
| | 佐 賀 | 5 | 4 | 3 | 1 | 9 | 7 | 14 | 13 | 8 | 4 | 11 | 8 | 87 |
| | 長 崎 | 12 | 9 | 4 | 6 | 28 | 32 | 29 | 24 | 28 | 30 | 36 | 23 | 261 |
| | 熊 本 | 16 | 22 | 4 | 11 | 15 | 34 | 13 | 29 | 26 | 27 | 27 | 20 | 244 |
| | 大 分 | 6 | 8 | 2 | 6 | 12 | 15 | 9 | 9 | 14 | 15 | 8 | 12 | 116 |
| | 宮 崎 | 15 | 19 | 3 | 9 | 13 | 16 | 13 | 14 | 29 | 21 | 25 | 26 | 203 |
| | 鹿児島 | 13 | 15 | 5 | 4 | 33 | 19 | 18 | 13 | 28 | 34 | 19 | 20 | 221 |
| | 小 計 | 233 | 192 | 70 | 120 | 341 | 285 | 236 | 261 | 319 | 356 | 330 | 272 | 3,015 |
| 沖 縄 | | 35 | 21 | 20 | 23 | 48 | 25 | 25 | 28 | 32 | 45 | 45 | 44 | 391 |
| 不 明 | | 22 | 5 | 7 | 14 | 18 | 14 | 23 | 13 | 15 | 20 | 11 | 19 | 181 |
| 合 計 | | 2,026 | 1,151 | 611 | 1,030 | 2,720 | 2,106 | 1,946 | 1,990 | 2,240 | 2,564 | 2,236 | 2,113 | 22,733 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 51 | 49 | 18 | 29 | 85 | 86 | 47 | 47 | 57 | 86 | 41 | 66 | 662 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 18 |
| | 函 館 | 6 | 1 | 0 | 2 | 5 | 7 | 6 | 4 | 5 | 6 | 8 | 7 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 | 6 | 5 | 4 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 7 | 4 | 1 | 5 | 8 | 6 | 4 | 7 | 3 | 5 | 12 | 8 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小 計 | 68 | 55 | 21 | 41 | 110 | 112 | 64 | 67 | 71 | 114 | 72 | 90 | 885 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 6 | 4 | 0 | 1 | 23 |
| 東北 | 宮 城 | 18 | 11 | 5 | 10 | 34 | 30 | 27 | 23 | 18 | 22 | 21 | 16 | 235 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 17 |
| | 福 島 | 7 | 0 | 4 | 4 | 13 | 15 | 15 | 9 | 13 | 10 | 11 | 11 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩 手 | 7 | 1 | 1 | 6 | 5 | 4 | 8 | 5 | 6 | 11 | 5 | 8 | 67 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| | 青 森 | 7 | 5 | 2 | 3 | 16 | 16 | 18 | 7 | 9 | 10 | 8 | 11 | 112 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 山 形 | 5 | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 3 | 7 | 6 | 6 | 4 | 3 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋 田 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 45 | 18 | 12 | 25 | 86 | 70 | 75 | 55 | 55 | 63 | 52 | 49 | 605 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 5 | 4 | 7 | 2 | 29 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 10 | 4 | 1 | 3 | 13 | 10 | 4 | 7 | 4 | 6 | 6 | 8 | 76 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 長 野 | 3 | 3 | 0 | 4 | 6 | 9 | 7 | 6 | 2 | 10 | 8 | 6 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石 川 | 6 | 2 | 0 | 4 | 10 | 12 | 10 | 6 | 16 | 13 | 12 | 8 | 99 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 富 山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 19 | 10 | 1 | 12 | 31 | 31 | 24 | 23 | 22 | 30 | 28 | 22 | 253 | 2 | 1 | 2 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 18 |
| 関東 | 東 京 | 504 | 308 | 166 | 280 | 631 | 469 | 482 | 432 | 508 | 579 | 510 | 535 | 5,404 | 105 | 60 | 31 | 26 | 41 | 22 | 23 | 16 | 31 | 55 | 72 | 89 | 571 |
| | 神奈川 | 137 | 54 | 29 | 92 | 157 | 137 | 118 | 150 | 154 | 170 | 122 | 167 | 1,487 | 14 | 5 | 2 | 2 | 14 | 7 | 4 | 5 | 12 | 18 | 20 | 18 | 121 |
| | 千 葉 | 43 | 12 | 15 | 15 | 60 | 40 | 28 | 31 | 35 | 46 | 34 | 42 | 401 | 9 | 2 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 5 | 39 |
| | 埼 玉 | 53 | 19 | 4 | 23 | 85 | 51 | 53 | 46 | 54 | 54 | 51 | 56 | 549 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 11 |
| | 茨 城 | 7 | 3 | 0 | 1 | 12 | 11 | 10 | 7 | 9 | 13 | 9 | 11 | 93 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 3 | 2 | 0 | 5 | 8 | 8 | 7 | 7 | 8 | 11 | 5 | 4 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 11 | 3 | 2 | 6 | 5 | 1 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 梨 | 7 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 4 | 6 | 10 | 2 | 5 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 755 | 401 | 214 | 419 | 962 | 729 | 706 | 679 | 780 | 888 | 734 | 821 | 8,088 | 130 | 68 | 33 | 30 | 63 | 34 | 28 | 24 | 49 | 77 | 98 | 116 | 750 |
| 中部 | 愛 知 | 78 | 41 | 18 | 37 | 68 | 65 | 67 | 70 | 75 | 95 | 88 | 81 | 783 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 3 | 2 | 18 |
| | 静 岡 | 31 | 15 | 6 | 20 | 45 | 37 | 46 | 36 | 56 | 54 | 33 | 36 | 415 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 岐 阜 | 5 | 1 | 2 | 2 | 13 | 13 | 5 | 8 | 6 | 7 | 4 | 5 | 71 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 |
| | 三 重 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 7 | 8 | 7 | 9 | 6 | 3 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 117 | 57 | 27 | 61 | 138 | 120 | 126 | 125 | 147 | 169 | 133 | 127 | 1,347 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 7 | 1 | 3 | 5 | 3 | 33 |
| 近畿 | 大 阪 | 173 | 133 | 57 | 102 | 227 | 209 | 156 | 146 | 188 | 218 | 190 | 184 | 1,983 | 24 | 12 | 7 | 10 | 16 | 9 | 17 | 16 | 16 | 24 | 23 | 25 | 199 |
| | 京 都 | 55 | 27 | 20 | 44 | 93 | 78 | 80 | 80 | 63 | 78 | 82 | 72 | 772 | 5 | 0 | 4 | 3 | 15 | 16 | 4 | 7 | 5 | 11 | 7 | 4 | 81 |
| | 兵 庫 | 63 | 21 | 10 | 34 | 96 | 104 | 57 | 62 | 85 | 98 | 70 | 59 | 759 | 4 | 1 | 2 | 4 | 6 | 14 | 4 | 3 | 7 | 6 | 3 | 6 | 60 |
| | 滋 賀 | 5 | 2 | 1 | 1 | 7 | 7 | 4 | 4 | 6 | 7 | 3 | 7 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈 良 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 4 | 3 | 5 | 1 | 2 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 7 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 6 | 3 | 4 | 2 | 33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 307 | 185 | 89 | 182 | 427 | 410 | 299 | 297 | 351 | 409 | 350 | 326 | 3,632 | 34 | 13 | 13 | 18 | 40 | 41 | 26 | 27 | 29 | 43 | 33 | 35 | 352 |
| 中国 | 広 島 | 35 | 20 | 9 | 24 | 73 | 39 | 38 | 38 | 45 | 55 | 46 | 41 | 463 | 5 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 5 | 4 | 2 | 3 | 35 |
| | 鳥 取 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 5 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 17 | 8 | 6 | 9 | 29 | 17 | 16 | 18 | 24 | 25 | 12 | 20 | 201 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 14 |
| | 山 口 | 7 | 2 | 2 | 8 | 9 | 13 | 7 | 12 | 10 | 12 | 8 | 7 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 63 | 32 | 17 | 42 | 115 | 73 | 62 | 72 | 82 | 96 | 72 | 75 | 801 | 6 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 6 | 8 | 9 | 8 | 3 | 4 | 53 |
| 四国 | 香 川 | 9 | 4 | 2 | 4 | 15 | 13 | 10 | 11 | 10 | 17 | 8 | 7 | 110 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳 島 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 7 | 3 | 6 | 4 | 10 | 4 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛 媛 | 11 | 3 | 3 | 7 | 10 | 19 | 14 | 10 | 18 | 13 | 11 | 9 | 128 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 高 知 | 5 | 4 | 6 | 2 | 2 | 10 | 4 | 10 | 8 | 11 | 5 | 8 | 75 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 31 | 14 | 12 | 16 | 28 | 49 | 31 | 37 | 40 | 51 | 28 | 26 | 363 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| 九州 | 福 岡 | 153 | 101 | 56 | 102 | 220 | 171 | 133 | 145 | 180 | 187 | 160 | 166 | 1,774 | 10 | 2 | 0 | 3 | 11 | 13 | 8 | 11 | 10 | 14 | 18 | 11 | 111 |
| | 佐 賀 | 3 | 5 | 0 | 2 | 7 | 9 | 9 | 6 | 9 | 7 | 9 | 8 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 長 崎 | 18 | 8 | 5 | 10 | 28 | 23 | 20 | 24 | 21 | 38 | 30 | 17 | 242 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 13 |
| | 熊 本 | 24 | 8 | 3 | 7 | 26 | 29 | 22 | 19 | 11 | 21 | 23 | 26 | 219 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 11 |
| | 大 分 | 11 | 5 | 1 | 2 | 9 | 12 | 10 | 12 | 14 | 11 | 17 | 6 | 110 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| | 宮 崎 | 14 | 9 | 2 | 12 | 12 | 21 | 17 | 9 | 18 | 18 | 18 | 20 | 170 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | 鹿児島 | 16 | 8 | 7 | 5 | 23 | 19 | 14 | 16 | 15 | 17 | 16 | 15 | 171 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 小 計 | 239 | 144 | 74 | 140 | 325 | 284 | 225 | 231 | 268 | 299 | 273 | 258 | 2,760 | 15 | 5 | 2 | 9 | 15 | 16 | 13 | 15 | 16 | 19 | 20 | 18 | 163 |
| 沖縄 | | 33 | 22 | 25 | 13 | 37 | 29 | 31 | 27 | 24 | 39 | 40 | 52 | 372 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 16 |
| 不明 | | 4 | 4 | 2 | 2 | 13 | 4 | 12 | 3 | 8 | 11 | 9 | 4 | 76 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 20 |
| 合計 | | 1,681 | 942 | 494 | 953 | 2,272 | 1,911 | 1,655 | 1,616 | 1,848 | 2,169 | 1,791 | 1,850 | 19,182 | 197 | 94 | 52 | 63 | 137 | 111 | 87 | 89 | 122 | 163 | 171 | 189 | 1,475 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 岩 手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青 森 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 19 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 4 | 1 | 25 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 14 |
| 関東 | 東 京 | 6 | 1 | 4 | 6 | 19 | 21 | 13 | 23 | 16 | 13 | 4 | 7 | 133 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 13 |
| | 埼 玉 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 7 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 34 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 13 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 9 | 1 | 4 | 13 | 33 | 35 | 23 | 31 | 26 | 24 | 8 | 11 | 218 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 3 | 6 | 7 | 2 | 6 | 2 | 1 | 35 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 8 | 8 | 8 | 3 | 8 | 4 | 1 | 52 |
| 近畿 | 大 阪 | 19 | 13 | 5 | 20 | 41 | 37 | 38 | 37 | 46 | 31 | 25 | 29 | 341 |
| | 京 都 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 兵 庫 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 奈 良 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 1 | 6 | 5 | 2 | 3 | 3 | 34 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 22 | 14 | 5 | 24 | 54 | 43 | 41 | 46 | 57 | 33 | 28 | 35 | 402 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥 取 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| | 島 根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 5 | 10 | 2 | 1 | 0 | 32 |
| | 山 口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 5 | 0 | 3 | 6 | 2 | 7 | 5 | 12 | 5 | 1 | 1 | 49 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 26 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 30 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 8 | 0 | 2 | 6 | 1 | 2 | 7 | 2 | 8 | 4 | 6 | 5 | 51 |
| | 小 計 | 9 | 0 | 2 | 11 | 7 | 8 | 12 | 10 | 17 | 8 | 12 | 6 | 102 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 2 | 0 | 2 | 7 | 5 | 4 | 9 | 7 | 13 | 13 | 2 | 3 | 67 |
| 合計 | | 47 | 26 | 14 | 62 | 126 | 105 | 110 | 111 | 138 | 98 | 63 | 59 | 959 |

(H23)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 51 | 51 | 18 | 30 | 86 | 89 | 49 | 48 | 61 | 90 | 41 | 66 | 680 |
| | 函 館 | 6 | 1 | 0 | 2 | 5 | 7 | 6 | 4 | 6 | 6 | 8 | 7 | 58 |
| | 室 蘭 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 | 6 | 5 | 4 | 38 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 0 | 24 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 28 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭 川 | 7 | 4 | 1 | 5 | 8 | 7 | 4 | 7 | 3 | 5 | 12 | 9 | 72 |
| | 小 計 | 68 | 57 | 21 | 42 | 111 | 117 | 67 | 69 | 77 | 118 | 72 | 91 | 910 |
| 東北 | 宮 城 | 18 | 11 | 6 | 10 | 36 | 31 | 27 | 26 | 20 | 24 | 25 | 18 | 252 |
| | 福 島 | 7 | 0 | 4 | 4 | 14 | 15 | 15 | 10 | 14 | 11 | 11 | 12 | 117 |
| | 岩 手 | 8 | 2 | 1 | 6 | 5 | 5 | 8 | 5 | 7 | 11 | 8 | 8 | 74 |
| | 青 森 | 8 | 8 | 2 | 5 | 17 | 17 | 20 | 8 | 14 | 12 | 12 | 11 | 134 |
| | 山 形 | 5 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 3 | 7 | 7 | 7 | 4 | 3 | 53 |
| | 秋 田 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 0 | 29 |
| | 小 計 | 47 | 22 | 13 | 27 | 91 | 73 | 77 | 60 | 65 | 69 | 63 | 52 | 659 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 11 | 4 | 1 | 3 | 16 | 11 | 4 | 7 | 6 | 6 | 6 | 9 | 84 |
| | 長 野 | 4 | 3 | 0 | 4 | 8 | 12 | 9 | 6 | 2 | 12 | 9 | 6 | 75 |
| | 石 川 | 7 | 3 | 2 | 4 | 12 | 12 | 11 | 6 | 16 | 13 | 13 | 9 | 108 |
| | 富 山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 18 |
| | 小 計 | 22 | 11 | 3 | 12 | 38 | 35 | 29 | 23 | 24 | 32 | 31 | 25 | 285 |
| 関東 | 東 京 | 615 | 369 | 201 | 312 | 691 | 512 | 518 | 471 | 555 | 647 | 586 | 631 | 6,108 |
| | 神奈川 | 152 | 59 | 31 | 96 | 172 | 146 | 124 | 156 | 167 | 188 | 142 | 186 | 1,619 |
| | 千 葉 | 52 | 14 | 15 | 18 | 67 | 45 | 29 | 33 | 40 | 54 | 39 | 47 | 453 |
| | 埼 玉 | 57 | 19 | 4 | 26 | 93 | 58 | 56 | 49 | 58 | 59 | 54 | 61 | 594 |
| | 茨 城 | 7 | 4 | 0 | 1 | 14 | 12 | 13 | 9 | 12 | 13 | 9 | 13 | 107 |
| | 群 馬 | 3 | 2 | 0 | 5 | 8 | 9 | 8 | 9 | 8 | 12 | 7 | 4 | 75 |
| | 栃 木 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 13 | 4 | 2 | 7 | 6 | 1 | 1 | 44 |
| | 山 梨 | 7 | 1 | 0 | 2 | 8 | 3 | 5 | 5 | 8 | 10 | 2 | 5 | 56 |
| | 小 計 | 894 | 470 | 251 | 462 | 1,058 | 798 | 757 | 734 | 855 | 989 | 840 | 948 | 9,056 |
| 中部 | 愛 知 | 78 | 41 | 18 | 38 | 70 | 70 | 70 | 74 | 75 | 96 | 92 | 83 | 805 |
| | 静 岡 | 31 | 16 | 6 | 21 | 51 | 40 | 54 | 44 | 59 | 61 | 35 | 37 | 455 |
| | 岐 阜 | 7 | 1 | 2 | 2 | 15 | 13 | 6 | 8 | 6 | 8 | 6 | 6 | 80 |
| | 三 重 | 3 | 0 | 1 | 1 | 7 | 6 | 7 | 9 | 8 | 10 | 7 | 3 | 62 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 1 | 5 | 3 | 5 | 2 | 2 | 30 |
| | 小 計 | 119 | 58 | 27 | 64 | 150 | 132 | 138 | 140 | 151 | 180 | 142 | 131 | 1,432 |
| 近畿 | 大 阪 | 216 | 158 | 69 | 132 | 284 | 255 | 211 | 199 | 250 | 273 | 238 | 238 | 2,523 |
| | 京 都 | 60 | 28 | 24 | 48 | 110 | 94 | 84 | 87 | 68 | 89 | 89 | 77 | 858 |
| | 兵 庫 | 68 | 22 | 12 | 38 | 103 | 120 | 61 | 66 | 96 | 104 | 73 | 66 | 829 |
| | 滋 賀 | 5 | 2 | 1 | 2 | 9 | 9 | 5 | 5 | 7 | 8 | 3 | 8 | 64 |
| | 奈 良 | 6 | 1 | 0 | 3 | 8 | 13 | 1 | 10 | 8 | 7 | 4 | 5 | 66 |
| | 和歌山 | 8 | 1 | 1 | 1 | 7 | 3 | 4 | 3 | 8 | 4 | 4 | 2 | 46 |
| | 小 計 | 363 | 212 | 107 | 224 | 521 | 494 | 366 | 370 | 437 | 485 | 411 | 396 | 4,386 |
| 中国 | 広 島 | 40 | 21 | 9 | 27 | 76 | 40 | 44 | 42 | 50 | 61 | 48 | 44 | 502 |
| | 鳥 取 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 21 |
| | 島 根 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 5 | 30 |
| | 岡 山 | 19 | 9 | 6 | 12 | 33 | 20 | 19 | 26 | 37 | 31 | 14 | 21 | 247 |
| | 山 口 | 7 | 3 | 2 | 8 | 9 | 14 | 9 | 13 | 11 | 12 | 8 | 7 | 103 |
| | 小 計 | 71 | 38 | 17 | 48 | 123 | 78 | 75 | 85 | 103 | 109 | 76 | 80 | 903 |
| 四国 | 香 川 | 10 | 5 | 3 | 4 | 24 | 14 | 11 | 12 | 14 | 19 | 8 | 7 | 131 |
| | 徳 島 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 7 | 4 | 6 | 4 | 10 | 4 | 2 | 51 |
| | 愛 媛 | 15 | 3 | 3 | 8 | 13 | 21 | 16 | 11 | 20 | 13 | 13 | 10 | 146 |
| | 高 知 | 5 | 4 | 7 | 2 | 2 | 10 | 5 | 11 | 9 | 11 | 5 | 8 | 79 |
| | 小 計 | 36 | 15 | 14 | 17 | 40 | 52 | 36 | 40 | 47 | 53 | 30 | 27 | 407 |
| 九州 | 福 岡 | 163 | 103 | 56 | 105 | 231 | 185 | 141 | 156 | 190 | 201 | 178 | 177 | 1,886 |
| | 佐 賀 | 4 | 5 | 0 | 2 | 8 | 12 | 10 | 7 | 13 | 7 | 10 | 9 | 87 |
| | 長 崎 | 20 | 8 | 6 | 11 | 29 | 23 | 22 | 25 | 24 | 40 | 30 | 18 | 256 |
| | 熊 本 | 26 | 9 | 3 | 10 | 32 | 32 | 28 | 23 | 16 | 23 | 28 | 30 | 260 |
| | 大 分 | 12 | 6 | 1 | 5 | 11 | 12 | 11 | 13 | 15 | 13 | 18 | 6 | 123 |
| | 宮 崎 | 14 | 9 | 3 | 15 | 12 | 22 | 17 | 13 | 20 | 21 | 19 | 21 | 186 |
| | 鹿児島 | 24 | 9 | 9 | 12 | 24 | 22 | 21 | 19 | 23 | 21 | 22 | 21 | 227 |
| | 小 計 | 263 | 149 | 78 | 160 | 347 | 308 | 250 | 256 | 301 | 326 | 305 | 282 | 3,025 |
| 沖縄 | | 33 | 24 | 25 | 13 | 37 | 29 | 33 | 28 | 26 | 45 | 43 | 54 | 390 |
| 不明 | | 9 | 6 | 4 | 9 | 19 | 11 | 24 | 11 | 22 | 24 | 12 | 12 | 163 |
| 合計 | | 1,925 | 1,062 | 560 | 1,078 | 2,535 | 2,127 | 1,852 | 1,816 | 2,108 | 2,430 | 2,025 | 2,098 | 21,616 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車 (H13)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 5 | 12 | 18 | 45 | 41 | 49 | 43 | 49 | 20 | 18 | 12 | 11 | 323 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 22 |
| | 函 館 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 7 | 2 | 7 | 8 | 4 | 2 | 3 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 11 |
| | 室 蘭 | 2 | 5 | 11 | 15 | 19 | 30 | 15 | 17 | 6 | 8 | 1 | 5 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 4 | 6 | 8 | 16 | 8 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧 路 | 0 | 1 | 0 | 5 | 8 | 10 | 5 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 北 見 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 2 | 3 | 4 | 5 | 24 | 15 | 11 | 14 | 8 | 4 | 2 | 2 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 11 | 23 | 38 | 82 | 113 | 131 | 88 | 100 | 52 | 38 | 19 | 22 | 717 | 2 | 0 | 1 | 5 | 5 | 7 | 10 | 4 | 2 | 2 | 7 | 4 | 49 |
| 東北 | 宮 城 | 13 | 10 | 14 | 17 | 24 | 28 | 34 | 25 | 22 | 13 | 14 | 14 | 228 | 5 | 7 | 7 | 9 | 11 | 18 | 9 | 10 | 6 | 4 | 8 | 5 | 99 |
| | 福 島 | 7 | 16 | 15 | 19 | 27 | 32 | 13 | 22 | 13 | 9 | 14 | 15 | 202 | 11 | 9 | 4 | 12 | 9 | 13 | 12 | 10 | 6 | 5 | 3 | 2 | 96 |
| | 岩 手 | 5 | 10 | 11 | 4 | 8 | 17 | 8 | 8 | 9 | 9 | 4 | 5 | 98 | 3 | 3 | 7 | 3 | 13 | 10 | 7 | 2 | 7 | 2 | 4 | 8 | 69 |
| | 青 森 | 6 | 9 | 12 | 23 | 21 | 30 | 21 | 25 | 10 | 10 | 13 | 5 | 185 | 2 | 3 | 1 | 4 | 7 | 7 | 2 | 5 | 5 | 3 | 1 | 2 | 42 |
| | 山 形 | 7 | 5 | 10 | 10 | 13 | 7 | 13 | 8 | 5 | 8 | 4 | 4 | 94 | 3 | 3 | 1 | 5 | 2 | 6 | 3 | 5 | 6 | 1 | 0 | 3 | 38 |
| | 秋 田 | 4 | 6 | 4 | 6 | 14 | 11 | 10 | 7 | 6 | 4 | 2 | 5 | 79 | 6 | 1 | 2 | 6 | 8 | 14 | 5 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 55 |
| | 小 計 | 42 | 56 | 66 | 79 | 107 | 125 | 99 | 95 | 65 | 53 | 51 | 48 | 886 | 30 | 26 | 22 | 39 | 50 | 68 | 38 | 35 | 34 | 16 | 19 | 22 | 399 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 10 | 12 | 14 | 13 | 19 | 12 | 9 | 14 | 13 | 9 | 13 | 6 | 144 | 10 | 7 | 9 | 9 | 13 | 13 | 15 | 6 | 7 | 4 | 13 | 2 | 108 |
| | 長 野 | 4 | 4 | 2 | 6 | 8 | 16 | 12 | 14 | 5 | 4 | 2 | 6 | 83 | 10 | 5 | 6 | 6 | 8 | 10 | 5 | 3 | 4 | 2 | 4 | 6 | 69 |
| | 石 川 | 5 | 4 | 7 | 10 | 17 | 19 | 8 | 13 | 9 | 3 | 4 | 4 | 103 | 5 | 3 | 2 | 3 | 6 | 5 | 2 | 6 | 4 | 2 | 9 | 5 | 52 |
| | 富 山 | 14 | 8 | 10 | 10 | 15 | 13 | 6 | 11 | 9 | 11 | 7 | 7 | 121 | 3 | 3 | 6 | 5 | 6 | 11 | 5 | 12 | 3 | 3 | 5 | 5 | 67 |
| | 小 計 | 33 | 28 | 33 | 39 | 59 | 60 | 35 | 52 | 36 | 27 | 26 | 23 | 451 | 28 | 18 | 23 | 23 | 33 | 39 | 27 | 27 | 18 | 11 | 31 | 18 | 296 |
| 関東 | 東 京 | 11 | 9 | 15 | 17 | 33 | 20 | 21 | 26 | 23 | 17 | 10 | 15 | 217 | 4 | 10 | 18 | 50 | 32 | 48 | 48 | 33 | 34 | 13 | 10 | 17 | 317 |
| | 神奈川 | 11 | 8 | 27 | 45 | 46 | 51 | 40 | 37 | 25 | 14 | 11 | 14 | 329 | 9 | 12 | 23 | 42 | 37 | 52 | 23 | 39 | 20 | 19 | 7 | 13 | 296 |
| | 千 葉 | 14 | 19 | 23 | 27 | 24 | 32 | 34 | 26 | 13 | 6 | 9 | 7 | 234 | 15 | 11 | 17 | 25 | 42 | 41 | 36 | 37 | 10 | 11 | 6 | 10 | 261 |
| | 埼 玉 | 17 | 14 | 17 | 28 | 36 | 37 | 40 | 29 | 16 | 7 | 12 | 10 | 263 | 12 | 12 | 18 | 36 | 31 | 44 | 39 | 44 | 21 | 19 | 10 | 11 | 297 |
| | 茨 城 | 12 | 11 | 20 | 21 | 29 | 37 | 26 | 28 | 16 | 4 | 10 | 7 | 221 | 11 | 9 | 22 | 26 | 19 | 36 | 28 | 26 | 20 | 3 | 10 | 11 | 221 |
| | 群 馬 | 8 | 14 | 14 | 21 | 15 | 27 | 19 | 12 | 12 | 9 | 6 | 9 | 166 | 4 | 7 | 12 | 13 | 20 | 19 | 19 | 11 | 9 | 5 | 3 | 6 | 128 |
| | 栃 木 | 5 | 3 | 10 | 14 | 12 | 12 | 17 | 6 | 11 | 3 | 9 | 5 | 107 | 6 | 5 | 7 | 11 | 11 | 21 | 17 | 7 | 7 | 4 | 3 | 8 | 107 |
| | 山 梨 | 5 | 2 | 5 | 5 | 5 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 41 | 3 | 3 | 1 | 5 | 8 | 2 | 5 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 38 |
| | 小 計 | 83 | 80 | 131 | 178 | 200 | 219 | 203 | 165 | 118 | 63 | 70 | 68 | 1,578 | 64 | 69 | 118 | 208 | 200 | 263 | 215 | 204 | 124 | 74 | 50 | 76 | 1,665 |
| 中部 | 愛 知 | 25 | 39 | 41 | 70 | 91 | 106 | 106 | 76 | 60 | 27 | 26 | 31 | 698 | 9 | 10 | 14 | 17 | 13 | 18 | 12 | 15 | 11 | 7 | 4 | 11 | 141 |
| | 静 岡 | 24 | 17 | 25 | 34 | 42 | 52 | 38 | 41 | 17 | 10 | 12 | 14 | 326 | 12 | 8 | 12 | 29 | 40 | 31 | 22 | 15 | 18 | 11 | 3 | 11 | 212 |
| | 岐 阜 | 7 | 8 | 5 | 16 | 27 | 23 | 18 | 23 | 13 | 13 | 5 | 9 | 167 | 4 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 21 |
| | 三 重 | 8 | 13 | 17 | 21 | 20 | 24 | 23 | 20 | 15 | 4 | 5 | 11 | 181 | 4 | 3 | 11 | 9 | 5 | 7 | 4 | 6 | 4 | 1 | 3 | 5 | 62 |
| | 福 井 | 5 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 11 | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | 48 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 3 | 4 | 3 | 7 | 2 | 1 | 3 | 34 |
| | 小 計 | 69 | 79 | 90 | 145 | 184 | 210 | 196 | 166 | 107 | 56 | 50 | 68 | 1,420 | 29 | 22 | 43 | 61 | 67 | 61 | 42 | 40 | 41 | 21 | 12 | 31 | 470 |
| 近畿 | 大 阪 | 26 | 22 | 43 | 47 | 55 | 46 | 52 | 43 | 26 | 23 | 15 | 23 | 421 | 7 | 8 | 23 | 35 | 52 | 63 | 35 | 33 | 26 | 14 | 11 | 16 | 323 |
| | 京 都 | 10 | 7 | 6 | 7 | 10 | 16 | 9 | 9 | 7 | 6 | 2 | 5 | 94 | 1 | 4 | 3 | 10 | 6 | 8 | 9 | 9 | 2 | 3 | 2 | 6 | 63 |
| | 兵 庫 | 13 | 16 | 27 | 29 | 44 | 49 | 56 | 45 | 22 | 16 | 11 | 15 | 343 | 7 | 4 | 8 | 14 | 26 | 28 | 15 | 14 | 13 | 8 | 6 | 5 | 148 |
| | 滋 賀 | 7 | 4 | 8 | 10 | 5 | 7 | 7 | 8 | 8 | 2 | 1 | 6 | 73 | 1 | 1 | 5 | 9 | 7 | 5 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 42 |
| | 奈 良 | 8 | 3 | 6 | 3 | 6 | 8 | 7 | 11 | 6 | 5 | 2 | 5 | 70 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 10 | 7 | 1 | 7 | 1 | 0 | 2 | 40 |
| | 和歌山 | 4 | 2 | 7 | 7 | 8 | 1 | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 | 50 | 2 | 3 | 2 | 6 | 9 | 11 | 10 | 7 | 9 | 4 | 3 | 3 | 69 |
| | 小 計 | 68 | 54 | 97 | 103 | 128 | 127 | 137 | 121 | 71 | 53 | 33 | 59 | 1,051 | 20 | 22 | 42 | 77 | 104 | 125 | 81 | 69 | 58 | 31 | 22 | 34 | 685 |
| 中国 | 広 島 | 16 | 10 | 14 | 22 | 29 | 28 | 24 | 40 | 15 | 9 | 13 | 13 | 233 | 7 | 6 | 9 | 15 | 11 | 10 | 12 | 9 | 13 | 5 | 4 | 13 | 114 |
| | 鳥 取 | 4 | 0 | 2 | 5 | 3 | 7 | 8 | 3 | 9 | 1 | 3 | 3 | 48 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 28 |
| | 島 根 | 1 | 1 | 4 | 4 | 7 | 5 | 3 | 9 | 5 | 3 | 3 | 2 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 17 |
| | 岡 山 | 9 | 11 | 14 | 21 | 19 | 23 | 21 | 28 | 22 | 8 | 11 | 8 | 195 | 7 | 7 | 6 | 9 | 16 | 16 | 18 | 11 | 9 | 7 | 6 | 9 | 121 |
| | 山 口 | 8 | 11 | 11 | 13 | 21 | 25 | 13 | 18 | 12 | 7 | 10 | 8 | 157 | 2 | 3 | 3 | 5 | 9 | 11 | 8 | 11 | 5 | 4 | 2 | 4 | 67 |
| | 小 計 | 38 | 33 | 45 | 65 | 79 | 88 | 69 | 98 | 63 | 28 | 40 | 34 | 680 | 16 | 17 | 18 | 32 | 44 | 43 | 41 | 38 | 31 | 18 | 18 | 31 | 347 |
| 四国 | 香 川 | 8 | 7 | 4 | 11 | 11 | 15 | 12 | 16 | 12 | 7 | 6 | 11 | 120 | 7 | 3 | 4 | 10 | 11 | 9 | 7 | 4 | 6 | 4 | 5 | 4 | 74 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 7 | 3 | 4 | 7 | 7 | 7 | 2 | 4 | 0 | 6 | 47 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 21 |
| | 愛 媛 | 4 | 2 | 5 | 8 | 18 | 19 | 15 | 12 | 9 | 3 | 7 | 4 | 106 | 6 | 2 | 2 | 7 | 12 | 15 | 13 | 9 | 6 | 5 | 4 | 5 | 86 |
| | 高 知 | 0 | 1 | 1 | 6 | 8 | 3 | 6 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 35 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 12 | 10 | 17 | 28 | 41 | 44 | 40 | 40 | 23 | 18 | 13 | 22 | 308 | 14 | 5 | 8 | 23 | 30 | 28 | 22 | 17 | 13 | 12 | 11 | 10 | 193 |
| 九州 | 福 岡 | 26 | 22 | 24 | 70 | 62 | 93 | 60 | 71 | 38 | 21 | 21 | 17 | 525 | 5 | 6 | 8 | 20 | 17 | 19 | 14 | 17 | 13 | 5 | 8 | 9 | 141 |
| | 佐 賀 | 6 | 6 | 10 | 6 | 8 | 9 | 9 | 8 | 7 | 6 | 2 | 6 | 83 | 2 | 1 | 2 | 1 | 6 | 6 | 1 | 9 | 7 | 5 | 1 | 1 | 42 |
| | 長 崎 | 7 | 4 | 4 | 4 | 8 | 11 | 7 | 14 | 9 | 6 | 6 | 9 | 89 | 2 | 2 | 5 | 6 | 5 | 8 | 9 | 8 | 11 | 4 | 3 | 2 | 65 |
| | 熊 本 | 5 | 6 | 13 | 20 | 23 | 19 | 24 | 20 | 11 | 10 | 4 | 7 | 162 | 3 | 2 | 0 | 3 | 6 | 8 | 4 | 7 | 4 | 4 | 1 | 1 | 43 |
| | 大 分 | 0 | 3 | 5 | 10 | 12 | 15 | 17 | 15 | 3 | 4 | 6 | 3 | 93 | 1 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 0 | 1 | 4 | 38 |
| | 宮 崎 | 4 | 1 | 9 | 4 | 10 | 9 | 11 | 12 | 5 | 4 | 3 | 5 | 77 | 2 | 2 | 3 | 11 | 6 | 10 | 6 | 13 | 9 | 1 | 3 | 3 | 69 |
| | 鹿児島 | 5 | 7 | 6 | 15 | 29 | 30 | 17 | 20 | 15 | 10 | 7 | 6 | 167 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 8 | 7 | 1 | 2 | 1 | 5 | 37 |
| | 小 計 | 53 | 49 | 71 | 129 | 152 | 186 | 145 | 160 | 88 | 61 | 49 | 53 | 1,196 | 16 | 17 | 21 | 49 | 48 | 59 | 47 | 66 | 48 | 21 | 18 | 25 | 435 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不 明 | | 1 | 6 | 6 | 7 | 5 | 17 | 9 | 15 | 3 | 7 | 2 | 5 | 83 | 1 | 0 | 2 | 4 | 6 | 5 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 34 |
| 合 計 | | 410 | 418 | 594 | 855 | 1,069 | 1,207 | 1,021 | 1,012 | 626 | 404 | 353 | 402 | 8,371 | 220 | 197 | 298 | 524 | 592 | 703 | 526 | 505 | 373 | 209 | 190 | 253 | 4,590 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 4 | 13 | 7 | 42 | 67 | 72 | 64 | 72 | 44 | 22 | 13 | 10 | 430 | 3 | 0 | 1 | 4 | 11 | 23 | 7 | 11 | 9 | 10 | 4 | 1 | 84 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 10 | 3 | 10 | 5 | 1 | 2 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 室 蘭 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 6 | 7 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯 広 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭 川 | 1 | 3 | 4 | 5 | 13 | 11 | 6 | 12 | 8 | 4 | 1 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 6 | 17 | 15 | 61 | 103 | 106 | 89 | 99 | 65 | 36 | 17 | 10 | 624 | 3 | 0 | 1 | 5 | 13 | 33 | 13 | 12 | 14 | 12 | 4 | 1 | 111 |
| 東北 | 宮 城 | 15 | 11 | 18 | 51 | 46 | 62 | 35 | 40 | 25 | 17 | 10 | 13 | 343 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 9 | 5 | 9 | 7 | 2 | 1 | 1 | 41 |
| | 福 島 | 7 | 6 | 23 | 31 | 40 | 50 | 44 | 43 | 21 | 19 | 14 | 9 | 307 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 30 |
| | 岩 手 | 5 | 5 | 8 | 11 | 20 | 22 | 19 | 13 | 9 | 3 | 1 | 2 | 118 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| | 青 森 | 1 | 3 | 8 | 10 | 20 | 20 | 17 | 15 | 16 | 2 | 1 | 3 | 116 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山 形 | 7 | 4 | 7 | 9 | 13 | 18 | 17 | 9 | 14 | 9 | 4 | 4 | 115 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 秋 田 | 4 | 4 | 5 | 3 | 10 | 11 | 7 | 13 | 5 | 5 | 3 | 1 | 71 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 39 | 33 | 69 | 115 | 149 | 183 | 139 | 133 | 90 | 55 | 33 | 32 | 1,070 | 2 | 0 | 2 | 8 | 16 | 24 | 12 | 21 | 23 | 9 | 2 | 2 | 121 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 4 | 8 | 11 | 17 | 36 | 46 | 23 | 29 | 20 | 15 | 13 | 13 | 235 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 28 |
| | 長 野 | 9 | 7 | 8 | 16 | 33 | 40 | 35 | 29 | 30 | 17 | 9 | 13 | 246 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 5 | 5 | 8 | 13 | 5 | 5 | 0 | 53 |
| | 石 川 | 3 | 2 | 7 | 15 | 32 | 38 | 26 | 17 | 21 | 11 | 10 | 13 | 195 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 28 |
| | 富 山 | 7 | 8 | 6 | 13 | 13 | 17 | 14 | 10 | 22 | 6 | 4 | 9 | 129 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 6 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 小 計 | 23 | 25 | 32 | 61 | 114 | 141 | 98 | 85 | 93 | 49 | 36 | 48 | 805 | 0 | 0 | 2 | 11 | 18 | 19 | 19 | 18 | 22 | 13 | 6 | 1 | 129 |
| 関東 | 東 京 | 55 | 59 | 100 | 243 | 493 | 465 | 389 | 384 | 270 | 154 | 80 | 65 | 2,757 | 12 | 4 | 10 | 36 | 93 | 117 | 101 | 113 | 122 | 85 | 25 | 10 | 728 |
| | 神奈川 | 42 | 54 | 71 | 153 | 244 | 269 | 206 | 187 | 143 | 67 | 53 | 36 | 1,525 | 3 | 1 | 6 | 23 | 70 | 65 | 55 | 62 | 71 | 48 | 26 | 8 | 438 |
| | 千 葉 | 20 | 40 | 46 | 104 | 159 | 167 | 143 | 126 | 80 | 42 | 34 | 28 | 989 | 2 | 0 | 2 | 8 | 13 | 34 | 26 | 30 | 33 | 14 | 9 | 6 | 177 |
| | 埼 玉 | 54 | 62 | 108 | 224 | 287 | 294 | 245 | 216 | 164 | 91 | 59 | 55 | 1,859 | 2 | 4 | 3 | 21 | 43 | 49 | 46 | 34 | 42 | 26 | 9 | 8 | 287 |
| | 茨 城 | 26 | 24 | 40 | 77 | 85 | 115 | 83 | 72 | 51 | 24 | 20 | 18 | 635 | 0 | 1 | 2 | 7 | 7 | 5 | 2 | 13 | 12 | 7 | 2 | 1 | 59 |
| | 群 馬 | 17 | 16 | 15 | 42 | 67 | 71 | 42 | 37 | 28 | 25 | 13 | 12 | 385 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 6 | 3 | 8 | 2 | 2 | 0 | 33 |
| | 栃 木 | 10 | 19 | 22 | 33 | 46 | 70 | 24 | 39 | 24 | 13 | 18 | 3 | 321 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 4 | 5 | 0 | 1 | 26 |
| | 山 梨 | 4 | 4 | 7 | 11 | 19 | 21 | 15 | 13 | 13 | 7 | 1 | 5 | 120 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 21 |
| | 小 計 | 228 | 278 | 409 | 887 | 1,400 | 1,472 | 1,147 | 1,074 | 773 | 423 | 278 | 222 | 8,591 | 19 | 11 | 25 | 100 | 233 | 287 | 242 | 261 | 293 | 189 | 74 | 35 | 1,769 |
| 中部 | 愛 知 | 37 | 39 | 41 | 140 | 174 | 203 | 153 | 143 | 122 | 53 | 32 | 34 | 1,171 | 2 | 1 | 3 | 9 | 16 | 26 | 19 | 17 | 20 | 13 | 7 | 5 | 138 |
| | 静 岡 | 18 | 26 | 29 | 56 | 101 | 106 | 108 | 76 | 58 | 43 | 18 | 16 | 655 | 1 | 2 | 0 | 9 | 12 | 14 | 14 | 10 | 16 | 10 | 6 | 0 | 94 |
| | 岐 阜 | 7 | 5 | 10 | 19 | 26 | 28 | 18 | 26 | 17 | 9 | 8 | 6 | 179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 6 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 27 |
| | 三 重 | 7 | 6 | 13 | 25 | 26 | 39 | 42 | 24 | 21 | 13 | 13 | 10 | 239 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 3 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 福 井 | 1 | 1 | 1 | 9 | 7 | 12 | 12 | 9 | 10 | 4 | 1 | 1 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 小 計 | 70 | 77 | 94 | 249 | 334 | 388 | 333 | 278 | 228 | 122 | 72 | 67 | 2,312 | 4 | 4 | 3 | 20 | 43 | 49 | 42 | 39 | 44 | 28 | 13 | 7 | 296 |
| 近畿 | 大 阪 | 48 | 61 | 83 | 198 | 330 | 352 | 283 | 283 | 191 | 94 | 46 | 44 | 2,013 | 10 | 1 | 2 | 26 | 75 | 112 | 77 | 79 | 79 | 51 | 24 | 5 | 541 |
| | 京 都 | 10 | 9 | 21 | 50 | 74 | 91 | 75 | 70 | 52 | 16 | 14 | 9 | 491 | 2 | 0 | 3 | 3 | 20 | 31 | 8 | 16 | 12 | 9 | 3 | 2 | 109 |
| | 兵 庫 | 18 | 19 | 30 | 81 | 108 | 105 | 109 | 95 | 56 | 11 | 19 | 10 | 661 | 2 | 1 | 1 | 9 | 21 | 34 | 34 | 34 | 38 | 18 | 10 | 4 | 206 |
| | 滋 賀 | 7 | 9 | 8 | 19 | 29 | 33 | 25 | 24 | 10 | 5 | 5 | 7 | 181 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 12 | 4 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈 良 | 4 | 5 | 12 | 9 | 22 | 28 | 23 | 17 | 20 | 6 | 4 | 4 | 154 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 12 | 10 | 4 | 10 | 3 | 1 | 1 | 46 |
| | 和歌山 | 4 | 4 | 3 | 13 | 23 | 21 | 11 | 15 | 11 | 6 | 4 | 6 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 27 |
| | 小 計 | 91 | 107 | 157 | 370 | 586 | 630 | 526 | 504 | 340 | 138 | 92 | 80 | 3,621 | 15 | 2 | 7 | 42 | 130 | 208 | 136 | 143 | 148 | 88 | 39 | 13 | 971 |
| 中国 | 広 島 | 17 | 14 | 17 | 31 | 49 | 66 | 56 | 46 | 23 | 21 | 13 | 15 | 368 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 13 | 8 | 11 | 20 | 9 | 3 | 2 | 83 |
| | 鳥 取 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 32 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 島 根 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡 山 | 13 | 13 | 26 | 29 | 54 | 48 | 35 | 39 | 22 | 16 | 8 | 14 | 317 | 1 | 3 | 2 | 3 | 13 | 9 | 9 | 7 | 12 | 6 | 3 | 1 | 69 |
| | 山 口 | 4 | 4 | 8 | 12 | 21 | 22 | 18 | 23 | 6 | 9 | 7 | 2 | 136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 6 | 4 | 0 | 1 | 22 |
| | 小 計 | 37 | 36 | 53 | 73 | 128 | 144 | 116 | 118 | 57 | 50 | 31 | 32 | 875 | 1 | 3 | 3 | 13 | 26 | 30 | 24 | 20 | 39 | 20 | 7 | 4 | 190 |
| 四国 | 香 川 | 6 | 6 | 6 | 21 | 24 | 24 | 22 | 35 | 15 | 6 | 4 | 2 | 171 | 2 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 2 | 1 | 43 |
| | 徳 島 | 3 | 5 | 0 | 7 | 18 | 17 | 17 | 11 | 8 | 2 | 1 | 2 | 91 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛 媛 | 3 | 4 | 10 | 17 | 29 | 25 | 17 | 22 | 14 | 5 | 0 | 4 | 150 | 0 | 2 | 0 | 4 | 9 | 7 | 3 | 8 | 3 | 5 | 1 | 1 | 43 |
| | 高 知 | 1 | 0 | 3 | 3 | 8 | 15 | 6 | 7 | 5 | 0 | 5 | 1 | 54 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 小 計 | 13 | 15 | 19 | 48 | 79 | 81 | 62 | 75 | 42 | 13 | 10 | 9 | 466 | 3 | 2 | 0 | 12 | 18 | 20 | 18 | 19 | 14 | 13 | 3 | 2 | 124 |
| 九州 | 福 岡 | 17 | 27 | 43 | 79 | 120 | 117 | 113 | 109 | 75 | 49 | 29 | 17 | 795 | 1 | 7 | 4 | 15 | 28 | 36 | 20 | 31 | 26 | 18 | 11 | 4 | 201 |
| | 佐 賀 | 11 | 3 | 10 | 19 | 13 | 26 | 18 | 15 | 8 | 8 | 2 | 6 | 139 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 7 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 26 |
| | 長 崎 | 2 | 3 | 2 | 8 | 10 | 18 | 14 | 16 | 9 | 4 | 5 | 2 | 93 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 6 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 29 |
| | 熊 本 | 5 | 3 | 12 | 14 | 20 | 36 | 21 | 21 | 10 | 5 | 4 | 0 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 8 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 32 |
| | 大 分 | 3 | 1 | 2 | 6 | 16 | 15 | 13 | 17 | 10 | 1 | 2 | 5 | 91 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 24 |
| | 宮 崎 | 1 | 1 | 1 | 7 | 15 | 17 | 13 | 15 | 3 | 4 | 3 | 3 | 83 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 3 | 3 | 6 | 19 | 20 | 21 | 20 | 24 | 13 | 8 | 2 | 5 | 144 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 5 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 小 計 | 42 | 41 | 76 | 152 | 214 | 250 | 212 | 217 | 128 | 79 | 47 | 38 | 1,496 | 2 | 8 | 8 | 22 | 54 | 60 | 50 | 47 | 56 | 28 | 14 | 6 | 355 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 不明 | | 5 | 12 | 13 | 40 | 64 | 77 | 60 | 67 | 62 | 26 | 10 | 11 | 447 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 7 | 7 | 11 | 5 | 8 | 2 | 0 | 50 |
| 合計 | | 554 | 641 | 938 | 2,060 | 3,171 | 3,475 | 2,786 | 2,653 | 1,883 | 992 | 626 | 551 | 20,330 | 49 | 31 | 52 | 234 | 558 | 737 | 563 | 592 | 659 | 408 | 165 | 71 | 4,119 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 14 | 25 | 27 | 93 | 120 | 146 | 120 | 134 | 73 | 52 | 31 | 24 | 859 |
| | 函 館 | 1 | 1 | 2 | 7 | 16 | 23 | 6 | 18 | 16 | 6 | 8 | 4 | 108 |
| | 室 蘭 | 2 | 6 | 12 | 23 | 24 | 37 | 22 | 20 | 12 | 12 | 2 | 5 | 177 |
| | 帯 広 | 1 | 0 | 5 | 8 | 12 | 21 | 11 | 7 | 4 | 3 | 2 | 0 | 74 |
| | 釧 路 | 0 | 1 | 1 | 10 | 14 | 10 | 9 | 7 | 8 | 4 | 0 | 1 | 65 |
| | 北 見 | 1 | 1 | 0 | 2 | 9 | 10 | 9 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 41 |
| | 旭 川 | 3 | 6 | 8 | 10 | 39 | 30 | 23 | 26 | 18 | 9 | 3 | 2 | 177 |
| | 小 計 | 22 | 40 | 55 | 153 | 234 | 277 | 200 | 215 | 133 | 88 | 47 | 37 | 1,501 |
| 東北 | 宮 城 | 33 | 28 | 41 | 79 | 84 | 117 | 83 | 84 | 60 | 36 | 33 | 33 | 711 |
| | 福 島 | 26 | 31 | 42 | 64 | 83 | 102 | 72 | 79 | 43 | 34 | 32 | 27 | 635 |
| | 岩 手 | 13 | 18 | 26 | 19 | 42 | 51 | 34 | 25 | 27 | 17 | 9 | 15 | 296 |
| | 青 森 | 9 | 15 | 21 | 38 | 49 | 58 | 40 | 48 | 38 | 15 | 15 | 10 | 356 |
| | 山 形 | 17 | 12 | 18 | 26 | 31 | 35 | 34 | 24 | 28 | 20 | 8 | 11 | 264 |
| | 秋 田 | 15 | 11 | 11 | 15 | 33 | 37 | 25 | 24 | 16 | 11 | 8 | 8 | 214 |
| | 小 計 | 113 | 115 | 159 | 241 | 322 | 400 | 288 | 284 | 212 | 133 | 105 | 104 | 2,476 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 24 | 27 | 34 | 42 | 72 | 76 | 51 | 54 | 43 | 30 | 40 | 22 | 515 |
| | 長 野 | 23 | 16 | 18 | 31 | 56 | 71 | 57 | 54 | 52 | 28 | 20 | 25 | 451 |
| | 石 川 | 13 | 9 | 16 | 30 | 60 | 67 | 40 | 41 | 37 | 20 | 23 | 22 | 378 |
| | 富 山 | 24 | 19 | 22 | 31 | 36 | 45 | 31 | 33 | 37 | 22 | 16 | 21 | 337 |
| | 小 計 | 84 | 71 | 90 | 134 | 224 | 259 | 179 | 182 | 169 | 100 | 99 | 90 | 1,681 |
| 関東 | 東 京 | 82 | 82 | 143 | 346 | 651 | 650 | 559 | 556 | 449 | 269 | 125 | 107 | 4,019 |
| | 神奈川 | 65 | 75 | 127 | 263 | 397 | 437 | 324 | 325 | 259 | 148 | 97 | 71 | 2,588 |
| | 千 葉 | 51 | 70 | 88 | 164 | 238 | 274 | 239 | 219 | 136 | 73 | 58 | 51 | 1,661 |
| | 埼 玉 | 85 | 92 | 146 | 309 | 397 | 424 | 370 | 323 | 243 | 143 | 90 | 84 | 2,706 |
| | 茨 城 | 49 | 45 | 84 | 131 | 140 | 193 | 139 | 139 | 99 | 38 | 42 | 37 | 1,136 |
| | 群 馬 | 29 | 38 | 42 | 78 | 104 | 123 | 86 | 63 | 57 | 41 | 24 | 27 | 712 |
| | 栃 木 | 21 | 27 | 39 | 59 | 72 | 106 | 64 | 55 | 46 | 25 | 30 | 17 | 561 |
| | 山 梨 | 12 | 9 | 14 | 23 | 34 | 34 | 26 | 24 | 19 | 12 | 6 | 7 | 220 |
| | 小 計 | 394 | 438 | 683 | 1,373 | 2,033 | 2,241 | 1,807 | 1,704 | 1,308 | 749 | 472 | 401 | 13,603 |
| 中部 | 愛 知 | 73 | 89 | 99 | 236 | 294 | 353 | 290 | 251 | 213 | 100 | 69 | 81 | 2,148 |
| | 静 岡 | 55 | 53 | 66 | 128 | 195 | 203 | 182 | 142 | 109 | 74 | 39 | 41 | 1,287 |
| | 岐 阜 | 18 | 14 | 19 | 38 | 62 | 58 | 42 | 52 | 35 | 24 | 14 | 18 | 394 |
| | 三 重 | 20 | 23 | 41 | 57 | 56 | 73 | 72 | 58 | 42 | 19 | 21 | 26 | 508 |
| | 福 井 | 6 | 3 | 5 | 16 | 21 | 21 | 27 | 20 | 21 | 10 | 4 | 7 | 161 |
| | 小 計 | 172 | 182 | 230 | 475 | 628 | 708 | 613 | 523 | 420 | 227 | 147 | 173 | 4,498 |
| 近畿 | 大 阪 | 91 | 92 | 151 | 306 | 512 | 573 | 447 | 438 | 322 | 182 | 96 | 88 | 3,298 |
| | 京 都 | 23 | 20 | 33 | 70 | 110 | 146 | 101 | 104 | 73 | 34 | 21 | 22 | 757 |
| | 兵 庫 | 40 | 40 | 66 | 133 | 199 | 216 | 214 | 188 | 129 | 53 | 46 | 34 | 1,358 |
| | 滋 賀 | 16 | 14 | 21 | 41 | 49 | 57 | 41 | 41 | 24 | 13 | 6 | 15 | 338 |
| | 奈 良 | 14 | 10 | 20 | 16 | 35 | 58 | 47 | 33 | 43 | 15 | 7 | 12 | 310 |
| | 和歌山 | 10 | 9 | 12 | 26 | 43 | 40 | 30 | 33 | 26 | 13 | 10 | 15 | 267 |
| | 小 計 | 194 | 185 | 303 | 592 | 948 | 1,090 | 880 | 837 | 617 | 310 | 186 | 186 | 6,328 |
| 中国 | 広 島 | 40 | 30 | 40 | 75 | 99 | 117 | 100 | 106 | 71 | 44 | 33 | 43 | 798 |
| | 鳥 取 | 7 | 3 | 3 | 9 | 11 | 20 | 14 | 13 | 14 | 7 | 7 | 8 | 116 |
| | 島 根 | 1 | 4 | 6 | 7 | 13 | 10 | 9 | 17 | 11 | 4 | 9 | 3 | 94 |
| | 岡 山 | 30 | 34 | 48 | 62 | 102 | 96 | 83 | 85 | 65 | 37 | 28 | 32 | 702 |
| | 山 口 | 14 | 18 | 22 | 30 | 52 | 62 | 44 | 53 | 29 | 24 | 19 | 15 | 382 |
| | 小 計 | 92 | 89 | 119 | 183 | 277 | 305 | 250 | 274 | 190 | 116 | 96 | 101 | 2,092 |
| 四国 | 香 川 | 23 | 16 | 14 | 47 | 50 | 53 | 46 | 61 | 39 | 24 | 17 | 18 | 408 |
| | 徳 島 | 5 | 5 | 8 | 17 | 31 | 30 | 31 | 22 | 13 | 7 | 2 | 9 | 180 |
| | 愛 媛 | 13 | 10 | 17 | 36 | 68 | 66 | 48 | 51 | 32 | 18 | 12 | 14 | 385 |
| | 高 知 | 1 | 1 | 5 | 11 | 19 | 24 | 17 | 17 | 8 | 7 | 6 | 2 | 118 |
| | 小 計 | 42 | 32 | 44 | 111 | 168 | 173 | 142 | 151 | 92 | 56 | 37 | 43 | 1,091 |
| 九州 | 福 岡 | 49 | 62 | 79 | 184 | 227 | 265 | 207 | 228 | 152 | 93 | 69 | 47 | 1,662 |
| | 佐 賀 | 19 | 10 | 22 | 27 | 32 | 43 | 35 | 35 | 26 | 23 | 5 | 13 | 290 |
| | 長 崎 | 12 | 9 | 13 | 20 | 29 | 43 | 34 | 39 | 33 | 16 | 15 | 13 | 276 |
| | 熊 本 | 13 | 11 | 25 | 37 | 55 | 68 | 57 | 52 | 30 | 21 | 10 | 9 | 388 |
| | 大 分 | 4 | 8 | 10 | 23 | 36 | 38 | 40 | 39 | 20 | 5 | 10 | 13 | 246 |
| | 宮 崎 | 7 | 4 | 13 | 24 | 32 | 38 | 31 | 43 | 21 | 10 | 9 | 11 | 243 |
| | 鹿児島 | 9 | 11 | 14 | 37 | 57 | 60 | 50 | 54 | 38 | 21 | 10 | 16 | 377 |
| | 小 計 | 113 | 115 | 176 | 352 | 468 | 555 | 454 | 490 | 320 | 189 | 128 | 122 | 3,482 |
| 沖 縄 | | 0 | 1 | 1 | 7 | 6 | 8 | 5 | 4 | 8 | 1 | 1 | 2 | 44 |
| 不 明 | | 7 | 19 | 22 | 52 | 82 | 106 | 78 | 98 | 72 | 44 | 16 | 18 | 614 |
| 合 計 | | 1,233 | 1,287 | 1,882 | 3,673 | 5,390 | 6,122 | 4,896 | 4,762 | 3,541 | 2,013 | 1,334 | 1,277 | 37,410 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 11 | 10 | 18 | 25 | 34 | 49 | 30 | 25 | 29 | 11 | 12 | 9 | 263 |
| | 函 館 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 8 | 3 | 3 | 11 | 3 | 2 | 5 | 44 |
| | 室 蘭 | 3 | 1 | 7 | 10 | 15 | 14 | 9 | 9 | 11 | 2 | 4 | 0 | 85 |
| | 帯 広 | 2 | 0 | 1 | 5 | 5 | 4 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 33 |
| | 釧 路 | 0 | 2 | 0 | 8 | 10 | 9 | 3 | 7 | 3 | 3 | 0 | 2 | 47 |
| | 北 見 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 30 |
| | 旭 川 | 1 | 1 | 2 | 6 | 15 | 11 | 13 | 8 | 2 | 4 | 3 | 1 | 67 |
| | 小 計 | 19 | 15 | 33 | 59 | 87 | 99 | 66 | 61 | 62 | 27 | 23 | 18 | 569 |
| 東北 | 宮 城 | 6 | 12 | 12 | 13 | 32 | 25 | 27 | 16 | 17 | 11 | 17 | 8 | 196 |
| | 福 島 | 12 | 10 | 11 | 29 | 22 | 26 | 31 | 19 | 9 | 9 | 8 | 13 | 199 |
| | 岩 手 | 5 | 8 | 4 | 8 | 11 | 14 | 7 | 5 | 4 | 7 | 4 | 3 | 80 |
| | 青 森 | 9 | 5 | 10 | 10 | 15 | 12 | 16 | 23 | 14 | 8 | 8 | 10 | 140 |
| | 山 形 | 9 | 3 | 7 | 7 | 10 | 7 | 2 | 6 | 8 | 7 | 3 | 3 | 72 |
| | 秋 田 | 1 | 3 | 3 | 3 | 6 | 12 | 7 | 8 | 5 | 3 | 5 | 3 | 59 |
| | 小 計 | 42 | 41 | 47 | 70 | 96 | 96 | 90 | 77 | 57 | 45 | 45 | 40 | 746 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 12 | 15 | 11 | 6 | 18 | 16 | 15 | 18 | 4 | 6 | 10 | 5 | 136 |
| | 長 野 | 7 | 7 | 8 | 11 | 20 | 16 | 13 | 10 | 9 | 5 | 4 | 4 | 114 |
| | 石 川 | 8 | 2 | 9 | 10 | 7 | 8 | 11 | 10 | 9 | 2 | 6 | 5 | 87 |
| | 富 山 | 2 | 4 | 8 | 9 | 7 | 21 | 14 | 10 | 9 | 4 | 11 | 11 | 110 |
| | 小 計 | 29 | 28 | 36 | 36 | 52 | 61 | 53 | 48 | 31 | 17 | 31 | 25 | 447 |
| 関東 | 東 京 | 13 | 9 | 6 | 24 | 28 | 28 | 19 | 18 | 22 | 9 | 11 | 5 | 192 |
| | 神奈川 | 13 | 13 | 22 | 43 | 51 | 53 | 39 | 42 | 32 | 12 | 4 | 14 | 338 |
| | 千 葉 | 5 | 24 | 18 | 22 | 22 | 26 | 28 | 22 | 13 | 9 | 11 | 12 | 212 |
| | 埼 玉 | 14 | 14 | 34 | 23 | 17 | 29 | 34 | 29 | 22 | 16 | 9 | 10 | 251 |
| | 茨 城 | 10 | 10 | 11 | 25 | 21 | 38 | 28 | 14 | 12 | 4 | 7 | 12 | 192 |
| | 群 馬 | 10 | 8 | 8 | 15 | 18 | 16 | 25 | 14 | 10 | 8 | 6 | 8 | 146 |
| | 栃 木 | 10 | 9 | 13 | 13 | 20 | 8 | 17 | 14 | 8 | 5 | 5 | 8 | 130 |
| | 山 梨 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 7 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 31 |
| | 小 計 | 76 | 90 | 113 | 168 | 179 | 205 | 193 | 157 | 120 | 65 | 55 | 71 | 1,492 |
| 中部 | 愛 知 | 23 | 34 | 60 | 71 | 77 | 100 | 88 | 70 | 47 | 44 | 19 | 45 | 678 |
| | 静 岡 | 15 | 30 | 30 | 28 | 42 | 54 | 37 | 44 | 21 | 13 | 7 | 17 | 338 |
| | 岐 阜 | 10 | 8 | 11 | 15 | 22 | 22 | 17 | 23 | 19 | 7 | 5 | 5 | 164 |
| | 三 重 | 12 | 11 | 8 | 15 | 30 | 14 | 34 | 22 | 13 | 6 | 6 | 16 | 187 |
| | 福 井 | 1 | 1 | 4 | 9 | 8 | 9 | 9 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 58 |
| | 小 計 | 61 | 84 | 113 | 138 | 179 | 199 | 185 | 162 | 103 | 74 | 40 | 87 | 1,425 |
| 近畿 | 大 阪 | 25 | 24 | 27 | 31 | 46 | 43 | 43 | 41 | 27 | 17 | 16 | 16 | 356 |
| | 京 都 | 3 | 7 | 7 | 12 | 11 | 11 | 12 | 10 | 9 | 2 | 2 | 2 | 88 |
| | 兵 庫 | 9 | 15 | 15 | 30 | 32 | 39 | 31 | 25 | 21 | 15 | 9 | 9 | 250 |
| | 滋 賀 | 2 | 6 | 4 | 8 | 4 | 5 | 11 | 10 | 4 | 4 | 7 | 0 | 65 |
| | 奈 良 | 1 | 2 | 6 | 5 | 8 | 3 | 7 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 44 |
| | 和歌山 | 3 | 4 | 7 | 5 | 2 | 6 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 40 |
| | 小 計 | 43 | 58 | 66 | 91 | 103 | 107 | 108 | 92 | 63 | 42 | 37 | 33 | 843 |
| 中国 | 広 島 | 16 | 6 | 19 | 24 | 27 | 27 | 21 | 25 | 21 | 9 | 11 | 13 | 219 |
| | 鳥 取 | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 | 39 |
| | 島 根 | 5 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 32 |
| | 岡 山 | 13 | 8 | 11 | 22 | 24 | 24 | 16 | 23 | 11 | 9 | 7 | 9 | 177 |
| | 山 口 | 6 | 4 | 10 | 13 | 26 | 12 | 8 | 21 | 12 | 3 | 0 | 9 | 124 |
| | 小 計 | 45 | 21 | 43 | 65 | 84 | 73 | 51 | 76 | 50 | 26 | 23 | 34 | 591 |
| 四国 | 香 川 | 6 | 5 | 8 | 15 | 15 | 18 | 11 | 10 | 6 | 4 | 11 | 6 | 115 |
| | 徳 島 | 1 | 3 | 5 | 3 | 7 | 4 | 5 | 4 | 6 | 4 | 0 | 2 | 44 |
| | 愛 媛 | 4 | 5 | 9 | 4 | 13 | 12 | 14 | 15 | 5 | 3 | 4 | 2 | 90 |
| | 高 知 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 9 | 8 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 43 |
| | 小 計 | 11 | 14 | 23 | 28 | 39 | 43 | 38 | 32 | 21 | 14 | 17 | 12 | 292 |
| 九州 | 福 岡 | 21 | 26 | 40 | 53 | 68 | 68 | 71 | 66 | 51 | 19 | 27 | 16 | 526 |
| | 佐 賀 | 3 | 6 | 5 | 11 | 12 | 15 | 11 | 11 | 5 | 4 | 4 | 1 | 88 |
| | 長 崎 | 6 | 5 | 8 | 6 | 10 | 9 | 9 | 11 | 5 | 5 | 4 | 6 | 84 |
| | 熊 本 | 9 | 4 | 9 | 16 | 19 | 28 | 19 | 12 | 11 | 10 | 8 | 4 | 149 |
| | 大 分 | 2 | 3 | 5 | 7 | 11 | 13 | 11 | 11 | 7 | 2 | 3 | 3 | 78 |
| | 宮 崎 | 3 | 3 | 2 | 8 | 6 | 7 | 8 | 7 | 4 | 6 | 7 | 3 | 64 |
| | 鹿児島 | 4 | 3 | 8 | 15 | 25 | 28 | 19 | 23 | 11 | 7 | 10 | 7 | 160 |
| | 小 計 | 48 | 50 | 77 | 116 | 151 | 168 | 148 | 141 | 94 | 53 | 63 | 40 | 1,149 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 3 | 6 | 4 | 9 | 11 | 16 | 8 | 13 | 4 | 3 | 1 | 5 | 83 |
| 合 計 | | 377 | 407 | 555 | 780 | 981 | 1,067 | 940 | 859 | 605 | 366 | 335 | 365 | 7,637 |

(H14)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 2 | 2 | 1 | 8 | 4 | 7 | 7 | 9 | 6 | 3 | 1 | 5 | 55 |
| | 函 館 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 20 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 帯 広 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小 計 | 4 | 3 | 1 | 15 | 12 | 18 | 12 | 18 | 12 | 5 | 1 | 9 | 110 |
| 東北 | 宮 城 | 8 | 9 | 13 | 14 | 16 | 20 | 20 | 6 | 11 | 5 | 9 | 8 | 139 |
| | 福 島 | 4 | 7 | 1 | 4 | 6 | 11 | 6 | 6 | 3 | 6 | 1 | 4 | 59 |
| | 岩 手 | 5 | 4 | 7 | 4 | 5 | 8 | 10 | 7 | 3 | 2 | 3 | 1 | 59 |
| | 青 森 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 6 | 10 | 6 | 4 | 3 | 2 | 3 | 46 |
| | 山 形 | 3 | 2 | 2 | 9 | 11 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 49 |
| | 秋 田 | 3 | 2 | 4 | 0 | 13 | 6 | 11 | 3 | 4 | 5 | 0 | 3 | 54 |
| | 小 計 | 24 | 26 | 29 | 33 | 56 | 56 | 62 | 32 | 29 | 24 | 15 | 20 | 406 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 6 | 6 | 6 | 14 | 9 | 13 | 13 | 9 | 11 | 9 | 8 | 11 | 115 |
| | 長 野 | 5 | 1 | 2 | 8 | 10 | 8 | 8 | 3 | 4 | 6 | 4 | 1 | 60 |
| | 石 川 | 4 | 1 | 2 | 7 | 8 | 6 | 9 | 7 | 2 | 3 | 0 | 5 | 54 |
| | 富 山 | 4 | 4 | 4 | 4 | 12 | 5 | 4 | 6 | 4 | 2 | 2 | 5 | 56 |
| | 小 計 | 19 | 12 | 14 | 33 | 39 | 32 | 34 | 25 | 21 | 20 | 14 | 22 | 285 |
| 関東 | 東 京 | 12 | 10 | 20 | 28 | 51 | 45 | 42 | 35 | 31 | 16 | 18 | 10 | 318 |
| | 神奈川 | 12 | 8 | 18 | 35 | 46 | 57 | 42 | 29 | 24 | 14 | 6 | 7 | 298 |
| | 千 葉 | 8 | 13 | 14 | 32 | 40 | 43 | 43 | 38 | 26 | 16 | 10 | 3 | 286 |
| | 埼 玉 | 9 | 10 | 23 | 46 | 49 | 40 | 36 | 28 | 23 | 12 | 6 | 17 | 299 |
| | 茨 城 | 10 | 13 | 16 | 23 | 31 | 35 | 29 | 27 | 14 | 13 | 7 | 7 | 225 |
| | 群 馬 | 6 | 11 | 12 | 13 | 22 | 17 | 21 | 16 | 6 | 3 | 5 | 9 | 141 |
| | 栃 木 | 4 | 3 | 8 | 14 | 14 | 14 | 12 | 8 | 2 | 2 | 1 | 5 | 87 |
| | 山 梨 | 2 | 1 | 1 | 6 | 10 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 38 |
| | 小 計 | 63 | 69 | 112 | 197 | 263 | 253 | 229 | 184 | 129 | 78 | 55 | 60 | 1,692 |
| 中部 | 愛 知 | 11 | 15 | 16 | 5 | 20 | 18 | 16 | 9 | 13 | 2 | 6 | 12 | 143 |
| | 静 岡 | 10 | 13 | 27 | 23 | 29 | 31 | 18 | 19 | 15 | 11 | 10 | 10 | 216 |
| | 岐 阜 | 5 | 2 | 6 | 4 | 3 | 9 | 3 | 6 | 1 | 0 | 2 | 3 | 44 |
| | 三 重 | 7 | 3 | 8 | 9 | 13 | 14 | 13 | 12 | 7 | 2 | 1 | 5 | 94 |
| | 福 井 | 2 | 5 | 3 | 0 | 3 | 8 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 34 |
| | 小 計 | 35 | 38 | 60 | 41 | 68 | 80 | 51 | 52 | 38 | 18 | 20 | 30 | 531 |
| 近畿 | 大 阪 | 18 | 11 | 26 | 40 | 50 | 61 | 35 | 51 | 26 | 12 | 11 | 12 | 353 |
| | 京 都 | 1 | 2 | 5 | 6 | 11 | 9 | 10 | 14 | 7 | 1 | 5 | 1 | 72 |
| | 兵 庫 | 7 | 10 | 4 | 18 | 30 | 32 | 23 | 23 | 13 | 5 | 8 | 8 | 181 |
| | 滋 賀 | 6 | 0 | 2 | 0 | 9 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 33 |
| | 奈 良 | 4 | 4 | 5 | 10 | 7 | 4 | 11 | 8 | 4 | 3 | 3 | 3 | 66 |
| | 和歌山 | 2 | 1 | 5 | 6 | 10 | 6 | 14 | 11 | 3 | 4 | 1 | 3 | 66 |
| | 小 計 | 38 | 28 | 47 | 80 | 117 | 117 | 96 | 111 | 54 | 26 | 28 | 29 | 771 |
| 中国 | 広 島 | 5 | 2 | 7 | 10 | 10 | 21 | 27 | 11 | 9 | 4 | 4 | 11 | 121 |
| | 鳥 取 | 1 | 3 | 0 | 3 | 5 | 7 | 2 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 32 |
| | 島 根 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 岡 山 | 7 | 7 | 7 | 15 | 18 | 26 | 25 | 13 | 7 | 6 | 6 | 9 | 146 |
| | 山 口 | 8 | 3 | 9 | 5 | 9 | 10 | 6 | 9 | 1 | 4 | 1 | 4 | 69 |
| | 小 計 | 21 | 16 | 23 | 35 | 46 | 68 | 60 | 41 | 22 | 15 | 13 | 25 | 385 |
| 四国 | 香 川 | 2 | 5 | 1 | 10 | 5 | 10 | 9 | 5 | 4 | 6 | 1 | 1 | 59 |
| | 徳 島 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 5 | 9 | 4 | 0 | 0 | 2 | 31 |
| | 愛 媛 | 2 | 1 | 7 | 8 | 10 | 14 | 13 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 69 |
| | 高 知 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 小 計 | 7 | 7 | 14 | 20 | 22 | 31 | 28 | 19 | 15 | 8 | 3 | 5 | 179 |
| 九州 | 福 岡 | 9 | 6 | 15 | 12 | 10 | 20 | 25 | 18 | 13 | 7 | 7 | 3 | 145 |
| | 佐 賀 | 5 | 1 | 2 | 3 | 7 | 8 | 5 | 6 | 3 | 2 | 3 | 2 | 47 |
| | 長 崎 | 1 | 3 | 4 | 12 | 2 | 9 | 7 | 9 | 9 | 4 | 3 | 1 | 64 |
| | 熊 本 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 4 | 8 | 8 | 0 | 2 | 1 | 36 |
| | 大 分 | 3 | 2 | 6 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 43 |
| | 宮 崎 | 3 | 3 | 3 | 9 | 4 | 12 | 6 | 9 | 5 | 0 | 5 | 2 | 61 |
| | 鹿児島 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 3 | 35 |
| | 小 計 | 23 | 19 | 36 | 44 | 38 | 61 | 55 | 60 | 45 | 15 | 23 | 12 | 431 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 9 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| 不 明 | | 0 | 4 | 7 | 5 | 11 | 19 | 8 | 5 | 3 | 5 | 1 | 3 | 71 |
| 合 計 | | 234 | 222 | 344 | 505 | 674 | 743 | 644 | 551 | 371 | 214 | 174 | 215 | 4,891 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 3 | 7 | 10 | 30 | 58 | 56 | 40 | 36 | 31 | 22 | 7 | 6 | 306 | 2 | 1 | 0 | 4 | 8 | 11 | 8 | 8 | 10 | 8 | 5 | 2 | 67 |
| | 函 館 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 5 | 6 | 8 | 3 | 4 | 0 | 2 | 41 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室 蘭 | 0 | 2 | 0 | 3 | 8 | 7 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭 川 | 0 | 2 | 1 | 4 | 9 | 7 | 14 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 3 | 12 | 12 | 47 | 93 | 87 | 73 | 58 | 42 | 32 | 9 | 9 | 477 | 2 | 1 | 1 | 6 | 11 | 17 | 11 | 14 | 11 | 11 | 5 | 2 | 92 |
| 東北 | 宮 城 | 9 | 10 | 21 | 28 | 53 | 53 | 40 | 46 | 33 | 18 | 15 | 9 | 335 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 10 | 3 | 5 | 13 | 9 | 2 | 2 | 56 |
| | 福 島 | 8 | 10 | 12 | 19 | 37 | 41 | 30 | 35 | 29 | 13 | 14 | 13 | 261 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| | 岩 手 | 4 | 2 | 2 | 11 | 12 | 20 | 12 | 12 | 7 | 2 | 4 | 4 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| | 青 森 | 1 | 1 | 6 | 10 | 9 | 19 | 11 | 7 | 9 | 4 | 1 | 1 | 79 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 山 形 | 2 | 3 | 8 | 13 | 26 | 23 | 21 | 17 | 10 | 5 | 1 | 4 | 133 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 22 |
| | 秋 田 | 5 | 1 | 2 | 5 | 5 | 10 | 11 | 8 | 3 | 3 | 1 | 1 | 55 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| | 小 計 | 29 | 27 | 51 | 86 | 142 | 166 | 125 | 125 | 91 | 45 | 36 | 32 | 955 | 4 | 0 | 2 | 7 | 16 | 31 | 10 | 19 | 23 | 17 | 7 | 4 | 140 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 12 | 4 | 10 | 17 | 25 | 25 | 17 | 24 | 21 | 12 | 13 | 9 | 189 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 1 | 8 | 5 | 3 | 0 | 37 |
| | 長 野 | 4 | 11 | 15 | 21 | 30 | 53 | 26 | 28 | 14 | 16 | 8 | 10 | 236 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 | 5 | 3 | 8 | 6 | 1 | 3 | 0 | 37 |
| | 石 川 | 6 | 2 | 12 | 9 | 27 | 28 | 20 | 16 | 19 | 13 | 4 | 6 | 162 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 富 山 | 5 | 2 | 10 | 12 | 22 | 15 | 17 | 14 | 15 | 8 | 4 | 3 | 127 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 27 | 19 | 47 | 59 | 104 | 121 | 80 | 82 | 69 | 49 | 29 | 28 | 714 | 4 | 2 | 3 | 6 | 13 | 20 | 10 | 18 | 18 | 9 | 6 | 0 | 109 |
| 関東 | 東 京 | 62 | 81 | 115 | 239 | 456 | 448 | 399 | 375 | 247 | 152 | 82 | 65 | 2,721 | 3 | 6 | 11 | 48 | 108 | 122 | 99 | 104 | 94 | 76 | 24 | 14 | 709 |
| | 神奈川 | 37 | 51 | 84 | 156 | 234 | 241 | 211 | 183 | 131 | 67 | 35 | 34 | 1,464 | 4 | 5 | 10 | 19 | 49 | 79 | 58 | 64 | 66 | 45 | 26 | 9 | 434 |
| | 千 葉 | 36 | 36 | 62 | 121 | 148 | 157 | 135 | 138 | 70 | 46 | 27 | 31 | 1,007 | 1 | 4 | 11 | 18 | 24 | 37 | 37 | 43 | 37 | 22 | 13 | 4 | 251 |
| | 埼 玉 | 59 | 72 | 115 | 209 | 295 | 292 | 283 | 245 | 174 | 104 | 54 | 54 | 1,956 | 3 | 4 | 5 | 22 | 45 | 58 | 40 | 49 | 51 | 31 | 12 | 5 | 325 |
| | 茨 城 | 23 | 30 | 32 | 64 | 86 | 102 | 74 | 81 | 37 | 23 | 20 | 18 | 590 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 10 | 10 | 2 | 11 | 7 | 2 | 1 | 57 |
| | 群 馬 | 14 | 10 | 22 | 55 | 41 | 74 | 45 | 37 | 39 | 20 | 11 | 13 | 381 | 0 | 1 | 1 | 5 | 12 | 8 | 4 | 11 | 3 | 2 | 1 | 0 | 48 |
| | 栃 木 | 6 | 8 | 23 | 31 | 50 | 40 | 42 | 43 | 30 | 15 | 9 | 4 | 301 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 2 | 2 | 5 | 3 | 1 | 29 |
| | 山 梨 | 1 | 5 | 9 | 8 | 19 | 16 | 21 | 16 | 10 | 3 | 5 | 2 | 115 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 0 | 25 |
| | 小 計 | 238 | 293 | 462 | 883 | 1,329 | 1,370 | 1,210 | 1,118 | 738 | 430 | 243 | 221 | 8,535 | 11 | 22 | 41 | 114 | 256 | 324 | 255 | 278 | 270 | 191 | 82 | 34 | 1,878 |
| 中部 | 愛 知 | 34 | 50 | 67 | 128 | 188 | 177 | 153 | 166 | 99 | 68 | 41 | 41 | 1,212 | 1 | 1 | 2 | 9 | 17 | 21 | 15 | 20 | 21 | 15 | 5 | 3 | 130 |
| | 静 岡 | 22 | 19 | 33 | 54 | 98 | 113 | 90 | 89 | 60 | 25 | 22 | 19 | 644 | 1 | 0 | 4 | 8 | 20 | 25 | 15 | 27 | 17 | 11 | 5 | 1 | 134 |
| | 岐 阜 | 7 | 5 | 14 | 19 | 19 | 21 | 28 | 24 | 17 | 13 | 9 | 8 | 184 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 27 |
| | 三 重 | 5 | 2 | 15 | 22 | 21 | 38 | 25 | 25 | 16 | 14 | 8 | 12 | 203 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 24 |
| | 福 井 | 5 | 2 | 5 | 6 | 11 | 6 | 13 | 6 | 8 | 5 | 1 | 1 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 73 | 78 | 134 | 229 | 337 | 355 | 309 | 310 | 200 | 125 | 81 | 81 | 2,312 | 3 | 4 | 6 | 23 | 42 | 49 | 39 | 53 | 43 | 36 | 12 | 6 | 316 |
| 近畿 | 大 阪 | 58 | 54 | 88 | 183 | 292 | 319 | 262 | 280 | 185 | 95 | 56 | 53 | 1,925 | 5 | 5 | 10 | 27 | 92 | 98 | 77 | 96 | 89 | 60 | 19 | 10 | 588 |
| | 京 都 | 14 | 14 | 16 | 45 | 91 | 79 | 57 | 65 | 44 | 20 | 16 | 13 | 474 | 0 | 1 | 4 | 5 | 13 | 26 | 11 | 17 | 13 | 10 | 3 | 4 | 107 |
| | 兵 庫 | 10 | 11 | 32 | 56 | 110 | 92 | 91 | 79 | 62 | 28 | 21 | 16 | 608 | 1 | 0 | 5 | 10 | 19 | 20 | 28 | 29 | 42 | 15 | 7 | 5 | 181 |
| | 滋 賀 | 7 | 4 | 6 | 18 | 21 | 25 | 17 | 19 | 16 | 9 | 5 | 5 | 152 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 6 | 0 | 0 | 28 |
| | 奈 良 | 3 | 6 | 8 | 13 | 22 | 21 | 20 | 21 | 14 | 9 | 3 | 5 | 145 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 8 | 9 | 7 | 7 | 0 | 1 | 47 |
| | 和歌山 | 6 | 2 | 7 | 14 | 17 | 17 | 11 | 15 | 4 | 6 | 6 | 0 | 105 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| | 小 計 | 98 | 91 | 157 | 329 | 553 | 553 | 458 | 479 | 325 | 167 | 107 | 92 | 3,409 | 8 | 6 | 21 | 47 | 135 | 158 | 127 | 158 | 161 | 99 | 29 | 21 | 970 |
| 中国 | 広 島 | 16 | 11 | 17 | 42 | 55 | 58 | 64 | 45 | 25 | 23 | 12 | 17 | 385 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 18 | 10 | 12 | 24 | 6 | 3 | 4 | 89 |
| | 鳥 取 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 7 | 7 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 4 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| | 岡 山 | 14 | 10 | 17 | 40 | 55 | 45 | 36 | 44 | 30 | 16 | 12 | 10 | 329 | 0 | 2 | 0 | 4 | 11 | 8 | 10 | 7 | 11 | 9 | 3 | 4 | 69 |
| | 山 口 | 3 | 4 | 10 | 13 | 29 | 24 | 18 | 12 | 8 | 6 | 1 | 3 | 131 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 33 | 29 | 48 | 99 | 150 | 138 | 131 | 111 | 64 | 48 | 26 | 31 | 908 | 0 | 2 | 0 | 11 | 24 | 32 | 24 | 27 | 44 | 17 | 7 | 9 | 197 |
| 四国 | 香 川 | 6 | 4 | 9 | 11 | 23 | 33 | 24 | 24 | 13 | 8 | 2 | 10 | 167 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 4 | 3 | 6 | 9 | 2 | 4 | 0 | 41 |
| | 徳 島 | 0 | 4 | 2 | 2 | 10 | 12 | 8 | 7 | 6 | 3 | 0 | 2 | 56 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 21 |
| | 愛 媛 | 2 | 3 | 4 | 13 | 23 | 30 | 20 | 14 | 12 | 6 | 4 | 3 | 134 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 6 | 4 | 6 | 5 | 5 | 3 | 1 | 40 |
| | 高 知 | 1 | 3 | 2 | 8 | 12 | 6 | 8 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| | 小 計 | 9 | 14 | 17 | 34 | 68 | 81 | 60 | 55 | 36 | 18 | 6 | 15 | 413 | 0 | 1 | 3 | 7 | 24 | 16 | 11 | 19 | 17 | 12 | 9 | 1 | 120 |
| 九州 | 福 岡 | 32 | 28 | 43 | 68 | 116 | 129 | 100 | 117 | 85 | 39 | 23 | 27 | 807 | 8 | 0 | 4 | 10 | 42 | 33 | 31 | 34 | 34 | 31 | 3 | 0 | 230 |
| | 佐 賀 | 2 | 7 | 5 | 15 | 22 | 20 | 14 | 16 | 12 | 3 | 5 | 3 | 124 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 21 |
| | 長 崎 | 3 | 2 | 5 | 6 | 16 | 15 | 8 | 13 | 8 | 7 | 2 | 2 | 87 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 6 | 8 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 39 |
| | 熊 本 | 3 | 6 | 11 | 15 | 22 | 22 | 14 | 24 | 20 | 9 | 2 | 5 | 153 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 31 |
| | 大 分 | 0 | 2 | 0 | 4 | 16 | 13 | 16 | 15 | 8 | 4 | 0 | 1 | 79 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮 崎 | 3 | 2 | 1 | 9 | 12 | 10 | 12 | 14 | 9 | 7 | 2 | 2 | 83 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 21 |
| | 鹿児島 | 2 | 3 | 2 | 12 | 25 | 24 | 24 | 17 | 8 | 10 | 2 | 6 | 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 2 | 5 | 4 | 6 | 0 | 0 | 30 |
| | 小 計 | 45 | 50 | 67 | 129 | 229 | 233 | 188 | 216 | 150 | 79 | 36 | 46 | 1,468 | 9 | 4 | 4 | 17 | 63 | 66 | 55 | 58 | 59 | 49 | 4 | 2 | 390 |
| 沖 縄 | | 1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 5 | 8 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 不 明 | | 5 | 7 | 24 | 47 | 63 | 53 | 53 | 53 | 46 | 35 | 11 | 9 | 406 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 11 | 13 | 9 | 10 | 5 | 2 | 2 | 60 |
| 合 計 | | 561 | 620 | 1,022 | 1,945 | 3,073 | 3,162 | 2,695 | 2,611 | 1,765 | 1,029 | 584 | 565 | 19,632 | 41 | 42 | 81 | 241 | 589 | 724 | 555 | 654 | 658 | 446 | 164 | 82 | 4,277 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 18 | 20 | 29 | 67 | 104 | 123 | 85 | 78 | 76 | 44 | 25 | 22 | 691 |
| | 函 館 | 2 | 2 | 5 | 7 | 13 | 20 | 12 | 16 | 17 | 8 | 2 | 9 | 113 |
| | 室 蘭 | 3 | 3 | 7 | 15 | 23 | 26 | 15 | 17 | 14 | 3 | 4 | 1 | 131 |
| | 帯 広 | 3 | 0 | 1 | 9 | 12 | 9 | 6 | 11 | 5 | 2 | 1 | 0 | 59 |
| | 釧 路 | 0 | 2 | 0 | 11 | 14 | 13 | 7 | 10 | 5 | 4 | 0 | 3 | 69 |
| | 北 見 | 1 | 1 | 2 | 6 | 8 | 9 | 9 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 50 |
| | 旭 川 | 1 | 3 | 3 | 12 | 29 | 21 | 28 | 13 | 6 | 12 | 5 | 2 | 135 |
| | 小 計 | 28 | 31 | 47 | 127 | 203 | 221 | 162 | 151 | 127 | 75 | 38 | 38 | 1,248 |
| 東北 | 宮 城 | 23 | 31 | 46 | 59 | 109 | 108 | 90 | 73 | 74 | 43 | 43 | 27 | 726 |
| | 福 島 | 25 | 27 | 24 | 53 | 70 | 82 | 69 | 63 | 44 | 31 | 24 | 30 | 542 |
| | 岩 手 | 14 | 14 | 13 | 23 | 29 | 45 | 29 | 29 | 16 | 12 | 11 | 9 | 244 |
| | 青 森 | 11 | 8 | 18 | 24 | 30 | 42 | 39 | 39 | 28 | 15 | 11 | 15 | 280 |
| | 山 形 | 17 | 8 | 18 | 29 | 48 | 42 | 29 | 29 | 24 | 18 | 6 | 8 | 276 |
| | 秋 田 | 9 | 6 | 10 | 8 | 24 | 30 | 31 | 20 | 14 | 12 | 8 | 7 | 179 |
| | 小 計 | 99 | 94 | 129 | 196 | 310 | 349 | 287 | 253 | 200 | 131 | 103 | 96 | 2,247 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 32 | 26 | 28 | 38 | 56 | 60 | 50 | 52 | 44 | 32 | 34 | 25 | 477 |
| | 長 野 | 18 | 20 | 25 | 44 | 64 | 82 | 50 | 49 | 33 | 28 | 19 | 15 | 447 |
| | 石 川 | 18 | 5 | 24 | 27 | 44 | 48 | 41 | 39 | 34 | 20 | 10 | 16 | 326 |
| | 富 山 | 11 | 10 | 23 | 25 | 44 | 44 | 36 | 33 | 28 | 15 | 17 | 19 | 305 |
| | 小 計 | 79 | 61 | 100 | 134 | 208 | 234 | 177 | 173 | 139 | 95 | 80 | 75 | 1,555 |
| 関東 | 東 京 | 90 | 106 | 152 | 339 | 643 | 643 | 559 | 532 | 394 | 253 | 135 | 94 | 3,940 |
| | 神奈川 | 66 | 77 | 134 | 253 | 380 | 430 | 350 | 318 | 253 | 138 | 71 | 64 | 2,534 |
| | 千 葉 | 50 | 77 | 105 | 193 | 234 | 263 | 243 | 241 | 146 | 93 | 61 | 50 | 1,756 |
| | 埼 玉 | 85 | 100 | 177 | 300 | 406 | 419 | 393 | 351 | 270 | 163 | 81 | 86 | 2,831 |
| | 茨 城 | 43 | 54 | 59 | 113 | 150 | 185 | 141 | 124 | 74 | 47 | 36 | 38 | 1,064 |
| | 群 馬 | 30 | 30 | 43 | 88 | 93 | 115 | 95 | 78 | 58 | 33 | 23 | 30 | 716 |
| | 栃 木 | 20 | 20 | 45 | 59 | 88 | 68 | 75 | 67 | 42 | 27 | 18 | 18 | 547 |
| | 山 梨 | 4 | 10 | 13 | 17 | 33 | 29 | 31 | 26 | 20 | 10 | 10 | 6 | 209 |
| | 小 計 | 388 | 474 | 728 | 1,362 | 2,027 | 2,152 | 1,887 | 1,737 | 1,257 | 764 | 435 | 386 | 13,597 |
| 中部 | 愛 知 | 69 | 100 | 145 | 213 | 302 | 316 | 272 | 265 | 180 | 129 | 71 | 101 | 2,163 |
| | 静 岡 | 48 | 62 | 94 | 113 | 189 | 223 | 160 | 179 | 113 | 60 | 44 | 47 | 1,332 |
| | 岐 阜 | 23 | 16 | 31 | 40 | 47 | 54 | 53 | 56 | 39 | 25 | 17 | 18 | 419 |
| | 三 重 | 24 | 18 | 31 | 50 | 66 | 67 | 76 | 62 | 39 | 27 | 15 | 33 | 508 |
| | 福 井 | 8 | 8 | 12 | 15 | 22 | 23 | 23 | 15 | 13 | 12 | 6 | 5 | 162 |
| | 小 計 | 172 | 204 | 313 | 431 | 626 | 683 | 584 | 577 | 384 | 253 | 153 | 204 | 4,584 |
| 近畿 | 大 阪 | 106 | 94 | 151 | 281 | 480 | 521 | 417 | 468 | 327 | 184 | 102 | 91 | 3,222 |
| | 京 都 | 18 | 24 | 32 | 68 | 126 | 125 | 90 | 106 | 73 | 33 | 26 | 20 | 741 |
| | 兵 庫 | 27 | 36 | 56 | 114 | 191 | 183 | 173 | 156 | 138 | 63 | 45 | 38 | 1,220 |
| | 滋 賀 | 17 | 10 | 13 | 28 | 36 | 39 | 33 | 36 | 27 | 20 | 12 | 7 | 278 |
| | 奈 良 | 8 | 12 | 19 | 31 | 45 | 32 | 46 | 40 | 27 | 22 | 8 | 12 | 302 |
| | 和歌山 | 11 | 7 | 20 | 25 | 30 | 35 | 30 | 34 | 11 | 12 | 8 | 7 | 230 |
| | 小 計 | 187 | 183 | 291 | 547 | 908 | 935 | 789 | 840 | 603 | 334 | 201 | 175 | 5,993 |
| 中国 | 広 島 | 37 | 19 | 43 | 78 | 102 | 124 | 122 | 93 | 79 | 42 | 30 | 45 | 814 |
| | 鳥 取 | 6 | 8 | 4 | 6 | 14 | 24 | 13 | 16 | 11 | 6 | 6 | 3 | 117 |
| | 島 根 | 5 | 3 | 3 | 11 | 16 | 12 | 8 | 13 | 5 | 4 | 3 | 3 | 86 |
| | 岡 山 | 34 | 27 | 35 | 81 | 108 | 103 | 87 | 87 | 59 | 40 | 28 | 32 | 721 |
| | 山 口 | 17 | 11 | 29 | 34 | 64 | 48 | 36 | 46 | 26 | 14 | 2 | 16 | 343 |
| | 小 計 | 99 | 68 | 114 | 210 | 304 | 311 | 266 | 255 | 180 | 106 | 69 | 99 | 2,081 |
| 四国 | 香 川 | 14 | 15 | 19 | 41 | 49 | 65 | 47 | 45 | 32 | 20 | 18 | 17 | 382 |
| | 徳 島 | 2 | 7 | 11 | 6 | 26 | 21 | 21 | 24 | 17 | 10 | 1 | 6 | 152 |
| | 愛 媛 | 8 | 9 | 21 | 27 | 53 | 62 | 51 | 39 | 27 | 16 | 12 | 8 | 333 |
| | 高 知 | 3 | 5 | 6 | 15 | 25 | 23 | 18 | 17 | 13 | 6 | 4 | 2 | 137 |
| | 小 計 | 27 | 36 | 57 | 89 | 153 | 171 | 137 | 125 | 89 | 52 | 35 | 33 | 1,004 |
| 九州 | 福 岡 | 70 | 60 | 102 | 143 | 236 | 250 | 227 | 235 | 183 | 96 | 60 | 46 | 1,708 |
| | 佐 賀 | 10 | 14 | 12 | 30 | 44 | 48 | 33 | 36 | 23 | 11 | 12 | 7 | 280 |
| | 長 崎 | 10 | 11 | 17 | 27 | 34 | 39 | 32 | 38 | 27 | 20 | 10 | 9 | 274 |
| | 熊 本 | 13 | 13 | 23 | 33 | 50 | 63 | 38 | 50 | 42 | 21 | 12 | 11 | 369 |
| | 大 分 | 5 | 9 | 11 | 15 | 36 | 34 | 33 | 34 | 24 | 8 | 5 | 4 | 218 |
| | 宮 崎 | 9 | 9 | 6 | 28 | 22 | 30 | 34 | 32 | 22 | 16 | 14 | 7 | 229 |
| | 鹿児島 | 8 | 7 | 13 | 30 | 59 | 64 | 49 | 50 | 27 | 24 | 13 | 16 | 360 |
| | 小 計 | 125 | 123 | 184 | 306 | 481 | 528 | 446 | 475 | 348 | 196 | 126 | 100 | 3,438 |
| 沖 縄 | | 1 | 0 | 4 | 5 | 7 | 13 | 17 | 9 | 9 | 1 | 2 | 2 | 70 |
| 不 明 | | 8 | 17 | 35 | 64 | 90 | 99 | 82 | 80 | 63 | 48 | 15 | 19 | 620 |
| 合 計 | | 1,213 | 1,291 | 2,002 | 3,471 | 5,317 | 5,696 | 4,834 | 4,675 | 3,399 | 2,055 | 1,257 | 1,227 | 36,437 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 16 | 13 | 9 | 31 | 26 | 46 | 32 | 31 | 21 | 11 | 6 | 11 | 253 |
| | 函 館 | 1 | 2 | 3 | 6 | 8 | 18 | 5 | 6 | 4 | 3 | 0 | 1 | 57 |
| | 室 蘭 | 1 | 6 | 5 | 10 | 15 | 13 | 15 | 10 | 5 | 3 | 0 | 1 | 84 |
| | 帯 広 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 7 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 釧 路 | 0 | 1 | 3 | 6 | 6 | 9 | 7 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 42 |
| | 北 見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 27 |
| | 旭 川 | 2 | 0 | 0 | 6 | 7 | 10 | 11 | 10 | 7 | 0 | 2 | 1 | 56 |
| | 小 計 | 22 | 23 | 21 | 64 | 71 | 112 | 79 | 69 | 45 | 17 | 12 | 16 | 551 |
| 東北 | 宮 城 | 8 | 15 | 13 | 13 | 20 | 33 | 18 | 28 | 8 | 4 | 11 | 14 | 185 |
| | 福 島 | 15 | 16 | 13 | 14 | 24 | 26 | 24 | 18 | 14 | 9 | 9 | 9 | 191 |
| | 岩 手 | 4 | 6 | 11 | 7 | 9 | 10 | 9 | 8 | 5 | 7 | 7 | 9 | 92 |
| | 青 森 | 7 | 6 | 7 | 13 | 14 | 30 | 8 | 13 | 14 | 11 | 8 | 7 | 138 |
| | 山 形 | 4 | 7 | 5 | 5 | 5 | 12 | 11 | 10 | 6 | 3 | 4 | 8 | 80 |
| | 秋 田 | 3 | 2 | 5 | 5 | 15 | 11 | 4 | 10 | 5 | 3 | 4 | 2 | 69 |
| | 小 計 | 41 | 52 | 54 | 57 | 87 | 122 | 74 | 87 | 52 | 37 | 43 | 49 | 755 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 6 | 5 | 8 | 12 | 14 | 19 | 17 | 15 | 15 | 10 | 12 | 9 | 142 |
| | 長 野 | 13 | 12 | 11 | 8 | 11 | 14 | 10 | 9 | 6 | 14 | 4 | 6 | 118 |
| | 石 川 | 4 | 6 | 11 | 3 | 8 | 20 | 10 | 11 | 7 | 4 | 6 | 8 | 98 |
| | 富 山 | 7 | 5 | 9 | 10 | 15 | 15 | 6 | 13 | 6 | 7 | 4 | 3 | 100 |
| | 小 計 | 30 | 28 | 39 | 33 | 48 | 68 | 43 | 48 | 34 | 35 | 26 | 26 | 458 |
| 関東 | 東 京 | 7 | 8 | 14 | 21 | 32 | 27 | 26 | 27 | 18 | 10 | 7 | 4 | 201 |
| | 神奈川 | 6 | 12 | 28 | 30 | 46 | 39 | 37 | 35 | 33 | 12 | 15 | 22 | 315 |
| | 千 葉 | 8 | 14 | 27 | 25 | 33 | 27 | 21 | 23 | 17 | 8 | 3 | 7 | 213 |
| | 埼 玉 | 14 | 11 | 23 | 27 | 28 | 37 | 30 | 18 | 12 | 13 | 16 | 13 | 242 |
| | 茨 城 | 7 | 10 | 15 | 23 | 21 | 39 | 24 | 20 | 18 | 9 | 9 | 9 | 204 |
| | 群 馬 | 5 | 10 | 15 | 19 | 21 | 22 | 20 | 25 | 17 | 4 | 13 | 6 | 177 |
| | 栃 木 | 6 | 16 | 9 | 12 | 21 | 17 | 20 | 17 | 11 | 3 | 10 | 4 | 146 |
| | 山 梨 | 2 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 37 |
| | 小 計 | 55 | 85 | 134 | 163 | 207 | 213 | 182 | 168 | 128 | 60 | 74 | 66 | 1,535 |
| 中部 | 愛 知 | 28 | 34 | 38 | 65 | 83 | 92 | 85 | 80 | 51 | 35 | 21 | 31 | 643 |
| | 静 岡 | 26 | 14 | 33 | 29 | 42 | 40 | 45 | 30 | 17 | 13 | 6 | 15 | 310 |
| | 岐 阜 | 7 | 7 | 10 | 11 | 21 | 21 | 25 | 18 | 17 | 5 | 6 | 4 | 152 |
| | 三 重 | 9 | 10 | 10 | 13 | 25 | 26 | 31 | 17 | 12 | 15 | 10 | 8 | 186 |
| | 福 井 | 4 | 2 | 3 | 7 | 3 | 8 | 3 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | 42 |
| | 小 計 | 74 | 67 | 94 | 125 | 174 | 187 | 189 | 147 | 99 | 70 | 48 | 59 | 1,333 |
| 近畿 | 大 阪 | 30 | 25 | 38 | 34 | 43 | 48 | 35 | 51 | 38 | 23 | 8 | 26 | 399 |
| | 京 都 | 8 | 7 | 5 | 6 | 10 | 12 | 7 | 9 | 2 | 0 | 0 | 4 | 70 |
| | 兵 庫 | 18 | 11 | 19 | 22 | 29 | 32 | 36 | 36 | 19 | 11 | 12 | 16 | 261 |
| | 滋 賀 | 5 | 0 | 4 | 7 | 12 | 9 | 4 | 13 | 6 | 3 | 4 | 2 | 69 |
| | 奈 良 | 3 | 1 | 6 | 7 | 6 | 6 | 8 | 5 | 4 | 4 | 1 | 3 | 54 |
| | 和歌山 | 2 | 2 | 3 | 4 | 10 | 7 | 5 | 5 | 1 | 5 | 6 | 3 | 53 |
| | 小 計 | 66 | 46 | 75 | 80 | 110 | 114 | 95 | 119 | 70 | 46 | 31 | 54 | 906 |
| 中国 | 広 島 | 7 | 12 | 23 | 22 | 30 | 25 | 36 | 20 | 19 | 14 | 14 | 11 | 233 |
| | 鳥 取 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 6 | 3 | 33 |
| | 島 根 | 2 | 3 | 6 | 3 | 2 | 9 | 7 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 39 |
| | 岡 山 | 6 | 12 | 12 | 20 | 28 | 34 | 31 | 29 | 12 | 11 | 11 | 11 | 217 |
| | 山 口 | 11 | 8 | 9 | 9 | 13 | 18 | 15 | 15 | 9 | 9 | 5 | 9 | 130 |
| | 小 計 | 27 | 37 | 52 | 56 | 77 | 90 | 91 | 68 | 46 | 36 | 37 | 35 | 652 |
| 四国 | 香 川 | 6 | 4 | 8 | 13 | 16 | 21 | 10 | 10 | 6 | 6 | 3 | 4 | 107 |
| | 徳 島 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 11 | 6 | 6 | 3 | 3 | 2 | 43 |
| | 愛 媛 | 9 | 5 | 8 | 11 | 17 | 13 | 16 | 15 | 3 | 5 | 9 | 4 | 115 |
| | 高 知 | 2 | 3 | 1 | 6 | 6 | 7 | 6 | 7 | 3 | 3 | 1 | 2 | 47 |
| | 小 計 | 19 | 13 | 17 | 33 | 42 | 44 | 43 | 38 | 18 | 17 | 16 | 12 | 312 |
| 九州 | 福 岡 | 15 | 17 | 25 | 46 | 61 | 80 | 80 | 66 | 49 | 23 | 25 | 15 | 502 |
| | 佐 賀 | 5 | 3 | 5 | 7 | 8 | 21 | 17 | 10 | 7 | 2 | 2 | 2 | 89 |
| | 長 崎 | 10 | 4 | 6 | 2 | 6 | 12 | 10 | 5 | 9 | 4 | 6 | 5 | 79 |
| | 熊 本 | 4 | 10 | 14 | 12 | 17 | 20 | 11 | 11 | 7 | 3 | 9 | 11 | 129 |
| | 大 分 | 3 | 2 | 2 | 8 | 11 | 18 | 7 | 4 | 8 | 7 | 1 | 4 | 75 |
| | 宮 崎 | 5 | 6 | 5 | 9 | 10 | 9 | 10 | 7 | 6 | 3 | 3 | 5 | 78 |
| | 鹿児島 | 5 | 10 | 10 | 21 | 23 | 20 | 24 | 10 | 13 | 6 | 8 | 3 | 153 |
| | 小 計 | 47 | 52 | 67 | 105 | 136 | 180 | 159 | 113 | 99 | 48 | 54 | 45 | 1,105 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不 明 | | 6 | 8 | 6 | 8 | 14 | 9 | 13 | 14 | 7 | 10 | 4 | 5 | 104 |
| 合 計 | | 387 | 411 | 559 | 724 | 966 | 1,140 | 968 | 872 | 598 | 376 | 345 | 367 | 7,713 |

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 中型(旧:大型) 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 2 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 27 |
| | 函 館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 小 計 | 4 | 0 | 2 | 10 | 9 | 6 | 6 | 11 | 4 | 4 | 2 | 3 | 61 |
| 東北 | 宮 城 | 4 | 6 | 9 | 9 | 10 | 12 | 15 | 12 | 13 | 5 | 13 | 2 | 110 |
| | 福 島 | 7 | 6 | 9 | 9 | 11 | 10 | 12 | 7 | 3 | 3 | 7 | 4 | 88 |
| | 岩 手 | 4 | 2 | 5 | 4 | 7 | 8 | 2 | 11 | 2 | 3 | 2 | 2 | 52 |
| | 青 森 | 4 | 1 | 2 | 5 | 1 | 7 | 7 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 40 |
| | 山 形 | 1 | 2 | 2 | 8 | 5 | 3 | 7 | 7 | 3 | 3 | 1 | 4 | 46 |
| | 秋 田 | 3 | 1 | 3 | 3 | 5 | 8 | 4 | 1 | 3 | 4 | 4 | 6 | 45 |
| | 小 計 | 23 | 18 | 30 | 38 | 39 | 48 | 47 | 43 | 27 | 21 | 28 | 19 | 381 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 6 | 8 | 8 | 8 | 7 | 15 | 5 | 13 | 9 | 5 | 5 | 6 | 95 |
| | 長 野 | 11 | 7 | 2 | 5 | 12 | 8 | 6 | 8 | 6 | 5 | 2 | 4 | 76 |
| | 石 川 | 9 | 1 | 0 | 4 | 8 | 11 | 11 | 6 | 8 | 4 | 6 | 4 | 72 |
| | 富 山 | 1 | 2 | 1 | 5 | 7 | 11 | 6 | 8 | 3 | 0 | 3 | 6 | 53 |
| | 小 計 | 27 | 18 | 11 | 22 | 34 | 45 | 28 | 35 | 26 | 14 | 16 | 20 | 296 |
| 関東 | 東 京 | 15 | 14 | 20 | 32 | 38 | 54 | 45 | 37 | 29 | 18 | 15 | 16 | 333 |
| | 神奈川 | 6 | 11 | 16 | 33 | 39 | 47 | 41 | 32 | 33 | 8 | 13 | 13 | 292 |
| | 千 葉 | 10 | 18 | 32 | 26 | 42 | 59 | 44 | 36 | 28 | 15 | 9 | 10 | 329 |
| | 埼 玉 | 15 | 18 | 15 | 29 | 46 | 47 | 42 | 41 | 17 | 19 | 18 | 12 | 319 |
| | 茨 城 | 9 | 21 | 13 | 26 | 26 | 32 | 38 | 28 | 19 | 7 | 6 | 11 | 236 |
| | 群 馬 | 6 | 9 | 13 | 14 | 12 | 23 | 20 | 18 | 18 | 6 | 9 | 8 | 156 |
| | 栃 木 | 5 | 7 | 13 | 11 | 10 | 13 | 14 | 11 | 8 | 2 | 9 | 4 | 107 |
| | 山 梨 | 2 | 2 | 4 | 0 | 8 | 4 | 1 | 1 | 6 | 3 | 3 | 0 | 34 |
| | 小 計 | 68 | 100 | 126 | 171 | 221 | 279 | 245 | 204 | 158 | 78 | 82 | 74 | 1,806 |
| 中部 | 愛 知 | 11 | 13 | 8 | 5 | 17 | 23 | 13 | 18 | 9 | 6 | 8 | 12 | 143 |
| | 静 岡 | 10 | 13 | 17 | 15 | 35 | 30 | 26 | 25 | 18 | 8 | 9 | 6 | 212 |
| | 岐 阜 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 7 | 5 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 39 |
| | 三 重 | 3 | 7 | 10 | 8 | 13 | 8 | 10 | 3 | 8 | 1 | 4 | 4 | 79 |
| | 福 井 | 1 | 1 | 6 | 8 | 3 | 4 | 8 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 | 45 |
| | 小 計 | 27 | 37 | 44 | 39 | 73 | 72 | 62 | 49 | 41 | 17 | 30 | 27 | 518 |
| 近畿 | 大 阪 | 9 | 13 | 16 | 39 | 59 | 53 | 52 | 44 | 36 | 21 | 18 | 14 | 374 |
| | 京 都 | 2 | 3 | 5 | 2 | 6 | 3 | 3 | 7 | 7 | 4 | 2 | 4 | 48 |
| | 兵 庫 | 5 | 5 | 10 | 19 | 27 | 26 | 25 | 23 | 13 | 4 | 7 | 5 | 169 |
| | 滋 賀 | 4 | 1 | 4 | 6 | 7 | 5 | 7 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 47 |
| | 奈 良 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 6 | 7 | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 42 |
| | 和歌山 | 1 | 5 | 7 | 4 | 5 | 16 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 | 2 | 61 |
| | 小 計 | 24 | 30 | 44 | 74 | 108 | 109 | 97 | 88 | 74 | 35 | 32 | 26 | 741 |
| 中国 | 広 島 | 10 | 8 | 12 | 12 | 22 | 19 | 15 | 14 | 11 | 5 | 5 | 14 | 147 |
| | 鳥 取 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 28 |
| | 島 根 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岡 山 | 4 | 4 | 4 | 6 | 22 | 14 | 17 | 11 | 8 | 3 | 7 | 5 | 105 |
| | 山 口 | 2 | 3 | 3 | 5 | 9 | 13 | 8 | 5 | 3 | 3 | 2 | 5 | 61 |
| | 小 計 | 18 | 18 | 19 | 26 | 58 | 51 | 42 | 37 | 29 | 13 | 15 | 25 | 351 |
| 四国 | 香 川 | 3 | 4 | 1 | 7 | 11 | 16 | 14 | 6 | 8 | 5 | 4 | 3 | 82 |
| | 徳 島 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 4 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 32 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 1 | 10 | 11 | 12 | 13 | 7 | 8 | 2 | 1 | 2 | 68 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小 計 | 6 | 6 | 3 | 21 | 29 | 35 | 33 | 23 | 20 | 10 | 6 | 5 | 197 |
| 九州 | 福 岡 | 6 | 4 | 10 | 17 | 17 | 17 | 18 | 18 | 10 | 8 | 5 | 8 | 138 |
| | 佐 賀 | 2 | 0 | 3 | 7 | 11 | 7 | 4 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 49 |
| | 長 崎 | 0 | 1 | 1 | 6 | 8 | 11 | 9 | 8 | 5 | 2 | 3 | 5 | 59 |
| | 熊 本 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 6 | 4 | 10 | 2 | 1 | 2 | 4 | 40 |
| | 大 分 | 0 | 5 | 3 | 6 | 3 | 4 | 7 | 3 | 7 | 1 | 1 | 1 | 41 |
| | 宮 崎 | 3 | 1 | 4 | 11 | 6 | 11 | 11 | 6 | 9 | 1 | 6 | 1 | 70 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 3 | 7 | 7 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 2 | 5 | 51 |
| | 小 計 | 12 | 13 | 24 | 59 | 56 | 61 | 59 | 52 | 43 | 22 | 21 | 26 | 448 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| 不 明 | | 2 | 3 | 7 | 10 | 8 | 11 | 8 | 13 | 6 | 3 | 2 | 1 | 74 |
| 合 計 | | 211 | 243 | 311 | 471 | 636 | 720 | 630 | 562 | 428 | 217 | 234 | 227 | 4,890 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 3 | 4 | 10 | 30 | 36 | 50 | 41 | 44 | 46 | 21 | 9 | 8 | 302 | 0 | 1 | 0 | 4 | 14 | 13 | 8 | 17 | 7 | 8 | 2 | 4 | 78 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 9 | 4 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯 広 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 2 | 2 | 2 | 12 | 12 | 11 | 7 | 6 | 1 | 1 | 0 | 56 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 14 |
| | 小 計 | 4 | 7 | 13 | 43 | 66 | 91 | 63 | 70 | 63 | 27 | 13 | 10 | 470 | 2 | 1 | 1 | 5 | 17 | 18 | 14 | 20 | 12 | 8 | 5 | 6 | 109 |
| 東北 | 宮 城 | 5 | 11 | 16 | 31 | 49 | 53 | 39 | 34 | 27 | 14 | 8 | 16 | 303 | 1 | 2 | 0 | 3 | 7 | 9 | 7 | 10 | 7 | 2 | 0 | 2 | 50 |
| | 福 島 | 13 | 11 | 12 | 24 | 36 | 33 | 24 | 32 | 22 | 19 | 11 | 9 | 246 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 2 | 1 | 39 |
| | 岩 手 | 5 | 5 | 3 | 11 | 13 | 14 | 15 | 8 | 10 | 4 | 5 | 2 | 95 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| | 青 森 | 1 | 5 | 8 | 8 | 11 | 16 | 13 | 12 | 11 | 6 | 2 | 1 | 94 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 22 |
| | 山 形 | 4 | 6 | 4 | 6 | 22 | 9 | 12 | 14 | 12 | 4 | 1 | 5 | 99 | 1 | 1 | 0 | 4 | 5 | 4 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| | 秋 田 | 0 | 5 | 3 | 3 | 10 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 1 | 2 | 55 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 28 | 43 | 46 | 83 | 141 | 132 | 110 | 106 | 88 | 52 | 28 | 35 | 892 | 2 | 4 | 3 | 13 | 20 | 24 | 18 | 30 | 29 | 11 | 7 | 3 | 164 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 7 | 16 | 4 | 22 | 21 | 20 | 22 | 23 | 12 | 7 | 9 | 6 | 169 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 24 |
| | 長 野 | 9 | 8 | 10 | 12 | 34 | 34 | 32 | 36 | 15 | 11 | 6 | 12 | 219 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 9 | 7 | 8 | 12 | 5 | 2 | 2 | 59 |
| | 石 川 | 6 | 3 | 9 | 11 | 28 | 26 | 27 | 14 | 18 | 13 | 12 | 11 | 178 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 富 山 | 8 | 7 | 6 | 7 | 24 | 19 | 14 | 17 | 8 | 8 | 7 | 6 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 1 | 20 |
| | 小 計 | 30 | 34 | 29 | 52 | 107 | 99 | 95 | 90 | 53 | 39 | 34 | 35 | 697 | 1 | 0 | 7 | 4 | 18 | 21 | 13 | 21 | 21 | 14 | 2 | 3 | 125 |
| 関東 | 東 京 | 59 | 78 | 92 | 232 | 480 | 446 | 366 | 400 | 249 | 138 | 73 | 49 | 2,662 | 10 | 2 | 9 | 29 | 120 | 133 | 113 | 112 | 127 | 98 | 55 | 21 | 829 |
| | 神奈川 | 37 | 53 | 93 | 173 | 226 | 229 | 222 | 182 | 114 | 79 | 44 | 48 | 1,500 | 4 | 3 | 5 | 38 | 71 | 78 | 80 | 99 | 61 | 58 | 30 | 10 | 537 |
| | 千 葉 | 35 | 35 | 54 | 94 | 140 | 162 | 118 | 103 | 77 | 52 | 26 | 23 | 919 | 3 | 1 | 9 | 18 | 23 | 46 | 36 | 25 | 33 | 35 | 17 | 5 | 251 |
| | 埼 玉 | 50 | 66 | 110 | 196 | 307 | 267 | 242 | 232 | 154 | 99 | 91 | 51 | 1,865 | 7 | 5 | 8 | 31 | 45 | 41 | 50 | 27 | 61 | 34 | 16 | 15 | 340 |
| | 茨 城 | 20 | 29 | 40 | 66 | 103 | 113 | 72 | 65 | 40 | 27 | 18 | 22 | 615 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 12 | 6 | 9 | 5 | 10 | 5 | 1 | 54 |
| | 群 馬 | 13 | 17 | 43 | 34 | 65 | 66 | 56 | 44 | 46 | 25 | 13 | 12 | 434 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 16 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 48 |
| | 栃 木 | 11 | 11 | 19 | 36 | 41 | 51 | 41 | 41 | 28 | 15 | 14 | 7 | 315 | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 3 | 5 | 6 | 5 | 1 | 2 | 2 | 39 |
| | 山 梨 | 6 | 2 | 2 | 7 | 15 | 26 | 21 | 12 | 9 | 7 | 5 | 7 | 119 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 15 |
| | 小 計 | 231 | 291 | 453 | 838 | 1,377 | 1,360 | 1,138 | 1,079 | 717 | 442 | 284 | 219 | 8,429 | 25 | 17 | 32 | 128 | 274 | 331 | 296 | 284 | 297 | 243 | 131 | 55 | 2,113 |
| 中部 | 愛 知 | 35 | 49 | 66 | 134 | 205 | 208 | 170 | 164 | 117 | 70 | 34 | 23 | 1,275 | 2 | 2 | 1 | 15 | 25 | 33 | 24 | 29 | 24 | 16 | 8 | 4 | 183 |
| | 静 岡 | 22 | 26 | 32 | 62 | 103 | 112 | 84 | 70 | 60 | 36 | 22 | 19 | 648 | 0 | 0 | 2 | 12 | 24 | 18 | 15 | 15 | 25 | 20 | 7 | 2 | 140 |
| | 岐 阜 | 8 | 6 | 17 | 16 | 22 | 27 | 27 | 32 | 21 | 14 | 9 | 7 | 206 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 0 | 0 | 28 |
| | 三 重 | 8 | 10 | 12 | 25 | 24 | 39 | 30 | 19 | 18 | 15 | 11 | 8 | 219 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 7 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 31 |
| | 福 井 | 3 | 3 | 2 | 5 | 11 | 14 | 7 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 65 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 76 | 94 | 129 | 242 | 365 | 400 | 318 | 295 | 219 | 138 | 78 | 59 | 2,413 | 3 | 2 | 4 | 33 | 54 | 63 | 54 | 52 | 55 | 46 | 18 | 7 | 391 |
| 近畿 | 大 阪 | 56 | 60 | 108 | 192 | 326 | 348 | 244 | 306 | 209 | 111 | 66 | 49 | 2,075 | 7 | 4 | 10 | 46 | 83 | 120 | 86 | 82 | 98 | 78 | 19 | 10 | 643 |
| | 京 都 | 8 | 10 | 26 | 39 | 78 | 74 | 74 | 54 | 26 | 30 | 22 | 21 | 462 | 0 | 1 | 1 | 5 | 15 | 23 | 12 | 21 | 23 | 12 | 3 | 2 | 118 |
| | 兵 庫 | 20 | 24 | 29 | 52 | 113 | 117 | 77 | 81 | 75 | 37 | 26 | 22 | 673 | 6 | 0 | 4 | 16 | 23 | 30 | 20 | 28 | 27 | 23 | 12 | 5 | 194 |
| | 滋 賀 | 5 | 4 | 10 | 14 | 20 | 33 | 23 | 21 | 9 | 13 | 5 | 7 | 164 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 6 | 4 | 8 | 7 | 2 | 1 | 41 |
| | 奈 良 | 6 | 8 | 10 | 25 | 28 | 25 | 25 | 19 | 16 | 7 | 7 | 3 | 179 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 16 | 6 | 4 | 6 | 5 | 3 | 1 | 47 |
| | 和歌山 | 4 | 4 | 8 | 6 | 19 | 18 | 19 | 16 | 6 | 8 | 5 | 6 | 119 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 8 | 4 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| | 小 計 | 99 | 110 | 191 | 328 | 584 | 615 | 462 | 497 | 341 | 206 | 131 | 108 | 3,672 | 13 | 6 | 15 | 69 | 134 | 198 | 131 | 147 | 166 | 125 | 41 | 19 | 1,064 |
| 中国 | 広 島 | 12 | 11 | 24 | 31 | 62 | 69 | 43 | 37 | 38 | 35 | 14 | 22 | 398 | 0 | 3 | 0 | 5 | 17 | 12 | 14 | 11 | 10 | 5 | 3 | 1 | 81 |
| | 鳥 取 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 5 | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島 根 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡 山 | 11 | 8 | 16 | 39 | 47 | 44 | 46 | 46 | 30 | 14 | 10 | 14 | 325 | 3 | 0 | 0 | 4 | 10 | 11 | 14 | 7 | 13 | 7 | 3 | 3 | 75 |
| | 山 口 | 9 | 3 | 6 | 15 | 13 | 17 | 9 | 16 | 20 | 10 | 2 | 2 | 122 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 2 | 22 |
| | 小 計 | 33 | 24 | 49 | 90 | 129 | 139 | 108 | 108 | 96 | 62 | 28 | 41 | 907 | 5 | 3 | 0 | 10 | 30 | 29 | 31 | 23 | 25 | 16 | 6 | 6 | 184 |
| 四国 | 香 川 | 5 | 10 | 15 | 8 | 30 | 37 | 27 | 19 | 19 | 6 | 6 | 4 | 186 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 9 | 5 | 4 | 6 | 4 | 2 | 0 | 38 |
| | 徳 島 | 4 | 2 | 3 | 8 | 9 | 11 | 8 | 8 | 5 | 2 | 1 | 3 | 64 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 愛 媛 | 3 | 1 | 2 | 8 | 22 | 23 | 24 | 24 | 16 | 8 | 3 | 2 | 136 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 12 | 8 | 6 | 5 | 9 | 1 | 1 | 54 |
| | 高 知 | 2 | 0 | 2 | 8 | 6 | 8 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| | 小 計 | 14 | 13 | 22 | 32 | 67 | 79 | 67 | 54 | 42 | 16 | 10 | 9 | 425 | 1 | 1 | 2 | 11 | 21 | 26 | 18 | 15 | 17 | 15 | 4 | 2 | 133 |
| 九州 | 福 岡 | 20 | 24 | 36 | 101 | 124 | 120 | 128 | 122 | 67 | 49 | 35 | 28 | 854 | 3 | 4 | 4 | 14 | 28 | 48 | 34 | 30 | 35 | 26 | 11 | 5 | 242 |
| | 佐 賀 | 0 | 4 | 8 | 16 | 17 | 24 | 15 | 17 | 15 | 7 | 5 | 5 | 133 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 23 |
| | 長 崎 | 4 | 3 | 4 | 5 | 14 | 13 | 15 | 12 | 4 | 4 | 2 | 3 | 83 | 1 | 2 | 0 | 5 | 5 | 8 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 1 | 34 |
| | 熊 本 | 5 | 7 | 10 | 14 | 25 | 33 | 23 | 23 | 21 | 5 | 5 | 2 | 173 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 4 | 7 | 3 | 7 | 1 | 1 | 37 |
| | 大 分 | 3 | 5 | 4 | 9 | 12 | 10 | 11 | 12 | 5 | 4 | 1 | 3 | 79 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮 崎 | 2 | 0 | 2 | 7 | 9 | 13 | 22 | 13 | 13 | 2 | 1 | 2 | 86 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 5 | 6 | 2 | 2 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 9 | 4 | 3 | 12 | 22 | 22 | 12 | 14 | 23 | 3 | 3 | 4 | 131 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | 8 | 2 | 2 | 0 | 33 |
| | 小 計 | 43 | 47 | 67 | 164 | 223 | 235 | 226 | 213 | 148 | 74 | 52 | 47 | 1,539 | 7 | 9 | 7 | 29 | 52 | 76 | 53 | 53 | 63 | 43 | 17 | 7 | 416 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 7 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 33 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 不 明 | | 10 | 5 | 25 | 41 | 68 | 74 | 40 | 50 | 47 | 31 | 11 | 8 | 410 | 0 | 0 | 2 | 7 | 11 | 10 | 15 | 15 | 6 | 3 | 4 | 1 | 74 |
| 合 計 | | 568 | 668 | 1,024 | 1,914 | 3,135 | 3,230 | 2,634 | 2,566 | 1,821 | 1,087 | 669 | 571 | 19,887 | 61 | 43 | 73 | 310 | 634 | 800 | 644 | 661 | 692 | 526 | 235 | 109 | 4,788 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 21 | 18 | 20 | 69 | 80 | 110 | 83 | 96 | 76 | 44 | 18 | 25 | 660 |
| | 函 館 | 2 | 2 | 3 | 6 | 14 | 30 | 9 | 12 | 8 | 4 | 4 | 3 | 97 |
| | 室 蘭 | 1 | 6 | 6 | 16 | 23 | 22 | 21 | 19 | 12 | 6 | 0 | 1 | 133 |
| | 帯 広 | 1 | 2 | 1 | 9 | 12 | 12 | 8 | 7 | 6 | 1 | 1 | 0 | 60 |
| | 釧 路 | 2 | 1 | 4 | 10 | 9 | 13 | 9 | 7 | 3 | 0 | 3 | 2 | 63 |
| | 北 見 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 14 | 7 | 8 | 5 | 0 | 1 | 1 | 46 |
| | 旭 川 | 3 | 2 | 2 | 8 | 22 | 26 | 25 | 21 | 14 | 1 | 5 | 3 | 132 |
| | 小 計 | 32 | 31 | 37 | 122 | 163 | 227 | 162 | 170 | 124 | 56 | 32 | 35 | 1,191 |
| 東北 | 宮 城 | 18 | 34 | 38 | 56 | 86 | 107 | 79 | 84 | 55 | 25 | 32 | 34 | 648 |
| | 福 島 | 35 | 33 | 36 | 51 | 75 | 74 | 65 | 62 | 45 | 36 | 29 | 23 | 564 |
| | 岩 手 | 13 | 13 | 20 | 22 | 30 | 33 | 26 | 29 | 22 | 16 | 15 | 13 | 252 |
| | 青 森 | 12 | 13 | 17 | 27 | 28 | 55 | 31 | 36 | 32 | 21 | 13 | 9 | 294 |
| | 山 形 | 10 | 16 | 11 | 23 | 37 | 28 | 32 | 34 | 26 | 11 | 7 | 17 | 252 |
| | 秋 田 | 6 | 8 | 11 | 12 | 31 | 29 | 16 | 21 | 16 | 12 | 10 | 10 | 182 |
| | 小 計 | 94 | 117 | 133 | 191 | 287 | 326 | 249 | 266 | 196 | 121 | 106 | 106 | 2,192 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 19 | 29 | 22 | 43 | 46 | 58 | 44 | 57 | 38 | 27 | 26 | 21 | 430 |
| | 長 野 | 33 | 27 | 26 | 28 | 65 | 65 | 55 | 61 | 39 | 35 | 14 | 24 | 472 |
| | 石 川 | 20 | 10 | 22 | 18 | 46 | 62 | 52 | 34 | 36 | 23 | 24 | 23 | 370 |
| | 富 山 | 16 | 14 | 16 | 22 | 50 | 48 | 28 | 42 | 21 | 17 | 14 | 16 | 304 |
| | 小 計 | 88 | 80 | 86 | 111 | 207 | 233 | 179 | 194 | 134 | 102 | 78 | 84 | 1,576 |
| 関東 | 東 京 | 91 | 102 | 135 | 314 | 670 | 660 | 550 | 576 | 423 | 264 | 150 | 90 | 4,025 |
| | 神奈川 | 53 | 79 | 142 | 274 | 382 | 393 | 380 | 348 | 241 | 157 | 102 | 93 | 2,644 |
| | 千 葉 | 56 | 68 | 122 | 163 | 238 | 294 | 219 | 187 | 155 | 110 | 55 | 45 | 1,712 |
| | 埼 玉 | 86 | 100 | 156 | 283 | 426 | 392 | 364 | 318 | 244 | 165 | 141 | 91 | 2,766 |
| | 茨 城 | 36 | 61 | 68 | 117 | 153 | 196 | 140 | 122 | 82 | 53 | 38 | 43 | 1,109 |
| | 群 馬 | 24 | 37 | 71 | 71 | 102 | 127 | 102 | 91 | 85 | 39 | 39 | 27 | 815 |
| | 栃 木 | 23 | 36 | 42 | 64 | 78 | 84 | 80 | 75 | 52 | 21 | 35 | 17 | 607 |
| | 山 梨 | 10 | 10 | 9 | 14 | 30 | 37 | 26 | 18 | 18 | 14 | 11 | 8 | 205 |
| | 小 計 | 379 | 493 | 745 | 1,300 | 2,079 | 2,183 | 1,861 | 1,735 | 1,300 | 823 | 571 | 414 | 13,883 |
| 中部 | 愛 知 | 76 | 98 | 113 | 219 | 330 | 356 | 292 | 291 | 201 | 127 | 71 | 70 | 2,244 |
| | 静 岡 | 58 | 53 | 84 | 118 | 204 | 200 | 170 | 140 | 120 | 77 | 44 | 42 | 1,310 |
| | 岐 阜 | 18 | 16 | 31 | 31 | 49 | 59 | 62 | 56 | 44 | 26 | 20 | 13 | 425 |
| | 三 重 | 20 | 27 | 32 | 49 | 65 | 80 | 78 | 41 | 39 | 35 | 28 | 21 | 515 |
| | 福 井 | 8 | 6 | 11 | 22 | 18 | 27 | 21 | 15 | 10 | 6 | 11 | 6 | 161 |
| | 小 計 | 180 | 200 | 271 | 439 | 666 | 722 | 623 | 543 | 414 | 271 | 174 | 152 | 4,655 |
| 近畿 | 大 阪 | 102 | 102 | 172 | 311 | 511 | 569 | 417 | 483 | 381 | 233 | 111 | 99 | 3,491 |
| | 京 都 | 18 | 21 | 37 | 52 | 109 | 112 | 96 | 91 | 58 | 46 | 27 | 31 | 698 |
| | 兵 庫 | 49 | 40 | 62 | 109 | 192 | 205 | 158 | 168 | 134 | 75 | 57 | 48 | 1,297 |
| | 滋 賀 | 14 | 5 | 18 | 28 | 44 | 54 | 40 | 42 | 30 | 24 | 12 | 10 | 321 |
| | 奈 良 | 12 | 12 | 18 | 37 | 43 | 53 | 46 | 33 | 31 | 17 | 12 | 8 | 322 |
| | 和歌山 | 7 | 12 | 18 | 14 | 37 | 43 | 28 | 34 | 17 | 17 | 16 | 11 | 254 |
| | 小 計 | 202 | 192 | 325 | 551 | 936 | 1,036 | 785 | 851 | 651 | 412 | 235 | 207 | 6,383 |
| 中国 | 広 島 | 29 | 34 | 59 | 70 | 131 | 125 | 108 | 82 | 78 | 59 | 36 | 48 | 859 |
| | 鳥 取 | 4 | 4 | 4 | 7 | 12 | 13 | 8 | 14 | 12 | 6 | 9 | 6 | 99 |
| | 島 根 | 3 | 6 | 7 | 6 | 7 | 14 | 15 | 8 | 9 | 1 | 1 | 2 | 79 |
| | 岡 山 | 24 | 24 | 32 | 69 | 107 | 103 | 108 | 93 | 63 | 35 | 31 | 33 | 722 |
| | 山 口 | 23 | 14 | 18 | 30 | 37 | 54 | 33 | 39 | 34 | 26 | 9 | 18 | 335 |
| | 小 計 | 83 | 82 | 120 | 182 | 294 | 309 | 272 | 236 | 196 | 127 | 86 | 107 | 2,094 |
| 四国 | 香 川 | 14 | 19 | 25 | 30 | 61 | 83 | 56 | 39 | 39 | 21 | 15 | 11 | 413 |
| | 徳 島 | 9 | 5 | 4 | 13 | 23 | 20 | 23 | 22 | 17 | 8 | 5 | 6 | 155 |
| | 愛 媛 | 13 | 6 | 12 | 33 | 57 | 60 | 61 | 52 | 32 | 24 | 14 | 9 | 373 |
| | 高 知 | 4 | 3 | 3 | 21 | 18 | 21 | 21 | 17 | 9 | 5 | 2 | 2 | 126 |
| | 小 計 | 40 | 33 | 44 | 97 | 159 | 184 | 161 | 130 | 97 | 58 | 36 | 28 | 1,067 |
| 九州 | 福 岡 | 44 | 49 | 75 | 178 | 230 | 265 | 260 | 236 | 161 | 106 | 76 | 56 | 1,736 |
| | 佐 賀 | 7 | 8 | 16 | 33 | 39 | 58 | 38 | 33 | 29 | 14 | 10 | 9 | 294 |
| | 長 崎 | 15 | 10 | 11 | 18 | 33 | 44 | 35 | 28 | 23 | 13 | 11 | 14 | 255 |
| | 熊 本 | 10 | 18 | 24 | 35 | 53 | 62 | 42 | 51 | 33 | 16 | 17 | 18 | 379 |
| | 大 分 | 7 | 13 | 9 | 23 | 27 | 36 | 28 | 21 | 25 | 13 | 3 | 8 | 213 |
| | 宮 崎 | 10 | 8 | 11 | 27 | 30 | 35 | 49 | 31 | 34 | 8 | 12 | 8 | 263 |
| | 鹿児島 | 16 | 15 | 19 | 43 | 55 | 52 | 45 | 31 | 48 | 17 | 15 | 12 | 368 |
| | 小 計 | 109 | 121 | 165 | 357 | 467 | 552 | 497 | 431 | 353 | 187 | 144 | 125 | 3,508 |
| 沖 縄 | | 2 | 0 | 1 | 3 | 12 | 14 | 11 | 13 | 8 | 2 | 0 | 1 | 67 |
| 不 明 | | 18 | 16 | 40 | 66 | 101 | 104 | 76 | 92 | 66 | 47 | 21 | 15 | 662 |
| 合 計 | | 1,227 | 1,365 | 1,967 | 3,419 | 5,371 | 5,890 | 4,876 | 4,661 | 3,539 | 2,206 | 1,483 | 1,274 | 37,278 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 7 | 6 | 8 | 33 | 31 | 35 | 23 | 32 | 23 | 11 | 8 | 7 | 224 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 5 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | 36 |
| | 函 館 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 11 | 6 | 7 | 6 | 1 | 7 | 3 | 49 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 室 蘭 | 1 | 1 | 6 | 7 | 23 | 17 | 13 | 13 | 6 | 3 | 2 | 0 | 92 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯 広 | 1 | 0 | 1 | 3 | 8 | 8 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 2 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧 路 | 0 | 2 | 4 | 2 | 7 | 10 | 2 | 10 | 3 | 0 | 0 | 4 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 北 見 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 4 | 10 | 6 | 15 | 13 | 10 | 6 | 3 | 0 | 1 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 12 | 10 | 25 | 57 | 79 | 98 | 71 | 82 | 49 | 21 | 19 | 17 | 540 | 2 | 4 | 3 | 6 | 4 | 5 | 7 | 11 | 5 | 5 | 1 | 1 | 54 |
| 東北 | 宮 城 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 36 | 26 | 29 | 18 | 9 | 20 | 21 | 249 | 4 | 4 | 4 | 3 | 9 | 18 | 12 | 5 | 7 | 3 | 7 | 5 | 81 |
| | 福 島 | 11 | 17 | 7 | 11 | 29 | 27 | 28 | 22 | 14 | 10 | 8 | 13 | 197 | 5 | 3 | 11 | 6 | 8 | 15 | 6 | 11 | 2 | 5 | 5 | 11 | 88 |
| | 岩 手 | 9 | 5 | 8 | 6 | 8 | 17 | 11 | 16 | 7 | 3 | 4 | 9 | 103 | 2 | 2 | 1 | 6 | 7 | 10 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 6 | 52 |
| | 青 森 | 9 | 2 | 8 | 10 | 16 | 11 | 11 | 10 | 9 | 6 | 6 | 5 | 103 | 4 | 1 | 3 | 15 | 6 | 11 | 3 | 6 | 2 | 1 | 7 | 9 | 68 |
| | 山 形 | 3 | 5 | 7 | 14 | 9 | 7 | 1 | 7 | 4 | 4 | 5 | 6 | 72 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 5 | 5 | 1 | 0 | 3 | 34 |
| | 秋 田 | 4 | 4 | 3 | 6 | 6 | 13 | 4 | 6 | 4 | 5 | 2 | 2 | 59 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 5 | 3 | 6 | 3 | 2 | 2 | 3 | 36 |
| | 小 計 | 51 | 48 | 53 | 67 | 88 | 111 | 81 | 90 | 56 | 37 | 45 | 56 | 783 | 20 | 14 | 21 | 37 | 38 | 64 | 29 | 37 | 23 | 16 | 23 | 37 | 359 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 14 | 10 | 10 | 12 | 18 | 18 | 9 | 17 | 10 | 8 | 7 | 9 | 142 | 6 | 6 | 8 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 5 | 5 | 6 | 10 | 90 |
| | 長 野 | 8 | 5 | 9 | 4 | 16 | 8 | 21 | 11 | 10 | 4 | 2 | 10 | 108 | 4 | 5 | 3 | 4 | 3 | 10 | 6 | 7 | 6 | 1 | 0 | 8 | 57 |
| | 石 川 | 5 | 4 | 4 | 8 | 12 | 15 | 6 | 15 | 8 | 2 | 6 | 5 | 90 | 5 | 5 | 2 | 5 | 8 | 9 | 3 | 7 | 4 | 1 | 4 | 3 | 56 |
| | 富 山 | 7 | 5 | 7 | 10 | 13 | 9 | 10 | 20 | 6 | 8 | 7 | 3 | 105 | 6 | 4 | 7 | 8 | 9 | 3 | 5 | 4 | 6 | 8 | 1 | 5 | 66 |
| | 小 計 | 34 | 24 | 30 | 34 | 59 | 50 | 46 | 63 | 34 | 22 | 22 | 27 | 445 | 21 | 20 | 20 | 23 | 28 | 31 | 24 | 29 | 21 | 15 | 11 | 26 | 269 |
| 関東 | 東 京 | 7 | 3 | 12 | 28 | 27 | 25 | 29 | 32 | 11 | 7 | 12 | 6 | 199 | 9 | 10 | 20 | 43 | 50 | 52 | 43 | 40 | 24 | 16 | 9 | 13 | 329 |
| | 神奈川 | 10 | 14 | 16 | 42 | 41 | 50 | 32 | 29 | 19 | 13 | 14 | 12 | 292 | 5 | 14 | 14 | 41 | 32 | 49 | 50 | 33 | 18 | 12 | 7 | 11 | 286 |
| | 千 葉 | 9 | 8 | 17 | 29 | 23 | 30 | 17 | 22 | 10 | 4 | 12 | 10 | 191 | 4 | 5 | 24 | 34 | 38 | 58 | 36 | 44 | 22 | 12 | 8 | 10 | 295 |
| | 埼 玉 | 10 | 14 | 12 | 32 | 23 | 31 | 27 | 24 | 20 | 12 | 2 | 13 | 220 | 4 | 7 | 19 | 31 | 54 | 50 | 39 | 26 | 22 | 22 | 15 | 8 | 297 |
| | 茨 城 | 5 | 10 | 15 | 17 | 29 | 29 | 22 | 23 | 10 | 10 | 9 | 5 | 184 | 10 | 11 | 16 | 36 | 36 | 40 | 27 | 27 | 21 | 13 | 4 | 9 | 250 |
| | 群 馬 | 7 | 6 | 12 | 15 | 11 | 21 | 13 | 13 | 8 | 7 | 7 | 10 | 130 | 7 | 6 | 10 | 11 | 17 | 23 | 21 | 16 | 10 | 8 | 4 | 6 | 139 |
| | 栃 木 | 6 | 8 | 9 | 17 | 25 | 20 | 23 | 20 | 10 | 4 | 2 | 1 | 145 | 3 | 4 | 8 | 5 | 18 | 13 | 11 | 10 | 5 | 0 | 2 | 8 | 87 |
| | 山 梨 | 4 | 0 | 7 | 3 | 8 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 37 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 9 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 33 |
| | 小 計 | 58 | 63 | 100 | 183 | 187 | 207 | 166 | 167 | 89 | 60 | 60 | 58 | 1,398 | 42 | 58 | 113 | 203 | 246 | 294 | 235 | 200 | 123 | 84 | 50 | 68 | 1,716 |
| 中部 | 愛 知 | 36 | 39 | 38 | 80 | 89 | 105 | 87 | 75 | 61 | 33 | 24 | 17 | 684 | 13 | 7 | 15 | 12 | 14 | 24 | 14 | 13 | 9 | 6 | 4 | 11 | 142 |
| | 静 岡 | 22 | 24 | 13 | 32 | 45 | 39 | 35 | 29 | 26 | 10 | 10 | 23 | 308 | 10 | 7 | 11 | 20 | 29 | 35 | 18 | 24 | 15 | 6 | 5 | 8 | 188 |
| | 岐 阜 | 3 | 7 | 6 | 16 | 19 | 29 | 25 | 15 | 15 | 8 | 9 | 5 | 157 | 3 | 1 | 3 | 1 | 6 | 7 | 3 | 2 | 6 | 1 | 4 | 4 | 41 |
| | 三 重 | 12 | 13 | 11 | 19 | 21 | 23 | 24 | 18 | 17 | 11 | 9 | 5 | 183 | 9 | 4 | 5 | 5 | 9 | 21 | 10 | 5 | 2 | 5 | 1 | 2 | 78 |
| | 福 井 | 2 | 2 | 4 | 4 | 9 | 9 | 9 | 6 | 7 | 0 | 2 | 8 | 62 | 4 | 2 | 3 | 1 | 6 | 9 | 0 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 40 |
| | 小 計 | 75 | 85 | 72 | 151 | 183 | 205 | 180 | 143 | 126 | 62 | 54 | 58 | 1,394 | 39 | 21 | 37 | 39 | 64 | 96 | 45 | 48 | 36 | 20 | 18 | 26 | 489 |
| 近畿 | 大 阪 | 27 | 13 | 34 | 38 | 50 | 45 | 45 | 39 | 35 | 18 | 12 | 24 | 380 | 11 | 18 | 17 | 45 | 60 | 51 | 63 | 47 | 34 | 16 | 11 | 18 | 391 |
| | 京 都 | 6 | 7 | 7 | 5 | 15 | 15 | 7 | 8 | 4 | 2 | 2 | 2 | 80 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 8 | 7 | 12 | 7 | 2 | 4 | 1 | 56 |
| | 兵 庫 | 16 | 8 | 22 | 17 | 35 | 47 | 33 | 33 | 17 | 11 | 7 | 10 | 256 | 6 | 5 | 19 | 27 | 33 | 25 | 35 | 16 | 11 | 5 | 10 | 5 | 197 |
| | 滋 賀 | 4 | 3 | 9 | 6 | 9 | 6 | 9 | 9 | 3 | 4 | 5 | 1 | 68 | 0 | 0 | 3 | 9 | 8 | 6 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 39 |
| | 奈 良 | 2 | 8 | 5 | 8 | 12 | 5 | 6 | 4 | 7 | 2 | 1 | 4 | 64 | 3 | 4 | 6 | 8 | 7 | 7 | 2 | 7 | 2 | 3 | 3 | 0 | 52 |
| | 和歌山 | 2 | 6 | 0 | 5 | 8 | 4 | 7 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 46 | 1 | 2 | 4 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | 6 | 5 | 2 | 5 | 66 |
| | 小 計 | 57 | 45 | 77 | 79 | 129 | 122 | 107 | 98 | 68 | 39 | 29 | 44 | 894 | 22 | 30 | 52 | 101 | 120 | 105 | 122 | 95 | 61 | 33 | 31 | 29 | 801 |
| 中国 | 広 島 | 12 | 14 | 20 | 25 | 36 | 36 | 20 | 26 | 17 | 14 | 10 | 23 | 253 | 8 | 16 | 8 | 9 | 32 | 16 | 14 | 12 | 15 | 2 | 3 | 8 | 143 |
| | 鳥 取 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 26 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 26 |
| | 島 根 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 2 | 0 | 3 | 36 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 19 |
| | 岡 山 | 7 | 12 | 13 | 16 | 32 | 24 | 23 | 25 | 10 | 10 | 5 | 7 | 184 | 3 | 6 | 5 | 8 | 14 | 21 | 22 | 12 | 7 | 7 | 7 | 2 | 114 |
| | 山 口 | 7 | 8 | 10 | 7 | 17 | 24 | 19 | 8 | 11 | 3 | 6 | 1 | 121 | 2 | 2 | 3 | 6 | 5 | 8 | 14 | 7 | 5 | 5 | 5 | 1 | 63 |
| | 小 計 | 29 | 36 | 46 | 54 | 93 | 92 | 71 | 67 | 44 | 29 | 23 | 36 | 620 | 15 | 25 | 19 | 25 | 58 | 54 | 54 | 32 | 33 | 19 | 18 | 13 | 365 |
| 四国 | 香 川 | 3 | 8 | 5 | 8 | 16 | 20 | 12 | 16 | 12 | 7 | 5 | 9 | 121 | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 11 | 4 | 5 | 4 | 3 | 1 | 4 | 49 |
| | 徳 島 | 3 | 0 | 3 | 5 | 12 | 11 | 11 | 6 | 8 | 6 | 6 | 2 | 73 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 20 |
| | 愛 媛 | 6 | 4 | 5 | 10 | 8 | 20 | 11 | 12 | 15 | 6 | 8 | 3 | 108 | 1 | 1 | 4 | 5 | 10 | 12 | 8 | 12 | 5 | 2 | 5 | 2 | 67 |
| | 高 知 | 1 | 0 | 2 | 5 | 9 | 4 | 2 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 34 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 13 | 12 | 15 | 28 | 45 | 55 | 36 | 41 | 36 | 20 | 20 | 15 | 336 | 3 | 3 | 9 | 11 | 27 | 31 | 16 | 21 | 11 | 5 | 10 | 8 | 155 |
| 九州 | 福 岡 | 23 | 18 | 41 | 46 | 68 | 86 | 52 | 71 | 39 | 24 | 15 | 21 | 504 | 5 | 7 | 12 | 13 | 19 | 24 | 15 | 15 | 7 | 8 | 8 | 3 | 136 |
| | 佐 賀 | 6 | 8 | 6 | 11 | 11 | 21 | 13 | 15 | 7 | 9 | 2 | 2 | 111 | 7 | 4 | 5 | 3 | 9 | 2 | 6 | 9 | 2 | 3 | 1 | 0 | 51 |
| | 長 崎 | 8 | 5 | 5 | 6 | 8 | 10 | 16 | 6 | 10 | 8 | 3 | 4 | 89 | 0 | 2 | 4 | 8 | 11 | 11 | 13 | 8 | 7 | 1 | 6 | 0 | 71 |
| | 熊 本 | 9 | 10 | 9 | 9 | 21 | 14 | 13 | 15 | 10 | 9 | 8 | 5 | 132 | 0 | 2 | 4 | 6 | 5 | 10 | 6 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 44 |
| | 大 分 | 4 | 1 | 4 | 6 | 12 | 12 | 11 | 15 | 5 | 5 | 7 | 3 | 85 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 2 | 4 | 9 | 2 | 3 | 1 | 1 | 37 |
| | 宮 崎 | 2 | 9 | 5 | 12 | 8 | 8 | 11 | 13 | 3 | 0 | 1 | 7 | 79 | 3 | 1 | 2 | 6 | 10 | 15 | 6 | 9 | 2 | 6 | 2 | 3 | 65 |
| | 鹿児島 | 2 | 8 | 10 | 11 | 19 | 26 | 18 | 15 | 15 | 10 | 6 | 3 | 143 | 3 | 6 | 0 | 3 | 3 | 2 | 7 | 7 | 2 | 1 | 2 | 1 | 37 |
| | 小 計 | 54 | 59 | 80 | 101 | 147 | 177 | 134 | 150 | 89 | 65 | 42 | 45 | 1,143 | 19 | 24 | 30 | 42 | 63 | 66 | 57 | 62 | 23 | 24 | 22 | 9 | 441 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 21 |
| 不明 | | 5 | 4 | 11 | 14 | 17 | 17 | 11 | 11 | 9 | 2 | 7 | 5 | 113 | 1 | 5 | 4 | 10 | 11 | 17 | 10 | 9 | 5 | 3 | 1 | 2 | 78 |
| 合 計 | | 388 | 386 | 509 | 768 | 1,028 | 1,135 | 903 | 912 | 600 | 357 | 321 | 361 | 7,668 | 184 | 204 | 308 | 499 | 662 | 766 | 604 | 546 | 345 | 225 | 185 | 220 | 4,748 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 6 | 8 | 15 | 35 | 64 | 60 | 45 | 48 | 37 | 15 | 8 | 10 | 351 | 0 | 2 | 1 | 4 | 13 | 15 | 6 | 15 | 7 | 5 | 3 | 1 | 72 |
| | 函 館 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 7 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 5 | 6 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯 広 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 1 | 1 | 1 | 6 | 15 | 12 | 6 | 5 | 5 | 3 | 1 | 4 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 8 | 11 | 19 | 49 | 102 | 91 | 64 | 65 | 56 | 21 | 12 | 16 | 514 | 0 | 2 | 1 | 5 | 20 | 17 | 11 | 17 | 11 | 5 | 3 | 1 | 93 |
| 東北 | 宮 城 | 7 | 17 | 15 | 36 | 52 | 48 | 34 | 37 | 28 | 24 | 10 | 11 | 319 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 7 | 7 | 8 | 10 | 9 | 1 | 1 | 56 |
| | 福 島 | 8 | 9 | 13 | 29 | 51 | 50 | 34 | 41 | 19 | 10 | 13 | 19 | 296 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 7 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 27 |
| | 岩 手 | 1 | 6 | 8 | 11 | 17 | 15 | 7 | 8 | 8 | 5 | 1 | 3 | 90 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| | 青 森 | 3 | 2 | 5 | 9 | 12 | 22 | 16 | 13 | 6 | 6 | 2 | 2 | 98 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 21 |
| | 山 形 | 5 | 5 | 7 | 9 | 19 | 9 | 12 | 12 | 8 | 10 | 3 | 1 | 100 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 3 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 23 |
| | 秋 田 | 5 | 2 | 2 | 6 | 7 | 7 | 9 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 49 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 29 | 41 | 50 | 100 | 158 | 151 | 112 | 116 | 73 | 55 | 31 | 36 | 952 | 1 | 0 | 4 | 13 | 18 | 16 | 19 | 19 | 34 | 23 | 4 | 2 | 153 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 5 | 9 | 10 | 18 | 32 | 34 | 25 | 17 | 22 | 14 | 13 | 9 | 208 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 10 | 6 | 4 | 9 | 6 | 3 | 2 | 49 |
| | 長 野 | 5 | 16 | 9 | 31 | 26 | 44 | 28 | 36 | 10 | 10 | 5 | 14 | 234 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 11 | 5 | 5 | 7 | 7 | 3 | 0 | 46 |
| | 石 川 | 2 | 6 | 10 | 17 | 30 | 36 | 30 | 26 | 16 | 10 | 7 | 12 | 202 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 2 | 7 | 5 | 1 | 3 | 1 | 33 |
| | 富 山 | 14 | 5 | 4 | 7 | 7 | 14 | 13 | 11 | 10 | 10 | 6 | 7 | 108 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 17 |
| | 小 計 | 26 | 36 | 33 | 73 | 95 | 128 | 96 | 90 | 58 | 44 | 31 | 42 | 752 | 0 | 1 | 1 | 6 | 21 | 28 | 15 | 17 | 25 | 15 | 10 | 6 | 145 |
| 関東 | 東 京 | 71 | 63 | 109 | 226 | 479 | 463 | 385 | 371 | 241 | 131 | 77 | 67 | 2,683 | 7 | 3 | 9 | 35 | 122 | 122 | 111 | 109 | 97 | 88 | 43 | 16 | 762 |
| | 神奈川 | 34 | 49 | 84 | 155 | 252 | 262 | 195 | 191 | 139 | 60 | 46 | 29 | 1,496 | 4 | 4 | 13 | 34 | 60 | 86 | 77 | 63 | 66 | 69 | 24 | 12 | 512 |
| | 千 葉 | 21 | 33 | 52 | 95 | 136 | 156 | 137 | 106 | 68 | 41 | 38 | 16 | 899 | 4 | 1 | 7 | 25 | 35 | 39 | 32 | 35 | 39 | 27 | 18 | 6 | 268 |
| | 埼 玉 | 54 | 63 | 67 | 216 | 291 | 301 | 268 | 206 | 149 | 103 | 60 | 51 | 1,829 | 3 | 9 | 5 | 22 | 64 | 65 | 51 | 52 | 46 | 34 | 18 | 16 | 385 |
| | 茨 城 | 24 | 19 | 49 | 85 | 102 | 106 | 85 | 85 | 49 | 28 | 19 | 20 | 671 | 2 | 1 | 2 | 7 | 1 | 8 | 12 | 9 | 7 | 4 | 3 | 4 | 60 |
| | 群 馬 | 15 | 24 | 29 | 51 | 66 | 50 | 55 | 53 | 35 | 14 | 18 | 13 | 423 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 10 | 6 | 14 | 4 | 9 | 6 | 0 | 56 |
| | 栃 木 | 9 | 6 | 15 | 39 | 38 | 54 | 44 | 36 | 17 | 14 | 9 | 9 | 290 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 | 3 | 2 | 2 | 7 | 2 | 0 | 31 |
| | 山 梨 | 3 | 2 | 3 | 10 | 15 | 25 | 11 | 12 | 9 | 4 | 4 | 1 | 99 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| | 小 計 | 231 | 259 | 408 | 877 | 1,379 | 1,417 | 1,180 | 1,060 | 707 | 395 | 271 | 206 | 8,390 | 24 | 22 | 39 | 127 | 286 | 346 | 296 | 285 | 263 | 241 | 114 | 54 | 2,097 |
| 中部 | 愛 知 | 36 | 43 | 68 | 141 | 188 | 207 | 129 | 133 | 95 | 70 | 39 | 34 | 1,183 | 3 | 4 | 2 | 10 | 23 | 26 | 23 | 13 | 45 | 27 | 5 | 7 | 188 |
| | 静 岡 | 19 | 25 | 39 | 58 | 89 | 111 | 86 | 85 | 56 | 29 | 22 | 19 | 638 | 2 | 0 | 7 | 8 | 14 | 22 | 17 | 14 | 19 | 11 | 4 | 1 | 119 |
| | 岐 阜 | 8 | 10 | 14 | 25 | 33 | 40 | 41 | 24 | 21 | 8 | 6 | 6 | 236 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 33 |
| | 三 重 | 15 | 10 | 11 | 32 | 45 | 37 | 28 | 36 | 24 | 17 | 16 | 7 | 278 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 25 |
| | 福 井 | 0 | 4 | 1 | 10 | 7 | 9 | 10 | 6 | 7 | 2 | 3 | 3 | 62 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 78 | 92 | 133 | 266 | 362 | 404 | 294 | 284 | 203 | 126 | 86 | 69 | 2,397 | 6 | 5 | 10 | 24 | 50 | 57 | 49 | 36 | 70 | 43 | 11 | 10 | 371 |
| 近畿 | 大 阪 | 49 | 64 | 96 | 198 | 313 | 317 | 280 | 251 | 222 | 83 | 58 | 56 | 1,987 | 10 | 4 | 11 | 36 | 97 | 124 | 110 | 114 | 89 | 60 | 27 | 8 | 690 |
| | 京 都 | 6 | 17 | 34 | 47 | 92 | 97 | 55 | 61 | 36 | 23 | 15 | 7 | 490 | 2 | 0 | 1 | 3 | 19 | 9 | 14 | 17 | 24 | 9 | 7 | 2 | 107 |
| | 兵 庫 | 21 | 16 | 40 | 81 | 118 | 110 | 78 | 94 | 60 | 24 | 25 | 18 | 685 | 8 | 1 | 0 | 19 | 22 | 36 | 38 | 30 | 33 | 30 | 5 | 6 | 228 |
| | 滋 賀 | 12 | 7 | 16 | 17 | 32 | 28 | 23 | 29 | 16 | 4 | 7 | 6 | 197 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 5 | 7 | 6 | 2 | 0 | 36 |
| | 奈 良 | 6 | 5 | 13 | 17 | 31 | 32 | 19 | 18 | 14 | 5 | 3 | 4 | 167 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 10 | 7 | 5 | 7 | 4 | 3 | 0 | 45 |
| | 和歌山 | 2 | 5 | 7 | 13 | 21 | 17 | 13 | 13 | 6 | 6 | 7 | 6 | 116 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 24 |
| | 小 計 | 96 | 114 | 206 | 373 | 607 | 601 | 468 | 466 | 354 | 145 | 115 | 97 | 3,642 | 23 | 6 | 13 | 60 | 150 | 189 | 179 | 175 | 162 | 112 | 45 | 16 | 1,130 |
| 中国 | 広 島 | 12 | 13 | 27 | 29 | 59 | 68 | 58 | 46 | 42 | 25 | 12 | 11 | 402 | 2 | 1 | 3 | 5 | 15 | 16 | 8 | 7 | 20 | 8 | 7 | 2 | 94 |
| | 鳥 取 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 8 | 5 | 6 | 2 | 4 | 1 | 2 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島 根 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡 山 | 13 | 13 | 19 | 43 | 49 | 59 | 38 | 41 | 23 | 28 | 3 | 9 | 338 | 0 | 1 | 0 | 6 | 9 | 14 | 17 | 7 | 10 | 11 | 1 | 2 | 78 |
| | 山 口 | 4 | 6 | 1 | 8 | 19 | 19 | 19 | 11 | 14 | 6 | 2 | 5 | 114 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 24 |
| | 小 計 | 30 | 35 | 49 | 85 | 135 | 159 | 125 | 109 | 84 | 66 | 19 | 27 | 923 | 4 | 2 | 3 | 13 | 27 | 37 | 31 | 17 | 38 | 19 | 10 | 4 | 205 |
| 四国 | 香 川 | 5 | 3 | 5 | 19 | 28 | 32 | 26 | 24 | 22 | 8 | 7 | 5 | 184 | 2 | 0 | 0 | 4 | 7 | 10 | 5 | 5 | 5 | 7 | 0 | 1 | 46 |
| | 徳 島 | 4 | 2 | 2 | 11 | 10 | 13 | 4 | 6 | 5 | 2 | 2 | 2 | 63 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 20 |
| | 愛 媛 | 1 | 2 | 9 | 12 | 23 | 26 | 15 | 17 | 16 | 11 | 2 | 3 | 137 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 7 | 6 | 13 | 5 | 3 | 1 | 0 | 43 |
| | 高 知 | 1 | 0 | 3 | 5 | 8 | 6 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 小 計 | 11 | 7 | 19 | 47 | 69 | 77 | 52 | 51 | 47 | 21 | 11 | 12 | 424 | 2 | 1 | 0 | 8 | 16 | 22 | 16 | 21 | 19 | 13 | 3 | 3 | 124 |
| 九州 | 福 岡 | 35 | 26 | 40 | 78 | 120 | 154 | 101 | 106 | 78 | 38 | 21 | 14 | 811 | 3 | 3 | 8 | 16 | 33 | 33 | 22 | 37 | 32 | 24 | 10 | 2 | 223 |
| | 佐 賀 | 3 | 6 | 15 | 12 | 25 | 24 | 13 | 17 | 13 | 7 | 5 | 2 | 142 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| | 長 崎 | 3 | 3 | 7 | 4 | 13 | 13 | 18 | 14 | 6 | 5 | 5 | 3 | 94 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 3 | 5 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| | 熊 本 | 5 | 8 | 12 | 14 | 32 | 34 | 17 | 23 | 19 | 6 | 3 | 6 | 179 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 7 | 6 | 2 | 3 | 4 | 0 | 37 |
| | 大 分 | 2 | 1 | 8 | 4 | 5 | 5 | 14 | 10 | 3 | 5 | 3 | 5 | 65 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| | 宮 崎 | 3 | 3 | 4 | 6 | 12 | 17 | 16 | 12 | 9 | 2 | 3 | 4 | 91 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 7 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 鹿児島 | 3 | 3 | 5 | 14 | 16 | 29 | 23 | 16 | 11 | 8 | 2 | 5 | 135 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 4 | 9 | 7 | 4 | 1 | 1 | 36 |
| | 小 計 | 54 | 50 | 91 | 132 | 223 | 276 | 202 | 198 | 139 | 71 | 42 | 39 | 1,517 | 4 | 4 | 12 | 24 | 59 | 55 | 50 | 66 | 60 | 38 | 17 | 3 | 392 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 10 | 5 | 10 | 5 | 3 | 1 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 11 |
| 不明 | | 12 | 10 | 13 | 35 | 59 | 85 | 54 | 62 | 45 | 32 | 12 | 8 | 427 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 16 | 16 | 16 | 10 | 4 | 2 | 2 | 84 |
| 合計 | | 575 | 656 | 1,021 | 2,041 | 3,197 | 3,399 | 2,652 | 2,511 | 1,771 | 979 | 631 | 552 | 19,985 | 64 | 43 | 83 | 288 | 659 | 785 | 682 | 670 | 693 | 516 | 220 | 102 | 4,805 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 13 | 19 | 27 | 76 | 111 | 113 | 79 | 101 | 72 | 33 | 20 | 19 | 683 |
| | 函 館 | 1 | 2 | 2 | 4 | 13 | 18 | 10 | 13 | 9 | 3 | 7 | 3 | 85 |
| | 室 蘭 | 2 | 2 | 9 | 10 | 33 | 22 | 21 | 17 | 12 | 5 | 5 | 1 | 139 |
| | 帯 広 | 3 | 1 | 1 | 4 | 11 | 12 | 11 | 6 | 8 | 2 | 0 | 3 | 62 |
| | 釧 路 | 0 | 2 | 4 | 4 | 13 | 14 | 3 | 13 | 7 | 1 | 0 | 4 | 65 |
| | 北 見 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 7 | 8 | 1 | 2 | 2 | 0 | 30 |
| | 旭 川 | 1 | 1 | 5 | 16 | 23 | 28 | 22 | 17 | 12 | 6 | 1 | 5 | 137 |
| | 小 計 | 22 | 27 | 48 | 117 | 205 | 211 | 153 | 175 | 121 | 52 | 35 | 35 | 1,201 |
| 東北 | 宮 城 | 26 | 36 | 41 | 61 | 90 | 109 | 79 | 79 | 63 | 45 | 38 | 38 | 705 |
| | 福 島 | 24 | 29 | 32 | 50 | 89 | 94 | 75 | 75 | 40 | 31 | 26 | 43 | 608 |
| | 岩 手 | 12 | 13 | 17 | 24 | 33 | 45 | 23 | 32 | 24 | 13 | 8 | 18 | 262 |
| | 青 森 | 16 | 5 | 16 | 37 | 36 | 46 | 31 | 33 | 22 | 15 | 16 | 17 | 290 |
| | 山 形 | 12 | 13 | 16 | 28 | 37 | 21 | 17 | 25 | 22 | 20 | 8 | 10 | 229 |
| | 秋 田 | 11 | 7 | 6 | 17 | 17 | 27 | 16 | 18 | 15 | 7 | 7 | 5 | 153 |
| | 小 計 | 101 | 103 | 128 | 217 | 302 | 342 | 241 | 262 | 186 | 131 | 103 | 131 | 2,247 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 25 | 26 | 28 | 37 | 65 | 71 | 50 | 49 | 46 | 33 | 29 | 30 | 489 |
| | 長 野 | 17 | 26 | 22 | 41 | 50 | 73 | 60 | 59 | 33 | 22 | 10 | 32 | 445 |
| | 石 川 | 12 | 15 | 16 | 30 | 58 | 66 | 41 | 55 | 33 | 14 | 20 | 21 | 381 |
| | 富 山 | 27 | 14 | 18 | 28 | 30 | 27 | 30 | 36 | 26 | 27 | 15 | 18 | 296 |
| | 小 計 | 81 | 81 | 84 | 136 | 203 | 237 | 181 | 199 | 138 | 96 | 74 | 101 | 1,611 |
| 関東 | 東 京 | 94 | 79 | 150 | 332 | 678 | 662 | 568 | 552 | 373 | 242 | 141 | 102 | 3,973 |
| | 神奈川 | 53 | 81 | 127 | 272 | 385 | 447 | 354 | 316 | 242 | 154 | 91 | 64 | 2,586 |
| | 千 葉 | 38 | 47 | 100 | 183 | 232 | 283 | 222 | 207 | 139 | 84 | 76 | 42 | 1,653 |
| | 埼 玉 | 71 | 93 | 103 | 301 | 432 | 447 | 385 | 308 | 237 | 171 | 95 | 88 | 2,731 |
| | 茨 城 | 41 | 41 | 82 | 145 | 168 | 183 | 146 | 144 | 87 | 55 | 35 | 38 | 1,165 |
| | 群 馬 | 30 | 38 | 51 | 79 | 96 | 104 | 95 | 96 | 57 | 38 | 35 | 29 | 748 |
| | 栃 木 | 20 | 20 | 33 | 61 | 81 | 97 | 81 | 68 | 34 | 25 | 15 | 18 | 553 |
| | 山 梨 | 8 | 3 | 14 | 17 | 26 | 41 | 26 | 21 | 13 | 11 | 7 | 5 | 192 |
| | 小 計 | 355 | 402 | 660 | 1,390 | 2,098 | 2,264 | 1,877 | 1,712 | 1,182 | 780 | 495 | 386 | 13,601 |
| 中部 | 愛 知 | 88 | 93 | 123 | 243 | 314 | 362 | 253 | 234 | 210 | 136 | 72 | 69 | 2,197 |
| | 静 岡 | 53 | 56 | 70 | 118 | 177 | 207 | 156 | 152 | 116 | 56 | 41 | 51 | 1,253 |
| | 岐 阜 | 14 | 18 | 23 | 46 | 65 | 81 | 75 | 46 | 43 | 19 | 20 | 17 | 467 |
| | 三 重 | 37 | 28 | 28 | 57 | 80 | 85 | 65 | 61 | 47 | 36 | 26 | 14 | 564 |
| | 福 井 | 6 | 8 | 8 | 16 | 23 | 27 | 19 | 18 | 19 | 4 | 10 | 12 | 170 |
| | 小 計 | 198 | 203 | 252 | 480 | 659 | 762 | 568 | 511 | 435 | 251 | 169 | 163 | 4,651 |
| 近畿 | 大 阪 | 97 | 99 | 158 | 317 | 520 | 537 | 498 | 451 | 380 | 177 | 108 | 106 | 3,448 |
| | 京 都 | 15 | 25 | 45 | 60 | 131 | 129 | 83 | 98 | 71 | 36 | 28 | 12 | 733 |
| | 兵 庫 | 51 | 30 | 81 | 144 | 208 | 218 | 184 | 173 | 121 | 70 | 47 | 39 | 1,366 |
| | 滋 賀 | 17 | 10 | 28 | 32 | 51 | 46 | 45 | 46 | 27 | 16 | 15 | 7 | 340 |
| | 奈 良 | 13 | 17 | 25 | 33 | 56 | 54 | 34 | 34 | 30 | 14 | 10 | 8 | 328 |
| | 和歌山 | 5 | 14 | 11 | 27 | 40 | 33 | 32 | 32 | 16 | 16 | 12 | 14 | 252 |
| | 小 計 | 198 | 195 | 348 | 613 | 1,006 | 1,017 | 876 | 834 | 645 | 329 | 220 | 186 | 6,467 |
| 中国 | 広 島 | 34 | 44 | 58 | 68 | 142 | 136 | 100 | 91 | 94 | 49 | 32 | 44 | 892 |
| | 鳥 取 | 2 | 4 | 4 | 6 | 12 | 17 | 11 | 10 | 11 | 7 | 4 | 6 | 94 |
| | 島 根 | 4 | 2 | 4 | 7 | 12 | 15 | 13 | 11 | 10 | 7 | 3 | 3 | 91 |
| | 岡 山 | 23 | 32 | 37 | 73 | 104 | 118 | 100 | 85 | 50 | 56 | 16 | 20 | 714 |
| | 山 口 | 15 | 16 | 14 | 23 | 43 | 56 | 57 | 28 | 34 | 14 | 15 | 7 | 322 |
| | 小 計 | 78 | 98 | 117 | 177 | 313 | 342 | 281 | 225 | 199 | 133 | 70 | 80 | 2,113 |
| 四国 | 香 川 | 11 | 13 | 14 | 35 | 57 | 73 | 47 | 50 | 43 | 25 | 13 | 19 | 400 |
| | 徳 島 | 7 | 3 | 6 | 19 | 28 | 30 | 18 | 17 | 19 | 9 | 12 | 8 | 176 |
| | 愛 媛 | 8 | 7 | 18 | 28 | 48 | 65 | 40 | 54 | 41 | 22 | 16 | 8 | 355 |
| | 高 知 | 3 | 0 | 5 | 12 | 24 | 17 | 15 | 13 | 10 | 3 | 3 | 3 | 108 |
| | 小 計 | 29 | 23 | 43 | 94 | 157 | 185 | 120 | 134 | 113 | 59 | 44 | 38 | 1,039 |
| 九州 | 福 岡 | 66 | 54 | 101 | 153 | 240 | 297 | 190 | 229 | 156 | 94 | 54 | 40 | 1,674 |
| | 佐 賀 | 16 | 18 | 26 | 27 | 49 | 47 | 33 | 43 | 29 | 21 | 9 | 4 | 322 |
| | 長 崎 | 11 | 10 | 17 | 21 | 39 | 37 | 52 | 33 | 26 | 17 | 14 | 7 | 284 |
| | 熊 本 | 15 | 20 | 26 | 30 | 63 | 65 | 43 | 49 | 32 | 20 | 17 | 12 | 392 |
| | 大 分 | 7 | 4 | 15 | 15 | 26 | 20 | 33 | 37 | 12 | 14 | 12 | 9 | 204 |
| | 宮 崎 | 8 | 14 | 12 | 25 | 32 | 47 | 40 | 38 | 21 | 9 | 6 | 14 | 266 |
| | 鹿児島 | 8 | 17 | 16 | 28 | 43 | 61 | 52 | 47 | 35 | 23 | 11 | 10 | 351 |
| | 小 計 | 131 | 137 | 213 | 299 | 492 | 574 | 443 | 476 | 311 | 198 | 123 | 96 | 3,493 |
| 沖 縄 | | 0 | 1 | 0 | 7 | 13 | 16 | 10 | 13 | 10 | 7 | 2 | 2 | 81 |
| 不 明 | | 18 | 19 | 28 | 66 | 98 | 135 | 91 | 98 | 69 | 41 | 22 | 17 | 702 |
| 合 計 | | 1,211 | 1,289 | 1,921 | 3,596 | 5,546 | 6,085 | 4,841 | 4,639 | 3,409 | 2,077 | 1,357 | 1,235 | 37,206 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 4 | 11 | 18 | 29 | 32 | 45 | 35 | 31 | 23 | 13 | 5 | 11 | 257 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 3 | 1 | 28 |
| | 函 館 | 1 | 5 | 4 | 4 | 5 | 9 | 3 | 8 | 6 | 4 | 2 | 0 | 51 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 室 蘭 | 3 | 1 | 2 | 7 | 13 | 14 | 17 | 17 | 5 | 1 | 2 | 1 | 83 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 7 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 1 | 2 | 4 | 4 | 17 | 11 | 9 | 9 | 4 | 2 | 3 | 2 | 68 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 9 | 20 | 28 | 56 | 88 | 98 | 77 | 73 | 41 | 22 | 16 | 15 | 543 | 4 | 6 | 1 | 8 | 7 | 8 | 5 | 5 | 8 | 4 | 3 | 1 | 60 |
| 東北 | 宮 城 | 16 | 15 | 12 | 17 | 20 | 37 | 20 | 27 | 18 | 16 | 16 | 11 | 225 | 7 | 5 | 6 | 10 | 12 | 16 | 4 | 9 | 4 | 5 | 6 | 3 | 87 |
| | 福 島 | 11 | 12 | 17 | 22 | 27 | 27 | 19 | 23 | 9 | 7 | 9 | 11 | 194 | 10 | 7 | 3 | 8 | 10 | 18 | 7 | 12 | 5 | 6 | 3 | 4 | 93 |
| | 岩 手 | 4 | 3 | 6 | 9 | 13 | 15 | 5 | 14 | 6 | 8 | 6 | 4 | 93 | 0 | 3 | 5 | 6 | 6 | 4 | 4 | 7 | 0 | 1 | 1 | 4 | 41 |
| | 青 森 | 6 | 5 | 12 | 9 | 10 | 22 | 11 | 14 | 9 | 3 | 9 | 4 | 114 | 3 | 3 | 0 | 7 | 12 | 11 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 3 | 75 |
| | 山 形 | 9 | 11 | 6 | 6 | 11 | 12 | 10 | 11 | 3 | 5 | 3 | 5 | 92 | 2 | 1 | 5 | 2 | 6 | 5 | 1 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | 43 |
| | 秋 田 | 1 | 2 | 4 | 7 | 2 | 9 | 9 | 2 | 3 | 5 | 1 | 5 | 50 | 4 | 1 | 4 | 5 | 8 | 9 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 49 |
| | 小 計 | 47 | 48 | 57 | 70 | 83 | 122 | 74 | 91 | 48 | 44 | 44 | 40 | 768 | 26 | 20 | 23 | 38 | 54 | 63 | 31 | 45 | 21 | 26 | 21 | 20 | 388 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 9 | 7 | 8 | 13 | 15 | 19 | 12 | 7 | 10 | 4 | 11 | 13 | 128 | 4 | 7 | 9 | 10 | 12 | 15 | 8 | 6 | 3 | 7 | 7 | 8 | 96 |
| | 長 野 | 3 | 6 | 8 | 8 | 12 | 19 | 9 | 12 | 6 | 3 | 7 | 9 | 102 | 5 | 1 | 3 | 9 | 8 | 7 | 9 | 10 | 5 | 7 | 2 | 1 | 67 |
| | 石 川 | 10 | 5 | 6 | 7 | 1 | 11 | 9 | 13 | 7 | 2 | 6 | 8 | 85 | 5 | 2 | 0 | 7 | 8 | 10 | 7 | 8 | 1 | 2 | 2 | 1 | 53 |
| | 富 山 | 9 | 4 | 3 | 10 | 14 | 13 | 8 | 9 | 10 | 3 | 4 | 7 | 94 | 4 | 1 | 3 | 5 | 12 | 10 | 6 | 12 | 5 | 2 | 1 | 3 | 64 |
| | 小 計 | 31 | 22 | 25 | 38 | 42 | 62 | 38 | 41 | 33 | 12 | 28 | 37 | 409 | 18 | 11 | 15 | 31 | 40 | 42 | 30 | 36 | 14 | 18 | 12 | 13 | 280 |
| 関東 | 東 京 | 6 | 14 | 16 | 24 | 26 | 13 | 18 | 22 | 17 | 9 | 7 | 11 | 183 | 11 | 10 | 25 | 39 | 44 | 56 | 40 | 32 | 24 | 14 | 10 | 6 | 311 |
| | 神奈川 | 15 | 8 | 10 | 28 | 29 | 41 | 39 | 27 | 17 | 13 | 13 | 8 | 248 | 9 | 7 | 15 | 34 | 49 | 57 | 51 | 26 | 28 | 11 | 9 | 16 | 312 |
| | 千 葉 | 11 | 10 | 14 | 19 | 20 | 29 | 19 | 10 | 10 | 9 | 4 | 5 | 160 | 7 | 13 | 19 | 34 | 43 | 55 | 37 | 38 | 28 | 10 | 11 | 14 | 309 |
| | 埼 玉 | 11 | 14 | 20 | 17 | 32 | 37 | 23 | 20 | 21 | 15 | 9 | 10 | 229 | 6 | 14 | 20 | 26 | 39 | 53 | 49 | 35 | 28 | 12 | 13 | 3 | 298 |
| | 茨 城 | 2 | 9 | 15 | 27 | 28 | 37 | 16 | 14 | 5 | 7 | 8 | 7 | 175 | 8 | 7 | 14 | 18 | 37 | 43 | 38 | 23 | 18 | 9 | 9 | 11 | 235 |
| | 群 馬 | 10 | 10 | 12 | 18 | 15 | 18 | 19 | 20 | 12 | 13 | 9 | 5 | 161 | 8 | 9 | 14 | 10 | 24 | 25 | 21 | 21 | 13 | 9 | 5 | 7 | 166 |
| | 栃 木 | 4 | 4 | 13 | 15 | 19 | 21 | 15 | 18 | 14 | 6 | 1 | 3 | 133 | 0 | 3 | 6 | 6 | 14 | 12 | 12 | 12 | 5 | 3 | 3 | 5 | 81 |
| | 山 梨 | 1 | 2 | 1 | 2 | 8 | 2 | 7 | 8 | 2 | 3 | 1 | 1 | 38 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 9 | 7 | 3 | 2 | 5 | 4 | 1 | 42 |
| | 小 計 | 60 | 71 | 101 | 150 | 177 | 198 | 156 | 139 | 98 | 75 | 52 | 50 | 1,327 | 49 | 64 | 115 | 172 | 253 | 310 | 255 | 190 | 146 | 73 | 64 | 63 | 1,754 |
| 中部 | 愛 知 | 33 | 33 | 44 | 76 | 82 | 102 | 86 | 64 | 43 | 25 | 26 | 30 | 644 | 9 | 17 | 10 | 11 | 22 | 15 | 17 | 9 | 2 | 6 | 8 | 11 | 137 |
| | 静 岡 | 22 | 17 | 23 | 32 | 48 | 47 | 39 | 27 | 23 | 11 | 17 | 15 | 321 | 9 | 7 | 2 | 23 | 29 | 34 | 22 | 21 | 19 | 10 | 7 | 13 | 196 |
| | 岐 阜 | 4 | 9 | 13 | 23 | 21 | 27 | 17 | 26 | 16 | 8 | 10 | 6 | 180 | 1 | 2 | 1 | 6 | 6 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 31 |
| | 三 重 | 10 | 12 | 16 | 11 | 26 | 28 | 22 | 20 | 19 | 10 | 10 | 8 | 192 | 5 | 3 | 5 | 7 | 7 | 10 | 8 | 14 | 11 | 5 | 3 | 2 | 80 |
| | 福 井 | 2 | 1 | 3 | 8 | 6 | 6 | 6 | 5 | 4 | 4 | 1 | 2 | 48 | 4 | 1 | 2 | 3 | 9 | 9 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 44 |
| | 小 計 | 71 | 72 | 99 | 150 | 183 | 210 | 170 | 142 | 105 | 58 | 64 | 61 | 1,385 | 28 | 30 | 20 | 50 | 73 | 73 | 51 | 50 | 37 | 24 | 23 | 29 | 488 |
| 近畿 | 大 阪 | 17 | 23 | 22 | 31 | 31 | 52 | 51 | 31 | 33 | 13 | 13 | 26 | 343 | 8 | 13 | 17 | 37 | 54 | 65 | 47 | 49 | 41 | 23 | 14 | 17 | 385 |
| | 京 都 | 7 | 3 | 4 | 9 | 15 | 16 | 9 | 17 | 5 | 7 | 4 | 4 | 100 | 1 | 0 | 3 | 5 | 9 | 9 | 11 | 12 | 9 | 4 | 1 | 2 | 66 |
| | 兵 庫 | 11 | 18 | 18 | 20 | 36 | 39 | 32 | 36 | 18 | 13 | 10 | 12 | 263 | 7 | 5 | 12 | 21 | 32 | 34 | 28 | 18 | 19 | 13 | 5 | 9 | 203 |
| | 滋 賀 | 8 | 2 | 2 | 8 | 6 | 9 | 9 | 7 | 4 | 3 | 3 | 6 | 67 | 1 | 4 | 4 | 3 | 10 | 7 | 2 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | 44 |
| | 奈 良 | 4 | 4 | 3 | 6 | 10 | 8 | 10 | 4 | 5 | 0 | 5 | 7 | 66 | 2 | 2 | 5 | 9 | 9 | 10 | 13 | 4 | 4 | 5 | 5 | 0 | 68 |
| | 和歌山 | 6 | 2 | 1 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 39 | 1 | 4 | 5 | 6 | 9 | 11 | 7 | 10 | 6 | 2 | 1 | 5 | 67 |
| | 小 計 | 53 | 52 | 50 | 78 | 103 | 128 | 114 | 99 | 68 | 38 | 36 | 59 | 878 | 20 | 28 | 46 | 81 | 123 | 136 | 108 | 99 | 80 | 51 | 27 | 34 | 833 |
| 中国 | 広 島 | 19 | 13 | 12 | 20 | 28 | 32 | 21 | 21 | 15 | 11 | 10 | 17 | 219 | 8 | 9 | 6 | 13 | 21 | 25 | 26 | 15 | 13 | 6 | 3 | 6 | 151 |
| | 鳥 取 | 1 | 1 | 4 | 3 | 7 | 6 | 6 | 6 | 0 | 2 | 3 | 1 | 40 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 13 |
| | 島 根 | 2 | 3 | 1 | 2 | 7 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 34 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 5 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 27 |
| | 岡 山 | 12 | 8 | 15 | 14 | 23 | 33 | 20 | 27 | 15 | 8 | 3 | 5 | 183 | 5 | 5 | 4 | 14 | 17 | 13 | 13 | 16 | 8 | 5 | 5 | 3 | 108 |
| | 山 口 | 6 | 9 | 9 | 17 | 19 | 15 | 21 | 17 | 13 | 1 | 6 | 6 | 139 | 6 | 1 | 2 | 6 | 12 | 5 | 4 | 5 | 7 | 3 | 2 | 2 | 55 |
| | 小 計 | 40 | 34 | 41 | 56 | 84 | 91 | 72 | 75 | 47 | 23 | 23 | 29 | 615 | 21 | 17 | 15 | 35 | 56 | 46 | 49 | 38 | 36 | 15 | 12 | 14 | 354 |
| 四国 | 香 川 | 3 | 4 | 9 | 11 | 10 | 11 | 7 | 13 | 7 | 5 | 6 | 3 | 89 | 3 | 1 | 2 | 2 | 6 | 10 | 6 | 5 | 7 | 6 | 4 | 2 | 54 |
| | 徳 島 | 4 | 1 | 3 | 6 | 8 | 5 | 7 | 10 | 6 | 3 | 5 | 0 | 58 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 25 |
| | 愛 媛 | 5 | 1 | 5 | 11 | 13 | 16 | 13 | 21 | 4 | 3 | 2 | 6 | 100 | 2 | 3 | 4 | 5 | 9 | 15 | 9 | 6 | 6 | 5 | 2 | 4 | 70 |
| | 高 知 | 2 | 0 | 3 | 3 | 8 | 6 | 9 | 3 | 4 | 5 | 4 | 2 | 49 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 14 | 6 | 20 | 31 | 39 | 38 | 36 | 47 | 21 | 16 | 17 | 11 | 296 | 6 | 4 | 7 | 9 | 19 | 31 | 24 | 13 | 17 | 14 | 6 | 7 | 157 |
| 九州 | 福 岡 | 14 | 23 | 34 | 54 | 84 | 86 | 68 | 65 | 50 | 20 | 10 | 15 | 523 | 3 | 8 | 6 | 13 | 19 | 21 | 19 | 20 | 13 | 9 | 8 | 6 | 145 |
| | 佐 賀 | 2 | 5 | 3 | 12 | 15 | 13 | 16 | 17 | 9 | 2 | 6 | 3 | 103 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 8 | 7 | 1 | 5 | 4 | 4 | 1 | 41 |
| | 長 崎 | 6 | 1 | 5 | 5 | 10 | 9 | 10 | 8 | 6 | 4 | 3 | 3 | 70 | 0 | 2 | 5 | 4 | 8 | 10 | 8 | 5 | 10 | 6 | 3 | 1 | 62 |
| | 熊 本 | 7 | 2 | 7 | 18 | 16 | 24 | 8 | 15 | 9 | 10 | 8 | 3 | 127 | 1 | 1 | 1 | 9 | 6 | 8 | 10 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| | 大 分 | 4 | 6 | 2 | 11 | 12 | 11 | 12 | 13 | 9 | 6 | 4 | 1 | 91 | 4 | 4 | 1 | 3 | 7 | 5 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 35 |
| | 宮 崎 | 5 | 4 | 6 | 4 | 9 | 7 | 7 | 11 | 8 | 2 | 4 | 4 | 71 | 2 | 1 | 1 | 5 | 9 | 5 | 12 | 9 | 9 | 10 | 2 | 1 | 66 |
| | 鹿児島 | 3 | 7 | 7 | 9 | 17 | 20 | 29 | 16 | 20 | 5 | 5 | 6 | 144 | 3 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 9 | 6 | 6 | 5 | 4 | 2 | 49 |
| | 小 計 | 41 | 48 | 64 | 113 | 163 | 170 | 150 | 145 | 111 | 49 | 40 | 35 | 1,129 | 14 | 18 | 19 | 39 | 59 | 59 | 65 | 56 | 48 | 37 | 21 | 12 | 447 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 不明 | | 7 | 3 | 9 | 10 | 9 | 18 | 8 | 8 | 3 | 2 | 6 | 5 | 88 | 6 | 1 | 4 | 5 | 9 | 9 | 6 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 56 |
| 合 計 | | 374 | 376 | 494 | 752 | 972 | 1,135 | 895 | 860 | 575 | 339 | 326 | 342 | 7,440 | 192 | 200 | 265 | 468 | 697 | 785 | 628 | 538 | 409 | 267 | 192 | 196 | 4,837 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 10 | 3 | 12 | 28 | 61 | 66 | 41 | 43 | 26 | 11 | 10 | 12 | 323 | 2 | 0 | 1 | 4 | 12 | 15 | 11 | 15 | 12 | 11 | 4 | 1 | 88 |
| | 函 館 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 10 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 5 | 6 | 4 | 3 | 1 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北 見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 12 | 7 | 7 | 6 | 1 | 2 | 0 | 52 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| | 小 計 | 11 | 4 | 16 | 40 | 94 | 104 | 64 | 64 | 40 | 20 | 16 | 14 | 487 | 3 | 0 | 1 | 6 | 15 | 20 | 17 | 19 | 17 | 11 | 7 | 2 | 118 |
| 東北 | 宮 城 | 11 | 12 | 10 | 35 | 62 | 47 | 43 | 35 | 26 | 19 | 18 | 14 | 332 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 4 | 7 | 8 | 11 | 5 | 3 | 2 | 49 |
| | 福 島 | 9 | 5 | 14 | 26 | 31 | 35 | 27 | 31 | 19 | 14 | 11 | 13 | 235 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 3 | 1 | 7 | 4 | 1 | 2 | 35 |
| | 岩 手 | 1 | 5 | 5 | 11 | 17 | 13 | 11 | 12 | 6 | 5 | 5 | 2 | 93 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 青 森 | 0 | 4 | 8 | 10 | 9 | 21 | 8 | 17 | 10 | 5 | 0 | 1 | 93 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 21 |
| | 山 形 | 8 | 7 | 7 | 12 | 13 | 23 | 18 | 8 | 9 | 2 | 7 | 2 | 116 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 秋 田 | 3 | 4 | 4 | 1 | 7 | 6 | 6 | 9 | 3 | 4 | 1 | 5 | 53 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 小 計 | 32 | 37 | 48 | 95 | 139 | 145 | 113 | 112 | 73 | 49 | 42 | 37 | 922 | 2 | 1 | 3 | 11 | 24 | 20 | 14 | 15 | 26 | 13 | 8 | 5 | 142 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 7 | 5 | 6 | 20 | 30 | 41 | 16 | 18 | 9 | 7 | 14 | 12 | 185 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 10 | 5 | 5 | 4 | 4 | 1 | 0 | 37 |
| | 長 野 | 7 | 10 | 11 | 20 | 39 | 45 | 26 | 36 | 21 | 17 | 3 | 9 | 244 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | 2 | 5 | 5 | 1 | 43 |
| | 石 川 | 6 | 4 | 7 | 18 | 31 | 29 | 24 | 20 | 21 | 14 | 5 | 11 | 190 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 26 |
| | 富 山 | 4 | 13 | 11 | 15 | 15 | 26 | 14 | 20 | 10 | 7 | 3 | 3 | 141 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 7 | 0 | 2 | 2 | 25 |
| | 小 計 | 24 | 32 | 35 | 73 | 115 | 141 | 80 | 94 | 61 | 45 | 25 | 35 | 760 | 3 | 0 | 1 | 9 | 20 | 29 | 14 | 14 | 16 | 11 | 10 | 4 | 131 |
| 関東 | 東 京 | 56 | 81 | 107 | 244 | 479 | 440 | 363 | 345 | 251 | 147 | 81 | 52 | 2,646 | 9 | 5 | 12 | 54 | 102 | 101 | 99 | 114 | 109 | 72 | 42 | 15 | 734 |
| | 神奈川 | 38 | 45 | 71 | 157 | 221 | 213 | 190 | 176 | 124 | 70 | 47 | 36 | 1,388 | 5 | 7 | 6 | 31 | 56 | 85 | 66 | 69 | 74 | 60 | 16 | 12 | 487 |
| | 千 葉 | 19 | 24 | 41 | 95 | 156 | 154 | 126 | 96 | 69 | 38 | 31 | 36 | 885 | 3 | 3 | 12 | 22 | 22 | 39 | 26 | 41 | 30 | 19 | 17 | 8 | 242 |
| | 埼 玉 | 59 | 76 | 91 | 201 | 300 | 291 | 273 | 234 | 151 | 77 | 62 | 71 | 1,886 | 9 | 6 | 3 | 35 | 45 | 68 | 49 | 50 | 59 | 45 | 20 | 6 | 395 |
| | 茨 城 | 21 | 27 | 51 | 66 | 89 | 112 | 83 | 60 | 43 | 44 | 23 | 26 | 645 | 2 | 0 | 2 | 4 | 11 | 18 | 11 | 13 | 7 | 9 | 3 | 2 | 82 |
| | 群 馬 | 3 | 10 | 36 | 54 | 66 | 49 | 48 | 47 | 32 | 24 | 12 | 14 | 395 | 0 | 1 | 3 | 7 | 10 | 11 | 5 | 5 | 6 | 9 | 0 | 0 | 57 |
| | 栃 木 | 6 | 11 | 17 | 27 | 43 | 48 | 45 | 32 | 26 | 18 | 7 | 8 | 288 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 6 | 9 | 3 | 5 | 6 | 0 | 1 | 45 |
| | 山 梨 | 5 | 1 | 8 | 9 | 15 | 12 | 18 | 18 | 11 | 9 | 5 | 3 | 114 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 28 |
| | 小 計 | 207 | 275 | 422 | 853 | 1,369 | 1,319 | 1,146 | 1,008 | 707 | 427 | 268 | 246 | 8,247 | 31 | 23 | 40 | 159 | 256 | 334 | 270 | 298 | 292 | 222 | 100 | 45 | 2,070 |
| 中部 | 愛 知 | 32 | 28 | 57 | 106 | 193 | 197 | 153 | 135 | 115 | 59 | 29 | 31 | 1,135 | 3 | 0 | 3 | 15 | 21 | 38 | 19 | 28 | 27 | 22 | 14 | 4 | 194 |
| | 静 岡 | 15 | 23 | 26 | 58 | 106 | 103 | 81 | 77 | 43 | 38 | 32 | 19 | 621 | 0 | 2 | 1 | 12 | 25 | 19 | 19 | 18 | 24 | 8 | 8 | 1 | 137 |
| | 岐 阜 | 8 | 7 | 9 | 32 | 30 | 39 | 39 | 34 | 21 | 19 | 12 | 14 | 264 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 三 重 | 9 | 11 | 11 | 27 | 31 | 39 | 44 | 24 | 24 | 10 | 12 | 5 | 247 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 7 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 33 |
| | 福 井 | 2 | 3 | 2 | 8 | 7 | 11 | 11 | 3 | 5 | 4 | 1 | 1 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 11 |
| | 小 計 | 66 | 72 | 105 | 231 | 367 | 389 | 328 | 273 | 208 | 130 | 86 | 70 | 2,325 | 4 | 3 | 4 | 33 | 53 | 67 | 50 | 59 | 60 | 38 | 23 | 6 | 400 |
| 近畿 | 大 阪 | 50 | 59 | 101 | 185 | 364 | 324 | 263 | 280 | 192 | 114 | 50 | 49 | 2,031 | 6 | 2 | 7 | 27 | 90 | 117 | 102 | 102 | 89 | 72 | 21 | 20 | 655 |
| | 京 都 | 15 | 12 | 21 | 32 | 84 | 78 | 53 | 53 | 54 | 21 | 9 | 17 | 449 | 3 | 1 | 5 | 6 | 22 | 25 | 11 | 12 | 10 | 13 | 2 | 5 | 115 |
| | 兵 庫 | 17 | 12 | 45 | 66 | 120 | 130 | 84 | 88 | 58 | 34 | 18 | 23 | 695 | 4 | 2 | 2 | 16 | 43 | 33 | 29 | 30 | 29 | 27 | 13 | 6 | 234 |
| | 滋 賀 | 0 | 3 | 9 | 22 | 34 | 35 | 20 | 20 | 16 | 13 | 7 | 8 | 187 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 10 | 4 | 7 | 4 | 7 | 2 | 1 | 47 |
| | 奈 良 | 5 | 5 | 9 | 21 | 37 | 32 | 28 | 13 | 18 | 5 | 11 | 6 | 190 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 9 | 10 | 10 | 10 | 5 | 5 | 3 | 66 |
| | 和歌山 | 2 | 6 | 7 | 10 | 14 | 19 | 15 | 14 | 9 | 3 | 2 | 2 | 103 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 14 |
| | 小 計 | 89 | 97 | 192 | 336 | 653 | 618 | 463 | 468 | 347 | 190 | 97 | 105 | 3,655 | 15 | 7 | 16 | 57 | 173 | 195 | 157 | 164 | 143 | 125 | 43 | 36 | 1,131 |
| 中国 | 広 島 | 6 | 9 | 29 | 39 | 56 | 75 | 53 | 45 | 40 | 16 | 12 | 10 | 390 | 0 | 0 | 2 | 4 | 13 | 18 | 9 | 18 | 13 | 8 | 2 | 0 | 87 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 4 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡 山 | 15 | 12 | 19 | 41 | 50 | 58 | 29 | 45 | 24 | 9 | 7 | 6 | 315 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 10 | 7 | 8 | 17 | 6 | 5 | 2 | 68 |
| | 山 口 | 5 | 5 | 5 | 9 | 9 | 13 | 11 | 16 | 13 | 8 | 2 | 1 | 97 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 6 | 0 | 2 | 0 | 24 |
| | 小 計 | 26 | 26 | 54 | 94 | 124 | 153 | 99 | 109 | 80 | 38 | 21 | 23 | 847 | 1 | 0 | 3 | 8 | 30 | 32 | 20 | 32 | 38 | 17 | 9 | 2 | 192 |
| 四国 | 香 川 | 8 | 4 | 7 | 14 | 28 | 32 | 21 | 22 | 23 | 9 | 7 | 4 | 179 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 3 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 39 |
| | 徳 島 | 1 | 5 | 2 | 5 | 11 | 12 | 11 | 13 | 8 | 5 | 2 | 4 | 79 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 愛 媛 | 2 | 2 | 6 | 9 | 27 | 21 | 24 | 20 | 5 | 8 | 3 | 1 | 128 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 6 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 32 |
| | 高 知 | 2 | 2 | 0 | 5 | 12 | 9 | 3 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 17 |
| | 小 計 | 13 | 13 | 15 | 33 | 78 | 74 | 59 | 59 | 41 | 25 | 12 | 9 | 431 | 0 | 0 | 0 | 8 | 20 | 21 | 13 | 15 | 18 | 9 | 4 | 1 | 109 |
| 九州 | 福 岡 | 18 | 24 | 40 | 83 | 138 | 124 | 90 | 99 | 79 | 40 | 28 | 25 | 788 | 6 | 2 | 5 | 12 | 40 | 34 | 33 | 38 | 41 | 25 | 10 | 6 | 252 |
| | 佐 賀 | 2 | 5 | 4 | 10 | 21 | 22 | 13 | 10 | 13 | 5 | 3 | 3 | 111 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 4 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 26 |
| | 長 崎 | 4 | 1 | 4 | 3 | 15 | 17 | 15 | 11 | 4 | 4 | 2 | 3 | 83 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 1 | 3 | 4 | 7 | 1 | 0 | 30 |
| | 熊 本 | 6 | 3 | 11 | 21 | 28 | 34 | 19 | 26 | 13 | 3 | 4 | 6 | 174 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 5 | 3 | 5 | 7 | 6 | 0 | 0 | 40 |
| | 大 分 | 2 | 2 | 3 | 9 | 11 | 12 | 16 | 16 | 7 | 6 | 3 | 0 | 87 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 17 |
| | 宮 崎 | 1 | 2 | 1 | 12 | 16 | 20 | 9 | 15 | 7 | 5 | 4 | 3 | 95 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 4 | 5 | 7 | 5 | 0 | 1 | 36 |
| | 鹿児島 | 2 | 5 | 9 | 14 | 20 | 18 | 13 | 12 | 18 | 6 | 0 | 0 | 117 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 5 | 7 | 3 | 7 | 6 | 1 | 0 | 41 |
| | 小 計 | 35 | 42 | 72 | 152 | 249 | 247 | 175 | 189 | 141 | 69 | 44 | 40 | 1,455 | 7 | 5 | 7 | 26 | 76 | 62 | 55 | 56 | 73 | 52 | 13 | 10 | 442 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 9 | 4 | 4 | 2 | 1 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 不 明 | | 15 | 14 | 16 | 52 | 69 | 88 | 99 | 67 | 54 | 44 | 19 | 11 | 548 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 5 | 8 | 11 | 6 | 7 | 3 | 1 | 51 |
| 合 計 | | 518 | 612 | 976 | 1,962 | 3,261 | 3,281 | 2,629 | 2,452 | 1,756 | 1,041 | 632 | 591 | 19,711 | 66 | 39 | 75 | 320 | 674 | 786 | 619 | 683 | 694 | 506 | 220 | 112 | 4,794 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 18 | 17 | 32 | 63 | 109 | 129 | 88 | 91 | 66 | 36 | 22 | 25 | 696 |
| | 函 館 | 2 | 8 | 4 | 8 | 14 | 21 | 12 | 12 | 9 | 6 | 3 | 0 | 99 |
| | 室 蘭 | 3 | 2 | 3 | 11 | 19 | 21 | 22 | 24 | 10 | 4 | 3 | 3 | 125 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 1 | 6 | 16 | 7 | 5 | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 | 50 |
| | 釧 路 | 1 | 1 | 0 | 2 | 12 | 14 | 11 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 54 |
| | 北 見 | 1 | 0 | 0 | 8 | 5 | 12 | 7 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| | 旭 川 | 2 | 2 | 6 | 12 | 29 | 26 | 18 | 19 | 12 | 5 | 6 | 3 | 140 |
| | 小 計 | 27 | 30 | 46 | 110 | 204 | 230 | 163 | 161 | 106 | 57 | 42 | 32 | 1,208 |
| 東北 | 宮 城 | 34 | 33 | 28 | 64 | 100 | 104 | 74 | 79 | 59 | 45 | 43 | 30 | 693 |
| | 福 島 | 30 | 24 | 34 | 57 | 75 | 89 | 56 | 67 | 40 | 31 | 24 | 30 | 557 |
| | 岩 手 | 5 | 11 | 17 | 26 | 40 | 33 | 20 | 33 | 14 | 14 | 13 | 10 | 236 |
| | 青 森 | 9 | 12 | 22 | 27 | 34 | 57 | 31 | 42 | 28 | 16 | 17 | 8 | 303 |
| | 山 形 | 20 | 19 | 18 | 25 | 33 | 41 | 31 | 25 | 17 | 14 | 14 | 12 | 269 |
| | 秋 田 | 9 | 7 | 12 | 15 | 18 | 26 | 20 | 17 | 10 | 12 | 4 | 12 | 162 |
| | 小 計 | 107 | 106 | 131 | 214 | 300 | 350 | 232 | 263 | 168 | 132 | 115 | 102 | 2,220 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 20 | 19 | 23 | 46 | 62 | 85 | 41 | 36 | 26 | 22 | 33 | 33 | 446 |
| | 長 野 | 16 | 17 | 22 | 42 | 65 | 80 | 49 | 62 | 34 | 32 | 17 | 20 | 456 |
| | 石 川 | 22 | 11 | 13 | 33 | 45 | 56 | 42 | 44 | 32 | 20 | 15 | 21 | 354 |
| | 富 山 | 18 | 18 | 18 | 30 | 45 | 53 | 30 | 43 | 32 | 12 | 10 | 15 | 324 |
| | 小 計 | 76 | 65 | 76 | 151 | 217 | 274 | 162 | 185 | 124 | 86 | 75 | 89 | 1,580 |
| 関東 | 東 京 | 82 | 110 | 160 | 361 | 651 | 610 | 520 | 513 | 401 | 242 | 140 | 84 | 3,874 |
| | 神奈川 | 67 | 67 | 102 | 250 | 355 | 396 | 346 | 298 | 243 | 154 | 85 | 72 | 2,435 |
| | 千 葉 | 40 | 50 | 86 | 170 | 241 | 277 | 208 | 185 | 137 | 76 | 63 | 63 | 1,596 |
| | 埼 玉 | 85 | 110 | 134 | 279 | 416 | 449 | 394 | 339 | 259 | 149 | 104 | 90 | 2,808 |
| | 茨 城 | 33 | 43 | 82 | 115 | 165 | 210 | 148 | 110 | 73 | 69 | 43 | 46 | 1,137 |
| | 群 馬 | 21 | 30 | 65 | 89 | 115 | 103 | 93 | 93 | 63 | 55 | 26 | 26 | 779 |
| | 栃 木 | 11 | 19 | 38 | 53 | 82 | 87 | 81 | 65 | 50 | 33 | 11 | 17 | 547 |
| | 山 梨 | 8 | 4 | 11 | 17 | 30 | 29 | 37 | 32 | 17 | 19 | 12 | 6 | 222 |
| | 小 計 | 347 | 433 | 678 | 1,334 | 2,055 | 2,161 | 1,827 | 1,635 | 1,243 | 797 | 484 | 404 | 13,398 |
| 中部 | 愛 知 | 77 | 78 | 114 | 208 | 318 | 352 | 275 | 236 | 187 | 112 | 77 | 76 | 2,110 |
| | 静 岡 | 46 | 49 | 52 | 125 | 208 | 203 | 161 | 143 | 109 | 67 | 64 | 48 | 1,275 |
| | 岐 阜 | 14 | 19 | 23 | 64 | 60 | 74 | 63 | 66 | 42 | 31 | 24 | 20 | 500 |
| | 三 重 | 24 | 26 | 32 | 48 | 67 | 83 | 81 | 64 | 57 | 29 | 26 | 15 | 552 |
| | 福 井 | 8 | 5 | 7 | 19 | 23 | 27 | 19 | 15 | 15 | 11 | 5 | 7 | 161 |
| | 小 計 | 169 | 177 | 228 | 464 | 676 | 739 | 599 | 524 | 410 | 250 | 196 | 166 | 4,598 |
| 近畿 | 大 阪 | 81 | 97 | 147 | 280 | 539 | 558 | 463 | 462 | 355 | 222 | 98 | 112 | 3,414 |
| | 京 都 | 26 | 16 | 33 | 52 | 130 | 128 | 84 | 94 | 78 | 45 | 16 | 28 | 730 |
| | 兵 庫 | 39 | 37 | 77 | 123 | 231 | 236 | 173 | 172 | 124 | 87 | 46 | 50 | 1,395 |
| | 滋 賀 | 10 | 10 | 15 | 35 | 58 | 61 | 35 | 40 | 25 | 27 | 13 | 16 | 345 |
| | 奈 良 | 11 | 12 | 19 | 40 | 63 | 59 | 61 | 31 | 37 | 15 | 26 | 16 | 390 |
| | 和歌山 | 10 | 12 | 13 | 22 | 31 | 35 | 26 | 31 | 19 | 8 | 4 | 12 | 223 |
| | 小 計 | 177 | 184 | 304 | 552 | 1,052 | 1,077 | 842 | 830 | 638 | 404 | 203 | 234 | 6,497 |
| 中国 | 広 島 | 33 | 31 | 49 | 76 | 118 | 150 | 109 | 99 | 81 | 41 | 27 | 33 | 847 |
| | 鳥 取 | 2 | 2 | 5 | 4 | 15 | 10 | 10 | 8 | 5 | 6 | 3 | 5 | 75 |
| | 島 根 | 3 | 4 | 4 | 9 | 18 | 11 | 13 | 9 | 12 | 6 | 3 | 5 | 97 |
| | 岡 山 | 32 | 25 | 39 | 71 | 100 | 114 | 69 | 96 | 64 | 28 | 20 | 16 | 674 |
| | 山 口 | 18 | 15 | 16 | 33 | 43 | 37 | 39 | 42 | 39 | 12 | 12 | 9 | 315 |
| | 小 計 | 88 | 77 | 113 | 193 | 294 | 322 | 240 | 254 | 201 | 93 | 65 | 68 | 2,008 |
| 四国 | 香 川 | 14 | 9 | 18 | 30 | 51 | 60 | 37 | 48 | 44 | 24 | 17 | 9 | 361 |
| | 徳 島 | 6 | 6 | 6 | 15 | 25 | 27 | 27 | 27 | 20 | 11 | 8 | 5 | 183 |
| | 愛 媛 | 9 | 6 | 15 | 27 | 54 | 59 | 52 | 50 | 19 | 19 | 8 | 12 | 330 |
| | 高 知 | 4 | 2 | 3 | 9 | 26 | 18 | 16 | 9 | 14 | 10 | 6 | 2 | 119 |
| | 小 計 | 33 | 23 | 42 | 81 | 156 | 164 | 132 | 134 | 97 | 64 | 39 | 28 | 993 |
| 九州 | 福 岡 | 41 | 57 | 85 | 162 | 281 | 265 | 210 | 222 | 183 | 94 | 56 | 52 | 1,708 |
| | 佐 賀 | 5 | 13 | 9 | 25 | 46 | 47 | 39 | 29 | 33 | 12 | 14 | 9 | 281 |
| | 長 崎 | 11 | 4 | 15 | 15 | 40 | 38 | 34 | 27 | 24 | 21 | 9 | 7 | 245 |
| | 熊 本 | 14 | 6 | 19 | 51 | 61 | 71 | 40 | 55 | 32 | 20 | 12 | 9 | 390 |
| | 大 分 | 10 | 13 | 6 | 23 | 32 | 33 | 32 | 36 | 19 | 16 | 7 | 3 | 230 |
| | 宮 崎 | 8 | 7 | 8 | 25 | 37 | 39 | 32 | 40 | 31 | 22 | 10 | 9 | 268 |
| | 鹿児島 | 8 | 13 | 20 | 29 | 50 | 45 | 58 | 37 | 51 | 22 | 10 | 8 | 351 |
| | 小 計 | 97 | 113 | 162 | 330 | 547 | 538 | 445 | 446 | 373 | 207 | 118 | 97 | 3,473 |
| 沖 縄 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 9 | 12 | 8 | 11 | 9 | 6 | 2 | 1 | 64 |
| 不 明 | | 28 | 18 | 29 | 70 | 94 | 120 | 121 | 90 | 65 | 57 | 31 | 20 | 743 |
| 合 計 | | 1,150 | 1,227 | 1,810 | 3,502 | 5,604 | 5,987 | 4,771 | 4,533 | 3,434 | 2,153 | 1,370 | 1,241 | 36,782 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 3 | 8 | 13 | 20 | 38 | 40 | 38 | 29 | 21 | 4 | 11 | 10 | 235 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| | 函 館 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 7 | 35 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 室 蘭 | 7 | 3 | 5 | 9 | 14 | 19 | 9 | 11 | 5 | 1 | 1 | 0 | 84 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 帯 広 | 1 | 2 | 0 | 5 | 8 | 12 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧 路 | 2 | 2 | 0 | 6 | 3 | 7 | 8 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北 見 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 2 | 4 | 2 | 9 | 15 | 8 | 11 | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 16 | 21 | 22 | 53 | 87 | 93 | 78 | 61 | 46 | 13 | 21 | 17 | 528 | 2 | 1 | 6 | 1 | 3 | 9 | 8 | 7 | 3 | 4 | 1 | 1 | 46 |
| 東北 | 宮 城 | 9 | 11 | 13 | 20 | 15 | 21 | 29 | 20 | 19 | 9 | 6 | 7 | 179 | 3 | 4 | 3 | 16 | 11 | 19 | 16 | 9 | 10 | 4 | 5 | 4 | 104 |
| | 福 島 | 7 | 9 | 12 | 25 | 23 | 25 | 14 | 17 | 12 | 4 | 7 | 13 | 168 | 9 | 5 | 7 | 12 | 9 | 13 | 9 | 9 | 7 | 1 | 5 | 5 | 91 |
| | 岩 手 | 9 | 4 | 6 | 11 | 15 | 11 | 9 | 11 | 5 | 4 | 3 | 1 | 89 | 2 | 4 | 1 | 0 | 9 | 11 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 4 | 42 |
| | 青 森 | 4 | 4 | 6 | 9 | 8 | 15 | 7 | 6 | 5 | 6 | 3 | 8 | 81 | 1 | 3 | 2 | 11 | 12 | 13 | 5 | 6 | 5 | 1 | 6 | 3 | 68 |
| | 山 形 | 3 | 5 | 6 | 5 | 13 | 11 | 12 | 8 | 6 | 3 | 6 | 6 | 84 | 2 | 2 | 0 | 2 | 6 | 4 | 2 | 10 | 3 | 4 | 2 | 1 | 38 |
| | 秋 田 | 2 | 4 | 2 | 4 | 7 | 13 | 9 | 3 | 6 | 5 | 3 | 3 | 61 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 1 | 6 | 5 | 0 | 2 | 0 | 30 |
| | 小 計 | 34 | 37 | 45 | 74 | 81 | 96 | 80 | 65 | 53 | 31 | 28 | 38 | 662 | 17 | 19 | 16 | 46 | 51 | 63 | 34 | 45 | 31 | 13 | 21 | 17 | 373 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 11 | 8 | 7 | 9 | 12 | 15 | 8 | 3 | 19 | 11 | 11 | 6 | 120 | 3 | 8 | 5 | 10 | 9 | 13 | 7 | 12 | 7 | 7 | 5 | 8 | 94 |
| | 長 野 | 5 | 14 | 5 | 11 | 13 | 13 | 11 | 6 | 8 | 6 | 1 | 5 | 98 | 5 | 5 | 4 | 7 | 7 | 5 | 6 | 6 | 4 | 2 | 3 | 5 | 59 |
| | 石 川 | 6 | 9 | 2 | 5 | 8 | 7 | 9 | 4 | 5 | 5 | 4 | 6 | 70 | 2 | 3 | 3 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 | 6 | 59 |
| | 富 山 | 4 | 4 | 10 | 6 | 15 | 6 | 9 | 7 | 4 | 3 | 9 | 7 | 84 | 2 | 0 | 7 | 4 | 13 | 5 | 6 | 8 | 7 | 1 | 7 | 1 | 61 |
| | 小 計 | 26 | 35 | 24 | 31 | 48 | 41 | 37 | 20 | 36 | 25 | 25 | 24 | 372 | 12 | 16 | 19 | 31 | 37 | 30 | 25 | 31 | 21 | 13 | 18 | 20 | 273 |
| 関東 | 東 京 | 3 | 8 | 10 | 27 | 21 | 28 | 22 | 23 | 11 | 11 | 6 | 8 | 178 | 3 | 9 | 14 | 25 | 38 | 45 | 44 | 18 | 17 | 15 | 9 | 10 | 247 |
| | 神奈川 | 11 | 11 | 18 | 27 | 33 | 27 | 26 | 34 | 19 | 15 | 4 | 11 | 236 | 8 | 4 | 22 | 24 | 33 | 39 | 41 | 30 | 27 | 12 | 4 | 4 | 248 |
| | 千 葉 | 5 | 15 | 18 | 22 | 19 | 27 | 27 | 14 | 10 | 6 | 4 | 8 | 175 | 8 | 9 | 20 | 31 | 31 | 43 | 37 | 36 | 22 | 12 | 8 | 4 | 261 |
| | 埼 玉 | 7 | 17 | 19 | 24 | 38 | 27 | 30 | 25 | 21 | 25 | 7 | 14 | 254 | 8 | 8 | 18 | 28 | 29 | 32 | 21 | 22 | 21 | 16 | 8 | 4 | 215 |
| | 茨 城 | 5 | 15 | 22 | 23 | 22 | 35 | 33 | 15 | 19 | 7 | 6 | 8 | 210 | 8 | 3 | 11 | 23 | 23 | 32 | 29 | 33 | 26 | 5 | 8 | 1 | 202 |
| | 群 馬 | 5 | 7 | 14 | 23 | 18 | 23 | 28 | 23 | 14 | 10 | 10 | 6 | 181 | 2 | 8 | 11 | 17 | 14 | 16 | 14 | 13 | 13 | 6 | 1 | 3 | 118 |
| | 栃 木 | 6 | 5 | 10 | 19 | 19 | 19 | 16 | 9 | 12 | 4 | 5 | 3 | 127 | 3 | 1 | 7 | 7 | 9 | 8 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 | 58 |
| | 山 梨 | 5 | 4 | 4 | 5 | 7 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 42 | 3 | 1 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 30 |
| | 小 計 | 47 | 82 | 115 | 170 | 177 | 191 | 183 | 145 | 107 | 80 | 46 | 60 | 1,403 | 43 | 43 | 106 | 158 | 182 | 219 | 193 | 159 | 131 | 71 | 42 | 32 | 1,379 |
| 中部 | 愛 知 | 29 | 16 | 32 | 61 | 90 | 79 | 81 | 66 | 39 | 30 | 21 | 17 | 561 | 3 | 8 | 12 | 11 | 8 | 11 | 14 | 7 | 8 | 9 | 6 | 6 | 103 |
| | 静 岡 | 16 | 18 | 22 | 29 | 35 | 46 | 34 | 30 | 17 | 12 | 13 | 15 | 287 | 6 | 8 | 11 | 22 | 28 | 31 | 27 | 28 | 12 | 6 | 7 | 5 | 191 |
| | 岐 阜 | 10 | 4 | 10 | 27 | 29 | 25 | 18 | 13 | 13 | 10 | 11 | 6 | 176 | 3 | 5 | 3 | 5 | 10 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 44 |
| | 三 重 | 8 | 7 | 23 | 21 | 27 | 34 | 26 | 13 | 14 | 10 | 6 | 5 | 194 | 4 | 2 | 4 | 11 | 8 | 8 | 6 | 9 | 5 | 3 | 2 | 10 | 72 |
| | 福 井 | 3 | 6 | 2 | 4 | 10 | 8 | 7 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 52 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 27 |
| | 小 計 | 66 | 51 | 89 | 142 | 191 | 192 | 166 | 124 | 87 | 63 | 55 | 44 | 1,270 | 17 | 24 | 35 | 49 | 55 | 60 | 54 | 48 | 29 | 21 | 19 | 26 | 437 |
| 近畿 | 大 阪 | 19 | 21 | 23 | 23 | 48 | 41 | 47 | 30 | 25 | 10 | 20 | 11 | 318 | 12 | 11 | 15 | 33 | 69 | 72 | 61 | 41 | 35 | 13 | 8 | 11 | 381 |
| | 京 都 | 4 | 4 | 5 | 12 | 16 | 16 | 14 | 12 | 16 | 7 | 2 | 5 | 113 | 1 | 1 | 4 | 10 | 8 | 8 | 5 | 8 | 5 | 4 | 4 | 2 | 60 |
| | 兵 庫 | 13 | 20 | 12 | 18 | 32 | 37 | 28 | 34 | 15 | 4 | 12 | 8 | 233 | 1 | 4 | 10 | 20 | 42 | 30 | 25 | 24 | 18 | 11 | 4 | 2 | 191 |
| | 滋 賀 | 5 | 4 | 5 | 5 | 13 | 13 | 5 | 7 | 8 | 2 | 4 | 7 | 78 | 3 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 36 |
| | 奈 良 | 3 | 4 | 3 | 9 | 8 | 6 | 10 | 13 | 6 | 3 | 5 | 5 | 75 | 8 | 4 | 2 | 5 | 7 | 10 | 5 | 9 | 7 | 2 | 1 | 2 | 62 |
| | 和歌山 | 5 | 5 | 3 | 4 | 12 | 2 | 0 | 5 | 5 | 6 | 2 | 0 | 49 | 6 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 | 11 | 10 | 8 | 3 | 6 | 4 | 68 |
| | 小 計 | 49 | 58 | 51 | 71 | 129 | 115 | 104 | 101 | 75 | 32 | 45 | 36 | 866 | 31 | 28 | 40 | 78 | 132 | 126 | 111 | 95 | 77 | 35 | 23 | 22 | 798 |
| 中国 | 広 島 | 14 | 14 | 19 | 11 | 31 | 39 | 25 | 24 | 12 | 18 | 21 | 12 | 240 | 8 | 4 | 4 | 9 | 21 | 25 | 16 | 26 | 13 | 15 | 6 | 10 | 157 |
| | 鳥 取 | 2 | 5 | 0 | 5 | 4 | 3 | 7 | 6 | 4 | 1 | 5 | 1 | 43 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 20 |
| | 島 根 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 4 | 27 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| | 岡 山 | 6 | 9 | 12 | 18 | 25 | 21 | 22 | 28 | 11 | 3 | 6 | 5 | 166 | 3 | 5 | 4 | 15 | 22 | 28 | 16 | 10 | 4 | 2 | 4 | 4 | 117 |
| | 山 口 | 9 | 7 | 14 | 16 | 12 | 19 | 16 | 10 | 14 | 3 | 7 | 10 | 137 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 10 | 2 | 6 | 3 | 0 | 5 | 5 | 45 |
| | 小 計 | 31 | 37 | 45 | 52 | 74 | 88 | 73 | 74 | 43 | 25 | 39 | 32 | 613 | 16 | 10 | 12 | 33 | 55 | 68 | 40 | 46 | 21 | 19 | 19 | 20 | 359 |
| 四国 | 香 川 | 4 | 8 | 7 | 11 | 8 | 9 | 12 | 5 | 3 | 6 | 5 | 5 | 83 | 2 | 4 | 3 | 4 | 10 | 10 | 5 | 9 | 2 | 4 | 3 | 6 | 62 |
| | 徳 島 | 2 | 3 | 6 | 4 | 7 | 10 | 3 | 3 | 5 | 0 | 2 | 2 | 47 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 9 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 33 |
| | 愛 媛 | 5 | 4 | 4 | 7 | 13 | 15 | 13 | 9 | 7 | 5 | 3 | 3 | 88 | 1 | 2 | 2 | 3 | 20 | 15 | 12 | 9 | 3 | 6 | 2 | 5 | 80 |
| | 高 知 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 9 | 1 | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 | 37 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| | 小 計 | 12 | 16 | 19 | 25 | 33 | 43 | 29 | 24 | 18 | 13 | 12 | 11 | 255 | 5 | 8 | 7 | 11 | 32 | 34 | 22 | 20 | 8 | 13 | 10 | 13 | 183 |
| 九州 | 福 岡 | 25 | 17 | 35 | 37 | 83 | 95 | 83 | 50 | 46 | 24 | 16 | 16 | 527 | 3 | 6 | 10 | 14 | 6 | 22 | 15 | 12 | 9 | 6 | 8 | 8 | 119 |
| | 佐 賀 | 7 | 7 | 3 | 8 | 16 | 17 | 16 | 10 | 8 | 7 | 3 | 4 | 106 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 35 |
| | 長 崎 | 4 | 3 | 8 | 4 | 12 | 8 | 12 | 12 | 2 | 4 | 5 | 6 | 80 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 10 | 5 | 13 | 4 | 1 | 1 | 2 | 47 |
| | 熊 本 | 6 | 5 | 7 | 13 | 19 | 30 | 18 | 25 | 5 | 7 | 6 | 4 | 145 | 2 | 3 | 2 | 4 | 7 | 10 | 4 | 5 | 2 | 4 | 1 | 3 | 47 |
| | 大 分 | 2 | 3 | 5 | 8 | 21 | 15 | 14 | 6 | 8 | 6 | 6 | 2 | 96 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 30 |
| | 宮 崎 | 4 | 2 | 1 | 6 | 7 | 5 | 6 | 8 | 3 | 3 | 1 | 4 | 50 | 2 | 1 | 0 | 5 | 10 | 15 | 11 | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 66 |
| | 鹿児島 | 8 | 4 | 5 | 7 | 19 | 12 | 15 | 10 | 11 | 7 | 5 | 6 | 109 | 3 | 1 | 1 | 16 | 11 | 8 | 6 | 3 | 7 | 2 | 1 | 4 | 63 |
| | 小 計 | 56 | 41 | 64 | 83 | 177 | 182 | 164 | 121 | 83 | 58 | 42 | 42 | 1,113 | 11 | 14 | 19 | 50 | 50 | 75 | 48 | 46 | 35 | 21 | 17 | 21 | 407 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| 不 明 | | 3 | 7 | 8 | 7 | 11 | 19 | 8 | 12 | 11 | 6 | 1 | 6 | 99 | 2 | 5 | 5 | 3 | 7 | 9 | 5 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 52 |
| 合 計 | | 340 | 385 | 482 | 708 | 1,008 | 1,060 | 922 | 747 | 559 | 346 | 314 | 310 | 7,181 | 156 | 168 | 265 | 460 | 606 | 696 | 544 | 505 | 361 | 213 | 174 | 173 | 4,321 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 7 | 5 | 15 | 29 | 50 | 59 | 51 | 48 | 34 | 13 | 12 | 10 | 333 | 1 | 0 | 1 | 3 | 8 | 16 | 16 | 3 | 9 | 6 | 4 | 2 | 69 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 9 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室 蘭 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 8 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 帯 広 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 釧 路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭 川 | 0 | 1 | 4 | 3 | 9 | 18 | 9 | 11 | 5 | 2 | 1 | 0 | 63 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 8 | 8 | 23 | 38 | 76 | 99 | 78 | 68 | 46 | 18 | 17 | 17 | 496 | 2 | 0 | 1 | 4 | 10 | 21 | 19 | 8 | 10 | 7 | 6 | 2 | 90 |
| 東北 | 宮 城 | 11 | 16 | 14 | 34 | 46 | 55 | 36 | 37 | 34 | 16 | 19 | 6 | 324 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 10 | 4 | 10 | 6 | 2 | 3 | 2 | 50 |
| | 福 島 | 6 | 9 | 6 | 28 | 34 | 41 | 28 | 22 | 25 | 18 | 10 | 9 | 236 | 0 | 1 | 1 | 4 | 9 | 7 | 1 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩 手 | 0 | 3 | 9 | 6 | 12 | 8 | 15 | 9 | 7 | 4 | 2 | 3 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 青 森 | 6 | 2 | 2 | 15 | 12 | 13 | 14 | 8 | 9 | 5 | 3 | 2 | 91 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 18 |
| | 山 形 | 4 | 5 | 4 | 11 | 18 | 13 | 18 | 14 | 12 | 3 | 4 | 5 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 秋 田 | 3 | 3 | 5 | 7 | 7 | 11 | 6 | 8 | 6 | 6 | 2 | 1 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 30 | 38 | 40 | 101 | 129 | 141 | 117 | 98 | 93 | 52 | 40 | 26 | 905 | 0 | 1 | 3 | 9 | 27 | 21 | 10 | 20 | 22 | 9 | 6 | 3 | 131 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 4 | 7 | 10 | 19 | 31 | 25 | 18 | 21 | 15 | 6 | 14 | 4 | 174 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 5 | 7 | 5 | 4 | 2 | 3 | 37 |
| | 長 野 | 3 | 8 | 14 | 14 | 32 | 28 | 28 | 23 | 20 | 13 | 14 | 13 | 210 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 6 | 9 | 4 | 5 | 8 | 2 | 2 | 44 |
| | 石 川 | 3 | 5 | 11 | 14 | 32 | 30 | 30 | 20 | 20 | 10 | 5 | 5 | 185 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 28 |
| | 富 山 | 3 | 4 | 1 | 12 | 23 | 18 | 8 | 15 | 9 | 5 | 2 | 3 | 103 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| | 小 計 | 13 | 24 | 36 | 59 | 118 | 101 | 84 | 79 | 64 | 34 | 35 | 25 | 672 | 3 | 2 | 0 | 5 | 9 | 19 | 20 | 18 | 17 | 16 | 7 | 9 | 125 |
| 関東 | 東 京 | 61 | 74 | 105 | 206 | 395 | 412 | 329 | 319 | 200 | 134 | 83 | 47 | 2,365 | 11 | 5 | 12 | 49 | 105 | 119 | 96 | 128 | 93 | 93 | 47 | 22 | 780 |
| | 神奈川 | 36 | 45 | 76 | 155 | 202 | 241 | 178 | 157 | 120 | 75 | 31 | 40 | 1,356 | 6 | 1 | 12 | 32 | 68 | 62 | 61 | 75 | 65 | 41 | 30 | 17 | 470 |
| | 千 葉 | 29 | 35 | 47 | 103 | 120 | 134 | 119 | 124 | 87 | 37 | 23 | 30 | 888 | 7 | 3 | 8 | 15 | 27 | 46 | 34 | 32 | 41 | 22 | 16 | 7 | 258 |
| | 埼 玉 | 51 | 57 | 86 | 199 | 264 | 283 | 232 | 201 | 152 | 92 | 47 | 50 | 1,714 | 8 | 4 | 8 | 25 | 45 | 50 | 45 | 42 | 36 | 53 | 19 | 9 | 344 |
| | 茨 城 | 27 | 19 | 29 | 67 | 116 | 126 | 91 | 73 | 41 | 27 | 16 | 16 | 648 | 1 | 1 | 2 | 3 | 9 | 8 | 10 | 8 | 5 | 4 | 4 | 1 | 56 |
| | 群 馬 | 13 | 10 | 25 | 29 | 54 | 48 | 43 | 46 | 32 | 20 | 14 | 10 | 344 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 9 | 9 | 6 | 12 | 6 | 2 | 2 | 56 |
| | 栃 木 | 3 | 18 | 19 | 31 | 46 | 47 | 37 | 29 | 20 | 11 | 7 | 5 | 273 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 8 | 5 | 4 | 3 | 6 | 0 | 2 | 39 |
| | 山 梨 | 4 | 4 | 5 | 9 | 11 | 14 | 13 | 12 | 7 | 7 | 7 | 1 | 94 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| | 小 計 | 224 | 262 | 392 | 799 | 1,208 | 1,305 | 1,042 | 961 | 659 | 403 | 228 | 199 | 7,682 | 34 | 17 | 46 | 131 | 270 | 306 | 263 | 297 | 258 | 227 | 118 | 60 | 2,027 |
| 中部 | 愛 知 | 29 | 42 | 56 | 121 | 195 | 174 | 150 | 141 | 86 | 64 | 23 | 28 | 1,109 | 5 | 2 | 3 | 12 | 25 | 38 | 27 | 29 | 32 | 17 | 17 | 6 | 213 |
| | 静 岡 | 14 | 20 | 30 | 63 | 89 | 111 | 78 | 75 | 71 | 34 | 16 | 12 | 613 | 1 | 5 | 2 | 7 | 12 | 23 | 20 | 17 | 21 | 11 | 5 | 8 | 132 |
| | 岐 阜 | 9 | 10 | 16 | 30 | 40 | 38 | 38 | 37 | 15 | 14 | 10 | 14 | 271 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 25 |
| | 三 重 | 6 | 5 | 8 | 33 | 27 | 40 | 22 | 24 | 24 | 11 | 5 | 8 | 213 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 10 | 4 | 5 | 9 | 4 | 2 | 1 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 58 | 77 | 114 | 253 | 355 | 373 | 292 | 282 | 205 | 127 | 56 | 63 | 2,255 | 6 | 9 | 5 | 27 | 47 | 68 | 56 | 52 | 59 | 33 | 26 | 15 | 403 |
| 近畿 | 大 阪 | 44 | 62 | 71 | 187 | 305 | 284 | 250 | 258 | 190 | 98 | 42 | 40 | 1,831 | 4 | 3 | 2 | 43 | 73 | 113 | 98 | 95 | 82 | 50 | 29 | 10 | 602 |
| | 京 都 | 12 | 15 | 22 | 53 | 85 | 84 | 71 | 72 | 37 | 35 | 19 | 12 | 517 | 1 | 1 | 1 | 5 | 15 | 21 | 18 | 20 | 9 | 17 | 1 | 4 | 113 |
| | 兵 庫 | 16 | 20 | 26 | 73 | 117 | 115 | 96 | 92 | 50 | 43 | 18 | 19 | 685 | 7 | 0 | 3 | 12 | 32 | 37 | 35 | 34 | 30 | 23 | 9 | 7 | 229 |
| | 滋 賀 | 6 | 1 | 18 | 11 | 31 | 40 | 26 | 18 | 18 | 4 | 4 | 2 | 179 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 10 | 3 | 5 | 2 | 49 |
| | 奈 良 | 8 | 7 | 10 | 24 | 34 | 34 | 30 | 27 | 17 | 10 | 11 | 6 | 218 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 8 | 7 | 10 | 6 | 3 | 4 | 0 | 50 |
| | 和歌山 | 3 | 3 | 2 | 12 | 18 | 25 | 14 | 20 | 9 | 5 | 6 | 4 | 121 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 89 | 108 | 149 | 360 | 590 | 582 | 487 | 487 | 321 | 195 | 100 | 83 | 3,551 | 13 | 5 | 8 | 65 | 140 | 191 | 165 | 165 | 140 | 97 | 50 | 23 | 1,062 |
| 中国 | 広 島 | 11 | 8 | 22 | 27 | 59 | 43 | 48 | 52 | 33 | 17 | 14 | 15 | 349 | 2 | 1 | 1 | 9 | 12 | 12 | 18 | 14 | 17 | 9 | 4 | 2 | 101 |
| | 鳥 取 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 0 | 7 | 5 | 6 | 1 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 島 根 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡 山 | 9 | 12 | 19 | 31 | 60 | 60 | 36 | 40 | 26 | 20 | 12 | 8 | 333 | 1 | 0 | 2 | 5 | 10 | 6 | 5 | 10 | 9 | 11 | 3 | 0 | 62 |
| | 山 口 | 5 | 2 | 5 | 13 | 15 | 19 | 17 | 12 | 5 | 3 | 4 | 6 | 106 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 26 | 23 | 46 | 73 | 141 | 135 | 102 | 113 | 72 | 46 | 35 | 31 | 843 | 3 | 2 | 3 | 15 | 27 | 24 | 25 | 30 | 30 | 24 | 9 | 2 | 194 |
| 四国 | 香 川 | 2 | 7 | 11 | 19 | 20 | 33 | 26 | 36 | 15 | 7 | 7 | 4 | 187 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 12 | 4 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 35 |
| | 徳 島 | 1 | 3 | 1 | 6 | 11 | 8 | 4 | 8 | 1 | 2 | 1 | 3 | 49 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛 媛 | 0 | 2 | 8 | 12 | 17 | 21 | 22 | 18 | 17 | 5 | 3 | 2 | 127 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 7 | 6 | 6 | 8 | 7 | 1 | 0 | 47 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 18 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 43 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 小 計 | 3 | 12 | 22 | 38 | 55 | 80 | 56 | 65 | 35 | 16 | 14 | 10 | 406 | 1 | 1 | 1 | 6 | 24 | 21 | 13 | 16 | 13 | 17 | 1 | 0 | 114 |
| 九州 | 福 岡 | 20 | 27 | 39 | 72 | 106 | 134 | 101 | 102 | 67 | 44 | 28 | 12 | 752 | 7 | 1 | 1 | 15 | 32 | 40 | 31 | 39 | 33 | 22 | 14 | 5 | 240 |
| | 佐 賀 | 1 | 2 | 4 | 18 | 19 | 25 | 14 | 18 | 13 | 4 | 2 | 4 | 124 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 6 | 0 | 1 | 18 |
| | 長 崎 | 1 | 0 | 2 | 7 | 11 | 7 | 11 | 11 | 12 | 3 | 2 | 5 | 72 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 7 | 3 | 7 | 5 | 0 | 2 | 36 |
| | 熊 本 | 5 | 4 | 13 | 17 | 31 | 24 | 15 | 20 | 9 | 8 | 5 | 5 | 156 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 6 | 5 | 6 | 6 | 4 | 3 | 1 | 46 |
| | 大 分 | 2 | 0 | 4 | 2 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | 2 | 1 | 1 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 宮 崎 | 0 | 1 | 4 | 8 | 16 | 13 | 16 | 12 | 10 | 4 | 1 | 1 | 86 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 5 | 2 | 6 | 15 | 23 | 25 | 21 | 12 | 15 | 1 | 4 | 5 | 134 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 0 | 1 | 29 |
| | 小 計 | 34 | 36 | 72 | 139 | 216 | 239 | 189 | 186 | 137 | 66 | 43 | 33 | 1,390 | 9 | 2 | 3 | 25 | 61 | 60 | 58 | 60 | 59 | 46 | 18 | 10 | 411 |
| 沖 縄 | | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 14 | 10 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不 明 | | 4 | 15 | 19 | 51 | 80 | 106 | 79 | 81 | 65 | 37 | 12 | 11 | 560 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 9 | 8 | 9 | 12 | 4 | 4 | 1 | 65 |
| 合 計 | | 489 | 604 | 913 | 1,915 | 2,975 | 3,175 | 2,536 | 2,427 | 1,700 | 995 | 581 | 499 | 18,809 | 71 | 39 | 72 | 291 | 629 | 740 | 639 | 678 | 620 | 480 | 245 | 125 | 4,629 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 13 | 14 | 31 | 52 | 98 | 120 | 107 | 85 | 67 | 25 | 27 | 22 | 661 |
| | 函 館 | 0 | 2 | 4 | 7 | 9 | 14 | 10 | 6 | 6 | 3 | 5 | 9 | 75 |
| | 室 蘭 | 7 | 4 | 8 | 11 | 16 | 23 | 17 | 12 | 9 | 1 | 5 | 5 | 118 |
| | 帯 広 | 2 | 2 | 2 | 6 | 12 | 17 | 5 | 6 | 6 | 3 | 2 | 0 | 63 |
| | 釧 路 | 2 | 3 | 0 | 6 | 6 | 12 | 15 | 7 | 2 | 3 | 2 | 1 | 59 |
| | 北 見 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 | 9 | 7 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| | 旭 川 | 3 | 5 | 6 | 13 | 25 | 27 | 22 | 20 | 10 | 6 | 3 | 0 | 140 |
| | 小 計 | 28 | 30 | 52 | 96 | 176 | 222 | 183 | 144 | 105 | 42 | 45 | 37 | 1,160 |
| 東北 | 宮 城 | 23 | 31 | 32 | 74 | 79 | 105 | 85 | 76 | 69 | 31 | 33 | 19 | 657 |
| | 福 島 | 22 | 24 | 26 | 69 | 75 | 86 | 52 | 53 | 49 | 25 | 22 | 27 | 530 |
| | 岩 手 | 11 | 11 | 16 | 17 | 39 | 30 | 26 | 25 | 15 | 12 | 7 | 8 | 217 |
| | 青 森 | 11 | 9 | 10 | 36 | 34 | 42 | 28 | 25 | 23 | 13 | 13 | 14 | 258 |
| | 山 形 | 9 | 12 | 10 | 18 | 42 | 29 | 34 | 32 | 22 | 11 | 13 | 12 | 244 |
| | 秋 田 | 5 | 8 | 10 | 16 | 19 | 29 | 16 | 17 | 21 | 13 | 7 | 4 | 165 |
| | 小 計 | 81 | 95 | 104 | 230 | 288 | 321 | 241 | 228 | 199 | 105 | 95 | 84 | 2,071 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 19 | 23 | 22 | 40 | 54 | 59 | 38 | 43 | 46 | 28 | 32 | 21 | 425 |
| | 長 野 | 13 | 29 | 23 | 33 | 57 | 52 | 54 | 39 | 37 | 29 | 20 | 25 | 411 |
| | 石 川 | 12 | 17 | 16 | 30 | 50 | 48 | 50 | 33 | 32 | 20 | 13 | 21 | 342 |
| | 富 山 | 10 | 8 | 18 | 23 | 51 | 32 | 24 | 33 | 23 | 11 | 20 | 11 | 264 |
| | 小 計 | 54 | 77 | 79 | 126 | 212 | 191 | 166 | 148 | 138 | 88 | 85 | 78 | 1,442 |
| 関東 | 東 京 | 78 | 96 | 141 | 307 | 559 | 604 | 491 | 488 | 321 | 253 | 145 | 87 | 3,570 |
| | 神奈川 | 61 | 61 | 128 | 238 | 336 | 369 | 306 | 296 | 231 | 143 | 69 | 72 | 2,310 |
| | 千 葉 | 49 | 62 | 93 | 171 | 197 | 250 | 217 | 206 | 160 | 77 | 51 | 49 | 1,582 |
| | 埼 玉 | 74 | 86 | 131 | 276 | 376 | 392 | 328 | 290 | 230 | 186 | 81 | 77 | 2,527 |
| | 茨 城 | 41 | 38 | 64 | 116 | 170 | 201 | 163 | 129 | 91 | 43 | 34 | 26 | 1,116 |
| | 群 馬 | 21 | 26 | 51 | 71 | 91 | 96 | 94 | 88 | 71 | 42 | 27 | 21 | 699 |
| | 栃 木 | 12 | 26 | 39 | 60 | 77 | 82 | 62 | 47 | 38 | 25 | 16 | 13 | 497 |
| | 山 梨 | 12 | 9 | 12 | 19 | 31 | 27 | 20 | 18 | 13 | 12 | 11 | 6 | 190 |
| | 小 計 | 348 | 404 | 659 | 1,258 | 1,837 | 2,021 | 1,681 | 1,562 | 1,155 | 781 | 434 | 351 | 12,491 |
| 中部 | 愛 知 | 66 | 68 | 103 | 205 | 318 | 302 | 272 | 243 | 165 | 120 | 67 | 57 | 1,986 |
| | 静 岡 | 37 | 51 | 65 | 121 | 164 | 211 | 159 | 150 | 121 | 63 | 41 | 40 | 1,223 |
| | 岐 阜 | 22 | 19 | 29 | 66 | 85 | 72 | 61 | 54 | 32 | 28 | 25 | 23 | 516 |
| | 三 重 | 18 | 16 | 35 | 69 | 65 | 83 | 60 | 49 | 46 | 24 | 13 | 24 | 502 |
| | 福 井 | 4 | 7 | 11 | 10 | 16 | 25 | 16 | 10 | 16 | 9 | 10 | 4 | 138 |
| | 小 計 | 147 | 161 | 243 | 471 | 648 | 693 | 568 | 506 | 380 | 244 | 156 | 148 | 4,365 |
| 近畿 | 大 阪 | 79 | 97 | 111 | 286 | 495 | 510 | 456 | 424 | 332 | 171 | 99 | 72 | 3,132 |
| | 京 都 | 18 | 21 | 32 | 80 | 124 | 129 | 108 | 112 | 67 | 63 | 26 | 23 | 803 |
| | 兵 庫 | 37 | 44 | 51 | 123 | 223 | 219 | 184 | 184 | 113 | 81 | 43 | 36 | 1,338 |
| | 滋 賀 | 15 | 8 | 28 | 27 | 54 | 62 | 39 | 33 | 40 | 11 | 13 | 12 | 342 |
| | 奈 良 | 19 | 15 | 16 | 38 | 60 | 58 | 52 | 59 | 36 | 18 | 21 | 13 | 405 |
| | 和歌山 | 14 | 14 | 10 | 20 | 35 | 36 | 28 | 36 | 25 | 15 | 16 | 8 | 257 |
| | 小 計 | 182 | 199 | 248 | 574 | 991 | 1,014 | 867 | 848 | 613 | 359 | 218 | 164 | 6,277 |
| 中国 | 広 島 | 35 | 27 | 46 | 56 | 123 | 119 | 107 | 116 | 75 | 59 | 45 | 39 | 847 |
| | 鳥 取 | 6 | 5 | 1 | 8 | 11 | 16 | 8 | 17 | 10 | 9 | 9 | 4 | 104 |
| | 島 根 | 0 | 4 | 1 | 6 | 9 | 15 | 9 | 11 | 6 | 3 | 5 | 4 | 73 |
| | 岡 山 | 19 | 26 | 37 | 69 | 117 | 115 | 79 | 88 | 50 | 36 | 25 | 17 | 678 |
| | 山 口 | 16 | 10 | 21 | 34 | 37 | 50 | 37 | 31 | 25 | 7 | 18 | 21 | 307 |
| | 小 計 | 76 | 72 | 106 | 173 | 297 | 315 | 240 | 263 | 166 | 114 | 102 | 85 | 2,009 |
| 四国 | 香 川 | 9 | 19 | 21 | 35 | 41 | 64 | 47 | 55 | 22 | 24 | 15 | 15 | 367 |
| | 徳 島 | 5 | 8 | 9 | 13 | 26 | 27 | 13 | 15 | 10 | 6 | 7 | 6 | 145 |
| | 愛 媛 | 6 | 8 | 14 | 25 | 59 | 58 | 53 | 42 | 35 | 23 | 9 | 10 | 342 |
| | 高 知 | 1 | 2 | 5 | 7 | 18 | 29 | 7 | 13 | 7 | 6 | 6 | 3 | 104 |
| | 小 計 | 21 | 37 | 49 | 80 | 144 | 178 | 120 | 125 | 74 | 59 | 37 | 34 | 958 |
| 九州 | 福 岡 | 55 | 51 | 85 | 138 | 227 | 291 | 230 | 203 | 155 | 96 | 66 | 41 | 1,638 |
| | 佐 賀 | 8 | 10 | 11 | 32 | 41 | 47 | 39 | 32 | 26 | 20 | 7 | 10 | 283 |
| | 長 崎 | 7 | 4 | 11 | 15 | 36 | 27 | 35 | 39 | 25 | 13 | 8 | 15 | 235 |
| | 熊 本 | 13 | 12 | 24 | 38 | 66 | 70 | 42 | 56 | 22 | 23 | 15 | 13 | 394 |
| | 大 分 | 4 | 4 | 10 | 15 | 39 | 34 | 30 | 20 | 25 | 12 | 8 | 5 | 206 |
| | 宮 崎 | 6 | 5 | 5 | 20 | 38 | 37 | 37 | 33 | 24 | 13 | 6 | 6 | 230 |
| | 鹿児島 | 17 | 7 | 12 | 39 | 57 | 50 | 46 | 30 | 37 | 14 | 10 | 16 | 335 |
| | 小 計 | 110 | 93 | 158 | 297 | 504 | 556 | 459 | 413 | 314 | 191 | 120 | 106 | 3,321 |
| 沖 縄 | | 0 | 1 | 0 | 4 | 11 | 17 | 16 | 12 | 4 | 1 | 3 | 1 | 70 |
| 不 明 | | 9 | 27 | 34 | 65 | 110 | 143 | 100 | 108 | 92 | 50 | 19 | 19 | 776 |
| 合 計 | | 1,056 | 1,196 | 1,732 | 3,374 | 5,218 | 5,671 | 4,641 | 4,357 | 3,240 | 2,034 | 1,314 | 1,107 | 34,940 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 6 | 9 | 11 | 27 | 33 | 40 | 32 | 25 | 15 | 9 | 8 | 10 | 225 |
| | 函 館 | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 | 6 | 3 | 8 | 8 | 1 | 1 | 1 | 44 |
| | 室 蘭 | 0 | 3 | 1 | 10 | 14 | 11 | 7 | 10 | 7 | 0 | 0 | 1 | 64 |
| | 帯 広 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 5 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 4 | 4 | 0 | 3 | 1 | 25 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 1 | 6 | 10 | 15 | 2 | 7 | 2 | 1 | 3 | 0 | 47 |
| | 小 計 | 7 | 15 | 21 | 50 | 77 | 85 | 51 | 58 | 40 | 12 | 16 | 14 | 446 |
| 東北 | 宮 城 | 6 | 8 | 11 | 23 | 8 | 18 | 20 | 20 | 10 | 5 | 6 | 8 | 143 |
| | 福 島 | 8 | 9 | 9 | 15 | 19 | 22 | 6 | 15 | 17 | 12 | 3 | 6 | 141 |
| | 岩 手 | 2 | 8 | 4 | 5 | 11 | 9 | 11 | 9 | 4 | 6 | 4 | 5 | 78 |
| | 青 森 | 8 | 5 | 6 | 6 | 14 | 11 | 16 | 11 | 4 | 4 | 6 | 3 | 94 |
| | 山 形 | 7 | 9 | 3 | 5 | 12 | 8 | 7 | 6 | 4 | 3 | 4 | 5 | 73 |
| | 秋 田 | 4 | 8 | 4 | 3 | 7 | 4 | 7 | 2 | 4 | 1 | 6 | 3 | 53 |
| | 小 計 | 35 | 47 | 37 | 57 | 71 | 72 | 67 | 63 | 43 | 31 | 29 | 30 | 582 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 11 | 5 | 7 | 8 | 16 | 12 | 8 | 14 | 6 | 6 | 1 | 7 | 101 |
| | 長 野 | 7 | 11 | 7 | 8 | 13 | 14 | 10 | 6 | 8 | 1 | 5 | 14 | 104 |
| | 石 川 | 8 | 2 | 1 | 6 | 12 | 9 | 11 | 8 | 5 | 9 | 5 | 1 | 77 |
| | 富 山 | 3 | 5 | 6 | 7 | 9 | 13 | 4 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 | 70 |
| | 小 計 | 29 | 23 | 21 | 29 | 50 | 48 | 33 | 31 | 24 | 22 | 15 | 27 | 352 |
| 関東 | 東 京 | 4 | 6 | 9 | 18 | 26 | 28 | 28 | 27 | 18 | 8 | 7 | 10 | 189 |
| | 神奈川 | 8 | 17 | 23 | 37 | 44 | 50 | 39 | 43 | 26 | 22 | 12 | 12 | 333 |
| | 千 葉 | 7 | 5 | 12 | 21 | 28 | 31 | 16 | 24 | 11 | 6 | 12 | 6 | 179 |
| | 埼 玉 | 18 | 7 | 25 | 28 | 37 | 49 | 34 | 25 | 16 | 9 | 10 | 16 | 274 |
| | 茨 城 | 10 | 1 | 11 | 22 | 30 | 30 | 26 | 21 | 11 | 7 | 11 | 8 | 188 |
| | 群 馬 | 5 | 9 | 13 | 14 | 21 | 28 | 16 | 14 | 11 | 14 | 8 | 14 | 167 |
| | 栃 木 | 6 | 6 | 6 | 12 | 21 | 18 | 15 | 15 | 9 | 7 | 3 | 8 | 126 |
| | 山 梨 | 5 | 3 | 0 | 2 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 34 |
| | 小 計 | 63 | 54 | 99 | 154 | 212 | 238 | 177 | 173 | 105 | 76 | 64 | 75 | 1,490 |
| 中部 | 愛 知 | 19 | 32 | 24 | 58 | 96 | 80 | 64 | 58 | 43 | 29 | 18 | 26 | 547 |
| | 静 岡 | 29 | 23 | 19 | 39 | 50 | 57 | 45 | 50 | 25 | 13 | 17 | 17 | 384 |
| | 岐 阜 | 7 | 10 | 6 | 16 | 27 | 19 | 19 | 26 | 14 | 5 | 6 | 4 | 159 |
| | 三 重 | 7 | 5 | 10 | 9 | 31 | 17 | 20 | 17 | 18 | 7 | 7 | 10 | 158 |
| | 福 井 | 4 | 2 | 2 | 3 | 10 | 6 | 9 | 6 | 5 | 3 | 3 | 2 | 55 |
| | 小 計 | 66 | 72 | 61 | 125 | 214 | 179 | 157 | 157 | 105 | 57 | 51 | 59 | 1,303 |
| 近畿 | 大 阪 | 20 | 21 | 21 | 38 | 38 | 37 | 49 | 36 | 32 | 22 | 10 | 23 | 347 |
| | 京 都 | 6 | 5 | 2 | 10 | 15 | 13 | 15 | 15 | 8 | 6 | 6 | 4 | 105 |
| | 兵 庫 | 8 | 6 | 16 | 30 | 33 | 35 | 32 | 16 | 23 | 7 | 4 | 8 | 218 |
| | 滋 賀 | 4 | 3 | 9 | 8 | 23 | 10 | 10 | 7 | 3 | 2 | 3 | 3 | 85 |
| | 奈 良 | 2 | 7 | 3 | 8 | 8 | 9 | 7 | 6 | 6 | 4 | 4 | 2 | 66 |
| | 和歌山 | 4 | 3 | 4 | 6 | 5 | 2 | 3 | 5 | 7 | 3 | 1 | 1 | 44 |
| | 小 計 | 44 | 45 | 55 | 100 | 122 | 106 | 116 | 85 | 79 | 44 | 28 | 41 | 865 |
| 中国 | 広 島 | 12 | 18 | 13 | 27 | 32 | 39 | 24 | 28 | 18 | 9 | 16 | 9 | 245 |
| | 鳥 取 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 3 | 4 | 4 | 6 | 2 | 2 | 6 | 36 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 7 | 3 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 32 |
| | 岡 山 | 7 | 5 | 6 | 17 | 20 | 26 | 13 | 23 | 15 | 5 | 9 | 7 | 153 |
| | 山 口 | 3 | 8 | 5 | 9 | 14 | 28 | 13 | 20 | 12 | 4 | 2 | 7 | 125 |
| | 小 計 | 23 | 32 | 27 | 60 | 75 | 103 | 57 | 80 | 53 | 20 | 32 | 29 | 591 |
| 四国 | 香 川 | 5 | 4 | 4 | 11 | 10 | 11 | 17 | 7 | 11 | 4 | 6 | 4 | 94 |
| | 徳 島 | 2 | 2 | 4 | 7 | 7 | 11 | 9 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 55 |
| | 愛 媛 | 3 | 2 | 6 | 3 | 7 | 12 | 12 | 8 | 9 | 3 | 2 | 3 | 70 |
| | 高 知 | 2 | 1 | 4 | 2 | 5 | 8 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 34 |
| | 小 計 | 12 | 9 | 18 | 23 | 29 | 42 | 41 | 22 | 24 | 13 | 11 | 9 | 253 |
| 九州 | 福 岡 | 13 | 13 | 26 | 43 | 70 | 77 | 51 | 51 | 44 | 16 | 13 | 6 | 423 |
| | 佐 賀 | 4 | 1 | 8 | 8 | 18 | 16 | 19 | 10 | 8 | 11 | 4 | 8 | 115 |
| | 長 崎 | 3 | 4 | 1 | 7 | 5 | 10 | 8 | 7 | 7 | 5 | 3 | 6 | 66 |
| | 熊 本 | 3 | 1 | 11 | 10 | 11 | 13 | 17 | 18 | 12 | 7 | 3 | 3 | 109 |
| | 大 分 | 0 | 3 | 7 | 12 | 17 | 14 | 9 | 9 | 4 | 3 | 0 | 4 | 82 |
| | 宮 崎 | 2 | 2 | 0 | 3 | 11 | 5 | 8 | 5 | 7 | 4 | 1 | 3 | 51 |
| | 鹿児島 | 3 | 4 | 5 | 6 | 11 | 14 | 16 | 10 | 8 | 5 | 3 | 4 | 89 |
| | 小 計 | 28 | 28 | 58 | 89 | 143 | 149 | 128 | 110 | 90 | 51 | 27 | 34 | 935 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不 明 | | 8 | 9 | 5 | 9 | 10 | 17 | 5 | 9 | 11 | 7 | 1 | 3 | 94 |
| 合 計 | | 315 | 334 | 402 | 696 | 1,004 | 1,040 | 832 | 788 | 574 | 333 | 274 | 321 | 6,913 |

(H19)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 0 | 1 | 3 | 21 |
| | 函 館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 8 | 8 | 9 | 1 | 3 | 4 | 45 |
| 東北 | 宮 城 | 7 | 3 | 6 | 9 | 12 | 10 | 10 | 9 | 7 | 4 | 5 | 4 | 86 |
| | 福 島 | 4 | 9 | 5 | 7 | 12 | 12 | 6 | 6 | 3 | 3 | 4 | 4 | 75 |
| | 岩 手 | 4 | 1 | 2 | 6 | 3 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 1 | 43 |
| | 青 森 | 0 | 5 | 2 | 2 | 8 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 5 | 3 | 37 |
| | 山 形 | 2 | 3 | 3 | 2 | 5 | 6 | 2 | 5 | 0 | 5 | 3 | 1 | 37 |
| | 秋 田 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 21 |
| | 小 計 | 18 | 23 | 21 | 26 | 42 | 40 | 30 | 28 | 18 | 16 | 22 | 15 | 299 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 5 | 9 | 3 | 4 | 4 | 8 | 1 | 5 | 3 | 9 | 4 | 1 | 56 |
| | 長 野 | 2 | 4 | 1 | 6 | 6 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 37 |
| | 石 川 | 4 | 3 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 6 | 9 | 2 | 6 | 2 | 54 |
| | 富 山 | 0 | 1 | 0 | 5 | 9 | 5 | 7 | 5 | 5 | 1 | 5 | 0 | 43 |
| | 小 計 | 11 | 17 | 9 | 20 | 23 | 21 | 15 | 19 | 19 | 14 | 16 | 6 | 190 |
| 関東 | 東 京 | 5 | 4 | 14 | 20 | 33 | 36 | 22 | 27 | 20 | 12 | 5 | 1 | 199 |
| | 神奈川 | 4 | 0 | 12 | 21 | 23 | 36 | 19 | 21 | 15 | 6 | 4 | 6 | 167 |
| | 千 葉 | 4 | 9 | 16 | 33 | 25 | 42 | 40 | 38 | 27 | 8 | 10 | 18 | 270 |
| | 埼 玉 | 1 | 9 | 16 | 16 | 26 | 39 | 23 | 18 | 17 | 9 | 7 | 7 | 188 |
| | 茨 城 | 8 | 11 | 13 | 17 | 33 | 30 | 21 | 23 | 13 | 10 | 5 | 7 | 191 |
| | 群 馬 | 5 | 4 | 7 | 16 | 17 | 21 | 14 | 10 | 8 | 8 | 6 | 4 | 120 |
| | 栃 木 | 3 | 4 | 10 | 6 | 5 | 9 | 9 | 12 | 5 | 1 | 1 | 2 | 67 |
| | 山 梨 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 22 |
| | 小 計 | 31 | 41 | 90 | 130 | 164 | 218 | 150 | 151 | 107 | 55 | 40 | 47 | 1,224 |
| 中部 | 愛 知 | 3 | 5 | 4 | 8 | 9 | 8 | 7 | 9 | 4 | 5 | 5 | 3 | 70 |
| | 静 岡 | 5 | 3 | 5 | 10 | 10 | 14 | 9 | 8 | 6 | 3 | 2 | 2 | 77 |
| | 岐 阜 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 9 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 30 |
| | 三 重 | 4 | 0 | 2 | 8 | 4 | 10 | 10 | 5 | 5 | 2 | 3 | 1 | 54 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 20 |
| | 小 計 | 13 | 8 | 14 | 32 | 28 | 46 | 28 | 28 | 20 | 14 | 13 | 7 | 251 |
| 近畿 | 大 阪 | 3 | 8 | 14 | 37 | 51 | 48 | 41 | 44 | 27 | 19 | 7 | 6 | 305 |
| | 京 都 | 4 | 1 | 4 | 7 | 12 | 12 | 3 | 12 | 8 | 3 | 4 | 1 | 71 |
| | 兵 庫 | 5 | 4 | 11 | 22 | 31 | 31 | 23 | 18 | 18 | 14 | 4 | 1 | 182 |
| | 滋 賀 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 30 |
| | 奈 良 | 2 | 0 | 7 | 5 | 9 | 8 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 6 | 46 |
| | 和歌山 | 2 | 1 | 5 | 2 | 10 | 13 | 9 | 6 | 9 | 0 | 0 | 2 | 59 |
| | 小 計 | 17 | 15 | 43 | 77 | 117 | 116 | 80 | 86 | 68 | 40 | 16 | 18 | 693 |
| 中国 | 広 島 | 5 | 8 | 4 | 12 | 8 | 15 | 5 | 12 | 7 | 6 | 3 | 5 | 90 |
| | 鳥 取 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 島 根 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡 山 | 3 | 9 | 1 | 10 | 14 | 16 | 7 | 6 | 11 | 2 | 2 | 4 | 85 |
| | 山 口 | 1 | 3 | 2 | 3 | 8 | 4 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 36 |
| | 小 計 | 11 | 22 | 8 | 27 | 39 | 39 | 20 | 24 | 23 | 11 | 7 | 10 | 241 |
| 四国 | 香 川 | 5 | 2 | 5 | 8 | 1 | 10 | 9 | 8 | 6 | 4 | 4 | 1 | 63 |
| | 徳 島 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 22 |
| | 愛 媛 | 2 | 3 | 0 | 3 | 16 | 13 | 8 | 14 | 10 | 2 | 0 | 3 | 74 |
| | 高 知 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 19 |
| | 小 計 | 10 | 8 | 8 | 13 | 20 | 29 | 22 | 27 | 20 | 7 | 7 | 7 | 178 |
| 九州 | 福 岡 | 4 | 7 | 5 | 18 | 18 | 20 | 17 | 13 | 17 | 7 | 3 | 10 | 139 |
| | 佐 賀 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 5 | 8 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 35 |
| | 長 崎 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 29 |
| | 熊 本 | 5 | 0 | 5 | 4 | 4 | 8 | 7 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 46 |
| | 大 分 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 20 |
| | 宮 崎 | 2 | 2 | 2 | 5 | 11 | 11 | 6 | 8 | 6 | 1 | 4 | 3 | 61 |
| | 鹿児島 | 3 | 2 | 3 | 3 | 11 | 5 | 13 | 11 | 5 | 4 | 1 | 5 | 66 |
| | 小 計 | 16 | 14 | 19 | 42 | 51 | 60 | 57 | 44 | 37 | 18 | 13 | 25 | 396 |
| 沖 縄 | | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 不 明 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 6 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 37 |
| 合 計 | | 130 | 150 | 214 | 375 | 496 | 585 | 418 | 421 | 327 | 179 | 140 | 141 | 3,576 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 5 | 6 | 12 | 34 | 43 | 66 | 24 | 31 | 26 | 16 | 7 | 6 | 276 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 17 | 11 | 16 | 11 | 10 | 6 | 0 | 85 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 6 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 室 蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭 川 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 | 7 | 5 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 6 | 7 | 17 | 43 | 63 | 95 | 43 | 48 | 35 | 19 | 9 | 9 | 394 | 0 | 0 | 1 | 3 | 19 | 24 | 16 | 21 | 19 | 14 | 7 | 0 | 124 |
| 東北 | 宮 城 | 7 | 8 | 19 | 34 | 52 | 43 | 36 | 31 | 20 | 11 | 7 | 10 | 278 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 10 | 5 | 9 | 5 | 4 | 2 | 2 | 54 |
| | 福 島 | 5 | 7 | 9 | 21 | 25 | 28 | 31 | 21 | 17 | 14 | 6 | 8 | 192 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 7 | 3 | 6 | 4 | 1 | 0 | 32 |
| | 岩 手 | 2 | 3 | 6 | 10 | 13 | 12 | 11 | 13 | 5 | 7 | 3 | 3 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 青 森 | 1 | 1 | 4 | 6 | 8 | 8 | 7 | 9 | 6 | 1 | 2 | 0 | 53 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 山 形 | 4 | 5 | 5 | 12 | 15 | 12 | 10 | 11 | 9 | 6 | 4 | 1 | 94 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 21 |
| | 秋 田 | 3 | 2 | 3 | 7 | 7 | 10 | 5 | 5 | 5 | 1 | 2 | 2 | 52 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 22 | 26 | 46 | 90 | 120 | 113 | 100 | 90 | 62 | 40 | 24 | 24 | 757 | 1 | 3 | 3 | 10 | 17 | 19 | 16 | 24 | 23 | 11 | 5 | 4 | 136 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 4 | 7 | 8 | 17 | 16 | 23 | 19 | 21 | 14 | 12 | 5 | 7 | 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 9 | 7 | 5 | 3 | 0 | 38 |
| | 長 野 | 1 | 4 | 13 | 21 | 26 | 26 | 34 | 19 | 15 | 6 | 4 | 1 | 170 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 7 | 4 | 8 | 5 | 1 | 1 | 42 |
| | 石 川 | 9 | 5 | 10 | 13 | 19 | 29 | 25 | 19 | 12 | 10 | 2 | 3 | 156 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 22 |
| | 富 山 | 2 | 5 | 7 | 5 | 14 | 18 | 14 | 22 | 8 | 5 | 4 | 3 | 107 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 28 |
| | 小 計 | 16 | 21 | 38 | 56 | 75 | 96 | 92 | 81 | 49 | 33 | 15 | 14 | 586 | 5 | 1 | 0 | 7 | 15 | 23 | 17 | 20 | 20 | 14 | 6 | 2 | 130 |
| 関東 | 東 京 | 38 | 51 | 75 | 197 | 372 | 361 | 280 | 267 | 196 | 120 | 64 | 46 | 2,067 | 10 | 2 | 12 | 36 | 114 | 130 | 100 | 114 | 121 | 77 | 44 | 16 | 776 |
| | 神奈川 | 31 | 40 | 65 | 141 | 227 | 208 | 154 | 149 | 103 | 70 | 36 | 22 | 1,246 | 6 | 6 | 12 | 43 | 47 | 89 | 57 | 70 | 62 | 45 | 26 | 15 | 478 |
| | 千 葉 | 22 | 16 | 48 | 91 | 128 | 159 | 109 | 92 | 60 | 49 | 25 | 20 | 819 | 3 | 5 | 6 | 18 | 36 | 41 | 27 | 31 | 25 | 29 | 10 | 6 | 237 |
| | 埼 玉 | 53 | 59 | 79 | 174 | 274 | 259 | 209 | 156 | 143 | 60 | 44 | 43 | 1,553 | 4 | 5 | 10 | 23 | 45 | 69 | 50 | 60 | 45 | 36 | 18 | 10 | 375 |
| | 茨 城 | 21 | 26 | 39 | 54 | 86 | 90 | 76 | 81 | 49 | 28 | 19 | 17 | 586 | 3 | 1 | 1 | 4 | 6 | 10 | 9 | 7 | 11 | 4 | 4 | 1 | 61 |
| | 群 馬 | 14 | 8 | 15 | 31 | 35 | 57 | 46 | 49 | 37 | 13 | 12 | 8 | 325 | 2 | 0 | 1 | 3 | 11 | 12 | 6 | 8 | 10 | 11 | 2 | 0 | 66 |
| | 栃 木 | 5 | 11 | 14 | 32 | 38 | 44 | 37 | 46 | 11 | 12 | 11 | 7 | 268 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 35 |
| | 山 梨 | 2 | 2 | 5 | 11 | 15 | 10 | 16 | 13 | 9 | 6 | 2 | 1 | 92 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 4 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 26 |
| | 小 計 | 186 | 213 | 340 | 731 | 1,175 | 1,188 | 927 | 853 | 608 | 358 | 213 | 164 | 6,956 | 29 | 19 | 42 | 131 | 268 | 363 | 259 | 294 | 280 | 214 | 106 | 49 | 2,054 |
| 中部 | 愛 知 | 30 | 32 | 50 | 98 | 177 | 171 | 119 | 114 | 108 | 43 | 24 | 24 | 990 | 4 | 3 | 3 | 6 | 25 | 41 | 21 | 27 | 21 | 24 | 6 | 4 | 185 |
| | 静 岡 | 8 | 18 | 25 | 60 | 93 | 105 | 73 | 82 | 41 | 25 | 17 | 8 | 555 | 1 | 2 | 0 | 7 | 14 | 19 | 18 | 21 | 17 | 11 | 1 | 1 | 112 |
| | 岐 阜 | 5 | 5 | 7 | 27 | 34 | 48 | 36 | 25 | 17 | 13 | 10 | 1 | 228 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 13 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 31 |
| | 三 重 | 6 | 4 | 16 | 24 | 35 | 31 | 26 | 26 | 20 | 18 | 9 | 5 | 220 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 福 井 | 2 | 2 | 1 | 3 | 6 | 6 | 2 | 16 | 6 | 5 | 3 | 5 | 57 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 小 計 | 51 | 61 | 99 | 212 | 345 | 361 | 256 | 263 | 192 | 104 | 63 | 43 | 2,050 | 6 | 5 | 4 | 16 | 49 | 82 | 49 | 53 | 47 | 37 | 8 | 6 | 362 |
| 近畿 | 大 阪 | 36 | 46 | 79 | 153 | 317 | 290 | 229 | 238 | 182 | 79 | 52 | 28 | 1,729 | 4 | 3 | 6 | 41 | 92 | 125 | 90 | 90 | 87 | 54 | 29 | 7 | 628 |
| | 京 都 | 12 | 11 | 23 | 55 | 71 | 74 | 51 | 53 | 52 | 27 | 11 | 6 | 446 | 0 | 1 | 2 | 3 | 13 | 24 | 15 | 17 | 16 | 12 | 3 | 1 | 107 |
| | 兵 庫 | 17 | 18 | 35 | 63 | 100 | 90 | 79 | 81 | 46 | 30 | 19 | 10 | 588 | 2 | 1 | 1 | 10 | 28 | 36 | 40 | 37 | 42 | 27 | 12 | 1 | 237 |
| | 滋 賀 | 3 | 2 | 5 | 25 | 29 | 27 | 25 | 15 | 9 | 6 | 2 | 0 | 148 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 3 | 7 | 7 | 6 | 2 | 0 | 38 |
| | 奈 良 | 8 | 15 | 10 | 29 | 29 | 36 | 34 | 22 | 17 | 12 | 3 | 6 | 221 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 7 | 6 | 3 | 8 | 1 | 1 | 1 | 38 |
| | 和歌山 | 1 | 5 | 2 | 10 | 13 | 12 | 11 | 16 | 5 | 2 | 3 | 5 | 85 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 | 1 | 1 | 1 | 23 |
| | 小 計 | 77 | 97 | 154 | 335 | 559 | 529 | 429 | 425 | 311 | 156 | 90 | 55 | 3,217 | 9 | 5 | 10 | 58 | 146 | 203 | 157 | 158 | 165 | 101 | 48 | 11 | 1,071 |
| 中国 | 広 島 | 6 | 16 | 16 | 31 | 58 | 56 | 47 | 47 | 31 | 27 | 9 | 6 | 350 | 0 | 1 | 0 | 6 | 8 | 15 | 14 | 10 | 13 | 12 | 4 | 0 | 83 |
| | 鳥 取 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 島 根 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡 山 | 3 | 11 | 23 | 30 | 40 | 33 | 36 | 30 | 26 | 10 | 16 | 4 | 262 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 10 | 11 | 10 | 9 | 7 | 5 | 0 | 64 |
| | 山 口 | 4 | 3 | 5 | 13 | 8 | 17 | 12 | 9 | 8 | 8 | 3 | 2 | 92 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 25 |
| | 小 計 | 14 | 31 | 48 | 78 | 115 | 110 | 101 | 93 | 72 | 50 | 29 | 12 | 753 | 0 | 2 | 1 | 7 | 25 | 33 | 28 | 26 | 32 | 24 | 10 | 1 | 189 |
| 四国 | 香 川 | 2 | 4 | 4 | 21 | 24 | 32 | 18 | 17 | 20 | 10 | 6 | 6 | 164 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 6 | 2 | 8 | 7 | 2 | 0 | 40 |
| | 徳 島 | 0 | 6 | 2 | 3 | 7 | 7 | 5 | 9 | 8 | 1 | 0 | 3 | 51 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛 媛 | 4 | 2 | 7 | 10 | 21 | 20 | 26 | 14 | 8 | 4 | 1 | 4 | 121 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 6 | 4 | 8 | 8 | 4 | 1 | 1 | 43 |
| | 高 知 | 2 | 0 | 1 | 3 | 7 | 9 | 8 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小 計 | 8 | 12 | 14 | 37 | 59 | 68 | 57 | 48 | 39 | 15 | 8 | 13 | 378 | 1 | 2 | 2 | 4 | 20 | 17 | 14 | 14 | 19 | 13 | 3 | 1 | 110 |
| 九州 | 福 岡 | 19 | 18 | 33 | 64 | 108 | 108 | 82 | 100 | 69 | 33 | 14 | 21 | 669 | 3 | 1 | 3 | 11 | 31 | 42 | 21 | 35 | 35 | 29 | 14 | 6 | 231 |
| | 佐 賀 | 4 | 3 | 4 | 11 | 9 | 19 | 13 | 10 | 8 | 5 | 4 | 8 | 98 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 6 | 6 | 0 | 0 | 23 |
| | 長 崎 | 4 | 0 | 3 | 6 | 10 | 14 | 10 | 8 | 7 | 1 | 2 | 3 | 68 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 6 | 5 | 3 | 7 | 1 | 1 | 38 |
| | 熊 本 | 3 | 6 | 7 | 20 | 21 | 23 | 25 | 21 | 10 | 10 | 3 | 1 | 150 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 3 | 5 | 2 | 7 | 0 | 2 | 30 |
| | 大 分 | 1 | 1 | 4 | 6 | 10 | 12 | 13 | 9 | 6 | 5 | 4 | 2 | 73 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 宮 崎 | 0 | 1 | 1 | 8 | 17 | 5 | 14 | 16 | 5 | 2 | 3 | 2 | 74 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 7 | 7 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | 36 |
| | 鹿児島 | 1 | 3 | 5 | 8 | 29 | 19 | 19 | 14 | 14 | 6 | 4 | 5 | 127 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 8 | 11 | 4 | 5 | 0 | 0 | 39 |
| | 小 計 | 32 | 32 | 57 | 123 | 204 | 200 | 176 | 178 | 119 | 62 | 34 | 42 | 1,259 | 3 | 4 | 5 | 28 | 49 | 69 | 55 | 61 | 60 | 55 | 18 | 10 | 417 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 3 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 不明 | | 16 | 3 | 12 | 39 | 64 | 74 | 69 | 58 | 74 | 37 | 22 | 12 | 480 | 0 | 1 | 2 | 4 | 8 | 6 | 9 | 8 | 9 | 5 | 2 | 0 | 54 |
| 合計 | | 428 | 503 | 826 | 1,746 | 2,782 | 2,840 | 2,253 | 2,146 | 1,564 | 876 | 508 | 388 | 16,860 | 54 | 42 | 70 | 269 | 616 | 840 | 622 | 681 | 675 | 489 | 214 | 84 | 4,656 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 11 | 15 | 25 | 65 | 88 | 125 | 69 | 75 | 58 | 35 | 22 | 19 | 607 |
| | 函 館 | 1 | 2 | 6 | 6 | 12 | 14 | 10 | 11 | 13 | 5 | 2 | 3 | 85 |
| | 室 蘭 | 0 | 4 | 1 | 10 | 18 | 18 | 14 | 17 | 8 | 2 | 2 | 2 | 96 |
| | 帯 広 | 0 | 1 | 2 | 2 | 10 | 10 | 4 | 5 | 6 | 0 | 1 | 2 | 43 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 4 | 2 | 4 | 8 | 5 | 5 | 8 | 0 | 4 | 1 | 42 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 8 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 35 |
| | 旭 川 | 1 | 0 | 1 | 11 | 24 | 26 | 9 | 17 | 7 | 2 | 3 | 0 | 101 |
| | 小 計 | 14 | 22 | 40 | 98 | 162 | 209 | 118 | 135 | 103 | 46 | 35 | 27 | 1,009 |
| 東北 | 宮 城 | 20 | 19 | 38 | 71 | 82 | 81 | 71 | 69 | 42 | 24 | 20 | 24 | 561 |
| | 福 島 | 18 | 26 | 24 | 45 | 57 | 67 | 50 | 45 | 43 | 33 | 14 | 18 | 440 |
| | 岩 手 | 8 | 12 | 12 | 21 | 28 | 28 | 28 | 27 | 14 | 16 | 12 | 10 | 216 |
| | 青 森 | 9 | 12 | 12 | 15 | 32 | 22 | 27 | 24 | 15 | 6 | 14 | 6 | 194 |
| | 山 形 | 13 | 17 | 11 | 21 | 33 | 29 | 20 | 27 | 17 | 17 | 12 | 8 | 225 |
| | 秋 田 | 8 | 13 | 10 | 10 | 18 | 17 | 17 | 13 | 15 | 2 | 8 | 7 | 138 |
| | 小 計 | 76 | 99 | 107 | 183 | 250 | 244 | 213 | 205 | 146 | 98 | 80 | 73 | 1,774 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 20 | 21 | 18 | 29 | 40 | 50 | 31 | 49 | 30 | 32 | 13 | 15 | 348 |
| | 長 野 | 10 | 19 | 21 | 40 | 48 | 52 | 54 | 32 | 33 | 14 | 11 | 19 | 353 |
| | 石 川 | 22 | 11 | 16 | 26 | 39 | 47 | 41 | 37 | 26 | 24 | 13 | 7 | 309 |
| | 富 山 | 9 | 11 | 13 | 17 | 36 | 39 | 31 | 33 | 23 | 13 | 15 | 8 | 248 |
| | 小 計 | 61 | 62 | 68 | 112 | 163 | 188 | 157 | 151 | 112 | 83 | 52 | 49 | 1,258 |
| 関東 | 東 京 | 57 | 63 | 110 | 271 | 545 | 555 | 430 | 435 | 355 | 217 | 120 | 73 | 3,231 |
| | 神奈川 | 49 | 63 | 112 | 242 | 341 | 383 | 269 | 283 | 206 | 143 | 78 | 55 | 2,224 |
| | 千 葉 | 36 | 35 | 82 | 163 | 217 | 273 | 192 | 185 | 123 | 92 | 57 | 50 | 1,505 |
| | 埼 玉 | 76 | 80 | 130 | 241 | 382 | 416 | 316 | 259 | 221 | 114 | 79 | 76 | 2,390 |
| | 茨 城 | 42 | 39 | 64 | 97 | 155 | 160 | 132 | 132 | 84 | 49 | 39 | 33 | 1,026 |
| | 群 馬 | 26 | 21 | 36 | 64 | 84 | 118 | 82 | 81 | 66 | 46 | 28 | 26 | 678 |
| | 栃 木 | 15 | 21 | 30 | 52 | 70 | 77 | 67 | 76 | 28 | 25 | 17 | 18 | 496 |
| | 山 梨 | 8 | 5 | 7 | 16 | 25 | 25 | 25 | 20 | 17 | 17 | 5 | 4 | 174 |
| | 小 計 | 309 | 327 | 571 | 1,146 | 1,819 | 2,007 | 1,513 | 1,471 | 1,100 | 703 | 423 | 335 | 11,724 |
| 中部 | 愛 知 | 56 | 72 | 81 | 170 | 307 | 300 | 211 | 208 | 176 | 101 | 53 | 57 | 1,792 |
| | 静 岡 | 43 | 46 | 49 | 116 | 167 | 195 | 145 | 161 | 89 | 52 | 37 | 28 | 1,128 |
| | 岐 阜 | 13 | 15 | 16 | 46 | 69 | 89 | 60 | 56 | 39 | 22 | 17 | 6 | 448 |
| | 三 重 | 18 | 9 | 29 | 41 | 74 | 64 | 60 | 51 | 46 | 28 | 19 | 16 | 455 |
| | 福 井 | 6 | 4 | 3 | 12 | 19 | 20 | 14 | 25 | 14 | 9 | 9 | 8 | 143 |
| | 小 計 | 136 | 146 | 178 | 385 | 636 | 668 | 490 | 501 | 364 | 212 | 135 | 115 | 3,966 |
| 近畿 | 大 阪 | 63 | 78 | 120 | 269 | 498 | 500 | 409 | 408 | 328 | 174 | 98 | 64 | 3,009 |
| | 京 都 | 22 | 18 | 31 | 75 | 111 | 123 | 84 | 97 | 84 | 48 | 24 | 12 | 729 |
| | 兵 庫 | 32 | 29 | 63 | 125 | 192 | 192 | 174 | 152 | 129 | 78 | 39 | 20 | 1,225 |
| | 滋 賀 | 8 | 6 | 17 | 40 | 58 | 48 | 40 | 32 | 24 | 15 | 8 | 5 | 301 |
| | 奈 良 | 13 | 22 | 20 | 43 | 55 | 60 | 49 | 34 | 32 | 20 | 8 | 15 | 371 |
| | 和歌山 | 9 | 9 | 11 | 18 | 30 | 31 | 26 | 31 | 26 | 6 | 5 | 9 | 211 |
| | 小 計 | 147 | 162 | 262 | 570 | 944 | 954 | 782 | 754 | 623 | 341 | 182 | 125 | 5,846 |
| 中国 | 広 島 | 23 | 43 | 33 | 76 | 106 | 125 | 90 | 97 | 69 | 54 | 32 | 20 | 768 |
| | 鳥 取 | 4 | 1 | 5 | 4 | 12 | 9 | 11 | 11 | 13 | 5 | 4 | 6 | 85 |
| | 島 根 | 0 | 3 | 3 | 10 | 17 | 11 | 6 | 11 | 10 | 5 | 3 | 0 | 79 |
| | 岡 山 | 13 | 26 | 30 | 57 | 85 | 85 | 67 | 69 | 61 | 24 | 32 | 15 | 564 |
| | 山 口 | 8 | 14 | 13 | 25 | 34 | 55 | 32 | 35 | 27 | 17 | 7 | 11 | 278 |
| | 小 計 | 48 | 87 | 84 | 172 | 254 | 285 | 206 | 223 | 180 | 105 | 78 | 52 | 1,774 |
| 四国 | 香 川 | 13 | 10 | 14 | 42 | 39 | 60 | 50 | 34 | 45 | 25 | 18 | 11 | 361 |
| | 徳 島 | 2 | 11 | 8 | 13 | 21 | 22 | 21 | 21 | 14 | 8 | 3 | 4 | 148 |
| | 愛 媛 | 9 | 8 | 14 | 17 | 52 | 51 | 50 | 44 | 35 | 13 | 4 | 11 | 308 |
| | 高 知 | 7 | 2 | 6 | 5 | 16 | 23 | 13 | 12 | 8 | 2 | 4 | 4 | 102 |
| | 小 計 | 31 | 31 | 42 | 77 | 128 | 156 | 134 | 111 | 102 | 48 | 29 | 30 | 919 |
| 九州 | 福 岡 | 39 | 39 | 67 | 136 | 227 | 247 | 171 | 199 | 165 | 85 | 44 | 43 | 1,462 |
| | 佐 賀 | 9 | 5 | 14 | 27 | 29 | 44 | 43 | 23 | 25 | 25 | 9 | 18 | 271 |
| | 長 崎 | 7 | 5 | 7 | 21 | 25 | 32 | 28 | 24 | 19 | 14 | 7 | 12 | 201 |
| | 熊 本 | 11 | 7 | 24 | 37 | 37 | 50 | 52 | 50 | 27 | 25 | 8 | 7 | 335 |
| | 大 分 | 2 | 6 | 11 | 21 | 31 | 35 | 31 | 21 | 15 | 9 | 5 | 8 | 195 |
| | 宮 崎 | 4 | 6 | 3 | 21 | 43 | 28 | 35 | 30 | 24 | 8 | 11 | 9 | 222 |
| | 鹿児島 | 7 | 10 | 13 | 19 | 55 | 42 | 56 | 46 | 31 | 20 | 8 | 14 | 321 |
| | 小 計 | 79 | 78 | 139 | 282 | 447 | 478 | 416 | 393 | 306 | 186 | 92 | 111 | 3,007 |
| 沖 縄 | | 0 | 1 | 1 | 7 | 8 | 14 | 7 | 15 | 4 | 3 | 3 | 0 | 63 |
| 不 明 | | 26 | 14 | 20 | 54 | 87 | 102 | 89 | 77 | 100 | 52 | 27 | 17 | 665 |
| 合 計 | | 927 | 1,029 | 1,512 | 3,086 | 4,898 | 5,305 | 4,125 | 4,036 | 3,140 | 1,877 | 1,136 | 934 | 32,005 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 6 | 11 | 11 | 22 | 34 | 27 | 28 | 19 | 18 | 9 | 6 | 3 | 194 |
| | 函 館 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 0 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | 30 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 8 | 7 | 8 | 6 | 2 | 0 | 1 | 50 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 22 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 旭 川 | 2 | 3 | 3 | 7 | 8 | 11 | 8 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 51 |
| | 小 計 | 9 | 15 | 19 | 41 | 71 | 61 | 52 | 45 | 32 | 15 | 11 | 8 | 379 |
| 東北 | 宮 城 | 7 | 13 | 11 | 23 | 24 | 34 | 26 | 27 | 13 | 12 | 12 | 11 | 213 |
| | 福 島 | 8 | 7 | 14 | 21 | 30 | 33 | 25 | 18 | 14 | 10 | 13 | 12 | 205 |
| | 岩 手 | 5 | 8 | 8 | 10 | 7 | 16 | 9 | 11 | 7 | 9 | 9 | 9 | 108 |
| | 青 森 | 10 | 10 | 14 | 13 | 15 | 19 | 13 | 12 | 11 | 8 | 6 | 11 | 142 |
| | 山 形 | 2 | 3 | 6 | 5 | 8 | 13 | 7 | 12 | 8 | 4 | 5 | 3 | 76 |
| | 秋 田 | 4 | 3 | 3 | 4 | 8 | 9 | 7 | 6 | 5 | 2 | 1 | 4 | 56 |
| | 小 計 | 36 | 44 | 56 | 76 | 92 | 124 | 87 | 86 | 58 | 45 | 46 | 50 | 800 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 9 | 12 | 7 | 12 | 12 | 18 | 19 | 13 | 7 | 7 | 12 | 12 | 140 |
| | 長 野 | 5 | 7 | 8 | 17 | 27 | 20 | 18 | 11 | 5 | 11 | 8 | 8 | 145 |
| | 石 川 | 9 | 2 | 1 | 3 | 8 | 17 | 15 | 9 | 5 | 5 | 7 | 6 | 87 |
| | 富 山 | 10 | 10 | 8 | 10 | 12 | 5 | 15 | 8 | 14 | 2 | 5 | 8 | 107 |
| | 小 計 | 33 | 31 | 24 | 42 | 59 | 60 | 67 | 41 | 31 | 25 | 32 | 34 | 479 |
| 関東 | 東 京 | 9 | 12 | 20 | 30 | 43 | 44 | 38 | 43 | 28 | 20 | 8 | 7 | 302 |
| | 神奈川 | 13 | 15 | 25 | 43 | 56 | 75 | 44 | 44 | 28 | 13 | 13 | 12 | 381 |
| | 千 葉 | 19 | 9 | 19 | 45 | 47 | 52 | 51 | 45 | 34 | 15 | 18 | 12 | 366 |
| | 埼 玉 | 15 | 17 | 33 | 27 | 59 | 46 | 44 | 35 | 34 | 21 | 14 | 15 | 360 |
| | 茨 城 | 9 | 11 | 17 | 31 | 48 | 55 | 42 | 33 | 22 | 10 | 15 | 19 | 312 |
| | 群 馬 | 13 | 8 | 23 | 27 | 25 | 26 | 31 | 25 | 20 | 5 | 13 | 12 | 228 |
| | 栃 木 | 6 | 6 | 12 | 16 | 13 | 26 | 19 | 15 | 10 | 8 | 3 | 6 | 140 |
| | 山 梨 | 2 | 1 | 0 | 4 | 9 | 12 | 9 | 6 | 7 | 4 | 6 | 2 | 62 |
| | 小 計 | 86 | 79 | 149 | 223 | 300 | 336 | 278 | 246 | 183 | 96 | 90 | 85 | 2,151 |
| 中部 | 愛 知 | 30 | 29 | 40 | 74 | 59 | 85 | 78 | 67 | 46 | 23 | 17 | 27 | 575 |
| | 静 岡 | 23 | 12 | 37 | 43 | 68 | 61 | 56 | 58 | 42 | 21 | 14 | 21 | 456 |
| | 岐 阜 | 6 | 6 | 13 | 21 | 30 | 31 | 18 | 20 | 13 | 6 | 5 | 11 | 180 |
| | 三 重 | 6 | 4 | 13 | 29 | 23 | 28 | 32 | 29 | 17 | 17 | 7 | 3 | 208 |
| | 福 井 | 3 | 3 | 6 | 4 | 13 | 7 | 10 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 58 |
| | 小 計 | 68 | 54 | 109 | 171 | 193 | 212 | 194 | 178 | 121 | 69 | 45 | 63 | 1,477 |
| 近畿 | 大 阪 | 13 | 23 | 34 | 55 | 71 | 99 | 87 | 74 | 52 | 29 | 27 | 14 | 578 |
| | 京 都 | 7 | 7 | 4 | 11 | 17 | 16 | 14 | 18 | 12 | 4 | 5 | 6 | 121 |
| | 兵 庫 | 9 | 11 | 17 | 46 | 60 | 67 | 45 | 42 | 30 | 14 | 18 | 12 | 371 |
| | 滋 賀 | 8 | 6 | 10 | 3 | 13 | 19 | 9 | 12 | 6 | 7 | 0 | 6 | 99 |
| | 奈 良 | 4 | 6 | 8 | 8 | 14 | 21 | 10 | 12 | 10 | 6 | 2 | 8 | 109 |
| | 和歌山 | 5 | 4 | 9 | 10 | 12 | 8 | 10 | 6 | 7 | 10 | 1 | 9 | 91 |
| | 小 計 | 46 | 57 | 82 | 133 | 187 | 230 | 175 | 164 | 117 | 70 | 53 | 55 | 1,369 |
| 中国 | 広 島 | 17 | 11 | 16 | 28 | 39 | 39 | 30 | 30 | 23 | 7 | 12 | 30 | 282 |
| | 鳥 取 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 7 | 6 | 6 | 2 | 7 | 1 | 2 | 39 |
| | 島 根 | 2 | 3 | 1 | 2 | 6 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 27 |
| | 岡 山 | 5 | 5 | 18 | 24 | 31 | 29 | 31 | 21 | 16 | 13 | 10 | 15 | 218 |
| | 山 口 | 4 | 7 | 7 | 11 | 18 | 21 | 9 | 17 | 10 | 6 | 4 | 10 | 124 |
| | 小 計 | 30 | 28 | 42 | 66 | 97 | 100 | 76 | 77 | 54 | 33 | 29 | 58 | 690 |
| 四国 | 香 川 | 12 | 3 | 6 | 16 | 22 | 23 | 26 | 10 | 10 | 8 | 6 | 4 | 146 |
| | 徳 島 | 3 | 3 | 3 | 6 | 9 | 11 | 7 | 10 | 5 | 3 | 1 | 5 | 66 |
| | 愛 媛 | 8 | 2 | 4 | 11 | 19 | 22 | 10 | 9 | 10 | 6 | 7 | 6 | 114 |
| | 高 知 | 0 | 2 | 1 | 8 | 8 | 9 | 8 | 6 | 2 | 4 | 3 | 1 | 52 |
| | 小 計 | 23 | 10 | 14 | 41 | 58 | 65 | 51 | 35 | 27 | 21 | 17 | 16 | 378 |
| 九州 | 福 岡 | 17 | 13 | 18 | 34 | 67 | 87 | 87 | 67 | 51 | 20 | 15 | 17 | 493 |
| | 佐 賀 | 6 | 6 | 4 | 15 | 13 | 13 | 12 | 14 | 12 | 11 | 13 | 5 | 124 |
| | 長 崎 | 1 | 3 | 6 | 5 | 12 | 21 | 16 | 11 | 9 | 4 | 7 | 6 | 101 |
| | 熊 本 | 2 | 4 | 8 | 8 | 17 | 25 | 10 | 11 | 12 | 10 | 4 | 8 | 119 |
| | 大 分 | 3 | 3 | 1 | 4 | 14 | 13 | 10 | 14 | 9 | 6 | 5 | 6 | 88 |
| | 宮 崎 | 1 | 4 | 3 | 12 | 12 | 16 | 6 | 10 | 14 | 7 | 2 | 6 | 93 |
| | 鹿児島 | 5 | 6 | 14 | 15 | 18 | 19 | 14 | 18 | 10 | 3 | 7 | 6 | 135 |
| | 小 計 | 35 | 39 | 54 | 93 | 153 | 194 | 155 | 145 | 117 | 61 | 53 | 54 | 1,153 |
| 沖 縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不 明 | | 2 | 3 | 6 | 11 | 18 | 16 | 15 | 7 | 7 | 8 | 7 | 2 | 102 |
| 合 計 | | 369 | 360 | 555 | 897 | 1,229 | 1,405 | 1,154 | 1,028 | 751 | 443 | 383 | 425 | 8,999 |

(H20)

| 区分 | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 6 | 11 | 3 | 17 | 36 | 42 | 15 | 23 | 14 | 12 | 2 | 2 | 183 |
| | 函 館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 室 蘭 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 帯 広 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭 川 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| | 小 計 | 10 | 16 | 6 | 27 | 49 | 51 | 23 | 31 | 20 | 15 | 4 | 4 | 256 |
| 東北 | 宮 城 | 5 | 4 | 8 | 21 | 26 | 27 | 25 | 24 | 11 | 7 | 4 | 6 | 168 |
| | 福 島 | 4 | 8 | 12 | 9 | 26 | 26 | 24 | 16 | 15 | 7 | 10 | 9 | 166 |
| | 岩 手 | 1 | 2 | 3 | 4 | 9 | 10 | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 47 |
| | 青 森 | 0 | 2 | 1 | 5 | 12 | 7 | 7 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 47 |
| | 山 形 | 0 | 4 | 4 | 5 | 11 | 9 | 6 | 6 | 2 | 5 | 1 | 1 | 54 |
| | 秋 田 | 1 | 3 | 1 | 4 | 7 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 33 |
| | 小 計 | 11 | 23 | 29 | 48 | 91 | 82 | 70 | 60 | 35 | 27 | 17 | 22 | 515 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 1 | 7 | 5 | 9 | 5 | 14 | 15 | 10 | 10 | 2 | 4 | 4 | 86 |
| | 長 野 | 1 | 2 | 6 | 17 | 21 | 21 | 17 | 16 | 10 | 8 | 4 | 3 | 126 |
| | 石 川 | 3 | 6 | 3 | 6 | 6 | 5 | 7 | 9 | 7 | 4 | 4 | 3 | 63 |
| | 富 山 | 2 | 3 | 3 | 4 | 7 | 17 | 4 | 10 | 4 | 3 | 5 | 3 | 65 |
| | 小 計 | 7 | 18 | 17 | 36 | 39 | 57 | 43 | 45 | 31 | 17 | 17 | 13 | 340 |
| 関東 | 東 京 | 23 | 34 | 42 | 103 | 175 | 133 | 123 | 116 | 82 | 72 | 17 | 28 | 948 |
| | 神奈川 | 15 | 18 | 36 | 92 | 116 | 125 | 83 | 69 | 55 | 34 | 15 | 18 | 676 |
| | 千 葉 | 22 | 7 | 24 | 57 | 78 | 63 | 75 | 51 | 36 | 28 | 15 | 6 | 462 |
| | 埼 玉 | 29 | 32 | 61 | 111 | 127 | 124 | 104 | 94 | 52 | 49 | 30 | 30 | 843 |
| | 茨 城 | 14 | 17 | 26 | 39 | 47 | 48 | 31 | 30 | 19 | 20 | 18 | 6 | 315 |
| | 群 馬 | 10 | 9 | 12 | 20 | 37 | 29 | 20 | 20 | 13 | 18 | 5 | 8 | 201 |
| | 栃 木 | 4 | 6 | 7 | 13 | 23 | 26 | 17 | 23 | 9 | 6 | 2 | 4 | 140 |
| | 山 梨 | 0 | 3 | 2 | 5 | 8 | 6 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 41 |
| | 小 計 | 117 | 126 | 210 | 440 | 611 | 554 | 458 | 407 | 268 | 229 | 104 | 102 | 3,626 |
| 中部 | 愛 知 | 24 | 19 | 26 | 38 | 82 | 69 | 70 | 63 | 41 | 19 | 15 | 17 | 483 |
| | 静 岡 | 9 | 5 | 17 | 38 | 57 | 70 | 46 | 31 | 26 | 11 | 7 | 4 | 321 |
| | 岐 阜 | 5 | 4 | 6 | 17 | 15 | 28 | 12 | 11 | 11 | 9 | 1 | 4 | 123 |
| | 三 重 | 3 | 4 | 6 | 14 | 25 | 19 | 8 | 17 | 12 | 8 | 5 | 10 | 131 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 24 |
| | 小 計 | 41 | 32 | 57 | 110 | 183 | 190 | 139 | 123 | 93 | 50 | 28 | 36 | 1,082 |
| 近畿 | 大 阪 | 28 | 39 | 55 | 127 | 168 | 167 | 155 | 116 | 105 | 56 | 31 | 28 | 1,075 |
| | 京 都 | 6 | 14 | 16 | 25 | 35 | 33 | 37 | 38 | 17 | 9 | 7 | 8 | 245 |
| | 兵 庫 | 8 | 5 | 8 | 35 | 67 | 46 | 45 | 29 | 21 | 16 | 10 | 13 | 303 |
| | 滋 賀 | 0 | 2 | 3 | 10 | 18 | 10 | 10 | 16 | 10 | 2 | 3 | 6 | 90 |
| | 奈 良 | 6 | 7 | 7 | 17 | 14 | 16 | 11 | 9 | 10 | 8 | 1 | 1 | 107 |
| | 和歌山 | 4 | 2 | 0 | 15 | 7 | 18 | 12 | 6 | 3 | 4 | 0 | 2 | 73 |
| | 小 計 | 52 | 69 | 89 | 229 | 309 | 290 | 270 | 214 | 166 | 95 | 52 | 58 | 1,893 |
| 中国 | 広 島 | 6 | 4 | 10 | 16 | 36 | 32 | 21 | 24 | 12 | 13 | 4 | 6 | 184 |
| | 鳥 取 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 18 |
| | 島 根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 岡 山 | 5 | 7 | 17 | 19 | 17 | 19 | 20 | 19 | 16 | 3 | 5 | 10 | 157 |
| | 山 口 | 1 | 1 | 3 | 7 | 12 | 11 | 6 | 8 | 3 | 2 | 3 | 3 | 60 |
| | 小 計 | 14 | 12 | 31 | 43 | 68 | 69 | 53 | 56 | 32 | 18 | 13 | 22 | 431 |
| 四国 | 香 川 | 4 | 2 | 5 | 5 | 12 | 9 | 9 | 17 | 6 | 0 | 1 | 4 | 74 |
| | 徳 島 | 2 | 3 | 3 | 7 | 3 | 7 | 8 | 7 | 3 | 0 | 2 | 2 | 47 |
| | 愛 媛 | 3 | 1 | 8 | 9 | 15 | 9 | 8 | 4 | 6 | 2 | 2 | 4 | 71 |
| | 高 知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小 計 | 9 | 7 | 17 | 21 | 33 | 27 | 28 | 31 | 18 | 2 | 5 | 10 | 208 |
| 九州 | 福 岡 | 11 | 7 | 24 | 41 | 68 | 59 | 49 | 45 | 26 | 18 | 10 | 13 | 371 |
| | 佐 賀 | 3 | 0 | 3 | 10 | 9 | 9 | 11 | 12 | 6 | 3 | 3 | 4 | 73 |
| | 長 崎 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 9 | 5 | 9 | 6 | 3 | 1 | 0 | 46 |
| | 熊 本 | 3 | 4 | 9 | 9 | 12 | 17 | 13 | 8 | 4 | 2 | 4 | 3 | 88 |
| | 大 分 | 2 | 1 | 3 | 7 | 4 | 6 | 5 | 3 | 4 | 2 | 0 | 3 | 40 |
| | 宮 崎 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 7 | 6 | 5 | 4 | 2 | 3 | 1 | 34 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 5 | 4 | 9 | 8 | 10 | 9 | 4 | 6 | 3 | 4 | 64 |
| | 小 計 | 23 | 15 | 47 | 76 | 108 | 115 | 99 | 91 | 54 | 36 | 24 | 28 | 716 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 不 明 | | 3 | 3 | 5 | 7 | 8 | 25 | 8 | 9 | 7 | 2 | 5 | 2 | 84 |
| 合 計 | | 287 | 321 | 508 | 1,037 | 1,500 | 1,461 | 1,191 | 1,070 | 724 | 492 | 269 | 297 | 9,157 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 2 | 3 | 4 | 14 | 18 | 12 | 13 | 6 | 4 | 2 | 0 | 78 | 0 | 0 | 1 | 4 | 17 | 21 | 11 | 11 | 20 | 10 | 2 | 2 | 99 |
| | 函 館 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 4 | 8 | 20 | 30 | 14 | 17 | 14 | 6 | 2 | 1 | 120 | 0 | 0 | 2 | 4 | 20 | 33 | 17 | 23 | 27 | 13 | 3 | 3 | 145 |
| 東北 | 宮 城 | 2 | 0 | 2 | 6 | 5 | 12 | 11 | 8 | 5 | 2 | 0 | 2 | 55 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 9 | 4 | 8 | 6 | 2 | 2 | 1 | 40 |
| | 福 島 | 0 | 2 | 1 | 8 | 13 | 7 | 5 | 5 | 5 | 2 | 0 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 5 | 6 | 5 | 3 | 4 | 1 | 39 |
| | 岩 手 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青 森 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 29 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 2 | 4 | 7 | 25 | 32 | 34 | 24 | 21 | 19 | 9 | 0 | 5 | 182 | 1 | 2 | 1 | 5 | 18 | 40 | 22 | 32 | 18 | 9 | 7 | 3 | 158 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 13 | 6 | 9 | 7 | 4 | 0 | 1 | 51 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 7 | 5 | 7 | 3 | 2 | 0 | 37 |
| | 長 野 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 8 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 10 | 9 | 9 | 14 | 6 | 0 | 0 | 55 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 6 | 4 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| | 富 山 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 4 | 6 | 3 | 1 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 小 計 | 0 | 2 | 2 | 11 | 28 | 32 | 15 | 22 | 21 | 10 | 5 | 3 | 151 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 23 | 22 | 20 | 25 | 10 | 4 | 0 | 119 |
| 関東 | 東 京 | 23 | 25 | 32 | 86 | 188 | 155 | 156 | 147 | 99 | 61 | 21 | 8 | 1,001 | 4 | 10 | 10 | 39 | 111 | 146 | 107 | 116 | 103 | 88 | 31 | 12 | 777 |
| | 神奈川 | 3 | 10 | 21 | 50 | 83 | 88 | 71 | 62 | 47 | 25 | 13 | 5 | 478 | 2 | 3 | 8 | 16 | 50 | 80 | 76 | 68 | 67 | 57 | 32 | 8 | 467 |
| | 千 葉 | 5 | 4 | 14 | 40 | 56 | 54 | 29 | 26 | 28 | 15 | 9 | 7 | 287 | 2 | 4 | 5 | 15 | 34 | 48 | 25 | 36 | 36 | 31 | 8 | 1 | 245 |
| | 埼 玉 | 8 | 13 | 20 | 65 | 108 | 88 | 68 | 91 | 48 | 37 | 15 | 15 | 576 | 3 | 2 | 7 | 16 | 55 | 65 | 45 | 40 | 47 | 44 | 13 | 10 | 347 |
| | 茨 城 | 3 | 9 | 10 | 12 | 23 | 29 | 26 | 19 | 11 | 7 | 6 | 0 | 155 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 5 | 11 | 8 | 17 | 10 | 2 | 0 | 66 |
| | 群 馬 | 3 | 3 | 2 | 14 | 17 | 19 | 13 | 18 | 7 | 7 | 1 | 0 | 104 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 9 | 12 | 11 | 4 | 5 | 1 | 55 |
| | 栃 木 | 2 | 2 | 3 | 4 | 15 | 4 | 12 | 3 | 5 | 0 | 3 | 1 | 54 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 10 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 31 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 2 | 5 | 0 | 1 | 30 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 10 | 3 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 30 |
| | 小 計 | 47 | 66 | 102 | 275 | 494 | 441 | 379 | 372 | 247 | 157 | 68 | 37 | 2,685 | 13 | 20 | 33 | 98 | 266 | 370 | 280 | 285 | 286 | 240 | 93 | 34 | 2,018 |
| 中部 | 愛 知 | 8 | 7 | 20 | 44 | 89 | 90 | 48 | 42 | 37 | 23 | 15 | 5 | 428 | 2 | 1 | 1 | 9 | 17 | 45 | 28 | 26 | 36 | 22 | 10 | 4 | 201 |
| | 静 岡 | 6 | 2 | 10 | 16 | 25 | 34 | 21 | 16 | 10 | 6 | 3 | 1 | 150 | 2 | 1 | 0 | 4 | 17 | 25 | 24 | 25 | 16 | 15 | 4 | 1 | 134 |
| | 岐 阜 | 2 | 0 | 2 | 9 | 14 | 14 | 10 | 7 | 9 | 4 | 0 | 1 | 72 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 10 | 4 | 6 | 5 | 6 | 3 | 0 | 42 |
| | 三 重 | 2 | 0 | 1 | 5 | 8 | 9 | 3 | 9 | 7 | 6 | 2 | 2 | 54 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 8 | 6 | 9 | 0 | 1 | 38 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 18 | 9 | 34 | 74 | 138 | 150 | 85 | 75 | 64 | 40 | 21 | 9 | 717 | 4 | 2 | 2 | 16 | 44 | 85 | 61 | 65 | 66 | 54 | 18 | 6 | 423 |
| 近畿 | 大 阪 | 6 | 6 | 15 | 47 | 123 | 101 | 66 | 77 | 69 | 44 | 13 | 8 | 575 | 7 | 2 | 12 | 30 | 106 | 88 | 75 | 85 | 71 | 54 | 29 | 5 | 564 |
| | 京 都 | 2 | 5 | 10 | 18 | 35 | 39 | 28 | 25 | 18 | 8 | 3 | 2 | 193 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 20 | 10 | 14 | 20 | 5 | 5 | 5 | 96 |
| | 兵 庫 | 6 | 2 | 12 | 19 | 45 | 40 | 36 | 36 | 27 | 10 | 5 | 4 | 242 | 0 | 2 | 4 | 13 | 31 | 38 | 29 | 35 | 36 | 20 | 13 | 7 | 228 |
| | 滋 賀 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 12 | 10 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 43 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 5 | 2 | 4 | 5 | 10 | 1 | 1 | 42 |
| | 奈 良 | 0 | 1 | 4 | 4 | 10 | 6 | 10 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 48 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 10 | 10 | 10 | 9 | 5 | 2 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 23 |
| | 小 計 | 14 | 15 | 42 | 95 | 224 | 205 | 157 | 153 | 123 | 68 | 23 | 14 | 1,133 | 9 | 6 | 21 | 52 | 167 | 163 | 127 | 151 | 145 | 98 | 50 | 18 | 1,007 |
| 中国 | 広 島 | 2 | 2 | 1 | 10 | 23 | 17 | 12 | 13 | 10 | 6 | 4 | 1 | 101 | 1 | 0 | 2 | 2 | 14 | 18 | 12 | 5 | 17 | 13 | 3 | 1 | 88 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| | 島 根 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡 山 | 1 | 2 | 2 | 9 | 13 | 15 | 11 | 8 | 8 | 5 | 0 | 2 | 76 | 0 | 1 | 0 | 6 | 12 | 16 | 9 | 7 | 9 | 14 | 8 | 3 | 85 |
| | 山 口 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 4 | 10 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 36 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 小 計 | 3 | 7 | 3 | 22 | 48 | 39 | 33 | 26 | 26 | 14 | 6 | 4 | 231 | 2 | 1 | 2 | 10 | 31 | 43 | 24 | 23 | 30 | 30 | 12 | 5 | 213 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 1 | 1 | 6 | 12 | 14 | 8 | 4 | 6 | 5 | 0 | 4 | 62 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 8 | 3 | 7 | 11 | 6 | 2 | 0 | 49 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 24 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 2 | 2 | 9 | 11 | 3 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 8 | 2 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 4 | 11 | 29 | 28 | 13 | 20 | 15 | 11 | 0 | 4 | 138 | 0 | 2 | 0 | 9 | 18 | 18 | 11 | 20 | 22 | 13 | 4 | 0 | 117 |
| 九州 | 福 岡 | 5 | 4 | 11 | 21 | 48 | 37 | 47 | 53 | 29 | 13 | 4 | 4 | 276 | 0 | 2 | 2 | 14 | 31 | 29 | 31 | 35 | 29 | 25 | 10 | 7 | 215 |
| | 佐 賀 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 10 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 5 | 3 | 7 | 1 | 0 | 22 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 熊 本 | 2 | 2 | 5 | 7 | 11 | 10 | 7 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 55 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 10 | 6 | 5 | 11 | 1 | 1 | 2 | 42 |
| | 大 分 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 1 | 5 | 6 | 0 | 2 | 0 | 27 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 7 | 6 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 37 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 11 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 34 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 7 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 4 | 7 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 小 計 | 11 | 6 | 18 | 45 | 81 | 79 | 76 | 84 | 55 | 15 | 8 | 5 | 483 | 2 | 3 | 4 | 23 | 53 | 54 | 53 | 60 | 61 | 41 | 14 | 9 | 377 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 10 | 3 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 17 |
| 不明 | | 4 | 3 | 5 | 19 | 27 | 22 | 26 | 29 | 28 | 21 | 4 | 1 | 189 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 4 | 7 | 5 | 1 | 0 | 27 |
| 合 計 | | 103 | 116 | 221 | 586 | 1,127 | 1,070 | 825 | 823 | 618 | 352 | 137 | 83 | 6,061 | 31 | 36 | 66 | 222 | 631 | 838 | 622 | 685 | 690 | 515 | 207 | 78 | 4,621 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 12 | 24 | 18 | 47 | 101 | 108 | 66 | 66 | 58 | 35 | 12 | 7 | 554 |
| | 函 館 | 2 | 3 | 2 | 4 | 12 | 7 | 7 | 9 | 8 | 3 | 1 | 4 | 62 |
| | 室 蘭 | 3 | 2 | 4 | 8 | 14 | 14 | 10 | 12 | 10 | 4 | 0 | 1 | 82 |
| | 帯 広 | 0 | 1 | 1 | 4 | 9 | 7 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 38 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 1 | 6 | 4 | 7 | 2 | 8 | 6 | 2 | 2 | 1 | 40 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 24 |
| | 旭 川 | 3 | 3 | 5 | 11 | 16 | 22 | 15 | 13 | 7 | 1 | 3 | 1 | 100 |
| | 小 計 | 21 | 33 | 31 | 80 | 160 | 175 | 106 | 116 | 93 | 49 | 20 | 16 | 900 |
| 東北 | 宮 城 | 15 | 17 | 22 | 52 | 59 | 82 | 66 | 67 | 35 | 23 | 18 | 20 | 476 |
| | 福 島 | 12 | 17 | 27 | 40 | 72 | 76 | 59 | 45 | 39 | 22 | 27 | 24 | 460 |
| | 岩 手 | 6 | 11 | 13 | 16 | 20 | 32 | 17 | 17 | 12 | 13 | 10 | 12 | 179 |
| | 青 森 | 10 | 13 | 15 | 22 | 36 | 36 | 25 | 30 | 18 | 12 | 8 | 14 | 239 |
| | 山 形 | 2 | 7 | 11 | 13 | 26 | 33 | 21 | 25 | 15 | 14 | 6 | 4 | 177 |
| | 秋 田 | 5 | 8 | 5 | 11 | 20 | 21 | 15 | 15 | 11 | 6 | 1 | 6 | 124 |
| | 小 計 | 50 | 73 | 93 | 154 | 233 | 280 | 203 | 199 | 130 | 90 | 70 | 80 | 1,655 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 10 | 19 | 13 | 24 | 30 | 52 | 47 | 37 | 31 | 16 | 18 | 17 | 314 |
| | 長 野 | 6 | 10 | 15 | 40 | 61 | 59 | 47 | 40 | 32 | 27 | 13 | 12 | 362 |
| | 石 川 | 12 | 8 | 4 | 14 | 23 | 32 | 28 | 25 | 18 | 11 | 15 | 10 | 200 |
| | 富 山 | 12 | 14 | 12 | 15 | 22 | 29 | 25 | 26 | 27 | 8 | 12 | 11 | 213 |
| | 小 計 | 40 | 51 | 44 | 93 | 136 | 172 | 147 | 128 | 108 | 62 | 58 | 50 | 1,089 |
| 関東 | 東 京 | 59 | 81 | 104 | 258 | 517 | 478 | 424 | 422 | 312 | 241 | 77 | 55 | 3,028 |
| | 神奈川 | 33 | 46 | 90 | 201 | 305 | 368 | 274 | 243 | 197 | 129 | 73 | 43 | 2,002 |
| | 千 葉 | 48 | 24 | 62 | 157 | 215 | 217 | 180 | 158 | 134 | 89 | 50 | 26 | 1,360 |
| | 埼 玉 | 55 | 64 | 121 | 219 | 349 | 323 | 261 | 260 | 181 | 151 | 72 | 70 | 2,126 |
| | 茨 城 | 26 | 37 | 54 | 87 | 125 | 137 | 110 | 90 | 69 | 47 | 41 | 25 | 848 |
| | 群 馬 | 26 | 20 | 38 | 63 | 83 | 80 | 73 | 75 | 51 | 34 | 24 | 21 | 588 |
| | 栃 木 | 14 | 14 | 22 | 37 | 54 | 66 | 52 | 43 | 28 | 14 | 9 | 12 | 365 |
| | 山 梨 | 2 | 5 | 3 | 14 | 23 | 32 | 21 | 19 | 12 | 17 | 9 | 6 | 163 |
| | 小 計 | 263 | 291 | 494 | 1,036 | 1,671 | 1,701 | 1,395 | 1,310 | 984 | 722 | 355 | 258 | 10,480 |
| 中部 | 愛 知 | 64 | 56 | 87 | 165 | 247 | 289 | 224 | 198 | 160 | 87 | 57 | 53 | 1,687 |
| | 静 岡 | 40 | 20 | 64 | 101 | 167 | 190 | 147 | 130 | 94 | 53 | 28 | 27 | 1,061 |
| | 岐 阜 | 13 | 10 | 22 | 49 | 64 | 83 | 44 | 44 | 38 | 25 | 9 | 16 | 417 |
| | 三 重 | 11 | 8 | 20 | 49 | 60 | 60 | 48 | 63 | 42 | 40 | 14 | 16 | 431 |
| | 福 井 | 3 | 3 | 9 | 7 | 20 | 15 | 16 | 6 | 10 | 8 | 4 | 2 | 103 |
| | 小 計 | 131 | 97 | 202 | 371 | 558 | 637 | 479 | 441 | 344 | 213 | 112 | 114 | 3,699 |
| 近畿 | 大 阪 | 54 | 70 | 116 | 259 | 468 | 455 | 383 | 352 | 297 | 183 | 100 | 55 | 2,792 |
| | 京 都 | 16 | 27 | 31 | 55 | 100 | 108 | 89 | 95 | 67 | 26 | 20 | 21 | 655 |
| | 兵 庫 | 23 | 20 | 41 | 113 | 203 | 191 | 155 | 142 | 114 | 60 | 46 | 36 | 1,144 |
| | 滋 賀 | 9 | 10 | 14 | 19 | 45 | 46 | 31 | 35 | 26 | 21 | 5 | 13 | 274 |
| | 奈 良 | 10 | 14 | 21 | 30 | 43 | 53 | 41 | 39 | 31 | 21 | 6 | 9 | 318 |
| | 和歌山 | 9 | 6 | 11 | 33 | 28 | 35 | 30 | 19 | 16 | 20 | 1 | 11 | 219 |
| | 小 計 | 121 | 147 | 234 | 509 | 887 | 888 | 729 | 682 | 551 | 331 | 178 | 145 | 5,402 |
| 中国 | 広 島 | 26 | 17 | 29 | 56 | 112 | 106 | 75 | 72 | 62 | 39 | 23 | 38 | 655 |
| | 鳥 取 | 3 | 2 | 1 | 2 | 11 | 12 | 11 | 12 | 6 | 9 | 3 | 5 | 77 |
| | 島 根 | 3 | 4 | 1 | 3 | 11 | 10 | 4 | 10 | 4 | 1 | 3 | 3 | 57 |
| | 岡 山 | 11 | 15 | 37 | 58 | 73 | 79 | 71 | 55 | 49 | 35 | 23 | 30 | 536 |
| | 山 口 | 6 | 10 | 10 | 22 | 37 | 44 | 25 | 33 | 21 | 11 | 8 | 13 | 240 |
| | 小 計 | 49 | 48 | 78 | 141 | 244 | 251 | 186 | 182 | 142 | 95 | 60 | 89 | 1,565 |
| 四国 | 香 川 | 17 | 7 | 12 | 30 | 54 | 54 | 46 | 38 | 33 | 19 | 9 | 12 | 331 |
| | 徳 島 | 5 | 7 | 6 | 17 | 20 | 21 | 18 | 29 | 13 | 9 | 3 | 7 | 155 |
| | 愛 媛 | 12 | 3 | 14 | 26 | 50 | 50 | 23 | 28 | 27 | 13 | 9 | 10 | 265 |
| | 高 知 | 0 | 3 | 3 | 9 | 14 | 13 | 16 | 11 | 9 | 6 | 5 | 1 | 90 |
| | 小 計 | 34 | 20 | 35 | 82 | 138 | 138 | 103 | 106 | 82 | 47 | 26 | 30 | 841 |
| 九州 | 福 岡 | 33 | 26 | 55 | 110 | 214 | 212 | 214 | 200 | 135 | 76 | 39 | 41 | 1,355 |
| | 佐 賀 | 11 | 6 | 9 | 28 | 27 | 35 | 29 | 37 | 24 | 22 | 17 | 10 | 255 |
| | 長 崎 | 4 | 3 | 8 | 11 | 24 | 36 | 24 | 31 | 26 | 9 | 8 | 6 | 190 |
| | 熊 本 | 7 | 10 | 23 | 27 | 42 | 62 | 36 | 27 | 33 | 14 | 10 | 13 | 304 |
| | 大 分 | 7 | 4 | 4 | 13 | 29 | 25 | 16 | 27 | 21 | 9 | 7 | 9 | 171 |
| | 宮 崎 | 2 | 7 | 5 | 24 | 24 | 34 | 29 | 21 | 24 | 14 | 7 | 7 | 198 |
| | 鹿児島 | 7 | 7 | 19 | 24 | 35 | 38 | 35 | 37 | 24 | 9 | 11 | 10 | 256 |
| | 小 計 | 71 | 63 | 123 | 237 | 395 | 442 | 383 | 380 | 287 | 153 | 99 | 96 | 2,729 |
| 沖 縄 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 | 22 | 10 | 13 | 13 | 4 | 1 | 0 | 76 |
| 不 明 | | 9 | 9 | 16 | 38 | 55 | 68 | 51 | 49 | 49 | 36 | 17 | 5 | 402 |
| 合 計 | | 790 | 833 | 1,350 | 2,742 | 4,487 | 4,774 | 3,792 | 3,606 | 2,783 | 1,802 | 996 | 883 | 28,838 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 8 | 4 | 7 | 22 | 18 | 20 | 11 | 25 | 16 | 12 | 3 | 10 | 156 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 25 |
| | 室 蘭 | 1 | 0 | 2 | 7 | 9 | 13 | 9 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 50 |
| | 帯 広 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 3 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 27 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 旭 川 | 0 | 1 | 0 | 8 | 7 | 8 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 41 |
| | 小 計 | 10 | 5 | 11 | 44 | 49 | 54 | 44 | 38 | 29 | 18 | 8 | 12 | 322 |
| 東北 | 宮 城 | 6 | 5 | 8 | 11 | 19 | 21 | 26 | 16 | 16 | 9 | 15 | 6 | 158 |
| | 福 島 | 22 | 7 | 11 | 13 | 14 | 19 | 29 | 13 | 13 | 10 | 7 | 10 | 168 |
| | 岩 手 | 5 | 3 | 2 | 5 | 16 | 7 | 5 | 3 | 5 | 2 | 6 | 7 | 66 |
| | 青 森 | 5 | 8 | 9 | 12 | 9 | 20 | 7 | 10 | 11 | 1 | 3 | 6 | 101 |
| | 山 形 | 4 | 3 | 7 | 0 | 13 | 10 | 8 | 7 | 10 | 1 | 5 | 3 | 71 |
| | 秋 田 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 | 6 | 9 | 4 | 2 | 1 | 3 | 45 |
| | 小 計 | 46 | 27 | 39 | 43 | 74 | 85 | 81 | 58 | 59 | 25 | 37 | 35 | 609 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 9 | 5 | 8 | 9 | 10 | 8 | 23 | 7 | 11 | 9 | 10 | 14 | 123 |
| | 長 野 | 6 | 8 | 10 | 9 | 14 | 12 | 19 | 16 | 5 | 7 | 1 | 8 | 115 |
| | 石 川 | 3 | 1 | 4 | 6 | 11 | 13 | 8 | 7 | 5 | 5 | 7 | 5 | 75 |
| | 富 山 | 7 | 7 | 9 | 5 | 7 | 13 | 11 | 10 | 11 | 8 | 6 | 2 | 96 |
| | 小 計 | 25 | 21 | 31 | 29 | 42 | 46 | 61 | 40 | 32 | 29 | 24 | 29 | 409 |
| 関東 | 東 京 | 11 | 11 | 19 | 31 | 45 | 44 | 41 | 39 | 21 | 15 | 13 | 8 | 298 |
| | 神奈川 | 9 | 6 | 13 | 40 | 36 | 56 | 46 | 35 | 26 | 19 | 11 | 11 | 308 |
| | 千 葉 | 10 | 12 | 15 | 30 | 31 | 48 | 41 | 37 | 21 | 17 | 13 | 6 | 281 |
| | 埼 玉 | 13 | 11 | 27 | 41 | 53 | 69 | 38 | 38 | 33 | 17 | 9 | 7 | 356 |
| | 茨 城 | 8 | 7 | 21 | 25 | 37 | 48 | 34 | 30 | 14 | 15 | 12 | 17 | 268 |
| | 群 馬 | 7 | 10 | 22 | 26 | 33 | 29 | 20 | 24 | 17 | 9 | 7 | 9 | 213 |
| | 栃 木 | 7 | 3 | 7 | 18 | 17 | 21 | 21 | 10 | 13 | 8 | 8 | 10 | 143 |
| | 山 梨 | 0 | 4 | 3 | 4 | 5 | 11 | 3 | 3 | 8 | 0 | 1 | 4 | 46 |
| | 小 計 | 65 | 64 | 127 | 215 | 257 | 326 | 244 | 216 | 153 | 100 | 74 | 72 | 1,913 |
| 中部 | 愛 知 | 23 | 18 | 23 | 42 | 57 | 82 | 73 | 37 | 33 | 31 | 14 | 9 | 442 |
| | 静 岡 | 20 | 11 | 15 | 36 | 51 | 48 | 52 | 39 | 27 | 14 | 15 | 20 | 348 |
| | 岐 阜 | 8 | 7 | 5 | 6 | 22 | 23 | 23 | 18 | 13 | 5 | 6 | 5 | 141 |
| | 三 重 | 7 | 6 | 9 | 11 | 27 | 31 | 29 | 23 | 12 | 15 | 4 | 8 | 182 |
| | 福 井 | 1 | 0 | 3 | 4 | 7 | 6 | 6 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 44 |
| | 小 計 | 59 | 42 | 55 | 99 | 164 | 190 | 183 | 121 | 89 | 67 | 42 | 46 | 1,157 |
| 近畿 | 大 阪 | 22 | 24 | 33 | 60 | 83 | 81 | 84 | 64 | 54 | 20 | 13 | 25 | 563 |
| | 京 都 | 5 | 4 | 8 | 8 | 16 | 20 | 10 | 13 | 9 | 3 | 3 | 2 | 101 |
| | 兵 庫 | 5 | 8 | 9 | 44 | 30 | 48 | 39 | 32 | 25 | 19 | 11 | 17 | 287 |
| | 滋 賀 | 4 | 3 | 4 | 5 | 9 | 14 | 14 | 4 | 6 | 4 | 2 | 1 | 70 |
| | 奈 良 | 5 | 4 | 6 | 5 | 9 | 19 | 11 | 14 | 10 | 1 | 5 | 4 | 93 |
| | 和歌山 | 6 | 3 | 7 | 5 | 12 | 8 | 9 | 12 | 1 | 4 | 4 | 3 | 74 |
| | 小 計 | 47 | 46 | 67 | 127 | 159 | 190 | 167 | 139 | 105 | 51 | 38 | 52 | 1,188 |
| 中国 | 広 島 | 10 | 11 | 13 | 25 | 28 | 41 | 31 | 38 | 17 | 8 | 10 | 16 | 248 |
| | 鳥 取 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 8 | 5 | 2 | 2 | 3 | 0 | 34 |
| | 島 根 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 21 |
| | 岡 山 | 2 | 3 | 9 | 29 | 28 | 35 | 26 | 22 | 15 | 13 | 3 | 4 | 189 |
| | 山 口 | 6 | 5 | 7 | 15 | 10 | 10 | 15 | 8 | 9 | 2 | 7 | 4 | 98 |
| | 小 計 | 20 | 21 | 30 | 73 | 75 | 94 | 80 | 74 | 47 | 27 | 23 | 26 | 590 |
| 四国 | 香 川 | 6 | 2 | 4 | 14 | 10 | 17 | 14 | 10 | 11 | 1 | 4 | 3 | 96 |
| | 徳 島 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 9 | 5 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 | 47 |
| | 愛 媛 | 3 | 4 | 4 | 11 | 28 | 26 | 14 | 10 | 7 | 5 | 5 | 2 | 119 |
| | 高 知 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 5 | 6 | 1 | 8 | 1 | 3 | 3 | 37 |
| | 小 計 | 12 | 11 | 13 | 33 | 44 | 57 | 39 | 23 | 31 | 12 | 14 | 10 | 299 |
| 九州 | 福 岡 | 20 | 15 | 29 | 42 | 60 | 66 | 51 | 49 | 36 | 17 | 15 | 21 | 421 |
| | 佐 賀 | 6 | 2 | 6 | 8 | 7 | 20 | 9 | 12 | 10 | 6 | 4 | 2 | 92 |
| | 長 崎 | 5 | 6 | 2 | 7 | 10 | 18 | 11 | 14 | 7 | 8 | 4 | 5 | 97 |
| | 熊 本 | 9 | 4 | 8 | 12 | 23 | 21 | 20 | 12 | 6 | 8 | 6 | 6 | 135 |
| | 大 分 | 1 | 3 | 4 | 12 | 8 | 16 | 9 | 13 | 7 | 6 | 4 | 2 | 85 |
| | 宮 崎 | 3 | 4 | 3 | 7 | 13 | 16 | 13 | 11 | 6 | 7 | 4 | 2 | 89 |
| | 鹿児島 | 7 | 4 | 6 | 11 | 11 | 15 | 11 | 19 | 12 | 10 | 5 | 6 | 117 |
| | 小 計 | 51 | 38 | 58 | 99 | 132 | 172 | 124 | 130 | 84 | 62 | 42 | 44 | 1,036 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 不 明 | | 2 | 1 | 4 | 4 | 13 | 11 | 13 | 11 | 9 | 9 | 1 | 3 | 81 |
| 合 計 | | 337 | 276 | 435 | 767 | 1,011 | 1,231 | 1,041 | 852 | 640 | 401 | 303 | 329 | 7,623 |

(H21)

| 区分 | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 4 | 3 | 4 | 13 | 28 | 27 | 31 | 25 | 13 | 11 | 3 | 5 | 167 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 4 | 3 | 7 | 22 | 39 | 45 | 41 | 30 | 17 | 13 | 6 | 5 | 232 |
| 東北 | 宮 城 | 11 | 4 | 7 | 18 | 19 | 23 | 20 | 15 | 8 | 5 | 10 | 2 | 142 |
| | 福 島 | 3 | 5 | 9 | 7 | 20 | 13 | 14 | 11 | 12 | 12 | 3 | 4 | 113 |
| | 岩 手 | 1 | 1 | 3 | 3 | 7 | 12 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 3 | 44 |
| | 青 森 | 0 | 3 | 4 | 2 | 8 | 7 | 6 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 43 |
| | 山 形 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 12 | 1 | 5 | 4 | 1 | 3 | 2 | 40 |
| | 秋 田 | 1 | 0 | 2 | 2 | 9 | 6 | 1 | 5 | 3 | 4 | 0 | 1 | 34 |
| | 小 計 | 17 | 14 | 27 | 37 | 66 | 73 | 46 | 46 | 32 | 30 | 16 | 12 | 416 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 3 | 2 | 2 | 10 | 13 | 14 | 6 | 6 | 5 | 6 | 8 | 4 | 79 |
| | 長 野 | 1 | 2 | 5 | 15 | 20 | 20 | 16 | 14 | 7 | 3 | 5 | 5 | 113 |
| | 石 川 | 2 | 3 | 4 | 2 | 9 | 7 | 14 | 7 | 6 | 2 | 5 | 3 | 64 |
| | 富 山 | 4 | 0 | 4 | 1 | 7 | 5 | 2 | 6 | 6 | 1 | 4 | 1 | 41 |
| | 小 計 | 10 | 7 | 15 | 28 | 49 | 46 | 38 | 33 | 24 | 12 | 22 | 13 | 297 |
| 関東 | 東 京 | 23 | 32 | 42 | 97 | 162 | 170 | 130 | 115 | 62 | 62 | 30 | 21 | 946 |
| | 神奈川 | 25 | 18 | 37 | 75 | 105 | 110 | 87 | 80 | 48 | 22 | 13 | 16 | 636 |
| | 千 葉 | 17 | 15 | 32 | 47 | 74 | 55 | 57 | 51 | 34 | 17 | 15 | 16 | 430 |
| | 埼 玉 | 32 | 29 | 49 | 110 | 152 | 142 | 104 | 79 | 57 | 42 | 34 | 24 | 854 |
| | 茨 城 | 11 | 13 | 22 | 37 | 44 | 51 | 32 | 29 | 26 | 10 | 4 | 9 | 288 |
| | 群 馬 | 7 | 8 | 8 | 16 | 30 | 28 | 31 | 20 | 19 | 7 | 8 | 8 | 190 |
| | 栃 木 | 1 | 3 | 9 | 15 | 32 | 13 | 22 | 15 | 4 | 6 | 1 | 1 | 122 |
| | 山 梨 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 9 | 1 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 39 |
| | 小 計 | 119 | 120 | 201 | 401 | 605 | 578 | 464 | 395 | 254 | 168 | 105 | 95 | 3,505 |
| 中部 | 愛 知 | 12 | 17 | 21 | 41 | 80 | 74 | 65 | 48 | 33 | 22 | 13 | 13 | 439 |
| | 静 岡 | 11 | 7 | 12 | 40 | 57 | 55 | 41 | 43 | 19 | 13 | 13 | 5 | 316 |
| | 岐 阜 | 5 | 8 | 6 | 15 | 15 | 23 | 14 | 22 | 9 | 5 | 6 | 4 | 132 |
| | 三 重 | 1 | 4 | 10 | 8 | 17 | 20 | 23 | 14 | 8 | 5 | 1 | 7 | 118 |
| | 福 井 | 2 | 1 | 2 | 6 | 8 | 7 | 4 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 43 |
| | 小 計 | 31 | 37 | 51 | 110 | 177 | 179 | 147 | 133 | 71 | 46 | 35 | 31 | 1,048 |
| 近畿 | 大 阪 | 28 | 27 | 46 | 99 | 170 | 138 | 126 | 140 | 84 | 56 | 24 | 31 | 969 |
| | 京 都 | 3 | 8 | 14 | 21 | 37 | 43 | 19 | 25 | 25 | 15 | 5 | 4 | 219 |
| | 兵 庫 | 7 | 13 | 15 | 44 | 43 | 59 | 47 | 31 | 20 | 14 | 4 | 6 | 303 |
| | 滋 賀 | 1 | 0 | 8 | 11 | 16 | 18 | 17 | 5 | 4 | 6 | 0 | 4 | 90 |
| | 奈 良 | 4 | 1 | 12 | 13 | 13 | 19 | 15 | 7 | 7 | 6 | 3 | 3 | 103 |
| | 和歌山 | 3 | 1 | 2 | 8 | 9 | 7 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 47 |
| | 小 計 | 46 | 50 | 97 | 196 | 288 | 284 | 231 | 212 | 141 | 99 | 36 | 51 | 1,731 |
| 中国 | 広 島 | 3 | 5 | 13 | 29 | 33 | 40 | 32 | 20 | 15 | 8 | 5 | 4 | 207 |
| | 鳥 取 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岡 山 | 4 | 2 | 9 | 19 | 31 | 33 | 22 | 13 | 15 | 4 | 7 | 4 | 163 |
| | 山 口 | 0 | 3 | 5 | 5 | 12 | 10 | 5 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 52 |
| | 小 計 | 7 | 11 | 29 | 56 | 79 | 92 | 59 | 40 | 35 | 14 | 15 | 8 | 445 |
| 四国 | 香 川 | 5 | 3 | 3 | 7 | 11 | 10 | 6 | 12 | 4 | 4 | 1 | 2 | 68 |
| | 徳 島 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 1 | 7 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| | 愛 媛 | 4 | 4 | 5 | 9 | 16 | 6 | 10 | 9 | 8 | 4 | 3 | 2 | 80 |
| | 高 知 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 18 |
| | 小 計 | 9 | 9 | 11 | 20 | 38 | 18 | 26 | 25 | 16 | 10 | 5 | 6 | 193 |
| 九州 | 福 岡 | 8 | 11 | 16 | 40 | 49 | 53 | 63 | 44 | 31 | 20 | 12 | 9 | 356 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 4 | 9 | 19 | 9 | 9 | 10 | 3 | 4 | 6 | 3 | 77 |
| | 長 崎 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 6 | 4 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 34 |
| | 熊 本 | 2 | 5 | 6 | 7 | 10 | 13 | 7 | 12 | 7 | 5 | 0 | 0 | 74 |
| | 大 分 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 2 | 4 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| | 宮 崎 | 1 | 3 | 5 | 3 | 4 | 6 | 11 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 45 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 1 | 5 | 9 | 10 | 17 | 7 | 5 | 2 | 4 | 2 | 64 |
| | 小 計 | 15 | 21 | 33 | 69 | 104 | 99 | 115 | 88 | 59 | 39 | 24 | 16 | 682 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不 明 | | 4 | 4 | 3 | 14 | 12 | 19 | 14 | 7 | 4 | 6 | 4 | 1 | 92 |
| 合 計 | | 262 | 276 | 474 | 954 | 1,458 | 1,435 | 1,183 | 1,010 | 653 | 437 | 268 | 238 | 8,648 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 2 | 3 | 9 | 10 | 10 | 8 | 6 | 3 | 3 | 1 | 56 | 1 | 0 | 1 | 4 | 13 | 7 | 12 | 9 | 8 | 6 | 6 | 0 | 67 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 3 | 5 | 12 | 17 | 13 | 13 | 10 | 6 | 3 | 1 | 84 | 1 | 0 | 1 | 4 | 16 | 13 | 16 | 15 | 15 | 9 | 7 | 0 | 97 |
| 東北 | 宮 城 | 1 | 0 | 3 | 3 | 6 | 7 | 8 | 3 | 7 | 0 | 2 | 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 4 | 9 | 2 | 10 | 3 | 0 | 42 |
| | 福 島 | 1 | 0 | 1 | 2 | 10 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 27 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 10 | 7 | 4 | 6 | 4 | 4 | 0 | 45 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 7 | 4 | 2 | 0 | 23 |
| | 青 森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 秋 田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 20 |
| | 小 計 | 3 | 1 | 5 | 6 | 27 | 27 | 19 | 12 | 17 | 6 | 4 | 2 | 129 | 1 | 0 | 0 | 10 | 13 | 34 | 20 | 29 | 25 | 25 | 10 | 0 | 167 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 8 | 7 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 32 |
| | 長 野 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 13 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 40 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 4 | 5 | 8 | 8 | 3 | 1 | 0 | 40 |
| | 石 川 | 0 | 3 | 1 | 2 | 8 | 7 | 3 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 23 |
| | 富 山 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 19 |
| | 小 計 | 1 | 6 | 5 | 5 | 19 | 30 | 19 | 15 | 17 | 6 | 4 | 0 | 127 | 2 | 1 | 1 | 3 | 12 | 22 | 18 | 17 | 20 | 10 | 4 | 4 | 114 |
| 関東 | 東 京 | 11 | 21 | 25 | 58 | 118 | 119 | 92 | 103 | 78 | 32 | 18 | 12 | 687 | 5 | 6 | 10 | 30 | 99 | 126 | 94 | 121 | 119 | 80 | 42 | 13 | 745 |
| | 神奈川 | 6 | 5 | 10 | 22 | 42 | 56 | 47 | 46 | 33 | 19 | 6 | 5 | 297 | 7 | 4 | 9 | 24 | 65 | 81 | 57 | 77 | 56 | 57 | 34 | 11 | 482 |
| | 千 葉 | 4 | 4 | 6 | 22 | 34 | 50 | 29 | 24 | 23 | 9 | 8 | 7 | 220 | 1 | 2 | 11 | 7 | 23 | 36 | 28 | 29 | 29 | 29 | 7 | 1 | 203 |
| | 埼 玉 | 2 | 8 | 14 | 33 | 79 | 63 | 51 | 60 | 39 | 23 | 9 | 9 | 390 | 1 | 1 | 6 | 13 | 41 | 51 | 45 | 40 | 48 | 28 | 18 | 6 | 298 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 6 | 7 | 27 | 16 | 10 | 10 | 6 | 2 | 5 | 3 | 92 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 11 | 6 | 9 | 5 | 4 | 2 | 0 | 44 |
| | 群 馬 | 1 | 4 | 1 | 3 | 12 | 14 | 10 | 9 | 6 | 5 | 2 | 0 | 67 | 0 | 2 | 1 | 2 | 12 | 8 | 3 | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 | 43 |
| | 栃 木 | 2 | 0 | 1 | 3 | 8 | 11 | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 37 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 8 | 3 | 2 | 0 | 30 |
| | 山 梨 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 5 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 22 |
| | 小 計 | 28 | 42 | 63 | 149 | 326 | 335 | 250 | 254 | 186 | 95 | 52 | 39 | 1,819 | 14 | 15 | 38 | 82 | 249 | 321 | 237 | 291 | 274 | 206 | 109 | 31 | 1,867 |
| 中部 | 愛 知 | 9 | 6 | 11 | 28 | 56 | 67 | 42 | 61 | 32 | 20 | 14 | 7 | 353 | 1 | 2 | 0 | 9 | 29 | 38 | 27 | 27 | 25 | 24 | 13 | 5 | 200 |
| | 静 岡 | 3 | 1 | 2 | 15 | 25 | 32 | 22 | 21 | 10 | 6 | 4 | 1 | 142 | 0 | 2 | 0 | 4 | 16 | 17 | 19 | 18 | 17 | 15 | 7 | 1 | 116 |
| | 岐 阜 | 0 | 1 | 4 | 8 | 12 | 15 | 9 | 4 | 2 | 5 | 2 | 2 | 64 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 8 | 5 | 6 | 7 | 8 | 0 | 0 | 41 |
| | 三 重 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 9 | 6 | 7 | 5 | 2 | 0 | 1 | 42 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 6 | 1 | 6 | 4 | 8 | 2 | 0 | 35 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 10 |
| | 小 計 | 13 | 8 | 17 | 53 | 102 | 124 | 80 | 95 | 49 | 34 | 20 | 11 | 606 | 2 | 5 | 0 | 19 | 52 | 70 | 55 | 58 | 55 | 57 | 22 | 7 | 402 |
| 近畿 | 大 阪 | 9 | 15 | 9 | 30 | 69 | 69 | 52 | 76 | 42 | 27 | 11 | 10 | 419 | 1 | 1 | 12 | 35 | 87 | 110 | 78 | 82 | 84 | 56 | 24 | 8 | 578 |
| | 京 都 | 2 | 3 | 6 | 11 | 26 | 30 | 13 | 14 | 16 | 7 | 3 | 0 | 131 | 0 | 2 | 1 | 3 | 8 | 24 | 10 | 16 | 15 | 13 | 3 | 3 | 98 |
| | 兵 庫 | 5 | 5 | 5 | 14 | 33 | 32 | 18 | 25 | 16 | 6 | 6 | 0 | 165 | 1 | 0 | 3 | 11 | 26 | 49 | 26 | 27 | 33 | 24 | 6 | 4 | 210 |
| | 滋 賀 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 8 | 3 | 4 | 7 | 0 | 1 | 35 |
| | 奈 良 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 5 | 6 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 | 5 | 4 | 7 | 1 | 2 | 1 | 32 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 7 | 4 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 小 計 | 18 | 25 | 23 | 61 | 154 | 147 | 98 | 133 | 83 | 46 | 20 | 10 | 818 | 2 | 3 | 19 | 52 | 127 | 205 | 131 | 136 | 146 | 102 | 35 | 17 | 975 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 11 | 6 | 11 | 4 | 7 | 2 | 1 | 56 | 0 | 0 | 2 | 4 | 17 | 17 | 8 | 10 | 19 | 7 | 2 | 0 | 86 |
| | 鳥 取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡 山 | 1 | 2 | 2 | 5 | 18 | 15 | 4 | 11 | 6 | 5 | 1 | 1 | 71 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 10 | 5 | 7 | 13 | 15 | 2 | 1 | 68 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 24 |
| | 小 計 | 2 | 3 | 4 | 9 | 33 | 30 | 16 | 29 | 13 | 13 | 4 | 3 | 159 | 0 | 0 | 3 | 12 | 29 | 32 | 17 | 22 | 41 | 24 | 5 | 1 | 186 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 2 | 3 | 6 | 8 | 6 | 9 | 8 | 5 | 9 | 1 | 2 | 60 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 10 | 2 | 4 | 4 | 8 | 1 | 1 | 39 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 18 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 4 | 12 | 5 | 9 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 4 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 29 |
| | 高 知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | 小 計 | 1 | 3 | 4 | 15 | 25 | 16 | 22 | 18 | 9 | 11 | 3 | 2 | 129 | 0 | 0 | 1 | 6 | 17 | 19 | 9 | 12 | 14 | 17 | 4 | 1 | 100 |
| 九州 | 福 岡 | 2 | 7 | 6 | 20 | 43 | 36 | 26 | 39 | 26 | 17 | 6 | 4 | 232 | 1 | 1 | 4 | 10 | 30 | 33 | 26 | 32 | 33 | 16 | 6 | 1 | 193 |
| | 佐 賀 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 21 |
| | 長 崎 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 5 | 4 | 6 | 3 | 6 | 0 | 0 | 34 |
| | 熊 本 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 7 | 3 | 7 | 2 | 3 | 3 | 0 | 32 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 7 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 0 | 40 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 3 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 3 | 7 | 4 | 5 | 0 | 1 | 31 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 9 | 3 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 6 | 9 | 2 | 2 | 0 | 30 |
| | 小 計 | 6 | 9 | 11 | 35 | 65 | 64 | 46 | 68 | 46 | 25 | 9 | 4 | 388 | 3 | 3 | 5 | 23 | 59 | 59 | 47 | 60 | 58 | 38 | 15 | 2 | 372 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 5 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 6 | 9 | 21 | 18 | 20 | 16 | 18 | 7 | 3 | 3 | 122 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 28 |
| 合 計 | | 72 | 99 | 143 | 348 | 789 | 813 | 585 | 659 | 449 | 251 | 122 | 75 | 4,405 | 25 | 28 | 68 | 214 | 582 | 780 | 553 | 646 | 651 | 491 | 213 | 65 | 4,316 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 13 | 8 | 14 | 42 | 68 | 64 | 64 | 67 | 43 | 32 | 15 | 16 | 446 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 2 | 4 | 8 | 16 | 8 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 51 |
| | 室 蘭 | 1 | 0 | 3 | 9 | 12 | 23 | 13 | 6 | 7 | 2 | 3 | 0 | 79 |
| | 帯 広 | 1 | 0 | 1 | 5 | 8 | 5 | 7 | 2 | 5 | 3 | 4 | 0 | 41 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| | 旭 川 | 0 | 1 | 1 | 11 | 12 | 16 | 14 | 11 | 3 | 3 | 0 | 1 | 73 |
| | 小 計 | 15 | 9 | 22 | 75 | 116 | 129 | 114 | 96 | 71 | 46 | 24 | 18 | 735 |
| 東北 | 宮 城 | 18 | 9 | 18 | 33 | 49 | 59 | 58 | 43 | 33 | 24 | 30 | 9 | 383 |
| | 福 島 | 27 | 12 | 21 | 28 | 47 | 45 | 52 | 32 | 33 | 27 | 15 | 14 | 353 |
| | 岩 手 | 6 | 4 | 5 | 10 | 26 | 27 | 15 | 9 | 17 | 9 | 8 | 11 | 147 |
| | 青 森 | 6 | 11 | 13 | 15 | 20 | 35 | 18 | 26 | 18 | 13 | 3 | 6 | 184 |
| | 山 形 | 5 | 4 | 9 | 6 | 22 | 29 | 12 | 19 | 20 | 5 | 8 | 5 | 144 |
| | 秋 田 | 5 | 2 | 5 | 4 | 16 | 24 | 11 | 16 | 12 | 8 | 3 | 4 | 110 |
| | 小 計 | 67 | 42 | 71 | 96 | 180 | 219 | 166 | 145 | 133 | 86 | 67 | 49 | 1,321 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 13 | 8 | 12 | 20 | 27 | 37 | 43 | 19 | 24 | 18 | 23 | 20 | 264 |
| | 長 野 | 8 | 12 | 17 | 27 | 46 | 49 | 46 | 41 | 25 | 16 | 8 | 13 | 308 |
| | 石 川 | 5 | 7 | 9 | 11 | 32 | 35 | 28 | 23 | 17 | 10 | 12 | 9 | 198 |
| | 富 山 | 12 | 8 | 14 | 7 | 17 | 23 | 19 | 22 | 27 | 13 | 11 | 4 | 177 |
| | 小 計 | 38 | 35 | 52 | 65 | 122 | 144 | 136 | 105 | 93 | 57 | 54 | 46 | 947 |
| 関東 | 東 京 | 50 | 70 | 96 | 216 | 424 | 459 | 357 | 378 | 280 | 189 | 103 | 54 | 2,676 |
| | 神奈川 | 47 | 33 | 69 | 161 | 248 | 303 | 237 | 238 | 163 | 117 | 64 | 43 | 1,723 |
| | 千 葉 | 32 | 33 | 64 | 106 | 162 | 189 | 155 | 141 | 107 | 72 | 43 | 30 | 1,134 |
| | 埼 玉 | 48 | 49 | 96 | 197 | 325 | 325 | 238 | 217 | 177 | 110 | 70 | 46 | 1,898 |
| | 茨 城 | 19 | 20 | 50 | 72 | 111 | 126 | 82 | 78 | 51 | 31 | 23 | 29 | 692 |
| | 群 馬 | 15 | 24 | 32 | 47 | 87 | 79 | 64 | 58 | 47 | 24 | 19 | 17 | 513 |
| | 栃 木 | 10 | 6 | 17 | 38 | 59 | 49 | 52 | 32 | 25 | 19 | 12 | 13 | 332 |
| | 山 梨 | 5 | 6 | 5 | 10 | 21 | 30 | 10 | 14 | 17 | 7 | 6 | 5 | 136 |
| | 小 計 | 226 | 241 | 429 | 847 | 1,437 | 1,560 | 1,195 | 1,156 | 867 | 569 | 340 | 237 | 9,104 |
| 中部 | 愛 知 | 45 | 43 | 55 | 120 | 222 | 261 | 207 | 173 | 123 | 97 | 54 | 34 | 1,434 |
| | 静 岡 | 34 | 21 | 29 | 95 | 149 | 152 | 134 | 121 | 73 | 48 | 39 | 27 | 922 |
| | 岐 阜 | 14 | 16 | 15 | 31 | 53 | 69 | 51 | 50 | 31 | 23 | 14 | 11 | 378 |
| | 三 重 | 9 | 11 | 19 | 25 | 56 | 66 | 59 | 50 | 29 | 30 | 7 | 16 | 377 |
| | 福 井 | 3 | 1 | 5 | 10 | 15 | 15 | 14 | 13 | 8 | 6 | 5 | 7 | 102 |
| | 小 計 | 105 | 92 | 123 | 281 | 495 | 563 | 465 | 407 | 264 | 204 | 119 | 95 | 3,213 |
| 近畿 | 大 阪 | 60 | 67 | 100 | 224 | 409 | 398 | 340 | 362 | 264 | 159 | 72 | 74 | 2,529 |
| | 京 都 | 10 | 17 | 29 | 43 | 87 | 117 | 52 | 68 | 65 | 38 | 14 | 9 | 549 |
| | 兵 庫 | 18 | 26 | 32 | 113 | 132 | 188 | 130 | 115 | 94 | 63 | 27 | 27 | 965 |
| | 滋 賀 | 6 | 3 | 13 | 21 | 35 | 41 | 44 | 17 | 16 | 18 | 2 | 6 | 222 |
| | 奈 良 | 10 | 6 | 21 | 19 | 34 | 52 | 37 | 32 | 30 | 10 | 10 | 8 | 269 |
| | 和歌山 | 9 | 5 | 11 | 16 | 31 | 30 | 24 | 26 | 6 | 10 | 4 | 6 | 178 |
| | 小 計 | 113 | 124 | 206 | 436 | 728 | 826 | 627 | 620 | 475 | 298 | 129 | 130 | 4,712 |
| 中国 | 広 島 | 13 | 17 | 30 | 61 | 86 | 109 | 77 | 79 | 55 | 30 | 19 | 21 | 597 |
| | 鳥 取 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 9 | 10 | 6 | 4 | 3 | 0 | 55 |
| | 島 根 | 1 | 1 | 1 | 3 | 9 | 12 | 2 | 4 | 6 | 2 | 0 | 2 | 43 |
| | 岡 山 | 7 | 7 | 20 | 61 | 84 | 93 | 57 | 53 | 49 | 37 | 13 | 10 | 491 |
| | 山 口 | 6 | 8 | 12 | 21 | 32 | 27 | 27 | 19 | 20 | 5 | 12 | 5 | 194 |
| | 小 計 | 29 | 35 | 66 | 150 | 216 | 248 | 172 | 165 | 136 | 78 | 47 | 38 | 1,380 |
| 四国 | 香 川 | 12 | 7 | 10 | 30 | 35 | 43 | 31 | 34 | 24 | 22 | 7 | 8 | 263 |
| | 徳 島 | 1 | 5 | 5 | 10 | 18 | 16 | 16 | 9 | 12 | 8 | 5 | 2 | 107 |
| | 愛 媛 | 7 | 8 | 10 | 27 | 58 | 41 | 37 | 31 | 24 | 13 | 11 | 4 | 271 |
| | 高 知 | 2 | 3 | 4 | 7 | 13 | 10 | 12 | 4 | 10 | 7 | 3 | 5 | 80 |
| | 小 計 | 22 | 23 | 29 | 74 | 124 | 110 | 96 | 78 | 70 | 50 | 26 | 19 | 721 |
| 九州 | 福 岡 | 31 | 34 | 55 | 112 | 182 | 188 | 166 | 164 | 126 | 70 | 39 | 35 | 1,202 |
| | 佐 賀 | 10 | 2 | 10 | 20 | 34 | 37 | 25 | 26 | 18 | 11 | 12 | 5 | 210 |
| | 長 崎 | 6 | 8 | 4 | 13 | 25 | 30 | 25 | 31 | 15 | 19 | 5 | 5 | 186 |
| | 熊 本 | 12 | 10 | 15 | 23 | 44 | 48 | 33 | 36 | 20 | 21 | 13 | 6 | 281 |
| | 大 分 | 3 | 4 | 5 | 19 | 24 | 26 | 20 | 26 | 17 | 12 | 5 | 2 | 163 |
| | 宮 崎 | 4 | 8 | 8 | 18 | 27 | 26 | 30 | 28 | 17 | 16 | 5 | 5 | 192 |
| | 鹿児島 | 9 | 5 | 10 | 21 | 24 | 39 | 33 | 35 | 34 | 15 | 11 | 8 | 244 |
| | 小 計 | 75 | 71 | 107 | 226 | 360 | 394 | 332 | 346 | 247 | 164 | 90 | 66 | 2,478 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 14 | 9 | 12 | 5 | 3 | 0 | 0 | 58 |
| 不 明 | | 6 | 7 | 13 | 30 | 52 | 52 | 50 | 37 | 32 | 25 | 10 | 9 | 323 |
| 合 計 | | 696 | 679 | 1,120 | 2,283 | 3,840 | 4,259 | 3,362 | 3,167 | 2,393 | 1,580 | 906 | 707 | 24,992 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 5 | 5 | 4 | 19 | 24 | 14 | 21 | 22 | 13 | 7 | 5 | 4 | 143 | 0 | 5 | 6 | 12 | 21 | 37 | 16 | 23 | 11 | 7 | 3 | 2 | 143 |
| | 函 館 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 9 | 7 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 37 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 21 |
| | 室 蘭 | 2 | 4 | 2 | 10 | 9 | 12 | 4 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 帯 広 | 4 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 釧 路 | 0 | 5 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 北 見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 旭 川 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 5 | 4 | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 小 計 | 14 | 17 | 9 | 41 | 52 | 45 | 48 | 44 | 29 | 14 | 11 | 8 | 332 | 0 | 5 | 11 | 20 | 31 | 48 | 22 | 35 | 19 | 9 | 7 | 5 | 212 |
| 東北 | 宮 城 | 7 | 11 | 16 | 11 | 23 | 20 | 22 | 10 | 13 | 14 | 7 | 8 | 162 | 2 | 6 | 2 | 11 | 18 | 18 | 18 | 19 | 11 | 7 | 2 | 6 | 120 |
| | 福 島 | 8 | 9 | 5 | 13 | 28 | 24 | 16 | 22 | 11 | 6 | 11 | 10 | 163 | 5 | 4 | 7 | 15 | 21 | 16 | 15 | 9 | 13 | 8 | 2 | 3 | 118 |
| | 岩 手 | 4 | 8 | 5 | 8 | 11 | 11 | 8 | 14 | 5 | 7 | 6 | 7 | 94 | 2 | 4 | 2 | 1 | 8 | 6 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 40 |
| | 青 森 | 7 | 5 | 4 | 7 | 9 | 16 | 9 | 11 | 2 | 7 | 6 | 5 | 88 | 1 | 5 | 2 | 3 | 12 | 6 | 7 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 48 |
| | 山 形 | 4 | 4 | 7 | 7 | 7 | 9 | 6 | 7 | 9 | 2 | 3 | 5 | 70 | 6 | 1 | 1 | 4 | 8 | 9 | 3 | 9 | 6 | 3 | 2 | 3 | 55 |
| | 秋 田 | 2 | 3 | 2 | 6 | 6 | 9 | 3 | 8 | 4 | 3 | 1 | 3 | 50 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 19 |
| | 小 計 | 32 | 40 | 39 | 52 | 84 | 89 | 64 | 72 | 44 | 39 | 34 | 38 | 627 | 17 | 21 | 15 | 35 | 70 | 58 | 48 | 45 | 38 | 22 | 11 | 20 | 400 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 8 | 10 | 10 | 8 | 16 | 24 | 15 | 8 | 9 | 6 | 2 | 10 | 126 | 3 | 3 | 4 | 5 | 9 | 14 | 10 | 8 | 7 | 1 | 3 | 4 | 71 |
| | 長 野 | 4 | 10 | 6 | 12 | 14 | 13 | 9 | 13 | 9 | 6 | 13 | 4 | 113 | 6 | 3 | 10 | 8 | 27 | 19 | 17 | 7 | 6 | 2 | 3 | 7 | 115 |
| | 石 川 | 5 | 7 | 8 | 5 | 7 | 12 | 8 | 7 | 9 | 7 | 6 | 5 | 86 | 5 | 4 | 7 | 8 | 9 | 11 | 14 | 10 | 7 | 2 | 7 | 1 | 85 |
| | 富 山 | 5 | 6 | 3 | 9 | 8 | 19 | 11 | 12 | 7 | 3 | 1 | 7 | 91 | 1 | 3 | 2 | 6 | 3 | 9 | 9 | 3 | 7 | 2 | 2 | 4 | 51 |
| | 小 計 | 22 | 33 | 27 | 34 | 45 | 68 | 43 | 40 | 34 | 22 | 22 | 26 | 416 | 15 | 13 | 23 | 27 | 48 | 53 | 50 | 28 | 27 | 7 | 15 | 16 | 322 |
| 関東 | 東 京 | 9 | 10 | 13 | 27 | 37 | 53 | 51 | 35 | 27 | 14 | 7 | 9 | 292 | 27 | 26 | 38 | 102 | 170 | 167 | 129 | 116 | 68 | 56 | 40 | 25 | 964 |
| | 神奈川 | 6 | 5 | 15 | 40 | 52 | 54 | 46 | 43 | 33 | 17 | 11 | 11 | 333 | 15 | 29 | 42 | 81 | 117 | 124 | 101 | 61 | 55 | 35 | 16 | 22 | 698 |
| | 千 葉 | 14 | 10 | 26 | 25 | 35 | 50 | 40 | 32 | 25 | 16 | 7 | 16 | 296 | 14 | 16 | 25 | 53 | 69 | 51 | 44 | 43 | 33 | 30 | 14 | 15 | 407 |
| | 埼 玉 | 9 | 15 | 21 | 52 | 50 | 71 | 57 | 51 | 24 | 16 | 28 | 11 | 405 | 36 | 29 | 53 | 120 | 162 | 144 | 110 | 87 | 83 | 36 | 29 | 28 | 917 |
| | 茨 城 | 1 | 19 | 14 | 28 | 36 | 57 | 30 | 37 | 21 | 19 | 12 | 19 | 293 | 11 | 8 | 19 | 33 | 47 | 47 | 29 | 28 | 24 | 16 | 13 | 12 | 287 |
| | 群 馬 | 6 | 15 | 13 | 16 | 22 | 31 | 28 | 14 | 13 | 4 | 5 | 10 | 177 | 5 | 10 | 17 | 23 | 33 | 37 | 27 | 22 | 21 | 16 | 8 | 6 | 225 |
| | 栃 木 | 9 | 3 | 11 | 12 | 30 | 16 | 22 | 21 | 16 | 8 | 4 | 6 | 158 | 2 | 3 | 6 | 21 | 21 | 37 | 12 | 12 | 7 | 7 | 3 | 5 | 136 |
| | 山 梨 | 0 | 3 | 7 | 3 | 5 | 9 | 2 | 5 | 6 | 1 | 0 | 3 | 44 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| | 小 計 | 54 | 80 | 120 | 203 | 267 | 341 | 276 | 238 | 165 | 95 | 74 | 85 | 1,998 | 113 | 124 | 201 | 436 | 622 | 609 | 457 | 373 | 293 | 198 | 123 | 113 | 3,662 |
| 中部 | 愛 知 | 20 | 24 | 31 | 52 | 81 | 83 | 61 | 43 | 38 | 29 | 25 | 26 | 513 | 8 | 27 | 26 | 53 | 92 | 83 | 72 | 72 | 54 | 16 | 13 | 13 | 529 |
| | 静 岡 | 15 | 14 | 22 | 44 | 49 | 59 | 63 | 41 | 27 | 15 | 12 | 13 | 374 | 7 | 8 | 12 | 36 | 44 | 60 | 35 | 44 | 30 | 15 | 14 | 11 | 316 |
| | 岐 阜 | 8 | 2 | 12 | 20 | 23 | 29 | 14 | 17 | 8 | 7 | 6 | 6 | 152 | 7 | 5 | 6 | 15 | 23 | 13 | 18 | 13 | 7 | 8 | 7 | 8 | 130 |
| | 三 重 | 11 | 13 | 15 | 25 | 29 | 29 | 18 | 25 | 17 | 12 | 4 | 4 | 202 | 3 | 7 | 1 | 16 | 17 | 25 | 12 | 15 | 9 | 6 | 2 | 4 | 117 |
| | 福 井 | 3 | 3 | 4 | 3 | 9 | 7 | 10 | 3 | 6 | 2 | 0 | 8 | 58 | 1 | 1 | 2 | 9 | 1 | 9 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 38 |
| | 小 計 | 57 | 56 | 84 | 144 | 191 | 207 | 166 | 129 | 96 | 65 | 47 | 57 | 1,299 | 26 | 48 | 47 | 129 | 177 | 190 | 142 | 148 | 101 | 47 | 37 | 38 | 1,130 |
| 近畿 | 大 阪 | 28 | 28 | 39 | 58 | 77 | 95 | 75 | 72 | 71 | 32 | 29 | 20 | 624 | 33 | 26 | 49 | 124 | 165 | 151 | 145 | 131 | 110 | 56 | 22 | 27 | 1,039 |
| | 京 都 | 9 | 8 | 9 | 17 | 13 | 11 | 23 | 14 | 12 | 4 | 3 | 5 | 128 | 6 | 10 | 16 | 32 | 24 | 40 | 31 | 24 | 16 | 13 | 12 | 5 | 229 |
| | 兵 庫 | 11 | 11 | 18 | 26 | 39 | 51 | 44 | 40 | 30 | 19 | 15 | 11 | 315 | 7 | 11 | 22 | 37 | 49 | 50 | 42 | 39 | 36 | 14 | 12 | 7 | 326 |
| | 滋 賀 | 5 | 1 | 7 | 8 | 8 | 7 | 18 | 5 | 9 | 4 | 4 | 7 | 83 | 3 | 0 | 8 | 10 | 13 | 23 | 14 | 13 | 13 | 3 | 1 | 2 | 103 |
| | 奈 良 | 4 | 4 | 7 | 8 | 14 | 14 | 11 | 9 | 6 | 5 | 1 | 4 | 87 | 4 | 4 | 6 | 21 | 17 | 16 | 15 | 5 | 5 | 8 | 3 | 5 | 109 |
| | 和歌山 | 5 | 5 | 3 | 10 | 9 | 8 | 9 | 10 | 3 | 5 | 0 | 4 | 71 | 2 | 2 | 2 | 6 | 8 | 3 | 7 | 8 | 0 | 2 | 4 | 2 | 46 |
| | 小 計 | 62 | 57 | 83 | 127 | 160 | 186 | 180 | 150 | 131 | 69 | 52 | 51 | 1,308 | 55 | 53 | 103 | 230 | 276 | 283 | 254 | 220 | 180 | 96 | 54 | 48 | 1,852 |
| 中国 | 広 島 | 13 | 10 | 17 | 30 | 34 | 35 | 22 | 25 | 21 | 7 | 12 | 10 | 236 | 8 | 7 | 12 | 17 | 23 | 42 | 22 | 24 | 15 | 14 | 10 | 8 | 202 |
| | 鳥 取 | 2 | 4 | 0 | 0 | 7 | 5 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 30 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| | 島 根 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 32 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 13 |
| | 岡 山 | 8 | 6 | 6 | 19 | 20 | 23 | 18 | 21 | 16 | 7 | 5 | 10 | 159 | 5 | 11 | 6 | 24 | 27 | 28 | 33 | 20 | 13 | 12 | 8 | 5 | 192 |
| | 山 口 | 2 | 5 | 6 | 10 | 12 | 13 | 16 | 13 | 10 | 3 | 5 | 7 | 102 | 4 | 2 | 5 | 7 | 6 | 5 | 8 | 6 | 2 | 1 | 1 | 5 | 52 |
| | 小 計 | 27 | 26 | 31 | 62 | 76 | 80 | 64 | 63 | 52 | 23 | 24 | 31 | 559 | 18 | 20 | 24 | 53 | 57 | 76 | 63 | 53 | 31 | 29 | 23 | 19 | 466 |
| 四国 | 香 川 | 7 | 5 | 6 | 9 | 20 | 16 | 15 | 12 | 7 | 9 | 5 | 4 | 115 | 0 | 3 | 4 | 10 | 9 | 16 | 12 | 9 | 7 | 8 | 2 | 1 | 81 |
| | 徳 島 | 3 | 2 | 4 | 1 | 11 | 12 | 7 | 6 | 7 | 4 | 6 | 4 | 67 | 2 | 1 | 5 | 1 | 4 | 9 | 2 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 36 |
| | 愛 媛 | 9 | 5 | 4 | 7 | 14 | 14 | 12 | 14 | 4 | 4 | 5 | 5 | 97 | 1 | 1 | 1 | 10 | 9 | 11 | 10 | 10 | 3 | 3 | 2 | 4 | 65 |
| | 高 知 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 9 | 7 | 3 | 3 | 3 | 2 | 45 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 21 | 12 | 14 | 19 | 51 | 50 | 43 | 39 | 21 | 20 | 19 | 15 | 324 | 3 | 7 | 10 | 23 | 26 | 39 | 26 | 28 | 13 | 13 | 7 | 6 | 201 |
| 九州 | 福 岡 | 14 | 19 | 18 | 49 | 61 | 85 | 48 | 58 | 33 | 30 | 13 | 15 | 443 | 9 | 15 | 26 | 53 | 66 | 49 | 59 | 54 | 30 | 19 | 11 | 12 | 403 |
| | 佐 賀 | 9 | 5 | 6 | 15 | 15 | 10 | 15 | 14 | 4 | 5 | 7 | 5 | 110 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 19 | 13 | 10 | 6 | 8 | 6 | 1 | 79 |
| | 長 崎 | 3 | 5 | 9 | 7 | 13 | 15 | 6 | 4 | 8 | 6 | 4 | 8 | 88 | 3 | 3 | 3 | 4 | 8 | 4 | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 2 | 43 |
| | 熊 本 | 3 | 5 | 2 | 16 | 15 | 22 | 9 | 15 | 8 | 7 | 4 | 9 | 115 | 1 | 4 | 8 | 10 | 9 | 13 | 8 | 9 | 3 | 4 | 1 | 0 | 70 |
| | 大 分 | 3 | 2 | 1 | 11 | 4 | 9 | 13 | 10 | 2 | 0 | 0 | 4 | 59 | 1 | 2 | 3 | 5 | 5 | 7 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 38 |
| | 宮 崎 | 3 | 4 | 4 | 12 | 10 | 19 | 8 | 14 | 8 | 3 | 4 | 4 | 93 | 2 | 1 | 1 | 6 | 4 | 10 | 4 | 8 | 5 | 2 | 1 | 0 | 44 |
| | 鹿児島 | 4 | 6 | 7 | 15 | 13 | 28 | 17 | 13 | 13 | 5 | 2 | 7 | 130 | 1 | 3 | 2 | 8 | 10 | 4 | 7 | 10 | 4 | 4 | 5 | 0 | 58 |
| | 小 計 | 39 | 46 | 47 | 125 | 131 | 188 | 116 | 128 | 76 | 56 | 34 | 52 | 1,038 | 17 | 30 | 45 | 91 | 109 | 106 | 104 | 99 | 54 | 39 | 24 | 17 | 735 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 5 | 5 | 9 | 9 | 10 | 12 | 9 | 10 | 3 | 3 | 6 | 3 | 84 | 4 | 3 | 5 | 8 | 15 | 11 | 11 | 8 | 6 | 3 | 2 | 1 | 77 |
| 合計 | | 333 | 373 | 463 | 818 | 1,070 | 1,269 | 1,012 | 916 | 653 | 407 | 323 | 366 | 8,003 | 268 | 324 | 484 | 1,052 | 1,431 | 1,474 | 1,178 | 1,037 | 762 | 463 | 303 | 283 | 9,059 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 5 | 7 | 8 | 0 | 3 | 1 | 1 | 36 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 18 | 9 | 12 | 15 | 7 | 4 | 2 | 85 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 12 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 3 | 13 | 10 | 9 | 10 | 4 | 3 | 1 | 1 | 56 | 0 | 1 | 3 | 5 | 17 | 26 | 17 | 13 | 21 | 13 | 4 | 2 | 122 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 9 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 2 | 9 | 4 | 0 | 0 | 28 |
| | 福 島 | 1 | 2 | 0 | 6 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 | 1 | 1 | 0 | 6 | 3 | 6 | 6 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 32 |
| | 岩 手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 青 森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 8 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 32 |
| | 秋 田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 1 | 6 | 0 | 9 | 20 | 18 | 13 | 15 | 7 | 1 | 0 | 2 | 92 | 2 | 2 | 1 | 14 | 13 | 24 | 24 | 12 | 21 | 13 | 3 | 1 | 130 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 6 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 37 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 6 | 6 | 1 | 4 | 2 | 32 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 1 | 7 | 5 | 0 | 2 | 0 | 32 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 5 | 9 | 7 | 1 | 3 | 39 |
| | 石 川 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 4 | 10 | 19 | 17 | 10 | 18 | 14 | 3 | 6 | 2 | 106 | 0 | 3 | 1 | 4 | 9 | 15 | 14 | 17 | 19 | 9 | 6 | 5 | 102 |
| 関東 | 東 京 | 12 | 15 | 10 | 51 | 110 | 119 | 93 | 103 | 76 | 54 | 14 | 11 | 668 | 4 | 0 | 13 | 44 | 120 | 123 | 92 | 102 | 108 | 70 | 59 | 14 | 749 |
| | 神奈川 | 9 | 6 | 9 | 23 | 40 | 53 | 60 | 38 | 28 | 17 | 6 | 4 | 293 | 6 | 5 | 5 | 31 | 54 | 68 | 45 | 55 | 58 | 49 | 27 | 11 | 414 |
| | 千 葉 | 3 | 8 | 6 | 28 | 41 | 35 | 36 | 33 | 23 | 7 | 8 | 2 | 230 | 2 | 0 | 3 | 14 | 33 | 33 | 32 | 32 | 40 | 22 | 11 | 6 | 228 |
| | 埼 玉 | 8 | 4 | 19 | 42 | 54 | 66 | 54 | 57 | 34 | 32 | 10 | 7 | 387 | 2 | 3 | 4 | 23 | 44 | 48 | 39 | 40 | 45 | 46 | 23 | 2 | 319 |
| | 茨 城 | 1 | 3 | 5 | 5 | 14 | 16 | 12 | 7 | 5 | 1 | 2 | 0 | 71 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 17 | 7 | 10 | 13 | 9 | 3 | 2 | 76 |
| | 群 馬 | 3 | 1 | 1 | 6 | 8 | 12 | 9 | 9 | 6 | 7 | 1 | 2 | 65 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 7 | 4 | 5 | 12 | 5 | 2 | 1 | 49 |
| | 栃 木 | 0 | 1 | 2 | 2 | 10 | 7 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 7 | 5 | 4 | 7 | 7 | 0 | 0 | 38 |
| | 小 計 | 36 | 38 | 52 | 157 | 280 | 308 | 274 | 251 | 175 | 119 | 42 | 28 | 1,760 | 14 | 9 | 25 | 124 | 280 | 304 | 226 | 252 | 287 | 209 | 126 | 36 | 1,892 |
| 中部 | 愛 知 | 5 | 5 | 10 | 26 | 47 | 45 | 30 | 45 | 15 | 11 | 3 | 3 | 245 | 1 | 4 | 2 | 15 | 30 | 50 | 25 | 32 | 35 | 27 | 12 | 6 | 239 |
| | 静 岡 | 1 | 0 | 0 | 14 | 17 | 17 | 15 | 12 | 14 | 9 | 4 | 1 | 104 | 1 | 0 | 1 | 17 | 20 | 24 | 18 | 20 | 27 | 10 | 6 | 1 | 145 |
| | 岐 阜 | 2 | 0 | 5 | 5 | 10 | 6 | 7 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1 | 51 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 8 | 10 | 6 | 4 | 0 | 0 | 38 |
| | 三 重 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 5 | 4 | 4 | 7 | 2 | 0 | 34 |
| | 福 井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 11 | 6 | 16 | 48 | 79 | 75 | 54 | 69 | 35 | 26 | 9 | 6 | 434 | 2 | 5 | 3 | 34 | 59 | 86 | 57 | 66 | 73 | 51 | 22 | 7 | 465 |
| 近畿 | 大 阪 | 7 | 11 | 11 | 36 | 61 | 71 | 60 | 63 | 56 | 14 | 12 | 9 | 411 | 4 | 4 | 12 | 35 | 95 | 105 | 85 | 70 | 78 | 62 | 22 | 11 | 583 |
| | 京 都 | 3 | 4 | 6 | 13 | 23 | 17 | 16 | 16 | 18 | 12 | 4 | 0 | 132 | 0 | 0 | 1 | 5 | 18 | 23 | 17 | 13 | 12 | 13 | 4 | 3 | 109 |
| | 兵 庫 | 2 | 9 | 4 | 9 | 31 | 34 | 29 | 39 | 13 | 9 | 3 | 2 | 184 | 1 | 0 | 1 | 10 | 23 | 38 | 43 | 28 | 27 | 22 | 16 | 3 | 212 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 7 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 25 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 8 | 5 | 8 | 4 | 6 | 4 | 0 | 41 |
| | 奈 良 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 9 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 35 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 8 | 5 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 小 計 | 12 | 25 | 25 | 68 | 129 | 143 | 115 | 131 | 95 | 38 | 20 | 12 | 813 | 6 | 6 | 14 | 55 | 147 | 186 | 157 | 127 | 133 | 107 | 46 | 17 | 1,001 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 11 | 5 | 7 | 3 | 5 | 1 | 0 | 44 | 0 | 0 | 1 | 8 | 10 | 14 | 9 | 10 | 13 | 10 | 7 | 1 | 83 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | 岡 山 | 0 | 3 | 2 | 6 | 8 | 12 | 5 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 | 53 | 0 | 1 | 0 | 5 | 10 | 11 | 7 | 9 | 8 | 10 | 2 | 0 | 63 |
| | 山 口 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 21 |
| | 小 計 | 1 | 4 | 5 | 9 | 22 | 24 | 13 | 21 | 9 | 9 | 1 | 1 | 119 | 0 | 1 | 1 | 14 | 30 | 27 | 20 | 21 | 28 | 25 | 12 | 3 | 182 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 1 | 4 | 10 | 9 | 8 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 44 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 9 | 4 | 7 | 6 | 8 | 1 | 1 | 47 |
| | 徳 島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 愛 媛 | 1 | 1 | 3 | 4 | 11 | 4 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 40 | 1 | 1 | 1 | 7 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 32 |
| | 高 知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 小 計 | 1 | 5 | 5 | 8 | 25 | 21 | 18 | 8 | 9 | 5 | 0 | 4 | 109 | 1 | 2 | 2 | 12 | 15 | 16 | 12 | 20 | 15 | 13 | 2 | 1 | 111 |
| 九州 | 福 岡 | 6 | 4 | 11 | 11 | 31 | 24 | 34 | 28 | 25 | 15 | 9 | 2 | 200 | 0 | 0 | 5 | 11 | 33 | 43 | 23 | 23 | 39 | 23 | 8 | 5 | 213 |
| | 佐 賀 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 22 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 24 |
| | 長 崎 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| | 熊 本 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 9 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 28 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 27 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 4 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 1 | 4 | 7 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 4 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 27 |
| | 小 計 | 9 | 10 | 15 | 31 | 54 | 48 | 52 | 43 | 39 | 19 | 12 | 5 | 337 | 0 | 1 | 8 | 25 | 60 | 68 | 40 | 45 | 59 | 35 | 13 | 6 | 360 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 2 | 4 | 1 | 12 | 20 | 19 | 22 | 20 | 16 | 9 | 2 | 4 | 131 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 8 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| 合 計 | | 74 | 100 | 125 | 357 | 665 | 688 | 582 | 589 | 409 | 234 | 94 | 65 | 3,982 | 26 | 30 | 59 | 288 | 641 | 760 | 570 | 579 | 660 | 477 | 235 | 78 | 4,403 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 5 | 10 | 14 | 36 | 65 | 74 | 53 | 65 | 39 | 24 | 13 | 9 | 407 |
| | 函 館 | 2 | 1 | 5 | 5 | 15 | 14 | 13 | 6 | 6 | 4 | 2 | 3 | 76 |
| | 室 蘭 | 2 | 5 | 2 | 11 | 11 | 19 | 7 | 8 | 8 | 2 | 0 | 1 | 76 |
| | 帯 広 | 4 | 1 | 1 | 3 | 7 | 6 | 5 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 37 |
| | 釧 路 | 0 | 5 | 1 | 2 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 31 |
| | 北 見 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 | 6 | 3 | 0 | 2 | 1 | 27 |
| | 旭 川 | 0 | 1 | 0 | 11 | 6 | 10 | 8 | 12 | 12 | 6 | 1 | 1 | 68 |
| | 小 計 | 14 | 23 | 25 | 69 | 113 | 129 | 96 | 102 | 73 | 39 | 23 | 16 | 722 |
| 東北 | 宮 城 | 9 | 19 | 18 | 25 | 53 | 49 | 49 | 36 | 36 | 25 | 9 | 14 | 342 |
| | 福 島 | 15 | 16 | 12 | 40 | 56 | 50 | 38 | 35 | 25 | 20 | 14 | 14 | 335 |
| | 岩 手 | 6 | 13 | 7 | 10 | 20 | 23 | 17 | 20 | 8 | 10 | 7 | 10 | 151 |
| | 青 森 | 9 | 11 | 6 | 12 | 26 | 27 | 23 | 17 | 9 | 8 | 10 | 7 | 165 |
| | 山 形 | 10 | 5 | 9 | 16 | 21 | 26 | 16 | 23 | 21 | 8 | 6 | 8 | 169 |
| | 秋 田 | 3 | 5 | 3 | 7 | 11 | 14 | 6 | 13 | 11 | 4 | 2 | 8 | 87 |
| | 小 計 | 52 | 69 | 55 | 110 | 187 | 189 | 149 | 144 | 110 | 75 | 48 | 61 | 1,249 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 12 | 14 | 16 | 17 | 32 | 49 | 34 | 28 | 25 | 10 | 11 | 18 | 266 |
| | 長 野 | 10 | 14 | 16 | 24 | 49 | 44 | 33 | 32 | 29 | 15 | 19 | 14 | 299 |
| | 石 川 | 10 | 13 | 17 | 17 | 23 | 27 | 24 | 23 | 23 | 9 | 15 | 6 | 207 |
| | 富 山 | 6 | 10 | 6 | 17 | 17 | 33 | 26 | 20 | 17 | 7 | 4 | 11 | 174 |
| | 小 計 | 38 | 51 | 55 | 75 | 121 | 153 | 117 | 103 | 94 | 41 | 49 | 49 | 946 |
| 関東 | 東 京 | 52 | 51 | 74 | 224 | 437 | 462 | 365 | 356 | 279 | 194 | 120 | 59 | 2,673 |
| | 神奈川 | 36 | 45 | 71 | 175 | 263 | 299 | 252 | 197 | 174 | 118 | 60 | 48 | 1,738 |
| | 千 葉 | 33 | 34 | 60 | 120 | 178 | 169 | 152 | 140 | 121 | 75 | 40 | 39 | 1,161 |
| | 埼 玉 | 55 | 51 | 97 | 237 | 310 | 329 | 260 | 235 | 186 | 130 | 90 | 48 | 2,028 |
| | 茨 城 | 13 | 30 | 38 | 71 | 107 | 137 | 78 | 82 | 63 | 45 | 30 | 33 | 727 |
| | 群 馬 | 14 | 26 | 31 | 47 | 74 | 87 | 68 | 50 | 52 | 32 | 16 | 19 | 516 |
| | 栃 木 | 11 | 7 | 19 | 37 | 65 | 61 | 40 | 41 | 29 | 17 | 8 | 13 | 348 |
| | 山 梨 | 3 | 7 | 8 | 9 | 15 | 18 | 18 | 13 | 16 | 10 | 1 | 3 | 121 |
| | 小 計 | 217 | 251 | 398 | 920 | 1,449 | 1,562 | 1,233 | 1,114 | 920 | 621 | 365 | 262 | 9,312 |
| 中部 | 愛 知 | 34 | 60 | 69 | 146 | 250 | 261 | 188 | 192 | 142 | 83 | 53 | 48 | 1,526 |
| | 静 岡 | 24 | 22 | 35 | 111 | 130 | 160 | 131 | 117 | 98 | 49 | 36 | 26 | 939 |
| | 岐 阜 | 17 | 7 | 23 | 41 | 60 | 53 | 47 | 46 | 25 | 23 | 14 | 15 | 371 |
| | 三 重 | 16 | 22 | 17 | 45 | 53 | 66 | 36 | 47 | 31 | 26 | 8 | 8 | 375 |
| | 福 井 | 5 | 4 | 6 | 12 | 13 | 18 | 17 | 10 | 9 | 8 | 4 | 11 | 117 |
| | 小 計 | 96 | 115 | 150 | 355 | 506 | 558 | 419 | 412 | 305 | 189 | 115 | 108 | 3,328 |
| 近畿 | 大 阪 | 72 | 69 | 111 | 253 | 398 | 422 | 365 | 336 | 315 | 164 | 85 | 67 | 2,657 |
| | 京 都 | 18 | 22 | 32 | 67 | 78 | 91 | 87 | 67 | 58 | 42 | 23 | 13 | 598 |
| | 兵 庫 | 21 | 31 | 45 | 82 | 142 | 173 | 158 | 146 | 106 | 64 | 46 | 23 | 1,037 |
| | 滋 賀 | 8 | 2 | 17 | 23 | 26 | 45 | 38 | 30 | 29 | 14 | 10 | 10 | 252 |
| | 奈 良 | 9 | 10 | 15 | 35 | 42 | 47 | 35 | 23 | 22 | 16 | 4 | 9 | 267 |
| | 和歌山 | 7 | 7 | 5 | 20 | 26 | 20 | 23 | 26 | 9 | 10 | 4 | 6 | 163 |
| | 小 計 | 135 | 141 | 225 | 480 | 712 | 798 | 706 | 628 | 539 | 310 | 172 | 128 | 4,974 |
| 中国 | 広 島 | 21 | 17 | 31 | 58 | 75 | 102 | 58 | 66 | 52 | 36 | 30 | 19 | 565 |
| | 鳥 取 | 3 | 4 | 1 | 3 | 10 | 7 | 3 | 4 | 2 | 7 | 1 | 4 | 49 |
| | 島 根 | 2 | 1 | 3 | 6 | 9 | 5 | 9 | 4 | 7 | 4 | 6 | 2 | 58 |
| | 岡 山 | 13 | 21 | 14 | 54 | 65 | 74 | 63 | 59 | 41 | 33 | 15 | 15 | 467 |
| | 山 口 | 7 | 8 | 12 | 17 | 26 | 19 | 27 | 25 | 18 | 6 | 8 | 14 | 187 |
| | 小 計 | 46 | 51 | 61 | 138 | 185 | 207 | 160 | 158 | 120 | 86 | 60 | 54 | 1,326 |
| 四国 | 香 川 | 7 | 9 | 12 | 26 | 46 | 50 | 39 | 31 | 23 | 27 | 8 | 9 | 287 |
| | 徳 島 | 5 | 5 | 9 | 3 | 22 | 27 | 12 | 16 | 13 | 9 | 7 | 5 | 133 |
| | 愛 媛 | 12 | 8 | 9 | 28 | 38 | 32 | 34 | 30 | 15 | 10 | 8 | 10 | 234 |
| | 高 知 | 2 | 4 | 1 | 5 | 11 | 17 | 14 | 18 | 7 | 5 | 5 | 2 | 91 |
| | 小 計 | 26 | 26 | 31 | 62 | 117 | 126 | 99 | 95 | 58 | 51 | 28 | 26 | 745 |
| 九州 | 福 岡 | 29 | 38 | 60 | 124 | 191 | 201 | 164 | 163 | 127 | 87 | 41 | 34 | 1,259 |
| | 佐 賀 | 11 | 9 | 10 | 26 | 27 | 36 | 35 | 29 | 14 | 16 | 16 | 6 | 235 |
| | 長 崎 | 7 | 8 | 13 | 17 | 29 | 26 | 15 | 15 | 14 | 8 | 6 | 10 | 168 |
| | 熊 本 | 4 | 12 | 11 | 34 | 31 | 48 | 24 | 27 | 18 | 14 | 6 | 11 | 240 |
| | 大 分 | 4 | 4 | 5 | 20 | 17 | 21 | 24 | 19 | 14 | 2 | 1 | 6 | 137 |
| | 宮 崎 | 5 | 5 | 6 | 22 | 26 | 36 | 18 | 33 | 20 | 6 | 5 | 6 | 188 |
| | 鹿児島 | 5 | 11 | 10 | 29 | 33 | 42 | 32 | 29 | 21 | 16 | 8 | 7 | 243 |
| | 小 計 | 65 | 87 | 115 | 272 | 354 | 410 | 312 | 315 | 228 | 149 | 83 | 80 | 2,470 |
| 沖 縄 | | 0 | 1 | 0 | 4 | 11 | 9 | 8 | 6 | 9 | 4 | 1 | 0 | 53 |
| 不 明 | | 12 | 12 | 16 | 30 | 52 | 50 | 43 | 44 | 28 | 16 | 11 | 8 | 322 |
| 合 計 | | 701 | 827 | 1,131 | 2,515 | 3,807 | 4,191 | 3,342 | 3,121 | 2,484 | 1,581 | 955 | 792 | 25,447 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 4 | 5 | 5 | 16 | 28 | 29 | 21 | 25 | 12 | 6 | 8 | 6 | 165 | 1 | 6 | 8 | 19 | 25 | 23 | 32 | 23 | 11 | 7 | 1 | 3 | 159 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 10 | 9 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 42 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 室 蘭 | 1 | 2 | 6 | 7 | 4 | 12 | 5 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 49 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 12 |
| | 帯 広 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 34 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| | 小 計 | 9 | 9 | 14 | 38 | 45 | 63 | 48 | 46 | 25 | 16 | 17 | 13 | 343 | 2 | 7 | 9 | 24 | 31 | 33 | 40 | 30 | 19 | 11 | 5 | 4 | 215 |
| 東北 | 宮 城 | 6 | 8 | 10 | 9 | 17 | 20 | 12 | 16 | 11 | 10 | 3 | 8 | 130 | 2 | 1 | 5 | 9 | 15 | 19 | 18 | 15 | 6 | 8 | 5 | 2 | 105 |
| | 福 島 | 7 | 5 | 7 | 14 | 17 | 19 | 17 | 11 | 8 | 5 | 5 | 13 | 128 | 3 | 9 | 6 | 11 | 12 | 12 | 14 | 13 | 6 | 1 | 6 | 5 | 98 |
| | 岩 手 | 5 | 3 | 3 | 8 | 9 | 9 | 8 | 9 | 1 | 4 | 1 | 3 | 63 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 4 | 30 |
| | 青 森 | 4 | 10 | 6 | 7 | 12 | 18 | 12 | 16 | 8 | 5 | 3 | 7 | 108 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 6 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 山 形 | 4 | 3 | 3 | 11 | 6 | 5 | 12 | 8 | 4 | 3 | 5 | 6 | 70 | 4 | 0 | 0 | 5 | 3 | 9 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 32 |
| | 秋 田 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 2 | 3 | 7 | 1 | 3 | 3 | 0 | 41 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | 23 |
| | 小 計 | 28 | 32 | 33 | 55 | 68 | 73 | 64 | 67 | 33 | 30 | 20 | 37 | 540 | 11 | 12 | 15 | 35 | 39 | 49 | 49 | 45 | 27 | 12 | 14 | 13 | 321 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 13 | 2 | 8 | 13 | 17 | 19 | 14 | 14 | 11 | 7 | 16 | 9 | 143 | 0 | 7 | 5 | 3 | 7 | 11 | 9 | 8 | 4 | 6 | 6 | 4 | 70 |
| | 長 野 | 9 | 6 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 11 | 5 | 5 | 9 | 7 | 107 | 4 | 6 | 5 | 1 | 21 | 16 | 20 | 14 | 8 | 5 | 4 | 3 | 107 |
| | 石 川 | 4 | 5 | 5 | 3 | 13 | 14 | 12 | 15 | 4 | 1 | 3 | 6 | 85 | 4 | 5 | 4 | 10 | 14 | 19 | 13 | 3 | 3 | 6 | 2 | 4 | 87 |
| | 富 山 | 5 | 1 | 7 | 9 | 11 | 15 | 7 | 6 | 3 | 5 | 4 | 1 | 74 | 1 | 5 | 3 | 5 | 8 | 11 | 6 | 6 | 3 | 0 | 2 | 2 | 52 |
| | 小 計 | 31 | 14 | 27 | 34 | 52 | 61 | 48 | 46 | 23 | 18 | 32 | 23 | 409 | 9 | 23 | 17 | 19 | 50 | 57 | 48 | 31 | 18 | 17 | 14 | 13 | 316 |
| 関東 | 東 京 | 16 | 8 | 19 | 34 | 41 | 30 | 33 | 24 | 24 | 18 | 15 | 14 | 276 | 23 | 26 | 49 | 96 | 184 | 166 | 149 | 110 | 75 | 54 | 27 | 32 | 991 |
| | 神奈川 | 7 | 8 | 18 | 42 | 51 | 49 | 44 | 47 | 23 | 14 | 3 | 6 | 312 | 15 | 24 | 32 | 83 | 125 | 96 | 65 | 82 | 47 | 35 | 25 | 19 | 648 |
| | 千 葉 | 8 | 15 | 17 | 35 | 41 | 54 | 33 | 36 | 25 | 16 | 13 | 11 | 304 | 13 | 13 | 28 | 51 | 65 | 66 | 61 | 50 | 29 | 28 | 14 | 22 | 440 |
| | 埼 玉 | 20 | 16 | 30 | 40 | 37 | 51 | 60 | 54 | 32 | 18 | 17 | 16 | 391 | 38 | 39 | 58 | 108 | 152 | 136 | 98 | 93 | 71 | 32 | 31 | 27 | 883 |
| | 茨 城 | 9 | 13 | 21 | 27 | 38 | 52 | 34 | 32 | 22 | 12 | 14 | 13 | 287 | 10 | 13 | 21 | 40 | 51 | 36 | 30 | 32 | 20 | 12 | 8 | 5 | 278 |
| | 群 馬 | 11 | 13 | 17 | 25 | 29 | 20 | 13 | 19 | 19 | 19 | 11 | 8 | 204 | 10 | 7 | 9 | 25 | 30 | 38 | 33 | 20 | 15 | 11 | 9 | 6 | 213 |
| | 栃 木 | 6 | 8 | 15 | 11 | 14 | 22 | 14 | 18 | 7 | 6 | 2 | 3 | 126 | 5 | 2 | 16 | 15 | 19 | 28 | 20 | 15 | 10 | 6 | 4 | 7 | 147 |
| | 山 梨 | 4 | 1 | 0 | 4 | 5 | 12 | 4 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 43 | 3 | 1 | 4 | 3 | 8 | 3 | 8 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | 49 |
| | 小 計 | 81 | 82 | 137 | 218 | 256 | 290 | 235 | 235 | 157 | 104 | 77 | 71 | 1,943 | 117 | 125 | 217 | 421 | 634 | 569 | 464 | 407 | 272 | 182 | 121 | 120 | 3,649 |
| 中部 | 愛 知 | 22 | 22 | 28 | 52 | 49 | 76 | 55 | 66 | 47 | 19 | 20 | 25 | 481 | 12 | 11 | 29 | 48 | 72 | 102 | 64 | 65 | 50 | 25 | 16 | 12 | 506 |
| | 静 岡 | 14 | 17 | 22 | 49 | 61 | 56 | 42 | 32 | 36 | 16 | 16 | 18 | 379 | 10 | 13 | 15 | 40 | 67 | 66 | 59 | 46 | 28 | 11 | 5 | 8 | 368 |
| | 岐 阜 | 7 | 10 | 11 | 14 | 20 | 16 | 26 | 15 | 18 | 12 | 6 | 7 | 162 | 3 | 4 | 8 | 17 | 15 | 17 | 16 | 18 | 11 | 8 | 2 | 8 | 127 |
| | 三 重 | 4 | 8 | 14 | 21 | 30 | 25 | 15 | 20 | 12 | 10 | 9 | 9 | 177 | 4 | 5 | 10 | 16 | 10 | 15 | 21 | 16 | 10 | 3 | 5 | 4 | 119 |
| | 福 井 | 1 | 2 | 7 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 48 | 2 | 2 | 1 | 3 | 6 | 5 | 4 | 7 | 1 | 1 | 3 | 0 | 35 |
| | 小 計 | 48 | 59 | 82 | 140 | 164 | 177 | 143 | 138 | 118 | 60 | 55 | 63 | 1,247 | 31 | 35 | 63 | 124 | 170 | 205 | 164 | 152 | 100 | 48 | 31 | 32 | 1,155 |
| 近畿 | 大 阪 | 25 | 21 | 35 | 73 | 87 | 85 | 80 | 80 | 53 | 29 | 17 | 22 | 607 | 32 | 25 | 51 | 128 | 190 | 165 | 142 | 126 | 84 | 68 | 33 | 28 | 1,072 |
| | 京 都 | 8 | 5 | 4 | 11 | 16 | 21 | 12 | 20 | 11 | 7 | 10 | 9 | 134 | 7 | 8 | 12 | 27 | 41 | 33 | 28 | 28 | 22 | 9 | 10 | 8 | 233 |
| | 兵 庫 | 9 | 12 | 21 | 49 | 49 | 66 | 60 | 32 | 25 | 15 | 10 | 13 | 361 | 10 | 13 | 11 | 39 | 66 | 51 | 43 | 38 | 30 | 20 | 11 | 11 | 343 |
| | 滋 賀 | 2 | 3 | 5 | 9 | 16 | 10 | 12 | 11 | 9 | 6 | 4 | 3 | 90 | 2 | 4 | 4 | 11 | 14 | 9 | 15 | 8 | 5 | 2 | 2 | 3 | 79 |
| | 奈 良 | 5 | 4 | 5 | 12 | 12 | 14 | 11 | 7 | 2 | 7 | 5 | 4 | 88 | 2 | 5 | 11 | 16 | 16 | 19 | 16 | 7 | 10 | 5 | 5 | 4 | 116 |
| | 和歌山 | 4 | 5 | 6 | 4 | 9 | 13 | 8 | 8 | 8 | 5 | 6 | 7 | 83 | 5 | 4 | 1 | 4 | 7 | 5 | 13 | 7 | 1 | 2 | 4 | 5 | 58 |
| | 小 計 | 53 | 50 | 76 | 158 | 189 | 209 | 183 | 158 | 108 | 69 | 52 | 58 | 1,363 | 58 | 59 | 90 | 225 | 334 | 282 | 257 | 214 | 152 | 106 | 65 | 59 | 1,901 |
| 中国 | 広 島 | 25 | 17 | 17 | 19 | 29 | 29 | 27 | 28 | 21 | 12 | 8 | 17 | 249 | 3 | 2 | 11 | 16 | 33 | 31 | 30 | 22 | 21 | 12 | 3 | 6 | 190 |
| | 鳥 取 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 | 6 | 5 | 2 | 1 | 3 | 5 | 38 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 18 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 19 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岡 山 | 7 | 12 | 9 | 26 | 32 | 31 | 34 | 25 | 11 | 5 | 8 | 12 | 212 | 3 | 7 | 9 | 16 | 20 | 20 | 20 | 21 | 13 | 8 | 6 | 8 | 151 |
| | 山 口 | 3 | 3 | 8 | 18 | 13 | 12 | 11 | 8 | 12 | 6 | 5 | 4 | 103 | 1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 12 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 42 |
| | 小 計 | 35 | 33 | 35 | 66 | 82 | 82 | 80 | 69 | 48 | 25 | 25 | 41 | 621 | 9 | 11 | 24 | 41 | 64 | 66 | 60 | 48 | 38 | 23 | 11 | 18 | 413 |
| 四国 | 香 川 | 10 | 6 | 7 | 12 | 25 | 21 | 20 | 18 | 17 | 7 | 7 | 2 | 152 | 1 | 3 | 1 | 10 | 15 | 21 | 12 | 11 | 6 | 0 | 2 | 1 | 83 |
| | 徳 島 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 8 | 6 | 10 | 5 | 2 | 3 | 4 | 54 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 愛 媛 | 5 | 2 | 8 | 5 | 10 | 11 | 11 | 7 | 12 | 8 | 3 | 4 | 86 | 1 | 4 | 1 | 3 | 11 | 9 | 8 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 52 |
| | 高 知 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 1 | 6 | 1 | 38 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 15 | 13 | 17 | 25 | 47 | 46 | 41 | 40 | 38 | 18 | 19 | 11 | 330 | 2 | 7 | 6 | 17 | 31 | 38 | 30 | 23 | 11 | 5 | 5 | 3 | 178 |
| 九州 | 福 岡 | 17 | 17 | 32 | 41 | 55 | 79 | 54 | 51 | 44 | 28 | 17 | 21 | 456 | 13 | 8 | 35 | 49 | 76 | 73 | 70 | 47 | 44 | 22 | 10 | 17 | 464 |
| | 佐 賀 | 4 | 1 | 9 | 6 | 14 | 13 | 8 | 20 | 8 | 6 | 6 | 7 | 102 | 0 | 1 | 5 | 8 | 4 | 9 | 13 | 4 | 9 | 1 | 3 | 6 | 63 |
| | 長 崎 | 6 | 3 | 4 | 4 | 13 | 12 | 9 | 9 | 7 | 6 | 9 | 5 | 87 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 3 | 8 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 32 |
| | 熊 本 | 10 | 8 | 7 | 22 | 17 | 20 | 17 | 12 | 11 | 11 | 4 | 7 | 146 | 5 | 2 | 12 | 10 | 14 | 10 | 10 | 7 | 6 | 3 | 1 | 1 | 81 |
| | 大 分 | 1 | 3 | 7 | 6 | 14 | 15 | 13 | 15 | 10 | 5 | 4 | 1 | 94 | 1 | 1 | 3 | 3 | 7 | 5 | 8 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 39 |
| | 宮 崎 | 4 | 5 | 8 | 5 | 18 | 17 | 9 | 6 | 6 | 8 | 4 | 5 | 95 | 0 | 1 | 2 | 6 | 12 | 10 | 7 | 3 | 4 | 1 | 4 | 1 | 51 |
| | 鹿児島 | 6 | 4 | 5 | 8 | 14 | 26 | 13 | 20 | 16 | 3 | 6 | 7 | 128 | 0 | 3 | 3 | 8 | 11 | 14 | 8 | 9 | 3 | 1 | 1 | 3 | 64 |
| | 小 計 | 48 | 41 | 72 | 92 | 145 | 182 | 123 | 133 | 102 | 67 | 50 | 53 | 1,108 | 19 | 18 | 61 | 85 | 130 | 124 | 124 | 74 | 78 | 30 | 22 | 29 | 794 |
| 沖 縄 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不 明 | | 4 | 2 | 2 | 5 | 10 | 15 | 5 | 14 | 5 | 8 | 2 | 1 | 73 | 6 | 3 | 2 | 8 | 7 | 27 | 5 | 9 | 8 | 3 | 2 | 4 | 84 |
| 合 計 | | 352 | 336 | 495 | 833 | 1,059 | 1,200 | 971 | 947 | 661 | 416 | 349 | 372 | 7,991 | 264 | 300 | 504 | 999 | 1,494 | 1,450 | 1,241 | 1,035 | 723 | 437 | 290 | 295 | 9,032 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 普通 | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 1 | 0 | 3 | 0 | 10 | 6 | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 38 | 1 | 2 | 2 | 7 | 11 | 13 | 7 | 6 | 9 | 5 | 2 | 1 | 66 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 4 | 0 | 12 | 10 | 5 | 9 | 7 | 5 | 3 | 3 | 59 | 1 | 2 | 2 | 7 | 14 | 20 | 10 | 12 | 10 | 8 | 3 | 1 | 90 |
| 東北 | 宮 城 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 25 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 11 | 4 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 38 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 20 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 6 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 4 | 7 | 16 | 19 | 9 | 8 | 10 | 2 | 4 | 1 | 81 | 3 | 0 | 1 | 12 | 20 | 35 | 14 | 12 | 19 | 8 | 3 | 0 | 127 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 24 |
| | 長 野 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 5 | 2 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | 7 | 10 | 3 | 7 | 5 | 0 | 46 |
| | 石 川 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 富 山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 14 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 23 |
| | 小 計 | 1 | 4 | 0 | 9 | 13 | 15 | 5 | 17 | 3 | 12 | 4 | 0 | 83 | 0 | 1 | 3 | 8 | 9 | 18 | 19 | 20 | 9 | 13 | 8 | 3 | 111 |
| 関東 | 東 京 | 7 | 13 | 18 | 55 | 91 | 116 | 84 | 101 | 68 | 35 | 13 | 17 | 618 | 9 | 6 | 12 | 31 | 99 | 126 | 86 | 104 | 111 | 85 | 29 | 14 | 712 |
| | 神奈川 | 3 | 5 | 9 | 30 | 44 | 42 | 31 | 43 | 27 | 16 | 5 | 4 | 259 | 4 | 1 | 6 | 16 | 38 | 69 | 63 | 50 | 63 | 51 | 31 | 13 | 405 |
| | 千 葉 | 0 | 3 | 13 | 17 | 30 | 33 | 24 | 24 | 23 | 14 | 6 | 5 | 192 | 0 | 3 | 3 | 23 | 27 | 33 | 26 | 42 | 33 | 19 | 9 | 5 | 223 |
| | 埼 玉 | 2 | 12 | 16 | 25 | 69 | 57 | 41 | 39 | 24 | 19 | 11 | 6 | 321 | 4 | 3 | 5 | 21 | 43 | 49 | 49 | 37 | 35 | 29 | 19 | 8 | 302 |
| | 茨 城 | 2 | 0 | 0 | 9 | 11 | 13 | 14 | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 | 65 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 12 | 8 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 45 |
| | 群 馬 | 3 | 0 | 0 | 5 | 10 | 6 | 4 | 3 | 6 | 4 | 3 | 2 | 46 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 16 | 7 | 3 | 1 | 52 |
| | 栃 木 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 23 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 25 |
| | 山 梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 16 |
| | 小 計 | 18 | 34 | 56 | 145 | 257 | 275 | 200 | 220 | 158 | 95 | 40 | 36 | 1,534 | 17 | 14 | 27 | 94 | 222 | 299 | 245 | 256 | 270 | 199 | 94 | 43 | 1,780 |
| 中部 | 愛 知 | 4 | 9 | 14 | 33 | 46 | 54 | 33 | 35 | 19 | 10 | 8 | 2 | 267 | 6 | 0 | 1 | 10 | 26 | 39 | 34 | 29 | 35 | 28 | 17 | 11 | 236 |
| | 静 岡 | 6 | 4 | 4 | 9 | 14 | 19 | 14 | 15 | 6 | 4 | 1 | 2 | 98 | 2 | 2 | 0 | 8 | 12 | 29 | 15 | 17 | 21 | 16 | 7 | 0 | 129 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 9 | 9 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 5 | 8 | 2 | 6 | 6 | 1 | 1 | 43 |
| | 三 重 | 2 | 2 | 1 | 5 | 5 | 7 | 8 | 5 | 6 | 1 | 1 | 1 | 44 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 4 | 5 | 2 | 4 | 3 | 1 | 34 |
| | 福 井 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | 小 計 | 12 | 16 | 20 | 49 | 74 | 91 | 66 | 62 | 41 | 16 | 10 | 5 | 462 | 9 | 2 | 2 | 25 | 55 | 81 | 61 | 53 | 64 | 55 | 28 | 14 | 449 |
| 近畿 | 大 阪 | 4 | 10 | 11 | 39 | 75 | 60 | 57 | 63 | 46 | 21 | 7 | 5 | 398 | 1 | 5 | 8 | 26 | 106 | 90 | 82 | 74 | 68 | 66 | 19 | 12 | 557 |
| | 京 都 | 2 | 0 | 4 | 10 | 18 | 19 | 10 | 25 | 15 | 7 | 0 | 2 | 112 | 1 | 1 | 3 | 7 | 18 | 12 | 7 | 23 | 22 | 7 | 6 | 1 | 108 |
| | 兵 庫 | 2 | 4 | 2 | 11 | 21 | 45 | 24 | 18 | 18 | 6 | 3 | 2 | 156 | 2 | 1 | 0 | 14 | 27 | 37 | 29 | 30 | 30 | 28 | 13 | 5 | 216 |
| | 滋 賀 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 27 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 13 | 3 | 4 | 7 | 2 | 2 | 0 | 40 |
| | 奈 良 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 7 | 3 | 1 | 0 | 33 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 10 | 2 | 5 | 7 | 7 | 1 | 2 | 42 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 25 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小 計 | 12 | 14 | 20 | 70 | 126 | 137 | 100 | 118 | 92 | 42 | 11 | 9 | 751 | 8 | 7 | 13 | 51 | 164 | 165 | 125 | 140 | 139 | 110 | 41 | 20 | 983 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 2 | 1 | 11 | 7 | 6 | 6 | 9 | 6 | 2 | 0 | 1 | 51 | 0 | 1 | 1 | 2 | 12 | 15 | 15 | 13 | 11 | 8 | 2 | 3 | 83 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡 山 | 0 | 3 | 1 | 2 | 9 | 5 | 4 | 5 | 9 | 6 | 1 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 10 | 7 | 6 | 10 | 8 | 5 | 3 | 60 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 4 | 3 | 8 | 4 | 0 | 0 | 30 |
| | 小 計 | 0 | 5 | 2 | 15 | 16 | 16 | 14 | 19 | 16 | 8 | 1 | 1 | 113 | 0 | 1 | 2 | 8 | 24 | 35 | 26 | 23 | 31 | 20 | 10 | 7 | 187 |
| 四国 | 香 川 | 2 | 0 | 2 | 4 | 7 | 3 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 32 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 7 | 4 | 5 | 5 | 6 | 2 | 2 | 43 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 4 | 3 | 7 | 9 | 0 | 0 | 33 |
| | 高 知 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 4 | 9 | 18 | 9 | 10 | 13 | 6 | 5 | 3 | 0 | 80 | 1 | 1 | 0 | 7 | 18 | 20 | 12 | 9 | 16 | 16 | 2 | 2 | 104 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 5 | 7 | 12 | 25 | 25 | 18 | 15 | 18 | 8 | 6 | 0 | 140 | 3 | 1 | 5 | 12 | 30 | 33 | 26 | 29 | 27 | 14 | 11 | 3 | 194 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 0 | 1 | 23 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 2 | 7 | 2 | 2 | 0 | 26 |
| | 熊 本 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 4 | 8 | 9 | 4 | 0 | 0 | 38 |
| | 大 分 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 宮 崎 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 6 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 25 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 6 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 9 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 36 |
| | 小 計 | 3 | 8 | 8 | 26 | 45 | 52 | 30 | 25 | 30 | 15 | 7 | 0 | 249 | 5 | 2 | 9 | 19 | 51 | 64 | 51 | 52 | 56 | 33 | 18 | 4 | 364 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 不 明 | | 2 | 2 | 0 | 12 | 12 | 24 | 13 | 17 | 16 | 6 | 4 | 2 | 110 | 0 | 1 | 2 | 8 | 9 | 16 | 8 | 15 | 17 | 8 | 5 | 4 | 93 |
| 合 計 | | 52 | 84 | 118 | 342 | 593 | 653 | 455 | 511 | 381 | 206 | 88 | 57 | 3,540 | 44 | 31 | 61 | 239 | 586 | 757 | 572 | 593 | 633 | 471 | 212 | 98 | 4,297 |

共通43. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 7 | 13 | 18 | 42 | 74 | 71 | 64 | 59 | 35 | 20 | 13 | 12 | 428 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 18 | 10 | 9 | 4 | 6 | 4 | 2 | 64 |
| | 室 蘭 | 1 | 3 | 6 | 8 | 8 | 15 | 7 | 9 | 5 | 3 | 3 | 2 | 70 |
| | 帯 広 | 2 | 1 | 0 | 4 | 5 | 4 | 5 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 34 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 2 | 7 | 3 | 1 | 29 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 旭 川 | 2 | 1 | 3 | 5 | 5 | 12 | 12 | 7 | 9 | 3 | 3 | 2 | 64 |
| | 小 計 | 13 | 18 | 29 | 69 | 102 | 126 | 103 | 97 | 61 | 40 | 28 | 21 | 707 |
| 東北 | 宮 城 | 10 | 9 | 16 | 28 | 39 | 54 | 38 | 38 | 25 | 20 | 11 | 10 | 298 |
| | 福 島 | 10 | 14 | 15 | 30 | 41 | 41 | 36 | 29 | 22 | 7 | 14 | 19 | 278 |
| | 岩 手 | 7 | 3 | 5 | 11 | 18 | 20 | 13 | 15 | 8 | 5 | 2 | 7 | 114 |
| | 青 森 | 4 | 11 | 9 | 14 | 24 | 28 | 20 | 26 | 14 | 9 | 3 | 7 | 169 |
| | 山 形 | 9 | 3 | 4 | 18 | 11 | 24 | 22 | 13 | 12 | 4 | 7 | 7 | 134 |
| | 秋 田 | 3 | 4 | 4 | 8 | 10 | 9 | 7 | 11 | 8 | 7 | 4 | 1 | 76 |
| | 小 計 | 43 | 44 | 53 | 109 | 143 | 176 | 136 | 132 | 89 | 52 | 41 | 51 | 1,069 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 14 | 9 | 13 | 22 | 28 | 39 | 29 | 30 | 18 | 18 | 25 | 15 | 260 |
| | 長 野 | 13 | 13 | 13 | 15 | 39 | 42 | 44 | 41 | 17 | 21 | 18 | 10 | 286 |
| | 石 川 | 8 | 12 | 10 | 17 | 33 | 39 | 30 | 25 | 8 | 10 | 8 | 10 | 210 |
| | 富 山 | 6 | 8 | 11 | 16 | 24 | 31 | 17 | 18 | 10 | 11 | 7 | 4 | 163 |
| | 小 計 | 41 | 42 | 47 | 70 | 124 | 151 | 120 | 114 | 53 | 60 | 58 | 39 | 919 |
| 関東 | 東 京 | 55 | 53 | 98 | 216 | 415 | 438 | 352 | 339 | 278 | 192 | 84 | 77 | 2,597 |
| | 神奈川 | 29 | 38 | 65 | 171 | 258 | 256 | 203 | 222 | 160 | 116 | 64 | 42 | 1,624 |
| | 千 葉 | 21 | 34 | 61 | 126 | 163 | 186 | 144 | 152 | 110 | 77 | 42 | 43 | 1,159 |
| | 埼 玉 | 64 | 70 | 109 | 194 | 301 | 293 | 248 | 223 | 162 | 98 | 78 | 57 | 1,897 |
| | 茨 城 | 21 | 26 | 42 | 77 | 110 | 113 | 86 | 78 | 50 | 28 | 24 | 20 | 675 |
| | 群 馬 | 24 | 20 | 26 | 56 | 72 | 69 | 57 | 51 | 56 | 41 | 26 | 17 | 515 |
| | 栃 木 | 12 | 11 | 32 | 30 | 36 | 60 | 39 | 37 | 26 | 19 | 7 | 12 | 321 |
| | 山 梨 | 7 | 3 | 4 | 8 | 14 | 18 | 15 | 16 | 15 | 9 | 7 | 2 | 118 |
| | 小 計 | 233 | 255 | 437 | 878 | 1,369 | 1,433 | 1,144 | 1,118 | 857 | 580 | 332 | 270 | 8,906 |
| 中部 | 愛 知 | 44 | 42 | 72 | 143 | 193 | 271 | 186 | 195 | 151 | 82 | 61 | 50 | 1,490 |
| | 静 岡 | 32 | 36 | 41 | 106 | 154 | 170 | 130 | 110 | 91 | 47 | 29 | 28 | 974 |
| | 岐 阜 | 10 | 14 | 20 | 38 | 52 | 47 | 59 | 41 | 42 | 26 | 9 | 16 | 374 |
| | 三 重 | 11 | 15 | 25 | 44 | 51 | 53 | 48 | 46 | 30 | 18 | 18 | 15 | 374 |
| | 福 井 | 3 | 5 | 9 | 7 | 13 | 13 | 11 | 13 | 9 | 6 | 7 | 5 | 101 |
| | 小 計 | 100 | 112 | 167 | 338 | 463 | 554 | 434 | 405 | 323 | 179 | 124 | 114 | 3,313 |
| 近畿 | 大 阪 | 62 | 61 | 105 | 266 | 458 | 400 | 361 | 343 | 251 | 184 | 76 | 67 | 2,634 |
| | 京 都 | 18 | 14 | 23 | 55 | 93 | 85 | 57 | 96 | 70 | 30 | 26 | 20 | 587 |
| | 兵 庫 | 23 | 30 | 34 | 113 | 163 | 199 | 156 | 118 | 103 | 69 | 37 | 31 | 1,076 |
| | 滋 賀 | 8 | 7 | 12 | 26 | 37 | 36 | 32 | 27 | 24 | 13 | 8 | 6 | 236 |
| | 奈 良 | 10 | 9 | 17 | 32 | 38 | 48 | 33 | 22 | 26 | 22 | 12 | 10 | 279 |
| | 和歌山 | 10 | 9 | 8 | 12 | 24 | 25 | 26 | 24 | 17 | 9 | 10 | 12 | 186 |
| | 小 計 | 131 | 130 | 199 | 504 | 813 | 793 | 665 | 630 | 491 | 327 | 169 | 146 | 4,998 |
| 中国 | 広 島 | 28 | 22 | 30 | 48 | 81 | 81 | 78 | 72 | 59 | 34 | 13 | 27 | 573 |
| | 鳥 取 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 10 | 11 | 7 | 2 | 2 | 7 | 10 | 66 |
| | 島 根 | 1 | 1 | 1 | 3 | 9 | 9 | 5 | 7 | 4 | 1 | 1 | 3 | 45 |
| | 岡 山 | 10 | 22 | 19 | 47 | 69 | 66 | 65 | 57 | 43 | 27 | 20 | 23 | 468 |
| | 山 口 | 4 | 4 | 9 | 26 | 22 | 33 | 21 | 16 | 25 | 12 | 6 | 4 | 182 |
| | 小 計 | 44 | 50 | 63 | 130 | 186 | 199 | 180 | 159 | 133 | 76 | 47 | 67 | 1,334 |
| 四国 | 香 川 | 13 | 10 | 10 | 31 | 53 | 52 | 39 | 39 | 29 | 16 | 13 | 5 | 310 |
| | 徳 島 | 0 | 2 | 5 | 10 | 16 | 19 | 19 | 13 | 11 | 4 | 3 | 4 | 106 |
| | 愛 媛 | 7 | 6 | 10 | 11 | 32 | 26 | 27 | 21 | 23 | 20 | 5 | 6 | 194 |
| | 高 知 | 0 | 4 | 2 | 6 | 13 | 16 | 8 | 12 | 8 | 4 | 8 | 1 | 82 |
| | 小 計 | 20 | 22 | 27 | 58 | 114 | 113 | 93 | 85 | 71 | 44 | 29 | 16 | 692 |
| 九州 | 福 岡 | 34 | 31 | 79 | 114 | 186 | 210 | 168 | 142 | 133 | 72 | 44 | 41 | 1,254 |
| | 佐 賀 | 5 | 2 | 15 | 17 | 23 | 32 | 24 | 28 | 23 | 12 | 9 | 14 | 204 |
| | 長 崎 | 6 | 5 | 5 | 7 | 24 | 25 | 22 | 14 | 21 | 9 | 12 | 6 | 156 |
| | 熊 本 | 15 | 11 | 19 | 39 | 41 | 40 | 35 | 28 | 27 | 21 | 6 | 8 | 290 |
| | 大 分 | 3 | 6 | 12 | 12 | 29 | 27 | 21 | 24 | 20 | 8 | 7 | 1 | 170 |
| | 宮 崎 | 5 | 7 | 11 | 14 | 33 | 39 | 28 | 13 | 15 | 17 | 8 | 6 | 196 |
| | 鹿児島 | 7 | 7 | 9 | 19 | 35 | 49 | 30 | 35 | 27 | 6 | 11 | 10 | 245 |
| | 小 計 | 75 | 69 | 150 | 222 | 371 | 422 | 328 | 284 | 266 | 145 | 97 | 86 | 2,515 |
| 沖 縄 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 11 | 5 | 7 | 8 | 2 | 1 | 1 | 47 |
| 不 明 | | 12 | 8 | 6 | 33 | 38 | 82 | 31 | 55 | 46 | 25 | 13 | 11 | 360 |
| 合 計 | | 712 | 751 | 1,178 | 2,413 | 3,732 | 4,060 | 3,239 | 3,086 | 2,398 | 1,530 | 939 | 822 | 24,860 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H13) (H13) (H13)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 7 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 | 22 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 0 | 19 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 23 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 1 | 5 | 4 | 4 | 1 | 1 | 29 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 22 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 9 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 11 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 3 | 6 | 1 | 3 | 26 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 23 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 13 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | バス その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 18 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 6 | 2 | 3 | 2 | 0 | 23 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 9 |

(H23)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 貸切 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 12 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H13) (H13) (H13)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 | ハイタク 個人 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 7 | 8 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 4 | 9 | 45 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)　　(H13)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 14 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 10 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 12 | 8 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 6 | 12 | 57 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | (H14) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 20 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 14 | 6 | 2 | 3 | 5 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 6 | 2 | 47 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 関東 | 東 京 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 9 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 25 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静 岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京 都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 15 | 7 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 7 | 2 | 55 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 9 | 10 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 10 | 7 | 7 | 61 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

(H15)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 6 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| | 千 葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 19 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐 阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大 阪 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 7 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 大 分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 10 | 11 | 8 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 10 | 7 | 9 | 69 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | (H16) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 7 | 4 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 | 7 | 40 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)　　(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 15 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | 6 | 9 | 45 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 9 | 8 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 8 | 46 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |

(H17)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 千 葉 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 21 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静 岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| 沖 縄 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 11 | 9 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 4 | 9 | 52 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | (H18) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 10 | 6 | 5 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 44 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 関東 | 東 京 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 神奈川 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千 葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 8 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 19 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合 計 | | 11 | 8 | 5 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 49 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | (H19) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 9 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 埼 玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 11 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖 縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 10 | 3 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 36 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 6 | 17 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | | 8 | 2 | 5 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 10 | 40 |

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 個人 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)　　(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 6 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 5 | 11 | 50 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | (H21) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖 縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 9 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 6 | 36 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)　　(H21)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 6 | 40 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | (H22) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京 都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 12 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 8 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 6 | 37 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 12 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大 阪 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京 都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| | 滋 賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 15 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 10 | 6 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 7 | 7 | 46 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 8 | 9 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 6 | 44 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | 運輸支局等 | その他 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |

(H23)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 千 葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 22 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静 岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 京 都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 13 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 沖 縄 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 8 | 12 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 8 | 52 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)　　(H13)　　(H13)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 6 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福 島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩 手 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 青 森 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 5 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 29 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 長 野 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 石 川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 富 山 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 22 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千 葉 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼 玉 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 3 | 6 | 8 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 5 | 49 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 16 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐 阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 3 | 1 | 5 | 4 | 4 | 8 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 4 | 45 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大 阪 | 2 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京 都 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 5 | 4 | 10 | 4 | 3 | 4 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 中国 | 広 島 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥 取 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 山 口 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 6 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 31 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 11 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 15 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小 計 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 35 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 13 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 30 | 26 | 43 | 30 | 24 | 36 | 18 | 23 | 14 | 16 | 17 | 19 | 296 | 6 | 7 | 14 | 10 | 7 | 7 | 7 | 5 | 4 | 1 | 5 | 9 | 82 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 5 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 千 葉 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 3 | 5 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 8 | 14 | 12 | 12 | 8 | 11 | 7 | 12 | 8 | 5 | 3 | 4 | 104 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛 知 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 近畿 | 大 阪 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 6 | 3 | 7 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 21 | 34 | 39 | 26 | 15 | 28 | 21 | 32 | 21 | 14 | 14 | 13 | 278 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 24 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 3 | 4 | 2 | 5 | 8 | 4 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 18 |
| | 福島 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| | 岩手 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 13 |
| | 青森 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| | 山形 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 7 | 9 | 13 | 7 | 1 | 2 | 5 | 6 | 6 | 0 | 5 | 6 | 67 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 長野 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 石川 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 富山 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 5 | 8 | 4 | 2 | 6 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 1 | 42 |
| 関東 | 東京 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | 2 | 1 | 4 | 35 |
| | 神奈川 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 8 | 3 | 7 | 1 | 0 | 2 | 2 | 34 |
| | 千葉 | 2 | 8 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 30 |
| | 埼玉 | 3 | 8 | 4 | 7 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 40 |
| | 茨城 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 11 | 23 | 24 | 20 | 12 | 18 | 11 | 18 | 12 | 8 | 8 | 11 | 176 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 4 | 2 | 7 | 0 | 8 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 40 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 12 |
| | 三重 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 16 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 7 | 4 | 7 | 11 | 6 | 13 | 7 | 8 | 7 | 6 | 6 | 7 | 89 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 3 | 8 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 40 |
| | 京都 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 23 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 11 | 7 | 17 | 7 | 9 | 12 | 4 | 8 | 3 | 4 | 3 | 5 | 90 |
| 中国 | 広島 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 20 |
| | 鳥取 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 18 |
| | 山口 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 9 | 6 | 11 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 61 |
| 四国 | 香川 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 愛媛 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 33 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 佐賀 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 熊本 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| | 鹿児島 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| | 小計 | 8 | 7 | 8 | 10 | 7 | 6 | 5 | 6 | 2 | 1 | 4 | 5 | 69 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 合計 | | 58 | 70 | 97 | 68 | 49 | 73 | 47 | 61 | 44 | 32 | 39 | 42 | 680 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 5 | 0 | 5 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 福 島 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩 手 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 4 | 5 | 4 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 7 | 33 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 13 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 5 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 千 葉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼 玉 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 3 | 8 | 4 | 7 | 4 | 4 | 5 | 5 | 2 | 5 | 4 | 53 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 25 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静 岡 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 6 | 4 | 3 | 5 | 6 | 1 | 3 | 3 | 0 | 5 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 |
| 近畿 | 大 阪 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 4 | 6 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 佐 賀 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 崎 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 5 | 7 | 5 | 6 | 6 | 4 | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 51 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 27 | 31 | 41 | 32 | 34 | 24 | 25 | 23 | 17 | 15 | 19 | 28 | 316 | 8 | 6 | 3 | 7 | 3 | 12 | 7 | 5 | 2 | 4 | 4 | 8 | 69 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 島 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 千 葉 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 1 | 4 | 5 | 7 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨 城 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群 馬 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 6 | 10 | 12 | 15 | 6 | 9 | 10 | 9 | 6 | 3 | 3 | 4 | 93 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 中部 | 愛 知 | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 6 | 6 | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 34 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大 阪 | 3 | 1 | 6 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 京 都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 5 | 2 | 12 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 0 | 48 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 19 | 25 | 47 | 24 | 23 | 27 | 21 | 23 | 17 | 18 | 10 | 12 | 266 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 20 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札幌 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 22 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 小計 | 6 | 1 | 7 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 45 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 21 |
| | 福島 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 19 |
| | 岩手 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 12 |
| | 青森 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | 山形 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 小計 | 9 | 8 | 9 | 2 | 6 | 8 | 2 | 4 | 1 | 6 | 6 | 11 | 72 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 20 |
| | 長野 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 11 |
| | 石川 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 6 | 8 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 8 | 2 | 1 | 44 |
| 関東 | 東京 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 26 |
| | 神奈川 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 32 |
| | 千葉 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 3 | 6 | 8 | 7 | 3 | 4 | 7 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 44 |
| | 茨城 | 4 | 0 | 5 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 27 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 12 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | 小計 | 14 | 16 | 21 | 23 | 15 | 16 | 18 | 16 | 14 | 7 | 9 | 10 | 179 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 5 | 8 | 5 | 5 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 38 |
| | 静岡 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 21 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 5 | 9 | 14 | 6 | 9 | 8 | 9 | 2 | 6 | 4 | 1 | 10 | 83 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 5 | 7 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 46 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 23 |
| | 滋賀 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 9 | 8 | 16 | 9 | 9 | 8 | 7 | 10 | 6 | 6 | 6 | 4 | 98 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 山口 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 38 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 35 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 小計 | 7 | 10 | 8 | 10 | 7 | 8 | 5 | 9 | 5 | 3 | 4 | 5 | 81 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 合計 | | 56 | 64 | 94 | 64 | 62 | 64 | 55 | 51 | 39 | 39 | 34 | 49 | 671 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 島 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 6 | 6 | 6 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 33 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼 玉 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 茨 城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 群 馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 栃 木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 3 | 8 | 5 | 5 | 3 | 9 | 2 | 5 | 4 | 2 | 5 | 6 | 57 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 27 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 井 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 41 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京 都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 4 | 4 | 5 | 1 | 3 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 4 | 35 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 山 口 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 21 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 長 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 4 | 3 | 7 | 2 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 24 | 31 | 42 | 20 | 24 | 34 | 21 | 23 | 14 | 14 | 16 | 20 | 283 | 9 | 8 | 7 | 5 | 5 | 9 | 3 | 8 | 2 | 4 | 2 | 6 | 68 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 埼 玉 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨 城 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 6 | 12 | 21 | 7 | 7 | 11 | 3 | 12 | 4 | 7 | 2 | 6 | 98 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 静 岡 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 5 | 3 | 2 | 6 | 3 | 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大 阪 | 3 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 5 | 6 | 6 | 3 | 8 | 3 | 6 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳 島 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 3 | 4 | 5 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 27 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 20 | 33 | 44 | 26 | 25 | 25 | 21 | 18 | 17 | 20 | 12 | 12 | 273 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 3 | 30 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 13 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 28 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 16 |
| | 福 島 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 岩 手 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 青 森 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 山 形 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋 田 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 8 | 10 | 9 | 2 | 7 | 3 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 53 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 長 野 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 石 川 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 |
| | 富 山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 小 計 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 34 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 1 | 6 | 1 | 5 | 6 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 30 |
| | 神奈川 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 27 |
| | 千 葉 | 2 | 5 | 5 | 2 | 3 | 6 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 36 |
| | 埼 玉 | 4 | 7 | 3 | 3 | 2 | 5 | 0 | 5 | 0 | 4 | 3 | 3 | 39 |
| | 茨 城 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 26 |
| | 群 馬 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 14 |
| | 栃 木 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 19 |
| | 山 梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 13 | 26 | 29 | 13 | 16 | 26 | 8 | 19 | 10 | 11 | 8 | 16 | 195 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 4 | 5 | 3 | 6 | 3 | 4 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 32 |
| | 静 岡 | 6 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 岐 阜 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 三 重 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 12 |
| | 福 井 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 10 | 12 | 9 | 7 | 11 | 8 | 8 | 6 | 0 | 7 | 2 | 0 | 80 |
| 近畿 | 大 阪 | 3 | 4 | 5 | 2 | 6 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 36 |
| | 京 都 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| | 兵 庫 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 22 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 |
| | 奈 良 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| | 小 計 | 8 | 11 | 12 | 9 | 10 | 7 | 8 | 5 | 9 | 3 | 3 | 8 | 93 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 19 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 |
| | 山 口 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 |
| | 小 計 | 4 | 4 | 8 | 8 | 2 | 6 | 1 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 53 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 13 |
| | 徳 島 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 7 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 32 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 32 |
| | 佐 賀 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 長 崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮 崎 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小 計 | 7 | 7 | 11 | 7 | 6 | 11 | 8 | 6 | 5 | 3 | 3 | 4 | 78 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| 合 計 | | 56 | 75 | 94 | 53 | 58 | 71 | 48 | 51 | 37 | 40 | 30 | 41 | 654 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | 岩 手 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 山 形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 21 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 千 葉 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 埼 玉 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨 城 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 栃 木 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 2 | 6 | 14 | 10 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 47 | 1 | 4 | 8 | 2 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 29 |
| 中部 | 愛 知 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 岐 阜 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 7 | 4 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 37 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大 阪 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 4 | 3 | 7 | 4 | 5 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 3 | 2 | 38 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 口 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 23 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 佐 賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 崎 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 4 | 5 | 6 | 3 | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 38 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 合 計 | | 22 | 30 | 42 | 25 | 24 | 21 | 18 | 15 | 11 | 18 | 13 | 21 | 260 | 6 | 6 | 13 | 3 | 7 | 4 | 4 | 10 | 2 | 1 | 7 | 6 | 69 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 6 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 4 | 10 | 7 | 8 | 12 | 14 | 11 | 7 | 9 | 1 | 0 | 5 | 88 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐 阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 6 | 7 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 京 都 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 6 | 7 | 4 | 8 | 8 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 46 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福 岡 | 5 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 5 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 17 | 39 | 31 | 28 | 34 | 38 | 19 | 22 | 18 | 7 | 6 | 18 | 277 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 20 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 21 |
| | 函 館 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 3 | 3 | 1 | 4 | 7 | 2 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 4 | 38 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 13 |
| | 福 島 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 |
| | 岩 手 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青 森 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 10 |
| | 山 形 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 5 | 9 | 4 | 3 | 6 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 | 8 | 50 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 15 |
| | 長 野 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| | 富 山 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| | 小 計 | 2 | 4 | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 6 | 38 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 2 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| | 神奈川 | 1 | 2 | 3 | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 千 葉 | 1 | 1 | 8 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 24 |
| | 埼 玉 | 0 | 6 | 3 | 6 | 4 | 4 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 36 |
| | 茨 城 | 4 | 7 | 6 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 29 |
| | 群 馬 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 |
| | 栃 木 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 7 | 20 | 29 | 22 | 15 | 19 | 17 | 14 | 12 | 5 | 2 | 8 | 170 |
| 中部 | 愛 知 | 5 | 5 | 8 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 40 |
| | 静 岡 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 20 |
| | 岐 阜 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 三 重 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 10 | 10 | 12 | 7 | 4 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 5 | 5 | 83 |
| 近畿 | 大 阪 | 2 | 3 | 10 | 6 | 6 | 6 | 4 | 6 | 2 | 1 | 3 | 3 | 52 |
| | 京 都 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵 庫 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 滋 賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| | 小 計 | 5 | 9 | 16 | 9 | 15 | 10 | 5 | 10 | 3 | 2 | 4 | 6 | 94 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 21 |
| | 鳥 取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 山 口 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 小 計 | 2 | 8 | 7 | 2 | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 46 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 18 |
| 九州 | 福 岡 | 8 | 4 | 3 | 5 | 4 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 39 |
| | 佐 賀 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 長 崎 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 |
| | 熊 本 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 10 | 8 | 9 | 7 | 9 | 8 | 3 | 6 | 4 | 3 | 4 | 2 | 73 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不 明 | | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 合 計 | | 46 | 76 | 87 | 60 | 66 | 63 | 42 | 49 | 33 | 29 | 28 | 47 | 626 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 3 | 29 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 12 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 石川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 埼玉 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 5 | 11 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 47 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 6 | 7 | 4 | 4 | 5 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 44 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 | 5 | 6 | 5 | 3 | 5 | 2 | 7 | 49 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 1 | 4 | 3 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 28 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 6 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 31 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 25 | 32 | 45 | 19 | 20 | 22 | 24 | 14 | 10 | 18 | 14 | 27 | 270 | 6 | 3 | 7 | 5 | 3 | 10 | 8 | 4 | 3 | 5 | 6 | 5 | 65 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 7 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 千 葉 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼 玉 | 3 | 3 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨 城 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 5 | 9 | 17 | 13 | 7 | 8 | 4 | 4 | 4 | 10 | 5 | 4 | 90 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| 中部 | 愛 知 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 42 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大 阪 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 5 | 4 | 6 | 4 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 43 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 四国 | 香 川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | 1 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 19 | 30 | 38 | 27 | 21 | 26 | 13 | 22 | 10 | 19 | 14 | 13 | 252 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 37 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 19 |
| | 福島 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 13 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 13 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 小計 | 5 | 13 | 8 | 2 | 3 | 6 | 3 | 4 | 1 | 4 | 8 | 5 | 62 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 |
| | 石川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 |
| | 富山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 25 |
| 関東 | 東京 | 2 | 1 | 6 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 5 | 2 | 3 | 36 |
| | 神奈川 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 2 | 27 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 7 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 29 |
| | 埼玉 | 5 | 5 | 7 | 6 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 36 |
| | 茨城 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 23 |
| | 群馬 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 18 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 15 | 14 | 34 | 19 | 11 | 18 | 13 | 11 | 9 | 15 | 8 | 10 | 177 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 7 | 4 | 4 | 3 | 5 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 40 |
| | 静岡 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| | 三重 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 18 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 15 | 13 | 9 | 9 | 8 | 11 | 9 | 4 | 5 | 5 | 2 | 98 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 6 | 6 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 41 |
| | 京都 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 12 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 5 | 29 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 |
| | 奈良 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 7 | 9 | 13 | 10 | 6 | 10 | 9 | 7 | 5 | 8 | 3 | 13 | 100 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 5 | 1 | 5 | 6 | 5 | 3 | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 | 7 | 46 |
| 四国 | 香川 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 23 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| | 大分 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12 |
| | 小計 | 5 | 10 | 9 | 5 | 6 | 5 | 3 | 6 | 1 | 3 | 3 | 5 | 61 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 53 | 68 | 94 | 55 | 48 | 59 | 52 | 42 | 25 | 44 | 36 | 48 | 624 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青 森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 4 | 5 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 30 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 富 山 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼 玉 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 群 馬 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃 木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 梨 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 4 | 9 | 10 | 3 | 4 | 2 | 4 | 3 | 6 | 4 | 3 | 1 | 53 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 15 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静 岡 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 34 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小 計 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 32 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 鳥 取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 口 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 21 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | 7 | 4 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 36 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千 葉 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 埼 玉 | 2 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 茨 城 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 7 | 6 | 18 | 11 | 4 | 10 | 9 | 8 | 3 | 4 | 2 | 6 | 88 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 15 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐 阜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 27 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大 阪 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 22 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 26 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 12 |
| | 福 島 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 16 |
| | 岩 手 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 青 森 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山 形 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋 田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 2 | 10 | 8 | 2 | 0 | 7 | 1 | 3 | 6 | 3 | 4 | 4 | 50 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 7 |
| | 長 野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | 石 川 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| | 富 山 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 5 | 3 | 4 | 30 |
| 関東 | 東 京 | 4 | 0 | 6 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 28 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 7 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 27 |
| | 千 葉 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 24 |
| | 埼 玉 | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 32 |
| | 茨 城 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| | 群 馬 | 2 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 栃 木 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 山 梨 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 14 | 17 | 33 | 20 | 8 | 18 | 13 | 12 | 10 | 9 | 6 | 11 | 171 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 0 | 6 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 24 |
| | 静 岡 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 20 |
| | 岐 阜 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 |
| | 三 重 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 7 | 5 | 10 | 8 | 6 | 8 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 7 | 68 |
| 近畿 | 大 阪 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 7 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 35 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵 庫 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 19 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 奈 良 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小 計 | 7 | 6 | 8 | 5 | 3 | 14 | 4 | 7 | 7 | 5 | 2 | 7 | 75 |
| 中国 | 広 島 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 17 |
| | 鳥 取 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡 山 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| | 山 口 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小 計 | 4 | 7 | 6 | 2 | 6 | 6 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 45 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| | 徳 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 18 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 6 | 6 | 4 | 0 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 35 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 熊 本 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮 崎 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 6 | 8 | 9 | 7 | 3 | 9 | 8 | 1 | 3 | 6 | 4 | 3 | 67 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 合 計 | | | | | | | | | | | | | | |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 秋 田 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小 計 | 2 | 12 | 4 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 33 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 埼 玉 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群 馬 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 5 | 8 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 | 2 | 2 | 7 | 5 | 60 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 21 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 7 | 5 | 6 | 5 | 5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋 賀 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 3 | 5 | 5 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 21 | 34 | 33 | 18 | 22 | 16 | 24 | 17 | 18 | 13 | 12 | 17 | 245 | 4 | 6 | 5 | 2 | 7 | 4 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 43 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 5 | 5 | 6 | 2 | 5 | 6 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 42 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 11 | 19 | 10 | 6 | 8 | 15 | 7 | 10 | 3 | 2 | 5 | 99 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 17 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 16 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| | 福 島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 岩 手 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 青 森 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 山 形 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 秋 田 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| | 小 計 | 3 | 16 | 9 | 3 | 8 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 52 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長 野 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 石 川 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富 山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 6 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 24 |
| | 神奈川 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| | 千 葉 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 23 |
| | 埼 玉 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 27 |
| | 茨 城 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 19 |
| | 群 馬 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 栃 木 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 5 | 15 | 15 | 10 | 10 | 12 | 17 | 13 | 8 | 6 | 9 | 8 | 128 |
| 中部 | 愛 知 | 1 | 4 | 4 | 3 | 4 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 24 |
| | 静 岡 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 17 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三 重 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福 井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 7 | 6 | 8 | 5 | 5 | 4 | 5 | 2 | 6 | 3 | 1 | 4 | 56 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 21 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 兵 庫 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 滋 賀 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈 良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 2 | 5 | 9 | 6 | 3 | 2 | 5 | 2 | 5 | 4 | 1 | 2 | 46 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 山 口 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 21 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 17 |
| 九州 | 福 岡 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 佐 賀 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 11 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 7 | 2 | 3 | 3 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 38 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 合 計 | | 29 | 53 | 59 | 31 | 35 | 30 | 44 | 29 | 31 | 21 | 16 | 26 | 404 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福 島 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩 手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 形 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 3 | 26 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 千 葉 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 埼 玉 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨 城 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 群 馬 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 9 | 8 | 6 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 6 | 1 | 52 | 1 | 6 | 5 | 1 | 5 | 5 | 2 | 3 | 1 | 6 | 0 | 1 | 36 |
| 中部 | 愛 知 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 |
| | 静 岡 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小 計 | 4 | 2 | 4 | 3 | 6 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 3 | 35 | 2 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 24 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| | 京 都 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 兵 庫 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 13 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 27 | 3 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 23 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 山 口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 高 知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 10 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 佐 賀 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大 分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 30 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 25 | 24 | 27 | 17 | 22 | 27 | 13 | 15 | 19 | 11 | 20 | 14 | 234 | 11 | 14 | 19 | 9 | 14 | 15 | 4 | 15 | 5 | 12 | 4 | 11 | 133 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 千 葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼 玉 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 茨 城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 11 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 7 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 40 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 24 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 16 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 |
| | 福 島 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 16 |
| | 岩 手 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 青 森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 山 形 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 3 | 6 | 6 | 2 | 2 | 7 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 4 | 41 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 富 山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| | 小 計 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 28 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 25 |
| | 神奈川 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 18 |
| | 千 葉 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 20 |
| | 埼 玉 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 24 |
| | 茨 城 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 18 |
| | 群 馬 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 栃 木 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 12 | 16 | 15 | 6 | 11 | 11 | 7 | 9 | 10 | 11 | 8 | 4 | 120 |
| 中部 | 愛 知 | 4 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 27 |
| | 静 岡 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 |
| | 岐 阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 13 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 小 計 | 6 | 2 | 8 | 6 | 10 | 10 | 1 | 7 | 3 | 0 | 4 | 6 | 63 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 17 |
| | 京 都 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 兵 庫 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 17 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 5 | 8 | 8 | 4 | 6 | 8 | 5 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 58 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 岡 山 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 山 口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 26 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| | 高 知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 22 |
| 九州 | 福 岡 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 22 |
| | 佐 賀 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 熊 本 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 大 分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 小 計 | 6 | 5 | 7 | 2 | 3 | 4 | 3 | 7 | 4 | 5 | 4 | 3 | 53 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合 計 | | 39 | 43 | 55 | 28 | 39 | 52 | 22 | 38 | 31 | 26 | 28 | 30 | 431 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 6 | 3 | 4 | 3 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 29 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 11 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 9 | 9 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 43 | 5 | 6 | 7 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 47 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 16 | 3 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 19 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 18 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 6 | 5 | 2 | 6 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 35 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 24 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| 四国 | 香川 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 13 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 5 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 26 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 17 | 17 | 26 | 16 | 19 | 29 | 17 | 10 | 8 | 7 | 13 | 18 | 197 | 13 | 17 | 27 | 12 | 15 | 14 | 11 | 10 | 6 | 5 | 3 | 8 | 141 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)　　(H21)

| 区分 | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 千 葉 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃 木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 28 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 3 | 2 | 27 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 東北 | 宮 城 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福 島 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | 青 森 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 8 | 5 | 8 | 5 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 41 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 |
| | 長 野 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 石 川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 20 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| | 神奈川 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| | 千 葉 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 20 |
| | 埼 玉 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| | 茨 城 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 群 馬 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 栃 木 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 9 | 9 | 13 | 9 | 11 | 15 | 18 | 6 | 5 | 6 | 3 | 5 | 109 |
| 中部 | 愛 知 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 16 |
| | 静 岡 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 岐 阜 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 5 | 3 | 7 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 37 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 5 | 6 | 4 | 6 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 41 |
| | 京 都 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵 庫 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈 良 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 4 | 9 | 9 | 8 | 9 | 8 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 | 69 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 鳥 取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 10 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 30 |
| 四国 | 香 川 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 徳 島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛 媛 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 13 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 22 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 23 |
| | 佐 賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 長 崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 熊 本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大 分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 4 | 3 | 9 | 2 | 4 | 7 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 45 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合 計 | | 34 | 37 | 60 | 33 | 39 | 48 | 35 | 22 | 19 | 17 | 19 | 30 | 393 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮 城 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福 島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 山 形 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 秋 田 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 19 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 13 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 千 葉 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 茨 城 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 栃 木 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 3 | 7 | 5 | 0 | 2 | 8 | 4 | 2 | 4 | 0 | 3 | 4 | 42 | 4 | 7 | 11 | 1 | 4 | 4 | 5 | 2 | 1 | 3 | 6 | 4 | 52 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 静 岡 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 岐 阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 2 | 22 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 17 |
| 近畿 | 大 阪 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 3 | 2 | 9 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 31 | 2 | 4 | 6 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 24 |
| 中国 | 広 島 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 16 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥 取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 3 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 5 | 27 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊 本 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | 30 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合 計 | | 19 | 20 | 23 | 16 | 19 | 23 | 15 | 17 | 16 | 4 | 9 | 24 | 205 | 15 | 23 | 25 | 12 | 7 | 15 | 12 | 8 | 6 | 5 | 11 | 10 | 149 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東 京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼 玉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 静 岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵 庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 23 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 23 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 室 蘭 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 18 |
| 東北 | 宮 城 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 |
| | 福 島 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 岩 手 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 青 森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 山 形 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 秋 田 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 3 | 7 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 33 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長 野 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 石 川 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 21 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 15 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| | 千 葉 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 19 |
| | 埼 玉 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 17 |
| | 茨 城 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 18 |
| | 群 馬 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| | 栃 木 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山 梨 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 9 | 15 | 18 | 1 | 8 | 14 | 10 | 6 | 7 | 3 | 9 | 9 | 109 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 16 |
| | 静 岡 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 13 |
| | 岐 阜 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三 重 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福 井 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 小 計 | 4 | 2 | 3 | 6 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 0 | 4 | 4 | 42 |
| 近畿 | 大 阪 | 3 | 5 | 8 | 6 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 34 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵 庫 | 2 | 3 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 5 | 8 | 16 | 8 | 6 | 8 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 70 |
| 中国 | 広 島 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 21 |
| | 鳥 取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡 山 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| | 山 口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 4 | 5 | 2 | 6 | 4 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 41 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 愛 媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 高 知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 13 |
| 九州 | 福 岡 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 18 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 |
| | 熊 本 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大 分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 5 | 45 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合 計 | | 37 | 46 | 53 | 32 | 29 | 45 | 30 | 31 | 26 | 10 | 24 | 37 | 400 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 21 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 長 野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石 川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | 富 山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 12 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 11 |
| 関東 | 東 京 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千 葉 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 11 |
| | 埼 玉 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 18 |
| | 茨 城 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 5 | 4 | 13 | 7 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 46 | 7 | 3 | 9 | 4 | 4 | 6 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 3 | 46 |
| 中部 | 愛 知 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 19 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 静 岡 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 岐 阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三 重 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 7 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 38 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| 近畿 | 大 阪 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 京 都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵 庫 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 6 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 24 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡 山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山 口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高 知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福 岡 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 佐 賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 22 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 23 | 20 | 24 | 17 | 15 | 25 | 14 | 20 | 12 | 5 | 12 | 10 | 197 | 18 | 13 | 25 | 11 | 18 | 13 | 6 | 6 | 9 | 3 | 3 | 7 | 132 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千 葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼 玉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静 岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐 阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三 重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大 阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京 都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵 庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広 島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山 口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛 媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高 知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福 岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐 賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 19 |

共通44. 業態別の管轄運輸支局別・時間帯別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合 計 |
| 北海道 | 札 幌 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮 城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 福 島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 5 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 31 |
| 北陸信越 | 新 潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| | 長 野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石 川 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 12 |
| | 富 山 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 24 |
| 関東 | 東 京 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 千 葉 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 埼 玉 | 6 | 3 | 8 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 35 |
| | 茨 城 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群 馬 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| | 栃 木 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 山 梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 12 | 8 | 24 | 11 | 8 | 11 | 4 | 7 | 7 | 2 | 6 | 4 | 104 |
| 中部 | 愛 知 | 7 | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 静 岡 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 岐 阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| | 三 重 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福 井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 13 | 4 | 6 | 6 | 9 | 6 | 4 | 3 | 5 | 0 | 1 | 3 | 60 |
| 近畿 | 大 阪 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 23 |
| | 京 都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵 庫 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋 賀 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈 良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 7 | 3 | 5 | 3 | 4 | 10 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 45 |
| 中国 | 広 島 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 鳥 取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島 根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡 山 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 山 口 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 4 | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 32 |
| 四国 | 香 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 徳 島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛 媛 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 高 知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| 九州 | 福 岡 | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 19 |
| | 佐 賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 長 崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊 本 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 大 分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 小 計 | 4 | 5 | 7 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 37 |
| 沖 縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合 計 | | 43 | 34 | 53 | 30 | 39 | 42 | 25 | 31 | 22 | 9 | 17 | 18 | 363 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H13)　(1),バス

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 18 | 11 | 13 | 12 | 18 | 16 | 11 | 99 | 3 | 5 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 16 | 14 | 15 | 22 | 18 | 13 | 119 |
| | 函館 | 2 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 15 |
| | 室蘭 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | 18 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | 3 | 5 | 34 |
| | 小計 | 28 | 24 | 24 | 21 | 32 | 21 | 16 | 166 | 6 | 7 | 2 | 5 | 9 | 3 | 6 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 31 | 26 | 27 | 41 | 24 | 22 | 205 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 4 | 6 | 5 | 9 | 3 | 1 | 33 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 7 | 7 | 9 | 3 | 1 | 39 |
| | 福島 | 4 | 9 | 7 | 7 | 3 | 5 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 8 | 8 | 5 | 5 | 1 | 40 |
| | 岩手 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 19 |
| | 青森 | 4 | 2 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | 33 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 5 | 8 | 7 | 7 | 5 | 40 |
| | 山形 | 5 | 2 | 3 | 0 | 4 | 3 | 2 | 19 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | 22 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 16 |
| | 小計 | 24 | 19 | 26 | 22 | 27 | 22 | 10 | 150 | 2 | 5 | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 23 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 27 | 25 | 29 | 28 | 31 | 24 | 12 | 176 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 7 | 5 | 4 | 12 | 2 | 3 | 41 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 8 | 10 | 10 | 8 | 6 | 13 | 4 | 4 | 55 |
| | 長野 | 3 | 3 | 8 | 8 | 6 | 3 | 0 | 31 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 11 | 9 | 6 | 5 | 4 | 48 |
| | 石川 | 3 | 7 | 9 | 6 | 8 | 4 | 1 | 38 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 10 | 6 | 8 | 4 | 3 | 43 |
| | 富山 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 11 |
| | 小計 | 15 | 19 | 23 | 19 | 28 | 9 | 6 | 119 | 4 | 8 | 4 | 1 | 0 | 4 | 5 | 26 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 12 | 20 | 28 | 30 | 24 | 29 | 13 | 13 | 157 |
| 関東 | 東京 | 67 | 84 | 76 | 59 | 68 | 55 | 56 | 465 | 7 | 3 | 6 | 4 | 6 | 7 | 6 | 39 | 10 | 3 | 11 | 3 | 2 | 4 | 3 | 36 | 84 | 90 | 93 | 66 | 76 | 66 | 65 | 540 |
| | 神奈川 | 53 | 65 | 67 | 55 | 71 | 56 | 37 | 404 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 7 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 69 | 69 | 57 | 73 | 63 | 37 | 421 |
| | 千葉 | 13 | 16 | 14 | 14 | 20 | 18 | 11 | 106 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 6 | 22 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 18 | 18 | 17 | 18 | 25 | 21 | 17 | 134 |
| | 埼玉 | 13 | 10 | 12 | 16 | 10 | 6 | 7 | 74 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 22 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 20 | 14 | 15 | 19 | 13 | 10 | 11 | 102 |
| | 茨城 | 7 | 8 | 8 | 7 | 3 | 2 | 2 | 37 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 9 | 10 | 14 | 5 | 3 | 3 | 52 |
| | 群馬 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 11 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 3 | 2 | 3 | 18 |
| | 栃木 | 1 | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 21 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 6 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 | 26 |
| | 山梨 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 14 |
| | 小計 | 157 | 192 | 181 | 154 | 178 | 144 | 117 | 1,123 | 20 | 17 | 17 | 18 | 14 | 22 | 22 | 130 | 13 | 4 | 14 | 5 | 7 | 8 | 3 | 54 | 190 | 213 | 212 | 177 | 199 | 174 | 142 | 1,307 |
| 中部 | 愛知 | 24 | 17 | 17 | 17 | 35 | 19 | 10 | 139 | 2 | 1 | 8 | 3 | 2 | 6 | 5 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 18 | 25 | 21 | 37 | 25 | 15 | 167 |
| | 静岡 | 9 | 10 | 11 | 14 | 10 | 6 | 8 | 68 | 2 | 4 | 2 | 0 | 3 | 4 | 6 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 11 | 14 | 15 | 14 | 13 | 11 | 14 | 92 |
| | 岐阜 | 4 | 6 | 6 | 4 | 6 | 2 | 7 | 35 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 9 | 6 | 6 | 8 | 4 | 11 | 51 |
| | 三重 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 15 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 3 | 3 | 22 |
| | 福井 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| | 小計 | 41 | 38 | 37 | 37 | 54 | 31 | 27 | 265 | 7 | 10 | 16 | 4 | 10 | 11 | 16 | 74 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 48 | 48 | 55 | 43 | 64 | 44 | 43 | 345 |
| 近畿 | 大阪 | 43 | 45 | 36 | 32 | 51 | 41 | 24 | 272 | 4 | 10 | 6 | 8 | 9 | 4 | 7 | 48 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 47 | 56 | 42 | 40 | 60 | 45 | 32 | 322 |
| | 京都 | 15 | 16 | 9 | 21 | 23 | 11 | 10 | 105 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 16 | 17 | 11 | 23 | 25 | 13 | 12 | 117 |
| | 兵庫 | 20 | 23 | 33 | 28 | 25 | 22 | 18 | 169 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 9 | 6 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 24 | 33 | 29 | 27 | 31 | 24 | 191 |
| | 滋賀 | 3 | 1 | 5 | 4 | 4 | 0 | 2 | 19 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 4 | 4 | 0 | 3 | 23 |
| | 奈良 | 2 | 6 | 9 | 6 | 6 | 3 | 3 | 35 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 9 | 7 | 7 | 3 | 3 | 38 |
| | 和歌山 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 14 |
| | 小計 | 84 | 93 | 92 | 94 | 112 | 77 | 58 | 610 | 11 | 13 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 | 89 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 96 | 107 | 101 | 106 | 127 | 93 | 75 | 705 |
| 中国 | 広島 | 5 | 20 | 18 | 16 | 15 | 10 | 10 | 94 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 21 | 21 | 18 | 16 | 12 | 13 | 107 |
| | 鳥取 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 12 |
| | 島根 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 15 |
| | 岡山 | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | 0 | 1 | 16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 7 | 5 | 2 | 2 | 24 |
| | 山口 | 3 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 25 |
| | 小計 | 15 | 31 | 27 | 29 | 23 | 14 | 13 | 152 | 0 | 1 | 3 | 3 | 7 | 4 | 6 | 24 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 17 | 34 | 30 | 33 | 30 | 19 | 20 | 183 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 7 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 25 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 29 |
| | 愛媛 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 20 |
| | 高知 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 6 | 19 |
| | 小計 | 15 | 9 | 7 | 5 | 10 | 7 | 5 | 58 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 19 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 13 | 7 | 7 | 12 | 10 | 13 | 79 |
| 九州 | 福岡 | 23 | 33 | 24 | 19 | 23 | 19 | 10 | 151 | 3 | 0 | 3 | 6 | 1 | 3 | 7 | 23 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 13 | 28 | 37 | 29 | 26 | 25 | 24 | 18 | 187 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 3 | 2 | 2 | 20 |
| | 長崎 | 8 | 10 | 12 | 8 | 5 | 5 | 3 | 51 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 10 | 13 | 8 | 5 | 7 | 7 | 58 |
| | 熊本 | 5 | 10 | 4 | 10 | 7 | 3 | 7 | 46 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 10 | 4 | 11 | 7 | 4 | 9 | 51 |
| | 大分 | 3 | 8 | 5 | 7 | 7 | 1 | 4 | 35 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 6 | 7 | 7 | 2 | 4 | 39 |
| | 宮崎 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 5 | 17 |
| | 鹿児島 | 10 | 9 | 6 | 13 | 8 | 8 | 7 | 61 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 10 | 6 | 16 | 9 | 8 | 7 | 66 |
| | 小計 | 52 | 72 | 56 | 65 | 52 | 38 | 33 | 368 | 6 | 1 | 5 | 10 | 4 | 9 | 15 | 50 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 20 | 61 | 77 | 63 | 78 | 58 | 49 | 52 | 438 |
| 沖縄 | | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | 22 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 27 |
| 不明 | | 7 | 4 | 6 | 4 | 5 | 5 | 3 | 34 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 5 | 8 | 4 | 8 | 7 | 3 | 44 |
| 合計 | | 441 | 505 | 484 | 452 | 524 | 371 | 290 | 3,067 | 62 | 66 | 59 | 59 | 67 | 76 | 97 | 486 | 21 | 15 | 23 | 18 | 11 | 14 | 11 | 113 | 524 | 586 | 566 | 529 | 602 | 461 | 398 | 3,666 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H14)　　(H14)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | バス その他 | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 11 | 17 | 18 | 14 | 17 | 9 | 9 | 95 | 3 | 4 | 5 | 5 | 0 | 2 | 4 | 23 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 21 | 24 | 20 | 17 | 12 | 13 | 121 |
| | 函館 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 8 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 3 | 3 | 7 | 8 | 2 | 2 | 3 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 8 | 2 | 2 | 4 | 30 |
| | 小計 | 18 | 22 | 33 | 26 | 20 | 13 | 14 | 146 | 3 | 5 | 5 | 6 | 1 | 7 | 5 | 32 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 21 | 27 | 39 | 33 | 21 | 21 | 19 | 181 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 9 | 2 | 11 | 12 | 4 | 3 | 48 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 4 | 12 | 14 | 4 | 3 | 55 |
| | 福島 | 4 | 6 | 2 | 4 | 4 | 0 | 2 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 29 |
| | 岩手 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 21 |
| | 青森 | 7 | 7 | 9 | 12 | 7 | 6 | 5 | 53 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 9 | 12 | 8 | 7 | 6 | 57 |
| | 山形 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 18 |
| | 小計 | 25 | 30 | 21 | 33 | 30 | 17 | 13 | 169 | 1 | 6 | 3 | 1 | 5 | 4 | 2 | 22 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 27 | 37 | 25 | 34 | 35 | 21 | 17 | 196 |
| 北陸信越 | 新潟 | 9 | 9 | 3 | 7 | 10 | 4 | 3 | 45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 9 | 11 | 6 | 7 | 11 | 5 | 5 | 54 |
| | 長野 | 5 | 6 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 6 | 6 | 5 | 2 | 6 | 5 | 4 | 34 |
| | 石川 | 1 | 9 | 6 | 5 | 4 | 1 | 3 | 29 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 6 | 6 | 4 | 2 | 4 | 34 |
| | 富山 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 11 |
| | 小計 | 16 | 25 | 13 | 15 | 21 | 8 | 8 | 106 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 6 | 17 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 10 | 17 | 30 | 17 | 16 | 24 | 13 | 16 | 133 |
| 関東 | 東京 | 57 | 60 | 71 | 76 | 67 | 55 | 38 | 424 | 4 | 5 | 4 | 4 | 9 | 4 | 4 | 34 | 2 | 3 | 7 | 7 | 3 | 5 | 5 | 32 | 63 | 68 | 82 | 87 | 79 | 64 | 47 | 490 |
| | 神奈川 | 51 | 55 | 64 | 60 | 73 | 40 | 39 | 382 | 3 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 54 | 60 | 66 | 64 | 76 | 41 | 43 | 404 |
| | 千葉 | 15 | 29 | 12 | 15 | 23 | 16 | 7 | 117 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 13 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | 20 | 31 | 14 | 18 | 29 | 18 | 9 | 139 |
| | 埼玉 | 11 | 14 | 9 | 12 | 17 | 11 | 4 | 78 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 23 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 11 | 12 | 19 | 12 | 17 | 22 | 17 | 13 | 112 |
| | 茨城 | 6 | 2 | 4 | 3 | 7 | 5 | 3 | 30 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 5 | 5 | 7 | 9 | 3 | 38 |
| | 群馬 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 13 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 21 |
| | 栃木 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 3 | 18 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 27 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 10 |
| | 小計 | 146 | 165 | 167 | 170 | 194 | 130 | 95 | 1,067 | 15 | 13 | 10 | 18 | 20 | 22 | 21 | 119 | 6 | 9 | 10 | 10 | 7 | 7 | 6 | 55 | 167 | 187 | 187 | 198 | 221 | 159 | 122 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 17 | 16 | 13 | 19 | 22 | 12 | 10 | 109 | 4 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 18 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 18 | 15 | 24 | 25 | 13 | 13 | 129 |
| | 静岡 | 11 | 9 | 9 | 12 | 9 | 10 | 7 | 67 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 14 | 12 | 10 | 13 | 12 | 13 | 13 | 87 |
| | 岐阜 | 2 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | 5 | 31 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 6 | 4 | 9 | 9 | 43 |
| | 三重 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 12 |
| | 福井 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 2 | 5 | 2 | 0 | 16 |
| | 小計 | 30 | 34 | 32 | 39 | 39 | 27 | 23 | 224 | 11 | 4 | 4 | 6 | 6 | 8 | 15 | 54 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 9 | 41 | 41 | 36 | 47 | 47 | 37 | 38 | 287 |
| 近畿 | 大阪 | 56 | 59 | 40 | 55 | 65 | 31 | 29 | 335 | 5 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 8 | 41 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 61 | 65 | 46 | 61 | 72 | 36 | 37 | 378 |
| | 京都 | 20 | 18 | 13 | 18 | 20 | 19 | 8 | 116 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 11 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 24 | 18 | 13 | 22 | 20 | 24 | 10 | 131 |
| | 兵庫 | 22 | 22 | 32 | 19 | 25 | 15 | 23 | 158 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 17 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 23 | 29 | 34 | 21 | 27 | 19 | 25 | 178 |
| | 滋賀 | 2 | 7 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 5 | 0 | 4 | 1 | 2 | 22 |
| | 奈良 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 1 | 4 | 4 | 3 | 25 |
| | 和歌山 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 6 | 2 | 4 | 20 |
| | 小計 | 103 | 113 | 95 | 96 | 119 | 70 | 66 | 662 | 7 | 15 | 9 | 9 | 12 | 16 | 15 | 83 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 9 | 113 | 129 | 104 | 108 | 133 | 86 | 81 | 754 |
| 中国 | 広島 | 14 | 23 | 15 | 10 | 22 | 6 | 7 | 97 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 11 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 14 | 27 | 17 | 11 | 26 | 7 | 10 | 112 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 15 |
| | 岡山 | 6 | 6 | 3 | 8 | 3 | 3 | 3 | 32 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 6 | 9 | 5 | 4 | 6 | 43 |
| | 山口 | 5 | 3 | 7 | 2 | 7 | 4 | 1 | 29 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 7 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 9 | 5 | 5 | 11 | 5 | 9 | 7 | 3 | 45 |
| | 小計 | 26 | 33 | 29 | 24 | 34 | 17 | 12 | 175 | 1 | 4 | 6 | 3 | 7 | 4 | 6 | 31 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 17 | 27 | 41 | 39 | 30 | 43 | 23 | 20 | 223 |
| 四国 | 香川 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 17 |
| | 徳島 | 5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 24 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 14 |
| | 高知 | 2 | 0 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 15 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 4 | 5 | 2 | 1 | 21 |
| | 小計 | 14 | 4 | 13 | 6 | 9 | 4 | 4 | 54 | 5 | 2 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 6 | 16 | 11 | 13 | 5 | 6 | 76 |
| 九州 | 福岡 | 27 | 20 | 23 | 17 | 23 | 16 | 8 | 134 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 | 6 | 19 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 11 | 29 | 23 | 29 | 23 | 27 | 18 | 15 | 164 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 3 | 16 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 6 | 4 | 3 | 5 | 24 |
| | 長崎 | 5 | 8 | 3 | 15 | 5 | 2 | 6 | 44 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 10 | 5 | 15 | 5 | 2 | 7 | 50 |
| | 熊本 | 4 | 12 | 13 | 10 | 7 | 7 | 3 | 56 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 14 | 11 | 8 | 10 | 4 | 65 |
| | 大分 | 4 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 17 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 22 |
| | 宮崎 | 4 | 3 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 | 5 | 3 | 0 | 19 |
| | 鹿児島 | 5 | 12 | 6 | 12 | 7 | 5 | 7 | 54 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 8 | 13 | 10 | 8 | 8 | 64 |
| | 小計 | 50 | 58 | 49 | 64 | 54 | 36 | 28 | 339 | 4 | 5 | 7 | 11 | 8 | 9 | 10 | 54 | 3 | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 2 | 15 | 57 | 65 | 60 | 75 | 65 | 46 | 40 | 408 |
| 沖縄 | | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 6 | 3 | 5 | 3 | 25 |
| 不明 | | 4 | 4 | 7 | 2 | 7 | 4 | 1 | 29 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 8 | 2 | 8 | 5 | 2 | 35 |
| 合計 | | 435 | 491 | 461 | 479 | 530 | 331 | 267 | 2,994 | 50 | 57 | 50 | 60 | 64 | 75 | 83 | 439 | 13 | 22 | 22 | 21 | 19 | 15 | 14 | 126 | 498 | 570 | 533 | 560 | 613 | 421 | 364 | 3,559 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H15)

(H15)

| 区分 | 運輸支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 18 | 20 | 14 | 10 | 12 | 14 | 8 | 96 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 22 | 17 | 11 | 15 | 19 | 10 | 115 |
| | 函館 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 13 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 9 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 4 | 5 | 3 | 3 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 5 | 3 | 0 | 2 | 20 |
| | 小計 | 21 | 31 | 28 | 16 | 20 | 17 | 14 | 147 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 7 | 7 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 37 | 32 | 21 | 24 | 24 | 21 | 184 |
| 東北 | 宮城 | 12 | 4 | 6 | 8 | 6 | 3 | 1 | 40 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 7 | 6 | 9 | 7 | 5 | 2 | 49 |
| | 福島 | 3 | 4 | 5 | 3 | 6 | 4 | 3 | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 3 | 8 | 6 | 4 | 35 |
| | 岩手 | 4 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 14 |
| | 青森 | 10 | 6 | 8 | 3 | 9 | 8 | 0 | 44 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 7 | 9 | 3 | 10 | 10 | 0 | 52 |
| | 山形 | 1 | 1 | 2 | 0 | 7 | 2 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 3 | 1 | 20 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| | 小計 | 32 | 18 | 25 | 14 | 32 | 18 | 5 | 144 | 6 | 4 | 2 | 4 | 5 | 9 | 3 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 22 | 27 | 18 | 37 | 27 | 8 | 177 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 6 | 5 | 6 | 3 | 6 | 6 | 37 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 7 | 8 | 3 | 7 | 7 | 45 |
| | 長野 | 6 | 6 | 9 | 6 | 4 | 2 | 3 | 36 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 6 | 10 | 6 | 5 | 5 | 7 | 51 |
| | 石川 | 2 | 6 | 2 | 7 | 3 | 2 | 5 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 7 | 4 | 2 | 5 | 29 |
| | 富山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 12 |
| | 小計 | 14 | 19 | 16 | 19 | 12 | 12 | 15 | 107 | 8 | 0 | 4 | 2 | 2 | 5 | 5 | 26 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 22 | 21 | 21 | 21 | 14 | 17 | 21 | 137 |
| 関東 | 東京 | 50 | 61 | 66 | 57 | 60 | 51 | 43 | 388 | 4 | 5 | 6 | 3 | 6 | 8 | 7 | 39 | 5 | 6 | 8 | 6 | 8 | 6 | 8 | 47 | 59 | 72 | 80 | 66 | 74 | 65 | 58 | 474 |
| | 神奈川 | 68 | 78 | 77 | 67 | 76 | 52 | 33 | 451 | 4 | 2 | 2 | 7 | 2 | 2 | 3 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 72 | 80 | 80 | 74 | 78 | 54 | 37 | 475 |
| | 千葉 | 13 | 19 | 19 | 14 | 16 | 13 | 11 | 105 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 25 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 8 | 14 | 24 | 25 | 19 | 22 | 18 | 16 | 138 |
| | 埼玉 | 15 | 14 | 16 | 14 | 17 | 6 | 9 | 91 | 4 | 2 | 4 | 4 | 6 | 2 | 0 | 22 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 8 | 20 | 18 | 20 | 21 | 23 | 9 | 10 | 121 |
| | 茨城 | 2 | 2 | 3 | 2 | 10 | 1 | 2 | 22 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 15 | 2 | 3 | 33 |
| | 群馬 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 5 | 4 | 3 | 2 | 25 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 5 | 0 | 4 | 2 | 1 | 14 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 8 | 1 | 4 | 4 | 3 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 14 |
| | 小計 | 152 | 182 | 188 | 161 | 189 | 128 | 100 | 1,100 | 17 | 14 | 19 | 21 | 26 | 20 | 19 | 136 | 6 | 10 | 13 | 10 | 11 | 8 | 12 | 70 | 175 | 206 | 220 | 192 | 226 | 156 | 131 | 1,306 |
| 中部 | 愛知 | 28 | 16 | 24 | 20 | 26 | 10 | 12 | 136 | 3 | 3 | 1 | 6 | 3 | 2 | 4 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 31 | 19 | 25 | 26 | 29 | 12 | 17 | 159 |
| | 静岡 | 6 | 8 | 15 | 9 | 13 | 11 | 5 | 67 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 | 12 | 17 | 9 | 15 | 17 | 7 | 86 |
| | 岐阜 | 6 | 4 | 10 | 5 | 8 | 0 | 5 | 38 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 10 | 6 | 9 | 3 | 5 | 46 |
| | 三重 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 11 |
| | 福井 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 5 | 2 | 20 |
| | 小計 | 41 | 32 | 53 | 38 | 48 | 24 | 24 | 260 | 7 | 10 | 4 | 7 | 8 | 12 | 7 | 55 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 49 | 43 | 58 | 45 | 57 | 38 | 32 | 322 |
| 近畿 | 大阪 | 55 | 50 | 42 | 62 | 63 | 40 | 29 | 341 | 4 | 6 | 7 | 7 | 3 | 5 | 6 | 38 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 | 56 | 50 | 69 | 66 | 45 | 35 | 380 |
| | 京都 | 27 | 13 | 19 | 20 | 24 | 17 | 17 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 6 | 27 | 13 | 20 | 21 | 28 | 18 | 18 | 145 |
| | 兵庫 | 32 | 26 | 21 | 26 | 33 | 22 | 22 | 182 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 | 19 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 34 | 29 | 28 | 28 | 36 | 24 | 29 | 208 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 17 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 22 |
| | 奈良 | 5 | 4 | 4 | 4 | 6 | 4 | 2 | 29 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 5 | 4 | 6 | 4 | 2 | 33 |
| | 和歌山 | 3 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 3 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 4 | 19 |
| | 小計 | 123 | 96 | 93 | 117 | 132 | 85 | 76 | 722 | 9 | 13 | 14 | 9 | 5 | 9 | 12 | 71 | 1 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 3 | 14 | 133 | 109 | 111 | 127 | 142 | 94 | 91 | 807 |
| 中国 | 広島 | 17 | 14 | 18 | 10 | 14 | 14 | 13 | 100 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 12 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 14 | 21 | 13 | 16 | 18 | 15 | 115 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 10 |
| | 島根 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| | 岡山 | 4 | 2 | 5 | 2 | 10 | 1 | 3 | 27 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 7 | 3 | 12 | 2 | 5 | 39 |
| | 山口 | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 22 |
| | 小計 | 26 | 20 | 30 | 14 | 32 | 18 | 17 | 157 | 3 | 1 | 7 | 5 | 5 | 7 | 4 | 32 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 11 | 32 | 22 | 38 | 22 | 39 | 25 | 22 | 200 |
| 四国 | 香川 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 7 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 4 | 2 | 5 | 1 | 21 |
| | 愛媛 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 15 |
| | 高知 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 3 | 14 |
| | 小計 | 6 | 9 | 4 | 10 | 6 | 6 | 3 | 44 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 11 | 6 | 13 | 8 | 9 | 8 | 63 |
| 九州 | 福岡 | 29 | 27 | 32 | 26 | 29 | 18 | 24 | 185 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 4 | 18 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 10 | 30 | 30 | 38 | 30 | 35 | 22 | 28 | 213 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 5 | 17 |
| | 長崎 | 15 | 9 | 15 | 11 | 10 | 6 | 4 | 70 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 9 | 15 | 11 | 11 | 6 | 5 | 73 |
| | 熊本 | 12 | 6 | 9 | 10 | 7 | 5 | 4 | 53 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 6 | 9 | 14 | 8 | 5 | 4 | 58 |
| | 大分 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 35 |
| | 宮崎 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 16 |
| | 鹿児島 | 7 | 9 | 11 | 13 | 14 | 4 | 3 | 61 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 12 | 13 | 13 | 17 | 4 | 4 | 70 |
| | 小計 | 71 | 59 | 79 | 64 | 67 | 38 | 43 | 421 | 3 | 6 | 4 | 5 | 10 | 4 | 8 | 40 | 2 | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 1 | 21 | 76 | 68 | 87 | 75 | 79 | 45 | 52 | 482 |
| 沖縄 | | 2 | 6 | 6 | 2 | 7 | 4 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 6 | 2 | 9 | 4 | 2 | 32 |
| 不明 | | 7 | 7 | 4 | 4 | 5 | 4 | 8 | 39 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 11 | 48 |
| 合計 | | 495 | 479 | 526 | 459 | 550 | 354 | 306 | 3,169 | 60 | 55 | 62 | 62 | 68 | 76 | 74 | 457 | 14 | 18 | 24 | 20 | 23 | 14 | 19 | 132 | 569 | 552 | 612 | 541 | 641 | 444 | 399 | 3,758 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H16)

(H16)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | バス その他 | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北 | 札幌 | 13 | 13 | 22 | 17 | 15 | 10 | 4 | 94 | 4 | 1 | 7 | 3 | 4 | 5 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 17 | 14 | 29 | 21 | 20 | 16 | 5 | 122 |
| | 函館 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 14 |
| 海 | 帯広 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| | 釧路 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| 道 | 北見 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 9 |
| | 旭川 | 2 | 3 | 2 | 6 | 4 | 3 | 1 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 6 | 4 | 3 | 1 | 22 |
| | 小計 | 23 | 23 | 31 | 29 | 22 | 14 | 7 | 149 | 6 | 1 | 11 | 3 | 8 | 8 | 4 | 41 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 29 | 25 | 43 | 33 | 31 | 23 | 11 | 195 |
| 東 | 宮城 | 7 | 7 | 6 | 3 | 7 | 3 | 4 | 37 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 12 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 12 | 10 | 5 | 9 | 5 | 5 | 56 |
| | 福島 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 19 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 16 |
| | 青森 | 10 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 | 34 |
| 北 | 山形 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 9 |
| | 秋田 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 14 |
| | 小計 | 22 | 20 | 15 | 17 | 18 | 12 | 8 | 112 | 2 | 3 | 6 | 1 | 3 | 4 | 5 | 24 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 12 | 26 | 25 | 24 | 21 | 22 | 17 | 13 | 148 |
| 北 | 新潟 | 4 | 6 | 7 | 6 | 11 | 4 | 2 | 40 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 7 | 6 | 11 | 4 | 4 | 45 |
| 陸 | 長野 | 3 | 6 | 5 | 4 | 5 | 4 | 2 | 29 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 7 | 6 | 5 | 6 | 9 | 6 | 44 |
| 信 | 石川 | 6 | 5 | 5 | 7 | 5 | 2 | 1 | 31 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 5 | 7 | 5 | 2 | 1 | 32 |
| 越 | 富山 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 18 |
| | 小計 | 21 | 18 | 18 | 17 | 22 | 10 | 6 | 112 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 6 | 6 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 25 | 23 | 19 | 19 | 23 | 17 | 13 | 139 |
| | 東京 | 61 | 63 | 61 | 56 | 47 | 63 | 40 | 391 | 5 | 7 | 6 | 3 | 6 | 11 | 9 | 47 | 10 | 10 | 5 | 8 | 13 | 9 | 2 | 57 | 76 | 80 | 72 | 67 | 66 | 83 | 51 | 495 |
| | 神奈川 | 40 | 42 | 54 | 56 | 61 | 59 | 35 | 347 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 17 | 2 | 2 | 5 | 9 | 4 | 3 | 1 | 26 | 43 | 48 | 62 | 67 | 66 | 66 | 38 | 390 |
| 関 | 千葉 | 18 | 17 | 15 | 21 | 20 | 12 | 7 | 110 | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 20 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 26 | 22 | 20 | 23 | 21 | 14 | 11 | 137 |
| | 埼玉 | 9 | 16 | 15 | 13 | 14 | 10 | 8 | 85 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 14 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 10 | 11 | 17 | 19 | 17 | 17 | 17 | 11 | 109 |
| | 茨城 | 7 | 4 | 5 | 5 | 2 | 4 | 2 | 29 | 3 | 3 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 7 | 6 | 10 | 5 | 6 | 2 | 46 |
| 東 | 群馬 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 16 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 5 | 3 | 5 | 1 | 25 |
| | 栃木 | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 15 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 4 | 1 | 10 | 2 | 2 | 25 |
| | 山梨 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 14 |
| | 小計 | 142 | 149 | 155 | 158 | 152 | 152 | 95 | 1,003 | 18 | 21 | 20 | 13 | 16 | 26 | 16 | 130 | 16 | 12 | 14 | 21 | 21 | 19 | 5 | 108 | 176 | 182 | 189 | 192 | 189 | 197 | 116 | 1,241 |
| | 愛知 | 29 | 20 | 14 | 25 | 31 | 18 | 10 | 147 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 31 | 22 | 17 | 28 | 34 | 22 | 13 | 167 |
| 中 | 静岡 | 9 | 13 | 8 | 12 | 17 | 9 | 2 | 70 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 6 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 15 | 12 | 12 | 17 | 14 | 8 | 89 |
| | 岐阜 | 5 | 4 | 5 | 5 | 8 | 6 | 0 | 33 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 7 | 8 | 7 | 8 | 8 | 2 | 48 |
| 部 | 三重 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 17 |
| | 福井 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 9 |
| | 小計 | 44 | 39 | 31 | 47 | 58 | 36 | 13 | 268 | 7 | 7 | 9 | 5 | 4 | 9 | 13 | 54 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 | 51 | 47 | 42 | 52 | 63 | 49 | 26 | 330 |
| | 大阪 | 67 | 44 | 53 | 42 | 57 | 59 | 22 | 344 | 3 | 3 | 8 | 15 | 6 | 9 | 6 | 50 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 70 | 47 | 62 | 58 | 63 | 68 | 30 | 398 |
| 近 | 京都 | 23 | 19 | 16 | 24 | 20 | 13 | 13 | 128 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 23 | 19 | 17 | 25 | 23 | 16 | 17 | 140 |
| | 兵庫 | 30 | 41 | 18 | 34 | 36 | 21 | 20 | 200 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 16 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 9 | 33 | 45 | 20 | 37 | 40 | 22 | 28 | 225 |
| | 滋賀 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 19 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 | 4 | 24 |
| 畿 | 奈良 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 3 | 27 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 4 | 6 | 36 |
| | 和歌山 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 4 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 5 | 20 |
| | 小計 | 129 | 112 | 95 | 110 | 125 | 97 | 64 | 732 | 6 | 6 | 14 | 20 | 12 | 14 | 19 | 91 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 7 | 20 | 137 | 120 | 111 | 133 | 139 | 113 | 90 | 843 |
| | 広島 | 23 | 19 | 12 | 12 | 19 | 9 | 8 | 102 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 23 | 19 | 12 | 13 | 21 | 12 | 10 | 110 |
| 中 | 鳥取 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 12 |
| | 島根 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 9 |
| 国 | 岡山 | 5 | 10 | 9 | 3 | 2 | 4 | 4 | 37 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 11 | 5 | 7 | 4 | 4 | 47 |
| | 山口 | 3 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 2 | 31 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 5 | 8 | 8 | 4 | 9 | 2 | 41 |
| | 小計 | 32 | 36 | 28 | 24 | 26 | 18 | 17 | 181 | 2 | 1 | 5 | 4 | 7 | 9 | 3 | 31 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 7 | 35 | 38 | 33 | 29 | 35 | 29 | 20 | 219 |
| | 香川 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 0 | 19 |
| 四 | 徳島 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 17 |
| 国 | 愛媛 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 15 |
| | 高知 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 22 |
| | 小計 | 9 | 8 | 9 | 5 | 10 | 8 | 2 | 51 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 7 | 5 | 20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 9 | 11 | 9 | 10 | 15 | 7 | 73 |
| | 福岡 | 26 | 27 | 29 | 31 | 36 | 16 | 19 | 184 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 6 | 18 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 28 | 31 | 30 | 35 | 40 | 20 | 27 | 211 |
| | 佐賀 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 14 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 24 |
| 九 | 長崎 | 19 | 11 | 10 | 13 | 9 | 8 | 6 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 11 | 10 | 13 | 9 | 10 | 7 | 79 |
| | 熊本 | 8 | 2 | 10 | 9 | 10 | 6 | 8 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 | 9 | 11 | 7 | 9 | 56 |
| | 大分 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 15 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 5 | 2 | 4 | 1 | 2 | 23 |
| 州 | 宮崎 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 20 |
| | 鹿児島 | 5 | 7 | 6 | 6 | 11 | 7 | 4 | 46 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 7 | 7 | 14 | 8 | 5 | 57 |
| | 小計 | 70 | 53 | 62 | 62 | 73 | 42 | 40 | 402 | 3 | 7 | 3 | 8 | 8 | 9 | 12 | 50 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 18 | 77 | 63 | 68 | 72 | 83 | 53 | 54 | 470 |
| 沖縄 | | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 20 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 4 | 28 |
| 不明 | | 6 | 4 | 10 | 3 | 3 | 0 | 3 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 9 | 4 | 11 | 3 | 6 | 1 | 4 | 38 |
| 合計 | | 502 | 465 | 457 | 476 | 511 | 390 | 258 | 3,059 | 52 | 51 | 72 | 60 | 62 | 93 | 85 | 475 | 28 | 24 | 27 | 31 | 32 | 33 | 15 | 190 | 582 | 540 | 556 | 567 | 605 | 516 | 358 | 3,724 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H17)

(H17)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | バス その他 | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 13 | 15 | 10 | 15 | 20 | 16 | 8 | 97 | 3 | 1 | 6 | 7 | 6 | 4 | 3 | 30 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 18 | 16 | 16 | 23 | 26 | 22 | 11 | 132 |
| | 函館 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 12 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 1 | 4 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 17 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 21 |
| | 小計 | 20 | 21 | 14 | 22 | 35 | 18 | 11 | 141 | 3 | 4 | 8 | 9 | 8 | 5 | 5 | 42 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 9 | 25 | 27 | 23 | 32 | 44 | 25 | 16 | 192 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 11 | 7 | 4 | 4 | 8 | 3 | 41 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 6 | 13 | 8 | 6 | 5 | 10 | 5 | 53 |
| | 福島 | 8 | 4 | 3 | 4 | 9 | 1 | 2 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 4 | 6 | 11 | 1 | 3 | 37 |
| | 岩手 | 1 | 4 | 3 | 5 | 6 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 6 | 7 | 0 | 1 | 22 |
| | 青森 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 32 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 3 | 37 |
| | 山形 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 16 |
| | 秋田 | 5 | 3 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 7 | 5 | 2 | 0 | 23 |
| | 小計 | 27 | 29 | 19 | 24 | 31 | 13 | 11 | 154 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 20 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 14 | 30 | 34 | 22 | 30 | 38 | 18 | 16 | 188 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 8 | 10 | 5 | 5 | 2 | 6 | 38 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 11 | 5 | 6 | 4 | 6 | 42 |
| | 長野 | 6 | 4 | 3 | 1 | 4 | 2 | 5 | 25 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | 11 | 42 |
| | 石川 | 4 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 4 | 20 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 3 | 6 | 1 | 4 | 4 | 27 |
| | 富山 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 15 |
| | 小計 | 13 | 16 | 16 | 13 | 12 | 8 | 17 | 95 | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 7 | 4 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 20 | 18 | 20 | 16 | 14 | 15 | 23 | 126 |
| 関東 | 東京 | 66 | 69 | 53 | 65 | 70 | 62 | 32 | 417 | 3 | 8 | 5 | 5 | 8 | 3 | 7 | 39 | 6 | 10 | 11 | 11 | 11 | 8 | 6 | 63 | 75 | 87 | 69 | 81 | 89 | 73 | 45 | 519 |
| | 神奈川 | 69 | 55 | 56 | 60 | 59 | 33 | 29 | 361 | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | 9 | 1 | 24 | 8 | 3 | 9 | 8 | 5 | 4 | 2 | 39 | 77 | 61 | 69 | 73 | 66 | 46 | 32 | 424 |
| | 千葉 | 21 | 18 | 18 | 11 | 10 | 14 | 8 | 100 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 5 | 2 | 22 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 8 | 25 | 20 | 19 | 18 | 16 | 20 | 12 | 130 |
| | 埼玉 | 26 | 12 | 9 | 7 | 20 | 13 | 12 | 99 | 2 | 8 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | 29 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 28 | 21 | 12 | 10 | 27 | 18 | 17 | 133 |
| | 茨城 | 5 | 7 | 2 | 3 | 4 | 3 | 7 | 31 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 11 | 3 | 4 | 6 | 8 | 10 | 50 |
| | 群馬 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 14 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 6 | 3 | 2 | 25 |
| | 栃木 | 4 | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | 5 | 4 | 4 | 24 |
| | 山梨 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 17 |
| | 小計 | 196 | 166 | 141 | 150 | 174 | 128 | 91 | 1,046 | 12 | 29 | 16 | 21 | 22 | 29 | 22 | 151 | 16 | 15 | 22 | 22 | 21 | 17 | 12 | 125 | 224 | 210 | 179 | 193 | 217 | 174 | 125 | 1,322 |
| 中部 | 愛知 | 26 | 19 | 20 | 24 | 15 | 18 | 9 | 131 | 5 | 2 | 4 | 6 | 2 | 4 | 4 | 27 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 32 | 22 | 24 | 30 | 18 | 22 | 14 | 162 |
| | 静岡 | 12 | 12 | 18 | 15 | 12 | 6 | 5 | 80 | 2 | 1 | 6 | 0 | 2 | 5 | 2 | 18 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 14 | 14 | 25 | 17 | 14 | 12 | 8 | 104 |
| | 岐阜 | 6 | 2 | 4 | 5 | 9 | 5 | 4 | 35 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 8 | 4 | 6 | 6 | 11 | 5 | 7 | 47 |
| | 三重 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 14 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 5 | 3 | 5 | 3 | 19 |
| | 小計 | 45 | 33 | 45 | 50 | 39 | 33 | 19 | 264 | 11 | 6 | 11 | 7 | 5 | 12 | 12 | 64 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 18 | 57 | 41 | 59 | 60 | 47 | 47 | 35 | 346 |
| 近畿 | 大阪 | 57 | 43 | 54 | 49 | 64 | 41 | 28 | 336 | 5 | 8 | 7 | 5 | 5 | 11 | 6 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 62 | 51 | 61 | 54 | 70 | 53 | 34 | 385 |
| | 京都 | 29 | 24 | 20 | 21 | 25 | 28 | 23 | 170 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 32 | 25 | 23 | 22 | 27 | 31 | 24 | 184 |
| | 兵庫 | 22 | 23 | 31 | 40 | 24 | 25 | 20 | 185 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 3 | 1 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 23 | 25 | 31 | 45 | 26 | 28 | 22 | 200 |
| | 滋賀 | 1 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 16 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 6 | 3 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 2 | 5 | 4 | 1 | 8 | 0 | 3 | 23 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 1 | 9 | 1 | 3 | 27 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 9 |
| | 小計 | 111 | 98 | 114 | 113 | 127 | 96 | 75 | 734 | 10 | 14 | 10 | 12 | 11 | 19 | 10 | 86 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | 123 | 113 | 125 | 125 | 140 | 116 | 86 | 828 |
| 中国 | 広島 | 20 | 13 | 21 | 17 | 24 | 8 | 5 | 108 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 22 | 14 | 24 | 17 | 26 | 11 | 8 | 122 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 8 |
| | 島根 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 15 |
| | 岡山 | 6 | 5 | 7 | 3 | 6 | 6 | 6 | 39 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 7 | 7 | 8 | 4 | 9 | 7 | 8 | 50 |
| | 山口 | 4 | 5 | 1 | 6 | 11 | 4 | 4 | 35 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 6 | 13 | 4 | 5 | 39 |
| | 小計 | 33 | 28 | 30 | 30 | 42 | 22 | 18 | 203 | 1 | 3 | 3 | 0 | 6 | 3 | 6 | 22 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 9 | 36 | 32 | 34 | 31 | 50 | 26 | 25 | 234 |
| 四国 | 香川 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | 15 |
| | 徳島 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 6 | 4 | 3 | 2 | 22 |
| | 愛媛 | 3 | 3 | 2 | 6 | 3 | 4 | 3 | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 6 | 3 | 5 | 6 | 30 |
| | 高知 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 11 |
| | 小計 | 10 | 6 | 9 | 15 | 11 | 7 | 7 | 65 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 7 | 11 | 16 | 12 | 10 | 10 | 78 |
| 九州 | 福岡 | 36 | 24 | 29 | 24 | 28 | 18 | 22 | 181 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 0 | 9 | 26 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 42 | 29 | 33 | 27 | 32 | 19 | 32 | 214 |
| | 佐賀 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 15 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 | 24 |
| | 長崎 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 6 | 3 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 6 | 4 | 61 |
| | 熊本 | 7 | 3 | 10 | 9 | 11 | 1 | 9 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 3 | 10 | 10 | 12 | 2 | 9 | 55 |
| | 大分 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 4 | 5 | 2 | 1 | 21 |
| | 宮崎 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 17 |
| | 鹿児島 | 7 | 6 | 6 | 13 | 4 | 7 | 2 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 6 | 6 | 13 | 6 | 11 | 4 | 53 |
| | 小計 | 65 | 48 | 64 | 65 | 61 | 39 | 41 | 383 | 5 | 7 | 5 | 3 | 9 | 4 | 14 | 47 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 15 | 75 | 56 | 69 | 69 | 74 | 46 | 56 | 445 |
| 沖縄 | | 2 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 24 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 27 |
| 不明 | | 5 | 5 | 4 | 5 | 9 | 5 | 4 | 37 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 5 | 8 | 10 | 9 | 4 | 47 |
| 合計 | | 527 | 454 | 461 | 491 | 545 | 372 | 296 | 3,146 | 52 | 68 | 61 | 59 | 68 | 89 | 81 | 478 | 32 | 25 | 30 | 35 | 37 | 28 | 22 | 209 | 611 | 547 | 552 | 585 | 650 | 489 | 399 | 3,833 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 11 | 12 | 11 | 18 | 13 | 7 | 12 | 84 | 5 | 2 | 3 | 6 | 4 | 5 | 7 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 14 | 14 | 24 | 17 | 12 | 19 | 116 |
| | 函館 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 14 |
| | 室蘭 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 16 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 旭川 | 6 | 3 | 4 | 3 | 0 | 4 | 3 | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 5 | 3 | 0 | 5 | 3 | 25 |
| | 小計 | 24 | 20 | 19 | 27 | 24 | 13 | 19 | 146 | 5 | 4 | 4 | 7 | 5 | 8 | 9 | 42 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 31 | 26 | 23 | 34 | 29 | 22 | 28 | 193 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 4 | 11 | 7 | 11 | 4 | 5 | 49 | 5 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 6 | 14 | 7 | 14 | 7 | 6 | 66 |
| | 福島 | 6 | 3 | 4 | 3 | 4 | 0 | 2 | 22 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 5 | 7 | 4 | 4 | 3 | 5 | 36 |
| | 岩手 | 6 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 18 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 1 | 5 | 6 | 1 | 2 | 24 |
| | 青森 | 3 | 7 | 6 | 3 | 3 | 4 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 6 | 3 | 6 | 4 | 5 | 34 |
| | 山形 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 15 |
| | 秋田 | 2 | 6 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 4 | 5 | 3 | 4 | 1 | 26 |
| | 小計 | 26 | 23 | 29 | 22 | 26 | 12 | 14 | 152 | 7 | 5 | 4 | 3 | 6 | 7 | 6 | 38 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 11 | 35 | 31 | 35 | 26 | 34 | 19 | 21 | 201 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 3 | 8 | 5 | 12 | 2 | 4 | 41 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 9 | 5 | 12 | 3 | 5 | 47 |
| | 長野 | 4 | 4 | 5 | 4 | 9 | 1 | 1 | 28 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 7 | 8 | 11 | 1 | 3 | 39 |
| | 石川 | 6 | 5 | 7 | 6 | 5 | 1 | 2 | 32 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 9 | 6 | 6 | 2 | 3 | 37 |
| | 富山 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 19 |
| | 小計 | 22 | 13 | 20 | 16 | 28 | 7 | 9 | 115 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 2 | 6 | 25 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 17 | 26 | 20 | 31 | 9 | 15 | 142 |
| 関東 | 東京 | 71 | 69 | 71 | 72 | 64 | 58 | 35 | 440 | 3 | 7 | 5 | 5 | 7 | 4 | 9 | 40 | 16 | 14 | 14 | 10 | 8 | 5 | 8 | 75 | 90 | 90 | 90 | 87 | 79 | 67 | 52 | 555 |
| | 神奈川 | 49 | 53 | 69 | 64 | 54 | 35 | 24 | 348 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 8 | 3 | 5 | 4 | 4 | 8 | 2 | 5 | 31 | 52 | 58 | 73 | 70 | 65 | 38 | 31 | 387 |
| | 千葉 | 18 | 17 | 11 | 14 | 12 | 18 | 12 | 102 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 7 | 4 | 19 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 10 | 22 | 21 | 12 | 20 | 14 | 25 | 17 | 131 |
| | 埼玉 | 15 | 11 | 14 | 12 | 15 | 14 | 8 | 89 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 2 | 4 | 17 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 2 | 15 | 18 | 15 | 18 | 20 | 20 | 16 | 14 | 121 |
| | 茨城 | 8 | 1 | 6 | 3 | 3 | 3 | 2 | 26 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 5 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 3 | 8 | 3 | 5 | 9 | 7 | 45 |
| | 群馬 | 2 | 2 | 3 | 8 | 4 | 4 | 1 | 24 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 9 | 4 | 5 | 2 | 29 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 7 | 3 | 4 | 5 | 23 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 13 |
| | 小計 | 165 | 155 | 177 | 177 | 155 | 135 | 85 | 1,049 | 9 | 15 | 11 | 21 | 13 | 21 | 26 | 116 | 25 | 22 | 21 | 19 | 24 | 10 | 18 | 139 | 199 | 192 | 209 | 217 | 192 | 166 | 129 | 1,304 |
| 中部 | 愛知 | 20 | 14 | 19 | 19 | 16 | 17 | 9 | 114 | 3 | 2 | 10 | 1 | 4 | 3 | 3 | 26 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 16 | 31 | 20 | 20 | 20 | 12 | 142 |
| | 静岡 | 6 | 14 | 9 | 11 | 19 | 9 | 9 | 77 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 6 | 17 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 18 | 10 | 14 | 21 | 11 | 15 | 96 |
| | 岐阜 | 8 | 6 | 5 | 5 | 7 | 10 | 7 | 48 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 5 | 7 | 10 | 10 | 9 | 59 |
| | 三重 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 2 | 3 | 2 | 1 | 18 |
| | 福井 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 10 |
| | 小計 | 35 | 36 | 40 | 37 | 44 | 39 | 26 | 257 | 7 | 7 | 12 | 8 | 11 | 6 | 12 | 63 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 42 | 44 | 55 | 46 | 55 | 45 | 38 | 325 |
| 近畿 | 大阪 | 48 | 62 | 51 | 45 | 55 | 39 | 39 | 339 | 6 | 3 | 13 | 3 | 10 | 7 | 7 | 49 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 54 | 66 | 64 | 49 | 65 | 46 | 48 | 392 |
| | 京都 | 27 | 23 | 17 | 34 | 21 | 17 | 21 | 160 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 29 | 24 | 19 | 36 | 21 | 20 | 23 | 172 |
| | 兵庫 | 31 | 33 | 26 | 29 | 40 | 24 | 26 | 209 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 14 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 32 | 38 | 27 | 32 | 44 | 27 | 28 | 228 |
| | 滋賀 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 22 |
| | 奈良 | 4 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 7 | 33 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 7 | 4 | 6 | 6 | 8 | 41 |
| | 和歌山 | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | 5 | 0 | 18 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 | 5 | 0 | 21 |
| | 小計 | 117 | 127 | 105 | 117 | 122 | 91 | 96 | 775 | 9 | 10 | 15 | 5 | 13 | 15 | 13 | 80 | 2 | 3 | 2 | 6 | 5 | 1 | 2 | 21 | 128 | 140 | 122 | 128 | 140 | 107 | 111 | 876 |
| 中国 | 広島 | 22 | 11 | 22 | 18 | 19 | 18 | 4 | 114 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 | 12 | 23 | 20 | 21 | 21 | 5 | 125 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 7 |
| | 島根 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 6 | 7 | 4 | 3 | 8 | 3 | 3 | 34 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 8 | 5 | 5 | 9 | 4 | 7 | 45 |
| | 山口 | 6 | 4 | 4 | 6 | 2 | 3 | 1 | 26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 5 | 8 | 3 | 3 | 1 | 31 |
| | 小計 | 34 | 23 | 33 | 29 | 32 | 24 | 9 | 184 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 18 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 10 | 36 | 26 | 36 | 35 | 36 | 29 | 14 | 212 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 3 | 13 |
| | 徳島 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 19 |
| | 愛媛 | 3 | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 19 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 23 |
| | 高知 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 6 | 12 | 6 | 10 | 11 | 3 | 5 | 53 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | 13 | 6 | 12 | 14 | 6 | 7 | 66 |
| 九州 | 福岡 | 29 | 35 | 37 | 31 | 19 | 30 | 19 | 200 | 6 | 4 | 4 | 3 | 7 | 2 | 2 | 28 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 13 | 36 | 40 | 44 | 37 | 30 | 33 | 21 | 241 |
| | 佐賀 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 7 | 2 | 22 |
| | 長崎 | 9 | 15 | 12 | 8 | 8 | 10 | 3 | 65 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 15 | 12 | 10 | 8 | 10 | 4 | 69 |
| | 熊本 | 11 | 10 | 8 | 11 | 6 | 9 | 5 | 60 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 12 | 8 | 11 | 8 | 10 | 6 | 67 |
| | 大分 | 5 | 3 | 3 | 10 | 3 | 5 | 1 | 30 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 3 | 11 | 5 | 5 | 1 | 35 |
| | 宮崎 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 19 |
| | 鹿児島 | 7 | 8 | 6 | 5 | 12 | 4 | 2 | 44 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 6 | 7 | 14 | 4 | 2 | 52 |
| | 小計 | 68 | 74 | 69 | 69 | 50 | 62 | 33 | 425 | 12 | 8 | 6 | 8 | 15 | 8 | 6 | 63 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 17 | 82 | 84 | 79 | 81 | 69 | 71 | 39 | 505 |
| 沖縄 | | 2 | 7 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 3 | 2 | 3 | 2 | 26 |
| 不明 | | 8 | 4 | 5 | 9 | 3 | 4 | 1 | 34 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 11 | 5 | 8 | 11 | 5 | 5 | 2 | 47 |
| 合計 | | 507 | 494 | 508 | 516 | 497 | 393 | 298 | 3,213 | 57 | 56 | 62 | 61 | 73 | 74 | 84 | 467 | 36 | 35 | 34 | 36 | 37 | 15 | 24 | 217 | 600 | 585 | 604 | 613 | 607 | 482 | 406 | 3,897 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H19)

(H19)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | バス その他 | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北 | 札幌 | 12 | 17 | 9 | 12 | 17 | 9 | 8 | 84 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 19 | 10 | 15 | 21 | 12 | 11 | 103 |
| | 函館 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 2 | 15 |
| | 室蘭 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 13 |
| 海 | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 道 | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 19 |
| | 小計 | 22 | 22 | 14 | 19 | 24 | 13 | 12 | 126 | 3 | 2 | 3 | 5 | 7 | 6 | 7 | 33 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 24 | 17 | 25 | 31 | 19 | 19 | 160 |
| | 宮城 | 5 | 8 | 4 | 6 | 10 | 6 | 4 | 43 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 8 | 5 | 7 | 11 | 7 | 7 | 51 |
| 東 | 福島 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 10 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 3 | 3 | 6 | 5 | 3 | 6 | 4 | 30 |
| | 岩手 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 12 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 21 |
| | 青森 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 4 | 1 | 21 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 7 | 2 | 2 | 7 | 5 | 1 | 30 |
| 北 | 山形 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 13 |
| | 秋田 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 17 |
| | 小計 | 14 | 21 | 14 | 15 | 28 | 16 | 6 | 114 | 6 | 7 | 4 | 1 | 4 | 6 | 6 | 34 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 14 | 21 | 32 | 19 | 17 | 35 | 23 | 15 | 162 |
| 北 | 新潟 | 4 | 2 | 2 | 5 | 8 | 4 | 7 | 32 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 5 | 8 | 4 | 7 | 34 |
| 陸 | 長野 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 3 | 30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 7 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 5 | 5 | 5 | 8 | 10 | 45 |
| 信 | 石川 | 3 | 2 | 3 | 3 | 5 | 2 | 3 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 5 | 5 | 4 | 28 |
| 越 | 富山 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 1 | 5 | 5 | 0 | 1 | 17 |
| | 小計 | 13 | 12 | 10 | 13 | 23 | 8 | 13 | 92 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 9 | 9 | 26 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 16 | 13 | 18 | 23 | 17 | 22 | 124 |
| | 東京 | 68 | 53 | 52 | 53 | 69 | 58 | 46 | 399 | 4 | 2 | 9 | 6 | 5 | 5 | 4 | 35 | 9 | 11 | 6 | 9 | 13 | 4 | 10 | 62 | 81 | 66 | 67 | 68 | 87 | 67 | 60 | 496 |
| | 神奈川 | 69 | 46 | 57 | 58 | 62 | 52 | 35 | 379 | 6 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 19 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 75 | 51 | 62 | 61 | 64 | 55 | 37 | 405 |
| 関 | 千葉 | 17 | 14 | 16 | 22 | 14 | 10 | 8 | 101 | 2 | 1 | 2 | 7 | 2 | 2 | 3 | 19 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 20 | 16 | 18 | 29 | 18 | 13 | 12 | 126 |
| | 埼玉 | 10 | 11 | 9 | 9 | 7 | 4 | 4 | 54 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 13 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 15 | 12 | 15 | 13 | 15 | 10 | 9 | 8 | 82 |
| | 茨城 | 3 | 3 | 9 | 5 | 4 | 4 | 3 | 31 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 6 | 10 | 7 | 6 | 5 | 7 | 49 |
| 東 | 群馬 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 14 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 8 | 1 | 2 | 23 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 2 | 6 | 3 | 3 | 4 | 20 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 9 | 4 | 6 | 5 | 32 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 13 |
| | 小計 | 171 | 129 | 149 | 157 | 168 | 133 | 101 | 1,008 | 19 | 8 | 19 | 25 | 17 | 16 | 15 | 119 | 13 | 21 | 9 | 13 | 17 | 11 | 15 | 99 | 203 | 158 | 177 | 195 | 202 | 160 | 131 | 1,226 |
| | 愛知 | 15 | 17 | 17 | 21 | 22 | 16 | 15 | 123 | 2 | 3 | 2 | 6 | 1 | 0 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 20 | 19 | 27 | 23 | 16 | 19 | 141 |
| 中 | 静岡 | 13 | 11 | 9 | 9 | 10 | 5 | 4 | 61 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 12 | 10 | 11 | 12 | 8 | 7 | 77 |
| | 岐阜 | 5 | 7 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 33 |
| 部 | 三重 | 2 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 6 | 2 | 2 | 0 | 19 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 8 |
| | 小計 | 36 | 37 | 34 | 38 | 39 | 23 | 21 | 228 | 6 | 6 | 3 | 11 | 5 | 7 | 11 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 42 | 43 | 37 | 49 | 45 | 30 | 32 | 278 |
| | 大阪 | 70 | 60 | 51 | 60 | 63 | 48 | 39 | 391 | 8 | 4 | 2 | 4 | 12 | 9 | 1 | 40 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 9 | 78 | 66 | 55 | 65 | 76 | 60 | 40 | 440 |
| 近 | 京都 | 31 | 22 | 14 | 15 | 10 | 16 | 22 | 130 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 35 | 22 | 15 | 16 | 11 | 16 | 23 | 138 |
| | 兵庫 | 30 | 21 | 19 | 28 | 22 | 27 | 13 | 160 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 4 | 2 | 18 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 10 | 34 | 26 | 23 | 31 | 25 | 33 | 16 | 188 |
| | 滋賀 | 1 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 16 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 23 |
| 畿 | 奈良 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 | 5 | 1 | 29 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 5 | 7 | 6 | 5 | 1 | 35 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 5 | 14 |
| | 小計 | 138 | 114 | 92 | 114 | 101 | 98 | 76 | 733 | 13 | 11 | 6 | 10 | 13 | 15 | 8 | 76 | 3 | 5 | 4 | 2 | 8 | 5 | 2 | 29 | 154 | 130 | 102 | 126 | 122 | 118 | 86 | 838 |
| | 広島 | 15 | 17 | 15 | 11 | 7 | 15 | 10 | 90 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 19 | 17 | 18 | 11 | 8 | 15 | 12 | 100 |
| 中 | 鳥取 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| | 島根 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 11 |
| 国 | 岡山 | 3 | 3 | 8 | 4 | 2 | 6 | 4 | 30 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 9 | 4 | 4 | 9 | 6 | 40 |
| | 山口 | 2 | 4 | 4 | 4 | 5 | 1 | 2 | 22 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 6 | 5 | 1 | 4 | 28 |
| | 小計 | 25 | 29 | 27 | 22 | 15 | 23 | 17 | 158 | 4 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 | 7 | 25 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 29 | 31 | 34 | 24 | 18 | 27 | 25 | 188 |
| | 香川 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 11 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 3 | 4 | 19 |
| 四 | 徳島 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 3 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 3 | 17 |
| 国 | 愛媛 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 16 |
| | 高知 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 13 |
| | 小計 | 4 | 9 | 8 | 10 | 3 | 7 | 8 | 49 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 13 | 8 | 11 | 4 | 12 | 11 | 65 |
| | 福岡 | 35 | 25 | 27 | 21 | 38 | 26 | 15 | 187 | 0 | 4 | 6 | 1 | 3 | 0 | 5 | 19 | 4 | 13 | 15 | 6 | 7 | 5 | 9 | 59 | 39 | 42 | 48 | 28 | 48 | 31 | 29 | 265 |
| | 佐賀 | 3 | 1 | 2 | 1 | 6 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 10 | 0 | 5 | 25 |
| 九 | 長崎 | 12 | 8 | 9 | 12 | 11 | 11 | 3 | 66 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 9 | 9 | 13 | 11 | 12 | 4 | 70 |
| | 熊本 | 7 | 9 | 5 | 7 | 3 | 7 | 5 | 43 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 10 | 6 | 7 | 3 | 8 | 5 | 46 |
| | 大分 | 5 | 7 | 4 | 6 | 3 | 3 | 7 | 35 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 4 | 8 | 4 | 5 | 10 | 44 |
| 州 | 宮崎 | 1 | 7 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 8 | 3 | 4 | 3 | 6 | 3 | 28 |
| | 鹿児島 | 8 | 4 | 9 | 8 | 5 | 3 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 4 | 10 | 8 | 5 | 6 | 4 | 45 |
| | 小計 | 71 | 61 | 57 | 58 | 69 | 53 | 35 | 404 | 0 | 6 | 10 | 6 | 6 | 8 | 13 | 49 | 4 | 15 | 17 | 6 | 9 | 7 | 12 | 70 | 75 | 82 | 84 | 70 | 84 | 68 | 60 | 523 |
| 沖縄 | | 6 | 3 | 5 | 6 | 2 | 2 | 2 | 26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 6 | 6 | 2 | 2 | 5 | 31 |
| 不明 | | 4 | 7 | 4 | 5 | 10 | 3 | 3 | 36 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 12 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 12 | 6 | 9 | 11 | 5 | 6 | 54 |
| 合計 | | 504 | 444 | 414 | 457 | 482 | 379 | 294 | 2,974 | 54 | 53 | 55 | 64 | 56 | 76 | 82 | 440 | 23 | 48 | 34 | 29 | 39 | 26 | 36 | 235 | 581 | 545 | 503 | 550 | 577 | 481 | 412 | 3,649 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H20)　　(H20)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | バス その他 | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北 | 札幌 | 16 | 6 | 13 | 7 | 13 | 6 | 4 | 65 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 18 | 8 | 14 | 11 | 16 | 8 | 7 | 82 |
| 海 | 函館 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 14 |
| 道 | 室蘭 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 17 |
| | 小計 | 21 | 12 | 19 | 24 | 22 | 11 | 4 | 113 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 | 4 | 22 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 23 | 16 | 20 | 30 | 27 | 14 | 8 | 138 |
| 東 | 宮城 | 8 | 7 | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 | 32 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 8 | 7 | 1 | 2 | 1 | 35 |
| 北 | 福島 | 2 | 4 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 15 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 25 |
| | 岩手 | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 18 |
| | 青森 | 0 | 3 | 7 | 5 | 2 | 5 | 1 | 23 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 5 | 5 | 6 | 2 | 32 |
| | 山形 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 15 |
| | 秋田 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| | 小計 | 10 | 24 | 24 | 17 | 14 | 12 | 4 | 105 | 5 | 7 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 27 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 16 | 31 | 27 | 22 | 17 | 15 | 9 | 137 |
| 北陸信越 | 新潟 | 10 | 10 | 2 | 9 | 9 | 2 | 2 | 44 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 3 | 10 | 9 | 3 | 5 | 50 |
| | 長野 | 3 | 6 | 4 | 4 | 6 | 4 | 4 | 31 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 8 | 4 | 6 | 6 | 5 | 41 |
| | 石川 | 4 | 3 | 7 | 2 | 4 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 2 | 4 | 2 | 2 | 24 |
| | 富山 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 16 |
| | 小計 | 18 | 20 | 16 | 16 | 21 | 8 | 8 | 107 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 6 | 5 | 19 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 19 | 24 | 21 | 18 | 22 | 14 | 13 | 131 |
| 関東 | 東京 | 61 | 71 | 55 | 81 | 71 | 64 | 39 | 442 | 4 | 2 | 3 | 8 | 3 | 5 | 8 | 33 | 4 | 3 | 3 | 6 | 8 | 5 | 4 | 33 | 69 | 76 | 61 | 95 | 82 | 74 | 51 | 508 |
| | 神奈川 | 57 | 63 | 53 | 70 | 43 | 33 | 31 | 350 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 65 | 63 | 55 | 72 | 44 | 38 | 32 | 369 |
| | 千葉 | 10 | 13 | 26 | 13 | 16 | 10 | 8 | 96 | 4 | 6 | 2 | 5 | 1 | 5 | 4 | 27 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 14 | 21 | 28 | 19 | 19 | 15 | 12 | 128 |
| | 埼玉 | 7 | 10 | 11 | 9 | 9 | 8 | 4 | 58 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 17 | 6 | 2 | 4 | 4 | 0 | 2 | 4 | 22 | 14 | 12 | 18 | 17 | 12 | 15 | 9 | 97 |
| | 茨城 | 5 | 8 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 25 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 3 | 3 | 6 | 2 | 6 | 36 |
| | 群馬 | 3 | 3 | 2 | 6 | 2 | 2 | 4 | 22 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 6 | 3 | 3 | 7 | 30 |
| | 栃木 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 7 | 4 | 3 | 3 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 146 | 172 | 153 | 183 | 150 | 122 | 88 | 1,014 | 16 | 10 | 12 | 26 | 13 | 21 | 24 | 122 | 14 | 7 | 8 | 12 | 10 | 8 | 8 | 67 | 176 | 189 | 173 | 221 | 173 | 151 | 120 | 1,203 |
| 中部 | 愛知 | 17 | 16 | 14 | 25 | 19 | 12 | 10 | 113 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 21 | 16 | 27 | 20 | 13 | 13 | 130 |
| | 静岡 | 7 | 11 | 7 | 5 | 8 | 3 | 7 | 48 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 8 | 12 | 9 | 7 | 11 | 6 | 12 | 65 |
| | 岐阜 | 6 | 3 | 9 | 7 | 5 | 3 | 2 | 35 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 9 | 9 | 6 | 8 | 4 | 46 |
| | 三重 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 6 | 3 | 0 | 3 | 18 |
| | 福井 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 9 |
| | 小計 | 34 | 31 | 32 | 40 | 35 | 19 | 20 | 211 | 4 | 6 | 4 | 7 | 5 | 9 | 13 | 48 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 9 | 40 | 38 | 37 | 50 | 41 | 29 | 33 | 268 |
| 近畿 | 大阪 | 48 | 43 | 44 | 50 | 59 | 44 | 35 | 323 | 3 | 8 | 6 | 5 | 9 | 4 | 9 | 44 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 | 52 | 52 | 53 | 57 | 69 | 49 | 44 | 376 |
| | 京都 | 23 | 12 | 19 | 27 | 25 | 18 | 15 | 139 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 6 | 0 | 14 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 24 | 16 | 22 | 28 | 28 | 25 | 15 | 158 |
| | 兵庫 | 30 | 32 | 31 | 23 | 33 | 30 | 10 | 189 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 30 | 35 | 31 | 23 | 35 | 36 | 11 | 201 |
| | 滋賀 | 1 | 5 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 22 |
| | 奈良 | 4 | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 6 | 1 | 2 | 2 | 22 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 2 | 14 |
| | 小計 | 108 | 97 | 99 | 109 | 120 | 98 | 63 | 694 | 4 | 13 | 9 | 8 | 12 | 19 | 13 | 78 | 2 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 21 | 114 | 115 | 113 | 121 | 135 | 119 | 76 | 793 |
| 中国 | 広島 | 15 | 7 | 10 | 8 | 13 | 10 | 5 | 68 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 15 | 10 | 13 | 9 | 17 | 15 | 5 | 84 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 11 |
| | 島根 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 2 | 4 | 28 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | 35 |
| | 山口 | 5 | 5 | 2 | 4 | 5 | 5 | 2 | 28 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 4 | 5 | 5 | 4 | 32 |
| | 小計 | 25 | 21 | 18 | 18 | 23 | 18 | 13 | 136 | 3 | 4 | 3 | 2 | 5 | 7 | 4 | 28 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 28 | 25 | 23 | 22 | 28 | 26 | 17 | 169 |
| 四国 | 香川 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 12 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 5 | 20 |
| | 徳島 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 11 |
| | 愛媛 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 15 |
| | 高知 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 14 |
| | 小計 | 9 | 9 | 7 | 7 | 8 | 2 | 4 | 46 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 11 | 10 | 8 | 8 | 9 | 5 | 9 | 60 |
| 九州 | 福岡 | 25 | 29 | 22 | 28 | 23 | 15 | 20 | 162 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | 6 | 6 | 25 | 8 | 7 | 6 | 14 | 10 | 7 | 7 | 59 | 34 | 40 | 31 | 46 | 34 | 28 | 33 | 246 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 12 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 1 | 16 |
| | 長崎 | 6 | 8 | 13 | 6 | 10 | 9 | 5 | 57 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 13 | 6 | 10 | 10 | 6 | 61 |
| | 熊本 | 5 | 4 | 6 | 12 | 7 | 6 | 5 | 45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 4 | 7 | 12 | 7 | 8 | 7 | 52 |
| | 大分 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 6 | 2 | 1 | 18 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 16 |
| | 鹿児島 | 7 | 7 | 12 | 10 | 5 | 6 | 3 | 50 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 8 | 7 | 13 | 12 | 8 | 8 | 4 | 60 |
| | 小計 | 44 | 52 | 63 | 61 | 55 | 42 | 37 | 354 | 4 | 6 | 4 | 8 | 3 | 10 | 11 | 46 | 11 | 7 | 8 | 14 | 14 | 8 | 7 | 69 | 59 | 65 | 75 | 83 | 72 | 60 | 55 | 469 |
| 沖縄 | | 6 | 4 | 1 | 3 | 7 | 1 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 1 | 3 | 7 | 2 | 1 | 25 |
| 不明 | | 4 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 23 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 34 |
| 合計 | | 425 | 446 | 436 | 480 | 458 | 337 | 243 | 2,825 | 43 | 53 | 43 | 63 | 47 | 80 | 84 | 413 | 33 | 24 | 24 | 38 | 30 | 22 | 18 | 189 | 501 | 523 | 503 | 581 | 535 | 439 | 345 | 3,427 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H21)　　(H21)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | バス その他 | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北 | 札幌 | 8 | 7 | 11 | 9 | 8 | 11 | 4 | 58 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 9 | 13 | 12 | 9 | 12 | 8 | 73 |
| 北 | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 9 |
| 北 | 室蘭 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 5 | 3 | 15 |
| 海 | 帯広 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| 道 | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 道 | 旭川 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| 道 | 小計 | 10 | 14 | 19 | 11 | 14 | 17 | 10 | 95 | 3 | 3 | 1 | 3 | 6 | 3 | 6 | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 17 | 21 | 14 | 20 | 20 | 16 | 121 |
| 東 | 宮城 | 3 | 7 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 23 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 4 | 4 | 7 | 3 | 0 | 30 |
| 東 | 福島 | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 3 | 0 | 4 | 18 |
| 東 | 岩手 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 15 |
| 東 | 青森 | 5 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 2 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 8 | 5 | 2 | 23 |
| 北 | 山形 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 11 |
| 北 | 秋田 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| 北 | 小計 | 12 | 15 | 11 | 11 | 17 | 12 | 6 | 84 | 3 | 3 | 2 | 1 | 6 | 3 | 1 | 19 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 19 | 14 | 12 | 23 | 15 | 7 | 106 |
| 北陸 | 新潟 | 8 | 3 | 3 | 5 | 1 | 4 | 2 | 26 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 3 | 5 | 2 | 5 | 3 | 32 |
| 北陸 | 長野 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 3 | 19 |
| 信越 | 石川 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | 20 |
| 信越 | 富山 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| 信越 | 小計 | 13 | 7 | 12 | 12 | 5 | 10 | 4 | 63 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 15 | 11 | 13 | 14 | 6 | 12 | 10 | 81 |
| 関東 | 東京 | 55 | 46 | 50 | 52 | 66 | 36 | 31 | 336 | 7 | 7 | 3 | 8 | 7 | 7 | 2 | 41 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 13 | 64 | 56 | 53 | 61 | 77 | 43 | 36 | 390 |
| 関東 | 神奈川 | 49 | 50 | 35 | 50 | 69 | 45 | 33 | 331 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 50 | 54 | 38 | 52 | 71 | 48 | 38 | 351 |
| 関東 | 千葉 | 20 | 23 | 10 | 11 | 16 | 15 | 7 | 102 | 7 | 4 | 2 | 3 | 1 | 5 | 5 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 27 | 27 | 13 | 14 | 17 | 21 | 12 | 131 |
| 関東 | 埼玉 | 13 | 7 | 15 | 11 | 12 | 7 | 3 | 68 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 16 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 12 | 17 | 10 | 18 | 13 | 17 | 14 | 7 | 96 |
| 関東 | 茨城 | 3 | 7 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 21 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 3 | 4 | 5 | 3 | 31 |
| 関東 | 群馬 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 15 |
| 関東 | 栃木 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 14 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 4 | 7 | 3 | 1 | 24 |
| 関東 | 山梨 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 10 |
| 関東 | 小計 | 142 | 137 | 116 | 132 | 172 | 110 | 78 | 887 | 20 | 18 | 12 | 16 | 19 | 26 | 18 | 129 | 6 | 5 | 3 | 2 | 7 | 3 | 6 | 32 | 168 | 160 | 131 | 150 | 198 | 139 | 102 | 1,048 |
| 中部 | 愛知 | 22 | 22 | 17 | 13 | 15 | 15 | 11 | 115 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 24 | 25 | 21 | 16 | 17 | 17 | 12 | 132 |
| 中部 | 静岡 | 3 | 8 | 7 | 6 | 9 | 9 | 7 | 49 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 9 | 6 | 9 | 15 | 10 | 65 |
| 中部 | 岐阜 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 1 | 4 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 4 | 5 | 6 | 2 | 4 | 31 |
| 中部 | 三重 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 20 |
| 中部 | 福井 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| 中部 | 小計 | 33 | 35 | 28 | 29 | 33 | 25 | 24 | 207 | 6 | 5 | 6 | 3 | 3 | 11 | 6 | 40 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 41 | 43 | 35 | 33 | 37 | 36 | 32 | 257 |
| 近畿 | 大阪 | 53 | 55 | 40 | 44 | 56 | 34 | 19 | 301 | 3 | 5 | 2 | 2 | 7 | 6 | 5 | 30 | 3 | 2 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 16 | 59 | 62 | 49 | 46 | 66 | 41 | 24 | 347 |
| 近畿 | 京都 | 19 | 23 | 15 | 17 | 21 | 18 | 12 | 125 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 22 | 27 | 17 | 18 | 23 | 19 | 14 | 140 |
| 近畿 | 兵庫 | 24 | 23 | 30 | 15 | 31 | 19 | 15 | 157 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 26 | 27 | 31 | 16 | 31 | 19 | 19 | 169 |
| 近畿 | 滋賀 | 0 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 21 |
| 近畿 | 奈良 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 4 | 20 |
| 近畿 | 和歌山 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 13 |
| 近畿 | 小計 | 97 | 110 | 92 | 83 | 119 | 75 | 50 | 626 | 8 | 13 | 5 | 5 | 12 | 7 | 11 | 61 | 4 | 2 | 8 | 0 | 4 | 2 | 3 | 23 | 109 | 125 | 105 | 88 | 135 | 84 | 64 | 710 |
| 中国 | 広島 | 16 | 8 | 10 | 14 | 16 | 16 | 11 | 91 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 9 | 10 | 14 | 17 | 17 | 12 | 96 |
| 中国 | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 7 |
| 中国 | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 中国 | 岡山 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 3 | 5 | 28 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 6 | 3 | 3 | 6 | 5 | 33 |
| 中国 | 山口 | 7 | 6 | 8 | 6 | 5 | 2 | 2 | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 8 | 6 | 6 | 2 | 4 | 40 |
| 中国 | 小計 | 27 | 20 | 25 | 25 | 24 | 21 | 20 | 162 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 30 | 21 | 25 | 26 | 27 | 25 | 25 | 179 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 14 |
| 四国 | 徳島 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 2 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 3 | 16 |
| 四国 | 愛媛 | 3 | 3 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 22 |
| 四国 | 高知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 6 |
| 四国 | 小計 | 6 | 3 | 10 | 10 | 12 | 2 | 5 | 48 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 11 | 12 | 13 | 2 | 7 | 58 |
| 九州 | 福岡 | 31 | 33 | 33 | 32 | 25 | 21 | 24 | 199 | 0 | 3 | 2 | 1 | 5 | 2 | 5 | 18 | 6 | 3 | 7 | 10 | 5 | 9 | 2 | 42 | 37 | 39 | 42 | 43 | 35 | 32 | 31 | 259 |
| 九州 | 佐賀 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 12 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 1 | 3 | 4 | 1 | 22 |
| 九州 | 長崎 | 8 | 13 | 11 | 16 | 9 | 8 | 5 | 70 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 12 | 16 | 10 | 8 | 6 | 75 |
| 九州 | 熊本 | 8 | 9 | 5 | 6 | 7 | 5 | 1 | 41 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 | 5 | 7 | 7 | 6 | 3 | 47 |
| 九州 | 大分 | 5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 20 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 26 |
| 九州 | 宮崎 | 7 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 4 | 28 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 6 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 37 |
| 九州 | 鹿児島 | 4 | 6 | 8 | 8 | 7 | 8 | 1 | 42 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 8 | 11 | 8 | 10 | 8 | 1 | 52 |
| 九州 | 小計 | 66 | 70 | 65 | 68 | 57 | 48 | 38 | 412 | 4 | 9 | 9 | 5 | 10 | 8 | 9 | 54 | 9 | 6 | 9 | 10 | 6 | 9 | 3 | 52 | 79 | 85 | 83 | 83 | 73 | 65 | 50 | 518 |
| 沖縄 | | 9 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 23 |
| 不明 | | 3 | 5 | 2 | 5 | 5 | 4 | 3 | 27 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 2 | 7 | 6 | 4 | 4 | 35 |
| 合計 | | 418 | 420 | 381 | 388 | 460 | 324 | 239 | 2,630 | 50 | 60 | 37 | 39 | 63 | 64 | 64 | 377 | 24 | 18 | 23 | 15 | 19 | 14 | 16 | 129 | 492 | 498 | 441 | 442 | 542 | 402 | 319 | 3,136 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H22)

(H22)

| 区分 | 運輸支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 5 | 8 | 6 | 8 | 10 | 6 | 5 | 48 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 10 | 7 | 9 | 10 | 6 | 7 | 56 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 11 |
| | 室蘭 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 10 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 7 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| | 小計 | 13 | 9 | 11 | 13 | 17 | 10 | 8 | 81 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 15 | 11 | 13 | 14 | 18 | 11 | 14 | 96 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 17 |
| | 岩手 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 青森 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 19 |
| | 山形 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 12 |
| | 秋田 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 10 | 14 | 11 | 11 | 2 | 2 | 4 | 54 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 17 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 18 | 14 | 16 | 3 | 7 | 6 | 76 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 6 | 5 | 3 | 4 | 3 | 3 | 27 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 | 31 |
| | 長野 | 3 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 19 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 34 |
| | 石川 | 7 | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 24 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 7 | 5 | 6 | 4 | 2 | 33 |
| | 富山 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | 小計 | 14 | 14 | 11 | 11 | 11 | 7 | 9 | 77 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 6 | 2 | 26 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 19 | 15 | 14 | 15 | 13 | 11 | 105 |
| 関東 | 東京 | 49 | 48 | 47 | 44 | 65 | 40 | 34 | 327 | 3 | 5 | 8 | 3 | 3 | 8 | 4 | 34 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 15 | 52 | 57 | 57 | 48 | 70 | 51 | 41 | 376 |
| | 神奈川 | 40 | 45 | 42 | 44 | 43 | 36 | 31 | 281 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 14 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 44 | 48 | 45 | 47 | 45 | 38 | 34 | 301 |
| | 千葉 | 15 | 15 | 15 | 9 | 16 | 8 | 4 | 82 | 5 | 4 | 3 | 7 | 1 | 7 | 6 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 19 | 18 | 16 | 17 | 15 | 10 | 115 |
| | 埼玉 | 12 | 14 | 8 | 7 | 13 | 0 | 3 | 57 | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 22 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 9 | 15 | 22 | 11 | 10 | 17 | 6 | 7 | 88 |
| | 茨城 | 3 | 0 | 7 | 3 | 7 | 6 | 1 | 27 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 3 | 11 | 3 | 7 | 8 | 3 | 41 |
| | 群馬 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 13 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 2 | 17 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 小計 | 124 | 124 | 122 | 112 | 147 | 93 | 74 | 796 | 17 | 20 | 19 | 17 | 8 | 24 | 19 | 124 | 3 | 11 | 7 | 2 | 4 | 7 | 6 | 40 | 144 | 155 | 148 | 131 | 159 | 124 | 99 | 960 |
| 中部 | 愛知 | 9 | 13 | 18 | 9 | 15 | 14 | 8 | 86 | 5 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 15 | 16 | 20 | 13 | 17 | 17 | 9 | 107 |
| | 静岡 | 8 | 7 | 6 | 5 | 6 | 5 | 2 | 39 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 9 | 9 | 8 | 11 | 7 | 6 | 5 | 55 |
| | 岐阜 | 6 | 6 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 21 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 7 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 31 |
| | 三重 | 6 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 15 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 20 |
| | 福井 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 33 | 29 | 29 | 19 | 22 | 24 | 10 | 166 | 8 | 7 | 5 | 11 | 4 | 5 | 4 | 44 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 | 43 | 38 | 36 | 31 | 27 | 30 | 16 | 221 |
| 近畿 | 大阪 | 55 | 44 | 41 | 39 | 58 | 38 | 27 | 302 | 5 | 3 | 13 | 5 | 4 | 7 | 10 | 47 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 13 | 60 | 49 | 56 | 47 | 65 | 46 | 39 | 362 |
| | 京都 | 13 | 19 | 22 | 17 | 22 | 14 | 12 | 119 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 22 | 23 | 19 | 25 | 14 | 14 | 133 |
| | 兵庫 | 23 | 27 | 27 | 23 | 33 | 18 | 13 | 164 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 29 | 29 | 25 | 35 | 21 | 15 | 178 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 4 | 1 | 2 | 18 |
| | 奈良 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 | 2 | 8 | 2 | 2 | 4 | 6 | 2 | 26 |
| | 和歌山 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 19 |
| | 小計 | 95 | 97 | 99 | 89 | 119 | 78 | 55 | 632 | 10 | 8 | 16 | 10 | 11 | 11 | 15 | 81 | 1 | 6 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 23 | 106 | 111 | 118 | 103 | 135 | 90 | 73 | 736 |
| 中国 | 広島 | 9 | 24 | 9 | 9 | 12 | 14 | 6 | 83 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 24 | 10 | 9 | 13 | 15 | 6 | 88 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 島根 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 11 |
| | 岡山 | 5 | 7 | 6 | 1 | 5 | 4 | 2 | 30 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 7 | 2 | 8 | 4 | 4 | 39 |
| | 山口 | 5 | 4 | 2 | 3 | 5 | 1 | 3 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 29 |
| | 小計 | 21 | 36 | 21 | 17 | 24 | 19 | 13 | 151 | 5 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 26 | 37 | 25 | 19 | 29 | 24 | 16 | 176 |
| 四国 | 香川 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 4 | 12 |
| | 愛媛 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 10 |
| | 高知 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 3 | 14 |
| | 小計 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 8 | 34 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 30 | 34 | 25 | 29 | 25 | 33 | 10 | 186 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 36 | 27 | 30 | 28 | 37 | 15 | 205 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 16 |
| | 長崎 | 7 | 4 | 11 | 11 | 11 | 9 | 5 | 58 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 11 | 11 | 12 | 10 | 5 | 61 |
| | 熊本 | 6 | 5 | 9 | 10 | 12 | 6 | 3 | 51 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 9 | 10 | 14 | 7 | 4 | 56 |
| | 大分 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 17 |
| | 鹿児島 | 7 | 10 | 7 | 5 | 9 | 7 | 2 | 47 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 10 | 8 | 6 | 9 | 7 | 4 | 51 |
| | 小計 | 53 | 60 | 55 | 59 | 63 | 63 | 25 | 378 | 5 | 5 | 3 | 1 | 7 | 7 | 10 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 58 | 65 | 58 | 61 | 70 | 70 | 36 | 418 |
| 沖縄 | | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 4 | 19 |
| 不明 | | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 19 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 26 |
| 合計 | | 375 | 391 | 369 | 339 | 413 | 304 | 212 | 2,403 | 54 | 51 | 57 | 51 | 43 | 69 | 64 | 389 | 7 | 21 | 14 | 12 | 11 | 10 | 14 | 89 | 436 | 463 | 440 | 402 | 467 | 383 | 290 | 2,881 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H23)　　(H23)

| 区分 | 運輸支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 7 | 7 | 5 | 9 | 5 | 1 | 7 | 41 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 7 | 9 | 6 | 2 | 8 | 50 |
| | 函館 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 14 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | 北見 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 旭川 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 13 |
| | 小計 | 12 | 14 | 10 | 12 | 15 | 5 | 10 | 78 | 5 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 16 | 14 | 12 | 17 | 7 | 12 | 95 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 14 |
| | 福島 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 16 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | 23 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 12 |
| | 青森 | 5 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 21 |
| | 山形 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 8 |
| | 小計 | 13 | 7 | 10 | 7 | 13 | 10 | 6 | 66 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 16 | 10 | 12 | 10 | 17 | 14 | 10 | 89 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 21 |
| | 長野 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 8 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | 23 |
| | 石川 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 1 | 5 | 1 | 3 | 23 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 12 |
| | 小計 | 8 | 9 | 5 | 6 | 10 | 4 | 6 | 48 | 7 | 4 | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 15 | 14 | 10 | 9 | 14 | 7 | 10 | 79 |
| 関東 | 東京 | 46 | 47 | 33 | 40 | 40 | 40 | 25 | 271 | 3 | 7 | 2 | 6 | 12 | 3 | 4 | 37 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 16 | 52 | 55 | 38 | 49 | 55 | 45 | 30 | 324 |
| | 神奈川 | 36 | 39 | 50 | 30 | 46 | 28 | 14 | 243 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 37 | 43 | 54 | 32 | 50 | 34 | 15 | 265 |
| | 千葉 | 7 | 7 | 10 | 12 | 5 | 18 | 11 | 70 | 4 | 2 | 1 | 3 | 6 | 2 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 9 | 11 | 15 | 11 | 20 | 13 | 90 |
| | 埼玉 | 8 | 11 | 6 | 12 | 5 | 11 | 3 | 56 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 17 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 15 | 11 | 16 | 7 | 14 | 4 | 77 |
| | 茨城 | 2 | 2 | 4 | 7 | 4 | 3 | 1 | 23 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 2 | 6 | 10 | 7 | 6 | 3 | 40 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 16 |
| | 栃木 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | 16 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 7 |
| | 小計 | 103 | 108 | 106 | 103 | 105 | 102 | 58 | 685 | 14 | 16 | 13 | 19 | 31 | 18 | 12 | 123 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 27 | 121 | 127 | 124 | 126 | 140 | 125 | 72 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 9 | 18 | 15 | 16 | 15 | 10 | 12 | 95 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 19 | 17 | 19 | 16 | 10 | 12 | 103 |
| | 静岡 | 9 | 6 | 4 | 3 | 12 | 4 | 2 | 40 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 9 | 5 | 4 | 13 | 5 | 3 | 50 |
| | 岐阜 | 10 | 6 | 5 | 6 | 3 | 0 | 2 | 32 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 10 | 8 | 5 | 7 | 6 | 3 | 4 | 43 |
| | 三重 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 8 |
| | 小計 | 29 | 31 | 25 | 28 | 32 | 15 | 17 | 177 | 3 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 28 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | 33 | 37 | 29 | 33 | 40 | 19 | 21 | 212 |
| 近畿 | 大阪 | 38 | 43 | 51 | 36 | 33 | 27 | 13 | 241 | 5 | 6 | 1 | 4 | 2 | 8 | 5 | 31 | 5 | 7 | 6 | 2 | 2 | 4 | 2 | 28 | 48 | 56 | 58 | 42 | 37 | 39 | 20 | 300 |
| | 京都 | 24 | 20 | 23 | 18 | 10 | 15 | 12 | 122 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 | 20 | 26 | 18 | 10 | 16 | 15 | 132 |
| | 兵庫 | 23 | 36 | 21 | 26 | 16 | 24 | 10 | 156 | 4 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 28 | 37 | 24 | 30 | 21 | 27 | 14 | 181 |
| | 滋賀 | 4 | 5 | 5 | 1 | 3 | 0 | 3 | 21 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 | 2 | 3 | 2 | 3 | 27 |
| | 奈良 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 6 | 1 | 1 | 16 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 0 | 13 |
| | 小計 | 95 | 105 | 103 | 83 | 67 | 70 | 39 | 562 | 13 | 6 | 7 | 10 | 8 | 14 | 12 | 70 | 6 | 9 | 8 | 3 | 4 | 5 | 2 | 37 | 114 | 120 | 118 | 96 | 79 | 89 | 53 | 669 |
| 中国 | 広島 | 10 | 9 | 11 | 7 | 10 | 8 | 2 | 57 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 10 | 11 | 9 | 10 | 9 | 4 | 64 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 6 |
| | 岡山 | 5 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 28 |
| | 山口 | 4 | 5 | 7 | 0 | 2 | 1 | 3 | 22 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 8 | 0 | 2 | 3 | 5 | 28 |
| | 小計 | 19 | 16 | 25 | 12 | 16 | 14 | 9 | 111 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 20 | 19 | 27 | 14 | 19 | 18 | 14 | 131 |
| 四国 | 香川 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 5 | 16 |
| | 徳島 | 5 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 18 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 20 |
| | 高知 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 16 |
| | 小計 | 12 | 10 | 6 | 7 | 9 | 3 | 6 | 53 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 12 | 8 | 7 | 12 | 5 | 11 | 70 |
| 九州 | 福岡 | 24 | 30 | 26 | 25 | 17 | 17 | 15 | 154 | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 3 | 4 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 26 | 32 | 29 | 30 | 23 | 21 | 20 | 181 |
| | 佐賀 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 14 |
| | 長崎 | 4 | 6 | 8 | 8 | 17 | 9 | 4 | 56 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 10 | 9 | 18 | 9 | 4 | 61 |
| | 熊本 | 6 | 4 | 10 | 6 | 4 | 8 | 7 | 45 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 11 | 6 | 6 | 8 | 7 | 50 |
| | 大分 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 17 |
| | 宮崎 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 14 |
| | 鹿児島 | 5 | 5 | 5 | 8 | 11 | 7 | 0 | 41 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 6 | 5 | 7 | 9 | 13 | 10 | 1 | 51 |
| | 小計 | 47 | 51 | 50 | 52 | 55 | 43 | 31 | 329 | 7 | 3 | 7 | 7 | 13 | 8 | 6 | 51 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 8 | 55 | 54 | 59 | 60 | 70 | 52 | 38 | 388 |
| 沖縄 | | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 17 |
| 不明 | | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 14 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 19 |
| 合計 | | 343 | 355 | 345 | 315 | 327 | 270 | 183 | 2,138 | 57 | 47 | 44 | 49 | 71 | 56 | 53 | 377 | 13 | 14 | 18 | 8 | 15 | 14 | 7 | 89 | 413 | 416 | 407 | 372 | 413 | 340 | 243 | 2,604 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H13)　(2).ハイタク

(H13)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 108 | 132 | 109 | 124 | 149 | 132 | 73 | 827 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 109 | 135 | 113 | 129 | 152 | 134 | 74 | 846 |
| | 函館 | 12 | 9 | 10 | 15 | 12 | 10 | 7 | 75 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 9 | 11 | 15 | 12 | 10 | 7 | 76 |
| | 室蘭 | 10 | 9 | 13 | 7 | 19 | 7 | 8 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 13 | 7 | 19 | 7 | 8 | 73 |
| | 帯広 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 20 |
| | 釧路 | 2 | 4 | 6 | 5 | 5 | 11 | 8 | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 5 | 5 | 11 | 8 | 42 |
| | 北見 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 18 |
| | 旭川 | 11 | 14 | 19 | 11 | 14 | 19 | 19 | 107 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 20 | 11 | 17 | 21 | 21 | 118 |
| | 小計 | 148 | 176 | 162 | 168 | 203 | 183 | 119 | 1,159 | 6 | 3 | 6 | 4 | 5 | 4 | 4 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 154 | 179 | 168 | 173 | 209 | 187 | 123 | 1,193 |
| 東北 | 宮城 | 35 | 34 | 47 | 52 | 48 | 46 | 29 | 291 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 37 | 36 | 51 | 56 | 48 | 46 | 30 | 304 |
| | 福島 | 30 | 20 | 22 | 26 | 33 | 19 | 16 | 166 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 20 | 22 | 27 | 33 | 19 | 16 | 168 |
| | 岩手 | 10 | 17 | 18 | 13 | 9 | 13 | 4 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 10 | 18 | 18 | 14 | 12 | 13 | 4 | 89 |
| | 青森 | 32 | 31 | 27 | 29 | 32 | 30 | 34 | 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 32 | 31 | 27 | 30 | 33 | 30 | 35 | 218 |
| | 山形 | 9 | 8 | 7 | 6 | 7 | 6 | 4 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 8 | 7 | 7 | 8 | 6 | 4 | 50 |
| | 秋田 | 4 | 4 | 7 | 7 | 11 | 4 | 4 | 41 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 5 | 4 | 9 | 7 | 11 | 7 | 4 | 47 |
| | 小計 | 120 | 114 | 128 | 133 | 140 | 118 | 91 | 844 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 17 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 15 | 125 | 117 | 134 | 141 | 145 | 121 | 93 | 876 |
| 北陸信越 | 新潟 | 14 | 19 | 16 | 15 | 14 | 14 | 11 | 103 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 10 | 8 | 8 | 11 | 10 | 11 | 6 | 64 | 25 | 27 | 24 | 26 | 25 | 25 | 18 | 170 |
| | 長野 | 16 | 19 | 18 | 20 | 30 | 20 | 8 | 131 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 20 | 19 | 21 | 32 | 20 | 8 | 136 |
| | 石川 | 18 | 15 | 17 | 12 | 23 | 16 | 10 | 111 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 14 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 6 | 1 | 21 | 19 | 18 | 21 | 18 | 31 | 25 | 14 | 146 |
| | 富山 | 7 | 2 | 4 | 3 | 4 | 6 | 3 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 19 | 12 | 4 | 5 | 6 | 6 | 9 | 6 | 48 |
| | 小計 | 55 | 55 | 55 | 50 | 71 | 56 | 32 | 374 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 21 | 16 | 12 | 11 | 17 | 19 | 20 | 10 | 105 | 72 | 69 | 69 | 71 | 94 | 79 | 46 | 500 |
| 関東 | 東京 | 873 | 1,054 | 1,025 | 1,047 | 1,143 | 976 | 694 | 6,812 | 85 | 135 | 129 | 132 | 146 | 107 | 30 | 764 | 102 | 123 | 136 | 135 | 125 | 119 | 89 | 829 | 1,060 | 1,312 | 1,290 | 1,314 | 1,414 | 1,202 | 813 | 8,405 |
| | 神奈川 | 257 | 262 | 279 | 274 | 284 | 278 | 200 | 1,834 | 21 | 28 | 23 | 22 | 34 | 20 | 11 | 159 | 32 | 41 | 38 | 32 | 35 | 25 | 27 | 230 | 310 | 331 | 340 | 328 | 353 | 323 | 238 | 2,223 |
| | 千葉 | 72 | 68 | 90 | 78 | 70 | 90 | 52 | 520 | 8 | 12 | 4 | 8 | 5 | 4 | 2 | 43 | 3 | 8 | 8 | 7 | 7 | 11 | 2 | 46 | 83 | 88 | 102 | 93 | 82 | 105 | 56 | 609 |
| | 埼玉 | 80 | 81 | 116 | 117 | 112 | 87 | 62 | 655 | 2 | 1 | 5 | 5 | 3 | 5 | 0 | 21 | 12 | 16 | 10 | 23 | 11 | 15 | 12 | 99 | 94 | 98 | 131 | 145 | 126 | 107 | 74 | 775 |
| | 茨城 | 17 | 19 | 21 | 20 | 17 | 22 | 8 | 124 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 12 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 7 | 17 | 22 | 23 | 23 | 23 | 26 | 9 | 143 |
| | 群馬 | 7 | 7 | 17 | 11 | 9 | 7 | 9 | 67 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 11 | 9 | 11 | 18 | 15 | 11 | 7 | 11 | 82 |
| | 栃木 | 9 | 8 | 19 | 19 | 14 | 12 | 10 | 91 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 10 | 11 | 10 | 20 | 21 | 16 | 13 | 11 | 102 |
| | 山梨 | 6 | 5 | 7 | 8 | 8 | 9 | 7 | 50 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 8 | 10 | 8 | 9 | 7 | 54 |
| | 小計 | 1,321 | 1,504 | 1,574 | 1,574 | 1,657 | 1,481 | 1,042 | 10,153 | 116 | 178 | 163 | 174 | 192 | 138 | 45 | 1,006 | 153 | 196 | 195 | 201 | 184 | 173 | 132 | 1,234 | 1,590 | 1,878 | 1,932 | 1,949 | 2,033 | 1,792 | 1,219 | 12,393 |
| 中部 | 愛知 | 116 | 165 | 151 | 151 | 171 | 123 | 81 | 958 | 3 | 6 | 4 | 6 | 2 | 2 | 3 | 26 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 119 | 172 | 155 | 158 | 174 | 125 | 84 | 987 |
| | 静岡 | 72 | 74 | 73 | 75 | 103 | 73 | 49 | 519 | 1 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 74 | 79 | 73 | 76 | 105 | 76 | 53 | 536 |
| | 岐阜 | 16 | 8 | 13 | 17 | 16 | 13 | 10 | 93 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 17 | 8 | 14 | 17 | 17 | 14 | 10 | 97 |
| | 三重 | 8 | 3 | 12 | 9 | 12 | 9 | 2 | 55 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 12 | 10 | 13 | 9 | 2 | 57 |
| | 福井 | 6 | 4 | 4 | 9 | 7 | 3 | 4 | 37 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 5 | 4 | 11 | 7 | 5 | 6 | 46 |
| | 小計 | 218 | 254 | 253 | 261 | 309 | 221 | 146 | 1,662 | 6 | 11 | 4 | 9 | 4 | 4 | 7 | 45 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 16 | 226 | 267 | 258 | 272 | 316 | 229 | 155 | 1,723 |
| 近畿 | 大阪 | 264 | 337 | 291 | 349 | 389 | 288 | 190 | 2,108 | 33 | 32 | 38 | 25 | 28 | 27 | 18 | 201 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 297 | 371 | 329 | 374 | 418 | 315 | 209 | 2,313 |
| | 京都 | 92 | 120 | 136 | 120 | 144 | 101 | 69 | 782 | 13 | 12 | 8 | 9 | 15 | 7 | 4 | 68 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 3 | 2 | 24 | 108 | 136 | 149 | 132 | 163 | 111 | 75 | 874 |
| | 兵庫 | 111 | 126 | 135 | 140 | 144 | 98 | 76 | 830 | 5 | 8 | 11 | 7 | 7 | 11 | 2 | 51 | 2 | 2 | 3 | 7 | 5 | 3 | 5 | 27 | 118 | 136 | 149 | 154 | 156 | 112 | 83 | 908 |
| | 滋賀 | 7 | 5 | 6 | 7 | 4 | 2 | 5 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 6 | 7 | 5 | 2 | 5 | 37 |
| | 奈良 | 7 | 9 | 9 | 8 | 16 | 7 | 4 | 60 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 16 | 9 | 14 | 10 | 10 | 18 | 10 | 7 | 78 |
| | 和歌山 | 12 | 8 | 17 | 11 | 9 | 9 | 4 | 70 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 10 | 18 | 11 | 10 | 10 | 4 | 77 |
| | 小計 | 493 | 605 | 594 | 635 | 706 | 505 | 348 | 3,886 | 52 | 54 | 57 | 41 | 51 | 46 | 25 | 326 | 8 | 13 | 10 | 12 | 13 | 9 | 10 | 75 | 553 | 672 | 661 | 688 | 770 | 560 | 383 | 4,287 |
| 中国 | 広島 | 68 | 66 | 66 | 73 | 66 | 63 | 46 | 448 | 6 | 3 | 5 | 8 | 8 | 8 | 3 | 41 | 17 | 11 | 9 | 15 | 14 | 11 | 4 | 81 | 91 | 80 | 80 | 96 | 88 | 82 | 53 | 570 |
| | 鳥取 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 4 | 23 |
| | 島根 | 5 | 6 | 4 | 3 | 6 | 3 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 4 | 3 | 6 | 3 | 3 | 30 |
| | 岡山 | 17 | 34 | 25 | 33 | 35 | 23 | 13 | 180 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 13 | 6 | 3 | 8 | 5 | 6 | 2 | 5 | 35 | 25 | 39 | 37 | 39 | 42 | 27 | 19 | 228 |
| | 山口 | 9 | 7 | 11 | 10 | 11 | 15 | 5 | 68 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 12 | 9 | 4 | 10 | 5 | 9 | 8 | 57 | 22 | 17 | 15 | 21 | 16 | 26 | 13 | 130 |
| | 小計 | 104 | 115 | 109 | 121 | 120 | 109 | 70 | 748 | 9 | 6 | 9 | 10 | 9 | 12 | 4 | 59 | 35 | 23 | 21 | 30 | 25 | 22 | 18 | 174 | 148 | 144 | 139 | 161 | 154 | 143 | 92 | 981 |
| 四国 | 香川 | 19 | 21 | 22 | 19 | 22 | 14 | 14 | 131 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 11 | 4 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 17 | 24 | 24 | 27 | 24 | 27 | 19 | 14 | 159 |
| | 徳島 | 7 | 6 | 7 | 3 | 8 | 8 | 9 | 48 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 7 | 4 | 8 | 9 | 9 | 50 |
| | 愛媛 | 21 | 29 | 27 | 28 | 40 | 17 | 20 | 182 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 26 | 32 | 30 | 29 | 40 | 17 | 22 | 196 |
| | 高知 | 10 | 13 | 12 | 18 | 16 | 18 | 6 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 14 | 14 | 18 | 19 | 19 | 6 | 102 |
| | 小計 | 57 | 69 | 68 | 68 | 86 | 57 | 49 | 454 | 4 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 1 | 22 | 8 | 6 | 6 | 3 | 5 | 2 | 1 | 31 | 69 | 76 | 78 | 75 | 94 | 64 | 51 | 507 |
| 九州 | 福岡 | 205 | 247 | 250 | 229 | 264 | 240 | 171 | 1,606 | 16 | 12 | 11 | 12 | 19 | 13 | 6 | 89 | 5 | 5 | 3 | 6 | 5 | 7 | 6 | 37 | 226 | 264 | 264 | 247 | 288 | 260 | 183 | 1,732 |
| | 佐賀 | 12 | 12 | 14 | 17 | 14 | 13 | 4 | 86 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 14 | 15 | 15 | 15 | 22 | 17 | 16 | 5 | 105 |
| | 長崎 | 26 | 40 | 49 | 37 | 44 | 46 | 45 | 287 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 16 | 34 | 44 | 56 | 39 | 48 | 48 | 47 | 316 |
| | 熊本 | 38 | 43 | 32 | 26 | 46 | 31 | 23 | 239 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 11 | 4 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | 3 | 20 | 45 | 45 | 37 | 29 | 54 | 33 | 27 | 270 |
| | 大分 | 21 | 17 | 21 | 26 | 26 | 19 | 15 | 145 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 16 | 25 | 18 | 24 | 28 | 31 | 21 | 19 | 166 |
| | 宮崎 | 13 | 17 | 13 | 11 | 8 | 24 | 17 | 103 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 14 | 18 | 14 | 11 | 9 | 26 | 19 | 111 |
| | 鹿児島 | 25 | 25 | 29 | 28 | 29 | 40 | 21 | 197 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 | 28 | 29 | 32 | 31 | 31 | 42 | 21 | 214 |
| | 小計 | 340 | 401 | 408 | 374 | 431 | 413 | 296 | 2,663 | 30 | 15 | 20 | 16 | 25 | 17 | 9 | 132 | 17 | 17 | 14 | 17 | 22 | 16 | 16 | 119 | 387 | 433 | 442 | 407 | 478 | 446 | 321 | 2,914 |
| 沖縄 | | 24 | 40 | 39 | 51 | 42 | 47 | 36 | 279 | 2 | 3 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 | 21 | 10 | 0 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 29 | 36 | 43 | 44 | 60 | 52 | 53 | 41 | 329 |
| 不明 | | 14 | 15 | 21 | 21 | 12 | 17 | 12 | 112 | 3 | 4 | 2 | 3 | 8 | 0 | 2 | 22 | 27 | 22 | 28 | 34 | 38 | 30 | 36 | 215 | 44 | 41 | 51 | 58 | 58 | 47 | 50 | 349 |
| 合計 | | 2,894 | 3,348 | 3,411 | 3,456 | 3,777 | 3,207 | 2,241 | 22,334 | 232 | 278 | 274 | 275 | 309 | 231 | 104 | 1,703 | 278 | 293 | 291 | 324 | 317 | 283 | 229 | 2,015 | 3,404 | 3,919 | 3,976 | 4,055 | 4,403 | 3,721 | 2,574 | 26,052 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H14)

(H14)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 84 | 125 | 105 | 114 | 126 | 103 | 86 | 743 | 2 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 126 | 106 | 118 | 132 | 107 | 87 | 762 |
| | 函館 | 5 | 7 | 6 | 10 | 10 | 15 | 7 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 6 | 10 | 11 | 15 | 7 | 61 |
| | 室蘭 | 6 | 7 | 16 | 5 | 12 | 8 | 6 | 60 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 17 | 5 | 12 | 8 | 7 | 63 |
| | 帯広 | 3 | 3 | 2 | 6 | 8 | 3 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 7 | 8 | 3 | 1 | 27 |
| | 釧路 | 4 | 11 | 6 | 6 | 2 | 4 | 6 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 6 | 6 | 2 | 4 | 6 | 39 |
| | 北見 | 7 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 24 |
| | 旭川 | 12 | 18 | 14 | 14 | 16 | 12 | 11 | 97 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 19 | 14 | 14 | 18 | 12 | 11 | 101 |
| | 小計 | 121 | 175 | 151 | 158 | 178 | 147 | 119 | 1,049 | 4 | 2 | 2 | 5 | 9 | 4 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 177 | 153 | 163 | 187 | 151 | 121 | 1,077 |
| 東北 | 宮城 | 48 | 45 | 50 | 48 | 47 | 45 | 34 | 317 | 0 | 2 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 48 | 49 | 55 | 52 | 49 | 47 | 34 | 334 |
| | 福島 | 20 | 21 | 23 | 28 | 22 | 18 | 14 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 21 | 22 | 24 | 28 | 22 | 18 | 15 | 150 |
| | 岩手 | 9 | 14 | 19 | 18 | 18 | 12 | 10 | 100 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 10 | 14 | 20 | 19 | 18 | 13 | 11 | 105 |
| | 青森 | 32 | 44 | 29 | 30 | 28 | 29 | 24 | 216 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 44 | 30 | 30 | 29 | 29 | 24 | 218 |
| | 山形 | 10 | 8 | 11 | 6 | 5 | 6 | 2 | 48 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 11 | 6 | 5 | 7 | 2 | 51 |
| | 秋田 | 7 | 6 | 8 | 13 | 16 | 9 | 6 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 6 | 9 | 15 | 16 | 9 | 6 | 68 |
| | 小計 | 126 | 138 | 140 | 143 | 136 | 119 | 90 | 892 | 2 | 3 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 22 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 12 | 129 | 144 | 149 | 150 | 139 | 123 | 92 | 926 |
| 北陸信越 | 新潟 | 18 | 26 | 11 | 23 | 9 | 18 | 10 | 115 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 3 | 3 | 6 | 11 | 10 | 4 | 4 | 41 | 21 | 29 | 18 | 34 | 21 | 22 | 16 | 161 |
| | 長野 | 19 | 10 | 20 | 23 | 20 | 26 | 15 | 133 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 21 | 10 | 22 | 26 | 20 | 27 | 17 | 143 |
| | 石川 | 21 | 26 | 19 | 16 | 15 | 23 | 9 | 129 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 9 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 16 | 25 | 28 | 22 | 23 | 18 | 28 | 10 | 154 |
| | 富山 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 19 | 7 | 3 | 3 | 5 | 7 | 7 | 3 | 35 |
| | 小計 | 60 | 64 | 52 | 63 | 48 | 72 | 34 | 393 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 20 | 13 | 5 | 10 | 20 | 15 | 8 | 9 | 80 | 74 | 70 | 65 | 88 | 66 | 84 | 46 | 493 |
| 関東 | 東京 | 808 | 963 | 1,001 | 966 | 1,043 | 916 | 652 | 6,349 | 75 | 137 | 121 | 136 | 150 | 97 | 32 | 748 | 124 | 131 | 141 | 149 | 186 | 152 | 89 | 972 | 1,007 | 1,231 | 1,263 | 1,251 | 1,379 | 1,165 | 773 | 8,069 |
| | 神奈川 | 213 | 315 | 273 | 275 | 310 | 261 | 205 | 1,852 | 17 | 29 | 22 | 19 | 25 | 22 | 12 | 146 | 40 | 40 | 42 | 34 | 54 | 36 | 23 | 269 | 270 | 384 | 337 | 328 | 389 | 319 | 240 | 2,267 |
| | 千葉 | 69 | 102 | 80 | 84 | 85 | 82 | 61 | 563 | 7 | 9 | 14 | 4 | 8 | 7 | 4 | 53 | 8 | 26 | 11 | 8 | 15 | 9 | 4 | 81 | 84 | 137 | 105 | 96 | 108 | 98 | 69 | 697 |
| | 埼玉 | 80 | 96 | 84 | 89 | 105 | 92 | 50 | 596 | 4 | 7 | 5 | 1 | 4 | 4 | 1 | 26 | 12 | 23 | 22 | 14 | 21 | 22 | 11 | 125 | 96 | 126 | 111 | 104 | 130 | 118 | 62 | 747 |
| | 茨城 | 20 | 20 | 15 | 18 | 23 | 12 | 11 | 119 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 15 | 21 | 22 | 20 | 20 | 30 | 14 | 12 | 139 |
| | 群馬 | 7 | 9 | 15 | 9 | 9 | 9 | 12 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 12 | 9 | 9 | 18 | 11 | 13 | 10 | 13 | 83 |
| | 栃木 | 12 | 8 | 6 | 9 | 10 | 18 | 11 | 74 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 14 | 11 | 9 | 10 | 14 | 18 | 12 | 88 |
| | 山梨 | 13 | 6 | 10 | 5 | 11 | 10 | 8 | 63 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 14 | 7 | 11 | 5 | 13 | 10 | 9 | 69 |
| | 小計 | 1,222 | 1,519 | 1,484 | 1,455 | 1,596 | 1,400 | 1,010 | 9,686 | 104 | 184 | 168 | 161 | 193 | 130 | 50 | 990 | 189 | 224 | 222 | 209 | 287 | 222 | 130 | 1,483 | 1,515 | 1,927 | 1,874 | 1,825 | 2,076 | 1,752 | 1,190 | 12,159 |
| 中部 | 愛知 | 120 | 140 | 146 | 133 | 159 | 134 | 89 | 921 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 15 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 125 | 144 | 150 | 135 | 164 | 135 | 90 | 943 |
| | 静岡 | 71 | 81 | 88 | 72 | 75 | 67 | 53 | 507 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 73 | 83 | 90 | 73 | 81 | 68 | 54 | 522 |
| | 岐阜 | 14 | 18 | 20 | 8 | 16 | 19 | 9 | 104 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 7 | 14 | 19 | 21 | 10 | 17 | 20 | 12 | 113 |
| | 三重 | 12 | 11 | 2 | 6 | 16 | 4 | 6 | 57 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 13 | 11 | 2 | 7 | 18 | 5 | 6 | 62 |
| | 福井 | 4 | 11 | 9 | 9 | 6 | 5 | 6 | 50 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 9 | 9 | 8 | 6 | 6 | 55 |
| | 小計 | 221 | 261 | 265 | 228 | 272 | 229 | 163 | 1,639 | 6 | 6 | 5 | 3 | 13 | 3 | 2 | 38 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 18 | 230 | 269 | 272 | 234 | 288 | 234 | 168 | 1,695 |
| 近畿 | 大阪 | 291 | 341 | 320 | 327 | 359 | 310 | 177 | 2,125 | 29 | 35 | 27 | 40 | 33 | 29 | 11 | 204 | 0 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 13 | 320 | 381 | 348 | 368 | 395 | 340 | 190 | 2,342 |
| | 京都 | 110 | 134 | 141 | 124 | 118 | 106 | 82 | 815 | 19 | 15 | 19 | 8 | 11 | 12 | 10 | 94 | 4 | 5 | 4 | 8 | 2 | 7 | 4 | 34 | 133 | 154 | 164 | 140 | 131 | 125 | 96 | 943 |
| | 兵庫 | 113 | 113 | 117 | 95 | 143 | 106 | 84 | 771 | 7 | 10 | 7 | 8 | 13 | 5 | 8 | 58 | 10 | 8 | 10 | 12 | 8 | 5 | 4 | 57 | 130 | 131 | 134 | 115 | 164 | 116 | 96 | 886 |
| | 滋賀 | 6 | 6 | 11 | 6 | 7 | 1 | 5 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 7 | 12 | 6 | 8 | 1 | 5 | 46 |
| | 奈良 | 5 | 10 | 6 | 8 | 7 | 8 | 5 | 49 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | 17 | 9 | 14 | 8 | 11 | 9 | 8 | 8 | 67 |
| | 和歌山 | 4 | 8 | 14 | 11 | 12 | 14 | 6 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 8 | 14 | 13 | 14 | 14 | 6 | 75 |
| | 小計 | 529 | 612 | 609 | 571 | 646 | 545 | 359 | 3,871 | 56 | 60 | 53 | 56 | 59 | 46 | 29 | 359 | 20 | 23 | 18 | 26 | 16 | 13 | 13 | 129 | 605 | 695 | 680 | 653 | 721 | 604 | 401 | 4,359 |
| 中国 | 広島 | 61 | 55 | 77 | 52 | 69 | 59 | 33 | 406 | 5 | 1 | 6 | 7 | 2 | 4 | 3 | 28 | 12 | 7 | 15 | 10 | 16 | 11 | 18 | 89 | 78 | 63 | 98 | 69 | 87 | 74 | 54 | 523 |
| | 鳥取 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 6 | 1 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 5 | 6 | 1 | 22 |
| | 島根 | 1 | 6 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 8 | 5 | 5 | 1 | 3 | 3 | 26 |
| | 岡山 | 30 | 46 | 31 | 31 | 29 | 37 | 18 | 222 | 3 | 0 | 2 | 7 | 5 | 2 | 0 | 19 | 17 | 6 | 6 | 7 | 11 | 6 | 5 | 58 | 50 | 52 | 39 | 45 | 45 | 45 | 23 | 299 |
| | 山口 | 15 | 14 | 7 | 10 | 12 | 6 | 6 | 70 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 11 | 10 | 10 | 7 | 7 | 8 | 60 | 22 | 25 | 17 | 21 | 19 | 14 | 15 | 133 |
| | 小計 | 108 | 123 | 120 | 100 | 116 | 111 | 60 | 738 | 8 | 3 | 8 | 15 | 7 | 7 | 4 | 52 | 36 | 25 | 34 | 28 | 34 | 24 | 32 | 213 | 152 | 151 | 162 | 143 | 157 | 142 | 96 | 1,003 |
| 四国 | 香川 | 13 | 18 | 22 | 24 | 10 | 9 | 19 | 115 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 7 | 2 | 5 | 5 | 1 | 25 | 15 | 21 | 29 | 27 | 15 | 16 | 21 | 144 |
| | 徳島 | 5 | 10 | 9 | 6 | 11 | 10 | 10 | 61 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 9 | 8 | 12 | 10 | 10 | 65 |
| | 愛媛 | 12 | 13 | 21 | 20 | 21 | 24 | 18 | 129 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 11 | 16 | 14 | 25 | 21 | 21 | 30 | 20 | 147 |
| | 高知 | 12 | 21 | 12 | 11 | 14 | 16 | 13 | 99 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 22 | 12 | 11 | 16 | 17 | 14 | 106 |
| | 小計 | 42 | 62 | 64 | 61 | 56 | 59 | 60 | 404 | 4 | 2 | 0 | 4 | 3 | 5 | 3 | 21 | 5 | 3 | 11 | 2 | 5 | 9 | 2 | 37 | 51 | 67 | 75 | 67 | 64 | 73 | 65 | 462 |
| 九州 | 福岡 | 215 | 257 | 263 | 237 | 271 | 262 | 165 | 1,670 | 15 | 21 | 15 | 11 | 23 | 17 | 9 | 111 | 2 | 1 | 3 | 7 | 3 | 0 | 5 | 21 | 232 | 279 | 281 | 255 | 297 | 279 | 179 | 1,802 |
| | 佐賀 | 15 | 14 | 16 | 15 | 14 | 13 | 5 | 92 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 20 | 17 | 20 | 21 | 20 | 18 | 15 | 5 | 116 |
| | 長崎 | 47 | 49 | 35 | 38 | 45 | 44 | 42 | 300 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 7 | 3 | 3 | 5 | 2 | 23 | 48 | 52 | 42 | 42 | 51 | 49 | 44 | 328 |
| | 熊本 | 24 | 25 | 32 | 41 | 37 | 40 | 36 | 235 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 13 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 28 | 27 | 34 | 44 | 41 | 42 | 37 | 253 |
| | 大分 | 14 | 18 | 26 | 17 | 15 | 23 | 9 | 122 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 15 | 18 | 26 | 18 | 20 | 23 | 11 | 131 |
| | 宮崎 | 16 | 28 | 19 | 24 | 18 | 15 | 16 | 136 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 18 | 29 | 19 | 25 | 20 | 17 | 19 | 147 |
| | 鹿児島 | 26 | 21 | 37 | 31 | 38 | 40 | 20 | 213 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 28 | 21 | 40 | 33 | 40 | 42 | 22 | 226 |
| | 小計 | 357 | 412 | 428 | 403 | 438 | 437 | 293 | 2,768 | 18 | 24 | 22 | 18 | 34 | 20 | 13 | 149 | 11 | 10 | 13 | 16 | 15 | 10 | 11 | 86 | 386 | 446 | 463 | 437 | 487 | 467 | 317 | 3,003 |
| 沖縄 | | 49 | 41 | 54 | 49 | 48 | 54 | 35 | 330 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 16 | 8 | 4 | 9 | 3 | 9 | 4 | 5 | 42 | 59 | 49 | 64 | 55 | 59 | 62 | 40 | 388 |
| 不明 | | 20 | 24 | 25 | 14 | 13 | 21 | 19 | 136 | 4 | 7 | 3 | 5 | 8 | 6 | 1 | 34 | 30 | 24 | 40 | 40 | 39 | 34 | 28 | 235 | 54 | 55 | 68 | 59 | 60 | 61 | 48 | 405 |
| 合計 | | 2,855 | 3,431 | 3,392 | 3,245 | 3,547 | 3,194 | 2,242 | 21,906 | 209 | 296 | 271 | 279 | 334 | 232 | 108 | 1,729 | 316 | 323 | 362 | 350 | 423 | 327 | 234 | 2,335 | 3,380 | 4,050 | 4,025 | 3,874 | 4,304 | 3,753 | 2,584 | 25,970 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H15)

(H15)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 97 | 118 | 126 | 128 | 141 | 121 | 93 | 824 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 122 | 129 | 131 | 143 | 123 | 95 | 841 |
| | 函館 | 12 | 8 | 14 | 13 | 14 | 6 | 9 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 14 | 13 | 14 | 6 | 9 | 76 |
| | 室蘭 | 9 | 10 | 7 | 5 | 8 | 7 | 2 | 48 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 8 | 6 | 9 | 7 | 2 | 51 |
| | 帯広 | 2 | 7 | 9 | 3 | 3 | 5 | 3 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 3 | 5 | 5 | 3 | 34 |
| | 釧路 | 5 | 8 | 2 | 6 | 14 | 1 | 3 | 39 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 2 | 6 | 14 | 1 | 3 | 40 |
| | 北見 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 9 |
| | 旭川 | 13 | 12 | 9 | 13 | 15 | 14 | 14 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 12 | 9 | 13 | 18 | 16 | 15 | 96 |
| | 小計 | 140 | 164 | 167 | 168 | 197 | 156 | 126 | 1,118 | 1 | 5 | 4 | 4 | 8 | 4 | 3 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 | 169 | 171 | 172 | 205 | 160 | 129 | 1,147 |
| 東北 | 宮城 | 42 | 59 | 54 | 54 | 61 | 42 | 23 | 335 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 46 | 62 | 55 | 54 | 64 | 43 | 24 | 348 |
| | 福島 | 24 | 23 | 18 | 19 | 29 | 24 | 14 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 23 | 20 | 19 | 29 | 24 | 14 | 153 |
| | 岩手 | 8 | 9 | 14 | 12 | 15 | 10 | 9 | 77 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 10 | 14 | 14 | 14 | 17 | 11 | 11 | 91 |
| | 青森 | 27 | 25 | 33 | 48 | 36 | 35 | 28 | 232 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 25 | 33 | 50 | 36 | 36 | 28 | 237 |
| | 山形 | 6 | 14 | 13 | 7 | 5 | 6 | 6 | 57 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 14 | 7 | 5 | 6 | 6 | 58 |
| | 秋田 | 8 | 9 | 7 | 10 | 9 | 12 | 4 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 10 | 7 | 12 | 9 | 13 | 4 | 63 |
| | 小計 | 115 | 139 | 139 | 150 | 155 | 129 | 84 | 911 | 5 | 6 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 23 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 16 | 123 | 148 | 143 | 156 | 160 | 133 | 87 | 950 |
| 北陸信越 | 新潟 | 16 | 17 | 27 | 22 | 31 | 17 | 18 | 148 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 18 | 28 | 23 | 33 | 17 | 19 | 156 |
| | 長野 | 26 | 13 | 21 | 19 | 22 | 13 | 17 | 131 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 8 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 28 | 15 | 22 | 24 | 24 | 16 | 17 | 146 |
| | 石川 | 13 | 19 | 19 | 22 | 12 | 15 | 8 | 108 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 10 | 13 | 25 | 23 | 26 | 15 | 17 | 9 | 128 |
| | 富山 | 3 | 10 | 11 | 9 | 9 | 6 | 4 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 9 | 4 | 10 | 12 | 9 | 12 | 9 | 5 | 61 |
| | 小計 | 58 | 59 | 78 | 72 | 74 | 51 | 47 | 439 | 3 | 3 | 2 | 7 | 4 | 4 | 2 | 25 | 2 | 6 | 5 | 3 | 6 | 4 | 1 | 27 | 63 | 68 | 85 | 82 | 84 | 59 | 50 | 491 |
| 関東 | 東京 | 799 | 987 | 967 | 1,001 | 1,072 | 925 | 647 | 6,398 | 86 | 118 | 117 | 136 | 134 | 105 | 28 | 724 | 173 | 197 | 192 | 191 | 217 | 189 | 110 | 1,269 | 1,058 | 1,302 | 1,276 | 1,328 | 1,423 | 1,219 | 785 | 8,391 |
| | 神奈川 | 276 | 318 | 307 | 287 | 345 | 299 | 221 | 2,053 | 23 | 27 | 23 | 21 | 22 | 18 | 11 | 145 | 21 | 20 | 20 | 18 | 32 | 28 | 30 | 169 | 320 | 365 | 350 | 326 | 399 | 345 | 262 | 2,367 |
| | 千葉 | 88 | 86 | 89 | 109 | 88 | 84 | 51 | 595 | 6 | 5 | 10 | 4 | 4 | 7 | 1 | 37 | 13 | 2 | 11 | 14 | 9 | 6 | 5 | 60 | 107 | 93 | 110 | 127 | 101 | 97 | 57 | 692 |
| | 埼玉 | 84 | 108 | 90 | 111 | 106 | 107 | 80 | 686 | 3 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 3 | 20 | 29 | 13 | 19 | 18 | 23 | 18 | 13 | 133 | 116 | 121 | 109 | 133 | 134 | 130 | 96 | 839 |
| | 茨城 | 16 | 20 | 12 | 25 | 25 | 16 | 7 | 121 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 13 | 17 | 24 | 16 | 28 | 29 | 17 | 7 | 138 |
| | 群馬 | 15 | 14 | 18 | 16 | 17 | 12 | 10 | 102 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 18 | 15 | 19 | 16 | 17 | 13 | 10 | 108 |
| | 栃木 | 12 | 9 | 16 | 11 | 9 | 15 | 4 | 76 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 13 | 15 | 12 | 19 | 13 | 11 | 16 | 4 | 90 |
| | 山梨 | 8 | 10 | 8 | 12 | 11 | 8 | 7 | 64 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 9 | 11 | 9 | 13 | 12 | 9 | 8 | 71 |
| | 小計 | 1,298 | 1,552 | 1,507 | 1,572 | 1,673 | 1,466 | 1,027 | 10,095 | 121 | 151 | 151 | 167 | 165 | 135 | 43 | 933 | 241 | 240 | 250 | 245 | 288 | 245 | 159 | 1,668 | 1,660 | 1,943 | 1,908 | 1,984 | 2,126 | 1,846 | 1,229 | 12,696 |
| 中部 | 愛知 | 147 | 181 | 157 | 166 | 183 | 139 | 103 | 1,076 | 3 | 3 | 4 | 3 | 6 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 150 | 184 | 163 | 169 | 189 | 139 | 104 | 1,098 |
| | 静岡 | 64 | 74 | 75 | 85 | 72 | 94 | 70 | 534 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 9 | 64 | 76 | 77 | 88 | 76 | 96 | 75 | 552 |
| | 岐阜 | 11 | 24 | 18 | 10 | 21 | 13 | 12 | 109 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 13 | 12 | 26 | 20 | 13 | 25 | 15 | 16 | 127 |
| | 三重 | 6 | 11 | 12 | 9 | 8 | 6 | 7 | 59 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 14 | 14 | 9 | 8 | 7 | 8 | 66 |
| | 福井 | 6 | 9 | 3 | 11 | 6 | 6 | 11 | 52 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 8 | 9 | 4 | 12 | 6 | 9 | 15 | 63 |
| | 小計 | 234 | 299 | 265 | 281 | 290 | 258 | 203 | 1,830 | 4 | 9 | 7 | 7 | 7 | 2 | 12 | 48 | 2 | 1 | 6 | 3 | 7 | 6 | 3 | 28 | 240 | 309 | 278 | 291 | 304 | 266 | 218 | 1,906 |
| 近畿 | 大阪 | 337 | 336 | 338 | 342 | 382 | 313 | 200 | 2,248 | 24 | 33 | 35 | 29 | 36 | 33 | 13 | 203 | 3 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 1 | 27 | 364 | 374 | 375 | 378 | 423 | 350 | 214 | 2,478 |
| | 京都 | 103 | 134 | 101 | 119 | 150 | 109 | 79 | 795 | 17 | 11 | 11 | 17 | 15 | 8 | 7 | 86 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | 21 | 123 | 148 | 114 | 137 | 169 | 121 | 90 | 902 |
| | 兵庫 | 100 | 123 | 135 | 116 | 119 | 122 | 79 | 794 | 10 | 16 | 14 | 10 | 17 | 9 | 7 | 83 | 12 | 8 | 10 | 14 | 9 | 12 | 5 | 70 | 122 | 147 | 159 | 140 | 145 | 143 | 91 | 947 |
| | 滋賀 | 5 | 4 | 9 | 5 | 12 | 9 | 5 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 7 | 6 | 10 | 5 | 13 | 9 | 5 | 55 |
| | 奈良 | 10 | 10 | 6 | 12 | 9 | 11 | 5 | 63 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 11 | 11 | 13 | 7 | 15 | 10 | 12 | 7 | 75 |
| | 和歌山 | 12 | 15 | 16 | 7 | 17 | 12 | 9 | 88 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 14 | 18 | 16 | 9 | 20 | 13 | 9 | 99 |
| | 小計 | 567 | 622 | 605 | 601 | 689 | 576 | 377 | 4,037 | 51 | 62 | 61 | 57 | 70 | 50 | 27 | 378 | 23 | 22 | 15 | 26 | 21 | 22 | 12 | 141 | 641 | 706 | 681 | 684 | 780 | 648 | 416 | 4,556 |
| 中国 | 広島 | 45 | 52 | 53 | 54 | 67 | 60 | 36 | 367 | 3 | 4 | 8 | 2 | 7 | 1 | 0 | 25 | 32 | 28 | 35 | 27 | 34 | 30 | 24 | 210 | 80 | 84 | 96 | 83 | 108 | 91 | 60 | 602 |
| | 鳥取 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 7 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 7 | 24 |
| | 島根 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 8 | 4 | 3 | 4 | 3 | 9 | 6 | 4 | 33 |
| | 岡山 | 32 | 38 | 36 | 41 | 42 | 35 | 21 | 245 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 13 | 12 | 9 | 12 | 9 | 8 | 9 | 6 | 65 | 46 | 48 | 51 | 52 | 51 | 48 | 27 | 323 |
| | 山口 | 8 | 11 | 8 | 10 | 17 | 12 | 10 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 12 | 11 | 14 | 8 | 14 | 10 | 79 | 18 | 23 | 19 | 24 | 25 | 27 | 21 | 157 |
| | 小計 | 91 | 105 | 103 | 111 | 134 | 115 | 78 | 737 | 5 | 5 | 11 | 4 | 8 | 6 | 1 | 40 | 54 | 50 | 58 | 50 | 55 | 55 | 40 | 362 | 150 | 160 | 172 | 165 | 197 | 176 | 119 | 1,139 |
| 四国 | 香川 | 27 | 21 | 19 | 20 | 28 | 20 | 17 | 152 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 16 | 29 | 24 | 23 | 23 | 32 | 25 | 18 | 174 |
| | 徳島 | 11 | 2 | 10 | 9 | 8 | 13 | 9 | 62 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 10 | 9 | 8 | 14 | 10 | 65 |
| | 愛媛 | 17 | 21 | 33 | 21 | 15 | 29 | 20 | 156 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 10 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 14 | 20 | 26 | 37 | 24 | 18 | 33 | 22 | 180 |
| | 高知 | 12 | 20 | 12 | 16 | 10 | 12 | 15 | 97 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 20 | 12 | 16 | 11 | 13 | 15 | 100 |
| | 小計 | 67 | 64 | 74 | 66 | 61 | 74 | 61 | 467 | 3 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | 22 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 6 | 3 | 30 | 74 | 72 | 82 | 72 | 69 | 85 | 65 | 519 |
| 九州 | 福岡 | 212 | 244 | 246 | 250 | 292 | 267 | 213 | 1,724 | 17 | 20 | 16 | 16 | 21 | 21 | 7 | 118 | 4 | 8 | 9 | 9 | 6 | 4 | 2 | 42 | 233 | 272 | 271 | 275 | 319 | 292 | 222 | 1,884 |
| | 佐賀 | 12 | 14 | 12 | 11 | 9 | 7 | 13 | 78 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 2 | 15 | 13 | 16 | 13 | 17 | 13 | 8 | 16 | 96 |
| | 長崎 | 36 | 46 | 49 | 37 | 48 | 43 | 36 | 295 | 3 | 1 | 3 | 3 | 5 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 39 | 47 | 52 | 40 | 54 | 45 | 36 | 313 |
| | 熊本 | 34 | 42 | 37 | 30 | 35 | 39 | 31 | 248 | 0 | 3 | 7 | 2 | 1 | 5 | 0 | 18 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 13 | 34 | 48 | 44 | 34 | 40 | 45 | 34 | 279 |
| | 大分 | 22 | 22 | 19 | 21 | 27 | 24 | 28 | 163 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 5 | 6 | 1 | 2 | 3 | 2 | 20 | 24 | 32 | 27 | 23 | 29 | 27 | 31 | 193 |
| | 宮崎 | 20 | 30 | 19 | 16 | 17 | 16 | 18 | 136 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 20 | 32 | 20 | 17 | 19 | 23 | 19 | 150 |
| | 鹿児島 | 29 | 27 | 31 | 35 | 30 | 28 | 15 | 195 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 32 | 28 | 36 | 38 | 30 | 28 | 16 | 208 |
| | 小計 | 365 | 425 | 413 | 400 | 458 | 424 | 354 | 2,839 | 23 | 32 | 31 | 25 | 28 | 32 | 9 | 180 | 7 | 18 | 19 | 19 | 18 | 12 | 11 | 104 | 395 | 475 | 463 | 444 | 504 | 468 | 374 | 3,123 |
| 沖縄 | | 40 | 52 | 67 | 55 | 59 | 37 | 42 | 352 | 5 | 2 | 2 | 5 | 4 | 4 | 6 | 28 | 3 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 3 | 21 | 48 | 58 | 75 | 62 | 65 | 42 | 51 | 401 |
| 不明 | | 22 | 12 | 20 | 18 | 25 | 17 | 9 | 123 | 3 | 5 | 3 | 6 | 4 | 5 | 2 | 28 | 26 | 32 | 33 | 36 | 33 | 29 | 17 | 206 | 51 | 49 | 56 | 60 | 62 | 51 | 28 | 357 |
| 合計 | | 2,997 | 3,493 | 3,438 | 3,494 | 3,815 | 3,303 | 2,408 | 22,948 | 224 | 283 | 278 | 286 | 306 | 249 | 108 | 1,734 | 365 | 381 | 398 | 392 | 435 | 382 | 250 | 2,603 | 3,586 | 4,157 | 4,114 | 4,172 | 4,556 | 3,934 | 2,766 | 27,285 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H16)

(H16)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 107 | 110 | 104 | 109 | 136 | 130 | 91 | 787 | 2 | 2 | 3 | 7 | 4 | 4 | 0 | 22 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 110 | 114 | 107 | 116 | 141 | 134 | 92 | 814 |
| | 函館 | 13 | 12 | 9 | 7 | 15 | 15 | 8 | 79 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 12 | 10 | 7 | 16 | 15 | 8 | 81 |
| | 室蘭 | 8 | 8 | 3 | 9 | 16 | 4 | 7 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 3 | 9 | 16 | 4 | 7 | 55 |
| | 帯広 | 3 | 1 | 6 | 3 | 8 | 6 | 2 | 29 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 3 | 8 | 7 | 2 | 31 |
| | 釧路 | 5 | 7 | 2 | 4 | 8 | 9 | 5 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 2 | 4 | 8 | 9 | 5 | 41 |
| | 北見 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 20 |
| | 旭川 | 15 | 14 | 8 | 12 | 12 | 18 | 7 | 86 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 8 | 14 | 13 | 18 | 7 | 90 |
| | 小計 | 156 | 154 | 133 | 146 | 198 | 185 | 124 | 1,096 | 3 | 4 | 4 | 9 | 6 | 5 | 0 | 31 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 160 | 160 | 137 | 155 | 205 | 190 | 125 | 1,132 |
| 東北 | 宮城 | 45 | 54 | 52 | 63 | 60 | 54 | 51 | 379 | 1 | 7 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 20 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 47 | 61 | 55 | 66 | 64 | 58 | 52 | 403 |
| | 福島 | 20 | 15 | 23 | 24 | 24 | 15 | 16 | 137 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 15 | 24 | 24 | 24 | 15 | 16 | 139 |
| | 岩手 | 8 | 15 | 16 | 17 | 10 | 7 | 13 | 86 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 15 | 17 | 18 | 10 | 7 | 14 | 89 |
| | 青森 | 23 | 28 | 26 | 24 | 29 | 33 | 16 | 179 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 11 | 26 | 30 | 29 | 25 | 33 | 34 | 19 | 196 |
| | 山形 | 8 | 5 | 12 | 13 | 16 | 7 | 4 | 65 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 12 | 13 | 16 | 7 | 4 | 67 |
| | 秋田 | 6 | 7 | 5 | 6 | 6 | 10 | 6 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 7 | 8 | 5 | 6 | 8 | 11 | 6 | 51 |
| | 小計 | 110 | 124 | 134 | 147 | 145 | 126 | 106 | 892 | 4 | 8 | 5 | 2 | 4 | 5 | 4 | 32 | 4 | 3 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 21 | 118 | 135 | 142 | 152 | 155 | 132 | 111 | 945 |
| 北陸信越 | 新潟 | 18 | 29 | 22 | 28 | 26 | 26 | 18 | 167 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 30 | 22 | 29 | 28 | 28 | 19 | 174 |
| | 長野 | 20 | 21 | 17 | 18 | 28 | 24 | 14 | 142 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 7 | 21 | 23 | 18 | 21 | 32 | 24 | 15 | 154 |
| | 石川 | 15 | 11 | 12 | 15 | 19 | 19 | 7 | 98 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 22 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 11 | 19 | 14 | 18 | 19 | 21 | 27 | 13 | 131 |
| | 富山 | 6 | 5 | 3 | 1 | 7 | 5 | 4 | 31 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 7 | 6 | 5 | 2 | 8 | 5 | 5 | 38 |
| | 小計 | 59 | 66 | 54 | 62 | 80 | 74 | 43 | 438 | 2 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 36 | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 23 | 65 | 73 | 63 | 71 | 89 | 84 | 52 | 497 |
| 関東 | 東京 | 800 | 951 | 915 | 975 | 1,074 | 836 | 622 | 6,173 | 79 | 107 | 126 | 119 | 139 | 101 | 37 | 708 | 174 | 215 | 210 | 208 | 232 | 195 | 113 | 1,347 | 1,053 | 1,273 | 1,251 | 1,302 | 1,445 | 1,132 | 772 | 8,228 |
| | 神奈川 | 298 | 284 | 337 | 291 | 314 | 326 | 209 | 2,059 | 12 | 22 | 26 | 19 | 24 | 11 | 9 | 123 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 15 | 312 | 306 | 366 | 311 | 343 | 339 | 220 | 2,197 |
| | 千葉 | 90 | 95 | 80 | 90 | 73 | 81 | 51 | 560 | 5 | 10 | 11 | 8 | 7 | 6 | 2 | 49 | 13 | 7 | 10 | 2 | 14 | 11 | 8 | 65 | 108 | 112 | 101 | 100 | 94 | 98 | 61 | 674 |
| | 埼玉 | 71 | 85 | 109 | 119 | 116 | 82 | 76 | 658 | 2 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 3 | 21 | 22 | 23 | 34 | 20 | 32 | 20 | 17 | 168 | 95 | 111 | 146 | 142 | 153 | 104 | 96 | 847 |
| | 茨城 | 18 | 22 | 18 | 14 | 19 | 16 | 9 | 116 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 9 | 20 | 25 | 20 | 14 | 21 | 18 | 10 | 128 |
| | 群馬 | 15 | 17 | 7 | 9 | 14 | 13 | 8 | 83 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 11 | 18 | 18 | 10 | 12 | 15 | 13 | 9 | 95 |
| | 栃木 | 9 | 22 | 12 | 17 | 14 | 9 | 5 | 88 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 2 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 21 | 11 | 28 | 17 | 20 | 18 | 13 | 7 | 114 |
| | 山梨 | 10 | 9 | 6 | 6 | 9 | 4 | 5 | 49 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 11 | 9 | 7 | 6 | 9 | 4 | 7 | 53 |
| | 小計 | 1,311 | 1,485 | 1,484 | 1,521 | 1,633 | 1,367 | 985 | 9,786 | 99 | 143 | 168 | 151 | 177 | 122 | 51 | 911 | 218 | 254 | 266 | 235 | 288 | 232 | 146 | 1,639 | 1,628 | 1,882 | 1,918 | 1,907 | 2,098 | 1,721 | 1,182 | 12,336 |
| 中部 | 愛知 | 143 | 173 | 172 | 169 | 188 | 112 | 110 | 1,067 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 14 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 13 | 148 | 178 | 178 | 174 | 192 | 113 | 111 | 1,094 |
| | 静岡 | 74 | 73 | 74 | 88 | 88 | 86 | 66 | 549 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 78 | 77 | 75 | 88 | 93 | 88 | 66 | 565 |
| | 岐阜 | 13 | 14 | 17 | 17 | 17 | 16 | 9 | 103 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 15 | 14 | 17 | 17 | 20 | 17 | 11 | 111 |
| | 三重 | 12 | 13 | 6 | 9 | 16 | 12 | 8 | 76 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 13 | 7 | 9 | 16 | 16 | 8 | 82 |
| | 福井 | 8 | 7 | 9 | 6 | 4 | 1 | 5 | 40 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 8 | 11 | 6 | 6 | 1 | 5 | 47 |
| | 小計 | 250 | 280 | 278 | 289 | 313 | 227 | 198 | 1,835 | 9 | 4 | 5 | 3 | 8 | 5 | 2 | 36 | 5 | 6 | 5 | 2 | 6 | 3 | 1 | 28 | 264 | 290 | 288 | 294 | 327 | 235 | 201 | 1,899 |
| 近畿 | 大阪 | 342 | 334 | 382 | 375 | 450 | 336 | 242 | 2,461 | 23 | 18 | 28 | 32 | 34 | 28 | 19 | 182 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 5 | 23 | 369 | 355 | 414 | 411 | 485 | 366 | 266 | 2,666 |
| | 京都 | 92 | 117 | 104 | 124 | 129 | 128 | 77 | 771 | 13 | 14 | 11 | 6 | 12 | 22 | 5 | 83 | 3 | 5 | 2 | 4 | 7 | 4 | 5 | 30 | 108 | 136 | 117 | 134 | 148 | 154 | 87 | 884 |
| | 兵庫 | 119 | 138 | 119 | 130 | 130 | 128 | 87 | 851 | 12 | 10 | 10 | 12 | 4 | 14 | 4 | 66 | 4 | 7 | 2 | 7 | 3 | 6 | 5 | 34 | 135 | 155 | 131 | 149 | 137 | 148 | 96 | 951 |
| | 滋賀 | 5 | 7 | 3 | 11 | 9 | 5 | 6 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 6 | 10 | 3 | 12 | 10 | 7 | 7 | 55 |
| | 奈良 | 9 | 4 | 4 | 12 | 12 | 8 | 5 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 12 | 11 | 8 | 6 | 13 | 14 | 10 | 5 | 67 |
| | 和歌山 | 9 | 12 | 6 | 7 | 14 | 11 | 8 | 67 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 13 | 7 | 7 | 15 | 11 | 8 | 71 |
| | 小計 | 576 | 612 | 618 | 659 | 744 | 616 | 425 | 4,250 | 49 | 42 | 50 | 50 | 53 | 65 | 29 | 338 | 14 | 23 | 10 | 17 | 12 | 15 | 15 | 106 | 639 | 677 | 678 | 726 | 809 | 696 | 469 | 4,694 |
| 中国 | 広島 | 61 | 87 | 64 | 80 | 89 | 72 | 49 | 502 | 5 | 6 | 7 | 2 | 6 | 3 | 2 | 31 | 7 | 9 | 11 | 9 | 8 | 13 | 5 | 62 | 73 | 102 | 82 | 91 | 103 | 88 | 56 | 595 |
| | 鳥取 | 3 | 6 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 24 |
| | 島根 | 5 | 5 | 6 | 4 | 1 | 4 | 3 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 6 | 4 | 1 | 4 | 3 | 28 |
| | 岡山 | 24 | 31 | 42 | 39 | 38 | 30 | 31 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 10 | 8 | 9 | 5 | 2 | 11 | 10 | 7 | 52 | 32 | 40 | 47 | 41 | 53 | 42 | 42 | 297 |
| | 山口 | 11 | 10 | 15 | 19 | 20 | 14 | 14 | 103 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 2 | 6 | 2 | 1 | 6 | 24 | 13 | 16 | 18 | 25 | 23 | 15 | 21 | 131 |
| | 小計 | 104 | 139 | 130 | 144 | 152 | 123 | 100 | 892 | 5 | 7 | 8 | 2 | 11 | 5 | 7 | 45 | 17 | 23 | 18 | 17 | 21 | 24 | 18 | 138 | 126 | 169 | 156 | 163 | 184 | 152 | 125 | 1,075 |
| 四国 | 香川 | 21 | 15 | 18 | 31 | 28 | 23 | 15 | 151 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 9 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 15 | 25 | 16 | 22 | 35 | 34 | 25 | 18 | 175 |
| | 徳島 | 5 | 8 | 8 | 13 | 10 | 6 | 7 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 8 | 13 | 10 | 8 | 9 | 61 |
| | 愛媛 | 25 | 18 | 26 | 32 | 29 | 21 | 14 | 165 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 | 1 | 5 | 7 | 2 | 7 | 2 | 1 | 25 | 28 | 25 | 33 | 36 | 37 | 24 | 15 | 198 |
| | 高知 | 12 | 17 | 10 | 16 | 15 | 16 | 17 | 103 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 18 | 12 | 16 | 16 | 16 | 18 | 108 |
| | 小計 | 63 | 58 | 62 | 92 | 82 | 66 | 53 | 476 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 24 | 3 | 6 | 10 | 5 | 11 | 4 | 3 | 42 | 70 | 67 | 75 | 100 | 97 | 73 | 60 | 542 |
| 九州 | 福岡 | 240 | 247 | 246 | 278 | 295 | 288 | 191 | 1,785 | 15 | 16 | 14 | 14 | 13 | 18 | 8 | 98 | 7 | 11 | 6 | 7 | 9 | 8 | 4 | 52 | 262 | 274 | 266 | 299 | 317 | 314 | 203 | 1,935 |
| | 佐賀 | 10 | 17 | 17 | 20 | 19 | 8 | 12 | 103 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 14 | 14 | 20 | 19 | 22 | 22 | 11 | 14 | 122 |
| | 長崎 | 43 | 44 | 47 | 40 | 46 | 42 | 26 | 288 | 3 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 49 | 48 | 41 | 49 | 43 | 26 | 302 |
| | 熊本 | 34 | 30 | 32 | 35 | 34 | 32 | 32 | 229 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 12 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 12 | 36 | 38 | 36 | 36 | 38 | 36 | 33 | 253 |
| | 大分 | 20 | 29 | 21 | 29 | 29 | 26 | 19 | 173 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 12 | 22 | 30 | 23 | 32 | 33 | 30 | 20 | 190 |
| | 宮崎 | 21 | 24 | 20 | 29 | 35 | 30 | 19 | 178 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 14 | 23 | 32 | 23 | 30 | 41 | 32 | 20 | 201 |
| | 鹿児島 | 22 | 26 | 21 | 34 | 36 | 29 | 21 | 189 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 16 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 | 25 | 31 | 27 | 38 | 40 | 31 | 24 | 216 |
| | 小計 | 390 | 417 | 404 | 465 | 494 | 455 | 320 | 2,945 | 26 | 26 | 25 | 20 | 23 | 28 | 11 | 159 | 12 | 31 | 13 | 13 | 23 | 14 | 9 | 115 | 428 | 474 | 442 | 498 | 540 | 497 | 340 | 3,219 |
| 沖縄 | | 60 | 68 | 59 | 51 | 51 | 62 | 65 | 416 | 3 | 5 | 4 | 0 | 6 | 2 | 4 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 63 | 73 | 63 | 51 | 58 | 64 | 69 | 441 |
| 不明 | | 14 | 11 | 16 | 20 | 12 | 18 | 9 | 100 | 3 | 7 | 4 | 5 | 3 | 7 | 1 | 30 | 27 | 32 | 28 | 33 | 23 | 29 | 22 | 194 | 44 | 50 | 48 | 58 | 38 | 54 | 32 | 324 |
| 合計 | | 3,093 | 3,414 | 3,372 | 3,596 | 3,904 | 3,319 | 2,428 | 23,126 | 207 | 255 | 282 | 251 | 300 | 253 | 118 | 1,666 | 305 | 381 | 356 | 328 | 396 | 326 | 220 | 2,312 | 3,605 | 4,050 | 4,010 | 4,175 | 4,600 | 3,898 | 2,766 | 27,104 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 131 | 119 | 123 | 138 | 157 | 138 | 90 | 896 | 7 | 6 | 2 | 8 | 5 | 8 | 4 | 40 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 138 | 126 | 125 | 146 | 162 | 147 | 94 | 938 |
| | 函館 | 7 | 10 | 12 | 15 | 14 | 12 | 7 | 77 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 12 | 16 | 14 | 13 | 7 | 79 |
| | 室蘭 | 6 | 7 | 9 | 9 | 11 | 6 | 2 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 9 | 9 | 11 | 6 | 2 | 51 |
| | 帯広 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 5 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 6 | 1 | 26 |
| | 釧路 | 9 | 6 | 3 | 4 | 7 | 5 | 2 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 3 | 4 | 7 | 5 | 2 | 37 |
| | 北見 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 12 |
| | 旭川 | 16 | 15 | 15 | 15 | 22 | 18 | 11 | 112 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 17 | 15 | 22 | 19 | 11 | 116 |
| | 小計 | 175 | 164 | 169 | 184 | 215 | 187 | 114 | 1,208 | 8 | 8 | 4 | 9 | 5 | 11 | 4 | 49 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 183 | 173 | 173 | 193 | 220 | 199 | 118 | 1,259 |
| 東北 | 宮城 | 73 | 51 | 54 | 63 | 57 | 54 | 31 | 383 | 2 | 3 | 2 | 0 | 6 | 1 | 1 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 10 | 77 | 55 | 56 | 63 | 65 | 58 | 34 | 408 |
| | 福島 | 13 | 12 | 12 | 17 | 16 | 9 | 17 | 96 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 | 5 | 4 | 2 | 5 | 7 | 4 | 4 | 31 | 21 | 18 | 16 | 23 | 23 | 14 | 21 | 136 |
| | 岩手 | 11 | 13 | 13 | 8 | 14 | 8 | 7 | 74 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 14 | 14 | 8 | 15 | 9 | 7 | 79 |
| | 青森 | 33 | 28 | 37 | 23 | 37 | 31 | 21 | 210 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 8 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 0 | 13 | 34 | 31 | 39 | 26 | 43 | 36 | 22 | 231 |
| | 山形 | 7 | 7 | 11 | 8 | 10 | 8 | 6 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 7 | 12 | 8 | 10 | 8 | 6 | 58 |
| | 秋田 | 6 | 12 | 11 | 12 | 6 | 8 | 7 | 62 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 12 | 11 | 13 | 7 | 9 | 8 | 67 |
| | 小計 | 143 | 123 | 138 | 131 | 140 | 118 | 89 | 882 | 5 | 8 | 5 | 2 | 8 | 6 | 2 | 36 | 10 | 6 | 5 | 8 | 15 | 10 | 7 | 61 | 158 | 137 | 148 | 141 | 163 | 134 | 98 | 979 |
| 北陸信越 | 新潟 | 26 | 19 | 25 | 28 | 34 | 25 | 16 | 173 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 27 | 20 | 26 | 28 | 36 | 26 | 17 | 180 |
| | 長野 | 13 | 24 | 16 | 25 | 25 | 17 | 8 | 128 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 16 | 27 | 16 | 25 | 27 | 18 | 9 | 138 |
| | 石川 | 12 | 12 | 20 | 24 | 23 | 14 | 15 | 120 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 12 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 10 | 17 | 14 | 25 | 29 | 24 | 16 | 17 | 142 |
| | 富山 | 3 | 2 | 4 | 12 | 4 | 3 | 4 | 32 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 5 | 14 | 5 | 3 | 4 | 38 |
| | 小計 | 54 | 57 | 65 | 89 | 86 | 59 | 43 | 453 | 6 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 22 | 4 | 5 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1 | 23 | 64 | 64 | 72 | 96 | 92 | 63 | 47 | 498 |
| 関東 | 東京 | 826 | 924 | 886 | 923 | 980 | 919 | 549 | 6,007 | 90 | 119 | 119 | 140 | 108 | 96 | 48 | 720 | 204 | 225 | 236 | 265 | 238 | 212 | 151 | 1,531 | 1,120 | 1,268 | 1,241 | 1,328 | 1,326 | 1,227 | 748 | 8,258 |
| | 神奈川 | 299 | 300 | 304 | 301 | 323 | 284 | 226 | 2,037 | 21 | 20 | 27 | 29 | 29 | 25 | 10 | 161 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 14 | 322 | 322 | 333 | 332 | 354 | 311 | 238 | 2,212 |
| | 千葉 | 67 | 83 | 78 | 92 | 91 | 94 | 61 | 566 | 9 | 6 | 5 | 3 | 5 | 4 | 0 | 32 | 3 | 9 | 16 | 10 | 7 | 12 | 5 | 62 | 79 | 98 | 99 | 105 | 103 | 110 | 66 | 660 |
| | 埼玉 | 72 | 80 | 77 | 93 | 109 | 88 | 66 | 585 | 2 | 3 | 8 | 5 | 7 | 2 | 4 | 31 | 28 | 33 | 28 | 27 | 24 | 29 | 15 | 184 | 102 | 116 | 113 | 125 | 140 | 119 | 85 | 800 |
| | 茨城 | 15 | 20 | 17 | 15 | 21 | 11 | 9 | 108 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 17 | 19 | 24 | 19 | 17 | 22 | 15 | 13 | 129 |
| | 群馬 | 13 | 14 | 15 | 12 | 16 | 23 | 5 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 13 | 14 | 16 | 12 | 18 | 24 | 6 | 103 |
| | 栃木 | 14 | 7 | 12 | 9 | 12 | 14 | 9 | 77 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 4 | 2 | 5 | 5 | 3 | 29 | 18 | 13 | 17 | 12 | 18 | 19 | 12 | 109 |
| | 山梨 | 7 | 5 | 7 | 7 | 6 | 8 | 8 | 48 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 6 | 9 | 7 | 7 | 8 | 8 | 52 |
| | 小計 | 1,313 | 1,433 | 1,396 | 1,452 | 1,558 | 1,441 | 933 | 9,526 | 123 | 149 | 160 | 179 | 151 | 128 | 63 | 953 | 244 | 279 | 291 | 307 | 279 | 264 | 180 | 1,844 | 1,680 | 1,861 | 1,847 | 1,938 | 1,988 | 1,833 | 1,176 | 12,323 |
| 中部 | 愛知 | 131 | 142 | 164 | 161 | 170 | 141 | 99 | 1,008 | 3 | 7 | 0 | 7 | 6 | 2 | 3 | 28 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 10 | 137 | 150 | 165 | 169 | 179 | 144 | 102 | 1,046 |
| | 静岡 | 64 | 88 | 85 | 72 | 91 | 71 | 63 | 534 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 9 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 11 | 70 | 89 | 88 | 74 | 93 | 75 | 65 | 554 |
| | 岐阜 | 9 | 15 | 14 | 20 | 20 | 16 | 8 | 102 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 | 11 | 18 | 16 | 21 | 23 | 18 | 8 | 115 |
| | 三重 | 12 | 11 | 8 | 16 | 16 | 11 | 14 | 88 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 14 | 12 | 9 | 17 | 16 | 12 | 15 | 95 |
| | 福井 | 9 | 5 | 5 | 7 | 8 | 6 | 3 | 43 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | 5 | 9 | 9 | 9 | 6 | 4 | 51 |
| | 小計 | 225 | 261 | 276 | 276 | 305 | 245 | 187 | 1,775 | 5 | 9 | 6 | 11 | 7 | 6 | 5 | 49 | 11 | 4 | 5 | 3 | 8 | 4 | 2 | 37 | 241 | 274 | 287 | 290 | 320 | 255 | 194 | 1,861 |
| 近畿 | 大阪 | 349 | 378 | 404 | 375 | 438 | 341 | 231 | 2,516 | 38 | 33 | 37 | 33 | 37 | 29 | 11 | 218 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 5 | 2 | 19 | 389 | 414 | 443 | 412 | 476 | 375 | 244 | 2,753 |
| | 京都 | 132 | 139 | 110 | 128 | 129 | 106 | 94 | 838 | 9 | 14 | 10 | 6 | 10 | 11 | 13 | 73 | 2 | 4 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 20 | 143 | 157 | 123 | 136 | 144 | 120 | 108 | 931 |
| | 兵庫 | 115 | 127 | 131 | 104 | 140 | 116 | 88 | 821 | 8 | 17 | 10 | 8 | 6 | 12 | 1 | 62 | 2 | 8 | 3 | 7 | 5 | 2 | 3 | 30 | 125 | 152 | 144 | 119 | 151 | 130 | 92 | 913 |
| | 滋賀 | 3 | 9 | 4 | 13 | 20 | 5 | 6 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 10 | 6 | 13 | 20 | 8 | 7 | 68 |
| | 奈良 | 8 | 7 | 13 | 12 | 13 | 11 | 12 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 8 | 14 | 13 | 14 | 11 | 13 | 81 |
| | 和歌山 | 10 | 11 | 15 | 12 | 19 | 7 | 9 | 83 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 | 15 | 12 | 19 | 7 | 9 | 85 |
| | 小計 | 617 | 671 | 677 | 644 | 759 | 586 | 440 | 4,394 | 56 | 64 | 57 | 47 | 54 | 54 | 26 | 358 | 7 | 18 | 11 | 14 | 11 | 11 | 7 | 79 | 680 | 753 | 745 | 705 | 824 | 651 | 473 | 4,831 |
| 中国 | 広島 | 67 | 60 | 84 | 81 | 73 | 60 | 77 | 502 | 7 | 5 | 9 | 5 | 5 | 8 | 6 | 45 | 10 | 5 | 4 | 16 | 5 | 10 | 2 | 52 | 84 | 70 | 97 | 102 | 83 | 78 | 85 | 599 |
| | 鳥取 | 6 | 4 | 7 | 6 | 3 | 8 | 3 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 7 | 6 | 3 | 8 | 3 | 37 |
| | 島根 | 5 | 3 | 2 | 5 | 5 | 7 | 5 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 | 5 | 7 | 7 | 6 | 36 |
| | 岡山 | 43 | 47 | 39 | 32 | 46 | 46 | 23 | 276 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 9 | 3 | 7 | 11 | 7 | 13 | 8 | 5 | 54 | 46 | 54 | 51 | 41 | 63 | 56 | 28 | 339 |
| | 山口 | 20 | 17 | 20 | 17 | 19 | 29 | 8 | 130 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 20 | 19 | 26 | 18 | 20 | 33 | 8 | 144 |
| | 小計 | 141 | 131 | 152 | 141 | 146 | 150 | 116 | 977 | 7 | 7 | 12 | 7 | 9 | 13 | 6 | 61 | 13 | 12 | 20 | 24 | 21 | 19 | 8 | 117 | 161 | 150 | 184 | 172 | 176 | 182 | 130 | 1,155 |
| 四国 | 香川 | 18 | 29 | 28 | 22 | 29 | 22 | 20 | 168 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 17 | 23 | 30 | 34 | 24 | 34 | 26 | 23 | 194 |
| | 徳島 | 8 | 10 | 3 | 10 | 13 | 10 | 2 | 56 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 3 | 10 | 13 | 11 | 2 | 58 |
| | 愛媛 | 20 | 20 | 27 | 19 | 21 | 28 | 19 | 154 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 7 | 4 | 4 | 5 | 6 | 3 | 2 | 4 | 28 | 24 | 25 | 33 | 25 | 26 | 33 | 23 | 189 |
| | 高知 | 19 | 12 | 17 | 12 | 22 | 21 | 16 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 20 | 12 | 17 | 12 | 24 | 23 | 17 | 125 |
| | 小計 | 65 | 71 | 75 | 63 | 85 | 81 | 57 | 497 | 1 | 2 | 5 | 1 | 7 | 5 | 0 | 21 | 9 | 5 | 7 | 7 | 5 | 7 | 8 | 48 | 75 | 78 | 87 | 71 | 97 | 93 | 65 | 566 |
| 九州 | 福岡 | 249 | 266 | 268 | 304 | 308 | 310 | 218 | 1,923 | 19 | 17 | 18 | 20 | 20 | 21 | 13 | 128 | 1 | 3 | 4 | 1 | 4 | 8 | 4 | 25 | 269 | 286 | 290 | 325 | 332 | 339 | 235 | 2,076 |
| | 佐賀 | 10 | 12 | 9 | 14 | 18 | 12 | 10 | 85 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 12 | 12 | 10 | 19 | 20 | 12 | 11 | 96 |
| | 長崎 | 34 | 56 | 38 | 39 | 44 | 50 | 35 | 296 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 58 | 38 | 40 | 48 | 51 | 36 | 307 |
| | 熊本 | 27 | 38 | 36 | 41 | 36 | 36 | 32 | 246 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 11 | 6 | 5 | 1 | 4 | 5 | 3 | 4 | 28 | 33 | 44 | 39 | 45 | 44 | 42 | 38 | 285 |
| | 大分 | 18 | 16 | 22 | 22 | 26 | 23 | 14 | 141 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 21 | 18 | 25 | 23 | 28 | 24 | 15 | 154 |
| | 宮崎 | 21 | 27 | 34 | 30 | 33 | 33 | 19 | 197 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 23 | 31 | 40 | 33 | 34 | 33 | 20 | 214 |
| | 鹿児島 | 29 | 31 | 29 | 30 | 42 | 27 | 20 | 208 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 32 | 34 | 29 | 33 | 42 | 28 | 22 | 220 |
| | 小計 | 388 | 446 | 436 | 480 | 507 | 491 | 348 | 3,096 | 27 | 23 | 23 | 27 | 31 | 26 | 18 | 175 | 11 | 14 | 12 | 11 | 10 | 12 | 11 | 81 | 426 | 483 | 471 | 518 | 548 | 529 | 377 | 3,352 |
| 沖縄 | | 57 | 59 | 56 | 58 | 58 | 66 | 62 | 416 | 2 | 2 | 2 | 4 | 7 | 4 | 7 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 | 62 | 58 | 62 | 65 | 70 | 69 | 445 |
| 不明 | | 16 | 8 | 18 | 9 | 20 | 22 | 13 | 106 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 | 5 | 2 | 28 | 65 | 57 | 52 | 60 | 66 | 52 | 39 | 391 | 86 | 70 | 75 | 71 | 90 | 79 | 54 | 525 |
| 合計 | | 3,194 | 3,424 | 3,458 | 3,527 | 3,879 | 3,446 | 2,402 | 23,330 | 245 | 279 | 284 | 291 | 285 | 260 | 136 | 1,780 | 374 | 402 | 405 | 439 | 419 | 382 | 263 | 2,684 | 3,813 | 4,105 | 4,147 | 4,257 | 4,583 | 4,088 | 2,801 | 27,794 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H18)

(H18)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 134 | 117 | 135 | 135 | 113 | 130 | 100 | 864 | 3 | 6 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 | 25 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 138 | 123 | 138 | 142 | 118 | 132 | 102 | 893 |
| | 函館 | 16 | 10 | 6 | 17 | 16 | 13 | 9 | 87 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 11 | 6 | 17 | 16 | 13 | 10 | 89 |
| | 室蘭 | 7 | 5 | 7 | 7 | 4 | 7 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 7 | 7 | 4 | 7 | 3 | 40 |
| | 帯広 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 5 | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 2 | 4 | 3 | 5 | 25 |
| | 釧路 | 4 | 7 | 7 | 7 | 3 | 6 | 3 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 7 | 7 | 4 | 6 | 3 | 38 |
| | 北見 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 7 | 11 | 9 | 17 | 21 | 12 | 9 | 86 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 11 | 9 | 18 | 24 | 12 | 9 | 91 |
| | 小計 | 175 | 153 | 170 | 186 | 164 | 172 | 129 | 1,149 | 4 | 7 | 3 | 7 | 8 | 2 | 2 | 33 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 181 | 160 | 174 | 194 | 173 | 174 | 132 | 1,188 |
| 東北 | 宮城 | 46 | 67 | 72 | 60 | 69 | 63 | 40 | 417 | 6 | 4 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 26 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 53 | 71 | 79 | 64 | 73 | 65 | 41 | 446 |
| | 福島 | 16 | 17 | 23 | 23 | 22 | 18 | 10 | 129 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 7 | 5 | 9 | 6 | 1 | 37 | 20 | 22 | 31 | 29 | 31 | 25 | 12 | 170 |
| | 岩手 | 9 | 15 | 12 | 14 | 13 | 9 | 6 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 15 | 12 | 14 | 13 | 9 | 6 | 78 |
| | 青森 | 20 | 37 | 29 | 23 | 31 | 38 | 13 | 191 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 11 | 21 | 39 | 29 | 24 | 34 | 38 | 18 | 203 |
| | 山形 | 5 | 11 | 8 | 9 | 14 | 8 | 6 | 61 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 9 | 9 | 14 | 8 | 7 | 66 |
| | 秋田 | 3 | 9 | 3 | 9 | 11 | 6 | 7 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 9 | 3 | 10 | 11 | 7 | 7 | 52 |
| | 小計 | 99 | 156 | 147 | 138 | 160 | 142 | 82 | 924 | 8 | 6 | 8 | 4 | 4 | 3 | 3 | 36 | 8 | 6 | 8 | 8 | 12 | 7 | 6 | 55 | 115 | 168 | 163 | 150 | 176 | 152 | 91 | 1,015 |
| 北陸信越 | 新潟 | 24 | 28 | 21 | 22 | 23 | 24 | 11 | 153 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 29 | 21 | 22 | 25 | 27 | 11 | 159 |
| | 長野 | 18 | 20 | 20 | 21 | 26 | 25 | 14 | 144 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 | 20 | 22 | 27 | 25 | 14 | 147 |
| | 石川 | 10 | 22 | 16 | 14 | 15 | 25 | 13 | 115 | 0 | 3 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 9 | 11 | 26 | 21 | 19 | 17 | 29 | 14 | 137 |
| | 富山 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 10 | 4 | 3 | 7 | 6 | 6 | 2 | 5 | 33 |
| | 小計 | 55 | 73 | 61 | 62 | 67 | 76 | 40 | 434 | 1 | 4 | 3 | 6 | 6 | 3 | 0 | 23 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 4 | 4 | 19 | 58 | 78 | 69 | 69 | 75 | 83 | 44 | 476 |
| 関東 | 東京 | 758 | 852 | 886 | 887 | 961 | 762 | 552 | 5,658 | 89 | 110 | 106 | 118 | 126 | 91 | 28 | 668 | 213 | 227 | 242 | 232 | 238 | 218 | 145 | 1,515 | 1,060 | 1,189 | 1,234 | 1,237 | 1,325 | 1,071 | 725 | 7,841 |
| | 神奈川 | 228 | 269 | 301 | 284 | 341 | 270 | 203 | 1,896 | 21 | 25 | 28 | 25 | 26 | 20 | 11 | 156 | 4 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 2 | 20 | 253 | 296 | 330 | 314 | 370 | 293 | 216 | 2,072 |
| | 千葉 | 67 | 89 | 83 | 88 | 87 | 89 | 54 | 557 | 4 | 3 | 6 | 4 | 10 | 5 | 6 | 38 | 7 | 12 | 6 | 10 | 10 | 12 | 11 | 68 | 78 | 104 | 95 | 102 | 107 | 106 | 71 | 663 |
| | 埼玉 | 73 | 72 | 72 | 78 | 104 | 79 | 62 | 540 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 14 | 18 | 25 | 30 | 26 | 27 | 27 | 20 | 173 | 92 | 99 | 105 | 105 | 135 | 109 | 82 | 727 |
| | 茨城 | 16 | 12 | 28 | 15 | 14 | 13 | 9 | 107 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9 | 16 | 15 | 28 | 20 | 17 | 14 | 10 | 120 |
| | 群馬 | 8 | 13 | 17 | 10 | 13 | 13 | 7 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 9 | 8 | 13 | 21 | 11 | 15 | 13 | 9 | 90 |
| | 栃木 | 11 | 9 | 11 | 16 | 11 | 18 | 9 | 85 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 8 | 14 | 9 | 12 | 17 | 14 | 19 | 10 | 95 |
| | 山梨 | 10 | 9 | 7 | 15 | 8 | 6 | 6 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 9 | 8 | 15 | 8 | 6 | 6 | 64 |
| | 小計 | 1,171 | 1,325 | 1,405 | 1,393 | 1,539 | 1,250 | 902 | 8,985 | 116 | 141 | 144 | 151 | 166 | 119 | 45 | 882 | 246 | 268 | 284 | 277 | 286 | 262 | 182 | 1,805 | 1,533 | 1,734 | 1,833 | 1,821 | 1,991 | 1,631 | 1,129 | 11,672 |
| 中部 | 愛知 | 124 | 128 | 156 | 132 | 150 | 141 | 113 | 944 | 2 | 4 | 5 | 4 | 7 | 6 | 1 | 29 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 | 126 | 135 | 163 | 137 | 157 | 149 | 114 | 981 |
| | 静岡 | 73 | 65 | 81 | 73 | 78 | 77 | 58 | 505 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 13 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 4 | 15 | 75 | 73 | 85 | 78 | 80 | 78 | 64 | 533 |
| | 岐阜 | 21 | 11 | 12 | 16 | 19 | 14 | 6 | 99 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 24 | 12 | 14 | 16 | 22 | 16 | 6 | 110 |
| | 三重 | 10 | 10 | 12 | 8 | 5 | 11 | 10 | 66 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 14 | 12 | 13 | 10 | 7 | 13 | 13 | 82 |
| | 福井 | 10 | 6 | 5 | 4 | 9 | 5 | 6 | 45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 | 7 | 6 | 4 | 9 | 6 | 8 | 51 |
| | 小計 | 238 | 220 | 266 | 233 | 261 | 248 | 193 | 1,659 | 7 | 11 | 9 | 8 | 10 | 8 | 5 | 58 | 5 | 8 | 6 | 4 | 4 | 6 | 7 | 40 | 250 | 239 | 281 | 245 | 275 | 262 | 205 | 1,757 |
| 近畿 | 大阪 | 343 | 356 | 396 | 372 | 367 | 316 | 218 | 2,368 | 23 | 42 | 37 | 44 | 39 | 20 | 17 | 222 | 2 | 8 | 3 | 8 | 10 | 5 | 3 | 39 | 368 | 406 | 436 | 424 | 416 | 341 | 238 | 2,629 |
| | 京都 | 124 | 118 | 107 | 122 | 112 | 123 | 87 | 793 | 16 | 11 | 16 | 8 | 9 | 15 | 6 | 81 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 10 | 140 | 129 | 123 | 132 | 124 | 140 | 96 | 884 |
| | 兵庫 | 118 | 120 | 119 | 132 | 130 | 132 | 83 | 834 | 12 | 16 | 10 | 13 | 8 | 11 | 8 | 78 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 16 | 133 | 138 | 130 | 149 | 139 | 146 | 93 | 928 |
| | 滋賀 | 9 | 7 | 3 | 10 | 10 | 4 | 2 | 45 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 8 | 6 | 11 | 10 | 5 | 3 | 52 |
| | 奈良 | 6 | 9 | 7 | 7 | 7 | 12 | 6 | 54 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 11 | 10 | 13 | 8 | 8 | 9 | 14 | 8 | 70 |
| | 和歌山 | 9 | 12 | 12 | 15 | 12 | 7 | 9 | 76 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 | 13 | 16 | 13 | 7 | 9 | 80 |
| | 小計 | 609 | 622 | 644 | 658 | 638 | 594 | 405 | 4,170 | 53 | 72 | 67 | 67 | 58 | 47 | 32 | 396 | 7 | 13 | 5 | 15 | 15 | 12 | 10 | 77 | 669 | 707 | 716 | 740 | 711 | 653 | 447 | 4,643 |
| 中国 | 広島 | 70 | 74 | 79 | 65 | 67 | 90 | 53 | 498 | 4 | 8 | 7 | 6 | 6 | 4 | 3 | 38 | 10 | 5 | 8 | 8 | 9 | 4 | 6 | 50 | 84 | 87 | 94 | 79 | 82 | 98 | 62 | 586 |
| | 鳥取 | 2 | 5 | 5 | 6 | 3 | 1 | 6 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 6 | 3 | 1 | 6 | 28 |
| | 島根 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 6 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 7 | 2 | 22 |
| | 岡山 | 21 | 30 | 36 | 48 | 50 | 38 | 26 | 249 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 16 | 8 | 9 | 4 | 4 | 9 | 3 | 4 | 41 | 31 | 41 | 44 | 54 | 60 | 43 | 33 | 306 |
| | 山口 | 18 | 17 | 21 | 17 | 19 | 18 | 14 | 124 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 12 | 21 | 21 | 22 | 20 | 21 | 19 | 16 | 140 |
| | 小計 | 114 | 127 | 145 | 140 | 140 | 153 | 101 | 920 | 7 | 12 | 11 | 9 | 7 | 6 | 6 | 58 | 20 | 16 | 13 | 14 | 20 | 9 | 12 | 104 | 141 | 155 | 169 | 163 | 167 | 168 | 119 | 1,082 |
| 四国 | 香川 | 25 | 25 | 23 | 19 | 29 | 18 | 16 | 155 | 2 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 13 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 15 | 30 | 27 | 32 | 25 | 31 | 19 | 19 | 183 |
| | 徳島 | 8 | 5 | 6 | 9 | 12 | 9 | 4 | 53 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 8 | 6 | 9 | 14 | 9 | 6 | 61 |
| | 愛媛 | 16 | 18 | 31 | 35 | 29 | 40 | 9 | 178 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 14 | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 19 | 18 | 25 | 39 | 38 | 36 | 44 | 11 | 211 |
| | 高知 | 9 | 11 | 10 | 14 | 11 | 17 | 6 | 78 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 11 | 10 | 16 | 11 | 19 | 8 | 85 |
| | 小計 | 58 | 59 | 70 | 77 | 81 | 84 | 35 | 464 | 4 | 3 | 8 | 6 | 7 | 4 | 5 | 37 | 5 | 9 | 9 | 5 | 4 | 3 | 4 | 39 | 67 | 71 | 87 | 88 | 92 | 91 | 44 | 540 |
| 九州 | 福岡 | 223 | 284 | 274 | 269 | 305 | 296 | 227 | 1,878 | 7 | 16 | 9 | 22 | 20 | 17 | 11 | 102 | 5 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 24 | 235 | 306 | 286 | 294 | 327 | 315 | 241 | 2,004 |
| | 佐賀 | 7 | 10 | 13 | 12 | 23 | 11 | 12 | 88 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 16 | 7 | 14 | 19 | 15 | 27 | 13 | 13 | 108 |
| | 長崎 | 43 | 42 | 40 | 39 | 41 | 54 | 29 | 288 | 3 | 2 | 2 | 5 | 0 | 4 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 44 | 42 | 44 | 41 | 58 | 30 | 305 |
| | 熊本 | 29 | 31 | 41 | 24 | 20 | 37 | 31 | 213 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 9 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 5 | 1 | 17 | 30 | 33 | 42 | 28 | 27 | 45 | 34 | 239 |
| | 大分 | 9 | 25 | 13 | 12 | 31 | 13 | 13 | 116 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 9 | 10 | 28 | 15 | 15 | 33 | 17 | 14 | 132 |
| | 宮崎 | 16 | 23 | 25 | 31 | 27 | 29 | 16 | 167 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 13 | 18 | 24 | 28 | 36 | 30 | 30 | 20 | 186 |
| | 鹿児島 | 19 | 23 | 20 | 17 | 33 | 25 | 19 | 156 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 | 5 | 1 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 23 | 26 | 26 | 25 | 21 | 37 | 31 | 24 | 190 |
| | 小計 | 346 | 438 | 426 | 404 | 480 | 465 | 347 | 2,906 | 12 | 22 | 20 | 31 | 25 | 27 | 19 | 156 | 14 | 15 | 11 | 18 | 17 | 17 | 10 | 102 | 372 | 475 | 457 | 453 | 522 | 509 | 376 | 3,164 |
| 沖縄 | | 56 | 60 | 67 | 62 | 83 | 81 | 62 | 471 | 6 | 5 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 62 | 65 | 68 | 67 | 84 | 82 | 65 | 493 |
| 不明 | | 17 | 19 | 23 | 24 | 20 | 21 | 21 | 145 | 8 | 7 | 8 | 8 | 3 | 7 | 1 | 42 | 67 | 74 | 71 | 79 | 68 | 73 | 55 | 487 | 92 | 100 | 102 | 111 | 91 | 101 | 77 | 674 |
| 合計 | | 2,938 | 3,252 | 3,424 | 3,377 | 3,633 | 3,286 | 2,317 | 22,227 | 226 | 290 | 282 | 302 | 294 | 227 | 121 | 1,742 | 376 | 410 | 413 | 422 | 430 | 393 | 291 | 2,735 | 3,540 | 3,952 | 4,119 | 4,101 | 4,357 | 3,906 | 2,729 | 26,704 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H19)

(H19)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 134 | 117 | 135 | 135 | 113 | 130 | 100 | 864 | 3 | 6 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 | 25 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 138 | 123 | 138 | 142 | 118 | 132 | 102 | 893 |
| | 函館 | 16 | 10 | 6 | 17 | 16 | 13 | 9 | 87 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 11 | 6 | 17 | 16 | 13 | 10 | 89 |
| | 室蘭 | 7 | 5 | 7 | 7 | 4 | 7 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 7 | 7 | 4 | 7 | 3 | 40 |
| | 帯広 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 5 | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 2 | 4 | 3 | 5 | 25 |
| | 釧路 | 4 | 7 | 7 | 7 | 3 | 6 | 3 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 7 | 7 | 4 | 6 | 3 | 38 |
| | 北見 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 7 | 11 | 9 | 17 | 21 | 12 | 9 | 86 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 11 | 9 | 18 | 24 | 12 | 9 | 91 |
| | 小計 | 175 | 153 | 170 | 186 | 164 | 172 | 129 | 1,149 | 4 | 7 | 3 | 7 | 8 | 2 | 2 | 33 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 181 | 160 | 174 | 194 | 173 | 174 | 132 | 1,188 |
| 東北 | 宮城 | 46 | 67 | 72 | 60 | 69 | 63 | 40 | 417 | 6 | 4 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 26 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 53 | 71 | 79 | 64 | 73 | 65 | 41 | 446 |
| | 福島 | 16 | 17 | 23 | 23 | 22 | 18 | 10 | 129 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 7 | 5 | 9 | 6 | 1 | 37 | 20 | 22 | 31 | 29 | 31 | 25 | 12 | 170 |
| | 岩手 | 9 | 15 | 12 | 14 | 13 | 9 | 6 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 15 | 12 | 14 | 13 | 9 | 6 | 78 |
| | 青森 | 20 | 37 | 29 | 23 | 31 | 38 | 13 | 191 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 12 | 21 | 39 | 29 | 24 | 35 | 38 | 18 | 204 |
| | 山形 | 5 | 11 | 8 | 9 | 14 | 8 | 6 | 61 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 9 | 9 | 14 | 8 | 7 | 66 |
| | 秋田 | 3 | 9 | 3 | 9 | 11 | 6 | 7 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 9 | 3 | 10 | 11 | 7 | 7 | 52 |
| | 小計 | 99 | 156 | 147 | 138 | 160 | 142 | 82 | 924 | 8 | 6 | 8 | 4 | 4 | 3 | 3 | 36 | 8 | 6 | 8 | 8 | 13 | 7 | 6 | 56 | 115 | 168 | 163 | 150 | 177 | 152 | 91 | 1,016 |
| 北陸信越 | 新潟 | 24 | 28 | 21 | 22 | 23 | 24 | 11 | 153 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 29 | 21 | 22 | 25 | 27 | 11 | 159 |
| | 長野 | 18 | 20 | 20 | 21 | 26 | 25 | 14 | 144 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 | 20 | 22 | 27 | 25 | 14 | 147 |
| | 石川 | 10 | 22 | 16 | 14 | 15 | 25 | 13 | 115 | 0 | 3 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 9 | 11 | 26 | 21 | 19 | 17 | 29 | 14 | 137 |
| | 富山 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 10 | 4 | 3 | 7 | 6 | 6 | 2 | 5 | 33 |
| | 小計 | 55 | 73 | 61 | 62 | 67 | 76 | 40 | 434 | 1 | 4 | 3 | 6 | 6 | 3 | 0 | 23 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 4 | 4 | 19 | 58 | 78 | 69 | 69 | 75 | 83 | 44 | 476 |
| 関東 | 東京 | 758 | 852 | 886 | 887 | 961 | 762 | 552 | 5,658 | 89 | 110 | 106 | 118 | 126 | 91 | 28 | 668 | 213 | 227 | 242 | 232 | 238 | 218 | 145 | 1,515 | 1,060 | 1,189 | 1,234 | 1,237 | 1,325 | 1,071 | 725 | 7,841 |
| | 神奈川 | 228 | 269 | 301 | 284 | 341 | 270 | 203 | 1,896 | 21 | 25 | 28 | 25 | 26 | 20 | 11 | 156 | 4 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 2 | 20 | 253 | 296 | 330 | 314 | 370 | 293 | 216 | 2,072 |
| | 千葉 | 67 | 89 | 83 | 88 | 87 | 89 | 54 | 557 | 4 | 3 | 6 | 4 | 10 | 5 | 6 | 38 | 7 | 12 | 6 | 10 | 10 | 12 | 11 | 68 | 78 | 104 | 95 | 102 | 107 | 106 | 71 | 663 |
| | 埼玉 | 73 | 72 | 72 | 78 | 104 | 79 | 62 | 540 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 14 | 18 | 25 | 30 | 26 | 27 | 27 | 20 | 173 | 92 | 99 | 105 | 105 | 135 | 109 | 82 | 727 |
| | 茨城 | 16 | 12 | 28 | 15 | 14 | 13 | 9 | 107 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9 | 16 | 15 | 28 | 20 | 17 | 14 | 10 | 120 |
| | 群馬 | 8 | 13 | 17 | 10 | 13 | 13 | 7 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 9 | 8 | 13 | 21 | 11 | 15 | 13 | 9 | 90 |
| | 栃木 | 11 | 9 | 11 | 16 | 11 | 18 | 9 | 85 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 8 | 14 | 9 | 12 | 17 | 14 | 19 | 10 | 95 |
| | 山梨 | 10 | 9 | 7 | 15 | 8 | 6 | 6 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 9 | 8 | 15 | 8 | 6 | 6 | 64 |
| | 小計 | 1,171 | 1,325 | 1,405 | 1,393 | 1,539 | 1,250 | 902 | 8,985 | 116 | 141 | 144 | 151 | 166 | 119 | 45 | 882 | 246 | 268 | 284 | 277 | 286 | 262 | 182 | 1,805 | 1,533 | 1,734 | 1,833 | 1,821 | 1,991 | 1,631 | 1,129 | 11,672 |
| 中部 | 愛知 | 124 | 128 | 156 | 132 | 150 | 141 | 113 | 944 | 2 | 4 | 5 | 4 | 7 | 6 | 1 | 29 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 | 126 | 135 | 163 | 137 | 157 | 149 | 114 | 981 |
| | 静岡 | 73 | 65 | 81 | 73 | 78 | 77 | 58 | 505 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 13 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 4 | 15 | 75 | 73 | 85 | 78 | 80 | 78 | 64 | 533 |
| | 岐阜 | 21 | 11 | 12 | 16 | 19 | 14 | 6 | 99 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 24 | 12 | 14 | 16 | 22 | 16 | 6 | 110 |
| | 三重 | 10 | 10 | 12 | 8 | 5 | 11 | 10 | 66 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 14 | 12 | 13 | 10 | 7 | 13 | 13 | 82 |
| | 福井 | 10 | 6 | 5 | 4 | 9 | 5 | 6 | 45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 | 7 | 6 | 4 | 9 | 6 | 8 | 51 |
| | 小計 | 238 | 220 | 266 | 233 | 261 | 248 | 193 | 1,659 | 7 | 11 | 9 | 8 | 10 | 8 | 5 | 58 | 5 | 8 | 6 | 4 | 4 | 6 | 7 | 40 | 250 | 239 | 281 | 245 | 275 | 262 | 205 | 1,757 |
| 近畿 | 大阪 | 343 | 356 | 396 | 372 | 367 | 316 | 218 | 2,368 | 23 | 42 | 37 | 44 | 39 | 20 | 17 | 222 | 2 | 8 | 3 | 8 | 10 | 5 | 3 | 39 | 368 | 406 | 436 | 424 | 416 | 341 | 238 | 2,629 |
| | 京都 | 124 | 118 | 107 | 122 | 112 | 123 | 87 | 793 | 16 | 11 | 16 | 8 | 9 | 15 | 6 | 81 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 10 | 140 | 129 | 123 | 132 | 124 | 140 | 96 | 884 |
| | 兵庫 | 118 | 120 | 119 | 132 | 130 | 132 | 83 | 834 | 12 | 16 | 10 | 13 | 8 | 11 | 8 | 78 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 16 | 133 | 138 | 130 | 149 | 139 | 146 | 93 | 928 |
| | 滋賀 | 9 | 7 | 3 | 10 | 10 | 4 | 2 | 45 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 8 | 6 | 11 | 10 | 5 | 3 | 52 |
| | 奈良 | 6 | 9 | 7 | 7 | 7 | 12 | 6 | 54 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 11 | 10 | 13 | 8 | 8 | 9 | 14 | 8 | 70 |
| | 和歌山 | 9 | 12 | 12 | 15 | 12 | 7 | 9 | 76 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 | 13 | 16 | 13 | 7 | 9 | 80 |
| | 小計 | 609 | 622 | 644 | 658 | 638 | 594 | 405 | 4,170 | 53 | 72 | 67 | 67 | 58 | 47 | 32 | 396 | 7 | 13 | 5 | 15 | 15 | 12 | 10 | 77 | 669 | 707 | 716 | 740 | 711 | 653 | 447 | 4,643 |
| 中国 | 広島 | 70 | 74 | 79 | 65 | 67 | 90 | 53 | 498 | 4 | 8 | 7 | 6 | 6 | 4 | 3 | 38 | 10 | 5 | 8 | 8 | 9 | 4 | 6 | 50 | 84 | 87 | 94 | 79 | 82 | 98 | 62 | 586 |
| | 鳥取 | 2 | 5 | 5 | 6 | 3 | 1 | 6 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 6 | 3 | 1 | 6 | 28 |
| | 島根 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 6 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 1 | 7 | 2 | 22 |
| | 岡山 | 21 | 30 | 36 | 48 | 50 | 38 | 26 | 249 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 16 | 8 | 9 | 4 | 4 | 9 | 3 | 4 | 41 | 31 | 41 | 44 | 54 | 60 | 43 | 33 | 306 |
| | 山口 | 18 | 17 | 21 | 17 | 19 | 18 | 14 | 124 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 12 | 21 | 21 | 22 | 20 | 21 | 19 | 16 | 140 |
| | 小計 | 114 | 127 | 145 | 140 | 140 | 153 | 101 | 920 | 7 | 12 | 11 | 9 | 7 | 6 | 6 | 58 | 20 | 16 | 13 | 14 | 20 | 9 | 12 | 104 | 141 | 155 | 169 | 163 | 167 | 168 | 119 | 1,082 |
| 四国 | 香川 | 25 | 25 | 23 | 19 | 29 | 18 | 16 | 155 | 2 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 13 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 15 | 30 | 27 | 32 | 25 | 31 | 19 | 19 | 183 |
| | 徳島 | 8 | 5 | 6 | 9 | 12 | 9 | 4 | 53 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 8 | 6 | 9 | 14 | 9 | 6 | 61 |
| | 愛媛 | 16 | 18 | 31 | 35 | 29 | 40 | 9 | 178 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 14 | 1 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 19 | 18 | 25 | 39 | 38 | 36 | 44 | 11 | 211 |
| | 高知 | 9 | 11 | 10 | 14 | 11 | 17 | 6 | 78 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 11 | 10 | 16 | 11 | 19 | 8 | 85 |
| | 小計 | 58 | 59 | 70 | 77 | 81 | 84 | 35 | 464 | 4 | 3 | 8 | 6 | 7 | 4 | 5 | 37 | 5 | 9 | 9 | 5 | 4 | 3 | 4 | 39 | 67 | 71 | 87 | 88 | 92 | 91 | 44 | 540 |
| 九州 | 福岡 | 223 | 284 | 274 | 269 | 305 | 296 | 227 | 1,878 | 7 | 16 | 9 | 22 | 20 | 17 | 11 | 102 | 5 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 26 | 235 | 306 | 286 | 295 | 328 | 315 | 241 | 2,006 |
| | 佐賀 | 7 | 10 | 13 | 12 | 23 | 11 | 12 | 88 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 16 | 7 | 14 | 19 | 15 | 27 | 13 | 13 | 108 |
| | 長崎 | 43 | 42 | 40 | 39 | 41 | 54 | 29 | 288 | 3 | 2 | 2 | 5 | 0 | 4 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 44 | 42 | 44 | 41 | 58 | 30 | 305 |
| | 熊本 | 29 | 31 | 41 | 24 | 20 | 37 | 31 | 213 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 9 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 5 | 1 | 17 | 30 | 33 | 42 | 28 | 27 | 45 | 34 | 239 |
| | 大分 | 9 | 25 | 13 | 12 | 31 | 13 | 13 | 116 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 9 | 10 | 28 | 15 | 15 | 33 | 17 | 14 | 132 |
| | 宮崎 | 16 | 23 | 25 | 31 | 27 | 29 | 16 | 167 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 13 | 18 | 24 | 28 | 36 | 30 | 30 | 20 | 186 |
| | 鹿児島 | 19 | 23 | 20 | 17 | 33 | 25 | 19 | 156 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 | 5 | 1 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | 23 | 26 | 26 | 25 | 21 | 37 | 31 | 24 | 190 |
| | 小計 | 346 | 438 | 426 | 404 | 480 | 465 | 347 | 2,906 | 12 | 22 | 20 | 31 | 25 | 27 | 19 | 156 | 14 | 15 | 11 | 19 | 18 | 17 | 10 | 104 | 372 | 475 | 457 | 454 | 523 | 509 | 376 | 3,166 |
| 沖縄 | | 56 | 60 | 67 | 62 | 83 | 81 | 62 | 471 | 6 | 5 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 62 | 65 | 68 | 67 | 84 | 82 | 65 | 493 |
| 不明 | | 17 | 19 | 23 | 24 | 20 | 21 | 21 | 145 | 8 | 7 | 8 | 8 | 3 | 7 | 1 | 42 | 67 | 74 | 71 | 79 | 69 | 73 | 55 | 488 | 92 | 100 | 102 | 111 | 92 | 101 | 77 | 675 |
| 合計 | | 2,938 | 3,252 | 3,424 | 3,377 | 3,633 | 3,286 | 2,317 | 22,227 | 226 | 290 | 282 | 302 | 294 | 227 | 121 | 1,742 | 376 | 410 | 413 | 423 | 433 | 393 | 291 | 2,739 | 3,540 | 3,952 | 4,119 | 4,102 | 4,360 | 3,906 | 2,729 | 26,708 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H20)

(H20)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 99 | 116 | 106 | 112 | 123 | 125 | 95 | 776 | 3 | 7 | 4 | 5 | 5 | 7 | 3 | 34 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 102 | 124 | 110 | 118 | 128 | 132 | 98 | 812 |
| | 函館 | 5 | 8 | 7 | 6 | 8 | 10 | 7 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 7 | 6 | 9 | 11 | 7 | 53 |
| | 室蘭 | 4 | 5 | 4 | 3 | 7 | 5 | 2 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 4 | 3 | 9 | 5 | 2 | 35 |
| | 帯広 | 3 | 6 | 6 | 2 | 5 | 5 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 2 | 5 | 5 | 1 | 29 |
| | 釧路 | 3 | 4 | 4 | 6 | 9 | 5 | 3 | 34 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 7 | 10 | 5 | 3 | 37 |
| | 北見 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 7 | 13 | 9 | 9 | 14 | 7 | 7 | 66 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 9 | 9 | 14 | 7 | 7 | 67 |
| | 小計 | 123 | 154 | 137 | 141 | 168 | 157 | 115 | 995 | 7 | 7 | 4 | 6 | 8 | 8 | 3 | 43 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 130 | 163 | 142 | 148 | 177 | 165 | 118 | 1,043 |
| 東北 | 宮城 | 30 | 35 | 43 | 42 | 49 | 43 | 21 | 263 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 37 | 46 | 44 | 50 | 47 | 23 | 279 |
| | 福島 | 11 | 23 | 15 | 11 | 26 | 16 | 20 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 11 | 24 | 16 | 11 | 27 | 17 | 20 | 126 |
| | 岩手 | 10 | 14 | 8 | 6 | 12 | 9 | 5 | 64 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 12 | 14 | 10 | 8 | 13 | 14 | 5 | 76 |
| | 青森 | 16 | 22 | 22 | 19 | 32 | 23 | 12 | 146 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 5 | 3 | 6 | 2 | 22 | 21 | 23 | 23 | 24 | 35 | 29 | 15 | 170 |
| | 山形 | 9 | 3 | 9 | 9 | 12 | 5 | 8 | 55 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 8 | 10 | 5 | 9 | 10 | 13 | 8 | 9 | 64 |
| | 秋田 | 5 | 7 | 5 | 8 | 4 | 8 | 0 | 37 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 7 | 7 | 9 | 8 | 4 | 9 | 0 | 44 |
| | 小計 | 81 | 104 | 102 | 95 | 135 | 104 | 66 | 687 | 2 | 4 | 7 | 2 | 2 | 7 | 3 | 27 | 10 | 2 | 4 | 8 | 5 | 13 | 3 | 45 | 93 | 110 | 113 | 105 | 142 | 124 | 72 | 759 |
| 北陸信越 | 新潟 | 16 | 17 | 22 | 20 | 22 | 20 | 10 | 127 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 17 | 17 | 25 | 21 | 24 | 22 | 12 | 138 |
| | 長野 | 11 | 10 | 20 | 14 | 22 | 21 | 15 | 113 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 10 | 21 | 14 | 23 | 21 | 15 | 116 |
| | 石川 | 18 | 22 | 19 | 15 | 10 | 18 | 11 | 113 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 19 | 22 | 22 | 21 | 14 | 21 | 13 | 132 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 13 | 2 | 2 | 6 | 3 | 3 | 3 | 4 | 23 |
| | 小計 | 46 | 49 | 61 | 51 | 57 | 61 | 38 | 363 | 3 | 0 | 6 | 4 | 4 | 4 | 2 | 23 | 1 | 2 | 7 | 4 | 3 | 2 | 4 | 23 | 50 | 51 | 74 | 59 | 64 | 67 | 44 | 409 |
| 関東 | 東京 | 748 | 966 | 957 | 929 | 1,030 | 957 | 545 | 6,132 | 83 | 105 | 94 | 99 | 129 | 95 | 33 | 638 | 54 | 49 | 54 | 36 | 62 | 49 | 28 | 332 | 885 | 1,120 | 1,105 | 1,064 | 1,221 | 1,101 | 606 | 7,102 |
| | 神奈川 | 211 | 254 | 243 | 238 | 253 | 267 | 188 | 1,654 | 25 | 29 | 13 | 21 | 21 | 23 | 10 | 142 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 239 | 285 | 257 | 260 | 275 | 291 | 199 | 1,806 |
| | 千葉 | 65 | 81 | 56 | 62 | 88 | 80 | 56 | 488 | 2 | 5 | 8 | 2 | 13 | 2 | 2 | 34 | 3 | 3 | 4 | 2 | 6 | 2 | 2 | 22 | 70 | 89 | 68 | 66 | 107 | 84 | 60 | 544 |
| | 埼玉 | 81 | 66 | 88 | 80 | 91 | 105 | 61 | 572 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 10 | 13 | 10 | 9 | 8 | 10 | 5 | 8 | 63 | 95 | 76 | 98 | 88 | 105 | 113 | 70 | 645 |
| | 茨城 | 9 | 18 | 20 | 12 | 19 | 11 | 3 | 92 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 20 | 12 | 20 | 28 | 15 | 21 | 14 | 5 | 115 |
| | 群馬 | 13 | 11 | 14 | 16 | 14 | 10 | 9 | 87 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 16 | 14 | 18 | 17 | 15 | 11 | 10 | 101 |
| | 栃木 | 8 | 7 | 11 | 10 | 7 | 9 | 7 | 59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 9 | 12 | 8 | 11 | 12 | 11 | 10 | 7 | 71 |
| | 山梨 | 6 | 3 | 10 | 6 | 6 | 8 | 7 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 10 | 7 | 4 | 11 | 10 | 8 | 9 | 7 | 56 |
| | 小計 | 1,141 | 1,406 | 1,399 | 1,353 | 1,508 | 1,447 | 876 | 9,130 | 113 | 140 | 118 | 124 | 169 | 125 | 46 | 835 | 82 | 70 | 79 | 55 | 86 | 61 | 42 | 475 | 1,336 | 1,616 | 1,596 | 1,532 | 1,763 | 1,633 | 964 | 10,440 |
| 中部 | 愛知 | 113 | 135 | 107 | 136 | 165 | 108 | 76 | 840 | 0 | 4 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 20 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 115 | 139 | 110 | 142 | 168 | 112 | 79 | 865 |
| | 静岡 | 59 | 65 | 75 | 67 | 76 | 71 | 56 | 469 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 15 | 4 | 8 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | 30 | 67 | 75 | 82 | 74 | 80 | 76 | 60 | 514 |
| | 岐阜 | 10 | 10 | 12 | 15 | 17 | 21 | 8 | 93 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 11 | 13 | 16 | 17 | 22 | 9 | 99 |
| | 三重 | 9 | 11 | 10 | 9 | 15 | 10 | 14 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 12 | 12 | 12 | 10 | 17 | 10 | 15 | 88 |
| | 福井 | 0 | 6 | 6 | 2 | 4 | 4 | 5 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 6 | 8 | 4 | 4 | 6 | 6 | 34 |
| | 小計 | 191 | 227 | 210 | 229 | 277 | 214 | 159 | 1,507 | 5 | 7 | 5 | 11 | 5 | 7 | 4 | 44 | 9 | 9 | 10 | 6 | 4 | 5 | 6 | 49 | 205 | 243 | 225 | 246 | 286 | 226 | 169 | 1,600 |
| 近畿 | 大阪 | 298 | 312 | 309 | 302 | 358 | 306 | 204 | 2,089 | 30 | 38 | 40 | 49 | 37 | 30 | 18 | 242 | 35 | 33 | 45 | 31 | 29 | 27 | 16 | 216 | 363 | 383 | 394 | 382 | 424 | 363 | 238 | 2,547 |
| | 京都 | 100 | 96 | 115 | 116 | 119 | 104 | 93 | 743 | 13 | 14 | 13 | 7 | 15 | 18 | 5 | 85 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 18 | 118 | 111 | 131 | 124 | 137 | 123 | 102 | 846 |
| | 兵庫 | 106 | 125 | 126 | 115 | 130 | 131 | 72 | 805 | 13 | 10 | 11 | 7 | 11 | 8 | 8 | 68 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 14 | 122 | 136 | 139 | 124 | 145 | 140 | 81 | 887 |
| | 滋賀 | 8 | 11 | 7 | 6 | 9 | 9 | 8 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 11 | 8 | 7 | 9 | 10 | 9 | 62 |
| | 奈良 | 8 | 8 | 12 | 10 | 7 | 11 | 6 | 62 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 8 | 3 | 23 | 9 | 12 | 14 | 14 | 9 | 19 | 9 | 86 |
| | 和歌山 | 11 | 13 | 16 | 11 | 13 | 11 | 7 | 82 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 16 | 14 | 19 | 12 | 15 | 12 | 7 | 95 |
| | 小計 | 531 | 565 | 585 | 560 | 636 | 572 | 390 | 3,839 | 57 | 62 | 65 | 63 | 65 | 57 | 31 | 400 | 48 | 40 | 55 | 40 | 38 | 38 | 25 | 284 | 636 | 667 | 705 | 663 | 739 | 667 | 446 | 4,523 |
| 中国 | 広島 | 44 | 64 | 73 | 56 | 86 | 69 | 45 | 437 | 5 | 6 | 3 | 8 | 8 | 8 | 3 | 41 | 2 | 1 | 6 | 3 | 6 | 1 | 1 | 20 | 51 | 71 | 82 | 67 | 100 | 78 | 49 | 498 |
| | 鳥取 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 20 |
| | 島根 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 4 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 6 | 4 | 2 | 22 |
| | 岡山 | 26 | 24 | 19 | 29 | 46 | 39 | 26 | 209 | 1 | 7 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 18 | 0 | 6 | 5 | 4 | 2 | 2 | 10 | 29 | 27 | 37 | 26 | 37 | 49 | 42 | 38 | 256 |
| | 山口 | 21 | 13 | 12 | 17 | 14 | 22 | 14 | 113 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 9 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 10 | 24 | 15 | 15 | 18 | 18 | 27 | 15 | 132 |
| | 小計 | 95 | 110 | 105 | 104 | 152 | 139 | 89 | 794 | 8 | 14 | 6 | 13 | 11 | 11 | 6 | 69 | 3 | 8 | 14 | 10 | 13 | 6 | 11 | 65 | 106 | 132 | 125 | 127 | 176 | 156 | 106 | 928 |
| 四国 | 香川 | 10 | 18 | 22 | 14 | 23 | 18 | 13 | 118 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 9 | 3 | 3 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 | 17 | 14 | 24 | 26 | 15 | 32 | 19 | 14 | 144 |
| | 徳島 | 8 | 7 | 14 | 8 | 9 | 6 | 6 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 9 | 9 | 14 | 9 | 10 | 8 | 6 | 65 |
| | 愛媛 | 12 | 15 | 28 | 20 | 22 | 15 | 13 | 125 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 12 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 14 | 16 | 19 | 32 | 21 | 29 | 19 | 15 | 151 |
| | 高知 | 3 | 14 | 12 | 14 | 17 | 17 | 11 | 88 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 16 | 12 | 14 | 18 | 17 | 13 | 93 |
| | 小計 | 33 | 54 | 76 | 56 | 71 | 56 | 43 | 389 | 3 | 7 | 2 | 1 | 8 | 3 | 2 | 26 | 6 | 7 | 6 | 2 | 10 | 4 | 3 | 38 | 42 | 68 | 84 | 59 | 89 | 63 | 48 | 453 |
| 九州 | 福岡 | 181 | 198 | 218 | 186 | 226 | 209 | 206 | 1,424 | 16 | 15 | 22 | 18 | 20 | 17 | 7 | 115 | 40 | 69 | 49 | 45 | 54 | 42 | 34 | 333 | 237 | 282 | 289 | 249 | 300 | 268 | 247 | 1,872 |
| | 佐賀 | 11 | 15 | 15 | 17 | 13 | 6 | 11 | 88 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 5 | 19 | 13 | 17 | 18 | 21 | 17 | 9 | 16 | 111 |
| | 長崎 | 35 | 25 | 45 | 44 | 42 | 47 | 36 | 274 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 25 | 48 | 46 | 43 | 50 | 39 | 287 |
| | 熊本 | 23 | 27 | 41 | 25 | 29 | 45 | 28 | 218 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 2 | 10 | 3 | 4 | 6 | 4 | 3 | 32 | 26 | 39 | 45 | 29 | 36 | 49 | 33 | 257 |
| | 大分 | 16 | 18 | 19 | 25 | 23 | 27 | 19 | 147 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 20 | 20 | 25 | 23 | 29 | 19 | 154 |
| | 宮崎 | 20 | 17 | 25 | 20 | 21 | 25 | 18 | 146 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 7 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | 25 | 27 | 22 | 30 | 22 | 26 | 29 | 20 | 176 |
| | 鹿児島 | 28 | 25 | 30 | 33 | 37 | 34 | 23 | 210 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 21 | 9 | 4 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 39 | 40 | 31 | 43 | 41 | 45 | 41 | 29 | 270 |
| | 小計 | 314 | 325 | 393 | 350 | 391 | 393 | 341 | 2,507 | 23 | 24 | 31 | 22 | 28 | 28 | 15 | 171 | 60 | 87 | 69 | 61 | 71 | 54 | 47 | 449 | 397 | 436 | 493 | 433 | 490 | 475 | 403 | 3,127 |
| 沖縄 | | 63 | 60 | 57 | 69 | 65 | 56 | 69 | 439 | 4 | 4 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 67 | 64 | 58 | 74 | 68 | 60 | 71 | 462 |
| 不明 | | 14 | 14 | 17 | 20 | 17 | 16 | 12 | 110 | 4 | 5 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 20 | 25 | 26 | 23 | 25 | 26 | 18 | 13 | 156 | 43 | 45 | 42 | 46 | 46 | 36 | 28 | 286 |
| 合計 | | 2,632 | 3,068 | 3,142 | 3,028 | 3,477 | 3,215 | 2,198 | 20,760 | 229 | 274 | 247 | 252 | 306 | 254 | 116 | 1,678 | 244 | 253 | 268 | 212 | 257 | 203 | 155 | 1,592 | 3,105 | 3,595 | 3,657 | 3,492 | 4,040 | 3,672 | 2,469 | 24,030 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 121 | 112 | 98 | 105 | 110 | 124 | 85 | 755 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 124 | 116 | 100 | 111 | 114 | 125 | 88 | 778 |
| | 函館 | 10 | 9 | 8 | 6 | 7 | 12 | 9 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 9 | 8 | 6 | 7 | 13 | 9 | 62 |
| | 室蘭 | 7 | 8 | 5 | 3 | 6 | 9 | 6 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 5 | 3 | 6 | 10 | 6 | 45 |
| | 帯広 | 4 | 3 | 6 | 8 | 3 | 4 | 3 | 31 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 9 | 3 | 4 | 3 | 33 |
| | 釧路 | 5 | 1 | 2 | 4 | 6 | 3 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 5 | 6 | 3 | 3 | 25 |
| | 北見 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 18 |
| | 旭川 | 11 | 11 | 13 | 12 | 13 | 13 | 9 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 11 | 14 | 12 | 13 | 13 | 9 | 83 |
| | 小計 | 159 | 149 | 133 | 140 | 147 | 168 | 118 | 1,014 | 3 | 5 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 | 22 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 8 | 163 | 154 | 136 | 148 | 151 | 171 | 121 | 1,044 |
| 東北 | 宮城 | 28 | 26 | 41 | 31 | 45 | 41 | 26 | 238 | 1 | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 32 | 43 | 35 | 48 | 44 | 27 | 258 |
| | 福島 | 18 | 24 | 16 | 18 | 22 | 27 | 9 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 24 | 16 | 18 | 22 | 27 | 9 | 134 |
| | 岩手 | 6 | 10 | 8 | 6 | 16 | 13 | 11 | 70 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 11 | 10 | 8 | 17 | 13 | 12 | 79 |
| | 青森 | 23 | 22 | 14 | 21 | 25 | 18 | 15 | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 16 | 24 | 24 | 15 | 24 | 29 | 20 | 20 | 156 |
| | 山形 | 8 | 0 | 7 | 3 | 7 | 3 | 4 | 32 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 7 | 8 | 9 | 3 | 5 | 40 |
| | 秋田 | 7 | 8 | 5 | 3 | 8 | 2 | 6 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 8 | 6 | 3 | 8 | 2 | 6 | 41 |
| | 小計 | 90 | 90 | 91 | 82 | 123 | 104 | 71 | 651 | 2 | 6 | 2 | 8 | 4 | 4 | 3 | 29 | 3 | 3 | 4 | 6 | 6 | 1 | 5 | 28 | 95 | 99 | 97 | 96 | 133 | 109 | 79 | 708 |
| 北陸信越 | 新潟 | 16 | 14 | 16 | 11 | 20 | 23 | 7 | 107 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 16 | 20 | 13 | 23 | 25 | 7 | 121 |
| | 長野 | 15 | 14 | 16 | 15 | 25 | 16 | 9 | 110 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 12 | 17 | 18 | 18 | 19 | 30 | 18 | 9 | 129 |
| | 石川 | 10 | 11 | 14 | 14 | 10 | 26 | 12 | 97 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 8 | 13 | 12 | 16 | 19 | 15 | 27 | 13 | 115 |
| | 富山 | 2 | 1 | 3 | 5 | 1 | 10 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 1 | 3 | 5 | 2 | 11 | 5 | 31 |
| | 小計 | 43 | 40 | 49 | 45 | 56 | 75 | 31 | 339 | 4 | 4 | 5 | 7 | 7 | 4 | 1 | 32 | 4 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 2 | 25 | 51 | 47 | 57 | 56 | 70 | 81 | 34 | 396 |
| 関東 | 東京 | 797 | 891 | 899 | 924 | 1,066 | 932 | 627 | 6,136 | 59 | 103 | 107 | 107 | 89 | 84 | 35 | 584 | 14 | 15 | 8 | 15 | 12 | 12 | 7 | 83 | 870 | 1,009 | 1,014 | 1,046 | 1,167 | 1,028 | 669 | 6,803 |
| | 神奈川 | 218 | 237 | 234 | 239 | 282 | 252 | 196 | 1,658 | 14 | 21 | 15 | 17 | 25 | 24 | 11 | 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 | 258 | 249 | 256 | 307 | 276 | 207 | 1,785 |
| | 千葉 | 59 | 60 | 59 | 88 | 86 | 82 | 52 | 486 | 3 | 5 | 6 | 8 | 4 | 3 | 3 | 32 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10 | 64 | 66 | 68 | 96 | 92 | 85 | 57 | 528 |
| | 埼玉 | 61 | 81 | 77 | 83 | 92 | 76 | 48 | 518 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 10 | 64 | 82 | 79 | 86 | 95 | 79 | 48 | 533 |
| | 茨城 | 17 | 14 | 16 | 17 | 11 | 9 | 8 | 92 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 17 | 18 | 19 | 20 | 12 | 9 | 9 | 104 |
| | 群馬 | 15 | 5 | 16 | 10 | 16 | 9 | 5 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 15 | 5 | 17 | 10 | 16 | 10 | 5 | 78 |
| | 栃木 | 11 | 10 | 10 | 6 | 12 | 9 | 7 | 65 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 9 | 14 | 14 | 11 | 7 | 16 | 11 | 7 | 80 |
| | 山梨 | 7 | 8 | 8 | 12 | 10 | 8 | 5 | 58 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 8 | 5 | 65 |
| | 小計 | 1,185 | 1,306 | 1,319 | 1,379 | 1,575 | 1,377 | 948 | 9,089 | 77 | 133 | 132 | 135 | 123 | 112 | 49 | 761 | 22 | 23 | 16 | 19 | 19 | 17 | 10 | 126 | 1,284 | 1,462 | 1,467 | 1,533 | 1,717 | 1,506 | 1,007 | 9,976 |
| 中部 | 愛知 | 122 | 128 | 142 | 139 | 165 | 116 | 83 | 895 | 3 | 5 | 5 | 3 | 5 | 5 | 0 | 26 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 14 | 128 | 136 | 150 | 143 | 171 | 123 | 84 | 935 |
| | 静岡 | 42 | 62 | 72 | 57 | 77 | 62 | 61 | 433 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 11 | 2 | 3 | 4 | 6 | 2 | 7 | 4 | 28 | 46 | 67 | 78 | 66 | 81 | 69 | 65 | 472 |
| | 岐阜 | 10 | 13 | 13 | 13 | 15 | 14 | 9 | 87 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 13 | 13 | 14 | 16 | 16 | 11 | 93 |
| | 三重 | 11 | 7 | 10 | 9 | 16 | 6 | 4 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 12 | 12 | 11 | 12 | 11 | 17 | 8 | 5 | 76 |
| | 福井 | 0 | 1 | 6 | 5 | 4 | 5 | 1 | 22 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 5 | 4 | 5 | 2 | 27 |
| | 小計 | 185 | 211 | 243 | 223 | 277 | 203 | 158 | 1,500 | 6 | 8 | 8 | 7 | 8 | 7 | 2 | 46 | 6 | 11 | 9 | 9 | 4 | 11 | 7 | 57 | 197 | 230 | 260 | 239 | 289 | 221 | 167 | 1,603 |
| 近畿 | 大阪 | 272 | 301 | 315 | 329 | 365 | 340 | 203 | 2,125 | 39 | 35 | 25 | 27 | 30 | 24 | 16 | 196 | 39 | 48 | 39 | 42 | 38 | 34 | 21 | 261 | 350 | 384 | 379 | 398 | 433 | 398 | 240 | 2,582 |
| | 京都 | 102 | 112 | 112 | 100 | 137 | 124 | 90 | 777 | 8 | 7 | 14 | 8 | 16 | 16 | 10 | 79 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 112 | 119 | 127 | 109 | 153 | 140 | 100 | 860 |
| | 兵庫 | 104 | 122 | 122 | 131 | 132 | 110 | 73 | 794 | 11 | 18 | 12 | 12 | 11 | 5 | 8 | 77 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 17 | 122 | 141 | 135 | 144 | 147 | 117 | 82 | 888 |
| | 滋賀 | 7 | 7 | 12 | 7 | 11 | 13 | 6 | 63 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 8 | 12 | 7 | 11 | 13 | 6 | 66 |
| | 奈良 | 4 | 5 | 6 | 0 | 2 | 4 | 4 | 25 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 26 | 8 | 9 | 11 | 5 | 7 | 8 | 6 | 54 |
| | 和歌山 | 8 | 8 | 5 | 11 | 9 | 7 | 6 | 54 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 13 | 9 | 11 | 8 | 14 | 11 | 10 | 7 | 70 |
| | 小計 | 497 | 555 | 572 | 578 | 656 | 598 | 382 | 3,838 | 59 | 63 | 53 | 48 | 58 | 45 | 34 | 360 | 54 | 54 | 47 | 51 | 48 | 43 | 25 | 322 | 610 | 672 | 672 | 677 | 762 | 686 | 441 | 4,520 |
| 中国 | 広島 | 68 | 69 | 83 | 68 | 74 | 84 | 61 | 507 | 3 | 3 | 4 | 6 | 9 | 4 | 3 | 32 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 71 | 73 | 88 | 76 | 83 | 88 | 64 | 543 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 17 |
| | 島根 | 2 | 2 | 3 | 4 | 0 | 5 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 3 | 7 | 2 | 7 | 2 | 26 |
| | 岡山 | 26 | 39 | 24 | 27 | 35 | 37 | 18 | 206 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 | 7 | 6 | 5 | 8 | 4 | 6 | 4 | 40 | 34 | 46 | 32 | 37 | 40 | 43 | 23 | 255 |
| | 山口 | 17 | 17 | 20 | 24 | 17 | 14 | 12 | 121 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 18 | 22 | 26 | 17 | 14 | 12 | 126 |
| | 小計 | 114 | 128 | 130 | 123 | 130 | 145 | 94 | 864 | 4 | 5 | 9 | 10 | 11 | 6 | 5 | 50 | 8 | 10 | 6 | 13 | 5 | 6 | 5 | 53 | 126 | 143 | 145 | 146 | 146 | 157 | 104 | 967 |
| 四国 | 香川 | 19 | 19 | 19 | 20 | 24 | 24 | 16 | 141 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 5 | 3 | 4 | 5 | 1 | 4 | 26 | 24 | 24 | 22 | 27 | 29 | 26 | 20 | 172 |
| | 徳島 | 5 | 13 | 9 | 13 | 13 | 9 | 5 | 67 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 15 | 10 | 13 | 14 | 9 | 5 | 72 |
| | 愛媛 | 26 | 24 | 25 | 16 | 23 | 20 | 18 | 152 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 4 | 1 | 4 | 3 | 5 | 5 | 1 | 23 | 31 | 26 | 31 | 20 | 29 | 26 | 19 | 182 |
| | 高知 | 7 | 7 | 10 | 10 | 10 | 11 | 6 | 61 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 8 | 10 | 10 | 11 | 12 | 7 | 66 |
| | 小計 | 57 | 63 | 63 | 59 | 70 | 64 | 45 | 421 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 19 | 10 | 6 | 8 | 7 | 10 | 6 | 5 | 52 | 69 | 73 | 73 | 70 | 83 | 73 | 51 | 492 |
| 九州 | 福岡 | 223 | 213 | 271 | 214 | 255 | 254 | 181 | 1,611 | 12 | 15 | 19 | 19 | 22 | 23 | 8 | 118 | 17 | 25 | 25 | 20 | 25 | 31 | 25 | 168 | 252 | 253 | 315 | 253 | 302 | 308 | 214 | 1,897 |
| | 佐賀 | 9 | 12 | 14 | 10 | 16 | 10 | 6 | 77 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 18 | 12 | 16 | 18 | 14 | 21 | 13 | 9 | 103 |
| | 長崎 | 31 | 49 | 43 | 41 | 50 | 32 | 30 | 276 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32 | 50 | 44 | 45 | 53 | 34 | 30 | 288 |
| | 熊本 | 24 | 29 | 20 | 29 | 28 | 36 | 27 | 193 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 16 | 5 | 1 | 4 | 5 | 4 | 4 | 7 | 30 | 30 | 32 | 26 | 38 | 36 | 42 | 35 | 239 |
| | 大分 | 15 | 17 | 17 | 17 | 26 | 20 | 10 | 122 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 20 | 17 | 18 | 26 | 20 | 10 | 128 |
| | 宮崎 | 16 | 23 | 25 | 22 | 36 | 22 | 15 | 159 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 6 | 4 | 25 | 19 | 26 | 27 | 29 | 41 | 28 | 19 | 189 |
| | 鹿児島 | 22 | 20 | 27 | 24 | 25 | 29 | 23 | 170 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 10 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 4 | 1 | 26 | 28 | 26 | 34 | 31 | 28 | 35 | 24 | 206 |
| | 小計 | 340 | 363 | 417 | 357 | 436 | 403 | 292 | 2,608 | 19 | 21 | 24 | 35 | 33 | 29 | 9 | 170 | 31 | 39 | 40 | 36 | 38 | 48 | 40 | 272 | 390 | 423 | 481 | 428 | 507 | 480 | 341 | 3,050 |
| 沖縄 | | 53 | 58 | 62 | 55 | 55 | 70 | 55 | 408 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 2 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 55 | 61 | 65 | 60 | 57 | 73 | 57 | 428 |
| 不明 | | 13 | 13 | 24 | 17 | 19 | 20 | 13 | 119 | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 | 18 | 12 | 17 | 14 | 15 | 13 | 11 | 5 | 87 | 26 | 32 | 43 | 37 | 33 | 32 | 21 | 224 |
| 合計 | | 2,736 | 2,976 | 3,103 | 3,058 | 3,544 | 3,227 | 2,207 | 20,851 | 179 | 252 | 245 | 270 | 253 | 216 | 110 | 1,525 | 151 | 168 | 148 | 162 | 151 | 146 | 106 | 1,032 | 3,066 | 3,396 | 3,496 | 3,490 | 3,948 | 3,589 | 2,423 | 23,408 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 71 | 104 | 102 | 86 | 120 | 117 | 83 | 683 | 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 79 | 108 | 104 | 89 | 122 | 120 | 83 | 705 |
| | 函館 | 6 | 6 | 10 | 9 | 7 | 8 | 5 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 7 | 7 | 10 | 10 | 9 | 8 | 6 | 57 |
| | 室蘭 | 4 | 4 | 6 | 3 | 5 | 7 | 4 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 3 | 5 | 7 | 4 | 33 |
| | 帯広 | 4 | 6 | 2 | 5 | 6 | 2 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 2 | 5 | 7 | 2 | 2 | 28 |
| | 釧路 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 6 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 7 | 4 | 24 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 7 |
| | 旭川 | 8 | 9 | 12 | 9 | 13 | 8 | 6 | 65 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 | 13 | 10 | 14 | 8 | 6 | 68 |
| | 小計 | 94 | 132 | 136 | 116 | 157 | 149 | 104 | 888 | 8 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 22 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 12 | 103 | 137 | 139 | 121 | 164 | 153 | 105 | 922 |
| 東北 | 宮城 | 32 | 29 | 43 | 39 | 47 | 37 | 26 | 253 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 30 | 44 | 41 | 49 | 41 | 26 | 263 |
| | 福島 | 22 | 21 | 14 | 16 | 24 | 12 | 11 | 120 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 22 | 21 | 14 | 17 | 24 | 12 | 12 | 122 |
| | 岩手 | 9 | 11 | 10 | 5 | 15 | 10 | 5 | 65 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 9 | 14 | 13 | 7 | 16 | 11 | 5 | 75 |
| | 青森 | 9 | 18 | 17 | 15 | 15 | 21 | 8 | 103 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 15 | 13 | 20 | 17 | 18 | 18 | 24 | 10 | 120 |
| | 山形 | 8 | 14 | 8 | 10 | 8 | 9 | 5 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 9 | 14 | 10 | 10 | 9 | 10 | 5 | 67 |
| | 秋田 | 7 | 7 | 6 | 8 | 4 | 4 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 6 | 9 | 6 | 5 | 1 | 42 |
| | 小計 | 87 | 100 | 98 | 93 | 113 | 93 | 56 | 640 | 1 | 4 | 3 | 6 | 5 | 5 | 0 | 24 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 25 | 92 | 107 | 104 | 102 | 122 | 103 | 59 | 689 |
| 北陸信越 | 新潟 | 21 | 19 | 13 | 19 | 15 | 13 | 14 | 114 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 22 | 13 | 23 | 16 | 14 | 14 | 125 |
| | 長野 | 9 | 11 | 10 | 17 | 21 | 14 | 6 | 88 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 12 | 11 | 18 | 23 | 14 | 6 | 93 |
| | 石川 | 9 | 13 | 11 | 14 | 22 | 14 | 3 | 86 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 11 | 15 | 11 | 16 | 25 | 21 | 7 | 106 |
| | 富山 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 6 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 5 | 5 | 5 | 4 | 5 | 7 | 4 | 35 |
| | 小計 | 43 | 47 | 38 | 54 | 60 | 47 | 24 | 313 | 3 | 4 | 1 | 5 | 7 | 9 | 2 | 31 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 15 | 48 | 54 | 40 | 61 | 69 | 56 | 31 | 359 |
| 関東 | 東京 | 792 | 884 | 947 | 919 | 953 | 855 | 573 | 5,923 | 65 | 93 | 103 | 99 | 118 | 86 | 42 | 606 | 11 | 9 | 17 | 9 | 20 | 12 | 9 | 87 | 868 | 986 | 1,067 | 1,027 | 1,091 | 953 | 624 | 6,616 |
| | 神奈川 | 189 | 216 | 239 | 214 | 269 | 228 | 166 | 1,521 | 17 | 16 | 24 | 28 | 22 | 12 | 10 | 129 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 207 | 232 | 263 | 244 | 291 | 240 | 177 | 1,654 |
| | 千葉 | 60 | 55 | 65 | 64 | 79 | 58 | 45 | 426 | 4 | 6 | 8 | 3 | 7 | 4 | 1 | 33 | 2 | 1 | 4 | 8 | 5 | 0 | 1 | 21 | 66 | 62 | 77 | 75 | 91 | 62 | 47 | 480 |
| | 埼玉 | 82 | 93 | 89 | 73 | 89 | 68 | 58 | 552 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 14 | 9 | 5 | 8 | 5 | 5 | 4 | 2 | 38 | 92 | 102 | 99 | 80 | 95 | 73 | 63 | 604 |
| | 茨城 | 17 | 6 | 6 | 9 | 16 | 14 | 7 | 75 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 5 | 1 | 17 | 19 | 10 | 8 | 14 | 19 | 20 | 8 | 98 |
| | 群馬 | 9 | 10 | 11 | 14 | 14 | 18 | 11 | 87 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 11 | 11 | 13 | 15 | 16 | 18 | 12 | 96 |
| | 栃木 | 7 | 9 | 3 | 10 | 8 | 8 | 3 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 10 | 3 | 13 | 9 | 9 | 4 | 57 |
| | 山梨 | 8 | 9 | 8 | 4 | 7 | 2 | 6 | 44 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 7 | 8 | 9 | 10 | 7 | 9 | 3 | 6 | 52 |
| | 小計 | 1,164 | 1,282 | 1,368 | 1,307 | 1,435 | 1,251 | 869 | 8,676 | 89 | 120 | 139 | 134 | 150 | 105 | 56 | 793 | 27 | 20 | 33 | 34 | 36 | 22 | 16 | 188 | 1,280 | 1,422 | 1,540 | 1,475 | 1,621 | 1,378 | 941 | 9,657 |
| 中部 | 愛知 | 120 | 128 | 116 | 119 | 165 | 147 | 79 | 874 | 2 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 2 | 23 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 11 | 124 | 132 | 123 | 124 | 172 | 151 | 82 | 908 |
| | 静岡 | 48 | 58 | 68 | 54 | 68 | 64 | 52 | 412 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 12 | 6 | 6 | 3 | 3 | 4 | 2 | 5 | 29 | 57 | 65 | 72 | 60 | 75 | 67 | 57 | 453 |
| | 岐阜 | 9 | 15 | 18 | 18 | 12 | 11 | 4 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 15 | 18 | 18 | 13 | 12 | 4 | 89 |
| | 三重 | 10 | 7 | 9 | 4 | 5 | 9 | 2 | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 12 | 9 | 9 | 4 | 6 | 9 | 3 | 52 |
| | 福井 | 5 | 5 | 8 | 3 | 2 | 3 | 4 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 6 | 5 | 12 | 3 | 5 | 4 | 5 | 40 |
| | 小計 | 192 | 213 | 219 | 198 | 252 | 234 | 141 | 1,449 | 6 | 4 | 7 | 6 | 10 | 6 | 3 | 42 | 10 | 9 | 8 | 5 | 9 | 3 | 7 | 51 | 208 | 226 | 234 | 209 | 271 | 243 | 151 | 1,542 |
| 近畿 | 大阪 | 263 | 295 | 335 | 294 | 349 | 306 | 204 | 2,046 | 35 | 27 | 38 | 43 | 38 | 32 | 17 | 230 | 41 | 46 | 59 | 54 | 65 | 40 | 22 | 327 | 339 | 368 | 432 | 391 | 452 | 378 | 243 | 2,603 |
| | 京都 | 110 | 117 | 115 | 92 | 133 | 137 | 86 | 790 | 3 | 8 | 13 | 12 | 21 | 14 | 13 | 84 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 113 | 126 | 128 | 104 | 155 | 153 | 100 | 879 |
| | 兵庫 | 122 | 96 | 122 | 118 | 136 | 97 | 82 | 773 | 14 | 10 | 11 | 7 | 13 | 11 | 7 | 73 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 13 | 138 | 108 | 134 | 126 | 154 | 109 | 90 | 859 |
| | 滋賀 | 11 | 15 | 8 | 14 | 14 | 8 | 5 | 75 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 12 | 15 | 10 | 14 | 14 | 9 | 5 | 79 |
| | 奈良 | 3 | 10 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 8 | 4 | 4 | 6 | 3 | 33 | 6 | 15 | 9 | 7 | 9 | 9 | 7 | 62 |
| | 和歌山 | 11 | 8 | 8 | 9 | 4 | 9 | 6 | 55 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 13 | 8 | 10 | 9 | 6 | 13 | 6 | 65 |
| | 小計 | 520 | 541 | 589 | 530 | 640 | 560 | 387 | 3,767 | 53 | 45 | 64 | 62 | 75 | 57 | 37 | 393 | 48 | 54 | 70 | 59 | 75 | 54 | 27 | 387 | 621 | 640 | 723 | 651 | 790 | 671 | 451 | 4,547 |
| 中国 | 広島 | 60 | 81 | 51 | 71 | 89 | 86 | 45 | 483 | 8 | 6 | 3 | 5 | 8 | 6 | 5 | 41 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 70 | 88 | 54 | 78 | 97 | 92 | 50 | 529 |
| | 鳥取 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | 2 | 4 | 7 | 2 | 4 | 4 | 5 | 28 |
| | 島根 | 7 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 4 | 1 | 5 | 4 | 25 |
| | 岡山 | 33 | 33 | 28 | 34 | 37 | 29 | 20 | 214 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 6 | 3 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 3 | 29 | 36 | 38 | 33 | 40 | 45 | 34 | 23 | 249 |
| | 山口 | 12 | 12 | 12 | 16 | 21 | 18 | 13 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 12 | 12 | 16 | 21 | 19 | 13 | 105 |
| | 小計 | 114 | 132 | 96 | 127 | 150 | 140 | 84 | 843 | 8 | 6 | 3 | 7 | 11 | 8 | 7 | 50 | 5 | 7 | 8 | 6 | 7 | 6 | 4 | 43 | 127 | 145 | 107 | 140 | 168 | 154 | 95 | 936 |
| 四国 | 香川 | 26 | 22 | 12 | 34 | 29 | 17 | 17 | 157 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 10 | 3 | 4 | 1 | 5 | 6 | 1 | 1 | 21 | 32 | 28 | 13 | 41 | 35 | 20 | 19 | 188 |
| | 徳島 | 6 | 6 | 9 | 2 | 8 | 7 | 9 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 10 | 2 | 8 | 8 | 12 | 53 |
| | 愛媛 | 21 | 16 | 26 | 20 | 20 | 20 | 14 | 137 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 7 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 18 | 21 | 24 | 31 | 23 | 22 | 24 | 17 | 162 |
| | 高知 | 5 | 12 | 14 | 9 | 15 | 13 | 14 | 82 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 15 | 15 | 10 | 17 | 13 | 16 | 91 |
| | 小計 | 58 | 56 | 61 | 65 | 72 | 57 | 54 | 423 | 3 | 4 | 2 | 5 | 1 | 3 | 5 | 23 | 3 | 14 | 6 | 6 | 9 | 5 | 5 | 48 | 64 | 74 | 69 | 76 | 82 | 65 | 64 | 494 |
| 九州 | 福岡 | 231 | 260 | 233 | 263 | 273 | 288 | 207 | 1,755 | 21 | 14 | 22 | 25 | 23 | 18 | 5 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 | 274 | 255 | 288 | 296 | 306 | 212 | 1,883 |
| | 佐賀 | 4 | 12 | 17 | 7 | 17 | 17 | 7 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 12 | 18 | 7 | 19 | 17 | 8 | 87 |
| | 長崎 | 18 | 34 | 43 | 41 | 50 | 32 | 26 | 244 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 2 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 20 | 34 | 47 | 41 | 54 | 36 | 29 | 261 |
| | 熊本 | 26 | 34 | 30 | 28 | 28 | 34 | 24 | 204 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 10 | 6 | 1 | 6 | 2 | 9 | 4 | 2 | 30 | 35 | 36 | 38 | 30 | 38 | 40 | 27 | 244 |
| | 大分 | 14 | 15 | 13 | 17 | 14 | 21 | 14 | 108 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 14 | 15 | 16 | 19 | 15 | 23 | 14 | 116 |
| | 宮崎 | 18 | 28 | 25 | 23 | 35 | 42 | 20 | 191 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 9 | 19 | 30 | 27 | 23 | 36 | 47 | 21 | 203 |
| | 鹿児島 | 24 | 28 | 18 | 26 | 33 | 27 | 18 | 174 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 0 | 17 | 4 | 2 | 2 | 4 | 10 | 2 | 6 | 30 | 29 | 32 | 24 | 33 | 46 | 33 | 24 | 221 |
| | 小計 | 335 | 411 | 379 | 405 | 450 | 461 | 316 | 2,757 | 27 | 18 | 32 | 30 | 33 | 30 | 9 | 179 | 13 | 4 | 14 | 6 | 21 | 11 | 10 | 79 | 375 | 433 | 425 | 441 | 504 | 502 | 335 | 3,015 |
| 沖縄 | | 31 | 52 | 52 | 63 | 58 | 69 | 46 | 371 | 1 | 0 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32 | 53 | 58 | 68 | 62 | 71 | 47 | 391 |
| 不明 | | 5 | 15 | 26 | 13 | 24 | 19 | 19 | 121 | 2 | 4 | 5 | 0 | 4 | 4 | 1 | 20 | 10 | 6 | 4 | 4 | 5 | 8 | 3 | 40 | 17 | 25 | 35 | 17 | 33 | 31 | 23 | 181 |
| 合計 | | 2,643 | 2,981 | 3,062 | 2,971 | 3,411 | 3,080 | 2,100 | 20,248 | 201 | 212 | 263 | 262 | 305 | 231 | 121 | 1,595 | 123 | 123 | 149 | 128 | 170 | 116 | 81 | 890 | 2,967 | 3,316 | 3,474 | 3,361 | 3,886 | 3,427 | 2,302 | 22,733 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | ハイタク 個人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 96 | 105 | 90 | 106 | 104 | 87 | 74 | 662 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 108 | 94 | 109 | 107 | 89 | 75 | 680 |
| | 函館 | 12 | 5 | 10 | 7 | 11 | 6 | 6 | 57 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 10 | 8 | 11 | 6 | 6 | 58 |
| | 室蘭 | 7 | 5 | 5 | 6 | 4 | 6 | 5 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 5 | 6 | 4 | 6 | 5 | 38 |
| | 帯広 | 4 | 6 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 24 |
| | 釧路 | 3 | 3 | 5 | 3 | 5 | 5 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 3 | 5 | 5 | 3 | 28 |
| | 北見 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 10 | 9 | 10 | 12 | 14 | 8 | 7 | 70 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 11 | 12 | 14 | 9 | 7 | 72 |
| | 小計 | 133 | 135 | 123 | 137 | 142 | 117 | 98 | 885 | 2 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 1 | 23 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 135 | 140 | 130 | 141 | 145 | 120 | 99 | 910 |
| 東北 | 宮城 | 25 | 38 | 29 | 47 | 45 | 29 | 22 | 235 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 42 | 33 | 50 | 46 | 31 | 24 | 252 |
| | 福島 | 12 | 19 | 19 | 16 | 22 | 10 | 14 | 112 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 13 | 20 | 19 | 18 | 23 | 10 | 14 | 117 |
| | 岩手 | 6 | 9 | 11 | 11 | 10 | 10 | 10 | 67 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 12 | 13 | 11 | 10 | 10 | 74 |
| | 青森 | 21 | 13 | 11 | 20 | 24 | 13 | 10 | 112 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | 19 | 23 | 17 | 15 | 22 | 27 | 17 | 13 | 134 |
| | 山形 | 11 | 9 | 6 | 8 | 6 | 7 | 3 | 50 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 9 | 6 | 9 | 8 | 7 | 3 | 53 |
| | 秋田 | 1 | 6 | 3 | 5 | 8 | 1 | 5 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 5 | 8 | 1 | 5 | 29 |
| | 小計 | 76 | 94 | 79 | 107 | 115 | 70 | 64 | 605 | 3 | 5 | 5 | 7 | 3 | 3 | 3 | 29 | 3 | 5 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 25 | 82 | 104 | 88 | 117 | 123 | 76 | 69 | 659 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 15 | 11 | 9 | 10 | 14 | 12 | 76 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 15 | 13 | 10 | 11 | 15 | 14 | 84 |
| | 長野 | 11 | 9 | 6 | 13 | 8 | 10 | 7 | 64 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 9 | 12 | 10 | 6 | 15 | 9 | 13 | 10 | 75 |
| | 石川 | 9 | 20 | 10 | 18 | 17 | 17 | 8 | 99 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 21 | 10 | 20 | 17 | 22 | 8 | 108 |
| | 富山 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 18 |
| | 小計 | 26 | 47 | 33 | 41 | 35 | 42 | 29 | 253 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7 | 2 | 18 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 14 | 30 | 50 | 35 | 46 | 39 | 51 | 34 | 285 |
| 関東 | 東京 | 679 | 801 | 867 | 871 | 910 | 777 | 499 | 5,404 | 61 | 88 | 107 | 103 | 84 | 88 | 40 | 571 | 20 | 15 | 19 | 19 | 18 | 27 | 15 | 133 | 760 | 904 | 993 | 993 | 1,012 | 892 | 554 | 6,108 |
| | 神奈川 | 186 | 226 | 219 | 209 | 259 | 217 | 171 | 1,487 | 20 | 17 | 19 | 13 | 20 | 23 | 9 | 121 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 11 | 208 | 245 | 239 | 225 | 280 | 241 | 181 | 1,619 |
| | 千葉 | 69 | 58 | 57 | 52 | 61 | 63 | 41 | 401 | 4 | 5 | 7 | 8 | 4 | 7 | 4 | 39 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 13 | 73 | 65 | 66 | 62 | 66 | 74 | 47 | 453 |
| | 埼玉 | 75 | 81 | 95 | 68 | 78 | 98 | 54 | 549 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 11 | 8 | 1 | 4 | 6 | 8 | 1 | 6 | 34 | 85 | 84 | 100 | 74 | 88 | 103 | 60 | 594 |
| | 茨城 | 13 | 18 | 20 | 10 | 16 | 8 | 8 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 13 | 16 | 20 | 20 | 14 | 17 | 11 | 9 | 107 |
| | 群馬 | 11 | 8 | 13 | 7 | 6 | 16 | 7 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 13 | 9 | 15 | 7 | 7 | 17 | 7 | 75 |
| | 栃木 | 2 | 9 | 4 | 3 | 9 | 5 | 7 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 5 | 4 | 11 | 5 | 7 | 44 |
| | 山梨 | 4 | 8 | 6 | 9 | 10 | 5 | 5 | 47 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 9 | 7 | 12 | 10 | 5 | 7 | 56 |
| | 小計 | 1,039 | 1,209 | 1,281 | 1,229 | 1,349 | 1,189 | 792 | 8,088 | 88 | 112 | 134 | 127 | 112 | 123 | 54 | 750 | 37 | 24 | 30 | 35 | 30 | 36 | 26 | 218 | 1,164 | 1,345 | 1,445 | 1,391 | 1,491 | 1,348 | 872 | 9,056 |
| 中部 | 愛知 | 104 | 107 | 102 | 113 | 153 | 114 | 90 | 783 | 2 | 5 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 106 | 112 | 105 | 114 | 158 | 118 | 92 | 805 |
| | 静岡 | 48 | 65 | 79 | 56 | 65 | 55 | 47 | 415 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 13 | 2 | 6 | 3 | 6 | 1 | 35 | 54 | 80 | 82 | 62 | 68 | 61 | 48 | 455 |
| | 岐阜 | 11 | 10 | 15 | 11 | 16 | 5 | 3 | 71 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 11 | 16 | 13 | 19 | 5 | 4 | 80 |
| | 三重 | 7 | 7 | 6 | 7 | 16 | 8 | 2 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 | 8 | 10 | 7 | 8 | 19 | 8 | 2 | 62 |
| | 福井 | 0 | 3 | 2 | 3 | 9 | 6 | 2 | 25 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 4 | 11 | 7 | 2 | 30 |
| | 小計 | 170 | 192 | 204 | 190 | 259 | 188 | 144 | 1,347 | 6 | 8 | 3 | 4 | 7 | 4 | 1 | 33 | 5 | 16 | 5 | 7 | 9 | 7 | 3 | 52 | 181 | 216 | 212 | 201 | 275 | 199 | 148 | 1,432 |
| 近畿 | 大阪 | 242 | 296 | 272 | 305 | 362 | 316 | 190 | 1,983 | 27 | 31 | 32 | 27 | 40 | 28 | 14 | 199 | 53 | 53 | 53 | 49 | 48 | 46 | 39 | 341 | 322 | 380 | 357 | 381 | 450 | 390 | 243 | 2,523 |
| | 京都 | 97 | 105 | 115 | 108 | 134 | 117 | 96 | 772 | 9 | 11 | 13 | 4 | 19 | 13 | 12 | 81 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 107 | 116 | 128 | 113 | 154 | 132 | 108 | 858 |
| | 兵庫 | 97 | 111 | 94 | 105 | 139 | 133 | 80 | 759 | 11 | 13 | 7 | 6 | 6 | 13 | 4 | 60 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 10 | 110 | 126 | 101 | 113 | 146 | 149 | 84 | 829 |
| | 滋賀 | 7 | 5 | 10 | 3 | 11 | 12 | 6 | 54 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 7 | 7 | 10 | 5 | 15 | 13 | 7 | 64 |
| | 奈良 | 5 | 4 | 3 | 6 | 6 | 4 | 3 | 31 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 8 | 5 | 5 | 3 | 1 | 34 | 13 | 9 | 11 | 11 | 11 | 7 | 4 | 66 |
| | 和歌山 | 4 | 10 | 2 | 3 | 6 | 5 | 3 | 33 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 7 | 12 | 5 | 3 | 8 | 7 | 4 | 46 |
| | 小計 | 452 | 531 | 496 | 530 | 658 | 587 | 378 | 3,632 | 48 | 59 | 53 | 39 | 67 | 54 | 32 | 352 | 66 | 60 | 63 | 57 | 59 | 57 | 40 | 402 | 566 | 650 | 612 | 626 | 784 | 698 | 450 | 4,386 |
| 中国 | 広島 | 42 | 76 | 81 | 69 | 87 | 63 | 45 | 463 | 5 | 3 | 7 | 6 | 3 | 9 | 2 | 35 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 48 | 79 | 89 | 75 | 92 | 72 | 47 | 502 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 10 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 21 |
| | 島根 | 3 | 2 | 4 | 7 | 6 | 5 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 7 | 6 | 6 | 2 | 30 |
| | 岡山 | 23 | 27 | 36 | 28 | 35 | 30 | 22 | 201 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 4 | 2 | 14 | 3 | 6 | 3 | 7 | 4 | 7 | 2 | 32 | 26 | 33 | 44 | 38 | 39 | 41 | 26 | 247 |
| | 山口 | 14 | 9 | 19 | 9 | 10 | 20 | 16 | 97 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 11 | 20 | 9 | 11 | 21 | 16 | 103 |
| | 小計 | 82 | 115 | 142 | 116 | 140 | 120 | 86 | 801 | 5 | 4 | 13 | 9 | 4 | 14 | 4 | 53 | 9 | 7 | 6 | 8 | 6 | 9 | 4 | 49 | 96 | 126 | 161 | 133 | 150 | 143 | 94 | 903 |
| 四国 | 香川 | 19 | 13 | 17 | 14 | 17 | 15 | 15 | 110 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 | 15 | 20 | 14 | 19 | 17 | 24 | 20 | 17 | 131 |
| | 徳島 | 5 | 10 | 2 | 5 | 6 | 13 | 9 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 2 | 5 | 6 | 13 | 9 | 51 |
| | 愛媛 | 12 | 20 | 18 | 20 | 21 | 27 | 10 | 128 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 10 | 14 | 21 | 21 | 21 | 25 | 32 | 12 | 146 |
| | 高知 | 5 | 15 | 8 | 13 | 12 | 13 | 9 | 75 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 16 | 8 | 13 | 13 | 14 | 9 | 79 |
| | 小計 | 41 | 58 | 45 | 52 | 56 | 68 | 43 | 363 | 4 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 18 | 1 | 1 | 4 | 2 | 7 | 9 | 2 | 26 | 46 | 61 | 50 | 56 | 68 | 79 | 47 | 407 |
| 九州 | 福岡 | 239 | 234 | 254 | 250 | 313 | 285 | 199 | 1,774 | 12 | 16 | 16 | 20 | 19 | 14 | 14 | 111 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 252 | 250 | 270 | 270 | 332 | 299 | 213 | 1,886 |
| | 佐賀 | 10 | 15 | 9 | 5 | 14 | 14 | 7 | 74 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 8 | 11 | 17 | 11 | 9 | 17 | 15 | 7 | 87 |
| | 長崎 | 30 | 28 | 35 | 38 | 45 | 41 | 25 | 242 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 31 | 31 | 36 | 40 | 48 | 42 | 28 | 256 |
| | 熊本 | 29 | 30 | 31 | 30 | 38 | 36 | 25 | 219 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 11 | 1 | 6 | 5 | 3 | 5 | 3 | 7 | 30 | 32 | 37 | 38 | 36 | 44 | 40 | 33 | 260 |
| | 大分 | 14 | 17 | 13 | 10 | 27 | 15 | 14 | 110 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 18 | 15 | 12 | 30 | 16 | 15 | 123 |
| | 宮崎 | 22 | 28 | 20 | 26 | 27 | 30 | 17 | 170 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 10 | 25 | 29 | 22 | 29 | 30 | 32 | 19 | 186 |
| | 鹿児島 | 23 | 20 | 24 | 19 | 35 | 24 | 26 | 171 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 4 | 9 | 7 | 9 | 8 | 8 | 51 | 31 | 24 | 34 | 26 | 44 | 33 | 35 | 227 |
| | 小計 | 367 | 372 | 386 | 378 | 499 | 445 | 313 | 2,760 | 22 | 22 | 23 | 31 | 26 | 19 | 20 | 163 | 10 | 12 | 17 | 13 | 20 | 13 | 17 | 102 | 399 | 406 | 426 | 422 | 545 | 477 | 350 | 3,025 |
| 沖縄 | | 50 | 42 | 52 | 61 | 55 | 65 | 47 | 372 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 4 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 52 | 45 | 55 | 62 | 58 | 69 | 49 | 390 |
| 不明 | | 11 | 13 | 12 | 12 | 12 | 9 | 7 | 76 | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 3 | 0 | 20 | 6 | 7 | 12 | 11 | 14 | 12 | 5 | 67 | 17 | 21 | 27 | 29 | 33 | 24 | 12 | 163 |
| 合計 | | 2,447 | 2,808 | 2,853 | 2,853 | 3,320 | 2,900 | 2,001 | 19,182 | 182 | 222 | 244 | 233 | 237 | 236 | 121 | 1,475 | 139 | 134 | 144 | 138 | 154 | 148 | 102 | 959 | 2,768 | 3,164 | 3,241 | 3,224 | 3,711 | 3,284 | 2,224 | 21,616 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H13)　(3).貨物自動車

(H13)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | 中型(旧:大型) | | | | | | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | 合計 | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 58 | 45 | 48 | 55 | 49 | 58 | 10 | 323 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 22 | 76 | 75 | 66 | 49 | 75 | 69 | 20 | 430 | 14 | 7 | 11 | 15 | 20 | 9 | 8 | 84 | 151 | 132 | 128 | 123 | 147 | 137 | 41 | 859 |
| | 函館 | 4 | 6 | 12 | 6 | 8 | 6 | 5 | 47 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 11 | 7 | 4 | 6 | 4 | 11 | 7 | 3 | 42 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 8 | 13 | 12 | 19 | 14 | 22 | 17 | 11 | 108 |
| | 室蘭 | 27 | 29 | 10 | 19 | 19 | 25 | 5 | 134 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 8 | 1 | 8 | 7 | 3 | 4 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 33 | 38 | 12 | 27 | 27 | 30 | 10 | 177 |
| | 帯広 | 5 | 11 | 13 | 5 | 7 | 10 | 3 | 54 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 14 | 16 | 8 | 12 | 13 | 4 | 74 |
| | 釧路 | 3 | 6 | 9 | 3 | 13 | 2 | 3 | 39 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 10 | 13 | 6 | 15 | 7 | 6 | 65 |
| | 北見 | 9 | 5 | 5 | 2 | 1 | 4 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 13 | 6 | 6 | 3 | 5 | 6 | 2 | 41 |
| | 旭川 | 6 | 22 | 14 | 8 | 25 | 16 | 3 | 94 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 10 | 3 | 14 | 6 | 16 | 15 | 4 | 68 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 9 | 16 | 30 | 29 | 18 | 42 | 34 | 8 | 177 |
| | 小計 | 112 | 124 | 111 | 98 | 122 | 121 | 29 | 717 | 4 | 8 | 7 | 9 | 7 | 5 | 9 | 49 | 107 | 97 | 93 | 74 | 117 | 101 | 35 | 624 | 18 | 13 | 12 | 18 | 24 | 17 | 9 | 111 | 241 | 242 | 223 | 199 | 270 | 244 | 82 | 1,501 |
| 東北 | 宮城 | 44 | 34 | 42 | 34 | 33 | 28 | 13 | 228 | 24 | 20 | 9 | 19 | 14 | 9 | 4 | 99 | 51 | 57 | 52 | 48 | 56 | 52 | 27 | 343 | 6 | 5 | 6 | 10 | 7 | 6 | 1 | 41 | 125 | 116 | 109 | 111 | 110 | 95 | 45 | 711 |
| | 福島 | 44 | 32 | 27 | 45 | 30 | 15 | 9 | 202 | 14 | 15 | 19 | 17 | 20 | 7 | 4 | 96 | 45 | 45 | 40 | 67 | 51 | 35 | 24 | 307 | 6 | 5 | 8 | 2 | 5 | 2 | 2 | 30 | 109 | 97 | 94 | 131 | 106 | 59 | 39 | 635 |
| | 岩手 | 18 | 18 | 13 | 10 | 21 | 11 | 7 | 98 | 17 | 14 | 5 | 13 | 10 | 7 | 3 | 69 | 16 | 19 | 15 | 20 | 25 | 16 | 7 | 118 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 53 | 52 | 37 | 44 | 57 | 35 | 18 | 296 |
| | 青森 | 25 | 24 | 31 | 22 | 37 | 30 | 16 | 185 | 5 | 7 | 5 | 6 | 8 | 10 | 1 | 42 | 17 | 23 | 15 | 13 | 24 | 16 | 8 | 116 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 13 | 48 | 56 | 53 | 42 | 70 | 60 | 27 | 356 |
| | 山形 | 12 | 18 | 18 | 14 | 16 | 7 | 9 | 94 | 6 | 10 | 4 | 8 | 6 | 4 | 0 | 38 | 25 | 17 | 16 | 23 | 14 | 13 | 7 | 115 | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 4 | 17 | 46 | 45 | 39 | 46 | 41 | 27 | 20 | 264 |
| | 秋田 | 9 | 18 | 15 | 6 | 15 | 13 | 3 | 79 | 8 | 5 | 9 | 8 | 10 | 12 | 3 | 55 | 17 | 6 | 10 | 9 | 13 | 13 | 3 | 71 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 9 | 34 | 32 | 35 | 23 | 40 | 40 | 10 | 214 |
| | 小計 | 152 | 144 | 146 | 131 | 152 | 104 | 57 | 886 | 74 | 71 | 51 | 71 | 68 | 49 | 15 | 399 | 171 | 167 | 148 | 180 | 183 | 145 | 76 | 1,070 | 18 | 16 | 22 | 15 | 21 | 18 | 11 | 121 | 415 | 398 | 367 | 397 | 424 | 316 | 159 | 2,476 |
| 北陸信越 | 新潟 | 28 | 21 | 22 | 29 | 23 | 10 | 11 | 144 | 11 | 25 | 19 | 15 | 19 | 14 | 5 | 108 | 27 | 49 | 34 | 41 | 38 | 27 | 19 | 235 | 3 | 7 | 6 | 2 | 4 | 6 | 0 | 28 | 69 | 102 | 81 | 87 | 84 | 57 | 35 | 515 |
| | 長野 | 14 | 24 | 8 | 13 | 12 | 10 | 2 | 83 | 13 | 10 | 11 | 12 | 10 | 10 | 3 | 69 | 38 | 41 | 44 | 47 | 35 | 25 | 16 | 246 | 6 | 5 | 3 | 12 | 14 | 8 | 5 | 53 | 71 | 80 | 66 | 84 | 71 | 53 | 26 | 451 |
| | 石川 | 15 | 17 | 20 | 18 | 26 | 6 | 1 | 103 | 9 | 6 | 14 | 11 | 7 | 2 | 3 | 52 | 36 | 32 | 28 | 31 | 33 | 23 | 12 | 195 | 6 | 6 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 28 | 66 | 61 | 66 | 65 | 70 | 33 | 17 | 378 |
| | 富山 | 15 | 20 | 25 | 21 | 27 | 7 | 6 | 121 | 12 | 15 | 9 | 8 | 11 | 7 | 5 | 67 | 23 | 27 | 24 | 31 | 7 | 11 | 6 | 129 | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 3 | 0 | 20 | 52 | 66 | 60 | 63 | 51 | 28 | 17 | 337 |
| | 小計 | 72 | 82 | 75 | 81 | 88 | 33 | 20 | 451 | 45 | 56 | 53 | 46 | 47 | 33 | 16 | 296 | 124 | 149 | 130 | 150 | 113 | 86 | 53 | 805 | 17 | 22 | 15 | 22 | 28 | 19 | 6 | 129 | 258 | 309 | 273 | 299 | 276 | 171 | 95 | 1,681 |
| 関東 | 東京 | 38 | 36 | 36 | 39 | 35 | 25 | 8 | 217 | 51 | 56 | 57 | 52 | 49 | 35 | 17 | 317 | 483 | 442 | 437 | 430 | 499 | 322 | 144 | 2,757 | 105 | 124 | 126 | 127 | 104 | 91 | 51 | 728 | 677 | 658 | 656 | 648 | 687 | 473 | 220 | 4,019 |
| | 神奈川 | 55 | 65 | 58 | 65 | 51 | 28 | 7 | 329 | 48 | 52 | 55 | 54 | 45 | 31 | 11 | 296 | 246 | 248 | 217 | 251 | 269 | 188 | 106 | 1,525 | 62 | 75 | 64 | 73 | 80 | 51 | 33 | 438 | 411 | 440 | 394 | 443 | 445 | 298 | 157 | 2,588 |
| | 千葉 | 39 | 29 | 38 | 47 | 42 | 28 | 11 | 234 | 42 | 46 | 46 | 36 | 46 | 35 | 10 | 261 | 167 | 154 | 150 | 156 | 177 | 124 | 61 | 989 | 25 | 37 | 33 | 31 | 20 | 22 | 9 | 177 | 273 | 266 | 267 | 270 | 285 | 209 | 91 | 1,661 |
| | 埼玉 | 43 | 45 | 46 | 43 | 46 | 24 | 16 | 263 | 40 | 49 | 54 | 55 | 41 | 41 | 17 | 297 | 296 | 320 | 286 | 285 | 321 | 221 | 130 | 1,859 | 41 | 40 | 40 | 52 | 53 | 30 | 31 | 287 | 420 | 454 | 426 | 435 | 461 | 316 | 194 | 2,706 |
| | 茨城 | 39 | 39 | 43 | 41 | 26 | 29 | 4 | 221 | 26 | 43 | 33 | 39 | 48 | 22 | 10 | 221 | 125 | 109 | 105 | 102 | 101 | 62 | 31 | 635 | 8 | 9 | 7 | 10 | 9 | 8 | 8 | 59 | 198 | 200 | 188 | 192 | 184 | 121 | 53 | 1,136 |
| | 群馬 | 31 | 24 | 43 | 18 | 29 | 17 | 4 | 166 | 14 | 21 | 17 | 22 | 28 | 21 | 5 | 128 | 66 | 58 | 49 | 74 | 64 | 50 | 24 | 385 | 8 | 3 | 4 | 8 | 3 | 5 | 2 | 33 | 119 | 106 | 113 | 122 | 124 | 93 | 35 | 712 |
| | 栃木 | 19 | 14 | 25 | 21 | 20 | 3 | 5 | 107 | 13 | 20 | 18 | 21 | 22 | 11 | 2 | 107 | 53 | 65 | 44 | 57 | 50 | 40 | 12 | 321 | 2 | 8 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 26 | 87 | 107 | 91 | 102 | 96 | 56 | 22 | 561 |
| | 山梨 | 5 | 11 | 7 | 8 | 10 | 0 | 0 | 41 | 4 | 4 | 9 | 9 | 7 | 4 | 1 | 38 | 20 | 16 | 22 | 17 | 22 | 16 | 7 | 120 | 3 | 1 | 4 | 3 | 6 | 1 | 3 | 21 | 32 | 32 | 42 | 37 | 45 | 21 | 11 | 220 |
| | 小計 | 269 | 263 | 296 | 282 | 259 | 154 | 55 | 1,578 | 238 | 291 | 289 | 288 | 286 | 200 | 73 | 1,665 | 1,456 | 1,412 | 1,310 | 1,372 | 1,503 | 1,023 | 515 | 8,591 | 254 | 297 | 282 | 307 | 279 | 210 | 140 | 1,769 | 2,217 | 2,263 | 2,177 | 2,249 | 2,327 | 1,587 | 783 | 13,603 |
| 中部 | 愛知 | 111 | 142 | 130 | 121 | 99 | 72 | 23 | 698 | 32 | 19 | 27 | 14 | 32 | 9 | 8 | 141 | 183 | 204 | 182 | 190 | 226 | 129 | 57 | 1,171 | 17 | 24 | 20 | 22 | 25 | 17 | 13 | 138 | 343 | 389 | 359 | 347 | 382 | 227 | 101 | 2,148 |
| | 静岡 | 75 | 56 | 54 | 58 | 53 | 21 | 9 | 326 | 35 | 37 | 46 | 34 | 31 | 23 | 6 | 212 | 115 | 116 | 116 | 106 | 116 | 72 | 14 | 655 | 18 | 15 | 15 | 16 | 16 | 7 | 7 | 94 | 243 | 224 | 231 | 214 | 216 | 123 | 36 | 1,287 |
| | 岐阜 | 28 | 24 | 25 | 31 | 32 | 16 | 11 | 167 | 2 | 2 | 5 | 3 | 5 | 0 | 4 | 21 | 34 | 27 | 26 | 30 | 34 | 19 | 9 | 179 | 4 | 2 | 7 | 4 | 3 | 4 | 3 | 27 | 68 | 55 | 63 | 68 | 74 | 39 | 27 | 394 |
| | 三重 | 35 | 30 | 27 | 36 | 28 | 12 | 13 | 181 | 14 | 14 | 8 | 7 | 6 | 9 | 4 | 62 | 48 | 35 | 31 | 39 | 54 | 20 | 12 | 239 | 5 | 5 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 26 | 102 | 84 | 70 | 84 | 91 | 45 | 32 | 508 |
| | 福井 | 10 | 4 | 9 | 9 | 9 | 6 | 1 | 48 | 5 | 7 | 7 | 5 | 7 | 2 | 1 | 34 | 15 | 7 | 14 | 9 | 16 | 6 | 1 | 68 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 11 | 31 | 22 | 30 | 27 | 33 | 15 | 3 | 161 |
| | 小計 | 259 | 256 | 245 | 255 | 221 | 127 | 57 | 1,420 | 88 | 79 | 93 | 63 | 81 | 43 | 23 | 470 | 395 | 389 | 369 | 374 | 446 | 246 | 93 | 2,312 | 45 | 50 | 46 | 48 | 48 | 33 | 26 | 296 | 787 | 774 | 753 | 740 | 796 | 449 | 199 | 4,498 |
| 近畿 | 大阪 | 69 | 69 | 69 | 85 | 62 | 46 | 21 | 421 | 58 | 58 | 62 | 52 | 46 | 38 | 9 | 323 | 347 | 381 | 321 | 326 | 314 | 234 | 90 | 2,013 | 95 | 89 | 85 | 88 | 88 | 61 | 35 | 541 | 569 | 597 | 537 | 551 | 510 | 379 | 155 | 3,298 |
| | 京都 | 20 | 24 | 22 | 7 | 7 | 11 | 3 | 94 | 11 | 9 | 10 | 8 | 9 | 15 | 1 | 63 | 78 | 88 | 70 | 88 | 75 | 62 | 30 | 491 | 22 | 18 | 18 | 13 | 17 | 12 | 9 | 109 | 131 | 139 | 120 | 116 | 108 | 100 | 43 | 757 |
| | 兵庫 | 53 | 60 | 54 | 56 | 63 | 42 | 15 | 343 | 21 | 29 | 20 | 22 | 38 | 15 | 3 | 148 | 95 | 116 | 124 | 102 | 114 | 80 | 30 | 661 | 27 | 40 | 31 | 25 | 36 | 32 | 15 | 206 | 196 | 245 | 229 | 205 | 251 | 169 | 63 | 1,358 |
| | 滋賀 | 14 | 9 | 14 | 12 | 6 | 15 | 3 | 73 | 8 | 3 | 5 | 14 | 8 | 4 | 0 | 42 | 38 | 38 | 27 | 31 | 31 | 10 | 6 | 181 | 5 | 6 | 7 | 7 | 5 | 6 | 6 | 42 | 65 | 56 | 53 | 64 | 50 | 35 | 15 | 338 |
| | 奈良 | 13 | 11 | 14 | 9 | 12 | 6 | 5 | 70 | 6 | 7 | 5 | 7 | 13 | 1 | 1 | 40 | 26 | 26 | 24 | 25 | 27 | 18 | 8 | 154 | 6 | 5 | 9 | 4 | 10 | 6 | 6 | 46 | 51 | 49 | 52 | 45 | 62 | 31 | 20 | 310 |
| | 和歌山 | 8 | 8 | 8 | 9 | 2 | 10 | 5 | 50 | 13 | 11 | 13 | 13 | 11 | 6 | 2 | 69 | 19 | 29 | 27 | 16 | 19 | 8 | 3 | 121 | 0 | 7 | 5 | 5 | 3 | 5 | 2 | 27 | 40 | 55 | 53 | 43 | 35 | 29 | 12 | 267 |
| | 小計 | 177 | 181 | 181 | 178 | 152 | 130 | 52 | 1,051 | 117 | 117 | 115 | 116 | 125 | 79 | 16 | 685 | 603 | 678 | 593 | 588 | 580 | 412 | 167 | 3,621 | 155 | 165 | 155 | 142 | 159 | 122 | 73 | 971 | 1,052 | 1,141 | 1,044 | 1,024 | 1,016 | 743 | 308 | 6,328 |
| 中国 | 広島 | 37 | 41 | 43 | 39 | 41 | 20 | 12 | 233 | 17 | 26 | 15 | 17 | 15 | 16 | 8 | 114 | 44 | 49 | 59 | 80 | 67 | 42 | 27 | 368 | 11 | 15 | 9 | 16 | 13 | 15 | 4 | 83 | 109 | 131 | 126 | 152 | 136 | 93 | 51 | 798 |
| | 鳥取 | 7 | 9 | 10 | 11 | 7 | 4 | 0 | 48 | 5 | 5 | 3 | 2 | 3 | 6 | 4 | 28 | 6 | 3 | 7 | 3 | 6 | 6 | 1 | 32 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 8 | 18 | 17 | 21 | 18 | 19 | 17 | 6 | 116 |
| | 島根 | 8 | 8 | 11 | 7 | 10 | 2 | 1 | 47 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 17 | 4 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 5 | 22 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 17 | 17 | 18 | 17 | 14 | 5 | 6 | 94 |
| | 岡山 | 39 | 36 | 32 | 25 | 34 | 21 | 8 | 195 | 20 | 23 | 21 | 16 | 21 | 14 | 6 | 121 | 52 | 39 | 58 | 52 | 54 | 43 | 19 | 317 | 10 | 14 | 8 | 12 | 9 | 10 | 6 | 69 | 121 | 112 | 119 | 105 | 118 | 88 | 39 | 702 |
| | 山口 | 24 | 29 | 26 | 32 | 23 | 13 | 10 | 157 | 12 | 8 | 16 | 16 | 3 | 9 | 3 | 67 | 30 | 15 | 26 | 16 | 25 | 20 | 4 | 136 | 4 | 3 | 4 | 0 | 4 | 3 | 4 | 22 | 70 | 55 | 72 | 64 | 55 | 45 | 21 | 382 |
| | 小計 | 115 | 123 | 122 | 114 | 115 | 60 | 31 | 680 | 58 | 66 | 57 | 55 | 44 | 46 | 21 | 347 | 136 | 109 | 152 | 156 | 153 | 113 | 56 | 875 | 26 | 34 | 25 | 31 | 30 | 29 | 15 | 190 | 335 | 332 | 356 | 356 | 342 | 248 | 123 | 2,092 |
| 四国 | 香川 | 25 | 19 | 18 | 20 | 19 | 14 | 5 | 120 | 12 | 7 | 21 | 16 | 7 | 8 | 3 | 74 | 29 | 26 | 27 | 24 | 30 | 22 | 13 | 171 | 5 | 8 | 12 | 6 | 4 | 5 | 3 | 43 | 71 | 60 | 78 | 66 | 60 | 49 | 24 | 408 |
| | 徳島 | 8 | 9 | 8 | 5 | 10 | 5 | 2 | 47 | 2 | 3 | 6 | 4 | 3 | 3 | 0 | 21 | 10 | 17 | 17 | 11 | 20 | 8 | 8 | 91 | 5 | 1 | 4 | 3 | 6 | 1 | 1 | 21 | 25 | 30 | 35 | 23 | 39 | 17 | 11 | 180 |
| | 愛媛 | 22 | 17 | 15 | 15 | 17 | 14 | 6 | 106 | 15 | 12 | 18 | 13 | 16 | 7 | 5 | 86 | 23 | 25 | 26 | 24 | 25 | 20 | 7 | 150 | 6 | 2 | 10 | 9 | 9 | 3 | 4 | 43 | 66 | 56 | 69 | 61 | 67 | 44 | 22 | 385 |
| | 高知 | 3 | 7 | 6 | 3 | 10 | 5 | 1 | 35 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 12 | 8 | 6 | 8 | 11 | 7 | 6 | 8 | 54 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 17 | 15 | 17 | 19 | 20 | 23 | 12 | 12 | 118 |
| | 小計 | 58 | 52 | 47 | 43 | 56 | 38 | 14 | 308 | 30 | 22 | 47 | 36 | 29 | 19 | 10 | 193 | 70 | 74 | 78 | 70 | 82 | 56 | 36 | 466 | 19 | 15 | 29 | 21 | 22 | 9 | 9 | 124 | 177 | 163 | 201 | 170 | 189 | 122 | 69 | 1,091 |
| 九州 | 福岡 | 79 | 83 | 80 | 104 | 87 | 58 | 34 | 525 | 26 | 21 | 30 | 18 | 18 | 18 | 10 | 141 | 114 | 134 | 132 | 145 | 126 | 104 | 40 | 795 | 31 | 40 | 23 | 45 | 26 | 20 | 16 | 201 | 250 | 278 | 265 | 312 | 257 | 200 | 100 | 1,662 |
| | 佐賀 | 8 | 24 | 11 | 11 | 12 | 12 | 5 | 83 | 8 | 8 | 5 | 9 | 6 | 3 | 3 | 42 | 23 | 23 | 26 | 19 | 21 | 19 | 8 | 139 | 3 | 5 | 3 | 2 | 6 | 5 | 2 | 26 | 42 | 60 | 45 | 41 | 45 | 39 | 18 | 290 |
| | 長崎 | 14 | 11 | 22 | 16 | 9 | 11 | 6 | 89 | 12 | 9 | 8 | 12 | 10 | 9 | 5 | 65 | 12 | 13 | 17 | 11 | 14 | 19 | 7 | 93 | 1 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 4 | 29 | 39 | 38 | 53 | 43 | 38 | 43 | 22 | 276 |
| | 熊本 | 33 | 22 | 30 | 25 | 20 | 19 | 13 | 162 | 5 | 5 | 8 | 3 | 8 | 7 | 7 | 43 | 18 | 25 | 28 | 30 | 25 | 20 | 5 | 151 | 5 | 3 | 6 | 6 | 1 | 6 | 5 | 32 | 61 | 55 | 72 | 64 | 54 | 52 | 30 | 388 |
| | 大分 | 18 | 17 | 21 | 12 | 8 | 14 | 3 | 93 | 4 | 5 | 6 | 8 | 7 | 6 | 2 | 38 | 12 | 21 | 8 | 19 | 14 | 11 | 6 | 91 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 24 | 37 | 47 | 38 | 43 | 31 | 36 | 14 | 246 |
| | 宮崎 | 7 | 16 | 10 | 10 | 12 | 14 | 8 | 77 | 14 | 10 | 7 | 12 | 12 | 12 | 2 | 69 | 15 | 12 | 12 | 18 | 15 | 5 | 6 | 83 | 1 | 5 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 14 | 37 | 43 | 31 | 41 | 43 | 31 | 17 | 243 |
| | 鹿児島 | 25 | 26 | 28 | 27 | 27 | 20 | 14 | 167 | 6 | 6 | 5 | 7 | 8 | 1 | 4 | 37 | 21 | 24 | 25 | 22 | 23 | 18 | 11 | 144 | 5 | 4 | 8 | 4 | 3 | 3 | 2 | 29 | 57 | 60 | 66 | 60 | 61 | 42 | 31 | 377 |
| | 小計 | 184 | 199 | 202 | 205 | 175 | 148 | 83 | 1,196 | 75 | 64 | 69 | 69 | 69 | 56 | 33 | 435 | 215 | 252 | 248 | 264 | 238 | 196 | 83 | 1,496 | 49 | 66 | 51 | 66 | 47 | 43 | 33 | 355 | 523 | 581 | 570 | 604 | 529 | 443 | 232 | 3,482 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 17 | 4 | 2 | 5 | 7 | 2 | 2 | 1 | 23 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 7 | 13 | 6 | 4 | 3 | 44 |
| 不明 | | 13 | 15 | 16 | 19 | 8 | 9 | 3 | 83 | 5 | 6 | 10 | 6 | 3 | 0 | 4 | 34 | 84 | 75 | 61 | 71 | 69 | 60 | 27 | 447 | 14 | 6 | 7 | 9 | 5 | 7 | 2 | 50 | 116 | 102 | 94 | 105 | 85 | 76 | 36 | 614 |
| 合計 | | 1,411 | 1,439 | 1,441 | 1,406 | 1,348 | 925 | 401 | 8,371 | 736 | 783 | 792 | 764 | 762 | 531 | 222 | 4,590 | 3,365 | 3,404 | 3,187 | 3,306 | 3,486 | 2,440 | 1,142 | 20,330 | 615 | 684 | 645 | 680 | 664 | 507 | 324 | 4,119 | 6,127 | 6,310 | 6,065 | 6,156 | 6,260 | 4,403 | 2,089 | 37,410 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H14)

(H14)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | 中型(旧:大型) | | | | | | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | 合計 | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北 | 札幌 | 31 | 52 | 38 | 45 | 42 | 37 | 18 | 263 | 11 | 8 | 9 | 8 | 7 | 8 | 4 | 55 | 51 | 54 | 40 | 55 | 64 | 31 | 11 | 306 | 7 | 14 | 13 | 10 | 15 | 5 | 3 | 67 | 100 | 128 | 100 | 118 | 128 | 81 | 36 | 691 |
| 北 | 函館 | 5 | 6 | 2 | 11 | 8 | 9 | 3 | 44 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 20 | 11 | 5 | 4 | 5 | 8 | 4 | 4 | 41 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 | 19 | 15 | 13 | 22 | 19 | 15 | 10 | 113 |
| 北 | 室蘭 | 13 | 15 | 13 | 15 | 16 | 10 | 3 | 85 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 | 5 | 5 | 2 | 8 | 7 | 3 | 1 | 31 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 24 | 22 | 18 | 24 | 24 | 14 | 5 | 131 |
| 海 | 帯広 | 8 | 2 | 11 | 4 | 1 | 4 | 3 | 33 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 19 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 9 | 16 | 7 | 4 | 7 | 7 | 59 |
| 海 | 釧路 | 5 | 9 | 12 | 6 | 7 | 6 | 2 | 47 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 14 | 16 | 11 | 9 | 8 | 2 | 69 |
| 道 | 北見 | 6 | 7 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 14 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 9 | 8 | 5 | 11 | 6 | 3 | 50 |
| 道 | 旭川 | 7 | 15 | 11 | 13 | 11 | 6 | 4 | 67 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 11 | 5 | 11 | 5 | 15 | 10 | 4 | 1 | 51 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 14 | 28 | 18 | 31 | 26 | 12 | 6 | 135 |
| | 小計 | 75 | 106 | 91 | 98 | 88 | 76 | 35 | 569 | 17 | 18 | 22 | 16 | 15 | 12 | 10 | 110 | 78 | 85 | 57 | 89 | 99 | 49 | 20 | 477 | 13 | 16 | 19 | 15 | 19 | 6 | 4 | 92 | 183 | 225 | 189 | 218 | 221 | 143 | 69 | 1,248 |
| 東 | 宮城 | 37 | 29 | 38 | 35 | 31 | 18 | 8 | 196 | 24 | 21 | 20 | 25 | 28 | 16 | 5 | 139 | 46 | 45 | 63 | 53 | 52 | 46 | 30 | 335 | 8 | 9 | 7 | 10 | 8 | 7 | 7 | 56 | 115 | 104 | 128 | 123 | 119 | 87 | 50 | 726 |
| 東 | 福島 | 26 | 44 | 33 | 29 | 29 | 27 | 11 | 199 | 8 | 11 | 8 | 12 | 11 | 6 | 3 | 59 | 50 | 34 | 41 | 47 | 46 | 29 | 14 | 261 | 1 | 3 | 3 | 4 | 7 | 4 | 1 | 23 | 85 | 92 | 85 | 92 | 93 | 66 | 29 | 542 |
| 東 | 岩手 | 11 | 9 | 14 | 12 | 10 | 16 | 8 | 80 | 9 | 12 | 7 | 11 | 11 | 6 | 3 | 59 | 13 | 10 | 18 | 15 | 18 | 13 | 5 | 92 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 13 | 34 | 32 | 42 | 39 | 43 | 37 | 17 | 244 |
| 東 | 青森 | 22 | 18 | 17 | 26 | 34 | 16 | 7 | 140 | 4 | 9 | 6 | 4 | 9 | 5 | 9 | 46 | 6 | 13 | 11 | 16 | 19 | 12 | 2 | 79 | 3 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 15 | 35 | 42 | 36 | 48 | 67 | 34 | 18 | 280 |
| 北 | 山形 | 8 | 7 | 13 | 13 | 14 | 9 | 8 | 72 | 7 | 9 | 12 | 6 | 5 | 7 | 3 | 49 | 15 | 35 | 27 | 18 | 24 | 6 | 8 | 133 | 2 | 5 | 3 | 5 | 6 | 1 | 0 | 22 | 32 | 56 | 55 | 42 | 49 | 23 | 19 | 276 |
| 北 | 秋田 | 11 | 9 | 8 | 9 | 12 | 6 | 4 | 59 | 7 | 9 | 8 | 8 | 11 | 7 | 4 | 54 | 12 | 9 | 8 | 11 | 6 | 5 | 4 | 55 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 11 | 31 | 29 | 27 | 29 | 30 | 21 | 12 | 179 |
| | 小計 | 115 | 116 | 123 | 124 | 130 | 92 | 46 | 746 | 59 | 71 | 61 | 66 | 75 | 47 | 27 | 406 | 142 | 146 | 168 | 160 | 165 | 111 | 63 | 955 | 16 | 22 | 21 | 23 | 31 | 18 | 9 | 140 | 332 | 355 | 373 | 373 | 401 | 268 | 145 | 2,247 |
| 北 | 新潟 | 24 | 28 | 24 | 28 | 15 | 10 | 7 | 136 | 32 | 14 | 24 | 10 | 16 | 11 | 8 | 115 | 30 | 42 | 23 | 27 | 37 | 23 | 7 | 189 | 3 | 7 | 10 | 3 | 8 | 3 | 3 | 37 | 89 | 91 | 81 | 68 | 76 | 47 | 25 | 477 |
| 陸 | 長野 | 21 | 21 | 16 | 18 | 17 | 16 | 5 | 114 | 9 | 16 | 10 | 9 | 6 | 8 | 2 | 60 | 23 | 52 | 30 | 39 | 52 | 20 | 20 | 236 | 5 | 8 | 6 | 3 | 8 | 4 | 3 | 37 | 58 | 97 | 62 | 69 | 83 | 48 | 30 | 447 |
| 信 | 石川 | 12 | 16 | 13 | 19 | 12 | 8 | 7 | 87 | 7 | 10 | 8 | 13 | 11 | 3 | 2 | 54 | 20 | 38 | 26 | 20 | 27 | 22 | 9 | 162 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 6 | 2 | 23 | 44 | 67 | 51 | 54 | 51 | 39 | 20 | 326 |
| 越 | 富山 | 14 | 22 | 22 | 11 | 18 | 13 | 10 | 110 | 9 | 12 | 8 | 10 | 11 | 3 | 3 | 56 | 20 | 22 | 29 | 19 | 22 | 12 | 3 | 127 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 12 | 43 | 57 | 61 | 44 | 53 | 30 | 17 | 305 |
| | 小計 | 71 | 87 | 75 | 76 | 62 | 47 | 29 | 447 | 57 | 52 | 50 | 42 | 44 | 25 | 15 | 285 | 93 | 154 | 108 | 105 | 138 | 77 | 39 | 714 | 13 | 19 | 22 | 12 | 19 | 15 | 9 | 109 | 234 | 312 | 255 | 235 | 263 | 164 | 92 | 1,555 |
| 関 | 東京 | 32 | 35 | 28 | 24 | 40 | 22 | 11 | 192 | 47 | 57 | 51 | 65 | 48 | 38 | 12 | 318 | 393 | 488 | 477 | 457 | 434 | 330 | 142 | 2,721 | 103 | 100 | 118 | 124 | 130 | 77 | 57 | 709 | 575 | 680 | 674 | 670 | 652 | 467 | 222 | 3,940 |
| 関 | 神奈川 | 62 | 62 | 66 | 62 | 52 | 23 | 11 | 338 | 37 | 64 | 58 | 39 | 54 | 36 | 10 | 298 | 214 | 220 | 249 | 228 | 257 | 208 | 88 | 1,464 | 61 | 82 | 76 | 64 | 64 | 54 | 33 | 434 | 374 | 428 | 449 | 393 | 427 | 321 | 142 | 2,534 |
| 関 | 千葉 | 26 | 35 | 42 | 29 | 47 | 24 | 9 | 212 | 46 | 62 | 52 | 52 | 47 | 24 | 3 | 286 | 144 | 177 | 179 | 178 | 167 | 114 | 48 | 1,007 | 25 | 41 | 48 | 31 | 54 | 34 | 18 | 251 | 241 | 315 | 321 | 290 | 315 | 196 | 78 | 1,756 |
| 関 | 埼玉 | 40 | 48 | 37 | 33 | 46 | 33 | 14 | 251 | 47 | 54 | 59 | 41 | 43 | 40 | 15 | 299 | 300 | 309 | 334 | 326 | 327 | 250 | 110 | 1,956 | 42 | 57 | 55 | 51 | 49 | 37 | 34 | 325 | 429 | 468 | 485 | 451 | 465 | 360 | 173 | 2,831 |
| 関 | 茨城 | 35 | 27 | 30 | 32 | 36 | 19 | 13 | 192 | 33 | 43 | 40 | 46 | 38 | 16 | 9 | 225 | 87 | 107 | 86 | 92 | 124 | 75 | 19 | 590 | 6 | 9 | 8 | 8 | 10 | 11 | 5 | 57 | 161 | 186 | 164 | 178 | 208 | 121 | 46 | 1,064 |
| 関 | 群馬 | 27 | 27 | 22 | 23 | 23 | 16 | 8 | 146 | 20 | 18 | 33 | 22 | 14 | 26 | 8 | 141 | 59 | 66 | 71 | 63 | 60 | 40 | 22 | 381 | 11 | 9 | 12 | 6 | 3 | 5 | 2 | 48 | 117 | 120 | 138 | 114 | 100 | 87 | 40 | 716 |
| 関 | 栃木 | 22 | 22 | 26 | 18 | 23 | 19 | 0 | 130 | 17 | 13 | 10 | 17 | 15 | 12 | 3 | 87 | 49 | 46 | 50 | 47 | 64 | 33 | 12 | 301 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 29 | 92 | 84 | 90 | 86 | 106 | 68 | 21 | 547 |
| 関 | 山梨 | 6 | 3 | 4 | 8 | 4 | 4 | 2 | 31 | 10 | 3 | 6 | 9 | 7 | 1 | 2 | 38 | 24 | 19 | 14 | 23 | 20 | 12 | 3 | 115 | 2 | 4 | 5 | 6 | 5 | 1 | 2 | 25 | 42 | 29 | 29 | 46 | 36 | 18 | 9 | 209 |
| | 小計 | 250 | 259 | 255 | 229 | 271 | 160 | 68 | 1,492 | 257 | 314 | 309 | 291 | 266 | 193 | 62 | 1,692 | 1,270 | 1,432 | 1,460 | 1,414 | 1,453 | 1,062 | 444 | 8,535 | 254 | 305 | 326 | 294 | 319 | 223 | 157 | 1,878 | 2,031 | 2,310 | 2,350 | 2,228 | 2,309 | 1,638 | 731 | 13,597 |
| 中部 | 愛知 | 104 | 122 | 117 | 123 | 109 | 75 | 28 | 678 | 23 | 22 | 27 | 26 | 23 | 14 | 8 | 143 | 191 | 213 | 208 | 192 | 209 | 147 | 52 | 1,212 | 18 | 32 | 24 | 14 | 19 | 12 | 11 | 130 | 336 | 389 | 376 | 355 | 360 | 248 | 99 | 2,163 |
| 中部 | 静岡 | 56 | 56 | 63 | 56 | 65 | 31 | 11 | 338 | 36 | 47 | 32 | 44 | 32 | 20 | 5 | 216 | 111 | 124 | 104 | 103 | 103 | 70 | 29 | 644 | 26 | 22 | 19 | 22 | 21 | 13 | 11 | 134 | 229 | 249 | 218 | 225 | 221 | 134 | 56 | 1,332 |
| 中部 | 岐阜 | 28 | 26 | 25 | 32 | 23 | 25 | 5 | 164 | 3 | 9 | 5 | 7 | 10 | 8 | 2 | 44 | 22 | 39 | 21 | 28 | 35 | 26 | 13 | 184 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | 27 | 55 | 78 | 55 | 70 | 73 | 66 | 22 | 419 |
| 中部 | 三重 | 30 | 37 | 43 | 24 | 26 | 19 | 8 | 187 | 11 | 20 | 13 | 15 | 19 | 13 | 3 | 94 | 29 | 31 | 26 | 37 | 43 | 23 | 14 | 203 | 2 | 4 | 6 | 5 | 1 | 4 | 2 | 24 | 72 | 92 | 88 | 81 | 89 | 59 | 27 | 508 |
| 中部 | 福井 | 12 | 14 | 11 | 5 | 7 | 8 | 1 | 58 | 6 | 4 | 7 | 9 | 2 | 5 | 1 | 34 | 11 | 10 | 14 | 11 | 12 | 8 | 3 | 69 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 28 | 32 | 26 | 21 | 21 | 5 | 162 |
| | 小計 | 230 | 255 | 259 | 240 | 230 | 158 | 53 | 1,425 | 79 | 102 | 84 | 101 | 86 | 60 | 19 | 531 | 364 | 417 | 373 | 371 | 402 | 274 | 111 | 2,312 | 48 | 62 | 53 | 45 | 46 | 36 | 26 | 316 | 721 | 836 | 769 | 757 | 764 | 528 | 209 | 4,584 |
| 近畿 | 大阪 | 60 | 55 | 55 | 59 | 67 | 37 | 23 | 356 | 48 | 52 | 61 | 74 | 63 | 42 | 13 | 353 | 307 | 337 | 325 | 310 | 351 | 202 | 93 | 1,925 | 97 | 104 | 100 | 93 | 101 | 62 | 31 | 588 | 512 | 548 | 541 | 536 | 582 | 343 | 160 | 3,222 |
| 近畿 | 京都 | 12 | 21 | 10 | 19 | 13 | 12 | 1 | 88 | 15 | 16 | 6 | 10 | 18 | 6 | 1 | 72 | 77 | 73 | 80 | 72 | 84 | 64 | 24 | 474 | 15 | 21 | 17 | 19 | 16 | 9 | 10 | 107 | 119 | 131 | 113 | 120 | 131 | 91 | 36 | 741 |
| 近畿 | 兵庫 | 32 | 50 | 44 | 38 | 41 | 31 | 14 | 250 | 31 | 36 | 25 | 36 | 26 | 20 | 7 | 181 | 92 | 113 | 105 | 88 | 109 | 68 | 33 | 608 | 26 | 36 | 26 | 31 | 34 | 19 | 9 | 181 | 181 | 235 | 200 | 193 | 210 | 138 | 63 | 1,220 |
| 近畿 | 滋賀 | 12 | 15 | 15 | 3 | 10 | 8 | 2 | 65 | 8 | 3 | 4 | 10 | 4 | 4 | 0 | 33 | 26 | 24 | 25 | 27 | 23 | 22 | 5 | 152 | 5 | 5 | 1 | 3 | 8 | 2 | 4 | 28 | 51 | 47 | 45 | 43 | 45 | 36 | 11 | 278 |
| 近畿 | 奈良 | 8 | 12 | 5 | 9 | 4 | 5 | 1 | 44 | 7 | 16 | 11 | 15 | 11 | 4 | 2 | 66 | 29 | 29 | 24 | 19 | 28 | 11 | 5 | 145 | 3 | 10 | 5 | 15 | 9 | 3 | 2 | 47 | 47 | 67 | 45 | 58 | 52 | 23 | 10 | 302 |
| 近畿 | 和歌山 | 4 | 7 | 14 | 6 | 6 | 2 | 1 | 40 | 14 | 13 | 8 | 8 | 10 | 10 | 3 | 66 | 17 | 20 | 22 | 14 | 18 | 11 | 3 | 105 | 4 | 2 | 3 | 2 | 5 | 0 | 3 | 19 | 39 | 42 | 47 | 30 | 39 | 23 | 10 | 230 |
| | 小計 | 128 | 160 | 143 | 134 | 141 | 95 | 42 | 843 | 123 | 136 | 115 | 153 | 132 | 86 | 26 | 771 | 548 | 596 | 581 | 530 | 613 | 378 | 163 | 3,409 | 150 | 178 | 152 | 163 | 173 | 95 | 59 | 970 | 949 | 1,070 | 991 | 980 | 1,059 | 654 | 290 | 5,993 |
| 中国 | 広島 | 35 | 35 | 34 | 38 | 40 | 24 | 13 | 219 | 17 | 16 | 27 | 25 | 18 | 9 | 9 | 121 | 69 | 57 | 74 | 67 | 62 | 40 | 16 | 385 | 12 | 16 | 13 | 15 | 14 | 8 | 11 | 89 | 133 | 124 | 148 | 145 | 134 | 81 | 49 | 814 |
| 中国 | 鳥取 | 5 | 6 | 9 | 7 | 6 | 5 | 1 | 39 | 4 | 7 | 3 | 8 | 3 | 6 | 1 | 32 | 9 | 9 | 8 | 3 | 4 | 2 | 1 | 36 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 10 | 20 | 23 | 22 | 19 | 14 | 16 | 3 | 117 |
| 中国 | 島根 | 5 | 5 | 7 | 9 | 2 | 4 | 0 | 32 | 3 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 0 | 17 | 6 | 5 | 4 | 3 | 5 | 2 | 2 | 27 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 10 | 15 | 13 | 17 | 16 | 14 | 8 | 3 | 86 |
| 中国 | 岡山 | 27 | 43 | 33 | 17 | 27 | 19 | 11 | 177 | 15 | 39 | 27 | 14 | 28 | 17 | 6 | 146 | 46 | 63 | 58 | 52 | 46 | 46 | 18 | 329 | 13 | 11 | 15 | 6 | 12 | 8 | 4 | 69 | 101 | 156 | 133 | 89 | 113 | 90 | 39 | 721 |
| 中国 | 山口 | 12 | 26 | 24 | 25 | 16 | 18 | 3 | 124 | 14 | 5 | 12 | 14 | 14 | 7 | 3 | 69 | 15 | 21 | 27 | 18 | 25 | 20 | 5 | 131 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 5 | 19 | 42 | 53 | 67 | 60 | 57 | 48 | 16 | 343 |
| | 小計 | 84 | 115 | 107 | 96 | 91 | 70 | 28 | 591 | 53 | 68 | 74 | 62 | 68 | 41 | 19 | 385 | 145 | 155 | 171 | 143 | 142 | 110 | 42 | 908 | 29 | 31 | 35 | 28 | 31 | 22 | 21 | 197 | 311 | 369 | 387 | 329 | 332 | 243 | 110 | 2,081 |
| 四国 | 香川 | 22 | 23 | 17 | 13 | 23 | 10 | 7 | 115 | 11 | 9 | 10 | 10 | 12 | 6 | 1 | 59 | 25 | 31 | 37 | 23 | 18 | 25 | 8 | 167 | 7 | 6 | 12 | 5 | 7 | 4 | 0 | 41 | 65 | 69 | 76 | 51 | 60 | 45 | 16 | 382 |
| 四国 | 徳島 | 3 | 7 | 7 | 8 | 10 | 7 | 2 | 44 | 3 | 11 | 8 | 2 | 4 | 2 | 1 | 31 | 15 | 12 | 9 | 7 | 8 | 3 | 2 | 56 | 2 | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 21 | 23 | 34 | 26 | 20 | 27 | 15 | 7 | 152 |
| 四国 | 愛媛 | 17 | 12 | 15 | 14 | 15 | 13 | 4 | 90 | 9 | 16 | 14 | 8 | 14 | 5 | 3 | 69 | 22 | 24 | 14 | 24 | 25 | 19 | 6 | 134 | 8 | 6 | 9 | 5 | 4 | 8 | 0 | 40 | 56 | 58 | 52 | 51 | 58 | 45 | 13 | 333 |
| 四国 | 高知 | 6 | 7 | 7 | 9 | 6 | 7 | 1 | 43 | 3 | 2 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 20 | 7 | 11 | 12 | 7 | 7 | 9 | 3 | 56 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 18 | 19 | 22 | 28 | 23 | 19 | 20 | 6 | 137 |
| | 小計 | 48 | 49 | 46 | 44 | 54 | 37 | 14 | 292 | 26 | 38 | 37 | 23 | 34 | 15 | 6 | 179 | 69 | 78 | 72 | 61 | 58 | 56 | 19 | 413 | 20 | 18 | 27 | 17 | 18 | 17 | 3 | 120 | 163 | 183 | 182 | 145 | 164 | 125 | 42 | 1,004 |
| 九州 | 福岡 | 93 | 94 | 79 | 73 | 77 | 79 | 31 | 526 | 13 | 26 | 25 | 20 | 33 | 21 | 7 | 145 | 108 | 130 | 130 | 139 | 143 | 116 | 41 | 807 | 35 | 39 | 36 | 36 | 33 | 29 | 22 | 230 | 249 | 289 | 270 | 268 | 286 | 245 | 101 | 1,708 |
| 九州 | 佐賀 | 13 | 16 | 14 | 11 | 17 | 13 | 4 | 88 | 6 | 5 | 6 | 7 | 9 | 8 | 6 | 47 | 19 | 27 | 15 | 21 | 17 | 16 | 9 | 124 | 3 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | 21 | 41 | 54 | 38 | 41 | 43 | 38 | 25 | 280 |
| 九州 | 長崎 | 12 | 13 | 18 | 15 | 9 | 11 | 6 | 84 | 14 | 9 | 10 | 6 | 7 | 12 | 6 | 64 | 10 | 20 | 21 | 10 | 12 | 9 | 5 | 87 | 7 | 3 | 6 | 8 | 9 | 4 | 2 | 39 | 43 | 45 | 55 | 39 | 37 | 36 | 19 | 274 |
| 九州 | 熊本 | 20 | 31 | 20 | 27 | 26 | 16 | 9 | 149 | 9 | 9 | 6 | 1 | 5 | 2 | 4 | 36 | 25 | 21 | 28 | 32 | 22 | 20 | 5 | 153 | 7 | 5 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 31 | 61 | 66 | 57 | 64 | 57 | 43 | 21 | 369 |
| 九州 | 大分 | 15 | 15 | 9 | 12 | 14 | 10 | 3 | 78 | 5 | 6 | 6 | 8 | 10 | 6 | 2 | 43 | 12 | 10 | 15 | 14 | 14 | 11 | 3 | 79 | 6 | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 18 | 38 | 32 | 34 | 37 | 38 | 30 | 9 | 218 |
| 九州 | 宮崎 | 9 | 13 | 9 | 12 | 11 | 8 | 2 | 64 | 10 | 11 | 12 | 5 | 11 | 9 | 3 | 61 | 13 | 13 | 9 | 12 | 16 | 13 | 7 | 83 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 6 | 2 | 21 | 36 | 40 | 33 | 32 | 38 | 36 | 14 | 229 |
| 九州 | 鹿児島 | 21 | 26 | 27 | 27 | 32 | 19 | 8 | 160 | 7 | 6 | 6 | 6 | 5 | 3 | 2 | 35 | 26 | 30 | 19 | 20 | 16 | 18 | 6 | 135 | 7 | 3 | 7 | 4 | 1 | 3 | 5 | 30 | 61 | 65 | 59 | 57 | 54 | 43 | 21 | 360 |
| | 小計 | 183 | 208 | 176 | 177 | 186 | 156 | 63 | 1,149 | 64 | 72 | 71 | 53 | 80 | 61 | 30 | 431 | 213 | 251 | 237 | 248 | 240 | 203 | 76 | 1,468 | 69 | 60 | 62 | 60 | 47 | 51 | 41 | 390 | 529 | 591 | 546 | 538 | 553 | 471 | 210 | 3,438 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 6 | 2 | 6 | 2 | 0 | 30 | 3 | 6 | 8 | 8 | 1 | 4 | 5 | 35 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 12 | 11 | 15 | 12 | 7 | 8 | 5 | 70 |
| 不明 | | 15 | 19 | 12 | 11 | 15 | 9 | 2 | 83 | 9 | 15 | 10 | 13 | 12 | 10 | 2 | 71 | 69 | 54 | 79 | 66 | 62 | 57 | 19 | 406 | 11 | 9 | 17 | 6 | 8 | 5 | 4 | 60 | 104 | 97 | 118 | 96 | 97 | 81 | 27 | 620 |
| 合計 | | 1,199 | 1,374 | 1,287 | 1,229 | 1,268 | 900 | 380 | 7,637 | 753 | 891 | 839 | 822 | 818 | 552 | 216 | 4,891 | 2,994 | 3,374 | 3,314 | 3,195 | 3,373 | 2,381 | 1,001 | 19,632 | 623 | 720 | 735 | 665 | 711 | 490 | 333 | 4,277 | 5,569 | 6,359 | 6,175 | 5,911 | 6,170 | 4,323 | 1,930 | 36,437 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H15)

(H15)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 40 | 40 | 33 | 51 | 44 | 30 | 15 | 253 | 2 | 5 | 6 | 3 | 5 | 4 | 2 | 27 | 43 | 64 | 51 | 51 | 50 | 29 | 14 | 302 | 13 | 7 | 12 | 8 | 21 | 6 | 11 | 78 | 98 | 116 | 102 | 113 | 120 | 69 | 42 | 660 |
| | 函館 | 10 | 10 | 8 | 7 | 10 | 6 | 6 | 57 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 | 6 | 3 | 5 | 10 | 1 | 3 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 19 | 14 | 13 | 21 | 12 | 11 | 7 | 97 |
| | 室蘭 | 15 | 19 | 12 | 10 | 14 | 10 | 4 | 84 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 6 | 5 | 10 | 8 | 4 | 3 | 2 | 38 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 22 | 27 | 24 | 19 | 20 | 15 | 6 | 133 |
| | 帯広 | 5 | 4 | 8 | 5 | 0 | 7 | 3 | 32 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 21 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 9 | 9 | 11 | 12 | 2 | 12 | 5 | 60 |
| | 釧路 | 8 | 6 | 3 | 3 | 8 | 10 | 4 | 42 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 9 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 10 | 7 | 5 | 13 | 13 | 6 | 63 |
| | 北見 | 3 | 5 | 5 | 6 | 4 | 1 | 3 | 27 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 9 | 10 | 8 | 2 | 3 | 46 |
| | 旭川 | 8 | 3 | 10 | 10 | 9 | 11 | 5 | 56 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 | 9 | 12 | 7 | 8 | 11 | 1 | 56 | 4 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 14 | 22 | 17 | 26 | 17 | 20 | 22 | 8 | 132 |
| | 小計 | 89 | 87 | 79 | 92 | 89 | 75 | 40 | 551 | 8 | 11 | 12 | 8 | 11 | 8 | 3 | 61 | 67 | 91 | 84 | 85 | 71 | 52 | 20 | 470 | 19 | 14 | 17 | 12 | 24 | 9 | 14 | 109 | 183 | 203 | 192 | 197 | 195 | 144 | 77 | 1,191 |
| 東北 | 宮城 | 28 | 38 | 35 | 29 | 28 | 22 | 5 | 185 | 14 | 19 | 22 | 18 | 21 | 12 | 4 | 110 | 44 | 39 | 61 | 44 | 47 | 50 | 18 | 303 | 2 | 5 | 10 | 8 | 15 | 8 | 2 | 50 | 88 | 101 | 128 | 99 | 111 | 92 | 29 | 648 |
| | 福島 | 30 | 37 | 35 | 30 | 28 | 20 | 11 | 191 | 14 | 16 | 18 | 13 | 15 | 8 | 4 | 88 | 31 | 55 | 45 | 29 | 43 | 30 | 13 | 246 | 5 | 5 | 5 | 7 | 6 | 7 | 4 | 39 | 80 | 113 | 103 | 79 | 92 | 65 | 32 | 564 |
| | 岩手 | 11 | 14 | 18 | 17 | 15 | 11 | 6 | 92 | 8 | 10 | 7 | 9 | 12 | 4 | 2 | 52 | 12 | 12 | 12 | 18 | 16 | 17 | 8 | 95 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 13 | 36 | 38 | 39 | 45 | 43 | 33 | 18 | 252 |
| | 青森 | 18 | 21 | 19 | 23 | 21 | 18 | 18 | 138 | 10 | 7 | 2 | 8 | 6 | 5 | 2 | 40 | 14 | 16 | 20 | 16 | 15 | 6 | 7 | 94 | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 22 | 47 | 46 | 44 | 50 | 46 | 32 | 29 | 294 |
| | 山形 | 8 | 12 | 15 | 20 | 10 | 11 | 4 | 80 | 3 | 13 | 9 | 8 | 5 | 6 | 2 | 46 | 12 | 22 | 15 | 22 | 12 | 12 | 4 | 99 | 6 | 2 | 7 | 3 | 7 | 1 | 1 | 27 | 29 | 49 | 46 | 53 | 34 | 30 | 11 | 252 |
| | 秋田 | 12 | 12 | 13 | 8 | 12 | 12 | 0 | 69 | 5 | 13 | 7 | 3 | 6 | 8 | 3 | 45 | 12 | 10 | 8 | 8 | 10 | 4 | 3 | 55 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 13 | 29 | 38 | 32 | 20 | 29 | 25 | 9 | 182 |
| | 小計 | 107 | 134 | 135 | 127 | 114 | 94 | 44 | 755 | 54 | 78 | 65 | 59 | 65 | 43 | 17 | 381 | 125 | 154 | 161 | 137 | 143 | 119 | 53 | 892 | 23 | 19 | 31 | 23 | 33 | 21 | 14 | 164 | 309 | 385 | 392 | 346 | 355 | 277 | 128 | 2,192 |
| 北陸信越 | 新潟 | 15 | 39 | 23 | 24 | 23 | 12 | 6 | 142 | 8 | 12 | 14 | 22 | 16 | 13 | 10 | 95 | 29 | 26 | 23 | 34 | 27 | 17 | 13 | 169 | 0 | 8 | 7 | 4 | 1 | 1 | 3 | 24 | 52 | 85 | 67 | 84 | 67 | 43 | 32 | 430 |
| | 長野 | 24 | 17 | 22 | 19 | 18 | 12 | 6 | 118 | 6 | 17 | 9 | 16 | 14 | 9 | 5 | 76 | 26 | 41 | 47 | 34 | 32 | 29 | 10 | 219 | 9 | 9 | 8 | 12 | 10 | 7 | 4 | 59 | 65 | 84 | 86 | 81 | 74 | 57 | 25 | 472 |
| | 石川 | 8 | 22 | 14 | 22 | 16 | 9 | 7 | 98 | 9 | 12 | 13 | 10 | 16 | 7 | 5 | 72 | 29 | 24 | 33 | 33 | 26 | 23 | 10 | 178 | 4 | 1 | 5 | 2 | 4 | 5 | 1 | 22 | 50 | 59 | 65 | 67 | 62 | 44 | 23 | 370 |
| | 富山 | 21 | 13 | 20 | 16 | 10 | 18 | 2 | 100 | 12 | 10 | 7 | 9 | 11 | 2 | 2 | 53 | 24 | 18 | 22 | 40 | 16 | 8 | 3 | 131 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 20 | 62 | 44 | 52 | 67 | 39 | 32 | 8 | 304 |
| | 小計 | 68 | 91 | 79 | 81 | 67 | 51 | 21 | 458 | 35 | 51 | 43 | 57 | 57 | 31 | 22 | 296 | 108 | 109 | 125 | 141 | 101 | 77 | 36 | 697 | 18 | 21 | 23 | 20 | 17 | 17 | 9 | 125 | 229 | 272 | 270 | 299 | 242 | 176 | 88 | 1,576 |
| 関東 | 東京 | 30 | 32 | 35 | 44 | 35 | 23 | 2 | 201 | 44 | 57 | 66 | 57 | 63 | 38 | 8 | 333 | 447 | 439 | 404 | 428 | 489 | 334 | 121 | 2,662 | 122 | 135 | 138 | 133 | 147 | 99 | 55 | 829 | 643 | 663 | 643 | 662 | 734 | 494 | 186 | 4,025 |
| | 神奈川 | 51 | 47 | 59 | 57 | 44 | 50 | 7 | 315 | 49 | 50 | 37 | 57 | 49 | 41 | 9 | 292 | 250 | 238 | 235 | 233 | 255 | 208 | 81 | 1,500 | 69 | 89 | 81 | 97 | 80 | 73 | 48 | 537 | 419 | 424 | 412 | 444 | 428 | 372 | 145 | 2,644 |
| | 千葉 | 41 | 32 | 37 | 36 | 33 | 31 | 3 | 213 | 49 | 51 | 73 | 60 | 59 | 23 | 14 | 329 | 125 | 144 | 140 | 156 | 159 | 130 | 65 | 919 | 33 | 54 | 38 | 38 | 43 | 24 | 21 | 251 | 248 | 281 | 288 | 290 | 294 | 208 | 103 | 1,712 |
| | 埼玉 | 33 | 44 | 35 | 48 | 41 | 26 | 15 | 242 | 53 | 54 | 59 | 48 | 57 | 38 | 10 | 319 | 295 | 312 | 295 | 310 | 300 | 228 | 125 | 1,865 | 59 | 49 | 59 | 51 | 60 | 39 | 23 | 340 | 440 | 459 | 448 | 457 | 458 | 331 | 173 | 2,766 |
| | 茨城 | 38 | 31 | 41 | 31 | 31 | 25 | 7 | 204 | 43 | 50 | 35 | 34 | 36 | 28 | 10 | 236 | 103 | 111 | 90 | 105 | 93 | 82 | 31 | 615 | 7 | 12 | 8 | 8 | 6 | 9 | 4 | 54 | 191 | 204 | 174 | 178 | 166 | 144 | 52 | 1,109 |
| | 群馬 | 27 | 31 | 37 | 32 | 26 | 20 | 4 | 177 | 31 | 26 | 24 | 27 | 24 | 17 | 7 | 156 | 65 | 78 | 82 | 70 | 72 | 48 | 19 | 434 | 6 | 10 | 7 | 8 | 10 | 4 | 3 | 48 | 129 | 145 | 150 | 137 | 132 | 89 | 33 | 815 |
| | 栃木 | 28 | 25 | 29 | 16 | 21 | 23 | 4 | 146 | 16 | 12 | 18 | 23 | 19 | 15 | 4 | 107 | 43 | 68 | 53 | 56 | 44 | 36 | 15 | 315 | 4 | 4 | 7 | 8 | 6 | 4 | 6 | 39 | 91 | 109 | 107 | 103 | 90 | 78 | 29 | 607 |
| | 山梨 | 6 | 10 | 4 | 6 | 4 | 6 | 1 | 37 | 6 | 4 | 7 | 7 | 5 | 4 | 1 | 34 | 23 | 17 | 24 | 22 | 16 | 10 | 7 | 119 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 15 | 37 | 35 | 37 | 39 | 27 | 20 | 10 | 205 |
| | 小計 | 254 | 252 | 277 | 270 | 235 | 204 | 43 | 1,535 | 291 | 304 | 319 | 313 | 312 | 204 | 63 | 1,806 | 1,351 | 1,407 | 1,323 | 1,380 | 1,428 | 1,076 | 464 | 8,429 | 302 | 357 | 340 | 347 | 354 | 252 | 161 | 2,113 | 2,198 | 2,320 | 2,259 | 2,310 | 2,329 | 1,736 | 731 | 13,883 |
| 中部 | 愛知 | 120 | 102 | 118 | 119 | 90 | 70 | 24 | 643 | 22 | 30 | 26 | 22 | 23 | 18 | 2 | 143 | 202 | 235 | 234 | 204 | 188 | 148 | 64 | 1,275 | 27 | 28 | 29 | 39 | 27 | 21 | 12 | 183 | 371 | 395 | 407 | 384 | 328 | 257 | 102 | 2,244 |
| | 静岡 | 45 | 62 | 47 | 55 | 60 | 35 | 6 | 310 | 34 | 36 | 33 | 43 | 39 | 27 | 0 | 212 | 94 | 109 | 112 | 113 | 123 | 69 | 28 | 648 | 19 | 29 | 23 | 20 | 21 | 18 | 10 | 140 | 192 | 236 | 215 | 231 | 243 | 149 | 44 | 1,310 |
| | 岐阜 | 28 | 20 | 28 | 27 | 19 | 22 | 8 | 152 | 6 | 6 | 7 | 6 | 10 | 3 | 1 | 39 | 38 | 37 | 38 | 29 | 36 | 20 | 8 | 206 | 5 | 7 | 5 | 0 | 7 | 3 | 1 | 28 | 77 | 70 | 78 | 62 | 72 | 48 | 18 | 425 |
| | 三重 | 34 | 34 | 29 | 27 | 36 | 19 | 7 | 186 | 14 | 8 | 12 | 17 | 17 | 9 | 2 | 79 | 32 | 30 | 39 | 39 | 40 | 26 | 13 | 219 | 5 | 7 | 1 | 4 | 5 | 5 | 4 | 31 | 85 | 79 | 81 | 87 | 98 | 59 | 26 | 515 |
| | 福井 | 8 | 4 | 10 | 6 | 4 | 8 | 2 | 42 | 7 | 10 | 5 | 5 | 7 | 7 | 4 | 45 | 9 | 8 | 16 | 10 | 11 | 9 | 2 | 65 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 9 | 24 | 24 | 32 | 22 | 25 | 25 | 9 | 161 |
| | 小計 | 235 | 222 | 232 | 234 | 209 | 154 | 47 | 1,333 | 83 | 90 | 83 | 93 | 96 | 64 | 9 | 518 | 375 | 419 | 439 | 395 | 398 | 272 | 115 | 2,413 | 56 | 73 | 59 | 64 | 63 | 48 | 28 | 391 | 749 | 804 | 813 | 786 | 766 | 538 | 199 | 4,655 |
| 近畿 | 大阪 | 53 | 65 | 72 | 68 | 77 | 49 | 15 | 399 | 51 | 65 | 68 | 60 | 74 | 46 | 10 | 374 | 343 | 384 | 343 | 285 | 369 | 254 | 97 | 2,075 | 90 | 114 | 102 | 101 | 112 | 83 | 41 | 643 | 537 | 628 | 585 | 514 | 632 | 432 | 163 | 3,491 |
| | 京都 | 12 | 7 | 14 | 9 | 16 | 10 | 2 | 70 | 5 | 4 | 9 | 11 | 14 | 4 | 1 | 48 | 71 | 65 | 79 | 72 | 84 | 59 | 32 | 462 | 18 | 25 | 18 | 21 | 17 | 12 | 7 | 118 | 106 | 101 | 120 | 113 | 131 | 85 | 42 | 698 |
| | 兵庫 | 35 | 55 | 53 | 42 | 36 | 28 | 12 | 261 | 21 | 33 | 33 | 30 | 26 | 17 | 9 | 169 | 91 | 105 | 129 | 110 | 130 | 81 | 27 | 673 | 34 | 35 | 22 | 30 | 38 | 21 | 14 | 194 | 181 | 228 | 237 | 212 | 230 | 147 | 62 | 1,297 |
| | 滋賀 | 16 | 14 | 10 | 10 | 10 | 8 | 1 | 69 | 4 | 6 | 7 | 13 | 8 | 5 | 4 | 47 | 23 | 34 | 29 | 25 | 26 | 18 | 9 | 164 | 6 | 6 | 7 | 6 | 7 | 7 | 2 | 41 | 49 | 60 | 53 | 54 | 51 | 38 | 16 | 321 |
| | 奈良 | 14 | 5 | 12 | 8 | 4 | 6 | 5 | 54 | 7 | 11 | 4 | 9 | 5 | 3 | 3 | 42 | 27 | 29 | 39 | 23 | 32 | 25 | 4 | 179 | 8 | 9 | 9 | 6 | 8 | 6 | 1 | 47 | 56 | 54 | 64 | 46 | 49 | 40 | 13 | 322 |
| | 和歌山 | 12 | 7 | 10 | 3 | 10 | 8 | 3 | 53 | 14 | 10 | 11 | 8 | 10 | 7 | 1 | 61 | 14 | 23 | 19 | 26 | 16 | 15 | 6 | 119 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 5 | 3 | 21 | 46 | 42 | 44 | 38 | 36 | 35 | 13 | 254 |
| | 小計 | 142 | 153 | 171 | 140 | 153 | 109 | 38 | 906 | 102 | 129 | 132 | 131 | 137 | 82 | 28 | 741 | 569 | 640 | 638 | 541 | 657 | 452 | 175 | 3,672 | 162 | 191 | 162 | 165 | 182 | 134 | 68 | 1,064 | 975 | 1,113 | 1,103 | 977 | 1,129 | 777 | 309 | 6,383 |
| 中国 | 広島 | 35 | 45 | 44 | 39 | 29 | 26 | 15 | 233 | 18 | 31 | 29 | 24 | 26 | 15 | 4 | 147 | 58 | 73 | 63 | 72 | 57 | 51 | 24 | 398 | 15 | 8 | 17 | 14 | 9 | 10 | 8 | 81 | 126 | 157 | 153 | 149 | 121 | 102 | 51 | 859 |
| | 鳥取 | 10 | 3 | 7 | 5 | 6 | 0 | 2 | 33 | 6 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 2 | 28 | 4 | 7 | 6 | 3 | 9 | 4 | 2 | 35 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 20 | 15 | 17 | 11 | 20 | 9 | 7 | 99 |
| | 島根 | 5 | 3 | 9 | 11 | 5 | 3 | 3 | 39 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 10 | 8 | 1 | 5 | 4 | 1 | 4 | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 16 | 6 | 14 | 17 | 9 | 10 | 7 | 79 |
| | 岡山 | 39 | 33 | 36 | 34 | 40 | 28 | 7 | 217 | 12 | 17 | 24 | 21 | 17 | 12 | 2 | 105 | 47 | 50 | 58 | 62 | 53 | 47 | 8 | 325 | 11 | 14 | 6 | 9 | 17 | 13 | 5 | 75 | 109 | 114 | 124 | 126 | 127 | 100 | 22 | 722 |
| | 山口 | 22 | 14 | 27 | 19 | 24 | 14 | 10 | 130 | 10 | 12 | 14 | 6 | 9 | 7 | 3 | 61 | 23 | 19 | 16 | 16 | 20 | 20 | 8 | 122 | 3 | 1 | 2 | 4 | 6 | 5 | 1 | 22 | 58 | 46 | 59 | 45 | 59 | 46 | 22 | 335 |
| | 小計 | 111 | 98 | 123 | 108 | 104 | 71 | 37 | 652 | 49 | 66 | 70 | 55 | 60 | 40 | 11 | 351 | 140 | 150 | 148 | 157 | 140 | 126 | 46 | 907 | 29 | 24 | 26 | 28 | 32 | 30 | 15 | 184 | 329 | 338 | 367 | 348 | 336 | 267 | 109 | 2,094 |
| 四国 | 香川 | 13 | 22 | 12 | 18 | 17 | 18 | 7 | 107 | 16 | 16 | 12 | 14 | 14 | 9 | 1 | 82 | 33 | 26 | 37 | 34 | 25 | 19 | 12 | 186 | 4 | 7 | 7 | 5 | 8 | 6 | 1 | 38 | 66 | 71 | 68 | 71 | 64 | 52 | 21 | 413 |
| | 徳島 | 9 | 7 | 9 | 9 | 5 | 4 | 0 | 43 | 5 | 7 | 5 | 2 | 8 | 3 | 2 | 32 | 11 | 13 | 14 | 7 | 10 | 3 | 6 | 64 | 3 | 5 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 16 | 28 | 32 | 29 | 22 | 25 | 10 | 9 | 155 |
| | 愛媛 | 31 | 16 | 24 | 18 | 12 | 12 | 2 | 115 | 12 | 13 | 14 | 14 | 8 | 6 | 1 | 68 | 25 | 21 | 28 | 16 | 14 | 21 | 11 | 136 | 8 | 5 | 8 | 11 | 12 | 8 | 2 | 54 | 76 | 55 | 74 | 59 | 46 | 47 | 16 | 373 |
| | 高知 | 8 | 12 | 11 | 5 | 6 | 2 | 3 | 47 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 0 | 15 | 9 | 5 | 7 | 3 | 9 | 4 | 2 | 39 | 5 | 5 | 5 | 1 | 6 | 2 | 1 | 25 | 24 | 23 | 26 | 11 | 24 | 12 | 6 | 126 |
| | 小計 | 61 | 57 | 56 | 50 | 40 | 36 | 12 | 312 | 35 | 37 | 34 | 32 | 33 | 22 | 4 | 197 | 78 | 65 | 86 | 60 | 58 | 47 | 31 | 425 | 20 | 22 | 21 | 21 | 28 | 16 | 5 | 133 | 194 | 181 | 197 | 163 | 159 | 121 | 52 | 1,067 |
| 九州 | 福岡 | 104 | 86 | 84 | 75 | 75 | 62 | 16 | 502 | 15 | 37 | 19 | 18 | 27 | 15 | 7 | 138 | 128 | 144 | 149 | 127 | 145 | 116 | 45 | 854 | 34 | 37 | 41 | 40 | 37 | 35 | 18 | 242 | 281 | 304 | 293 | 260 | 284 | 228 | 86 | 1,736 |
| | 佐賀 | 13 | 7 | 20 | 14 | 16 | 13 | 6 | 89 | 5 | 8 | 14 | 6 | 6 | 9 | 1 | 49 | 30 | 15 | 20 | 25 | 17 | 18 | 8 | 133 | 2 | 2 | 6 | 2 | 6 | 3 | 2 | 23 | 50 | 32 | 60 | 47 | 45 | 43 | 17 | 294 |
| | 長崎 | 8 | 12 | 16 | 19 | 10 | 10 | 4 | 79 | 12 | 5 | 13 | 13 | 9 | 4 | 3 | 59 | 14 | 11 | 13 | 18 | 13 | 9 | 5 | 83 | 5 | 3 | 8 | 3 | 8 | 4 | 3 | 34 | 39 | 31 | 50 | 53 | 40 | 27 | 15 | 255 |
| | 熊本 | 20 | 20 | 14 | 20 | 27 | 21 | 7 | 129 | 6 | 3 | 7 | 7 | 7 | 6 | 4 | 40 | 36 | 33 | 31 | 13 | 34 | 18 | 8 | 173 | 6 | 5 | 4 | 7 | 9 | 4 | 2 | 37 | 68 | 61 | 56 | 47 | 77 | 49 | 21 | 379 |
| | 大分 | 14 | 10 | 4 | 14 | 13 | 17 | 3 | 75 | 5 | 5 | 10 | 6 | 8 | 7 | 0 | 41 | 11 | 11 | 14 | 11 | 11 | 13 | 8 | 79 | 2 | 4 | 2 | 5 | 2 | 0 | 3 | 18 | 32 | 30 | 30 | 36 | 34 | 37 | 14 | 213 |
| | 宮崎 | 12 | 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 5 | 78 | 9 | 11 | 19 | 15 | 10 | 5 | 1 | 70 | 11 | 12 | 14 | 14 | 14 | 9 | 12 | 86 | 3 | 5 | 1 | 5 | 6 | 6 | 3 | 29 | 35 | 39 | 45 | 46 | 43 | 34 | 21 | 263 |
| | 鹿児島 | 13 | 19 | 27 | 29 | 22 | 30 | 13 | 153 | 8 | 9 | 9 | 8 | 8 | 5 | 4 | 51 | 18 | 28 | 19 | 19 | 22 | 18 | 7 | 131 | 4 | 4 | 5 | 8 | 5 | 3 | 4 | 33 | 43 | 60 | 60 | 64 | 57 | 56 | 28 | 368 |
| | 小計 | 184 | 165 | 176 | 183 | 176 | 167 | 54 | 1,105 | 60 | 78 | 91 | 73 | 75 | 51 | 20 | 448 | 248 | 254 | 260 | 227 | 256 | 201 | 93 | 1,539 | 56 | 60 | 67 | 70 | 73 | 55 | 35 | 416 | 548 | 557 | 594 | 553 | 580 | 474 | 202 | 3,508 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 17 | 7 | 3 | 4 | 8 | 6 | 3 | 2 | 33 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 15 | 11 | 9 | 13 | 13 | 9 | 8 | 4 | 67 |
| 不明 | | 13 | 12 | 30 | 26 | 7 | 8 | 8 | 104 | 12 | 12 | 16 | 12 | 9 | 7 | 6 | 74 | 75 | 54 | 56 | 79 | 75 | 42 | 29 | 410 | 10 | 7 | 19 | 11 | 13 | 8 | 6 | 74 | 110 | 85 | 121 | 128 | 104 | 65 | 49 | 662 |
| 合計 | | 1,264 | 1,272 | 1,359 | 1,311 | 1,194 | 969 | 344 | 7,713 | 732 | 860 | 867 | 836 | 856 | 556 | 183 | 4,890 | 3,143 | 3,346 | 3,324 | 3,210 | 3,333 | 2,467 | 1,064 | 19,887 | 696 | 789 | 771 | 763 | 821 | 591 | 357 | 4,788 | 5,835 | 6,267 | 6,321 | 6,120 | 6,204 | 4,583 | 1,948 | 37,278 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H16)

(H16)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | 中型(旧:大型) | | | | | | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | 合計 | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北 | 札幌 | 46 | 39 | 34 | 33 | 33 | 25 | 14 | 224 | 4 | 5 | 0 | 5 | 12 | 8 | 2 | 36 | 60 | 44 | 57 | 57 | 76 | 43 | 14 | 351 | 7 | 12 | 15 | 7 | 12 | 9 | 10 | 72 | 117 | 100 | 106 | 102 | 133 | 85 | 40 | 683 |
| 北 | 函館 | 8 | 8 | 5 | 9 | 8 | 7 | 4 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 7 | 4 | 3 | 5 | 2 | 3 | 1 | 25 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 16 | 14 | 9 | 16 | 11 | 14 | 5 | 85 |
| 海 | 室蘭 | 17 | 16 | 12 | 14 | 28 | 5 | 0 | 92 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 8 | 5 | 4 | 5 | 9 | 2 | 37 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 22 | 25 | 19 | 21 | 34 | 14 | 4 | 139 |
| 海 | 帯広 | 11 | 8 | 8 | 3 | 6 | 4 | 0 | 40 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 | 11 | 4 | 10 | 4 | 2 | 62 |
| 道 | 釧路 | 10 | 8 | 6 | 6 | 9 | 5 | 0 | 44 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 12 | 9 | 8 | 12 | 10 | 1 | 65 |
| 道 | 北見 | 5 | 3 | 2 | 5 | 6 | 2 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 11 | 6 | 2 | 1 | 30 |
| 道 | 旭川 | 15 | 16 | 5 | 12 | 7 | 12 | 1 | 68 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 10 | 10 | 8 | 14 | 6 | 7 | 5 | 60 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 26 | 29 | 14 | 27 | 14 | 20 | 7 | 137 |
| 道 | 小計 | 112 | 98 | 72 | 82 | 97 | 60 | 19 | 540 | 4 | 10 | 1 | 7 | 14 | 13 | 5 | 54 | 88 | 74 | 78 | 88 | 95 | 67 | 24 | 514 | 10 | 17 | 19 | 12 | 14 | 9 | 12 | 93 | 214 | 199 | 170 | 189 | 220 | 149 | 60 | 1,201 |
| 東 | 宮城 | 42 | 43 | 40 | 35 | 44 | 31 | 14 | 249 | 9 | 14 | 13 | 17 | 13 | 9 | 6 | 81 | 52 | 50 | 44 | 53 | 60 | 36 | 24 | 319 | 8 | 7 | 13 | 10 | 4 | 9 | 5 | 56 | 111 | 114 | 110 | 115 | 121 | 85 | 49 | 705 |
| 東 | 福島 | 35 | 31 | 38 | 31 | 32 | 21 | 9 | 197 | 14 | 15 | 16 | 12 | 16 | 10 | 5 | 88 | 51 | 47 | 60 | 45 | 47 | 29 | 17 | 296 | 2 | 6 | 6 | 5 | 3 | 4 | 1 | 27 | 102 | 99 | 120 | 93 | 98 | 64 | 32 | 608 |
| 東 | 岩手 | 18 | 15 | 13 | 23 | 11 | 12 | 11 | 103 | 11 | 15 | 7 | 2 | 9 | 4 | 4 | 52 | 10 | 17 | 11 | 18 | 21 | 11 | 2 | 90 | 3 | 6 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 17 | 42 | 53 | 35 | 43 | 43 | 28 | 18 | 262 |
| 東 | 青森 | 15 | 17 | 21 | 20 | 6 | 15 | 9 | 103 | 7 | 13 | 12 | 13 | 8 | 9 | 6 | 68 | 20 | 15 | 13 | 10 | 23 | 11 | 6 | 98 | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 21 | 45 | 49 | 48 | 45 | 42 | 36 | 25 | 290 |
| 北 | 山形 | 8 | 11 | 12 | 15 | 8 | 10 | 8 | 72 | 3 | 7 | 6 | 9 | 5 | 3 | 1 | 34 | 13 | 19 | 18 | 22 | 14 | 9 | 5 | 100 | 4 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 23 | 28 | 39 | 40 | 50 | 31 | 25 | 16 | 229 |
| 北 | 秋田 | 13 | 9 | 12 | 8 | 7 | 6 | 4 | 59 | 3 | 5 | 5 | 10 | 8 | 4 | 1 | 36 | 9 | 12 | 7 | 5 | 7 | 6 | 3 | 49 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 9 | 26 | 27 | 25 | 26 | 22 | 19 | 8 | 153 |
| 北 | 小計 | 131 | 126 | 136 | 132 | 108 | 95 | 55 | 783 | 47 | 69 | 59 | 63 | 59 | 39 | 23 | 359 | 155 | 160 | 153 | 153 | 172 | 102 | 57 | 952 | 21 | 26 | 30 | 24 | 18 | 21 | 13 | 153 | 354 | 381 | 378 | 372 | 357 | 257 | 148 | 2,247 |
| 北陸 | 新潟 | 26 | 27 | 25 | 22 | 23 | 15 | 4 | 142 | 16 | 19 | 14 | 15 | 13 | 10 | 3 | 90 | 33 | 34 | 29 | 39 | 35 | 28 | 10 | 208 | 7 | 7 | 8 | 8 | 11 | 3 | 5 | 49 | 82 | 87 | 76 | 84 | 82 | 56 | 22 | 489 |
| 信越 | 長野 | 15 | 15 | 19 | 16 | 25 | 11 | 7 | 108 | 9 | 7 | 11 | 7 | 10 | 8 | 5 | 57 | 36 | 31 | 41 | 45 | 46 | 22 | 13 | 234 | 7 | 8 | 6 | 8 | 8 | 6 | 3 | 46 | 67 | 61 | 77 | 76 | 89 | 47 | 28 | 445 |
| 信越 | 石川 | 18 | 20 | 15 | 10 | 13 | 7 | 7 | 90 | 6 | 5 | 12 | 17 | 9 | 4 | 3 | 56 | 27 | 31 | 46 | 35 | 34 | 20 | 9 | 202 | 10 | 3 | 3 | 3 | 8 | 4 | 2 | 33 | 61 | 59 | 76 | 65 | 64 | 35 | 21 | 381 |
| 信越 | 富山 | 15 | 15 | 24 | 19 | 17 | 10 | 5 | 105 | 12 | 12 | 7 | 14 | 12 | 7 | 2 | 66 | 18 | 27 | 22 | 16 | 13 | 8 | 4 | 108 | 3 | 2 | 0 | 4 | 6 | 2 | 0 | 17 | 48 | 56 | 53 | 53 | 48 | 27 | 11 | 296 |
| 信越 | 小計 | 74 | 77 | 83 | 67 | 78 | 43 | 23 | 445 | 43 | 43 | 44 | 53 | 44 | 29 | 13 | 269 | 114 | 123 | 138 | 135 | 128 | 78 | 36 | 752 | 27 | 20 | 17 | 23 | 33 | 15 | 10 | 145 | 258 | 263 | 282 | 278 | 283 | 165 | 82 | 1,611 |
| 関東 | 東京 | 28 | 35 | 36 | 45 | 26 | 19 | 10 | 199 | 66 | 58 | 46 | 54 | 56 | 43 | 6 | 329 | 443 | 446 | 431 | 405 | 490 | 324 | 144 | 2,683 | 116 | 132 | 132 | 117 | 124 | 91 | 50 | 762 | 653 | 671 | 645 | 621 | 696 | 477 | 210 | 3,973 |
| 関東 | 神奈川 | 52 | 53 | 47 | 50 | 45 | 32 | 13 | 292 | 56 | 44 | 42 | 36 | 59 | 32 | 17 | 286 | 221 | 254 | 219 | 244 | 270 | 190 | 98 | 1,496 | 69 | 69 | 86 | 90 | 95 | 61 | 42 | 512 | 398 | 420 | 394 | 420 | 469 | 315 | 170 | 2,586 |
| 関東 | 千葉 | 32 | 35 | 31 | 32 | 24 | 26 | 11 | 191 | 56 | 53 | 47 | 43 | 47 | 36 | 13 | 295 | 157 | 152 | 142 | 119 | 168 | 101 | 60 | 899 | 35 | 48 | 41 | 45 | 50 | 31 | 18 | 268 | 280 | 288 | 261 | 239 | 289 | 194 | 102 | 1,653 |
| 関東 | 埼玉 | 39 | 23 | 44 | 44 | 39 | 23 | 8 | 220 | 49 | 55 | 49 | 45 | 48 | 36 | 15 | 297 | 290 | 299 | 299 | 298 | 311 | 221 | 111 | 1,829 | 49 | 74 | 62 | 56 | 60 | 54 | 30 | 385 | 427 | 451 | 454 | 443 | 458 | 334 | 164 | 2,731 |
| 関東 | 茨城 | 34 | 32 | 33 | 29 | 34 | 17 | 5 | 184 | 40 | 44 | 41 | 41 | 46 | 30 | 8 | 250 | 110 | 121 | 111 | 108 | 100 | 89 | 32 | 671 | 9 | 11 | 10 | 7 | 14 | 6 | 3 | 60 | 193 | 208 | 195 | 185 | 194 | 142 | 48 | 1,165 |
| 関東 | 群馬 | 23 | 27 | 17 | 21 | 24 | 13 | 5 | 130 | 25 | 27 | 27 | 22 | 23 | 12 | 3 | 139 | 74 | 70 | 68 | 70 | 67 | 59 | 15 | 423 | 5 | 18 | 12 | 8 | 9 | 3 | 1 | 56 | 127 | 142 | 124 | 121 | 123 | 87 | 24 | 748 |
| 関東 | 栃木 | 25 | 29 | 24 | 23 | 28 | 9 | 7 | 145 | 16 | 21 | 11 | 12 | 11 | 13 | 3 | 87 | 59 | 51 | 47 | 46 | 46 | 29 | 12 | 290 | 6 | 4 | 2 | 8 | 4 | 4 | 3 | 31 | 106 | 105 | 84 | 89 | 89 | 55 | 25 | 553 |
| 関東 | 山梨 | 6 | 8 | 2 | 7 | 6 | 5 | 3 | 37 | 7 | 9 | 5 | 5 | 6 | 1 | 0 | 33 | 19 | 10 | 15 | 20 | 20 | 13 | 2 | 99 | 0 | 3 | 7 | 3 | 5 | 5 | 0 | 23 | 32 | 30 | 29 | 35 | 37 | 24 | 5 | 192 |
| 関東 | 小計 | 239 | 242 | 234 | 251 | 226 | 144 | 62 | 1,398 | 315 | 311 | 268 | 258 | 296 | 203 | 65 | 1,716 | 1,373 | 1,403 | 1,332 | 1,310 | 1,472 | 1,026 | 474 | 8,390 | 289 | 359 | 352 | 334 | 361 | 255 | 147 | 2,097 | 2,216 | 2,315 | 2,186 | 2,153 | 2,355 | 1,628 | 748 | 13,601 |
| 中部 | 愛知 | 131 | 114 | 119 | 108 | 118 | 65 | 29 | 684 | 24 | 25 | 26 | 28 | 23 | 10 | 6 | 142 | 209 | 209 | 194 | 183 | 234 | 117 | 37 | 1,183 | 31 | 27 | 25 | 23 | 37 | 23 | 22 | 188 | 395 | 375 | 364 | 342 | 412 | 215 | 94 | 2,197 |
| 中部 | 静岡 | 58 | 57 | 66 | 34 | 48 | 36 | 9 | 308 | 35 | 35 | 28 | 32 | 34 | 17 | 7 | 188 | 115 | 113 | 96 | 94 | 118 | 72 | 30 | 638 | 25 | 17 | 18 | 18 | 17 | 15 | 9 | 119 | 233 | 222 | 208 | 178 | 217 | 140 | 55 | 1,253 |
| 中部 | 岐阜 | 25 | 28 | 24 | 34 | 24 | 17 | 5 | 157 | 8 | 8 | 7 | 5 | 8 | 2 | 3 | 41 | 39 | 38 | 29 | 48 | 38 | 29 | 15 | 236 | 5 | 9 | 2 | 6 | 8 | 1 | 2 | 33 | 77 | 83 | 62 | 93 | 78 | 49 | 25 | 467 |
| 中部 | 三重 | 26 | 29 | 33 | 37 | 30 | 19 | 9 | 183 | 17 | 17 | 13 | 14 | 8 | 8 | 1 | 78 | 48 | 48 | 38 | 43 | 51 | 32 | 18 | 278 | 4 | 6 | 2 | 8 | 1 | 1 | 3 | 25 | 95 | 100 | 86 | 102 | 90 | 60 | 31 | 564 |
| 中部 | 福井 | 14 | 10 | 11 | 4 | 12 | 8 | 3 | 62 | 8 | 5 | 6 | 4 | 11 | 4 | 2 | 40 | 7 | 16 | 6 | 13 | 8 | 10 | 2 | 62 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 30 | 32 | 25 | 21 | 31 | 24 | 7 | 170 |
| 中部 | 小計 | 254 | 238 | 253 | 217 | 232 | 145 | 55 | 1,394 | 92 | 90 | 80 | 83 | 84 | 41 | 19 | 489 | 418 | 424 | 363 | 381 | 449 | 260 | 102 | 2,397 | 66 | 60 | 49 | 55 | 63 | 42 | 36 | 371 | 830 | 812 | 745 | 736 | 828 | 488 | 212 | 4,651 |
| 近畿 | 大阪 | 64 | 67 | 65 | 69 | 60 | 42 | 13 | 380 | 74 | 65 | 81 | 60 | 65 | 32 | 14 | 391 | 317 | 320 | 322 | 323 | 371 | 234 | 100 | 1,987 | 105 | 120 | 114 | 119 | 100 | 87 | 45 | 690 | 560 | 572 | 582 | 571 | 596 | 395 | 172 | 3,448 |
| 近畿 | 京都 | 11 | 13 | 16 | 18 | 12 | 7 | 3 | 80 | 13 | 7 | 7 | 12 | 7 | 8 | 2 | 56 | 84 | 90 | 85 | 78 | 77 | 56 | 20 | 490 | 15 | 20 | 16 | 18 | 14 | 15 | 9 | 107 | 123 | 130 | 124 | 126 | 110 | 86 | 34 | 733 |
| 近畿 | 兵庫 | 51 | 48 | 43 | 33 | 51 | 24 | 6 | 256 | 36 | 28 | 36 | 29 | 45 | 15 | 8 | 197 | 118 | 128 | 102 | 92 | 116 | 85 | 44 | 685 | 30 | 50 | 31 | 33 | 39 | 31 | 14 | 228 | 235 | 254 | 212 | 187 | 251 | 155 | 72 | 1,366 |
| 近畿 | 滋賀 | 12 | 6 | 17 | 19 | 9 | 4 | 1 | 68 | 8 | 7 | 10 | 4 | 4 | 6 | 0 | 39 | 36 | 33 | 35 | 22 | 46 | 17 | 8 | 197 | 6 | 6 | 5 | 6 | 6 | 2 | 5 | 36 | 62 | 52 | 67 | 51 | 65 | 29 | 14 | 340 |
| 近畿 | 奈良 | 7 | 14 | 14 | 9 | 14 | 5 | 1 | 64 | 15 | 9 | 7 | 8 | 7 | 6 | 0 | 52 | 27 | 39 | 26 | 25 | 23 | 18 | 9 | 167 | 8 | 8 | 5 | 1 | 14 | 6 | 3 | 45 | 57 | 70 | 52 | 43 | 58 | 35 | 13 | 328 |
| 近畿 | 和歌山 | 6 | 8 | 6 | 7 | 9 | 7 | 3 | 46 | 19 | 10 | 10 | 8 | 7 | 8 | 4 | 66 | 25 | 10 | 20 | 13 | 28 | 11 | 9 | 116 | 4 | 1 | 4 | 2 | 4 | 8 | 1 | 24 | 54 | 29 | 40 | 30 | 48 | 34 | 17 | 252 |
| 近畿 | 小計 | 151 | 156 | 161 | 155 | 155 | 89 | 27 | 894 | 165 | 126 | 151 | 121 | 135 | 75 | 28 | 801 | 607 | 620 | 590 | 553 | 661 | 421 | 190 | 3,642 | 168 | 205 | 175 | 179 | 177 | 149 | 77 | 1,130 | 1,091 | 1,107 | 1,077 | 1,008 | 1,128 | 734 | 322 | 6,467 |
| 中国 | 広島 | 40 | 39 | 45 | 56 | 33 | 27 | 13 | 253 | 32 | 23 | 28 | 15 | 22 | 16 | 7 | 143 | 66 | 76 | 69 | 66 | 67 | 37 | 21 | 402 | 9 | 13 | 15 | 12 | 21 | 14 | 10 | 94 | 147 | 151 | 157 | 149 | 143 | 94 | 51 | 892 |
| 中国 | 鳥取 | 5 | 6 | 2 | 1 | 7 | 4 | 1 | 26 | 6 | 5 | 3 | 6 | 4 | 1 | 1 | 26 | 4 | 12 | 6 | 6 | 7 | 1 | 3 | 39 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 23 | 12 | 14 | 18 | 6 | 5 | 94 |
| 中国 | 島根 | 5 | 4 | 6 | 8 | 8 | 4 | 1 | 36 | 4 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 19 | 5 | 6 | 1 | 5 | 6 | 6 | 1 | 30 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 15 | 15 | 11 | 19 | 16 | 11 | 4 | 91 |
| 中国 | 岡山 | 34 | 41 | 24 | 36 | 19 | 23 | 7 | 184 | 11 | 25 | 16 | 18 | 17 | 18 | 9 | 114 | 70 | 57 | 53 | 52 | 46 | 43 | 17 | 338 | 12 | 11 | 12 | 16 | 10 | 14 | 3 | 78 | 127 | 134 | 105 | 122 | 92 | 98 | 36 | 714 |
| 中国 | 山口 | 18 | 20 | 24 | 22 | 16 | 12 | 9 | 121 | 10 | 14 | 9 | 10 | 10 | 6 | 4 | 63 | 16 | 16 | 21 | 13 | 22 | 17 | 9 | 114 | 3 | 4 | 7 | 2 | 2 | 3 | 3 | 24 | 47 | 54 | 61 | 47 | 50 | 38 | 25 | 322 |
| 中国 | 小計 | 102 | 110 | 101 | 123 | 83 | 70 | 31 | 620 | 63 | 69 | 60 | 54 | 55 | 42 | 22 | 365 | 161 | 167 | 150 | 142 | 148 | 104 | 51 | 923 | 26 | 31 | 35 | 32 | 33 | 31 | 17 | 205 | 352 | 377 | 346 | 351 | 319 | 247 | 121 | 2,113 |
| 四国 | 香川 | 23 | 29 | 22 | 11 | 15 | 13 | 8 | 121 | 8 | 11 | 8 | 11 | 4 | 2 | 5 | 49 | 28 | 41 | 28 | 23 | 34 | 19 | 11 | 184 | 9 | 1 | 10 | 6 | 9 | 8 | 3 | 46 | 68 | 82 | 68 | 51 | 62 | 42 | 27 | 400 |
| 四国 | 徳島 | 9 | 18 | 9 | 15 | 11 | 9 | 2 | 73 | 5 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 20 | 12 | 14 | 10 | 8 | 12 | 5 | 2 | 63 | 1 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 | 1 | 20 | 27 | 37 | 23 | 31 | 31 | 20 | 7 | 176 |
| 四国 | 愛媛 | 17 | 21 | 12 | 20 | 16 | 13 | 9 | 108 | 14 | 8 | 14 | 9 | 14 | 4 | 4 | 67 | 21 | 26 | 25 | 22 | 20 | 17 | 6 | 137 | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 | 9 | 4 | 43 | 57 | 60 | 57 | 58 | 57 | 43 | 23 | 355 |
| 四国 | 高知 | 3 | 9 | 3 | 8 | 5 | 4 | 2 | 34 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 19 | 7 | 6 | 3 | 8 | 7 | 7 | 2 | 40 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 15 | 14 | 21 | 11 | 21 | 16 | 17 | 8 | 108 |
| 四国 | 小計 | 52 | 77 | 46 | 54 | 47 | 39 | 21 | 336 | 28 | 24 | 26 | 26 | 24 | 13 | 14 | 155 | 68 | 87 | 66 | 61 | 73 | 48 | 21 | 424 | 18 | 12 | 21 | 20 | 22 | 22 | 9 | 124 | 166 | 200 | 159 | 161 | 166 | 122 | 65 | 1,039 |
| 九州 | 福岡 | 91 | 73 | 77 | 95 | 83 | 63 | 22 | 504 | 22 | 22 | 24 | 25 | 14 | 19 | 10 | 136 | 108 | 139 | 145 | 132 | 158 | 89 | 40 | 811 | 33 | 38 | 37 | 34 | 41 | 28 | 12 | 223 | 254 | 272 | 283 | 286 | 296 | 199 | 84 | 1,674 |
| 九州 | 佐賀 | 18 | 16 | 19 | 19 | 17 | 15 | 7 | 111 | 7 | 9 | 7 | 6 | 12 | 8 | 2 | 51 | 23 | 17 | 27 | 28 | 25 | 14 | 8 | 142 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 18 | 50 | 46 | 54 | 56 | 55 | 41 | 20 | 322 |
| 九州 | 長崎 | 9 | 14 | 14 | 21 | 9 | 15 | 7 | 89 | 14 | 12 | 5 | 14 | 10 | 13 | 3 | 71 | 13 | 18 | 14 | 13 | 17 | 16 | 3 | 94 | 3 | 8 | 3 | 6 | 5 | 4 | 1 | 30 | 39 | 52 | 36 | 54 | 41 | 48 | 14 | 284 |
| 九州 | 熊本 | 16 | 17 | 26 | 30 | 12 | 19 | 12 | 132 | 4 | 10 | 7 | 10 | 4 | 4 | 5 | 44 | 30 | 35 | 33 | 31 | 22 | 17 | 11 | 179 | 4 | 5 | 7 | 8 | 3 | 7 | 3 | 37 | 54 | 67 | 73 | 79 | 41 | 47 | 31 | 392 |
| 九州 | 大分 | 6 | 15 | 13 | 20 | 15 | 11 | 5 | 85 | 6 | 6 | 3 | 5 | 9 | 7 | 1 | 37 | 14 | 4 | 5 | 14 | 9 | 16 | 3 | 65 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 17 | 27 | 28 | 25 | 42 | 37 | 35 | 10 | 204 |
| 九州 | 宮崎 | 9 | 18 | 12 | 5 | 14 | 13 | 8 | 79 | 13 | 15 | 5 | 13 | 10 | 4 | 5 | 65 | 20 | 12 | 14 | 16 | 17 | 9 | 3 | 91 | 3 | 4 | 6 | 4 | 4 | 5 | 5 | 31 | 45 | 49 | 37 | 38 | 45 | 31 | 21 | 266 |
| 九州 | 鹿児島 | 21 | 27 | 24 | 33 | 15 | 14 | 9 | 143 | 8 | 7 | 4 | 4 | 6 | 5 | 3 | 37 | 23 | 22 | 21 | 22 | 16 | 26 | 5 | 135 | 4 | 8 | 4 | 2 | 8 | 6 | 4 | 36 | 56 | 64 | 53 | 61 | 45 | 51 | 21 | 351 |
| 九州 | 小計 | 170 | 180 | 185 | 223 | 165 | 150 | 70 | 1,143 | 74 | 81 | 55 | 77 | 65 | 60 | 29 | 441 | 231 | 247 | 259 | 256 | 264 | 187 | 73 | 1,517 | 50 | 70 | 62 | 60 | 66 | 55 | 29 | 392 | 525 | 578 | 561 | 616 | 560 | 452 | 201 | 3,493 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 21 | 7 | 8 | 4 | 10 | 10 | 1 | 7 | 47 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 11 | 15 | 13 | 9 | 14 | 14 | 6 | 10 | 81 |
| 不明 | | 18 | 17 | 26 | 23 | 20 | 7 | 2 | 113 | 16 | 9 | 14 | 13 | 12 | 8 | 6 | 78 | 77 | 68 | 72 | 75 | 68 | 45 | 22 | 427 | 11 | 16 | 14 | 17 | 13 | 11 | 2 | 84 | 122 | 110 | 126 | 128 | 113 | 71 | 32 | 702 |
| 合計 | | 1,304 | 1,321 | 1,298 | 1,327 | 1,211 | 842 | 365 | 7,668 | 853 | 835 | 760 | 758 | 791 | 526 | 225 | 4,748 | 3,299 | 3,381 | 3,205 | 3,164 | 3,540 | 2,339 | 1,057 | 19,985 | 687 | 818 | 776 | 757 | 801 | 612 | 354 | 4,805 | 6,143 | 6,355 | 6,039 | 6,006 | 6,343 | 4,319 | 2,001 | 37,206 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H17)

(H17)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 31 | 43 | 42 | 47 | 42 | 35 | 17 | 257 | 5 | 4 | 3 | 5 | 6 | 4 | 1 | 28 | 47 | 47 | 52 | 48 | 51 | 60 | 18 | 323 | 9 | 13 | 17 | 14 | 12 | 12 | 11 | 88 | 92 | 107 | 114 | 114 | 111 | 111 | 47 | 696 |
| | 函館 | 6 | 9 | 6 | 7 | 8 | 11 | 4 | 51 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 13 | 6 | 4 | 9 | 5 | 5 | 2 | 1 | 32 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 15 | 15 | 15 | 17 | 15 | 8 | 99 |
| | 室蘭 | 12 | 13 | 18 | 13 | 10 | 12 | 5 | 83 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 10 | 4 | 6 | 5 | 3 | 3 | 35 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 24 | 24 | 21 | 15 | 16 | 8 | 125 |
| | 帯広 | 9 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 | 0 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 11 | 10 | 5 | 6 | 7 | 7 | 4 | 50 |
| | 釧路 | 1 | 7 | 4 | 6 | 5 | 2 | 2 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 13 | 10 | 10 | 9 | 5 | 3 | 54 |
| | 北見 | 7 | 8 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 13 | 11 | 6 | 2 | 5 | 3 | 4 | 44 |
| | 旭川 | 17 | 11 | 12 | 7 | 9 | 9 | 3 | 68 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 9 | 5 | 9 | 13 | 8 | 4 | 11 | 2 | 52 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 11 | 25 | 23 | 26 | 22 | 14 | 21 | 9 | 140 |
| | 小計 | 83 | 96 | 88 | 84 | 82 | 75 | 35 | 543 | 11 | 7 | 5 | 10 | 11 | 10 | 6 | 60 | 69 | 79 | 88 | 75 | 70 | 80 | 26 | 487 | 13 | 21 | 19 | 21 | 15 | 13 | 16 | 118 | 176 | 203 | 200 | 190 | 178 | 178 | 83 | 1,208 |
| 東北 | 宮城 | 47 | 37 | 34 | 33 | 24 | 37 | 13 | 225 | 14 | 19 | 16 | 17 | 10 | 10 | 1 | 87 | 56 | 51 | 55 | 53 | 53 | 35 | 29 | 332 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 5 | 6 | 49 | 125 | 115 | 113 | 110 | 94 | 87 | 49 | 693 |
| | 福島 | 35 | 33 | 40 | 35 | 27 | 17 | 7 | 194 | 8 | 15 | 18 | 14 | 22 | 12 | 4 | 93 | 40 | 28 | 40 | 44 | 38 | 36 | 9 | 235 | 4 | 4 | 8 | 4 | 5 | 9 | 1 | 35 | 87 | 80 | 106 | 97 | 92 | 74 | 21 | 557 |
| | 岩手 | 15 | 17 | 17 | 10 | 16 | 13 | 5 | 93 | 3 | 7 | 7 | 6 | 9 | 4 | 5 | 41 | 23 | 15 | 14 | 13 | 14 | 9 | 5 | 93 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 43 | 42 | 42 | 29 | 39 | 26 | 15 | 236 |
| | 青森 | 14 | 28 | 15 | 21 | 14 | 12 | 10 | 114 | 9 | 15 | 11 | 15 | 7 | 11 | 7 | 75 | 15 | 22 | 14 | 10 | 10 | 16 | 6 | 93 | 3 | 3 | 3 | 5 | 2 | 4 | 1 | 21 | 41 | 68 | 43 | 51 | 33 | 43 | 24 | 303 |
| | 山形 | 16 | 18 | 14 | 18 | 7 | 14 | 5 | 92 | 11 | 7 | 8 | 5 | 6 | 5 | 1 | 43 | 20 | 17 | 21 | 15 | 18 | 20 | 5 | 116 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 18 | 50 | 44 | 45 | 43 | 33 | 40 | 14 | 269 |
| | 秋田 | 12 | 8 | 3 | 6 | 6 | 10 | 5 | 50 | 7 | 11 | 7 | 8 | 9 | 3 | 4 | 49 | 4 | 10 | 12 | 7 | 12 | 6 | 2 | 53 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 10 | 24 | 32 | 22 | 23 | 29 | 21 | 11 | 162 |
| | 小計 | 139 | 141 | 123 | 123 | 94 | 103 | 45 | 768 | 52 | 74 | 67 | 65 | 63 | 45 | 22 | 388 | 158 | 143 | 156 | 142 | 145 | 122 | 56 | 922 | 21 | 23 | 25 | 23 | 18 | 21 | 11 | 142 | 370 | 381 | 371 | 353 | 320 | 291 | 134 | 2,220 |
| 北陸信越 | 新潟 | 20 | 32 | 14 | 13 | 27 | 12 | 10 | 128 | 17 | 15 | 14 | 13 | 19 | 13 | 5 | 96 | 42 | 29 | 27 | 25 | 20 | 30 | 12 | 185 | 9 | 7 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 37 | 88 | 83 | 59 | 55 | 70 | 60 | 31 | 446 |
| | 長野 | 18 | 21 | 15 | 20 | 15 | 10 | 3 | 102 | 11 | 17 | 13 | 10 | 12 | 2 | 2 | 67 | 40 | 50 | 48 | 45 | 26 | 29 | 6 | 244 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 43 | 73 | 93 | 82 | 82 | 60 | 48 | 18 | 456 |
| | 石川 | 16 | 14 | 11 | 18 | 10 | 12 | 4 | 85 | 5 | 13 | 7 | 5 | 13 | 7 | 3 | 53 | 39 | 33 | 37 | 31 | 28 | 16 | 6 | 190 | 6 | 6 | 2 | 6 | 3 | 3 | 0 | 26 | 66 | 66 | 57 | 60 | 54 | 38 | 13 | 354 |
| | 富山 | 13 | 23 | 10 | 16 | 14 | 13 | 5 | 94 | 9 | 16 | 9 | 12 | 9 | 6 | 3 | 64 | 19 | 30 | 26 | 26 | 22 | 11 | 7 | 141 | 4 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 | 25 | 45 | 74 | 49 | 57 | 49 | 34 | 16 | 324 |
| | 小計 | 67 | 90 | 50 | 67 | 66 | 47 | 22 | 409 | 42 | 61 | 43 | 40 | 53 | 28 | 13 | 280 | 140 | 142 | 138 | 127 | 96 | 86 | 31 | 760 | 23 | 23 | 16 | 20 | 18 | 19 | 12 | 131 | 272 | 316 | 247 | 254 | 233 | 180 | 78 | 1,580 |
| 関東 | 東京 | 31 | 34 | 37 | 27 | 29 | 18 | 7 | 183 | 46 | 42 | 57 | 52 | 50 | 48 | 16 | 311 | 461 | 481 | 421 | 395 | 446 | 306 | 136 | 2,646 | 84 | 140 | 126 | 122 | 111 | 97 | 54 | 734 | 622 | 697 | 641 | 596 | 636 | 469 | 213 | 3,874 |
| | 神奈川 | 48 | 39 | 39 | 31 | 43 | 37 | 11 | 248 | 45 | 56 | 55 | 54 | 50 | 36 | 16 | 312 | 229 | 217 | 220 | 213 | 249 | 179 | 81 | 1,388 | 61 | 80 | 80 | 78 | 74 | 74 | 40 | 487 | 383 | 392 | 394 | 376 | 416 | 326 | 148 | 2,435 |
| | 千葉 | 20 | 31 | 27 | 35 | 24 | 17 | 6 | 160 | 67 | 59 | 41 | 44 | 51 | 34 | 13 | 309 | 171 | 141 | 145 | 126 | 135 | 123 | 44 | 885 | 35 | 37 | 35 | 38 | 44 | 34 | 19 | 242 | 293 | 268 | 248 | 243 | 254 | 208 | 82 | 1,596 |
| | 埼玉 | 32 | 46 | 34 | 37 | 44 | 27 | 9 | 229 | 55 | 45 | 42 | 52 | 51 | 40 | 13 | 298 | 326 | 299 | 303 | 319 | 297 | 236 | 106 | 1,886 | 61 | 70 | 56 | 66 | 59 | 55 | 28 | 395 | 474 | 460 | 435 | 474 | 451 | 358 | 156 | 2,808 |
| | 茨城 | 37 | 31 | 28 | 32 | 28 | 17 | 2 | 175 | 41 | 43 | 39 | 47 | 31 | 28 | 6 | 235 | 111 | 128 | 102 | 89 | 102 | 83 | 30 | 645 | 13 | 17 | 13 | 9 | 15 | 12 | 3 | 82 | 202 | 219 | 182 | 177 | 176 | 140 | 41 | 1,137 |
| | 群馬 | 25 | 31 | 25 | 33 | 24 | 14 | 9 | 161 | 33 | 29 | 23 | 27 | 24 | 23 | 7 | 166 | 54 | 64 | 65 | 65 | 72 | 53 | 22 | 395 | 2 | 7 | 15 | 8 | 7 | 11 | 7 | 57 | 114 | 131 | 128 | 133 | 127 | 101 | 45 | 779 |
| | 栃木 | 23 | 25 | 22 | 20 | 22 | 18 | 3 | 133 | 12 | 17 | 11 | 16 | 11 | 8 | 6 | 81 | 46 | 54 | 49 | 51 | 42 | 40 | 6 | 288 | 6 | 9 | 8 | 6 | 7 | 5 | 4 | 45 | 87 | 105 | 90 | 93 | 82 | 71 | 19 | 547 |
| | 山梨 | 6 | 10 | 6 | 8 | 4 | 3 | 1 | 38 | 11 | 7 | 10 | 4 | 4 | 6 | 0 | 42 | 22 | 24 | 17 | 17 | 18 | 13 | 3 | 114 | 4 | 5 | 7 | 2 | 5 | 4 | 1 | 28 | 43 | 46 | 40 | 31 | 31 | 26 | 5 | 222 |
| | 小計 | 222 | 247 | 218 | 223 | 218 | 151 | 48 | 1,327 | 310 | 298 | 278 | 296 | 272 | 223 | 77 | 1,754 | 1,420 | 1,408 | 1,322 | 1,275 | 1,361 | 1,033 | 428 | 8,247 | 266 | 365 | 340 | 329 | 322 | 292 | 156 | 2,070 | 2,218 | 2,318 | 2,158 | 2,123 | 2,173 | 1,699 | 709 | 13,398 |
| 中部 | 愛知 | 128 | 114 | 98 | 102 | 112 | 66 | 24 | 644 | 26 | 20 | 24 | 29 | 17 | 11 | 10 | 137 | 176 | 199 | 201 | 181 | 193 | 131 | 54 | 1,135 | 28 | 32 | 31 | 35 | 34 | 22 | 12 | 194 | 358 | 365 | 354 | 347 | 356 | 230 | 100 | 2,110 |
| | 静岡 | 55 | 59 | 64 | 56 | 58 | 21 | 8 | 321 | 30 | 26 | 35 | 45 | 37 | 18 | 5 | 196 | 115 | 103 | 111 | 99 | 115 | 55 | 23 | 621 | 18 | 15 | 24 | 24 | 30 | 17 | 9 | 137 | 218 | 203 | 234 | 224 | 240 | 111 | 45 | 1,275 |
| | 岐阜 | 38 | 24 | 30 | 29 | 32 | 23 | 4 | 180 | 3 | 7 | 3 | 4 | 8 | 6 | 0 | 31 | 47 | 44 | 37 | 41 | 54 | 29 | 12 | 264 | 5 | 4 | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 25 | 93 | 79 | 75 | 77 | 96 | 63 | 17 | 500 |
| | 三重 | 25 | 48 | 33 | 33 | 29 | 17 | 7 | 192 | 17 | 17 | 11 | 15 | 11 | 6 | 3 | 80 | 35 | 46 | 31 | 47 | 48 | 29 | 11 | 247 | 3 | 8 | 7 | 4 | 3 | 4 | 4 | 33 | 80 | 119 | 82 | 99 | 91 | 56 | 25 | 552 |
| | 福井 | 7 | 7 | 9 | 6 | 10 | 5 | 4 | 48 | 7 | 6 | 7 | 9 | 7 | 5 | 3 | 44 | 15 | 11 | 5 | 10 | 8 | 6 | 3 | 58 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 11 | 30 | 26 | 23 | 28 | 26 | 17 | 11 | 161 |
| | 小計 | 253 | 252 | 234 | 226 | 241 | 132 | 47 | 1,385 | 83 | 76 | 80 | 102 | 80 | 46 | 21 | 488 | 388 | 403 | 385 | 378 | 418 | 250 | 103 | 2,325 | 55 | 61 | 69 | 69 | 70 | 49 | 27 | 400 | 779 | 792 | 768 | 775 | 809 | 477 | 198 | 4,598 |
| 近畿 | 大阪 | 43 | 65 | 59 | 53 | 58 | 49 | 16 | 343 | 70 | 75 | 51 | 67 | 63 | 47 | 12 | 385 | 327 | 353 | 298 | 326 | 358 | 258 | 111 | 2,031 | 103 | 109 | 110 | 105 | 114 | 71 | 43 | 655 | 543 | 602 | 518 | 551 | 593 | 425 | 182 | 3,414 |
| | 京都 | 12 | 22 | 22 | 16 | 12 | 11 | 5 | 100 | 14 | 13 | 13 | 8 | 12 | 4 | 2 | 66 | 57 | 94 | 72 | 81 | 71 | 48 | 26 | 449 | 13 | 17 | 16 | 24 | 24 | 13 | 8 | 115 | 96 | 146 | 123 | 129 | 119 | 76 | 41 | 730 |
| | 兵庫 | 42 | 49 | 38 | 47 | 40 | 34 | 13 | 263 | 37 | 44 | 34 | 32 | 33 | 20 | 3 | 203 | 105 | 122 | 103 | 132 | 108 | 85 | 40 | 695 | 29 | 52 | 36 | 33 | 30 | 36 | 18 | 234 | 213 | 267 | 211 | 244 | 211 | 175 | 74 | 1,395 |
| | 滋賀 | 9 | 13 | 13 | 12 | 7 | 9 | 4 | 67 | 4 | 8 | 10 | 4 | 10 | 7 | 1 | 44 | 33 | 32 | 33 | 38 | 22 | 23 | 6 | 187 | 8 | 6 | 5 | 6 | 11 | 8 | 3 | 47 | 54 | 59 | 61 | 60 | 50 | 47 | 14 | 345 |
| | 奈良 | 10 | 12 | 9 | 13 | 12 | 6 | 4 | 66 | 14 | 15 | 11 | 9 | 10 | 9 | 0 | 68 | 25 | 31 | 35 | 30 | 39 | 24 | 6 | 190 | 8 | 10 | 9 | 11 | 12 | 10 | 6 | 66 | 57 | 68 | 64 | 63 | 73 | 49 | 16 | 390 |
| | 和歌山 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 4 | 1 | 39 | 13 | 18 | 13 | 8 | 6 | 8 | 1 | 67 | 18 | 22 | 18 | 16 | 15 | 9 | 5 | 103 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 14 | 38 | 50 | 38 | 32 | 33 | 22 | 10 | 223 |
| | 小計 | 122 | 167 | 147 | 148 | 138 | 113 | 43 | 878 | 152 | 173 | 132 | 128 | 134 | 95 | 19 | 833 | 565 | 654 | 559 | 623 | 613 | 447 | 194 | 3,655 | 162 | 198 | 177 | 180 | 194 | 139 | 81 | 1,131 | 1,001 | 1,192 | 1,015 | 1,079 | 1,079 | 794 | 337 | 6,497 |
| 中国 | 広島 | 40 | 37 | 35 | 41 | 36 | 21 | 9 | 219 | 30 | 32 | 20 | 19 | 23 | 17 | 10 | 151 | 71 | 64 | 63 | 68 | 68 | 40 | 16 | 390 | 12 | 18 | 8 | 14 | 18 | 11 | 6 | 87 | 153 | 151 | 126 | 142 | 145 | 89 | 41 | 847 |
| | 鳥取 | 8 | 8 | 10 | 5 | 4 | 4 | 1 | 40 | 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 13 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 6 | 15 | 12 | 14 | 13 | 8 | 6 | 7 | 75 |
| | 島根 | 9 | 6 | 10 | 2 | 4 | 2 | 1 | 34 | 6 | 3 | 4 | 4 | 7 | 2 | 1 | 27 | 4 | 5 | 4 | 7 | 3 | 3 | 3 | 29 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 20 | 18 | 18 | 13 | 15 | 8 | 5 | 97 |
| | 岡山 | 32 | 29 | 29 | 39 | 20 | 25 | 9 | 183 | 21 | 22 | 16 | 11 | 15 | 15 | 8 | 108 | 60 | 54 | 44 | 61 | 44 | 36 | 16 | 315 | 11 | 9 | 4 | 11 | 12 | 17 | 4 | 68 | 124 | 114 | 93 | 122 | 91 | 93 | 37 | 674 |
| | 山口 | 25 | 31 | 26 | 17 | 15 | 15 | 10 | 139 | 14 | 6 | 10 | 9 | 4 | 8 | 4 | 55 | 15 | 17 | 21 | 15 | 9 | 16 | 4 | 97 | 4 | 3 | 6 | 2 | 4 | 3 | 2 | 24 | 58 | 57 | 63 | 43 | 32 | 42 | 20 | 315 |
| | 小計 | 114 | 111 | 110 | 104 | 79 | 67 | 30 | 615 | 76 | 65 | 50 | 46 | 50 | 43 | 24 | 354 | 152 | 142 | 136 | 154 | 127 | 95 | 41 | 847 | 28 | 34 | 18 | 29 | 35 | 33 | 15 | 192 | 370 | 352 | 314 | 333 | 291 | 238 | 110 | 2,008 |
| 四国 | 香川 | 13 | 14 | 15 | 17 | 10 | 11 | 9 | 89 | 6 | 8 | 9 | 11 | 11 | 8 | 1 | 54 | 28 | 39 | 21 | 32 | 25 | 26 | 8 | 179 | 6 | 7 | 2 | 7 | 8 | 9 | 0 | 39 | 53 | 68 | 47 | 67 | 54 | 54 | 18 | 361 |
| | 徳島 | 10 | 10 | 11 | 10 | 6 | 10 | 1 | 58 | 3 | 5 | 4 | 5 | 2 | 4 | 2 | 25 | 14 | 18 | 11 | 14 | 11 | 9 | 2 | 79 | 5 | 5 | 4 | 4 | 0 | 3 | 0 | 21 | 32 | 38 | 30 | 33 | 19 | 26 | 5 | 183 |
| | 愛媛 | 14 | 19 | 18 | 19 | 11 | 13 | 6 | 100 | 14 | 7 | 10 | 11 | 14 | 7 | 7 | 70 | 24 | 25 | 20 | 14 | 24 | 18 | 3 | 128 | 6 | 6 | 5 | 9 | 2 | 1 | 3 | 32 | 58 | 57 | 53 | 53 | 51 | 39 | 19 | 330 |
| | 高知 | 6 | 9 | 12 | 5 | 7 | 4 | 6 | 49 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 8 | 7 | 2 | 10 | 10 | 8 | 4 | 4 | 45 | 1 | 5 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 17 | 16 | 16 | 24 | 18 | 22 | 11 | 12 | 119 |
| | 小計 | 43 | 52 | 56 | 51 | 34 | 38 | 22 | 296 | 25 | 20 | 24 | 27 | 30 | 20 | 11 | 157 | 73 | 84 | 62 | 70 | 68 | 57 | 17 | 431 | 18 | 23 | 12 | 23 | 14 | 15 | 4 | 109 | 159 | 179 | 154 | 171 | 146 | 130 | 54 | 993 |
| 九州 | 福岡 | 98 | 91 | 84 | 100 | 81 | 52 | 17 | 523 | 25 | 25 | 23 | 16 | 23 | 27 | 6 | 145 | 138 | 121 | 123 | 128 | 135 | 96 | 47 | 788 | 35 | 47 | 34 | 36 | 48 | 38 | 14 | 252 | 296 | 284 | 264 | 280 | 287 | 213 | 84 | 1,708 |
| | 佐賀 | 15 | 22 | 19 | 18 | 15 | 10 | 4 | 103 | 8 | 5 | 7 | 8 | 8 | 5 | 0 | 41 | 16 | 20 | 17 | 14 | 19 | 17 | 8 | 111 | 8 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 | 26 | 47 | 50 | 47 | 43 | 46 | 35 | 13 | 281 |
| | 長崎 | 10 | 9 | 15 | 15 | 13 | 4 | 4 | 70 | 11 | 13 | 7 | 9 | 10 | 6 | 6 | 62 | 13 | 13 | 16 | 8 | 15 | 13 | 5 | 83 | 7 | 4 | 6 | 5 | 2 | 5 | 1 | 30 | 41 | 39 | 44 | 37 | 40 | 28 | 16 | 245 |
| | 熊本 | 15 | 21 | 34 | 19 | 20 | 13 | 5 | 127 | 8 | 5 | 12 | 7 | 6 | 8 | 3 | 49 | 39 | 21 | 28 | 22 | 31 | 24 | 9 | 174 | 8 | 10 | 7 | 2 | 6 | 6 | 1 | 40 | 70 | 57 | 81 | 50 | 63 | 51 | 18 | 390 |
| | 大分 | 11 | 15 | 9 | 20 | 21 | 9 | 6 | 91 | 7 | 3 | 6 | 8 | 7 | 2 | 2 | 35 | 15 | 16 | 16 | 13 | 15 | 8 | 4 | 87 | 3 | 2 | 5 | 0 | 3 | 4 | 0 | 17 | 36 | 36 | 36 | 41 | 46 | 23 | 12 | 230 |
| | 宮崎 | 13 | 19 | 10 | 6 | 11 | 8 | 4 | 71 | 6 | 10 | 10 | 11 | 16 | 11 | 2 | 66 | 11 | 12 | 14 | 15 | 26 | 13 | 4 | 95 | 3 | 5 | 9 | 7 | 7 | 4 | 1 | 36 | 33 | 46 | 43 | 39 | 60 | 36 | 11 | 268 |
| | 鹿児島 | 23 | 31 | 18 | 20 | 22 | 25 | 5 | 144 | 8 | 9 | 11 | 3 | 9 | 8 | 1 | 49 | 11 | 20 | 26 | 22 | 14 | 17 | 7 | 117 | 7 | 8 | 6 | 3 | 12 | 0 | 5 | 41 | 49 | 68 | 61 | 48 | 57 | 50 | 18 | 351 |
| | 小計 | 185 | 208 | 189 | 198 | 183 | 121 | 45 | 1,129 | 73 | 70 | 76 | 62 | 79 | 67 | 20 | 447 | 243 | 223 | 240 | 222 | 255 | 188 | 84 | 1,455 | 71 | 79 | 71 | 56 | 82 | 60 | 23 | 442 | 572 | 580 | 576 | 538 | 599 | 436 | 172 | 3,473 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 20 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 1 | 2 | 34 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 8 | 13 | 12 | 8 | 11 | 7 | 5 | 64 |
| 不明 | | 18 | 10 | 11 | 15 | 17 | 15 | 2 | 88 | 8 | 11 | 15 | 11 | 8 | 3 | 0 | 56 | 87 | 97 | 88 | 89 | 87 | 60 | 40 | 548 | 5 | 12 | 5 | 13 | 11 | 1 | 4 | 51 | 118 | 130 | 119 | 128 | 123 | 79 | 46 | 743 |
| 合計 | | 1,246 | 1,374 | 1,228 | 1,239 | 1,152 | 862 | 339 | 7,440 | 832 | 859 | 773 | 789 | 785 | 584 | 215 | 4,837 | 3,302 | 3,382 | 3,180 | 3,161 | 3,245 | 2,419 | 1,022 | 19,711 | 663 | 841 | 753 | 763 | 780 | 644 | 350 | 4,794 | 6,043 | 6,456 | 5,934 | 5,952 | 5,962 | 4,509 | 1,926 | 36,782 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H18)

(H18)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 34 | 32 | 43 | 41 | 37 | 33 | 15 | 235 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 24 | 55 | 46 | 44 | 64 | 64 | 42 | 18 | 333 | 14 | 11 | 15 | 6 | 13 | 6 | 4 | 69 | 108 | 92 | 104 | 116 | 117 | 84 | 40 | 661 |
| | 函館 | 9 | 5 | 3 | 6 | 4 | 4 | 4 | 35 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 8 | 3 | 8 | 3 | 7 | 6 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 12 | 15 | 8 | 16 | 13 | 7 | 4 | 75 |
| | 室蘭 | 13 | 19 | 14 | 13 | 14 | 9 | 2 | 84 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 4 | 4 | 5 | 2 | 0 | 3 | 27 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 24 | 25 | 18 | 18 | 16 | 10 | 7 | 118 |
| | 帯広 | 10 | 6 | 4 | 5 | 6 | 7 | 3 | 41 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 11 | 7 | 6 | 12 | 12 | 3 | 63 |
| | 釧路 | 7 | 6 | 3 | 6 | 5 | 8 | 3 | 38 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 10 | 6 | 8 | 7 | 11 | 3 | 59 |
| | 北見 | 3 | 5 | 3 | 4 | 3 | 10 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 7 | 9 | 3 | 7 | 5 | 12 | 1 | 44 |
| | 旭川 | 11 | 12 | 9 | 13 | 9 | 8 | 4 | 66 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 14 | 8 | 9 | 5 | 13 | 11 | 3 | 63 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 7 | 25 | 21 | 21 | 20 | 23 | 23 | 7 | 140 |
| | 小計 | 87 | 85 | 79 | 88 | 78 | 79 | 32 | 528 | 5 | 9 | 6 | 8 | 6 | 8 | 4 | 46 | 93 | 76 | 66 | 83 | 93 | 61 | 24 | 496 | 17 | 13 | 16 | 12 | 16 | 11 | 5 | 90 | 202 | 183 | 167 | 191 | 193 | 159 | 65 | 1,160 |
| 東北 | 宮城 | 30 | 20 | 27 | 31 | 36 | 23 | 12 | 179 | 11 | 20 | 19 | 14 | 15 | 20 | 5 | 104 | 64 | 47 | 55 | 50 | 50 | 39 | 19 | 324 | 11 | 10 | 6 | 10 | 4 | 5 | 4 | 50 | 116 | 97 | 107 | 105 | 105 | 87 | 40 | 657 |
| | 福島 | 23 | 35 | 29 | 32 | 23 | 20 | 6 | 168 | 10 | 16 | 21 | 14 | 15 | 13 | 2 | 91 | 50 | 44 | 32 | 32 | 35 | 32 | 11 | 236 | 7 | 4 | 6 | 8 | 5 | 5 | 0 | 35 | 90 | 99 | 88 | 86 | 78 | 70 | 19 | 530 |
| | 岩手 | 16 | 11 | 19 | 18 | 12 | 10 | 3 | 89 | 7 | 6 | 10 | 10 | 6 | 2 | 1 | 42 | 12 | 14 | 10 | 12 | 14 | 11 | 5 | 78 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 8 | 36 | 33 | 40 | 41 | 33 | 25 | 9 | 217 |
| | 青森 | 11 | 7 | 15 | 16 | 11 | 13 | 8 | 81 | 11 | 10 | 10 | 12 | 10 | 9 | 6 | 68 | 11 | 23 | 7 | 20 | 18 | 8 | 4 | 91 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 18 | 35 | 42 | 35 | 51 | 43 | 32 | 20 | 258 |
| | 山形 | 17 | 15 | 19 | 11 | 11 | 6 | 5 | 84 | 6 | 3 | 8 | 7 | 5 | 7 | 2 | 38 | 17 | 16 | 23 | 22 | 14 | 15 | 4 | 111 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 11 | 42 | 37 | 52 | 43 | 30 | 29 | 11 | 244 |
| | 秋田 | 5 | 8 | 10 | 15 | 9 | 7 | 7 | 61 | 4 | 7 | 5 | 4 | 5 | 2 | 3 | 30 | 7 | 17 | 7 | 8 | 12 | 10 | 4 | 65 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 9 | 17 | 32 | 22 | 30 | 27 | 23 | 14 | 165 |
| | 小計 | 102 | 96 | 119 | 123 | 102 | 79 | 41 | 662 | 49 | 62 | 73 | 61 | 56 | 53 | 19 | 373 | 161 | 161 | 134 | 144 | 143 | 115 | 47 | 905 | 24 | 21 | 18 | 28 | 15 | 19 | 6 | 131 | 336 | 340 | 344 | 356 | 316 | 266 | 113 | 2,071 |
| 北陸信越 | 新潟 | 17 | 25 | 23 | 16 | 17 | 18 | 4 | 120 | 16 | 14 | 17 | 17 | 19 | 11 | 0 | 94 | 27 | 37 | 25 | 28 | 28 | 21 | 8 | 174 | 4 | 11 | 7 | 9 | 2 | 3 | 1 | 37 | 64 | 87 | 72 | 70 | 66 | 53 | 13 | 425 |
| | 長野 | 21 | 14 | 17 | 15 | 17 | 5 | 9 | 98 | 12 | 10 | 7 | 10 | 10 | 9 | 1 | 59 | 34 | 31 | 34 | 34 | 42 | 23 | 12 | 210 | 8 | 6 | 5 | 9 | 8 | 7 | 1 | 44 | 75 | 61 | 63 | 68 | 77 | 44 | 23 | 411 |
| | 石川 | 15 | 10 | 9 | 14 | 14 | 6 | 2 | 70 | 11 | 12 | 11 | 9 | 10 | 4 | 2 | 59 | 35 | 36 | 36 | 21 | 30 | 17 | 10 | 185 | 7 | 5 | 3 | 5 | 5 | 1 | 2 | 28 | 68 | 63 | 59 | 49 | 59 | 28 | 16 | 342 |
| | 富山 | 20 | 18 | 11 | 13 | 11 | 9 | 2 | 84 | 12 | 12 | 12 | 6 | 12 | 4 | 3 | 61 | 20 | 16 | 16 | 12 | 15 | 18 | 6 | 103 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 0 | 1 | 16 | 53 | 48 | 41 | 34 | 45 | 31 | 12 | 264 |
| | 小計 | 73 | 67 | 60 | 58 | 59 | 38 | 17 | 372 | 51 | 48 | 47 | 42 | 51 | 28 | 6 | 273 | 116 | 120 | 111 | 95 | 115 | 79 | 36 | 672 | 20 | 24 | 17 | 26 | 22 | 11 | 5 | 125 | 260 | 259 | 235 | 221 | 247 | 156 | 64 | 1,442 |
| 関東 | 東京 | 33 | 28 | 26 | 33 | 28 | 22 | 8 | 178 | 37 | 39 | 41 | 49 | 40 | 32 | 9 | 247 | 444 | 373 | 379 | 370 | 394 | 289 | 116 | 2,365 | 115 | 112 | 144 | 142 | 124 | 94 | 49 | 780 | 629 | 552 | 590 | 594 | 586 | 437 | 182 | 3,570 |
| | 神奈川 | 32 | 44 | 35 | 40 | 50 | 28 | 7 | 236 | 41 | 47 | 53 | 34 | 44 | 24 | 5 | 248 | 215 | 219 | 212 | 223 | 227 | 170 | 90 | 1,356 | 56 | 77 | 77 | 93 | 66 | 64 | 37 | 470 | 344 | 387 | 377 | 390 | 387 | 286 | 139 | 2,310 |
| | 千葉 | 22 | 33 | 25 | 28 | 36 | 26 | 5 | 175 | 44 | 40 | 36 | 48 | 46 | 35 | 12 | 261 | 134 | 159 | 135 | 138 | 144 | 123 | 55 | 888 | 28 | 37 | 41 | 43 | 47 | 34 | 28 | 258 | 228 | 269 | 237 | 257 | 273 | 218 | 100 | 1,582 |
| | 埼玉 | 40 | 60 | 39 | 35 | 46 | 27 | 7 | 254 | 42 | 49 | 31 | 27 | 35 | 21 | 10 | 215 | 280 | 293 | 277 | 268 | 301 | 210 | 85 | 1,714 | 44 | 58 | 55 | 62 | 55 | 43 | 27 | 344 | 406 | 460 | 402 | 392 | 437 | 301 | 129 | 2,527 |
| | 茨城 | 39 | 40 | 38 | 23 | 41 | 22 | 7 | 210 | 31 | 52 | 27 | 30 | 40 | 16 | 6 | 202 | 110 | 118 | 106 | 79 | 115 | 87 | 33 | 648 | 8 | 5 | 15 | 12 | 5 | 4 | 7 | 56 | 188 | 215 | 186 | 144 | 201 | 129 | 53 | 1,116 |
| | 群馬 | 32 | 33 | 33 | 40 | 28 | 9 | 6 | 181 | 20 | 26 | 23 | 22 | 14 | 9 | 4 | 118 | 73 | 50 | 50 | 52 | 68 | 33 | 18 | 344 | 9 | 8 | 6 | 9 | 12 | 8 | 4 | 56 | 134 | 117 | 112 | 123 | 122 | 59 | 32 | 699 |
| | 栃木 | 23 | 21 | 21 | 20 | 22 | 15 | 5 | 127 | 17 | 15 | 1 | 14 | 7 | 2 | 2 | 58 | 47 | 50 | 53 | 44 | 46 | 23 | 10 | 273 | 3 | 5 | 11 | 5 | 10 | 3 | 2 | 39 | 90 | 91 | 86 | 83 | 85 | 43 | 19 | 497 |
| | 山梨 | 8 | 6 | 7 | 6 | 6 | 6 | 3 | 42 | 3 | 5 | 4 | 6 | 8 | 2 | 2 | 30 | 13 | 19 | 14 | 19 | 16 | 9 | 4 | 94 | 1 | 6 | 4 | 5 | 3 | 2 | 3 | 24 | 25 | 36 | 29 | 36 | 33 | 19 | 12 | 190 |
| | 小計 | 229 | 265 | 224 | 225 | 257 | 155 | 48 | 1,403 | 235 | 273 | 216 | 230 | 234 | 141 | 50 | 1,379 | 1,316 | 1,281 | 1,226 | 1,193 | 1,311 | 944 | 411 | 7,682 | 264 | 308 | 353 | 371 | 322 | 252 | 157 | 2,027 | 2,044 | 2,127 | 2,019 | 2,019 | 2,124 | 1,492 | 666 | 12,491 |
| 中部 | 愛知 | 100 | 120 | 94 | 73 | 107 | 48 | 19 | 561 | 14 | 16 | 20 | 17 | 23 | 6 | 7 | 103 | 187 | 195 | 171 | 190 | 185 | 127 | 54 | 1,109 | 29 | 29 | 43 | 35 | 33 | 31 | 13 | 213 | 330 | 360 | 328 | 315 | 348 | 212 | 93 | 1,986 |
| | 静岡 | 46 | 56 | 47 | 54 | 48 | 25 | 11 | 287 | 40 | 33 | 36 | 36 | 30 | 12 | 4 | 191 | 87 | 107 | 107 | 86 | 129 | 58 | 39 | 613 | 13 | 17 | 19 | 24 | 35 | 13 | 11 | 132 | 186 | 213 | 209 | 200 | 242 | 108 | 65 | 1,223 |
| | 岐阜 | 41 | 29 | 24 | 23 | 28 | 24 | 7 | 176 | 5 | 5 | 7 | 12 | 9 | 6 | 0 | 44 | 44 | 52 | 57 | 30 | 53 | 24 | 11 | 271 | 2 | 4 | 5 | 3 | 8 | 1 | 2 | 25 | 92 | 90 | 93 | 68 | 98 | 55 | 20 | 516 |
| | 三重 | 32 | 34 | 36 | 27 | 33 | 22 | 10 | 194 | 14 | 10 | 10 | 14 | 14 | 7 | 3 | 72 | 38 | 38 | 29 | 30 | 42 | 25 | 11 | 213 | 6 | 3 | 1 | 5 | 5 | 1 | 2 | 23 | 90 | 85 | 76 | 76 | 94 | 55 | 26 | 502 |
| | 福井 | 5 | 10 | 9 | 14 | 6 | 5 | 3 | 52 | 3 | 4 | 4 | 8 | 7 | 1 | 0 | 27 | 6 | 13 | 3 | 9 | 9 | 6 | 3 | 49 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 15 | 30 | 17 | 31 | 22 | 14 | 9 | 138 |
| | 小計 | 224 | 249 | 210 | 191 | 222 | 124 | 50 | 1,270 | 76 | 68 | 77 | 87 | 83 | 32 | 14 | 437 | 362 | 405 | 367 | 345 | 418 | 240 | 118 | 2,255 | 51 | 56 | 69 | 67 | 81 | 48 | 31 | 403 | 713 | 778 | 723 | 690 | 804 | 444 | 213 | 4,365 |
| 近畿 | 大阪 | 63 | 60 | 53 | 50 | 40 | 41 | 11 | 318 | 76 | 68 | 63 | 57 | 51 | 51 | 15 | 381 | 329 | 286 | 297 | 287 | 310 | 250 | 72 | 1,831 | 95 | 87 | 100 | 95 | 104 | 76 | 45 | 602 | 563 | 501 | 513 | 489 | 505 | 418 | 143 | 3,132 |
| | 京都 | 20 | 17 | 27 | 16 | 18 | 11 | 4 | 113 | 11 | 11 | 14 | 10 | 8 | 4 | 2 | 60 | 87 | 81 | 72 | 96 | 91 | 67 | 23 | 517 | 19 | 22 | 18 | 18 | 13 | 17 | 6 | 113 | 137 | 131 | 131 | 140 | 130 | 99 | 35 | 803 |
| | 兵庫 | 34 | 47 | 34 | 38 | 50 | 22 | 8 | 233 | 36 | 38 | 28 | 33 | 30 | 18 | 8 | 191 | 104 | 117 | 108 | 134 | 100 | 85 | 37 | 685 | 50 | 34 | 33 | 39 | 33 | 22 | 18 | 229 | 224 | 236 | 203 | 244 | 213 | 147 | 71 | 1,338 |
| | 滋賀 | 13 | 13 | 11 | 21 | 8 | 7 | 5 | 78 | 4 | 6 | 7 | 4 | 9 | 5 | 1 | 36 | 34 | 30 | 24 | 32 | 33 | 19 | 7 | 179 | 5 | 9 | 1 | 12 | 9 | 10 | 3 | 49 | 56 | 58 | 43 | 69 | 59 | 41 | 16 | 342 |
| | 奈良 | 11 | 16 | 10 | 17 | 8 | 9 | 4 | 75 | 10 | 9 | 19 | 10 | 7 | 4 | 3 | 62 | 40 | 43 | 42 | 31 | 31 | 20 | 11 | 218 | 13 | 11 | 10 | 9 | 4 | 2 | 1 | 50 | 74 | 79 | 81 | 67 | 50 | 35 | 19 | 405 |
| | 和歌山 | 8 | 8 | 9 | 9 | 6 | 6 | 3 | 49 | 16 | 9 | 13 | 10 | 12 | 4 | 4 | 68 | 23 | 20 | 16 | 20 | 16 | 18 | 8 | 121 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 19 | 51 | 41 | 40 | 42 | 35 | 30 | 18 | 257 |
| | 小計 | 149 | 161 | 144 | 151 | 130 | 96 | 35 | 866 | 153 | 141 | 144 | 124 | 117 | 86 | 33 | 798 | 617 | 577 | 559 | 600 | 581 | 459 | 158 | 3,551 | 186 | 167 | 164 | 176 | 164 | 129 | 76 | 1,062 | 1,105 | 1,046 | 1,011 | 1,051 | 992 | 770 | 302 | 6,277 |
| 中国 | 広島 | 37 | 41 | 38 | 41 | 41 | 31 | 11 | 240 | 25 | 31 | 32 | 30 | 19 | 14 | 6 | 157 | 59 | 53 | 72 | 36 | 54 | 45 | 30 | 349 | 13 | 14 | 20 | 21 | 16 | 9 | 8 | 101 | 134 | 139 | 162 | 128 | 130 | 99 | 55 | 847 |
| | 鳥取 | 7 | 9 | 8 | 8 | 7 | 2 | 2 | 43 | 6 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 0 | 20 | 5 | 2 | 5 | 3 | 12 | 5 | 3 | 35 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 | 19 | 14 | 15 | 14 | 26 | 11 | 5 | 104 |
| | 島根 | 6 | 5 | 6 | 2 | 5 | 2 | 1 | 27 | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 20 | 5 | 3 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 20 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 15 | 15 | 17 | 9 | 10 | 4 | 3 | 73 |
| | 岡山 | 26 | 25 | 31 | 22 | 36 | 19 | 7 | 166 | 16 | 11 | 24 | 20 | 22 | 14 | 10 | 117 | 56 | 47 | 61 | 53 | 50 | 49 | 17 | 333 | 5 | 11 | 7 | 13 | 13 | 7 | 6 | 62 | 103 | 94 | 123 | 108 | 121 | 89 | 40 | 678 |
| | 山口 | 27 | 20 | 28 | 33 | 16 | 10 | 3 | 137 | 9 | 9 | 10 | 10 | 3 | 2 | 2 | 45 | 18 | 16 | 17 | 15 | 19 | 13 | 8 | 106 | 2 | 0 | 6 | 4 | 4 | 3 | 0 | 19 | 56 | 45 | 61 | 62 | 42 | 28 | 13 | 307 |
| | 小計 | 103 | 100 | 111 | 106 | 105 | 64 | 24 | 613 | 60 | 60 | 70 | 65 | 50 | 35 | 19 | 359 | 143 | 121 | 161 | 109 | 138 | 113 | 58 | 843 | 21 | 26 | 36 | 41 | 36 | 19 | 15 | 194 | 327 | 307 | 378 | 321 | 329 | 231 | 116 | 2,009 |
| 四国 | 香川 | 13 | 17 | 14 | 15 | 11 | 8 | 5 | 83 | 9 | 14 | 11 | 11 | 7 | 6 | 4 | 62 | 36 | 29 | 26 | 26 | 31 | 29 | 10 | 187 | 2 | 11 | 7 | 4 | 5 | 5 | 1 | 35 | 60 | 71 | 58 | 56 | 54 | 48 | 20 | 367 |
| | 徳島 | 13 | 9 | 2 | 6 | 9 | 8 | 0 | 47 | 6 | 2 | 0 | 9 | 12 | 2 | 2 | 33 | 7 | 9 | 4 | 10 | 9 | 6 | 4 | 49 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 | 3 | 1 | 16 | 28 | 21 | 7 | 26 | 37 | 19 | 7 | 145 |
| | 愛媛 | 12 | 7 | 19 | 15 | 17 | 12 | 6 | 88 | 16 | 9 | 13 | 13 | 13 | 11 | 5 | 80 | 19 | 27 | 23 | 24 | 16 | 12 | 6 | 127 | 10 | 9 | 5 | 8 | 3 | 7 | 5 | 47 | 57 | 52 | 60 | 60 | 49 | 42 | 22 | 342 |
| | 高知 | 6 | 7 | 6 | 4 | 5 | 6 | 3 | 37 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 | 10 | 7 | 7 | 8 | 8 | 2 | 1 | 43 | 0 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 16 | 18 | 20 | 17 | 19 | 15 | 9 | 6 | 104 |
| | 小計 | 44 | 40 | 41 | 40 | 42 | 34 | 14 | 255 | 33 | 26 | 25 | 36 | 32 | 19 | 12 | 183 | 72 | 72 | 60 | 68 | 64 | 49 | 21 | 406 | 14 | 26 | 16 | 17 | 17 | 16 | 8 | 114 | 163 | 164 | 142 | 161 | 155 | 118 | 55 | 958 |
| 九州 | 福岡 | 94 | 97 | 88 | 74 | 88 | 59 | 27 | 527 | 21 | 16 | 13 | 30 | 20 | 13 | 6 | 119 | 115 | 125 | 113 | 133 | 126 | 94 | 46 | 752 | 39 | 48 | 39 | 29 | 43 | 36 | 6 | 240 | 269 | 286 | 253 | 266 | 277 | 202 | 85 | 1,638 |
| | 佐賀 | 20 | 15 | 14 | 19 | 22 | 12 | 4 | 106 | 7 | 9 | 3 | 3 | 5 | 6 | 2 | 35 | 20 | 12 | 13 | 31 | 29 | 15 | 4 | 124 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 18 | 51 | 39 | 34 | 54 | 58 | 36 | 11 | 283 |
| | 長崎 | 13 | 18 | 14 | 9 | 12 | 7 | 7 | 80 | 12 | 6 | 3 | 7 | 8 | 10 | 1 | 47 | 16 | 15 | 11 | 12 | 8 | 7 | 3 | 72 | 6 | 1 | 8 | 10 | 6 | 1 | 4 | 36 | 47 | 40 | 36 | 38 | 34 | 25 | 15 | 235 |
| | 熊本 | 19 | 26 | 23 | 27 | 23 | 15 | 12 | 145 | 6 | 8 | 10 | 7 | 8 | 7 | 1 | 47 | 19 | 28 | 23 | 22 | 27 | 23 | 14 | 156 | 10 | 6 | 7 | 10 | 6 | 5 | 2 | 46 | 54 | 68 | 63 | 66 | 64 | 50 | 29 | 394 |
| | 大分 | 20 | 20 | 12 | 19 | 9 | 11 | 5 | 96 | 6 | 5 | 2 | 4 | 6 | 4 | 3 | 30 | 13 | 12 | 8 | 8 | 13 | 8 | 4 | 66 | 4 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 14 | 43 | 40 | 26 | 31 | 29 | 25 | 12 | 206 |
| | 宮崎 | 7 | 9 | 2 | 8 | 9 | 8 | 7 | 50 | 9 | 6 | 18 | 11 | 6 | 12 | 4 | 66 | 20 | 14 | 7 | 17 | 17 | 8 | 3 | 86 | 2 | 6 | 6 | 5 | 2 | 5 | 2 | 28 | 38 | 35 | 33 | 41 | 34 | 33 | 16 | 230 |
| | 鹿児島 | 17 | 12 | 23 | 13 | 21 | 15 | 8 | 109 | 11 | 11 | 8 | 16 | 5 | 6 | 6 | 63 | 26 | 17 | 18 | 25 | 25 | 12 | 11 | 134 | 4 | 6 | 4 | 3 | 3 | 6 | 3 | 29 | 58 | 46 | 53 | 57 | 54 | 39 | 28 | 335 |
| | 小計 | 190 | 197 | 176 | 169 | 184 | 127 | 70 | 1,113 | 72 | 61 | 57 | 78 | 58 | 58 | 23 | 407 | 229 | 223 | 193 | 248 | 245 | 167 | 85 | 1,390 | 69 | 73 | 72 | 58 | 63 | 58 | 18 | 411 | 560 | 554 | 498 | 553 | 550 | 410 | 196 | 3,321 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 14 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 7 | 6 | 49 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 7 | 10 | 10 | 12 | 10 | 12 | 9 | 7 | 70 |
| 不明 | | 18 | 16 | 14 | 20 | 14 | 16 | 1 | 99 | 9 | 6 | 9 | 7 | 9 | 9 | 3 | 52 | 78 | 85 | 97 | 100 | 94 | 74 | 32 | 560 | 7 | 12 | 12 | 10 | 11 | 9 | 4 | 65 | 112 | 119 | 132 | 137 | 128 | 108 | 40 | 776 |
| 合計 | | 1,219 | 1,276 | 1,178 | 1,171 | 1,193 | 812 | 332 | 7,181 | 745 | 757 | 728 | 741 | 698 | 469 | 183 | 4,321 | 3,194 | 3,128 | 2,981 | 2,992 | 3,210 | 2,308 | 996 | 18,809 | 674 | 726 | 774 | 806 | 749 | 574 | 326 | 4,629 | 5,832 | 5,887 | 5,661 | 5,710 | 5,850 | 4,163 | 1,837 | 34,940 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | 中型(旧:大型) | | | | | | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | 合計 | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北 | 札幌 | 48 | 40 | 30 | 28 | 33 | 28 | 18 | 225 | 3 | 2 | 6 | 3 | 3 | 3 | 1 | 21 | 12 | 14 | 13 | 14 | 16 | 7 | 4 | 80 | 17 | 10 | 9 | 15 | 19 | 6 | 9 | 85 | 80 | 66 | 58 | 60 | 71 | 44 | 32 | 411 |
| | 函館 | 7 | 6 | 8 | 6 | 9 | 5 | 3 | 44 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 8 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 13 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 9 | 15 | 12 | 11 | 9 | 3 | 71 |
| | 室蘭 | 14 | 13 | 12 | 6 | 11 | 4 | 4 | 64 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 15 | 16 | 13 | 8 | 16 | 4 | 4 | 76 |
| 海 | 帯広 | 3 | 1 | 3 | 3 | 9 | 2 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 4 | 4 | 12 | 4 | 4 | 32 |
| | 釧路 | 4 | 5 | 3 | 2 | 7 | 3 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 4 | 4 | 8 | 4 | 1 | 35 |
| 道 | 北見 | 2 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 0 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 3 | 4 | 8 | 3 | 6 | 4 | 1 | 29 |
| | 旭川 | 8 | 10 | 6 | 8 | 8 | 4 | 3 | 47 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 13 | 9 | 17 | 11 | 13 | 11 | 5 | 5 | 71 |
| | 小計 | 86 | 77 | 66 | 55 | 82 | 49 | 31 | 446 | 6 | 6 | 10 | 6 | 8 | 8 | 1 | 45 | 14 | 18 | 22 | 21 | 22 | 8 | 5 | 110 | 23 | 19 | 15 | 22 | 23 | 9 | 13 | 124 | 129 | 120 | 113 | 104 | 135 | 74 | 50 | 725 |
| 東 | 宮城 | 25 | 31 | 24 | 19 | 17 | 21 | 6 | 143 | 16 | 23 | 7 | 13 | 12 | 11 | 4 | 86 | 26 | 27 | 30 | 21 | 33 | 13 | 4 | 154 | 7 | 10 | 12 | 9 | 6 | 5 | 5 | 54 | 74 | 91 | 73 | 62 | 68 | 50 | 19 | 437 |
| | 福島 | 33 | 20 | 27 | 28 | 16 | 14 | 3 | 141 | 11 | 12 | 15 | 12 | 15 | 8 | 2 | 75 | 23 | 19 | 19 | 18 | 30 | 13 | 3 | 125 | 9 | 7 | 5 | 2 | 5 | 3 | 1 | 32 | 76 | 58 | 66 | 60 | 66 | 38 | 9 | 373 |
| | 岩手 | 15 | 9 | 15 | 10 | 18 | 6 | 5 | 78 | 8 | 8 | 6 | 5 | 7 | 6 | 3 | 43 | 12 | 6 | 6 | 11 | 10 | 7 | 6 | 58 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 37 | 24 | 28 | 27 | 35 | 20 | 15 | 186 |
| | 青森 | 14 | 13 | 8 | 19 | 14 | 12 | 14 | 94 | 8 | 4 | 6 | 9 | 5 | 3 | 2 | 37 | 4 | 7 | 4 | 3 | 8 | 4 | 0 | 30 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 10 | 27 | 25 | 20 | 32 | 29 | 21 | 17 | 171 |
| 北 | 山形 | 7 | 18 | 10 | 13 | 14 | 8 | 3 | 73 | 9 | 10 | 3 | 7 | 4 | 2 | 2 | 37 | 9 | 9 | 9 | 13 | 8 | 9 | 3 | 60 | 4 | 3 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | 21 | 29 | 40 | 27 | 35 | 28 | 23 | 9 | 191 |
| | 秋田 | 7 | 9 | 7 | 9 | 11 | 8 | 2 | 53 | 4 | 3 | 3 | 6 | 4 | 0 | 1 | 21 | 7 | 3 | 4 | 4 | 6 | 0 | 3 | 27 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 12 | 21 | 17 | 14 | 20 | 22 | 11 | 8 | 113 |
| | 小計 | 101 | 100 | 91 | 98 | 90 | 69 | 33 | 582 | 56 | 60 | 40 | 52 | 47 | 30 | 14 | 299 | 81 | 71 | 72 | 70 | 95 | 46 | 19 | 454 | 26 | 24 | 25 | 16 | 16 | 18 | 11 | 136 | 264 | 255 | 228 | 236 | 248 | 163 | 77 | 1,471 |
| 北 | 新潟 | 14 | 14 | 17 | 18 | 20 | 9 | 9 | 101 | 8 | 8 | 6 | 8 | 18 | 6 | 2 | 56 | 16 | 12 | 15 | 28 | 12 | 7 | 6 | 96 | 6 | 7 | 7 | 3 | 1 | 7 | 7 | 38 | 44 | 41 | 45 | 57 | 51 | 29 | 24 | 291 |
| 陸 | 長野 | 24 | 20 | 13 | 14 | 18 | 12 | 3 | 104 | 7 | 10 | 6 | 6 | 5 | 2 | 1 | 37 | 23 | 19 | 17 | 14 | 14 | 18 | 11 | 116 | 5 | 7 | 3 | 8 | 7 | 9 | 3 | 42 | 59 | 56 | 39 | 42 | 44 | 41 | 18 | 299 |
| 信 | 石川 | 20 | 9 | 12 | 18 | 7 | 8 | 3 | 77 | 7 | 13 | 12 | 10 | 7 | 3 | 2 | 54 | 17 | 18 | 27 | 21 | 12 | 13 | 8 | 116 | 2 | 8 | 1 | 4 | 3 | 4 | 0 | 22 | 46 | 48 | 52 | 53 | 29 | 28 | 13 | 269 |
| 越 | 富山 | 13 | 11 | 12 | 10 | 11 | 9 | 4 | 70 | 5 | 7 | 10 | 5 | 13 | 2 | 1 | 43 | 11 | 9 | 13 | 8 | 14 | 10 | 6 | 71 | 5 | 4 | 3 | 7 | 5 | 2 | 2 | 28 | 34 | 31 | 38 | 30 | 43 | 23 | 13 | 212 |
| | 小計 | 71 | 54 | 54 | 60 | 56 | 38 | 19 | 352 | 27 | 38 | 34 | 29 | 43 | 13 | 6 | 190 | 67 | 58 | 72 | 71 | 52 | 48 | 31 | 399 | 18 | 26 | 14 | 22 | 16 | 22 | 12 | 130 | 183 | 176 | 174 | 182 | 167 | 121 | 68 | 1,071 |
| 関 | 東京 | 31 | 31 | 30 | 29 | 38 | 18 | 12 | 189 | 39 | 30 | 27 | 37 | 33 | 26 | 7 | 199 | 256 | 330 | 286 | 297 | 296 | 224 | 88 | 1,777 | 115 | 125 | 118 | 124 | 137 | 103 | 54 | 776 | 441 | 516 | 461 | 487 | 504 | 371 | 161 | 2,941 |
| | 神奈川 | 50 | 70 | 56 | 54 | 60 | 37 | 6 | 333 | 29 | 24 | 27 | 27 | 32 | 16 | 12 | 167 | 116 | 161 | 134 | 131 | 158 | 97 | 45 | 842 | 69 | 78 | 70 | 66 | 89 | 62 | 44 | 478 | 264 | 333 | 287 | 278 | 339 | 212 | 107 | 1,820 |
| | 千葉 | 25 | 34 | 34 | 36 | 29 | 18 | 3 | 179 | 50 | 33 | 58 | 47 | 36 | 33 | 13 | 270 | 99 | 103 | 98 | 85 | 100 | 61 | 29 | 575 | 42 | 36 | 42 | 35 | 36 | 29 | 17 | 237 | 216 | 206 | 232 | 203 | 201 | 141 | 62 | 1,261 |
| | 埼玉 | 32 | 54 | 54 | 37 | 50 | 38 | 9 | 274 | 24 | 39 | 24 | 32 | 30 | 29 | 10 | 188 | 194 | 208 | 189 | 211 | 223 | 157 | 65 | 1,247 | 59 | 70 | 66 | 45 | 61 | 43 | 31 | 375 | 309 | 371 | 333 | 325 | 364 | 267 | 115 | 2,084 |
| | 茨城 | 36 | 32 | 30 | 32 | 26 | 26 | 6 | 188 | 22 | 42 | 32 | 31 | 34 | 22 | 8 | 191 | 53 | 67 | 82 | 62 | 96 | 54 | 15 | 429 | 12 | 9 | 11 | 9 | 9 | 8 | 3 | 61 | 123 | 150 | 155 | 134 | 165 | 110 | 32 | 869 |
| 東 | 群馬 | 24 | 27 | 29 | 34 | 28 | 18 | 7 | 167 | 17 | 16 | 26 | 24 | 14 | 14 | 9 | 120 | 39 | 41 | 33 | 42 | 31 | 29 | 17 | 232 | 10 | 12 | 8 | 11 | 11 | 9 | 5 | 66 | 90 | 96 | 96 | 111 | 84 | 70 | 38 | 585 |
| | 栃木 | 25 | 26 | 20 | 20 | 13 | 17 | 5 | 126 | 10 | 10 | 5 | 13 | 17 | 9 | 3 | 67 | 34 | 26 | 30 | 34 | 34 | 22 | 4 | 184 | 5 | 6 | 8 | 3 | 7 | 4 | 2 | 35 | 74 | 68 | 63 | 70 | 71 | 52 | 14 | 412 |
| | 山梨 | 1 | 7 | 9 | 10 | 3 | 1 | 3 | 34 | 1 | 7 | 2 | 4 | 6 | 1 | 1 | 22 | 14 | 10 | 11 | 11 | 11 | 5 | 3 | 65 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 2 | 5 | 26 | 18 | 29 | 27 | 28 | 24 | 9 | 12 | 147 |
| | 小計 | 224 | 281 | 262 | 252 | 247 | 173 | 51 | 1,490 | 192 | 201 | 201 | 215 | 202 | 150 | 63 | 1,224 | 805 | 946 | 863 | 873 | 949 | 649 | 266 | 5,351 | 314 | 341 | 328 | 296 | 354 | 260 | 161 | 2,054 | 1,535 | 1,769 | 1,654 | 1,636 | 1,752 | 1,232 | 541 | 10,119 |
| 中 | 愛知 | 94 | 103 | 86 | 101 | 82 | 57 | 24 | 547 | 11 | 15 | 12 | 15 | 9 | 6 | 2 | 70 | 102 | 103 | 83 | 96 | 102 | 62 | 37 | 585 | 33 | 40 | 31 | 27 | 30 | 18 | 6 | 185 | 240 | 261 | 212 | 239 | 223 | 143 | 69 | 1,387 |
| | 静岡 | 68 | 70 | 65 | 75 | 63 | 34 | 9 | 384 | 10 | 12 | 18 | 14 | 11 | 10 | 2 | 77 | 48 | 63 | 56 | 64 | 66 | 43 | 11 | 351 | 10 | 13 | 19 | 20 | 22 | 11 | 17 | 112 | 136 | 158 | 158 | 173 | 162 | 98 | 39 | 924 |
| | 岐阜 | 30 | 29 | 34 | 17 | 24 | 16 | 9 | 159 | 7 | 2 | 6 | 5 | 7 | 1 | 2 | 30 | 22 | 19 | 18 | 18 | 18 | 22 | 6 | 123 | 7 | 3 | 10 | 3 | 1 | 5 | 2 | 31 | 66 | 53 | 68 | 43 | 50 | 44 | 19 | 343 |
| 部 | 三重 | 27 | 34 | 21 | 24 | 32 | 15 | 5 | 158 | 8 | 11 | 6 | 9 | 11 | 6 | 3 | 54 | 24 | 22 | 28 | 26 | 24 | 19 | 6 | 149 | 4 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 23 | 63 | 73 | 61 | 62 | 69 | 41 | 15 | 384 |
| | 福井 | 7 | 12 | 13 | 6 | 10 | 3 | 4 | 55 | 1 | 7 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 20 | 3 | 2 | 8 | 8 | 6 | 2 | 0 | 29 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11 | 15 | 22 | 25 | 19 | 18 | 11 | 5 | 115 |
| | 小計 | 226 | 248 | 219 | 223 | 211 | 125 | 51 | 1,303 | 37 | 47 | 44 | 47 | 39 | 27 | 10 | 251 | 199 | 209 | 193 | 212 | 216 | 148 | 60 | 1,237 | 58 | 63 | 68 | 54 | 56 | 37 | 26 | 362 | 520 | 567 | 524 | 536 | 522 | 337 | 147 | 3,153 |
| 近 | 大阪 | 47 | 48 | 67 | 65 | 65 | 37 | 18 | 347 | 44 | 44 | 56 | 64 | 52 | 33 | 12 | 305 | 167 | 184 | 161 | 169 | 185 | 127 | 44 | 1,037 | 97 | 108 | 101 | 97 | 105 | 77 | 43 | 628 | 355 | 384 | 385 | 395 | 407 | 274 | 117 | 2,317 |
| | 京都 | 17 | 11 | 19 | 20 | 21 | 14 | 3 | 105 | 14 | 14 | 8 | 12 | 13 | 8 | 2 | 71 | 47 | 52 | 61 | 37 | 57 | 41 | 20 | 315 | 16 | 10 | 22 | 16 | 21 | 12 | 10 | 107 | 94 | 87 | 110 | 85 | 112 | 75 | 35 | 598 |
| | 兵庫 | 38 | 39 | 31 | 37 | 40 | 26 | 7 | 218 | 23 | 29 | 37 | 38 | 34 | 17 | 4 | 182 | 60 | 60 | 58 | 67 | 80 | 37 | 21 | 383 | 30 | 53 | 38 | 32 | 42 | 31 | 11 | 237 | 151 | 181 | 164 | 174 | 196 | 111 | 43 | 1,020 |
| | 滋賀 | 14 | 18 | 15 | 9 | 17 | 8 | 4 | 85 | 5 | 6 | 6 | 5 | 3 | 2 | 3 | 30 | 16 | 14 | 12 | 9 | 11 | 8 | 5 | 75 | 3 | 3 | 6 | 9 | 3 | 4 | 10 | 38 | 38 | 41 | 39 | 32 | 34 | 22 | 22 | 228 |
| 畿 | 奈良 | 10 | 15 | 9 | 8 | 10 | 9 | 5 | 66 | 4 | 10 | 4 | 6 | 11 | 6 | 5 | 46 | 24 | 19 | 26 | 16 | 18 | 23 | 9 | 135 | 8 | 7 | 9 | 7 | 3 | 4 | 0 | 38 | 46 | 51 | 48 | 37 | 42 | 42 | 19 | 285 |
| | 和歌山 | 9 | 10 | 9 | 6 | 5 | 4 | 1 | 44 | 8 | 10 | 9 | 13 | 7 | 11 | 1 | 59 | 6 | 9 | 9 | 13 | 12 | 8 | 1 | 58 | 2 | 1 | 7 | 3 | 6 | 3 | 1 | 23 | 25 | 30 | 34 | 35 | 30 | 26 | 4 | 184 |
| | 小計 | 135 | 141 | 150 | 145 | 158 | 98 | 38 | 865 | 98 | 113 | 120 | 138 | 120 | 77 | 27 | 693 | 320 | 338 | 327 | 311 | 363 | 244 | 100 | 2,003 | 156 | 182 | 183 | 164 | 180 | 131 | 75 | 1,071 | 709 | 774 | 780 | 758 | 821 | 550 | 240 | 4,632 |
| 中 | 広島 | 35 | 43 | 42 | 40 | 49 | 27 | 9 | 245 | 16 | 15 | 22 | 9 | 11 | 10 | 7 | 90 | 42 | 40 | 41 | 32 | 45 | 35 | 8 | 243 | 14 | 18 | 7 | 15 | 11 | 13 | 5 | 83 | 107 | 116 | 112 | 96 | 116 | 85 | 29 | 661 |
| | 鳥取 | 4 | 8 | 8 | 5 | 7 | 3 | 1 | 36 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 15 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 11 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 10 | 10 | 15 | 14 | 12 | 10 | 8 | 3 | 72 |
| | 島根 | 3 | 7 | 6 | 7 | 6 | 2 | 1 | 32 | 2 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 17 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | 9 | 17 | 13 | 11 | 12 | 6 | 3 | 71 |
| 国 | 岡山 | 24 | 30 | 25 | 26 | 27 | 16 | 5 | 153 | 17 | 17 | 18 | 11 | 13 | 6 | 3 | 85 | 25 | 23 | 33 | 28 | 21 | 18 | 7 | 155 | 11 | 9 | 10 | 9 | 12 | 6 | 7 | 64 | 77 | 79 | 86 | 74 | 73 | 46 | 22 | 457 |
| | 山口 | 18 | 22 | 24 | 18 | 24 | 15 | 4 | 125 | 6 | 6 | 5 | 3 | 7 | 7 | 2 | 36 | 8 | 18 | 6 | 7 | 7 | 8 | 2 | 56 | 5 | 3 | 7 | 4 | 2 | 4 | 0 | 25 | 37 | 49 | 42 | 32 | 40 | 34 | 8 | 242 |
| | 小計 | 84 | 110 | 105 | 96 | 113 | 63 | 20 | 591 | 43 | 46 | 52 | 31 | 32 | 24 | 13 | 241 | 80 | 86 | 85 | 69 | 77 | 66 | 19 | 482 | 33 | 34 | 25 | 29 | 29 | 26 | 13 | 189 | 240 | 276 | 267 | 225 | 251 | 179 | 65 | 1,503 |
| 四 | 香川 | 15 | 13 | 18 | 14 | 18 | 13 | 3 | 94 | 9 | 12 | 9 | 13 | 8 | 8 | 4 | 63 | 26 | 25 | 23 | 25 | 10 | 10 | 7 | 126 | 8 | 6 | 8 | 3 | 5 | 9 | 1 | 40 | 58 | 56 | 58 | 55 | 41 | 40 | 15 | 323 |
| | 徳島 | 12 | 11 | 9 | 6 | 6 | 10 | 1 | 55 | 2 | 6 | 1 | 3 | 8 | 0 | 2 | 22 | 7 | 2 | 2 | 2 | 3 | 7 | 1 | 24 | 1 | 4 | 6 | 3 | 4 | 0 | 2 | 20 | 22 | 23 | 18 | 14 | 21 | 17 | 6 | 121 |
| 国 | 愛媛 | 13 | 14 | 15 | 10 | 10 | 5 | 3 | 70 | 17 | 6 | 15 | 17 | 10 | 5 | 4 | 74 | 14 | 11 | 13 | 10 | 12 | 5 | 5 | 70 | 7 | 8 | 5 | 4 | 9 | 7 | 3 | 43 | 51 | 39 | 48 | 41 | 41 | 22 | 15 | 257 |
| | 高知 | 7 | 9 | 4 | 4 | 6 | 1 | 3 | 34 | 8 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 19 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 4 | 2 | 25 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 7 | 19 | 19 | 10 | 12 | 12 | 8 | 5 | 85 |
| | 小計 | 47 | 47 | 46 | 34 | 40 | 29 | 10 | 253 | 36 | 28 | 27 | 36 | 27 | 14 | 10 | 178 | 50 | 42 | 42 | 42 | 28 | 26 | 15 | 245 | 17 | 20 | 19 | 10 | 20 | 18 | 6 | 110 | 150 | 137 | 134 | 122 | 115 | 87 | 41 | 786 |
| 九 | 福岡 | 61 | 61 | 77 | 67 | 79 | 52 | 26 | 423 | 17 | 24 | 23 | 27 | 24 | 20 | 4 | 139 | 44 | 71 | 60 | 49 | 57 | 46 | 21 | 348 | 38 | 28 | 33 | 45 | 43 | 30 | 14 | 231 | 160 | 184 | 193 | 188 | 203 | 148 | 65 | 1,141 |
| | 佐賀 | 15 | 14 | 25 | 17 | 24 | 14 | 6 | 115 | 5 | 7 | 3 | 8 | 8 | 3 | 1 | 35 | 13 | 9 | 5 | 7 | 9 | 6 | 2 | 51 | 6 | 7 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 23 | 39 | 37 | 35 | 33 | 45 | 25 | 10 | 224 |
| | 長崎 | 10 | 17 | 3 | 10 | 8 | 13 | 5 | 66 | 4 | 6 | 6 | 4 | 1 | 7 | 1 | 29 | 3 | 3 | 6 | 7 | 3 | 8 | 2 | 32 | 7 | 3 | 3 | 8 | 7 | 8 | 2 | 38 | 24 | 29 | 18 | 29 | 19 | 36 | 10 | 165 |
| | 熊本 | 19 | 18 | 12 | 22 | 18 | 13 | 7 | 109 | 7 | 9 | 9 | 8 | 4 | 5 | 4 | 46 | 14 | 12 | 16 | 19 | 12 | 17 | 7 | 97 | 5 | 4 | 6 | 5 | 7 | 2 | 1 | 30 | 45 | 43 | 43 | 54 | 41 | 37 | 19 | 282 |
| | 大分 | 9 | 19 | 12 | 15 | 15 | 8 | 4 | 82 | 3 | 3 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 20 | 8 | 6 | 7 | 6 | 11 | 7 | 1 | 46 | 5 | 0 | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 20 | 25 | 28 | 29 | 25 | 33 | 21 | 7 | 168 |
| 州 | 宮崎 | 8 | 11 | 9 | 11 | 5 | 6 | 1 | 51 | 11 | 8 | 9 | 6 | 13 | 10 | 4 | 61 | 13 | 11 | 7 | 9 | 4 | 13 | 2 | 59 | 4 | 3 | 4 | 4 | 11 | 9 | 1 | 36 | 36 | 33 | 29 | 30 | 33 | 38 | 8 | 207 |
| | 鹿児島 | 17 | 20 | 9 | 11 | 18 | 8 | 6 | 89 | 12 | 12 | 10 | 13 | 7 | 10 | 2 | 66 | 19 | 20 | 18 | 21 | 11 | 16 | 10 | 115 | 7 | 5 | 5 | 10 | 7 | 5 | 0 | 39 | 55 | 57 | 42 | 55 | 43 | 39 | 18 | 309 |
| | 小計 | 139 | 160 | 147 | 153 | 167 | 114 | 55 | 935 | 59 | 69 | 65 | 68 | 61 | 57 | 17 | 396 | 114 | 132 | 119 | 118 | 107 | 113 | 45 | 748 | 72 | 50 | 58 | 75 | 82 | 60 | 20 | 417 | 384 | 411 | 389 | 414 | 417 | 344 | 137 | 2,496 |
| 沖縄 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 22 | 3 | 5 | 3 | 7 | 3 | 5 | 3 | 29 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 9 | 9 | 13 | 6 | 14 | 6 | 10 | 4 | 62 |
| 不明 | | 18 | 16 | 12 | 16 | 14 | 13 | 5 | 94 | 7 | 9 | 3 | 6 | 8 | 2 | 2 | 37 | 71 | 75 | 65 | 63 | 59 | 52 | 24 | 409 | 10 | 12 | 7 | 6 | 9 | 5 | 5 | 54 | 106 | 112 | 87 | 91 | 90 | 72 | 36 | 594 |
| 合計 | | 1,132 | 1,235 | 1,152 | 1,132 | 1,178 | 771 | 313 | 6,913 | 565 | 623 | 598 | 632 | 589 | 405 | 164 | 3,576 | 1,804 | 1,980 | 1,863 | 1,857 | 1,971 | 1,405 | 587 | 11,467 | 728 | 772 | 743 | 697 | 786 | 588 | 342 | 4,656 | 4,229 | 4,610 | 4,356 | 4,318 | 4,524 | 3,169 | 1,406 | 26,612 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H20)

(H20)

| 区分 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 30 | 31 | 32 | 30 | 33 | 27 | 11 | 194 | 28 | 30 | 29 | 28 | 31 | 29 | 8 | 183 | 18 | 9 | 12 | 8 | 11 | 13 | 7 | 78 | 14 | 10 | 20 | 14 | 14 | 20 | 7 | 99 | 90 | 80 | 93 | 80 | 89 | 89 | 33 | 554 |
| | 函館 | 2 | 4 | 7 | 3 | 6 | 6 | 2 | 30 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 12 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 10 | 8 | 8 | 12 | 7 | 13 | 10 | 4 | 62 |
| | 室蘭 | 14 | 7 | 10 | 12 | 5 | 2 | 0 | 50 | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 16 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 18 | 12 | 14 | 18 | 11 | 6 | 3 | 82 |
| | 帯広 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 17 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 10 | 6 | 8 | 3 | 9 | 6 | 6 | 0 | 38 |
| | 釧路 | 4 | 5 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 22 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 10 | 8 | 8 | 3 | 3 | 0 | 40 |
| | 北見 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 24 |
| | 旭川 | 4 | 9 | 4 | 16 | 6 | 10 | 2 | 51 | 6 | 3 | 5 | 6 | 3 | 3 | 1 | 27 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 11 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 13 | 15 | 11 | 27 | 14 | 15 | 5 | 100 |
| | 小計 | 60 | 64 | 65 | 72 | 55 | 48 | 15 | 379 | 42 | 41 | 39 | 41 | 45 | 37 | 11 | 256 | 25 | 12 | 14 | 21 | 21 | 16 | 11 | 120 | 19 | 21 | 26 | 19 | 19 | 32 | 9 | 145 | 146 | 138 | 144 | 153 | 140 | 133 | 46 | 900 |
| 東北 | 宮城 | 34 | 34 | 40 | 41 | 39 | 16 | 9 | 213 | 33 | 24 | 24 | 26 | 27 | 25 | 9 | 168 | 8 | 8 | 10 | 9 | 10 | 9 | 1 | 55 | 2 | 7 | 8 | 9 | 4 | 5 | 5 | 40 | 77 | 73 | 82 | 85 | 80 | 55 | 24 | 476 |
| | 福島 | 21 | 39 | 36 | 35 | 35 | 28 | 11 | 205 | 38 | 18 | 34 | 23 | 27 | 19 | 7 | 166 | 9 | 11 | 7 | 6 | 11 | 5 | 1 | 50 | 4 | 7 | 9 | 5 | 8 | 3 | 3 | 39 | 72 | 75 | 86 | 69 | 81 | 55 | 22 | 460 |
| | 岩手 | 12 | 21 | 16 | 22 | 13 | 12 | 12 | 108 | 11 | 10 | 6 | 7 | 9 | 2 | 2 | 47 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 15 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 9 | 24 | 31 | 26 | 33 | 28 | 16 | 21 | 179 |
| | 青森 | 29 | 18 | 19 | 23 | 20 | 22 | 11 | 142 | 6 | 10 | 8 | 9 | 4 | 5 | 5 | 47 | 1 | 3 | 6 | 4 | 4 | 1 | 2 | 21 | 2 | 7 | 6 | 3 | 5 | 6 | 0 | 29 | 38 | 38 | 39 | 39 | 33 | 34 | 18 | 239 |
| | 山形 | 13 | 18 | 20 | 12 | 5 | 5 | 3 | 76 | 6 | 8 | 6 | 12 | 14 | 5 | 3 | 54 | 4 | 3 | 6 | 6 | 3 | 3 | 0 | 25 | 2 | 3 | 1 | 3 | 6 | 4 | 3 | 22 | 25 | 32 | 33 | 33 | 28 | 17 | 9 | 177 |
| | 秋田 | 10 | 9 | 7 | 10 | 9 | 9 | 2 | 56 | 6 | 4 | 5 | 4 | 6 | 6 | 2 | 33 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 16 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 19 | 21 | 18 | 15 | 21 | 21 | 21 | 7 | 124 |
| | 小計 | 119 | 139 | 138 | 143 | 121 | 92 | 48 | 800 | 100 | 74 | 83 | 81 | 87 | 62 | 28 | 515 | 25 | 27 | 32 | 33 | 33 | 21 | 11 | 182 | 13 | 27 | 28 | 23 | 30 | 23 | 14 | 158 | 257 | 267 | 281 | 280 | 271 | 198 | 101 | 1,655 |
| 北陸信越 | 新潟 | 18 | 19 | 26 | 33 | 24 | 9 | 11 | 140 | 16 | 17 | 9 | 14 | 13 | 12 | 5 | 86 | 10 | 4 | 8 | 13 | 11 | 4 | 1 | 51 | 7 | 8 | 5 | 6 | 9 | 2 | 0 | 37 | 51 | 48 | 48 | 66 | 57 | 27 | 17 | 314 |
| | 長野 | 32 | 31 | 18 | 16 | 24 | 20 | 4 | 145 | 29 | 15 | 26 | 12 | 22 | 16 | 6 | 126 | 3 | 11 | 3 | 7 | 5 | 6 | 1 | 36 | 2 | 13 | 9 | 7 | 10 | 11 | 3 | 55 | 66 | 70 | 56 | 42 | 61 | 53 | 14 | 362 |
| | 石川 | 13 | 21 | 13 | 14 | 12 | 7 | 7 | 87 | 5 | 16 | 8 | 7 | 17 | 6 | 4 | 63 | 5 | 6 | 8 | 6 | 8 | 2 | 2 | 37 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 13 | 25 | 44 | 30 | 30 | 40 | 17 | 14 | 200 |
| | 富山 | 17 | 24 | 16 | 14 | 20 | 12 | 4 | 107 | 9 | 7 | 8 | 10 | 22 | 3 | 6 | 65 | 3 | 4 | 4 | 7 | 4 | 1 | 4 | 27 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 1 | 14 | 31 | 35 | 30 | 32 | 49 | 21 | 15 | 213 |
| | 小計 | 80 | 95 | 73 | 77 | 80 | 48 | 26 | 479 | 59 | 55 | 51 | 43 | 74 | 37 | 21 | 340 | 21 | 25 | 23 | 33 | 28 | 13 | 8 | 151 | 13 | 22 | 17 | 17 | 25 | 20 | 5 | 119 | 173 | 197 | 164 | 170 | 207 | 118 | 60 | 1,089 |
| 関東 | 東京 | 49 | 48 | 54 | 58 | 51 | 35 | 7 | 302 | 151 | 176 | 156 | 145 | 158 | 124 | 38 | 948 | 158 | 169 | 186 | 155 | 191 | 106 | 36 | 1,001 | 111 | 126 | 117 | 141 | 133 | 101 | 48 | 777 | 469 | 519 | 513 | 499 | 533 | 366 | 129 | 3,028 |
| | 神奈川 | 62 | 68 | 62 | 67 | 72 | 35 | 15 | 381 | 124 | 107 | 106 | 108 | 125 | 73 | 33 | 676 | 82 | 72 | 76 | 87 | 84 | 51 | 26 | 478 | 66 | 69 | 66 | 82 | 73 | 71 | 40 | 467 | 334 | 316 | 310 | 344 | 354 | 230 | 114 | 2,002 |
| | 千葉 | 55 | 63 | 60 | 63 | 69 | 42 | 14 | 366 | 76 | 69 | 77 | 92 | 72 | 55 | 21 | 462 | 46 | 54 | 48 | 42 | 45 | 37 | 15 | 287 | 25 | 43 | 40 | 44 | 42 | 34 | 17 | 245 | 202 | 229 | 225 | 241 | 228 | 168 | 67 | 1,360 |
| | 埼玉 | 53 | 71 | 57 | 57 | 64 | 45 | 13 | 360 | 165 | 114 | 126 | 138 | 141 | 101 | 58 | 843 | 97 | 81 | 96 | 93 | 108 | 57 | 44 | 576 | 55 | 47 | 55 | 59 | 77 | 33 | 21 | 347 | 370 | 313 | 334 | 347 | 390 | 236 | 136 | 2,126 |
| | 茨城 | 49 | 48 | 68 | 58 | 43 | 30 | 16 | 312 | 48 | 54 | 50 | 54 | 56 | 34 | 19 | 315 | 23 | 26 | 21 | 30 | 28 | 18 | 9 | 155 | 13 | 14 | 8 | 10 | 8 | 5 | 8 | 66 | 133 | 142 | 147 | 152 | 135 | 87 | 52 | 848 |
| | 群馬 | 31 | 39 | 45 | 36 | 32 | 34 | 11 | 228 | 31 | 31 | 28 | 38 | 36 | 27 | 10 | 201 | 21 | 12 | 12 | 18 | 21 | 13 | 7 | 104 | 6 | 8 | 11 | 10 | 9 | 7 | 4 | 55 | 89 | 90 | 96 | 102 | 98 | 81 | 32 | 588 |
| | 栃木 | 27 | 20 | 30 | 21 | 20 | 17 | 5 | 140 | 17 | 29 | 21 | 25 | 26 | 13 | 9 | 140 | 8 | 12 | 8 | 6 | 7 | 8 | 5 | 54 | 6 | 3 | 4 | 5 | 8 | 3 | 2 | 31 | 58 | 64 | 63 | 57 | 61 | 41 | 21 | 365 |
| | 山梨 | 11 | 13 | 7 | 9 | 10 | 7 | 5 | 62 | 9 | 9 | 7 | 5 | 7 | 3 | 1 | 41 | 4 | 5 | 6 | 3 | 4 | 4 | 4 | 30 | 4 | 4 | 5 | 3 | 7 | 6 | 1 | 30 | 28 | 31 | 25 | 20 | 28 | 20 | 11 | 163 |
| | 小計 | 337 | 370 | 383 | 369 | 361 | 245 | 86 | 2,151 | 621 | 589 | 571 | 605 | 621 | 430 | 189 | 3,626 | 439 | 431 | 453 | 434 | 488 | 294 | 146 | 2,685 | 286 | 314 | 306 | 354 | 357 | 260 | 141 | 2,018 | 1,683 | 1,704 | 1,713 | 1,762 | 1,827 | 1,229 | 562 | 10,480 |
| 中部 | 愛知 | 98 | 105 | 90 | 90 | 117 | 54 | 21 | 575 | 82 | 98 | 78 | 75 | 64 | 64 | 22 | 483 | 68 | 82 | 65 | 62 | 81 | 43 | 27 | 428 | 20 | 29 | 35 | 33 | 46 | 27 | 11 | 201 | 268 | 314 | 268 | 260 | 308 | 188 | 81 | 1,687 |
| | 静岡 | 84 | 71 | 76 | 81 | 90 | 34 | 20 | 456 | 39 | 57 | 54 | 64 | 52 | 44 | 11 | 321 | 31 | 18 | 27 | 20 | 30 | 17 | 7 | 150 | 15 | 23 | 25 | 23 | 25 | 15 | 8 | 134 | 169 | 169 | 182 | 188 | 197 | 110 | 46 | 1,061 |
| | 岐阜 | 32 | 38 | 31 | 22 | 33 | 19 | 5 | 180 | 22 | 13 | 19 | 15 | 25 | 19 | 10 | 123 | 20 | 11 | 16 | 7 | 12 | 3 | 3 | 72 | 5 | 3 | 10 | 8 | 5 | 6 | 5 | 42 | 79 | 65 | 76 | 52 | 75 | 47 | 23 | 417 |
| | 三重 | 29 | 28 | 35 | 44 | 41 | 25 | 6 | 208 | 21 | 25 | 15 | 22 | 25 | 17 | 6 | 131 | 10 | 14 | 5 | 6 | 9 | 6 | 4 | 54 | 10 | 7 | 6 | 4 | 6 | 2 | 3 | 38 | 70 | 74 | 61 | 76 | 81 | 50 | 19 | 431 |
| | 福井 | 10 | 7 | 9 | 8 | 11 | 10 | 3 | 58 | 3 | 1 | 6 | 7 | 1 | 3 | 3 | 24 | 0 | 5 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 13 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 | 16 | 13 | 17 | 19 | 16 | 15 | 7 | 103 |
| | 小計 | 253 | 249 | 241 | 245 | 292 | 142 | 55 | 1,477 | 167 | 194 | 172 | 183 | 167 | 147 | 52 | 1,082 | 129 | 130 | 113 | 98 | 135 | 71 | 41 | 717 | 53 | 62 | 78 | 69 | 83 | 50 | 28 | 423 | 602 | 635 | 604 | 595 | 677 | 410 | 176 | 3,699 |
| 近畿 | 大阪 | 96 | 86 | 103 | 100 | 113 | 58 | 22 | 578 | 185 | 185 | 171 | 153 | 194 | 143 | 44 | 1,075 | 102 | 91 | 80 | 88 | 118 | 68 | 28 | 575 | 79 | 107 | 95 | 88 | 94 | 61 | 40 | 564 | 462 | 469 | 449 | 429 | 519 | 330 | 134 | 2,792 |
| | 京都 | 21 | 20 | 28 | 21 | 17 | 9 | 5 | 121 | 39 | 41 | 41 | 39 | 46 | 27 | 12 | 245 | 34 | 34 | 28 | 22 | 41 | 26 | 8 | 193 | 20 | 18 | 11 | 15 | 8 | 16 | 8 | 96 | 114 | 113 | 108 | 97 | 112 | 78 | 33 | 655 |
| | 兵庫 | 65 | 59 | 62 | 79 | 63 | 33 | 10 | 371 | 57 | 51 | 56 | 46 | 44 | 31 | 18 | 303 | 35 | 38 | 37 | 36 | 43 | 28 | 25 | 242 | 21 | 49 | 29 | 43 | 34 | 30 | 22 | 228 | 178 | 197 | 184 | 204 | 184 | 122 | 75 | 1,144 |
| | 滋賀 | 25 | 21 | 15 | 13 | 13 | 6 | 6 | 99 | 14 | 17 | 18 | 15 | 14 | 7 | 5 | 90 | 9 | 6 | 6 | 10 | 6 | 5 | 1 | 43 | 5 | 8 | 3 | 4 | 13 | 8 | 1 | 42 | 53 | 52 | 42 | 42 | 46 | 26 | 13 | 274 |
| | 奈良 | 10 | 16 | 27 | 19 | 27 | 8 | 2 | 109 | 21 | 21 | 15 | 17 | 20 | 11 | 2 | 107 | 4 | 7 | 9 | 9 | 7 | 6 | 6 | 48 | 7 | 10 | 10 | 6 | 9 | 6 | 6 | 54 | 42 | 54 | 61 | 51 | 63 | 31 | 16 | 318 |
| | 和歌山 | 13 | 14 | 20 | 13 | 16 | 9 | 6 | 91 | 15 | 13 | 10 | 12 | 11 | 8 | 4 | 73 | 6 | 6 | 5 | 5 | 8 | 1 | 1 | 32 | 8 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 23 | 42 | 36 | 38 | 34 | 37 | 19 | 13 | 219 |
| | 小計 | 230 | 216 | 255 | 245 | 249 | 123 | 51 | 1,369 | 331 | 328 | 311 | 282 | 329 | 227 | 85 | 1,893 | 190 | 182 | 165 | 170 | 223 | 134 | 69 | 1,133 | 140 | 195 | 151 | 160 | 160 | 122 | 79 | 1,007 | 891 | 921 | 882 | 857 | 961 | 606 | 284 | 5,402 |
| 中国 | 広島 | 54 | 37 | 61 | 42 | 44 | 33 | 11 | 282 | 32 | 27 | 28 | 30 | 32 | 28 | 7 | 184 | 24 | 7 | 12 | 18 | 15 | 15 | 10 | 101 | 10 | 18 | 22 | 14 | 10 | 8 | 6 | 88 | 120 | 89 | 123 | 104 | 101 | 84 | 34 | 655 |
| | 鳥取 | 6 | 5 | 6 | 8 | 7 | 5 | 2 | 39 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 | 18 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 13 | 13 | 13 | 10 | 12 | 13 | 13 | 3 | 77 |
| | 島根 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 3 | 27 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 12 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 7 | 5 | 6 | 10 | 12 | 9 | 9 | 6 | 57 |
| | 岡山 | 26 | 43 | 42 | 30 | 40 | 27 | 10 | 218 | 28 | 27 | 19 | 30 | 17 | 20 | 16 | 157 | 5 | 15 | 14 | 12 | 13 | 12 | 5 | 76 | 16 | 14 | 10 | 17 | 11 | 10 | 7 | 85 | 75 | 99 | 85 | 89 | 81 | 69 | 38 | 536 |
| | 山口 | 15 | 26 | 19 | 24 | 25 | 9 | 6 | 124 | 10 | 13 | 8 | 10 | 8 | 8 | 3 | 60 | 3 | 4 | 6 | 10 | 6 | 5 | 2 | 36 | 6 | 2 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 20 | 34 | 45 | 37 | 45 | 44 | 23 | 12 | 240 |
| | 小計 | 104 | 114 | 133 | 108 | 120 | 79 | 32 | 690 | 73 | 70 | 61 | 76 | 61 | 61 | 29 | 431 | 34 | 30 | 35 | 43 | 37 | 35 | 17 | 231 | 36 | 38 | 36 | 35 | 30 | 23 | 15 | 213 | 247 | 252 | 265 | 262 | 248 | 198 | 93 | 1,565 |
| 四国 | 香川 | 22 | 33 | 22 | 25 | 18 | 21 | 5 | 146 | 7 | 12 | 17 | 17 | 7 | 11 | 3 | 74 | 8 | 13 | 12 | 12 | 7 | 7 | 3 | 62 | 14 | 7 | 9 | 6 | 7 | 4 | 2 | 49 | 51 | 65 | 60 | 60 | 39 | 43 | 13 | 331 |
| | 徳島 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 9 | 2 | 66 | 9 | 7 | 4 | 11 | 10 | 5 | 1 | 47 | 4 | 6 | 1 | 1 | 7 | 4 | 1 | 24 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 18 | 28 | 29 | 18 | 24 | 30 | 20 | 6 | 155 |
| | 愛媛 | 17 | 17 | 19 | 19 | 19 | 14 | 9 | 114 | 8 | 14 | 12 | 7 | 16 | 6 | 8 | 71 | 5 | 5 | 9 | 9 | 4 | 4 | 6 | 42 | 6 | 6 | 12 | 5 | 6 | 2 | 1 | 38 | 36 | 42 | 52 | 40 | 45 | 26 | 24 | 265 |
| | 高知 | 8 | 7 | 8 | 8 | 10 | 9 | 2 | 52 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 2 | 16 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 12 | 17 | 11 | 15 | 13 | 13 | 16 | 5 | 90 |
| | 小計 | 58 | 68 | 60 | 63 | 58 | 53 | 18 | 378 | 27 | 34 | 37 | 38 | 33 | 25 | 14 | 208 | 19 | 25 | 24 | 24 | 19 | 16 | 11 | 138 | 28 | 20 | 24 | 12 | 17 | 11 | 5 | 117 | 132 | 147 | 145 | 137 | 127 | 105 | 48 | 841 |
| 九州 | 福岡 | 84 | 75 | 87 | 82 | 79 | 51 | 35 | 493 | 77 | 61 | 61 | 56 | 53 | 39 | 24 | 371 | 42 | 49 | 54 | 48 | 41 | 33 | 9 | 276 | 40 | 32 | 46 | 39 | 30 | 18 | 10 | 215 | 243 | 217 | 248 | 225 | 203 | 141 | 78 | 1,355 |
| | 佐賀 | 12 | 25 | 24 | 22 | 24 | 11 | 6 | 124 | 12 | 6 | 11 | 16 | 12 | 13 | 3 | 73 | 1 | 9 | 7 | 7 | 2 | 6 | 4 | 36 | 4 | 2 | 1 | 7 | 4 | 1 | 3 | 22 | 29 | 42 | 43 | 52 | 42 | 31 | 16 | 255 |
| | 長崎 | 16 | 14 | 17 | 17 | 18 | 11 | 8 | 101 | 5 | 3 | 8 | 9 | 10 | 9 | 2 | 46 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 20 | 4 | 2 | 6 | 2 | 3 | 1 | 5 | 23 | 28 | 23 | 35 | 31 | 34 | 23 | 16 | 190 |
| | 熊本 | 19 | 19 | 22 | 26 | 17 | 8 | 8 | 119 | 15 | 13 | 15 | 16 | 16 | 10 | 3 | 88 | 8 | 9 | 7 | 11 | 9 | 8 | 3 | 55 | 9 | 3 | 7 | 4 | 10 | 5 | 4 | 42 | 51 | 44 | 51 | 57 | 52 | 31 | 18 | 304 |
| | 大分 | 15 | 12 | 9 | 8 | 18 | 19 | 7 | 88 | 5 | 8 | 7 | 6 | 8 | 3 | 3 | 40 | 3 | 5 | 5 | 4 | 6 | 3 | 1 | 27 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 16 | 23 | 27 | 23 | 20 | 37 | 27 | 14 | 171 |
| | 宮崎 | 17 | 22 | 9 | 16 | 16 | 10 | 3 | 93 | 3 | 7 | 5 | 7 | 4 | 4 | 4 | 34 | 6 | 6 | 8 | 4 | 8 | 3 | 2 | 37 | 4 | 5 | 10 | 3 | 3 | 4 | 5 | 34 | 30 | 40 | 32 | 30 | 31 | 21 | 14 | 198 |
| | 鹿児島 | 20 | 25 | 17 | 27 | 19 | 20 | 7 | 135 | 10 | 9 | 8 | 10 | 8 | 15 | 4 | 64 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 2 | 32 | 9 | 1 | 3 | 1 | 5 | 6 | 0 | 25 | 43 | 40 | 33 | 43 | 37 | 47 | 13 | 256 |
| | 小計 | 183 | 192 | 185 | 198 | 191 | 130 | 74 | 1,153 | 127 | 107 | 115 | 120 | 111 | 93 | 43 | 716 | 67 | 87 | 90 | 82 | 74 | 61 | 22 | 483 | 70 | 47 | 75 | 58 | 60 | 37 | 30 | 377 | 447 | 433 | 465 | 458 | 436 | 321 | 169 | 2,729 |
| 沖縄 | | 5 | 2 | 3 | 6 | 2 | 3 | 0 | 21 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 4 | 1 | 7 | 8 | 4 | 1 | 32 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 17 | 14 | 10 | 5 | 16 | 14 | 10 | 7 | 76 |
| 不明 | | 10 | 16 | 17 | 15 | 23 | 14 | 7 | 102 | 13 | 21 | 7 | 11 | 20 | 8 | 4 | 84 | 34 | 22 | 28 | 42 | 26 | 19 | 18 | 189 | 3 | 5 | 3 | 4 | 4 | 8 | 0 | 27 | 60 | 64 | 55 | 72 | 73 | 49 | 29 | 402 |
| 合計 | | 1,439 | 1,525 | 1,553 | 1,541 | 1,552 | 977 | 412 | 8,999 | 1,560 | 1,514 | 1,448 | 1,481 | 1,549 | 1,128 | 477 | 9,157 | 990 | 975 | 978 | 987 | 1,092 | 684 | 355 | 6,061 | 663 | 754 | 744 | 753 | 788 | 588 | 331 | 4,621 | 4,652 | 4,768 | 4,723 | 4,762 | 4,981 | 3,377 | 1,575 | 28,838 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H21)

(H21)

| 区分 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 26 | 24 | 18 | 20 | 26 | 30 | 12 | 156 | 32 | 24 | 29 | 24 | 27 | 19 | 12 | 167 | 6 | 6 | 8 | 11 | 14 | 8 | 3 | 56 | 7 | 11 | 14 | 7 | 12 | 14 | 2 | 67 | 71 | 65 | 69 | 62 | 79 | 71 | 29 | 446 |
| | 函館 | 2 | 3 | 8 | 6 | 5 | 1 | 0 | 25 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 11 | 10 | 8 | 6 | 3 | 51 |
| | 室蘭 | 7 | 8 | 8 | 11 | 11 | 3 | 2 | 50 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 6 | 2 | 19 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 8 | 14 | 13 | 17 | 14 | 9 | 4 | 79 |
| | 帯広 | 5 | 4 | 5 | 7 | 2 | 4 | 0 | 27 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | 7 | 5 | 8 | 6 | 6 | 0 | 41 |
| | 釧路 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 9 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 21 |
| | 北見 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 7 | 2 | 5 | 1 | 24 |
| | 旭川 | 7 | 3 | 7 | 7 | 5 | 9 | 3 | 41 | 5 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 10 | 13 | 7 | 15 | 12 | 12 | 11 | 3 | 73 |
| | 小計 | 50 | 48 | 50 | 55 | 50 | 51 | 18 | 322 | 42 | 34 | 41 | 33 | 33 | 34 | 15 | 232 | 9 | 13 | 9 | 15 | 18 | 14 | 6 | 84 | 15 | 16 | 17 | 13 | 20 | 14 | 2 | 97 | 116 | 111 | 117 | 116 | 121 | 113 | 41 | 735 |
| 東北 | 宮城 | 17 | 36 | 21 | 28 | 23 | 22 | 11 | 158 | 21 | 26 | 26 | 22 | 20 | 16 | 11 | 142 | 8 | 12 | 3 | 7 | 5 | 0 | 6 | 41 | 8 | 10 | 2 | 7 | 6 | 8 | 1 | 42 | 54 | 84 | 52 | 64 | 54 | 46 | 29 | 383 |
| | 福島 | 27 | 30 | 24 | 36 | 24 | 22 | 5 | 168 | 14 | 17 | 23 | 22 | 19 | 14 | 4 | 113 | 1 | 9 | 3 | 5 | 2 | 4 | 3 | 27 | 3 | 8 | 10 | 4 | 9 | 7 | 4 | 45 | 45 | 64 | 60 | 67 | 54 | 47 | 16 | 353 |
| | 岩手 | 8 | 14 | 12 | 11 | 9 | 9 | 3 | 66 | 5 | 2 | 8 | 13 | 7 | 8 | 1 | 44 | 3 | 2 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 14 | 2 | 5 | 4 | 5 | 2 | 1 | 4 | 23 | 18 | 23 | 24 | 32 | 23 | 19 | 8 | 147 |
| | 青森 | 12 | 18 | 17 | 19 | 18 | 11 | 6 | 101 | 7 | 5 | 7 | 4 | 7 | 7 | 6 | 43 | 2 | 2 | 3 | 1 | 9 | 2 | 3 | 22 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 18 | 23 | 28 | 30 | 28 | 37 | 21 | 17 | 184 |
| | 山形 | 18 | 8 | 13 | 11 | 7 | 11 | 3 | 71 | 6 | 7 | 4 | 6 | 6 | 8 | 3 | 40 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 14 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 3 | 19 | 30 | 20 | 24 | 21 | 20 | 19 | 10 | 144 |
| | 秋田 | 8 | 4 | 10 | 9 | 8 | 3 | 3 | 45 | 6 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | 0 | 34 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 11 | 7 | 3 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 20 | 23 | 15 | 21 | 21 | 14 | 13 | 3 | 110 |
| | 小計 | 90 | 110 | 97 | 114 | 89 | 78 | 31 | 609 | 59 | 64 | 73 | 72 | 65 | 58 | 25 | 416 | 19 | 29 | 14 | 21 | 24 | 9 | 13 | 129 | 25 | 31 | 27 | 26 | 24 | 20 | 14 | 167 | 193 | 234 | 211 | 233 | 202 | 165 | 83 | 1,321 |
| 北陸信越 | 新潟 | 26 | 27 | 18 | 18 | 15 | 14 | 5 | 123 | 12 | 18 | 17 | 6 | 10 | 9 | 7 | 79 | 4 | 5 | 1 | 7 | 9 | 4 | 0 | 30 | 9 | 3 | 3 | 5 | 4 | 5 | 3 | 32 | 51 | 53 | 39 | 36 | 38 | 32 | 15 | 264 |
| | 長野 | 19 | 14 | 19 | 21 | 21 | 13 | 8 | 115 | 16 | 19 | 24 | 17 | 23 | 9 | 5 | 113 | 8 | 6 | 4 | 6 | 8 | 5 | 3 | 40 | 2 | 3 | 10 | 6 | 11 | 4 | 4 | 40 | 45 | 42 | 57 | 50 | 63 | 31 | 20 | 308 |
| | 石川 | 14 | 15 | 12 | 10 | 11 | 10 | 3 | 75 | 10 | 9 | 15 | 7 | 8 | 10 | 5 | 64 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 8 | 2 | 36 | 1 | 4 | 3 | 2 | 7 | 3 | 3 | 23 | 29 | 32 | 37 | 26 | 30 | 31 | 13 | 198 |
| | 富山 | 15 | 17 | 12 | 20 | 14 | 14 | 4 | 96 | 9 | 4 | 5 | 5 | 10 | 5 | 3 | 41 | 1 | 7 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 21 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 19 | 28 | 31 | 23 | 33 | 28 | 23 | 11 | 177 |
| | 小計 | 74 | 73 | 61 | 69 | 61 | 51 | 20 | 409 | 47 | 50 | 61 | 35 | 51 | 33 | 20 | 297 | 17 | 22 | 15 | 24 | 23 | 20 | 6 | 127 | 15 | 13 | 19 | 17 | 24 | 13 | 13 | 114 | 153 | 158 | 156 | 145 | 159 | 117 | 59 | 947 |
| 関東 | 東京 | 50 | 46 | 49 | 50 | 56 | 35 | 12 | 298 | 170 | 136 | 132 | 172 | 170 | 119 | 47 | 946 | 125 | 112 | 106 | 105 | 128 | 83 | 28 | 687 | 117 | 122 | 109 | 111 | 125 | 104 | 57 | 745 | 462 | 416 | 396 | 438 | 479 | 341 | 144 | 2,676 |
| | 神奈川 | 54 | 51 | 51 | 48 | 57 | 33 | 14 | 308 | 103 | 94 | 95 | 98 | 112 | 96 | 38 | 636 | 37 | 61 | 35 | 48 | 67 | 37 | 12 | 297 | 63 | 90 | 79 | 69 | 88 | 64 | 29 | 482 | 257 | 296 | 260 | 263 | 324 | 230 | 93 | 1,723 |
| | 千葉 | 40 | 61 | 48 | 53 | 32 | 31 | 16 | 281 | 66 | 59 | 71 | 69 | 81 | 61 | 23 | 430 | 40 | 39 | 32 | 39 | 34 | 29 | 7 | 220 | 35 | 30 | 30 | 36 | 34 | 26 | 12 | 203 | 181 | 189 | 181 | 197 | 181 | 147 | 58 | 1,134 |
| | 埼玉 | 59 | 73 | 48 | 48 | 67 | 49 | 12 | 356 | 140 | 153 | 143 | 116 | 141 | 109 | 52 | 854 | 73 | 64 | 54 | 58 | 78 | 47 | 16 | 390 | 35 | 52 | 53 | 44 | 64 | 33 | 17 | 298 | 307 | 342 | 298 | 266 | 350 | 238 | 97 | 1,898 |
| | 茨城 | 52 | 49 | 53 | 44 | 43 | 18 | 9 | 268 | 39 | 66 | 42 | 36 | 54 | 32 | 19 | 288 | 16 | 15 | 15 | 16 | 12 | 18 | 0 | 92 | 4 | 6 | 4 | 11 | 11 | 6 | 2 | 44 | 111 | 136 | 114 | 107 | 120 | 74 | 30 | 692 |
| | 群馬 | 36 | 48 | 37 | 30 | 35 | 19 | 8 | 213 | 24 | 37 | 28 | 35 | 41 | 17 | 8 | 190 | 12 | 12 | 12 | 11 | 8 | 9 | 3 | 67 | 9 | 8 | 6 | 7 | 8 | 1 | 4 | 43 | 81 | 105 | 83 | 83 | 92 | 46 | 23 | 513 |
| | 栃木 | 34 | 24 | 21 | 20 | 22 | 17 | 5 | 143 | 23 | 16 | 20 | 16 | 22 | 22 | 3 | 122 | 6 | 11 | 5 | 3 | 8 | 4 | 0 | 37 | 4 | 7 | 3 | 5 | 6 | 4 | 1 | 30 | 67 | 58 | 49 | 44 | 58 | 47 | 9 | 332 |
| | 山梨 | 6 | 8 | 7 | 7 | 10 | 5 | 3 | 46 | 8 | 2 | 7 | 10 | 6 | 3 | 3 | 39 | 4 | 4 | 6 | 4 | 6 | 5 | 0 | 29 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 0 | 22 | 19 | 17 | 25 | 25 | 26 | 18 | 6 | 136 |
| | 小計 | 331 | 360 | 314 | 300 | 322 | 207 | 79 | 1,913 | 573 | 563 | 538 | 552 | 627 | 459 | 193 | 3,505 | 313 | 318 | 265 | 284 | 341 | 232 | 66 | 1,819 | 268 | 318 | 289 | 287 | 340 | 243 | 122 | 1,867 | 1,485 | 1,559 | 1,406 | 1,423 | 1,630 | 1,141 | 460 | 9,104 |
| 中部 | 愛知 | 63 | 90 | 64 | 78 | 76 | 58 | 13 | 442 | 65 | 80 | 77 | 67 | 77 | 52 | 21 | 439 | 67 | 62 | 64 | 59 | 53 | 36 | 12 | 353 | 29 | 31 | 34 | 37 | 34 | 23 | 12 | 200 | 224 | 263 | 239 | 241 | 240 | 169 | 58 | 1,434 |
| | 静岡 | 68 | 61 | 56 | 60 | 63 | 29 | 11 | 348 | 51 | 48 | 48 | 47 | 50 | 52 | 20 | 316 | 19 | 24 | 18 | 22 | 33 | 17 | 9 | 142 | 16 | 24 | 14 | 18 | 18 | 17 | 9 | 116 | 154 | 157 | 136 | 147 | 164 | 115 | 49 | 922 |
| | 岐阜 | 15 | 28 | 23 | 21 | 24 | 24 | 6 | 141 | 24 | 17 | 23 | 21 | 26 | 11 | 10 | 132 | 9 | 12 | 10 | 10 | 14 | 8 | 1 | 64 | 12 | 3 | 4 | 6 | 4 | 7 | 5 | 41 | 60 | 60 | 60 | 58 | 68 | 50 | 22 | 378 |
| | 三重 | 31 | 38 | 30 | 25 | 29 | 16 | 13 | 182 | 26 | 18 | 11 | 16 | 25 | 14 | 8 | 118 | 10 | 7 | 5 | 8 | 3 | 7 | 2 | 42 | 2 | 5 | 7 | 9 | 9 | 3 | 0 | 35 | 69 | 68 | 53 | 58 | 66 | 40 | 23 | 377 |
| | 福井 | 5 | 4 | 4 | 14 | 8 | 7 | 2 | 44 | 6 | 5 | 7 | 8 | 10 | 4 | 3 | 43 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 14 | 12 | 12 | 23 | 20 | 13 | 8 | 102 |
| | 小計 | 182 | 221 | 177 | 198 | 200 | 134 | 45 | 1,157 | 172 | 168 | 166 | 159 | 188 | 133 | 62 | 1,048 | 105 | 106 | 97 | 100 | 104 | 69 | 25 | 606 | 62 | 65 | 60 | 70 | 66 | 51 | 28 | 402 | 521 | 560 | 500 | 527 | 558 | 387 | 160 | 3,213 |
| 近畿 | 大阪 | 97 | 97 | 92 | 102 | 96 | 56 | 23 | 563 | 165 | 167 | 163 | 147 | 168 | 121 | 38 | 969 | 72 | 68 | 68 | 56 | 86 | 51 | 18 | 419 | 89 | 102 | 90 | 100 | 99 | 65 | 33 | 578 | 423 | 434 | 413 | 405 | 449 | 293 | 112 | 2,529 |
| | 京都 | 26 | 15 | 13 | 12 | 14 | 13 | 8 | 101 | 30 | 38 | 43 | 30 | 35 | 28 | 15 | 219 | 23 | 23 | 22 | 30 | 13 | 9 | 11 | 131 | 13 | 18 | 14 | 18 | 16 | 9 | 10 | 98 | 92 | 94 | 92 | 90 | 78 | 59 | 44 | 549 |
| | 兵庫 | 39 | 45 | 59 | 63 | 42 | 28 | 11 | 287 | 70 | 51 | 33 | 45 | 51 | 36 | 17 | 303 | 23 | 24 | 29 | 25 | 44 | 18 | 2 | 165 | 18 | 41 | 30 | 34 | 34 | 28 | 25 | 210 | 150 | 161 | 151 | 167 | 171 | 110 | 55 | 965 |
| | 滋賀 | 15 | 14 | 13 | 10 | 10 | 6 | 2 | 70 | 11 | 15 | 19 | 8 | 30 | 6 | 1 | 90 | 0 | 8 | 9 | 2 | 4 | 4 | 0 | 27 | 2 | 5 | 7 | 6 | 7 | 4 | 4 | 35 | 28 | 42 | 48 | 26 | 51 | 20 | 7 | 222 |
| | 奈良 | 12 | 21 | 14 | 8 | 21 | 14 | 3 | 93 | 16 | 20 | 15 | 16 | 24 | 10 | 2 | 103 | 8 | 8 | 9 | 5 | 6 | 2 | 3 | 41 | 4 | 3 | 5 | 5 | 12 | 3 | 0 | 32 | 40 | 52 | 43 | 34 | 63 | 29 | 8 | 269 |
| | 和歌山 | 9 | 11 | 12 | 11 | 17 | 8 | 6 | 74 | 10 | 8 | 8 | 6 | 8 | 5 | 2 | 47 | 1 | 5 | 9 | 10 | 6 | 3 | 1 | 35 | 2 | 4 | 1 | 5 | 4 | 4 | 2 | 22 | 22 | 28 | 30 | 32 | 35 | 20 | 11 | 178 |
| | 小計 | 198 | 203 | 203 | 206 | 200 | 125 | 53 | 1,188 | 302 | 299 | 281 | 252 | 316 | 206 | 75 | 1,731 | 127 | 136 | 146 | 128 | 159 | 87 | 35 | 818 | 128 | 173 | 147 | 168 | 172 | 113 | 74 | 975 | 755 | 811 | 777 | 754 | 847 | 531 | 237 | 4,712 |
| 中国 | 広島 | 35 | 48 | 35 | 42 | 49 | 25 | 14 | 248 | 23 | 43 | 39 | 28 | 28 | 35 | 11 | 207 | 15 | 10 | 9 | 5 | 11 | 5 | 1 | 56 | 11 | 17 | 11 | 18 | 7 | 15 | 7 | 86 | 84 | 118 | 94 | 93 | 95 | 80 | 33 | 597 |
| | 鳥取 | 6 | 10 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 34 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 11 | 12 | 12 | 8 | 6 | 4 | 2 | 55 |
| | 島根 | 2 | 6 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 21 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 | 10 | 9 | 6 | 8 | 5 | 1 | 43 |
| | 岡山 | 41 | 33 | 37 | 26 | 25 | 18 | 9 | 189 | 24 | 28 | 20 | 28 | 34 | 22 | 7 | 163 | 16 | 6 | 13 | 12 | 13 | 5 | 6 | 71 | 14 | 11 | 11 | 14 | 5 | 5 | 8 | 68 | 95 | 78 | 81 | 80 | 77 | 50 | 30 | 491 |
| | 山口 | 17 | 18 | 15 | 19 | 16 | 10 | 3 | 98 | 7 | 8 | 16 | 5 | 4 | 7 | 5 | 52 | 6 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 20 | 4 | 4 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 24 | 34 | 33 | 37 | 31 | 28 | 21 | 10 | 194 |
| | 小計 | 101 | 115 | 99 | 96 | 96 | 56 | 27 | 590 | 57 | 81 | 81 | 66 | 68 | 68 | 24 | 445 | 41 | 23 | 26 | 19 | 28 | 14 | 8 | 159 | 29 | 32 | 27 | 37 | 22 | 22 | 17 | 186 | 228 | 251 | 233 | 218 | 214 | 160 | 76 | 1,380 |
| 四国 | 香川 | 17 | 10 | 15 | 16 | 23 | 10 | 5 | 96 | 10 | 10 | 11 | 9 | 14 | 9 | 5 | 68 | 8 | 12 | 10 | 9 | 14 | 2 | 5 | 60 | 7 | 7 | 8 | 4 | 5 | 4 | 4 | 39 | 42 | 39 | 44 | 38 | 56 | 25 | 19 | 263 |
| | 徳島 | 12 | 6 | 9 | 5 | 7 | 4 | 4 | 47 | 6 | 6 | 4 | 4 | 3 | 4 | 0 | 27 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 15 | 2 | 5 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 18 | 20 | 22 | 17 | 13 | 15 | 12 | 8 | 107 |
| | 愛媛 | 17 | 27 | 23 | 15 | 17 | 10 | 10 | 119 | 11 | 12 | 14 | 15 | 11 | 13 | 4 | 80 | 4 | 6 | 4 | 9 | 15 | 4 | 1 | 43 | 3 | 8 | 5 | 4 | 3 | 6 | 0 | 29 | 35 | 53 | 46 | 43 | 46 | 33 | 15 | 271 |
| | 高知 | 4 | 9 | 3 | 8 | 4 | 3 | 6 | 37 | 3 | 0 | 2 | 6 | 3 | 3 | 1 | 18 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 11 | 1 | 3 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 14 | 9 | 16 | 8 | 19 | 10 | 9 | 9 | 80 |
| | 小計 | 50 | 52 | 50 | 44 | 51 | 27 | 25 | 299 | 30 | 28 | 31 | 34 | 31 | 29 | 10 | 193 | 13 | 27 | 17 | 20 | 34 | 9 | 9 | 129 | 13 | 23 | 17 | 15 | 11 | 14 | 7 | 100 | 106 | 130 | 115 | 113 | 127 | 79 | 51 | 721 |
| 九州 | 福岡 | 65 | 74 | 63 | 81 | 67 | 51 | 20 | 421 | 63 | 48 | 64 | 48 | 61 | 56 | 16 | 356 | 36 | 29 | 31 | 37 | 41 | 39 | 19 | 232 | 31 | 27 | 28 | 36 | 29 | 19 | 23 | 193 | 195 | 178 | 186 | 202 | 198 | 165 | 78 | 1,202 |
| | 佐賀 | 16 | 20 | 12 | 7 | 14 | 18 | 5 | 92 | 9 | 15 | 7 | 16 | 14 | 10 | 6 | 77 | 4 | 2 | 3 | 7 | 0 | 4 | 0 | 20 | 2 | 3 | 6 | 0 | 9 | 0 | 1 | 21 | 31 | 40 | 28 | 30 | 37 | 32 | 12 | 210 |
| | 長崎 | 11 | 11 | 16 | 17 | 18 | 11 | 13 | 97 | 4 | 7 | 3 | 5 | 8 | 5 | 2 | 34 | 4 | 7 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 21 | 7 | 5 | 5 | 3 | 7 | 3 | 4 | 34 | 26 | 30 | 27 | 27 | 35 | 21 | 20 | 186 |
| | 熊本 | 30 | 21 | 27 | 24 | 18 | 12 | 3 | 135 | 11 | 13 | 8 | 13 | 12 | 13 | 4 | 74 | 2 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 2 | 32 | 4 | 9 | 5 | 9 | 8 | 4 | 1 | 40 | 47 | 49 | 46 | 51 | 44 | 34 | 10 | 281 |
| | 大分 | 14 | 10 | 13 | 18 | 17 | 10 | 3 | 85 | 7 | 5 | 5 | 6 | 6 | 2 | 1 | 32 | 5 | 1 | 2 | 4 | 5 | 5 | 1 | 23 | 5 | 3 | 5 | 0 | 4 | 4 | 2 | 23 | 31 | 19 | 25 | 28 | 32 | 21 | 7 | 163 |
| | 宮崎 | 15 | 14 | 15 | 11 | 14 | 14 | 6 | 89 | 5 | 9 | 10 | 4 | 6 | 7 | 4 | 45 | 2 | 5 | 8 | 4 | 4 | 3 | 1 | 27 | 3 | 7 | 6 | 4 | 8 | 2 | 1 | 31 | 25 | 35 | 39 | 23 | 32 | 26 | 12 | 192 |
| | 鹿児島 | 21 | 19 | 21 | 19 | 15 | 16 | 6 | 117 | 9 | 14 | 9 | 11 | 9 | 9 | 3 | 64 | 7 | 9 | 5 | 4 | 5 | 2 | 1 | 33 | 4 | 7 | 7 | 2 | 4 | 5 | 1 | 30 | 41 | 49 | 42 | 36 | 33 | 32 | 11 | 244 |
| | 小計 | 172 | 169 | 167 | 177 | 163 | 132 | 56 | 1,036 | 108 | 111 | 106 | 103 | 116 | 102 | 36 | 682 | 60 | 59 | 58 | 63 | 63 | 60 | 25 | 388 | 56 | 61 | 62 | 54 | 69 | 37 | 33 | 372 | 396 | 400 | 393 | 397 | 411 | 331 | 150 | 2,478 |
| 沖縄 | | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 19 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 24 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 8 | 10 | 12 | 7 | 9 | 10 | 7 | 3 | 58 |
| 不明 | | 15 | 11 | 18 | 10 | 20 | 5 | 2 | 81 | 15 | 17 | 24 | 11 | 10 | 9 | 6 | 92 | 27 | 19 | 14 | 19 | 16 | 14 | 13 | 122 | 3 | 4 | 2 | 7 | 7 | 3 | 2 | 28 | 60 | 51 | 58 | 47 | 53 | 31 | 23 | 323 |
| 合計 | | 1,267 | 1,366 | 1,238 | 1,272 | 1,256 | 868 | 356 | 7,623 | 1,406 | 1,418 | 1,402 | 1,318 | 1,505 | 1,133 | 466 | 8,648 | 734 | 757 | 664 | 697 | 815 | 529 | 209 | 4,405 | 616 | 736 | 669 | 695 | 756 | 532 | 312 | 4,316 | 4,023 | 4,277 | 3,973 | 3,982 | 4,332 | 3,062 | 1,343 | 24,992 |

## 共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H22)

(H22)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型 | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | 普通 | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | 合計 | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 23 | 28 | 19 | 19 | 26 | 20 | 8 | 143 | 24 | 29 | 16 | 16 | 23 | 26 | 9 | 143 | 5 | 6 | 6 | 7 | 6 | 4 | 2 | 36 | 13 | 12 | 12 | 19 | 10 | 9 | 10 | 85 | 65 | 75 | 53 | 61 | 65 | 59 | 29 | 407 |
| | 函館 | 4 | 12 | 4 | 3 | 4 | 9 | 1 | 37 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 8 | 1 | 21 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 | 10 | 16 | 12 | 7 | 9 | 19 | 3 | 76 |
| | 室蘭 | 7 | 14 | 3 | 11 | 10 | 9 | 2 | 56 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 10 | 10 | 16 | 6 | 13 | 14 | 13 | 4 | 76 |
| | 帯広 | 8 | 3 | 2 | 6 | 4 | 1 | 1 | 25 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 6 | 8 | 6 | 3 | 8 | 7 | 3 | 2 | 37 |
| | 釧路 | 3 | 5 | 2 | 7 | 4 | 2 | 3 | 26 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 7 | 6 | 2 | 3 | 31 |
| | 北見 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 13 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 6 | 4 | 5 | 3 | 1 | 27 |
| | 旭川 | 5 | 8 | 3 | 2 | 9 | 2 | 3 | 32 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 12 | 8 | 16 | 9 | 6 | 14 | 7 | 8 | 68 |
| | 小計 | 52 | 72 | 36 | 50 | 60 | 44 | 18 | 332 | 32 | 41 | 28 | 23 | 34 | 40 | 14 | 212 | 7 | 7 | 12 | 9 | 9 | 5 | 7 | 56 | 19 | 19 | 15 | 24 | 17 | 17 | 11 | 122 | 110 | 139 | 91 | 106 | 120 | 106 | 50 | 722 |
| 東北 | 宮城 | 31 | 22 | 27 | 26 | 29 | 19 | 8 | 162 | 15 | 17 | 19 | 23 | 20 | 16 | 10 | 120 | 4 | 4 | 4 | 7 | 5 | 6 | 2 | 32 | 2 | 5 | 5 | 6 | 7 | 2 | 1 | 28 | 52 | 48 | 55 | 62 | 61 | 43 | 21 | 342 |
| | 福島 | 20 | 30 | 26 | 27 | 30 | 18 | 12 | 163 | 13 | 28 | 18 | 20 | 20 | 13 | 6 | 118 | 2 | 3 | 3 | 3 | 7 | 1 | 3 | 22 | 2 | 5 | 5 | 7 | 4 | 5 | 4 | 32 | 37 | 66 | 52 | 57 | 61 | 37 | 25 | 335 |
| | 岩手 | 13 | 15 | 13 | 21 | 11 | 13 | 8 | 94 | 3 | 5 | 6 | 11 | 5 | 6 | 4 | 40 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 13 | 21 | 20 | 21 | 38 | 17 | 20 | 14 | 151 |
| | 青森 | 16 | 8 | 16 | 12 | 19 | 7 | 10 | 88 | 6 | 10 | 8 | 6 | 8 | 8 | 2 | 48 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 9 | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | 2 | 20 | 23 | 22 | 28 | 22 | 35 | 20 | 15 | 165 |
| | 山形 | 11 | 11 | 7 | 11 | 15 | 10 | 5 | 70 | 9 | 9 | 5 | 9 | 15 | 4 | 4 | 55 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 | 0 | 12 | 3 | 3 | 4 | 6 | 4 | 8 | 4 | 32 | 23 | 24 | 18 | 29 | 35 | 27 | 13 | 169 |
| | 秋田 | 8 | 7 | 8 | 7 | 10 | 8 | 2 | 50 | 4 | 1 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 19 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 13 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 14 | 10 | 16 | 12 | 17 | 12 | 6 | 87 |
| | 小計 | 99 | 93 | 97 | 104 | 114 | 75 | 45 | 627 | 50 | 70 | 58 | 73 | 73 | 48 | 28 | 400 | 8 | 9 | 16 | 16 | 18 | 17 | 8 | 92 | 13 | 18 | 19 | 27 | 21 | 19 | 13 | 130 | 170 | 190 | 190 | 220 | 226 | 159 | 94 | 1,249 |
| 北陸信越 | 新潟 | 11 | 18 | 28 | 22 | 23 | 16 | 8 | 126 | 14 | 11 | 11 | 15 | 11 | 7 | 2 | 71 | 6 | 5 | 7 | 11 | 3 | 4 | 1 | 37 | 4 | 5 | 4 | 7 | 5 | 3 | 4 | 32 | 35 | 39 | 50 | 55 | 42 | 30 | 15 | 266 |
| | 長野 | 21 | 23 | 16 | 15 | 21 | 10 | 7 | 113 | 13 | 20 | 18 | 19 | 24 | 20 | 1 | 115 | 6 | 12 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 32 | 8 | 8 | 5 | 6 | 5 | 5 | 2 | 39 | 48 | 63 | 42 | 43 | 55 | 37 | 11 | 299 |
| | 石川 | 11 | 12 | 20 | 14 | 8 | 14 | 7 | 86 | 11 | 12 | 11 | 20 | 16 | 10 | 5 | 85 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 20 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 16 | 26 | 29 | 37 | 41 | 31 | 27 | 16 | 207 |
| | 富山 | 9 | 23 | 18 | 14 | 16 | 8 | 3 | 91 | 6 | 9 | 11 | 11 | 7 | 4 | 3 | 51 | 1 | 1 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 17 | 1 | 3 | 5 | 0 | 3 | 2 | 1 | 15 | 17 | 36 | 41 | 30 | 28 | 15 | 7 | 174 |
| | 小計 | 52 | 76 | 82 | 65 | 68 | 48 | 25 | 416 | 44 | 52 | 51 | 65 | 58 | 41 | 11 | 322 | 15 | 22 | 20 | 22 | 14 | 9 | 4 | 106 | 15 | 17 | 17 | 17 | 16 | 11 | 9 | 102 | 126 | 167 | 170 | 169 | 156 | 109 | 49 | 946 |
| 関東 | 東京 | 59 | 40 | 49 | 45 | 61 | 28 | 10 | 292 | 169 | 150 | 148 | 157 | 142 | 134 | 64 | 964 | 116 | 113 | 119 | 98 | 115 | 86 | 21 | 668 | 114 | 142 | 132 | 105 | 119 | 84 | 53 | 749 | 458 | 445 | 448 | 405 | 437 | 332 | 148 | 2,673 |
| | 神奈川 | 68 | 55 | 62 | 46 | 66 | 31 | 5 | 333 | 111 | 122 | 102 | 101 | 125 | 91 | 46 | 698 | 50 | 43 | 51 | 43 | 57 | 34 | 15 | 293 | 52 | 63 | 77 | 74 | 76 | 42 | 30 | 414 | 281 | 283 | 292 | 264 | 324 | 198 | 96 | 1,738 |
| | 千葉 | 50 | 69 | 51 | 45 | 40 | 29 | 12 | 296 | 70 | 71 | 73 | 54 | 80 | 41 | 18 | 407 | 40 | 34 | 45 | 27 | 47 | 27 | 10 | 230 | 33 | 35 | 38 | 37 | 39 | 32 | 14 | 228 | 193 | 209 | 207 | 163 | 206 | 129 | 54 | 1,161 |
| | 埼玉 | 62 | 55 | 80 | 88 | 63 | 41 | 16 | 405 | 138 | 166 | 150 | 133 | 159 | 115 | 56 | 917 | 65 | 67 | 55 | 57 | 71 | 50 | 22 | 387 | 44 | 60 | 52 | 56 | 49 | 39 | 19 | 319 | 309 | 348 | 337 | 334 | 342 | 245 | 113 | 2,028 |
| | 茨城 | 60 | 61 | 43 | 42 | 41 | 39 | 7 | 293 | 43 | 50 | 45 | 46 | 56 | 36 | 11 | 287 | 12 | 11 | 12 | 12 | 12 | 8 | 4 | 71 | 12 | 6 | 17 | 8 | 16 | 13 | 4 | 76 | 127 | 128 | 117 | 108 | 125 | 96 | 26 | 727 |
| | 群馬 | 27 | 25 | 32 | 39 | 28 | 15 | 11 | 177 | 34 | 42 | 31 | 29 | 40 | 38 | 11 | 225 | 11 | 13 | 11 | 11 | 11 | 6 | 2 | 65 | 12 | 7 | 10 | 5 | 8 | 6 | 1 | 49 | 84 | 87 | 84 | 84 | 87 | 65 | 25 | 516 |
| | 栃木 | 26 | 31 | 18 | 30 | 24 | 16 | 13 | 158 | 22 | 26 | 15 | 22 | 25 | 22 | 4 | 136 | 8 | 8 | 3 | 7 | 4 | 4 | 1 | 35 | 0 | 5 | 2 | 1 | 4 | 3 | 4 | 19 | 56 | 70 | 38 | 60 | 57 | 45 | 22 | 348 |
| | 山梨 | 5 | 8 | 13 | 11 | 2 | 5 | 0 | 44 | 5 | 5 | 6 | 5 | 3 | 3 | 1 | 28 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 11 | 6 | 10 | 3 | 4 | 7 | 4 | 4 | 38 | 17 | 23 | 24 | 21 | 15 | 15 | 6 | 121 |
| | 小計 | 357 | 344 | 348 | 346 | 325 | 204 | 74 | 1,998 | 592 | 632 | 570 | 547 | 630 | 480 | 211 | 3,662 | 303 | 289 | 298 | 256 | 320 | 218 | 76 | 1,760 | 273 | 328 | 331 | 290 | 318 | 223 | 129 | 1,892 | 1,525 | 1,593 | 1,547 | 1,439 | 1,593 | 1,125 | 490 | 9,312 |
| 中部 | 愛知 | 103 | 96 | 86 | 78 | 74 | 52 | 24 | 513 | 109 | 96 | 89 | 71 | 86 | 50 | 28 | 529 | 34 | 56 | 31 | 55 | 42 | 20 | 7 | 245 | 36 | 31 | 37 | 39 | 43 | 35 | 18 | 239 | 282 | 279 | 243 | 243 | 245 | 157 | 77 | 1,526 |
| | 静岡 | 64 | 58 | 57 | 67 | 71 | 42 | 15 | 374 | 60 | 60 | 46 | 43 | 56 | 32 | 19 | 316 | 15 | 15 | 19 | 20 | 19 | 11 | 5 | 104 | 16 | 24 | 23 | 25 | 28 | 16 | 13 | 145 | 155 | 157 | 145 | 155 | 174 | 101 | 52 | 939 |
| | 岐阜 | 25 | 28 | 26 | 21 | 27 | 19 | 6 | 152 | 19 | 26 | 23 | 16 | 23 | 14 | 9 | 130 | 11 | 10 | 7 | 8 | 6 | 7 | 2 | 51 | 2 | 11 | 4 | 3 | 15 | 0 | 3 | 38 | 57 | 75 | 60 | 48 | 71 | 40 | 20 | 371 |
| | 三重 | 36 | 37 | 34 | 38 | 27 | 24 | 6 | 202 | 15 | 18 | 25 | 15 | 19 | 18 | 7 | 117 | 6 | 1 | 6 | 0 | 4 | 3 | 2 | 22 | 4 | 10 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 34 | 61 | 66 | 70 | 58 | 54 | 49 | 17 | 375 |
| | 福井 | 8 | 8 | 13 | 6 | 10 | 8 | 5 | 58 | 12 | 2 | 9 | 6 | 2 | 5 | 2 | 38 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 9 | 24 | 13 | 26 | 15 | 15 | 16 | 8 | 117 |
| | 小計 | 236 | 227 | 216 | 210 | 209 | 145 | 56 | 1,299 | 215 | 202 | 192 | 151 | 186 | 119 | 65 | 1,130 | 70 | 84 | 64 | 86 | 72 | 42 | 16 | 434 | 58 | 77 | 72 | 72 | 92 | 57 | 37 | 465 | 579 | 590 | 544 | 519 | 559 | 363 | 174 | 3,328 |
| 近畿 | 大阪 | 107 | 106 | 109 | 102 | 112 | 67 | 21 | 624 | 191 | 188 | 166 | 147 | 187 | 110 | 50 | 1,039 | 75 | 75 | 61 | 70 | 58 | 52 | 20 | 411 | 93 | 104 | 88 | 79 | 101 | 72 | 46 | 583 | 466 | 473 | 424 | 398 | 458 | 301 | 137 | 2,657 |
| | 京都 | 20 | 23 | 22 | 21 | 19 | 17 | 6 | 128 | 41 | 34 | 39 | 34 | 41 | 28 | 12 | 229 | 16 | 29 | 20 | 23 | 17 | 19 | 8 | 132 | 19 | 23 | 13 | 13 | 17 | 14 | 10 | 109 | 96 | 109 | 94 | 91 | 94 | 78 | 36 | 598 |
| | 兵庫 | 54 | 61 | 54 | 48 | 55 | 33 | 10 | 315 | 67 | 55 | 52 | 39 | 58 | 35 | 20 | 326 | 28 | 36 | 25 | 22 | 41 | 27 | 5 | 184 | 30 | 25 | 38 | 28 | 43 | 26 | 22 | 212 | 179 | 177 | 169 | 137 | 197 | 121 | 57 | 1,037 |
| | 滋賀 | 16 | 15 | 18 | 15 | 10 | 6 | 3 | 83 | 25 | 14 | 16 | 23 | 14 | 9 | 2 | 103 | 4 | 1 | 4 | 5 | 7 | 3 | 1 | 25 | 3 | 9 | 5 | 10 | 9 | 3 | 2 | 41 | 48 | 39 | 43 | 53 | 40 | 21 | 8 | 252 |
| | 奈良 | 13 | 12 | 20 | 12 | 14 | 10 | 6 | 87 | 19 | 21 | 17 | 19 | 14 | 12 | 7 | 109 | 3 | 8 | 11 | 5 | 5 | 2 | 1 | 35 | 3 | 13 | 4 | 4 | 4 | 7 | 1 | 36 | 38 | 54 | 52 | 40 | 37 | 31 | 15 | 267 |
| | 和歌山 | 10 | 19 | 9 | 13 | 7 | 10 | 3 | 71 | 12 | 4 | 1 | 6 | 8 | 10 | 5 | 46 | 9 | 5 | 5 | 1 | 4 | 2 | 0 | 26 | 4 | 4 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 20 | 35 | 32 | 16 | 24 | 21 | 26 | 9 | 163 |
| | 小計 | 220 | 236 | 232 | 211 | 217 | 143 | 49 | 1,308 | 355 | 316 | 291 | 268 | 322 | 204 | 96 | 1,852 | 135 | 154 | 126 | 126 | 132 | 105 | 35 | 813 | 152 | 178 | 149 | 138 | 176 | 126 | 82 | 1,001 | 862 | 884 | 798 | 743 | 847 | 578 | 262 | 4,974 |
| 中国 | 広島 | 35 | 41 | 36 | 40 | 44 | 30 | 10 | 236 | 37 | 27 | 35 | 28 | 34 | 27 | 14 | 202 | 6 | 7 | 6 | 5 | 13 | 2 | 5 | 44 | 14 | 14 | 12 | 10 | 15 | 12 | 6 | 83 | 92 | 89 | 89 | 83 | 106 | 71 | 35 | 565 |
| | 鳥取 | 3 | 5 | 6 | 3 | 5 | 8 | 0 | 30 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 5 | 9 | 8 | 6 | 10 | 11 | 0 | 49 |
| | 島根 | 6 | 7 | 6 | 3 | 6 | 3 | 1 | 32 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 13 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 | 10 | 11 | 9 | 6 | 14 | 5 | 3 | 58 |
| | 岡山 | 25 | 22 | 38 | 24 | 25 | 21 | 4 | 159 | 31 | 39 | 29 | 29 | 37 | 14 | 13 | 192 | 12 | 6 | 9 | 12 | 9 | 4 | 1 | 53 | 8 | 8 | 10 | 10 | 18 | 3 | 6 | 63 | 76 | 75 | 86 | 75 | 89 | 42 | 24 | 467 |
| | 山口 | 25 | 14 | 22 | 10 | 16 | 11 | 4 | 102 | 3 | 9 | 13 | 8 | 9 | 9 | 1 | 52 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 12 | 1 | 4 | 3 | 5 | 6 | 2 | 0 | 21 | 32 | 28 | 39 | 25 | 35 | 23 | 5 | 187 |
| | 小計 | 94 | 89 | 108 | 80 | 96 | 73 | 19 | 559 | 74 | 78 | 79 | 66 | 86 | 53 | 30 | 466 | 22 | 15 | 18 | 22 | 27 | 9 | 6 | 119 | 25 | 30 | 26 | 27 | 45 | 17 | 12 | 182 | 215 | 212 | 231 | 195 | 254 | 152 | 67 | 1,326 |
| 四国 | 香川 | 17 | 24 | 19 | 24 | 16 | 10 | 5 | 115 | 19 | 16 | 8 | 12 | 13 | 11 | 2 | 81 | 6 | 9 | 6 | 9 | 5 | 8 | 1 | 44 | 6 | 10 | 11 | 5 | 5 | 7 | 3 | 47 | 48 | 59 | 44 | 50 | 39 | 36 | 11 | 287 |
| | 徳島 | 10 | 13 | 17 | 9 | 11 | 6 | 1 | 67 | 6 | 5 | 3 | 8 | 8 | 3 | 3 | 36 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 15 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 15 | 18 | 23 | 23 | 25 | 23 | 11 | 10 | 133 |
| | 愛媛 | 12 | 20 | 14 | 12 | 22 | 9 | 8 | 97 | 5 | 16 | 9 | 13 | 7 | 9 | 6 | 65 | 7 | 10 | 6 | 6 | 2 | 3 | 6 | 40 | 4 | 9 | 5 | 3 | 4 | 6 | 1 | 32 | 28 | 55 | 34 | 34 | 35 | 27 | 21 | 234 |
| | 高知 | 6 | 4 | 9 | 9 | 9 | 5 | 3 | 45 | 5 | 4 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 19 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 10 | 2 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 17 | 14 | 10 | 15 | 14 | 20 | 12 | 6 | 91 |
| | 小計 | 45 | 61 | 59 | 54 | 58 | 30 | 17 | 324 | 35 | 41 | 22 | 34 | 32 | 26 | 11 | 201 | 15 | 23 | 13 | 20 | 12 | 15 | 11 | 109 | 13 | 22 | 22 | 15 | 15 | 15 | 9 | 111 | 108 | 147 | 116 | 123 | 117 | 86 | 48 | 745 |
| 九州 | 福岡 | 74 | 82 | 75 | 69 | 74 | 52 | 17 | 443 | 60 | 68 | 72 | 53 | 88 | 36 | 26 | 403 | 31 | 31 | 38 | 25 | 37 | 21 | 17 | 200 | 24 | 38 | 37 | 31 | 37 | 24 | 22 | 213 | 189 | 219 | 222 | 178 | 236 | 133 | 82 | 1,259 |
| | 佐賀 | 17 | 14 | 22 | 23 | 14 | 17 | 3 | 110 | 13 | 14 | 12 | 13 | 14 | 9 | 4 | 79 | 4 | 2 | 4 | 1 | 6 | 3 | 2 | 22 | 4 | 4 | 1 | 5 | 5 | 4 | 1 | 24 | 38 | 34 | 39 | 42 | 39 | 33 | 10 | 235 |
| | 長崎 | 14 | 17 | 16 | 12 | 10 | 13 | 6 | 88 | 5 | 6 | 8 | 4 | 10 | 7 | 3 | 43 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 7 | 0 | 16 | 4 | 6 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 21 | 24 | 30 | 31 | 19 | 25 | 29 | 10 | 168 |
| | 熊本 | 14 | 27 | 18 | 17 | 17 | 14 | 8 | 115 | 9 | 16 | 12 | 8 | 13 | 9 | 3 | 70 | 3 | 8 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 28 | 4 | 7 | 7 | 4 | 1 | 2 | 2 | 27 | 30 | 58 | 42 | 31 | 34 | 29 | 16 | 240 |
| | 大分 | 11 | 7 | 9 | 14 | 11 | 5 | 2 | 59 | 5 | 8 | 6 | 8 | 3 | 5 | 3 | 38 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 | 21 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 5 | 3 | 19 | 22 | 18 | 21 | 28 | 22 | 16 | 10 | 137 |
| | 宮崎 | 15 | 12 | 18 | 15 | 11 | 16 | 6 | 93 | 3 | 4 | 9 | 12 | 6 | 9 | 1 | 44 | 2 | 5 | 5 | 3 | 5 | 1 | 1 | 22 | 5 | 6 | 5 | 2 | 6 | 1 | 4 | 29 | 25 | 27 | 37 | 32 | 28 | 27 | 12 | 188 |
| | 鹿児島 | 24 | 21 | 21 | 18 | 27 | 14 | 5 | 130 | 7 | 10 | 10 | 9 | 8 | 10 | 4 | 58 | 4 | 2 | 7 | 5 | 4 | 5 | 1 | 28 | 7 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 27 | 42 | 36 | 42 | 35 | 42 | 33 | 13 | 243 |
| | 小計 | 169 | 180 | 179 | 168 | 164 | 131 | 47 | 1,038 | 102 | 126 | 129 | 107 | 142 | 85 | 44 | 735 | 49 | 51 | 68 | 41 | 60 | 42 | 26 | 337 | 50 | 65 | 58 | 49 | 60 | 42 | 36 | 360 | 370 | 422 | 434 | 365 | 426 | 300 | 153 | 2,470 |
| 沖縄 | | 5 | 3 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 18 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 3 | 4 | 6 | 2 | 25 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 11 | 11 | 1 | 7 | 8 | 10 | 5 | 53 |
| 不明 | | 12 | 13 | 17 | 13 | 12 | 13 | 4 | 84 | 7 | 17 | 17 | 14 | 13 | 6 | 3 | 77 | 22 | 20 | 19 | 26 | 22 | 16 | 6 | 131 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 5 | 30 | 46 | 55 | 58 | 57 | 51 | 37 | 18 | 322 |
| 合計 | | 1,341 | 1,394 | 1,374 | 1,304 | 1,325 | 910 | 355 | 8,003 | 1,506 | 1,576 | 1,437 | 1,349 | 1,576 | 1,102 | 513 | 9,059 | 651 | 678 | 655 | 627 | 690 | 484 | 197 | 3,982 | 624 | 762 | 714 | 663 | 766 | 529 | 345 | 4,403 | 4,122 | 4,410 | 4,180 | 3,943 | 4,357 | 3,025 | 1,410 | 25,447 |

共通45. 業態別の管轄運輸支局別、曜日別事故件数(H13～H23)

(H23)

(H23)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 大型 | | | | | | | | 中型 | | | | | | | | 普通 | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | 合計 | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 25 | 25 | 25 | 36 | 21 | 24 | 9 | 165 | 29 | 22 | 20 | 25 | 35 | 22 | 6 | 159 | 13 | 2 | 8 | 6 | 5 | 3 | 1 | 38 | 10 | 8 | 10 | 12 | 14 | 10 | 2 | 66 | 77 | 57 | 63 | 79 | 75 | 59 | 18 | 428 |
| | 函館 | 4 | 11 | 4 | 13 | 5 | 5 | 0 | 42 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6 | 5 | 12 | 10 | 15 | 9 | 11 | 2 | 64 |
| | 室蘭 | 9 | 10 | 5 | 11 | 9 | 5 | 0 | 49 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 8 | 13 | 14 | 7 | 18 | 12 | 6 | 0 | 70 |
| | 帯広 | 3 | 2 | 4 | 5 | 2 | 5 | 2 | 23 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 5 | 8 | 4 | 6 | 3 | 34 |
| | 釧路 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 3 | 7 | 5 | 2 | 29 |
| | 北見 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 1 | 18 |
| | 旭川 | 4 | 5 | 9 | 4 | 4 | 6 | 2 | 34 | 1 | 5 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 20 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 5 | 11 | 12 | 12 | 9 | 10 | 5 | 64 |
| | 小計 | 48 | 58 | 51 | 73 | 47 | 52 | 14 | 343 | 37 | 33 | 27 | 35 | 46 | 27 | 10 | 215 | 15 | 4 | 12 | 12 | 6 | 6 | 4 | 59 | 11 | 9 | 12 | 20 | 20 | 15 | 3 | 90 | 111 | 104 | 102 | 140 | 119 | 100 | 31 | 707 |
| 東北 | 宮城 | 16 | 17 | 18 | 29 | 24 | 19 | 7 | 130 | 28 | 15 | 12 | 16 | 18 | 11 | 5 | 105 | 4 | 2 | 6 | 3 | 6 | 3 | 1 | 25 | 3 | 5 | 8 | 8 | 7 | 4 | 3 | 38 | 51 | 39 | 44 | 56 | 55 | 37 | 16 | 298 |
| | 福島 | 17 | 18 | 15 | 30 | 33 | 5 | 10 | 128 | 15 | 17 | 21 | 16 | 12 | 14 | 3 | 98 | 5 | 2 | 7 | 1 | 1 | 2 | 2 | 20 | 5 | 6 | 7 | 3 | 5 | 2 | 4 | 32 | 42 | 43 | 50 | 50 | 51 | 23 | 19 | 278 |
| | 岩手 | 11 | 10 | 8 | 15 | 9 | 8 | 2 | 63 | 8 | 4 | 5 | 7 | 2 | 4 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 19 | 22 | 18 | 15 | 28 | 14 | 15 | 2 | 114 |
| | 青森 | 14 | 16 | 23 | 15 | 25 | 12 | 3 | 108 | 3 | 5 | 5 | 7 | 4 | 8 | 1 | 33 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 12 | 2 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 16 | 21 | 24 | 32 | 28 | 35 | 24 | 5 | 169 |
| | 山形 | 12 | 13 | 12 | 9 | 12 | 7 | 5 | 70 | 6 | 6 | 1 | 9 | 5 | 5 | 0 | 32 | 1 | 4 | 4 | 2 | 5 | 2 | 0 | 18 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 14 | 20 | 24 | 19 | 24 | 26 | 16 | 5 | 134 |
| | 秋田 | 6 | 7 | 8 | 9 | 4 | 5 | 2 | 41 | 2 | 7 | 2 | 3 | 7 | 2 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 | 10 | 16 | 12 | 14 | 13 | 8 | 3 | 76 |
| | 小計 | 76 | 81 | 84 | 107 | 107 | 56 | 29 | 540 | 62 | 54 | 46 | 58 | 48 | 44 | 9 | 321 | 12 | 11 | 19 | 11 | 15 | 9 | 4 | 81 | 16 | 18 | 23 | 24 | 24 | 14 | 8 | 127 | 166 | 164 | 172 | 200 | 194 | 123 | 50 | 1,069 |
| 北陸信越 | 新潟 | 18 | 31 | 26 | 20 | 31 | 16 | 1 | 143 | 13 | 12 | 11 | 10 | 10 | 5 | 9 | 70 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 23 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 6 | 24 | 39 | 51 | 41 | 35 | 44 | 29 | 21 | 260 |
| | 長野 | 17 | 19 | 25 | 14 | 15 | 13 | 4 | 107 | 12 | 16 | 16 | 18 | 17 | 19 | 9 | 107 | 4 | 5 | 7 | 4 | 4 | 0 | 2 | 26 | 5 | 10 | 8 | 4 | 7 | 9 | 3 | 46 | 38 | 50 | 56 | 40 | 43 | 41 | 18 | 286 |
| | 石川 | 22 | 11 | 8 | 9 | 15 | 16 | 4 | 85 | 16 | 10 | 14 | 16 | 8 | 19 | 4 | 87 | 2 | 2 | 2 | 3 | 7 | 3 | 1 | 20 | 2 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 18 | 42 | 28 | 26 | 30 | 33 | 41 | 10 | 210 |
| | 富山 | 17 | 10 | 18 | 10 | 9 | 6 | 4 | 74 | 9 | 10 | 7 | 9 | 8 | 6 | 3 | 52 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 14 | 6 | 5 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 23 | 36 | 27 | 27 | 22 | 24 | 15 | 12 | 163 |
| | 小計 | 74 | 71 | 77 | 53 | 70 | 51 | 13 | 409 | 50 | 48 | 48 | 53 | 43 | 49 | 25 | 316 | 15 | 14 | 12 | 11 | 14 | 8 | 9 | 83 | 16 | 23 | 13 | 10 | 17 | 18 | 14 | 111 | 155 | 156 | 150 | 127 | 144 | 126 | 61 | 919 |
| 関東 | 東京 | 46 | 58 | 40 | 50 | 33 | 34 | 15 | 276 | 161 | 158 | 175 | 159 | 161 | 121 | 56 | 991 | 98 | 92 | 97 | 100 | 134 | 62 | 35 | 618 | 94 | 123 | 122 | 127 | 115 | 87 | 44 | 712 | 399 | 431 | 434 | 436 | 443 | 304 | 150 | 2,597 |
| | 神奈川 | 50 | 66 | 57 | 52 | 46 | 35 | 6 | 312 | 106 | 118 | 97 | 108 | 95 | 84 | 40 | 648 | 39 | 44 | 36 | 43 | 45 | 37 | 15 | 259 | 51 | 70 | 71 | 68 | 59 | 52 | 34 | 405 | 246 | 298 | 261 | 271 | 245 | 208 | 95 | 1,624 |
| | 千葉 | 56 | 42 | 52 | 55 | 48 | 38 | 13 | 304 | 74 | 75 | 67 | 72 | 77 | 56 | 19 | 440 | 32 | 41 | 26 | 30 | 38 | 19 | 6 | 192 | 45 | 36 | 34 | 38 | 26 | 26 | 18 | 223 | 207 | 194 | 179 | 195 | 189 | 139 | 56 | 1,159 |
| | 埼玉 | 59 | 69 | 64 | 77 | 55 | 56 | 11 | 391 | 149 | 131 | 158 | 135 | 151 | 110 | 49 | 883 | 52 | 61 | 56 | 47 | 63 | 26 | 16 | 321 | 34 | 56 | 55 | 42 | 55 | 44 | 16 | 302 | 294 | 317 | 333 | 301 | 324 | 236 | 92 | 1,897 |
| | 茨城 | 53 | 54 | 51 | 40 | 53 | 28 | 8 | 287 | 42 | 49 | 43 | 51 | 50 | 33 | 10 | 278 | 8 | 9 | 10 | 14 | 13 | 7 | 4 | 65 | 10 | 6 | 7 | 8 | 7 | 5 | 2 | 45 | 113 | 118 | 111 | 113 | 123 | 73 | 24 | 675 |
| | 群馬 | 32 | 34 | 33 | 31 | 35 | 32 | 7 | 204 | 42 | 48 | 33 | 30 | 25 | 26 | 9 | 213 | 6 | 8 | 8 | 11 | 6 | 6 | 1 | 46 | 11 | 3 | 8 | 8 | 9 | 10 | 3 | 52 | 91 | 93 | 82 | 80 | 75 | 74 | 20 | 515 |
| | 栃木 | 14 | 26 | 19 | 30 | 21 | 12 | 4 | 126 | 19 | 24 | 29 | 21 | 25 | 20 | 9 | 147 | 0 | 8 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 23 | 4 | 3 | 4 | 2 | 7 | 4 | 1 | 25 | 37 | 61 | 56 | 57 | 54 | 39 | 17 | 321 |
| | 山梨 | 5 | 12 | 4 | 10 | 4 | 8 | 0 | 43 | 8 | 7 | 9 | 7 | 4 | 7 | 7 | 49 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 10 | 1 | 3 | 6 | 0 | 3 | 1 | 2 | 16 | 14 | 24 | 19 | 20 | 13 | 17 | 11 | 118 |
| | 小計 | 315 | 361 | 320 | 345 | 295 | 243 | 64 | 1,943 | 601 | 610 | 611 | 583 | 588 | 457 | 199 | 3,649 | 235 | 265 | 237 | 252 | 302 | 161 | 82 | 1,534 | 250 | 300 | 307 | 293 | 281 | 229 | 120 | 1,780 | 1,401 | 1,536 | 1,475 | 1,473 | 1,466 | 1,090 | 465 | 8,906 |
| 中部 | 愛知 | 86 | 79 | 83 | 100 | 66 | 47 | 20 | 481 | 93 | 100 | 79 | 60 | 83 | 62 | 29 | 506 | 39 | 37 | 45 | 46 | 43 | 37 | 20 | 267 | 27 | 42 | 37 | 45 | 42 | 27 | 16 | 236 | 245 | 258 | 244 | 251 | 234 | 173 | 85 | 1,490 |
| | 静岡 | 59 | 66 | 67 | 71 | 73 | 27 | 16 | 379 | 61 | 58 | 71 | 54 | 74 | 37 | 13 | 368 | 13 | 22 | 15 | 14 | 15 | 14 | 5 | 98 | 22 | 27 | 22 | 15 | 20 | 11 | 12 | 129 | 155 | 173 | 175 | 154 | 182 | 89 | 46 | 974 |
| | 岐阜 | 28 | 29 | 22 | 16 | 27 | 28 | 12 | 162 | 22 | 17 | 22 | 26 | 13 | 22 | 5 | 127 | 5 | 8 | 9 | 8 | 4 | 4 | 4 | 42 | 7 | 10 | 4 | 5 | 9 | 5 | 3 | 43 | 62 | 64 | 57 | 55 | 53 | 59 | 24 | 374 |
| | 三重 | 29 | 33 | 24 | 32 | 23 | 26 | 10 | 177 | 15 | 23 | 26 | 23 | 13 | 14 | 5 | 119 | 6 | 11 | 9 | 4 | 5 | 6 | 3 | 44 | 4 | 6 | 4 | 10 | 6 | 3 | 1 | 34 | 54 | 73 | 63 | 69 | 47 | 49 | 19 | 374 |
| | 福井 | 7 | 9 | 12 | 2 | 11 | 5 | 2 | 48 | 6 | 9 | 3 | 6 | 6 | 4 | 1 | 35 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 11 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 | 14 | 23 | 16 | 13 | 18 | 12 | 5 | 101 |
| | 小計 | 209 | 216 | 208 | 221 | 200 | 133 | 60 | 1,247 | 197 | 207 | 201 | 169 | 189 | 139 | 53 | 1,155 | 64 | 81 | 79 | 75 | 67 | 63 | 33 | 462 | 60 | 87 | 67 | 77 | 78 | 47 | 33 | 449 | 530 | 591 | 555 | 542 | 534 | 382 | 179 | 3,313 |
| 近畿 | 大阪 | 105 | 109 | 119 | 84 | 110 | 70 | 10 | 607 | 192 | 170 | 196 | 177 | 165 | 115 | 57 | 1,072 | 66 | 66 | 59 | 64 | 72 | 50 | 21 | 398 | 90 | 91 | 106 | 82 | 90 | 62 | 36 | 557 | 453 | 436 | 480 | 407 | 437 | 297 | 124 | 2,634 |
| | 京都 | 23 | 32 | 18 | 20 | 21 | 12 | 8 | 134 | 51 | 33 | 28 | 30 | 47 | 28 | 16 | 233 | 20 | 16 | 14 | 19 | 23 | 14 | 6 | 112 | 15 | 22 | 15 | 12 | 24 | 12 | 8 | 108 | 109 | 103 | 75 | 81 | 115 | 66 | 38 | 587 |
| | 兵庫 | 67 | 63 | 60 | 58 | 70 | 38 | 5 | 361 | 65 | 53 | 43 | 58 | 54 | 52 | 18 | 343 | 28 | 29 | 16 | 30 | 21 | 22 | 10 | 156 | 37 | 38 | 24 | 33 | 35 | 28 | 21 | 216 | 197 | 183 | 143 | 179 | 180 | 140 | 54 | 1,076 |
| | 滋賀 | 16 | 17 | 21 | 11 | 10 | 11 | 4 | 90 | 6 | 18 | 14 | 18 | 11 | 8 | 4 | 79 | 2 | 2 | 5 | 4 | 7 | 4 | 3 | 27 | 9 | 8 | 5 | 9 | 1 | 7 | 1 | 40 | 33 | 45 | 45 | 42 | 29 | 30 | 12 | 236 |
| | 奈良 | 17 | 16 | 15 | 17 | 9 | 11 | 3 | 88 | 11 | 26 | 21 | 20 | 17 | 12 | 9 | 116 | 2 | 4 | 4 | 10 | 7 | 4 | 2 | 33 | 11 | 5 | 5 | 7 | 7 | 5 | 2 | 42 | 41 | 51 | 45 | 54 | 40 | 32 | 16 | 279 |
| | 和歌山 | 17 | 10 | 18 | 15 | 13 | 6 | 4 | 83 | 16 | 8 | 12 | 4 | 10 | 3 | 5 | 58 | 4 | 4 | 8 | 2 | 4 | 2 | 1 | 25 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 20 | 38 | 26 | 40 | 25 | 31 | 14 | 12 | 186 |
| | 小計 | 245 | 247 | 251 | 205 | 233 | 148 | 34 | 1,363 | 341 | 308 | 314 | 307 | 304 | 218 | 109 | 1,901 | 122 | 121 | 106 | 129 | 134 | 96 | 43 | 751 | 163 | 168 | 157 | 147 | 161 | 117 | 70 | 983 | 871 | 844 | 828 | 788 | 832 | 579 | 256 | 4,998 |
| 中国 | 広島 | 43 | 39 | 43 | 36 | 39 | 36 | 13 | 249 | 28 | 25 | 37 | 34 | 25 | 23 | 18 | 190 | 11 | 14 | 8 | 7 | 7 | 3 | 1 | 51 | 12 | 10 | 9 | 16 | 12 | 13 | 11 | 83 | 94 | 88 | 97 | 93 | 83 | 75 | 43 | 573 |
| | 鳥取 | 6 | 6 | 5 | 11 | 4 | 4 | 2 | 38 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 18 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 8 | 10 | 13 | 15 | 10 | 7 | 3 | 66 |
| | 島根 | 1 | 6 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 19 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 12 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 9 | 10 | 5 | 9 | 5 | 6 | 1 | 45 |
| | 岡山 | 44 | 33 | 39 | 42 | 34 | 16 | 4 | 212 | 22 | 22 | 23 | 30 | 26 | 24 | 4 | 151 | 9 | 9 | 8 | 1 | 10 | 5 | 3 | 45 | 7 | 13 | 9 | 16 | 6 | 6 | 3 | 60 | 82 | 77 | 79 | 89 | 76 | 51 | 14 | 468 |
| | 山口 | 22 | 10 | 22 | 12 | 14 | 15 | 8 | 103 | 6 | 5 | 3 | 8 | 12 | 6 | 2 | 42 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 3 | 4 | 2 | 5 | 8 | 5 | 3 | 30 | 32 | 19 | 29 | 26 | 37 | 26 | 13 | 182 |
| | 小計 | 116 | 94 | 110 | 107 | 94 | 73 | 27 | 621 | 61 | 55 | 68 | 77 | 69 | 57 | 26 | 413 | 22 | 25 | 22 | 10 | 21 | 9 | 4 | 113 | 26 | 30 | 23 | 38 | 27 | 26 | 17 | 187 | 225 | 204 | 223 | 232 | 211 | 165 | 74 | 1,334 |
| 四国 | 香川 | 21 | 27 | 24 | 32 | 22 | 17 | 9 | 152 | 9 | 12 | 12 | 14 | 15 | 13 | 8 | 83 | 5 | 8 | 3 | 7 | 4 | 4 | 1 | 32 | 10 | 3 | 8 | 4 | 8 | 5 | 5 | 43 | 45 | 50 | 47 | 57 | 49 | 39 | 23 | 310 |
| | 徳島 | 10 | 11 | 6 | 8 | 8 | 6 | 5 | 54 | 5 | 4 | 1 | 7 | 2 | 4 | 1 | 24 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 11 | 5 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 17 | 21 | 18 | 12 | 18 | 15 | 14 | 8 | 106 |
| | 愛媛 | 19 | 17 | 11 | 10 | 12 | 10 | 7 | 86 | 12 | 8 | 6 | 4 | 11 | 5 | 6 | 52 | 4 | 4 | 3 | 4 | 1 | 3 | 4 | 23 | 4 | 6 | 4 | 5 | 3 | 5 | 6 | 33 | 39 | 35 | 24 | 23 | 27 | 23 | 23 | 194 |
| | 高知 | 7 | 5 | 8 | 8 | 7 | 2 | 1 | 38 | 3 | 1 | 3 | 1 | 6 | 5 | 0 | 19 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 14 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 11 | 16 | 11 | 16 | 13 | 15 | 10 | 1 | 82 |
| | 小計 | 57 | 60 | 49 | 58 | 49 | 35 | 22 | 330 | 29 | 25 | 22 | 26 | 34 | 27 | 15 | 178 | 13 | 15 | 11 | 13 | 11 | 12 | 5 | 80 | 22 | 14 | 17 | 14 | 12 | 12 | 13 | 104 | 121 | 114 | 99 | 111 | 106 | 86 | 55 | 692 |
| 九州 | 福岡 | 74 | 71 | 70 | 82 | 81 | 50 | 28 | 456 | 73 | 71 | 84 | 85 | 76 | 48 | 27 | 464 | 22 | 21 | 23 | 29 | 29 | 11 | 5 | 140 | 32 | 27 | 32 | 36 | 37 | 21 | 9 | 194 | 201 | 190 | 209 | 232 | 223 | 130 | 69 | 1,254 |
| | 佐賀 | 12 | 19 | 20 | 24 | 13 | 7 | 7 | 102 | 12 | 10 | 11 | 7 | 8 | 8 | 7 | 63 | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 16 | 3 | 2 | 3 | 5 | 4 | 5 | 1 | 23 | 31 | 32 | 35 | 42 | 26 | 21 | 17 | 204 |
| | 長崎 | 10 | 20 | 11 | 19 | 13 | 9 | 5 | 87 | 5 | 5 | 7 | 4 | 5 | 4 | 2 | 32 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 11 | 0 | 8 | 2 | 6 | 7 | 1 | 2 | 26 | 16 | 33 | 23 | 32 | 27 | 16 | 9 | 156 |
| | 熊本 | 19 | 26 | 23 | 20 | 23 | 23 | 12 | 146 | 11 | 10 | 13 | 16 | 19 | 9 | 3 | 81 | 5 | 3 | 6 | 3 | 1 | 5 | 2 | 25 | 5 | 9 | 8 | 5 | 2 | 5 | 4 | 38 | 40 | 48 | 50 | 44 | 45 | 42 | 21 | 290 |
| | 大分 | 12 | 17 | 14 | 22 | 20 | 5 | 4 | 94 | 2 | 7 | 5 | 8 | 9 | 6 | 2 | 39 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 15 | 3 | 3 | 4 | 1 | 7 | 3 | 1 | 22 | 17 | 32 | 25 | 32 | 37 | 18 | 9 | 170 |
| | 宮崎 | 14 | 16 | 13 | 16 | 18 | 11 | 7 | 95 | 7 | 6 | 6 | 10 | 10 | 9 | 3 | 51 | 4 | 4 | 3 | 2 | 9 | 2 | 1 | 25 | 2 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 2 | 25 | 27 | 30 | 27 | 32 | 42 | 25 | 13 | 196 |
| | 鹿児島 | 17 | 20 | 21 | 25 | 15 | 15 | 15 | 128 | 13 | 17 | 8 | 8 | 8 | 6 | 4 | 64 | 6 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 17 | 7 | 2 | 5 | 8 | 6 | 5 | 3 | 36 | 43 | 40 | 37 | 43 | 32 | 27 | 23 | 245 |
| | 小計 | 158 | 189 | 172 | 208 | 183 | 120 | 78 | 1,108 | 123 | 126 | 134 | 138 | 135 | 90 | 48 | 794 | 42 | 35 | 41 | 46 | 46 | 26 | 13 | 249 | 52 | 55 | 59 | 65 | 68 | 43 | 22 | 364 | 375 | 405 | 406 | 457 | 432 | 279 | 161 | 2,515 |
| 沖縄 | | 3 | 4 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 14 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 | 0 | 2 | 18 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 9 | 9 | 9 | 3 | 8 | 12 | 4 | 2 | 47 |
| 不明 | | 17 | 12 | 15 | 10 | 9 | 6 | 4 | 73 | 17 | 12 | 11 | 14 | 12 | 13 | 5 | 84 | 17 | 16 | 25 | 14 | 17 | 14 | 7 | 110 | 13 | 21 | 19 | 13 | 8 | 12 | 7 | 93 | 64 | 61 | 70 | 51 | 46 | 45 | 23 | 360 |
| 合計 | | 1,318 | 1,393 | 1,337 | 1,390 | 1,289 | 919 | 345 | 7,991 | 1,521 | 1,479 | 1,482 | 1,461 | 1,469 | 1,121 | 499 | 9,032 | 558 | 589 | 566 | 576 | 641 | 404 | 206 | 3,540 | 631 | 727 | 698 | 702 | 697 | 535 | 307 | 4,297 | 4,028 | 4,188 | 4,083 | 4,129 | 4,096 | 2,979 | 1,357 | 24,860 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)　(1).バス

(H13)

| 区分 | 運輸支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 19 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 5 | 3 | 4 | 4 | 22 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

(H14)

| 区分 | 運輸支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 2 | 19 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

(H15)

| 区分 運輸 | 支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 23 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

(H16)

| 区分 運輸 | 支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 合計 | | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 18 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 6 | 3 | 5 | 4 | 29 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

(H17)

| 区分 運輸 / 支局等 | | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 6 | 4 | 1 | 22 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

(H18)

| 区分 運輸 | | バス 乗合 | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | バス その他 | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 0 | 3 | 16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 8 | 4 | 3 | 26 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

(H19)

| 区分 | 運輸支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 合計 | | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 23 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 13 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

(H21)

| 区分 運輸 | 支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 4 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 3 | 5 | 0 | 2 | 18 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

(H22)

| 区分 運輸 | 支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 23 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

(H23)

| 区分 | 運輸支局等 | バス 乗合 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 貸切 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | バス 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 12 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

(H13)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | ハイタク 個人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 合計 | | 4 | 8 | 8 | 6 | 7 | 10 | 2 | 45 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 11 | 11 | 8 | 8 | 10 | 4 | 57 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | ハイタク 個人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 14 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 20 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 25 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 4 | 10 | 9 | 5 | 6 | 7 | 6 | 47 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 14 | 10 | 6 | 7 | 8 | 6 | 55 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | ハイタク 個人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 5 | 1 | 3 | 3 | 3 | 19 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 2 | 10 | 9 | 6 | 9 | 14 | 11 | 61 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 11 | 10 | 7 | 11 | 16 | 12 | 69 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | ハイタク 個人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 4 | 1 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 6 | 6 | 7 | 5 | 5 | 9 | 2 | 40 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 7 | 8 | 6 | 9 | 2 | 45 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | ハイタク 個人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 関東 | 東京 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 13 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 3 | 4 | 17 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | 5 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 7 | 3 | 6 | 9 | 9 | 9 | 46 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 7 | 4 | 7 | 10 | 10 | 10 | 52 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | ハイタク 個人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | 1 | 2 | 19 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 10 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 合計 | | 3 | 4 | 11 | 5 | 8 | 8 | 5 | 44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 12 | 6 | 10 | 8 | 5 | 49 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | ハイタク 個人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 2 | 3 | 5 | 2 | 7 | 7 | 29 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 | 6 | 4 | 7 | 8 | 36 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | ハイタク 個人 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | その他 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 11 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 17 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | | 4 | 5 | 6 | 4 | 7 | 10 | 4 | 40 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 7 | 6 | 9 | 11 | 6 | 50 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

(H21)

| 区分 運輸 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 6 | 7 | 8 | 2 | 2 | 5 | 6 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 7 | 8 | 3 | 2 | 5 | 9 | 40 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

(H22)

| 区分 運輸 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 12 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 15 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | | 4 | 6 | 6 | 3 | 2 | 10 | 6 | 37 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 7 | 5 | 3 | 12 | 8 | 46 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

(H23)

| 区分 運輸 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | その他 | | | | | | | | 計 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 支局等 | | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 6 | 3 | 5 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 13 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 沖縄 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 6 | 5 | 5 | 2 | 10 | 8 | 8 | 44 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 | 6 | 5 | 3 | 13 | 11 | 8 | 52 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)　(3),貨物自動車

(H13)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 軽 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 合計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 19 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 2 | 2 | 4 | 7 | 5 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 5 | 5 | 7 | 5 | 3 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 18 |
| | 福島 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 13 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| | 山形 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 5 | 3 | 4 | 6 | 3 | 4 | 29 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 | 5 | 5 | 5 | 2 | 4 | 3 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 12 | 10 | 8 | 12 | 6 | 6 | 67 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 石川 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 4 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 22 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 11 | 11 | 5 | 2 | 0 | 42 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 5 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 21 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 5 | 6 | 6 | 5 | 5 | 1 | 35 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 3 | 5 | 0 | 4 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 8 | 7 | 3 | 5 | 2 | 34 |
| | 千葉 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 6 | 2 | 4 | 2 | 3 | 30 |
| | 埼玉 | 1 | 4 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 4 | 5 | 7 | 4 | 8 | 40 |
| | 茨城 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 27 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 8 | 13 | 10 | 2 | 11 | 4 | 1 | 49 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 16 | 20 | 18 | 11 | 19 | 10 | 15 | 11 | 104 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 7 | 31 | 34 | 26 | 26 | 23 | 21 | 15 | 176 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 5 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 2 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 7 | 6 | 8 | 6 | 4 | 3 | 40 |
| | 静岡 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 14 | 6 | 4 | 11 | 5 | 4 | 1 | 45 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 | 6 | 8 | 6 | 3 | 5 | 2 | 2 | 32 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 23 | 15 | 11 | 17 | 12 | 7 | 4 | 89 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 3 | 4 | 1 | 3 | 5 | 0 | 19 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 5 | 4 | 8 | 9 | 2 | 40 |
| | 京都 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 4 | 6 | 1 | 1 | 23 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 6 | 6 | 9 | 3 | 8 | 7 | 1 | 40 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 10 | 4 | 6 | 6 | 6 | 10 | 4 | 2 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 16 | 16 | 12 | 20 | 13 | 3 | 90 |
| 中国 | 広島 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 3 | 6 | 0 | 1 | 20 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 | 1 | 3 | 18 |
| | 山口 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 14 |
| | 小計 | 5 | 7 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 31 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 10 | 2 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 8 | 9 | 8 | 10 | 16 | 5 | 5 | 61 |
| 四国 | 香川 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 2 | 4 | 2 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 9 |
| | 高知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 15 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 8 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 3 | 7 | 5 | 4 | 5 | 33 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 5 | 3 | 0 | 1 | 20 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 10 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 11 |
| | 小計 | 4 | 3 | 5 | 11 | 3 | 5 | 4 | 35 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 13 | 1 | 3 | 7 | 4 | 3 | 2 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 16 | 16 | 10 | 9 | 4 | 69 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 12 |
| 合計 | | 49 | 50 | 46 | 48 | 51 | 35 | 17 | 296 | 12 | 13 | 15 | 14 | 12 | 11 | 5 | 82 | 41 | 56 | 45 | 46 | 40 | 29 | 21 | 278 | 0 | 3 | 3 | 8 | 8 | 0 | 2 | 24 | 102 | 122 | 109 | 116 | 111 | 75 | 45 | 680 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 軽 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 合計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 5 | 4 | 2 | 22 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 3 | 7 | 8 | 4 | 5 | 2 | 4 | 33 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 11 | 5 | 10 | 4 | 4 | 45 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 7 | 2 | 0 | 1 | 21 |
| | 福島 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 19 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 12 |
| | 青森 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 10 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 6 | 6 | 6 | 7 | 3 | 2 | 33 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 13 | 3 | 3 | 8 | 6 | 2 | 1 | 1 | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 11 | 15 | 14 | 15 | 7 | 3 | 72 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 20 |
| | 長野 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| | 石川 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 小計 | 6 | 6 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 8 | 4 | 6 | 6 | 9 | 3 | 44 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 6 | 3 | 26 |
| | 神奈川 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | 6 | 4 | 6 | 3 | 3 | 32 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 6 | 6 | 3 | 5 | 1 | 27 |
| | 埼玉 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 6 | 5 | 3 | 6 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 2 | 8 | 7 | 4 | 7 | 7 | 44 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 7 | 6 | 4 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 3 | 1 | 12 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 小計 | 6 | 7 | 10 | 11 | 10 | 6 | 3 | 53 | 2 | 2 | 2 | 9 | 2 | 5 | 3 | 25 | 17 | 12 | 15 | 12 | 12 | 18 | 7 | 93 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 8 | 25 | 21 | 29 | 33 | 25 | 31 | 15 | 179 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 5 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 3 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 6 | 10 | 4 | 1 | 38 |
| | 静岡 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 0 | 21 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 11 |
| | 三重 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 9 | 5 | 8 | 9 | 1 | 0 | 40 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 7 | 6 | 8 | 6 | 2 | 34 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 14 | 16 | 14 | 17 | 7 | 2 | 83 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 4 | 3 | 5 | 3 | 4 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 6 | 6 | 9 | 6 | 9 | 4 | 46 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 6 | 6 | 0 | 23 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 6 | 10 | 9 | 6 | 9 | 2 | 44 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 6 | 5 | 6 | 10 | 9 | 2 | 48 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 12 | 13 | 17 | 15 | 17 | 19 | 5 | 98 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 12 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 13 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 7 |
| | 小計 | 3 | 4 | 1 | 6 | 0 | 3 | 1 | 18 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 9 | 3 | 9 | 4 | 38 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 3 | 4 | 1 | 5 | 2 | 4 | 23 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 3 | 6 | 3 | 5 | 35 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 長崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| | 熊本 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 13 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 9 |
| | 小計 | 7 | 8 | 10 | 4 | 11 | 6 | 5 | 51 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 11 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 13 | 19 | 7 | 14 | 9 | 8 | 81 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 |
| 合計 | | 39 | 55 | 54 | 56 | 56 | 35 | 21 | 316 | 6 | 9 | 12 | 13 | 12 | 11 | 6 | 69 | 39 | 33 | 48 | 40 | 43 | 46 | 17 | 266 | 1 | 1 | 6 | 1 | 2 | 6 | 3 | 20 | 85 | 98 | 120 | 110 | 113 | 98 | 47 | 671 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 軽 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 合計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | 小計 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 28 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 |
| | 岩手 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 9 |
| | 青森 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 小計 | 5 | 8 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 33 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 | 8 | 5 | 6 | 9 | 4 | 53 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| | 長野 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 |
| | 石川 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 4 | 2 | 5 | 1 | 5 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 7 | 2 | 8 | 1 | 34 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 5 | 5 | 3 | 6 | 3 | 1 | 30 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 7 | 3 | 5 | 1 | 27 |
| | 千葉 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 15 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 | 3 | 36 |
| | 埼玉 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 3 | 3 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 6 | 7 | 7 | 6 | 4 | 4 | 39 |
| | 茨城 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 8 | 4 | 0 | 26 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 19 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 10 | 12 | 11 | 11 | 8 | 4 | 1 | 57 | 5 | 4 | 7 | 2 | 6 | 3 | 0 | 27 | 9 | 16 | 12 | 19 | 19 | 15 | 8 | 98 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 13 | 27 | 33 | 32 | 34 | 35 | 24 | 10 | 195 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 6 | 3 | 3 | 5 | 6 | 5 | 32 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 9 | 5 | 0 | 23 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 12 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 小計 | 4 | 6 | 4 | 8 | 9 | 10 | 0 | 41 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 11 | 4 | 5 | 32 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 9 | 9 | 13 | 21 | 15 | 5 | 80 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 2 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 10 | 2 | 10 | 3 | 2 | 36 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| | 兵庫 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 5 | 2 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 10 |
| | 小計 | 5 | 7 | 7 | 5 | 8 | 3 | 0 | 35 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 7 | 11 | 10 | 9 | 6 | 4 | 47 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 15 | 19 | 17 | 17 | 11 | 5 | 93 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 2 | 3 | 2 | 19 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 14 |
| | 山口 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 13 |
| | 小計 | 2 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | 0 | 21 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 5 | 1 | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 9 | 12 | 6 | 7 | 9 | 2 | 53 |
| 四国 | 香川 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 18 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 5 | 5 | 4 | 2 | 3 | 4 | 32 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 3 | 4 | 0 | 2 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 6 | 6 | 7 | 0 | 3 | 32 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 11 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 11 |
| | 小計 | 4 | 6 | 9 | 7 | 7 | 4 | 3 | 40 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 | 2 | 6 | 3 | 4 | 6 | 4 | 2 | 27 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 15 | 13 | 12 | 17 | 9 | 5 | 78 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| 合計 | | 38 | 56 | 51 | 45 | 45 | 37 | 11 | 283 | 13 | 9 | 17 | 6 | 12 | 9 | 2 | 68 | 31 | 40 | 39 | 47 | 49 | 43 | 24 | 273 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 30 | 87 | 109 | 111 | 102 | 111 | 92 | 42 | 654 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 軽 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 合計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 7 | 1 | 2 | 21 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 5 | 6 | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 3 | 4 | 8 | 5 | 2 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 13 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 12 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 8 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 10 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 1 | 3 | 6 | 3 | 1 | 5 | 2 | 21 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 11 | 6 | 7 | 10 | 3 | 50 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 15 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 富山 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 5 | 5 | 7 | 7 | 6 | 0 | 38 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 3 | 5 | 3 | 1 | 3 | 28 |
| | 神奈川 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 5 | 4 | 2 | 2 | 27 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 5 | 5 | 3 | 1 | 24 |
| | 埼玉 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 8 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 5 | 6 | 5 | 4 | 3 | 36 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 7 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 4 | 3 | 9 | 1 | 29 |
| | 群馬 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 6 | 8 | 8 | 9 | 10 | 6 | 0 | 47 | 3 | 4 | 3 | 8 | 4 | 4 | 3 | 29 | 16 | 20 | 14 | 13 | 9 | 10 | 6 | 88 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 26 | 32 | 25 | 31 | 25 | 20 | 11 | 170 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 2 | 6 | 6 | 2 | 3 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 10 | 9 | 6 | 7 | 1 | 40 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 20 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 14 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 6 | 3 | 7 | 8 | 6 | 4 | 3 | 37 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 7 | 6 | 8 | 8 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 9 | 15 | 15 | 14 | 12 | 5 | 83 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 6 | 3 | 2 | 6 | 2 | 0 | 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 2 | 3 | 4 | 0 | 22 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 7 | 14 | 8 | 4 | 10 | 9 | 0 | 52 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| | 兵庫 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 9 |
| | 小計 | 7 | 8 | 6 | 6 | 7 | 4 | 0 | 38 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 10 | 5 | 4 | 5 | 10 | 2 | 46 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 7 | 18 | 21 | 13 | 10 | 13 | 17 | 2 | 94 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 2 | 0 | 21 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10 |
| | 山口 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 10 |
| | 小計 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 6 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 5 | 8 | 10 | 4 | 3 | 46 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 | 1 | 18 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 9 | 7 | 4 | 8 | 1 | 39 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 小計 | 3 | 4 | 10 | 4 | 8 | 6 | 3 | 38 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3 | 5 | 8 | 4 | 2 | 4 | 1 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 12 | 18 | 10 | 10 | 11 | 4 | 73 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 不明 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 2 | 14 |
| 合計 | | 40 | 41 | 45 | 45 | 44 | 34 | 11 | 260 | 11 | 11 | 8 | 14 | 9 | 9 | 7 | 69 | 43 | 56 | 44 | 38 | 42 | 42 | 12 | 277 | 3 | 2 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 20 | 97 | 110 | 100 | 98 | 100 | 88 | 33 | 626 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)　　(H17)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 軽 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 合計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 13 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 6 | 5 | 2 | 1 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 19 |
| | 福島 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 13 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| | 青森 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 8 | 6 | 4 | 4 | 5 | 2 | 0 | 29 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 12 | 2 | 2 | 5 | 1 | 6 | 2 | 1 | 19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 12 | 14 | 6 | 11 | 6 | 2 | 62 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| | 長野 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| | 富山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 4 | 3 | 3 | 2 | 25 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 8 | 5 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 5 | 7 | 7 | 5 | 4 | 36 |
| | 神奈川 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 7 | 3 | 6 | 0 | 2 | 27 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 | 6 | 3 | 4 | 29 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 6 | 0 | 3 | 4 | 0 | 20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 7 | 9 | 3 | 8 | 5 | 0 | 36 |
| | 茨城 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 2 | 5 | 3 | 0 | 2 | 23 |
| | 群馬 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 18 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 10 | 9 | 6 | 7 | 10 | 2 | 3 | 47 | 5 | 4 | 2 | 5 | 8 | 2 | 1 | 27 | 16 | 9 | 19 | 14 | 13 | 11 | 8 | 90 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 13 | 33 | 25 | 30 | 26 | 33 | 16 | 14 | 177 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 5 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 15 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 11 | 12 | 4 | 6 | 2 | 0 | 40 |
| | 静岡 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| | 岐阜 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 18 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 8 | 2 | 1 | 2 | 18 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 小計 | 9 | 7 | 11 | 9 | 6 | 1 | 1 | 44 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 9 | 8 | 8 | 4 | 2 | 42 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 18 | 16 | 22 | 18 | 15 | 5 | 4 | 98 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 7 | 3 | 2 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 6 | 8 | 6 | 6 | 3 | 41 |
| | 京都 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 兵庫 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 3 | 0 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 8 | 4 | 1 | 29 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 10 | 6 | 10 | 5 | 9 | 8 | 1 | 49 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 9 | 12 | 7 | 3 | 2 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 15 | 13 | 21 | 17 | 19 | 11 | 4 | 100 |
| 中国 | 広島 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 21 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 12 |
| | 山口 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 4 | 6 | 7 | 5 | 2 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 7 | 12 | 8 | 5 | 1 | 46 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 高知 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 23 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 5 | 4 | 6 | 5 | 0 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 11 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 3 | 7 | 6 | 6 | 7 | 1 | 1 | 31 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 6 | 1 | 6 | 2 | 1 | 4 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 10 | 9 | 14 | 9 | 11 | 6 | 2 | 61 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 49 | 46 | 50 | 46 | 49 | 20 | 10 | 270 | 10 | 10 | 12 | 13 | 11 | 6 | 3 | 65 | 42 | 26 | 54 | 44 | 41 | 30 | 15 | 252 | 8 | 8 | 6 | 2 | 9 | 1 | 3 | 37 | 109 | 90 | 122 | 105 | 110 | 57 | 31 | 624 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 軽 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 合計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 11 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 2 | 6 | 2 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 7 | 5 | 3 | 26 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 12 |
| | 福島 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 4 | 0 | 2 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 9 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 4 | 10 | 9 | 1 | 4 | 30 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 15 | 11 | 5 | 7 | 50 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | 富山 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 9 |
| | 小計 | 2 | 7 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 19 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 3 | 3 | 6 | 6 | 2 | 30 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 4 | 1 | 17 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 8 | 4 | 3 | 6 | 1 | 28 |
| | 神奈川 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 4 | 4 | 5 | 2 | 1 | 27 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 7 | 5 | 5 | 24 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 4 | 2 | 6 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 4 | 6 | 6 | 7 | 1 | 32 |
| | 茨城 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 19 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 19 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 |
| | 小計 | 6 | 8 | 8 | 6 | 13 | 9 | 3 | 53 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 15 | 12 | 10 | 16 | 12 | 10 | 19 | 9 | 88 | 2 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 15 | 22 | 21 | 30 | 22 | 30 | 30 | 16 | 171 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 6 | 4 | 4 | 2 | 24 |
| | 静岡 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 20 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 12 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 4 | 6 | 9 | 5 | 3 | 3 | 34 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | 4 | 6 | 5 | 1 | 27 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 8 | 10 | 10 | 14 | 14 | 8 | 4 | 68 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 4 | 3 | 4 | 3 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 8 | 8 | 6 | 5 | 0 | 35 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 5 | 5 | 3 | 10 | 6 | 3 | 0 | 32 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 | 6 | 2 | 6 | 5 | 6 | 4 | 0 | 29 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 17 | 7 | 11 | 17 | 15 | 8 | 0 | 75 |
| 中国 | 広島 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 17 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 7 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 21 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 10 | 6 | 10 | 7 | 5 | 1 | 45 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 5 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 5 | 3 | 5 | 9 | 2 | 35 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 5 | 5 | 8 | 4 | 7 | 6 | 1 | 36 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 4 | 2 | 5 | 6 | 1 | 2 | 22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 9 | 10 | 10 | 10 | 14 | 10 | 4 | 67 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 9 |
| 合計 | | 26 | 42 | 36 | 50 | 51 | 33 | 17 | 255 | 10 | 6 | 11 | 6 | 7 | 7 | 2 | 49 | 31 | 25 | 36 | 33 | 41 | 39 | 19 | 224 | 6 | 2 | 3 | 6 | 9 | 2 | 3 | 31 | 73 | 75 | 86 | 95 | 108 | 81 | 41 | 559 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)　　(H19)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 軽 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 合計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 12 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 5 | 2 | 4 | 3 | 1 | 23 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 14 |
| | 福島 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 11 |
| | 岩手 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 11 |
| | 青森 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 11 |
| | 山形 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 12 |
| | 小計 | 4 | 8 | 6 | 3 | 5 | 5 | 2 | 33 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 10 | 14 | 9 | 7 | 12 | 9 | 4 | 65 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 |
| | 長野 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 13 |
| | 石川 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 4 | 1 | 5 | 0 | 4 | 2 | 1 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 3 | 5 | 1 | 6 | 3 | 2 | 28 |
| 関東 | 東京 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 3 | 7 | 6 | 4 | 0 | 31 |
| | 神奈川 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 5 | 3 | 2 | 23 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 9 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 28 |
| | 埼玉 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 5 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 12 | 8 | 5 | 1 | 4 | 8 | 0 | 38 |
| | 茨城 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 6 | 1 | 4 | 3 | 25 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 10 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 12 | 10 | 11 | 9 | 8 | 7 | 3 | 60 | 5 | 3 | 1 | 3 | 3 | 5 | 1 | 21 | 16 | 18 | 10 | 13 | 9 | 14 | 3 | 83 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 34 | 31 | 24 | 26 | 21 | 26 | 7 | 169 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 4 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 4 | 6 | 5 | 0 | 31 |
| | 静岡 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 4 | 0 | 19 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 三重 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 4 | 9 | 9 | 7 | 6 | 7 | 2 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 6 | 2 | 4 | 3 | 0 | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 15 | 16 | 9 | 10 | 10 | 2 | 70 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 1 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 9 | 2 | 4 | 7 | 2 | 32 |
| | 京都 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 6 | 7 | 7 | 3 | 3 | 1 | 30 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 8 | 1 | 29 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 12 | 12 | 11 | 7 | 12 | 2 | 66 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 0 | 24 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 11 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 5 | 2 | 4 | 3 | 21 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 2 | 24 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 12 |
| | 小計 | 1 | 4 | 6 | 1 | 2 | 6 | 2 | 22 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 7 | 8 | 8 | 11 | 4 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 合計 | | 34 | 43 | 52 | 36 | 33 | 35 | 12 | 245 | 10 | 8 | 3 | 6 | 10 | 5 | 1 | 43 | 42 | 40 | 28 | 30 | 31 | 39 | 12 | 222 | 5 | 1 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 17 | 91 | 92 | 88 | 74 | 75 | 81 | 26 | 527 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

(H20)

| 区分 運輸支局等 | | 貨物自動車 大型 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 普通 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 軽 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 合計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 5 | 1 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 9 |
| | 福島 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 | 3 | 2 | 1 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 山形 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 6 | 6 | 5 | 0 | 6 | 2 | 1 | 26 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 10 | 9 | 0 | 8 | 6 | 2 | 41 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 富山 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 10 |
| | 小計 | 1 | 7 | 4 | 0 | 5 | 3 | 2 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 7 | 4 | 0 | 7 | 4 | 2 | 28 |
| 関東 | 東京 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 0 | 25 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 0 | 4 | 4 | 1 | 18 |
| | 千葉 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 2 | 20 |
| | 埼玉 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 24 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 | 18 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 7 | 6 | 15 | 7 | 9 | 7 | 1 | 52 | 4 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 4 | 36 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 0 | 21 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 11 | 17 | 15 | 26 | 17 | 21 | 18 | 6 | 120 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 14 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 27 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 13 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 小計 | 2 | 7 | 7 | 6 | 6 | 3 | 4 | 35 | 7 | 5 | 0 | 3 | 6 | 1 | 2 | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 11 | 12 | 7 | 9 | 12 | 6 | 6 | 63 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 17 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 12 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 13 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 17 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 4 | 4 | 2 | 5 | 7 | 1 | 27 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 1 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 7 | 8 | 6 | 10 | 14 | 4 | 58 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 |
| | 山口 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 4 | 2 | 5 | 2 | 26 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 | 15 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 7 | 3 | 5 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 10 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 22 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 7 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| | 小計 | 13 | 2 | 0 | 7 | 4 | 2 | 2 | 30 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 16 | 4 | 6 | 11 | 7 | 6 | 3 | 53 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| 合計 | | 38 | 41 | 41 | 28 | 40 | 34 | 12 | 234 | 20 | 24 | 18 | 20 | 21 | 19 | 11 | 133 | 8 | 3 | 4 | 6 | 9 | 8 | 2 | 40 | 5 | 0 | 6 | 0 | 2 | 9 | 2 | 24 | 71 | 68 | 69 | 54 | 72 | 70 | 27 | 431 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)　　(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 大型 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 普通 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 軽 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 合計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 5 | 3 | 1 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 8 |
| | 福島 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 16 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 山形 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 6 | 4 | 3 | 5 | 4 | 7 | 0 | 29 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 6 | 6 | 5 | 9 | 2 | 41 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 11 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 6 | 1 | 20 |
| 関東 | 東京 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 19 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 16 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 0 | 3 | 4 | 3 | 20 |
| | 埼玉 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 10 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 5 | 5 | 4 | 1 | 23 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 9 |
| | 群馬 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 10 | 2 | 6 | 8 | 11 | 5 | 1 | 43 | 10 | 7 | 9 | 3 | 5 | 8 | 5 | 47 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 10 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 9 | 24 | 12 | 19 | 12 | 20 | 15 | 7 | 109 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 16 |
| | 静岡 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 小計 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 16 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 3 | 37 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 4 | 6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 19 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 5 | 0 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 9 | 4 | 4 | 7 | 1 | 41 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 6 | 7 | 9 | 3 | 4 | 3 | 3 | 35 | 3 | 7 | 5 | 3 | 1 | 5 | 0 | 24 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 11 | 16 | 14 | 9 | 6 | 9 | 4 | 69 |
| 中国 | 広島 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 9 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 山口 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 10 |
| | 小計 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 14 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 3 | 5 | 5 | 2 | 8 | 1 | 30 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 13 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 14 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 5 | 6 | 2 | 2 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 13 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 3 | 6 | 2 | 3 | 1 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 8 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 4 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 | 1 | 26 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 10 | 6 | 6 | 8 | 9 | 5 | 1 | 45 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 34 | 23 | 31 | 33 | 37 | 30 | 9 | 197 | 24 | 24 | 29 | 14 | 15 | 25 | 10 | 141 | 4 | 7 | 2 | 3 | 4 | 7 | 1 | 28 | 5 | 4 | 5 | 4 | 6 | 1 | 2 | 27 | 67 | 58 | 67 | 54 | 62 | 63 | 22 | 393 |

## 共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)　　(H22)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 普通 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 軽 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 合計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 11 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 18 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 9 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 2 | 19 | 2 | 3 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 8 | 5 | 4 | 3 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 |
| | 富山 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 | 3 | 1 | 1 | 21 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 15 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 14 |
| | 千葉 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 10 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 19 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 18 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 6 | 9 | 4 | 8 | 6 | 6 | 3 | 42 | 6 | 12 | 11 | 12 | 7 | 4 | 0 | 52 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 8 | 14 | 22 | 17 | 23 | 16 | 13 | 4 | 109 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 3 | 16 |
| | 静岡 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 |
| | 小計 | 6 | 1 | 6 | 2 | 4 | 1 | 2 | 22 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10 | 4 | 8 | 3 | 5 | 7 | 5 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 13 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 4 | 7 | 4 | 6 | 3 | 2 | 34 |
| | 京都 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 21 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| | 奈良 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 7 | 6 | 6 | 2 | 6 | 2 | 2 | 31 | 7 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 24 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 10 | 18 | 10 | 10 | 8 | 11 | 7 | 6 | 70 |
| 中国 | 広島 | 0 | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 | 1 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 7 | 3 | 1 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 岡山 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| | 山口 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 6 | 6 | 3 | 6 | 2 | 1 | 27 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 9 | 6 | 9 | 4 | 2 | 41 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 9 | 4 | 6 | 4 | 3 | 1 | 30 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 10 | 6 | 8 | 9 | 4 | 1 | 45 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| 合計 | | 31 | 42 | 34 | 28 | 38 | 19 | 13 | 205 | 22 | 29 | 22 | 31 | 21 | 16 | 8 | 149 | 4 | 0 | 3 | 4 | 6 | 4 | 2 | 23 | 5 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 23 | 62 | 73 | 61 | 67 | 67 | 43 | 27 | 400 |

共通46. 業態別の管轄運輸支局別・曜日別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

(H23)

| 区分 運輸支局等 | | 貨物自動車 大型 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 中型 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 普通 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 軽 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 | 貨物自動車 合計 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 10 | 2 | 1 | 2 | 21 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 7 | 10 | 3 | 1 | 2 | 31 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 12 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 12 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 3 | 3 | 3 | 2 | 24 |
| 関東 | 東京 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 13 |
| | 神奈川 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 18 |
| | 埼玉 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 12 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 3 | 35 |
| | 茨城 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 |
| | 栃木 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 9 | 10 | 6 | 6 | 7 | 5 | 3 | 46 | 10 | 6 | 7 | 4 | 8 | 5 | 6 | 46 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 21 | 17 | 15 | 11 | 18 | 12 | 10 | 104 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 3 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 19 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 7 | 4 | 4 | 5 | 0 | 29 |
| | 静岡 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 三重 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| | 福井 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 10 | 9 | 4 | 1 | 5 | 1 | 38 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 5 | 1 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 13 | 11 | 5 | 9 | 10 | 3 | 60 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 6 | 3 | 1 | 23 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 7 | 5 | 3 | 1 | 4 | 1 | 24 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 4 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 3 | 9 | 8 | 4 | 9 | 11 | 1 | 45 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 山口 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 5 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 4 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 2 | 9 | 6 | 4 | 2 | 0 | 32 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 2 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 22 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 9 | 7 | 6 | 6 | 4 | 2 | 37 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 合計 | | 32 | 39 | 41 | 35 | 20 | 21 | 9 | 197 | 21 | 22 | 24 | 13 | 25 | 18 | 9 | 132 | 1 | 4 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 15 | 3 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 19 | 57 | 66 | 70 | 50 | 55 | 44 | 21 | 363 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(1).バス

(H13)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 6 | 19 | 0 | 0 | 4 | 48 | 0 | 0 | 3 | 99 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 14 | 15 | 7 | 34 | 0 | 0 | 6 | 85 | 0 | 0 | 3 | 166 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 2 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 1 | 1 | 1 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 3 | 35 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 3 | 3 | 20 | 6 | 6 | 16 | 0 | 1 | 10 | 78 | 0 | 0 | 6 | 150 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 2 | 41 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 31 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 石川 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 8 | 1 | 11 | 7 | 0 | 17 | 0 | 1 | 3 | 68 | 0 | 0 | 3 | 119 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 26 |
| 関東 | 東京 | 0 | 19 | 9 | 39 | 36 | 42 | 71 | 2 | 1 | 5 | 236 | 0 | 0 | 5 | 465 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 3 | 4 | 14 | 0 | 0 | 3 | 39 |
| | 神奈川 | 0 | 24 | 10 | 65 | 39 | 27 | 13 | 2 | 5 | 13 | 199 | 0 | 0 | 7 | 404 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 1 | 4 | 1 | 13 | 10 | 3 | 13 | 0 | 1 | 5 | 51 | 0 | 0 | 4 | 106 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 2 | 12 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 38 | 0 | 0 | 3 | 74 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 21 | 0 | 0 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 52 | 25 | 134 | 93 | 76 | 113 | 4 | 9 | 28 | 568 | 0 | 0 | 20 | 1,123 | 2 | 8 | 4 | 12 | 11 | 6 | 12 | 0 | 3 | 8 | 57 | 0 | 0 | 7 | 130 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 1 | 9 | 10 | 6 | 21 | 0 | 1 | 1 | 86 | 0 | 0 | 2 | 139 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2 | 27 |
| | 静岡 | 0 | 4 | 0 | 7 | 2 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 43 | 0 | 0 | 2 | 68 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 三重 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 小計 | 0 | 10 | 2 | 22 | 16 | 7 | 38 | 0 | 3 | 3 | 159 | 0 | 0 | 5 | 265 | 0 | 1 | 1 | 10 | 4 | 2 | 10 | 3 | 0 | 4 | 33 | 0 | 0 | 6 | 74 |
| 近畿 | 大阪 | 6 | 5 | 2 | 38 | 18 | 15 | 31 | 0 | 0 | 4 | 153 | 0 | 0 | 0 | 272 | 1 | 2 | 0 | 4 | 5 | 2 | 9 | 0 | 3 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 京都 | 1 | 2 | 0 | 5 | 6 | 9 | 23 | 0 | 0 | 2 | 55 | 0 | 0 | 2 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 2 | 15 | 6 | 9 | 28 | 0 | 0 | 10 | 92 | 0 | 0 | 4 | 169 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 15 | 0 | 0 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 9 | 14 | 5 | 65 | 34 | 34 | 85 | 0 | 1 | 19 | 336 | 0 | 0 | 8 | 610 | 1 | 2 | 0 | 7 | 10 | 4 | 15 | 0 | 4 | 4 | 41 | 0 | 0 | 1 | 89 |
| 中国 | 広島 | 1 | 5 | 1 | 14 | 0 | 3 | 14 | 0 | 1 | 9 | 45 | 0 | 0 | 1 | 94 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 6 | 3 | 18 | 4 | 7 | 19 | 0 | 1 | 15 | 74 | 0 | 0 | 2 | 152 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 36 | 0 | 0 | 2 | 58 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 1 | 2 | 14 | 13 | 13 | 24 | 3 | 0 | 3 | 74 | 0 | 0 | 2 | 151 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 4 | 15 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 27 | 0 | 0 | 3 | 46 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 5 | 19 | 0 | 0 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 7 | 0 | 0 | 5 | 37 | 0 | 0 | 1 | 61 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 6 | 7 | 23 | 32 | 23 | 56 | 3 | 1 | 21 | 186 | 0 | 0 | 7 | 368 | 0 | 5 | 2 | 7 | 4 | 7 | 10 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | | 18 | 101 | 53 | 320 | 211 | 164 | 385 | 7 | 18 | 111 | 1,622 | 0 | 0 | 57 | 3,067 | 3 | 22 | 12 | 52 | 40 | 25 | 65 | 7 | 8 | 26 | 206 | 0 | 0 | 20 | 486 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 15 | 7 | 20 | 0 | 0 | 5 | 60 | 0 | 0 | 3 | 119 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 17 | 21 | 8 | 42 | 0 | 0 | 7 | 102 | 0 | 0 | 5 | 205 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 0 | 3 | 40 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 6 | 24 | 7 | 6 | 20 | 0 | 1 | 13 | 88 | 0 | 0 | 6 | 176 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 4 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 35 | 0 | 0 | 2 | 55 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 8 | 1 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 2 | 48 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 8 | 0 | 0 | 3 | 22 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 10 | 1 | 16 | 7 | 4 | 22 | 1 | 1 | 3 | 87 | 0 | 0 | 5 | 157 |
| 関東 | 東京 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 2 | 36 | 2 | 21 | 9 | 45 | 43 | 48 | 80 | 2 | 4 | 9 | 267 | 0 | 0 | 10 | 540 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 11 | 65 | 39 | 27 | 15 | 2 | 5 | 16 | 208 | 0 | 0 | 7 | 421 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 | 2 | 16 | 10 | 4 | 17 | 0 | 1 | 6 | 65 | 0 | 0 | 6 | 134 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 9 | 4 | 16 | 6 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 49 | 0 | 0 | 4 | 102 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 33 | 0 | 0 | 1 | 52 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 1 | 3 | 1 | 6 | 3 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 2 | 54 | 4 | 63 | 30 | 152 | 107 | 87 | 133 | 4 | 12 | 36 | 650 | 0 | 0 | 29 | 1,307 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 14 | 11 | 7 | 24 | 1 | 1 | 2 | 98 | 0 | 0 | 4 | 167 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 11 | 3 | 1 | 7 | 0 | 2 | 4 | 56 | 0 | 0 | 3 | 92 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 1 | 12 | 0 | 1 | 2 | 24 | 0 | 0 | 2 | 51 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 11 | 4 | 33 | 20 | 9 | 48 | 3 | 4 | 8 | 194 | 0 | 0 | 11 | 345 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 2 | 42 | 23 | 17 | 40 | 0 | 3 | 6 | 175 | 0 | 0 | 0 | 322 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 8 | 9 | 24 | 0 | 0 | 3 | 63 | 0 | 0 | 2 | 117 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 17 | 7 | 11 | 32 | 0 | 1 | 10 | 103 | 0 | 0 | 5 | 191 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 17 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 16 | 5 | 72 | 44 | 38 | 100 | 0 | 5 | 23 | 383 | 0 | 0 | 9 | 705 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 1 | 19 | 0 | 3 | 15 | 0 | 1 | 9 | 52 | 0 | 0 | 1 | 107 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 8 | 4 | 25 | 5 | 8 | 22 | 1 | 1 | 15 | 89 | 0 | 0 | 2 | 183 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 2 | 29 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 7 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 8 | 43 | 0 | 0 | 3 | 79 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 2 | 3 | 18 | 17 | 19 | 30 | 3 | 0 | 4 | 87 | 0 | 0 | 2 | 187 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 7 | 4 | 16 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 28 | 0 | 0 | 3 | 51 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 6 | 19 | 0 | 0 | 1 | 39 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 8 | 0 | 0 | 5 | 40 | 0 | 0 | 1 | 66 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 11 | 9 | 32 | 38 | 31 | 69 | 3 | 1 | 24 | 210 | 0 | 0 | 7 | 438 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 27 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 合計 | | 1 | 4 | 2 | 18 | 5 | 8 | 14 | 0 | 1 | 2 | 56 | 0 | 0 | 2 | 113 | 22 | 127 | 67 | 390 | 256 | 197 | 464 | 14 | 27 | 139 | 1,884 | 0 | 0 | 79 | 3,666 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 12 | 14 | 0 | 0 | 2 | 55 | 0 | 0 | 2 | 95 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 4 | 10 | 13 | 22 | 1 | 1 | 3 | 86 | 0 | 0 | 3 | 146 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 2 | 25 | 0 | 0 | 2 | 48 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 9 | 2 | 3 | 8 | 0 | 0 | 4 | 26 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 0 | 6 | 0 | 17 | 10 | 7 | 20 | 0 | 2 | 10 | 93 | 0 | 0 | 4 | 169 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 8 | 0 | 0 | 4 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 33 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 長野 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 4 | 4 | 12 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 5 | 65 | 0 | 0 | 1 | 106 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| 関東 | 東京 | 1 | 13 | 10 | 38 | 24 | 32 | 74 | 0 | 0 | 6 | 224 | 0 | 0 | 2 | 424 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 6 | 4 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 神奈川 | 2 | 22 | 10 | 62 | 42 | 12 | 7 | 7 | 1 | 17 | 194 | 0 | 0 | 6 | 382 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 4 | 21 |
| | 千葉 | 0 | 4 | 5 | 17 | 4 | 4 | 15 | 1 | 0 | 4 | 58 | 0 | 0 | 5 | 117 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 埼玉 | 0 | 7 | 4 | 14 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 36 | 0 | 0 | 5 | 78 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 茨城 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 小計 | 3 | 49 | 32 | 135 | 75 | 51 | 107 | 8 | 1 | 37 | 551 | 0 | 0 | 18 | 1,067 | 1 | 6 | 1 | 12 | 14 | 12 | 12 | 2 | 0 | 6 | 42 | 0 | 0 | 11 | 119 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 13 | 4 | 6 | 9 | 0 | 0 | 1 | 71 | 0 | 0 | 5 | 109 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 3 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 2 | 45 | 0 | 0 | 4 | 67 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 22 | 10 | 10 | 24 | 0 | 1 | 6 | 136 | 0 | 0 | 11 | 224 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 1 | 3 | 1 | 0 | 7 | 23 | 0 | 0 | 4 | 54 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 15 | 3 | 42 | 21 | 20 | 29 | 0 | 1 | 11 | 185 | 1 | 0 | 3 | 335 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 京都 | 1 | 2 | 1 | 8 | 11 | 14 | 19 | 0 | 0 | 1 | 57 | 0 | 0 | 2 | 116 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 15 | 16 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 | 103 | 0 | 0 | 4 | 158 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 17 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 8 | 19 | 7 | 72 | 49 | 42 | 57 | 0 | 1 | 20 | 377 | 1 | 0 | 9 | 662 | 0 | 2 | 1 | 16 | 7 | 3 | 7 | 1 | 0 | 3 | 39 | 0 | 0 | 4 | 83 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 3 | 9 | 6 | 10 | 14 | 0 | 1 | 6 | 42 | 0 | 1 | 3 | 97 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 1 | 1 | 0 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 32 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 4 | 3 | 20 | 10 | 15 | 20 | 0 | 1 | 10 | 83 | 0 | 1 | 7 | 175 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 1 | 31 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 10 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 31 | 0 | 0 | 1 | 54 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 3 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 3 | 12 | 9 | 12 | 17 | 2 | 1 | 6 | 67 | 0 | 0 | 3 | 134 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 2 | 6 | 0 | 0 | 3 | 29 | 0 | 0 | 2 | 54 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 8 | 8 | 28 | 23 | 25 | 37 | 2 | 1 | 12 | 188 | 0 | 0 | 7 | 339 | 0 | 4 | 1 | 6 | 4 | 7 | 8 | 2 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 14 | 96 | 58 | 327 | 198 | 175 | 297 | 11 | 9 | 110 | 1,634 | 1 | 1 | 63 | 2,994 | 2 | 13 | 7 | 61 | 38 | 34 | 39 | 8 | 1 | 28 | 180 | 0 | 0 | 28 | 439 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | 運輸支局等 | バス その他 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | バス 計 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 7 | 15 | 19 | 1 | 0 | 4 | 61 | 0 | 0 | 2 | 121 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 10 | 12 | 17 | 27 | 2 | 1 | 5 | 99 | 0 | 0 | 3 | 181 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 3 | 7 | 0 | 1 | 3 | 27 | 0 | 0 | 3 | 55 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 3 | 29 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 2 | 4 | 8 | 0 | 1 | 5 | 27 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 20 | 11 | 8 | 22 | 0 | 3 | 15 | 103 | 0 | 0 | 8 | 196 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 39 | 0 | 0 | 1 | 54 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 2 | 34 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 4 | 4 | 16 | 6 | 6 | 7 | 0 | 0 | 6 | 80 | 0 | 0 | 3 | 133 |
| 関東 | 東京 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 32 | 3 | 16 | 12 | 45 | 32 | 40 | 85 | 0 | 0 | 9 | 245 | 0 | 0 | 3 | 490 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 24 | 11 | 63 | 44 | 14 | 8 | 8 | 1 | 18 | 200 | 0 | 0 | 10 | 404 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 5 | 21 | 5 | 5 | 15 | 1 | 0 | 6 | 71 | 0 | 0 | 6 | 139 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 7 | 6 | 20 | 5 | 2 | 9 | 0 | 0 | 7 | 50 | 0 | 0 | 6 | 112 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 2 | 27 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 小計 | 2 | 2 | 4 | 9 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 2 | 24 | 0 | 0 | 1 | 55 | 6 | 57 | 37 | 156 | 90 | 65 | 127 | 10 | 1 | 45 | 617 | 0 | 0 | 30 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 7 | 6 | 10 | 0 | 0 | 3 | 80 | 0 | 0 | 8 | 129 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 7 | 3 | 3 | 5 | 0 | 1 | 5 | 56 | 0 | 0 | 5 | 87 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 4 | 21 | 0 | 0 | 2 | 43 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 3 | 2 | 30 | 18 | 11 | 27 | 1 | 1 | 13 | 166 | 0 | 0 | 15 | 287 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 16 | 4 | 47 | 26 | 22 | 33 | 0 | 1 | 15 | 205 | 1 | 0 | 4 | 378 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 13 | 11 | 15 | 20 | 1 | 0 | 1 | 64 | 0 | 0 | 2 | 131 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 20 | 16 | 7 | 8 | 0 | 0 | 6 | 113 | 0 | 0 | 6 | 178 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 21 | 8 | 89 | 56 | 46 | 65 | 1 | 1 | 24 | 421 | 1 | 0 | 13 | 754 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 12 | 7 | 12 | 16 | 1 | 1 | 8 | 46 | 0 | 1 | 3 | 112 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 7 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 4 | 43 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 7 | 26 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 4 | 4 | 30 | 14 | 20 | 23 | 2 | 1 | 16 | 99 | 0 | 1 | 8 | 223 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 21 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 11 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 45 | 0 | 0 | 4 | 76 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 | 3 | 14 | 11 | 16 | 24 | 3 | 1 | 6 | 80 | 0 | 0 | 3 | 164 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 3 | 8 | 6 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 2 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 8 | 3 | 7 | 1 | 0 | 3 | 33 | 0 | 0 | 2 | 64 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 13 | 9 | 34 | 28 | 35 | 49 | 4 | 1 | 12 | 216 | 0 | 0 | 7 | 408 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 2 | 35 |
| 合計 | | 2 | 4 | 4 | 16 | 4 | 9 | 18 | 1 | 0 | 6 | 60 | 0 | 0 | 2 | 126 | 18 | 113 | 69 | 404 | 240 | 218 | 354 | 20 | 10 | 144 | 1,874 | 1 | 1 | 93 | 3,559 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 10 | 17 | 0 | 0 | 4 | 51 | 0 | 0 | 2 | 96 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 8 | 7 | 17 | 23 | 0 | 1 | 4 | 80 | 0 | 0 | 5 | 147 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 40 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 1 | 44 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 5 | 1 | 17 | 11 | 2 | 17 | 2 | 1 | 1 | 84 | 0 | 0 | 3 | 144 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 16 | 0 | 0 | 2 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 2 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 9 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 17 | 0 | 0 | 1 | 36 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 石川 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 3 | 1 | 15 | 6 | 1 | 5 | 1 | 0 | 5 | 65 | 0 | 0 | 4 | 107 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 3 | 26 |
| 関東 | 東京 | 3 | 17 | 5 | 42 | 15 | 31 | 70 | 0 | 0 | 4 | 189 | 1 | 0 | 11 | 388 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 3 | 39 |
| | 神奈川 | 4 | 26 | 6 | 67 | 32 | 14 | 13 | 10 | 5 | 11 | 251 | 0 | 0 | 12 | 451 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 千葉 | 0 | 4 | 0 | 14 | 8 | 2 | 12 | 0 | 1 | 4 | 56 | 0 | 0 | 4 | 105 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 埼玉 | 1 | 8 | 3 | 22 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 39 | 0 | 0 | 5 | 91 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 9 | 57 | 16 | 155 | 60 | 49 | 109 | 10 | 6 | 24 | 568 | 1 | 1 | 35 | 1,100 | 1 | 3 | 0 | 15 | 19 | 11 | 15 | 3 | 3 | 5 | 56 | 0 | 0 | 5 | 136 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 2 | 1 | 18 | 6 | 5 | 19 | 0 | 0 | 1 | 81 | 0 | 0 | 2 | 136 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 6 | 41 | 0 | 0 | 2 | 67 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 3 | 38 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 3 | 2 | 30 | 9 | 8 | 38 | 0 | 0 | 11 | 149 | 0 | 0 | 9 | 260 | 0 | 3 | 1 | 7 | 3 | 3 | 10 | 1 | 1 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 18 | 4 | 53 | 31 | 14 | 20 | 0 | 1 | 6 | 192 | 0 | 0 | 2 | 341 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 20 | 1 | 0 | 1 | 38 |
| | 京都 | 1 | 2 | 1 | 15 | 7 | 16 | 27 | 0 | 0 | 6 | 59 | 0 | 0 | 3 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 9 | 2 | 14 | 11 | 9 | 12 | 0 | 1 | 9 | 115 | 0 | 0 | 0 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 14 | 1 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 34 | 7 | 90 | 49 | 41 | 65 | 0 | 3 | 26 | 397 | 2 | 0 | 5 | 722 | 0 | 5 | 3 | 2 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 9 | 34 | 1 | 0 | 2 | 71 |
| 中国 | 広島 | 1 | 4 | 3 | 11 | 8 | 7 | 14 | 0 | 0 | 2 | 47 | 0 | 0 | 3 | 100 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 6 | 5 | 13 | 11 | 8 | 20 | 0 | 1 | 4 | 82 | 0 | 0 | 4 | 157 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 | 2 | 32 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 22 | 0 | 0 | 1 | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 5 | 1 | 17 | 14 | 17 | 33 | 2 | 0 | 2 | 90 | 0 | 0 | 4 | 185 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 9 | 17 | 0 | 0 | 3 | 26 | 0 | 1 | 0 | 70 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 5 | 9 | 0 | 1 | 1 | 23 | 0 | 0 | 3 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 4 | 35 | 0 | 0 | 2 | 61 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 6 | 6 | 38 | 34 | 34 | 74 | 2 | 1 | 11 | 203 | 0 | 1 | 10 | 421 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 3 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | | 18 | 117 | 41 | 376 | 195 | 171 | 362 | 15 | 13 | 91 | 1,685 | 3 | 2 | 80 | 3,169 | 4 | 20 | 8 | 42 | 43 | 39 | 42 | 6 | 5 | 34 | 197 | 1 | 0 | 16 | 457 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 9 | 10 | 19 | 0 | 0 | 6 | 57 | 0 | 0 | 3 | 115 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 12 | 13 | 21 | 27 | 0 | 1 | 6 | 94 | 0 | 0 | 6 | 184 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 30 | 0 | 0 | 2 | 52 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 20 | 12 | 5 | 18 | 3 | 1 | 4 | 100 | 0 | 0 | 5 | 177 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 29 | 0 | 0 | 4 | 45 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 11 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 23 | 0 | 0 | 2 | 51 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 18 | 7 | 4 | 7 | 1 | 0 | 7 | 79 | 0 | 0 | 7 | 137 |
| 関東 | 東京 | 2 | 3 | 0 | 7 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 47 | 5 | 21 | 5 | 50 | 28 | 37 | 83 | 0 | 0 | 8 | 221 | 1 | 0 | 15 | 474 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 27 | 6 | 70 | 36 | 15 | 14 | 11 | 5 | 11 | 263 | 0 | 0 | 13 | 475 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 5 | 0 | 17 | 12 | 5 | 16 | 1 | 3 | 5 | 70 | 0 | 0 | 4 | 138 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 9 | 3 | 31 | 6 | 3 | 8 | 1 | 1 | 3 | 49 | 0 | 0 | 5 | 121 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 1 | 2 | 33 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 小計 | 2 | 4 | 0 | 11 | 6 | 3 | 8 | 0 | 0 | 2 | 32 | 0 | 0 | 2 | 70 | 12 | 64 | 16 | 181 | 85 | 63 | 132 | 13 | 9 | 31 | 656 | 1 | 1 | 42 | 1,306 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 20 | 9 | 8 | 21 | 0 | 1 | 3 | 90 | 0 | 0 | 3 | 159 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 9 | 2 | 1 | 10 | 1 | 0 | 7 | 50 | 0 | 0 | 2 | 86 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 3 | 21 | 0 | 0 | 3 | 46 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 7 | 3 | 39 | 13 | 11 | 48 | 1 | 1 | 14 | 174 | 0 | 0 | 10 | 322 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 6 | 54 | 34 | 14 | 23 | 0 | 1 | 8 | 213 | 1 | 0 | 3 | 380 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 15 | 7 | 16 | 29 | 0 | 0 | 6 | 65 | 0 | 0 | 3 | 145 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 4 | 15 | 14 | 12 | 14 | 0 | 1 | 13 | 125 | 0 | 0 | 1 | 208 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 16 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 39 | 12 | 93 | 57 | 45 | 72 | 0 | 3 | 35 | 438 | 3 | 0 | 7 | 807 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 3 | 13 | 9 | 7 | 14 | 0 | 0 | 5 | 51 | 0 | 0 | 4 | 115 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 10 | 5 | 18 | 12 | 9 | 22 | 1 | 1 | 11 | 101 | 0 | 0 | 6 | 200 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 3 | 36 | 0 | 0 | 2 | 63 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 5 | 1 | 19 | 16 | 22 | 37 | 2 | 0 | 2 | 105 | 0 | 0 | 4 | 213 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 10 | 17 | 0 | 0 | 3 | 27 | 0 | 1 | 0 | 73 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 8 | 9 | 0 | 1 | 1 | 25 | 0 | 0 | 3 | 58 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 8 | 1 | 8 | 0 | 0 | 6 | 37 | 0 | 0 | 2 | 70 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 7 | 8 | 43 | 39 | 44 | 82 | 2 | 1 | 14 | 229 | 0 | 1 | 10 | 482 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 4 | 5 | 7 | 0 | 1 | 1 | 19 | 0 | 0 | 3 | 48 |
| 合計 | | 2 | 5 | 2 | 18 | 10 | 6 | 17 | 1 | 0 | 2 | 66 | 0 | 0 | 3 | 132 | 24 | 142 | 51 | 436 | 248 | 216 | 421 | 22 | 18 | 127 | 1,948 | 4 | 2 | 99 | 3,758 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 4 | 7 | 7 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 4 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 5 | 5 | 15 | 14 | 12 | 14 | 0 | 0 | 1 | 77 | 1 | 0 | 5 | 149 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 7 | 0 | 0 | 6 | 14 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 37 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 2 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 14 | 13 | 4 | 3 | 0 | 0 | 7 | 65 | 0 | 0 | 3 | 112 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 30 | 0 | 0 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 14 | 0 | 0 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 1 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 12 | 5 | 4 | 5 | 0 | 2 | 4 | 73 | 0 | 0 | 4 | 112 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 9 | 0 | 0 | 2 | 24 |
| 関東 | 東京 | 3 | 20 | 8 | 48 | 36 | 25 | 81 | 0 | 0 | 4 | 162 | 0 | 0 | 4 | 391 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 5 | 1 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 神奈川 | 5 | 16 | 4 | 44 | 32 | 12 | 15 | 3 | 1 | 13 | 196 | 0 | 0 | 6 | 347 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 1 | 5 | 3 | 14 | 8 | 3 | 11 | 1 | 0 | 5 | 58 | 0 | 0 | 1 | 110 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 埼玉 | 0 | 5 | 4 | 12 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 53 | 0 | 0 | 1 | 85 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 29 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 9 | 49 | 21 | 129 | 83 | 41 | 122 | 4 | 1 | 28 | 504 | 0 | 0 | 12 | 1,003 | 3 | 5 | 4 | 11 | 12 | 9 | 18 | 2 | 0 | 10 | 53 | 0 | 0 | 3 | 130 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 1 | 15 | 7 | 10 | 24 | 0 | 0 | 2 | 81 | 0 | 0 | 5 | 147 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 4 | 1 | 9 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 38 | 0 | 0 | 5 | 70 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 3 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 5 | 33 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 8 | 2 | 25 | 10 | 12 | 46 | 0 | 0 | 7 | 143 | 0 | 0 | 15 | 268 | 1 | 4 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 28 | 1 | 0 | 4 | 54 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 22 | 6 | 37 | 25 | 14 | 46 | 0 | 2 | 7 | 178 | 1 | 0 | 3 | 344 | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 5 | 0 | 3 | 2 | 24 | 0 | 0 | 3 | 50 |
| | 京都 | 1 | 4 | 4 | 8 | 6 | 11 | 21 | 0 | 0 | 3 | 69 | 0 | 0 | 1 | 128 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 2 | 3 | 2 | 23 | 13 | 10 | 11 | 0 | 2 | 5 | 123 | 0 | 0 | 6 | 200 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 6 | 31 | 12 | 78 | 48 | 36 | 82 | 0 | 4 | 15 | 408 | 1 | 0 | 11 | 732 | 0 | 5 | 1 | 12 | 7 | 7 | 6 | 0 | 3 | 5 | 38 | 0 | 0 | 7 | 91 |
| 中国 | 広島 | 1 | 9 | 1 | 10 | 13 | 10 | 11 | 0 | 1 | 2 | 43 | 0 | 0 | 1 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 13 | 0 | 0 | 3 | 37 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 31 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 14 | 4 | 23 | 17 | 15 | 15 | 1 | 2 | 3 | 79 | 0 | 0 | 6 | 181 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 徳島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 4 | 8 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | 24 | 0 | 0 | 3 | 51 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 10 | 3 | 11 | 19 | 22 | 21 | 0 | 0 | 5 | 86 | 0 | 0 | 6 | 184 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 4 | 10 | 5 | 15 | 0 | 0 | 5 | 34 | 0 | 0 | 1 | 76 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 7 | 0 | 0 | 2 | 29 | 0 | 0 | 2 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 26 | 0 | 0 | 2 | 46 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 6 | 14 | 7 | 24 | 39 | 32 | 48 | 1 | 2 | 18 | 199 | 0 | 0 | 12 | 402 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 4 | 6 | 0 | 1 | 5 | 18 | 0 | 1 | 1 | 50 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 24 | 127 | 54 | 328 | 245 | 163 | 342 | 6 | 13 | 86 | 1,597 | 2 | 0 | 72 | 3,059 | 6 | 20 | 10 | 46 | 40 | 37 | 52 | 2 | 9 | 36 | 193 | 1 | 1 | 22 | 475 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 8 | 11 | 11 | 16 | 0 | 0 | 4 | 61 | 0 | 0 | 5 | 122 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 18 | 21 | 18 | 22 | 0 | 0 | 7 | 92 | 1 | 0 | 6 | 195 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 1 | 8 | 6 | 2 | 3 | 0 | 1 | 7 | 24 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 福島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 3 | 34 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 6 | 2 | 19 | 16 | 6 | 8 | 0 | 1 | 11 | 72 | 0 | 0 | 6 | 148 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 33 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | 1 | 5 | 0 | 2 | 4 | 19 | 0 | 0 | 2 | 44 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 18 | 6 | 4 | 8 | 0 | 3 | 8 | 83 | 0 | 0 | 6 | 139 |
| 関東 | 東京 | 1 | 6 | 0 | 11 | 4 | 5 | 8 | 1 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 57 | 5 | 28 | 10 | 62 | 45 | 36 | 94 | 2 | 0 | 8 | 199 | 0 | 0 | 6 | 495 |
| | 神奈川 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 26 | 6 | 20 | 4 | 48 | 33 | 15 | 18 | 3 | 1 | 16 | 220 | 0 | 0 | 6 | 390 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 5 | 4 | 16 | 15 | 4 | 13 | 1 | 0 | 6 | 70 | 0 | 0 | 2 | 137 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 6 | 4 | 14 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 5 | 66 | 0 | 0 | 1 | 109 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 9 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 3 | 9 | 1 | 15 | 8 | 9 | 14 | 1 | 0 | 4 | 43 | 0 | 0 | 1 | 108 | 15 | 63 | 26 | 155 | 103 | 59 | 154 | 7 | 1 | 42 | 600 | 0 | 0 | 16 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 17 | 7 | 11 | 27 | 0 | 1 | 2 | 92 | 0 | 0 | 6 | 167 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 12 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 47 | 1 | 0 | 8 | 89 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 5 | 20 | 0 | 0 | 6 | 48 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 13 | 2 | 31 | 12 | 13 | 49 | 0 | 1 | 10 | 177 | 1 | 0 | 20 | 330 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 24 | 7 | 44 | 26 | 17 | 51 | 0 | 5 | 9 | 204 | 1 | 0 | 6 | 398 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 8 | 8 | 11 | 21 | 0 | 0 | 6 | 75 | 0 | 0 | 1 | 140 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 6 | 2 | 27 | 18 | 13 | 12 | 0 | 2 | 5 | 131 | 0 | 0 | 7 | 225 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 3 | 36 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 20 | 7 | 38 | 13 | 92 | 58 | 44 | 89 | 0 | 7 | 21 | 455 | 1 | 0 | 18 | 843 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 1 | 10 | 13 | 12 | 12 | 0 | 1 | 3 | 47 | 0 | 0 | 1 | 110 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 6 | 3 | 7 | 5 | 0 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 3 | 47 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 17 | 5 | 27 | 17 | 20 | 19 | 1 | 2 | 5 | 98 | 0 | 0 | 6 | 219 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 3 | 22 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 9 | 7 | 2 | 0 | 4 | 3 | 33 | 0 | 0 | 4 | 73 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 11 | 5 | 13 | 22 | 24 | 21 | 0 | 1 | 8 | 97 | 0 | 1 | 7 | 211 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 10 | 5 | 17 | 0 | 0 | 5 | 34 | 0 | 0 | 1 | 79 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 | 2 | 56 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2 | 20 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 31 | 0 | 0 | 2 | 57 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 18 | 7 | 16 | 10 | 29 | 46 | 36 | 54 | 1 | 4 | 24 | 228 | 0 | 1 | 14 | 470 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| 合計 | | 4 | 15 | 4 | 28 | 12 | 11 | 22 | 1 | 1 | 10 | 79 | 0 | 0 | 3 | 190 | 34 | 162 | 68 | 402 | 297 | 211 | 416 | 9 | 23 | 132 | 1,869 | 3 | 1 | 97 | 3,724 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 6 | 8 | 15 | 14 | 0 | 0 | 3 | 48 | 0 | 0 | 1 | 97 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 13 | 10 | 22 | 21 | 0 | 0 | 4 | 65 | 0 | 0 | 3 | 141 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 4 | 20 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 3 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | 1 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 3 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 山形 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 6 | 1 | 13 | 9 | 7 | 21 | 1 | 1 | 8 | 79 | 0 | 0 | 8 | 154 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 1 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長野 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 13 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 13 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 65 | 0 | 0 | 3 | 95 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 4 | 24 |
| 関東 | 東京 | 2 | 18 | 10 | 38 | 25 | 31 | 75 | 0 | 2 | 8 | 202 | 0 | 1 | 5 | 417 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 7 | 2 | 0 | 2 | 2 | 14 | 0 | 0 | 2 | 39 |
| | 神奈川 | 2 | 21 | 9 | 39 | 31 | 13 | 13 | 1 | 1 | 15 | 206 | 0 | 0 | 10 | 361 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 3 | 24 |
| | 千葉 | 4 | 5 | 0 | 8 | 9 | 7 | 15 | 0 | 2 | 5 | 44 | 0 | 0 | 1 | 100 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 1 | 10 | 2 | 13 | 2 | 1 | 11 | 0 | 1 | 3 | 54 | 0 | 0 | 1 | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 3 | 29 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 9 | 56 | 22 | 103 | 71 | 56 | 120 | 1 | 7 | 32 | 548 | 0 | 1 | 20 | 1,046 | 2 | 3 | 2 | 24 | 8 | 13 | 12 | 1 | 4 | 5 | 69 | 0 | 0 | 8 | 151 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 0 | 11 | 7 | 7 | 25 | 0 | 0 | 1 | 75 | 0 | 0 | 3 | 131 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 4 | 11 | 0 | 0 | 3 | 50 | 0 | 0 | 3 | 80 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 1 | 35 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 福井 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 |
| | 小計 | 2 | 6 | 2 | 23 | 8 | 11 | 42 | 0 | 0 | 8 | 154 | 0 | 0 | 8 | 264 | 0 | 4 | 1 | 8 | 2 | 2 | 9 | 1 | 0 | 5 | 26 | 0 | 0 | 6 | 64 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 20 | 5 | 46 | 18 | 22 | 36 | 0 | 0 | 6 | 181 | 0 | 0 | 1 | 336 | 0 | 3 | 0 | 7 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 25 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 京都 | 0 | 3 | 2 | 9 | 9 | 15 | 24 | 0 | 0 | 2 | 99 | 0 | 0 | 7 | 170 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 1 | 4 | 3 | 20 | 16 | 12 | 7 | 0 | 1 | 4 | 108 | 0 | 0 | 9 | 185 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 13 |
| | 滋賀 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 31 | 10 | 79 | 44 | 49 | 70 | 0 | 2 | 15 | 412 | 0 | 0 | 19 | 734 | 0 | 5 | 0 | 12 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 8 | 43 | 0 | 0 | 5 | 86 |
| 中国 | 広島 | 1 | 3 | 0 | 11 | 6 | 1 | 14 | 1 | 0 | 8 | 60 | 0 | 0 | 3 | 108 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 23 | 0 | 0 | 2 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 6 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 5 | 1 | 23 | 17 | 6 | 21 | 1 | 0 | 12 | 105 | 0 | 0 | 9 | 203 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 7 | 1 | 5 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 4 | 35 | 0 | 0 | 2 | 65 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 10 | 4 | 11 | 13 | 15 | 19 | 2 | 0 | 5 | 96 | 0 | 0 | 5 | 181 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 16 | 0 | 0 | 5 | 27 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 3 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 2 | 7 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 13 | 6 | 29 | 25 | 25 | 50 | 3 | 2 | 12 | 203 | 0 | 0 | 12 | 383 | 1 | 2 | 1 | 7 | 2 | 5 | 10 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| 合計 | | 20 | 132 | 46 | 305 | 197 | 179 | 362 | 7 | 13 | 98 | 1,701 | 0 | 1 | 85 | 3,146 | 3 | 15 | 4 | 62 | 35 | 27 | 51 | 5 | 4 | 35 | 209 | 0 | 0 | 28 | 478 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 8 | 15 | 18 | 17 | 0 | 0 | 5 | 63 | 0 | 1 | 3 | 132 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 2 | 2 | 16 | 19 | 26 | 25 | 0 | 0 | 8 | 88 | 0 | 1 | 5 | 192 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 14 | 0 | 0 | 2 | 26 | 0 | 0 | 3 | 53 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 | 1 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 4 | 37 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 6 | 1 | 17 | 11 | 7 | 30 | 1 | 1 | 11 | 93 | 0 | 0 | 10 | 188 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 31 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 4 | 42 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 2 | 27 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 16 | 8 | 1 | 2 | 0 | 1 | 6 | 81 | 0 | 0 | 7 | 126 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 10 | 5 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 63 | 3 | 20 | 11 | 53 | 32 | 43 | 82 | 0 | 5 | 10 | 251 | 0 | 1 | 8 | 519 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 2 | 39 | 2 | 23 | 9 | 57 | 33 | 14 | 14 | 1 | 1 | 18 | 237 | 0 | 0 | 15 | 424 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 6 | 0 | 12 | 9 | 8 | 20 | 1 | 2 | 6 | 60 | 0 | 0 | 1 | 130 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 11 | 2 | 15 | 6 | 3 | 15 | 0 | 1 | 4 | 70 | 0 | 0 | 4 | 133 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 3 | 50 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 23 | 11 | 6 | 10 | 0 | 1 | 3 | 63 | 0 | 0 | 4 | 125 | 12 | 62 | 24 | 150 | 90 | 75 | 142 | 2 | 12 | 40 | 680 | 0 | 1 | 32 | 1,322 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 16 | 7 | 10 | 32 | 0 | 0 | 3 | 88 | 0 | 0 | 4 | 162 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 8 | 1 | 4 | 13 | 1 | 0 | 4 | 65 | 0 | 0 | 5 | 104 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 26 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5 | 19 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 18 | 2 | 11 | 3 | 32 | 11 | 15 | 53 | 1 | 0 | 13 | 189 | 0 | 0 | 16 | 346 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 23 | 5 | 53 | 22 | 22 | 39 | 0 | 0 | 11 | 207 | 0 | 0 | 2 | 385 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 12 | 9 | 15 | 27 | 0 | 0 | 2 | 106 | 0 | 0 | 7 | 184 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 21 | 16 | 13 | 8 | 0 | 1 | 5 | 116 | 0 | 0 | 12 | 200 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 2 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 17 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 36 | 10 | 92 | 50 | 50 | 77 | 1 | 2 | 23 | 460 | 0 | 0 | 24 | 828 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 13 | 8 | 2 | 16 | 1 | 0 | 10 | 65 | 0 | 0 | 3 | 122 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 6 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 26 | 0 | 0 | 2 | 50 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 2 | 39 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 5 | 1 | 30 | 21 | 8 | 25 | 3 | 0 | 14 | 115 | 0 | 0 | 9 | 234 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 7 | 8 | 2 | 6 | 0 | 0 | 5 | 39 | 0 | 0 | 2 | 78 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 11 | 5 | 14 | 16 | 19 | 25 | 2 | 0 | 6 | 108 | 0 | 0 | 6 | 214 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 4 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 16 | 0 | 0 | 5 | 29 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 3 | 55 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 8 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 15 | 5 | 15 | 7 | 39 | 29 | 30 | 61 | 4 | 2 | 15 | 224 | 0 | 0 | 14 | 445 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 3 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 2 | 47 |
| 合計 | | 2 | 6 | 0 | 37 | 18 | 10 | 18 | 1 | 1 | 5 | 101 | 0 | 1 | 9 | 209 | 25 | 153 | 50 | 404 | 250 | 216 | 431 | 13 | 18 | 138 | 2,011 | 0 | 2 | 122 | 3,833 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 4 | 2 | 7 | 8 | 5 | 16 | 0 | 0 | 3 | 37 | 0 | 0 | 2 | 84 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 5 | 12 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 4 | 13 | 11 | 12 | 29 | 0 | 0 | 3 | 68 | 0 | 0 | 2 | 146 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 | 5 | 15 | 0 | 0 | 2 | 42 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 9 | 49 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 16 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 15 | 0 | 0 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 7 | 1 | 15 | 11 | 7 | 15 | 1 | 2 | 3 | 77 | 0 | 0 | 13 | 152 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 38 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 | 0 | 0 | 3 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 石川 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 1 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 7 | 0 | 0 | 4 | 78 | 0 | 0 | 6 | 115 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 3 | 25 |
| 関東 | 東京 | 2 | 23 | 6 | 52 | 29 | 29 | 68 | 0 | 0 | 7 | 220 | 0 | 0 | 4 | 440 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 2 | 40 |
| | 神奈川 | 2 | 15 | 3 | 44 | 35 | 11 | 10 | 0 | 0 | 13 | 204 | 0 | 1 | 10 | 348 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 1 | 12 | 10 | 5 | 7 | 0 | 0 | 6 | 57 | 0 | 0 | 1 | 102 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 2 | 9 | 1 | 2 | 9 | 0 | 1 | 6 | 55 | 0 | 0 | 1 | 89 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 17 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 5 | 46 | 12 | 122 | 78 | 50 | 101 | 0 | 1 | 33 | 583 | 0 | 1 | 17 | 1,049 | 2 | 3 | 4 | 11 | 7 | 8 | 16 | 1 | 2 | 4 | 52 | 0 | 0 | 6 | 116 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 8 | 0 | 17 | 7 | 9 | 10 | 0 | 0 | 1 | 57 | 0 | 0 | 5 | 114 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| | 静岡 | 1 | 2 | 0 | 8 | 1 | 3 | 8 | 0 | 0 | 3 | 49 | 0 | 0 | 2 | 77 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 17 |
| | 岐阜 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 1 | 48 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 13 | 0 | 30 | 13 | 13 | 33 | 0 | 0 | 5 | 139 | 0 | 0 | 9 | 257 | 0 | 2 | 0 | 10 | 3 | 4 | 6 | 3 | 0 | 3 | 27 | 0 | 0 | 5 | 63 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 21 | 4 | 39 | 30 | 15 | 35 | 1 | 0 | 11 | 178 | 0 | 0 | 1 | 339 | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 | 1 | 7 | 0 | 2 | 1 | 21 | 0 | 0 | 2 | 49 |
| | 京都 | 0 | 0 | 5 | 12 | 16 | 13 | 23 | 0 | 0 | 2 | 86 | 0 | 0 | 3 | 160 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 1 | 10 | 1 | 25 | 10 | 13 | 12 | 0 | 2 | 7 | 124 | 0 | 0 | 4 | 209 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 7 | 33 | 10 | 90 | 57 | 42 | 76 | 1 | 2 | 23 | 422 | 0 | 0 | 12 | 775 | 2 | 3 | 2 | 10 | 7 | 3 | 7 | 0 | 2 | 4 | 37 | 0 | 0 | 3 | 80 |
| 中国 | 広島 | 1 | 5 | 0 | 16 | 11 | 5 | 19 | 0 | 0 | 6 | 47 | 0 | 0 | 4 | 114 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 7 | 2 | 22 | 16 | 6 | 28 | 0 | 1 | 11 | 86 | 0 | 0 | 4 | 184 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 30 | 0 | 0 | 4 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 7 | 5 | 4 | 12 | 15 | 16 | 5 | 0 | 5 | 125 | 0 | 0 | 6 | 200 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 3 | 28 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 4 | 17 | 0 | 1 | 4 | 27 | 0 | 0 | 1 | 65 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 38 | 0 | 0 | 2 | 60 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 小計 | 2 | 11 | 8 | 20 | 27 | 27 | 48 | 6 | 2 | 13 | 248 | 0 | 0 | 13 | 425 | 0 | 3 | 2 | 8 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 5 | 24 | 0 | 0 | 4 | 63 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 不明 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 0 | 0 | 3 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 19 | 125 | 42 | 330 | 222 | 166 | 342 | 8 | 8 | 102 | 1,764 | 0 | 1 | 84 | 3,213 | 4 | 14 | 13 | 51 | 33 | 32 | 52 | 6 | 7 | 25 | 200 | 0 | 0 | 30 | 467 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 9 | 12 | 9 | 19 | 0 | 0 | 8 | 49 | 0 | 0 | 3 | 116 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 18 | 17 | 17 | 33 | 0 | 1 | 8 | 85 | 0 | 0 | 4 | 193 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 4 | 10 | 1 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 11 | 66 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 15 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 26 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 9 | 5 | 18 | 15 | 9 | 25 | 3 | 2 | 4 | 95 | 0 | 0 | 16 | 201 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 36 | 0 | 0 | 3 | 47 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 2 | 39 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 2 | 37 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 2 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 6 | 9 | 4 | 9 | 1 | 0 | 5 | 94 | 0 | 0 | 9 | 142 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 1 | 11 | 7 | 4 | 19 | 0 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 75 | 2 | 27 | 8 | 66 | 39 | 37 | 92 | 1 | 1 | 9 | 267 | 0 | 0 | 6 | 555 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 2 | 31 | 4 | 16 | 5 | 50 | 39 | 11 | 11 | 0 | 0 | 13 | 225 | 0 | 1 | 12 | 387 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 1 | 14 | 10 | 7 | 12 | 0 | 0 | 7 | 75 | 0 | 0 | 1 | 131 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 5 | 3 | 16 | 1 | 4 | 11 | 0 | 3 | 7 | 67 | 0 | 0 | 4 | 121 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 小計 | 0 | 6 | 2 | 23 | 11 | 6 | 23 | 0 | 1 | 3 | 61 | 0 | 0 | 3 | 139 | 7 | 55 | 18 | 156 | 96 | 64 | 140 | 1 | 4 | 40 | 696 | 0 | 1 | 26 | 1,304 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 22 | 8 | 12 | 14 | 1 | 0 | 2 | 69 | 0 | 0 | 6 | 142 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 10 | 2 | 4 | 8 | 0 | 0 | 3 | 59 | 0 | 0 | 5 | 96 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 4 | 0 | 13 | 0 | 0 | 2 | 29 | 0 | 0 | 2 | 59 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 15 | 0 | 41 | 16 | 17 | 39 | 3 | 0 | 8 | 169 | 0 | 0 | 14 | 325 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 24 | 6 | 46 | 33 | 16 | 44 | 1 | 2 | 13 | 199 | 0 | 0 | 3 | 392 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 5 | 12 | 18 | 15 | 24 | 0 | 0 | 3 | 90 | 0 | 0 | 3 | 172 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 11 | 1 | 27 | 12 | 13 | 13 | 0 | 2 | 9 | 135 | 0 | 0 | 4 | 228 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 3 | 41 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 21 | 9 | 38 | 12 | 101 | 65 | 45 | 87 | 1 | 4 | 30 | 468 | 0 | 0 | 16 | 876 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 17 | 11 | 5 | 21 | 0 | 0 | 8 | 53 | 0 | 0 | 4 | 125 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | 0 | 1 | 3 | 20 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 9 | 3 | 26 | 17 | 8 | 30 | 0 | 1 | 14 | 98 | 0 | 0 | 5 | 212 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 19 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 3 | 23 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 5 | 6 | 0 | 1 | 2 | 34 | 0 | 0 | 6 | 66 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 7 | 6 | 6 | 14 | 20 | 20 | 6 | 0 | 7 | 144 | 0 | 0 | 11 | 241 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 4 | 4 | 19 | 0 | 1 | 4 | 28 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 41 | 0 | 0 | 2 | 67 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 4 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 31 | 0 | 0 | 1 | 52 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 17 | 2 | 14 | 11 | 28 | 35 | 34 | 54 | 7 | 2 | 18 | 281 | 0 | 0 | 19 | 505 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 3 | 26 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 7 | 23 | 0 | 0 | 3 | 47 |
| 合計 | | 2 | 10 | 4 | 28 | 19 | 9 | 31 | 2 | 1 | 9 | 95 | 0 | 0 | 7 | 217 | 25 | 149 | 59 | 409 | 274 | 207 | 425 | 16 | 16 | 136 | 2,059 | 0 | 1 | 121 | 3,897 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(1).バス

(H19)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 26 | 16 | 0 | 0 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 2 | 84 | 3 | 5 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 函館 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 35 | 28 | 0 | 0 | 2 | 58 | 0 | 0 | 0 | 3 | 126 | 7 | 9 | 1 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 10 | 8 | 0 | 1 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 4 | 43 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 24 | 15 | 0 | 2 | 6 | 60 | 0 | 0 | 0 | 7 | 114 | 8 | 6 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 6 | 6 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 石川 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 19 | 16 | 0 | 0 | 6 | 49 | 0 | 0 | 0 | 2 | 92 | 6 | 3 | 1 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 |
| 関東 | 東京 | 115 | 58 | 0 | 1 | 7 | 203 | 0 | 0 | 0 | 15 | 399 | 11 | 6 | 1 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 神奈川 | 95 | 36 | 4 | 1 | 23 | 210 | 0 | 0 | 0 | 10 | 379 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 千葉 | 30 | 14 | 0 | 1 | 5 | 49 | 0 | 0 | 0 | 2 | 101 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 14 | 5 | 0 | 0 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 3 | 54 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 茨城 | 10 | 3 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 群馬 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 269 | 121 | 4 | 3 | 43 | 537 | 0 | 0 | 0 | 31 | 1,008 | 31 | 16 | 3 | 1 | 1 | 61 | 0 | 0 | 0 | 6 | 119 |
| 中部 | 愛知 | 30 | 19 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 2 | 123 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 静岡 | 12 | 7 | 1 | 0 | 3 | 34 | 0 | 0 | 0 | 4 | 61 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 |
| | 岐阜 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 三重 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 52 | 37 | 1 | 0 | 5 | 126 | 0 | 0 | 0 | 7 | 228 | 14 | 8 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 5 | 49 |
| 近畿 | 大阪 | 96 | 41 | 1 | 1 | 9 | 236 | 0 | 0 | 0 | 7 | 391 | 14 | 2 | 1 | 1 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| | 京都 | 32 | 33 | 0 | 0 | 3 | 61 | 0 | 0 | 0 | 1 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 35 | 15 | 2 | 0 | 6 | 100 | 0 | 0 | 0 | 2 | 160 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 滋賀 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 173 | 93 | 3 | 1 | 19 | 432 | 0 | 0 | 0 | 12 | 733 | 22 | 6 | 1 | 3 | 4 | 38 | 0 | 0 | 0 | 2 | 76 |
| 中国 | 広島 | 20 | 13 | 1 | 0 | 2 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 4 | 30 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 小計 | 36 | 18 | 2 | 0 | 7 | 88 | 0 | 0 | 0 | 7 | 158 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 25 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 14 | 6 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 49 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 46 | 11 | 0 | 1 | 4 | 119 | 0 | 0 | 0 | 6 | 187 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 14 | 22 | 0 | 0 | 5 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 熊本 | 9 | 6 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 4 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| | 宮崎 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 9 | 1 | 0 | 0 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 40 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 96 | 57 | 0 | 1 | 15 | 220 | 0 | 0 | 0 | 15 | 404 | 9 | 9 | 0 | 0 | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 2 | 49 |
| 沖縄 | | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| 合計 | | 731 | 398 | 10 | 7 | 105 | 1,636 | 0 | 0 | 0 | 87 | 2,974 | 109 | 64 | 8 | 5 | 24 | 207 | 0 | 0 | 0 | 23 | 440 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 21 | 1 | 0 | 5 | 45 | 0 | 0 | 0 | 2 | 103 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 | 37 | 1 | 0 | 7 | 70 | 0 | 0 | 0 | 3 | 160 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 10 | 0 | 2 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 4 | 51 |
| | 福島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 秋田 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 34 | 24 | 0 | 3 | 9 | 84 | 0 | 0 | 0 | 8 | 162 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 0 | 0 | 4 | 21 | 0 | 0 | 0 | 2 | 45 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 11 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 27 | 20 | 1 | 0 | 8 | 64 | 0 | 0 | 0 | 4 | 124 |
| 関東 | 東京 | 15 | 13 | 0 | 1 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 | 141 | 77 | 1 | 2 | 8 | 250 | 0 | 0 | 0 | 17 | 496 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 100 | 39 | 5 | 1 | 23 | 225 | 0 | 0 | 0 | 12 | 405 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 39 | 17 | 0 | 1 | 5 | 62 | 0 | 0 | 0 | 2 | 126 |
| | 埼玉 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 22 | 8 | 0 | 0 | 2 | 46 | 0 | 0 | 0 | 4 | 82 |
| | 茨城 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 20 | 4 | 1 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 32 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 31 | 18 | 0 | 1 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 2 | 99 | 331 | 155 | 7 | 5 | 44 | 645 | 0 | 0 | 0 | 39 | 1,226 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 20 | 0 | 0 | 1 | 80 | 0 | 0 | 0 | 3 | 141 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 11 | 1 | 0 | 3 | 42 | 0 | 0 | 0 | 6 | 77 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 33 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | 45 | 1 | 0 | 8 | 146 | 0 | 0 | 0 | 12 | 278 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 112 | 44 | 2 | 2 | 10 | 262 | 0 | 0 | 0 | 8 | 440 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 34 | 33 | 0 | 0 | 5 | 65 | 0 | 0 | 0 | 1 | 138 |
| | 兵庫 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 43 | 18 | 2 | 1 | 6 | 115 | 0 | 0 | 0 | 3 | 188 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 202 | 100 | 4 | 4 | 25 | 489 | 0 | 0 | 0 | 14 | 838 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 13 | 1 | 0 | 2 | 58 | 0 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 1 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 4 | 40 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 4 | 28 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 43 | 19 | 3 | 0 | 10 | 102 | 0 | 0 | 0 | 11 | 188 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 11 | 0 | 1 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 3 | 65 |
| 九州 | 福岡 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 | 61 | 19 | 0 | 1 | 5 | 172 | 0 | 0 | 0 | 7 | 265 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 23 | 0 | 0 | 5 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 6 | 0 | 0 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 4 | 46 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 44 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 6 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 3 | 0 | 0 | 5 | 24 | 0 | 0 | 0 | 3 | 45 |
| | 小計 | 15 | 5 | 0 | 0 | 2 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 | 120 | 71 | 0 | 1 | 20 | 293 | 0 | 0 | 0 | 18 | 523 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 不明 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 7 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 54 |
| 合計 | | 62 | 30 | 0 | 2 | 7 | 131 | 0 | 0 | 0 | 3 | 235 | 902 | 492 | 18 | 14 | 136 | 1974 | 0 | 0 | 0 | 113 | 3649 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 12 | 15 | 0 | 1 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 函館 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 25 | 21 | 0 | 1 | 2 | 63 | 0 | 0 | 0 | 1 | 113 | 6 | 7 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 9 | 1 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| | 岩手 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 23 | 19 | 1 | 0 | 5 | 53 | 0 | 0 | 0 | 4 | 105 | 8 | 4 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 |
| 北陸信越 | 新潟 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| | 長野 | 6 | 6 | 1 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 富山 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 25 | 13 | 3 | 0 | 4 | 61 | 0 | 0 | 0 | 1 | 107 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 19 |
| 関東 | 東京 | 119 | 53 | 0 | 3 | 9 | 246 | 0 | 0 | 0 | 12 | 442 | 13 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 33 |
| | 神奈川 | 95 | 40 | 3 | 0 | 16 | 183 | 0 | 0 | 0 | 13 | 350 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 33 | 8 | 0 | 0 | 9 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 12 | 4 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 18 | 3 | 0 | 0 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 4 | 58 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 群馬 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| | 栃木 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 283 | 114 | 3 | 3 | 35 | 544 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1,014 | 41 | 16 | 0 | 1 | 7 | 49 | 0 | 0 | 0 | 8 | 122 |
| 中部 | 愛知 | 26 | 12 | 0 | 0 | 2 | 69 | 0 | 0 | 0 | 4 | 113 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 |
| | 静岡 | 8 | 8 | 0 | 0 | 3 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 5 | 14 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 |
| | 三重 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 43 | 36 | 0 | 0 | 7 | 120 | 0 | 0 | 0 | 5 | 211 | 17 | 6 | 0 | 0 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 5 | 48 |
| 近畿 | 大阪 | 77 | 36 | 0 | 2 | 4 | 201 | 0 | 0 | 0 | 3 | 323 | 12 | 3 | 1 | 0 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 4 | 44 |
| | 京都 | 34 | 35 | 0 | 1 | 1 | 66 | 0 | 0 | 0 | 2 | 139 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 兵庫 | 43 | 19 | 0 | 4 | 4 | 114 | 0 | 0 | 0 | 5 | 189 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 滋賀 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 167 | 94 | 0 | 7 | 10 | 402 | 0 | 0 | 0 | 14 | 694 | 21 | 10 | 1 | 0 | 6 | 34 | 0 | 0 | 0 | 6 | 78 |
| 中国 | 広島 | 17 | 12 | 0 | 1 | 3 | 33 | 0 | 0 | 0 | 2 | 68 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 小計 | 31 | 21 | 1 | 1 | 4 | 73 | 0 | 0 | 0 | 5 | 136 | 10 | 4 | 2 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 |
| 四国 | 香川 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 徳島 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 15 | 6 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| 九州 | 福岡 | 26 | 17 | 0 | 1 | 8 | 105 | 0 | 0 | 0 | 5 | 162 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 |
| | 佐賀 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 11 | 14 | 0 | 0 | 7 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 3 | 45 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 大分 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 10 | 6 | 0 | 0 | 1 | 31 | 0 | 0 | 0 | 2 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 小計 | 60 | 47 | 2 | 1 | 17 | 217 | 0 | 0 | 0 | 10 | 354 | 13 | 6 | 1 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 4 | 46 |
| 沖縄 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 不明 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| 合計 | | 681 | 374 | 10 | 13 | 86 | 1,586 | 0 | 0 | 0 | 75 | 2,825 | 122 | 57 | 6 | 2 | 31 | 161 | 0 | 0 | 0 | 34 | 413 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス その他 | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 21 | 0 | 1 | 2 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 33 | 29 | 0 | 1 | 3 | 71 | 0 | 0 | 0 | 1 | 138 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 1 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 25 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 33 | 24 | 1 | 0 | 9 | 64 | 0 | 0 | 0 | 6 | 137 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 2 | 0 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 3 | 50 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 7 | 1 | 0 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 29 | 14 | 5 | 0 | 5 | 73 | 0 | 0 | 0 | 5 | 131 |
| 関東 | 東京 | 18 | 2 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 150 | 57 | 0 | 3 | 14 | 268 | 0 | 0 | 0 | 16 | 508 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 101 | 43 | 3 | 1 | 19 | 188 | 0 | 0 | 0 | 14 | 369 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 47 | 12 | 0 | 0 | 10 | 58 | 0 | 0 | 0 | 1 | 128 |
| | 埼玉 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 29 | 9 | 0 | 0 | 2 | 52 | 0 | 0 | 0 | 5 | 97 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 36 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| | 小計 | 30 | 6 | 0 | 0 | 4 | 22 | 0 | 0 | 0 | 5 | 67 | 354 | 136 | 3 | 4 | 46 | 615 | 0 | 0 | 0 | 45 | 1,203 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 31 | 13 | 0 | 0 | 4 | 75 | 0 | 0 | 0 | 7 | 130 |
| | 静岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 11 | 0 | 0 | 5 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 15 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 46 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 61 | 44 | 0 | 0 | 11 | 140 | 0 | 0 | 0 | 12 | 268 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 90 | 41 | 1 | 2 | 7 | 228 | 0 | 0 | 0 | 7 | 376 |
| | 京都 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 41 | 40 | 0 | 1 | 2 | 71 | 0 | 0 | 0 | 3 | 158 |
| | 兵庫 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 48 | 20 | 0 | 4 | 4 | 119 | 0 | 0 | 0 | 6 | 201 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 194 | 108 | 1 | 7 | 16 | 447 | 0 | 0 | 0 | 20 | 793 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 16 | 0 | 1 | 5 | 38 | 0 | 0 | 0 | 2 | 84 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 3 | 1 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 4 | 32 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 42 | 25 | 3 | 2 | 8 | 82 | 0 | 0 | 0 | 7 | 169 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 6 | 0 | 0 | 5 | 31 | 0 | 0 | 0 | 2 | 60 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 7 | 0 | 0 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 2 | 59 | 43 | 27 | 1 | 1 | 10 | 155 | 0 | 0 | 0 | 9 | 246 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 14 | 0 | 0 | 8 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 5 | 52 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 7 | 0 | 0 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 3 | 60 |
| | 小計 | 11 | 10 | 0 | 0 | 1 | 44 | 0 | 0 | 0 | 3 | 69 | 84 | 63 | 3 | 1 | 21 | 280 | 0 | 0 | 0 | 17 | 469 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 34 |
| 合計 | | 56 | 24 | 0 | 0 | 7 | 91 | 0 | 0 | 0 | 11 | 189 | 859 | 455 | 16 | 15 | 124 | 1838 | 0 | 0 | 0 | 120 | 3427 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 乗合 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | バス 貸切 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 15 | 17 | 0 | 1 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 函館 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 20 | 24 | 0 | 1 | 4 | 45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 95 | 11 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 18 | 12 | 0 | 0 | 3 | 48 | 0 | 1 | 0 | 2 | 84 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 15 | 6 | 0 | 1 | 2 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| 関東 | 東京 | 100 | 40 | 0 | 0 | 8 | 177 | 2 | 0 | 0 | 9 | 336 | 17 | 8 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 神奈川 | 78 | 37 | 2 | 1 | 10 | 194 | 0 | 0 | 0 | 9 | 331 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 |
| | 千葉 | 29 | 10 | 0 | 1 | 8 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 10 | 4 | 0 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 22 | 7 | 0 | 0 | 5 | 32 | 0 | 0 | 0 | 2 | 68 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| | 山梨 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 245 | 98 | 2 | 3 | 32 | 485 | 2 | 0 | 0 | 20 | 887 | 45 | 21 | 2 | 4 | 9 | 44 | 0 | 0 | 0 | 4 | 129 |
| 中部 | 愛知 | 34 | 17 | 0 | 0 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 |
| | 静岡 | 10 | 4 | 1 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 5 | 49 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 10 | 5 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 59 | 27 | 1 | 0 | 4 | 109 | 0 | 0 | 0 | 7 | 207 | 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 3 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 82 | 28 | 2 | 2 | 6 | 174 | 1 | 0 | 0 | 6 | 301 | 12 | 3 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 京都 | 29 | 45 | 0 | 0 | 2 | 46 | 0 | 0 | 0 | 3 | 125 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 兵庫 | 37 | 15 | 0 | 2 | 3 | 94 | 0 | 0 | 0 | 6 | 157 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 滋賀 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 160 | 90 | 2 | 4 | 12 | 339 | 1 | 0 | 0 | 18 | 626 | 23 | 6 | 1 | 0 | 5 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 中国 | 広島 | 17 | 15 | 1 | 1 | 4 | 52 | 0 | 0 | 0 | 1 | 91 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 9 | 5 | 1 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 5 | 3 | 0 | 0 | 5 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 35 | 23 | 2 | 1 | 10 | 89 | 0 | 0 | 0 | 2 | 162 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 四国 | 香川 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 10 | 8 | 1 | 2 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 42 | 21 | 0 | 0 | 5 | 127 | 0 | 0 | 0 | 4 | 199 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 佐賀 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 長崎 | 13 | 20 | 0 | 0 | 5 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 5 | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 大分 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 8 | 5 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 9 | 5 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 92 | 63 | 0 | 0 | 12 | 233 | 0 | 0 | 0 | 12 | 412 | 19 | 5 | 0 | 1 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 3 | 54 |
| 沖縄 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 663 | 356 | 8 | 12 | 83 | 1,439 | 3 | 1 | 0 | 65 | 2,630 | 134 | 50 | 4 | 7 | 27 | 142 | 0 | 0 | 0 | 13 | 377 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス その他 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | バス 計 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 21 | 18 | 0 | 2 | 4 | 24 | 0 | 0 | 0 | 4 | 73 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 31 | 28 | 0 | 2 | 7 | 49 | 0 | 0 | 0 | 4 | 121 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 23 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 24 | 17 | 0 | 0 | 5 | 57 | 0 | 1 | 0 | 2 | 106 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 8 | 0 | 1 | 4 | 46 | 0 | 0 | 0 | 2 | 81 |
| 関東 | 東京 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 125 | 49 | 1 | 0 | 8 | 194 | 2 | 0 | 0 | 11 | 390 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 | 41 | 2 | 1 | 12 | 201 | 0 | 0 | 0 | 11 | 351 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 15 | 0 | 3 | 9 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 埼玉 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 30 | 10 | 0 | 0 | 8 | 45 | 0 | 0 | 0 | 3 | 96 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 13 | 3 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 32 | 303 | 122 | 4 | 7 | 42 | 541 | 2 | 0 | 0 | 27 | 1,048 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 41 | 18 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 3 | 132 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 | 5 | 1 | 0 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 6 | 65 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 8 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 |
| | 三重 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 小計 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 74 | 38 | 1 | 0 | 4 | 128 | 0 | 0 | 0 | 12 | 257 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 99 | 35 | 2 | 2 | 8 | 193 | 1 | 0 | 0 | 7 | 347 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 | 47 | 1 | 0 | 3 | 51 | 0 | 0 | 0 | 3 | 140 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 | 15 | 0 | 2 | 4 | 99 | 0 | 0 | 0 | 6 | 169 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 21 |
| | 奈良 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 小計 | 8 | 5 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 | 191 | 101 | 3 | 4 | 18 | 371 | 1 | 0 | 0 | 21 | 710 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 15 | 2 | 1 | 4 | 52 | 0 | 0 | 0 | 1 | 96 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 1 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 6 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 | 24 | 3 | 1 | 11 | 95 | 0 | 0 | 0 | 2 | 179 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 10 | 1 | 2 | 4 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 56 | 27 | 0 | 0 | 6 | 165 | 0 | 0 | 0 | 5 | 259 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 20 | 0 | 0 | 5 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 6 | 47 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 6 | 0 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 6 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 121 | 73 | 0 | 1 | 14 | 294 | 0 | 0 | 0 | 15 | 518 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 |
| 合計 | | 39 | 20 | 0 | 0 | 2 | 59 | 0 | 0 | 0 | 9 | 129 | 836 | 426 | 12 | 19 | 112 | 1,640 | 3 | 1 | 0 | 87 | 3,136 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 12 | 7 | 0 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 48 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 函館 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 21 | 15 | 0 | 1 | 3 | 39 | 0 | 0 | 0 | 2 | 81 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 14 | 6 | 1 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 2 | 54 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 石川 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| | 富山 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 17 | 16 | 0 | 0 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 2 | 77 | 7 | 1 | 2 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 |
| 関東 | 東京 | 98 | 67 | 2 | 0 | 2 | 146 | 2 | 0 | 0 | 10 | 327 | 9 | 4 | 1 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 神奈川 | 66 | 33 | 0 | 1 | 13 | 159 | 0 | 0 | 0 | 9 | 281 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 千葉 | 27 | 13 | 0 | 0 | 2 | 37 | 0 | 0 | 0 | 3 | 82 | 17 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 埼玉 | 19 | 8 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 4 | 57 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 茨城 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 220 | 126 | 2 | 3 | 19 | 396 | 2 | 0 | 0 | 28 | 796 | 42 | 13 | 2 | 0 | 6 | 57 | 0 | 0 | 0 | 4 | 124 |
| 中部 | 愛知 | 21 | 11 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 3 | 86 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 静岡 | 11 | 1 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 4 | 39 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 42 | 18 | 0 | 1 | 5 | 92 | 0 | 0 | 0 | 8 | 166 | 13 | 8 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 74 | 36 | 2 | 1 | 11 | 174 | 1 | 0 | 0 | 3 | 302 | 19 | 4 | 0 | 1 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 京都 | 34 | 12 | 0 | 0 | 3 | 68 | 0 | 0 | 0 | 2 | 119 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 兵庫 | 40 | 32 | 0 | 1 | 5 | 82 | 0 | 0 | 0 | 4 | 164 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 滋賀 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 162 | 85 | 2 | 2 | 22 | 347 | 1 | 0 | 0 | 11 | 632 | 28 | 10 | 1 | 2 | 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 2 | 81 |
| 中国 | 広島 | 27 | 16 | 1 | 1 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 44 | 21 | 1 | 1 | 5 | 77 | 0 | 0 | 0 | 2 | 151 | 12 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 34 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 33 | 17 | 0 | 0 | 4 | 125 | 0 | 0 | 0 | 7 | 186 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 19 |
| | 佐賀 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 7 | 8 | 1 | 0 | 5 | 35 | 0 | 0 | 0 | 2 | 58 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 14 | 6 | 0 | 0 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 3 | 51 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 宮崎 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 8 | 11 | 0 | 0 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 71 | 46 | 1 | 0 | 13 | 230 | 0 | 0 | 0 | 17 | 378 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 5 | 38 |
| 沖縄 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 合計 | | 604 | 342 | 7 | 8 | 72 | 1,293 | 3 | 0 | 0 | 74 | 2,403 | 132 | 45 | 6 | 4 | 20 | 165 | 0 | 0 | 0 | 17 | 389 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス その他 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | バス 計 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 9 | 0 | 0 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 56 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 | 17 | 0 | 2 | 3 | 45 | 0 | 0 | 0 | 3 | 96 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 19 | 10 | 1 | 0 | 2 | 41 | 0 | 0 | 0 | 3 | 76 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 4 | 1 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 1 | 0 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 33 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 17 | 2 | 0 | 5 | 53 | 0 | 0 | 0 | 4 | 105 |
| 関東 | 東京 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 110 | 72 | 3 | 0 | 4 | 174 | 2 | 0 | 0 | 11 | 376 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 69 | 34 | 0 | 1 | 15 | 171 | 0 | 0 | 0 | 11 | 301 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 17 | 0 | 0 | 3 | 48 | 0 | 0 | 0 | 3 | 115 |
| | 埼玉 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 30 | 13 | 0 | 0 | 1 | 38 | 0 | 0 | 0 | 6 | 88 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 2 | 0 | 2 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 8 | 6 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 270 | 145 | 4 | 3 | 26 | 476 | 2 | 0 | 0 | 34 | 960 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 26 | 16 | 0 | 0 | 1 | 59 | 0 | 0 | 0 | 5 | 107 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 17 | 2 | 0 | 0 | 5 | 26 | 0 | 0 | 0 | 5 | 55 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 0 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 56 | 27 | 0 | 1 | 8 | 118 | 0 | 0 | 0 | 11 | 221 |
| 近畿 | 大阪 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 99 | 42 | 2 | 2 | 15 | 197 | 1 | 0 | 0 | 4 | 362 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 16 | 0 | 0 | 3 | 76 | 0 | 0 | 0 | 2 | 133 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 32 | 1 | 2 | 5 | 86 | 0 | 0 | 0 | 5 | 178 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 7 | 3 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 197 | 98 | 3 | 4 | 27 | 393 | 1 | 0 | 0 | 13 | 736 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 16 | 1 | 1 | 2 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 1 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 58 | 23 | 1 | 2 | 6 | 84 | 0 | 0 | 0 | 2 | 176 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 7 | 1 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 17 | 0 | 0 | 4 | 136 | 0 | 0 | 0 | 10 | 205 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 1 | 0 | 5 | 36 | 0 | 0 | 0 | 2 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 8 | 0 | 0 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 3 | 56 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 11 | 0 | 0 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 2 | 51 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 84 | 50 | 1 | 0 | 13 | 247 | 0 | 0 | 0 | 23 | 418 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| 合計 | | 18 | 10 | 0 | 0 | 5 | 50 | 0 | 0 | 0 | 6 | 89 | 754 | 397 | 13 | 12 | 97 | 1,508 | 3 | 0 | 0 | 97 | 2,881 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 14 | 11 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 41 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 23 | 19 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 6 | 78 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山形 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 11 | 8 | 0 | 2 | 4 | 35 | 0 | 0 | 0 | 6 | 66 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 石川 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 2 | 48 | 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| 関東 | 東京 | 77 | 38 | 1 | 1 | 5 | 142 | 0 | 0 | 0 | 7 | 271 | 12 | 8 | 1 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 神奈川 | 60 | 32 | 0 | 1 | 9 | 130 | 0 | 0 | 0 | 11 | 243 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 千葉 | 30 | 4 | 0 | 0 | 3 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 |
| | 埼玉 | 16 | 8 | 0 | 2 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 2 | 56 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 茨城 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 群馬 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 栃木 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 194 | 86 | 1 | 5 | 23 | 353 | 0 | 0 | 0 | 23 | 685 | 38 | 18 | 1 | 0 | 4 | 55 | 0 | 0 | 0 | 7 | 123 |
| 中部 | 愛知 | 22 | 10 | 0 | 0 | 3 | 59 | 0 | 0 | 0 | 1 | 95 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 6 | 5 | 0 | 1 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| | 三重 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 41 | 23 | 0 | 1 | 4 | 103 | 0 | 0 | 0 | 5 | 177 | 9 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 28 |
| 近畿 | 大阪 | 55 | 27 | 1 | 0 | 6 | 149 | 0 | 0 | 0 | 3 | 241 | 9 | 4 | 1 | 2 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 31 |
| | 京都 | 25 | 9 | 0 | 1 | 5 | 79 | 0 | 0 | 0 | 3 | 122 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 45 | 33 | 0 | 1 | 5 | 71 | 0 | 0 | 0 | 1 | 156 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 |
| | 滋賀 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 奈良 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 135 | 75 | 1 | 2 | 16 | 323 | 0 | 0 | 0 | 10 | 562 | 17 | 8 | 2 | 2 | 5 | 30 | 0 | 0 | 0 | 6 | 70 |
| 中国 | 広島 | 10 | 14 | 0 | 0 | 5 | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 57 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 5 | 5 | 0 | 1 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 小計 | 22 | 20 | 0 | 1 | 9 | 54 | 0 | 0 | 0 | 5 | 111 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| 四国 | 香川 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 愛媛 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 17 | 4 | 0 | 0 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 53 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 |
| 九州 | 福岡 | 28 | 15 | 0 | 0 | 1 | 106 | 0 | 0 | 0 | 4 | 154 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 佐賀 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 11 | 21 | 0 | 0 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 10 | 6 | 0 | 0 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| | 大分 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 5 | 10 | 0 | 0 | 4 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 58 | 60 | 0 | 0 | 13 | 190 | 0 | 0 | 0 | 8 | 329 | 14 | 4 | 0 | 0 | 6 | 23 | 1 | 0 | 0 | 3 | 51 |
| 沖縄 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 524 | 307 | 2 | 11 | 70 | 1,157 | 0 | 0 | 0 | 67 | 2,138 | 109 | 44 | 3 | 5 | 24 | 165 | 1 | 0 | 0 | 26 | 377 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス その他 | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 14 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 5 | 50 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 23 | 0 | 0 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 9 | 95 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 21 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 15 | 9 | 0 | 2 | 7 | 49 | 0 | 0 | 0 | 7 | 89 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 10 | 0 | 2 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 3 | 79 |
| 関東 | 東京 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 95 | 49 | 2 | 1 | 6 | 164 | 0 | 0 | 0 | 7 | 324 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 69 | 35 | 0 | 1 | 10 | 138 | 0 | 0 | 0 | 12 | 265 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 6 | 0 | 0 | 3 | 45 | 0 | 0 | 0 | 3 | 90 |
| | 埼玉 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 25 | 10 | 0 | 2 | 4 | 33 | 0 | 0 | 0 | 3 | 77 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 2 | 0 | 1 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 4 | 40 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 10 | 4 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 242 | 108 | 2 | 5 | 29 | 419 | 0 | 0 | 0 | 30 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 11 | 0 | 0 | 3 | 63 | 0 | 0 | 0 | 1 | 103 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 5 | 0 | 1 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 2 | 50 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 9 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 4 | 43 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 50 | 27 | 0 | 1 | 7 | 118 | 0 | 0 | 0 | 9 | 212 |
| 近畿 | 大阪 | 8 | 5 | 1 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 72 | 36 | 3 | 2 | 9 | 173 | 0 | 0 | 0 | 5 | 300 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 | 10 | 0 | 1 | 5 | 87 | 0 | 0 | 0 | 3 | 132 |
| | 兵庫 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 51 | 36 | 1 | 1 | 6 | 82 | 0 | 0 | 0 | 4 | 181 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 11 | 6 | 1 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 163 | 89 | 4 | 4 | 23 | 370 | 0 | 0 | 0 | 16 | 669 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 16 | 0 | 0 | 5 | 28 | 0 | 0 | 0 | 3 | 64 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 28 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 23 | 0 | 1 | 10 | 61 | 0 | 0 | 0 | 6 | 131 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 5 | 0 | 0 | 2 | 37 | 0 | 0 | 0 | 3 | 70 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 39 | 16 | 0 | 0 | 3 | 117 | 1 | 0 | 0 | 5 | 181 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 22 | 0 | 0 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 5 | 50 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 11 | 0 | 0 | 5 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 75 | 64 | 0 | 0 | 19 | 218 | 1 | 0 | 0 | 11 | 388 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 合計 | | 26 | 13 | 1 | 0 | 6 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | 89 | 659 | 364 | 6 | 16 | 100 | 1,363 | 1 | 0 | 0 | 95 | 2,604 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

(H13)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | | | | | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 14 | 38 | 43 | 122 | 122 | 91 | 129 | 0 | 1 | 10 | 242 | 0 | 0 | 15 | 827 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 12 | 17 | 8 | 15 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 2 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 2 | 4 | 2 | 17 | 9 | 3 | 8 | 0 | 1 | 2 | 20 | 0 | 1 | 4 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 0 | 10 | 4 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 9 | 0 | 21 | 23 | 11 | 14 | 0 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 3 | 107 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 17 | 55 | 45 | 193 | 181 | 115 | 180 | 0 | 3 | 14 | 326 | 0 | 1 | 29 | 1,159 | 0 | 1 | 0 | 12 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 21 | 9 | 51 | 32 | 31 | 37 | 0 | 0 | 1 | 102 | 0 | 0 | 1 | 291 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 12 | 20 | 8 | 30 | 13 | 3 | 9 | 2 | 2 | 5 | 59 | 0 | 0 | 3 | 166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 7 | 10 | 1 | 20 | 4 | 4 | 6 | 0 | 0 | 2 | 28 | 0 | 0 | 2 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 7 | 16 | 6 | 54 | 15 | 10 | 22 | 1 | 1 | 4 | 73 | 0 | 0 | 6 | 215 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 1 | 3 | 1 | 15 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 2 | 9 | 3 | 6 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 35 | 79 | 28 | 176 | 67 | 49 | 85 | 3 | 3 | 13 | 293 | 0 | 0 | 13 | 844 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 13 | 3 | 20 | 11 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 44 | 0 | 0 | 2 | 103 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 長野 | 7 | 19 | 8 | 27 | 5 | 3 | 11 | 0 | 1 | 4 | 39 | 1 | 0 | 6 | 131 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 7 | 9 | 10 | 15 | 9 | 6 | 8 | 0 | 1 | 1 | 42 | 0 | 0 | 3 | 111 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 富山 | 1 | 5 | 2 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 20 | 46 | 23 | 69 | 27 | 14 | 21 | 0 | 4 | 7 | 131 | 1 | 0 | 11 | 374 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| 関東 | 東京 | 214 | 507 | 372 | 1,087 | 807 | 737 | 939 | 12 | 70 | 52 | 1,964 | 2 | 0 | 49 | 6,812 | 23 | 66 | 36 | 131 | 103 | 107 | 79 | 1 | 8 | 5 | 203 | 0 | 0 | 2 | 764 |
| | 神奈川 | 131 | 193 | 69 | 408 | 228 | 106 | 62 | 18 | 14 | 45 | 533 | 0 | 0 | 27 | 1,834 | 10 | 21 | 6 | 27 | 32 | 9 | 7 | 2 | 0 | 7 | 36 | 0 | 0 | 2 | 159 |
| | 千葉 | 44 | 48 | 24 | 104 | 56 | 19 | 58 | 0 | 5 | 14 | 135 | 0 | 0 | 13 | 520 | 0 | 4 | 4 | 9 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 43 |
| | 埼玉 | 28 | 114 | 33 | 218 | 23 | 8 | 25 | 0 | 2 | 7 | 183 | 0 | 0 | 14 | 655 | 1 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 茨城 | 7 | 22 | 4 | 18 | 6 | 3 | 15 | 0 | 1 | 0 | 41 | 0 | 0 | 7 | 124 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 8 | 12 | 2 | 14 | 1 | 3 | 8 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 2 | 67 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 栃木 | 6 | 7 | 4 | 12 | 8 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1 | 33 | 0 | 0 | 10 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 4 | 9 | 0 | 6 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 16 | 0 | 0 | 2 | 50 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 442 | 912 | 508 | 1,867 | 1,132 | 878 | 1,118 | 30 | 94 | 127 | 2,919 | 2 | 0 | 124 | 10,153 | 34 | 98 | 53 | 171 | 140 | 118 | 92 | 3 | 9 | 13 | 268 | 0 | 0 | 7 | 1,006 |
| 中部 | 愛知 | 26 | 65 | 11 | 230 | 90 | 132 | 121 | 0 | 1 | 5 | 263 | 0 | 0 | 14 | 958 | 2 | 2 | 0 | 8 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 静岡 | 28 | 67 | 17 | 85 | 32 | 21 | 43 | 1 | 3 | 15 | 198 | 0 | 0 | 9 | 519 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 岐阜 | 4 | 8 | 2 | 23 | 16 | 1 | 21 | 0 | 1 | 3 | 13 | 0 | 0 | 1 | 93 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 4 | 10 | 0 | 14 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 4 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 1 | 2 | 2 | 10 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 63 | 152 | 32 | 362 | 146 | 159 | 190 | 1 | 5 | 24 | 500 | 0 | 0 | 28 | 1,662 | 2 | 5 | 1 | 8 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| 近畿 | 大阪 | 103 | 171 | 74 | 474 | 247 | 209 | 194 | 0 | 9 | 16 | 609 | 0 | 0 | 2 | 2,108 | 12 | 16 | 8 | 46 | 22 | 17 | 16 | 0 | 0 | 2 | 62 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| | 京都 | 35 | 72 | 40 | 122 | 94 | 48 | 128 | 0 | 2 | 7 | 222 | 0 | 1 | 11 | 782 | 2 | 4 | 2 | 11 | 17 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 兵庫 | 45 | 85 | 33 | 152 | 110 | 56 | 77 | 0 | 9 | 18 | 234 | 0 | 0 | 11 | 830 | 6 | 3 | 2 | 8 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 滋賀 | 3 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 3 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 11 | 7 | 4 | 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 3 | 60 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 5 | 12 | 3 | 10 | 9 | 4 | 10 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 4 | 70 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 202 | 349 | 154 | 779 | 461 | 317 | 412 | 0 | 20 | 43 | 1,114 | 0 | 1 | 34 | 3,886 | 21 | 25 | 12 | 66 | 48 | 26 | 27 | 0 | 0 | 2 | 99 | 0 | 0 | 0 | 326 |
| 中国 | 広島 | 23 | 43 | 18 | 116 | 53 | 35 | 36 | 0 | 4 | 8 | 106 | 0 | 0 | 6 | 448 | 2 | 1 | 0 | 13 | 6 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 鳥取 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 5 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 24 | 29 | 11 | 25 | 12 | 7 | 10 | 0 | 1 | 1 | 56 | 0 | 0 | 4 | 180 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山口 | 1 | 10 | 2 | 12 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 | 23 | 0 | 0 | 2 | 68 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 55 | 89 | 33 | 159 | 72 | 44 | 57 | 0 | 6 | 18 | 199 | 0 | 0 | 16 | 748 | 4 | 5 | 2 | 15 | 7 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 59 |
| 四国 | 香川 | 4 | 17 | 5 | 35 | 16 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 44 | 0 | 0 | 0 | 131 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 3 | 4 | 4 | 7 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 愛媛 | 22 | 21 | 9 | 34 | 10 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 63 | 0 | 0 | 8 | 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 8 | 11 | 6 | 18 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 35 | 0 | 0 | 0 | 93 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 37 | 53 | 24 | 94 | 39 | 9 | 15 | 0 | 0 | 11 | 163 | 0 | 0 | 9 | 454 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 114 | 137 | 74 | 223 | 184 | 206 | 179 | 7 | 3 | 30 | 425 | 0 | 0 | 24 | 1,606 | 4 | 12 | 3 | 13 | 9 | 17 | 11 | 1 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 佐賀 | 6 | 12 | 3 | 20 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 33 | 0 | 0 | 3 | 86 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 12 | 20 | 6 | 42 | 33 | 38 | 47 | 0 | 2 | 12 | 74 | 0 | 0 | 1 | 287 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 熊本 | 12 | 27 | 10 | 34 | 27 | 9 | 14 | 0 | 0 | 6 | 94 | 0 | 0 | 6 | 239 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 7 | 13 | 7 | 27 | 7 | 10 | 22 | 1 | 0 | 2 | 46 | 0 | 0 | 3 | 145 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 3 | 17 | 6 | 13 | 16 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 35 | 0 | 0 | 3 | 103 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 5 | 17 | 8 | 52 | 22 | 12 | 18 | 0 | 1 | 6 | 51 | 0 | 0 | 5 | 197 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 159 | 243 | 114 | 411 | 294 | 280 | 286 | 8 | 7 | 58 | 758 | 0 | 0 | 45 | 2,663 | 5 | 15 | 6 | 27 | 14 | 19 | 13 | 2 | 0 | 3 | 28 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| 沖縄 | | 8 | 15 | 3 | 71 | 11 | 16 | 20 | 0 | 2 | 6 | 126 | 0 | 0 | 1 | 279 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| 不明 | | 6 | 7 | 8 | 22 | 11 | 6 | 15 | 0 | 0 | 2 | 34 | 0 | 0 | 1 | 112 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 合計 | | 1,044 | 2,000 | 972 | 4,203 | 2,441 | 1,887 | 2,399 | 42 | 144 | 323 | 6,563 | 3 | 2 | 311 | 22,334 | 70 | 155 | 82 | 319 | 230 | 177 | 159 | 5 | 10 | 21 | 462 | 0 | 0 | 13 | 1,703 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | 運輸支局等 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | | | | | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 39 | 43 | 127 | 124 | 92 | 133 | 0 | 1 | 10 | 248 | 0 | 0 | 15 | 846 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 | 17 | 8 | 15 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 2 | 76 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 17 | 9 | 3 | 8 | 0 | 1 | 2 | 20 | 0 | 1 | 4 | 73 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 5 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 42 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 26 | 26 | 12 | 15 | 0 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 3 | 118 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 56 | 45 | 205 | 187 | 117 | 185 | 0 | 3 | 14 | 334 | 0 | 1 | 29 | 1,193 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 21 | 9 | 53 | 34 | 33 | 39 | 0 | 0 | 2 | 106 | 0 | 0 | 1 | 304 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 20 | 8 | 30 | 13 | 4 | 9 | 2 | 2 | 5 | 60 | 0 | 0 | 3 | 168 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 12 | 1 | 20 | 5 | 4 | 6 | 0 | 0 | 2 | 30 | 0 | 0 | 2 | 89 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 16 | 8 | 54 | 15 | 10 | 22 | 1 | 1 | 4 | 74 | 0 | 0 | 6 | 218 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 17 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 10 | 3 | 6 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 15 | 35 | 82 | 30 | 180 | 72 | 52 | 87 | 3 | 3 | 14 | 304 | 0 | 0 | 14 | 876 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 2 | 2 | 15 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 31 | 0 | 0 | 4 | 64 | 8 | 15 | 5 | 36 | 14 | 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 75 | 0 | 0 | 7 | 170 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 19 | 8 | 29 | 5 | 3 | 13 | 0 | 1 | 4 | 40 | 1 | 0 | 6 | 136 |
| | 石川 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 21 | 8 | 14 | 14 | 17 | 13 | 9 | 10 | 0 | 1 | 1 | 55 | 0 | 0 | 4 | 146 |
| | 富山 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 19 | 1 | 8 | 2 | 11 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 12 | 0 | 0 | 2 | 48 |
| | 小計 | 4 | 9 | 4 | 19 | 8 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 46 | 0 | 0 | 7 | 105 | 24 | 56 | 29 | 93 | 36 | 19 | 28 | 0 | 5 | 8 | 182 | 1 | 0 | 19 | 500 |
| 関東 | 東京 | 34 | 63 | 39 | 146 | 120 | 74 | 112 | 1 | 6 | 1 | 224 | 0 | 0 | 9 | 829 | 271 | 636 | 447 | 1,364 | 1,030 | 918 | 1,130 | 14 | 84 | 58 | 2,391 | 2 | 0 | 60 | 8,405 |
| | 神奈川 | 20 | 24 | 11 | 51 | 26 | 10 | 6 | 1 | 3 | 5 | 69 | 0 | 0 | 4 | 230 | 161 | 238 | 86 | 486 | 286 | 125 | 75 | 21 | 17 | 57 | 638 | 0 | 0 | 33 | 2,223 |
| | 千葉 | 5 | 3 | 2 | 8 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 46 | 49 | 55 | 30 | 121 | 62 | 22 | 68 | 0 | 6 | 15 | 166 | 0 | 0 | 15 | 609 |
| | 埼玉 | 5 | 14 | 13 | 25 | 5 | 1 | 6 | 0 | 2 | 2 | 25 | 0 | 0 | 1 | 99 | 34 | 133 | 49 | 247 | 28 | 9 | 32 | 0 | 4 | 9 | 215 | 0 | 0 | 15 | 775 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 24 | 5 | 18 | 9 | 5 | 16 | 0 | 1 | 1 | 49 | 0 | 0 | 7 | 143 |
| | 群馬 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 | 11 | 13 | 3 | 15 | 1 | 4 | 9 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 4 | 82 |
| | 栃木 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 6 | 9 | 4 | 13 | 9 | 4 | 6 | 0 | 2 | 2 | 36 | 0 | 0 | 11 | 102 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 2 | 6 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 17 | 0 | 0 | 2 | 54 |
| | 小計 | 68 | 108 | 65 | 232 | 156 | 91 | 131 | 2 | 11 | 10 | 344 | 0 | 0 | 16 | 1,234 | 544 | 1,118 | 626 | 2,270 | 1,428 | 1,087 | 1,341 | 35 | 114 | 150 | 3,531 | 2 | 0 | 147 | 12,393 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 28 | 67 | 11 | 238 | 94 | 133 | 125 | 0 | 1 | 5 | 271 | 0 | 0 | 14 | 987 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 28 | 69 | 18 | 85 | 34 | 21 | 43 | 1 | 3 | 15 | 209 | 0 | 0 | 10 | 536 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 2 | 23 | 16 | 1 | 24 | 0 | 1 | 3 | 13 | 0 | 0 | 1 | 97 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 0 | 14 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 4 | 57 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 10 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 16 | 65 | 159 | 33 | 370 | 154 | 161 | 198 | 1 | 5 | 25 | 522 | 0 | 0 | 30 | 1,723 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 116 | 187 | 82 | 523 | 269 | 226 | 210 | 0 | 9 | 18 | 671 | 0 | 0 | 2 | 2,313 |
| | 京都 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 24 | 39 | 78 | 42 | 137 | 112 | 51 | 140 | 0 | 2 | 9 | 251 | 0 | 1 | 12 | 874 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 0 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 27 | 51 | 91 | 35 | 167 | 122 | 63 | 81 | 0 | 9 | 19 | 258 | 0 | 0 | 12 | 908 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 3 | 37 |
| | 奈良 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 16 | 18 | 7 | 4 | 15 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 4 | 78 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 15 | 4 | 10 | 9 | 4 | 11 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 4 | 77 |
| | 小計 | 9 | 6 | 1 | 18 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 24 | 0 | 0 | 3 | 75 | 232 | 380 | 167 | 863 | 513 | 344 | 445 | 0 | 20 | 48 | 1,237 | 0 | 1 | 37 | 4,287 |
| 中国 | 広島 | 1 | 4 | 5 | 27 | 8 | 6 | 10 | 1 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 81 | 26 | 48 | 23 | 156 | 67 | 47 | 50 | 1 | 5 | 9 | 131 | 0 | 0 | 7 | 570 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 30 |
| | 岡山 | 4 | 2 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 35 | 30 | 34 | 19 | 32 | 16 | 9 | 12 | 0 | 1 | 1 | 70 | 0 | 0 | 4 | 228 |
| | 山口 | 5 | 5 | 2 | 9 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 20 | 0 | 0 | 1 | 57 | 6 | 16 | 4 | 22 | 14 | 3 | 6 | 0 | 0 | 10 | 46 | 0 | 0 | 3 | 130 |
| | 小計 | 11 | 11 | 13 | 42 | 19 | 10 | 12 | 1 | 1 | 5 | 48 | 0 | 0 | 1 | 174 | 70 | 105 | 48 | 216 | 98 | 60 | 74 | 1 | 7 | 23 | 261 | 0 | 0 | 18 | 981 |
| 四国 | 香川 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 17 | 9 | 19 | 7 | 36 | 21 | 3 | 6 | 0 | 1 | 4 | 53 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 7 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 2 | 50 |
| | 愛媛 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 23 | 24 | 9 | 36 | 11 | 6 | 5 | 0 | 0 | 6 | 68 | 0 | 0 | 8 | 196 |
| | 高知 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 13 | 6 | 22 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 小計 | 6 | 6 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 31 | 44 | 60 | 26 | 101 | 46 | 11 | 18 | 0 | 1 | 13 | 177 | 0 | 0 | 10 | 507 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 1 | 2 | 3 | 12 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 37 | 120 | 150 | 79 | 239 | 205 | 224 | 195 | 8 | 3 | 32 | 452 | 0 | 0 | 25 | 1,732 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 14 | 7 | 13 | 3 | 26 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 38 | 0 | 0 | 4 | 105 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 | 12 | 22 | 7 | 51 | 38 | 39 | 51 | 0 | 2 | 12 | 81 | 0 | 0 | 1 | 316 |
| | 熊本 | 1 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 20 | 14 | 29 | 12 | 43 | 30 | 9 | 16 | 0 | 1 | 7 | 103 | 0 | 0 | 6 | 270 |
| | 大分 | 4 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 11 | 13 | 8 | 34 | 9 | 13 | 23 | 1 | 0 | 2 | 49 | 0 | 0 | 3 | 166 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 17 | 6 | 15 | 17 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 38 | 0 | 0 | 3 | 111 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 19 | 9 | 55 | 23 | 15 | 19 | 0 | 1 | 6 | 56 | 0 | 0 | 5 | 214 |
| | 小計 | 10 | 5 | 4 | 25 | 20 | 7 | 12 | 0 | 2 | 1 | 31 | 0 | 0 | 2 | 119 | 174 | 263 | 124 | 463 | 328 | 306 | 311 | 10 | 9 | 62 | 817 | 0 | 0 | 47 | 2,914 |
| 沖縄 | | 1 | 1 | 1 | 7 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 29 | 10 | 17 | 4 | 83 | 14 | 18 | 24 | 0 | 2 | 7 | 148 | 0 | 0 | 2 | 329 |
| 不明 | | 16 | 24 | 8 | 42 | 11 | 9 | 30 | 1 | 3 | 4 | 63 | 0 | 0 | 4 | 215 | 24 | 34 | 20 | 69 | 23 | 15 | 48 | 1 | 3 | 6 | 101 | 0 | 0 | 5 | 349 |
| 合計 | | 125 | 175 | 98 | 391 | 228 | 126 | 201 | 4 | 18 | 26 | 589 | 0 | 0 | 34 | 2015 | 1239 | 2330 | 1152 | 4913 | 2899 | 2190 | 2759 | 51 | 172 | 370 | 7614 | 3 | 2 | 358 | 26052 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 10 | 39 | 24 | 114 | 116 | 85 | 110 | 0 | 0 | 9 | 221 | 0 | 0 | 15 | 743 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 1 | 3 | 0 | 9 | 9 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 60 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 1 | 7 | 9 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 5 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 6 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 1 | 10 | 5 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 4 | 1 | 15 | 21 | 9 | 13 | 0 | 3 | 3 | 26 | 0 | 0 | 2 | 97 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 11 | 51 | 29 | 168 | 172 | 115 | 157 | 0 | 3 | 15 | 302 | 0 | 0 | 26 | 1,049 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 19 | 20 | 58 | 38 | 32 | 28 | 0 | 2 | 6 | 101 | 0 | 0 | 7 | 317 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 福島 | 9 | 22 | 11 | 34 | 7 | 2 | 12 | 0 | 2 | 3 | 33 | 0 | 0 | 11 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 3 | 11 | 6 | 17 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 44 | 0 | 0 | 3 | 100 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 9 | 13 | 7 | 65 | 13 | 8 | 21 | 0 | 2 | 4 | 67 | 0 | 0 | 7 | 216 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 1 | 6 | 0 | 22 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 48 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 7 | 17 | 2 | 12 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 35 | 88 | 46 | 208 | 68 | 45 | 78 | 0 | 7 | 18 | 270 | 0 | 0 | 29 | 892 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 10 | 15 | 6 | 28 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 37 | 0 | 0 | 2 | 115 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 7 | 16 | 7 | 26 | 9 | 7 | 6 | 0 | 0 | 4 | 42 | 0 | 0 | 9 | 133 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 6 | 8 | 7 | 29 | 18 | 6 | 8 | 0 | 1 | 7 | 37 | 0 | 0 | 2 | 129 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 23 | 39 | 20 | 89 | 36 | 18 | 17 | 0 | 1 | 13 | 122 | 0 | 0 | 15 | 393 | 1 | 2 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| 関東 | 東京 | 227 | 493 | 307 | 1,010 | 739 | 703 | 969 | 4 | 37 | 41 | 1,789 | 0 | 0 | 30 | 6,349 | 17 | 51 | 36 | 135 | 95 | 104 | 88 | 1 | 7 | 9 | 202 | 0 | 0 | 3 | 748 |
| | 神奈川 | 140 | 238 | 61 | 389 | 246 | 96 | 43 | 19 | 16 | 37 | 539 | 1 | 0 | 27 | 1,852 | 8 | 21 | 4 | 35 | 18 | 11 | 6 | 3 | 1 | 7 | 29 | 0 | 0 | 3 | 146 |
| | 千葉 | 37 | 59 | 15 | 115 | 55 | 35 | 50 | 2 | 2 | 16 | 171 | 0 | 0 | 6 | 563 | 3 | 1 | 2 | 11 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 埼玉 | 25 | 109 | 29 | 155 | 23 | 9 | 36 | 1 | 0 | 11 | 181 | 0 | 0 | 17 | 596 | 0 | 7 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 茨城 | 5 | 14 | 6 | 24 | 8 | 6 | 12 | 0 | 0 | 2 | 42 | 0 | 0 | 0 | 119 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 群馬 | 12 | 13 | 1 | 8 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 5 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 2 | 14 | 1 | 10 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 32 | 0 | 0 | 4 | 74 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 2 | 7 | 0 | 10 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 27 | 0 | 0 | 5 | 63 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 450 | 947 | 420 | 1,721 | 1,084 | 850 | 1,122 | 26 | 57 | 113 | 2,801 | 1 | 0 | 94 | 9,686 | 30 | 81 | 44 | 186 | 127 | 121 | 96 | 5 | 8 | 22 | 263 | 0 | 0 | 7 | 990 |
| 中部 | 愛知 | 27 | 52 | 9 | 215 | 101 | 115 | 114 | 0 | 1 | 6 | 271 | 0 | 0 | 10 | 921 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 静岡 | 42 | 53 | 15 | 107 | 25 | 11 | 37 | 0 | 0 | 11 | 192 | 0 | 0 | 14 | 507 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 4 | 20 | 2 | 28 | 6 | 3 | 14 | 0 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 5 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 5 | 7 | 0 | 8 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 2 | 57 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 1 | 1 | 1 | 18 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 79 | 133 | 27 | 376 | 142 | 132 | 175 | 1 | 2 | 18 | 520 | 1 | 0 | 33 | 1,639 | 1 | 4 | 0 | 9 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 近畿 | 大阪 | 86 | 187 | 87 | 512 | 250 | 174 | 167 | 1 | 7 | 22 | 629 | 0 | 0 | 3 | 2,125 | 10 | 20 | 10 | 48 | 29 | 15 | 16 | 0 | 2 | 3 | 51 | 0 | 0 | 0 | 204 |
| | 京都 | 30 | 55 | 46 | 124 | 109 | 65 | 135 | 1 | 1 | 10 | 227 | 0 | 1 | 11 | 815 | 1 | 7 | 4 | 13 | 17 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 3 | 94 |
| | 兵庫 | 54 | 57 | 33 | 141 | 92 | 46 | 49 | 0 | 0 | 22 | 269 | 0 | 0 | 8 | 771 | 2 | 6 | 4 | 11 | 3 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 58 |
| | 滋賀 | 0 | 3 | 3 | 15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 7 | 3 | 0 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 1 | 49 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 5 | 7 | 4 | 9 | 9 | 5 | 8 | 0 | 1 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 69 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 182 | 312 | 173 | 815 | 462 | 291 | 362 | 2 | 9 | 58 | 1,179 | 0 | 1 | 25 | 3,871 | 13 | 33 | 19 | 73 | 49 | 25 | 34 | 0 | 3 | 4 | 102 | 0 | 0 | 4 | 359 |
| 中国 | 広島 | 12 | 31 | 6 | 131 | 44 | 33 | 35 | 0 | 3 | 8 | 99 | 0 | 0 | 4 | 406 | 1 | 3 | 1 | 11 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 鳥取 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 39 | 27 | 11 | 37 | 17 | 8 | 23 | 0 | 1 | 1 | 58 | 0 | 0 | 0 | 222 | 3 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山口 | 4 | 9 | 5 | 13 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 5 | 70 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 58 | 74 | 23 | 185 | 69 | 45 | 61 | 0 | 4 | 10 | 198 | 0 | 0 | 11 | 738 | 5 | 5 | 1 | 18 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 四国 | 香川 | 6 | 18 | 8 | 30 | 14 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 29 | 0 | 0 | 1 | 115 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 2 | 7 | 1 | 11 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 | 0 | 0 | 2 | 61 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 9 | 23 | 8 | 15 | 11 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 49 | 0 | 0 | 1 | 129 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 4 | 15 | 2 | 18 | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 38 | 0 | 0 | 1 | 99 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 21 | 63 | 19 | 74 | 44 | 21 | 8 | 0 | 0 | 10 | 139 | 0 | 0 | 5 | 404 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 九州 | 福岡 | 86 | 132 | 74 | 240 | 189 | 196 | 209 | 8 | 3 | 21 | 488 | 0 | 0 | 24 | 1,670 | 6 | 8 | 7 | 15 | 12 | 13 | 8 | 2 | 1 | 2 | 31 | 0 | 0 | 6 | 111 |
| | 佐賀 | 9 | 15 | 2 | 23 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 30 | 0 | 0 | 2 | 92 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 6 | 13 | 12 | 50 | 40 | 29 | 35 | 0 | 1 | 23 | 90 | 0 | 0 | 1 | 300 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 11 | 29 | 13 | 43 | 26 | 18 | 12 | 0 | 0 | 6 | 66 | 0 | 0 | 11 | 235 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 大分 | 4 | 12 | 4 | 25 | 12 | 6 | 14 | 1 | 0 | 4 | 36 | 0 | 0 | 4 | 122 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 12 | 19 | 5 | 35 | 10 | 6 | 8 | 0 | 0 | 2 | 36 | 0 | 0 | 3 | 136 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 5 | 24 | 8 | 43 | 27 | 9 | 24 | 0 | 1 | 8 | 58 | 0 | 0 | 6 | 213 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 小計 | 133 | 244 | 118 | 459 | 310 | 265 | 302 | 9 | 5 | 68 | 804 | 0 | 0 | 51 | 2,768 | 10 | 12 | 8 | 23 | 16 | 14 | 14 | 2 | 1 | 2 | 40 | 0 | 0 | 7 | 149 |
| 沖縄 | | 9 | 25 | 2 | 88 | 17 | 16 | 35 | 0 | 0 | 8 | 126 | 0 | 0 | 4 | 330 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 不明 | | 6 | 13 | 8 | 25 | 12 | 9 | 11 | 1 | 1 | 5 | 42 | 0 | 0 | 3 | 136 | 1 | 3 | 2 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| 合計 | | 1,007 | 1,989 | 885 | 4,208 | 2,416 | 1,807 | 2,328 | 39 | 89 | 336 | 6,503 | 2 | 1 | 296 | 21,906 | 61 | 143 | 79 | 340 | 213 | 181 | 163 | 7 | 12 | 33 | 477 | 0 | 0 | 20 | 1,729 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | 運輸支局等 | その他乗用 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 計 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 39 | 25 | 116 | 117 | 86 | 115 | 0 | 0 | 10 | 229 | 0 | 0 | 15 | 762 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 10 | 9 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 61 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 10 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 5 | 63 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 5 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 39 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 17 | 21 | 10 | 14 | 0 | 3 | 3 | 26 | 0 | 0 | 2 | 101 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 51 | 30 | 174 | 174 | 117 | 163 | 0 | 3 | 16 | 312 | 0 | 0 | 26 | 1,077 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 19 | 21 | 59 | 42 | 37 | 28 | 0 | 2 | 7 | 106 | 0 | 0 | 7 | 334 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 23 | 11 | 35 | 7 | 2 | 12 | 0 | 2 | 3 | 34 | 0 | 0 | 12 | 150 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 12 | 6 | 18 | 9 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 45 | 0 | 0 | 3 | 105 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 13 | 7 | 66 | 13 | 8 | 21 | 0 | 2 | 4 | 68 | 0 | 0 | 7 | 218 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 24 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 51 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 17 | 2 | 12 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 12 | 35 | 90 | 47 | 214 | 74 | 51 | 80 | 0 | 7 | 19 | 279 | 0 | 0 | 30 | 926 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 3 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 1 | 41 | 14 | 18 | 6 | 38 | 10 | 5 | 4 | 0 | 0 | 3 | 60 | 0 | 0 | 3 | 161 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 18 | 7 | 27 | 10 | 7 | 7 | 0 | 0 | 4 | 47 | 0 | 0 | 9 | 143 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 16 | 7 | 9 | 7 | 40 | 19 | 7 | 10 | 0 | 1 | 7 | 44 | 0 | 0 | 3 | 154 |
| | 富山 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 19 | 2 | 3 | 2 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 4 | 35 |
| | 小計 | 6 | 7 | 2 | 19 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 32 | 0 | 0 | 3 | 80 | 30 | 48 | 22 | 114 | 42 | 19 | 22 | 0 | 1 | 16 | 160 | 0 | 0 | 19 | 493 |
| 関東 | 東京 | 49 | 82 | 38 | 216 | 107 | 85 | 118 | 2 | 7 | 5 | 259 | 0 | 0 | 4 | 972 | 293 | 626 | 381 | 1,361 | 941 | 892 | 1,175 | 7 | 51 | 55 | 2,250 | 0 | 0 | 37 | 8,069 |
| | 神奈川 | 20 | 34 | 6 | 71 | 27 | 12 | 10 | 1 | 6 | 6 | 73 | 0 | 0 | 3 | 269 | 168 | 293 | 71 | 495 | 291 | 119 | 59 | 23 | 23 | 50 | 641 | 1 | 0 | 33 | 2,267 |
| | 千葉 | 5 | 12 | 8 | 20 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 1 | 81 | 45 | 72 | 25 | 146 | 66 | 43 | 60 | 3 | 2 | 18 | 210 | 0 | 0 | 7 | 697 |
| | 埼玉 | 6 | 22 | 13 | 32 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 37 | 0 | 0 | 0 | 125 | 31 | 138 | 44 | 191 | 32 | 11 | 41 | 1 | 0 | 17 | 224 | 0 | 0 | 17 | 747 |
| | 茨城 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 15 | 7 | 17 | 8 | 26 | 9 | 6 | 12 | 0 | 0 | 2 | 49 | 0 | 0 | 3 | 139 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 12 | 12 | 14 | 2 | 11 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 25 | 0 | 0 | 6 | 83 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 15 | 2 | 11 | 8 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 39 | 0 | 0 | 4 | 88 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 | 0 | 10 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 30 | 0 | 0 | 7 | 69 |
| | 小計 | 81 | 154 | 69 | 344 | 144 | 101 | 142 | 3 | 13 | 15 | 404 | 0 | 0 | 13 | 1,483 | 561 | 1,182 | 533 | 2,251 | 1,355 | 1,072 | 1,360 | 34 | 78 | 150 | 3,468 | 1 | 0 | 114 | 12,159 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 27 | 54 | 9 | 218 | 103 | 118 | 115 | 0 | 1 | 6 | 282 | 0 | 0 | 10 | 943 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 | 54 | 15 | 110 | 26 | 13 | 38 | 0 | 0 | 11 | 198 | 0 | 0 | 14 | 522 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 20 | 2 | 31 | 7 | 3 | 16 | 0 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 5 | 113 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 9 | 0 | 8 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 3 | 62 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 21 | 8 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 2 | 55 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 18 | 80 | 138 | 27 | 388 | 147 | 137 | 180 | 1 | 2 | 18 | 542 | 1 | 0 | 34 | 1,695 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 96 | 210 | 97 | 562 | 280 | 190 | 185 | 1 | 9 | 25 | 684 | 0 | 0 | 3 | 2,342 |
| | 京都 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 34 | 32 | 63 | 52 | 142 | 130 | 72 | 150 | 2 | 1 | 10 | 274 | 0 | 1 | 14 | 943 |
| | 兵庫 | 1 | 10 | 2 | 10 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 57 | 57 | 73 | 39 | 162 | 106 | 57 | 55 | 0 | 1 | 23 | 304 | 0 | 0 | 9 | 886 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 2 | 46 |
| | 奈良 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 17 | 10 | 5 | 1 | 18 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 25 | 0 | 0 | 1 | 67 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 4 | 12 | 9 | 6 | 8 | 0 | 1 | 1 | 20 | 0 | 0 | 1 | 75 |
| | 小計 | 7 | 16 | 4 | 23 | 16 | 10 | 6 | 1 | 0 | 2 | 43 | 0 | 0 | 1 | 129 | 202 | 361 | 196 | 911 | 527 | 326 | 402 | 3 | 12 | 64 | 1,324 | 0 | 1 | 30 | 4,359 |
| 中国 | 広島 | 4 | 5 | 4 | 24 | 5 | 12 | 11 | 0 | 1 | 2 | 19 | 0 | 0 | 2 | 89 | 17 | 39 | 11 | 166 | 50 | 47 | 47 | 0 | 4 | 11 | 125 | 0 | 0 | 6 | 523 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 2 | 26 |
| | 岡山 | 9 | 11 | 4 | 9 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 58 | 51 | 40 | 15 | 51 | 23 | 11 | 29 | 0 | 1 | 2 | 76 | 0 | 0 | 0 | 299 |
| | 山口 | 4 | 5 | 5 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 27 | 0 | 0 | 2 | 60 | 9 | 14 | 10 | 21 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 52 | 0 | 0 | 7 | 133 |
| | 小計 | 17 | 22 | 13 | 43 | 12 | 15 | 17 | 0 | 1 | 7 | 62 | 0 | 0 | 4 | 213 | 80 | 101 | 37 | 246 | 84 | 63 | 80 | 0 | 5 | 18 | 274 | 0 | 0 | 15 | 1,003 |
| 四国 | 香川 | 1 | 4 | 2 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 25 | 7 | 22 | 11 | 37 | 18 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 38 | 0 | 0 | 1 | 144 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 13 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 24 | 0 | 0 | 2 | 65 |
| | 愛媛 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 25 | 8 | 16 | 15 | 7 | 7 | 0 | 0 | 2 | 55 | 0 | 0 | 1 | 147 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 16 | 2 | 19 | 14 | 6 | 2 | 0 | 0 | 3 | 38 | 0 | 0 | 2 | 106 |
| | 小計 | 3 | 5 | 2 | 7 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 37 | 24 | 70 | 23 | 85 | 55 | 21 | 12 | 0 | 0 | 11 | 155 | 0 | 0 | 6 | 462 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 21 | 93 | 144 | 82 | 257 | 202 | 211 | 222 | 10 | 4 | 23 | 524 | 0 | 0 | 30 | 1,802 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 20 | 11 | 16 | 2 | 29 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 43 | 0 | 0 | 2 | 116 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 23 | 7 | 14 | 12 | 54 | 41 | 30 | 38 | 0 | 0 | 1 | 24 | 106 | 0 | 0 | 1 | 328 |
| | 熊本 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 30 | 14 | 47 | 28 | 19 | 13 | 0 | 0 | 7 | 69 | 0 | 0 | 11 | 253 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 13 | 4 | 29 | 12 | 6 | 15 | 1 | 0 | 4 | 39 | 0 | 0 | 4 | 131 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 20 | 6 | 38 | 11 | 6 | 10 | 0 | 0 | 2 | 38 | 0 | 0 | 3 | 147 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 26 | 8 | 44 | 30 | 9 | 25 | 0 | 1 | 8 | 61 | 0 | 0 | 8 | 226 |
| | 小計 | 6 | 7 | 2 | 16 | 5 | 3 | 8 | 0 | 0 | 2 | 36 | 0 | 0 | 1 | 86 | 149 | 263 | 128 | 498 | 331 | 282 | 324 | 11 | 6 | 72 | 880 | 0 | 0 | 59 | 3,003 |
| 沖縄 | | 1 | 3 | 1 | 13 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 42 | 10 | 28 | 4 | 104 | 20 | 21 | 40 | 0 | 0 | 9 | 148 | 0 | 0 | 4 | 388 |
| 不明 | | 12 | 28 | 13 | 53 | 15 | 7 | 20 | 1 | 2 | 1 | 82 | 0 | 0 | 1 | 235 | 19 | 44 | 23 | 85 | 30 | 18 | 33 | 2 | 3 | 6 | 137 | 0 | 0 | 5 | 405 |
| 合計 | | 133 | 244 | 106 | 522 | 210 | 139 | 205 | 5 | 16 | 30 | 699 | 0 | 0 | 26 | 2335 | 1201 | 2376 | 1070 | 5070 | 2839 | 2127 | 2696 | 51 | 117 | 399 | 7679 | 2 | 1 | 342 | 25970 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 17 | 38 | 44 | 127 | 134 | 99 | 106 | 0 | 2 | 8 | 231 | 1 | 0 | 17 | 824 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 函館 | 1 | 2 | 3 | 16 | 9 | 7 | 15 | 0 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 2 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 1 | 2 | 4 | 7 | 5 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 3 | 48 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 2 | 2 | 1 | 10 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 2 | 1 | 0 | 10 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 2 | 4 | 3 | 20 | 17 | 11 | 12 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 2 | 90 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 26 | 50 | 55 | 192 | 173 | 129 | 151 | 0 | 2 | 15 | 299 | 1 | 0 | 25 | 1,118 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 東北 | 宮城 | 10 | 19 | 18 | 58 | 33 | 37 | 39 | 0 | 1 | 9 | 103 | 0 | 0 | 8 | 335 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 9 | 31 | 2 | 21 | 15 | 1 | 15 | 0 | 0 | 4 | 46 | 0 | 0 | 7 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 7 | 11 | 5 | 12 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 27 | 0 | 0 | 4 | 77 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 7 | 18 | 10 | 57 | 21 | 4 | 24 | 0 | 1 | 5 | 78 | 0 | 0 | 7 | 232 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 3 | 7 | 1 | 13 | 4 | 2 | 14 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 2 | 6 | 5 | 12 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 2 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 38 | 92 | 41 | 173 | 79 | 45 | 101 | 0 | 2 | 25 | 285 | 0 | 0 | 30 | 911 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 北陸信越 | 新潟 | 9 | 14 | 7 | 22 | 10 | 6 | 6 | 0 | 1 | 4 | 61 | 0 | 0 | 8 | 148 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 9 | 20 | 6 | 19 | 12 | 2 | 11 | 1 | 0 | 3 | 44 | 0 | 0 | 4 | 131 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 石川 | 4 | 13 | 1 | 16 | 12 | 12 | 12 | 0 | 0 | 1 | 34 | 0 | 0 | 3 | 108 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 3 | 5 | 5 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 25 | 0 | 0 | 1 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 25 | 52 | 19 | 65 | 35 | 20 | 31 | 1 | 2 | 9 | 164 | 0 | 0 | 16 | 439 | 1 | 1 | 0 | 6 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 260 | 480 | 339 | 1,012 | 752 | 732 | 866 | 8 | 39 | 48 | 1,833 | 2 | 0 | 27 | 6,398 | 25 | 54 | 35 | 127 | 80 | 82 | 97 | 1 | 5 | 2 | 212 | 0 | 0 | 4 | 724 |
| | 神奈川 | 155 | 261 | 69 | 438 | 245 | 110 | 69 | 19 | 16 | 50 | 595 | 1 | 1 | 24 | 2,053 | 13 | 18 | 3 | 25 | 23 | 10 | 3 | 1 | 0 | 4 | 41 | 0 | 0 | 4 | 145 |
| | 千葉 | 45 | 55 | 21 | 142 | 48 | 29 | 38 | 1 | 5 | 17 | 185 | 0 | 0 | 9 | 595 | 3 | 4 | 2 | 6 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| | 埼玉 | 38 | 125 | 47 | 210 | 21 | 5 | 36 | 0 | 4 | 11 | 179 | 0 | 0 | 10 | 686 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 4 | 15 | 8 | 28 | 9 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 38 | 0 | 0 | 6 | 121 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 10 | 16 | 1 | 20 | 3 | 4 | 13 | 0 | 0 | 1 | 31 | 0 | 0 | 3 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 5 | 10 | 2 | 13 | 5 | 3 | 7 | 0 | 1 | 2 | 26 | 0 | 0 | 2 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 7 | 7 | 1 | 13 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 7 | 64 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 524 | 969 | 488 | 1,876 | 1,088 | 885 | 1,041 | 28 | 65 | 132 | 2,907 | 3 | 1 | 88 | 10,095 | 41 | 80 | 41 | 167 | 107 | 94 | 104 | 2 | 5 | 8 | 275 | 0 | 0 | 9 | 933 |
| 中部 | 愛知 | 25 | 65 | 18 | 241 | 112 | 152 | 149 | 0 | 4 | 3 | 293 | 0 | 0 | 14 | 1,076 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 33 | 63 | 16 | 90 | 25 | 25 | 42 | 1 | 1 | 14 | 208 | 0 | 1 | 15 | 534 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 8 | 12 | 2 | 24 | 6 | 2 | 20 | 0 | 2 | 4 | 27 | 0 | 0 | 2 | 109 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 6 | 10 | 2 | 12 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 4 | 59 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 7 | 0 | 18 | 9 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 72 | 157 | 38 | 385 | 154 | 181 | 221 | 1 | 8 | 21 | 556 | 0 | 1 | 35 | 1,830 | 1 | 4 | 3 | 10 | 3 | 7 | 7 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 近畿 | 大阪 | 93 | 172 | 78 | 489 | 291 | 193 | 187 | 0 | 10 | 18 | 716 | 0 | 0 | 1 | 2,248 | 6 | 14 | 4 | 45 | 25 | 11 | 19 | 0 | 0 | 0 | 79 | 0 | 0 | 0 | 203 |
| | 京都 | 27 | 64 | 37 | 131 | 124 | 53 | 97 | 0 | 1 | 2 | 252 | 0 | 0 | 7 | 795 | 6 | 2 | 5 | 10 | 11 | 9 | 12 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 1 | 86 |
| | 兵庫 | 44 | 83 | 29 | 140 | 103 | 41 | 54 | 0 | 4 | 17 | 270 | 0 | 0 | 9 | 794 | 7 | 9 | 3 | 12 | 8 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 1 | 83 |
| | 滋賀 | 2 | 10 | 1 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 1 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 12 | 6 | 4 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 6 | 63 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 4 | 12 | 2 | 19 | 10 | 3 | 9 | 0 | 1 | 2 | 24 | 0 | 0 | 2 | 88 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 182 | 347 | 151 | 805 | 533 | 290 | 348 | 0 | 16 | 41 | 1,298 | 0 | 0 | 26 | 4,037 | 19 | 25 | 12 | 70 | 44 | 26 | 34 | 0 | 0 | 1 | 145 | 0 | 0 | 2 | 378 |
| 中国 | 広島 | 21 | 37 | 16 | 80 | 42 | 33 | 42 | 0 | 6 | 5 | 82 | 0 | 0 | 3 | 367 | 1 | 3 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 鳥取 | 3 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 30 | 32 | 11 | 34 | 18 | 12 | 21 | 0 | 1 | 1 | 81 | 0 | 0 | 4 | 245 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 山口 | 6 | 11 | 3 | 13 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 28 | 0 | 0 | 2 | 76 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 60 | 92 | 32 | 137 | 68 | 48 | 68 | 0 | 8 | 8 | 203 | 0 | 0 | 13 | 737 | 3 | 3 | 3 | 6 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| 四国 | 香川 | 10 | 15 | 5 | 32 | 21 | 3 | 9 | 0 | 0 | 5 | 51 | 0 | 0 | 1 | 152 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 2 | 8 | 2 | 11 | 6 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 23 | 0 | 0 | 1 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 11 | 15 | 10 | 34 | 12 | 7 | 4 | 0 | 1 | 3 | 55 | 0 | 0 | 4 | 156 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 高知 | 5 | 8 | 3 | 20 | 11 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 38 | 0 | 0 | 2 | 97 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 28 | 46 | 20 | 97 | 50 | 19 | 18 | 1 | 2 | 11 | 167 | 0 | 0 | 8 | 467 | 2 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 105 | 135 | 77 | 270 | 175 | 196 | 229 | 4 | 2 | 17 | 473 | 0 | 0 | 41 | 1,724 | 10 | 9 | 3 | 15 | 17 | 10 | 15 | 0 | 1 | 1 | 31 | 0 | 0 | 6 | 118 |
| | 佐賀 | 8 | 10 | 1 | 16 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 4 | 78 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 8 | 17 | 7 | 55 | 41 | 19 | 45 | 0 | 1 | 10 | 90 | 1 | 0 | 1 | 295 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 熊本 | 13 | 38 | 7 | 36 | 23 | 20 | 23 | 0 | 1 | 5 | 77 | 0 | 0 | 5 | 248 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 大分 | 11 | 8 | 4 | 31 | 13 | 7 | 12 | 0 | 0 | 3 | 67 | 0 | 0 | 7 | 163 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 宮崎 | 10 | 22 | 1 | 26 | 11 | 7 | 14 | 0 | 2 | 2 | 40 | 0 | 0 | 1 | 136 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 13 | 20 | 7 | 47 | 24 | 4 | 18 | 0 | 0 | 3 | 53 | 0 | 0 | 6 | 195 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 168 | 250 | 104 | 481 | 292 | 255 | 343 | 4 | 6 | 40 | 830 | 1 | 0 | 65 | 2,839 | 12 | 12 | 5 | 29 | 22 | 16 | 17 | 0 | 1 | 3 | 54 | 0 | 0 | 9 | 180 |
| 沖縄 | | 12 | 18 | 4 | 100 | 28 | 29 | 36 | 0 | 1 | 9 | 112 | 0 | 0 | 3 | 352 | 0 | 1 | 0 | 9 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 8 | 7 | 3 | 24 | 11 | 8 | 12 | 1 | 1 | 2 | 46 | 0 | 0 | 0 | 123 | 1 | 4 | 2 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| 合計 | | 1,143 | 2,080 | 955 | 4,335 | 2,511 | 1,909 | 2,370 | 36 | 113 | 313 | 6,867 | 5 | 2 | 309 | 22,948 | 81 | 136 | 73 | 311 | 202 | 153 | 175 | 2 | 6 | 20 | 553 | 0 | 0 | 22 | 1,734 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 計 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 38 | 44 | 130 | 138 | 102 | 107 | 0 | 2 | 9 | 236 | 1 | 0 | 17 | 841 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 16 | 9 | 7 | 15 | 0 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 2 | 76 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 7 | 6 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 3 | 51 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 10 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 10 | 3 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 21 | 17 | 12 | 12 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 2 | 96 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 51 | 57 | 196 | 179 | 133 | 153 | 0 | 2 | 16 | 308 | 1 | 0 | 25 | 1,147 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 20 | 21 | 58 | 35 | 37 | 40 | 0 | 1 | 10 | 107 | 0 | 0 | 8 | 348 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 31 | 2 | 21 | 15 | 1 | 15 | 0 | 0 | 4 | 48 | 0 | 0 | 7 | 153 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 13 | 7 | 12 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 37 | 0 | 0 | 4 | 91 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 18 | 10 | 59 | 22 | 4 | 24 | 0 | 1 | 6 | 79 | 0 | 0 | 7 | 237 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 1 | 13 | 4 | 2 | 14 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 58 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 5 | 13 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 2 | 63 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 16 | 39 | 96 | 46 | 176 | 83 | 45 | 102 | 0 | 2 | 27 | 304 | 0 | 0 | 30 | 950 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 14 | 7 | 25 | 11 | 7 | 6 | 0 | 1 | 4 | 63 | 0 | 0 | 8 | 156 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 22 | 6 | 23 | 12 | 2 | 13 | 1 | 0 | 3 | 50 | 0 | 0 | 5 | 146 |
| | 石川 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 15 | 3 | 18 | 17 | 12 | 15 | 0 | 1 | 1 | 39 | 0 | 0 | 3 | 128 |
| | 富山 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 3 | 7 | 5 | 10 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 27 | 0 | 0 | 3 | 61 |
| | 小計 | 0 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 27 | 26 | 58 | 21 | 76 | 41 | 21 | 37 | 1 | 3 | 9 | 179 | 0 | 0 | 19 | 491 |
| 関東 | 東京 | 64 | 114 | 51 | 251 | 126 | 94 | 188 | 0 | 4 | 2 | 370 | 0 | 0 | 5 | 1,269 | 349 | 648 | 425 | 1,390 | 958 | 908 | 1,151 | 9 | 48 | 52 | 2,415 | 2 | 0 | 36 | 8,391 |
| | 神奈川 | 18 | 19 | 10 | 33 | 27 | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | 44 | 1 | 0 | 3 | 169 | 186 | 298 | 82 | 496 | 295 | 125 | 76 | 21 | 18 | 56 | 680 | 2 | 1 | 31 | 2,367 |
| | 千葉 | 2 | 3 | 4 | 12 | 6 | 4 | 5 | 0 | 1 | 3 | 19 | 0 | 0 | 1 | 60 | 50 | 62 | 27 | 160 | 58 | 34 | 46 | 1 | 6 | 20 | 217 | 0 | 0 | 11 | 692 |
| | 埼玉 | 3 | 22 | 8 | 38 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 4 | 45 | 0 | 0 | 1 | 133 | 41 | 150 | 56 | 254 | 26 | 8 | 42 | 0 | 4 | 17 | 230 | 0 | 0 | 11 | 839 |
| | 茨城 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 5 | 19 | 8 | 33 | 11 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 43 | 0 | 0 | 6 | 138 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 17 | 1 | 21 | 3 | 4 | 13 | 0 | 0 | 1 | 34 | 0 | 0 | 3 | 108 |
| | 栃木 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6 | 12 | 3 | 14 | 6 | 3 | 8 | 0 | 1 | 2 | 33 | 0 | 0 | 2 | 90 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 9 | 1 | 16 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 7 | 71 |
| | 小計 | 90 | 166 | 74 | 341 | 167 | 105 | 204 | 1 | 7 | 11 | 491 | 1 | 0 | 10 | 1,668 | 655 | 1,215 | 603 | 2,384 | 1,362 | 1,084 | 1,349 | 31 | 77 | 151 | 3,673 | 4 | 1 | 107 | 12,696 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 | 65 | 18 | 247 | 114 | 156 | 154 | 0 | 4 | 3 | 298 | 0 | 0 | 14 | 1,098 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 34 | 67 | 18 | 92 | 25 | 28 | 44 | 1 | 1 | 14 | 212 | 0 | 1 | 15 | 552 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 13 | 9 | 13 | 3 | 27 | 7 | 2 | 23 | 0 | 2 | 5 | 32 | 0 | 0 | 4 | 127 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 11 | 2 | 15 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 4 | 66 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 20 | 9 | 2 | 7 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 28 | 74 | 164 | 41 | 401 | 157 | 189 | 232 | 1 | 8 | 23 | 578 | 0 | 1 | 37 | 1,906 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 4 | 1 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 27 | 100 | 190 | 83 | 543 | 316 | 204 | 210 | 0 | 10 | 19 | 802 | 0 | 0 | 1 | 2,478 |
| | 京都 | 1 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 21 | 34 | 69 | 42 | 148 | 136 | 62 | 112 | 0 | 1 | 2 | 287 | 0 | 0 | 9 | 902 |
| | 兵庫 | 3 | 6 | 2 | 17 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 22 | 0 | 0 | 2 | 70 | 54 | 98 | 34 | 169 | 121 | 50 | 59 | 0 | 4 | 21 | 325 | 0 | 0 | 12 | 947 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 10 | 1 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 1 | 55 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 | 7 | 4 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 27 | 0 | 0 | 6 | 75 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 13 | 2 | 21 | 10 | 5 | 10 | 0 | 1 | 2 | 29 | 0 | 0 | 2 | 99 |
| | 小計 | 6 | 15 | 3 | 36 | 12 | 5 | 10 | 0 | 0 | 6 | 45 | 0 | 0 | 3 | 141 | 207 | 387 | 166 | 911 | 589 | 321 | 392 | 0 | 16 | 48 | 1,488 | 0 | 0 | 31 | 4,556 |
| 中国 | 広島 | 9 | 28 | 7 | 49 | 18 | 19 | 20 | 0 | 1 | 6 | 52 | 0 | 0 | 1 | 210 | 31 | 68 | 23 | 133 | 63 | 53 | 63 | 0 | 7 | 14 | 143 | 0 | 0 | 4 | 602 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 24 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 8 | 1 | 9 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 33 |
| | 岡山 | 6 | 14 | 8 | 9 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 2 | 65 | 37 | 46 | 21 | 45 | 23 | 15 | 29 | 1 | 1 | 2 | 96 | 0 | 0 | 7 | 323 |
| | 山口 | 7 | 12 | 2 | 10 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 36 | 0 | 0 | 1 | 79 | 14 | 23 | 6 | 23 | 10 | 6 | 2 | 1 | 2 | 3 | 64 | 0 | 0 | 3 | 157 |
| | 小計 | 23 | 54 | 17 | 72 | 25 | 23 | 28 | 2 | 2 | 9 | 103 | 0 | 0 | 4 | 362 | 86 | 149 | 52 | 215 | 97 | 74 | 99 | 2 | 10 | 20 | 317 | 0 | 0 | 18 | 1,139 |
| 四国 | 香川 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 16 | 12 | 18 | 5 | 33 | 23 | 3 | 10 | 0 | 0 | 5 | 64 | 0 | 0 | 1 | 174 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 11 | 6 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 1 | 65 |
| | 愛媛 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 14 | 13 | 18 | 11 | 39 | 13 | 7 | 6 | 0 | 1 | 3 | 64 | 0 | 0 | 5 | 180 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 4 | 22 | 11 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 38 | 0 | 0 | 2 | 100 |
| | 小計 | 2 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 30 | 32 | 52 | 22 | 105 | 53 | 19 | 21 | 1 | 2 | 11 | 192 | 0 | 0 | 9 | 519 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 3 | 1 | 5 | 8 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 3 | 42 | 118 | 147 | 81 | 290 | 200 | 209 | 250 | 4 | 3 | 18 | 514 | 0 | 0 | 50 | 1,884 |
| | 佐賀 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 15 | 10 | 12 | 2 | 20 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 5 | 96 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 17 | 7 | 58 | 44 | 23 | 46 | 0 | 1 | 11 | 96 | 1 | 0 | 1 | 313 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 | 41 | 8 | 40 | 25 | 20 | 25 | 0 | 1 | 8 | 90 | 0 | 0 | 7 | 279 |
| | 大分 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 20 | 12 | 10 | 5 | 37 | 16 | 9 | 15 | 0 | 0 | 3 | 74 | 0 | 0 | 12 | 193 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 22 | 1 | 28 | 12 | 9 | 15 | 0 | 2 | 2 | 47 | 0 | 0 | 1 | 150 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 21 | 7 | 53 | 25 | 4 | 18 | 0 | 0 | 3 | 57 | 0 | 0 | 6 | 208 |
| | 小計 | 7 | 8 | 2 | 16 | 14 | 5 | 11 | 0 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 | 8 | 104 | 187 | 270 | 111 | 526 | 328 | 276 | 371 | 4 | 7 | 45 | 915 | 1 | 0 | 82 | 3,123 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 21 | 12 | 20 | 4 | 121 | 30 | 31 | 40 | 0 | 1 | 10 | 129 | 0 | 0 | 3 | 401 |
| 不明 | | 13 | 15 | 7 | 47 | 13 | 11 | 16 | 0 | 1 | 5 | 76 | 0 | 0 | 2 | 206 | 22 | 26 | 12 | 74 | 30 | 19 | 29 | 1 | 2 | 7 | 132 | 0 | 0 | 3 | 357 |
| 合計 | | 142 | 272 | 107 | 539 | 236 | 150 | 280 | 3 | 11 | 34 | 795 | 1 | 0 | 33 | 2603 | 1366 | 2488 | 1135 | 5185 | 2949 | 2212 | 2825 | 41 | 130 | 367 | 8215 | 6 | 2 | 364 | 27285 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 15 | 28 | 29 | 101 | 125 | 91 | 123 | 3 | 3 | 11 | 242 | 0 | 0 | 16 | 787 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 函館 | 1 | 7 | 1 | 13 | 15 | 11 | 13 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 3 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 3 | 0 | 20 | 10 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 1 | 2 | 2 | 9 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 0 | 10 | 8 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 1 | 3 | 19 | 19 | 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 3 | 86 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 20 | 42 | 35 | 177 | 184 | 118 | 167 | 3 | 3 | 14 | 306 | 0 | 0 | 27 | 1,096 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 17 | 15 | 68 | 41 | 32 | 55 | 0 | 4 | 6 | 123 | 0 | 0 | 9 | 379 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 福島 | 11 | 23 | 9 | 19 | 10 | 5 | 17 | 0 | 1 | 1 | 36 | 0 | 0 | 5 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 3 | 13 | 2 | 22 | 8 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 30 | 0 | 0 | 2 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 3 | 15 | 7 | 61 | 10 | 1 | 9 | 0 | 3 | 3 | 63 | 0 | 0 | 4 | 179 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 山形 | 2 | 4 | 4 | 16 | 8 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 3 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 4 | 10 | 1 | 7 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 46 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 32 | 82 | 38 | 193 | 83 | 41 | 93 | 2 | 9 | 13 | 282 | 0 | 0 | 24 | 892 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 32 |
| 北陸信越 | 新潟 | 10 | 23 | 3 | 37 | 10 | 4 | 4 | 0 | 1 | 4 | 65 | 0 | 0 | 6 | 167 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 10 | 18 | 6 | 29 | 6 | 2 | 11 | 0 | 0 | 5 | 49 | 0 | 0 | 6 | 142 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 5 | 10 | 6 | 20 | 6 | 8 | 10 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 3 | 98 | 1 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 富山 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 26 | 54 | 18 | 88 | 26 | 14 | 26 | 0 | 1 | 10 | 157 | 0 | 0 | 18 | 438 | 1 | 2 | 1 | 10 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| 関東 | 東京 | 271 | 495 | 283 | 947 | 672 | 685 | 920 | 5 | 48 | 34 | 1,784 | 0 | 0 | 29 | 6,173 | 20 | 69 | 28 | 117 | 88 | 90 | 86 | 0 | 3 | 2 | 202 | 0 | 0 | 3 | 708 |
| | 神奈川 | 149 | 297 | 61 | 422 | 247 | 89 | 90 | 17 | 7 | 36 | 619 | 1 | 0 | 24 | 2,059 | 12 | 9 | 9 | 25 | 10 | 5 | 7 | 1 | 0 | 3 | 41 | 0 | 0 | 1 | 123 |
| | 千葉 | 41 | 54 | 17 | 134 | 56 | 25 | 40 | 0 | 2 | 9 | 165 | 1 | 0 | 16 | 560 | 7 | 2 | 2 | 12 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 埼玉 | 31 | 116 | 32 | 204 | 18 | 7 | 32 | 1 | 2 | 14 | 190 | 0 | 0 | 11 | 658 | 1 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 茨城 | 7 | 10 | 5 | 18 | 8 | 4 | 13 | 0 | 0 | 3 | 43 | 0 | 0 | 5 | 116 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 10 | 17 | 0 | 18 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 6 | 83 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 6 | 17 | 2 | 13 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 4 | 24 | 0 | 0 | 6 | 88 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 2 | 4 | 2 | 7 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 1 | 49 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 517 | 1,010 | 402 | 1,763 | 1,012 | 814 | 1,117 | 23 | 59 | 103 | 2,866 | 2 | 0 | 98 | 9,786 | 41 | 88 | 40 | 163 | 103 | 98 | 97 | 1 | 3 | 8 | 265 | 0 | 0 | 4 | 911 |
| 中部 | 愛知 | 25 | 79 | 15 | 225 | 110 | 146 | 128 | 1 | 4 | 4 | 312 | 0 | 0 | 18 | 1,067 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 27 | 64 | 22 | 117 | 30 | 14 | 38 | 0 | 1 | 8 | 212 | 0 | 0 | 16 | 549 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 8 | 12 | 2 | 25 | 10 | 3 | 16 | 0 | 0 | 5 | 17 | 0 | 0 | 5 | 103 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 9 | 8 | 2 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 37 | 0 | 0 | 4 | 76 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 4 | 0 | 14 | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 69 | 167 | 41 | 391 | 153 | 165 | 193 | 1 | 5 | 18 | 589 | 0 | 0 | 43 | 1,835 | 4 | 0 | 0 | 12 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 近畿 | 大阪 | 61 | 170 | 75 | 588 | 328 | 224 | 205 | 0 | 11 | 23 | 772 | 0 | 0 | 4 | 2,461 | 8 | 23 | 6 | 33 | 26 | 24 | 12 | 0 | 1 | 2 | 47 | 0 | 0 | 0 | 182 |
| | 京都 | 34 | 67 | 33 | 127 | 116 | 49 | 92 | 0 | 1 | 14 | 230 | 0 | 0 | 8 | 771 | 1 | 9 | 5 | 12 | 8 | 6 | 14 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 1 | 83 |
| | 兵庫 | 68 | 92 | 31 | 168 | 72 | 57 | 64 | 1 | 2 | 14 | 270 | 0 | 0 | 12 | 851 | 4 | 4 | 2 | 10 | 9 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 25 | 0 | 0 | 2 | 66 |
| | 滋賀 | 6 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 2 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 4 | 10 | 3 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 5 | 10 | 2 | 11 | 4 | 5 | 4 | 0 | 2 | 2 | 19 | 0 | 0 | 3 | 67 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 178 | 357 | 144 | 914 | 521 | 336 | 366 | 1 | 17 | 56 | 1,331 | 0 | 0 | 29 | 4,250 | 13 | 37 | 14 | 55 | 44 | 34 | 31 | 0 | 2 | 4 | 101 | 0 | 0 | 3 | 338 |
| 中国 | 広島 | 20 | 52 | 12 | 116 | 64 | 55 | 58 | 1 | 3 | 9 | 107 | 0 | 1 | 4 | 502 | 2 | 2 | 0 | 7 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 31 |
| | 鳥取 | 1 | 2 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 16 | 42 | 14 | 40 | 17 | 8 | 22 | 0 | 0 | 4 | 69 | 0 | 0 | 3 | 235 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山口 | 9 | 16 | 4 | 15 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 41 | 0 | 0 | 7 | 103 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 50 | 114 | 32 | 179 | 87 | 68 | 86 | 1 | 4 | 18 | 233 | 0 | 1 | 19 | 892 | 3 | 5 | 0 | 12 | 6 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 45 |
| 四国 | 香川 | 8 | 16 | 6 | 32 | 18 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 58 | 0 | 0 | 1 | 151 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 3 | 7 | 3 | 9 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 3 | 57 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 23 | 16 | 12 | 36 | 14 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 50 | 0 | 0 | 3 | 165 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 3 | 4 | 5 | 23 | 13 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 44 | 0 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 37 | 43 | 26 | 100 | 52 | 17 | 18 | 0 | 0 | 4 | 172 | 0 | 0 | 7 | 476 | 1 | 3 | 1 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 九州 | 福岡 | 101 | 147 | 86 | 266 | 221 | 184 | 132 | 5 | 4 | 24 | 578 | 0 | 0 | 37 | 1,785 | 4 | 7 | 2 | 13 | 14 | 15 | 9 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 佐賀 | 9 | 16 | 5 | 17 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 7 | 103 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 長崎 | 10 | 23 | 6 | 39 | 38 | 23 | 58 | 1 | 0 | 13 | 77 | 0 | 0 | 0 | 288 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 熊本 | 11 | 26 | 17 | 34 | 23 | 12 | 16 | 0 | 0 | 7 | 79 | 0 | 0 | 4 | 229 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 大分 | 4 | 16 | 4 | 30 | 23 | 13 | 21 | 1 | 0 | 6 | 51 | 0 | 0 | 4 | 173 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 14 | 19 | 4 | 38 | 10 | 9 | 21 | 0 | 1 | 3 | 54 | 0 | 0 | 5 | 178 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鹿児島 | 7 | 15 | 6 | 44 | 23 | 5 | 20 | 0 | 0 | 8 | 52 | 0 | 0 | 9 | 189 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 156 | 262 | 128 | 468 | 345 | 246 | 273 | 7 | 5 | 61 | 928 | 0 | 0 | 66 | 2,945 | 7 | 14 | 5 | 31 | 18 | 17 | 9 | 0 | 0 | 4 | 53 | 0 | 0 | 1 | 159 |
| 沖縄 | | 13 | 25 | 5 | 136 | 18 | 19 | 41 | 0 | 1 | 11 | 139 | 0 | 0 | 8 | 416 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| 不明 | | 5 | 13 | 4 | 17 | 11 | 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 3 | 100 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 合計 | | 1,103 | 2,169 | 873 | 4,426 | 2,492 | 1,844 | 2,395 | 38 | 104 | 308 | 7,029 | 2 | 1 | 342 | 23,126 | 71 | 156 | 70 | 307 | 192 | 173 | 163 | 2 | 7 | 20 | 491 | 0 | 0 | 14 | 1,666 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 29 | 31 | 103 | 129 | 94 | 128 | 3 | 4 | 11 | 251 | 0 | 0 | 16 | 814 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 13 | 16 | 11 | 14 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 3 | 81 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 20 | 10 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3 | 55 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 10 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 8 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 19 | 20 | 12 | 8 | 0 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 3 | 90 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20 | 44 | 39 | 180 | 190 | 122 | 173 | 3 | 5 | 14 | 315 | 0 | 0 | 27 | 1,132 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 17 | 16 | 72 | 43 | 36 | 58 | 0 | 4 | 6 | 132 | 0 | 0 | 10 | 403 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 23 | 9 | 19 | 10 | 6 | 17 | 0 | 1 | 1 | 37 | 0 | 0 | 5 | 139 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 13 | 2 | 22 | 8 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 2 | 89 |
| | 青森 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 19 | 8 | 64 | 10 | 3 | 10 | 0 | 3 | 3 | 68 | 0 | 0 | 5 | 196 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 16 | 8 | 2 | 7 | 1 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 3 | 67 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 11 | 1 | 7 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 51 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 21 | 32 | 87 | 40 | 200 | 85 | 48 | 99 | 3 | 9 | 13 | 303 | 0 | 0 | 26 | 945 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 24 | 3 | 40 | 11 | 5 | 4 | 0 | 1 | 4 | 66 | 0 | 0 | 6 | 174 |
| | 長野 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 21 | 7 | 31 | 8 | 3 | 11 | 0 | 0 | 6 | 51 | 0 | 0 | 6 | 154 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 11 | 6 | 12 | 6 | 28 | 10 | 11 | 12 | 0 | 0 | 2 | 38 | 0 | 0 | 6 | 131 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 4 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 3 | 38 |
| | 小計 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 23 | 27 | 60 | 20 | 102 | 35 | 20 | 28 | 0 | 1 | 12 | 171 | 0 | 0 | 21 | 497 |
| 関東 | 東京 | 72 | 136 | 62 | 245 | 128 | 127 | 178 | 0 | 10 | 10 | 373 | 1 | 0 | 5 | 1,347 | 363 | 700 | 373 | 1,309 | 888 | 902 | 1,184 | 5 | 61 | 46 | 2,359 | 1 | 0 | 37 | 8,228 |
| | 神奈川 | 0 | 3 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 161 | 309 | 70 | 452 | 260 | 94 | 97 | 18 | 7 | 40 | 663 | 1 | 0 | 25 | 2,197 |
| | 千葉 | 3 | 3 | 4 | 11 | 4 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 27 | 0 | 0 | 2 | 65 | 51 | 59 | 23 | 157 | 64 | 31 | 48 | 0 | 2 | 13 | 207 | 1 | 0 | 18 | 674 |
| | 埼玉 | 6 | 34 | 13 | 40 | 10 | 1 | 10 | 0 | 0 | 5 | 47 | 0 | 0 | 2 | 168 | 38 | 156 | 45 | 251 | 28 | 8 | 44 | 1 | 2 | 19 | 242 | 0 | 0 | 13 | 847 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 7 | 13 | 6 | 21 | 8 | 4 | 13 | 0 | 0 | 3 | 47 | 0 | 0 | 6 | 128 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 18 | 0 | 21 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 6 | 95 |
| | 栃木 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 21 | 8 | 21 | 3 | 17 | 9 | 3 | 6 | 0 | 0 | 5 | 35 | 0 | 0 | 7 | 114 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 3 | 8 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 1 | 53 |
| | 小計 | 83 | 183 | 81 | 310 | 146 | 131 | 197 | 0 | 10 | 18 | 468 | 1 | 0 | 11 | 1,639 | 641 | 1,281 | 523 | 2,236 | 1,261 | 1,043 | 1,411 | 24 | 72 | 129 | 3,599 | 3 | 0 | 113 | 12,336 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 13 | 27 | 81 | 15 | 233 | 110 | 149 | 131 | 1 | 4 | 4 | 320 | 0 | 0 | 19 | 1,094 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 28 | 65 | 22 | 120 | 31 | 15 | 40 | 0 | 1 | 8 | 218 | 0 | 0 | 17 | 565 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 14 | 2 | 26 | 11 | 4 | 18 | 0 | 0 | 5 | 18 | 0 | 0 | 5 | 111 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 9 | 2 | 11 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 40 | 0 | 0 | 4 | 82 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 15 | 4 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 小計 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 3 | 28 | 73 | 173 | 41 | 405 | 156 | 170 | 203 | 1 | 5 | 18 | 608 | 0 | 0 | 46 | 1,899 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 5 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 23 | 70 | 198 | 81 | 626 | 356 | 248 | 219 | 0 | 12 | 25 | 826 | 0 | 0 | 5 | 2,666 |
| | 京都 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 30 | 35 | 79 | 41 | 143 | 126 | 57 | 109 | 0 | 1 | 15 | 269 | 0 | 0 | 9 | 884 |
| | 兵庫 | 6 | 2 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 34 | 78 | 98 | 33 | 180 | 84 | 65 | 72 | 1 | 3 | 16 | 305 | 0 | 0 | 16 | 951 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 9 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 2 | 55 |
| | 奈良 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 13 | 5 | 13 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 3 | 11 | 4 | 5 | 4 | 0 | 2 | 2 | 21 | 0 | 0 | 3 | 71 |
| | 小計 | 8 | 14 | 5 | 13 | 9 | 7 | 9 | 0 | 0 | 1 | 37 | 0 | 0 | 3 | 106 | 199 | 408 | 163 | 982 | 574 | 377 | 406 | 1 | 19 | 61 | 1,469 | 0 | 0 | 35 | 4,694 |
| 中国 | 広島 | 3 | 8 | 1 | 10 | 9 | 8 | 6 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 62 | 25 | 62 | 13 | 133 | 78 | 65 | 69 | 1 | 4 | 10 | 128 | 0 | 1 | 6 | 595 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 2 | 24 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 28 |
| | 岡山 | 4 | 11 | 2 | 8 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 52 | 21 | 55 | 16 | 51 | 22 | 11 | 27 | 0 | 0 | 6 | 85 | 0 | 0 | 3 | 297 |
| | 山口 | 1 | 5 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 24 | 10 | 22 | 6 | 21 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 50 | 0 | 0 | 8 | 131 |
| | 小計 | 8 | 24 | 5 | 22 | 15 | 12 | 10 | 0 | 1 | 3 | 37 | 0 | 0 | 1 | 138 | 61 | 143 | 37 | 213 | 108 | 82 | 102 | 1 | 5 | 21 | 279 | 0 | 1 | 22 | 1,075 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 15 | 8 | 18 | 7 | 37 | 21 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 68 | 0 | 0 | 2 | 175 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 10 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 3 | 61 |
| | 愛媛 | 2 | 3 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 25 | 26 | 21 | 16 | 42 | 15 | 7 | 5 | 1 | 0 | 2 | 59 | 0 | 0 | 4 | 198 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 25 | 13 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 46 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 小計 | 2 | 4 | 4 | 7 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 42 | 40 | 50 | 31 | 114 | 56 | 21 | 20 | 1 | 0 | 4 | 196 | 0 | 0 | 9 | 542 |
| 九州 | 福岡 | 6 | 1 | 3 | 5 | 8 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 52 | 111 | 155 | 91 | 284 | 243 | 204 | 147 | 5 | 4 | 26 | 628 | 0 | 0 | 37 | 1,935 |
| | 佐賀 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 11 | 19 | 7 | 22 | 9 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 9 | 122 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 23 | 6 | 43 | 38 | 25 | 58 | 1 | 0 | 13 | 84 | 0 | 0 | 0 | 302 |
| | 熊本 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 32 | 18 | 41 | 24 | 12 | 17 | 0 | 0 | 8 | 85 | 0 | 0 | 4 | 253 |
| | 大分 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 18 | 4 | 31 | 26 | 14 | 22 | 1 | 0 | 6 | 59 | 0 | 0 | 4 | 190 |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 23 | 5 | 47 | 10 | 9 | 25 | 0 | 1 | 4 | 58 | 0 | 0 | 5 | 201 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 7 | 18 | 6 | 52 | 26 | 5 | 23 | 0 | 0 | 10 | 58 | 0 | 0 | 11 | 216 |
| | 小計 | 8 | 12 | 4 | 21 | 13 | 6 | 16 | 0 | 0 | 2 | 30 | 0 | 0 | 3 | 115 | 171 | 288 | 137 | 520 | 376 | 269 | 298 | 7 | 5 | 67 | 1,011 | 0 | 0 | 70 | 3,219 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 26 | 5 | 143 | 18 | 20 | 43 | 0 | 1 | 13 | 150 | 0 | 0 | 9 | 441 |
| 不明 | | 13 | 16 | 5 | 45 | 21 | 3 | 18 | 1 | 1 | 2 | 66 | 0 | 0 | 3 | 194 | 19 | 31 | 12 | 64 | 34 | 13 | 36 | 1 | 1 | 2 | 105 | 0 | 0 | 6 | 324 |
| 合計 | | 122 | 266 | 105 | 426 | 209 | 168 | 261 | 2 | 12 | 26 | 686 | 1 | 0 | 28 | 2312 | 1296 | 2591 | 1048 | 5159 | 2893 | 2185 | 2819 | 42 | 123 | 354 | 8206 | 3 | 1 | 384 | 27104 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 22 | 40 | 57 | 124 | 166 | 96 | 110 | 0 | 2 | 7 | 250 | 0 | 0 | 22 | 896 | 0 | 2 | 0 | 3 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 2 | 40 |
| | 函館 | 0 | 3 | 5 | 7 | 11 | 8 | 14 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 2 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 1 | 5 | 0 | 14 | 8 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 4 | 50 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 1 | 10 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 1 | 5 | 9 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 5 | 4 | 17 | 28 | 9 | 14 | 0 | 2 | 1 | 26 | 0 | 0 | 5 | 112 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 26 | 54 | 68 | 179 | 233 | 119 | 154 | 1 | 4 | 8 | 325 | 0 | 0 | 37 | 1,208 | 0 | 2 | 0 | 7 | 9 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 49 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 22 | 15 | 65 | 42 | 28 | 54 | 0 | 1 | 3 | 139 | 1 | 0 | 5 | 383 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 福島 | 4 | 17 | 2 | 18 | 6 | 1 | 9 | 0 | 4 | 0 | 31 | 0 | 0 | 4 | 96 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| | 岩手 | 2 | 12 | 4 | 14 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 24 | 0 | 0 | 4 | 74 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 青森 | 12 | 20 | 5 | 55 | 21 | 3 | 7 | 1 | 4 | 8 | 70 | 0 | 0 | 4 | 210 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 2 | 8 | 0 | 19 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 16 | 0 | 0 | 4 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 3 | 6 | 2 | 8 | 15 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 2 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 31 | 85 | 28 | 179 | 89 | 35 | 86 | 1 | 10 | 15 | 299 | 1 | 0 | 23 | 882 | 3 | 2 | 2 | 7 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 3 | 36 |
| 北陸信越 | 新潟 | 10 | 19 | 4 | 39 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 74 | 1 | 0 | 9 | 173 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 6 | 19 | 8 | 24 | 9 | 2 | 8 | 1 | 2 | 3 | 41 | 0 | 0 | 5 | 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 3 | 19 | 5 | 19 | 15 | 11 | 9 | 0 | 0 | 2 | 35 | 0 | 0 | 2 | 120 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 富山 | 0 | 7 | 1 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 19 | 64 | 18 | 92 | 37 | 15 | 19 | 1 | 2 | 8 | 159 | 1 | 0 | 18 | 453 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| 関東 | 東京 | 227 | 485 | 303 | 906 | 583 | 682 | 859 | 8 | 19 | 32 | 1,875 | 0 | 0 | 28 | 6,007 | 26 | 44 | 48 | 126 | 78 | 98 | 90 | 0 | 5 | 7 | 196 | 0 | 0 | 2 | 720 |
| | 神奈川 | 158 | 274 | 67 | 421 | 265 | 69 | 57 | 2 | 5 | 40 | 652 | 0 | 0 | 27 | 2,037 | 10 | 26 | 3 | 38 | 25 | 8 | 3 | 1 | 0 | 2 | 45 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| | 千葉 | 39 | 65 | 14 | 142 | 38 | 16 | 35 | 0 | 4 | 12 | 190 | 0 | 0 | 11 | 566 | 3 | 5 | 3 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 埼玉 | 21 | 81 | 42 | 179 | 27 | 6 | 25 | 1 | 1 | 5 | 177 | 0 | 0 | 20 | 585 | 2 | 6 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 茨城 | 6 | 17 | 5 | 26 | 4 | 4 | 10 | 0 | 0 | 4 | 27 | 0 | 0 | 5 | 108 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 13 | 12 | 5 | 19 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 8 | 98 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 5 | 13 | 2 | 14 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 22 | 0 | 0 | 7 | 77 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 1 | 6 | 0 | 8 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 3 | 48 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 470 | 953 | 438 | 1,715 | 924 | 783 | 1,008 | 11 | 29 | 100 | 2,986 | 0 | 0 | 109 | 9,526 | 41 | 83 | 55 | 179 | 104 | 109 | 96 | 1 | 6 | 10 | 267 | 0 | 0 | 2 | 953 |
| 中部 | 愛知 | 30 | 81 | 5 | 224 | 83 | 126 | 101 | 1 | 2 | 3 | 341 | 0 | 0 | 11 | 1,008 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 静岡 | 31 | 71 | 19 | 107 | 28 | 11 | 48 | 0 | 2 | 6 | 190 | 0 | 0 | 21 | 534 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 8 | 19 | 1 | 22 | 5 | 1 | 16 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 8 | 102 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 三重 | 12 | 16 | 1 | 12 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 28 | 0 | 0 | 8 | 88 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 3 | 2 | 9 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 4 | 43 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 81 | 190 | 28 | 374 | 123 | 141 | 176 | 1 | 6 | 13 | 590 | 0 | 0 | 52 | 1,775 | 1 | 1 | 1 | 19 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| 近畿 | 大阪 | 108 | 195 | 80 | 535 | 296 | 216 | 194 | 2 | 12 | 22 | 853 | 0 | 0 | 3 | 2,516 | 10 | 17 | 12 | 42 | 27 | 17 | 13 | 1 | 0 | 2 | 76 | 0 | 0 | 1 | 218 |
| | 京都 | 38 | 66 | 37 | 129 | 115 | 76 | 108 | 0 | 2 | 5 | 250 | 1 | 0 | 11 | 838 | 2 | 6 | 6 | 9 | 8 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 2 | 73 |
| | 兵庫 | 51 | 83 | 40 | 171 | 84 | 41 | 48 | 1 | 2 | 22 | 266 | 0 | 0 | 12 | 821 | 4 | 5 | 0 | 13 | 11 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 2 | 62 |
| | 滋賀 | 6 | 8 | 1 | 17 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 2 | 60 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 7 | 14 | 5 | 17 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 5 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 5 | 8 | 2 | 18 | 3 | 6 | 12 | 0 | 1 | 3 | 24 | 0 | 0 | 1 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 215 | 374 | 165 | 887 | 503 | 341 | 367 | 3 | 17 | 55 | 1,432 | 1 | 0 | 34 | 4,394 | 16 | 28 | 18 | 65 | 46 | 27 | 24 | 1 | 0 | 3 | 125 | 0 | 0 | 5 | 358 |
| 中国 | 広島 | 29 | 56 | 16 | 113 | 74 | 39 | 59 | 0 | 3 | 6 | 96 | 0 | 0 | 11 | 502 | 1 | 3 | 0 | 12 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 45 |
| | 鳥取 | 3 | 3 | 1 | 6 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 2 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 5 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 4 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 28 | 46 | 18 | 51 | 19 | 14 | 24 | 0 | 1 | 3 | 67 | 0 | 0 | 5 | 276 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 15 | 10 | 2 | 26 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 4 | 55 | 0 | 0 | 8 | 130 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 80 | 120 | 39 | 200 | 96 | 57 | 96 | 0 | 4 | 14 | 241 | 0 | 0 | 30 | 977 | 2 | 5 | 0 | 17 | 9 | 4 | 7 | 1 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2 | 61 |
| 四国 | 香川 | 12 | 24 | 9 | 40 | 16 | 7 | 11 | 0 | 1 | 3 | 44 | 0 | 0 | 1 | 168 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 1 | 8 | 4 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 23 | 0 | 0 | 2 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 11 | 28 | 7 | 34 | 10 | 6 | 7 | 0 | 0 | 1 | 46 | 0 | 0 | 4 | 154 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 11 | 11 | 4 | 22 | 11 | 7 | 5 | 0 | 1 | 3 | 43 | 0 | 0 | 1 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 35 | 71 | 24 | 102 | 41 | 24 | 24 | 0 | 3 | 9 | 156 | 0 | 0 | 8 | 497 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 九州 | 福岡 | 119 | 157 | 83 | 305 | 242 | 172 | 134 | 12 | 1 | 21 | 630 | 0 | 0 | 47 | 1,923 | 6 | 11 | 5 | 14 | 17 | 15 | 10 | 1 | 0 | 3 | 46 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 佐賀 | 5 | 8 | 3 | 14 | 8 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 34 | 0 | 0 | 1 | 85 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 5 | 15 | 7 | 57 | 49 | 16 | 44 | 0 | 1 | 19 | 82 | 0 | 0 | 1 | 296 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 熊本 | 18 | 30 | 11 | 46 | 22 | 12 | 19 | 0 | 0 | 7 | 73 | 0 | 0 | 8 | 246 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 5 | 11 | 7 | 21 | 15 | 6 | 20 | 1 | 0 | 5 | 45 | 0 | 0 | 5 | 141 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 17 | 24 | 4 | 43 | 17 | 6 | 21 | 0 | 3 | 2 | 56 | 0 | 0 | 4 | 197 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 14 | 18 | 11 | 56 | 18 | 4 | 18 | 0 | 0 | 5 | 58 | 0 | 0 | 6 | 208 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 183 | 263 | 126 | 542 | 371 | 216 | 267 | 13 | 5 | 60 | 978 | 0 | 0 | 72 | 3,096 | 8 | 15 | 7 | 21 | 22 | 19 | 16 | 1 | 0 | 4 | 62 | 0 | 0 | 0 | 175 |
| 沖縄 | | 7 | 24 | 1 | 131 | 13 | 18 | 33 | 0 | 1 | 10 | 169 | 0 | 0 | 9 | 416 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| 不明 | | 4 | 10 | 1 | 20 | 11 | 11 | 13 | 0 | 0 | 2 | 32 | 0 | 0 | 2 | 106 | 1 | 2 | 0 | 4 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 1,151 | 2,208 | 936 | 4,421 | 2,441 | 1,760 | 2,243 | 31 | 81 | 294 | 7,367 | 3 | 0 | 394 | 23,330 | 73 | 144 | 86 | 332 | 201 | 175 | 161 | 4 | 7 | 21 | 559 | 0 | 0 | 17 | 1,780 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 計 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 | 42 | 57 | 127 | 174 | 104 | 112 | 0 | 2 | 7 | 267 | 0 | 0 | 24 | 938 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 11 | 8 | 15 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 2 | 79 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 15 | 8 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 4 | 51 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 11 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 9 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 37 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 19 | 30 | 9 | 14 | 0 | 2 | 1 | 26 | 0 | 0 | 5 | 116 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 | 56 | 68 | 186 | 243 | 127 | 157 | 1 | 4 | 8 | 344 | 0 | 0 | 39 | 1,259 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 23 | 17 | 69 | 43 | 29 | 59 | 0 | 1 | 3 | 149 | 1 | 0 | 5 | 408 |
| | 福島 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 6 | 31 | 5 | 22 | 3 | 20 | 9 | 2 | 12 | 0 | 4 | 1 | 46 | 0 | 0 | 12 | 136 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 4 | 16 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 26 | 0 | 0 | 5 | 79 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 22 | 5 | 63 | 22 | 3 | 7 | 1 | 4 | 8 | 79 | 0 | 0 | 4 | 231 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 19 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 17 | 0 | 0 | 4 | 58 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 7 | 2 | 9 | 15 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 3 | 67 |
| | 小計 | 0 | 7 | 1 | 10 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 7 | 61 | 34 | 94 | 31 | 196 | 94 | 37 | 95 | 1 | 10 | 16 | 337 | 1 | 0 | 33 | 979 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 19 | 4 | 41 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 77 | 1 | 0 | 9 | 180 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 20 | 8 | 25 | 9 | 2 | 9 | 1 | 2 | 5 | 45 | 0 | 0 | 6 | 138 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 3 | 21 | 6 | 25 | 18 | 12 | 10 | 0 | 0 | 2 | 41 | 0 | 0 | 4 | 142 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 8 | 1 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 3 | 38 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 3 | 23 | 21 | 68 | 19 | 101 | 41 | 16 | 22 | 1 | 2 | 10 | 174 | 1 | 0 | 22 | 498 |
| 関東 | 東京 | 75 | 157 | 68 | 290 | 156 | 104 | 205 | 4 | 4 | 7 | 453 | 0 | 0 | 8 | 1,531 | 328 | 686 | 419 | 1,322 | 817 | 884 | 1,154 | 12 | 28 | 46 | 2,524 | 0 | 0 | 38 | 8,258 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 169 | 300 | 70 | 465 | 293 | 79 | 60 | 3 | 5 | 42 | 699 | 0 | 0 | 27 | 2,212 |
| | 千葉 | 2 | 4 | 2 | 18 | 8 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 3 | 62 | 44 | 74 | 19 | 166 | 46 | 22 | 37 | 0 | 6 | 12 | 220 | 0 | 0 | 14 | 660 |
| | 埼玉 | 6 | 23 | 21 | 46 | 7 | 6 | 10 | 0 | 1 | 0 | 60 | 0 | 0 | 4 | 184 | 29 | 110 | 63 | 233 | 34 | 13 | 36 | 1 | 2 | 6 | 249 | 0 | 0 | 24 | 800 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 17 | 6 | 19 | 7 | 27 | 7 | 4 | 12 | 0 | 0 | 4 | 37 | 0 | 0 | 6 | 129 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 12 | 5 | 20 | 1 | 3 | 14 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 8 | 103 |
| | 栃木 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 29 | 5 | 17 | 6 | 16 | 9 | 5 | 5 | 0 | 0 | 4 | 35 | 0 | 0 | 7 | 109 |
| | 山梨 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 0 | 8 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 3 | 52 |
| | 小計 | 85 | 190 | 96 | 363 | 181 | 119 | 220 | 4 | 6 | 8 | 556 | 0 | 0 | 16 | 1,844 | 596 | 1,226 | 589 | 2,257 | 1,209 | 1,011 | 1,324 | 16 | 41 | 118 | 3,809 | 0 | 0 | 127 | 12,323 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 | 30 | 82 | 6 | 234 | 84 | 128 | 107 | 1 | 2 | 3 | 358 | 0 | 0 | 11 | 1,046 |
| | 静岡 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 | 32 | 72 | 19 | 116 | 29 | 11 | 50 | 0 | 2 | 6 | 195 | 0 | 0 | 22 | 554 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 | 20 | 1 | 27 | 5 | 2 | 17 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 10 | 115 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 17 | 1 | 13 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 31 | 0 | 0 | 8 | 95 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 10 | 5 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 4 | 51 |
| | 小計 | 3 | 3 | 0 | 7 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 2 | 37 | 85 | 194 | 29 | 400 | 127 | 144 | 187 | 1 | 6 | 14 | 619 | 0 | 0 | 55 | 1,861 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 19 | 118 | 214 | 92 | 580 | 325 | 236 | 208 | 3 | 12 | 24 | 937 | 0 | 0 | 4 | 2,753 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 20 | 40 | 73 | 44 | 141 | 123 | 86 | 118 | 0 | 2 | 5 | 283 | 1 | 0 | 15 | 931 |
| | 兵庫 | 1 | 4 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 4 | 30 | 56 | 92 | 41 | 192 | 97 | 44 | 51 | 1 | 3 | 22 | 296 | 0 | 0 | 18 | 913 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 8 | 1 | 20 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 2 | 68 |
| | 奈良 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 16 | 5 | 18 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 22 | 0 | 0 | 5 | 81 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 2 | 18 | 4 | 6 | 12 | 0 | 1 | 3 | 25 | 0 | 0 | 1 | 85 |
| | 小計 | 3 | 9 | 2 | 17 | 5 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 | 6 | 79 | 234 | 411 | 185 | 969 | 554 | 375 | 394 | 4 | 18 | 58 | 1,583 | 1 | 0 | 45 | 4,831 |
| 中国 | 広島 | 6 | 2 | 1 | 8 | 8 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 52 | 36 | 61 | 17 | 133 | 89 | 50 | 73 | 1 | 3 | 6 | 116 | 0 | 0 | 14 | 599 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 6 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 2 | 37 |
| | 島根 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 4 | 36 |
| | 岡山 | 6 | 8 | 2 | 8 | 4 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 54 | 35 | 55 | 20 | 63 | 25 | 19 | 33 | 1 | 1 | 3 | 79 | 0 | 0 | 5 | 339 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 7 | 16 | 11 | 2 | 27 | 3 | 2 | 6 | 0 | 1 | 5 | 61 | 0 | 0 | 10 | 144 |
| | 小計 | 14 | 11 | 3 | 16 | 12 | 12 | 18 | 1 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 | 3 | 117 | 96 | 136 | 42 | 233 | 117 | 73 | 121 | 2 | 6 | 15 | 279 | 0 | 0 | 35 | 1,155 |
| 四国 | 香川 | 2 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 | 14 | 27 | 10 | 45 | 19 | 7 | 12 | 0 | 1 | 3 | 55 | 0 | 0 | 1 | 194 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 25 | 0 | 0 | 2 | 58 |
| | 愛媛 | 3 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 28 | 14 | 33 | 9 | 40 | 11 | 7 | 8 | 0 | 0 | 1 | 61 | 0 | 0 | 5 | 189 |
| | 高知 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 12 | 6 | 22 | 11 | 7 | 5 | 0 | 1 | 3 | 46 | 0 | 0 | 1 | 125 |
| | 小計 | 5 | 8 | 4 | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 48 | 40 | 80 | 29 | 113 | 45 | 25 | 26 | 0 | 3 | 9 | 187 | 0 | 0 | 9 | 566 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 3 | 25 | 126 | 169 | 90 | 322 | 259 | 190 | 147 | 13 | 1 | 25 | 684 | 0 | 0 | 50 | 2,076 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 9 | 3 | 16 | 8 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 39 | 0 | 0 | 1 | 96 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 15 | 9 | 58 | 52 | 17 | 45 | 0 | 1 | 19 | 85 | 0 | 0 | 1 | 307 |
| | 熊本 | 2 | 5 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 28 | 20 | 36 | 11 | 49 | 23 | 17 | 20 | 0 | 1 | 7 | 91 | 0 | 0 | 10 | 285 |
| | 大分 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 14 | 7 | 24 | 17 | 6 | 22 | 1 | 0 | 5 | 48 | 0 | 0 | 5 | 154 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 19 | 26 | 4 | 46 | 18 | 7 | 24 | 0 | 3 | 3 | 59 | 0 | 0 | 5 | 214 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 20 | 11 | 59 | 20 | 4 | 18 | 0 | 0 | 5 | 62 | 0 | 0 | 6 | 220 |
| | 小計 | 4 | 11 | 2 | 11 | 4 | 6 | 7 | 0 | 1 | 1 | 28 | 0 | 0 | 6 | 81 | 195 | 289 | 135 | 574 | 397 | 241 | 290 | 14 | 6 | 65 | 1,068 | 0 | 0 | 78 | 3,352 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 26 | 2 | 137 | 13 | 20 | 34 | 0 | 1 | 13 | 182 | 0 | 0 | 10 | 445 |
| 不明 | | 31 | 50 | 15 | 68 | 26 | 22 | 33 | 0 | 0 | 11 | 128 | 0 | 0 | 7 | 391 | 36 | 62 | 16 | 92 | 42 | 37 | 47 | 0 | 0 | 13 | 171 | 0 | 0 | 9 | 525 |
| 合計 | | 146 | 290 | 123 | 505 | 240 | 171 | 293 | 5 | 9 | 24 | 827 | 0 | 0 | 51 | 2684 | 1370 | 2642 | 1145 | 5258 | 2882 | 2106 | 2697 | 40 | 97 | 339 | 8753 | 3 | 0 | 462 | 27794 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 15 | 49 | 41 | 117 | 161 | 99 | 115 | 1 | 0 | 8 | 243 | 0 | 0 | 15 | 864 | 2 | 1 | 0 | 2 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 25 |
| | 函館 | 2 | 3 | 2 | 24 | 12 | 8 | 12 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 1 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 2 | 10 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 5 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 2 | 6 | 10 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 4 | 2 | 3 | 18 | 17 | 9 | 7 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 2 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 21 | 59 | 51 | 185 | 213 | 125 | 145 | 1 | 1 | 12 | 313 | 0 | 0 | 23 | 1,149 | 2 | 1 | 0 | 3 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 13 | 31 | 19 | 66 | 42 | 38 | 55 | 1 | 0 | 1 | 140 | 0 | 0 | 11 | 417 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 26 |
| | 福島 | 18 | 15 | 1 | 20 | 14 | 3 | 13 | 1 | 0 | 3 | 36 | 0 | 0 | 5 | 129 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 3 | 7 | 3 | 18 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 30 | 0 | 0 | 4 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 5 | 13 | 7 | 58 | 20 | 2 | 8 | 1 | 2 | 6 | 66 | 0 | 0 | 3 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 4 | 6 | 1 | 22 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 1 | 5 | 3 | 10 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 5 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 44 | 77 | 34 | 194 | 91 | 45 | 91 | 3 | 2 | 13 | 302 | 0 | 0 | 28 | 924 | 1 | 4 | 2 | 7 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 36 |
| 北陸信越 | 新潟 | 9 | 17 | 4 | 30 | 9 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 67 | 0 | 0 | 8 | 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 7 | 20 | 7 | 30 | 6 | 1 | 14 | 0 | 1 | 2 | 51 | 0 | 0 | 5 | 144 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 3 | 8 | 8 | 28 | 12 | 6 | 11 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 5 | 115 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 19 | 49 | 21 | 91 | 28 | 12 | 30 | 0 | 3 | 5 | 157 | 0 | 0 | 19 | 434 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 193 | 431 | 240 | 857 | 611 | 580 | 773 | 5 | 19 | 40 | 1,878 | 0 | 1 | 30 | 5,658 | 25 | 49 | 32 | 111 | 72 | 95 | 72 | 2 | 2 | 6 | 196 | 0 | 0 | 6 | 668 |
| | 神奈川 | 126 | 250 | 80 | 371 | 238 | 103 | 49 | 3 | 4 | 47 | 596 | 0 | 1 | 28 | 1,896 | 10 | 15 | 10 | 25 | 28 | 7 | 3 | 0 | 1 | 6 | 50 | 0 | 0 | 1 | 156 |
| | 千葉 | 32 | 50 | 15 | 139 | 56 | 19 | 43 | 0 | 3 | 17 | 173 | 0 | 0 | 10 | 557 | 4 | 2 | 0 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 埼玉 | 31 | 81 | 23 | 157 | 25 | 11 | 36 | 0 | 1 | 4 | 154 | 0 | 2 | 15 | 540 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 茨城 | 5 | 13 | 7 | 20 | 9 | 4 | 8 | 0 | 0 | 3 | 32 | 0 | 0 | 6 | 107 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 群馬 | 16 | 14 | 0 | 6 | 6 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 23 | 0 | 0 | 5 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 7 | 10 | 4 | 10 | 9 | 6 | 6 | 0 | 0 | 5 | 24 | 0 | 0 | 4 | 85 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 8 | 4 | 0 | 12 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 6 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 418 | 853 | 369 | 1,572 | 955 | 723 | 929 | 8 | 28 | 117 | 2,905 | 0 | 4 | 104 | 8,985 | 39 | 69 | 44 | 152 | 103 | 103 | 77 | 2 | 3 | 13 | 267 | 0 | 0 | 10 | 882 |
| 中部 | 愛知 | 29 | 73 | 14 | 200 | 96 | 118 | 94 | 0 | 1 | 7 | 287 | 0 | 0 | 25 | 944 | 2 | 3 | 1 | 7 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 静岡 | 42 | 46 | 17 | 113 | 21 | 15 | 44 | 0 | 1 | 9 | 178 | 0 | 0 | 19 | 505 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 12 | 19 | 0 | 16 | 2 | 2 | 14 | 0 | 1 | 4 | 25 | 0 | 0 | 4 | 99 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 6 | 5 | 2 | 10 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 7 | 66 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福井 | 1 | 3 | 1 | 14 | 5 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 45 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 90 | 146 | 34 | 353 | 127 | 137 | 169 | 0 | 3 | 22 | 521 | 0 | 0 | 57 | 1,659 | 5 | 4 | 2 | 14 | 3 | 3 | 8 | 0 | 1 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 近畿 | 大阪 | 95 | 197 | 82 | 534 | 279 | 165 | 201 | 1 | 10 | 28 | 769 | 0 | 0 | 7 | 2,368 | 8 | 21 | 5 | 46 | 32 | 18 | 18 | 0 | 0 | 4 | 69 | 0 | 0 | 1 | 222 |
| | 京都 | 32 | 70 | 38 | 124 | 86 | 68 | 86 | 0 | 4 | 5 | 269 | 0 | 0 | 11 | 793 | 2 | 7 | 1 | 8 | 14 | 10 | 12 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 兵庫 | 55 | 92 | 27 | 163 | 66 | 54 | 51 | 2 | 6 | 19 | 287 | 0 | 0 | 12 | 834 | 3 | 7 | 3 | 12 | 9 | 5 | 9 | 0 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 滋賀 | 2 | 6 | 0 | 14 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 45 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 5 | 6 | 0 | 12 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 18 | 0 | 0 | 3 | 54 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 6 | 9 | 2 | 10 | 5 | 3 | 14 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 2 | 76 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 195 | 380 | 149 | 857 | 439 | 292 | 359 | 3 | 21 | 58 | 1,381 | 0 | 0 | 36 | 4,170 | 14 | 35 | 10 | 68 | 55 | 33 | 44 | 0 | 1 | 7 | 128 | 0 | 0 | 1 | 396 |
| 中国 | 広島 | 29 | 49 | 12 | 97 | 60 | 50 | 71 | 1 | 2 | 10 | 106 | 0 | 0 | 11 | 498 | 2 | 1 | 0 | 8 | 6 | 4 | 7 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 鳥取 | 5 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 32 | 30 | 17 | 45 | 14 | 8 | 27 | 0 | 1 | 2 | 67 | 0 | 0 | 6 | 249 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山口 | 14 | 8 | 1 | 24 | 5 | 3 | 7 | 1 | 0 | 3 | 51 | 0 | 0 | 7 | 124 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 83 | 94 | 30 | 175 | 80 | 62 | 112 | 2 | 4 | 16 | 238 | 0 | 0 | 24 | 920 | 7 | 8 | 0 | 10 | 7 | 4 | 8 | 0 | 1 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 四国 | 香川 | 7 | 17 | 7 | 36 | 12 | 4 | 16 | 0 | 1 | 1 | 49 | 1 | 0 | 4 | 155 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 2 | 10 | 1 | 7 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 2 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 12 | 35 | 6 | 35 | 12 | 10 | 6 | 0 | 0 | 1 | 55 | 0 | 0 | 6 | 178 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 3 | 8 | 3 | 12 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 34 | 0 | 0 | 1 | 78 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 24 | 70 | 17 | 90 | 44 | 17 | 25 | 0 | 2 | 3 | 158 | 1 | 0 | 13 | 464 | 0 | 2 | 3 | 7 | 6 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 九州 | 福岡 | 114 | 153 | 79 | 311 | 229 | 173 | 129 | 15 | 2 | 18 | 613 | 0 | 0 | 42 | 1,878 | 9 | 9 | 5 | 22 | 9 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 32 | 1 | 0 | 1 | 102 |
| | 佐賀 | 4 | 15 | 3 | 19 | 3 | 4 | 10 | 0 | 0 | 1 | 28 | 0 | 1 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 15 | 20 | 12 | 53 | 31 | 24 | 28 | 1 | 1 | 22 | 80 | 0 | 0 | 1 | 288 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 熊本 | 14 | 28 | 9 | 31 | 19 | 15 | 20 | 0 | 1 | 10 | 64 | 0 | 0 | 2 | 213 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 5 | 12 | 5 | 16 | 18 | 3 | 14 | 0 | 0 | 2 | 39 | 0 | 0 | 2 | 116 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 18 | 16 | 2 | 39 | 10 | 7 | 11 | 0 | 0 | 2 | 57 | 0 | 0 | 5 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 11 | 15 | 2 | 30 | 13 | 7 | 23 | 2 | 0 | 4 | 45 | 0 | 0 | 4 | 156 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 181 | 259 | 112 | 499 | 323 | 233 | 235 | 18 | 4 | 59 | 926 | 0 | 1 | 56 | 2,906 | 9 | 14 | 9 | 33 | 16 | 11 | 10 | 1 | 0 | 2 | 49 | 1 | 0 | 1 | 156 |
| 沖縄 | | 21 | 19 | 5 | 151 | 14 | 14 | 23 | 1 | 1 | 13 | 195 | 0 | 0 | 14 | 471 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 21 |
| 不明 | | 5 | 24 | 5 | 23 | 11 | 12 | 15 | 0 | 4 | 2 | 43 | 0 | 0 | 1 | 145 | 3 | 4 | 3 | 4 | 6 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 合計 | | 1,101 | 2,030 | 827 | 4,190 | 2,325 | 1,672 | 2,133 | 36 | 73 | 320 | 7,139 | 1 | 5 | 375 | 22,227 | 81 | 146 | 78 | 303 | 211 | 170 | 169 | 3 | 7 | 28 | 525 | 1 | 0 | 20 | 1,742 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 計 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 17 | 50 | 41 | 119 | 169 | 102 | 118 | 1 | 0 | 8 | 251 | 0 | 0 | 17 | 893 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 24 | 12 | 8 | 12 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 2 | 89 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 5 | 40 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 10 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 18 | 19 | 10 | 7 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 3 | 91 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 24 | 60 | 51 | 188 | 223 | 129 | 148 | 1 | 1 | 12 | 323 | 0 | 0 | 28 | 1,188 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 33 | 20 | 71 | 45 | 40 | 61 | 1 | 0 | 1 | 146 | 0 | 0 | 13 | 446 |
| | 福島 | 1 | 9 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 4 | 37 | 19 | 24 | 3 | 27 | 17 | 4 | 15 | 1 | 0 | 3 | 48 | 0 | 0 | 9 | 170 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 18 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 30 | 0 | 0 | 4 | 78 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 13 | 7 | 64 | 20 | 3 | 8 | 1 | 2 | 8 | 69 | 0 | 0 | 3 | 203 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 22 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 3 | 13 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 5 | 52 |
| | 小計 | 2 | 9 | 1 | 14 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 4 | 55 | 47 | 90 | 37 | 215 | 97 | 49 | 100 | 3 | 2 | 15 | 326 | 0 | 0 | 34 | 1,015 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 17 | 4 | 30 | 9 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 73 | 0 | 0 | 8 | 159 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 20 | 7 | 31 | 6 | 1 | 15 | 0 | 1 | 2 | 52 | 0 | 0 | 5 | 147 |
| | 石川 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 11 | 15 | 30 | 13 | 7 | 12 | 0 | 0 | 1 | 40 | 0 | 0 | 5 | 137 |
| | 富山 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 5 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 小計 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 | 53 | 29 | 95 | 31 | 14 | 33 | 0 | 3 | 6 | 173 | 0 | 0 | 19 | 476 |
| 関東 | 東京 | 72 | 137 | 61 | 296 | 135 | 137 | 217 | 2 | 3 | 7 | 445 | 0 | 0 | 3 | 1,515 | 290 | 617 | 333 | 1,264 | 818 | 812 | 1,062 | 9 | 24 | 53 | 2,519 | 0 | 1 | 39 | 7,841 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 20 | 136 | 265 | 92 | 398 | 268 | 113 | 55 | 3 | 5 | 54 | 653 | 0 | 1 | 29 | 2,072 |
| | 千葉 | 7 | 7 | 1 | 12 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 24 | 0 | 0 | 2 | 68 | 43 | 59 | 16 | 160 | 64 | 21 | 48 | 0 | 3 | 22 | 214 | 0 | 0 | 13 | 663 |
| | 埼玉 | 6 | 35 | 5 | 56 | 4 | 1 | 7 | 0 | 0 | 4 | 49 | 0 | 0 | 6 | 173 | 37 | 117 | 29 | 220 | 29 | 13 | 44 | 0 | 1 | 8 | 205 | 0 | 2 | 22 | 727 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 5 | 15 | 8 | 22 | 9 | 4 | 9 | 0 | 0 | 4 | 36 | 0 | 0 | 8 | 120 |
| | 群馬 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 16 | 0 | 7 | 7 | 0 | 10 | 0 | 2 | 1 | 24 | 0 | 0 | 5 | 90 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 11 | 6 | 11 | 10 | 7 | 6 | 0 | 0 | 5 | 27 | 0 | 0 | 4 | 95 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 0 | 13 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 6 | 64 |
| | 小計 | 88 | 182 | 71 | 371 | 148 | 144 | 233 | 2 | 4 | 17 | 533 | 0 | 0 | 12 | 1,805 | 545 | 1,104 | 484 | 2,095 | 1,206 | 970 | 1,239 | 12 | 35 | 147 | 3,705 | 0 | 4 | 126 | 11,672 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 31 | 77 | 15 | 209 | 99 | 119 | 100 | 0 | 1 | 7 | 298 | 0 | 0 | 25 | 981 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 15 | 42 | 48 | 17 | 118 | 21 | 18 | 49 | 0 | 1 | 9 | 191 | 0 | 0 | 19 | 533 |
| | 岐阜 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 15 | 19 | 0 | 18 | 2 | 2 | 17 | 0 | 1 | 4 | 26 | 0 | 0 | 6 | 110 |
| | 三重 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 7 | 3 | 11 | 3 | 1 | 12 | 0 | 1 | 3 | 25 | 0 | 0 | 7 | 82 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 15 | 5 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 51 |
| | 小計 | 3 | 5 | 0 | 4 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 40 | 98 | 155 | 36 | 371 | 130 | 142 | 187 | 0 | 4 | 24 | 551 | 0 | 0 | 59 | 1,757 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 6 | 0 | 10 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 39 | 105 | 224 | 87 | 590 | 315 | 185 | 220 | 1 | 10 | 32 | 852 | 0 | 0 | 8 | 2,629 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 34 | 77 | 39 | 133 | 102 | 81 | 98 | 0 | 4 | 6 | 299 | 0 | 0 | 11 | 884 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 | 58 | 99 | 31 | 180 | 76 | 63 | 60 | 2 | 7 | 19 | 321 | 0 | 0 | 12 | 928 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 16 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 1 | 52 |
| | 奈良 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 7 | 0 | 16 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 22 | 0 | 0 | 3 | 70 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 2 | 10 | 5 | 3 | 15 | 0 | 0 | 2 | 25 | 0 | 0 | 2 | 80 |
| | 小計 | 4 | 7 | 1 | 20 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 77 | 213 | 422 | 160 | 945 | 503 | 334 | 404 | 3 | 22 | 65 | 1,535 | 0 | 0 | 37 | 4,643 |
| 中国 | 広島 | 0 | 7 | 0 | 10 | 6 | 4 | 13 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 50 | 31 | 57 | 12 | 115 | 72 | 58 | 91 | 2 | 3 | 13 | 120 | 0 | 0 | 12 | 586 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 岡山 | 4 | 5 | 2 | 7 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 4 | 41 | 41 | 41 | 19 | 53 | 16 | 10 | 31 | 0 | 1 | 5 | 79 | 0 | 0 | 10 | 306 |
| | 山口 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 17 | 11 | 2 | 26 | 6 | 3 | 7 | 1 | 0 | 3 | 57 | 0 | 0 | 7 | 140 |
| | 小計 | 7 | 14 | 4 | 18 | 8 | 6 | 16 | 1 | 0 | 4 | 21 | 0 | 0 | 5 | 104 | 97 | 116 | 34 | 203 | 95 | 72 | 136 | 3 | 5 | 22 | 270 | 0 | 0 | 29 | 1,082 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 | 7 | 19 | 9 | 41 | 15 | 7 | 20 | 0 | 2 | 1 | 57 | 1 | 0 | 4 | 183 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 11 | 1 | 8 | 8 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 23 | 0 | 0 | 2 | 61 |
| | 愛媛 | 1 | 7 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 19 | 13 | 43 | 9 | 41 | 18 | 12 | 7 | 0 | 0 | 1 | 61 | 0 | 0 | 6 | 211 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 3 | 13 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 39 | 0 | 0 | 1 | 85 |
| | 小計 | 1 | 9 | 2 | 6 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 39 | 25 | 81 | 22 | 103 | 54 | 24 | 31 | 0 | 3 | 3 | 180 | 1 | 0 | 13 | 540 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 24 | 125 | 165 | 84 | 334 | 240 | 183 | 135 | 16 | 2 | 19 | 655 | 1 | 0 | 45 | 2,004 |
| | 佐賀 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 16 | 9 | 18 | 4 | 20 | 3 | 4 | 10 | 0 | 0 | 1 | 38 | 0 | 1 | 0 | 108 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 20 | 14 | 58 | 33 | 25 | 29 | 1 | 1 | 23 | 85 | 0 | 0 | 1 | 305 |
| | 熊本 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 17 | 16 | 31 | 9 | 34 | 24 | 15 | 22 | 0 | 1 | 11 | 74 | 0 | 0 | 2 | 239 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 14 | 5 | 19 | 19 | 4 | 18 | 0 | 0 | 2 | 44 | 0 | 0 | 2 | 132 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 13 | 19 | 17 | 2 | 42 | 10 | 8 | 13 | 0 | 0 | 2 | 68 | 0 | 0 | 5 | 186 |
| | 鹿児島 | 1 | 4 | 0 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 23 | 12 | 20 | 4 | 38 | 19 | 10 | 24 | 2 | 0 | 4 | 53 | 0 | 0 | 4 | 190 |
| | 小計 | 11 | 12 | 1 | 13 | 9 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 42 | 0 | 0 | 2 | 102 | 201 | 285 | 122 | 545 | 348 | 249 | 251 | 19 | 4 | 62 | 1,017 | 1 | 1 | 59 | 3,164 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 22 | 21 | 5 | 154 | 17 | 14 | 24 | 1 | 1 | 14 | 203 | 0 | 0 | 17 | 493 |
| 不明 | | 30 | 48 | 24 | 89 | 28 | 21 | 52 | 1 | 1 | 2 | 178 | 0 | 0 | 13 | 487 | 38 | 76 | 32 | 116 | 45 | 38 | 73 | 1 | 5 | 5 | 231 | 0 | 0 | 14 | 674 |
| 合計 | | 148 | 287 | 107 | 537 | 213 | 193 | 324 | 4 | 5 | 27 | 850 | 0 | 0 | 40 | 2735 | 1330 | 2463 | 1012 | 5030 | 2749 | 2035 | 2626 | 43 | 85 | 375 | 8514 | 2 | 5 | 435 | 26704 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

(H19)

| 区分 | 運輸支局等 | ハイタク 法人 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | ハイタク 個人 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 402 | 167 | 1 | 4 | 13 | 247 | 0 | 0 | 0 | 19 | 853 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 函館 | 34 | 17 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 26 | 7 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 18 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 15 | 6 | 0 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 30 | 21 | 0 | 3 | 2 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 531 | 227 | 1 | 9 | 18 | 326 | 0 | 0 | 0 | 26 | 1,138 | 14 | 6 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 167 | 59 | 0 | 5 | 4 | 94 | 0 | 0 | 0 | 13 | 342 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 福島 | 50 | 12 | 0 | 3 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 7 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 33 | 5 | 0 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 2 | 68 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 85 | 10 | 0 | 0 | 4 | 48 | 0 | 0 | 0 | 7 | 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 27 | 5 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 28 | 13 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 390 | 104 | 0 | 10 | 10 | 241 | 0 | 0 | 0 | 32 | 787 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| 北陸信越 | 新潟 | 79 | 10 | 0 | 2 | 3 | 69 | 0 | 0 | 0 | 9 | 172 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 長野 | 66 | 21 | 1 | 1 | 3 | 55 | 0 | 0 | 0 | 3 | 150 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 石川 | 61 | 13 | 0 | 2 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 4 | 117 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 215 | 45 | 1 | 5 | 6 | 170 | 0 | 0 | 0 | 16 | 458 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| 関東 | 東京 | 2,688 | 859 | 6 | 19 | 45 | 1,889 | 3 | 0 | 0 | 43 | 5,552 | 321 | 93 | 0 | 1 | 5 | 191 | 1 | 0 | 0 | 8 | 620 |
| | 神奈川 | 944 | 201 | 9 | 10 | 50 | 560 | 0 | 0 | 0 | 34 | 1,808 | 75 | 15 | 1 | 1 | 4 | 45 | 0 | 1 | 0 | 5 | 147 |
| | 千葉 | 275 | 43 | 0 | 3 | 17 | 163 | 0 | 0 | 0 | 10 | 511 | 27 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 埼玉 | 291 | 39 | 0 | 1 | 8 | 148 | 1 | 0 | 0 | 25 | 513 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 茨城 | 53 | 23 | 0 | 1 | 2 | 33 | 0 | 0 | 0 | 2 | 114 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 群馬 | 48 | 9 | 0 | 1 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 5 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 42 | 5 | 0 | 2 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 3 | 82 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 12 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 4,353 | 1,181 | 15 | 37 | 130 | 2,860 | 4 | 0 | 0 | 124 | 8,704 | 436 | 114 | 1 | 2 | 10 | 256 | 1 | 1 | 0 | 14 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 530 | 141 | 1 | 2 | 3 | 287 | 0 | 0 | 0 | 27 | 991 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 静岡 | 227 | 57 | 0 | 0 | 12 | 202 | 0 | 0 | 0 | 29 | 527 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 59 | 19 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 8 | 110 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 42 | 9 | 0 | 0 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 4 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 20 | 7 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 878 | 233 | 1 | 3 | 22 | 542 | 0 | 0 | 0 | 69 | 1,748 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 |
| 近畿 | 大阪 | 1,139 | 236 | 4 | 10 | 35 | 720 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,147 | 144 | 33 | 2 | 1 | 2 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| | 京都 | 368 | 143 | 0 | 1 | 6 | 205 | 1 | 0 | 0 | 9 | 733 | 39 | 19 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 82 |
| | 兵庫 | 464 | 90 | 0 | 3 | 15 | 227 | 1 | 0 | 0 | 15 | 815 | 38 | 10 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 68 |
| | 滋賀 | 28 | 7 | 0 | 2 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 3 | 57 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 18 | 7 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 3 | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 39 | 14 | 1 | 1 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 79 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2,056 | 497 | 5 | 17 | 60 | 1,205 | 2 | 0 | 0 | 35 | 3,877 | 227 | 64 | 2 | 1 | 4 | 142 | 0 | 0 | 0 | 2 | 442 |
| 中国 | 広島 | 272 | 88 | 0 | 1 | 11 | 139 | 0 | 0 | 0 | 17 | 528 | 22 | 11 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| | 鳥取 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 122 | 23 | 1 | 0 | 3 | 50 | 0 | 0 | 0 | 11 | 210 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 46 | 11 | 0 | 0 | 4 | 50 | 0 | 0 | 0 | 4 | 115 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 464 | 127 | 1 | 1 | 18 | 259 | 0 | 0 | 0 | 35 | 905 | 28 | 13 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 57 |
| 四国 | 香川 | 72 | 17 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 7 | 141 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 31 | 8 | 0 | 0 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 65 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 77 | 12 | 1 | 1 | 5 | 50 | 0 | 0 | 0 | 5 | 151 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 高知 | 45 | 6 | 0 | 1 | 2 | 38 | 0 | 0 | 0 | 2 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 225 | 43 | 1 | 2 | 12 | 151 | 0 | 0 | 0 | 17 | 451 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 667 | 158 | 0 | 2 | 11 | 542 | 0 | 0 | 0 | 34 | 1,414 | 49 | 12 | 0 | 0 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 4 | 102 |
| | 佐賀 | 28 | 13 | 0 | 0 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 5 | 73 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長崎 | 108 | 67 | 1 | 0 | 7 | 92 | 0 | 0 | 0 | 1 | 276 | 9 | 5 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 熊本 | 108 | 25 | 0 | 1 | 5 | 67 | 1 | 0 | 0 | 10 | 217 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 大分 | 76 | 15 | 0 | 2 | 1 | 55 | 0 | 0 | 0 | 6 | 155 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 78 | 17 | 0 | 0 | 5 | 62 | 0 | 0 | 0 | 2 | 164 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 87 | 26 | 0 | 1 | 3 | 61 | 0 | 0 | 0 | 10 | 188 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1,152 | 321 | 1 | 6 | 35 | 903 | 1 | 0 | 0 | 68 | 2,487 | 79 | 24 | 0 | 0 | 4 | 50 | 0 | 0 | 0 | 4 | 161 |
| 沖縄 | | 188 | 15 | 1 | 1 | 7 | 183 | 0 | 0 | 0 | 5 | 400 | 10 | 5 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| 不明 | | 58 | 20 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 3 | 123 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| 合計 | | 10,510 | 2,813 | 27 | 91 | 318 | 6,882 | 7 | 0 | 0 | 430 | 21,078 | 849 | 238 | 4 | 5 | 22 | 530 | 1 | 1 | 0 | 28 | 1,678 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 418 | 172 | 2 | 4 | 13 | 256 | 0 | 0 | 0 | 19 | 884 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 17 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 7 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 43 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 34 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 6 | 0 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 23 | 0 | 3 | 2 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 548 | 234 | 2 | 9 | 18 | 337 | 0 | 0 | 0 | 26 | 1,174 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 172 | 62 | 0 | 6 | 4 | 100 | 0 | 0 | 0 | 14 | 358 |
| | 福島 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 4 | 45 | 69 | 15 | 0 | 3 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 11 | 160 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 38 | 5 | 0 | 1 | 1 | 34 | 0 | 0 | 0 | 2 | 81 |
| | 青森 | 11 | 3 | 1 | 2 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 96 | 13 | 1 | 2 | 5 | 65 | 0 | 0 | 0 | 7 | 189 |
| | 山形 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 30 | 5 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 秋田 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 29 | 15 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 62 |
| | 小計 | 36 | 8 | 1 | 2 | 1 | 42 | 0 | 0 | 0 | 4 | 94 | 434 | 115 | 1 | 13 | 11 | 295 | 0 | 0 | 0 | 37 | 906 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 84 | 11 | 0 | 2 | 3 | 72 | 0 | 0 | 0 | 10 | 182 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 68 | 22 | 1 | 1 | 3 | 57 | 0 | 0 | 0 | 4 | 156 |
| | 石川 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 73 | 16 | 0 | 2 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 4 | 137 |
| | 富山 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 30 | 18 | 10 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 49 |
| | 小計 | 18 | 11 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 44 | 243 | 59 | 1 | 5 | 6 | 189 | 0 | 0 | 0 | 21 | 524 |
| 関東 | 東京 | 667 | 194 | 2 | 7 | 8 | 469 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1,356 | 3,676 | 1,146 | 8 | 27 | 58 | 2,549 | 5 | 0 | 0 | 59 | 7,528 |
| | 神奈川 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1,028 | 220 | 10 | 11 | 54 | 619 | 0 | 1 | 0 | 39 | 1,982 |
| | 千葉 | 51 | 7 | 1 | 1 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 84 | 353 | 54 | 1 | 4 | 20 | 195 | 0 | 0 | 0 | 12 | 639 |
| | 埼玉 | 113 | 12 | 0 | 0 | 3 | 63 | 0 | 0 | 0 | 10 | 201 | 415 | 52 | 0 | 1 | 12 | 213 | 1 | 0 | 0 | 35 | 729 |
| | 茨城 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 63 | 26 | 0 | 1 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 3 | 136 |
| | 群馬 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 54 | 12 | 0 | 1 | 5 | 31 | 0 | 0 | 0 | 5 | 108 |
| | 栃木 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 48 | 5 | 0 | 2 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 4 | 91 |
| | 山梨 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 4 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 42 |
| | 小計 | 862 | 224 | 3 | 8 | 16 | 581 | 1 | 0 | 0 | 21 | 1,716 | 5,651 | 1,519 | 19 | 47 | 156 | 3,697 | 6 | 1 | 0 | 159 | 11,255 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 549 | 143 | 1 | 2 | 3 | 293 | 0 | 0 | 0 | 28 | 1,019 |
| | 静岡 | 12 | 5 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 | 245 | 64 | 0 | 0 | 13 | 223 | 0 | 0 | 0 | 30 | 575 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 61 | 20 | 0 | 0 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 8 | 116 |
| | 三重 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 43 | 11 | 0 | 0 | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 4 | 87 |
| | 福井 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 25 | 9 | 0 | 1 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| | 小計 | 22 | 8 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 | 923 | 247 | 1 | 3 | 23 | 578 | 0 | 0 | 0 | 71 | 1,846 |
| 近畿 | 大阪 | 126 | 25 | 0 | 1 | 5 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 | 1,409 | 294 | 6 | 12 | 42 | 884 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2,650 |
| | 京都 | 29 | 8 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 52 | 436 | 170 | 0 | 1 | 6 | 241 | 1 | 0 | 0 | 12 | 867 |
| | 兵庫 | 20 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 | 522 | 103 | 0 | 3 | 17 | 249 | 1 | 0 | 0 | 18 | 913 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 32 | 10 | 0 | 2 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 70 |
| | 奈良 | 11 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 30 | 10 | 1 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 5 | 70 |
| | 和歌山 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 46 | 17 | 1 | 1 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 3 | 95 |
| | 小計 | 192 | 43 | 1 | 1 | 7 | 95 | 0 | 0 | 0 | 7 | 346 | 2,475 | 604 | 8 | 19 | 71 | 1,442 | 2 | 0 | 0 | 44 | 4,665 |
| 中国 | 広島 | 33 | 19 | 1 | 0 | 4 | 34 | 0 | 0 | 0 | 2 | 93 | 327 | 118 | 1 | 2 | 15 | 183 | 0 | 0 | 0 | 20 | 666 |
| | 鳥取 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 4 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32 |
| | 岡山 | 21 | 7 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 147 | 32 | 1 | 0 | 3 | 78 | 0 | 0 | 0 | 11 | 272 |
| | 山口 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 56 | 11 | 0 | 0 | 4 | 63 | 0 | 0 | 0 | 4 | 138 |
| | 小計 | 66 | 29 | 1 | 0 | 6 | 76 | 0 | 0 | 0 | 3 | 181 | 558 | 169 | 2 | 2 | 24 | 349 | 0 | 0 | 0 | 39 | 1,143 |
| 四国 | 香川 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 79 | 21 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 9 | 164 |
| | 徳島 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 35 | 9 | 0 | 0 | 10 | 23 | 0 | 0 | 0 | 4 | 81 |
| | 愛媛 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 88 | 12 | 1 | 1 | 7 | 64 | 0 | 0 | 0 | 6 | 179 |
| | 高知 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 48 | 6 | 0 | 1 | 2 | 42 | 0 | 0 | 0 | 2 | 101 |
| | 小計 | 19 | 5 | 0 | 0 | 5 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 55 | 250 | 48 | 1 | 2 | 19 | 184 | 0 | 0 | 0 | 21 | 525 |
| 九州 | 福岡 | 163 | 37 | 0 | 0 | 5 | 134 | 0 | 0 | 0 | 15 | 354 | 879 | 207 | 0 | 2 | 17 | 712 | 0 | 0 | 0 | 53 | 1,870 |
| | 佐賀 | 7 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 42 | 18 | 0 | 0 | 4 | 31 | 0 | 0 | 0 | 5 | 100 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 117 | 73 | 1 | 0 | 10 | 95 | 0 | 0 | 0 | 1 | 297 |
| | 熊本 | 11 | 4 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 122 | 31 | 0 | 1 | 7 | 82 | 1 | 0 | 0 | 10 | 254 |
| | 大分 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 79 | 18 | 0 | 2 | 1 | 56 | 0 | 0 | 0 | 6 | 162 |
| | 宮崎 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 88 | 24 | 0 | 0 | 5 | 78 | 0 | 0 | 0 | 2 | 197 |
| | 鹿児島 | 13 | 7 | 1 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 105 | 34 | 1 | 2 | 4 | 78 | 0 | 0 | 0 | 10 | 234 |
| | 小計 | 201 | 60 | 1 | 1 | 9 | 179 | 0 | 0 | 0 | 15 | 466 | 1,432 | 405 | 2 | 7 | 48 | 1,132 | 1 | 0 | 0 | 87 | 3,114 |
| 沖縄 | | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 203 | 22 | 1 | 1 | 10 | 201 | 0 | 0 | 0 | 7 | 445 |
| 不明 | | 216 | 48 | 1 | 4 | 10 | 187 | 0 | 0 | 0 | 14 | 480 | 282 | 68 | 1 | 4 | 10 | 239 | 0 | 0 | 0 | 18 | 622 |
| 合計 | | 1640 | 439 | 8 | 16 | 56 | 1231 | 1 | 0 | 0 | 72 | 3463 | 12999 | 3490 | 39 | 112 | 396 | 8643 | 9 | 1 | 0 | 530 | 26219 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 381 | 175 | 0 | 0 | 8 | 199 | 0 | 0 | 0 | 13 | 776 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 函館 | 15 | 9 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 5 | 51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 帯広 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 16 | 8 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 31 | 14 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 475 | 220 | 0 | 0 | 12 | 264 | 0 | 0 | 0 | 24 | 995 | 18 | 10 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 |
| 東北 | 宮城 | 130 | 48 | 0 | 1 | 3 | 71 | 0 | 0 | 0 | 10 | 263 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 福島 | 62 | 14 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 16 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 29 | 2 | 1 | 0 | 1 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 67 | 14 | 1 | 3 | 3 | 56 | 0 | 0 | 0 | 2 | 146 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 29 | 6 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 20 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 37 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 337 | 87 | 2 | 4 | 9 | 217 | 0 | 0 | 0 | 31 | 687 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| 北陸信越 | 新潟 | 66 | 11 | 0 | 1 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 6 | 127 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 62 | 18 | 1 | 1 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 3 | 113 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 55 | 15 | 0 | 0 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 3 | 113 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 富山 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 189 | 44 | 1 | 2 | 3 | 112 | 0 | 0 | 0 | 12 | 363 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| 関東 | 東京 | 3,023 | 863 | 7 | 36 | 59 | 2,095 | 0 | 0 | 0 | 49 | 6,132 | 328 | 89 | 2 | 1 | 11 | 204 | 0 | 0 | 0 | 3 | 638 |
| | 神奈川 | 867 | 180 | 4 | 12 | 42 | 507 | 0 | 0 | 0 | 42 | 1,654 | 79 | 10 | 1 | 0 | 2 | 41 | 0 | 0 | 0 | 9 | 142 |
| | 千葉 | 266 | 49 | 0 | 2 | 12 | 141 | 0 | 0 | 0 | 18 | 488 | 13 | 8 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 埼玉 | 333 | 36 | 1 | 4 | 11 | 154 | 1 | 0 | 0 | 32 | 572 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 47 | 7 | 0 | 0 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 6 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 41 | 8 | 0 | 0 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 9 | 87 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 30 | 1 | 0 | 1 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 4 | 59 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 26 | 6 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4,633 | 1,150 | 12 | 55 | 132 | 2,986 | 1 | 0 | 0 | 161 | 9,130 | 433 | 108 | 3 | 1 | 14 | 263 | 0 | 0 | 0 | 13 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 430 | 124 | 0 | 2 | 6 | 252 | 0 | 0 | 0 | 26 | 840 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 193 | 60 | 0 | 0 | 10 | 185 | 0 | 0 | 0 | 21 | 469 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 52 | 20 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 7 | 93 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 39 | 13 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 6 | 78 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 福井 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 727 | 223 | 0 | 2 | 19 | 475 | 0 | 0 | 0 | 61 | 1,507 | 20 | 7 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 1,111 | 213 | 2 | 12 | 32 | 714 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2,089 | 135 | 25 | 0 | 2 | 3 | 75 | 1 | 0 | 0 | 1 | 242 |
| | 京都 | 371 | 151 | 0 | 2 | 5 | 205 | 0 | 0 | 0 | 9 | 743 | 37 | 17 | 0 | 0 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 85 |
| | 兵庫 | 441 | 102 | 1 | 3 | 12 | 222 | 0 | 0 | 0 | 24 | 805 | 39 | 9 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 滋賀 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 9 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 29 | 6 | 0 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 8 | 62 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 42 | 12 | 2 | 1 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 4 | 82 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2,013 | 491 | 5 | 19 | 51 | 1,201 | 0 | 0 | 0 | 59 | 3,839 | 214 | 52 | 1 | 2 | 5 | 122 | 1 | 0 | 0 | 3 | 400 |
| 中国 | 広島 | 244 | 80 | 0 | 5 | 7 | 91 | 0 | 0 | 0 | 10 | 437 | 22 | 7 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 鳥取 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 123 | 18 | 0 | 1 | 3 | 62 | 0 | 0 | 0 | 2 | 209 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 山口 | 53 | 8 | 0 | 0 | 2 | 41 | 0 | 0 | 0 | 9 | 113 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 437 | 112 | 0 | 7 | 13 | 203 | 0 | 0 | 0 | 22 | 794 | 38 | 9 | 0 | 0 | 1 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 四国 | 香川 | 60 | 13 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 8 | 118 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 徳島 | 25 | 12 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 58 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 64 | 14 | 0 | 0 | 3 | 38 | 0 | 0 | 0 | 6 | 125 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 高知 | 45 | 6 | 0 | 0 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 194 | 45 | 0 | 0 | 4 | 128 | 0 | 0 | 0 | 18 | 389 | 15 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| 九州 | 福岡 | 703 | 146 | 0 | 2 | 11 | 526 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1,424 | 56 | 11 | 0 | 0 | 2 | 41 | 0 | 0 | 0 | 5 | 115 |
| | 佐賀 | 54 | 10 | 0 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 2 | 88 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 130 | 57 | 0 | 0 | 12 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 熊本 | 100 | 27 | 0 | 1 | 2 | 83 | 0 | 0 | 0 | 5 | 218 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 65 | 23 | 0 | 0 | 3 | 48 | 0 | 0 | 0 | 8 | 147 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 67 | 23 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 4 | 146 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 鹿児島 | 107 | 36 | 0 | 0 | 6 | 52 | 1 | 0 | 0 | 8 | 210 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 小計 | 1,226 | 322 | 0 | 4 | 34 | 857 | 1 | 0 | 0 | 63 | 2,507 | 82 | 21 | 0 | 0 | 2 | 59 | 0 | 0 | 0 | 7 | 171 |
| 沖縄 | | 200 | 26 | 0 | 0 | 15 | 193 | 0 | 0 | 0 | 5 | 439 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| 不明 | | 55 | 13 | 0 | 0 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 5 | 110 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| 合計 | | 10,486 | 2,733 | 20 | 93 | 293 | 6,672 | 2 | 0 | 0 | 461 | 20,760 | 862 | 215 | 4 | 5 | 25 | 533 | 2 | 0 | 0 | 32 | 1,678 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 396 | 184 | 0 | 0 | 8 | 211 | 0 | 0 | 0 | 13 | 812 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 9 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 5 | 53 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 35 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 9 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 14 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 67 |
| | 小計 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 495 | 232 | 0 | 0 | 12 | 278 | 0 | 0 | 0 | 26 | 1,043 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 | 49 | 0 | 2 | 3 | 79 | 0 | 0 | 0 | 11 | 279 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 63 | 14 | 0 | 0 | 1 | 31 | 0 | 0 | 0 | 17 | 126 |
| | 岩手 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 39 | 2 | 1 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 青森 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 80 | 16 | 2 | 3 | 3 | 64 | 0 | 0 | 0 | 2 | 170 |
| | 山形 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 31 | 7 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 64 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 25 | 3 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 44 |
| | 小計 | 23 | 3 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 45 | 373 | 91 | 3 | 5 | 9 | 244 | 0 | 0 | 0 | 34 | 759 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 71 | 12 | 0 | 1 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 6 | 138 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 19 | 1 | 1 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 3 | 116 |
| | 石川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 63 | 16 | 0 | 0 | 2 | 47 | 0 | 0 | 0 | 4 | 132 |
| | 富山 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 207 | 51 | 1 | 2 | 4 | 131 | 0 | 0 | 0 | 13 | 409 |
| 関東 | 東京 | 155 | 42 | 1 | 0 | 3 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 332 | 3,506 | 994 | 10 | 37 | 73 | 2,430 | 0 | 0 | 0 | 52 | 7,102 |
| | 神奈川 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 950 | 192 | 5 | 12 | 44 | 552 | 0 | 0 | 0 | 51 | 1,806 |
| | 千葉 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 293 | 59 | 0 | 2 | 12 | 159 | 0 | 0 | 0 | 19 | 544 |
| | 埼玉 | 31 | 9 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 4 | 63 | 370 | 45 | 1 | 5 | 11 | 176 | 1 | 0 | 0 | 36 | 645 |
| | 茨城 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 53 | 10 | 0 | 0 | 3 | 43 | 0 | 0 | 0 | 6 | 115 |
| | 群馬 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 49 | 10 | 0 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 | 0 | 9 | 101 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 36 | 1 | 0 | 1 | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 4 | 71 |
| | 山梨 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 30 | 7 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 56 |
| | 小計 | 221 | 60 | 1 | 1 | 4 | 183 | 0 | 0 | 0 | 5 | 475 | 5,287 | 1,318 | 16 | 57 | 150 | 3,432 | 1 | 0 | 0 | 179 | 10,440 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 444 | 128 | 0 | 2 | 7 | 258 | 0 | 0 | 0 | 26 | 865 |
| | 静岡 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 | 212 | 66 | 0 | 0 | 10 | 203 | 0 | 0 | 0 | 23 | 514 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 56 | 20 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 7 | 99 |
| | 三重 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 40 | 16 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 9 | 88 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 16 | 6 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 34 |
| | 小計 | 21 | 6 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 4 | 49 | 768 | 236 | 0 | 2 | 21 | 506 | 0 | 0 | 0 | 67 | 1,600 |
| 近畿 | 大阪 | 107 | 26 | 0 | 0 | 2 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 216 | 1,353 | 264 | 2 | 14 | 37 | 870 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2,547 |
| | 京都 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 415 | 170 | 0 | 2 | 7 | 241 | 0 | 0 | 0 | 11 | 846 |
| | 兵庫 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 486 | 111 | 2 | 3 | 13 | 246 | 0 | 0 | 0 | 26 | 887 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 10 | 62 |
| | 奈良 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 | 42 | 7 | 0 | 1 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 11 | 86 |
| | 和歌山 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 46 | 14 | 2 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 5 | 95 |
| | 小計 | 134 | 30 | 0 | 0 | 3 | 110 | 0 | 0 | 0 | 7 | 284 | 2,361 | 573 | 6 | 21 | 59 | 1,433 | 1 | 0 | 0 | 69 | 4,523 |
| 中国 | 広島 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 278 | 90 | 0 | 5 | 9 | 105 | 1 | 0 | 0 | 10 | 498 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 岡山 | 16 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 150 | 23 | 0 | 1 | 4 | 75 | 0 | 0 | 0 | 3 | 256 |
| | 山口 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 61 | 9 | 0 | 0 | 2 | 51 | 0 | 0 | 0 | 9 | 132 |
| | 小計 | 34 | 7 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 65 | 509 | 128 | 0 | 7 | 16 | 244 | 1 | 0 | 0 | 23 | 928 |
| 四国 | 香川 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 71 | 15 | 0 | 1 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 10 | 144 |
| | 徳島 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 29 | 14 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 65 |
| | 愛媛 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 81 | 17 | 0 | 0 | 3 | 44 | 0 | 0 | 0 | 6 | 151 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 48 | 7 | 0 | 0 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | 93 |
| | 小計 | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 | 229 | 53 | 0 | 1 | 4 | 146 | 0 | 0 | 0 | 20 | 453 |
| 九州 | 福岡 | 154 | 37 | 0 | 1 | 8 | 117 | 1 | 0 | 0 | 15 | 333 | 913 | 194 | 0 | 3 | 21 | 684 | 1 | 0 | 0 | 56 | 1,872 |
| | 佐賀 | 8 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 64 | 15 | 0 | 1 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 3 | 111 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 137 | 60 | 0 | 0 | 12 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| | 熊本 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 122 | 31 | 0 | 1 | 2 | 96 | 0 | 0 | 0 | 5 | 257 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 26 | 0 | 0 | 3 | 49 | 0 | 0 | 0 | 8 | 154 |
| | 宮崎 | 14 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 83 | 27 | 0 | 0 | 1 | 60 | 0 | 0 | 0 | 5 | 176 |
| | 鹿児島 | 13 | 4 | 0 | 1 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 127 | 43 | 0 | 1 | 13 | 75 | 1 | 0 | 0 | 10 | 270 |
| | 小計 | 206 | 53 | 0 | 2 | 17 | 153 | 1 | 0 | 0 | 17 | 449 | 1,514 | 396 | 0 | 6 | 53 | 1,069 | 2 | 0 | 0 | 87 | 3,127 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 210 | 27 | 0 | 1 | 16 | 202 | 0 | 0 | 0 | 6 | 462 |
| 不明 | | 64 | 12 | 0 | 1 | 6 | 65 | 0 | 0 | 0 | 8 | 156 | 129 | 26 | 0 | 1 | 7 | 109 | 0 | 0 | 0 | 14 | 286 |
| 合計 | | 734 | 183 | 2 | 5 | 33 | 589 | 1 | 0 | 0 | 45 | 1592 | 12082 | 3131 | 26 | 103 | 351 | 7794 | 5 | 0 | 0 | 538 | 24030 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | ハイタク 法人 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | ハイタク 個人 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 395 | 128 | 0 | 4 | 9 | 199 | 0 | 0 | 0 | 20 | 755 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 函館 | 21 | 11 | 0 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 23 | 4 | 0 | 0 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 31 | 15 | 0 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 | 0 | 3 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 503 | 174 | 0 | 4 | 17 | 288 | 0 | 0 | 0 | 28 | 1,014 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 116 | 52 | 1 | 2 | 1 | 58 | 0 | 0 | 0 | 8 | 238 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 福島 | 67 | 16 | 0 | 2 | 2 | 36 | 0 | 0 | 0 | 11 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 33 | 5 | 0 | 0 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 70 | 7 | 0 | 2 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 8 | 138 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 17 | 7 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 19 | 4 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 322 | 91 | 1 | 6 | 8 | 195 | 0 | 0 | 0 | 28 | 651 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 55 | 13 | 0 | 2 | 1 | 31 | 0 | 0 | 0 | 5 | 107 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 長野 | 56 | 20 | 1 | 1 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 2 | 110 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 45 | 9 | 0 | 0 | 1 | 38 | 0 | 0 | 0 | 4 | 97 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 富山 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 168 | 46 | 1 | 3 | 3 | 104 | 0 | 0 | 0 | 14 | 339 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 32 |
| 関東 | 東京 | 2,969 | 870 | 13 | 26 | 49 | 2,157 | 1 | 0 | 0 | 51 | 6,136 | 302 | 65 | 2 | 4 | 6 | 199 | 1 | 0 | 0 | 5 | 584 |
| | 神奈川 | 873 | 171 | 5 | 4 | 33 | 541 | 0 | 0 | 0 | 31 | 1,658 | 67 | 11 | 0 | 0 | 4 | 42 | 0 | 0 | 0 | 3 | 127 |
| | 千葉 | 291 | 51 | 0 | 3 | 10 | 117 | 0 | 0 | 0 | 14 | 486 | 14 | 4 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| | 埼玉 | 314 | 34 | 0 | 2 | 5 | 146 | 0 | 0 | 0 | 17 | 518 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 49 | 7 | 0 | 0 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 3 | 92 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 41 | 10 | 0 | 2 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 31 | 5 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 3 | 65 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 山梨 | 13 | 8 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 3 | 58 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 4,581 | 1,156 | 18 | 37 | 100 | 3,071 | 1 | 0 | 0 | 125 | 9,089 | 393 | 81 | 2 | 4 | 12 | 258 | 1 | 0 | 0 | 10 | 761 |
| 中部 | 愛知 | 500 | 115 | 0 | 1 | 1 | 251 | 0 | 0 | 0 | 27 | 895 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| | 静岡 | 193 | 53 | 0 | 0 | 13 | 149 | 0 | 0 | 0 | 25 | 433 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岐阜 | 44 | 18 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 5 | 87 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 三重 | 30 | 8 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 4 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 福井 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 776 | 196 | 0 | 2 | 16 | 449 | 0 | 0 | 0 | 61 | 1,500 | 27 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 46 |
| 近畿 | 大阪 | 1,123 | 213 | 2 | 14 | 21 | 745 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2,125 | 105 | 20 | 1 | 0 | 3 | 66 | 1 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| | 京都 | 368 | 170 | 1 | 1 | 7 | 210 | 1 | 0 | 0 | 19 | 777 | 35 | 17 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 79 |
| | 兵庫 | 446 | 100 | 1 | 3 | 11 | 214 | 0 | 0 | 0 | 19 | 794 | 37 | 8 | 0 | 0 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 77 |
| | 滋賀 | 33 | 6 | 0 | 1 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 30 | 12 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 54 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2,015 | 502 | 4 | 20 | 41 | 1,203 | 2 | 0 | 0 | 51 | 3,838 | 179 | 47 | 1 | 0 | 5 | 125 | 1 | 0 | 0 | 2 | 360 |
| 中国 | 広島 | 267 | 79 | 1 | 7 | 12 | 131 | 0 | 0 | 0 | 10 | 507 | 16 | 7 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 鳥取 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 126 | 20 | 0 | 0 | 3 | 53 | 0 | 0 | 0 | 4 | 206 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 44 | 10 | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 0 | 0 | 10 | 121 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 小計 | 448 | 111 | 2 | 9 | 23 | 244 | 0 | 0 | 0 | 27 | 864 | 22 | 10 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| 四国 | 香川 | 65 | 21 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 15 | 141 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 32 | 5 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 3 | 67 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 86 | 14 | 0 | 1 | 3 | 44 | 0 | 0 | 0 | 4 | 152 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 39 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 4 | 61 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 222 | 45 | 0 | 1 | 4 | 123 | 0 | 0 | 0 | 26 | 421 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 772 | 160 | 1 | 2 | 13 | 602 | 0 | 0 | 0 | 61 | 1,611 | 51 | 13 | 0 | 0 | 4 | 44 | 0 | 0 | 0 | 6 | 118 |
| | 佐賀 | 35 | 8 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 3 | 77 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| | 長崎 | 108 | 66 | 0 | 1 | 15 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 熊本 | 100 | 18 | 0 | 0 | 3 | 65 | 0 | 0 | 0 | 7 | 193 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 大分 | 49 | 25 | 0 | 0 | 3 | 39 | 0 | 0 | 0 | 6 | 122 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 81 | 25 | 0 | 1 | 1 | 47 | 0 | 0 | 0 | 4 | 159 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 鹿児島 | 93 | 23 | 2 | 0 | 2 | 46 | 0 | 0 | 0 | 4 | 170 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1,238 | 325 | 3 | 4 | 37 | 916 | 0 | 0 | 0 | 85 | 2,608 | 78 | 21 | 1 | 0 | 5 | 56 | 0 | 0 | 0 | 9 | 170 |
| 沖縄 | | 196 | 18 | 0 | 0 | 19 | 169 | 0 | 0 | 0 | 6 | 408 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 64 | 13 | 0 | 0 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 119 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 合計 | | 10,533 | 2,677 | 29 | 86 | 269 | 6,802 | 3 | 0 | 0 | 452 | 20,851 | 765 | 181 | 5 | 5 | 26 | 511 | 3 | 0 | 0 | 29 | 1,525 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 408 | 133 | 0 | 4 | 10 | 202 | 1 | 0 | 0 | 20 | 778 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 21 | 11 | 0 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 4 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 45 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 15 | 0 | 0 | 2 | 32 | 0 | 0 | 0 | 3 | 83 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 518 | 179 | 0 | 4 | 18 | 295 | 1 | 0 | 0 | 29 | 1,044 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 127 | 55 | 1 | 2 | 1 | 63 | 0 | 0 | 0 | 9 | 258 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 16 | 0 | 2 | 2 | 36 | 0 | 0 | 0 | 11 | 134 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 38 | 6 | 0 | 0 | 2 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 青森 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 75 | 10 | 0 | 3 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 8 | 156 |
| | 山形 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20 | 8 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 4 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 小計 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 346 | 99 | 1 | 7 | 8 | 218 | 0 | 0 | 0 | 29 | 708 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 16 | 0 | 2 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 6 | 121 |
| | 長野 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 64 | 23 | 1 | 1 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 2 | 129 |
| | 石川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 53 | 10 | 0 | 0 | 1 | 46 | 0 | 0 | 0 | 5 | 115 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 14 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 31 |
| | 小計 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 191 | 53 | 1 | 3 | 4 | 126 | 0 | 0 | 0 | 18 | 396 |
| 関東 | 東京 | 34 | 7 | 0 | 0 | 2 | 36 | 0 | 0 | 0 | 4 | 83 | 3,305 | 942 | 15 | 30 | 57 | 2,392 | 2 | 0 | 0 | 60 | 6,803 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 940 | 182 | 5 | 4 | 37 | 583 | 0 | 0 | 0 | 34 | 1,785 |
| | 千葉 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 311 | 55 | 0 | 3 | 12 | 132 | 0 | 0 | 0 | 15 | 528 |
| | 埼玉 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 319 | 36 | 0 | 2 | 6 | 153 | 0 | 0 | 0 | 17 | 533 |
| | 茨城 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 56 | 7 | 0 | 0 | 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 3 | 104 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 41 | 11 | 0 | 2 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 78 |
| | 栃木 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 38 | 6 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 5 | 80 |
| | 山梨 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 18 | 8 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 3 | 65 |
| | 小計 | 54 | 10 | 0 | 0 | 5 | 52 | 0 | 0 | 0 | 5 | 126 | 5,028 | 1,247 | 20 | 41 | 117 | 3,381 | 2 | 0 | 0 | 140 | 9,976 |
| 中部 | 愛知 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 524 | 120 | 0 | 1 | 2 | 260 | 0 | 0 | 0 | 28 | 935 |
| | 静岡 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 209 | 60 | 0 | 1 | 13 | 164 | 0 | 0 | 0 | 25 | 472 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 48 | 18 | 0 | 1 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 6 | 93 |
| | 三重 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 36 | 11 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 5 | 76 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 26 | 11 | 0 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 829 | 211 | 0 | 3 | 17 | 479 | 0 | 0 | 0 | 64 | 1,603 |
| 近畿 | 大阪 | 129 | 32 | 1 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 1 | 261 | 1,357 | 265 | 4 | 14 | 24 | 909 | 2 | 0 | 0 | 7 | 2,582 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 405 | 187 | 1 | 1 | 8 | 237 | 1 | 0 | 0 | 20 | 860 |
| | 兵庫 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 491 | 109 | 1 | 3 | 12 | 252 | 0 | 0 | 0 | 20 | 888 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 6 | 0 | 1 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 3 | 66 |
| | 奈良 | 14 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 | 30 | 4 | 0 | 1 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 4 | 54 |
| | 和歌山 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 40 | 13 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 70 |
| | 小計 | 163 | 35 | 1 | 0 | 3 | 115 | 0 | 0 | 0 | 5 | 322 | 2,357 | 584 | 6 | 20 | 49 | 1,443 | 3 | 0 | 0 | 58 | 4,520 |
| 中国 | 広島 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 285 | 87 | 2 | 8 | 12 | 139 | 0 | 0 | 0 | 10 | 543 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 |
| | 島根 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 2 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 岡山 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 151 | 26 | 0 | 0 | 3 | 71 | 0 | 0 | 0 | 4 | 255 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 10 | 1 | 2 | 4 | 52 | 0 | 0 | 0 | 11 | 126 |
| | 小計 | 31 | 5 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 501 | 126 | 3 | 10 | 25 | 274 | 0 | 0 | 0 | 28 | 967 |
| 四国 | 香川 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 | 78 | 24 | 0 | 0 | 1 | 52 | 0 | 0 | 0 | 17 | 172 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 33 | 6 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 3 | 72 |
| | 愛媛 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 95 | 16 | 0 | 1 | 6 | 59 | 0 | 0 | 0 | 5 | 182 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 4 | 66 |
| | 小計 | 18 | 6 | 0 | 0 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 52 | 247 | 51 | 0 | 1 | 8 | 156 | 0 | 0 | 0 | 29 | 492 |
| 九州 | 福岡 | 64 | 15 | 0 | 0 | 4 | 78 | 0 | 0 | 0 | 7 | 168 | 887 | 188 | 1 | 2 | 21 | 724 | 0 | 0 | 0 | 74 | 1,897 |
| | 佐賀 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 46 | 15 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 5 | 103 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 114 | 69 | 0 | 1 | 15 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 288 |
| | 熊本 | 13 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 | 122 | 23 | 0 | 0 | 4 | 81 | 0 | 0 | 0 | 9 | 239 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 52 | 25 | 0 | 0 | 3 | 42 | 0 | 0 | 0 | 6 | 128 |
| | 宮崎 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 25 | 91 | 28 | 0 | 1 | 2 | 59 | 0 | 0 | 0 | 8 | 189 |
| | 鹿児島 | 14 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 112 | 29 | 3 | 1 | 5 | 51 | 0 | 0 | 0 | 5 | 206 |
| | 小計 | 108 | 31 | 0 | 1 | 8 | 111 | 0 | 0 | 0 | 13 | 272 | 1,424 | 377 | 4 | 5 | 50 | 1,083 | 0 | 0 | 0 | 107 | 3,050 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 207 | 18 | 0 | 0 | 20 | 177 | 0 | 0 | 0 | 6 | 428 |
| 不明 | | 25 | 8 | 0 | 0 | 4 | 49 | 0 | 0 | 0 | 1 | 87 | 98 | 25 | 0 | 0 | 5 | 94 | 0 | 0 | 0 | 2 | 224 |
| 合計 | | 448 | 112 | 1 | 3 | 26 | 413 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1,032 | 11,746 | 2,970 | 35 | 94 | 321 | 7,726 | 6 | 0 | 0 | 510 | 23,408 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | ハイタク 法人 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | ハイタク 個人 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 338 | 152 | 1 | 1 | 6 | 167 | 0 | 0 | 0 | 18 | 683 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 函館 | 19 | 8 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 51 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 22 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 33 | 11 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 65 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 440 | 179 | 1 | 2 | 7 | 231 | 0 | 0 | 0 | 28 | 888 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 136 | 40 | 0 | 0 | 6 | 68 | 0 | 0 | 0 | 3 | 253 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 福島 | 56 | 23 | 0 | 3 | 2 | 33 | 0 | 0 | 0 | 3 | 120 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 35 | 6 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 64 | 5 | 0 | 0 | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 | 8 | 103 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 32 | 9 | 0 | 1 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 37 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 349 | 87 | 0 | 4 | 15 | 169 | 0 | 0 | 0 | 16 | 640 | 11 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 51 | 8 | 1 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 10 | 114 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長野 | 42 | 11 | 0 | 1 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 2 | 88 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 41 | 12 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 3 | 86 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 富山 | 9 | 6 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 143 | 37 | 1 | 1 | 4 | 110 | 0 | 0 | 0 | 17 | 313 | 17 | 4 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 関東 | 東京 | 2,776 | 911 | 3 | 19 | 51 | 2,085 | 0 | 0 | 0 | 78 | 5,923 | 311 | 95 | 1 | 2 | 7 | 184 | 0 | 0 | 0 | 6 | 606 |
| | 神奈川 | 802 | 165 | 1 | 5 | 33 | 482 | 1 | 0 | 0 | 32 | 1,521 | 64 | 16 | 0 | 0 | 3 | 43 | 0 | 0 | 0 | 3 | 129 |
| | 千葉 | 245 | 37 | 0 | 2 | 14 | 112 | 0 | 0 | 0 | 16 | 426 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 33 |
| | 埼玉 | 318 | 38 | 0 | 5 | 15 | 146 | 0 | 0 | 0 | 30 | 552 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 38 | 4 | 0 | 2 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 2 | 75 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 40 | 13 | 0 | 1 | 0 | 24 | 1 | 0 | 0 | 8 | 87 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 2 | 48 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 18 | 4 | 0 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 4,257 | 1,172 | 4 | 34 | 117 | 2,919 | 2 | 0 | 0 | 171 | 8,676 | 404 | 113 | 1 | 2 | 10 | 252 | 0 | 0 | 0 | 11 | 793 |
| 中部 | 愛知 | 461 | 137 | 0 | 0 | 3 | 246 | 0 | 0 | 0 | 27 | 874 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 |
| | 静岡 | 193 | 36 | 0 | 0 | 4 | 154 | 0 | 0 | 0 | 25 | 412 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岐阜 | 51 | 19 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 3 | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 740 | 201 | 0 | 0 | 7 | 442 | 1 | 0 | 0 | 58 | 1,449 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 1,102 | 215 | 0 | 8 | 22 | 687 | 2 | 0 | 0 | 10 | 2,046 | 115 | 29 | 0 | 1 | 3 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| | 京都 | 378 | 89 | 1 | 4 | 8 | 296 | 0 | 0 | 0 | 14 | 790 | 37 | 12 | 0 | 1 | 0 | 29 | 1 | 0 | 0 | 4 | 84 |
| | 兵庫 | 419 | 118 | 1 | 2 | 12 | 199 | 0 | 0 | 0 | 22 | 773 | 38 | 15 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 73 |
| | 滋賀 | 37 | 7 | 0 | 1 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 4 | 75 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 31 | 9 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 55 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1,979 | 446 | 2 | 16 | 44 | 1,223 | 2 | 0 | 0 | 55 | 3,767 | 196 | 56 | 0 | 2 | 4 | 128 | 1 | 0 | 0 | 6 | 393 |
| 中国 | 広島 | 270 | 78 | 0 | 3 | 4 | 121 | 0 | 0 | 0 | 7 | 483 | 22 | 5 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 鳥取 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 12 | 5 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 112 | 28 | 1 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 214 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 42 | 5 | 0 | 0 | 7 | 47 | 0 | 0 | 0 | 3 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 446 | 119 | 1 | 4 | 12 | 249 | 0 | 0 | 0 | 12 | 843 | 27 | 5 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| 四国 | 香川 | 83 | 20 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 7 | 157 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 徳島 | 21 | 7 | 0 | 1 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 47 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 74 | 15 | 0 | 0 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 6 | 137 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 49 | 5 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 82 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 227 | 47 | 0 | 1 | 5 | 125 | 0 | 0 | 0 | 18 | 423 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| 九州 | 福岡 | 794 | 154 | 1 | 3 | 20 | 729 | 0 | 0 | 0 | 54 | 1,755 | 52 | 12 | 0 | 0 | 2 | 54 | 0 | 0 | 0 | 8 | 128 |
| | 佐賀 | 44 | 10 | 0 | 1 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 2 | 81 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 102 | 62 | 0 | 0 | 13 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 244 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 熊本 | 101 | 24 | 0 | 1 | 2 | 67 | 0 | 0 | 0 | 9 | 204 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 大分 | 48 | 22 | 0 | 0 | 4 | 29 | 0 | 0 | 0 | 5 | 108 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 106 | 22 | 0 | 1 | 6 | 43 | 0 | 0 | 0 | 13 | 191 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 86 | 25 | 0 | 0 | 5 | 49 | 0 | 0 | 0 | 9 | 174 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 1,281 | 319 | 1 | 6 | 53 | 1,005 | 0 | 0 | 0 | 92 | 2,757 | 81 | 23 | 0 | 1 | 2 | 64 | 0 | 0 | 0 | 8 | 179 |
| 沖縄 | | 174 | 22 | 0 | 0 | 12 | 158 | 0 | 0 | 0 | 5 | 371 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| 不明 | | 52 | 17 | 0 | 1 | 2 | 41 | 0 | 0 | 0 | 8 | 121 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 合計 | | 10,088 | 2,646 | 10 | 69 | 278 | 6,672 | 5 | 0 | 0 | 480 | 20,248 | 799 | 217 | 1 | 7 | 18 | 516 | 1 | 0 | 0 | 36 | 1,595 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 352 | 154 | 1 | 1 | 6 | 172 | 0 | 0 | 0 | 19 | 705 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 20 | 9 | 0 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 2 | 57 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 24 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 11 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 4 | 68 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 459 | 182 | 1 | 4 | 7 | 238 | 0 | 0 | 0 | 31 | 922 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 | 43 | 0 | 0 | 7 | 70 | 0 | 0 | 0 | 4 | 263 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 | 23 | 0 | 3 | 2 | 33 | 0 | 0 | 0 | 3 | 122 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 42 | 6 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 青森 | 6 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 71 | 8 | 0 | 0 | 7 | 25 | 0 | 0 | 0 | 9 | 120 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 32 | 10 | 0 | 1 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 42 |
| | 小計 | 9 | 4 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 369 | 95 | 0 | 4 | 18 | 184 | 0 | 0 | 0 | 19 | 689 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 58 | 9 | 1 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 10 | 125 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 46 | 11 | 0 | 1 | 2 | 31 | 0 | 0 | 0 | 2 | 93 |
| | 石川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 51 | 15 | 0 | 1 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 3 | 106 |
| | 富山 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 15 | 6 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 |
| | 小計 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 170 | 41 | 1 | 2 | 4 | 124 | 0 | 0 | 0 | 17 | 359 |
| 関東 | 東京 | 36 | 8 | 0 | 0 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 6 | 87 | 3,123 | 1,014 | 4 | 21 | 59 | 2,305 | 0 | 0 | 0 | 90 | 6,616 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 868 | 181 | 1 | 5 | 36 | 525 | 1 | 0 | 0 | 37 | 1,654 |
| | 千葉 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 272 | 38 | 1 | 3 | 14 | 134 | 0 | 0 | 0 | 18 | 480 |
| | 埼玉 | 24 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 38 | 349 | 40 | 0 | 5 | 17 | 161 | 0 | 0 | 0 | 32 | 604 |
| | 茨城 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 45 | 6 | 0 | 2 | 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 3 | 98 |
| | 群馬 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 45 | 13 | 0 | 1 | 0 | 28 | 1 | 0 | 0 | 8 | 96 |
| | 栃木 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 2 | 57 |
| | 山梨 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 22 | 5 | 0 | 0 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 52 |
| | 小計 | 88 | 12 | 1 | 1 | 4 | 71 | 0 | 0 | 0 | 11 | 188 | 4,749 | 1,297 | 6 | 37 | 131 | 3,242 | 2 | 0 | 0 | 193 | 9,657 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 476 | 141 | 0 | 0 | 3 | 259 | 0 | 0 | 0 | 29 | 908 |
| | 静岡 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 29 | 210 | 41 | 0 | 0 | 5 | 169 | 0 | 0 | 0 | 28 | 453 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 19 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 三重 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 3 | 52 |
| | 福井 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 5 | 40 |
| | 小計 | 16 | 8 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 4 | 51 | 779 | 212 | 0 | 0 | 8 | 477 | 1 | 0 | 0 | 65 | 1,542 |
| 近畿 | 大阪 | 178 | 28 | 1 | 2 | 4 | 111 | 0 | 0 | 0 | 3 | 327 | 1,395 | 272 | 1 | 11 | 29 | 880 | 2 | 0 | 0 | 13 | 2,603 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 417 | 101 | 1 | 5 | 9 | 327 | 1 | 0 | 0 | 18 | 879 |
| | 兵庫 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 463 | 134 | 1 | 2 | 13 | 222 | 0 | 0 | 0 | 24 | 859 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 39 | 7 | 0 | 1 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 4 | 79 |
| | 奈良 | 13 | 1 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 4 | 33 | 26 | 9 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 7 | 62 |
| | 和歌山 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 38 | 10 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 65 |
| | 小計 | 203 | 31 | 1 | 2 | 7 | 135 | 0 | 0 | 0 | 8 | 387 | 2,378 | 533 | 3 | 20 | 55 | 1,486 | 3 | 0 | 0 | 69 | 4,547 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 292 | 85 | 0 | 3 | 5 | 136 | 0 | 0 | 0 | 8 | 529 |
| | 鳥取 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 岡山 | 12 | 5 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 127 | 33 | 1 | 0 | 1 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 | 5 | 0 | 0 | 7 | 48 | 0 | 0 | 0 | 3 | 105 |
| | 小計 | 17 | 7 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 490 | 131 | 1 | 4 | 14 | 283 | 0 | 0 | 0 | 13 | 936 |
| 四国 | 香川 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 100 | 21 | 0 | 1 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 8 | 188 |
| | 徳島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 25 | 7 | 0 | 1 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 53 |
| | 愛媛 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 81 | 18 | 0 | 0 | 3 | 54 | 0 | 0 | 0 | 6 | 162 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 52 | 5 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 4 | 91 |
| | 小計 | 20 | 2 | 0 | 1 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 48 | 258 | 51 | 0 | 2 | 6 | 156 | 0 | 0 | 0 | 21 | 494 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 846 | 166 | 1 | 3 | 22 | 783 | 0 | 0 | 0 | 62 | 1,883 |
| | 佐賀 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 46 | 13 | 0 | 1 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 87 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 113 | 67 | 0 | 0 | 13 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261 |
| | 熊本 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 30 | 119 | 27 | 0 | 1 | 3 | 82 | 0 | 0 | 0 | 12 | 244 |
| | 大分 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 50 | 26 | 0 | 0 | 4 | 31 | 0 | 0 | 0 | 5 | 116 |
| | 宮崎 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 114 | 24 | 0 | 1 | 6 | 45 | 0 | 0 | 0 | 13 | 203 |
| | 鹿児島 | 15 | 4 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 112 | 31 | 0 | 1 | 7 | 61 | 0 | 0 | 0 | 9 | 221 |
| | 小計 | 38 | 12 | 0 | 0 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 79 | 1,400 | 354 | 1 | 7 | 58 | 1,092 | 0 | 0 | 0 | 103 | 3,015 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 180 | 24 | 0 | 1 | 13 | 166 | 0 | 0 | 0 | 7 | 391 |
| 不明 | | 18 | 6 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 79 | 26 | 0 | 1 | 3 | 62 | 0 | 0 | 0 | 10 | 181 |
| 合計 | | 424 | 83 | 2 | 6 | 21 | 322 | 0 | 0 | 0 | 32 | 890 | 11,311 | 2,946 | 13 | 82 | 317 | 7,510 | 6 | 0 | 0 | 548 | 22,733 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 319 | 136 | 1 | 0 | 6 | 182 | 0 | 0 | 0 | 18 | 662 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 函館 | 24 | 14 | 0 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 室蘭 | 18 | 7 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 34 | 15 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 424 | 182 | 1 | 2 | 7 | 239 | 0 | 0 | 0 | 30 | 885 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 |
| 東北 | 宮城 | 105 | 50 | 1 | 2 | 3 | 65 | 0 | 0 | 0 | 9 | 235 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 福島 | 53 | 13 | 0 | 1 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 8 | 112 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 38 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 3 | 67 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 51 | 9 | 0 | 2 | 2 | 44 | 0 | 0 | 0 | 4 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 23 | 11 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 284 | 85 | 1 | 5 | 8 | 195 | 0 | 0 | 0 | 27 | 605 | 14 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 33 | 8 | 0 | 2 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 4 | 76 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 36 | 5 | 0 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 石川 | 40 | 10 | 0 | 2 | 2 | 38 | 0 | 0 | 0 | 7 | 99 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 113 | 25 | 0 | 4 | 7 | 90 | 0 | 0 | 0 | 14 | 253 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| 関東 | 東京 | 2,559 | 754 | 11 | 26 | 55 | 1,935 | 1 | 0 | 0 | 63 | 5,404 | 278 | 94 | 1 | 2 | 4 | 184 | 0 | 0 | 0 | 8 | 571 |
| | 神奈川 | 782 | 144 | 3 | 8 | 24 | 486 | 2 | 0 | 0 | 38 | 1,487 | 61 | 11 | 0 | 1 | 6 | 38 | 0 | 0 | 0 | 4 | 121 |
| | 千葉 | 207 | 39 | 0 | 5 | 13 | 124 | 0 | 0 | 0 | 13 | 401 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 埼玉 | 286 | 33 | 1 | 2 | 8 | 180 | 0 | 0 | 0 | 39 | 549 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 38 | 4 | 0 | 1 | 2 | 41 | 0 | 0 | 0 | 7 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 30 | 7 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 5 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 4 | 39 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 25 | 6 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 47 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3,949 | 990 | 15 | 42 | 104 | 2,814 | 3 | 0 | 0 | 171 | 8,088 | 372 | 112 | 1 | 3 | 10 | 240 | 0 | 0 | 0 | 12 | 750 |
| 中部 | 愛知 | 419 | 89 | 1 | 3 | 0 | 251 | 0 | 0 | 0 | 20 | 783 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 静岡 | 197 | 30 | 1 | 2 | 7 | 155 | 0 | 0 | 0 | 23 | 415 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岐阜 | 40 | 12 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 71 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 25 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 5 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 694 | 141 | 2 | 6 | 7 | 444 | 0 | 0 | 0 | 53 | 1,347 | 13 | 7 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 33 |
| 近畿 | 大阪 | 1,036 | 207 | 1 | 7 | 14 | 708 | 2 | 0 | 0 | 8 | 1,983 | 101 | 31 | 0 | 1 | 2 | 63 | 0 | 0 | 0 | 1 | 199 |
| | 京都 | 356 | 79 | 0 | 0 | 7 | 306 | 0 | 0 | 0 | 24 | 772 | 39 | 5 | 0 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 | 0 | 4 | 81 |
| | 兵庫 | 428 | 126 | 1 | 1 | 11 | 171 | 1 | 0 | 0 | 20 | 759 | 29 | 16 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 60 |
| | 滋賀 | 32 | 3 | 0 | 1 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 54 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 奈良 | 14 | 2 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1,881 | 425 | 2 | 9 | 35 | 1,222 | 3 | 0 | 0 | 55 | 3,632 | 172 | 54 | 0 | 1 | 4 | 114 | 0 | 0 | 0 | 7 | 352 |
| 中国 | 広島 | 244 | 68 | 0 | 5 | 16 | 118 | 0 | 0 | 0 | 12 | 463 | 16 | 7 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 鳥取 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 15 | 4 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 100 | 24 | 0 | 1 | 2 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 山口 | 48 | 6 | 0 | 1 | 3 | 33 | 0 | 0 | 0 | 6 | 97 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 413 | 104 | 0 | 8 | 24 | 232 | 0 | 0 | 0 | 20 | 801 | 27 | 8 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 53 |
| 四国 | 香川 | 63 | 11 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 5 | 110 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 27 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 70 | 15 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 10 | 128 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 35 | 11 | 0 | 0 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 195 | 42 | 0 | 0 | 2 | 108 | 0 | 0 | 0 | 16 | 363 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 814 | 163 | 0 | 2 | 14 | 722 | 0 | 0 | 0 | 59 | 1,774 | 46 | 12 | 0 | 1 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 5 | 111 |
| | 佐賀 | 29 | 10 | 0 | 2 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 8 | 74 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 105 | 53 | 0 | 0 | 12 | 71 | 0 | 0 | 0 | 1 | 242 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 熊本 | 101 | 18 | 0 | 2 | 4 | 79 | 0 | 0 | 0 | 15 | 219 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 42 | 33 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 7 | 110 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 宮崎 | 70 | 19 | 0 | 2 | 3 | 67 | 0 | 0 | 0 | 9 | 170 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 81 | 21 | 1 | 1 | 2 | 59 | 0 | 0 | 0 | 6 | 171 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 小計 | 1,242 | 317 | 1 | 9 | 39 | 1,047 | 0 | 0 | 0 | 105 | 2,760 | 65 | 22 | 0 | 2 | 2 | 65 | 0 | 0 | 0 | 7 | 163 |
| 沖縄 | | 168 | 25 | 0 | 0 | 11 | 159 | 0 | 0 | 0 | 9 | 372 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 不明 | | 27 | 14 | 0 | 0 | 3 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 76 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| 合計 | | 9,390 | 2,350 | 22 | 85 | 247 | 6,581 | 6 | 0 | 0 | 501 | 19,182 | 706 | 214 | 1 | 7 | 20 | 489 | 0 | 0 | 0 | 38 | 1,475 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 326 | 139 | 1 | 0 | 6 | 188 | 0 | 0 | 0 | 20 | 680 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 14 | 0 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 4 | 58 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 7 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 38 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 28 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 15 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 72 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 434 | 185 | 1 | 2 | 7 | 248 | 0 | 0 | 0 | 33 | 910 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 | 52 | 1 | 2 | 3 | 70 | 0 | 0 | 0 | 10 | 252 |
| | 福島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 58 | 13 | 0 | 1 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 8 | 117 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 3 | 74 |
| | 青森 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 57 | 10 | 0 | 2 | 4 | 57 | 0 | 0 | 0 | 4 | 134 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 11 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 53 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 小計 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 308 | 88 | 1 | 5 | 10 | 219 | 0 | 0 | 0 | 28 | 659 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 8 | 0 | 2 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 4 | 84 |
| | 長野 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 40 | 7 | 0 | 0 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 75 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 11 | 0 | 2 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 7 | 108 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| | 小計 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 129 | 28 | 0 | 4 | 7 | 101 | 0 | 0 | 0 | 16 | 285 |
| 関東 | 東京 | 65 | 14 | 1 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 3 | 133 | 2,902 | 862 | 13 | 28 | 59 | 2,169 | 1 | 0 | 0 | 74 | 6,108 |
| | 神奈川 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 848 | 156 | 3 | 9 | 31 | 528 | 2 | 0 | 0 | 42 | 1,619 |
| | 千葉 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 234 | 46 | 0 | 5 | 13 | 140 | 0 | 0 | 0 | 15 | 453 |
| | 埼玉 | 19 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 312 | 37 | 1 | 2 | 9 | 194 | 0 | 0 | 0 | 39 | 594 |
| | 茨城 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 44 | 4 | 0 | 1 | 2 | 48 | 0 | 0 | 0 | 8 | 107 |
| | 群馬 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 32 | 8 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 5 | 75 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 25 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 44 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 28 | 7 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 56 |
| | 小計 | 104 | 21 | 1 | 0 | 2 | 84 | 0 | 0 | 0 | 6 | 218 | 4,425 | 1,123 | 17 | 45 | 116 | 3,138 | 3 | 0 | 0 | 189 | 9,056 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 428 | 90 | 1 | 3 | 0 | 261 | 0 | 0 | 0 | 22 | 805 |
| | 静岡 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 35 | 211 | 39 | 1 | 2 | 7 | 168 | 0 | 0 | 0 | 27 | 455 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 | 16 | 0 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 80 |
| | 三重 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 32 | 8 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 5 | 62 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 30 |
| | 小計 | 24 | 7 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 4 | 52 | 731 | 155 | 2 | 7 | 7 | 470 | 0 | 0 | 0 | 60 | 1,432 |
| 近畿 | 大阪 | 181 | 41 | 0 | 1 | 1 | 115 | 0 | 0 | 0 | 2 | 341 | 1,318 | 279 | 1 | 9 | 17 | 886 | 2 | 0 | 0 | 11 | 2,523 |
| | 京都 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 396 | 85 | 0 | 0 | 9 | 339 | 0 | 0 | 0 | 29 | 858 |
| | 兵庫 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 463 | 143 | 1 | 1 | 11 | 186 | 1 | 0 | 0 | 23 | 829 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 34 | 5 | 0 | 1 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 64 |
| | 奈良 | 17 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 34 | 32 | 5 | 0 | 0 | 2 | 24 | 1 | 0 | 0 | 2 | 66 |
| | 和歌山 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 19 | 11 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 209 | 49 | 0 | 1 | 3 | 133 | 1 | 0 | 0 | 6 | 402 | 2,262 | 528 | 2 | 11 | 42 | 1,469 | 4 | 0 | 0 | 68 | 4,386 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 262 | 75 | 0 | 5 | 19 | 128 | 0 | 0 | 0 | 13 | 502 |
| | 鳥取 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 5 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 岡山 | 16 | 3 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 126 | 28 | 0 | 2 | 3 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 247 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 51 | 6 | 0 | 1 | 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 7 | 103 |
| | 小計 | 26 | 5 | 0 | 1 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 | 466 | 117 | 0 | 9 | 28 | 260 | 0 | 0 | 0 | 23 | 903 |
| 四国 | 香川 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 75 | 13 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 6 | 131 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 愛媛 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 81 | 19 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 10 | 146 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 | 11 | 0 | 0 | 3 | 28 | 0 | 0 | 0 | 2 | 79 |
| | 小計 | 16 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 219 | 48 | 0 | 0 | 3 | 119 | 0 | 0 | 0 | 18 | 407 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 860 | 176 | 0 | 3 | 14 | 769 | 0 | 0 | 0 | 64 | 1,886 |
| | 佐賀 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 38 | 11 | 0 | 2 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 8 | 87 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 106 | 57 | 0 | 1 | 13 | 77 | 0 | 0 | 0 | 2 | 256 |
| | 熊本 | 10 | 3 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 30 | 116 | 23 | 0 | 2 | 6 | 95 | 0 | 0 | 0 | 18 | 260 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 | 36 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 0 | 7 | 123 |
| | 宮崎 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 79 | 20 | 0 | 2 | 3 | 70 | 0 | 0 | 0 | 12 | 186 |
| | 鹿児島 | 23 | 12 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 106 | 33 | 1 | 1 | 5 | 74 | 0 | 0 | 0 | 7 | 227 |
| | 小計 | 44 | 17 | 0 | 0 | 4 | 31 | 0 | 0 | 0 | 6 | 102 | 1,351 | 356 | 1 | 11 | 45 | 1,143 | 0 | 0 | 0 | 118 | 3,025 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 174 | 25 | 0 | 0 | 12 | 170 | 0 | 0 | 0 | 9 | 390 |
| 不明 | | 36 | 6 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 4 | 67 | 71 | 23 | 0 | 0 | 3 | 60 | 0 | 0 | 0 | 6 | 163 |
| 合計 | | 474 | 112 | 1 | 2 | 13 | 327 | 1 | 0 | 0 | 29 | 959 | 10,570 | 2,676 | 24 | 94 | 280 | 7,397 | 7 | 0 | 0 | 568 | 21,616 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数（H13～H23）

(3).貨物自動車

(H13)

| 区分 | | 貨物自動車 大型（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型（旧：大型） | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小（5.5m未満） | | | 中（5.5m以上） | | 大（13m以上） | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | | 小（5.5m未満） | | | 中（5.5m以上） | | 大（13m以上） | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 5 | 7 | 40 | 34 | 16 | 58 | 1 | 4 | 19 | 137 | 1 | 0 | 1 | 323 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 函館 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 3 | 3 | 11 | 17 | 6 | 26 | 0 | 2 | 7 | 59 | 0 | 0 | 0 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 3 | 2 | 13 | 5 | 2 | 8 | 0 | 1 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 0 | 7 | 6 | 2 | 8 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 1 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 1 | 3 | 23 | 7 | 8 | 14 | 1 | 1 | 10 | 24 | 0 | 0 | 1 | 94 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 16 | 16 | 106 | 76 | 34 | 128 | 3 | 9 | 50 | 273 | 1 | 0 | 3 | 717 | 1 | 0 | 1 | 3 | 6 | 2 | 7 | 0 | 2 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 8 | 3 | 18 | 16 | 10 | 28 | 3 | 2 | 18 | 120 | 0 | 0 | 2 | 228 | 0 | 0 | 2 | 9 | 11 | 8 | 17 | 2 | 0 | 3 | 47 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 福島 | 1 | 8 | 3 | 26 | 17 | 14 | 20 | 1 | 3 | 15 | 91 | 0 | 0 | 3 | 202 | 0 | 1 | 2 | 13 | 8 | 5 | 14 | 1 | 0 | 4 | 47 | 0 | 0 | 1 | 96 |
| | 岩手 | 0 | 6 | 1 | 10 | 7 | 3 | 14 | 1 | 2 | 7 | 46 | 0 | 0 | 1 | 98 | 0 | 2 | 0 | 12 | 6 | 3 | 8 | 0 | 1 | 7 | 29 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| | 青森 | 2 | 8 | 0 | 30 | 13 | 2 | 25 | 0 | 2 | 15 | 84 | 0 | 0 | 4 | 185 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 6 | 0 | 3 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 山形 | 1 | 4 | 0 | 9 | 6 | 4 | 12 | 1 | 1 | 9 | 47 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 秋田 | 1 | 5 | 1 | 15 | 6 | 2 | 7 | 1 | 0 | 4 | 37 | 0 | 0 | 0 | 79 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 4 | 7 | 0 | 2 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 5 | 39 | 8 | 108 | 65 | 35 | 106 | 7 | 10 | 68 | 425 | 0 | 0 | 10 | 886 | 1 | 6 | 5 | 50 | 33 | 24 | 56 | 4 | 6 | 19 | 192 | 0 | 0 | 3 | 399 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 7 | 0 | 19 | 5 | 4 | 15 | 2 | 3 | 10 | 77 | 0 | 0 | 1 | 144 | 0 | 1 | 3 | 13 | 5 | 9 | 9 | 0 | 1 | 6 | 61 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| | 長野 | 0 | 2 | 0 | 7 | 6 | 4 | 9 | 3 | 0 | 9 | 42 | 0 | 0 | 1 | 83 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 12 | 1 | 2 | 4 | 37 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 石川 | 1 | 4 | 0 | 13 | 11 | 4 | 15 | 0 | 0 | 7 | 46 | 0 | 0 | 2 | 103 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 31 | 0 | 0 | 1 | 52 |
| | 富山 | 3 | 3 | 1 | 27 | 9 | 3 | 13 | 5 | 2 | 13 | 42 | 0 | 0 | 0 | 121 | 0 | 5 | 3 | 9 | 7 | 8 | 5 | 0 | 1 | 6 | 22 | 0 | 0 | 1 | 67 |
| | 小計 | 5 | 16 | 1 | 66 | 31 | 15 | 52 | 10 | 5 | 39 | 207 | 0 | 0 | 4 | 451 | 0 | 7 | 9 | 32 | 19 | 21 | 29 | 1 | 6 | 19 | 151 | 0 | 0 | 2 | 296 |
| 関東 | 東京 | 0 | 4 | 4 | 19 | 15 | 23 | 27 | 2 | 8 | 1 | 114 | 0 | 0 | 0 | 217 | 1 | 11 | 4 | 37 | 33 | 38 | 47 | 3 | 8 | 6 | 127 | 0 | 0 | 2 | 317 |
| | 神奈川 | 1 | 6 | 13 | 35 | 38 | 28 | 25 | 8 | 6 | 11 | 154 | 0 | 0 | 4 | 329 | 0 | 4 | 5 | 45 | 46 | 38 | 18 | 3 | 10 | 8 | 118 | 0 | 0 | 1 | 296 |
| | 千葉 | 1 | 2 | 2 | 23 | 20 | 16 | 40 | 2 | 4 | 12 | 109 | 0 | 0 | 3 | 234 | 1 | 8 | 3 | 26 | 21 | 20 | 35 | 2 | 13 | 7 | 123 | 0 | 0 | 2 | 261 |
| | 埼玉 | 1 | 8 | 8 | 36 | 24 | 12 | 26 | 1 | 4 | 13 | 128 | 0 | 0 | 2 | 263 | 0 | 9 | 6 | 37 | 23 | 23 | 31 | 1 | 7 | 14 | 146 | 0 | 0 | 0 | 297 |
| | 茨城 | 1 | 8 | 4 | 24 | 12 | 13 | 30 | 0 | 3 | 13 | 113 | 0 | 0 | 0 | 221 | 2 | 9 | 6 | 22 | 22 | 8 | 34 | 1 | 4 | 7 | 104 | 0 | 0 | 2 | 221 |
| | 群馬 | 2 | 12 | 0 | 18 | 13 | 12 | 32 | 1 | 0 | 12 | 64 | 0 | 0 | 0 | 166 | 0 | 7 | 4 | 11 | 7 | 4 | 21 | 0 | 1 | 3 | 68 | 0 | 0 | 2 | 128 |
| | 栃木 | 0 | 5 | 0 | 13 | 6 | 3 | 15 | 2 | 2 | 6 | 55 | 0 | 0 | 0 | 107 | 0 | 7 | 2 | 13 | 5 | 4 | 16 | 0 | 2 | 5 | 53 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 6 | 46 | 31 | 173 | 132 | 109 | 198 | 16 | 27 | 71 | 760 | 0 | 0 | 9 | 1,578 | 4 | 56 | 30 | 193 | 158 | 135 | 204 | 11 | 45 | 54 | 766 | 0 | 0 | 9 | 1,665 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 24 | 5 | 74 | 52 | 27 | 84 | 2 | 10 | 29 | 385 | 0 | 0 | 4 | 698 | 2 | 1 | 2 | 14 | 10 | 4 | 13 | 1 | 3 | 2 | 89 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 静岡 | 0 | 11 | 5 | 33 | 18 | 10 | 35 | 2 | 3 | 14 | 189 | 0 | 0 | 6 | 326 | 0 | 10 | 4 | 22 | 18 | 12 | 25 | 1 | 5 | 9 | 103 | 0 | 0 | 3 | 212 |
| | 岐阜 | 0 | 12 | 1 | 30 | 13 | 6 | 29 | 3 | 1 | 9 | 62 | 0 | 0 | 1 | 167 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 三重 | 0 | 6 | 1 | 22 | 11 | 4 | 21 | 5 | 3 | 15 | 91 | 0 | 0 | 2 | 181 | 1 | 7 | 1 | 5 | 4 | 2 | 4 | 1 | 5 | 6 | 26 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 福井 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 1 | 7 | 0 | 1 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 48 | 1 | 0 | 1 | 7 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 2 | 57 | 12 | 163 | 98 | 48 | 176 | 12 | 18 | 70 | 751 | 0 | 0 | 13 | 1,420 | 4 | 18 | 8 | 51 | 40 | 20 | 48 | 3 | 15 | 17 | 243 | 0 | 0 | 3 | 470 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 6 | 4 | 33 | 31 | 22 | 38 | 4 | 12 | 38 | 227 | 0 | 0 | 6 | 421 | 4 | 6 | 6 | 45 | 34 | 21 | 30 | 1 | 5 | 9 | 161 | 0 | 0 | 1 | 323 |
| | 京都 | 0 | 2 | 2 | 8 | 5 | 5 | 12 | 0 | 2 | 5 | 53 | 0 | 0 | 0 | 94 | 1 | 4 | 0 | 4 | 8 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 37 | 0 | 0 | 1 | 63 |
| | 兵庫 | 2 | 8 | 6 | 42 | 23 | 22 | 46 | 4 | 7 | 22 | 159 | 0 | 0 | 2 | 343 | 0 | 5 | 6 | 15 | 6 | 10 | 13 | 1 | 2 | 6 | 83 | 0 | 0 | 1 | 148 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 1 | 11 | 4 | 1 | 10 | 2 | 1 | 4 | 38 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 4 | 1 | 5 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 3 | 42 |
| | 奈良 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 8 | 0 | 2 | 4 | 46 | 0 | 0 | 0 | 70 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 7 | 27 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 4 | 0 | 7 | 2 | 3 | 10 | 0 | 1 | 4 | 38 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 小計 | 3 | 20 | 13 | 101 | 69 | 54 | 117 | 11 | 25 | 80 | 550 | 0 | 0 | 8 | 1,051 | 7 | 26 | 14 | 78 | 55 | 39 | 66 | 3 | 8 | 25 | 358 | 0 | 0 | 6 | 685 |
| 中国 | 広島 | 0 | 16 | 2 | 30 | 22 | 14 | 26 | 8 | 10 | 18 | 86 | 0 | 0 | 1 | 233 | 3 | 2 | 2 | 10 | 6 | 11 | 15 | 2 | 1 | 3 | 58 | 0 | 0 | 1 | 114 |
| | 鳥取 | 0 | 4 | 1 | 8 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 1 | 4 | 3 | 9 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 15 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 岡山 | 1 | 10 | 4 | 27 | 13 | 12 | 28 | 3 | 2 | 17 | 77 | 0 | 0 | 1 | 195 | 5 | 6 | 7 | 18 | 6 | 4 | 8 | 0 | 0 | 6 | 60 | 0 | 0 | 1 | 121 |
| | 山口 | 0 | 3 | 5 | 20 | 21 | 15 | 17 | 0 | 0 | 11 | 64 | 0 | 0 | 1 | 157 | 1 | 3 | 2 | 11 | 9 | 4 | 5 | 1 | 0 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 2 | 37 | 15 | 94 | 60 | 43 | 76 | 12 | 15 | 56 | 267 | 0 | 0 | 3 | 680 | 9 | 11 | 11 | 45 | 25 | 20 | 31 | 3 | 2 | 17 | 170 | 0 | 0 | 3 | 347 |
| 四国 | 香川 | 0 | 8 | 2 | 16 | 10 | 6 | 10 | 1 | 0 | 6 | 60 | 0 | 0 | 1 | 120 | 1 | 5 | 2 | 12 | 7 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 0 | 5 | 4 | 7 | 10 | 4 | 9 | 1 | 3 | 14 | 48 | 0 | 0 | 1 | 106 | 0 | 11 | 1 | 11 | 4 | 6 | 3 | 1 | 0 | 10 | 39 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 高知 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 18 | 7 | 29 | 25 | 12 | 29 | 2 | 4 | 23 | 157 | 0 | 0 | 2 | 308 | 1 | 18 | 3 | 25 | 17 | 12 | 9 | 2 | 2 | 10 | 94 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 17 | 9 | 55 | 57 | 69 | 50 | 6 | 1 | 40 | 209 | 0 | 0 | 7 | 525 | 0 | 3 | 4 | 21 | 10 | 7 | 15 | 0 | 2 | 5 | 73 | 0 | 0 | 1 | 141 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 1 | 8 | 9 | 5 | 9 | 1 | 3 | 4 | 39 | 0 | 0 | 2 | 83 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 2 | 8 | 4 | 9 | 9 | 0 | 1 | 6 | 48 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 | 5 | 38 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 熊本 | 0 | 5 | 4 | 23 | 17 | 5 | 21 | 2 | 5 | 14 | 65 | 0 | 0 | 1 | 162 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| | 大分 | 0 | 3 | 2 | 12 | 9 | 7 | 20 | 1 | 2 | 5 | 30 | 0 | 0 | 2 | 93 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 15 | 6 | 2 | 10 | 0 | 1 | 13 | 28 | 0 | 0 | 1 | 77 | 0 | 5 | 2 | 10 | 7 | 2 | 7 | 0 | 0 | 6 | 29 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| | 鹿児島 | 2 | 8 | 1 | 21 | 6 | 7 | 17 | 1 | 5 | 23 | 73 | 0 | 0 | 3 | 167 | 1 | 0 | 0 | 9 | 3 | 1 | 5 | 0 | 2 | 2 | 12 | 1 | 0 | 1 | 37 |
| | 小計 | 7 | 38 | 19 | 142 | 108 | 104 | 136 | 11 | 18 | 105 | 492 | 0 | 0 | 16 | 1,196 | 1 | 16 | 9 | 58 | 32 | 21 | 40 | 4 | 8 | 23 | 217 | 1 | 0 | 5 | 435 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 0 | 4 | 2 | 8 | 7 | 5 | 9 | 2 | 1 | 7 | 38 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 合計 | | 32 | 291 | 124 | 990 | 671 | 459 | 1,028 | 86 | 132 | 569 | 3,920 | 1 | 0 | 68 | 8,371 | 29 | 158 | 94 | 543 | 389 | 298 | 493 | 32 | 95 | 188 | 2,239 | 1 | 0 | 31 | 4,590 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数（H13～H23）

（H13）

| 区分 | | 貨物自動車 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小（5.5m未満） | | | 中（5.5m以上） | | 大（13m以上） | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | | 小（5.5m未満） | | | 中（5.5m以上） | | 大（13m以上） | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 7 | 8 | 8 | 40 | 46 | 30 | 97 | 1 | 4 | 21 | 162 | 0 | 1 | 5 | 430 | 2 | 4 | 6 | 12 | 17 | 6 | 13 | 1 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 2 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 2 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 2 | 10 | 10 | 2 | 14 | 0 | 2 | 5 | 22 | 0 | 0 | 1 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 9 | 9 | 15 | 67 | 68 | 35 | 130 | 1 | 8 | 33 | 237 | 0 | 1 | 11 | 624 | 2 | 4 | 6 | 14 | 24 | 6 | 21 | 1 | 1 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 10 | 3 | 37 | 27 | 18 | 65 | 4 | 7 | 12 | 157 | 0 | 0 | 2 | 343 | 1 | 5 | 1 | 9 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 福島 | 4 | 18 | 8 | 28 | 23 | 14 | 46 | 2 | 0 | 28 | 134 | 0 | 0 | 2 | 307 | 5 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 岩手 | 1 | 8 | 2 | 22 | 9 | 3 | 15 | 1 | 2 | 4 | 50 | 0 | 0 | 1 | 118 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 青森 | 2 | 3 | 0 | 22 | 5 | 0 | 15 | 1 | 0 | 4 | 60 | 0 | 1 | 3 | 116 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山形 | 2 | 6 | 7 | 19 | 10 | 1 | 11 | 1 | 1 | 10 | 47 | 0 | 0 | 0 | 115 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 秋田 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 2 | 11 | 1 | 0 | 5 | 39 | 0 | 0 | 1 | 71 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 11 | 48 | 20 | 132 | 78 | 38 | 163 | 10 | 10 | 63 | 487 | 0 | 1 | 9 | 1,070 | 7 | 12 | 3 | 25 | 4 | 8 | 6 | 0 | 0 | 7 | 47 | 0 | 0 | 2 | 121 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 11 | 5 | 27 | 10 | 9 | 12 | 4 | 4 | 17 | 131 | 0 | 0 | 2 | 235 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 長野 | 1 | 11 | 6 | 33 | 11 | 4 | 42 | 1 | 2 | 21 | 112 | 0 | 0 | 2 | 246 | 2 | 2 | 2 | 7 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 石川 | 4 | 16 | 6 | 28 | 20 | 2 | 21 | 1 | 3 | 5 | 81 | 0 | 0 | 8 | 195 | 4 | 4 | 2 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 富山 | 1 | 6 | 3 | 17 | 12 | 4 | 7 | 0 | 1 | 4 | 70 | 0 | 0 | 4 | 129 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 20 |
| | 小計 | 9 | 44 | 20 | 105 | 53 | 19 | 82 | 6 | 10 | 47 | 394 | 0 | 0 | 16 | 805 | 10 | 12 | 9 | 20 | 9 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 54 | 0 | 0 | 2 | 129 |
| 関東 | 東京 | 65 | 193 | 107 | 452 | 284 | 171 | 319 | 13 | 45 | 42 | 1,053 | 0 | 1 | 12 | 2,757 | 59 | 83 | 42 | 155 | 81 | 26 | 58 | 2 | 8 | 4 | 207 | 0 | 0 | 3 | 728 |
| | 神奈川 | 29 | 100 | 54 | 252 | 169 | 71 | 109 | 18 | 35 | 34 | 644 | 0 | 0 | 10 | 1,525 | 52 | 57 | 22 | 99 | 40 | 11 | 10 | 2 | 4 | 11 | 126 | 0 | 0 | 4 | 438 |
| | 千葉 | 27 | 57 | 29 | 120 | 83 | 53 | 153 | 4 | 14 | 32 | 408 | 0 | 0 | 9 | 989 | 22 | 15 | 8 | 35 | 13 | 3 | 12 | 1 | 1 | 5 | 59 | 0 | 0 | 3 | 177 |
| | 埼玉 | 30 | 132 | 62 | 317 | 140 | 58 | 189 | 8 | 28 | 28 | 855 | 0 | 0 | 12 | 1,859 | 11 | 71 | 14 | 64 | 8 | 12 | 11 | 0 | 0 | 5 | 85 | 0 | 0 | 6 | 287 |
| | 茨城 | 16 | 36 | 11 | 74 | 54 | 26 | 92 | 2 | 12 | 20 | 291 | 0 | 0 | 1 | 635 | 5 | 8 | 4 | 8 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 0 | 1 | 59 |
| | 群馬 | 16 | 24 | 6 | 55 | 22 | 12 | 50 | 1 | 5 | 18 | 168 | 0 | 0 | 8 | 385 | 4 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 栃木 | 8 | 23 | 5 | 39 | 22 | 8 | 44 | 0 | 2 | 9 | 155 | 0 | 0 | 6 | 321 | 1 | 7 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 2 | 7 | 2 | 21 | 6 | 1 | 20 | 0 | 3 | 4 | 51 | 0 | 0 | 3 | 120 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 小計 | 193 | 572 | 276 | 1,330 | 780 | 400 | 976 | 46 | 144 | 187 | 3,625 | 0 | 1 | 61 | 8,591 | 158 | 250 | 94 | 370 | 148 | 57 | 97 | 5 | 16 | 30 | 525 | 0 | 0 | 19 | 1,769 |
| 中部 | 愛知 | 11 | 58 | 18 | 183 | 70 | 41 | 147 | 7 | 15 | 32 | 580 | 0 | 0 | 9 | 1,171 | 7 | 10 | 1 | 34 | 11 | 4 | 12 | 0 | 1 | 4 | 54 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 静岡 | 9 | 34 | 15 | 79 | 34 | 22 | 67 | 6 | 6 | 20 | 358 | 0 | 0 | 5 | 655 | 12 | 16 | 3 | 14 | 3 | 2 | 8 | 1 | 0 | 3 | 30 | 0 | 0 | 2 | 94 |
| | 岐阜 | 5 | 12 | 4 | 22 | 13 | 6 | 37 | 1 | 4 | 7 | 67 | 0 | 0 | 1 | 179 | 5 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 三重 | 7 | 11 | 3 | 27 | 16 | 2 | 27 | 5 | 5 | 11 | 120 | 0 | 0 | 5 | 239 | 3 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 福井 | 2 | 4 | 0 | 6 | 8 | 4 | 8 | 2 | 0 | 2 | 31 | 0 | 0 | 1 | 68 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 小計 | 34 | 119 | 40 | 317 | 141 | 75 | 286 | 21 | 30 | 72 | 1,156 | 0 | 0 | 21 | 2,312 | 28 | 33 | 6 | 61 | 16 | 7 | 30 | 2 | 2 | 9 | 99 | 0 | 0 | 3 | 296 |
| 近畿 | 大阪 | 60 | 115 | 51 | 317 | 214 | 90 | 195 | 8 | 26 | 63 | 867 | 1 | 0 | 6 | 2,013 | 52 | 65 | 17 | 127 | 35 | 19 | 30 | 0 | 1 | 8 | 186 | 0 | 0 | 1 | 541 |
| | 京都 | 13 | 30 | 14 | 75 | 48 | 18 | 61 | 5 | 1 | 13 | 207 | 0 | 0 | 6 | 491 | 12 | 9 | 8 | 23 | 9 | 3 | 9 | 0 | 0 | 3 | 30 | 0 | 0 | 3 | 109 |
| | 兵庫 | 14 | 42 | 9 | 93 | 50 | 27 | 75 | 4 | 9 | 27 | 301 | 0 | 0 | 10 | 661 | 28 | 24 | 5 | 35 | 10 | 9 | 7 | 1 | 1 | 7 | 77 | 0 | 0 | 2 | 206 |
| | 滋賀 | 8 | 7 | 5 | 33 | 10 | 4 | 14 | 0 | 2 | 6 | 87 | 0 | 0 | 5 | 181 | 6 | 6 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 8 | 10 | 2 | 26 | 6 | 6 | 6 | 1 | 3 | 5 | 79 | 0 | 0 | 2 | 154 | 8 | 12 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 和歌山 | 4 | 12 | 0 | 16 | 5 | 7 | 21 | 1 | 3 | 7 | 44 | 0 | 0 | 1 | 121 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| | 小計 | 107 | 216 | 81 | 560 | 333 | 152 | 372 | 19 | 44 | 121 | 1,585 | 1 | 0 | 30 | 3,621 | 107 | 120 | 36 | 196 | 58 | 32 | 52 | 1 | 2 | 21 | 338 | 0 | 0 | 8 | 971 |
| 中国 | 広島 | 12 | 28 | 4 | 66 | 25 | 22 | 38 | 4 | 3 | 20 | 143 | 0 | 0 | 3 | 368 | 3 | 13 | 3 | 28 | 3 | 3 | 7 | 0 | 1 | 4 | 16 | 0 | 1 | 1 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 7 | 32 | 13 | 40 | 19 | 7 | 38 | 2 | 5 | 14 | 140 | 0 | 0 | 0 | 317 | 10 | 10 | 5 | 8 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 山口 | 0 | 8 | 4 | 16 | 9 | 13 | 8 | 3 | 0 | 10 | 63 | 0 | 0 | 2 | 136 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 20 | 70 | 22 | 126 | 57 | 42 | 88 | 11 | 11 | 50 | 373 | 0 | 0 | 5 | 875 | 18 | 26 | 9 | 40 | 7 | 4 | 15 | 0 | 1 | 11 | 57 | 0 | 1 | 1 | 190 |
| 四国 | 香川 | 5 | 9 | 5 | 20 | 8 | 6 | 13 | 0 | 4 | 8 | 92 | 0 | 0 | 1 | 171 | 6 | 9 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 徳島 | 2 | 5 | 2 | 15 | 8 | 0 | 9 | 0 | 1 | 4 | 41 | 0 | 0 | 4 | 91 | 2 | 1 | 0 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 2 | 9 | 3 | 18 | 8 | 6 | 13 | 0 | 0 | 4 | 82 | 0 | 0 | 5 | 150 | 7 | 4 | 1 | 4 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| | 高知 | 2 | 4 | 3 | 10 | 6 | 0 | 7 | 0 | 3 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 11 | 27 | 13 | 63 | 30 | 12 | 42 | 0 | 8 | 17 | 233 | 0 | 0 | 10 | 466 | 15 | 15 | 5 | 18 | 12 | 3 | 6 | 1 | 0 | 3 | 45 | 0 | 0 | 1 | 124 |
| 九州 | 福岡 | 17 | 43 | 22 | 92 | 76 | 59 | 127 | 9 | 10 | 36 | 297 | 0 | 0 | 7 | 795 | 13 | 15 | 9 | 34 | 13 | 22 | 28 | 1 | 1 | 1 | 59 | 0 | 0 | 5 | 201 |
| | 佐賀 | 4 | 8 | 1 | 20 | 9 | 2 | 15 | 1 | 4 | 7 | 66 | 0 | 0 | 2 | 139 | 5 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 長崎 | 4 | 2 | 2 | 10 | 12 | 6 | 17 | 0 | 3 | 4 | 33 | 0 | 0 | 0 | 93 | 1 | 4 | 0 | 7 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 熊本 | 0 | 8 | 7 | 27 | 7 | 2 | 18 | 2 | 0 | 9 | 67 | 0 | 0 | 4 | 151 | 5 | 4 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 32 |
| | 大分 | 3 | 6 | 3 | 13 | 9 | 5 | 9 | 0 | 2 | 2 | 38 | 0 | 0 | 1 | 91 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 宮崎 | 1 | 4 | 2 | 14 | 7 | 2 | 10 | 0 | 0 | 9 | 34 | 0 | 0 | 0 | 83 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 鹿児島 | 3 | 7 | 5 | 25 | 9 | 5 | 25 | 0 | 1 | 17 | 46 | 0 | 0 | 1 | 144 | 2 | 2 | 0 | 10 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 29 |
| | 小計 | 32 | 78 | 42 | 201 | 129 | 81 | 221 | 12 | 20 | 84 | 581 | 0 | 0 | 15 | 1,496 | 30 | 31 | 11 | 66 | 22 | 25 | 44 | 1 | 2 | 10 | 102 | 0 | 0 | 11 | 355 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 17 | 36 | 16 | 85 | 45 | 20 | 46 | 2 | 1 | 15 | 160 | 0 | 0 | 4 | 447 | 5 | 4 | 2 | 15 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 合計 | | 443 | 1220 | 545 | 2991 | 1715 | 875 | 2406 | 128 | 286 | 691 | 8843 | 1 | 3 | 183 | 20330 | 380 | 507 | 181 | 825 | 305 | 144 | 279 | 12 | 27 | 100 | 1311 | 0 | 1 | 47 | 4119 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数（H13～H23）

（H13）

| 区分 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小（5.5m未満） | | | 中（5.5m以上） | | 大（13m以上） | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 9 | 17 | 22 | 93 | 100 | 54 | 169 | 3 | 9 | 42 | 333 | 1 | 1 | 6 | 859 |
| | 函館 | 1 | 1 | 1 | 13 | 13 | 0 | 27 | 0 | 1 | 3 | 46 | 0 | 0 | 2 | 108 |
| | 室蘭 | 0 | 4 | 5 | 15 | 23 | 8 | 33 | 0 | 3 | 10 | 74 | 0 | 0 | 2 | 177 |
| | 帯広 | 1 | 3 | 2 | 17 | 5 | 2 | 11 | 0 | 2 | 4 | 26 | 0 | 0 | 1 | 74 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 2 | 13 | 7 | 2 | 10 | 0 | 1 | 7 | 20 | 0 | 0 | 1 | 65 |
| | 北見 | 1 | 1 | 1 | 6 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 旭川 | 2 | 1 | 5 | 33 | 21 | 10 | 30 | 1 | 4 | 16 | 52 | 0 | 0 | 2 | 177 |
| | 小計 | 14 | 29 | 38 | 190 | 174 | 77 | 286 | 5 | 20 | 87 | 565 | 1 | 1 | 14 | 1,501 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 23 | 9 | 73 | 56 | 39 | 113 | 9 | 9 | 36 | 337 | 0 | 0 | 5 | 711 |
| | 福島 | 10 | 28 | 14 | 72 | 49 | 36 | 80 | 4 | 3 | 49 | 284 | 0 | 0 | 6 | 635 |
| | 岩手 | 1 | 17 | 4 | 45 | 22 | 9 | 37 | 2 | 5 | 19 | 131 | 0 | 0 | 4 | 296 |
| | 青森 | 6 | 12 | 0 | 61 | 21 | 5 | 46 | 1 | 5 | 21 | 170 | 0 | 1 | 7 | 356 |
| | 山形 | 3 | 14 | 7 | 39 | 20 | 8 | 29 | 3 | 2 | 20 | 118 | 0 | 0 | 1 | 264 |
| | 秋田 | 2 | 11 | 2 | 25 | 12 | 8 | 26 | 2 | 2 | 12 | 111 | 0 | 0 | 1 | 214 |
| | 小計 | 24 | 105 | 36 | 315 | 180 | 105 | 331 | 21 | 26 | 157 | 1,151 | 0 | 1 | 24 | 2,476 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 22 | 11 | 62 | 22 | 22 | 36 | 6 | 9 | 34 | 280 | 0 | 0 | 3 | 515 |
| | 長野 | 3 | 15 | 10 | 53 | 23 | 10 | 65 | 6 | 5 | 37 | 221 | 0 | 0 | 3 | 451 |
| | 石川 | 9 | 25 | 9 | 53 | 36 | 9 | 40 | 1 | 6 | 15 | 164 | 0 | 0 | 11 | 378 |
| | 富山 | 4 | 17 | 9 | 55 | 31 | 15 | 25 | 5 | 4 | 24 | 141 | 0 | 0 | 7 | 337 |
| | 小計 | 24 | 79 | 39 | 223 | 112 | 56 | 166 | 18 | 24 | 110 | 806 | 0 | 0 | 24 | 1,681 |
| 関東 | 東京 | 125 | 291 | 157 | 663 | 413 | 258 | 451 | 20 | 69 | 53 | 1,501 | 0 | 1 | 17 | 4,019 |
| | 神奈川 | 82 | 167 | 94 | 431 | 293 | 148 | 162 | 31 | 55 | 64 | 1,042 | 0 | 0 | 19 | 2,588 |
| | 千葉 | 51 | 82 | 42 | 204 | 137 | 92 | 240 | 9 | 32 | 56 | 699 | 0 | 0 | 17 | 1,661 |
| | 埼玉 | 42 | 220 | 90 | 454 | 195 | 105 | 257 | 10 | 39 | 60 | 1,214 | 0 | 0 | 20 | 2,706 |
| | 茨城 | 24 | 61 | 25 | 128 | 92 | 49 | 160 | 3 | 19 | 43 | 528 | 0 | 0 | 4 | 1,136 |
| | 群馬 | 22 | 50 | 11 | 86 | 43 | 28 | 104 | 2 | 8 | 35 | 312 | 0 | 0 | 11 | 712 |
| | 栃木 | 9 | 42 | 8 | 70 | 34 | 16 | 75 | 2 | 6 | 20 | 273 | 0 | 0 | 6 | 561 |
| | 山梨 | 6 | 11 | 4 | 30 | 11 | 5 | 26 | 1 | 4 | 11 | 107 | 0 | 0 | 4 | 220 |
| | 小計 | 361 | 924 | 431 | 2,066 | 1,218 | 701 | 1,475 | 78 | 232 | 342 | 5,676 | 0 | 1 | 98 | 13,603 |
| 中部 | 愛知 | 22 | 93 | 26 | 305 | 143 | 76 | 256 | 10 | 29 | 67 | 1,108 | 0 | 0 | 13 | 2,148 |
| | 静岡 | 21 | 71 | 27 | 148 | 73 | 46 | 135 | 10 | 14 | 46 | 680 | 0 | 0 | 16 | 1,287 |
| | 岐阜 | 10 | 28 | 6 | 61 | 30 | 13 | 74 | 4 | 7 | 17 | 142 | 0 | 0 | 2 | 394 |
| | 三重 | 11 | 27 | 5 | 58 | 32 | 9 | 54 | 12 | 14 | 33 | 246 | 0 | 0 | 7 | 508 |
| | 福井 | 4 | 8 | 2 | 20 | 17 | 6 | 21 | 2 | 1 | 5 | 73 | 0 | 0 | 2 | 161 |
| | 小計 | 68 | 227 | 66 | 592 | 295 | 150 | 540 | 38 | 65 | 168 | 2,249 | 0 | 0 | 40 | 4,498 |
| 近畿 | 大阪 | 116 | 192 | 78 | 522 | 314 | 152 | 293 | 13 | 44 | 118 | 1,441 | 1 | 0 | 14 | 3,298 |
| | 京都 | 26 | 45 | 24 | 110 | 70 | 27 | 86 | 5 | 3 | 24 | 327 | 0 | 0 | 10 | 757 |
| | 兵庫 | 44 | 79 | 26 | 185 | 89 | 68 | 141 | 10 | 19 | 62 | 620 | 0 | 0 | 15 | 1,358 |
| | 滋賀 | 14 | 18 | 9 | 54 | 18 | 9 | 29 | 3 | 3 | 13 | 160 | 0 | 0 | 8 | 338 |
| | 奈良 | 18 | 28 | 4 | 36 | 12 | 8 | 21 | 1 | 5 | 11 | 163 | 0 | 0 | 3 | 310 |
| | 和歌山 | 6 | 20 | 3 | 28 | 12 | 13 | 37 | 2 | 5 | 19 | 120 | 0 | 0 | 2 | 267 |
| | 小計 | 224 | 382 | 144 | 935 | 515 | 277 | 607 | 34 | 79 | 247 | 2,831 | 1 | 0 | 52 | 6,328 |
| 中国 | 広島 | 18 | 59 | 11 | 134 | 56 | 50 | 86 | 14 | 15 | 45 | 303 | 0 | 1 | 6 | 798 |
| | 鳥取 | 1 | 6 | 2 | 16 | 8 | 2 | 6 | 1 | 5 | 9 | 60 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 島根 | 4 | 5 | 4 | 12 | 4 | 1 | 7 | 2 | 2 | 14 | 38 | 0 | 0 | 1 | 94 |
| | 岡山 | 23 | 58 | 29 | 93 | 41 | 24 | 80 | 5 | 7 | 42 | 298 | 0 | 0 | 2 | 702 |
| | 山口 | 3 | 16 | 11 | 50 | 40 | 32 | 31 | 4 | 0 | 24 | 168 | 0 | 0 | 3 | 382 |
| | 小計 | 49 | 144 | 57 | 305 | 149 | 109 | 210 | 26 | 29 | 134 | 867 | 0 | 1 | 12 | 2,092 |
| 四国 | 香川 | 12 | 31 | 13 | 52 | 27 | 18 | 29 | 2 | 6 | 15 | 201 | 0 | 0 | 2 | 408 |
| | 徳島 | 4 | 8 | 2 | 26 | 20 | 2 | 18 | 0 | 1 | 7 | 88 | 0 | 0 | 4 | 180 |
| | 愛媛 | 9 | 29 | 9 | 40 | 28 | 16 | 27 | 2 | 3 | 29 | 186 | 0 | 0 | 7 | 385 |
| | 高知 | 2 | 10 | 4 | 17 | 9 | 3 | 12 | 1 | 4 | 2 | 54 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 小計 | 27 | 78 | 28 | 135 | 84 | 39 | 86 | 5 | 14 | 53 | 529 | 0 | 0 | 13 | 1,091 |
| 九州 | 福岡 | 35 | 78 | 44 | 202 | 156 | 157 | 220 | 16 | 14 | 82 | 638 | 0 | 0 | 20 | 1,662 |
| | 佐賀 | 9 | 14 | 4 | 33 | 20 | 11 | 29 | 2 | 9 | 14 | 141 | 0 | 0 | 4 | 290 |
| | 長崎 | 5 | 12 | 4 | 29 | 23 | 21 | 34 | 0 | 6 | 16 | 126 | 0 | 0 | 0 | 276 |
| | 熊本 | 5 | 18 | 14 | 62 | 28 | 9 | 45 | 6 | 5 | 27 | 161 | 0 | 0 | 8 | 388 |
| | 大分 | 6 | 12 | 5 | 34 | 23 | 14 | 34 | 3 | 5 | 9 | 96 | 0 | 0 | 5 | 246 |
| | 宮崎 | 2 | 12 | 4 | 42 | 21 | 6 | 27 | 0 | 1 | 30 | 95 | 0 | 0 | 3 | 243 |
| | 鹿児島 | 8 | 17 | 6 | 65 | 20 | 13 | 52 | 1 | 8 | 44 | 135 | 1 | 0 | 7 | 377 |
| | 小計 | 70 | 163 | 81 | 467 | 291 | 231 | 441 | 28 | 48 | 222 | 1,392 | 1 | 0 | 47 | 3,482 |
| 沖縄 | | 1 | 1 | 0 | 12 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| 不明 | | 22 | 44 | 24 | 109 | 60 | 27 | 62 | 5 | 3 | 26 | 228 | 0 | 0 | 4 | 614 |
| 合計 | | 884 | 2176 | 944 | 5349 | 3080 | 1776 | 4206 | 258 | 540 | 1548 | 16313 | 3 | 4 | 329 | 37410 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 4 | 3 | 17 | 35 | 31 | 42 | 0 | 4 | 21 | 104 | 0 | 0 | 2 | 263 | 0 | 0 | 1 | 9 | 8 | 3 | 8 | 0 | 2 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 9 | 5 | 5 | 20 | 0 | 2 | 4 | 36 | 0 | 0 | 3 | 85 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 2 | 7 | 0 | 0 | 7 | 14 | 0 | 0 | 1 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 10 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 3 | 0 | 15 | 11 | 2 | 9 | 1 | 2 | 7 | 17 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 12 | 3 | 71 | 65 | 45 | 94 | 1 | 9 | 51 | 212 | 0 | 0 | 6 | 569 | 0 | 1 | 2 | 14 | 12 | 5 | 20 | 0 | 3 | 4 | 49 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 8 | 1 | 24 | 13 | 4 | 40 | 3 | 3 | 13 | 86 | 1 | 0 | 0 | 196 | 0 | 2 | 2 | 13 | 14 | 11 | 16 | 1 | 2 | 8 | 70 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 福島 | 2 | 4 | 3 | 21 | 12 | 4 | 29 | 2 | 0 | 8 | 112 | 0 | 0 | 2 | 199 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 12 | 0 | 0 | 6 | 27 | 0 | 0 | 1 | 59 |
| | 岩手 | 0 | 4 | 0 | 11 | 5 | 3 | 9 | 0 | 1 | 7 | 39 | 0 | 0 | 1 | 80 | 0 | 1 | 3 | 12 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 7 | 24 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 青森 | 0 | 4 | 2 | 17 | 12 | 6 | 18 | 0 | 0 | 11 | 69 | 0 | 0 | 1 | 140 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 | 0 | 8 | 0 | 1 | 3 | 21 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 41 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 1 | 0 | 8 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 秋田 | 0 | 3 | 0 | 8 | 2 | 2 | 11 | 0 | 1 | 4 | 27 | 0 | 0 | 1 | 59 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 3 | 9 | 0 | 1 | 1 | 28 | 0 | 0 | 1 | 54 |
| | 小計 | 2 | 23 | 6 | 91 | 51 | 19 | 114 | 5 | 5 | 50 | 374 | 1 | 0 | 5 | 746 | 0 | 7 | 8 | 51 | 30 | 22 | 55 | 1 | 5 | 27 | 197 | 0 | 0 | 3 | 406 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 4 | 2 | 12 | 5 | 3 | 11 | 1 | 2 | 9 | 86 | 0 | 0 | 1 | 136 | 0 | 3 | 0 | 14 | 6 | 9 | 6 | 2 | 1 | 4 | 68 | 0 | 0 | 2 | 115 |
| | 長野 | 0 | 5 | 0 | 17 | 7 | 1 | 12 | 3 | 0 | 9 | 60 | 0 | 0 | 0 | 114 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 4 | 33 | 0 | 0 | 3 | 60 |
| | 石川 | 0 | 3 | 0 | 15 | 5 | 2 | 15 | 3 | 0 | 6 | 38 | 0 | 0 | 0 | 87 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 3 | 10 | 0 | 1 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 富山 | 0 | 4 | 0 | 19 | 8 | 4 | 14 | 0 | 0 | 11 | 49 | 0 | 0 | 1 | 110 | 1 | 1 | 2 | 11 | 7 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 0 | 16 | 2 | 63 | 25 | 10 | 52 | 7 | 2 | 35 | 233 | 0 | 0 | 2 | 447 | 2 | 7 | 3 | 34 | 18 | 19 | 28 | 2 | 2 | 14 | 151 | 0 | 0 | 5 | 285 |
| 関東 | 東京 | 0 | 6 | 2 | 16 | 17 | 12 | 27 | 2 | 3 | 10 | 95 | 0 | 0 | 2 | 192 | 1 | 9 | 9 | 35 | 32 | 40 | 35 | 2 | 9 | 11 | 134 | 0 | 0 | 1 | 318 |
| | 神奈川 | 1 | 8 | 4 | 39 | 52 | 29 | 19 | 6 | 5 | 19 | 153 | 0 | 0 | 3 | 338 | 2 | 4 | 16 | 32 | 29 | 28 | 24 | 4 | 7 | 10 | 140 | 0 | 0 | 2 | 298 |
| | 千葉 | 1 | 2 | 7 | 22 | 25 | 13 | 27 | 2 | 4 | 7 | 101 | 0 | 0 | 1 | 212 | 0 | 8 | 4 | 25 | 23 | 19 | 41 | 5 | 7 | 11 | 141 | 0 | 0 | 2 | 286 |
| | 埼玉 | 0 | 6 | 8 | 29 | 19 | 7 | 35 | 1 | 1 | 11 | 133 | 0 | 0 | 1 | 251 | 0 | 7 | 10 | 41 | 25 | 25 | 39 | 0 | 6 | 9 | 135 | 0 | 0 | 2 | 299 |
| | 茨城 | 1 | 8 | 3 | 18 | 16 | 5 | 23 | 4 | 1 | 7 | 103 | 0 | 0 | 3 | 192 | 1 | 11 | 11 | 28 | 19 | 9 | 26 | 5 | 5 | 7 | 99 | 0 | 0 | 4 | 225 |
| | 群馬 | 0 | 10 | 1 | 8 | 6 | 4 | 23 | 0 | 0 | 10 | 82 | 0 | 0 | 2 | 146 | 0 | 7 | 6 | 15 | 6 | 12 | 26 | 0 | 0 | 7 | 61 | 0 | 0 | 1 | 141 |
| | 栃木 | 1 | 5 | 4 | 11 | 11 | 2 | 19 | 3 | 1 | 3 | 68 | 0 | 0 | 2 | 130 | 1 | 3 | 2 | 10 | 6 | 6 | 12 | 2 | 2 | 5 | 38 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 3 | 0 | 4 | 5 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 5 | 45 | 29 | 145 | 149 | 75 | 176 | 18 | 16 | 67 | 753 | 0 | 0 | 14 | 1,492 | 5 | 52 | 58 | 190 | 145 | 142 | 208 | 19 | 38 | 61 | 762 | 0 | 0 | 12 | 1,692 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 11 | 3 | 73 | 55 | 25 | 90 | 0 | 5 | 35 | 370 | 0 | 0 | 7 | 678 | 0 | 4 | 2 | 14 | 8 | 6 | 21 | 1 | 2 | 11 | 71 | 0 | 0 | 3 | 143 |
| | 静岡 | 1 | 17 | 3 | 42 | 25 | 10 | 33 | 4 | 1 | 13 | 186 | 0 | 0 | 3 | 338 | 2 | 5 | 6 | 21 | 14 | 8 | 18 | 1 | 5 | 10 | 125 | 0 | 0 | 1 | 216 |
| | 岐阜 | 2 | 7 | 2 | 17 | 11 | 2 | 30 | 1 | 6 | 6 | 77 | 0 | 0 | 3 | 164 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 三重 | 0 | 5 | 1 | 21 | 15 | 7 | 22 | 1 | 1 | 6 | 108 | 0 | 0 | 0 | 187 | 4 | 6 | 1 | 9 | 7 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | 48 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 福井 | 0 | 3 | 0 | 10 | 3 | 2 | 12 | 1 | 0 | 6 | 21 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 7 | 43 | 9 | 163 | 109 | 46 | 187 | 7 | 13 | 66 | 762 | 0 | 0 | 13 | 1,425 | 6 | 18 | 9 | 52 | 37 | 22 | 48 | 5 | 11 | 27 | 292 | 0 | 0 | 4 | 531 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 9 | 4 | 34 | 34 | 21 | 42 | 7 | 8 | 26 | 170 | 0 | 0 | 1 | 356 | 4 | 9 | 11 | 35 | 32 | 24 | 42 | 0 | 8 | 12 | 175 | 0 | 0 | 1 | 353 |
| | 京都 | 2 | 2 | 0 | 11 | 6 | 3 | 5 | 1 | 0 | 6 | 51 | 0 | 0 | 1 | 88 | 0 | 4 | 0 | 16 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 兵庫 | 2 | 11 | 4 | 29 | 18 | 15 | 23 | 2 | 5 | 16 | 123 | 0 | 0 | 2 | 250 | 0 | 5 | 2 | 18 | 12 | 14 | 13 | 1 | 5 | 5 | 105 | 0 | 0 | 1 | 181 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 2 | 9 | 0 | 0 | 5 | 35 | 0 | 0 | 1 | 65 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 9 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 44 | 3 | 4 | 2 | 7 | 6 | 5 | 6 | 1 | 3 | 4 | 23 | 1 | 0 | 1 | 66 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 4 | 21 | 0 | 0 | 0 | 40 | 1 | 3 | 4 | 8 | 4 | 4 | 9 | 0 | 2 | 6 | 25 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 4 | 23 | 9 | 96 | 67 | 42 | 87 | 12 | 13 | 58 | 427 | 0 | 0 | 5 | 843 | 8 | 27 | 20 | 89 | 63 | 51 | 75 | 3 | 18 | 29 | 384 | 1 | 0 | 3 | 771 |
| 中国 | 広島 | 0 | 10 | 3 | 24 | 20 | 11 | 22 | 3 | 8 | 17 | 101 | 0 | 0 | 0 | 219 | 0 | 1 | 1 | 24 | 11 | 8 | 11 | 4 | 0 | 6 | 55 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 25 | 0 | 0 | 1 | 39 | 0 | 1 | 1 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 島根 | 1 | 1 | 1 | 7 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岡山 | 5 | 9 | 6 | 27 | 14 | 6 | 23 | 2 | 6 | 9 | 68 | 0 | 0 | 2 | 177 | 1 | 8 | 5 | 18 | 12 | 8 | 14 | 1 | 2 | 4 | 70 | 0 | 0 | 3 | 146 |
| | 山口 | 1 | 6 | 1 | 18 | 12 | 5 | 12 | 1 | 2 | 10 | 55 | 0 | 0 | 1 | 124 | 0 | 3 | 0 | 10 | 7 | 6 | 3 | 1 | 1 | 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 小計 | 7 | 27 | 12 | 80 | 50 | 24 | 61 | 6 | 16 | 43 | 261 | 0 | 0 | 4 | 591 | 1 | 14 | 7 | 63 | 35 | 23 | 32 | 6 | 4 | 15 | 182 | 0 | 0 | 3 | 385 |
| 四国 | 香川 | 0 | 7 | 4 | 15 | 6 | 7 | 12 | 1 | 4 | 7 | 52 | 0 | 0 | 0 | 115 | 1 | 2 | 1 | 10 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 6 | 30 | 0 | 0 | 1 | 59 |
| | 徳島 | 0 | 3 | 2 | 2 | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 21 | 0 | 0 | 1 | 44 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 愛媛 | 3 | 1 | 2 | 6 | 4 | 3 | 4 | 1 | 3 | 13 | 49 | 0 | 0 | 1 | 90 | 0 | 5 | 1 | 12 | 4 | 3 | 7 | 0 | 1 | 4 | 32 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 高知 | 1 | 4 | 0 | 9 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 4 | 15 | 8 | 32 | 20 | 14 | 21 | 5 | 7 | 31 | 133 | 0 | 0 | 2 | 292 | 1 | 8 | 2 | 29 | 13 | 7 | 11 | 0 | 5 | 13 | 89 | 0 | 0 | 1 | 179 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 15 | 14 | 55 | 52 | 51 | 81 | 5 | 10 | 26 | 212 | 0 | 0 | 4 | 526 | 1 | 2 | 4 | 14 | 8 | 12 | 14 | 2 | 3 | 7 | 77 | 0 | 0 | 1 | 145 |
| | 佐賀 | 2 | 2 | 0 | 15 | 5 | 7 | 12 | 0 | 2 | 4 | 38 | 0 | 0 | 1 | 88 | 0 | 2 | 2 | 7 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 2 | 47 |
| | 長崎 | 1 | 4 | 0 | 6 | 6 | 6 | 10 | 2 | 0 | 8 | 40 | 0 | 0 | 1 | 84 | 0 | 3 | 0 | 6 | 8 | 4 | 6 | 2 | 3 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 熊本 | 1 | 11 | 3 | 21 | 9 | 10 | 11 | 4 | 1 | 14 | 64 | 0 | 0 | 0 | 149 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 大分 | 0 | 3 | 0 | 14 | 5 | 5 | 13 | 0 | 0 | 9 | 29 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 3 | 7 | 0 | 1 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 1 | 7 | 4 | 2 | 8 | 2 | 0 | 6 | 31 | 0 | 0 | 0 | 64 | 1 | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 36 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 鹿児島 | 0 | 8 | 2 | 24 | 18 | 4 | 16 | 6 | 3 | 14 | 60 | 0 | 0 | 5 | 160 | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 5 | 46 | 20 | 142 | 99 | 85 | 151 | 19 | 16 | 81 | 474 | 0 | 0 | 11 | 1,149 | 2 | 14 | 9 | 43 | 40 | 26 | 38 | 4 | 7 | 21 | 224 | 0 | 0 | 3 | 431 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 不明 | | 1 | 2 | 1 | 8 | 9 | 7 | 10 | 1 | 2 | 6 | 35 | 0 | 0 | 1 | 83 | 1 | 2 | 1 | 10 | 8 | 4 | 6 | 2 | 3 | 2 | 32 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 合計 | | 35 | 252 | 99 | 891 | 644 | 367 | 953 | 81 | 99 | 488 | 3,664 | 1 | 0 | 63 | 7,637 | 26 | 151 | 119 | 578 | 401 | 323 | 527 | 42 | 96 | 216 | 2,377 | 1 | 0 | 34 | 4,891 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数（H13～H23）

(H14)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 6 | 9 | 7 | 43 | 32 | 28 | 77 | 2 | 1 | 10 | 89 | 0 | 0 | 2 | 306 | 4 | 2 | 1 | 9 | 7 | 4 | 10 | 0 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 1 | 67 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 9 | 1 | 1 | 6 | 14 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 2 | 13 | 0 | 0 | 3 | 21 | 0 | 0 | 1 | 51 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 7 | 10 | 8 | 65 | 55 | 38 | 111 | 3 | 2 | 22 | 152 | 0 | 0 | 4 | 477 | 4 | 2 | 1 | 14 | 12 | 5 | 14 | 0 | 0 | 3 | 36 | 0 | 0 | 1 | 92 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 8 | 7 | 42 | 22 | 15 | 55 | 3 | 4 | 16 | 160 | 0 | 0 | 0 | 335 | 0 | 2 | 3 | 15 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 福島 | 3 | 10 | 2 | 28 | 21 | 12 | 31 | 3 | 3 | 19 | 121 | 0 | 0 | 8 | 261 | 2 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 岩手 | 0 | 5 | 0 | 10 | 7 | 1 | 16 | 0 | 0 | 5 | 47 | 0 | 0 | 1 | 92 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 2 | 0 | 12 | 6 | 5 | 5 | 0 | 2 | 5 | 42 | 0 | 0 | 0 | 79 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 山形 | 2 | 7 | 3 | 18 | 9 | 4 | 15 | 2 | 1 | 6 | 64 | 0 | 0 | 2 | 133 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 14 | 0 | 0 | 6 | 21 | 0 | 0 | 1 | 55 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 9 | 34 | 13 | 114 | 67 | 40 | 136 | 8 | 10 | 57 | 455 | 0 | 0 | 12 | 955 | 6 | 14 | 6 | 36 | 6 | 3 | 10 | 1 | 0 | 4 | 54 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 10 | 0 | 20 | 11 | 6 | 21 | 0 | 4 | 7 | 100 | 0 | 0 | 3 | 189 | 1 | 5 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 4 | 9 | 6 | 34 | 9 | 8 | 26 | 0 | 0 | 17 | 121 | 0 | 0 | 2 | 236 | 5 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| | 石川 | 3 | 6 | 4 | 24 | 6 | 6 | 26 | 1 | 3 | 6 | 76 | 0 | 0 | 1 | 162 | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 富山 | 3 | 8 | 4 | 21 | 3 | 4 | 17 | 1 | 1 | 6 | 57 | 0 | 0 | 2 | 127 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 小計 | 17 | 33 | 14 | 99 | 29 | 24 | 90 | 2 | 8 | 36 | 354 | 0 | 0 | 8 | 714 | 8 | 12 | 5 | 16 | 5 | 4 | 6 | 0 | 0 | 6 | 45 | 0 | 0 | 2 | 109 |
| 関東 | 東京 | 78 | 177 | 117 | 479 | 268 | 182 | 304 | 18 | 28 | 35 | 1,024 | 0 | 0 | 11 | 2,721 | 72 | 85 | 41 | 157 | 59 | 26 | 64 | 1 | 5 | 10 | 184 | 0 | 0 | 5 | 709 |
| | 神奈川 | 45 | 106 | 43 | 273 | 158 | 64 | 73 | 19 | 36 | 44 | 589 | 1 | 0 | 13 | 1,464 | 42 | 74 | 22 | 79 | 34 | 7 | 13 | 1 | 3 | 5 | 145 | 0 | 0 | 9 | 434 |
| | 千葉 | 17 | 63 | 22 | 135 | 93 | 51 | 108 | 5 | 19 | 30 | 448 | 0 | 0 | 16 | 1,007 | 23 | 36 | 12 | 44 | 17 | 9 | 23 | 0 | 1 | 9 | 76 | 0 | 0 | 1 | 251 |
| | 埼玉 | 26 | 135 | 73 | 323 | 134 | 80 | 240 | 17 | 22 | 32 | 852 | 0 | 0 | 22 | 1,956 | 19 | 60 | 23 | 73 | 11 | 11 | 28 | 0 | 0 | 5 | 93 | 0 | 0 | 2 | 325 |
| | 茨城 | 7 | 31 | 13 | 77 | 38 | 23 | 81 | 3 | 6 | 22 | 282 | 0 | 0 | 7 | 590 | 2 | 10 | 1 | 11 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 0 | 2 | 57 |
| | 群馬 | 7 | 19 | 4 | 45 | 15 | 11 | 63 | 2 | 8 | 4 | 201 | 0 | 0 | 2 | 381 | 6 | 6 | 1 | 8 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 3 | 14 | 0 | 0 | 2 | 48 |
| | 栃木 | 2 | 18 | 4 | 32 | 22 | 8 | 39 | 0 | 2 | 9 | 161 | 0 | 0 | 4 | 301 | 3 | 5 | 2 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 山梨 | 0 | 7 | 2 | 13 | 10 | 0 | 10 | 1 | 1 | 3 | 65 | 0 | 0 | 3 | 115 | 3 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 182 | 556 | 278 | 1,377 | 738 | 419 | 918 | 65 | 122 | 179 | 3,622 | 1 | 0 | 78 | 8,535 | 170 | 279 | 102 | 386 | 123 | 57 | 146 | 2 | 10 | 36 | 546 | 0 | 0 | 21 | 1,878 |
| 中部 | 愛知 | 13 | 65 | 13 | 198 | 83 | 39 | 159 | 3 | 7 | 29 | 586 | 0 | 0 | 17 | 1,212 | 5 | 17 | 1 | 36 | 8 | 6 | 10 | 1 | 0 | 2 | 41 | 0 | 0 | 3 | 130 |
| | 静岡 | 14 | 28 | 13 | 87 | 34 | 20 | 73 | 9 | 6 | 18 | 334 | 0 | 0 | 8 | 644 | 15 | 17 | 8 | 14 | 2 | 5 | 6 | 0 | 0 | 5 | 58 | 0 | 0 | 4 | 134 |
| | 岐阜 | 2 | 17 | 1 | 25 | 11 | 4 | 34 | 3 | 4 | 7 | 76 | 0 | 0 | 0 | 184 | 2 | 6 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| | 三重 | 6 | 15 | 3 | 20 | 17 | 6 | 25 | 3 | 1 | 10 | 95 | 0 | 0 | 2 | 203 | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 福井 | 0 | 4 | 2 | 14 | 3 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3 | 32 | 0 | 0 | 1 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 35 | 129 | 32 | 344 | 148 | 71 | 299 | 18 | 18 | 67 | 1,123 | 0 | 0 | 28 | 2,312 | 27 | 47 | 11 | 52 | 14 | 11 | 22 | 1 | 0 | 9 | 113 | 0 | 0 | 9 | 316 |
| 近畿 | 大阪 | 44 | 112 | 45 | 306 | 175 | 73 | 188 | 9 | 20 | 45 | 904 | 0 | 0 | 4 | 1,925 | 60 | 71 | 19 | 144 | 37 | 12 | 33 | 3 | 2 | 8 | 198 | 0 | 0 | 1 | 588 |
| | 京都 | 14 | 29 | 17 | 76 | 35 | 15 | 70 | 1 | 2 | 21 | 188 | 0 | 0 | 6 | 474 | 7 | 18 | 3 | 19 | 15 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 35 | 0 | 0 | 1 | 107 |
| | 兵庫 | 18 | 27 | 15 | 85 | 50 | 23 | 61 | 4 | 9 | 19 | 291 | 0 | 0 | 6 | 608 | 24 | 23 | 10 | 28 | 10 | 7 | 6 | 1 | 0 | 5 | 65 | 0 | 0 | 2 | 181 |
| | 滋賀 | 1 | 10 | 0 | 30 | 5 | 3 | 13 | 1 | 0 | 3 | 85 | 0 | 0 | 1 | 152 | 0 | 4 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 奈良 | 8 | 11 | 3 | 21 | 10 | 7 | 11 | 0 | 1 | 4 | 65 | 0 | 0 | 4 | 145 | 10 | 5 | 1 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 19 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| | 和歌山 | 4 | 7 | 4 | 9 | 6 | 8 | 17 | 1 | 0 | 5 | 42 | 0 | 0 | 2 | 105 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 89 | 196 | 84 | 527 | 281 | 129 | 360 | 16 | 32 | 97 | 1,575 | 0 | 0 | 23 | 3,409 | 103 | 124 | 35 | 204 | 65 | 24 | 48 | 4 | 4 | 20 | 334 | 1 | 0 | 4 | 970 |
| 中国 | 広島 | 11 | 21 | 10 | 73 | 27 | 24 | 49 | 5 | 2 | 20 | 137 | 0 | 0 | 6 | 385 | 5 | 15 | 4 | 21 | 4 | 2 | 7 | 1 | 1 | 6 | 22 | 0 | 0 | 1 | 89 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 36 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 0 | 4 | 0 | 7 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 27 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岡山 | 10 | 30 | 10 | 40 | 23 | 13 | 40 | 0 | 0 | 12 | 149 | 0 | 0 | 2 | 329 | 12 | 9 | 3 | 8 | 2 | 1 | 8 | 0 | 1 | 5 | 19 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| | 山口 | 2 | 15 | 2 | 18 | 8 | 5 | 11 | 3 | 0 | 11 | 55 | 0 | 0 | 1 | 131 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 24 | 71 | 23 | 143 | 63 | 44 | 110 | 8 | 2 | 44 | 365 | 0 | 0 | 11 | 908 | 23 | 29 | 8 | 35 | 9 | 4 | 17 | 1 | 2 | 16 | 51 | 0 | 0 | 2 | 197 |
| 四国 | 香川 | 8 | 16 | 5 | 27 | 10 | 3 | 14 | 1 | 5 | 4 | 74 | 0 | 0 | 0 | 167 | 5 | 11 | 3 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 徳島 | 0 | 7 | 0 | 6 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 56 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 1 | 15 | 5 | 18 | 8 | 7 | 1 | 2 | 1 | 9 | 66 | 0 | 0 | 1 | 134 | 6 | 9 | 1 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 高知 | 1 | 3 | 3 | 8 | 8 | 4 | 5 | 0 | 0 | 4 | 19 | 0 | 0 | 1 | 56 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 小計 | 10 | 41 | 13 | 59 | 32 | 18 | 25 | 3 | 6 | 20 | 184 | 0 | 0 | 2 | 413 | 14 | 23 | 4 | 23 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4 | 40 | 0 | 0 | 1 | 120 |
| 九州 | 福岡 | 21 | 39 | 13 | 83 | 83 | 65 | 117 | 8 | 4 | 45 | 315 | 0 | 0 | 14 | 807 | 19 | 19 | 14 | 41 | 24 | 20 | 26 | 1 | 0 | 11 | 52 | 0 | 0 | 3 | 230 |
| | 佐賀 | 4 | 6 | 1 | 11 | 11 | 4 | 14 | 1 | 1 | 6 | 64 | 0 | 0 | 1 | 124 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 長崎 | 2 | 3 | 1 | 9 | 9 | 11 | 9 | 2 | 1 | 4 | 36 | 0 | 0 | 0 | 87 | 0 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 熊本 | 4 | 9 | 3 | 19 | 9 | 4 | 20 | 1 | 0 | 11 | 69 | 0 | 0 | 4 | 153 | 4 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 31 |
| | 大分 | 1 | 4 | 2 | 8 | 9 | 5 | 8 | 1 | 1 | 4 | 36 | 0 | 0 | 0 | 79 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 宮崎 | 2 | 5 | 1 | 17 | 7 | 6 | 11 | 1 | 0 | 3 | 27 | 0 | 0 | 3 | 83 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 鹿児島 | 3 | 14 | 0 | 26 | 13 | 4 | 19 | 0 | 1 | 6 | 47 | 0 | 0 | 2 | 135 | 2 | 4 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 37 | 80 | 21 | 173 | 141 | 99 | 198 | 14 | 8 | 79 | 594 | 0 | 0 | 24 | 1,468 | 27 | 35 | 17 | 68 | 37 | 24 | 38 | 2 | 0 | 20 | 116 | 0 | 0 | 6 | 390 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 4 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 不明 | | 20 | 45 | 13 | 71 | 29 | 20 | 45 | 1 | 4 | 14 | 139 | 0 | 0 | 5 | 406 | 4 | 5 | 5 | 8 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 2 | 60 |
| 合計 | | 430 | 1196 | 499 | 2977 | 1585 | 904 | 2296 | 138 | 212 | 616 | 8579 | 1 | 0 | 199 | 19632 | 386 | 570 | 194 | 843 | 279 | 136 | 311 | 11 | 16 | 119 | 1362 | 1 | 1 | 48 | 4277 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 10 | 15 | 12 | 78 | 82 | 66 | 137 | 2 | 7 | 33 | 244 | 0 | 0 | 5 | 691 |
| | 函館 | 0 | 2 | 1 | 14 | 7 | 7 | 17 | 1 | 3 | 14 | 47 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 17 | 15 | 8 | 28 | 0 | 2 | 4 | 53 | 0 | 0 | 3 | 131 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 0 | 8 | 7 | 3 | 11 | 0 | 0 | 5 | 23 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 1 | 12 | 9 | 4 | 11 | 0 | 0 | 8 | 21 | 0 | 0 | 2 | 69 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 14 | 4 | 1 | 9 | 0 | 0 | 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 旭川 | 0 | 4 | 0 | 21 | 20 | 4 | 26 | 1 | 2 | 10 | 46 | 0 | 0 | 1 | 135 |
| | 小計 | 11 | 25 | 14 | 164 | 144 | 93 | 239 | 4 | 14 | 80 | 449 | 0 | 0 | 11 | 1,248 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 20 | 13 | 94 | 53 | 32 | 116 | 8 | 9 | 39 | 338 | 1 | 0 | 0 | 726 |
| | 福島 | 7 | 20 | 9 | 57 | 36 | 19 | 72 | 5 | 3 | 33 | 270 | 0 | 0 | 11 | 542 |
| | 岩手 | 2 | 12 | 3 | 37 | 16 | 7 | 31 | 0 | 1 | 19 | 114 | 0 | 0 | 2 | 244 |
| | 青森 | 1 | 8 | 3 | 41 | 22 | 12 | 33 | 0 | 3 | 20 | 135 | 0 | 0 | 2 | 280 |
| | 山形 | 3 | 10 | 3 | 41 | 20 | 6 | 29 | 2 | 2 | 15 | 143 | 0 | 0 | 2 | 276 |
| | 秋田 | 1 | 8 | 2 | 22 | 7 | 8 | 34 | 0 | 2 | 12 | 80 | 0 | 0 | 3 | 179 |
| | 小計 | 17 | 78 | 33 | 292 | 154 | 84 | 315 | 15 | 20 | 138 | 1,080 | 1 | 0 | 20 | 2,247 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 22 | 4 | 52 | 23 | 20 | 38 | 3 | 7 | 21 | 273 | 0 | 0 | 6 | 477 |
| | 長野 | 10 | 19 | 8 | 59 | 18 | 14 | 50 | 3 | 0 | 32 | 228 | 0 | 0 | 6 | 447 |
| | 石川 | 3 | 13 | 6 | 49 | 18 | 12 | 52 | 4 | 4 | 16 | 148 | 0 | 0 | 1 | 326 |
| | 富山 | 6 | 14 | 6 | 52 | 18 | 11 | 36 | 1 | 1 | 22 | 134 | 0 | 0 | 4 | 305 |
| | 小計 | 27 | 68 | 24 | 212 | 77 | 57 | 176 | 11 | 12 | 91 | 783 | 0 | 0 | 17 | 1,555 |
| 関東 | 東京 | 151 | 277 | 169 | 687 | 376 | 260 | 430 | 23 | 45 | 66 | 1,437 | 0 | 0 | 19 | 3,940 |
| | 神奈川 | 90 | 192 | 85 | 423 | 273 | 128 | 129 | 30 | 51 | 78 | 1,027 | 1 | 0 | 27 | 2,534 |
| | 千葉 | 41 | 109 | 45 | 226 | 158 | 92 | 199 | 12 | 31 | 57 | 766 | 0 | 0 | 20 | 1,756 |
| | 埼玉 | 45 | 208 | 114 | 466 | 189 | 123 | 342 | 18 | 29 | 57 | 1,213 | 0 | 0 | 27 | 2,831 |
| | 茨城 | 11 | 60 | 28 | 134 | 75 | 37 | 138 | 12 | 12 | 38 | 503 | 0 | 0 | 16 | 1,064 |
| | 群馬 | 13 | 42 | 12 | 76 | 27 | 29 | 117 | 2 | 9 | 24 | 358 | 0 | 0 | 7 | 716 |
| | 栃木 | 7 | 31 | 12 | 62 | 39 | 17 | 71 | 5 | 5 | 19 | 273 | 0 | 0 | 6 | 547 |
| | 山梨 | 4 | 13 | 2 | 24 | 18 | 7 | 22 | 2 | 4 | 4 | 106 | 0 | 0 | 3 | 209 |
| | 小計 | 362 | 932 | 467 | 2,098 | 1,155 | 693 | 1,448 | 104 | 186 | 343 | 5,683 | 1 | 0 | 125 | 13,597 |
| 中部 | 愛知 | 22 | 97 | 19 | 321 | 154 | 76 | 280 | 5 | 14 | 77 | 1,068 | 0 | 0 | 30 | 2,163 |
| | 静岡 | 32 | 67 | 30 | 164 | 75 | 43 | 130 | 14 | 12 | 46 | 703 | 0 | 0 | 16 | 1,332 |
| | 岐阜 | 6 | 31 | 5 | 47 | 28 | 7 | 70 | 5 | 10 | 13 | 193 | 0 | 0 | 4 | 419 |
| | 三重 | 15 | 33 | 5 | 51 | 39 | 17 | 55 | 5 | 6 | 23 | 256 | 0 | 0 | 3 | 508 |
| | 福井 | 0 | 9 | 2 | 28 | 12 | 7 | 21 | 2 | 0 | 10 | 70 | 0 | 0 | 1 | 162 |
| | 小計 | 75 | 237 | 61 | 611 | 308 | 150 | 556 | 31 | 42 | 169 | 2,290 | 0 | 0 | 54 | 4,584 |
| 近畿 | 大阪 | 108 | 201 | 79 | 519 | 278 | 130 | 305 | 19 | 38 | 91 | 1,447 | 0 | 0 | 7 | 3,222 |
| | 京都 | 23 | 53 | 20 | 122 | 63 | 23 | 82 | 3 | 3 | 29 | 312 | 0 | 0 | 8 | 741 |
| | 兵庫 | 44 | 66 | 31 | 160 | 90 | 59 | 103 | 8 | 19 | 45 | 584 | 0 | 0 | 11 | 1,220 |
| | 滋賀 | 1 | 16 | 3 | 53 | 11 | 7 | 24 | 1 | 0 | 12 | 148 | 0 | 0 | 2 | 278 |
| | 奈良 | 21 | 21 | 6 | 41 | 19 | 15 | 21 | 2 | 5 | 10 | 134 | 2 | 0 | 5 | 302 |
| | 和歌山 | 7 | 13 | 9 | 21 | 15 | 12 | 35 | 2 | 2 | 17 | 95 | 0 | 0 | 2 | 230 |
| | 小計 | 204 | 370 | 148 | 916 | 476 | 246 | 570 | 35 | 67 | 204 | 2,720 | 2 | 0 | 35 | 5,993 |
| 中国 | 広島 | 16 | 47 | 18 | 142 | 62 | 45 | 89 | 13 | 11 | 49 | 315 | 0 | 0 | 7 | 814 |
| | 鳥取 | 3 | 6 | 3 | 18 | 9 | 4 | 9 | 0 | 1 | 3 | 59 | 0 | 0 | 2 | 117 |
| | 島根 | 2 | 6 | 2 | 18 | 7 | 2 | 11 | 0 | 0 | 9 | 28 | 0 | 0 | 1 | 86 |
| | 岡山 | 28 | 56 | 24 | 93 | 51 | 28 | 85 | 3 | 9 | 30 | 306 | 0 | 0 | 8 | 721 |
| | 山口 | 6 | 26 | 3 | 50 | 28 | 16 | 26 | 5 | 3 | 27 | 151 | 0 | 0 | 2 | 343 |
| | 小計 | 55 | 141 | 50 | 321 | 157 | 95 | 220 | 21 | 24 | 118 | 859 | 0 | 0 | 20 | 2,081 |
| 四国 | 香川 | 14 | 36 | 13 | 58 | 19 | 14 | 31 | 2 | 10 | 17 | 167 | 0 | 0 | 1 | 382 |
| | 徳島 | 2 | 13 | 2 | 17 | 20 | 7 | 9 | 1 | 2 | 8 | 70 | 0 | 0 | 1 | 152 |
| | 愛媛 | 10 | 30 | 9 | 44 | 16 | 14 | 13 | 3 | 5 | 28 | 159 | 0 | 0 | 2 | 333 |
| | 高知 | 3 | 8 | 3 | 24 | 15 | 7 | 7 | 2 | 1 | 15 | 50 | 0 | 0 | 2 | 137 |
| | 小計 | 29 | 87 | 27 | 143 | 70 | 42 | 60 | 8 | 18 | 68 | 446 | 0 | 0 | 6 | 1,004 |
| 九州 | 福岡 | 42 | 75 | 45 | 193 | 167 | 148 | 238 | 16 | 17 | 89 | 656 | 0 | 0 | 22 | 1,708 |
| | 佐賀 | 7 | 11 | 3 | 38 | 20 | 12 | 35 | 1 | 3 | 13 | 132 | 0 | 0 | 5 | 280 |
| | 長崎 | 3 | 14 | 2 | 26 | 26 | 24 | 32 | 6 | 4 | 14 | 122 | 0 | 0 | 1 | 274 |
| | 熊本 | 9 | 25 | 7 | 50 | 23 | 15 | 33 | 5 | 1 | 29 | 167 | 0 | 0 | 5 | 369 |
| | 大分 | 1 | 11 | 3 | 25 | 23 | 14 | 29 | 1 | 2 | 15 | 93 | 0 | 0 | 1 | 218 |
| | 宮崎 | 4 | 12 | 4 | 33 | 18 | 10 | 21 | 3 | 0 | 17 | 104 | 0 | 0 | 3 | 229 |
| | 鹿児島 | 5 | 27 | 3 | 61 | 40 | 11 | 37 | 7 | 4 | 24 | 134 | 0 | 0 | 7 | 360 |
| | 小計 | 71 | 175 | 67 | 426 | 317 | 234 | 425 | 39 | 31 | 201 | 1,408 | 0 | 0 | 44 | 3,438 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 0 | 9 | 2 | 4 | 11 | 0 | 0 | 4 | 33 | 0 | 1 | 4 | 70 |
| 不明 | | 26 | 54 | 20 | 97 | 49 | 32 | 67 | 4 | 9 | 23 | 231 | 0 | 0 | 8 | 620 |
| 合計 | | 877 | 2169 | 911 | 5289 | 2909 | 1730 | 4087 | 272 | 423 | 1439 | 15982 | 4 | 1 | 344 | 36437 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 9 | 6 | 33 | 30 | 17 | 36 | 1 | 3 | 14 | 102 | 0 | 0 | 1 | 253 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 函館 | 0 | 4 | 0 | 6 | 6 | 3 | 7 | 0 | 0 | 4 | 26 | 0 | 0 | 1 | 57 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 1 | 12 | 15 | 6 | 15 | 0 | 0 | 7 | 26 | 0 | 0 | 0 | 84 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 7 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 6 | 1 | 0 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 1 | 14 | 5 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 56 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 19 | 8 | 80 | 66 | 33 | 80 | 4 | 5 | 37 | 215 | 0 | 0 | 3 | 551 | 1 | 2 | 1 | 7 | 6 | 4 | 6 | 0 | 2 | 1 | 31 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 10 | 2 | 21 | 13 | 7 | 29 | 0 | 2 | 11 | 89 | 0 | 0 | 1 | 185 | 0 | 2 | 0 | 14 | 11 | 2 | 20 | 1 | 1 | 8 | 50 | 0 | 0 | 1 | 110 |
| | 福島 | 0 | 7 | 3 | 17 | 11 | 11 | 22 | 3 | 3 | 19 | 95 | 0 | 0 | 0 | 191 | 1 | 3 | 3 | 12 | 6 | 7 | 9 | 0 | 2 | 1 | 44 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 0 | 16 | 5 | 9 | 5 | 0 | 1 | 10 | 44 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 2 | 1 | 8 | 3 | 2 | 8 | 0 | 0 | 5 | 23 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 青森 | 0 | 6 | 3 | 17 | 9 | 5 | 17 | 2 | 1 | 12 | 66 | 0 | 0 | 0 | 138 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 2 | 6 | 0 | 3 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| | 山形 | 0 | 1 | 1 | 12 | 3 | 2 | 10 | 1 | 1 | 5 | 43 | 0 | 0 | 1 | 80 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 7 | 1 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 5 | 15 | 1 | 0 | 1 | 35 | 0 | 0 | 1 | 69 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 0 | 26 | 10 | 89 | 45 | 39 | 98 | 7 | 8 | 58 | 372 | 0 | 0 | 3 | 755 | 1 | 9 | 6 | 53 | 28 | 18 | 58 | 3 | 6 | 17 | 180 | 0 | 0 | 2 | 381 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 5 | 1 | 16 | 11 | 5 | 15 | 2 | 2 | 7 | 76 | 0 | 0 | 2 | 142 | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 5 | 7 | 1 | 1 | 6 | 51 | 0 | 0 | 5 | 95 |
| | 長野 | 0 | 4 | 0 | 11 | 11 | 1 | 19 | 2 | 2 | 15 | 52 | 0 | 0 | 1 | 118 | 1 | 2 | 2 | 11 | 6 | 2 | 10 | 0 | 1 | 3 | 37 | 0 | 0 | 1 | 76 |
| | 石川 | 0 | 7 | 3 | 13 | 9 | 1 | 14 | 0 | 1 | 10 | 40 | 0 | 0 | 0 | 98 | 1 | 3 | 2 | 10 | 5 | 2 | 9 | 4 | 1 | 5 | 30 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 富山 | 2 | 6 | 7 | 16 | 4 | 6 | 11 | 2 | 1 | 9 | 35 | 0 | 0 | 1 | 100 | 0 | 4 | 0 | 7 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 28 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 小計 | 2 | 22 | 11 | 56 | 35 | 13 | 59 | 6 | 6 | 41 | 203 | 0 | 0 | 4 | 458 | 2 | 9 | 5 | 35 | 25 | 12 | 30 | 5 | 3 | 18 | 146 | 0 | 0 | 6 | 296 |
| 関東 | 東京 | 1 | 6 | 6 | 26 | 12 | 21 | 19 | 1 | 4 | 10 | 93 | 0 | 0 | 2 | 201 | 4 | 9 | 13 | 39 | 36 | 35 | 37 | 2 | 5 | 11 | 139 | 0 | 0 | 3 | 333 |
| | 神奈川 | 1 | 13 | 6 | 36 | 40 | 26 | 20 | 7 | 5 | 11 | 149 | 0 | 0 | 1 | 315 | 3 | 12 | 9 | 38 | 35 | 21 | 28 | 3 | 5 | 4 | 131 | 0 | 0 | 3 | 292 |
| | 千葉 | 0 | 7 | 5 | 22 | 18 | 14 | 22 | 3 | 4 | 11 | 105 | 0 | 0 | 2 | 213 | 1 | 6 | 4 | 40 | 24 | 25 | 38 | 3 | 5 | 10 | 171 | 0 | 0 | 2 | 329 |
| | 埼玉 | 1 | 11 | 6 | 24 | 20 | 11 | 31 | 4 | 5 | 8 | 118 | 0 | 0 | 3 | 242 | 0 | 11 | 7 | 47 | 36 | 28 | 31 | 1 | 4 | 10 | 142 | 0 | 0 | 2 | 319 |
| | 茨城 | 0 | 5 | 4 | 24 | 8 | 6 | 34 | 0 | 4 | 11 | 104 | 0 | 0 | 4 | 204 | 1 | 6 | 1 | 27 | 19 | 13 | 27 | 0 | 3 | 8 | 127 | 0 | 0 | 4 | 236 |
| | 群馬 | 0 | 8 | 3 | 19 | 8 | 7 | 28 | 1 | 3 | 12 | 85 | 0 | 0 | 3 | 177 | 0 | 4 | 2 | 13 | 15 | 8 | 27 | 1 | 0 | 7 | 78 | 0 | 0 | 1 | 156 |
| | 栃木 | 1 | 2 | 2 | 13 | 13 | 4 | 17 | 3 | 0 | 7 | 84 | 0 | 0 | 0 | 146 | 1 | 3 | 3 | 7 | 10 | 6 | 16 | 1 | 2 | 4 | 54 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 4 | 52 | 34 | 170 | 122 | 91 | 174 | 19 | 25 | 71 | 758 | 0 | 0 | 15 | 1,535 | 10 | 51 | 40 | 217 | 176 | 137 | 207 | 11 | 24 | 57 | 861 | 0 | 0 | 15 | 1,806 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 20 | 6 | 67 | 42 | 30 | 84 | 2 | 6 | 26 | 351 | 0 | 0 | 5 | 643 | 0 | 1 | 2 | 20 | 13 | 5 | 19 | 1 | 2 | 5 | 74 | 0 | 0 | 1 | 143 |
| | 静岡 | 2 | 11 | 2 | 32 | 22 | 9 | 37 | 5 | 3 | 9 | 175 | 0 | 0 | 3 | 310 | 0 | 9 | 6 | 20 | 17 | 16 | 19 | 0 | 4 | 8 | 112 | 0 | 0 | 1 | 212 |
| | 岐阜 | 1 | 7 | 0 | 19 | 11 | 4 | 24 | 2 | 2 | 11 | 67 | 0 | 0 | 4 | 152 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 7 | 0 | 1 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 三重 | 0 | 5 | 5 | 19 | 11 | 6 | 25 | 1 | 1 | 6 | 105 | 0 | 0 | 2 | 186 | 3 | 3 | 2 | 10 | 4 | 3 | 10 | 0 | 1 | 6 | 35 | 0 | 0 | 2 | 79 |
| | 福井 | 0 | 3 | 0 | 4 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 4 | 11 | 0 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 7 | 46 | 13 | 141 | 92 | 49 | 177 | 10 | 12 | 57 | 715 | 0 | 0 | 14 | 1,333 | 4 | 15 | 12 | 60 | 39 | 30 | 66 | 1 | 8 | 25 | 254 | 0 | 0 | 4 | 518 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 14 | 7 | 37 | 29 | 21 | 34 | 1 | 11 | 26 | 214 | 0 | 0 | 4 | 399 | 0 | 17 | 6 | 39 | 38 | 25 | 40 | 0 | 11 | 12 | 183 | 0 | 0 | 3 | 374 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 2 | 10 | 0 | 0 | 10 | 36 | 0 | 0 | 1 | 70 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 26 | 0 | 0 | 2 | 48 |
| | 兵庫 | 1 | 5 | 2 | 24 | 20 | 17 | 19 | 6 | 6 | 18 | 140 | 0 | 1 | 2 | 261 | 2 | 4 | 2 | 13 | 13 | 9 | 17 | 0 | 3 | 3 | 100 | 0 | 0 | 3 | 169 |
| | 滋賀 | 0 | 4 | 0 | 9 | 5 | 2 | 6 | 1 | 1 | 6 | 35 | 0 | 0 | 0 | 69 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 6 | 3 | 0 | 1 | 3 | 22 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 | 1 | 6 | 1 | 0 | 4 | 28 | 0 | 0 | 1 | 54 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 4 | 5 | 0 | 2 | 4 | 16 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| | 和歌山 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 4 | 6 | 0 | 3 | 4 | 22 | 0 | 0 | 1 | 53 | 1 | 5 | 1 | 14 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 2 | 28 | 11 | 83 | 71 | 47 | 81 | 9 | 21 | 68 | 475 | 0 | 1 | 9 | 906 | 3 | 30 | 12 | 80 | 68 | 53 | 73 | 1 | 19 | 26 | 366 | 0 | 0 | 10 | 741 |
| 中国 | 広島 | 0 | 11 | 3 | 26 | 16 | 9 | 24 | 4 | 4 | 17 | 116 | 0 | 1 | 2 | 233 | 0 | 7 | 4 | 19 | 15 | 9 | 23 | 1 | 2 | 12 | 55 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 2 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 15 | 0 | 1 | 0 | 39 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岡山 | 3 | 10 | 5 | 33 | 14 | 12 | 23 | 1 | 3 | 15 | 97 | 0 | 0 | 1 | 217 | 0 | 7 | 1 | 12 | 12 | 6 | 10 | 1 | 3 | 2 | 50 | 0 | 0 | 1 | 105 |
| | 山口 | 0 | 4 | 1 | 8 | 12 | 5 | 17 | 3 | 1 | 11 | 68 | 0 | 0 | 0 | 130 | 0 | 2 | 1 | 6 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 36 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 5 | 31 | 10 | 75 | 44 | 28 | 72 | 9 | 8 | 49 | 316 | 0 | 2 | 3 | 652 | 0 | 17 | 6 | 42 | 38 | 16 | 42 | 2 | 7 | 18 | 162 | 0 | 0 | 1 | 351 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 17 | 10 | 7 | 14 | 2 | 2 | 10 | 44 | 0 | 0 | 0 | 107 | 1 | 3 | 2 | 11 | 5 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 47 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 愛媛 | 0 | 5 | 3 | 17 | 8 | 5 | 6 | 0 | 1 | 6 | 63 | 0 | 0 | 1 | 115 | 0 | 5 | 3 | 12 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 | 5 | 28 | 0 | 0 | 1 | 68 |
| | 高知 | 0 | 4 | 0 | 8 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 小計 | 0 | 11 | 3 | 48 | 20 | 19 | 25 | 2 | 5 | 22 | 156 | 0 | 0 | 1 | 312 | 1 | 12 | 7 | 28 | 14 | 11 | 12 | 2 | 4 | 7 | 97 | 0 | 0 | 2 | 197 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 13 | 6 | 43 | 47 | 42 | 83 | 8 | 3 | 37 | 210 | 0 | 0 | 9 | 502 | 2 | 7 | 1 | 7 | 13 | 7 | 22 | 3 | 2 | 3 | 68 | 0 | 0 | 3 | 138 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 1 | 8 | 10 | 6 | 15 | 1 | 3 | 5 | 36 | 0 | 0 | 0 | 89 | 3 | 1 | 2 | 6 | 4 | 3 | 8 | 0 | 0 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 6 | 10 | 1 | 4 | 8 | 37 | 0 | 0 | 0 | 79 | 0 | 2 | 1 | 6 | 5 | 3 | 9 | 2 | 1 | 6 | 24 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 熊本 | 0 | 5 | 1 | 17 | 10 | 13 | 18 | 1 | 2 | 6 | 53 | 0 | 0 | 3 | 129 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 21 | 0 | 0 | 2 | 40 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 4 | 12 | 1 | 1 | 9 | 37 | 0 | 0 | 0 | 75 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 9 | 9 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 1 | 12 | 4 | 5 | 9 | 1 | 3 | 7 | 34 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | 2 | 0 | 8 | 8 | 5 | 11 | 0 | 1 | 5 | 29 | 0 | 0 | 1 | 70 |
| | 鹿児島 | 2 | 9 | 0 | 20 | 7 | 6 | 15 | 4 | 0 | 16 | 71 | 0 | 0 | 3 | 153 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 3 | 29 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 7 | 30 | 9 | 110 | 91 | 82 | 162 | 17 | 16 | 88 | 478 | 0 | 0 | 15 | 1,105 | 8 | 15 | 7 | 39 | 39 | 29 | 69 | 9 | 4 | 28 | 195 | 0 | 0 | 6 | 448 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 17 |
| 不明 | | 1 | 6 | 3 | 9 | 5 | 6 | 9 | 2 | 0 | 7 | 56 | 0 | 0 | 0 | 104 | 2 | 3 | 0 | 9 | 6 | 6 | 6 | 2 | 1 | 3 | 35 | 0 | 0 | 1 | 74 |
| 合計 | | 29 | 271 | 112 | 861 | 591 | 407 | 938 | 85 | 106 | 498 | 3,745 | 0 | 3 | 67 | 7,713 | 32 | 166 | 96 | 575 | 439 | 316 | 570 | 36 | 78 | 201 | 2,332 | 0 | 0 | 49 | 4,890 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | 交差点 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 11 | 8 | 33 | 53 | 21 | 50 | 0 | 4 | 15 | 101 | 0 | 0 | 5 | 302 | 2 | 5 | 6 | 9 | 13 | 8 | 6 | 0 | 1 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 6 | 1 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 1 | 6 | 0 | 1 | 4 | 10 | 0 | 0 | 1 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 0 | 9 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 3 | 9 | 4 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 3 | 15 | 14 | 63 | 72 | 29 | 76 | 1 | 5 | 25 | 160 | 0 | 0 | 7 | 470 | 2 | 5 | 6 | 14 | 19 | 10 | 8 | 0 | 2 | 1 | 40 | 0 | 0 | 2 | 109 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 10 | 6 | 28 | 22 | 14 | 53 | 2 | 4 | 15 | 139 | 0 | 1 | 4 | 303 | 4 | 2 | 1 | 9 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | 0 | 2 | 50 |
| | 福島 | 3 | 13 | 3 | 42 | 16 | 9 | 20 | 3 | 4 | 10 | 119 | 1 | 0 | 3 | 246 | 1 | 7 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 3 | 39 |
| | 岩手 | 0 | 3 | 3 | 15 | 4 | 5 | 11 | 0 | 1 | 9 | 43 | 0 | 0 | 1 | 95 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 青森 | 1 | 4 | 1 | 12 | 5 | 3 | 10 | 0 | 1 | 11 | 43 | 0 | 0 | 3 | 94 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 3 | 22 |
| | 山形 | 2 | 8 | 1 | 29 | 4 | 4 | 9 | 0 | 1 | 5 | 33 | 0 | 0 | 3 | 99 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 秋田 | 0 | 4 | 1 | 5 | 2 | 2 | 10 | 0 | 0 | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 55 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 小計 | 11 | 42 | 15 | 131 | 53 | 37 | 113 | 5 | 11 | 54 | 404 | 1 | 1 | 14 | 892 | 10 | 16 | 4 | 27 | 6 | 5 | 21 | 1 | 4 | 6 | 54 | 0 | 0 | 10 | 164 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 7 | 2 | 20 | 10 | 9 | 12 | 3 | 1 | 5 | 95 | 0 | 0 | 3 | 169 | 3 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長野 | 3 | 7 | 2 | 23 | 12 | 1 | 40 | 2 | 0 | 12 | 114 | 0 | 0 | 3 | 219 | 4 | 6 | 3 | 7 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 23 | 0 | 0 | 2 | 59 |
| | 石川 | 3 | 7 | 4 | 33 | 15 | 2 | 16 | 1 | 1 | 8 | 86 | 0 | 0 | 2 | 178 | 2 | 3 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 富山 | 2 | 7 | 4 | 31 | 8 | 0 | 15 | 1 | 1 | 8 | 52 | 0 | 0 | 2 | 131 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 10 | 28 | 12 | 107 | 45 | 12 | 83 | 7 | 3 | 33 | 347 | 0 | 0 | 10 | 697 | 10 | 15 | 6 | 21 | 4 | 2 | 11 | 0 | 0 | 4 | 50 | 0 | 0 | 2 | 125 |
| 関東 | 東京 | 61 | 180 | 90 | 445 | 248 | 171 | 328 | 19 | 37 | 35 | 1,031 | 3 | 0 | 14 | 2,662 | 67 | 108 | 50 | 160 | 65 | 53 | 70 | 0 | 4 | 7 | 242 | 0 | 0 | 3 | 829 |
| | 神奈川 | 44 | 118 | 47 | 246 | 159 | 63 | 83 | 13 | 28 | 34 | 656 | 0 | 0 | 9 | 1,500 | 66 | 74 | 20 | 103 | 52 | 10 | 26 | 8 | 6 | 13 | 151 | 0 | 1 | 7 | 537 |
| | 千葉 | 11 | 50 | 25 | 118 | 70 | 46 | 100 | 7 | 11 | 15 | 459 | 0 | 0 | 7 | 919 | 27 | 25 | 9 | 59 | 17 | 11 | 20 | 0 | 2 | 7 | 71 | 0 | 0 | 3 | 251 |
| | 埼玉 | 34 | 136 | 82 | 323 | 130 | 68 | 211 | 5 | 28 | 39 | 799 | 0 | 0 | 10 | 1,865 | 21 | 57 | 16 | 84 | 12 | 10 | 23 | 0 | 1 | 3 | 108 | 0 | 0 | 5 | 340 |
| | 茨城 | 11 | 27 | 9 | 83 | 41 | 19 | 99 | 2 | 11 | 22 | 284 | 0 | 0 | 7 | 615 | 2 | 2 | 5 | 10 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 1 | 54 |
| | 群馬 | 16 | 25 | 8 | 47 | 18 | 14 | 59 | 3 | 8 | 13 | 213 | 0 | 0 | 10 | 434 | 8 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 2 | 48 |
| | 栃木 | 6 | 27 | 7 | 45 | 21 | 5 | 41 | 1 | 1 | 12 | 145 | 0 | 0 | 4 | 315 | 1 | 8 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 山梨 | 3 | 5 | 3 | 9 | 3 | 3 | 23 | 2 | 2 | 6 | 60 | 0 | 0 | 0 | 119 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 186 | 568 | 271 | 1,316 | 690 | 389 | 944 | 52 | 126 | 176 | 3,647 | 3 | 0 | 61 | 8,429 | 193 | 282 | 101 | 431 | 150 | 86 | 152 | 8 | 13 | 33 | 642 | 0 | 1 | 21 | 2,113 |
| 中部 | 愛知 | 16 | 53 | 9 | 203 | 73 | 43 | 167 | 9 | 8 | 22 | 658 | 0 | 0 | 14 | 1,275 | 14 | 17 | 1 | 42 | 10 | 8 | 17 | 0 | 0 | 4 | 65 | 0 | 0 | 5 | 183 |
| | 静岡 | 9 | 32 | 20 | 80 | 29 | 24 | 68 | 5 | 8 | 20 | 342 | 0 | 0 | 11 | 648 | 7 | 22 | 4 | 25 | 8 | 3 | 10 | 0 | 0 | 4 | 55 | 0 | 0 | 2 | 140 |
| | 岐阜 | 3 | 15 | 1 | 27 | 14 | 10 | 37 | 2 | 2 | 7 | 88 | 0 | 0 | 0 | 206 | 6 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 三重 | 4 | 8 | 5 | 21 | 20 | 2 | 22 | 0 | 1 | 8 | 124 | 0 | 0 | 4 | 219 | 2 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 福井 | 0 | 1 | 1 | 16 | 8 | 3 | 9 | 1 | 0 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 65 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 32 | 109 | 36 | 347 | 144 | 82 | 303 | 17 | 19 | 60 | 1,235 | 0 | 0 | 29 | 2,413 | 31 | 50 | 5 | 75 | 19 | 12 | 36 | 1 | 0 | 10 | 145 | 0 | 0 | 7 | 391 |
| 近畿 | 大阪 | 38 | 123 | 37 | 297 | 167 | 97 | 216 | 7 | 43 | 44 | 993 | 1 | 0 | 12 | 2,075 | 56 | 75 | 13 | 154 | 37 | 23 | 31 | 0 | 7 | 10 | 235 | 0 | 0 | 2 | 643 |
| | 京都 | 7 | 29 | 11 | 81 | 41 | 27 | 48 | 1 | 2 | 16 | 194 | 0 | 0 | 5 | 462 | 11 | 9 | 1 | 32 | 16 | 2 | 9 | 0 | 0 | 2 | 35 | 0 | 0 | 1 | 118 |
| | 兵庫 | 19 | 24 | 15 | 72 | 54 | 30 | 76 | 4 | 15 | 15 | 340 | 0 | 0 | 9 | 673 | 22 | 22 | 12 | 31 | 17 | 11 | 9 | 1 | 0 | 6 | 61 | 0 | 0 | 2 | 194 |
| | 滋賀 | 0 | 12 | 2 | 22 | 15 | 5 | 11 | 0 | 1 | 7 | 85 | 0 | 0 | 4 | 164 | 2 | 10 | 2 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 奈良 | 15 | 6 | 2 | 15 | 15 | 4 | 9 | 2 | 2 | 9 | 97 | 0 | 0 | 3 | 179 | 8 | 5 | 3 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 和歌山 | 3 | 8 | 0 | 10 | 11 | 2 | 17 | 0 | 3 | 13 | 51 | 0 | 0 | 1 | 119 | 5 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 82 | 202 | 67 | 497 | 303 | 165 | 377 | 14 | 66 | 104 | 1,760 | 1 | 0 | 34 | 3,672 | 104 | 125 | 31 | 236 | 73 | 37 | 55 | 1 | 7 | 21 | 368 | 0 | 0 | 6 | 1,064 |
| 中国 | 広島 | 6 | 16 | 5 | 63 | 31 | 16 | 49 | 8 | 4 | 26 | 168 | 0 | 0 | 6 | 398 | 4 | 9 | 0 | 27 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 6 | 21 | 0 | 0 | 3 | 81 |
| | 鳥取 | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 8 | 23 | 10 | 25 | 19 | 8 | 37 | 2 | 4 | 21 | 165 | 0 | 0 | 3 | 325 | 12 | 7 | 8 | 12 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 26 | 0 | 0 | 1 | 75 |
| | 山口 | 3 | 11 | 2 | 12 | 7 | 8 | 13 | 0 | 2 | 9 | 51 | 0 | 0 | 4 | 122 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 21 | 52 | 19 | 108 | 59 | 35 | 105 | 10 | 11 | 58 | 415 | 0 | 0 | 14 | 907 | 16 | 19 | 10 | 44 | 6 | 7 | 5 | 0 | 1 | 13 | 59 | 0 | 0 | 4 | 184 |
| 四国 | 香川 | 6 | 12 | 8 | 38 | 12 | 8 | 15 | 1 | 0 | 6 | 78 | 0 | 0 | 2 | 186 | 4 | 5 | 0 | 7 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 徳島 | 1 | 6 | 2 | 7 | 10 | 5 | 2 | 0 | 2 | 5 | 24 | 0 | 0 | 0 | 64 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 0 | 7 | 3 | 21 | 6 | 4 | 8 | 1 | 1 | 11 | 70 | 0 | 0 | 4 | 136 | 7 | 4 | 4 | 8 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 54 |
| | 高知 | 2 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 23 | 0 | 0 | 2 | 39 | 1 | 5 | 0 | 6 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 小計 | 9 | 29 | 13 | 70 | 28 | 17 | 26 | 2 | 3 | 25 | 195 | 0 | 0 | 8 | 425 | 12 | 15 | 4 | 23 | 6 | 7 | 8 | 0 | 2 | 5 | 49 | 0 | 0 | 2 | 133 |
| 九州 | 福岡 | 18 | 51 | 24 | 99 | 73 | 73 | 119 | 10 | 4 | 33 | 342 | 0 | 0 | 8 | 854 | 20 | 29 | 6 | 43 | 24 | 9 | 21 | 2 | 0 | 6 | 73 | 0 | 0 | 9 | 242 |
| | 佐賀 | 3 | 5 | 3 | 13 | 9 | 12 | 19 | 0 | 2 | 9 | 55 | 0 | 0 | 3 | 133 | 2 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 1 | 8 | 2 | 10 | 8 | 8 | 6 | 0 | 1 | 2 | 36 | 1 | 0 | 0 | 83 | 1 | 3 | 0 | 6 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 熊本 | 2 | 3 | 1 | 22 | 11 | 5 | 22 | 2 | 0 | 12 | 91 | 0 | 0 | 2 | 173 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 大分 | 1 | 0 | 1 | 6 | 5 | 4 | 9 | 0 | 3 | 3 | 45 | 0 | 0 | 2 | 79 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 6 | 5 | 2 | 13 | 5 | 2 | 11 | 1 | 2 | 6 | 32 | 0 | 0 | 1 | 86 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 5 | 4 | 2 | 27 | 11 | 0 | 12 | 0 | 1 | 13 | 54 | 0 | 0 | 2 | 131 | 1 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 36 | 76 | 35 | 190 | 122 | 104 | 198 | 13 | 13 | 78 | 655 | 1 | 0 | 18 | 1,539 | 31 | 50 | 11 | 71 | 37 | 14 | 39 | 2 | 1 | 15 | 135 | 0 | 0 | 10 | 416 |
| 沖縄 | | 1 | 1 | 0 | 10 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 33 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| 不明 | | 19 | 36 | 15 | 62 | 25 | 24 | 50 | 2 | 1 | 8 | 163 | 0 | 0 | 5 | 410 | 7 | 8 | 3 | 18 | 3 | 2 | 5 | 0 | 3 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 合計 | | 410 | 1158 | 497 | 2901 | 1542 | 895 | 2281 | 123 | 258 | 625 | 8990 | 6 | 1 | 200 | 19887 | 417 | 585 | 181 | 962 | 323 | 182 | 343 | 13 | 33 | 112 | 1571 | 0 | 1 | 65 | 4788 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数（H13～H23）

(H15)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小（5.5m未満） | | | 中（5.5m以上） | | 大（13m以上） | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 25 | 21 | 76 | 100 | 49 | 94 | 1 | 10 | 30 | 243 | 0 | 0 | 6 | 660 |
| | 函館 | 0 | 7 | 0 | 10 | 9 | 5 | 14 | 1 | 0 | 7 | 42 | 0 | 0 | 2 | 97 |
| | 室蘭 | 0 | 3 | 4 | 18 | 24 | 8 | 21 | 0 | 2 | 11 | 40 | 0 | 0 | 2 | 133 |
| | 帯広 | 0 | 3 | 0 | 17 | 5 | 4 | 7 | 0 | 1 | 6 | 17 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 3 | 11 | 1 | 0 | 5 | 26 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 北見 | 1 | 1 | 0 | 8 | 4 | 2 | 7 | 0 | 1 | 3 | 18 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 旭川 | 1 | 2 | 4 | 26 | 13 | 5 | 16 | 2 | 0 | 2 | 60 | 0 | 0 | 1 | 132 |
| | 小計 | 7 | 41 | 29 | 164 | 163 | 76 | 170 | 5 | 14 | 64 | 446 | 0 | 0 | 12 | 1,191 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 24 | 9 | 72 | 50 | 25 | 110 | 3 | 7 | 37 | 293 | 0 | 1 | 8 | 648 |
| | 福島 | 5 | 30 | 11 | 74 | 34 | 28 | 55 | 7 | 10 | 30 | 273 | 1 | 0 | 6 | 564 |
| | 岩手 | 1 | 7 | 4 | 42 | 12 | 16 | 25 | 0 | 3 | 25 | 115 | 0 | 0 | 2 | 252 |
| | 青森 | 2 | 13 | 4 | 41 | 19 | 10 | 35 | 2 | 5 | 25 | 131 | 0 | 0 | 7 | 294 |
| | 山形 | 2 | 14 | 4 | 52 | 8 | 12 | 32 | 2 | 2 | 12 | 108 | 0 | 0 | 4 | 252 |
| | 秋田 | 3 | 5 | 3 | 19 | 9 | 8 | 33 | 2 | 2 | 6 | 90 | 0 | 0 | 2 | 182 |
| | 小計 | 22 | 93 | 35 | 300 | 132 | 99 | 290 | 16 | 29 | 135 | 1,010 | 1 | 1 | 29 | 2,192 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 15 | 4 | 49 | 32 | 19 | 35 | 6 | 4 | 18 | 233 | 0 | 0 | 10 | 430 |
| | 長野 | 8 | 19 | 7 | 52 | 32 | 4 | 76 | 4 | 3 | 34 | 226 | 0 | 0 | 7 | 472 |
| | 石川 | 6 | 20 | 10 | 62 | 29 | 7 | 40 | 5 | 3 | 23 | 163 | 0 | 0 | 2 | 370 |
| | 富山 | 5 | 20 | 13 | 56 | 16 | 9 | 32 | 3 | 2 | 21 | 124 | 0 | 0 | 3 | 304 |
| | 小計 | 24 | 74 | 34 | 219 | 109 | 39 | 183 | 18 | 12 | 96 | 746 | 0 | 0 | 22 | 1,576 |
| 関東 | 東京 | 133 | 303 | 159 | 670 | 361 | 280 | 454 | 22 | 50 | 63 | 1,505 | 3 | 0 | 22 | 4,025 |
| | 神奈川 | 114 | 217 | 82 | 423 | 286 | 120 | 157 | 31 | 44 | 62 | 1,087 | 0 | 1 | 20 | 2,644 |
| | 千葉 | 39 | 88 | 43 | 239 | 129 | 96 | 180 | 13 | 22 | 43 | 806 | 0 | 0 | 14 | 1,712 |
| | 埼玉 | 56 | 215 | 111 | 478 | 198 | 117 | 296 | 10 | 38 | 60 | 1,167 | 0 | 0 | 20 | 2,766 |
| | 茨城 | 14 | 40 | 19 | 144 | 69 | 39 | 167 | 2 | 18 | 41 | 540 | 0 | 0 | 16 | 1,109 |
| | 群馬 | 24 | 41 | 14 | 85 | 42 | 29 | 118 | 5 | 11 | 33 | 397 | 0 | 0 | 16 | 815 |
| | 栃木 | 9 | 40 | 12 | 72 | 46 | 15 | 75 | 5 | 3 | 24 | 302 | 0 | 0 | 4 | 607 |
| | 山梨 | 4 | 9 | 6 | 23 | 7 | 7 | 30 | 2 | 2 | 11 | 104 | 0 | 0 | 0 | 205 |
| | 小計 | 393 | 953 | 446 | 2,134 | 1,138 | 703 | 1,477 | 90 | 188 | 337 | 5,908 | 3 | 1 | 112 | 13,883 |
| 中部 | 愛知 | 34 | 91 | 18 | 332 | 138 | 86 | 287 | 12 | 16 | 57 | 1,148 | 0 | 0 | 25 | 2,244 |
| | 静岡 | 18 | 74 | 32 | 157 | 76 | 52 | 134 | 10 | 15 | 41 | 684 | 0 | 0 | 17 | 1,310 |
| | 岐阜 | 11 | 27 | 3 | 53 | 27 | 16 | 72 | 4 | 5 | 21 | 182 | 0 | 0 | 4 | 425 |
| | 三重 | 9 | 21 | 12 | 54 | 35 | 12 | 61 | 1 | 3 | 20 | 279 | 0 | 0 | 8 | 515 |
| | 福井 | 2 | 7 | 1 | 27 | 18 | 7 | 28 | 2 | 0 | 13 | 56 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| | 小計 | 74 | 220 | 66 | 623 | 294 | 173 | 582 | 29 | 39 | 152 | 2,349 | 0 | 0 | 54 | 4,655 |
| 近畿 | 大阪 | 95 | 229 | 63 | 527 | 271 | 166 | 321 | 8 | 72 | 92 | 1,625 | 1 | 0 | 21 | 3,491 |
| | 京都 | 18 | 39 | 14 | 121 | 66 | 36 | 69 | 2 | 4 | 29 | 291 | 0 | 0 | 9 | 698 |
| | 兵庫 | 44 | 55 | 31 | 140 | 104 | 67 | 121 | 11 | 24 | 42 | 641 | 0 | 1 | 16 | 1,297 |
| | 滋賀 | 2 | 27 | 6 | 43 | 22 | 13 | 24 | 1 | 3 | 17 | 157 | 0 | 0 | 6 | 321 |
| | 奈良 | 23 | 16 | 5 | 35 | 25 | 10 | 20 | 3 | 4 | 19 | 157 | 0 | 0 | 5 | 322 |
| | 和歌山 | 9 | 19 | 2 | 30 | 27 | 10 | 31 | 0 | 6 | 20 | 98 | 0 | 0 | 2 | 254 |
| | 小計 | 191 | 385 | 121 | 896 | 515 | 302 | 586 | 25 | 113 | 219 | 2,969 | 1 | 1 | 59 | 6,383 |
| 中国 | 広島 | 10 | 43 | 12 | 135 | 64 | 39 | 100 | 13 | 10 | 61 | 360 | 0 | 1 | 11 | 859 |
| | 鳥取 | 2 | 3 | 1 | 15 | 4 | 3 | 9 | 1 | 1 | 4 | 55 | 0 | 0 | 1 | 99 |
| | 島根 | 4 | 6 | 3 | 7 | 3 | 2 | 9 | 0 | 2 | 6 | 36 | 0 | 1 | 0 | 79 |
| | 岡山 | 23 | 47 | 24 | 82 | 48 | 27 | 71 | 4 | 11 | 41 | 338 | 0 | 0 | 6 | 722 |
| | 山口 | 3 | 20 | 5 | 30 | 28 | 15 | 35 | 3 | 3 | 26 | 163 | 0 | 0 | 4 | 335 |
| | 小計 | 42 | 119 | 45 | 269 | 147 | 86 | 224 | 21 | 27 | 138 | 952 | 0 | 2 | 22 | 2,094 |
| 四国 | 香川 | 11 | 21 | 10 | 73 | 30 | 20 | 37 | 4 | 5 | 20 | 180 | 0 | 0 | 2 | 413 |
| | 徳島 | 1 | 10 | 4 | 18 | 15 | 11 | 8 | 1 | 5 | 10 | 72 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| | 愛媛 | 7 | 21 | 13 | 58 | 20 | 16 | 21 | 1 | 3 | 22 | 184 | 0 | 0 | 7 | 373 |
| | 高知 | 3 | 15 | 0 | 20 | 3 | 7 | 5 | 0 | 1 | 7 | 61 | 0 | 0 | 4 | 126 |
| | 小計 | 22 | 67 | 27 | 169 | 68 | 54 | 71 | 6 | 14 | 59 | 497 | 0 | 0 | 13 | 1,067 |
| 九州 | 福岡 | 41 | 100 | 37 | 192 | 157 | 131 | 245 | 23 | 9 | 79 | 693 | 0 | 0 | 29 | 1,736 |
| | 佐賀 | 12 | 9 | 6 | 32 | 24 | 22 | 42 | 1 | 5 | 21 | 117 | 0 | 0 | 3 | 294 |
| | 長崎 | 2 | 13 | 3 | 27 | 25 | 17 | 30 | 3 | 6 | 18 | 109 | 1 | 0 | 1 | 255 |
| | 熊本 | 9 | 12 | 7 | 42 | 29 | 20 | 45 | 4 | 2 | 21 | 181 | 0 | 0 | 7 | 379 |
| | 大分 | 2 | 4 | 2 | 19 | 16 | 18 | 33 | 3 | 4 | 15 | 95 | 0 | 0 | 2 | 213 |
| | 宮崎 | 8 | 12 | 4 | 37 | 18 | 14 | 35 | 2 | 7 | 19 | 105 | 0 | 0 | 2 | 263 |
| | 鹿児島 | 8 | 21 | 3 | 61 | 20 | 7 | 38 | 5 | 1 | 36 | 163 | 0 | 0 | 5 | 368 |
| | 小計 | 82 | 171 | 62 | 410 | 289 | 229 | 468 | 41 | 34 | 209 | 1,463 | 1 | 0 | 49 | 3,508 |
| 沖縄 | | 2 | 4 | 0 | 17 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 6 | 22 | 0 | 0 | 3 | 67 |
| 不明 | | 29 | 53 | 21 | 98 | 39 | 38 | 70 | 6 | 5 | 21 | 276 | 0 | 0 | 6 | 662 |
| 合計 | | 888 | 2180 | 886 | 5299 | 2895 | 1800 | 4132 | 257 | 475 | 1436 | 16638 | 6 | 5 | 381 | 37278 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 4 | 4 | 31 | 26 | 19 | 29 | 3 | 2 | 22 | 84 | 0 | 0 | 0 | 224 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 6 | 11 | 0 | 0 | 4 | 17 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 1 | 10 | 9 | 4 | 17 | 0 | 1 | 10 | 38 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 7 | 3 | 1 | 8 | 0 | 1 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 1 | 17 | 7 | 6 | 4 | 1 | 0 | 4 | 25 | 0 | 0 | 1 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 9 | 8 | 77 | 61 | 37 | 78 | 4 | 4 | 51 | 206 | 0 | 0 | 3 | 540 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 3 | 7 | 0 | 2 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 6 | 4 | 24 | 24 | 11 | 49 | 2 | 2 | 6 | 119 | 0 | 0 | 2 | 249 | 0 | 2 | 0 | 8 | 5 | 5 | 13 | 1 | 3 | 2 | 41 | 0 | 0 | 1 | 81 |
| | 福島 | 1 | 4 | 2 | 14 | 7 | 7 | 35 | 2 | 2 | 9 | 110 | 0 | 0 | 4 | 197 | 0 | 6 | 3 | 4 | 12 | 3 | 15 | 2 | 3 | 1 | 37 | 0 | 0 | 2 | 88 |
| | 岩手 | 1 | 4 | 0 | 12 | 5 | 2 | 19 | 1 | 0 | 9 | 49 | 0 | 0 | 1 | 103 | 1 | 2 | 2 | 10 | 5 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 | 20 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 青森 | 0 | 5 | 3 | 12 | 5 | 4 | 9 | 1 | 1 | 9 | 51 | 0 | 0 | 3 | 103 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 39 | 0 | 0 | 2 | 68 |
| | 山形 | 0 | 2 | 2 | 6 | 6 | 4 | 8 | 1 | 2 | 4 | 37 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 秋田 | 0 | 7 | 0 | 8 | 5 | 1 | 7 | 0 | 1 | 6 | 24 | 0 | 0 | 0 | 59 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 2 | 28 | 11 | 76 | 52 | 29 | 127 | 7 | 8 | 43 | 390 | 0 | 0 | 10 | 783 | 1 | 14 | 6 | 38 | 39 | 17 | 40 | 3 | 11 | 18 | 166 | 1 | 0 | 5 | 359 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 5 | 1 | 18 | 13 | 3 | 13 | 1 | 2 | 9 | 73 | 0 | 0 | 3 | 142 | 0 | 2 | 2 | 7 | 9 | 8 | 5 | 3 | 1 | 4 | 49 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 長野 | 0 | 2 | 2 | 12 | 8 | 3 | 13 | 2 | 0 | 14 | 50 | 0 | 0 | 2 | 108 | 0 | 3 | 2 | 8 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 31 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 石川 | 0 | 5 | 2 | 10 | 8 | 4 | 9 | 2 | 1 | 3 | 44 | 0 | 0 | 2 | 90 | 0 | 4 | 1 | 8 | 4 | 0 | 6 | 1 | 0 | 5 | 27 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 富山 | 0 | 3 | 3 | 16 | 4 | 7 | 16 | 2 | 6 | 6 | 41 | 0 | 0 | 1 | 105 | 0 | 6 | 0 | 8 | 5 | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 | 33 | 0 | 0 | 2 | 66 |
| | 小計 | 1 | 15 | 8 | 56 | 33 | 17 | 51 | 7 | 9 | 32 | 208 | 0 | 0 | 8 | 445 | 0 | 15 | 5 | 31 | 22 | 14 | 19 | 5 | 3 | 13 | 140 | 0 | 0 | 2 | 269 |
| 関東 | 東京 | 2 | 8 | 5 | 18 | 14 | 18 | 26 | 0 | 2 | 13 | 91 | 0 | 0 | 2 | 199 | 0 | 16 | 4 | 33 | 32 | 38 | 45 | 1 | 4 | 8 | 147 | 0 | 0 | 1 | 329 |
| | 神奈川 | 0 | 7 | 6 | 31 | 39 | 18 | 24 | 2 | 4 | 14 | 145 | 0 | 0 | 2 | 292 | 1 | 11 | 7 | 38 | 31 | 19 | 27 | 4 | 3 | 10 | 133 | 0 | 0 | 2 | 286 |
| | 千葉 | 0 | 8 | 3 | 12 | 14 | 9 | 27 | 1 | 3 | 8 | 104 | 0 | 0 | 2 | 191 | 1 | 8 | 4 | 30 | 28 | 15 | 40 | 2 | 0 | 9 | 155 | 0 | 0 | 3 | 295 |
| | 埼玉 | 1 | 4 | 5 | 29 | 15 | 14 | 25 | 0 | 4 | 10 | 109 | 0 | 0 | 4 | 220 | 0 | 15 | 9 | 29 | 25 | 11 | 37 | 4 | 6 | 10 | 151 | 0 | 0 | 0 | 297 |
| | 茨城 | 1 | 10 | 1 | 20 | 15 | 11 | 17 | 0 | 3 | 9 | 93 | 0 | 0 | 4 | 184 | 0 | 9 | 7 | 37 | 14 | 12 | 25 | 2 | 1 | 10 | 132 | 0 | 0 | 1 | 250 |
| | 群馬 | 0 | 9 | 1 | 14 | 9 | 6 | 24 | 1 | 0 | 6 | 60 | 0 | 0 | 0 | 130 | 1 | 5 | 5 | 16 | 7 | 5 | 22 | 0 | 4 | 0 | 72 | 1 | 0 | 1 | 139 |
| | 栃木 | 0 | 3 | 2 | 13 | 12 | 7 | 18 | 0 | 2 | 9 | 78 | 0 | 0 | 1 | 145 | 1 | 4 | 3 | 11 | 10 | 5 | 13 | 1 | 3 | 1 | 33 | 0 | 0 | 2 | 87 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 4 | 50 | 23 | 143 | 118 | 83 | 163 | 5 | 18 | 70 | 706 | 0 | 0 | 15 | 1,398 | 4 | 68 | 39 | 196 | 153 | 108 | 214 | 14 | 21 | 51 | 837 | 1 | 0 | 10 | 1,716 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 20 | 6 | 70 | 44 | 33 | 87 | 2 | 10 | 24 | 380 | 0 | 0 | 6 | 684 | 0 | 5 | 4 | 13 | 8 | 3 | 26 | 0 | 2 | 6 | 74 | 0 | 0 | 1 | 142 |
| | 静岡 | 0 | 8 | 2 | 43 | 13 | 14 | 33 | 6 | 4 | 17 | 165 | 0 | 0 | 3 | 308 | 0 | 3 | 2 | 23 | 12 | 16 | 15 | 1 | 1 | 8 | 106 | 0 | 0 | 1 | 188 |
| | 岐阜 | 1 | 5 | 2 | 21 | 12 | 7 | 19 | 0 | 4 | 3 | 83 | 0 | 0 | 0 | 157 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 三重 | 1 | 8 | 1 | 17 | 10 | 10 | 23 | 3 | 0 | 9 | 100 | 0 | 0 | 1 | 183 | 1 | 3 | 1 | 7 | 7 | 5 | 14 | 2 | 1 | 4 | 32 | 0 | 0 | 1 | 78 |
| | 福井 | 0 | 2 | 2 | 8 | 2 | 0 | 8 | 1 | 2 | 4 | 33 | 0 | 0 | 0 | 62 | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 4 | 43 | 13 | 159 | 81 | 64 | 170 | 12 | 20 | 57 | 761 | 0 | 0 | 10 | 1,394 | 1 | 13 | 8 | 53 | 36 | 29 | 64 | 3 | 4 | 24 | 251 | 0 | 0 | 3 | 489 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 11 | 5 | 38 | 30 | 19 | 45 | 0 | 6 | 18 | 203 | 0 | 0 | 4 | 380 | 5 | 17 | 5 | 45 | 36 | 21 | 45 | 5 | 5 | 14 | 191 | 0 | 0 | 2 | 391 |
| | 京都 | 1 | 2 | 2 | 10 | 5 | 7 | 9 | 1 | 2 | 2 | 38 | 0 | 0 | 1 | 80 | 0 | 3 | 1 | 6 | 1 | 3 | 12 | 0 | 2 | 2 | 24 | 0 | 0 | 2 | 56 |
| | 兵庫 | 1 | 8 | 2 | 30 | 13 | 10 | 33 | 2 | 9 | 18 | 125 | 0 | 0 | 5 | 256 | 0 | 4 | 3 | 20 | 13 | 12 | 15 | 3 | 6 | 10 | 108 | 0 | 0 | 3 | 197 |
| | 滋賀 | 0 | 5 | 0 | 6 | 6 | 1 | 9 | 0 | 1 | 4 | 33 | 0 | 0 | 3 | 68 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 22 | 0 | 0 | 1 | 39 |
| | 奈良 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 2 | 5 | 33 | 0 | 0 | 2 | 64 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 32 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 和歌山 | 0 | 4 | 0 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 46 | 1 | 3 | 2 | 8 | 6 | 4 | 8 | 0 | 1 | 10 | 23 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 3 | 32 | 12 | 92 | 63 | 43 | 102 | 5 | 21 | 48 | 458 | 0 | 0 | 15 | 894 | 6 | 33 | 13 | 89 | 57 | 44 | 87 | 9 | 16 | 39 | 400 | 0 | 0 | 8 | 801 |
| 中国 | 広島 | 2 | 14 | 2 | 31 | 24 | 10 | 28 | 2 | 6 | 21 | 113 | 0 | 0 | 0 | 253 | 1 | 9 | 1 | 16 | 6 | 4 | 22 | 0 | 0 | 7 | 76 | 0 | 0 | 1 | 143 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 島根 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 19 |
| | 岡山 | 1 | 12 | 1 | 22 | 12 | 5 | 17 | 2 | 4 | 14 | 93 | 0 | 0 | 1 | 184 | 1 | 11 | 2 | 10 | 5 | 5 | 16 | 0 | 2 | 3 | 59 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 山口 | 1 | 3 | 0 | 17 | 12 | 10 | 11 | 1 | 2 | 4 | 58 | 0 | 0 | 2 | 121 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 5 | 5 | 1 | 1 | 4 | 39 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 4 | 31 | 3 | 84 | 50 | 26 | 59 | 7 | 14 | 45 | 293 | 0 | 0 | 4 | 620 | 2 | 23 | 4 | 43 | 14 | 16 | 48 | 1 | 4 | 17 | 190 | 0 | 0 | 3 | 365 |
| 四国 | 香川 | 1 | 6 | 0 | 12 | 5 | 5 | 15 | 3 | 2 | 9 | 63 | 0 | 0 | 0 | 121 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 4 | 13 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 3 | 40 | 0 | 0 | 1 | 73 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 1 | 4 | 1 | 11 | 5 | 2 | 14 | 1 | 2 | 10 | 54 | 0 | 0 | 3 | 108 | 0 | 4 | 1 | 12 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 35 | 0 | 0 | 3 | 67 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 2 | 12 | 6 | 46 | 17 | 14 | 30 | 4 | 7 | 27 | 167 | 0 | 0 | 4 | 336 | 0 | 7 | 2 | 17 | 11 | 5 | 14 | 3 | 4 | 7 | 82 | 0 | 0 | 3 | 155 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 17 | 13 | 49 | 43 | 36 | 72 | 11 | 5 | 29 | 220 | 0 | 0 | 7 | 504 | 4 | 5 | 3 | 6 | 12 | 5 | 15 | 0 | 2 | 13 | 71 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| | 佐賀 | 0 | 4 | 2 | 11 | 6 | 9 | 16 | 2 | 1 | 5 | 52 | 0 | 0 | 3 | 111 | 1 | 3 | 1 | 7 | 3 | 3 | 7 | 0 | 1 | 4 | 20 | 0 | 0 | 1 | 51 |
| | 長崎 | 0 | 2 | 2 | 6 | 7 | 6 | 12 | 0 | 1 | 7 | 43 | 0 | 0 | 3 | 89 | 0 | 1 | 0 | 9 | 8 | 9 | 4 | 0 | 0 | 9 | 31 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 熊本 | 4 | 5 | 2 | 9 | 9 | 15 | 14 | 0 | 4 | 10 | 58 | 0 | 0 | 2 | 132 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 6 | 0 | 1 | 4 | 24 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 12 | 7 | 5 | 13 | 3 | 1 | 8 | 35 | 0 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | 17 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 0 | 8 | 7 | 6 | 8 | 2 | 2 | 9 | 35 | 0 | 0 | 0 | 79 | 1 | 0 | 0 | 12 | 6 | 1 | 11 | 1 | 1 | 6 | 25 | 0 | 0 | 1 | 65 |
| | 鹿児島 | 1 | 6 | 1 | 18 | 9 | 4 | 12 | 4 | 2 | 12 | 69 | 0 | 0 | 5 | 143 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 7 | 36 | 21 | 113 | 88 | 81 | 147 | 22 | 16 | 80 | 512 | 0 | 0 | 20 | 1,143 | 7 | 11 | 5 | 43 | 36 | 25 | 51 | 3 | 7 | 43 | 207 | 0 | 0 | 3 | 441 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| 不明 | | 0 | 3 | 0 | 14 | 13 | 5 | 14 | 3 | 2 | 9 | 49 | 0 | 0 | 1 | 113 | 2 | 3 | 1 | 9 | 7 | 6 | 9 | 0 | 0 | 5 | 35 | 0 | 0 | 1 | 78 |
| 合計 | | 29 | 259 | 105 | 861 | 576 | 399 | 941 | 76 | 119 | 462 | 3,751 | 0 | 0 | 90 | 7,668 | 24 | 189 | 83 | 529 | 380 | 267 | 554 | 41 | 72 | 222 | 2,346 | 2 | 0 | 39 | 4,748 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 軽 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 5 | 9 | 15 | 44 | 45 | 31 | 59 | 2 | 6 | 16 | 114 | 0 | 0 | 5 | 351 | 3 | 3 | 3 | 15 | 3 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 5 | 4 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 1 | 37 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 1 | 2 | 13 | 7 | 2 | 12 | 2 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 60 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 6 | 11 | 21 | 66 | 67 | 45 | 85 | 6 | 7 | 21 | 172 | 0 | 0 | 7 | 514 | 4 | 7 | 3 | 18 | 7 | 7 | 9 | 2 | 0 | 3 | 33 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 14 | 6 | 34 | 16 | 16 | 67 | 1 | 3 | 16 | 144 | 0 | 0 | 1 | 319 | 2 | 5 | 3 | 14 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 福島 | 0 | 20 | 4 | 37 | 18 | 12 | 59 | 0 | 4 | 13 | 124 | 0 | 0 | 5 | 296 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岩手 | 0 | 8 | 1 | 14 | 6 | 0 | 10 | 0 | 0 | 9 | 41 | 0 | 0 | 1 | 90 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 青森 | 2 | 10 | 0 | 18 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 8 | 44 | 0 | 0 | 2 | 98 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 2 | 21 |
| | 山形 | 0 | 8 | 0 | 9 | 7 | 5 | 22 | 0 | 0 | 10 | 37 | 0 | 0 | 2 | 100 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 秋田 | 1 | 4 | 1 | 8 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 1 | 49 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 4 | 64 | 12 | 120 | 55 | 40 | 167 | 2 | 8 | 59 | 409 | 0 | 0 | 12 | 952 | 4 | 10 | 4 | 34 | 7 | 4 | 11 | 0 | 1 | 13 | 63 | 0 | 0 | 2 | 153 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 8 | 2 | 26 | 10 | 4 | 13 | 0 | 4 | 3 | 134 | 0 | 0 | 1 | 208 | 3 | 6 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| | 長野 | 3 | 10 | 5 | 42 | 16 | 2 | 29 | 3 | 2 | 13 | 105 | 0 | 0 | 4 | 234 | 3 | 2 | 4 | 6 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 石川 | 3 | 11 | 9 | 29 | 12 | 8 | 26 | 0 | 2 | 11 | 87 | 0 | 0 | 4 | 202 | 1 | 4 | 2 | 6 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 富山 | 1 | 6 | 3 | 14 | 5 | 2 | 10 | 1 | 2 | 4 | 60 | 0 | 0 | 0 | 108 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| | 小計 | 10 | 35 | 19 | 111 | 43 | 16 | 78 | 4 | 10 | 31 | 386 | 0 | 0 | 9 | 752 | 9 | 14 | 9 | 19 | 6 | 7 | 12 | 0 | 2 | 2 | 62 | 0 | 0 | 3 | 145 |
| 関東 | 東京 | 76 | 181 | 102 | 429 | 242 | 174 | 295 | 15 | 29 | 35 | 1,082 | 0 | 1 | 22 | 2,683 | 66 | 89 | 33 | 150 | 58 | 31 | 64 | 1 | 2 | 7 | 255 | 0 | 1 | 5 | 762 |
| | 神奈川 | 43 | 105 | 41 | 252 | 164 | 65 | 90 | 10 | 14 | 34 | 664 | 0 | 0 | 14 | 1,496 | 51 | 81 | 16 | 120 | 34 | 17 | 23 | 3 | 1 | 13 | 148 | 0 | 0 | 5 | 512 |
| | 千葉 | 15 | 42 | 23 | 128 | 76 | 49 | 112 | 5 | 12 | 17 | 407 | 0 | 1 | 12 | 899 | 24 | 34 | 12 | 51 | 14 | 8 | 19 | 1 | 2 | 1 | 100 | 0 | 0 | 2 | 268 |
| | 埼玉 | 24 | 118 | 59 | 324 | 124 | 60 | 188 | 7 | 26 | 40 | 842 | 1 | 0 | 16 | 1,829 | 30 | 62 | 17 | 74 | 17 | 13 | 34 | 0 | 0 | 7 | 128 | 0 | 0 | 3 | 385 |
| | 茨城 | 13 | 37 | 19 | 79 | 38 | 23 | 99 | 1 | 5 | 30 | 316 | 0 | 0 | 11 | 671 | 2 | 4 | 6 | 4 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 4 | 26 | 0 | 0 | 1 | 60 |
| | 群馬 | 8 | 16 | 10 | 56 | 21 | 11 | 55 | 2 | 8 | 8 | 221 | 0 | 0 | 7 | 423 | 9 | 6 | 2 | 6 | 3 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | 56 |
| | 栃木 | 4 | 28 | 6 | 34 | 15 | 9 | 30 | 2 | 1 | 15 | 142 | 0 | 0 | 4 | 290 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 山梨 | 0 | 4 | 0 | 14 | 3 | 3 | 13 | 0 | 0 | 5 | 57 | 0 | 0 | 0 | 99 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 183 | 531 | 260 | 1,316 | 683 | 394 | 882 | 42 | 95 | 184 | 3,731 | 1 | 2 | 86 | 8,390 | 183 | 282 | 86 | 413 | 131 | 76 | 162 | 5 | 8 | 39 | 694 | 0 | 1 | 17 | 2,097 |
| 中部 | 愛知 | 20 | 63 | 7 | 161 | 66 | 33 | 156 | 1 | 11 | 23 | 625 | 0 | 0 | 17 | 1,183 | 4 | 18 | 2 | 50 | 6 | 5 | 15 | 0 | 1 | 1 | 82 | 0 | 0 | 4 | 188 |
| | 静岡 | 6 | 22 | 11 | 83 | 34 | 24 | 66 | 8 | 5 | 23 | 342 | 0 | 0 | 14 | 638 | 5 | 9 | 0 | 25 | 6 | 1 | 10 | 0 | 0 | 5 | 54 | 0 | 0 | 4 | 119 |
| | 岐阜 | 7 | 13 | 1 | 26 | 13 | 10 | 45 | 4 | 6 | 10 | 99 | 0 | 0 | 2 | 236 | 7 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 三重 | 3 | 14 | 4 | 40 | 18 | 12 | 38 | 3 | 3 | 12 | 128 | 0 | 0 | 3 | 278 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 福井 | 2 | 7 | 0 | 12 | 6 | 0 | 12 | 2 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 62 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 38 | 119 | 23 | 322 | 137 | 79 | 317 | 18 | 26 | 68 | 1,214 | 0 | 0 | 36 | 2,397 | 23 | 39 | 2 | 79 | 15 | 6 | 39 | 0 | 1 | 9 | 150 | 0 | 0 | 8 | 371 |
| 近畿 | 大阪 | 45 | 132 | 42 | 303 | 160 | 75 | 213 | 7 | 35 | 50 | 917 | 0 | 0 | 8 | 1,987 | 62 | 78 | 14 | 166 | 47 | 17 | 37 | 1 | 5 | 13 | 246 | 0 | 0 | 4 | 690 |
| | 京都 | 7 | 38 | 12 | 72 | 44 | 23 | 59 | 1 | 5 | 10 | 214 | 0 | 0 | 5 | 490 | 10 | 9 | 7 | 21 | 12 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 兵庫 | 14 | 44 | 23 | 72 | 48 | 22 | 64 | 6 | 14 | 20 | 349 | 0 | 0 | 9 | 685 | 31 | 25 | 9 | 35 | 12 | 6 | 20 | 0 | 3 | 3 | 80 | 0 | 0 | 4 | 228 |
| | 滋賀 | 4 | 9 | 2 | 24 | 18 | 8 | 11 | 1 | 3 | 5 | 109 | 0 | 1 | 2 | 197 | 5 | 0 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 36 |
| | 奈良 | 2 | 13 | 3 | 21 | 11 | 5 | 17 | 1 | 2 | 6 | 84 | 0 | 0 | 2 | 167 | 4 | 10 | 2 | 7 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| | 和歌山 | 2 | 9 | 4 | 13 | 5 | 3 | 15 | 1 | 0 | 10 | 54 | 0 | 0 | 0 | 116 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 74 | 245 | 86 | 505 | 286 | 136 | 379 | 17 | 59 | 101 | 1,727 | 0 | 1 | 26 | 3,642 | 116 | 127 | 36 | 239 | 74 | 25 | 75 | 1 | 8 | 19 | 399 | 0 | 0 | 11 | 1,130 |
| 中国 | 広島 | 4 | 32 | 11 | 49 | 27 | 17 | 60 | 6 | 7 | 29 | 157 | 0 | 0 | 3 | 402 | 13 | 13 | 2 | 17 | 4 | 4 | 7 | 1 | 1 | 4 | 24 | 0 | 0 | 4 | 94 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 5 | 13 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 10 | 25 | 10 | 44 | 31 | 8 | 32 | 4 | 7 | 20 | 142 | 0 | 0 | 5 | 338 | 8 | 13 | 0 | 10 | 3 | 3 | 9 | 0 | 0 | 4 | 28 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 山口 | 5 | 4 | 1 | 17 | 2 | 4 | 8 | 0 | 0 | 8 | 65 | 0 | 0 | 0 | 114 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 21 | 63 | 22 | 118 | 62 | 32 | 110 | 11 | 15 | 64 | 397 | 0 | 0 | 8 | 923 | 22 | 31 | 2 | 31 | 10 | 7 | 18 | 1 | 3 | 13 | 63 | 0 | 0 | 4 | 205 |
| 四国 | 香川 | 4 | 15 | 9 | 26 | 12 | 6 | 19 | 0 | 1 | 7 | 83 | 0 | 0 | 2 | 184 | 5 | 9 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 徳島 | 4 | 5 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 34 | 0 | 0 | 0 | 63 | 1 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 愛媛 | 1 | 7 | 1 | 25 | 9 | 0 | 13 | 3 | 2 | 4 | 71 | 0 | 0 | 1 | 137 | 5 | 5 | 1 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| | 高知 | 0 | 2 | 0 | 8 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 2 | 40 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 9 | 29 | 13 | 63 | 27 | 8 | 37 | 4 | 5 | 17 | 207 | 0 | 0 | 5 | 424 | 11 | 20 | 5 | 22 | 2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 50 | 0 | 0 | 2 | 124 |
| 九州 | 福岡 | 16 | 46 | 21 | 117 | 67 | 48 | 99 | 5 | 7 | 28 | 343 | 0 | 0 | 14 | 811 | 21 | 38 | 8 | 21 | 14 | 9 | 17 | 2 | 0 | 7 | 81 | 0 | 1 | 4 | 223 |
| | 佐賀 | 5 | 6 | 2 | 19 | 12 | 8 | 14 | 0 | 2 | 9 | 64 | 0 | 0 | 1 | 142 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 1 | 3 | 1 | 12 | 6 | 3 | 11 | 2 | 0 | 7 | 48 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 2 | 0 | 7 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 熊本 | 5 | 5 | 3 | 22 | 14 | 7 | 29 | 0 | 2 | 9 | 81 | 0 | 0 | 2 | 179 | 3 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| | 大分 | 1 | 2 | 1 | 6 | 10 | 9 | 9 | 0 | 0 | 5 | 21 | 0 | 0 | 1 | 65 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 1 | 6 | 3 | 18 | 4 | 3 | 13 | 1 | 2 | 4 | 36 | 0 | 0 | 0 | 91 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 鹿児島 | 2 | 7 | 0 | 20 | 7 | 6 | 19 | 0 | 1 | 10 | 61 | 0 | 0 | 2 | 135 | 2 | 5 | 0 | 6 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 小計 | 31 | 75 | 31 | 214 | 120 | 84 | 194 | 8 | 14 | 72 | 654 | 0 | 0 | 20 | 1,517 | 33 | 56 | 13 | 46 | 29 | 14 | 35 | 2 | 1 | 15 | 141 | 0 | 1 | 6 | 392 |
| 沖縄 | | 4 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 1 | 47 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| 不明 | | 24 | 28 | 16 | 70 | 34 | 20 | 40 | 4 | 2 | 13 | 170 | 0 | 0 | 6 | 427 | 6 | 8 | 2 | 10 | 10 | 6 | 10 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 4 | 84 |
| 合計 | | 404 | 1200 | 503 | 2914 | 1514 | 858 | 2295 | 116 | 241 | 632 | 9088 | 1 | 3 | 216 | 19985 | 415 | 594 | 162 | 912 | 291 | 158 | 373 | 12 | 25 | 116 | 1687 | 0 | 2 | 58 | 4805 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 8 | 17 | 22 | 94 | 77 | 60 | 99 | 7 | 9 | 40 | 245 | 0 | 0 | 5 | 683 |
| | 函館 | 0 | 1 | 2 | 6 | 9 | 9 | 14 | 2 | 0 | 5 | 36 | 0 | 0 | 1 | 85 |
| | 室蘭 | 0 | 5 | 1 | 13 | 21 | 9 | 23 | 0 | 1 | 13 | 52 | 0 | 0 | 1 | 139 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 10 | 6 | 3 | 11 | 0 | 2 | 4 | 24 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 4 | 7 | 11 | 3 | 8 | 0 | 0 | 8 | 22 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 2 | 30 |
| | 旭川 | 2 | 4 | 3 | 30 | 15 | 8 | 17 | 3 | 1 | 6 | 47 | 0 | 0 | 1 | 137 |
| | 小計 | 12 | 29 | 32 | 165 | 140 | 92 | 179 | 12 | 13 | 77 | 440 | 0 | 0 | 10 | 1,201 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 27 | 13 | 80 | 49 | 33 | 133 | 4 | 8 | 26 | 325 | 0 | 0 | 4 | 705 |
| | 福島 | 2 | 32 | 9 | 60 | 38 | 23 | 112 | 4 | 10 | 27 | 280 | 0 | 0 | 11 | 608 |
| | 岩手 | 2 | 15 | 3 | 39 | 16 | 5 | 36 | 1 | 1 | 21 | 120 | 1 | 0 | 2 | 262 |
| | 青森 | 2 | 15 | 5 | 43 | 19 | 15 | 12 | 2 | 3 | 24 | 141 | 0 | 0 | 9 | 290 |
| | 山形 | 0 | 13 | 2 | 24 | 19 | 9 | 36 | 1 | 4 | 20 | 99 | 0 | 0 | 2 | 229 |
| | 秋田 | 2 | 14 | 1 | 22 | 12 | 5 | 16 | 0 | 2 | 15 | 63 | 0 | 0 | 1 | 153 |
| | 小計 | 11 | 116 | 33 | 268 | 153 | 90 | 345 | 12 | 28 | 133 | 1,028 | 1 | 0 | 29 | 2,247 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 21 | 7 | 57 | 35 | 16 | 32 | 4 | 8 | 16 | 281 | 0 | 0 | 5 | 489 |
| | 長野 | 6 | 17 | 13 | 68 | 29 | 7 | 51 | 6 | 3 | 32 | 206 | 0 | 0 | 7 | 445 |
| | 石川 | 4 | 24 | 14 | 53 | 26 | 15 | 45 | 3 | 3 | 19 | 169 | 0 | 0 | 6 | 381 |
| | 富山 | 3 | 17 | 7 | 39 | 14 | 16 | 32 | 3 | 10 | 11 | 140 | 0 | 0 | 4 | 296 |
| | 小計 | 20 | 79 | 41 | 217 | 104 | 54 | 160 | 16 | 24 | 78 | 796 | 0 | 0 | 22 | 1,611 |
| 関東 | 東京 | 144 | 294 | 144 | 630 | 346 | 261 | 430 | 17 | 37 | 63 | 1,575 | 0 | 2 | 30 | 3,973 |
| | 神奈川 | 95 | 204 | 70 | 441 | 268 | 119 | 164 | 19 | 22 | 71 | 1,090 | 0 | 0 | 23 | 2,586 |
| | 千葉 | 40 | 92 | 42 | 221 | 132 | 81 | 198 | 9 | 17 | 35 | 766 | 0 | 1 | 19 | 1,653 |
| | 埼玉 | 55 | 199 | 90 | 456 | 181 | 98 | 284 | 11 | 36 | 67 | 1,230 | 1 | 0 | 23 | 2,731 |
| | 茨城 | 16 | 60 | 33 | 140 | 71 | 51 | 144 | 3 | 10 | 53 | 567 | 0 | 0 | 17 | 1,165 |
| | 群馬 | 18 | 36 | 18 | 92 | 40 | 23 | 115 | 3 | 12 | 15 | 366 | 1 | 0 | 9 | 748 |
| | 栃木 | 6 | 38 | 11 | 63 | 37 | 22 | 65 | 3 | 6 | 27 | 268 | 0 | 0 | 7 | 553 |
| | 山梨 | 0 | 8 | 0 | 25 | 10 | 6 | 21 | 1 | 2 | 13 | 106 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| | 小計 | 374 | 931 | 408 | 2,068 | 1,085 | 661 | 1,421 | 66 | 142 | 344 | 5,968 | 2 | 3 | 128 | 13,601 |
| 中部 | 愛知 | 26 | 106 | 19 | 294 | 124 | 74 | 284 | 3 | 24 | 54 | 1,161 | 0 | 0 | 28 | 2,197 |
| | 静岡 | 11 | 42 | 15 | 174 | 65 | 55 | 124 | 15 | 10 | 53 | 667 | 0 | 0 | 22 | 1,253 |
| | 岐阜 | 15 | 28 | 3 | 53 | 31 | 17 | 76 | 4 | 10 | 18 | 210 | 0 | 0 | 2 | 467 |
| | 三重 | 11 | 28 | 6 | 65 | 36 | 27 | 79 | 8 | 4 | 26 | 269 | 0 | 0 | 5 | 564 |
| | 福井 | 3 | 10 | 3 | 27 | 13 | 5 | 27 | 3 | 3 | 7 | 69 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| | 小計 | 66 | 214 | 46 | 613 | 269 | 178 | 590 | 33 | 51 | 158 | 2,376 | 0 | 0 | 57 | 4,651 |
| 近畿 | 大阪 | 113 | 238 | 66 | 552 | 273 | 132 | 340 | 13 | 51 | 95 | 1,557 | 0 | 0 | 18 | 3,448 |
| | 京都 | 18 | 52 | 22 | 109 | 62 | 34 | 89 | 2 | 9 | 15 | 313 | 0 | 0 | 8 | 733 |
| | 兵庫 | 46 | 81 | 37 | 157 | 86 | 50 | 132 | 11 | 32 | 51 | 662 | 0 | 0 | 21 | 1,366 |
| | 滋賀 | 9 | 17 | 5 | 41 | 26 | 10 | 25 | 1 | 5 | 10 | 182 | 0 | 1 | 8 | 340 |
| | 奈良 | 6 | 28 | 9 | 39 | 17 | 13 | 27 | 3 | 5 | 14 | 162 | 0 | 0 | 5 | 328 |
| | 和歌山 | 7 | 21 | 8 | 27 | 16 | 9 | 30 | 2 | 2 | 22 | 108 | 0 | 0 | 0 | 252 |
| | 小計 | 199 | 437 | 147 | 925 | 480 | 248 | 643 | 32 | 104 | 207 | 2,984 | 0 | 1 | 60 | 6,467 |
| 中国 | 広島 | 20 | 68 | 16 | 113 | 61 | 35 | 117 | 9 | 14 | 61 | 370 | 0 | 0 | 8 | 892 |
| | 鳥取 | 1 | 2 | 0 | 24 | 4 | 4 | 9 | 1 | 2 | 7 | 39 | 0 | 0 | 1 | 94 |
| | 島根 | 1 | 7 | 0 | 10 | 3 | 2 | 10 | 2 | 2 | 11 | 41 | 0 | 0 | 2 | 91 |
| | 岡山 | 20 | 61 | 13 | 86 | 51 | 21 | 74 | 6 | 13 | 41 | 322 | 0 | 0 | 6 | 714 |
| | 山口 | 7 | 10 | 2 | 43 | 17 | 19 | 25 | 2 | 5 | 19 | 171 | 0 | 0 | 2 | 322 |
| | 小計 | 49 | 148 | 31 | 276 | 136 | 81 | 235 | 20 | 36 | 139 | 943 | 0 | 0 | 19 | 2,113 |
| 四国 | 香川 | 10 | 31 | 13 | 46 | 19 | 17 | 41 | 4 | 7 | 18 | 192 | 0 | 0 | 2 | 400 |
| | 徳島 | 5 | 13 | 7 | 24 | 11 | 8 | 5 | 1 | 3 | 7 | 90 | 0 | 0 | 2 | 176 |
| | 愛媛 | 7 | 20 | 4 | 56 | 19 | 4 | 31 | 4 | 5 | 18 | 179 | 0 | 0 | 8 | 355 |
| | 高知 | 0 | 4 | 2 | 22 | 8 | 4 | 6 | 3 | 2 | 10 | 45 | 0 | 0 | 2 | 108 |
| | 小計 | 22 | 68 | 26 | 148 | 57 | 33 | 83 | 12 | 17 | 53 | 506 | 0 | 0 | 14 | 1,039 |
| 九州 | 福岡 | 43 | 106 | 45 | 193 | 136 | 98 | 203 | 18 | 14 | 77 | 715 | 0 | 1 | 25 | 1,674 |
| | 佐賀 | 9 | 14 | 5 | 38 | 23 | 21 | 39 | 2 | 4 | 18 | 144 | 0 | 0 | 5 | 322 |
| | 長崎 | 1 | 8 | 3 | 34 | 25 | 19 | 32 | 2 | 1 | 23 | 133 | 0 | 0 | 3 | 284 |
| | 熊本 | 12 | 19 | 8 | 38 | 27 | 23 | 51 | 0 | 7 | 28 | 174 | 0 | 0 | 5 | 392 |
| | 大分 | 2 | 2 | 4 | 24 | 22 | 16 | 28 | 4 | 3 | 16 | 81 | 0 | 0 | 2 | 204 |
| | 宮崎 | 5 | 10 | 4 | 42 | 20 | 12 | 36 | 4 | 5 | 19 | 108 | 0 | 0 | 1 | 266 |
| | 鹿児島 | 6 | 19 | 1 | 47 | 20 | 15 | 38 | 5 | 4 | 29 | 159 | 0 | 0 | 8 | 351 |
| | 小計 | 78 | 178 | 70 | 416 | 273 | 204 | 427 | 35 | 38 | 210 | 1,514 | 0 | 1 | 49 | 3,493 |
| 沖縄 | | 9 | 0 | 0 | 17 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 5 | 36 | 0 | 0 | 3 | 81 |
| 不明 | | 32 | 42 | 19 | 103 | 64 | 37 | 73 | 7 | 4 | 28 | 281 | 0 | 0 | 12 | 702 |
| 合計 | | 872 | 2242 | 853 | 5216 | 2761 | 1682 | 4163 | 245 | 457 | 1432 | 16872 | 3 | 5 | 403 | 37206 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 4 | 4 | 27 | 32 | 23 | 48 | 2 | 2 | 16 | 96 | 0 | 0 | 2 | 257 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 函館 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | 7 | 1 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 1 | 51 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 室蘭 | 0 | 3 | 2 | 6 | 8 | 7 | 15 | 0 | 2 | 3 | 37 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 0 | 8 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 6 | 11 | 2 | 1 | 5 | 28 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 15 | 11 | 59 | 59 | 42 | 93 | 5 | 7 | 32 | 215 | 0 | 0 | 4 | 543 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | 6 | 30 | 0 | 0 | 1 | 60 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 3 | 3 | 25 | 14 | 13 | 42 | 0 | 3 | 13 | 106 | 0 | 0 | 3 | 225 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | 1 | 14 | 1 | 0 | 8 | 50 | 0 | 0 | 2 | 87 |
| | 福島 | 1 | 6 | 0 | 23 | 6 | 3 | 35 | 0 | 1 | 14 | 102 | 0 | 0 | 3 | 194 | 0 | 5 | 2 | 12 | 9 | 6 | 9 | 1 | 0 | 4 | 45 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 15 | 9 | 5 | 10 | 1 | 1 | 6 | 42 | 0 | 0 | 3 | 93 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 4 | 24 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 青森 | 1 | 7 | 1 | 15 | 9 | 7 | 13 | 0 | 0 | 10 | 51 | 0 | 0 | 0 | 114 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 4 | 8 | 0 | 1 | 4 | 45 | 0 | 0 | 3 | 75 |
| | 山形 | 1 | 3 | 1 | 8 | 2 | 6 | 14 | 1 | 3 | 11 | 41 | 0 | 0 | 1 | 92 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 4 | 21 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 11 | 0 | 0 | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 4 | 0 | 6 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 3 | 25 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 3 | 20 | 5 | 91 | 41 | 36 | 125 | 2 | 8 | 58 | 369 | 0 | 0 | 10 | 768 | 0 | 12 | 4 | 41 | 19 | 17 | 45 | 4 | 4 | 27 | 210 | 0 | 0 | 5 | 388 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 3 | 1 | 15 | 13 | 3 | 8 | 5 | 2 | 10 | 66 | 0 | 0 | 0 | 128 | 0 | 3 | 3 | 7 | 8 | 2 | 8 | 1 | 1 | 4 | 57 | 0 | 0 | 2 | 96 |
| | 長野 | 0 | 2 | 1 | 14 | 3 | 3 | 16 | 3 | 4 | 8 | 48 | 0 | 0 | 0 | 102 | 0 | 0 | 5 | 10 | 6 | 1 | 5 | 1 | 0 | 5 | 34 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 石川 | 0 | 3 | 1 | 11 | 5 | 4 | 15 | 1 | 2 | 5 | 37 | 0 | 0 | 1 | 85 | 0 | 2 | 1 | 9 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 富山 | 1 | 6 | 1 | 17 | 6 | 2 | 9 | 2 | 3 | 5 | 41 | 0 | 0 | 1 | 94 | 1 | 6 | 0 | 8 | 5 | 2 | 6 | 0 | 1 | 2 | 33 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 3 | 14 | 4 | 57 | 27 | 12 | 48 | 11 | 11 | 28 | 192 | 0 | 0 | 2 | 409 | 1 | 11 | 9 | 34 | 22 | 6 | 23 | 4 | 3 | 14 | 151 | 0 | 0 | 2 | 280 |
| 関東 | 東京 | 1 | 6 | 2 | 13 | 9 | 14 | 27 | 3 | 0 | 9 | 97 | 0 | 0 | 2 | 183 | 2 | 7 | 5 | 31 | 30 | 37 | 39 | 4 | 5 | 10 | 140 | 0 | 0 | 1 | 311 |
| | 神奈川 | 1 | 7 | 6 | 25 | 30 | 20 | 20 | 4 | 3 | 7 | 123 | 0 | 0 | 2 | 248 | 0 | 13 | 4 | 44 | 47 | 22 | 30 | 0 | 3 | 7 | 141 | 0 | 0 | 1 | 312 |
| | 千葉 | 3 | 9 | 2 | 14 | 11 | 6 | 17 | 2 | 3 | 2 | 88 | 0 | 0 | 3 | 160 | 1 | 8 | 7 | 18 | 21 | 30 | 42 | 4 | 5 | 10 | 161 | 0 | 0 | 2 | 309 |
| | 埼玉 | 1 | 7 | 5 | 24 | 18 | 12 | 23 | 1 | 5 | 5 | 120 | 0 | 0 | 8 | 229 | 2 | 9 | 9 | 40 | 24 | 21 | 23 | 2 | 6 | 7 | 150 | 0 | 0 | 5 | 298 |
| | 茨城 | 1 | 4 | 3 | 20 | 15 | 9 | 34 | 0 | 2 | 4 | 77 | 1 | 0 | 5 | 175 | 1 | 9 | 7 | 30 | 15 | 16 | 35 | 2 | 2 | 6 | 111 | 0 | 0 | 1 | 235 |
| | 群馬 | 2 | 8 | 2 | 17 | 9 | 8 | 25 | 1 | 3 | 7 | 78 | 0 | 0 | 1 | 161 | 0 | 4 | 6 | 10 | 16 | 6 | 23 | 0 | 3 | 4 | 93 | 0 | 0 | 1 | 166 |
| | 栃木 | 2 | 6 | 1 | 9 | 11 | 6 | 14 | 1 | 2 | 9 | 70 | 0 | 0 | 2 | 133 | 0 | 4 | 0 | 15 | 4 | 3 | 8 | 1 | 2 | 2 | 42 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 38 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| | 小計 | 11 | 48 | 21 | 125 | 107 | 76 | 168 | 12 | 18 | 44 | 672 | 1 | 0 | 24 | 1,327 | 6 | 57 | 38 | 192 | 159 | 141 | 203 | 13 | 26 | 49 | 858 | 0 | 0 | 12 | 1,754 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 18 | 5 | 70 | 44 | 24 | 84 | 7 | 5 | 23 | 358 | 0 | 0 | 4 | 644 | 0 | 2 | 1 | 9 | 10 | 8 | 10 | 2 | 2 | 9 | 81 | 0 | 0 | 3 | 137 |
| | 静岡 | 0 | 3 | 6 | 37 | 32 | 16 | 24 | 5 | 5 | 15 | 170 | 0 | 0 | 8 | 321 | 0 | 10 | 2 | 19 | 18 | 9 | 25 | 1 | 4 | 6 | 97 | 0 | 0 | 5 | 196 |
| | 岐阜 | 0 | 7 | 0 | 19 | 6 | 5 | 43 | 2 | 7 | 7 | 80 | 1 | 0 | 3 | 180 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 7 | 0 | 20 | 6 | 6 | 29 | 0 | 2 | 7 | 112 | 0 | 0 | 3 | 192 | 1 | 2 | 2 | 7 | 10 | 2 | 12 | 0 | 0 | 6 | 37 | 0 | 0 | 1 | 80 |
| | 福井 | 0 | 3 | 1 | 7 | 5 | 2 | 6 | 0 | 2 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 2 | 38 | 12 | 153 | 93 | 53 | 186 | 14 | 21 | 57 | 737 | 1 | 0 | 18 | 1,385 | 1 | 16 | 6 | 46 | 39 | 24 | 57 | 3 | 6 | 23 | 258 | 0 | 0 | 9 | 488 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 6 | 7 | 24 | 27 | 16 | 39 | 3 | 15 | 21 | 182 | 0 | 0 | 3 | 343 | 1 | 13 | 9 | 48 | 30 | 24 | 37 | 1 | 6 | 17 | 199 | 0 | 0 | 0 | 385 |
| | 京都 | 0 | 3 | 3 | 8 | 13 | 4 | 16 | 1 | 2 | 6 | 42 | 0 | 0 | 2 | 100 | 0 | 2 | 1 | 7 | 4 | 3 | 8 | 1 | 2 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 兵庫 | 2 | 4 | 3 | 23 | 22 | 18 | 30 | 0 | 8 | 20 | 130 | 0 | 0 | 3 | 263 | 0 | 7 | 3 | 25 | 12 | 12 | 21 | 2 | 6 | 3 | 111 | 0 | 0 | 1 | 203 |
| | 滋賀 | 1 | 3 | 0 | 14 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 3 | 33 | 0 | 0 | 2 | 67 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| | 奈良 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 4 | 7 | 1 | 2 | 1 | 42 | 0 | 0 | 0 | 66 | 1 | 4 | 0 | 5 | 4 | 3 | 11 | 0 | 1 | 2 | 36 | 0 | 0 | 1 | 68 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 0 | 1 | 2 | 18 | 0 | 0 | 1 | 39 | 1 | 4 | 0 | 4 | 4 | 2 | 15 | 1 | 2 | 3 | 27 | 0 | 0 | 4 | 67 |
| | 小計 | 3 | 20 | 14 | 75 | 69 | 47 | 104 | 6 | 29 | 53 | 447 | 0 | 0 | 11 | 878 | 3 | 31 | 14 | 92 | 58 | 45 | 96 | 6 | 17 | 25 | 439 | 0 | 0 | 7 | 833 |
| 中国 | 広島 | 1 | 16 | 3 | 21 | 15 | 14 | 24 | 2 | 4 | 12 | 101 | 0 | 0 | 6 | 219 | 2 | 6 | 2 | 18 | 9 | 9 | 22 | 3 | 3 | 11 | 64 | 0 | 0 | 2 | 151 |
| | 鳥取 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 島根 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 3 | 10 | 4 | 20 | 12 | 2 | 25 | 6 | 4 | 11 | 84 | 0 | 0 | 2 | 183 | 0 | 8 | 4 | 7 | 1 | 3 | 12 | 0 | 5 | 5 | 62 | 0 | 0 | 1 | 108 |
| | 山口 | 2 | 5 | 3 | 13 | 9 | 8 | 15 | 5 | 0 | 12 | 64 | 0 | 0 | 3 | 139 | 0 | 4 | 0 | 10 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 22 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 8 | 34 | 11 | 60 | 39 | 30 | 76 | 14 | 8 | 43 | 281 | 0 | 0 | 11 | 615 | 2 | 20 | 7 | 39 | 18 | 20 | 42 | 4 | 10 | 24 | 165 | 0 | 0 | 3 | 354 |
| 四国 | 香川 | 0 | 5 | 3 | 6 | 11 | 5 | 9 | 0 | 3 | 5 | 41 | 0 | 0 | 1 | 89 | 0 | 2 | 1 | 7 | 2 | 5 | 5 | 0 | 1 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 徳島 | 0 | 4 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 33 | 0 | 0 | 1 | 58 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 愛媛 | 0 | 3 | 1 | 7 | 15 | 7 | 12 | 1 | 1 | 3 | 49 | 0 | 0 | 1 | 100 | 0 | 3 | 3 | 14 | 0 | 4 | 7 | 1 | 1 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 高知 | 0 | 2 | 2 | 6 | 6 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 17 | 0 | 0 | 1 | 49 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 14 | 7 | 24 | 36 | 15 | 25 | 3 | 11 | 17 | 140 | 0 | 0 | 4 | 296 | 0 | 6 | 4 | 24 | 4 | 9 | 14 | 1 | 3 | 4 | 87 | 0 | 0 | 1 | 157 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 22 | 11 | 54 | 46 | 43 | 66 | 4 | 5 | 34 | 232 | 0 | 0 | 5 | 523 | 0 | 6 | 0 | 20 | 6 | 5 | 18 | 3 | 2 | 7 | 72 | 0 | 0 | 6 | 145 |
| | 佐賀 | 0 | 5 | 2 | 5 | 9 | 4 | 10 | 1 | 1 | 5 | 59 | 0 | 0 | 2 | 103 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 26 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 11 | 2 | 7 | 11 | 0 | 0 | 6 | 30 | 0 | 0 | 1 | 70 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 6 | 7 | 2 | 0 | 4 | 28 | 0 | 0 | 2 | 62 |
| | 熊本 | 0 | 6 | 3 | 10 | 10 | 6 | 21 | 2 | 3 | 10 | 56 | 0 | 0 | 0 | 127 | 0 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | 4 | 22 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 大分 | 0 | 2 | 0 | 8 | 6 | 7 | 19 | 1 | 1 | 7 | 40 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 1 | 13 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 5 | 35 | 0 | 0 | 2 | 71 | 1 | 0 | 1 | 8 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 4 | 40 | 0 | 0 | 1 | 66 |
| | 鹿児島 | 0 | 9 | 3 | 22 | 11 | 0 | 21 | 1 | 1 | 14 | 60 | 0 | 0 | 2 | 144 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 29 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| | 小計 | 1 | 48 | 21 | 123 | 88 | 69 | 153 | 10 | 11 | 81 | 512 | 0 | 0 | 12 | 1,129 | 1 | 13 | 4 | 48 | 26 | 25 | 46 | 7 | 9 | 24 | 233 | 0 | 0 | 11 | 447 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 不明 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 10 | 3 | 15 | 1 | 2 | 8 | 39 | 0 | 0 | 2 | 88 | 1 | 3 | 1 | 7 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 合計 | | 32 | 252 | 109 | 771 | 569 | 384 | 993 | 78 | 126 | 421 | 3,605 | 2 | 0 | 98 | 7,440 | 15 | 172 | 89 | 534 | 355 | 291 | 540 | 43 | 79 | 201 | 2,467 | 0 | 0 | 51 | 4,837 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | 交差点 | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 13 | 10 | 42 | 47 | 23 | 60 | 0 | 3 | 11 | 112 | 0 | 0 | 1 | 323 | 1 | 11 | 7 | 15 | 11 | 5 | 6 | 0 | 0 | 2 | 27 | 0 | 0 | 3 | 88 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 9 | 1 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 | 2 | 32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 4 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 1 | 9 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 52 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 |
| | 小計 | 1 | 17 | 12 | 61 | 69 | 29 | 89 | 1 | 3 | 21 | 177 | 0 | 0 | 7 | 487 | 3 | 13 | 7 | 21 | 16 | 8 | 10 | 0 | 0 | 3 | 32 | 0 | 0 | 5 | 118 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 16 | 5 | 34 | 19 | 13 | 72 | 3 | 5 | 16 | 144 | 1 | 0 | 2 | 332 | 2 | 3 | 2 | 7 | 1 | 3 | 11 | 0 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| | 福島 | 3 | 8 | 5 | 28 | 15 | 6 | 36 | 2 | 2 | 8 | 120 | 0 | 0 | 2 | 235 | 1 | 7 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 1 | 4 | 1 | 12 | 7 | 4 | 12 | 1 | 0 | 5 | 45 | 0 | 0 | 1 | 93 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 1 | 6 | 1 | 14 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 7 | 49 | 0 | 0 | 1 | 93 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 0 | 3 | 2 | 23 | 8 | 2 | 20 | 1 | 1 | 12 | 42 | 0 | 0 | 2 | 116 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 秋田 | 1 | 3 | 0 | 5 | 3 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2 | 25 | 0 | 0 | 1 | 53 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 小計 | 8 | 40 | 14 | 116 | 54 | 29 | 158 | 9 | 9 | 50 | 425 | 1 | 0 | 9 | 922 | 4 | 14 | 5 | 19 | 5 | 6 | 18 | 0 | 1 | 5 | 62 | 0 | 0 | 3 | 142 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 10 | 3 | 19 | 10 | 8 | 7 | 0 | 2 | 10 | 110 | 1 | 0 | 3 | 185 | 4 | 5 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 2 | 9 | 2 | 37 | 8 | 9 | 31 | 1 | 3 | 13 | 126 | 0 | 0 | 3 | 244 | 1 | 10 | 2 | 6 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 石川 | 2 | 12 | 5 | 23 | 14 | 6 | 24 | 4 | 5 | 7 | 85 | 0 | 0 | 3 | 190 | 4 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 富山 | 2 | 6 | 6 | 31 | 9 | 2 | 9 | 2 | 3 | 6 | 61 | 0 | 0 | 4 | 141 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 小計 | 8 | 37 | 16 | 110 | 41 | 25 | 71 | 7 | 13 | 36 | 382 | 1 | 0 | 13 | 760 | 10 | 20 | 6 | 19 | 8 | 1 | 10 | 0 | 1 | 3 | 52 | 0 | 0 | 1 | 131 |
| 関東 | 東京 | 64 | 188 | 85 | 453 | 238 | 163 | 285 | 12 | 31 | 32 | 1,074 | 0 | 1 | 20 | 2,646 | 71 | 84 | 35 | 150 | 58 | 30 | 78 | 3 | 4 | 7 | 213 | 0 | 0 | 1 | 734 |
| | 神奈川 | 45 | 93 | 33 | 218 | 146 | 63 | 81 | 8 | 13 | 35 | 638 | 0 | 1 | 14 | 1,388 | 58 | 79 | 17 | 104 | 39 | 10 | 21 | 0 | 0 | 11 | 144 | 0 | 0 | 4 | 487 |
| | 千葉 | 22 | 56 | 21 | 131 | 62 | 26 | 98 | 7 | 11 | 20 | 414 | 0 | 0 | 17 | 885 | 19 | 27 | 11 | 42 | 21 | 10 | 21 | 0 | 3 | 7 | 77 | 0 | 0 | 4 | 242 |
| | 埼玉 | 28 | 128 | 68 | 311 | 130 | 74 | 230 | 3 | 29 | 25 | 842 | 0 | 0 | 18 | 1,886 | 20 | 53 | 19 | 91 | 20 | 10 | 23 | 1 | 1 | 5 | 143 | 1 | 0 | 8 | 395 |
| | 茨城 | 14 | 39 | 18 | 91 | 33 | 25 | 88 | 6 | 12 | 21 | 290 | 0 | 1 | 7 | 645 | 7 | 9 | 4 | 15 | 2 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 30 | 0 | 0 | 1 | 82 |
| | 群馬 | 5 | 15 | 4 | 54 | 19 | 13 | 65 | 2 | 1 | 14 | 194 | 0 | 0 | 9 | 395 | 8 | 9 | 0 | 9 | 3 | 1 | 6 | 0 | 1 | 4 | 15 | 0 | 0 | 1 | 57 |
| | 栃木 | 4 | 12 | 6 | 35 | 17 | 12 | 35 | 1 | 3 | 6 | 153 | 0 | 0 | 4 | 288 | 2 | 7 | 1 | 8 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 山梨 | 2 | 7 | 2 | 11 | 6 | 2 | 10 | 1 | 3 | 6 | 62 | 0 | 0 | 2 | 114 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 184 | 538 | 237 | 1,304 | 651 | 378 | 892 | 40 | 103 | 159 | 3,667 | 0 | 3 | 91 | 8,247 | 187 | 273 | 87 | 420 | 148 | 65 | 165 | 4 | 10 | 38 | 653 | 1 | 0 | 19 | 2,070 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 56 | 7 | 176 | 65 | 47 | 157 | 1 | 8 | 20 | 577 | 0 | 0 | 17 | 1,135 | 14 | 23 | 6 | 54 | 12 | 3 | 12 | 0 | 0 | 1 | 65 | 0 | 0 | 4 | 194 |
| | 静岡 | 14 | 32 | 6 | 81 | 46 | 21 | 72 | 5 | 3 | 20 | 306 | 0 | 0 | 15 | 621 | 11 | 11 | 8 | 32 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 57 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 岐阜 | 6 | 12 | 3 | 40 | 8 | 8 | 44 | 1 | 3 | 9 | 126 | 0 | 0 | 4 | 264 | 1 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 三重 | 9 | 15 | 3 | 23 | 13 | 8 | 37 | 2 | 3 | 13 | 118 | 0 | 0 | 3 | 247 | 2 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 2 | 33 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 8 | 4 | 3 | 9 | 1 | 1 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 小計 | 33 | 116 | 19 | 328 | 136 | 87 | 319 | 10 | 18 | 64 | 1,156 | 0 | 0 | 39 | 2,325 | 28 | 41 | 15 | 100 | 24 | 4 | 25 | 0 | 1 | 8 | 147 | 0 | 0 | 7 | 400 |
| 近畿 | 大阪 | 41 | 126 | 50 | 284 | 162 | 96 | 219 | 13 | 41 | 46 | 938 | 1 | 1 | 13 | 2,031 | 53 | 106 | 13 | 149 | 41 | 29 | 32 | 0 | 5 | 12 | 212 | 0 | 0 | 3 | 655 |
| | 京都 | 7 | 24 | 4 | 75 | 38 | 21 | 55 | 4 | 10 | 16 | 190 | 0 | 0 | 5 | 449 | 7 | 11 | 2 | 28 | 3 | 5 | 17 | 0 | 0 | 3 | 37 | 1 | 0 | 1 | 115 |
| | 兵庫 | 14 | 35 | 12 | 92 | 44 | 30 | 61 | 9 | 20 | 14 | 352 | 0 | 0 | 12 | 695 | 25 | 26 | 9 | 34 | 19 | 10 | 17 | 0 | 2 | 9 | 83 | 0 | 0 | 0 | 234 |
| | 滋賀 | 0 | 10 | 3 | 28 | 14 | 6 | 26 | 1 | 3 | 3 | 90 | 0 | 0 | 3 | 187 | 2 | 4 | 0 | 19 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 奈良 | 5 | 17 | 1 | 27 | 14 | 4 | 17 | 2 | 2 | 3 | 96 | 0 | 0 | 2 | 190 | 10 | 9 | 0 | 16 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 17 | 0 | 0 | 1 | 66 |
| | 和歌山 | 2 | 9 | 1 | 18 | 3 | 2 | 15 | 1 | 2 | 4 | 45 | 0 | 0 | 1 | 103 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 小計 | 69 | 221 | 71 | 524 | 275 | 159 | 393 | 30 | 78 | 86 | 1,711 | 1 | 1 | 36 | 3,655 | 97 | 158 | 24 | 248 | 68 | 46 | 74 | 0 | 8 | 29 | 372 | 1 | 0 | 6 | 1,131 |
| 中国 | 広島 | 5 | 28 | 8 | 57 | 22 | 13 | 52 | 3 | 8 | 24 | 165 | 0 | 0 | 5 | 390 | 9 | 12 | 0 | 11 | 6 | 7 | 6 | 0 | 0 | 4 | 29 | 0 | 0 | 3 | 87 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 1 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 5 | 24 | 5 | 32 | 21 | 9 | 47 | 4 | 10 | 12 | 144 | 0 | 0 | 2 | 315 | 13 | 5 | 2 | 12 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 山口 | 0 | 4 | 1 | 14 | 6 | 5 | 7 | 2 | 0 | 7 | 50 | 0 | 0 | 1 | 97 | 6 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 小計 | 10 | 58 | 18 | 107 | 50 | 29 | 112 | 9 | 18 | 48 | 379 | 0 | 0 | 9 | 847 | 30 | 21 | 3 | 29 | 10 | 8 | 12 | 0 | 1 | 6 | 68 | 0 | 0 | 4 | 192 |
| 四国 | 香川 | 2 | 11 | 3 | 28 | 15 | 4 | 13 | 0 | 1 | 11 | 89 | 0 | 0 | 2 | 179 | 2 | 6 | 0 | 12 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 徳島 | 1 | 3 | 4 | 10 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 49 | 0 | 0 | 1 | 79 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 3 | 15 | 2 | 16 | 5 | 1 | 10 | 1 | 1 | 5 | 65 | 0 | 0 | 4 | 128 | 6 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 高知 | 3 | 4 | 0 | 7 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 45 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 9 | 33 | 9 | 61 | 29 | 7 | 28 | 1 | 3 | 18 | 225 | 0 | 0 | 8 | 431 | 11 | 17 | 3 | 20 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 44 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 九州 | 福岡 | 18 | 32 | 18 | 95 | 71 | 51 | 83 | 3 | 2 | 25 | 370 | 0 | 0 | 20 | 788 | 24 | 20 | 9 | 36 | 23 | 13 | 25 | 2 | 2 | 6 | 89 | 0 | 0 | 3 | 252 |
| | 佐賀 | 1 | 10 | 3 | 13 | 8 | 5 | 16 | 0 | 5 | 5 | 45 | 0 | 0 | 0 | 111 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 長崎 | 3 | 5 | 0 | 7 | 7 | 4 | 12 | 2 | 0 | 4 | 39 | 0 | 0 | 0 | 83 | 2 | 5 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 熊本 | 5 | 10 | 4 | 20 | 4 | 8 | 26 | 1 | 3 | 7 | 84 | 0 | 0 | 2 | 174 | 1 | 4 | 1 | 6 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 3 | 40 |
| | 大分 | 2 | 3 | 2 | 8 | 9 | 2 | 15 | 0 | 1 | 7 | 35 | 0 | 0 | 3 | 87 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 6 | 7 | 1 | 14 | 7 | 2 | 12 | 0 | 1 | 2 | 41 | 0 | 0 | 2 | 95 | 1 | 2 | 1 | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 鹿児島 | 0 | 10 | 1 | 17 | 11 | 1 | 19 | 0 | 1 | 7 | 48 | 0 | 0 | 2 | 117 | 4 | 3 | 1 | 12 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 35 | 77 | 29 | 174 | 117 | 73 | 183 | 6 | 13 | 57 | 662 | 0 | 0 | 29 | 1,455 | 36 | 38 | 14 | 69 | 35 | 20 | 39 | 2 | 3 | 20 | 160 | 0 | 0 | 6 | 442 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 29 | 48 | 16 | 82 | 34 | 25 | 62 | 1 | 3 | 21 | 220 | 0 | 0 | 7 | 548 | 5 | 6 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 合計 | | 386 | 1185 | 441 | 2875 | 1456 | 841 | 2310 | 114 | 261 | 564 | 9023 | 3 | 4 | 248 | 19711 | 411 | 601 | 165 | 952 | 319 | 164 | 359 | 6 | 27 | 116 | 1621 | 2 | 0 | 51 | 4794 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 28 | 21 | 84 | 92 | 53 | 118 | 3 | 5 | 33 | 250 | 0 | 0 | 6 | 696 |
| | 函館 | 1 | 1 | 4 | 8 | 11 | 2 | 16 | 2 | 2 | 5 | 43 | 0 | 0 | 4 | 99 |
| | 室蘭 | 0 | 5 | 2 | 12 | 13 | 9 | 22 | 0 | 2 | 4 | 52 | 0 | 0 | 4 | 125 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 10 | 6 | 2 | 9 | 0 | 0 | 4 | 17 | 0 | 0 | 1 | 50 |
| | 釧路 | 0 | 2 | 0 | 10 | 8 | 5 | 10 | 0 | 1 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 北見 | 0 | 3 | 1 | 5 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 | 17 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 旭川 | 1 | 6 | 4 | 18 | 13 | 9 | 17 | 2 | 1 | 6 | 61 | 0 | 0 | 2 | 140 |
| | 小計 | 5 | 46 | 32 | 147 | 149 | 81 | 197 | 7 | 11 | 62 | 454 | 0 | 0 | 17 | 1,208 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 24 | 10 | 73 | 36 | 30 | 139 | 4 | 9 | 38 | 317 | 1 | 0 | 8 | 693 |
| | 福島 | 5 | 26 | 8 | 66 | 32 | 16 | 83 | 3 | 3 | 27 | 283 | 0 | 0 | 5 | 557 |
| | 岩手 | 2 | 6 | 1 | 32 | 16 | 10 | 27 | 3 | 3 | 16 | 116 | 0 | 0 | 4 | 236 |
| | 青森 | 2 | 17 | 3 | 39 | 15 | 16 | 27 | 2 | 2 | 22 | 154 | 0 | 0 | 4 | 303 |
| | 山形 | 1 | 6 | 5 | 41 | 13 | 11 | 42 | 3 | 4 | 27 | 112 | 0 | 0 | 4 | 269 |
| | 秋田 | 1 | 7 | 1 | 16 | 7 | 5 | 28 | 0 | 1 | 10 | 84 | 0 | 0 | 2 | 162 |
| | 小計 | 15 | 86 | 28 | 267 | 119 | 88 | 346 | 15 | 22 | 140 | 1,066 | 1 | 0 | 27 | 2,220 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 21 | 10 | 46 | 32 | 13 | 23 | 6 | 6 | 24 | 251 | 1 | 0 | 5 | 446 |
| | 長野 | 3 | 21 | 10 | 67 | 20 | 14 | 57 | 5 | 7 | 27 | 222 | 0 | 0 | 3 | 456 |
| | 石川 | 6 | 19 | 7 | 47 | 24 | 11 | 46 | 7 | 8 | 16 | 159 | 0 | 0 | 4 | 354 |
| | 富山 | 5 | 21 | 8 | 60 | 22 | 6 | 26 | 4 | 7 | 14 | 145 | 0 | 0 | 6 | 324 |
| | 小計 | 22 | 82 | 35 | 220 | 98 | 44 | 152 | 22 | 28 | 81 | 777 | 1 | 0 | 18 | 1,580 |
| 関東 | 東京 | 138 | 285 | 127 | 647 | 335 | 244 | 429 | 22 | 40 | 58 | 1,524 | 0 | 1 | 24 | 3,874 |
| | 神奈川 | 104 | 192 | 60 | 391 | 262 | 115 | 152 | 12 | 19 | 60 | 1,046 | 0 | 1 | 21 | 2,435 |
| | 千葉 | 45 | 100 | 41 | 205 | 115 | 72 | 178 | 13 | 22 | 39 | 740 | 0 | 0 | 26 | 1,596 |
| | 埼玉 | 51 | 197 | 101 | 466 | 192 | 117 | 299 | 7 | 41 | 42 | 1,255 | 1 | 0 | 39 | 2,808 |
| | 茨城 | 23 | 61 | 32 | 156 | 65 | 51 | 168 | 8 | 16 | 33 | 508 | 1 | 1 | 14 | 1,137 |
| | 群馬 | 15 | 36 | 12 | 90 | 47 | 28 | 119 | 3 | 8 | 29 | 380 | 0 | 0 | 12 | 779 |
| | 栃木 | 8 | 29 | 8 | 67 | 37 | 22 | 60 | 3 | 8 | 18 | 281 | 0 | 0 | 6 | 547 |
| | 山梨 | 4 | 16 | 2 | 19 | 12 | 11 | 23 | 1 | 3 | 11 | 116 | 0 | 0 | 4 | 222 |
| | 小計 | 388 | 916 | 383 | 2,041 | 1,065 | 660 | 1,428 | 69 | 157 | 290 | 5,850 | 2 | 3 | 146 | 13,398 |
| 中部 | 愛知 | 20 | 99 | 19 | 309 | 131 | 82 | 263 | 10 | 15 | 53 | 1,081 | 0 | 0 | 28 | 2,110 |
| | 静岡 | 25 | 56 | 22 | 169 | 104 | 47 | 128 | 11 | 12 | 43 | 630 | 0 | 0 | 28 | 1,275 |
| | 岐阜 | 7 | 23 | 4 | 68 | 17 | 14 | 94 | 3 | 10 | 18 | 234 | 1 | 0 | 7 | 500 |
| | 三重 | 12 | 27 | 5 | 57 | 31 | 16 | 80 | 2 | 5 | 28 | 280 | 0 | 0 | 9 | 552 |
| | 福井 | 0 | 6 | 2 | 24 | 9 | 9 | 22 | 1 | 4 | 10 | 73 | 0 | 0 | 1 | 161 |
| | 小計 | 64 | 211 | 52 | 627 | 292 | 168 | 587 | 27 | 46 | 152 | 2,298 | 1 | 0 | 73 | 4,598 |
| 近畿 | 大阪 | 95 | 251 | 79 | 505 | 260 | 165 | 327 | 17 | 67 | 96 | 1,531 | 1 | 1 | 19 | 3,414 |
| | 京都 | 14 | 40 | 10 | 118 | 58 | 33 | 96 | 6 | 14 | 25 | 307 | 1 | 0 | 8 | 730 |
| | 兵庫 | 41 | 72 | 27 | 174 | 97 | 70 | 129 | 11 | 36 | 46 | 676 | 0 | 0 | 16 | 1,395 |
| | 滋賀 | 3 | 18 | 4 | 64 | 21 | 9 | 38 | 3 | 5 | 7 | 167 | 0 | 0 | 6 | 345 |
| | 奈良 | 16 | 33 | 1 | 52 | 24 | 12 | 40 | 3 | 5 | 9 | 191 | 0 | 0 | 4 | 390 |
| | 和歌山 | 3 | 16 | 2 | 26 | 10 | 8 | 37 | 2 | 5 | 10 | 97 | 0 | 0 | 7 | 223 |
| | 小計 | 172 | 430 | 123 | 939 | 470 | 297 | 667 | 42 | 132 | 193 | 2,969 | 2 | 1 | 60 | 6,497 |
| 中国 | 広島 | 17 | 62 | 13 | 107 | 52 | 43 | 104 | 8 | 15 | 51 | 359 | 0 | 0 | 16 | 847 |
| | 鳥取 | 2 | 6 | 4 | 9 | 5 | 7 | 6 | 1 | 0 | 4 | 31 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 島根 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 | 7 | 16 | 0 | 0 | 12 | 44 | 0 | 0 | 1 | 97 |
| | 岡山 | 21 | 47 | 15 | 71 | 38 | 14 | 88 | 10 | 20 | 29 | 316 | 0 | 0 | 5 | 674 |
| | 山口 | 8 | 15 | 4 | 42 | 19 | 16 | 28 | 8 | 2 | 25 | 143 | 0 | 0 | 5 | 315 |
| | 小計 | 50 | 133 | 39 | 235 | 117 | 87 | 242 | 27 | 37 | 121 | 893 | 0 | 0 | 27 | 2,008 |
| 四国 | 香川 | 4 | 24 | 7 | 53 | 30 | 16 | 28 | 0 | 5 | 18 | 173 | 0 | 0 | 3 | 361 |
| | 徳島 | 3 | 9 | 7 | 20 | 7 | 3 | 7 | 0 | 5 | 9 | 110 | 0 | 0 | 3 | 183 |
| | 愛媛 | 9 | 27 | 6 | 42 | 20 | 12 | 30 | 3 | 3 | 10 | 163 | 0 | 0 | 5 | 330 |
| | 高知 | 4 | 10 | 3 | 14 | 15 | 4 | 4 | 2 | 5 | 6 | 50 | 0 | 0 | 2 | 119 |
| | 小計 | 20 | 70 | 23 | 129 | 72 | 35 | 69 | 5 | 18 | 43 | 496 | 0 | 0 | 13 | 993 |
| 九州 | 福岡 | 43 | 80 | 38 | 205 | 146 | 112 | 192 | 12 | 11 | 72 | 763 | 0 | 0 | 34 | 1,708 |
| | 佐賀 | 4 | 20 | 8 | 22 | 19 | 16 | 27 | 2 | 8 | 12 | 140 | 0 | 0 | 3 | 281 |
| | 長崎 | 5 | 12 | 2 | 28 | 16 | 18 | 32 | 4 | 0 | 16 | 109 | 0 | 0 | 3 | 245 |
| | 熊本 | 6 | 23 | 9 | 41 | 17 | 17 | 56 | 4 | 9 | 23 | 180 | 0 | 0 | 5 | 390 |
| | 大分 | 3 | 7 | 2 | 22 | 21 | 15 | 41 | 1 | 3 | 16 | 96 | 0 | 0 | 3 | 230 |
| | 宮崎 | 8 | 12 | 4 | 40 | 17 | 7 | 25 | 1 | 2 | 12 | 135 | 0 | 0 | 5 | 268 |
| | 鹿児島 | 4 | 22 | 5 | 56 | 30 | 2 | 48 | 1 | 3 | 31 | 144 | 0 | 0 | 5 | 351 |
| | 小計 | 73 | 176 | 68 | 414 | 266 | 187 | 421 | 25 | 36 | 182 | 1,567 | 0 | 0 | 58 | 3,473 |
| 沖縄 | | 0 | 2 | 0 | 15 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 7 | 31 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 不明 | | 35 | 58 | 21 | 98 | 50 | 32 | 86 | 2 | 6 | 31 | 315 | 0 | 0 | 9 | 743 |
| 合計 | | 844 | 2210 | 804 | 5132 | 2699 | 1680 | 4202 | 241 | 493 | 1302 | 16716 | 7 | 4 | 448 | 36782 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 4 | 5 | 25 | 30 | 20 | 46 | 1 | 3 | 16 | 83 | 0 | 0 | 1 | 235 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 2 | 24 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 4 | 0 | 1 | 6 | 10 | 0 | 0 | 1 | 35 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 1 | 8 | 11 | 6 | 18 | 1 | 0 | 5 | 32 | 0 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 1 | 7 | 0 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 1 | 8 | 0 | 2 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 6 | 0 | 12 | 6 | 3 | 11 | 0 | 0 | 6 | 22 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 12 | 8 | 65 | 63 | 36 | 99 | 2 | 6 | 40 | 191 | 0 | 0 | 4 | 528 | 0 | 3 | 1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 19 | 0 | 0 | 2 | 46 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 6 | 4 | 26 | 9 | 8 | 35 | 0 | 0 | 9 | 76 | 0 | 0 | 4 | 179 | 2 | 2 | 2 | 12 | 7 | 9 | 20 | 0 | 2 | 7 | 40 | 0 | 0 | 1 | 104 |
| | 福島 | 0 | 5 | 4 | 13 | 6 | 3 | 23 | 2 | 0 | 16 | 94 | 0 | 0 | 2 | 168 | 0 | 2 | 1 | 12 | 9 | 2 | 8 | 0 | 2 | 4 | 48 | 0 | 0 | 3 | 91 |
| | 岩手 | 0 | 4 | 2 | 3 | 6 | 7 | 13 | 1 | 0 | 5 | 45 | 0 | 0 | 3 | 89 | 0 | 1 | 2 | 7 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 4 | 10 | 0 | 1 | 12 | 43 | 0 | 0 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 7 | 2 | 0 | 1 | 6 | 31 | 0 | 0 | 1 | 68 |
| | 山形 | 1 | 1 | 3 | 15 | 3 | 0 | 12 | 1 | 1 | 10 | 37 | 0 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 4 | 8 | 0 | 1 | 3 | 31 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 3 | 17 | 13 | 71 | 34 | 26 | 101 | 4 | 3 | 55 | 326 | 0 | 0 | 9 | 662 | 2 | 7 | 5 | 47 | 32 | 24 | 39 | 2 | 7 | 23 | 179 | 0 | 0 | 6 | 373 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 1 | 3 | 15 | 4 | 5 | 15 | 3 | 3 | 8 | 59 | 0 | 0 | 3 | 120 | 0 | 4 | 1 | 13 | 8 | 5 | 7 | 0 | 4 | 7 | 45 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 長野 | 0 | 1 | 4 | 13 | 2 | 5 | 15 | 0 | 0 | 4 | 53 | 0 | 0 | 1 | 98 | 0 | 1 | 0 | 10 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 5 | 31 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 9 | 4 | 3 | 14 | 1 | 2 | 2 | 32 | 0 | 0 | 2 | 70 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 3 | 36 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 富山 | 0 | 2 | 0 | 17 | 5 | 1 | 7 | 1 | 1 | 6 | 41 | 0 | 0 | 3 | 84 | 0 | 3 | 0 | 12 | 10 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 23 | 0 | 0 | 1 | 61 |
| | 小計 | 1 | 5 | 7 | 54 | 15 | 14 | 51 | 5 | 6 | 20 | 185 | 0 | 0 | 9 | 372 | 0 | 11 | 2 | 41 | 21 | 14 | 25 | 2 | 4 | 17 | 135 | 0 | 0 | 1 | 273 |
| 関東 | 東京 | 1 | 4 | 4 | 14 | 13 | 11 | 22 | 1 | 5 | 7 | 94 | 0 | 0 | 2 | 178 | 0 | 10 | 7 | 28 | 20 | 31 | 34 | 0 | 3 | 4 | 109 | 0 | 0 | 1 | 247 |
| | 神奈川 | 2 | 7 | 1 | 26 | 30 | 15 | 17 | 2 | 5 | 6 | 123 | 0 | 0 | 2 | 236 | 2 | 3 | 6 | 26 | 24 | 27 | 21 | 3 | 5 | 9 | 120 | 0 | 0 | 2 | 248 |
| | 千葉 | 1 | 3 | 4 | 17 | 13 | 7 | 23 | 0 | 1 | 7 | 96 | 0 | 0 | 3 | 175 | 0 | 9 | 5 | 24 | 23 | 14 | 34 | 1 | 4 | 2 | 143 | 0 | 0 | 2 | 261 |
| | 埼玉 | 0 | 10 | 5 | 37 | 21 | 12 | 26 | 2 | 2 | 4 | 127 | 0 | 0 | 8 | 254 | 2 | 9 | 1 | 25 | 18 | 19 | 24 | 1 | 5 | 6 | 103 | 0 | 1 | 1 | 215 |
| | 茨城 | 0 | 8 | 2 | 12 | 13 | 13 | 25 | 2 | 7 | 18 | 108 | 0 | 0 | 2 | 210 | 2 | 5 | 8 | 15 | 15 | 16 | 27 | 3 | 3 | 6 | 98 | 0 | 0 | 4 | 202 |
| | 群馬 | 1 | 4 | 4 | 26 | 7 | 8 | 20 | 0 | 3 | 7 | 99 | 0 | 0 | 2 | 181 | 2 | 4 | 1 | 13 | 5 | 2 | 20 | 0 | 3 | 2 | 66 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 栃木 | 2 | 7 | 4 | 18 | 12 | 6 | 7 | 0 | 1 | 0 | 66 | 0 | 0 | 4 | 127 | 0 | 2 | 2 | 5 | 8 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 31 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 7 | 2 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 1 | 42 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 7 | 44 | 24 | 154 | 112 | 74 | 147 | 9 | 24 | 52 | 732 | 0 | 0 | 24 | 1,403 | 8 | 44 | 32 | 137 | 116 | 111 | 168 | 8 | 23 | 36 | 685 | 0 | 1 | 10 | 1,379 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 14 | 5 | 68 | 41 | 24 | 82 | 5 | 4 | 11 | 302 | 0 | 0 | 3 | 561 | 0 | 1 | 0 | 10 | 9 | 6 | 8 | 0 | 1 | 6 | 62 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 静岡 | 0 | 5 | 4 | 26 | 19 | 14 | 38 | 4 | 7 | 12 | 152 | 0 | 0 | 6 | 287 | 1 | 2 | 5 | 22 | 11 | 13 | 16 | 2 | 2 | 5 | 107 | 0 | 0 | 5 | 191 |
| | 岐阜 | 0 | 7 | 0 | 19 | 8 | 3 | 33 | 2 | 5 | 4 | 93 | 0 | 0 | 2 | 176 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 26 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| | 三重 | 3 | 7 | 2 | 18 | 6 | 14 | 19 | 3 | 4 | 7 | 110 | 0 | 0 | 1 | 194 | 1 | 3 | 3 | 7 | 5 | 4 | 8 | 0 | 1 | 2 | 36 | 0 | 1 | 1 | 72 |
| | 福井 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 2 | 5 | 2 | 1 | 4 | 26 | 0 | 0 | 1 | 52 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 5 | 35 | 11 | 137 | 77 | 57 | 177 | 16 | 21 | 38 | 683 | 0 | 0 | 13 | 1,270 | 3 | 8 | 8 | 48 | 27 | 26 | 42 | 2 | 6 | 17 | 242 | 0 | 1 | 7 | 437 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 7 | 6 | 22 | 19 | 12 | 33 | 5 | 12 | 14 | 184 | 0 | 0 | 3 | 318 | 3 | 26 | 6 | 43 | 26 | 25 | 50 | 3 | 6 | 15 | 177 | 0 | 0 | 1 | 381 |
| | 京都 | 1 | 2 | 1 | 9 | 15 | 6 | 14 | 0 | 3 | 5 | 54 | 0 | 0 | 3 | 113 | 0 | 3 | 7 | 8 | 5 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 兵庫 | 2 | 2 | 5 | 14 | 19 | 14 | 26 | 4 | 12 | 13 | 116 | 0 | 0 | 6 | 233 | 2 | 7 | 1 | 22 | 10 | 11 | 21 | 3 | 4 | 11 | 98 | 0 | 0 | 1 | 191 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 9 | 5 | 2 | 11 | 0 | 1 | 5 | 43 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 奈良 | 0 | 5 | 0 | 10 | 6 | 3 | 8 | 0 | 1 | 6 | 36 | 0 | 0 | 0 | 75 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 3 | 11 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 23 | 0 | 0 | 2 | 49 | 0 | 3 | 0 | 7 | 3 | 4 | 9 | 0 | 2 | 9 | 30 | 0 | 0 | 1 | 68 |
| | 小計 | 5 | 18 | 13 | 69 | 68 | 41 | 97 | 11 | 31 | 43 | 456 | 0 | 0 | 14 | 866 | 5 | 44 | 16 | 90 | 53 | 44 | 105 | 6 | 12 | 38 | 382 | 0 | 0 | 3 | 798 |
| 中国 | 広島 | 2 | 7 | 1 | 26 | 18 | 12 | 34 | 2 | 4 | 16 | 116 | 0 | 1 | 1 | 240 | 3 | 7 | 6 | 26 | 10 | 7 | 30 | 1 | 3 | 6 | 57 | 0 | 0 | 1 | 157 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 4 | 20 | 0 | 0 | 3 | 43 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 島根 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岡山 | 1 | 15 | 6 | 22 | 8 | 8 | 17 | 1 | 4 | 10 | 73 | 0 | 0 | 1 | 166 | 2 | 6 | 5 | 16 | 13 | 3 | 18 | 0 | 4 | 6 | 43 | 0 | 0 | 1 | 117 |
| | 山口 | 3 | 9 | 1 | 13 | 10 | 6 | 16 | 4 | 3 | 10 | 59 | 0 | 0 | 3 | 137 | 1 | 1 | 0 | 7 | 5 | 1 | 6 | 0 | 2 | 3 | 18 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| | 小計 | 6 | 33 | 9 | 70 | 37 | 28 | 76 | 7 | 12 | 42 | 284 | 0 | 1 | 8 | 613 | 6 | 18 | 12 | 53 | 31 | 14 | 61 | 1 | 10 | 15 | 135 | 0 | 0 | 3 | 359 |
| 四国 | 香川 | 0 | 3 | 2 | 8 | 5 | 3 | 10 | 1 | 1 | 3 | 45 | 0 | 0 | 2 | 83 | 0 | 5 | 2 | 9 | 3 | 2 | 8 | 1 | 0 | 1 | 31 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 徳島 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 24 | 0 | 0 | 1 | 47 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 愛媛 | 1 | 7 | 3 | 9 | 7 | 4 | 7 | 0 | 2 | 6 | 42 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | 7 | 1 | 13 | 4 | 1 | 8 | 1 | 3 | 6 | 34 | 0 | 0 | 2 | 80 |
| | 高知 | 0 | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 17 | 0 | 0 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 2 | 13 | 6 | 23 | 24 | 11 | 20 | 2 | 7 | 15 | 128 | 0 | 0 | 4 | 255 | 0 | 12 | 5 | 29 | 7 | 7 | 18 | 3 | 5 | 8 | 87 | 0 | 0 | 2 | 183 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 14 | 7 | 59 | 61 | 49 | 59 | 13 | 8 | 18 | 223 | 0 | 0 | 11 | 527 | 1 | 1 | 0 | 9 | 8 | 9 | 16 | 6 | 4 | 7 | 58 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | 佐賀 | 0 | 4 | 1 | 12 | 4 | 3 | 15 | 1 | 1 | 4 | 59 | 0 | 0 | 2 | 106 | 0 | 2 | 1 | 8 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 2 | 9 | 7 | 6 | 11 | 3 | 4 | 0 | 34 | 0 | 0 | 3 | 80 | 1 | 1 | 0 | 7 | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 4 | 19 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 熊本 | 0 | 6 | 0 | 20 | 8 | 6 | 20 | 1 | 3 | 13 | 66 | 0 | 0 | 2 | 145 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 26 | 0 | 0 | 2 | 47 |
| | 大分 | 1 | 2 | 3 | 10 | 5 | 2 | 18 | 2 | 0 | 12 | 39 | 0 | 0 | 2 | 96 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 宮崎 | 0 | 3 | 1 | 4 | 6 | 4 | 7 | 3 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 50 | 1 | 3 | 1 | 12 | 2 | 1 | 8 | 1 | 1 | 5 | 30 | 0 | 0 | 1 | 66 |
| | 鹿児島 | 0 | 4 | 0 | 9 | 7 | 15 | 11 | 2 | 0 | 7 | 53 | 0 | 0 | 1 | 109 | 0 | 3 | 5 | 9 | 5 | 3 | 7 | 0 | 0 | 4 | 25 | 0 | 0 | 2 | 63 |
| | 小計 | 7 | 33 | 14 | 123 | 98 | 85 | 141 | 25 | 16 | 57 | 493 | 0 | 0 | 21 | 1,113 | 3 | 13 | 9 | 52 | 26 | 24 | 45 | 7 | 5 | 28 | 189 | 0 | 0 | 6 | 407 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 9 | 4 | 6 | 11 | 2 | 2 | 4 | 59 | 0 | 0 | 1 | 99 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 2 | 6 | 0 | 0 | 5 | 25 | 0 | 0 | 1 | 52 |
| 合計 | | 39 | 210 | 105 | 775 | 532 | 378 | 920 | 83 | 128 | 366 | 3,537 | 0 | 1 | 107 | 7,181 | 27 | 161 | 91 | 514 | 323 | 267 | 511 | 32 | 73 | 197 | 2,082 | 0 | 2 | 41 | 4,321 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数（H13～H23）

(H18)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 軽 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 12 | 13 | 36 | 47 | 22 | 67 | 1 | 2 | 15 | 110 | 0 | 0 | 7 | 333 | 2 | 6 | 0 | 6 | 10 | 6 | 14 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 2 | 69 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 0 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 5 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 1 | 2 | 3 | 11 | 6 | 5 | 7 | 0 | 2 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 63 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 4 | 15 | 16 | 56 | 63 | 35 | 90 | 3 | 5 | 26 | 173 | 0 | 0 | 10 | 496 | 3 | 7 | 2 | 10 | 12 | 7 | 14 | 1 | 0 | 2 | 30 | 0 | 0 | 2 | 90 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 11 | 8 | 45 | 28 | 17 | 65 | 1 | 1 | 13 | 130 | 0 | 0 | 4 | 324 | 4 | 5 | 0 | 5 | 2 | 3 | 9 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 2 | 50 |
| | 福島 | 1 | 10 | 3 | 31 | 12 | 11 | 43 | 0 | 4 | 12 | 101 | 0 | 0 | 8 | 236 | 6 | 5 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 岩手 | 0 | 6 | 1 | 18 | 5 | 3 | 9 | 0 | 1 | 3 | 32 | 0 | 0 | 0 | 78 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 0 | 4 | 2 | 12 | 7 | 2 | 9 | 0 | 0 | 7 | 47 | 0 | 0 | 1 | 91 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 山形 | 0 | 2 | 2 | 15 | 5 | 1 | 25 | 0 | 3 | 10 | 47 | 1 | 0 | 0 | 111 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 7 | 7 | 2 | 6 | 0 | 1 | 7 | 34 | 0 | 0 | 0 | 65 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 小計 | 2 | 34 | 16 | 128 | 64 | 36 | 157 | 1 | 10 | 52 | 391 | 1 | 0 | 13 | 905 | 12 | 12 | 4 | 18 | 6 | 3 | 17 | 0 | 1 | 2 | 51 | 0 | 0 | 5 | 131 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 4 | 4 | 27 | 6 | 7 | 9 | 2 | 1 | 0 | 111 | 0 | 0 | 0 | 174 | 4 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| | 長野 | 1 | 15 | 3 | 25 | 11 | 9 | 40 | 2 | 2 | 9 | 88 | 0 | 0 | 5 | 210 | 1 | 4 | 2 | 5 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 2 | 44 |
| | 石川 | 2 | 6 | 4 | 31 | 14 | 4 | 23 | 4 | 0 | 5 | 85 | 0 | 0 | 7 | 185 | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 富山 | 1 | 7 | 1 | 13 | 5 | 4 | 12 | 0 | 2 | 5 | 52 | 0 | 0 | 1 | 103 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 小計 | 7 | 32 | 12 | 96 | 36 | 24 | 84 | 8 | 5 | 19 | 336 | 0 | 0 | 13 | 672 | 8 | 10 | 4 | 15 | 7 | 4 | 11 | 0 | 1 | 3 | 58 | 0 | 0 | 4 | 125 |
| 関東 | 東京 | 60 | 200 | 77 | 394 | 195 | 138 | 279 | 6 | 17 | 38 | 947 | 1 | 0 | 13 | 2,365 | 57 | 88 | 33 | 163 | 54 | 28 | 83 | 0 | 3 | 4 | 261 | 0 | 0 | 6 | 780 |
| | 神奈川 | 31 | 98 | 49 | 235 | 124 | 65 | 88 | 9 | 12 | 26 | 606 | 0 | 1 | 12 | 1,356 | 57 | 67 | 15 | 82 | 44 | 17 | 19 | 0 | 2 | 7 | 154 | 0 | 0 | 6 | 470 |
| | 千葉 | 28 | 42 | 20 | 138 | 60 | 39 | 93 | 4 | 12 | 21 | 417 | 0 | 0 | 14 | 888 | 18 | 24 | 7 | 56 | 14 | 6 | 22 | 1 | 1 | 8 | 95 | 0 | 1 | 5 | 258 |
| | 埼玉 | 23 | 116 | 39 | 273 | 125 | 82 | 179 | 6 | 18 | 22 | 804 | 0 | 0 | 27 | 1,714 | 18 | 43 | 14 | 64 | 23 | 18 | 24 | 2 | 5 | 6 | 123 | 1 | 0 | 3 | 344 |
| | 茨城 | 10 | 29 | 19 | 77 | 40 | 24 | 91 | 3 | 5 | 17 | 322 | 0 | 0 | 11 | 648 | 3 | 8 | 2 | 9 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 19 | 0 | 0 | 3 | 56 |
| | 群馬 | 10 | 20 | 5 | 33 | 15 | 9 | 45 | 3 | 4 | 9 | 185 | 0 | 0 | 6 | 344 | 10 | 7 | 0 | 6 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 0 | 3 | 56 |
| | 栃木 | 7 | 13 | 9 | 31 | 9 | 11 | 27 | 1 | 1 | 8 | 151 | 0 | 0 | 5 | 273 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 0 | 2 | 39 |
| | 山梨 | 2 | 5 | 1 | 16 | 4 | 5 | 8 | 0 | 1 | 2 | 46 | 0 | 0 | 4 | 94 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 11 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 小計 | 171 | 523 | 219 | 1,197 | 572 | 373 | 810 | 32 | 70 | 143 | 3,478 | 1 | 1 | 92 | 7,682 | 167 | 243 | 74 | 384 | 140 | 74 | 162 | 3 | 11 | 37 | 701 | 1 | 1 | 29 | 2,027 |
| 中部 | 愛知 | 19 | 58 | 8 | 146 | 66 | 41 | 156 | 8 | 8 | 23 | 554 | 0 | 0 | 22 | 1,109 | 13 | 26 | 1 | 37 | 10 | 8 | 25 | 1 | 0 | 2 | 85 | 0 | 0 | 5 | 213 |
| | 静岡 | 11 | 29 | 6 | 70 | 23 | 24 | 70 | 6 | 6 | 21 | 329 | 0 | 1 | 17 | 613 | 9 | 17 | 5 | 22 | 12 | 4 | 6 | 1 | 0 | 4 | 50 | 0 | 0 | 2 | 132 |
| | 岐阜 | 5 | 16 | 2 | 36 | 9 | 8 | 68 | 1 | 4 | 11 | 107 | 0 | 0 | 4 | 271 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 三重 | 5 | 10 | 6 | 29 | 6 | 10 | 41 | 1 | 1 | 10 | 92 | 0 | 0 | 2 | 213 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 福井 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 0 | 14 | 2 | 0 | 2 | 19 | 0 | 0 | 1 | 49 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 41 | 114 | 23 | 286 | 107 | 83 | 349 | 18 | 19 | 67 | 1,101 | 0 | 1 | 46 | 2,255 | 27 | 53 | 8 | 65 | 24 | 13 | 38 | 2 | 1 | 8 | 157 | 0 | 0 | 7 | 403 |
| 近畿 | 大阪 | 32 | 101 | 45 | 261 | 154 | 80 | 197 | 9 | 36 | 43 | 860 | 0 | 0 | 13 | 1,831 | 58 | 76 | 19 | 148 | 30 | 15 | 34 | 0 | 1 | 7 | 209 | 0 | 0 | 5 | 602 |
| | 京都 | 10 | 30 | 13 | 77 | 35 | 28 | 58 | 3 | 8 | 14 | 236 | 0 | 0 | 5 | 517 | 1 | 13 | 5 | 18 | 13 | 5 | 13 | 0 | 0 | 3 | 38 | 0 | 0 | 4 | 113 |
| | 兵庫 | 8 | 36 | 12 | 79 | 47 | 29 | 74 | 4 | 23 | 26 | 338 | 0 | 0 | 9 | 685 | 17 | 25 | 7 | 39 | 15 | 8 | 15 | 0 | 4 | 4 | 93 | 0 | 0 | 2 | 229 |
| | 滋賀 | 3 | 11 | 4 | 26 | 9 | 4 | 25 | 1 | 3 | 5 | 86 | 0 | 0 | 2 | 179 | 3 | 6 | 1 | 8 | 1 | 2 | 9 | 0 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 奈良 | 8 | 14 | 4 | 25 | 11 | 7 | 19 | 1 | 2 | 9 | 115 | 0 | 0 | 3 | 218 | 4 | 4 | 0 | 13 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 和歌山 | 2 | 6 | 3 | 18 | 7 | 2 | 31 | 0 | 3 | 5 | 43 | 0 | 0 | 1 | 121 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 63 | 198 | 81 | 486 | 263 | 150 | 404 | 18 | 75 | 102 | 1,678 | 0 | 0 | 33 | 3,551 | 87 | 128 | 33 | 226 | 60 | 30 | 80 | 0 | 7 | 16 | 384 | 0 | 0 | 11 | 1,062 |
| 中国 | 広島 | 11 | 21 | 8 | 49 | 29 | 21 | 56 | 2 | 3 | 18 | 129 | 0 | 0 | 2 | 349 | 5 | 15 | 2 | 22 | 4 | 2 | 8 | 1 | 0 | 7 | 33 | 0 | 0 | 2 | 101 |
| | 鳥取 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 35 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 12 | 19 | 7 | 41 | 24 | 10 | 44 | 2 | 9 | 8 | 150 | 0 | 0 | 7 | 333 | 7 | 12 | 0 | 8 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 3 | 62 |
| | 山口 | 2 | 5 | 1 | 17 | 5 | 4 | 12 | 3 | 1 | 4 | 50 | 0 | 0 | 2 | 106 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 27 | 49 | 17 | 111 | 59 | 36 | 121 | 8 | 13 | 31 | 356 | 0 | 0 | 15 | 843 | 13 | 28 | 3 | 37 | 14 | 2 | 18 | 1 | 0 | 11 | 62 | 0 | 0 | 5 | 194 |
| 四国 | 香川 | 2 | 9 | 7 | 34 | 11 | 2 | 22 | 0 | 4 | 8 | 87 | 0 | 0 | 1 | 187 | 5 | 5 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 徳島 | 1 | 8 | 1 | 6 | 2 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 49 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 愛媛 | 4 | 12 | 4 | 12 | 8 | 4 | 6 | 1 | 1 | 10 | 61 | 0 | 0 | 4 | 127 | 7 | 8 | 0 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 高知 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 24 | 0 | 0 | 2 | 43 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 7 | 30 | 14 | 54 | 25 | 6 | 40 | 1 | 8 | 21 | 192 | 0 | 0 | 8 | 406 | 13 | 17 | 2 | 22 | 6 | 2 | 4 | 0 | 1 | 5 | 40 | 0 | 0 | 2 | 114 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 42 | 20 | 99 | 45 | 49 | 80 | 7 | 8 | 26 | 351 | 0 | 0 | 16 | 752 | 18 | 22 | 7 | 42 | 15 | 15 | 21 | 1 | 1 | 7 | 83 | 0 | 1 | 7 | 240 |
| | 佐賀 | 3 | 12 | 1 | 14 | 6 | 4 | 15 | 0 | 2 | 9 | 55 | 0 | 0 | 3 | 124 | 0 | 3 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 1 | 1 | 1 | 11 | 10 | 3 | 11 | 1 | 0 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 72 | 0 | 2 | 3 | 7 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 熊本 | 4 | 7 | 4 | 16 | 9 | 3 | 22 | 0 | 4 | 8 | 76 | 0 | 0 | 3 | 156 | 4 | 11 | 0 | 7 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 大分 | 3 | 4 | 1 | 8 | 3 | 6 | 7 | 0 | 0 | 3 | 30 | 0 | 0 | 1 | 66 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 宮崎 | 3 | 5 | 0 | 15 | 4 | 4 | 11 | 1 | 2 | 6 | 34 | 0 | 0 | 1 | 86 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| | 鹿児島 | 2 | 6 | 3 | 19 | 12 | 6 | 17 | 1 | 2 | 6 | 57 | 0 | 0 | 3 | 134 | 0 | 2 | 1 | 7 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 29 |
| | 小計 | 25 | 77 | 30 | 182 | 89 | 75 | 163 | 10 | 18 | 61 | 633 | 0 | 0 | 27 | 1,390 | 25 | 44 | 15 | 77 | 23 | 21 | 33 | 5 | 2 | 9 | 145 | 0 | 1 | 11 | 411 |
| 沖縄 | | 2 | 1 | 0 | 8 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不明 | | 24 | 56 | 22 | 89 | 42 | 21 | 55 | 2 | 6 | 13 | 222 | 0 | 0 | 8 | 560 | 3 | 5 | 2 | 12 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 | 2 | 26 | 0 | 0 | 3 | 65 |
| 合計 | | 373 | 1129 | 450 | 2693 | 1324 | 840 | 2279 | 101 | 229 | 537 | 8585 | 2 | 2 | 265 | 18809 | 358 | 548 | 147 | 868 | 297 | 158 | 383 | 12 | 25 | 95 | 1656 | 1 | 2 | 79 | 4629 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 4 | 24 | 18 | 71 | 90 | 48 | 128 | 2 | 5 | 35 | 224 | 0 | 0 | 12 | 661 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 8 | 7 | 5 | 9 | 2 | 2 | 11 | 27 | 0 | 0 | 3 | 75 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 2 | 12 | 16 | 11 | 23 | 2 | 0 | 7 | 42 | 0 | 0 | 1 | 118 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 2 | 12 | 6 | 2 | 9 | 0 | 0 | 6 | 24 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 釧路 | 1 | 2 | 1 | 7 | 5 | 1 | 11 | 0 | 3 | 5 | 23 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 6 | 1 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 2 | 44 |
| | 旭川 | 2 | 9 | 3 | 24 | 14 | 8 | 18 | 0 | 2 | 7 | 53 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 小計 | 9 | 37 | 27 | 139 | 142 | 79 | 204 | 7 | 12 | 73 | 413 | 0 | 0 | 18 | 1,160 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 24 | 14 | 88 | 46 | 37 | 129 | 1 | 4 | 30 | 264 | 0 | 0 | 11 | 657 |
| | 福島 | 7 | 22 | 10 | 61 | 29 | 16 | 76 | 2 | 6 | 32 | 255 | 0 | 0 | 14 | 530 |
| | 岩手 | 1 | 11 | 5 | 30 | 12 | 10 | 26 | 2 | 1 | 10 | 105 | 0 | 0 | 4 | 217 |
| | 青森 | 0 | 5 | 3 | 32 | 23 | 13 | 23 | 0 | 2 | 25 | 129 | 0 | 0 | 3 | 258 |
| | 山形 | 1 | 3 | 6 | 33 | 10 | 4 | 44 | 2 | 5 | 22 | 113 | 1 | 0 | 0 | 244 |
| | 秋田 | 1 | 5 | 0 | 20 | 16 | 9 | 16 | 0 | 3 | 13 | 81 | 0 | 0 | 1 | 165 |
| | 小計 | 19 | 70 | 38 | 264 | 136 | 89 | 314 | 7 | 21 | 132 | 947 | 1 | 0 | 33 | 2,071 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 12 | 8 | 57 | 20 | 17 | 34 | 5 | 8 | 15 | 237 | 0 | 0 | 4 | 425 |
| | 長野 | 2 | 21 | 9 | 53 | 18 | 17 | 64 | 4 | 2 | 20 | 193 | 0 | 0 | 8 | 411 |
| | 石川 | 4 | 12 | 6 | 52 | 20 | 14 | 47 | 5 | 2 | 11 | 160 | 0 | 0 | 9 | 342 |
| | 富山 | 2 | 13 | 2 | 44 | 21 | 8 | 26 | 1 | 4 | 13 | 124 | 0 | 0 | 6 | 264 |
| | 小計 | 16 | 58 | 25 | 206 | 79 | 56 | 171 | 15 | 16 | 59 | 714 | 0 | 0 | 27 | 1,442 |
| 関東 | 東京 | 118 | 302 | 121 | 599 | 282 | 208 | 418 | 7 | 28 | 53 | 1,411 | 1 | 0 | 22 | 3,570 |
| | 神奈川 | 92 | 175 | 71 | 369 | 222 | 124 | 145 | 14 | 24 | 48 | 1,003 | 0 | 1 | 22 | 2,310 |
| | 千葉 | 47 | 78 | 36 | 235 | 110 | 66 | 172 | 6 | 18 | 38 | 751 | 0 | 1 | 24 | 1,582 |
| | 埼玉 | 43 | 178 | 59 | 399 | 187 | 131 | 253 | 11 | 30 | 38 | 1,157 | 1 | 1 | 39 | 2,527 |
| | 茨城 | 15 | 50 | 31 | 113 | 71 | 54 | 147 | 8 | 15 | 45 | 547 | 0 | 0 | 20 | 1,116 |
| | 群馬 | 23 | 35 | 10 | 78 | 28 | 21 | 91 | 3 | 10 | 20 | 369 | 0 | 0 | 11 | 699 |
| | 栃木 | 11 | 26 | 18 | 56 | 30 | 20 | 42 | 1 | 2 | 13 | 267 | 0 | 0 | 11 | 497 |
| | 山梨 | 4 | 10 | 3 | 23 | 10 | 8 | 19 | 2 | 1 | 13 | 91 | 0 | 0 | 6 | 190 |
| | 小計 | 353 | 854 | 349 | 1,872 | 940 | 632 | 1,287 | 52 | 128 | 268 | 5,596 | 2 | 3 | 155 | 12,491 |
| 中部 | 愛知 | 34 | 99 | 14 | 261 | 126 | 79 | 271 | 14 | 13 | 42 | 1,003 | 0 | 0 | 30 | 1,986 |
| | 静岡 | 21 | 53 | 20 | 140 | 65 | 55 | 130 | 13 | 15 | 42 | 638 | 0 | 1 | 30 | 1,223 |
| | 岐阜 | 10 | 29 | 2 | 61 | 21 | 12 | 109 | 3 | 12 | 16 | 234 | 0 | 0 | 7 | 516 |
| | 三重 | 10 | 24 | 12 | 56 | 17 | 28 | 70 | 4 | 6 | 20 | 250 | 0 | 1 | 4 | 502 |
| | 福井 | 1 | 5 | 2 | 18 | 6 | 5 | 26 | 4 | 1 | 10 | 58 | 0 | 0 | 2 | 138 |
| | 小計 | 76 | 210 | 50 | 536 | 235 | 179 | 606 | 38 | 47 | 130 | 2,183 | 0 | 2 | 73 | 4,365 |
| 近畿 | 大阪 | 94 | 210 | 76 | 474 | 229 | 132 | 314 | 17 | 55 | 79 | 1,430 | 0 | 0 | 22 | 3,132 |
| | 京都 | 12 | 48 | 26 | 112 | 68 | 40 | 95 | 3 | 11 | 23 | 353 | 0 | 0 | 12 | 803 |
| | 兵庫 | 29 | 70 | 25 | 154 | 91 | 62 | 136 | 11 | 43 | 54 | 645 | 0 | 0 | 18 | 1,338 |
| | 滋賀 | 7 | 21 | 5 | 48 | 19 | 8 | 49 | 1 | 5 | 12 | 165 | 0 | 0 | 2 | 342 |
| | 奈良 | 12 | 25 | 6 | 53 | 23 | 13 | 44 | 1 | 3 | 16 | 206 | 0 | 0 | 3 | 405 |
| | 和歌山 | 6 | 14 | 5 | 30 | 14 | 10 | 48 | 2 | 8 | 15 | 101 | 0 | 0 | 4 | 257 |
| | 小計 | 160 | 388 | 143 | 871 | 444 | 265 | 686 | 35 | 125 | 199 | 2,900 | 0 | 0 | 61 | 6,277 |
| 中国 | 広島 | 21 | 50 | 17 | 123 | 61 | 42 | 128 | 6 | 10 | 47 | 335 | 0 | 1 | 6 | 847 |
| | 鳥取 | 3 | 4 | 2 | 11 | 4 | 5 | 15 | 0 | 1 | 5 | 50 | 0 | 0 | 4 | 104 |
| | 島根 | 0 | 7 | 2 | 9 | 3 | 1 | 11 | 1 | 1 | 3 | 32 | 0 | 0 | 3 | 73 |
| | 岡山 | 22 | 52 | 18 | 87 | 51 | 21 | 87 | 3 | 17 | 25 | 283 | 0 | 0 | 12 | 678 |
| | 山口 | 6 | 15 | 2 | 41 | 22 | 11 | 35 | 7 | 6 | 19 | 137 | 0 | 0 | 6 | 307 |
| | 小計 | 52 | 128 | 41 | 271 | 141 | 80 | 276 | 17 | 35 | 99 | 837 | 0 | 1 | 31 | 2,009 |
| 四国 | 香川 | 7 | 22 | 11 | 57 | 20 | 7 | 41 | 2 | 5 | 14 | 178 | 0 | 0 | 3 | 367 |
| | 徳島 | 3 | 11 | 3 | 21 | 8 | 8 | 16 | 1 | 5 | 3 | 63 | 0 | 0 | 3 | 145 |
| | 愛媛 | 12 | 34 | 8 | 43 | 22 | 10 | 22 | 2 | 6 | 24 | 152 | 0 | 0 | 7 | 342 |
| | 高知 | 0 | 5 | 5 | 7 | 12 | 1 | 3 | 1 | 5 | 8 | 54 | 0 | 0 | 3 | 104 |
| | 小計 | 22 | 72 | 27 | 128 | 62 | 26 | 82 | 6 | 21 | 49 | 447 | 0 | 0 | 16 | 958 |
| 九州 | 福岡 | 33 | 79 | 34 | 209 | 129 | 122 | 176 | 27 | 21 | 58 | 715 | 0 | 1 | 34 | 1,638 |
| | 佐賀 | 3 | 21 | 5 | 40 | 12 | 12 | 35 | 1 | 3 | 15 | 131 | 0 | 0 | 5 | 283 |
| | 長崎 | 3 | 4 | 6 | 34 | 24 | 15 | 30 | 5 | 4 | 7 | 99 | 0 | 0 | 4 | 235 |
| | 熊本 | 8 | 27 | 6 | 46 | 19 | 11 | 49 | 1 | 8 | 26 | 185 | 0 | 0 | 8 | 394 |
| | 大分 | 5 | 9 | 4 | 25 | 12 | 11 | 27 | 3 | 0 | 16 | 91 | 0 | 0 | 3 | 206 |
| | 宮崎 | 6 | 12 | 4 | 36 | 13 | 10 | 28 | 5 | 3 | 15 | 95 | 0 | 0 | 3 | 230 |
| | 鹿児島 | 2 | 15 | 9 | 44 | 27 | 24 | 37 | 5 | 2 | 18 | 144 | 0 | 0 | 8 | 335 |
| | 小計 | 60 | 167 | 68 | 434 | 236 | 205 | 382 | 47 | 41 | 155 | 1,460 | 0 | 1 | 65 | 3,321 |
| 沖縄 | | 2 | 2 | 0 | 14 | 5 | 1 | 8 | 0 | 0 | 7 | 31 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 不明 | | 28 | 62 | 25 | 115 | 56 | 31 | 77 | 4 | 9 | 24 | 332 | 0 | 0 | 13 | 776 |
| 合計 | | 797 | 2048 | 793 | 4850 | 2476 | 1643 | 4093 | 228 | 455 | 1195 | 15860 | 3 | 7 | 492 | 34940 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車

(H19)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 72 | 57 | 1 | 3 | 17 | 71 | 0 | 0 | 0 | 4 | 225 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 函館 | 9 | 12 | 3 | 2 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 21 | 19 | 0 | 1 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 10 | 5 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 7 | 5 | 1 | 1 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 14 | 15 | 1 | 1 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 47 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 138 | 116 | 6 | 9 | 34 | 136 | 1 | 0 | 0 | 6 | 446 | 14 | 10 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 東北 | 宮城 | 25 | 35 | 3 | 3 | 8 | 67 | 0 | 0 | 0 | 2 | 143 | 31 | 13 | 0 | 1 | 2 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 福島 | 35 | 29 | 0 | 0 | 7 | 68 | 0 | 0 | 0 | 2 | 141 | 10 | 19 | 0 | 0 | 4 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 岩手 | 18 | 13 | 1 | 1 | 11 | 31 | 0 | 0 | 0 | 3 | 78 | 11 | 10 | 2 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| | 青森 | 19 | 13 | 1 | 2 | 10 | 46 | 0 | 0 | 0 | 3 | 94 | 19 | 2 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 山形 | 19 | 14 | 0 | 3 | 3 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 8 | 8 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 秋田 | 12 | 6 | 1 | 1 | 5 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 128 | 110 | 6 | 10 | 44 | 274 | 0 | 0 | 0 | 10 | 582 | 83 | 55 | 2 | 1 | 15 | 142 | 0 | 0 | 0 | 1 | 299 |
| 北陸信越 | 新潟 | 23 | 18 | 1 | 2 | 3 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 101 | 12 | 10 | 2 | 1 | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 2 | 56 |
| | 長野 | 18 | 25 | 2 | 1 | 12 | 45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 104 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 石川 | 20 | 13 | 0 | 1 | 5 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 14 | 9 | 0 | 0 | 3 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 富山 | 15 | 19 | 0 | 1 | 6 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 13 | 11 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 43 |
| | 小計 | 76 | 75 | 3 | 5 | 26 | 165 | 0 | 0 | 0 | 2 | 352 | 47 | 37 | 3 | 1 | 8 | 89 | 0 | 0 | 0 | 5 | 190 |
| 関東 | 東京 | 53 | 31 | 3 | 4 | 7 | 87 | 1 | 0 | 0 | 3 | 189 | 64 | 33 | 2 | 3 | 1 | 94 | 0 | 0 | 0 | 2 | 199 |
| | 神奈川 | 96 | 60 | 3 | 9 | 17 | 145 | 0 | 0 | 0 | 3 | 333 | 55 | 16 | 3 | 3 | 6 | 82 | 0 | 0 | 0 | 2 | 167 |
| | 千葉 | 46 | 31 | 1 | 3 | 13 | 83 | 0 | 0 | 0 | 2 | 179 | 68 | 57 | 3 | 3 | 1 | 136 | 0 | 0 | 0 | 2 | 270 |
| | 埼玉 | 90 | 41 | 1 | 3 | 6 | 126 | 0 | 0 | 0 | 7 | 274 | 45 | 29 | 0 | 7 | 3 | 101 | 0 | 0 | 0 | 3 | 188 |
| | 茨城 | 41 | 39 | 3 | 1 | 8 | 92 | 0 | 0 | 0 | 4 | 188 | 67 | 33 | 3 | 1 | 5 | 81 | 0 | 0 | 0 | 1 | 191 |
| | 群馬 | 39 | 26 | 2 | 5 | 14 | 77 | 1 | 0 | 0 | 3 | 167 | 33 | 30 | 1 | 2 | 6 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120 |
| | 栃木 | 31 | 18 | 0 | 0 | 2 | 73 | 0 | 0 | 0 | 2 | 126 | 17 | 11 | 0 | 0 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 2 | 67 |
| | 山梨 | 11 | 5 | 0 | 1 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 4 | 4 | 0 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 407 | 251 | 13 | 26 | 69 | 697 | 2 | 0 | 0 | 25 | 1,490 | 353 | 213 | 12 | 21 | 23 | 589 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1,224 |
| 中部 | 愛知 | 128 | 89 | 5 | 4 | 12 | 300 | 0 | 0 | 0 | 9 | 547 | 15 | 8 | 0 | 2 | 2 | 42 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 |
| | 静岡 | 105 | 55 | 1 | 2 | 15 | 197 | 0 | 0 | 0 | 9 | 384 | 19 | 11 | 2 | 2 | 2 | 39 | 0 | 0 | 0 | 2 | 77 |
| | 岐阜 | 38 | 35 | 2 | 7 | 5 | 71 | 0 | 0 | 0 | 1 | 159 | 7 | 7 | 0 | 1 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 三重 | 31 | 25 | 2 | 7 | 8 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 | 12 | 12 | 0 | 1 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 2 | 54 |
| | 福井 | 14 | 13 | 0 | 2 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 316 | 217 | 10 | 22 | 42 | 676 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1,303 | 58 | 42 | 3 | 7 | 8 | 127 | 0 | 0 | 0 | 6 | 251 |
| 近畿 | 大阪 | 79 | 53 | 3 | 9 | 13 | 186 | 1 | 0 | 0 | 3 | 347 | 103 | 43 | 0 | 12 | 8 | 138 | 0 | 0 | 0 | 1 | 305 |
| | 京都 | 21 | 19 | 1 | 3 | 10 | 48 | 0 | 0 | 0 | 3 | 105 | 20 | 16 | 1 | 2 | 1 | 29 | 0 | 0 | 0 | 2 | 71 |
| | 兵庫 | 45 | 30 | 1 | 6 | 15 | 117 | 0 | 0 | 0 | 4 | 218 | 45 | 31 | 2 | 6 | 7 | 88 | 0 | 0 | 0 | 3 | 182 |
| | 滋賀 | 23 | 13 | 1 | 1 | 3 | 43 | 0 | 0 | 0 | 1 | 85 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 |
| | 奈良 | 15 | 6 | 0 | 1 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | 11 | 5 | 1 | 2 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 和歌山 | 13 | 5 | 0 | 2 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 | 13 | 17 | 0 | 2 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 小計 | 196 | 126 | 6 | 22 | 47 | 454 | 1 | 0 | 0 | 13 | 865 | 195 | 121 | 4 | 24 | 21 | 320 | 0 | 0 | 0 | 8 | 693 |
| 中国 | 広島 | 68 | 38 | 2 | 5 | 17 | 110 | 0 | 0 | 0 | 5 | 245 | 29 | 16 | 2 | 2 | 3 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 90 |
| | 鳥取 | 9 | 11 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 島根 | 11 | 7 | 2 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 33 | 28 | 0 | 4 | 9 | 75 | 0 | 0 | 0 | 4 | 153 | 15 | 15 | 0 | 4 | 6 | 43 | 0 | 0 | 0 | 2 | 85 |
| | 山口 | 29 | 17 | 2 | 1 | 11 | 60 | 0 | 0 | 0 | 5 | 125 | 9 | 5 | 0 | 1 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 150 | 101 | 6 | 10 | 41 | 268 | 0 | 0 | 0 | 15 | 591 | 62 | 44 | 2 | 7 | 15 | 108 | 0 | 0 | 0 | 3 | 241 |
| 四国 | 香川 | 22 | 11 | 0 | 5 | 4 | 51 | 0 | 0 | 0 | 1 | 94 | 15 | 9 | 1 | 2 | 2 | 32 | 0 | 0 | 0 | 2 | 63 |
| | 徳島 | 11 | 13 | 0 | 0 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 |
| | 愛媛 | 23 | 9 | 1 | 2 | 8 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 | 22 | 15 | 2 | 0 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 74 |
| | 高知 | 11 | 4 | 1 | 2 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 67 | 37 | 2 | 9 | 17 | 118 | 0 | 0 | 0 | 3 | 253 | 49 | 31 | 4 | 3 | 7 | 79 | 0 | 0 | 0 | 5 | 178 |
| 九州 | 福岡 | 93 | 76 | 2 | 2 | 34 | 206 | 1 | 0 | 0 | 9 | 423 | 32 | 22 | 0 | 1 | 8 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 佐賀 | 31 | 20 | 0 | 3 | 5 | 53 | 0 | 0 | 0 | 3 | 115 | 16 | 3 | 1 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 長崎 | 8 | 16 | 2 | 2 | 7 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | 7 | 2 | 1 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 熊本 | 20 | 16 | 0 | 3 | 11 | 58 | 0 | 0 | 0 | 1 | 109 | 14 | 5 | 0 | 1 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 大分 | 16 | 23 | 1 | 2 | 3 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | 82 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 宮崎 | 10 | 7 | 3 | 0 | 6 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 51 | 10 | 15 | 0 | 0 | 5 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 61 |
| | 鹿児島 | 27 | 11 | 0 | 0 | 9 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 20 | 12 | 1 | 2 | 7 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 |
| | 小計 | 205 | 169 | 8 | 12 | 75 | 449 | 1 | 0 | 0 | 16 | 935 | 103 | 64 | 3 | 5 | 26 | 190 | 0 | 0 | 0 | 5 | 396 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| 不明 | | 25 | 14 | 2 | 0 | 5 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | | 1,708 | 1,216 | 62 | 125 | 401 | 3,286 | 5 | 0 | 0 | 110 | 6,913 | 981 | 628 | 33 | 69 | 126 | 1,692 | 0 | 0 | 0 | 47 | 3,576 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 97 | 71 | 0 | 0 | 7 | 92 | 0 | 0 | 0 | 9 | 276 | 35 | 22 | 0 | 2 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 8 | 85 |
| | 函館 | 12 | 7 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 6 | 7 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 帯広 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭川 | 17 | 6 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 143 | 98 | 0 | 4 | 10 | 127 | 0 | 0 | 0 | 12 | 394 | 54 | 27 | 0 | 2 | 3 | 29 | 0 | 0 | 0 | 9 | 124 |
| 東北 | 宮城 | 94 | 52 | 1 | 3 | 10 | 108 | 0 | 0 | 0 | 10 | 278 | 23 | 2 | 1 | 3 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 54 |
| | 福島 | 49 | 30 | 4 | 5 | 10 | 89 | 0 | 0 | 0 | 5 | 192 | 9 | 4 | 0 | 0 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 24 | 19 | 0 | 0 | 5 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 青森 | 16 | 7 | 0 | 1 | 4 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 山形 | 15 | 25 | 1 | 0 | 5 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 7 | 5 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 秋田 | 13 | 10 | 0 | 2 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 211 | 143 | 6 | 11 | 35 | 336 | 0 | 0 | 0 | 15 | 757 | 45 | 13 | 1 | 5 | 8 | 60 | 0 | 0 | 0 | 4 | 136 |
| 北陸信越 | 新潟 | 30 | 26 | 2 | 0 | 4 | 88 | 0 | 0 | 0 | 3 | 153 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 長野 | 39 | 31 | 2 | 3 | 11 | 83 | 0 | 0 | 0 | 1 | 170 | 15 | 8 | 0 | 0 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| | 石川 | 41 | 29 | 1 | 0 | 9 | 70 | 0 | 0 | 0 | 6 | 156 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 富山 | 37 | 23 | 2 | 0 | 3 | 38 | 0 | 0 | 0 | 4 | 107 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 147 | 109 | 7 | 3 | 27 | 279 | 0 | 0 | 0 | 14 | 586 | 50 | 24 | 0 | 0 | 6 | 48 | 0 | 0 | 0 | 2 | 130 |
| 関東 | 東京 | 810 | 299 | 11 | 25 | 24 | 877 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2,067 | 408 | 73 | 2 | 2 | 9 | 273 | 0 | 0 | 0 | 9 | 776 |
| | 神奈川 | 445 | 165 | 12 | 17 | 27 | 565 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1,246 | 244 | 48 | 1 | 0 | 4 | 170 | 0 | 0 | 0 | 11 | 478 |
| | 千葉 | 240 | 107 | 3 | 15 | 13 | 429 | 0 | 0 | 0 | 12 | 819 | 120 | 24 | 0 | 0 | 4 | 85 | 0 | 0 | 0 | 4 | 237 |
| | 埼玉 | 535 | 204 | 6 | 27 | 25 | 729 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1,553 | 201 | 39 | 0 | 4 | 5 | 119 | 1 | 0 | 0 | 6 | 375 |
| | 茨城 | 154 | 102 | 2 | 7 | 19 | 293 | 0 | 0 | 0 | 9 | 586 | 21 | 12 | 1 | 1 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 61 |
| | 群馬 | 75 | 53 | 1 | 4 | 9 | 175 | 0 | 0 | 0 | 8 | 325 | 25 | 11 | 0 | 0 | 2 | 24 | 1 | 0 | 0 | 3 | 66 |
| | 栃木 | 81 | 37 | 1 | 2 | 7 | 134 | 0 | 0 | 0 | 6 | 268 | 17 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 山梨 | 23 | 17 | 2 | 1 | 6 | 40 | 0 | 0 | 0 | 3 | 92 | 10 | 5 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 2,363 | 984 | 38 | 98 | 130 | 3,242 | 0 | 0 | 0 | 101 | 6,956 | 1,046 | 212 | 4 | 9 | 28 | 718 | 2 | 0 | 0 | 35 | 2,054 |
| 中部 | 愛知 | 306 | 172 | 4 | 2 | 16 | 471 | 0 | 0 | 0 | 19 | 990 | 90 | 17 | 0 | 2 | 3 | 67 | 0 | 0 | 0 | 6 | 185 |
| | 静岡 | 149 | 73 | 8 | 2 | 25 | 283 | 0 | 0 | 0 | 15 | 555 | 51 | 9 | 1 | 0 | 3 | 46 | 0 | 0 | 0 | 2 | 112 |
| | 岐阜 | 59 | 46 | 0 | 5 | 5 | 106 | 0 | 0 | 0 | 7 | 228 | 16 | 6 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 54 | 43 | 4 | 4 | 10 | 99 | 0 | 0 | 0 | 6 | 220 | 10 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 福井 | 11 | 9 | 1 | 0 | 2 | 32 | 0 | 0 | 0 | 2 | 57 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 579 | 343 | 17 | 13 | 58 | 991 | 0 | 0 | 0 | 49 | 2,050 | 172 | 36 | 1 | 3 | 9 | 132 | 0 | 0 | 0 | 9 | 362 |
| 近畿 | 大阪 | 581 | 240 | 7 | 47 | 44 | 795 | 3 | 0 | 0 | 12 | 1,729 | 340 | 50 | 1 | 4 | 10 | 222 | 0 | 0 | 0 | 1 | 628 |
| | 京都 | 157 | 78 | 3 | 3 | 9 | 189 | 0 | 0 | 0 | 7 | 446 | 50 | 16 | 0 | 0 | 1 | 38 | 0 | 0 | 0 | 2 | 107 |
| | 兵庫 | 171 | 85 | 11 | 22 | 18 | 271 | 0 | 0 | 0 | 10 | 588 | 126 | 25 | 0 | 2 | 4 | 74 | 0 | 0 | 0 | 6 | 237 |
| | 滋賀 | 36 | 31 | 0 | 2 | 6 | 69 | 0 | 0 | 0 | 4 | 148 | 23 | 5 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 奈良 | 66 | 28 | 1 | 5 | 8 | 110 | 0 | 0 | 0 | 3 | 221 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 和歌山 | 22 | 18 | 1 | 3 | 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 3 | 85 | 7 | 6 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 小計 | 1,033 | 480 | 23 | 82 | 88 | 1,469 | 3 | 0 | 0 | 39 | 3,217 | 563 | 106 | 1 | 6 | 17 | 367 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1,071 |
| 中国 | 広島 | 102 | 93 | 1 | 7 | 11 | 125 | 0 | 0 | 0 | 11 | 350 | 29 | 13 | 0 | 1 | 4 | 32 | 0 | 0 | 0 | 4 | 83 |
| | 鳥取 | 5 | 4 | 0 | 2 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 83 | 42 | 1 | 6 | 8 | 117 | 0 | 0 | 0 | 5 | 262 | 36 | 4 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 64 |
| | 山口 | 22 | 16 | 2 | 0 | 5 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 217 | 163 | 5 | 15 | 25 | 311 | 0 | 0 | 0 | 17 | 753 | 86 | 20 | 0 | 1 | 9 | 68 | 0 | 0 | 0 | 5 | 189 |
| 四国 | 香川 | 44 | 28 | 0 | 1 | 7 | 81 | 0 | 0 | 0 | 3 | 164 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 |
| | 徳島 | 15 | 11 | 0 | 1 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 51 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 33 | 19 | 2 | 1 | 8 | 57 | 0 | 0 | 0 | 1 | 121 | 15 | 4 | 0 | 0 | 3 | 18 | 1 | 0 | 0 | 2 | 43 |
| | 高知 | 13 | 5 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 105 | 63 | 2 | 3 | 17 | 183 | 0 | 0 | 0 | 5 | 378 | 38 | 13 | 1 | 0 | 4 | 49 | 1 | 0 | 0 | 4 | 110 |
| 九州 | 福岡 | 180 | 125 | 4 | 7 | 19 | 318 | 0 | 0 | 0 | 16 | 669 | 104 | 26 | 0 | 0 | 1 | 95 | 0 | 0 | 0 | 5 | 231 |
| | 佐賀 | 15 | 26 | 1 | 0 | 6 | 47 | 0 | 0 | 0 | 3 | 98 | 9 | 5 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 18 | 20 | 1 | 0 | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 9 | 11 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 熊本 | 44 | 28 | 2 | 3 | 5 | 63 | 0 | 0 | 0 | 5 | 150 | 11 | 4 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 大分 | 13 | 17 | 0 | 0 | 6 | 35 | 0 | 0 | 0 | 2 | 73 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 宮崎 | 25 | 11 | 0 | 1 | 6 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 16 | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 鹿児島 | 38 | 17 | 0 | 2 | 7 | 60 | 0 | 0 | 0 | 3 | 127 | 20 | 2 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 39 |
| | 小計 | 333 | 244 | 8 | 13 | 52 | 580 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1,259 | 176 | 58 | 0 | 0 | 11 | 161 | 0 | 0 | 0 | 11 | 417 |
| 沖縄 | | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 不明 | | 187 | 56 | 1 | 3 | 12 | 214 | 0 | 0 | 0 | 7 | 480 | 27 | 4 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 54 |
| 合計 | | 5,325 | 2,686 | 107 | 245 | 455 | 7,750 | 3 | 0 | 0 | 289 | 16,860 | 2262 | 513 | 8 | 26 | 96 | 1656 | 3 | 0 | 0 | 92 | 4656 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 213 | 154 | 1 | 5 | 24 | 189 | 0 | 0 | 0 | 21 | 607 |
| | 函館 | 27 | 21 | 3 | 4 | 5 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 85 |
| | 室蘭 | 31 | 28 | 0 | 1 | 7 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 96 |
| | 帯広 | 19 | 8 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 釧路 | 11 | 8 | 1 | 2 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 北見 | 12 | 7 | 0 | 1 | 1 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 旭川 | 36 | 25 | 1 | 2 | 5 | 30 | 0 | 0 | 0 | 2 | 101 |
| | 小計 | 349 | 251 | 6 | 15 | 49 | 311 | 1 | 0 | 0 | 27 | 1,009 |
| 東北 | 宮城 | 173 | 102 | 5 | 10 | 21 | 236 | 0 | 0 | 0 | 14 | 561 |
| | 福島 | 103 | 82 | 4 | 5 | 24 | 215 | 0 | 0 | 0 | 7 | 440 |
| | 岩手 | 54 | 42 | 3 | 1 | 19 | 92 | 0 | 0 | 0 | 5 | 216 |
| | 青森 | 57 | 22 | 1 | 4 | 19 | 87 | 0 | 0 | 0 | 4 | 194 |
| | 山形 | 49 | 52 | 1 | 3 | 11 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| | 秋田 | 31 | 21 | 1 | 4 | 8 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 小計 | 467 | 321 | 15 | 27 | 102 | 812 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1,774 |
| 北陸信越 | 新潟 | 80 | 56 | 5 | 3 | 11 | 186 | 0 | 0 | 0 | 7 | 348 |
| | 長野 | 80 | 71 | 5 | 4 | 27 | 163 | 0 | 0 | 0 | 3 | 353 |
| | 石川 | 85 | 55 | 1 | 1 | 18 | 143 | 0 | 0 | 0 | 6 | 309 |
| | 富山 | 75 | 63 | 2 | 1 | 11 | 89 | 0 | 0 | 0 | 7 | 248 |
| | 小計 | 320 | 245 | 13 | 9 | 67 | 581 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1,258 |
| 関東 | 東京 | 1,335 | 436 | 18 | 34 | 41 | 1,331 | 1 | 0 | 0 | 35 | 3,231 |
| | 神奈川 | 840 | 289 | 19 | 29 | 54 | 962 | 0 | 0 | 0 | 31 | 2,224 |
| | 千葉 | 474 | 219 | 7 | 21 | 31 | 733 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1,505 |
| | 埼玉 | 871 | 313 | 7 | 41 | 39 | 1,075 | 1 | 0 | 0 | 43 | 2,390 |
| | 茨城 | 283 | 186 | 9 | 10 | 34 | 489 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1,026 |
| | 群馬 | 172 | 120 | 4 | 11 | 31 | 323 | 2 | 0 | 0 | 15 | 678 |
| | 栃木 | 146 | 66 | 1 | 3 | 11 | 258 | 0 | 0 | 0 | 11 | 496 |
| | 山梨 | 48 | 31 | 2 | 5 | 9 | 75 | 0 | 0 | 0 | 4 | 174 |
| | 小計 | 4,169 | 1,660 | 67 | 154 | 250 | 5,246 | 4 | 0 | 0 | 174 | 11,724 |
| 中部 | 愛知 | 539 | 286 | 9 | 10 | 33 | 880 | 0 | 0 | 0 | 35 | 1,792 |
| | 静岡 | 324 | 148 | 12 | 6 | 45 | 565 | 0 | 0 | 0 | 28 | 1,128 |
| | 岐阜 | 120 | 94 | 2 | 13 | 12 | 198 | 0 | 0 | 0 | 9 | 448 |
| | 三重 | 107 | 82 | 6 | 13 | 22 | 216 | 0 | 0 | 0 | 9 | 455 |
| | 福井 | 35 | 28 | 2 | 3 | 5 | 67 | 0 | 0 | 0 | 3 | 143 |
| | 小計 | 1,125 | 638 | 31 | 45 | 117 | 1,926 | 0 | 0 | 0 | 84 | 3,966 |
| 近畿 | 大阪 | 1,103 | 386 | 11 | 72 | 75 | 1,341 | 4 | 0 | 0 | 17 | 3,009 |
| | 京都 | 248 | 129 | 5 | 8 | 21 | 304 | 0 | 0 | 0 | 14 | 729 |
| | 兵庫 | 387 | 171 | 14 | 36 | 44 | 550 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1,225 |
| | 滋賀 | 85 | 58 | 1 | 3 | 11 | 136 | 0 | 0 | 0 | 7 | 301 |
| | 奈良 | 109 | 43 | 2 | 8 | 13 | 191 | 0 | 0 | 0 | 5 | 371 |
| | 和歌山 | 55 | 46 | 1 | 7 | 9 | 88 | 0 | 0 | 0 | 5 | 211 |
| | 小計 | 1,987 | 833 | 34 | 134 | 173 | 2,610 | 4 | 0 | 0 | 71 | 5,846 |
| 中国 | 広島 | 228 | 160 | 5 | 15 | 35 | 304 | 0 | 0 | 0 | 21 | 768 |
| | 鳥取 | 24 | 21 | 0 | 2 | 5 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 島根 | 22 | 20 | 3 | 0 | 3 | 29 | 0 | 0 | 0 | 2 | 79 |
| | 岡山 | 167 | 89 | 1 | 14 | 26 | 255 | 0 | 0 | 0 | 12 | 564 |
| | 山口 | 74 | 38 | 4 | 2 | 21 | 134 | 0 | 0 | 0 | 5 | 278 |
| | 小計 | 515 | 328 | 13 | 33 | 90 | 755 | 0 | 0 | 0 | 40 | 1,774 |
| 四国 | 香川 | 96 | 52 | 1 | 8 | 13 | 183 | 0 | 0 | 0 | 8 | 361 |
| | 徳島 | 38 | 33 | 2 | 2 | 4 | 65 | 0 | 0 | 0 | 4 | 148 |
| | 愛媛 | 93 | 47 | 5 | 3 | 23 | 131 | 1 | 0 | 0 | 5 | 308 |
| | 高知 | 32 | 12 | 1 | 2 | 5 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 小計 | 259 | 144 | 9 | 15 | 45 | 429 | 1 | 0 | 0 | 17 | 919 |
| 九州 | 福岡 | 409 | 249 | 6 | 10 | 62 | 695 | 1 | 0 | 0 | 30 | 1,462 |
| | 佐賀 | 71 | 54 | 2 | 4 | 14 | 119 | 0 | 0 | 0 | 7 | 271 |
| | 長崎 | 42 | 49 | 4 | 2 | 15 | 88 | 0 | 0 | 0 | 1 | 201 |
| | 熊本 | 89 | 53 | 2 | 7 | 20 | 156 | 0 | 0 | 0 | 8 | 335 |
| | 大分 | 40 | 48 | 1 | 2 | 11 | 88 | 0 | 0 | 0 | 5 | 195 |
| | 宮崎 | 61 | 40 | 3 | 1 | 17 | 97 | 0 | 0 | 0 | 3 | 222 |
| | 鹿児島 | 105 | 42 | 1 | 4 | 25 | 137 | 0 | 0 | 0 | 7 | 321 |
| | 小計 | 817 | 535 | 19 | 30 | 164 | 1,380 | 1 | 0 | 0 | 61 | 3,007 |
| 沖縄 | | 15 | 8 | 0 | 0 | 3 | 35 | 0 | 0 | 0 | 2 | 63 |
| 不明 | | 253 | 80 | 3 | 3 | 18 | 299 | 0 | 0 | 0 | 9 | 665 |
| 合計 | | 10276 | 5043 | 210 | 465 | 1078 | 14384 | 11 | 0 | 0 | 538 | 32005 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 大型 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 67 | 45 | 2 | 2 | 10 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 | 56 | 49 | 1 | 1 | 4 | 70 | 0 | 0 | 0 | 2 | 183 |
| | 函館 | 5 | 9 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 12 | 14 | 0 | 1 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 帯広 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 5 | 8 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 北見 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 8 | 22 | 0 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 8 | 11 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 106 | 101 | 3 | 5 | 25 | 137 | 0 | 0 | 0 | 2 | 379 | 78 | 73 | 1 | 1 | 7 | 93 | 0 | 0 | 0 | 3 | 256 |
| 東北 | 宮城 | 52 | 55 | 1 | 3 | 11 | 89 | 0 | 0 | 0 | 2 | 213 | 43 | 44 | 4 | 1 | 9 | 66 | 0 | 0 | 0 | 1 | 168 |
| | 福島 | 52 | 40 | 1 | 1 | 10 | 99 | 0 | 0 | 0 | 2 | 205 | 43 | 35 | 1 | 7 | 5 | 74 | 0 | 0 | 0 | 1 | 166 |
| | 岩手 | 27 | 22 | 0 | 0 | 9 | 47 | 0 | 0 | 0 | 3 | 108 | 11 | 6 | 1 | 3 | 4 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 青森 | 32 | 20 | 0 | 3 | 13 | 71 | 0 | 0 | 0 | 3 | 142 | 9 | 8 | 1 | 2 | 5 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 山形 | 19 | 14 | 3 | 2 | 4 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 16 | 15 | 1 | 1 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 秋田 | 11 | 8 | 0 | 3 | 5 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 小計 | 193 | 159 | 5 | 12 | 52 | 369 | 0 | 0 | 0 | 10 | 800 | 128 | 112 | 8 | 14 | 24 | 226 | 0 | 0 | 0 | 3 | 515 |
| 北陸信越 | 新潟 | 26 | 24 | 5 | 1 | 9 | 74 | 0 | 0 | 0 | 1 | 140 | 24 | 17 | 0 | 0 | 2 | 38 | 0 | 0 | 0 | 5 | 86 |
| | 長野 | 24 | 31 | 0 | 5 | 7 | 75 | 0 | 0 | 0 | 3 | 145 | 25 | 25 | 3 | 1 | 9 | 57 | 0 | 0 | 0 | 6 | 126 |
| | 石川 | 20 | 17 | 3 | 1 | 3 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | 87 | 20 | 12 | 1 | 0 | 4 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 |
| | 富山 | 30 | 21 | 2 | 2 | 7 | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 107 | 19 | 20 | 0 | 1 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 65 |
| | 小計 | 100 | 93 | 10 | 9 | 26 | 234 | 0 | 0 | 0 | 7 | 479 | 88 | 74 | 4 | 2 | 17 | 142 | 0 | 0 | 0 | 13 | 340 |
| 関東 | 東京 | 82 | 40 | 4 | 5 | 10 | 158 | 0 | 0 | 0 | 3 | 302 | 333 | 129 | 5 | 19 | 13 | 445 | 0 | 0 | 0 | 4 | 948 |
| | 神奈川 | 97 | 61 | 3 | 11 | 9 | 197 | 1 | 0 | 0 | 2 | 381 | 229 | 70 | 4 | 9 | 13 | 346 | 1 | 0 | 0 | 4 | 676 |
| | 千葉 | 95 | 60 | 2 | 12 | 7 | 187 | 0 | 0 | 0 | 3 | 366 | 126 | 94 | 4 | 9 | 10 | 209 | 0 | 0 | 0 | 10 | 462 |
| | 埼玉 | 96 | 58 | 3 | 4 | 12 | 181 | 0 | 0 | 0 | 6 | 360 | 253 | 115 | 7 | 18 | 19 | 414 | 0 | 0 | 0 | 17 | 843 |
| | 茨城 | 84 | 54 | 3 | 4 | 7 | 155 | 0 | 0 | 0 | 5 | 312 | 87 | 48 | 1 | 6 | 3 | 165 | 0 | 0 | 0 | 5 | 315 |
| | 群馬 | 52 | 47 | 2 | 2 | 10 | 112 | 0 | 0 | 0 | 3 | 228 | 55 | 32 | 2 | 4 | 5 | 99 | 0 | 0 | 0 | 4 | 201 |
| | 栃木 | 40 | 28 | 2 | 4 | 14 | 50 | 0 | 0 | 0 | 2 | 140 | 41 | 21 | 1 | 0 | 5 | 71 | 0 | 0 | 0 | 1 | 140 |
| | 山梨 | 11 | 10 | 3 | 1 | 3 | 33 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 | 10 | 7 | 0 | 1 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 557 | 358 | 22 | 43 | 72 | 1,073 | 1 | 0 | 0 | 25 | 2,151 | 1,134 | 516 | 24 | 66 | 69 | 1,771 | 1 | 0 | 0 | 45 | 3,626 |
| 中部 | 愛知 | 142 | 86 | 2 | 7 | 12 | 314 | 0 | 0 | 0 | 12 | 575 | 139 | 81 | 0 | 4 | 9 | 240 | 0 | 0 | 0 | 10 | 483 |
| | 静岡 | 111 | 71 | 2 | 5 | 12 | 248 | 0 | 0 | 0 | 7 | 456 | 77 | 52 | 4 | 5 | 7 | 170 | 0 | 0 | 0 | 6 | 321 |
| | 岐阜 | 47 | 44 | 0 | 2 | 8 | 77 | 0 | 0 | 0 | 2 | 180 | 32 | 23 | 2 | 0 | 8 | 55 | 0 | 0 | 0 | 3 | 123 |
| | 三重 | 57 | 33 | 2 | 6 | 5 | 99 | 0 | 0 | 0 | 6 | 208 | 32 | 25 | 1 | 4 | 3 | 64 | 0 | 0 | 0 | 2 | 131 |
| | 福井 | 16 | 6 | 1 | 2 | 4 | 26 | 0 | 0 | 0 | 3 | 58 | 6 | 5 | 0 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 373 | 240 | 7 | 22 | 41 | 764 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1,477 | 286 | 186 | 7 | 15 | 28 | 539 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1,082 |
| 近畿 | 大阪 | 142 | 75 | 4 | 11 | 25 | 314 | 1 | 0 | 0 | 6 | 578 | 319 | 158 | 7 | 25 | 22 | 536 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1,075 |
| | 京都 | 41 | 14 | 3 | 1 | 5 | 55 | 0 | 0 | 0 | 2 | 121 | 76 | 51 | 2 | 1 | 11 | 101 | 0 | 0 | 0 | 3 | 245 |
| | 兵庫 | 89 | 58 | 6 | 11 | 17 | 185 | 0 | 0 | 0 | 5 | 371 | 87 | 43 | 5 | 15 | 12 | 136 | 0 | 0 | 0 | 5 | 303 |
| | 滋賀 | 18 | 26 | 3 | 2 | 5 | 42 | 0 | 0 | 0 | 3 | 99 | 18 | 19 | 2 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 1 | 90 |
| | 奈良 | 31 | 13 | 1 | 1 | 8 | 54 | 0 | 0 | 0 | 1 | 109 | 31 | 12 | 1 | 2 | 3 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 和歌山 | 19 | 23 | 2 | 0 | 2 | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 91 | 13 | 23 | 2 | 0 | 2 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 73 |
| | 小計 | 340 | 209 | 19 | 26 | 62 | 694 | 1 | 0 | 0 | 18 | 1,369 | 544 | 306 | 19 | 43 | 50 | 913 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1,893 |
| 中国 | 広島 | 72 | 69 | 2 | 3 | 12 | 121 | 0 | 0 | 0 | 3 | 282 | 46 | 33 | 3 | 8 | 8 | 83 | 0 | 0 | 0 | 3 | 184 |
| | 鳥取 | 10 | 8 | 0 | 1 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 島根 | 2 | 5 | 1 | 3 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岡山 | 63 | 33 | 2 | 7 | 10 | 101 | 0 | 0 | 0 | 2 | 218 | 32 | 37 | 2 | 0 | 10 | 75 | 0 | 0 | 0 | 1 | 157 |
| | 山口 | 20 | 19 | 1 | 2 | 7 | 73 | 0 | 0 | 0 | 2 | 124 | 13 | 8 | 1 | 1 | 5 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 60 |
| | 小計 | 167 | 134 | 6 | 16 | 38 | 321 | 0 | 0 | 0 | 8 | 690 | 98 | 85 | 6 | 9 | 26 | 201 | 0 | 0 | 0 | 6 | 431 |
| 四国 | 香川 | 40 | 19 | 3 | 5 | 10 | 66 | 0 | 0 | 0 | 3 | 146 | 19 | 16 | 0 | 0 | 1 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 徳島 | 23 | 4 | 1 | 2 | 2 | 31 | 0 | 0 | 0 | 3 | 66 | 14 | 11 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 26 | 20 | 2 | 1 | 5 | 59 | 0 | 0 | 0 | 1 | 114 | 24 | 14 | 0 | 1 | 6 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 71 |
| | 高知 | 15 | 9 | 0 | 2 | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 104 | 52 | 6 | 10 | 22 | 177 | 0 | 0 | 0 | 7 | 378 | 63 | 45 | 0 | 1 | 10 | 88 | 0 | 0 | 0 | 1 | 208 |
| 九州 | 福岡 | 131 | 90 | 6 | 3 | 35 | 219 | 0 | 0 | 0 | 9 | 493 | 83 | 73 | 3 | 2 | 14 | 189 | 0 | 0 | 0 | 7 | 371 |
| | 佐賀 | 30 | 18 | 0 | 3 | 9 | 63 | 0 | 0 | 0 | 1 | 124 | 16 | 14 | 1 | 0 | 3 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 73 |
| | 長崎 | 27 | 23 | 1 | 0 | 3 | 46 | 0 | 0 | 0 | 1 | 101 | 10 | 5 | 0 | 1 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 46 |
| | 熊本 | 24 | 21 | 2 | 3 | 11 | 57 | 0 | 0 | 0 | 1 | 119 | 15 | 17 | 2 | 1 | 4 | 47 | 0 | 0 | 0 | 2 | 88 |
| | 大分 | 20 | 21 | 2 | 1 | 5 | 36 | 0 | 0 | 0 | 3 | 88 | 11 | 6 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 40 |
| | 宮崎 | 16 | 17 | 1 | 2 | 8 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 13 | 5 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 鹿児島 | 29 | 19 | 1 | 2 | 9 | 74 | 0 | 0 | 0 | 1 | 135 | 20 | 8 | 3 | 0 | 5 | 25 | 0 | 0 | 0 | 3 | 64 |
| | 小計 | 277 | 209 | 13 | 14 | 80 | 544 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1,153 | 168 | 128 | 10 | 4 | 31 | 357 | 0 | 0 | 0 | 18 | 716 |
| 沖縄 | | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 34 | 17 | 0 | 2 | 2 | 46 | 0 | 0 | 0 | 1 | 102 | 19 | 17 | 0 | 0 | 6 | 39 | 0 | 0 | 0 | 3 | 84 |
| 合計 | | 2,257 | 1,573 | 91 | 159 | 423 | 4,369 | 2 | 0 | 0 | 125 | 8,999 | 2,607 | 1,543 | 79 | 155 | 269 | 4,372 | 1 | 0 | 0 | 131 | 9,157 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・ | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 33 | 20 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 78 | 42 | 19 | 0 | 0 | 2 | 31 | 0 | 1 | 0 | 4 | 99 |
| | 函館 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 旭川 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 小計 | 43 | 32 | 0 | 0 | 5 | 37 | 0 | 0 | 0 | 3 | 120 | 60 | 27 | 0 | 0 | 5 | 44 | 0 | 1 | 0 | 8 | 145 |
| 東北 | 宮城 | 13 | 12 | 1 | 2 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 | 15 | 8 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 福島 | 14 | 9 | 1 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 | 12 | 7 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 |
| | 岩手 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 16 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 山形 | 8 | 5 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 11 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 小計 | 48 | 34 | 2 | 2 | 9 | 85 | 0 | 0 | 0 | 2 | 182 | 67 | 17 | 0 | 1 | 12 | 58 | 0 | 0 | 0 | 3 | 158 |
| 北陸信越 | 新潟 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 4 | 51 | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 13 | 4 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 36 | 20 | 5 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 55 |
| | 石川 | 17 | 6 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 55 | 18 | 1 | 2 | 1 | 67 | 0 | 0 | 0 | 7 | 151 | 56 | 8 | 0 | 1 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 2 | 119 |
| 関東 | 東京 | 428 | 125 | 2 | 9 | 8 | 422 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1,001 | 398 | 78 | 0 | 4 | 9 | 274 | 0 | 0 | 0 | 14 | 777 |
| | 神奈川 | 206 | 64 | 1 | 1 | 12 | 186 | 0 | 0 | 0 | 8 | 478 | 239 | 34 | 1 | 2 | 8 | 170 | 0 | 0 | 0 | 13 | 467 |
| | 千葉 | 109 | 37 | 0 | 3 | 2 | 131 | 1 | 0 | 0 | 4 | 287 | 113 | 25 | 0 | 2 | 4 | 96 | 0 | 0 | 0 | 5 | 245 |
| | 埼玉 | 225 | 59 | 1 | 7 | 6 | 269 | 0 | 0 | 0 | 9 | 576 | 188 | 25 | 0 | 3 | 3 | 119 | 0 | 0 | 0 | 9 | 347 |
| | 茨城 | 41 | 21 | 0 | 2 | 4 | 84 | 0 | 0 | 0 | 3 | 155 | 24 | 6 | 1 | 2 | 3 | 28 | 0 | 0 | 0 | 2 | 66 |
| | 群馬 | 35 | 20 | 0 | 2 | 3 | 43 | 0 | 0 | 0 | 1 | 104 | 27 | 3 | 0 | 1 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 |
| | 栃木 | 13 | 8 | 0 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 3 | 54 | 13 | 1 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 31 |
| | 山梨 | 7 | 2 | 0 | 1 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 8 | 4 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 30 |
| | 小計 | 1,064 | 336 | 4 | 26 | 36 | 1,183 | 2 | 0 | 0 | 34 | 2,685 | 1,010 | 176 | 2 | 14 | 36 | 730 | 0 | 0 | 0 | 50 | 2,018 |
| 中部 | 愛知 | 151 | 57 | 0 | 2 | 3 | 205 | 0 | 0 | 0 | 10 | 428 | 108 | 21 | 0 | 3 | 3 | 58 | 0 | 0 | 0 | 8 | 201 |
| | 静岡 | 45 | 28 | 0 | 0 | 7 | 69 | 0 | 0 | 0 | 1 | 150 | 63 | 13 | 0 | 0 | 5 | 50 | 0 | 0 | 0 | 3 | 134 |
| | 岐阜 | 22 | 19 | 0 | 1 | 1 | 28 | 0 | 0 | 1 | 0 | 72 | 23 | 9 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 三重 | 16 | 10 | 0 | 1 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 54 | 15 | 3 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 福井 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 236 | 119 | 0 | 4 | 13 | 330 | 0 | 0 | 1 | 14 | 717 | 214 | 47 | 1 | 3 | 11 | 136 | 0 | 0 | 0 | 11 | 423 |
| 近畿 | 大阪 | 254 | 69 | 0 | 4 | 6 | 235 | 0 | 0 | 0 | 7 | 575 | 311 | 39 | 0 | 2 | 9 | 202 | 0 | 0 | 0 | 1 | 564 |
| | 京都 | 67 | 35 | 0 | 1 | 5 | 81 | 0 | 0 | 0 | 4 | 193 | 48 | 15 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 5 | 96 |
| | 兵庫 | 84 | 35 | 0 | 4 | 5 | 106 | 0 | 0 | 0 | 8 | 242 | 116 | 21 | 2 | 0 | 6 | 77 | 0 | 0 | 0 | 6 | 228 |
| | 滋賀 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 19 | 4 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 12 | 11 | 1 | 2 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 25 | 5 | 0 | 0 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 54 |
| | 和歌山 | 11 | 7 | 1 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 442 | 161 | 2 | 13 | 20 | 475 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1,133 | 534 | 86 | 2 | 2 | 23 | 347 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1,007 |
| 中国 | 広島 | 41 | 15 | 0 | 0 | 8 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | 101 | 50 | 10 | 0 | 1 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 88 |
| | 鳥取 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 島根 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 32 | 11 | 1 | 0 | 7 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 45 | 12 | 0 | 2 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 山口 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 36 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 89 | 29 | 1 | 0 | 19 | 90 | 0 | 0 | 0 | 3 | 231 | 108 | 28 | 0 | 4 | 10 | 60 | 0 | 0 | 0 | 3 | 213 |
| 四国 | 香川 | 22 | 9 | 0 | 0 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 3 | 62 | 20 | 5 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 |
| | 徳島 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 愛媛 | 18 | 5 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 38 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 51 | 18 | 0 | 0 | 7 | 56 | 0 | 0 | 0 | 6 | 138 | 53 | 12 | 0 | 0 | 6 | 42 | 0 | 0 | 0 | 4 | 117 |
| 九州 | 福岡 | 88 | 43 | 0 | 2 | 7 | 126 | 0 | 0 | 0 | 10 | 276 | 99 | 24 | 2 | 0 | 5 | 75 | 0 | 0 | 0 | 10 | 215 |
| | 佐賀 | 12 | 7 | 0 | 1 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 36 | 10 | 7 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 12 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 熊本 | 16 | 10 | 0 | 0 | 4 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 21 | 4 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 大分 | 7 | 9 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 宮崎 | 10 | 6 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 13 | 3 | 0 | 1 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 鹿児島 | 13 | 6 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 7 | 3 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 小計 | 148 | 88 | 0 | 4 | 15 | 216 | 0 | 0 | 0 | 12 | 483 | 171 | 48 | 2 | 1 | 16 | 128 | 0 | 0 | 0 | 11 | 377 |
| 沖縄 | | 10 | 2 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| 不明 | | 63 | 18 | 1 | 1 | 6 | 89 | 0 | 0 | 0 | 11 | 189 | 13 | 3 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 合計 | | 2,249 | 855 | 11 | 52 | 133 | 2,646 | 2 | 0 | 1 | 112 | 6,061 | 2291 | 453 | 7 | 26 | 125 | 1612 | 0 | 1 | 0 | 106 | 4621 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 198 | 133 | 3 | 3 | 18 | 191 | 0 | 1 | 0 | 7 | 554 |
| | 函館 | 18 | 13 | 0 | 0 | 7 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 室蘭 | 23 | 24 | 0 | 1 | 4 | 26 | 0 | 0 | 0 | 4 | 82 |
| | 帯広 | 10 | 4 | 1 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 釧路 | 10 | 15 | 0 | 1 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 北見 | 6 | 5 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 24 |
| | 旭川 | 22 | 39 | 0 | 1 | 4 | 33 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 |
| | 小計 | 287 | 233 | 4 | 6 | 42 | 311 | 0 | 1 | 0 | 16 | 900 |
| 東北 | 宮城 | 123 | 119 | 6 | 6 | 25 | 193 | 0 | 0 | 0 | 4 | 476 |
| | 福島 | 121 | 91 | 3 | 8 | 18 | 214 | 0 | 0 | 0 | 5 | 460 |
| | 岩手 | 47 | 29 | 1 | 3 | 17 | 79 | 0 | 0 | 0 | 3 | 179 |
| | 青森 | 60 | 33 | 1 | 5 | 22 | 114 | 0 | 0 | 0 | 4 | 239 |
| | 山形 | 53 | 36 | 4 | 3 | 7 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| | 秋田 | 32 | 14 | 0 | 4 | 8 | 64 | 0 | 0 | 0 | 2 | 124 |
| | 小計 | 436 | 322 | 15 | 29 | 97 | 738 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1,655 |
| 北陸信越 | 新潟 | 84 | 46 | 5 | 2 | 11 | 156 | 0 | 0 | 0 | 10 | 314 |
| | 長野 | 82 | 65 | 4 | 7 | 17 | 174 | 0 | 0 | 0 | 13 | 362 |
| | 石川 | 62 | 37 | 4 | 2 | 8 | 84 | 0 | 0 | 0 | 3 | 200 |
| | 富山 | 71 | 45 | 2 | 3 | 10 | 79 | 0 | 0 | 0 | 3 | 213 |
| | 小計 | 299 | 193 | 15 | 14 | 46 | 493 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1,089 |
| 関東 | 東京 | 1,241 | 372 | 11 | 37 | 40 | 1,299 | 1 | 0 | 0 | 27 | 3,028 |
| | 神奈川 | 771 | 229 | 9 | 23 | 42 | 899 | 2 | 0 | 0 | 27 | 2,002 |
| | 千葉 | 443 | 216 | 6 | 26 | 23 | 623 | 1 | 0 | 0 | 22 | 1,360 |
| | 埼玉 | 762 | 257 | 11 | 32 | 40 | 983 | 0 | 0 | 0 | 41 | 2,126 |
| | 茨城 | 236 | 129 | 5 | 14 | 17 | 432 | 0 | 0 | 0 | 15 | 848 |
| | 群馬 | 169 | 102 | 4 | 9 | 22 | 273 | 0 | 0 | 0 | 9 | 588 |
| | 栃木 | 107 | 58 | 3 | 5 | 21 | 162 | 0 | 0 | 0 | 9 | 365 |
| | 山梨 | 36 | 23 | 3 | 3 | 8 | 86 | 0 | 0 | 0 | 4 | 163 |
| | 小計 | 3,765 | 1,386 | 52 | 149 | 213 | 4,757 | 4 | 0 | 0 | 154 | 10,480 |
| 中部 | 愛知 | 540 | 245 | 2 | 16 | 27 | 817 | 0 | 0 | 0 | 40 | 1,687 |
| | 静岡 | 296 | 164 | 6 | 10 | 31 | 537 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1,061 |
| | 岐阜 | 124 | 95 | 2 | 3 | 18 | 169 | 0 | 0 | 1 | 5 | 417 |
| | 三重 | 120 | 71 | 3 | 11 | 12 | 204 | 0 | 0 | 0 | 10 | 431 |
| | 福井 | 29 | 17 | 2 | 4 | 5 | 42 | 0 | 0 | 0 | 4 | 103 |
| | 小計 | 1,109 | 592 | 15 | 44 | 93 | 1,769 | 0 | 0 | 1 | 76 | 3,699 |
| 近畿 | 大阪 | 1,026 | 341 | 11 | 42 | 62 | 1,287 | 1 | 0 | 0 | 22 | 2,792 |
| | 京都 | 232 | 115 | 5 | 3 | 22 | 264 | 0 | 0 | 0 | 14 | 655 |
| | 兵庫 | 376 | 157 | 13 | 30 | 40 | 504 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1,144 |
| | 滋賀 | 69 | 53 | 5 | 2 | 6 | 135 | 0 | 0 | 0 | 4 | 274 |
| | 奈良 | 99 | 41 | 3 | 5 | 18 | 150 | 0 | 0 | 0 | 2 | 318 |
| | 和歌山 | 58 | 55 | 5 | 2 | 7 | 89 | 0 | 0 | 0 | 3 | 219 |
| | 小計 | 1,860 | 762 | 42 | 84 | 155 | 2,429 | 1 | 0 | 0 | 69 | 5,402 |
| 中国 | 広島 | 209 | 127 | 5 | 12 | 33 | 259 | 0 | 0 | 0 | 10 | 655 |
| | 鳥取 | 20 | 17 | 0 | 2 | 7 | 29 | 0 | 0 | 0 | 2 | 77 |
| | 島根 | 13 | 11 | 1 | 3 | 8 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 岡山 | 172 | 93 | 5 | 9 | 30 | 224 | 0 | 0 | 0 | 3 | 536 |
| | 山口 | 48 | 28 | 2 | 3 | 15 | 139 | 0 | 0 | 0 | 5 | 240 |
| | 小計 | 462 | 276 | 13 | 29 | 93 | 672 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1,565 |
| 四国 | 香川 | 101 | 49 | 3 | 5 | 16 | 150 | 0 | 0 | 0 | 7 | 331 |
| | 徳島 | 56 | 21 | 1 | 2 | 7 | 62 | 0 | 0 | 0 | 6 | 155 |
| | 愛媛 | 85 | 43 | 2 | 2 | 12 | 116 | 0 | 0 | 0 | 5 | 265 |
| | 高知 | 29 | 14 | 0 | 2 | 10 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 小計 | 271 | 127 | 6 | 11 | 45 | 363 | 0 | 0 | 0 | 18 | 841 |
| 九州 | 福岡 | 401 | 230 | 11 | 7 | 61 | 609 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1,355 |
| | 佐賀 | 68 | 46 | 1 | 4 | 14 | 118 | 0 | 0 | 0 | 4 | 255 |
| | 長崎 | 51 | 41 | 1 | 1 | 6 | 87 | 0 | 0 | 0 | 3 | 190 |
| | 熊本 | 76 | 52 | 4 | 4 | 22 | 143 | 0 | 0 | 0 | 3 | 304 |
| | 大分 | 47 | 37 | 3 | 2 | 7 | 69 | 0 | 0 | 0 | 6 | 171 |
| | 宮崎 | 52 | 31 | 1 | 3 | 15 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 198 |
| | 鹿児島 | 69 | 36 | 4 | 2 | 17 | 123 | 0 | 0 | 0 | 5 | 256 |
| | 小計 | 764 | 473 | 25 | 23 | 142 | 1,245 | 0 | 0 | 0 | 57 | 2,729 |
| 沖縄 | | 22 | 5 | 0 | 0 | 8 | 39 | 0 | 0 | 0 | 2 | 76 |
| 不明 | | 129 | 55 | 1 | 3 | 16 | 183 | 0 | 0 | 0 | 15 | 402 |
| 合計 | | 9404 | 4424 | 188 | 392 | 950 | 12999 | 5 | 1 | 1 | 474 | 28838 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 大型 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 45 | 34 | 1 | 0 | 7 | 68 | 0 | 0 | 0 | 1 | 156 | 60 | 47 | 2 | 2 | 1 | 53 | 0 | 0 | 0 | 2 | 167 |
| | 函館 | 6 | 6 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 室蘭 | 20 | 11 | 0 | 1 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 帯広 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 北見 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭川 | 12 | 10 | 1 | 1 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 99 | 68 | 2 | 3 | 18 | 128 | 0 | 0 | 0 | 4 | 322 | 81 | 57 | 3 | 2 | 5 | 79 | 0 | 0 | 0 | 5 | 232 |
| 東北 | 宮城 | 49 | 43 | 0 | 2 | 2 | 61 | 0 | 0 | 0 | 1 | 158 | 35 | 27 | 1 | 1 | 9 | 64 | 0 | 0 | 0 | 5 | 142 |
| | 福島 | 40 | 40 | 2 | 3 | 4 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 | 35 | 27 | 1 | 1 | 6 | 42 | 0 | 0 | 0 | 1 | 113 |
| | 岩手 | 15 | 7 | 1 | 1 | 2 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | 15 | 11 | 0 | 0 | 4 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 青森 | 27 | 12 | 1 | 1 | 4 | 52 | 0 | 0 | 0 | 4 | 101 | 8 | 9 | 1 | 0 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 |
| | 山形 | 19 | 15 | 0 | 1 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 9 | 8 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 秋田 | 11 | 13 | 0 | 0 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 | 7 | 10 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 34 |
| | 小計 | 161 | 130 | 4 | 8 | 16 | 283 | 0 | 0 | 0 | 7 | 609 | 109 | 92 | 4 | 2 | 26 | 170 | 1 | 0 | 0 | 12 | 416 |
| 北陸信越 | 新潟 | 24 | 28 | 1 | 3 | 2 | 59 | 0 | 0 | 0 | 6 | 123 | 27 | 11 | 0 | 1 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 3 | 79 |
| | 長野 | 26 | 23 | 0 | 1 | 7 | 56 | 0 | 0 | 0 | 2 | 115 | 30 | 29 | 1 | 4 | 4 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 石川 | 15 | 11 | 1 | 0 | 5 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | 75 | 15 | 11 | 0 | 4 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 富山 | 25 | 25 | 0 | 2 | 2 | 41 | 0 | 0 | 0 | 1 | 96 | 7 | 10 | 0 | 1 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 90 | 87 | 2 | 6 | 16 | 197 | 0 | 0 | 0 | 11 | 409 | 79 | 61 | 1 | 10 | 12 | 131 | 0 | 0 | 0 | 3 | 297 |
| 関東 | 東京 | 94 | 41 | 4 | 3 | 8 | 143 | 0 | 0 | 0 | 5 | 298 | 350 | 139 | 4 | 9 | 12 | 420 | 2 | 0 | 0 | 10 | 946 |
| | 神奈川 | 77 | 39 | 5 | 4 | 8 | 170 | 0 | 0 | 0 | 5 | 308 | 230 | 89 | 7 | 10 | 19 | 269 | 0 | 0 | 0 | 12 | 636 |
| | 千葉 | 84 | 43 | 1 | 10 | 10 | 128 | 0 | 0 | 0 | 5 | 281 | 129 | 57 | 4 | 12 | 8 | 209 | 0 | 0 | 0 | 11 | 430 |
| | 埼玉 | 98 | 52 | 2 | 3 | 9 | 186 | 0 | 0 | 0 | 6 | 356 | 291 | 118 | 4 | 13 | 23 | 395 | 1 | 0 | 0 | 9 | 854 |
| | 茨城 | 73 | 34 | 1 | 5 | 11 | 141 | 0 | 0 | 0 | 3 | 268 | 86 | 49 | 2 | 7 | 6 | 133 | 0 | 0 | 0 | 5 | 288 |
| | 群馬 | 62 | 37 | 1 | 3 | 10 | 94 | 0 | 0 | 0 | 6 | 213 | 48 | 37 | 2 | 5 | 5 | 90 | 0 | 0 | 0 | 3 | 190 |
| | 栃木 | 39 | 27 | 1 | 5 | 5 | 64 | 0 | 0 | 0 | 2 | 143 | 34 | 16 | 3 | 1 | 4 | 60 | 0 | 0 | 0 | 4 | 122 |
| | 山梨 | 13 | 7 | 0 | 0 | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 7 | 7 | 0 | 0 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 540 | 280 | 15 | 33 | 66 | 947 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1,913 | 1,175 | 512 | 26 | 57 | 79 | 1,599 | 3 | 0 | 0 | 54 | 3,505 |
| 中部 | 愛知 | 109 | 72 | 2 | 2 | 9 | 240 | 0 | 0 | 0 | 8 | 442 | 128 | 86 | 2 | 4 | 6 | 203 | 0 | 0 | 0 | 10 | 439 |
| | 静岡 | 93 | 50 | 4 | 5 | 9 | 179 | 0 | 0 | 0 | 8 | 348 | 86 | 43 | 4 | 4 | 10 | 164 | 0 | 0 | 0 | 5 | 316 |
| | 岐阜 | 32 | 30 | 2 | 2 | 4 | 68 | 0 | 0 | 0 | 3 | 141 | 44 | 31 | 0 | 1 | 4 | 47 | 0 | 0 | 0 | 5 | 132 |
| | 三重 | 45 | 35 | 1 | 2 | 7 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 | 30 | 28 | 1 | 1 | 3 | 53 | 0 | 0 | 0 | 2 | 118 |
| | 福井 | 15 | 11 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 18 | 3 | 4 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| | 小計 | 294 | 198 | 9 | 11 | 30 | 596 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1,157 | 306 | 191 | 11 | 10 | 25 | 482 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1,048 |
| 近畿 | 大阪 | 148 | 96 | 2 | 9 | 27 | 279 | 0 | 0 | 0 | 2 | 563 | 283 | 176 | 5 | 20 | 17 | 458 | 0 | 0 | 0 | 10 | 969 |
| | 京都 | 24 | 21 | 2 | 3 | 3 | 46 | 0 | 0 | 0 | 2 | 101 | 65 | 43 | 0 | 2 | 6 | 101 | 0 | 0 | 0 | 2 | 219 |
| | 兵庫 | 77 | 56 | 6 | 7 | 9 | 130 | 0 | 0 | 0 | 2 | 287 | 78 | 63 | 2 | 15 | 7 | 133 | 0 | 0 | 0 | 5 | 303 |
| | 滋賀 | 17 | 13 | 1 | 0 | 5 | 33 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 | 29 | 18 | 0 | 4 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 3 | 90 |
| | 奈良 | 27 | 8 | 2 | 1 | 5 | 49 | 0 | 0 | 0 | 1 | 93 | 30 | 15 | 1 | 0 | 3 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 103 |
| | 和歌山 | 17 | 12 | 0 | 1 | 8 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 15 | 5 | 0 | 1 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 小計 | 310 | 206 | 13 | 21 | 57 | 573 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1,188 | 500 | 320 | 8 | 42 | 39 | 800 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1,731 |
| 中国 | 広島 | 51 | 64 | 4 | 0 | 17 | 108 | 0 | 0 | 0 | 4 | 248 | 60 | 42 | 5 | 1 | 9 | 85 | 0 | 0 | 0 | 5 | 207 |
| | 鳥取 | 11 | 8 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 6 | 3 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岡山 | 49 | 27 | 3 | 5 | 10 | 92 | 0 | 0 | 0 | 3 | 189 | 42 | 31 | 0 | 3 | 4 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 |
| | 山口 | 28 | 11 | 0 | 0 | 7 | 51 | 0 | 0 | 0 | 1 | 98 | 8 | 9 | 2 | 1 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 2 | 52 |
| | 小計 | 145 | 113 | 7 | 5 | 40 | 271 | 0 | 0 | 0 | 9 | 590 | 115 | 89 | 7 | 5 | 18 | 204 | 0 | 0 | 0 | 7 | 445 |
| 四国 | 香川 | 20 | 23 | 0 | 2 | 6 | 43 | 0 | 0 | 0 | 2 | 96 | 16 | 16 | 0 | 0 | 3 | 32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 徳島 | 11 | 4 | 0 | 2 | 7 | 21 | 0 | 0 | 0 | 2 | 47 | 7 | 7 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 愛媛 | 35 | 16 | 2 | 3 | 6 | 55 | 0 | 0 | 0 | 2 | 119 | 18 | 11 | 0 | 1 | 5 | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 80 |
| | 高知 | 8 | 6 | 3 | 2 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 小計 | 74 | 49 | 5 | 9 | 22 | 134 | 0 | 0 | 0 | 6 | 299 | 45 | 36 | 0 | 2 | 9 | 98 | 1 | 0 | 0 | 2 | 193 |
| 九州 | 福岡 | 99 | 72 | 9 | 4 | 19 | 208 | 0 | 0 | 0 | 10 | 421 | 86 | 78 | 3 | 1 | 8 | 172 | 0 | 0 | 0 | 8 | 356 |
| | 佐賀 | 22 | 17 | 0 | 0 | 6 | 42 | 0 | 0 | 0 | 5 | 92 | 15 | 15 | 1 | 0 | 4 | 40 | 0 | 0 | 0 | 2 | 77 |
| | 長崎 | 22 | 21 | 1 | 0 | 5 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 97 | 7 | 10 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 熊本 | 26 | 19 | 1 | 3 | 17 | 66 | 0 | 0 | 0 | 3 | 135 | 14 | 17 | 1 | 0 | 9 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 74 |
| | 大分 | 19 | 13 | 0 | 0 | 4 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 10 | 7 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| | 宮崎 | 22 | 15 | 0 | 3 | 9 | 37 | 0 | 0 | 0 | 3 | 89 | 9 | 8 | 1 | 0 | 4 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| | 鹿児島 | 25 | 22 | 1 | 0 | 17 | 46 | 0 | 0 | 0 | 6 | 117 | 21 | 6 | 0 | 1 | 6 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 64 |
| | 小計 | 235 | 179 | 12 | 10 | 77 | 495 | 0 | 0 | 0 | 28 | 1,036 | 162 | 141 | 6 | 2 | 36 | 321 | 0 | 0 | 0 | 14 | 682 |
| 沖縄 | | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不明 | | 21 | 9 | 1 | 3 | 2 | 42 | 0 | 0 | 0 | 3 | 81 | 33 | 16 | 0 | 2 | 5 | 34 | 1 | 0 | 0 | 1 | 92 |
| 合計 | | 1,975 | 1,322 | 70 | 109 | 345 | 3,675 | 0 | 0 | 0 | 127 | 7,623 | 2,607 | 1,517 | 66 | 134 | 254 | 3,921 | 6 | 0 | 0 | 143 | 8,648 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・ | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 18 | 16 | 2 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 56 | 24 | 10 | 0 | 0 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 4 | 67 |
| | 函館 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 北見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 26 | 24 | 2 | 1 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 84 | 44 | 14 | 0 | 0 | 2 | 32 | 0 | 0 | 0 | 5 | 97 |
| 東北 | 宮城 | 15 | 10 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 21 | 4 | 1 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| | 福島 | 8 | 7 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 14 | 10 | 0 | 3 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 45 |
| | 岩手 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 青森 | 10 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 山形 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 秋田 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 46 | 24 | 0 | 0 | 6 | 50 | 0 | 0 | 0 | 3 | 129 | 64 | 20 | 1 | 3 | 14 | 60 | 0 | 0 | 0 | 5 | 167 |
| 北陸信越 | 新潟 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 17 | 2 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 長野 | 9 | 5 | 0 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 40 | 12 | 7 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 |
| | 石川 | 8 | 11 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 |
| | 富山 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 小計 | 36 | 22 | 0 | 1 | 2 | 60 | 0 | 0 | 0 | 6 | 127 | 43 | 14 | 0 | 2 | 3 | 48 | 0 | 0 | 0 | 4 | 114 |
| 関東 | 東京 | 307 | 83 | 2 | 4 | 6 | 271 | 1 | 0 | 0 | 13 | 687 | 384 | 70 | 0 | 5 | 7 | 263 | 0 | 0 | 0 | 16 | 745 |
| | 神奈川 | 118 | 25 | 0 | 3 | 10 | 140 | 0 | 0 | 0 | 1 | 297 | 251 | 43 | 1 | 2 | 8 | 170 | 0 | 0 | 0 | 7 | 482 |
| | 千葉 | 78 | 33 | 2 | 4 | 7 | 93 | 0 | 0 | 0 | 3 | 220 | 116 | 19 | 0 | 0 | 4 | 60 | 0 | 0 | 0 | 4 | 203 |
| | 埼玉 | 143 | 41 | 4 | 1 | 9 | 187 | 0 | 0 | 0 | 5 | 390 | 155 | 27 | 1 | 2 | 2 | 104 | 0 | 0 | 0 | 7 | 298 |
| | 茨城 | 30 | 12 | 0 | 1 | 3 | 43 | 0 | 0 | 0 | 3 | 92 | 22 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 44 |
| | 群馬 | 28 | 6 | 0 | 0 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 21 | 5 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 栃木 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| | 山梨 | 5 | 7 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 29 | 8 | 5 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 小計 | 724 | 209 | 8 | 13 | 38 | 797 | 1 | 0 | 0 | 29 | 1,819 | 969 | 172 | 2 | 9 | 29 | 648 | 0 | 0 | 0 | 38 | 1,867 |
| 中部 | 愛知 | 131 | 62 | 0 | 1 | 2 | 147 | 0 | 0 | 0 | 10 | 353 | 111 | 15 | 0 | 1 | 1 | 66 | 0 | 0 | 0 | 6 | 200 |
| | 静岡 | 48 | 28 | 0 | 1 | 4 | 59 | 0 | 0 | 0 | 2 | 142 | 44 | 14 | 0 | 0 | 3 | 52 | 0 | 0 | 0 | 3 | 116 |
| | 岐阜 | 16 | 23 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 64 | 25 | 4 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 三重 | 16 | 6 | 0 | 1 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 15 | 4 | 0 | 1 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 福井 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 213 | 120 | 0 | 3 | 10 | 246 | 0 | 0 | 0 | 14 | 606 | 200 | 39 | 0 | 2 | 9 | 142 | 0 | 0 | 0 | 10 | 402 |
| 近畿 | 大阪 | 166 | 49 | 0 | 6 | 11 | 180 | 0 | 0 | 0 | 7 | 419 | 310 | 48 | 1 | 3 | 7 | 207 | 0 | 0 | 0 | 2 | 578 |
| | 京都 | 66 | 18 | 0 | 3 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 3 | 131 | 56 | 16 | 0 | 0 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| | 兵庫 | 71 | 31 | 0 | 1 | 8 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 165 | 95 | 21 | 0 | 0 | 4 | 82 | 0 | 0 | 0 | 8 | 210 |
| | 滋賀 | 8 | 4 | 0 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 奈良 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 41 | 13 | 4 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 和歌山 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 | 9 | 3 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 小計 | 338 | 111 | 0 | 11 | 22 | 320 | 0 | 0 | 0 | 16 | 818 | 499 | 94 | 1 | 3 | 17 | 349 | 0 | 0 | 0 | 12 | 975 |
| 中国 | 広島 | 15 | 9 | 0 | 1 | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 43 | 14 | 0 | 3 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 86 |
| | 鳥取 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 28 | 14 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 4 | 71 | 28 | 9 | 1 | 1 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 山口 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 |
| | 小計 | 54 | 27 | 1 | 1 | 7 | 63 | 0 | 0 | 0 | 6 | 159 | 81 | 25 | 1 | 4 | 8 | 62 | 0 | 0 | 0 | 5 | 186 |
| 四国 | 香川 | 25 | 8 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 60 | 19 | 4 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 39 |
| | 徳島 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 17 | 2 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 |
| | 高知 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 47 | 15 | 1 | 1 | 4 | 57 | 0 | 0 | 0 | 4 | 129 | 41 | 18 | 0 | 0 | 2 | 34 | 0 | 0 | 0 | 5 | 100 |
| 九州 | 福岡 | 76 | 28 | 1 | 1 | 7 | 108 | 0 | 0 | 0 | 11 | 232 | 87 | 13 | 0 | 0 | 8 | 77 | 0 | 0 | 0 | 8 | 193 |
| | 佐賀 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 |
| | 長崎 | 7 | 9 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 14 | 7 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 熊本 | 11 | 7 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 17 | 5 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 |
| | 大分 | 9 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 8 | 6 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 9 | 4 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 31 |
| | 鹿児島 | 13 | 7 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 33 | 19 | 3 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 133 | 62 | 2 | 3 | 16 | 154 | 0 | 0 | 0 | 18 | 388 | 161 | 40 | 1 | 0 | 14 | 141 | 0 | 0 | 0 | 15 | 372 |
| 沖縄 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 44 | 13 | 0 | 2 | 3 | 57 | 0 | 0 | 0 | 3 | 122 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 1,668 | 629 | 14 | 36 | 112 | 1,844 | 1 | 0 | 0 | 101 | 4,405 | 2,118 | 440 | 6 | 23 | 99 | 1,531 | 0 | 0 | 0 | 99 | 4,316 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 147 | 107 | 5 | 2 | 11 | 166 | 0 | 0 | 0 | 8 | 446 |
| | 函館 | 14 | 13 | 0 | 0 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 51 |
| | 室蘭 | 30 | 16 | 0 | 2 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 79 |
| | 帯広 | 13 | 7 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 釧路 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 21 |
| | 北見 | 8 | 1 | 0 | 1 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 28 | 15 | 2 | 1 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 小計 | 250 | 163 | 7 | 6 | 27 | 266 | 0 | 0 | 0 | 16 | 735 |
| 東北 | 宮城 | 120 | 84 | 2 | 3 | 15 | 151 | 0 | 0 | 0 | 8 | 383 |
| | 福島 | 97 | 84 | 3 | 7 | 16 | 141 | 0 | 0 | 0 | 5 | 353 |
| | 岩手 | 42 | 19 | 1 | 1 | 13 | 67 | 1 | 0 | 0 | 3 | 147 |
| | 青森 | 50 | 24 | 2 | 1 | 10 | 91 | 0 | 0 | 0 | 6 | 184 |
| | 山形 | 41 | 28 | 0 | 1 | 4 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 |
| | 秋田 | 30 | 27 | 1 | 0 | 4 | 43 | 0 | 0 | 0 | 5 | 110 |
| | 小計 | 380 | 266 | 9 | 13 | 62 | 563 | 1 | 0 | 0 | 27 | 1,321 |
| 北陸信越 | 新潟 | 80 | 46 | 1 | 5 | 4 | 119 | 0 | 0 | 0 | 9 | 264 |
| | 長野 | 77 | 64 | 1 | 6 | 12 | 142 | 0 | 0 | 0 | 6 | 308 |
| | 石川 | 42 | 35 | 1 | 4 | 12 | 99 | 0 | 0 | 0 | 5 | 198 |
| | 富山 | 49 | 39 | 0 | 4 | 5 | 76 | 0 | 0 | 0 | 4 | 177 |
| | 小計 | 248 | 184 | 3 | 19 | 33 | 436 | 0 | 0 | 0 | 24 | 947 |
| 関東 | 東京 | 1,135 | 333 | 10 | 21 | 33 | 1,097 | 3 | 0 | 0 | 44 | 2,676 |
| | 神奈川 | 676 | 196 | 13 | 19 | 45 | 749 | 0 | 0 | 0 | 25 | 1,723 |
| | 千葉 | 407 | 152 | 7 | 26 | 29 | 490 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1,134 |
| | 埼玉 | 687 | 238 | 11 | 19 | 43 | 872 | 1 | 0 | 0 | 27 | 1,898 |
| | 茨城 | 211 | 97 | 3 | 13 | 22 | 333 | 0 | 0 | 0 | 13 | 692 |
| | 群馬 | 159 | 85 | 3 | 8 | 20 | 229 | 0 | 0 | 0 | 9 | 513 |
| | 栃木 | 100 | 46 | 4 | 6 | 11 | 157 | 0 | 0 | 0 | 8 | 332 |
| | 山梨 | 33 | 26 | 0 | 0 | 9 | 64 | 0 | 0 | 0 | 4 | 136 |
| | 小計 | 3,408 | 1,173 | 51 | 112 | 212 | 3,991 | 4 | 0 | 0 | 153 | 9,104 |
| 中部 | 愛知 | 479 | 235 | 4 | 8 | 18 | 656 | 0 | 0 | 0 | 34 | 1,434 |
| | 静岡 | 271 | 135 | 8 | 10 | 26 | 454 | 0 | 0 | 0 | 18 | 922 |
| | 岐阜 | 117 | 88 | 2 | 3 | 12 | 146 | 0 | 0 | 0 | 10 | 378 |
| | 三重 | 106 | 73 | 2 | 5 | 15 | 174 | 0 | 0 | 0 | 2 | 377 |
| | 福井 | 40 | 17 | 4 | 0 | 3 | 36 | 0 | 0 | 0 | 2 | 102 |
| | 小計 | 1,013 | 548 | 20 | 26 | 74 | 1,466 | 0 | 0 | 0 | 66 | 3,213 |
| 近畿 | 大阪 | 907 | 369 | 8 | 38 | 62 | 1,124 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2,529 |
| | 京都 | 211 | 98 | 2 | 8 | 13 | 210 | 0 | 0 | 0 | 7 | 549 |
| | 兵庫 | 321 | 171 | 8 | 23 | 28 | 398 | 0 | 0 | 0 | 16 | 965 |
| | 滋賀 | 70 | 37 | 1 | 5 | 8 | 94 | 0 | 0 | 0 | 7 | 222 |
| | 奈良 | 81 | 32 | 3 | 1 | 9 | 139 | 0 | 0 | 0 | 4 | 269 |
| | 和歌山 | 57 | 24 | 0 | 2 | 15 | 77 | 0 | 0 | 0 | 3 | 178 |
| | 小計 | 1,647 | 731 | 22 | 77 | 135 | 2,042 | 0 | 0 | 0 | 58 | 4,712 |
| 中国 | 広島 | 169 | 129 | 9 | 5 | 30 | 243 | 0 | 0 | 0 | 12 | 597 |
| | 鳥取 | 18 | 11 | 0 | 0 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 55 |
| | 島根 | 11 | 10 | 1 | 0 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| | 岡山 | 147 | 81 | 4 | 9 | 17 | 226 | 0 | 0 | 0 | 7 | 491 |
| | 山口 | 50 | 23 | 2 | 1 | 15 | 98 | 0 | 0 | 0 | 5 | 194 |
| | 小計 | 395 | 254 | 16 | 15 | 73 | 600 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1,380 |
| 四国 | 香川 | 80 | 51 | 0 | 2 | 11 | 111 | 1 | 0 | 0 | 7 | 263 |
| | 徳島 | 28 | 21 | 1 | 4 | 8 | 43 | 0 | 0 | 0 | 2 | 107 |
| | 愛媛 | 81 | 37 | 2 | 4 | 14 | 127 | 0 | 0 | 0 | 6 | 271 |
| | 高知 | 18 | 9 | 3 | 2 | 4 | 42 | 0 | 0 | 0 | 2 | 80 |
| | 小計 | 207 | 118 | 6 | 12 | 37 | 323 | 1 | 0 | 0 | 17 | 721 |
| 九州 | 福岡 | 348 | 191 | 13 | 6 | 42 | 565 | 0 | 0 | 0 | 37 | 1,202 |
| | 佐賀 | 49 | 38 | 1 | 0 | 12 | 100 | 0 | 0 | 0 | 10 | 210 |
| | 長崎 | 50 | 47 | 2 | 0 | 8 | 77 | 0 | 0 | 0 | 2 | 186 |
| | 熊本 | 68 | 48 | 2 | 3 | 29 | 125 | 0 | 0 | 0 | 6 | 281 |
| | 大分 | 46 | 30 | 0 | 1 | 10 | 73 | 0 | 0 | 0 | 3 | 163 |
| | 宮崎 | 52 | 30 | 1 | 3 | 16 | 82 | 0 | 0 | 0 | 8 | 192 |
| | 鹿児島 | 78 | 38 | 2 | 2 | 26 | 89 | 0 | 0 | 0 | 9 | 244 |
| | 小計 | 691 | 422 | 21 | 15 | 143 | 1,111 | 0 | 0 | 0 | 75 | 2,478 |
| 沖縄 | | 15 | 8 | 0 | 0 | 4 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 不明 | | 114 | 41 | 1 | 7 | 10 | 142 | 1 | 0 | 0 | 7 | 323 |
| 合計 | | 8,368 | 3,908 | 156 | 302 | 810 | 10,971 | 7 | 0 | 0 | 470 | 24,992 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 大型 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 39 | 38 | 0 | 2 | 7 | 56 | 0 | 0 | 0 | 1 | 143 | 46 | 40 | 2 | 0 | 2 | 51 | 0 | 0 | 0 | 2 | 143 |
| | 函館 | 17 | 5 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 5 | 6 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 室蘭 | 14 | 17 | 1 | 1 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 56 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 帯広 | 8 | 4 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 5 | 4 | 0 | 1 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 14 | 4 | 1 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 小計 | 100 | 76 | 2 | 5 | 17 | 126 | 1 | 0 | 0 | 5 | 332 | 72 | 60 | 2 | 0 | 5 | 69 | 0 | 0 | 0 | 4 | 212 |
| 東北 | 宮城 | 39 | 37 | 2 | 2 | 5 | 75 | 0 | 0 | 0 | 2 | 162 | 30 | 34 | 0 | 2 | 6 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120 |
| | 福島 | 38 | 28 | 5 | 2 | 6 | 81 | 0 | 0 | 0 | 3 | 163 | 22 | 27 | 0 | 2 | 8 | 57 | 0 | 0 | 0 | 2 | 118 |
| | 岩手 | 15 | 13 | 1 | 2 | 5 | 57 | 0 | 0 | 0 | 1 | 94 | 13 | 5 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 青森 | 20 | 11 | 1 | 0 | 9 | 45 | 0 | 0 | 0 | 2 | 88 | 5 | 6 | 0 | 1 | 4 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 48 |
| | 山形 | 21 | 15 | 1 | 1 | 5 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 | 21 | 14 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 秋田 | 14 | 12 | 0 | 1 | 6 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 147 | 116 | 10 | 8 | 36 | 301 | 0 | 0 | 0 | 9 | 627 | 94 | 89 | 0 | 6 | 23 | 184 | 0 | 0 | 0 | 4 | 400 |
| 北陸信越 | 新潟 | 33 | 21 | 1 | 2 | 7 | 60 | 0 | 0 | 0 | 2 | 126 | 15 | 15 | 0 | 2 | 2 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| | 長野 | 28 | 23 | 2 | 1 | 2 | 56 | 0 | 0 | 0 | 1 | 113 | 26 | 27 | 3 | 0 | 3 | 54 | 0 | 0 | 0 | 2 | 115 |
| | 石川 | 26 | 15 | 0 | 3 | 3 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 86 | 19 | 19 | 1 | 3 | 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 1 | 85 |
| | 富山 | 29 | 12 | 1 | 2 | 7 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 91 | 8 | 7 | 0 | 0 | 1 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 51 |
| | 小計 | 116 | 71 | 4 | 8 | 19 | 193 | 0 | 0 | 0 | 5 | 416 | 68 | 68 | 4 | 5 | 7 | 166 | 0 | 0 | 0 | 4 | 322 |
| 関東 | 東京 | 81 | 50 | 2 | 7 | 14 | 134 | 0 | 0 | 0 | 4 | 292 | 351 | 149 | 6 | 12 | 13 | 422 | 1 | 0 | 0 | 10 | 964 |
| | 神奈川 | 94 | 50 | 4 | 14 | 10 | 156 | 0 | 0 | 0 | 5 | 333 | 228 | 95 | 6 | 8 | 19 | 335 | 0 | 0 | 0 | 7 | 698 |
| | 千葉 | 89 | 41 | 2 | 10 | 9 | 141 | 0 | 0 | 0 | 4 | 296 | 93 | 69 | 4 | 8 | 9 | 221 | 0 | 0 | 0 | 3 | 407 |
| | 埼玉 | 110 | 59 | 2 | 2 | 13 | 208 | 0 | 0 | 0 | 11 | 405 | 262 | 145 | 2 | 20 | 23 | 451 | 0 | 0 | 0 | 14 | 917 |
| | 茨城 | 83 | 35 | 1 | 2 | 7 | 159 | 0 | 0 | 0 | 6 | 293 | 86 | 37 | 0 | 2 | 6 | 150 | 0 | 0 | 0 | 6 | 287 |
| | 群馬 | 33 | 41 | 1 | 1 | 7 | 93 | 0 | 0 | 0 | 1 | 177 | 53 | 44 | 0 | 3 | 8 | 113 | 0 | 0 | 0 | 4 | 225 |
| | 栃木 | 39 | 12 | 0 | 3 | 7 | 95 | 0 | 0 | 0 | 2 | 158 | 41 | 18 | 1 | 2 | 3 | 67 | 0 | 0 | 0 | 4 | 136 |
| | 山梨 | 6 | 6 | 0 | 1 | 5 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 535 | 294 | 12 | 40 | 72 | 1,012 | 0 | 0 | 0 | 33 | 1,998 | 1,121 | 563 | 20 | 55 | 81 | 1,773 | 1 | 0 | 0 | 48 | 3,662 |
| 中部 | 愛知 | 131 | 78 | 2 | 10 | 11 | 270 | 0 | 0 | 0 | 11 | 513 | 142 | 94 | 3 | 2 | 7 | 271 | 0 | 0 | 0 | 10 | 529 |
| | 静岡 | 82 | 60 | 7 | 3 | 12 | 200 | 0 | 0 | 0 | 10 | 374 | 73 | 45 | 4 | 0 | 9 | 171 | 0 | 0 | 0 | 14 | 316 |
| | 岐阜 | 38 | 34 | 2 | 4 | 4 | 68 | 0 | 0 | 0 | 2 | 152 | 32 | 23 | 3 | 4 | 2 | 64 | 0 | 0 | 0 | 2 | 130 |
| | 三重 | 46 | 45 | 0 | 3 | 3 | 100 | 0 | 0 | 0 | 5 | 202 | 25 | 32 | 1 | 0 | 5 | 51 | 0 | 0 | 0 | 3 | 117 |
| | 福井 | 13 | 13 | 0 | 2 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 | 6 | 9 | 0 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 38 |
| | 小計 | 310 | 230 | 11 | 22 | 31 | 666 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1,299 | 278 | 203 | 11 | 7 | 24 | 575 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1,130 |
| 近畿 | 大阪 | 170 | 99 | 3 | 17 | 28 | 302 | 0 | 0 | 0 | 5 | 624 | 301 | 160 | 9 | 33 | 37 | 484 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1,039 |
| | 京都 | 34 | 23 | 2 | 1 | 5 | 62 | 0 | 0 | 0 | 1 | 128 | 71 | 37 | 1 | 2 | 9 | 105 | 0 | 0 | 0 | 4 | 229 |
| | 兵庫 | 85 | 55 | 7 | 8 | 13 | 140 | 0 | 0 | 0 | 7 | 315 | 96 | 61 | 1 | 12 | 7 | 145 | 0 | 0 | 0 | 4 | 326 |
| | 滋賀 | 20 | 13 | 0 | 1 | 3 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 18 | 21 | 0 | 2 | 4 | 56 | 0 | 0 | 0 | 2 | 103 |
| | 奈良 | 22 | 11 | 0 | 1 | 9 | 43 | 0 | 0 | 0 | 1 | 87 | 30 | 20 | 0 | 3 | 3 | 51 | 0 | 0 | 0 | 2 | 109 |
| | 和歌山 | 14 | 11 | 2 | 2 | 6 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 10 | 10 | 1 | 1 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| | 小計 | 345 | 212 | 14 | 30 | 64 | 629 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1,308 | 526 | 309 | 12 | 53 | 63 | 861 | 0 | 0 | 0 | 28 | 1,852 |
| 中国 | 広島 | 62 | 45 | 4 | 1 | 13 | 107 | 0 | 0 | 0 | 4 | 236 | 44 | 56 | 4 | 2 | 14 | 78 | 0 | 0 | 0 | 4 | 202 |
| | 鳥取 | 10 | 5 | 0 | 1 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 6 | 7 | 0 | 1 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岡山 | 33 | 31 | 1 | 3 | 14 | 75 | 0 | 0 | 0 | 2 | 159 | 45 | 36 | 2 | 3 | 2 | 102 | 0 | 0 | 0 | 2 | 192 |
| | 山口 | 20 | 15 | 3 | 1 | 10 | 49 | 0 | 0 | 0 | 4 | 102 | 9 | 7 | 1 | 1 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 3 | 52 |
| | 小計 | 131 | 103 | 8 | 7 | 41 | 259 | 0 | 0 | 0 | 10 | 559 | 103 | 103 | 7 | 6 | 20 | 218 | 0 | 0 | 0 | 9 | 466 |
| 四国 | 香川 | 25 | 15 | 3 | 2 | 7 | 60 | 0 | 0 | 0 | 3 | 115 | 22 | 12 | 0 | 1 | 4 | 39 | 0 | 0 | 0 | 3 | 81 |
| | 徳島 | 23 | 10 | 0 | 2 | 4 | 26 | 0 | 0 | 0 | 2 | 67 | 9 | 7 | 0 | 0 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 愛媛 | 28 | 16 | 3 | 0 | 11 | 35 | 0 | 0 | 0 | 4 | 97 | 19 | 9 | 2 | 1 | 9 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 65 |
| | 高知 | 8 | 13 | 2 | 0 | 7 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 84 | 54 | 8 | 4 | 29 | 136 | 0 | 0 | 0 | 9 | 324 | 56 | 32 | 2 | 2 | 17 | 86 | 0 | 0 | 0 | 6 | 201 |
| 九州 | 福岡 | 100 | 76 | 5 | 2 | 20 | 231 | 0 | 0 | 0 | 9 | 443 | 94 | 76 | 5 | 4 | 11 | 205 | 0 | 0 | 0 | 8 | 403 |
| | 佐賀 | 30 | 18 | 2 | 0 | 8 | 51 | 0 | 0 | 0 | 1 | 110 | 19 | 13 | 0 | 0 | 3 | 43 | 0 | 0 | 0 | 1 | 79 |
| | 長崎 | 19 | 15 | 0 | 2 | 8 | 41 | 0 | 0 | 0 | 3 | 88 | 11 | 9 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 熊本 | 22 | 21 | 3 | 2 | 9 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 22 | 14 | 0 | 2 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 大分 | 11 | 11 | 0 | 0 | 2 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 | 2 | 10 | 0 | 1 | 4 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 宮崎 | 27 | 14 | 2 | 1 | 6 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | 93 | 6 | 8 | 0 | 1 | 7 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| | 鹿児島 | 27 | 23 | 3 | 1 | 8 | 64 | 0 | 0 | 0 | 4 | 130 | 17 | 12 | 1 | 1 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 |
| | 小計 | 236 | 178 | 15 | 8 | 61 | 520 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1,038 | 171 | 142 | 6 | 9 | 33 | 363 | 0 | 0 | 0 | 11 | 735 |
| 沖縄 | | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 25 | 11 | 1 | 3 | 8 | 34 | 0 | 0 | 0 | 2 | 84 | 23 | 12 | 1 | 0 | 2 | 37 | 0 | 0 | 0 | 2 | 77 |
| 合計 | | 2,036 | 1,347 | 85 | 135 | 378 | 3,885 | 1 | 0 | 0 | 136 | 8,003 | 2,513 | 1,581 | 65 | 143 | 275 | 4,333 | 1 | 0 | 0 | 148 | 9,059 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・ | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 13 | 12 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 36 | 45 | 15 | 1 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 5 | 85 |
| | 函館 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 23 | 16 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 56 | 61 | 22 | 1 | 0 | 5 | 26 | 0 | 0 | 0 | 7 | 122 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 7 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| | 福島 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 13 | 6 | 0 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| | 岩手 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 青森 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 山形 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 秋田 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 31 | 15 | 0 | 2 | 2 | 40 | 0 | 0 | 0 | 2 | 92 | 58 | 16 | 1 | 2 | 2 | 46 | 1 | 0 | 0 | 4 | 130 |
| 北陸信越 | 新潟 | 11 | 3 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 5 | 37 | 14 | 3 | 0 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32 |
| | 長野 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 15 | 9 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 39 |
| | 石川 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 富山 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 小計 | 35 | 11 | 0 | 1 | 1 | 52 | 0 | 0 | 0 | 6 | 106 | 44 | 16 | 0 | 1 | 3 | 32 | 0 | 0 | 0 | 6 | 102 |
| 関東 | 東京 | 307 | 69 | 2 | 3 | 6 | 271 | 0 | 0 | 0 | 10 | 668 | 392 | 92 | 1 | 7 | 4 | 245 | 0 | 0 | 0 | 8 | 749 |
| | 神奈川 | 117 | 37 | 1 | 2 | 11 | 118 | 0 | 0 | 0 | 7 | 293 | 202 | 41 | 0 | 3 | 8 | 151 | 0 | 0 | 0 | 9 | 414 |
| | 千葉 | 81 | 27 | 1 | 1 | 10 | 108 | 0 | 0 | 0 | 2 | 230 | 104 | 28 | 1 | 0 | 3 | 90 | 0 | 0 | 0 | 2 | 228 |
| | 埼玉 | 128 | 42 | 1 | 4 | 4 | 202 | 0 | 0 | 0 | 6 | 387 | 162 | 30 | 0 | 1 | 4 | 116 | 0 | 0 | 0 | 6 | 319 |
| | 茨城 | 24 | 4 | 0 | 1 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 2 | 71 | 42 | 4 | 0 | 0 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 76 |
| | 群馬 | 21 | 15 | 1 | 0 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 2 | 65 | 19 | 7 | 0 | 0 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 栃木 | 13 | 3 | 0 | 2 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山梨 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 10 | 8 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 |
| | 小計 | 692 | 200 | 6 | 13 | 34 | 784 | 0 | 0 | 0 | 31 | 1,760 | 939 | 210 | 2 | 11 | 26 | 675 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1,892 |
| 中部 | 愛知 | 90 | 26 | 0 | 1 | 3 | 117 | 0 | 0 | 0 | 8 | 245 | 123 | 19 | 1 | 1 | 1 | 87 | 0 | 0 | 0 | 7 | 239 |
| | 静岡 | 28 | 9 | 1 | 1 | 3 | 56 | 0 | 0 | 0 | 6 | 104 | 67 | 12 | 1 | 0 | 2 | 60 | 0 | 0 | 0 | 3 | 145 |
| | 岐阜 | 16 | 11 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 51 | 21 | 4 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 三重 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 福井 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 144 | 50 | 1 | 3 | 8 | 212 | 0 | 0 | 0 | 16 | 434 | 234 | 38 | 2 | 2 | 7 | 172 | 0 | 0 | 0 | 10 | 465 |
| 近畿 | 大阪 | 161 | 52 | 3 | 5 | 4 | 181 | 0 | 0 | 0 | 5 | 411 | 302 | 60 | 1 | 1 | 7 | 209 | 0 | 0 | 0 | 3 | 583 |
| | 京都 | 47 | 10 | 0 | 2 | 2 | 68 | 0 | 0 | 0 | 3 | 132 | 51 | 12 | 0 | 1 | 2 | 42 | 0 | 0 | 0 | 1 | 109 |
| | 兵庫 | 69 | 38 | 3 | 3 | 6 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 | 106 | 39 | 1 | 1 | 5 | 57 | 0 | 0 | 0 | 3 | 212 |
| | 滋賀 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 | 16 | 3 | 0 | 2 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 |
| | 奈良 | 11 | 7 | 0 | 1 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 | 19 | 2 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 和歌山 | 9 | 5 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 8 | 4 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 306 | 113 | 7 | 12 | 15 | 348 | 0 | 0 | 0 | 12 | 813 | 502 | 120 | 2 | 5 | 17 | 346 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1,001 |
| 中国 | 広島 | 18 | 10 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 50 | 8 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 島根 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 岡山 | 18 | 4 | 0 | 0 | 5 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 32 | 6 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 9 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 40 | 15 | 0 | 1 | 10 | 51 | 0 | 0 | 0 | 2 | 119 | 97 | 19 | 0 | 2 | 6 | 54 | 0 | 0 | 0 | 4 | 182 |
| 四国 | 香川 | 11 | 6 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 44 | 28 | 6 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 徳島 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 13 | 5 | 1 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 | 17 | 3 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 高知 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 31 | 15 | 2 | 1 | 2 | 53 | 0 | 0 | 0 | 5 | 109 | 60 | 13 | 0 | 2 | 2 | 32 | 0 | 0 | 1 | 1 | 111 |
| 九州 | 福岡 | 54 | 24 | 1 | 2 | 2 | 109 | 0 | 0 | 0 | 8 | 200 | 95 | 15 | 0 | 0 | 2 | 93 | 0 | 0 | 0 | 8 | 213 |
| | 佐賀 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 熊本 | 9 | 4 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 |
| | 大分 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 宮崎 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 | 13 | 4 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 8 | 9 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 10 | 6 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 90 | 51 | 1 | 3 | 9 | 169 | 0 | 0 | 0 | 14 | 337 | 162 | 34 | 1 | 1 | 8 | 142 | 0 | 0 | 0 | 12 | 360 |
| 沖縄 | | 11 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 不明 | | 33 | 19 | 1 | 0 | 5 | 66 | 0 | 0 | 0 | 7 | 131 | 17 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 30 |
| 合計 | | 1,436 | 507 | 18 | 36 | 89 | 1,797 | 0 | 0 | 0 | 99 | 3,982 | 2,176 | 488 | 9 | 27 | 80 | 1,535 | 1 | 0 | 1 | 86 | 4,403 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 143 | 105 | 3 | 2 | 14 | 129 | 0 | 0 | 0 | 11 | 407 |
| | 函館 | 30 | 16 | 0 | 0 | 4 | 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 76 |
| | 室蘭 | 24 | 20 | 1 | 1 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 76 |
| | 帯広 | 13 | 6 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 釧路 | 9 | 4 | 0 | 1 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 31 |
| | 北見 | 6 | 10 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 旭川 | 31 | 13 | 1 | 1 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 2 | 68 |
| | 小計 | 256 | 174 | 5 | 5 | 28 | 233 | 1 | 0 | 0 | 20 | 722 |
| 東北 | 宮城 | 94 | 82 | 2 | 4 | 12 | 143 | 0 | 0 | 0 | 5 | 342 |
| | 福島 | 80 | 66 | 5 | 7 | 15 | 156 | 0 | 0 | 0 | 6 | 335 |
| | 岩手 | 32 | 19 | 1 | 2 | 8 | 87 | 0 | 0 | 0 | 2 | 151 |
| | 青森 | 34 | 18 | 1 | 2 | 15 | 89 | 1 | 0 | 0 | 5 | 165 |
| | 山形 | 68 | 35 | 1 | 2 | 6 | 56 | 0 | 0 | 0 | 1 | 169 |
| | 秋田 | 22 | 16 | 1 | 1 | 7 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 小計 | 330 | 236 | 11 | 18 | 63 | 571 | 1 | 0 | 0 | 19 | 1,249 |
| 北陸信越 | 新潟 | 73 | 42 | 1 | 5 | 12 | 124 | 0 | 0 | 0 | 9 | 266 |
| | 長野 | 80 | 62 | 5 | 2 | 6 | 139 | 0 | 0 | 0 | 5 | 299 |
| | 石川 | 62 | 40 | 1 | 6 | 4 | 91 | 0 | 0 | 0 | 3 | 207 |
| | 富山 | 48 | 22 | 1 | 2 | 8 | 89 | 0 | 0 | 0 | 4 | 174 |
| | 小計 | 263 | 166 | 8 | 15 | 30 | 443 | 0 | 0 | 0 | 21 | 946 |
| 関東 | 東京 | 1,131 | 360 | 11 | 29 | 37 | 1,072 | 1 | 0 | 0 | 32 | 2,673 |
| | 神奈川 | 641 | 223 | 11 | 27 | 48 | 760 | 0 | 0 | 0 | 28 | 1,738 |
| | 千葉 | 367 | 165 | 8 | 19 | 31 | 560 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1,161 |
| | 埼玉 | 662 | 276 | 5 | 27 | 44 | 977 | 0 | 0 | 0 | 37 | 2,028 |
| | 茨城 | 235 | 80 | 1 | 5 | 18 | 371 | 0 | 0 | 0 | 17 | 727 |
| | 群馬 | 126 | 107 | 2 | 4 | 18 | 252 | 0 | 0 | 0 | 7 | 516 |
| | 栃木 | 101 | 33 | 1 | 7 | 11 | 188 | 0 | 0 | 0 | 7 | 348 |
| | 山梨 | 24 | 23 | 1 | 1 | 6 | 64 | 0 | 0 | 0 | 2 | 121 |
| | 小計 | 3,287 | 1,267 | 40 | 119 | 213 | 4,244 | 1 | 0 | 0 | 141 | 9,312 |
| 中部 | 愛知 | 486 | 217 | 6 | 14 | 22 | 745 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1,526 |
| | 静岡 | 250 | 126 | 13 | 4 | 26 | 487 | 0 | 0 | 0 | 33 | 939 |
| | 岐阜 | 107 | 72 | 5 | 8 | 12 | 161 | 0 | 0 | 0 | 6 | 371 |
| | 三重 | 97 | 82 | 1 | 3 | 8 | 176 | 0 | 0 | 0 | 8 | 375 |
| | 福井 | 26 | 24 | 0 | 5 | 2 | 56 | 0 | 0 | 0 | 4 | 117 |
| | 小計 | 966 | 521 | 25 | 34 | 70 | 1,625 | 0 | 0 | 0 | 87 | 3,328 |
| 近畿 | 大阪 | 934 | 371 | 16 | 56 | 76 | 1,176 | 0 | 0 | 0 | 28 | 2,657 |
| | 京都 | 203 | 82 | 3 | 6 | 18 | 277 | 0 | 0 | 0 | 9 | 598 |
| | 兵庫 | 356 | 193 | 12 | 24 | 31 | 407 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1,037 |
| | 滋賀 | 63 | 38 | 1 | 5 | 8 | 132 | 0 | 0 | 0 | 5 | 252 |
| | 奈良 | 82 | 40 | 0 | 5 | 14 | 120 | 0 | 0 | 0 | 6 | 267 |
| | 和歌山 | 41 | 30 | 3 | 4 | 12 | 72 | 0 | 0 | 0 | 1 | 163 |
| | 小計 | 1,679 | 754 | 35 | 100 | 159 | 2,184 | 0 | 0 | 0 | 63 | 4,974 |
| 中国 | 広島 | 174 | 119 | 8 | 3 | 32 | 220 | 0 | 0 | 0 | 9 | 565 |
| | 鳥取 | 16 | 7 | 0 | 2 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 49 |
| | 島根 | 14 | 13 | 0 | 2 | 2 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 |
| | 岡山 | 128 | 77 | 3 | 6 | 23 | 225 | 0 | 0 | 0 | 5 | 467 |
| | 山口 | 39 | 24 | 4 | 3 | 15 | 94 | 0 | 0 | 0 | 8 | 187 |
| | 小計 | 371 | 240 | 15 | 16 | 77 | 582 | 0 | 0 | 0 | 25 | 1,326 |
| 四国 | 香川 | 86 | 39 | 3 | 3 | 12 | 135 | 0 | 0 | 0 | 9 | 287 |
| | 徳島 | 46 | 22 | 0 | 2 | 7 | 52 | 0 | 0 | 0 | 4 | 133 |
| | 愛媛 | 77 | 33 | 6 | 4 | 20 | 86 | 0 | 0 | 1 | 7 | 234 |
| | 高知 | 22 | 20 | 3 | 0 | 11 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 91 |
| | 小計 | 231 | 114 | 12 | 9 | 50 | 307 | 0 | 0 | 1 | 21 | 745 |
| 九州 | 福岡 | 343 | 191 | 11 | 8 | 35 | 638 | 0 | 0 | 0 | 33 | 1,259 |
| | 佐賀 | 69 | 34 | 2 | 1 | 11 | 115 | 0 | 0 | 0 | 3 | 235 |
| | 長崎 | 38 | 31 | 1 | 2 | 14 | 79 | 0 | 0 | 0 | 3 | 168 |
| | 熊本 | 63 | 41 | 3 | 4 | 14 | 111 | 0 | 0 | 0 | 4 | 240 |
| | 大分 | 33 | 29 | 0 | 1 | 7 | 65 | 0 | 0 | 0 | 2 | 137 |
| | 宮崎 | 51 | 29 | 2 | 3 | 14 | 84 | 0 | 0 | 0 | 5 | 188 |
| | 鹿児島 | 62 | 50 | 4 | 2 | 16 | 102 | 0 | 0 | 0 | 7 | 243 |
| | 小計 | 659 | 405 | 23 | 21 | 111 | 1,194 | 0 | 0 | 0 | 57 | 2,470 |
| 沖縄 | | 21 | 4 | 0 | 0 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 53 |
| 不明 | | 98 | 42 | 3 | 4 | 19 | 142 | 0 | 0 | 0 | 14 | 322 |
| 合計 | | 8,161 | 3,923 | 177 | 341 | 822 | 11,550 | 3 | 0 | 1 | 469 | 25,447 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 大型 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 45 | 46 | 1 | 2 | 12 | 57 | 0 | 0 | 0 | 2 | 165 | 50 | 42 | 1 | 0 | 7 | 54 | 0 | 0 | 0 | 5 | 159 |
| | 函館 | 13 | 7 | 1 | 1 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 12 | 9 | 0 | 0 | 6 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 帯広 | 4 | 4 | 0 | 3 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 8 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 北見 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 15 | 6 | 0 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 小計 | 104 | 76 | 2 | 9 | 25 | 123 | 0 | 0 | 0 | 4 | 343 | 67 | 54 | 1 | 1 | 11 | 74 | 0 | 0 | 0 | 7 | 215 |
| 東北 | 宮城 | 39 | 24 | 4 | 1 | 11 | 48 | 0 | 0 | 0 | 3 | 130 | 28 | 19 | 3 | 1 | 9 | 43 | 0 | 0 | 0 | 2 | 105 |
| | 福島 | 26 | 25 | 1 | 1 | 8 | 64 | 0 | 0 | 0 | 3 | 128 | 15 | 18 | 2 | 1 | 5 | 54 | 0 | 0 | 0 | 3 | 98 |
| | 岩手 | 17 | 9 | 1 | 1 | 4 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 | 5 | 3 | 0 | 3 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 青森 | 26 | 9 | 1 | 3 | 8 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 山形 | 12 | 16 | 2 | 1 | 3 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 9 | 8 | 1 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 秋田 | 11 | 5 | 1 | 0 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 3 | 41 | 6 | 5 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 131 | 88 | 10 | 7 | 39 | 255 | 0 | 0 | 0 | 10 | 540 | 70 | 57 | 6 | 6 | 26 | 150 | 0 | 0 | 0 | 6 | 321 |
| 北陸信越 | 新潟 | 30 | 25 | 1 | 2 | 5 | 77 | 0 | 0 | 0 | 3 | 143 | 15 | 8 | 0 | 0 | 1 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 長野 | 26 | 19 | 2 | 1 | 3 | 54 | 0 | 0 | 0 | 2 | 107 | 29 | 21 | 1 | 0 | 6 | 48 | 0 | 0 | 0 | 2 | 107 |
| | 石川 | 25 | 19 | 3 | 0 | 5 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 85 | 20 | 17 | 1 | 0 | 4 | 43 | 0 | 0 | 0 | 2 | 87 |
| | 富山 | 15 | 12 | 0 | 2 | 5 | 37 | 0 | 0 | 0 | 3 | 74 | 15 | 14 | 0 | 1 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 96 | 75 | 6 | 5 | 18 | 200 | 0 | 0 | 0 | 9 | 409 | 79 | 60 | 2 | 1 | 15 | 155 | 0 | 0 | 0 | 4 | 316 |
| 関東 | 東京 | 77 | 47 | 4 | 5 | 6 | 132 | 0 | 0 | 0 | 5 | 276 | 347 | 145 | 2 | 7 | 17 | 458 | 0 | 0 | 0 | 15 | 991 |
| | 神奈川 | 96 | 49 | 2 | 6 | 9 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 312 | 213 | 83 | 4 | 5 | 19 | 312 | 0 | 0 | 0 | 12 | 648 |
| | 千葉 | 80 | 38 | 3 | 3 | 10 | 165 | 0 | 0 | 0 | 5 | 304 | 140 | 57 | 2 | 8 | 14 | 211 | 0 | 0 | 0 | 8 | 440 |
| | 埼玉 | 110 | 64 | 4 | 6 | 11 | 186 | 1 | 0 | 0 | 9 | 391 | 258 | 134 | 6 | 8 | 17 | 440 | 0 | 0 | 0 | 20 | 883 |
| | 茨城 | 80 | 41 | 1 | 6 | 10 | 140 | 0 | 0 | 0 | 9 | 287 | 73 | 41 | 1 | 4 | 7 | 146 | 0 | 0 | 0 | 6 | 278 |
| | 群馬 | 54 | 33 | 2 | 5 | 4 | 105 | 0 | 0 | 0 | 1 | 204 | 69 | 51 | 0 | 7 | 6 | 78 | 0 | 0 | 0 | 2 | 213 |
| | 栃木 | 37 | 13 | 0 | 1 | 11 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 | 37 | 11 | 1 | 2 | 5 | 88 | 0 | 0 | 0 | 3 | 147 |
| | 山梨 | 8 | 10 | 1 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 14 | 9 | 0 | 1 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 49 |
| | 小計 | 542 | 295 | 17 | 32 | 62 | 965 | 1 | 0 | 0 | 29 | 1,943 | 1,151 | 531 | 16 | 42 | 88 | 1,753 | 0 | 0 | 0 | 68 | 3,649 |
| 中部 | 愛知 | 113 | 75 | 2 | 5 | 19 | 256 | 0 | 0 | 0 | 11 | 481 | 132 | 82 | 1 | 1 | 11 | 266 | 0 | 0 | 0 | 13 | 506 |
| | 静岡 | 109 | 51 | 5 | 2 | 18 | 185 | 0 | 0 | 0 | 9 | 379 | 88 | 44 | 2 | 6 | 13 | 202 | 0 | 0 | 0 | 13 | 368 |
| | 岐阜 | 35 | 36 | 0 | 4 | 8 | 75 | 0 | 0 | 0 | 4 | 162 | 27 | 22 | 0 | 0 | 7 | 70 | 0 | 0 | 0 | 1 | 127 |
| | 三重 | 43 | 32 | 0 | 3 | 5 | 91 | 0 | 0 | 0 | 3 | 177 | 25 | 29 | 1 | 0 | 5 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | 福井 | 8 | 11 | 1 | 2 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 13 | 5 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 308 | 205 | 8 | 16 | 53 | 630 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1,247 | 285 | 182 | 4 | 8 | 36 | 613 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1,155 |
| 近畿 | 大阪 | 139 | 93 | 7 | 23 | 18 | 323 | 0 | 0 | 0 | 4 | 607 | 277 | 193 | 9 | 42 | 26 | 518 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1,072 |
| | 京都 | 36 | 19 | 2 | 2 | 4 | 67 | 0 | 0 | 0 | 4 | 134 | 56 | 39 | 3 | 3 | 13 | 115 | 0 | 0 | 0 | 4 | 233 |
| | 兵庫 | 102 | 52 | 9 | 17 | 14 | 161 | 0 | 0 | 0 | 6 | 361 | 92 | 72 | 3 | 13 | 14 | 146 | 0 | 0 | 0 | 3 | 343 |
| | 滋賀 | 28 | 13 | 2 | 2 | 6 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 90 | 18 | 19 | 1 | 3 | 4 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 奈良 | 14 | 15 | 1 | 5 | 3 | 49 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 | 30 | 22 | 0 | 3 | 4 | 55 | 0 | 0 | 0 | 2 | 116 |
| | 和歌山 | 16 | 13 | 2 | 0 | 5 | 46 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 | 9 | 12 | 0 | 1 | 3 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 |
| | 小計 | 335 | 205 | 23 | 49 | 50 | 684 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1,363 | 482 | 357 | 16 | 65 | 64 | 900 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1,901 |
| 中国 | 広島 | 52 | 46 | 3 | 3 | 21 | 119 | 0 | 0 | 0 | 5 | 249 | 38 | 52 | 2 | 4 | 10 | 80 | 0 | 0 | 0 | 4 | 190 |
| | 鳥取 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 島根 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岡山 | 38 | 29 | 2 | 10 | 16 | 114 | 0 | 0 | 0 | 3 | 212 | 39 | 31 | 0 | 5 | 2 | 72 | 0 | 0 | 0 | 2 | 151 |
| | 山口 | 20 | 17 | 1 | 1 | 5 | 55 | 0 | 0 | 0 | 4 | 103 | 11 | 4 | 0 | 1 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 42 |
| | 小計 | 122 | 99 | 8 | 15 | 44 | 320 | 0 | 0 | 0 | 13 | 621 | 94 | 95 | 2 | 10 | 19 | 185 | 0 | 0 | 0 | 8 | 413 |
| 四国 | 香川 | 37 | 23 | 2 | 8 | 6 | 73 | 0 | 0 | 0 | 3 | 152 | 25 | 17 | 1 | 0 | 4 | 33 | 0 | 0 | 0 | 3 | 83 |
| | 徳島 | 8 | 13 | 1 | 1 | 2 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 54 | 5 | 3 | 0 | 1 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 愛媛 | 22 | 18 | 2 | 2 | 5 | 35 | 0 | 0 | 0 | 2 | 86 | 11 | 12 | 0 | 0 | 4 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 52 |
| | 高知 | 7 | 7 | 1 | 4 | 5 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 74 | 61 | 6 | 15 | 18 | 149 | 0 | 0 | 0 | 7 | 330 | 45 | 35 | 2 | 2 | 11 | 78 | 0 | 0 | 0 | 5 | 178 |
| 九州 | 福岡 | 111 | 81 | 9 | 4 | 25 | 219 | 0 | 0 | 0 | 7 | 456 | 104 | 86 | 1 | 1 | 23 | 235 | 1 | 0 | 0 | 13 | 464 |
| | 佐賀 | 26 | 18 | 4 | 1 | 3 | 46 | 0 | 0 | 0 | 4 | 102 | 14 | 17 | 0 | 0 | 3 | 26 | 0 | 0 | 0 | 3 | 63 |
| | 長崎 | 19 | 16 | 0 | 3 | 5 | 42 | 0 | 0 | 0 | 2 | 87 | 7 | 9 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 熊本 | 16 | 30 | 3 | 3 | 14 | 76 | 0 | 0 | 0 | 4 | 146 | 10 | 15 | 0 | 0 | 7 | 44 | 0 | 0 | 0 | 5 | 81 |
| | 大分 | 15 | 28 | 2 | 0 | 7 | 40 | 0 | 0 | 0 | 2 | 94 | 9 | 12 | 0 | 1 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 |
| | 宮崎 | 17 | 21 | 0 | 1 | 6 | 48 | 0 | 0 | 0 | 2 | 95 | 9 | 13 | 0 | 0 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 51 |
| | 鹿児島 | 24 | 15 | 2 | 3 | 12 | 70 | 0 | 0 | 0 | 2 | 128 | 22 | 6 | 1 | 1 | 7 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 64 |
| | 小計 | 228 | 209 | 20 | 15 | 72 | 541 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1,108 | 175 | 158 | 2 | 3 | 48 | 382 | 1 | 0 | 0 | 25 | 794 |
| 沖縄 | | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 12 | 12 | 3 | 1 | 6 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 73 | 20 | 10 | 0 | 3 | 1 | 49 | 0 | 0 | 0 | 1 | 84 |
| 合計 | | 1,955 | 1,327 | 103 | 164 | 388 | 3,912 | 1 | 0 | 0 | 141 | 7,991 | 2,471 | 1,539 | 51 | 141 | 319 | 4,342 | 1 | 0 | 0 | 168 | 9,032 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・ | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 12 | 11 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 | 33 | 15 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 |
| | 函館 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 16 | 16 | 0 | 1 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 59 | 42 | 20 | 0 | 0 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 90 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 7 | 0 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 15 | 9 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 38 |
| | 福島 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 17 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 青森 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山形 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 小計 | 26 | 13 | 0 | 3 | 5 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 56 | 13 | 0 | 0 | 7 | 47 | 0 | 0 | 0 | 4 | 127 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長野 | 8 | 5 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 16 | 7 | 0 | 1 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 46 |
| | 石川 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 富山 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 |
| | 小計 | 24 | 11 | 0 | 1 | 3 | 42 | 0 | 0 | 0 | 2 | 83 | 44 | 15 | 0 | 2 | 2 | 44 | 0 | 0 | 0 | 4 | 111 |
| 関東 | 東京 | 269 | 77 | 1 | 7 | 5 | 251 | 0 | 0 | 0 | 8 | 618 | 372 | 78 | 2 | 3 | 5 | 238 | 0 | 0 | 0 | 14 | 712 |
| | 神奈川 | 113 | 33 | 4 | 2 | 6 | 96 | 0 | 0 | 0 | 5 | 259 | 199 | 41 | 0 | 4 | 8 | 140 | 0 | 0 | 0 | 13 | 405 |
| | 千葉 | 52 | 37 | 1 | 2 | 5 | 93 | 0 | 0 | 0 | 2 | 192 | 113 | 25 | 0 | 5 | 1 | 76 | 0 | 0 | 0 | 3 | 223 |
| | 埼玉 | 135 | 41 | 2 | 1 | 5 | 132 | 0 | 0 | 0 | 5 | 321 | 149 | 38 | 2 | 1 | 5 | 101 | 0 | 0 | 0 | 6 | 302 |
| | 茨城 | 20 | 7 | 0 | 1 | 2 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 65 | 19 | 3 | 0 | 0 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 3 | 45 |
| | 群馬 | 16 | 7 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 23 | 6 | 0 | 0 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 3 | 52 |
| | 栃木 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 山梨 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 614 | 203 | 9 | 13 | 25 | 649 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1,534 | 893 | 193 | 4 | 13 | 28 | 606 | 0 | 0 | 0 | 43 | 1,780 |
| 中部 | 愛知 | 84 | 30 | 2 | 2 | 1 | 142 | 0 | 0 | 0 | 6 | 267 | 118 | 22 | 0 | 2 | 3 | 87 | 0 | 0 | 0 | 4 | 236 |
| | 静岡 | 31 | 15 | 0 | 1 | 1 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 59 | 9 | 0 | 1 | 3 | 54 | 0 | 0 | 0 | 3 | 129 |
| | 岐阜 | 15 | 7 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 42 | 23 | 6 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 |
| | 三重 | 13 | 11 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 3 | 44 | 13 | 8 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 福井 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 150 | 66 | 2 | 3 | 3 | 226 | 0 | 0 | 0 | 12 | 462 | 217 | 46 | 1 | 3 | 10 | 163 | 0 | 0 | 0 | 9 | 449 |
| 近畿 | 大阪 | 138 | 59 | 0 | 6 | 1 | 191 | 0 | 0 | 0 | 3 | 398 | 299 | 43 | 1 | 4 | 9 | 195 | 0 | 0 | 0 | 6 | 557 |
| | 京都 | 38 | 10 | 0 | 1 | 2 | 59 | 0 | 0 | 0 | 2 | 112 | 47 | 3 | 0 | 0 | 4 | 49 | 0 | 0 | 0 | 5 | 108 |
| | 兵庫 | 64 | 29 | 2 | 2 | 8 | 48 | 0 | 0 | 0 | 3 | 156 | 112 | 35 | 1 | 3 | 3 | 56 | 0 | 0 | 0 | 6 | 216 |
| | 滋賀 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 16 | 8 | 1 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 |
| | 奈良 | 8 | 2 | 0 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 33 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| | 和歌山 | 13 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 12 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 265 | 108 | 2 | 9 | 21 | 334 | 0 | 0 | 0 | 12 | 751 | 517 | 93 | 3 | 7 | 20 | 323 | 0 | 0 | 0 | 20 | 983 |
| 中国 | 広島 | 24 | 7 | 1 | 0 | 3 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 | 35 | 20 | 1 | 0 | 4 | 21 | 0 | 0 | 0 | 2 | 83 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 18 | 5 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 26 | 5 | 1 | 2 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 |
| | 小計 | 46 | 16 | 1 | 0 | 5 | 44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 113 | 80 | 31 | 2 | 2 | 8 | 60 | 0 | 0 | 0 | 4 | 187 |
| 四国 | 香川 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 |
| | 徳島 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 17 | 4 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 |
| | 高知 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 19 | 12 | 0 | 1 | 2 | 42 | 0 | 0 | 0 | 4 | 80 | 51 | 10 | 0 | 0 | 4 | 37 | 0 | 0 | 0 | 2 | 104 |
| 九州 | 福岡 | 39 | 16 | 2 | 1 | 1 | 78 | 0 | 0 | 0 | 3 | 140 | 66 | 25 | 0 | 0 | 7 | 88 | 0 | 0 | 0 | 8 | 194 |
| | 佐賀 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 |
| | 長崎 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 熊本 | 13 | 5 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 38 |
| | 大分 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 宮崎 | 6 | 5 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 16 | 2 | 0 | 2 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 71 | 41 | 2 | 1 | 8 | 120 | 0 | 0 | 0 | 6 | 249 | 122 | 50 | 0 | 2 | 11 | 166 | 0 | 0 | 0 | 13 | 364 |
| 沖縄 | | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 不明 | | 49 | 9 | 0 | 0 | 5 | 46 | 0 | 0 | 0 | 1 | 110 | 43 | 9 | 0 | 1 | 2 | 36 | 0 | 0 | 0 | 2 | 93 |
| 合計 | | 1,289 | 496 | 16 | 32 | 78 | 1,568 | 1 | 0 | 0 | 60 | 3,540 | 2,067 | 481 | 10 | 30 | 96 | 1,510 | 0 | 0 | 0 | 103 | 4,297 |

## 共通47. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 140 | 114 | 2 | 3 | 21 | 139 | 0 | 0 | 0 | 9 | 428 |
| | 函館 | 19 | 13 | 1 | 1 | 4 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 室蘭 | 17 | 12 | 0 | 0 | 8 | 31 | 0 | 0 | 0 | 2 | 70 |
| | 帯広 | 8 | 8 | 0 | 3 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 11 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 |
| | 北見 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 25 | 13 | 0 | 2 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 64 |
| | 小計 | 229 | 166 | 3 | 11 | 40 | 244 | 0 | 0 | 0 | 14 | 707 |
| 東北 | 宮城 | 87 | 59 | 7 | 4 | 23 | 111 | 0 | 0 | 0 | 7 | 298 |
| | 福島 | 65 | 47 | 3 | 3 | 16 | 138 | 0 | 0 | 0 | 6 | 278 |
| | 岩手 | 31 | 12 | 1 | 4 | 12 | 52 | 0 | 0 | 0 | 2 | 114 |
| | 青森 | 46 | 13 | 1 | 3 | 12 | 93 | 0 | 0 | 0 | 1 | 169 |
| | 山形 | 32 | 29 | 3 | 2 | 6 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 秋田 | 22 | 11 | 1 | 0 | 8 | 30 | 0 | 0 | 0 | 4 | 76 |
| | 小計 | 283 | 171 | 16 | 16 | 77 | 486 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1,069 |
| 北陸信越 | 新潟 | 63 | 37 | 1 | 3 | 6 | 146 | 0 | 0 | 0 | 4 | 260 |
| | 長野 | 79 | 52 | 3 | 2 | 13 | 131 | 0 | 0 | 0 | 6 | 286 |
| | 石川 | 62 | 41 | 4 | 1 | 10 | 89 | 0 | 0 | 0 | 3 | 210 |
| | 富山 | 39 | 31 | 0 | 3 | 9 | 75 | 0 | 0 | 0 | 6 | 163 |
| | 小計 | 243 | 161 | 8 | 9 | 38 | 441 | 0 | 0 | 0 | 19 | 919 |
| 関東 | 東京 | 1,065 | 347 | 9 | 22 | 33 | 1,079 | 0 | 0 | 0 | 42 | 2,597 |
| | 神奈川 | 621 | 206 | 10 | 17 | 42 | 698 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1,624 |
| | 千葉 | 385 | 157 | 6 | 18 | 30 | 545 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1,159 |
| | 埼玉 | 652 | 277 | 14 | 16 | 38 | 859 | 1 | 0 | 0 | 40 | 1,897 |
| | 茨城 | 192 | 92 | 2 | 11 | 22 | 337 | 0 | 0 | 0 | 19 | 675 |
| | 群馬 | 162 | 97 | 3 | 12 | 14 | 221 | 0 | 0 | 0 | 6 | 515 |
| | 栃木 | 92 | 26 | 1 | 3 | 18 | 177 | 0 | 0 | 0 | 4 | 321 |
| | 山梨 | 31 | 20 | 1 | 1 | 6 | 57 | 0 | 0 | 0 | 2 | 118 |
| | 小計 | 3,200 | 1,222 | 46 | 100 | 203 | 3,973 | 1 | 0 | 0 | 161 | 8,906 |
| 中部 | 愛知 | 447 | 209 | 5 | 10 | 34 | 751 | 0 | 0 | 0 | 34 | 1,490 |
| | 静岡 | 287 | 119 | 7 | 10 | 35 | 491 | 0 | 0 | 0 | 25 | 974 |
| | 岐阜 | 100 | 71 | 1 | 4 | 18 | 171 | 0 | 0 | 0 | 9 | 374 |
| | 三重 | 94 | 80 | 1 | 3 | 12 | 178 | 0 | 0 | 0 | 6 | 374 |
| | 福井 | 32 | 20 | 1 | 3 | 3 | 41 | 0 | 0 | 0 | 1 | 101 |
| | 小計 | 960 | 499 | 15 | 30 | 102 | 1,632 | 0 | 0 | 0 | 75 | 3,313 |
| 近畿 | 大阪 | 853 | 388 | 17 | 75 | 54 | 1,227 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2,634 |
| | 京都 | 177 | 71 | 5 | 6 | 23 | 290 | 0 | 0 | 0 | 15 | 587 |
| | 兵庫 | 370 | 188 | 15 | 35 | 39 | 411 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1,076 |
| | 滋賀 | 66 | 45 | 4 | 5 | 15 | 97 | 0 | 0 | 0 | 4 | 236 |
| | 奈良 | 83 | 39 | 1 | 8 | 11 | 131 | 0 | 0 | 0 | 6 | 279 |
| | 和歌山 | 50 | 32 | 2 | 1 | 13 | 85 | 0 | 0 | 0 | 3 | 186 |
| | 小計 | 1,599 | 763 | 44 | 130 | 155 | 2,241 | 0 | 0 | 0 | 66 | 4,998 |
| 中国 | 広島 | 149 | 125 | 7 | 7 | 38 | 235 | 1 | 0 | 0 | 11 | 573 |
| | 鳥取 | 13 | 15 | 2 | 1 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 |
| | 島根 | 12 | 8 | 0 | 0 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 岡山 | 121 | 70 | 3 | 17 | 21 | 231 | 0 | 0 | 0 | 5 | 468 |
| | 山口 | 47 | 23 | 1 | 2 | 12 | 89 | 0 | 0 | 0 | 8 | 182 |
| | 小計 | 342 | 241 | 13 | 27 | 76 | 609 | 1 | 0 | 0 | 25 | 1,334 |
| 四国 | 香川 | 93 | 48 | 3 | 8 | 10 | 140 | 0 | 0 | 0 | 8 | 310 |
| | 徳島 | 22 | 18 | 1 | 3 | 5 | 55 | 0 | 0 | 0 | 2 | 106 |
| | 愛媛 | 54 | 40 | 2 | 2 | 12 | 78 | 0 | 0 | 0 | 6 | 194 |
| | 高知 | 20 | 12 | 2 | 5 | 8 | 33 | 0 | 0 | 0 | 2 | 82 |
| | 小計 | 189 | 118 | 8 | 18 | 35 | 306 | 0 | 0 | 0 | 18 | 692 |
| 九州 | 福岡 | 320 | 208 | 12 | 6 | 56 | 620 | 1 | 0 | 0 | 31 | 1,254 |
| | 佐賀 | 50 | 43 | 4 | 1 | 7 | 90 | 0 | 0 | 0 | 9 | 204 |
| | 長崎 | 38 | 35 | 0 | 3 | 9 | 69 | 0 | 0 | 0 | 2 | 156 |
| | 熊本 | 49 | 51 | 3 | 3 | 23 | 149 | 0 | 0 | 0 | 12 | 290 |
| | 大分 | 31 | 52 | 2 | 1 | 10 | 69 | 0 | 0 | 0 | 5 | 170 |
| | 宮崎 | 43 | 43 | 0 | 1 | 12 | 93 | 0 | 0 | 0 | 4 | 196 |
| | 鹿児島 | 65 | 26 | 3 | 6 | 22 | 119 | 0 | 0 | 0 | 4 | 245 |
| | 小計 | 596 | 458 | 24 | 21 | 139 | 1,209 | 1 | 0 | 0 | 67 | 2,515 |
| 沖縄 | | 17 | 4 | 0 | 0 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 47 |
| 不明 | | 124 | 40 | 3 | 5 | 14 | 169 | 0 | 0 | 0 | 5 | 360 |
| 合計 | | 7,782 | 3,843 | 180 | 367 | 881 | 11,332 | 3 | 0 | 0 | 472 | 24,860 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(1).バス

(H13)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | | | | | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 22 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 運輸支局等 | 区分 | バス その他 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| 運輸支局等 | 区分 | バス 計 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 19 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 |

| 運輸支局等 | 区分 | バス 貸切 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | バス その他 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |

| 運輸支局等 | 区分 | バス 計 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 23 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 29 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | バス 貸切 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 運輸支局等 | 区分 | バス その他 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| 運輸支局等 | 区分 | バス 計 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 2 | 22 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 運輸支局等 | 区分 | バス 乗合 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | バス 貸切 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 運輸支局等 | 区分 | バス その他 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | バス 計 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 2 | 26 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(1).バス

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 乗合 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | バス 貸切 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 8 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス その他 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | バス 計 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 乗合 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | バス 貸切 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス その他 | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 乗合 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | バス 貸切 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| 運輸支局等 | 区分 | バス その他 | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 乗合 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | バス 貸切 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス その他 | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス 乗合 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | バス 貸切 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | バス その他 | | | | | | | | | | | バス 計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数（H13～H23）

（2）ハイタク

（H13）

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小（5.5m未満） | | | 中（5.5m以上） | | 大（13m以上） | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小（5.5m未満） | | | 中（5.5m以上） | | 大（13m以上） | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | | 0 | 5 | 1 | 8 | 8 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | | | | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 9 | 2 | 9 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 57 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 運輸支局等 | 区分 | ハイタク 法人 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | ハイタク 個人 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 7 | 7 | 0 | 2 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | 計 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | 7 | 8 | 0 | 2 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 55 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 4 | 0 | 13 | 5 | 2 | 14 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 1 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | 計 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 13 | 5 | 2 | 15 | 0 | 0 | 5 | 24 | 0 | 0 | 1 | 69 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 6 | 1 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 8 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 運輸支局等 | 区分 | ハイタク 法人 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | ハイタク 個人 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 1 | 6 | 6 | 1 | 12 | 0 | 1 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | 計 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 6 | 6 | 1 | 14 | 0 | 1 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 52 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 運輸支局等 | 区分 | ハイタク 法人 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | ハイタク 個人 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 4 | 2 | 4 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | 計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 5 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | ハイタク 法人 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | ハイタク 個人 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 9 | 3 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 6 | 0 | 0 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 13 | 6 | 0 | 1 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 運輸支局等 | 区分 | その他乗用 交差点 | その他乗用 交差点付近 | その他乗用 単路 トンネル | その他乗用 単路 橋 | その他乗用 単路 カーブ・屈折 | その他乗用 単路 その他 | その他乗用 踏切 第一種 | その他乗用 踏切 第三種 | その他乗用 踏切 第四種 | その他乗用 その他 | その他乗用 合計 | 合計 交差点 | 合計 交差点付近 | 合計 単路 トンネル | 合計 単路 橋 | 合計 単路 カーブ・屈折 | 合計 単路 その他 | 合計 踏切 第一種 | 合計 踏切 第三種 | 合計 踏切 第四種 | 合計 その他 | 合計 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 9 | 1 | 1 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 12 | 10 | 1 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 10 | 1 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 20 | 7 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 12 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 11 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 18 | 10 | 0 | 1 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 21 | 12 | 0 | 1 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車

(H13)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | | | | | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 12 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 6 | 0 | 3 | 5 | 0 | 4 | 2 | 1 | 9 | 15 | 0 | 0 | 0 | 45 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 9 | 14 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 16 | 5 | 38 | 33 | 12 | 22 | 7 | 6 | 43 | 113 | 0 | 0 | 0 | 296 | 1 | 2 | 1 | 10 | 14 | 5 | 3 | 0 | 1 | 11 | 34 | 0 | 0 | 0 | 82 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 単路 | | | | | 踏切 | | | | 交差点 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 2 | 22 | 11 | 3 | 13 | 0 | 1 | 6 | 43 | 0 | 0 | 0 | 104 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 12 | 7 | 40 | 27 | 6 | 26 | 0 | 2 | 30 | 125 | 0 | 0 | 0 | 278 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 24 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H13)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 7 | 18 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 6 | 6 | 3 | 5 | 0 | 0 | 7 | 36 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 9 | 4 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 0 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 11 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 3 | 3 | 38 | 17 | 8 | 18 | 0 | 1 | 14 | 73 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 17 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 9 | 2 | 8 | 9 | 0 | 5 | 2 | 1 | 18 | 32 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 4 | 2 | 9 | 11 | 4 | 5 | 2 | 1 | 15 | 37 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 10 | 7 | 2 | 3 | 1 | 2 | 8 | 25 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 四国 | 香川 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 1 | 4 | 8 | 11 | 1 | 5 | 1 | 1 | 11 | 25 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 沖縄 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 合計 | | 6 | 30 | 13 | 94 | 75 | 23 | 52 | 7 | 10 | 89 | 281 | 0 | 0 | 0 | 680 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 単路 | | | | | 踏切 | | | | 交差点 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 14 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 8 | 5 | 2 | 7 | 3 | 0 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 6 | 9 | 3 | 5 | 1 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 6 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 9 | 19 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 8 | 5 | 5 | 3 | 0 | 1 | 9 | 18 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 11 | 3 | 37 | 35 | 19 | 22 | 8 | 3 | 49 | 129 | 0 | 0 | 0 | 316 | 0 | 4 | 1 | 9 | 5 | 6 | 9 | 0 | 1 | 10 | 24 | 0 | 0 | 0 | 69 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 運輸支局等 | 区分 | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 軽 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 0 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 2 | 17 | 17 | 5 | 7 | 1 | 1 | 8 | 32 | 0 | 0 | 0 | 93 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 5 | 0 | 4 | 2 | 2 | 6 | 0 | 1 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 7 | 18 | 6 | 34 | 29 | 12 | 25 | 5 | 2 | 33 | 95 | 0 | 0 | 0 | 266 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 20 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 3 | 1 | 1 | 2 | 8 | 18 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 12 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 13 | 30 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 長野 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 9 | 22 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 1 | 7 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 0 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 6 | 3 | 30 | 25 | 11 | 20 | 4 | 2 | 13 | 65 | 0 | 0 | 0 | 179 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 2 | 0 | 6 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 岐阜 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 4 | 0 | 9 | 12 | 5 | 8 | 1 | 0 | 9 | 32 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 6 | 0 | 5 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 6 | 19 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 9 | 0 | 11 | 4 | 3 | 12 | 0 | 1 | 14 | 41 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 5 | 1 | 12 | 6 | 7 | 8 | 0 | 1 | 16 | 25 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 7 | 34 | 11 | 83 | 70 | 37 | 59 | 13 | 6 | 92 | 259 | 0 | 0 | 0 | 671 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 単路 | | | | | 踏切 | | | | 交差点 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 11 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 9 | 19 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 15 | 0 | 0 | 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 2 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 6 | 11 | 0 | 0 | 1 | 35 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 2 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 1 | 11 | 2 | 35 | 35 | 19 | 10 | 4 | 7 | 48 | 109 | 0 | 0 | 2 | 283 | 0 | 3 | 0 | 15 | 4 | 4 | 8 | 0 | 1 | 6 | 27 | 0 | 0 | 0 | 68 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 運輸支局等 | 区分 | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 軽 交差点 小(5.5m未満) 小 | 中 | 大 | 中(5.5m以上) 中 | 大 | 大(13m以上) | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 7 | 2 | 21 | 13 | 6 | 13 | 2 | 2 | 6 | 25 | 0 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 4 | 1 | 7 | 7 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 5 | 17 | 5 | 52 | 42 | 10 | 24 | 3 | 8 | 23 | 84 | 0 | 0 | 0 | 273 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 30 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H15)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 8 | 4 | 2 | 3 | 0 | 3 | 11 | 20 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 4 | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 関東 | 東京 | 1 | 2 | 1 | 8 | 7 | 2 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 0 | 4 | 1 | 5 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 9 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 10 | 4 | 39 | 24 | 11 | 22 | 3 | 3 | 18 | 60 | 0 | 0 | 0 | 195 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 2 | 0 | 5 | 9 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 静岡 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 7 | 1 | 11 | 13 | 1 | 5 | 2 | 3 | 12 | 22 | 0 | 0 | 1 | 80 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 4 | 2 | 12 | 12 | 7 | 4 | 1 | 5 | 7 | 38 | 0 | 0 | 1 | 93 |
| 中国 | 広島 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 12 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 27 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 3 | 0 | 11 | 11 | 6 | 3 | 0 | 2 | 11 | 29 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 7 | 33 | 8 | 106 | 85 | 33 | 45 | 7 | 17 | 82 | 229 | 0 | 0 | 2 | 654 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 単路 | | | | | 踏切 | | | | 交差点 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 7 | 6 | 0 | 0 | 4 | 21 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 7 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 7 | 18 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 3 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 11 | 0 | 31 | 28 | 20 | 17 | 2 | 5 | 36 | 110 | 0 | 0 | 0 | 260 | 0 | 2 | 1 | 8 | 5 | 7 | 3 | 1 | 1 | 9 | 32 | 0 | 0 | 0 | 69 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 1 | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 10 | 2 | 21 | 10 | 6 | 9 | 1 | 4 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 88 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 8 | 17 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 3 | 1 | 7 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 6 | 21 | 8 | 48 | 23 | 11 | 29 | 3 | 6 | 29 | 92 | 0 | 0 | 1 | 277 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 20 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H16)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 福島 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 7 | 26 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 1 | 8 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 神奈川 | 0 | 4 | 0 | 4 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 11 | 6 | 4 | 3 | 0 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 10 | 2 | 30 | 19 | 18 | 18 | 2 | 5 | 10 | 53 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 静岡 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 15 | 4 | 3 | 5 | 1 | 4 | 12 | 35 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 2 | 1 | 8 | 7 | 3 | 4 | 0 | 1 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 4 | 1 | 12 | 9 | 5 | 10 | 0 | 1 | 11 | 39 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 11 | 19 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 | 17 | 0 | 0 | 1 | 39 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 7 | 0 | 10 | 10 | 4 | 2 | 1 | 0 | 8 | 30 | 0 | 0 | 1 | 73 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 合計 | | 6 | 34 | 9 | 89 | 57 | 40 | 50 | 6 | 13 | 77 | 244 | 0 | 0 | 1 | 626 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 単路 | | | | | 踏切 | | | | 交差点 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 4 | 7 | 1 | 1 | 1 | 22 | 0 | 0 | 1 | 47 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 6 | 19 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 3 | 4 | 24 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 2 | 6 | 11 | 0 | 0 | 1 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 11 | 3 | 26 | 19 | 16 | 29 | 6 | 7 | 30 | 120 | 0 | 0 | 3 | 270 | 0 | 2 | 2 | 8 | 9 | 4 | 5 | 1 | 1 | 6 | 27 | 0 | 0 | 0 | 65 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 交差点 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | 交差点 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 10 | 4 | 16 | 8 | 5 | 7 | 1 | 2 | 7 | 29 | 0 | 0 | 1 | 90 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 8 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 | 17 | 0 | 0 | 1 | 42 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 3 | 7 | 1 | 0 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 20 | 5 | 38 | 22 | 12 | 28 | 2 | 4 | 25 | 93 | 0 | 0 | 3 | 252 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 37 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H17)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 1 | 9 | 0 | 1 | 9 | 31 | 0 | 0 | 1 | 62 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 12 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| 関東 | 東京 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 0 | 3 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 0 | 5 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 埼玉 | 0 | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | 6 | 0 | 1 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 12 | 7 | 23 | 18 | 11 | 18 | 2 | 3 | 14 | 66 | 0 | 0 | 2 | 177 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 岐阜 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 三重 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 6 | 0 | 16 | 10 | 3 | 7 | 2 | 1 | 11 | 41 | 0 | 0 | 1 | 98 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 3 | 5 | 0 | 2 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 5 | 1 | 10 | 7 | 6 | 12 | 2 | 3 | 10 | 44 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 7 | 1 | 1 | 9 | 16 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 3 | 8 | 5 | 5 | 1 | 2 | 10 | 24 | 0 | 0 | 1 | 61 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 1 | 35 | 11 | 75 | 53 | 32 | 66 | 9 | 12 | 71 | 253 | 0 | 0 | 6 | 624 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | 交差点 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 第四種 | その他 | 合計 |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 29 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 3 | 7 | 0 | 3 | 0 | 4 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 8 | 4 | 29 | 35 | 11 | 21 | 2 | 5 | 33 | 104 | 0 | 0 | 2 | 255 | 0 | 2 | 1 | 6 | 7 | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 49 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | 軽 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 6 | 2 | 23 | 11 | 6 | 6 | 1 | 0 | 7 | 25 | 0 | 0 | 1 | 88 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 18 | 7 | 42 | 19 | 9 | 26 | 5 | 1 | 23 | 73 | 0 | 0 | 1 | 224 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 0 | 1 | 31 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H18)

| 区分 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 交差点 | | | | | | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | その他 | 合計 |
| | | 小(5.5m未満) | | | 中(5.5m以上) | | 大(13m以上) | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種第四種 | | |
| 運輸支局等 | | 小 | 中 | 大 | 中 | 大 | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | 3 | 6 | 0 | 0 | 6 | 23 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 14 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| 関東 | 東京 | 0 | 2 | 0 | 6 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 神奈川 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 埼玉 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 8 | 3 | 33 | 18 | 13 | 12 | 1 | 2 | 16 | 64 | 0 | 0 | 1 | 171 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 4 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 7 | 2 | 8 | 8 | 0 | 8 | 2 | 4 | 7 | 22 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 3 | 2 | 5 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 5 | 3 | 9 | 8 | 2 | 10 | 2 | 0 | 8 | 27 | 0 | 0 | 1 | 75 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 8 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 四国 | 香川 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 12 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 8 | 8 | 6 | 4 | 1 | 1 | 8 | 26 | 0 | 0 | 1 | 67 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 1 | 31 | 13 | 80 | 61 | 27 | 54 | 8 | 8 | 65 | 207 | 0 | 0 | 4 | 559 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型(旧:大型) 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 7 | 2 | 1 | 0 | 7 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 3 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 埼玉 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 27 | 1 | 0 | 2 | 7 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 16 | 2 | 1 | 1 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 9 | 2 | 2 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 7 | 1 | 1 | 1 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 79 | 12 | 6 | 4 | 49 | 93 | 2 | 0 | 0 | 0 | 245 | 21 | 2 | 0 | 0 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 20 | 4 | 0 | 1 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 48 | 6 | 1 | 2 | 9 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 青森 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山形 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 15 | 3 | 1 | 0 | 8 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長野 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 7 | 3 | 1 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 14 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 神奈川 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 千葉 | 12 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 埼玉 | 10 | 2 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 茨城 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 群馬 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 59 | 7 | 0 | 3 | 14 | 44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| 中部 | 愛知 | 10 | 0 | 1 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 静岡 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 24 | 2 | 1 | 1 | 6 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 近畿 | 大阪 | 11 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 滋賀 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 20 | 3 | 2 | 1 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 中国 | 広島 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 12 | 3 | 1 | 1 | 7 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 154 | 24 | 7 | 6 | 63 | 148 | 2 | 0 | 0 | 0 | 404 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 大型 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 1 | 1 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 石川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 0 | 1 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 52 | 18 | 5 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 12 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 小計 | 4 | 1 | 1 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 15 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 2 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 6 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 合計 | | 22 | 4 | 7 | 34 | 82 | 0 | 0 | 0 | 2 | 234 | 62 | 13 | 1 | 1 | 11 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 | 20 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・ | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 55 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 21 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 6 | 0 | 1 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 | 10 | 2 | 1 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 | 175 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H20)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 10 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 19 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 |
| | 福島 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 小計 | 4 | 1 | 2 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 46 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| | 長野 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 |
| | 石川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 30 |
| 関東 | 東京 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 39 |
| | 神奈川 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 22 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 22 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 2 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 27 |
| | 茨城 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 22 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 小計 | 14 | 1 | 3 | 6 | 39 | 1 | 0 | 0 | 1 | 120 | 148 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 28 |
| | 静岡 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 小計 | 5 | 1 | 1 | 5 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 66 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 20 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 14 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 21 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 小計 | 5 | 1 | 0 | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 | 67 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 島根 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 |
| | 小計 | 4 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 29 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 24 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 26 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 11 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 59 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| 合計 | | 43 | 6 | 10 | 48 | 145 | 1 | 1 | 0 | 2 | 431 | 494 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 10 | 1 | 1 | 1 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 22 | 3 | 2 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 16 | 8 | 0 | 1 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 9 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 14 | 3 | 0 | 2 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 9 | 4 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 83 | 15 | 3 | 5 | 18 | 72 | 0 | 0 | 0 | 1 | 197 | 52 | 18 | 2 | 1 | 8 | 59 | 0 | 0 | 0 | 1 | 141 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 | 運輸支局等 | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・ | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 13 | 2 | 1 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 9 | 5 | 0 | 1 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 13 | 2 | 1 | 1 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 9 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 関東 | 東京 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 神奈川 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 千葉 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 埼玉 | 14 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 茨城 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 43 | 15 | 3 | 1 | 6 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 中部 | 愛知 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 静岡 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 岐阜 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 18 | 3 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 37 |
| 近畿 | 大阪 | 22 | 3 | 0 | 1 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 京都 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 34 | 5 | 0 | 2 | 4 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 中国 | 広島 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 10 | 2 | 0 | 1 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 9 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 4 | 2 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 佐賀 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 13 | 7 | 2 | 0 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 157 | 40 | 6 | 7 | 31 | 150 | 0 | 0 | 0 | 2 | 393 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 茨城 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 13 | 4 | 0 | 1 | 2 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 16 | 10 | 0 | 1 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 静岡 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 10 | 2 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 京都 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 8 | 3 | 0 | 1 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 10 | 6 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| 中国 | 広島 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 11 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 四国 | 香川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 14 | 2 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 68 | 16 | 0 | 3 | 32 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205 | 48 | 25 | 1 | 2 | 12 | 60 | 0 | 0 | 0 | 1 | 149 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・ | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 11 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H22)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 6 | 2 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 7 | 1 | 0 | 0 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 関東 | 東京 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 神奈川 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 群馬 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 36 | 16 | 1 | 2 | 5 | 48 | 0 | 0 | 0 | 1 | 109 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 静岡 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 14 | 6 | 0 | 0 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 16 | 4 | 0 | 1 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| | 京都 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 6 | 2 | 1 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 滋賀 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 26 | 9 | 1 | 3 | 11 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 |
| 中国 | 広島 | 9 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 山口 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 16 | 1 | 0 | 0 | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 四国 | 香川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 8 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 20 | 4 | 0 | 1 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 137 | 46 | 3 | 6 | 47 | 159 | 0 | 0 | 0 | 2 | 400 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 大型 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 貨物自動車 中型 交差点 | 交差点付近 | 単路 トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 踏切 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 10 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 埼玉 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| | 茨城 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 22 | 5 | 0 | 0 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 19 | 5 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 |
| 中部 | 愛知 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 静岡 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 8 | 5 | 0 | 1 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 9 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中国 | 広島 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 6 | 1 | 1 | 1 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 69 | 21 | 4 | 5 | 23 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 197 | 42 | 17 | 1 | 4 | 10 | 57 | 0 | 0 | 0 | 1 | 132 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 | | 貨物自動車 中型(旧:大型以外)・ | | | | | | | | | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | | | | 単路 | | | | 踏切 | | | | |
| 運輸支局等 | | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 | 交差点 | 交差点付近 | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | その他 | 合計 |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 11 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |

## 共通48. 業態別の管轄運輸支局別・道路形状別死亡事故件数(H13～H23)

(H23)

| 区分 / 運輸支局等 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 交差点 | 交差点付近 | 単路 | | | | 踏切 | | | その他 | 合計 |
| | | | | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他 | 第一種 | 第三種 | 第四種 | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 12 | 4 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 富山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 4 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 関東 | 東京 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 千葉 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 埼玉 | 17 | 5 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 茨城 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 51 | 11 | 0 | 0 | 6 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 104 |
| 中部 | 愛知 | 7 | 5 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 静岡 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 11 | 9 | 0 | 2 | 7 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 近畿 | 大阪 | 7 | 1 | 1 | 5 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 京都 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 17 | 3 | 3 | 5 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 中国 | 広島 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 8 | 3 | 1 | 1 | 5 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 四国 | 香川 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 11 | 3 | 1 | 1 | 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 130 | 41 | 6 | 10 | 35 | 139 | 1 | 0 | 0 | 1 | 363 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H13)

| 区分 | 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 7 | 14 | 24 | 5 | 9 | 3 | 0 | 99 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 15 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | 3 | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 30 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 1 | 11 | 23 | 39 | 7 | 14 | 10 | 0 | 166 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 | 7 | 1 | 1 | 7 | 0 | 33 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 4 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 17 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 4 | 2 | 8 | 2 | 0 | 33 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 19 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 3 | 17 | 23 | 31 | 7 | 16 | 14 | 1 | 150 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 8 | 15 | 0 | 2 | 3 | 1 | 41 |
| | 長野 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 4 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 | 31 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 4 | 14 | 7 | 0 | 2 | 1 | 38 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2 | 7 | 18 | 39 | 12 | 6 | 7 | 2 | 119 |
| 関東 | 東京 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 1 | 16 | 63 | 134 | 1 | 68 | 22 | 0 | 465 |
| | 神奈川 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 3 | 26 | 73 | 124 | 3 | 18 | 25 | 0 | 404 |
| | 千葉 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 8 | 18 | 29 | 2 | 10 | 4 | 1 | 106 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 2 | 14 | 16 | 1 | 3 | 6 | 1 | 74 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 14 | 2 | 3 | 0 | 0 | 37 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 21 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 15 | 2 | 1 | 2 | 6 | 8 | 0 | 4 | 4 | 5 | 42 | 29 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 | 9 | 57 | 180 | 324 | 9 | 104 | 63 | 2 | 1,123 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 5 | 12 | 12 | 33 | 0 | 10 | 11 | 0 | 139 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 11 | 14 | 2 | 13 | 9 | 0 | 68 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 | 4 | 5 | 0 | 1 | 6 | 0 | 35 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 8 | 18 | 27 | 63 | 3 | 25 | 26 | 1 | 265 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 2 | 11 | 48 | 80 | 3 | 11 | 22 | 0 | 272 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 4 | 17 | 42 | 0 | 21 | 2 | 0 | 105 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 4 | 0 | 5 | 2 | 4 | 1 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 1 | 6 | 13 | 10 | 3 | 14 | 34 | 0 | 169 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 8 | 10 | 1 | 0 | 5 | 0 | 35 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 10 |
| | 小計 | 3 | 2 | 4 | 6 | 1 | 10 | 0 | 7 | 3 | 5 | 11 | 24 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 | 4 | 26 | 89 | 148 | 10 | 50 | 65 | 0 | 610 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 2 | 9 | 17 | 16 | 4 | 6 | 8 | 0 | 94 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 岡山 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 16 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 6 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 2 | 13 | 29 | 30 | 7 | 12 | 10 | 0 | 152 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 7 | 4 | 18 | 4 | 6 | 1 | 0 | 58 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 3 | 8 | 32 | 54 | 7 | 8 | 3 | 0 | 151 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 8 | 20 | 3 | 4 | 2 | 0 | 51 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 4 | 15 | 2 | 7 | 8 | 0 | 46 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 9 | 5 | 2 | 2 | 5 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | 8 | 26 | 1 | 8 | 2 | 0 | 61 |
| | 小計 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 7 | 25 | 64 | 125 | 18 | 30 | 22 | 0 | 368 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | 3 | 11 | 0 | 4 | 3 | 0 | 34 |
| 合計 | | 30 | 9 | 6 | 12 | 17 | 30 | 0 | 14 | 11 | 17 | 81 | 69 | 25 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 644 | 37 | 187 | 461 | 836 | 77 | 269 | 222 | 6 | 3,067 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H13)

| 区分 | 違反項目 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 4 | 5 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 10 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 39 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 27 | 22 | 37 | 2 | 2 | 2 | 1 | 130 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 5 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 21 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 14 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 8 | 11 | 23 | 4 | 4 | 2 | 1 | 74 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 2 | 3 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 3 | 9 | 11 | 26 | 2 | 0 | 5 | 0 | 89 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 7 | 1 | 3 | 2 | 0 | 24 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 6 | 19 | 2 | 3 | 2 | 0 | 50 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | | 17 | 1 | 3 | 1 | 8 | 7 | 0 | 4 | 2 | 4 | 10 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 59 | 18 | 73 | 72 | 137 | 24 | 14 | 16 | 2 | 486 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H13)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 4 | 5 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 36 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 8 | 6 | 14 | 1 | 6 | 0 | 0 | 54 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 5 | 15 | 21 | 25 | 2 | 11 | 1 | 0 | 113 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H13)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 8 | 17 | 29 | 6 | 9 | 4 | 0 | 119 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 15 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 18 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 4 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 34 |
| | 小計 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 3 | 15 | 28 | 47 | 11 | 15 | 11 | 0 | 205 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 7 | 7 | 1 | 1 | 7 | 0 | 39 |
| | 福島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 11 | 4 | 10 | 2 | 3 | 0 | 0 | 40 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 19 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 5 | 3 | 8 | 2 | 0 | 40 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 22 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 3 | 23 | 29 | 32 | 10 | 16 | 15 | 1 | 176 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 3 | 11 | 18 | 0 | 4 | 5 | 1 | 55 |
| | 長野 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 6 | 8 | 10 | 6 | 2 | 2 | 0 | 48 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 6 | 15 | 8 | 0 | 2 | 1 | 43 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3 | 12 | 27 | 46 | 16 | 9 | 9 | 2 | 157 |
| 関東 | 東京 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 3 | 26 | 78 | 154 | 1 | 74 | 22 | 1 | 540 |
| | 神奈川 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 3 | 28 | 78 | 129 | 4 | 18 | 25 | 0 | 421 |
| | 千葉 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 13 | 21 | 37 | 3 | 11 | 5 | 1 | 134 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 9 | 16 | 24 | 2 | 3 | 6 | 1 | 102 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 8 | 18 | 2 | 3 | 0 | 0 | 52 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 14 |
| | 小計 | 17 | 3 | 3 | 2 | 7 | 12 | 0 | 6 | 4 | 7 | 52 | 32 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 271 | 14 | 92 | 208 | 375 | 12 | 112 | 65 | 3 | 1,307 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 6 | 17 | 16 | 44 | 0 | 11 | 11 | 0 | 167 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 2 | 18 | 22 | 2 | 16 | 9 | 0 | 92 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 3 | 4 | 8 | 4 | 2 | 8 | 1 | 51 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 12 | 27 | 40 | 87 | 7 | 31 | 28 | 2 | 345 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 88 | 4 | 13 | 51 | 103 | 4 | 11 | 22 | 0 | 322 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 6 | 19 | 43 | 0 | 22 | 3 | 0 | 117 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 4 | 0 | 6 | 2 | 5 | 1 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 2 | 11 | 16 | 12 | 4 | 14 | 37 | 0 | 191 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 9 | 11 | 1 | 0 | 5 | 0 | 38 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 14 |
| | 小計 | 6 | 2 | 5 | 7 | 5 | 11 | 0 | 8 | 3 | 6 | 13 | 26 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 151 | 8 | 35 | 101 | 176 | 12 | 51 | 70 | 0 | 705 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | 13 | 19 | 19 | 4 | 7 | 8 | 0 | 107 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 24 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 7 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| | 小計 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 4 | 19 | 32 | 38 | 8 | 15 | 12 | 0 | 183 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 9 | 9 | 22 | 7 | 6 | 1 | 0 | 79 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 3 | 12 | 40 | 62 | 8 | 9 | 4 | 0 | 187 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 9 | 24 | 3 | 4 | 3 | 0 | 58 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 4 | 15 | 3 | 8 | 8 | 0 | 51 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 10 | 7 | 2 | 2 | 5 | 0 | 39 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 4 | 9 | 26 | 1 | 8 | 2 | 0 | 66 |
| | 小計 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 10 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 | 8 | 35 | 75 | 147 | 20 | 33 | 24 | 0 | 438 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 2 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 27 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 3 | 18 | 0 | 4 | 3 | 0 | 44 |
| 合計 | | 48 | 11 | 9 | 13 | 27 | 38 | 0 | 18 | 14 | 22 | 98 | 75 | 30 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 721 | 60 | 275 | 554 | 998 | 103 | 294 | 239 | 8 | 3,666 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H14)

| 区分 | 違反項目 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 4 | 10 | 17 | 18 | 0 | 10 | 5 | 0 | 95 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 28 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 4 | 12 | 26 | 24 | 0 | 19 | 8 | 0 | 146 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 2 | 10 | 9 | 1 | 5 | 4 | 0 | 48 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 12 | 9 | 3 | 12 | 0 | 0 | 53 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1 | 10 | 34 | 35 | 5 | 22 | 7 | 0 | 169 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 6 | 7 | 10 | 2 | 3 | 5 | 0 | 45 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 13 | 5 | 2 | 1 | 0 | 29 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 8 | 15 | 37 | 10 | 6 | 7 | 0 | 106 |
| 関東 | 東京 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 92 | 3 | 23 | 50 | 125 | 0 | 72 | 18 | 0 | 424 |
| | 神奈川 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 6 | 14 | 79 | 126 | 2 | 19 | 17 | 0 | 382 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 7 | 21 | 45 | 0 | 11 | 5 | 0 | 117 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 5 | 10 | 30 | 3 | 2 | 2 | 0 | 78 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 4 | 8 | 2 | 4 | 1 | 0 | 30 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 13 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 39 | 21 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 232 | 10 | 57 | 169 | 340 | 7 | 111 | 43 | 0 | 1,067 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 3 | 10 | 7 | 35 | 1 | 14 | 5 | 0 | 109 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 8 | 15 | 12 | 0 | 15 | 4 | 0 | 67 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 7 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 6 | 21 | 28 | 55 | 5 | 31 | 18 | 0 | 224 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 93 | 5 | 9 | 58 | 107 | 4 | 10 | 25 | 1 | 335 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 8 | 17 | 37 | 0 | 27 | 2 | 0 | 116 |
| | 兵庫 | 3 | 3 | 7 | 3 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 5 | 5 | 6 | 3 | 10 | 67 | 1 | 158 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 15 |
| | 小計 | 6 | 4 | 7 | 3 | 7 | 5 | 0 | 5 | 3 | 2 | 13 | 6 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 133 | 6 | 26 | 92 | 164 | 9 | 55 | 97 | 2 | 662 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 1 | 3 | 10 | 29 | 3 | 7 | 6 | 0 | 97 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 1 | 9 | 0 | 32 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 4 | 8 | 0 | 7 | 1 | 0 | 29 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 3 | 8 | 16 | 47 | 5 | 18 | 17 | 1 | 175 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 11 | 19 | 3 | 5 | 2 | 0 | 54 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 7 | 25 | 56 | 2 | 12 | 1 | 0 | 134 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 8 | 10 | 2 | 3 | 2 | 0 | 44 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 3 | 10 | 24 | 1 | 2 | 6 | 0 | 56 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 18 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 9 | 18 | 2 | 5 | 6 | 1 | 54 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 2 | 25 | 60 | 124 | 7 | 28 | 20 | 2 | 339 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 10 | 0 | 5 | 2 | 0 | 29 |
| 合計 | | 29 | 8 | 10 | 6 | 17 | 18 | 0 | 8 | 5 | 14 | 75 | 51 | 30 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 602 | 36 | 173 | 457 | 863 | 52 | 303 | 221 | 5 | 2,994 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H14)

| 区分 | 違反項目 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 9 | 17 | 14 | 37 | 4 | 2 | 3 | 0 | 119 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 6 | 7 | 10 | 8 | 1 | 1 | 0 | 54 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 8 | 8 | 1 | 1 | 3 | 0 | 41 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 9 | 14 | 19 | 3 | 1 | 7 | 0 | 83 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 6 | 0 | 3 | 4 | 0 | 31 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | 17 | 15 | 1 | 0 | 3 | 0 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 16 | 2 | 7 | 5 | 8 | 6 | 0 | 1 | 3 | 4 | 16 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 21 | 53 | 65 | 115 | 23 | 12 | 20 | 0 | 439 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H14)

| 区分 | 違反項目 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 4 | 2 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 10 | 5 | 17 | 1 | 2 | 1 | 0 | 55 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 17 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 6 | 13 | 17 | 37 | 3 | 8 | 7 | 0 | 126 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H14)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 5 | 13 | 22 | 24 | 2 | 10 | 5 | 0 | 121 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 8 | 2 | 0 | 6 | 2 | 0 | 30 |
| | 小計 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 5 | 16 | 32 | 32 | 3 | 20 | 8 | 0 | 181 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 2 | 11 | 10 | 3 | 5 | 4 | 0 | 55 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 4 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 29 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 12 | 12 | 3 | 12 | 0 | 0 | 57 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 3 | 15 | 35 | 43 | 8 | 24 | 7 | 0 | 196 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 6 | 8 | 13 | 2 | 4 | 5 | 0 | 54 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 | 14 | 3 | 2 | 1 | 0 | 34 |
| | 石川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 13 | 6 | 2 | 1 | 0 | 34 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 11 | 18 | 47 | 11 | 8 | 7 | 0 | 133 |
| 関東 | 東京 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 102 | 7 | 32 | 54 | 147 | 0 | 74 | 20 | 0 | 490 |
| | 神奈川 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 6 | 18 | 81 | 134 | 2 | 20 | 17 | 0 | 404 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 12 | 26 | 49 | 1 | 11 | 6 | 0 | 139 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 7 | 8 | 15 | 43 | 4 | 2 | 2 | 0 | 112 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 4 | 11 | 2 | 5 | 1 | 0 | 38 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 17 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 54 | 23 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 256 | 22 | 84 | 188 | 394 | 12 | 115 | 47 | 0 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 3 | 13 | 8 | 40 | 6 | 14 | 6 | 0 | 129 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 11 | 17 | 16 | 1 | 16 | 5 | 0 | 87 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 1 | 6 | 4 | 4 | 2 | 7 | 0 | 43 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 9 | 28 | 35 | 69 | 13 | 32 | 20 | 0 | 287 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 7 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 98 | 5 | 14 | 68 | 115 | 5 | 11 | 28 | 1 | 378 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 12 | 19 | 39 | 1 | 28 | 2 | 0 | 131 |
| | 兵庫 | 4 | 3 | 8 | 5 | 6 | 5 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 5 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 5 | 6 | 10 | 3 | 10 | 71 | 1 | 178 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 4 | 2 | 0 | 25 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 20 |
| | 小計 | 8 | 5 | 9 | 5 | 12 | 5 | 0 | 6 | 4 | 3 | 14 | 8 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 142 | 8 | 36 | 109 | 183 | 12 | 57 | 106 | 2 | 754 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 2 | 6 | 12 | 31 | 3 | 7 | 7 | 0 | 112 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 15 |
| | 岡山 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | 1 | 12 | 0 | 43 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 1 | 5 | 11 | 0 | 12 | 2 | 0 | 45 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 | 8 | 11 | 21 | 54 | 5 | 24 | 23 | 1 | 223 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 2 | 2 | 0 | 21 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 14 | 24 | 4 | 7 | 4 | 0 | 76 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 9 | 31 | 70 | 2 | 12 | 1 | 0 | 164 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 10 | 12 | 2 | 3 | 4 | 0 | 50 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 4 | 11 | 26 | 1 | 2 | 7 | 0 | 65 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 3 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 19 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 | 14 | 20 | 2 | 5 | 7 | 1 | 64 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 3 | 29 | 80 | 148 | 9 | 28 | 24 | 2 | 408 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 25 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 4 | 12 | 0 | 5 | 2 | 0 | 35 |
| 合計 | | 46 | 10 | 17 | 11 | 27 | 25 | 0 | 9 | 8 | 18 | 95 | 57 | 35 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 675 | 63 | 239 | 539 | 1,015 | 78 | 323 | 248 | 5 | 3,559 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H15)

| 区分 | 違反項目 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 1 | 3 | 20 | 21 | 0 | 12 | 3 | 0 | 96 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 2 | 6 | 31 | 33 | 0 | 18 | 5 | 0 | 147 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 5 | 3 | 11 | 3 | 1 | 4 | 0 | 40 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 28 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 12 | 8 | 7 | 3 | 0 | 44 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 14 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 2 | 15 | 18 | 33 | 13 | 19 | 8 | 0 | 144 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 7 | 9 | 1 | 3 | 5 | 0 | 37 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 5 | 11 | 3 | 1 | 3 | 0 | 36 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 | 4 | 3 | 2 | 1 | 27 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 7 | 15 | 35 | 8 | 8 | 10 | 1 | 107 |
| 関東 | 東京 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 15 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 3 | 24 | 65 | 112 | 1 | 61 | 9 | 0 | 388 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 | 3 | 32 | 93 | 145 | 1 | 15 | 18 | 1 | 451 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1 | 6 | 22 | 27 | 0 | 10 | 4 | 0 | 105 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 4 | 15 | 32 | 1 | 8 | 6 | 0 | 91 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 2 | 0 | 22 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 10 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 6 | 27 | 24 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 | 8 | 70 | 201 | 341 | 4 | 101 | 40 | 1 | 1,100 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 4 | 7 | 10 | 28 | 0 | 22 | 5 | 0 | 136 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 7 | 7 | 12 | 1 | 15 | 7 | 0 | 67 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 4 | 9 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 | 38 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 6 | 21 | 29 | 52 | 2 | 38 | 21 | 0 | 260 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 | 2 | 12 | 42 | 111 | 4 | 10 | 23 | 0 | 341 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 7 | 23 | 50 | 0 | 18 | 4 | 0 | 137 |
| | 兵庫 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 1 | 8 | 5 | 20 | 5 | 23 | 42 | 0 | 182 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 17 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 16 | 3 | 1 | 2 | 0 | 29 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 3 | 3 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 3 | 20 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 | 4 | 32 | 77 | 207 | 14 | 57 | 71 | 0 | 722 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 7 | 9 | 43 | 4 | 6 | 1 | 1 | 100 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 2 | 8 | 0 | 27 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 15 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 3 | 9 | 17 | 53 | 7 | 13 | 12 | 1 | 157 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 19 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 15 | 0 | 7 | 6 | 0 | 44 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 2 | 9 | 36 | 87 | 4 | 6 | 3 | 0 | 185 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 10 | 13 | 20 | 2 | 3 | 7 | 3 | 70 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 6 | 19 | 2 | 6 | 1 | 0 | 53 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 5 | 10 | 2 | 2 | 2 | 0 | 32 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 5 | 6 | 27 | 1 | 2 | 5 | 0 | 61 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 13 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 | 7 | 36 | 67 | 167 | 11 | 22 | 21 | 3 | 421 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 5 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 3 | 12 | 0 | 2 | 1 | 0 | 39 |
| 合計 | | 20 | 7 | 1 | 4 | 9 | 17 | 1 | 4 | 8 | 15 | 77 | 67 | 19 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 698 | 34 | 202 | 469 | 958 | 59 | 289 | 195 | 6 | 3,169 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H15)

| 区分 | 違反項目 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 9 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 11 | 6 | 0 | 4 | 2 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 15 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 4 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 3 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 6 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 22 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 8 | 1 | 1 | 2 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 8 | 16 | 20 | 43 | 3 | 5 | 5 | 0 | 136 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 9 | 10 | 12 | 2 | 2 | 3 | 0 | 55 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 5 | 19 | 1 | 0 | 1 | 0 | 38 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 | 9 | 23 | 2 | 2 | 2 | 0 | 71 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 5 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 7 | 6 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | | 9 | 4 | 2 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 18 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 52 | 15 | 70 | 80 | 124 | 16 | 16 | 17 | 0 | 457 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H15)

| 区分 | 違反項目 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 5 | 3 | 20 | 0 | 4 | 0 | 0 | 47 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 8 | 9 | 26 | 0 | 5 | 1 | 0 | 70 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 18 | 20 | 41 | 2 | 10 | 3 | 0 | 132 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H15)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 1 | 7 | 26 | 26 | 0 | 12 | 3 | 0 | 115 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 3 | 15 | 40 | 41 | 2 | 18 | 5 | 0 | 184 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 7 | 6 | 13 | 3 | 1 | 4 | 0 | 49 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 5 | 1 | 4 | 3 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 9 | 14 | 8 | 10 | 3 | 0 | 52 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 20 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 2 | 19 | 29 | 39 | 13 | 23 | 10 | 0 | 177 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 6 | 7 | 10 | 1 | 3 | 5 | 0 | 45 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 6 | 15 | 4 | 1 | 7 | 0 | 51 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 12 | 4 | 3 | 2 | 1 | 29 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 3 | 11 | 19 | 40 | 10 | 8 | 14 | 1 | 137 |
| 関東 | 東京 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 24 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 5 | 34 | 71 | 151 | 1 | 66 | 9 | 0 | 474 |
| | 神奈川 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 | 5 | 33 | 99 | 149 | 1 | 18 | 19 | 1 | 475 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 2 | 10 | 26 | 38 | 1 | 11 | 5 | 0 | 138 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 7 | 21 | 42 | 2 | 9 | 8 | 0 | 121 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 3 | 12 | 0 | 1 | 3 | 0 | 33 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | 4 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 11 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 11 | 44 | 26 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 279 | 16 | 94 | 230 | 410 | 7 | 111 | 46 | 1 | 1,306 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 4 | 13 | 13 | 36 | 1 | 22 | 6 | 0 | 159 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 8 | 13 | 15 | 2 | 16 | 8 | 0 | 86 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 5 | 10 | 5 | 0 | 0 | 8 | 0 | 46 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 20 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 8 | 30 | 41 | 65 | 4 | 41 | 24 | 0 | 322 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | 2 | 16 | 47 | 131 | 5 | 10 | 24 | 0 | 380 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 9 | 24 | 52 | 0 | 19 | 4 | 0 | 145 |
| | 兵庫 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 2 | 12 | 7 | 23 | 5 | 26 | 44 | 0 | 208 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 16 | 4 | 1 | 2 | 0 | 33 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 6 | 5 | 2 | 3 | 6 | 6 | 0 | 1 | 2 | 3 | 21 | 16 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 209 | 5 | 44 | 88 | 233 | 16 | 61 | 74 | 0 | 807 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 8 | 9 | 51 | 6 | 6 | 1 | 1 | 115 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 5 | 1 | 2 | 9 | 0 | 39 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 22 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 3 | 16 | 22 | 65 | 11 | 16 | 13 | 1 | 200 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 12 | 23 | 0 | 8 | 6 | 0 | 63 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2 | 12 | 39 | 94 | 6 | 7 | 3 | 0 | 213 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 17 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 11 | 14 | 21 | 2 | 3 | 7 | 3 | 73 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 8 | 6 | 19 | 3 | 6 | 1 | 0 | 58 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 5 | 12 | 2 | 2 | 2 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 7 | 6 | 29 | 1 | 2 | 5 | 0 | 70 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 16 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 66 | 8 | 48 | 77 | 182 | 14 | 23 | 22 | 3 | 482 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 6 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 32 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 5 | 5 | 15 | 0 | 2 | 1 | 0 | 48 |
| 合計 | | 31 | 11 | 3 | 10 | 13 | 18 | 1 | 4 | 12 | 21 | 103 | 74 | 25 | 9 | 2 | 0 | 0 | 3 | 774 | 49 | 290 | 569 | 1,123 | 77 | 315 | 215 | 6 | 3,758 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H16)

| 区分 | 違反項目 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 8 | 17 | 18 | 6 | 10 | 2 | 0 | 94 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 1 | 14 | 25 | 29 | 8 | 14 | 5 | 0 | 149 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 7 | 7 | 3 | 3 | 4 | 0 | 37 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 5 | 1 | 0 | 30 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 6 | 16 | 26 | 7 | 15 | 7 | 0 | 112 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 4 | 5 | 8 | 1 | 7 | 3 | 1 | 40 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 4 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 | 29 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 11 | 4 | 2 | 3 | 0 | 31 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 1 | 10 | 12 | 37 | 6 | 9 | 10 | 1 | 112 |
| 関東 | 東京 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 18 | 60 | 113 | 0 | 57 | 11 | 0 | 391 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 4 | 18 | 80 | 103 | 3 | 18 | 20 | 1 | 347 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 10 | 31 | 25 | 0 | 14 | 2 | 0 | 110 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 8 | 17 | 29 | 0 | 4 | 4 | 0 | 85 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 6 | 7 | 1 | 4 | 1 | 0 | 29 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 15 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 31 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 231 | 9 | 59 | 197 | 289 | 4 | 101 | 42 | 1 | 1,003 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 4 | 7 | 8 | 40 | 0 | 18 | 9 | 0 | 147 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 8 | 22 | 1 | 13 | 7 | 0 | 70 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 8 | 0 | 33 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 6 | 10 | 18 | 76 | 3 | 35 | 24 | 0 | 268 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 5 | 16 | 54 | 113 | 2 | 20 | 23 | 3 | 344 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 4 | 25 | 44 | 2 | 24 | 3 | 0 | 128 |
| | 兵庫 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 13 | 20 | 31 | 9 | 32 | 12 | 0 | 200 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 14 | 0 | 5 | 3 | 0 | 27 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 2 | 4 | 3 | 16 | 10 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 | 7 | 36 | 111 | 210 | 16 | 84 | 43 | 3 | 732 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 5 | 15 | 26 | 2 | 17 | 6 | 0 | 102 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 11 | 0 | 37 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 10 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 3 | 8 | 22 | 37 | 3 | 31 | 18 | 0 | 181 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 17 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 7 | 6 | 10 | 2 | 3 | 6 | 0 | 51 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 3 | 10 | 35 | 69 | 5 | 6 | 0 | 0 | 184 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 10 | 13 | 27 | 0 | 3 | 10 | 0 | 76 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 8 | 19 | 4 | 4 | 3 | 0 | 53 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 5 | 13 | 2 | 7 | 2 | 0 | 46 |
| | 小計 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 12 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 11 | 27 | 71 | 133 | 11 | 25 | 24 | 0 | 402 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 9 | 0 | 3 | 3 | 0 | 29 |
| 合計 | | 27 | 6 | 0 | 4 | 7 | 14 | 0 | 7 | 8 | 8 | 79 | 59 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 678 | 42 | 183 | 484 | 863 | 60 | 321 | 182 | 5 | 3,059 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H16)

| 区分 | 違反項目 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 3 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 6 | 9 | 11 | 2 | 2 | 1 | 0 | 41 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 10 | 5 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 47 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 20 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 5 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 6 | 24 | 16 | 25 | 2 | 10 | 2 | 0 | 130 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 8 | 9 | 6 | 5 | 5 | 1 | 0 | 54 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 5 | 13 | 13 | 1 | 3 | 0 | 0 | 50 |
| | 京都 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 12 | 17 | 22 | 3 | 4 | 4 | 0 | 91 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 6 | 8 | 3 | 2 | 2 | 0 | 31 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 10 | 15 | 2 | 1 | 1 | 0 | 50 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 13 | 3 | 2 | 1 | 11 | 3 | 0 | 1 | 3 | 8 | 11 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 14 | 72 | 86 | 102 | 23 | 27 | 12 | 0 | 475 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H16)

| 区分 | 違反項目 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 6 | 8 | 17 | 0 | 7 | 3 | 0 | 57 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 4 | 14 | 14 | 29 | 1 | 8 | 5 | 0 | 108 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 20 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 10 | 25 | 30 | 51 | 4 | 12 | 9 | 0 | 190 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H16)

| 区分 | 運輸支局等 ＼ 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 12 | 20 | 26 | 8 | 11 | 4 | 0 | 122 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 2 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 1 | 21 | 35 | 41 | 10 | 16 | 7 | 0 | 195 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 10 | 11 | 7 | 4 | 4 | 0 | 56 |
| | 福島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 16 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 4 | 9 | 2 | 5 | 1 | 0 | 34 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1 | 11 | 23 | 34 | 12 | 17 | 8 | 0 | 148 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 6 | 7 | 8 | 1 | 7 | 3 | 1 | 45 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 9 | 15 | 3 | 0 | 2 | 0 | 44 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 12 | 4 | 2 | 3 | 0 | 32 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 1 | 15 | 20 | 42 | 9 | 9 | 10 | 1 | 139 |
| 関東 | 東京 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 3 | 34 | 73 | 140 | 2 | 66 | 14 | 0 | 495 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 5 | 26 | 85 | 114 | 3 | 21 | 20 | 1 | 390 |
| | 千葉 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 13 | 35 | 30 | 1 | 16 | 3 | 0 | 137 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 14 | 20 | 33 | 0 | 7 | 6 | 0 | 109 |
| | 茨城 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 8 | 11 | 1 | 4 | 1 | 0 | 46 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 4 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 25 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 16 | 3 | 0 | 2 | 8 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 42 | 28 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 267 | 19 | 97 | 227 | 343 | 7 | 119 | 49 | 1 | 1,241 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 5 | 10 | 10 | 42 | 3 | 20 | 9 | 0 | 167 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 6 | 10 | 26 | 3 | 15 | 8 | 0 | 89 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 2 | 5 | 7 | 2 | 4 | 8 | 0 | 48 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 10 | 19 | 29 | 85 | 8 | 41 | 25 | 0 | 330 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 6 | 22 | 68 | 127 | 3 | 23 | 23 | 3 | 398 |
| | 京都 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 6 | 25 | 46 | 3 | 25 | 4 | 0 | 140 |
| | 兵庫 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 15 | 22 | 35 | 10 | 33 | 16 | 0 | 225 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 24 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 20 | 0 | 5 | 3 | 0 | 36 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 20 |
| | 小計 | 5 | 2 | 0 | 2 | 4 | 10 | 0 | 2 | 4 | 5 | 18 | 11 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 187 | 10 | 50 | 130 | 238 | 19 | 89 | 49 | 3 | 843 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 2 | 6 | 16 | 29 | 2 | 18 | 6 | 0 | 110 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 島根 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 13 | 0 | 47 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 6 | 7 | 2 | 10 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 4 | 11 | 30 | 47 | 6 | 33 | 20 | 0 | 219 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 22 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 13 | 13 | 12 | 2 | 3 | 6 | 0 | 73 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 3 | 11 | 41 | 76 | 6 | 6 | 2 | 0 | 211 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 0 | 2 | 5 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 10 | 13 | 29 | 0 | 3 | 10 | 0 | 79 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 10 | 19 | 4 | 4 | 3 | 0 | 56 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 20 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 3 | 8 | 15 | 2 | 8 | 2 | 0 | 57 |
| | 小計 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 14 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 14 | 35 | 85 | 152 | 13 | 28 | 26 | 0 | 470 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 4 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 4 | 12 | 0 | 3 | 3 | 0 | 38 |
| 合計 | | 46 | 9 | 2 | 6 | 19 | 19 | 0 | 8 | 11 | 18 | 97 | 72 | 17 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 771 | 66 | 280 | 600 | 1,016 | 87 | 360 | 203 | 5 | 3,724 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H17)

| 区分 | 違反項目 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 1 | 4 | 20 | 20 | 6 | 9 | 2 | 0 | 97 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 1 | 7 | 29 | 29 | 6 | 12 | 3 | 0 | 141 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 8 | 6 | 2 | 4 | 3 | 0 | 41 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 6 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 31 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 20 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 10 | 1 | 5 | 4 | 0 | 32 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 17 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 3 | 12 | 27 | 28 | 5 | 19 | 12 | 0 | 154 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 5 | 7 | 0 | 9 | 3 | 0 | 38 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 20 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 7 | 13 | 23 | 5 | 11 | 7 | 1 | 95 |
| 関東 | 東京 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 4 | 30 | 58 | 114 | 1 | 49 | 10 | 0 | 417 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 2 | 14 | 70 | 126 | 1 | 24 | 14 | 1 | 361 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 9 | 15 | 30 | 2 | 9 | 3 | 0 | 100 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 8 | 11 | 42 | 2 | 6 | 6 | 2 | 99 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 8 | 3 | 4 | 2 | 0 | 31 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 43 | 23 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 238 | 7 | 68 | 164 | 332 | 9 | 97 | 36 | 3 | 1,046 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 4 | 12 | 4 | 35 | 3 | 25 | 7 | 0 | 131 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 7 | 9 | 18 | 2 | 13 | 9 | 0 | 80 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | 0 | 35 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 7 | 24 | 19 | 59 | 8 | 45 | 23 | 0 | 264 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 3 | 13 | 61 | 118 | 0 | 13 | 20 | 1 | 336 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 2 | 8 | 28 | 53 | 0 | 30 | 4 | 0 | 170 |
| | 兵庫 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 5 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 3 | 8 | 9 | 28 | 6 | 33 | 13 | 0 | 185 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | 5 | 0 | 5 | 3 | 6 | 11 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 | 10 | 30 | 104 | 211 | 9 | 81 | 39 | 1 | 734 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 4 | 6 | 11 | 22 | 0 | 21 | 12 | 0 | 108 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 9 | 8 | 0 | 39 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 7 | 7 | 1 | 10 | 1 | 0 | 35 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 4 | 12 | 27 | 40 | 2 | 43 | 23 | 0 | 203 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 24 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 5 | 9 | 14 | 4 | 3 | 2 | 1 | 65 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 2 | 10 | 28 | 78 | 4 | 15 | 2 | 0 | 181 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 15 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 11 | 20 | 1 | 7 | 9 | 0 | 59 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 5 | 18 | 1 | 7 | 6 | 1 | 50 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 3 | 0 | 15 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 2 | 7 | 13 | 0 | 10 | 1 | 0 | 45 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 8 | 17 | 56 | 144 | 8 | 44 | 23 | 1 | 383 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 13 | 0 | 2 | 1 | 0 | 24 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 10 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | | 22 | 5 | 1 | 6 | 18 | 22 | 0 | 7 | 5 | 13 | 87 | 45 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 714 | 40 | 182 | 463 | 902 | 56 | 360 | 169 | 7 | 3,146 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H17)

| 区分 | 違反項目 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 5 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 30 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 7 | 7 | 7 | 2 | 3 | 2 | 0 | 42 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 7 | 3 | 4 | 2 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 12 | 0 | 2 | 1 | 0 | 29 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 16 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 4 | 22 | 21 | 47 | 3 | 8 | 5 | 0 | 151 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 27 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 11 | 9 | 11 | 4 | 4 | 3 | 0 | 64 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 12 | 19 | 1 | 0 | 1 | 0 | 47 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 10 | 19 | 26 | 3 | 0 | 2 | 0 | 86 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 10 | 19 | 3 | 1 | 1 | 0 | 47 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 13 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 12 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 22 | 69 | 75 | 133 | 25 | 19 | 15 | 0 | 478 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H17)

| 区分 | 違反項目 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 8 | 6 | 20 | 0 | 9 | 0 | 0 | 63 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 5 | 5 | 12 | 0 | 2 | 3 | 0 | 39 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 | 19 | 18 | 38 | 0 | 11 | 4 | 0 | 125 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 6 | 30 | 31 | 61 | 4 | 15 | 12 | 0 | 209 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H17)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 2 | 6 | 26 | 28 | 8 | 14 | 3 | 0 | 132 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 4 | 14 | 37 | 38 | 8 | 17 | 6 | 0 | 192 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 4 | 2 | 10 | 6 | 4 | 4 | 3 | 0 | 53 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 6 | 7 | 3 | 0 | 6 | 3 | 0 | 37 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 | 12 | 1 | 5 | 4 | 0 | 37 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 6 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 23 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 7 | 16 | 32 | 35 | 7 | 20 | 13 | 0 | 188 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 6 | 9 | 0 | 9 | 3 | 0 | 42 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 7 | 17 | 4 | 1 | 1 | 0 | 42 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 2 | 6 | 6 | 0 | 2 | 0 | 27 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 15 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 13 | 17 | 36 | 11 | 11 | 7 | 1 | 126 |
| 関東 | 東京 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 43 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 6 | 45 | 71 | 141 | 4 | 62 | 12 | 0 | 519 |
| | 神奈川 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 2 | 19 | 79 | 146 | 1 | 26 | 18 | 1 | 424 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 2 | 14 | 22 | 42 | 2 | 9 | 3 | 0 | 130 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 | 17 | 55 | 2 | 8 | 8 | 2 | 133 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 6 | 15 | 3 | 6 | 3 | 0 | 50 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 16 | 1 | 1 | 1 | 6 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 58 | 30 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 275 | 13 | 109 | 203 | 417 | 12 | 116 | 45 | 3 | 1,322 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 6 | 16 | 6 | 42 | 6 | 27 | 10 | 0 | 162 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 14 | 13 | 24 | 3 | 15 | 9 | 0 | 104 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 8 | 0 | 47 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 13 | 41 | 30 | 75 | 13 | 49 | 28 | 0 | 346 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 4 | 18 | 74 | 138 | 1 | 13 | 21 | 1 | 385 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 2 | 10 | 33 | 57 | 0 | 30 | 4 | 0 | 184 |
| | 兵庫 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 4 | 6 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 5 | 8 | 10 | 29 | 7 | 33 | 15 | 0 | 200 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 2 | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 27 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 5 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 0 | 6 | 4 | 8 | 12 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205 | 13 | 40 | 126 | 240 | 13 | 81 | 42 | 1 | 828 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 6 | 8 | 11 | 29 | 0 | 21 | 12 | 0 | 122 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 5 | 5 | 0 | 9 | 10 | 0 | 50 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 8 | 8 | 2 | 10 | 1 | 0 | 39 |
| | 小計 | 5 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 6 | 17 | 29 | 49 | 3 | 43 | 25 | 0 | 234 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 30 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 6 | 11 | 15 | 4 | 3 | 3 | 1 | 78 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 3 | 12 | 32 | 94 | 6 | 15 | 4 | 0 | 214 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 4 | 1 | 0 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 13 | 20 | 1 | 7 | 9 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 7 | 18 | 2 | 8 | 6 | 1 | 55 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 2 | 3 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 4 | 10 | 14 | 0 | 10 | 1 | 0 | 53 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 10 | 25 | 67 | 167 | 11 | 47 | 25 | 1 | 445 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 13 | 1 | 3 | 1 | 0 | 27 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 12 | 11 | 2 | 4 | 1 | 0 | 47 |
| 合計 | | 39 | 8 | 5 | 9 | 23 | 24 | 0 | 8 | 9 | 17 | 110 | 56 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 805 | 68 | 281 | 569 | 1,096 | 85 | 394 | 196 | 7 | 3,833 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H18)

| 区分 | 違反項目 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 7 | 12 | 19 | 5 | 8 | 1 | 0 | 84 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 7 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 2 | 11 | 24 | 35 | 5 | 17 | 2 | 0 | 146 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 3 | 5 | 10 | 2 | 7 | 5 | 0 | 49 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 22 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 6 | 6 | 4 | 1 | 4 | 0 | 30 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 5 | 10 | 27 | 35 | 8 | 22 | 13 | 0 | 152 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 5 | 14 | 1 | 6 | 3 | 0 | 41 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 28 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 12 | 7 | 2 | 1 | 0 | 32 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 | 8 | 12 | 40 | 9 | 9 | 8 | 0 | 115 |
| 関東 | 東京 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 4 | 13 | 74 | 138 | 1 | 46 | 16 | 0 | 440 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 3 | 22 | 64 | 128 | 0 | 19 | 9 | 0 | 348 |
| | 千葉 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 3 | 7 | 26 | 23 | 1 | 9 | 1 | 0 | 102 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2 | 4 | 10 | 40 | 0 | 6 | 6 | 0 | 89 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 6 | 6 | 2 | 1 | 5 | 0 | 26 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 24 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 36 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 248 | 14 | 50 | 184 | 351 | 4 | 83 | 40 | 0 | 1,049 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 3 | 8 | 7 | 34 | 1 | 12 | 5 | 0 | 114 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 7 | 13 | 17 | 1 | 17 | 1 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 5 | 6 | 10 | 2 | 0 | 4 | 0 | 48 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 9 | 21 | 28 | 70 | 5 | 31 | 11 | 0 | 257 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 | 5 | 7 | 44 | 99 | 6 | 17 | 24 | 3 | 339 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 8 | 27 | 45 | 2 | 29 | 4 | 0 | 160 |
| | 兵庫 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 6 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 111 | 4 | 8 | 9 | 17 | 1 | 13 | 11 | 0 | 209 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 16 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 5 | 12 | 5 | 3 | 1 | 0 | 33 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 7 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 2 | 2 | 15 | 16 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 278 | 9 | 25 | 89 | 184 | 18 | 66 | 40 | 4 | 775 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2 | 7 | 14 | 34 | 4 | 18 | 7 | 1 | 114 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 34 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 7 | 0 | 10 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 4 | 11 | 25 | 48 | 6 | 33 | 8 | 1 | 184 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 15 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 7 | 14 | 0 | 3 | 6 | 1 | 53 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 2 | 6 | 35 | 99 | 5 | 6 | 2 | 0 | 200 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 6 | 14 | 21 | 1 | 3 | 5 | 0 | 65 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 | 8 | 26 | 1 | 4 | 4 | 0 | 60 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 14 | 1 | 2 | 2 | 0 | 30 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 6 | 13 | 0 | 12 | 6 | 1 | 44 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 5 | 26 | 70 | 179 | 8 | 31 | 21 | 1 | 425 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 4 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 6 | 1 | 0 | 34 |
| 合計 | | 30 | 8 | 3 | 6 | 9 | 11 | 0 | 8 | 2 | 10 | 78 | 52 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 788 | 51 | 167 | 476 | 970 | 65 | 304 | 150 | 7 | 3,213 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H18)

| 区分 | 違反項目 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 6 | 6 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 8 | 7 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 7 | 6 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 8 | 9 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 5 | 22 | 27 | 30 | 3 | 1 | 2 | 0 | 116 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 3 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 14 | 9 | 21 | 3 | 1 | 1 | 0 | 63 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 6 | 21 | 0 | 1 | 1 | 0 | 49 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 8 | 8 | 32 | 0 | 4 | 2 | 0 | 80 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 18 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 11 | 3 | 2 | 1 | 0 | 28 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 | 7 | 23 | 3 | 2 | 2 | 0 | 63 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 12 | 2 | 2 | 1 | 5 | 5 | 0 | 2 | 3 | 5 | 16 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 12 | 82 | 70 | 142 | 19 | 11 | 11 | 0 | 467 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H18)

| 区分 | 違反項目 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 7 | 16 | 21 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 75 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 2 | 10 | 32 | 38 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 139 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 6 | 15 | 46 | 64 | 2 | 7 | 8 | 0 | 0 | 217 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H18)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 13 | 18 | 30 | 6 | 8 | 1 | 0 | 116 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 7 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 5 | 19 | 32 | 51 | 6 | 17 | 2 | 0 | 193 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 7 | 6 | 12 | 4 | 8 | 5 | 0 | 66 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 7 | 7 | 1 | 4 | 3 | 0 | 36 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 24 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 | 6 | 6 | 4 | 1 | 4 | 0 | 34 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 8 | 19 | 35 | 42 | 12 | 25 | 13 | 0 | 201 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 5 | 16 | 1 | 6 | 3 | 0 | 47 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 5 | 3 | 12 | 2 | 0 | 3 | 0 | 39 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 3 | 13 | 8 | 3 | 2 | 0 | 37 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 3 | 13 | 14 | 47 | 12 | 10 | 9 | 0 | 142 |
| 関東 | 東京 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 | 6 | 28 | 99 | 169 | 1 | 47 | 21 | 0 | 555 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 | 4 | 24 | 75 | 139 | 0 | 19 | 9 | 0 | 387 |
| | 千葉 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 4 | 10 | 37 | 30 | 2 | 10 | 2 | 0 | 131 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 3 | 9 | 15 | 50 | 0 | 7 | 7 | 0 | 121 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 4 | 11 | 11 | 3 | 1 | 5 | 0 | 45 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 29 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 4 | 44 | 21 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 298 | 21 | 82 | 243 | 419 | 9 | 86 | 47 | 0 | 1,304 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 4 | 16 | 10 | 42 | 2 | 13 | 5 | 0 | 142 |
| | 静岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 9 | 16 | 23 | 2 | 17 | 2 | 0 | 96 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 4 | 7 | 8 | 14 | 2 | 0 | 4 | 0 | 59 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 11 | 35 | 39 | 91 | 8 | 32 | 12 | 0 | 325 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 | 5 | 11 | 51 | 120 | 6 | 18 | 26 | 3 | 392 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 0 | 9 | 29 | 51 | 2 | 30 | 5 | 0 | 172 |
| | 兵庫 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 7 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 116 | 5 | 9 | 11 | 20 | 1 | 14 | 11 | 0 | 228 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 2 | 2 | 0 | 1 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 5 | 15 | 5 | 6 | 2 | 0 | 41 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 8 | 6 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 5 | 3 | 2 | 16 | 18 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 297 | 10 | 33 | 103 | 220 | 18 | 72 | 44 | 4 | 876 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2 | 10 | 15 | 38 | 4 | 19 | 8 | 1 | 125 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 3 | 5 | 8 | 2 | 3 | 3 | 0 | 45 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 8 | 0 | 10 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 5 | 16 | 27 | 56 | 6 | 34 | 11 | 1 | 212 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 19 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 5 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 23 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 5 | 9 | 18 | 0 | 3 | 6 | 1 | 66 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 2 | 13 | 37 | 119 | 8 | 8 | 4 | 0 | 241 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 7 | 16 | 21 | 1 | 3 | 5 | 0 | 69 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 5 | 10 | 28 | 1 | 4 | 4 | 0 | 67 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 | 15 | 1 | 2 | 2 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 | 3 | 2 | 0 | 19 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 | 17 | 0 | 12 | 6 | 1 | 52 |
| | 小計 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 5 | 39 | 78 | 211 | 11 | 34 | 24 | 1 | 505 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 4 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 26 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 8 | 11 | 4 | 6 | 1 | 0 | 47 |
| 合計 | | 45 | 12 | 5 | 8 | 14 | 17 | 0 | 10 | 5 | 16 | 102 | 61 | 16 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 892 | 69 | 264 | 592 | 1,176 | 86 | 322 | 169 | 7 | 3,897 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H19)

| 区分 | 違反項目 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 5 | 10 | 25 | 4 | 11 | 4 | 0 | 84 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 1 | 7 | 16 | 31 | 8 | 19 | 4 | 0 | 126 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 2 | 7 | 12 | 0 | 0 | 5 | 0 | 43 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 14 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 21 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 5 | 4 | 17 | 28 | 4 | 17 | 10 | 0 | 114 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 5 | 9 | 0 | 4 | 2 | 0 | 32 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 21 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 11 | 12 | 27 | 6 | 9 | 4 | 0 | 92 |
| 関東 | 東京 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 35 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 4 | 13 | 76 | 117 | 0 | 41 | 10 | 0 | 399 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 6 | 17 | 70 | 127 | 1 | 38 | 14 | 1 | 379 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 4 | 27 | 32 | 0 | 5 | 4 | 0 | 101 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 8 | 9 | 18 | 0 | 4 | 1 | 1 | 54 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 2 | 12 | 5 | 4 | 0 | 0 | 31 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 20 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 45 | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 223 | 12 | 46 | 193 | 310 | 6 | 98 | 33 | 2 | 1,008 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 4 | 7 | 9 | 36 | 1 | 24 | 5 | 0 | 123 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 5 | 11 | 13 | 2 | 16 | 1 | 0 | 61 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 5 | 6 | 0 | 1 | 4 | 0 | 26 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 13 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 | 7 | 13 | 27 | 57 | 3 | 46 | 11 | 0 | 228 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 4 | 13 | 56 | 128 | 3 | 22 | 31 | 5 | 391 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 4 | 31 | 36 | 1 | 21 | 1 | 0 | 130 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 1 | 4 | 13 | 7 | 0 | 25 | 4 | 1 | 160 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 3 | 11 | 0 | 4 | 2 | 0 | 29 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 3 | 3 | 0 | 7 | 3 | 2 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 236 | 5 | 26 | 106 | 187 | 4 | 78 | 38 | 6 | 733 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 7 | 13 | 22 | 2 | 15 | 6 | 0 | 90 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 2 | 7 | 0 | 30 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 8 | 22 | 41 | 3 | 23 | 15 | 0 | 158 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 14 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 3 | 17 | 2 | 6 | 4 | 0 | 49 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 1 | 6 | 32 | 88 | 2 | 2 | 4 | 1 | 187 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 13 | 29 | 0 | 4 | 4 | 2 | 66 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 10 | 15 | 1 | 4 | 2 | 0 | 43 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 3 | 8 | 1 | 1 | 5 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 18 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 5 | 11 | 2 | 4 | 2 | 1 | 40 |
| | 小計 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 3 | 18 | 67 | 162 | 6 | 18 | 18 | 5 | 404 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 6 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 1 | 4 | 11 | 0 | 1 | 3 | 0 | 36 |
| 合計 | | 26 | 6 | 1 | 7 | 9 | 7 | 0 | 3 | 6 | 11 | 77 | 53 | 19 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 695 | 41 | 147 | 473 | 878 | 42 | 315 | 141 | 13 | 2,974 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H19)

| 区分 | 違反項目 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 7 | 8 | 2 | 1 | 2 | 0 | 34 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 11 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 3 | 22 | 30 | 29 | 0 | 5 | 3 | 0 | 119 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 9 | 7 | 10 | 2 | 3 | 3 | 0 | 49 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 5 | 5 | 15 | 0 | 0 | 1 | 2 | 40 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 12 | 12 | 20 | 0 | 0 | 2 | 2 | 76 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 9 | 1 | 1 | 3 | 0 | 25 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 11 | 14 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| 合計 | | 10 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 11 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 16 | 71 | 90 | 109 | 14 | 13 | 15 | 2 | 440 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H19)

| 区分 | 違反項目 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 8 | 16 | 23 | 0 | 1 | 2 | 0 | 62 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 13 | 25 | 35 | 0 | 2 | 2 | 0 | 99 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 29 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 8 | 31 | 1 | 0 | 1 | 2 | 59 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 6 | 10 | 32 | 1 | 2 | 1 | 2 | 70 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 3 | 26 | 44 | 84 | 1 | 9 | 7 | 2 | 235 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H19)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1 | 5 | 13 | 28 | 7 | 11 | 4 | 0 | 103 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 15 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 | 4 | 12 | 22 | 36 | 11 | 19 | 4 | 0 | 160 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 4 | 7 | 13 | 0 | 0 | 6 | 0 | 51 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 11 | 1 | 4 | 3 | 0 | 30 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 6 | 2 | 3 | 3 | 4 | 0 | 30 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 13 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 6 | 9 | 28 | 39 | 6 | 19 | 13 | 0 | 162 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 5 | 10 | 0 | 4 | 2 | 0 | 34 |
| | 長野 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 | 6 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 3 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 | 28 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 6 | 17 | 15 | 36 | 8 | 9 | 4 | 0 | 124 |
| 関東 | 東京 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 5 | 28 | 103 | 147 | 0 | 44 | 12 | 0 | 496 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 6 | 22 | 77 | 134 | 1 | 38 | 14 | 1 | 405 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 7 | 36 | 39 | 0 | 6 | 4 | 0 | 126 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 12 | 15 | 25 | 0 | 6 | 1 | 1 | 82 |
| | 茨城 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 5 | 19 | 5 | 4 | 1 | 0 | 49 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 5 | 5 | 0 | 32 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 53 | 29 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 | 17 | 81 | 248 | 374 | 6 | 105 | 38 | 2 | 1,226 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 4 | 12 | 10 | 40 | 2 | 26 | 7 | 0 | 141 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 8 | 14 | 16 | 3 | 16 | 1 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 1 | 6 | 7 | 0 | 2 | 4 | 0 | 33 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 19 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 小計 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 56 | 9 | 22 | 35 | 67 | 5 | 49 | 14 | 0 | 278 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 4 | 19 | 63 | 145 | 3 | 22 | 35 | 7 | 440 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 4 | 31 | 39 | 1 | 21 | 1 | 0 | 138 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 3 | 6 | 16 | 10 | 0 | 26 | 5 | 1 | 188 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 4 | 13 | 0 | 4 | 2 | 0 | 35 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 5 | 3 | 0 | 8 | 3 | 2 | 0 | 2 | 5 | 5 | 8 | 15 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260 | 7 | 41 | 121 | 213 | 4 | 79 | 43 | 8 | 838 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 7 | 14 | 27 | 2 | 16 | 7 | 0 | 100 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 4 | 7 | 1 | 3 | 9 | 0 | 40 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 3 | 12 | 0 | 5 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 2 | 8 | 27 | 52 | 4 | 25 | 18 | 0 | 188 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 10 | 1 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 3 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 8 | 5 | 21 | 2 | 8 | 5 | 0 | 65 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 2 | 14 | 44 | 126 | 4 | 2 | 5 | 3 | 265 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 5 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 25 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 3 | 13 | 30 | 0 | 5 | 4 | 2 | 70 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 13 | 15 | 1 | 4 | 2 | 0 | 46 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 7 | 4 | 13 | 1 | 1 | 5 | 0 | 44 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 5 | 5 | 0 | 4 | 1 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 3 | 7 | 12 | 2 | 4 | 2 | 1 | 45 |
| | 小計 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 5 | 35 | 91 | 210 | 9 | 21 | 19 | 7 | 523 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 9 | 8 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 2 | 7 | 16 | 2 | 3 | 4 | 0 | 54 |
| 合計 | | 38 | 8 | 4 | 9 | 10 | 9 | 0 | 6 | 9 | 14 | 95 | 67 | 19 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 797 | 60 | 244 | 607 | 1,071 | 57 | 337 | 163 | 17 | 3,649 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H20)

| 区分 | 違反項目 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 8 | 17 | 13 | 0 | 7 | 1 | 1 | 65 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1 | 12 | 27 | 22 | 3 | 13 | 2 | 1 | 113 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 4 | 5 | 0 | 32 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 15 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 6 | 5 | 2 | 1 | 4 | 0 | 23 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 10 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 7 | 19 | 21 | 3 | 14 | 13 | 0 | 105 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 6 | 11 | 2 | 10 | 3 | 0 | 44 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 11 | 2 | 3 | 1 | 0 | 31 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 3 | 0 | 0 | 21 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 7 | 13 | 34 | 6 | 17 | 5 | 0 | 107 |
| 関東 | 東京 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 8 | 25 | 79 | 122 | 2 | 62 | 16 | 0 | 442 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 7 | 12 | 68 | 114 | 1 | 26 | 16 | 0 | 350 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 7 | 20 | 22 | 1 | 22 | 3 | 0 | 96 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 17 | 17 | 0 | 5 | 7 | 0 | 58 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 4 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 36 | 23 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 | 17 | 53 | 196 | 288 | 6 | 122 | 44 | 0 | 1,014 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 1 | 8 | 6 | 38 | 1 | 16 | 6 | 0 | 113 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 3 | 2 | 15 | 1 | 11 | 3 | 0 | 48 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 | 3 | 7 | 2 | 3 | 4 | 0 | 35 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3 | 13 | 14 | 64 | 4 | 33 | 14 | 0 | 211 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 2 | 10 | 51 | 113 | 4 | 17 | 17 | 4 | 323 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1 | 5 | 19 | 40 | 0 | 21 | 4 | 0 | 139 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 11 | 0 | 4 | 4 | 4 | 6 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 2 | 6 | 7 | 19 | 3 | 25 | 14 | 0 | 189 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 7 | 4 | 12 | 0 | 5 | 7 | 5 | 30 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 | 5 | 24 | 80 | 184 | 10 | 68 | 37 | 4 | 694 |
| 中国 | 広島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 4 | 10 | 17 | 2 | 10 | 4 | 0 | 68 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 8 | 2 | 2 | 2 | 0 | 28 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 2 | 4 | 0 | 6 | 1 | 0 | 28 |
| | 小計 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 12 | 19 | 32 | 4 | 21 | 7 | 0 | 136 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 5 | 15 | 0 | 6 | 2 | 0 | 46 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3 | 6 | 16 | 96 | 2 | 8 | 2 | 2 | 162 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 12 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 4 | 6 | 26 | 2 | 2 | 3 | 1 | 57 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 2 | 7 | 13 | 1 | 5 | 1 | 0 | 45 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 16 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 12 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 6 | 21 | 0 | 8 | 5 | 0 | 50 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 7 | 19 | 39 | 167 | 6 | 30 | 16 | 3 | 354 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 23 |
| 合計 | | 21 | 2 | 5 | 8 | 7 | 17 | 0 | 8 | 12 | 13 | 95 | 44 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 601 | 36 | 149 | 421 | 842 | 44 | 331 | 141 | 8 | 2,825 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H20)

| 区分 | 違反項目 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 14 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 10 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 27 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 関東 | 東京 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 5 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 4 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 4 | 22 | 13 | 36 | 3 | 5 | 4 | 0 | 122 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 7 | 7 | 15 | 2 | 1 | 3 | 0 | 48 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 2 | 19 | 3 | 0 | 1 | 2 | 44 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 8 | 7 | 22 | 4 | 2 | 2 | 2 | 78 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 28 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 5 | 12 | 16 | 1 | 2 | 0 | 0 | 46 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 合計 | | 14 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 14 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 55 | 12 | 58 | 57 | 118 | 20 | 18 | 17 | 2 | 413 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H20)

| 区分 | 違反項目 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 13 | 29 | 2 | 3 | 2 | 0 | 67 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 | 8 | 26 | 0 | 1 | 4 | 0 | 59 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 3 | 8 | 27 | 0 | 2 | 4 | 0 | 69 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 6 | 11 | 29 | 72 | 2 | 5 | 8 | 0 | 189 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H20)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 10 | 20 | 15 | 1 | 8 | 3 | 1 | 82 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1 | 14 | 32 | 26 | 5 | 15 | 4 | 1 | 138 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 8 | 9 | 0 | 4 | 5 | 0 | 35 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 25 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 9 | 5 | 4 | 1 | 4 | 0 | 32 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 12 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 1 | 12 | 29 | 24 | 6 | 17 | 14 | 0 | 137 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 6 | 14 | 3 | 10 | 4 | 0 | 50 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 4 | 17 | 3 | 3 | 1 | 0 | 41 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 | 3 | 4 | 0 | 0 | 24 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 16 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 9 | 13 | 46 | 9 | 18 | 7 | 0 | 131 |
| 関東 | 東京 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 9 | 29 | 93 | 146 | 4 | 64 | 16 | 0 | 508 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 7 | 14 | 70 | 118 | 2 | 27 | 19 | 0 | 369 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 15 | 24 | 33 | 1 | 23 | 3 | 0 | 128 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 14 | 21 | 33 | 1 | 6 | 8 | 0 | 97 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 5 | 10 | 2 | 2 | 1 | 0 | 36 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 2 | 2 | 0 | 30 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 18 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 48 | 25 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 223 | 22 | 77 | 222 | 353 | 11 | 130 | 50 | 0 | 1,203 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 | 2 | 9 | 8 | 45 | 1 | 16 | 8 | 0 | 130 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 6 | 8 | 19 | 1 | 12 | 3 | 0 | 65 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 4 | 3 | 9 | 3 | 3 | 5 | 0 | 46 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 | 5 | 21 | 23 | 83 | 6 | 34 | 18 | 0 | 268 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 98 | 3 | 13 | 53 | 138 | 7 | 17 | 18 | 6 | 376 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 15 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 2 | 8 | 20 | 41 | 0 | 21 | 5 | 0 | 158 |
| | 兵庫 | 3 | 0 | 1 | 5 | 4 | 11 | 0 | 4 | 5 | 4 | 7 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 2 | 7 | 10 | 20 | 3 | 26 | 14 | 0 | 201 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 5 | 0 | 1 | 7 | 5 | 12 | 0 | 7 | 8 | 5 | 36 | 11 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 214 | 7 | 34 | 90 | 213 | 14 | 70 | 39 | 6 | 793 |
| 中国 | 広島 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 8 | 12 | 20 | 2 | 11 | 4 | 0 | 84 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 10 | 2 | 2 | 2 | 0 | 35 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 3 | 5 | 1 | 6 | 2 | 0 | 32 |
| | 小計 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 3 | 19 | 22 | 39 | 5 | 22 | 8 | 0 | 169 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 1 | 5 | 17 | 1 | 7 | 4 | 0 | 60 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 4 | 11 | 30 | 131 | 3 | 10 | 6 | 2 | 246 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 4 | 7 | 28 | 2 | 2 | 3 | 1 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 3 | 7 | 15 | 1 | 6 | 1 | 0 | 52 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 16 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 8 | 23 | 0 | 8 | 5 | 0 | 60 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 9 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 11 | 27 | 59 | 210 | 7 | 34 | 20 | 3 | 469 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 11 | 2 | 3 | 0 | 0 | 25 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 7 | 10 | 0 | 4 | 2 | 0 | 34 |
| 合計 | | 41 | 3 | 6 | 8 | 12 | 21 | 0 | 12 | 16 | 14 | 121 | 50 | 19 | 8 | 2 | 0 | 0 | 2 | 685 | 54 | 218 | 507 | 1,032 | 66 | 354 | 166 | 10 | 3,427 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H21)

| 区分 | 違反項目 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 3 | 15 | 9 | 0 | 10 | 3 | 0 | 58 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 4 | 6 | 21 | 21 | 2 | 14 | 4 | 0 | 95 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 12 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 1 | 3 | 0 | 19 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 12 | 15 | 16 | 5 | 12 | 5 | 0 | 84 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 | 0 | 7 | 1 | 0 | 26 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 12 | 20 | 5 | 10 | 1 | 0 | 63 |
| 関東 | 東京 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 1 | 13 | 73 | 98 | 1 | 37 | 9 | 0 | 336 |
| | 神奈川 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 1 | 17 | 53 | 106 | 1 | 29 | 15 | 0 | 331 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 7 | 21 | 34 | 0 | 14 | 1 | 0 | 102 |
| | 埼玉 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 10 | 26 | 0 | 3 | 4 | 0 | 68 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 16 | 3 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 41 | 29 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 171 | 2 | 43 | 162 | 276 | 5 | 85 | 32 | 0 | 887 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 3 | 8 | 9 | 40 | 0 | 19 | 5 | 0 | 115 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 4 | 4 | 14 | 3 | 9 | 2 | 0 | 49 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 27 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 4 | 14 | 17 | 58 | 6 | 33 | 12 | 0 | 207 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 1 | 8 | 60 | 108 | 4 | 17 | 19 | 4 | 301 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 4 | 23 | 33 | 1 | 20 | 8 | 0 | 125 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 10 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 4 | 10 | 13 | 10 | 0 | 24 | 3 | 0 | 157 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 18 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 15 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 11 | 0 | 3 | 2 | 5 | 15 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 | 7 | 23 | 101 | 165 | 5 | 66 | 33 | 4 | 626 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2 | 8 | 15 | 9 | 0 | 18 | 10 | 0 | 91 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 7 | 2 | 1 | 5 | 0 | 28 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 5 | 4 | 10 | 2 | 2 | 1 | 0 | 36 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 3 | 18 | 21 | 27 | 4 | 23 | 16 | 0 | 162 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 12 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 18 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 4 | 18 | 0 | 8 | 3 | 0 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 4 | 8 | 29 | 96 | 3 | 7 | 10 | 2 | 199 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 4 | 9 | 31 | 2 | 5 | 6 | 1 | 70 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 9 | 15 | 0 | 1 | 6 | 0 | 41 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 20 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 5 | 8 | 0 | 1 | 2 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 15 | 1 | 6 | 5 | 0 | 42 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 7 | 21 | 64 | 170 | 6 | 21 | 34 | 3 | 412 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 7 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 4 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| 合計 | | 25 | 6 | 0 | 7 | 13 | 14 | 0 | 5 | 7 | 13 | 84 | 61 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 522 | 29 | 152 | 428 | 785 | 39 | 274 | 142 | 7 | 2,630 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H21)

| 区分 | 違反項目 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 6 | 14 | 0 | 1 | 3 | 0 | 41 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 19 | 14 | 46 | 2 | 3 | 6 | 0 | 129 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 7 | 5 | 13 | 0 | 3 | 0 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 8 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 9 | 13 | 15 | 1 | 2 | 1 | 0 | 61 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 2 | 15 | 21 | 0 | 1 | 2 | 0 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 10 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 15 | 6 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 | 15 | 51 | 64 | 122 | 6 | 11 | 11 | 0 | 377 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H21)

| 区分 | 違反項目 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 12 | 0 | 4 | 1 | 0 | 32 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 8 | 19 | 0 | 0 | 3 | 1 | 42 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 3 | 10 | 21 | 0 | 1 | 5 | 1 | 52 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 6 | 10 | 19 | 53 | 0 | 8 | 8 | 1 | 129 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H21)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 5 | 19 | 12 | 1 | 11 | 3 | 0 | 73 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 | 9 | 29 | 26 | 3 | 15 | 4 | 0 | 121 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 15 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 1 | 3 | 0 | 23 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 16 | 18 | 23 | 6 | 12 | 5 | 0 | 106 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 10 | 0 | 7 | 1 | 0 | 32 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 12 | 13 | 25 | 5 | 10 | 1 | 0 | 81 |
| 関東 | 東京 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 35 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 63 | 4 | 17 | 82 | 117 | 1 | 40 | 12 | 0 | 390 |
| | 神奈川 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 2 | 18 | 57 | 115 | 1 | 29 | 15 | 0 | 351 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 13 | 25 | 44 | 1 | 15 | 2 | 0 | 131 |
| | 埼玉 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 9 | 11 | 36 | 1 | 5 | 5 | 0 | 96 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 3 | 3 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 31 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 20 | 3 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 52 | 31 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 188 | 9 | 64 | 181 | 334 | 7 | 92 | 39 | 0 | 1,048 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 6 | 11 | 9 | 47 | 0 | 21 | 5 | 0 | 132 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 8 | 6 | 20 | 3 | 9 | 2 | 0 | 65 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 20 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 7 | 22 | 23 | 74 | 6 | 38 | 13 | 0 | 257 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 2 | 14 | 69 | 124 | 4 | 18 | 20 | 4 | 347 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1 | 6 | 27 | 35 | 2 | 20 | 8 | 0 | 140 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 10 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 4 | 10 | 13 | 13 | 0 | 25 | 4 | 0 | 169 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 21 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 20 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 6 | 4 | 11 | 0 | 4 | 4 | 5 | 18 | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 | 9 | 34 | 115 | 192 | 6 | 68 | 35 | 4 | 710 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2 | 9 | 16 | 10 | 0 | 18 | 10 | 0 | 96 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 8 | 2 | 2 | 6 | 0 | 33 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 5 | 4 | 12 | 3 | 2 | 1 | 0 | 40 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 5 | 19 | 23 | 32 | 5 | 25 | 17 | 0 | 179 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 3 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 22 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 8 | 6 | 22 | 0 | 8 | 4 | 0 | 58 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 5 | 9 | 41 | 124 | 3 | 8 | 14 | 3 | 259 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 11 | 33 | 2 | 5 | 6 | 1 | 75 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 12 | 17 | 0 | 1 | 6 | 0 | 47 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 5 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 26 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 8 | 10 | 0 | 1 | 3 | 0 | 37 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 8 | 19 | 1 | 7 | 6 | 0 | 52 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 12 | 26 | 89 | 212 | 6 | 23 | 41 | 4 | 518 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 9 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 23 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 5 | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| 合計 | | 35 | 8 | 1 | 9 | 17 | 18 | 0 | 6 | 10 | 16 | 100 | 68 | 12 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 581 | 50 | 213 | 511 | 960 | 45 | 293 | 161 | 8 | 3,136 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H22)

| 区分 | 違反項目 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 4 | 6 | 9 | 1 | 3 | 5 | 0 | 48 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2 | 7 | 11 | 14 | 3 | 9 | 7 | 0 | 81 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 8 | 11 | 11 | 1 | 4 | 4 | 0 | 54 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 2 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 2 | 4 | 0 | 19 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 9 | 2 | 3 | 1 | 0 | 24 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 6 | 10 | 27 | 2 | 5 | 6 | 0 | 77 |
| 関東 | 東京 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 5 | 14 | 52 | 102 | 0 | 42 | 10 | 0 | 327 |
| | 神奈川 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 20 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 1 | 15 | 35 | 62 | 1 | 19 | 28 | 1 | 281 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 4 | 18 | 30 | 0 | 11 | 3 | 0 | 82 |
| | 埼玉 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 5 | 21 | 0 | 5 | 0 | 0 | 57 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | 12 | 1 | 2 | 2 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 12 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 11 | 2 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 4 | 44 | 38 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 | 9 | 39 | 115 | 230 | 2 | 83 | 46 | 1 | 796 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 1 | 3 | 7 | 28 | 0 | 3 | 7 | 0 | 86 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 4 | 15 | 3 | 5 | 1 | 0 | 39 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 21 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 3 | 9 | 17 | 48 | 3 | 15 | 11 | 0 | 166 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 2 | 11 | 42 | 95 | 3 | 14 | 27 | 1 | 302 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 7 | 16 | 43 | 1 | 18 | 1 | 0 | 119 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 8 | 15 | 28 | 12 | 22 | 9 | 0 | 164 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 15 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 3 | 2 | 0 | 15 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 7 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 3 | 2 | 5 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 | 2 | 27 | 75 | 180 | 17 | 65 | 41 | 1 | 632 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 11 | 8 | 22 | 1 | 16 | 7 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 9 | 0 | 4 | 3 | 0 | 30 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 3 | 16 | 16 | 39 | 1 | 29 | 12 | 0 | 151 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 4 | 15 | 0 | 4 | 2 | 0 | 34 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 7 | 18 | 107 | 5 | 3 | 9 | 1 | 186 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 5 | 30 | 2 | 4 | 5 | 0 | 58 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 6 | 19 | 3 | 3 | 6 | 0 | 51 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 10 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 15 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | 9 | 17 | 1 | 4 | 3 | 0 | 47 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 5 | 18 | 41 | 185 | 11 | 17 | 29 | 1 | 378 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 合計 | | 30 | 5 | 0 | 4 | 8 | 11 | 0 | 6 | 7 | 11 | 75 | 65 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 | 27 | 135 | 304 | 765 | 42 | 234 | 159 | 3 | 2,403 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H22)

| 区分 | 違反項目 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 8 | 1 | 1 | 2 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 6 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 34 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 14 | 0 | 1 | 2 | 0 | 33 |
| | 埼玉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 10 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 18 | 20 | 37 | 1 | 4 | 6 | 0 | 124 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 10 | 4 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 8 | 19 | 1 | 3 | 1 | 0 | 47 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 9 | 15 | 22 | 3 | 4 | 3 | 0 | 81 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 5 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 合計 | | 23 | 5 | 3 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 14 | 48 | 69 | 114 | 12 | 13 | 15 | 0 | 389 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H22)

| 区分 | 違反項目 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 9 | 6 | 8 | 1 | 0 | 3 | 1 | 40 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 14 | 17 | 23 | 2 | 5 | 7 | 2 | 89 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H22)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 4 | 8 | 10 | 1 | 4 | 5 | 0 | 56 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 7 | 16 | 16 | 3 | 10 | 7 | 0 | 96 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 19 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 12 | 18 | 12 | 4 | 6 | 6 | 0 | 76 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 2 | 3 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 31 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 5 | 9 | 0 | 3 | 5 | 0 | 34 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 12 | 3 | 3 | 2 | 0 | 33 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 | 8 | 14 | 35 | 3 | 7 | 8 | 0 | 105 |
| 関東 | 東京 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 5 | 24 | 61 | 113 | 0 | 43 | 13 | 1 | 376 |
| | 神奈川 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 20 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 1 | 18 | 38 | 66 | 1 | 20 | 31 | 1 | 301 |
| | 千葉 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 6 | 22 | 44 | 0 | 12 | 5 | 0 | 115 |
| | 埼玉 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 6 | 12 | 33 | 0 | 5 | 1 | 0 | 88 |
| | 茨城 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 4 | 14 | 3 | 3 | 2 | 0 | 41 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 21 | 4 | 1 | 1 | 7 | 6 | 0 | 1 | 2 | 5 | 50 | 44 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 12 | 66 | 141 | 275 | 4 | 87 | 55 | 2 | 960 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 3 | 7 | 8 | 35 | 1 | 3 | 7 | 0 | 107 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 4 | 8 | 18 | 3 | 6 | 1 | 0 | 55 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 31 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 小計 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 6 | 22 | 25 | 60 | 5 | 16 | 11 | 0 | 221 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 2 | 14 | 55 | 120 | 4 | 17 | 28 | 1 | 362 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 12 | 20 | 44 | 3 | 19 | 1 | 0 | 133 |
| | 兵庫 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 10 | 16 | 30 | 12 | 22 | 11 | 0 | 178 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 18 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 11 | 1 | 4 | 3 | 0 | 26 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 12 | 2 | 1 | 4 | 3 | 8 | 0 | 3 | 3 | 6 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 2 | 37 | 95 | 213 | 21 | 70 | 45 | 1 | 736 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 11 | 8 | 23 | 2 | 16 | 7 | 0 | 88 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 6 | 12 | 0 | 5 | 3 | 0 | 39 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 3 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 4 | 18 | 21 | 45 | 2 | 30 | 13 | 1 | 176 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 8 | 19 | 1 | 5 | 3 | 0 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1 | 9 | 21 | 116 | 5 | 3 | 9 | 1 | 205 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 5 | 32 | 2 | 4 | 5 | 0 | 61 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 6 | 22 | 3 | 3 | 6 | 0 | 56 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 4 | 9 | 18 | 1 | 5 | 4 | 0 | 51 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 7 | 21 | 46 | 205 | 11 | 18 | 31 | 1 | 418 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 12 | 2 | 1 | 2 | 0 | 26 |
| 合計 | | 53 | 10 | 4 | 6 | 12 | 17 | 0 | 6 | 10 | 15 | 92 | 73 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 543 | 42 | 197 | 390 | 902 | 56 | 252 | 181 | 5 | 2,881 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H23)

| 区分 | 違反項目 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 5 | 6 | 16 | 2 | 1 | 1 | 0 | 41 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 13 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 6 | 16 | 26 | 3 | 4 | 3 | 0 | 78 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 10 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 5 | 12 | 17 | 4 | 11 | 1 | 0 | 66 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 18 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 4 | 15 | 0 | 6 | 3 | 0 | 48 |
| 関東 | 東京 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 3 | 17 | 57 | 77 | 2 | 30 | 11 | 0 | 271 |
| | 神奈川 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 26 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 5 | 38 | 50 | 0 | 17 | 32 | 0 | 243 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 3 | 21 | 22 | 1 | 4 | 1 | 0 | 70 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 6 | 13 | 14 | 0 | 5 | 2 | 0 | 56 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 3 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 7 | 1 | 0 | 1 | 6 | 5 | 0 | 1 | 2 | 4 | 55 | 23 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 8 | 39 | 139 | 172 | 8 | 58 | 46 | 0 | 685 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 | 1 | 7 | 7 | 28 | 0 | 10 | 6 | 0 | 95 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 5 | 4 | 12 | 1 | 6 | 1 | 0 | 40 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 4 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 32 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 | 4 | 18 | 16 | 47 | 1 | 25 | 9 | 0 | 177 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 2 | 8 | 38 | 98 | 3 | 9 | 9 | 1 | 241 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 8 | 22 | 37 | 0 | 27 | 1 | 0 | 122 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 10 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 2 | 8 | 8 | 5 | 3 | 17 | 5 | 0 | 156 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 11 | 0 | 2 | 4 | 3 | 9 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 | 5 | 29 | 71 | 150 | 9 | 56 | 18 | 1 | 562 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 4 | 8 | 13 | 0 | 12 | 3 | 0 | 57 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 24 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 10 | 16 | 28 | 2 | 23 | 6 | 0 | 111 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 14 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 15 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 9 | 16 | 1 | 2 | 6 | 0 | 53 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 2 | 8 | 22 | 80 | 1 | 3 | 6 | 3 | 154 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 10 | 26 | 1 | 1 | 4 | 1 | 56 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 7 | 15 | 3 | 4 | 4 | 0 | 45 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 9 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 3 | 6 | 10 | 0 | 8 | 2 | 1 | 41 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 4 | 21 | 49 | 138 | 7 | 21 | 20 | 5 | 329 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 合計 | | 20 | 3 | 2 | 5 | 12 | 20 | 0 | 5 | 7 | 10 | 85 | 44 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 425 | 28 | 140 | 335 | 622 | 35 | 206 | 112 | 6 | 2,138 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H23)

| 区分 | 違反項目 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 10 | 2 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 15 | 1 | 1 | 2 | 0 | 37 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 20 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 4 | 16 | 19 | 37 | 3 | 1 | 5 | 0 | 123 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 9 | 0 | 3 | 2 | 0 | 28 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 5 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 31 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 9 | 13 | 18 | 1 | 0 | 2 | 1 | 70 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 8 | 21 | 2 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 12 | 5 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 | 5 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 13 | 58 | 58 | 117 | 10 | 7 | 13 | 1 | 377 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H23)

| 区分 | 違反項目 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 2 | 0 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 3 | 14 | 2 | 2 | 1 | 0 | 37 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 11 | 8 | 33 | 3 | 5 | 3 | 0 | 89 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(バス)

(H23)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 6 | 7 | 20 | 2 | 1 | 1 | 0 | 50 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 7 | 19 | 32 | 4 | 4 | 3 | 0 | 95 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 13 | 16 | 24 | 4 | 12 | 1 | 0 | 89 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 9 | 1 | 4 | 1 | 0 | 23 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 18 | 6 | 24 | 2 | 6 | 4 | 0 | 79 |
| 関東 | 東京 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 5 | 21 | 64 | 98 | 3 | 31 | 13 | 0 | 324 |
| | 神奈川 | 3 | 1 | 0 | 1 | 8 | 4 | 0 | 1 | 3 | 5 | 28 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 7 | 39 | 53 | 0 | 17 | 36 | 0 | 265 |
| | 千葉 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 6 | 28 | 27 | 2 | 4 | 1 | 0 | 90 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 8 | 16 | 22 | 0 | 6 | 2 | 0 | 77 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 4 | 10 | 7 | 2 | 1 | 0 | 40 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 12 | 2 | 1 | 1 | 8 | 5 | 0 | 1 | 5 | 7 | 63 | 31 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 13 | 56 | 160 | 217 | 12 | 61 | 53 | 0 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 9 | 7 | 32 | 0 | 10 | 7 | 0 | 103 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 7 | 5 | 14 | 1 | 8 | 1 | 0 | 50 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 8 | 4 | 6 | 0 | 8 | 1 | 0 | 43 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 | 5 | 24 | 19 | 59 | 1 | 28 | 11 | 0 | 212 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 71 | 3 | 14 | 45 | 122 | 5 | 9 | 10 | 2 | 300 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1 | 9 | 26 | 40 | 0 | 27 | 1 | 0 | 132 |
| | 兵庫 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 10 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 4 | 11 | 11 | 8 | 3 | 17 | 7 | 0 | 181 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 27 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 9 | 3 | 3 | 5 | 1 | 11 | 0 | 2 | 6 | 5 | 10 | 15 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 182 | 9 | 41 | 87 | 182 | 12 | 58 | 21 | 2 | 669 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 6 | 8 | 15 | 0 | 12 | 3 | 0 | 64 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 5 | 1 | 2 | 4 | 0 | 28 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 8 | 2 | 8 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 14 | 18 | 32 | 3 | 23 | 7 | 0 | 131 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 16 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 4 | 13 | 24 | 1 | 2 | 8 | 0 | 70 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 4 | 10 | 23 | 93 | 2 | 4 | 6 | 3 | 181 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 13 | 28 | 1 | 1 | 4 | 1 | 61 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 7 | 17 | 3 | 5 | 4 | 0 | 50 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 5 | 10 | 12 | 0 | 9 | 2 | 1 | 51 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 7 | 29 | 58 | 163 | 9 | 24 | 20 | 5 | 388 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 合計 | | 33 | 8 | 4 | 10 | 15 | 23 | 0 | 5 | 13 | 17 | 101 | 58 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 474 | 42 | 209 | 401 | 772 | 48 | 218 | 128 | 7 | 2,604 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H13)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | ハイタク 法人 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 44 | 1 | 2 | 7 | 5 | 2 | 0 | 5 | 2 | 14 | 24 | 27 | 11 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 12 | 87 | 89 | 299 | 13 | 6 | 18 | 0 | 827 |
| | 函館 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 9 | 10 | 23 | 3 | 0 | 3 | 0 | 75 |
| | 室蘭 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 12 | 7 | 27 | 0 | 1 | 2 | 0 | 73 |
| | 帯広 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 20 | 0 | 0 | 2 | 0 | 41 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 5 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 2 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 9 | 13 | 27 | 2 | 1 | 3 | 0 | 107 |
| | 小計 | 62 | 3 | 2 | 15 | 5 | 3 | 0 | 7 | 2 | 20 | 34 | 35 | 20 | 78 | 0 | 0 | 0 | 1 | 141 | 16 | 124 | 125 | 411 | 18 | 9 | 28 | 0 | 1,159 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 27 | 11 | 14 | 12 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6 | 41 | 33 | 36 | 13 | 1 | 30 | 0 | 291 |
| | 福島 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 15 | 7 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 23 | 18 | 44 | 5 | 3 | 3 | 0 | 166 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 7 | 45 | 1 | 0 | 3 | 0 | 84 |
| | 青森 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 13 | 8 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 22 | 35 | 66 | 17 | 12 | 4 | 0 | 215 |
| | 山形 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 9 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 47 |
| | 秋田 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 6 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 22 | 1 | 0 | 18 | 5 | 0 | 0 | 7 | 9 | 45 | 44 | 30 | 31 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 27 | 111 | 108 | 214 | 42 | 19 | 40 | 0 | 844 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 21 | 6 | 39 | 1 | 4 | 1 | 0 | 103 |
| | 長野 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 24 | 14 | 49 | 2 | 1 | 4 | 0 | 131 |
| | 石川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 15 | 46 | 12 | 0 | 2 | 0 | 111 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 15 | 13 | 14 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 10 | 54 | 38 | 151 | 18 | 5 | 7 | 0 | 374 |
| 関東 | 東京 | 218 | 11 | 0 | 42 | 16 | 2 | 1 | 17 | 21 | 25 | 992 | 268 | 63 | 194 | 0 | 0 | 0 | 1 | 316 | 180 | 748 | 463 | 2,552 | 5 | 162 | 514 | 1 | 6,812 |
| | 神奈川 | 41 | 3 | 3 | 19 | 6 | 4 | 0 | 2 | 8 | 54 | 55 | 81 | 61 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 60 | 210 | 224 | 774 | 9 | 16 | 68 | 1 | 1,834 |
| | 千葉 | 16 | 0 | 2 | 18 | 9 | 2 | 0 | 5 | 9 | 23 | 53 | 25 | 28 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 14 | 52 | 48 | 130 | 4 | 7 | 24 | 0 | 520 |
| | 埼玉 | 15 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 5 | 5 | 9 | 11 | 27 | 29 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 12 | 64 | 56 | 306 | 1 | 3 | 29 | 0 | 655 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 21 | 11 | 48 | 6 | 0 | 4 | 0 | 124 |
| | 群馬 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 18 | 0 | 4 | 2 | 0 | 67 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 16 | 10 | 17 | 0 | 1 | 9 | 0 | 91 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 10 | 5 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 小計 | 301 | 15 | 8 | 90 | 36 | 10 | 1 | 34 | 44 | 120 | 1,130 | 406 | 193 | 331 | 0 | 0 | 0 | 1 | 466 | 281 | 1,127 | 822 | 3,862 | 30 | 193 | 650 | 2 | 10,153 |
| 中部 | 愛知 | 46 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 | 16 | 12 | 4 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 53 | 152 | 51 | 473 | 2 | 9 | 41 | 0 | 958 |
| | 静岡 | 12 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 17 | 25 | 14 | 8 | 37 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 | 10 | 82 | 69 | 163 | 3 | 12 | 31 | 0 | 519 |
| | 岐阜 | 6 | 0 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 11 | 7 | 4 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 15 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 93 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 5 | 26 | 0 | 0 | 2 | 0 | 55 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 2 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 66 | 2 | 1 | 12 | 1 | 4 | 0 | 6 | 7 | 37 | 49 | 32 | 16 | 85 | 0 | 0 | 1 | 0 | 87 | 76 | 262 | 129 | 683 | 9 | 22 | 75 | 0 | 1,662 |
| 近畿 | 大阪 | 75 | 2 | 5 | 18 | 2 | 3 | 0 | 12 | 13 | 18 | 98 | 35 | 93 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 46 | 211 | 184 | 945 | 2 | 10 | 172 | 3 | 2,108 |
| | 京都 | 19 | 1 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 18 | 14 | 14 | 114 | 22 | 17 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 9 | 72 | 67 | 217 | 2 | 12 | 100 | 0 | 782 |
| | 兵庫 | 47 | 8 | 16 | 49 | 7 | 7 | 0 | 33 | 17 | 61 | 17 | 74 | 37 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 11 | 74 | 46 | 93 | 5 | 4 | 108 | 0 | 830 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 奈良 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 9 | 18 | 5 | 0 | 1 | 0 | 60 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 11 | 8 | 27 | 0 | 3 | 4 | 0 | 70 |
| | 小計 | 145 | 13 | 23 | 78 | 10 | 11 | 0 | 63 | 44 | 97 | 231 | 131 | 164 | 208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 | 71 | 373 | 321 | 1,318 | 15 | 30 | 385 | 3 | 3,886 |
| 中国 | 広島 | 17 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 9 | 47 | 7 | 22 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 20 | 67 | 30 | 167 | 6 | 8 | 14 | 4 | 448 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 島根 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 29 |
| | 岡山 | 5 | 2 | 3 | 2 | 14 | 0 | 0 | 5 | 3 | 9 | 18 | 9 | 7 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 18 | 4 | 34 | 0 | 2 | 24 | 1 | 180 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 7 | 29 | 1 | 2 | 3 | 0 | 68 |
| | 小計 | 27 | 2 | 4 | 6 | 15 | 1 | 0 | 7 | 8 | 20 | 74 | 17 | 32 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 27 | 97 | 49 | 252 | 11 | 14 | 42 | 5 | 748 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 14 | 14 | 74 | 3 | 1 | 1 | 0 | 131 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 6 | 3 | 0 | 4 | 0 | 48 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 21 | 2 | 16 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 23 | 15 | 62 | 4 | 2 | 9 | 1 | 182 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 5 | 13 | 31 | 2 | 3 | 1 | 0 | 93 |
| | 小計 | 6 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | 8 | 36 | 5 | 25 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 16 | 49 | 44 | 173 | 12 | 6 | 15 | 1 | 454 |
| 九州 | 福岡 | 66 | 6 | 2 | 9 | 10 | 1 | 0 | 11 | 28 | 28 | 114 | 34 | 59 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 24 | 177 | 153 | 736 | 26 | 15 | 11 | 0 | 1,606 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 10 | 32 | 3 | 2 | 7 | 0 | 86 |
| | 長崎 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 12 | 12 | 15 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 38 | 37 | 113 | 15 | 0 | 5 | 1 | 287 |
| | 熊本 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 17 | 2 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 27 | 28 | 93 | 9 | 3 | 10 | 0 | 239 |
| | 大分 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 11 | 2 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 26 | 20 | 37 | 5 | 3 | 5 | 0 | 145 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 3 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 9 | 31 | 1 | 1 | 7 | 0 | 103 |
| | 鹿児島 | 11 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 16 | 13 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 31 | 23 | 66 | 1 | 1 | 6 | 0 | 197 |
| | 小計 | 95 | 10 | 3 | 22 | 11 | 3 | 0 | 23 | 38 | 69 | 179 | 73 | 74 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 53 | 318 | 280 | 1,108 | 60 | 25 | 51 | 1 | 2,663 |
| 沖縄 | | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 5 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 4 | 53 | 21 | 136 | 0 | 5 | 6 | 0 | 279 |
| 不明 | | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 14 | 14 | 43 | 0 | 1 | 2 | 0 | 112 |
| 合計 | | 741 | 46 | 43 | 251 | 85 | 35 | 2 | 152 | 159 | 434 | 1,804 | 752 | 575 | 893 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1,035 | 583 | 2,582 | 1,951 | 8,351 | 215 | 329 | 1,301 | 12 | 22,334 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H13)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | ハイタク 個人 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 関東 | 東京 | 25 | 1 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 114 | 39 | 11 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 18 | 75 | 55 | 298 | 0 | 22 | 42 | 0 | 764 |
| | 神奈川 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 15 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 21 | 16 | 65 | 0 | 1 | 4 | 0 | 159 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 21 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 31 | 1 | 0 | 14 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 | 11 | 126 | 55 | 14 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 27 | 104 | 75 | 399 | 0 | 23 | 48 | 1 | 1,006 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 4 | 0 | 26 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 6 | 15 | 0 | 0 | 6 | 0 | 45 |
| 近畿 | 大阪 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 5 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 14 | 15 | 99 | 0 | 0 | 19 | 0 | 201 |
| | 京都 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 9 | 24 | 0 | 1 | 4 | 0 | 68 |
| | 兵庫 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 9 | 0 | 51 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 14 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 3 | 22 | 12 | 11 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 | 21 | 28 | 129 | 0 | 1 | 32 | 0 | 326 |
| 中国 | 広島 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 17 | 0 | 1 | 2 | 0 | 41 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 25 | 0 | 1 | 2 | 0 | 59 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 8 | 7 | 45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 16 | 12 | 59 | 3 | 0 | 1 | 0 | 132 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 合計 | | 55 | 2 | 0 | 22 | 7 | 4 | 0 | 8 | 11 | 21 | 169 | 76 | 34 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 53 | 162 | 138 | 681 | 8 | 27 | 92 | 1 | 1,703 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H13)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 11 | 8 | 27 | 0 | 0 | 3 | 0 | 64 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 15 | 17 | 42 | 1 | 0 | 6 | 0 | 105 |
| 関東 | 東京 | 22 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 136 | 22 | 7 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 21 | 95 | 66 | 341 | 1 | 20 | 44 | 0 | 829 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 10 | 10 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 27 | 29 | 106 | 0 | 1 | 5 | 0 | 230 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 2 | 14 | 1 | 0 | 3 | 0 | 46 |
| | 埼玉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 11 | 6 | 52 | 0 | 2 | 3 | 0 | 99 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 30 | 0 | 0 | 7 | 4 | 1 | 0 | 5 | 6 | 17 | 155 | 34 | 22 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 30 | 148 | 104 | 521 | 3 | 23 | 56 | 0 | 1,234 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 24 |
| | 兵庫 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 27 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 8 | 25 | 1 | 0 | 6 | 0 | 75 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 5 | 41 | 1 | 1 | 4 | 0 | 81 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| | 山口 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 7 | 20 | 2 | 2 | 6 | 0 | 57 |
| | 小計 | 8 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 16 | 15 | 70 | 3 | 3 | 11 | 0 | 174 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 31 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 14 | 12 | 51 | 1 | 0 | 2 | 0 | 119 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| 不明 | | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 25 | 6 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 15 | 29 | 24 | 70 | 4 | 4 | 3 | 1 | 215 |
| 合計 | | 55 | 6 | 2 | 15 | 11 | 2 | 0 | 6 | 13 | 31 | 217 | 51 | 43 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 64 | 242 | 188 | 811 | 14 | 33 | 86 | 1 | 2,015 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H13)

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 44 | 1 | 2 | 7 | 6 | 2 | 0 | 5 | 2 | 14 | 24 | 27 | 11 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 12 | 89 | 92 | 308 | 13 | 6 | 18 | 0 | 846 |
| | 函館 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 9 | 10 | 24 | 3 | 0 | 3 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 12 | 7 | 27 | 0 | 1 | 2 | 0 | 73 |
| | 帯広 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 20 | 1 | 0 | 2 | 0 | 42 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 6 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 3 | 5 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 9 | 14 | 30 | 2 | 1 | 3 | 0 | 118 |
| | 小計 | 63 | 3 | 2 | 15 | 7 | 3 | 0 | 7 | 2 | 21 | 34 | 36 | 21 | 81 | 0 | 0 | 0 | 1 | 144 | 16 | 126 | 130 | 425 | 19 | 9 | 28 | 0 | 1,193 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 27 | 11 | 15 | 12 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6 | 44 | 35 | 38 | 13 | 1 | 32 | 0 | 304 |
| | 福島 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 15 | 7 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 23 | 18 | 44 | 5 | 3 | 3 | 0 | 168 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 9 | 7 | 47 | 1 | 0 | 3 | 0 | 89 |
| | 青森 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 13 | 8 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 22 | 35 | 66 | 18 | 12 | 4 | 0 | 218 |
| | 山形 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 9 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 50 |
| | 秋田 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 8 | 6 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 23 | 1 | 0 | 19 | 5 | 0 | 0 | 7 | 9 | 45 | 45 | 32 | 32 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 30 | 116 | 110 | 221 | 43 | 19 | 42 | 0 | 876 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 5 | 32 | 15 | 67 | 1 | 4 | 4 | 0 | 170 |
| | 長野 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 25 | 14 | 52 | 2 | 1 | 4 | 0 | 136 |
| | 石川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 5 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 19 | 61 | 14 | 0 | 3 | 0 | 146 |
| | 富山 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 10 | 22 | 3 | 0 | 2 | 0 | 48 |
| | 小計 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 20 | 14 | 18 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 13 | 72 | 58 | 202 | 20 | 5 | 13 | 0 | 500 |
| 関東 | 東京 | 265 | 12 | 0 | 56 | 22 | 2 | 1 | 21 | 26 | 29 | 1,242 | 329 | 81 | 237 | 0 | 0 | 0 | 1 | 358 | 219 | 918 | 584 | 3,191 | 6 | 204 | 600 | 1 | 8,405 |
| | 神奈川 | 46 | 3 | 3 | 24 | 6 | 5 | 0 | 3 | 13 | 66 | 73 | 106 | 72 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 70 | 258 | 269 | 945 | 9 | 18 | 77 | 1 | 2,223 |
| | 千葉 | 18 | 0 | 2 | 20 | 9 | 3 | 0 | 7 | 9 | 29 | 61 | 26 | 31 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 16 | 66 | 52 | 161 | 5 | 7 | 27 | 0 | 609 |
| | 埼玉 | 19 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 6 | 5 | 12 | 14 | 29 | 32 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 16 | 77 | 63 | 368 | 1 | 5 | 33 | 1 | 775 |
| | 茨城 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 21 | 12 | 57 | 7 | 0 | 4 | 0 | 143 |
| | 群馬 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 5 | 23 | 0 | 4 | 4 | 0 | 82 |
| | 栃木 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 21 | 11 | 18 | 0 | 1 | 9 | 0 | 102 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 10 | 5 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 小計 | 362 | 16 | 8 | 111 | 43 | 12 | 1 | 42 | 54 | 148 | 1,411 | 495 | 229 | 398 | 0 | 0 | 0 | 1 | 533 | 338 | 1,379 | 1,001 | 4,782 | 33 | 239 | 754 | 3 | 12,393 |
| 中部 | 愛知 | 47 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 | 16 | 12 | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 57 | 153 | 55 | 483 | 2 | 9 | 45 | 0 | 987 |
| | 静岡 | 12 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 17 | 25 | 15 | 8 | 39 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 10 | 83 | 72 | 167 | 3 | 14 | 33 | 0 | 536 |
| | 岐阜 | 6 | 0 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 11 | 8 | 4 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 17 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 97 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 5 | 27 | 0 | 0 | 2 | 0 | 57 |
| | 福井 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 5 | 2 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 68 | 3 | 1 | 12 | 1 | 4 | 0 | 6 | 7 | 38 | 50 | 33 | 17 | 89 | 0 | 0 | 1 | 0 | 94 | 81 | 267 | 136 | 701 | 9 | 24 | 81 | 0 | 1,723 |
| 近畿 | 大阪 | 84 | 2 | 5 | 20 | 2 | 3 | 0 | 14 | 15 | 18 | 106 | 40 | 99 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 51 | 225 | 200 | 1,047 | 2 | 10 | 191 | 3 | 2,313 |
| | 京都 | 22 | 2 | 1 | 12 | 1 | 1 | 0 | 19 | 16 | 16 | 128 | 24 | 19 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 10 | 77 | 78 | 248 | 2 | 13 | 106 | 0 | 874 |
| | 兵庫 | 51 | 8 | 16 | 56 | 8 | 7 | 0 | 35 | 20 | 62 | 22 | 80 | 43 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 11 | 79 | 51 | 102 | 5 | 4 | 121 | 0 | 908 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 奈良 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 12 | 27 | 6 | 0 | 1 | 0 | 78 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 11 | 9 | 30 | 0 | 3 | 4 | 0 | 77 |
| | 小計 | 161 | 14 | 23 | 88 | 11 | 12 | 0 | 68 | 51 | 100 | 259 | 145 | 178 | 231 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 | 79 | 399 | 357 | 1,472 | 16 | 31 | 423 | 3 | 4,287 |
| 中国 | 広島 | 24 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 11 | 56 | 8 | 24 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 26 | 81 | 37 | 225 | 7 | 10 | 20 | 4 | 570 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 島根 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 10 | 1 | 2 | 1 | 0 | 30 |
| | 岡山 | 9 | 3 | 3 | 4 | 17 | 0 | 0 | 5 | 3 | 12 | 23 | 10 | 9 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 21 | 9 | 47 | 0 | 2 | 25 | 1 | 228 |
| | 山口 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 13 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 13 | 14 | 52 | 3 | 4 | 9 | 0 | 130 |
| | 小計 | 39 | 4 | 4 | 8 | 20 | 1 | 0 | 8 | 8 | 26 | 94 | 20 | 37 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 38 | 119 | 68 | 347 | 14 | 18 | 55 | 5 | 981 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 16 | 16 | 87 | 3 | 2 | 1 | 0 | 159 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 3 | 6 | 4 | 0 | 4 | 0 | 50 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 23 | 3 | 16 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 23 | 16 | 68 | 5 | 2 | 9 | 1 | 196 |
| | 高知 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 2 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 5 | 14 | 34 | 2 | 3 | 2 | 0 | 102 |
| | 小計 | 9 | 1 | 1 | 6 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 9 | 42 | 6 | 27 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 20 | 51 | 49 | 195 | 14 | 7 | 16 | 1 | 507 |
| 九州 | 福岡 | 68 | 7 | 2 | 10 | 10 | 1 | 0 | 11 | 31 | 31 | 123 | 37 | 63 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 28 | 191 | 161 | 799 | 29 | 15 | 11 | 0 | 1,732 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | 11 | 41 | 3 | 2 | 9 | 0 | 105 |
| | 長崎 | 5 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 12 | 14 | 18 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 45 | 41 | 123 | 15 | 0 | 5 | 1 | 316 |
| | 熊本 | 8 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 18 | 2 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 31 | 32 | 104 | 10 | 3 | 10 | 0 | 270 |
| | 大分 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 12 | 2 | 7 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 26 | 24 | 46 | 5 | 3 | 6 | 0 | 166 |
| | 宮崎 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 8 | 3 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 14 | 10 | 32 | 1 | 1 | 7 | 0 | 111 |
| | 鹿児島 | 11 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 18 | 13 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 35 | 25 | 73 | 1 | 1 | 6 | 0 | 214 |
| | 小計 | 103 | 11 | 3 | 24 | 12 | 3 | 0 | 23 | 42 | 75 | 195 | 79 | 82 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 61 | 348 | 304 | 1,218 | 64 | 25 | 54 | 1 | 2,914 |
| 沖縄 | | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 6 | 10 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 7 | 63 | 24 | 158 | 1 | 7 | 7 | 0 | 329 |
| 不明 | | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 8 | 34 | 9 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 46 | 40 | 122 | 4 | 5 | 6 | 1 | 349 |
| 合計 | | 851 | 54 | 45 | 288 | 103 | 41 | 2 | 166 | 183 | 486 | 2,190 | 879 | 652 | 1,022 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1,162 | 700 | 2,986 | 2,277 | 9,843 | 237 | 389 | 1,479 | 14 | 26,052 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14)

| 区分 | 違反項 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 目 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 33 | 5 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 16 | 10 | 25 | 7 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 17 | 71 | 84 | 286 | 8 | 8 | 29 | 0 | 743 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 12 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 8 | 24 | 0 | 1 | 3 | 0 | 60 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 12 | 2 | 0 | 2 | 0 | 39 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 8 | 12 | 29 | 1 | 1 | 4 | 0 | 97 |
| | 小計 | 43 | 9 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 6 | 4 | 21 | 14 | 36 | 15 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 24 | 105 | 127 | 393 | 12 | 10 | 40 | 0 | 1,049 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 2 | 0 | 21 | 1 | 0 | 0 | 6 | 9 | 22 | 5 | 16 | 9 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 32 | 26 | 61 | 6 | 1 | 42 | 0 | 317 |
| | 福島 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 16 | 7 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 17 | 21 | 38 | 3 | 3 | 3 | 0 | 146 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 15 | 10 | 47 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100 |
| | 青森 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 13 | 12 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 13 | 32 | 72 | 10 | 13 | 6 | 0 | 216 |
| | 山形 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 3 | 22 | 2 | 1 | 2 | 0 | 48 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 8 | 8 | 23 | 3 | 1 | 1 | 0 | 65 |
| | 小計 | 33 | 5 | 0 | 24 | 1 | 0 | 0 | 9 | 12 | 32 | 40 | 42 | 24 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 23 | 89 | 100 | 263 | 25 | 19 | 55 | 0 | 892 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 12 | 10 | 51 | 0 | 1 | 5 | 2 | 115 |
| | 長野 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 22 | 11 | 57 | 4 | 0 | 5 | 0 | 133 |
| | 石川 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 11 | 14 | 55 | 9 | 1 | 2 | 0 | 129 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 13 | 9 | 17 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 21 | 48 | 38 | 170 | 15 | 2 | 12 | 2 | 393 |
| 関東 | 東京 | 172 | 5 | 2 | 33 | 20 | 1 | 0 | 12 | 26 | 33 | 941 | 268 | 47 | 172 | 0 | 1 | 0 | 0 | 271 | 148 | 706 | 424 | 2,427 | 2 | 162 | 476 | 0 | 6,349 |
| | 神奈川 | 35 | 5 | 2 | 12 | 5 | 2 | 0 | 5 | 10 | 33 | 60 | 75 | 43 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 78 | 64 | 214 | 242 | 859 | 2 | 19 | 55 | 0 | 1,852 |
| | 千葉 | 14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 | 23 | 16 | 20 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 16 | 62 | 63 | 249 | 1 | 4 | 27 | 0 | 563 |
| | 埼玉 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 13 | 23 | 19 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 14 | 70 | 41 | 306 | 1 | 5 | 14 | 0 | 596 |
| | 茨城 | 10 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 8 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 22 | 8 | 26 | 7 | 0 | 3 | 0 | 119 |
| | 群馬 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 7 | 15 | 1 | 2 | 6 | 0 | 70 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 2 | 6 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 17 | 4 | 9 | 0 | 0 | 7 | 0 | 74 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 13 | 9 | 27 | 2 | 1 | 1 | 0 | 63 |
| | 小計 | 244 | 14 | 4 | 55 | 26 | 4 | 0 | 29 | 41 | 96 | 1,056 | 389 | 138 | 289 | 1 | 1 | 0 | 0 | 416 | 258 | 1,111 | 798 | 3,918 | 16 | 193 | 589 | 0 | 9,686 |
| 中部 | 愛知 | 41 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 11 | 13 | 2 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 55 | 161 | 32 | 473 | 0 | 4 | 24 | 0 | 921 |
| | 静岡 | 20 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 19 | 14 | 13 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 13 | 64 | 69 | 176 | 7 | 8 | 22 | 0 | 507 |
| | 岐阜 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 15 | 4 | 11 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 15 | 6 | 10 | 1 | 0 | 5 | 0 | 104 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 6 | 9 | 15 | 2 | 1 | 4 | 0 | 57 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 19 | 1 | 2 | 1 | 0 | 50 |
| | 小計 | 67 | 6 | 0 | 11 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 40 | 53 | 34 | 30 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 73 | 250 | 121 | 693 | 11 | 15 | 56 | 0 | 1,639 |
| 近畿 | 大阪 | 60 | 2 | 8 | 14 | 3 | 2 | 0 | 8 | 5 | 10 | 100 | 25 | 71 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 49 | 206 | 181 | 1,080 | 1 | 10 | 130 | 4 | 2,125 |
| | 京都 | 17 | 3 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 12 | 17 | 26 | 106 | 16 | 13 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 16 | 88 | 71 | 264 | 2 | 11 | 96 | 1 | 815 |
| | 兵庫 | 20 | 18 | 20 | 63 | 75 | 5 | 0 | 34 | 28 | 44 | 61 | 62 | 37 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 5 | 25 | 22 | 41 | 1 | 3 | 123 | 0 | 771 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 25 | 4 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 19 | 0 | 0 | 2 | 0 | 49 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 13 | 29 | 0 | 0 | 6 | 0 | 69 |
| | 小計 | 105 | 23 | 29 | 84 | 81 | 9 | 0 | 54 | 51 | 85 | 272 | 106 | 127 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 | 71 | 328 | 299 | 1,458 | 8 | 24 | 357 | 5 | 3,871 |
| 中国 | 広島 | 14 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 41 | 5 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 18 | 43 | 33 | 167 | 3 | 8 | 17 | 4 | 406 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岡山 | 6 | 5 | 5 | 5 | 24 | 2 | 0 | 6 | 3 | 11 | 25 | 7 | 18 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 13 | 9 | 36 | 5 | 2 | 21 | 0 | 222 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 5 | 12 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 70 |
| | 小計 | 23 | 7 | 5 | 7 | 25 | 2 | 0 | 8 | 5 | 21 | 71 | 16 | 28 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 28 | 67 | 60 | 248 | 10 | 12 | 38 | 4 | 738 |
| 四国 | 香川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 7 | 10 | 67 | 3 | 3 | 2 | 0 | 115 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 3 | 10 | 3 | 0 | 9 | 0 | 61 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 18 | 5 | 46 | 2 | 2 | 6 | 2 | 129 |
| | 高知 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 9 | 14 | 33 | 4 | 2 | 5 | 0 | 99 |
| | 小計 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 33 | 7 | 20 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 7 | 41 | 32 | 156 | 12 | 7 | 22 | 2 | 404 |
| 九州 | 福岡 | 50 | 4 | 3 | 10 | 10 | 5 | 0 | 15 | 23 | 36 | 109 | 33 | 44 | 48 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 | 36 | 197 | 183 | 781 | 20 | 10 | 10 | 0 | 1,670 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 10 | 6 | 41 | 4 | 1 | 3 | 0 | 92 |
| | 長崎 | 2 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 9 | 10 | 15 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 43 | 41 | 111 | 9 | 1 | 11 | 0 | 300 |
| | 熊本 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 26 | 7 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 28 | 21 | 87 | 8 | 4 | 6 | 0 | 235 |
| | 大分 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 24 | 15 | 31 | 2 | 2 | 3 | 0 | 122 |
| | 宮崎 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 8 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 14 | 56 | 0 | 0 | 6 | 1 | 136 |
| | 鹿児島 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 22 | 12 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 | 27 | 22 | 72 | 2 | 4 | 10 | 1 | 213 |
| | 小計 | 70 | 9 | 3 | 20 | 12 | 5 | 0 | 24 | 32 | 57 | 196 | 80 | 74 | 93 | 0 | 0 | 0 | 1 | 76 | 79 | 338 | 302 | 1,179 | 45 | 22 | 49 | 2 | 2,768 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 5 | 3 | 8 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 11 | 59 | 24 | 159 | 10 | 4 | 4 | 0 | 330 |
| 不明 | | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 14 | 6 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 15 | 10 | 51 | 1 | 2 | 4 | 0 | 136 |
| 合計 | | 608 | 75 | 43 | 221 | 152 | 24 | 0 | 141 | 154 | 370 | 1,765 | 733 | 477 | 829 | 1 | 2 | 0 | 1 | 944 | 600 | 2,451 | 1,911 | 8,688 | 165 | 310 | 1,226 | 15 | 21,906 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14)

| 区分 | 違反項 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 目 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 関東 | 東京 | 19 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 104 | 43 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 22 | 77 | 49 | 297 | 0 | 23 | 42 | 0 | 748 |
| | 神奈川 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 18 | 15 | 66 | 0 | 3 | 4 | 0 | 146 |
| | 千葉 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 4 | 24 | 1 | 0 | 2 | 0 | 53 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 26 | 2 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 10 | 114 | 51 | 9 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 29 | 106 | 71 | 402 | 1 | 26 | 48 | 0 | 990 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 16 | 0 | 0 | 3 | 0 | 38 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 7 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 12 | 16 | 105 | 0 | 1 | 11 | 0 | 204 |
| | 京都 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 11 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 5 | 32 | 0 | 5 | 12 | 0 | 94 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 58 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 9 | 1 | 1 | 10 | 5 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 35 | 13 | 15 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 22 | 22 | 140 | 0 | 7 | 36 | 0 | 359 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 12 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 12 | 10 | 52 | 1 | 1 | 0 | 0 | 111 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 14 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 19 | 18 | 64 | 1 | 1 | 1 | 0 | 149 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 34 |
| 合計 | | 43 | 4 | 2 | 19 | 15 | 3 | 0 | 8 | 10 | 21 | 174 | 79 | 32 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 48 | 181 | 134 | 693 | 5 | 34 | 95 | 0 | 1,729 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14)

| 区分 | 違反項目 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 3 | 14 | 0 | 2 | 1 | 0 | 41 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 10 | 8 | 35 | 2 | 2 | 2 | 0 | 80 |
| 関東 | 東京 | 34 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 156 | 36 | 9 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 20 | 104 | 78 | 388 | 0 | 22 | 38 | 0 | 972 |
| | 神奈川 | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 8 | 14 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 36 | 31 | 121 | 1 | 1 | 7 | 0 | 269 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 7 | 8 | 32 | 0 | 2 | 3 | 0 | 81 |
| | 埼玉 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 15 | 11 | 62 | 0 | 2 | 4 | 0 | 125 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 48 | 2 | 0 | 10 | 2 | 3 | 0 | 1 | 14 | 9 | 169 | 60 | 29 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 34 | 168 | 132 | 613 | 1 | 27 | 53 | 0 | 1,483 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 13 | 0 | 1 | 2 | 0 | 34 |
| | 兵庫 | 4 | 1 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 10 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 57 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 1 | 3 | 7 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 9 | 13 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 13 | 27 | 2 | 1 | 12 | 0 | 129 |
| 中国 | 広島 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 6 | 3 | 35 | 1 | 0 | 4 | 0 | 89 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 3 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 7 | 1 | 58 |
| | 山口 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 5 | 27 | 3 | 0 | 1 | 0 | 60 |
| | 小計 | 9 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 28 | 4 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 15 | 14 | 8 | 75 | 4 | 0 | 12 | 1 | 213 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 13 | 36 | 3 | 0 | 3 | 0 | 86 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 22 | 1 | 2 | 1 | 0 | 42 |
| 不明 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 33 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10 | 36 | 24 | 83 | 2 | 7 | 2 | 0 | 235 |
| 合計 | | 80 | 5 | 3 | 22 | 16 | 4 | 0 | 3 | 18 | 25 | 251 | 82 | 51 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 79 | 260 | 207 | 916 | 17 | 40 | 86 | 1 | 2,335 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H14)

| 区分 | 違反項 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 目 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 34 | 5 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 16 | 10 | 26 | 7 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 17 | 75 | 87 | 292 | 9 | 8 | 29 | 0 | 762 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 12 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 8 | 25 | 0 | 1 | 3 | 0 | 63 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 12 | 2 | 0 | 2 | 0 | 39 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 | 8 | 12 | 31 | 1 | 1 | 4 | 0 | 101 |
| | 小計 | 44 | 9 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 6 | 4 | 21 | 14 | 37 | 15 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 24 | 112 | 130 | 403 | 13 | 10 | 40 | 0 | 1,077 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 2 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 6 | 9 | 24 | 7 | 17 | 9 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 37 | 26 | 63 | 7 | 1 | 43 | 0 | 334 |
| | 福島 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 17 | 7 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 18 | 21 | 39 | 3 | 3 | 3 | 0 | 150 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 15 | 10 | 50 | 1 | 0 | 1 | 0 | 105 |
| | 青森 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 13 | 12 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 13 | 33 | 73 | 10 | 13 | 6 | 0 | 218 |
| | 山形 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 4 | 22 | 2 | 1 | 2 | 0 | 51 |
| | 秋田 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 8 | 9 | 23 | 4 | 1 | 1 | 0 | 68 |
| | 小計 | 35 | 5 | 1 | 25 | 1 | 0 | 0 | 9 | 12 | 34 | 43 | 44 | 25 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 23 | 95 | 103 | 270 | 27 | 19 | 56 | 0 | 926 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 13 | 20 | 14 | 67 | 0 | 3 | 6 | 2 | 161 |
| | 長野 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 26 | 12 | 58 | 5 | 0 | 5 | 0 | 143 |
| | 石川 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 11 | 15 | 71 | 11 | 1 | 3 | 0 | 154 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 13 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 18 | 11 | 17 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 29 | 61 | 49 | 213 | 18 | 4 | 14 | 2 | 493 |
| 関東 | 東京 | 225 | 5 | 2 | 43 | 23 | 2 | 0 | 13 | 36 | 40 | 1,201 | 347 | 61 | 216 | 0 | 1 | 0 | 0 | 349 | 190 | 887 | 551 | 3,112 | 2 | 207 | 556 | 0 | 8,069 |
| | 神奈川 | 44 | 8 | 2 | 18 | 5 | 4 | 0 | 7 | 15 | 42 | 71 | 96 | 50 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 93 | 77 | 268 | 288 | 1,046 | 3 | 23 | 66 | 0 | 2,267 |
| | 千葉 | 17 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 15 | 32 | 21 | 29 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 18 | 76 | 75 | 305 | 2 | 6 | 32 | 0 | 697 |
| | 埼玉 | 15 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 14 | 26 | 24 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 15 | 88 | 54 | 379 | 1 | 7 | 18 | 0 | 747 |
| | 茨城 | 10 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 9 | 3 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 23 | 10 | 33 | 7 | 0 | 3 | 0 | 139 |
| | 群馬 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 | 8 | 19 | 1 | 2 | 6 | 0 | 83 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 7 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 18 | 5 | 10 | 0 | 0 | 7 | 0 | 88 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 14 | 10 | 29 | 2 | 1 | 2 | 0 | 69 |
| | 小計 | 318 | 18 | 4 | 72 | 31 | 8 | 0 | 33 | 57 | 115 | 1,339 | 500 | 176 | 362 | 1 | 1 | 0 | 0 | 530 | 321 | 1,385 | 1,001 | 4,933 | 18 | 246 | 690 | 0 | 12,159 |
| 中部 | 愛知 | 42 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 11 | 13 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 56 | 165 | 34 | 480 | 0 | 5 | 26 | 0 | 943 |
| | 静岡 | 21 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 19 | 16 | 13 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 15 | 66 | 71 | 181 | 7 | 8 | 22 | 0 | 522 |
| | 岐阜 | 4 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 15 | 4 | 12 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 16 | 6 | 10 | 1 | 0 | 6 | 0 | 113 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 9 | 19 | 2 | 1 | 4 | 0 | 62 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 6 | 22 | 1 | 2 | 1 | 0 | 55 |
| | 小計 | 70 | 6 | 0 | 13 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 41 | 53 | 36 | 31 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 78 | 258 | 126 | 712 | 11 | 16 | 59 | 0 | 1,695 |
| 近畿 | 大阪 | 66 | 3 | 9 | 15 | 4 | 2 | 0 | 8 | 5 | 12 | 119 | 33 | 78 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 53 | 218 | 199 | 1,190 | 1 | 11 | 141 | 4 | 2,342 |
| | 京都 | 21 | 3 | 1 | 7 | 3 | 1 | 0 | 14 | 20 | 29 | 121 | 21 | 15 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 20 | 99 | 79 | 309 | 2 | 17 | 110 | 1 | 943 |
| | 兵庫 | 25 | 19 | 22 | 79 | 82 | 5 | 0 | 37 | 31 | 50 | 71 | 75 | 46 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 5 | 27 | 25 | 43 | 1 | 3 | 145 | 0 | 886 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 奈良 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 10 | 24 | 2 | 1 | 3 | 0 | 67 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 14 | 33 | 0 | 0 | 6 | 0 | 75 |
| | 小計 | 122 | 25 | 33 | 101 | 89 | 10 | 0 | 59 | 57 | 96 | 316 | 132 | 146 | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 | 79 | 355 | 334 | 1,625 | 10 | 32 | 405 | 5 | 4,359 |
| 中国 | 広島 | 20 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 11 | 56 | 5 | 13 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 23 | 54 | 39 | 217 | 4 | 8 | 21 | 4 | 523 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 岡山 | 8 | 5 | 5 | 6 | 36 | 4 | 0 | 6 | 3 | 15 | 35 | 12 | 25 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 15 | 10 | 49 | 5 | 2 | 28 | 1 | 299 |
| | 山口 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 11 | 18 | 55 | 3 | 1 | 1 | 0 | 133 |
| | 小計 | 33 | 8 | 5 | 8 | 39 | 4 | 0 | 8 | 5 | 28 | 102 | 22 | 39 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 44 | 86 | 73 | 344 | 14 | 12 | 50 | 5 | 1,003 |
| 四国 | 香川 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 10 | 13 | 82 | 3 | 3 | 3 | 0 | 144 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 3 | 11 | 3 | 0 | 9 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 2 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 21 | 7 | 53 | 2 | 2 | 7 | 2 | 147 |
| | 高知 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 10 | 14 | 38 | 4 | 2 | 6 | 0 | 106 |
| | 小計 | 7 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 38 | 8 | 20 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 11 | 49 | 37 | 184 | 12 | 7 | 25 | 2 | 462 |
| 九州 | 福岡 | 54 | 5 | 3 | 11 | 11 | 5 | 0 | 16 | 26 | 37 | 122 | 36 | 50 | 48 | 0 | 0 | 0 | 1 | 48 | 38 | 211 | 195 | 843 | 21 | 11 | 10 | 0 | 1,802 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 14 | 8 | 48 | 7 | 1 | 4 | 0 | 116 |
| | 長崎 | 2 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 9 | 10 | 15 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | 50 | 48 | 122 | 9 | 1 | 12 | 0 | 328 |
| | 熊本 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 27 | 7 | 7 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 29 | 24 | 96 | 8 | 4 | 6 | 0 | 253 |
| | 大分 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 4 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 25 | 16 | 34 | 2 | 2 | 4 | 0 | 131 |
| | 宮崎 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 8 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 9 | 17 | 59 | 0 | 0 | 7 | 1 | 147 |
| | 鹿児島 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 23 | 13 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12 | 29 | 25 | 77 | 2 | 4 | 10 | 1 | 226 |
| | 小計 | 77 | 10 | 3 | 22 | 13 | 5 | 0 | 25 | 36 | 58 | 214 | 85 | 82 | 97 | 0 | 0 | 0 | 1 | 85 | 84 | 367 | 333 | 1,279 | 49 | 23 | 53 | 2 | 3,003 |
| 沖縄 | | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 7 | 3 | 8 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 17 | 71 | 28 | 186 | 12 | 6 | 6 | 0 | 388 |
| 不明 | | 10 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 50 | 11 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 17 | 53 | 38 | 148 | 3 | 9 | 9 | 0 | 405 |
| 合計 | | 731 | 84 | 48 | 262 | 183 | 31 | 0 | 152 | 182 | 416 | 2,190 | 894 | 560 | 946 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1,125 | 727 | 2,892 | 2,252 | 10,297 | 187 | 384 | 1,407 | 16 | 25,970 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H15)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 33 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 10 | 1 | 18 | 41 | 20 | 10 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 16 | 101 | 80 | 317 | 7 | 8 | 16 | 0 | 824 |
| | 函館 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 8 | 17 | 20 | 0 | 1 | 1 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 8 | 5 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 3 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 6 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 9 | 9 | 30 | 0 | 1 | 1 | 0 | 90 |
| | 小計 | 42 | 0 | 2 | 7 | 4 | 2 | 0 | 12 | 2 | 22 | 48 | 29 | 16 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 | 22 | 139 | 122 | 410 | 8 | 11 | 20 | 0 | 1,118 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 1 | 2 | 17 | 0 | 3 | 0 | 7 | 9 | 20 | 0 | 28 | 3 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 10 | 49 | 17 | 60 | 9 | 0 | 36 | 0 | 335 |
| | 福島 | 2 | 2 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 18 | 10 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 18 | 15 | 8 | 3 | 2 | 6 | 0 | 151 |
| | 岩手 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 10 | 7 | 28 | 1 | 2 | 5 | 0 | 77 |
| | 青森 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 16 | 7 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 24 | 28 | 59 | 12 | 17 | 8 | 0 | 232 |
| | 山形 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 21 | 2 | 6 | 0 | 0 | 57 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 10 | 9 | 22 | 2 | 1 | 3 | 0 | 59 |
| | 小計 | 28 | 6 | 3 | 28 | 3 | 3 | 0 | 8 | 10 | 46 | 42 | 59 | 20 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 26 | 115 | 83 | 198 | 29 | 28 | 58 | 0 | 911 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 10 | 27 | 13 | 52 | 3 | 3 | 2 | 0 | 148 |
| | 長野 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 24 | 15 | 47 | 5 | 0 | 1 | 0 | 131 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 11 | 48 | 7 | 0 | 2 | 1 | 108 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 14 | 7 | 18 | 2 | 2 | 1 | 0 | 52 |
| | 小計 | 12 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 15 | 10 | 14 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 21 | 69 | 46 | 165 | 17 | 5 | 6 | 1 | 439 |
| 関東 | 東京 | 203 | 5 | 2 | 36 | 15 | 1 | 0 | 16 | 15 | 20 | 938 | 246 | 44 | 155 | 0 | 0 | 0 | 1 | 320 | 160 | 719 | 458 | 2,444 | 2 | 160 | 438 | 0 | 6,398 |
| | 神奈川 | 44 | 2 | 3 | 12 | 6 | 4 | 0 | 4 | 12 | 41 | 55 | 84 | 35 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 56 | 258 | 265 | 958 | 6 | 13 | 70 | 0 | 2,053 |
| | 千葉 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 33 | 40 | 32 | 26 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 8 | 61 | 69 | 200 | 4 | 13 | 33 | 0 | 595 |
| | 埼玉 | 15 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 4 | 4 | 12 | 16 | 20 | 24 | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 20 | 78 | 55 | 308 | 2 | 3 | 25 | 1 | 686 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 5 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 18 | 6 | 38 | 8 | 2 | 2 | 0 | 121 |
| | 群馬 | 5 | 0 | 1 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 6 | 6 | 19 | 0 | 0 | 6 | 0 | 102 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 12 | 5 | 12 | 0 | 0 | 7 | 0 | 76 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 10 | 26 | 2 | 0 | 1 | 0 | 64 |
| | 小計 | 287 | 8 | 7 | 57 | 35 | 9 | 0 | 28 | 34 | 117 | 1,064 | 396 | 143 | 314 | 1 | 0 | 0 | 1 | 492 | 259 | 1,166 | 874 | 4,005 | 24 | 191 | 582 | 1 | 10,095 |
| 中部 | 愛知 | 47 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | 20 | 21 | 5 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 55 | 175 | 49 | 540 | 5 | 12 | 40 | 0 | 1,076 |
| | 静岡 | 16 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 14 | 22 | 22 | 11 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 17 | 79 | 67 | 181 | 6 | 8 | 20 | 0 | 534 |
| | 岐阜 | 5 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 4 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 21 | 12 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 109 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 9 | 23 | 0 | 1 | 3 | 0 | 59 |
| | 福井 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 8 | 5 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 73 | 1 | 1 | 14 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 | 28 | 55 | 51 | 18 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 81 | 295 | 142 | 768 | 14 | 23 | 66 | 0 | 1,830 |
| 近畿 | 大阪 | 70 | 4 | 5 | 17 | 1 | 1 | 0 | 11 | 8 | 7 | 120 | 28 | 65 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 48 | 231 | 196 | 1,076 | 4 | 19 | 156 | 4 | 2,248 |
| | 京都 | 17 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 16 | 21 | 21 | 164 | 15 | 19 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 | 8 | 64 | 72 | 215 | 2 | 9 | 73 | 0 | 795 |
| | 兵庫 | 25 | 10 | 18 | 57 | 47 | 4 | 0 | 23 | 28 | 50 | 62 | 75 | 24 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 8 | 64 | 24 | 47 | 6 | 5 | 118 | 0 | 794 |
| | 滋賀 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 16 | 4 | 2 | 3 | 0 | 49 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 6 | 25 | 1 | 5 | 3 | 0 | 63 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 11 | 39 | 1 | 0 | 4 | 0 | 88 |
| | 小計 | 118 | 16 | 24 | 79 | 50 | 8 | 0 | 50 | 58 | 80 | 351 | 120 | 119 | 176 | 0 | 0 | 0 | 1 | 184 | 69 | 384 | 313 | 1,418 | 18 | 40 | 357 | 4 | 4,037 |
| 中国 | 広島 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 | 55 | 6 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 60 | 28 | 121 | 1 | 3 | 24 | 0 | 367 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| | 島根 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 25 |
| | 岡山 | 7 | 1 | 3 | 7 | 22 | 2 | 0 | 2 | 2 | 11 | 24 | 5 | 13 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 21 | 11 | 59 | 4 | 3 | 30 | 0 | 245 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 9 | 7 | 29 | 1 | 1 | 3 | 0 | 76 |
| | 小計 | 23 | 4 | 4 | 8 | 22 | 3 | 0 | 4 | 3 | 22 | 86 | 19 | 28 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 24 | 94 | 51 | 233 | 6 | 8 | 60 | 0 | 737 |
| 四国 | 香川 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 14 | 22 | 75 | 0 | 2 | 7 | 0 | 152 |
| | 徳島 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 5 | 5 | 2 | 0 | 11 | 0 | 62 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 24 | 3 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 16 | 11 | 44 | 8 | 3 | 4 | 0 | 156 |
| | 高知 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 12 | 44 | 8 | 2 | 2 | 0 | 97 |
| | 小計 | 14 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 32 | 9 | 18 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 11 | 47 | 50 | 168 | 18 | 7 | 24 | 0 | 467 |
| 九州 | 福岡 | 74 | 5 | 2 | 8 | 8 | 3 | 0 | 9 | 19 | 41 | 134 | 34 | 51 | 52 | 1 | 0 | 0 | 1 | 76 | 38 | 154 | 168 | 808 | 15 | 8 | 15 | 0 | 1,724 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 7 | 9 | 33 | 0 | 1 | 5 | 0 | 78 |
| | 長崎 | 5 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 11 | 20 | 21 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 45 | 43 | 99 | 11 | 2 | 3 | 1 | 295 |
| | 熊本 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 29 | 11 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 | 24 | 29 | 80 | 2 | 3 | 12 | 1 | 248 |
| | 大分 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 15 | 3 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 24 | 13 | 53 | 5 | 4 | 9 | 0 | 163 |
| | 宮崎 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 5 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 10 | 22 | 54 | 1 | 0 | 6 | 0 | 136 |
| | 鹿児島 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 16 | 10 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 22 | 21 | 81 | 1 | 0 | 5 | 0 | 195 |
| | 小計 | 106 | 7 | 2 | 16 | 9 | 5 | 0 | 19 | 27 | 71 | 229 | 86 | 67 | 89 | 2 | 0 | 0 | 1 | 118 | 76 | 286 | 305 | 1,208 | 35 | 18 | 55 | 2 | 2,839 |
| 沖縄 | | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 6 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 13 | 53 | 33 | 189 | 3 | 4 | 5 | 0 | 352 |
| 不明 | | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 15 | 9 | 53 | 2 | 1 | 8 | 0 | 123 |
| 合計 | | 711 | 45 | 44 | 217 | 129 | 35 | 1 | 138 | 149 | 402 | 1,931 | 786 | 452 | 884 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1,149 | 604 | 2,663 | 2,028 | 8,815 | 174 | 336 | 1,241 | 8 | 22,948 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H15)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 18 | 2 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 108 | 45 | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 15 | 78 | 57 | 278 | 0 | 22 | 32 | 0 | 724 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 19 | 16 | 71 | 0 | 1 | 6 | 0 | 145 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 16 | 0 | 2 | 3 | 0 | 37 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 18 | 2 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 12 | 122 | 51 | 13 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 18 | 102 | 81 | 375 | 1 | 25 | 42 | 0 | 933 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 20 | 1 | 1 | 1 | 0 | 48 |
| 近畿 | 大阪 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 14 | 19 | 101 | 0 | 3 | 19 | 0 | 203 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 17 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 8 | 24 | 0 | 3 | 10 | 0 | 86 |
| | 兵庫 | 5 | 1 | 2 | 7 | 3 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 9 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 8 | 2 | 8 | 0 | 0 | 9 | 0 | 83 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 12 | 2 | 3 | 9 | 5 | 0 | 0 | 8 | 7 | 5 | 34 | 12 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 8 | 27 | 29 | 138 | 1 | 6 | 38 | 0 | 378 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 13 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 0 | 13 | 0 | 0 | 6 | 0 | 40 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 10 | 5 | 62 | 2 | 0 | 1 | 0 | 118 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 16 | 5 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 18 | 11 | 83 | 2 | 2 | 3 | 0 | 180 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 43 | 6 | 4 | 16 | 12 | 0 | 0 | 11 | 11 | 30 | 184 | 75 | 27 | 50 | 0 | 0 | 0 | 1 | 75 | 41 | 177 | 138 | 692 | 8 | 35 | 98 | 0 | 1,734 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H15)

| 区分 | 違反項 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 目 | 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 関東 | 東京 | 32 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 214 | 28 | 12 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 36 | 122 | 98 | 512 | 1 | 31 | 69 | 1 | 1,269 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 5 | 20 | 22 | 75 | 1 | 1 | 3 | 0 | 169 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 4 | 16 | 0 | 0 | 2 | 0 | 60 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 15 | 10 | 64 | 0 | 2 | 3 | 1 | 133 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 37 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 8 | 230 | 44 | 28 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 51 | 170 | 137 | 681 | 2 | 35 | 77 | 2 | 1,668 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 3 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 4 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 27 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 兵庫 | 4 | 1 | 1 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 7 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 11 | 0 | 70 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 5 | 1 | 1 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 14 | 7 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 15 | 13 | 30 | 2 | 0 | 17 | 0 | 141 |
| 中国 | 広島 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 26 | 5 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 10 | 18 | 14 | 67 | 3 | 5 | 12 | 1 | 210 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 10 | 0 | 65 |
| | 山口 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 9 | 8 | 35 | 1 | 3 | 3 | 0 | 79 |
| | 小計 | 7 | 6 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 3 | 2 | 7 | 40 | 11 | 16 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 16 | 32 | 22 | 109 | 4 | 10 | 25 | 1 | 362 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 13 | 2 | 0 | 1 | 1 | 30 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 4 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 14 | 11 | 48 | 2 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 24 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 29 | 13 | 87 | 4 | 5 | 2 | 0 | 206 |
| 合計 | | 60 | 9 | 2 | 16 | 17 | 1 | 0 | 11 | 9 | 24 | 320 | 69 | 52 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 | 99 | 275 | 208 | 998 | 19 | 50 | 123 | 4 | 2,603 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H15)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 33 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 11 | 1 | 18 | 41 | 20 | 10 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 17 | 102 | 81 | 325 | 8 | 8 | 16 | 0 | 841 |
| | 函館 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 8 | 17 | 20 | 0 | 1 | 1 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 10 | 5 | 18 | 1 | 1 | 1 | 0 | 51 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 3 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 7 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 9 | 9 | 34 | 0 | 1 | 1 | 0 | 96 |
| | 小計 | 43 | 0 | 2 | 7 | 4 | 2 | 0 | 13 | 2 | 23 | 49 | 29 | 16 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 | 23 | 142 | 124 | 423 | 9 | 11 | 21 | 0 | 1,147 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 1 | 2 | 17 | 0 | 3 | 0 | 7 | 9 | 20 | 0 | 30 | 3 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 10 | 51 | 18 | 63 | 9 | 0 | 37 | 0 | 348 |
| | 福島 | 2 | 2 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 18 | 10 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 19 | 15 | 8 | 3 | 2 | 6 | 0 | 153 |
| | 岩手 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 13 | 9 | 32 | 1 | 2 | 5 | 0 | 91 |
| | 青森 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 16 | 7 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 27 | 29 | 59 | 12 | 17 | 8 | 0 | 237 |
| | 山形 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 7 | 21 | 2 | 6 | 0 | 0 | 58 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 11 | 9 | 23 | 2 | 1 | 3 | 0 | 63 |
| | 小計 | 28 | 6 | 3 | 28 | 4 | 3 | 0 | 8 | 10 | 46 | 44 | 63 | 20 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 29 | 125 | 87 | 206 | 29 | 28 | 59 | 0 | 950 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 10 | 28 | 14 | 57 | 3 | 3 | 3 | 0 | 156 |
| | 長野 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 4 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 27 | 17 | 50 | 6 | 0 | 2 | 0 | 146 |
| | 石川 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 4 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 4 | 17 | 55 | 7 | 0 | 3 | 1 | 128 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 14 | 8 | 21 | 2 | 2 | 1 | 0 | 61 |
| | 小計 | 14 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 16 | 11 | 16 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 24 | 73 | 56 | 183 | 18 | 5 | 9 | 1 | 491 |
| 関東 | 東京 | 253 | 8 | 2 | 46 | 19 | 1 | 0 | 21 | 18 | 28 | 1,260 | 319 | 62 | 203 | 0 | 0 | 0 | 1 | 417 | 211 | 919 | 613 | 3,234 | 3 | 213 | 539 | 1 | 8,391 |
| | 神奈川 | 46 | 2 | 3 | 13 | 6 | 4 | 0 | 5 | 12 | 48 | 69 | 93 | 47 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 64 | 297 | 303 | 1,104 | 7 | 15 | 79 | 0 | 2,367 |
| | 千葉 | 13 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 37 | 49 | 38 | 30 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 11 | 71 | 76 | 232 | 4 | 15 | 38 | 0 | 692 |
| | 埼玉 | 17 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 4 | 4 | 13 | 21 | 25 | 30 | 66 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 | 27 | 96 | 68 | 381 | 2 | 5 | 28 | 2 | 839 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 6 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 19 | 9 | 45 | 9 | 3 | 2 | 0 | 138 |
| | 群馬 | 5 | 0 | 2 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 6 | 6 | 20 | 0 | 0 | 6 | 0 | 108 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 15 | 6 | 16 | 0 | 0 | 8 | 0 | 90 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 | 11 | 29 | 2 | 0 | 1 | 0 | 71 |
| | 小計 | 342 | 12 | 9 | 69 | 40 | 9 | 0 | 36 | 38 | 137 | 1,416 | 491 | 184 | 386 | 1 | 0 | 0 | 1 | 624 | 328 | 1,438 | 1,092 | 5,061 | 27 | 251 | 701 | 3 | 12,696 |
| 中部 | 愛知 | 49 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | 20 | 21 | 5 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 57 | 179 | 50 | 550 | 5 | 12 | 42 | 0 | 1,098 |
| | 静岡 | 17 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 14 | 23 | 25 | 11 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 17 | 80 | 67 | 189 | 6 | 8 | 20 | 0 | 552 |
| | 岐阜 | 5 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 14 | 5 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 6 | 21 | 14 | 5 | 5 | 1 | 3 | 0 | 127 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 10 | 27 | 0 | 1 | 3 | 0 | 66 |
| | 福井 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 10 | 5 | 23 | 1 | 2 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 77 | 1 | 1 | 15 | 0 | 2 | 0 | 5 | 8 | 29 | 60 | 55 | 18 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 84 | 303 | 146 | 794 | 17 | 24 | 68 | 0 | 1,906 |
| 近畿 | 大阪 | 76 | 5 | 6 | 19 | 3 | 1 | 0 | 14 | 8 | 7 | 128 | 31 | 68 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 | 53 | 249 | 219 | 1,188 | 4 | 22 | 178 | 4 | 2,478 |
| | 京都 | 19 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 19 | 22 | 23 | 186 | 19 | 19 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 | 10 | 73 | 82 | 246 | 2 | 12 | 84 | 0 | 902 |
| | 兵庫 | 34 | 12 | 21 | 71 | 57 | 4 | 0 | 25 | 35 | 57 | 80 | 87 | 27 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 12 | 76 | 27 | 59 | 6 | 5 | 138 | 0 | 947 |
| | 滋賀 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 18 | 5 | 2 | 3 | 0 | 55 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 9 | 29 | 2 | 5 | 5 | 0 | 75 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 15 | 12 | 46 | 2 | 0 | 4 | 0 | 99 |
| | 小計 | 135 | 19 | 28 | 95 | 62 | 8 | 0 | 58 | 66 | 89 | 399 | 139 | 125 | 195 | 0 | 0 | 0 | 1 | 206 | 81 | 426 | 355 | 1,586 | 21 | 46 | 412 | 4 | 4,556 |
| 中国 | 広島 | 16 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 12 | 83 | 12 | 23 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 24 | 82 | 42 | 198 | 4 | 8 | 37 | 1 | 602 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| | 島根 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 33 |
| | 岡山 | 10 | 2 | 3 | 8 | 31 | 3 | 0 | 2 | 3 | 15 | 36 | 10 | 19 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 27 | 11 | 67 | 4 | 3 | 45 | 0 | 323 |
| | 山口 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 14 | 18 | 15 | 66 | 2 | 4 | 6 | 0 | 157 |
| | 小計 | 31 | 11 | 4 | 10 | 31 | 4 | 0 | 7 | 5 | 30 | 130 | 31 | 44 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 42 | 131 | 73 | 355 | 10 | 18 | 91 | 1 | 1,139 |
| 四国 | 香川 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 15 | 23 | 85 | 0 | 2 | 8 | 0 | 174 |
| | 徳島 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 5 | 6 | 2 | 0 | 13 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 26 | 5 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 18 | 12 | 54 | 10 | 3 | 5 | 1 | 180 |
| | 高知 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 13 | 45 | 8 | 2 | 2 | 0 | 100 |
| | 小計 | 15 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 36 | 11 | 20 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 14 | 50 | 53 | 190 | 20 | 7 | 28 | 1 | 519 |
| 九州 | 福岡 | 80 | 6 | 2 | 8 | 8 | 3 | 0 | 10 | 20 | 43 | 148 | 38 | 58 | 53 | 1 | 0 | 0 | 1 | 85 | 43 | 170 | 177 | 888 | 18 | 8 | 16 | 0 | 1,884 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 9 | 12 | 41 | 0 | 1 | 5 | 0 | 96 |
| | 長崎 | 5 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 15 | 20 | 21 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 47 | 46 | 105 | 11 | 3 | 3 | 1 | 313 |
| | 熊本 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 33 | 11 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 13 | 27 | 32 | 88 | 3 | 4 | 13 | 1 | 279 |
| | 大分 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 17 | 3 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 27 | 16 | 68 | 5 | 4 | 10 | 0 | 193 |
| | 宮崎 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 6 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 13 | 22 | 62 | 1 | 0 | 6 | 0 | 150 |
| | 鹿児島 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 17 | 10 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 25 | 22 | 87 | 1 | 0 | 5 | 0 | 208 |
| | 小計 | 113 | 8 | 2 | 17 | 9 | 5 | 0 | 20 | 29 | 81 | 251 | 91 | 75 | 97 | 2 | 0 | 0 | 1 | 133 | 86 | 318 | 327 | 1,339 | 39 | 20 | 58 | 2 | 3,123 |
| 沖縄 | | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 6 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 15 | 63 | 35 | 218 | 4 | 4 | 5 | 0 | 401 |
| 不明 | | 10 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 | 32 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 18 | 46 | 26 | 150 | 7 | 7 | 10 | 0 | 357 |
| 合計 | | 814 | 60 | 50 | 249 | 158 | 36 | 1 | 160 | 169 | 456 | 2,435 | 930 | 531 | 1,018 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1,377 | 744 | 3,115 | 2,374 | 10,505 | 201 | 421 | 1,462 | 12 | 27,285 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H16)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 法人 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 36 | 1 | 1 | 8 | 5 | 2 | 0 | 3 | 2 | 10 | 21 | 16 | 5 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 10 | 86 | 88 | 314 | 8 | 16 | 16 | 0 | 787 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 1 | 14 | 40 | 0 | 0 | 2 | 0 | 79 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 7 | 24 | 2 | 1 | 2 | 0 | 55 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 5 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 4 | 13 | 1 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| | 北見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 8 | 8 | 34 | 1 | 3 | 2 | 0 | 86 |
| | 小計 | 42 | 1 | 1 | 8 | 5 | 2 | 0 | 5 | 2 | 11 | 27 | 20 | 14 | 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118 | 19 | 113 | 128 | 446 | 13 | 22 | 23 | 0 | 1,096 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 2 | 4 | 39 | 1 | 0 | 0 | 9 | 14 | 22 | 5 | 19 | 8 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 8 | 41 | 30 | 56 | 13 | 3 | 33 | 0 | 379 |
| | 福島 | 6 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 16 | 7 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 17 | 13 | 12 | 3 | 1 | 6 | 0 | 137 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 17 | 14 | 26 | 1 | 1 | 1 | 0 | 86 |
| | 青森 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 30 | 8 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 21 | 28 | 42 | 4 | 2 | 10 | 0 | 179 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 10 | 23 | 2 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 19 | 2 | 1 | 2 | 0 | 46 |
| | 小計 | 25 | 2 | 5 | 50 | 1 | 1 | 0 | 10 | 16 | 42 | 65 | 43 | 21 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 28 | 106 | 99 | 178 | 25 | 9 | 52 | 0 | 892 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8 | 29 | 18 | 60 | 2 | 5 | 6 | 0 | 167 |
| | 長野 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 10 | 7 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 21 | 11 | 47 | 10 | 0 | 3 | 1 | 142 |
| | 石川 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 12 | 42 | 7 | 2 | 0 | 0 | 98 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 10 | 0 | 0 | 4 | 0 | 31 |
| | 小計 | 17 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 21 | 16 | 15 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 21 | 58 | 46 | 159 | 19 | 7 | 13 | 1 | 438 |
| 関東 | 東京 | 179 | 9 | 1 | 31 | 12 | 2 | 0 | 9 | 16 | 21 | 938 | 232 | 34 | 129 | 0 | 0 | 0 | 1 | 316 | 143 | 641 | 448 | 2,406 | 4 | 168 | 433 | 0 | 6,173 |
| | 神奈川 | 47 | 3 | 1 | 11 | 0 | 1 | 0 | 4 | 9 | 36 | 56 | 84 | 41 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 64 | 215 | 281 | 962 | 4 | 13 | 78 | 0 | 2,059 |
| | 千葉 | 12 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 19 | 19 | 29 | 34 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 14 | 60 | 50 | 219 | 2 | 12 | 20 | 0 | 560 |
| | 埼玉 | 20 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 10 | 20 | 12 | 24 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 14 | 62 | 43 | 321 | 1 | 3 | 26 | 1 | 658 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 20 | 7 | 43 | 11 | 0 | 7 | 0 | 116 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 3 | 19 | 0 | 2 | 8 | 0 | 83 |
| | 栃木 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 8 | 2 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | 13 | 17 | 2 | 0 | 8 | 0 | 88 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 11 | 5 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 263 | 16 | 6 | 46 | 24 | 4 | 0 | 23 | 32 | 88 | 1,050 | 366 | 142 | 283 | 0 | 1 | 0 | 1 | 512 | 249 | 1,023 | 850 | 4,003 | 24 | 199 | 580 | 1 | 9,786 |
| 中部 | 愛知 | 34 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 17 | 11 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 62 | 155 | 42 | 583 | 2 | 16 | 42 | 0 | 1,067 |
| | 静岡 | 16 | 1 | 0 | 11 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 | 9 | 35 | 13 | 17 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 15 | 60 | 74 | 204 | 8 | 9 | 16 | 0 | 549 |
| | 岐阜 | 6 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 15 | 4 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 3 | 11 | 1 | 1 | 4 | 0 | 103 |
| | 三重 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 7 | 18 | 25 | 2 | 0 | 2 | 0 | 76 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 13 | 1 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| | 小計 | 59 | 4 | 0 | 22 | 1 | 4 | 0 | 7 | 9 | 24 | 73 | 30 | 25 | 78 | 0 | 0 | 0 | 1 | 87 | 86 | 241 | 142 | 836 | 14 | 27 | 65 | 0 | 1,835 |
| 近畿 | 大阪 | 80 | 5 | 2 | 12 | 3 | 3 | 0 | 7 | 18 | 7 | 122 | 34 | 57 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 78 | 223 | 223 | 1,218 | 3 | 14 | 160 | 9 | 2,461 |
| | 京都 | 14 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 10 | 17 | 8 | 165 | 16 | 8 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 11 | 61 | 54 | 258 | 6 | 10 | 72 | 0 | 771 |
| | 兵庫 | 22 | 11 | 11 | 73 | 31 | 6 | 0 | 10 | 17 | 37 | 75 | 72 | 33 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 4 | 70 | 30 | 77 | 3 | 16 | 113 | 0 | 851 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 31 | 2 | 2 | 0 | 0 | 46 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 11 | 13 | 3 | 0 | 3 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 4 | 39 | 3 | 0 | 1 | 0 | 67 |
| | 小計 | 120 | 16 | 13 | 88 | 36 | 11 | 0 | 27 | 52 | 54 | 367 | 123 | 110 | 189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 100 | 364 | 324 | 1,636 | 20 | 42 | 349 | 9 | 4,250 |
| 中国 | 広島 | 16 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 78 | 12 | 16 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 18 | 61 | 34 | 164 | 6 | 4 | 36 | 2 | 502 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 9 | 2 | 1 | 3 | 0 | 28 |
| | 岡山 | 4 | 3 | 6 | 3 | 17 | 0 | 0 | 1 | 5 | 13 | 24 | 4 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 17 | 8 | 59 | 4 | 2 | 34 | 0 | 235 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 8 | 16 | 41 | 3 | 6 | 2 | 0 | 103 |
| | 小計 | 24 | 5 | 6 | 6 | 19 | 2 | 0 | 2 | 6 | 18 | 110 | 20 | 28 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 26 | 92 | 62 | 284 | 15 | 14 | 76 | 2 | 892 |
| 四国 | 香川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 13 | 19 | 86 | 3 | 2 | 2 | 0 | 151 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 6 | 10 | 2 | 0 | 7 | 0 | 57 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 33 | 4 | 11 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 11 | 15 | 49 | 2 | 3 | 5 | 0 | 165 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 11 | 8 | 46 | 5 | 2 | 4 | 0 | 103 |
| | 小計 | 5 | 1 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 44 | 8 | 15 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 | 42 | 48 | 191 | 12 | 7 | 18 | 0 | 476 |
| 九州 | 福岡 | 75 | 2 | 1 | 8 | 3 | 1 | 0 | 10 | 26 | 35 | 125 | 23 | 49 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 38 | 201 | 145 | 894 | 19 | 12 | 11 | 0 | 1,785 |
| | 佐賀 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 9 | 10 | 48 | 2 | 2 | 2 | 0 | 103 |
| | 長崎 | 6 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 8 | 25 | 16 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 38 | 48 | 99 | 9 | 1 | 5 | 0 | 288 |
| | 熊本 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 28 | 6 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 30 | 20 | 89 | 3 | 2 | 8 | 0 | 229 |
| | 大分 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 33 | 22 | 54 | 3 | 3 | 5 | 0 | 173 |
| | 宮崎 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 18 | 28 | 70 | 1 | 1 | 5 | 0 | 178 |
| | 鹿児島 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 22 | 9 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 22 | 23 | 71 | 4 | 3 | 1 | 1 | 189 |
| | 小計 | 111 | 6 | 1 | 24 | 5 | 3 | 0 | 10 | 39 | 63 | 230 | 66 | 67 | 61 | 0 | 0 | 0 | 1 | 118 | 65 | 351 | 296 | 1,325 | 41 | 24 | 37 | 1 | 2,945 |
| 沖縄 | | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 3 | 10 | 2 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 11 | 60 | 44 | 221 | 4 | 11 | 7 | 0 | 416 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 15 | 13 | 36 | 0 | 3 | 2 | 0 | 100 |
| 合計 | | 670 | 54 | 35 | 252 | 95 | 32 | 0 | 90 | 164 | 324 | 1,999 | 696 | 438 | 844 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1,185 | 624 | 2,465 | 2,052 | 9,315 | 187 | 365 | 1,222 | 14 | 23,126 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H16)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 2 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 22 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 4 | 12 | 0 | 1 | 2 | 0 | 31 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 20 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 32 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| 関東 | 東京 | 14 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 122 | 48 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 16 | 72 | 45 | 277 | 0 | 10 | 49 | 0 | 708 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 14 | 16 | 59 | 0 | 1 | 7 | 0 | 123 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 10 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 49 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 20 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 132 | 53 | 11 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 21 | 97 | 66 | 362 | 1 | 11 | 59 | 0 | 911 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 17 | 1 | 1 | 4 | 0 | 36 |
| 近畿 | 大阪 | 8 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 3 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 11 | 11 | 90 | 0 | 2 | 11 | 1 | 182 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 15 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 13 | 23 | 1 | 0 | 7 | 0 | 83 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 9 | 0 | 1 | 11 | 0 | 66 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 10 | 2 | 3 | 9 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 39 | 11 | 7 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 | 21 | 28 | 124 | 1 | 3 | 29 | 1 | 338 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 31 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 12 | 0 | 1 | 3 | 0 | 45 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 24 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 14 | 7 | 47 | 2 | 1 | 1 | 0 | 98 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 13 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 16 | 18 | 69 | 2 | 2 | 2 | 0 | 159 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 9 | 0 | 2 | 3 | 0 | 30 |
| 合計 | | 31 | 4 | 3 | 21 | 5 | 0 | 0 | 9 | 13 | 20 | 205 | 81 | 25 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 37 | 170 | 139 | 647 | 10 | 24 | 107 | 1 | 1,666 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H16)

| 区分 | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 運輸支局等 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 34 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 251 | 44 | 6 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 18 | 141 | 96 | 531 | 1 | 39 | 65 | 1 | 1,347 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 12 | 7 | 24 | 0 | 2 | 3 | 0 | 65 |
| | 埼玉 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 16 | 15 | 88 | 1 | 2 | 2 | 0 | 168 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 43 | 2 | 2 | 6 | 8 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 261 | 52 | 10 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 28 | 173 | 124 | 659 | 3 | 43 | 72 | 1 | 1,639 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 34 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 10 | 15 | 29 | 2 | 0 | 7 | 0 | 106 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 4 | 19 | 0 | 4 | 4 | 0 | 62 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 7 | 3 | 2 | 11 | 0 | 52 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 4 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 17 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 17 | 9 | 33 | 6 | 7 | 15 | 0 | 138 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 42 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 3 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 10 | 17 | 51 | 2 | 1 | 2 | 0 | 115 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 | 3 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 10 | 26 | 22 | 60 | 1 | 2 | 2 | 0 | 194 |
| 合計 | | 65 | 6 | 6 | 13 | 15 | 1 | 1 | 5 | 9 | 15 | 331 | 66 | 24 | 66 | 0 | 0 | 0 | 1 | 130 | 57 | 252 | 200 | 877 | 15 | 55 | 101 | 1 | 2,312 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H16)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 36 | 1 | 1 | 8 | 5 | 2 | 0 | 3 | 2 | 10 | 22 | 16 | 5 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 10 | 89 | 92 | 324 | 8 | 16 | 18 | 0 | 814 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 1 | 16 | 40 | 0 | 0 | 2 | 0 | 81 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 7 | 24 | 2 | 1 | 2 | 0 | 55 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 5 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 4 | 14 | 1 | 1 | 1 | 0 | 41 |
| | 北見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 8 | 8 | 35 | 1 | 4 | 2 | 0 | 90 |
| | 小計 | 42 | 1 | 1 | 8 | 5 | 2 | 0 | 5 | 2 | 11 | 29 | 20 | 14 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | 19 | 116 | 134 | 460 | 13 | 23 | 25 | 0 | 1,132 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 2 | 4 | 40 | 1 | 0 | 0 | 9 | 15 | 24 | 5 | 22 | 9 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 9 | 44 | 32 | 60 | 14 | 3 | 36 | 0 | 403 |
| | 福島 | 6 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 16 | 7 | 4 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 18 | 13 | 12 | 3 | 1 | 6 | 0 | 139 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 17 | 15 | 28 | 1 | 1 | 1 | 0 | 89 |
| | 青森 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 31 | 9 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 26 | 31 | 46 | 4 | 2 | 11 | 0 | 196 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 12 | 23 | 2 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 5 | 20 | 2 | 1 | 2 | 0 | 51 |
| | 小計 | 25 | 2 | 5 | 51 | 1 | 1 | 0 | 10 | 17 | 45 | 66 | 47 | 22 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 29 | 118 | 108 | 189 | 26 | 9 | 56 | 0 | 945 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8 | 29 | 18 | 66 | 3 | 5 | 6 | 0 | 174 |
| | 長野 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 14 | 7 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 22 | 11 | 51 | 10 | 0 | 3 | 1 | 154 |
| | 石川 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 1 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 10 | 16 | 53 | 10 | 4 | 0 | 0 | 131 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 13 | 0 | 0 | 4 | 0 | 38 |
| | 小計 | 17 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 28 | 17 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 25 | 63 | 53 | 183 | 23 | 9 | 13 | 1 | 497 |
| 関東 | 東京 | 227 | 11 | 1 | 43 | 17 | 2 | 1 | 12 | 20 | 28 | 1,311 | 324 | 42 | 170 | 0 | 0 | 0 | 1 | 414 | 177 | 854 | 589 | 3,214 | 5 | 217 | 547 | 1 | 8,228 |
| | 神奈川 | 51 | 3 | 1 | 11 | 0 | 1 | 0 | 5 | 9 | 40 | 62 | 89 | 42 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 | 67 | 230 | 299 | 1,026 | 4 | 14 | 85 | 0 | 2,197 |
| | 千葉 | 15 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 20 | 25 | 31 | 39 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 16 | 82 | 58 | 257 | 2 | 14 | 24 | 0 | 674 |
| | 埼玉 | 25 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4 | 7 | 13 | 26 | 15 | 31 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 22 | 78 | 59 | 419 | 2 | 5 | 30 | 1 | 847 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 21 | 10 | 46 | 13 | 0 | 7 | 0 | 128 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 | 21 | 0 | 2 | 8 | 0 | 95 |
| | 栃木 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 10 | 3 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 12 | 15 | 24 | 2 | 0 | 10 | 0 | 114 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 11 | 5 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| | 小計 | 326 | 18 | 8 | 59 | 32 | 4 | 1 | 29 | 38 | 104 | 1,443 | 471 | 163 | 345 | 0 | 1 | 0 | 1 | 644 | 298 | 1,293 | 1,040 | 5,024 | 28 | 253 | 711 | 2 | 12,336 |
| 中部 | 愛知 | 34 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 17 | 11 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 64 | 156 | 44 | 600 | 2 | 17 | 44 | 0 | 1,094 |
| | 静岡 | 16 | 1 | 0 | 11 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 | 9 | 35 | 13 | 17 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 15 | 64 | 75 | 212 | 8 | 10 | 17 | 0 | 565 |
| | 岐阜 | 6 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | 15 | 4 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 15 | 4 | 11 | 1 | 1 | 4 | 0 | 111 |
| | 三重 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 7 | 19 | 26 | 3 | 0 | 3 | 0 | 82 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 5 | 15 | 1 | 1 | 1 | 0 | 47 |
| | 小計 | 60 | 5 | 0 | 23 | 1 | 4 | 0 | 7 | 10 | 26 | 74 | 31 | 25 | 79 | 0 | 0 | 0 | 1 | 92 | 89 | 248 | 147 | 864 | 15 | 29 | 69 | 0 | 1,899 |
| 近畿 | 大阪 | 89 | 5 | 4 | 12 | 5 | 3 | 0 | 7 | 18 | 8 | 141 | 37 | 64 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 83 | 236 | 240 | 1,317 | 3 | 16 | 172 | 10 | 2,666 |
| | 京都 | 14 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 13 | 22 | 9 | 181 | 19 | 8 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 14 | 70 | 70 | 294 | 7 | 10 | 79 | 0 | 884 |
| | 兵庫 | 26 | 13 | 13 | 87 | 33 | 7 | 0 | 10 | 20 | 39 | 86 | 81 | 36 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 5 | 76 | 32 | 86 | 4 | 17 | 129 | 0 | 951 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 | 34 | 2 | 2 | 0 | 0 | 55 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 15 | 19 | 4 | 0 | 3 | 0 | 67 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 5 | 39 | 3 | 0 | 2 | 0 | 71 |
| | 小計 | 133 | 19 | 17 | 102 | 40 | 12 | 0 | 30 | 60 | 58 | 413 | 138 | 121 | 205 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 | 111 | 395 | 367 | 1,789 | 23 | 45 | 385 | 10 | 4,694 |
| 中国 | 広島 | 19 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 7 | 93 | 16 | 17 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 21 | 75 | 40 | 192 | 6 | 9 | 42 | 2 | 595 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 9 | 2 | 1 | 3 | 0 | 28 |
| | 岡山 | 5 | 3 | 8 | 3 | 21 | 0 | 0 | 1 | 7 | 14 | 34 | 5 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 24 | 10 | 68 | 7 | 4 | 46 | 0 | 297 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 10 | 21 | 49 | 6 | 7 | 2 | 0 | 131 |
| | 小計 | 28 | 5 | 9 | 6 | 25 | 2 | 0 | 3 | 8 | 21 | 138 | 26 | 32 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 30 | 115 | 75 | 329 | 21 | 22 | 94 | 2 | 1,075 |
| 四国 | 香川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 16 | 21 | 101 | 3 | 2 | 3 | 0 | 175 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 6 | 11 | 2 | 0 | 8 | 0 | 61 |
| | 愛媛 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 39 | 4 | 14 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 17 | 16 | 61 | 2 | 3 | 6 | 0 | 198 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 12 | 10 | 46 | 5 | 2 | 5 | 0 | 108 |
| | 小計 | 6 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 6 | 51 | 8 | 18 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 16 | 52 | 53 | 219 | 12 | 7 | 22 | 0 | 542 |
| 九州 | 福岡 | 77 | 2 | 1 | 11 | 3 | 1 | 0 | 11 | 28 | 37 | 131 | 26 | 53 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 43 | 221 | 155 | 973 | 21 | 13 | 12 | 0 | 1,935 |
| | 佐賀 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 10 | 13 | 54 | 3 | 2 | 2 | 0 | 122 |
| | 長崎 | 6 | 0 | 0 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 | 8 | 26 | 19 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 38 | 51 | 102 | 9 | 1 | 5 | 0 | 302 |
| | 熊本 | 7 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 33 | 6 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 10 | 32 | 25 | 96 | 3 | 3 | 9 | 0 | 253 |
| | 大分 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 5 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 33 | 29 | 56 | 3 | 3 | 6 | 0 | 190 |
| | 宮崎 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 21 | 32 | 81 | 1 | 1 | 6 | 0 | 201 |
| | 鹿児島 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 26 | 12 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 22 | 26 | 83 | 5 | 4 | 1 | 1 | 216 |
| | 小計 | 115 | 7 | 1 | 28 | 5 | 3 | 0 | 12 | 42 | 68 | 252 | 76 | 73 | 67 | 0 | 0 | 0 | 1 | 129 | 73 | 377 | 331 | 1,445 | 45 | 27 | 41 | 1 | 3,219 |
| 沖縄 | | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 10 | 2 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 14 | 62 | 46 | 232 | 5 | 13 | 7 | 0 | 441 |
| 不明 | | 11 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 39 | 5 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 14 | 48 | 37 | 105 | 1 | 7 | 7 | 0 | 324 |
| 合計 | | 766 | 64 | 44 | 286 | 115 | 33 | 1 | 104 | 186 | 359 | 2,535 | 843 | 487 | 952 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1,387 | 718 | 2,887 | 2,391 | 10,839 | 212 | 444 | 1,430 | 16 | 27,104 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H17)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 法人 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 50 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 12 | 14 | 21 | 11 | 62 | 2 | 0 | 1 | 0 | 122 | 15 | 86 | 89 | 339 | 14 | 21 | 18 | 0 | 896 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 9 | 8 | 39 | 0 | 1 | 0 | 0 | 77 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 5 | 4 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 2 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 11 | 21 | 45 | 1 | 3 | 0 | 0 | 112 |
| | 小計 | 55 | 5 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 15 | 19 | 26 | 16 | 74 | 2 | 0 | 1 | 0 | 164 | 24 | 121 | 130 | 473 | 18 | 26 | 21 | 0 | 1,208 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 1 | 2 | 24 | 1 | 1 | 0 | 11 | 10 | 13 | 1 | 30 | 8 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 8 | 47 | 35 | 56 | 9 | 1 | 36 | 0 | 383 |
| | 福島 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 11 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 14 | 4 | 20 | 4 | 1 | 3 | 0 | 96 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 14 | 7 | 22 | 3 | 2 | 2 | 0 | 74 |
| | 青森 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 22 | 8 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 5 | 21 | 27 | 50 | 16 | 2 | 9 | 0 | 210 |
| | 山形 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 5 | 3 | 21 | 0 | 4 | 0 | 1 | 57 |
| | 秋田 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 6 | 6 | 22 | 0 | 3 | 2 | 0 | 62 |
| | 小計 | 30 | 2 | 2 | 27 | 1 | 1 | 0 | 13 | 10 | 25 | 45 | 48 | 18 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 27 | 107 | 82 | 191 | 32 | 13 | 52 | 1 | 882 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 24 | 19 | 66 | 3 | 5 | 2 | 0 | 173 |
| | 長野 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 16 | 18 | 47 | 12 | 0 | 0 | 1 | 128 |
| | 石川 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 10 | 14 | 46 | 9 | 1 | 1 | 0 | 120 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 17 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 20 | 18 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 26 | 54 | 56 | 177 | 24 | 6 | 3 | 1 | 453 |
| 関東 | 東京 | 173 | 6 | 0 | 32 | 14 | 1 | 0 | 1 | 17 | 17 | 918 | 204 | 20 | 118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 307 | 147 | 704 | 412 | 2,356 | 4 | 153 | 402 | 1 | 6,007 |
| | 神奈川 | 50 | 2 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 34 | 65 | 67 | 35 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 | 64 | 216 | 265 | 982 | 1 | 13 | 58 | 1 | 2,037 |
| | 千葉 | 12 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 18 | 33 | 14 | 19 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 17 | 50 | 75 | 213 | 2 | 10 | 29 | 0 | 566 |
| | 埼玉 | 13 | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 4 | 4 | 8 | 18 | 13 | 13 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 8 | 63 | 43 | 282 | 5 | 6 | 18 | 1 | 585 |
| | 茨城 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 10 | 9 | 48 | 7 | 0 | 3 | 0 | 108 |
| | 群馬 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 8 | 6 | 24 | 0 | 7 | 10 | 0 | 98 |
| | 栃木 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 6 | 17 | 1 | 2 | 6 | 0 | 77 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 10 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| | 小計 | 261 | 12 | 4 | 49 | 21 | 2 | 0 | 14 | 33 | 85 | 1,044 | 305 | 98 | 277 | 0 | 0 | 0 | 0 | 503 | 245 | 1,067 | 826 | 3,938 | 21 | 192 | 526 | 3 | 9,526 |
| 中部 | 愛知 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 21 | 9 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 48 | 133 | 43 | 579 | 0 | 18 | 35 | 0 | 1,008 |
| | 静岡 | 22 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 10 | 14 | 31 | 11 | 13 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 10 | 74 | 56 | 198 | 6 | 6 | 11 | 0 | 534 |
| | 岐阜 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 14 | 3 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 16 | 6 | 9 | 4 | 1 | 2 | 0 | 102 |
| | 三重 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | 11 | 39 | 2 | 0 | 2 | 0 | 88 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 5 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| | 小計 | 79 | 2 | 1 | 7 | 1 | 3 | 0 | 5 | 13 | 24 | 75 | 26 | 20 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 66 | 240 | 121 | 840 | 14 | 25 | 51 | 0 | 1,775 |
| 近畿 | 大阪 | 68 | 4 | 2 | 11 | 6 | 2 | 0 | 16 | 5 | 11 | 88 | 42 | 60 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 37 | 235 | 221 | 1,366 | 4 | 21 | 150 | 10 | 2,516 |
| | 京都 | 20 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 12 | 16 | 4 | 94 | 12 | 17 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 13 | 80 | 80 | 341 | 1 | 11 | 73 | 0 | 838 |
| | 兵庫 | 27 | 10 | 9 | 68 | 44 | 9 | 0 | 22 | 25 | 47 | 63 | 57 | 26 | 97 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 | 14 | 52 | 24 | 59 | 3 | 10 | 110 | 0 | 821 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 3 | 18 | 3 | 1 | 2 | 0 | 60 |
| | 奈良 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 13 | 32 | 0 | 2 | 1 | 0 | 76 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 | 13 | 38 | 2 | 3 | 4 | 1 | 83 |
| | 小計 | 121 | 15 | 12 | 81 | 50 | 16 | 0 | 53 | 47 | 63 | 251 | 115 | 115 | 186 | 1 | 0 | 0 | 0 | 187 | 73 | 388 | 354 | 1,854 | 13 | 48 | 340 | 11 | 4,394 |
| 中国 | 広島 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 99 | 11 | 20 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 19 | 60 | 40 | 154 | 6 | 13 | 22 | 0 | 502 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 4 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 37 |
| | 島根 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| | 岡山 | 9 | 0 | 2 | 2 | 23 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 | 22 | 7 | 12 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 23 | 10 | 80 | 6 | 4 | 37 | 0 | 276 |
| | 山口 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 20 | 10 | 52 | 2 | 6 | 1 | 0 | 130 |
| | 小計 | 33 | 0 | 3 | 2 | 24 | 1 | 0 | 3 | 3 | 14 | 137 | 23 | 34 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 33 | 114 | 72 | 313 | 15 | 25 | 62 | 0 | 977 |
| 四国 | 香川 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 9 | 16 | 98 | 5 | 9 | 2 | 0 | 168 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 5 | 11 | 0 | 0 | 6 | 0 | 56 |
| | 愛媛 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 23 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 12 | 14 | 51 | 4 | 0 | 3 | 0 | 154 |
| | 高知 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 8 | 18 | 47 | 3 | 0 | 7 | 0 | 119 |
| | 小計 | 14 | 1 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 9 | 38 | 7 | 19 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 10 | 36 | 53 | 207 | 12 | 9 | 18 | 0 | 497 |
| 九州 | 福岡 | 65 | 8 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 9 | 13 | 31 | 107 | 35 | 53 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 55 | 191 | 152 | 1,033 | 19 | 10 | 8 | 0 | 1,923 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 15 | 11 | 32 | 2 | 0 | 3 | 0 | 85 |
| | 長崎 | 5 | 2 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 7 | 5 | 9 | 30 | 17 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 29 | 43 | 96 | 7 | 3 | 10 | 1 | 296 |
| | 熊本 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 21 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 33 | 30 | 102 | 8 | 3 | 10 | 1 | 246 |
| | 大分 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 24 | 18 | 44 | 6 | 2 | 5 | 0 | 141 |
| | 宮崎 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 16 | 29 | 83 | 1 | 3 | 7 | 0 | 197 |
| | 鹿児島 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 23 | 4 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 26 | 25 | 77 | 2 | 3 | 6 | 0 | 208 |
| | 小計 | 94 | 12 | 1 | 20 | 4 | 1 | 0 | 16 | 21 | 58 | 213 | 72 | 66 | 78 | 0 | 0 | 0 | 1 | 119 | 91 | 334 | 308 | 1,467 | 45 | 24 | 49 | 2 | 3,096 |
| 沖縄 | | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 18 | 63 | 36 | 236 | 3 | 6 | 4 | 0 | 416 |
| 不明 | | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 10 | 8 | 36 | 1 | 1 | 5 | 0 | 106 |
| 合計 | | 711 | 49 | 26 | 202 | 109 | 28 | 0 | 109 | 134 | 304 | 1,856 | 648 | 402 | 818 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1,273 | 621 | 2,534 | 2,046 | 9,732 | 198 | 375 | 1,131 | 18 | 23,330 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H17)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 6 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 4 | 6 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 36 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 関東 | 東京 | 24 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 131 | 33 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 18 | 89 | 43 | 275 | 0 | 15 | 38 | 0 | 720 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 14 | 27 | 73 | 0 | 5 | 5 | 0 | 161 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 32 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 3 | 15 | 0 | 1 | 2 | 0 | 31 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 29 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 138 | 39 | 7 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 27 | 110 | 77 | 375 | 0 | 21 | 47 | 0 | 953 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 28 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 4 | 17 | 0 | 1 | 2 | 0 | 49 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 12 | 7 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 10 | 18 | 118 | 0 | 1 | 17 | 1 | 218 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 10 | 3 | 30 | 0 | 0 | 13 | 0 | 73 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 10 | 1 | 2 | 5 | 0 | 62 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 9 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 22 | 13 | 11 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 8 | 23 | 22 | 162 | 1 | 3 | 35 | 1 | 358 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 7 | 10 | 0 | 3 | 7 | 0 | 45 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 7 | 17 | 1 | 4 | 7 | 0 | 61 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 | 16 | 77 | 0 | 1 | 1 | 0 | 128 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 4 | 16 | 25 | 99 | 0 | 1 | 1 | 0 | 175 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 28 |
| 合計 | | 49 | 5 | 1 | 16 | 4 | 0 | 1 | 3 | 11 | 20 | 188 | 63 | 20 | 41 | 0 | 1 | 0 | 0 | 81 | 52 | 193 | 151 | 743 | 8 | 31 | 97 | 1 | 1,780 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H17)

| 区分 | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労運転 薬物運転 | 過労運転 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 2 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 31 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 9 | 3 | 16 | 1 | 2 | 3 | 0 | 61 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 39 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 299 | 34 | 6 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 27 | 155 | 117 | 606 | 0 | 34 | 75 | 0 | 1,531 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 10 | 31 | 0 | 2 | 0 | 0 | 62 |
| | 埼玉 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6 | 19 | 13 | 93 | 0 | 0 | 6 | 0 | 184 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 52 | 0 | 0 | 7 | 5 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 312 | 43 | 17 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 36 | 183 | 148 | 754 | 1 | 36 | 83 | 0 | 1,844 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 4 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 20 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 30 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 4 | 23 | 1 | 2 | 6 | 0 | 79 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 7 | 4 | 22 | 1 | 0 | 5 | 0 | 52 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 5 | 17 | 0 | 0 | 5 | 0 | 54 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 14 | 10 | 42 | 2 | 1 | 10 | 0 | 117 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 28 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 4 | 17 | 1 | 0 | 2 | 0 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 9 | 41 | 1 | 1 | 2 | 0 | 81 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 45 | 9 | 7 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 19 | 50 | 42 | 149 | 1 | 11 | 7 | 0 | 391 |
| 合計 | | 68 | 2 | 5 | 15 | 16 | 4 | 0 | 3 | 10 | 17 | 381 | 58 | 37 | 86 | 1 | 0 | 0 | 0 | 159 | 73 | 281 | 228 | 1,063 | 10 | 53 | 114 | 0 | 2,684 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H17)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 52 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 13 | 14 | 23 | 11 | 62 | 2 | 0 | 1 | 0 | 127 | 17 | 90 | 95 | 358 | 15 | 21 | 18 | 0 | 938 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 9 | 8 | 41 | 0 | 1 | 0 | 0 | 79 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 5 | 4 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 5 | 2 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 11 | 21 | 47 | 1 | 3 | 0 | 0 | 116 |
| | 小計 | 59 | 5 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 16 | 20 | 28 | 16 | 74 | 2 | 0 | 1 | 0 | 170 | 26 | 125 | 136 | 497 | 19 | 26 | 21 | 0 | 1,259 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 1 | 2 | 26 | 1 | 1 | 0 | 12 | 12 | 15 | 1 | 32 | 8 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 9 | 51 | 36 | 59 | 10 | 1 | 38 | 0 | 408 |
| | 福島 | 4 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 16 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 20 | 7 | 29 | 5 | 2 | 5 | 0 | 136 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 15 | 7 | 23 | 4 | 2 | 2 | 0 | 79 |
| | 青森 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 24 | 8 | 7 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 6 | 25 | 29 | 55 | 17 | 2 | 11 | 0 | 231 |
| | 山形 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 6 | 3 | 21 | 0 | 4 | 0 | 1 | 58 |
| | 秋田 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 6 | 6 | 24 | 0 | 4 | 2 | 0 | 67 |
| | 小計 | 33 | 3 | 2 | 32 | 1 | 2 | 0 | 14 | 12 | 29 | 52 | 51 | 18 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 30 | 123 | 88 | 211 | 36 | 15 | 58 | 1 | 979 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 12 | 25 | 20 | 68 | 3 | 6 | 2 | 0 | 180 |
| | 長野 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 19 | 19 | 49 | 12 | 0 | 0 | 1 | 138 |
| | 石川 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 12 | 15 | 57 | 12 | 1 | 1 | 0 | 142 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 19 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 24 | 19 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 27 | 60 | 61 | 194 | 28 | 7 | 3 | 1 | 498 |
| 関東 | 東京 | 236 | 7 | 1 | 40 | 20 | 1 | 0 | 1 | 22 | 21 | 1,348 | 271 | 27 | 176 | 0 | 0 | 0 | 0 | 416 | 192 | 948 | 572 | 3,237 | 4 | 202 | 515 | 1 | 8,258 |
| | 神奈川 | 53 | 2 | 2 | 16 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 36 | 72 | 73 | 37 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 73 | 231 | 294 | 1,061 | 1 | 18 | 63 | 1 | 2,212 |
| | 千葉 | 17 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 18 | 37 | 16 | 26 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 18 | 56 | 88 | 253 | 2 | 12 | 31 | 0 | 660 |
| | 埼玉 | 22 | 3 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 4 | 5 | 9 | 24 | 17 | 19 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 14 | 84 | 59 | 390 | 5 | 7 | 26 | 1 | 800 |
| | 茨城 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 14 | 10 | 57 | 8 | 0 | 4 | 0 | 129 |
| | 群馬 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 8 | 6 | 26 | 0 | 7 | 10 | 0 | 103 |
| | 栃木 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 7 | 5 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 12 | 12 | 24 | 1 | 2 | 7 | 0 | 109 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 10 | 19 | 1 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 342 | 14 | 5 | 58 | 28 | 3 | 0 | 15 | 40 | 93 | 1,494 | 387 | 122 | 357 | 0 | 0 | 0 | 0 | 649 | 308 | 1,360 | 1,051 | 5,067 | 22 | 249 | 656 | 3 | 12,323 |
| 中部 | 愛知 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 21 | 10 | 1 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 52 | 141 | 46 | 592 | 0 | 18 | 37 | 0 | 1,046 |
| | 静岡 | 22 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 10 | 15 | 33 | 13 | 13 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 12 | 74 | 59 | 205 | 6 | 7 | 11 | 0 | 554 |
| | 岐阜 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 15 | 3 | 8 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 18 | 7 | 10 | 4 | 1 | 3 | 0 | 115 |
| | 三重 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 11 | 41 | 2 | 0 | 2 | 0 | 95 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 7 | 6 | 20 | 2 | 0 | 1 | 0 | 51 |
| | 小計 | 82 | 2 | 1 | 8 | 1 | 3 | 0 | 5 | 13 | 28 | 78 | 29 | 22 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 74 | 251 | 129 | 868 | 14 | 26 | 54 | 0 | 1,861 |
| 近畿 | 大阪 | 71 | 5 | 3 | 13 | 6 | 2 | 1 | 17 | 7 | 13 | 100 | 49 | 65 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 42 | 246 | 240 | 1,494 | 4 | 22 | 168 | 11 | 2,753 |
| | 京都 | 22 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 13 | 17 | 5 | 102 | 13 | 18 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 15 | 91 | 84 | 379 | 1 | 13 | 88 | 0 | 931 |
| | 兵庫 | 30 | 11 | 10 | 78 | 48 | 10 | 0 | 22 | 28 | 55 | 70 | 64 | 32 | 101 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 | 17 | 56 | 25 | 71 | 5 | 12 | 118 | 0 | 913 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 4 | 22 | 3 | 1 | 2 | 0 | 68 |
| | 奈良 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 13 | 35 | 0 | 2 | 1 | 0 | 81 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 | 14 | 38 | 2 | 3 | 4 | 1 | 85 |
| | 小計 | 130 | 17 | 14 | 93 | 54 | 17 | 1 | 55 | 54 | 74 | 278 | 130 | 129 | 202 | 1 | 0 | 0 | 0 | 204 | 83 | 415 | 380 | 2,039 | 15 | 53 | 381 | 12 | 4,831 |
| 中国 | 広島 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 108 | 12 | 20 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 22 | 72 | 51 | 186 | 7 | 16 | 34 | 0 | 599 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 4 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 37 |
| | 島根 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 36 |
| | 岡山 | 10 | 0 | 4 | 2 | 29 | 1 | 0 | 3 | 0 | 10 | 30 | 7 | 13 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 9 | 29 | 15 | 101 | 6 | 4 | 42 | 0 | 339 |
| | 山口 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 21 | 11 | 58 | 3 | 8 | 1 | 0 | 144 |
| | 小計 | 35 | 0 | 5 | 2 | 30 | 1 | 0 | 4 | 3 | 18 | 155 | 24 | 36 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 37 | 134 | 89 | 372 | 18 | 30 | 79 | 0 | 1,155 |
| 四国 | 香川 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 11 | 19 | 114 | 5 | 9 | 2 | 0 | 194 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 5 | 11 | 0 | 0 | 6 | 0 | 58 |
| | 愛媛 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 27 | 4 | 11 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 18 | 15 | 60 | 4 | 0 | 5 | 0 | 189 |
| | 高知 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 11 | 19 | 48 | 4 | 0 | 7 | 0 | 125 |
| | 小計 | 15 | 1 | 1 | 8 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 10 | 42 | 8 | 23 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 14 | 47 | 58 | 233 | 13 | 9 | 20 | 0 | 566 |
| 九州 | 福岡 | 66 | 9 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 9 | 13 | 34 | 110 | 38 | 56 | 45 | 1 | 1 | 0 | 0 | 87 | 56 | 202 | 170 | 1,126 | 20 | 11 | 10 | 0 | 2,076 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 20 | 13 | 34 | 2 | 0 | 3 | 0 | 96 |
| | 長崎 | 5 | 2 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 7 | 6 | 9 | 30 | 17 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 6 | 31 | 46 | 100 | 7 | 3 | 10 | 1 | 307 |
| | 熊本 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 24 | 8 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 37 | 33 | 122 | 8 | 4 | 10 | 1 | 285 |
| | 大分 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 25 | 20 | 50 | 6 | 2 | 5 | 0 | 154 |
| | 宮崎 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8 | 17 | 33 | 92 | 1 | 3 | 8 | 0 | 214 |
| | 鹿児島 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 23 | 4 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 27 | 27 | 83 | 2 | 3 | 6 | 0 | 220 |
| | 小計 | 99 | 13 | 1 | 21 | 5 | 1 | 0 | 16 | 22 | 61 | 220 | 76 | 70 | 81 | 1 | 1 | 0 | 1 | 131 | 98 | 359 | 342 | 1,607 | 46 | 26 | 52 | 2 | 3,352 |
| 沖縄 | | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 21 | 71 | 39 | 251 | 3 | 6 | 4 | 0 | 445 |
| 不明 | | 11 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 61 | 12 | 8 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 28 | 63 | 52 | 199 | 2 | 12 | 14 | 0 | 525 |
| 合計 | | 828 | 56 | 32 | 233 | 129 | 32 | 1 | 115 | 155 | 341 | 2,425 | 769 | 459 | 945 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1,513 | 746 | 3,008 | 2,425 | 11,538 | 216 | 459 | 1,342 | 19 | 27,794 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H18)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 法人 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 35 | 3 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 12 | 18 | 18 | 9 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 19 | 85 | 94 | 356 | 9 | 13 | 24 | 0 | 864 |
| | 函館 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 5 | 13 | 44 | 0 | 1 | 1 | 0 | 87 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 5 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 旭川 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 8 | 10 | 32 | 1 | 1 | 0 | 0 | 86 |
| | 小計 | 42 | 4 | 0 | 8 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 14 | 26 | 24 | 11 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 | 28 | 110 | 136 | 478 | 11 | 15 | 26 | 0 | 1,149 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 2 | 0 | 19 | 2 | 4 | 0 | 5 | 7 | 14 | 3 | 25 | 10 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 4 | 45 | 43 | 107 | 16 | 2 | 50 | 0 | 417 |
| | 福島 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 11 | 9 | 51 | 8 | 1 | 3 | 0 | 129 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 4 | 9 | 6 | 26 | 2 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| | 青森 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 31 | 12 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 19 | 24 | 45 | 4 | 2 | 15 | 0 | 191 |
| | 山形 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 11 | 16 | 3 | 3 | 2 | 0 | 61 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 4 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 小計 | 28 | 3 | 0 | 22 | 2 | 5 | 0 | 5 | 7 | 25 | 65 | 50 | 18 | 45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 64 | 20 | 88 | 97 | 264 | 36 | 9 | 70 | 0 | 924 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 8 | 20 | 10 | 62 | 5 | 4 | 4 | 0 | 153 |
| | 長野 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 9 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 20 | 20 | 49 | 4 | 1 | 0 | 0 | 144 |
| | 石川 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 8 | 13 | 42 | 8 | 3 | 3 | 0 | 115 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 22 |
| | 小計 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 22 | 12 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 17 | 51 | 46 | 160 | 18 | 8 | 9 | 0 | 434 |
| 関東 | 東京 | 158 | 5 | 2 | 12 | 11 | 3 | 0 | 7 | 13 | 11 | 860 | 220 | 23 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 294 | 147 | 667 | 454 | 2,142 | 2 | 156 | 364 | 0 | 5,658 |
| | 神奈川 | 43 | 1 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | 3 | 8 | 34 | 54 | 73 | 27 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 63 | 177 | 236 | 963 | 9 | 11 | 43 | 0 | 1,896 |
| | 千葉 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 45 | 13 | 9 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 18 | 64 | 62 | 227 | 2 | 8 | 45 | 0 | 557 |
| | 埼玉 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 16 | 23 | 7 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 12 | 53 | 47 | 268 | 0 | 9 | 20 | 0 | 540 |
| | 茨城 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 18 | 13 | 52 | 3 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 群馬 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 13 | 3 | 13 | 0 | 4 | 7 | 0 | 81 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 15 | 5 | 14 | 1 | 1 | 2 | 0 | 85 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 14 | 5 | 34 | 0 | 1 | 1 | 0 | 61 |
| | 小計 | 239 | 7 | 3 | 21 | 17 | 6 | 0 | 14 | 26 | 61 | 985 | 337 | 74 | 218 | 0 | 0 | 0 | 0 | 476 | 253 | 1,021 | 825 | 3,713 | 17 | 190 | 482 | 0 | 8,985 |
| 中部 | 愛知 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 20 | 13 | 1 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 | 30 | 115 | 40 | 552 | 1 | 32 | 49 | 0 | 944 |
| | 静岡 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 39 | 10 | 13 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 20 | 62 | 65 | 192 | 6 | 10 | 13 | 0 | 505 |
| | 岐阜 | 6 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 13 | 1 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 10 | 3 | 7 | 2 | 0 | 9 | 0 | 99 |
| | 三重 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 14 | 27 | 0 | 3 | 0 | 1 | 66 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 7 | 11 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 43 | 1 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 16 | 75 | 26 | 21 | 59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 86 | 64 | 198 | 133 | 793 | 9 | 47 | 71 | 1 | 1,659 |
| 近畿 | 大阪 | 59 | 0 | 4 | 17 | 4 | 4 | 0 | 4 | 7 | 10 | 105 | 34 | 48 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 32 | 219 | 229 | 1,258 | 4 | 13 | 127 | 4 | 2,368 |
| | 京都 | 14 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 17 | 6 | 8 | 58 | 4 | 8 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 12 | 86 | 73 | 357 | 3 | 17 | 57 | 0 | 793 |
| | 兵庫 | 24 | 10 | 13 | 87 | 18 | 12 | 0 | 7 | 32 | 58 | 42 | 47 | 38 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 27 | 70 | 44 | 42 | 3 | 14 | 101 | 0 | 834 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 6 | 12 | 5 | 0 | 1 | 0 | 45 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 5 | 28 | 3 | 2 | 0 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 5 | 11 | 34 | 0 | 2 | 4 | 0 | 76 |
| | 小計 | 99 | 14 | 18 | 109 | 25 | 17 | 0 | 28 | 45 | 77 | 208 | 85 | 101 | 195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 | 78 | 391 | 368 | 1,731 | 18 | 48 | 290 | 4 | 4,170 |
| 中国 | 広島 | 16 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 63 | 6 | 25 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 14 | 80 | 37 | 161 | 5 | 11 | 26 | 1 | 498 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 4 | 0 | 21 |
| | 岡山 | 5 | 2 | 3 | 5 | 23 | 0 | 0 | 6 | 3 | 11 | 10 | 4 | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 20 | 16 | 62 | 7 | 3 | 34 | 0 | 249 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 19 | 13 | 50 | 2 | 6 | 3 | 0 | 124 |
| | 小計 | 24 | 3 | 4 | 6 | 25 | 1 | 0 | 10 | 5 | 19 | 86 | 14 | 37 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 25 | 125 | 72 | 294 | 15 | 21 | 67 | 1 | 920 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 16 | 24 | 81 | 1 | 6 | 1 | 0 | 155 |
| | 徳島 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 8 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 53 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 28 | 3 | 16 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 15 | 19 | 46 | 2 | 0 | 5 | 0 | 178 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 9 | 8 | 33 | 1 | 0 | 4 | 0 | 78 |
| | 小計 | 10 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 35 | 10 | 19 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 15 | 44 | 59 | 166 | 5 | 6 | 11 | 0 | 464 |
| 九州 | 福岡 | 61 | 1 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 5 | 22 | 35 | 116 | 27 | 34 | 45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 66 | 43 | 189 | 170 | 997 | 15 | 23 | 17 | 0 | 1,878 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 17 | 11 | 33 | 1 | 0 | 4 | 0 | 88 |
| | 長崎 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 19 | 19 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 8 | 31 | 36 | 113 | 10 | 2 | 5 | 0 | 288 |
| | 熊本 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 22 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6 | 24 | 27 | 80 | 5 | 0 | 7 | 1 | 213 |
| | 大分 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 25 | 10 | 41 | 3 | 2 | 2 | 0 | 116 |
| | 宮崎 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 11 | 8 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 22 | 24 | 58 | 0 | 0 | 8 | 0 | 167 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 10 | 18 | 19 | 67 | 1 | 2 | 4 | 0 | 156 |
| | 小計 | 89 | 2 | 2 | 10 | 6 | 3 | 0 | 10 | 28 | 49 | 191 | 70 | 45 | 75 | 0 | 1 | 0 | 0 | 124 | 77 | 326 | 297 | 1,389 | 35 | 29 | 47 | 1 | 2,906 |
| 沖縄 | | 5 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 13 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 11 | 78 | 46 | 258 | 3 | 4 | 3 | 0 | 471 |
| 不明 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 14 | 16 | 64 | 2 | 2 | 5 | 0 | 145 |
| 合計 | | 600 | 36 | 30 | 194 | 86 | 38 | 0 | 75 | 119 | 289 | 1,704 | 648 | 341 | 736 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1,246 | 593 | 2,446 | 2,095 | 9,310 | 169 | 379 | 1,081 | 7 | 22,227 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H18)

| 区分 | 違反項 | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 6 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 26 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 8 | 13 | 0 | 0 | 4 | 0 | 36 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 22 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 119 | 40 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 13 | 60 | 49 | 249 | 0 | 15 | 42 | 0 | 668 |
| | 神奈川 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 19 | 17 | 75 | 0 | 0 | 6 | 0 | 156 |
| | 千葉 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 | 38 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 27 | 2 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 130 | 47 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 22 | 83 | 73 | 345 | 1 | 15 | 50 | 0 | 882 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 13 | 0 | 1 | 2 | 0 | 29 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 3 | 23 | 1 | 2 | 2 | 0 | 58 |
| 近畿 | 大阪 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 17 | 21 | 132 | 0 | 2 | 13 | 0 | 222 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 9 | 9 | 38 | 0 | 0 | 8 | 0 | 81 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 10 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 4 | 5 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 15 | 0 | 78 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 0 | 1 | 11 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 19 | 7 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 8 | 32 | 36 | 178 | 0 | 3 | 37 | 0 | 396 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 16 | 1 | 2 | 3 | 0 | 38 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 22 | 1 | 2 | 5 | 0 | 58 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 13 | 0 | 1 | 2 | 0 | 37 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 11 | 6 | 51 | 1 | 0 | 2 | 0 | 102 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 15 | 7 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 15 | 15 | 64 | 3 | 1 | 3 | 0 | 156 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 4 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| 合計 | | 47 | 2 | 4 | 16 | 12 | 0 | 0 | 6 | 6 | 19 | 186 | 68 | 23 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 47 | 171 | 159 | 700 | 7 | 26 | 104 | 0 | 1,742 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H18)

| 区分 | 違反項目 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 7 | 19 | 1 | 2 | 1 | 0 | 55 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 関東 | 東京 | 35 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 278 | 55 | 4 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 29 | 156 | 117 | 624 | 1 | 40 | 66 | 0 | 1,515 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 20 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 11 | 34 | 0 | 2 | 2 | 1 | 68 |
| | 埼玉 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 20 | 14 | 97 | 0 | 4 | 0 | 0 | 173 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 41 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 289 | 59 | 7 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 40 | 189 | 143 | 773 | 1 | 47 | 73 | 1 | 1,805 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 3 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 22 | 0 | 0 | 2 | 0 | 39 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 5 | 33 | 1 | 0 | 4 | 0 | 77 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 4 | 15 | 0 | 1 | 5 | 0 | 50 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 14 | 1 | 0 | 5 | 0 | 41 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 小計 | 4 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 15 | 4 | 33 | 1 | 2 | 11 | 0 | 104 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 12 | 17 | 48 | 1 | 1 | 4 | 0 | 102 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 13 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 57 | 12 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 19 | 80 | 54 | 188 | 2 | 10 | 5 | 0 | 487 |
| 合計 | | 67 | 3 | 1 | 13 | 8 | 1 | 0 | 6 | 4 | 9 | 383 | 84 | 23 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 | 71 | 323 | 241 | 1,128 | 9 | 63 | 100 | 1 | 2,735 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H18)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 36 | 3 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2 | 12 | 19 | 20 | 9 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 19 | 88 | 98 | 363 | 9 | 14 | 25 | 0 | 893 |
| | 函館 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 6 | 13 | 45 | 0 | 1 | 1 | 0 | 89 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 5 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 旭川 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 8 | 11 | 33 | 2 | 1 | 0 | 0 | 91 |
| | 小計 | 43 | 4 | 0 | 8 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2 | 14 | 27 | 27 | 11 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 | 28 | 114 | 143 | 488 | 12 | 16 | 27 | 0 | 1,188 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 2 | 0 | 19 | 2 | 4 | 0 | 5 | 7 | 15 | 3 | 25 | 10 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 4 | 47 | 49 | 115 | 16 | 2 | 55 | 0 | 446 |
| | 福島 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 16 | 3 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 14 | 14 | 68 | 8 | 2 | 3 | 0 | 170 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 4 | 9 | 6 | 26 | 2 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| | 青森 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 35 | 12 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 19 | 25 | 47 | 5 | 3 | 15 | 0 | 203 |
| | 山形 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 13 | 19 | 3 | 3 | 2 | 0 | 66 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 2 | 5 | 21 | 3 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 33 | 4 | 0 | 22 | 2 | 5 | 0 | 6 | 7 | 26 | 73 | 51 | 22 | 48 | 0 | 0 | 0 | 1 | 69 | 22 | 93 | 112 | 296 | 37 | 11 | 75 | 0 | 1,015 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 8 | 22 | 12 | 62 | 6 | 4 | 4 | 0 | 159 |
| | 長野 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 9 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 22 | 20 | 50 | 4 | 1 | 0 | 0 | 147 |
| | 石川 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 10 | 17 | 50 | 8 | 3 | 4 | 0 | 137 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 6 | 10 | 1 | 0 | 2 | 0 | 33 |
| | 小計 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 24 | 14 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 19 | 57 | 55 | 172 | 19 | 8 | 10 | 0 | 476 |
| 関東 | 東京 | 215 | 5 | 4 | 18 | 17 | 3 | 0 | 10 | 14 | 14 | 1,257 | 315 | 30 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 405 | 189 | 883 | 620 | 3,015 | 3 | 211 | 472 | 0 | 7,841 |
| | 神奈川 | 46 | 2 | 0 | 9 | 3 | 1 | 0 | 4 | 9 | 36 | 61 | 77 | 28 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 71 | 199 | 253 | 1,047 | 9 | 11 | 52 | 0 | 2,072 |
| | 千葉 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 | 52 | 16 | 12 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 20 | 74 | 77 | 274 | 3 | 10 | 49 | 1 | 663 |
| | 埼玉 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 22 | 27 | 7 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 19 | 74 | 63 | 371 | 0 | 13 | 20 | 0 | 727 |
| | 茨城 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 21 | 14 | 60 | 3 | 1 | 0 | 0 | 120 |
| | 群馬 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 13 | 3 | 13 | 0 | 4 | 8 | 0 | 90 |
| | 栃木 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 | 15 | 6 | 14 | 1 | 1 | 3 | 0 | 95 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 14 | 5 | 37 | 0 | 1 | 1 | 0 | 64 |
| | 小計 | 307 | 9 | 5 | 28 | 24 | 6 | 0 | 20 | 29 | 68 | 1,404 | 443 | 85 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 611 | 315 | 1,293 | 1,041 | 4,831 | 19 | 252 | 605 | 1 | 11,672 |
| 中部 | 愛知 | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 20 | 14 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 | 32 | 124 | 41 | 567 | 1 | 34 | 51 | 0 | 981 |
| | 静岡 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 42 | 11 | 13 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 22 | 68 | 68 | 203 | 6 | 10 | 13 | 0 | 533 |
| | 岐阜 | 6 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 16 | 1 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 13 | 3 | 10 | 3 | 0 | 9 | 0 | 110 |
| | 三重 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 16 | 31 | 1 | 4 | 0 | 1 | 82 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 9 | 11 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 48 | 1 | 2 | 7 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 16 | 81 | 29 | 23 | 62 | 1 | 0 | 0 | 0 | 88 | 70 | 219 | 139 | 829 | 11 | 50 | 73 | 1 | 1,757 |
| 近畿 | 大阪 | 65 | 0 | 4 | 19 | 5 | 4 | 0 | 4 | 8 | 11 | 116 | 37 | 54 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 33 | 241 | 254 | 1,412 | 4 | 15 | 142 | 4 | 2,629 |
| | 京都 | 14 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 17 | 7 | 8 | 63 | 5 | 9 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 16 | 96 | 83 | 398 | 3 | 17 | 65 | 0 | 884 |
| | 兵庫 | 25 | 10 | 14 | 102 | 23 | 12 | 0 | 8 | 35 | 66 | 49 | 54 | 42 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 29 | 75 | 48 | 43 | 3 | 15 | 118 | 0 | 928 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 7 | 7 | 15 | 5 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| | 奈良 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 5 | 37 | 4 | 2 | 1 | 0 | 70 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 5 | 12 | 37 | 0 | 2 | 4 | 0 | 80 |
| | 小計 | 108 | 14 | 19 | 126 | 31 | 17 | 0 | 29 | 50 | 87 | 231 | 96 | 113 | 208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 243 | 86 | 429 | 409 | 1,942 | 19 | 51 | 331 | 4 | 4,643 |
| 中国 | 広島 | 18 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 76 | 6 | 26 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 17 | 95 | 43 | 192 | 6 | 14 | 34 | 1 | 586 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 1 | 1 | 4 | 0 | 22 |
| | 岡山 | 8 | 2 | 5 | 5 | 28 | 0 | 0 | 7 | 4 | 11 | 15 | 5 | 14 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 25 | 17 | 79 | 8 | 3 | 41 | 0 | 306 |
| | 山口 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 23 | 13 | 56 | 2 | 7 | 4 | 0 | 140 |
| | 小計 | 30 | 3 | 6 | 7 | 30 | 1 | 0 | 11 | 6 | 19 | 107 | 15 | 42 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 29 | 149 | 79 | 349 | 17 | 25 | 83 | 1 | 1,082 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 | 20 | 26 | 98 | 1 | 6 | 1 | 0 | 183 |
| | 徳島 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 2 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 10 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 61 |
| | 愛媛 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 35 | 4 | 17 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 19 | 22 | 51 | 2 | 1 | 7 | 0 | 211 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 9 | 8 | 37 | 1 | 0 | 4 | 0 | 85 |
| | 小計 | 13 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 42 | 13 | 21 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 18 | 52 | 66 | 192 | 5 | 7 | 14 | 0 | 540 |
| 九州 | 福岡 | 64 | 1 | 2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 5 | 22 | 38 | 126 | 29 | 37 | 50 | 0 | 1 | 0 | 0 | 71 | 47 | 204 | 178 | 1,061 | 16 | 23 | 19 | 0 | 2,004 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 18 | 12 | 42 | 3 | 0 | 5 | 0 | 108 |
| | 長崎 | 10 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 21 | 22 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 8 | 32 | 37 | 117 | 11 | 2 | 5 | 0 | 305 |
| | 熊本 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 25 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 9 | 26 | 32 | 89 | 5 | 0 | 8 | 1 | 239 |
| | 大分 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 30 | 12 | 46 | 3 | 2 | 3 | 0 | 132 |
| | 宮崎 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 11 | 10 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 | 23 | 31 | 63 | 0 | 2 | 9 | 0 | 186 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 9 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 10 | 20 | 27 | 83 | 1 | 2 | 5 | 0 | 190 |
| | 小計 | 92 | 4 | 2 | 12 | 6 | 3 | 0 | 12 | 28 | 55 | 209 | 79 | 48 | 86 | 0 | 1 | 0 | 0 | 133 | 86 | 353 | 329 | 1,501 | 39 | 31 | 54 | 1 | 3,164 |
| 沖縄 | | 5 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 13 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 12 | 78 | 48 | 271 | 3 | 4 | 3 | 0 | 493 |
| 不明 | | 18 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 70 | 20 | 6 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 26 | 103 | 74 | 267 | 4 | 13 | 10 | 0 | 674 |
| 合計 | | 714 | 41 | 35 | 223 | 106 | 39 | 0 | 87 | 129 | 317 | 2,273 | 800 | 387 | 854 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1,464 | 711 | 2,940 | 2,495 | 11,138 | 185 | 468 | 1,285 | 8 | 26,704 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H19)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 法人 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 36 | 4 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 7 | 4 | 8 | 26 | 26 | 6 | 51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 81 | 17 | 92 | 112 | 339 | 7 | 7 | 18 | 0 | 853 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 9 | 11 | 30 | 2 | 1 | 1 | 0 | 69 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 11 | 10 | 39 | 5 | 1 | 2 | 0 | 89 |
| | 小計 | 45 | 4 | 1 | 9 | 4 | 1 | 0 | 7 | 4 | 10 | 35 | 36 | 8 | 62 | 1 | 0 | 0 | 0 | 106 | 26 | 125 | 145 | 464 | 14 | 9 | 22 | 0 | 1,138 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 1 | 0 | 17 | 1 | 1 | 0 | 4 | 7 | 22 | 19 | 25 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 10 | 41 | 26 | 64 | 8 | 3 | 37 | 0 | 342 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 14 | 14 | 46 | 2 | 3 | 8 | 0 | 115 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 7 | 24 | 3 | 2 | 0 | 0 | 68 |
| | 青森 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 21 | 7 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 10 | 15 | 43 | 6 | 4 | 7 | 0 | 154 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 9 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 7 | 21 | 1 | 0 | 5 | 0 | 58 |
| | 小計 | 23 | 3 | 0 | 19 | 2 | 1 | 0 | 6 | 7 | 37 | 63 | 45 | 14 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 30 | 81 | 78 | 210 | 20 | 13 | 57 | 0 | 787 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 9 | 36 | 9 | 74 | 0 | 5 | 3 | 0 | 172 |
| | 長野 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 21 | 19 | 56 | 4 | 2 | 1 | 2 | 150 |
| | 石川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 13 | 53 | 3 | 3 | 3 | 0 | 117 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 11 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 26 | 12 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 23 | 68 | 46 | 193 | 7 | 10 | 7 | 2 | 458 |
| 関東 | 東京 | 157 | 5 | 1 | 16 | 8 | 0 | 1 | 9 | 11 | 10 | 862 | 210 | 29 | 113 | 1 | 0 | 0 | 2 | 298 | 128 | 658 | 450 | 2,088 | 2 | 126 | 365 | 2 | 5,552 |
| | 神奈川 | 45 | 4 | 2 | 9 | 3 | 1 | 0 | 2 | 9 | 22 | 77 | 68 | 34 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 51 | 177 | 213 | 867 | 4 | 23 | 72 | 0 | 1,808 |
| | 千葉 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 | 22 | 22 | 11 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 15 | 50 | 62 | 220 | 0 | 10 | 23 | 0 | 511 |
| | 埼玉 | 15 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 4 | 7 | 25 | 14 | 7 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 12 | 52 | 42 | 251 | 1 | 5 | 14 | 0 | 513 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 19 | 12 | 54 | 2 | 1 | 2 | 0 | 114 |
| | 群馬 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 16 | 5 | 18 | 0 | 3 | 4 | 0 | 90 |
| | 栃木 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 2 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 14 | 6 | 10 | 0 | 3 | 4 | 0 | 82 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 234 | 13 | 5 | 31 | 14 | 4 | 2 | 21 | 27 | 49 | 1,001 | 323 | 87 | 234 | 2 | 0 | 0 | 2 | 458 | 221 | 988 | 795 | 3,527 | 9 | 171 | 484 | 2 | 8,704 |
| 中部 | 愛知 | 42 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 20 | 7 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 49 | 115 | 54 | 502 | 2 | 50 | 58 | 0 | 991 |
| | 静岡 | 15 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 35 | 11 | 15 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 16 | 72 | 66 | 213 | 2 | 10 | 9 | 0 | 527 |
| | 岐阜 | 3 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 20 | 1 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 20 | 6 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 110 |
| | 三重 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 15 | 32 | 0 | 1 | 5 | 0 | 82 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 8 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 64 | 2 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 20 | 84 | 25 | 19 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 78 | 215 | 149 | 766 | 4 | 63 | 75 | 0 | 1,748 |
| 近畿 | 大阪 | 71 | 0 | 2 | 8 | 7 | 0 | 0 | 9 | 4 | 11 | 87 | 34 | 57 | 69 | 0 | 0 | 0 | 1 | 98 | 38 | 214 | 206 | 1,081 | 1 | 16 | 124 | 9 | 2,147 |
| | 京都 | 11 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 4 | 7 | 7 | 35 | 13 | 12 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 13 | 82 | 64 | 362 | 0 | 7 | 48 | 0 | 733 |
| | 兵庫 | 24 | 12 | 11 | 108 | 22 | 1 | 0 | 22 | 25 | 62 | 63 | 62 | 32 | 75 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 | 17 | 65 | 33 | 36 | 3 | 6 | 90 | 0 | 815 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 10 | 4 | 24 | 1 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 6 | 20 | 0 | 4 | 1 | 0 | 46 |
| | 和歌山 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 12 | 41 | 1 | 1 | 1 | 0 | 79 |
| | 小計 | 112 | 13 | 13 | 121 | 32 | 1 | 0 | 36 | 37 | 81 | 192 | 112 | 105 | 172 | 1 | 0 | 0 | 1 | 186 | 74 | 385 | 325 | 1,564 | 6 | 35 | 264 | 9 | 3,877 |
| 中国 | 広島 | 18 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 77 | 9 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 14 | 72 | 31 | 198 | 2 | 15 | 34 | 1 | 528 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 28 |
| | 岡山 | 2 | 2 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 33 | 2 | 11 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 13 | 9 | 59 | 7 | 2 | 23 | 0 | 210 |
| | 山口 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 17 | 10 | 51 | 0 | 4 | 2 | 0 | 115 |
| | 小計 | 27 | 5 | 2 | 2 | 17 | 1 | 0 | 4 | 4 | 11 | 117 | 17 | 24 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 22 | 109 | 59 | 326 | 11 | 21 | 61 | 1 | 905 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 8 | 19 | 86 | 0 | 4 | 0 | 0 | 141 |
| | 徳島 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 4 | 8 | 0 | 0 | 12 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 5 | 9 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 18 | 13 | 42 | 3 | 2 | 6 | 1 | 151 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 20 | 34 | 1 | 0 | 4 | 0 | 94 |
| | 小計 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 14 | 25 | 15 | 14 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 14 | 41 | 56 | 170 | 4 | 6 | 22 | 1 | 451 |
| 九州 | 福岡 | 52 | 3 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 12 | 48 | 18 | 20 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 31 | 141 | 94 | 858 | 7 | 6 | 29 | 2 | 1,414 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 18 | 6 | 24 | 2 | 0 | 4 | 0 | 73 |
| | 長崎 | 3 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 19 | 28 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 41 | 39 | 96 | 8 | 3 | 8 | 0 | 276 |
| | 熊本 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 35 | 7 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 28 | 20 | 76 | 7 | 2 | 7 | 0 | 217 |
| | 大分 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 16 | 8 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 20 | 13 | 55 | 2 | 1 | 5 | 0 | 155 |
| | 宮崎 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 4 | 21 | 27 | 65 | 3 | 0 | 5 | 0 | 164 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 27 | 26 | 78 | 2 | 2 | 6 | 0 | 188 |
| | 小計 | 69 | 4 | 1 | 14 | 3 | 2 | 1 | 6 | 11 | 31 | 141 | 69 | 36 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 67 | 296 | 225 | 1,252 | 31 | 14 | 64 | 2 | 2,487 |
| 沖縄 | | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 16 | 62 | 39 | 230 | 1 | 2 | 3 | 0 | 400 |
| 不明 | | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 14 | 11 | 56 | 0 | 0 | 7 | 1 | 123 |
| 合計 | | 602 | 47 | 24 | 216 | 78 | 11 | 3 | 87 | 99 | 266 | 1,696 | 659 | 319 | 690 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1,094 | 575 | 2,384 | 1,928 | 8,758 | 107 | 344 | 1,066 | 18 | 21,078 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H19)

| 区分 | 違反項 | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 3 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 4 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 15 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 25 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 22 |
| 関東 | 東京 | 25 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 96 | 38 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 23 | 68 | 45 | 219 | 0 | 19 | 36 | 0 | 620 |
| | 神奈川 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 9 | 19 | 68 | 0 | 3 | 9 | 0 | 147 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 6 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 44 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 36 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 8 | 106 | 50 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 30 | 88 | 70 | 308 | 0 | 23 | 48 | 0 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 20 | 0 | 2 | 0 | 0 | 39 |
| 近畿 | 大阪 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 | 1 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 24 | 23 | 153 | 0 | 1 | 21 | 1 | 278 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 8 | 40 | 0 | 1 | 6 | 0 | 82 |
| | 兵庫 | 4 | 0 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 9 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 68 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 14 | 0 | 1 | 8 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 20 | 13 | 12 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 15 | 39 | 33 | 202 | 1 | 2 | 38 | 1 | 442 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 5 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 8 | 19 | 0 | 1 | 2 | 0 | 57 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 11 | 6 | 66 | 0 | 0 | 2 | 0 | 102 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 9 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 18 | 10 | 91 | 1 | 1 | 2 | 0 | 161 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 27 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 合計 | | 54 | 2 | 1 | 11 | 7 | 0 | 0 | 7 | 5 | 19 | 152 | 75 | 19 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 53 | 178 | 140 | 691 | 6 | 31 | 98 | 1 | 1,678 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H19)

| 区分 | 違反項 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 目 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 5 | 17 | 1 | 2 | 1 | 0 | 45 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 2 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 18 | 8 | 32 | 5 | 3 | 2 | 0 | 94 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 5 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 30 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 7 | 16 | 1 | 0 | 2 | 0 | 44 |
| 関東 | 東京 | 31 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 224 | 47 | 6 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 27 | 151 | 90 | 565 | 1 | 24 | 72 | 0 | 1,356 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 9 | 43 | 0 | 1 | 2 | 0 | 84 |
| | 埼玉 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 2 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 21 | 22 | 102 | 0 | 2 | 6 | 0 | 201 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 41 | 6 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 12 | 234 | 52 | 18 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 40 | 196 | 125 | 729 | 3 | 27 | 82 | 0 | 1,716 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 6 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 8 | 7 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 4 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 25 | 24 | 118 | 0 | 0 | 7 | 0 | 225 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 12 | 20 | 0 | 0 | 2 | 0 | 52 |
| | 兵庫 | 4 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 8 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 11 | 6 | 14 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 10 | 36 | 45 | 156 | 0 | 1 | 10 | 0 | 346 |
| 中国 | 広島 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 18 | 8 | 30 | 1 | 3 | 5 | 0 | 93 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 8 | 0 | 1 | 9 | 0 | 53 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 小計 | 0 | 3 | 4 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 28 | 18 | 44 | 1 | 4 | 15 | 1 | 181 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 13 | 2 | 17 | 0 | 1 | 3 | 0 | 55 |
| 九州 | 福岡 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 | 8 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 | 40 | 25 | 201 | 5 | 2 | 5 | 2 | 354 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 5 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| | 小計 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 20 | 10 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 23 | 63 | 39 | 237 | 7 | 3 | 8 | 2 | 466 |
| 沖縄 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 63 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 37 | 88 | 49 | 170 | 3 | 3 | 3 | 0 | 480 |
| 合計 | | 76 | 15 | 7 | 13 | 17 | 4 | 0 | 9 | 13 | 29 | 358 | 80 | 49 | 80 | 0 | 0 | 0 | 1 | 182 | 146 | 462 | 303 | 1,428 | 20 | 43 | 125 | 3 | 3,463 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H19)

| 区分 | 違反項 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 目 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 36 | 4 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 7 | 4 | 8 | 26 | 27 | 7 | 53 | 1 | 0 | 0 | 0 | 85 | 17 | 97 | 116 | 352 | 7 | 7 | 19 | 0 | 884 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 9 | 12 | 30 | 2 | 1 | 1 | 0 | 70 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 11 | 10 | 42 | 5 | 1 | 2 | 0 | 93 |
| | 小計 | 45 | 4 | 1 | 9 | 4 | 1 | 0 | 7 | 4 | 10 | 35 | 37 | 9 | 64 | 1 | 0 | 0 | 0 | 111 | 26 | 130 | 150 | 480 | 14 | 9 | 23 | 0 | 1,174 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 1 | 0 | 17 | 1 | 1 | 0 | 4 | 7 | 22 | 20 | 25 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 10 | 44 | 28 | 67 | 8 | 4 | 39 | 0 | 358 |
| | 福島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 6 | 4 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 23 | 19 | 63 | 3 | 5 | 9 | 0 | 160 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 | 7 | 30 | 5 | 2 | 0 | 0 | 81 |
| | 青森 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 23 | 7 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 17 | 17 | 52 | 9 | 5 | 8 | 0 | 189 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 9 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 7 | 23 | 1 | 0 | 5 | 0 | 62 |
| | 小計 | 24 | 3 | 0 | 19 | 2 | 1 | 0 | 7 | 7 | 38 | 71 | 47 | 16 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 35 | 103 | 87 | 248 | 27 | 17 | 61 | 0 | 906 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 9 | 37 | 9 | 76 | 0 | 5 | 5 | 0 | 182 |
| | 長野 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 23 | 19 | 59 | 4 | 2 | 1 | 2 | 156 |
| | 石川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 12 | 17 | 59 | 5 | 3 | 3 | 0 | 137 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 10 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 49 |
| | 小計 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 30 | 13 | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 28 | 78 | 55 | 215 | 9 | 10 | 11 | 2 | 524 |
| 関東 | 東京 | 213 | 8 | 1 | 20 | 11 | 0 | 1 | 10 | 14 | 20 | 1,182 | 295 | 37 | 146 | 1 | 0 | 0 | 2 | 408 | 178 | 877 | 585 | 2,872 | 3 | 169 | 473 | 2 | 7,528 |
| | 神奈川 | 52 | 5 | 2 | 10 | 3 | 1 | 0 | 3 | 9 | 26 | 84 | 77 | 36 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 55 | 192 | 233 | 946 | 4 | 26 | 82 | 0 | 1,982 |
| | 千葉 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 9 | 27 | 27 | 16 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 17 | 62 | 77 | 276 | 0 | 11 | 27 | 0 | 639 |
| | 埼玉 | 21 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 6 | 4 | 10 | 31 | 17 | 12 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 21 | 76 | 64 | 358 | 1 | 7 | 21 | 0 | 729 |
| | 茨城 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 23 | 13 | 58 | 4 | 2 | 3 | 0 | 136 |
| | 群馬 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 2 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 21 | 7 | 19 | 0 | 3 | 4 | 0 | 108 |
| | 栃木 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 6 | 2 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 16 | 6 | 13 | 0 | 3 | 4 | 0 | 91 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 311 | 20 | 5 | 36 | 19 | 4 | 2 | 28 | 32 | 69 | 1,341 | 425 | 108 | 287 | 2 | 0 | 0 | 2 | 598 | 291 | 1,272 | 990 | 4,564 | 12 | 221 | 614 | 2 | 11,255 |
| 中部 | 愛知 | 43 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 20 | 8 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 50 | 116 | 54 | 519 | 2 | 52 | 58 | 0 | 1,019 |
| | 静岡 | 18 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 37 | 13 | 15 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 22 | 78 | 72 | 230 | 2 | 11 | 9 | 0 | 575 |
| | 岐阜 | 4 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 20 | 1 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 22 | 7 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 116 |
| | 三重 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 15 | 34 | 0 | 1 | 5 | 0 | 87 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 10 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 69 | 2 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 20 | 87 | 28 | 21 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 87 | 226 | 158 | 807 | 4 | 66 | 75 | 0 | 1,846 |
| 近畿 | 大阪 | 83 | 1 | 2 | 8 | 8 | 1 | 0 | 12 | 6 | 13 | 104 | 39 | 75 | 80 | 0 | 0 | 0 | 1 | 114 | 55 | 263 | 253 | 1,352 | 1 | 17 | 152 | 10 | 2,650 |
| | 京都 | 12 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 7 | 9 | 41 | 16 | 15 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 18 | 92 | 84 | 422 | 0 | 8 | 56 | 0 | 867 |
| | 兵庫 | 32 | 13 | 13 | 121 | 25 | 1 | 0 | 23 | 25 | 68 | 71 | 73 | 34 | 85 | 1 | 0 | 0 | 1 | 48 | 19 | 72 | 37 | 39 | 3 | 7 | 102 | 0 | 913 |
| | 滋賀 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 14 | 7 | 27 | 2 | 1 | 0 | 0 | 70 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 10 | 34 | 0 | 4 | 1 | 0 | 70 |
| | 和歌山 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 10 | 12 | 48 | 1 | 1 | 1 | 0 | 95 |
| | 小計 | 134 | 15 | 15 | 135 | 38 | 2 | 0 | 41 | 39 | 91 | 223 | 131 | 131 | 198 | 1 | 0 | 0 | 2 | 218 | 99 | 460 | 403 | 1,922 | 7 | 38 | 312 | 10 | 4,665 |
| 中国 | 広島 | 18 | 4 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 90 | 11 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 25 | 99 | 44 | 244 | 3 | 19 | 39 | 1 | 666 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 島根 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 8 | 8 | 2 | 0 | 2 | 1 | 32 |
| | 岡山 | 2 | 3 | 6 | 2 | 23 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 41 | 3 | 13 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 15 | 13 | 69 | 7 | 3 | 34 | 0 | 272 |
| | 山口 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 21 | 14 | 57 | 0 | 4 | 3 | 0 | 138 |
| | 小計 | 27 | 8 | 6 | 5 | 27 | 1 | 0 | 4 | 4 | 15 | 142 | 20 | 30 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 39 | 146 | 85 | 389 | 12 | 26 | 78 | 2 | 1,143 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 16 | 21 | 95 | 0 | 4 | 0 | 0 | 164 |
| | 徳島 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 1 | 4 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 12 | 4 | 11 | 0 | 0 | 14 | 0 | 81 |
| | 愛媛 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 5 | 10 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 22 | 14 | 54 | 4 | 2 | 7 | 1 | 179 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 20 | 36 | 1 | 1 | 4 | 0 | 101 |
| | 小計 | 13 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 18 | 28 | 15 | 17 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 16 | 57 | 59 | 196 | 5 | 7 | 25 | 1 | 525 |
| 九州 | 福岡 | 61 | 4 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 3 | 12 | 14 | 63 | 29 | 26 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 47 | 192 | 125 | 1,125 | 12 | 8 | 36 | 4 | 1,870 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 23 | 8 | 37 | 2 | 0 | 5 | 0 | 100 |
| | 長崎 | 3 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 20 | 31 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 44 | 41 | 103 | 8 | 3 | 8 | 0 | 297 |
| | 熊本 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 40 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 38 | 22 | 89 | 8 | 3 | 7 | 0 | 254 |
| | 大分 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 18 | 9 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 21 | 13 | 56 | 2 | 1 | 5 | 0 | 162 |
| | 宮崎 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 6 | 26 | 33 | 74 | 4 | 1 | 6 | 0 | 197 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 9 | 5 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 33 | 32 | 96 | 3 | 2 | 7 | 0 | 234 |
| | 小計 | 80 | 6 | 1 | 15 | 4 | 4 | 1 | 8 | 16 | 36 | 168 | 88 | 42 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 94 | 377 | 274 | 1,580 | 39 | 18 | 74 | 4 | 3,114 |
| 沖縄 | | 6 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 6 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 18 | 70 | 45 | 246 | 1 | 2 | 5 | 0 | 445 |
| 不明 | | 11 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 75 | 7 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 41 | 105 | 65 | 230 | 3 | 4 | 11 | 1 | 622 |
| 合計 | | 732 | 64 | 32 | 240 | 102 | 15 | 3 | 103 | 117 | 314 | 2,206 | 814 | 387 | 815 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1,359 | 774 | 3,024 | 2,371 | 10,877 | 133 | 418 | 1,289 | 22 | 26,219 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H20)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 35 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 8 | 13 | 16 | 7 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 103 | 18 | 97 | 64 | 321 | 12 | 13 | 13 | 0 | 776 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 9 | 6 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 51 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 9 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 6 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 7 | 6 | 29 | 1 | 1 | 1 | 0 | 66 |
| | 小計 | 39 | 0 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 10 | 23 | 23 | 10 | 48 | 0 | 0 | 0 | 2 | 128 | 20 | 126 | 98 | 403 | 17 | 15 | 17 | 0 | 995 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 29 | 14 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 8 | 32 | 43 | 58 | 6 | 2 | 27 | 0 | 263 |
| | 福島 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 8 | 11 | 59 | 3 | 4 | 2 | 0 | 122 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 10 | 5 | 16 | 1 | 1 | 1 | 0 | 64 |
| | 青森 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 30 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 12 | 22 | 29 | 9 | 3 | 5 | 0 | 146 |
| | 山形 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 11 | 17 | 1 | 4 | 0 | 0 | 55 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 3 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| | 小計 | 14 | 1 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 15 | 79 | 32 | 17 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 20 | 72 | 95 | 193 | 20 | 14 | 36 | 0 | 687 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 16 | 10 | 54 | 0 | 0 | 2 | 0 | 127 |
| | 長野 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 16 | 14 | 32 | 4 | 0 | 4 | 0 | 113 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 9 | 14 | 42 | 5 | 5 | 1 | 0 | 113 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 10 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 24 | 21 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 13 | 43 | 39 | 131 | 9 | 5 | 7 | 0 | 363 |
| 関東 | 東京 | 175 | 3 | 1 | 17 | 7 | 1 | 0 | 6 | 9 | 18 | 906 | 255 | 21 | 125 | 2 | 0 | 0 | 2 | 317 | 199 | 750 | 472 | 2,302 | 3 | 116 | 424 | 1 | 6,132 |
| | 神奈川 | 31 | 3 | 1 | 13 | 1 | 4 | 0 | 6 | 5 | 29 | 111 | 83 | 27 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 37 | 154 | 169 | 751 | 4 | 18 | 74 | 0 | 1,654 |
| | 千葉 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 31 | 32 | 14 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 14 | 53 | 51 | 190 | 0 | 14 | 21 | 0 | 488 |
| | 埼玉 | 20 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 20 | 7 | 20 | 11 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 10 | 58 | 37 | 251 | 1 | 7 | 28 | 0 | 572 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 10 | 11 | 33 | 4 | 1 | 1 | 0 | 92 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 10 | 8 | 30 | 0 | 1 | 3 | 0 | 87 |
| | 栃木 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 | 1 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| | 山梨 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 7 | 21 | 1 | 1 | 1 | 0 | 46 |
| | 小計 | 244 | 13 | 2 | 35 | 12 | 5 | 0 | 24 | 18 | 78 | 1,068 | 399 | 81 | 263 | 2 | 0 | 0 | 2 | 502 | 268 | 1,042 | 756 | 3,591 | 13 | 159 | 552 | 1 | 9,130 |
| 中部 | 愛知 | 31 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 24 | 8 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 36 | 89 | 43 | 462 | 3 | 23 | 44 | 0 | 840 |
| | 静岡 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 34 | 22 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 | 68 | 50 | 170 | 8 | 11 | 14 | 0 | 469 |
| | 岐阜 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 | 3 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 10 | 5 | 10 | 2 | 0 | 9 | 0 | 93 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 4 | 10 | 34 | 0 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| | 福井 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 27 |
| | 小計 | 53 | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 20 | 78 | 39 | 8 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 65 | 175 | 111 | 681 | 13 | 35 | 69 | 0 | 1,507 |
| 近畿 | 大阪 | 57 | 0 | 4 | 13 | 5 | 1 | 0 | 5 | 1 | 8 | 96 | 21 | 40 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 42 | 196 | 204 | 1,074 | 5 | 13 | 121 | 10 | 2,089 |
| | 京都 | 15 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 10 | 7 | 7 | 193 | 16 | 12 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 53 | 9 | 57 | 64 | 207 | 1 | 12 | 44 | 1 | 743 |
| | 兵庫 | 29 | 10 | 7 | 92 | 34 | 9 | 0 | 17 | 34 | 55 | 53 | 67 | 21 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 13 | 51 | 28 | 29 | 4 | 17 | 119 | 1 | 805 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 9 | 13 | 2 | 0 | 6 | 0 | 58 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 6 | 34 | 3 | 0 | 1 | 0 | 62 |
| | 和歌山 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 6 | 14 | 37 | 2 | 1 | 1 | 0 | 82 |
| | 小計 | 108 | 12 | 11 | 113 | 39 | 12 | 0 | 32 | 44 | 70 | 349 | 107 | 79 | 168 | 0 | 0 | 0 | 1 | 224 | 71 | 316 | 325 | 1,394 | 17 | 43 | 292 | 12 | 3,839 |
| 中国 | 広島 | 12 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 55 | 12 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 12 | 61 | 25 | 163 | 4 | 5 | 39 | 0 | 437 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 岡山 | 10 | 1 | 6 | 4 | 7 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 27 | 6 | 11 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 22 | 11 | 46 | 3 | 0 | 19 | 2 | 209 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 15 | 8 | 52 | 2 | 5 | 3 | 0 | 113 |
| | 小計 | 24 | 3 | 6 | 5 | 8 | 0 | 0 | 2 | 7 | 18 | 91 | 22 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 21 | 103 | 46 | 274 | 9 | 11 | 61 | 2 | 794 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 10 | 7 | 80 | 3 | 4 | 2 | 0 | 118 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 2 | 4 | 2 | 0 | 4 | 0 | 58 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 23 | 4 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 19 | 10 | 29 | 1 | 1 | 9 | 0 | 125 |
| | 高知 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 11 | 12 | 31 | 1 | 2 | 6 | 0 | 88 |
| | 小計 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 11 | 31 | 13 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 4 | 51 | 31 | 144 | 7 | 7 | 21 | 0 | 389 |
| 九州 | 福岡 | 44 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 4 | 12 | 22 | 55 | 33 | 18 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 36 | 151 | 91 | 803 | 12 | 6 | 20 | 3 | 1,424 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 11 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 14 | 3 | 23 | 1 | 0 | 4 | 0 | 88 |
| | 長崎 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 21 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 6 | 33 | 40 | 106 | 5 | 1 | 2 | 2 | 274 |
| | 熊本 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 36 | 12 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 17 | 34 | 69 | 3 | 2 | 4 | 0 | 218 |
| | 大分 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 17 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 25 | 15 | 48 | 2 | 2 | 7 | 0 | 147 |
| | 宮崎 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 3 | 16 | 19 | 67 | 0 | 0 | 4 | 0 | 146 |
| | 鹿児島 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 9 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 29 | 21 | 94 | 1 | 3 | 6 | 0 | 210 |
| | 小計 | 71 | 4 | 0 | 15 | 3 | 1 | 0 | 9 | 21 | 57 | 157 | 72 | 32 | 73 | 0 | 0 | 1 | 0 | 119 | 64 | 285 | 223 | 1,210 | 24 | 14 | 47 | 5 | 2,507 |
| 沖縄 | | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 8 | 59 | 52 | 265 | 1 | 3 | 2 | 0 | 439 |
| 不明 | | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 14 | 12 | 49 | 1 | 1 | 7 | 2 | 110 |
| 合計 | | 579 | 34 | 20 | 201 | 69 | 25 | 0 | 87 | 97 | 289 | 1,905 | 733 | 283 | 681 | 2 | 0 | 1 | 6 | 1,213 | 555 | 2,286 | 1,788 | 8,335 | 131 | 307 | 1,111 | 22 | 20,760 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H20)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 13 | 1 | 0 | 3 | 0 | 34 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 18 | 1 | 0 | 3 | 0 | 43 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 9 | 0 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 16 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 95 | 31 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 15 | 77 | 51 | 243 | 0 | 12 | 38 | 1 | 638 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 16 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 13 | 13 | 66 | 1 | 1 | 11 | 0 | 142 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 4 | 12 | 0 | 1 | 2 | 0 | 34 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 20 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 116 | 36 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 21 | 96 | 69 | 327 | 2 | 14 | 51 | 1 | 835 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 2 | 18 | 0 | 3 | 3 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 19 | 23 | 142 | 1 | 1 | 11 | 0 | 242 |
| | 京都 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 9 | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 85 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 4 | 10 | 7 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 5 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 | 1 | 68 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 16 | 1 | 4 | 11 | 7 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 34 | 8 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 29 | 33 | 182 | 2 | 2 | 24 | 1 | 400 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 13 | 0 | 0 | 4 | 0 | 41 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 18 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 11 | 4 | 18 | 0 | 0 | 7 | 0 | 69 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 19 | 4 | 70 | 0 | 0 | 2 | 0 | 115 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 24 | 14 | 95 | 0 | 0 | 2 | 1 | 171 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 合計 | | 43 | 2 | 6 | 15 | 9 | 1 | 0 | 8 | 5 | 22 | 184 | 54 | 16 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 40 | 179 | 141 | 710 | 6 | 23 | 91 | 3 | 1,678 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H20)

| 区分 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 勤静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 45 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 23 |
| 関東 | 東京 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 10 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 6 | 48 | 26 | 129 | 0 | 9 | 12 | 0 | 332 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 9 | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 63 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 | 16 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 16 | 66 | 40 | 182 | 4 | 9 | 15 | 0 | 475 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 30 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 7 | 20 | 1 | 1 | 3 | 0 | 49 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 16 | 30 | 113 | 0 | 0 | 8 | 1 | 216 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 8 | 0 | 1 | 2 | 0 | 18 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 2 | 16 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 10 | 26 | 33 | 146 | 1 | 2 | 12 | 1 | 284 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 20 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 29 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 12 | 1 | 18 | 0 | 1 | 5 | 0 | 65 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 5 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| 九州 | 福岡 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 10 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 12 | 37 | 28 | 192 | 3 | 0 | 3 | 1 | 333 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 4 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 39 |
| | 小計 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 21 | 6 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 21 | 57 | 36 | 223 | 9 | 1 | 5 | 1 | 449 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 7 | 32 | 12 | 63 | 0 | 1 | 3 | 0 | 156 |
| 合計 | | 27 | 3 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 8 | 14 | 116 | 34 | 39 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 70 | 209 | 145 | 677 | 21 | 18 | 46 | 2 | 1,592 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H20)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 35 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 10 | 14 | 17 | 8 | 42 | 0 | 0 | 0 | 1 | 104 | 20 | 99 | 69 | 335 | 13 | 13 | 16 | 0 | 812 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 10 | 6 | 22 | 0 | 0 | 2 | 0 | 53 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 10 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 35 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 7 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 7 | 6 | 30 | 1 | 1 | 1 | 0 | 67 |
| | 小計 | 39 | 0 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 12 | 24 | 25 | 11 | 50 | 0 | 0 | 0 | 2 | 130 | 22 | 130 | 105 | 423 | 18 | 15 | 20 | 0 | 1,043 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 31 | 15 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 8 | 35 | 44 | 63 | 6 | 2 | 27 | 0 | 279 |
| | 福島 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 9 | 11 | 60 | 3 | 5 | 3 | 0 | 126 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 13 | 6 | 17 | 1 | 1 | 1 | 0 | 76 |
| | 青森 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 36 | 11 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 7 | 12 | 26 | 32 | 12 | 3 | 5 | 0 | 170 |
| | 山形 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 13 | 21 | 1 | 5 | 0 | 0 | 64 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 3 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| | 小計 | 14 | 1 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 16 | 91 | 36 | 18 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 25 | 83 | 103 | 207 | 23 | 16 | 37 | 0 | 759 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 19 | 11 | 57 | 0 | 1 | 2 | 0 | 138 |
| | 長野 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 16 | 16 | 32 | 4 | 0 | 5 | 0 | 116 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 12 | 15 | 50 | 6 | 7 | 1 | 0 | 132 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 23 |
| | 小計 | 10 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 27 | 21 | 16 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 15 | 50 | 46 | 143 | 10 | 8 | 10 | 0 | 409 |
| 関東 | 東京 | 197 | 4 | 1 | 19 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 | 20 | 1,059 | 296 | 24 | 146 | 2 | 0 | 0 | 2 | 373 | 220 | 875 | 549 | 2,674 | 3 | 137 | 474 | 2 | 7,102 |
| | 神奈川 | 32 | 3 | 1 | 14 | 1 | 4 | 0 | 6 | 7 | 31 | 128 | 87 | 28 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 | 42 | 167 | 183 | 820 | 5 | 19 | 86 | 0 | 1,806 |
| | 千葉 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 35 | 33 | 15 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 19 | 62 | 57 | 210 | 0 | 15 | 23 | 0 | 544 |
| | 埼玉 | 21 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 21 | 9 | 22 | 13 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 12 | 67 | 46 | 280 | 1 | 7 | 29 | 0 | 645 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 5 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 14 | 13 | 40 | 6 | 1 | 1 | 0 | 115 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 10 | 8 | 35 | 1 | 1 | 4 | 0 | 101 |
| | 栃木 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 4 | 2 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| | 山梨 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 7 | 25 | 3 | 1 | 1 | 0 | 56 |
| | 小計 | 271 | 14 | 2 | 38 | 12 | 6 | 0 | 28 | 21 | 83 | 1,245 | 451 | 89 | 301 | 2 | 0 | 0 | 2 | 580 | 305 | 1,204 | 865 | 4,100 | 19 | 182 | 618 | 2 | 10,440 |
| 中部 | 愛知 | 31 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 24 | 8 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 37 | 91 | 44 | 478 | 3 | 25 | 46 | 0 | 865 |
| | 静岡 | 16 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 39 | 22 | 7 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 24 | 72 | 55 | 187 | 8 | 12 | 16 | 0 | 514 |
| | 岐阜 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 15 | 3 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 11 | 5 | 10 | 2 | 0 | 10 | 0 | 99 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 4 | 13 | 36 | 0 | 2 | 1 | 0 | 88 |
| | 福井 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 3 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 34 |
| | 小計 | 54 | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 22 | 87 | 40 | 10 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 72 | 182 | 120 | 719 | 14 | 39 | 75 | 0 | 1,600 |
| 近畿 | 大阪 | 72 | 0 | 4 | 14 | 5 | 2 | 0 | 5 | 2 | 10 | 106 | 26 | 57 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 | 56 | 231 | 257 | 1,329 | 6 | 14 | 140 | 11 | 2,547 |
| | 京都 | 18 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 10 | 7 | 7 | 217 | 17 | 13 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 57 | 9 | 69 | 73 | 250 | 1 | 13 | 47 | 1 | 846 |
| | 兵庫 | 31 | 11 | 11 | 104 | 41 | 10 | 0 | 19 | 37 | 60 | 59 | 71 | 23 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 13 | 54 | 29 | 33 | 5 | 18 | 132 | 2 | 887 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 9 | 15 | 2 | 0 | 6 | 0 | 62 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 7 | 52 | 4 | 1 | 1 | 0 | 86 |
| | 和歌山 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 | 16 | 43 | 2 | 1 | 2 | 0 | 95 |
| | 小計 | 128 | 14 | 15 | 126 | 46 | 14 | 0 | 34 | 48 | 77 | 389 | 117 | 100 | 188 | 0 | 0 | 0 | 1 | 247 | 86 | 371 | 391 | 1,722 | 20 | 47 | 328 | 14 | 4,523 |
| 中国 | 広島 | 15 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 66 | 13 | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 16 | 70 | 27 | 180 | 4 | 5 | 45 | 0 | 498 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 岡山 | 11 | 1 | 7 | 4 | 11 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 30 | 11 | 13 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 29 | 12 | 54 | 3 | 0 | 25 | 2 | 256 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 22 | 9 | 60 | 2 | 6 | 3 | 0 | 132 |
| | 小計 | 28 | 3 | 8 | 5 | 12 | 0 | 0 | 3 | 8 | 20 | 106 | 29 | 26 | 28 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 27 | 126 | 51 | 310 | 9 | 12 | 73 | 2 | 928 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 10 | 8 | 97 | 4 | 5 | 2 | 0 | 144 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 9 | 3 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 12 | 3 | 4 | 2 | 0 | 4 | 0 | 65 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 26 | 5 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 21 | 15 | 34 | 3 | 2 | 9 | 0 | 151 |
| | 高知 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 12 | 12 | 33 | 1 | 2 | 6 | 0 | 93 |
| | 小計 | 7 | 0 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 15 | 36 | 14 | 18 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 5 | 55 | 38 | 168 | 10 | 9 | 21 | 0 | 453 |
| 九州 | 福岡 | 51 | 0 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | 5 | 16 | 31 | 69 | 37 | 25 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 52 | 207 | 123 | 1,065 | 15 | 6 | 25 | 4 | 1,872 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 14 | 5 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 19 | 3 | 27 | 2 | 0 | 4 | 0 | 111 |
| | 長崎 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 22 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 | 34 | 44 | 111 | 5 | 1 | 2 | 2 | 287 |
| | 熊本 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 42 | 14 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 6 | 23 | 36 | 78 | 4 | 2 | 5 | 0 | 257 |
| | 大分 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 18 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 27 | 16 | 50 | 2 | 2 | 7 | 1 | 154 |
| | 宮崎 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 5 | 19 | 22 | 82 | 0 | 1 | 4 | 0 | 176 |
| | 鹿児島 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 10 | 10 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 12 | 37 | 29 | 115 | 5 | 3 | 7 | 0 | 270 |
| | 小計 | 86 | 4 | 0 | 18 | 3 | 1 | 0 | 10 | 25 | 68 | 186 | 81 | 42 | 82 | 0 | 0 | 1 | 0 | 153 | 91 | 366 | 273 | 1,528 | 33 | 15 | 54 | 7 | 3,127 |
| 沖縄 | | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 9 | 60 | 55 | 280 | 1 | 3 | 2 | 0 | 462 |
| 不明 | | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 14 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 8 | 47 | 27 | 122 | 1 | 2 | 10 | 2 | 286 |
| 合計 | | 649 | 39 | 27 | 222 | 81 | 28 | 0 | 96 | 110 | 325 | 2,205 | 821 | 338 | 765 | 2 | 0 | 1 | 6 | 1,399 | 665 | 2,674 | 2,074 | 9,722 | 158 | 348 | 1,248 | 27 | 24,030 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H21)

| 区分 | 違反項 | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 42 | 3 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 13 | 27 | 19 | 7 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 11 | 68 | 87 | 311 | 3 | 7 | 25 | 0 | 755 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 8 | 6 | 23 | 2 | 4 | 4 | 0 | 61 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 6 | 17 | 0 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 31 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 7 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 旭川 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 8 | 5 | 34 | 0 | 1 | 5 | 0 | 82 |
| | 小計 | 49 | 5 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 15 | 36 | 30 | 8 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 22 | 91 | 115 | 409 | 6 | 16 | 35 | 0 | 1,014 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 13 | 24 | 14 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6 | 37 | 20 | 60 | 6 | 0 | 21 | 0 | 238 |
| | 福島 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 23 | 12 | 54 | 1 | 2 | 5 | 0 | 134 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 12 | 5 | 21 | 0 | 1 | 2 | 0 | 70 |
| | 青森 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 11 | 18 | 39 | 6 | 0 | 7 | 0 | 138 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 15 | 0 | 4 | 0 | 0 | 32 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 4 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 20 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 19 | 68 | 23 | 8 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 20 | 93 | 60 | 204 | 15 | 8 | 35 | 0 | 651 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 13 | 10 | 41 | 2 | 3 | 3 | 0 | 107 |
| | 長野 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 13 | 10 | 34 | 0 | 2 | 5 | 0 | 110 |
| | 石川 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 7 | 4 | 41 | 7 | 4 | 2 | 0 | 97 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 25 |
| | 小計 | 12 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 22 | 18 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 20 | 36 | 26 | 126 | 10 | 9 | 11 | 1 | 339 |
| 関東 | 東京 | 144 | 4 | 0 | 21 | 12 | 1 | 0 | 5 | 16 | 17 | 882 | 246 | 22 | 101 | 0 | 0 | 1 | 0 | 282 | 159 | 723 | 477 | 2,490 | 0 | 121 | 410 | 2 | 6,136 |
| | 神奈川 | 48 | 6 | 0 | 20 | 13 | 8 | 0 | 6 | 6 | 51 | 129 | 90 | 34 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 39 | 148 | 168 | 628 | 2 | 16 | 112 | 0 | 1,658 |
| | 千葉 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 16 | 22 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 13 | 47 | 53 | 255 | 1 | 6 | 9 | 0 | 486 |
| | 埼玉 | 18 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 20 | 20 | 8 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 21 | 49 | 38 | 213 | 0 | 7 | 23 | 0 | 518 |
| | 茨城 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 14 | 44 | 3 | 1 | 3 | 0 | 92 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 9 | 19 | 1 | 6 | 4 | 0 | 76 |
| | 栃木 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 7 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 65 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 15 | 5 | 29 | 0 | 2 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 230 | 12 | 0 | 48 | 27 | 9 | 0 | 19 | 27 | 89 | 1,057 | 383 | 75 | 244 | 0 | 0 | 1 | 0 | 432 | 241 | 1,000 | 771 | 3,693 | 7 | 160 | 562 | 2 | 9,089 |
| 中部 | 愛知 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 20 | 6 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 44 | 109 | 30 | 504 | 1 | 37 | 35 | 0 | 895 |
| | 静岡 | 17 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 29 | 12 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 19 | 53 | 53 | 159 | 5 | 10 | 13 | 0 | 433 |
| | 岐阜 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 4 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | 3 | 10 | 2 | 2 | 4 | 0 | 87 |
| | 三重 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 7 | 27 | 0 | 0 | 4 | 0 | 63 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 22 |
| | 小計 | 61 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 21 | 65 | 25 | 15 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 73 | 179 | 93 | 706 | 8 | 49 | 58 | 0 | 1,500 |
| 近畿 | 大阪 | 54 | 3 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 9 | 4 | 7 | 62 | 24 | 38 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 37 | 192 | 206 | 1,194 | 0 | 9 | 123 | 6 | 2,125 |
| | 京都 | 21 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 9 | 143 | 18 | 17 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 15 | 90 | 74 | 260 | 2 | 10 | 46 | 1 | 777 |
| | 兵庫 | 22 | 4 | 8 | 90 | 14 | 7 | 0 | 16 | 34 | 59 | 52 | 47 | 35 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 18 | 60 | 33 | 45 | 5 | 4 | 98 | 0 | 794 |
| | 滋賀 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 6 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 63 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 8 | 25 | 2 | 1 | 1 | 0 | 54 |
| | 小計 | 99 | 11 | 10 | 107 | 17 | 10 | 0 | 30 | 44 | 79 | 263 | 97 | 96 | 174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 | 73 | 352 | 331 | 1,542 | 12 | 25 | 271 | 7 | 3,838 |
| 中国 | 広島 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 63 | 17 | 20 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 20 | 76 | 32 | 172 | 1 | 6 | 41 | 0 | 507 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 34 | 7 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 7 | 19 | 4 | 60 | 7 | 1 | 18 | 0 | 206 |
| | 山口 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 16 | 13 | 56 | 2 | 1 | 3 | 0 | 121 |
| | 小計 | 14 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 14 | 106 | 27 | 25 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 38 | 115 | 52 | 300 | 14 | 8 | 64 | 0 | 864 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 9 | 14 | 93 | 0 | 4 | 4 | 0 | 141 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 8 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 11 | 0 | 67 |
| | 愛媛 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 27 | 6 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 12 | 12 | 42 | 0 | 1 | 6 | 0 | 152 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 32 | 1 | 0 | 1 | 0 | 61 |
| | 小計 | 11 | 2 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 12 | 32 | 10 | 12 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 11 | 32 | 36 | 169 | 3 | 5 | 22 | 0 | 421 |
| 九州 | 福岡 | 39 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 7 | 19 | 21 | 40 | 22 | 34 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 | 39 | 126 | 101 | 1,032 | 8 | 4 | 23 | 1 | 1,611 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 10 | 8 | 30 | 0 | 1 | 2 | 0 | 77 |
| | 長崎 | 3 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 32 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 30 | 45 | 100 | 8 | 2 | 9 | 0 | 276 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 21 | 11 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 14 | 31 | 72 | 4 | 1 | 6 | 2 | 193 |
| | 大分 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 11 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 26 | 4 | 35 | 3 | 1 | 5 | 0 | 122 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 5 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 15 | 19 | 76 | 1 | 0 | 6 | 0 | 159 |
| | 鹿児島 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 6 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 16 | 22 | 79 | 2 | 2 | 5 | 0 | 170 |
| | 小計 | 56 | 5 | 2 | 15 | 2 | 0 | 0 | 12 | 22 | 41 | 118 | 67 | 43 | 56 | 0 | 0 | 0 | 1 | 107 | 74 | 237 | 230 | 1,424 | 26 | 11 | 56 | 3 | 2,608 |
| 沖縄 | | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 9 | 45 | 60 | 242 | 6 | 3 | 1 | 0 | 408 |
| 不明 | | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 11 | 16 | 56 | 1 | 1 | 5 | 0 | 119 |
| 合計 | | 563 | 41 | 16 | 210 | 53 | 24 | 0 | 75 | 108 | 301 | 1,772 | 683 | 291 | 668 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1,069 | 587 | 2,191 | 1,790 | 8,871 | 108 | 295 | 1,120 | 13 | 20,851 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H21)

| 区分 | 違反項 | ハイタク | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 目 | 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 1 | 10 | 1 | 1 | 2 | 0 | 32 |
| 関東 | 東京 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 98 | 36 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 21 | 57 | 35 | 214 | 0 | 12 | 41 | 0 | 584 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 10 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 11 | 9 | 57 | 0 | 4 | 8 | 0 | 127 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 19 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 110 | 44 | 7 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 25 | 72 | 46 | 298 | 0 | 17 | 50 | 0 | 761 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 1 | 17 | 0 | 1 | 3 | 0 | 46 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 18 | 15 | 120 | 2 | 2 | 8 | 0 | 196 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 4 | 9 | 28 | 0 | 1 | 5 | 1 | 79 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 1 | 11 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 6 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 13 | 0 | 77 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 7 | 0 | 1 | 12 | 1 | 3 | 0 | 2 | 4 | 6 | 24 | 12 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 6 | 24 | 28 | 159 | 3 | 3 | 26 | 1 | 360 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 2 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 32 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 14 | 5 | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 50 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 10 | 3 | 66 | 2 | 0 | 3 | 0 | 118 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 4 | 17 | 8 | 91 | 3 | 0 | 4 | 0 | 170 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 合計 | | 34 | 1 | 2 | 13 | 6 | 4 | 0 | 3 | 7 | 18 | 161 | 71 | 14 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 51 | 154 | 98 | 631 | 7 | 23 | 92 | 1 | 1,525 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H21)

| 区分 | 違反項 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 目 | 運輸支局等 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 12 | 2 | 1 | 3 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 12 | 5 | 34 | 0 | 1 | 3 | 0 | 83 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 17 | 14 | 49 | 0 | 3 | 4 | 0 | 126 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 9 | 7 | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 57 |
| 近畿 | 大阪 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 31 | 30 | 146 | 0 | 0 | 14 | 1 | 261 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 2 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 36 | 37 | 173 | 0 | 2 | 16 | 1 | 322 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 4 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 53 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 3 | 27 | 2 | 1 | 3 | 0 | 52 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6 | 21 | 13 | 84 | 1 | 1 | 2 | 1 | 168 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 12 | 36 | 28 | 123 | 3 | 1 | 4 | 1 | 272 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 6 | 19 | 8 | 29 | 2 | 1 | 0 | 0 | 87 |
| 合計 | | 28 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 8 | 59 | 10 | 15 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 71 | 48 | 130 | 106 | 463 | 11 | 9 | 33 | 2 | 1,032 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H21)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 42 | 3 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 13 | 31 | 20 | 7 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 13 | 68 | 87 | 320 | 3 | 7 | 26 | 0 | 778 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 8 | 6 | 24 | 2 | 4 | 4 | 0 | 62 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 7 | 17 | 0 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 7 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 8 | 5 | 35 | 0 | 1 | 5 | 0 | 83 |
| | 小計 | 49 | 5 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 15 | 40 | 31 | 8 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 24 | 93 | 116 | 421 | 6 | 16 | 36 | 0 | 1,044 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 25 | 17 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 6 | 39 | 23 | 65 | 6 | 0 | 23 | 0 | 258 |
| | 福島 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 23 | 12 | 54 | 1 | 2 | 5 | 0 | 134 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 13 | 6 | 23 | 0 | 1 | 2 | 0 | 79 |
| | 青森 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 13 | 22 | 43 | 7 | 0 | 7 | 0 | 156 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 2 | 16 | 0 | 4 | 0 | 0 | 40 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 4 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 22 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 21 | 72 | 29 | 8 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 26 | 98 | 69 | 216 | 16 | 8 | 37 | 0 | 708 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 17 | 11 | 45 | 2 | 3 | 4 | 0 | 121 |
| | 長野 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 15 | 11 | 42 | 1 | 3 | 6 | 0 | 129 |
| | 石川 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 9 | 4 | 47 | 9 | 5 | 4 | 0 | 115 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 14 | 1 | 0 | 2 | 1 | 31 |
| | 小計 | 14 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 27 | 20 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 45 | 28 | 148 | 13 | 11 | 16 | 1 | 396 |
| 関東 | 東京 | 162 | 4 | 0 | 21 | 13 | 3 | 0 | 5 | 17 | 18 | 995 | 284 | 26 | 116 | 0 | 0 | 1 | 0 | 319 | 182 | 792 | 517 | 2,738 | 0 | 134 | 454 | 2 | 6,803 |
| | 神奈川 | 51 | 6 | 0 | 20 | 15 | 8 | 0 | 7 | 7 | 57 | 139 | 97 | 36 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 41 | 159 | 177 | 685 | 2 | 20 | 120 | 0 | 1,785 |
| | 千葉 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 18 | 24 | 7 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 14 | 50 | 57 | 278 | 1 | 6 | 9 | 0 | 528 |
| | 埼玉 | 18 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 20 | 20 | 8 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 21 | 50 | 40 | 221 | 0 | 8 | 23 | 0 | 533 |
| | 茨城 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 10 | 16 | 48 | 3 | 2 | 3 | 0 | 104 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 10 | 19 | 1 | 6 | 4 | 0 | 78 |
| | 栃木 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | 3 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 8 | 7 | 20 | 0 | 2 | 3 | 0 | 80 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 16 | 7 | 31 | 0 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | 253 | 12 | 0 | 48 | 30 | 11 | 0 | 20 | 29 | 96 | 1,183 | 430 | 83 | 265 | 0 | 0 | 1 | 0 | 479 | 271 | 1,089 | 831 | 4,040 | 7 | 180 | 616 | 2 | 9,976 |
| 中部 | 愛知 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 22 | 6 | 3 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 49 | 114 | 32 | 525 | 1 | 37 | 36 | 0 | 935 |
| | 静岡 | 18 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 33 | 13 | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 21 | 62 | 56 | 169 | 5 | 11 | 13 | 0 | 472 |
| | 岐阜 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 4 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 7 | 3 | 11 | 2 | 2 | 5 | 0 | 93 |
| | 三重 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 10 | 32 | 0 | 0 | 6 | 0 | 76 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 27 |
| | 小計 | 63 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 22 | 73 | 26 | 16 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 80 | 195 | 101 | 746 | 8 | 50 | 62 | 0 | 1,603 |
| 近畿 | 大阪 | 63 | 4 | 2 | 11 | 2 | 1 | 0 | 10 | 4 | 10 | 76 | 28 | 42 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 48 | 241 | 251 | 1,460 | 2 | 11 | 145 | 7 | 2,582 |
| | 京都 | 23 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 9 | 158 | 22 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 17 | 95 | 83 | 289 | 2 | 11 | 51 | 2 | 860 |
| | 兵庫 | 23 | 4 | 9 | 101 | 15 | 10 | 0 | 17 | 38 | 65 | 56 | 53 | 38 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 19 | 64 | 40 | 51 | 6 | 4 | 113 | 0 | 888 |
| | 滋賀 | 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 6 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 6 | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 66 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 6 | 30 | 1 | 3 | 0 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 10 | 37 | 2 | 1 | 1 | 0 | 70 |
| | 小計 | 111 | 12 | 11 | 119 | 18 | 14 | 0 | 32 | 49 | 89 | 297 | 111 | 108 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 | 87 | 412 | 396 | 1,874 | 15 | 30 | 313 | 9 | 4,520 |
| 中国 | 広島 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 66 | 18 | 20 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 23 | 88 | 34 | 180 | 1 | 6 | 44 | 0 | 543 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 8 | 5 | 0 | 2 | 0 | 26 |
| | 岡山 | 5 | 2 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 38 | 8 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 12 | 23 | 7 | 78 | 7 | 1 | 18 | 0 | 255 |
| | 山口 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 17 | 14 | 59 | 2 | 1 | 3 | 0 | 126 |
| | 小計 | 18 | 2 | 4 | 1 | 8 | 3 | 0 | 1 | 2 | 15 | 114 | 30 | 27 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 47 | 134 | 61 | 331 | 15 | 8 | 68 | 0 | 967 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 11 | 16 | 115 | 0 | 5 | 5 | 0 | 172 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 8 | 1 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 12 | 0 | 72 |
| | 愛媛 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 29 | 6 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 17 | 13 | 52 | 2 | 1 | 7 | 0 | 182 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 34 | 1 | 1 | 2 | 0 | 66 |
| | 小計 | 11 | 2 | 1 | 8 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 13 | 34 | 10 | 14 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 13 | 39 | 39 | 204 | 5 | 7 | 26 | 0 | 492 |
| 九州 | 福岡 | 52 | 2 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 7 | 19 | 24 | 56 | 27 | 37 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 82 | 48 | 157 | 117 | 1,182 | 11 | 5 | 28 | 2 | 1,897 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 12 | 11 | 42 | 0 | 1 | 3 | 0 | 103 |
| | 長崎 | 3 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 32 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 32 | 46 | 107 | 8 | 2 | 10 | 0 | 288 |
| | 熊本 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 24 | 12 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10 | 23 | 37 | 90 | 4 | 1 | 7 | 2 | 239 |
| | 大分 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 11 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 26 | 4 | 39 | 3 | 1 | 5 | 0 | 128 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 6 | 18 | 26 | 85 | 1 | 0 | 6 | 0 | 189 |
| | 鹿児島 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 9 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 6 | 22 | 25 | 93 | 5 | 2 | 5 | 0 | 206 |
| | 小計 | 71 | 6 | 2 | 18 | 3 | 0 | 0 | 12 | 23 | 44 | 141 | 74 | 47 | 66 | 0 | 0 | 0 | 1 | 146 | 90 | 290 | 266 | 1,638 | 32 | 12 | 64 | 4 | 3,050 |
| 沖縄 | | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 13 | 46 | 62 | 252 | 6 | 3 | 2 | 0 | 428 |
| 不明 | | 9 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 12 | 34 | 25 | 95 | 3 | 2 | 5 | 0 | 224 |
| 合計 | | 625 | 45 | 19 | 227 | 62 | 30 | 0 | 80 | 118 | 327 | 1,992 | 764 | 320 | 731 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1,231 | 686 | 2,475 | 1,994 | 9,965 | 126 | 327 | 1,245 | 16 | 23,408 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H22)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 35 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 14 | 17 | 4 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 21 | 92 | 43 | 288 | 11 | 8 | 16 | 0 | 683 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 9 | 19 | 0 | 2 | 2 | 0 | 51 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 3 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 33 |
| | 帯広 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 5 | 5 | 26 | 0 | 1 | 3 | 0 | 65 |
| | 小計 | 46 | 4 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 25 | 28 | 5 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 30 | 115 | 62 | 366 | 13 | 12 | 22 | 0 | 888 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 40 | 17 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 8 | 25 | 26 | 60 | 7 | 0 | 23 | 0 | 253 |
| | 福島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 13 | 12 | 43 | 2 | 0 | 4 | 0 | 120 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 | 11 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 65 |
| | 青森 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 12 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 9 | 28 | 7 | 2 | 7 | 0 | 103 |
| | 山形 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 11 | 15 | 1 | 4 | 0 | 0 | 62 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 19 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 16 | 80 | 37 | 17 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 23 | 66 | 72 | 178 | 18 | 6 | 35 | 0 | 640 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 4 | 16 | 10 | 40 | 0 | 1 | 7 | 0 | 114 |
| | 長野 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 15 | 6 | 26 | 4 | 0 | 3 | 0 | 88 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 3 | 4 | 40 | 5 | 3 | 1 | 0 | 86 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 9 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 20 | 20 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 14 | 39 | 22 | 114 | 10 | 4 | 11 | 0 | 313 |
| 関東 | 東京 | 123 | 3 | 0 | 12 | 14 | 3 | 0 | 3 | 15 | 14 | 874 | 231 | 24 | 107 | 0 | 0 | 0 | 2 | 297 | 164 | 692 | 465 | 2,376 | 3 | 79 | 421 | 1 | 5,923 |
| | 神奈川 | 37 | 9 | 1 | 23 | 22 | 0 | 0 | 7 | 12 | 78 | 226 | 126 | 44 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 26 | 104 | 126 | 396 | 0 | 15 | 142 | 0 | 1,521 |
| | 千葉 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 12 | 8 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 3 | 44 | 42 | 227 | 0 | 6 | 7 | 0 | 426 |
| | 埼玉 | 14 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 17 | 17 | 25 | 14 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 13 | 57 | 36 | 245 | 0 | 7 | 19 | 0 | 552 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 8 | 32 | 4 | 0 | 6 | 0 | 75 |
| | 群馬 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 14 | 8 | 25 | 0 | 2 | 4 | 0 | 87 |
| | 栃木 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 3 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 48 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 3 | 21 | 1 | 2 | 1 | 0 | 44 |
| | 小計 | 195 | 15 | 4 | 38 | 42 | 3 | 0 | 15 | 30 | 116 | 1,137 | 402 | 91 | 243 | 0 | 0 | 0 | 2 | 454 | 217 | 928 | 691 | 3,329 | 9 | 113 | 601 | 1 | 8,676 |
| 中部 | 愛知 | 21 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 10 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 40 | 118 | 41 | 496 | 0 | 25 | 45 | 0 | 874 |
| | 静岡 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 27 | 19 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 18 | 39 | 42 | 176 | 3 | 14 | 14 | 0 | 412 |
| | 岐阜 | 6 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 17 | 6 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 12 | 2 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 87 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 8 | 15 | 1 | 0 | 3 | 0 | 46 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| | 小計 | 39 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 20 | 62 | 37 | 8 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 68 | 176 | 96 | 702 | 4 | 40 | 69 | 0 | 1,449 |
| 近畿 | 大阪 | 46 | 3 | 3 | 10 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 88 | 22 | 39 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 37 | 193 | 192 | 1,101 | 2 | 8 | 119 | 7 | 2,046 |
| | 京都 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 22 | 13 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 19 | 69 | 75 | 455 | 0 | 21 | 28 | 0 | 790 |
| | 兵庫 | 27 | 9 | 9 | 76 | 8 | 7 | 0 | 14 | 36 | 51 | 49 | 53 | 32 | 84 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 | 16 | 63 | 35 | 55 | 6 | 7 | 73 | 0 | 773 |
| | 滋賀 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 11 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 7 | 11 | 1 | 0 | 3 | 0 | 75 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 100 | 13 | 12 | 90 | 12 | 9 | 0 | 19 | 48 | 69 | 163 | 102 | 83 | 166 | 0 | 0 | 0 | 1 | 210 | 76 | 337 | 318 | 1,661 | 9 | 39 | 223 | 7 | 3,767 |
| 中国 | 広島 | 9 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 58 | 12 | 18 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 19 | 77 | 25 | 175 | 0 | 11 | 29 | 0 | 483 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 島根 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 岡山 | 8 | 1 | 4 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 26 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 26 | 14 | 70 | 3 | 1 | 21 | 0 | 214 |
| | 山口 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 19 | 10 | 38 | 3 | 1 | 0 | 0 | 104 |
| | 小計 | 22 | 3 | 5 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 96 | 19 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 27 | 125 | 55 | 303 | 7 | 13 | 50 | 0 | 843 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 11 | 25 | 95 | 0 | 1 | 2 | 0 | 157 |
| | 徳島 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 3 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 18 | 16 | 42 | 1 | 1 | 5 | 0 | 137 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 14 | 28 | 3 | 1 | 1 | 0 | 82 |
| | 小計 | 8 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 24 | 8 | 16 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 14 | 44 | 55 | 169 | 4 | 3 | 13 | 0 | 423 |
| 九州 | 福岡 | 52 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 4 | 11 | 18 | 65 | 28 | 32 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 33 | 173 | 121 | 1,038 | 14 | 4 | 35 | 0 | 1,755 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 8 | 4 | 38 | 4 | 0 | 4 | 0 | 81 |
| | 長崎 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 27 | 18 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 2 | 32 | 42 | 67 | 7 | 1 | 1 | 1 | 244 |
| | 熊本 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 31 | 13 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 11 | 30 | 69 | 4 | 2 | 5 | 0 | 204 |
| | 大分 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 12 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 15 | 8 | 44 | 1 | 0 | 2 | 0 | 108 |
| | 宮崎 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 17 | 29 | 81 | 4 | 2 | 7 | 0 | 191 |
| | 鹿児島 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 21 | 21 | 80 | 1 | 1 | 5 | 0 | 174 |
| | 小計 | 77 | 1 | 0 | 8 | 3 | 1 | 0 | 8 | 16 | 40 | 153 | 79 | 43 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 63 | 277 | 255 | 1,417 | 35 | 10 | 59 | 1 | 2,757 |
| 沖縄 | | 7 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 15 | 52 | 35 | 220 | 0 | 1 | 1 | 0 | 371 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 17 | 4 | 63 | 0 | 2 | 3 | 0 | 121 |
| 合計 | | 524 | 37 | 26 | 170 | 76 | 13 | 0 | 49 | 107 | 297 | 1,770 | 735 | 297 | 637 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1,144 | 552 | 2,176 | 1,665 | 8,522 | 109 | 243 | 1,087 | 9 | 20,248 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H22)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 10 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 関東 | 東京 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 94 | 38 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 17 | 62 | 41 | 245 | 0 | 9 | 37 | 0 | 606 |
| | 神奈川 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 | 14 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 6 | 11 | 37 | 0 | 2 | 10 | 0 | 129 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 3 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 12 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 13 | 110 | 51 | 7 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 | 21 | 75 | 56 | 310 | 1 | 12 | 48 | 0 | 793 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0 | 1 | 2 | 0 | 23 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 22 | 0 | 1 | 3 | 0 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 11 | 27 | 132 | 0 | 1 | 11 | 1 | 230 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 8 | 52 | 0 | 2 | 3 | 0 | 84 |
| | 兵庫 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 9 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 10 | 7 | 5 | 0 | 1 | 8 | 0 | 73 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 13 | 14 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 9 | 29 | 43 | 193 | 0 | 4 | 22 | 1 | 393 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 14 | 0 | 1 | 5 | 0 | 41 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 20 | 0 | 1 | 5 | 0 | 50 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 8 | 12 | 74 | 0 | 1 | 2 | 0 | 128 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 13 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 7 | 14 | 14 | 91 | 0 | 2 | 3 | 0 | 179 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| 合計 | | 35 | 2 | 1 | 4 | 7 | 2 | 0 | 5 | 4 | 27 | 155 | 78 | 20 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 98 | 42 | 146 | 135 | 685 | 3 | 21 | 85 | 1 | 1,595 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H22)

| 区分 | 違反項目 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 関東 | 東京 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 13 | 32 | 0 | 2 | 1 | 0 | 87 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 21 | 0 | 1 | 1 | 0 | 38 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 21 | 27 | 79 | 0 | 4 | 5 | 0 | 188 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 6 | 8 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| 近畿 | 大阪 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 29 | 36 | 199 | 0 | 0 | 8 | 4 | 327 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 33 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 11 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 9 | 34 | 43 | 227 | 0 | 0 | 11 | 4 | 387 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 3 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 43 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 11 | 0 | 1 | 1 | 1 | 30 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 10 | 7 | 32 | 0 | 1 | 1 | 1 | 79 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 2 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| 合計 | | 21 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 45 | 14 | 14 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 44 | 95 | 98 | 427 | 4 | 10 | 20 | 5 | 890 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H22)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 38 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 15 | 18 | 4 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 21 | 95 | 45 | 297 | 11 | 9 | 16 | 0 | 705 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 9 | 22 | 0 | 2 | 2 | 0 | 57 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 3 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 33 |
| | 帯広 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 旭川 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 5 | 5 | 27 | 0 | 1 | 3 | 0 | 68 |
| | 小計 | 49 | 4 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 26 | 29 | 5 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 31 | 120 | 65 | 380 | 13 | 13 | 22 | 0 | 922 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 40 | 17 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 9 | 25 | 29 | 62 | 7 | 0 | 26 | 0 | 263 |
| | 福島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 13 | 12 | 44 | 2 | 0 | 4 | 0 | 122 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 6 | 12 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 75 |
| | 青森 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 14 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 10 | 9 | 34 | 9 | 2 | 7 | 0 | 120 |
| | 山形 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 13 | 15 | 1 | 6 | 0 | 0 | 67 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 3 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 21 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 16 | 86 | 39 | 17 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 26 | 71 | 78 | 190 | 20 | 8 | 38 | 0 | 689 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 4 | 18 | 12 | 45 | 0 | 1 | 7 | 0 | 125 |
| | 長野 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 15 | 6 | 27 | 4 | 0 | 3 | 0 | 93 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 6 | 6 | 48 | 7 | 3 | 1 | 0 | 106 |
| | 富山 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 4 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 11 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 25 | 20 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 15 | 44 | 28 | 132 | 12 | 4 | 11 | 0 | 359 |
| 関東 | 東京 | 135 | 3 | 0 | 12 | 17 | 3 | 0 | 3 | 15 | 16 | 981 | 272 | 27 | 122 | 0 | 0 | 0 | 2 | 333 | 186 | 764 | 519 | 2,653 | 3 | 90 | 459 | 1 | 6,616 |
| | 神奈川 | 40 | 11 | 2 | 24 | 23 | 1 | 0 | 8 | 13 | 87 | 241 | 138 | 48 | 56 | 0 | 0 | 0 | 1 | 82 | 28 | 110 | 137 | 435 | 0 | 17 | 152 | 0 | 1,654 |
| | 千葉 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 13 | 8 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 3 | 52 | 48 | 254 | 0 | 8 | 7 | 0 | 480 |
| | 埼玉 | 14 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 19 | 19 | 25 | 14 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 14 | 60 | 41 | 275 | 0 | 8 | 20 | 0 | 604 |
| | 茨城 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 12 | 41 | 5 | 0 | 8 | 0 | 98 |
| | 群馬 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 16 | 9 | 25 | 0 | 2 | 4 | 0 | 96 |
| | 栃木 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 4 | 9 | 1 | 2 | 2 | 0 | 57 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 4 | 26 | 1 | 2 | 2 | 0 | 52 |
| | 小計 | 215 | 17 | 5 | 40 | 46 | 4 | 0 | 16 | 31 | 130 | 1,263 | 456 | 98 | 269 | 0 | 0 | 0 | 4 | 508 | 245 | 1,024 | 774 | 3,718 | 10 | 129 | 654 | 1 | 9,657 |
| 中部 | 愛知 | 22 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 15 | 11 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 40 | 121 | 42 | 518 | 0 | 26 | 47 | 0 | 908 |
| | 静岡 | 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 32 | 19 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 20 | 43 | 49 | 191 | 3 | 14 | 14 | 0 | 453 |
| | 岐阜 | 6 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 6 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 12 | 2 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 | 89 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 10 | 16 | 1 | 0 | 3 | 0 | 52 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 5 | 13 | 0 | 2 | 1 | 0 | 40 |
| | 小計 | 40 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 22 | 69 | 38 | 8 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 73 | 184 | 108 | 742 | 4 | 42 | 72 | 0 | 1,542 |
| 近畿 | 大阪 | 56 | 3 | 3 | 10 | 5 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 103 | 28 | 51 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 | 52 | 233 | 255 | 1,432 | 2 | 9 | 138 | 12 | 2,603 |
| | 京都 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 24 | 14 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 21 | 77 | 83 | 512 | 0 | 23 | 31 | 0 | 879 |
| | 兵庫 | 33 | 9 | 9 | 80 | 10 | 7 | 0 | 16 | 38 | 56 | 50 | 62 | 34 | 92 | 0 | 0 | 0 | 1 | 67 | 16 | 74 | 43 | 67 | 6 | 8 | 81 | 0 | 859 |
| | 滋賀 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 8 | 4 | 11 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 7 | 11 | 1 | 0 | 3 | 0 | 79 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 7 | 10 | 27 | 0 | 2 | 2 | 0 | 62 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 6 | 32 | 0 | 1 | 1 | 0 | 65 |
| | 小計 | 116 | 13 | 12 | 94 | 17 | 9 | 0 | 23 | 50 | 79 | 181 | 118 | 101 | 191 | 0 | 0 | 0 | 1 | 243 | 94 | 400 | 404 | 2,081 | 9 | 43 | 256 | 12 | 4,547 |
| 中国 | 広島 | 9 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 62 | 13 | 20 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 20 | 83 | 28 | 189 | 0 | 13 | 34 | 0 | 529 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 岡山 | 9 | 1 | 4 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 34 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 30 | 18 | 79 | 3 | 1 | 22 | 0 | 249 |
| | 山口 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 19 | 10 | 39 | 3 | 1 | 0 | 0 | 105 |
| | 小計 | 23 | 3 | 5 | 1 | 13 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 108 | 20 | 24 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 32 | 138 | 62 | 332 | 8 | 15 | 56 | 0 | 936 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 9 | 14 | 25 | 116 | 0 | 1 | 2 | 0 | 188 |
| | 徳島 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 0 | 53 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 4 | 9 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 22 | 19 | 51 | 2 | 1 | 6 | 0 | 162 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 10 | 15 | 31 | 3 | 1 | 1 | 0 | 91 |
| | 小計 | 9 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 26 | 10 | 17 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 16 | 54 | 59 | 204 | 5 | 3 | 14 | 0 | 494 |
| 九州 | 福岡 | 55 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 4 | 11 | 19 | 70 | 32 | 34 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 37 | 181 | 133 | 1,112 | 14 | 5 | 37 | 0 | 1,883 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 10 | 4 | 41 | 4 | 0 | 4 | 0 | 87 |
| | 長崎 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 5 | 32 | 19 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 2 | 36 | 42 | 71 | 7 | 1 | 1 | 1 | 261 |
| | 熊本 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 35 | 16 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 14 | 33 | 85 | 4 | 3 | 7 | 1 | 244 |
| | 大分 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 13 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 18 | 8 | 45 | 1 | 0 | 2 | 0 | 116 |
| | 宮崎 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 5 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12 | 17 | 29 | 86 | 4 | 2 | 7 | 0 | 203 |
| | 鹿児島 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 13 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 14 | 25 | 27 | 100 | 1 | 2 | 5 | 0 | 221 |
| | 小計 | 83 | 1 | 0 | 9 | 3 | 2 | 0 | 10 | 17 | 41 | 171 | 92 | 46 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 168 | 79 | 301 | 276 | 1,540 | 35 | 13 | 63 | 2 | 3,015 |
| 沖縄 | | 7 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 15 | 56 | 37 | 232 | 0 | 1 | 1 | 0 | 391 |
| 不明 | | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 14 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 | 25 | 7 | 83 | 0 | 3 | 5 | 0 | 181 |
| 合計 | | 580 | 40 | 27 | 179 | 87 | 15 | 0 | 56 | 113 | 330 | 1,970 | 827 | 331 | 711 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1,278 | 638 | 2,417 | 1,898 | 9,634 | 116 | 274 | 1,192 | 15 | 22,733 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H23)

| 区分 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労運転 薬物運転 | 過労運転 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 安全運転義務違反 漫然運転 | 安全運転義務違反 脇見運転 | 安全運転義務違反 動静不注視 | 安全運転義務違反 安全不確認 | 安全運転義務違反 安全速度 | 安全運転義務違反 その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 23 | 2 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 | 23 | 19 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 16 | 76 | 59 | 288 | 5 | 3 | 18 | 0 | 662 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 7 | 6 | 25 | 1 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 38 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 9 | 6 | 22 | 1 | 1 | 2 | 0 | 70 |
| | 小計 | 32 | 2 | 0 | 12 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 16 | 33 | 26 | 5 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 | 23 | 105 | 76 | 379 | 9 | 5 | 22 | 0 | 885 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 9 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 8 | 30 | 34 | 86 | 5 | 1 | 14 | 0 | 235 |
| | 福島 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 13 | 18 | 31 | 0 | 1 | 4 | 0 | 112 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 6 | 5 | 19 | 0 | 1 | 2 | 0 | 67 |
| | 青森 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 4 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 14 | 14 | 24 | 7 | 1 | 6 | 0 | 112 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 6 | 17 | 0 | 3 | 0 | 0 | 50 |
| | 秋田 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 18 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | 52 | 23 | 8 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 16 | 70 | 79 | 191 | 14 | 7 | 26 | 0 | 605 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 11 | 7 | 28 | 0 | 2 | 0 | 0 | 76 |
| | 長野 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 石川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 15 | 46 | 2 | 2 | 2 | 0 | 99 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 9 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 13 | 11 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 14 | 24 | 30 | 106 | 4 | 4 | 2 | 0 | 253 |
| 関東 | 東京 | 137 | 6 | 1 | 19 | 16 | 0 | 0 | 9 | 6 | 13 | 849 | 221 | 13 | 84 | 0 | 0 | 1 | 0 | 281 | 157 | 586 | 377 | 2,152 | 1 | 108 | 366 | 1 | 5,404 |
| | 神奈川 | 25 | 11 | 2 | 29 | 29 | 5 | 0 | 15 | 14 | 65 | 340 | 147 | 54 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 | 25 | 89 | 97 | 241 | 1 | 10 | 189 | 0 | 1,487 |
| | 千葉 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 57 | 13 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 15 | 51 | 37 | 155 | 1 | 8 | 11 | 0 | 401 |
| | 埼玉 | 11 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 11 | 24 | 25 | 8 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 20 | 59 | 37 | 224 | 1 | 2 | 25 | 0 | 549 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 15 | 8 | 40 | 7 | 2 | 1 | 0 | 93 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 13 | 18 | 0 | 1 | 5 | 0 | 68 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 39 |
| | 山梨 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 8 | 4 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 47 |
| | 小計 | 191 | 21 | 4 | 53 | 47 | 6 | 0 | 33 | 23 | 103 | 1,276 | 410 | 85 | 193 | 0 | 0 | 1 | 1 | 422 | 226 | 819 | 576 | 2,853 | 12 | 131 | 601 | 1 | 8,088 |
| 中部 | 愛知 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 11 | 4 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 33 | 95 | 31 | 475 | 0 | 14 | 34 | 0 | 783 |
| | 静岡 | 13 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 24 | 16 | 5 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 19 | 48 | 55 | 157 | 6 | 6 | 11 | 0 | 415 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 4 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 10 | 3 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 71 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 9 | 21 | 1 | 3 | 1 | 0 | 53 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 小計 | 43 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 49 | 25 | 16 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 62 | 161 | 99 | 667 | 7 | 24 | 52 | 0 | 1,347 |
| 近畿 | 大阪 | 36 | 1 | 5 | 10 | 2 | 1 | 0 | 2 | 6 | 9 | 77 | 37 | 32 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 33 | 169 | 191 | 1,099 | 3 | 12 | 120 | 9 | 1,983 |
| | 京都 | 17 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 16 | 12 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 19 | 81 | 62 | 435 | 2 | 21 | 26 | 0 | 772 |
| | 兵庫 | 23 | 6 | 8 | 76 | 10 | 2 | 0 | 7 | 22 | 79 | 59 | 57 | 18 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 10 | 60 | 36 | 49 | 2 | 9 | 87 | 1 | 759 |
| | 滋賀 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 8 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 5 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 12 | 3 | 2 | 1 | 0 | 31 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 79 | 10 | 13 | 89 | 13 | 4 | 0 | 12 | 33 | 98 | 155 | 116 | 56 | 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 | 67 | 322 | 304 | 1,614 | 11 | 46 | 234 | 10 | 3,632 |
| 中国 | 広島 | 9 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 68 | 7 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 14 | 51 | 31 | 170 | 4 | 5 | 30 | 1 | 463 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 14 | 3 | 0 | 2 | 0 | 29 |
| | 岡山 | 5 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 24 | 5 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 7 | 32 | 9 | 63 | 4 | 4 | 10 | 0 | 201 |
| | 山口 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 11 | 11 | 44 | 2 | 2 | 1 | 0 | 97 |
| | 小計 | 16 | 6 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 5 | 2 | 12 | 101 | 18 | 18 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 25 | 98 | 53 | 295 | 13 | 11 | 43 | 1 | 801 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 | 9 | 70 | 3 | 2 | 2 | 0 | 110 |
| | 徳島 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 50 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 15 | 7 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 16 | 10 | 42 | 1 | 1 | 3 | 0 | 128 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 9 | 11 | 16 | 3 | 0 | 5 | 0 | 75 |
| | 小計 | 14 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 17 | 21 | 13 | 8 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 12 | 36 | 32 | 130 | 7 | 3 | 15 | 0 | 363 |
| 九州 | 福岡 | 47 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 5 | 18 | 31 | 79 | 33 | 20 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 29 | 157 | 113 | 1,042 | 11 | 9 | 33 | 0 | 1,774 |
| | 佐賀 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 7 | 37 | 2 | 4 | 3 | 0 | 74 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 21 | 25 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 1 | 24 | 27 | 99 | 4 | 2 | 6 | 0 | 242 |
| | 熊本 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 22 | 11 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 21 | 22 | 80 | 8 | 1 | 9 | 1 | 219 |
| | 大分 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 12 | 12 | 40 | 0 | 1 | 2 | 0 | 110 |
| | 宮崎 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 7 | 22 | 26 | 65 | 0 | 6 | 7 | 1 | 170 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 12 | 4 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 23 | 13 | 72 | 3 | 4 | 3 | 1 | 171 |
| | 小計 | 62 | 4 | 0 | 9 | 4 | 3 | 0 | 9 | 24 | 47 | 152 | 86 | 34 | 67 | 0 | 0 | 0 | 1 | 156 | 61 | 265 | 220 | 1,435 | 28 | 27 | 63 | 3 | 2,760 |
| 沖縄 | | 4 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 13 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 17 | 54 | 33 | 204 | 0 | 3 | 5 | 0 | 372 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 8 | 11 | 29 | 0 | 0 | 6 | 0 | 76 |
| 合計 | | 469 | 49 | 20 | 192 | 79 | 16 | 0 | 71 | 87 | 315 | 1,871 | 738 | 240 | 572 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1,104 | 527 | 1,962 | 1,513 | 7,903 | 105 | 261 | 1,069 | 15 | 19,182 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H23)

| 区分 | 違反項目 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| 関東 | 東京 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 92 | 28 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 26 | 63 | 40 | 212 | 0 | 9 | 30 | 0 | 571 |
| | 神奈川 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 22 | 15 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 4 | 10 | 20 | 0 | 0 | 18 | 0 | 121 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 22 | 0 | 1 | 2 | 0 | 39 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 12 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 118 | 45 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 31 | 71 | 57 | 260 | 0 | 10 | 51 | 0 | 750 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 2 | 3 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 9 | 1 | 2 | 4 | 0 | 33 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 10 | 27 | 122 | 0 | 2 | 7 | 0 | 199 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 9 | 50 | 0 | 1 | 1 | 0 | 81 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 3 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 10 | 0 | 60 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 3 | 5 | 5 | 12 | 15 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 23 | 39 | 178 | 1 | 4 | 20 | 0 | 352 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 11 | 1 | 3 | 5 | 0 | 35 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 7 | 0 | 16 | 1 | 3 | 6 | 0 | 53 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 13 | 6 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 4 | 18 | 13 | 89 | 1 | 0 | 3 | 0 | 163 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| 合計 | | 25 | 4 | 2 | 8 | 4 | 5 | 0 | 8 | 11 | 17 | 156 | 76 | 8 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 49 | 137 | 124 | 608 | 6 | 22 | 89 | 0 | 1,475 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H23)

| 区分 | 違反項 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| 目 | 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 17 | 6 | 62 | 0 | 6 | 4 | 0 | 133 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 群馬 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 22 | 6 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 33 | 10 | 90 | 1 | 6 | 6 | 0 | 218 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 10 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 11 | 15 | 2 | 2 | 0 | 0 | 52 |
| 近畿 | 大阪 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 8 | 34 | 30 | 203 | 1 | 1 | 9 | 1 | 341 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 2 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 12 | 42 | 36 | 224 | 3 | 2 | 9 | 1 | 402 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 2 | 14 | 1 | 1 | 2 | 0 | 49 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 5 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 10 | 5 | 14 | 1 | 0 | 2 | 0 | 51 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 16 | 12 | 38 | 1 | 0 | 3 | 0 | 102 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 7 | 26 | 0 | 1 | 1 | 1 | 67 |
| 合計 | | 23 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 58 | 18 | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 42 | 128 | 85 | 426 | 9 | 13 | 24 | 2 | 959 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(ハイタク)

(H23)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 24 | 2 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 | 23 | 19 | 4 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 17 | 77 | 60 | 298 | 6 | 3 | 18 | 0 | 680 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 8 | 6 | 25 | 1 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 38 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 9 | 6 | 22 | 1 | 1 | 2 | 0 | 72 |
| | 小計 | 34 | 2 | 0 | 12 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 16 | 34 | 26 | 6 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 24 | 107 | 77 | 391 | 10 | 5 | 23 | 0 | 910 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 14 | 10 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 8 | 32 | 37 | 89 | 5 | 1 | 15 | 0 | 252 |
| | 福島 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 4 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 13 | 19 | 31 | 0 | 1 | 4 | 0 | 117 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 8 | 5 | 20 | 0 | 1 | 2 | 0 | 74 |
| | 青森 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 7 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 18 | 16 | 29 | 9 | 1 | 6 | 0 | 134 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 7 | 18 | 0 | 4 | 0 | 0 | 53 |
| | 秋田 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 18 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 63 | 30 | 9 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 16 | 78 | 86 | 201 | 16 | 8 | 27 | 0 | 659 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 11 | 7 | 34 | 0 | 2 | 0 | 0 | 84 |
| | 長野 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 5 | 31 | 2 | 0 | 2 | 0 | 75 |
| | 石川 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 6 | 16 | 52 | 2 | 2 | 2 | 0 | 108 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 小計 | 9 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 14 | 15 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 | 28 | 31 | 122 | 4 | 4 | 5 | 0 | 285 |
| 関東 | 東京 | 150 | 7 | 1 | 20 | 16 | 0 | 0 | 10 | 8 | 17 | 958 | 252 | 14 | 99 | 0 | 0 | 1 | 0 | 327 | 188 | 666 | 423 | 2,426 | 1 | 123 | 400 | 1 | 6,108 |
| | 神奈川 | 27 | 12 | 2 | 31 | 30 | 5 | 0 | 17 | 16 | 72 | 363 | 162 | 57 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 72 | 28 | 96 | 107 | 263 | 1 | 10 | 208 | 0 | 1,619 |
| | 千葉 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 62 | 16 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 17 | 56 | 41 | 183 | 1 | 9 | 13 | 0 | 453 |
| | 埼玉 | 11 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 11 | 27 | 27 | 9 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 24 | 67 | 40 | 241 | 1 | 2 | 26 | 0 | 594 |
| | 茨城 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 17 | 9 | 44 | 8 | 2 | 2 | 0 | 107 |
| | 群馬 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 14 | 19 | 0 | 1 | 5 | 0 | 75 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 44 |
| | 山梨 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 10 | 5 | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 56 |
| | 小計 | 208 | 26 | 5 | 56 | 48 | 6 | 0 | 36 | 27 | 114 | 1,416 | 461 | 90 | 220 | 0 | 0 | 1 | 1 | 485 | 268 | 923 | 643 | 3,203 | 13 | 147 | 658 | 1 | 9,056 |
| 中部 | 愛知 | 28 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 11 | 4 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 34 | 95 | 34 | 486 | 0 | 16 | 37 | 0 | 805 |
| | 静岡 | 13 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 27 | 17 | 6 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 22 | 52 | 67 | 166 | 8 | 7 | 11 | 0 | 455 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 5 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 13 | 3 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 80 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 10 | 24 | 1 | 4 | 1 | 0 | 62 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| | 小計 | 45 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 53 | 27 | 18 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 66 | 170 | 116 | 691 | 10 | 28 | 56 | 0 | 1,432 |
| 近畿 | 大阪 | 45 | 2 | 5 | 10 | 2 | 1 | 0 | 4 | 6 | 10 | 94 | 40 | 43 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 48 | 213 | 248 | 1,424 | 4 | 15 | 136 | 10 | 2,523 |
| | 京都 | 18 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 19 | 16 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 21 | 91 | 71 | 487 | 2 | 22 | 27 | 0 | 858 |
| | 兵庫 | 25 | 6 | 10 | 80 | 12 | 4 | 0 | 9 | 27 | 83 | 63 | 66 | 20 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 11 | 65 | 38 | 55 | 2 | 10 | 97 | 1 | 829 |
| | 滋賀 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 9 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 7 | 8 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 64 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 8 | 9 | 26 | 4 | 3 | 1 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 5 | 18 | 3 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 93 | 12 | 15 | 94 | 15 | 6 | 0 | 16 | 38 | 103 | 180 | 133 | 73 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 227 | 89 | 387 | 379 | 2,016 | 15 | 52 | 263 | 11 | 4,386 |
| 中国 | 広島 | 10 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 71 | 7 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 15 | 60 | 31 | 181 | 5 | 9 | 36 | 1 | 502 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 14 | 3 | 0 | 2 | 0 | 30 |
| | 岡山 | 5 | 3 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 29 | 7 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 13 | 40 | 9 | 75 | 5 | 4 | 12 | 0 | 247 |
| | 山口 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 11 | 11 | 47 | 2 | 2 | 1 | 0 | 103 |
| | 小計 | 18 | 7 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 6 | 2 | 12 | 111 | 21 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 32 | 117 | 55 | 325 | 15 | 15 | 51 | 1 | 903 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 12 | 11 | 81 | 3 | 3 | 2 | 0 | 131 |
| | 徳島 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 2 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 51 |
| | 愛媛 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 16 | 10 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 18 | 11 | 48 | 1 | 1 | 4 | 0 | 146 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 10 | 12 | 16 | 3 | 0 | 5 | 0 | 79 |
| | 小計 | 15 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 17 | 23 | 16 | 10 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 12 | 44 | 36 | 147 | 7 | 4 | 16 | 0 | 407 |
| 九州 | 福岡 | 50 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 5 | 18 | 32 | 84 | 35 | 20 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 31 | 171 | 119 | 1,110 | 11 | 9 | 33 | 0 | 1,886 |
| | 佐賀 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 8 | 40 | 2 | 4 | 5 | 0 | 87 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 21 | 25 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 25 | 29 | 107 | 4 | 2 | 6 | 0 | 256 |
| | 熊本 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 24 | 11 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 13 | 25 | 29 | 98 | 8 | 1 | 10 | 1 | 260 |
| | 大分 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 15 | 12 | 44 | 0 | 1 | 3 | 0 | 123 |
| | 宮崎 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 7 | 22 | 28 | 77 | 0 | 6 | 7 | 1 | 186 |
| | 鹿児島 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 16 | 5 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 9 | 33 | 20 | 86 | 5 | 4 | 5 | 1 | 227 |
| | 小計 | 71 | 4 | 0 | 9 | 4 | 5 | 0 | 10 | 25 | 49 | 165 | 90 | 37 | 71 | 0 | 0 | 0 | 1 | 177 | 72 | 299 | 245 | 1,562 | 30 | 27 | 69 | 3 | 3,025 |
| 沖縄 | | 4 | 0 | 0 | 7 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 13 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 17 | 58 | 33 | 214 | 0 | 4 | 6 | 0 | 390 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 13 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 16 | 21 | 65 | 0 | 2 | 8 | 1 | 163 |
| 合計 | | 517 | 57 | 24 | 203 | 84 | 21 | 0 | 82 | 98 | 337 | 2,085 | 832 | 275 | 632 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1,246 | 618 | 2,227 | 1,722 | 8,937 | 120 | 296 | 1,182 | 17 | 21,616 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 大型(旧:政令大型) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 18 | 7 | 3 | 1 | 7 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 15 | 51 | 62 | 44 | 19 | 6 | 5 | 0 | 323 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 12 | 5 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 47 |
| | 室蘭 | 9 | 1 | 4 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 30 | 28 | 21 | 8 | 1 | 1 | 0 | 134 |
| | 帯広 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 3 | 5 | 10 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 54 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 5 | 12 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 39 |
| | 北見 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 旭川 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 7 | 11 | 14 | 10 | 1 | 1 | 0 | 94 |
| | 小計 | 41 | 13 | 7 | 2 | 12 | 14 | 1 | 2 | 4 | 11 | 8 | 6 | 11 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 121 | 27 | 115 | 132 | 104 | 46 | 11 | 10 | 0 | 717 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 2 | 6 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 25 | 71 | 51 | 15 | 10 | 4 | 4 | 0 | 228 |
| | 福島 | 13 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 16 | 60 | 36 | 25 | 8 | 4 | 7 | 0 | 202 |
| | 岩手 | 5 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 32 | 9 | 9 | 2 | 4 | 3 | 0 | 98 |
| | 青森 | 7 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 13 | 29 | 47 | 19 | 31 | 5 | 3 | 0 | 185 |
| | 山形 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 18 | 17 | 19 | 5 | 4 | 1 | 1 | 94 |
| | 秋田 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 11 | 14 | 12 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 79 |
| | 小計 | 41 | 6 | 17 | 5 | 18 | 12 | 0 | 4 | 6 | 5 | 12 | 15 | 4 | 10 | 0 | 1 | 0 | 4 | 48 | 84 | 224 | 172 | 96 | 59 | 23 | 19 | 1 | 886 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 15 | 35 | 26 | 26 | 6 | 2 | 3 | 0 | 144 |
| | 長野 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 31 | 9 | 12 | 7 | 1 | 1 | 1 | 83 |
| | 石川 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 7 | 26 | 21 | 14 | 9 | 4 | 0 | 0 | 103 |
| | 富山 | 9 | 5 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 16 | 22 | 21 | 13 | 8 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 小計 | 22 | 11 | 12 | 0 | 5 | 8 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 27 | 43 | 114 | 77 | 65 | 30 | 7 | 4 | 1 | 451 |
| 関東 | 東京 | 4 | 1 | 4 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 14 | 59 | 30 | 50 | 3 | 5 | 8 | 0 | 217 |
| | 神奈川 | 18 | 0 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 29 | 96 | 61 | 63 | 2 | 3 | 13 | 0 | 329 |
| | 千葉 | 6 | 0 | 5 | 3 | 14 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 19 | 61 | 34 | 33 | 4 | 8 | 8 | 0 | 234 |
| | 埼玉 | 20 | 2 | 5 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 22 | 69 | 41 | 46 | 1 | 1 | 7 | 0 | 263 |
| | 茨城 | 12 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 29 | 63 | 42 | 27 | 2 | 6 | 2 | 0 | 221 |
| | 群馬 | 9 | 2 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 50 | 25 | 26 | 5 | 2 | 4 | 0 | 166 |
| | 栃木 | 6 | 2 | 5 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 9 | 34 | 12 | 7 | 3 | 1 | 3 | 0 | 107 |
| | 山梨 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 13 | 5 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 78 | 8 | 36 | 7 | 45 | 13 | 0 | 9 | 17 | 10 | 23 | 25 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 111 | 136 | 445 | 250 | 260 | 21 | 27 | 45 | 0 | 1,578 |
| 中部 | 愛知 | 31 | 3 | 10 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 9 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 | 78 | 207 | 103 | 163 | 9 | 9 | 11 | 0 | 698 |
| | 静岡 | 10 | 4 | 8 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 25 | 107 | 58 | 48 | 3 | 7 | 6 | 0 | 326 |
| | 岐阜 | 10 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 38 | 29 | 29 | 7 | 0 | 6 | 2 | 167 |
| | 三重 | 9 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 21 | 48 | 39 | 25 | 3 | 0 | 3 | 1 | 181 |
| | 福井 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 11 | 10 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 48 |
| | 小計 | 61 | 9 | 30 | 7 | 7 | 17 | 0 | 3 | 6 | 9 | 15 | 24 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 82 | 148 | 411 | 239 | 273 | 23 | 17 | 27 | 3 | 1,420 |
| 近畿 | 大阪 | 12 | 9 | 15 | 0 | 12 | 4 | 0 | 4 | 1 | 7 | 3 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 23 | 42 | 114 | 63 | 72 | 7 | 4 | 15 | 0 | 421 |
| | 京都 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 21 | 20 | 17 | 0 | 2 | 1 | 0 | 94 |
| | 兵庫 | 11 | 13 | 23 | 9 | 13 | 10 | 0 | 6 | 4 | 10 | 5 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 22 | 78 | 46 | 33 | 6 | 4 | 18 | 0 | 343 |
| | 滋賀 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 20 | 13 | 8 | 1 | 1 | 3 | 1 | 73 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 12 | 11 | 14 | 2 | 3 | 1 | 0 | 70 |
| | 和歌山 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 10 | 6 | 9 | 4 | 0 | 2 | 0 | 50 |
| | 小計 | 34 | 27 | 46 | 9 | 35 | 23 | 0 | 10 | 5 | 18 | 10 | 18 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 5 | 56 | 97 | 255 | 159 | 153 | 20 | 14 | 40 | 1 | 1,051 |
| 中国 | 広島 | 10 | 3 | 8 | 2 | 9 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 20 | 55 | 46 | 39 | 2 | 5 | 11 | 0 | 233 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 11 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 48 |
| | 島根 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 14 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 47 |
| | 岡山 | 9 | 7 | 23 | 1 | 23 | 3 | 0 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 12 | 33 | 19 | 26 | 4 | 0 | 9 | 0 | 195 |
| | 山口 | 6 | 3 | 4 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 20 | 25 | 29 | 30 | 3 | 4 | 5 | 0 | 157 |
| | 小計 | 29 | 14 | 40 | 4 | 38 | 17 | 0 | 7 | 3 | 12 | 11 | 7 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 27 | 56 | 130 | 119 | 105 | 12 | 12 | 27 | 0 | 680 |
| 四国 | 香川 | 6 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 16 | 32 | 17 | 18 | 1 | 2 | 7 | 0 | 120 |
| | 徳島 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 19 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 26 | 17 | 18 | 5 | 5 | 6 | 0 | 106 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 7 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| | 小計 | 13 | 2 | 10 | 3 | 4 | 12 | 0 | 2 | 1 | 3 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 24 | 86 | 47 | 48 | 7 | 8 | 15 | 0 | 308 |
| 九州 | 福岡 | 16 | 5 | 6 | 3 | 6 | 7 | 0 | 6 | 4 | 1 | 10 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 24 | 46 | 125 | 99 | 118 | 15 | 6 | 12 | 1 | 525 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 25 | 11 | 11 | 3 | 1 | 3 | 0 | 83 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 30 | 18 | 14 | 0 | 1 | 3 | 0 | 89 |
| | 熊本 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 17 | 43 | 26 | 25 | 6 | 3 | 3 | 1 | 162 |
| | 大分 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 22 | 18 | 17 | 1 | 0 | 3 | 0 | 93 |
| | 宮崎 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 17 | 17 | 8 | 5 | 0 | 5 | 0 | 77 |
| | 鹿児島 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 15 | 38 | 38 | 30 | 6 | 4 | 4 | 0 | 167 |
| | 小計 | 35 | 14 | 26 | 11 | 14 | 13 | 0 | 10 | 5 | 5 | 26 | 16 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 8 | 53 | 115 | 300 | 227 | 223 | 36 | 15 | 33 | 2 | 1,196 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 17 | 22 | 14 | 1 | 1 | 3 | 0 | 83 |
| 合計 | | 358 | 104 | 225 | 49 | 178 | 130 | 1 | 49 | 53 | 77 | 117 | 117 | 38 | 58 | 12 | 3 | 0 | 22 | 538 | 738 | 2,097 | 1,444 | 1,342 | 255 | 135 | 223 | 8 | 8,371 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 中型(旧:大型) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 11 | 9 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 49 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 40 | 14 | 11 | 0 | 1 | 4 | 0 | 99 |
| | 福島 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 32 | 13 | 15 | 0 | 3 | 2 | 0 | 96 |
| | 岩手 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 14 | 11 | 10 | 5 | 2 | 1 | 0 | 69 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 11 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 | 42 |
| | 山形 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 9 | 4 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 10 | 14 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 55 |
| | 小計 | 23 | 1 | 2 | 3 | 6 | 6 | 0 | 5 | 1 | 5 | 6 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 30 | 111 | 67 | 60 | 16 | 8 | 10 | 0 | 399 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 21 | 13 | 24 | 2 | 3 | 2 | 0 | 108 |
| | 長野 | 4 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 18 | 10 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 69 |
| | 石川 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 12 | 9 | 5 | 1 | 2 | 0 | 52 |
| | 富山 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 15 | 12 | 14 | 1 | 1 | 3 | 0 | 67 |
| | 小計 | 18 | 4 | 7 | 1 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 23 | 61 | 47 | 60 | 11 | 6 | 7 | 0 | 296 |
| 関東 | 東京 | 9 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 17 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 31 | 77 | 54 | 71 | 2 | 7 | 10 | 1 | 317 |
| | 神奈川 | 11 | 2 | 1 | 0 | 4 | 6 | 0 | 1 | 3 | 6 | 9 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 14 | 76 | 52 | 72 | 0 | 7 | 5 | 0 | 296 |
| | 千葉 | 15 | 4 | 0 | 3 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 22 | 75 | 48 | 34 | 4 | 3 | 8 | 0 | 261 |
| | 埼玉 | 20 | 4 | 4 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 27 | 66 | 53 | 73 | 1 | 5 | 4 | 1 | 297 |
| | 茨城 | 6 | 3 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 24 | 65 | 29 | 43 | 6 | 3 | 5 | 0 | 221 |
| | 群馬 | 8 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 37 | 21 | 25 | 1 | 1 | 2 | 0 | 128 |
| | 栃木 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 36 | 19 | 18 | 0 | 1 | 2 | 0 | 107 |
| | 山梨 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 10 | 6 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 38 |
| | 小計 | 76 | 16 | 8 | 6 | 36 | 19 | 0 | 4 | 12 | 16 | 48 | 24 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 3 | 91 | 142 | 442 | 282 | 343 | 18 | 28 | 37 | 2 | 1,665 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 | 48 | 24 | 29 | 1 | 3 | 1 | 0 | 141 |
| | 静岡 | 13 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 23 | 65 | 37 | 43 | 4 | 5 | 3 | 0 | 212 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 三重 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 22 | 12 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 62 |
| | 福井 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 23 | 2 | 2 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 9 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 46 | 147 | 81 | 92 | 9 | 8 | 6 | 0 | 470 |
| 近畿 | 大阪 | 9 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 | 73 | 55 | 104 | 4 | 4 | 9 | 1 | 323 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 16 | 16 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 63 |
| | 兵庫 | 7 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 39 | 34 | 26 | 1 | 2 | 1 | 1 | 148 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 13 | 6 | 10 | 1 | 1 | 2 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 18 | 15 | 17 | 2 | 1 | 2 | 0 | 69 |
| | 小計 | 22 | 6 | 9 | 4 | 8 | 10 | 0 | 3 | 3 | 2 | 12 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 42 | 169 | 137 | 176 | 9 | 10 | 14 | 2 | 685 |
| 中国 | 広島 | 2 | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 37 | 16 | 23 | 1 | 2 | 2 | 0 | 114 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岡山 | 5 | 3 | 9 | 1 | 9 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 24 | 15 | 17 | 1 | 2 | 6 | 0 | 121 |
| | 山口 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 14 | 11 | 15 | 0 | 3 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 11 | 5 | 12 | 1 | 18 | 4 | 0 | 2 | 1 | 3 | 13 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 35 | 85 | 45 | 75 | 3 | 7 | 8 | 0 | 347 |
| 四国 | 香川 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 14 | 15 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 24 | 14 | 16 | 4 | 0 | 4 | 0 | 86 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 8 | 1 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 22 | 47 | 34 | 41 | 6 | 0 | 5 | 0 | 193 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 16 | 56 | 18 | 21 | 1 | 0 | 2 | 0 | 141 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 13 | 11 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 19 | 14 | 7 | 3 | 1 | 3 | 0 | 65 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 8 | 10 | 0 | 3 | 2 | 0 | 43 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 8 | 7 | 1 | 1 | 2 | 0 | 38 |
| | 宮崎 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 19 | 7 | 17 | 0 | 1 | 2 | 0 | 69 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 7 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 10 | 2 | 2 | 0 | 12 | 4 | 0 | 4 | 3 | 4 | 14 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 42 | 137 | 73 | 78 | 5 | 7 | 12 | 0 | 435 |
| 沖縄 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | 9 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| 合計 | | 198 | 37 | 43 | 17 | 103 | 54 | 0 | 21 | 23 | 35 | 117 | 57 | 18 | 26 | 6 | 0 | 0 | 5 | 231 | 391 | 1,220 | 784 | 938 | 83 | 79 | 100 | 4 | 4,590 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 | 違反項目 | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 20 | 6 | 4 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 9 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 25 | 61 | 67 | 70 | 20 | 7 | 9 | 0 | 430 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 6 | 6 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 12 | 10 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 21 | 8 | 5 | 2 | 7 | 5 | 0 | 2 | 0 | 11 | 3 | 12 | 6 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 42 | 102 | 101 | 103 | 24 | 9 | 10 | 0 | 624 |
| 東北 | 宮城 | 13 | 4 | 0 | 1 | 8 | 4 | 0 | 2 | 2 | 7 | 2 | 3 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 30 | 124 | 52 | 31 | 9 | 4 | 10 | 0 | 343 |
| | 福島 | 15 | 4 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 4 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 27 | 109 | 47 | 34 | 10 | 4 | 5 | 0 | 307 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 14 | 28 | 26 | 14 | 4 | 4 | 1 | 0 | 118 |
| | 青森 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 21 | 19 | 21 | 17 | 10 | 0 | 0 | 116 |
| | 山形 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 20 | 23 | 17 | 8 | 6 | 3 | 0 | 115 |
| | 秋田 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 18 | 10 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 71 |
| | 小計 | 42 | 13 | 4 | 6 | 16 | 14 | 1 | 3 | 3 | 19 | 14 | 12 | 7 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 102 | 320 | 177 | 126 | 50 | 29 | 21 | 0 | 1,070 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 2 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 32 | 68 | 32 | 41 | 4 | 4 | 5 | 1 | 235 |
| | 長野 | 12 | 3 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 37 | 72 | 30 | 27 | 22 | 5 | 2 | 0 | 246 |
| | 石川 | 13 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 36 | 48 | 46 | 7 | 4 | 2 | 0 | 195 |
| | 富山 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 19 | 26 | 26 | 22 | 4 | 1 | 2 | 0 | 129 |
| | 小計 | 39 | 6 | 8 | 2 | 8 | 9 | 0 | 1 | 1 | 3 | 13 | 11 | 5 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 48 | 100 | 202 | 136 | 136 | 37 | 14 | 11 | 1 | 805 |
| 関東 | 東京 | 81 | 5 | 14 | 11 | 32 | 5 | 0 | 5 | 18 | 19 | 248 | 96 | 11 | 72 | 0 | 0 | 0 | 1 | 114 | 153 | 580 | 374 | 758 | 3 | 71 | 86 | 0 | 2,757 |
| | 神奈川 | 50 | 5 | 3 | 8 | 22 | 9 | 0 | 2 | 10 | 19 | 49 | 41 | 11 | 15 | 1 | 1 | 0 | 1 | 69 | 110 | 337 | 250 | 440 | 12 | 17 | 42 | 1 | 1,525 |
| | 千葉 | 36 | 5 | 4 | 17 | 21 | 6 | 0 | 7 | 7 | 14 | 53 | 20 | 9 | 16 | 1 | 0 | 0 | 1 | 48 | 86 | 278 | 121 | 189 | 6 | 18 | 25 | 1 | 989 |
| | 埼玉 | 92 | 6 | 17 | 7 | 33 | 7 | 0 | 3 | 14 | 21 | 63 | 37 | 13 | 51 | 0 | 0 | 0 | 1 | 111 | 168 | 491 | 232 | 416 | 15 | 30 | 30 | 1 | 1,859 |
| | 茨城 | 31 | 6 | 5 | 3 | 8 | 3 | 0 | 4 | 3 | 7 | 17 | 10 | 5 | 13 | 0 | 0 | 0 | 3 | 29 | 67 | 205 | 86 | 96 | 17 | 7 | 10 | 0 | 635 |
| | 群馬 | 25 | 5 | 9 | 8 | 15 | 2 | 0 | 3 | 0 | 5 | 21 | 5 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 31 | 99 | 44 | 64 | 5 | 5 | 7 | 0 | 385 |
| | 栃木 | 18 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 0 | 9 | 5 | 0 | 7 | 4 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 35 | 115 | 43 | 32 | 4 | 4 | 6 | 0 | 321 |
| | 山梨 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8 | 41 | 13 | 31 | 0 | 1 | 2 | 0 | 120 |
| | 小計 | 336 | 34 | 55 | 58 | 136 | 36 | 0 | 33 | 57 | 85 | 459 | 216 | 54 | 185 | 2 | 1 | 0 | 7 | 418 | 658 | 2,146 | 1,163 | 2,026 | 62 | 153 | 208 | 3 | 8,591 |
| 中部 | 愛知 | 61 | 4 | 9 | 6 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 11 | 17 | 17 | 3 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 | 135 | 339 | 160 | 270 | 13 | 10 | 19 | 1 | 1,171 |
| | 静岡 | 22 | 7 | 1 | 4 | 4 | 7 | 0 | 2 | 5 | 17 | 8 | 9 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 | 60 | 170 | 126 | 130 | 5 | 8 | 14 | 0 | 655 |
| | 岐阜 | 7 | 1 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 27 | 44 | 19 | 29 | 2 | 2 | 4 | 0 | 179 |
| | 三重 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 44 | 53 | 59 | 40 | 4 | 0 | 6 | 0 | 239 |
| | 福井 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 19 | 10 | 8 | 4 | 0 | 4 | 0 | 68 |
| | 小計 | 103 | 14 | 14 | 18 | 16 | 12 | 0 | 3 | 5 | 30 | 34 | 30 | 17 | 45 | 0 | 1 | 0 | 1 | 119 | 278 | 625 | 374 | 477 | 28 | 20 | 47 | 1 | 2,312 |
| 近畿 | 大阪 | 76 | 11 | 22 | 9 | 13 | 10 | 1 | 7 | 19 | 11 | 47 | 40 | 36 | 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 71 | 133 | 454 | 346 | 577 | 10 | 20 | 58 | 2 | 2,013 |
| | 京都 | 16 | 2 | 4 | 3 | 6 | 12 | 0 | 5 | 9 | 8 | 27 | 8 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 28 | 95 | 81 | 121 | 4 | 12 | 7 | 0 | 491 |
| | 兵庫 | 40 | 7 | 24 | 26 | 24 | 10 | 0 | 10 | 16 | 13 | 6 | 20 | 12 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 32 | 140 | 83 | 106 | 4 | 7 | 31 | 0 | 661 |
| | 滋賀 | 11 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 47 | 38 | 35 | 6 | 4 | 3 | 0 | 181 |
| | 奈良 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 36 | 41 | 37 | 3 | 1 | 0 | 1 | 154 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 30 | 25 | 24 | 2 | 0 | 3 | 0 | 121 |
| | 小計 | 152 | 22 | 52 | 40 | 45 | 39 | 1 | 22 | 46 | 35 | 92 | 70 | 62 | 83 | 1 | 0 | 0 | 1 | 140 | 224 | 802 | 614 | 900 | 29 | 44 | 102 | 3 | 3,621 |
| 中国 | 広島 | 9 | 3 | 7 | 2 | 10 | 3 | 0 | 0 | 2 | 11 | 13 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 49 | 89 | 38 | 79 | 4 | 8 | 12 | 1 | 368 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 9 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 岡山 | 17 | 3 | 17 | 2 | 41 | 5 | 0 | 1 | 3 | 6 | 14 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 27 | 47 | 34 | 38 | 4 | 3 | 22 | 0 | 317 |
| | 山口 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 23 | 32 | 23 | 27 | 3 | 4 | 0 | 0 | 136 |
| | 小計 | 29 | 6 | 25 | 4 | 56 | 10 | 0 | 4 | 6 | 18 | 30 | 15 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 | 105 | 182 | 103 | 152 | 15 | 17 | 34 | 1 | 875 |
| 四国 | 香川 | 7 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | 36 | 33 | 42 | 2 | 1 | 5 | 1 | 171 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 24 | 14 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 91 |
| | 愛媛 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 47 | 24 | 39 | 4 | 2 | 1 | 0 | 150 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 12 | 11 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 小計 | 12 | 2 | 4 | 9 | 8 | 9 | 0 | 0 | 6 | 9 | 9 | 6 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 40 | 119 | 82 | 104 | 7 | 4 | 8 | 1 | 466 |
| 九州 | 福岡 | 35 | 3 | 1 | 3 | 5 | 6 | 0 | 0 | 8 | 6 | 26 | 7 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 36 | 62 | 241 | 100 | 221 | 10 | 6 | 6 | 0 | 795 |
| | 佐賀 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 19 | 44 | 23 | 21 | 5 | 2 | 0 | 1 | 139 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 | 24 | 16 | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 93 |
| | 熊本 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 14 | 47 | 27 | 37 | 5 | 1 | 1 | 0 | 151 |
| | 大分 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 30 | 15 | 13 | 4 | 1 | 2 | 0 | 91 |
| | 宮崎 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 12 | 20 | 15 | 3 | 4 | 1 | 0 | 83 |
| | 鹿児島 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 22 | 33 | 22 | 32 | 2 | 3 | 3 | 0 | 144 |
| | 小計 | 58 | 9 | 3 | 6 | 8 | 11 | 0 | 0 | 13 | 10 | 49 | 14 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 10 | 65 | 141 | 431 | 223 | 361 | 30 | 17 | 14 | 1 | 1,496 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 不明 | | 20 | 4 | 2 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 42 | 13 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 31 | 75 | 52 | 118 | 5 | 8 | 4 | 2 | 447 |
| 合計 | | 812 | 118 | 172 | 150 | 308 | 146 | 2 | 68 | 142 | 223 | 745 | 399 | 179 | 429 | 4 | 2 | 0 | 22 | 1,062 | 1,722 | 5,008 | 3,030 | 4,512 | 287 | 316 | 459 | 13 | 20,330 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 | 違反項目 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 14 | 4 | 28 | 0 | 3 | 4 | 0 | 84 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 19 | 8 | 33 | 0 | 4 | 4 | 0 | 111 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 41 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 7 | 1 | 2 | 2 | 0 | 30 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 | 6 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 22 | 8 | 27 | 5 | 4 | 6 | 0 | 121 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 長野 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 8 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 17 | 16 | 37 | 8 | 2 | 1 | 0 | 129 |
| 関東 | 東京 | 13 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 132 | 34 | 10 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 26 | 73 | 55 | 271 | 2 | 17 | 34 | 0 | 728 |
| | 神奈川 | 10 | 3 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 10 | 21 | 14 | 22 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 17 | 53 | 34 | 193 | 2 | 3 | 14 | 0 | 438 |
| | 千葉 | 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 4 | 3 | 7 | 13 | 2 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 24 | 15 | 49 | 0 | 0 | 10 | 0 | 177 |
| | 埼玉 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 20 | 3 | 4 | 25 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 6 | 42 | 17 | 128 | 1 | 0 | 10 | 0 | 287 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 2 | 20 | 2 | 1 | 2 | 0 | 59 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 8 | 3 | 0 | 3 | 0 | 33 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 39 | 8 | 2 | 10 | 5 | 7 | 0 | 9 | 15 | 28 | 193 | 54 | 52 | 93 | 0 | 1 | 0 | 0 | 55 | 70 | 213 | 126 | 683 | 10 | 21 | 75 | 0 | 1,769 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 25 | 11 | 68 | 0 | 0 | 1 | 0 | 138 |
| | 静岡 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 16 | 11 | 23 | 0 | 1 | 2 | 0 | 94 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 3 | 2 | 6 | 10 | 4 | 9 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 24 | 49 | 33 | 103 | 5 | 3 | 3 | 0 | 296 |
| 近畿 | 大阪 | 10 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 5 | 23 | 10 | 27 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 13 | 58 | 48 | 256 | 0 | 1 | 25 | 0 | 541 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 15 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 12 | 5 | 41 | 0 | 1 | 10 | 0 | 109 |
| | 兵庫 | 3 | 2 | 4 | 24 | 2 | 3 | 0 | 8 | 5 | 6 | 4 | 12 | 21 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 24 | 7 | 34 | 0 | 1 | 14 | 0 | 206 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 14 | 5 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 11 | 1 | 2 | 1 | 0 | 27 |
| | 小計 | 18 | 6 | 7 | 28 | 6 | 4 | 0 | 13 | 14 | 15 | 44 | 24 | 61 | 52 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 | 27 | 104 | 78 | 373 | 12 | 5 | 51 | 0 | 971 |
| 中国 | 広島 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 9 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 4 | 27 | 3 | 2 | 3 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 0 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 11 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 13 | 1 | 0 | 3 | 0 | 69 |
| | 山口 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| | 小計 | 3 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 22 | 4 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 15 | 12 | 51 | 8 | 5 | 7 | 0 | 190 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 3 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 43 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 17 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 3 | 10 | 3 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 15 | 14 | 29 | 2 | 2 | 7 | 1 | 124 |
| 九州 | 福岡 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 15 | 2 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 20 | 20 | 94 | 2 | 1 | 1 | 0 | 201 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 9 | 25 | 4 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 24 | 41 | 39 | 146 | 7 | 1 | 4 | 0 | 355 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 50 |
| 合計 | | 93 | 25 | 16 | 45 | 18 | 19 | 1 | 39 | 49 | 72 | 324 | 110 | 167 | 218 | 0 | 1 | 0 | 3 | 128 | 187 | 501 | 336 | 1,502 | 57 | 48 | 159 | 1 | 4,119 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H13)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 46 | 13 | 7 | 2 | 13 | 7 | 1 | 2 | 2 | 9 | 2 | 13 | 13 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 156 | 48 | 133 | 137 | 146 | 40 | 17 | 18 | 0 | 859 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 24 | 15 | 21 | 5 | 4 | 0 | 0 | 108 |
| | 室蘭 | 9 | 2 | 4 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 9 | 37 | 36 | 29 | 10 | 1 | 1 | 0 | 177 |
| | 帯広 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 6 | 10 | 14 | 11 | 0 | 1 | 2 | 0 | 74 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 11 | 17 | 9 | 2 | 2 | 1 | 0 | 65 |
| | 北見 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 10 | 8 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 41 |
| | 旭川 | 8 | 4 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 5 | 7 | 4 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 11 | 22 | 23 | 26 | 14 | 2 | 1 | 0 | 177 |
| | 小計 | 71 | 21 | 12 | 4 | 20 | 19 | 1 | 6 | 4 | 25 | 14 | 21 | 20 | 59 | 0 | 0 | 0 | 2 | 254 | 79 | 247 | 250 | 246 | 75 | 27 | 24 | 0 | 1,501 |
| 東北 | 宮城 | 28 | 6 | 9 | 6 | 13 | 8 | 0 | 7 | 6 | 10 | 6 | 9 | 3 | 20 | 1 | 0 | 0 | 1 | 43 | 61 | 243 | 119 | 63 | 21 | 9 | 19 | 0 | 711 |
| | 福島 | 32 | 7 | 6 | 3 | 4 | 9 | 0 | 2 | 1 | 9 | 10 | 14 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 55 | 207 | 99 | 81 | 19 | 13 | 16 | 0 | 635 |
| | 岩手 | 15 | 2 | 2 | 2 | 8 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 8 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 30 | 75 | 47 | 37 | 11 | 10 | 6 | 0 | 296 |
| | 青森 | 13 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 23 | 59 | 77 | 52 | 53 | 17 | 6 | 0 | 356 |
| | 山形 | 11 | 1 | 3 | 0 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 26 | 50 | 46 | 49 | 14 | 12 | 4 | 1 | 264 |
| | 秋田 | 9 | 2 | 2 | 3 | 6 | 5 | 0 | 2 | 4 | 1 | 6 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 28 | 43 | 36 | 27 | 12 | 3 | 5 | 0 | 214 |
| | 小計 | 108 | 21 | 25 | 15 | 40 | 32 | 1 | 15 | 11 | 31 | 38 | 37 | 17 | 47 | 1 | 1 | 0 | 4 | 148 | 223 | 677 | 424 | 309 | 130 | 64 | 56 | 1 | 2,476 |
| 北陸信越 | 新潟 | 20 | 7 | 12 | 1 | 5 | 5 | 0 | 2 | 3 | 3 | 7 | 8 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 | 59 | 126 | 73 | 99 | 14 | 10 | 10 | 1 | 515 |
| | 長野 | 22 | 6 | 5 | 0 | 6 | 8 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 8 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 24 | 54 | 128 | 57 | 63 | 37 | 8 | 3 | 1 | 451 |
| | 石川 | 18 | 3 | 4 | 1 | 7 | 7 | 0 | 2 | 0 | 2 | 10 | 3 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 22 | 74 | 81 | 79 | 21 | 9 | 5 | 0 | 378 |
| | 富山 | 22 | 6 | 6 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 4 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 41 | 66 | 65 | 57 | 14 | 2 | 5 | 0 | 337 |
| | 小計 | 82 | 22 | 27 | 3 | 21 | 23 | 0 | 6 | 6 | 10 | 32 | 23 | 17 | 22 | 4 | 0 | 0 | 2 | 97 | 176 | 394 | 276 | 298 | 86 | 29 | 23 | 2 | 1,681 |
| 関東 | 東京 | 107 | 7 | 19 | 15 | 42 | 11 | 0 | 7 | 26 | 26 | 398 | 138 | 22 | 106 | 0 | 1 | 0 | 1 | 168 | 224 | 789 | 513 | 1,150 | 10 | 100 | 138 | 1 | 4,019 |
| | 神奈川 | 89 | 10 | 11 | 13 | 30 | 19 | 0 | 4 | 15 | 38 | 81 | 66 | 35 | 32 | 2 | 1 | 0 | 1 | 123 | 170 | 562 | 397 | 768 | 16 | 30 | 74 | 1 | 2,588 |
| | 千葉 | 62 | 11 | 9 | 26 | 48 | 14 | 0 | 12 | 13 | 28 | 76 | 28 | 22 | 25 | 2 | 0 | 0 | 2 | 91 | 136 | 438 | 218 | 305 | 14 | 29 | 51 | 1 | 1,661 |
| | 埼玉 | 140 | 15 | 27 | 10 | 48 | 10 | 0 | 6 | 25 | 23 | 93 | 48 | 17 | 80 | 0 | 1 | 0 | 1 | 158 | 223 | 668 | 343 | 663 | 18 | 36 | 51 | 2 | 2,706 |
| | 茨城 | 49 | 10 | 8 | 5 | 17 | 7 | 0 | 10 | 11 | 14 | 26 | 16 | 11 | 18 | 0 | 0 | 0 | 4 | 54 | 125 | 343 | 159 | 186 | 27 | 17 | 19 | 0 | 1,136 |
| | 群馬 | 42 | 8 | 17 | 8 | 25 | 3 | 0 | 4 | 3 | 9 | 35 | 13 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 54 | 189 | 91 | 123 | 14 | 8 | 16 | 0 | 712 |
| | 栃木 | 30 | 5 | 9 | 3 | 10 | 8 | 0 | 12 | 8 | 1 | 10 | 6 | 4 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 60 | 187 | 76 | 61 | 7 | 6 | 13 | 0 | 561 |
| | 山梨 | 10 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 14 | 70 | 24 | 56 | 5 | 3 | 3 | 0 | 220 |
| | 小計 | 529 | 66 | 101 | 81 | 222 | 75 | 0 | 55 | 101 | 139 | 723 | 319 | 114 | 290 | 5 | 3 | 0 | 10 | 675 | 1,006 | 3,246 | 1,821 | 3,312 | 111 | 229 | 365 | 5 | 13,603 |
| 中部 | 愛知 | 99 | 8 | 20 | 9 | 14 | 13 | 0 | 1 | 2 | 14 | 25 | 27 | 5 | 28 | 1 | 1 | 0 | 0 | 112 | 244 | 619 | 298 | 530 | 23 | 22 | 32 | 1 | 2,148 |
| | 静岡 | 49 | 11 | 9 | 6 | 11 | 10 | 0 | 5 | 9 | 25 | 20 | 23 | 10 | 30 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | 110 | 358 | 232 | 244 | 12 | 21 | 25 | 0 | 1,287 |
| | 岐阜 | 18 | 2 | 5 | 11 | 5 | 5 | 0 | 3 | 1 | 7 | 13 | 6 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 49 | 92 | 54 | 64 | 11 | 3 | 11 | 2 | 394 |
| | 三重 | 20 | 2 | 8 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 75 | 124 | 116 | 81 | 11 | 1 | 10 | 1 | 508 |
| | 福井 | 7 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 39 | 27 | 26 | 8 | 1 | 5 | 0 | 161 |
| | 小計 | 193 | 26 | 46 | 29 | 34 | 32 | 0 | 10 | 15 | 46 | 68 | 62 | 31 | 72 | 3 | 1 | 0 | 1 | 229 | 496 | 1,232 | 727 | 945 | 65 | 48 | 83 | 4 | 4,498 |
| 近畿 | 大阪 | 107 | 27 | 44 | 13 | 30 | 18 | 1 | 14 | 24 | 24 | 80 | 66 | 66 | 71 | 2 | 0 | 0 | 5 | 120 | 206 | 699 | 512 | 1,009 | 21 | 29 | 107 | 3 | 3,298 |
| | 京都 | 22 | 4 | 6 | 5 | 11 | 18 | 0 | 10 | 14 | 10 | 45 | 14 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 42 | 144 | 122 | 191 | 5 | 17 | 18 | 0 | 757 |
| | 兵庫 | 61 | 24 | 55 | 61 | 43 | 25 | 0 | 24 | 27 | 30 | 17 | 37 | 37 | 48 | 1 | 0 | 0 | 1 | 54 | 73 | 281 | 170 | 199 | 11 | 14 | 64 | 1 | 1,358 |
| | 滋賀 | 18 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 26 | 85 | 64 | 67 | 13 | 6 | 9 | 1 | 338 |
| | 奈良 | 14 | 2 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 20 | 61 | 70 | 75 | 11 | 4 | 1 | 1 | 310 |
| | 和歌山 | 4 | 2 | 1 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 23 | 60 | 50 | 61 | 9 | 3 | 8 | 0 | 267 |
| | 小計 | 226 | 61 | 114 | 81 | 94 | 76 | 1 | 48 | 68 | 70 | 158 | 123 | 134 | 142 | 4 | 0 | 0 | 8 | 254 | 390 | 1,330 | 988 | 1,602 | 70 | 73 | 207 | 6 | 6,328 |
| 中国 | 広島 | 23 | 8 | 18 | 4 | 24 | 10 | 1 | 3 | 5 | 17 | 27 | 10 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 84 | 189 | 104 | 168 | 10 | 17 | 28 | 1 | 798 |
| | 鳥取 | 5 | 0 | 4 | 0 | 6 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 33 | 18 | 19 | 3 | 4 | 0 | 0 | 116 |
| | 島根 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 11 | 19 | 24 | 6 | 3 | 2 | 0 | 94 |
| | 岡山 | 31 | 16 | 54 | 5 | 75 | 11 | 0 | 6 | 8 | 13 | 38 | 11 | 16 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 52 | 107 | 74 | 94 | 10 | 5 | 40 | 0 | 702 |
| | 山口 | 12 | 5 | 4 | 0 | 9 | 6 | 0 | 1 | 1 | 6 | 8 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 55 | 72 | 64 | 78 | 9 | 12 | 6 | 0 | 382 |
| | 小計 | 72 | 30 | 82 | 10 | 114 | 31 | 1 | 15 | 15 | 39 | 76 | 28 | 25 | 25 | 2 | 0 | 0 | 5 | 86 | 206 | 412 | 279 | 383 | 38 | 41 | 76 | 1 | 2,092 |
| 四国 | 香川 | 20 | 2 | 7 | 3 | 9 | 4 | 0 | 1 | 1 | 4 | 11 | 2 | 1 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 | 43 | 90 | 68 | 90 | 5 | 5 | 12 | 1 | 408 |
| | 徳島 | 7 | 0 | 4 | 7 | 4 | 9 | 0 | 1 | 3 | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 15 | 47 | 28 | 22 | 0 | 1 | 8 | 0 | 180 |
| | 愛媛 | 7 | 4 | 3 | 4 | 2 | 9 | 0 | 2 | 3 | 3 | 12 | 7 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 25 | 103 | 59 | 81 | 15 | 7 | 12 | 0 | 385 |
| | 高知 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 27 | 22 | 29 | 2 | 1 | 3 | 1 | 118 |
| | 小計 | 36 | 6 | 15 | 15 | 16 | 28 | 0 | 5 | 12 | 15 | 33 | 11 | 14 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 | 89 | 267 | 177 | 222 | 22 | 14 | 35 | 2 | 1,091 |
| 九州 | 福岡 | 60 | 8 | 7 | 6 | 17 | 15 | 0 | 11 | 17 | 11 | 55 | 18 | 14 | 11 | 1 | 0 | 0 | 7 | 75 | 133 | 442 | 237 | 454 | 28 | 13 | 21 | 1 | 1,662 |
| | 佐賀 | 6 | 1 | 6 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 34 | 88 | 47 | 45 | 8 | 3 | 5 | 1 | 290 |
| | 長崎 | 5 | 0 | 5 | 2 | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 6 | 6 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 29 | 76 | 53 | 48 | 5 | 2 | 8 | 0 | 276 |
| | 熊本 | 16 | 5 | 5 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 11 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 33 | 106 | 65 | 83 | 11 | 7 | 7 | 1 | 388 |
| | 大分 | 7 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 25 | 68 | 42 | 45 | 9 | 2 | 7 | 0 | 246 |
| | 宮崎 | 9 | 6 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 27 | 48 | 46 | 46 | 8 | 5 | 8 | 0 | 243 |
| | 鹿児島 | 10 | 5 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 16 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 41 | 81 | 72 | 87 | 9 | 8 | 7 | 0 | 377 |
| | 小計 | 113 | 26 | 31 | 17 | 35 | 30 | 0 | 16 | 27 | 28 | 114 | 40 | 25 | 31 | 2 | 0 | 0 | 19 | 143 | 322 | 909 | 562 | 808 | 78 | 40 | 63 | 3 | 3,482 |
| 沖縄 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 5 | 17 | 1 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| 不明 | | 28 | 5 | 3 | 6 | 7 | 3 | 0 | 1 | 8 | 4 | 47 | 18 | 5 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 49 | 106 | 85 | 152 | 6 | 11 | 9 | 2 | 614 |
| 合計 | | 1,461 | 284 | 456 | 261 | 607 | 349 | 4 | 177 | 267 | 407 | 1,303 | 683 | 402 | 731 | 22 | 6 | 0 | 52 | 1,959 | 3,038 | 8,826 | 5,594 | 8,294 | 682 | 578 | 941 | 26 | 37,410 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 大型(旧:政令大型) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 11 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 8 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 16 | 42 | 50 | 55 | 14 | 3 | 7 | 0 | 263 |
| | 函館 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 7 | 7 | 7 | 1 | 1 | 2 | 0 | 44 |
| | 室蘭 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 11 | 23 | 14 | 4 | 2 | 1 | 0 | 85 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 33 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 11 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 47 |
| | 北見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 旭川 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 14 | 13 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| | 小計 | 30 | 8 | 10 | 1 | 6 | 7 | 0 | 5 | 0 | 7 | 7 | 8 | 3 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 70 | 32 | 84 | 113 | 101 | 32 | 12 | 13 | 0 | 569 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 8 | 23 | 42 | 47 | 18 | 8 | 5 | 5 | 0 | 196 |
| | 福島 | 10 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 21 | 60 | 38 | 16 | 2 | 2 | 9 | 0 | 199 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 24 | 9 | 12 | 3 | 1 | 3 | 1 | 80 |
| | 青森 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 33 | 30 | 17 | 11 | 5 | 7 | 0 | 140 |
| | 山形 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 17 | 14 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 72 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 14 | 16 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 小計 | 29 | 8 | 21 | 6 | 9 | 9 | 0 | 8 | 5 | 7 | 11 | 8 | 0 | 12 | 5 | 0 | 0 | 3 | 34 | 85 | 190 | 154 | 75 | 26 | 16 | 24 | 1 | 746 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 3 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 18 | 39 | 18 | 27 | 3 | 2 | 1 | 0 | 136 |
| | 長野 | 7 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 32 | 16 | 13 | 7 | 0 | 3 | 0 | 114 |
| | 石川 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 12 | 18 | 19 | 14 | 2 | 1 | 2 | 0 | 87 |
| | 富山 | 8 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 26 | 20 | 15 | 9 | 1 | 3 | 0 | 110 |
| | 小計 | 21 | 6 | 12 | 1 | 14 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 | 52 | 115 | 73 | 69 | 21 | 4 | 9 | 0 | 447 |
| 関東 | 東京 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 17 | 50 | 34 | 44 | 1 | 5 | 6 | 0 | 192 |
| | 神奈川 | 15 | 0 | 5 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 27 | 60 | 79 | 85 | 3 | 3 | 12 | 1 | 338 |
| | 千葉 | 10 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 31 | 47 | 30 | 40 | 2 | 6 | 10 | 0 | 212 |
| | 埼玉 | 13 | 1 | 7 | 3 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 21 | 72 | 41 | 50 | 6 | 3 | 2 | 0 | 251 |
| | 茨城 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 23 | 60 | 27 | 32 | 7 | 4 | 5 | 0 | 192 |
| | 群馬 | 3 | 3 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 23 | 45 | 24 | 16 | 3 | 2 | 4 | 0 | 146 |
| | 栃木 | 5 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 | 39 | 22 | 19 | 1 | 0 | 7 | 0 | 130 |
| | 山梨 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 4 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 31 |
| | 小計 | 63 | 9 | 27 | 12 | 12 | 16 | 0 | 10 | 10 | 13 | 23 | 23 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 78 | 151 | 382 | 261 | 293 | 24 | 23 | 48 | 1 | 1,492 |
| 中部 | 愛知 | 34 | 3 | 7 | 4 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 9 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 | 89 | 186 | 102 | 149 | 11 | 8 | 9 | 0 | 678 |
| | 静岡 | 10 | 1 | 8 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 33 | 91 | 76 | 62 | 3 | 6 | 5 | 1 | 338 |
| | 岐阜 | 9 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 16 | 48 | 19 | 30 | 4 | 1 | 6 | 1 | 164 |
| | 三重 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 25 | 47 | 48 | 34 | 1 | 0 | 5 | 0 | 187 |
| | 福井 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 13 | 14 | 10 | 1 | 0 | 3 | 0 | 58 |
| | 小計 | 65 | 4 | 22 | 8 | 21 | 5 | 1 | 4 | 4 | 9 | 20 | 21 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 70 | 168 | 385 | 259 | 285 | 20 | 15 | 28 | 2 | 1,425 |
| 近畿 | 大阪 | 12 | 2 | 13 | 0 | 10 | 8 | 0 | 2 | 4 | 0 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 38 | 76 | 69 | 69 | 7 | 8 | 14 | 1 | 356 |
| | 京都 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 16 | 12 | 14 | 3 | 3 | 1 | 0 | 88 |
| | 兵庫 | 13 | 4 | 18 | 7 | 29 | 8 | 0 | 4 | 4 | 7 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 19 | 35 | 38 | 29 | 3 | 2 | 3 | 0 | 250 |
| | 滋賀 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 20 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 奈良 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 12 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| | 小計 | 38 | 7 | 39 | 8 | 46 | 20 | 0 | 10 | 9 | 7 | 25 | 13 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 26 | 85 | 164 | 155 | 130 | 17 | 13 | 19 | 1 | 843 |
| 中国 | 広島 | 10 | 3 | 10 | 1 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 30 | 55 | 29 | 43 | 3 | 3 | 4 | 1 | 219 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 9 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 39 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 岡山 | 8 | 6 | 11 | 1 | 24 | 8 | 0 | 3 | 4 | 4 | 4 | 6 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 14 | 30 | 15 | 16 | 3 | 1 | 8 | 0 | 177 |
| | 山口 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 15 | 33 | 24 | 20 | 3 | 2 | 0 | 0 | 124 |
| | 小計 | 21 | 9 | 24 | 2 | 42 | 16 | 0 | 5 | 5 | 12 | 12 | 13 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 15 | 65 | 133 | 84 | 87 | 13 | 9 | 14 | 1 | 591 |
| 四国 | 香川 | 8 | 2 | 7 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 26 | 18 | 22 | 0 | 1 | 3 | 0 | 115 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 6 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 44 |
| | 愛媛 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 16 | 19 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 高知 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 14 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 43 |
| | 小計 | 13 | 5 | 20 | 3 | 9 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 20 | 57 | 57 | 52 | 4 | 2 | 10 | 0 | 292 |
| 九州 | 福岡 | 20 | 2 | 10 | 2 | 6 | 10 | 0 | 4 | 2 | 8 | 15 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 30 | 44 | 117 | 100 | 120 | 11 | 7 | 8 | 0 | 526 |
| | 佐賀 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 18 | 18 | 16 | 0 | 4 | 1 | 0 | 88 |
| | 長崎 | 4 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 21 | 12 | 15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 84 |
| | 熊本 | 12 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 41 | 32 | 16 | 7 | 1 | 5 | 0 | 149 |
| | 大分 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 14 | 20 | 14 | 3 | 1 | 3 | 0 | 78 |
| | 宮崎 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 11 | 7 | 16 | 1 | 2 | 0 | 0 | 64 |
| | 鹿児島 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 13 | 33 | 32 | 34 | 7 | 2 | 6 | 0 | 160 |
| | 小計 | 50 | 6 | 28 | 3 | 12 | 21 | 0 | 8 | 7 | 13 | 31 | 11 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 62 | 101 | 255 | 221 | 231 | 32 | 17 | 26 | 0 | 1,149 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 25 | 8 | 17 | 2 | 1 | 2 | 0 | 83 |
| 合計 | | 331 | 62 | 207 | 44 | 173 | 110 | 1 | 52 | 41 | 72 | 143 | 107 | 13 | 59 | 11 | 3 | 1 | 23 | 399 | 768 | 1,790 | 1,385 | 1,340 | 191 | 112 | 193 | 6 | 7,637 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 中型(旧:大型) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 16 | 6 | 9 | 3 | 1 | 3 | 0 | 55 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 3 | 32 | 16 | 17 | 4 | 1 | 3 | 0 | 110 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 18 | 42 | 18 | 17 | 5 | 3 | 4 | 1 | 139 |
| | 福島 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 23 | 10 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 59 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 16 | 11 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 青森 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 9 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 10 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 49 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 14 | 9 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 54 |
| | 小計 | 16 | 2 | 3 | 2 | 6 | 6 | 0 | 3 | 3 | 6 | 4 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 42 | 120 | 67 | 65 | 12 | 6 | 8 | 1 | 406 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 40 | 11 | 26 | 2 | 1 | 1 | 1 | 115 |
| | 長野 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 15 | 5 | 17 | 5 | 1 | 1 | 0 | 60 |
| | 石川 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 12 | 12 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 54 |
| | 富山 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 16 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 15 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 33 | 77 | 44 | 69 | 11 | 3 | 3 | 1 | 285 |
| 関東 | 東京 | 6 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 23 | 25 | 82 | 56 | 76 | 0 | 6 | 10 | 0 | 318 |
| | 神奈川 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 22 | 80 | 60 | 75 | 3 | 2 | 9 | 0 | 298 |
| | 千葉 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 25 | 91 | 46 | 64 | 0 | 4 | 4 | 0 | 286 |
| | 埼玉 | 17 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 21 | 79 | 52 | 73 | 1 | 5 | 6 | 1 | 299 |
| | 茨城 | 13 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 28 | 70 | 29 | 36 | 2 | 0 | 5 | 0 | 225 |
| | 群馬 | 5 | 2 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 17 | 42 | 15 | 23 | 3 | 3 | 3 | 1 | 141 |
| | 栃木 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 31 | 13 | 13 | 1 | 0 | 5 | 0 | 87 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 6 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 64 | 3 | 7 | 5 | 21 | 11 | 0 | 6 | 11 | 10 | 44 | 36 | 4 | 11 | 0 | 2 | 0 | 3 | 98 | 146 | 483 | 277 | 374 | 11 | 21 | 42 | 2 | 1,692 |
| 中部 | 愛知 | 10 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 16 | 37 | 21 | 27 | 2 | 3 | 4 | 0 | 143 |
| | 静岡 | 6 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 19 | 60 | 40 | 48 | 5 | 3 | 3 | 0 | 216 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 12 | 10 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 44 |
| | 三重 | 4 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 20 | 22 | 24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 94 |
| | 福井 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 9 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| | 小計 | 23 | 4 | 6 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 5 | 6 | 16 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 51 | 138 | 100 | 107 | 9 | 10 | 10 | 0 | 531 |
| 近畿 | 大阪 | 6 | 2 | 11 | 1 | 11 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 14 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 | 19 | 80 | 64 | 97 | 3 | 3 | 5 | 1 | 353 |
| | 京都 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 15 | 17 | 0 | 0 | 3 | 0 | 72 |
| | 兵庫 | 5 | 2 | 19 | 4 | 17 | 3 | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 39 | 32 | 24 | 1 | 0 | 7 | 0 | 181 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 6 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 33 |
| | 奈良 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 11 | 11 | 19 | 1 | 0 | 2 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 13 | 16 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 21 | 5 | 35 | 5 | 33 | 8 | 0 | 6 | 8 | 4 | 29 | 6 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 | 42 | 169 | 144 | 175 | 10 | 4 | 20 | 2 | 771 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 10 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 27 | 10 | 32 | 3 | 1 | 5 | 1 | 121 |
| | 鳥取 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岡山 | 4 | 3 | 6 | 0 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 15 | 22 | 19 | 23 | 0 | 2 | 11 | 0 | 146 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 16 | 18 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 69 |
| | 小計 | 8 | 4 | 19 | 1 | 32 | 4 | 0 | 1 | 1 | 5 | 14 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 39 | 78 | 62 | 73 | 3 | 3 | 17 | 1 | 385 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 13 | 9 | 13 | 5 | 2 | 3 | 0 | 59 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 9 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 17 | 15 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 69 |
| | 高知 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 20 | 44 | 30 | 32 | 7 | 2 | 5 | 0 | 179 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 0 | 5 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 10 | 54 | 23 | 25 | 2 | 1 | 1 | 0 | 145 |
| | 佐賀 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 11 | 8 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 47 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 18 | 16 | 12 | 1 | 1 | 1 | 0 | 64 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 大分 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 15 | 9 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 43 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 18 | 10 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 61 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 15 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | 14 | 2 | 6 | 0 | 12 | 8 | 0 | 1 | 2 | 3 | 11 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 | 32 | 141 | 76 | 71 | 6 | 5 | 5 | 0 | 431 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 6 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| 不明 | | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 16 | 15 | 19 | 0 | 0 | 3 | 0 | 71 |
| 合計 | | 168 | 21 | 85 | 14 | 131 | 49 | 0 | 21 | 31 | 39 | 131 | 72 | 14 | 34 | 2 | 2 | 0 | 10 | 245 | 415 | 1,306 | 837 | 1,011 | 74 | 55 | 117 | 7 | 4,891 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 | 違反項目 | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 15 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 6 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 19 | 48 | 9 | 59 | 2 | 5 | 8 | 0 | 306 |
| | 函館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 12 | 9 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 41 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 旭川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 7 | 13 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 19 | 5 | 2 | 2 | 4 | 5 | 0 | 2 | 1 | 9 | 8 | 12 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 31 | 80 | 91 | 91 | 6 | 5 | 10 | 0 | 477 |
| 東北 | 宮城 | 15 | 4 | 8 | 2 | 5 | 4 | 0 | 3 | 8 | 5 | 3 | 8 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 31 | 90 | 61 | 38 | 9 | 7 | 8 | 0 | 335 |
| | 福島 | 21 | 3 | 5 | 5 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 28 | 60 | 52 | 41 | 11 | 4 | 3 | 0 | 261 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 26 | 20 | 11 | 2 | 5 | 0 | 0 | 92 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 14 | 15 | 10 | 11 | 8 | 3 | 0 | 79 |
| | 山形 | 8 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 17 | 30 | 23 | 25 | 9 | 2 | 1 | 0 | 133 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 11 | 11 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 55 |
| | 小計 | 50 | 10 | 14 | 8 | 12 | 10 | 0 | 4 | 9 | 8 | 10 | 19 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 3 | 51 | 97 | 231 | 182 | 130 | 46 | 27 | 17 | 0 | 955 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 27 | 62 | 24 | 41 | 2 | 3 | 0 | 1 | 189 |
| | 長野 | 11 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 30 | 73 | 39 | 33 | 13 | 2 | 1 | 0 | 236 |
| | 石川 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 24 | 39 | 32 | 28 | 6 | 0 | 4 | 1 | 162 |
| | 富山 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 | 33 | 20 | 25 | 2 | 1 | 2 | 0 | 127 |
| | 小計 | 27 | 2 | 3 | 1 | 10 | 4 | 0 | 1 | 2 | 8 | 16 | 11 | 6 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 30 | 94 | 207 | 115 | 127 | 23 | 6 | 7 | 2 | 714 |
| 関東 | 東京 | 79 | 4 | 4 | 5 | 15 | 2 | 0 | 3 | 11 | 17 | 287 | 90 | 26 | 53 | 0 | 0 | 0 | 2 | 92 | 172 | 586 | 326 | 808 | 5 | 63 | 70 | 1 | 2,721 |
| | 神奈川 | 57 | 5 | 5 | 7 | 8 | 7 | 0 | 2 | 12 | 14 | 60 | 40 | 17 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 | 89 | 313 | 273 | 424 | 3 | 9 | 37 | 1 | 1,464 |
| | 千葉 | 41 | 2 | 2 | 3 | 8 | 3 | 0 | 6 | 1 | 11 | 27 | 18 | 4 | 19 | 1 | 0 | 0 | 2 | 54 | 86 | 274 | 149 | 258 | 7 | 9 | 21 | 1 | 1,007 |
| | 埼玉 | 92 | 6 | 8 | 8 | 34 | 7 | 0 | 6 | 13 | 16 | 63 | 46 | 12 | 44 | 0 | 0 | 0 | 3 | 82 | 167 | 519 | 262 | 481 | 7 | 29 | 50 | 1 | 1,956 |
| | 茨城 | 33 | 7 | 5 | 4 | 5 | 8 | 0 | 6 | 3 | 10 | 9 | 8 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 71 | 188 | 80 | 96 | 7 | 9 | 10 | 1 | 590 |
| | 群馬 | 15 | 8 | 6 | 2 | 13 | 4 | 0 | 1 | 1 | 8 | 6 | 6 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 37 | 124 | 65 | 41 | 4 | 8 | 7 | 0 | 381 |
| | 栃木 | 12 | 1 | 7 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 37 | 95 | 44 | 47 | 2 | 4 | 12 | 0 | 301 |
| | 山梨 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 41 | 20 | 28 | 1 | 2 | 1 | 0 | 115 |
| | 小計 | 334 | 33 | 37 | 31 | 84 | 36 | 0 | 26 | 43 | 78 | 461 | 210 | 68 | 158 | 2 | 1 | 0 | 8 | 336 | 665 | 2,140 | 1,219 | 2,183 | 36 | 133 | 208 | 5 | 8,535 |
| 中部 | 愛知 | 77 | 3 | 4 | 4 | 7 | 6 | 0 | 3 | 2 | 16 | 10 | 14 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 46 | 128 | 355 | 137 | 326 | 11 | 16 | 21 | 0 | 1,212 |
| | 静岡 | 29 | 3 | 3 | 2 | 3 | 7 | 0 | 4 | 2 | 4 | 14 | 10 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 | 75 | 175 | 119 | 112 | 8 | 9 | 17 | 0 | 644 |
| | 岐阜 | 12 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 10 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 14 | 63 | 23 | 17 | 3 | 4 | 1 | 0 | 184 |
| | 三重 | 9 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 26 | 48 | 45 | 32 | 2 | 0 | 3 | 0 | 203 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 16 | 15 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 69 |
| | 小計 | 128 | 9 | 13 | 10 | 14 | 15 | 0 | 11 | 5 | 25 | 41 | 30 | 11 | 46 | 0 | 0 | 0 | 6 | 99 | 255 | 657 | 339 | 501 | 25 | 29 | 43 | 0 | 2,312 |
| 近畿 | 大阪 | 60 | 10 | 37 | 18 | 71 | 10 | 0 | 15 | 11 | 13 | 55 | 27 | 30 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 | 128 | 374 | 332 | 562 | 6 | 17 | 43 | 4 | 1,925 |
| | 京都 | 12 | 3 | 6 | 3 | 8 | 4 | 0 | 1 | 10 | 5 | 24 | 11 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 40 | 103 | 80 | 99 | 4 | 9 | 16 | 0 | 474 |
| | 兵庫 | 18 | 11 | 38 | 39 | 81 | 9 | 0 | 9 | 15 | 14 | 34 | 20 | 12 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 33 | 102 | 42 | 60 | 3 | 3 | 28 | 0 | 608 |
| | 滋賀 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 42 | 27 | 30 | 1 | 0 | 1 | 0 | 152 |
| | 奈良 | 7 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 27 | 30 | 38 | 2 | 1 | 3 | 0 | 145 |
| | 和歌山 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 29 | 26 | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 小計 | 107 | 29 | 86 | 60 | 165 | 27 | 0 | 25 | 38 | 34 | 130 | 65 | 53 | 76 | 0 | 0 | 0 | 1 | 114 | 230 | 677 | 537 | 813 | 17 | 30 | 91 | 4 | 3,409 |
| 中国 | 広島 | 13 | 5 | 4 | 1 | 28 | 2 | 0 | 0 | 4 | 5 | 13 | 2 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 47 | 89 | 48 | 85 | 3 | 2 | 4 | 0 | 385 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 島根 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 8 | 7 | 21 | 4 | 65 | 5 | 0 | 4 | 1 | 8 | 17 | 6 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 34 | 51 | 23 | 34 | 3 | 2 | 14 | 1 | 329 |
| | 山口 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 22 | 37 | 21 | 22 | 3 | 1 | 2 | 0 | 131 |
| | 小計 | 28 | 12 | 28 | 6 | 99 | 8 | 0 | 4 | 5 | 15 | 37 | 11 | 11 | 17 | 1 | 0 | 0 | 1 | 27 | 110 | 192 | 103 | 157 | 10 | 5 | 20 | 1 | 908 |
| 四国 | 香川 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 25 | 37 | 28 | 39 | 2 | 0 | 5 | 0 | 167 |
| | 徳島 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 11 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 56 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 20 | 29 | 22 | 27 | 3 | 2 | 1 | 0 | 134 |
| | 高知 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 10 | 12 | 6 | 1 | 2 | 3 | 0 | 56 |
| | 小計 | 11 | 2 | 3 | 3 | 8 | 8 | 0 | 2 | 6 | 4 | 17 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 55 | 90 | 73 | 79 | 8 | 4 | 11 | 0 | 413 |
| 九州 | 福岡 | 34 | 4 | 4 | 1 | 5 | 11 | 0 | 0 | 9 | 11 | 31 | 8 | 7 | 11 | 0 | 1 | 0 | 3 | 27 | 76 | 215 | 123 | 206 | 10 | 2 | 8 | 0 | 807 |
| | 佐賀 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 | 44 | 14 | 27 | 3 | 2 | 4 | 1 | 124 |
| | 長崎 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 32 | 17 | 15 | 0 | 0 | 3 | 1 | 87 |
| | 熊本 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 18 | 41 | 27 | 28 | 5 | 2 | 4 | 0 | 153 |
| | 大分 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 19 | 13 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 | 79 |
| | 宮崎 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 21 | 18 | 17 | 0 | 2 | 2 | 0 | 83 |
| | 鹿児島 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 14 | 37 | 26 | 24 | 1 | 1 | 0 | 0 | 135 |
| | 小計 | 57 | 13 | 6 | 1 | 14 | 20 | 0 | 3 | 15 | 23 | 45 | 16 | 9 | 19 | 0 | 1 | 1 | 5 | 48 | 139 | 409 | 238 | 332 | 21 | 9 | 22 | 2 | 1,468 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 6 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 35 |
| 不明 | | 9 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 41 | 14 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 33 | 81 | 40 | 117 | 10 | 5 | 4 | 2 | 406 |
| 合計 | | 770 | 116 | 195 | 124 | 416 | 136 | 0 | 79 | 127 | 207 | 806 | 391 | 185 | 358 | 4 | 2 | 1 | 28 | 811 | 1,714 | 4,772 | 2,943 | 4,540 | 202 | 255 | 434 | 16 | 19,632 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 | 違反項目 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 12 | 8 | 26 | 0 | 0 | 2 | 0 | 67 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 18 | 9 | 33 | 0 | 2 | 2 | 0 | 92 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 6 | 10 | 4 | 1 | 3 | 0 | 56 |
| | 福島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 山形 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 25 | 13 | 33 | 6 | 4 | 4 | 0 | 140 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 5 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 富山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 15 | 12 | 36 | 7 | 2 | 0 | 0 | 109 |
| 関東 | 東京 | 11 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 | 4 | 140 | 26 | 9 | 29 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 | 12 | 84 | 44 | 279 | 1 | 11 | 27 | 0 | 709 |
| | 神奈川 | 10 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 27 | 11 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 14 | 68 | 42 | 196 | 0 | 5 | 10 | 0 | 434 |
| | 千葉 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 5 | 11 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 39 | 32 | 104 | 0 | 3 | 10 | 0 | 251 |
| | 埼玉 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 17 | 8 | 13 | 26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 8 | 58 | 25 | 128 | 2 | 1 | 8 | 0 | 325 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 7 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 57 |
| | 群馬 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 48 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 山梨 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 小計 | 41 | 6 | 2 | 7 | 8 | 3 | 0 | 9 | 17 | 19 | 207 | 51 | 59 | 91 | 1 | 2 | 0 | 1 | 48 | 49 | 280 | 156 | 735 | 7 | 20 | 59 | 0 | 1,878 |
| 中部 | 愛知 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 22 | 7 | 59 | 1 | 1 | 3 | 0 | 130 |
| | 静岡 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 32 | 19 | 42 | 1 | 1 | 3 | 0 | 134 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 11 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 12 | 2 | 8 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 16 | 64 | 28 | 114 | 2 | 3 | 6 | 0 | 316 |
| 近畿 | 大阪 | 8 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 4 | 6 | 2 | 27 | 8 | 33 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 11 | 63 | 44 | 298 | 1 | 6 | 21 | 1 | 588 |
| | 京都 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 19 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 32 | 1 | 3 | 10 | 0 | 107 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 7 | 15 | 18 | 0 | 0 | 6 | 9 | 11 | 13 | 11 | 15 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 6 | 20 | 2 | 1 | 16 | 0 | 181 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 28 |
| | 奈良 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 13 | 4 | 1 | 2 | 0 | 47 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 小計 | 16 | 2 | 7 | 19 | 21 | 2 | 0 | 14 | 19 | 19 | 59 | 26 | 61 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 16 | 90 | 73 | 378 | 8 | 12 | 51 | 1 | 970 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 13 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 16 | 5 | 30 | 2 | 1 | 4 | 0 | 89 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岡山 | 3 | 4 | 3 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 9 | 1 | 0 | 5 | 0 | 69 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| | 小計 | 7 | 5 | 3 | 2 | 11 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 22 | 3 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 25 | 13 | 55 | 4 | 2 | 10 | 0 | 197 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 13 | 1 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 18 | 6 | 35 | 4 | 0 | 2 | 0 | 120 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 4 | 18 | 4 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 29 | 20 | 88 | 3 | 3 | 3 | 0 | 230 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 | 39 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 31 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 8 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 9 | 6 | 27 | 12 | 21 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 28 | 55 | 35 | 133 | 8 | 4 | 6 | 1 | 390 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 1 | 25 | 1 | 1 | 4 | 0 | 60 |
| 合計 | | 94 | 22 | 17 | 39 | 45 | 9 | 0 | 30 | 54 | 63 | 351 | 109 | 185 | 215 | 1 | 3 | 0 | 2 | 125 | 147 | 598 | 346 | 1,578 | 48 | 50 | 144 | 2 | 4,277 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 29 | 5 | 6 | 3 | 4 | 5 | 0 | 2 | 1 | 14 | 8 | 15 | 9 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 96 | 41 | 118 | 121 | 149 | 19 | 9 | 20 | 0 | 691 |
| | 函館 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 9 | 28 | 19 | 18 | 1 | 3 | 3 | 0 | 113 |
| | 室蘭 | 7 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 7 | 20 | 30 | 23 | 5 | 2 | 2 | 0 | 131 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 8 | 8 | 9 | 4 | 2 | 2 | 0 | 59 |
| | 釧路 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 7 | 16 | 11 | 5 | 2 | 1 | 0 | 69 |
| | 北見 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 7 | 6 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 旭川 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 8 | 26 | 29 | 23 | 5 | 1 | 0 | 0 | 135 |
| | 小計 | 53 | 13 | 13 | 4 | 13 | 15 | 0 | 8 | 2 | 19 | 17 | 22 | 14 | 37 | 1 | 0 | 0 | 1 | 171 | 70 | 214 | 229 | 242 | 42 | 20 | 28 | 0 | 1,248 |
| 東北 | 宮城 | 28 | 8 | 12 | 7 | 11 | 10 | 0 | 9 | 13 | 11 | 6 | 15 | 5 | 14 | 3 | 0 | 0 | 4 | 34 | 75 | 183 | 132 | 83 | 26 | 16 | 20 | 1 | 726 |
| | 福島 | 34 | 7 | 10 | 10 | 6 | 5 | 0 | 4 | 4 | 4 | 7 | 5 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 | 56 | 146 | 102 | 67 | 13 | 6 | 16 | 0 | 542 |
| | 岩手 | 8 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 21 | 70 | 41 | 39 | 8 | 6 | 3 | 1 | 244 |
| | 青森 | 11 | 1 | 4 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 24 | 63 | 57 | 37 | 25 | 14 | 10 | 0 | 280 |
| | 山形 | 13 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 36 | 63 | 48 | 50 | 11 | 10 | 1 | 0 | 276 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 18 | 41 | 36 | 27 | 7 | 1 | 3 | 0 | 179 |
| | 小計 | 98 | 21 | 39 | 19 | 27 | 25 | 0 | 17 | 21 | 25 | 28 | 37 | 12 | 35 | 5 | 0 | 0 | 7 | 118 | 230 | 566 | 416 | 303 | 90 | 53 | 53 | 2 | 2,247 |
| 北陸信越 | 新潟 | 17 | 4 | 6 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 23 | 68 | 148 | 58 | 106 | 7 | 7 | 2 | 2 | 477 |
| | 長野 | 21 | 5 | 5 | 1 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 14 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 58 | 126 | 63 | 73 | 27 | 4 | 5 | 0 | 447 |
| | 石川 | 11 | 0 | 5 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 3 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 43 | 71 | 65 | 62 | 14 | 1 | 7 | 1 | 326 |
| | 富山 | 16 | 3 | 3 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 20 | 69 | 58 | 60 | 14 | 3 | 5 | 0 | 305 |
| | 小計 | 65 | 12 | 19 | 2 | 29 | 14 | 0 | 4 | 2 | 12 | 31 | 19 | 11 | 17 | 2 | 1 | 0 | 1 | 67 | 189 | 414 | 244 | 301 | 62 | 15 | 19 | 3 | 1,555 |
| 関東 | 東京 | 101 | 5 | 5 | 7 | 21 | 8 | 0 | 4 | 20 | 26 | 441 | 130 | 35 | 84 | 0 | 2 | 0 | 5 | 145 | 226 | 802 | 460 | 1,207 | 7 | 85 | 113 | 1 | 3,940 |
| | 神奈川 | 90 | 7 | 11 | 12 | 16 | 11 | 0 | 5 | 17 | 24 | 96 | 66 | 32 | 31 | 1 | 0 | 0 | 1 | 109 | 152 | 521 | 454 | 780 | 9 | 19 | 68 | 2 | 2,534 |
| | 千葉 | 65 | 6 | 4 | 5 | 13 | 6 | 0 | 8 | 6 | 15 | 50 | 32 | 15 | 31 | 2 | 0 | 0 | 3 | 92 | 152 | 451 | 257 | 466 | 9 | 22 | 45 | 1 | 1,756 |
| | 埼玉 | 129 | 9 | 16 | 11 | 43 | 11 | 0 | 11 | 21 | 23 | 91 | 63 | 28 | 74 | 0 | 1 | 0 | 5 | 116 | 217 | 728 | 380 | 732 | 16 | 38 | 66 | 2 | 2,831 |
| | 茨城 | 55 | 9 | 8 | 5 | 8 | 16 | 0 | 14 | 9 | 15 | 16 | 14 | 11 | 20 | 0 | 2 | 0 | 3 | 36 | 124 | 330 | 143 | 173 | 18 | 13 | 21 | 1 | 1,064 |
| | 群馬 | 27 | 14 | 19 | 7 | 22 | 7 | 0 | 2 | 3 | 12 | 18 | 12 | 5 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 | 78 | 219 | 105 | 85 | 11 | 13 | 16 | 1 | 716 |
| | 栃木 | 23 | 1 | 10 | 6 | 1 | 5 | 0 | 7 | 5 | 5 | 17 | 2 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 49 | 171 | 82 | 83 | 4 | 4 | 24 | 0 | 547 |
| | 山梨 | 12 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 63 | 32 | 59 | 4 | 3 | 4 | 0 | 209 |
| | 小計 | 502 | 51 | 73 | 55 | 125 | 66 | 0 | 51 | 81 | 120 | 735 | 320 | 132 | 266 | 3 | 6 | 0 | 17 | 560 | 1,011 | 3,285 | 1,913 | 3,585 | 78 | 197 | 357 | 8 | 13,597 |
| 中部 | 愛知 | 129 | 9 | 13 | 8 | 19 | 8 | 1 | 4 | 5 | 22 | 22 | 26 | 6 | 30 | 1 | 0 | 0 | 2 | 99 | 241 | 600 | 267 | 561 | 25 | 28 | 37 | 0 | 2,163 |
| | 静岡 | 47 | 6 | 13 | 4 | 12 | 10 | 0 | 5 | 9 | 15 | 32 | 17 | 5 | 28 | 0 | 0 | 0 | 3 | 54 | 131 | 358 | 254 | 264 | 17 | 19 | 28 | 1 | 1,332 |
| | 岐阜 | 23 | 1 | 11 | 7 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 8 | 19 | 5 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 37 | 130 | 52 | 55 | 8 | 9 | 8 | 1 | 419 |
| | 三重 | 21 | 2 | 4 | 0 | 8 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 13 | 7 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 60 | 118 | 117 | 100 | 4 | 1 | 9 | 0 | 508 |
| | 福井 | 7 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 21 | 38 | 36 | 27 | 2 | 0 | 5 | 0 | 162 |
| | 小計 | 227 | 19 | 43 | 19 | 50 | 22 | 1 | 15 | 15 | 49 | 89 | 57 | 21 | 74 | 2 | 0 | 0 | 8 | 204 | 490 | 1,244 | 726 | 1,007 | 56 | 57 | 87 | 2 | 4,584 |
| 近畿 | 大阪 | 86 | 14 | 61 | 23 | 95 | 21 | 0 | 22 | 25 | 16 | 103 | 42 | 64 | 76 | 1 | 0 | 0 | 3 | 105 | 196 | 593 | 509 | 1,026 | 17 | 34 | 83 | 7 | 3,222 |
| | 京都 | 23 | 5 | 10 | 4 | 11 | 8 | 0 | 7 | 13 | 10 | 51 | 18 | 13 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 57 | 145 | 114 | 162 | 8 | 15 | 30 | 0 | 741 |
| | 兵庫 | 38 | 18 | 82 | 65 | 145 | 20 | 0 | 22 | 32 | 33 | 61 | 37 | 29 | 42 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 | 61 | 183 | 118 | 133 | 9 | 6 | 54 | 0 | 1,220 |
| | 滋賀 | 14 | 3 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 12 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 27 | 75 | 49 | 55 | 4 | 1 | 5 | 1 | 278 |
| | 奈良 | 17 | 2 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 | 6 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 20 | 53 | 60 | 75 | 7 | 2 | 7 | 0 | 302 |
| | 和歌山 | 4 | 1 | 3 | 0 | 7 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 12 | 51 | 59 | 45 | 7 | 1 | 2 | 0 | 230 |
| | 小計 | 182 | 43 | 167 | 92 | 265 | 57 | 0 | 55 | 74 | 64 | 243 | 110 | 120 | 143 | 2 | 0 | 1 | 6 | 191 | 373 | 1,100 | 909 | 1,496 | 52 | 59 | 181 | 8 | 5,993 |
| 中国 | 広島 | 25 | 9 | 24 | 2 | 46 | 5 | 0 | 1 | 6 | 7 | 35 | 6 | 8 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 92 | 187 | 92 | 190 | 11 | 7 | 17 | 2 | 814 |
| | 鳥取 | 7 | 1 | 3 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 30 | 24 | 16 | 2 | 2 | 2 | 0 | 117 |
| | 島根 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 23 | 23 | 4 | 1 | 0 | 0 | 86 |
| | 岡山 | 23 | 20 | 41 | 6 | 118 | 16 | 0 | 8 | 6 | 17 | 32 | 17 | 15 | 18 | 1 | 1 | 0 | 3 | 13 | 66 | 107 | 60 | 82 | 7 | 5 | 38 | 1 | 721 |
| | 山口 | 7 | 0 | 4 | 1 | 12 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 14 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 47 | 89 | 63 | 61 | 6 | 4 | 4 | 0 | 343 |
| | 小計 | 64 | 30 | 74 | 11 | 184 | 29 | 0 | 11 | 14 | 34 | 85 | 30 | 26 | 31 | 2 | 1 | 0 | 4 | 55 | 221 | 428 | 262 | 372 | 30 | 19 | 61 | 3 | 2,081 |
| 四国 | 香川 | 16 | 3 | 9 | 3 | 7 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 10 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 43 | 81 | 59 | 92 | 8 | 3 | 11 | 0 | 382 |
| | 徳島 | 4 | 0 | 7 | 2 | 3 | 5 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 38 | 20 | 23 | 4 | 0 | 9 | 0 | 152 |
| | 愛媛 | 6 | 3 | 8 | 2 | 10 | 7 | 0 | 1 | 5 | 1 | 22 | 6 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 33 | 68 | 57 | 60 | 8 | 2 | 3 | 0 | 333 |
| | 高知 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 15 | 22 | 30 | 23 | 3 | 3 | 5 | 0 | 137 |
| | 小計 | 30 | 8 | 27 | 8 | 23 | 21 | 0 | 6 | 8 | 8 | 42 | 12 | 12 | 18 | 1 | 0 | 0 | 5 | 40 | 103 | 209 | 166 | 198 | 23 | 8 | 28 | 0 | 1,004 |
| 九州 | 福岡 | 63 | 7 | 20 | 3 | 18 | 23 | 0 | 6 | 20 | 23 | 65 | 18 | 23 | 20 | 0 | 1 | 0 | 7 | 73 | 139 | 415 | 266 | 439 | 26 | 13 | 20 | 0 | 1,708 |
| | 佐賀 | 13 | 2 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 22 | 79 | 40 | 56 | 5 | 6 | 6 | 1 | 280 |
| | 長崎 | 9 | 1 | 7 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 7 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 14 | 20 | 75 | 48 | 55 | 5 | 1 | 9 | 1 | 274 |
| | 熊本 | 15 | 5 | 3 | 0 | 6 | 7 | 0 | 2 | 2 | 2 | 9 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 40 | 97 | 68 | 61 | 13 | 4 | 9 | 1 | 369 |
| | 大分 | 6 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 7 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 21 | 49 | 45 | 41 | 6 | 2 | 6 | 0 | 218 |
| | 宮崎 | 8 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 28 | 54 | 40 | 48 | 3 | 4 | 3 | 0 | 229 |
| | 鹿児島 | 15 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 6 | 6 | 18 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 30 | 91 | 63 | 67 | 9 | 5 | 6 | 0 | 360 |
| | 小計 | 129 | 23 | 41 | 6 | 38 | 51 | 0 | 14 | 33 | 45 | 114 | 50 | 34 | 38 | 0 | 2 | 1 | 14 | 144 | 300 | 860 | 570 | 767 | 67 | 35 | 59 | 3 | 3,438 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 17 | 12 | 20 | 2 | 2 | 2 | 0 | 70 |
| 不明 | | 13 | 1 | 8 | 5 | 10 | 4 | 0 | 1 | 3 | 5 | 47 | 22 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 49 | 129 | 64 | 178 | 13 | 7 | 13 | 2 | 620 |
| 合計 | | 1,363 | 221 | 504 | 221 | 765 | 304 | 1 | 182 | 253 | 381 | 1,431 | 679 | 397 | 666 | 18 | 10 | 2 | 63 | 1,580 | 3,044 | 8,466 | 5,511 | 8,469 | 515 | 472 | 888 | 31 | 36,437 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 | 違反項目 | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 12 | 4 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 | 18 | 49 | 57 | 38 | 9 | 4 | 6 | 0 | 253 |
| | 函館 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 13 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 57 |
| | 室蘭 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 19 | 14 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 84 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 釧路 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 7 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 11 | 8 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 56 |
| | 小計 | 26 | 8 | 7 | 1 | 7 | 14 | 0 | 2 | 1 | 6 | 11 | 5 | 7 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 57 | 37 | 103 | 109 | 92 | 23 | 10 | 7 | 0 | 551 |
| 東北 | 宮城 | 10 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 21 | 59 | 34 | 18 | 4 | 5 | 2 | 0 | 185 |
| | 福島 | 8 | 6 | 4 | 4 | 5 | 7 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 24 | 49 | 30 | 11 | 4 | 3 | 9 | 0 | 191 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 32 | 18 | 12 | 2 | 2 | 2 | 0 | 92 |
| | 青森 | 5 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 31 | 26 | 23 | 9 | 9 | 5 | 0 | 138 |
| | 山形 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 14 | 29 | 10 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 80 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 20 | 13 | 8 | 3 | 4 | 2 | 0 | 69 |
| | 小計 | 30 | 12 | 15 | 9 | 11 | 14 | 0 | 3 | 5 | 7 | 10 | 11 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 5 | 41 | 73 | 220 | 131 | 79 | 24 | 27 | 21 | 0 | 755 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 22 | 45 | 17 | 25 | 4 | 4 | 5 | 0 | 142 |
| | 長野 | 4 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 37 | 21 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| | 石川 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 20 | 24 | 18 | 2 | 0 | 1 | 0 | 98 |
| | 富山 | 8 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 24 | 15 | 19 | 6 | 1 | 2 | 0 | 100 |
| | 小計 | 16 | 4 | 7 | 3 | 10 | 4 | 0 | 5 | 0 | 6 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 52 | 126 | 77 | 79 | 18 | 5 | 8 | 0 | 458 |
| 関東 | 東京 | 12 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 19 | 55 | 39 | 34 | 1 | 4 | 4 | 0 | 201 |
| | 神奈川 | 11 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 38 | 75 | 71 | 70 | 0 | 2 | 5 | 0 | 315 |
| | 千葉 | 13 | 2 | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 | 46 | 32 | 42 | 2 | 5 | 6 | 0 | 213 |
| | 埼玉 | 14 | 4 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 17 | 72 | 41 | 41 | 2 | 7 | 5 | 0 | 242 |
| | 茨城 | 6 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 71 | 32 | 27 | 5 | 2 | 7 | 0 | 204 |
| | 群馬 | 5 | 1 | 3 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 16 | 46 | 29 | 31 | 4 | 3 | 6 | 1 | 177 |
| | 栃木 | 4 | 2 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 18 | 44 | 16 | 18 | 2 | 2 | 9 | 0 | 146 |
| | 山梨 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 68 | 15 | 20 | 9 | 40 | 4 | 0 | 7 | 6 | 14 | 34 | 24 | 7 | 7 | 1 | 1 | 0 | 2 | 87 | 152 | 417 | 265 | 271 | 16 | 25 | 42 | 1 | 1,535 |
| 中部 | 愛知 | 27 | 4 | 8 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 82 | 187 | 93 | 145 | 8 | 9 | 14 | 1 | 643 |
| | 静岡 | 13 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 34 | 91 | 60 | 60 | 2 | 2 | 4 | 0 | 310 |
| | 岐阜 | 8 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 21 | 37 | 14 | 27 | 5 | 2 | 4 | 1 | 152 |
| | 三重 | 9 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 29 | 44 | 38 | 36 | 1 | 1 | 3 | 0 | 186 |
| | 福井 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 10 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 57 | 9 | 18 | 9 | 10 | 11 | 0 | 0 | 5 | 13 | 18 | 22 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 67 | 171 | 369 | 211 | 275 | 19 | 15 | 25 | 2 | 1,333 |
| 近畿 | 大阪 | 16 | 2 | 24 | 3 | 16 | 4 | 0 | 4 | 4 | 7 | 4 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | 31 | 80 | 73 | 74 | 8 | 9 | 11 | 1 | 399 |
| | 京都 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 19 | 10 | 15 | 1 | 1 | 1 | 0 | 70 |
| | 兵庫 | 6 | 11 | 23 | 1 | 31 | 5 | 0 | 2 | 6 | 6 | 3 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 15 | 58 | 30 | 29 | 1 | 1 | 11 | 0 | 261 |
| | 滋賀 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 13 | 14 | 10 | 3 | 2 | 2 | 0 | 69 |
| | 奈良 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 11 | 7 | 11 | 3 | 0 | 2 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 15 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 53 |
| | 小計 | 28 | 15 | 55 | 6 | 49 | 11 | 0 | 8 | 12 | 14 | 10 | 15 | 4 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 44 | 79 | 190 | 149 | 146 | 17 | 13 | 29 | 1 | 906 |
| 中国 | 広島 | 7 | 2 | 10 | 1 | 21 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 28 | 59 | 26 | 36 | 2 | 5 | 4 | 2 | 233 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| | 島根 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 6 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 39 |
| | 岡山 | 7 | 4 | 26 | 0 | 30 | 4 | 0 | 2 | 4 | 5 | 9 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 44 | 17 | 27 | 1 | 4 | 9 | 0 | 217 |
| | 山口 | 5 | 0 | 4 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 31 | 25 | 19 | 3 | 2 | 2 | 1 | 130 |
| | 小計 | 24 | 7 | 43 | 5 | 60 | 8 | 2 | 3 | 6 | 9 | 19 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 | 62 | 146 | 80 | 93 | 8 | 13 | 17 | 3 | 652 |
| 四国 | 香川 | 8 | 1 | 7 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 10 | 18 | 18 | 20 | 2 | 0 | 1 | 0 | 107 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 10 | 5 | 11 | 1 | 0 | 4 | 0 | 43 |
| | 愛媛 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 16 | 31 | 17 | 17 | 2 | 2 | 5 | 0 | 115 |
| | 高知 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 13 | 10 | 2 | 1 | 2 | 0 | 47 |
| | 小計 | 13 | 4 | 11 | 2 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 15 | 30 | 67 | 53 | 58 | 7 | 3 | 12 | 0 | 312 |
| 九州 | 福岡 | 20 | 5 | 12 | 2 | 11 | 5 | 0 | 4 | 5 | 5 | 15 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 44 | 124 | 87 | 99 | 10 | 10 | 8 | 0 | 502 |
| | 佐賀 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 22 | 18 | 19 | 1 | 0 | 2 | 0 | 89 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 18 | 13 | 18 | 5 | 0 | 1 | 0 | 79 |
| | 熊本 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 37 | 21 | 23 | 0 | 2 | 3 | 0 | 129 |
| | 大分 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 23 | 12 | 17 | 4 | 1 | 1 | 0 | 75 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 28 | 11 | 12 | 1 | 0 | 1 | 1 | 78 |
| | 鹿児島 | 6 | 2 | 2 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 20 | 29 | 30 | 27 | 8 | 0 | 2 | 1 | 153 |
| | 小計 | 37 | 12 | 27 | 2 | 25 | 13 | 0 | 9 | 8 | 9 | 32 | 18 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 50 | 104 | 281 | 192 | 215 | 29 | 13 | 18 | 2 | 1,105 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 7 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 27 | 21 | 15 | 4 | 1 | 2 | 0 | 104 |
| 合計 | | 306 | 86 | 206 | 47 | 224 | 86 | 2 | 37 | 45 | 82 | 146 | 114 | 28 | 51 | 11 | 2 | 0 | 12 | 418 | 771 | 1,946 | 1,289 | 1,324 | 165 | 125 | 181 | 9 | 7,713 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 中型(旧: 大型) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 15 | 6 | 15 | 3 | 0 | 2 | 0 | 61 |
| 東北 | 宮城 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 39 | 25 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 110 |
| | 福島 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 22 | 15 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 88 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 12 | 10 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 9 | 7 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| | 山形 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 19 | 8 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 46 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 8 | 11 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 45 |
| | 小計 | 17 | 2 | 9 | 2 | 4 | 4 | 0 | 4 | 6 | 5 | 6 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 40 | 109 | 76 | 44 | 16 | 7 | 6 | 0 | 381 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 30 | 11 | 22 | 3 | 1 | 3 | 0 | 95 |
| | 長野 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 24 | 7 | 14 | 2 | 2 | 1 | 0 | 76 |
| | 石川 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 11 | 20 | 15 | 4 | 1 | 1 | 0 | 72 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 17 | 15 | 1 | 1 | 2 | 0 | 53 |
| | 小計 | 9 | 2 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 29 | 73 | 55 | 66 | 10 | 5 | 7 | 0 | 296 |
| 関東 | 東京 | 19 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 20 | 92 | 49 | 79 | 1 | 4 | 6 | 0 | 333 |
| | 神奈川 | 12 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 26 | 72 | 58 | 76 | 0 | 5 | 1 | 0 | 292 |
| | 千葉 | 11 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 23 | 106 | 59 | 72 | 0 | 9 | 12 | 0 | 329 |
| | 埼玉 | 8 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 23 | 83 | 49 | 91 | 4 | 9 | 9 | 0 | 319 |
| | 茨城 | 14 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 18 | 77 | 37 | 37 | 8 | 0 | 5 | 0 | 236 |
| | 群馬 | 8 | 3 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 52 | 16 | 28 | 2 | 3 | 3 | 1 | 156 |
| | 栃木 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 42 | 15 | 21 | 2 | 0 | 2 | 0 | 107 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 6 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 78 | 7 | 19 | 1 | 23 | 6 | 0 | 2 | 6 | 8 | 58 | 29 | 4 | 7 | 3 | 0 | 0 | 2 | 96 | 136 | 530 | 289 | 415 | 18 | 30 | 38 | 1 | 1,806 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 15 | 43 | 29 | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| | 静岡 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 15 | 59 | 40 | 37 | 1 | 3 | 6 | 0 | 212 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 19 | 6 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 39 |
| | 三重 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 14 | 14 | 21 | 0 | 1 | 0 | 1 | 79 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 8 | 6 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 17 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 9 | 12 | 6 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 | 48 | 143 | 95 | 100 | 9 | 4 | 7 | 1 | 518 |
| 近畿 | 大阪 | 9 | 2 | 4 | 1 | 12 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 18 | 101 | 68 | 110 | 1 | 6 | 7 | 0 | 374 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 17 | 7 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 48 |
| | 兵庫 | 6 | 2 | 11 | 3 | 12 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 37 | 20 | 27 | 2 | 4 | 9 | 0 | 169 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 2 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 47 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 11 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 42 |
| | 和歌山 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 18 | 14 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 61 |
| | 小計 | 20 | 5 | 18 | 4 | 25 | 6 | 0 | 4 | 7 | 5 | 23 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 49 | 194 | 122 | 183 | 5 | 16 | 20 | 0 | 741 |
| 中国 | 広島 | 7 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 43 | 25 | 22 | 5 | 1 | 3 | 0 | 147 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岡山 | 7 | 1 | 3 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 17 | 9 | 19 | 1 | 0 | 4 | 1 | 105 |
| | 山口 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 19 | 18 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 小計 | 16 | 2 | 9 | 0 | 34 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 36 | 91 | 61 | 56 | 6 | 2 | 7 | 1 | 351 |
| 四国 | 香川 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 23 | 15 | 19 | 1 | 4 | 1 | 0 | 82 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 32 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 19 | 15 | 12 | 1 | 0 | 2 | 0 | 68 |
| | 高知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| | 小計 | 7 | 2 | 4 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 17 | 52 | 35 | 36 | 2 | 4 | 9 | 0 | 197 |
| 九州 | 福岡 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 | 40 | 27 | 26 | 6 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 8 | 8 | 13 | 1 | 3 | 2 | 0 | 49 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 20 | 14 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 59 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 5 | 5 | 11 | 0 | 0 | 3 | 1 | 40 |
| | 大分 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 23 | 11 | 6 | 1 | 2 | 1 | 70 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 11 | 9 | 15 | 1 | 2 | 2 | 0 | 51 |
| | 小計 | 10 | 2 | 5 | 0 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 | 44 | 104 | 94 | 88 | 16 | 7 | 12 | 2 | 448 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 23 | 13 | 13 | 3 | 1 | 1 | 0 | 74 |
| 合計 | | 183 | 26 | 71 | 10 | 108 | 31 | 0 | 14 | 28 | 32 | 130 | 70 | 14 | 26 | 6 | 0 | 0 | 5 | 239 | 409 | 1,337 | 850 | 1,022 | 88 | 77 | 109 | 5 | 4,890 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 | 違反項目 | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 13 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 15 | 47 | 62 | 63 | 5 | 5 | 5 | 0 | 302 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 室蘭 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 11 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 帯広 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 12 | 9 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 20 | 5 | 6 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 4 | 9 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 27 | 80 | 90 | 98 | 10 | 7 | 5 | 0 | 470 |
| 東北 | 宮城 | 10 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 1 | 7 | 5 | 5 | 3 | 9 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 24 | 98 | 44 | 25 | 9 | 6 | 8 | 0 | 303 |
| | 福島 | 15 | 2 | 1 | 8 | 2 | 5 | 1 | 4 | 0 | 11 | 7 | 12 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 30 | 58 | 36 | 17 | 5 | 8 | 8 | 0 | 246 |
| | 岩手 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 11 | 20 | 17 | 16 | 1 | 1 | 1 | 0 | 95 |
| | 青森 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 12 | 27 | 15 | 9 | 5 | 1 | 0 | 94 |
| | 山形 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 22 | 20 | 23 | 2 | 5 | 0 | 0 | 99 |
| | 秋田 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 15 | 12 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| | 小計 | 39 | 8 | 6 | 15 | 10 | 12 | 2 | 12 | 6 | 20 | 18 | 25 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2 | 47 | 84 | 225 | 156 | 104 | 28 | 26 | 18 | 0 | 892 |
| 北陸信越 | 新潟 | 10 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 21 | 43 | 26 | 26 | 4 | 8 | 4 | 1 | 169 |
| | 長野 | 8 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 30 | 85 | 24 | 31 | 13 | 2 | 0 | 0 | 219 |
| | 石川 | 8 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 16 | 47 | 40 | 24 | 15 | 0 | 1 | 0 | 178 |
| | 富山 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 16 | 28 | 24 | 23 | 3 | 4 | 1 | 0 | 131 |
| | 小計 | 31 | 4 | 8 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 4 | 6 | 12 | 15 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 83 | 203 | 114 | 104 | 35 | 14 | 6 | 1 | 697 |
| 関東 | 東京 | 79 | 7 | 7 | 7 | 19 | 2 | 0 | 1 | 7 | 13 | 234 | 91 | 14 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 | 147 | 532 | 331 | 822 | 3 | 73 | 82 | 0 | 2,662 |
| | 神奈川 | 35 | 2 | 6 | 9 | 8 | 5 | 0 | 3 | 4 | 10 | 50 | 34 | 12 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 87 | 135 | 349 | 252 | 418 | 6 | 21 | 36 | 1 | 1,500 |
| | 千葉 | 30 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 | 41 | 19 | 7 | 13 | 0 | 1 | 0 | 2 | 52 | 72 | 240 | 162 | 215 | 6 | 18 | 21 | 0 | 919 |
| | 埼玉 | 74 | 5 | 11 | 5 | 24 | 7 | 0 | 3 | 11 | 15 | 61 | 54 | 10 | 34 | 1 | 1 | 0 | 3 | 103 | 159 | 512 | 241 | 461 | 7 | 26 | 36 | 1 | 1,865 |
| | 茨城 | 32 | 1 | 3 | 2 | 9 | 6 | 0 | 4 | 2 | 9 | 8 | 16 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 27 | 60 | 211 | 73 | 104 | 9 | 9 | 16 | 0 | 615 |
| | 群馬 | 39 | 4 | 8 | 5 | 22 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 6 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 40 | 131 | 47 | 51 | 4 | 9 | 10 | 0 | 434 |
| | 栃木 | 20 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 5 | 2 | 4 | 12 | 5 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 31 | 98 | 41 | 50 | 1 | 2 | 6 | 0 | 315 |
| | 山梨 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 45 | 19 | 27 | 2 | 2 | 2 | 0 | 119 |
| | 小計 | 312 | 24 | 40 | 32 | 91 | 29 | 0 | 16 | 31 | 58 | 416 | 226 | 53 | 137 | 2 | 2 | 0 | 10 | 460 | 649 | 2,118 | 1,166 | 2,148 | 38 | 160 | 209 | 2 | 8,429 |
| 中部 | 愛知 | 52 | 11 | 1 | 1 | 9 | 2 | 0 | 1 | 2 | 11 | 15 | 18 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 176 | 360 | 142 | 347 | 11 | 15 | 8 | 0 | 1,275 |
| | 静岡 | 21 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 6 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 74 | 192 | 131 | 116 | 2 | 10 | 16 | 0 | 648 |
| | 岐阜 | 11 | 4 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 5 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 31 | 60 | 20 | 38 | 2 | 0 | 3 | 0 | 206 |
| | 三重 | 9 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 19 | 55 | 61 | 42 | 4 | 1 | 8 | 0 | 219 |
| | 福井 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 22 | 9 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | 98 | 17 | 8 | 9 | 15 | 9 | 0 | 2 | 5 | 25 | 31 | 27 | 9 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 307 | 689 | 363 | 553 | 21 | 28 | 35 | 0 | 2,413 |
| 近畿 | 大阪 | 66 | 7 | 28 | 8 | 66 | 10 | 0 | 6 | 16 | 13 | 53 | 17 | 30 | 37 | 0 | 0 | 0 | 1 | 96 | 124 | 466 | 323 | 621 | 9 | 19 | 56 | 3 | 2,075 |
| | 京都 | 19 | 0 | 7 | 2 | 7 | 1 | 0 | 2 | 7 | 6 | 47 | 6 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 31 | 110 | 73 | 89 | 3 | 5 | 13 | 1 | 462 |
| | 兵庫 | 23 | 9 | 40 | 25 | 71 | 7 | 0 | 6 | 22 | 20 | 20 | 17 | 11 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 29 | 153 | 58 | 82 | 6 | 8 | 31 | 0 | 673 |
| | 滋賀 | 7 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 31 | 33 | 35 | 4 | 6 | 6 | 0 | 164 |
| | 奈良 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 33 | 40 | 46 | 2 | 6 | 5 | 0 | 179 |
| | 和歌山 | 5 | 4 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 13 | 34 | 24 | 3 | 1 | 1 | 0 | 119 |
| | 小計 | 127 | 20 | 80 | 38 | 153 | 23 | 0 | 15 | 46 | 45 | 134 | 45 | 50 | 74 | 0 | 0 | 0 | 1 | 141 | 228 | 806 | 561 | 897 | 27 | 45 | 112 | 4 | 3,672 |
| 中国 | 広島 | 16 | 3 | 8 | 3 | 22 | 6 | 0 | 2 | 0 | 4 | 19 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 58 | 104 | 37 | 70 | 7 | 4 | 5 | 2 | 398 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 | 7 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| | 島根 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 11 | 3 | 27 | 1 | 71 | 3 | 0 | 6 | 2 | 5 | 8 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 21 | 50 | 19 | 43 | 4 | 3 | 25 | 0 | 325 |
| | 山口 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 21 | 30 | 19 | 26 | 2 | 1 | 1 | 0 | 122 |
| | 小計 | 33 | 8 | 38 | 4 | 95 | 10 | 0 | 9 | 3 | 9 | 27 | 10 | 7 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 37 | 104 | 201 | 91 | 154 | 16 | 10 | 31 | 2 | 907 |
| 四国 | 香川 | 12 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 50 | 28 | 46 | 3 | 4 | 3 | 0 | 186 |
| | 徳島 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 14 | 11 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 64 |
| | 愛媛 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 35 | 26 | 28 | 8 | 1 | 6 | 1 | 136 |
| | 高知 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 9 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 39 |
| | 小計 | 18 | 3 | 9 | 0 | 5 | 5 | 0 | 3 | 1 | 3 | 17 | 5 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 27 | 105 | 74 | 92 | 12 | 6 | 14 | 1 | 425 |
| 九州 | 福岡 | 33 | 4 | 4 | 3 | 8 | 4 | 0 | 4 | 16 | 9 | 18 | 19 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 85 | 227 | 112 | 230 | 10 | 9 | 12 | 0 | 854 |
| | 佐賀 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 12 | 34 | 24 | 30 | 3 | 3 | 0 | 0 | 133 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 28 | 17 | 12 | 1 | 1 | 1 | 0 | 83 |
| | 熊本 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 23 | 60 | 28 | 27 | 2 | 4 | 1 | 1 | 173 |
| | 大分 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 21 | 7 | 16 | 0 | 1 | 3 | 1 | 79 |
| | 宮崎 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 14 | 18 | 15 | 0 | 1 | 6 | 0 | 86 |
| | 鹿児島 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 20 | 34 | 20 | 15 | 5 | 1 | 2 | 1 | 131 |
| | 小計 | 53 | 12 | 8 | 6 | 12 | 9 | 0 | 7 | 21 | 19 | 33 | 34 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 4 | 71 | 171 | 418 | 226 | 345 | 21 | 20 | 25 | 3 | 1,539 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 4 | 15 | 1 | 1 | 1 | 0 | 33 |
| 不明 | | 14 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 44 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 34 | 85 | 49 | 111 | 6 | 9 | 6 | 0 | 410 |
| 合計 | | 745 | 101 | 205 | 108 | 399 | 103 | 2 | 65 | 121 | 196 | 740 | 395 | 148 | 346 | 2 | 4 | 0 | 20 | 1,003 | 1,716 | 4,937 | 2,894 | 4,621 | 215 | 326 | 462 | 13 | 19,887 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 | 違反項目 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 10 | 9 | 30 | 2 | 0 | 1 | 0 | 78 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 15 | 12 | 43 | 2 | 0 | 2 | 0 | 109 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 4 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 50 |
| | 福島 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 39 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 11 | 2 | 4 | 0 | 1 | 27 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 6 | 2 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 2 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 29 | 17 | 38 | 8 | 9 | 2 | 1 | 164 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 10 | 7 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 15 | 22 | 17 | 36 | 5 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 関東 | 東京 | 16 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 154 | 29 | 8 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 26 | 101 | 54 | 321 | 0 | 19 | 38 | 0 | 829 |
| | 神奈川 | 14 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 | 11 | 21 | 14 | 13 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 18 | 58 | 58 | 242 | 1 | 3 | 18 | 0 | 537 |
| | 千葉 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 4 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 32 | 22 | 95 | 0 | 1 | 16 | 0 | 251 |
| | 埼玉 | 10 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 20 | 8 | 9 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 19 | 43 | 24 | 149 | 1 | 0 | 9 | 0 | 340 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 14 | 5 | 11 | 1 | 1 | 2 | 0 | 54 |
| | 群馬 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 3 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 48 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 39 |
| | 山梨 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 51 | 7 | 2 | 6 | 7 | 2 | 0 | 2 | 21 | 25 | 219 | 56 | 48 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 90 | 270 | 171 | 834 | 6 | 25 | 86 | 0 | 2,113 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 28 | 8 | 98 | 2 | 0 | 8 | 0 | 183 |
| | 静岡 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 18 | 20 | 50 | 3 | 1 | 4 | 0 | 140 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 7 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 31 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 13 | 7 | 9 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 35 | 55 | 40 | 166 | 5 | 3 | 13 | 0 | 391 |
| 近畿 | 大阪 | 13 | 1 | 3 | 5 | 7 | 1 | 0 | 2 | 10 | 3 | 30 | 10 | 34 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 21 | 60 | 55 | 295 | 1 | 5 | 26 | 4 | 643 |
| | 京都 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 30 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 11 | 29 | 1 | 5 | 10 | 0 | 118 |
| | 兵庫 | 3 | 5 | 4 | 15 | 8 | 0 | 0 | 3 | 13 | 8 | 22 | 11 | 12 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 19 | 4 | 23 | 1 | 1 | 16 | 0 | 194 |
| | 滋賀 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 6 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 奈良 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 | 47 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 24 | 6 | 7 | 20 | 17 | 1 | 0 | 7 | 24 | 13 | 86 | 25 | 55 | 50 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 | 38 | 102 | 86 | 391 | 6 | 11 | 53 | 4 | 1,064 |
| 中国 | 広島 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 12 | 5 | 24 | 1 | 0 | 3 | 1 | 81 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 3 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 10 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 3 | 13 | 2 | 0 | 10 | 0 | 75 |
| | 山口 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 6 | 4 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 20 | 3 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 15 | 27 | 9 | 44 | 6 | 0 | 13 | 1 | 184 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 4 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 7 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 54 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 1 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 21 | 14 | 37 | 5 | 1 | 4 | 0 | 133 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 4 | 13 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 | 39 | 16 | 116 | 3 | 1 | 0 | 0 | 242 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 8 | 6 | 24 | 8 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 25 | 76 | 32 | 168 | 8 | 3 | 1 | 0 | 416 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 不明 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 1 | 32 | 0 | 1 | 3 | 1 | 74 |
| 合計 | | 116 | 21 | 14 | 38 | 31 | 9 | 0 | 14 | 60 | 62 | 388 | 108 | 158 | 224 | 0 | 1 | 0 | 2 | 182 | 243 | 630 | 400 | 1,797 | 52 | 54 | 177 | 7 | 4,788 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 28 | 8 | 7 | 2 | 5 | 7 | 0 | 2 | 1 | 8 | 12 | 10 | 11 | 17 | 2 | 0 | 0 | 0 | 80 | 38 | 113 | 130 | 139 | 18 | 9 | 13 | 0 | 660 |
| | 函館 | 6 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 15 | 24 | 15 | 2 | 3 | 1 | 0 | 97 |
| | 室蘭 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 9 | 31 | 20 | 26 | 4 | 2 | 0 | 0 | 133 |
| | 帯広 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 7 | 8 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| | 釧路 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 13 | 7 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 北見 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 8 | 7 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 6 | 26 | 21 | 32 | 5 | 1 | 2 | 0 | 132 |
| | 小計 | 54 | 14 | 13 | 3 | 15 | 17 | 0 | 2 | 2 | 13 | 21 | 13 | 19 | 42 | 2 | 0 | 0 | 1 | 139 | 72 | 213 | 217 | 248 | 38 | 17 | 16 | 0 | 1,191 |
| 東北 | 宮城 | 28 | 8 | 14 | 13 | 7 | 9 | 1 | 8 | 12 | 8 | 6 | 13 | 6 | 17 | 1 | 0 | 0 | 1 | 28 | 57 | 205 | 107 | 56 | 17 | 14 | 12 | 0 | 648 |
| | 福島 | 31 | 10 | 7 | 17 | 9 | 15 | 1 | 8 | 3 | 19 | 14 | 19 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 64 | 134 | 88 | 42 | 14 | 12 | 19 | 0 | 564 |
| | 岩手 | 6 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 | 22 | 70 | 46 | 40 | 9 | 4 | 3 | 0 | 252 |
| | 青森 | 11 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 14 | 58 | 60 | 51 | 22 | 18 | 7 | 0 | 294 |
| | 山形 | 11 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 26 | 73 | 42 | 46 | 7 | 14 | 3 | 1 | 252 |
| | 秋田 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 20 | 43 | 37 | 30 | 7 | 7 | 3 | 0 | 182 |
| | 小計 | 92 | 24 | 30 | 33 | 25 | 32 | 2 | 19 | 20 | 37 | 39 | 43 | 8 | 44 | 2 | 0 | 0 | 8 | 110 | 203 | 583 | 380 | 265 | 76 | 69 | 47 | 1 | 2,192 |
| 北陸信越 | 新潟 | 12 | 2 | 8 | 1 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 55 | 124 | 55 | 82 | 12 | 13 | 12 | 1 | 430 |
| | 長野 | 16 | 2 | 4 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 7 | 11 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 57 | 156 | 59 | 77 | 24 | 4 | 1 | 0 | 472 |
| | 石川 | 16 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | 10 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 41 | 80 | 87 | 65 | 22 | 1 | 3 | 0 | 370 |
| | 富山 | 13 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 5 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 26 | 64 | 62 | 61 | 10 | 6 | 5 | 0 | 304 |
| | 小計 | 57 | 10 | 17 | 5 | 23 | 8 | 0 | 7 | 4 | 16 | 25 | 27 | 16 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 179 | 424 | 263 | 285 | 68 | 24 | 21 | 1 | 1,576 |
| 関東 | 東京 | 126 | 11 | 14 | 10 | 28 | 3 | 0 | 3 | 14 | 18 | 412 | 133 | 23 | 71 | 1 | 0 | 0 | 0 | 202 | 212 | 780 | 473 | 1,256 | 5 | 100 | 130 | 0 | 4,025 |
| | 神奈川 | 72 | 5 | 9 | 11 | 14 | 8 | 0 | 3 | 17 | 26 | 87 | 57 | 26 | 42 | 2 | 0 | 0 | 1 | 149 | 217 | 554 | 439 | 806 | 7 | 31 | 60 | 1 | 2,644 |
| | 千葉 | 60 | 4 | 8 | 4 | 18 | 4 | 0 | 1 | 5 | 11 | 71 | 34 | 23 | 27 | 1 | 1 | 0 | 2 | 91 | 128 | 424 | 275 | 424 | 8 | 33 | 55 | 0 | 1,712 |
| | 埼玉 | 106 | 11 | 17 | 8 | 34 | 8 | 0 | 4 | 14 | 19 | 99 | 70 | 20 | 65 | 1 | 1 | 0 | 4 | 144 | 218 | 710 | 355 | 742 | 14 | 42 | 59 | 1 | 2,766 |
| | 茨城 | 52 | 7 | 5 | 4 | 14 | 10 | 0 | 8 | 7 | 16 | 16 | 20 | 10 | 13 | 1 | 0 | 0 | 5 | 53 | 104 | 373 | 147 | 179 | 23 | 12 | 30 | 0 | 1,109 |
| | 群馬 | 54 | 8 | 18 | 7 | 37 | 3 | 0 | 2 | 4 | 3 | 19 | 10 | 5 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 | 71 | 243 | 95 | 118 | 11 | 15 | 21 | 2 | 815 |
| | 栃木 | 31 | 3 | 8 | 3 | 12 | 4 | 0 | 6 | 3 | 9 | 19 | 8 | 5 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 29 | 65 | 189 | 75 | 93 | 6 | 5 | 18 | 0 | 607 |
| | 山梨 | 8 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 62 | 32 | 50 | 4 | 2 | 2 | 0 | 205 |
| | 小計 | 509 | 53 | 81 | 48 | 161 | 41 | 0 | 27 | 64 | 105 | 727 | 335 | 112 | 259 | 6 | 3 | 0 | 14 | 720 | 1,027 | 3,335 | 1,891 | 3,668 | 78 | 240 | 375 | 4 | 13,883 |
| 中部 | 愛知 | 87 | 15 | 10 | 4 | 15 | 6 | 0 | 2 | 3 | 17 | 27 | 30 | 7 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 102 | 292 | 618 | 272 | 616 | 25 | 24 | 30 | 1 | 2,244 |
| | 静岡 | 44 | 5 | 6 | 6 | 7 | 10 | 0 | 0 | 8 | 17 | 25 | 21 | 8 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 75 | 128 | 360 | 251 | 263 | 8 | 16 | 30 | 0 | 1,310 |
| | 岐阜 | 21 | 5 | 3 | 10 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 10 | 11 | 5 | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 62 | 120 | 44 | 74 | 8 | 3 | 8 | 1 | 425 |
| | 三重 | 23 | 2 | 7 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 61 | 116 | 120 | 111 | 5 | 4 | 12 | 1 | 515 |
| | 福井 | 6 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 | 42 | 22 | 30 | 8 | 3 | 0 | 0 | 161 |
| | 小計 | 181 | 30 | 29 | 22 | 29 | 23 | 0 | 4 | 15 | 50 | 74 | 62 | 20 | 75 | 2 | 1 | 0 | 0 | 231 | 561 | 1,256 | 709 | 1,094 | 54 | 50 | 80 | 3 | 4,655 |
| 近畿 | 大阪 | 104 | 12 | 59 | 17 | 101 | 16 | 0 | 14 | 34 | 24 | 96 | 34 | 65 | 72 | 0 | 1 | 0 | 1 | 155 | 194 | 707 | 519 | 1,100 | 19 | 39 | 100 | 8 | 3,491 |
| | 京都 | 25 | 0 | 9 | 2 | 9 | 1 | 0 | 4 | 9 | 10 | 78 | 9 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 50 | 156 | 101 | 140 | 5 | 15 | 25 | 1 | 698 |
| | 兵庫 | 38 | 27 | 78 | 44 | 122 | 16 | 0 | 11 | 43 | 37 | 49 | 42 | 25 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 61 | 267 | 112 | 161 | 10 | 14 | 67 | 0 | 1,297 |
| | 滋賀 | 12 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 16 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 31 | 66 | 55 | 75 | 8 | 9 | 9 | 0 | 321 |
| | 奈良 | 10 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 27 | 55 | 65 | 91 | 6 | 7 | 9 | 0 | 322 |
| | 和歌山 | 10 | 4 | 7 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 31 | 41 | 66 | 50 | 7 | 1 | 4 | 0 | 254 |
| | 小計 | 199 | 46 | 160 | 68 | 244 | 41 | 0 | 34 | 89 | 77 | 253 | 94 | 110 | 134 | 1 | 1 | 0 | 3 | 245 | 394 | 1,292 | 918 | 1,617 | 55 | 85 | 214 | 9 | 6,383 |
| 中国 | 広島 | 32 | 6 | 22 | 4 | 48 | 8 | 1 | 4 | 1 | 7 | 39 | 10 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 44 | 109 | 218 | 93 | 152 | 15 | 10 | 15 | 5 | 859 |
| | 鳥取 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 26 | 21 | 17 | 2 | 5 | 0 | 0 | 99 |
| | 島根 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 17 | 17 | 18 | 4 | 0 | 2 | 0 | 79 |
| | 岡山 | 28 | 8 | 60 | 2 | 129 | 7 | 0 | 9 | 7 | 12 | 33 | 8 | 13 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 48 | 118 | 48 | 102 | 8 | 7 | 48 | 1 | 722 |
| | 山口 | 11 | 5 | 8 | 1 | 10 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 45 | 86 | 62 | 58 | 7 | 3 | 3 | 1 | 335 |
| | 小計 | 79 | 21 | 94 | 10 | 193 | 20 | 2 | 14 | 11 | 22 | 77 | 23 | 22 | 11 | 3 | 1 | 0 | 1 | 84 | 217 | 465 | 241 | 347 | 36 | 25 | 68 | 7 | 2,094 |
| 四国 | 香川 | 27 | 1 | 11 | 0 | 12 | 6 | 0 | 1 | 1 | 3 | 10 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 33 | 95 | 65 | 101 | 7 | 9 | 5 | 0 | 413 |
| | 徳島 | 6 | 1 | 7 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 9 | 35 | 19 | 23 | 2 | 0 | 14 | 0 | 155 |
| | 愛媛 | 7 | 3 | 5 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 3 | 3 | 16 | 5 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 11 | 34 | 95 | 65 | 67 | 14 | 3 | 14 | 1 | 373 |
| | 高知 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 20 | 27 | 32 | 3 | 2 | 6 | 0 | 126 |
| | 小計 | 43 | 9 | 24 | 2 | 20 | 13 | 0 | 3 | 6 | 10 | 37 | 16 | 15 | 19 | 1 | 0 | 0 | 7 | 32 | 86 | 245 | 176 | 223 | 26 | 14 | 39 | 1 | 1,067 |
| 九州 | 福岡 | 62 | 9 | 19 | 5 | 22 | 10 | 0 | 8 | 27 | 19 | 49 | 29 | 12 | 20 | 1 | 0 | 0 | 1 | 76 | 155 | 430 | 242 | 471 | 29 | 20 | 20 | 0 | 1,736 |
| | 佐賀 | 8 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 20 | 27 | 69 | 53 | 70 | 5 | 7 | 4 | 0 | 294 |
| | 長崎 | 3 | 1 | 7 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 23 | 72 | 46 | 46 | 9 | 2 | 6 | 0 | 255 |
| | 熊本 | 8 | 2 | 2 | 1 | 5 | 7 | 0 | 2 | 4 | 3 | 12 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 41 | 109 | 56 | 75 | 3 | 6 | 7 | 2 | 379 |
| | 大分 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 27 | 60 | 27 | 49 | 5 | 2 | 4 | 1 | 213 |
| | 宮崎 | 7 | 1 | 3 | 0 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 11 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 24 | 59 | 57 | 43 | 7 | 3 | 9 | 2 | 263 |
| | 鹿児島 | 12 | 6 | 4 | 1 | 6 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 13 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 47 | 80 | 63 | 62 | 16 | 3 | 6 | 2 | 368 |
| | 小計 | 106 | 27 | 41 | 9 | 42 | 30 | 0 | 20 | 37 | 35 | 98 | 67 | 20 | 37 | 2 | 0 | 0 | 5 | 169 | 344 | 879 | 544 | 816 | 74 | 43 | 56 | 7 | 3,508 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 11 | 10 | 30 | 2 | 3 | 1 | 0 | 67 |
| 不明 | | 30 | 0 | 7 | 3 | 10 | 4 | 0 | 0 | 5 | 7 | 53 | 7 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 | 52 | 147 | 84 | 171 | 13 | 12 | 12 | 1 | 662 |
| 合計 | | 1,350 | 234 | 496 | 203 | 762 | 229 | 4 | 130 | 254 | 372 | 1,404 | 687 | 348 | 647 | 19 | 7 | 0 | 39 | 1,842 | 3,139 | 8,850 | 5,433 | 8,764 | 520 | 582 | 929 | 34 | 37,278 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)

| 区分 | 違反項目 | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 | 18 | 44 | 49 | 38 | 6 | 3 | 3 | 0 | 224 |
| | 函館 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 13 | 10 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 49 |
| | 室蘭 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 7 | 25 | 13 | 19 | 2 | 0 | 1 | 0 | 92 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 5 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 北見 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 旭川 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 3 | 12 | 7 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 24 | 6 | 6 | 2 | 3 | 8 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 10 | 4 | 19 | 1 | 0 | 0 | 2 | 70 | 37 | 113 | 96 | 91 | 22 | 6 | 5 | 0 | 540 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 0 | 10 | 5 | 2 | 2 | 0 | 5 | 6 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 18 | 75 | 52 | 19 | 1 | 2 | 12 | 0 | 249 |
| | 福島 | 9 | 4 | 4 | 6 | 1 | 5 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 24 | 61 | 35 | 15 | 3 | 5 | 4 | 0 | 197 |
| | 岩手 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 8 | 41 | 13 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 青森 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 28 | 21 | 10 | 5 | 2 | 4 | 0 | 103 |
| | 山形 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 11 | 18 | 19 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 72 |
| | 秋田 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 14 | 15 | 3 | 3 | 0 | 4 | 0 | 59 |
| | 小計 | 40 | 8 | 18 | 12 | 7 | 12 | 0 | 7 | 11 | 4 | 12 | 13 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 49 | 72 | 237 | 155 | 68 | 16 | 9 | 26 | 0 | 783 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | 37 | 22 | 27 | 3 | 3 | 4 | 1 | 142 |
| | 長野 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 31 | 15 | 20 | 6 | 0 | 2 | 0 | 108 |
| | 石川 | 9 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 21 | 18 | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 富山 | 6 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 19 | 20 | 17 | 5 | 2 | 4 | 1 | 105 |
| | 小計 | 26 | 6 | 7 | 0 | 11 | 5 | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 47 | 108 | 75 | 88 | 15 | 5 | 10 | 2 | 445 |
| 関東 | 東京 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 18 | 55 | 37 | 47 | 2 | 1 | 2 | 0 | 199 |
| | 神奈川 | 13 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 24 | 71 | 54 | 71 | 3 | 3 | 10 | 0 | 292 |
| | 千葉 | 10 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 45 | 38 | 42 | 2 | 6 | 5 | 0 | 191 |
| | 埼玉 | 15 | 2 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 25 | 56 | 41 | 39 | 5 | 0 | 5 | 0 | 220 |
| | 茨城 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 21 | 59 | 27 | 30 | 3 | 5 | 5 | 1 | 184 |
| | 群馬 | 8 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 38 | 14 | 14 | 3 | 4 | 2 | 0 | 130 |
| | 栃木 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 18 | 35 | 25 | 26 | 2 | 6 | 8 | 0 | 145 |
| | 山梨 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 9 | 4 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 64 | 11 | 19 | 9 | 19 | 9 | 0 | 8 | 7 | 4 | 29 | 32 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 71 | 132 | 368 | 240 | 279 | 22 | 26 | 37 | 1 | 1,398 |
| 中部 | 愛知 | 28 | 3 | 7 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 107 | 191 | 111 | 138 | 8 | 14 | 10 | 0 | 684 |
| | 静岡 | 15 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 27 | 81 | 69 | 49 | 4 | 5 | 5 | 0 | 308 |
| | 岐阜 | 5 | 0 | 2 | 5 | 0 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 23 | 40 | 31 | 17 | 5 | 0 | 2 | 0 | 157 |
| | 三重 | 9 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 19 | 36 | 41 | 46 | 1 | 3 | 4 | 0 | 183 |
| | 福井 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 20 | 9 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 62 |
| | 小計 | 59 | 7 | 16 | 12 | 13 | 10 | 0 | 2 | 6 | 13 | 13 | 20 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 183 | 368 | 261 | 256 | 19 | 26 | 21 | 0 | 1,394 |
| 近畿 | 大阪 | 7 | 5 | 9 | 6 | 12 | 5 | 0 | 1 | 4 | 3 | 8 | 8 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 31 | 78 | 89 | 68 | 3 | 8 | 7 | 1 | 380 |
| | 京都 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 21 | 17 | 14 | 0 | 3 | 4 | 0 | 80 |
| | 兵庫 | 8 | 3 | 13 | 13 | 22 | 4 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 | 50 | 36 | 28 | 2 | 5 | 19 | 0 | 256 |
| | 滋賀 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 20 | 11 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 68 |
| | 奈良 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 17 | 18 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 64 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 9 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 46 |
| | 小計 | 27 | 10 | 30 | 19 | 42 | 9 | 0 | 3 | 8 | 8 | 15 | 16 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 74 | 196 | 180 | 141 | 8 | 20 | 34 | 1 | 894 |
| 中国 | 広島 | 12 | 5 | 8 | 1 | 20 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 27 | 64 | 26 | 41 | 7 | 1 | 12 | 0 | 253 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| | 島根 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 11 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| | 岡山 | 7 | 4 | 14 | 2 | 30 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 36 | 13 | 21 | 3 | 1 | 15 | 0 | 184 |
| | 山口 | 4 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 19 | 35 | 16 | 18 | 1 | 4 | 1 | 0 | 121 |
| | 小計 | 26 | 10 | 26 | 4 | 57 | 11 | 0 | 2 | 3 | 6 | 17 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 66 | 144 | 68 | 91 | 15 | 7 | 30 | 0 | 620 |
| 四国 | 香川 | 4 | 1 | 3 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 21 | 29 | 20 | 0 | 3 | 4 | 1 | 121 |
| | 徳島 | 3 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 10 | 16 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 73 |
| | 愛媛 | 4 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 24 | 25 | 19 | 3 | 2 | 1 | 0 | 108 |
| | 高知 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 7 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| | 小計 | 12 | 4 | 8 | 0 | 19 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 32 | 63 | 77 | 60 | 6 | 5 | 7 | 1 | 336 |
| 九州 | 福岡 | 12 | 5 | 9 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 33 | 54 | 127 | 84 | 116 | 7 | 7 | 7 | 1 | 504 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 28 | 26 | 20 | 0 | 0 | 4 | 0 | 111 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 22 | 23 | 16 | 4 | 0 | 2 | 1 | 89 |
| | 熊本 | 4 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 35 | 23 | 24 | 2 | 1 | 0 | 1 | 132 |
| | 大分 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 24 | 19 | 17 | 1 | 1 | 3 | 0 | 85 |
| | 宮崎 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 15 | 16 | 15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 79 |
| | 鹿児島 | 4 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 39 | 21 | 29 | 4 | 4 | 3 | 1 | 143 |
| | 小計 | 33 | 10 | 18 | 4 | 19 | 11 | 0 | 1 | 5 | 8 | 24 | 23 | 4 | 11 | 2 | 0 | 0 | 3 | 72 | 96 | 290 | 212 | 237 | 21 | 13 | 22 | 4 | 1,143 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 5 | 5 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 14 | 24 | 15 | 22 | 2 | 0 | 3 | 0 | 113 |
| 合計 | | 316 | 77 | 150 | 64 | 194 | 85 | 0 | 26 | 48 | 51 | 141 | 130 | 16 | 63 | 7 | 0 | 0 | 11 | 444 | 753 | 1,912 | 1,379 | 1,334 | 146 | 117 | 195 | 9 | 7,668 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 中型(旧: 大型) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 勤静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 4 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 14 | 6 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 54 |
| 東北 | 宮城 | 4 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 22 | 14 | 13 | 1 | 1 | 1 | 0 | 81 |
| | 福島 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 30 | 15 | 16 | 0 | 1 | 3 | 0 | 88 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 15 | 8 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 52 |
| | 青森 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 18 | 8 | 14 | 2 | 1 | 2 | 0 | 68 |
| | 山形 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 7 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 10 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 22 | 1 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 34 | 108 | 62 | 59 | 8 | 6 | 8 | 0 | 359 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 23 | 14 | 18 | 3 | 3 | 2 | 0 | 90 |
| | 長野 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 11 | 10 | 8 | 4 | 0 | 2 | 0 | 57 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 10 | 11 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 56 |
| | 富山 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 15 | 13 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 66 |
| | 小計 | 14 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 38 | 59 | 48 | 48 | 11 | 4 | 6 | 0 | 269 |
| 関東 | 東京 | 12 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 15 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 19 | 81 | 72 | 81 | 2 | 11 | 4 | 0 | 329 |
| | 神奈川 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 69 | 65 | 71 | 2 | 5 | 7 | 0 | 286 |
| | 千葉 | 13 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 30 | 74 | 64 | 73 | 1 | 7 | 3 | 0 | 295 |
| | 埼玉 | 11 | 2 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 29 | 80 | 41 | 78 | 2 | 6 | 3 | 0 | 297 |
| | 茨城 | 16 | 2 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 19 | 25 | 77 | 37 | 40 | 1 | 8 | 3 | 0 | 250 |
| | 群馬 | 9 | 1 | 6 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 34 | 21 | 24 | 1 | 3 | 3 | 0 | 139 |
| | 栃木 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 32 | 6 | 20 | 0 | 2 | 3 | 0 | 87 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 81 | 8 | 9 | 4 | 24 | 9 | 0 | 3 | 9 | 9 | 47 | 21 | 2 | 6 | 5 | 0 | 0 | 2 | 92 | 142 | 456 | 314 | 396 | 9 | 42 | 26 | 0 | 1,716 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 20 | 44 | 17 | 33 | 2 | 2 | 1 | 0 | 142 |
| | 静岡 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 20 | 46 | 35 | 42 | 1 | 5 | 1 | 0 | 188 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 8 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 41 |
| | 三重 | 3 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 16 | 20 | 17 | 0 | 0 | 2 | 0 | 78 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 7 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 14 | 4 | 8 | 2 | 10 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 10 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 54 | 130 | 87 | 110 | 5 | 10 | 5 | 0 | 489 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 1 | 6 | 2 | 6 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 8 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 24 | 91 | 60 | 132 | 5 | 4 | 8 | 1 | 391 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 14 | 15 | 14 | 0 | 1 | 2 | 0 | 56 |
| | 兵庫 | 5 | 2 | 9 | 3 | 16 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 45 | 30 | 32 | 3 | 3 | 9 | 0 | 197 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 11 | 10 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 39 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 12 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 52 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 12 | 17 | 22 | 5 | 2 | 1 | 0 | 66 |
| | 小計 | 13 | 3 | 17 | 6 | 25 | 7 | 0 | 4 | 2 | 3 | 19 | 8 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 41 | 52 | 181 | 144 | 219 | 16 | 12 | 22 | 1 | 801 |
| 中国 | 広島 | 2 | 1 | 7 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 12 | 26 | 19 | 29 | 3 | 3 | 5 | 1 | 143 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岡山 | 4 | 2 | 7 | 2 | 14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 22 | 11 | 22 | 0 | 1 | 1 | 0 | 114 |
| | 山口 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 20 | 10 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 9 | 4 | 17 | 4 | 26 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 13 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 32 | 79 | 45 | 74 | 4 | 6 | 7 | 1 | 365 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 14 | 7 | 10 | 2 | 1 | 2 | 0 | 49 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 17 | 17 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 高知 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 小計 | 3 | 1 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 41 | 29 | 32 | 6 | 2 | 3 | 0 | 155 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 11 | 42 | 27 | 21 | 3 | 3 | 5 | 0 | 136 |
| | 佐賀 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 16 | 10 | 10 | 0 | 1 | 2 | 0 | 51 |
| | 長崎 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 18 | 17 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 71 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 13 | 7 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 17 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 18 | 23 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 65 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 4 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 11 | 4 | 7 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 36 | 133 | 94 | 68 | 8 | 7 | 11 | 0 | 441 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 26 | 8 | 20 | 0 | 3 | 2 | 0 | 78 |
| 合計 | | 171 | 27 | 70 | 17 | 109 | 30 | 0 | 15 | 18 | 26 | 114 | 60 | 11 | 23 | 9 | 0 | 0 | 6 | 263 | 407 | 1,228 | 840 | 1,049 | 68 | 95 | 90 | 2 | 4,748 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)

| 区分 | 違反項目 | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 22 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 5 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 24 | 59 | 55 | 73 | 12 | 6 | 6 | 0 | 351 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 25 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 北見 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 11 | 13 | 12 | 4 | 0 | 2 | 0 | 60 |
| | 小計 | 29 | 4 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 7 | 9 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 35 | 93 | 85 | 109 | 19 | 7 | 11 | 0 | 514 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 3 | 4 | 8 | 3 | 8 | 0 | 9 | 5 | 7 | 2 | 8 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 38 | 79 | 47 | 23 | 10 | 2 | 9 | 0 | 319 |
| | 福島 | 25 | 2 | 4 | 10 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 8 | 8 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 37 | 82 | 43 | 23 | 5 | 3 | 9 | 0 | 296 |
| | 岩手 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 14 | 17 | 14 | 13 | 8 | 3 | 0 | 0 | 90 |
| | 青森 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 13 | 18 | 15 | 13 | 2 | 0 | 0 | 98 |
| | 山形 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 | 18 | 16 | 16 | 5 | 4 | 1 | 0 | 100 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 11 | 6 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 49 |
| | 小計 | 44 | 9 | 9 | 19 | 11 | 14 | 0 | 11 | 7 | 20 | 22 | 20 | 5 | 25 | 0 | 0 | 0 | 2 | 76 | 120 | 220 | 144 | 98 | 41 | 15 | 20 | 0 | 952 |
| 北陸信越 | 新潟 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 30 | 66 | 29 | 42 | 3 | 5 | 3 | 1 | 208 |
| | 長野 | 17 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 27 | 72 | 29 | 40 | 11 | 1 | 5 | 0 | 234 |
| | 石川 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 20 | 46 | 40 | 41 | 11 | 1 | 2 | 1 | 202 |
| | 富山 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 18 | 24 | 20 | 22 | 4 | 0 | 2 | 0 | 108 |
| | 小計 | 42 | 5 | 2 | 0 | 7 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 9 | 10 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 36 | 95 | 208 | 118 | 145 | 29 | 7 | 12 | 2 | 752 |
| 関東 | 東京 | 89 | 5 | 2 | 10 | 17 | 2 | 0 | 3 | 10 | 15 | 272 | 77 | 8 | 37 | 1 | 2 | 0 | 2 | 108 | 166 | 611 | 316 | 783 | 2 | 58 | 87 | 0 | 2,683 |
| | 神奈川 | 46 | 2 | 3 | 8 | 12 | 5 | 0 | 2 | 4 | 13 | 44 | 41 | 13 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 68 | 101 | 344 | 276 | 461 | 2 | 19 | 23 | 0 | 1,496 |
| | 千葉 | 36 | 0 | 5 | 6 | 10 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 31 | 18 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 45 | 68 | 238 | 144 | 229 | 6 | 8 | 20 | 0 | 899 |
| | 埼玉 | 71 | 6 | 4 | 7 | 21 | 5 | 0 | 0 | 12 | 11 | 72 | 43 | 13 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 171 | 490 | 215 | 502 | 4 | 30 | 29 | 2 | 1,829 |
| | 茨城 | 46 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | 0 | 4 | 3 | 4 | 10 | 8 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 78 | 229 | 88 | 113 | 8 | 7 | 11 | 0 | 671 |
| | 群馬 | 21 | 1 | 7 | 5 | 18 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 9 | 4 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 43 | 148 | 38 | 70 | 3 | 9 | 10 | 0 | 423 |
| | 栃木 | 18 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 7 | 5 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 35 | 92 | 33 | 45 | 1 | 6 | 7 | 0 | 290 |
| | 山梨 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 41 | 13 | 12 | 1 | 4 | 0 | 0 | 99 |
| | 小計 | 330 | 20 | 27 | 38 | 85 | 20 | 0 | 17 | 32 | 56 | 445 | 196 | 42 | 130 | 1 | 2 | 0 | 9 | 377 | 675 | 2,193 | 1,123 | 2,215 | 27 | 141 | 187 | 2 | 8,390 |
| 中部 | 愛知 | 47 | 2 | 6 | 4 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 | 10 | 13 | 3 | 17 | 1 | 0 | 0 | 1 | 54 | 173 | 352 | 117 | 336 | 4 | 12 | 15 | 0 | 1,183 |
| | 静岡 | 26 | 4 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 1 | 4 | 5 | 13 | 12 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 67 | 160 | 139 | 130 | 6 | 9 | 12 | 0 | 638 |
| | 岐阜 | 18 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7 | 0 | 2 | 1 | 3 | 12 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 46 | 71 | 18 | 27 | 3 | 6 | 2 | 0 | 236 |
| | 三重 | 16 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 36 | 67 | 71 | 43 | 3 | 4 | 1 | 0 | 278 |
| | 福井 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 13 | 11 | 14 | 1 | 3 | 3 | 0 | 62 |
| | 小計 | 110 | 8 | 8 | 10 | 15 | 19 | 0 | 4 | 6 | 15 | 42 | 28 | 11 | 32 | 1 | 0 | 0 | 1 | 107 | 327 | 663 | 356 | 550 | 17 | 34 | 33 | 0 | 2,397 |
| 近畿 | 大阪 | 47 | 14 | 21 | 15 | 47 | 16 | 0 | 4 | 16 | 9 | 58 | 27 | 26 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 80 | 91 | 468 | 357 | 586 | 9 | 16 | 48 | 5 | 1,987 |
| | 京都 | 11 | 8 | 0 | 3 | 8 | 2 | 0 | 2 | 11 | 5 | 36 | 10 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 16 | 30 | 117 | 70 | 119 | 2 | 10 | 14 | 0 | 490 |
| | 兵庫 | 20 | 13 | 22 | 47 | 74 | 4 | 0 | 4 | 14 | 12 | 25 | 15 | 6 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 43 | 127 | 84 | 84 | 1 | 5 | 29 | 2 | 685 |
| | 滋賀 | 7 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 17 | 58 | 31 | 37 | 5 | 3 | 5 | 0 | 197 |
| | 奈良 | 6 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 31 | 42 | 45 | 3 | 1 | 4 | 0 | 167 |
| | 和歌山 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 22 | 29 | 27 | 2 | 2 | 2 | 0 | 116 |
| | 小計 | 94 | 37 | 48 | 69 | 139 | 28 | 0 | 10 | 41 | 28 | 126 | 56 | 42 | 60 | 2 | 0 | 0 | 3 | 153 | 204 | 823 | 613 | 898 | 22 | 37 | 102 | 7 | 3,642 |
| 中国 | 広島 | 7 | 5 | 7 | 3 | 18 | 2 | 0 | 1 | 4 | 6 | 17 | 10 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 44 | 99 | 38 | 78 | 7 | 11 | 15 | 1 | 402 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 8 | 9 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 8 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| | 岡山 | 9 | 5 | 13 | 0 | 58 | 9 | 0 | 3 | 3 | 5 | 16 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 32 | 68 | 22 | 43 | 1 | 2 | 26 | 1 | 338 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 16 | 23 | 22 | 38 | 0 | 3 | 1 | 0 | 114 |
| | 小計 | 19 | 11 | 23 | 3 | 77 | 11 | 0 | 4 | 8 | 11 | 35 | 13 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 | 98 | 206 | 99 | 172 | 11 | 17 | 43 | 2 | 923 |
| 四国 | 香川 | 7 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 17 | 41 | 29 | 49 | 4 | 3 | 5 | 0 | 184 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 15 | 12 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 63 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 38 | 22 | 24 | 2 | 2 | 2 | 0 | 137 |
| | 高知 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 12 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | 15 | 2 | 5 | 3 | 13 | 6 | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 4 | 7 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 37 | 104 | 75 | 89 | 6 | 8 | 9 | 0 | 424 |
| 九州 | 福岡 | 28 | 5 | 6 | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 7 | 5 | 17 | 10 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 78 | 217 | 115 | 242 | 8 | 5 | 5 | 0 | 811 |
| | 佐賀 | 8 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 18 | 41 | 20 | 23 | 1 | 2 | 2 | 0 | 142 |
| | 長崎 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 33 | 22 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 熊本 | 8 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 19 | 53 | 38 | 33 | 2 | 3 | 5 | 0 | 179 |
| | 大分 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 21 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 65 |
| | 宮崎 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 22 | 23 | 14 | 1 | 0 | 3 | 0 | 91 |
| | 鹿児島 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 40 | 20 | 23 | 6 | 4 | 1 | 1 | 135 |
| | 小計 | 60 | 11 | 10 | 2 | 14 | 9 | 0 | 0 | 11 | 15 | 30 | 24 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 4 | 76 | 151 | 427 | 244 | 356 | 22 | 15 | 16 | 2 | 1,517 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 11 | 7 | 15 | 1 | 1 | 1 | 0 | 47 |
| 不明 | | 11 | 2 | 1 | 1 | 11 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 37 | 8 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 30 | 87 | 51 | 130 | 4 | 7 | 10 | 0 | 427 |
| 合計 | | 755 | 109 | 134 | 145 | 379 | 116 | 0 | 49 | 109 | 160 | 767 | 369 | 129 | 306 | 4 | 3 | 0 | 25 | 979 | 1,773 | 5,035 | 2,915 | 4,777 | 199 | 289 | 444 | 15 | 19,985 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)

| 区分 | 違反項目 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 10 | 6 | 26 | 0 | 1 | 3 | 0 | 72 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 12 | 7 | 35 | 1 | 1 | 4 | 1 | 93 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 5 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 9 | 4 | 0 | 3 | 0 | 56 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 9 | 7 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 16 | 26 | 10 | 23 | 8 | 1 | 5 | 0 | 153 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 16 | 4 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 49 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 11 | 3 | 15 | 3 | 0 | 1 | 0 | 46 |
| | 石川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 33 | 15 | 46 | 4 | 2 | 2 | 0 | 145 |
| 関東 | 東京 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 139 | 26 | 7 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 25 | 77 | 50 | 321 | 0 | 11 | 44 | 1 | 762 |
| | 神奈川 | 8 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 | 22 | 17 | 17 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 12 | 57 | 62 | 246 | 0 | 3 | 14 | 0 | 512 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 14 | 0 | 11 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 39 | 43 | 103 | 1 | 1 | 11 | 1 | 268 |
| | 埼玉 | 11 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 22 | 4 | 8 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 22 | 56 | 29 | 173 | 0 | 0 | 7 | 1 | 385 |
| | 茨城 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 13 | 3 | 15 | 4 | 2 | 0 | 0 | 60 |
| | 群馬 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 5 | 11 | 1 | 0 | 3 | 0 | 56 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 52 | 7 | 2 | 8 | 9 | 3 | 0 | 5 | 10 | 25 | 204 | 50 | 47 | 79 | 0 | 0 | 0 | 1 | 67 | 81 | 263 | 196 | 881 | 8 | 17 | 79 | 3 | 2,097 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 29 | 36 | 5 | 88 | 0 | 2 | 4 | 0 | 188 |
| | 静岡 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 24 | 14 | 27 | 0 | 4 | 4 | 0 | 119 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 6 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 17 | 3 | 13 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 49 | 73 | 26 | 128 | 1 | 6 | 8 | 0 | 371 |
| 近畿 | 大阪 | 10 | 2 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 28 | 10 | 25 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 18 | 67 | 67 | 349 | 1 | 0 | 38 | 1 | 690 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 22 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 9 | 33 | 0 | 2 | 9 | 0 | 107 |
| | 兵庫 | 6 | 2 | 6 | 22 | 10 | 1 | 0 | 0 | 10 | 7 | 26 | 11 | 15 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6 | 27 | 10 | 23 | 1 | 0 | 7 | 0 | 228 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 36 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 19 | 1 | 2 | 1 | 0 | 45 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 23 | 4 | 6 | 30 | 15 | 2 | 0 | 4 | 21 | 13 | 79 | 25 | 54 | 54 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 | 31 | 119 | 96 | 451 | 5 | 5 | 56 | 1 | 1,130 |
| 中国 | 広島 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 20 | 6 | 32 | 1 | 0 | 6 | 1 | 94 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 3 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 22 | 1 | 1 | 6 | 0 | 78 |
| | 山口 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 6 | 3 | 4 | 2 | 10 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 16 | 3 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 29 | 12 | 63 | 3 | 2 | 12 | 1 | 205 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | 6 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 徳島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 5 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 3 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 8 | 17 | 16 | 35 | 3 | 1 | 2 | 0 | 124 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 15 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 40 | 11 | 109 | 1 | 1 | 0 | 0 | 223 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | 1 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 12 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 4 | 31 | 14 | 13 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 21 | 72 | 36 | 155 | 5 | 3 | 4 | 0 | 392 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 7 | 37 | 0 | 1 | 4 | 0 | 84 |
| 合計 | | 107 | 21 | 13 | 51 | 41 | 7 | 1 | 14 | 49 | 62 | 379 | 112 | 160 | 192 | 0 | 0 | 0 | 5 | 169 | 227 | 654 | 422 | 1,859 | 39 | 39 | 176 | 6 | 4,805 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 35 | 5 | 4 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 10 | 13 | 11 | 6 | 22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 93 | 46 | 123 | 114 | 144 | 18 | 12 | 12 | 0 | 683 |
| | 函館 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 17 | 16 | 19 | 3 | 0 | 5 | 0 | 85 |
| | 室蘭 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 10 | 39 | 19 | 33 | 4 | 0 | 1 | 1 | 139 |
| | 帯広 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 10 | 13 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| | 釧路 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 12 | 7 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| | 北見 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| | 旭川 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 7 | 26 | 21 | 25 | 10 | 0 | 2 | 0 | 137 |
| | 小計 | 60 | 11 | 8 | 2 | 11 | 8 | 0 | 2 | 2 | 15 | 23 | 21 | 14 | 35 | 1 | 0 | 0 | 2 | 154 | 78 | 232 | 194 | 247 | 43 | 17 | 20 | 1 | 1,201 |
| 東北 | 宮城 | 25 | 3 | 16 | 15 | 7 | 12 | 0 | 16 | 15 | 12 | 8 | 22 | 6 | 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 48 | 69 | 181 | 114 | 64 | 16 | 5 | 25 | 0 | 705 |
| | 福島 | 44 | 6 | 9 | 17 | 2 | 9 | 0 | 4 | 4 | 11 | 14 | 7 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 74 | 179 | 94 | 54 | 9 | 9 | 16 | 0 | 608 |
| | 岩手 | 10 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 23 | 29 | 79 | 37 | 34 | 13 | 5 | 2 | 0 | 262 |
| | 青森 | 11 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 9 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 22 | 65 | 48 | 42 | 22 | 5 | 6 | 0 | 290 |
| | 山形 | 10 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 30 | 49 | 47 | 36 | 7 | 4 | 4 | 0 | 229 |
| | 秋田 | 8 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 18 | 38 | 31 | 18 | 6 | 3 | 6 | 0 | 153 |
| | 小計 | 108 | 19 | 32 | 34 | 22 | 30 | 0 | 22 | 22 | 32 | 48 | 47 | 9 | 47 | 2 | 0 | 0 | 6 | 152 | 242 | 591 | 371 | 248 | 73 | 31 | 59 | 0 | 2,247 |
| 北陸信越 | 新潟 | 30 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 26 | 61 | 142 | 69 | 100 | 9 | 11 | 10 | 2 | 489 |
| | 長野 | 23 | 5 | 7 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 58 | 125 | 57 | 83 | 24 | 1 | 10 | 0 | 445 |
| | 石川 | 16 | 2 | 2 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 3 | 1 | 7 | 6 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 33 | 81 | 74 | 89 | 15 | 3 | 3 | 1 | 381 |
| | 富山 | 20 | 5 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 40 | 60 | 56 | 55 | 11 | 3 | 7 | 1 | 296 |
| | 小計 | 89 | 12 | 11 | 0 | 23 | 11 | 0 | 2 | 5 | 6 | 25 | 20 | 10 | 16 | 2 | 0 | 0 | 4 | 81 | 192 | 408 | 256 | 327 | 59 | 18 | 30 | 4 | 1,611 |
| 関東 | 東京 | 126 | 6 | 5 | 12 | 22 | 5 | 0 | 5 | 16 | 18 | 430 | 116 | 15 | 52 | 2 | 2 | 0 | 3 | 154 | 228 | 824 | 475 | 1,232 | 6 | 81 | 137 | 1 | 3,973 |
| | 神奈川 | 78 | 3 | 4 | 14 | 14 | 10 | 0 | 3 | 8 | 27 | 82 | 70 | 32 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 120 | 156 | 541 | 457 | 849 | 7 | 30 | 54 | 0 | 2,586 |
| | 千葉 | 62 | 4 | 10 | 6 | 11 | 6 | 0 | 2 | 2 | 13 | 58 | 21 | 16 | 32 | 1 | 0 | 0 | 3 | 80 | 122 | 396 | 289 | 447 | 10 | 22 | 39 | 1 | 1,653 |
| | 埼玉 | 108 | 13 | 8 | 9 | 38 | 8 | 0 | 2 | 18 | 15 | 107 | 56 | 21 | 60 | 1 | 0 | 0 | 1 | 125 | 247 | 682 | 326 | 792 | 11 | 36 | 44 | 3 | 2,731 |
| | 茨城 | 73 | 10 | 5 | 2 | 11 | 7 | 0 | 6 | 6 | 10 | 18 | 13 | 5 | 16 | 2 | 0 | 0 | 2 | 63 | 127 | 378 | 155 | 198 | 16 | 22 | 19 | 1 | 1,165 |
| | 群馬 | 41 | 6 | 18 | 13 | 32 | 3 | 0 | 7 | 4 | 7 | 18 | 13 | 1 | 24 | 1 | 0 | 0 | 1 | 28 | 66 | 226 | 78 | 119 | 8 | 16 | 18 | 0 | 748 |
| | 栃木 | 32 | 3 | 7 | 2 | 7 | 1 | 0 | 8 | 4 | 2 | 10 | 9 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 3 | 22 | 65 | 166 | 66 | 96 | 5 | 14 | 18 | 0 | 553 |
| | 山梨 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 19 | 67 | 27 | 38 | 3 | 5 | 0 | 0 | 192 |
| | 小計 | 527 | 46 | 57 | 59 | 137 | 41 | 0 | 33 | 58 | 94 | 725 | 299 | 92 | 221 | 8 | 2 | 0 | 14 | 607 | 1,030 | 3,280 | 1,873 | 3,771 | 66 | 226 | 329 | 6 | 13,601 |
| 中部 | 愛知 | 84 | 6 | 15 | 9 | 14 | 5 | 0 | 1 | 2 | 10 | 24 | 22 | 3 | 27 | 1 | 0 | 0 | 1 | 102 | 329 | 623 | 250 | 595 | 14 | 30 | 30 | 0 | 2,197 |
| | 静岡 | 49 | 12 | 5 | 5 | 8 | 7 | 0 | 2 | 9 | 13 | 27 | 24 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 127 | 311 | 257 | 248 | 11 | 23 | 22 | 0 | 1,253 |
| | 岐阜 | 23 | 1 | 4 | 10 | 2 | 12 | 0 | 4 | 4 | 10 | 19 | 4 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 79 | 126 | 60 | 58 | 10 | 7 | 5 | 0 | 467 |
| | 三重 | 28 | 3 | 6 | 2 | 13 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 6 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 64 | 125 | 136 | 113 | 4 | 7 | 7 | 0 | 564 |
| | 福井 | 5 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 14 | 49 | 27 | 30 | 3 | 9 | 3 | 0 | 170 |
| | 小計 | 189 | 22 | 32 | 27 | 40 | 31 | 0 | 8 | 16 | 37 | 82 | 57 | 26 | 56 | 1 | 0 | 0 | 2 | 219 | 613 | 1,234 | 730 | 1,044 | 42 | 76 | 67 | 0 | 4,651 |
| 近畿 | 大阪 | 68 | 22 | 36 | 31 | 70 | 23 | 0 | 12 | 28 | 16 | 102 | 49 | 52 | 59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 147 | 164 | 704 | 573 | 1,135 | 18 | 28 | 101 | 8 | 3,448 |
| | 京都 | 15 | 9 | 4 | 4 | 10 | 2 | 0 | 3 | 14 | 7 | 60 | 14 | 11 | 10 | 1 | 0 | 0 | 3 | 22 | 40 | 166 | 111 | 180 | 2 | 16 | 29 | 0 | 733 |
| | 兵庫 | 39 | 20 | 50 | 85 | 122 | 13 | 0 | 6 | 27 | 26 | 62 | 35 | 22 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 64 | 82 | 249 | 160 | 167 | 7 | 13 | 64 | 2 | 1,366 |
| | 滋賀 | 16 | 0 | 1 | 2 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 32 | 95 | 54 | 76 | 6 | 7 | 7 | 0 | 340 |
| | 奈良 | 12 | 2 | 6 | 2 | 8 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 22 | 61 | 77 | 88 | 7 | 4 | 7 | 0 | 328 |
| | 和歌山 | 7 | 1 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 21 | 44 | 58 | 63 | 11 | 6 | 6 | 0 | 252 |
| | 小計 | 157 | 54 | 101 | 124 | 221 | 46 | 0 | 21 | 72 | 52 | 239 | 105 | 100 | 125 | 3 | 0 | 0 | 5 | 271 | 361 | 1,319 | 1,033 | 1,709 | 51 | 74 | 214 | 10 | 6,467 |
| 中国 | 広島 | 25 | 11 | 23 | 4 | 48 | 5 | 0 | 3 | 6 | 10 | 36 | 17 | 6 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 | 84 | 209 | 89 | 180 | 18 | 15 | 38 | 3 | 892 |
| | 鳥取 | 6 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 19 | 15 | 17 | 3 | 2 | 2 | 0 | 94 |
| | 島根 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 18 | 22 | 20 | 6 | 0 | 2 | 0 | 91 |
| | 岡山 | 20 | 12 | 37 | 6 | 111 | 16 | 0 | 5 | 7 | 11 | 32 | 8 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 59 | 130 | 49 | 108 | 5 | 5 | 48 | 1 | 714 |
| | 山口 | 9 | 1 | 3 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 43 | 82 | 49 | 75 | 1 | 10 | 2 | 0 | 322 |
| | 小計 | 60 | 28 | 70 | 13 | 170 | 26 | 0 | 9 | 15 | 25 | 81 | 28 | 20 | 20 | 1 | 0 | 0 | 1 | 102 | 201 | 458 | 224 | 400 | 33 | 32 | 92 | 4 | 2,113 |
| 四国 | 香川 | 14 | 1 | 5 | 1 | 18 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 32 | 84 | 71 | 98 | 7 | 7 | 11 | 1 | 400 |
| | 徳島 | 6 | 2 | 4 | 0 | 11 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 9 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 15 | 31 | 35 | 27 | 4 | 2 | 3 | 0 | 176 |
| | 愛媛 | 9 | 1 | 6 | 3 | 9 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 14 | 5 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 31 | 85 | 69 | 73 | 8 | 4 | 3 | 0 | 355 |
| | 高知 | 4 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 25 | 22 | 18 | 2 | 3 | 4 | 0 | 108 |
| | 小計 | 33 | 8 | 16 | 4 | 40 | 16 | 0 | 2 | 2 | 6 | 39 | 13 | 18 | 11 | 0 | 1 | 0 | 2 | 43 | 88 | 225 | 197 | 216 | 21 | 16 | 21 | 1 | 1,039 |
| 九州 | 福岡 | 42 | 12 | 19 | 3 | 17 | 9 | 1 | 0 | 18 | 11 | 45 | 27 | 9 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 85 | 156 | 426 | 237 | 488 | 19 | 16 | 17 | 1 | 1,674 |
| | 佐賀 | 13 | 3 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 20 | 28 | 92 | 58 | 58 | 1 | 3 | 9 | 0 | 322 |
| | 長崎 | 12 | 3 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 10 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 18 | 78 | 67 | 46 | 6 | 0 | 4 | 1 | 284 |
| | 熊本 | 12 | 4 | 4 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 13 | 9 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 37 | 111 | 69 | 74 | 8 | 5 | 6 | 1 | 392 |
| | 大分 | 7 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 15 | 65 | 33 | 33 | 4 | 3 | 5 | 1 | 204 |
| | 宮崎 | 11 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 19 | 57 | 74 | 44 | 5 | 1 | 8 | 0 | 266 |
| | 鹿児島 | 8 | 3 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 10 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 31 | 93 | 48 | 73 | 13 | 10 | 4 | 2 | 351 |
| | 小計 | 105 | 27 | 35 | 9 | 38 | 22 | 1 | 3 | 27 | 30 | 90 | 69 | 20 | 38 | 2 | 0 | 0 | 9 | 187 | 304 | 922 | 586 | 816 | 56 | 38 | 53 | 6 | 3,493 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 15 | 11 | 32 | 2 | 1 | 1 | 0 | 81 |
| 不明 | | 20 | 7 | 5 | 4 | 19 | 7 | 0 | 2 | 5 | 2 | 49 | 11 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 | 48 | 145 | 81 | 209 | 6 | 11 | 19 | 0 | 702 |
| 合計 | | 1,349 | 234 | 367 | 277 | 723 | 238 | 1 | 104 | 224 | 299 | 1,401 | 671 | 316 | 584 | 20 | 3 | 0 | 47 | 1,855 | 3,160 | 8,829 | 5,556 | 9,019 | 452 | 540 | 905 | 32 | 37,206 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 大型(旧:政令大型) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 11 | 4 | 2 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 | 14 | 47 | 48 | 46 | 10 | 8 | 4 | 1 | 257 |
| | 函館 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 6 | 12 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 室蘭 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 27 | 7 | 15 | 4 | 1 | 2 | 0 | 83 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 北見 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 旭川 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 12 | 13 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 22 | 6 | 6 | 3 | 3 | 8 | 0 | 3 | 1 | 1 | 11 | 5 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 75 | 32 | 111 | 98 | 96 | 24 | 11 | 7 | 1 | 543 |
| 東北 | 宮城 | 15 | 0 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 6 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 20 | 56 | 41 | 20 | 9 | 1 | 8 | 0 | 225 |
| | 福島 | 7 | 6 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 29 | 57 | 26 | 18 | 5 | 1 | 3 | 0 | 194 |
| | 岩手 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 16 | 20 | 15 | 3 | 0 | 6 | 0 | 93 |
| | 青森 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 29 | 19 | 14 | 14 | 1 | 1 | 0 | 114 |
| | 山形 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 6 | 17 | 24 | 10 | 7 | 5 | 1 | 1 | 92 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 10 | 13 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 小計 | 36 | 10 | 9 | 7 | 6 | 9 | 0 | 13 | 9 | 7 | 12 | 15 | 3 | 10 | 2 | 1 | 0 | 2 | 59 | 75 | 185 | 143 | 83 | 44 | 8 | 19 | 1 | 768 |
| 北陸信越 | 新潟 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 18 | 40 | 18 | 18 | 3 | 4 | 3 | 0 | 128 |
| | 長野 | 7 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 28 | 18 | 14 | 6 | 1 | 2 | 0 | 102 |
| | 石川 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 16 | 19 | 15 | 8 | 1 | 1 | 0 | 85 |
| | 富山 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 20 | 18 | 15 | 4 | 1 | 5 | 0 | 94 |
| | 小計 | 20 | 4 | 4 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 54 | 104 | 73 | 62 | 21 | 7 | 11 | 0 | 409 |
| 関東 | 東京 | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 26 | 47 | 29 | 47 | 2 | 1 | 6 | 0 | 183 |
| | 神奈川 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 24 | 56 | 52 | 64 | 2 | 2 | 8 | 0 | 248 |
| | 千葉 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 15 | 41 | 43 | 34 | 0 | 2 | 4 | 0 | 160 |
| | 埼玉 | 13 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 19 | 62 | 34 | 63 | 3 | 1 | 8 | 0 | 229 |
| | 茨城 | 6 | 0 | 9 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 16 | 54 | 30 | 28 | 4 | 2 | 2 | 0 | 175 |
| | 群馬 | 12 | 4 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 20 | 39 | 24 | 28 | 2 | 1 | 5 | 0 | 161 |
| | 栃木 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 21 | 33 | 18 | 19 | 3 | 3 | 3 | 0 | 133 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 11 | 8 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 38 |
| | 小計 | 47 | 7 | 21 | 7 | 20 | 11 | 0 | 6 | 6 | 7 | 14 | 15 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 78 | 144 | 343 | 238 | 288 | 16 | 13 | 38 | 0 | 1,327 |
| 中部 | 愛知 | 26 | 5 | 4 | 2 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 31 | 79 | 170 | 106 | 165 | 5 | 10 | 7 | 1 | 644 |
| | 静岡 | 15 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 31 | 78 | 56 | 75 | 3 | 5 | 10 | 0 | 321 |
| | 岐阜 | 6 | 0 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 24 | 43 | 30 | 37 | 2 | 4 | 3 | 0 | 180 |
| | 三重 | 4 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 25 | 45 | 51 | 42 | 1 | 0 | 4 | 0 | 192 |
| | 福井 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 10 | 6 | 2 | 0 | 4 | 0 | 48 |
| | 小計 | 57 | 7 | 14 | 9 | 19 | 13 | 0 | 0 | 1 | 10 | 17 | 7 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 73 | 162 | 346 | 253 | 325 | 13 | 19 | 28 | 1 | 1,385 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 5 | 8 | 0 | 16 | 4 | 0 | 1 | 4 | 1 | 7 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 28 | 69 | 65 | 80 | 5 | 8 | 17 | 0 | 343 |
| | 京都 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 26 | 16 | 19 | 1 | 4 | 0 | 0 | 100 |
| | 兵庫 | 11 | 8 | 12 | 12 | 26 | 8 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 57 | 33 | 29 | 4 | 1 | 9 | 1 | 263 |
| | 滋賀 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 12 | 18 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 67 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 20 | 16 | 2 | 1 | 4 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | 12 | 1 | 0 | 1 | 1 | 39 |
| | 小計 | 28 | 15 | 24 | 14 | 46 | 14 | 0 | 2 | 10 | 8 | 14 | 13 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 | 66 | 182 | 161 | 168 | 14 | 14 | 32 | 2 | 878 |
| 中国 | 広島 | 6 | 1 | 6 | 0 | 16 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 19 | 52 | 34 | 40 | 2 | 6 | 10 | 1 | 219 |
| | 鳥取 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 13 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 34 |
| | 岡山 | 7 | 5 | 10 | 5 | 25 | 5 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 10 | 32 | 23 | 15 | 6 | 3 | 10 | 0 | 183 |
| | 山口 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 44 | 20 | 27 | 5 | 6 | 0 | 0 | 139 |
| | 小計 | 21 | 8 | 18 | 6 | 45 | 10 | 0 | 7 | 4 | 3 | 11 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 | 48 | 150 | 95 | 93 | 13 | 16 | 21 | 2 | 615 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 6 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 9 | 26 | 18 | 1 | 3 | 1 | 0 | 89 |
| | 徳島 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 9 | 10 | 8 | 2 | 1 | 2 | 0 | 58 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 28 | 17 | 18 | 2 | 2 | 0 | 0 | 100 |
| | 高知 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 10 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 49 |
| | 小計 | 9 | 2 | 6 | 1 | 19 | 8 | 0 | 2 | 3 | 2 | 8 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 28 | 53 | 63 | 52 | 6 | 8 | 4 | 0 | 296 |
| 九州 | 福岡 | 16 | 5 | 6 | 0 | 8 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 9 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 25 | 46 | 128 | 80 | 154 | 15 | 9 | 5 | 1 | 523 |
| | 佐賀 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 28 | 22 | 27 | 0 | 1 | 3 | 0 | 103 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 20 | 15 | 16 | 1 | 1 | 1 | 0 | 70 |
| | 熊本 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 15 | 33 | 21 | 25 | 1 | 3 | 6 | 1 | 127 |
| | 大分 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 19 | 12 | 20 | 1 | 1 | 3 | 0 | 91 |
| | 宮崎 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 16 | 16 | 11 | 2 | 2 | 3 | 0 | 71 |
| | 鹿児島 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 13 | 34 | 31 | 31 | 2 | 2 | 4 | 2 | 144 |
| | 小計 | 35 | 12 | 13 | 1 | 15 | 6 | 0 | 4 | 5 | 6 | 17 | 10 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 59 | 108 | 278 | 197 | 284 | 22 | 19 | 25 | 4 | 1,129 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 18 | 20 | 19 | 0 | 0 | 3 | 1 | 88 |
| 合計 | | 278 | 71 | 117 | 49 | 182 | 83 | 0 | 37 | 42 | 48 | 110 | 80 | 14 | 50 | 10 | 3 | 0 | 9 | 460 | 727 | 1,770 | 1,341 | 1,471 | 173 | 115 | 188 | 12 | 7,440 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 中型 (旧: 大型) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 14 | 13 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 20 | 17 | 15 | 4 | 1 | 5 | 0 | 87 |
| | 福島 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 26 | 18 | 16 | 0 | 1 | 2 | 0 | 93 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 8 | 8 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 6 | 15 | 17 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | 山形 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 12 | 7 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 43 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 12 | 10 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 49 |
| | 小計 | 15 | 4 | 2 | 2 | 7 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 38 | 43 | 93 | 77 | 58 | 17 | 4 | 9 | 0 | 388 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 6 | 26 | 7 | 29 | 2 | 3 | 1 | 1 | 96 |
| | 長野 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 24 | 12 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 67 |
| | 石川 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 | 17 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 富山 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 7 | 16 | 16 | 0 | 0 | 3 | 1 | 64 |
| | 小計 | 13 | 1 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 20 | 64 | 52 | 71 | 5 | 5 | 4 | 2 | 280 |
| 関東 | 東京 | 10 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 24 | 74 | 50 | 92 | 3 | 9 | 6 | 1 | 311 |
| | 神奈川 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 13 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 16 | 76 | 81 | 79 | 0 | 6 | 2 | 0 | 312 |
| | 千葉 | 12 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 22 | 81 | 64 | 74 | 0 | 6 | 9 | 0 | 309 |
| | 埼玉 | 11 | 1 | 2 | 0 | 10 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 16 | 71 | 49 | 94 | 2 | 5 | 3 | 0 | 298 |
| | 茨城 | 17 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 21 | 74 | 42 | 52 | 3 | 5 | 3 | 0 | 235 |
| | 群馬 | 14 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 12 | 53 | 22 | 34 | 0 | 3 | 2 | 0 | 166 |
| | 栃木 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 27 | 13 | 18 | 1 | 2 | 4 | 0 | 81 |
| | 山梨 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 15 | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 85 | 6 | 6 | 1 | 24 | 3 | 0 | 6 | 1 | 7 | 55 | 17 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 95 | 115 | 471 | 329 | 449 | 9 | 37 | 29 | 1 | 1,754 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 30 | 30 | 32 | 1 | 2 | 2 | 1 | 137 |
| | 静岡 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 44 | 54 | 49 | 1 | 6 | 3 | 0 | 196 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 12 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 19 | 20 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 11 | 5 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| | 小計 | 19 | 2 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 51 | 116 | 114 | 113 | 4 | 9 | 6 | 1 | 488 |
| 近畿 | 大阪 | 7 | 2 | 3 | 2 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 23 | 82 | 72 | 114 | 4 | 2 | 13 | 0 | 385 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 19 | 11 | 19 | 1 | 2 | 1 | 0 | 66 |
| | 兵庫 | 3 | 6 | 9 | 4 | 20 | 6 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 13 | 36 | 27 | 29 | 1 | 5 | 18 | 0 | 203 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 12 | 7 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 21 | 16 | 14 | 0 | 1 | 2 | 0 | 68 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 16 | 19 | 16 | 1 | 2 | 1 | 0 | 67 |
| | 小計 | 15 | 8 | 15 | 7 | 36 | 8 | 0 | 4 | 3 | 4 | 23 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 | 54 | 186 | 152 | 204 | 7 | 12 | 36 | 0 | 833 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 2 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 16 | 46 | 16 | 28 | 4 | 1 | 2 | 0 | 151 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 1 | 1 | 6 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 27 | 17 | 17 | 0 | 3 | 7 | 0 | 108 |
| | 山口 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 13 | 9 | 14 | 0 | 3 | 3 | 0 | 55 |
| | 小計 | 7 | 1 | 10 | 1 | 19 | 5 | 0 | 0 | 4 | 2 | 11 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 24 | 93 | 48 | 72 | 4 | 11 | 13 | 0 | 354 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 12 | 11 | 14 | 2 | 0 | 2 | 0 | 54 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 25 |
| | 愛媛 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 20 | 10 | 8 | 1 | 2 | 2 | 0 | 70 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 小計 | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 39 | 27 | 27 | 3 | 3 | 7 | 0 | 157 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 16 | 51 | 23 | 30 | 0 | 0 | 3 | 0 | 145 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 13 | 7 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 41 |
| | 長崎 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 15 | 16 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 62 |
| | 熊本 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 11 | 7 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 49 |
| | 大分 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 宮崎 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 14 | 15 | 14 | 0 | 1 | 4 | 0 | 66 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 13 | 12 | 11 | 0 | 1 | 2 | 0 | 49 |
| | 小計 | 19 | 2 | 7 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 40 | 127 | 85 | 93 | 4 | 3 | 13 | 0 | 447 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 不明 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 13 | 17 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 56 |
| 合計 | | 182 | 25 | 48 | 13 | 112 | 29 | 0 | 15 | 17 | 22 | 114 | 49 | 9 | 18 | 4 | 1 | 0 | 7 | 283 | 375 | 1,219 | 916 | 1,114 | 57 | 86 | 118 | 4 | 4,837 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 中型・普通 中型(旧:大型以外) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 22 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 56 | 20 | 53 | 58 | 51 | 16 | 7 | 2 | 0 | 323 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 5 | 7 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 9 | 5 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 14 | 4 | 9 | 6 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 29 | 4 | 5 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 3 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 80 | 29 | 90 | 84 | 84 | 24 | 11 | 2 | 0 | 487 |
| 東北 | 宮城 | 13 | 6 | 2 | 10 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 4 | 2 | 11 | 0 | 1 | 0 | 2 | 19 | 32 | 105 | 61 | 31 | 8 | 1 | 9 | 0 | 332 |
| | 福島 | 14 | 6 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 27 | 74 | 34 | 27 | 7 | 2 | 8 | 2 | 235 |
| | 岩手 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 24 | 19 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| | 青森 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 15 | 29 | 7 | 13 | 2 | 0 | 0 | 93 |
| | 山形 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 17 | 27 | 18 | 11 | 4 | 6 | 0 | 0 | 116 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 17 | 8 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 53 |
| | 小計 | 43 | 15 | 3 | 13 | 5 | 9 | 1 | 3 | 5 | 14 | 8 | 12 | 9 | 16 | 0 | 1 | 0 | 3 | 72 | 94 | 262 | 169 | 97 | 35 | 14 | 17 | 2 | 922 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 21 | 57 | 24 | 38 | 5 | 3 | 9 | 0 | 185 |
| | 長野 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 28 | 82 | 40 | 44 | 8 | 2 | 2 | 0 | 244 |
| | 石川 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 24 | 36 | 48 | 46 | 8 | 0 | 1 | 1 | 190 |
| | 富山 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 16 | 23 | 38 | 29 | 3 | 0 | 1 | 0 | 141 |
| | 小計 | 21 | 5 | 4 | 1 | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 7 | 8 | 13 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 35 | 89 | 198 | 150 | 157 | 24 | 5 | 13 | 1 | 760 |
| 関東 | 東京 | 68 | 4 | 5 | 2 | 17 | 2 | 1 | 4 | 9 | 12 | 267 | 98 | 16 | 34 | 0 | 0 | 0 | 4 | 129 | 149 | 550 | 345 | 778 | 3 | 61 | 88 | 0 | 2,646 |
| | 神奈川 | 46 | 2 | 4 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 16 | 35 | 39 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 108 | 289 | 261 | 442 | 3 | 14 | 24 | 0 | 1,388 |
| | 千葉 | 33 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 9 | 18 | 16 | 11 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 61 | 235 | 146 | 243 | 6 | 16 | 22 | 0 | 885 |
| | 埼玉 | 79 | 4 | 6 | 2 | 27 | 5 | 0 | 3 | 5 | 8 | 62 | 41 | 6 | 30 | 2 | 0 | 0 | 4 | 116 | 157 | 488 | 296 | 473 | 5 | 30 | 37 | 0 | 1,886 |
| | 茨城 | 25 | 5 | 5 | 0 | 8 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | 12 | 5 | 4 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 | 82 | 191 | 90 | 135 | 9 | 15 | 8 | 0 | 645 |
| | 群馬 | 21 | 4 | 7 | 3 | 10 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 10 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 45 | 102 | 51 | 78 | 4 | 10 | 9 | 0 | 395 |
| | 栃木 | 14 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 32 | 97 | 44 | 59 | 4 | 2 | 1 | 0 | 288 |
| | 山梨 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 38 | 17 | 23 | 2 | 1 | 4 | 0 | 114 |
| | 小計 | 290 | 25 | 32 | 14 | 71 | 15 | 2 | 15 | 32 | 57 | 399 | 214 | 47 | 120 | 3 | 0 | 0 | 9 | 407 | 646 | 1,990 | 1,250 | 2,231 | 36 | 149 | 193 | 0 | 8,247 |
| 中部 | 愛知 | 50 | 1 | 7 | 2 | 9 | 8 | 0 | 1 | 1 | 4 | 13 | 10 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 169 | 294 | 130 | 331 | 4 | 23 | 18 | 0 | 1,135 |
| | 静岡 | 29 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 4 | 5 | 14 | 10 | 8 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 53 | 148 | 129 | 144 | 2 | 8 | 9 | 0 | 621 |
| | 岐阜 | 19 | 0 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 32 | 77 | 35 | 41 | 3 | 8 | 2 | 0 | 264 |
| | 三重 | 16 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 40 | 34 | 66 | 47 | 5 | 1 | 4 | 1 | 247 |
| | 福井 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 17 | 13 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | 117 | 5 | 17 | 10 | 16 | 14 | 0 | 4 | 5 | 15 | 38 | 26 | 18 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 300 | 570 | 373 | 571 | 18 | 40 | 33 | 1 | 2,325 |
| 近畿 | 大阪 | 47 | 8 | 24 | 20 | 59 | 13 | 1 | 6 | 17 | 11 | 55 | 24 | 13 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 85 | 96 | 449 | 331 | 642 | 9 | 26 | 58 | 5 | 2,031 |
| | 京都 | 6 | 0 | 5 | 2 | 7 | 1 | 0 | 5 | 8 | 4 | 23 | 10 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 29 | 100 | 65 | 125 | 4 | 9 | 14 | 0 | 449 |
| | 兵庫 | 16 | 16 | 25 | 37 | 73 | 10 | 0 | 7 | 17 | 11 | 15 | 20 | 6 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 32 | 131 | 82 | 95 | 4 | 8 | 36 | 1 | 695 |
| | 滋賀 | 3 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 24 | 48 | 33 | 44 | 5 | 4 | 3 | 0 | 187 |
| | 奈良 | 8 | 0 | 3 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 38 | 41 | 61 | 3 | 1 | 0 | 1 | 190 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 21 | 34 | 29 | 0 | 3 | 0 | 0 | 103 |
| | 小計 | 83 | 24 | 59 | 61 | 150 | 27 | 1 | 20 | 43 | 28 | 96 | 57 | 27 | 60 | 0 | 0 | 0 | 6 | 153 | 197 | 787 | 586 | 996 | 25 | 51 | 111 | 7 | 3,655 |
| 中国 | 広島 | 16 | 5 | 5 | 2 | 19 | 4 | 0 | 3 | 2 | 0 | 16 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 35 | 96 | 57 | 76 | 6 | 8 | 17 | 0 | 390 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 岡山 | 12 | 6 | 15 | 2 | 53 | 1 | 0 | 2 | 2 | 9 | 6 | 2 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 29 | 59 | 26 | 47 | 3 | 2 | 15 | 0 | 315 |
| | 山口 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 30 | 19 | 16 | 1 | 2 | 3 | 0 | 97 |
| | 小計 | 33 | 12 | 20 | 4 | 77 | 7 | 0 | 5 | 4 | 11 | 26 | 11 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 77 | 192 | 110 | 148 | 13 | 15 | 37 | 0 | 847 |
| 四国 | 香川 | 6 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 16 | 50 | 34 | 37 | 3 | 3 | 5 | 1 | 179 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 16 | 17 | 12 | 2 | 1 | 3 | 0 | 79 |
| | 愛媛 | 10 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 32 | 13 | 19 | 3 | 4 | 4 | 0 | 128 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 14 | 11 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 45 |
| | 小計 | 17 | 3 | 3 | 4 | 7 | 8 | 0 | 0 | 5 | 1 | 17 | 3 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 39 | 112 | 75 | 75 | 8 | 8 | 13 | 1 | 431 |
| 九州 | 福岡 | 24 | 1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 0 | 2 | 7 | 4 | 13 | 8 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 39 | 95 | 231 | 131 | 188 | 7 | 2 | 7 | 0 | 788 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 34 | 21 | 24 | 2 | 2 | 1 | 0 | 111 |
| | 長崎 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 19 | 22 | 14 | 2 | 2 | 2 | 0 | 83 |
| | 熊本 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 26 | 49 | 30 | 26 | 2 | 1 | 0 | 0 | 174 |
| | 大分 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 20 | 20 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 宮崎 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 23 | 31 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 95 |
| | 鹿児島 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 15 | 21 | 22 | 26 | 1 | 2 | 0 | 0 | 117 |
| | 小計 | 48 | 8 | 2 | 3 | 11 | 14 | 0 | 4 | 8 | 13 | 41 | 17 | 9 | 12 | 1 | 0 | 0 | 4 | 66 | 176 | 397 | 277 | 308 | 16 | 10 | 10 | 0 | 1,455 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 12 | 6 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| 不明 | | 14 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 38 | 10 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 43 | 116 | 52 | 174 | 6 | 10 | 13 | 1 | 548 |
| 合計 | | 695 | 101 | 148 | 114 | 348 | 108 | 4 | 54 | 106 | 148 | 679 | 366 | 143 | 291 | 5 | 1 | 0 | 28 | 996 | 1,693 | 4,726 | 3,132 | 4,851 | 205 | 314 | 442 | 13 | 19,711 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 14 | 9 | 29 | 1 | 0 | 3 | 1 | 88 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 7 | 18 | 10 | 38 | 1 | 0 | 3 | 1 | 118 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 12 | 5 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 49 |
| | 福島 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 4 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 7 | 30 | 20 | 29 | 4 | 4 | 2 | 0 | 142 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 5 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 30 | 18 | 36 | 6 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 関東 | 東京 | 13 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 150 | 17 | 6 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 17 | 98 | 55 | 264 | 1 | 21 | 41 | 0 | 734 |
| | 神奈川 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 23 | 10 | 8 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 27 | 58 | 56 | 226 | 0 | 8 | 7 | 0 | 487 |
| | 千葉 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 2 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 8 | 45 | 25 | 90 | 0 | 5 | 6 | 0 | 242 |
| | 埼玉 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 17 | 6 | 6 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 27 | 59 | 39 | 163 | 0 | 2 | 10 | 0 | 395 |
| | 茨城 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 21 | 4 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 群馬 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 4 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 57 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 10 | 5 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 45 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 13 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 38 | 4 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 4 | 10 | 20 | 226 | 38 | 31 | 104 | 0 | 0 | 0 | 1 | 84 | 96 | 313 | 189 | 793 | 4 | 38 | 68 | 0 | 2,070 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 20 | 34 | 9 | 92 | 0 | 4 | 5 | 0 | 194 |
| | 静岡 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 12 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 17 | 24 | 39 | 2 | 2 | 1 | 0 | 137 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 25 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 8 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 14 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 19 | 10 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 34 | 60 | 43 | 145 | 4 | 6 | 8 | 0 | 400 |
| 近畿 | 大阪 | 15 | 4 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 4 | 9 | 2 | 19 | 10 | 27 | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 64 | 65 | 328 | 2 | 6 | 27 | 0 | 655 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 14 | 2 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 18 | 11 | 38 | 0 | 2 | 5 | 0 | 115 |
| | 兵庫 | 3 | 3 | 4 | 23 | 9 | 0 | 0 | 3 | 9 | 8 | 24 | 13 | 17 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 35 | 8 | 26 | 2 | 2 | 22 | 0 | 234 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 奈良 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 9 | 24 | 3 | 0 | 1 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 22 | 8 | 5 | 25 | 15 | 2 | 0 | 8 | 21 | 11 | 59 | 28 | 64 | 54 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 36 | 135 | 102 | 433 | 7 | 10 | 55 | 0 | 1,131 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 17 | 4 | 38 | 0 | 1 | 3 | 0 | 87 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 16 | 2 | 0 | 5 | 0 | 68 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 19 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 13 | 33 | 9 | 64 | 3 | 1 | 8 | 0 | 192 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 17 | 13 | 38 | 4 | 1 | 1 | 0 | 109 |
| 九州 | 福岡 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 13 | 5 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 40 | 18 | 121 | 1 | 1 | 2 | 0 | 252 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 7 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 宮崎 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 11 | 10 | 25 | 11 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 19 | 79 | 45 | 177 | 7 | 1 | 3 | 0 | 442 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 5 | 23 | 0 | 0 | 3 | 0 | 51 |
| 合計 | | 95 | 24 | 8 | 40 | 33 | 5 | 1 | 19 | 54 | 59 | 378 | 99 | 138 | 218 | 1 | 0 | 1 | 3 | 181 | 225 | 723 | 455 | 1,780 | 41 | 61 | 151 | 1 | 4,794 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H17)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | 運輸支局等 | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 35 | 7 | 8 | 4 | 6 | 8 | 0 | 1 | 2 | 3 | 10 | 7 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 107 | 45 | 119 | 122 | 128 | 28 | 16 | 9 | 2 | 696 |
| | 函館 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 7 | 17 | 20 | 25 | 4 | 2 | 0 | 0 | 99 |
| | 室蘭 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 8 | 38 | 12 | 25 | 4 | 2 | 2 | 0 | 125 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 11 | 8 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50 |
| | 釧路 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 14 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 北見 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 13 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 旭川 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 5 | 28 | 21 | 20 | 14 | 2 | 0 | 0 | 140 |
| | 小計 | 55 | 12 | 12 | 4 | 8 | 13 | 0 | 4 | 3 | 5 | 23 | 9 | 11 | 41 | 0 | 0 | 0 | 4 | 175 | 75 | 233 | 205 | 227 | 52 | 23 | 12 | 2 | 1,208 |
| 東北 | 宮城 | 30 | 8 | 8 | 21 | 7 | 6 | 1 | 7 | 9 | 7 | 2 | 8 | 4 | 18 | 1 | 1 | 0 | 2 | 43 | 69 | 193 | 124 | 75 | 23 | 3 | 23 | 0 | 693 |
| | 福島 | 29 | 15 | 5 | 5 | 3 | 5 | 0 | 5 | 3 | 6 | 9 | 10 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 37 | 64 | 165 | 82 | 67 | 12 | 5 | 13 | 2 | 557 |
| | 岩手 | 11 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 23 | 50 | 49 | 33 | 10 | 1 | 6 | 0 | 236 |
| | 青森 | 7 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 5 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 | 19 | 63 | 71 | 37 | 34 | 4 | 1 | 0 | 303 |
| | 山形 | 16 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 4 | 6 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 25 | 30 | 57 | 51 | 32 | 12 | 14 | 3 | 1 | 269 |
| | 秋田 | 5 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 14 | 42 | 32 | 23 | 9 | 3 | 1 | 0 | 162 |
| | 小計 | 98 | 31 | 14 | 28 | 18 | 21 | 1 | 19 | 18 | 25 | 31 | 31 | 16 | 34 | 2 | 3 | 0 | 7 | 178 | 219 | 570 | 409 | 267 | 100 | 30 | 47 | 3 | 2,220 |
| 北陸信越 | 新潟 | 13 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 7 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 | 47 | 131 | 54 | 100 | 11 | 10 | 13 | 1 | 446 |
| | 長野 | 17 | 4 | 3 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 5 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 48 | 145 | 76 | 82 | 17 | 5 | 4 | 0 | 456 |
| | 石川 | 10 | 1 | 3 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 41 | 64 | 88 | 80 | 18 | 1 | 2 | 1 | 354 |
| | 富山 | 18 | 2 | 4 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 35 | 56 | 75 | 64 | 10 | 1 | 9 | 1 | 324 |
| | 小計 | 58 | 11 | 12 | 1 | 19 | 14 | 0 | 2 | 3 | 15 | 23 | 21 | 8 | 14 | 2 | 0 | 0 | 2 | 85 | 171 | 396 | 293 | 326 | 56 | 17 | 28 | 3 | 1,580 |
| 関東 | 東京 | 93 | 6 | 8 | 4 | 27 | 3 | 1 | 4 | 10 | 15 | 435 | 122 | 22 | 58 | 0 | 0 | 0 | 5 | 173 | 216 | 769 | 479 | 1,181 | 9 | 92 | 141 | 1 | 3,874 |
| | 神奈川 | 72 | 5 | 5 | 10 | 2 | 4 | 0 | 4 | 7 | 28 | 73 | 58 | 16 | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 123 | 175 | 479 | 450 | 811 | 5 | 30 | 41 | 0 | 2,435 |
| | 千葉 | 54 | 4 | 3 | 2 | 7 | 3 | 0 | 3 | 5 | 12 | 57 | 22 | 17 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 106 | 402 | 278 | 441 | 6 | 29 | 41 | 0 | 1,596 |
| | 埼玉 | 111 | 6 | 9 | 2 | 44 | 10 | 1 | 7 | 9 | 14 | 89 | 52 | 12 | 63 | 2 | 0 | 0 | 4 | 157 | 219 | 680 | 418 | 793 | 10 | 38 | 58 | 0 | 2,808 |
| | 茨城 | 49 | 8 | 15 | 0 | 11 | 4 | 1 | 4 | 6 | 15 | 20 | 9 | 9 | 14 | 1 | 0 | 0 | 3 | 43 | 126 | 340 | 166 | 240 | 18 | 22 | 13 | 0 | 1,137 |
| | 群馬 | 50 | 9 | 10 | 7 | 22 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 10 | 12 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 82 | 203 | 101 | 153 | 6 | 15 | 17 | 0 | 779 |
| | 栃木 | 23 | 1 | 7 | 0 | 3 | 2 | 0 | 7 | 6 | 4 | 8 | 6 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 59 | 167 | 80 | 100 | 9 | 8 | 11 | 0 | 547 |
| | 山梨 | 8 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 18 | 77 | 34 | 42 | 2 | 3 | 6 | 0 | 222 |
| | 小計 | 460 | 42 | 60 | 25 | 119 | 29 | 3 | 31 | 49 | 91 | 694 | 284 | 82 | 232 | 4 | 0 | 0 | 13 | 664 | 1,001 | 3,117 | 2,006 | 3,761 | 65 | 237 | 328 | 1 | 13,398 |
| 中部 | 愛知 | 85 | 9 | 12 | 4 | 22 | 15 | 0 | 2 | 2 | 8 | 25 | 20 | 4 | 24 | 2 | 1 | 0 | 0 | 89 | 280 | 528 | 275 | 620 | 10 | 39 | 32 | 2 | 2,110 |
| | 静岡 | 59 | 8 | 1 | 5 | 9 | 8 | 0 | 5 | 9 | 8 | 37 | 21 | 12 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 102 | 287 | 263 | 307 | 8 | 21 | 23 | 0 | 1,275 |
| | 岐阜 | 28 | 1 | 8 | 13 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 | 3 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 63 | 135 | 71 | 83 | 6 | 13 | 7 | 0 | 500 |
| | 三重 | 25 | 0 | 8 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 | 85 | 100 | 145 | 113 | 8 | 1 | 8 | 1 | 552 |
| | 福井 | 10 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 17 | 42 | 29 | 31 | 7 | 0 | 5 | 0 | 161 |
| | 小計 | 207 | 18 | 33 | 22 | 43 | 28 | 0 | 7 | 12 | 28 | 81 | 50 | 24 | 61 | 4 | 1 | 0 | 0 | 212 | 547 | 1,092 | 783 | 1,154 | 39 | 74 | 75 | 3 | 4,598 |
| 近畿 | 大阪 | 73 | 19 | 36 | 24 | 93 | 19 | 1 | 12 | 30 | 14 | 94 | 43 | 42 | 65 | 1 | 0 | 0 | 2 | 139 | 164 | 664 | 533 | 1,164 | 20 | 42 | 115 | 5 | 3,414 |
| | 京都 | 14 | 1 | 7 | 3 | 10 | 2 | 0 | 7 | 11 | 5 | 41 | 13 | 11 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 41 | 39 | 163 | 103 | 201 | 6 | 17 | 20 | 0 | 730 |
| | 兵庫 | 33 | 33 | 50 | 76 | 128 | 24 | 0 | 12 | 31 | 27 | 50 | 42 | 23 | 35 | 0 | 0 | 0 | 2 | 59 | 68 | 259 | 150 | 179 | 11 | 16 | 85 | 2 | 1,395 |
| | 滋賀 | 11 | 1 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 42 | 78 | 64 | 80 | 6 | 4 | 5 | 0 | 345 |
| | 奈良 | 13 | 1 | 5 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 25 | 78 | 86 | 115 | 8 | 3 | 7 | 1 | 390 |
| | 和歌山 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 15 | 48 | 65 | 62 | 2 | 5 | 2 | 1 | 223 |
| | 小計 | 148 | 55 | 103 | 107 | 247 | 51 | 1 | 34 | 77 | 51 | 192 | 104 | 95 | 124 | 1 | 0 | 0 | 8 | 271 | 353 | 1,290 | 1,001 | 1,801 | 53 | 87 | 234 | 9 | 6,497 |
| 中国 | 広島 | 26 | 6 | 13 | 3 | 42 | 7 | 0 | 5 | 2 | 1 | 35 | 15 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 | 76 | 211 | 111 | 182 | 12 | 16 | 32 | 1 | 847 |
| | 鳥取 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 23 | 7 | 19 | 1 | 4 | 3 | 0 | 75 |
| | 島根 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 17 | 26 | 18 | 2 | 4 | 1 | 1 | 97 |
| | 岡山 | 20 | 12 | 33 | 8 | 96 | 8 | 0 | 8 | 7 | 19 | 13 | 7 | 14 | 8 | 0 | 0 | 1 | 3 | 24 | 49 | 125 | 68 | 95 | 11 | 8 | 37 | 0 | 674 |
| | 山口 | 11 | 1 | 3 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 26 | 92 | 50 | 63 | 7 | 11 | 6 | 0 | 315 |
| | 小計 | 62 | 21 | 50 | 12 | 148 | 23 | 0 | 14 | 13 | 22 | 67 | 27 | 23 | 16 | 1 | 0 | 1 | 3 | 79 | 162 | 468 | 262 | 377 | 33 | 43 | 79 | 2 | 2,008 |
| 四国 | 香川 | 9 | 1 | 6 | 1 | 16 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 28 | 76 | 75 | 91 | 6 | 7 | 8 | 1 | 361 |
| | 徳島 | 3 | 1 | 2 | 1 | 6 | 7 | 0 | 1 | 8 | 0 | 10 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 21 | 32 | 35 | 26 | 6 | 3 | 8 | 0 | 183 |
| | 愛媛 | 14 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 5 | 25 | 8 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 28 | 87 | 41 | 54 | 7 | 8 | 6 | 0 | 330 |
| | 高知 | 5 | 1 | 0 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 26 | 27 | 21 | 2 | 2 | 3 | 0 | 119 |
| | 小計 | 31 | 6 | 10 | 9 | 33 | 19 | 0 | 2 | 10 | 5 | 40 | 10 | 10 | 15 | 2 | 1 | 0 | 1 | 43 | 88 | 221 | 178 | 192 | 21 | 20 | 25 | 1 | 993 |
| 九州 | 福岡 | 53 | 9 | 7 | 1 | 16 | 11 | 0 | 4 | 17 | 12 | 36 | 17 | 16 | 12 | 3 | 0 | 0 | 3 | 77 | 166 | 450 | 252 | 493 | 23 | 12 | 17 | 1 | 1,708 |
| | 佐賀 | 6 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 24 | 82 | 52 | 72 | 2 | 3 | 5 | 0 | 281 |
| | 長崎 | 6 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 18 | 59 | 58 | 50 | 5 | 3 | 5 | 0 | 245 |
| | 熊本 | 16 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 7 | 11 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 47 | 99 | 65 | 77 | 7 | 5 | 8 | 1 | 390 |
| | 大分 | 11 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 30 | 53 | 38 | 47 | 5 | 1 | 3 | 0 | 230 |
| | 宮崎 | 13 | 4 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 21 | 61 | 72 | 48 | 2 | 4 | 7 | 0 | 268 |
| | 鹿児島 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 3 | 3 | 19 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 37 | 77 | 67 | 75 | 5 | 5 | 6 | 2 | 351 |
| | 小計 | 110 | 25 | 22 | 4 | 35 | 24 | 0 | 10 | 29 | 32 | 87 | 44 | 26 | 24 | 3 | 0 | 0 | 9 | 162 | 343 | 881 | 604 | 862 | 49 | 33 | 51 | 4 | 3,473 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 16 | 9 | 22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| 不明 | | 21 | 0 | 5 | 4 | 4 | 3 | 0 | 2 | 4 | 1 | 43 | 14 | 9 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 56 | 154 | 94 | 227 | 7 | 11 | 20 | 2 | 743 |
| 合計 | | 1,250 | 221 | 321 | 216 | 675 | 225 | 5 | 125 | 219 | 277 | 1,281 | 594 | 304 | 577 | 20 | 5 | 1 | 47 | 1,920 | 3,020 | 8,438 | 5,844 | 9,216 | 476 | 576 | 899 | 30 | 36,782 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 大型(旧:政令大型) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 11 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 6 | 40 | 41 | 55 | 8 | 2 | 6 | 0 | 235 |
| | 函館 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 5 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 35 |
| | 室蘭 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 18 | 16 | 18 | 5 | 1 | 1 | 0 | 84 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 12 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 6 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 29 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 14 | 12 | 8 | 7 | 4 | 1 | 0 | 66 |
| | 小計 | 21 | 6 | 5 | 0 | 4 | 6 | 0 | 4 | 2 | 5 | 7 | 6 | 1 | 13 | 2 | 0 | 0 | 2 | 68 | 28 | 99 | 93 | 109 | 28 | 9 | 10 | 0 | 528 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 14 | 47 | 35 | 30 | 5 | 2 | 5 | 0 | 179 |
| | 福島 | 3 | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 23 | 45 | 27 | 23 | 5 | 3 | 2 | 0 | 168 |
| | 岩手 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 33 | 15 | 16 | 3 | 1 | 2 | 0 | 89 |
| | 青森 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 26 | 19 | 16 | 8 | 1 | 0 | 0 | 81 |
| | 山形 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 23 | 19 | 9 | 5 | 3 | 2 | 0 | 84 |
| | 秋田 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 15 | 12 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 61 |
| | 小計 | 19 | 5 | 12 | 5 | 4 | 8 | 0 | 5 | 9 | 10 | 7 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 61 | 189 | 127 | 104 | 30 | 10 | 12 | 0 | 662 |
| 北陸信越 | 新潟 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 18 | 34 | 23 | 19 | 1 | 4 | 4 | 0 | 120 |
| | 長野 | 5 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 36 | 14 | 17 | 1 | 1 | 1 | 0 | 98 |
| | 石川 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 19 | 8 | 17 | 5 | 0 | 1 | 0 | 70 |
| | 富山 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 21 | 16 | 12 | 6 | 1 | 2 | 0 | 84 |
| | 小計 | 15 | 6 | 2 | 2 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 40 | 110 | 61 | 65 | 13 | 6 | 8 | 0 | 372 |
| 関東 | 東京 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 17 | 45 | 38 | 39 | 4 | 4 | 3 | 0 | 178 |
| | 神奈川 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 | 44 | 61 | 61 | 0 | 4 | 5 | 1 | 236 |
| | 千葉 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 39 | 27 | 48 | 1 | 3 | 5 | 0 | 175 |
| | 埼玉 | 11 | 2 | 3 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 22 | 69 | 37 | 68 | 0 | 5 | 1 | 0 | 254 |
| | 茨城 | 6 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 34 | 57 | 37 | 37 | 7 | 5 | 2 | 0 | 210 |
| | 群馬 | 10 | 0 | 6 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 17 | 52 | 29 | 32 | 4 | 3 | 7 | 0 | 181 |
| | 栃木 | 11 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 39 | 16 | 14 | 1 | 3 | 2 | 0 | 127 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 12 | 8 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | 57 | 5 | 15 | 3 | 25 | 9 | 0 | 5 | 6 | 7 | 19 | 18 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 1 | 91 | 141 | 357 | 253 | 308 | 17 | 28 | 25 | 1 | 1,403 |
| 中部 | 愛知 | 26 | 0 | 4 | 3 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 76 | 148 | 77 | 162 | 3 | 6 | 5 | 0 | 561 |
| | 静岡 | 6 | 1 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 36 | 70 | 64 | 58 | 3 | 6 | 5 | 0 | 287 |
| | 岐阜 | 6 | 1 | 4 | 3 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 20 | 54 | 30 | 24 | 2 | 1 | 2 | 0 | 176 |
| | 三重 | 5 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 21 | 54 | 38 | 41 | 3 | 1 | 4 | 0 | 194 |
| | 福井 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 15 | 5 | 13 | 1 | 1 | 1 | 0 | 52 |
| | 小計 | 46 | 2 | 15 | 6 | 20 | 13 | 0 | 2 | 3 | 3 | 12 | 9 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 160 | 341 | 214 | 298 | 12 | 15 | 17 | 0 | 1,270 |
| 近畿 | 大阪 | 7 | 4 | 9 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 22 | 85 | 68 | 79 | 1 | 2 | 7 | 1 | 318 |
| | 京都 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 23 | 22 | 30 | 2 | 5 | 2 | 0 | 113 |
| | 兵庫 | 5 | 5 | 11 | 5 | 12 | 9 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 15 | 56 | 27 | 31 | 1 | 9 | 12 | 2 | 233 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 23 | 15 | 13 | 3 | 1 | 5 | 0 | 78 |
| | 奈良 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 12 | 16 | 23 | 2 | 1 | 0 | 0 | 75 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 15 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 49 |
| | 小計 | 21 | 10 | 25 | 7 | 25 | 15 | 0 | 2 | 9 | 5 | 13 | 11 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 34 | 65 | 206 | 163 | 188 | 9 | 18 | 27 | 3 | 866 |
| 中国 | 広島 | 5 | 4 | 9 | 2 | 9 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 23 | 62 | 37 | 49 | 3 | 3 | 7 | 0 | 240 |
| | 鳥取 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 5 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| | 島根 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 8 | 1 | 13 | 3 | 17 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 12 | 36 | 20 | 16 | 2 | 0 | 16 | 0 | 166 |
| | 山口 | 6 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | 27 | 26 | 28 | 3 | 2 | 3 | 0 | 137 |
| | 小計 | 22 | 12 | 28 | 6 | 33 | 11 | 0 | 0 | 2 | 4 | 8 | 13 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 24 | 59 | 141 | 95 | 107 | 11 | 6 | 26 | 0 | 613 |
| 四国 | 香川 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 20 | 12 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 83 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 17 | 5 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 15 | 16 | 15 | 0 | 3 | 5 | 1 | 88 |
| | 高知 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 9 | 3 | 5 | 1 | 6 | 6 | 0 | 4 | 2 | 2 | 8 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 27 | 59 | 40 | 47 | 2 | 6 | 8 | 1 | 255 |
| 九州 | 福岡 | 22 | 3 | 3 | 1 | 5 | 7 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 43 | 130 | 102 | 139 | 5 | 6 | 9 | 0 | 527 |
| | 佐賀 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 30 | 21 | 20 | 4 | 2 | 3 | 0 | 106 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 24 | 15 | 17 | 2 | 0 | 3 | 0 | 80 |
| | 熊本 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 15 | 43 | 29 | 22 | 5 | 2 | 6 | 0 | 145 |
| | 大分 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 24 | 12 | 22 | 4 | 1 | 1 | 1 | 96 |
| | 宮崎 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 12 | 13 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 50 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 14 | 25 | 18 | 26 | 3 | 1 | 1 | 0 | 109 |
| | 小計 | 33 | 8 | 9 | 2 | 13 | 8 | 0 | 4 | 9 | 10 | 15 | 19 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 63 | 102 | 288 | 210 | 256 | 23 | 13 | 24 | 1 | 1,113 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 26 | 17 | 21 | 2 | 1 | 1 | 0 | 99 |
| 合計 | | 245 | 59 | 117 | 32 | 140 | 79 | 0 | 27 | 43 | 49 | 99 | 89 | 10 | 47 | 12 | 0 | 1 | 4 | 422 | 691 | 1,816 | 1,273 | 1,503 | 147 | 112 | 158 | 6 | 7,181 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 中型(旧: 大型) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 10 | 7 | 11 | 1 | 4 | 0 | 0 | 46 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 24 | 24 | 17 | 3 | 2 | 5 | 0 | 104 |
| | 福島 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | 21 | 21 | 10 | 2 | 2 | 4 | 0 | 91 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 11 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| | 青森 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 10 | 15 | 7 | 8 | 0 | 1 | 0 | 68 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 6 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 4 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| | 小計 | 22 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 34 | 85 | 79 | 59 | 19 | 5 | 11 | 1 | 373 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 28 | 14 | 15 | 2 | 5 | 1 | 0 | 94 |
| | 長野 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 19 | 4 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 59 |
| | 石川 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 14 | 12 | 13 | 4 | 2 | 2 | 0 | 59 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 15 | 10 | 13 | 3 | 0 | 2 | 1 | 61 |
| | 小計 | 10 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 76 | 40 | 53 | 10 | 7 | 6 | 1 | 273 |
| 関東 | 東京 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 13 | 57 | 41 | 79 | 0 | 4 | 4 | 0 | 247 |
| | 神奈川 | 8 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 17 | 59 | 46 | 81 | 2 | 4 | 2 | 0 | 248 |
| | 千葉 | 13 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 18 | 60 | 59 | 62 | 1 | 7 | 3 | 0 | 261 |
| | 埼玉 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 17 | 67 | 42 | 47 | 1 | 3 | 3 | 0 | 215 |
| | 茨城 | 10 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 23 | 61 | 33 | 42 | 2 | 1 | 2 | 0 | 202 |
| | 群馬 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 34 | 14 | 26 | 1 | 3 | 3 | 0 | 118 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 20 | 9 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| | 山梨 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 10 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| | 小計 | 50 | 6 | 5 | 2 | 13 | 9 | 0 | 2 | 2 | 5 | 34 | 21 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 105 | 368 | 248 | 351 | 9 | 23 | 18 | 0 | 1,379 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 29 | 24 | 21 | 0 | 1 | 3 | 0 | 103 |
| | 静岡 | 6 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 14 | 50 | 41 | 45 | 0 | 3 | 4 | 0 | 191 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 7 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| | 三重 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 16 | 12 | 21 | 2 | 2 | 1 | 0 | 72 |
| | 福井 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 12 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 11 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 40 | 122 | 88 | 97 | 4 | 6 | 9 | 0 | 437 |
| 近畿 | 大阪 | 6 | 2 | 3 | 5 | 7 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 10 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 16 | 73 | 65 | 135 | 4 | 10 | 10 | 0 | 381 |
| | 京都 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 12 | 9 | 17 | 3 | 1 | 1 | 0 | 60 |
| | 兵庫 | 5 | 2 | 9 | 5 | 6 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 12 | 44 | 30 | 36 | 0 | 4 | 9 | 0 | 191 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 5 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 15 | 14 | 20 | 0 | 2 | 1 | 0 | 62 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 20 | 12 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| | 小計 | 16 | 5 | 12 | 13 | 16 | 8 | 0 | 3 | 8 | 2 | 13 | 13 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 | 46 | 173 | 135 | 238 | 8 | 18 | 21 | 0 | 798 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 4 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 40 | 26 | 36 | 1 | 4 | 2 | 0 | 157 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 20 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 岡山 | 7 | 1 | 3 | 2 | 18 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 24 | 17 | 14 | 1 | 2 | 5 | 0 | 117 |
| | 山口 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 9 | 6 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 45 |
| | 小計 | 11 | 1 | 8 | 4 | 37 | 7 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 28 | 82 | 61 | 60 | 3 | 8 | 9 | 1 | 359 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 20 | 10 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 23 | 12 | 11 | 4 | 1 | 1 | 0 | 80 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 12 | 53 | 28 | 35 | 4 | 1 | 3 | 0 | 183 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 14 | 31 | 26 | 23 | 3 | 3 | 0 | 0 | 119 |
| | 佐賀 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 9 | 8 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 35 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 11 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 47 |
| | 熊本 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 16 | 8 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 47 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 14 | 22 | 13 | 1 | 1 | 3 | 0 | 66 |
| | 鹿児島 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 15 | 9 | 12 | 1 | 2 | 5 | 1 | 63 |
| | 小計 | 8 | 5 | 3 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 39 | 102 | 90 | 80 | 8 | 9 | 11 | 1 | 407 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 14 | 11 | 11 | 2 | 2 | 1 | 0 | 52 |
| 合計 | | 140 | 22 | 33 | 27 | 89 | 34 | 0 | 9 | 23 | 24 | 91 | 69 | 7 | 24 | 2 | 0 | 0 | 5 | 268 | 330 | 1,087 | 790 | 1,001 | 69 | 84 | 89 | 4 | 4,321 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 | 違反項目 | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 中型(旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 11 | 4 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 9 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 23 | 67 | 51 | 66 | 10 | 10 | 5 | 0 | 333 |
| | 函館 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 10 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 11 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6 | 14 | 8 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 63 |
| | 小計 | 17 | 6 | 2 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 13 | 12 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 37 | 111 | 69 | 95 | 17 | 12 | 6 | 0 | 496 |
| 東北 | 宮城 | 17 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 10 | 0 | 3 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 41 | 82 | 62 | 35 | 5 | 5 | 9 | 0 | 324 |
| | 福島 | 6 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 34 | 68 | 40 | 33 | 5 | 4 | 3 | 0 | 236 |
| | 岩手 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 | 17 | 13 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| | 青森 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 22 | 14 | 10 | 18 | 1 | 1 | 0 | 91 |
| | 山形 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 30 | 24 | 15 | 5 | 1 | 3 | 0 | 111 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 15 | 12 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 65 |
| | 小計 | 34 | 10 | 6 | 8 | 7 | 4 | 0 | 5 | 3 | 12 | 12 | 16 | 9 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 67 | 115 | 234 | 165 | 110 | 39 | 13 | 17 | 0 | 905 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 21 | 55 | 23 | 29 | 2 | 2 | 4 | 1 | 174 |
| | 長野 | 9 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 27 | 64 | 31 | 37 | 5 | 4 | 3 | 0 | 210 |
| | 石川 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 25 | 44 | 24 | 50 | 9 | 1 | 1 | 1 | 185 |
| | 富山 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 22 | 23 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 103 |
| | 小計 | 24 | 5 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 12 | 11 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 85 | 185 | 101 | 136 | 22 | 8 | 8 | 2 | 672 |
| 関東 | 東京 | 65 | 3 | 6 | 3 | 15 | 4 | 0 | 0 | 6 | 7 | 212 | 93 | 10 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 107 | 138 | 473 | 296 | 743 | 4 | 73 | 78 | 0 | 2,365 |
| | 神奈川 | 42 | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | 0 | 2 | 6 | 10 | 48 | 40 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 54 | 106 | 299 | 291 | 390 | 4 | 15 | 24 | 0 | 1,356 |
| | 千葉 | 32 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 39 | 18 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 55 | 229 | 172 | 217 | 3 | 16 | 25 | 1 | 888 |
| | 埼玉 | 70 | 2 | 2 | 3 | 14 | 5 | 0 | 2 | 5 | 7 | 62 | 48 | 6 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 67 | 150 | 453 | 237 | 483 | 6 | 39 | 27 | 0 | 1,714 |
| | 茨城 | 30 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 11 | 5 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 79 | 223 | 83 | 134 | 7 | 11 | 6 | 0 | 648 |
| | 群馬 | 11 | 8 | 10 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 8 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 47 | 101 | 49 | 45 | 1 | 8 | 8 | 0 | 344 |
| | 栃木 | 10 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 14 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 27 | 85 | 39 | 52 | 2 | 6 | 1 | 0 | 273 |
| | 山梨 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 37 | 13 | 13 | 1 | 2 | 1 | 0 | 94 |
| | 小計 | 268 | 19 | 21 | 14 | 49 | 21 | 0 | 11 | 24 | 35 | 396 | 213 | 29 | 97 | 1 | 2 | 0 | 1 | 347 | 608 | 1,900 | 1,180 | 2,077 | 28 | 170 | 170 | 1 | 7,682 |
| 中部 | 愛知 | 43 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 16 | 15 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 134 | 316 | 124 | 334 | 9 | 14 | 25 | 0 | 1,109 |
| | 静岡 | 22 | 1 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 19 | 8 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 54 | 154 | 141 | 117 | 8 | 16 | 6 | 0 | 613 |
| | 岐阜 | 14 | 1 | 2 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 35 | 66 | 37 | 58 | 3 | 7 | 4 | 1 | 271 |
| | 三重 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 25 | 38 | 47 | 53 | 3 | 3 | 4 | 0 | 213 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 17 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 90 | 2 | 11 | 8 | 14 | 2 | 0 | 3 | 5 | 7 | 45 | 29 | 15 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 112 | 257 | 591 | 358 | 567 | 23 | 40 | 39 | 1 | 2,255 |
| 近畿 | 大阪 | 41 | 6 | 17 | 19 | 30 | 6 | 0 | 3 | 15 | 13 | 47 | 23 | 22 | 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 86 | 94 | 403 | 305 | 597 | 8 | 19 | 51 | 7 | 1,831 |
| | 京都 | 13 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 17 | 9 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 33 | 113 | 83 | 154 | 5 | 11 | 14 | 0 | 517 |
| | 兵庫 | 18 | 18 | 35 | 42 | 40 | 13 | 0 | 1 | 27 | 12 | 24 | 23 | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 30 | 153 | 79 | 79 | 1 | 8 | 30 | 1 | 685 |
| | 滋賀 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 33 | 38 | 44 | 3 | 5 | 6 | 1 | 179 |
| | 奈良 | 4 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 56 | 57 | 58 | 3 | 1 | 4 | 0 | 218 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 11 | 29 | 26 | 27 | 0 | 3 | 2 | 0 | 121 |
| | 小計 | 87 | 27 | 61 | 73 | 77 | 25 | 0 | 7 | 49 | 28 | 92 | 64 | 35 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 160 | 195 | 787 | 588 | 959 | 20 | 47 | 107 | 9 | 3,551 |
| 中国 | 広島 | 8 | 3 | 5 | 1 | 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 19 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 31 | 117 | 39 | 54 | 2 | 9 | 11 | 0 | 349 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 4 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岡山 | 11 | 7 | 16 | 4 | 46 | 5 | 0 | 3 | 1 | 6 | 9 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 22 | 55 | 36 | 60 | 5 | 6 | 14 | 0 | 333 |
| | 山口 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 35 | 24 | 18 | 2 | 3 | 0 | 0 | 106 |
| | 小計 | 23 | 10 | 25 | 5 | 61 | 7 | 0 | 5 | 1 | 9 | 29 | 12 | 7 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 37 | 72 | 217 | 106 | 148 | 13 | 18 | 25 | 0 | 843 |
| 四国 | 香川 | 14 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 21 | 44 | 31 | 45 | 1 | 6 | 3 | 0 | 187 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 10 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 10 | 25 | 20 | 28 | 2 | 0 | 3 | 1 | 127 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 10 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 43 |
| | 小計 | 19 | 0 | 6 | 2 | 9 | 8 | 0 | 1 | 5 | 5 | 9 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 40 | 89 | 72 | 85 | 6 | 7 | 8 | 1 | 406 |
| 九州 | 福岡 | 22 | 4 | 3 | 1 | 8 | 3 | 0 | 5 | 3 | 4 | 23 | 17 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 | 76 | 177 | 118 | 221 | 4 | 9 | 8 | 0 | 752 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 11 | 34 | 18 | 26 | 2 | 1 | 4 | 0 | 124 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 20 | 21 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 | 72 |
| | 熊本 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 21 | 42 | 30 | 35 | 2 | 1 | 0 | 1 | 156 |
| | 大分 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 21 | 10 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| | 宮崎 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 13 | 22 | 21 | 1 | 1 | 0 | 0 | 86 |
| | 鹿児島 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 9 | 36 | 27 | 30 | 3 | 1 | 2 | 0 | 134 |
| | 小計 | 38 | 6 | 6 | 2 | 15 | 9 | 0 | 9 | 3 | 13 | 34 | 26 | 5 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 81 | 139 | 343 | 246 | 358 | 13 | 14 | 16 | 1 | 1,390 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 14 | 8 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 49 |
| 不明 | | 16 | 4 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 5 | 2 | 7 | 46 | 12 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 54 | 119 | 68 | 154 | 3 | 7 | 10 | 0 | 560 |
| 合計 | | 617 | 89 | 143 | 114 | 250 | 83 | 0 | 46 | 95 | 127 | 689 | 402 | 125 | 248 | 3 | 2 | 0 | 13 | 962 | 1,606 | 4,590 | 2,961 | 4,701 | 184 | 338 | 406 | 15 | 18,809 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 | 違反項目 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 8 | 10 | 19 | 1 | 0 | 2 | 0 | 69 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 13 | 12 | 26 | 1 | 0 | 2 | 0 | 90 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 12 | 5 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 | 50 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 6 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 26 | 15 | 37 | 3 | 1 | 3 | 0 | 131 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 10 | 3 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 8 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 30 | 19 | 31 | 6 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 関東 | 東京 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 160 | 25 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 33 | 97 | 61 | 288 | 0 | 14 | 32 | 0 | 780 |
| | 神奈川 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 26 | 19 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 60 | 57 | 210 | 2 | 5 | 9 | 0 | 470 |
| | 千葉 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 5 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 14 | 38 | 28 | 100 | 0 | 3 | 8 | 0 | 258 |
| | 埼玉 | 17 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 20 | 5 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 16 | 59 | 25 | 152 | 1 | 3 | 4 | 0 | 344 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 6 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 群馬 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 5 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 56 |
| | 栃木 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 4 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 60 | 10 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 4 | 9 | 11 | 231 | 57 | 15 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 98 | 287 | 188 | 800 | 7 | 27 | 54 | 0 | 2,027 |
| 中部 | 愛知 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 18 | 45 | 14 | 103 | 1 | 5 | 4 | 0 | 213 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 2 | 5 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 12 | 19 | 22 | 27 | 0 | 0 | 3 | 1 | 132 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 25 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 15 | 4 | 7 | 24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 34 | 75 | 41 | 148 | 3 | 5 | 10 | 1 | 403 |
| 近畿 | 大阪 | 12 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 6 | 5 | 4 | 24 | 8 | 24 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 62 | 70 | 292 | 3 | 3 | 26 | 2 | 602 |
| | 京都 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 18 | 10 | 46 | 0 | 0 | 3 | 0 | 113 |
| | 兵庫 | 3 | 3 | 5 | 25 | 4 | 0 | 0 | 2 | 16 | 12 | 11 | 21 | 8 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 17 | 21 | 15 | 16 | 0 | 4 | 15 | 0 | 229 |
| | 滋賀 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 8 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 49 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 4 | 26 | 0 | 0 | 3 | 0 | 50 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 20 | 8 | 5 | 27 | 8 | 2 | 0 | 9 | 24 | 17 | 47 | 33 | 36 | 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 49 | 121 | 114 | 395 | 5 | 7 | 48 | 2 | 1,062 |
| 中国 | 広島 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 11 | 3 | 27 | 3 | 4 | 5 | 0 | 101 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 3 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 4 | 16 | 1 | 0 | 4 | 0 | 62 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 7 | 3 | 2 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 16 | 1 | 10 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 20 | 23 | 11 | 52 | 4 | 4 | 10 | 0 | 194 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 3 | 11 | 0 | 1 | 2 | 0 | 47 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 12 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 18 | 11 | 37 | 2 | 1 | 5 | 0 | 114 |
| 九州 | 福岡 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 12 | 3 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 44 | 18 | 103 | 1 | 0 | 3 | 0 | 240 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 8 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 36 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 7 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 46 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 5 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 8 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 8 | 22 | 6 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 31 | 72 | 42 | 166 | 4 | 2 | 4 | 1 | 411 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 13 | 7 | 22 | 0 | 0 | 2 | 0 | 65 |
| 合計 | | 116 | 25 | 10 | 38 | 20 | 5 | 0 | 19 | 46 | 49 | 358 | 111 | 101 | 186 | 1 | 2 | 0 | 3 | 191 | 265 | 682 | 460 | 1,717 | 35 | 47 | 138 | 4 | 4,629 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 26 | 7 | 4 | 1 | 9 | 3 | 0 | 2 | 3 | 4 | 14 | 12 | 7 | 14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 102 | 33 | 120 | 105 | 147 | 19 | 14 | 13 | 0 | 661 |
| | 函館 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 19 | 8 | 19 | 2 | 1 | 3 | 0 | 75 |
| | 室蘭 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 7 | 30 | 20 | 23 | 6 | 2 | 1 | 0 | 118 |
| | 帯広 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 15 | 13 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 11 | 9 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 8 | 3 | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| | 旭川 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 11 | 30 | 23 | 19 | 11 | 6 | 1 | 0 | 140 |
| | 小計 | 44 | 13 | 7 | 1 | 12 | 9 | 0 | 5 | 4 | 9 | 24 | 19 | 9 | 29 | 3 | 0 | 0 | 2 | 156 | 69 | 233 | 181 | 241 | 47 | 25 | 18 | 0 | 1,160 |
| 東北 | 宮城 | 32 | 3 | 6 | 5 | 3 | 7 | 0 | 4 | 9 | 15 | 2 | 8 | 7 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 65 | 165 | 126 | 95 | 14 | 9 | 21 | 0 | 657 |
| | 福島 | 14 | 6 | 6 | 7 | 4 | 2 | 0 | 3 | 4 | 4 | 10 | 8 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 3 | 36 | 73 | 140 | 89 | 79 | 12 | 9 | 9 | 0 | 530 |
| | 岩手 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 20 | 63 | 39 | 33 | 7 | 2 | 2 | 1 | 217 |
| | 青森 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 60 | 53 | 38 | 35 | 2 | 3 | 0 | 258 |
| | 山形 | 10 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 31 | 67 | 50 | 38 | 12 | 6 | 5 | 0 | 244 |
| | 秋田 | 6 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 13 | 39 | 29 | 27 | 11 | 1 | 3 | 0 | 165 |
| | 小計 | 76 | 16 | 19 | 15 | 13 | 16 | 0 | 12 | 16 | 25 | 27 | 29 | 16 | 32 | 1 | 0 | 0 | 3 | 140 | 221 | 534 | 386 | 310 | 91 | 29 | 43 | 1 | 2,071 |
| 北陸信越 | 新潟 | 13 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 | 49 | 127 | 63 | 75 | 6 | 11 | 9 | 1 | 425 |
| | 長野 | 19 | 3 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 14 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 50 | 129 | 57 | 74 | 11 | 5 | 5 | 0 | 411 |
| | 石川 | 11 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 2 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 34 | 80 | 48 | 89 | 19 | 3 | 4 | 1 | 342 |
| | 富山 | 9 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 25 | 65 | 53 | 47 | 15 | 2 | 4 | 1 | 264 |
| | 小計 | 52 | 13 | 7 | 4 | 16 | 6 | 0 | 2 | 4 | 15 | 26 | 17 | 16 | 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 81 | 158 | 401 | 221 | 285 | 51 | 21 | 22 | 3 | 1,442 |
| 関東 | 東京 | 88 | 6 | 7 | 4 | 17 | 6 | 0 | 0 | 8 | 11 | 388 | 127 | 13 | 47 | 0 | 1 | 0 | 0 | 169 | 201 | 672 | 436 | 1,149 | 8 | 95 | 117 | 0 | 3,570 |
| | 神奈川 | 66 | 5 | 3 | 2 | 8 | 11 | 0 | 2 | 10 | 17 | 83 | 65 | 7 | 20 | 1 | 1 | 0 | 1 | 109 | 163 | 462 | 455 | 742 | 8 | 28 | 40 | 1 | 2,310 |
| | 千葉 | 64 | 4 | 0 | 5 | 10 | 4 | 0 | 3 | 2 | 5 | 69 | 27 | 8 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 98 | 104 | 366 | 286 | 427 | 5 | 29 | 41 | 1 | 1,582 |
| | 埼玉 | 102 | 10 | 5 | 4 | 24 | 9 | 0 | 2 | 14 | 11 | 94 | 56 | 10 | 41 | 1 | 0 | 0 | 1 | 106 | 205 | 648 | 341 | 750 | 8 | 50 | 35 | 0 | 2,527 |
| | 茨城 | 49 | 4 | 1 | 2 | 12 | 4 | 0 | 4 | 2 | 6 | 13 | 10 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 142 | 349 | 159 | 231 | 18 | 17 | 10 | 0 | 1,116 |
| | 群馬 | 28 | 9 | 21 | 3 | 13 | 1 | 0 | 3 | 5 | 5 | 12 | 10 | 3 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 | 79 | 199 | 97 | 113 | 6 | 16 | 19 | 0 | 699 |
| | 栃木 | 27 | 1 | 7 | 2 | 2 | 3 | 0 | 8 | 0 | 3 | 18 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 46 | 154 | 68 | 87 | 6 | 10 | 3 | 0 | 497 |
| | 山梨 | 11 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 12 | 62 | 27 | 37 | 2 | 3 | 2 | 0 | 190 |
| | 小計 | 435 | 40 | 44 | 24 | 88 | 41 | 0 | 22 | 41 | 58 | 680 | 309 | 48 | 178 | 5 | 2 | 0 | 2 | 627 | 952 | 2,912 | 1,869 | 3,536 | 61 | 248 | 267 | 2 | 12,491 |
| 中部 | 愛知 | 79 | 0 | 10 | 4 | 10 | 3 | 0 | 2 | 1 | 7 | 23 | 22 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 240 | 538 | 239 | 620 | 13 | 26 | 37 | 0 | 1,986 |
| | 静岡 | 36 | 2 | 8 | 4 | 16 | 3 | 0 | 2 | 8 | 7 | 31 | 15 | 11 | 33 | 0 | 1 | 0 | 0 | 67 | 116 | 293 | 268 | 247 | 11 | 25 | 18 | 1 | 1,223 |
| | 岐阜 | 21 | 2 | 6 | 9 | 5 | 10 | 0 | 1 | 0 | 4 | 16 | 4 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 61 | 142 | 75 | 94 | 8 | 8 | 9 | 1 | 516 |
| | 三重 | 18 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 11 | 4 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 55 | 112 | 101 | 123 | 8 | 6 | 10 | 0 | 502 |
| | 福井 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 19 | 44 | 18 | 26 | 2 | 1 | 1 | 0 | 138 |
| | 小計 | 160 | 6 | 28 | 18 | 36 | 18 | 0 | 6 | 11 | 18 | 83 | 47 | 25 | 75 | 1 | 1 | 0 | 1 | 215 | 491 | 1,129 | 701 | 1,110 | 42 | 66 | 75 | 2 | 4,365 |
| 近畿 | 大阪 | 66 | 15 | 29 | 26 | 44 | 12 | 0 | 11 | 23 | 19 | 85 | 40 | 47 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | 136 | 148 | 623 | 508 | 1,103 | 16 | 34 | 94 | 10 | 3,132 |
| | 京都 | 20 | 5 | 5 | 7 | 14 | 4 | 0 | 4 | 10 | 1 | 26 | 15 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 50 | 166 | 124 | 247 | 10 | 17 | 20 | 0 | 803 |
| | 兵庫 | 31 | 28 | 60 | 77 | 62 | 25 | 0 | 4 | 52 | 29 | 41 | 54 | 14 | 45 | 1 | 0 | 0 | 2 | 56 | 74 | 274 | 151 | 162 | 2 | 25 | 66 | 3 | 1,338 |
| | 滋賀 | 14 | 0 | 1 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 33 | 77 | 66 | 76 | 8 | 6 | 12 | 1 | 342 |
| | 奈良 | 9 | 0 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 7 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 31 | 90 | 91 | 127 | 5 | 4 | 8 | 0 | 405 |
| | 和歌山 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 19 | 57 | 60 | 65 | 1 | 4 | 3 | 0 | 257 |
| | 小計 | 144 | 50 | 103 | 120 | 126 | 50 | 0 | 21 | 90 | 52 | 165 | 121 | 76 | 114 | 1 | 0 | 0 | 4 | 269 | 355 | 1,287 | 1,000 | 1,780 | 42 | 90 | 203 | 14 | 6,277 |
| 中国 | 広島 | 17 | 8 | 18 | 3 | 36 | 9 | 0 | 2 | 2 | 4 | 37 | 17 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 | 81 | 230 | 105 | 166 | 9 | 20 | 25 | 0 | 847 |
| | 鳥取 | 3 | 3 | 7 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 24 | 14 | 23 | 3 | 1 | 2 | 0 | 104 |
| | 島根 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 12 | 19 | 14 | 4 | 1 | 1 | 0 | 73 |
| | 岡山 | 29 | 10 | 34 | 9 | 87 | 13 | 0 | 3 | 5 | 13 | 19 | 9 | 6 | 9 | 0 | 1 | 1 | 2 | 25 | 43 | 121 | 77 | 106 | 9 | 8 | 39 | 0 | 678 |
| | 山口 | 12 | 4 | 4 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 41 | 76 | 58 | 58 | 6 | 6 | 3 | 1 | 307 |
| | 小計 | 63 | 26 | 63 | 15 | 140 | 26 | 0 | 5 | 7 | 19 | 61 | 35 | 18 | 20 | 2 | 1 | 1 | 3 | 84 | 179 | 463 | 273 | 367 | 31 | 36 | 70 | 1 | 2,009 |
| 四国 | 香川 | 19 | 2 | 5 | 2 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 38 | 87 | 59 | 97 | 2 | 7 | 4 | 0 | 367 |
| | 徳島 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 6 | 4 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 40 | 20 | 23 | 1 | 0 | 5 | 0 | 145 |
| | 愛媛 | 10 | 2 | 3 | 0 | 11 | 7 | 0 | 3 | 3 | 4 | 21 | 8 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 22 | 72 | 51 | 65 | 6 | 5 | 11 | 2 | 342 |
| | 高知 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 20 | 21 | 19 | 5 | 3 | 4 | 0 | 104 |
| | 小計 | 36 | 4 | 11 | 5 | 21 | 15 | 0 | 7 | 8 | 13 | 34 | 22 | 15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 44 | 84 | 219 | 151 | 204 | 14 | 15 | 24 | 2 | 958 |
| 九州 | 福岡 | 53 | 9 | 7 | 3 | 16 | 10 | 0 | 7 | 13 | 14 | 41 | 29 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 80 | 151 | 382 | 264 | 486 | 13 | 18 | 20 | 0 | 1,638 |
| | 佐賀 | 7 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 20 | 77 | 47 | 60 | 7 | 4 | 8 | 0 | 283 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 16 | 59 | 55 | 48 | 5 | 3 | 6 | 1 | 235 |
| | 熊本 | 4 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 14 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 45 | 108 | 74 | 82 | 8 | 4 | 8 | 1 | 394 |
| | 大分 | 7 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 22 | 56 | 29 | 46 | 5 | 2 | 1 | 1 | 206 |
| | 宮崎 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 26 | 42 | 62 | 53 | 3 | 3 | 4 | 0 | 230 |
| | 鹿児島 | 9 | 1 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 31 | 81 | 57 | 85 | 7 | 4 | 8 | 1 | 335 |
| | 小計 | 87 | 21 | 18 | 8 | 36 | 19 | 0 | 14 | 22 | 33 | 81 | 55 | 15 | 21 | 3 | 0 | 0 | 5 | 174 | 311 | 805 | 588 | 860 | 48 | 38 | 55 | 4 | 3,321 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 20 | 11 | 21 | 1 | 3 | 0 | 0 | 70 |
| 不明 | | 20 | 6 | 3 | 1 | 9 | 1 | 0 | 7 | 3 | 7 | 55 | 17 | 5 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 48 | 68 | 172 | 103 | 208 | 7 | 10 | 14 | 0 | 776 |
| 合計 | | 1,118 | 195 | 303 | 211 | 499 | 201 | 0 | 101 | 207 | 249 | 1,237 | 671 | 243 | 505 | 18 | 4 | 1 | 25 | 1,843 | 2,892 | 8,175 | 5,484 | 8,922 | 435 | 581 | 791 | 29 | 34,940 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 大型(旧:政令大型) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 15 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 17 | 41 | 40 | 40 | 7 | 5 | 3 | 0 | 225 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 13 | 8 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 19 | 10 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 6 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 9 | 12 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 47 |
| | 小計 | 27 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 | 29 | 88 | 81 | 88 | 12 | 9 | 5 | 0 | 446 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 23 | 36 | 34 | 20 | 1 | 4 | 5 | 0 | 143 |
| | 福島 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 22 | 31 | 29 | 20 | 1 | 2 | 5 | 0 | 141 |
| | 岩手 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 18 | 11 | 12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 78 |
| | 青森 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 24 | 11 | 20 | 5 | 1 | 3 | 0 | 94 |
| | 山形 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 19 | 15 | 14 | 2 | 1 | 1 | 0 | 73 |
| | 秋田 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 15 | 10 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 53 |
| | 小計 | 27 | 10 | 2 | 1 | 4 | 9 | 0 | 4 | 6 | 5 | 8 | 9 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 75 | 143 | 110 | 90 | 13 | 12 | 17 | 0 | 582 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 36 | 24 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 101 |
| | 長野 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 33 | 10 | 22 | 5 | 1 | 2 | 1 | 104 |
| | 石川 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 22 | 17 | 15 | 1 | 1 | 1 | 0 | 77 |
| | 富山 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 14 | 21 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 70 |
| | 小計 | 15 | 2 | 7 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 37 | 105 | 72 | 59 | 7 | 3 | 6 | 1 | 352 |
| 関東 | 東京 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 37 | 47 | 56 | 1 | 3 | 8 | 0 | 189 |
| | 神奈川 | 8 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 19 | 52 | 96 | 97 | 0 | 8 | 11 | 0 | 333 |
| | 千葉 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 10 | 35 | 39 | 41 | 2 | 4 | 3 | 0 | 179 |
| | 埼玉 | 17 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 23 | 62 | 49 | 71 | 2 | 6 | 5 | 0 | 274 |
| | 茨城 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 55 | 25 | 40 | 3 | 3 | 4 | 0 | 188 |
| | 群馬 | 9 | 3 | 6 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 14 | 41 | 25 | 33 | 2 | 7 | 4 | 0 | 167 |
| | 栃木 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 35 | 18 | 24 | 0 | 5 | 4 | 0 | 126 |
| | 山梨 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 4 | 12 | 0 | 2 | 1 | 0 | 34 |
| | 小計 | 66 | 12 | 13 | 1 | 13 | 10 | 1 | 4 | 11 | 9 | 28 | 20 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 93 | 109 | 324 | 303 | 374 | 10 | 38 | 40 | 0 | 1,490 |
| 中部 | 愛知 | 18 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 60 | 132 | 75 | 184 | 3 | 16 | 7 | 0 | 547 |
| | 静岡 | 16 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 36 | 82 | 89 | 97 | 1 | 6 | 3 | 0 | 384 |
| | 岐阜 | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 15 | 37 | 31 | 32 | 2 | 2 | 4 | 1 | 159 |
| | 三重 | 8 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 22 | 23 | 38 | 27 | 1 | 5 | 6 | 1 | 158 |
| | 福井 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 16 | 6 | 10 | 0 | 2 | 2 | 0 | 55 |
| | 小計 | 49 | 6 | 11 | 6 | 14 | 8 | 0 | 3 | 3 | 10 | 17 | 11 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 79 | 137 | 290 | 239 | 350 | 7 | 31 | 22 | 2 | 1,303 |
| 近畿 | 大阪 | 10 | 5 | 8 | 3 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 36 | 60 | 72 | 101 | 2 | 3 | 8 | 1 | 347 |
| | 京都 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 22 | 19 | 23 | 0 | 2 | 4 | 1 | 105 |
| | 兵庫 | 5 | 6 | 9 | 5 | 10 | 3 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 54 | 34 | 34 | 2 | 5 | 15 | 0 | 218 |
| | 滋賀 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 14 | 18 | 19 | 2 | 1 | 2 | 0 | 85 |
| | 奈良 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 13 | 13 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 11 | 13 | 1 | 3 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | 25 | 14 | 24 | 14 | 22 | 10 | 0 | 1 | 10 | 4 | 13 | 7 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 71 | 167 | 167 | 211 | 7 | 15 | 29 | 2 | 865 |
| 中国 | 広島 | 6 | 2 | 10 | 1 | 14 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 23 | 62 | 35 | 46 | 2 | 4 | 9 | 1 | 245 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 36 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 6 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 岡山 | 7 | 3 | 5 | 2 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 31 | 16 | 17 | 3 | 3 | 9 | 0 | 153 |
| | 山口 | 4 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 19 | 30 | 21 | 24 | 1 | 3 | 3 | 0 | 125 |
| | 小計 | 19 | 8 | 18 | 3 | 39 | 7 | 0 | 1 | 4 | 4 | 20 | 11 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 63 | 142 | 79 | 99 | 7 | 13 | 23 | 1 | 591 |
| 四国 | 香川 | 4 | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 17 | 19 | 21 | 1 | 1 | 2 | 0 | 94 |
| | 徳島 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 16 | 7 | 9 | 1 | 1 | 2 | 0 | 55 |
| | 愛媛 | 6 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 16 | 4 | 11 | 5 | 0 | 1 | 0 | 70 |
| | 高知 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| | 小計 | 11 | 4 | 12 | 2 | 17 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 27 | 55 | 36 | 44 | 8 | 2 | 6 | 0 | 253 |
| 九州 | 福岡 | 16 | 0 | 4 | 1 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 18 | 45 | 105 | 72 | 115 | 10 | 5 | 8 | 2 | 423 |
| | 佐賀 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 34 | 15 | 24 | 1 | 6 | 4 | 0 | 115 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 23 | 10 | 14 | 0 | 1 | 3 | 0 | 66 |
| | 熊本 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 38 | 22 | 16 | 3 | 1 | 2 | 1 | 109 |
| | 大分 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 27 | 16 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 82 |
| | 宮崎 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 17 | 8 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| | 鹿児島 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 21 | 18 | 21 | 2 | 0 | 1 | 0 | 89 |
| | 小計 | 29 | 6 | 8 | 2 | 12 | 4 | 1 | 3 | 6 | 5 | 10 | 11 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 51 | 89 | 265 | 161 | 203 | 21 | 14 | 21 | 4 | 935 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 25 | 13 | 29 | 1 | 2 | 1 | 0 | 94 |
| 合計 | | 269 | 66 | 98 | 32 | 131 | 59 | 3 | 20 | 49 | 43 | 118 | 80 | 18 | 41 | 6 | 1 | 0 | 9 | 400 | 644 | 1,605 | 1,261 | 1,548 | 93 | 139 | 170 | 10 | 6,913 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 中型(旧:大型) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 7 | 5 | 16 | 1 | 0 | 2 | 0 | 45 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 22 | 19 | 9 | 0 | 0 | 7 | 0 | 86 |
| | 福島 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 18 | 18 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 75 |
| | 岩手 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 7 | 8 | 9 | 0 | 1 | 4 | 0 | 43 |
| | 青森 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 9 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 17 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 33 | 73 | 63 | 44 | 4 | 2 | 13 | 0 | 299 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 17 | 7 | 13 | 0 | 2 | 1 | 0 | 56 |
| | 長野 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 7 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 石川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 13 | 10 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 | 12 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 小計 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17 | 49 | 32 | 50 | 5 | 3 | 1 | 0 | 190 |
| 関東 | 東京 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 11 | 46 | 34 | 57 | 0 | 7 | 2 | 1 | 199 |
| | 神奈川 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 11 | 33 | 35 | 55 | 1 | 2 | 2 | 0 | 167 |
| | 千葉 | 12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 9 | 66 | 73 | 72 | 1 | 5 | 2 | 0 | 270 |
| | 埼玉 | 6 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 48 | 33 | 60 | 2 | 3 | 5 | 0 | 188 |
| | 茨城 | 18 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 19 | 57 | 28 | 39 | 2 | 2 | 6 | 0 | 191 |
| | 群馬 | 5 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 35 | 16 | 22 | 0 | 6 | 3 | 0 | 120 |
| | 栃木 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 25 | 9 | 12 | 1 | 1 | 3 | 0 | 67 |
| | 山梨 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 61 | 5 | 6 | 1 | 13 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 32 | 26 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 54 | 78 | 315 | 234 | 323 | 7 | 26 | 23 | 1 | 1,224 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 14 | 11 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 静岡 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 21 | 16 | 19 | 0 | 4 | 4 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 8 | 1 | 2 | 3 | 0 | 30 |
| | 三重 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 9 | 13 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 福井 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 20 |
| | 小計 | 8 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 24 | 52 | 53 | 70 | 1 | 6 | 12 | 0 | 251 |
| 近畿 | 大阪 | 6 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 10 | 61 | 71 | 108 | 1 | 3 | 13 | 2 | 305 |
| | 京都 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 16 | 11 | 16 | 0 | 0 | 3 | 0 | 71 |
| | 兵庫 | 7 | 4 | 10 | 4 | 11 | 3 | 0 | 2 | 4 | 4 | 7 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 35 | 25 | 26 | 1 | 5 | 12 | 0 | 182 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 7 | 16 | 1 | 1 | 1 | 0 | 46 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 15 | 15 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| | 小計 | 19 | 4 | 18 | 9 | 21 | 3 | 0 | 2 | 9 | 6 | 10 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 32 | 139 | 134 | 190 | 5 | 11 | 29 | 2 | 693 |
| 中国 | 広島 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 22 | 13 | 24 | 1 | 3 | 1 | 0 | 90 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 6 | 1 | 4 | 3 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 12 | 10 | 13 | 2 | 2 | 4 | 0 | 85 |
| | 山口 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 13 | 5 | 7 | 3 | 22 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 17 | 50 | 38 | 51 | 3 | 5 | 6 | 0 | 241 |
| 四国 | 香川 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 18 | 9 | 14 | 0 | 2 | 2 | 1 | 63 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 16 | 19 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 74 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 5 | 1 | 2 | 1 | 7 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 20 | 39 | 32 | 38 | 2 | 2 | 4 | 1 | 178 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 38 | 22 | 49 | 1 | 1 | 1 | 0 | 139 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 6 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 29 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 9 | 9 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 46 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 宮崎 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 13 | 12 | 14 | 1 | 2 | 2 | 0 | 61 |
| | 鹿児島 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 12 | 12 | 14 | 2 | 3 | 3 | 0 | 66 |
| | 小計 | 11 | 4 | 3 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 36 | 94 | 71 | 107 | 5 | 9 | 8 | 0 | 396 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 12 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| 合計 | | 149 | 24 | 40 | 19 | 77 | 21 | 0 | 11 | 18 | 17 | 72 | 56 | 5 | 19 | 2 | 0 | 0 | 3 | 166 | 265 | 836 | 676 | 897 | 35 | 65 | 99 | 4 | 3,576 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 中型・普通 / 中型(旧:大型以外) 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 15 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 5 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 16 | 49 | 45 | 63 | 2 | 3 | 5 | 0 | 276 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 7 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 旭川 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | 18 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 11 | 8 | 6 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 25 | 72 | 68 | 89 | 3 | 4 | 6 | 0 | 394 |
| 東北 | 宮城 | 17 | 6 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 6 | 5 | 8 | 6 | 3 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 23 | 62 | 63 | 30 | 4 | 7 | 7 | 0 | 278 |
| | 福島 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 24 | 67 | 32 | 27 | 4 | 6 | 4 | 0 | 192 |
| | 岩手 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 14 | 19 | 12 | 15 | 0 | 1 | 2 | 1 | 88 |
| | 青森 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 11 | 8 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 山形 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 28 | 23 | 10 | 4 | 2 | 1 | 0 | 94 |
| | 秋田 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 18 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| | 小計 | 33 | 12 | 2 | 3 | 7 | 5 | 1 | 8 | 6 | 10 | 19 | 10 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 86 | 205 | 143 | 92 | 20 | 16 | 15 | 1 | 757 |
| 北陸信越 | 新潟 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 24 | 56 | 17 | 20 | 1 | 4 | 3 | 1 | 153 |
| | 長野 | 8 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 63 | 19 | 28 | 2 | 1 | 2 | 1 | 170 |
| | 石川 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 23 | 35 | 27 | 37 | 7 | 2 | 1 | 0 | 156 |
| | 富山 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 18 | 30 | 18 | 1 | 1 | 0 | 1 | 107 |
| | 小計 | 30 | 2 | 3 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 2 | 6 | 19 | 9 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 80 | 172 | 93 | 103 | 11 | 8 | 6 | 3 | 586 |
| 関東 | 東京 | 52 | 4 | 1 | 5 | 15 | 6 | 0 | 1 | 10 | 12 | 177 | 80 | 8 | 27 | 0 | 0 | 0 | 1 | 98 | 122 | 377 | 293 | 671 | 2 | 44 | 61 | 0 | 2,067 |
| | 神奈川 | 31 | 2 | 1 | 4 | 6 | 5 | 0 | 2 | 3 | 11 | 45 | 39 | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 71 | 243 | 252 | 387 | 2 | 20 | 33 | 0 | 1,246 |
| | 千葉 | 30 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 21 | 15 | 9 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 | 78 | 216 | 157 | 205 | 2 | 15 | 14 | 1 | 819 |
| | 埼玉 | 66 | 7 | 7 | 4 | 10 | 6 | 0 | 6 | 6 | 8 | 59 | 41 | 4 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 155 | 402 | 221 | 404 | 2 | 22 | 35 | 0 | 1,553 |
| | 茨城 | 27 | 4 | 4 | 0 | 5 | 6 | 0 | 2 | 2 | 4 | 15 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 77 | 172 | 87 | 122 | 11 | 5 | 11 | 1 | 586 |
| | 群馬 | 12 | 1 | 3 | 3 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 38 | 89 | 57 | 55 | 2 | 6 | 3 | 0 | 325 |
| | 栃木 | 14 | 2 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 5 | 8 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 24 | 81 | 33 | 42 | 2 | 4 | 5 | 0 | 268 |
| | 山梨 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 32 | 13 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 小計 | 237 | 24 | 20 | 16 | 55 | 26 | 0 | 17 | 29 | 48 | 330 | 191 | 37 | 100 | 0 | 1 | 0 | 2 | 319 | 570 | 1,612 | 1,113 | 1,906 | 23 | 116 | 162 | 2 | 6,956 |
| 中部 | 愛知 | 46 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 9 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 117 | 249 | 107 | 327 | 3 | 27 | 16 | 0 | 990 |
| | 静岡 | 20 | 5 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 7 | 14 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 | 58 | 128 | 116 | 150 | 1 | 8 | 6 | 0 | 555 |
| | 岐阜 | 17 | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 36 | 69 | 23 | 38 | 0 | 3 | 4 | 1 | 228 |
| | 三重 | 9 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 35 | 46 | 56 | 47 | 2 | 5 | 1 | 0 | 220 |
| | 福井 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 19 | 8 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 57 |
| | 小計 | 94 | 7 | 5 | 14 | 10 | 4 | 0 | 2 | 3 | 24 | 24 | 18 | 10 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 85 | 256 | 511 | 310 | 574 | 7 | 43 | 28 | 1 | 2,050 |
| 近畿 | 大阪 | 47 | 3 | 17 | 21 | 33 | 10 | 0 | 5 | 20 | 10 | 29 | 24 | 23 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 75 | 89 | 360 | 306 | 544 | 5 | 25 | 50 | 6 | 1,729 |
| | 京都 | 12 | 0 | 4 | 6 | 5 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 18 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 30 | 74 | 94 | 147 | 0 | 10 | 7 | 1 | 446 |
| | 兵庫 | 18 | 7 | 25 | 43 | 40 | 8 | 0 | 3 | 17 | 13 | 18 | 22 | 8 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 31 | 114 | 77 | 67 | 1 | 7 | 29 | 0 | 588 |
| | 滋賀 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 32 | 29 | 38 | 3 | 4 | 2 | 1 | 148 |
| | 奈良 | 8 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 17 | 49 | 40 | 72 | 0 | 4 | 3 | 1 | 221 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 26 | 23 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| | 小計 | 89 | 13 | 50 | 71 | 86 | 22 | 0 | 11 | 42 | 26 | 77 | 55 | 42 | 51 | 0 | 0 | 0 | 1 | 126 | 182 | 655 | 569 | 890 | 9 | 50 | 91 | 9 | 3,217 |
| 中国 | 広島 | 16 | 3 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 19 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 28 | 107 | 36 | 84 | 3 | 8 | 7 | 0 | 350 |
| | 鳥取 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 島根 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 25 |
| | 岡山 | 13 | 4 | 15 | 4 | 47 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 14 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 18 | 46 | 14 | 33 | 3 | 1 | 17 | 0 | 262 |
| | 山口 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 23 | 16 | 21 | 1 | 2 | 1 | 0 | 92 |
| | 小計 | 34 | 10 | 22 | 4 | 57 | 4 | 0 | 1 | 3 | 9 | 36 | 9 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 26 | 66 | 186 | 80 | 143 | 8 | 13 | 27 | 0 | 753 |
| 四国 | 香川 | 6 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 17 | 35 | 27 | 48 | 2 | 4 | 1 | 0 | 164 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 19 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 51 |
| | 愛媛 | 6 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 34 | 18 | 14 | 4 | 2 | 3 | 0 | 121 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 10 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 42 |
| | 小計 | 14 | 1 | 2 | 2 | 10 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 8 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 41 | 97 | 57 | 76 | 6 | 7 | 7 | 0 | 378 |
| 九州 | 福岡 | 21 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 7 | 1 | 18 | 6 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 82 | 155 | 95 | 212 | 5 | 0 | 13 | 2 | 669 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 | 37 | 16 | 20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 98 |
| | 長崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 16 | 17 | 14 | 1 | 2 | 3 | 0 | 68 |
| | 熊本 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 17 | 33 | 36 | 30 | 1 | 4 | 2 | 0 | 150 |
| | 大分 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 18 | 17 | 13 | 0 | 0 | 5 | 0 | 73 |
| | 宮崎 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 14 | 18 | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 鹿児島 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 18 | 19 | 33 | 25 | 1 | 2 | 2 | 0 | 127 |
| | 小計 | 36 | 4 | 2 | 0 | 9 | 10 | 0 | 3 | 8 | 3 | 36 | 14 | 8 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 55 | 149 | 292 | 232 | 338 | 11 | 8 | 26 | 2 | 1,259 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 4 | 10 | 0 | 1 | 2 | 0 | 30 |
| 不明 | | 11 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 40 | 8 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 36 | 85 | 54 | 164 | 3 | 10 | 12 | 2 | 480 |
| 合計 | | 596 | 75 | 109 | 115 | 243 | 87 | 1 | 43 | 97 | 138 | 601 | 330 | 132 | 237 | 0 | 1 | 2 | 6 | 775 | 1,492 | 3,893 | 2,723 | 4,385 | 101 | 276 | 382 | 20 | 16,860 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 | 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 7 | 11 | 29 | 0 | 0 | 7 | 0 | 85 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 5 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 12 | 16 | 41 | 1 | 0 | 8 | 0 | 124 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 7 | 10 | 2 | 0 | 5 | 0 | 54 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 山形 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 3 | 3 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 26 | 21 | 29 | 4 | 3 | 7 | 0 | 136 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 9 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 6 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 16 | 33 | 17 | 33 | 3 | 0 | 1 | 1 | 130 |
| 関東 | 東京 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 157 | 22 | 6 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 | 31 | 84 | 51 | 309 | 0 | 12 | 44 | 0 | 776 |
| | 神奈川 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 31 | 19 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 23 | 62 | 53 | 220 | 2 | 1 | 14 | 0 | 478 |
| | 千葉 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 7 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 24 | 31 | 103 | 0 | 3 | 10 | 0 | 237 |
| | 埼玉 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 28 | 9 | 2 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 59 | 33 | 154 | 0 | 8 | 4 | 0 | 375 |
| | 茨城 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 14 | 6 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| | 群馬 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 3 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| | 栃木 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 40 | 5 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 5 | 11 | 17 | 240 | 59 | 25 | 79 | 0 | 0 | 1 | 0 | 74 | 97 | 266 | 182 | 839 | 5 | 26 | 73 | 0 | 2,054 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 16 | 27 | 6 | 98 | 0 | 7 | 6 | 0 | 185 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 16 | 14 | 42 | 3 | 0 | 2 | 0 | 112 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 | 6 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 35 | 53 | 30 | 152 | 4 | 9 | 9 | 0 | 362 |
| 近畿 | 大阪 | 12 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 5 | 26 | 5 | 31 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 17 | 79 | 63 | 315 | 0 | 5 | 18 | 2 | 628 |
| | 京都 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 18 | 52 | 0 | 1 | 1 | 0 | 107 |
| | 兵庫 | 9 | 4 | 5 | 34 | 4 | 0 | 0 | 1 | 13 | 10 | 20 | 12 | 14 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 26 | 15 | 27 | 0 | 0 | 8 | 0 | 237 |
| | 滋賀 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 9 | 1 | 0 | 2 | 0 | 38 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 21 | 2 | 0 | 2 | 0 | 38 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 26 | 8 | 6 | 37 | 9 | 1 | 0 | 1 | 20 | 15 | 58 | 20 | 52 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 31 | 128 | 108 | 434 | 3 | 6 | 31 | 2 | 1,071 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 16 | 5 | 31 | 1 | 3 | 4 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 13 | 2 | 1 | 3 | 0 | 64 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 16 | 4 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 27 | 16 | 56 | 4 | 5 | 7 | 0 | 189 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 0 | 19 | 1 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 20 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 4 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 43 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 25 | 8 | 32 | 4 | 2 | 3 | 0 | 110 |
| 九州 | 福岡 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 6 | 5 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 14 | 37 | 24 | 102 | 1 | 0 | 0 | 0 | 231 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 8 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 38 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 6 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 2 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 17 | 12 | 12 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 31 | 72 | 47 | 161 | 3 | 3 | 4 | 0 | 417 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 7 | 22 | 0 | 1 | 3 | 0 | 54 |
| 合計 | | 94 | 21 | 9 | 47 | 22 | 4 | 1 | 13 | 38 | 58 | 363 | 117 | 123 | 192 | 1 | 1 | 1 | 0 | 167 | 243 | 647 | 452 | 1,807 | 31 | 55 | 146 | 3 | 4,656 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 33 | 4 | 1 | 1 | 5 | 5 | 0 | 2 | 1 | 6 | 17 | 9 | 6 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 78 | 38 | 101 | 99 | 140 | 10 | 8 | 16 | 0 | 607 |
| | 函館 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 18 | 15 | 21 | 2 | 0 | 1 | 0 | 85 |
| | 室蘭 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 24 | 19 | 24 | 3 | 2 | 1 | 0 | 96 |
| | 帯広 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 8 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 43 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 6 | 9 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 旭川 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 20 | 19 | 18 | 0 | 2 | 1 | 0 | 101 |
| | 小計 | 50 | 7 | 4 | 2 | 6 | 5 | 1 | 3 | 5 | 12 | 23 | 17 | 10 | 38 | 0 | 0 | 0 | 1 | 125 | 66 | 179 | 170 | 234 | 17 | 13 | 21 | 0 | 1,009 |
| 東北 | 宮城 | 28 | 9 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 8 | 8 | 16 | 13 | 10 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 55 | 130 | 123 | 69 | 7 | 11 | 24 | 0 | 561 |
| | 福島 | 14 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 3 | 2 | 4 | 9 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 59 | 122 | 84 | 67 | 8 | 10 | 9 | 0 | 440 |
| | 岩手 | 12 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 30 | 46 | 31 | 37 | 0 | 4 | 9 | 1 | 216 |
| | 青森 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 16 | 42 | 29 | 36 | 11 | 2 | 5 | 0 | 194 |
| | 山形 | 9 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 21 | 67 | 50 | 29 | 7 | 4 | 3 | 0 | 225 |
| | 秋田 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 15 | 40 | 20 | 17 | 8 | 2 | 2 | 0 | 138 |
| | 小計 | 81 | 29 | 5 | 8 | 12 | 16 | 1 | 13 | 13 | 24 | 42 | 28 | 10 | 37 | 1 | 1 | 0 | 0 | 91 | 196 | 447 | 337 | 255 | 41 | 33 | 52 | 1 | 1,774 |
| 北陸信越 | 新潟 | 20 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 44 | 118 | 50 | 59 | 1 | 6 | 7 | 1 | 348 |
| | 長野 | 15 | 1 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 14 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 42 | 115 | 38 | 71 | 8 | 2 | 5 | 2 | 353 |
| | 石川 | 12 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 39 | 74 | 58 | 71 | 14 | 4 | 2 | 0 | 309 |
| | 富山 | 10 | 0 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 25 | 52 | 68 | 44 | 3 | 2 | 0 | 2 | 248 |
| | 小計 | 57 | 6 | 10 | 5 | 11 | 9 | 0 | 0 | 6 | 8 | 35 | 17 | 7 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 150 | 359 | 214 | 245 | 26 | 14 | 14 | 5 | 1,258 |
| 関東 | 東京 | 73 | 6 | 3 | 5 | 18 | 7 | 0 | 1 | 15 | 16 | 349 | 111 | 14 | 48 | 0 | 0 | 1 | 1 | 141 | 175 | 544 | 425 | 1,093 | 3 | 66 | 115 | 1 | 3,231 |
| | 神奈川 | 50 | 5 | 1 | 7 | 8 | 9 | 0 | 3 | 9 | 18 | 90 | 67 | 18 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 109 | 124 | 390 | 436 | 759 | 5 | 31 | 60 | 0 | 2,224 |
| | 千葉 | 56 | 5 | 4 | 0 | 10 | 3 | 0 | 1 | 6 | 7 | 46 | 30 | 12 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 73 | 108 | 341 | 300 | 421 | 5 | 27 | 29 | 1 | 1,505 |
| | 埼玉 | 105 | 10 | 9 | 5 | 17 | 7 | 0 | 7 | 10 | 18 | 93 | 59 | 6 | 54 | 1 | 1 | 0 | 0 | 96 | 202 | 571 | 336 | 689 | 6 | 39 | 49 | 0 | 2,390 |
| | 茨城 | 55 | 7 | 5 | 1 | 6 | 6 | 0 | 5 | 4 | 5 | 24 | 10 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 49 | 123 | 298 | 146 | 218 | 18 | 11 | 21 | 1 | 1,026 |
| | 群馬 | 28 | 6 | 12 | 3 | 15 | 3 | 2 | 1 | 5 | 8 | 17 | 9 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 69 | 175 | 101 | 129 | 4 | 20 | 10 | 0 | 678 |
| | 栃木 | 27 | 4 | 5 | 0 | 10 | 3 | 0 | 10 | 7 | 4 | 7 | 8 | 4 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 44 | 149 | 64 | 83 | 4 | 10 | 13 | 0 | 496 |
| | 山梨 | 10 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 49 | 24 | 50 | 0 | 2 | 1 | 0 | 174 |
| | 小計 | 404 | 46 | 39 | 21 | 86 | 38 | 2 | 28 | 56 | 77 | 630 | 296 | 64 | 190 | 4 | 2 | 1 | 3 | 540 | 854 | 2,517 | 1,832 | 3,442 | 45 | 206 | 298 | 3 | 11,724 |
| 中部 | 愛知 | 68 | 6 | 3 | 5 | 9 | 4 | 0 | 0 | 2 | 8 | 8 | 20 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 96 | 204 | 422 | 199 | 633 | 6 | 50 | 29 | 0 | 1,792 |
| | 静岡 | 43 | 6 | 4 | 4 | 7 | 5 | 0 | 2 | 1 | 15 | 24 | 13 | 7 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 51 | 109 | 247 | 235 | 308 | 5 | 18 | 15 | 0 | 1,128 |
| | 岐阜 | 22 | 2 | 4 | 8 | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | 15 | 13 | 2 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 55 | 116 | 67 | 80 | 3 | 8 | 12 | 2 | 448 |
| | 三重 | 17 | 0 | 8 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 64 | 81 | 110 | 100 | 4 | 11 | 7 | 1 | 455 |
| | 福井 | 6 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 20 | 40 | 21 | 25 | 1 | 2 | 8 | 0 | 143 |
| | 小計 | 156 | 15 | 20 | 24 | 26 | 14 | 0 | 6 | 6 | 44 | 53 | 37 | 21 | 32 | 0 | 0 | 1 | 2 | 191 | 452 | 906 | 632 | 1,146 | 19 | 89 | 71 | 3 | 3,966 |
| 近畿 | 大阪 | 75 | 11 | 29 | 27 | 47 | 13 | 0 | 6 | 31 | 18 | 63 | 36 | 56 | 52 | 0 | 0 | 0 | 1 | 108 | 152 | 560 | 512 | 1,068 | 8 | 36 | 89 | 11 | 3,009 |
| | 京都 | 18 | 3 | 8 | 10 | 11 | 3 | 0 | 2 | 9 | 3 | 31 | 11 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 44 | 120 | 142 | 238 | 0 | 13 | 15 | 2 | 729 |
| | 兵庫 | 39 | 21 | 49 | 86 | 65 | 14 | 0 | 6 | 41 | 28 | 48 | 37 | 23 | 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 44 | 57 | 229 | 151 | 154 | 4 | 17 | 64 | 0 | 1,225 |
| | 滋賀 | 9 | 2 | 3 | 4 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 4 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 27 | 57 | 55 | 72 | 7 | 6 | 6 | 1 | 301 |
| | 奈良 | 13 | 2 | 7 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 24 | 74 | 64 | 130 | 3 | 6 | 6 | 1 | 371 |
| | 和歌山 | 5 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 49 | 54 | 63 | 2 | 4 | 0 | 0 | 211 |
| | 小計 | 159 | 39 | 98 | 131 | 138 | 36 | 0 | 15 | 81 | 51 | 158 | 89 | 98 | 120 | 0 | 0 | 0 | 2 | 222 | 316 | 1,089 | 978 | 1,725 | 24 | 82 | 180 | 15 | 5,846 |
| 中国 | 広島 | 27 | 6 | 14 | 1 | 26 | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 | 40 | 8 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 | 63 | 207 | 89 | 185 | 7 | 18 | 21 | 1 | 768 |
| | 鳥取 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 15 | 16 | 13 | 1 | 5 | 1 | 0 | 85 |
| | 島根 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 18 | 20 | 15 | 1 | 1 | 4 | 0 | 79 |
| | 岡山 | 27 | 9 | 25 | 9 | 90 | 8 | 0 | 3 | 1 | 13 | 25 | 10 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 35 | 95 | 44 | 76 | 10 | 7 | 33 | 0 | 564 |
| | 山口 | 11 | 5 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 39 | 70 | 44 | 60 | 3 | 5 | 4 | 0 | 278 |
| | 小計 | 67 | 24 | 48 | 10 | 124 | 15 | 0 | 6 | 8 | 18 | 77 | 27 | 29 | 11 | 1 | 0 | 0 | 3 | 62 | 155 | 405 | 213 | 349 | 22 | 36 | 63 | 1 | 1,774 |
| 四国 | 香川 | 12 | 3 | 7 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 41 | 79 | 55 | 102 | 4 | 8 | 5 | 1 | 361 |
| | 徳島 | 3 | 2 | 1 | 4 | 7 | 5 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 16 | 41 | 12 | 24 | 1 | 1 | 7 | 0 | 148 |
| | 愛媛 | 14 | 1 | 6 | 2 | 11 | 8 | 0 | 1 | 3 | 1 | 16 | 6 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 35 | 75 | 45 | 46 | 13 | 3 | 6 | 0 | 308 |
| | 高知 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 21 | 21 | 18 | 2 | 1 | 2 | 0 | 102 |
| | 小計 | 31 | 6 | 16 | 7 | 34 | 18 | 0 | 3 | 6 | 7 | 25 | 16 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 99 | 216 | 133 | 190 | 20 | 13 | 20 | 1 | 919 |
| 九州 | 福岡 | 48 | 5 | 4 | 1 | 11 | 5 | 1 | 5 | 9 | 3 | 28 | 15 | 16 | 11 | 2 | 0 | 0 | 2 | 70 | 151 | 335 | 213 | 478 | 17 | 6 | 22 | 4 | 1,462 |
| | 佐賀 | 7 | 3 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 23 | 88 | 39 | 61 | 2 | 7 | 5 | 0 | 271 |
| | 長崎 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 16 | 47 | 43 | 42 | 3 | 5 | 10 | 0 | 201 |
| | 熊本 | 5 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 16 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 | 35 | 86 | 72 | 67 | 4 | 7 | 4 | 1 | 335 |
| | 大分 | 6 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 29 | 57 | 35 | 26 | 3 | 0 | 9 | 1 | 195 |
| | 宮崎 | 10 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 20 | 49 | 44 | 61 | 5 | 3 | 3 | 0 | 222 |
| | 鹿児島 | 10 | 2 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 10 | 12 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 31 | 61 | 65 | 74 | 6 | 6 | 6 | 0 | 321 |
| | 小計 | 88 | 14 | 13 | 3 | 30 | 16 | 1 | 11 | 19 | 12 | 69 | 44 | 23 | 27 | 3 | 0 | 1 | 5 | 141 | 305 | 723 | 511 | 809 | 40 | 34 | 59 | 6 | 3,007 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 17 | 6 | 22 | 1 | 2 | 2 | 0 | 63 |
| 不明 | | 15 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 42 | 12 | 7 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 | 48 | 123 | 86 | 220 | 5 | 13 | 17 | 2 | 665 |
| 合計 | | 1,108 | 186 | 256 | 213 | 473 | 171 | 5 | 87 | 202 | 256 | 1,154 | 583 | 278 | 489 | 9 | 3 | 3 | 18 | 1,508 | 2,644 | 6,981 | 5,112 | 8,637 | 260 | 535 | 797 | 37 | 32,005 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H20)

| 区分 | 違反項目 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 13 | 40 | 38 | 47 | 4 | 2 | 11 | 0 | 194 |
| 北海道 | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 9 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 9 | 12 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 50 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 旭川 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 10 | 11 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 13 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 7 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 23 | 78 | 73 | 82 | 18 | 6 | 12 | 0 | 379 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 23 | 58 | 45 | 34 | 2 | 4 | 10 | 0 | 213 |
| | 福島 | 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 19 | 67 | 32 | 30 | 4 | 10 | 2 | 0 | 205 |
| | 岩手 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 26 | 24 | 10 | 3 | 4 | 1 | 0 | 108 |
| | 青森 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 30 | 33 | 28 | 8 | 2 | 4 | 0 | 142 |
| | 山形 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 24 | 15 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 76 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 18 | 11 | 12 | 0 | 3 | 2 | 0 | 56 |
| | 小計 | 45 | 7 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 4 | 1 | 6 | 17 | 10 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 81 | 223 | 160 | 124 | 21 | 25 | 19 | 0 | 800 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 19 | 41 | 17 | 26 | 3 | 7 | 4 | 1 | 140 |
| | 長野 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 | 43 | 21 | 31 | 5 | 2 | 0 | 1 | 145 |
| | 石川 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 16 | 16 | 21 | 2 | 3 | 1 | 2 | 87 |
| | 富山 | 8 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 26 | 13 | 22 | 4 | 2 | 2 | 0 | 107 |
| | 小計 | 18 | 5 | 6 | 2 | 4 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 13 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 52 | 126 | 67 | 100 | 14 | 14 | 7 | 4 | 479 |
| 関東 | 東京 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 13 | 77 | 45 | 93 | 1 | 6 | 8 | 0 | 302 |
| | 神奈川 | 10 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 8 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 21 | 82 | 84 | 95 | 2 | 10 | 13 | 0 | 381 |
| | 千葉 | 16 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 22 | 101 | 79 | 73 | 2 | 6 | 9 | 0 | 366 |
| | 埼玉 | 14 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 1 | 6 | 12 | 5 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 21 | 89 | 68 | 99 | 0 | 3 | 9 | 0 | 360 |
| | 茨城 | 20 | 2 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 5 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 33 | 70 | 65 | 58 | 7 | 4 | 6 | 0 | 312 |
| | 群馬 | 17 | 2 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 13 | 72 | 37 | 43 | 1 | 8 | 2 | 1 | 228 |
| | 栃木 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 40 | 22 | 28 | 1 | 5 | 3 | 0 | 140 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 13 | 14 | 17 | 1 | 0 | 3 | 0 | 62 |
| | 小計 | 99 | 7 | 12 | 3 | 20 | 12 | 0 | 4 | 11 | 24 | 55 | 38 | 1 | 8 | 5 | 1 | 0 | 2 | 137 | 137 | 544 | 414 | 506 | 15 | 42 | 53 | 1 | 2,151 |
| 中部 | 愛知 | 21 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 67 | 133 | 66 | 206 | 5 | 13 | 11 | 0 | 575 |
| | 静岡 | 16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 13 | 13 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 42 | 96 | 97 | 119 | 1 | 10 | 7 | 1 | 456 |
| | 岐阜 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 54 | 23 | 46 | 4 | 1 | 4 | 0 | 180 |
| | 三重 | 11 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17 | 36 | 45 | 65 | 0 | 3 | 2 | 0 | 208 |
| | 福井 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 13 | 9 | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 58 |
| | 小計 | 54 | 10 | 6 | 4 | 8 | 8 | 0 | 5 | 5 | 7 | 32 | 21 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 73 | 150 | 332 | 240 | 449 | 10 | 27 | 27 | 1 | 1,477 |
| 近畿 | 大阪 | 15 | 1 | 7 | 6 | 10 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 14 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 32 | 107 | 118 | 176 | 5 | 9 | 21 | 4 | 578 |
| | 京都 | 6 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 24 | 24 | 32 | 2 | 0 | 4 | 0 | 121 |
| | 兵庫 | 11 | 8 | 13 | 12 | 39 | 13 | 0 | 1 | 12 | 7 | 8 | 12 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 29 | 70 | 43 | 44 | 3 | 3 | 20 | 0 | 371 |
| | 滋賀 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 12 | 22 | 22 | 16 | 1 | 0 | 3 | 0 | 99 |
| | 奈良 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 21 | 22 | 26 | 4 | 3 | 3 | 0 | 109 |
| | 和歌山 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 22 | 21 | 24 | 0 | 1 | 2 | 0 | 91 |
| | 小計 | 39 | 13 | 28 | 22 | 55 | 19 | 0 | 3 | 21 | 8 | 37 | 25 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 | 93 | 266 | 250 | 318 | 15 | 16 | 53 | 4 | 1,369 |
| 中国 | 広島 | 14 | 4 | 5 | 2 | 14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 25 | 70 | 37 | 60 | 0 | 4 | 8 | 0 | 282 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 8 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 39 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 6 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 岡山 | 7 | 2 | 9 | 3 | 24 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 15 | 40 | 26 | 33 | 5 | 5 | 18 | 0 | 218 |
| | 山口 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 | 29 | 29 | 26 | 1 | 2 | 0 | 0 | 124 |
| | 小計 | 26 | 7 | 18 | 6 | 45 | 7 | 0 | 1 | 2 | 4 | 27 | 9 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 32 | 56 | 150 | 106 | 130 | 10 | 13 | 29 | 0 | 690 |
| 四国 | 香川 | 2 | 2 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 27 | 27 | 52 | 0 | 1 | 7 | 0 | 146 |
| | 徳島 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 6 | 6 | 19 | 2 | 0 | 3 | 0 | 66 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 35 | 24 | 17 | 3 | 0 | 3 | 1 | 114 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 12 | 10 | 12 | 3 | 0 | 3 | 0 | 52 |
| | 小計 | 11 | 4 | 7 | 2 | 8 | 11 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 28 | 80 | 67 | 100 | 8 | 1 | 16 | 1 | 378 |
| 九州 | 福岡 | 15 | 2 | 4 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 31 | 117 | 94 | 149 | 6 | 8 | 9 | 2 | 493 |
| | 佐賀 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 14 | 25 | 23 | 36 | 1 | 1 | 2 | 0 | 124 |
| | 長崎 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 24 | 24 | 23 | 2 | 2 | 2 | 2 | 101 |
| | 熊本 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 30 | 25 | 29 | 3 | 2 | 3 | 0 | 119 |
| | 大分 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 26 | 20 | 18 | 3 | 1 | 0 | 0 | 88 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 20 | 23 | 26 | 3 | 0 | 1 | 0 | 93 |
| | 鹿児島 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 13 | 32 | 28 | 30 | 1 | 3 | 5 | 0 | 135 |
| | 小計 | 32 | 7 | 12 | 5 | 11 | 8 | 0 | 3 | 6 | 6 | 17 | 23 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 51 | 84 | 274 | 237 | 311 | 19 | 17 | 22 | 4 | 1,153 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 不明 | | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 19 | 19 | 38 | 0 | 3 | 2 | 0 | 102 |
| 合計 | | 341 | 64 | 95 | 45 | 156 | 81 | 0 | 25 | 47 | 60 | 220 | 146 | 13 | 51 | 9 | 1 | 0 | 11 | 482 | 706 | 2,098 | 1,636 | 2,163 | 130 | 164 | 240 | 15 | 8,999 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H20)

| 区分 | 違反項 | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 12 | 34 | 26 | 40 | 5 | 5 | 3 | 0 | 183 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 19 | 49 | 41 | 52 | 9 | 5 | 3 | 0 | 256 |
| | 宮城 | 7 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 20 | 55 | 24 | 17 | 4 | 2 | 2 | 1 | 168 |
| 東 | 福島 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 22 | 48 | 30 | 20 | 3 | 4 | 2 | 0 | 166 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 15 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 47 |
| | 青森 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 14 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| 北 | 山形 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 12 | 12 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 54 |
| | 秋田 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 21 | 7 | 3 | 2 | 3 | 5 | 0 | 2 | 4 | 6 | 15 | 7 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 60 | 146 | 89 | 62 | 18 | 11 | 5 | 1 | 515 |
| 北 | 新潟 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 25 | 12 | 13 | 0 | 1 | 1 | 1 | 86 |
| 陸 | 長野 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 40 | 17 | 29 | 4 | 1 | 1 | 1 | 126 |
| 信 | 石川 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 22 | 12 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 63 |
| 越 | 富山 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 10 | 13 | 12 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | 19 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 10 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 38 | 100 | 53 | 61 | 7 | 3 | 3 | 2 | 340 |
| | 東京 | 29 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 4 | 3 | 61 | 39 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 75 | 223 | 132 | 258 | 2 | 20 | 36 | 0 | 948 |
| | 神奈川 | 19 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 4 | 4 | 32 | 18 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 47 | 148 | 144 | 169 | 1 | 9 | 22 | 0 | 676 |
| 関 | 千葉 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 12 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 38 | 119 | 102 | 119 | 1 | 6 | 8 | 0 | 462 |
| | 埼玉 | 44 | 2 | 5 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 26 | 23 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 53 | 65 | 218 | 124 | 212 | 0 | 10 | 34 | 1 | 843 |
| | 茨城 | 19 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 42 | 97 | 49 | 50 | 6 | 5 | 4 | 0 | 315 |
| 東 | 群馬 | 12 | 1 | 7 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 16 | 64 | 20 | 38 | 0 | 3 | 4 | 0 | 201 |
| | 栃木 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 18 | 41 | 25 | 21 | 0 | 0 | 3 | 0 | 140 |
| | 山梨 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 12 | 8 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 147 | 8 | 18 | 12 | 17 | 13 | 0 | 8 | 13 | 23 | 135 | 103 | 9 | 36 | 1 | 0 | 0 | 2 | 198 | 308 | 922 | 604 | 872 | 10 | 55 | 111 | 1 | 3,626 |
| | 愛知 | 29 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 62 | 128 | 62 | 138 | 4 | 5 | 3 | 0 | 483 |
| 中 | 静岡 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 35 | 68 | 82 | 70 | 0 | 3 | 6 | 0 | 321 |
| | 岐阜 | 6 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 31 | 14 | 20 | 2 | 2 | 5 | 0 | 123 |
| 部 | 三重 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 16 | 27 | 28 | 26 | 1 | 4 | 1 | 0 | 131 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 51 | 2 | 6 | 6 | 10 | 5 | 0 | 1 | 2 | 6 | 21 | 15 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 128 | 264 | 190 | 261 | 7 | 14 | 15 | 0 | 1,082 |
| | 大阪 | 27 | 5 | 10 | 7 | 20 | 9 | 0 | 3 | 10 | 5 | 34 | 13 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 44 | 226 | 218 | 327 | 3 | 11 | 21 | 5 | 1,075 |
| 近 | 京都 | 6 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 34 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 15 | 64 | 41 | 38 | 0 | 2 | 3 | 0 | 245 |
| | 兵庫 | 9 | 4 | 12 | 5 | 19 | 6 | 0 | 3 | 5 | 3 | 6 | 10 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 23 | 73 | 32 | 43 | 1 | 5 | 24 | 2 | 303 |
| | 滋賀 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 21 | 23 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 90 |
| 畿 | 奈良 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 19 | 24 | 26 | 0 | 1 | 3 | 0 | 107 |
| | 和歌山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 21 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 73 |
| | 小計 | 50 | 15 | 24 | 16 | 44 | 21 | 0 | 8 | 20 | 13 | 77 | 33 | 8 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 109 | 424 | 359 | 463 | 6 | 20 | 52 | 7 | 1,893 |
| | 広島 | 10 | 2 | 3 | 0 | 9 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 24 | 44 | 28 | 27 | 1 | 2 | 4 | 0 | 184 |
| 中 | 鳥取 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 島根 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 国 | 岡山 | 3 | 2 | 8 | 2 | 19 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 40 | 13 | 22 | 2 | 4 | 8 | 0 | 157 |
| | 山口 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 15 | 8 | 18 | 0 | 1 | 3 | 0 | 60 |
| | 小計 | 18 | 6 | 13 | 2 | 31 | 3 | 0 | 4 | 2 | 3 | 11 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 46 | 102 | 57 | 73 | 4 | 7 | 15 | 0 | 431 |
| | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 18 | 18 | 13 | 1 | 1 | 1 | 0 | 74 |
| 四 | 徳島 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 18 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 国 | 愛媛 | 7 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 15 | 10 | 7 | 3 | 3 | 0 | 1 | 71 |
| | 高知 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 小計 | 14 | 3 | 5 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 18 | 54 | 34 | 30 | 5 | 4 | 2 | 1 | 208 |
| | 福岡 | 12 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 47 | 97 | 50 | 112 | 3 | 2 | 2 | 0 | 371 |
| | 佐賀 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 25 | 9 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 73 |
| 九 | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 10 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 熊本 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 27 | 19 | 11 | 0 | 3 | 0 | 0 | 88 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 州 | 宮崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 鹿児島 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 22 | 8 | 14 | 1 | 1 | 1 | 0 | 64 |
| | 小計 | 28 | 2 | 5 | 1 | 4 | 5 | 0 | 2 | 10 | 5 | 17 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 81 | 197 | 113 | 179 | 7 | 7 | 3 | 0 | 716 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 21 | 16 | 25 | 0 | 2 | 1 | 0 | 84 |
| 合計 | | 355 | 48 | 75 | 43 | 119 | 59 | 0 | 26 | 55 | 65 | 296 | 193 | 35 | 99 | 2 | 0 | 0 | 8 | 523 | 815 | 2,282 | 1,557 | 2,079 | 73 | 128 | 210 | 12 | 9,157 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H20)

| 区分 | 違反項目 | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 14 | 15 | 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| 北海道 | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 6 | 21 | 19 | 39 | 1 | 1 | 0 | 0 | 120 |
| 東北 | 宮城 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 15 | 7 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 55 |
| | 福島 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 10 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 50 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| | 山形 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 42 | 29 | 35 | 11 | 2 | 7 | 0 | 182 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 9 | 8 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 13 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 6 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 19 | 32 | 20 | 43 | 0 | 2 | 1 | 0 | 151 |
| 関東 | 東京 | 28 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 119 | 43 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 52 | 170 | 109 | 346 | 0 | 27 | 37 | 1 | 1,001 |
| | 神奈川 | 12 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 27 | 20 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 28 | 78 | 80 | 158 | 2 | 7 | 12 | 0 | 478 |
| | 千葉 | 8 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 10 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 22 | 61 | 45 | 90 | 1 | 8 | 8 | 0 | 287 |
| | 埼玉 | 20 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 20 | 20 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 55 | 133 | 71 | 165 | 2 | 5 | 9 | 0 | 576 |
| | 茨城 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 22 | 39 | 19 | 34 | 8 | 1 | 3 | 0 | 155 |
| | 群馬 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 28 | 15 | 17 | 4 | 0 | 3 | 0 | 104 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 16 | 4 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 54 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 4 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 87 | 2 | 4 | 10 | 18 | 3 | 0 | 5 | 18 | 21 | 182 | 100 | 20 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 198 | 534 | 347 | 831 | 18 | 52 | 72 | 1 | 2,685 |
| 中部 | 愛知 | 15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 50 | 103 | 29 | 171 | 1 | 4 | 9 | 0 | 428 |
| | 静岡 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 34 | 31 | 41 | 2 | 6 | 2 | 0 | 150 |
| | 岐阜 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 20 | 5 | 20 | 1 | 1 | 1 | 0 | 72 |
| | 三重 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 6 | 20 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 25 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 21 | 6 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 75 | 166 | 88 | 244 | 5 | 11 | 12 | 0 | 717 |
| 近畿 | 大阪 | 12 | 1 | 6 | 8 | 14 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 21 | 13 | 14 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 | 18 | 81 | 79 | 228 | 1 | 6 | 22 | 1 | 575 |
| | 京都 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 26 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 11 | 36 | 26 | 45 | 0 | 2 | 10 | 0 | 193 |
| | 兵庫 | 5 | 2 | 9 | 24 | 18 | 6 | 0 | 6 | 8 | 4 | 7 | 8 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 33 | 25 | 19 | 2 | 4 | 22 | 0 | 242 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 10 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 43 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 6 | 6 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 48 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 8 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 24 | 3 | 17 | 35 | 34 | 9 | 0 | 9 | 19 | 10 | 57 | 27 | 26 | 35 | 1 | 0 | 1 | 1 | 50 | 51 | 171 | 154 | 322 | 5 | 15 | 56 | 1 | 1,133 |
| 中国 | 広島 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 22 | 11 | 26 | 1 | 1 | 7 | 0 | 101 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 4 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 12 | 6 | 18 | 0 | 0 | 3 | 0 | 76 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 10 | 2 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 6 | 0 | 5 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 17 | 48 | 21 | 64 | 2 | 3 | 10 | 0 | 231 |
| 四国 | 香川 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 13 | 9 | 25 | 1 | 2 | 0 | 0 | 62 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 31 | 19 | 37 | 2 | 2 | 2 | 0 | 138 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 24 | 70 | 34 | 97 | 2 | 4 | 1 | 0 | 276 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| | 熊本 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 12 | 11 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 55 |
| | 大分 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 7 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 7 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 5 | 6 | 14 | 4 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 40 | 119 | 75 | 150 | 4 | 6 | 5 | 0 | 483 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 不明 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 43 | 27 | 67 | 2 | 4 | 4 | 0 | 189 |
| 合計 | | 178 | 16 | 29 | 51 | 69 | 19 | 1 | 18 | 49 | 58 | 309 | 151 | 70 | 129 | 1 | 0 | 1 | 3 | 275 | 453 | 1,212 | 805 | 1,845 | 50 | 98 | 169 | 2 | 6,061 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H20)

| 区分 | 違反項目 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 8 | 14 | 45 | 2 | 1 | 1 | 0 | 99 |
| 北海道 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 9 | 20 | 68 | 4 | 1 | 3 | 0 | 145 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 5 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 14 | 5 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 20 | 18 | 48 | 3 | 1 | 2 | 0 | 158 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 3 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6 | 2 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 | 10 | 5 | 48 | 5 | 2 | 0 | 0 | 119 |
| 関東 | 東京 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 149 | 21 | 4 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 24 | 96 | 69 | 298 | 0 | 6 | 39 | 0 | 777 |
| | 神奈川 | 11 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 34 | 18 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 16 | 58 | 40 | 211 | 1 | 7 | 11 | 0 | 467 |
| | 千葉 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 16 | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 42 | 19 | 108 | 3 | 7 | 6 | 0 | 245 |
| | 埼玉 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 29 | 7 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 | 48 | 22 | 143 | 1 | 6 | 11 | 1 | 347 |
| | 茨城 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 | 8 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 群馬 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 5 | 7 | 0 | 1 | 4 | 0 | 55 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 5 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 41 | 7 | 5 | 7 | 3 | 1 | 0 | 5 | 13 | 24 | 236 | 55 | 29 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 84 | 278 | 171 | 805 | 7 | 27 | 72 | 1 | 2,018 |
| 中部 | 愛知 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 19 | 31 | 9 | 102 | 3 | 3 | 0 | 0 | 201 |
| | 静岡 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 16 | 14 | 51 | 0 | 1 | 1 | 0 | 134 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 10 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 三重 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 2 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 14 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 29 | 5 | 6 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 34 | 60 | 32 | 174 | 4 | 4 | 1 | 0 | 423 |
| 近畿 | 大阪 | 7 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 | 1 | 22 | 1 | 18 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 12 | 54 | 64 | 311 | 1 | 3 | 19 | 1 | 564 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 24 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 8 | 3 | 26 | 0 | 2 | 4 | 0 | 96 |
| | 兵庫 | 13 | 2 | 5 | 26 | 10 | 0 | 0 | 1 | 14 | 15 | 15 | 12 | 17 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 19 | 13 | 14 | 2 | 0 | 15 | 0 | 228 |
| | 滋賀 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 33 | 3 | 0 | 2 | 0 | 54 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 25 | 6 | 5 | 34 | 12 | 3 | 0 | 4 | 25 | 22 | 69 | 18 | 45 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 33 | 91 | 91 | 398 | 6 | 5 | 41 | 1 | 1,007 |
| 中国 | 広島 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 14 | 6 | 24 | 1 | 2 | 3 | 0 | 88 |
| | 鳥取 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 3 | 2 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 | 2 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 1 | 22 | 3 | 0 | 4 | 0 | 85 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 小計 | 5 | 4 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 19 | 4 | 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 18 | 24 | 13 | 61 | 5 | 3 | 8 | 0 | 213 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 10 | 4 | 22 | 2 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 5 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 16 | 12 | 40 | 3 | 2 | 0 | 0 | 117 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 9 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 25 | 17 | 107 | 2 | 2 | 0 | 0 | 215 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 4 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 5 | 3 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| | 小計 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 11 | 24 | 7 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 29 | 57 | 33 | 151 | 6 | 4 | 3 | 0 | 377 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 15 | 0 | 0 | 3 | 0 | 27 |
| 合計 | | 97 | 23 | 13 | 49 | 28 | 8 | 1 | 21 | 48 | 79 | 402 | 107 | 117 | 191 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 | 244 | 567 | 399 | 1,817 | 44 | 49 | 133 | 2 | 4,621 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H20)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| | | 15 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 15 | 15 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 35 | 96 | 93 | 155 | 11 | 9 | 15 | 0 | 554 |
| 北海道 | 函館 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 12 | 5 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| | 室蘭 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 11 | 17 | 25 | 4 | 1 | 3 | 0 | 82 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 5 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 釧路 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 8 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 4 | 19 | 20 | 20 | 6 | 2 | 0 | 0 | 100 |
| | 小計 | 25 | 6 | 3 | 2 | 3 | 9 | 1 | 1 | 0 | 8 | 21 | 21 | 5 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 57 | 157 | 153 | 241 | 32 | 13 | 18 | 0 | 900 |
| 東北 | 宮城 | 18 | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 4 | 3 | 18 | 8 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 53 | 133 | 81 | 69 | 10 | 6 | 13 | 1 | 476 |
| | 福島 | 28 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 8 | 6 | 5 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 50 | 134 | 77 | 78 | 7 | 14 | 6 | 0 | 460 |
| | 岩手 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 20 | 46 | 33 | 21 | 7 | 5 | 4 | 0 | 179 |
| | 青森 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 5 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 19 | 43 | 52 | 49 | 14 | 3 | 7 | 0 | 239 |
| | 山形 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 17 | 40 | 36 | 29 | 6 | 8 | 0 | 0 | 177 |
| | 秋田 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 35 | 17 | 23 | 9 | 3 | 3 | 0 | 124 |
| | 小計 | 76 | 17 | 5 | 4 | 8 | 13 | 0 | 8 | 6 | 19 | 51 | 24 | 6 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 171 | 431 | 296 | 269 | 53 | 39 | 33 | 1 | 1,655 |
| 北陸信越 | 新潟 | 16 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 40 | 77 | 40 | 71 | 3 | 11 | 5 | 2 | 314 |
| | 長野 | 9 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 8 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 45 | 102 | 43 | 87 | 12 | 3 | 1 | 2 | 362 |
| | 石川 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 11 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 22 | 44 | 34 | 46 | 4 | 4 | 3 | 2 | 200 |
| | 富山 | 14 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 22 | 45 | 28 | 48 | 7 | 3 | 2 | 0 | 213 |
| | 小計 | 45 | 7 | 8 | 5 | 6 | 7 | 0 | 5 | 1 | 6 | 28 | 27 | 11 | 14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 59 | 129 | 268 | 145 | 252 | 26 | 21 | 11 | 6 | 1,089 |
| 関東 | 東京 | 84 | 0 | 3 | 6 | 7 | 6 | 0 | 3 | 10 | 14 | 343 | 109 | 10 | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 131 | 164 | 566 | 355 | 995 | 3 | 59 | 120 | 1 | 3,028 |
| | 神奈川 | 52 | 4 | 2 | 10 | 13 | 5 | 0 | 5 | 15 | 24 | 101 | 66 | 23 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | 112 | 366 | 348 | 633 | 6 | 33 | 58 | 0 | 2,002 |
| | 千葉 | 45 | 3 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 50 | 33 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 66 | 88 | 323 | 245 | 390 | 7 | 27 | 31 | 0 | 1,360 |
| | 埼玉 | 84 | 6 | 6 | 6 | 12 | 5 | 0 | 6 | 17 | 18 | 87 | 55 | 9 | 46 | 2 | 1 | 0 | 0 | 122 | 160 | 488 | 285 | 619 | 3 | 24 | 63 | 2 | 2,126 |
| | 茨城 | 48 | 5 | 4 | 3 | 9 | 5 | 0 | 3 | 4 | 14 | 10 | 20 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 | 106 | 219 | 141 | 165 | 22 | 10 | 13 | 0 | 848 |
| | 群馬 | 40 | 4 | 14 | 4 | 11 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 | 11 | 4 | 3 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 42 | 174 | 77 | 105 | 5 | 12 | 13 | 1 | 588 |
| | 栃木 | 15 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 7 | 3 | 5 | 7 | 4 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 39 | 104 | 54 | 62 | 3 | 7 | 7 | 0 | 365 |
| | 山梨 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 16 | 38 | 31 | 45 | 1 | 4 | 3 | 0 | 163 |
| | 小計 | 374 | 24 | 39 | 32 | 58 | 29 | 0 | 22 | 55 | 92 | 608 | 296 | 59 | 165 | 6 | 1 | 0 | 4 | 523 | 727 | 2,278 | 1,536 | 3,014 | 50 | 176 | 308 | 4 | 10,480 |
| 中部 | 愛知 | 71 | 2 | 4 | 3 | 10 | 4 | 0 | 2 | 2 | 7 | 26 | 11 | 9 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 78 | 198 | 395 | 166 | 617 | 13 | 25 | 23 | 0 | 1,687 |
| | 静岡 | 33 | 2 | 1 | 0 | 4 | 6 | 0 | 3 | 3 | 13 | 43 | 24 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 96 | 214 | 224 | 281 | 3 | 20 | 16 | 1 | 1,061 |
| | 岐阜 | 13 | 4 | 4 | 9 | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 26 | 5 | 4 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 40 | 112 | 48 | 90 | 7 | 4 | 10 | 0 | 417 |
| | 三重 | 23 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 42 | 75 | 95 | 116 | 2 | 7 | 3 | 0 | 431 |
| | 福井 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 26 | 17 | 24 | 1 | 0 | 3 | 0 | 103 |
| | 小計 | 144 | 15 | 13 | 14 | 22 | 16 | 1 | 7 | 8 | 27 | 103 | 47 | 15 | 59 | 1 | 0 | 0 | 1 | 181 | 387 | 822 | 550 | 1,128 | 26 | 56 | 55 | 1 | 3,699 |
| 近畿 | 大阪 | 61 | 9 | 23 | 26 | 46 | 14 | 0 | 8 | 25 | 9 | 91 | 37 | 40 | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 | 134 | 106 | 468 | 479 | 1,042 | 10 | 29 | 83 | 11 | 2,792 |
| | 京都 | 15 | 1 | 7 | 2 | 6 | 5 | 0 | 3 | 13 | 7 | 93 | 13 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 42 | 37 | 132 | 94 | 141 | 2 | 6 | 21 | 0 | 655 |
| | 兵庫 | 38 | 16 | 39 | 67 | 86 | 25 | 0 | 11 | 39 | 29 | 36 | 42 | 23 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 71 | 195 | 113 | 120 | 8 | 12 | 81 | 2 | 1,144 |
| | 滋賀 | 13 | 7 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 7 | 12 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 30 | 59 | 57 | 40 | 3 | 2 | 5 | 0 | 274 |
| | 奈良 | 9 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 | 49 | 56 | 97 | 7 | 4 | 10 | 0 | 318 |
| | 和歌山 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 49 | 55 | 61 | 2 | 3 | 2 | 0 | 219 |
| | 小計 | 138 | 37 | 74 | 107 | 145 | 52 | 0 | 24 | 85 | 53 | 240 | 103 | 81 | 106 | 1 | 0 | 1 | 2 | 257 | 286 | 952 | 854 | 1,501 | 32 | 56 | 202 | 13 | 5,402 |
| 中国 | 広島 | 31 | 7 | 9 | 2 | 28 | 3 | 0 | 4 | 2 | 3 | 33 | 10 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 37 | 62 | 150 | 82 | 137 | 3 | 9 | 22 | 0 | 655 |
| | 鳥取 | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 19 | 16 | 2 | 2 | 2 | 0 | 77 |
| | 島根 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 12 | 9 | 13 | 5 | 1 | 1 | 0 | 57 |
| | 岡山 | 14 | 6 | 23 | 7 | 56 | 7 | 0 | 4 | 3 | 12 | 24 | 7 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 43 | 97 | 46 | 95 | 10 | 9 | 33 | 0 | 536 |
| | 山口 | 4 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 22 | 56 | 41 | 67 | 1 | 5 | 4 | 0 | 240 |
| | 小計 | 55 | 17 | 38 | 11 | 94 | 11 | 0 | 9 | 6 | 15 | 69 | 20 | 24 | 22 | 1 | 0 | 0 | 5 | 73 | 137 | 324 | 197 | 328 | 21 | 26 | 62 | 0 | 1,565 |
| 四国 | 香川 | 8 | 2 | 3 | 0 | 8 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 28 | 68 | 58 | 112 | 4 | 5 | 8 | 0 | 331 |
| | 徳島 | 10 | 3 | 4 | 3 | 1 | 5 | 0 | 4 | 4 | 7 | 1 | 4 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 13 | 28 | 14 | 30 | 3 | 0 | 5 | 0 | 155 |
| | 愛媛 | 15 | 3 | 5 | 1 | 5 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 17 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 16 | 64 | 43 | 46 | 8 | 4 | 3 | 2 | 265 |
| | 高知 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 21 | 17 | 19 | 3 | 0 | 4 | 0 | 90 |
| | 小計 | 34 | 9 | 14 | 4 | 14 | 14 | 0 | 6 | 8 | 9 | 25 | 11 | 11 | 16 | 0 | 0 | 0 | 5 | 30 | 62 | 181 | 132 | 207 | 18 | 9 | 20 | 2 | 841 |
| 九州 | 福岡 | 31 | 5 | 7 | 2 | 9 | 4 | 0 | 5 | 11 | 16 | 24 | 23 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 116 | 309 | 195 | 465 | 13 | 16 | 12 | 2 | 1,355 |
| | 佐賀 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 5 | 7 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 25 | 59 | 42 | 64 | 3 | 2 | 2 | 0 | 255 |
| | 長崎 | 5 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 39 | 44 | 51 | 3 | 3 | 3 | 2 | 190 |
| | 熊本 | 10 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 13 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 29 | 79 | 59 | 61 | 6 | 5 | 6 | 0 | 304 |
| | 大分 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 12 | 52 | 32 | 32 | 5 | 1 | 1 | 0 | 171 |
| | 宮崎 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 20 | 38 | 41 | 61 | 3 | 2 | 2 | 0 | 198 |
| | 鹿児島 | 7 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 5 | 1 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 22 | 71 | 45 | 57 | 3 | 5 | 7 | 0 | 256 |
| | 小計 | 70 | 15 | 17 | 8 | 18 | 15 | 0 | 7 | 27 | 28 | 72 | 43 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 4 | 130 | 234 | 647 | 458 | 791 | 36 | 34 | 33 | 4 | 2,729 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 14 | 12 | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 不明 | | 9 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 10 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 24 | 85 | 64 | 145 | 2 | 9 | 10 | 0 | 402 |
| 合計 | | 971 | 151 | 212 | 188 | 372 | 167 | 2 | 90 | 199 | 262 | 1,227 | 597 | 235 | 470 | 12 | 1 | 1 | 22 | 1,462 | 2,218 | 6,159 | 4,397 | 7,904 | 297 | 439 | 752 | 31 | 28,838 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| | | 9 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 13 | 26 | 33 | 27 | 2 | 3 | 5 | 0 | 156 |
| 北海道 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 室蘭 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 10 | 11 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 帯広 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 旭川 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 9 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 20 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 9 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 | 29 | 53 | 69 | 60 | 8 | 6 | 6 | 0 | 322 |
| 東北 | 宮城 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 2 | 4 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12 | 39 | 23 | 31 | 1 | 2 | 6 | 0 | 158 |
| | 福島 | 9 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 23 | 50 | 30 | 19 | 1 | 5 | 6 | 0 | 168 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 17 | 13 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 | 66 |
| | 青森 | 9 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 20 | 15 | 20 | 6 | 4 | 2 | 0 | 101 |
| | 山形 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 15 | 17 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 71 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 8 | 11 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 37 | 4 | 3 | 1 | 5 | 6 | 0 | 5 | 7 | 10 | 14 | 11 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 | 65 | 149 | 109 | 101 | 13 | 13 | 16 | 0 | 609 |
| 北陸信越 | 新潟 | 6 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 38 | 18 | 26 | 2 | 5 | 1 | 1 | 123 |
| | 長野 | 8 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 36 | 15 | 18 | 3 | 2 | 1 | 0 | 115 |
| | 石川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 19 | 9 | 19 | 2 | 3 | 1 | 0 | 75 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 28 | 20 | 25 | 0 | 3 | 3 | 0 | 96 |
| | 小計 | 18 | 0 | 4 | 2 | 9 | 4 | 0 | 2 | 1 | 3 | 11 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 31 | 121 | 62 | 88 | 7 | 13 | 6 | 1 | 409 |
| 関東 | 東京 | 14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 17 | 58 | 66 | 89 | 0 | 6 | 12 | 0 | 298 |
| | 神奈川 | 4 | 2 | 1 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 21 | 54 | 60 | 89 | 0 | 7 | 11 | 0 | 308 |
| | 千葉 | 11 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 14 | 70 | 59 | 76 | 3 | 7 | 2 | 0 | 281 |
| | 埼玉 | 17 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 30 | 85 | 70 | 83 | 1 | 10 | 17 | 1 | 356 |
| | 茨城 | 14 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 32 | 75 | 39 | 49 | 5 | 3 | 6 | 0 | 268 |
| | 群馬 | 10 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 19 | 61 | 30 | 48 | 1 | 3 | 9 | 0 | 213 |
| | 栃木 | 5 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 32 | 28 | 32 | 0 | 3 | 4 | 0 | 143 |
| | 山梨 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 4 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| | 小計 | 80 | 6 | 13 | 5 | 23 | 10 | 0 | 7 | 10 | 7 | 50 | 42 | 3 | 12 | 1 | 1 | 0 | 2 | 97 | 145 | 448 | 356 | 482 | 11 | 40 | 61 | 1 | 1,913 |
| 中部 | 愛知 | 20 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 55 | 110 | 63 | 135 | 3 | 7 | 7 | 0 | 442 |
| | 静岡 | 15 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 24 | 90 | 69 | 87 | 3 | 6 | 13 | 0 | 348 |
| | 岐阜 | 7 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 40 | 21 | 31 | 6 | 4 | 4 | 0 | 141 |
| | 三重 | 8 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 21 | 34 | 29 | 51 | 2 | 3 | 4 | 0 | 182 |
| | 福井 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 15 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| | 小計 | 52 | 4 | 4 | 11 | 10 | 5 | 0 | 0 | 7 | 4 | 19 | 13 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 112 | 284 | 197 | 312 | 14 | 20 | 29 | 0 | 1,157 |
| 近畿 | 大阪 | 12 | 1 | 4 | 2 | 5 | 4 | 0 | 2 | 3 | 4 | 13 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 49 | 107 | 121 | 171 | 1 | 4 | 17 | 2 | 563 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 21 | 22 | 21 | 0 | 5 | 2 | 1 | 101 |
| | 兵庫 | 9 | 3 | 9 | 9 | 12 | 9 | 0 | 2 | 5 | 3 | 4 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 23 | 58 | 34 | 52 | 1 | 2 | 26 | 1 | 287 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 16 | 11 | 10 | 4 | 1 | 2 | 0 | 70 |
| | 奈良 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 21 | 15 | 33 | 3 | 1 | 4 | 1 | 93 |
| | 和歌山 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 16 | 10 | 24 | 1 | 0 | 3 | 0 | 74 |
| | 小計 | 27 | 7 | 16 | 15 | 20 | 17 | 0 | 6 | 10 | 11 | 24 | 20 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 60 | 100 | 239 | 213 | 311 | 10 | 13 | 54 | 5 | 1,188 |
| 中国 | 広島 | 10 | 2 | 2 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 36 | 56 | 42 | 47 | 2 | 5 | 11 | 0 | 248 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 岡山 | 3 | 5 | 12 | 3 | 9 | 3 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 20 | 34 | 25 | 35 | 3 | 1 | 9 | 0 | 189 |
| | 山口 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 15 | 14 | 34 | 2 | 1 | 2 | 0 | 98 |
| | 小計 | 17 | 7 | 18 | 4 | 21 | 7 | 0 | 3 | 4 | 9 | 11 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 73 | 119 | 91 | 129 | 8 | 8 | 22 | 0 | 590 |
| 四国 | 香川 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 23 | 17 | 21 | 0 | 3 | 4 | 0 | 96 |
| | 徳島 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 5 | 11 | 1 | 0 | 3 | 0 | 47 |
| | 愛媛 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 30 | 17 | 29 | 4 | 2 | 5 | 0 | 119 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 5 | 11 | 1 | 1 | 3 | 0 | 37 |
| | 小計 | 6 | 2 | 6 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 29 | 69 | 44 | 72 | 6 | 6 | 15 | 0 | 299 |
| 九州 | 福岡 | 11 | 6 | 5 | 3 | 10 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 33 | 95 | 73 | 116 | 5 | 4 | 6 | 2 | 421 |
| | 佐賀 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 25 | 19 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 92 |
| | 長崎 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 22 | 17 | 24 | 2 | 3 | 2 | 0 | 97 |
| | 熊本 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 40 | 23 | 29 | 3 | 1 | 3 | 0 | 135 |
| | 大分 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 19 | 18 | 18 | 3 | 1 | 2 | 0 | 85 |
| | 宮崎 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 13 | 17 | 14 | 25 | 0 | 3 | 3 | 0 | 89 |
| | 鹿児島 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 31 | 24 | 28 | 1 | 1 | 0 | 0 | 117 |
| | 小計 | 30 | 12 | 7 | 3 | 20 | 6 | 0 | 0 | 6 | 9 | 13 | 16 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 5 | 47 | 104 | 249 | 188 | 262 | 14 | 13 | 16 | 3 | 1,036 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 不明 | | 6 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 19 | 12 | 20 | 0 | 4 | 3 | 0 | 81 |
| 合計 | | 294 | 44 | 72 | 48 | 119 | 61 | 0 | 25 | 49 | 58 | 159 | 127 | 18 | 43 | 11 | 1 | 1 | 7 | 387 | 691 | 1,753 | 1,345 | 1,844 | 91 | 136 | 229 | 10 | 7,623 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 | 違反項目 | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 7 | 37 | 33 | 36 | 3 | 2 | 3 | 0 | 167 |
| 北海道 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 小計 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 5 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 18 | 50 | 40 | 52 | 6 | 2 | 4 | 0 | 232 |
| 東北 | 宮城 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 16 | 39 | 31 | 19 | 1 | 1 | 4 | 0 | 142 |
| | 福島 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 37 | 18 | 18 | 3 | 1 | 2 | 0 | 113 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 13 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| | 青森 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 9 | 12 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 43 |
| | 山形 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 13 | 7 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 40 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 17 | 6 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 3 | 15 | 9 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 39 | 119 | 83 | 59 | 9 | 5 | 10 | 1 | 416 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 27 | 12 | 14 | 0 | 5 | 1 | 0 | 79 |
| | 長野 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 31 | 25 | 20 | 1 | 2 | 4 | 0 | 113 |
| | 石川 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 18 | 9 | 11 | 6 | 4 | 0 | 0 | 64 |
| | 富山 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 13 | 5 | 9 | 4 | 0 | 1 | 1 | 41 |
| | 小計 | 10 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 18 | 89 | 51 | 54 | 11 | 11 | 6 | 1 | 297 |
| 関東 | 東京 | 37 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 59 | 38 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 65 | 206 | 138 | 290 | 0 | 10 | 37 | 0 | 946 |
| | 神奈川 | 21 | 1 | 1 | 4 | 13 | 4 | 0 | 0 | 9 | 7 | 28 | 27 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 43 | 125 | 116 | 168 | 2 | 11 | 15 | 1 | 636 |
| | 千葉 | 13 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 12 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 33 | 108 | 87 | 115 | 0 | 7 | 9 | 2 | 430 |
| | 埼玉 | 32 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 38 | 35 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 87 | 223 | 135 | 201 | 0 | 12 | 28 | 0 | 854 |
| | 茨城 | 11 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 32 | 105 | 41 | 49 | 2 | 4 | 7 | 0 | 288 |
| | 群馬 | 7 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 20 | 55 | 37 | 29 | 0 | 5 | 4 | 1 | 190 |
| | 栃木 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 44 | 18 | 19 | 1 | 2 | 1 | 0 | 122 |
| | 山梨 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 12 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | 128 | 8 | 12 | 11 | 26 | 13 | 1 | 7 | 16 | 15 | 150 | 124 | 13 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 | 296 | 878 | 582 | 873 | 6 | 51 | 101 | 4 | 3,505 |
| 中部 | 愛知 | 16 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 45 | 111 | 57 | 134 | 3 | 9 | 7 | 1 | 439 |
| | 静岡 | 10 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 30 | 81 | 70 | 61 | 0 | 8 | 6 | 0 | 316 |
| | 岐阜 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 21 | 22 | 18 | 33 | 1 | 3 | 0 | 0 | 132 |
| | 三重 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 25 | 25 | 31 | 14 | 0 | 4 | 2 | 0 | 118 |
| | 福井 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 13 | 3 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| | 小計 | 41 | 4 | 2 | 4 | 6 | 6 | 0 | 3 | 9 | 5 | 23 | 17 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 51 | 127 | 252 | 179 | 250 | 5 | 24 | 16 | 1 | 1,048 |
| 近畿 | 大阪 | 26 | 3 | 10 | 4 | 14 | 7 | 0 | 5 | 7 | 3 | 22 | 16 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 53 | 219 | 188 | 299 | 2 | 8 | 20 | 1 | 969 |
| | 京都 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 10 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 11 | 53 | 39 | 57 | 0 | 8 | 3 | 0 | 219 |
| | 兵庫 | 9 | 3 | 10 | 11 | 15 | 5 | 0 | 2 | 6 | 10 | 7 | 8 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 | 74 | 45 | 41 | 0 | 1 | 14 | 2 | 303 |
| | 滋賀 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 20 | 13 | 10 | 2 | 1 | 3 | 0 | 90 |
| | 奈良 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 26 | 10 | 30 | 1 | 2 | 2 | 0 | 103 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 13 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 47 | 10 | 24 | 20 | 31 | 22 | 0 | 9 | 17 | 16 | 47 | 31 | 19 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 105 | 405 | 305 | 449 | 5 | 20 | 42 | 3 | 1,731 |
| 中国 | 広島 | 10 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 23 | 61 | 33 | 34 | 0 | 4 | 4 | 0 | 207 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岡山 | 4 | 1 | 6 | 2 | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 33 | 24 | 31 | 4 | 3 | 8 | 0 | 163 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 11 | 21 | 0 | 1 | 1 | 0 | 52 |
| | 小計 | 14 | 2 | 9 | 4 | 19 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 18 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 16 | 43 | 105 | 74 | 89 | 4 | 8 | 14 | 0 | 445 |
| 四国 | 香川 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 18 | 15 | 18 | 1 | 1 | 1 | 0 | 68 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 27 |
| | 愛媛 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 23 | 12 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 80 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 5 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 24 | 54 | 37 | 36 | 5 | 1 | 4 | 0 | 193 |
| 九州 | 福岡 | 15 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 36 | 108 | 52 | 95 | 4 | 3 | 6 | 0 | 356 |
| | 佐賀 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 21 | 12 | 19 | 0 | 0 | 2 | 0 | 77 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 熊本 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 24 | 11 | 14 | 0 | 1 | 2 | 0 | 74 |
| | 大分 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 11 | 9 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 鹿児島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 18 | 14 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 小計 | 23 | 5 | 3 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 9 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 39 | 72 | 192 | 114 | 170 | 6 | 4 | 10 | 0 | 682 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不明 | | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 24 | 18 | 24 | 0 | 0 | 2 | 0 | 92 |
| 合計 | | 303 | 46 | 52 | 44 | 93 | 59 | 1 | 24 | 50 | 50 | 279 | 212 | 54 | 98 | 3 | 0 | 3 | 2 | 412 | 751 | 2,170 | 1,484 | 2,056 | 57 | 126 | 209 | 10 | 8,648 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 函館 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 7 | 11 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 5 | 13 | 14 | 16 | 4 | 0 | 1 | 0 | 84 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 10 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 41 |
| | 福島 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 青森 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 21 | 27 | 27 | 6 | 1 | 1 | 0 | 129 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 5 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 長野 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 4 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 8 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 36 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | 小計 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 21 | 22 | 14 | 31 | 3 | 4 | 2 | 0 | 127 |
| 関東 | 東京 | 14 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 82 | 31 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 41 | 106 | 92 | 216 | 0 | 12 | 35 | 0 | 687 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 5 | 6 | 16 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 | 52 | 56 | 95 | 0 | 4 | 12 | 1 | 297 |
| | 千葉 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 21 | 36 | 44 | 68 | 1 | 1 | 7 | 0 | 220 |
| | 埼玉 | 16 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 | 4 | 14 | 16 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 43 | 100 | 40 | 102 | 1 | 2 | 9 | 0 | 390 |
| | 茨城 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 24 | 13 | 21 | 1 | 1 | 3 | 0 | 92 |
| | 群馬 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 19 | 10 | 12 | 0 | 2 | 1 | 0 | 67 |
| | 栃木 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 37 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 58 | 3 | 0 | 7 | 8 | 7 | 0 | 2 | 13 | 16 | 122 | 68 | 13 | 39 | 1 | 0 | 0 | 1 | 79 | 139 | 356 | 262 | 530 | 3 | 23 | 68 | 1 | 1,819 |
| 中部 | 愛知 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 38 | 80 | 32 | 135 | 1 | 7 | 9 | 0 | 353 |
| | 静岡 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 25 | 32 | 40 | 0 | 3 | 1 | 0 | 142 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 14 | 8 | 14 | 3 | 1 | 2 | 0 | 64 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 10 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 24 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 19 | 7 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 63 | 129 | 82 | 203 | 4 | 11 | 13 | 0 | 606 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 13 | 9 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 25 | 57 | 73 | 154 | 1 | 8 | 18 | 1 | 419 |
| | 京都 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 17 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 17 | 20 | 33 | 0 | 2 | 9 | 0 | 131 |
| | 兵庫 | 10 | 2 | 4 | 11 | 3 | 2 | 0 | 3 | 8 | 8 | 5 | 13 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 25 | 23 | 17 | 0 | 1 | 5 | 0 | 165 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 9 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 35 |
| | 小計 | 21 | 4 | 7 | 19 | 7 | 6 | 0 | 7 | 15 | 11 | 37 | 24 | 19 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 46 | 112 | 133 | 246 | 3 | 12 | 35 | 1 | 818 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 10 | 7 | 14 | 1 | 1 | 3 | 0 | 56 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 4 | 19 | 0 | 0 | 2 | 0 | 71 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 7 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 17 | 24 | 18 | 43 | 2 | 2 | 7 | 0 | 159 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 17 | 9 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 60 |
| | 徳島 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 5 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 43 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 31 | 17 | 34 | 1 | 1 | 2 | 1 | 129 |
| 九州 | 福岡 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 13 | 47 | 34 | 103 | 4 | 0 | 1 | 0 | 232 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 長崎 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 10 | 1 | 0 | 4 | 0 | 32 |
| | 大分 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 小計 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 22 | 79 | 68 | 140 | 7 | 2 | 6 | 0 | 388 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 不明 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 28 | 12 | 45 | 0 | 2 | 3 | 1 | 122 |
| 合計 | | 141 | 15 | 11 | 33 | 28 | 22 | 0 | 12 | 42 | 42 | 209 | 120 | 56 | 91 | 2 | 0 | 0 | 1 | 210 | 340 | 823 | 651 | 1,323 | 33 | 58 | 138 | 4 | 4,405 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 | 違反項目 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 8 | 6 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 北海道 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 10 | 10 | 39 | 0 | 0 | 1 | 0 | 97 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 16 | 1 | 0 | 2 | 0 | 42 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 3 | 17 | 0 | 2 | 1 | 0 | 45 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 11 | 1 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 20 | 23 | 16 | 56 | 4 | 4 | 3 | 0 | 167 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 3 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 富山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | 22 | 14 | 31 | 5 | 0 | 2 | 0 | 114 |
| 関東 | 東京 | 15 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 136 | 29 | 6 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 31 | 91 | 50 | 287 | 2 | 9 | 41 | 0 | 745 |
| | 神奈川 | 6 | 4 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 4 | 8 | 20 | 33 | 19 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 23 | 51 | 38 | 213 | 0 | 3 | 19 | 0 | 482 |
| | 千葉 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 4 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 21 | 20 | 99 | 1 | 1 | 5 | 0 | 203 |
| | 埼玉 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 31 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 15 | 44 | 28 | 125 | 0 | 4 | 7 | 0 | 298 |
| | 茨城 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 43 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 42 | 9 | 1 | 6 | 7 | 1 | 0 | 5 | 14 | 29 | 221 | 56 | 30 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 92 | 229 | 149 | 766 | 5 | 20 | 73 | 0 | 1,867 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 15 | 40 | 5 | 109 | 0 | 8 | 3 | 0 | 200 |
| | 静岡 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 18 | 18 | 49 | 1 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 41 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 7 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 35 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 18 | 3 | 10 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 26 | 70 | 32 | 172 | 5 | 12 | 4 | 0 | 402 |
| 近畿 | 大阪 | 14 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 22 | 9 | 24 | 22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 11 | 67 | 60 | 298 | 1 | 2 | 15 | 2 | 578 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 7 | 10 | 32 | 0 | 1 | 2 | 0 | 98 |
| | 兵庫 | 4 | 5 | 2 | 28 | 4 | 0 | 0 | 4 | 18 | 9 | 5 | 4 | 15 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 23 | 8 | 30 | 1 | 2 | 14 | 0 | 210 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 12 | 0 | 2 | 1 | 0 | 32 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 19 | 6 | 3 | 35 | 6 | 0 | 0 | 6 | 28 | 14 | 53 | 16 | 45 | 56 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 29 | 106 | 96 | 387 | 3 | 7 | 33 | 2 | 975 |
| 中国 | 広島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 13 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 15 | 1 | 27 | 0 | 0 | 6 | 0 | 86 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 16 | 5 | 20 | 1 | 1 | 4 | 0 | 68 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 4 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 18 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 34 | 8 | 59 | 4 | 1 | 10 | 0 | 186 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 3 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 29 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 18 | 7 | 30 | 3 | 2 | 4 | 0 | 100 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 9 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 18 | 11 | 114 | 1 | 0 | 3 | 0 | 193 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 7 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| | 大分 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 22 | 8 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 16 | 48 | 35 | 170 | 7 | 3 | 5 | 0 | 372 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 28 |
| 合計 | | 95 | 22 | 7 | 43 | 18 | 1 | 0 | 16 | 52 | 72 | 357 | 93 | 116 | 169 | 0 | 1 | 0 | 2 | 145 | 224 | 567 | 369 | 1,723 | 36 | 49 | 137 | 2 | 4,316 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| | 運輸支局等 | 25 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 10 | 4 | 8 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 56 | 27 | 78 | 83 | 100 | 7 | 5 | 8 | 0 | 446 |
| 北海道 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 7 | 11 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| | 室蘭 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 13 | 12 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 帯広 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 8 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 釧路 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| | 旭川 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 12 | 15 | 17 | 5 | 1 | 2 | 0 | 73 |
| | 小計 | 40 | 4 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 2 | 4 | 4 | 20 | 9 | 12 | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 86 | 55 | 126 | 133 | 167 | 18 | 8 | 12 | 0 | 735 |
| 東北 | 宮城 | 17 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 7 | 2 | 7 | 16 | 5 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 36 | 87 | 67 | 75 | 4 | 3 | 13 | 0 | 383 |
| | 福島 | 17 | 6 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 10 | 10 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 37 | 98 | 56 | 60 | 5 | 8 | 9 | 0 | 353 |
| | 岩手 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 23 | 40 | 24 | 26 | 4 | 1 | 2 | 0 | 147 |
| | 青森 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 15 | 33 | 34 | 35 | 12 | 5 | 5 | 0 | 184 |
| | 山形 | 10 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 33 | 31 | 19 | 5 | 5 | 1 | 1 | 144 |
| | 秋田 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 10 | 21 | 23 | 28 | 2 | 1 | 0 | 0 | 110 |
| | 小計 | 60 | 13 | 3 | 5 | 7 | 13 | 0 | 9 | 8 | 17 | 47 | 24 | 13 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 134 | 312 | 235 | 243 | 32 | 23 | 30 | 1 | 1,321 |
| 北陸信越 | 新潟 | 9 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 24 | 76 | 33 | 56 | 4 | 11 | 3 | 1 | 264 |
| | 長野 | 17 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 9 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 28 | 84 | 50 | 59 | 5 | 5 | 5 | 0 | 308 |
| | 石川 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 18 | 46 | 29 | 43 | 13 | 8 | 3 | 0 | 198 |
| | 富山 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 48 | 29 | 46 | 4 | 4 | 5 | 1 | 177 |
| | 小計 | 34 | 5 | 8 | 3 | 11 | 7 | 0 | 3 | 1 | 5 | 22 | 19 | 7 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 80 | 254 | 141 | 204 | 26 | 28 | 16 | 2 | 947 |
| 関東 | 東京 | 80 | 3 | 1 | 7 | 9 | 3 | 1 | 3 | 5 | 8 | 288 | 107 | 10 | 41 | 0 | 0 | 0 | 2 | 101 | 154 | 461 | 346 | 882 | 2 | 37 | 125 | 0 | 2,676 |
| | 神奈川 | 34 | 7 | 2 | 13 | 25 | 11 | 0 | 5 | 22 | 35 | 87 | 62 | 22 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 77 | 99 | 282 | 270 | 565 | 2 | 25 | 57 | 2 | 1,723 |
| | 千葉 | 43 | 3 | 3 | 2 | 9 | 3 | 0 | 0 | 5 | 3 | 40 | 27 | 8 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 80 | 235 | 210 | 358 | 5 | 16 | 23 | 2 | 1,134 |
| | 埼玉 | 73 | 4 | 4 | 3 | 7 | 6 | 0 | 2 | 12 | 11 | 91 | 59 | 7 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 80 | 175 | 452 | 273 | 511 | 2 | 28 | 61 | 1 | 1,898 |
| | 茨城 | 34 | 2 | 7 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 4 | 6 | 13 | 8 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 79 | 209 | 99 | 134 | 10 | 9 | 16 | 0 | 692 |
| | 群馬 | 21 | 2 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 14 | 15 | 7 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 46 | 143 | 78 | 99 | 1 | 11 | 15 | 1 | 513 |
| | 栃木 | 12 | 3 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 9 | 11 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 31 | 91 | 54 | 59 | 1 | 7 | 6 | 0 | 332 |
| | 山梨 | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 38 | 19 | 43 | 2 | 1 | 0 | 0 | 136 |
| | 小計 | 308 | 26 | 26 | 29 | 64 | 31 | 1 | 21 | 53 | 67 | 543 | 290 | 59 | 155 | 2 | 1 | 0 | 3 | 374 | 672 | 1,911 | 1,349 | 2,651 | 25 | 134 | 303 | 6 | 9,104 |
| 中部 | 愛知 | 55 | 1 | 1 | 7 | 7 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 23 | 17 | 2 | 21 | 0 | 1 | 0 | 1 | 58 | 153 | 341 | 157 | 513 | 7 | 31 | 26 | 1 | 1,434 |
| | 静岡 | 40 | 6 | 0 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 11 | 6 | 23 | 15 | 7 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 72 | 214 | 189 | 237 | 4 | 17 | 20 | 0 | 922 |
| | 岐阜 | 17 | 0 | 3 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 20 | 3 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 40 | 83 | 48 | 82 | 11 | 9 | 7 | 0 | 378 |
| | 三重 | 13 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 11 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 53 | 70 | 77 | 84 | 4 | 10 | 7 | 0 | 377 |
| | 福井 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 27 | 19 | 21 | 2 | 0 | 2 | 0 | 102 |
| | 小計 | 130 | 8 | 6 | 18 | 19 | 15 | 0 | 3 | 20 | 19 | 79 | 40 | 24 | 50 | 0 | 1 | 0 | 1 | 132 | 328 | 735 | 490 | 937 | 28 | 67 | 62 | 1 | 3,213 |
| 近畿 | 大阪 | 56 | 6 | 17 | 14 | 24 | 13 | 0 | 10 | 19 | 12 | 70 | 45 | 44 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 103 | 138 | 450 | 442 | 922 | 5 | 22 | 70 | 6 | 2,529 |
| | 京都 | 9 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 0 | 2 | 5 | 4 | 52 | 6 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 38 | 98 | 91 | 143 | 0 | 16 | 16 | 1 | 549 |
| | 兵庫 | 32 | 13 | 25 | 59 | 34 | 16 | 0 | 11 | 37 | 30 | 21 | 32 | 24 | 34 | 0 | 0 | 1 | 0 | 44 | 52 | 180 | 110 | 140 | 2 | 6 | 59 | 3 | 965 |
| | 滋賀 | 8 | 3 | 1 | 9 | 0 | 7 | 0 | 5 | 7 | 5 | 10 | 4 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 25 | 41 | 35 | 30 | 8 | 2 | 7 | 0 | 222 |
| | 奈良 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 17 | 58 | 33 | 97 | 4 | 6 | 7 | 1 | 269 |
| | 和歌山 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 35 | 36 | 61 | 2 | 0 | 5 | 0 | 178 |
| | 小計 | 114 | 27 | 50 | 89 | 64 | 45 | 0 | 28 | 70 | 52 | 161 | 91 | 85 | 98 | 0 | 0 | 1 | 1 | 206 | 280 | 862 | 747 | 1,393 | 21 | 52 | 164 | 11 | 4,712 |
| 中国 | 広島 | 23 | 3 | 5 | 3 | 11 | 2 | 0 | 1 | 5 | 6 | 30 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 73 | 142 | 83 | 122 | 3 | 10 | 24 | 0 | 597 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 10 | 12 | 8 | 1 | 2 | 3 | 0 | 55 |
| | 島根 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 8 | 8 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 岡山 | 15 | 7 | 20 | 5 | 35 | 5 | 0 | 3 | 2 | 11 | 18 | 6 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 44 | 94 | 58 | 105 | 8 | 5 | 23 | 0 | 491 |
| | 山口 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 22 | 28 | 30 | 71 | 5 | 2 | 3 | 0 | 194 |
| | 小計 | 42 | 10 | 30 | 8 | 51 | 9 | 0 | 6 | 8 | 18 | 55 | 25 | 17 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 58 | 151 | 282 | 191 | 320 | 18 | 19 | 53 | 0 | 1,380 |
| 四国 | 香川 | 7 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 20 | 63 | 44 | 78 | 4 | 4 | 6 | 0 | 263 |
| | 徳島 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 7 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 21 | 13 | 16 | 1 | 0 | 7 | 0 | 107 |
| | 愛媛 | 10 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 12 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 30 | 70 | 36 | 59 | 8 | 3 | 8 | 1 | 271 |
| | 高知 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 18 | 12 | 19 | 2 | 3 | 4 | 0 | 80 |
| | 小計 | 20 | 9 | 6 | 8 | 6 | 6 | 0 | 3 | 9 | 13 | 14 | 13 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 69 | 172 | 105 | 172 | 15 | 10 | 25 | 1 | 721 |
| 九州 | 福岡 | 34 | 8 | 8 | 3 | 14 | 4 | 0 | 0 | 12 | 11 | 20 | 19 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 63 | 87 | 268 | 170 | 428 | 14 | 7 | 16 | 2 | 1,202 |
| | 佐賀 | 7 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 19 | 14 | 54 | 35 | 54 | 0 | 2 | 2 | 1 | 210 |
| | 長崎 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 15 | 35 | 37 | 49 | 4 | 3 | 2 | 0 | 186 |
| | 熊本 | 7 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 28 | 73 | 49 | 67 | 4 | 3 | 10 | 0 | 281 |
| | 大分 | 8 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 22 | 36 | 30 | 29 | 5 | 2 | 2 | 0 | 163 |
| | 宮崎 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 22 | 38 | 37 | 56 | 3 | 3 | 5 | 0 | 192 |
| | 鹿児島 | 6 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 26 | 64 | 47 | 59 | 4 | 2 | 0 | 0 | 244 |
| | 小計 | 69 | 22 | 12 | 3 | 27 | 13 | 0 | 1 | 18 | 26 | 53 | 39 | 16 | 15 | 11 | 0 | 0 | 7 | 121 | 214 | 568 | 405 | 742 | 34 | 22 | 37 | 3 | 2,478 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 14 | 10 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 58 |
| 不明 | | 15 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 10 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 18 | 77 | 43 | 99 | 0 | 6 | 10 | 1 | 323 |
| 合計 | | 833 | 127 | 142 | 168 | 258 | 143 | 1 | 77 | 193 | 222 | 1,004 | 552 | 244 | 401 | 16 | 2 | 4 | 12 | 1,154 | 2,006 | 5,313 | 3,849 | 6,946 | 217 | 369 | 713 | 26 | 24,992 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 | 違反項目 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 7 | 35 | 22 | 26 | 5 | 4 | 4 | 0 | 143 |
| 北海道 | 函館 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| | 室蘭 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 14 | 14 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 22 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | 4 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 | 24 | 72 | 57 | 60 | 11 | 5 | 5 | 0 | 332 |
| 東北 | 宮城 | 9 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 17 | 43 | 25 | 28 | 5 | 1 | 5 | 0 | 162 |
| | 福島 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 61 | 22 | 33 | 3 | 2 | 3 | 0 | 163 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 29 | 12 | 16 | 2 | 1 | 6 | 0 | 94 |
| | 青森 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 22 | 10 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 88 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 13 | 20 | 3 | 1 | 1 | 1 | 70 |
| | 秋田 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 14 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 小計 | 31 | 3 | 2 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 13 | 9 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 36 | 75 | 181 | 88 | 118 | 20 | 7 | 15 | 1 | 627 |
| 北陸信越 | 新潟 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 17 | 31 | 18 | 22 | 2 | 6 | 4 | 0 | 126 |
| | 長野 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 33 | 18 | 28 | 1 | 2 | 3 | 1 | 113 |
| | 石川 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 21 | 16 | 24 | 1 | 1 | 1 | 0 | 86 |
| | 富山 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 24 | 23 | 19 | 1 | 0 | 2 | 0 | 91 |
| | 小計 | 15 | 2 | 7 | 0 | 3 | 4 | 0 | 4 | 1 | 3 | 5 | 6 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 38 | 109 | 75 | 93 | 5 | 9 | 10 | 1 | 416 |
| 関東 | 東京 | 11 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 29 | 68 | 39 | 81 | 3 | 5 | 8 | 1 | 292 |
| | 神奈川 | 8 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 14 | 11 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 21 | 57 | 72 | 81 | 0 | 11 | 17 | 0 | 333 |
| | 千葉 | 9 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 33 | 71 | 51 | 84 | 1 | 3 | 8 | 0 | 296 |
| | 埼玉 | 17 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 46 | 101 | 71 | 94 | 3 | 5 | 8 | 1 | 405 |
| | 茨城 | 13 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 23 | 76 | 52 | 69 | 4 | 3 | 12 | 0 | 293 |
| | 群馬 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 21 | 55 | 27 | 33 | 2 | 2 | 5 | 0 | 177 |
| | 栃木 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 49 | 25 | 40 | 0 | 4 | 3 | 0 | 158 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 12 | 10 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| | 小計 | 69 | 5 | 6 | 4 | 24 | 8 | 0 | 7 | 15 | 6 | 54 | 38 | 3 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 117 | 187 | 489 | 347 | 492 | 15 | 34 | 62 | 2 | 1,998 |
| 中部 | 愛知 | 24 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 65 | 114 | 69 | 166 | 2 | 13 | 7 | 1 | 513 |
| | 静岡 | 12 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 33 | 92 | 84 | 85 | 1 | 7 | 10 | 0 | 374 |
| | 岐阜 | 8 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 21 | 36 | 18 | 29 | 0 | 6 | 5 | 0 | 152 |
| | 三重 | 6 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 31 | 43 | 38 | 44 | 1 | 3 | 4 | 0 | 202 |
| | 福井 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 10 | 12 | 19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 58 |
| | 小計 | 52 | 2 | 6 | 9 | 9 | 7 | 0 | 3 | 7 | 8 | 29 | 17 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 | 153 | 295 | 221 | 343 | 4 | 30 | 27 | 1 | 1,299 |
| 近畿 | 大阪 | 17 | 4 | 3 | 5 | 5 | 8 | 0 | 1 | 3 | 6 | 10 | 11 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 51 | 122 | 127 | 182 | 3 | 10 | 20 | 2 | 624 |
| | 京都 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 34 | 23 | 26 | 1 | 4 | 3 | 1 | 128 |
| | 兵庫 | 9 | 2 | 17 | 15 | 6 | 8 | 0 | 4 | 3 | 4 | 10 | 14 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 21 | 53 | 50 | 44 | 1 | 5 | 19 | 0 | 315 |
| | 滋賀 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 17 | 10 | 18 | 1 | 0 | 7 | 0 | 83 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 21 | 9 | 25 | 4 | 3 | 3 | 1 | 87 |
| | 和歌山 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 14 | 16 | 15 | 1 | 4 | 2 | 0 | 71 |
| | 小計 | 46 | 7 | 20 | 26 | 12 | 16 | 0 | 7 | 10 | 12 | 23 | 29 | 2 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 74 | 110 | 261 | 235 | 310 | 11 | 26 | 54 | 4 | 1,308 |
| 中国 | 広島 | 5 | 2 | 2 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 27 | 61 | 33 | 52 | 3 | 8 | 7 | 0 | 236 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 島根 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 13 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 岡山 | 6 | 3 | 3 | 1 | 6 | 6 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 15 | 35 | 20 | 35 | 2 | 2 | 5 | 0 | 159 |
| | 山口 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 26 | 23 | 21 | 3 | 2 | 1 | 0 | 102 |
| | 小計 | 17 | 6 | 6 | 2 | 16 | 7 | 0 | 4 | 5 | 5 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 54 | 139 | 86 | 123 | 12 | 13 | 14 | 0 | 559 |
| 四国 | 香川 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 30 | 19 | 29 | 1 | 0 | 3 | 0 | 115 |
| | 徳島 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 14 | 9 | 11 | 0 | 0 | 9 | 0 | 67 |
| | 愛媛 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 23 | 13 | 25 | 2 | 0 | 4 | 0 | 97 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 14 | 8 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | 小計 | 12 | 2 | 4 | 2 | 6 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 33 | 81 | 49 | 72 | 5 | 1 | 16 | 0 | 324 |
| 九州 | 福岡 | 15 | 1 | 2 | 0 | 7 | 4 | 0 | 4 | 3 | 2 | 5 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 | 44 | 100 | 57 | 153 | 3 | 4 | 4 | 1 | 443 |
| | 佐賀 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 30 | 18 | 29 | 1 | 1 | 2 | 0 | 110 |
| | 長崎 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 28 | 7 | 18 | 0 | 0 | 4 | 0 | 88 |
| | 熊本 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 32 | 27 | 22 | 0 | 4 | 3 | 0 | 115 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 18 | 15 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 59 |
| | 宮崎 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 13 | 22 | 30 | 1 | 0 | 2 | 0 | 93 |
| | 鹿児島 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 19 | 32 | 21 | 30 | 1 | 3 | 2 | 0 | 130 |
| | 小計 | 35 | 7 | 4 | 0 | 11 | 9 | 0 | 7 | 4 | 7 | 21 | 17 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 47 | 109 | 253 | 167 | 296 | 7 | 12 | 18 | 1 | 1,038 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 12 | 26 | 2 | 2 | 2 | 0 | 84 |
| 合計 | | 305 | 34 | 56 | 48 | 93 | 62 | 1 | 33 | 50 | 52 | 175 | 134 | 9 | 55 | 12 | 1 | 0 | 3 | 442 | 785 | 1,911 | 1,337 | 1,941 | 92 | 139 | 223 | 10 | 8,003 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 | 違反項目 | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 6 | 33 | 28 | 27 | 4 | 2 | 5 | 0 | 143 |
| 北海道 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 5 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 旭川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | 小計 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 12 | 45 | 34 | 42 | 6 | 4 | 6 | 0 | 212 |
| 東北 | 宮城 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 29 | 34 | 15 | 1 | 5 | 1 | 0 | 120 |
| | 福島 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 40 | 20 | 18 | 1 | 0 | 2 | 0 | 118 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 10 | 6 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 12 | 9 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 13 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 55 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 20 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 12 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 51 | 112 | 86 | 60 | 10 | 6 | 4 | 0 | 400 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 25 | 11 | 11 | 2 | 1 | 2 | 0 | 71 |
| | 長野 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 15 | 35 | 16 | 20 | 4 | 1 | 1 | 0 | 115 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 21 | 22 | 20 | 4 | 2 | 0 | 0 | 85 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 18 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| | 小計 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 47 | 99 | 59 | 55 | 10 | 5 | 3 | 0 | 322 |
| 関東 | 東京 | 20 | 1 | 2 | 4 | 9 | 2 | 0 | 2 | 3 | 9 | 73 | 34 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 40 | 67 | 209 | 152 | 283 | 1 | 9 | 34 | 0 | 964 |
| | 神奈川 | 16 | 0 | 0 | 8 | 28 | 4 | 0 | 4 | 14 | 10 | 60 | 36 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 57 | 135 | 100 | 130 | 2 | 7 | 44 | 0 | 698 |
| | 千葉 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 46 | 104 | 80 | 103 | 2 | 3 | 11 | 0 | 407 |
| | 埼玉 | 29 | 6 | 1 | 1 | 12 | 1 | 0 | 3 | 3 | 9 | 35 | 17 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 100 | 228 | 138 | 233 | 3 | 14 | 30 | 0 | 917 |
| | 茨城 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 33 | 105 | 40 | 52 | 1 | 3 | 6 | 1 | 287 |
| | 群馬 | 15 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 25 | 62 | 41 | 35 | 1 | 4 | 5 | 0 | 225 |
| | 栃木 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 20 | 33 | 21 | 25 | 3 | 2 | 0 | 0 | 136 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 107 | 11 | 4 | 16 | 56 | 13 | 0 | 13 | 23 | 31 | 199 | 103 | 18 | 32 | 0 | 0 | 0 | 2 | 168 | 352 | 884 | 578 | 865 | 13 | 43 | 130 | 1 | 3,662 |
| 中部 | 愛知 | 17 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 5 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 84 | 129 | 63 | 150 | 0 | 13 | 12 | 0 | 529 |
| | 静岡 | 18 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 35 | 82 | 65 | 60 | 2 | 7 | 4 | 0 | 316 |
| | 岐阜 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 23 | 14 | 31 | 0 | 8 | 1 | 0 | 130 |
| | 三重 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 27 | 21 | 28 | 0 | 5 | 0 | 1 | 117 |
| | 福井 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 4 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 38 |
| | 小計 | 49 | 3 | 2 | 3 | 9 | 1 | 0 | 5 | 2 | 8 | 23 | 14 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 | 175 | 272 | 167 | 279 | 2 | 33 | 19 | 1 | 1,130 |
| 近畿 | 大阪 | 23 | 4 | 8 | 7 | 14 | 3 | 0 | 4 | 9 | 7 | 12 | 20 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 | 49 | 232 | 190 | 337 | 4 | 14 | 21 | 1 | 1,039 |
| | 京都 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 13 | 52 | 40 | 68 | 1 | 3 | 10 | 0 | 229 |
| | 兵庫 | 9 | 5 | 10 | 10 | 11 | 6 | 0 | 0 | 4 | 8 | 10 | 7 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 24 | 81 | 47 | 54 | 0 | 4 | 12 | 0 | 326 |
| | 滋賀 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 31 | 26 | 14 | 0 | 2 | 3 | 0 | 103 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 24 | 21 | 32 | 4 | 5 | 0 | 1 | 109 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 13 | 12 | 8 | 0 | 2 | 1 | 0 | 46 |
| | 小計 | 43 | 10 | 21 | 20 | 31 | 16 | 0 | 6 | 15 | 17 | 29 | 35 | 17 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 91 | 105 | 433 | 336 | 513 | 9 | 30 | 47 | 2 | 1,852 |
| 中国 | 広島 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 27 | 59 | 29 | 37 | 1 | 5 | 4 | 0 | 202 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岡山 | 7 | 0 | 2 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 21 | 55 | 23 | 47 | 5 | 3 | 4 | 0 | 192 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 15 | 9 | 12 | 0 | 2 | 1 | 0 | 52 |
| | 小計 | 12 | 4 | 5 | 0 | 11 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 12 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 57 | 135 | 64 | 100 | 6 | 11 | 9 | 0 | 466 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 15 | 18 | 8 | 22 | 1 | 2 | 2 | 0 | 81 |
| | 徳島 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 5 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 36 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 22 | 11 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 高知 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 10 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 28 | 51 | 28 | 45 | 3 | 3 | 4 | 0 | 201 |
| 九州 | 福岡 | 15 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 44 | 115 | 46 | 118 | 5 | 2 | 6 | 1 | 403 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 24 | 9 | 20 | 0 | 2 | 2 | 0 | 79 |
| | 長崎 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 11 | 8 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| | 熊本 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 18 | 10 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 15 | 7 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 10 | 10 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 13 | 11 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 58 |
| | 小計 | 23 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 19 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 49 | 81 | 206 | 101 | 188 | 11 | 7 | 11 | 1 | 735 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 16 | 9 | 19 | 2 | 1 | 2 | 0 | 77 |
| 合計 | | 281 | 40 | 34 | 47 | 115 | 42 | 0 | 27 | 45 | 75 | 310 | 185 | 48 | 95 | 2 | 0 | 0 | 8 | 451 | 916 | 2,254 | 1,462 | 2,167 | 72 | 143 | 235 | 5 | 9,059 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 4 | 6 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| 北 | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 道 | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 5 | 10 | 8 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 56 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 7 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 32 |
| 東 | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 15 | 17 | 22 | 6 | 2 | 2 | 0 | 92 |
| 北 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 6 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| 陸 | 長野 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 信 | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| 越 | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 23 | 16 | 27 | 0 | 1 | 3 | 0 | 106 |
| | 東京 | 12 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 89 | 32 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 33 | 109 | 72 | 233 | 3 | 9 | 22 | 0 | 668 |
| | 神奈川 | 6 | 0 | 0 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 10 | 12 | 27 | 12 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 18 | 41 | 42 | 64 | 0 | 4 | 20 | 0 | 293 |
| 関 | 千葉 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 11 | 46 | 30 | 99 | 1 | 4 | 6 | 0 | 230 |
| | 埼玉 | 7 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 21 | 6 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 39 | 86 | 47 | 127 | 1 | 3 | 9 | 0 | 387 |
| | 茨城 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 25 | 8 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 東 | 群馬 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 17 | 10 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 3 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 41 | 1 | 2 | 9 | 20 | 2 | 1 | 3 | 17 | 20 | 142 | 55 | 13 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 120 | 338 | 214 | 566 | 5 | 21 | 58 | 0 | 1,760 |
| | 愛知 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 29 | 63 | 19 | 107 | 1 | 6 | 2 | 0 | 245 |
| 中 | 静岡 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 16 | 20 | 31 | 1 | 5 | 2 | 0 | 104 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 18 | 2 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| 部 | 三重 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 13 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 50 | 107 | 45 | 156 | 2 | 15 | 4 | 0 | 434 |
| | 大阪 | 6 | 1 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 8 | 2 | 14 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 13 | 65 | 56 | 174 | 1 | 5 | 7 | 4 | 411 |
| 近 | 京都 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 31 | 17 | 50 | 0 | 5 | 3 | 0 | 132 |
| | 兵庫 | 5 | 7 | 4 | 7 | 2 | 2 | 0 | 2 | 10 | 6 | 10 | 7 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 32 | 20 | 20 | 0 | 0 | 12 | 0 | 184 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 畿 | 奈良 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 9 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 8 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| | 小計 | 18 | 9 | 4 | 13 | 6 | 4 | 0 | 5 | 12 | 12 | 18 | 11 | 28 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 | 38 | 143 | 114 | 263 | 2 | 12 | 23 | 4 | 813 |
| | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 3 | 12 | 2 | 1 | 2 | 0 | 44 |
| 中 | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 国 | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 3 | 20 | 0 | 1 | 1 | 0 | 53 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 15 | 21 | 9 | 39 | 3 | 2 | 3 | 0 | 119 |
| | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 13 | 4 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| 四 | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 国 | 愛媛 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 24 | 12 | 40 | 0 | 1 | 1 | 0 | 109 |
| | 福岡 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 55 | 16 | 78 | 3 | 2 | 0 | 0 | 200 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 九 | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 28 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 州 | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 5 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| | 小計 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 30 | 90 | 35 | 124 | 5 | 2 | 4 | 1 | 337 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 4 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| 不明 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 32 | 17 | 50 | 0 | 1 | 0 | 0 | 131 |
| 合計 | | 86 | 21 | 7 | 25 | 33 | 11 | 1 | 9 | 35 | 41 | 193 | 83 | 53 | 78 | 0 | 0 | 0 | 2 | 206 | 300 | 808 | 491 | 1,314 | 23 | 57 | 100 | 5 | 3,982 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 | 違反項 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 12 | 7 | 28 | 2 | 1 | 1 | 0 | 85 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 10 | 18 | 9 | 40 | 3 | 1 | 1 | 0 | 122 |
| | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 7 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| | 秋田 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 9 | 9 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 15 | 19 | 39 | 2 | 5 | 0 | 0 | 130 |
| 北 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 2 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| 陸 | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 |
| 信 | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 越 | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 12 | 16 | 8 | 34 | 4 | 2 | 0 | 1 | 102 |
| | 東京 | 13 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 131 | 21 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 29 | 107 | 52 | 305 | 0 | 5 | 34 | 1 | 749 |
| | 神奈川 | 9 | 0 | 0 | 5 | 6 | 2 | 0 | 2 | 7 | 24 | 76 | 25 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 21 | 42 | 30 | 101 | 0 | 4 | 22 | 0 | 414 |
| 関 | 千葉 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 9 | 30 | 29 | 107 | 0 | 2 | 7 | 0 | 228 |
| | 埼玉 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 24 | 5 | 2 | 23 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 16 | 51 | 26 | 136 | 0 | 1 | 7 | 0 | 319 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 12 | 3 | 29 | 0 | 1 | 2 | 0 | 76 |
| 東 | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 7 | 5 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 7 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 39 | 2 | 1 | 10 | 12 | 4 | 0 | 5 | 12 | 36 | 251 | 59 | 22 | 64 | 2 | 1 | 0 | 2 | 67 | 91 | 267 | 157 | 701 | 1 | 13 | 72 | 1 | 1,892 |
| | 愛知 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 25 | 38 | 3 | 144 | 1 | 2 | 3 | 0 | 239 |
| 中 | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 14 | 3 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 26 | 16 | 51 | 2 | 2 | 0 | 0 | 145 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 38 |
| 部 | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 28 | 7 | 14 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 39 | 74 | 24 | 214 | 3 | 5 | 6 | 0 | 465 |
| | 大阪 | 8 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 17 | 5 | 22 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 22 | 77 | 61 | 306 | 1 | 4 | 20 | 2 | 583 |
| 近 | 京都 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 16 | 14 | 58 | 0 | 4 | 2 | 0 | 109 |
| | 兵庫 | 3 | 2 | 1 | 13 | 4 | 2 | 0 | 1 | 9 | 14 | 17 | 13 | 16 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 32 | 8 | 24 | 0 | 0 | 13 | 0 | 212 |
| | 滋賀 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 41 |
| 畿 | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| | 和歌山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 小計 | 15 | 8 | 2 | 17 | 4 | 2 | 0 | 5 | 18 | 18 | 39 | 19 | 46 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 35 | 140 | 93 | 421 | 1 | 8 | 38 | 2 | 1,001 |
| | 広島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 9 | 3 | 32 | 0 | 0 | 3 | 0 | 83 |
| 中 | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 国 | 岡山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 2 | 21 | 1 | 0 | 1 | 0 | 63 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 4 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 23 | 6 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 24 | 13 | 64 | 1 | 0 | 5 | 0 | 182 |
| | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 四 | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 国 | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 32 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 18 | 10 | 42 | 1 | 0 | 5 | 0 | 111 |
| | 福岡 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 11 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 29 | 14 | 116 | 1 | 0 | 3 | 0 | 213 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| 九 | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 州 | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 10 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 小計 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 18 | 7 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 16 | 48 | 36 | 177 | 6 | 1 | 6 | 0 | 360 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 | 1 | 0 | 2 | 0 | 30 |
| 合計 | | 82 | 17 | 4 | 28 | 23 | 6 | 2 | 12 | 37 | 75 | 389 | 120 | 105 | 163 | 2 | 2 | 0 | 2 | 165 | 227 | 622 | 369 | 1,754 | 23 | 35 | 135 | 4 | 4,403 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H22)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 運輸支局等 | | 13 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 11 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 57 | 22 | 84 | 63 | 92 | 11 | 7 | 11 | 0 | 407 |
| 北海道 | 函館 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 17 | 11 | 19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 76 |
| | 室蘭 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 15 | 16 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 8 | 4 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 旭川 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 10 | 6 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 68 |
| | 小計 | 33 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 8 | 16 | 16 | 6 | 28 | 1 | 0 | 0 | 1 | 92 | 51 | 145 | 108 | 160 | 20 | 10 | 13 | 0 | 722 |
| 東北 | 宮城 | 18 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 9 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 36 | 83 | 67 | 57 | 8 | 6 | 8 | 0 | 342 |
| | 福島 | 18 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 34 | 108 | 56 | 62 | 6 | 3 | 5 | 0 | 335 |
| | 岩手 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 | 40 | 23 | 27 | 3 | 3 | 6 | 0 | 151 |
| | 青森 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 21 | 38 | 22 | 33 | 9 | 2 | 0 | 0 | 165 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 28 | 31 | 49 | 8 | 5 | 2 | 1 | 169 |
| | 秋田 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 26 | 11 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 87 |
| | 小計 | 53 | 9 | 3 | 3 | 6 | 6 | 1 | 2 | 4 | 16 | 36 | 23 | 4 | 19 | 3 | 0 | 0 | 1 | 70 | 138 | 323 | 210 | 239 | 38 | 20 | 21 | 1 | 1,249 |
| 北陸信越 | 新潟 | 11 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 34 | 71 | 37 | 53 | 5 | 10 | 6 | 0 | 266 |
| | 長野 | 10 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 34 | 84 | 41 | 69 | 5 | 3 | 4 | 2 | 299 |
| | 石川 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 20 | 46 | 41 | 54 | 8 | 3 | 2 | 0 | 207 |
| | 富山 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 21 | 46 | 39 | 33 | 1 | 1 | 4 | 0 | 174 |
| | 小計 | 25 | 5 | 8 | 1 | 7 | 5 | 0 | 4 | 1 | 8 | 27 | 13 | 8 | 14 | 2 | 1 | 0 | 1 | 39 | 109 | 247 | 158 | 209 | 19 | 17 | 16 | 2 | 946 |
| 関東 | 東京 | 56 | 2 | 2 | 9 | 20 | 4 | 0 | 4 | 9 | 15 | 307 | 92 | 7 | 31 | 0 | 1 | 0 | 2 | 109 | 158 | 493 | 315 | 902 | 7 | 28 | 98 | 2 | 2,673 |
| | 神奈川 | 39 | 1 | 0 | 19 | 49 | 8 | 0 | 8 | 38 | 48 | 177 | 84 | 25 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 75 | 117 | 275 | 244 | 376 | 2 | 26 | 103 | 0 | 1,738 |
| | 千葉 | 24 | 2 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 37 | 19 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 99 | 251 | 190 | 393 | 4 | 12 | 32 | 0 | 1,161 |
| | 埼玉 | 61 | 8 | 1 | 5 | 19 | 4 | 1 | 4 | 12 | 17 | 88 | 38 | 7 | 45 | 1 | 1 | 0 | 1 | 91 | 201 | 466 | 282 | 590 | 7 | 23 | 54 | 1 | 2,028 |
| | 茨城 | 31 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 5 | 3 | 3 | 18 | 13 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 69 | 218 | 103 | 167 | 5 | 7 | 20 | 1 | 727 |
| | 群馬 | 22 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 6 | 2 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 59 | 141 | 83 | 91 | 4 | 7 | 10 | 0 | 516 |
| | 栃木 | 21 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 6 | 3 | 1 | 6 | 3 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 34 | 98 | 54 | 75 | 3 | 6 | 4 | 0 | 348 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 36 | 25 | 30 | 2 | 2 | 1 | 0 | 121 |
| | 小計 | 256 | 19 | 13 | 39 | 112 | 27 | 1 | 28 | 67 | 93 | 646 | 255 | 56 | 142 | 3 | 2 | 0 | 4 | 430 | 750 | 1,978 | 1,296 | 2,624 | 34 | 111 | 322 | 4 | 9,312 |
| 中部 | 愛知 | 52 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 8 | 21 | 13 | 4 | 16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | 203 | 344 | 154 | 567 | 4 | 34 | 24 | 1 | 1,526 |
| | 静岡 | 34 | 4 | 1 | 1 | 7 | 2 | 0 | 2 | 6 | 9 | 37 | 17 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 86 | 216 | 185 | 227 | 6 | 21 | 16 | 0 | 939 |
| | 岐阜 | 21 | 0 | 1 | 6 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 19 | 5 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 59 | 81 | 34 | 79 | 0 | 16 | 9 | 0 | 371 |
| | 三重 | 13 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 11 | 7 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 56 | 80 | 66 | 86 | 1 | 10 | 4 | 1 | 375 |
| | 福井 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 27 | 18 | 33 | 0 | 2 | 3 | 0 | 117 |
| | 小計 | 123 | 8 | 8 | 14 | 19 | 8 | 0 | 8 | 13 | 23 | 91 | 42 | 19 | 34 | 0 | 0 | 0 | 2 | 150 | 417 | 748 | 457 | 992 | 11 | 83 | 56 | 2 | 3,328 |
| 近畿 | 大阪 | 54 | 11 | 12 | 20 | 21 | 12 | 0 | 10 | 18 | 19 | 47 | 38 | 47 | 30 | 1 | 0 | 0 | 2 | 132 | 135 | 496 | 434 | 999 | 9 | 33 | 68 | 9 | 2,657 |
| | 京都 | 21 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 8 | 6 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 37 | 133 | 94 | 202 | 2 | 16 | 18 | 1 | 598 |
| | 兵庫 | 26 | 16 | 32 | 45 | 23 | 18 | 0 | 7 | 26 | 32 | 47 | 41 | 29 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 | 62 | 198 | 125 | 142 | 1 | 9 | 56 | 0 | 1,037 |
| | 滋賀 | 9 | 6 | 0 | 7 | 3 | 3 | 0 | 1 | 5 | 3 | 5 | 7 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 20 | 61 | 46 | 41 | 1 | 2 | 11 | 0 | 252 |
| | 奈良 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 24 | 54 | 42 | 87 | 8 | 9 | 4 | 2 | 267 |
| | 和歌山 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10 | 35 | 37 | 36 | 2 | 7 | 5 | 0 | 163 |
| | 小計 | 122 | 34 | 47 | 76 | 53 | 38 | 0 | 23 | 55 | 59 | 109 | 94 | 93 | 99 | 2 | 0 | 0 | 2 | 245 | 288 | 977 | 778 | 1,507 | 23 | 76 | 162 | 12 | 4,974 |
| 中国 | 広島 | 10 | 8 | 5 | 1 | 13 | 4 | 0 | 2 | 4 | 4 | 24 | 10 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 70 | 136 | 68 | 133 | 6 | 14 | 16 | 0 | 565 |
| | 鳥取 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 11 | 17 | 0 | 2 | 0 | 0 | 49 |
| | 島根 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 20 | 7 | 11 | 4 | 0 | 2 | 0 | 58 |
| | 岡山 | 15 | 4 | 6 | 1 | 21 | 8 | 0 | 3 | 4 | 4 | 19 | 4 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 45 | 108 | 48 | 123 | 8 | 6 | 11 | 0 | 467 |
| | 山口 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 22 | 47 | 38 | 42 | 4 | 4 | 2 | 0 | 187 |
| | 小計 | 34 | 14 | 12 | 2 | 35 | 12 | 0 | 6 | 10 | 10 | 49 | 21 | 10 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 61 | 141 | 319 | 172 | 326 | 22 | 26 | 31 | 0 | 1,326 |
| 四国 | 香川 | 9 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 34 | 69 | 36 | 95 | 3 | 3 | 6 | 0 | 287 |
| | 徳島 | 3 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 27 | 16 | 24 | 1 | 0 | 12 | 0 | 133 |
| | 愛媛 | 11 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 12 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 24 | 57 | 33 | 58 | 3 | 1 | 6 | 0 | 234 |
| | 高知 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 21 | 14 | 22 | 2 | 1 | 2 | 0 | 91 |
| | 小計 | 25 | 6 | 4 | 8 | 8 | 7 | 1 | 0 | 5 | 4 | 18 | 13 | 7 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 80 | 174 | 99 | 199 | 9 | 5 | 26 | 0 | 745 |
| 九州 | 福岡 | 39 | 4 | 3 | 0 | 10 | 5 | 0 | 6 | 7 | 9 | 29 | 14 | 6 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 69 | 115 | 299 | 133 | 465 | 12 | 8 | 13 | 2 | 1,259 |
| | 佐賀 | 6 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 19 | 61 | 33 | 71 | 3 | 3 | 6 | 0 | 235 |
| | 長崎 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 22 | 53 | 21 | 35 | 1 | 0 | 5 | 0 | 168 |
| | 熊本 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 11 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 23 | 61 | 42 | 54 | 4 | 5 | 5 | 1 | 240 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 41 | 23 | 41 | 2 | 2 | 1 | 0 | 137 |
| | 宮崎 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 17 | 27 | 48 | 58 | 4 | 0 | 4 | 0 | 188 |
| | 鹿児島 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 34 | 55 | 39 | 61 | 3 | 4 | 5 | 0 | 243 |
| | 小計 | 68 | 15 | 5 | 2 | 15 | 11 | 0 | 9 | 10 | 20 | 65 | 36 | 8 | 23 | 3 | 0 | 0 | 2 | 128 | 236 | 597 | 339 | 785 | 29 | 22 | 39 | 3 | 2,470 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 14 | 4 | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 53 |
| 不明 | | 14 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 18 | 73 | 38 | 111 | 5 | 4 | 6 | 0 | 322 |
| 合計 | | 754 | 112 | 101 | 148 | 264 | 121 | 4 | 81 | 167 | 243 | 1,067 | 522 | 215 | 391 | 16 | 3 | 0 | 15 | 1,264 | 2,228 | 5,595 | 3,659 | 7,176 | 210 | 374 | 693 | 24 | 25,447 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 区分 | 違反項目 | 大型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 運輸支局等 | | 8 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 15 | 35 | 23 | 36 | 3 | 0 | 2 | 0 | 165 |
| 北海道 | 函館 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 8 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 42 |
| | 室蘭 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 9 | 8 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 49 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 23 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| | 旭川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 34 |
| | 小計 | 22 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 6 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 48 | 25 | 67 | 48 | 72 | 9 | 1 | 11 | 0 | 343 |
| 東北 | 宮城 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 35 | 22 | 32 | 1 | 0 | 7 | 0 | 130 |
| | 福島 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 40 | 30 | 22 | 2 | 2 | 0 | 0 | 128 |
| | 岩手 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 11 | 13 | 15 | 0 | 2 | 4 | 0 | 63 |
| | 青森 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 22 | 35 | 16 | 5 | 0 | 1 | 0 | 108 |
| | 山形 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 18 | 16 | 13 | 2 | 7 | 1 | 0 | 70 |
| | 秋田 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 11 | 4 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 41 |
| | 小計 | 26 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 9 | 10 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 45 | 137 | 120 | 107 | 10 | 11 | 15 | 0 | 540 |
| 北陸信越 | 新潟 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 19 | 41 | 21 | 32 | 1 | 1 | 5 | 0 | 143 |
| | 長野 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 32 | 19 | 26 | 3 | 1 | 2 | 0 | 107 |
| | 石川 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 23 | 9 | 26 | 2 | 1 | 2 | 0 | 85 |
| | 富山 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 24 | 11 | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 74 |
| | 小計 | 16 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 44 | 120 | 60 | 106 | 7 | 3 | 10 | 0 | 409 |
| 関東 | 東京 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 19 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 24 | 62 | 40 | 69 | 1 | 5 | 9 | 0 | 276 |
| | 神奈川 | 11 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 4 | 2 | 40 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 17 | 56 | 59 | 60 | 1 | 6 | 22 | 0 | 312 |
| | 千葉 | 14 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 22 | 73 | 59 | 72 | 4 | 7 | 7 | 0 | 304 |
| | 埼玉 | 18 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 18 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 | 46 | 77 | 51 | 94 | 1 | 8 | 13 | 0 | 391 |
| | 茨城 | 17 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 31 | 78 | 49 | 69 | 3 | 2 | 9 | 0 | 287 |
| | 群馬 | 16 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 29 | 50 | 38 | 25 | 0 | 2 | 12 | 0 | 204 |
| | 栃木 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 15 | 39 | 12 | 24 | 1 | 4 | 1 | 0 | 126 |
| | 山梨 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 8 | 8 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| | 小計 | 97 | 5 | 10 | 7 | 16 | 11 | 0 | 2 | 11 | 14 | 104 | 27 | 3 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 133 | 186 | 443 | 316 | 427 | 12 | 34 | 74 | 0 | 1,943 |
| 中部 | 愛知 | 16 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 57 | 106 | 72 | 152 | 3 | 9 | 6 | 0 | 481 |
| | 静岡 | 14 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 15 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 41 | 95 | 63 | 92 | 3 | 5 | 9 | 0 | 379 |
| | 岐阜 | 8 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 22 | 34 | 24 | 39 | 2 | 4 | 5 | 2 | 162 |
| | 三重 | 16 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 28 | 28 | 28 | 47 | 2 | 4 | 5 | 0 | 177 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 12 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 小計 | 54 | 5 | 5 | 3 | 6 | 5 | 0 | 2 | 6 | 7 | 34 | 13 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 71 | 156 | 273 | 199 | 338 | 13 | 22 | 25 | 2 | 1,247 |
| 近畿 | 大阪 | 8 | 3 | 4 | 3 | 10 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 11 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 37 | 123 | 111 | 210 | 4 | 9 | 21 | 0 | 607 |
| | 京都 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 28 | 27 | 43 | 0 | 3 | 3 | 0 | 134 |
| | 兵庫 | 9 | 5 | 5 | 7 | 16 | 11 | 0 | 1 | 5 | 9 | 8 | 8 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 18 | 77 | 63 | 58 | 1 | 4 | 32 | 0 | 361 |
| | 滋賀 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 15 | 15 | 19 | 4 | 1 | 6 | 0 | 90 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 23 | 15 | 27 | 1 | 2 | 1 | 1 | 88 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 19 | 17 | 28 | 0 | 3 | 2 | 0 | 83 |
| | 小計 | 23 | 9 | 10 | 13 | 29 | 19 | 0 | 5 | 12 | 12 | 26 | 18 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 79 | 78 | 285 | 248 | 385 | 10 | 22 | 65 | 1 | 1,363 |
| 中国 | 広島 | 8 | 4 | 3 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 20 | 67 | 34 | 58 | 3 | 10 | 6 | 0 | 249 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 4 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岡山 | 6 | 4 | 3 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 19 | 51 | 28 | 46 | 4 | 3 | 13 | 0 | 212 |
| | 山口 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 23 | 15 | 27 | 2 | 2 | 2 | 0 | 103 |
| | 小計 | 19 | 9 | 8 | 1 | 19 | 8 | 0 | 0 | 2 | 5 | 18 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 58 | 152 | 83 | 150 | 9 | 15 | 22 | 0 | 621 |
| 四国 | 香川 | 5 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 20 | 33 | 23 | 36 | 0 | 2 | 5 | 0 | 152 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 16 | 8 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 54 |
| | 愛媛 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 13 | 21 | 17 | 2 | 1 | 6 | 0 | 86 |
| | 高知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 8 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 38 |
| | 小計 | 9 | 1 | 5 | 7 | 8 | 6 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 38 | 71 | 60 | 69 | 4 | 4 | 14 | 0 | 330 |
| 九州 | 福岡 | 14 | 4 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 10 | 11 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 46 | 97 | 74 | 135 | 4 | 7 | 7 | 1 | 456 |
| | 佐賀 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 32 | 15 | 24 | 1 | 2 | 3 | 0 | 102 |
| | 長崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 20 | 15 | 27 | 1 | 1 | 3 | 0 | 87 |
| | 熊本 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 20 | 37 | 30 | 26 | 1 | 2 | 2 | 1 | 146 |
| | 大分 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 28 | 22 | 17 | 0 | 1 | 0 | 1 | 94 |
| | 宮崎 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 18 | 24 | 19 | 0 | 1 | 2 | 0 | 95 |
| | 鹿児島 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 17 | 32 | 18 | 38 | 2 | 1 | 2 | 0 | 128 |
| | 小計 | 30 | 9 | 4 | 3 | 17 | 6 | 0 | 5 | 2 | 3 | 22 | 24 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69 | 114 | 264 | 198 | 286 | 9 | 15 | 19 | 3 | 1,108 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 不明 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 17 | 11 | 21 | 1 | 1 | 2 | 0 | 73 |
| 合計 | | 298 | 43 | 52 | 35 | 103 | 63 | 0 | 18 | 41 | 55 | 236 | 113 | 11 | 49 | 5 | 0 | 1 | 6 | 489 | 752 | 1,832 | 1,347 | 1,966 | 84 | 129 | 257 | 6 | 7,991 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 区分 | 違反項目 | 中型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 6 | 34 | 27 | 36 | 5 | 1 | 6 | 0 | 159 |
| 北海道 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 10 | 50 | 34 | 48 | 6 | 3 | 7 | 0 | 215 |
| 東北 | 宮城 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 35 | 20 | 16 | 1 | 0 | 2 | 0 | 105 |
| | 福島 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 33 | 16 | 16 | 1 | 1 | 6 | 0 | 98 |
| | 岩手 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 7 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 山形 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 11 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 40 | 93 | 64 | 45 | 13 | 2 | 9 | 0 | 321 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 20 | 11 | 14 | 0 | 2 | 1 | 0 | 70 |
| | 長野 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 38 | 11 | 17 | 3 | 2 | 1 | 1 | 107 |
| | 石川 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 22 | 15 | 16 | 3 | 1 | 5 | 0 | 87 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 19 | 6 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 52 |
| | 小計 | 11 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 39 | 99 | 43 | 55 | 7 | 5 | 9 | 1 | 316 |
| 関東 | 東京 | 24 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 6 | 2 | 80 | 39 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 80 | 211 | 150 | 272 | 3 | 23 | 39 | 0 | 991 |
| | 神奈川 | 17 | 4 | 0 | 5 | 17 | 6 | 0 | 4 | 10 | 22 | 68 | 32 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 | 47 | 117 | 102 | 104 | 0 | 7 | 48 | 0 | 648 |
| | 千葉 | 19 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 27 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 40 | 117 | 64 | 112 | 2 | 9 | 7 | 0 | 440 |
| | 埼玉 | 38 | 4 | 2 | 5 | 11 | 3 | 0 | 1 | 5 | 9 | 31 | 28 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 116 | 233 | 113 | 196 | 2 | 11 | 22 | 0 | 883 |
| | 茨城 | 8 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 12 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 29 | 91 | 35 | 62 | 3 | 5 | 4 | 0 | 278 |
| | 群馬 | 18 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 9 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 22 | 68 | 19 | 30 | 0 | 2 | 7 | 0 | 213 |
| | 栃木 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17 | 45 | 22 | 29 | 0 | 3 | 0 | 0 | 147 |
| | 山梨 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 15 | 8 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 49 |
| | 小計 | 133 | 19 | 4 | 16 | 37 | 17 | 0 | 8 | 21 | 46 | 227 | 119 | 9 | 47 | 1 | 0 | 0 | 3 | 164 | 353 | 897 | 513 | 815 | 10 | 62 | 128 | 0 | 3,649 |
| 中部 | 愛知 | 21 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 62 | 144 | 58 | 144 | 1 | 12 | 13 | 0 | 506 |
| | 静岡 | 13 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 47 | 83 | 73 | 81 | 5 | 7 | 10 | 0 | 368 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 47 | 13 | 27 | 2 | 1 | 3 | 0 | 127 |
| | 三重 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 15 | 19 | 30 | 25 | 0 | 3 | 1 | 0 | 119 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 11 | 2 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 35 |
| | 小計 | 43 | 3 | 2 | 4 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 21 | 10 | 2 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 64 | 146 | 304 | 176 | 286 | 8 | 24 | 28 | 0 | 1,155 |
| 近畿 | 大阪 | 17 | 4 | 14 | 10 | 16 | 8 | 0 | 3 | 2 | 5 | 22 | 17 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 69 | 234 | 230 | 330 | 3 | 5 | 14 | 1 | 1,072 |
| | 京都 | 6 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 15 | 56 | 33 | 69 | 2 | 4 | 9 | 0 | 233 |
| | 兵庫 | 9 | 3 | 20 | 12 | 15 | 10 | 0 | 3 | 8 | 5 | 9 | 12 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 21 | 77 | 49 | 40 | 2 | 3 | 16 | 0 | 343 |
| | 滋賀 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 26 | 12 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 79 |
| | 奈良 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 27 | 23 | 30 | 0 | 5 | 3 | 0 | 116 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 13 | 15 | 16 | 2 | 3 | 1 | 0 | 58 |
| | 小計 | 37 | 11 | 37 | 23 | 33 | 23 | 0 | 6 | 12 | 14 | 37 | 34 | 14 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 107 | 127 | 433 | 362 | 490 | 13 | 23 | 45 | 1 | 1,901 |
| 中国 | 広島 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 16 | 59 | 28 | 44 | 1 | 7 | 4 | 0 | 190 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 島根 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 岡山 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 24 | 35 | 22 | 31 | 2 | 2 | 3 | 0 | 151 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 12 | 7 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 42 |
| | 小計 | 8 | 6 | 2 | 1 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 49 | 114 | 62 | 89 | 5 | 11 | 8 | 1 | 413 |
| 四国 | 香川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 | 15 | 13 | 21 | 2 | 0 | 2 | 0 | 83 |
| | 徳島 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 15 | 7 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 高知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 小計 | 7 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 28 | 43 | 22 | 34 | 4 | 2 | 3 | 0 | 178 |
| 九州 | 福岡 | 9 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 53 | 130 | 55 | 140 | 5 | 1 | 5 | 1 | 464 |
| | 佐賀 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 23 | 9 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 63 |
| | 長崎 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 3 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 熊本 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 19 | 23 | 14 | 0 | 1 | 2 | 0 | 81 |
| | 大分 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 13 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 12 | 15 | 13 | 0 | 3 | 1 | 0 | 51 |
| | 鹿児島 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 15 | 17 | 10 | 2 | 0 | 2 | 0 | 64 |
| | 小計 | 21 | 7 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 12 | 13 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 49 | 89 | 223 | 125 | 205 | 10 | 6 | 11 | 1 | 794 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 13 | 18 | 25 | 0 | 1 | 3 | 0 | 84 |
| 合計 | | 280 | 52 | 46 | 51 | 96 | 58 | 0 | 19 | 40 | 75 | 329 | 200 | 32 | 104 | 4 | 0 | 1 | 7 | 493 | 891 | 2,269 | 1,419 | 2,096 | 76 | 139 | 251 | 4 | 9,032 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 区分 | 違反項 | 中型・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 目 | 運輸支局等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 4 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 10 | 10 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| 東 | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 北 | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 13 | 14 | 17 | 6 | 2 | 1 | 0 | 81 |
| 北 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| 陸 | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 信 | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 越 | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 20 | 14 | 22 | 5 | 2 | 1 | 0 | 83 |
| | 東京 | 19 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 80 | 19 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 30 | 116 | 72 | 214 | 0 | 11 | 23 | 0 | 618 |
| | 神奈川 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 | 3 | 0 | 3 | 7 | 8 | 39 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 17 | 44 | 27 | 46 | 0 | 3 | 23 | 0 | 259 |
| 関 | 千葉 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 12 | 40 | 42 | 59 | 0 | 0 | 2 | 0 | 192 |
| | 埼玉 | 11 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 | 11 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 23 | 54 | 37 | 115 | 0 | 5 | 10 | 0 | 321 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 19 | 8 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 65 |
| 東 | 群馬 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 11 | 7 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 44 | 3 | 2 | 6 | 14 | 6 | 0 | 4 | 11 | 13 | 152 | 45 | 9 | 31 | 0 | 0 | 0 | 1 | 51 | 101 | 293 | 195 | 469 | 2 | 22 | 60 | 0 | 1,534 |
| | 愛知 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 37 | 58 | 24 | 118 | 0 | 1 | 1 | 0 | 267 |
| 中 | 静岡 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 17 | 13 | 12 | 33 | 0 | 2 | 1 | 0 | 98 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 11 | 5 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| 部 | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 12 | 6 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 5 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 69 | 95 | 49 | 176 | 0 | 4 | 3 | 0 | 462 |
| | 大阪 | 3 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 11 | 6 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 69 | 61 | 163 | 2 | 8 | 11 | 3 | 398 |
| 近 | 京都 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 18 | 21 | 49 | 1 | 3 | 1 | 0 | 112 |
| | 兵庫 | 3 | 4 | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 12 | 8 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 25 | 17 | 20 | 0 | 1 | 13 | 0 | 156 |
| | 滋賀 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 27 |
| 畿 | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 11 | 2 | 0 | 1 | 0 | 33 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 13 | 6 | 12 | 9 | 1 | 2 | 0 | 1 | 11 | 7 | 24 | 20 | 7 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 37 | 129 | 119 | 251 | 7 | 12 | 28 | 3 | 751 |
| | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 10 | 3 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 51 |
| 中 | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 国 | 岡山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 10 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 8 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 21 | 24 | 11 | 26 | 3 | 0 | 2 | 0 | 113 |
| | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 5 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| 四 | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 国 | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 13 | 18 | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 80 |
| | 福岡 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 | 30 | 18 | 53 | 2 | 1 | 2 | 0 | 140 |
| 佐賀 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 九 | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 15 |
| 州 | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 16 | 49 | 40 | 86 | 3 | 1 | 6 | 1 | 249 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 24 | 7 | 46 | 1 | 1 | 4 | 0 | 110 |
| 合計 | | 85 | 12 | 15 | 19 | 18 | 9 | 1 | 9 | 24 | 32 | 218 | 78 | 27 | 72 | 0 | 0 | 0 | 3 | 165 | 281 | 675 | 480 | 1,134 | 29 | 44 | 106 | 4 | 3,540 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | | |
| | | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 9 | 7 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 66 |
| 北海道 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 5 | 12 | 9 | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 90 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 5 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山形 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 3 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 30 | 12 | 24 | 2 | 3 | 2 | 0 | 127 |
| 北陸信越 | 新潟 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 長野 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 5 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 46 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 17 | 12 | 36 | 3 | 1 | 2 | 0 | 111 |
| 関東 | 東京 | 14 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 3 | 132 | 24 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 20 | 92 | 58 | 274 | 0 | 7 | 30 | 0 | 712 |
| | 神奈川 | 2 | 3 | 1 | 5 | 5 | 2 | 0 | 2 | 10 | 20 | 89 | 31 | 9 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 | 36 | 39 | 88 | 0 | 3 | 26 | 0 | 405 |
| | 千葉 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 29 | 8 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 34 | 16 | 70 | 0 | 5 | 8 | 0 | 223 |
| | 埼玉 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 28 | 8 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 20 | 40 | 27 | 116 | 0 | 4 | 4 | 2 | 302 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 2 | 19 | 1 | 0 | 1 | 0 | 45 |
| | 群馬 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 12 | 2 | 2 | 4 | 0 | 52 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 41 | 6 | 1 | 13 | 6 | 4 | 0 | 3 | 19 | 33 | 283 | 73 | 24 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 77 | 224 | 149 | 591 | 4 | 22 | 73 | 2 | 1,780 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 18 | 43 | 4 | 136 | 1 | 1 | 3 | 0 | 236 |
| | 静岡 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 6 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 17 | 13 | 18 | 37 | 0 | 1 | 3 | 0 | 129 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 24 | 12 | 9 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 40 | 65 | 35 | 193 | 3 | 3 | 7 | 0 | 449 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 21 | 6 | 19 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 11 | 65 | 56 | 310 | 1 | 2 | 14 | 3 | 557 |
| | 京都 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 21 | 8 | 53 | 0 | 6 | 3 | 0 | 108 |
| | 兵庫 | 5 | 1 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 1 | 16 | 12 | 10 | 14 | 17 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 31 | 17 | 16 | 0 | 1 | 11 | 0 | 216 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 40 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 14 | 3 | 1 | 18 | 6 | 2 | 0 | 3 | 24 | 17 | 36 | 23 | 43 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 27 | 125 | 90 | 419 | 2 | 9 | 31 | 3 | 983 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 15 | 5 | 36 | 1 | 4 | 1 | 0 | 83 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 16 | 2 | 19 | 2 | 0 | 1 | 0 | 60 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 30 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 14 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 13 | 40 | 8 | 72 | 3 | 4 | 5 | 0 | 187 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 5 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 33 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 17 | 12 | 31 | 4 | 1 | 1 | 0 | 104 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 13 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17 | 31 | 15 | 91 | 2 | 0 | 1 | 1 | 194 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 長崎 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 9 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 36 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 23 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 30 | 67 | 42 | 147 | 5 | 0 | 4 | 1 | 364 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 不明 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 13 | 5 | 31 | 1 | 1 | 5 | 0 | 93 |
| 合計 | | 84 | 14 | 4 | 36 | 16 | 9 | 0 | 10 | 49 | 66 | 422 | 131 | 99 | 162 | 0 | 1 | 0 | 3 | 179 | 240 | 612 | 374 | 1,577 | 27 | 45 | 131 | 6 | 4,297 |

共通49. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H23)

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 運輸支局等 | | 20 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 10 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 65 | 28 | 82 | 65 | 104 | 8 | 1 | 9 | 0 | 428 |
| 北海道 | 函館 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 13 | 13 | 11 | 3 | 0 | 2 | 0 | 64 |
| | 室蘭 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 14 | 9 | 20 | 3 | 1 | 1 | 0 | 70 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 10 | 7 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 34 |
| | 釧路 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| | 旭川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 13 | 3 | 13 | 1 | 1 | 2 | 0 | 64 |
| | 小計 | 35 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 9 | 19 | 16 | 2 | 18 | 1 | 0 | 0 | 4 | 99 | 49 | 139 | 101 | 164 | 17 | 4 | 19 | 0 | 707 |
| 東北 | 宮城 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 8 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 31 | 86 | 51 | 62 | 4 | 0 | 11 | 0 | 298 |
| | 福島 | 9 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 30 | 88 | 54 | 46 | 4 | 3 | 7 | 0 | 278 |
| | 岩手 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 5 | 21 | 25 | 24 | 1 | 4 | 4 | 0 | 114 |
| | 青森 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 16 | 33 | 48 | 22 | 13 | 0 | 1 | 0 | 169 |
| | 山形 | 7 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 26 | 24 | 23 | 6 | 11 | 2 | 0 | 134 |
| | 秋田 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 19 | 8 | 16 | 3 | 0 | 2 | 0 | 76 |
| | 小計 | 43 | 8 | 4 | 1 | 7 | 7 | 0 | 3 | 2 | 6 | 33 | 18 | 7 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 | 52 | 103 | 273 | 210 | 193 | 31 | 18 | 27 | 0 | 1,069 |
| 北陸信越 | 新潟 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 36 | 74 | 41 | 58 | 1 | 4 | 7 | 0 | 260 |
| | 長野 | 16 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 | 7 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 22 | 87 | 37 | 58 | 8 | 3 | 5 | 1 | 286 |
| | 石川 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 29 | 47 | 31 | 56 | 7 | 3 | 7 | 0 | 210 |
| | 富山 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 21 | 48 | 20 | 47 | 6 | 1 | 3 | 0 | 163 |
| | 小計 | 33 | 4 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 6 | 23 | 10 | 8 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 42 | 108 | 256 | 129 | 219 | 22 | 11 | 22 | 1 | 919 |
| 関東 | 東京 | 70 | 2 | 1 | 8 | 7 | 6 | 0 | 1 | 16 | 8 | 311 | 84 | 8 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 | 154 | 481 | 320 | 829 | 4 | 46 | 101 | 0 | 2,597 |
| | 神奈川 | 37 | 7 | 2 | 11 | 34 | 15 | 0 | 10 | 31 | 52 | 236 | 77 | 16 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 67 | 92 | 253 | 227 | 298 | 1 | 19 | 119 | 0 | 1,624 |
| | 千葉 | 46 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 8 | 74 | 23 | 4 | 18 | 2 | 0 | 0 | 1 | 64 | 92 | 264 | 181 | 313 | 6 | 21 | 24 | 0 | 1,159 |
| | 埼玉 | 77 | 5 | 3 | 11 | 18 | 6 | 0 | 2 | 10 | 17 | 96 | 55 | 6 | 47 | 1 | 0 | 0 | 2 | 101 | 205 | 404 | 228 | 521 | 3 | 28 | 49 | 2 | 1,897 |
| | 茨城 | 28 | 4 | 2 | 2 | 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 5 | 23 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 71 | 198 | 94 | 167 | 7 | 7 | 15 | 0 | 675 |
| | 群馬 | 37 | 5 | 5 | 6 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 13 | 10 | 12 | 4 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 60 | 134 | 66 | 78 | 3 | 6 | 23 | 0 | 515 |
| | 栃木 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 13 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 38 | 96 | 37 | 63 | 1 | 7 | 2 | 0 | 321 |
| | 山梨 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 27 | 20 | 33 | 3 | 6 | 2 | 0 | 118 |
| | 小計 | 315 | 33 | 17 | 42 | 73 | 38 | 0 | 17 | 62 | 106 | 766 | 264 | 45 | 144 | 4 | 0 | 1 | 4 | 421 | 717 | 1,857 | 1,173 | 2,302 | 28 | 140 | 335 | 2 | 8,906 |
| 中部 | 愛知 | 47 | 5 | 4 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 3 | 5 | 18 | 10 | 1 | 21 | 0 | 0 | 1 | 1 | 79 | 174 | 351 | 158 | 550 | 5 | 23 | 23 | 0 | 1,490 |
| | 静岡 | 33 | 2 | 2 | 0 | 7 | 6 | 0 | 1 | 2 | 5 | 39 | 19 | 5 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 122 | 204 | 166 | 243 | 8 | 15 | 23 | 0 | 974 |
| | 岐阜 | 13 | 0 | 1 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 19 | 5 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 48 | 98 | 44 | 82 | 6 | 5 | 10 | 2 | 374 |
| | 三重 | 23 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 57 | 61 | 74 | 96 | 2 | 7 | 6 | 0 | 374 |
| | 福井 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 23 | 17 | 22 | 3 | 3 | 1 | 0 | 101 |
| | 小計 | 118 | 9 | 9 | 10 | 15 | 13 | 0 | 4 | 7 | 15 | 85 | 40 | 13 | 53 | 0 | 0 | 1 | 2 | 177 | 411 | 737 | 459 | 993 | 24 | 53 | 63 | 2 | 3,313 |
| 近畿 | 大阪 | 32 | 7 | 24 | 19 | 29 | 14 | 0 | 5 | 11 | 9 | 65 | 33 | 32 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 135 | 491 | 458 | 1,013 | 10 | 24 | 60 | 7 | 2,634 |
| | 京都 | 17 | 5 | 3 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 5 | 3 | 10 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 123 | 89 | 214 | 3 | 16 | 16 | 0 | 587 |
| | 兵庫 | 26 | 13 | 30 | 38 | 35 | 22 | 0 | 5 | 35 | 29 | 39 | 42 | 23 | 54 | 0 | 0 | 0 | 1 | 54 | 56 | 210 | 146 | 134 | 3 | 9 | 72 | 0 | 1,076 |
| | 滋賀 | 4 | 4 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 4 | 6 | 8 | 7 | 7 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 | 54 | 34 | 29 | 9 | 4 | 12 | 0 | 236 |
| | 奈良 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 21 | 58 | 45 | 98 | 3 | 7 | 6 | 1 | 279 |
| | 和歌山 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 36 | 47 | 57 | 4 | 6 | 3 | 0 | 186 |
| | 小計 | 87 | 29 | 60 | 63 | 69 | 46 | 0 | 15 | 59 | 50 | 123 | 95 | 67 | 99 | 1 | 0 | 0 | 1 | 254 | 269 | 972 | 819 | 1,545 | 32 | 66 | 169 | 8 | 4,998 |
| 中国 | 広島 | 9 | 7 | 3 | 1 | 9 | 5 | 1 | 1 | 1 | 7 | 27 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 51 | 151 | 70 | 152 | 6 | 21 | 12 | 0 | 573 |
| | 鳥取 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 15 | 8 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 66 |
| | 島根 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 8 | 13 | 2 | 1 | 1 | 0 | 45 |
| | 岡山 | 13 | 7 | 4 | 0 | 19 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 15 | 8 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 55 | 112 | 55 | 105 | 9 | 5 | 17 | 0 | 468 |
| | 山口 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 26 | 42 | 23 | 50 | 3 | 3 | 6 | 1 | 182 |
| | 小計 | 30 | 16 | 10 | 2 | 31 | 11 | 1 | 4 | 3 | 12 | 48 | 19 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 62 | 141 | 330 | 164 | 337 | 20 | 30 | 37 | 1 | 1,334 |
| 四国 | 香川 | 6 | 1 | 1 | 2 | 8 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 46 | 58 | 46 | 87 | 4 | 2 | 8 | 0 | 310 |
| | 徳島 | 3 | 1 | 2 | 8 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 31 | 11 | 19 | 1 | 2 | 1 | 0 | 106 |
| | 愛媛 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 21 | 36 | 38 | 36 | 4 | 3 | 7 | 0 | 194 |
| | 高知 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 19 | 17 | 15 | 3 | 0 | 3 | 0 | 82 |
| | 小計 | 17 | 2 | 5 | 12 | 11 | 9 | 0 | 1 | 7 | 11 | 17 | 7 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 87 | 144 | 112 | 157 | 12 | 7 | 19 | 0 | 692 |
| 九州 | 福岡 | 30 | 8 | 3 | 3 | 9 | 4 | 0 | 7 | 9 | 1 | 31 | 22 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 77 | 127 | 288 | 162 | 419 | 13 | 9 | 15 | 3 | 1,254 |
| | 佐賀 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 11 | 65 | 30 | 49 | 5 | 2 | 5 | 0 | 204 |
| | 長崎 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 40 | 27 | 47 | 2 | 2 | 3 | 0 | 156 |
| | 熊本 | 7 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 37 | 66 | 64 | 56 | 2 | 3 | 5 | 1 | 290 |
| | 大分 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 20 | 52 | 29 | 32 | 1 | 1 | 3 | 2 | 170 |
| | 宮崎 | 4 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 19 | 38 | 45 | 53 | 0 | 4 | 3 | 0 | 196 |
| | 鹿児島 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 26 | 54 | 48 | 68 | 4 | 1 | 6 | 0 | 245 |
| | 小計 | 63 | 19 | 4 | 7 | 21 | 9 | 0 | 7 | 10 | 9 | 65 | 43 | 7 | 16 | 1 | 0 | 0 | 3 | 155 | 249 | 603 | 405 | 724 | 27 | 22 | 40 | 6 | 2,515 |
| 沖縄 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 10 | 7 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 47 |
| 不明 | | 5 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 24 | 10 | 2 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 28 | 67 | 41 | 123 | 3 | 4 | 14 | 0 | 360 |
| 合計 | | 747 | 121 | 117 | 141 | 233 | 139 | 1 | 56 | 154 | 228 | 1,205 | 522 | 169 | 387 | 9 | 1 | 2 | 19 | 1,326 | 2,164 | 5,388 | 3,620 | 6,773 | 216 | 357 | 745 | 20 | 24,860 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）
（H13）

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H14）

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H15）　乗合

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H16）　乗合

| 区分 | 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H17）　乗合

| 区分 | 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H18）　乗合

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H19）　乗合

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H20）　乗合

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H21）　乗合

| 区分 | 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H22）　乗合

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H23）　乗合

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 乗合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

共通50．業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）
（H13）　貸切

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H14）　貸切

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H15）　貸切

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(バス)

(H16)　貸切

| 区分 | 運輸支局等 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H17）　貸切

| 区分 | 運輸支局等 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H18）　貸切

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H19）　貸切

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H20）　貸切

| 区分 | 違反項目 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H21）　貸切

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H22）　貸切

| 区分 | 運輸支局等 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H23）　貸切

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通50．業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）
（H13）　その他

| 区分 | 違反項目 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H14）　その他

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H15）　その他

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H16）　その他

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H17）　その他

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H18）　その他

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H19）　その他

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H20）　その他

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H21）　その他

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H22）　その他

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H23）　その他

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）
（H13）　合計

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H14）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H15）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H16）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H17）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 22 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H18）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 26 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H19）　合計

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H20）　合計

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H21）　合計

| 区分 | 運輸支局等 ＼ 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H22）　合計

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（バス）

（H23）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
（H13）　法人

| 区分 | 違反項目 | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 12 | 3 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 45 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H14）　法人

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 12 | 3 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 45 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H15）　法人

| 区分 | 運輸支局等 | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 12 | 3 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 45 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H16）　法人

| 区分 | 運輸支局等 | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 1 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H17）　法人

| 区分 | 運輸支局等 | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 14 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H18）　法人

| 区分 | 運輸支局等 | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 8 | 1 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 44 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H19）　法人

| 区分 | 運輸支局等 | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H20）　法人

| 区分 | 運輸支局等 | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 11 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H21）　法人

| 区分 | 運輸支局等 | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 9 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H22）　法人

| 区分 | 運輸支局等 | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H23）　法人

| 区分 | 運輸支局等 | 法人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 8 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 44 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
（H13）　個人

| 区分 | 違反項目 | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H14）　個人

| 区分 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H15）　個人

| 区分 | 運輸支局等 | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H16）　個人

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H17）　個人

| 区分 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| | | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H18）　個人

| 区分 | 運輸支局等 | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H19）　個人

| 区分 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H20）　個人

| 区分 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H21）　個人

| 区分 | 運輸支局等 | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H22）　個人

| 区分 | 運輸支局等 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H23）　個人

| 区分 | 運輸支局等 | 個人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
（H13）　その他・乗用

| 区分 | 違反項目 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H14）　その他・乗用

| 区分 | 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H15）　その他・乗用

| 区分 | 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H16）　その他・乗用

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H17）　その他・乗用

| 区分 | 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H18）　その他・乗用

| 区分 | 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H19）　その他・乗用

| 区分 | 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H20）　その他・乗用

| 区分 | 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H21）　その他・乗用

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H22）　その他・乗用

| 区分 | 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H23）　その他・乗用

| 区分 | 運輸支局等 | その他 乗用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）
（H13）　合計

| 区分 / 違反項目 / 運輸支局等 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 14 | 3 | 12 | 1 | 0 | 1 | 1 | 57 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H14）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 14 | 3 | 12 | 1 | 0 | 1 | 1 | 57 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H15）　合計

| 区分 | 違反項目 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 14 | 3 | 12 | 1 | 0 | 1 | 1 | 57 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H16）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 1 | 11 | 3 | 0 | 0 | 45 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H17）　合計

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 16 | 1 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 52 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H18）　合計

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 8 | 1 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 49 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H19）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 9 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 36 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H20）　合計

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 13 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 50 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H21）　合計

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H22）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 9 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（ハイタク）

（H23）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 10 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 52 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）
（H13）　大型（旧：政令大型）

| 区分 | 運輸支局等 | 大型（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 3 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長野 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 49 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| | 三重 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 45 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 19 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 40 |
| 中国 | 広島 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 15 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 合計 | | 15 | 8 | 47 | 3 | 0 | 10 | 0 | 1 | 5 | 2 | 11 | 27 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 10 | 34 | 41 | 13 | 30 | 17 | 1 | 12 | 1 | 296 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)　大型(旧:政令大型)

| 区分 | 違反項目 | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 長野 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 8 | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 53 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 17 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 0 | 4 | 3 | 0 | 5 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 0 | 10 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 5 | 0 | 51 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 12 | 3 | 49 | 3 | 3 | 9 | 1 | 1 | 7 | 2 | 5 | 19 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 8 | 13 | 44 | 38 | 16 | 36 | 24 | 1 | 16 | 0 | 316 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H15)　大型(旧:政令大型)

| 区分 | 違反項目 | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 8 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 3 | 5 | 1 | 2 | 4 | 0 | 57 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 16 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 三重 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 41 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 35 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 21 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 10 | 5 | 37 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 8 | 10 | 18 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 10 | 41 | 43 | 16 | 36 | 7 | 6 | 12 | 3 | 283 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)　大型(旧:政令大型)

| 区分 | 違反項目 | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 8 | 1 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 37 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 23 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 2 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 38 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 8 | 0 | 0 | 3 | 2 | 38 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 9 | 7 | 24 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 10 | 22 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | 41 | 38 | 8 | 46 | 15 | 3 | 6 | 4 | 260 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）
（H17）　大型（旧：政令大型）

| 区分 | 運輸支局等 | 大型（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 | 8 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 10 | 3 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 47 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 1 | 7 | 1 | 0 | 4 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 18 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 6 | 7 | 10 | 1 | 0 | 4 | 0 | 49 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 7 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 28 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 1 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 31 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 6 | 8 | 15 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 8 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 6 | 54 | 43 | 26 | 47 | 13 | 1 | 15 | 1 | 270 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H18）　大型（旧：政令大型）

| 区分 | 運輸支局等 | 大型（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 関東 | 東京 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 2 | 8 | 1 | 2 | 3 | 1 | 53 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 3 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 8 | 4 | 29 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 4 | 9 | 14 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 31 | 56 | 12 | 36 | 15 | 2 | 6 | 1 | 255 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H19)　大型(旧:政令大型)

| 区分 | 運輸支局等 | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 7 | 2 | 19 | 0 | 1 | 4 | 0 | 60 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 8 | 0 | 0 | 5 | 0 | 30 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 10 | 10 | 12 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 44 | 40 | 11 | 51 | 5 | 1 | 16 | 0 | 245 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H20）　大型（旧：政令大型）

| 区分 | 運輸支局等 | 大型（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 8 | 1 | 12 | 0 | 0 | 5 | 0 | 52 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 10 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 35 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 27 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 10 | 7 | 10 | 4 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 3 | 11 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 32 | 46 | 16 | 37 | 10 | 1 | 11 | 0 | 234 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H21)　大型(旧:政令大型)

| 区分 | 運輸支局等 | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 4 | 1 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 43 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 2 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 35 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 13 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 26 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 10 | 3 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 9 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 37 | 32 | 13 | 27 | 14 | 1 | 9 | 2 | 197 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H22）　大型（旧：政令大型）

| 区分 | 運輸支局等 | 大型（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 11 | 3 | 9 | 2 | 0 | 2 | 0 | 42 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 22 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 31 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 27 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 30 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 8 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 44 | 36 | 9 | 36 | 10 | 2 | 14 | 2 | 205 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H23）　大型（旧：政令大型）

| 区分 | 違反項目 | 大型（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 6 | 2 | 7 | 1 | 1 | 2 | 0 | 46 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 38 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 8 | 2 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 41 | 30 | 15 | 29 | 6 | 2 | 8 | 0 | 197 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）
（H13）　中型（旧：大型）

| 区分 | 運輸支局等 | 違反項目 中型（旧大型） 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労等 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 安全運転義務違反 漫然運転 | 安全運転義務違反 脇見運転 | 安全運転義務違反 動静不注視 | 安全運転義務違反 安全不確認 | 安全運転義務違反 安全速度 | 安全運転義務違反 その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 15 | 2 | 17 | 4 | 4 | 4 | 0 | 82 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H14）　中型（旧：大型）

| 区分 | 違反項目 | 中型（旧大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 6 | 12 | 4 | 10 | 4 | 2 | 1 | 0 | 69 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H15）　中型（旧：大型）

| 区分 | 違反項目 | 中型（旧大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 10 | 3 | 13 | 7 | 1 | 2 | 0 | 68 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)　中型(旧:大型)

| 区分 | 違反項目 | 中型(旧大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 埼玉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 29 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 6 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 | 1 | 12 | 2 | 0 | 4 | 1 | 69 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）
（H17）　中型（旧：大型）

| 区分 | 運輸支局等 | 違反項目 中型（旧大型） 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 薬物運転 | 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | その他の違反 | 不明 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 27 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 6 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 7 | 8 | 9 | 7 | 5 | 0 | 2 | 1 | 65 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H18）　中型（旧：大型）

| 区分 | 違反項目 | 中型（旧大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 10 | 5 | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 49 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H19）　中型（旧：大型）

| 区分 | 違反項目 | 中型（旧大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 1 | 11 | 1 | 0 | 3 | 0 | 43 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H20）　中型（旧：大型）

| 区分 | 違反項目 | 中型（旧大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 36 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 10 | 2 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 29 | 8 | 14 | 3 | 0 | 2 | 1 | 133 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H21）　中型（旧：大型）

| 区分 | 違反項目 | 中型（旧大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 3 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 47 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 24 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 8 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 31 | 18 | 8 | 18 | 7 | 4 | 3 | 3 | 141 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H22）　中型（旧：大型）

| 区分 | 違反項目 | 中型（旧大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 10 | 2 | 6 | 0 | 1 | 5 | 0 | 52 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 6 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 44 | 31 | 8 | 11 | 0 | 2 | 8 | 0 | 149 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H23）　中型（旧：大型）

| 区分 | 違反項目 | 中型（旧大型） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 埼玉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 5 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 28 | 28 | 11 | 17 | 5 | 1 | 1 | 1 | 132 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）
（H13）　中型（旧：大型以外）・普通

| 区分 | 運輸支局等 | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 埼玉 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 茨城 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 10 | 1 | 10 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 | 20 | 9 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 104 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 38 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | | 24 | 6 | 29 | 5 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 8 | 8 | 18 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 11 | 41 | 50 | 22 | 24 | 7 | 3 | 2 | 1 | 278 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H14）　中型（旧：大型以外）・普通

| 区分 | 運輸支局等 | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 埼玉 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 茨城 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 17 | 14 | 1 | 9 | 4 | 0 | 1 | 0 | 93 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 5 | 12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 48 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 17 | 12 | 27 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 | 12 | 23 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 44 | 38 | 11 | 32 | 10 | 1 | 3 | 1 | 266 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H15）　中型（旧：大型以外）・普通

| 区分 | 違反項目 | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 1 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 16 | 11 | 3 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| 中部 | 愛知 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 4 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 25 | 7 | 35 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 9 | 11 | 31 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 11 | 41 | 31 | 15 | 34 | 6 | 2 | 1 | 1 | 273 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H16）　中型（旧：大型以外）・普通

| 区分 | 運輸支局等 | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 14 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 13 | 4 | 19 | 1 | 0 | 1 | 0 | 88 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 8 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 7 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 46 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 20 | 7 | 16 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 24 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 52 | 37 | 17 | 49 | 12 | 0 | 4 | 1 | 277 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）
（H17）　中型（旧：大型以外）・普通

| 区分 | 運輸支局等 | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 関東 | 東京 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 7 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 15 | 14 | 2 | 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 90 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 三重 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 22 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 12 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 43 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 18 | 9 | 20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 29 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 41 | 55 | 7 | 26 | 7 | 3 | 8 | 2 | 252 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H18）　中型（旧：大型以外）・普通

| 区分 | 運輸支局等 | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 関東 | 東京 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 5 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 16 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 12 | 3 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 88 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 16 | 6 | 13 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 10 | 33 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 39 | 35 | 11 | 25 | 5 | 1 | 3 | 2 | 224 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H19）　中型（旧：大型以外）・普通

| 区分 | 運輸支局等 | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 違反項目 | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 茨城 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 8 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 10 | 3 | 8 | 0 | 0 | 5 | 0 | 83 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 15 | 5 | 17 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 11 | 22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 50 | 37 | 10 | 21 | 7 | 0 | 6 | 3 | 222 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H20）　中型（旧：大型以外）・普通

| 区分 | 違反項目 | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 40 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H21）　中型（旧：大型以外）・普通

| 区分 | 違反項目 | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 28 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H22）　中型（旧：大型以外）・普通

| 区分 | 運輸支局等 | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H23）　中型（旧：大型以外）・普通

| 区分 | 違反項目 | 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)
(H13)　軽

| 区分 | 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 24 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H14）　軽

| 区分 | 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H15）　軽

| 区分 | 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)　軽

| 区分 | 違反項目 / 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)
(H17)　軽

| 区分 | 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 埼玉 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H18）　軽

| 区分 | 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 31 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H19）　軽

| 区分 | 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H20）　軽

| 区分 | 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H21）　軽

| 区分 | 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 27 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H22）　軽

| 区分 | 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H23）　軽

| 区分 | 運輸支局等 | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）
（H13）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 福島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 山形 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 11 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 0 | 67 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長野 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 3 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 34 |
| | 千葉 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 埼玉 | 4 | 1 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 茨城 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 15 | 3 | 20 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 4 | 7 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 17 | 32 | 13 | 21 | 1 | 0 | 3 | 0 | 176 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 |
| | 三重 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 5 | 3 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 18 | 6 | 7 | 3 | 0 | 2 | 1 | 89 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 3 | 5 | 0 | 2 | 4 | 0 | 40 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 3 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 9 | 7 | 9 | 3 | 2 | 6 | 1 | 90 |
| 中国 | 広島 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 山口 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 3 | 5 | 8 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 11 | 1 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 61 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 33 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 16 | 12 | 2 | 6 | 5 | 0 | 2 | 0 | 69 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| 合計 | | 42 | 19 | 81 | 8 | 1 | 18 | 0 | 2 | 7 | 11 | 25 | 51 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 12 | 25 | 90 | 112 | 37 | 71 | 29 | 9 | 19 | 2 | 680 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H14)　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 5 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 福島 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岩手 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 2 | 16 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 10 | 1 | 7 | 5 | 0 | 2 | 0 | 72 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 長野 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 12 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 神奈川 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 埼玉 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 7 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 12 | 2 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 7 | 20 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 8 | 24 | 28 | 7 | 21 | 10 | 2 | 3 | 0 | 179 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 38 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 16 | 10 | 1 | 6 | 4 | 0 | 5 | 0 | 83 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 4 | 18 | 0 | 0 | 1 | 1 | 46 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 滋賀 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 6 | 6 | 12 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 10 | 10 | 26 | 2 | 0 | 2 | 1 | 98 |
| 中国 | 広島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 山口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| | 佐賀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 4 | 2 | 12 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 10 | 11 | 0 | 6 | 4 | 1 | 5 | 0 | 81 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 33 | 16 | 82 | 5 | 3 | 12 | 1 | 3 | 9 | 11 | 20 | 50 | 3 | 6 | 1 | 2 | 0 | 21 | 29 | 97 | 91 | 32 | 81 | 38 | 4 | 20 | 1 | 671 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H15）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福島 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 10 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 2 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 34 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 埼玉 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 39 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 26 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 栃木 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 11 | 3 | 22 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 7 | 8 | 23 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 24 | 23 | 8 | 28 | 6 | 2 | 6 | 0 | 195 |
| 中部 | 愛知 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 32 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 岐阜 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 三重 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 8 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 13 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 80 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 9 | 1 | 1 | 2 | 0 | 36 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 5 | 1 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 10 | 8 | 17 | 1 | 1 | 2 | 1 | 93 |
| 中国 | 広島 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 山口 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 小計 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 5 | 3 | 6 | 2 | 2 | 0 | 2 | 53 |
| 四国 | 香川 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 2 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 14 | 4 | 12 | 1 | 2 | 1 | 0 | 78 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 39 | 15 | 77 | 8 | 1 | 6 | 0 | 4 | 6 | 17 | 23 | 56 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 9 | 26 | 95 | 86 | 38 | 88 | 20 | 9 | 16 | 4 | 654 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H16)　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 福島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山形 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 12 | 9 | 3 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 50 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 富山 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 6 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| 関東 | 東京 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 神奈川 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 埼玉 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| | 茨城 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 29 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 19 | 1 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 22 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 23 | 25 | 5 | 31 | 6 | 1 | 3 | 0 | 170 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 4 | 2 | 7 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 20 | 12 | 2 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 83 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 3 | 8 | 17 | 1 | 1 | 0 | 1 | 52 |
| | 京都 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 9 | 9 | 26 | 2 | 1 | 2 | 1 | 94 |
| 中国 | 広島 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 鳥取 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 |
| | 山口 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 46 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 0 | 9 | 1 | 0 | 2 | 1 | 39 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| | 熊本 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 12 | 3 | 15 | 2 | 0 | 4 | 2 | 73 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 合計 | | 36 | 15 | 47 | 5 | 0 | 8 | 0 | 1 | 7 | 9 | 22 | 50 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 9 | 16 | 110 | 90 | 26 | 111 | 29 | 4 | 14 | 6 | 626 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)
(H17)　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 福島 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 15 | 14 | 5 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 62 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 富山 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 36 |
| | 神奈川 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 千葉 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 埼玉 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 10 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 茨城 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 群馬 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 13 | 7 | 12 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 29 | 29 | 8 | 22 | 5 | 0 | 4 | 1 | 177 |
| 中部 | 愛知 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 40 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 三重 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 18 |
| | 福井 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 10 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 17 | 1 | 9 | 3 | 3 | 5 | 1 | 98 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 3 | 7 | 1 | 0 | 4 | 1 | 41 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 兵庫 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 19 | 10 | 14 | 2 | 0 | 5 | 1 | 100 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 山口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 6 | 7 | 9 | 3 | 1 | 2 | 1 | 46 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 小計 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 13 | 2 | 16 | 1 | 0 | 5 | 0 | 61 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 32 | 25 | 42 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 4 | 13 | 17 | 40 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 10 | 16 | 108 | 109 | 43 | 85 | 26 | 5 | 25 | 4 | 624 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数(H13～H23)(貨物自動車)

(H18)　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 函館 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 | 12 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 50 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| 関東 | 東京 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| | 神奈川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| | 千葉 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 群馬 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 19 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 9 | 3 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 11 | 19 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 25 | 29 | 6 | 24 | 5 | 3 | 5 | 1 | 171 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| | 静岡 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 12 | 15 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 68 |
| 近畿 | 大阪 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 4 | 4 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 13 | 5 | 12 | 2 | 0 | 1 | 2 | 75 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 8 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 45 |
| 四国 | 香川 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 九州 | 福岡 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 10 | 5 | 12 | 5 | 0 | 1 | 0 | 67 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 28 | 14 | 45 | 5 | 3 | 5 | 0 | 3 | 6 | 8 | 24 | 52 | 0 | 11 | 0 | 1 | 1 | 6 | 15 | 84 | 105 | 29 | 71 | 25 | 3 | 12 | 3 | 559 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H19）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 函館 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 23 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 岩手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 18 | 19 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 65 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| 関東 | 東京 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 神奈川 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 23 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| | 埼玉 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 38 |
| | 茨城 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 25 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 13 | 1 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 25 | 24 | 7 | 35 | 1 | 1 | 10 | 0 | 169 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| | 静岡 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 13 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 70 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 32 |
| | 京都 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 兵庫 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 7 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 9 | 3 | 16 | 0 | 0 | 6 | 1 | 66 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 大分 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 宮崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 9 | 3 | 11 | 5 | 0 | 0 | 1 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 27 | 17 | 32 | 5 | 4 | 5 | 1 | 1 | 5 | 10 | 16 | 38 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 19 | 101 | 88 | 23 | 85 | 13 | 1 | 25 | 3 | 527 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H20）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 15 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 千葉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 埼玉 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 24 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 7 | 2 | 7 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 22 | 12 | 6 | 22 | 1 | 0 | 8 | 0 | 120 |
| 中部 | 愛知 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 福井 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 16 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 63 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 17 |
| | 滋賀 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 12 | 3 | 9 | 1 | 0 | 3 | 1 | 58 |
| 中国 | 広島 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 大分 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 11 | 8 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 23 | 11 | 23 | 7 | 1 | 7 | 1 | 1 | 3 | 6 | 20 | 34 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 70 | 85 | 27 | 62 | 14 | 1 | 14 | 1 | 431 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H21）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福島 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 神奈川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 千葉 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 埼玉 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 23 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 4 | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 18 | 15 | 5 | 15 | 1 | 1 | 5 | 2 | 109 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 静岡 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 岐阜 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| 近畿 | 大阪 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 41 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 兵庫 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 滋賀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 8 | 4 | 7 | 5 | 1 | 2 | 2 | 69 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 3 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 7 | 2 | 0 | 2 | 1 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 4 | 11 | 2 | 1 | 3 | 1 | 45 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 22 | 7 | 14 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 7 | 17 | 42 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 10 | 72 | 59 | 22 | 54 | 22 | 6 | 14 | 5 | 393 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H22）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 21 | 23 | 6 | 17 | 2 | 1 | 7 | 0 | 109 |
| 中部 | 愛知 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| | 静岡 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 三重 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 8 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 42 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 34 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 11 | 4 | 6 | 1 | 0 | 2 | 2 | 70 |
| 中国 | 広島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 41 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 佐賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 2 | 8 | 1 | 0 | 4 | 0 | 45 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 15 | 8 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 24 | 28 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 101 | 74 | 20 | 51 | 10 | 4 | 22 | 2 | 400 |

共通50. 業態別の管轄運輸支局別・法令違反別死亡事故件数（H13～H23）（貨物自動車）

（H23）　合計

| 区分 | 運輸支局等 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 違反項目 | | 信号無視 | 通行区分違反 | 最高速度違反 | 横断・転回等 | 車間距離不保持 | 追越し禁止 | 踏切不停止 | 右折違反 | 左折違反 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行 | 歩行者妨害等 | 徐行違反 | 一時不停止 | 整備不良 | 酒酔い運転 | 過労等 | | 安全運転義務違反 | | | | | | その他の違反 | 不明 | 合計 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 薬物運転 | 過労運転 | 運転操作 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | | | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 石川 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 千葉 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 埼玉 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 5 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 茨城 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 群馬 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 22 | 12 | 8 | 14 | 3 | 1 | 2 | 0 | 104 |
| 中部 | 愛知 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 29 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 16 | 15 | 4 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 60 |
| 近畿 | 大阪 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 京都 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 3 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 45 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 2 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 32 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 37 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 22 | 5 | 12 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 18 | 34 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 75 | 63 | 27 | 50 | 11 | 3 | 9 | 2 | 363 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(1).バス

(H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 4 | 3 | 4 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 6 | 10 | 10 | 4 | 8 | 14 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 0 | 4 | 12 | 9 | 6 | 9 | 15 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | その他② | | 0 | 4 | 20 | 46 | 44 | 46 | 28 | 48 | 55 | 12 | 2 | 0 | 0 | 305 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 39 | 80 | 84 | 69 | 54 | 88 | 90 | 24 | 2 | 1 | 0 | 536 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 2 | 7 | 6 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 5 | 5 | 9 | 7 | 7 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 5 | 28 | 47 | 57 | 39 | 30 | 52 | 44 | 6 | 4 | 0 | 0 | 312 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 4 | 12 | 22 | 24 | 24 | 10 | 20 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 3 | 7 | 21 | 29 | 12 | 11 | 22 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 11 | 23 | 10 | 13 | 8 | 20 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 4 | 5 | 12 | 14 | 8 | 10 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 7 | 16 | 15 | 12 | 10 | 19 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 96 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 14 | 16 | 21 | 15 | 16 | 18 | 3 | 2 | 0 | 0 | 112 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | その他④ | | 0 | 3 | 15 | 30 | 24 | 17 | 14 | 25 | 26 | 4 | 0 | 0 | 0 | 158 |
| | 小計 | | 0 | 23 | 101 | 200 | 212 | 160 | 128 | 198 | 173 | 35 | 10 | 0 | 0 | 1,240 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 3 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 車内事故 | | 0 | 12 | 69 | 141 | 168 | 114 | 87 | 157 | 164 | 43 | 2 | 0 | 0 | 957 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 17 | 39 | 47 | 37 | 25 | 37 | 50 | 9 | 0 | 0 | 0 | 262 |
| | 小計 | | 0 | 14 | 94 | 189 | 225 | 160 | 120 | 205 | 225 | 57 | 2 | 0 | 0 | 1,291 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 42 | 234 | 469 | 521 | 389 | 302 | 491 | 488 | 116 | 14 | 1 | 0 | 3,067 |

(H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | その他② | | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 4 | 8 | 8 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 47 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 2 | 13 | 17 | 17 | 24 | 13 | 23 | 25 | 11 | 2 | 0 | 0 | 147 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 13 | 4 | 3 | 0 | 0 | 44 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 28 | 49 | 42 | 40 | 38 | 57 | 59 | 29 | 9 | 0 | 0 | 354 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 車内事故 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 10 | 6 | 13 | 7 | 7 | 4 | 0 | 0 | 58 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 14 | 9 | 19 | 15 | 8 | 6 | 0 | 0 | 85 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 4 | 32 | 57 | 55 | 58 | 55 | 84 | 80 | 41 | 20 | 0 | 0 | 486 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 4 | 0 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 6 | 9 | 11 | 6 | 10 | 12 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 67 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 車内事故 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 2 | 8 | 15 | 16 | 10 | 18 | 19 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 113 |

(H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 3 | 7 | 6 | 5 | 5 | 4 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 43 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 6 | 10 | 11 | 4 | 10 | 17 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 74 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 0 | 4 | 14 | 10 | 7 | 12 | 18 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | その他② | | 0 | 4 | 22 | 46 | 50 | 48 | 29 | 50 | 61 | 16 | 2 | 0 | 0 | 328 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 41 | 83 | 93 | 73 | 65 | 98 | 99 | 29 | 7 | 1 | 0 | 594 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 5 | 4 | 6 | 4 | 8 | 9 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 50 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 5 | 9 | 14 | 12 | 11 | 10 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 7 | 42 | 69 | 77 | 67 | 43 | 82 | 73 | 18 | 7 | 0 | 0 | 485 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 4 | 16 | 25 | 27 | 28 | 17 | 27 | 36 | 9 | 4 | 0 | 0 | 193 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 3 | 9 | 24 | 36 | 13 | 15 | 24 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 12 | 32 | 12 | 13 | 11 | 23 | 17 | 7 | 1 | 0 | 0 | 128 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 4 | 6 | 13 | 15 | 8 | 12 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 11 | 23 | 22 | 13 | 13 | 25 | 14 | 5 | 2 | 0 | 0 | 128 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 3 | 9 | 17 | 17 | 23 | 21 | 21 | 24 | 5 | 3 | 0 | 0 | 143 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | その他④ | | 0 | 3 | 18 | 32 | 27 | 19 | 17 | 28 | 32 | 8 | 2 | 0 | 0 | 186 |
| | 小計 | | 0 | 26 | 135 | 258 | 265 | 206 | 176 | 267 | 239 | 67 | 22 | 0 | 0 | 1,661 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 3 | 5 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 車内事故 | | 0 | 14 | 71 | 149 | 176 | 125 | 96 | 171 | 175 | 51 | 6 | 0 | 0 | 1,034 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 18 | 42 | 47 | 43 | 29 | 41 | 51 | 10 | 0 | 0 | 0 | 282 |
| | 小計 | | 0 | 17 | 98 | 200 | 234 | 178 | 134 | 229 | 245 | 67 | 8 | 1 | 0 | 1,411 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 48 | 274 | 541 | 592 | 457 | 375 | 594 | 583 | 163 | 37 | 2 | 0 | 3,666 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 8 | 5 | 11 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 48 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 5 | 14 | 5 | 10 | 8 | 5 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 5 | 9 | 12 | 7 | 8 | 15 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | その他② | | 0 | 1 | 22 | 38 | 49 | 42 | 27 | 58 | 53 | 12 | 1 | 0 | 0 | 303 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 36 | 66 | 83 | 75 | 52 | 95 | 78 | 27 | 6 | 1 | 0 | 521 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 4 | 8 | 10 | 4 | 5 | 5 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 45 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 2 | 26 | 61 | 53 | 35 | 30 | 47 | 26 | 11 | 2 | 0 | 0 | 293 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 3 | 11 | 15 | 16 | 22 | 21 | 25 | 23 | 11 | 1 | 1 | 0 | 149 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 4 | 10 | 23 | 15 | 14 | 16 | 12 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 114 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 9 | 19 | 27 | 15 | 9 | 13 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 105 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 6 | 11 | 8 | 6 | 4 | 7 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 7 | 23 | 14 | 10 | 8 | 15 | 11 | 8 | 1 | 0 | 0 | 97 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 3 | 7 | 20 | 17 | 12 | 10 | 18 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 100 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 12 | 27 | 24 | 21 | 13 | 24 | 19 | 10 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| | 小計 | | 0 | 14 | 96 | 213 | 191 | 149 | 122 | 171 | 131 | 56 | 8 | 2 | 0 | 1,153 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 29 |
| | 車内事故 | | 0 | 10 | 49 | 132 | 180 | 144 | 103 | 158 | 147 | 53 | 5 | 1 | 0 | 982 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 16 | 38 | 39 | 40 | 21 | 45 | 37 | 13 | 2 | 0 | 0 | 253 |
| | 小計 | | 0 | 13 | 72 | 183 | 229 | 195 | 135 | 214 | 201 | 68 | 9 | 1 | 0 | 1,320 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 29 | 204 | 462 | 503 | 419 | 309 | 480 | 410 | 151 | 23 | 4 | 0 | 2,994 |

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 20 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 1 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 2 | 0 | 39 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 2 | 1 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 7 | 14 | 17 | 19 | 12 | 14 | 17 | 10 | 4 | 0 | 0 | 114 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 36 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 3 | 1 | 7 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 32 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 16 | 41 | 46 | 42 | 31 | 53 | 43 | 33 | 12 | 4 | 0 | 322 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 6 | 9 | 9 | 8 | 2 | 4 | 1 | 0 | 50 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 18 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 3 | 9 | 8 | 10 | 16 | 13 | 9 | 2 | 6 | 1 | 1 | 78 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 1 | 19 | 55 | 62 | 53 | 50 | 72 | 56 | 40 | 23 | 7 | 1 | 439 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 5 | 5 | 14 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 5 | 1 | 0 | 73 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 車内事故 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 6 | 2 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 31 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 7 | 9 | 20 | 17 | 16 | 13 | 17 | 16 | 7 | 1 | 0 | 126 |

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 8 | 5 | 11 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 53 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 5 | 17 | 6 | 10 | 9 | 7 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 72 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 5 | 9 | 15 | 8 | 9 | 16 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 71 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | その他② | | 0 | 1 | 22 | 40 | 56 | 47 | 30 | 62 | 59 | 15 | 3 | 1 | 0 | 336 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 36 | 73 | 95 | 81 | 57 | 104 | 86 | 34 | 11 | 3 | 0 | 582 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 6 | 13 | 18 | 6 | 6 | 13 | 3 | 8 | 0 | 1 | 0 | 74 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 3 | 35 | 78 | 74 | 59 | 44 | 64 | 46 | 24 | 7 | 0 | 0 | 434 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 3 | 14 | 19 | 20 | 26 | 27 | 32 | 29 | 17 | 4 | 2 | 0 | 193 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 4 | 12 | 27 | 18 | 16 | 21 | 14 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 139 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 10 | 23 | 28 | 17 | 10 | 16 | 13 | 3 | 2 | 1 | 0 | 124 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 6 | 12 | 11 | 7 | 6 | 10 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 8 | 27 | 19 | 14 | 14 | 21 | 12 | 11 | 1 | 0 | 0 | 127 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 3 | 9 | 22 | 24 | 16 | 11 | 26 | 15 | 3 | 5 | 0 | 0 | 134 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 5 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 33 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 12 | 30 | 29 | 23 | 14 | 26 | 25 | 12 | 0 | 1 | 0 | 173 |
| | 小計 | | 0 | 17 | 117 | 259 | 251 | 199 | 161 | 232 | 182 | 98 | 25 | 7 | 0 | 1,548 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 5 | 4 | 3 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| | 車内事故 | | 0 | 11 | 52 | 137 | 185 | 154 | 117 | 169 | 158 | 58 | 10 | 2 | 0 | 1,053 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 18 | 41 | 42 | 43 | 26 | 46 | 39 | 14 | 5 | 0 | 1 | 277 |
| | 小計 | | 0 | 14 | 77 | 194 | 239 | 209 | 157 | 229 | 215 | 75 | 17 | 2 | 1 | 1,429 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 33 | 230 | 526 | 585 | 489 | 375 | 565 | 483 | 207 | 53 | 12 | 1 | 3,559 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 4 | 8 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 9 | 22 | 11 | 15 | 8 | 8 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 89 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 1 | 5 | 9 | 16 | 10 | 4 | 6 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 68 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | その他② | | 0 | 3 | 19 | 47 | 48 | 43 | 29 | 42 | 53 | 16 | 4 | 0 | 0 | 304 |
| | 小計 | | 0 | 7 | 39 | 92 | 90 | 75 | 56 | 68 | 85 | 29 | 9 | 0 | 0 | 550 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 2 | 7 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 6 | 8 | 6 | 5 | 5 | 9 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 6 | 37 | 49 | 56 | 60 | 32 | 31 | 29 | 15 | 3 | 0 | 0 | 318 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 2 | 12 | 19 | 24 | 22 | 11 | 18 | 22 | 12 | 3 | 0 | 0 | 145 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 13 | 17 | 18 | 18 | 12 | 17 | 19 | 5 | 1 | 0 | 0 | 121 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 6 | 17 | 18 | 21 | 15 | 18 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 116 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 13 | 9 | 9 | 4 | 6 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 15 | 17 | 10 | 6 | 10 | 7 | 7 | 4 | 0 | 0 | 81 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 3 | 5 | 17 | 18 | 11 | 16 | 10 | 17 | 14 | 2 | 0 | 0 | 113 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 10 | 26 | 34 | 18 | 15 | 21 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 149 |
| | 小計 | | 0 | 23 | 102 | 186 | 208 | 183 | 122 | 151 | 150 | 67 | 18 | 0 | 0 | 1,210 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 9 | 3 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 車内事故 | | 0 | 6 | 67 | 142 | 172 | 156 | 122 | 164 | 168 | 63 | 8 | 0 | 0 | 1,068 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 15 | 35 | 47 | 32 | 30 | 47 | 41 | 12 | 1 | 0 | 0 | 261 |
| | 小計 | | 0 | 10 | 91 | 187 | 232 | 203 | 156 | 221 | 219 | 79 | 10 | 0 | 0 | 1,408 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 0 | 40 | 232 | 465 | 530 | 461 | 335 | 440 | 454 | 175 | 37 | 0 | 0 | 3,169 |

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他② | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 11 | 5 | 7 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 2 | 5 | 13 | 23 | 14 | 17 | 16 | 25 | 13 | 7 | 0 | 1 | 136 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 4 | 1 | 5 | 6 | 6 | 0 | 0 | 33 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 5 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 33 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 5 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 11 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 17 | 32 | 44 | 32 | 38 | 59 | 57 | 37 | 24 | 3 | 1 | 347 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車内事故 | | 0 | 2 | 2 | 6 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 4 | 7 | 9 | 7 | 10 | 8 | 14 | 3 | 2 | 2 | 0 | 68 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 6 | 23 | 41 | 58 | 50 | 53 | 74 | 75 | 44 | 26 | 6 | 1 | 457 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他② | | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 5 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 27 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 23 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 8 | 6 | 1 | 8 | 9 | 12 | 11 | 13 | 3 | 1 | 1 | 74 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 1 | 11 | 16 | 12 | 21 | 15 | 15 | 18 | 14 | 7 | 1 | 1 | 132 |

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 7 | 8 | 5 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 10 | 23 | 12 | 20 | 11 | 9 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 102 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他① | 0 | 2 | 5 | 10 | 17 | 11 | 4 | 9 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 76 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | その他② | | 0 | 3 | 21 | 50 | 53 | 49 | 31 | 46 | 59 | 18 | 7 | 1 | 0 | 338 |
| | 小計 | | 0 | 8 | 42 | 99 | 98 | 91 | 63 | 77 | 94 | 34 | 12 | 1 | 0 | 619 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 7 | 2 | 8 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 34 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 10 | 10 | 7 | 8 | 7 | 16 | 12 | 5 | 3 | 0 | 0 | 80 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 8 | 46 | 65 | 79 | 75 | 50 | 50 | 57 | 34 | 11 | 0 | 2 | 477 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 2 | 12 | 23 | 30 | 26 | 17 | 22 | 28 | 19 | 10 | 1 | 0 | 190 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 13 | 18 | 20 | 19 | 14 | 21 | 21 | 8 | 2 | 0 | 0 | 137 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 8 | 19 | 20 | 22 | 22 | 23 | 17 | 8 | 4 | 1 | 0 | 147 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 13 | 10 | 12 | 4 | 8 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 1 | 9 | 19 | 20 | 13 | 11 | 16 | 16 | 9 | 6 | 1 | 0 | 121 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 4 | 6 | 20 | 21 | 12 | 22 | 19 | 20 | 17 | 2 | 0 | 0 | 143 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 13 | 28 | 36 | 22 | 16 | 33 | 21 | 10 | 1 | 0 | 0 | 181 |
| | 小計 | | 0 | 27 | 127 | 224 | 253 | 223 | 169 | 222 | 218 | 117 | 45 | 4 | 2 | 1,631 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 4 | 3 | 6 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 9 | 3 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 車内事故 | | 0 | 8 | 70 | 152 | 183 | 164 | 129 | 167 | 174 | 65 | 8 | 0 | 0 | 1,120 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 17 | 36 | 49 | 38 | 33 | 49 | 47 | 13 | 2 | 0 | 0 | 285 |
| | 小計 | | 0 | 12 | 97 | 199 | 249 | 218 | 170 | 230 | 235 | 82 | 13 | 2 | 0 | 1,507 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 0 | 47 | 266 | 522 | 600 | 532 | 403 | 529 | 547 | 233 | 70 | 7 | 2 | 3,758 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 6 | 4 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 4 | 5 | 10 | 10 | 15 | 6 | 9 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 75 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 4 | 14 | 12 | 7 | 3 | 6 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | その他② | | 0 | 4 | 19 | 44 | 51 | 45 | 41 | 40 | 38 | 18 | 2 | 0 | 0 | 302 |
| | 小計 | | 0 | 8 | 32 | 79 | 87 | 81 | 57 | 67 | 73 | 32 | 3 | 0 | 0 | 519 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 6 | 1 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 4 | 11 | 8 | 8 | 4 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 5 | 23 | 47 | 62 | 49 | 35 | 35 | 25 | 17 | 3 | 0 | 0 | 301 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 2 | 13 | 18 | 28 | 19 | 16 | 13 | 16 | 11 | 3 | 0 | 0 | 139 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 7 | 12 | 15 | 18 | 12 | 10 | 13 | 7 | 1 | 0 | 0 | 95 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 10 | 14 | 18 | 15 | 9 | 8 | 13 | 11 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 8 | 15 | 6 | 6 | 9 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 2 | 4 | 9 | 22 | 16 | 9 | 11 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 91 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 1 | 8 | 7 | 14 | 24 | 13 | 13 | 12 | 9 | 2 | 0 | 0 | 103 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | その他④ | | 0 | 2 | 10 | 23 | 18 | 25 | 15 | 23 | 17 | 2 | 1 | 0 | 0 | 136 |
| | 小計 | | 0 | 17 | 90 | 159 | 214 | 191 | 124 | 140 | 123 | 65 | 16 | 0 | 0 | 1,139 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 3 | 4 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 車内事故 | | 0 | 13 | 71 | 139 | 186 | 170 | 118 | 136 | 175 | 58 | 9 | 0 | 0 | 1,075 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 12 | 31 | 46 | 34 | 27 | 30 | 53 | 19 | 4 | 0 | 0 | 258 |
| | 小計 | | 0 | 15 | 89 | 177 | 249 | 212 | 150 | 171 | 239 | 84 | 15 | 0 | 0 | 1,401 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 40 | 211 | 415 | 550 | 484 | 331 | 378 | 435 | 181 | 34 | 0 | 0 | 3,059 |

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | その他② | | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 2 | 6 | 8 | 4 | 3 | 6 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 3 | 1 | 5 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 33 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 8 | 17 | 20 | 14 | 7 | 21 | 19 | 12 | 5 | 0 | 0 | 124 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 7 | 6 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 41 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 2 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 3 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 12 | 35 | 43 | 37 | 27 | 49 | 54 | 38 | 14 | 2 | 1 | 314 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 5 | 1 | 0 | 64 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 3 | 12 | 15 | 15 | 14 | 19 | 18 | 14 | 6 | 1 | 0 | 117 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 0 | 4 | 17 | 53 | 66 | 57 | 44 | 74 | 81 | 54 | 20 | 4 | 1 | 475 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他② | | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 31 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 10 | 7 | 0 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 44 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 7 | 16 | 18 | 17 | 17 | 6 | 16 | 10 | 9 | 1 | 0 | 120 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車内事故 | | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 4 | 2 | 10 | 5 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 39 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 4 | 13 | 24 | 35 | 25 | 24 | 10 | 23 | 17 | 14 | 1 | 0 | 190 |

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 6 | 4 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 5 | 5 | 13 | 12 | 17 | 9 | 11 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 91 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 1 | 4 | 15 | 14 | 9 | 3 | 6 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | その他② | | 0 | 4 | 23 | 51 | 58 | 48 | 45 | 43 | 42 | 20 | 3 | 1 | 0 | 338 |
| | 小計 | | 0 | 10 | 36 | 91 | 102 | 88 | 64 | 75 | 85 | 36 | 5 | 1 | 0 | 593 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 6 | 3 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 7 | 17 | 16 | 11 | 6 | 11 | 12 | 4 | 4 | 0 | 1 | 89 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 6 | 33 | 70 | 88 | 73 | 49 | 56 | 52 | 31 | 11 | 0 | 0 | 469 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 3 | 16 | 20 | 31 | 28 | 26 | 22 | 26 | 19 | 6 | 1 | 0 | 198 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 7 | 12 | 16 | 20 | 14 | 12 | 14 | 10 | 2 | 1 | 0 | 109 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 10 | 19 | 23 | 16 | 9 | 11 | 15 | 13 | 3 | 0 | 0 | 122 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 8 | 15 | 8 | 6 | 9 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 2 | 4 | 13 | 30 | 22 | 11 | 17 | 15 | 8 | 3 | 0 | 0 | 125 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 2 | 9 | 11 | 18 | 24 | 17 | 16 | 19 | 16 | 4 | 1 | 0 | 137 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 2 | 4 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | その他④ | | 0 | 3 | 12 | 26 | 21 | 30 | 19 | 25 | 20 | 3 | 2 | 0 | 0 | 161 |
| | 小計 | | 0 | 22 | 109 | 210 | 275 | 245 | 168 | 195 | 193 | 113 | 39 | 3 | 1 | 1,573 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 3 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 3 | 4 | 4 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 車内事故 | | 0 | 14 | 75 | 148 | 195 | 181 | 127 | 145 | 186 | 70 | 16 | 1 | 0 | 1,158 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 12 | 34 | 58 | 38 | 33 | 35 | 59 | 23 | 4 | 0 | 0 | 298 |
| | 小計 | | 0 | 16 | 96 | 191 | 274 | 232 | 167 | 192 | 261 | 103 | 24 | 1 | 0 | 1,557 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 0 | 48 | 241 | 492 | 651 | 566 | 399 | 462 | 539 | 252 | 68 | 5 | 1 | 3,724 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 9 | 3 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 6 | 7 | 11 | 8 | 7 | 7 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 59 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 9 | 2 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | その他② | | 0 | 2 | 18 | 35 | 49 | 55 | 38 | 46 | 53 | 19 | 1 | 0 | 0 | 316 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 27 | 58 | 74 | 80 | 62 | 63 | 83 | 37 | 3 | 0 | 0 | 489 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 7 | 8 | 8 | 7 | 7 | 6 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 55 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 5 | 27 | 40 | 61 | 51 | 32 | 28 | 29 | 14 | 5 | 0 | 0 | 292 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 1 | 8 | 15 | 27 | 26 | 11 | 16 | 25 | 6 | 2 | 0 | 0 | 137 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 14 | 26 | 24 | 25 | 16 | 12 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 9 | 12 | 19 | 15 | 9 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 4 | 9 | 14 | 9 | 5 | 6 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 63 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 7 | 14 | 14 | 15 | 7 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 11 | 14 | 22 | 10 | 16 | 14 | 12 | 1 | 1 | 0 | 105 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | その他④ | | 0 | 3 | 11 | 14 | 43 | 35 | 9 | 9 | 29 | 7 | 1 | 1 | 0 | 162 |
| | 小計 | | 0 | 16 | 86 | 146 | 226 | 218 | 124 | 117 | 170 | 68 | 13 | 2 | 0 | 1,186 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 8 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 車内事故 | | 0 | 11 | 63 | 120 | 173 | 197 | 148 | 127 | 224 | 70 | 14 | 0 | 0 | 1,147 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 11 | 27 | 37 | 44 | 35 | 38 | 30 | 17 | 3 | 0 | 0 | 242 |
| | 小計 | | 0 | 11 | 78 | 158 | 223 | 250 | 196 | 180 | 265 | 91 | 19 | 0 | 0 | 1,471 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 29 | 191 | 362 | 523 | 548 | 382 | 360 | 518 | 196 | 35 | 2 | 0 | 3,146 |

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 6 | 3 | 6 | 6 | 9 | 4 | 0 | 0 | 42 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 2 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 5 | 8 | 20 | 16 | 16 | 17 | 23 | 14 | 7 | 1 | 0 | 128 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 | 4 | 1 | 0 | 30 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 31 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 11 | 23 | 52 | 44 | 39 | 45 | 56 | 37 | 21 | 2 | 0 | 334 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 10 | 4 | 8 | 14 | 5 | 1 | 1 | 0 | 54 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 17 | 14 | 12 | 14 | 27 | 8 | 4 | 2 | 0 | 102 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 4 | 13 | 27 | 75 | 64 | 54 | 65 | 89 | 54 | 29 | 4 | 0 | 478 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | その他② | | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 25 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 4 | 2 | 4 | 10 | 2 | 1 | 2 | 0 | 39 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 5 | 1 | 1 | 0 | 41 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 2 | 12 | 19 | 13 | 18 | 14 | 24 | 6 | 7 | 3 | 1 | 121 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 8 | 10 | 5 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 49 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 5 | 20 | 32 | 25 | 30 | 23 | 39 | 13 | 12 | 6 | 1 | 209 |

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 11 | 3 | 5 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 6 | 7 | 15 | 8 | 8 | 7 | 7 | 10 | 5 | 0 | 0 | 74 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 7 | 9 | 3 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | その他② | | 0 | 2 | 19 | 38 | 58 | 58 | 41 | 53 | 62 | 23 | 1 | 2 | 0 | 357 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 29 | 63 | 88 | 90 | 67 | 73 | 99 | 48 | 8 | 2 | 0 | 570 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 6 | 3 | 4 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 8 | 12 | 17 | 10 | 11 | 6 | 16 | 5 | 3 | 1 | 0 | 90 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 7 | 33 | 50 | 86 | 72 | 54 | 51 | 60 | 33 | 13 | 2 | 0 | 461 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 1 | 8 | 23 | 32 | 30 | 13 | 20 | 34 | 14 | 7 | 1 | 0 | 183 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 14 | 27 | 25 | 28 | 19 | 16 | 15 | 12 | 3 | 0 | 0 | 161 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 9 | 16 | 23 | 18 | 14 | 26 | 8 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 6 | 9 | 17 | 11 | 8 | 6 | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 | 77 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 11 | 20 | 19 | 20 | 12 | 15 | 8 | 3 | 0 | 0 | 112 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 15 | 18 | 27 | 15 | 23 | 17 | 14 | 4 | 1 | 0 | 140 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 7 | 4 | 6 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| | その他④ | | 0 | 4 | 13 | 17 | 53 | 38 | 14 | 16 | 36 | 9 | 3 | 2 | 1 | 206 |
| | 小計 | | 0 | 22 | 99 | 181 | 297 | 275 | 181 | 176 | 250 | 111 | 41 | 7 | 1 | 1,641 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 2 | 9 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 車内事故 | | 0 | 11 | 66 | 123 | 184 | 213 | 156 | 138 | 242 | 79 | 18 | 1 | 0 | 1,231 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 11 | 30 | 44 | 46 | 43 | 41 | 33 | 18 | 4 | 1 | 0 | 271 |
| | 小計 | | 0 | 11 | 81 | 165 | 245 | 272 | 218 | 199 | 297 | 104 | 27 | 3 | 0 | 1,622 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 36 | 209 | 409 | 630 | 637 | 466 | 448 | 646 | 263 | 76 | 12 | 1 | 3,833 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 7 | 4 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 2 | 7 | 14 | 14 | 8 | 8 | 15 | 4 | 4 | 0 | 0 | 77 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他① | 0 | 0 | 4 | 7 | 11 | 15 | 9 | 9 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | その他② | | 0 | 5 | 15 | 32 | 50 | 51 | 50 | 34 | 53 | 18 | 5 | 0 | 0 | 313 |
| | 小計 | | 0 | 6 | 28 | 55 | 90 | 94 | 80 | 66 | 94 | 34 | 10 | 0 | 0 | 557 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 3 | 9 | 6 | 6 | 7 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 8 | 25 | 37 | 42 | 45 | 38 | 29 | 47 | 17 | 4 | 0 | 0 | 292 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 2 | 7 | 19 | 19 | 26 | 15 | 19 | 13 | 11 | 7 | 1 | 0 | 139 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 9 | 14 | 15 | 26 | 14 | 12 | 25 | 1 | 2 | 0 | 0 | 119 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 8 | 16 | 25 | 8 | 9 | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 7 | 15 | 5 | 4 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 8 | 10 | 14 | 6 | 7 | 14 | 8 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 7 | 11 | 17 | 16 | 11 | 7 | 26 | 15 | 2 | 0 | 0 | 112 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 3 | 5 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| | その他④ | | 0 | 3 | 15 | 12 | 23 | 25 | 15 | 20 | 15 | 6 | 2 | 0 | 0 | 136 |
| | 小計 | | 0 | 16 | 81 | 132 | 174 | 195 | 125 | 125 | 172 | 71 | 22 | 1 | 0 | 1,114 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 車内事故 | | 0 | 6 | 74 | 164 | 207 | 184 | 149 | 143 | 213 | 65 | 8 | 1 | 0 | 1,214 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 11 | 25 | 49 | 41 | 29 | 28 | 45 | 10 | 3 | 0 | 0 | 243 |
| | 小計 | | 0 | 8 | 90 | 199 | 267 | 242 | 187 | 179 | 277 | 80 | 11 | 2 | 0 | 1,542 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 30 | 199 | 386 | 531 | 531 | 392 | 370 | 543 | 185 | 43 | 3 | 0 | 3,213 |

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 9 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 5 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 3 | 3 | 8 | 18 | 20 | 15 | 20 | 20 | 16 | 5 | 2 | 0 | 130 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 3 | 6 | 4 | 7 | 2 | 3 | 0 | 33 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 8 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 27 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 9 | 27 | 44 | 48 | 45 | 40 | 57 | 47 | 17 | 8 | 0 | 346 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 7 | 5 | 7 | 8 | 2 | 0 | 1 | 42 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 11 | 7 | 9 | 13 | 20 | 9 | 4 | 0 | 1 | 82 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 5 | 13 | 32 | 59 | 59 | 60 | 62 | 87 | 59 | 22 | 8 | 1 | 467 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他② | | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 10 | 4 | 3 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 5 | 5 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 32 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 16 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 11 | 18 | 13 | 17 | 13 | 12 | 14 | 13 | 7 | 4 | 0 | 125 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 5 | 11 | 11 | 12 | 2 | 2 | 1 | 0 | 58 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 15 | 28 | 21 | 32 | 28 | 26 | 28 | 21 | 10 | 5 | 0 | 217 |

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 7 | 4 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 2 | 8 | 15 | 18 | 12 | 8 | 16 | 6 | 4 | 0 | 0 | 90 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他① | 0 | 0 | 5 | 7 | 13 | 17 | 10 | 9 | 12 | 10 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 1 | 3 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | その他② | | 0 | 5 | 17 | 34 | 55 | 57 | 54 | 42 | 58 | 21 | 6 | 0 | 0 | 349 |
| | 小計 | | 0 | 6 | 31 | 58 | 98 | 108 | 90 | 78 | 106 | 43 | 12 | 0 | 0 | 630 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 5 | 15 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 6 | 2 | 0 | 0 | 83 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 12 | 30 | 49 | 63 | 70 | 58 | 52 | 71 | 35 | 11 | 3 | 0 | 454 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 2 | 8 | 20 | 28 | 30 | 19 | 28 | 19 | 20 | 10 | 4 | 0 | 188 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 11 | 18 | 19 | 32 | 22 | 12 | 27 | 3 | 3 | 1 | 0 | 150 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 11 | 16 | 28 | 9 | 11 | 21 | 9 | 2 | 0 | 0 | 113 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 6 | 7 | 16 | 8 | 5 | 7 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 65 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 6 | 13 | 14 | 20 | 14 | 11 | 20 | 10 | 2 | 0 | 0 | 110 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 9 | 18 | 24 | 21 | 13 | 10 | 30 | 23 | 6 | 1 | 0 | 155 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 4 | 8 | 9 | 9 | 3 | 3 | 2 | 0 | 53 |
| | その他④ | | 0 | 3 | 16 | 17 | 28 | 31 | 18 | 21 | 24 | 10 | 5 | 1 | 0 | 174 |
| | 小計 | | 0 | 23 | 101 | 177 | 231 | 260 | 183 | 177 | 243 | 131 | 46 | 13 | 0 | 1,585 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 7 | 0 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 車内事故 | | 0 | 6 | 78 | 170 | 212 | 192 | 160 | 154 | 226 | 75 | 11 | 1 | 1 | 1,286 |
| | その他⑦ | | 0 | 3 | 11 | 29 | 54 | 43 | 35 | 37 | 56 | 11 | 5 | 1 | 0 | 285 |
| | 小計 | | 0 | 9 | 95 | 211 | 282 | 254 | 207 | 203 | 309 | 91 | 17 | 3 | 1 | 1,682 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 38 | 227 | 446 | 611 | 622 | 480 | 458 | 658 | 265 | 75 | 16 | 1 | 3,897 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 7 | 7 | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 3 | 11 | 11 | 11 | 8 | 15 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 75 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 6 | 9 | 8 | 17 | 9 | 7 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 70 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | その他② | | 0 | 1 | 18 | 31 | 41 | 59 | 38 | 30 | 45 | 22 | 2 | 0 | 0 | 287 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 30 | 67 | 76 | 100 | 72 | 63 | 77 | 28 | 6 | 0 | 0 | 522 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 3 | 4 | 8 | 7 | 7 | 5 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 4 | 13 | 38 | 43 | 45 | 27 | 20 | 32 | 19 | 5 | 0 | 0 | 246 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 2 | 7 | 16 | 19 | 20 | 22 | 13 | 22 | 13 | 1 | 0 | 0 | 135 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 13 | 20 | 26 | 26 | 14 | 17 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 131 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 5 | 5 | 21 | 15 | 11 | 18 | 8 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 99 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 4 | 12 | 9 | 7 | 2 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 7 | 18 | 13 | 4 | 5 | 10 | 8 | 4 | 0 | 0 | 75 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 2 | 8 | 10 | 22 | 20 | 7 | 11 | 18 | 4 | 4 | 1 | 0 | 107 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 6 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | その他④ | | 0 | 2 | 13 | 15 | 22 | 16 | 14 | 20 | 18 | 7 | 2 | 0 | 0 | 129 |
| | 小計 | | 0 | 22 | 81 | 144 | 191 | 184 | 127 | 110 | 142 | 67 | 22 | 1 | 0 | 1,091 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 車内事故 | | 0 | 11 | 41 | 133 | 139 | 188 | 130 | 138 | 152 | 72 | 14 | 0 | 0 | 1,018 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 20 | 29 | 41 | 45 | 35 | 25 | 47 | 18 | 4 | 0 | 0 | 265 |
| | 小計 | | 0 | 12 | 66 | 168 | 191 | 242 | 176 | 173 | 213 | 100 | 20 | 0 | 0 | 1,361 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 37 | 177 | 379 | 458 | 526 | 375 | 346 | 432 | 195 | 48 | 1 | 0 | 2,974 |

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 | 8 | 5 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 3 | 8 | 15 | 15 | 12 | 16 | 22 | 18 | 8 | 3 | 0 | 121 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 25 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 25 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 29 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 7 | 24 | 38 | 40 | 38 | 36 | 65 | 34 | 25 | 6 | 0 | 314 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車内事故 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 9 | 5 | 6 | 9 | 7 | 6 | 1 | 0 | 54 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 1 | 4 | 9 | 12 | 13 | 9 | 16 | 11 | 7 | 1 | 0 | 85 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 9 | 32 | 50 | 57 | 59 | 50 | 90 | 49 | 34 | 7 | 0 | 440 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | その他② | | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 6 | 5 | 3 | 9 | 1 | 2 | 0 | 1 | 44 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 10 | 13 | 15 | 20 | 17 | 13 | 24 | 10 | 6 | 4 | 0 | 135 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 9 | 5 | 7 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 2 | 8 | 7 | 10 | 6 | 8 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 16 | 27 | 29 | 36 | 28 | 24 | 43 | 15 | 9 | 4 | 1 | 235 |

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 8 | 7 | 5 | 9 | 4 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 45 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 4 | 13 | 14 | 14 | 12 | 17 | 14 | 2 | 3 | 0 | 0 | 93 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他① | 0 | 0 | 6 | 9 | 9 | 20 | 11 | 8 | 13 | 1 | 2 | 0 | 0 | 79 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | その他② | | 0 | 1 | 22 | 36 | 45 | 63 | 41 | 34 | 53 | 25 | 4 | 0 | 0 | 324 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 35 | 77 | 86 | 111 | 85 | 71 | 95 | 33 | 10 | 0 | 1 | 607 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 3 | 5 | 10 | 12 | 12 | 9 | 8 | 9 | 5 | 2 | 1 | 0 | 76 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 6 | 19 | 49 | 63 | 65 | 44 | 39 | 61 | 40 | 15 | 3 | 0 | 404 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 2 | 10 | 17 | 22 | 28 | 27 | 18 | 29 | 19 | 6 | 1 | 0 | 179 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 13 | 23 | 31 | 30 | 19 | 17 | 15 | 3 | 3 | 2 | 0 | 158 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 5 | 6 | 26 | 19 | 12 | 24 | 14 | 15 | 7 | 6 | 0 | 0 | 134 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 6 | 5 | 13 | 12 | 9 | 2 | 14 | 2 | 1 | 1 | 0 | 66 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 1 | 6 | 10 | 25 | 18 | 8 | 9 | 19 | 10 | 8 | 0 | 0 | 114 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 4 | 10 | 16 | 26 | 24 | 13 | 14 | 23 | 7 | 6 | 2 | 0 | 145 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 8 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 8 | 5 | 6 | 12 | 7 | 2 | 1 | 0 | 51 |
| | その他④ | | 0 | 2 | 14 | 19 | 24 | 18 | 18 | 25 | 28 | 10 | 3 | 0 | 0 | 161 |
| | 小計 | | 0 | 26 | 98 | 181 | 244 | 244 | 182 | 159 | 231 | 111 | 53 | 11 | 0 | 1,540 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 車内事故 | | 0 | 12 | 43 | 143 | 153 | 206 | 140 | 151 | 169 | 82 | 21 | 1 | 0 | 1,121 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 20 | 29 | 42 | 46 | 37 | 26 | 51 | 20 | 4 | 0 | 0 | 276 |
| | 小計 | | 0 | 14 | 69 | 180 | 207 | 264 | 195 | 190 | 239 | 115 | 28 | 1 | 0 | 1,502 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 43 | 202 | 438 | 537 | 619 | 462 | 420 | 565 | 259 | 91 | 12 | 1 | 3,649 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 10 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 4 | 8 | 10 | 8 | 12 | 4 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他① | 0 | 0 | 3 | 8 | 12 | 11 | 14 | 7 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 68 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | その他② | | 0 | 2 | 5 | 19 | 40 | 52 | 32 | 30 | 33 | 13 | 2 | 0 | 0 | 228 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 14 | 46 | 72 | 89 | 78 | 51 | 62 | 23 | 7 | 1 | 0 | 445 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 2 | 8 | 9 | 1 | 9 | 4 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 3 | 17 | 32 | 40 | 53 | 33 | 27 | 31 | 10 | 3 | 0 | 0 | 249 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 7 | 18 | 17 | 23 | 23 | 10 | 24 | 14 | 6 | 0 | 0 | 142 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 8 | 20 | 29 | 31 | 21 | 15 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 149 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 11 | 11 | 8 | 17 | 9 | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 10 | 7 | 11 | 6 | 8 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 9 | 9 | 23 | 13 | 13 | 10 | 9 | 2 | 0 | 0 | 89 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 13 | 20 | 11 | 15 | 2 | 18 | 8 | 1 | 0 | 0 | 92 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 5 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 8 | 19 | 17 | 25 | 22 | 11 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 | 118 |
| | 小計 | | 0 | 10 | 59 | 143 | 168 | 192 | 170 | 101 | 145 | 70 | 15 | 1 | 0 | 1,074 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 車内事故 | | 0 | 11 | 41 | 96 | 174 | 179 | 172 | 125 | 129 | 63 | 26 | 2 | 0 | 1,018 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 12 | 21 | 31 | 34 | 30 | 25 | 38 | 26 | 4 | 0 | 0 | 223 |
| | 小計 | | 0 | 13 | 57 | 118 | 220 | 223 | 208 | 158 | 184 | 93 | 30 | 2 | 0 | 1,306 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 25 | 130 | 307 | 460 | 504 | 456 | 310 | 391 | 186 | 52 | 4 | 0 | 2,825 |

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 12 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 2 | 6 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 38 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 5 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 27 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 5 | 10 | 17 | 13 | 9 | 9 | 18 | 7 | 14 | 2 | 0 | 105 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 0 | 33 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 3 | 7 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 30 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 24 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 9 | 22 | 39 | 37 | 37 | 39 | 47 | 31 | 31 | 9 | 0 | 302 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 6 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 0 | 38 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 10 | 7 | 11 | 13 | 9 | 7 | 7 | 1 | 0 | 73 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 1 | 11 | 32 | 53 | 51 | 50 | 58 | 61 | 43 | 42 | 11 | 0 | 413 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他② | | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 5 | 6 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 4 | 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 2 | 11 | 13 | 18 | 9 | 9 | 20 | 19 | 5 | 2 | 2 | 111 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 8 | 3 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 43 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 2 | 3 | 15 | 26 | 33 | 23 | 17 | 32 | 25 | 9 | 2 | 2 | 189 |

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 5 | 11 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 4 | 10 | 12 | 10 | 13 | 5 | 8 | 7 | 5 | 0 | 0 | 74 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他① | 0 | 0 | 3 | 8 | 15 | 13 | 15 | 7 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 76 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | その他② | | 0 | 3 | 6 | 21 | 45 | 56 | 37 | 36 | 38 | 15 | 2 | 0 | 0 | 259 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 15 | 52 | 84 | 101 | 86 | 62 | 69 | 31 | 13 | 2 | 0 | 518 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 3 | 9 | 13 | 5 | 14 | 7 | 13 | 9 | 2 | 0 | 0 | 77 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 4 | 23 | 44 | 62 | 70 | 42 | 40 | 54 | 23 | 17 | 3 | 0 | 382 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 8 | 21 | 26 | 29 | 29 | 16 | 32 | 22 | 11 | 2 | 0 | 196 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 8 | 22 | 33 | 35 | 22 | 17 | 24 | 8 | 1 | 1 | 0 | 172 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 12 | 12 | 13 | 21 | 12 | 13 | 12 | 2 | 0 | 0 | 104 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 11 | 8 | 14 | 10 | 8 | 6 | 7 | 2 | 2 | 0 | 72 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 14 | 11 | 27 | 18 | 17 | 14 | 14 | 5 | 0 | 0 | 123 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 18 | 24 | 14 | 19 | 10 | 26 | 13 | 5 | 1 | 0 | 135 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 3 | 7 | 2 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 8 | 21 | 19 | 32 | 26 | 14 | 14 | 7 | 3 | 3 | 2 | 149 |
| | 小計 | | 0 | 12 | 70 | 176 | 220 | 247 | 216 | 149 | 212 | 120 | 51 | 12 | 2 | 1,487 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 車内事故 | | 0 | 11 | 43 | 100 | 183 | 195 | 184 | 131 | 139 | 70 | 31 | 3 | 0 | 1,090 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 12 | 21 | 33 | 34 | 34 | 30 | 43 | 27 | 7 | 0 | 0 | 243 |
| | 小計 | | 0 | 13 | 59 | 126 | 235 | 240 | 227 | 174 | 203 | 103 | 39 | 3 | 0 | 1,422 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 28 | 144 | 354 | 539 | 588 | 529 | 385 | 484 | 254 | 103 | 17 | 2 | 3,427 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 2 | 4 | 9 | 3 | 8 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 3 | 7 | 15 | 14 | 11 | 11 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 1 | 3 | 9 | 13 | 7 | 14 | 9 | 9 | 9 | 1 | 2 | 0 | 77 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | その他② | | 0 | 1 | 13 | 20 | 30 | 32 | 34 | 26 | 32 | 16 | 6 | 0 | 0 | 210 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 24 | 44 | 77 | 69 | 75 | 55 | 61 | 36 | 11 | 2 | 0 | 458 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 4 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 3 | 28 | 25 | 33 | 51 | 34 | 30 | 35 | 17 | 2 | 0 | 0 | 258 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 5 | 6 | 13 | 26 | 23 | 25 | 23 | 15 | 4 | 1 | 0 | 141 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 6 | 17 | 19 | 32 | 23 | 18 | 20 | 7 | 1 | 1 | 0 | 145 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 10 | 18 | 14 | 11 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 6 | 8 | 2 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 6 | 15 | 9 | 19 | 13 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 83 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 8 | 16 | 13 | 17 | 11 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 88 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 8 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 6 | 13 | 19 | 16 | 16 | 18 | 8 | 9 | 0 | 1 | 0 | 107 |
| | 小計 | | 0 | 7 | 57 | 100 | 156 | 178 | 172 | 140 | 122 | 73 | 12 | 5 | 0 | 1,022 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 車内事故 | | 0 | 5 | 45 | 76 | 125 | 167 | 133 | 112 | 118 | 60 | 18 | 1 | 0 | 860 |
| | その他⑦ | | 0 | 3 | 5 | 30 | 37 | 51 | 30 | 24 | 32 | 19 | 3 | 0 | 0 | 234 |
| | 小計 | | 0 | 8 | 54 | 113 | 168 | 228 | 174 | 145 | 152 | 85 | 21 | 1 | 0 | 1,149 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 0 | 19 | 135 | 257 | 401 | 475 | 422 | 340 | 335 | 194 | 44 | 8 | 0 | 2,630 |

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他② | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 | 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 31 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 3 | 5 | 16 | 19 | 11 | 13 | 8 | 15 | 6 | 3 | 2 | 101 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 5 | 4 | 6 | 8 | 2 | 3 | 0 | 38 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 6 | 7 | 7 | 9 | 1 | 1 | 0 | 40 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 10 | 14 | 41 | 45 | 43 | 35 | 36 | 50 | 18 | 8 | 2 | 302 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 2 | 2 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 27 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 4 | 4 | 8 | 7 | 4 | 2 | 0 | 44 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 0 | 12 | 19 | 50 | 57 | 49 | 42 | 51 | 60 | 25 | 10 | 2 | 377 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 26 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 7 | 5 | 10 | 11 | 9 | 9 | 10 | 10 | 4 | 2 | 1 | 78 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 6 | 5 | 0 | 2 | 0 | 34 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 0 | 11 | 12 | 15 | 19 | 14 | 16 | 17 | 16 | 4 | 4 | 1 | 129 |

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 2 | 4 | 9 | 4 | 8 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 39 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 3 | 8 | 16 | 15 | 12 | 11 | 12 | 9 | 3 | 0 | 0 | 89 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 1 | 3 | 10 | 14 | 10 | 14 | 11 | 10 | 9 | 1 | 2 | 0 | 85 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | その他② | | 0 | 1 | 14 | 23 | 30 | 35 | 37 | 29 | 36 | 17 | 6 | 0 | 0 | 228 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 25 | 53 | 81 | 78 | 79 | 61 | 69 | 40 | 14 | 2 | 0 | 506 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 9 | 11 | 8 | 3 | 8 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 3 | 32 | 33 | 53 | 73 | 47 | 45 | 45 | 36 | 10 | 5 | 3 | 385 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 8 | 7 | 15 | 33 | 31 | 30 | 29 | 24 | 8 | 4 | 0 | 189 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 9 | 19 | 25 | 32 | 27 | 21 | 22 | 9 | 2 | 1 | 0 | 168 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 11 | 20 | 16 | 11 | 11 | 10 | 4 | 4 | 0 | 0 | 90 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 8 | 11 | 4 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 7 | 17 | 16 | 25 | 22 | 14 | 18 | 2 | 1 | 0 | 127 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 1 | 6 | 10 | 24 | 18 | 22 | 14 | 16 | 11 | 2 | 0 | 0 | 124 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 5 | 12 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 6 | 16 | 21 | 18 | 20 | 19 | 11 | 11 | 2 | 1 | 0 | 126 |
| | 小計 | | 0 | 7 | 74 | 119 | 207 | 234 | 224 | 184 | 168 | 133 | 34 | 15 | 3 | 1,402 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 車内事故 | | 0 | 5 | 47 | 78 | 132 | 176 | 137 | 117 | 128 | 65 | 21 | 3 | 0 | 909 |
| | その他⑦ | | 0 | 3 | 7 | 30 | 37 | 53 | 30 | 25 | 32 | 22 | 3 | 1 | 0 | 243 |
| | 小計 | | 0 | 8 | 59 | 116 | 178 | 239 | 181 | 153 | 166 | 97 | 25 | 5 | 0 | 1,227 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 0 | 19 | 158 | 288 | 466 | 551 | 485 | 398 | 403 | 270 | 73 | 22 | 3 | 3,136 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 7 | 6 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 3 | 6 | 12 | 8 | 12 | 12 | 8 | 7 | 3 | 0 | 0 | 72 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 16 | 11 | 8 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 63 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | その他② | | 0 | 2 | 0 | 8 | 22 | 22 | 33 | 29 | 23 | 14 | 4 | 1 | 1 | 159 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 9 | 31 | 47 | 63 | 75 | 63 | 53 | 27 | 11 | 1 | 1 | 384 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 2 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 2 | 9 | 31 | 40 | 45 | 27 | 35 | 15 | 18 | 2 | 0 | 0 | 224 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 1 | 7 | 14 | 15 | 18 | 21 | 15 | 14 | 14 | 3 | 1 | 0 | 123 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 9 | 20 | 23 | 17 | 27 | 16 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 129 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 6 | 10 | 13 | 10 | 18 | 4 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 77 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 12 | 9 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 3 | 18 | 17 | 14 | 11 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 77 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 5 | 16 | 18 | 13 | 14 | 4 | 10 | 6 | 0 | 0 | 91 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 5 | 8 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 8 | 7 | 10 | 13 | 12 | 4 | 9 | 6 | 2 | 1 | 0 | 73 |
| | 小計 | | 0 | 6 | 53 | 103 | 156 | 164 | 148 | 115 | 80 | 71 | 16 | 2 | 0 | 914 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 車内事故 | | 0 | 3 | 43 | 55 | 114 | 193 | 182 | 117 | 108 | 76 | 19 | 0 | 0 | 910 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 4 | 10 | 25 | 20 | 41 | 13 | 14 | 18 | 6 | 0 | 0 | 153 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 48 | 70 | 144 | 221 | 229 | 136 | 129 | 98 | 25 | 0 | 0 | 1,105 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 14 | 110 | 204 | 347 | 448 | 452 | 314 | 262 | 196 | 52 | 3 | 1 | 2,403 |

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 9 | 0 | 1 | 1 | 30 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 3 | 2 | 6 | 11 | 18 | 15 | 17 | 15 | 12 | 7 | 1 | 0 | 107 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 6 | 4 | 9 | 6 | 2 | 0 | 1 | 37 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 5 | 5 | 4 | 3 | 7 | 3 | 1 | 1 | 41 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 30 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 12 | 15 | 33 | 43 | 46 | 49 | 45 | 46 | 20 | 4 | 2 | 320 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 4 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 9 | 4 | 5 | 9 | 3 | 1 | 0 | 39 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 5 | 12 | 17 | 41 | 49 | 59 | 56 | 54 | 64 | 23 | 6 | 3 | 389 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 16 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 14 | 4 | 2 | 0 | 61 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 12 | 9 | 11 | 9 | 20 | 6 | 3 | 0 | 89 |

(H22)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 7 | 7 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 3 | 6 | 13 | 8 | 13 | 13 | 10 | 13 | 3 | 1 | 0 | 84 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 17 | 11 | 9 | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 | 69 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | その他② | | 0 | 2 | 0 | 9 | 23 | 23 | 34 | 32 | 25 | 18 | 6 | 1 | 2 | 175 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 9 | 32 | 52 | 68 | 80 | 68 | 60 | 39 | 13 | 2 | 2 | 428 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 1 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 10 | 7 | 8 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 5 | 11 | 37 | 53 | 64 | 45 | 52 | 30 | 35 | 13 | 2 | 0 | 347 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 1 | 9 | 15 | 17 | 23 | 27 | 22 | 24 | 22 | 5 | 2 | 1 | 168 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 10 | 23 | 24 | 19 | 29 | 19 | 11 | 9 | 2 | 0 | 0 | 146 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 6 | 10 | 16 | 15 | 25 | 6 | 11 | 7 | 2 | 1 | 0 | 99 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 4 | 3 | 8 | 14 | 10 | 12 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 8 | 25 | 22 | 19 | 15 | 9 | 11 | 4 | 1 | 1 | 120 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 7 | 6 | 18 | 21 | 18 | 19 | 8 | 18 | 8 | 1 | 0 | 124 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 7 | 11 | 3 | 4 | 7 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 10 | 8 | 12 | 18 | 15 | 6 | 15 | 12 | 3 | 1 | 0 | 101 |
| | 小計 | | 0 | 11 | 66 | 124 | 197 | 214 | 201 | 170 | 131 | 131 | 40 | 8 | 2 | 1,295 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 車内事故 | | 0 | 3 | 43 | 56 | 117 | 199 | 190 | 123 | 110 | 84 | 21 | 0 | 0 | 946 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 4 | 11 | 26 | 20 | 43 | 14 | 15 | 19 | 6 | 0 | 0 | 160 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 48 | 72 | 150 | 227 | 239 | 143 | 134 | 110 | 28 | 2 | 0 | 1,158 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 19 | 123 | 228 | 399 | 509 | 520 | 381 | 325 | 280 | 81 | 12 | 4 | 2,881 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 7 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 3 | 3 | 12 | 15 | 7 | 6 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 58 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 11 | 12 | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | その他② | | 0 | 2 | 2 | 4 | 17 | 32 | 29 | 18 | 21 | 19 | 3 | 0 | 0 | 147 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 9 | 22 | 40 | 66 | 63 | 36 | 39 | 33 | 7 | 1 | 0 | 319 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 8 | 1 | 6 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 17 | 24 | 32 | 25 | 29 | 30 | 25 | 24 | 7 | 1 | 0 | 215 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 1 | 6 | 5 | 14 | 18 | 14 | 21 | 16 | 13 | 4 | 0 | 0 | 112 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 11 | 19 | 25 | 23 | 16 | 18 | 9 | 1 | 2 | 0 | 128 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 7 | 12 | 22 | 9 | 11 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 77 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 6 | 4 | 5 | 9 | 7 | 6 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 12 | 11 | 5 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 5 | 12 | 18 | 16 | 10 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | その他④ | | 0 | 2 | 3 | 6 | 15 | 15 | 14 | 7 | 11 | 11 | 4 | 1 | 0 | 89 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 44 | 72 | 129 | 159 | 131 | 120 | 110 | 90 | 18 | 5 | 0 | 883 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 車内事故 | | 0 | 2 | 18 | 55 | 99 | 148 | 145 | 110 | 105 | 76 | 11 | 1 | 0 | 770 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 6 | 12 | 15 | 19 | 17 | 22 | 11 | 19 | 1 | 0 | 0 | 122 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 26 | 73 | 123 | 173 | 170 | 134 | 123 | 96 | 13 | 2 | 0 | 936 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 11 | 79 | 167 | 292 | 398 | 364 | 290 | 272 | 219 | 38 | 8 | 0 | 2,138 |

(H23)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 2 | 3 | 4 | 12 | 13 | 23 | 4 | 16 | 16 | 5 | 3 | 1 | 102 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 6 | 1 | 8 | 4 | 1 | 0 | 30 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 17 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 8 | 5 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 39 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 29 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 22 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 6 | 12 | 35 | 34 | 61 | 32 | 35 | 50 | 28 | 12 | 1 | 309 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 5 | 9 | 5 | 3 | 0 | 0 | 35 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 6 | 12 | 43 | 45 | 70 | 41 | 50 | 62 | 32 | 12 | 1 | 377 |

## 共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 19 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 5 | 12 | 7 | 4 | 11 | 9 | 2 | 0 | 59 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 車内事故 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 8 | 21 | 9 | 6 | 17 | 14 | 2 | 0 | 89 |

(H23)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 3 | 8 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 3 | 3 | 13 | 16 | 8 | 7 | 7 | 9 | 2 | 1 | 0 | 69 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 14 | 13 | 9 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 62 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | その他② | | 0 | 2 | 2 | 4 | 18 | 34 | 30 | 20 | 22 | 20 | 3 | 0 | 0 | 155 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 9 | 22 | 46 | 75 | 68 | 41 | 46 | 42 | 11 | 1 | 0 | 364 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 9 | 5 | 15 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 3 | 20 | 28 | 48 | 40 | 54 | 37 | 41 | 43 | 16 | 5 | 1 | 336 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 2 | 6 | 6 | 19 | 21 | 17 | 28 | 20 | 24 | 9 | 1 | 0 | 153 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 11 | 20 | 27 | 29 | 17 | 19 | 14 | 4 | 3 | 0 | 148 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 7 | 13 | 23 | 12 | 12 | 8 | 5 | 3 | 1 | 0 | 86 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 6 | 4 | 7 | 10 | 11 | 7 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 59 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 7 | 10 | 16 | 22 | 11 | 12 | 8 | 4 | 2 | 0 | 96 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 6 | 17 | 21 | 21 | 12 | 19 | 13 | 3 | 2 | 0 | 119 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 11 | 5 | 3 | 5 | 4 | 2 | 0 | 44 |
| | その他④ | | 0 | 2 | 3 | 7 | 18 | 19 | 17 | 11 | 12 | 16 | 7 | 1 | 0 | 113 |
| | 小計 | | 0 | 8 | 51 | 84 | 172 | 198 | 204 | 159 | 149 | 151 | 55 | 19 | 1 | 1,251 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 車内事故 | | 0 | 2 | 19 | 55 | 102 | 149 | 154 | 115 | 110 | 81 | 12 | 1 | 0 | 800 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 6 | 12 | 15 | 20 | 19 | 23 | 13 | 20 | 2 | 0 | 0 | 130 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 27 | 73 | 127 | 178 | 183 | 140 | 133 | 105 | 18 | 2 | 0 | 989 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 14 | 87 | 179 | 345 | 451 | 455 | 340 | 328 | 298 | 84 | 22 | 1 | 2,604 |

注）・その他①: 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
・その他②: 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
・その他③: 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
・その他④: 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
・その他⑤: 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
・その他⑥: 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
・その他⑦:

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク　　(H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 9 | 17 | 29 | 31 | 17 | 6 | 1 | 0 | 119 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 8 | 17 | 53 | 48 | 29 | 14 | 4 | 0 | 184 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 15 | 17 | 44 | 60 | 80 | 212 | 218 | 135 | 65 | 14 | 2 | 862 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 16 | 38 | 43 | 25 | 13 | 4 | 0 | 151 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | | その他① | 0 | 2 | 11 | 20 | 28 | 48 | 86 | 215 | 172 | 102 | 52 | 13 | 0 | 749 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 7 | 3 | 5 | 0 | 0 | 27 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 13 | 25 | 26 | 11 | 11 | 3 | 1 | 97 |
| | その他② | | 0 | 2 | 11 | 20 | 30 | 42 | 66 | 185 | 145 | 109 | 55 | 4 | 1 | 670 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 43 | 71 | 119 | 177 | 302 | 773 | 695 | 433 | 223 | 43 | 4 | 2,888 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 5 | 8 | 17 | 25 | 30 | 68 | 75 | 41 | 19 | 6 | 0 | 294 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 7 | 13 | 27 | 25 | 43 | 75 | 164 | 139 | 69 | 33 | 3 | 1 | 600 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 19 | 91 | 175 | 183 | 278 | 496 | 996 | 885 | 493 | 219 | 48 | 7 | 3,890 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 15 | 92 | 138 | 196 | 258 | 571 | 1,332 | 1,368 | 805 | 362 | 69 | 7 | 5,213 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 10 | 15 | 23 | 29 | 59 | 71 | 44 | 20 | 6 | 0 | 284 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 7 | 21 | 33 | 53 | 78 | 149 | 309 | 311 | 191 | 98 | 6 | 2 | 1,258 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 1 | 7 | 4 | 9 | 24 | 60 | 55 | 31 | 11 | 5 | 0 | 210 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 5 | 15 | 35 | 32 | 65 | 117 | 294 | 290 | 201 | 98 | 17 | 3 | 1,172 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 6 | 37 | 76 | 103 | 155 | 287 | 623 | 671 | 418 | 205 | 38 | 4 | 2,623 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 6 | 9 | 15 | 20 | 44 | 56 | 25 | 12 | 3 | 1 | 196 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 4 | 10 | 16 | 14 | 32 | 66 | 105 | 107 | 66 | 32 | 4 | 1 | 457 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 9 | 9 | 15 | 35 | 79 | 103 | 44 | 24 | 4 | 2 | 329 |
| | その他④ | | 0 | 5 | 37 | 57 | 81 | 114 | 204 | 509 | 536 | 315 | 152 | 14 | 5 | 2,029 |
| | 小計 | | 1 | 74 | 336 | 597 | 741 | 1,111 | 2,104 | 4,644 | 4,668 | 2,745 | 1,286 | 223 | 33 | 18,563 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 12 | 15 | 17 | 15 | 5 | 0 | 0 | 77 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 10 | 11 | 12 | 6 | 1 | 0 | 53 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 8 | 8 | 20 | 21 | 13 | 7 | 2 | 0 | 86 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 7 | 19 | 25 | 11 | 8 | 1 | 0 | 82 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 10 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 6 | 9 | 17 | 24 | 58 | 138 | 149 | 49 | 30 | 10 | 0 | 491 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 11 | 19 | 33 | 52 | 97 | 228 | 249 | 111 | 62 | 18 | 0 | 882 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 1 | 81 | 390 | 687 | 893 | 1,340 | 2,503 | 5,645 | 5,613 | 3,289 | 1,571 | 284 | 37 | 22,334 |

(H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 13 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 18 | 22 | 18 | 19 | 13 | 3 | 102 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 12 | 12 | 7 | 5 | 1 | 53 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 9 | 13 | 19 | 10 | 1 | 67 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 15 | 50 | 48 | 47 | 52 | 38 | 6 | 268 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 5 | 12 | 4 | 2 | 37 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 20 | 44 | 44 | 43 | 58 | 32 | 3 | 254 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 18 | 74 | 68 | 70 | 87 | 47 | 10 | 388 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 7 | 5 | 8 | 2 | 0 | 38 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 21 | 24 | 13 | 26 | 13 | 5 | 108 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 14 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 18 | 20 | 10 | 26 | 17 | 3 | 105 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 14 | 39 | 42 | 31 | 30 | 31 | 15 | 208 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 5 | 3 | 6 | 2 | 29 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 9 | 3 | 10 | 5 | 1 | 40 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 6 | 3 | 0 | 19 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 22 | 27 | 29 | 28 | 10 | 6 | 134 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 8 | 5 | 10 | 24 | 83 | 258 | 257 | 218 | 295 | 175 | 49 | 1,383 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 11 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 14 | 7 | 10 | 6 | 1 | 52 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 1 | 8 | 7 | 13 | 34 | 100 | 317 | 319 | 272 | 357 | 219 | 56 | 1,703 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 4 | 7 | 19 | 15 | 4 | 7 | 2 | 1 | 68 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 14 | 16 | 5 | 5 | 3 | 0 | 56 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | その他② | | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 13 | 22 | 25 | 10 | 8 | 1 | 0 | 89 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 9 | 4 | 12 | 14 | 35 | 68 | 71 | 27 | 25 | 6 | 1 | 273 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| | 追突 | 進行中 | 4 | 1 | 5 | 4 | 7 | 3 | 9 | 14 | 11 | 8 | 3 | 0 | 0 | 69 |
| | | 駐・停車中 | 2 | 9 | 17 | 26 | 31 | 26 | 38 | 71 | 71 | 35 | 18 | 4 | 0 | 348 |
| | 出会い頭衝突 | | 3 | 6 | 15 | 20 | 24 | 33 | 47 | 110 | 130 | 73 | 34 | 15 | 3 | 513 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 9 | 25 | 24 | 21 | 3 | 1 | 0 | 97 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 1 | 5 | 3 | 7 | 11 | 11 | 20 | 20 | 23 | 14 | 3 | 2 | 121 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 1 | 6 | 11 | 10 | 19 | 26 | 47 | 54 | 31 | 17 | 6 | 0 | 229 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 12 | 12 | 4 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 5 | 10 | 4 | 7 | 2 | 1 | 1 | 41 |
| | その他④ | | 1 | 2 | 5 | 9 | 8 | 10 | 19 | 43 | 40 | 25 | 10 | 4 | 1 | 177 |
| | 小計 | | 12 | 22 | 56 | 80 | 102 | 117 | 174 | 368 | 383 | 238 | 105 | 35 | 7 | 1,699 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 8 | 7 | 9 | 4 | 1 | 0 | 43 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 12 | 25 | 67 | 85 | 115 | 133 | 215 | 444 | 461 | 274 | 134 | 42 | 8 | 2,015 |

(H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 11 | 18 | 34 | 35 | 22 | 8 | 2 | 1 | 141 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 9 | 22 | 61 | 53 | 32 | 20 | 7 | 0 | 217 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 21 | 20 | 47 | 67 | 90 | 249 | 255 | 157 | 91 | 29 | 6 | 1,032 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 6 | 21 | 42 | 48 | 27 | 14 | 7 | 0 | 174 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | | その他① | 0 | 2 | 11 | 20 | 33 | 51 | 99 | 237 | 200 | 119 | 64 | 21 | 1 | 858 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 9 | 7 | 3 | 5 | 2 | 0 | 33 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 14 | 29 | 32 | 12 | 13 | 4 | 1 | 115 |
| | その他② | | 0 | 3 | 13 | 20 | 33 | 47 | 81 | 219 | 179 | 132 | 82 | 15 | 2 | 826 |
| | 小計 | | 0 | 6 | 52 | 77 | 134 | 198 | 352 | 891 | 814 | 507 | 300 | 87 | 11 | 3,429 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 6 | 12 | 21 | 29 | 33 | 75 | 81 | 47 | 21 | 7 | 1 | 333 |
| | 追突 | 進行中 | 5 | 8 | 18 | 31 | 32 | 46 | 85 | 186 | 155 | 82 | 48 | 7 | 3 | 706 |
| | | 駐・停車中 | 2 | 28 | 110 | 202 | 217 | 308 | 554 | 1,111 | 1,000 | 571 | 295 | 84 | 10 | 4,492 |
| | 出会い頭衝突 | | 3 | 21 | 108 | 160 | 225 | 297 | 636 | 1,516 | 1,566 | 948 | 483 | 131 | 20 | 6,114 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 11 | 15 | 25 | 35 | 75 | 82 | 51 | 29 | 8 | 0 | 338 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 7 | 22 | 35 | 59 | 85 | 162 | 355 | 359 | 225 | 127 | 20 | 7 | 1,463 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 2 | 7 | 4 | 12 | 26 | 64 | 62 | 32 | 13 | 9 | 1 | 235 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 6 | 21 | 38 | 40 | 81 | 132 | 332 | 330 | 234 | 138 | 37 | 8 | 1,398 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 7 | 46 | 87 | 114 | 176 | 327 | 709 | 767 | 480 | 252 | 75 | 19 | 3,060 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 6 | 10 | 16 | 21 | 54 | 64 | 33 | 15 | 9 | 3 | 236 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 4 | 10 | 17 | 15 | 32 | 76 | 123 | 128 | 73 | 42 | 10 | 2 | 532 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 3 | 5 | 10 | 12 | 19 | 40 | 93 | 110 | 54 | 32 | 8 | 3 | 389 |
| | その他④ | | 1 | 8 | 42 | 66 | 89 | 125 | 233 | 574 | 603 | 369 | 190 | 28 | 12 | 2,340 |
| | 小計 | | 13 | 97 | 400 | 682 | 853 | 1,252 | 2,361 | 5,270 | 5,308 | 3,201 | 1,686 | 433 | 89 | 21,645 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 14 | 16 | 17 | 16 | 5 | 1 | 0 | 82 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 12 | 15 | 13 | 9 | 2 | 0 | 66 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 9 | 9 | 25 | 22 | 17 | 10 | 2 | 1 | 102 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 6 | 3 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 | 7 | 19 | 25 | 14 | 12 | 3 | 0 | 93 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 10 | 8 | 2 | 1 | 3 | 0 | 36 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 6 | 10 | 17 | 26 | 62 | 145 | 160 | 55 | 32 | 11 | 0 | 525 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 13 | 20 | 34 | 57 | 105 | 245 | 270 | 127 | 76 | 25 | 1 | 977 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 13 | 107 | 465 | 779 | 1,021 | 1,507 | 2,818 | 6,406 | 6,393 | 3,835 | 2,062 | 545 | 101 | 26,052 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 4 | 19 | 23 | 29 | 20 | 8 | 2 | 0 | 117 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 9 | 7 | 19 | 29 | 41 | 29 | 14 | 3 | 1 | 158 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 10 | 23 | 34 | 38 | 99 | 220 | 223 | 168 | 89 | 17 | 1 | 924 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 7 | 39 | 32 | 24 | 9 | 4 | 0 | 125 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| | | その他① | 0 | 1 | 10 | 14 | 25 | 41 | 78 | 171 | 190 | 117 | 49 | 14 | 0 | 710 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 6 | 7 | 1 | 2 | 0 | 26 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 5 | 12 | 28 | 27 | 24 | 17 | 1 | 0 | 126 |
| | その他② | | 0 | 0 | 5 | 27 | 29 | 28 | 85 | 187 | 192 | 114 | 46 | 17 | 4 | 734 |
| | 小計 | | 0 | 6 | 36 | 75 | 119 | 129 | 328 | 711 | 749 | 508 | 236 | 61 | 6 | 2,964 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 3 | 11 | 13 | 11 | 29 | 65 | 61 | 38 | 19 | 6 | 0 | 256 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 9 | 32 | 24 | 44 | 63 | 145 | 155 | 72 | 38 | 9 | 1 | 594 |
| | | 駐・停車中 | 1 | 21 | 87 | 179 | 184 | 261 | 435 | 925 | 909 | 567 | 279 | 68 | 5 | 3,921 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 14 | 63 | 151 | 194 | 281 | 552 | 1,211 | 1,258 | 840 | 407 | 76 | 7 | 5,054 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 8 | 9 | 12 | 27 | 68 | 66 | 45 | 20 | 6 | 0 | 267 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 5 | 14 | 38 | 54 | 57 | 120 | 350 | 328 | 220 | 82 | 21 | 3 | 1,292 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 13 | 8 | 10 | 14 | 29 | 37 | 31 | 11 | 1 | 0 | 159 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 2 | 21 | 22 | 47 | 57 | 96 | 267 | 297 | 184 | 106 | 18 | 3 | 1,120 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 10 | 26 | 68 | 85 | 134 | 226 | 602 | 662 | 460 | 203 | 44 | 3 | 2,523 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 10 | 14 | 52 | 51 | 38 | 10 | 1 | 0 | 189 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 3 | 3 | 17 | 25 | 35 | 57 | 127 | 94 | 72 | 36 | 7 | 0 | 476 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 7 | 17 | 16 | 19 | 29 | 88 | 95 | 44 | 20 | 4 | 0 | 340 |
| | その他④ | | 0 | 9 | 21 | 64 | 68 | 104 | 167 | 484 | 525 | 327 | 136 | 33 | 1 | 1,939 |
| | 小計 | | 1 | 68 | 266 | 625 | 733 | 1,035 | 1,829 | 4,414 | 4,542 | 2,938 | 1,367 | 294 | 23 | 18,135 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 19 | 14 | 7 | 6 | 0 | 0 | 56 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 15 | 9 | 10 | 8 | 1 | 0 | 51 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 20 | 17 | 14 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 8 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 5 | 21 | 21 | 15 | 5 | 1 | 1 | 81 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 11 | 3 | 2 | 2 | 0 | 30 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 4 | 15 | 21 | 34 | 40 | 117 | 121 | 60 | 26 | 10 | 2 | 451 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 6 | 21 | 34 | 49 | 72 | 214 | 210 | 127 | 54 | 15 | 3 | 807 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 1 | 76 | 308 | 721 | 886 | 1,213 | 2,229 | 5,339 | 5,501 | 3,573 | 1,657 | 370 | 32 | 21,906 |

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 15 | 17 | 24 | 24 | 6 | 5 | 96 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 9 | 9 | 6 | 7 | 0 | 45 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 12 | 5 | 15 | 11 | 6 | 4 | 61 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 19 | 45 | 42 | 57 | 50 | 24 | 11 | 257 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 6 | 7 | 5 | 1 | 0 | 26 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 12 | 13 | 4 | 13 | 7 | 2 | 57 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 9 | 14 | 45 | 53 | 49 | 57 | 34 | 11 | 276 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 28 | 60 | 71 | 70 | 75 | 36 | 8 | 362 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 7 | 4 | 4 | 1 | 26 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 10 | 24 | 20 | 22 | 9 | 3 | 96 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 5 | 27 | 17 | 21 | 16 | 5 | 100 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 15 | 41 | 51 | 43 | 42 | 37 | 8 | 246 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 13 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 3 | 5 | 9 | 0 | 0 | 28 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 1 | 31 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 28 | 31 | 31 | 30 | 17 | 8 | 154 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 5 | 11 | 11 | 31 | 81 | 226 | 293 | 264 | 289 | 170 | 47 | 1,428 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 20 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 9 | 12 | 5 | 4 | 1 | 44 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 0 | 6 | 11 | 13 | 39 | 102 | 280 | 344 | 333 | 344 | 198 | 59 | 1,729 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 16 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 9 | 21 | 24 | 16 | 6 | 4 | 0 | 95 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 27 | 15 | 12 | 6 | 0 | 0 | 66 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 7 | 19 | 28 | 21 | 4 | 2 | 1 | 90 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 8 | 6 | 11 | 16 | 23 | 80 | 72 | 58 | 21 | 8 | 1 | 304 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 6 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 2 | 1 | 3 | 6 | 7 | 5 | 15 | 11 | 7 | 4 | 1 | 1 | 64 |
| | | 駐・停車中 | 7 | 14 | 24 | 13 | 26 | 28 | 32 | 84 | 99 | 50 | 27 | 10 | 3 | 417 |
| | 出会い頭衝突 | | 1 | 4 | 19 | 27 | 27 | 28 | 62 | 132 | 120 | 84 | 54 | 14 | 4 | 576 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 7 | 6 | 9 | 11 | 25 | 29 | 13 | 6 | 3 | 0 | 116 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 2 | 4 | 7 | 4 | 6 | 11 | 17 | 31 | 28 | 13 | 4 | 0 | 127 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 4 | 8 | 7 | 15 | 17 | 29 | 60 | 65 | 37 | 19 | 6 | 0 | 268 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 7 | 12 | 7 | 3 | 3 | 0 | 42 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 3 | 10 | 12 | 4 | 5 | 2 | 0 | 48 |
| | その他④ | | 1 | 2 | 3 | 9 | 6 | 13 | 19 | 54 | 47 | 33 | 17 | 2 | 1 | 207 |
| | 小計 | | 12 | 32 | 69 | 82 | 95 | 123 | 188 | 426 | 449 | 278 | 151 | 46 | 9 | 1,960 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 4 | 4 | 5 | 13 | 4 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 3 | 8 | 2 | 4 | 8 | 8 | 21 | 7 | 4 | 1 | 0 | 71 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 12 | 37 | 80 | 96 | 108 | 143 | 219 | 514 | 542 | 343 | 176 | 55 | 10 | 2,335 |

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 5 | 21 | 34 | 33 | 21 | 9 | 3 | 0 | 142 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 2 | 3 | 9 | 9 | 24 | 33 | 45 | 32 | 19 | 6 | 2 | 186 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 13 | 26 | 39 | 44 | 111 | 256 | 264 | 208 | 119 | 27 | 6 | 1,115 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 10 | 41 | 33 | 30 | 15 | 6 | 1 | 152 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 23 |
| | | その他① | 0 | 1 | 11 | 14 | 26 | 43 | 86 | 206 | 214 | 138 | 61 | 21 | 0 | 821 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 9 | 7 | 1 | 2 | 0 | 29 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 6 | 13 | 33 | 30 | 30 | 19 | 1 | 0 | 145 |
| | その他② | | 0 | 0 | 5 | 27 | 35 | 34 | 96 | 218 | 225 | 150 | 61 | 25 | 9 | 885 |
| | 小計 | | 0 | 6 | 45 | 81 | 132 | 151 | 370 | 836 | 863 | 623 | 307 | 93 | 18 | 3,525 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他③ | 1 | 0 | 3 | 12 | 13 | 19 | 31 | 75 | 74 | 49 | 24 | 8 | 0 | 309 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 4 | 11 | 36 | 30 | 53 | 70 | 172 | 179 | 83 | 55 | 17 | 4 | 715 |
| | | 駐・停車中 | 8 | 35 | 113 | 192 | 212 | 298 | 481 | 1,054 | 1,061 | 666 | 363 | 112 | 19 | 4,614 |
| | 出会い頭衝突 | | 1 | 18 | 82 | 182 | 224 | 316 | 642 | 1,403 | 1,449 | 994 | 536 | 126 | 19 | 5,992 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 8 | 10 | 13 | 29 | 78 | 79 | 58 | 26 | 10 | 1 | 318 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 7 | 19 | 45 | 61 | 68 | 136 | 385 | 381 | 253 | 110 | 33 | 6 | 1,504 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 6 | 17 | 9 | 12 | 18 | 33 | 45 | 35 | 15 | 2 | 0 | 193 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 4 | 25 | 30 | 51 | 67 | 111 | 289 | 355 | 229 | 140 | 38 | 8 | 1,347 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 14 | 35 | 76 | 105 | 153 | 270 | 703 | 778 | 540 | 264 | 87 | 11 | 3,037 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 13 | 18 | 63 | 56 | 44 | 12 | 3 | 0 | 223 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 3 | 5 | 17 | 26 | 37 | 65 | 142 | 109 | 84 | 48 | 10 | 0 | 546 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 2 | 9 | 24 | 18 | 21 | 34 | 102 | 111 | 54 | 31 | 12 | 1 | 419 |
| | その他④ | | 1 | 11 | 25 | 73 | 74 | 119 | 192 | 566 | 603 | 391 | 183 | 52 | 10 | 2,300 |
| | 小計 | | 13 | 100 | 340 | 718 | 839 | 1,189 | 2,098 | 5,066 | 5,284 | 3,480 | 1,807 | 510 | 79 | 21,523 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 20 | 15 | 7 | 7 | 1 | 0 | 62 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 15 | 9 | 13 | 8 | 1 | 0 | 54 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 7 | 21 | 22 | 17 | 4 | 0 | 0 | 80 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 8 | 3 | 1 | 0 | 26 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他⑤ | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 6 | 8 | 23 | 23 | 16 | 7 | 1 | 1 | 94 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 13 | 5 | 2 | 2 | 0 | 36 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 7 | 21 | 21 | 38 | 44 | 128 | 138 | 69 | 29 | 13 | 3 | 512 |
| | 小計 | | 0 | 7 | 9 | 29 | 36 | 55 | 82 | 231 | 240 | 146 | 63 | 20 | 4 | 922 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 13 | 113 | 394 | 828 | 1,007 | 1,395 | 2,550 | 6,133 | 6,387 | 4,249 | 2,177 | 623 | 101 | 25,970 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 13 | 28 | 43 | 21 | 12 | 2 | 0 | 136 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 4 | 9 | 2 | 17 | 15 | 41 | 49 | 44 | 14 | 3 | 0 | 198 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 9 | 14 | 26 | 34 | 77 | 210 | 245 | 192 | 89 | 25 | 0 | 922 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 7 | 10 | 29 | 37 | 26 | 10 | 2 | 1 | 138 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | | その他① | 0 | 0 | 8 | 25 | 30 | 22 | 70 | 171 | 234 | 152 | 52 | 12 | 2 | 778 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 10 | 25 | 41 | 15 | 10 | 1 | 0 | 109 |
| | その他② | | 0 | 0 | 8 | 23 | 27 | 44 | 63 | 143 | 189 | 137 | 55 | 21 | 2 | 712 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 32 | 82 | 103 | 133 | 264 | 666 | 853 | 593 | 247 | 66 | 5 | 3,047 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 3 | 14 | 13 | 13 | 33 | 67 | 64 | 49 | 21 | 5 | 1 | 284 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 18 | 29 | 40 | 54 | 63 | 139 | 166 | 100 | 40 | 9 | 3 | 661 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 13 | 86 | 149 | 193 | 258 | 432 | 905 | 1,057 | 672 | 296 | 72 | 6 | 4,139 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 10 | 66 | 145 | 189 | 275 | 512 | 1,182 | 1,378 | 973 | 447 | 106 | 13 | 5,296 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 10 | 10 | 14 | 18 | 60 | 67 | 47 | 33 | 2 | 0 | 263 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 5 | 11 | 38 | 55 | 66 | 124 | 283 | 375 | 228 | 100 | 18 | 2 | 1,305 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 5 | 10 | 8 | 17 | 40 | 49 | 34 | 12 | 7 | 0 | 187 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 3 | 9 | 18 | 43 | 51 | 99 | 261 | 333 | 225 | 112 | 32 | 3 | 1,189 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 2 | 29 | 55 | 83 | 103 | 224 | 591 | 747 | 463 | 231 | 56 | 5 | 2,589 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 7 | 16 | 59 | 46 | 30 | 15 | 4 | 1 | 192 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 10 | 15 | 23 | 43 | 121 | 119 | 74 | 37 | 7 | 4 | 458 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 13 | 13 | 18 | 46 | 94 | 101 | 72 | 31 | 7 | 0 | 396 |
| | その他④ | | 0 | 4 | 16 | 59 | 78 | 98 | 165 | 438 | 556 | 361 | 170 | 35 | 5 | 1,985 |
| | 小計 | | 0 | 39 | 251 | 553 | 747 | 988 | 1,792 | 4,243 | 5,059 | 3,328 | 1,545 | 360 | 43 | 18,948 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 8 | 5 | 13 | 16 | 9 | 2 | 1 | 0 | 62 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 6 | 16 | 18 | 8 | 5 | 4 | 0 | 71 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 3 | 20 | 28 | 14 | 4 | 1 | 0 | 83 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 21 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 16 | 12 | 32 | 17 | 6 | 4 | 1 | 100 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 22 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 2 | 13 | 15 | 28 | 43 | 114 | 168 | 84 | 53 | 16 | 2 | 538 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 6 | 28 | 36 | 57 | 83 | 192 | 291 | 149 | 78 | 29 | 4 | 953 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 42 | 289 | 663 | 886 | 1,178 | 2,139 | 5,101 | 6,203 | 4,070 | 1,870 | 455 | 52 | 22,948 |

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 10 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 14 | 16 | 19 | 19 | 11 | 4 | 92 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 17 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 15 | 14 | 14 | 6 | 2 | 64 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 7 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 8 | 12 | 12 | 15 | 4 | 3 | 65 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 18 | 33 | 54 | 59 | 60 | 29 | 12 | 274 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 18 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 6 | 12 | 6 | 8 | 3 | 2 | 43 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 23 | 49 | 55 | 50 | 36 | 31 | 10 | 267 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 23 | 65 | 80 | 72 | 76 | 44 | 12 | 385 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 4 | 2 | 1 | 1 | 21 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 17 | 28 | 19 | 27 | 16 | 7 | 121 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 2 | 27 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 16 | 15 | 15 | 23 | 14 | 3 | 94 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 31 | 44 | 41 | 39 | 39 | 7 | 213 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 9 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 3 | 6 | 2 | 1 | 30 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | 2 | 27 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | 14 | 38 | 31 | 28 | 22 | 6 | 150 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 6 | 7 | 11 | 25 | 78 | 223 | 301 | 251 | 262 | 185 | 54 | 1,406 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 9 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 3 | 7 | 2 | 3 | 0 | 28 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 13 | 7 | 13 | 5 | 10 | 2 | 54 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 7 | 8 | 12 | 33 | 98 | 269 | 362 | 323 | 327 | 224 | 68 | 1,734 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 7 | 19 | 20 | 18 | 4 | 7 | 1 | 87 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 5 | 12 | 11 | 4 | 4 | 1 | 0 | 50 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | その他② | | 0 | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 15 | 24 | 28 | 20 | 12 | 4 | 2 | 125 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 4 | 14 | 17 | 15 | 32 | 62 | 76 | 53 | 21 | 15 | 3 | 313 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 2 | 4 | 0 | 3 | 5 | 3 | 5 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 34 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 2 | 2 | 7 | 4 | 13 | 12 | 18 | 13 | 5 | 0 | 0 | 78 |
| | | 駐・停車中 | 1 | 16 | 18 | 32 | 31 | 34 | 39 | 98 | 99 | 59 | 34 | 6 | 4 | 471 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 14 | 12 | 22 | 29 | 39 | 63 | 131 | 160 | 101 | 61 | 16 | 5 | 653 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 6 | 6 | 12 | 12 | 25 | 39 | 21 | 12 | 5 | 1 | 142 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 8 | 5 | 1 | 2 | 0 | 24 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 2 | 6 | 6 | 6 | 4 | 10 | 27 | 35 | 26 | 11 | 6 | 3 | 143 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 4 | 4 | 12 | 14 | 11 | 23 | 57 | 61 | 49 | 21 | 8 | 2 | 267 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 9 | 11 | 5 | 4 | 0 | 0 | 39 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 11 | 9 | 14 | 5 | 1 | 0 | 51 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 8 | 7 | 4 | 16 | 16 | 55 | 68 | 39 | 22 | 6 | 2 | 244 |
| | 小計 | | 3 | 45 | 59 | 93 | 109 | 136 | 188 | 437 | 520 | 341 | 181 | 51 | 17 | 2,180 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | 13 | 17 | 7 | 3 | 0 | 0 | 54 |
| | 小計 | | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 16 | 25 | 33 | 15 | 6 | 2 | 0 | 110 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 4 | 46 | 63 | 111 | 130 | 155 | 236 | 524 | 629 | 409 | 208 | 68 | 20 | 2,603 |

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 13 | 31 | 45 | 29 | 15 | 4 | 1 | 155 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 4 | 9 | 3 | 18 | 18 | 44 | 61 | 50 | 16 | 5 | 1 | 229 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 9 | 16 | 33 | 37 | 92 | 243 | 281 | 229 | 112 | 43 | 5 | 1,101 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | 8 | 10 | 29 | 45 | 30 | 13 | 7 | 2 | 162 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| | | その他① | 0 | 0 | 9 | 28 | 32 | 31 | 78 | 191 | 260 | 170 | 70 | 19 | 4 | 892 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 31 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 11 | 26 | 45 | 19 | 12 | 3 | 0 | 126 |
| | その他② | | 0 | 1 | 10 | 32 | 31 | 53 | 84 | 175 | 229 | 169 | 82 | 29 | 7 | 902 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 36 | 97 | 120 | 156 | 314 | 761 | 983 | 705 | 328 | 110 | 20 | 3,634 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他③ | 0 | 3 | 8 | 14 | 17 | 19 | 38 | 76 | 71 | 52 | 30 | 6 | 2 | 336 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 20 | 32 | 47 | 61 | 78 | 157 | 196 | 119 | 53 | 12 | 5 | 782 |
| | | 駐・停車中 | 1 | 30 | 107 | 182 | 227 | 297 | 494 | 1,052 | 1,211 | 781 | 366 | 109 | 20 | 4,877 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 25 | 79 | 169 | 221 | 320 | 598 | 1,378 | 1,618 | 1,146 | 584 | 166 | 30 | 6,334 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 12 | 13 | 17 | 20 | 67 | 79 | 54 | 36 | 4 | 1 | 306 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 6 | 13 | 44 | 63 | 79 | 140 | 325 | 442 | 268 | 139 | 39 | 10 | 1,568 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 8 | 13 | 9 | 19 | 45 | 62 | 44 | 17 | 14 | 2 | 238 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 5 | 15 | 24 | 49 | 56 | 116 | 304 | 383 | 266 | 146 | 52 | 9 | 1,426 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 6 | 33 | 68 | 98 | 116 | 255 | 679 | 852 | 553 | 291 | 103 | 14 | 3,069 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 8 | 17 | 64 | 51 | 33 | 18 | 6 | 1 | 213 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 10 | 17 | 27 | 47 | 137 | 139 | 82 | 47 | 9 | 5 | 527 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 2 | 3 | 14 | 14 | 22 | 51 | 109 | 113 | 91 | 40 | 13 | 2 | 474 |
| | その他④ | | 0 | 5 | 25 | 68 | 82 | 118 | 185 | 507 | 662 | 431 | 220 | 63 | 13 | 2,379 |
| | 小計 | | 3 | 87 | 316 | 653 | 867 | 1,149 | 2,058 | 4,903 | 5,880 | 3,920 | 1,988 | 596 | 114 | 22,534 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 9 | 9 | 14 | 17 | 11 | 2 | 2 | 0 | 74 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 4 | 6 | 20 | 22 | 9 | 7 | 5 | 0 | 85 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 6 | 21 | 33 | 22 | 4 | 4 | 1 | 106 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 23 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 17 | 16 | 37 | 17 | 8 | 6 | 1 | 115 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 14 | 5 | 2 | 0 | 1 | 34 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 3 | 5 | 2 | 0 | 25 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 2 | 14 | 18 | 30 | 53 | 138 | 188 | 98 | 58 | 19 | 2 | 620 |
| | 小計 | | 1 | 0 | 7 | 32 | 41 | 61 | 101 | 230 | 331 | 177 | 89 | 41 | 6 | 1,117 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 4 | 91 | 359 | 782 | 1,028 | 1,366 | 2,473 | 5,894 | 7,194 | 4,802 | 2,405 | 747 | 140 | 27,285 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 4 | 8 | 27 | 18 | 19 | 18 | 2 | 0 | 107 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 3 | 7 | 34 | 46 | 34 | 25 | 7 | 0 | 171 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 3 | 8 | 20 | 21 | 35 | 63 | 163 | 261 | 168 | 95 | 26 | 2 | 865 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 7 | 24 | 31 | 23 | 20 | 2 | 0 | 121 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| | | その他① | 0 | 0 | 8 | 19 | 26 | 41 | 64 | 138 | 167 | 136 | 58 | 23 | 0 | 680 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 12 | 3 | 2 | 1 | 0 | 27 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 7 | 13 | 21 | 31 | 17 | 8 | 1 | 0 | 109 |
| | その他② | | 0 | 1 | 9 | 16 | 23 | 37 | 72 | 170 | 259 | 158 | 70 | 19 | 1 | 835 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 32 | 76 | 93 | 135 | 240 | 587 | 836 | 569 | 299 | 82 | 3 | 2,956 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 5 | 11 | 8 | 9 | 19 | 45 | 69 | 42 | 24 | 5 | 0 | 237 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 12 | 19 | 40 | 47 | 60 | 116 | 169 | 118 | 39 | 13 | 1 | 636 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 12 | 55 | 138 | 222 | 234 | 423 | 743 | 1,086 | 746 | 307 | 93 | 12 | 4,071 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 15 | 55 | 112 | 199 | 282 | 501 | 1,043 | 1,592 | 1,047 | 458 | 112 | 12 | 5,428 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 9 | 12 | 17 | 24 | 59 | 84 | 56 | 19 | 9 | 0 | 292 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 13 | 33 | 43 | 79 | 106 | 268 | 428 | 271 | 126 | 24 | 0 | 1,394 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 11 | 16 | 41 | 44 | 39 | 10 | 6 | 1 | 182 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 3 | 8 | 38 | 43 | 62 | 102 | 250 | 337 | 269 | 114 | 42 | 5 | 1,273 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 8 | 23 | 73 | 83 | 127 | 198 | 498 | 706 | 538 | 225 | 67 | 9 | 2,555 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 6 | 18 | 24 | 37 | 29 | 5 | 2 | 0 | 130 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 4 | 18 | 16 | 25 | 44 | 113 | 156 | 104 | 41 | 14 | 2 | 539 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 2 | 7 | 6 | 13 | 27 | 46 | 92 | 135 | 79 | 42 | 9 | 0 | 458 |
| | その他④ | | 0 | 2 | 14 | 50 | 88 | 101 | 164 | 366 | 563 | 401 | 186 | 61 | 5 | 2,001 |
| | 小計 | | 0 | 50 | 203 | 512 | 781 | 1,027 | 1,721 | 3,659 | 5,406 | 3,740 | 1,596 | 457 | 47 | 19,199 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 13 | 19 | 22 | 5 | 0 | 0 | 74 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 15 | 17 | 12 | 1 | 1 | 1 | 57 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 6 | 14 | 19 | 9 | 7 | 1 | 0 | 67 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 27 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 6 | 14 | 23 | 9 | 14 | 1 | 0 | 78 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 3 | 8 | 4 | 5 | 1 | 0 | 30 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 6 | 10 | 21 | 32 | 60 | 137 | 157 | 103 | 52 | 13 | 3 | 595 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 13 | 19 | 32 | 53 | 90 | 209 | 267 | 172 | 91 | 18 | 4 | 971 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 57 | 248 | 607 | 906 | 1,215 | 2,051 | 4,455 | 6,509 | 4,481 | 1,986 | 557 | 54 | 23,126 |

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 11 | 16 | 22 | 17 | 20 | 3 | 96 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 11 | 9 | 7 | 3 | 2 | 48 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 10 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 11 | 15 | 18 | 9 | 2 | 67 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 12 | 38 | 49 | 51 | 46 | 39 | 10 | 254 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 11 | 14 | 12 | 7 | 3 | 59 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 9 | 35 | 45 | 45 | 45 | 31 | 10 | 227 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 15 | 63 | 64 | 87 | 79 | 46 | 16 | 379 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 17 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 14 | 24 | 14 | 20 | 11 | 6 | 99 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 0 | 16 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 11 | 24 | 21 | 21 | 23 | 5 | 110 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 27 | 45 | 43 | 37 | 26 | 9 | 195 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 12 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 8 | 9 | 11 | 2 | 2 | 47 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 6 | 5 | 2 | 2 | 3 | 25 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 11 | 32 | 22 | 38 | 26 | 13 | 148 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 2 | 6 | 10 | 21 | 51 | 190 | 270 | 269 | 277 | 183 | 68 | 1,348 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 7 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 9 | 6 | 6 | 3 | 1 | 33 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 14 | 11 | 13 | 10 | 3 | 64 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 28 | 65 | 238 | 333 | 331 | 336 | 232 | 81 | 1,666 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 | 5 | 16 | 23 | 11 | 6 | 1 | 0 | 78 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 | 12 | 4 | 3 | 1 | 0 | 35 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | その他② | | 1 | 0 | 1 | 7 | 7 | 8 | 13 | 24 | 27 | 23 | 13 | 4 | 0 | 128 |
| | 小計 | | 1 | 1 | 5 | 17 | 15 | 17 | 27 | 48 | 69 | 48 | 25 | 7 | 0 | 280 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 7 | 8 | 2 | 1 | 2 | 0 | 30 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 6 | 4 | 9 | 3 | 3 | 13 | 25 | 7 | 6 | 1 | 0 | 79 |
| | | 駐・停車中 | 2 | 13 | 20 | 21 | 28 | 18 | 35 | 71 | 86 | 78 | 23 | 11 | 3 | 409 |
| | 出会い頭衝突 | | 2 | 10 | 21 | 26 | 25 | 30 | 44 | 119 | 132 | 116 | 48 | 19 | 6 | 598 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 4 | 9 | 32 | 28 | 20 | 7 | 4 | 1 | 119 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 3 | 6 | 3 | 5 | 6 | 14 | 18 | 30 | 27 | 10 | 7 | 2 | 131 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 6 | 4 | 8 | 10 | 14 | 20 | 40 | 66 | 44 | 22 | 11 | 3 | 248 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 9 | 5 | 6 | 0 | 0 | 31 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 7 | 3 | 6 | 0 | 1 | 28 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 4 | 10 | 9 | 12 | 15 | 41 | 61 | 36 | 17 | 5 | 1 | 212 |
| | 小計 | | 5 | 38 | 65 | 81 | 101 | 95 | 154 | 362 | 463 | 349 | 153 | 61 | 17 | 1,944 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 8 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 6 | 13 | 14 | 9 | 5 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7 | 22 | 23 | 15 | 9 | 2 | 2 | 88 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 6 | 40 | 71 | 99 | 120 | 113 | 188 | 432 | 555 | 412 | 187 | 70 | 19 | 2,312 |

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 4 | 10 | 30 | 19 | 19 | 19 | 3 | 1 | 117 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 9 | 8 | 4 | 11 | 36 | 58 | 36 | 26 | 9 | 0 | 198 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 4 | 10 | 25 | 28 | 41 | 70 | 190 | 300 | 201 | 118 | 47 | 5 | 1,039 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 6 | 8 | 28 | 34 | 30 | 23 | 4 | 0 | 143 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 15 |
| | | その他① | 0 | 0 | 9 | 21 | 27 | 44 | 72 | 154 | 190 | 149 | 68 | 27 | 2 | 763 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 12 | 4 | 2 | 1 | 0 | 28 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 10 | 10 | 3 | 0 | 0 | 33 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 9 | 15 | 22 | 33 | 20 | 9 | 4 | 1 | 124 |
| | その他② | | 1 | 1 | 10 | 23 | 31 | 47 | 86 | 202 | 297 | 196 | 101 | 32 | 3 | 1,030 |
| | 小計 | | 1 | 5 | 37 | 93 | 111 | 158 | 279 | 673 | 954 | 668 | 370 | 128 | 13 | 3,490 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他③ | 1 | 1 | 5 | 12 | 12 | 11 | 23 | 54 | 80 | 47 | 28 | 7 | 0 | 281 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 4 | 18 | 23 | 49 | 53 | 64 | 137 | 205 | 139 | 57 | 21 | 4 | 774 |
| | | 駐・停車中 | 2 | 26 | 75 | 161 | 252 | 254 | 467 | 849 | 1,217 | 869 | 375 | 135 | 25 | 4,707 |
| | 出会い頭衝突 | | 2 | 25 | 77 | 139 | 226 | 317 | 560 | 1,225 | 1,788 | 1,250 | 585 | 177 | 34 | 6,405 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 9 | 13 | 21 | 28 | 65 | 92 | 63 | 25 | 11 | 1 | 331 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 15 | 41 | 49 | 84 | 122 | 314 | 480 | 305 | 153 | 39 | 7 | 1,612 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 4 | 8 | 12 | 17 | 47 | 49 | 45 | 15 | 12 | 1 | 217 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 6 | 14 | 42 | 48 | 70 | 118 | 279 | 391 | 317 | 145 | 72 | 12 | 1,514 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 14 | 27 | 81 | 95 | 143 | 222 | 565 | 817 | 625 | 284 | 104 | 21 | 2,998 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 8 | 20 | 31 | 43 | 33 | 10 | 4 | 0 | 160 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 20 | 17 | 27 | 51 | 126 | 173 | 118 | 58 | 16 | 4 | 617 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 3 | 7 | 6 | 14 | 30 | 51 | 100 | 148 | 87 | 50 | 11 | 4 | 511 |
| | その他④ | | 0 | 3 | 18 | 60 | 99 | 113 | 183 | 418 | 656 | 459 | 241 | 92 | 19 | 2,361 |
| | 小計 | | 5 | 89 | 270 | 599 | 892 | 1,143 | 1,926 | 4,211 | 6,139 | 4,358 | 2,026 | 701 | 132 | 22,491 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 13 | 19 | 23 | 7 | 1 | 1 | 80 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 18 | 22 | 15 | 3 | 4 | 1 | 73 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | 19 | 21 | 12 | 10 | 2 | 1 | 84 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 28 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 6 | 18 | 26 | 11 | 16 | 3 | 2 | 93 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 3 | 8 | 5 | 6 | 3 | 0 | 34 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 7 | 11 | 24 | 33 | 67 | 156 | 180 | 118 | 63 | 16 | 4 | 680 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 14 | 20 | 36 | 55 | 99 | 241 | 304 | 198 | 113 | 30 | 9 | 1,123 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 6 | 98 | 321 | 712 | 1,039 | 1,356 | 2,304 | 5,125 | 7,397 | 5,224 | 2,509 | 859 | 154 | 27,104 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 6 | 8 | 19 | 37 | 26 | 17 | 3 | 0 | 129 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 2 | 5 | 11 | 9 | 8 | 27 | 55 | 46 | 10 | 5 | 0 | 180 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 5 | 15 | 23 | 38 | 61 | 144 | 257 | 199 | 87 | 37 | 3 | 870 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 12 | 12 | 33 | 25 | 18 | 4 | 0 | 113 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他① | 0 | 2 | 4 | 15 | 25 | 32 | 69 | 125 | 199 | 145 | 69 | 22 | 5 | 712 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 7 | 8 | 3 | 1 | 0 | 27 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 11 | 20 | 24 | 26 | 3 | 4 | 1 | 95 |
| | その他② | | 0 | 0 | 4 | 21 | 25 | 39 | 73 | 135 | 246 | 174 | 83 | 27 | 2 | 829 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 19 | 66 | 92 | 138 | 251 | 492 | 867 | 654 | 290 | 103 | 11 | 2,988 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他③ | 0 | 2 | 3 | 4 | 9 | 13 | 20 | 40 | 72 | 58 | 23 | 7 | 0 | 251 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 1 | 7 | 18 | 28 | 34 | 58 | 111 | 195 | 127 | 58 | 21 | 5 | 664 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 18 | 47 | 115 | 191 | 268 | 355 | 687 | 1,155 | 792 | 345 | 124 | 16 | 4,113 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 7 | 53 | 109 | 179 | 269 | 423 | 953 | 1,647 | 1,171 | 528 | 149 | 21 | 5,509 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 6 | 10 | 10 | 32 | 42 | 107 | 56 | 38 | 16 | 0 | 320 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 15 | 30 | 38 | 62 | 132 | 241 | 412 | 289 | 118 | 45 | 7 | 1,391 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 8 | 10 | 25 | 51 | 31 | 15 | 8 | 0 | 162 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 7 | 15 | 31 | 52 | 76 | 207 | 365 | 270 | 134 | 60 | 6 | 1,223 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 5 | 18 | 36 | 84 | 126 | 184 | 419 | 741 | 575 | 244 | 99 | 5 | 2,536 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 8 | 9 | 19 | 42 | 29 | 24 | 4 | 0 | 145 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 7 | 7 | 13 | 25 | 43 | 75 | 162 | 102 | 45 | 14 | 1 | 495 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 5 | 15 | 18 | 40 | 84 | 158 | 108 | 38 | 12 | 2 | 485 |
| | その他④ | | 0 | 4 | 13 | 39 | 63 | 102 | 173 | 327 | 625 | 390 | 183 | 55 | 6 | 1,980 |
| | 小計 | | 1 | 40 | 184 | 391 | 673 | 995 | 1,555 | 3,231 | 5,735 | 3,998 | 1,793 | 614 | 69 | 19,279 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 13 | 23 | 17 | 6 | 2 | 0 | 74 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 9 | 25 | 15 | 5 | 0 | 0 | 62 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 7 | 13 | 29 | 13 | 8 | 2 | 2 | 86 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 5 | 1 | 0 | 21 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 6 | 13 | 26 | 23 | 8 | 3 | 1 | 85 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 17 | 10 | 3 | 2 | 0 | 39 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 22 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 3 | 6 | 11 | 28 | 32 | 53 | 123 | 189 | 133 | 53 | 13 | 1 | 645 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 8 | 19 | 43 | 45 | 83 | 184 | 332 | 222 | 96 | 23 | 4 | 1,063 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 1 | 49 | 211 | 476 | 808 | 1,178 | 1,889 | 3,907 | 6,934 | 4,874 | 2,179 | 740 | 84 | 23,330 |

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 4 | 3 | 16 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 12 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 11 | 20 | 21 | 18 | 21 | 7 | 101 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 12 | 8 | 11 | 8 | 1 | 52 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 29 | 15 | 17 | 19 | 1 | 92 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 8 | 33 | 73 | 52 | 51 | 55 | 12 | 293 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 15 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 10 | 3 | 11 | 3 | 43 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 8 | 12 | 48 | 60 | 60 | 46 | 32 | 19 | 296 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 15 | 47 | 93 | 75 | 55 | 54 | 16 | 368 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 7 | 2 | 2 | 1 | 23 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 3 | 11 | 28 | 25 | 12 | 19 | 6 | 115 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 13 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 29 | 17 | 19 | 19 | 10 | 113 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 13 | 20 | 43 | 42 | 39 | 37 | 10 | 212 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 9 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 10 | 8 | 5 | 3 | 2 | 35 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 9 | 4 | 3 | 2 | 29 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 6 | 21 | 39 | 26 | 25 | 19 | 8 | 151 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 2 | 7 | 17 | 39 | 57 | 179 | 334 | 283 | 221 | 203 | 78 | 1,422 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 8 | 6 | 3 | 2 | 1 | 30 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 10 | 23 | 14 | 7 | 4 | 1 | 65 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 2 | 2 | 8 | 21 | 45 | 69 | 222 | 430 | 349 | 279 | 262 | 91 | 1,780 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 7 | 3 | 3 | 1 | 1 | 24 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 5 | 3 | 13 | 23 | 11 | 7 | 2 | 1 | 72 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 10 | 17 | 6 | 4 | 1 | 0 | 49 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | その他② | | 2 | 3 | 1 | 5 | 11 | 9 | 14 | 19 | 31 | 37 | 15 | 7 | 1 | 155 |
| | 小計 | | 2 | 3 | 6 | 11 | 16 | 21 | 25 | 50 | 83 | 61 | 31 | 12 | 3 | 324 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 追突 | 進行中 | 2 | 4 | 5 | 2 | 12 | 4 | 6 | 7 | 18 | 12 | 8 | 4 | 0 | 84 |
| | | 駐・停車中 | 9 | 24 | 19 | 33 | 25 | 36 | 44 | 82 | 98 | 64 | 29 | 11 | 3 | 477 |
| | 出会い頭衝突 | | 7 | 18 | 15 | 32 | 47 | 41 | 51 | 101 | 160 | 123 | 81 | 29 | 5 | 710 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 3 | 3 | 6 | 11 | 9 | 21 | 45 | 36 | 14 | 5 | 0 | 155 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 4 | 3 | 7 | 9 | 8 | 13 | 24 | 38 | 31 | 13 | 3 | 3 | 156 |
| | 右折時衝突 | | 4 | 9 | 9 | 10 | 11 | 18 | 20 | 38 | 70 | 59 | 25 | 5 | 4 | 282 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 9 | 9 | 11 | 3 | 0 | 0 | 40 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 | 5 | 17 | 8 | 4 | 2 | 1 | 52 |
| | その他④ | | 0 | 2 | 5 | 12 | 10 | 15 | 16 | 34 | 68 | 35 | 19 | 6 | 1 | 223 |
| | 小計 | | 22 | 70 | 64 | 109 | 126 | 136 | 175 | 333 | 546 | 391 | 199 | 65 | 17 | 2,253 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 防護柵等 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 7 | 7 | 18 | 16 | 5 | 0 | 0 | 62 |
| | 小計 | | 2 | 1 | 5 | 3 | 8 | 2 | 8 | 17 | 30 | 22 | 9 | 0 | 0 | 107 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 26 | 74 | 75 | 123 | 150 | 159 | 208 | 400 | 659 | 474 | 239 | 77 | 20 | 2,684 |

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 8 | 9 | 22 | 41 | 29 | 18 | 7 | 3 | 150 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 3 | 5 | 12 | 12 | 12 | 29 | 66 | 50 | 16 | 8 | 1 | 216 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 9 | 18 | 24 | 44 | 65 | 168 | 300 | 231 | 112 | 60 | 11 | 1,043 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 14 | 17 | 39 | 31 | 20 | 5 | 0 | 139 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他① | 0 | 2 | 4 | 16 | 29 | 36 | 75 | 143 | 228 | 159 | 84 | 31 | 6 | 813 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 7 | 9 | 3 | 1 | 0 | 28 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 12 | 24 | 27 | 27 | 4 | 5 | 1 | 107 |
| | その他② | | 2 | 3 | 5 | 26 | 37 | 49 | 88 | 162 | 306 | 226 | 115 | 53 | 4 | 1,076 |
| | 小計 | | 2 | 8 | 25 | 77 | 111 | 165 | 284 | 575 | 1,023 | 767 | 372 | 170 | 26 | 3,605 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他③ | 0 | 4 | 6 | 6 | 10 | 13 | 21 | 47 | 83 | 60 | 25 | 10 | 0 | 285 |
| | 追突 | 進行中 | 3 | 5 | 12 | 20 | 40 | 38 | 65 | 124 | 222 | 149 | 69 | 36 | 8 | 791 |
| | | 駐・停車中 | 9 | 43 | 67 | 149 | 224 | 312 | 411 | 817 | 1,313 | 916 | 420 | 167 | 38 | 4,886 |
| | 出会い頭衝突 | | 7 | 25 | 68 | 143 | 229 | 318 | 489 | 1,101 | 1,900 | 1,369 | 664 | 232 | 42 | 6,587 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 8 | 10 | 10 | 35 | 46 | 119 | 67 | 42 | 18 | 1 | 360 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 4 | 18 | 33 | 45 | 83 | 144 | 273 | 485 | 350 | 144 | 69 | 13 | 1,661 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 9 | 12 | 31 | 61 | 35 | 19 | 9 | 1 | 193 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 4 | 10 | 22 | 40 | 62 | 92 | 245 | 432 | 318 | 166 | 82 | 19 | 1,492 |
| | 右折時衝突 | | 4 | 14 | 27 | 47 | 97 | 149 | 217 | 477 | 854 | 676 | 308 | 141 | 19 | 3,030 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 9 | 12 | 23 | 48 | 35 | 30 | 4 | 0 | 174 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 7 | 10 | 16 | 28 | 48 | 84 | 181 | 121 | 53 | 17 | 3 | 570 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 4 | 5 | 8 | 16 | 20 | 46 | 92 | 182 | 125 | 46 | 17 | 5 | 566 |
| | その他④ | | 0 | 6 | 19 | 53 | 75 | 119 | 195 | 382 | 732 | 451 | 227 | 80 | 15 | 2,354 |
| | 小計 | | 23 | 112 | 250 | 507 | 816 | 1,170 | 1,787 | 3,743 | 6,615 | 4,672 | 2,213 | 882 | 164 | 22,954 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 8 | 16 | 25 | 20 | 7 | 2 | 0 | 86 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 11 | 29 | 18 | 6 | 1 | 0 | 75 |
| | | 防護柵等 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 4 | 7 | 16 | 33 | 18 | 10 | 2 | 2 | 104 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 8 | 3 | 5 | 2 | 0 | 24 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 8 | 17 | 33 | 26 | 11 | 3 | 1 | 106 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 20 | 10 | 3 | 2 | 0 | 43 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 9 | 4 | 5 | 0 | 0 | 25 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 3 | 6 | 14 | 35 | 33 | 61 | 137 | 215 | 155 | 61 | 15 | 2 | 737 |
| | 小計 | | 2 | 5 | 13 | 23 | 52 | 47 | 95 | 211 | 385 | 258 | 112 | 27 | 5 | 1,235 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 27 | 125 | 288 | 607 | 979 | 1,382 | 2,166 | 4,529 | 8,023 | 5,697 | 2,697 | 1,079 | 195 | 27,794 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 7 | 12 | 35 | 35 | 16 | 7 | 1 | 123 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 12 | 11 | 24 | 67 | 32 | 24 | 7 | 1 | 186 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 1 | 11 | 21 | 35 | 64 | 108 | 272 | 192 | 108 | 49 | 8 | 869 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 10 | 13 | 34 | 31 | 8 | 5 | 0 | 111 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| | | その他① | 0 | 1 | 4 | 15 | 22 | 32 | 54 | 105 | 193 | 157 | 78 | 35 | 2 | 698 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 4 | 10 | 1 | 1 | 0 | 31 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 8 | 12 | 41 | 21 | 11 | 2 | 0 | 109 |
| | その他② | | 0 | 0 | 6 | 15 | 30 | 41 | 65 | 130 | 279 | 196 | 86 | 31 | 4 | 883 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 15 | 49 | 83 | 144 | 221 | 426 | 935 | 678 | 334 | 139 | 16 | 3,042 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 13 | 17 | 36 | 75 | 44 | 14 | 9 | 0 | 223 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 9 | 18 | 35 | 49 | 54 | 108 | 180 | 106 | 72 | 23 | 2 | 657 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 18 | 37 | 98 | 183 | 230 | 358 | 636 | 1,161 | 773 | 371 | 144 | 22 | 4,031 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 6 | 25 | 85 | 155 | 217 | 348 | 673 | 1,601 | 1,122 | 630 | 176 | 18 | 5,056 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 13 | 14 | 23 | 104 | 52 | 33 | 10 | 1 | 264 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 6 | 18 | 45 | 58 | 88 | 195 | 398 | 275 | 135 | 51 | 5 | 1,277 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 | 7 | 28 | 52 | 35 | 19 | 8 | 0 | 163 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 1 | 5 | 20 | 30 | 37 | 75 | 164 | 390 | 264 | 137 | 50 | 10 | 1,184 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 4 | 15 | 31 | 68 | 101 | 180 | 334 | 708 | 575 | 312 | 84 | 10 | 2,422 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 7 | 7 | 25 | 46 | 31 | 13 | 5 | 2 | 141 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 11 | 24 | 28 | 55 | 140 | 94 | 42 | 16 | 3 | 421 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 12 | 10 | 18 | 32 | 76 | 151 | 113 | 62 | 17 | 4 | 502 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 11 | 35 | 57 | 85 | 129 | 268 | 534 | 374 | 196 | 78 | 8 | 1,775 |
| | 小計 | | 1 | 36 | 125 | 337 | 610 | 859 | 1,337 | 2,621 | 5,542 | 3,858 | 2,037 | 671 | 85 | 18,119 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 14 | 30 | 12 | 4 | 1 | 0 | 76 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 10 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 1 | 5 | 21 | 5 | 10 | 2 | 0 | 53 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 10 | 11 | 22 | 21 | 7 | 2 | 1 | 84 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 7 | 2 | 2 | 0 | 25 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 7 | 12 | 21 | 17 | 10 | 5 | 1 | 79 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 6 | 6 | 5 | 3 | 0 | 32 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 6 | 14 | 13 | 29 | 49 | 105 | 213 | 140 | 81 | 21 | 3 | 675 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 9 | 22 | 24 | 50 | 82 | 160 | 331 | 216 | 126 | 39 | 6 | 1,066 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 1 | 39 | 149 | 408 | 717 | 1,053 | 1,640 | 3,207 | 6,808 | 4,752 | 2,497 | 849 | 107 | 22,227 |

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 25 | 26 | 18 | 15 | 3 | 98 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 10 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 9 | 6 | 8 | 9 | 2 | 43 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 11 | 27 | 25 | 15 | 13 | 1 | 96 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 5 | 27 | 68 | 69 | 45 | 40 | 9 | 270 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 7 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 9 | 12 | 6 | 8 | 3 | 44 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 15 | 20 | 80 | 63 | 42 | 39 | 22 | 291 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 21 | 34 | 105 | 76 | 69 | 46 | 23 | 385 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 11 | 21 | 13 | 17 | 18 | 3 | 88 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 19 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 32 | 20 | 14 | 19 | 13 | 112 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 18 | 56 | 43 | 37 | 34 | 13 | 217 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 6 | 6 | 2 | 4 | 29 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 4 | 9 | 4 | 0 | 31 |
| | その他④ | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 17 | 32 | 26 | 34 | 25 | 4 | 151 |
| | 小計 | | 1 | 3 | 2 | 2 | 10 | 23 | 69 | 121 | 366 | 276 | 241 | 199 | 86 | 1,399 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 11 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 11 | 5 | 4 | 2 | 1 | 29 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 21 | 17 | 9 | 5 | 3 | 73 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 1 | 3 | 2 | 3 | 16 | 26 | 78 | 159 | 455 | 362 | 295 | 244 | 98 | 1,742 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 | 0 | 22 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 9 | 11 | 34 | 16 | 8 | 7 | 0 | 98 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 7 | 21 | 10 | 6 | 4 | 1 | 63 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | その他② | | 1 | 4 | 4 | 5 | 9 | 10 | 9 | 22 | 30 | 28 | 17 | 2 | 0 | 141 |
| | 小計 | | 1 | 11 | 8 | 11 | 14 | 20 | 26 | 43 | 98 | 69 | 39 | 16 | 1 | 357 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 1 | 0 | 1 | 23 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 9 | 10 | 11 | 19 | 17 | 4 | 3 | 1 | 88 |
| | | 駐・停車中 | 9 | 49 | 24 | 25 | 44 | 30 | 37 | 59 | 113 | 72 | 45 | 12 | 3 | 522 |
| | 出会い頭衝突 | | 6 | 17 | 20 | 28 | 31 | 33 | 55 | 87 | 180 | 124 | 65 | 28 | 8 | 682 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 1 | 6 | 6 | 7 | 16 | 21 | 42 | 20 | 11 | 10 | 0 | 143 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 6 | 5 | 8 | 5 | 8 | 12 | 18 | 35 | 24 | 11 | 4 | 1 | 137 |
| | 右折時衝突 | | 2 | 11 | 9 | 9 | 18 | 13 | 23 | 34 | 87 | 46 | 24 | 9 | 5 | 290 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 5 | 6 | 9 | 11 | 2 | 2 | 0 | 42 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 7 | 3 | 3 | 19 | 6 | 1 | 3 | 0 | 52 |
| | その他④ | | 0 | 4 | 1 | 6 | 9 | 19 | 20 | 32 | 76 | 39 | 24 | 11 | 4 | 245 |
| | 小計 | | 19 | 98 | 75 | 96 | 123 | 131 | 188 | 281 | 591 | 379 | 193 | 84 | 23 | 2,281 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 9 | 13 | 9 | 9 | 2 | 1 | 53 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 6 | 4 | 15 | 23 | 15 | 9 | 5 | 2 | 97 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 20 | 112 | 86 | 110 | 146 | 157 | 218 | 339 | 712 | 463 | 241 | 105 | 26 | 2,735 |

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 8 | 13 | 44 | 40 | 17 | 7 | 1 | 142 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 14 | 14 | 26 | 72 | 40 | 28 | 8 | 1 | 213 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 3 | 4 | 13 | 24 | 39 | 75 | 126 | 331 | 234 | 134 | 71 | 11 | 1,065 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 10 | 14 | 36 | 37 | 11 | 7 | 2 | 128 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 15 |
| | | その他① | 0 | 3 | 4 | 19 | 25 | 34 | 59 | 119 | 223 | 173 | 92 | 48 | 5 | 804 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 13 | 5 | 12 | 1 | 2 | 0 | 36 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 10 | 8 | 13 | 44 | 24 | 14 | 3 | 1 | 122 |
| | その他② | | 1 | 4 | 10 | 20 | 41 | 51 | 76 | 163 | 336 | 249 | 118 | 46 | 5 | 1,120 |
| | 小計 | | 1 | 13 | 23 | 61 | 103 | 164 | 252 | 496 | 1,101 | 816 | 418 | 195 | 26 | 3,669 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 4 | 7 | 9 | 15 | 20 | 38 | 84 | 58 | 15 | 10 | 1 | 262 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 4 | 14 | 20 | 38 | 60 | 66 | 121 | 208 | 135 | 82 | 34 | 6 | 789 |
| | | 駐・停車中 | 9 | 69 | 61 | 124 | 229 | 265 | 410 | 715 | 1,354 | 908 | 458 | 195 | 47 | 4,844 |
| | 出会い頭衝突 | | 6 | 24 | 47 | 113 | 189 | 255 | 424 | 794 | 1,886 | 1,322 | 764 | 250 | 49 | 6,123 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 5 | 15 | 15 | 27 | 111 | 58 | 37 | 11 | 1 | 290 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 6 | 7 | 24 | 52 | 66 | 107 | 227 | 461 | 308 | 163 | 79 | 8 | 1,508 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 8 | 11 | 34 | 60 | 44 | 24 | 11 | 0 | 202 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 7 | 10 | 28 | 35 | 47 | 93 | 188 | 457 | 308 | 162 | 73 | 24 | 1,433 |
| | 右折時衝突 | | 2 | 15 | 24 | 41 | 89 | 117 | 212 | 386 | 851 | 664 | 373 | 127 | 28 | 2,929 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 7 | 9 | 28 | 48 | 35 | 16 | 6 | 3 | 166 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 7 | 11 | 26 | 34 | 65 | 154 | 111 | 50 | 20 | 7 | 492 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 3 | 9 | 15 | 12 | 25 | 36 | 83 | 179 | 123 | 72 | 24 | 4 | 585 |
| | その他④ | | 1 | 4 | 12 | 41 | 67 | 107 | 157 | 317 | 642 | 439 | 254 | 114 | 16 | 2,171 |
| | 小計 | | 21 | 137 | 202 | 435 | 743 | 1,013 | 1,594 | 3,023 | 6,499 | 4,513 | 2,471 | 954 | 194 | 21,799 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 8 | 16 | 33 | 13 | 4 | 3 | 0 | 87 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 14 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 8 | 1 | 6 | 21 | 7 | 11 | 2 | 1 | 63 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 7 | 11 | 13 | 30 | 22 | 10 | 4 | 1 | 105 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 9 | 10 | 2 | 2 | 0 | 33 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 7 | 14 | 24 | 23 | 10 | 7 | 1 | 96 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 7 | 8 | 9 | 5 | 3 | 1 | 44 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 7 | 15 | 17 | 33 | 52 | 117 | 237 | 154 | 94 | 25 | 5 | 757 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 12 | 25 | 33 | 59 | 90 | 186 | 375 | 248 | 144 | 49 | 11 | 1,236 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 22 | 154 | 237 | 521 | 879 | 1,236 | 1,936 | 3,705 | 7,975 | 5,577 | 3,033 | 1,198 | 231 | 26,704 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 8 | 17 | 22 | 26 | 17 | 6 | 0 | 102 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 10 | 7 | 21 | 63 | 46 | 25 | 7 | 2 | 189 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 5 | 16 | 26 | 30 | 54 | 117 | 240 | 207 | 117 | 56 | 3 | 871 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 | 10 | 19 | 24 | 18 | 3 | 2 | 92 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | | その他① | 0 | 1 | 6 | 13 | 16 | 29 | 52 | 98 | 203 | 145 | 96 | 40 | 4 | 703 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 9 | 8 | 5 | 4 | 0 | 36 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 3 | 11 | 33 | 20 | 7 | 6 | 0 | 93 |
| | その他② | | 0 | 0 | 3 | 19 | 24 | 43 | 43 | 94 | 236 | 204 | 116 | 35 | 4 | 821 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 18 | 56 | 88 | 122 | 178 | 376 | 833 | 686 | 404 | 157 | 15 | 2,935 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 4 | 14 | 29 | 51 | 50 | 32 | 8 | 2 | 201 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 3 | 8 | 10 | 21 | 29 | 48 | 75 | 122 | 101 | 66 | 21 | 1 | 505 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 16 | 46 | 99 | 143 | 217 | 263 | 532 | 1,131 | 797 | 409 | 178 | 29 | 3,860 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 13 | 33 | 80 | 153 | 206 | 305 | 607 | 1,461 | 1,126 | 662 | 225 | 33 | 4,904 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 10 | 15 | 16 | 31 | 89 | 71 | 22 | 15 | 1 | 278 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 11 | 13 | 33 | 63 | 89 | 158 | 346 | 245 | 126 | 48 | 5 | 1,140 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 9 | 17 | 43 | 39 | 25 | 10 | 1 | 155 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 0 | 3 | 14 | 26 | 46 | 61 | 134 | 327 | 286 | 162 | 82 | 12 | 1,154 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 3 | 13 | 42 | 51 | 84 | 156 | 315 | 603 | 589 | 315 | 100 | 13 | 2,284 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 11 | 19 | 43 | 42 | 16 | 8 | 1 | 152 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 4 | 6 | 18 | 17 | 32 | 57 | 111 | 90 | 61 | 26 | 6 | 430 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 7 | 6 | 9 | 12 | 32 | 59 | 155 | 103 | 58 | 16 | 7 | 464 |
| | その他④ | | 0 | 3 | 9 | 24 | 61 | 72 | 101 | 186 | 466 | 362 | 212 | 78 | 8 | 1,582 |
| | 小計 | | 1 | 44 | 140 | 305 | 537 | 777 | 1,137 | 2,219 | 4,948 | 3,901 | 2,166 | 815 | 119 | 17,109 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 9 | 26 | 14 | 8 | 4 | 0 | 71 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 17 | 11 | 4 | 1 | 0 | 44 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | 11 | 24 | 19 | 7 | 9 | 0 | 84 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 9 | 7 | 3 | 0 | 0 | 26 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 1 | 15 | 19 | 20 | 10 | 5 | 0 | 82 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 4 | 3 | 1 | 1 | 23 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 3 | 8 | 20 | 32 | 51 | 85 | 196 | 162 | 68 | 31 | 4 | 660 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 4 | 16 | 27 | 52 | 70 | 142 | 310 | 246 | 106 | 53 | 5 | 1,031 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | | 1 | 46 | 162 | 377 | 653 | 951 | 1,385 | 2,738 | 6,092 | 4,833 | 2,676 | 1,025 | 139 | 21,078 |

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 2 | 5 | 1 | 19 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 19 | 22 | 21 | 14 | 9 | 92 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 15 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 12 | 10 | 6 | 14 | 3 | 56 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 12 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 10 | 16 | 23 | 21 | 10 | 8 | 94 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 9 | 23 | 71 | 69 | 52 | 47 | 25 | 304 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 5 | 1 | 2 | 16 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 9 | 12 | 5 | 9 | 0 | 43 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 12 | 21 | 56 | 64 | 49 | 29 | 19 | 263 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 14 | 36 | 83 | 80 | 54 | 47 | 22 | 349 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 11 | 8 | 5 | 2 | 37 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 17 | 26 | 14 | 12 | 8 | 86 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 15 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 10 | 20 | 27 | 22 | 15 | 9 | 107 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 6 | 39 | 36 | 40 | 22 | 9 | 166 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 15 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 7 | 5 | 1 | 4 | 29 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 6 | 6 | 4 | 0 | 28 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 11 | 41 | 31 | 27 | 22 | 9 | 150 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 1 | 6 | 12 | 27 | 52 | 99 | 299 | 310 | 241 | 172 | 85 | 1,305 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 12 | 13 | 7 | 4 | 4 | 44 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 16 | 21 | 10 | 9 | 6 | 69 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 1 | 1 | 8 | 16 | 31 | 64 | 124 | 386 | 400 | 303 | 228 | 116 | 1,678 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 5 | 5 | 3 | 3 | 0 | 23 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 4 | 8 | 9 | 19 | 10 | 14 | 4 | 4 | 84 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 5 | 14 | 21 | 15 | 12 | 4 | 0 | 86 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | その他② | | 0 | 1 | 7 | 3 | 4 | 13 | 7 | 18 | 43 | 29 | 15 | 6 | 5 | 151 |
| | 小計 | | 0 | 6 | 13 | 12 | 14 | 21 | 26 | 50 | 97 | 62 | 49 | 18 | 9 | 377 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 6 | 4 | 5 | 7 | 3 | 1 | 0 | 36 |
| | 追突 | 進行中 | 3 | 20 | 9 | 7 | 4 | 5 | 9 | 7 | 13 | 10 | 9 | 1 | 3 | 100 |
| | | 駐・停車中 | 30 | 100 | 58 | 45 | 42 | 54 | 46 | 75 | 142 | 108 | 52 | 24 | 6 | 782 |
| | 出会い頭衝突 | | 8 | 26 | 32 | 49 | 33 | 59 | 52 | 95 | 200 | 158 | 94 | 42 | 13 | 861 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 10 | 3 | 3 | 3 | 1 | 31 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 12 | 18 | 15 | 32 | 39 | 21 | 11 | 2 | 169 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 2 | 0 | 7 | 2 | 1 | 8 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 | 38 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 8 | 7 | 9 | 11 | 8 | 13 | 21 | 51 | 51 | 19 | 20 | 2 | 221 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 19 | 13 | 9 | 10 | 24 | 35 | 45 | 81 | 63 | 32 | 12 | 6 | 352 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 8 | 10 | 9 | 4 | 0 | 0 | 37 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 6 | 8 | 23 | 13 | 8 | 8 | 1 | 79 |
| | その他④ | | 0 | 5 | 3 | 9 | 13 | 19 | 22 | 20 | 59 | 43 | 19 | 8 | 5 | 225 |
| | 小計 | | 46 | 193 | 134 | 142 | 130 | 190 | 211 | 310 | 636 | 508 | 269 | 132 | 41 | 2,942 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| | | 標識 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | | 防護柵等 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他⑦ | | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 10 | 19 | 12 | 6 | 4 | 1 | 69 |
| | 小計 | | 7 | 7 | 4 | 4 | 11 | 6 | 7 | 18 | 33 | 19 | 16 | 9 | 3 | 144 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 53 | 206 | 151 | 158 | 155 | 217 | 244 | 378 | 766 | 589 | 334 | 159 | 53 | 3,463 |

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 9 | 20 | 32 | 31 | 20 | 6 | 0 | 124 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 12 | 7 | 24 | 73 | 57 | 30 | 15 | 3 | 231 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 3 | 7 | 20 | 30 | 34 | 64 | 130 | 278 | 239 | 152 | 74 | 16 | 1,047 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 10 | 14 | 26 | 27 | 19 | 6 | 4 | 117 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他① | 0 | 3 | 10 | 17 | 21 | 32 | 60 | 117 | 236 | 170 | 114 | 58 | 7 | 845 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 9 | 8 | 5 | 4 | 0 | 36 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 3 | 4 | 12 | 43 | 21 | 9 | 8 | 2 | 114 |
| | その他② | | 0 | 1 | 10 | 23 | 29 | 57 | 53 | 122 | 295 | 256 | 152 | 51 | 17 | 1,066 |
| | 小計 | | 0 | 8 | 31 | 70 | 106 | 145 | 213 | 449 | 1,001 | 817 | 505 | 222 | 49 | 3,616 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 6 | 1 | 7 | 7 | 4 | 22 | 33 | 61 | 58 | 40 | 10 | 4 | 253 |
| | 追突 | 進行中 | 3 | 23 | 17 | 17 | 25 | 38 | 58 | 85 | 144 | 123 | 80 | 31 | 4 | 648 |
| | | 駐・停車中 | 30 | 117 | 105 | 147 | 188 | 276 | 321 | 628 | 1,329 | 969 | 510 | 231 | 54 | 4,905 |
| | 出会い頭衝突 | | 8 | 39 | 65 | 130 | 191 | 272 | 371 | 738 | 1,744 | 1,364 | 810 | 314 | 68 | 6,114 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 8 | 11 | 17 | 17 | 36 | 106 | 85 | 33 | 23 | 4 | 346 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 6 | 15 | 18 | 39 | 77 | 111 | 176 | 395 | 310 | 161 | 71 | 15 | 1,395 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 4 | 1 | 10 | 8 | 10 | 27 | 51 | 46 | 31 | 13 | 4 | 208 |
| | 左折時衝突 | | 2 | 8 | 10 | 24 | 37 | 56 | 75 | 165 | 398 | 364 | 203 | 117 | 23 | 1,482 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 22 | 26 | 51 | 64 | 110 | 200 | 366 | 723 | 688 | 387 | 134 | 28 | 2,802 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 9 | 11 | 22 | 50 | 48 | 21 | 11 | 1 | 178 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 4 | 9 | 18 | 18 | 38 | 66 | 128 | 106 | 70 | 27 | 10 | 496 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 3 | 10 | 7 | 10 | 16 | 38 | 69 | 188 | 122 | 72 | 28 | 8 | 571 |
| | その他④ | | 0 | 8 | 12 | 34 | 75 | 93 | 128 | 217 | 566 | 436 | 258 | 108 | 22 | 1,957 |
| | 小計 | | 47 | 238 | 275 | 453 | 679 | 994 | 1,400 | 2,628 | 5,883 | 4,719 | 2,676 | 1,119 | 245 | 21,356 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 11 | 27 | 15 | 10 | 6 | 1 | 85 |
| | | 標識 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 6 | 20 | 13 | 5 | 2 | 1 | 57 |
| | | 防護柵等 | 1 | 1 | 3 | 3 | 6 | 5 | 4 | 12 | 29 | 27 | 9 | 10 | 1 | 111 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 10 | 7 | 4 | 2 | 1 | 33 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他⑤ | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 | 2 | 17 | 25 | 22 | 14 | 6 | 0 | 102 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 8 | 4 | 5 | 2 | 1 | 29 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 20 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | その他⑦ | | 1 | 2 | 4 | 11 | 25 | 36 | 55 | 96 | 227 | 187 | 81 | 39 | 9 | 773 |
| | 小計 | | 7 | 7 | 8 | 20 | 38 | 60 | 80 | 162 | 359 | 286 | 132 | 71 | 14 | 1,244 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | | 54 | 253 | 314 | 543 | 824 | 1,199 | 1,693 | 3,240 | 7,244 | 5,822 | 3,313 | 1,412 | 308 | 26,219 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 9 | 15 | 30 | 37 | 19 | 12 | 1 | 140 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 13 | 17 | 24 | 49 | 52 | 29 | 8 | 2 | 207 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 4 | 15 | 30 | 36 | 50 | 121 | 210 | 259 | 160 | 63 | 3 | 951 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 7 | 14 | 36 | 35 | 17 | 11 | 0 | 129 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | | その他① | 0 | 1 | 3 | 6 | 18 | 33 | 44 | 85 | 215 | 181 | 124 | 45 | 5 | 760 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 5 | 1 | 5 | 0 | 24 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 8 | 8 | 39 | 37 | 11 | 5 | 2 | 121 |
| | その他② | | 0 | 1 | 5 | 7 | 17 | 21 | 42 | 60 | 167 | 174 | 89 | 26 | 9 | 618 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 13 | 36 | 89 | 124 | 180 | 334 | 761 | 785 | 453 | 176 | 22 | 2,975 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 1 | 7 | 6 | 7 | 11 | 21 | 56 | 48 | 28 | 13 | 3 | 202 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 2 | 10 | 20 | 20 | 24 | 41 | 118 | 116 | 52 | 17 | 3 | 424 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 10 | 45 | 92 | 141 | 227 | 289 | 459 | 1,013 | 898 | 429 | 209 | 49 | 3,861 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 8 | 28 | 52 | 146 | 214 | 305 | 518 | 1,270 | 1,206 | 716 | 301 | 33 | 4,797 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 12 | 19 | 24 | 45 | 79 | 78 | 49 | 30 | 4 | 346 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 9 | 17 | 36 | 55 | 77 | 110 | 328 | 285 | 129 | 61 | 10 | 1,117 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 10 | 24 | 23 | 37 | 33 | 26 | 3 | 1 | 168 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 1 | 7 | 16 | 29 | 57 | 76 | 129 | 292 | 325 | 172 | 86 | 13 | 1,203 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 4 | 15 | 28 | 58 | 105 | 134 | 234 | 547 | 571 | 342 | 120 | 15 | 2,173 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 11 | 28 | 24 | 12 | 6 | 0 | 95 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 15 | 16 | 20 | 37 | 109 | 112 | 68 | 15 | 2 | 397 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 15 | 20 | 27 | 40 | 133 | 110 | 74 | 25 | 3 | 455 |
| | その他④ | | 0 | 3 | 9 | 16 | 48 | 76 | 89 | 174 | 386 | 356 | 226 | 84 | 14 | 1,481 |
| | 小計 | | 0 | 33 | 121 | 249 | 538 | 828 | 1,107 | 1,842 | 4,398 | 4,163 | 2,323 | 971 | 150 | 16,723 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 10 | 21 | 14 | 18 | 4 | 1 | 81 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 8 | 12 | 17 | 10 | 5 | 1 | 70 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 14 | 23 | 28 | 13 | 6 | 1 | 97 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 8 | 6 | 2 | 4 | 0 | 26 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 5 | 14 | 23 | 9 | 3 | 1 | 68 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 12 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 3 | 6 | 21 | 35 | 48 | 75 | 178 | 167 | 87 | 26 | 2 | 649 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 6 | 8 | 35 | 55 | 78 | 116 | 277 | 282 | 146 | 50 | 6 | 1,062 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 38 | 140 | 293 | 662 | 1,007 | 1,365 | 2,292 | 5,436 | 5,230 | 2,922 | 1,197 | 178 | 20,760 |

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 16 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 3 | 5 | 7 | 3 | 4 | 29 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 9 | 20 | 15 | 16 | 12 | 10 | 86 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 14 | 15 | 14 | 9 | 4 | 65 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 3 | 5 | 1 | 19 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 12 | 18 | 9 | 9 | 3 | 63 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 12 | 28 | 60 | 64 | 53 | 38 | 24 | 290 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 2 | 0 | 2 | 18 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 9 | 6 | 7 | 7 | 41 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 10 | 24 | 52 | 66 | 51 | 35 | 12 | 257 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 14 | 23 | 76 | 77 | 62 | 52 | 19 | 332 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 7 | 6 | 6 | 37 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 19 | 33 | 13 | 12 | 6 | 91 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 12 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 21 | 27 | 22 | 13 | 10 | 105 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 22 | 46 | 48 | 42 | 37 | 25 | 232 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 14 | 7 | 2 | 2 | 33 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 3 | 6 | 4 | 1 | 27 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 13 | 32 | 26 | 29 | 18 | 9 | 136 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 19 | 48 | 103 | 283 | 323 | 247 | 188 | 100 | 1,323 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 15 | 3 | 2 | 2 | 36 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 11 | 23 | 9 | 4 | 4 | 65 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 30 | 63 | 140 | 354 | 410 | 309 | 230 | 128 | 1,678 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 6 | 12 | 12 | 6 | 2 | 0 | 53 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 6 | 14 | 7 | 8 | 5 | 1 | 47 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | その他② | | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 7 | 16 | 17 | 8 | 2 | 2 | 66 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 3 | 7 | 6 | 9 | 10 | 26 | 44 | 44 | 23 | 13 | 5 | 195 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 2 | 22 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 7 | 6 | 2 | 4 | 4 | 6 | 7 | 7 | 5 | 5 | 3 | 0 | 56 |
| | | 駐・停車中 | 14 | 39 | 25 | 20 | 18 | 20 | 25 | 30 | 67 | 65 | 34 | 14 | 2 | 373 |
| | 出会い頭衝突 | | 4 | 13 | 19 | 25 | 17 | 19 | 31 | 48 | 67 | 67 | 50 | 30 | 10 | 400 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 22 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 6 | 4 | 8 | 17 | 13 | 4 | 0 | 0 | 61 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 17 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 6 | 3 | 4 | 6 | 10 | 4 | 5 | 7 | 16 | 6 | 4 | 5 | 77 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 8 | 6 | 8 | 8 | 8 | 14 | 14 | 35 | 22 | 17 | 6 | 4 | 151 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| | 後退時衝突 | | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | 5 | 2 | 6 | 8 | 7 | 7 | 1 | 0 | 48 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 4 | 4 | 8 | 18 | 24 | 6 | 7 | 2 | 81 |
| | 小計 | | 22 | 84 | 64 | 69 | 67 | 80 | 94 | 133 | 244 | 233 | 140 | 69 | 27 | 1,326 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 10 | 10 | 9 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 7 | 13 | 15 | 14 | 0 | 0 | 71 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 25 | 94 | 68 | 78 | 75 | 93 | 109 | 166 | 301 | 292 | 177 | 82 | 32 | 1,592 |

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 12 | 9 | 20 | 32 | 45 | 22 | 12 | 3 | 163 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 18 | 19 | 25 | 53 | 58 | 37 | 12 | 6 | 241 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 5 | 17 | 34 | 40 | 56 | 136 | 242 | 286 | 182 | 77 | 13 | 1,090 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 9 | 16 | 39 | 39 | 18 | 13 | 0 | 144 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 15 |
| | | その他① | 0 | 1 | 3 | 8 | 18 | 38 | 48 | 95 | 243 | 203 | 146 | 59 | 10 | 872 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 7 | 1 | 5 | 1 | 28 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 6 | 10 | 12 | 44 | 41 | 14 | 10 | 4 | 147 |
| | その他② | | 0 | 3 | 6 | 9 | 19 | 24 | 48 | 77 | 195 | 209 | 106 | 37 | 14 | 747 |
| | 小計 | | 0 | 7 | 16 | 44 | 96 | 142 | 202 | 388 | 865 | 893 | 529 | 227 | 51 | 3,460 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | | その他③ | 0 | 9 | 1 | 7 | 7 | 7 | 14 | 24 | 63 | 57 | 33 | 13 | 7 | 242 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 8 | 8 | 12 | 24 | 24 | 31 | 49 | 135 | 130 | 63 | 27 | 10 | 521 |
| | | 駐・停車中 | 14 | 49 | 71 | 112 | 161 | 251 | 324 | 513 | 1,132 | 1,029 | 514 | 258 | 63 | 4,491 |
| | 出会い頭衝突 | | 4 | 21 | 47 | 77 | 165 | 240 | 350 | 589 | 1,413 | 1,350 | 828 | 383 | 62 | 5,529 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 13 | 20 | 27 | 50 | 88 | 91 | 59 | 39 | 11 | 405 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 9 | 22 | 40 | 61 | 85 | 122 | 364 | 331 | 146 | 73 | 16 | 1,269 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 1 | 0 | 2 | 10 | 14 | 25 | 26 | 44 | 39 | 27 | 5 | 3 | 197 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 7 | 10 | 20 | 35 | 69 | 83 | 141 | 320 | 368 | 200 | 103 | 28 | 1,385 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 12 | 22 | 36 | 68 | 116 | 154 | 270 | 628 | 641 | 401 | 163 | 44 | 2,556 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 12 | 30 | 27 | 14 | 6 | 0 | 103 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 15 | 17 | 21 | 40 | 118 | 129 | 77 | 18 | 4 | 442 |
| | 後退時衝突 | | 1 | 2 | 7 | 5 | 20 | 25 | 30 | 47 | 152 | 120 | 87 | 30 | 4 | 530 |
| | その他④ | | 0 | 4 | 9 | 20 | 54 | 81 | 98 | 195 | 436 | 406 | 261 | 109 | 25 | 1,698 |
| | 小計 | | 22 | 117 | 187 | 318 | 615 | 927 | 1,249 | 2,078 | 4,925 | 4,719 | 2,710 | 1,228 | 277 | 19,372 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 7 | 10 | 23 | 16 | 19 | 4 | 1 | 88 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 9 | 13 | 19 | 12 | 6 | 2 | 78 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 6 | 16 | 26 | 32 | 16 | 7 | 2 | 113 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 9 | 6 | 3 | 4 | 0 | 30 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 8 | 7 | 14 | 26 | 11 | 3 | 1 | 79 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 12 | 3 | 1 | 0 | 27 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| | | その他⑥ | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 9 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 3 | 7 | 21 | 39 | 53 | 85 | 193 | 192 | 99 | 28 | 4 | 726 |
| | 小計 | | 3 | 8 | 7 | 10 | 37 | 61 | 86 | 132 | 301 | 320 | 169 | 54 | 10 | 1,198 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 25 | 132 | 210 | 372 | 748 | 1,130 | 1,537 | 2,598 | 6,091 | 5,932 | 3,408 | 1,509 | 338 | 24,030 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 11 | 14 | 14 | 30 | 37 | 21 | 5 | 1 | 136 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 14 | 10 | 23 | 58 | 44 | 33 | 20 | 5 | 222 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 4 | 9 | 31 | 38 | 60 | 102 | 204 | 259 | 136 | 73 | 22 | 939 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 6 | 17 | 35 | 32 | 15 | 5 | 0 | 121 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | | その他① | 0 | 1 | 9 | 10 | 16 | 41 | 58 | 94 | 187 | 236 | 127 | 45 | 5 | 829 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 23 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 6 | 10 | 15 | 26 | 36 | 19 | 6 | 2 | 130 |
| | その他② | | 0 | 0 | 5 | 6 | 17 | 22 | 29 | 65 | 131 | 185 | 110 | 34 | 3 | 607 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 22 | 36 | 81 | 144 | 188 | 341 | 678 | 841 | 464 | 193 | 38 | 3,031 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 3 | 3 | 11 | 8 | 17 | 18 | 43 | 50 | 31 | 14 | 3 | 202 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 1 | 3 | 12 | 22 | 27 | 44 | 58 | 88 | 107 | 68 | 33 | 5 | 468 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 24 | 67 | 88 | 173 | 241 | 269 | 459 | 892 | 856 | 441 | 200 | 20 | 3,730 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 8 | 33 | 71 | 154 | 235 | 335 | 575 | 1,199 | 1,355 | 757 | 299 | 51 | 5,072 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 6 | 12 | 18 | 20 | 61 | 73 | 110 | 60 | 24 | 4 | 393 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 10 | 24 | 47 | 64 | 95 | 127 | 261 | 307 | 156 | 57 | 8 | 1,158 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 6 | 9 | 16 | 39 | 46 | 20 | 9 | 2 | 156 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 1 | 8 | 9 | 41 | 49 | 76 | 114 | 253 | 306 | 171 | 84 | 15 | 1,127 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 5 | 11 | 23 | 54 | 100 | 139 | 204 | 492 | 588 | 321 | 125 | 25 | 2,087 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 2 | 13 | 17 | 17 | 15 | 8 | 3 | 84 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 8 | 21 | 10 | 33 | 54 | 104 | 114 | 40 | 26 | 4 | 420 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 9 | 14 | 31 | 42 | 75 | 106 | 138 | 89 | 30 | 3 | 538 |
| | その他④ | | 0 | 3 | 11 | 30 | 48 | 79 | 119 | 169 | 346 | 396 | 211 | 94 | 11 | 1,517 |
| | 小計 | | 0 | 47 | 161 | 284 | 605 | 872 | 1,200 | 1,943 | 3,915 | 4,392 | 2,380 | 1,003 | 154 | 16,956 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 17 | 12 | 5 | 5 | 0 | 55 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 8 | 9 | 15 | 8 | 3 | 2 | 59 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 5 | 5 | 16 | 18 | 6 | 3 | 1 | 63 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 10 | 3 | 0 | 1 | 22 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 8 | 16 | 21 | 12 | 3 | 0 | 69 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 12 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 4 | 4 | 20 | 23 | 34 | 50 | 121 | 172 | 78 | 29 | 5 | 541 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 6 | 12 | 25 | 40 | 58 | 87 | 196 | 264 | 120 | 46 | 9 | 864 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 53 | 189 | 332 | 711 | 1,056 | 1,446 | 2,371 | 4,789 | 5,497 | 2,964 | 1,242 | 201 | 20,851 |

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 26 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 28 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 20 | 24 | 16 | 11 | 8 | 92 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 7 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 11 | 14 | 13 | 10 | 5 | 64 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 11 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 18 | 5 | 2 | 0 | 38 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 24 | 53 | 76 | 48 | 33 | 23 | 273 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 8 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 9 | 4 | 3 | 3 | 35 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 6 | 8 | 16 | 46 | 67 | 51 | 29 | 26 | 259 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 13 | 27 | 74 | 80 | 74 | 38 | 31 | 344 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 6 | 7 | 10 | 0 | 33 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 19 | 22 | 15 | 9 | 9 | 79 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 14 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 20 | 33 | 23 | 18 | 16 | 121 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 7 | 30 | 48 | 29 | 25 | 10 | 160 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 5 | 2 | 2 | 23 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 26 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 | 21 | 17 | 17 | 14 | 4 | 87 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 4 | 2 | 10 | 24 | 36 | 82 | 234 | 301 | 237 | 155 | 106 | 1,194 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 6 | 5 | 3 | 27 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 12 | 17 | 10 | 8 | 6 | 58 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 4 | 2 | 12 | 32 | 43 | 110 | 299 | 394 | 295 | 196 | 135 | 1,525 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 14 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 8 | 3 | 3 | 0 | 23 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 9 | 7 | 2 | 0 | 27 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 8 | 5 | 15 | 29 | 18 | 7 | 0 | 88 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 19 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | 7 | 3 | 1 | 0 | 36 |
| | | 駐・停車中 | 6 | 19 | 16 | 21 | 16 | 17 | 14 | 21 | 26 | 40 | 25 | 10 | 4 | 235 |
| | 出会い頭衝突 | | 3 | 12 | 10 | 19 | 16 | 20 | 23 | 28 | 46 | 59 | 33 | 18 | 7 | 294 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 9 | 12 | 10 | 4 | 1 | 55 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 4 | 6 | 6 | 6 | 3 | 9 | 4 | 14 | 24 | 8 | 4 | 3 | 92 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 17 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 4 | 11 | 7 | 2 | 0 | 40 |
| | その他④ | | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 6 | 2 | 7 | 7 | 12 | 6 | 4 | 0 | 51 |
| | 小計 | | 12 | 55 | 44 | 53 | 55 | 56 | 63 | 77 | 127 | 182 | 103 | 46 | 16 | 889 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | 防護柵等 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 7 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 | 6 | 12 | 13 | 4 | 4 | 0 | 55 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 13 | 59 | 49 | 55 | 56 | 59 | 77 | 88 | 154 | 224 | 125 | 57 | 16 | 1,032 |

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 11 | 15 | 19 | 36 | 44 | 26 | 10 | 4 | 168 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 2 | 6 | 6 | 17 | 11 | 24 | 63 | 54 | 39 | 25 | 9 | 258 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 4 | 9 | 32 | 41 | 63 | 111 | 227 | 287 | 155 | 85 | 30 | 1,045 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 6 | 18 | 36 | 34 | 20 | 6 | 1 | 133 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 10 |
| | | その他① | 0 | 2 | 9 | 10 | 17 | 43 | 63 | 100 | 203 | 258 | 143 | 58 | 10 | 916 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 6 | 7 | 8 | 1 | 2 | 0 | 29 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 6 | 10 | 16 | 30 | 41 | 21 | 6 | 4 | 144 |
| | その他② | | 0 | 0 | 5 | 7 | 17 | 22 | 33 | 71 | 142 | 212 | 122 | 38 | 3 | 672 |
| | 小計 | | 0 | 6 | 23 | 38 | 83 | 154 | 202 | 370 | 746 | 946 | 530 | 233 | 61 | 3,392 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他③ | 0 | 3 | 4 | 3 | 14 | 9 | 19 | 19 | 46 | 56 | 37 | 16 | 3 | 229 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 7 | 6 | 14 | 25 | 29 | 47 | 68 | 100 | 123 | 75 | 37 | 8 | 539 |
| | | 駐・停車中 | 6 | 46 | 85 | 110 | 193 | 264 | 291 | 496 | 964 | 963 | 517 | 239 | 50 | 4,224 |
| | 出会い頭衝突 | | 3 | 20 | 44 | 91 | 173 | 257 | 371 | 630 | 1,319 | 1,494 | 864 | 355 | 89 | 5,710 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 4 | 6 | 14 | 21 | 22 | 68 | 80 | 119 | 67 | 34 | 4 | 441 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 10 | 25 | 50 | 66 | 98 | 131 | 285 | 335 | 174 | 66 | 17 | 1,260 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 7 | 7 | 10 | 17 | 43 | 51 | 24 | 11 | 3 | 179 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 6 | 11 | 10 | 42 | 55 | 79 | 124 | 282 | 351 | 204 | 106 | 32 | 1,303 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 9 | 18 | 29 | 61 | 105 | 155 | 215 | 536 | 660 | 358 | 154 | 38 | 2,339 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 6 | 2 | 13 | 18 | 18 | 16 | 8 | 5 | 92 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 8 | 21 | 10 | 35 | 57 | 113 | 124 | 49 | 30 | 7 | 460 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 11 | 16 | 34 | 47 | 81 | 114 | 154 | 101 | 36 | 5 | 604 |
| | その他④ | | 0 | 4 | 13 | 31 | 52 | 89 | 123 | 183 | 374 | 425 | 234 | 112 | 15 | 1,655 |
| | 小計 | | 12 | 105 | 209 | 339 | 670 | 952 | 1,299 | 2,102 | 4,276 | 4,875 | 2,720 | 1,204 | 276 | 19,039 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 20 | 16 | 5 | 6 | 1 | 64 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 | 9 | 10 | 18 | 10 | 4 | 2 | 68 |
| | | 防護柵等 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 6 | 5 | 19 | 24 | 7 | 4 | 2 | 78 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 10 | 3 | 2 | 1 | 25 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 9 | 22 | 23 | 15 | 4 | 0 | 84 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 9 | 0 | 2 | 1 | 24 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 13 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 3 | 5 | 4 | 20 | 23 | 38 | 55 | 132 | 185 | 86 | 34 | 8 | 593 |
| | 小計 | | 1 | 4 | 10 | 12 | 26 | 41 | 65 | 97 | 220 | 294 | 134 | 58 | 15 | 977 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 13 | 115 | 242 | 389 | 779 | 1,147 | 1,566 | 2,569 | 5,242 | 6,115 | 3,384 | 1,495 | 352 | 23,408 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 12 | 7 | 17 | 30 | 52 | 32 | 11 | 0 | 166 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 12 | 13 | 19 | 39 | 64 | 39 | 10 | 5 | 214 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 1 | 7 | 27 | 54 | 57 | 92 | 174 | 284 | 173 | 65 | 15 | 950 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 7 | 26 | 33 | 15 | 8 | 1 | 105 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他① | 0 | 1 | 6 | 11 | 30 | 35 | 46 | 81 | 156 | 207 | 126 | 35 | 9 | 743 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 8 | 7 | 2 | 1 | 33 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 6 | 12 | 27 | 39 | 23 | 9 | 4 | 134 |
| | その他② | | 0 | 1 | 2 | 10 | 14 | 21 | 40 | 57 | 125 | 174 | 92 | 29 | 6 | 571 |
| | 小計 | | 0 | 7 | 14 | 36 | 85 | 145 | 179 | 293 | 589 | 867 | 512 | 169 | 41 | 2,937 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 13 | 14 | 20 | 32 | 42 | 25 | 10 | 1 | 171 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 3 | 7 | 6 | 25 | 26 | 31 | 44 | 69 | 136 | 56 | 23 | 5 | 431 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 19 | 50 | 73 | 151 | 267 | 276 | 427 | 766 | 920 | 504 | 174 | 54 | 3,681 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 9 | 41 | 68 | 148 | 249 | 349 | 553 | 1,003 | 1,392 | 745 | 285 | 52 | 4,894 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 16 | 19 | 30 | 37 | 70 | 85 | 63 | 28 | 2 | 355 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 4 | 11 | 38 | 47 | 92 | 107 | 212 | 283 | 157 | 54 | 13 | 1,020 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 12 | 25 | 34 | 40 | 25 | 10 | 2 | 166 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 15 | 39 | 47 | 78 | 109 | 203 | 304 | 216 | 86 | 28 | 1,132 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 4 | 18 | 29 | 40 | 82 | 161 | 217 | 413 | 596 | 315 | 135 | 28 | 2,038 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 6 | 10 | 23 | 12 | 7 | 5 | 1 | 73 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 7 | 2 | 6 | 8 | 28 | 25 | 49 | 77 | 119 | 53 | 33 | 2 | 409 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 3 | 4 | 6 | 14 | 22 | 34 | 52 | 116 | 148 | 88 | 30 | 6 | 523 |
| | その他④ | | 0 | 4 | 10 | 23 | 53 | 92 | 114 | 183 | 285 | 383 | 231 | 80 | 20 | 1,478 |
| | 小計 | | 0 | 53 | 144 | 248 | 548 | 908 | 1,222 | 1,833 | 3,303 | 4,462 | 2,485 | 953 | 214 | 16,373 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 11 | 13 | 13 | 11 | 1 | 3 | 65 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 9 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 8 | 11 | 13 | 8 | 5 | 0 | 54 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 12 | 15 | 24 | 8 | 5 | 0 | 76 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 9 | 1 | 1 | 1 | 25 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 6 | 9 | 12 | 19 | 16 | 1 | 2 | 76 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 20 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 15 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 2 | 9 | 15 | 30 | 36 | 69 | 127 | 158 | 95 | 29 | 12 | 582 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 5 | 12 | 31 | 49 | 63 | 116 | 198 | 252 | 151 | 42 | 19 | 938 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 60 | 163 | 296 | 664 | 1,102 | 1,464 | 2,242 | 4,090 | 5,581 | 3,148 | 1,164 | 274 | 20,248 |

(H22)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 8 | 0 | 3 | 24 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 9 | 5 | 5 | 33 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 14 | 25 | 21 | 15 | 10 | 92 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 10 | 25 | 14 | 18 | 3 | 79 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 | 0 | 13 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 16 | 9 | 3 | 2 | 43 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 12 | 45 | 97 | 66 | 44 | 23 | 301 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 13 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 8 | 6 | 7 | 6 | 7 | 43 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 8 | 10 | 15 | 36 | 69 | 53 | 28 | 29 | 255 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 4 | 16 | 20 | 66 | 102 | 68 | 35 | 31 | 351 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 14 | 4 | 8 | 1 | 34 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 7 | 13 | 29 | 17 | 13 | 6 | 93 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 20 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 12 | 23 | 28 | 13 | 9 | 97 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 10 | 23 | 48 | 47 | 24 | 9 | 176 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 4 | 0 | 0 | 14 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 7 | 11 | 3 | 5 | 1 | 36 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 7 | 16 | 31 | 24 | 13 | 9 | 110 |
| | 小計 | | 1 | 0 | 7 | 6 | 16 | 26 | 57 | 76 | 194 | 345 | 263 | 149 | 106 | 1,246 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 5 | 4 | 0 | 27 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 15 | 11 | 6 | 4 | 48 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 1 | 0 | 7 | 6 | 18 | 32 | 64 | 92 | 246 | 457 | 340 | 199 | 133 | 1,595 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 29 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | その他② | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 6 | 6 | 5 | 1 | 0 | 29 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 4 | 2 | 11 | 13 | 10 | 9 | 15 | 26 | 13 | 5 | 1 | 112 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 5 | 4 | 0 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 34 |
| | | 駐・停車中 | 4 | 12 | 12 | 11 | 7 | 21 | 14 | 14 | 24 | 25 | 18 | 5 | 2 | 169 |
| | 出会い頭衝突 | | 2 | 8 | 13 | 15 | 16 | 20 | 29 | 14 | 34 | 57 | 32 | 14 | 2 | 256 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 11 | 1 | 2 | 0 | 23 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 4 | 9 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 8 | 8 | 7 | 1 | 46 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 2 | 9 | 3 | 3 | 5 | 14 | 20 | 12 | 3 | 2 | 78 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 2 | 7 | 6 | 11 | 10 | 3 | 1 | 49 |
| | 小計 | | 8 | 33 | 42 | 35 | 47 | 63 | 61 | 51 | 98 | 159 | 90 | 37 | 10 | 734 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 6 | 0 | 1 | 19 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 5 | 4 | 0 | 7 | 5 | 10 | 2 | 1 | 44 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 8 | 39 | 49 | 39 | 60 | 81 | 75 | 60 | 120 | 190 | 113 | 44 | 12 | 890 |

(H22)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 13 | 9 | 18 | 35 | 62 | 40 | 11 | 3 | 197 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 12 | 15 | 20 | 43 | 78 | 50 | 16 | 10 | 260 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 2 | 8 | 30 | 61 | 61 | 96 | 189 | 313 | 197 | 81 | 25 | 1,065 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 9 | 7 | 28 | 41 | 16 | 10 | 1 | 123 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | | その他① | 0 | 2 | 7 | 12 | 33 | 42 | 50 | 88 | 171 | 237 | 142 | 55 | 12 | 851 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 9 | 11 | 8 | 2 | 1 | 38 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 6 | 14 | 30 | 45 | 27 | 10 | 5 | 151 |
| | その他② | | 0 | 1 | 4 | 10 | 16 | 23 | 42 | 63 | 141 | 196 | 106 | 33 | 8 | 643 |
| | 小計 | | 0 | 10 | 18 | 38 | 98 | 164 | 195 | 314 | 649 | 990 | 591 | 218 | 65 | 3,350 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 1 | 6 | 8 | 15 | 14 | 24 | 35 | 44 | 29 | 12 | 2 | 191 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 8 | 11 | 6 | 31 | 31 | 39 | 48 | 78 | 145 | 66 | 30 | 14 | 508 |
| | | 駐・停車中 | 4 | 31 | 65 | 85 | 161 | 296 | 300 | 456 | 826 | 1,014 | 575 | 207 | 85 | 4,105 |
| | 出会い頭衝突 | | 2 | 17 | 56 | 84 | 170 | 273 | 394 | 587 | 1,103 | 1,551 | 845 | 334 | 85 | 5,501 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 17 | 23 | 32 | 40 | 76 | 110 | 68 | 38 | 3 | 412 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 4 | 5 | 13 | 39 | 54 | 98 | 114 | 229 | 321 | 175 | 68 | 19 | 1,140 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 14 | 15 | 28 | 38 | 47 | 29 | 13 | 5 | 199 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 5 | 8 | 18 | 43 | 50 | 85 | 117 | 218 | 335 | 252 | 106 | 38 | 1,275 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 5 | 22 | 31 | 49 | 89 | 174 | 232 | 450 | 664 | 374 | 162 | 39 | 2,292 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 6 | 11 | 28 | 13 | 9 | 5 | 1 | 84 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 7 | 2 | 6 | 9 | 28 | 25 | 50 | 81 | 127 | 58 | 33 | 2 | 428 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 3 | 6 | 8 | 16 | 24 | 37 | 56 | 126 | 168 | 93 | 35 | 7 | 579 |
| | その他④ | | 0 | 4 | 14 | 24 | 57 | 97 | 121 | 197 | 307 | 425 | 265 | 96 | 30 | 1,637 |
| | 小計 | | 9 | 86 | 193 | 289 | 611 | 997 | 1,340 | 1,960 | 3,595 | 4,966 | 2,838 | 1,139 | 330 | 18,353 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 9 | 11 | 13 | 14 | 12 | 1 | 4 | 71 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 11 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 8 | 11 | 13 | 9 | 6 | 0 | 58 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 12 | 15 | 28 | 9 | 6 | 1 | 85 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 10 | 2 | 1 | 2 | 30 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 5 | 6 | 9 | 13 | 22 | 19 | 2 | 3 | 86 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 7 | 5 | 1 | 0 | 27 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 15 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 2 | 10 | 16 | 33 | 38 | 73 | 137 | 167 | 106 | 33 | 13 | 628 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 8 | 14 | 33 | 54 | 68 | 120 | 212 | 272 | 172 | 50 | 24 | 1,030 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 9 | 99 | 219 | 341 | 742 | 1,215 | 1,603 | 2,394 | 4,456 | 6,228 | 3,601 | 1,407 | 419 | 22,733 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 10 | 22 | 36 | 21 | 6 | 3 | 108 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 13 | 10 | 21 | 45 | 53 | 38 | 10 | 5 | 202 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 5 | 12 | 25 | 41 | 57 | 76 | 172 | 272 | 172 | 76 | 17 | 926 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 9 | 21 | 28 | 19 | 13 | 2 | 107 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | | その他① | 0 | 0 | 2 | 5 | 18 | 34 | 44 | 68 | 131 | 226 | 114 | 50 | 9 | 701 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 12 | 6 | 1 | 0 | 31 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 8 | 12 | 19 | 41 | 11 | 4 | 6 | 107 |
| | その他② | | 0 | 2 | 2 | 8 | 11 | 39 | 44 | 54 | 154 | 209 | 121 | 44 | 7 | 695 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 11 | 30 | 62 | 140 | 180 | 255 | 572 | 886 | 508 | 205 | 49 | 2,902 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 7 | 15 | 20 | 30 | 43 | 23 | 8 | 1 | 153 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 3 | 10 | 15 | 21 | 28 | 42 | 81 | 108 | 55 | 26 | 7 | 398 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 12 | 40 | 58 | 147 | 219 | 300 | 381 | 656 | 982 | 455 | 166 | 44 | 3,460 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 9 | 33 | 48 | 109 | 231 | 297 | 437 | 848 | 1,413 | 715 | 308 | 68 | 4,516 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 7 | 5 | 10 | 19 | 26 | 39 | 41 | 111 | 56 | 22 | 7 | 343 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 8 | 37 | 54 | 90 | 118 | 192 | 315 | 158 | 73 | 9 | 1,061 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 6 | 13 | 12 | 21 | 37 | 17 | 9 | 1 | 125 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 14 | 28 | 48 | 69 | 98 | 177 | 324 | 177 | 79 | 19 | 1,038 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 2 | 11 | 13 | 58 | 85 | 116 | 169 | 345 | 565 | 290 | 123 | 22 | 1,799 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 10 | 16 | 26 | 21 | 5 | 2 | 92 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 8 | 10 | 9 | 20 | 53 | 66 | 114 | 71 | 27 | 5 | 388 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 29 | 33 | 51 | 91 | 172 | 89 | 32 | 8 | 519 |
| | その他④ | | 0 | 2 | 8 | 17 | 28 | 74 | 110 | 165 | 291 | 457 | 195 | 108 | 20 | 1,475 |
| | 小計 | | 0 | 33 | 119 | 188 | 460 | 806 | 1,123 | 1,595 | 2,855 | 4,667 | 2,322 | 986 | 213 | 15,367 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 5 | 4 | 6 | 15 | 8 | 2 | 1 | 53 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 7 | 9 | 13 | 9 | 3 | 1 | 50 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 8 | 14 | 16 | 14 | 3 | 0 | 64 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 | 6 | 2 | 0 | 22 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 9 | 23 | 22 | 14 | 2 | 1 | 81 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 20 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 3 | 2 | 0 | 17 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 7 | 6 | 23 | 26 | 39 | 56 | 112 | 185 | 101 | 25 | 3 | 583 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 8 | 11 | 32 | 44 | 60 | 91 | 176 | 277 | 163 | 43 | 7 | 913 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 38 | 138 | 229 | 554 | 990 | 1,363 | 1,941 | 3,603 | 5,830 | 2,993 | 1,234 | 269 | 19,182 |

(H23)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 12 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 5 | 8 | 1 | 0 | 20 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 11 | 27 | 19 | 14 | 13 | 94 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 4 | 16 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 16 | 19 | 19 | 2 | 3 | 65 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 13 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 14 | 21 | 13 | 10 | 2 | 65 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 19 | 53 | 79 | 66 | 32 | 25 | 286 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 10 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 5 | 4 | 4 | 35 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 13 | 11 | 30 | 63 | 45 | 33 | 15 | 223 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 12 | 23 | 53 | 68 | 73 | 35 | 20 | 294 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 10 | 12 | 13 | 4 | 44 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 8 | 27 | 22 | 17 | 6 | 91 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 14 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 7 | 28 | 30 | 16 | 10 | 97 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 24 | 39 | 36 | 30 | 10 | 151 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 10 | 9 | 4 | 5 | 34 |
| | その他④ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 1 | 14 | 31 | 24 | 16 | 8 | 108 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 25 | 41 | 64 | 157 | 307 | 265 | 174 | 83 | 1,131 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 11 | 7 | 2 | 37 |
| | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 14 | 6 | 14 | 13 | 4 | 58 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 29 | 50 | 86 | 224 | 392 | 345 | 219 | 112 | 1,475 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 4 | 3 | 0 | 24 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 11 | 3 | 2 | 0 | 34 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | その他② | | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 | 6 | 2 | 0 | 28 |
| | 小計 | | 2 | 1 | 2 | 6 | 6 | 6 | 7 | 11 | 15 | 30 | 16 | 8 | 1 | 111 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | 追突 | 進行中 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 28 |
| | | 駐・停車中 | 5 | 18 | 15 | 18 | 22 | 22 | 16 | 16 | 20 | 26 | 13 | 5 | 4 | 200 |
| | 出会い頭衝突 | | 5 | 6 | 19 | 21 | 14 | 27 | 17 | 25 | 42 | 53 | 33 | 16 | 8 | 286 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 18 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 4 | 4 | 4 | 2 | 5 | 4 | 4 | 5 | 10 | 4 | 4 | 2 | 52 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 5 | 5 | 5 | 6 | 4 | 2 | 5 | 15 | 21 | 12 | 5 | 4 | 92 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 3 | 7 | 10 | 3 | 1 | 1 | 34 |
| | その他④ | | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 9 | 10 | 5 | 2 | 2 | 41 |
| | 小計 | | 16 | 46 | 52 | 59 | 52 | 68 | 49 | 65 | 108 | 151 | 81 | 37 | 23 | 807 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | | 標識 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 22 |
| | 小計 | | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 6 | 7 | 4 | 3 | 41 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 19 | 50 | 56 | 66 | 58 | 74 | 58 | 79 | 132 | 187 | 104 | 49 | 27 | 959 |

(H23)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 11 | 24 | 39 | 27 | 7 | 4 | 124 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 13 | 14 | 23 | 48 | 62 | 47 | 12 | 5 | 233 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 5 | 13 | 27 | 43 | 59 | 85 | 189 | 303 | 195 | 93 | 30 | 1,044 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 11 | 26 | 33 | 19 | 16 | 7 | 127 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | | その他① | 2 | 0 | 2 | 8 | 19 | 37 | 48 | 75 | 151 | 256 | 136 | 54 | 12 | 800 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 12 | 7 | 1 | 0 | 32 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 8 | 14 | 24 | 45 | 13 | 5 | 8 | 126 |
| | その他② | | 0 | 3 | 3 | 8 | 13 | 42 | 47 | 61 | 170 | 236 | 140 | 56 | 9 | 788 |
| | 小計 | | 2 | 6 | 13 | 36 | 69 | 149 | 194 | 285 | 640 | 995 | 590 | 245 | 75 | 3,299 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | その他③ | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 | 7 | 15 | 21 | 35 | 48 | 25 | 11 | 2 | 175 |
| | 追突 | 進行中 | 2 | 6 | 4 | 12 | 17 | 23 | 31 | 48 | 87 | 125 | 64 | 31 | 11 | 461 |
| | | 駐・停車中 | 5 | 30 | 55 | 78 | 169 | 252 | 329 | 408 | 706 | 1,071 | 513 | 204 | 63 | 3,883 |
| | 出会い頭衝突 | | 5 | 15 | 52 | 69 | 126 | 265 | 326 | 485 | 943 | 1,534 | 821 | 359 | 96 | 5,096 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 10 | 7 | 11 | 20 | 28 | 42 | 42 | 128 | 69 | 35 | 12 | 406 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 6 | 10 | 38 | 56 | 94 | 127 | 203 | 345 | 183 | 90 | 16 | 1,170 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 3 | 1 | 4 | 6 | 8 | 15 | 13 | 26 | 43 | 22 | 12 | 1 | 155 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 4 | 9 | 18 | 32 | 54 | 74 | 104 | 189 | 362 | 211 | 99 | 31 | 1,187 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 7 | 16 | 18 | 65 | 90 | 120 | 182 | 384 | 625 | 338 | 158 | 36 | 2,042 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 6 | 11 | 17 | 29 | 23 | 6 | 2 | 102 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 8 | 11 | 9 | 21 | 57 | 72 | 125 | 74 | 28 | 5 | 415 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 2 | 2 | 7 | 8 | 30 | 37 | 55 | 102 | 192 | 101 | 37 | 14 | 587 |
| | その他④ | | 0 | 4 | 8 | 18 | 33 | 81 | 117 | 171 | 314 | 498 | 224 | 126 | 30 | 1,624 |
| | 小計 | | 16 | 79 | 171 | 250 | 524 | 899 | 1,213 | 1,724 | 3,120 | 5,125 | 2,668 | 1,197 | 319 | 17,305 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 8 | 5 | 4 | 7 | 15 | 9 | 4 | 1 | 59 |
| | | 標識 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 14 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 7 | 11 | 13 | 9 | 3 | 1 | 52 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 8 | 14 | 17 | 15 | 4 | 2 | 70 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | 8 | 4 | 0 | 28 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑤ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 9 | 26 | 23 | 14 | 4 | 3 | 91 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 3 | 6 | 3 | 2 | 0 | 22 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 8 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 3 | 2 | 0 | 17 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 8 | 7 | 24 | 27 | 41 | 61 | 126 | 193 | 115 | 34 | 6 | 642 |
| | 小計 | | 1 | 4 | 10 | 12 | 33 | 45 | 64 | 97 | 199 | 289 | 184 | 60 | 14 | 1,012 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 19 | 89 | 194 | 298 | 626 | 1,093 | 1,471 | 2,106 | 3,959 | 6,409 | 3,442 | 1,502 | 408 | 21,616 |

注) ・その他①: 横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
・その他②: 上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
・その他③: 相対する方向から進行(前進)してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
・その他④: 車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
・その他⑤: 車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
・その他⑥: 転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等(道交法上の道路でない部分)へ飛び込んでいった場合等をいう。
・その他⑦: 車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車 (H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 20 | 22 | 15 | 17 | 12 | 22 | 17 | 8 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他① | 0 | 1 | 12 | 11 | 3 | 10 | 10 | 13 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | その他② | | 0 | 1 | 10 | 11 | 9 | 3 | 3 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | | 0 | 6 | 55 | 55 | 35 | 37 | 38 | 53 | 42 | 15 | 3 | 0 | 0 | 339 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 2 | 3 | 5 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | | その他③ | 0 | 14 | 36 | 45 | 30 | 31 | 32 | 35 | 29 | 12 | 2 | 0 | 0 | 266 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 63 | 177 | 210 | 173 | 134 | 93 | 90 | 63 | 15 | 4 | 1 | 0 | 1,023 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 178 | 613 | 692 | 552 | 439 | 418 | 434 | 310 | 94 | 15 | 2 | 1 | 3,748 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 29 | 104 | 113 | 67 | 75 | 66 | 93 | 71 | 21 | 9 | 3 | 1 | 652 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 15 | 43 | 63 | 42 | 34 | 23 | 42 | 26 | 7 | 0 | 0 | 0 | 295 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 16 | 61 | 84 | 38 | 38 | 45 | 51 | 28 | 10 | 0 | 0 | 0 | 371 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 7 | 14 | 23 | 16 | 15 | 14 | 16 | 13 | 4 | 1 | 1 | 0 | 124 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 8 | 45 | 80 | 41 | 43 | 33 | 44 | 24 | 16 | 1 | 0 | 0 | 335 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 16 | 57 | 70 | 53 | 50 | 52 | 60 | 46 | 19 | 2 | 1 | 0 | 426 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 6 | 5 | 9 | 3 | 5 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 4 | 7 | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 4 | 20 | 22 | 19 | 16 | 10 | 13 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | その他④ | | 0 | 22 | 63 | 72 | 49 | 46 | 28 | 49 | 27 | 10 | 2 | 0 | 0 | 368 |
| | 小計 | | 0 | 378 | 1,249 | 1,487 | 1,097 | 930 | 828 | 937 | 659 | 212 | 36 | 8 | 2 | 7,823 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 3 | 8 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | | 防護柵等 | 0 | 3 | 11 | 7 | 9 | 8 | 5 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 4 | 12 | 8 | 5 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | | 0 | 12 | 36 | 37 | 33 | 24 | 19 | 22 | 18 | 5 | 2 | 0 | 0 | 208 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 0 | 396 | 1,340 | 1,579 | 1,165 | 992 | 885 | 1,012 | 719 | 232 | 41 | 8 | 2 | 8,371 |

(H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 3 | 12 | 23 | 12 | 9 | 6 | 8 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他① | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 4 | 6 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他② | | 0 | 3 | 5 | 8 | 6 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | | 0 | 9 | 26 | 46 | 29 | 22 | 23 | 24 | 22 | 9 | 0 | 0 | 0 | 210 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他③ | 0 | 7 | 18 | 20 | 15 | 11 | 19 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 28 | 97 | 94 | 65 | 57 | 52 | 48 | 27 | 12 | 1 | 1 | 0 | 482 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 108 | 367 | 411 | 305 | 238 | 227 | 249 | 144 | 38 | 8 | 3 | 1 | 2,099 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 22 | 58 | 59 | 47 | 31 | 37 | 59 | 32 | 14 | 6 | 0 | 0 | 365 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 6 | 24 | 22 | 29 | 14 | 17 | 20 | 12 | 5 | 0 | 1 | 0 | 150 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 10 | 43 | 42 | 35 | 27 | 19 | 33 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 10 | 18 | 12 | 6 | 8 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 9 | 45 | 43 | 27 | 28 | 25 | 19 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 213 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 9 | 46 | 38 | 35 | 22 | 34 | 36 | 21 | 7 | 4 | 0 | 0 | 252 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 7 | 1 | 5 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 2 | 16 | 18 | 13 | 3 | 15 | 5 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 85 |
| | その他④ | | 0 | 6 | 32 | 40 | 26 | 22 | 19 | 24 | 18 | 7 | 1 | 0 | 0 | 195 |
| | 小計 | | 0 | 210 | 765 | 810 | 617 | 466 | 478 | 518 | 306 | 98 | 25 | 6 | 1 | 4,300 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 12 | 18 | 10 | 7 | 8 | 10 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 80 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 223 | 803 | 874 | 656 | 495 | 509 | 552 | 336 | 108 | 27 | 6 | 1 | 4,590 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 8 | 10 | 13 | 5 | 6 | 4 | 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 背面通行中 | | 4 | 15 | 28 | 33 | 10 | 6 | 11 | 14 | 20 | 4 | 0 | 1 | 0 | 146 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 14 | 70 | 77 | 77 | 53 | 41 | 51 | 53 | 45 | 19 | 5 | 1 | 0 | 506 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 5 | 16 | 9 | 1 | 7 | 5 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 53 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他① | 4 | 30 | 44 | 34 | 20 | 25 | 20 | 24 | 10 | 8 | 0 | 1 | 2 | 222 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 路上作業中 | | 0 | 7 | 14 | 4 | 4 | 3 | 4 | 12 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 58 |
| | 路上停止中 | | 0 | 7 | 10 | 5 | 5 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 39 |
| | その他② | | 5 | 29 | 51 | 50 | 28 | 24 | 26 | 38 | 24 | 11 | 2 | 1 | 0 | 289 |
| | 小計 | | 28 | 174 | 256 | 229 | 128 | 112 | 127 | 162 | 117 | 46 | 12 | 5 | 2 | 1,398 |
| 車両相互 | 衝突 正面 | 追越・追抜 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 衝突 | その他③ | 8 | 87 | 85 | 61 | 50 | 37 | 32 | 35 | 30 | 11 | 4 | 0 | 1 | 441 |
| | 追突 | 進行中 | 49 | 316 | 380 | 262 | 159 | 122 | 128 | 139 | 73 | 35 | 10 | 1 | 1 | 1,675 |
| | | 駐・停車中 | 165 | 1,455 | 1,789 | 1,408 | 888 | 668 | 647 | 752 | 474 | 188 | 62 | 10 | 1 | 8,507 |
| | 出会い頭衝突 | | 38 | 357 | 527 | 392 | 276 | 203 | 213 | 278 | 217 | 99 | 29 | 5 | 1 | 2,635 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 5 | 75 | 101 | 82 | 50 | 43 | 33 | 49 | 29 | 18 | 3 | 1 | 1 | 490 |
| | 進路変更時衝突 | | 8 | 82 | 95 | 87 | 50 | 48 | 42 | 60 | 31 | 17 | 6 | 1 | 0 | 527 |
| | すれ違い時衝突 | | 5 | 32 | 48 | 42 | 32 | 22 | 29 | 24 | 14 | 11 | 6 | 1 | 0 | 266 |
| | 左折時衝突 | | 14 | 166 | 195 | 141 | 114 | 79 | 98 | 108 | 78 | 38 | 6 | 0 | 0 | 1,037 |
| | 右折時衝突 | | 22 | 204 | 259 | 186 | 125 | 87 | 105 | 166 | 106 | 61 | 23 | 5 | 2 | 1,351 |
| | 横断時衝突 | | 4 | 7 | 14 | 15 | 5 | 12 | 13 | 12 | 10 | 4 | 2 | 0 | 1 | 99 |
| | 転回時衝突 | | 3 | 19 | 22 | 21 | 14 | 7 | 10 | 14 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 117 |
| | 後退時衝突 | | 9 | 69 | 91 | 83 | 39 | 29 | 39 | 38 | 23 | 21 | 3 | 0 | 0 | 444 |
| | その他④ | | 18 | 126 | 178 | 170 | 112 | 64 | 90 | 113 | 84 | 39 | 10 | 2 | 1 | 1,007 |
| | 小計 | | 348 | 2,999 | 3,787 | 2,951 | 1,917 | 1,426 | 1,481 | 1,791 | 1,175 | 544 | 166 | 26 | 9 | 18,620 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | 分離帯・安全島 | 2 | 4 | 3 | 6 | 3 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | | 防護柵等 | 3 | 10 | 11 | 11 | 6 | 9 | 6 | 5 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 73 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | | 橋梁・橋 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | その他⑤ | 2 | 8 | 4 | 9 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 1 | 13 | 7 | 5 | 5 | 6 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | その他⑦ | | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | | 14 | 47 | 57 | 48 | 20 | 26 | 26 | 33 | 21 | 14 | 4 | 1 | 0 | 311 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 390 | 3,220 | 4,100 | 3,228 | 2,065 | 1,564 | 1,634 | 1,987 | 1,313 | 604 | 182 | 32 | 11 | 20,330 |

(H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 5 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 22 |
| | 背面通行中 | | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 33 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 4 | 10 | 13 | 8 | 10 | 11 | 12 | 16 | 23 | 14 | 10 | 3 | 2 | 136 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 22 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 6 | 10 | 12 | 11 | 7 | 15 | 22 | 23 | 12 | 5 | 2 | 0 | 125 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 29 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | その他② | | 0 | 6 | 5 | 10 | 9 | 5 | 11 | 15 | 14 | 13 | 4 | 1 | 0 | 93 |
| | 小計 | | 6 | 31 | 33 | 40 | 42 | 30 | 53 | 74 | 80 | 49 | 31 | 8 | 2 | 479 |
| 車両相互 | 衝突 正面 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 衝突 | その他③ | 2 | 5 | 8 | 7 | 6 | 10 | 9 | 18 | 16 | 9 | 3 | 2 | 0 | 95 |
| | 追突 | 進行中 | 3 | 13 | 7 | 11 | 8 | 9 | 10 | 11 | 16 | 10 | 6 | 1 | 0 | 105 |
| | | 駐・停車中 | 13 | 65 | 77 | 74 | 61 | 70 | 80 | 112 | 81 | 60 | 43 | 11 | 3 | 750 |
| | 出会い頭衝突 | | 13 | 67 | 98 | 85 | 116 | 107 | 129 | 221 | 156 | 148 | 69 | 16 | 5 | 1,230 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 2 | 9 | 8 | 4 | 6 | 5 | 8 | 8 | 3 | 3 | 4 | 0 | 61 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 7 | 8 | 8 | 6 | 5 | 6 | 12 | 12 | 5 | 3 | 2 | 0 | 74 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 5 | 9 | 8 | 3 | 0 | 0 | 46 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 21 | 23 | 21 | 30 | 26 | 26 | 49 | 61 | 35 | 18 | 8 | 3 | 322 |
| | 右折時衝突 | | 4 | 20 | 33 | 35 | 34 | 27 | 46 | 59 | 50 | 51 | 21 | 8 | 5 | 393 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 6 | 4 | 4 | 8 | 1 | 3 | 0 | 35 |
| | 後退時衝突 | | 1 | 5 | 13 | 6 | 12 | 10 | 9 | 20 | 15 | 11 | 3 | 0 | 0 | 105 |
| | その他④ | | 2 | 19 | 25 | 21 | 19 | 24 | 37 | 54 | 42 | 29 | 29 | 5 | 2 | 308 |
| | 小計 | | 41 | 228 | 308 | 282 | 307 | 304 | 370 | 578 | 471 | 380 | 203 | 61 | 18 | 3,551 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 18 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | | 2 | 6 | 6 | 10 | 4 | 7 | 14 | 7 | 11 | 12 | 5 | 4 | 0 | 88 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 49 | 265 | 348 | 332 | 353 | 341 | 437 | 659 | 562 | 441 | 239 | 73 | 20 | 4,119 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 10 | 12 | 18 | 5 | 9 | 9 | 18 | 11 | 0 | 5 | 0 | 0 | 97 |
| | 背面通行中 | | 6 | 20 | 32 | 40 | 18 | 10 | 22 | 20 | 35 | 7 | 3 | 1 | 0 | 214 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 18 | 85 | 122 | 130 | 90 | 78 | 81 | 99 | 95 | 48 | 15 | 4 | 2 | 867 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 5 | 18 | 14 | 9 | 10 | 11 | 12 | 9 | 2 | 4 | 2 | 0 | 97 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他① | 4 | 37 | 70 | 62 | 38 | 46 | 51 | 68 | 46 | 23 | 6 | 3 | 2 | 456 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 5 | 7 | 6 | 5 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 46 |
| | 路上作業中 | | 0 | 9 | 24 | 8 | 9 | 7 | 13 | 21 | 9 | 8 | 2 | 0 | 0 | 110 |
| | 路上停止中 | | 0 | 9 | 11 | 8 | 8 | 2 | 5 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 60 |
| | その他② | | 5 | 39 | 71 | 79 | 52 | 36 | 44 | 58 | 47 | 26 | 6 | 2 | 0 | 465 |
| | 小計 | | 34 | 220 | 370 | 370 | 234 | 201 | 241 | 313 | 261 | 119 | 46 | 13 | 4 | 2,426 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 6 | 6 | 7 | 9 | 8 | 6 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | | その他③ | 10 | 113 | 147 | 133 | 101 | 89 | 92 | 98 | 81 | 32 | 9 | 2 | 1 | 908 |
| | 追突 | 進行中 | 52 | 420 | 661 | 577 | 405 | 322 | 283 | 288 | 179 | 72 | 21 | 4 | 1 | 3,285 |
| | | 駐・停車中 | 178 | 1,806 | 2,846 | 2,585 | 1,806 | 1,415 | 1,372 | 1,547 | 1,009 | 380 | 128 | 26 | 6 | 15,104 |
| | 出会い頭衝突 | | 51 | 475 | 787 | 649 | 506 | 416 | 445 | 651 | 476 | 282 | 113 | 24 | 7 | 4,882 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 6 | 98 | 177 | 175 | 125 | 97 | 78 | 119 | 75 | 33 | 6 | 6 | 1 | 996 |
| | 進路変更時衝突 | | 8 | 115 | 207 | 221 | 129 | 118 | 112 | 156 | 87 | 37 | 9 | 3 | 0 | 1,202 |
| | すれ違い時衝突 | | 6 | 43 | 75 | 84 | 64 | 49 | 54 | 50 | 40 | 26 | 11 | 2 | 0 | 504 |
| | 左折時衝突 | | 15 | 204 | 308 | 285 | 212 | 176 | 182 | 220 | 176 | 91 | 27 | 8 | 3 | 1,907 |
| | 右折時衝突 | | 26 | 249 | 395 | 329 | 247 | 186 | 237 | 321 | 223 | 138 | 50 | 14 | 7 | 2,422 |
| | 横断時衝突 | | 4 | 9 | 26 | 24 | 20 | 17 | 25 | 29 | 19 | 9 | 3 | 2 | 1 | 188 |
| | 転回時衝突 | | 3 | 24 | 36 | 29 | 25 | 19 | 24 | 22 | 14 | 10 | 4 | 3 | 0 | 213 |
| | 後退時衝突 | | 10 | 80 | 140 | 129 | 83 | 58 | 73 | 76 | 56 | 38 | 7 | 0 | 0 | 750 |
| | その他④ | | 20 | 173 | 298 | 303 | 206 | 156 | 174 | 240 | 171 | 85 | 42 | 7 | 3 | 1,878 |
| | 小計 | | 389 | 3,815 | 6,109 | 5,530 | 3,938 | 3,126 | 3,157 | 3,824 | 2,611 | 1,234 | 430 | 101 | 30 | 34,294 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 2 | 7 | 7 | 10 | 5 | 1 | 6 | 7 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 56 |
| | | 標識 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | | 分離帯・安全島 | 2 | 6 | 6 | 16 | 5 | 8 | 2 | 10 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| | | 防護柵等 | 3 | 15 | 25 | 24 | 21 | 20 | 16 | 12 | 17 | 7 | 3 | 2 | 0 | 165 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 4 | 6 | 3 | 2 | 0 | 5 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| | | 橋梁・橋 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | | その他⑤ | 2 | 10 | 8 | 12 | 11 | 7 | 7 | 7 | 10 | 1 | 0 | 2 | 0 | 77 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 1 | 17 | 21 | 20 | 11 | 12 | 10 | 13 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 118 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 3 | 9 | 9 | 5 | 2 | 7 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 44 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 4 | 7 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 転倒 | | 1 | 1 | 9 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | その他⑦ | | 2 | 2 | 8 | 7 | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | | 16 | 69 | 111 | 113 | 67 | 64 | 67 | 72 | 58 | 32 | 13 | 5 | 0 | 687 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | | 439 | 4,104 | 6,591 | 6,013 | 4,239 | 3,392 | 3,465 | 4,210 | 2,930 | 1,385 | 489 | 119 | 34 | 37,410 |

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 5 | 6 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 19 | 25 | 14 | 20 | 20 | 19 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 132 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 4 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他① | 0 | 1 | 8 | 14 | 9 | 7 | 6 | 6 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | その他② | | 0 | 0 | 6 | 11 | 7 | 1 | 9 | 8 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 54 |
| | 小計 | | 0 | 6 | 46 | 67 | 40 | 40 | 44 | 48 | 35 | 9 | 7 | 0 | 0 | 342 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他③ | 0 | 12 | 30 | 34 | 31 | 22 | 24 | 22 | 15 | 10 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 36 | 127 | 205 | 143 | 124 | 85 | 104 | 72 | 20 | 2 | 0 | 0 | 918 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 142 | 496 | 638 | 539 | 405 | 340 | 397 | 252 | 100 | 25 | 2 | 0 | 3,336 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 24 | 87 | 91 | 79 | 70 | 65 | 87 | 76 | 31 | 6 | 0 | 0 | 616 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 13 | 42 | 61 | 45 | 30 | 32 | 36 | 21 | 8 | 2 | 0 | 0 | 290 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 11 | 51 | 64 | 65 | 54 | 37 | 43 | 26 | 11 | 2 | 0 | 0 | 364 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 13 | 21 | 10 | 17 | 16 | 14 | 11 | 4 | 2 | 0 | 0 | 111 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 6 | 45 | 59 | 41 | 32 | 34 | 45 | 19 | 11 | 2 | 0 | 0 | 294 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 16 | 61 | 57 | 60 | 49 | 22 | 57 | 50 | 17 | 7 | 2 | 0 | 398 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 2 | 1 | 7 | 2 | 4 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 7 | 10 | 1 | 8 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 3 | 18 | 23 | 21 | 17 | 15 | 21 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | その他④ | | 0 | 10 | 44 | 67 | 61 | 39 | 49 | 39 | 32 | 13 | 3 | 0 | 0 | 357 |
| | 小計 | | 0 | 279 | 1,025 | 1,343 | 1,099 | 872 | 724 | 872 | 595 | 231 | 52 | 4 | 0 | 7,096 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | | 防護柵等 | 0 | 3 | 3 | 7 | 12 | 15 | 4 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 2 | 3 | 6 | 6 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | | 0 | 12 | 23 | 27 | 41 | 33 | 23 | 19 | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | 198 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 0 | 297 | 1,094 | 1,437 | 1,181 | 945 | 791 | 939 | 644 | 245 | 60 | 4 | 0 | 7,637 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型（旧:大型） 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 3 | 11 | 24 | 11 | 8 | 10 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 92 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 4 | 2 | 6 | 5 | 1 | 8 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | その他② | | 0 | 1 | 9 | 5 | 7 | 3 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 36 |
| | 小計 | | 0 | 11 | 26 | 49 | 30 | 18 | 28 | 34 | 12 | 8 | 2 | 1 | 0 | 219 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他③ | 0 | 5 | 8 | 14 | 12 | 6 | 12 | 17 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 35 | 109 | 108 | 76 | 72 | 47 | 62 | 37 | 13 | 6 | 0 | 0 | 565 |
| | | 駐・停車中 | 2 | 98 | 350 | 423 | 352 | 257 | 253 | 270 | 176 | 70 | 15 | 3 | 0 | 2,269 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 14 | 51 | 73 | 56 | 32 | 28 | 52 | 49 | 20 | 2 | 1 | 0 | 378 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 4 | 22 | 31 | 24 | 20 | 25 | 17 | 18 | 6 | 0 | 1 | 0 | 168 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 13 | 38 | 39 | 35 | 34 | 16 | 30 | 18 | 6 | 3 | 0 | 0 | 232 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 17 | 13 | 5 | 7 | 6 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 63 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 6 | 34 | 34 | 52 | 31 | 26 | 23 | 21 | 8 | 1 | 0 | 0 | 236 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 7 | 29 | 43 | 37 | 23 | 28 | 36 | 25 | 6 | 4 | 0 | 0 | 238 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 13 | 17 | 9 | 10 | 14 | 22 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | その他④ | | 0 | 10 | 31 | 49 | 23 | 30 | 19 | 29 | 16 | 8 | 2 | 0 | 0 | 217 |
| | 小計 | | 2 | 195 | 693 | 855 | 697 | 524 | 478 | 567 | 383 | 155 | 36 | 5 | 0 | 4,590 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 9 | 15 | 9 | 14 | 8 | 11 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 82 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 2 | 207 | 728 | 919 | 736 | 556 | 514 | 612 | 405 | 167 | 39 | 6 | 0 | 4,891 |

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 4 | 13 | 10 | 6 | 9 | 7 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 背面通行中 | | 1 | 12 | 22 | 13 | 10 | 12 | 5 | 11 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 104 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 6 | 47 | 99 | 89 | 52 | 45 | 42 | 47 | 45 | 17 | 8 | 2 | 0 | 499 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 3 | 10 | 11 | 3 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | その他① | 2 | 24 | 50 | 42 | 26 | 20 | 14 | 29 | 13 | 9 | 2 | 1 | 0 | 232 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 路上作業中 | | 0 | 8 | 8 | 6 | 3 | 4 | 5 | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| | 路上停止中 | | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 5 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | その他② | | 3 | 46 | 35 | 49 | 32 | 18 | 20 | 31 | 21 | 11 | 6 | 0 | 0 | 272 |
| | 小計 | | 14 | 148 | 242 | 227 | 140 | 118 | 107 | 144 | 104 | 49 | 19 | 3 | 0 | 1,315 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他③ | 7 | 61 | 87 | 69 | 54 | 32 | 35 | 30 | 26 | 10 | 8 | 2 | 0 | 421 |
| | 追突 | 進行中 | 39 | 292 | 349 | 284 | 192 | 140 | 127 | 143 | 81 | 26 | 8 | 1 | 0 | 1,682 |
| | | 駐・停車中 | 142 | 1,238 | 1,548 | 1,459 | 907 | 723 | 654 | 775 | 464 | 223 | 76 | 12 | 4 | 8,225 |
| | 出会い頭衝突 | | 33 | 331 | 407 | 439 | 253 | 214 | 205 | 287 | 205 | 111 | 44 | 10 | 1 | 2,540 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 2 | 50 | 86 | 82 | 48 | 42 | 32 | 45 | 32 | 15 | 5 | 0 | 0 | 439 |
| | 進路変更時衝突 | | 10 | 66 | 85 | 88 | 54 | 51 | 46 | 66 | 47 | 26 | 6 | 0 | 0 | 545 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 33 | 36 | 36 | 22 | 24 | 19 | 23 | 14 | 8 | 1 | 2 | 0 | 219 |
| | 左折時衝突 | | 12 | 118 | 196 | 194 | 144 | 79 | 82 | 109 | 78 | 39 | 17 | 2 | 1 | 1,071 |
| | 右折時衝突 | | 13 | 180 | 208 | 189 | 149 | 110 | 95 | 154 | 116 | 61 | 27 | 2 | 1 | 1,305 |
| | 横断時衝突 | | 2 | 14 | 13 | 12 | 9 | 8 | 9 | 7 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| | 転回時衝突 | | 2 | 20 | 19 | 16 | 12 | 10 | 9 | 7 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| | 後退時衝突 | | 4 | 73 | 72 | 80 | 40 | 42 | 36 | 41 | 32 | 16 | 3 | 0 | 1 | 440 |
| | その他④ | | 16 | 117 | 191 | 131 | 101 | 81 | 73 | 109 | 59 | 25 | 10 | 1 | 0 | 914 |
| | 小計 | | 283 | 2,597 | 3,300 | 3,080 | 1,987 | 1,559 | 1,423 | 1,796 | 1,171 | 578 | 205 | 32 | 8 | 18,019 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 7 | 7 | 5 | 2 | 5 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | | 標識 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| | | 分離帯・安全島 | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | | 防護柵等 | 4 | 19 | 10 | 12 | 5 | 6 | 3 | 4 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 73 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | その他⑤ | 1 | 10 | 10 | 6 | 4 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 9 | 11 | 4 | 5 | 3 | 2 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | | 10 | 55 | 52 | 46 | 30 | 25 | 15 | 30 | 20 | 9 | 5 | 0 | 1 | 298 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 307 | 2,800 | 3,594 | 3,353 | 2,157 | 1,702 | 1,545 | 1,970 | 1,295 | 636 | 229 | 35 | 9 | 19,632 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 32 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 11 | 4 | 10 | 10 | 8 | 10 | 32 | 13 | 15 | 7 | 5 | 1 | 127 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 16 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他① | 1 | 3 | 7 | 14 | 13 | 6 | 14 | 21 | 26 | 19 | 7 | 0 | 1 | 132 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | その他② | | 0 | 7 | 5 | 7 | 7 | 8 | 11 | 19 | 20 | 12 | 4 | 1 | 0 | 101 |
| | 小計 | | 2 | 27 | 26 | 40 | 36 | 33 | 47 | 90 | 76 | 56 | 29 | 7 | 4 | 473 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 2 | 10 | 6 | 9 | 10 | 8 | 8 | 18 | 11 | 11 | 4 | 1 | 1 | 99 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 10 | 13 | 11 | 14 | 11 | 11 | 12 | 8 | 16 | 3 | 1 | 0 | 110 |
| | | 駐・停車中 | 8 | 61 | 89 | 84 | 65 | 61 | 115 | 140 | 90 | 95 | 31 | 23 | 6 | 868 |
| | 出会い頭衝突 | | 14 | 64 | 71 | 112 | 97 | 110 | 143 | 196 | 210 | 156 | 75 | 25 | 8 | 1,281 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 3 | 5 | 9 | 1 | 5 | 13 | 6 | 6 | 4 | 1 | 1 | 56 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 9 | 12 | 5 | 7 | 7 | 15 | 13 | 10 | 3 | 0 | 0 | 83 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 5 | 3 | 2 | 4 | 8 | 8 | 8 | 7 | 4 | 3 | 1 | 56 |
| | 左折時衝突 | | 2 | 15 | 13 | 25 | 27 | 22 | 16 | 57 | 38 | 41 | 27 | 9 | 1 | 293 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 15 | 21 | 30 | 25 | 28 | 45 | 58 | 64 | 60 | 34 | 7 | 4 | 394 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 4 | 4 | 10 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 33 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 8 | 15 | 11 | 8 | 12 | 17 | 28 | 17 | 15 | 4 | 0 | 0 | 135 |
| | その他④ | | 1 | 13 | 18 | 20 | 26 | 25 | 36 | 46 | 51 | 29 | 23 | 4 | 0 | 292 |
| | 小計 | | 30 | 207 | 265 | 328 | 289 | 296 | 417 | 603 | 523 | 452 | 214 | 74 | 23 | 3,721 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | | 標識 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 防護柵等 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 小計 | | 2 | 8 | 5 | 6 | 9 | 13 | 10 | 9 | 8 | 9 | 2 | 1 | 1 | 83 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 34 | 242 | 296 | 374 | 334 | 342 | 474 | 702 | 607 | 517 | 245 | 82 | 28 | 4,277 |

(H14)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 7 | 19 | 15 | 10 | 14 | 8 | 8 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 99 |
| | 背面通行中 | | 1 | 16 | 26 | 23 | 17 | 23 | 17 | 21 | 19 | 10 | 6 | 1 | 0 | 180 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 7 | 62 | 133 | 148 | 87 | 81 | 82 | 113 | 70 | 39 | 20 | 7 | 1 | 850 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 5 | 17 | 19 | 7 | 11 | 10 | 12 | 8 | 2 | 1 | 0 | 2 | 94 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | | その他① | 3 | 32 | 67 | 76 | 53 | 34 | 42 | 62 | 52 | 33 | 9 | 1 | 1 | 465 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 6 | 5 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 路上作業中 | | 0 | 8 | 14 | 13 | 5 | 6 | 9 | 17 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 | 89 |
| | 路上停止中 | | 1 | 4 | 5 | 11 | 6 | 4 | 6 | 12 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 56 |
| | その他② | | 3 | 54 | 55 | 72 | 53 | 30 | 42 | 64 | 51 | 24 | 13 | 2 | 0 | 463 |
| | 小計 | | 16 | 192 | 340 | 383 | 246 | 209 | 226 | 316 | 227 | 122 | 57 | 11 | 4 | 2,349 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 6 | 6 | 7 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | | その他③ | 9 | 88 | 131 | 126 | 107 | 68 | 79 | 87 | 60 | 37 | 12 | 3 | 1 | 808 |
| | 追突 | 進行中 | 39 | 373 | 598 | 608 | 425 | 347 | 270 | 321 | 198 | 75 | 19 | 2 | 0 | 3,275 |
| | | 駐・停車中 | 152 | 1,539 | 2,483 | 2,604 | 1,863 | 1,446 | 1,362 | 1,582 | 982 | 488 | 147 | 40 | 10 | 14,698 |
| | 出会い頭衝突 | | 47 | 433 | 616 | 715 | 485 | 426 | 441 | 622 | 540 | 318 | 127 | 36 | 9 | 4,815 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 2 | 69 | 153 | 179 | 126 | 93 | 94 | 111 | 77 | 35 | 11 | 2 | 1 | 953 |
| | 進路変更時衝突 | | 10 | 92 | 183 | 203 | 159 | 146 | 106 | 154 | 104 | 53 | 14 | 0 | 0 | 1,224 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 40 | 56 | 77 | 47 | 50 | 50 | 51 | 42 | 21 | 8 | 5 | 1 | 449 |
| | 左折時衝突 | | 14 | 145 | 288 | 312 | 264 | 164 | 158 | 234 | 156 | 99 | 47 | 11 | 2 | 1,894 |
| | 右折時衝突 | | 16 | 218 | 319 | 319 | 271 | 210 | 190 | 305 | 255 | 144 | 72 | 11 | 5 | 2,335 |
| | 横断時衝突 | | 2 | 19 | 17 | 27 | 12 | 16 | 15 | 21 | 18 | 12 | 2 | 0 | 1 | 162 |
| | 転回時衝突 | | 2 | 21 | 31 | 31 | 20 | 24 | 17 | 12 | 16 | 17 | 2 | 0 | 0 | 193 |
| | 後退時衝突 | | 4 | 85 | 118 | 131 | 78 | 81 | 82 | 112 | 65 | 42 | 7 | 0 | 1 | 806 |
| | その他④ | | 17 | 150 | 284 | 267 | 211 | 175 | 177 | 223 | 158 | 75 | 38 | 5 | 0 | 1,780 |
| | 小計 | | 315 | 3,278 | 5,283 | 5,606 | 4,072 | 3,251 | 3,042 | 3,838 | 2,672 | 1,416 | 507 | 115 | 31 | 33,426 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 9 | 9 | 10 | 7 | 14 | 4 | 5 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| | | 標識 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | | 分離帯・安全島 | 2 | 7 | 9 | 8 | 12 | 5 | 2 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| | | 防護柵等 | 5 | 25 | 17 | 23 | 21 | 25 | 13 | 17 | 17 | 4 | 3 | 0 | 0 | 170 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 5 | 2 | 5 | 6 | 5 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他⑤ | 1 | 12 | 17 | 11 | 8 | 12 | 5 | 9 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 85 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 11 | 17 | 12 | 11 | 11 | 8 | 10 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 6 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 32 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 4 | 9 | 9 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 44 |
| | 小計 | | 12 | 76 | 89 | 94 | 89 | 85 | 56 | 69 | 52 | 27 | 9 | 1 | 2 | 661 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 343 | 3,546 | 5,712 | 6,083 | 4,408 | 3,545 | 3,324 | 4,223 | 2,951 | 1,565 | 573 | 127 | 37 | 36,437 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 6 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 3 | 20 | 29 | 24 | 17 | 13 | 23 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他① | 0 | 1 | 9 | 12 | 12 | 2 | 4 | 11 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | その他② | | 0 | 2 | 4 | 6 | 5 | 7 | 2 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 小計 | | 0 | 7 | 42 | 60 | 50 | 33 | 34 | 54 | 37 | 13 | 1 | 0 | 0 | 331 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他③ | 0 | 4 | 24 | 39 | 36 | 25 | 27 | 23 | 27 | 12 | 3 | 0 | 0 | 220 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 41 | 127 | 205 | 165 | 137 | 94 | 80 | 54 | 27 | 4 | 0 | 0 | 934 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 108 | 442 | 711 | 574 | 449 | 383 | 418 | 291 | 124 | 26 | 5 | 2 | 3,533 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 15 | 85 | 98 | 85 | 58 | 75 | 82 | 71 | 32 | 4 | 0 | 0 | 605 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 5 | 27 | 51 | 51 | 32 | 34 | 34 | 26 | 6 | 1 | 0 | 1 | 268 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 9 | 47 | 70 | 51 | 53 | 46 | 35 | 38 | 8 | 3 | 0 | 0 | 360 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 6 | 14 | 16 | 16 | 18 | 12 | 20 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 3 | 32 | 50 | 41 | 33 | 22 | 39 | 35 | 10 | 5 | 1 | 0 | 271 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 8 | 40 | 59 | 43 | 45 | 36 | 42 | 43 | 21 | 10 | 2 | 0 | 349 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 10 | 4 | 4 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 6 | 21 | 27 | 16 | 17 | 13 | 15 | 15 | 4 | 3 | 0 | 0 | 137 |
| | その他④ | | 0 | 13 | 39 | 56 | 68 | 36 | 37 | 32 | 39 | 12 | 1 | 0 | 1 | 334 |
| | 小計 | | 0 | 219 | 904 | 1,395 | 1,160 | 911 | 787 | 829 | 659 | 257 | 60 | 8 | 4 | 7,193 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 14 | 7 | 6 | 8 | 4 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 4 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 9 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 27 | 32 | 30 | 29 | 14 | 25 | 21 | 5 | 0 | 1 | 0 | 187 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | | 0 | 229 | 973 | 1,487 | 1,240 | 973 | 835 | 908 | 718 | 275 | 62 | 9 | 4 | 7,713 |

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型（旧:大型） 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 11 | 16 | 15 | 5 | 14 | 11 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 86 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 0 | 5 | 8 | 6 | 7 | 4 | 5 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他② | | 0 | 2 | 1 | 9 | 6 | 6 | 4 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 23 | 40 | 34 | 26 | 29 | 32 | 29 | 7 | 3 | 1 | 0 | 229 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他③ | 0 | 4 | 8 | 17 | 6 | 16 | 8 | 11 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 85 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 25 | 79 | 105 | 94 | 56 | 58 | 67 | 27 | 20 | 2 | 1 | 0 | 534 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 93 | 300 | 508 | 358 | 275 | 214 | 275 | 188 | 58 | 14 | 0 | 1 | 2,284 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 7 | 42 | 73 | 44 | 48 | 47 | 46 | 52 | 22 | 5 | 1 | 0 | 387 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 5 | 17 | 28 | 25 | 21 | 10 | 22 | 12 | 7 | 2 | 1 | 0 | 150 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 10 | 40 | 46 | 31 | 32 | 23 | 36 | 23 | 11 | 0 | 0 | 0 | 252 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 7 | 8 | 9 | 12 | 4 | 9 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 63 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 6 | 36 | 42 | 58 | 26 | 22 | 31 | 26 | 9 | 3 | 0 | 0 | 259 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 11 | 31 | 53 | 43 | 25 | 21 | 26 | 24 | 20 | 2 | 1 | 0 | 257 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 16 | 13 | 11 | 11 | 14 | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | その他④ | | 0 | 13 | 22 | 37 | 32 | 20 | 9 | 23 | 19 | 11 | 2 | 0 | 0 | 188 |
| | 小計 | | 0 | 178 | 605 | 936 | 717 | 545 | 434 | 563 | 394 | 170 | 37 | 4 | 1 | 4,584 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | | 0 | 6 | 6 | 19 | 10 | 6 | 9 | 12 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 189 | 634 | 995 | 761 | 577 | 472 | 607 | 430 | 179 | 40 | 5 | 1 | 4,890 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 7 | 12 | 5 | 11 | 7 | 6 | 5 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| | 背面通行中 | | 0 | 11 | 17 | 17 | 15 | 5 | 11 | 10 | 16 | 7 | 2 | 0 | 0 | 111 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 5 | 66 | 80 | 79 | 71 | 50 | 45 | 42 | 32 | 18 | 4 | 1 | 1 | 494 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 6 | 3 | 7 | 9 | 4 | 3 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他① | 0 | 18 | 35 | 39 | 32 | 18 | 19 | 21 | 22 | 14 | 5 | 2 | 0 | 225 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路上作業中 | | 0 | 3 | 10 | 13 | 5 | 7 | 8 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 60 |
| | 路上停止中 | | 0 | 5 | 6 | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | その他② | | 2 | 23 | 39 | 46 | 24 | 29 | 23 | 36 | 26 | 17 | 7 | 2 | 0 | 274 |
| | 小計 | | 8 | 140 | 206 | 212 | 173 | 123 | 119 | 131 | 125 | 63 | 18 | 5 | 2 | 1,325 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | その他③ | 7 | 58 | 91 | 87 | 36 | 25 | 49 | 39 | 22 | 21 | 2 | 2 | 0 | 439 |
| | 追突 | 進行中 | 31 | 246 | 302 | 315 | 203 | 150 | 112 | 140 | 87 | 41 | 14 | 3 | 0 | 1,644 |
| | | 駐・停車中 | 128 | 1,225 | 1,467 | 1,471 | 1,080 | 746 | 674 | 800 | 571 | 256 | 78 | 14 | 3 | 8,513 |
| | 出会い頭衝突 | | 26 | 303 | 400 | 395 | 295 | 229 | 204 | 259 | 185 | 130 | 46 | 6 | 5 | 2,483 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 5 | 60 | 63 | 84 | 55 | 47 | 39 | 42 | 42 | 16 | 9 | 1 | 0 | 463 |
| | 進路変更時衝突 | | 4 | 68 | 112 | 97 | 62 | 45 | 45 | 54 | 59 | 26 | 9 | 1 | 0 | 582 |
| | すれ違い時衝突 | | 3 | 37 | 38 | 30 | 29 | 25 | 16 | 26 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| | 左折時衝突 | | 6 | 94 | 193 | 165 | 119 | 85 | 92 | 111 | 89 | 40 | 10 | 1 | 0 | 1,005 |
| | 右折時衝突 | | 22 | 122 | 219 | 198 | 150 | 105 | 93 | 118 | 111 | 76 | 17 | 6 | 2 | 1,239 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 13 | 21 | 15 | 13 | 9 | 7 | 2 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 96 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 15 | 20 | 17 | 20 | 7 | 13 | 11 | 17 | 3 | 2 | 0 | 0 | 126 |
| | 後退時衝突 | | 7 | 58 | 77 | 90 | 48 | 49 | 43 | 55 | 42 | 22 | 3 | 3 | 0 | 497 |
| | その他④ | | 9 | 103 | 150 | 156 | 121 | 85 | 80 | 106 | 70 | 43 | 5 | 1 | 1 | 930 |
| | 小計 | | 251 | 2,402 | 3,155 | 3,120 | 2,231 | 1,609 | 1,468 | 1,766 | 1,325 | 686 | 196 | 38 | 11 | 18,258 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 6 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 分離帯・安全島 | 2 | 1 | 1 | 5 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | | 防護柵等 | 1 | 16 | 13 | 12 | 13 | 7 | 9 | 7 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | その他⑤ | 0 | 6 | 4 | 7 | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 2 | 11 | 11 | 11 | 4 | 6 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 57 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 転倒 | | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | その他⑦ | | 1 | 0 | 5 | 2 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | | 5 | 30 | 52 | 53 | 46 | 32 | 29 | 27 | 14 | 12 | 0 | 1 | 0 | 301 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | | 264 | 2,572 | 3,414 | 3,386 | 2,450 | 1,764 | 1,616 | 1,925 | 1,464 | 761 | 214 | 44 | 13 | 19,887 |

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 背面通行中 | | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 6 | 10 | 9 | 4 | 0 | 0 | 45 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 3 | 10 | 6 | 11 | 8 | 16 | 20 | 22 | 15 | 12 | 6 | 1 | 132 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他① | 1 | 9 | 14 | 8 | 10 | 15 | 17 | 21 | 26 | 18 | 5 | 2 | 2 | 148 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 16 |
| | 路上停止中 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | その他② | | 0 | 2 | 6 | 10 | 5 | 6 | 11 | 34 | 22 | 17 | 2 | 2 | 0 | 117 |
| | 小計 | | 3 | 23 | 39 | 32 | 35 | 42 | 53 | 90 | 96 | 64 | 27 | 10 | 4 | 518 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 6 | 12 | 10 | 9 | 5 | 21 | 15 | 15 | 10 | 8 | 2 | 1 | 114 |
| | 追突 | 進行中 | 4 | 8 | 10 | 17 | 13 | 8 | 6 | 17 | 17 | 14 | 11 | 5 | 1 | 131 |
| | | 駐・停車中 | 12 | 61 | 79 | 91 | 89 | 89 | 96 | 160 | 130 | 95 | 55 | 21 | 2 | 980 |
| | 出会い頭衝突 | | 11 | 63 | 101 | 108 | 117 | 118 | 140 | 208 | 207 | 187 | 108 | 34 | 9 | 1,411 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 9 | 8 | 8 | 9 | 4 | 0 | 0 | 60 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 6 | 8 | 5 | 5 | 10 | 8 | 17 | 12 | 11 | 9 | 1 | 0 | 93 |
| | すれ違い時衝突 | | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | 6 | 9 | 4 | 2 | 0 | 50 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 8 | 24 | 32 | 28 | 31 | 30 | 56 | 68 | 53 | 29 | 11 | 3 | 373 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 19 | 26 | 32 | 33 | 35 | 35 | 63 | 69 | 48 | 30 | 15 | 2 | 410 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 37 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 7 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 38 |
| | 後退時衝突 | | 1 | 10 | 10 | 12 | 11 | 13 | 16 | 23 | 24 | 10 | 12 | 0 | 0 | 142 |
| | その他④ | | 0 | 13 | 16 | 19 | 24 | 31 | 37 | 41 | 67 | 48 | 20 | 4 | 1 | 321 |
| | 小計 | | 34 | 203 | 299 | 340 | 344 | 354 | 412 | 625 | 632 | 504 | 296 | 98 | 20 | 4,161 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | | 防護柵等 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 9 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 28 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 13 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | | 1 | 5 | 6 | 13 | 9 | 11 | 10 | 19 | 13 | 6 | 11 | 3 | 2 | 109 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 38 | 231 | 344 | 385 | 388 | 407 | 475 | 734 | 741 | 574 | 334 | 111 | 26 | 4,788 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 9 | 18 | 7 | 12 | 8 | 7 | 12 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 95 |
| | 背面通行中 | | 0 | 15 | 23 | 24 | 23 | 16 | 22 | 24 | 33 | 18 | 6 | 0 | 0 | 204 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 7 | 73 | 121 | 130 | 121 | 80 | 88 | 96 | 77 | 40 | 18 | 7 | 2 | 860 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 6 | 9 | 12 | 17 | 7 | 9 | 14 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | | その他① | 1 | 28 | 63 | 67 | 60 | 42 | 44 | 58 | 66 | 36 | 11 | 4 | 2 | 482 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 路上作業中 | | 0 | 5 | 15 | 20 | 8 | 12 | 12 | 14 | 7 | 5 | 3 | 1 | 2 | 104 |
| | 路上停止中 | | 0 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 11 | 4 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | その他② | | 2 | 29 | 50 | 71 | 40 | 48 | 40 | 80 | 61 | 38 | 10 | 4 | 0 | 473 |
| | 小計 | | 11 | 175 | 310 | 344 | 292 | 224 | 235 | 307 | 287 | 147 | 49 | 16 | 6 | 2,403 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 6 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | | その他③ | 7 | 72 | 135 | 153 | 87 | 71 | 105 | 88 | 72 | 48 | 15 | 4 | 1 | 858 |
| | 追突 | 進行中 | 35 | 320 | 518 | 642 | 475 | 351 | 270 | 304 | 185 | 102 | 31 | 9 | 1 | 3,243 |
| | | 駐・停車中 | 140 | 1,487 | 2,288 | 2,781 | 2,101 | 1,559 | 1,367 | 1,653 | 1,180 | 533 | 173 | 40 | 8 | 15,310 |
| | 出会い頭衝突 | | 37 | 388 | 628 | 674 | 541 | 453 | 466 | 595 | 515 | 371 | 163 | 41 | 14 | 4,886 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 5 | 74 | 112 | 167 | 136 | 104 | 92 | 106 | 88 | 38 | 16 | 2 | 1 | 941 |
| | 進路変更時衝突 | | 5 | 93 | 207 | 218 | 149 | 140 | 122 | 142 | 132 | 56 | 21 | 2 | 0 | 1,287 |
| | すれ違い時衝突 | | 5 | 48 | 63 | 58 | 57 | 60 | 36 | 60 | 42 | 21 | 7 | 2 | 0 | 459 |
| | 左折時衝突 | | 6 | 111 | 285 | 289 | 246 | 175 | 166 | 237 | 218 | 112 | 47 | 13 | 3 | 1,908 |
| | 右折時衝突 | | 25 | 160 | 316 | 342 | 269 | 210 | 185 | 249 | 247 | 165 | 59 | 24 | 4 | 2,255 |
| | 横断時衝突 | | 1 | 14 | 28 | 18 | 27 | 13 | 19 | 15 | 18 | 10 | 6 | 2 | 1 | 172 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 18 | 29 | 35 | 29 | 15 | 22 | 21 | 29 | 8 | 5 | 1 | 0 | 213 |
| | 後退時衝突 | | 8 | 75 | 124 | 142 | 86 | 90 | 86 | 106 | 87 | 37 | 18 | 3 | 0 | 862 |
| | その他④ | | 9 | 142 | 227 | 268 | 245 | 172 | 163 | 202 | 195 | 114 | 28 | 5 | 3 | 1,773 |
| | 小計 | | 285 | 3,002 | 4,963 | 5,791 | 4,452 | 3,419 | 3,101 | 3,783 | 3,010 | 1,617 | 589 | 148 | 36 | 34,196 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 2 | 8 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| | | 標識 | 0 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | | 分離帯・安全島 | 2 | 1 | 3 | 11 | 7 | 11 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 46 |
| | | 防護柵等 | 2 | 20 | 29 | 26 | 22 | 17 | 18 | 29 | 14 | 6 | 3 | 0 | 0 | 186 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 7 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| | | その他⑤ | 0 | 10 | 8 | 15 | 12 | 10 | 5 | 7 | 11 | 2 | 2 | 1 | 1 | 84 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 2 | 15 | 21 | 23 | 12 | 9 | 12 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 104 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 4 | 1 | 3 | 6 | 1 | 5 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 転倒 | | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | その他⑦ | | 1 | 0 | 9 | 11 | 8 | 4 | 5 | 9 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| | 小計 | | 6 | 44 | 91 | 117 | 95 | 78 | 62 | 83 | 55 | 25 | 11 | 5 | 2 | 674 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | | 302 | 3,221 | 5,365 | 6,253 | 4,839 | 3,721 | 3,398 | 4,174 | 3,353 | 1,789 | 650 | 169 | 44 | 37,278 |

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 大型(旧:政令大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 11 | 25 | 36 | 23 | 11 | 18 | 21 | 3 | 2 | 1 | 0 | 153 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 3 | 3 | 18 | 7 | 5 | 8 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 6 | 8 | 3 | 0 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | その他② | | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | | 0 | 7 | 28 | 65 | 60 | 35 | 30 | 47 | 42 | 12 | 3 | 1 | 0 | 330 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | | その他③ | 0 | 6 | 19 | 47 | 20 | 15 | 18 | 22 | 29 | 13 | 2 | 0 | 0 | 191 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 26 | 117 | 174 | 179 | 114 | 113 | 91 | 77 | 30 | 2 | 0 | 0 | 923 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 90 | 425 | 639 | 596 | 439 | 351 | 400 | 338 | 154 | 29 | 2 | 0 | 3,463 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 18 | 55 | 117 | 80 | 77 | 69 | 78 | 74 | 31 | 12 | 0 | 0 | 611 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 7 | 23 | 45 | 53 | 33 | 35 | 39 | 29 | 14 | 1 | 0 | 1 | 280 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 4 | 41 | 68 | 61 | 50 | 50 | 45 | 35 | 11 | 2 | 0 | 0 | 367 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 5 | 9 | 17 | 19 | 10 | 8 | 12 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 5 | 31 | 44 | 62 | 46 | 44 | 35 | 34 | 13 | 4 | 0 | 0 | 318 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 12 | 43 | 65 | 61 | 40 | 43 | 44 | 62 | 24 | 4 | 0 | 0 | 398 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 8 | 3 | 5 | 4 | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 7 | 21 | 17 | 19 | 13 | 20 | 18 | 21 | 5 | 2 | 0 | 0 | 143 |
| | その他④ | | 0 | 8 | 41 | 47 | 48 | 40 | 28 | 35 | 34 | 17 | 2 | 0 | 0 | 300 |
| | 小計 | | 0 | 192 | 830 | 1,295 | 1,205 | 888 | 790 | 829 | 755 | 315 | 61 | 2 | 1 | 7,163 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | | 防護柵等 | 0 | 2 | 3 | 7 | 14 | 6 | 4 | 4 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 7 | 6 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 16 | 27 | 37 | 23 | 16 | 19 | 21 | 9 | 2 | 0 | 0 | 175 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 204 | 874 | 1,387 | 1,302 | 946 | 836 | 895 | 818 | 336 | 66 | 3 | 1 | 7,668 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 9 | 11 | 11 | 9 | 8 | 10 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 3 | 6 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他② | | 0 | 0 | 1 | 4 | 16 | 5 | 7 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 17 | 25 | 41 | 22 | 25 | 24 | 25 | 11 | 1 | 0 | 0 | 194 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他③ | 0 | 7 | 11 | 15 | 12 | 15 | 4 | 10 | 11 | 5 | 4 | 0 | 0 | 94 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 19 | 65 | 98 | 99 | 49 | 44 | 48 | 41 | 14 | 6 | 0 | 1 | 484 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 83 | 253 | 452 | 385 | 259 | 229 | 238 | 199 | 77 | 13 | 0 | 0 | 2,188 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 10 | 31 | 40 | 54 | 33 | 45 | 42 | 43 | 22 | 1 | 1 | 0 | 322 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 8 | 20 | 28 | 33 | 25 | 26 | 16 | 8 | 9 | 4 | 1 | 0 | 178 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 9 | 29 | 58 | 50 | 28 | 27 | 26 | 30 | 14 | 2 | 0 | 0 | 273 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 13 | 16 | 9 | 7 | 9 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 6 | 35 | 49 | 34 | 27 | 33 | 24 | 15 | 16 | 0 | 1 | 0 | 240 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 6 | 25 | 49 | 39 | 27 | 29 | 29 | 25 | 18 | 2 | 2 | 0 | 251 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 12 | 16 | 25 | 10 | 13 | 11 | 21 | 6 | 1 | 0 | 0 | 116 |
| | その他④ | | 0 | 6 | 23 | 42 | 27 | 30 | 13 | 20 | 21 | 9 | 4 | 0 | 0 | 195 |
| | 小計 | | 0 | 158 | 515 | 868 | 780 | 518 | 474 | 481 | 429 | 196 | 38 | 5 | 1 | 4,463 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 転倒 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | | 0 | 7 | 11 | 9 | 20 | 11 | 12 | 11 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 0 | 168 | 543 | 902 | 842 | 551 | 511 | 516 | 459 | 210 | 40 | 5 | 1 | 4,748 |

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 4 | 13 | 7 | 9 | 8 | 3 | 3 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| | 背面通行中 | | 0 | 12 | 11 | 12 | 13 | 13 | 10 | 17 | 9 | 5 | 2 | 1 | 0 | 105 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 8 | 43 | 62 | 76 | 60 | 42 | 44 | 49 | 55 | 29 | 5 | 1 | 0 | 474 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 3 | 8 | 12 | 6 | 1 | 7 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他① | 1 | 21 | 36 | 33 | 39 | 27 | 13 | 10 | 18 | 8 | 2 | 0 | 0 | 208 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路上作業中 | | 0 | 3 | 7 | 10 | 7 | 2 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 48 |
| | 路上停止中 | | 0 | 2 | 4 | 6 | 6 | 6 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | その他② | | 3 | 35 | 50 | 38 | 48 | 29 | 31 | 32 | 33 | 15 | 7 | 1 | 0 | 322 |
| | 小計 | | 12 | 124 | 194 | 194 | 192 | 128 | 115 | 125 | 132 | 67 | 22 | 3 | 0 | 1,308 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他③ | 14 | 48 | 68 | 69 | 48 | 46 | 37 | 37 | 33 | 18 | 7 | 1 | 2 | 428 |
| | 追突 | 進行中 | 33 | 247 | 265 | 312 | 209 | 161 | 125 | 143 | 93 | 59 | 13 | 2 | 0 | 1,662 |
| | | 駐・停車中 | 128 | 1,150 | 1,393 | 1,509 | 1,045 | 813 | 717 | 789 | 625 | 315 | 86 | 15 | 1 | 8,586 |
| | 出会い頭衝突 | | 22 | 228 | 405 | 411 | 334 | 258 | 202 | 271 | 231 | 115 | 38 | 10 | 5 | 2,530 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 4 | 51 | 61 | 81 | 75 | 56 | 35 | 50 | 38 | 22 | 5 | 1 | 0 | 479 |
| | 進路変更時衝突 | | 7 | 67 | 86 | 101 | 83 | 39 | 46 | 42 | 41 | 23 | 5 | 1 | 0 | 541 |
| | すれ違い時衝突 | | 3 | 28 | 33 | 36 | 30 | 23 | 17 | 26 | 13 | 10 | 4 | 1 | 0 | 224 |
| | 左折時衝突 | | 5 | 96 | 143 | 195 | 145 | 100 | 96 | 105 | 95 | 43 | 16 | 4 | 0 | 1,043 |
| | 右折時衝突 | | 18 | 119 | 159 | 221 | 146 | 115 | 107 | 143 | 104 | 72 | 26 | 8 | 0 | 1,238 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 9 | 17 | 7 | 9 | 11 | 14 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 83 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 19 | 22 | 23 | 9 | 7 | 12 | 18 | 17 | 5 | 2 | 0 | 0 | 135 |
| | 後退時衝突 | | 5 | 56 | 76 | 82 | 65 | 44 | 42 | 51 | 51 | 23 | 7 | 1 | 0 | 503 |
| | その他④ | | 8 | 94 | 144 | 182 | 101 | 96 | 78 | 95 | 63 | 53 | 13 | 2 | 0 | 929 |
| | 小計 | | 248 | 2,214 | 2,875 | 3,231 | 2,300 | 1,770 | 1,529 | 1,782 | 1,409 | 760 | 223 | 46 | 8 | 18,395 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 3 | 4 | 3 | 4 | 6 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | | 標識 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | 6 | 7 | 6 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | | 防護柵等 | 1 | 9 | 5 | 12 | 7 | 7 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他⑤ | 0 | 5 | 8 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 2 | 5 | 11 | 14 | 8 | 7 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 63 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | その他⑦ | | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | | 9 | 41 | 44 | 50 | 35 | 28 | 19 | 23 | 16 | 11 | 5 | 0 | 0 | 281 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 269 | 2,379 | 3,113 | 3,475 | 2,527 | 1,926 | 1,663 | 1,930 | 1,558 | 838 | 250 | 49 | 8 | 19,985 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 5 | 3 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 11 | 15 | 13 | 13 | 14 | 11 | 20 | 14 | 14 | 3 | 2 | 132 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他① | 0 | 1 | 3 | 7 | 15 | 12 | 16 | 17 | 22 | 16 | 8 | 3 | 1 | 121 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | その他② | | 1 | 2 | 5 | 14 | 10 | 12 | 13 | 22 | 18 | 19 | 11 | 3 | 0 | 130 |
| | 小計 | | 1 | 7 | 24 | 43 | 49 | 47 | 55 | 65 | 81 | 66 | 41 | 11 | 3 | 493 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 6 | 11 | 15 | 10 | 9 | 14 | 22 | 21 | 10 | 12 | 3 | 0 | 133 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 12 | 10 | 19 | 22 | 15 | 12 | 19 | 28 | 17 | 7 | 4 | 0 | 166 |
| | | 駐・停車中 | 13 | 48 | 64 | 95 | 107 | 88 | 107 | 153 | 151 | 103 | 58 | 21 | 6 | 1,014 |
| | 出会い頭衝突 | | 7 | 40 | 69 | 124 | 117 | 115 | 133 | 231 | 250 | 205 | 98 | 32 | 11 | 1,432 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 6 | 2 | 4 | 4 | 10 | 10 | 14 | 3 | 2 | 0 | 62 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 5 | 5 | 9 | 5 | 8 | 6 | 9 | 9 | 5 | 9 | 3 | 0 | 73 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 8 | 2 | 3 | 0 | 39 |
| | 左折時衝突 | | 2 | 14 | 14 | 31 | 20 | 24 | 33 | 53 | 61 | 48 | 29 | 9 | 0 | 338 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 18 | 26 | 21 | 23 | 35 | 33 | 58 | 72 | 47 | 40 | 11 | 3 | 390 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 6 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 28 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 13 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 35 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 4 | 5 | 13 | 10 | 16 | 15 | 18 | 25 | 22 | 12 | 3 | 0 | 143 |
| | その他④ | | 4 | 13 | 19 | 20 | 28 | 26 | 27 | 53 | 60 | 54 | 27 | 18 | 1 | 350 |
| | 小計 | | 30 | 164 | 234 | 365 | 352 | 349 | 388 | 649 | 702 | 538 | 299 | 110 | 24 | 4,204 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 2 | 18 |
| | | 標識 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | | 1 | 5 | 8 | 9 | 6 | 8 | 13 | 14 | 19 | 11 | 6 | 4 | 3 | 107 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 32 | 176 | 266 | 418 | 407 | 404 | 456 | 728 | 802 | 615 | 346 | 125 | 30 | 4,805 |

(H16)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 6 | 15 | 10 | 10 | 9 | 3 | 7 | 11 | 8 | 1 | 1 | 0 | 81 |
| | 背面通行中 | | 0 | 13 | 14 | 17 | 28 | 20 | 19 | 25 | 20 | 11 | 4 | 1 | 0 | 172 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 8 | 49 | 93 | 127 | 120 | 87 | 77 | 88 | 106 | 52 | 21 | 5 | 2 | 835 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 3 | 8 | 19 | 9 | 4 | 12 | 10 | 8 | 5 | 4 | 1 | 0 | 83 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他① | 1 | 25 | 46 | 62 | 66 | 47 | 43 | 38 | 49 | 30 | 11 | 3 | 1 | 422 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 25 |
| | 路上作業中 | | 0 | 3 | 17 | 19 | 13 | 4 | 7 | 15 | 12 | 9 | 3 | 0 | 0 | 102 |
| | 路上停止中 | | 0 | 3 | 6 | 9 | 11 | 9 | 5 | 3 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | その他② | | 4 | 38 | 60 | 62 | 77 | 49 | 55 | 67 | 61 | 35 | 19 | 4 | 0 | 531 |
| | 小計 | | 13 | 141 | 263 | 327 | 342 | 232 | 225 | 261 | 280 | 156 | 67 | 15 | 3 | 2,325 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 3 | 6 | 7 | 4 | 5 | 4 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | | その他③ | 14 | 67 | 109 | 146 | 90 | 85 | 73 | 91 | 94 | 46 | 25 | 4 | 2 | 846 |
| | 追突 | 進行中 | 34 | 304 | 457 | 603 | 509 | 339 | 294 | 301 | 239 | 120 | 28 | 6 | 1 | 3,235 |
| | | 駐・停車中 | 141 | 1,371 | 2,135 | 2,695 | 2,133 | 1,599 | 1,404 | 1,580 | 1,313 | 649 | 186 | 38 | 7 | 15,251 |
| | 出会い頭衝突 | | 29 | 296 | 560 | 692 | 585 | 483 | 449 | 622 | 598 | 373 | 149 | 43 | 16 | 4,895 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 4 | 68 | 109 | 160 | 163 | 118 | 100 | 115 | 85 | 59 | 13 | 4 | 1 | 999 |
| | 進路変更時衝突 | | 7 | 85 | 161 | 236 | 199 | 125 | 129 | 122 | 115 | 53 | 18 | 4 | 0 | 1,254 |
| | すれ違い時衝突 | | 3 | 36 | 50 | 72 | 65 | 44 | 34 | 52 | 42 | 24 | 6 | 4 | 0 | 432 |
| | 左折時衝突 | | 7 | 121 | 223 | 319 | 261 | 197 | 206 | 217 | 205 | 120 | 49 | 14 | 0 | 1,939 |
| | 右折時衝突 | | 21 | 155 | 253 | 356 | 269 | 217 | 212 | 274 | 263 | 161 | 72 | 21 | 3 | 2,277 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 11 | 23 | 19 | 19 | 23 | 21 | 24 | 16 | 2 | 5 | 0 | 2 | 165 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 22 | 27 | 35 | 17 | 15 | 19 | 35 | 27 | 11 | 2 | 1 | 1 | 213 |
| | 後退時衝突 | | 5 | 68 | 114 | 128 | 119 | 83 | 90 | 98 | 118 | 56 | 22 | 4 | 0 | 905 |
| | その他④ | | 12 | 121 | 227 | 291 | 204 | 192 | 146 | 203 | 178 | 133 | 46 | 20 | 1 | 1,774 |
| | 小計 | | 278 | 2,728 | 4,454 | 5,759 | 4,637 | 3,525 | 3,181 | 3,741 | 3,295 | 1,809 | 621 | 163 | 34 | 34,225 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 4 | 4 | 9 | 5 | 7 | 3 | 5 | 6 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | 57 |
| | | 標識 | 0 | 7 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | 7 | 10 | 8 | 6 | 8 | 6 | 2 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 58 |
| | | 防護柵等 | 1 | 13 | 12 | 26 | 28 | 14 | 14 | 15 | 17 | 6 | 3 | 1 | 0 | 150 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 3 | 7 | 5 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | | その他⑤ | 0 | 8 | 10 | 8 | 9 | 9 | 5 | 11 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 75 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 2 | 7 | 14 | 20 | 20 | 14 | 13 | 12 | 11 | 2 | 2 | 0 | 1 | 118 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 2 | 5 | 5 | 6 | 4 | 3 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 転倒 | | 0 | 3 | 5 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | その他⑦ | | 1 | 3 | 5 | 9 | 6 | 9 | 6 | 4 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| | 小計 | | 10 | 58 | 79 | 95 | 98 | 70 | 60 | 67 | 61 | 34 | 14 | 4 | 3 | 653 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | | 301 | 2,927 | 4,796 | 6,182 | 5,078 | 3,827 | 3,466 | 4,069 | 3,637 | 1,999 | 702 | 182 | 40 | 37,206 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 5 | 2 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 7 | 15 | 16 | 18 | 9 | 16 | 15 | 3 | 1 | 0 | 0 | 102 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他① | 0 | 0 | 1 | 14 | 8 | 5 | 7 | 8 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | その他② | | 0 | 2 | 3 | 9 | 7 | 3 | 4 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 20 | 55 | 41 | 36 | 34 | 39 | 44 | 8 | 3 | 0 | 0 | 285 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | | その他③ | 0 | 4 | 22 | 35 | 35 | 19 | 20 | 26 | 25 | 13 | 1 | 0 | 0 | 200 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 27 | 95 | 188 | 166 | 105 | 93 | 76 | 64 | 30 | 3 | 1 | 0 | 848 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 92 | 354 | 601 | 570 | 510 | 394 | 347 | 367 | 142 | 41 | 3 | 0 | 3,421 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 14 | 53 | 76 | 90 | 69 | 65 | 71 | 77 | 35 | 10 | 0 | 0 | 560 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 8 | 16 | 60 | 57 | 33 | 36 | 25 | 40 | 10 | 2 | 0 | 0 | 287 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 7 | 39 | 54 | 61 | 44 | 39 | 42 | 54 | 17 | 3 | 0 | 0 | 360 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 7 | 6 | 18 | 17 | 12 | 15 | 19 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 106 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 8 | 32 | 65 | 56 | 42 | 29 | 34 | 36 | 14 | 9 | 0 | 1 | 326 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 7 | 31 | 42 | 57 | 54 | 34 | 35 | 46 | 31 | 6 | 1 | 0 | 344 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 3 | 0 | 5 | 5 | 4 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 4 | 14 | 31 | 25 | 25 | 14 | 27 | 20 | 13 | 3 | 1 | 0 | 177 |
| | その他④ | | 0 | 9 | 36 | 55 | 48 | 32 | 36 | 40 | 40 | 14 | 4 | 1 | 0 | 315 |
| | 小計 | | 0 | 191 | 702 | 1,234 | 1,192 | 950 | 787 | 748 | 784 | 323 | 84 | 8 | 1 | 7,004 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 7 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 4 | 2 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 15 | 20 | 20 | 24 | 19 | 21 | 20 | 5 | 3 | 1 | 0 | 149 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | | 0 | 197 | 737 | 1,310 | 1,253 | 1,010 | 841 | 808 | 848 | 336 | 90 | 9 | 1 | 7,440 |

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型（旧:大型） 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 3 | 6 | 10 | 19 | 9 | 9 | 7 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 0 | 4 | 2 | 10 | 5 | 3 | 5 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 39 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | その他② | | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 5 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 16 | 27 | 39 | 21 | 19 | 28 | 25 | 7 | 5 | 0 | 0 | 192 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他③ | 0 | 1 | 9 | 15 | 24 | 11 | 11 | 14 | 11 | 3 | 1 | 0 | 1 | 101 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 27 | 67 | 98 | 95 | 67 | 62 | 43 | 45 | 18 | 1 | 1 | 0 | 524 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 71 | 262 | 410 | 402 | 298 | 233 | 220 | 193 | 87 | 18 | 4 | 0 | 2,198 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 7 | 42 | 42 | 51 | 41 | 37 | 46 | 45 | 18 | 7 | 0 | 1 | 337 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 3 | 12 | 31 | 24 | 25 | 13 | 23 | 19 | 4 | 3 | 0 | 0 | 157 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 10 | 30 | 54 | 49 | 34 | 41 | 24 | 35 | 10 | 5 | 0 | 0 | 292 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 5 | 12 | 10 | 10 | 2 | 8 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 63 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 6 | 28 | 57 | 52 | 45 | 25 | 34 | 36 | 10 | 4 | 0 | 0 | 297 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 9 | 22 | 26 | 38 | 46 | 28 | 37 | 33 | 15 | 3 | 3 | 0 | 260 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 2 | 16 | 14 | 17 | 12 | 14 | 12 | 18 | 5 | 0 | 1 | 0 | 111 |
| | その他④ | | 0 | 9 | 28 | 38 | 44 | 20 | 21 | 27 | 26 | 6 | 4 | 0 | 0 | 223 |
| | 小計 | | 0 | 146 | 521 | 799 | 814 | 614 | 492 | 489 | 477 | 179 | 47 | 9 | 2 | 4,589 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 4 | 9 | 12 | 10 | 3 | 5 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 153 | 541 | 835 | 865 | 645 | 514 | 522 | 511 | 187 | 53 | 9 | 2 | 4,837 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外） | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 6 | 8 | 7 | 4 | 8 | 5 | 3 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 背面通行中 | | 0 | 11 | 18 | 15 | 19 | 8 | 11 | 10 | 15 | 9 | 1 | 0 | 0 | 117 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 6 | 40 | 59 | 68 | 67 | 49 | 46 | 45 | 44 | 27 | 8 | 1 | 0 | 460 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 3 | 1 | 8 | 7 | 8 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 16 | 26 | 34 | 21 | 26 | 16 | 19 | 20 | 7 | 4 | 1 | 1 | 191 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路上作業中 | | 2 | 6 | 10 | 5 | 8 | 0 | 4 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 路上停止中 | | 0 | 4 | 1 | 6 | 8 | 5 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 33 |
| | その他② | | 1 | 20 | 33 | 44 | 27 | 35 | 28 | 27 | 45 | 18 | 9 | 1 | 0 | 288 |
| | 小計 | | 9 | 107 | 156 | 189 | 163 | 139 | 116 | 111 | 150 | 69 | 25 | 4 | 1 | 1,239 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | | その他③ | 3 | 48 | 60 | 66 | 44 | 34 | 40 | 41 | 32 | 18 | 5 | 3 | 1 | 395 |
| | 追突 | 進行中 | 29 | 220 | 249 | 309 | 267 | 148 | 136 | 149 | 126 | 66 | 8 | 0 | 1 | 1,708 |
| | | 駐・停車中 | 129 | 1,036 | 1,250 | 1,324 | 1,159 | 894 | 687 | 754 | 744 | 306 | 108 | 13 | 4 | 8,408 |
| | 出会い頭衝突 | | 31 | 236 | 323 | 393 | 312 | 241 | 182 | 263 | 264 | 141 | 55 | 23 | 2 | 2,466 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 4 | 50 | 59 | 69 | 51 | 48 | 51 | 47 | 48 | 19 | 5 | 1 | 0 | 452 |
| | 進路変更時衝突 | | 10 | 72 | 78 | 79 | 77 | 59 | 54 | 55 | 59 | 29 | 13 | 2 | 0 | 587 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 29 | 36 | 43 | 33 | 29 | 26 | 26 | 33 | 10 | 3 | 0 | 0 | 269 |
| | 左折時衝突 | | 15 | 92 | 141 | 167 | 170 | 98 | 92 | 108 | 113 | 65 | 24 | 3 | 1 | 1,089 |
| | 右折時衝突 | | 8 | 113 | 148 | 187 | 169 | 104 | 92 | 147 | 122 | 71 | 33 | 6 | 2 | 1,202 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 10 | 18 | 9 | 6 | 11 | 7 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 76 |
| | 転回時衝突 | | 3 | 12 | 19 | 14 | 11 | 13 | 14 | 15 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 121 |
| | 後退時衝突 | | 7 | 55 | 68 | 81 | 68 | 64 | 43 | 48 | 54 | 27 | 8 | 1 | 1 | 525 |
| | その他④ | | 11 | 97 | 124 | 138 | 102 | 93 | 79 | 94 | 79 | 48 | 14 | 4 | 2 | 885 |
| | 小計 | | 251 | 2,064 | 2,568 | 2,889 | 2,473 | 1,834 | 1,510 | 1,755 | 1,692 | 815 | 280 | 56 | 14 | 18,201 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 6 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 4 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | | 防護柵等 | 3 | 8 | 13 | 8 | 12 | 3 | 4 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 63 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | その他⑤ | 3 | 2 | 8 | 8 | 2 | 0 | 2 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 2 | 7 | 7 | 10 | 7 | 6 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 転倒 | | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | その他⑦ | | 0 | 4 | 5 | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | | 8 | 35 | 46 | 40 | 37 | 22 | 20 | 26 | 25 | 5 | 5 | 0 | 0 | 269 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | | 268 | 2,206 | 2,771 | 3,118 | 2,673 | 1,995 | 1,646 | 1,893 | 1,867 | 889 | 310 | 60 | 15 | 19,711 |

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 3 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 3 | 1 | 1 | 38 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 4 | 6 | 1 | 12 | 13 | 16 | 18 | 21 | 19 | 9 | 4 | 1 | 125 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | | 横断歩道橋付近 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他① | 0 | 3 | 11 | 10 | 14 | 12 | 10 | 25 | 21 | 15 | 10 | 3 | 4 | 138 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | その他② | | 0 | 4 | 6 | 4 | 15 | 14 | 11 | 19 | 17 | 14 | 7 | 3 | 2 | 116 |
| | 小計 | | 2 | 17 | 25 | 21 | 50 | 50 | 52 | 76 | 86 | 66 | 31 | 11 | 9 | 496 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 1 | 5 | 5 | 10 | 6 | 2 | 11 | 15 | 25 | 22 | 10 | 6 | 0 | 118 |
| | 追突 | 進行中 | 2 | 7 | 9 | 12 | 18 | 12 | 13 | 18 | 19 | 22 | 9 | 2 | 1 | 144 |
| | | 駐・停車中 | 15 | 55 | 73 | 78 | 101 | 85 | 106 | 156 | 198 | 116 | 60 | 21 | 8 | 1,072 |
| | 出会い頭衝突 | | 10 | 43 | 84 | 117 | 110 | 118 | 140 | 206 | 261 | 216 | 96 | 33 | 15 | 1,449 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 2 | 1 | 6 | 6 | 3 | 5 | 2 | 10 | 9 | 4 | 0 | 1 | 50 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 1 | 7 | 12 | 10 | 6 | 10 | 12 | 18 | 14 | 7 | 2 | 1 | 101 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 0 | 4 | 6 | 6 | 2 | 3 | 3 | 9 | 7 | 0 | 0 | 43 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 6 | 18 | 31 | 22 | 42 | 26 | 48 | 61 | 52 | 31 | 14 | 1 | 353 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 16 | 14 | 34 | 22 | 38 | 43 | 53 | 66 | 61 | 31 | 16 | 2 | 397 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 21 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 31 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 4 | 8 | 12 | 6 | 6 | 9 | 19 | 19 | 10 | 10 | 1 | 1 | 105 |
| | その他④ | | 1 | 13 | 17 | 19 | 29 | 28 | 25 | 40 | 53 | 53 | 28 | 13 | 0 | 319 |
| | 小計 | | 33 | 158 | 239 | 338 | 339 | 352 | 398 | 580 | 735 | 590 | 300 | 111 | 30 | 4,203 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | 防護柵等 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 24 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他⑤ | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | | 2 | 6 | 7 | 9 | 6 | 15 | 2 | 11 | 15 | 10 | 9 | 1 | 1 | 94 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 37 | 181 | 271 | 368 | 395 | 417 | 452 | 668 | 836 | 666 | 340 | 123 | 40 | 4,794 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 9 | 9 | 11 | 7 | 12 | 13 | 9 | 22 | 5 | 3 | 0 | 0 | 100 |
| | 背面通行中 | | 0 | 11 | 21 | 22 | 29 | 22 | 22 | 20 | 29 | 18 | 5 | 1 | 1 | 201 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 7 | 49 | 78 | 94 | 114 | 89 | 80 | 86 | 94 | 53 | 18 | 5 | 1 | 768 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 4 | 4 | 11 | 11 | 9 | 5 | 5 | 8 | 5 | 3 | 0 | 1 | 66 |
| | | 横断歩道橋付近 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他① | 0 | 19 | 42 | 60 | 53 | 48 | 36 | 57 | 54 | 23 | 18 | 4 | 5 | 419 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 路上作業中 | | 2 | 8 | 15 | 18 | 10 | 2 | 8 | 4 | 17 | 6 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | 路上停止中 | | 0 | 5 | 1 | 10 | 11 | 5 | 7 | 7 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 61 |
| | その他② | | 1 | 26 | 46 | 63 | 53 | 57 | 46 | 61 | 67 | 34 | 16 | 4 | 2 | 476 |
| | 小計 | | 11 | 134 | 217 | 292 | 293 | 246 | 221 | 254 | 305 | 150 | 64 | 15 | 10 | 2,212 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 4 | 4 | 1 | 4 | 3 | 5 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 28 |
| | | その他③ | 4 | 58 | 96 | 126 | 109 | 66 | 82 | 96 | 93 | 56 | 17 | 9 | 2 | 814 |
| | 追突 | 進行中 | 31 | 281 | 420 | 607 | 546 | 332 | 304 | 286 | 254 | 136 | 21 | 4 | 2 | 3,224 |
| | | 駐・停車中 | 144 | 1,254 | 1,939 | 2,413 | 2,232 | 1,787 | 1,420 | 1,477 | 1,502 | 651 | 227 | 41 | 12 | 15,099 |
| | 出会い頭衝突 | | 41 | 300 | 502 | 628 | 563 | 469 | 424 | 586 | 647 | 410 | 168 | 56 | 18 | 4,812 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 5 | 63 | 88 | 166 | 138 | 109 | 105 | 97 | 117 | 42 | 14 | 1 | 1 | 946 |
| | 進路変更時衝突 | | 11 | 90 | 154 | 199 | 197 | 143 | 144 | 133 | 166 | 70 | 28 | 4 | 1 | 1,340 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 40 | 47 | 77 | 66 | 57 | 45 | 56 | 57 | 23 | 11 | 1 | 0 | 481 |
| | 左折時衝突 | | 16 | 112 | 219 | 320 | 300 | 227 | 172 | 224 | 246 | 141 | 68 | 17 | 3 | 2,065 |
| | 右折時衝突 | | 9 | 145 | 215 | 289 | 286 | 242 | 197 | 272 | 267 | 178 | 73 | 26 | 4 | 2,203 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 4 | 15 | 24 | 19 | 12 | 21 | 17 | 8 | 9 | 4 | 1 | 0 | 134 |
| | 転回時衝突 | | 3 | 15 | 20 | 22 | 19 | 23 | 27 | 20 | 19 | 15 | 6 | 2 | 0 | 191 |
| | 後退時衝突 | | 7 | 65 | 106 | 138 | 116 | 107 | 80 | 106 | 111 | 55 | 21 | 4 | 2 | 918 |
| | その他④ | | 12 | 128 | 205 | 250 | 223 | 173 | 161 | 201 | 198 | 121 | 50 | 18 | 2 | 1,742 |
| | 小計 | | 284 | 2,559 | 4,030 | 5,260 | 4,818 | 3,750 | 3,187 | 3,572 | 3,688 | 1,907 | 711 | 184 | 47 | 33,997 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 9 | 8 | 12 | 4 | 4 | 4 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 57 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 4 | 4 | 6 | 4 | 12 | 5 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| | | 防護柵等 | 4 | 9 | 21 | 15 | 21 | 14 | 11 | 10 | 12 | 7 | 7 | 0 | 0 | 131 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他⑤ | 3 | 6 | 8 | 13 | 7 | 8 | 7 | 11 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 73 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 2 | 7 | 10 | 16 | 17 | 14 | 7 | 10 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 96 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| | 転倒 | | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | その他⑦ | | 0 | 5 | 8 | 3 | 12 | 6 | 2 | 8 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 57 |
| | 小計 | | 10 | 44 | 72 | 78 | 75 | 71 | 44 | 63 | 69 | 21 | 18 | 2 | 1 | 568 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | | 305 | 2,737 | 4,320 | 5,631 | 5,186 | 4,067 | 3,453 | 3,891 | 4,062 | 2,078 | 793 | 201 | 58 | 36,782 |

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 7 | 9 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 13 | 16 | 19 | 19 | 10 | 15 | 13 | 8 | 2 | 0 | 0 | 117 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 0 | 6 | 12 | 11 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | その他② | | 0 | 1 | 4 | 4 | 9 | 6 | 4 | 4 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 33 | 48 | 58 | 41 | 29 | 34 | 38 | 16 | 5 | 0 | 0 | 307 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | その他③ | 0 | 10 | 11 | 29 | 26 | 19 | 13 | 17 | 14 | 9 | 5 | 0 | 0 | 153 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 23 | 83 | 134 | 163 | 128 | 110 | 76 | 82 | 33 | 5 | 2 | 0 | 839 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 112 | 310 | 555 | 551 | 454 | 344 | 336 | 352 | 152 | 38 | 5 | 0 | 3,209 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 10 | 40 | 69 | 74 | 59 | 65 | 64 | 67 | 44 | 13 | 2 | 1 | 508 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 5 | 23 | 46 | 42 | 30 | 34 | 38 | 31 | 16 | 3 | 0 | 0 | 268 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 6 | 30 | 68 | 67 | 73 | 44 | 35 | 53 | 21 | 8 | 0 | 0 | 405 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 9 | 18 | 20 | 8 | 11 | 6 | 14 | 5 | 3 | 0 | 0 | 97 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 5 | 23 | 72 | 55 | 50 | 44 | 38 | 32 | 14 | 9 | 0 | 0 | 342 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 13 | 26 | 52 | 41 | 36 | 30 | 38 | 62 | 25 | 11 | 0 | 0 | 334 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 6 | 4 | 5 | 4 | 2 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 2 | 8 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 7 | 11 | 21 | 26 | 20 | 20 | 17 | 22 | 7 | 5 | 0 | 0 | 156 |
| | その他④ | | 0 | 10 | 26 | 58 | 74 | 46 | 35 | 37 | 44 | 11 | 4 | 1 | 0 | 346 |
| | 小計 | | 0 | 206 | 601 | 1,135 | 1,152 | 933 | 756 | 707 | 786 | 337 | 104 | 10 | 1 | 6,728 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 5 | 16 | 5 | 6 | 4 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 16 | 35 | 22 | 14 | 13 | 22 | 13 | 6 | 4 | 0 | 0 | 146 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 212 | 650 | 1,218 | 1,232 | 988 | 798 | 763 | 837 | 359 | 113 | 10 | 1 | 7,181 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 0 | 8 | 17 | 20 | 14 | 7 | 8 | 9 | 11 | 2 | 1 | 0 | 97 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 5 | 6 | 7 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | その他② | | 0 | 0 | 5 | 7 | 5 | 0 | 6 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 小計 | | 0 | 1 | 20 | 34 | 39 | 20 | 21 | 23 | 20 | 14 | 5 | 1 | 0 | 198 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他③ | 0 | 2 | 4 | 17 | 16 | 10 | 8 | 8 | 13 | 6 | 2 | 0 | 0 | 86 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 11 | 55 | 73 | 94 | 69 | 40 | 49 | 44 | 14 | 5 | 1 | 0 | 455 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 73 | 182 | 334 | 374 | 277 | 202 | 175 | 211 | 75 | 17 | 3 | 0 | 1,923 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 10 | 26 | 38 | 54 | 42 | 37 | 41 | 46 | 20 | 7 | 1 | 0 | 322 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 3 | 12 | 24 | 32 | 25 | 16 | 15 | 18 | 11 | 2 | 0 | 0 | 158 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 6 | 21 | 42 | 41 | 30 | 28 | 36 | 27 | 10 | 3 | 1 | 0 | 245 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 10 | 7 | 7 | 5 | 9 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 57 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 2 | 14 | 49 | 60 | 36 | 30 | 16 | 31 | 20 | 3 | 1 | 0 | 262 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 10 | 20 | 35 | 36 | 36 | 26 | 27 | 37 | 16 | 6 | 0 | 0 | 249 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 7 | 9 | 13 | 19 | 11 | 7 | 16 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 101 |
| | その他④ | | 0 | 2 | 9 | 27 | 29 | 24 | 29 | 15 | 24 | 14 | 1 | 0 | 0 | 174 |
| | 小計 | | 0 | 128 | 356 | 663 | 767 | 569 | 433 | 411 | 473 | 203 | 50 | 8 | 0 | 4,061 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 4 | 7 | 7 | 9 | 10 | 13 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 62 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 131 | 380 | 704 | 813 | 598 | 464 | 447 | 500 | 218 | 56 | 10 | 0 | 4,321 |

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型 (旧:大型以外)・普通 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 2 | 5 | 8 | 7 | 5 | 3 | 6 | 12 | 3 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| | 背面通行中 | | 0 | 7 | 12 | 21 | 16 | 16 | 12 | 7 | 6 | 10 | 1 | 1 | 1 | 110 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 5 | 41 | 53 | 70 | 69 | 58 | 50 | 58 | 64 | 33 | 15 | 3 | 0 | 519 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 | 5 | 8 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 13 | 20 | 28 | 33 | 24 | 22 | 8 | 20 | 8 | 2 | 1 | 0 | 179 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上作業中 | | 1 | 3 | 6 | 7 | 8 | 4 | 1 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 路上停止中 | | 0 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | その他② | | 4 | 26 | 25 | 34 | 43 | 38 | 25 | 28 | 31 | 20 | 5 | 1 | 1 | 281 |
| | 小計 | | 10 | 97 | 131 | 179 | 181 | 151 | 124 | 119 | 144 | 83 | 25 | 7 | 2 | 1,253 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | | その他③ | 7 | 39 | 44 | 44 | 46 | 29 | 31 | 24 | 26 | 14 | 5 | 2 | 1 | 312 |
| | 追突 | 進行中 | 26 | 207 | 246 | 284 | 250 | 175 | 131 | 149 | 135 | 68 | 19 | 2 | 0 | 1,692 |
| | | 駐・停車中 | 109 | 939 | 1,005 | 1,256 | 1,190 | 833 | 687 | 694 | 797 | 333 | 98 | 36 | 5 | 7,982 |
| | 出会い頭衝突 | | 28 | 206 | 312 | 328 | 355 | 253 | 178 | 216 | 256 | 130 | 49 | 17 | 2 | 2,330 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 5 | 39 | 42 | 63 | 66 | 44 | 39 | 31 | 49 | 20 | 8 | 0 | 0 | 406 |
| | 進路変更時衝突 | | 9 | 51 | 79 | 90 | 89 | 48 | 46 | 44 | 61 | 36 | 8 | 4 | 0 | 565 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 29 | 39 | 32 | 29 | 15 | 16 | 21 | 23 | 12 | 4 | 0 | 0 | 221 |
| | 左折時衝突 | | 9 | 67 | 104 | 152 | 152 | 101 | 101 | 104 | 104 | 59 | 20 | 2 | 1 | 976 |
| | 右折時衝突 | | 14 | 103 | 102 | 135 | 156 | 146 | 104 | 94 | 126 | 74 | 35 | 6 | 2 | 1,097 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 4 | 8 | 9 | 12 | 5 | 6 | 6 | 14 | 2 | 3 | 0 | 0 | 69 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 10 | 13 | 20 | 15 | 4 | 11 | 11 | 12 | 6 | 1 | 1 | 0 | 105 |
| | 後退時衝突 | | 8 | 46 | 84 | 94 | 80 | 49 | 46 | 63 | 54 | 26 | 6 | 4 | 0 | 560 |
| | その他④ | | 13 | 88 | 96 | 146 | 149 | 93 | 87 | 94 | 109 | 58 | 13 | 2 | 2 | 950 |
| | 小計 | | 230 | 1,828 | 2,176 | 2,655 | 2,591 | 1,797 | 1,487 | 1,551 | 1,767 | 839 | 270 | 76 | 13 | 17,280 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 7 | 2 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | | 防護柵等 | 0 | 8 | 9 | 9 | 6 | 4 | 5 | 4 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 55 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | その他⑤ | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 6 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 2 | 6 | 13 | 14 | 8 | 8 | 7 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 66 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 小計 | | 7 | 32 | 39 | 44 | 31 | 35 | 24 | 23 | 26 | 8 | 4 | 0 | 2 | 275 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 247 | 1,957 | 2,346 | 2,878 | 2,803 | 1,983 | 1,635 | 1,693 | 1,937 | 931 | 299 | 83 | 17 | 18,809 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 8 | 8 | 3 | 1 | 0 | 29 |
| | 背面通行中 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 6 | 9 | 2 | 4 | 1 | 0 | 36 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 3 | 11 | 6 | 7 | 18 | 15 | 15 | 23 | 10 | 10 | 7 | 1 | 126 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他① | 1 | 2 | 6 | 6 | 15 | 8 | 12 | 22 | 24 | 12 | 9 | 0 | 1 | 118 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 路上作業中 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | その他② | | 0 | 1 | 6 | 8 | 14 | 16 | 14 | 18 | 27 | 16 | 10 | 5 | 1 | 136 |
| | 小計 | | 4 | 10 | 29 | 27 | 45 | 49 | 55 | 69 | 100 | 55 | 39 | 16 | 3 | 501 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 1 | 3 | 7 | 8 | 10 | 5 | 14 | 7 | 21 | 9 | 9 | 0 | 2 | 96 |
| | 追突 | 進行中 | 2 | 9 | 14 | 15 | 14 | 22 | 15 | 19 | 24 | 19 | 12 | 3 | 0 | 168 |
| | | 駐・停車中 | 14 | 47 | 70 | 83 | 91 | 100 | 95 | 138 | 195 | 133 | 84 | 41 | 12 | 1,103 |
| | 出会い頭衝突 | | 14 | 42 | 71 | 89 | 99 | 106 | 110 | 164 | 225 | 157 | 109 | 46 | 6 | 1,238 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 4 | 8 | 6 | 13 | 7 | 7 | 3 | 0 | 61 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 6 | 5 | 7 | 10 | 4 | 4 | 10 | 20 | 13 | 10 | 5 | 1 | 96 |
| | すれ違い時衝突 | | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 7 | 7 | 5 | 1 | 0 | 46 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 12 | 15 | 15 | 15 | 35 | 24 | 39 | 63 | 52 | 23 | 8 | 5 | 307 |
| | 右折時衝突 | | 4 | 16 | 17 | 19 | 25 | 39 | 38 | 47 | 83 | 69 | 42 | 18 | 5 | 422 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 18 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 4 | 5 | 7 | 6 | 4 | 2 | 2 | 40 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 4 | 5 | 6 | 17 | 7 | 16 | 20 | 25 | 20 | 10 | 4 | 1 | 135 |
| | その他④ | | 0 | 15 | 8 | 19 | 26 | 23 | 31 | 42 | 62 | 39 | 31 | 8 | 0 | 304 |
| | 小計 | | 39 | 159 | 220 | 268 | 317 | 356 | 365 | 505 | 747 | 534 | 350 | 141 | 34 | 4,035 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| | | 防護柵等 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 21 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| | その他⑦ | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 10 |
| | 小計 | | 3 | 9 | 9 | 4 | 7 | 13 | 7 | 10 | 8 | 8 | 8 | 3 | 3 | 92 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 46 | 178 | 258 | 299 | 369 | 418 | 427 | 585 | 855 | 597 | 397 | 160 | 40 | 4,629 |

(H18)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 2 | 8 | 12 | 10 | 9 | 4 | 8 | 21 | 12 | 3 | 2 | 0 | 91 |
| | 背面通行中 | | 2 | 10 | 15 | 29 | 28 | 19 | 21 | 16 | 20 | 13 | 7 | 2 | 1 | 183 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 5 | 46 | 85 | 109 | 115 | 109 | 82 | 96 | 109 | 62 | 29 | 11 | 1 | 859 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 3 | 10 | 6 | 9 | 10 | 15 | 11 | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 80 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | その他① | 1 | 15 | 37 | 52 | 66 | 42 | 44 | 44 | 50 | 25 | 12 | 1 | 1 | 390 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 路上作業中 | | 2 | 5 | 10 | 13 | 16 | 7 | 7 | 8 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 82 |
| | 路上停止中 | | 0 | 2 | 5 | 8 | 4 | 1 | 5 | 4 | 10 | 6 | 3 | 0 | 0 | 48 |
| | その他② | | 4 | 28 | 40 | 53 | 71 | 60 | 49 | 55 | 74 | 38 | 16 | 6 | 2 | 496 |
| | 小計 | | 14 | 113 | 213 | 288 | 323 | 261 | 229 | 245 | 302 | 168 | 74 | 24 | 5 | 2,259 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 3 | 3 | 8 | 5 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | | その他③ | 8 | 54 | 66 | 98 | 98 | 63 | 66 | 56 | 74 | 38 | 21 | 2 | 3 | 647 |
| | 追突 | 進行中 | 28 | 250 | 398 | 506 | 521 | 394 | 296 | 293 | 285 | 134 | 41 | 8 | 0 | 3,154 |
| | | 駐・停車中 | 123 | 1,171 | 1,567 | 2,228 | 2,206 | 1,664 | 1,328 | 1,343 | 1,555 | 693 | 237 | 85 | 17 | 14,217 |
| | 出会い頭衝突 | | 42 | 268 | 449 | 524 | 582 | 460 | 390 | 485 | 594 | 351 | 178 | 66 | 9 | 4,398 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 5 | 49 | 80 | 136 | 145 | 103 | 97 | 90 | 111 | 54 | 20 | 3 | 0 | 893 |
| | 進路変更時衝突 | | 10 | 69 | 135 | 207 | 207 | 155 | 122 | 125 | 161 | 80 | 29 | 10 | 1 | 1,311 |
| | すれ違い時衝突 | | 3 | 34 | 54 | 62 | 59 | 34 | 37 | 43 | 51 | 29 | 13 | 2 | 0 | 421 |
| | 左折時衝突 | | 10 | 86 | 156 | 288 | 282 | 222 | 199 | 197 | 230 | 145 | 55 | 11 | 6 | 1,887 |
| | 右折時衝突 | | 18 | 142 | 165 | 241 | 258 | 257 | 198 | 206 | 308 | 184 | 94 | 24 | 7 | 2,102 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 5 | 16 | 14 | 19 | 10 | 12 | 13 | 28 | 6 | 9 | 2 | 0 | 134 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 13 | 16 | 30 | 22 | 15 | 18 | 19 | 25 | 15 | 5 | 3 | 2 | 184 |
| | 後退時衝突 | | 8 | 64 | 109 | 134 | 142 | 87 | 89 | 116 | 111 | 61 | 22 | 8 | 1 | 952 |
| | その他④ | | 13 | 115 | 139 | 250 | 278 | 186 | 182 | 188 | 239 | 122 | 49 | 11 | 2 | 1,774 |
| | 小計 | | 269 | 2,321 | 3,353 | 4,721 | 4,827 | 3,655 | 3,041 | 3,174 | 3,773 | 1,913 | 774 | 235 | 48 | 32,104 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 4 | 5 | 7 | 11 | 6 | 7 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 50 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 7 | 2 | 7 | 5 | 5 | 3 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| | | 防護柵等 | 1 | 13 | 19 | 28 | 17 | 15 | 11 | 13 | 14 | 4 | 4 | 1 | 1 | 141 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | | その他⑤ | 2 | 6 | 6 | 9 | 7 | 10 | 8 | 10 | 5 | 7 | 3 | 1 | 1 | 75 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 2 | 10 | 17 | 21 | 12 | 14 | 11 | 10 | 11 | 2 | 3 | 0 | 0 | 113 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 4 | 1 | 5 | 4 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 転倒 | | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | その他⑦ | | 1 | 1 | 4 | 6 | 8 | 6 | 3 | 7 | 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 52 |
| | 小計 | | 10 | 44 | 68 | 90 | 67 | 71 | 54 | 68 | 54 | 23 | 17 | 4 | 5 | 575 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | | 293 | 2,478 | 3,634 | 5,099 | 5,217 | 3,987 | 3,324 | 3,488 | 4,129 | 2,105 | 865 | 263 | 58 | 34,940 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 3 | 2 | 16 | 24 | 22 | 12 | 15 | 11 | 10 | 3 | 0 | 0 | 118 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 3 | 3 | 5 | 10 | 6 | 6 | 5 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | その他② | | 0 | 1 | 4 | 5 | 10 | 6 | 6 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | | 0 | 8 | 11 | 43 | 49 | 44 | 33 | 34 | 34 | 16 | 7 | 0 | 1 | 280 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | その他③ | 0 | 8 | 15 | 26 | 18 | 24 | 16 | 22 | 15 | 6 | 7 | 1 | 0 | 158 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 16 | 76 | 130 | 155 | 122 | 97 | 82 | 87 | 23 | 5 | 1 | 1 | 795 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 80 | 285 | 436 | 537 | 486 | 311 | 310 | 352 | 122 | 40 | 7 | 1 | 2,967 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 7 | 48 | 70 | 77 | 68 | 48 | 66 | 73 | 30 | 16 | 4 | 1 | 508 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 8 | 16 | 38 | 56 | 35 | 25 | 34 | 30 | 21 | 0 | 1 | 1 | 265 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 14 | 29 | 66 | 75 | 67 | 49 | 43 | 50 | 17 | 6 | 0 | 0 | 416 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 9 | 18 | 21 | 12 | 13 | 7 | 13 | 6 | 1 | 0 | 0 | 102 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 11 | 28 | 67 | 79 | 63 | 44 | 30 | 41 | 22 | 9 | 0 | 0 | 394 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 10 | 28 | 47 | 48 | 44 | 36 | 31 | 37 | 17 | 8 | 1 | 0 | 307 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 6 | 0 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 2 | 12 | 29 | 28 | 17 | 15 | 15 | 16 | 13 | 3 | 2 | 0 | 152 |
| | その他④ | | 0 | 7 | 24 | 54 | 66 | 52 | 55 | 39 | 45 | 18 | 5 | 0 | 0 | 365 |
| | 小計 | | 0 | 166 | 577 | 989 | 1,171 | 999 | 709 | 686 | 769 | 302 | 100 | 17 | 4 | 6,489 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 防護柵等 | 0 | 2 | 3 | 3 | 7 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 11 | 17 | 30 | 15 | 20 | 12 | 21 | 9 | 0 | 1 | 0 | 141 |
| 列車 | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | | 0 | 180 | 599 | 1,049 | 1,251 | 1,058 | 763 | 732 | 824 | 327 | 107 | 18 | 5 | 6,913 |

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型（旧:大型） 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 3 | 11 | 15 | 8 | 8 | 7 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 2 | 7 | 5 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | その他② | | 0 | 1 | 0 | 7 | 8 | 6 | 2 | 6 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 39 |
| | 小計 | | 0 | 4 | 8 | 28 | 36 | 19 | 13 | 21 | 18 | 14 | 2 | 0 | 0 | 163 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他③ | 0 | 3 | 4 | 5 | 8 | 9 | 5 | 6 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 19 | 26 | 68 | 73 | 57 | 33 | 33 | 30 | 19 | 6 | 0 | 0 | 364 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 50 | 149 | 231 | 327 | 205 | 170 | 145 | 169 | 79 | 24 | 1 | 1 | 1,551 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 10 | 17 | 43 | 46 | 33 | 34 | 33 | 30 | 20 | 6 | 2 | 0 | 274 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 3 | 9 | 20 | 23 | 10 | 18 | 15 | 16 | 12 | 3 | 1 | 0 | 130 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 4 | 20 | 34 | 52 | 31 | 24 | 23 | 20 | 14 | 3 | 2 | 0 | 227 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 2 | 7 | 5 | 7 | 4 | 9 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 6 | 18 | 34 | 53 | 47 | 32 | 17 | 31 | 11 | 2 | 0 | 0 | 251 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 11 | 15 | 28 | 28 | 25 | 21 | 24 | 27 | 16 | 5 | 1 | 0 | 201 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 5 | 4 | 15 | 20 | 11 | 10 | 9 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 86 |
| | その他④ | | 0 | 8 | 9 | 21 | 23 | 31 | 18 | 13 | 23 | 12 | 2 | 1 | 0 | 161 |
| | 小計 | | 0 | 121 | 273 | 510 | 666 | 470 | 371 | 332 | 374 | 194 | 53 | 8 | 1 | 3,373 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 3 | 7 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 127 | 284 | 545 | 707 | 494 | 390 | 357 | 396 | 211 | 55 | 9 | 1 | 3,576 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型 (旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 5 | 8 | 5 | 9 | 5 | 6 | 2 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 54 |
| | 背面通行中 | | 2 | 8 | 5 | 10 | 12 | 6 | 11 | 9 | 6 | 10 | 2 | 0 | 1 | 82 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 3 | 28 | 48 | 61 | 65 | 44 | 37 | 50 | 45 | 31 | 18 | 0 | 0 | 430 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 2 | 7 | 3 | 5 | 6 | 5 | 3 | 5 | 4 | 5 | 0 | 0 | 45 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他① | 1 | 14 | 26 | 40 | 30 | 23 | 16 | 25 | 24 | 12 | 4 | 0 | 0 | 215 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 路上作業中 | | 0 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 8 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | その他② | | 1 | 18 | 30 | 37 | 42 | 30 | 20 | 25 | 31 | 17 | 9 | 2 | 0 | 262 |
| | 小計 | | 8 | 84 | 133 | 167 | 174 | 123 | 105 | 122 | 123 | 90 | 41 | 3 | 1 | 1,174 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他③ | 1 | 36 | 39 | 34 | 43 | 29 | 19 | 22 | 27 | 15 | 1 | 0 | 0 | 266 |
| | 追突 | 進行中 | 27 | 186 | 186 | 191 | 205 | 150 | 137 | 122 | 129 | 51 | 22 | 7 | 2 | 1,415 |
| | | 駐・停車中 | 106 | 814 | 851 | 998 | 998 | 720 | 664 | 659 | 693 | 354 | 120 | 27 | 6 | 7,010 |
| | 出会い頭衝突 | | 12 | 177 | 241 | 288 | 310 | 213 | 196 | 211 | 265 | 149 | 68 | 20 | 5 | 2,155 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 2 | 42 | 50 | 56 | 69 | 52 | 37 | 41 | 57 | 25 | 12 | 5 | 0 | 448 |
| | 進路変更時衝突 | | 5 | 38 | 52 | 58 | 80 | 70 | 38 | 44 | 50 | 43 | 14 | 3 | 0 | 495 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 22 | 24 | 46 | 40 | 18 | 15 | 20 | 18 | 9 | 2 | 2 | 0 | 217 |
| | 左折時衝突 | | 9 | 71 | 108 | 136 | 150 | 109 | 82 | 79 | 114 | 54 | 25 | 6 | 1 | 944 |
| | 右折時衝突 | | 9 | 87 | 106 | 153 | 157 | 110 | 110 | 114 | 137 | 67 | 27 | 9 | 4 | 1,090 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 4 | 10 | 10 | 8 | 4 | 3 | 6 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 58 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 11 | 13 | 14 | 10 | 6 | 7 | 13 | 8 | 8 | 1 | 1 | 0 | 93 |
| | 後退時衝突 | | 5 | 54 | 46 | 77 | 70 | 73 | 58 | 50 | 58 | 34 | 11 | 1 | 0 | 537 |
| | その他④ | | 6 | 61 | 78 | 106 | 116 | 67 | 69 | 84 | 87 | 41 | 17 | 4 | 1 | 737 |
| | 小計 | | 184 | 1,603 | 1,805 | 2,168 | 2,258 | 1,623 | 1,436 | 1,465 | 1,651 | 855 | 321 | 86 | 19 | 15,474 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | | 標識 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | | 防護柵等 | 0 | 3 | 1 | 7 | 3 | 6 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | | その他⑤ | 0 | 4 | 3 | 3 | 5 | 5 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 9 | 5 | 7 | 8 | 4 | 5 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | その他⑦ | | 2 | 1 | 3 | 5 | 5 | 2 | 4 | 2 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 37 |
| | 小計 | | 5 | 29 | 16 | 30 | 28 | 22 | 22 | 13 | 24 | 15 | 7 | 1 | 0 | 212 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 197 | 1,716 | 1,954 | 2,365 | 2,460 | 1,768 | 1,563 | 1,600 | 1,798 | 960 | 369 | 90 | 20 | 16,860 |

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 4 | 0 | 5 | 7 | 2 | 1 | 1 | 2 | 29 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 4 | 4 | 5 | 18 | 9 | 11 | 17 | 23 | 28 | 14 | 11 | 0 | 144 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 6 | 3 | 10 | 13 | 13 | 10 | 9 | 18 | 19 | 10 | 1 | 0 | 112 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 路上停止中 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | その他② | | 1 | 5 | 6 | 5 | 10 | 7 | 13 | 18 | 31 | 19 | 8 | 3 | 1 | 127 |
| | 小計 | | 1 | 18 | 21 | 24 | 51 | 39 | 42 | 58 | 88 | 71 | 38 | 17 | 3 | 471 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他③ | 2 | 0 | 4 | 6 | 8 | 12 | 6 | 15 | 11 | 12 | 3 | 4 | 2 | 85 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 10 | 8 | 11 | 9 | 13 | 13 | 13 | 29 | 18 | 10 | 4 | 2 | 141 |
| | | 駐・停車中 | 10 | 66 | 56 | 93 | 89 | 90 | 108 | 127 | 165 | 131 | 98 | 40 | 17 | 1,090 |
| | 出会い頭衝突 | | 10 | 49 | 65 | 80 | 128 | 138 | 114 | 170 | 236 | 195 | 127 | 44 | 10 | 1,366 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 3 | 5 | 5 | 8 | 5 | 7 | 6 | 9 | 8 | 7 | 0 | 3 | 66 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 5 | 3 | 6 | 6 | 5 | 8 | 10 | 7 | 9 | 2 | 0 | 64 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 6 | 6 | 4 | 9 | 7 | 5 | 0 | 1 | 49 |
| | 左折時衝突 | | 2 | 13 | 14 | 19 | 26 | 30 | 37 | 30 | 68 | 48 | 36 | 13 | 7 | 343 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 18 | 15 | 24 | 34 | 27 | 41 | 56 | 97 | 55 | 50 | 14 | 7 | 441 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 20 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | 8 | 3 | 1 | 0 | 1 | 26 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 5 | 9 | 15 | 11 | 8 | 18 | 19 | 19 | 14 | 13 | 5 | 3 | 139 |
| | その他④ | | 0 | 10 | 16 | 14 | 20 | 20 | 28 | 29 | 57 | 32 | 25 | 14 | 1 | 266 |
| | 小計 | | 28 | 179 | 198 | 277 | 348 | 360 | 387 | 484 | 721 | 534 | 387 | 141 | 54 | 4,098 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | | その他⑥ | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | | 1 | 7 | 2 | 4 | 5 | 10 | 8 | 7 | 12 | 16 | 7 | 5 | 1 | 85 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | | 30 | 204 | 221 | 305 | 404 | 410 | 438 | 549 | 821 | 621 | 432 | 163 | 58 | 4,656 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 6 | 10 | 8 | 11 | 7 | 12 | 6 | 9 | 7 | 5 | 1 | 0 | 83 |
| | 背面通行中 | | 2 | 9 | 12 | 18 | 19 | 12 | 11 | 19 | 16 | 14 | 4 | 1 | 3 | 140 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 3 | 37 | 57 | 93 | 122 | 83 | 68 | 89 | 89 | 75 | 35 | 11 | 0 | 762 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 2 | 10 | 5 | 8 | 10 | 8 | 8 | 9 | 4 | 6 | 1 | 0 | 71 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | | その他① | 1 | 23 | 34 | 62 | 58 | 44 | 35 | 42 | 51 | 33 | 14 | 1 | 0 | 398 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 路上作業中 | | 0 | 7 | 6 | 8 | 12 | 6 | 11 | 11 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 78 |
| | 路上停止中 | | 0 | 3 | 2 | 9 | 8 | 9 | 3 | 5 | 5 | 11 | 0 | 0 | 1 | 56 |
| | その他② | | 2 | 25 | 40 | 54 | 70 | 49 | 41 | 55 | 73 | 40 | 20 | 5 | 1 | 475 |
| | 小計 | | 9 | 114 | 173 | 262 | 310 | 225 | 193 | 235 | 263 | 191 | 88 | 20 | 5 | 2,088 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | | その他③ | 3 | 47 | 62 | 71 | 77 | 74 | 46 | 65 | 64 | 35 | 11 | 5 | 2 | 562 |
| | 追突 | 進行中 | 28 | 231 | 296 | 400 | 442 | 342 | 280 | 250 | 275 | 111 | 43 | 12 | 5 | 2,715 |
| | | 駐・停車中 | 116 | 1,010 | 1,341 | 1,758 | 1,951 | 1,501 | 1,253 | 1,241 | 1,379 | 686 | 282 | 75 | 25 | 12,618 |
| | 出会い頭衝突 | | 22 | 243 | 371 | 481 | 561 | 452 | 392 | 480 | 604 | 394 | 217 | 70 | 16 | 4,303 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 2 | 56 | 80 | 119 | 156 | 102 | 87 | 96 | 112 | 66 | 22 | 7 | 4 | 909 |
| | 進路変更時衝突 | | 5 | 59 | 106 | 161 | 213 | 174 | 116 | 118 | 130 | 81 | 32 | 7 | 0 | 1,202 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 26 | 35 | 76 | 71 | 43 | 38 | 40 | 48 | 26 | 8 | 2 | 1 | 415 |
| | 左折時衝突 | | 11 | 101 | 168 | 256 | 308 | 249 | 195 | 156 | 254 | 135 | 72 | 19 | 8 | 1,932 |
| | 右折時衝突 | | 12 | 126 | 164 | 252 | 267 | 206 | 208 | 225 | 298 | 155 | 90 | 25 | 11 | 2,039 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 5 | 12 | 14 | 22 | 7 | 6 | 11 | 13 | 12 | 4 | 2 | 0 | 108 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 12 | 17 | 22 | 17 | 19 | 9 | 23 | 21 | 17 | 3 | 1 | 1 | 163 |
| | 後退時衝突 | | 5 | 66 | 71 | 136 | 129 | 109 | 101 | 93 | 101 | 64 | 28 | 8 | 3 | 914 |
| | その他④ | | 6 | 86 | 127 | 195 | 225 | 170 | 170 | 165 | 212 | 103 | 49 | 19 | 2 | 1,529 |
| | 小計 | | 212 | 2,069 | 2,853 | 3,944 | 4,443 | 3,452 | 2,903 | 2,967 | 3,515 | 1,885 | 861 | 252 | 78 | 29,434 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 5 | 2 | 7 | 5 | 4 | 6 | 1 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| | | 標識 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | | 防護柵等 | 0 | 8 | 5 | 13 | 13 | 12 | 9 | 7 | 10 | 9 | 2 | 1 | 0 | 89 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| | | その他⑤ | 0 | 6 | 7 | 4 | 11 | 10 | 11 | 6 | 9 | 6 | 1 | 1 | 1 | 73 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 10 | 8 | 13 | 17 | 9 | 9 | 6 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 22 |
| | | その他⑥ | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 転倒 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | その他⑦ | | 2 | 3 | 4 | 7 | 11 | 5 | 8 | 3 | 11 | 6 | 6 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | | 6 | 43 | 32 | 58 | 68 | 52 | 56 | 36 | 61 | 43 | 14 | 8 | 1 | 478 |
| 列車 | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | | 227 | 2,227 | 3,058 | 4,264 | 4,822 | 3,730 | 3,154 | 3,238 | 3,839 | 2,119 | 963 | 280 | 84 | 32,005 |

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 4 | 5 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 4 | 13 | 22 | 39 | 29 | 25 | 14 | 26 | 17 | 9 | 0 | 0 | 198 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 0 | 4 | 10 | 19 | 14 | 15 | 7 | 15 | 10 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | その他② | | 0 | 2 | 4 | 9 | 11 | 6 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 0 | 0 | 65 |
| | 小計 | | 0 | 8 | 28 | 54 | 84 | 67 | 61 | 39 | 64 | 44 | 18 | 0 | 0 | 467 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他③ | 0 | 4 | 14 | 25 | 21 | 18 | 19 | 15 | 19 | 11 | 3 | 1 | 0 | 150 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 26 | 82 | 120 | 178 | 174 | 125 | 95 | 105 | 41 | 19 | 1 | 0 | 966 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 96 | 307 | 524 | 714 | 687 | 522 | 364 | 391 | 188 | 57 | 13 | 2 | 3,865 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 13 | 52 | 92 | 108 | 90 | 80 | 88 | 84 | 51 | 30 | 2 | 0 | 690 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 8 | 22 | 49 | 72 | 51 | 37 | 34 | 38 | 27 | 8 | 1 | 0 | 347 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 9 | 48 | 67 | 104 | 98 | 73 | 57 | 73 | 43 | 10 | 1 | 0 | 583 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 4 | 11 | 9 | 20 | 23 | 12 | 17 | 9 | 9 | 5 | 1 | 1 | 121 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 6 | 42 | 67 | 92 | 87 | 69 | 51 | 53 | 35 | 9 | 2 | 0 | 513 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 9 | 30 | 54 | 68 | 74 | 60 | 46 | 53 | 38 | 9 | 2 | 0 | 443 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 0 | 6 | 9 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 41 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 6 | 16 | 26 | 44 | 33 | 27 | 26 | 31 | 24 | 7 | 0 | 0 | 240 |
| | その他④ | | 0 | 8 | 26 | 41 | 72 | 55 | 61 | 38 | 47 | 32 | 9 | 1 | 0 | 390 |
| | 小計 | | 0 | 189 | 655 | 1,081 | 1,502 | 1,395 | 1,093 | 843 | 909 | 507 | 171 | 25 | 3 | 8,373 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 1 | 14 | 4 | 11 | 3 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 6 | 4 | 5 | 9 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 12 | 26 | 20 | 40 | 21 | 13 | 17 | 4 | 3 | 0 | 0 | 159 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 200 | 695 | 1,161 | 1,606 | 1,502 | 1,175 | 895 | 990 | 555 | 192 | 25 | 3 | 8,999 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 背面通行中 | | 0 | 7 | 7 | 3 | 11 | 9 | 3 | 4 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 57 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 17 | 25 | 25 | 42 | 35 | 20 | 25 | 23 | 27 | 10 | 1 | 0 | 250 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | | その他① | 1 | 6 | 8 | 10 | 11 | 12 | 8 | 8 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | 79 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路上作業中 | | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | その他② | | 0 | 5 | 7 | 9 | 20 | 10 | 15 | 10 | 10 | 6 | 3 | 0 | 0 | 95 |
| | 小計 | | 1 | 41 | 56 | 56 | 99 | 77 | 53 | 57 | 63 | 45 | 18 | 1 | 2 | 569 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他③ | 3 | 23 | 9 | 19 | 26 | 15 | 19 | 17 | 11 | 11 | 7 | 0 | 0 | 160 |
| | 追突 | 進行中 | 10 | 93 | 122 | 122 | 150 | 115 | 94 | 58 | 69 | 41 | 10 | 2 | 0 | 886 |
| | | 駐・停車中 | 26 | 368 | 489 | 548 | 638 | 479 | 419 | 375 | 424 | 232 | 86 | 13 | 3 | 4,100 |
| | 出会い頭衝突 | | 4 | 67 | 126 | 123 | 136 | 138 | 94 | 107 | 120 | 63 | 21 | 7 | 0 | 1,006 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 20 | 30 | 33 | 47 | 33 | 26 | 27 | 25 | 21 | 4 | 4 | 0 | 271 |
| | 進路変更時衝突 | | 2 | 25 | 25 | 38 | 43 | 35 | 34 | 30 | 34 | 21 | 13 | 1 | 0 | 301 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 11 | 10 | 18 | 9 | 15 | 9 | 12 | 12 | 9 | 1 | 1 | 0 | 108 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 27 | 42 | 65 | 87 | 70 | 43 | 37 | 64 | 28 | 9 | 1 | 1 | 475 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 46 | 52 | 55 | 63 | 69 | 41 | 54 | 71 | 32 | 16 | 3 | 0 | 505 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 3 | 3 | 6 | 3 | 14 | 5 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 後退時衝突 | | 3 | 21 | 26 | 31 | 40 | 19 | 24 | 24 | 24 | 21 | 4 | 1 | 0 | 238 |
| | その他④ | | 2 | 32 | 38 | 36 | 60 | 42 | 27 | 31 | 31 | 33 | 10 | 2 | 0 | 344 |
| | 小計 | | 56 | 736 | 975 | 1,097 | 1,308 | 1,048 | 839 | 778 | 892 | 517 | 183 | 35 | 4 | 8,468 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 防護柵等 | 0 | 3 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 7 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 6 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | | 0 | 8 | 15 | 15 | 15 | 11 | 11 | 15 | 20 | 6 | 2 | 0 | 1 | 119 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 57 | 785 | 1,046 | 1,168 | 1,422 | 1,136 | 903 | 850 | 975 | 568 | 204 | 36 | 7 | 9,157 |

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 5 | 5 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| | 背面通行中 | | 0 | 7 | 5 | 4 | 4 | 8 | 5 | 4 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 46 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 16 | 23 | 19 | 20 | 25 | 13 | 19 | 27 | 15 | 5 | 3 | 0 | 187 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他① | 1 | 8 | 13 | 12 | 15 | 13 | 9 | 6 | 12 | 10 | 4 | 0 | 0 | 103 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | その他② | | 0 | 4 | 8 | 14 | 13 | 12 | 6 | 6 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 82 |
| | 小計 | | 3 | 46 | 57 | 58 | 62 | 63 | 37 | 41 | 62 | 37 | 18 | 4 | 0 | 488 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 1 | 11 | 4 | 9 | 14 | 19 | 10 | 2 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 88 |
| | 追突 | 進行中 | 9 | 52 | 54 | 50 | 61 | 36 | 35 | 26 | 24 | 14 | 11 | 3 | 1 | 376 |
| | | 駐・停車中 | 41 | 273 | 279 | 286 | 297 | 258 | 196 | 185 | 219 | 125 | 47 | 7 | 1 | 2,214 |
| | 出会い頭衝突 | | 14 | 94 | 109 | 133 | 183 | 103 | 103 | 84 | 116 | 77 | 40 | 9 | 3 | 1,068 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 10 | 17 | 13 | 17 | 17 | 5 | 8 | 17 | 5 | 2 | 3 | 0 | 115 |
| | 進路変更時衝突 | | 5 | 17 | 17 | 28 | 16 | 11 | 16 | 17 | 22 | 18 | 6 | 0 | 0 | 173 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 10 | 10 | 8 | 14 | 7 | 7 | 9 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 84 |
| | 左折時衝突 | | 4 | 41 | 28 | 57 | 63 | 48 | 27 | 32 | 47 | 38 | 14 | 6 | 1 | 406 |
| | 右折時衝突 | | 2 | 32 | 51 | 51 | 47 | 46 | 32 | 43 | 56 | 45 | 12 | 4 | 0 | 421 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| | 後退時衝突 | | 3 | 22 | 32 | 26 | 23 | 23 | 19 | 19 | 24 | 11 | 4 | 3 | 0 | 209 |
| | その他④ | | 3 | 27 | 30 | 46 | 47 | 31 | 24 | 28 | 40 | 20 | 13 | 1 | 0 | 310 |
| | 小計 | | 83 | 593 | 632 | 712 | 787 | 605 | 477 | 457 | 588 | 373 | 157 | 37 | 6 | 5,507 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | | 防護柵等 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 小計 | | 0 | 7 | 5 | 6 | 11 | 6 | 7 | 4 | 6 | 5 | 4 | 2 | 2 | 65 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 86 | 646 | 694 | 776 | 860 | 674 | 521 | 502 | 657 | 415 | 179 | 43 | 8 | 6,061 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 33 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 4 | 5 | 4 | 6 | 4 | 7 | 12 | 8 | 2 | 2 | 1 | 57 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 6 | 6 | 11 | 5 | 14 | 22 | 19 | 28 | 9 | 2 | 1 | 125 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 14 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 3 | 9 | 9 | 15 | 13 | 8 | 20 | 18 | 13 | 10 | 4 | 2 | 124 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | その他② | | 0 | 2 | 3 | 9 | 8 | 7 | 9 | 11 | 19 | 14 | 13 | 2 | 0 | 97 |
| | 小計 | | 2 | 9 | 29 | 34 | 43 | 38 | 43 | 69 | 84 | 70 | 41 | 11 | 4 | 477 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 1 | 4 | 10 | 3 | 8 | 10 | 12 | 8 | 10 | 19 | 8 | 4 | 1 | 98 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 10 | 7 | 11 | 14 | 15 | 18 | 10 | 17 | 10 | 7 | 4 | 1 | 124 |
| | | 駐・停車中 | 7 | 50 | 68 | 71 | 86 | 96 | 82 | 114 | 184 | 120 | 89 | 36 | 10 | 1,013 |
| | 出会い頭衝突 | | 13 | 54 | 56 | 97 | 144 | 109 | 121 | 163 | 269 | 208 | 149 | 59 | 19 | 1,461 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 8 | 8 | 7 | 11 | 12 | 5 | 2 | 1 | 63 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 6 | 2 | 3 | 9 | 8 | 11 | 5 | 0 | 57 |
| | すれ違い時衝突 | | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 9 | 4 | 8 | 9 | 1 | 1 | 0 | 48 |
| | 左折時衝突 | | 4 | 11 | 7 | 14 | 25 | 28 | 29 | 41 | 62 | 57 | 43 | 22 | 3 | 346 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 13 | 15 | 23 | 37 | 32 | 32 | 44 | 72 | 57 | 39 | 19 | 4 | 388 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 4 | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 29 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 7 | 4 | 1 | 4 | 0 | 30 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 7 | 10 | 11 | 14 | 15 | 8 | 16 | 30 | 26 | 16 | 6 | 0 | 159 |
| | その他④ | | 0 | 12 | 7 | 13 | 18 | 24 | 20 | 24 | 42 | 50 | 31 | 7 | 2 | 250 |
| | 小計 | | 31 | 169 | 189 | 255 | 363 | 349 | 347 | 440 | 728 | 582 | 402 | 171 | 41 | 4,067 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 防護柵等 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | その他⑦ | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| | 小計 | | 0 | 8 | 4 | 7 | 5 | 6 | 8 | 9 | 13 | 8 | 4 | 3 | 1 | 76 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 33 | 186 | 223 | 296 | 411 | 393 | 398 | 518 | 825 | 660 | 447 | 185 | 46 | 4,621 |

(H20)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 6 | 13 | 9 | 11 | 8 | 8 | 7 | 19 | 7 | 5 | 1 | 0 | 95 |
| | 背面通行中 | | 0 | 16 | 18 | 13 | 26 | 27 | 17 | 19 | 31 | 15 | 7 | 2 | 1 | 192 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 39 | 67 | 72 | 112 | 94 | 72 | 80 | 95 | 87 | 33 | 6 | 1 | 760 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 2 | 5 | 10 | 9 | 9 | 4 | 5 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 61 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 10 |
| | | その他① | 2 | 17 | 34 | 41 | 60 | 52 | 40 | 41 | 55 | 37 | 14 | 4 | 3 | 400 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 路上作業中 | | 0 | 6 | 10 | 8 | 5 | 6 | 7 | 11 | 9 | 5 | 5 | 0 | 0 | 72 |
| | 路上停止中 | | 0 | 2 | 0 | 5 | 9 | 9 | 6 | 8 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 53 |
| | その他② | | 0 | 13 | 22 | 41 | 52 | 35 | 37 | 34 | 46 | 34 | 23 | 2 | 0 | 339 |
| | 小計 | | 6 | 104 | 170 | 202 | 288 | 245 | 194 | 206 | 273 | 196 | 95 | 16 | 6 | 2,001 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | | その他③ | 5 | 42 | 37 | 56 | 69 | 62 | 60 | 42 | 48 | 49 | 20 | 5 | 1 | 496 |
| | 追突 | 進行中 | 19 | 181 | 265 | 303 | 403 | 340 | 272 | 189 | 215 | 106 | 47 | 10 | 2 | 2,352 |
| | | 駐・停車中 | 74 | 787 | 1,143 | 1,429 | 1,735 | 1,520 | 1,219 | 1,038 | 1,218 | 665 | 279 | 69 | 16 | 11,192 |
| | 出会い頭衝突 | | 31 | 228 | 343 | 445 | 571 | 440 | 398 | 442 | 589 | 399 | 240 | 77 | 22 | 4,225 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 3 | 41 | 71 | 97 | 137 | 109 | 76 | 76 | 91 | 65 | 19 | 10 | 1 | 796 |
| | 進路変更時衝突 | | 7 | 51 | 95 | 137 | 167 | 150 | 125 | 107 | 138 | 90 | 40 | 7 | 0 | 1,114 |
| | すれ違い時衝突 | | 5 | 26 | 32 | 38 | 46 | 49 | 37 | 42 | 37 | 34 | 11 | 3 | 1 | 361 |
| | 左折時衝突 | | 9 | 85 | 119 | 203 | 267 | 233 | 168 | 161 | 226 | 158 | 75 | 31 | 5 | 1,740 |
| | 右折時衝突 | | 6 | 100 | 148 | 183 | 215 | 221 | 165 | 187 | 252 | 172 | 76 | 28 | 4 | 1,757 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 3 | 4 | 9 | 12 | 10 | 10 | 10 | 14 | 6 | 5 | 3 | 0 | 86 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 8 | 8 | 14 | 18 | 18 | 15 | 18 | 18 | 18 | 6 | 4 | 0 | 145 |
| | 後退時衝突 | | 6 | 56 | 84 | 94 | 121 | 90 | 78 | 85 | 109 | 82 | 31 | 10 | 0 | 846 |
| | その他④ | | 5 | 79 | 101 | 136 | 197 | 152 | 132 | 121 | 160 | 135 | 63 | 11 | 2 | 1,294 |
| | 小計 | | 170 | 1,687 | 2,451 | 3,145 | 3,960 | 3,397 | 2,756 | 2,518 | 3,117 | 1,979 | 913 | 268 | 54 | 26,415 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 2 | 6 | 3 | 3 | 1 | 5 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 2 | 33 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 1 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| | | 防護柵等 | 0 | 10 | 7 | 23 | 11 | 14 | 5 | 18 | 16 | 9 | 3 | 0 | 0 | 116 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 7 | 6 | 4 | 5 | 7 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 41 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 5 | 9 | 9 | 11 | 16 | 10 | 5 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 77 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 27 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | その他⑦ | | 0 | 5 | 1 | 2 | 9 | 10 | 6 | 4 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 49 |
| | 小計 | | 0 | 26 | 36 | 54 | 51 | 63 | 47 | 41 | 56 | 23 | 13 | 5 | 4 | 419 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | | 176 | 1,817 | 2,658 | 3,401 | 4,299 | 3,705 | 2,997 | 2,765 | 3,447 | 2,198 | 1,022 | 289 | 64 | 28,838 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 5 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 10 | 23 | 30 | 33 | 19 | 18 | 20 | 13 | 5 | 0 | 0 | 172 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他① | 0 | 1 | 4 | 8 | 10 | 12 | 15 | 1 | 17 | 5 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 2 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | その他② | | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 9 | 6 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 15 | 47 | 56 | 72 | 51 | 32 | 55 | 36 | 6 | 0 | 0 | 373 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他③ | 0 | 3 | 8 | 16 | 23 | 31 | 12 | 11 | 14 | 15 | 5 | 1 | 0 | 139 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 11 | 85 | 126 | 161 | 169 | 100 | 59 | 86 | 40 | 13 | 1 | 0 | 851 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 74 | 255 | 385 | 591 | 500 | 414 | 319 | 331 | 196 | 49 | 16 | 0 | 3,130 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 10 | 29 | 71 | 93 | 90 | 87 | 78 | 67 | 50 | 19 | 2 | 2 | 598 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 21 | 37 | 56 | 59 | 53 | 34 | 36 | 25 | 6 | 0 | 0 | 329 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 8 | 38 | 55 | 103 | 92 | 73 | 65 | 56 | 35 | 10 | 0 | 0 | 535 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 0 | 5 | 10 | 20 | 18 | 14 | 11 | 16 | 7 | 2 | 0 | 0 | 103 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 8 | 23 | 56 | 94 | 90 | 62 | 44 | 40 | 35 | 10 | 2 | 0 | 464 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 2 | 18 | 39 | 58 | 87 | 63 | 46 | 55 | 32 | 10 | 3 | 0 | 413 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 6 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 6 | 13 | 20 | 33 | 26 | 29 | 24 | 25 | 11 | 6 | 2 | 0 | 195 |
| | その他④ | | 0 | 3 | 31 | 42 | 57 | 40 | 41 | 39 | 31 | 23 | 5 | 1 | 0 | 313 |
| | 小計 | | 0 | 127 | 531 | 858 | 1,301 | 1,207 | 957 | 735 | 765 | 474 | 135 | 28 | 2 | 7,120 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 防護柵等 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 7 | 3 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 8 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 27 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 14 | 17 | 12 | 20 | 25 | 8 | 15 | 12 | 3 | 1 | 0 | 130 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 0 | 133 | 560 | 922 | 1,369 | 1,299 | 1,033 | 775 | 835 | 522 | 144 | 29 | 2 | 7,623 |

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 8 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 背面通行中 | | 0 | 5 | 3 | 8 | 15 | 10 | 6 | 6 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 66 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 13 | 19 | 33 | 41 | 37 | 47 | 26 | 30 | 24 | 12 | 3 | 0 | 285 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他① | 0 | 2 | 14 | 18 | 15 | 16 | 12 | 9 | 11 | 11 | 1 | 0 | 0 | 109 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路上作業中 | | 0 | 3 | 5 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | その他② | | 0 | 4 | 5 | 11 | 12 | 16 | 13 | 12 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 92 |
| | 小計 | | 0 | 30 | 50 | 80 | 95 | 93 | 92 | 65 | 69 | 48 | 17 | 5 | 0 | 644 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他③ | 1 | 10 | 17 | 14 | 11 | 17 | 6 | 17 | 14 | 11 | 4 | 0 | 0 | 122 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 78 | 89 | 108 | 130 | 83 | 65 | 75 | 56 | 44 | 17 | 6 | 0 | 751 |
| | | 駐・停車中 | 1 | 325 | 466 | 473 | 559 | 500 | 395 | 366 | 364 | 226 | 59 | 9 | 1 | 3,744 |
| | 出会い頭衝突 | | 2 | 55 | 105 | 106 | 159 | 113 | 88 | 94 | 116 | 81 | 25 | 5 | 0 | 949 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 26 | 23 | 29 | 55 | 52 | 34 | 22 | 36 | 21 | 4 | 0 | 0 | 302 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 26 | 27 | 33 | 37 | 37 | 38 | 29 | 33 | 23 | 5 | 1 | 0 | 289 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 9 | 10 | 20 | 16 | 13 | 10 | 9 | 20 | 5 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 27 | 37 | 62 | 75 | 69 | 60 | 53 | 44 | 47 | 12 | 3 | 0 | 489 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 27 | 35 | 62 | 83 | 66 | 49 | 42 | 59 | 44 | 8 | 7 | 0 | 482 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 6 | 6 | 4 | 9 | 1 | 8 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 20 | 19 | 42 | 40 | 37 | 25 | 27 | 30 | 25 | 3 | 1 | 1 | 270 |
| | その他④ | | 0 | 24 | 39 | 39 | 56 | 30 | 44 | 34 | 28 | 27 | 9 | 0 | 0 | 330 |
| | 小計 | | 4 | 631 | 876 | 995 | 1,226 | 1,027 | 818 | 779 | 809 | 558 | 147 | 33 | 2 | 7,905 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | | 0 | 11 | 10 | 12 | 11 | 17 | 11 | 11 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 99 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 4 | 672 | 936 | 1,087 | 1,332 | 1,137 | 921 | 855 | 888 | 611 | 165 | 38 | 2 | 8,648 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 背面通行中 | | 1 | 1 | 3 | 6 | 9 | 5 | 5 | 5 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 8 | 11 | 12 | 18 | 15 | 16 | 17 | 16 | 17 | 7 | 3 | 1 | 142 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 1 | 5 | 2 | 8 | 22 | 16 | 8 | 6 | 13 | 5 | 5 | 0 | 1 | 92 |
| | 路上遊戯中 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | その他② | | 0 | 1 | 7 | 6 | 11 | 6 | 5 | 5 | 5 | 8 | 0 | 1 | 0 | 55 |
| | 小計 | | 4 | 22 | 32 | 41 | 76 | 48 | 40 | 39 | 49 | 36 | 12 | 5 | 2 | 406 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他③ | 0 | 3 | 6 | 11 | 10 | 8 | 5 | 5 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 57 |
| | 追突 | 進行中 | 4 | 34 | 42 | 17 | 37 | 24 | 21 | 18 | 22 | 17 | 7 | 1 | 0 | 244 |
| | | 駐・停車中 | 23 | 155 | 199 | 216 | 256 | 188 | 118 | 139 | 150 | 120 | 41 | 13 | 2 | 1,620 |
| | 出会い頭衝突 | | 4 | 45 | 89 | 109 | 93 | 99 | 72 | 73 | 86 | 59 | 36 | 7 | 3 | 775 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 5 | 8 | 15 | 22 | 12 | 11 | 15 | 12 | 7 | 3 | 0 | 0 | 111 |
| | 進路変更時衝突 | | 4 | 16 | 12 | 9 | 11 | 10 | 4 | 9 | 9 | 8 | 2 | 0 | 0 | 94 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 8 | 7 | 5 | 8 | 8 | 4 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 52 |
| | 左折時衝突 | | 5 | 18 | 31 | 31 | 52 | 28 | 30 | 18 | 30 | 24 | 8 | 1 | 1 | 277 |
| | 右折時衝突 | | 2 | 22 | 25 | 40 | 29 | 38 | 25 | 24 | 35 | 27 | 13 | 3 | 0 | 283 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 後退時衝突 | | 3 | 13 | 26 | 18 | 20 | 28 | 13 | 15 | 19 | 10 | 1 | 2 | 1 | 169 |
| | その他④ | | 2 | 24 | 30 | 16 | 22 | 30 | 21 | 25 | 38 | 19 | 5 | 2 | 0 | 234 |
| | 小計 | | 50 | 347 | 480 | 491 | 562 | 477 | 326 | 350 | 409 | 295 | 122 | 29 | 7 | 3,945 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 4 | 4 | 10 | 8 | 7 | 4 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 54 | 374 | 516 | 536 | 648 | 533 | 373 | 393 | 465 | 335 | 135 | 34 | 9 | 4,405 |

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 9 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 6 | 10 | 7 | 6 | 11 | 3 | 2 | 1 | 57 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 4 | 4 | 8 | 6 | 9 | 9 | 12 | 26 | 26 | 20 | 4 | 4 | 133 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 6 | 8 | 6 | 9 | 23 | 14 | 15 | 17 | 22 | 15 | 5 | 3 | 143 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | その他② | | 0 | 3 | 4 | 0 | 7 | 10 | 9 | 16 | 8 | 13 | 6 | 2 | 0 | 78 |
| | 小計 | | 1 | 18 | 20 | 21 | 35 | 57 | 45 | 62 | 71 | 90 | 52 | 14 | 9 | 495 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 0 | 10 | 5 | 5 | 11 | 7 | 9 | 10 | 16 | 7 | 9 | 4 | 0 | 93 |
| | 追突 | 進行中 | 2 | 8 | 7 | 6 | 8 | 15 | 11 | 18 | 21 | 20 | 13 | 4 | 2 | 135 |
| | | 駐・停車中 | 6 | 49 | 56 | 49 | 85 | 85 | 102 | 105 | 135 | 131 | 80 | 33 | 9 | 925 |
| | 出会い頭衝突 | | 5 | 47 | 59 | 87 | 126 | 146 | 126 | 155 | 209 | 199 | 126 | 60 | 14 | 1,359 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 6 | 7 | 9 | 5 | 10 | 8 | 2 | 1 | 58 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 3 | 7 | 5 | 6 | 6 | 5 | 4 | 12 | 5 | 5 | 2 | 1 | 61 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 13 | 6 | 3 | 3 | 2 | 45 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 10 | 11 | 22 | 24 | 37 | 31 | 37 | 52 | 48 | 32 | 12 | 3 | 319 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 11 | 19 | 17 | 24 | 37 | 30 | 45 | 56 | 59 | 47 | 22 | 4 | 372 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 14 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 32 |
| | 後退時衝突 | | 3 | 5 | 6 | 7 | 11 | 19 | 14 | 19 | 26 | 19 | 11 | 7 | 1 | 148 |
| | その他④ | | 1 | 3 | 10 | 16 | 18 | 19 | 22 | 21 | 32 | 42 | 25 | 7 | 2 | 218 |
| | 小計 | | 19 | 156 | 185 | 223 | 323 | 381 | 365 | 431 | 583 | 552 | 362 | 158 | 41 | 3,779 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | | 1 | 2 | 0 | 1 | 7 | 3 | 5 | 7 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 42 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 21 | 176 | 205 | 245 | 365 | 441 | 415 | 500 | 658 | 648 | 417 | 174 | 51 | 4,316 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 5 | 3 | 8 | 9 | 13 | 16 | 16 | 10 | 13 | 1 | 0 | 0 | 94 |
| | 背面通行中 | | 1 | 6 | 9 | 20 | 33 | 28 | 26 | 20 | 24 | 21 | 3 | 5 | 1 | 197 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 26 | 44 | 76 | 95 | 94 | 91 | 73 | 92 | 80 | 44 | 10 | 5 | 732 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 4 | 4 | 6 | 13 | 5 | 2 | 5 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | | その他① | 1 | 14 | 28 | 40 | 56 | 67 | 49 | 31 | 58 | 43 | 21 | 5 | 4 | 417 |
| | 路上遊戯中 | | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| | 路上作業中 | | 0 | 8 | 9 | 10 | 10 | 13 | 6 | 9 | 10 | 11 | 1 | 0 | 1 | 88 |
| | 路上停止中 | | 0 | 2 | 3 | 3 | 9 | 4 | 4 | 6 | 7 | 7 | 4 | 0 | 0 | 49 |
| | その他② | | 0 | 8 | 16 | 25 | 35 | 41 | 33 | 37 | 31 | 28 | 9 | 3 | 0 | 266 |
| | 小計 | | 5 | 73 | 117 | 189 | 262 | 270 | 228 | 198 | 244 | 210 | 87 | 24 | 11 | 1,918 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | その他③ | 1 | 26 | 36 | 46 | 55 | 63 | 32 | 43 | 48 | 35 | 21 | 5 | 0 | 411 |
| | 追突 | 進行中 | 6 | 131 | 223 | 257 | 336 | 291 | 197 | 170 | 185 | 121 | 50 | 12 | 2 | 1,981 |
| | | 駐・停車中 | 30 | 603 | 976 | 1,123 | 1,491 | 1,273 | 1,029 | 929 | 980 | 673 | 229 | 71 | 12 | 9,419 |
| | 出会い頭衝突 | | 11 | 157 | 282 | 373 | 471 | 448 | 373 | 400 | 478 | 389 | 206 | 74 | 19 | 3,681 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 34 | 53 | 84 | 138 | 129 | 105 | 80 | 89 | 63 | 21 | 2 | 1 | 800 |
| | 進路変更時衝突 | | 4 | 53 | 84 | 102 | 157 | 145 | 120 | 107 | 110 | 71 | 22 | 3 | 1 | 979 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 20 | 23 | 39 | 47 | 41 | 31 | 28 | 51 | 18 | 8 | 3 | 2 | 312 |
| | 左折時衝突 | | 5 | 63 | 102 | 171 | 245 | 224 | 183 | 152 | 166 | 154 | 62 | 18 | 4 | 1,549 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 62 | 97 | 158 | 194 | 228 | 167 | 157 | 205 | 162 | 78 | 35 | 4 | 1,550 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 4 | 6 | 3 | 4 | 5 | 11 | 5 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 48 |
| | 転回時衝突 | | 2 | 10 | 12 | 11 | 15 | 15 | 9 | 18 | 22 | 13 | 2 | 1 | 1 | 131 |
| | 後退時衝突 | | 6 | 44 | 64 | 87 | 104 | 110 | 81 | 85 | 100 | 65 | 21 | 12 | 3 | 782 |
| | その他④ | | 3 | 54 | 110 | 113 | 153 | 119 | 128 | 119 | 129 | 111 | 44 | 10 | 2 | 1,095 |
| | 小計 | | 73 | 1,261 | 2,072 | 2,567 | 3,412 | 3,092 | 2,466 | 2,295 | 2,566 | 1,879 | 766 | 248 | 52 | 22,749 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 4 | 2 | 4 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | | 防護柵等 | 0 | 4 | 7 | 8 | 7 | 13 | 10 | 5 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 7 | 7 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 1 | 4 | 6 | 7 | 9 | 8 | 13 | 4 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 64 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | | その他⑥ | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | その他⑦ | | 0 | 3 | 2 | 2 | 7 | 4 | 5 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 33 |
| | 小計 | | 1 | 21 | 28 | 34 | 40 | 48 | 48 | 30 | 36 | 27 | 8 | 3 | 1 | 325 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 79 | 1,355 | 2,217 | 2,790 | 3,714 | 3,410 | 2,742 | 2,523 | 2,846 | 2,116 | 861 | 275 | 64 | 24,992 |

(H22)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 5 | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1 | 12 | 14 | 34 | 34 | 25 | 18 | 14 | 14 | 6 | 1 | 0 | 173 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他① | 0 | 2 | 1 | 10 | 7 | 8 | 14 | 4 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 62 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | その他② | | 0 | 0 | 8 | 2 | 9 | 14 | 6 | 7 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 24 | 39 | 65 | 68 | 55 | 45 | 33 | 30 | 12 | 1 | 0 | 375 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他③ | 0 | 2 | 9 | 11 | 29 | 21 | 13 | 9 | 18 | 15 | 6 | 2 | 0 | 135 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 17 | 74 | 135 | 168 | 165 | 116 | 82 | 75 | 35 | 11 | 2 | 1 | 881 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 57 | 252 | 415 | 613 | 593 | 481 | 340 | 355 | 224 | 57 | 11 | 1 | 3,399 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 8 | 41 | 72 | 79 | 97 | 81 | 76 | 75 | 64 | 26 | 3 | 1 | 623 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 4 | 12 | 33 | 60 | 57 | 66 | 32 | 24 | 14 | 13 | 0 | 0 | 315 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 4 | 39 | 45 | 95 | 92 | 73 | 57 | 42 | 42 | 14 | 1 | 0 | 504 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 9 | 14 | 22 | 7 | 15 | 13 | 7 | 1 | 0 | 0 | 93 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 7 | 29 | 40 | 96 | 115 | 88 | 54 | 42 | 47 | 12 | 0 | 0 | 530 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 7 | 17 | 41 | 61 | 71 | 53 | 61 | 50 | 40 | 11 | 1 | 0 | 413 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 8 | 7 | 3 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 5 | 12 | 16 | 35 | 38 | 31 | 29 | 21 | 19 | 7 | 0 | 0 | 213 |
| | その他④ | | 0 | 8 | 20 | 35 | 58 | 67 | 51 | 35 | 26 | 31 | 8 | 0 | 0 | 339 |
| | 小計 | | 0 | 122 | 511 | 860 | 1,312 | 1,348 | 1,069 | 795 | 745 | 544 | 168 | 20 | 3 | 7,497 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 10 | 2 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | | 0 | 2 | 9 | 14 | 21 | 24 | 24 | 6 | 14 | 11 | 5 | 0 | 0 | 130 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 0 | 127 | 544 | 913 | 1,398 | 1,441 | 1,148 | 846 | 792 | 585 | 185 | 21 | 3 | 8,003 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| | 背面通行中 | | 0 | 5 | 7 | 11 | 13 | 12 | 10 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 75 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 8 | 19 | 17 | 45 | 45 | 31 | 30 | 25 | 18 | 7 | 2 | 0 | 247 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| | | その他① | 0 | 3 | 10 | 17 | 14 | 22 | 9 | 9 | 12 | 5 | 3 | 0 | 1 | 105 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 路上作業中 | | 0 | 4 | 5 | 1 | 5 | 4 | 2 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 6 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | その他② | | 0 | 5 | 4 | 11 | 13 | 16 | 7 | 9 | 11 | 8 | 2 | 0 | 0 | 86 |
| | 小計 | | 0 | 27 | 55 | 67 | 97 | 112 | 64 | 74 | 59 | 43 | 18 | 3 | 1 | 620 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | その他③ | 0 | 6 | 12 | 17 | 10 | 18 | 13 | 13 | 14 | 12 | 2 | 0 | 0 | 117 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 73 | 92 | 111 | 134 | 151 | 96 | 80 | 80 | 41 | 22 | 5 | 0 | 886 |
| | | 駐・停車中 | 2 | 254 | 427 | 493 | 619 | 605 | 459 | 376 | 382 | 288 | 80 | 12 | 0 | 3,997 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 50 | 95 | 123 | 163 | 121 | 111 | 81 | 87 | 88 | 21 | 7 | 0 | 947 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 10 | 25 | 33 | 40 | 39 | 40 | 29 | 18 | 28 | 11 | 0 | 0 | 273 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 12 | 29 | 31 | 47 | 50 | 32 | 22 | 29 | 27 | 3 | 0 | 0 | 283 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 13 | 9 | 12 | 12 | 20 | 17 | 8 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 107 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 22 | 38 | 65 | 91 | 81 | 51 | 38 | 61 | 47 | 9 | 2 | 1 | 506 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 29 | 54 | 59 | 72 | 67 | 58 | 50 | 39 | 49 | 9 | 5 | 0 | 491 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 4 | 5 | 12 | 8 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 45 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 19 | 26 | 33 | 44 | 38 | 30 | 27 | 27 | 23 | 13 | 1 | 0 | 281 |
| | その他④ | | 0 | 18 | 31 | 45 | 66 | 52 | 40 | 42 | 34 | 26 | 15 | 4 | 0 | 373 |
| | 小計 | | 4 | 507 | 844 | 1,029 | 1,318 | 1,254 | 949 | 768 | 786 | 641 | 192 | 36 | 1 | 8,329 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 防護柵等 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | | 1 | 4 | 12 | 17 | 18 | 19 | 11 | 9 | 8 | 5 | 4 | 0 | 2 | 110 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 5 | 538 | 911 | 1,113 | 1,433 | 1,385 | 1,024 | 851 | 853 | 689 | 214 | 39 | 4 | 9,059 |

(H22)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 8 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 41 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 7 | 11 | 16 | 18 | 19 | 10 | 8 | 11 | 12 | 4 | 7 | 0 | 123 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 5 | 13 | 14 | 10 | 11 | 10 | 7 | 11 | 3 | 5 | 1 | 1 | 91 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | その他② | | 0 | 2 | 1 | 7 | 9 | 11 | 6 | 6 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 59 |
| | 小計 | | 0 | 20 | 38 | 48 | 50 | 55 | 38 | 27 | 45 | 26 | 17 | 9 | 2 | 375 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 7 | 6 | 13 | 7 | 5 | 5 | 6 | 10 | 7 | 5 | 1 | 1 | 73 |
| | 追突 | 進行中 | 4 | 33 | 28 | 23 | 36 | 26 | 26 | 15 | 16 | 8 | 2 | 3 | 0 | 220 |
| | | 駐・停車中 | 29 | 142 | 146 | 168 | 218 | 182 | 152 | 125 | 130 | 100 | 55 | 13 | 3 | 1,463 |
| | 出会い頭衝突 | | 5 | 46 | 70 | 90 | 99 | 75 | 74 | 61 | 60 | 49 | 24 | 5 | 2 | 660 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 6 | 7 | 22 | 19 | 13 | 10 | 10 | 13 | 4 | 3 | 2 | 0 | 109 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 3 | 7 | 15 | 18 | 13 | 18 | 10 | 8 | 7 | 3 | 0 | 0 | 103 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 5 | 7 | 5 | 5 | 7 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 43 |
| | 左折時衝突 | | 3 | 16 | 30 | 25 | 36 | 50 | 16 | 18 | 21 | 28 | 10 | 5 | 1 | 259 |
| | 右折時衝突 | | 4 | 15 | 23 | 24 | 43 | 45 | 19 | 22 | 23 | 29 | 7 | 2 | 0 | 256 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 21 |
| | 後退時衝突 | | 1 | 11 | 21 | 25 | 30 | 23 | 12 | 8 | 8 | 14 | 6 | 2 | 1 | 162 |
| | その他④ | | 1 | 12 | 22 | 22 | 24 | 19 | 16 | 18 | 19 | 12 | 6 | 0 | 0 | 171 |
| | 小計 | | 50 | 299 | 368 | 437 | 540 | 462 | 353 | 299 | 314 | 263 | 127 | 34 | 9 | 3,555 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | | 0 | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 1 | 2 | 10 | 3 | 2 | 0 | 52 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 50 | 324 | 412 | 491 | 596 | 522 | 397 | 327 | 361 | 299 | 147 | 45 | 11 | 3,982 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 1 | 18 |
| | 背面通行中 | | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 11 | 6 | 6 | 9 | 6 | 0 | 56 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 7 | 4 | 9 | 8 | 14 | 20 | 18 | 25 | 16 | 6 | 2 | 131 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 16 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 1 | 6 | 7 | 4 | 17 | 19 | 13 | 18 | 23 | 14 | 12 | 8 | 1 | 143 |
| | 路上遊戯中 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 22 |
| | その他② | | 0 | 3 | 2 | 6 | 5 | 10 | 7 | 10 | 9 | 15 | 8 | 3 | 1 | 79 |
| | 小計 | | 3 | 14 | 23 | 18 | 38 | 47 | 42 | 69 | 73 | 74 | 57 | 27 | 6 | 491 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他③ | 3 | 3 | 5 | 2 | 9 | 5 | 10 | 7 | 19 | 16 | 3 | 8 | 1 | 91 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 13 | 10 | 9 | 14 | 10 | 10 | 15 | 20 | 19 | 9 | 4 | 3 | 137 |
| | | 駐・停車中 | 9 | 50 | 63 | 59 | 69 | 105 | 133 | 103 | 133 | 156 | 102 | 29 | 14 | 1,025 |
| | 出会い頭衝突 | | 5 | 44 | 56 | 73 | 106 | 116 | 154 | 152 | 182 | 222 | 127 | 67 | 14 | 1,318 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 2 | 8 | 8 | 7 | 4 | 4 | 9 | 10 | 9 | 3 | 0 | 66 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 7 | 9 | 4 | 9 | 12 | 10 | 1 | 0 | 63 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 9 | 8 | 5 | 4 | 2 | 1 | 40 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 5 | 11 | 19 | 33 | 18 | 38 | 29 | 40 | 51 | 43 | 18 | 3 | 309 |
| | 右折時衝突 | | 4 | 9 | 20 | 25 | 19 | 22 | 33 | 39 | 62 | 61 | 37 | 19 | 5 | 355 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| | 後退時衝突 | | 4 | 7 | 5 | 10 | 11 | 17 | 21 | 20 | 27 | 18 | 11 | 9 | 4 | 164 |
| | その他④ | | 1 | 6 | 7 | 13 | 17 | 20 | 23 | 34 | 37 | 44 | 24 | 9 | 1 | 236 |
| | 小計 | | 28 | 145 | 184 | 226 | 293 | 333 | 445 | 421 | 551 | 618 | 382 | 171 | 46 | 3,843 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | 標識 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑤ | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | | 2 | 6 | 7 | 4 | 3 | 5 | 10 | 4 | 13 | 6 | 7 | 0 | 0 | 67 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | | 33 | 165 | 214 | 248 | 335 | 385 | 497 | 494 | 638 | 698 | 446 | 198 | 52 | 4,403 |

(H22)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 3 | 8 | 5 | 7 | 9 | 6 | 14 | 8 | 7 | 6 | 1 | 1 | 75 |
| | 背面通行中 | | 1 | 9 | 12 | 24 | 29 | 29 | 24 | 23 | 16 | 15 | 14 | 6 | 0 | 202 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 18 | 49 | 51 | 106 | 106 | 80 | 76 | 68 | 69 | 33 | 16 | 2 | 674 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 6 | 7 | 2 | 5 | 3 | 7 | 11 | 7 | 2 | 2 | 0 | 53 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| | | その他① | 1 | 16 | 31 | 45 | 48 | 60 | 46 | 38 | 53 | 28 | 23 | 9 | 3 | 401 |
| | 路上遊戯中 | | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 路上作業中 | | 0 | 4 | 8 | 6 | 13 | 11 | 6 | 10 | 6 | 7 | 4 | 0 | 1 | 76 |
| | 路上停止中 | | 0 | 2 | 8 | 4 | 6 | 7 | 5 | 11 | 7 | 6 | 8 | 1 | 1 | 66 |
| | その他② | | 0 | 10 | 15 | 26 | 36 | 51 | 26 | 32 | 36 | 32 | 13 | 3 | 1 | 281 |
| | 小計 | | 3 | 64 | 140 | 172 | 250 | 282 | 199 | 215 | 210 | 173 | 104 | 40 | 9 | 1,861 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| | | その他③ | 3 | 18 | 32 | 43 | 55 | 49 | 41 | 35 | 61 | 50 | 16 | 11 | 2 | 416 |
| | 追突 | 進行中 | 6 | 136 | 204 | 278 | 352 | 352 | 248 | 192 | 191 | 103 | 44 | 14 | 4 | 2,124 |
| | | 駐・停車中 | 40 | 503 | 888 | 1,135 | 1,519 | 1,485 | 1,225 | 944 | 1,000 | 768 | 294 | 65 | 18 | 9,884 |
| | 出会い頭衝突 | | 10 | 148 | 262 | 358 | 447 | 409 | 420 | 370 | 404 | 423 | 198 | 82 | 17 | 3,548 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 22 | 46 | 96 | 127 | 116 | 120 | 75 | 64 | 56 | 36 | 5 | 0 | 763 |
| | 進路変更時衝突 | | 2 | 21 | 77 | 95 | 163 | 162 | 132 | 93 | 88 | 88 | 30 | 2 | 0 | 953 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 21 | 22 | 27 | 32 | 50 | 29 | 34 | 33 | 22 | 9 | 2 | 1 | 283 |
| | 左折時衝突 | | 4 | 50 | 108 | 149 | 256 | 264 | 193 | 139 | 164 | 173 | 74 | 25 | 5 | 1,604 |
| | 右折時衝突 | | 8 | 60 | 114 | 149 | 195 | 205 | 163 | 172 | 174 | 179 | 64 | 27 | 5 | 1,515 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 2 | 3 | 15 | 9 | 10 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 59 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 6 | 5 | 7 | 18 | 21 | 16 | 10 | 13 | 13 | 9 | 2 | 1 | 122 |
| | 後退時衝突 | | 5 | 42 | 64 | 84 | 120 | 116 | 94 | 84 | 83 | 74 | 37 | 12 | 5 | 820 |
| | その他④ | | 2 | 44 | 80 | 115 | 165 | 158 | 130 | 129 | 116 | 113 | 53 | 13 | 1 | 1,119 |
| | 小計 | | 82 | 1,073 | 1,907 | 2,552 | 3,463 | 3,397 | 2,816 | 2,283 | 2,396 | 2,066 | 869 | 261 | 59 | 23,224 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 | 5 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | | 標識 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | | 防護柵等 | 0 | 6 | 5 | 7 | 7 | 9 | 12 | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 1 | 62 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 |
| | | その他⑤ | 1 | 2 | 3 | 6 | 6 | 5 | 7 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 2 | 2 | 7 | 11 | 15 | 5 | 4 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 転倒 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | その他⑦ | | 0 | 2 | 8 | 9 | 8 | 8 | 4 | 1 | 7 | 8 | 4 | 0 | 0 | 59 |
| | 小計 | | 3 | 17 | 34 | 41 | 48 | 53 | 51 | 20 | 37 | 32 | 19 | 2 | 2 | 359 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | | 88 | 1,154 | 2,081 | 2,765 | 3,762 | 3,733 | 3,066 | 2,518 | 2,644 | 2,271 | 992 | 303 | 70 | 25,447 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 背面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 7 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 2 | 8 | 15 | 28 | 25 | 26 | 15 | 18 | 18 | 3 | 0 | 0 | 158 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他① | 0 | 1 | 2 | 6 | 15 | 6 | 10 | 3 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | その他② | | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 18 | 10 | 6 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 62 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 15 | 33 | 61 | 63 | 61 | 32 | 43 | 39 | 8 | 1 | 0 | 359 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他③ | 0 | 0 | 7 | 16 | 19 | 21 | 12 | 15 | 14 | 13 | 2 | 0 | 0 | 119 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 12 | 60 | 103 | 164 | 172 | 145 | 118 | 76 | 59 | 9 | 3 | 0 | 921 |
| | | 駐・停車中 | 0 | 52 | 209 | 340 | 558 | 620 | 509 | 398 | 341 | 230 | 56 | 15 | 4 | 3,332 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 9 | 23 | 50 | 89 | 89 | 87 | 72 | 72 | 73 | 25 | 5 | 2 | 596 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 4 | 27 | 35 | 56 | 82 | 50 | 56 | 32 | 41 | 7 | 0 | 0 | 390 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 6 | 28 | 46 | 96 | 112 | 83 | 62 | 54 | 51 | 11 | 2 | 0 | 551 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 2 | 6 | 10 | 19 | 18 | 17 | 22 | 14 | 6 | 3 | 0 | 0 | 117 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 3 | 20 | 69 | 83 | 115 | 77 | 54 | 44 | 37 | 13 | 4 | 0 | 519 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 3 | 26 | 33 | 57 | 62 | 42 | 59 | 43 | 41 | 14 | 6 | 1 | 387 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 6 | 5 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 3 | 7 | 16 | 27 | 31 | 40 | 22 | 31 | 21 | 3 | 1 | 0 | 202 |
| | その他④ | | 0 | 3 | 16 | 24 | 66 | 57 | 51 | 40 | 41 | 25 | 6 | 0 | 1 | 330 |
| | 小計 | | 0 | 97 | 432 | 747 | 1,243 | 1,386 | 1,122 | 920 | 764 | 602 | 152 | 36 | 8 | 7,509 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 4 | 5 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 5 | 4 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | | 0 | 3 | 5 | 14 | 15 | 19 | 27 | 14 | 9 | 13 | 2 | 1 | 0 | 122 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 0 | 103 | 452 | 795 | 1,319 | 1,468 | 1,210 | 966 | 816 | 654 | 162 | 38 | 8 | 7,991 |

(H23)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 7 | 6 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 6 | 11 | 11 | 12 | 7 | 6 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 11 | 24 | 27 | 35 | 42 | 17 | 38 | 37 | 20 | 6 | 2 | 0 | 259 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 0 | 0 | 6 | 5 | 12 | 6 | 12 | 4 | 11 | 17 | 2 | 0 | 0 | 75 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | その他② | | 0 | 6 | 10 | 14 | 10 | 15 | 16 | 11 | 18 | 9 | 3 | 0 | 0 | 112 |
| | 小計 | | 0 | 19 | 53 | 68 | 81 | 96 | 64 | 72 | 81 | 58 | 11 | 2 | 0 | 605 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 1 | 11 | 18 | 12 | 31 | 21 | 16 | 22 | 10 | 9 | 2 | 3 | 0 | 156 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 51 | 96 | 112 | 146 | 108 | 89 | 69 | 65 | 54 | 21 | 4 | 1 | 816 |
| | | 駐・停車中 | 1 | 220 | 427 | 479 | 607 | 587 | 460 | 443 | 403 | 323 | 85 | 21 | 2 | 4,058 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 40 | 79 | 109 | 134 | 149 | 112 | 103 | 95 | 82 | 26 | 11 | 4 | 944 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 10 | 16 | 26 | 43 | 53 | 39 | 27 | 37 | 28 | 8 | 1 | 0 | 288 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 7 | 22 | 31 | 44 | 48 | 38 | 30 | 25 | 21 | 6 | 2 | 0 | 274 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 7 | 11 | 13 | 16 | 14 | 18 | 16 | 11 | 11 | 1 | 1 | 0 | 119 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 15 | 33 | 46 | 70 | 86 | 49 | 54 | 62 | 37 | 10 | 4 | 0 | 466 |
| | 右折時衝突 | | 0 | 14 | 40 | 50 | 69 | 59 | 50 | 59 | 58 | 37 | 18 | 1 | 1 | 456 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 28 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 6 | 3 | 5 | 8 | 5 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 18 | 21 | 37 | 45 | 49 | 28 | 37 | 21 | 21 | 11 | 1 | 0 | 289 |
| | その他④ | | 0 | 17 | 33 | 42 | 72 | 62 | 46 | 39 | 37 | 34 | 6 | 1 | 1 | 390 |
| | 小計 | | 2 | 413 | 803 | 963 | 1,287 | 1,249 | 953 | 905 | 827 | 665 | 198 | 51 | 9 | 8,325 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | | 防護柵等 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 8 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | | 0 | 6 | 9 | 12 | 15 | 18 | 13 | 8 | 9 | 10 | 1 | 0 | 0 | 101 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 2 | 438 | 866 | 1,043 | 1,383 | 1,363 | 1,030 | 985 | 917 | 733 | 210 | 53 | 9 | 9,032 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 背面通行中 | | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 5 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 29 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 3 | 9 | 8 | 12 | 14 | 8 | 11 | 13 | 5 | 10 | 1 | 0 | 95 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 1 | 7 | 6 | 6 | 5 | 11 | 6 | 4 | 7 | 11 | 5 | 1 | 0 | 70 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | その他② | | 1 | 5 | 8 | 4 | 9 | 4 | 5 | 4 | 7 | 7 | 1 | 1 | 0 | 56 |
| | 小計 | | 5 | 19 | 30 | 24 | 34 | 45 | 27 | 23 | 34 | 34 | 18 | 5 | 0 | 298 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 2 | 5 | 8 | 6 | 4 | 3 | 4 | 6 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 49 |
| | 追突 | 進行中 | 5 | 23 | 24 | 18 | 25 | 24 | 15 | 19 | 10 | 18 | 4 | 0 | 0 | 185 |
| | | 駐・停車中 | 27 | 140 | 153 | 146 | 154 | 184 | 141 | 111 | 129 | 113 | 33 | 12 | 4 | 1,347 |
| | 出会い頭衝突 | | 5 | 40 | 49 | 66 | 88 | 74 | 69 | 49 | 58 | 62 | 19 | 11 | 4 | 594 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 8 | 4 | 5 | 12 | 14 | 8 | 3 | 6 | 7 | 3 | 2 | 0 | 73 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 8 | 14 | 10 | 6 | 16 | 12 | 3 | 11 | 11 | 2 | 3 | 0 | 97 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 4 | 7 | 6 | 5 | 4 | 4 | 5 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| | 左折時衝突 | | 5 | 15 | 17 | 21 | 41 | 34 | 18 | 19 | 29 | 29 | 9 | 2 | 2 | 241 |
| | 右折時衝突 | | 2 | 21 | 22 | 24 | 28 | 30 | 24 | 21 | 23 | 26 | 9 | 7 | 1 | 238 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 後退時衝突 | | 2 | 12 | 11 | 12 | 21 | 18 | 14 | 15 | 6 | 11 | 7 | 1 | 0 | 130 |
| | その他④ | | 1 | 7 | 24 | 17 | 32 | 28 | 22 | 21 | 16 | 13 | 1 | 1 | 0 | 183 |
| | 小計 | | 51 | 286 | 335 | 334 | 419 | 430 | 335 | 273 | 301 | 295 | 91 | 41 | 11 | 3,202 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | | 1 | 2 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | | 57 | 307 | 370 | 361 | 461 | 481 | 365 | 299 | 336 | 336 | 110 | 46 | 11 | 3,540 |

(H23)

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 26 |
| | 背面通行中 | | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 4 | 5 | 9 | 11 | 7 | 1 | 1 | 53 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 3 | 7 | 9 | 14 | 13 | 13 | 9 | 26 | 29 | 17 | 10 | 3 | 153 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 0 | 6 | 4 | 8 | 11 | 15 | 24 | 20 | 15 | 16 | 11 | 4 | 1 | 135 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | その他② | | 0 | 3 | 8 | 7 | 3 | 16 | 11 | 8 | 13 | 19 | 9 | 1 | 2 | 100 |
| | 小計 | | 1 | 17 | 22 | 30 | 39 | 54 | 60 | 49 | 72 | 85 | 52 | 18 | 7 | 506 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他③ | 0 | 5 | 5 | 2 | 7 | 10 | 12 | 7 | 10 | 19 | 2 | 6 | 1 | 86 |
| | 追突 | 進行中 | 4 | 12 | 16 | 12 | 5 | 15 | 6 | 21 | 12 | 17 | 12 | 6 | 3 | 141 |
| | | 駐・停車中 | 10 | 55 | 71 | 71 | 84 | 112 | 109 | 99 | 158 | 139 | 97 | 42 | 6 | 1,053 |
| | 出会い頭衝突 | | 5 | 42 | 60 | 72 | 119 | 131 | 115 | 151 | 168 | 212 | 107 | 42 | 15 | 1,239 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 2 | 4 | 5 | 8 | 8 | 2 | 7 | 8 | 11 | 7 | 2 | 3 | 67 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 5 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | 3 | 1 | 60 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 6 | 7 | 5 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 37 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 12 | 15 | 10 | 27 | 25 | 30 | 33 | 32 | 63 | 28 | 18 | 3 | 297 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 9 | 16 | 13 | 26 | 35 | 29 | 37 | 49 | 65 | 37 | 24 | 3 | 344 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 29 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 5 | 7 | 5 | 12 | 10 | 10 | 13 | 26 | 26 | 8 | 10 | 1 | 133 |
| | その他④ | | 0 | 7 | 11 | 11 | 14 | 22 | 24 | 23 | 39 | 41 | 22 | 12 | 1 | 227 |
| | 小計 | | 22 | 152 | 215 | 208 | 318 | 386 | 357 | 404 | 523 | 611 | 333 | 168 | 38 | 3,735 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 12 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | | 防護柵等 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 駐車車両(運転者不在中)衝突 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他⑦ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 5 | 9 | 10 | 8 | 3 | 4 | 2 | 56 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 24 | 170 | 239 | 240 | 360 | 446 | 422 | 462 | 605 | 704 | 388 | 190 | 47 | 4,297 |

共通51. 業態別の運転者年齢層別・事故類型詳細区分別事故件数（H13～H23）

（H23）

| 事故類型 ＼ 年齢 | | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 2 | 5 | 3 | 9 | 10 | 17 | 13 | 7 | 11 | 13 | 4 | 1 | 0 | 95 |
| | 背面通行中 | | 1 | 6 | 11 | 17 | 26 | 24 | 23 | 16 | 21 | 23 | 9 | 3 | 1 | 181 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 19 | 48 | 59 | 89 | 94 | 64 | 73 | 94 | 72 | 36 | 13 | 3 | 665 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 0 | 2 | 5 | 9 | 12 | 5 | 5 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 50 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他① | 1 | 14 | 18 | 25 | 43 | 38 | 52 | 31 | 40 | 49 | 19 | 5 | 1 | 336 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 10 | 8 | 6 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 9 | 4 | 5 | 6 | 7 | 3 | 0 | 0 | 46 |
| | その他② | | 1 | 14 | 30 | 29 | 28 | 53 | 42 | 29 | 45 | 40 | 14 | 3 | 2 | 330 |
| | 小計 | | 6 | 58 | 120 | 155 | 215 | 258 | 212 | 176 | 230 | 216 | 89 | 26 | 7 | 1,768 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | | その他③ | 3 | 21 | 38 | 36 | 61 | 55 | 44 | 50 | 39 | 44 | 8 | 10 | 1 | 410 |
| | 追突 | 進行中 | 9 | 98 | 196 | 245 | 340 | 319 | 255 | 227 | 163 | 148 | 46 | 13 | 4 | 2,063 |
| | | 駐・停車中 | 38 | 467 | 860 | 1,036 | 1,403 | 1,503 | 1,219 | 1,051 | 1,031 | 805 | 271 | 90 | 16 | 9,790 |
| | 出会い頭衝突 | | 10 | 131 | 211 | 297 | 430 | 443 | 383 | 375 | 393 | 429 | 177 | 69 | 25 | 3,373 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 24 | 51 | 71 | 119 | 157 | 99 | 93 | 83 | 87 | 25 | 5 | 3 | 818 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 23 | 69 | 91 | 152 | 182 | 139 | 101 | 96 | 90 | 27 | 10 | 1 | 982 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 14 | 27 | 30 | 45 | 42 | 46 | 48 | 36 | 19 | 7 | 3 | 0 | 317 |
| | 左折時衝突 | | 6 | 45 | 85 | 146 | 221 | 260 | 174 | 160 | 167 | 166 | 60 | 28 | 5 | 1,523 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 47 | 104 | 120 | 180 | 186 | 145 | 176 | 173 | 169 | 78 | 38 | 6 | 1,425 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 3 | 3 | 6 | 12 | 8 | 12 | 4 | 9 | 10 | 7 | 1 | 0 | 75 |
| | 転回時衝突 | | 1 | 3 | 11 | 10 | 13 | 19 | 15 | 7 | 8 | 14 | 3 | 2 | 1 | 107 |
| | 後退時衝突 | | 2 | 38 | 46 | 70 | 105 | 108 | 92 | 87 | 84 | 79 | 29 | 13 | 1 | 754 |
| | その他④ | | 1 | 34 | 84 | 94 | 184 | 169 | 143 | 123 | 133 | 113 | 35 | 14 | 3 | 1,130 |
| | 小計 | | 75 | 948 | 1,785 | 2,252 | 3,267 | 3,451 | 2,767 | 2,502 | 2,415 | 2,173 | 774 | 296 | 66 | 22,771 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 5 | 5 | 2 | 6 | 4 | 0 | 3 | 0 | 31 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 28 |
| | | 防護柵等 | 1 | 3 | 4 | 5 | 10 | 7 | 9 | 5 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | その他⑤ | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 10 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 2 | 5 | 11 | 6 | 13 | 7 | 10 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 11 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | その他⑦ | | 1 | 1 | 4 | 4 | 7 | 5 | 7 | 5 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | | 2 | 12 | 21 | 31 | 41 | 48 | 48 | 34 | 29 | 38 | 7 | 5 | 2 | 318 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | | 83 | 1,018 | 1,927 | 2,439 | 3,523 | 3,758 | 3,027 | 2,712 | 2,674 | 2,427 | 870 | 327 | 75 | 24,860 |

注）・その他①：横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
・その他②：上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
・その他③：相対する方向から進
・その他④：車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
・その他⑤：車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
・その他⑥：転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等（道交法上の道路でない部分）へ飛び込んでいった場合等をいう。
・その他⑦：車両単独のうち上記

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(1),バス

(H13)

| 行動類型＼年齢 | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 10 | 40 | 97 | 127 | 93 | 83 | 126 | 170 | 34 | 4 | 0 | 0 | 784 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 6 | 17 | 20 | 8 | 5 | 13 | 24 | 4 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 等速 | 0 | 15 | 73 | 139 | 115 | 87 | 92 | 133 | 98 | 20 | 3 | 1 | 0 | 776 |
| | 減速 | 0 | 4 | 37 | 66 | 91 | 58 | 29 | 45 | 54 | 18 | 0 | 0 | 0 | 402 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 5 | 7 | 14 | 8 | 7 | 10 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 6 | 11 | 10 | 7 | 3 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 左に | 0 | 0 | 8 | 11 | 7 | 9 | 6 | 10 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 左折 | | 0 | 1 | 12 | 30 | 24 | 21 | 18 | 29 | 17 | 6 | 2 | 0 | 0 | 160 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 3 | 9 | 5 | 6 | 3 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| | その他 | 0 | 4 | 7 | 15 | 22 | 24 | 17 | 27 | 24 | 6 | 1 | 0 | 0 | 147 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 2 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 3 | 18 | 36 | 47 | 30 | 19 | 35 | 28 | 9 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| 停止 | | 0 | 1 | 13 | 20 | 24 | 26 | 12 | 33 | 27 | 6 | 1 | 0 | 0 | 163 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| その他 | | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 合計 | | 0 | 42 | 234 | 469 | 521 | 389 | 302 | 491 | 488 | 116 | 14 | 1 | 0 | 3,067 |

(H13)

| 行動類型＼年齢 | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 0 | 6 | 5 | 7 | 8 | 5 | 13 | 12 | 6 | 2 | 0 | 0 | 64 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 等速 | 0 | 1 | 11 | 25 | 23 | 30 | 22 | 36 | 34 | 16 | 6 | 0 | 0 | 204 |
| | 減速 | 0 | 1 | 5 | 4 | 6 | 9 | 7 | 10 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 53 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 左に | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 左折 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 4 | 2 | 8 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 7 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 後退 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 4 | 32 | 57 | 55 | 58 | 55 | 84 | 80 | 41 | 20 | 0 | 0 | 486 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 行動類型＼年齢 | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 等速 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 2 | 6 | 8 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| | 減速 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 左折 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 2 | 8 | 15 | 16 | 10 | 18 | 19 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 113 |

(H13)

| 行動類型＼年齢 | | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 11 | 46 | 104 | 136 | 104 | 93 | 142 | 189 | 41 | 7 | 0 | 0 | 873 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 6 | 19 | 21 | 10 | 7 | 14 | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 等速 | 0 | 16 | 87 | 170 | 141 | 119 | 120 | 177 | 137 | 36 | 9 | 2 | 0 | 1,014 |
| | 減速 | 0 | 5 | 44 | 70 | 100 | 70 | 39 | 58 | 59 | 22 | 4 | 0 | 0 | 471 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 6 | 10 | 20 | 9 | 10 | 11 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 85 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 7 | 12 | 12 | 7 | 6 | 7 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 左に | 0 | 0 | 9 | 17 | 10 | 9 | 8 | 13 | 16 | 4 | 2 | 0 | 0 | 88 |
| 左折 | | 0 | 1 | 17 | 38 | 33 | 25 | 23 | 37 | 26 | 9 | 3 | 0 | 0 | 212 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 5 | 9 | 6 | 6 | 5 | 9 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 50 |
| | その他 | 0 | 5 | 8 | 18 | 24 | 25 | 19 | 34 | 29 | 9 | 3 | 0 | 0 | 174 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 後退 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 8 | 4 | 6 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 5 | 18 | 39 | 47 | 31 | 20 | 35 | 31 | 12 | 1 | 0 | 0 | 239 |
| 停止 | | 0 | 1 | 13 | 20 | 24 | 27 | 15 | 35 | 28 | 6 | 1 | 0 | 0 | 170 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| その他 | | 0 | 1 | 6 | 5 | 6 | 4 | 4 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 合計 | | 0 | 48 | 274 | 541 | 592 | 457 | 375 | 594 | 583 | 163 | 37 | 2 | 0 | 3,666 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 6 | 43 | 115 | 126 | 109 | 77 | 145 | 112 | 42 | 8 | 0 | 0 | 783 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 7 | 14 | 17 | 13 | 12 | 13 | 16 | 8 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 等速 | 0 | 8 | 66 | 128 | 114 | 104 | 93 | 100 | 88 | 33 | 3 | 2 | 0 | 739 |
| | 減速 | 0 | 3 | 30 | 52 | 73 | 58 | 38 | 60 | 53 | 24 | 5 | 1 | 0 | 397 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 3 | 8 | 4 | 8 | 9 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 3 | 12 | 11 | 6 | 4 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 左に | 0 | 0 | 6 | 11 | 21 | 10 | 7 | 10 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 75 |
| 左折 | | 0 | 0 | 7 | 34 | 21 | 16 | 15 | 23 | 26 | 13 | 0 | 0 | 0 | 155 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 4 | 9 | 5 | 5 | 8 | 10 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 51 |
| | その他 | 0 | 4 | 11 | 20 | 21 | 17 | 13 | 17 | 16 | 6 | 2 | 0 | 0 | 127 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 後退 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 11 | 34 | 44 | 37 | 16 | 30 | 28 | 5 | 1 | 0 | 0 | 207 |
| 停止 | | 0 | 2 | 10 | 17 | 31 | 26 | 14 | 36 | 22 | 9 | 2 | 0 | 0 | 169 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 11 | 5 | 3 | 13 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 合計 | | 0 | 29 | 204 | 462 | 503 | 419 | 309 | 480 | 410 | 151 | 23 | 4 | 0 | 2,994 |

(H14)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 3 | 8 | 13 | 2 | 8 | 5 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 53 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 等速 | 0 | 0 | 4 | 21 | 23 | 29 | 18 | 30 | 25 | 10 | 6 | 2 | 1 | 169 |
| | 減速 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 6 | 5 | 7 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 46 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 左折 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 4 | 6 | 10 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | その他 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 28 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 後退 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 27 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 1 | 19 | 55 | 62 | 53 | 50 | 72 | 56 | 40 | 23 | 7 | 1 | 439 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 等速 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 6 | 9 | 8 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 52 |
| | 減速 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 3 | 7 | 9 | 20 | 17 | 16 | 13 | 17 | 16 | 7 | 1 | 0 | 126 |

(H14)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 6 | 46 | 125 | 144 | 118 | 87 | 151 | 123 | 48 | 13 | 1 | 0 | 862 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 8 | 17 | 20 | 16 | 13 | 13 | 16 | 10 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| | 等速 | 0 | 9 | 74 | 153 | 143 | 139 | 120 | 138 | 117 | 49 | 13 | 4 | 1 | 960 |
| | 減速 | 0 | 5 | 34 | 60 | 80 | 66 | 43 | 67 | 61 | 32 | 8 | 1 | 0 | 457 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 3 | 8 | 6 | 9 | 12 | 4 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 4 | 13 | 11 | 6 | 4 | 16 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 63 |
| | 左に | 0 | 0 | 6 | 15 | 21 | 10 | 8 | 13 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 88 |
| 左折 | | 0 | 0 | 8 | 40 | 31 | 20 | 22 | 33 | 30 | 18 | 1 | 0 | 0 | 203 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 5 | 10 | 6 | 5 | 8 | 13 | 9 | 2 | 1 | 1 | 0 | 60 |
| | その他 | 0 | 4 | 13 | 24 | 25 | 19 | 16 | 25 | 20 | 9 | 7 | 1 | 0 | 163 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 後退 | | 0 | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 | 4 | 7 | 12 | 5 | 4 | 0 | 0 | 55 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 13 | 34 | 45 | 42 | 20 | 33 | 31 | 7 | 1 | 1 | 0 | 228 |
| 停止 | | 0 | 2 | 10 | 17 | 32 | 26 | 15 | 36 | 22 | 11 | 3 | 1 | 0 | 175 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 5 | 3 | 14 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 合計 | | 0 | 33 | 230 | 526 | 585 | 489 | 375 | 565 | 483 | 207 | 53 | 12 | 1 | 3,559 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 行動類型＼年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 6 | 53 | 112 | 153 | 124 | 93 | 133 | 151 | 62 | 11 | 0 | 0 | 898 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 5 | 15 | 18 | 14 | 11 | 8 | 21 | 2 | 1 | 0 | 0 | 97 |
| | 等速 | 0 | 15 | 63 | 110 | 135 | 106 | 86 | 91 | 94 | 24 | 6 | 0 | 0 | 730 |
| | 減速 | 0 | 4 | 35 | 75 | 66 | 73 | 46 | 58 | 56 | 15 | 3 | 0 | 0 | 431 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 8 | 9 | 6 | 7 | 4 | 6 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 6 | 10 | 9 | 10 | 5 | 8 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| | 左に | 0 | 2 | 4 | 10 | 13 | 13 | 14 | 16 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 88 |
| 左折 | | 0 | 0 | 8 | 33 | 26 | 19 | 11 | 18 | 14 | 10 | 5 | 0 | 0 | 144 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 3 | 7 | 11 | 4 | 3 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | その他 | 0 | 3 | 10 | 21 | 20 | 22 | 13 | 18 | 24 | 17 | 3 | 0 | 0 | 151 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 後退 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 横断 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 18 | 32 | 31 | 32 | 23 | 27 | 25 | 13 | 1 | 0 | 0 | 203 |
| 停止 | | 0 | 1 | 16 | 24 | 26 | 22 | 16 | 41 | 27 | 12 | 2 | 0 | 0 | 187 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| その他 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 10 | 9 | 5 | 7 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| 合計 | | 0 | 40 | 232 | 465 | 530 | 461 | 335 | 440 | 454 | 175 | 37 | 0 | 0 | 3,169 |

(H15)

| 行動類型＼年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 9 | 5 | 9 | 15 | 4 | 5 | 0 | 0 | 60 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 等速 | 0 | 4 | 11 | 17 | 21 | 18 | 18 | 28 | 26 | 24 | 13 | 2 | 1 | 183 |
| | 減速 | 0 | 1 | 3 | 6 | 9 | 8 | 9 | 8 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 51 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 左に | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| 左折 | | 0 | 1 | 5 | 3 | 9 | 7 | 7 | 7 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 51 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | | 0 | 6 | 23 | 41 | 58 | 50 | 53 | 74 | 75 | 44 | 26 | 6 | 1 | 457 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 等速 | 0 | 0 | 7 | 5 | 2 | 6 | 6 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 42 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 左に | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 1 | 11 | 16 | 12 | 21 | 15 | 15 | 18 | 14 | 7 | 1 | 1 | 132 |

(H15)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 6 | 59 | 120 | 163 | 135 | 99 | 145 | 167 | 70 | 16 | 0 | 0 | 980 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 5 | 18 | 18 | 15 | 13 | 12 | 21 | 5 | 2 | 0 | 0 | 111 |
| | 等速 | 0 | 19 | 81 | 132 | 158 | 130 | 110 | 124 | 125 | 52 | 20 | 2 | 2 | 955 |
| | 減速 | 0 | 5 | 38 | 82 | 76 | 85 | 59 | 68 | 64 | 15 | 7 | 1 | 0 | 500 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 8 | 9 | 7 | 8 | 5 | 7 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 6 | 12 | 9 | 12 | 6 | 14 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 77 |
| | 左に | 0 | 2 | 6 | 11 | 15 | 14 | 17 | 17 | 16 | 6 | 4 | 1 | 0 | 109 |
| 左折 | | 0 | 1 | 13 | 37 | 36 | 29 | 19 | 26 | 22 | 14 | 7 | 1 | 0 | 205 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 3 | 8 | 12 | 4 | 5 | 6 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | その他 | 0 | 4 | 10 | 23 | 23 | 24 | 17 | 21 | 29 | 20 | 3 | 1 | 0 | 175 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 後退 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 8 | 5 | 8 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 51 |
| 横断 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 18 | 34 | 34 | 33 | 23 | 28 | 27 | 13 | 1 | 0 | 0 | 212 |
| 停止 | | 0 | 1 | 16 | 26 | 27 | 23 | 17 | 42 | 28 | 13 | 3 | 0 | 0 | 196 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| その他 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 11 | 11 | 6 | 9 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 61 |
| 合計 | | 0 | 47 | 266 | 522 | 600 | 532 | 403 | 529 | 547 | 233 | 70 | 7 | 2 | 3,758 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 9 | 45 | 97 | 144 | 130 | 98 | 125 | 153 | 47 | 2 | 0 | 0 | 850 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 7 | 15 | 12 | 14 | 7 | 10 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| | 等速 | 0 | 5 | 60 | 117 | 127 | 107 | 77 | 80 | 79 | 34 | 11 | 0 | 0 | 697 |
| | 減速 | 0 | 6 | 30 | 58 | 70 | 61 | 43 | 50 | 46 | 22 | 4 | 0 | 0 | 390 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 9 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 2 | 6 | 8 | 6 | 3 | 6 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 左に | 0 | 1 | 8 | 7 | 12 | 14 | 7 | 9 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 77 |
| 左折 | | 0 | 5 | 8 | 22 | 30 | 24 | 13 | 14 | 15 | 15 | 3 | 0 | 0 | 149 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 5 | 7 | 11 | 6 | 6 | 6 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| | その他 | 0 | 4 | 9 | 17 | 24 | 22 | 16 | 15 | 12 | 7 | 5 | 0 | 0 | 131 |
| 転回 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 後退 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 9 | 4 | 1 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 13 | 34 | 57 | 40 | 29 | 29 | 33 | 16 | 3 | 0 | 0 | 256 |
| 停止 | | 0 | 3 | 11 | 20 | 27 | 32 | 21 | 19 | 42 | 12 | 3 | 0 | 0 | 190 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| その他 | | 0 | 1 | 6 | 5 | 11 | 7 | 4 | 5 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| 合計 | | 0 | 40 | 211 | 415 | 550 | 484 | 331 | 378 | 435 | 181 | 34 | 0 | 0 | 3,059 |

(H16)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 1 | 5 | 8 | 12 | 7 | 7 | 7 | 15 | 3 | 3 | 0 | 0 | 68 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 等速 | 0 | 1 | 7 | 17 | 20 | 24 | 17 | 33 | 29 | 18 | 7 | 3 | 1 | 177 |
| | 減速 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 7 | 2 | 14 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 60 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 左に | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| 左折 | | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 7 | 3 | 6 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 6 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 5 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 0 | 4 | 17 | 53 | 66 | 57 | 44 | 74 | 81 | 54 | 20 | 4 | 1 | 475 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 9 | 2 | 3 | 0 | 8 | 3 | 4 | 0 | 0 | 37 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 等速 | 0 | 0 | 4 | 7 | 14 | 13 | 13 | 4 | 10 | 5 | 4 | 0 | 0 | 74 |
| | 減速 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 左折 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | その他 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 停止 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 4 | 13 | 24 | 35 | 25 | 24 | 10 | 23 | 17 | 14 | 1 | 0 | 190 |

(H16)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 11 | 53 | 109 | 165 | 139 | 108 | 132 | 176 | 53 | 9 | 0 | 0 | 955 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 7 | 17 | 13 | 16 | 8 | 11 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 92 |
| | 等速 | 0 | 6 | 71 | 141 | 161 | 144 | 107 | 117 | 118 | 57 | 22 | 3 | 1 | 948 |
| | 減速 | 0 | 7 | 33 | 70 | 83 | 71 | 45 | 65 | 54 | 31 | 7 | 0 | 0 | 466 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 10 | 5 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 2 | 6 | 12 | 8 | 3 | 7 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 左に | 0 | 1 | 9 | 12 | 15 | 15 | 7 | 10 | 11 | 11 | 3 | 0 | 0 | 94 |
| 左折 | | 0 | 7 | 8 | 28 | 39 | 34 | 17 | 21 | 24 | 18 | 5 | 0 | 0 | 201 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 6 | 10 | 12 | 6 | 9 | 6 | 13 | 10 | 1 | 0 | 0 | 73 |
| | その他 | 0 | 5 | 12 | 21 | 27 | 27 | 20 | 22 | 19 | 12 | 9 | 1 | 0 | 175 |
| 転回 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 後退 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 11 | 6 | 5 | 8 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 15 | 37 | 63 | 42 | 32 | 34 | 37 | 24 | 3 | 1 | 0 | 290 |
| 停止 | | 0 | 3 | 12 | 23 | 30 | 32 | 22 | 19 | 43 | 12 | 4 | 0 | 0 | 200 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| その他 | | 0 | 1 | 6 | 5 | 11 | 8 | 7 | 5 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| 合計 | | 0 | 48 | 241 | 492 | 651 | 566 | 399 | 462 | 539 | 252 | 68 | 5 | 1 | 3,724 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 行動類型＼年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 9 | 54 | 66 | 122 | 145 | 96 | 106 | 157 | 55 | 10 | 0 | 0 | 820 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 7 | 16 | 20 | 14 | 17 | 11 | 15 | 3 | 1 | 0 | 0 | 104 |
| | 等速 | 0 | 10 | 64 | 116 | 133 | 137 | 83 | 88 | 102 | 41 | 11 | 1 | 0 | 786 |
| | 減速 | 0 | 4 | 21 | 51 | 79 | 69 | 53 | 32 | 64 | 16 | 2 | 0 | 0 | 391 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 13 | 4 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 11 | 9 | 3 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 左に | 0 | 0 | 2 | 9 | 10 | 13 | 12 | 6 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 左折 | | 0 | 0 | 8 | 13 | 20 | 20 | 23 | 16 | 19 | 12 | 2 | 0 | 0 | 133 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 12 | 8 | 3 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 55 |
| | その他 | 0 | 1 | 4 | 15 | 26 | 29 | 18 | 22 | 22 | 12 | 1 | 1 | 0 | 151 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 後退 | | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 7 | 4 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| 横断 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 8 | 32 | 48 | 44 | 26 | 25 | 44 | 10 | 2 | 0 | 0 | 239 |
| 停止 | | 0 | 1 | 9 | 15 | 31 | 30 | 18 | 26 | 33 | 17 | 3 | 0 | 0 | 183 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 9 | 3 | 8 | 12 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 合計 | | 0 | 29 | 191 | 362 | 523 | 548 | 382 | 360 | 518 | 196 | 35 | 2 | 0 | 3,146 |

(H17)

| 行動類型＼年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 10 | 6 | 13 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 67 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 等速 | 0 | 3 | 8 | 14 | 27 | 26 | 17 | 26 | 38 | 25 | 12 | 2 | 0 | 198 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 4 | 8 | 2 | 11 | 7 | 2 | 2 | 0 | 49 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| 左折 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 5 | 5 | 6 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 43 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 28 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 4 | 13 | 27 | 75 | 64 | 54 | 65 | 89 | 54 | 29 | 4 | 0 | 478 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 8 | 7 | 5 | 10 | 3 | 1 | 3 | 0 | 46 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 等速 | 0 | 1 | 2 | 9 | 12 | 7 | 10 | 7 | 12 | 5 | 3 | 0 | 1 | 69 |
| | 減速 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 後退 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 3 | 5 | 20 | 32 | 25 | 30 | 23 | 39 | 13 | 12 | 6 | 1 | 209 |

(H17)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 9 | 57 | 74 | 139 | 163 | 109 | 124 | 178 | 63 | 14 | 3 | 0 | 933 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 7 | 17 | 20 | 15 | 19 | 12 | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 113 |
| | 等速 | 0 | 14 | 74 | 139 | 172 | 170 | 110 | 121 | 152 | 71 | 26 | 3 | 1 | 1,053 |
| | 減速 | 0 | 4 | 22 | 52 | 94 | 76 | 65 | 36 | 80 | 26 | 5 | 2 | 0 | 462 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 14 | 4 | 7 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 | 13 | 11 | 5 | 17 | 10 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 左に | 0 | 0 | 2 | 9 | 14 | 16 | 13 | 7 | 15 | 5 | 2 | 0 | 0 | 83 |
| 左折 | | 0 | 0 | 9 | 19 | 33 | 27 | 30 | 22 | 27 | 16 | 6 | 0 | 0 | 189 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 3 | 1 | 4 | 7 | 13 | 11 | 3 | 12 | 10 | 4 | 0 | 0 | 68 |
| | その他 | 0 | 1 | 5 | 19 | 31 | 34 | 22 | 28 | 26 | 16 | 7 | 1 | 0 | 190 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 後退 | | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 10 | 7 | 10 | 10 | 5 | 4 | 1 | 0 | 62 |
| 横断 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 8 | 33 | 54 | 49 | 32 | 29 | 51 | 10 | 3 | 0 | 0 | 269 |
| 停止 | | 0 | 1 | 9 | 17 | 36 | 30 | 20 | 29 | 35 | 18 | 4 | 1 | 0 | 200 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 4 | 8 | 12 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 合計 | | 0 | 36 | 209 | 409 | 630 | 637 | 466 | 448 | 646 | 263 | 76 | 12 | 1 | 3,833 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 行動類型＼年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 6 | 36 | 85 | 131 | 116 | 102 | 110 | 162 | 59 | 14 | 2 | 0 | 823 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 7 | 15 | 21 | 23 | 11 | 9 | 20 | 9 | 2 | 0 | 0 | 120 |
| | 等速 | 0 | 11 | 58 | 99 | 131 | 139 | 99 | 96 | 106 | 37 | 10 | 0 | 0 | 786 |
| | 減速 | 0 | 3 | 28 | 54 | 90 | 81 | 46 | 41 | 70 | 16 | 7 | 0 | 0 | 436 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 10 | 6 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 12 | 3 | 7 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 左に | 0 | 0 | 6 | 9 | 7 | 14 | 8 | 4 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| 左折 | | 0 | 1 | 7 | 15 | 20 | 26 | 16 | 12 | 27 | 11 | 4 | 0 | 0 | 139 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 6 | 9 | 6 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | その他 | 0 | 0 | 10 | 17 | 17 | 23 | 17 | 17 | 27 | 17 | 3 | 1 | 0 | 149 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 後退 | | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 4 | 4 | 8 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 43 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 25 | 41 | 46 | 44 | 33 | 26 | 38 | 11 | 1 | 0 | 0 | 265 |
| 停止 | | 0 | 3 | 9 | 25 | 26 | 25 | 29 | 23 | 28 | 9 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| その他 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 合計 | | 0 | 30 | 199 | 386 | 531 | 531 | 392 | 370 | 543 | 185 | 43 | 3 | 0 | 3,213 |

(H18)

| 行動類型＼年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 15 | 7 | 7 | 13 | 7 | 1 | 2 | 0 | 66 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 等速 | 0 | 2 | 5 | 14 | 31 | 20 | 23 | 28 | 32 | 23 | 10 | 4 | 0 | 192 |
| | 減速 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 2 | 12 | 7 | 3 | 1 | 0 | 46 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 左折 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 11 | 3 | 7 | 3 | 2 | 0 | 1 | 42 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 5 | 13 | 32 | 59 | 59 | 60 | 62 | 87 | 59 | 22 | 8 | 1 | 467 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 7 | 4 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 35 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 等速 | 0 | 2 | 6 | 7 | 11 | 13 | 14 | 8 | 12 | 9 | 2 | 0 | 0 | 84 |
| | 減速 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 左に | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 左折 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 0 | 3 | 15 | 28 | 21 | 32 | 28 | 26 | 28 | 21 | 10 | 5 | 0 | 217 |

(H18)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 7 | 38 | 93 | 144 | 138 | 113 | 122 | 180 | 67 | 16 | 6 | 0 | 924 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 7 | 16 | 21 | 23 | 12 | 12 | 22 | 12 | 4 | 0 | 0 | 132 |
| | 等速 | 0 | 15 | 69 | 120 | 173 | 172 | 136 | 132 | 150 | 69 | 22 | 4 | 0 | 1,062 |
| | 減速 | 0 | 4 | 34 | 62 | 94 | 89 | 53 | 47 | 84 | 26 | 12 | 2 | 0 | 507 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 2 | 4 | 9 | 16 | 8 | 5 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 3 | 7 | 7 | 14 | 6 | 9 | 12 | 8 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 左に | 0 | 0 | 7 | 10 | 7 | 15 | 8 | 4 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| 左折 | | 0 | 1 | 11 | 23 | 25 | 34 | 27 | 18 | 34 | 14 | 6 | 0 | 1 | 194 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 3 | 6 | 12 | 7 | 10 | 7 | 13 | 10 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | その他 | 0 | 0 | 11 | 21 | 22 | 27 | 20 | 22 | 31 | 24 | 6 | 2 | 0 | 186 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 後退 | | 0 | 1 | 3 | 7 | 8 | 5 | 9 | 15 | 16 | 4 | 4 | 2 | 0 | 74 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 26 | 42 | 49 | 47 | 37 | 31 | 43 | 13 | 2 | 0 | 0 | 290 |
| 停止 | | 0 | 3 | 9 | 27 | 28 | 26 | 32 | 26 | 30 | 9 | 2 | 0 | 0 | 192 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| その他 | | 0 | 0 | 4 | 7 | 8 | 6 | 5 | 6 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 合計 | | 0 | 38 | 227 | 446 | 611 | 622 | 480 | 458 | 658 | 265 | 75 | 16 | 1 | 3,897 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 行動類型＼年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 4 | 40 | 75 | 110 | 140 | 94 | 91 | 129 | 77 | 13 | 0 | 0 | 773 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 8 | 9 | 17 | 15 | 20 | 13 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 94 |
| | 等速 | 0 | 10 | 44 | 105 | 97 | 121 | 89 | 80 | 106 | 40 | 9 | 0 | 0 | 701 |
| | 減速 | 0 | 6 | 27 | 47 | 62 | 72 | 52 | 46 | 48 | 15 | 3 | 0 | 0 | 378 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 7 | 8 | 16 | 9 | 6 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 4 | 5 | 12 | 11 | 10 | 7 | 4 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| | 左に | 0 | 1 | 2 | 13 | 8 | 10 | 12 | 15 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 左折 | | 0 | 2 | 8 | 16 | 25 | 25 | 13 | 12 | 24 | 10 | 5 | 0 | 0 | 140 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 4 | 6 | 12 | 9 | 7 | 7 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| | その他 | 0 | 2 | 4 | 15 | 22 | 28 | 13 | 12 | 25 | 9 | 6 | 1 | 0 | 137 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 後退 | | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 7 | 3 | 4 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 38 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 11 | 39 | 42 | 42 | 25 | 26 | 21 | 12 | 2 | 0 | 0 | 222 |
| 停止 | | 0 | 1 | 9 | 26 | 25 | 29 | 24 | 22 | 32 | 9 | 3 | 0 | 0 | 180 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 7 | 9 | 4 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| 合計 | | 0 | 37 | 177 | 379 | 458 | 526 | 375 | 346 | 432 | 195 | 48 | 1 | 0 | 2,974 |

(H19)

| 行動類型＼年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 10 | 7 | 7 | 6 | 8 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 等速 | 0 | 3 | 7 | 12 | 18 | 20 | 27 | 13 | 34 | 19 | 11 | 5 | 0 | 169 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 5 | 7 | 7 | 12 | 9 | 5 | 0 | 0 | 60 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 3 | 9 | 11 | 2 | 5 | 0 | 0 | 45 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 3 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 24 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 3 | 9 | 32 | 50 | 57 | 59 | 50 | 90 | 49 | 34 | 7 | 0 | 440 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 11 | 6 | 3 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 46 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 等速 | 0 | 1 | 7 | 8 | 9 | 8 | 6 | 8 | 11 | 4 | 3 | 1 | 0 | 66 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 7 | 6 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 左に | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 左折 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 17 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 停止 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 3 | 16 | 27 | 29 | 36 | 28 | 24 | 43 | 15 | 9 | 4 | 1 | 235 |

(H19)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 4 | 41 | 82 | 124 | 161 | 107 | 101 | 141 | 89 | 17 | 0 | 0 | 867 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 8 | 10 | 19 | 15 | 21 | 13 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 103 |
| | 等速 | 0 | 14 | 58 | 125 | 124 | 149 | 122 | 101 | 151 | 63 | 23 | 6 | 0 | 936 |
| | 減速 | 0 | 6 | 27 | 55 | 73 | 83 | 66 | 59 | 70 | 25 | 8 | 0 | 0 | 472 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 7 | 10 | 16 | 13 | 8 | 9 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 75 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 4 | 5 | 14 | 12 | 12 | 9 | 5 | 8 | 6 | 5 | 0 | 0 | 80 |
| | 左に | 0 | 1 | 4 | 15 | 12 | 11 | 15 | 19 | 12 | 6 | 2 | 0 | 0 | 97 |
| 左折 | | 0 | 2 | 10 | 20 | 33 | 34 | 20 | 21 | 37 | 13 | 11 | 0 | 1 | 202 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 6 | 10 | 14 | 9 | 8 | 7 | 12 | 3 | 1 | 2 | 0 | 73 |
| | その他 | 0 | 3 | 4 | 16 | 24 | 32 | 20 | 17 | 31 | 13 | 11 | 1 | 0 | 172 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 後退 | | 0 | 0 | 6 | 3 | 7 | 13 | 5 | 7 | 16 | 8 | 3 | 1 | 0 | 69 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 11 | 42 | 45 | 45 | 26 | 29 | 23 | 14 | 3 | 0 | 0 | 240 |
| 停止 | | 0 | 1 | 11 | 28 | 28 | 32 | 25 | 24 | 35 | 9 | 3 | 0 | 0 | 196 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 7 | 9 | 5 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| 合計 | | 0 | 43 | 202 | 438 | 537 | 619 | 462 | 420 | 565 | 259 | 91 | 12 | 1 | 3,649 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 行動類型 | 年齢 | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 6 | 28 | 65 | 115 | 162 | 129 | 89 | 110 | 55 | 20 | 2 | 0 | 781 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 5 | 5 | 14 | 18 | 18 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| | 等速 | 0 | 7 | 36 | 94 | 111 | 112 | 99 | 77 | 93 | 35 | 10 | 1 | 0 | 675 |
| | 減速 | 0 | 2 | 24 | 41 | 54 | 72 | 50 | 41 | 50 | 27 | 6 | 1 | 0 | 368 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 4 | 12 | 11 | 9 | 9 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 3 | 9 | 5 | 5 | 12 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 左に | 0 | 1 | 3 | 10 | 8 | 9 | 6 | 8 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 左折 | | 0 | 0 | 1 | 10 | 22 | 26 | 21 | 20 | 22 | 11 | 4 | 0 | 0 | 137 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 0 | 5 | 15 | 9 | 4 | 5 | 9 | 5 | 4 | 0 | 0 | 57 |
| | その他 | 0 | 0 | 7 | 12 | 24 | 15 | 28 | 10 | 20 | 12 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 後退 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 4 | 7 | 4 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 8 | 17 | 36 | 26 | 35 | 22 | 22 | 10 | 1 | 0 | 0 | 179 |
| 停止 | | 0 | 2 | 9 | 16 | 28 | 24 | 27 | 13 | 18 | 15 | 4 | 0 | 0 | 156 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 1 | 0 | 7 | 9 | 7 | 7 | 9 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| 合計 | | 0 | 25 | 130 | 307 | 460 | 504 | 456 | 310 | 391 | 186 | 52 | 4 | 0 | 2,825 |

(H20)

| 行動類型 | 年齢 | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 0 | 1 | 7 | 7 | 7 | 6 | 9 | 7 | 5 | 8 | 0 | 0 | 57 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 等速 | 0 | 0 | 4 | 9 | 18 | 16 | 18 | 21 | 25 | 13 | 14 | 8 | 0 | 146 |
| | 減速 | 0 | 1 | 4 | 5 | 11 | 9 | 8 | 8 | 6 | 7 | 7 | 0 | 0 | 66 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 左折 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 5 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 35 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 22 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 1 | 11 | 32 | 53 | 51 | 50 | 58 | 61 | 43 | 42 | 11 | 0 | 413 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 8 | 3 | 8 | 3 | 1 | 1 | 1 | 35 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 等速 | 0 | 1 | 1 | 6 | 13 | 13 | 6 | 2 | 8 | 11 | 2 | 1 | 0 | 64 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 22 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 左折 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | | 0 | 2 | 3 | 15 | 26 | 33 | 23 | 17 | 32 | 25 | 9 | 2 | 2 | 189 |

(H20)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 7 | 29 | 74 | 123 | 175 | 143 | 101 | 125 | 63 | 29 | 3 | 1 | 873 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 5 | 7 | 15 | 19 | 19 | 5 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 等速 | 0 | 8 | 41 | 109 | 142 | 141 | 123 | 100 | 126 | 59 | 26 | 10 | 0 | 885 |
| | 減速 | 0 | 3 | 28 | 47 | 68 | 86 | 59 | 54 | 60 | 35 | 14 | 1 | 1 | 456 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 4 | 13 | 12 | 12 | 9 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 3 | 10 | 5 | 7 | 13 | 4 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| | 左に | 0 | 1 | 3 | 10 | 11 | 12 | 9 | 9 | 9 | 10 | 1 | 0 | 0 | 75 |
| 左折 | | 0 | 0 | 3 | 15 | 27 | 30 | 26 | 25 | 29 | 18 | 8 | 0 | 0 | 181 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 1 | 8 | 15 | 10 | 6 | 7 | 11 | 8 | 4 | 0 | 0 | 71 |
| | その他 | 0 | 0 | 7 | 17 | 30 | 20 | 32 | 16 | 27 | 15 | 5 | 1 | 0 | 170 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 後退 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 10 | 9 | 10 | 9 | 13 | 5 | 3 | 0 | 0 | 63 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 8 | 17 | 37 | 29 | 36 | 23 | 25 | 12 | 2 | 1 | 0 | 192 |
| 停止 | | 0 | 2 | 9 | 16 | 31 | 25 | 28 | 18 | 20 | 17 | 6 | 0 | 0 | 172 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| その他 | | 0 | 1 | 1 | 7 | 10 | 7 | 11 | 9 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 61 |
| 合計 | | 0 | 28 | 144 | 354 | 539 | 588 | 529 | 385 | 484 | 254 | 103 | 17 | 2 | 3,427 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 行動類型＼年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 3 | 34 | 50 | 94 | 118 | 113 | 90 | 102 | 62 | 14 | 1 | 0 | 681 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 8 | 9 | 9 | 11 | 1 | 1 | 1 | 0 | 56 |
| | 等速 | 0 | 7 | 41 | 78 | 94 | 123 | 103 | 85 | 77 | 40 | 11 | 2 | 0 | 661 |
| | 減速 | 0 | 2 | 17 | 41 | 47 | 61 | 51 | 42 | 36 | 21 | 3 | 2 | 0 | 323 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 12 | 10 | 9 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 62 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 3 | 4 | 10 | 8 | 7 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 左に | 0 | 0 | 1 | 10 | 8 | 9 | 8 | 8 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| 左折 | | 0 | 2 | 3 | 8 | 26 | 20 | 23 | 24 | 13 | 18 | 2 | 0 | 0 | 139 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 12 | 7 | 1 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| | その他 | 0 | 1 | 5 | 13 | 17 | 23 | 19 | 22 | 18 | 8 | 4 | 1 | 0 | 131 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 後退 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 6 | 12 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 9 | 15 | 38 | 37 | 26 | 14 | 20 | 6 | 1 | 0 | 0 | 168 |
| 停止 | | 0 | 0 | 11 | 20 | 23 | 31 | 21 | 24 | 22 | 18 | 4 | 0 | 0 | 174 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 10 | 5 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | | 0 | 19 | 135 | 257 | 401 | 475 | 422 | 340 | 335 | 194 | 44 | 8 | 0 | 2,630 |

(H21)

| 行動類型＼年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 7 | 8 | 9 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 50 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 等速 | 0 | 0 | 3 | 9 | 21 | 23 | 11 | 15 | 16 | 16 | 7 | 4 | 2 | 127 |
| | 減速 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 9 | 9 | 2 | 6 | 11 | 2 | 2 | 0 | 47 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 12 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 6 | 7 | 8 | 10 | 2 | 2 | 0 | 44 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 1 | 4 | 2 | 3 | 8 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 後退 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 12 | 19 | 50 | 57 | 49 | 42 | 51 | 60 | 25 | 10 | 2 | 377 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 6 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 等速 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 37 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 停止 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 0 | 0 | 11 | 12 | 15 | 19 | 14 | 16 | 17 | 16 | 4 | 4 | 1 | 129 |

(H21)

| 行動類型＼年齢 | | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 3 | 37 | 56 | 102 | 130 | 127 | 104 | 112 | 68 | 16 | 3 | 0 | 758 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 3 | 5 | 9 | 10 | 10 | 9 | 11 | 4 | 3 | 2 | 0 | 67 |
| | 等速 | 0 | 7 | 47 | 92 | 122 | 150 | 117 | 102 | 98 | 61 | 19 | 7 | 3 | 825 |
| | 減速 | 0 | 2 | 18 | 43 | 53 | 72 | 64 | 44 | 44 | 35 | 6 | 5 | 0 | 386 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 13 | 13 | 12 | 12 | 8 | 5 | 0 | 1 | 0 | 72 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 3 | 5 | 12 | 11 | 8 | 0 | 9 | 3 | 4 | 0 | 0 | 55 |
| | 左に | 0 | 0 | 1 | 10 | 9 | 10 | 8 | 9 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| 左折 | | 0 | 2 | 3 | 9 | 28 | 27 | 29 | 33 | 23 | 29 | 5 | 2 | 0 | 190 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 4 | 4 | 9 | 14 | 10 | 4 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| | その他 | 0 | 1 | 9 | 17 | 25 | 26 | 23 | 24 | 22 | 18 | 7 | 1 | 0 | 173 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 後退 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 14 | 10 | 16 | 8 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 66 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 11 | 15 | 39 | 38 | 26 | 15 | 22 | 8 | 2 | 1 | 0 | 179 |
| 停止 | | 0 | 0 | 12 | 21 | 23 | 31 | 21 | 27 | 24 | 19 | 5 | 0 | 0 | 183 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 7 | 10 | 6 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 合計 | | 0 | 19 | 158 | 288 | 466 | 551 | 485 | 398 | 403 | 270 | 73 | 22 | 3 | 3,136 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 行動類型＼年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 1 | 15 | 46 | 80 | 114 | 127 | 89 | 75 | 57 | 15 | 0 | 1 | 620 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 5 | 3 | 5 | 12 | 15 | 5 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| | 等速 | 0 | 5 | 32 | 60 | 82 | 118 | 104 | 61 | 65 | 31 | 9 | 0 | 0 | 567 |
| | 減速 | 0 | 1 | 12 | 22 | 43 | 58 | 49 | 43 | 24 | 22 | 5 | 1 | 0 | 280 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 5 | 12 | 8 | 10 | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 5 | 13 | 6 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| | 左に | 0 | 0 | 5 | 6 | 5 | 8 | 12 | 2 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| 左折 | | 0 | 1 | 6 | 7 | 25 | 25 | 24 | 19 | 15 | 8 | 2 | 0 | 0 | 132 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 6 | 12 | 9 | 8 | 11 | 4 | 0 | 0 | 65 |
| | その他 | 0 | 1 | 7 | 7 | 24 | 25 | 14 | 21 | 11 | 11 | 4 | 1 | 0 | 126 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 後退 | | 0 | 1 | 0 | 7 | 12 | 6 | 3 | 4 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 10 | 8 | 23 | 38 | 39 | 20 | 15 | 12 | 4 | 0 | 0 | 170 |
| 停止 | | 0 | 1 | 6 | 11 | 22 | 21 | 21 | 27 | 17 | 15 | 5 | 0 | 0 | 146 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 2 | 8 | 3 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| 合計 | | 0 | 14 | 110 | 204 | 347 | 448 | 452 | 314 | 262 | 196 | 52 | 3 | 1 | 2,403 |

(H22)

| 行動類型＼年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 7 | 10 | 4 | 4 | 7 | 2 | 1 | 1 | 44 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 等速 | 0 | 3 | 4 | 9 | 14 | 24 | 18 | 28 | 29 | 19 | 9 | 1 | 0 | 158 |
| | 減速 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 5 | 9 | 4 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 左折 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 7 | 5 | 5 | 5 | 12 | 3 | 1 | 1 | 54 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 7 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 0 | 5 | 12 | 17 | 41 | 49 | 59 | 56 | 54 | 64 | 23 | 6 | 3 | 389 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 行動類型＼年齢 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 等速 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 | 3 | 12 | 2 | 2 | 0 | 35 |
| | 減速 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 12 | 9 | 11 | 9 | 20 | 6 | 3 | 0 | 89 |

(H22)

| 行動類型＼年齢 | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 1 | 17 | 47 | 88 | 121 | 139 | 94 | 80 | 64 | 17 | 1 | 2 | 671 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 5 | 3 | 5 | 12 | 16 | 6 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 等速 | 0 | 8 | 36 | 71 | 100 | 145 | 127 | 91 | 97 | 62 | 20 | 3 | 0 | 760 |
| | 減速 | 0 | 2 | 14 | 23 | 52 | 65 | 59 | 49 | 29 | 33 | 7 | 2 | 0 | 335 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 5 | 13 | 8 | 12 | 8 | 6 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 1 | 4 | 9 | 6 | 15 | 6 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 57 |
| | 左に | 0 | 0 | 5 | 7 | 7 | 11 | 18 | 4 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 70 |
| 左折 | | 0 | 1 | 8 | 12 | 34 | 32 | 29 | 26 | 21 | 21 | 5 | 1 | 1 | 191 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 4 | 8 | 5 | 6 | 13 | 12 | 9 | 13 | 4 | 1 | 0 | 75 |
| | その他 | 0 | 1 | 7 | 7 | 25 | 26 | 17 | 25 | 15 | 20 | 7 | 2 | 0 | 152 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 後退 | | 0 | 1 | 0 | 9 | 15 | 7 | 4 | 9 | 8 | 7 | 3 | 1 | 0 | 64 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 10 | 8 | 23 | 39 | 41 | 21 | 16 | 13 | 5 | 0 | 0 | 177 |
| 停止 | | 0 | 1 | 6 | 11 | 22 | 24 | 21 | 29 | 17 | 17 | 6 | 0 | 0 | 154 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 2 | 9 | 3 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| 合計 | | 0 | 19 | 123 | 228 | 399 | 509 | 520 | 381 | 325 | 280 | 81 | 12 | 4 | 2,881 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 行動類型＼年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 1 | 14 | 39 | 68 | 100 | 79 | 90 | 87 | 73 | 12 | 0 | 0 | 563 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 14 | 14 | 5 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 等速 | 0 | 7 | 32 | 58 | 71 | 90 | 84 | 81 | 50 | 42 | 12 | 2 | 0 | 529 |
| | 減速 | 0 | 1 | 12 | 23 | 35 | 48 | 64 | 35 | 30 | 35 | 4 | 1 | 0 | 288 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 12 | 12 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 54 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 12 | 7 | 7 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 左に | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 12 | 5 | 5 | 9 | 7 | 1 | 1 | 0 | 54 |
| 左折 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 15 | 21 | 19 | 11 | 11 | 9 | 1 | 2 | 0 | 97 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 2 | 4 | 8 | 10 | 3 | 4 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| | その他 | 0 | 1 | 5 | 3 | 14 | 22 | 24 | 16 | 19 | 10 | 2 | 0 | 0 | 116 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 4 | 9 | 18 | 25 | 23 | 17 | 15 | 13 | 1 | 0 | 0 | 125 |
| 停止 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 13 | 22 | 18 | 8 | 17 | 11 | 2 | 0 | 0 | 97 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 4 | 2 | 8 | 4 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 合計 | | 0 | 11 | 79 | 167 | 292 | 398 | 364 | 290 | 272 | 219 | 38 | 8 | 0 | 2,138 |

(H23)

| 行動類型＼年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 5 | 6 | 6 | 9 | 6 | 1 | 1 | 48 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 等速 | 0 | 2 | 2 | 6 | 15 | 15 | 29 | 18 | 15 | 26 | 10 | 2 | 0 | 140 |
| | 減速 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 7 | 1 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 34 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| 左折 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 8 | 9 | 6 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 47 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 24 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 27 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 3 | 6 | 12 | 43 | 45 | 70 | 41 | 50 | 62 | 32 | 12 | 1 | 377 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 行動類型＼年齢 | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 等速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 4 | 2 | 2 | 8 | 7 | 1 | 0 | 33 |
| | 減速 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 8 | 21 | 9 | 6 | 17 | 14 | 2 | 0 | 89 |

(H23)

| 行動類型＼年齢 | | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 1 | 14 | 39 | 76 | 109 | 89 | 99 | 93 | 84 | 19 | 1 | 1 | 625 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 14 | 14 | 6 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 59 |
| | 等速 | 0 | 9 | 34 | 64 | 92 | 108 | 117 | 101 | 67 | 76 | 29 | 5 | 0 | 702 |
| | 減速 | 0 | 2 | 14 | 23 | 41 | 53 | 75 | 37 | 36 | 41 | 10 | 2 | 0 | 334 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 13 | 13 | 4 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 60 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 13 | 10 | 7 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 59 |
| | 左に | 0 | 1 | 2 | 5 | 7 | 13 | 9 | 6 | 13 | 11 | 3 | 2 | 0 | 72 |
| 左折 | | 0 | 0 | 5 | 8 | 19 | 30 | 31 | 18 | 17 | 16 | 4 | 3 | 0 | 151 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 2 | 5 | 9 | 13 | 5 | 4 | 12 | 6 | 0 | 1 | 0 | 57 |
| | その他 | 0 | 1 | 6 | 3 | 17 | 24 | 29 | 20 | 24 | 16 | 4 | 3 | 0 | 147 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 7 | 14 | 6 | 7 | 7 | 5 | 2 | 0 | 60 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 5 | 10 | 19 | 25 | 24 | 20 | 15 | 15 | 1 | 0 | 0 | 134 |
| 停止 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 13 | 23 | 18 | 9 | 17 | 11 | 2 | 0 | 0 | 99 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| その他 | | 0 | 0 | 4 | 2 | 8 | 4 | 6 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 合計 | | 0 | 14 | 87 | 179 | 345 | 451 | 455 | 340 | 328 | 298 | 84 | 22 | 1 | 2,604 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(2),ハイタク

(H13)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 10 | 39 | 88 | 121 | 143 | 320 | 718 | 775 | 440 | 204 | 41 | 5 | 2,904 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 6 | 21 | 18 | 43 | 52 | 134 | 153 | 71 | 37 | 4 | 0 | 540 |
| | 等速 | 1 | 22 | 145 | 224 | 297 | 414 | 757 | 1,711 | 1,590 | 874 | 401 | 77 | 12 | 6,525 |
| | 減速 | 0 | 7 | 44 | 71 | 92 | 138 | 285 | 578 | 497 | 312 | 135 | 39 | 3 | 2,201 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 6 | 13 | 19 | 24 | 10 | 5 | 1 | 0 | 88 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 6 | 13 | 9 | 25 | 32 | 82 | 85 | 50 | 30 | 2 | 0 | 336 |
| | 左に | 0 | 7 | 16 | 30 | 45 | 70 | 133 | 269 | 279 | 167 | 80 | 7 | 2 | 1,105 |
| 左折 | | 0 | 9 | 25 | 50 | 56 | 77 | 183 | 442 | 433 | 303 | 138 | 30 | 4 | 1,750 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 6 | 17 | 26 | 37 | 71 | 168 | 181 | 128 | 68 | 11 | 0 | 713 |
| | その他 | 0 | 11 | 48 | 80 | 105 | 198 | 317 | 702 | 747 | 460 | 218 | 41 | 4 | 2,931 |
| 転回 | | 0 | 5 | 13 | 21 | 18 | 44 | 74 | 135 | 132 | 82 | 47 | 6 | 2 | 579 |
| 後退 | | 0 | 3 | 10 | 23 | 25 | 44 | 89 | 202 | 207 | 108 | 62 | 6 | 2 | 781 |
| 横断 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 3 | 6 | 36 | 37 | 18 | 10 | 2 | 0 | 126 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 8 | 23 | 56 | 55 | 23 | 14 | 5 | 0 | 193 |
| 停止 | | 0 | 4 | 22 | 29 | 46 | 70 | 118 | 307 | 349 | 207 | 95 | 10 | 2 | 1,259 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 14 | 11 | 13 | 6 | 0 | 0 | 54 |
| その他 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 17 | 20 | 24 | 71 | 55 | 23 | 21 | 2 | 1 | 244 |
| 合計 | | 1 | 81 | 390 | 687 | 893 | 1,340 | 2,503 | 5,645 | 5,613 | 3,289 | 1,571 | 284 | 37 | 22,334 |

(H13)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 14 | 46 | 38 | 43 | 60 | 31 | 6 | 246 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 3 | 4 | 7 | 3 | 0 | 29 |
| | 等速 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 12 | 32 | 82 | 83 | 76 | 90 | 66 | 12 | 464 |
| | 減速 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 10 | 29 | 33 | 33 | 39 | 15 | 5 | 168 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 1 | 5 | 2 | 3 | 23 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 21 | 24 | 13 | 28 | 13 | 4 | 109 |
| 左折 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 6 | 19 | 31 | 17 | 30 | 20 | 4 | 138 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 13 | 15 | 14 | 7 | 7 | 5 | 66 |
| | その他 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 12 | 44 | 44 | 32 | 43 | 41 | 13 | 238 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 9 | 11 | 5 | 12 | 6 | 1 | 49 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 16 | 7 | 8 | 15 | 5 | 0 | 53 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 19 | 17 | 18 | 15 | 7 | 2 | 86 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 13 |
| 合計 | | 0 | 1 | 8 | 7 | 13 | 34 | 100 | 317 | 319 | 272 | 357 | 219 | 56 | 1,703 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 2 | 1 | 8 | 18 | 15 | 18 | 24 | 63 | 69 | 38 | 25 | 6 | 1 | 288 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 12 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 37 |
| | 等速 | 4 | 11 | 24 | 28 | 48 | 41 | 75 | 130 | 127 | 72 | 38 | 16 | 4 | 618 |
| | 減速 | 2 | 4 | 11 | 11 | 10 | 15 | 28 | 41 | 49 | 26 | 16 | 2 | 1 | 216 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 左に | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | 10 | 25 | 18 | 20 | 3 | 0 | 0 | 88 |
| 左折 | | 3 | 1 | 9 | 5 | 9 | 15 | 16 | 36 | 30 | 28 | 11 | 4 | 1 | 168 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 17 | 11 | 5 | 3 | 0 | 61 |
| | その他 | 1 | 1 | 7 | 11 | 11 | 17 | 24 | 60 | 67 | 36 | 20 | 7 | 0 | 262 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 14 | 13 | 5 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| 後退 | | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | 18 | 15 | 14 | 6 | 1 | 1 | 79 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| 蛇行 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 停止 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 6 | 8 | 21 | 24 | 16 | 5 | 1 | 0 | 90 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 合計 | | 12 | 25 | 67 | 85 | 115 | 133 | 215 | 444 | 461 | 274 | 134 | 42 | 8 | 2,015 |

(H13)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 2 | 11 | 47 | 108 | 139 | 164 | 358 | 827 | 882 | 521 | 289 | 78 | 12 | 3,438 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 6 | 22 | 18 | 50 | 58 | 155 | 165 | 78 | 45 | 8 | 0 | 606 |
| | 等速 | 5 | 34 | 171 | 254 | 351 | 467 | 864 | 1,923 | 1,800 | 1,022 | 529 | 159 | 28 | 7,607 |
| | 減速 | 2 | 11 | 56 | 82 | 102 | 156 | 323 | 648 | 579 | 371 | 190 | 56 | 9 | 2,585 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 6 | 14 | 22 | 29 | 12 | 5 | 2 | 0 | 102 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 6 | 14 | 12 | 26 | 34 | 92 | 99 | 54 | 35 | 4 | 3 | 381 |
| | 左に | 0 | 8 | 17 | 30 | 50 | 77 | 147 | 315 | 321 | 200 | 111 | 20 | 6 | 1,302 |
| 左折 | | 3 | 10 | 36 | 55 | 67 | 99 | 205 | 497 | 494 | 348 | 179 | 54 | 9 | 2,056 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 9 | 20 | 28 | 42 | 80 | 188 | 213 | 153 | 80 | 21 | 5 | 840 |
| | その他 | 1 | 12 | 58 | 92 | 118 | 218 | 353 | 806 | 858 | 528 | 281 | 89 | 17 | 3,431 |
| 転回 | | 0 | 5 | 14 | 23 | 19 | 45 | 84 | 158 | 156 | 92 | 60 | 13 | 3 | 672 |
| 後退 | | 0 | 6 | 11 | 25 | 28 | 50 | 100 | 236 | 229 | 130 | 83 | 12 | 3 | 913 |
| 横断 | | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 3 | 6 | 40 | 44 | 20 | 13 | 2 | 0 | 143 |
| 蛇行 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 8 | 25 | 57 | 59 | 26 | 17 | 5 | 0 | 207 |
| 停止 | | 0 | 5 | 22 | 31 | 52 | 76 | 134 | 347 | 390 | 241 | 115 | 18 | 4 | 1,435 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 | 16 | 13 | 13 | 6 | 0 | 0 | 60 |
| その他 | | 0 | 0 | 5 | 6 | 18 | 20 | 26 | 78 | 59 | 26 | 24 | 4 | 2 | 268 |
| 合計 | | 13 | 107 | 465 | 779 | 1,021 | 1,507 | 2,818 | 6,406 | 6,393 | 3,835 | 2,062 | 545 | 101 | 26,052 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 14 | 42 | 99 | 119 | 164 | 297 | 721 | 791 | 507 | 248 | 56 | 3 | 3,061 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 12 | 25 | 17 | 25 | 39 | 128 | 101 | 76 | 55 | 3 | 0 | 481 |
| | 等速 | 1 | 22 | 110 | 241 | 263 | 370 | 705 | 1,546 | 1,553 | 983 | 452 | 126 | 8 | 6,380 |
| | 減速 | 0 | 6 | 32 | 92 | 96 | 124 | 221 | 506 | 483 | 324 | 143 | 36 | 3 | 2,066 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 5 | 16 | 25 | 18 | 2 | 2 | 0 | 77 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 4 | 7 | 9 | 13 | 39 | 107 | 80 | 56 | 31 | 6 | 1 | 354 |
| | 左に | 0 | 5 | 13 | 39 | 48 | 51 | 103 | 295 | 281 | 201 | 70 | 19 | 2 | 1,127 |
| 左折 | | 0 | 4 | 22 | 38 | 78 | 93 | 170 | 393 | 456 | 284 | 144 | 25 | 5 | 1,712 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 4 | 6 | 15 | 24 | 41 | 71 | 147 | 181 | 127 | 53 | 14 | 2 | 685 |
| | その他 | 0 | 9 | 29 | 80 | 98 | 153 | 276 | 710 | 727 | 503 | 228 | 40 | 5 | 2,858 |
| 転回 | | 0 | 3 | 3 | 18 | 28 | 41 | 70 | 152 | 115 | 91 | 46 | 7 | 0 | 574 |
| 後退 | | 0 | 2 | 14 | 23 | 39 | 44 | 76 | 193 | 222 | 102 | 55 | 10 | 0 | 780 |
| 横断 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 11 | 26 | 26 | 12 | 9 | 2 | 0 | 99 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 12 | 15 | 37 | 55 | 30 | 12 | 4 | 1 | 183 |
| 停止 | | 0 | 4 | 16 | 34 | 42 | 58 | 102 | 299 | 331 | 210 | 86 | 15 | 2 | 1,199 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 14 | 9 | 11 | 4 | 0 | 0 | 47 |
| その他 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 13 | 21 | 48 | 64 | 37 | 19 | 5 | 0 | 219 |
| 合計 | | 1 | 76 | 308 | 721 | 886 | 1,213 | 2,229 | 5,339 | 5,501 | 3,573 | 1,657 | 370 | 32 | 21,906 |

(H14)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 11 | 39 | 44 | 47 | 49 | 18 | 11 | 227 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 10 | 2 | 5 | 5 | 1 | 32 |
| | 等速 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 16 | 28 | 95 | 103 | 75 | 79 | 61 | 12 | 474 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 7 | 27 | 24 | 37 | 40 | 15 | 3 | 160 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 9 | 4 | 4 | 2 | 1 | 25 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 11 | 20 | 20 | 21 | 10 | 3 | 93 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 9 | 11 | 30 | 33 | 33 | 21 | 7 | 150 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 19 | 14 | 18 | 15 | 4 | 80 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 20 | 48 | 46 | 52 | 50 | 26 | 10 | 264 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 5 | 4 | 11 | 2 | 1 | 38 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 8 | 9 | 13 | 10 | 7 | 2 | 57 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 13 | 13 | 20 | 18 | 10 | 2 | 84 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 3 | 3 | 1 | 20 |
| 合計 | | 0 | 0 | 6 | 11 | 13 | 39 | 102 | 280 | 344 | 333 | 344 | 198 | 59 | 1,729 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 6 | 8 | 9 | 15 | 21 | 25 | 70 | 65 | 48 | 27 | 10 | 0 | 304 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 11 | 7 | 5 | 4 | 1 | 0 | 44 |
| | 等速 | 9 | 13 | 25 | 32 | 36 | 52 | 67 | 151 | 185 | 94 | 51 | 11 | 8 | 734 |
| | 減速 | 2 | 2 | 12 | 14 | 11 | 13 | 25 | 60 | 40 | 38 | 15 | 9 | 1 | 242 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 6 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| | 左に | 0 | 1 | 4 | 6 | 5 | 6 | 9 | 25 | 29 | 13 | 6 | 3 | 0 | 107 |
| 左折 | | 0 | 2 | 4 | 7 | 11 | 9 | 13 | 36 | 44 | 44 | 19 | 5 | 0 | 194 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 4 | 6 | 13 | 19 | 6 | 4 | 2 | 0 | 64 |
| | その他 | 1 | 5 | 10 | 10 | 17 | 17 | 31 | 73 | 74 | 48 | 24 | 6 | 0 | 316 |
| 転回 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 9 | 13 | 10 | 3 | 3 | 0 | 51 |
| 後退 | | 0 | 2 | 3 | 9 | 2 | 5 | 6 | 21 | 23 | 8 | 8 | 4 | 0 | 91 |
| 横断 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 停止 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 | 12 | 27 | 22 | 18 | 11 | 0 | 1 | 107 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 合計 | | 12 | 37 | 80 | 96 | 108 | 143 | 219 | 514 | 542 | 343 | 176 | 55 | 10 | 2,335 |

(H14)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 20 | 53 | 110 | 136 | 186 | 333 | 830 | 900 | 602 | 324 | 84 | 14 | 3,592 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 12 | 26 | 20 | 31 | 50 | 142 | 118 | 83 | 64 | 9 | 1 | 557 |
| | 等速 | 10 | 35 | 137 | 274 | 301 | 438 | 800 | 1,792 | 1,841 | 1,152 | 582 | 198 | 28 | 7,588 |
| | 減速 | 2 | 8 | 44 | 109 | 108 | 140 | 253 | 593 | 547 | 399 | 198 | 60 | 7 | 2,468 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 5 | 17 | 30 | 23 | 2 | 4 | 0 | 90 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 5 | 8 | 10 | 17 | 45 | 116 | 94 | 64 | 35 | 9 | 2 | 407 |
| | 左に | 0 | 6 | 17 | 45 | 54 | 59 | 117 | 331 | 330 | 234 | 97 | 32 | 5 | 1,327 |
| 左折 | | 0 | 6 | 26 | 47 | 89 | 106 | 192 | 440 | 530 | 361 | 196 | 51 | 12 | 2,056 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 5 | 10 | 17 | 28 | 46 | 78 | 167 | 219 | 147 | 75 | 31 | 6 | 829 |
| | その他 | 1 | 14 | 40 | 91 | 121 | 174 | 327 | 831 | 847 | 603 | 302 | 72 | 15 | 3,438 |
| 転回 | | 0 | 4 | 5 | 18 | 29 | 45 | 80 | 171 | 133 | 105 | 60 | 12 | 1 | 663 |
| 後退 | | 0 | 4 | 17 | 33 | 41 | 51 | 87 | 222 | 254 | 123 | 73 | 21 | 2 | 928 |
| 横断 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 7 | 12 | 29 | 29 | 13 | 12 | 3 | 0 | 114 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 5 | 6 | 10 | 12 | 18 | 42 | 63 | 31 | 13 | 4 | 2 | 206 |
| 停止 | | 0 | 5 | 19 | 38 | 44 | 65 | 121 | 339 | 366 | 248 | 115 | 25 | 5 | 1,390 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 15 | 11 | 14 | 5 | 0 | 0 | 54 |
| その他 | | 0 | 3 | 1 | 3 | 7 | 13 | 24 | 55 | 74 | 46 | 24 | 8 | 1 | 259 |
| 合計 | | 13 | 113 | 394 | 828 | 1,007 | 1,395 | 2,550 | 6,133 | 6,387 | 4,249 | 2,177 | 623 | 101 | 25,970 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 7 | 25 | 93 | 130 | 141 | 315 | 710 | 829 | 614 | 311 | 59 | 10 | 3,244 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 6 | 19 | 27 | 25 | 52 | 97 | 142 | 98 | 45 | 9 | 1 | 523 |
| | 等速 | 0 | 10 | 102 | 223 | 295 | 394 | 649 | 1,489 | 1,775 | 1,160 | 501 | 138 | 15 | 6,751 |
| | 減速 | 0 | 6 | 57 | 82 | 81 | 129 | 211 | 489 | 590 | 334 | 139 | 33 | 5 | 2,156 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 5 | 15 | 20 | 9 | 11 | 0 | 0 | 70 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 5 | 10 | 23 | 23 | 22 | 70 | 94 | 52 | 28 | 5 | 0 | 334 |
| | 左に | 0 | 3 | 8 | 31 | 42 | 56 | 118 | 264 | 329 | 218 | 95 | 22 | 2 | 1,188 |
| 左折 | | 0 | 4 | 15 | 33 | 68 | 98 | 160 | 389 | 498 | 332 | 167 | 48 | 4 | 1,816 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 11 | 17 | 19 | 34 | 55 | 167 | 199 | 144 | 61 | 15 | 3 | 726 |
| | その他 | 0 | 3 | 29 | 63 | 92 | 114 | 263 | 631 | 829 | 555 | 264 | 66 | 3 | 2,912 |
| 転回 | | 0 | 1 | 4 | 15 | 19 | 31 | 52 | 139 | 149 | 93 | 46 | 9 | 3 | 561 |
| 後退 | | 0 | 1 | 7 | 27 | 29 | 47 | 98 | 209 | 244 | 155 | 58 | 10 | 0 | 885 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 8 | 27 | 37 | 18 | 10 | 3 | 0 | 113 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 14 | 15 | 47 | 54 | 33 | 18 | 5 | 0 | 199 |
| 停止 | | 0 | 2 | 18 | 30 | 43 | 53 | 93 | 291 | 326 | 203 | 91 | 28 | 2 | 1,180 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 8 | 13 | 7 | 1 | 2 | 0 | 35 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 11 | 21 | 59 | 74 | 44 | 24 | 3 | 4 | 252 |
| 合計 | | 0 | 42 | 289 | 663 | 886 | 1,178 | 2,139 | 5,101 | 6,203 | 4,070 | 1,870 | 455 | 52 | 22,948 |

(H15)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | 39 | 48 | 48 | 45 | 30 | 8 | 237 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 5 | 8 | 8 | 3 | 39 |
| | 等速 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 11 | 29 | 89 | 103 | 89 | 88 | 45 | 23 | 485 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 14 | 19 | 39 | 30 | 26 | 27 | 7 | 168 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 | 4 | 8 | 4 | 1 | 33 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 15 | 27 | 19 | 19 | 15 | 6 | 108 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 25 | 30 | 25 | 34 | 19 | 3 | 150 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 14 | 13 | 18 | 17 | 3 | 79 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 17 | 33 | 39 | 50 | 35 | 34 | 7 | 223 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 12 | 4 | 7 | 2 | 1 | 38 |
| 後退 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 7 | 11 | 10 | 6 | 3 | 49 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 21 | 22 | 22 | 12 | 2 | 91 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 15 |
| 合計 | | 0 | 3 | 7 | 8 | 12 | 33 | 98 | 269 | 362 | 323 | 327 | 224 | 68 | 1,734 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 1 | 7 | 7 | 11 | 14 | 21 | 28 | 72 | 82 | 62 | 27 | 12 | 3 | 347 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 8 | 17 | 8 | 5 | 3 | 2 | 0 | 53 |
| | 等速 | 1 | 19 | 19 | 47 | 43 | 54 | 78 | 149 | 189 | 113 | 67 | 18 | 6 | 803 |
| | 減速 | 0 | 6 | 12 | 15 | 17 | 18 | 25 | 51 | 68 | 46 | 20 | 1 | 3 | 282 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 8 | 7 | 4 | 3 | 3 | 0 | 30 |
| | 左に | 0 | 1 | 2 | 6 | 7 | 12 | 11 | 24 | 32 | 19 | 9 | 4 | 1 | 128 |
| 左折 | | 1 | 5 | 9 | 7 | 10 | 8 | 18 | 39 | 59 | 38 | 23 | 6 | 4 | 227 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 9 | 9 | 20 | 13 | 8 | 1 | 0 | 70 |
| | その他 | 1 | 3 | 6 | 10 | 19 | 11 | 29 | 72 | 67 | 55 | 27 | 12 | 1 | 313 |
| 転回 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 14 | 12 | 6 | 4 | 1 | 0 | 48 |
| 後退 | | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 8 | 9 | 18 | 23 | 20 | 7 | 4 | 0 | 102 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 4 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 停止 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 8 | 11 | 38 | 40 | 20 | 9 | 2 | 2 | 139 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| 合計 | | 4 | 46 | 63 | 111 | 130 | 155 | 236 | 524 | 629 | 409 | 208 | 68 | 20 | 2,603 |

(H15)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 1 | 14 | 35 | 107 | 147 | 165 | 350 | 821 | 959 | 724 | 383 | 101 | 21 | 3,828 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 8 | 23 | 30 | 27 | 61 | 116 | 160 | 108 | 56 | 19 | 4 | 615 |
| | 等速 | 1 | 31 | 123 | 271 | 341 | 459 | 756 | 1,727 | 2,067 | 1,362 | 656 | 201 | 44 | 8,039 |
| | 減速 | 0 | 12 | 69 | 98 | 98 | 152 | 250 | 559 | 697 | 410 | 185 | 61 | 15 | 2,606 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 4 | 6 | 18 | 21 | 11 | 13 | 0 | 0 | 80 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 5 | 11 | 26 | 25 | 26 | 82 | 108 | 60 | 39 | 12 | 1 | 397 |
| | 左に | 0 | 4 | 10 | 37 | 51 | 69 | 133 | 303 | 388 | 256 | 123 | 41 | 9 | 1,424 |
| 左折 | | 1 | 9 | 24 | 40 | 79 | 110 | 187 | 453 | 587 | 395 | 224 | 73 | 11 | 2,193 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 12 | 19 | 22 | 38 | 66 | 188 | 233 | 170 | 87 | 33 | 6 | 875 |
| | その他 | 1 | 6 | 36 | 75 | 112 | 129 | 309 | 736 | 935 | 660 | 326 | 112 | 11 | 3,448 |
| 転回 | | 0 | 2 | 5 | 15 | 21 | 35 | 58 | 162 | 173 | 103 | 57 | 12 | 4 | 647 |
| 後退 | | 0 | 4 | 10 | 30 | 35 | 57 | 109 | 233 | 274 | 186 | 75 | 20 | 3 | 1,036 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 9 | 31 | 40 | 19 | 12 | 5 | 0 | 126 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 16 | 19 | 55 | 63 | 37 | 18 | 5 | 0 | 228 |
| 停止 | | 0 | 2 | 20 | 34 | 47 | 61 | 106 | 338 | 387 | 245 | 122 | 42 | 6 | 1,410 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 9 | 17 | 7 | 2 | 3 | 0 | 43 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 14 | 26 | 63 | 84 | 48 | 27 | 7 | 5 | 287 |
| 合計 | | 4 | 91 | 359 | 782 | 1,028 | 1,366 | 2,473 | 5,894 | 7,194 | 4,802 | 2,405 | 747 | 140 | 27,285 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 8 | 29 | 74 | 156 | 182 | 302 | 638 | 939 | 618 | 274 | 84 | 9 | 3,313 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 6 | 17 | 24 | 33 | 55 | 99 | 124 | 91 | 53 | 15 | 1 | 518 |
| | 等速 | 0 | 18 | 83 | 187 | 281 | 351 | 622 | 1,237 | 1,802 | 1,229 | 499 | 143 | 9 | 6,461 |
| | 減速 | 0 | 3 | 31 | 62 | 97 | 108 | 196 | 388 | 547 | 408 | 179 | 42 | 3 | 2,064 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 8 | 16 | 26 | 20 | 5 | 2 | 0 | 87 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 3 | 10 | 12 | 28 | 31 | 83 | 111 | 88 | 38 | 10 | 1 | 416 |
| | 左に | 0 | 3 | 12 | 30 | 40 | 58 | 94 | 230 | 376 | 223 | 112 | 20 | 1 | 1,199 |
| 左折 | | 0 | 5 | 17 | 51 | 69 | 107 | 170 | 358 | 534 | 421 | 177 | 54 | 6 | 1,969 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 3 | 3 | 21 | 21 | 34 | 47 | 138 | 195 | 162 | 78 | 22 | 3 | 727 |
| | その他 | 0 | 7 | 29 | 70 | 83 | 136 | 247 | 578 | 839 | 569 | 280 | 78 | 11 | 2,927 |
| 転回 | | 0 | 4 | 5 | 21 | 19 | 32 | 51 | 131 | 189 | 128 | 47 | 20 | 2 | 649 |
| 後退 | | 0 | 3 | 14 | 22 | 28 | 55 | 88 | 208 | 282 | 168 | 85 | 17 | 0 | 970 |
| 横断 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 9 | 12 | 29 | 19 | 8 | 3 | 0 | 89 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 10 | 30 | 45 | 55 | 36 | 16 | 3 | 2 | 209 |
| 停止 | | 0 | 1 | 10 | 30 | 60 | 58 | 84 | 247 | 376 | 242 | 104 | 36 | 5 | 1,253 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 7 | 20 | 9 | 3 | 0 | 0 | 51 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 7 | 11 | 39 | 64 | 50 | 27 | 8 | 1 | 219 |
| 合計 | | 0 | 57 | 248 | 607 | 906 | 1,215 | 2,051 | 4,455 | 6,509 | 4,481 | 1,986 | 557 | 54 | 23,126 |

(H16)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 7 | 29 | 45 | 40 | 52 | 26 | 12 | 220 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 10 | 9 | 5 | 1 | 36 |
| | 等速 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 7 | 27 | 70 | 90 | 85 | 86 | 69 | 20 | 462 |
| | 減速 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 16 | 27 | 31 | 30 | 21 | 4 | 139 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 6 | 8 | 4 | 2 | 33 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 13 | 18 | 13 | 15 | 10 | 4 | 79 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 23 | 31 | 34 | 35 | 32 | 6 | 168 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 12 | 22 | 20 | 10 | 7 | 85 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 35 | 50 | 50 | 38 | 27 | 10 | 220 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 10 | 10 | 12 | 4 | 4 | 55 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 7 | 10 | 7 | 5 | 4 | 4 | 42 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 23 | 18 | 20 | 17 | 5 | 96 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 14 |
| 合計 | | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 28 | 65 | 238 | 333 | 331 | 336 | 232 | 81 | 1,666 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 2 | 3 | 11 | 12 | 16 | 16 | 33 | 63 | 80 | 72 | 24 | 9 | 3 | 344 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 2 | 10 | 3 | 8 | 1 | 2 | 0 | 41 |
| | 等速 | 3 | 17 | 27 | 40 | 50 | 37 | 51 | 135 | 152 | 129 | 48 | 22 | 7 | 718 |
| | 減速 | 0 | 6 | 9 | 10 | 15 | 12 | 26 | 39 | 57 | 32 | 22 | 5 | 0 | 233 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 10 | 27 | 23 | 24 | 7 | 4 | 1 | 109 |
| 左折 | | 0 | 3 | 10 | 3 | 8 | 9 | 17 | 31 | 51 | 39 | 14 | 8 | 2 | 195 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 15 | 21 | 11 | 9 | 3 | 0 | 73 |
| | その他 | 1 | 7 | 7 | 10 | 11 | 17 | 20 | 51 | 79 | 50 | 26 | 11 | 4 | 294 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 12 | 6 | 7 | 0 | 0 | 40 |
| 後退 | | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 10 | 16 | 16 | 6 | 10 | 1 | 1 | 71 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 18 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 7 | 25 | 40 | 22 | 12 | 3 | 0 | 122 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 合計 | | 6 | 40 | 71 | 99 | 120 | 113 | 188 | 432 | 555 | 412 | 187 | 70 | 19 | 2,312 |

(H16)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 2 | 11 | 40 | 88 | 173 | 204 | 342 | 730 | 1,064 | 730 | 350 | 119 | 24 | 3,877 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 8 | 20 | 29 | 38 | 60 | 113 | 129 | 109 | 63 | 22 | 2 | 595 |
| | 等速 | 3 | 35 | 112 | 229 | 335 | 395 | 700 | 1,442 | 2,044 | 1,443 | 633 | 234 | 36 | 7,641 |
| | 減速 | 0 | 10 | 40 | 72 | 114 | 121 | 228 | 443 | 631 | 471 | 231 | 68 | 7 | 2,436 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 8 | 17 | 32 | 21 | 6 | 4 | 0 | 98 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 4 | 11 | 13 | 28 | 35 | 94 | 125 | 95 | 49 | 14 | 3 | 472 |
| | 左に | 0 | 3 | 12 | 36 | 44 | 63 | 108 | 270 | 417 | 260 | 134 | 34 | 6 | 1,387 |
| 左折 | | 0 | 8 | 27 | 55 | 77 | 119 | 190 | 412 | 616 | 494 | 226 | 94 | 14 | 2,332 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 4 | 5 | 24 | 22 | 38 | 53 | 164 | 228 | 195 | 107 | 35 | 10 | 885 |
| | その他 | 1 | 14 | 36 | 80 | 99 | 155 | 270 | 664 | 968 | 669 | 344 | 116 | 25 | 3,441 |
| 転回 | | 0 | 4 | 6 | 23 | 20 | 35 | 60 | 145 | 211 | 144 | 66 | 24 | 6 | 744 |
| 後退 | | 0 | 4 | 15 | 27 | 31 | 60 | 99 | 231 | 308 | 181 | 100 | 22 | 5 | 1,083 |
| 横断 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 9 | 13 | 33 | 23 | 9 | 3 | 0 | 100 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 10 | 31 | 51 | 63 | 40 | 19 | 4 | 4 | 235 |
| 停止 | | 0 | 1 | 10 | 34 | 65 | 63 | 92 | 283 | 439 | 282 | 136 | 56 | 10 | 1,471 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 7 | 8 | 21 | 10 | 3 | 0 | 0 | 55 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 10 | 12 | 43 | 67 | 57 | 32 | 10 | 2 | 246 |
| 合計 | | 6 | 98 | 321 | 712 | 1,039 | 1,356 | 2,304 | 5,125 | 7,397 | 5,224 | 2,509 | 859 | 154 | 27,104 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 5 | 29 | 80 | 110 | 158 | 256 | 565 | 1,051 | 724 | 323 | 91 | 14 | 3,406 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 5 | 7 | 15 | 22 | 50 | 69 | 157 | 86 | 59 | 20 | 1 | 492 |
| | 等速 | 1 | 20 | 74 | 152 | 248 | 374 | 550 | 1,114 | 1,895 | 1,390 | 627 | 198 | 29 | 6,672 |
| | 減速 | 0 | 9 | 23 | 42 | 113 | 127 | 178 | 371 | 590 | 399 | 177 | 58 | 6 | 2,093 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 10 | 16 | 42 | 20 | 12 | 1 | 0 | 113 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 5 | 12 | 6 | 22 | 45 | 76 | 121 | 75 | 33 | 16 | 1 | 412 |
| | 左に | 0 | 2 | 11 | 25 | 42 | 49 | 109 | 198 | 367 | 253 | 100 | 41 | 7 | 1,204 |
| 左折 | | 0 | 3 | 14 | 32 | 50 | 84 | 126 | 306 | 577 | 421 | 197 | 82 | 8 | 1,900 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 3 | 6 | 12 | 24 | 36 | 51 | 137 | 204 | 162 | 78 | 25 | 0 | 738 |
| | その他 | 0 | 2 | 18 | 43 | 85 | 134 | 232 | 476 | 872 | 656 | 278 | 111 | 8 | 2,915 |
| 転回 | | 0 | 1 | 7 | 10 | 18 | 30 | 50 | 95 | 195 | 124 | 53 | 20 | 1 | 604 |
| 後退 | | 0 | 1 | 9 | 25 | 32 | 38 | 76 | 180 | 316 | 225 | 95 | 30 | 4 | 1,031 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 9 | 15 | 38 | 20 | 12 | 3 | 1 | 109 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 15 | 17 | 37 | 52 | 51 | 18 | 3 | 0 | 201 |
| 停止 | | 0 | 2 | 5 | 29 | 40 | 60 | 104 | 201 | 356 | 200 | 93 | 34 | 4 | 1,128 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 10 | 15 | 12 | 3 | 0 | 0 | 47 |
| その他 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 14 | 25 | 40 | 86 | 56 | 21 | 7 | 0 | 264 |
| 合計 | | 1 | 49 | 211 | 476 | 808 | 1,178 | 1,889 | 3,907 | 6,934 | 4,874 | 2,179 | 740 | 84 | 23,330 |

(H17)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 14 | 30 | 67 | 51 | 31 | 36 | 10 | 252 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 10 | 8 | 3 | 3 | 41 |
| | 等速 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 9 | 21 | 72 | 119 | 91 | 79 | 73 | 27 | 501 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 22 | 32 | 32 | 23 | 19 | 8 | 146 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 4 | 1 | 19 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 3 | 9 | 28 | 27 | 13 | 18 | 6 | 113 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 21 | 44 | 31 | 25 | 27 | 13 | 167 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 15 | 15 | 16 | 20 | 5 | 81 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 8 | 32 | 48 | 35 | 35 | 34 | 8 | 211 |
| 転回 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 14 | 10 | 8 | 6 | 4 | 49 |
| 後退 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 19 | 12 | 15 | 7 | 2 | 69 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 8 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 6 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 8 | 30 | 17 | 19 | 10 | 3 | 95 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 15 |
| 合計 | | 0 | 2 | 2 | 8 | 21 | 45 | 69 | 222 | 430 | 349 | 279 | 262 | 91 | 1,780 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 3 | 12 | 7 | 22 | 24 | 22 | 26 | 56 | 79 | 73 | 33 | 13 | 2 | 372 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 6 | 1 | 4 | 2 | 1 | 7 | 13 | 8 | 4 | 2 | 1 | 51 |
| | 等速 | 17 | 23 | 25 | 41 | 44 | 56 | 65 | 124 | 190 | 114 | 75 | 25 | 5 | 804 |
| | 減速 | 0 | 7 | 12 | 14 | 20 | 15 | 32 | 46 | 56 | 45 | 24 | 8 | 1 | 280 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 8 | 6 | 2 | 2 | 0 | 28 |
| | 左に | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 9 | 7 | 18 | 38 | 28 | 12 | 4 | 0 | 129 |
| 左折 | | 0 | 6 | 7 | 13 | 17 | 17 | 18 | 36 | 59 | 41 | 25 | 4 | 3 | 246 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 8 | 7 | 30 | 13 | 9 | 2 | 2 | 81 |
| | その他 | 4 | 12 | 8 | 12 | 19 | 19 | 27 | 50 | 76 | 74 | 29 | 12 | 5 | 347 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 11 | 9 | 14 | 3 | 0 | 0 | 45 |
| 後退 | | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 11 | 14 | 34 | 16 | 5 | 3 | 1 | 102 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 停止 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 5 | 5 | 20 | 43 | 29 | 12 | 0 | 0 | 127 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| 合計 | | 26 | 74 | 75 | 123 | 150 | 159 | 208 | 400 | 659 | 474 | 239 | 77 | 20 | 2,684 |

(H17)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 3 | 17 | 36 | 103 | 141 | 185 | 296 | 651 | 1,197 | 848 | 387 | 140 | 26 | 4,030 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 11 | 8 | 19 | 24 | 53 | 82 | 179 | 104 | 71 | 25 | 5 | 584 |
| | 等速 | 18 | 43 | 101 | 195 | 298 | 439 | 636 | 1,310 | 2,204 | 1,595 | 781 | 296 | 61 | 7,977 |
| | 減速 | 0 | 16 | 35 | 56 | 134 | 144 | 217 | 439 | 678 | 476 | 224 | 85 | 15 | 2,519 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 5 | 12 | 16 | 44 | 24 | 13 | 1 | 0 | 125 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 5 | 12 | 8 | 27 | 47 | 83 | 132 | 85 | 35 | 22 | 2 | 459 |
| | 左に | 0 | 4 | 14 | 29 | 47 | 66 | 119 | 225 | 433 | 308 | 125 | 63 | 13 | 1,446 |
| 左折 | | 0 | 9 | 21 | 45 | 67 | 103 | 148 | 363 | 680 | 493 | 247 | 113 | 24 | 2,313 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 6 | 7 | 14 | 24 | 41 | 62 | 149 | 249 | 190 | 103 | 47 | 7 | 900 |
| | その他 | 4 | 14 | 26 | 57 | 106 | 160 | 267 | 558 | 996 | 765 | 342 | 157 | 21 | 3,473 |
| 転回 | | 0 | 2 | 7 | 13 | 20 | 34 | 55 | 106 | 218 | 148 | 64 | 26 | 5 | 698 |
| 後退 | | 1 | 6 | 11 | 29 | 36 | 43 | 88 | 204 | 369 | 253 | 115 | 40 | 7 | 1,202 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 9 | 16 | 40 | 26 | 18 | 4 | 1 | 125 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 | 19 | 19 | 40 | 63 | 60 | 18 | 5 | 1 | 237 |
| 停止 | | 0 | 2 | 8 | 35 | 49 | 67 | 110 | 229 | 429 | 246 | 124 | 44 | 7 | 1,350 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 12 | 16 | 14 | 4 | 1 | 0 | 54 |
| その他 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 13 | 15 | 27 | 45 | 96 | 62 | 26 | 10 | 0 | 301 |
| 合計 | | 27 | 125 | 288 | 607 | 979 | 1,382 | 2,166 | 4,529 | 8,023 | 5,697 | 2,697 | 1,079 | 195 | 27,794 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 3 | 16 | 55 | 111 | 165 | 208 | 475 | 971 | 688 | 357 | 122 | 8 | 3,179 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 1 | 8 | 20 | 20 | 26 | 69 | 156 | 104 | 76 | 33 | 2 | 516 |
| | 等速 | 0 | 20 | 55 | 137 | 221 | 330 | 513 | 930 | 1,868 | 1,266 | 677 | 238 | 38 | 6,293 |
| | 減速 | 0 | 3 | 20 | 48 | 65 | 100 | 181 | 283 | 606 | 433 | 184 | 74 | 8 | 2,005 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 28 | 18 | 18 | 6 | 1 | 86 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 2 | 5 | 13 | 16 | 26 | 54 | 118 | 70 | 44 | 23 | 2 | 373 |
| | 左に | 0 | 3 | 6 | 16 | 39 | 55 | 78 | 169 | 350 | 238 | 109 | 33 | 3 | 1,099 |
| 左折 | | 1 | 1 | 11 | 30 | 59 | 71 | 119 | 262 | 613 | 403 | 251 | 75 | 10 | 1,906 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 4 | 11 | 13 | 32 | 56 | 98 | 231 | 160 | 101 | 28 | 6 | 742 |
| | その他 | 0 | 3 | 18 | 32 | 83 | 121 | 209 | 388 | 825 | 686 | 330 | 115 | 8 | 2,818 |
| 転回 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 14 | 27 | 38 | 69 | 175 | 125 | 53 | 18 | 5 | 534 |
| 後退 | | 0 | 2 | 5 | 24 | 28 | 36 | 68 | 164 | 352 | 213 | 109 | 28 | 7 | 1,036 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 7 | 20 | 15 | 14 | 3 | 2 | 68 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 11 | 19 | 30 | 64 | 36 | 34 | 9 | 0 | 214 |
| 停止 | | 0 | 1 | 4 | 23 | 32 | 55 | 76 | 166 | 336 | 229 | 109 | 36 | 6 | 1,073 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 17 | 8 | 6 | 2 | 0 | 42 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 11 | 13 | 34 | 77 | 60 | 25 | 6 | 1 | 241 |
| 合計 | | 1 | 39 | 149 | 408 | 717 | 1,053 | 1,640 | 3,207 | 6,808 | 4,752 | 2,497 | 849 | 107 | 22,227 |

(H18)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 10 | 23 | 79 | 47 | 38 | 33 | 16 | 251 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 12 | 6 | 9 | 5 | 0 | 35 |
| | 等速 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 9 | 25 | 48 | 111 | 104 | 78 | 62 | 29 | 476 |
| | 減速 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 7 | 42 | 39 | 19 | 25 | 8 | 152 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 3 | 5 | 1 | 22 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 17 | 14 | 20 | 14 | 3 | 82 |
| 左折 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 12 | 44 | 38 | 27 | 23 | 16 | 177 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 20 | 16 | 18 | 10 | 4 | 76 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 9 | 22 | 64 | 50 | 44 | 32 | 9 | 238 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 6 | 7 | 4 | 5 | 36 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 13 | 13 | 12 | 8 | 4 | 64 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 2 | 3 | 3 | 0 | 19 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 21 | 19 | 11 | 16 | 2 | 81 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 4 | 0 | 19 |
| 合計 | | 1 | 3 | 2 | 3 | 16 | 26 | 78 | 159 | 455 | 362 | 295 | 244 | 98 | 1,742 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 1 | 16 | 14 | 8 | 20 | 18 | 30 | 52 | 107 | 66 | 42 | 13 | 3 | 390 |
| 直進 | 加速 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 14 | 4 | 0 | 1 | 1 | 35 |
| | 等速 | 9 | 42 | 31 | 41 | 64 | 56 | 70 | 95 | 197 | 131 | 73 | 25 | 6 | 840 |
| | 減速 | 4 | 14 | 6 | 14 | 15 | 15 | 27 | 50 | 67 | 52 | 28 | 9 | 5 | 306 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 7 | 5 | 4 | 2 | 0 | 35 |
| | 左に | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 7 | 13 | 16 | 37 | 22 | 9 | 9 | 0 | 126 |
| 左折 | | 1 | 7 | 5 | 8 | 7 | 13 | 15 | 28 | 59 | 48 | 20 | 11 | 3 | 225 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 1 | 5 | 2 | 8 | 7 | 8 | 7 | 39 | 15 | 9 | 5 | 0 | 107 |
| | その他 | 3 | 16 | 12 | 12 | 16 | 14 | 34 | 38 | 97 | 61 | 28 | 16 | 7 | 354 |
| 転回 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 8 | 11 | 13 | 3 | 2 | 0 | 48 |
| 後退 | | 0 | 5 | 5 | 9 | 3 | 8 | 5 | 11 | 29 | 15 | 6 | 7 | 0 | 103 |
| 横断 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 停止 | | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 11 | 4 | 15 | 39 | 19 | 14 | 5 | 1 | 117 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 15 |
| 合計 | | 20 | 112 | 86 | 110 | 146 | 157 | 218 | 339 | 712 | 463 | 241 | 105 | 26 | 2,735 |

(H18)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 1 | 19 | 31 | 63 | 132 | 186 | 248 | 550 | 1,157 | 801 | 437 | 168 | 27 | 3,820 |
| 直進 | 加速 | 1 | 2 | 3 | 10 | 22 | 21 | 28 | 76 | 182 | 114 | 85 | 39 | 3 | 586 |
| | 等速 | 9 | 63 | 86 | 180 | 292 | 395 | 608 | 1,073 | 2,176 | 1,501 | 828 | 325 | 73 | 7,609 |
| | 減速 | 5 | 17 | 26 | 62 | 81 | 118 | 215 | 340 | 715 | 524 | 231 | 108 | 21 | 2,463 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 31 | 21 | 19 | 6 | 2 | 101 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 3 | 5 | 14 | 18 | 30 | 64 | 133 | 77 | 51 | 30 | 3 | 430 |
| | 左に | 0 | 4 | 7 | 22 | 45 | 64 | 94 | 193 | 404 | 274 | 138 | 56 | 6 | 1,307 |
| 左折 | | 2 | 10 | 16 | 38 | 68 | 87 | 144 | 302 | 716 | 489 | 298 | 109 | 29 | 2,308 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 3 | 9 | 13 | 21 | 40 | 67 | 109 | 290 | 191 | 128 | 43 | 10 | 925 |
| | その他 | 3 | 19 | 31 | 45 | 103 | 137 | 252 | 448 | 986 | 797 | 402 | 163 | 24 | 3,410 |
| 転回 | | 0 | 2 | 5 | 9 | 14 | 29 | 43 | 81 | 194 | 144 | 63 | 24 | 10 | 618 |
| 後退 | | 0 | 7 | 10 | 33 | 31 | 44 | 76 | 186 | 394 | 241 | 127 | 43 | 11 | 1,203 |
| 横断 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 10 | 22 | 17 | 16 | 3 | 2 | 82 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 12 | 21 | 33 | 75 | 45 | 38 | 12 | 0 | 249 |
| 停止 | | 0 | 4 | 5 | 25 | 35 | 66 | 83 | 190 | 396 | 267 | 134 | 57 | 9 | 1,271 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 17 | 11 | 6 | 2 | 0 | 45 |
| その他 | | 0 | 1 | 0 | 5 | 9 | 14 | 15 | 39 | 86 | 63 | 32 | 10 | 1 | 275 |
| 合計 | | 22 | 154 | 237 | 521 | 879 | 1,236 | 1,936 | 3,705 | 7,975 | 5,577 | 3,033 | 1,198 | 231 | 26,704 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 6 | 23 | 51 | 84 | 129 | 172 | 343 | 867 | 681 | 410 | 132 | 24 | 2,922 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 3 | 10 | 14 | 19 | 29 | 38 | 133 | 94 | 62 | 23 | 5 | 430 |
| | 等速 | 0 | 23 | 46 | 130 | 199 | 309 | 395 | 800 | 1,680 | 1,302 | 723 | 292 | 36 | 5,935 |
| | 減速 | 0 | 4 | 14 | 40 | 80 | 88 | 132 | 285 | 587 | 431 | 226 | 90 | 11 | 1,988 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 4 | 11 | 24 | 25 | 5 | 3 | 0 | 85 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 8 | 4 | 15 | 9 | 23 | 52 | 120 | 72 | 32 | 18 | 1 | 354 |
| | 左に | 0 | 3 | 8 | 7 | 30 | 59 | 82 | 128 | 275 | 216 | 117 | 45 | 5 | 975 |
| 左折 | | 1 | 1 | 8 | 26 | 52 | 75 | 106 | 229 | 517 | 452 | 234 | 117 | 14 | 1,832 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 2 | 17 | 18 | 24 | 51 | 101 | 182 | 172 | 103 | 40 | 5 | 715 |
| | その他 | 0 | 4 | 17 | 46 | 62 | 95 | 181 | 353 | 743 | 670 | 373 | 124 | 11 | 2,679 |
| 転回 | | 0 | 2 | 5 | 10 | 23 | 20 | 36 | 77 | 143 | 118 | 83 | 29 | 9 | 555 |
| 後退 | | 0 | 0 | 12 | 14 | 20 | 41 | 71 | 125 | 348 | 223 | 108 | 30 | 8 | 1,000 |
| 横断 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 5 | 11 | 19 | 21 | 9 | 8 | 0 | 81 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 9 | 21 | 26 | 74 | 66 | 21 | 12 | 1 | 242 |
| 停止 | | 0 | 1 | 10 | 15 | 34 | 59 | 62 | 128 | 293 | 234 | 138 | 52 | 8 | 1,034 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 14 | 10 | 3 | 2 | 0 | 37 |
| その他 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 6 | 11 | 29 | 73 | 46 | 28 | 8 | 1 | 213 |
| 合計 | | 1 | 46 | 162 | 377 | 653 | 951 | 1,385 | 2,738 | 6,092 | 4,833 | 2,676 | 1,025 | 139 | 21,078 |

(H19)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 19 | 47 | 46 | 47 | 28 | 21 | 221 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 9 | 9 | 8 | 9 | 2 | 44 |
| | 等速 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 15 | 20 | 41 | 117 | 106 | 71 | 63 | 27 | 470 |
| | 減速 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 12 | 30 | 42 | 26 | 24 | 10 | 156 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 10 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 10 | 0 | 3 | 3 | 26 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 15 | 17 | 16 | 10 | 6 | 76 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 11 | 33 | 41 | 38 | 28 | 11 | 168 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 18 | 28 | 17 | 13 | 5 | 86 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 13 | 9 | 43 | 32 | 32 | 21 | 13 | 169 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 11 | 10 | 8 | 2 | 5 | 41 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 24 | 15 | 14 | 5 | 6 | 67 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 4 | 2 | 0 | 16 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 10 | 29 | 25 | 15 | 16 | 7 | 108 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 合計 | | 0 | 1 | 1 | 8 | 16 | 31 | 64 | 124 | 386 | 400 | 303 | 228 | 116 | 1,678 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 7 | 24 | 24 | 27 | 20 | 24 | 29 | 51 | 100 | 81 | 47 | 18 | 7 | 459 |
| 直進 | 加速 | 3 | 5 | 1 | 3 | 6 | 2 | 6 | 9 | 20 | 12 | 11 | 8 | 0 | 86 |
| | 等速 | 30 | 103 | 67 | 63 | 53 | 81 | 74 | 112 | 213 | 162 | 102 | 34 | 14 | 1,108 |
| | 減速 | 3 | 26 | 20 | 14 | 17 | 23 | 26 | 31 | 76 | 51 | 20 | 14 | 7 | 328 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 3 | 9 | 10 | 10 | 6 | 2 | 1 | 53 |
| | 左に | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 17 | 8 | 29 | 33 | 16 | 9 | 2 | 135 |
| 左折 | | 1 | 14 | 11 | 18 | 16 | 17 | 19 | 41 | 77 | 79 | 39 | 26 | 7 | 365 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 9 | 13 | 9 | 23 | 23 | 12 | 7 | 3 | 108 |
| | その他 | 4 | 22 | 15 | 15 | 20 | 27 | 36 | 50 | 97 | 68 | 42 | 21 | 6 | 423 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 10 | 16 | 9 | 4 | 1 | 0 | 47 |
| 後退 | | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 7 | 9 | 21 | 41 | 19 | 13 | 12 | 2 | 139 |
| 横断 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 5 | 6 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| 停止 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 10 | 7 | 19 | 40 | 26 | 16 | 7 | 3 | 139 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 23 |
| 合計 | | 53 | 206 | 151 | 158 | 155 | 217 | 244 | 378 | 766 | 589 | 334 | 159 | 53 | 3,463 |

(H19)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 7 | 30 | 47 | 78 | 104 | 157 | 210 | 413 | 1,014 | 808 | 504 | 178 | 52 | 3,602 |
| 直進 | 加速 | 3 | 5 | 4 | 13 | 21 | 21 | 35 | 53 | 162 | 115 | 81 | 40 | 7 | 560 |
| | 等速 | 30 | 126 | 114 | 197 | 257 | 405 | 489 | 953 | 2,010 | 1,570 | 896 | 389 | 77 | 7,513 |
| | 減速 | 3 | 31 | 34 | 56 | 101 | 113 | 161 | 328 | 693 | 524 | 272 | 128 | 28 | 2,472 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 6 | 4 | 11 | 31 | 31 | 9 | 4 | 0 | 108 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 9 | 6 | 20 | 13 | 27 | 65 | 134 | 92 | 38 | 23 | 5 | 433 |
| | 左に | 2 | 5 | 10 | 10 | 35 | 68 | 105 | 140 | 319 | 266 | 149 | 64 | 13 | 1,186 |
| 左折 | | 2 | 15 | 19 | 45 | 69 | 94 | 127 | 281 | 627 | 572 | 311 | 171 | 32 | 2,365 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 3 | 5 | 19 | 18 | 34 | 66 | 112 | 223 | 223 | 132 | 60 | 13 | 909 |
| | その他 | 4 | 26 | 32 | 61 | 86 | 124 | 230 | 412 | 883 | 770 | 447 | 166 | 30 | 3,271 |
| 転回 | | 0 | 2 | 5 | 13 | 24 | 21 | 42 | 88 | 170 | 137 | 95 | 32 | 14 | 643 |
| 後退 | | 1 | 4 | 17 | 16 | 23 | 48 | 81 | 148 | 413 | 257 | 135 | 47 | 16 | 1,206 |
| 横断 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 5 | 13 | 21 | 26 | 11 | 9 | 0 | 95 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 10 | 22 | 30 | 79 | 82 | 25 | 14 | 2 | 278 |
| 停止 | | 0 | 2 | 11 | 20 | 40 | 71 | 71 | 157 | 362 | 285 | 169 | 75 | 18 | 1,281 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 19 | 12 | 4 | 2 | 0 | 45 |
| その他 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 9 | 14 | 34 | 84 | 52 | 34 | 9 | 1 | 249 |
| 合計 | | 54 | 253 | 314 | 543 | 824 | 1,199 | 1,693 | 3,240 | 7,244 | 5,822 | 3,313 | 1,412 | 308 | 26,219 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 6 | 19 | 38 | 90 | 130 | 189 | 334 | 764 | 743 | 444 | 213 | 30 | 3,000 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 22 | 25 | 41 | 97 | 117 | 59 | 29 | 4 | 410 |
| | 等速 | 0 | 14 | 51 | 98 | 205 | 274 | 392 | 685 | 1,555 | 1,387 | 769 | 299 | 53 | 5,782 |
| | 減速 | 0 | 1 | 13 | 27 | 66 | 123 | 127 | 220 | 483 | 476 | 249 | 101 | 20 | 1,906 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 6 | 4 | 16 | 25 | 12 | 7 | 1 | 84 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 16 | 22 | 33 | 106 | 84 | 40 | 23 | 3 | 349 |
| | 左に | 0 | 0 | 8 | 15 | 32 | 47 | 72 | 95 | 278 | 245 | 131 | 49 | 8 | 980 |
| 左折 | | 0 | 1 | 13 | 23 | 57 | 85 | 116 | 191 | 477 | 505 | 264 | 128 | 18 | 1,878 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 5 | 15 | 21 | 28 | 47 | 84 | 185 | 192 | 107 | 43 | 5 | 732 |
| | その他 | 0 | 7 | 18 | 31 | 68 | 123 | 167 | 283 | 646 | 670 | 390 | 154 | 15 | 2,572 |
| 転回 | | 0 | 2 | 2 | 2 | 19 | 24 | 27 | 53 | 140 | 136 | 83 | 22 | 3 | 513 |
| 後退 | | 0 | 2 | 4 | 11 | 33 | 47 | 66 | 98 | 285 | 256 | 155 | 46 | 7 | 1,010 |
| 横断 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 9 | 24 | 26 | 7 | 7 | 0 | 82 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 12 | 13 | 25 | 45 | 50 | 25 | 12 | 1 | 192 |
| 停止 | | 0 | 2 | 0 | 13 | 31 | 56 | 79 | 118 | 284 | 261 | 154 | 52 | 10 | 1,060 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 8 | 7 | 6 | 1 | 0 | 31 |
| その他 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 13 | 10 | 16 | 43 | 49 | 27 | 10 | 0 | 177 |
| 合計 | | 0 | 38 | 140 | 293 | 662 | 1,007 | 1,365 | 2,292 | 5,436 | 5,230 | 2,922 | 1,197 | 178 | 20,760 |

(H20)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 8 | 19 | 46 | 57 | 48 | 39 | 14 | 238 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 8 | 7 | 7 | 10 | 0 | 38 |
| | 等速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 22 | 40 | 104 | 119 | 88 | 55 | 35 | 478 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 11 | 26 | 28 | 26 | 16 | 8 | 124 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 11 | 5 | 6 | 1 | 31 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 14 | 26 | 12 | 10 | 6 | 74 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 9 | 36 | 41 | 30 | 20 | 15 | 161 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 15 | 20 | 16 | 17 | 15 | 92 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 30 | 47 | 45 | 32 | 27 | 18 | 210 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 18 | 8 | 3 | 2 | 44 |
| 後退 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 17 | 10 | 11 | 8 | 6 | 61 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 13 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 11 | 19 | 18 | 19 | 14 | 3 | 88 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 9 |
| 合計 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 30 | 63 | 140 | 354 | 410 | 309 | 230 | 128 | 1,678 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 1 | 16 | 10 | 14 | 8 | 10 | 19 | 27 | 44 | 47 | 29 | 11 | 6 | 242 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 7 | 4 | 1 | 0 | 29 |
| | 等速 | 16 | 40 | 26 | 22 | 30 | 31 | 37 | 57 | 99 | 93 | 54 | 29 | 7 | 541 |
| | 減速 | 3 | 16 | 6 | 8 | 4 | 9 | 14 | 16 | 25 | 23 | 22 | 8 | 3 | 157 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 3 | 6 | 17 | 13 | 5 | 0 | 0 | 55 |
| 左折 | | 2 | 9 | 4 | 5 | 8 | 11 | 9 | 10 | 16 | 27 | 13 | 7 | 7 | 128 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 8 | 8 | 5 | 2 | 0 | 35 |
| | その他 | 2 | 6 | 14 | 14 | 12 | 12 | 14 | 24 | 46 | 36 | 19 | 14 | 6 | 219 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 15 |
| 後退 | | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 6 | 4 | 7 | 18 | 15 | 13 | 4 | 1 | 84 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 停止 | | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 8 | 13 | 7 | 1 | 1 | 44 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 合計 | | 25 | 94 | 68 | 78 | 75 | 93 | 109 | 166 | 301 | 292 | 177 | 82 | 32 | 1,592 |

(H20)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 1 | 22 | 30 | 52 | 99 | 145 | 216 | 380 | 854 | 847 | 521 | 263 | 50 | 3,480 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 3 | 6 | 13 | 24 | 27 | 48 | 109 | 131 | 70 | 40 | 4 | 477 |
| | 等速 | 16 | 54 | 77 | 121 | 239 | 315 | 451 | 782 | 1,758 | 1,599 | 911 | 383 | 95 | 6,801 |
| | 減速 | 3 | 17 | 19 | 35 | 70 | 136 | 146 | 247 | 534 | 527 | 297 | 125 | 31 | 2,187 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 7 | 5 | 20 | 29 | 12 | 9 | 3 | 100 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 2 | 8 | 14 | 17 | 25 | 36 | 115 | 96 | 45 | 30 | 4 | 393 |
| | 左に | 0 | 0 | 8 | 18 | 35 | 52 | 79 | 103 | 309 | 284 | 148 | 59 | 14 | 1,109 |
| 左折 | | 2 | 10 | 17 | 28 | 65 | 99 | 132 | 210 | 529 | 573 | 307 | 155 | 40 | 2,167 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 5 | 16 | 24 | 30 | 51 | 93 | 208 | 220 | 128 | 62 | 20 | 859 |
| | その他 | 2 | 13 | 32 | 45 | 81 | 140 | 186 | 337 | 739 | 751 | 441 | 195 | 39 | 3,001 |
| 転回 | | 0 | 2 | 2 | 2 | 19 | 25 | 28 | 56 | 155 | 157 | 94 | 26 | 6 | 572 |
| 後退 | | 1 | 3 | 9 | 15 | 39 | 55 | 74 | 107 | 320 | 281 | 179 | 58 | 14 | 1,155 |
| 横断 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 10 | 26 | 26 | 8 | 9 | 0 | 88 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 12 | 14 | 28 | 48 | 57 | 28 | 15 | 2 | 214 |
| 停止 | | 0 | 3 | 0 | 17 | 33 | 59 | 83 | 133 | 311 | 292 | 180 | 67 | 14 | 1,192 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 9 | 8 | 7 | 1 | 0 | 37 |
| その他 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 13 | 10 | 18 | 47 | 53 | 31 | 11 | 2 | 195 |
| 合計 | | 25 | 132 | 210 | 372 | 748 | 1,130 | 1,537 | 2,598 | 6,091 | 5,932 | 3,408 | 1,509 | 338 | 24,030 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 7 | 20 | 45 | 86 | 150 | 199 | 348 | 692 | 809 | 449 | 197 | 22 | 3,024 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 2 | 9 | 5 | 19 | 22 | 36 | 91 | 100 | 53 | 19 | 3 | 360 |
| | 等速 | 0 | 20 | 71 | 119 | 220 | 329 | 382 | 668 | 1,311 | 1,445 | 772 | 327 | 67 | 5,731 |
| | 減速 | 0 | 6 | 25 | 30 | 80 | 99 | 137 | 208 | 436 | 448 | 259 | 107 | 19 | 1,854 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 8 | 5 | 16 | 14 | 16 | 21 | 6 | 1 | 96 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 3 | 3 | 5 | 9 | 18 | 40 | 46 | 89 | 99 | 55 | 20 | 5 | 392 |
| | 左に | 0 | 1 | 8 | 22 | 39 | 51 | 73 | 101 | 226 | 256 | 129 | 51 | 4 | 961 |
| 左折 | | 0 | 3 | 9 | 17 | 60 | 86 | 130 | 215 | 417 | 504 | 286 | 139 | 24 | 1,890 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 4 | 8 | 22 | 31 | 52 | 76 | 165 | 200 | 106 | 48 | 13 | 727 |
| | その他 | 0 | 5 | 20 | 26 | 71 | 110 | 157 | 277 | 621 | 736 | 401 | 151 | 29 | 2,604 |
| 転回 | | 0 | 1 | 6 | 7 | 26 | 14 | 38 | 72 | 132 | 147 | 53 | 29 | 4 | 529 |
| 後退 | | 0 | 0 | 5 | 19 | 35 | 66 | 88 | 138 | 250 | 285 | 176 | 62 | 6 | 1,130 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 5 | 24 | 22 | 9 | 6 | 0 | 76 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 9 | 7 | 14 | 14 | 38 | 51 | 27 | 7 | 1 | 172 |
| 停止 | | 0 | 2 | 13 | 14 | 38 | 51 | 91 | 123 | 233 | 321 | 138 | 67 | 2 | 1,093 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 5 | 7 | 12 | 8 | 0 | 0 | 41 |
| その他 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 10 | 9 | 23 | 43 | 46 | 22 | 6 | 1 | 171 |
| 合計 | | 0 | 53 | 189 | 332 | 711 | 1,056 | 1,446 | 2,371 | 4,789 | 5,497 | 2,964 | 1,242 | 201 | 20,851 |

(H21)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 13 | 41 | 54 | 56 | 31 | 15 | 220 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 14 | 6 | 2 | 1 | 36 |
| | 等速 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 11 | 16 | 30 | 71 | 103 | 69 | 50 | 41 | 401 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 8 | 31 | 34 | 20 | 14 | 14 | 131 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 9 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 4 | 3 | 24 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 15 | 19 | 14 | 7 | 7 | 67 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 15 | 36 | 50 | 32 | 20 | 24 | 184 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 13 | 12 | 10 | 8 | 61 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 16 | 40 | 54 | 40 | 23 | 12 | 197 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 7 | 7 | 5 | 2 | 33 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 13 | 17 | 11 | 6 | 3 | 61 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 0 | 12 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 18 | 10 | 18 | 16 | 3 | 75 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | | 0 | 3 | 4 | 2 | 12 | 32 | 43 | 110 | 299 | 394 | 295 | 196 | 135 | 1,525 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 2 | 9 | 10 | 13 | 6 | 8 | 11 | 11 | 24 | 36 | 10 | 11 | 6 | 157 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 14 |
| | 等速 | 6 | 29 | 19 | 21 | 24 | 21 | 28 | 31 | 52 | 79 | 45 | 19 | 4 | 378 |
| | 減速 | 1 | 4 | 8 | 4 | 7 | 6 | 7 | 10 | 12 | 19 | 15 | 7 | 0 | 100 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 左折 | | 2 | 5 | 3 | 2 | 4 | 4 | 5 | 8 | 13 | 20 | 14 | 6 | 1 | 87 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 6 | 4 | 5 | 2 | 4 | 30 |
| | その他 | 2 | 7 | 5 | 8 | 6 | 4 | 13 | 5 | 15 | 26 | 13 | 4 | 0 | 108 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 19 |
| 後退 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 10 | 18 | 10 | 5 | 0 | 64 |
| 横断 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 11 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 36 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 13 | 59 | 49 | 55 | 56 | 59 | 77 | 88 | 154 | 224 | 125 | 57 | 16 | 1,032 |

(H21)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 2 | 17 | 30 | 59 | 96 | 159 | 213 | 372 | 757 | 899 | 515 | 239 | 43 | 3,401 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 3 | 11 | 6 | 20 | 28 | 40 | 98 | 114 | 63 | 21 | 4 | 410 |
| | 等速 | 6 | 51 | 93 | 140 | 249 | 361 | 426 | 729 | 1,434 | 1,627 | 886 | 396 | 112 | 6,510 |
| | 減速 | 1 | 10 | 33 | 35 | 88 | 110 | 147 | 226 | 479 | 501 | 294 | 128 | 33 | 2,085 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 10 | 6 | 16 | 17 | 18 | 22 | 8 | 2 | 108 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 4 | 3 | 6 | 10 | 19 | 40 | 47 | 96 | 108 | 62 | 24 | 8 | 427 |
| | 左に | 0 | 1 | 8 | 22 | 40 | 53 | 75 | 105 | 246 | 279 | 144 | 58 | 11 | 1,042 |
| 左折 | | 2 | 8 | 12 | 19 | 64 | 95 | 137 | 238 | 466 | 574 | 332 | 165 | 49 | 2,161 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 5 | 8 | 24 | 31 | 55 | 88 | 180 | 217 | 123 | 60 | 25 | 818 |
| | その他 | 2 | 12 | 25 | 34 | 78 | 117 | 178 | 298 | 676 | 816 | 454 | 178 | 41 | 2,909 |
| 転回 | | 0 | 1 | 6 | 7 | 26 | 14 | 40 | 75 | 146 | 159 | 64 | 36 | 7 | 581 |
| 後退 | | 0 | 1 | 8 | 22 | 38 | 71 | 95 | 148 | 273 | 320 | 197 | 73 | 9 | 1,255 |
| 横断 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3 | 5 | 25 | 23 | 9 | 7 | 1 | 83 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 9 | 7 | 14 | 14 | 40 | 57 | 29 | 12 | 1 | 187 |
| 停止 | | 0 | 2 | 13 | 15 | 39 | 61 | 94 | 139 | 257 | 337 | 158 | 84 | 5 | 1,204 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 5 | 7 | 17 | 8 | 0 | 0 | 46 |
| その他 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 11 | 9 | 24 | 45 | 49 | 24 | 6 | 1 | 181 |
| 合計 | | 13 | 115 | 242 | 389 | 779 | 1,147 | 1,566 | 2,569 | 5,242 | 6,115 | 3,384 | 1,495 | 352 | 23,408 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 行動類型＼年齢 | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 9 | 19 | 35 | 97 | 154 | 199 | 332 | 604 | 858 | 476 | 185 | 32 | 3,000 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 2 | 7 | 12 | 26 | 24 | 45 | 68 | 112 | 62 | 25 | 10 | 394 |
| | 等速 | 0 | 20 | 54 | 97 | 221 | 343 | 402 | 615 | 1,118 | 1,499 | 864 | 312 | 80 | 5,625 |
| | 減速 | 0 | 8 | 22 | 25 | 74 | 115 | 143 | 199 | 365 | 485 | 235 | 79 | 16 | 1,766 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 6 | 6 | 11 | 16 | 21 | 10 | 11 | 0 | 88 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 3 | 3 | 12 | 11 | 27 | 35 | 54 | 85 | 57 | 15 | 2 | 305 |
| | 左に | 0 | 1 | 1 | 8 | 26 | 38 | 78 | 93 | 209 | 234 | 135 | 52 | 12 | 887 |
| 左折 | | 0 | 2 | 13 | 26 | 58 | 81 | 133 | 188 | 342 | 498 | 338 | 125 | 37 | 1,841 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 3 | 7 | 11 | 16 | 32 | 58 | 83 | 148 | 221 | 122 | 49 | 9 | 759 |
| | その他 | 0 | 2 | 16 | 34 | 53 | 120 | 168 | 252 | 529 | 719 | 384 | 151 | 38 | 2,466 |
| 転回 | | 0 | 7 | 5 | 6 | 12 | 34 | 36 | 63 | 104 | 138 | 70 | 40 | 3 | 518 |
| 後退 | | 0 | 4 | 7 | 18 | 32 | 54 | 81 | 129 | 233 | 312 | 155 | 51 | 14 | 1,090 |
| 横断 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 15 | 10 | 18 | 6 | 4 | 1 | 67 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 11 | 31 | 32 | 45 | 28 | 6 | 1 | 172 |
| 停止 | | 0 | 0 | 7 | 19 | 35 | 59 | 79 | 130 | 217 | 274 | 160 | 47 | 16 | 1,043 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 9 | 14 | 10 | 3 | 0 | 47 |
| その他 | | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | 12 | 19 | 31 | 48 | 36 | 9 | 3 | 178 |
| 合計 | | 0 | 60 | 163 | 296 | 664 | 1,102 | 1,464 | 2,242 | 4,090 | 5,581 | 3,148 | 1,164 | 274 | 20,248 |

(H22)

| 行動類型＼年齢 | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 12 | 33 | 59 | 47 | 33 | 19 | 217 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 10 | 5 | 3 | 28 |
| | 等速 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 14 | 23 | 20 | 81 | 144 | 91 | 53 | 39 | 479 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 9 | 22 | 31 | 20 | 15 | 15 | 122 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 9 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 6 | 5 | 3 | 2 | 28 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 12 | 29 | 14 | 11 | 6 | 79 |
| 左折 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 15 | 25 | 39 | 45 | 20 | 18 | 170 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 10 | 14 | 25 | 9 | 8 | 74 |
| | その他 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 10 | 30 | 59 | 43 | 28 | 11 | 196 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 9 | 5 | 0 | 0 | 21 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 6 | 11 | 25 | 8 | 8 | 3 | 69 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 8 | 31 | 17 | 7 | 7 | 79 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 1 | 11 |
| 合計 | | 1 | 0 | 7 | 6 | 18 | 32 | 64 | 92 | 246 | 457 | 340 | 199 | 133 | 1,595 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 2 | 7 | 6 | 7 | 11 | 19 | 14 | 11 | 25 | 28 | 15 | 5 | 1 | 151 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 19 |
| | 等速 | 5 | 17 | 23 | 19 | 25 | 29 | 28 | 19 | 39 | 55 | 31 | 14 | 5 | 309 |
| | 減速 | 0 | 2 | 5 | 2 | 6 | 4 | 5 | 6 | 6 | 14 | 7 | 3 | 2 | 62 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 7 | 1 | 3 | 0 | 17 |
| | 左に | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 左折 | | 0 | 4 | 4 | 3 | 3 | 7 | 7 | 4 | 10 | 16 | 10 | 8 | 1 | 77 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | 5 | 0 | 1 | 24 |
| | その他 | 0 | 3 | 5 | 4 | 5 | 8 | 7 | 3 | 14 | 25 | 15 | 5 | 1 | 95 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 |
| 後退 | | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 10 | 16 | 9 | 1 | 0 | 54 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 5 | 6 | 7 | 3 | 0 | 32 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 8 | 39 | 49 | 39 | 60 | 81 | 75 | 60 | 120 | 190 | 113 | 44 | 12 | 890 |

(H22)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 2 | 16 | 28 | 42 | 108 | 176 | 221 | 355 | 662 | 945 | 538 | 223 | 52 | 3,368 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 2 | 7 | 14 | 27 | 28 | 47 | 70 | 122 | 76 | 31 | 14 | 441 |
| | 等速 | 5 | 37 | 80 | 118 | 255 | 386 | 453 | 654 | 1,238 | 1,698 | 986 | 379 | 124 | 6,413 |
| | 減速 | 0 | 10 | 27 | 27 | 81 | 122 | 154 | 214 | 393 | 530 | 262 | 97 | 33 | 1,950 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 9 | 8 | 13 | 16 | 24 | 11 | 13 | 1 | 103 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 3 | 4 | 12 | 13 | 29 | 40 | 61 | 98 | 63 | 21 | 4 | 350 |
| | 左に | 1 | 2 | 1 | 9 | 27 | 43 | 82 | 96 | 222 | 272 | 150 | 63 | 18 | 986 |
| 左折 | | 0 | 6 | 18 | 30 | 63 | 89 | 143 | 207 | 377 | 553 | 393 | 153 | 56 | 2,088 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 5 | 9 | 11 | 18 | 34 | 62 | 90 | 159 | 241 | 152 | 58 | 18 | 857 |
| | その他 | 1 | 5 | 21 | 38 | 60 | 131 | 184 | 265 | 573 | 803 | 442 | 184 | 50 | 2,757 |
| 転回 | | 0 | 7 | 5 | 7 | 13 | 34 | 37 | 65 | 111 | 149 | 77 | 41 | 3 | 549 |
| 後退 | | 0 | 4 | 11 | 22 | 36 | 57 | 87 | 140 | 254 | 353 | 172 | 60 | 17 | 1,213 |
| 横断 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 16 | 11 | 18 | 9 | 4 | 1 | 72 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 12 | 11 | 31 | 36 | 47 | 32 | 7 | 1 | 185 |
| 停止 | | 0 | 0 | 7 | 19 | 37 | 63 | 85 | 138 | 230 | 311 | 184 | 57 | 23 | 1,154 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 9 | 14 | 12 | 3 | 0 | 49 |
| その他 | | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 13 | 12 | 21 | 33 | 50 | 42 | 13 | 4 | 196 |
| 合計 | | 9 | 99 | 219 | 341 | 742 | 1,215 | 1,603 | 2,394 | 4,456 | 6,228 | 3,601 | 1,407 | 419 | 22,733 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 3 | 20 | 30 | 73 | 136 | 189 | 249 | 538 | 874 | 463 | 186 | 52 | 2,813 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 11 | 27 | 39 | 63 | 102 | 53 | 26 | 3 | 336 |
| | 等速 | 0 | 17 | 45 | 74 | 190 | 304 | 389 | 541 | 1,036 | 1,599 | 799 | 316 | 76 | 5,386 |
| | 減速 | 0 | 6 | 15 | 23 | 60 | 103 | 133 | 176 | 297 | 496 | 233 | 103 | 16 | 1,661 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 6 | 11 | 10 | 28 | 17 | 6 | 2 | 89 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 3 | 6 | 9 | 15 | 30 | 40 | 66 | 90 | 55 | 25 | 1 | 341 |
| | 左に | 0 | 1 | 4 | 6 | 32 | 46 | 74 | 99 | 157 | 275 | 127 | 62 | 9 | 892 |
| 左折 | | 0 | 1 | 11 | 17 | 47 | 79 | 116 | 182 | 309 | 539 | 304 | 118 | 29 | 1,752 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 1 | 6 | 15 | 29 | 37 | 68 | 130 | 175 | 122 | 46 | 9 | 638 |
| | その他 | 0 | 3 | 15 | 22 | 60 | 113 | 152 | 200 | 427 | 709 | 338 | 156 | 28 | 2,223 |
| 転回 | | 0 | 0 | 6 | 8 | 12 | 13 | 23 | 65 | 82 | 147 | 88 | 30 | 6 | 480 |
| 後退 | | 0 | 2 | 5 | 14 | 18 | 61 | 64 | 108 | 202 | 331 | 186 | 61 | 17 | 1,069 |
| 横断 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 9 | 16 | 28 | 10 | 8 | 0 | 78 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 11 | 17 | 17 | 27 | 46 | 31 | 13 | 2 | 171 |
| 停止 | | 0 | 1 | 7 | 16 | 15 | 50 | 89 | 112 | 201 | 324 | 142 | 67 | 18 | 1,042 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 7 | 14 | 5 | 2 | 1 | 44 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 13 | 21 | 35 | 52 | 20 | 9 | 0 | 166 |
| 合計 | | 0 | 38 | 138 | 229 | 554 | 990 | 1,363 | 1,941 | 3,603 | 5,830 | 2,993 | 1,234 | 269 | 19,182 |

(H23)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 13 | 17 | 33 | 60 | 42 | 37 | 19 | 227 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 6 | 11 | 5 | 2 | 32 |
| | 等速 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 7 | 30 | 72 | 87 | 97 | 50 | 31 | 385 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 9 | 5 | 14 | 36 | 19 | 19 | 6 | 113 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 11 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 6 | 5 | 0 | 27 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 24 | 22 | 18 | 6 | 82 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 19 | 43 | 38 | 21 | 16 | 150 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 18 | 15 | 10 | 5 | 60 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 12 | 34 | 54 | 41 | 27 | 13 | 192 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 8 | 8 | 4 | 1 | 0 | 27 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 8 | 20 | 18 | 8 | 6 | 64 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 10 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 7 | 23 | 23 | 9 | 4 | 77 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 14 |
| 合計 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 29 | 50 | 86 | 224 | 392 | 345 | 219 | 112 | 1,475 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 2 | 14 | 8 | 11 | 11 | 9 | 9 | 11 | 24 | 25 | 12 | 5 | 4 | 145 |
| 直進 | 加速 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 19 |
| | 等速 | 9 | 19 | 24 | 24 | 21 | 29 | 22 | 28 | 48 | 60 | 40 | 14 | 8 | 346 |
| | 減速 | 3 | 3 | 6 | 6 | 4 | 10 | 5 | 10 | 8 | 20 | 10 | 4 | 4 | 93 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 8 |
| | 左に | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 左折 | | 0 | 4 | 6 | 4 | 3 | 7 | 6 | 6 | 10 | 14 | 8 | 8 | 3 | 79 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 7 | 5 | 4 | 2 | 1 | 28 |
| | その他 | 4 | 4 | 5 | 11 | 7 | 12 | 4 | 10 | 9 | 28 | 14 | 10 | 3 | 121 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 後退 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 6 | 6 | 12 | 13 | 8 | 1 | 1 | 55 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 停止 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 26 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 合計 | | 19 | 50 | 56 | 66 | 58 | 74 | 58 | 79 | 132 | 187 | 104 | 49 | 27 | 959 |

(H23)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 2 | 17 | 28 | 41 | 87 | 148 | 211 | 277 | 595 | 959 | 517 | 228 | 75 | 3,185 |
| 直進 | 加速 | 1 | 2 | 3 | 5 | 9 | 12 | 31 | 43 | 67 | 111 | 65 | 32 | 6 | 387 |
| | 等速 | 9 | 37 | 69 | 99 | 213 | 340 | 418 | 599 | 1,156 | 1,746 | 936 | 380 | 115 | 6,117 |
| | 減速 | 3 | 9 | 21 | 30 | 64 | 117 | 147 | 191 | 319 | 552 | 262 | 126 | 26 | 1,867 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 6 | 11 | 11 | 31 | 21 | 9 | 3 | 103 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 3 | 9 | 10 | 16 | 30 | 42 | 71 | 97 | 64 | 31 | 2 | 376 |
| | 左に | 0 | 3 | 5 | 6 | 32 | 47 | 78 | 106 | 165 | 303 | 149 | 80 | 15 | 989 |
| 左折 | | 0 | 5 | 17 | 21 | 52 | 90 | 125 | 192 | 338 | 596 | 350 | 147 | 48 | 1,981 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 3 | 6 | 18 | 30 | 39 | 71 | 146 | 198 | 141 | 58 | 15 | 726 |
| | その他 | 4 | 7 | 20 | 33 | 69 | 128 | 162 | 222 | 470 | 791 | 393 | 193 | 44 | 2,536 |
| 転回 | | 0 | 0 | 6 | 8 | 13 | 15 | 24 | 68 | 91 | 159 | 92 | 32 | 6 | 514 |
| 後退 | | 0 | 3 | 6 | 16 | 23 | 62 | 70 | 116 | 222 | 364 | 212 | 70 | 24 | 1,188 |
| 横断 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 10 | 17 | 28 | 11 | 8 | 0 | 83 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 11 | 17 | 17 | 30 | 49 | 33 | 17 | 3 | 185 |
| 停止 | | 0 | 2 | 8 | 17 | 16 | 56 | 96 | 115 | 215 | 353 | 168 | 77 | 22 | 1,145 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 7 | 14 | 6 | 2 | 1 | 45 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 8 | 13 | 22 | 39 | 57 | 22 | 11 | 3 | 186 |
| 合計 | | 19 | 89 | 194 | 298 | 626 | 1,093 | 1,471 | 2,106 | 3,959 | 6,409 | 3,442 | 1,502 | 408 | 21,616 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(3),貨物自動車

(H13)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 32 | 101 | 117 | 79 | 77 | 64 | 68 | 54 | 16 | 5 | 0 | 0 | 613 |
| 直進 | 加速 | 0 | 5 | 25 | 36 | 26 | 25 | 26 | 26 | 13 | 5 | 1 | 0 | 1 | 189 |
| | 等速 | 0 | 237 | 782 | 904 | 702 | 563 | 512 | 570 | 416 | 128 | 27 | 5 | 1 | 4,847 |
| | 減速 | 0 | 45 | 130 | 144 | 111 | 97 | 75 | 85 | 63 | 13 | 1 | 1 | 0 | 765 |
| 追越・追抜 | | 0 | 13 | 27 | 52 | 37 | 20 | 18 | 21 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 211 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 9 | 38 | 35 | 25 | 21 | 28 | 21 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| | 左に | 0 | 16 | 52 | 68 | 30 | 36 | 32 | 50 | 18 | 9 | 0 | 0 | 0 | 311 |
| 左折 | | 0 | 8 | 55 | 83 | 44 | 50 | 40 | 55 | 28 | 18 | 1 | 1 | 0 | 383 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 6 | 22 | 25 | 15 | 15 | 19 | 17 | 21 | 7 | 2 | 1 | 0 | 150 |
| | その他 | 0 | 10 | 44 | 54 | 50 | 42 | 45 | 66 | 43 | 20 | 3 | 0 | 0 | 377 |
| 転回 | | 0 | 3 | 8 | 3 | 4 | 3 | 6 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 後退 | | 0 | 6 | 25 | 31 | 23 | 19 | 14 | 17 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 151 |
| 横断 | | 0 | 0 | 5 | 8 | 6 | 6 | 3 | 3 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 停止 | | 0 | 3 | 7 | 8 | 4 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 1 | 13 | 7 | 5 | 10 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 合計 | | 0 | 396 | 1,340 | 1,579 | 1,165 | 992 | 885 | 1,012 | 719 | 232 | 41 | 8 | 2 | 8,371 |

(H13)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 27 | 76 | 88 | 66 | 37 | 40 | 44 | 28 | 13 | 2 | 1 | 0 | 422 |
| 直進 | 加速 | 0 | 9 | 14 | 22 | 19 | 9 | 16 | 14 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 111 |
| | 等速 | 0 | 121 | 435 | 467 | 343 | 286 | 286 | 300 | 188 | 51 | 9 | 2 | 1 | 2,489 |
| | 減速 | 0 | 24 | 76 | 99 | 59 | 42 | 36 | 49 | 19 | 12 | 2 | 2 | 0 | 420 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 12 | 18 | 21 | 7 | 7 | 14 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 92 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 5 | 18 | 13 | 13 | 13 | 5 | 15 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| | 左に | 0 | 6 | 31 | 40 | 32 | 22 | 20 | 29 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| 左折 | | 0 | 10 | 52 | 48 | 34 | 29 | 30 | 23 | 18 | 4 | 3 | 0 | 0 | 251 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 14 | 9 | 12 | 12 | 11 | 12 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 85 |
| | その他 | 0 | 10 | 33 | 35 | 29 | 20 | 27 | 32 | 26 | 8 | 2 | 0 | 0 | 222 |
| 転回 | | 0 | 1 | 8 | 2 | 6 | 7 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| 後退 | | 0 | 3 | 21 | 22 | 15 | 7 | 17 | 10 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 111 |
| 横断 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 蛇行 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 停止 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 合計 | | 0 | 223 | 803 | 874 | 656 | 495 | 509 | 552 | 336 | 108 | 27 | 6 | 1 | 4,590 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 25 | 306 | 413 | 346 | 206 | 139 | 145 | 204 | 159 | 70 | 19 | 5 | 1 | 2,038 |
| 直進 | 加速 | 5 | 70 | 116 | 67 | 42 | 32 | 31 | 37 | 23 | 11 | 0 | 1 | 0 | 435 |
| | 等速 | 225 | 1,687 | 2,062 | 1,659 | 1,069 | 795 | 815 | 965 | 615 | 256 | 82 | 14 | 3 | 10,247 |
| | 減速 | 33 | 349 | 447 | 331 | 217 | 164 | 153 | 181 | 108 | 50 | 21 | 3 | 2 | 2,059 |
| 追越・追抜 | | 3 | 46 | 54 | 57 | 32 | 29 | 21 | 25 | 12 | 10 | 1 | 0 | 1 | 291 |
| 進路変更 | 右に | 6 | 44 | 57 | 51 | 28 | 26 | 26 | 45 | 24 | 11 | 3 | 2 | 1 | 324 |
| | 左に | 6 | 65 | 83 | 59 | 37 | 41 | 38 | 35 | 27 | 15 | 1 | 0 | 0 | 407 |
| 左折 | | 15 | 198 | 268 | 179 | 143 | 106 | 126 | 145 | 94 | 50 | 12 | 0 | 0 | 1,336 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 10 | 53 | 66 | 47 | 29 | 24 | 25 | 51 | 33 | 20 | 5 | 0 | 0 | 363 |
| | その他 | 26 | 218 | 271 | 207 | 140 | 107 | 131 | 165 | 121 | 56 | 24 | 5 | 2 | 1,473 |
| 転回 | | 3 | 25 | 27 | 25 | 16 | 9 | 15 | 17 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 149 |
| 後退 | | 13 | 97 | 129 | 110 | 61 | 48 | 55 | 64 | 41 | 26 | 6 | 1 | 0 | 651 |
| 横断 | | 6 | 12 | 21 | 15 | 7 | 11 | 10 | 11 | 11 | 6 | 1 | 1 | 1 | 113 |
| 蛇行 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 急停止 | | 2 | 1 | 6 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 停止 | | 8 | 36 | 53 | 52 | 16 | 23 | 25 | 26 | 25 | 11 | 2 | 0 | 0 | 277 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| その他 | | 3 | 9 | 23 | 14 | 14 | 9 | 15 | 13 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 合計 | | 390 | 3,220 | 4,100 | 3,228 | 2,065 | 1,564 | 1,634 | 1,987 | 1,313 | 604 | 182 | 32 | 11 | 20,330 |

(H13)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 10 | 28 | 48 | 40 | 43 | 47 | 62 | 102 | 59 | 64 | 41 | 9 | 2 | 555 |
| 直進 | 加速 | 1 | 7 | 7 | 12 | 5 | 8 | 11 | 12 | 11 | 8 | 5 | 0 | 0 | 87 |
| | 等速 | 21 | 103 | 128 | 122 | 126 | 120 | 154 | 217 | 179 | 153 | 84 | 25 | 6 | 1,438 |
| | 減速 | 7 | 40 | 33 | 31 | 32 | 30 | 41 | 68 | 61 | 39 | 20 | 2 | 1 | 405 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 5 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 9 | 3 | 2 | 2 | 0 | 36 |
| | 左に | 0 | 4 | 4 | 7 | 3 | 5 | 6 | 12 | 3 | 7 | 4 | 2 | 0 | 57 |
| 左折 | | 0 | 28 | 33 | 31 | 44 | 42 | 43 | 73 | 81 | 45 | 23 | 11 | 3 | 457 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 3 | 2 | 2 | 8 | 3 | 4 | 7 | 7 | 5 | 6 | 6 | 2 | 1 | 56 |
| | その他 | 5 | 25 | 46 | 50 | 57 | 45 | 62 | 87 | 78 | 64 | 24 | 12 | 6 | 561 |
| 転回 | | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 7 | 6 | 5 | 9 | 1 | 3 | 0 | 44 |
| 後退 | | 2 | 14 | 24 | 9 | 17 | 17 | 17 | 34 | 32 | 20 | 6 | 1 | 0 | 193 |
| 横断 | | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 停止 | | 0 | 3 | 7 | 7 | 8 | 10 | 11 | 23 | 21 | 13 | 10 | 1 | 0 | 114 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 | 26 |
| その他 | | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 5 | 4 | 7 | 2 | 0 | 37 |
| 合計 | | 49 | 265 | 348 | 332 | 353 | 341 | 437 | 659 | 562 | 441 | 239 | 73 | 20 | 4,119 |

共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 35 | 393 | 638 | 591 | 394 | 300 | 311 | 418 | 300 | 163 | 67 | 15 | 3 | 3,628 |
| 直進 | 加速 | 6 | 91 | 162 | 137 | 92 | 74 | 84 | 89 | 50 | 25 | 9 | 2 | 1 | 822 |
| | 等速 | 246 | 2,148 | 3,407 | 3,152 | 2,240 | 1,764 | 1,767 | 2,052 | 1,398 | 588 | 202 | 46 | 11 | 19,021 |
| | 減速 | 40 | 458 | 686 | 605 | 419 | 333 | 305 | 383 | 251 | 114 | 44 | 8 | 3 | 3,649 |
| 追越・追抜 | | 3 | 62 | 96 | 130 | 94 | 59 | 49 | 62 | 41 | 20 | 2 | 0 | 1 | 619 |
| 進路変更 | 右に | 6 | 63 | 115 | 103 | 71 | 61 | 61 | 82 | 62 | 22 | 5 | 4 | 1 | 656 |
| | 左に | 6 | 91 | 170 | 174 | 102 | 104 | 96 | 126 | 58 | 33 | 5 | 2 | 0 | 967 |
| 左折 | | 15 | 244 | 408 | 341 | 265 | 227 | 239 | 296 | 221 | 117 | 39 | 12 | 3 | 2,427 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 13 | 63 | 104 | 89 | 59 | 55 | 62 | 87 | 67 | 36 | 15 | 3 | 1 | 654 |
| | その他 | 31 | 263 | 394 | 346 | 276 | 214 | 265 | 350 | 268 | 148 | 53 | 17 | 8 | 2,633 |
| 転回 | | 3 | 30 | 45 | 34 | 29 | 22 | 31 | 30 | 21 | 11 | 5 | 3 | 0 | 264 |
| 後退 | | 15 | 120 | 199 | 172 | 116 | 91 | 103 | 125 | 96 | 54 | 13 | 2 | 0 | 1,106 |
| 横断 | | 6 | 14 | 33 | 27 | 15 | 21 | 20 | 21 | 22 | 12 | 2 | 1 | 1 | 195 |
| 蛇行 | | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 20 |
| 急停止 | | 2 | 4 | 13 | 9 | 10 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 停止 | | 8 | 42 | 70 | 71 | 33 | 37 | 40 | 58 | 48 | 24 | 13 | 1 | 0 | 445 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 7 | 9 | 8 | 5 | 6 | 0 | 1 | 51 |
| その他 | | 3 | 13 | 44 | 26 | 20 | 22 | 21 | 19 | 15 | 10 | 7 | 2 | 0 | 202 |
| 合計 | | 439 | 4,104 | 6,591 | 6,013 | 4,239 | 3,392 | 3,465 | 4,210 | 2,930 | 1,385 | 489 | 119 | 34 | 37,410 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 22 | 96 | 109 | 93 | 62 | 58 | 48 | 53 | 18 | 6 | 0 | 0 | 565 |
| 直進 | 加速 | 0 | 4 | 14 | 28 | 25 | 20 | 17 | 29 | 15 | 3 | 2 | 0 | 0 | 157 |
| | 等速 | 0 | 183 | 628 | 868 | 702 | 547 | 458 | 540 | 345 | 119 | 33 | 2 | 0 | 4,425 |
| | 減速 | 0 | 32 | 89 | 116 | 87 | 81 | 72 | 72 | 67 | 30 | 2 | 0 | 0 | 648 |
| 追越・追抜 | | 0 | 8 | 27 | 39 | 33 | 19 | 17 | 21 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 185 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 5 | 26 | 32 | 21 | 17 | 21 | 18 | 17 | 7 | 2 | 0 | 0 | 166 |
| | 左に | 0 | 15 | 47 | 49 | 61 | 47 | 30 | 45 | 24 | 10 | 0 | 0 | 0 | 328 |
| 左折 | | 0 | 8 | 53 | 67 | 50 | 38 | 39 | 46 | 22 | 13 | 3 | 0 | 0 | 339 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 21 | 27 | 21 | 20 | 14 | 15 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 136 |
| | その他 | 0 | 9 | 47 | 42 | 48 | 51 | 27 | 56 | 44 | 19 | 6 | 2 | 0 | 351 |
| 転回 | | 0 | 2 | 6 | 9 | 0 | 7 | 3 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 後退 | | 0 | 4 | 24 | 29 | 29 | 22 | 20 | 28 | 14 | 8 | 1 | 0 | 0 | 179 |
| 横断 | | 0 | 1 | 5 | 7 | 1 | 4 | 3 | 4 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 停止 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 4 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 3 | 4 | 6 | 4 | 2 | 6 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | | 0 | 297 | 1,094 | 1,437 | 1,181 | 945 | 791 | 939 | 644 | 245 | 60 | 4 | 0 | 7,637 |

(H14)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 16 | 66 | 93 | 65 | 45 | 43 | 52 | 46 | 12 | 3 | 1 | 0 | 442 |
| 直進 | 加速 | 0 | 5 | 18 | 17 | 18 | 19 | 12 | 15 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 等速 | 1 | 125 | 389 | 508 | 400 | 295 | 286 | 326 | 217 | 88 | 20 | 5 | 0 | 2,660 |
| | 減速 | 1 | 15 | 87 | 86 | 64 | 47 | 46 | 53 | 31 | 11 | 3 | 0 | 0 | 444 |
| 追越・追抜 | | 0 | 4 | 7 | 15 | 12 | 17 | 10 | 9 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 85 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 5 | 17 | 13 | 15 | 14 | 8 | 14 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 100 |
| | 左に | 0 | 14 | 31 | 38 | 29 | 27 | 17 | 24 | 18 | 8 | 2 | 0 | 0 | 208 |
| 左折 | | 0 | 9 | 40 | 44 | 52 | 34 | 30 | 25 | 23 | 13 | 3 | 0 | 0 | 273 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 17 | 21 | 10 | 8 | 11 | 12 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 94 |
| | その他 | 0 | 9 | 24 | 47 | 36 | 24 | 22 | 41 | 23 | 9 | 4 | 0 | 0 | 239 |
| 転回 | | 0 | 0 | 4 | 3 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 後退 | | 0 | 1 | 16 | 20 | 14 | 15 | 18 | 32 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| 横断 | | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 停止 | | 0 | 1 | 7 | 2 | 7 | 3 | 6 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 合計 | | 2 | 207 | 728 | 919 | 736 | 556 | 514 | 612 | 405 | 167 | 39 | 6 | 0 | 4,891 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 23 | 227 | 358 | 323 | 225 | 163 | 166 | 229 | 135 | 66 | 29 | 6 | 1 | 1,951 |
| 直進 | 加速 | 4 | 54 | 90 | 83 | 60 | 31 | 34 | 42 | 30 | 9 | 9 | 1 | 0 | 447 |
| | 等速 | 184 | 1,530 | 1,854 | 1,689 | 1,067 | 890 | 783 | 963 | 591 | 267 | 97 | 15 | 3 | 9,933 |
| | 減速 | 39 | 303 | 370 | 355 | 240 | 173 | 161 | 185 | 115 | 65 | 17 | 1 | 2 | 2,026 |
| 追越・追抜 | | 4 | 31 | 43 | 42 | 30 | 25 | 18 | 16 | 13 | 7 | 1 | 0 | 0 | 230 |
| 進路変更 | 右に | 7 | 45 | 52 | 42 | 21 | 27 | 31 | 34 | 27 | 11 | 6 | 0 | 0 | 303 |
| | 左に | 2 | 59 | 65 | 66 | 40 | 32 | 30 | 57 | 34 | 20 | 3 | 0 | 0 | 408 |
| 左折 | | 13 | 137 | 233 | 250 | 165 | 83 | 101 | 137 | 105 | 54 | 21 | 2 | 1 | 1,302 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 3 | 44 | 61 | 63 | 36 | 28 | 12 | 39 | 36 | 24 | 9 | 1 | 0 | 356 |
| | その他 | 16 | 172 | 243 | 229 | 152 | 132 | 111 | 138 | 106 | 62 | 26 | 7 | 1 | 1,395 |
| 転回 | | 1 | 23 | 22 | 16 | 15 | 12 | 8 | 10 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| 後退 | | 5 | 107 | 120 | 121 | 59 | 58 | 54 | 62 | 47 | 25 | 6 | 1 | 1 | 666 |
| 横断 | | 2 | 13 | 17 | 11 | 5 | 12 | 7 | 7 | 9 | 5 | 0 | 1 | 0 | 89 |
| 蛇行 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 急停止 | | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 停止 | | 1 | 31 | 35 | 41 | 26 | 18 | 14 | 29 | 24 | 10 | 2 | 0 | 0 | 231 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| その他 | | 3 | 18 | 22 | 17 | 9 | 14 | 14 | 13 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 124 |
| 合計 | | 307 | 2,800 | 3,594 | 3,353 | 2,157 | 1,702 | 1,545 | 1,970 | 1,295 | 636 | 229 | 35 | 9 | 19,632 |

(H14)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 3 | 33 | 45 | 46 | 52 | 46 | 67 | 103 | 93 | 74 | 44 | 14 | 6 | 626 |
| 直進 | 加速 | 2 | 9 | 11 | 6 | 4 | 8 | 6 | 14 | 13 | 12 | 6 | 0 | 0 | 91 |
| | 等速 | 15 | 100 | 111 | 131 | 119 | 123 | 191 | 242 | 203 | 175 | 74 | 37 | 11 | 1,532 |
| | 減速 | 2 | 22 | 33 | 49 | 44 | 30 | 53 | 60 | 61 | 46 | 21 | 8 | 2 | 431 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 5 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 左に | 0 | 4 | 6 | 9 | 4 | 5 | 6 | 12 | 10 | 7 | 2 | 1 | 0 | 66 |
| 左折 | | 3 | 21 | 23 | 41 | 38 | 37 | 33 | 89 | 64 | 66 | 36 | 10 | 1 | 462 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 1 | 7 | 5 | 4 | 2 | 4 | 13 | 12 | 9 | 9 | 2 | 1 | 70 |
| | その他 | 8 | 24 | 26 | 45 | 36 | 44 | 61 | 83 | 83 | 73 | 35 | 9 | 5 | 532 |
| 転回 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 後退 | | 0 | 13 | 18 | 17 | 11 | 20 | 24 | 42 | 28 | 20 | 8 | 1 | 0 | 202 |
| 横断 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 8 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 25 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 停止 | | 0 | 8 | 6 | 10 | 8 | 11 | 16 | 23 | 15 | 10 | 7 | 0 | 1 | 115 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| その他 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 34 | 242 | 296 | 374 | 334 | 342 | 474 | 702 | 607 | 517 | 245 | 82 | 28 | 4,277 |

共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 26 | 298 | 565 | 571 | 435 | 316 | 334 | 432 | 327 | 170 | 82 | 21 | 7 | 3,584 |
| 直進 | 加速 | 6 | 72 | 133 | 134 | 107 | 78 | 69 | 100 | 67 | 28 | 17 | 1 | 0 | 812 |
| | 等速 | 200 | 1,938 | 2,982 | 3,196 | 2,288 | 1,855 | 1,718 | 2,071 | 1,356 | 649 | 224 | 59 | 14 | 18,550 |
| | 減速 | 42 | 372 | 579 | 606 | 435 | 331 | 332 | 370 | 274 | 152 | 43 | 9 | 4 | 3,549 |
| 追越・追抜 | | 4 | 44 | 78 | 99 | 80 | 61 | 46 | 49 | 37 | 19 | 3 | 0 | 0 | 520 |
| 進路変更 | 右に | 7 | 57 | 96 | 92 | 61 | 61 | 62 | 71 | 56 | 30 | 10 | 0 | 0 | 603 |
| | 左に | 2 | 92 | 149 | 162 | 134 | 111 | 83 | 138 | 86 | 45 | 7 | 1 | 0 | 1,010 |
| 左折 | | 16 | 175 | 349 | 402 | 305 | 192 | 203 | 297 | 214 | 146 | 63 | 12 | 2 | 2,376 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 4 | 48 | 106 | 116 | 71 | 58 | 41 | 79 | 72 | 36 | 21 | 3 | 1 | 656 |
| | その他 | 24 | 214 | 340 | 363 | 272 | 251 | 221 | 318 | 256 | 163 | 71 | 18 | 6 | 2,517 |
| 転回 | | 1 | 26 | 34 | 30 | 24 | 25 | 16 | 19 | 16 | 20 | 1 | 0 | 0 | 212 |
| 後退 | | 5 | 125 | 178 | 187 | 113 | 115 | 116 | 164 | 96 | 60 | 15 | 2 | 1 | 1,177 |
| 横断 | | 2 | 16 | 28 | 23 | 9 | 24 | 12 | 16 | 20 | 7 | 3 | 1 | 1 | 162 |
| 蛇行 | | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 急停止 | | 0 | 4 | 4 | 9 | 7 | 6 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| 停止 | | 1 | 40 | 52 | 59 | 45 | 36 | 39 | 61 | 41 | 23 | 9 | 0 | 1 | 407 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 3 | 7 | 6 | 6 | 2 | 2 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| その他 | | 3 | 21 | 29 | 27 | 14 | 21 | 23 | 22 | 23 | 13 | 3 | 0 | 0 | 199 |
| 合計 | | 343 | 3,546 | 5,712 | 6,083 | 4,408 | 3,545 | 3,324 | 4,223 | 2,951 | 1,565 | 573 | 127 | 37 | 36,437 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 15 | 75 | 118 | 94 | 79 | 69 | 70 | 60 | 30 | 5 | 0 | 1 | 616 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 24 | 35 | 21 | 23 | 13 | 14 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 142 |
| | 等速 | 0 | 145 | 562 | 854 | 741 | 580 | 500 | 518 | 380 | 154 | 27 | 5 | 1 | 4,467 |
| | 減速 | 0 | 24 | 89 | 141 | 120 | 71 | 68 | 94 | 71 | 23 | 2 | 1 | 1 | 705 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 19 | 31 | 26 | 14 | 22 | 19 | 14 | 7 | 1 | 0 | 1 | 156 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 4 | 25 | 38 | 29 | 33 | 22 | 22 | 18 | 2 | 3 | 0 | 0 | 196 |
| | 左に | 0 | 7 | 44 | 57 | 44 | 43 | 40 | 26 | 30 | 7 | 1 | 0 | 0 | 299 |
| 左折 | | 0 | 7 | 37 | 65 | 50 | 40 | 27 | 48 | 40 | 16 | 5 | 1 | 0 | 336 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 12 | 19 | 23 | 11 | 12 | 13 | 18 | 10 | 4 | 0 | 0 | 124 |
| | その他 | 0 | 9 | 38 | 65 | 45 | 41 | 33 | 44 | 43 | 16 | 6 | 2 | 0 | 342 |
| 転回 | | 0 | 1 | 3 | 11 | 6 | 3 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 後退 | | 0 | 6 | 25 | 34 | 20 | 22 | 14 | 20 | 20 | 4 | 3 | 0 | 0 | 168 |
| 横断 | | 0 | 0 | 6 | 4 | 6 | 1 | 4 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 停止 | | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 7 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 3 | 8 | 6 | 12 | 4 | 3 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 合計 | | 0 | 229 | 973 | 1,487 | 1,240 | 973 | 835 | 908 | 718 | 275 | 62 | 9 | 4 | 7,713 |

(H15)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 16 | 54 | 106 | 77 | 66 | 42 | 46 | 51 | 15 | 6 | 1 | 0 | 480 |
| 直進 | 加速 | 0 | 4 | 16 | 29 | 20 | 13 | 11 | 20 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| | 等速 | 0 | 114 | 329 | 541 | 406 | 301 | 243 | 331 | 218 | 79 | 22 | 3 | 1 | 2,588 |
| | 減速 | 0 | 12 | 72 | 93 | 61 | 55 | 53 | 51 | 36 | 14 | 1 | 0 | 0 | 448 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 4 | 15 | 10 | 9 | 5 | 10 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 5 | 12 | 21 | 12 | 13 | 12 | 17 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 左に | 0 | 10 | 36 | 37 | 29 | 33 | 13 | 31 | 21 | 10 | 0 | 0 | 0 | 220 |
| 左折 | | 0 | 8 | 40 | 47 | 61 | 30 | 27 | 30 | 28 | 12 | 5 | 0 | 0 | 288 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 9 | 21 | 22 | 8 | 13 | 14 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| | その他 | 0 | 11 | 34 | 50 | 37 | 25 | 27 | 25 | 22 | 19 | 3 | 1 | 0 | 254 |
| 転回 | | 0 | 1 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 後退 | | 0 | 2 | 17 | 15 | 18 | 12 | 18 | 20 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| 横断 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 停止 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 合計 | | 0 | 189 | 634 | 995 | 761 | 577 | 472 | 607 | 430 | 179 | 40 | 5 | 1 | 4,890 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 21 | 241 | 344 | 352 | 239 | 177 | 165 | 194 | 166 | 82 | 24 | 3 | 2 | 2,010 |
| 直進 | 加速 | 5 | 55 | 73 | 77 | 65 | 29 | 31 | 41 | 24 | 19 | 3 | 1 | 0 | 423 |
| | 等速 | 152 | 1,432 | 1,737 | 1,748 | 1,243 | 921 | 816 | 959 | 655 | 339 | 98 | 21 | 5 | 10,126 |
| | 減速 | 34 | 261 | 345 | 344 | 247 | 162 | 150 | 183 | 152 | 61 | 20 | 3 | 1 | 1,963 |
| 追越・追抜 | | 3 | 40 | 35 | 44 | 32 | 23 | 14 | 19 | 19 | 10 | 3 | 1 | 0 | 243 |
| 進路変更 | 右に | 4 | 28 | 59 | 41 | 39 | 16 | 32 | 31 | 34 | 15 | 4 | 1 | 0 | 304 |
| | 左に | 2 | 58 | 84 | 77 | 43 | 40 | 32 | 40 | 41 | 20 | 5 | 0 | 0 | 442 |
| 左折 | | 7 | 119 | 233 | 209 | 155 | 112 | 115 | 138 | 108 | 57 | 14 | 3 | 0 | 1,270 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 8 | 37 | 60 | 52 | 54 | 31 | 31 | 45 | 30 | 17 | 4 | 2 | 2 | 373 |
| | その他 | 13 | 139 | 235 | 225 | 175 | 127 | 117 | 125 | 119 | 78 | 23 | 6 | 2 | 1,384 |
| 転回 | | 1 | 20 | 18 | 15 | 20 | 9 | 15 | 14 | 18 | 4 | 2 | 0 | 0 | 136 |
| 後退 | | 11 | 88 | 112 | 120 | 78 | 73 | 63 | 80 | 58 | 35 | 5 | 3 | 1 | 727 |
| 横断 | | 1 | 9 | 11 | 14 | 10 | 4 | 3 | 6 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 72 |
| 蛇行 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 急停止 | | 0 | 7 | 7 | 5 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 停止 | | 1 | 26 | 40 | 41 | 29 | 24 | 16 | 27 | 21 | 9 | 4 | 0 | 0 | 238 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| その他 | | 1 | 11 | 19 | 15 | 15 | 11 | 12 | 15 | 7 | 8 | 4 | 0 | 0 | 118 |
| 合計 | | 264 | 2,572 | 3,414 | 3,386 | 2,450 | 1,764 | 1,616 | 1,925 | 1,464 | 761 | 214 | 44 | 13 | 19,887 |

(H15)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 7 | 36 | 43 | 44 | 55 | 67 | 60 | 90 | 107 | 87 | 52 | 18 | 3 | 669 |
| 直進 | 加速 | 1 | 6 | 11 | 12 | 11 | 9 | 7 | 17 | 19 | 16 | 5 | 3 | 1 | 118 |
| | 等速 | 16 | 99 | 140 | 148 | 139 | 138 | 194 | 288 | 231 | 188 | 107 | 37 | 13 | 1,738 |
| | 減速 | 5 | 20 | 30 | 44 | 49 | 44 | 45 | 59 | 65 | 49 | 38 | 11 | 2 | 461 |
| 追越・追抜 | | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 4 | 4 | 1 | 4 | 6 | 1 | 5 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 39 |
| | 左に | 0 | 3 | 5 | 5 | 3 | 7 | 10 | 12 | 12 | 9 | 6 | 0 | 0 | 72 |
| 左折 | | 1 | 14 | 38 | 43 | 41 | 35 | 45 | 72 | 99 | 73 | 35 | 15 | 4 | 515 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 3 | 1 | 7 | 6 | 6 | 11 | 14 | 14 | 15 | 5 | 3 | 0 | 86 |
| | その他 | 4 | 22 | 44 | 48 | 48 | 47 | 49 | 86 | 94 | 66 | 42 | 17 | 2 | 569 |
| 転回 | | 1 | 2 | 3 | 5 | 3 | 4 | 4 | 9 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 44 |
| 後退 | | 1 | 13 | 16 | 16 | 14 | 21 | 25 | 47 | 40 | 22 | 17 | 1 | 1 | 234 |
| 横断 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 停止 | | 1 | 2 | 4 | 6 | 9 | 13 | 13 | 24 | 33 | 22 | 10 | 2 | 0 | 139 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 24 |
| その他 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 8 | 6 | 2 | 1 | 0 | 34 |
| 合計 | | 38 | 231 | 344 | 385 | 388 | 407 | 475 | 734 | 741 | 574 | 334 | 111 | 26 | 4,788 |

共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 28 | 308 | 516 | 620 | 465 | 389 | 336 | 400 | 384 | 214 | 87 | 22 | 6 | 3,775 |
| 直進 | 加速 | 6 | 68 | 124 | 153 | 117 | 74 | 62 | 92 | 58 | 38 | 10 | 4 | 1 | 807 |
| | 等速 | 168 | 1,790 | 2,768 | 3,291 | 2,529 | 1,940 | 1,753 | 2,096 | 1,484 | 760 | 254 | 66 | 20 | 18,919 |
| | 減速 | 39 | 317 | 536 | 622 | 477 | 332 | 316 | 387 | 324 | 147 | 61 | 15 | 4 | 3,577 |
| 追越・追抜 | | 3 | 47 | 61 | 92 | 71 | 49 | 42 | 52 | 38 | 27 | 6 | 1 | 1 | 490 |
| 進路変更 | 右に | 4 | 41 | 100 | 101 | 84 | 68 | 67 | 75 | 67 | 29 | 10 | 3 | 0 | 649 |
| | 左に | 2 | 78 | 169 | 176 | 119 | 123 | 95 | 109 | 104 | 46 | 12 | 0 | 0 | 1,033 |
| 左折 | | 8 | 148 | 348 | 364 | 307 | 217 | 214 | 288 | 275 | 158 | 59 | 19 | 4 | 2,409 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 9 | 44 | 82 | 99 | 105 | 56 | 67 | 86 | 71 | 50 | 13 | 5 | 2 | 689 |
| | その他 | 17 | 181 | 351 | 388 | 305 | 240 | 226 | 280 | 278 | 179 | 74 | 26 | 4 | 2,549 |
| 転回 | | 2 | 24 | 28 | 37 | 31 | 18 | 23 | 27 | 32 | 11 | 5 | 1 | 0 | 239 |
| 後退 | | 12 | 109 | 170 | 185 | 130 | 128 | 120 | 167 | 130 | 65 | 25 | 4 | 2 | 1,247 |
| 横断 | | 1 | 12 | 18 | 20 | 17 | 9 | 12 | 16 | 11 | 7 | 3 | 0 | 0 | 126 |
| 蛇行 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 急停止 | | 0 | 7 | 10 | 10 | 7 | 3 | 1 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| 停止 | | 2 | 30 | 50 | 58 | 42 | 49 | 37 | 60 | 61 | 33 | 17 | 2 | 0 | 441 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 1 | 2 | 10 | 2 | 5 | 7 | 6 | 7 | 6 | 5 | 0 | 0 | 51 |
| その他 | | 1 | 15 | 31 | 27 | 30 | 21 | 20 | 24 | 24 | 16 | 7 | 1 | 0 | 217 |
| 合計 | | 302 | 3,221 | 5,365 | 6,253 | 4,839 | 3,721 | 3,398 | 4,174 | 3,353 | 1,789 | 650 | 169 | 44 | 37,278 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 18 | 74 | 93 | 88 | 70 | 62 | 72 | 57 | 28 | 4 | 2 | 0 | 568 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 19 | 34 | 19 | 18 | 20 | 16 | 16 | 8 | 2 | 0 | 0 | 153 |
| | 等速 | 0 | 124 | 500 | 804 | 742 | 543 | 468 | 497 | 427 | 190 | 32 | 0 | 0 | 4,327 |
| | 減速 | 0 | 21 | 89 | 125 | 130 | 89 | 62 | 82 | 74 | 24 | 6 | 0 | 0 | 702 |
| 追越・追抜 | | 0 | 4 | 16 | 29 | 33 | 24 | 21 | 24 | 23 | 9 | 1 | 0 | 1 | 185 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 4 | 16 | 35 | 33 | 16 | 23 | 19 | 19 | 8 | 3 | 0 | 0 | 176 |
| | 左に | 0 | 5 | 36 | 60 | 55 | 42 | 39 | 37 | 29 | 9 | 0 | 0 | 0 | 312 |
| 左折 | | 0 | 6 | 35 | 51 | 69 | 52 | 53 | 40 | 48 | 19 | 5 | 0 | 0 | 378 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 3 | 23 | 27 | 29 | 14 | 13 | 16 | 20 | 5 | 1 | 0 | 0 | 151 |
| | その他 | 0 | 6 | 27 | 64 | 58 | 37 | 32 | 48 | 59 | 20 | 8 | 1 | 0 | 360 |
| 転回 | | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 7 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 後退 | | 0 | 7 | 26 | 25 | 27 | 16 | 24 | 25 | 26 | 5 | 2 | 0 | 0 | 183 |
| 横断 | | 0 | 0 | 7 | 16 | 6 | 8 | 3 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 2 | 4 | 11 | 5 | 6 | 3 | 7 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| 合計 | | 0 | 204 | 874 | 1,387 | 1,302 | 946 | 836 | 895 | 818 | 336 | 66 | 3 | 1 | 7,668 |

(H16)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 16 | 47 | 96 | 71 | 48 | 47 | 38 | 41 | 24 | 6 | 0 | 0 | 434 |
| 直進 | 加速 | 0 | 4 | 10 | 22 | 17 | 17 | 10 | 6 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 99 |
| | 等速 | 0 | 96 | 289 | 499 | 447 | 302 | 269 | 282 | 226 | 96 | 20 | 2 | 1 | 2,529 |
| | 減速 | 0 | 12 | 52 | 85 | 93 | 47 | 44 | 56 | 39 | 8 | 3 | 0 | 0 | 439 |
| 追越・追抜 | | 0 | 4 | 13 | 8 | 12 | 15 | 10 | 12 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 87 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 5 | 12 | 21 | 23 | 9 | 12 | 14 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 120 |
| | 左に | 0 | 6 | 22 | 41 | 44 | 27 | 25 | 16 | 16 | 11 | 2 | 0 | 0 | 210 |
| 左折 | | 0 | 7 | 40 | 55 | 40 | 31 | 33 | 31 | 22 | 17 | 0 | 1 | 0 | 277 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 4 | 12 | 14 | 15 | 10 | 13 | 9 | 15 | 7 | 1 | 1 | 0 | 101 |
| | その他 | 0 | 5 | 20 | 31 | 33 | 19 | 27 | 25 | 29 | 17 | 1 | 1 | 0 | 208 |
| 転回 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 後退 | | 0 | 4 | 14 | 18 | 32 | 12 | 17 | 15 | 23 | 9 | 1 | 0 | 0 | 145 |
| 横断 | | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 停止 | | 0 | 3 | 3 | 4 | 6 | 3 | 1 | 4 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| その他 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 合計 | | 0 | 168 | 543 | 902 | 842 | 551 | 511 | 516 | 459 | 210 | 40 | 5 | 1 | 4,748 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 16 | 215 | 316 | 339 | 236 | 191 | 157 | 191 | 169 | 84 | 28 | 9 | 2 | 1,953 |
| 直進 | 加速 | 4 | 47 | 61 | 65 | 58 | 42 | 29 | 33 | 33 | 17 | 3 | 0 | 0 | 392 |
| | 等速 | 165 | 1,310 | 1,603 | 1,750 | 1,268 | 977 | 838 | 949 | 721 | 386 | 109 | 18 | 3 | 10,097 |
| | 減速 | 29 | 268 | 346 | 366 | 257 | 214 | 169 | 172 | 150 | 72 | 26 | 4 | 1 | 2,074 |
| 追越・追抜 | | 0 | 24 | 38 | 37 | 29 | 33 | 24 | 34 | 20 | 11 | 0 | 2 | 0 | 252 |
| 進路変更 | 右に | 2 | 45 | 39 | 53 | 49 | 31 | 23 | 24 | 27 | 11 | 6 | 0 | 0 | 310 |
| | 左に | 7 | 48 | 69 | 75 | 57 | 31 | 34 | 36 | 24 | 19 | 4 | 1 | 0 | 405 |
| 左折 | | 9 | 121 | 183 | 258 | 196 | 133 | 121 | 133 | 129 | 63 | 19 | 4 | 0 | 1,369 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 6 | 32 | 44 | 65 | 36 | 30 | 35 | 52 | 34 | 20 | 7 | 3 | 0 | 364 |
| | その他 | 20 | 121 | 199 | 243 | 179 | 124 | 114 | 163 | 130 | 80 | 29 | 5 | 2 | 1,409 |
| 転回 | | 2 | 25 | 31 | 24 | 14 | 9 | 10 | 21 | 20 | 7 | 2 | 1 | 0 | 166 |
| 後退 | | 6 | 81 | 119 | 122 | 99 | 62 | 62 | 67 | 68 | 36 | 10 | 1 | 0 | 733 |
| 横断 | | 0 | 4 | 10 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 73 |
| 蛇行 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 急停止 | | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 6 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 停止 | | 2 | 19 | 32 | 41 | 24 | 24 | 19 | 20 | 18 | 14 | 3 | 1 | 0 | 217 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 3 | 4 | 9 | 2 | 0 | 4 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| その他 | | 1 | 12 | 15 | 17 | 10 | 9 | 7 | 15 | 5 | 12 | 3 | 0 | 0 | 106 |
| 合計 | | 269 | 2,379 | 3,113 | 3,475 | 2,527 | 1,926 | 1,663 | 1,930 | 1,558 | 838 | 250 | 49 | 8 | 19,985 |

(H16)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 3 | 28 | 26 | 60 | 57 | 58 | 69 | 103 | 130 | 94 | 49 | 25 | 4 | 706 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 7 | 11 | 13 | 12 | 10 | 20 | 28 | 20 | 6 | 5 | 1 | 136 |
| | 等速 | 18 | 65 | 120 | 156 | 174 | 150 | 175 | 240 | 265 | 196 | 109 | 40 | 9 | 1,717 |
| | 減速 | 3 | 22 | 33 | 50 | 37 | 40 | 47 | 74 | 74 | 51 | 36 | 6 | 6 | 479 |
| 追越・追抜 | | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 36 |
| | 左に | 0 | 4 | 6 | 4 | 4 | 4 | 5 | 8 | 7 | 5 | 11 | 3 | 0 | 61 |
| 左折 | | 2 | 15 | 20 | 42 | 37 | 33 | 47 | 87 | 86 | 81 | 41 | 11 | 2 | 504 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 3 | 4 | 3 | 7 | 10 | 7 | 14 | 17 | 12 | 8 | 4 | 1 | 90 |
| | その他 | 2 | 23 | 31 | 40 | 34 | 46 | 45 | 86 | 91 | 78 | 57 | 13 | 3 | 549 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 2 | 1 | 13 | 5 | 5 | 0 | 2 | 1 | 40 |
| 後退 | | 0 | 4 | 8 | 22 | 20 | 24 | 27 | 36 | 44 | 30 | 15 | 3 | 0 | 233 |
| 横断 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 3 | 7 | 3 | 1 | 0 | 2 | 29 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 停止 | | 2 | 1 | 3 | 11 | 11 | 8 | 9 | 27 | 31 | 19 | 3 | 5 | 0 | 130 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 19 |
| その他 | | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 5 | 6 | 9 | 7 | 5 | 0 | 48 |
| 合計 | | 32 | 176 | 266 | 418 | 407 | 404 | 456 | 728 | 802 | 615 | 346 | 125 | 30 | 4,805 |

共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 19 | 277 | 463 | 588 | 452 | 367 | 335 | 404 | 397 | 230 | 87 | 36 | 6 | 3,661 |
| 直進 | 加速 | 4 | 55 | 97 | 132 | 107 | 89 | 69 | 75 | 85 | 48 | 13 | 5 | 1 | 780 |
| | 等速 | 183 | 1,595 | 2,512 | 3,209 | 2,631 | 1,972 | 1,750 | 1,968 | 1,639 | 868 | 270 | 60 | 13 | 18,670 |
| | 減速 | 32 | 323 | 520 | 626 | 517 | 390 | 322 | 384 | 337 | 155 | 71 | 10 | 7 | 3,694 |
| 追越・追抜 | | 0 | 35 | 70 | 76 | 75 | 73 | 57 | 74 | 53 | 28 | 3 | 3 | 1 | 548 |
| 進路変更 | 右に | 2 | 56 | 68 | 116 | 106 | 59 | 63 | 62 | 66 | 32 | 11 | 1 | 0 | 642 |
| | 左に | 7 | 63 | 133 | 180 | 160 | 104 | 103 | 97 | 76 | 44 | 17 | 4 | 0 | 988 |
| 左折 | | 11 | 149 | 278 | 406 | 342 | 249 | 254 | 291 | 285 | 180 | 65 | 16 | 2 | 2,528 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 6 | 42 | 83 | 109 | 87 | 64 | 68 | 91 | 86 | 44 | 17 | 8 | 1 | 706 |
| | その他 | 22 | 155 | 277 | 378 | 304 | 226 | 218 | 322 | 309 | 195 | 95 | 20 | 5 | 2,526 |
| 転回 | | 2 | 29 | 36 | 37 | 23 | 20 | 19 | 37 | 31 | 16 | 2 | 3 | 1 | 256 |
| 後退 | | 6 | 96 | 167 | 187 | 178 | 114 | 130 | 143 | 161 | 80 | 28 | 4 | 0 | 1,294 |
| 横断 | | 2 | 5 | 20 | 27 | 18 | 25 | 18 | 22 | 16 | 7 | 3 | 0 | 2 | 165 |
| 蛇行 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 急停止 | | 0 | 3 | 5 | 6 | 6 | 8 | 9 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 停止 | | 4 | 23 | 38 | 62 | 46 | 40 | 33 | 55 | 56 | 38 | 8 | 6 | 0 | 409 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 4 | 5 | 9 | 6 | 4 | 5 | 11 | 8 | 6 | 1 | 1 | 1 | 61 |
| その他 | | 1 | 16 | 23 | 32 | 19 | 23 | 12 | 29 | 26 | 24 | 11 | 5 | 0 | 221 |
| 合計 | | 301 | 2,927 | 4,796 | 6,182 | 5,078 | 3,827 | 3,466 | 4,069 | 3,637 | 1,999 | 702 | 182 | 40 | 37,206 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 18 | 59 | 97 | 93 | 66 | 61 | 70 | 59 | 25 | 8 | 1 | 0 | 557 |
| 直進 | 加速 | 0 | 6 | 12 | 26 | 33 | 13 | 18 | 14 | 20 | 3 | 3 | 0 | 0 | 148 |
| | 等速 | 0 | 103 | 416 | 759 | 683 | 578 | 469 | 431 | 459 | 177 | 44 | 2 | 0 | 4,121 |
| | 減速 | 0 | 25 | 89 | 118 | 132 | 105 | 89 | 80 | 78 | 31 | 11 | 1 | 0 | 759 |
| 追越・追抜 | | 0 | 7 | 11 | 35 | 27 | 15 | 25 | 18 | 24 | 3 | 3 | 0 | 0 | 168 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 19 | 30 | 35 | 27 | 20 | 21 | 26 | 12 | 1 | 1 | 0 | 194 |
| | 左に | 0 | 9 | 31 | 54 | 62 | 33 | 31 | 30 | 39 | 8 | 2 | 0 | 0 | 299 |
| 左折 | | 0 | 9 | 34 | 76 | 64 | 48 | 41 | 41 | 43 | 18 | 10 | 0 | 1 | 385 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 3 | 11 | 10 | 21 | 22 | 14 | 9 | 11 | 9 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | その他 | 0 | 5 | 25 | 44 | 46 | 54 | 33 | 45 | 46 | 28 | 4 | 1 | 0 | 331 |
| 転回 | | 0 | 3 | 0 | 4 | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 後退 | | 0 | 4 | 18 | 36 | 28 | 27 | 17 | 31 | 23 | 18 | 3 | 2 | 0 | 207 |
| 横断 | | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 停止 | | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 7 | 4 | 5 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 39 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 5 | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| 合計 | | 0 | 197 | 737 | 1,310 | 1,253 | 1,010 | 841 | 808 | 848 | 336 | 90 | 9 | 1 | 7,440 |

(H17)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型） 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 11 | 52 | 68 | 79 | 77 | 51 | 48 | 37 | 17 | 6 | 0 | 1 | 447 |
| 直進 | 加速 | 0 | 4 | 10 | 15 | 19 | 9 | 11 | 5 | 12 | 4 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| | 等速 | 0 | 90 | 288 | 448 | 443 | 321 | 265 | 279 | 264 | 95 | 23 | 5 | 1 | 2,522 |
| | 減速 | 0 | 17 | 63 | 90 | 92 | 67 | 44 | 59 | 31 | 14 | 5 | 0 | 0 | 482 |
| 追越・追抜 | | 0 | 3 | 8 | 17 | 11 | 9 | 7 | 13 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 5 | 12 | 21 | 19 | 10 | 14 | 7 | 11 | 3 | 3 | 1 | 0 | 106 |
| | 左に | 0 | 8 | 24 | 43 | 38 | 32 | 37 | 15 | 26 | 7 | 3 | 0 | 0 | 233 |
| 左折 | | 0 | 6 | 32 | 64 | 58 | 44 | 28 | 36 | 40 | 13 | 5 | 0 | 0 | 326 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 12 | 14 | 23 | 14 | 9 | 7 | 11 | 9 | 1 | 2 | 0 | 103 |
| | その他 | 0 | 5 | 17 | 21 | 36 | 34 | 24 | 31 | 35 | 12 | 4 | 0 | 0 | 219 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 後退 | | 0 | 2 | 19 | 20 | 26 | 16 | 14 | 17 | 20 | 6 | 1 | 1 | 0 | 142 |
| 横断 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 停止 | | 0 | 1 | 1 | 9 | 6 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 合計 | | 0 | 153 | 541 | 835 | 865 | 645 | 514 | 522 | 511 | 187 | 53 | 9 | 2 | 4,837 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 22 | 184 | 260 | 305 | 277 | 185 | 178 | 180 | 210 | 94 | 32 | 12 | 3 | 1,942 |
| 直進 | 加速 | 5 | 51 | 57 | 74 | 68 | 39 | 33 | 28 | 42 | 20 | 7 | 4 | 0 | 428 |
| | 等速 | 151 | 1,190 | 1,398 | 1,569 | 1,287 | 1,000 | 805 | 909 | 884 | 372 | 136 | 19 | 7 | 9,727 |
| | 減速 | 30 | 252 | 326 | 334 | 306 | 210 | 169 | 217 | 175 | 82 | 23 | 3 | 2 | 2,129 |
| 追越・追抜 | | 1 | 30 | 40 | 35 | 34 | 27 | 23 | 25 | 25 | 11 | 2 | 0 | 0 | 253 |
| 進路変更 | 右に | 6 | 43 | 43 | 46 | 45 | 30 | 31 | 32 | 36 | 16 | 6 | 0 | 0 | 334 |
| | 左に | 4 | 55 | 64 | 57 | 49 | 47 | 46 | 40 | 49 | 17 | 9 | 1 | 0 | 438 |
| 左折 | | 15 | 119 | 179 | 215 | 194 | 139 | 109 | 136 | 131 | 94 | 29 | 5 | 1 | 1,366 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 4 | 26 | 48 | 61 | 63 | 32 | 25 | 42 | 47 | 23 | 9 | 1 | 1 | 382 |
| | その他 | 12 | 120 | 177 | 217 | 186 | 132 | 115 | 157 | 124 | 90 | 37 | 12 | 0 | 1,379 |
| 転回 | | 3 | 15 | 17 | 16 | 17 | 14 | 16 | 14 | 13 | 8 | 3 | 0 | 0 | 136 |
| 後退 | | 11 | 79 | 92 | 116 | 94 | 88 | 64 | 66 | 78 | 36 | 9 | 1 | 1 | 735 |
| 横断 | | 1 | 7 | 9 | 18 | 3 | 5 | 8 | 5 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 69 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 停止 | | 2 | 26 | 39 | 35 | 26 | 34 | 16 | 27 | 29 | 12 | 6 | 1 | 0 | 253 |
| 駐車(運転者在) | | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| その他 | | 0 | 8 | 12 | 13 | 17 | 7 | 8 | 11 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 95 |
| 合計 | | 268 | 2,206 | 2,771 | 3,118 | 2,673 | 1,995 | 1,646 | 1,893 | 1,867 | 889 | 310 | 60 | 15 | 19,711 |

(H17)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 4 | 27 | 38 | 46 | 53 | 65 | 77 | 88 | 122 | 135 | 51 | 21 | 8 | 735 |
| 直進 | 加速 | 2 | 5 | 11 | 6 | 12 | 9 | 16 | 18 | 29 | 18 | 4 | 1 | 2 | 133 |
| | 等速 | 18 | 83 | 104 | 125 | 144 | 141 | 146 | 246 | 298 | 221 | 105 | 37 | 15 | 1,683 |
| | 減速 | 6 | 15 | 24 | 46 | 50 | 42 | 46 | 66 | 96 | 57 | 34 | 11 | 1 | 494 |
| 追越・追抜 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 進路変更 | 右に | 1 | 1 | 5 | 5 | 1 | 4 | 5 | 3 | 8 | 4 | 3 | 1 | 1 | 42 |
| | 左に | 0 | 0 | 5 | 10 | 11 | 5 | 5 | 10 | 14 | 8 | 6 | 1 | 1 | 76 |
| 左折 | | 2 | 8 | 32 | 47 | 40 | 60 | 39 | 75 | 93 | 75 | 38 | 17 | 1 | 527 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 6 | 8 | 16 | 6 | 16 | 9 | 4 | 0 | 78 |
| | その他 | 1 | 25 | 31 | 51 | 43 | 54 | 60 | 80 | 95 | 75 | 50 | 16 | 8 | 589 |
| 転回 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 9 | 6 | 3 | 7 | 5 | 2 | 0 | 39 |
| 後退 | | 0 | 6 | 8 | 18 | 12 | 10 | 16 | 36 | 32 | 19 | 18 | 2 | 2 | 179 |
| 横断 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 停止 | | 1 | 4 | 6 | 5 | 14 | 13 | 12 | 16 | 27 | 16 | 12 | 5 | 1 | 132 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| その他 | | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 1 | 4 | 0 | 37 |
| 合計 | | 37 | 181 | 271 | 368 | 395 | 417 | 452 | 668 | 836 | 666 | 340 | 123 | 40 | 4,794 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 26 | 240 | 409 | 516 | 502 | 393 | 367 | 386 | 428 | 271 | 97 | 34 | 12 | 3,681 |
| 直進 | 加速 | 7 | 66 | 90 | 121 | 132 | 70 | 78 | 65 | 103 | 45 | 15 | 5 | 2 | 799 |
| | 等速 | 169 | 1,466 | 2,206 | 2,901 | 2,557 | 2,040 | 1,685 | 1,865 | 1,905 | 865 | 308 | 63 | 23 | 18,053 |
| | 減速 | 36 | 309 | 502 | 588 | 580 | 424 | 348 | 422 | 380 | 184 | 73 | 15 | 3 | 3,864 |
| 追越・追抜 | | 2 | 41 | 61 | 89 | 73 | 52 | 55 | 57 | 65 | 20 | 7 | 0 | 0 | 522 |
| 進路変更 | 右に | 7 | 51 | 79 | 102 | 100 | 71 | 70 | 63 | 81 | 35 | 13 | 3 | 1 | 676 |
| | 左に | 4 | 72 | 124 | 164 | 160 | 117 | 119 | 95 | 128 | 40 | 20 | 2 | 1 | 1,046 |
| 左折 | | 17 | 142 | 277 | 402 | 356 | 291 | 217 | 288 | 307 | 200 | 82 | 22 | 3 | 2,604 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 5 | 32 | 72 | 89 | 112 | 74 | 56 | 74 | 75 | 57 | 19 | 7 | 1 | 673 |
| | その他 | 13 | 155 | 250 | 333 | 311 | 274 | 232 | 313 | 300 | 205 | 95 | 29 | 8 | 2,518 |
| 転回 | | 3 | 18 | 19 | 24 | 25 | 22 | 32 | 24 | 22 | 17 | 8 | 2 | 0 | 216 |
| 後退 | | 11 | 91 | 137 | 190 | 160 | 141 | 111 | 150 | 153 | 79 | 31 | 6 | 3 | 1,263 |
| 横断 | | 1 | 8 | 14 | 25 | 16 | 9 | 21 | 9 | 17 | 11 | 3 | 1 | 0 | 135 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 8 | 6 | 7 | 6 | 3 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 停止 | | 3 | 32 | 49 | 54 | 52 | 56 | 35 | 51 | 66 | 31 | 18 | 7 | 1 | 455 |
| 駐車(運転者在) | | 1 | 2 | 3 | 3 | 7 | 7 | 1 | 4 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| その他 | | 0 | 10 | 19 | 22 | 33 | 19 | 23 | 23 | 22 | 11 | 3 | 4 | 0 | 189 |
| 合計 | | 305 | 2,737 | 4,320 | 5,631 | 5,186 | 4,067 | 3,453 | 3,891 | 4,062 | 2,078 | 793 | 201 | 58 | 36,782 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 21 | 52 | 92 | 92 | 55 | 57 | 80 | 56 | 37 | 9 | 2 | 0 | 553 |
| 直進 | 加速 | 0 | 13 | 9 | 32 | 32 | 18 | 15 | 12 | 13 | 2 | 2 | 1 | 0 | 149 |
| | 等速 | 0 | 109 | 352 | 665 | 677 | 553 | 450 | 412 | 436 | 183 | 50 | 6 | 0 | 3,893 |
| | 減速 | 0 | 28 | 80 | 123 | 136 | 93 | 67 | 71 | 73 | 31 | 8 | 1 | 0 | 711 |
| 追越・追抜 | | 0 | 3 | 15 | 31 | 31 | 22 | 19 | 15 | 20 | 8 | 2 | 0 | 0 | 166 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 4 | 20 | 30 | 31 | 37 | 21 | 20 | 24 | 9 | 4 | 0 | 0 | 200 |
| | 左に | 0 | 4 | 27 | 53 | 49 | 53 | 34 | 34 | 43 | 16 | 7 | 0 | 0 | 320 |
| 左折 | | 0 | 7 | 27 | 79 | 66 | 60 | 51 | 42 | 44 | 22 | 9 | 0 | 0 | 407 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 4 | 16 | 22 | 17 | 21 | 16 | 18 | 18 | 14 | 2 | 0 | 1 | 149 |
| | その他 | 0 | 9 | 27 | 50 | 40 | 36 | 26 | 32 | 65 | 21 | 15 | 0 | 0 | 321 |
| 転回 | | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 後退 | | 0 | 8 | 15 | 21 | 34 | 25 | 27 | 19 | 26 | 10 | 5 | 0 | 0 | 190 |
| 横断 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 停止 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 2 | 6 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 0 | 1 | 5 | 8 | 7 | 6 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | | 0 | 212 | 650 | 1,218 | 1,232 | 988 | 798 | 763 | 837 | 359 | 113 | 10 | 1 | 7,181 |

(H18)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 14 | 32 | 77 | 84 | 46 | 38 | 46 | 48 | 17 | 7 | 1 | 0 | 410 |
| 直進 | 加速 | 0 | 2 | 2 | 20 | 9 | 15 | 11 | 9 | 6 | 10 | 3 | 1 | 0 | 88 |
| | 等速 | 0 | 75 | 215 | 340 | 400 | 332 | 252 | 224 | 248 | 91 | 25 | 4 | 0 | 2,206 |
| | 減速 | 0 | 14 | 43 | 77 | 87 | 56 | 44 | 32 | 45 | 13 | 3 | 1 | 0 | 415 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 5 | 9 | 19 | 6 | 4 | 10 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 6 | 19 | 18 | 11 | 13 | 10 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 左に | 0 | 5 | 19 | 30 | 34 | 29 | 30 | 29 | 20 | 10 | 3 | 1 | 0 | 210 |
| 左折 | | 0 | 0 | 17 | 51 | 74 | 36 | 28 | 21 | 40 | 23 | 4 | 1 | 0 | 295 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 3 | 13 | 17 | 16 | 19 | 14 | 17 | 18 | 5 | 2 | 0 | 0 | 124 |
| | その他 | 0 | 5 | 12 | 34 | 39 | 27 | 15 | 22 | 30 | 24 | 5 | 1 | 0 | 214 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 後退 | | 0 | 8 | 12 | 19 | 22 | 12 | 8 | 20 | 12 | 12 | 2 | 0 | 0 | 127 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 停止 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 合計 | | 0 | 131 | 380 | 704 | 813 | 598 | 464 | 447 | 500 | 218 | 56 | 10 | 0 | 4,321 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 23 | 189 | 225 | 292 | 288 | 224 | 165 | 188 | 219 | 101 | 27 | 9 | 2 | 1,952 |
| 直進 | 加速 | 6 | 33 | 49 | 63 | 56 | 47 | 35 | 27 | 29 | 15 | 8 | 0 | 0 | 368 |
| | 等速 | 128 | 1,036 | 1,189 | 1,402 | 1,376 | 950 | 774 | 802 | 923 | 401 | 135 | 43 | 8 | 9,167 |
| | 減速 | 35 | 256 | 266 | 318 | 288 | 199 | 158 | 186 | 205 | 95 | 28 | 8 | 2 | 2,044 |
| 追越・追抜 | | 3 | 20 | 30 | 39 | 36 | 25 | 26 | 16 | 28 | 13 | 4 | 0 | 0 | 240 |
| 進路変更 | 右に | 4 | 29 | 41 | 56 | 54 | 28 | 29 | 34 | 43 | 26 | 3 | 1 | 0 | 348 |
| | 左に | 3 | 33 | 53 | 61 | 58 | 34 | 32 | 29 | 39 | 24 | 4 | 3 | 0 | 373 |
| 左折 | | 10 | 85 | 130 | 190 | 201 | 135 | 123 | 128 | 133 | 73 | 23 | 3 | 2 | 1,236 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 5 | 29 | 41 | 35 | 53 | 49 | 38 | 41 | 35 | 26 | 9 | 1 | 0 | 362 |
| | その他 | 14 | 126 | 147 | 202 | 197 | 162 | 127 | 107 | 140 | 93 | 37 | 6 | 3 | 1,361 |
| 転回 | | 2 | 12 | 14 | 21 | 18 | 7 | 13 | 12 | 15 | 4 | 3 | 1 | 0 | 122 |
| 後退 | | 11 | 69 | 108 | 131 | 105 | 70 | 64 | 83 | 77 | 36 | 8 | 6 | 0 | 768 |
| 横断 | | 0 | 4 | 11 | 7 | 11 | 2 | 7 | 5 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 58 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 4 | 8 | 2 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| 停止 | | 2 | 27 | 24 | 35 | 40 | 23 | 27 | 19 | 27 | 13 | 3 | 2 | 0 | 242 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 4 | 6 | 2 | 4 | 8 | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| その他 | | 1 | 3 | 8 | 16 | 16 | 16 | 8 | 11 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| 合計 | | 247 | 1,957 | 2,346 | 2,878 | 2,803 | 1,983 | 1,635 | 1,693 | 1,937 | 931 | 299 | 83 | 17 | 18,809 |

(H18)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 3 | 28 | 25 | 44 | 56 | 60 | 62 | 72 | 101 | 95 | 66 | 25 | 2 | 639 |
| 直進 | 加速 | 2 | 4 | 3 | 6 | 10 | 9 | 10 | 18 | 21 | 13 | 11 | 0 | 1 | 108 |
| | 等速 | 22 | 73 | 122 | 119 | 130 | 162 | 156 | 208 | 309 | 187 | 119 | 56 | 18 | 1,681 |
| | 減速 | 8 | 22 | 17 | 37 | 47 | 35 | 47 | 61 | 80 | 56 | 46 | 11 | 1 | 468 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 24 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 5 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 12 | 7 | 6 | 1 | 0 | 49 |
| | 左に | 1 | 1 | 4 | 2 | 6 | 5 | 3 | 8 | 11 | 9 | 7 | 4 | 0 | 61 |
| 左折 | | 3 | 10 | 30 | 27 | 32 | 53 | 40 | 63 | 98 | 70 | 37 | 19 | 7 | 489 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 2 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 5 | 8 | 17 | 11 | 9 | 2 | 1 | 74 |
| | その他 | 5 | 18 | 30 | 29 | 40 | 58 | 55 | 76 | 109 | 87 | 54 | 24 | 3 | 588 |
| 転回 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 4 | 5 | 9 | 6 | 4 | 3 | 3 | 45 |
| 後退 | | 0 | 8 | 10 | 11 | 23 | 12 | 21 | 33 | 40 | 26 | 18 | 6 | 2 | 210 |
| 横断 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 22 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 停止 | | 0 | 2 | 5 | 10 | 11 | 2 | 10 | 16 | 25 | 16 | 9 | 4 | 1 | 111 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| その他 | | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 2 | 5 | 2 | 13 | 5 | 3 | 0 | 0 | 40 |
| 合計 | | 46 | 178 | 258 | 299 | 369 | 418 | 427 | 585 | 855 | 597 | 397 | 160 | 40 | 4,629 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 26 | 252 | 334 | 505 | 520 | 385 | 322 | 386 | 424 | 250 | 109 | 37 | 4 | 3,554 |
| 直進 | 加速 | 8 | 52 | 63 | 121 | 107 | 89 | 71 | 66 | 69 | 40 | 24 | 2 | 1 | 713 |
| | 等速 | 150 | 1,293 | 1,878 | 2,526 | 2,583 | 1,997 | 1,632 | 1,646 | 1,916 | 862 | 329 | 109 | 26 | 16,947 |
| | 減速 | 43 | 320 | 406 | 555 | 558 | 383 | 316 | 350 | 403 | 195 | 85 | 21 | 3 | 3,638 |
| 追越・追抜 | | 3 | 26 | 51 | 81 | 87 | 55 | 51 | 43 | 60 | 31 | 8 | 2 | 0 | 498 |
| 進路変更 | 右に | 4 | 40 | 69 | 107 | 107 | 79 | 66 | 68 | 94 | 44 | 13 | 2 | 0 | 693 |
| | 左に | 4 | 43 | 103 | 146 | 147 | 121 | 99 | 100 | 113 | 59 | 21 | 8 | 0 | 964 |
| 左折 | | 13 | 102 | 204 | 347 | 373 | 284 | 242 | 254 | 315 | 188 | 73 | 23 | 9 | 2,427 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 7 | 38 | 75 | 79 | 89 | 93 | 73 | 84 | 88 | 56 | 22 | 3 | 2 | 709 |
| | その他 | 19 | 158 | 216 | 315 | 316 | 283 | 223 | 237 | 344 | 225 | 111 | 31 | 6 | 2,484 |
| 転回 | | 2 | 14 | 17 | 31 | 29 | 18 | 21 | 22 | 31 | 13 | 7 | 4 | 3 | 212 |
| 後退 | | 11 | 93 | 145 | 182 | 184 | 119 | 120 | 155 | 155 | 84 | 33 | 12 | 2 | 1,295 |
| 横断 | | 0 | 4 | 15 | 9 | 18 | 9 | 14 | 13 | 13 | 3 | 8 | 3 | 1 | 110 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 5 | 12 | 4 | 6 | 9 | 0 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 49 |
| 停止 | | 2 | 30 | 33 | 50 | 60 | 32 | 44 | 38 | 59 | 32 | 12 | 6 | 1 | 399 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 4 | 6 | 4 | 5 | 9 | 6 | 8 | 11 | 3 | 3 | 0 | 0 | 59 |
| その他 | | 1 | 7 | 14 | 29 | 29 | 25 | 14 | 16 | 31 | 16 | 3 | 0 | 0 | 185 |
| 合計 | | 293 | 2,478 | 3,634 | 5,099 | 5,217 | 3,987 | 3,324 | 3,488 | 4,129 | 2,105 | 865 | 263 | 58 | 34,940 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 16 | 65 | 82 | 111 | 110 | 63 | 64 | 74 | 31 | 11 | 1 | 0 | 628 |
| 直進 | 加速 | 0 | 7 | 7 | 19 | 18 | 32 | 29 | 17 | 22 | 9 | 3 | 0 | 0 | 163 |
| | 等速 | 0 | 86 | 335 | 548 | 672 | 554 | 407 | 406 | 446 | 151 | 55 | 14 | 3 | 3,677 |
| | 減速 | 0 | 19 | 63 | 111 | 112 | 100 | 62 | 63 | 71 | 34 | 8 | 0 | 0 | 643 |
| 追越・追抜 | | 0 | 3 | 12 | 25 | 31 | 12 | 12 | 17 | 10 | 8 | 0 | 0 | 1 | 131 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 6 | 13 | 35 | 44 | 38 | 24 | 18 | 34 | 8 | 3 | 0 | 0 | 223 |
| | 左に | 0 | 11 | 24 | 46 | 55 | 51 | 37 | 39 | 36 | 13 | 3 | 0 | 0 | 315 |
| 左折 | | 0 | 12 | 29 | 71 | 83 | 68 | 52 | 36 | 43 | 25 | 9 | 0 | 0 | 428 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 6 | 9 | 19 | 22 | 13 | 11 | 17 | 15 | 9 | 4 | 0 | 1 | 126 |
| | その他 | 0 | 7 | 16 | 42 | 51 | 40 | 36 | 28 | 40 | 17 | 6 | 1 | 0 | 284 |
| 転回 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 後退 | | 0 | 4 | 16 | 37 | 31 | 25 | 18 | 18 | 19 | 14 | 5 | 2 | 0 | 189 |
| 横断 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 停止 | | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 1 | 5 | 3 | 8 | 7 | 8 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 合計 | | 0 | 180 | 599 | 1,049 | 1,251 | 1,058 | 763 | 732 | 824 | 327 | 107 | 18 | 5 | 6,913 |

(H19)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 8 | 25 | 46 | 73 | 41 | 39 | 29 | 38 | 21 | 3 | 0 | 0 | 323 |
| 直進 | 加速 | 0 | 4 | 8 | 12 | 17 | 12 | 4 | 10 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 79 |
| | 等速 | 0 | 69 | 148 | 270 | 336 | 251 | 198 | 183 | 180 | 103 | 32 | 3 | 1 | 1,774 |
| | 減速 | 0 | 13 | 36 | 58 | 69 | 40 | 32 | 34 | 43 | 19 | 0 | 0 | 0 | 344 |
| 追越・追抜 | | 0 | 4 | 7 | 10 | 12 | 5 | 13 | 8 | 10 | 6 | 2 | 1 | 0 | 78 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 7 | 18 | 18 | 11 | 13 | 6 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 88 |
| | 左に | 0 | 5 | 14 | 27 | 43 | 26 | 16 | 21 | 21 | 12 | 3 | 1 | 0 | 189 |
| 左折 | | 0 | 6 | 19 | 46 | 60 | 50 | 33 | 19 | 39 | 13 | 5 | 1 | 0 | 291 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 7 | 14 | 17 | 8 | 7 | 5 | 12 | 11 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| | その他 | 0 | 7 | 8 | 20 | 23 | 29 | 21 | 22 | 21 | 8 | 4 | 0 | 0 | 163 |
| 転回 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 後退 | | 0 | 6 | 5 | 17 | 25 | 15 | 11 | 13 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 108 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 0 | 127 | 284 | 545 | 707 | 494 | 390 | 357 | 396 | 211 | 55 | 9 | 1 | 3,576 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 23 | 150 | 202 | 245 | 253 | 169 | 151 | 156 | 199 | 110 | 38 | 11 | 1 | 1,708 |
| 直進 | 加速 | 5 | 35 | 46 | 60 | 46 | 26 | 28 | 27 | 37 | 28 | 8 | 3 | 0 | 349 |
| | 等速 | 109 | 915 | 979 | 1,141 | 1,168 | 832 | 756 | 795 | 832 | 412 | 151 | 38 | 10 | 8,138 |
| | 減速 | 20 | 205 | 204 | 228 | 261 | 185 | 174 | 155 | 173 | 82 | 45 | 7 | 1 | 1,740 |
| 追越・追抜 | | 2 | 24 | 32 | 28 | 36 | 35 | 22 | 18 | 28 | 11 | 4 | 1 | 0 | 241 |
| 進路変更 | 右に | 3 | 27 | 36 | 31 | 57 | 34 | 21 | 21 | 28 | 26 | 5 | 0 | 0 | 289 |
| | 左に | 2 | 28 | 32 | 48 | 62 | 47 | 24 | 39 | 38 | 28 | 13 | 4 | 0 | 365 |
| 左折 | | 11 | 94 | 130 | 173 | 188 | 139 | 110 | 107 | 143 | 74 | 29 | 11 | 3 | 1,212 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 3 | 30 | 37 | 51 | 48 | 33 | 42 | 31 | 39 | 17 | 13 | 5 | 1 | 350 |
| | その他 | 11 | 93 | 137 | 190 | 177 | 136 | 122 | 129 | 154 | 83 | 40 | 4 | 2 | 1,278 |
| 転回 | | 1 | 13 | 14 | 17 | 15 | 9 | 10 | 14 | 11 | 11 | 1 | 1 | 0 | 117 |
| 後退 | | 6 | 70 | 69 | 100 | 96 | 91 | 72 | 68 | 78 | 55 | 17 | 2 | 1 | 725 |
| 横断 | | 0 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| 停止 | | 0 | 19 | 18 | 31 | 26 | 18 | 20 | 31 | 24 | 9 | 5 | 2 | 0 | 203 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 3 | 4 | 3 | 10 | 4 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| その他 | | 1 | 6 | 6 | 14 | 12 | 8 | 8 | 5 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 合計 | | 197 | 1,716 | 1,954 | 2,365 | 2,460 | 1,768 | 1,563 | 1,600 | 1,798 | 960 | 369 | 90 | 20 | 16,860 |

(H19)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 5 | 19 | 31 | 38 | 44 | 60 | 51 | 76 | 118 | 83 | 69 | 24 | 5 | 623 |
| 直進 | 加速 | 1 | 5 | 6 | 4 | 5 | 8 | 5 | 10 | 22 | 15 | 13 | 6 | 3 | 103 |
| | 等速 | 10 | 95 | 76 | 126 | 140 | 152 | 169 | 200 | 261 | 226 | 131 | 62 | 22 | 1,670 |
| | 減速 | 6 | 18 | 22 | 29 | 42 | 38 | 40 | 52 | 66 | 53 | 37 | 11 | 4 | 418 |
| 追越・追抜 | | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 5 | 4 | 2 | 0 | 1 | 33 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 31 |
| | 左に | 0 | 4 | 0 | 3 | 5 | 3 | 4 | 6 | 8 | 6 | 8 | 1 | 0 | 48 |
| 左折 | | 4 | 21 | 24 | 33 | 55 | 53 | 62 | 56 | 103 | 74 | 55 | 16 | 7 | 563 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 1 | 2 | 7 | 9 | 4 | 5 | 15 | 23 | 10 | 17 | 4 | 1 | 99 |
| | その他 | 1 | 23 | 23 | 33 | 55 | 52 | 53 | 69 | 117 | 93 | 64 | 24 | 8 | 615 |
| 転回 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 1 | 7 | 8 | 6 | 1 | 0 | 1 | 37 |
| 後退 | | 2 | 9 | 16 | 18 | 22 | 18 | 24 | 28 | 36 | 28 | 17 | 5 | 5 | 228 |
| 横断 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 停止 | | 0 | 2 | 6 | 7 | 9 | 8 | 15 | 13 | 29 | 12 | 11 | 2 | 1 | 115 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 21 |
| その他 | | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 9 | 5 | 1 | 4 | 0 | 30 |
| 合計 | | 30 | 204 | 221 | 305 | 404 | 410 | 438 | 549 | 821 | 621 | 432 | 163 | 58 | 4,656 |

共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 28 | 193 | 323 | 411 | 481 | 380 | 304 | 325 | 429 | 245 | 121 | 36 | 6 | 3,282 |
| 直進 | 加速 | 6 | 51 | 67 | 95 | 86 | 78 | 66 | 64 | 89 | 55 | 24 | 10 | 3 | 694 |
| | 等速 | 119 | 1,165 | 1,538 | 2,085 | 2,316 | 1,789 | 1,530 | 1,584 | 1,719 | 892 | 369 | 117 | 36 | 15,259 |
| | 減速 | 26 | 255 | 325 | 426 | 484 | 363 | 308 | 304 | 353 | 188 | 90 | 18 | 5 | 3,145 |
| 追越・追抜 | | 2 | 34 | 54 | 65 | 83 | 55 | 49 | 47 | 53 | 29 | 8 | 2 | 2 | 483 |
| 進路変更 | 右に | 3 | 35 | 62 | 85 | 122 | 86 | 60 | 49 | 75 | 39 | 13 | 2 | 0 | 631 |
| | 左に | 2 | 48 | 70 | 124 | 165 | 127 | 81 | 105 | 103 | 59 | 27 | 6 | 0 | 917 |
| 左折 | | 15 | 133 | 202 | 323 | 386 | 310 | 257 | 218 | 328 | 186 | 98 | 28 | 10 | 2,494 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 4 | 39 | 55 | 91 | 96 | 58 | 65 | 68 | 89 | 47 | 34 | 9 | 3 | 658 |
| | その他 | 12 | 130 | 184 | 285 | 306 | 257 | 232 | 248 | 332 | 201 | 114 | 29 | 10 | 2,340 |
| 転回 | | 1 | 14 | 20 | 24 | 22 | 23 | 12 | 27 | 24 | 24 | 3 | 1 | 1 | 196 |
| 後退 | | 8 | 89 | 106 | 172 | 174 | 149 | 125 | 127 | 141 | 103 | 40 | 10 | 6 | 1,250 |
| 横断 | | 0 | 5 | 7 | 7 | 11 | 5 | 2 | 7 | 11 | 5 | 3 | 1 | 0 | 64 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 4 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| 停止 | | 0 | 22 | 24 | 45 | 44 | 28 | 39 | 48 | 60 | 25 | 16 | 4 | 1 | 356 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 3 | 4 | 3 | 15 | 4 | 3 | 5 | 8 | 5 | 2 | 3 | 0 | 55 |
| その他 | | 1 | 9 | 12 | 21 | 24 | 15 | 19 | 10 | 20 | 15 | 1 | 4 | 0 | 151 |
| 合計 | | 227 | 2,227 | 3,058 | 4,264 | 4,822 | 3,730 | 3,154 | 3,238 | 3,839 | 2,119 | 963 | 280 | 84 | 32,005 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 大型 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 19 | 56 | 120 | 158 | 132 | 103 | 74 | 97 | 62 | 15 | 1 | 0 | 837 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 16 | 25 | 31 | 32 | 23 | 17 | 9 | 10 | 3 | 0 | 0 | 169 |
| | 等速 | 0 | 112 | 354 | 592 | 818 | 807 | 610 | 449 | 493 | 229 | 97 | 19 | 2 | 4,582 |
| | 減速 | 0 | 21 | 86 | 115 | 148 | 153 | 110 | 86 | 83 | 44 | 15 | 0 | 0 | 861 |
| 追越・追抜 | | 0 | 6 | 9 | 22 | 23 | 32 | 14 | 15 | 23 | 13 | 3 | 0 | 0 | 160 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 8 | 24 | 36 | 52 | 40 | 31 | 24 | 39 | 27 | 4 | 0 | 0 | 285 |
| | 左に | 0 | 4 | 36 | 60 | 83 | 71 | 56 | 49 | 47 | 24 | 10 | 1 | 0 | 441 |
| 左折 | | 0 | 8 | 45 | 74 | 112 | 99 | 80 | 63 | 59 | 46 | 11 | 2 | 0 | 599 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 4 | 10 | 20 | 31 | 35 | 23 | 16 | 27 | 18 | 5 | 0 | 0 | 189 |
| | その他 | 0 | 6 | 29 | 52 | 73 | 47 | 62 | 41 | 61 | 39 | 16 | 2 | 1 | 429 |
| 転回 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 1 | 6 | 11 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 44 |
| 後退 | | 0 | 6 | 19 | 32 | 53 | 35 | 34 | 33 | 38 | 25 | 7 | 0 | 0 | 282 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 停止 | | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 9 | 11 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| その他 | | 0 | 0 | 6 | 3 | 8 | 4 | 7 | 7 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 46 |
| 合計 | | 0 | 200 | 695 | 1,161 | 1,606 | 1,502 | 1,175 | 895 | 990 | 555 | 192 | 25 | 3 | 8,999 |

(H20)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 中型 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 6 | 77 | 90 | 105 | 150 | 96 | 67 | 75 | 113 | 62 | 24 | 1 | 1 | 867 |
| 直進 | 加速 | 1 | 13 | 20 | 25 | 23 | 21 | 18 | 17 | 16 | 6 | 2 | 0 | 0 | 162 |
| | 等速 | 33 | 399 | 589 | 629 | 726 | 575 | 488 | 417 | 469 | 281 | 93 | 20 | 4 | 4,723 |
| | 減速 | 8 | 110 | 110 | 121 | 163 | 119 | 102 | 108 | 102 | 49 | 20 | 2 | 0 | 1,014 |
| 追越・追抜 | | 1 | 10 | 12 | 14 | 21 | 15 | 16 | 14 | 8 | 13 | 2 | 3 | 0 | 129 |
| 進路変更 | 右に | 1 | 14 | 18 | 26 | 23 | 30 | 15 | 18 | 22 | 15 | 9 | 0 | 0 | 191 |
| | 左に | 1 | 18 | 17 | 22 | 33 | 28 | 19 | 22 | 25 | 10 | 8 | 1 | 0 | 204 |
| 左折 | | 1 | 37 | 52 | 77 | 108 | 82 | 55 | 47 | 78 | 37 | 9 | 1 | 1 | 585 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 13 | 24 | 20 | 23 | 35 | 17 | 22 | 19 | 17 | 7 | 2 | 0 | 200 |
| | その他 | 1 | 51 | 53 | 67 | 78 | 68 | 52 | 51 | 67 | 34 | 18 | 3 | 1 | 544 |
| 転回 | | 0 | 3 | 4 | 7 | 4 | 13 | 7 | 8 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 後退 | | 3 | 27 | 36 | 37 | 48 | 31 | 36 | 30 | 35 | 25 | 7 | 1 | 0 | 316 |
| 横断 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 停止 | | 0 | 8 | 13 | 9 | 10 | 13 | 5 | 8 | 9 | 10 | 5 | 2 | 0 | 92 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| その他 | | 0 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 1 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | | 57 | 785 | 1,046 | 1,168 | 1,422 | 1,136 | 903 | 850 | 975 | 568 | 204 | 36 | 7 | 9,157 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 普通 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 7 | 64 | 82 | 86 | 104 | 68 | 66 | 58 | 75 | 40 | 15 | 10 | 1 | 676 |
| 直進 | 加速 | 1 | 9 | 15 | 11 | 18 | 10 | 4 | 9 | 9 | 7 | 3 | 2 | 1 | 99 |
| | 等速 | 48 | 317 | 308 | 342 | 368 | 286 | 232 | 219 | 274 | 149 | 80 | 9 | 5 | 2,637 |
| | 減速 | 11 | 77 | 70 | 75 | 101 | 76 | 56 | 51 | 66 | 46 | 15 | 0 | 0 | 644 |
| 追越・追抜 | | 0 | 8 | 10 | 7 | 7 | 7 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 51 |
| 進路変更 | 右に | 4 | 8 | 12 | 11 | 6 | 4 | 8 | 5 | 9 | 7 | 4 | 0 | 0 | 78 |
| | 左に | 2 | 15 | 11 | 16 | 14 | 9 | 12 | 12 | 16 | 10 | 5 | 0 | 0 | 122 |
| 左折 | | 5 | 47 | 43 | 82 | 94 | 68 | 42 | 39 | 58 | 52 | 20 | 6 | 1 | 557 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 2 | 10 | 14 | 8 | 13 | 18 | 10 | 16 | 17 | 14 | 6 | 2 | 0 | 130 |
| | その他 | 2 | 47 | 74 | 73 | 71 | 69 | 47 | 47 | 65 | 52 | 15 | 9 | 0 | 571 |
| 転回 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 3 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| 後退 | | 4 | 27 | 37 | 34 | 37 | 32 | 25 | 25 | 34 | 21 | 5 | 3 | 0 | 284 |
| 横断 | | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 停止 | | 0 | 5 | 8 | 14 | 10 | 19 | 8 | 10 | 15 | 8 | 5 | 0 | 0 | 102 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 2 | 2 | 3 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| その他 | | 0 | 6 | 1 | 7 | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| 合計 | | 86 | 646 | 694 | 776 | 860 | 674 | 521 | 502 | 657 | 415 | 179 | 43 | 8 | 6,061 |

(H20)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 軽 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 4 | 26 | 29 | 41 | 54 | 57 | 43 | 60 | 131 | 100 | 72 | 24 | 4 | 645 |
| 直進 | 加速 | 1 | 4 | 5 | 5 | 8 | 12 | 8 | 16 | 19 | 12 | 10 | 0 | 4 | 104 |
| | 等速 | 14 | 72 | 91 | 116 | 163 | 137 | 142 | 181 | 261 | 211 | 140 | 67 | 16 | 1,611 |
| | 減速 | 4 | 16 | 21 | 34 | 39 | 40 | 50 | 56 | 84 | 71 | 39 | 20 | 7 | 481 |
| 追越・追抜 | | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 3 | 6 | 4 | 3 | 1 | 2 | 34 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 6 | 5 | 1 | 0 | 32 |
| | 左に | 0 | 0 | 6 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 10 | 6 | 8 | 4 | 0 | 46 |
| 左折 | | 6 | 20 | 16 | 30 | 38 | 38 | 51 | 70 | 92 | 79 | 63 | 24 | 5 | 532 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 5 | 4 | 11 | 10 | 7 | 9 | 13 | 15 | 8 | 4 | 1 | 88 |
| | その他 | 2 | 20 | 25 | 36 | 53 | 38 | 50 | 73 | 108 | 82 | 63 | 23 | 5 | 578 |
| 転回 | | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 5 | 7 | 5 | 1 | 3 | 0 | 34 |
| 後退 | | 0 | 11 | 16 | 17 | 22 | 24 | 17 | 26 | 55 | 38 | 22 | 8 | 1 | 257 |
| 横断 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 4 | 6 | 6 | 0 | 2 | 0 | 32 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 4 | 3 | 5 | 7 | 11 | 9 | 9 | 20 | 16 | 9 | 3 | 1 | 97 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| その他 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 0 | 8 | 8 | 3 | 1 | 0 | 36 |
| 合計 | | 33 | 186 | 223 | 296 | 411 | 393 | 398 | 518 | 825 | 660 | 447 | 185 | 46 | 4,621 |

共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 17 | 186 | 257 | 352 | 466 | 353 | 279 | 267 | 416 | 264 | 126 | 36 | 6 | 3,025 |
| 直進 | 加速 | 3 | 29 | 56 | 66 | 80 | 75 | 53 | 59 | 53 | 35 | 18 | 2 | 5 | 534 |
| | 等速 | 95 | 900 | 1,342 | 1,679 | 2,075 | 1,805 | 1,472 | 1,266 | 1,497 | 870 | 410 | 115 | 27 | 13,553 |
| | 減速 | 23 | 224 | 287 | 345 | 451 | 388 | 318 | 301 | 335 | 210 | 89 | 22 | 7 | 3,000 |
| 追越・追抜 | | 2 | 26 | 31 | 44 | 53 | 58 | 37 | 34 | 41 | 31 | 9 | 6 | 2 | 374 |
| 進路変更 | 右に | 5 | 31 | 58 | 74 | 85 | 78 | 55 | 49 | 73 | 55 | 22 | 1 | 0 | 586 |
| | 左に | 3 | 37 | 70 | 101 | 131 | 112 | 89 | 85 | 98 | 50 | 31 | 6 | 0 | 813 |
| 左折 | | 12 | 112 | 156 | 263 | 352 | 287 | 228 | 219 | 287 | 214 | 103 | 33 | 7 | 2,273 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 3 | 28 | 53 | 52 | 78 | 98 | 57 | 63 | 76 | 64 | 26 | 8 | 1 | 607 |
| | その他 | 5 | 124 | 181 | 228 | 275 | 222 | 211 | 212 | 301 | 207 | 112 | 37 | 7 | 2,122 |
| 転回 | | 0 | 7 | 11 | 16 | 18 | 19 | 19 | 27 | 21 | 19 | 6 | 3 | 0 | 166 |
| 後退 | | 7 | 71 | 108 | 120 | 160 | 122 | 112 | 114 | 162 | 109 | 41 | 12 | 1 | 1,139 |
| 横断 | | 0 | 6 | 5 | 7 | 8 | 7 | 13 | 12 | 13 | 10 | 1 | 2 | 0 | 84 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 停止 | | 0 | 19 | 26 | 31 | 31 | 52 | 33 | 29 | 48 | 37 | 19 | 5 | 1 | 331 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 3 | 5 | 5 | 11 | 6 | 6 | 6 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 52 |
| その他 | | 1 | 13 | 11 | 14 | 20 | 18 | 12 | 18 | 20 | 18 | 7 | 1 | 0 | 153 |
| 合計 | | 176 | 1,817 | 2,658 | 3,401 | 4,299 | 3,705 | 2,997 | 2,765 | 3,447 | 2,198 | 1,022 | 289 | 64 | 28,838 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 大型 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 15 | 55 | 85 | 142 | 120 | 68 | 61 | 85 | 44 | 14 | 2 | 1 | 692 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 7 | 17 | 25 | 22 | 23 | 18 | 13 | 16 | 1 | 1 | 0 | 144 |
| | 等速 | 0 | 76 | 317 | 477 | 684 | 660 | 521 | 390 | 415 | 252 | 75 | 13 | 1 | 3,881 |
| | 減速 | 0 | 14 | 44 | 94 | 123 | 106 | 83 | 67 | 69 | 40 | 7 | 4 | 0 | 651 |
| 追越・追抜 | | 0 | 3 | 10 | 21 | 20 | 27 | 26 | 17 | 13 | 10 | 2 | 0 | 0 | 149 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 4 | 19 | 30 | 56 | 33 | 40 | 27 | 25 | 23 | 3 | 1 | 0 | 261 |
| | 左に | 0 | 2 | 26 | 43 | 76 | 75 | 65 | 49 | 44 | 20 | 10 | 0 | 0 | 410 |
| 左折 | | 0 | 6 | 29 | 65 | 101 | 103 | 73 | 46 | 49 | 41 | 11 | 3 | 0 | 527 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 8 | 19 | 29 | 40 | 20 | 19 | 25 | 15 | 2 | 1 | 0 | 179 |
| | その他 | 0 | 5 | 25 | 37 | 51 | 60 | 55 | 44 | 49 | 39 | 10 | 2 | 0 | 377 |
| 転回 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 3 | 8 | 4 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| 後退 | | 0 | 6 | 13 | 27 | 39 | 33 | 34 | 26 | 32 | 14 | 8 | 2 | 0 | 234 |
| 横断 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 停止 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 5 | 8 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 合計 | | 0 | 133 | 560 | 922 | 1,369 | 1,299 | 1,033 | 775 | 835 | 522 | 144 | 29 | 2 | 7,623 |

(H21)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 中型 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 64 | 77 | 90 | 141 | 86 | 82 | 81 | 104 | 57 | 20 | 1 | 0 | 803 |
| 直進 | 加速 | 0 | 14 | 12 | 13 | 25 | 20 | 13 | 9 | 16 | 13 | 1 | 0 | 0 | 136 |
| | 等速 | 3 | 375 | 530 | 565 | 668 | 586 | 443 | 423 | 420 | 259 | 72 | 20 | 1 | 4,365 |
| | 減速 | 1 | 67 | 112 | 111 | 126 | 110 | 96 | 94 | 84 | 60 | 15 | 3 | 0 | 879 |
| 追越・追抜 | | 0 | 11 | 10 | 11 | 24 | 22 | 12 | 11 | 15 | 12 | 1 | 0 | 0 | 129 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 15 | 17 | 21 | 24 | 24 | 16 | 19 | 24 | 10 | 5 | 0 | 0 | 175 |
| | 左に | 0 | 21 | 20 | 25 | 24 | 29 | 32 | 17 | 20 | 14 | 3 | 1 | 0 | 206 |
| 左折 | | 0 | 37 | 49 | 82 | 94 | 80 | 71 | 72 | 54 | 54 | 17 | 3 | 0 | 613 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 10 | 14 | 25 | 23 | 31 | 21 | 19 | 21 | 19 | 3 | 3 | 0 | 189 |
| | その他 | 0 | 23 | 46 | 71 | 96 | 72 | 76 | 49 | 67 | 59 | 17 | 6 | 0 | 582 |
| 転回 | | 0 | 2 | 7 | 6 | 6 | 9 | 3 | 8 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 後退 | | 0 | 23 | 24 | 50 | 57 | 52 | 35 | 41 | 38 | 34 | 3 | 1 | 1 | 359 |
| 横断 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 停止 | | 0 | 5 | 9 | 5 | 19 | 13 | 15 | 6 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 86 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| その他 | | 0 | 3 | 4 | 6 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 合計 | | 4 | 672 | 936 | 1,087 | 1,332 | 1,137 | 921 | 855 | 888 | 611 | 165 | 38 | 2 | 8,648 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 普通 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 6 | 42 | 63 | 67 | 98 | 51 | 35 | 49 | 74 | 46 | 20 | 5 | 0 | 556 |
| 直進 | 加速 | 0 | 7 | 5 | 11 | 11 | 7 | 6 | 5 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 68 |
| | 等速 | 24 | 168 | 247 | 240 | 289 | 223 | 161 | 164 | 186 | 136 | 51 | 11 | 3 | 1,903 |
| | 減速 | 6 | 50 | 51 | 56 | 60 | 62 | 35 | 42 | 39 | 29 | 17 | 4 | 1 | 452 |
| 追越・追抜 | | 0 | 3 | 3 | 12 | 11 | 6 | 6 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 進路変更 | 右に | 2 | 5 | 11 | 9 | 10 | 3 | 2 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 左に | 2 | 10 | 3 | 2 | 6 | 12 | 4 | 9 | 10 | 3 | 5 | 1 | 0 | 67 |
| 左折 | | 5 | 22 | 42 | 45 | 61 | 43 | 43 | 37 | 32 | 37 | 13 | 1 | 3 | 384 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 8 | 9 | 16 | 5 | 14 | 8 | 9 | 13 | 10 | 5 | 1 | 0 | 98 |
| | その他 | 2 | 23 | 35 | 41 | 51 | 47 | 36 | 32 | 50 | 32 | 18 | 6 | 1 | 374 |
| 転回 | | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 後退 | | 4 | 15 | 32 | 27 | 29 | 34 | 19 | 19 | 24 | 14 | 4 | 2 | 1 | 224 |
| 横断 | | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 停止 | | 1 | 6 | 6 | 2 | 9 | 14 | 9 | 7 | 11 | 8 | 1 | 1 | 0 | 75 |
| 駐車(運転者在) | | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| その他 | | 0 | 5 | 3 | 2 | 2 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 合計 | | 54 | 374 | 516 | 536 | 648 | 533 | 373 | 393 | 465 | 335 | 135 | 34 | 9 | 4,405 |

(H21)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 軽 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 2 | 19 | 27 | 33 | 59 | 64 | 60 | 77 | 80 | 105 | 51 | 19 | 5 | 601 |
| 直進 | 加速 | 0 | 5 | 5 | 4 | 6 | 19 | 9 | 7 | 19 | 9 | 8 | 5 | 1 | 97 |
| | 等速 | 10 | 74 | 84 | 97 | 136 | 144 | 161 | 169 | 240 | 222 | 143 | 64 | 15 | 1,559 |
| | 減速 | 1 | 17 | 19 | 17 | 45 | 37 | 36 | 50 | 70 | 49 | 42 | 17 | 7 | 407 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 22 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 33 |
| | 左に | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 6 | 4 | 0 | 7 | 6 | 3 | 2 | 0 | 37 |
| 左折 | | 1 | 18 | 17 | 37 | 33 | 55 | 48 | 67 | 81 | 86 | 47 | 20 | 6 | 516 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 8 | 7 | 6 | 9 | 11 | 12 | 6 | 0 | 71 |
| | その他 | 2 | 16 | 26 | 27 | 39 | 55 | 44 | 56 | 80 | 83 | 62 | 26 | 8 | 524 |
| 転回 | | 1 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 6 | 7 | 5 | 0 | 1 | 41 |
| 後退 | | 3 | 9 | 8 | 11 | 19 | 30 | 22 | 39 | 37 | 35 | 18 | 9 | 1 | 241 |
| 横断 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 17 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| 停止 | | 0 | 3 | 1 | 5 | 5 | 12 | 15 | 9 | 15 | 19 | 10 | 1 | 1 | 96 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| その他 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 2 | 6 | 1 | 0 | 28 |
| 合計 | | 21 | 176 | 205 | 245 | 365 | 441 | 415 | 500 | 658 | 648 | 417 | 174 | 51 | 4,316 |

共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 8 | 140 | 222 | 275 | 440 | 321 | 245 | 268 | 343 | 252 | 105 | 27 | 6 | 2,652 |
| 直進 | 加速 | 0 | 27 | 29 | 45 | 67 | 68 | 51 | 39 | 56 | 44 | 11 | 7 | 1 | 445 |
| | 等速 | 37 | 693 | 1,178 | 1,379 | 1,777 | 1,613 | 1,286 | 1,146 | 1,261 | 869 | 341 | 108 | 20 | 11,708 |
| | 減速 | 8 | 148 | 226 | 278 | 354 | 315 | 250 | 253 | 262 | 178 | 81 | 28 | 8 | 2,389 |
| 追越・追抜 | | 0 | 17 | 23 | 47 | 57 | 57 | 45 | 35 | 34 | 32 | 6 | 0 | 1 | 354 |
| 進路変更 | 右に | 2 | 25 | 50 | 64 | 93 | 61 | 61 | 57 | 56 | 40 | 10 | 2 | 1 | 522 |
| | 左に | 2 | 37 | 52 | 71 | 107 | 122 | 105 | 75 | 81 | 43 | 21 | 4 | 0 | 720 |
| 左折 | | 6 | 83 | 137 | 229 | 289 | 281 | 235 | 222 | 216 | 218 | 88 | 27 | 9 | 2,040 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 21 | 33 | 62 | 63 | 93 | 56 | 53 | 68 | 55 | 22 | 11 | 0 | 537 |
| | その他 | 4 | 67 | 132 | 176 | 237 | 234 | 211 | 181 | 246 | 213 | 107 | 40 | 9 | 1,857 |
| 転回 | | 2 | 10 | 16 | 12 | 18 | 17 | 14 | 21 | 27 | 17 | 6 | 0 | 1 | 161 |
| 後退 | | 7 | 53 | 77 | 115 | 144 | 149 | 110 | 125 | 131 | 97 | 33 | 14 | 3 | 1,058 |
| 横断 | | 0 | 5 | 6 | 3 | 8 | 12 | 7 | 6 | 4 | 1 | 6 | 2 | 3 | 63 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 急停止 | | 0 | 3 | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 27 |
| 停止 | | 1 | 14 | 17 | 15 | 36 | 44 | 43 | 25 | 37 | 32 | 14 | 2 | 1 | 281 |
| 駐車(運転者在) | | 1 | 3 | 7 | 3 | 5 | 7 | 2 | 5 | 8 | 6 | 1 | 1 | 0 | 49 |
| その他 | | 1 | 9 | 10 | 12 | 13 | 13 | 18 | 12 | 15 | 15 | 6 | 1 | 0 | 125 |
| 合計 | | 79 | 1,355 | 2,217 | 2,790 | 3,714 | 3,410 | 2,742 | 2,523 | 2,846 | 2,116 | 861 | 275 | 64 | 24,992 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 大型 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 14 | 59 | 93 | 134 | 143 | 108 | 87 | 90 | 68 | 21 | 4 | 0 | 821 |
| 直進 | 加速 | 0 | 5 | 11 | 22 | 20 | 32 | 19 | 16 | 12 | 5 | 1 | 1 | 1 | 145 |
| | 等速 | 0 | 61 | 289 | 512 | 715 | 696 | 550 | 409 | 383 | 260 | 82 | 9 | 2 | 3,968 |
| | 減速 | 0 | 13 | 59 | 75 | 144 | 119 | 109 | 61 | 83 | 43 | 12 | 5 | 0 | 723 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 6 | 22 | 19 | 24 | 27 | 16 | 12 | 9 | 8 | 0 | 0 | 144 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 20 | 23 | 40 | 44 | 43 | 15 | 22 | 15 | 3 | 1 | 0 | 228 |
| | 左に | 0 | 3 | 20 | 36 | 80 | 75 | 54 | 57 | 32 | 38 | 15 | 0 | 0 | 410 |
| 左折 | | 0 | 10 | 28 | 48 | 106 | 127 | 96 | 66 | 48 | 53 | 18 | 0 | 0 | 600 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 4 | 11 | 18 | 32 | 27 | 28 | 25 | 24 | 14 | 4 | 0 | 0 | 187 |
| | その他 | 0 | 4 | 21 | 32 | 53 | 81 | 51 | 43 | 45 | 47 | 11 | 0 | 0 | 388 |
| 転回 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 13 | 10 | 3 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| 後退 | | 0 | 7 | 16 | 21 | 42 | 44 | 34 | 33 | 27 | 22 | 8 | 0 | 0 | 254 |
| 横断 | | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 停止 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 8 | 7 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 5 | 7 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| 合計 | | 0 | 127 | 544 | 913 | 1,398 | 1,441 | 1,148 | 846 | 792 | 585 | 185 | 21 | 3 | 8,003 |

(H22)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 中型 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 1 | 47 | 80 | 103 | 139 | 117 | 91 | 83 | 83 | 72 | 26 | 5 | 0 | 847 |
| 直進 | 加速 | 0 | 13 | 16 | 19 | 25 | 18 | 13 | 13 | 9 | 12 | 4 | 0 | 0 | 142 |
| | 等速 | 3 | 293 | 460 | 573 | 693 | 731 | 528 | 438 | 431 | 317 | 106 | 15 | 1 | 4,589 |
| | 減速 | 0 | 61 | 102 | 125 | 152 | 143 | 111 | 83 | 94 | 54 | 16 | 2 | 1 | 944 |
| 追越・追抜 | | 0 | 6 | 14 | 18 | 21 | 11 | 22 | 11 | 7 | 16 | 1 | 0 | 0 | 127 |
| 進路変更 | 右に | 1 | 10 | 27 | 18 | 34 | 35 | 22 | 16 | 19 | 19 | 1 | 0 | 0 | 202 |
| | 左に | 0 | 9 | 21 | 20 | 29 | 29 | 23 | 19 | 16 | 13 | 5 | 0 | 0 | 184 |
| 左折 | | 0 | 30 | 48 | 76 | 112 | 106 | 64 | 54 | 70 | 59 | 11 | 3 | 2 | 635 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 13 | 21 | 17 | 29 | 28 | 25 | 27 | 23 | 20 | 4 | 1 | 0 | 208 |
| | その他 | 0 | 24 | 60 | 67 | 100 | 85 | 62 | 50 | 44 | 51 | 13 | 8 | 0 | 564 |
| 転回 | | 0 | 2 | 7 | 5 | 12 | 8 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 52 |
| 後退 | | 0 | 27 | 36 | 48 | 59 | 51 | 37 | 33 | 34 | 32 | 16 | 1 | 0 | 374 |
| 横断 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 停止 | | 0 | 2 | 10 | 16 | 14 | 13 | 11 | 13 | 12 | 11 | 3 | 4 | 0 | 109 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| その他 | | 0 | 1 | 4 | 3 | 10 | 5 | 7 | 5 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 43 |
| 合計 | | 5 | 538 | 911 | 1,113 | 1,433 | 1,385 | 1,024 | 851 | 853 | 689 | 214 | 39 | 4 | 9,059 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 普通 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 6 | 47 | 55 | 60 | 69 | 53 | 47 | 46 | 59 | 38 | 17 | 4 | 3 | 504 |
| 直進 | 加速 | 1 | 7 | 8 | 7 | 13 | 4 | 12 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 65 |
| | 等速 | 27 | 152 | 180 | 199 | 235 | 231 | 172 | 133 | 158 | 111 | 67 | 22 | 4 | 1,691 |
| | 減速 | 5 | 35 | 48 | 59 | 63 | 44 | 42 | 39 | 34 | 30 | 16 | 2 | 1 | 418 |
| 追越・追抜 | | 0 | 4 | 4 | 10 | 9 | 5 | 4 | 5 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 52 |
| 進路変更 | 右に | 2 | 2 | 3 | 6 | 9 | 5 | 10 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 左に | 0 | 2 | 6 | 10 | 13 | 11 | 9 | 10 | 8 | 7 | 4 | 1 | 0 | 81 |
| 左折 | | 4 | 19 | 37 | 36 | 52 | 58 | 23 | 30 | 28 | 34 | 12 | 5 | 1 | 339 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 9 | 6 | 12 | 15 | 10 | 7 | 6 | 9 | 15 | 2 | 1 | 0 | 92 |
| | その他 | 2 | 21 | 30 | 40 | 58 | 57 | 34 | 33 | 26 | 26 | 7 | 6 | 0 | 340 |
| 転回 | | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 25 |
| 後退 | | 1 | 15 | 23 | 35 | 41 | 34 | 25 | 11 | 17 | 23 | 9 | 2 | 1 | 237 |
| 横断 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 停止 | | 0 | 3 | 5 | 7 | 7 | 5 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 48 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| その他 | | 0 | 2 | 4 | 6 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 合計 | | 50 | 324 | 412 | 491 | 596 | 522 | 397 | 327 | 361 | 299 | 147 | 45 | 11 | 3,982 |

(H22)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 軽 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 4 | 19 | 28 | 33 | 41 | 58 | 83 | 82 | 87 | 135 | 69 | 27 | 8 | 674 |
| 直進 | 加速 | 0 | 4 | 4 | 3 | 5 | 9 | 11 | 10 | 15 | 16 | 5 | 3 | 0 | 85 |
| | 等速 | 15 | 81 | 97 | 89 | 129 | 159 | 177 | 162 | 223 | 209 | 145 | 70 | 20 | 1,576 |
| | 減速 | 2 | 19 | 22 | 16 | 34 | 35 | 44 | 42 | 58 | 60 | 43 | 16 | 6 | 397 |
| 追越・追抜 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 15 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 6 | 7 | 3 | 1 | 1 | 34 |
| | 左に | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 8 | 8 | 2 | 5 | 8 | 7 | 1 | 0 | 48 |
| 左折 | | 1 | 9 | 19 | 27 | 42 | 33 | 55 | 50 | 60 | 93 | 59 | 25 | 3 | 476 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 4 | 14 | 9 | 11 | 4 | 1 | 59 |
| | その他 | 4 | 13 | 25 | 39 | 43 | 40 | 53 | 73 | 91 | 96 | 53 | 30 | 7 | 567 |
| 転回 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | 7 | 5 | 1 | 3 | 0 | 33 |
| 後退 | | 5 | 10 | 10 | 21 | 16 | 25 | 29 | 35 | 36 | 36 | 22 | 11 | 4 | 260 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 15 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 停止 | | 0 | 0 | 2 | 8 | 9 | 5 | 13 | 19 | 21 | 14 | 17 | 4 | 2 | 114 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| その他 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 5 | 11 | 7 | 2 | 2 | 0 | 38 |
| 合計 | | 33 | 165 | 214 | 248 | 335 | 385 | 497 | 494 | 638 | 698 | 446 | 198 | 52 | 4,403 |

共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 11 | 127 | 222 | 289 | 383 | 371 | 329 | 298 | 319 | 313 | 133 | 40 | 11 | 2,846 |
| 直進 | 加速 | 1 | 29 | 39 | 51 | 63 | 63 | 55 | 41 | 41 | 36 | 13 | 4 | 1 | 437 |
| | 等速 | 45 | 587 | 1,026 | 1,373 | 1,772 | 1,817 | 1,427 | 1,142 | 1,195 | 897 | 400 | 116 | 27 | 11,824 |
| | 減速 | 7 | 128 | 231 | 275 | 393 | 341 | 306 | 225 | 269 | 187 | 87 | 25 | 8 | 2,482 |
| 追越・追抜 | | 0 | 13 | 24 | 51 | 53 | 40 | 55 | 32 | 26 | 29 | 14 | 1 | 0 | 338 |
| 進路変更 | 右に | 3 | 16 | 51 | 49 | 84 | 86 | 80 | 36 | 50 | 42 | 7 | 2 | 1 | 507 |
| | 左に | 1 | 15 | 50 | 67 | 125 | 123 | 94 | 88 | 61 | 66 | 31 | 2 | 0 | 723 |
| 左折 | | 5 | 68 | 132 | 187 | 312 | 324 | 238 | 200 | 206 | 239 | 100 | 33 | 6 | 2,050 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 28 | 39 | 50 | 79 | 66 | 65 | 62 | 70 | 58 | 21 | 6 | 1 | 546 |
| | その他 | 6 | 62 | 136 | 178 | 254 | 263 | 200 | 199 | 206 | 220 | 84 | 44 | 7 | 1,859 |
| 転回 | | 2 | 8 | 9 | 8 | 21 | 26 | 21 | 11 | 17 | 15 | 9 | 4 | 1 | 152 |
| 後退 | | 6 | 59 | 85 | 125 | 158 | 154 | 125 | 112 | 114 | 113 | 55 | 14 | 5 | 1,125 |
| 横断 | | 0 | 2 | 5 | 11 | 7 | 9 | 8 | 3 | 8 | 7 | 6 | 1 | 0 | 67 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 急停止 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 停止 | | 0 | 6 | 17 | 34 | 33 | 31 | 35 | 42 | 40 | 31 | 24 | 8 | 2 | 303 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| その他 | | 0 | 5 | 12 | 14 | 16 | 12 | 19 | 19 | 16 | 14 | 4 | 3 | 0 | 134 |
| 合計 | | 88 | 1,154 | 2,081 | 2,765 | 3,762 | 3,733 | 3,066 | 2,518 | 2,644 | 2,271 | 992 | 303 | 70 | 25,447 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 大型 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 10 | 40 | 75 | 127 | 134 | 111 | 98 | 93 | 73 | 22 | 7 | 0 | 790 |
| 直進 | 加速 | 0 | 1 | 7 | 18 | 24 | 18 | 19 | 16 | 12 | 12 | 2 | 0 | 0 | 129 |
| | 等速 | 0 | 57 | 243 | 398 | 661 | 743 | 616 | 454 | 395 | 306 | 64 | 15 | 6 | 3,958 |
| | 減速 | 0 | 12 | 46 | 73 | 127 | 117 | 109 | 103 | 77 | 44 | 14 | 3 | 1 | 726 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 9 | 14 | 23 | 35 | 24 | 28 | 17 | 15 | 5 | 0 | 0 | 171 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 3 | 22 | 29 | 43 | 59 | 36 | 38 | 19 | 27 | 5 | 1 | 0 | 282 |
| | 左に | 0 | 4 | 16 | 35 | 86 | 90 | 70 | 48 | 43 | 42 | 9 | 1 | 0 | 444 |
| 左折 | | 0 | 6 | 27 | 76 | 104 | 122 | 87 | 66 | 47 | 43 | 14 | 4 | 0 | 596 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 2 | 8 | 14 | 26 | 29 | 22 | 23 | 25 | 17 | 7 | 1 | 0 | 174 |
| | その他 | 0 | 2 | 16 | 34 | 47 | 55 | 51 | 55 | 39 | 33 | 12 | 5 | 1 | 350 |
| 転回 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 9 | 5 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 36 |
| 後退 | | 0 | 3 | 8 | 20 | 30 | 37 | 47 | 23 | 37 | 30 | 3 | 1 | 0 | 239 |
| 横断 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 0 | 2 | 4 | 1 | 5 | 8 | 5 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | | 0 | 103 | 452 | 795 | 1,319 | 1,468 | 1,210 | 966 | 816 | 654 | 162 | 38 | 8 | 7,991 |

(H23)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 中型 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 0 | 36 | 78 | 107 | 146 | 132 | 103 | 94 | 108 | 79 | 22 | 8 | 0 | 913 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 6 | 15 | 19 | 24 | 14 | 14 | 13 | 5 | 4 | 1 | 1 | 119 |
| | 等速 | 0 | 247 | 492 | 569 | 698 | 638 | 517 | 474 | 424 | 367 | 92 | 24 | 6 | 4,548 |
| | 減速 | 1 | 53 | 91 | 106 | 152 | 151 | 115 | 106 | 99 | 66 | 27 | 7 | 1 | 975 |
| 追越・追抜 | | 0 | 5 | 8 | 15 | 25 | 30 | 18 | 13 | 16 | 12 | 4 | 1 | 0 | 147 |
| 進路変更 | 右に | 1 | 9 | 13 | 18 | 23 | 29 | 22 | 15 | 10 | 16 | 4 | 1 | 0 | 161 |
| | 左に | 0 | 5 | 16 | 22 | 29 | 29 | 27 | 24 | 25 | 17 | 6 | 1 | 0 | 201 |
| 左折 | | 0 | 19 | 40 | 54 | 87 | 111 | 67 | 68 | 74 | 52 | 13 | 6 | 0 | 591 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 5 | 21 | 21 | 25 | 29 | 16 | 26 | 27 | 21 | 7 | 1 | 1 | 200 |
| | その他 | 0 | 22 | 46 | 49 | 80 | 85 | 60 | 78 | 67 | 44 | 15 | 2 | 0 | 548 |
| 転回 | | 0 | 3 | 6 | 6 | 6 | 9 | 9 | 7 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 後退 | | 0 | 22 | 30 | 49 | 59 | 62 | 40 | 48 | 29 | 28 | 12 | 1 | 0 | 380 |
| 横断 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 蛇行 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 停止 | | 0 | 5 | 8 | 5 | 17 | 11 | 14 | 9 | 11 | 11 | 2 | 0 | 0 | 93 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| その他 | | 0 | 2 | 10 | 3 | 9 | 11 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| 合計 | | 2 | 438 | 866 | 1,043 | 1,383 | 1,363 | 1,030 | 985 | 917 | 733 | 210 | 53 | 9 | 9,032 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 普通 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 7 | 32 | 54 | 39 | 56 | 62 | 51 | 48 | 50 | 52 | 15 | 4 | 1 | 471 |
| 直進 | 加速 | 0 | 5 | 4 | 4 | 9 | 10 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 48 |
| | 等速 | 32 | 147 | 152 | 162 | 190 | 191 | 157 | 125 | 139 | 130 | 40 | 18 | 3 | 1,486 |
| | 減速 | 5 | 33 | 43 | 45 | 41 | 57 | 40 | 29 | 36 | 40 | 15 | 4 | 2 | 390 |
| 追越・追抜 | | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 6 | 5 | 4 | 5 | 6 | 9 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 左に | 1 | 6 | 11 | 6 | 5 | 14 | 7 | 4 | 7 | 8 | 2 | 3 | 0 | 74 |
| 左折 | | 5 | 20 | 27 | 31 | 54 | 38 | 24 | 24 | 42 | 33 | 11 | 4 | 3 | 316 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 7 | 3 | 5 | 7 | 5 | 9 | 6 | 6 | 11 | 3 | 0 | 0 | 62 |
| | その他 | 2 | 22 | 37 | 35 | 40 | 47 | 30 | 32 | 26 | 27 | 15 | 8 | 1 | 322 |
| 転回 | | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 後退 | | 4 | 20 | 24 | 16 | 28 | 20 | 19 | 16 | 10 | 14 | 7 | 2 | 0 | 180 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 停止 | | 0 | 3 | 4 | 6 | 13 | 12 | 4 | 4 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 57 |
| 駐車(運転者在) | | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 合計 | | 57 | 307 | 370 | 361 | 461 | 481 | 365 | 299 | 336 | 336 | 110 | 46 | 11 | 3,540 |

(H23)

| 行動類型＼年齢 | | 貨物自動車 軽 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 発進 | | 2 | 19 | 35 | 39 | 56 | 78 | 49 | 73 | 92 | 111 | 65 | 30 | 5 | 654 |
| 直進 | 加速 | 1 | 3 | 5 | 1 | 10 | 9 | 8 | 9 | 8 | 10 | 6 | 2 | 2 | 74 |
| | 等速 | 15 | 73 | 96 | 100 | 125 | 159 | 161 | 167 | 220 | 233 | 130 | 55 | 16 | 1,550 |
| | 減速 | 3 | 15 | 17 | 28 | 35 | 50 | 40 | 31 | 53 | 57 | 34 | 12 | 4 | 379 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 22 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 23 |
| | 左に | 0 | 2 | 6 | 4 | 7 | 6 | 4 | 8 | 4 | 5 | 8 | 2 | 1 | 57 |
| 左折 | | 1 | 17 | 22 | 17 | 41 | 41 | 56 | 61 | 54 | 101 | 38 | 23 | 3 | 475 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 1 | 2 | 3 | 10 | 7 | 7 | 11 | 12 | 15 | 11 | 9 | 2 | 90 |
| | その他 | 1 | 23 | 30 | 22 | 38 | 56 | 48 | 58 | 77 | 86 | 57 | 30 | 8 | 534 |
| 転回 | | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | 6 | 5 | 3 | 2 | 2 | 37 |
| 後退 | | 0 | 11 | 12 | 11 | 19 | 16 | 20 | 20 | 42 | 45 | 15 | 11 | 2 | 224 |
| 横断 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 9 | 2 | 0 | 0 | 27 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 停止 | | 0 | 1 | 3 | 6 | 6 | 9 | 11 | 10 | 15 | 15 | 9 | 8 | 0 | 93 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| その他 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 29 |
| 合計 | | 24 | 170 | 239 | 240 | 360 | 446 | 422 | 462 | 605 | 704 | 388 | 190 | 47 | 4,297 |

## 共通52. 業態別の運転者年齢層別・行動類型別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 行動類型 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 発進 | | 9 | 97 | 207 | 260 | 385 | 406 | 314 | 313 | 343 | 315 | 124 | 49 | 6 | 2,828 |
| 直進 | 加速 | 1 | 12 | 22 | 38 | 62 | 61 | 47 | 41 | 35 | 31 | 13 | 3 | 4 | 370 |
| | 等速 | 47 | 524 | 983 | 1,229 | 1,674 | 1,731 | 1,451 | 1,220 | 1,178 | 1,036 | 326 | 112 | 31 | 11,542 |
| | 減速 | 9 | 113 | 197 | 252 | 355 | 375 | 304 | 269 | 265 | 207 | 90 | 26 | 8 | 2,470 |
| 追越・追抜 | | 0 | 11 | 22 | 33 | 57 | 74 | 46 | 44 | 35 | 30 | 13 | 3 | 0 | 368 |
| 進路変更 | 右に | 1 | 19 | 42 | 51 | 71 | 96 | 70 | 57 | 36 | 50 | 12 | 5 | 2 | 512 |
| | 左に | 1 | 17 | 49 | 67 | 127 | 139 | 108 | 84 | 79 | 72 | 25 | 7 | 1 | 776 |
| 左折 | | 6 | 62 | 116 | 178 | 286 | 312 | 234 | 219 | 217 | 229 | 76 | 37 | 6 | 1,978 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 15 | 34 | 43 | 68 | 70 | 54 | 66 | 70 | 64 | 28 | 11 | 3 | 526 |
| | その他 | 3 | 69 | 129 | 140 | 205 | 243 | 189 | 223 | 209 | 190 | 99 | 45 | 10 | 1,754 |
| 転回 | | 1 | 5 | 12 | 14 | 18 | 25 | 20 | 10 | 11 | 18 | 6 | 2 | 2 | 144 |
| 後退 | | 4 | 56 | 74 | 96 | 136 | 135 | 126 | 107 | 118 | 117 | 37 | 15 | 2 | 1,023 |
| 横断 | | 0 | 2 | 3 | 5 | 7 | 13 | 4 | 7 | 12 | 12 | 5 | 0 | 0 | 70 |
| 蛇行 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 停止 | | 0 | 9 | 15 | 20 | 41 | 40 | 34 | 28 | 33 | 31 | 11 | 11 | 0 | 273 |
| 駐車(運転者在) | | 1 | 1 | 2 | 5 | 8 | 6 | 8 | 4 | 14 | 10 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| その他 | | 0 | 5 | 17 | 7 | 19 | 28 | 14 | 16 | 18 | 13 | 4 | 1 | 0 | 142 |
| 合計 | | 83 | 1,018 | 1,927 | 2,439 | 3,523 | 3,758 | 3,027 | 2,712 | 2,674 | 2,427 | 870 | 327 | 75 | 24,860 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(1),バス

(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 15 | 28 | 29 | 27 | 14 | 37 | 36 | 6 | 2 | 0 | 0 | 196 |
| 10Km/h以下 | 0 | 17 | 78 | 161 | 212 | 168 | 124 | 186 | 217 | 49 | 5 | 0 | 0 | 1,217 |
| 20Km/h以下 | 0 | 12 | 57 | 119 | 139 | 93 | 73 | 130 | 113 | 33 | 4 | 0 | 0 | 773 |
| 30Km/h以下 | 0 | 9 | 45 | 90 | 73 | 56 | 55 | 75 | 62 | 15 | 0 | 0 | 0 | 480 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 26 | 52 | 48 | 35 | 24 | 40 | 45 | 8 | 3 | 0 | 0 | 281 |
| 50Km/h以下 | 0 | 2 | 8 | 9 | 11 | 4 | 9 | 15 | 10 | 5 | 0 | 1 | 0 | 74 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 7 | 6 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | 0 | 42 | 234 | 469 | 521 | 389 | 302 | 491 | 488 | 116 | 14 | 1 | 0 | 3,067 |

(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 11 | 16 | 16 | 14 | 11 | 26 | 26 | 13 | 5 | 0 | 0 | 138 |
| 20Km/h以下 | 0 | 2 | 6 | 9 | 7 | 13 | 10 | 13 | 14 | 5 | 7 | 0 | 0 | 86 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 8 | 3 | 8 | 8 | 11 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 10 | 11 | 6 | 9 | 12 | 17 | 7 | 3 | 0 | 0 | 78 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 7 | 7 | 5 | 5 | 11 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 55 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 7 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 4 | 32 | 57 | 55 | 58 | 55 | 84 | 80 | 41 | 20 | 0 | 0 | 486 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 10Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 6 | 7 | 3 | 11 | 6 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 20Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 2 | 8 | 15 | 16 | 10 | 18 | 19 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 113 |

(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 16 | 28 | 30 | 28 | 17 | 39 | 37 | 6 | 4 | 0 | 0 | 207 |
| 10Km/h以下 | 0 | 18 | 91 | 183 | 235 | 185 | 146 | 218 | 248 | 66 | 10 | 0 | 0 | 1,400 |
| 20Km/h以下 | 0 | 15 | 64 | 130 | 153 | 108 | 83 | 144 | 130 | 38 | 13 | 0 | 0 | 878 |
| 30Km/h以下 | 0 | 9 | 50 | 101 | 77 | 65 | 67 | 89 | 68 | 22 | 0 | 0 | 0 | 548 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 29 | 66 | 59 | 44 | 35 | 56 | 64 | 16 | 7 | 0 | 0 | 376 |
| 50Km/h以下 | 0 | 3 | 13 | 16 | 18 | 9 | 15 | 28 | 21 | 11 | 2 | 1 | 0 | 137 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 5 | 8 | 8 | 11 | 2 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | 0 | 48 | 274 | 541 | 592 | 457 | 375 | 594 | 583 | 163 | 37 | 2 | 0 | 3,666 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 12 | 24 | 31 | 30 | 16 | 47 | 31 | 13 | 2 | 0 | 0 | 208 |
| 10Km/h以下 | 0 | 8 | 77 | 207 | 201 | 172 | 121 | 221 | 180 | 62 | 12 | 1 | 0 | 1,262 |
| 20Km/h以下 | 0 | 8 | 51 | 107 | 132 | 93 | 76 | 90 | 81 | 38 | 4 | 0 | 0 | 680 |
| 30Km/h以下 | 0 | 5 | 35 | 83 | 69 | 71 | 50 | 64 | 57 | 22 | 2 | 1 | 0 | 459 |
| 40Km/h以下 | 0 | 6 | 20 | 21 | 48 | 37 | 30 | 32 | 40 | 14 | 2 | 0 | 0 | 250 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 6 | 11 | 14 | 9 | 10 | 20 | 15 | 2 | 1 | 2 | 0 | 90 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 0 | 29 | 204 | 462 | 503 | 419 | 309 | 480 | 410 | 151 | 23 | 4 | 0 | 2,994 |

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 10Km/h以下 | 0 | 1 | 10 | 20 | 21 | 13 | 15 | 24 | 20 | 15 | 8 | 3 | 0 | 150 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 5 | 10 | 7 | 1 | 7 | 6 | 2 | 0 | 53 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 6 | 5 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 36 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 13 | 3 | 15 | 13 | 3 | 1 | 2 | 1 | 68 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 8 | 9 | 8 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 1 | 19 | 55 | 62 | 53 | 50 | 72 | 56 | 40 | 23 | 7 | 1 | 439 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 10Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 8 | 4 | 4 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 46 |
| 20Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 3 | 4 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 15 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 3 | 7 | 9 | 20 | 17 | 16 | 13 | 17 | 16 | 7 | 1 | 0 | 126 |

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 13 | 25 | 37 | 30 | 17 | 48 | 32 | 16 | 3 | 1 | 0 | 224 |
| 10Km/h以下 | 0 | 10 | 89 | 230 | 230 | 193 | 140 | 249 | 209 | 81 | 23 | 4 | 0 | 1,458 |
| 20Km/h以下 | 0 | 9 | 54 | 116 | 147 | 101 | 90 | 101 | 83 | 50 | 11 | 2 | 0 | 764 |
| 30Km/h以下 | 0 | 5 | 36 | 91 | 74 | 82 | 57 | 68 | 66 | 25 | 5 | 1 | 0 | 510 |
| 40Km/h以下 | 0 | 6 | 26 | 28 | 57 | 51 | 34 | 49 | 54 | 19 | 6 | 2 | 1 | 333 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 7 | 14 | 23 | 17 | 20 | 29 | 23 | 6 | 3 | 2 | 0 | 145 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 8 | 7 | 8 | 11 | 13 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | 0 | 33 | 230 | 526 | 585 | 489 | 375 | 565 | 483 | 207 | 53 | 12 | 1 | 3,559 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 16 | 25 | 30 | 35 | 17 | 43 | 35 | 18 | 3 | 0 | 0 | 224 |
| 10Km/h以下 | 0 | 14 | 89 | 195 | 226 | 207 | 141 | 191 | 213 | 80 | 19 | 0 | 0 | 1,375 |
| 20Km/h以下 | 0 | 8 | 54 | 112 | 127 | 95 | 79 | 92 | 92 | 44 | 7 | 0 | 0 | 710 |
| 30Km/h以下 | 0 | 9 | 43 | 69 | 81 | 67 | 56 | 59 | 66 | 18 | 6 | 0 | 0 | 474 |
| 40Km/h以下 | 0 | 4 | 21 | 44 | 52 | 40 | 29 | 36 | 36 | 13 | 2 | 0 | 0 | 277 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 8 | 10 | 9 | 13 | 5 | 11 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| 60Km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 40 | 232 | 465 | 530 | 461 | 335 | 440 | 454 | 175 | 37 | 0 | 0 | 3,169 |

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 10Km/h以下 | 0 | 1 | 7 | 15 | 21 | 20 | 16 | 27 | 34 | 14 | 5 | 1 | 0 | 161 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 6 | 13 | 13 | 9 | 9 | 8 | 1 | 1 | 79 |
| 30Km/h以下 | 0 | 2 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | 4 | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 49 |
| 40Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 8 | 3 | 11 | 5 | 6 | 4 | 4 | 10 | 1 | 0 | 55 |
| 50Km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 6 | 5 | 3 | 4 | 6 | 7 | 7 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 5 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 6 | 23 | 41 | 58 | 50 | 53 | 74 | 75 | 44 | 26 | 6 | 1 | 457 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 10Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 8 | 3 | 4 | 10 | 6 | 3 | 1 | 0 | 49 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 1 | 11 | 16 | 12 | 21 | 15 | 15 | 18 | 14 | 7 | 1 | 1 | 132 |

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 16 | 27 | 31 | 37 | 18 | 46 | 37 | 20 | 5 | 0 | 0 | 239 |
| 10Km/h以下 | 0 | 16 | 99 | 214 | 253 | 235 | 160 | 222 | 257 | 100 | 27 | 2 | 0 | 1,585 |
| 20Km/h以下 | 0 | 8 | 58 | 119 | 142 | 103 | 97 | 108 | 104 | 56 | 16 | 1 | 1 | 813 |
| 30Km/h以下 | 0 | 11 | 46 | 76 | 91 | 76 | 64 | 67 | 75 | 24 | 6 | 1 | 1 | 538 |
| 40Km/h以下 | 0 | 5 | 24 | 55 | 55 | 54 | 35 | 43 | 44 | 20 | 13 | 1 | 0 | 349 |
| 50Km/h以下 | 0 | 3 | 11 | 17 | 15 | 17 | 12 | 19 | 16 | 8 | 1 | 0 | 0 | 119 |
| 60Km/h以下 | 0 | 2 | 5 | 8 | 6 | 2 | 6 | 11 | 8 | 4 | 1 | 1 | 0 | 54 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 47 | 266 | 522 | 600 | 532 | 403 | 529 | 547 | 233 | 70 | 7 | 2 | 3,758 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 4 | 15 | 23 | 35 | 37 | 23 | 27 | 44 | 17 | 2 | 0 | 0 | 227 |
| 10Km/h以下 | 0 | 18 | 68 | 161 | 240 | 209 | 150 | 179 | 206 | 69 | 12 | 0 | 0 | 1,312 |
| 20Km/h以下 | 0 | 9 | 57 | 99 | 122 | 115 | 71 | 83 | 95 | 40 | 7 | 0 | 0 | 698 |
| 30Km/h以下 | 0 | 5 | 38 | 71 | 93 | 67 | 46 | 52 | 33 | 22 | 7 | 0 | 0 | 434 |
| 40Km/h以下 | 0 | 2 | 25 | 37 | 42 | 44 | 27 | 26 | 41 | 23 | 5 | 0 | 0 | 272 |
| 50Km/h以下 | 0 | 2 | 6 | 16 | 14 | 6 | 8 | 7 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 0 | 40 | 211 | 415 | 550 | 484 | 331 | 378 | 435 | 181 | 34 | 0 | 0 | 3,059 |

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 10Km/h以下 | 0 | 3 | 9 | 12 | 20 | 21 | 21 | 18 | 27 | 16 | 5 | 0 | 0 | 152 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 11 | 12 | 10 | 2 | 13 | 15 | 10 | 4 | 1 | 0 | 81 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 15 | 9 | 4 | 5 | 11 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 62 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 6 | 5 | 11 | 9 | 6 | 6 | 3 | 1 | 59 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 9 | 7 | 7 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 4 | 17 | 53 | 66 | 57 | 44 | 74 | 81 | 54 | 20 | 4 | 1 | 475 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 10Km/h以下 | 0 | 3 | 4 | 5 | 15 | 7 | 7 | 4 | 8 | 7 | 6 | 0 | 0 | 66 |
| 20Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 10 | 9 | 4 | 7 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 46 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 6 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 35 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 4 | 13 | 24 | 35 | 25 | 24 | 10 | 23 | 17 | 14 | 1 | 0 | 190 |

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 4 | 16 | 26 | 41 | 38 | 26 | 27 | 45 | 20 | 3 | 0 | 0 | 246 |
| 10Km/h以下 | 0 | 24 | 81 | 178 | 275 | 237 | 178 | 201 | 241 | 92 | 23 | 0 | 0 | 1,530 |
| 20Km/h以下 | 0 | 10 | 63 | 120 | 143 | 129 | 80 | 97 | 114 | 53 | 14 | 2 | 0 | 825 |
| 30Km/h以下 | 0 | 5 | 44 | 91 | 107 | 77 | 54 | 67 | 42 | 31 | 13 | 0 | 0 | 531 |
| 40Km/h以下 | 0 | 2 | 26 | 44 | 51 | 54 | 34 | 38 | 52 | 31 | 11 | 3 | 1 | 347 |
| 50Km/h以下 | 0 | 2 | 8 | 19 | 23 | 18 | 16 | 14 | 27 | 11 | 2 | 0 | 0 | 140 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 4 | 3 | 8 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 47 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 0 | 48 | 241 | 492 | 651 | 566 | 399 | 462 | 539 | 252 | 68 | 5 | 1 | 3,724 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 7 | 21 | 40 | 29 | 30 | 37 | 40 | 19 | 3 | 0 | 0 | 227 |
| 10Km/h以下 | 0 | 14 | 82 | 125 | 223 | 246 | 168 | 173 | 243 | 86 | 16 | 1 | 0 | 1,377 |
| 20Km/h以下 | 0 | 6 | 40 | 97 | 123 | 127 | 88 | 55 | 108 | 47 | 8 | 1 | 0 | 700 |
| 30Km/h以下 | 0 | 5 | 33 | 50 | 77 | 69 | 36 | 38 | 74 | 28 | 4 | 0 | 0 | 414 |
| 40Km/h以下 | 0 | 2 | 22 | 55 | 42 | 56 | 41 | 42 | 39 | 8 | 4 | 0 | 0 | 311 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 5 | 12 | 12 | 15 | 11 | 10 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 29 | 191 | 362 | 523 | 548 | 382 | 360 | 518 | 196 | 35 | 2 | 0 | 3,146 |

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 10 | 29 | 24 | 23 | 32 | 22 | 15 | 10 | 0 | 0 | 168 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 4 | 12 | 4 | 3 | 8 | 20 | 11 | 5 | 1 | 0 | 71 |
| 30Km/h以下 | 0 | 2 | 2 | 2 | 7 | 9 | 12 | 7 | 12 | 6 | 6 | 1 | 0 | 66 |
| 40Km/h以下 | 0 | 2 | 2 | 3 | 12 | 3 | 4 | 3 | 10 | 9 | 5 | 0 | 0 | 53 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 8 | 3 | 6 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 4 | 13 | 27 | 75 | 64 | 54 | 65 | 89 | 54 | 29 | 4 | 0 | 478 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 13 |
| 10Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 9 | 14 | 13 | 14 | 7 | 19 | 4 | 4 | 3 | 0 | 89 |
| 20Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 6 | 6 | 3 | 6 | 7 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 44 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| 40Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 3 | 5 | 20 | 32 | 25 | 30 | 23 | 39 | 13 | 12 | 6 | 1 | 209 |

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 7 | 23 | 44 | 32 | 34 | 39 | 43 | 20 | 4 | 2 | 0 | 249 |
| 10Km/h以下 | 0 | 15 | 86 | 144 | 266 | 283 | 205 | 212 | 284 | 105 | 30 | 4 | 0 | 1,634 |
| 20Km/h以下 | 0 | 7 | 45 | 107 | 141 | 134 | 97 | 70 | 135 | 61 | 15 | 3 | 0 | 815 |
| 30Km/h以下 | 0 | 7 | 36 | 52 | 87 | 83 | 52 | 49 | 89 | 35 | 12 | 1 | 0 | 503 |
| 40Km/h以下 | 0 | 5 | 25 | 59 | 57 | 62 | 47 | 47 | 51 | 19 | 10 | 0 | 1 | 383 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 7 | 19 | 17 | 24 | 14 | 16 | 22 | 14 | 2 | 0 | 0 | 136 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 8 | 8 | 6 | 10 | 6 | 2 | 1 | 0 | 50 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 36 | 209 | 409 | 630 | 637 | 466 | 448 | 646 | 263 | 76 | 12 | 1 | 3,833 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 3 | 12 | 31 | 33 | 25 | 28 | 22 | 36 | 10 | 1 | 0 | 0 | 201 |
| 10Km/h以下 | 0 | 8 | 69 | 155 | 226 | 220 | 154 | 162 | 251 | 91 | 24 | 2 | 0 | 1,362 |
| 20Km/h以下 | 0 | 9 | 44 | 81 | 114 | 132 | 105 | 91 | 122 | 43 | 9 | 1 | 0 | 751 |
| 30Km/h以下 | 0 | 8 | 36 | 61 | 81 | 88 | 62 | 56 | 69 | 23 | 4 | 0 | 0 | 488 |
| 40Km/h以下 | 0 | 1 | 27 | 39 | 55 | 43 | 26 | 23 | 42 | 12 | 4 | 0 | 0 | 272 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 8 | 11 | 13 | 17 | 13 | 12 | 17 | 4 | 1 | 0 | 0 | 96 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 30 | 199 | 386 | 531 | 531 | 392 | 370 | 543 | 185 | 43 | 3 | 0 | 3,213 |

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 10Km/h以下 | 0 | 1 | 4 | 11 | 23 | 23 | 21 | 19 | 30 | 22 | 4 | 4 | 1 | 163 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 10 | 8 | 11 | 15 | 9 | 5 | 1 | 0 | 69 |
| 30Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 3 | 7 | 6 | 7 | 9 | 12 | 8 | 3 | 0 | 0 | 59 |
| 40Km/h以下 | 0 | 3 | 3 | 5 | 7 | 5 | 6 | 8 | 8 | 8 | 3 | 2 | 0 | 58 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 4 | 8 | 3 | 8 | 4 | 5 | 1 | 0 | 44 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 4 | 6 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 5 | 13 | 32 | 59 | 59 | 60 | 62 | 87 | 59 | 22 | 8 | 1 | 467 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 7 | 12 | 7 | 14 | 11 | 11 | 14 | 4 | 5 | 3 | 0 | 88 |
| 20Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 | 9 | 2 | 1 | 0 | 39 |
| 30Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 35 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 6 | 6 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 3 | 15 | 28 | 21 | 32 | 28 | 26 | 28 | 21 | 10 | 5 | 0 | 217 |

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 3 | 12 | 34 | 34 | 26 | 31 | 25 | 39 | 10 | 2 | 0 | 0 | 216 |
| 10Km/h以下 | 0 | 9 | 80 | 178 | 256 | 257 | 186 | 192 | 295 | 117 | 33 | 9 | 1 | 1,613 |
| 20Km/h以下 | 0 | 10 | 48 | 87 | 126 | 145 | 117 | 106 | 140 | 61 | 16 | 3 | 0 | 859 |
| 30Km/h以下 | 0 | 10 | 40 | 68 | 93 | 100 | 74 | 70 | 85 | 33 | 8 | 1 | 0 | 582 |
| 40Km/h以下 | 0 | 4 | 33 | 46 | 66 | 54 | 38 | 33 | 54 | 25 | 7 | 2 | 0 | 362 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 9 | 15 | 20 | 22 | 22 | 17 | 25 | 8 | 6 | 1 | 0 | 145 |
| 60Km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 7 | 9 | 9 | 5 | 9 | 9 | 7 | 3 | 0 | 0 | 60 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 38 | 227 | 446 | 611 | 622 | 480 | 458 | 658 | 265 | 75 | 16 | 1 | 3,897 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 3 | 6 | 28 | 31 | 30 | 28 | 24 | 33 | 12 | 3 | 0 | 0 | 198 |
| 10Km/h以下 | 0 | 7 | 74 | 148 | 194 | 227 | 164 | 145 | 201 | 86 | 15 | 0 | 0 | 1,261 |
| 20Km/h以下 | 0 | 12 | 43 | 83 | 97 | 124 | 73 | 86 | 96 | 54 | 18 | 1 | 0 | 687 |
| 30Km/h以下 | 0 | 9 | 28 | 56 | 77 | 82 | 59 | 47 | 49 | 24 | 4 | 0 | 0 | 435 |
| 40Km/h以下 | 0 | 5 | 23 | 48 | 42 | 52 | 27 | 29 | 39 | 11 | 6 | 0 | 0 | 282 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 14 | 12 | 5 | 19 | 12 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 82 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 37 | 177 | 379 | 458 | 526 | 375 | 346 | 432 | 195 | 48 | 1 | 0 | 2,974 |

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 15 | 14 | 23 | 15 | 23 | 32 | 18 | 10 | 1 | 0 | 152 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 5 | 16 | 9 | 13 | 10 | 7 | 2 | 0 | 73 |
| 30Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 1 | 7 | 6 | 4 | 5 | 13 | 7 | 5 | 1 | 0 | 53 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 10 | 9 | 6 | 10 | 5 | 4 | 2 | 0 | 58 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 8 | 4 | 2 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 40 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 27 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 3 | 9 | 32 | 50 | 57 | 59 | 50 | 90 | 49 | 34 | 7 | 0 | 440 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 5 | 10 | 12 | 15 | 16 | 7 | 15 | 7 | 4 | 2 | 0 | 93 |
| 20Km/h以下 | 0 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 5 | 4 | 12 | 1 | 1 | 0 | 1 | 46 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 36 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 3 | 16 | 27 | 29 | 36 | 28 | 24 | 43 | 15 | 9 | 4 | 1 | 235 |

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 3 | 8 | 30 | 33 | 33 | 29 | 26 | 39 | 12 | 3 | 0 | 0 | 216 |
| 10Km/h以下 | 0 | 7 | 80 | 173 | 220 | 265 | 195 | 175 | 248 | 111 | 29 | 3 | 0 | 1,506 |
| 20Km/h以下 | 0 | 14 | 48 | 92 | 108 | 135 | 94 | 99 | 121 | 65 | 26 | 3 | 1 | 806 |
| 30Km/h以下 | 0 | 10 | 32 | 63 | 88 | 93 | 67 | 57 | 65 | 36 | 12 | 1 | 0 | 524 |
| 40Km/h以下 | 0 | 5 | 28 | 54 | 51 | 67 | 39 | 38 | 53 | 18 | 10 | 3 | 0 | 366 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 16 | 20 | 13 | 23 | 16 | 17 | 13 | 6 | 0 | 0 | 127 |
| 60Km/h以下 | 0 | 3 | 2 | 5 | 7 | 7 | 5 | 5 | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 47 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 43 | 202 | 438 | 537 | 619 | 462 | 420 | 565 | 259 | 91 | 12 | 1 | 3,649 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 3 | 9 | 21 | 31 | 27 | 25 | 20 | 22 | 14 | 5 | 0 | 0 | 177 |
| 10Km/h以下 | 0 | 7 | 51 | 115 | 211 | 243 | 209 | 139 | 178 | 92 | 25 | 2 | 0 | 1,272 |
| 20Km/h以下 | 0 | 8 | 32 | 71 | 107 | 102 | 103 | 69 | 86 | 41 | 10 | 2 | 0 | 631 |
| 30Km/h以下 | 0 | 4 | 19 | 58 | 56 | 81 | 67 | 40 | 59 | 29 | 8 | 0 | 0 | 421 |
| 40Km/h以下 | 0 | 2 | 14 | 32 | 40 | 41 | 39 | 24 | 29 | 9 | 3 | 0 | 0 | 233 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 5 | 7 | 9 | 6 | 7 | 12 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 25 | 130 | 307 | 460 | 504 | 456 | 310 | 391 | 186 | 52 | 4 | 0 | 2,825 |

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 16 | 20 | 13 | 14 | 22 | 20 | 14 | 14 | 2 | 0 | 139 |
| 20Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 11 | 11 | 9 | 6 | 10 | 9 | 1 | 0 | 71 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 8 | 9 | 7 | 12 | 4 | 7 | 0 | 0 | 61 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 10 | 4 | 8 | 10 | 8 | 4 | 4 | 0 | 57 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 8 | 9 | 1 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 24 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 1 | 11 | 32 | 53 | 51 | 50 | 58 | 61 | 43 | 42 | 11 | 0 | 413 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 10Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 2 | 9 | 13 | 11 | 9 | 15 | 11 | 4 | 1 | 1 | 78 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 9 | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 0 | 1 | 37 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| 40Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 2 | 3 | 15 | 26 | 33 | 23 | 17 | 32 | 25 | 9 | 2 | 2 | 189 |

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 3 | 10 | 21 | 35 | 28 | 29 | 23 | 25 | 15 | 5 | 0 | 0 | 194 |
| 10Km/h以下 | 0 | 8 | 56 | 133 | 240 | 269 | 234 | 170 | 213 | 117 | 43 | 5 | 1 | 1,489 |
| 20Km/h以下 | 0 | 9 | 33 | 80 | 117 | 122 | 117 | 81 | 97 | 56 | 23 | 3 | 1 | 739 |
| 30Km/h以下 | 0 | 4 | 20 | 64 | 73 | 91 | 80 | 48 | 73 | 35 | 16 | 1 | 0 | 505 |
| 40Km/h以下 | 0 | 3 | 17 | 38 | 48 | 56 | 44 | 34 | 42 | 21 | 7 | 4 | 0 | 314 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 5 | 10 | 13 | 12 | 9 | 20 | 25 | 2 | 3 | 0 | 0 | 100 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 4 | 9 | 6 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 45 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 28 | 144 | 354 | 539 | 588 | 529 | 385 | 484 | 254 | 103 | 17 | 2 | 3,427 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 10 | 20 | 27 | 32 | 28 | 23 | 25 | 17 | 5 | 0 | 0 | 187 |
| 10Km/h以下 | 0 | 6 | 50 | 103 | 183 | 188 | 200 | 149 | 156 | 96 | 20 | 1 | 0 | 1,152 |
| 20Km/h以下 | 0 | 5 | 34 | 68 | 87 | 124 | 84 | 76 | 65 | 40 | 7 | 3 | 0 | 593 |
| 30Km/h以下 | 0 | 6 | 22 | 34 | 56 | 70 | 68 | 49 | 50 | 23 | 7 | 2 | 0 | 387 |
| 40Km/h以下 | 0 | 2 | 11 | 26 | 29 | 41 | 36 | 34 | 28 | 14 | 5 | 1 | 0 | 227 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 6 | 3 | 13 | 13 | 4 | 6 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 57 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 19 | 135 | 257 | 401 | 475 | 422 | 340 | 335 | 194 | 44 | 8 | 0 | 2,630 |

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 8 | 21 | 20 | 21 | 16 | 20 | 18 | 8 | 4 | 0 | 139 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 10 | 8 | 9 | 11 | 13 | 3 | 1 | 1 | 70 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 6 | 4 | 7 | 8 | 5 | 2 | 1 | 46 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 10 | 6 | 4 | 7 | 10 | 3 | 1 | 0 | 53 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 3 | 3 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 12 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 12 | 19 | 50 | 57 | 49 | 42 | 51 | 60 | 25 | 10 | 2 | 377 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 9 | 5 | 7 | 9 | 7 | 2 | 2 | 0 | 53 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 11 | 12 | 15 | 19 | 14 | 16 | 17 | 16 | 4 | 4 | 1 | 129 |

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 12 | 21 | 27 | 33 | 28 | 27 | 27 | 17 | 6 | 0 | 0 | 198 |
| 10Km/h以下 | 0 | 6 | 58 | 115 | 207 | 217 | 226 | 172 | 185 | 121 | 30 | 7 | 0 | 1,344 |
| 20Km/h以下 | 0 | 5 | 40 | 74 | 95 | 140 | 96 | 86 | 78 | 55 | 11 | 4 | 1 | 685 |
| 30Km/h以下 | 0 | 6 | 23 | 39 | 64 | 78 | 77 | 56 | 58 | 34 | 12 | 5 | 1 | 453 |
| 40Km/h以下 | 0 | 2 | 13 | 28 | 40 | 51 | 43 | 38 | 38 | 25 | 8 | 2 | 1 | 289 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 7 | 7 | 23 | 18 | 7 | 10 | 10 | 11 | 2 | 2 | 0 | 97 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 24 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 19 | 158 | 288 | 466 | 551 | 485 | 398 | 403 | 270 | 73 | 22 | 3 | 3,136 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 5 | 10 | 24 | 20 | 25 | 31 | 21 | 16 | 7 | 0 | 0 | 160 |
| 10Km/h以下 | 0 | 5 | 45 | 92 | 162 | 194 | 212 | 149 | 116 | 94 | 19 | 3 | 1 | 1,092 |
| 20Km/h以下 | 0 | 4 | 24 | 41 | 72 | 95 | 107 | 62 | 52 | 48 | 15 | 0 | 0 | 520 |
| 30Km/h以下 | 0 | 1 | 22 | 38 | 56 | 64 | 64 | 38 | 37 | 26 | 6 | 0 | 0 | 352 |
| 40Km/h以下 | 0 | 2 | 9 | 16 | 27 | 53 | 34 | 20 | 29 | 8 | 3 | 0 | 0 | 201 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 17 | 4 | 8 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 54 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 14 | 110 | 204 | 347 | 448 | 452 | 314 | 262 | 196 | 52 | 3 | 1 | 2,403 |

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 6 | 18 | 13 | 16 | 18 | 17 | 25 | 8 | 3 | 3 | 131 |
| 20Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 11 | 17 | 9 | 6 | 8 | 5 | 2 | 0 | 64 |
| 30Km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 6 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 9 | 3 | 1 | 0 | 50 |
| 40Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 8 | 5 | 7 | 10 | 11 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 | 7 | 10 | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 47 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 5 | 12 | 17 | 41 | 49 | 59 | 56 | 54 | 64 | 23 | 6 | 3 | 389 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 29 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 12 | 9 | 11 | 9 | 20 | 6 | 3 | 0 | 89 |

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 5 | 11 | 24 | 21 | 25 | 33 | 21 | 18 | 7 | 0 | 0 | 166 |
| 10Km/h以下 | 0 | 5 | 50 | 101 | 185 | 210 | 230 | 170 | 137 | 124 | 30 | 6 | 4 | 1,252 |
| 20Km/h以下 | 0 | 5 | 26 | 43 | 77 | 109 | 126 | 72 | 61 | 60 | 21 | 3 | 0 | 603 |
| 30Km/h以下 | 0 | 3 | 23 | 45 | 64 | 72 | 73 | 44 | 41 | 38 | 9 | 2 | 0 | 414 |
| 40Km/h以下 | 0 | 3 | 10 | 16 | 36 | 62 | 42 | 29 | 39 | 21 | 6 | 0 | 0 | 264 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 7 | 7 | 6 | 22 | 12 | 20 | 18 | 12 | 4 | 1 | 0 | 110 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 6 | 6 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 19 | 123 | 228 | 399 | 509 | 520 | 381 | 325 | 280 | 81 | 12 | 4 | 2,881 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 3 | 4 | 15 | 21 | 21 | 7 | 18 | 14 | 2 | 0 | 0 | 105 |
| 10Km/h以下 | 0 | 2 | 27 | 64 | 128 | 171 | 153 | 127 | 131 | 119 | 17 | 5 | 0 | 944 |
| 20Km/h以下 | 0 | 2 | 14 | 37 | 60 | 86 | 90 | 63 | 63 | 34 | 4 | 1 | 0 | 454 |
| 30Km/h以下 | 0 | 1 | 16 | 30 | 53 | 64 | 62 | 48 | 30 | 24 | 4 | 1 | 0 | 333 |
| 40Km/h以下 | 0 | 5 | 14 | 20 | 25 | 44 | 23 | 30 | 22 | 21 | 8 | 1 | 0 | 213 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 5 | 8 | 6 | 7 | 10 | 9 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 59 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 11 | 79 | 167 | 292 | 398 | 364 | 290 | 272 | 219 | 38 | 8 | 0 | 2,138 |

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 6 | 22 | 19 | 29 | 15 | 19 | 23 | 16 | 7 | 1 | 160 |
| 20Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 5 | 7 | 10 | 10 | 7 | 1 | 0 | 51 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 8 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| 40Km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 6 | 7 | 5 | 9 | 9 | 1 | 2 | 0 | 49 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 6 | 2 | 3 | 8 | 2 | 1 | 0 | 34 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 3 | 6 | 12 | 43 | 45 | 70 | 41 | 50 | 62 | 32 | 12 | 1 | 377 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | その他 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 4 | 1 | 5 | 3 | 1 | 0 | 31 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 22 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 10 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 8 | 21 | 9 | 6 | 17 | 14 | 2 | 0 | 89 |

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | バス | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 3 | 4 | 15 | 22 | 21 | 7 | 19 | 15 | 2 | 0 | 0 | 108 |
| 10Km/h以下 | 0 | 2 | 30 | 70 | 151 | 195 | 193 | 146 | 151 | 147 | 36 | 13 | 1 | 1,135 |
| 20Km/h以下 | 0 | 3 | 15 | 38 | 63 | 94 | 100 | 74 | 74 | 48 | 16 | 2 | 0 | 527 |
| 30Km/h以下 | 0 | 1 | 19 | 31 | 60 | 68 | 72 | 54 | 37 | 30 | 7 | 1 | 0 | 380 |
| 40Km/h以下 | 0 | 7 | 15 | 21 | 33 | 51 | 31 | 35 | 31 | 32 | 13 | 3 | 0 | 272 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 5 | 10 | 12 | 12 | 17 | 11 | 9 | 16 | 5 | 2 | 0 | 100 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 12 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 0 | 14 | 87 | 179 | 345 | 451 | 455 | 340 | 328 | 298 | 84 | 22 | 1 | 2,604 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(2),ハイタク　　(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 4 | 30 | 39 | 65 | 90 | 153 | 386 | 417 | 255 | 124 | 15 | 2 | 1,580 |
| 10Km/h以下 | 0 | 30 | 108 | 238 | 316 | 469 | 871 | 2,003 | 2,035 | 1,205 | 571 | 89 | 12 | 7,947 |
| 20Km/h以下 | 0 | 21 | 108 | 154 | 205 | 319 | 635 | 1,407 | 1,415 | 890 | 429 | 85 | 6 | 5,674 |
| 30Km/h以下 | 0 | 7 | 62 | 114 | 147 | 178 | 366 | 831 | 800 | 412 | 198 | 40 | 8 | 3,163 |
| 40Km/h以下 | 0 | 9 | 55 | 88 | 89 | 155 | 269 | 586 | 549 | 304 | 164 | 33 | 5 | 2,306 |
| 50Km/h以下 | 1 | 4 | 22 | 33 | 41 | 77 | 143 | 262 | 241 | 137 | 54 | 11 | 2 | 1,028 |
| 60Km/h以下 | 0 | 4 | 2 | 15 | 22 | 29 | 45 | 96 | 100 | 48 | 20 | 7 | 1 | 389 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 13 | 9 | 42 | 29 | 17 | 9 | 1 | 0 | 129 |
| 80Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 5 | 13 | 12 | 14 | 0 | 1 | 1 | 58 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 合計 | 1 | 81 | 390 | 687 | 893 | 1,340 | 2,503 | 5,645 | 5,613 | 3,289 | 1,571 | 284 | 37 | 22,334 |

(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 19 | 25 | 18 | 18 | 8 | 3 | 100 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 12 | 39 | 111 | 108 | 95 | 139 | 85 | 19 | 622 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 10 | 21 | 86 | 83 | 72 | 89 | 60 | 19 | 445 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 9 | 47 | 44 | 44 | 56 | 35 | 10 | 252 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 14 | 23 | 29 | 23 | 31 | 18 | 2 | 147 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 19 | 19 | 10 | 19 | 11 | 1 | 86 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 9 | 5 | 7 | 4 | 2 | 1 | 34 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 1 | 8 | 7 | 13 | 34 | 100 | 317 | 319 | 272 | 357 | 219 | 56 | 1,703 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 2 | 3 | 6 | 9 | 8 | 28 | 29 | 17 | 5 | 2 | 0 | 111 |
| 10Km/h以下 | 1 | 7 | 25 | 41 | 42 | 47 | 84 | 180 | 183 | 111 | 57 | 15 | 4 | 797 |
| 20Km/h以下 | 5 | 4 | 20 | 18 | 26 | 29 | 54 | 105 | 129 | 67 | 46 | 13 | 2 | 518 |
| 30Km/h以下 | 4 | 5 | 10 | 8 | 19 | 22 | 35 | 55 | 53 | 37 | 11 | 7 | 0 | 266 |
| 40Km/h以下 | 0 | 5 | 7 | 8 | 13 | 15 | 18 | 38 | 51 | 24 | 11 | 2 | 2 | 194 |
| 50Km/h以下 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 9 | 10 | 26 | 9 | 11 | 1 | 2 | 0 | 80 |
| 60Km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 11 | 7 | 5 | 3 | 1 | 0 | 38 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 12 | 25 | 67 | 85 | 115 | 133 | 215 | 444 | 461 | 274 | 134 | 42 | 8 | 2,015 |

(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 6 | 32 | 42 | 71 | 99 | 170 | 433 | 471 | 290 | 147 | 25 | 5 | 1,791 |
| 10Km/h以下 | 1 | 37 | 137 | 283 | 364 | 528 | 994 | 2,294 | 2,326 | 1,411 | 767 | 189 | 35 | 9,366 |
| 20Km/h以下 | 5 | 25 | 129 | 174 | 233 | 358 | 710 | 1,598 | 1,627 | 1,029 | 564 | 158 | 27 | 6,637 |
| 30Km/h以下 | 4 | 12 | 74 | 123 | 167 | 203 | 410 | 933 | 897 | 493 | 265 | 82 | 18 | 3,681 |
| 40Km/h以下 | 0 | 14 | 62 | 96 | 104 | 175 | 301 | 647 | 629 | 351 | 206 | 53 | 9 | 2,647 |
| 50Km/h以下 | 2 | 6 | 24 | 36 | 47 | 88 | 156 | 307 | 269 | 158 | 74 | 24 | 3 | 1,194 |
| 60Km/h以下 | 1 | 5 | 2 | 18 | 26 | 32 | 50 | 116 | 112 | 60 | 27 | 10 | 2 | 461 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 14 | 11 | 44 | 32 | 18 | 10 | 1 | 0 | 142 |
| 80Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 6 | 7 | 13 | 12 | 16 | 0 | 1 | 1 | 63 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 18 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 合計 | 13 | 107 | 465 | 779 | 1,021 | 1,507 | 2,818 | 6,406 | 6,393 | 3,835 | 2,062 | 545 | 101 | 26,052 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 6 | 15 | 39 | 52 | 73 | 129 | 374 | 411 | 268 | 119 | 21 | 2 | 1,509 |
| 10Km/h以下 | 0 | 20 | 109 | 250 | 327 | 441 | 801 | 1,956 | 2,060 | 1,312 | 614 | 134 | 10 | 8,034 |
| 20Km/h以下 | 0 | 26 | 81 | 189 | 226 | 298 | 584 | 1,355 | 1,436 | 933 | 467 | 83 | 11 | 5,689 |
| 30Km/h以下 | 1 | 13 | 46 | 102 | 124 | 170 | 332 | 701 | 716 | 503 | 210 | 47 | 4 | 2,969 |
| 40Km/h以下 | 0 | 6 | 32 | 84 | 98 | 140 | 224 | 566 | 513 | 305 | 151 | 57 | 2 | 2,178 |
| 50Km/h以下 | 0 | 4 | 13 | 37 | 40 | 63 | 102 | 238 | 230 | 167 | 62 | 24 | 3 | 983 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 8 | 14 | 12 | 18 | 40 | 99 | 83 | 57 | 22 | 3 | 0 | 357 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 10 | 34 | 29 | 17 | 8 | 1 | 0 | 112 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 4 | 7 | 14 | 3 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 合計 | 1 | 76 | 308 | 721 | 886 | 1,213 | 2,229 | 5,339 | 5,501 | 3,573 | 1,657 | 370 | 32 | 21,906 |

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 16 | 21 | 27 | 25 | 12 | 2 | 113 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 9 | 6 | 12 | 36 | 103 | 123 | 126 | 128 | 70 | 23 | 639 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 8 | 27 | 57 | 99 | 92 | 91 | 49 | 23 | 451 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 12 | 48 | 41 | 38 | 41 | 34 | 6 | 233 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 13 | 30 | 30 | 24 | 33 | 23 | 4 | 163 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 13 | 18 | 14 | 17 | 6 | 0 | 74 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 9 | 6 | 1 | 1 | 32 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 12 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 6 | 11 | 13 | 39 | 102 | 280 | 344 | 333 | 344 | 198 | 59 | 1,729 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 6 | 14 | 25 | 29 | 24 | 13 | 1 | 1 | 122 |
| 10Km/h以下 | 1 | 11 | 33 | 37 | 35 | 54 | 76 | 192 | 192 | 141 | 63 | 26 | 2 | 863 |
| 20Km/h以下 | 1 | 13 | 15 | 21 | 36 | 32 | 60 | 162 | 152 | 78 | 49 | 14 | 3 | 636 |
| 30Km/h以下 | 4 | 8 | 14 | 13 | 12 | 17 | 32 | 59 | 85 | 48 | 20 | 8 | 3 | 323 |
| 40Km/h以下 | 3 | 1 | 9 | 16 | 11 | 20 | 23 | 53 | 46 | 29 | 18 | 4 | 1 | 234 |
| 50Km/h以下 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 | 9 | 10 | 15 | 24 | 15 | 10 | 1 | 0 | 103 |
| 60Km/h以下 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 4 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 12 | 37 | 80 | 96 | 108 | 143 | 219 | 514 | 542 | 343 | 176 | 55 | 10 | 2,335 |

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 7 | 17 | 43 | 54 | 81 | 151 | 415 | 461 | 319 | 157 | 34 | 5 | 1,744 |
| 10Km/h以下 | 1 | 31 | 145 | 296 | 368 | 507 | 913 | 2,251 | 2,375 | 1,579 | 805 | 230 | 35 | 9,536 |
| 20Km/h以下 | 1 | 39 | 98 | 210 | 265 | 338 | 671 | 1,574 | 1,687 | 1,103 | 607 | 146 | 37 | 6,776 |
| 30Km/h以下 | 5 | 21 | 60 | 117 | 140 | 194 | 376 | 808 | 842 | 589 | 271 | 89 | 13 | 3,525 |
| 40Km/h以下 | 3 | 7 | 42 | 100 | 109 | 165 | 260 | 649 | 589 | 358 | 202 | 84 | 7 | 2,575 |
| 50Km/h以下 | 1 | 6 | 17 | 41 | 48 | 75 | 115 | 266 | 272 | 196 | 89 | 31 | 3 | 1,160 |
| 60Km/h以下 | 2 | 1 | 10 | 15 | 14 | 23 | 44 | 112 | 97 | 70 | 29 | 4 | 1 | 422 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 7 | 12 | 39 | 35 | 21 | 11 | 3 | 0 | 137 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 10 | 19 | 6 | 3 | 2 | 0 | 57 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 合計 | 13 | 113 | 394 | 828 | 1,007 | 1,395 | 2,550 | 6,133 | 6,387 | 4,249 | 2,177 | 623 | 101 | 25,970 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 19 | 36 | 48 | 74 | 124 | 353 | 416 | 246 | 119 | 31 | 3 | 1,471 |
| 10Km/h以下 | 0 | 19 | 90 | 238 | 314 | 427 | 814 | 1,937 | 2,350 | 1,552 | 718 | 165 | 21 | 8,645 |
| 20Km/h以下 | 0 | 8 | 71 | 150 | 205 | 251 | 541 | 1,275 | 1,606 | 1,014 | 498 | 115 | 12 | 5,746 |
| 30Km/h以下 | 0 | 8 | 46 | 109 | 147 | 186 | 289 | 670 | 754 | 607 | 248 | 56 | 7 | 3,127 |
| 40Km/h以下 | 0 | 2 | 36 | 71 | 94 | 142 | 223 | 481 | 676 | 378 | 167 | 53 | 6 | 2,329 |
| 50Km/h以下 | 0 | 3 | 18 | 40 | 42 | 63 | 94 | 238 | 238 | 187 | 74 | 23 | 3 | 1,023 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 7 | 12 | 27 | 24 | 35 | 98 | 121 | 61 | 24 | 2 | 0 | 411 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 5 | 10 | 25 | 28 | 14 | 19 | 8 | 0 | 119 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 11 | 9 | 9 | 3 | 1 | 0 | 45 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 0 | 42 | 289 | 663 | 886 | 1,178 | 2,139 | 5,101 | 6,203 | 4,070 | 1,870 | 455 | 52 | 22,948 |

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 12 | 22 | 24 | 24 | 15 | 3 | 106 |
| 10Km/h以下 | 0 | 2 | 2 | 3 | 6 | 13 | 34 | 99 | 136 | 134 | 127 | 86 | 24 | 666 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 10 | 31 | 68 | 91 | 80 | 82 | 62 | 14 | 445 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 10 | 31 | 52 | 30 | 52 | 25 | 15 | 221 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 11 | 32 | 41 | 27 | 25 | 26 | 6 | 175 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 10 | 15 | 12 | 8 | 5 | 70 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 5 | 8 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 3 | 7 | 8 | 12 | 33 | 98 | 269 | 362 | 323 | 327 | 224 | 68 | 1,734 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 10 | 13 | 38 | 51 | 21 | 10 | 5 | 1 | 160 |
| 10Km/h以下 | 2 | 17 | 25 | 43 | 50 | 53 | 84 | 208 | 253 | 166 | 80 | 21 | 11 | 1,013 |
| 20Km/h以下 | 1 | 8 | 20 | 25 | 31 | 34 | 65 | 125 | 148 | 113 | 60 | 22 | 1 | 653 |
| 30Km/h以下 | 0 | 8 | 10 | 15 | 23 | 24 | 32 | 70 | 73 | 54 | 32 | 10 | 4 | 355 |
| 40Km/h以下 | 0 | 12 | 3 | 9 | 13 | 21 | 21 | 54 | 59 | 33 | 15 | 7 | 2 | 249 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 10 | 6 | 6 | 13 | 20 | 32 | 16 | 7 | 2 | 1 | 114 |
| 60Km/h以下 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 | 7 | 8 | 4 | 4 | 1 | 0 | 42 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 4 | 46 | 63 | 111 | 130 | 155 | 236 | 524 | 629 | 409 | 208 | 68 | 20 | 2,603 |

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 22 | 41 | 52 | 85 | 141 | 403 | 489 | 291 | 153 | 51 | 7 | 1,737 |
| 10Km/h以下 | 2 | 38 | 117 | 284 | 370 | 493 | 932 | 2,244 | 2,739 | 1,852 | 925 | 272 | 56 | 10,324 |
| 20Km/h以下 | 1 | 16 | 93 | 178 | 238 | 295 | 637 | 1,468 | 1,845 | 1,207 | 640 | 199 | 27 | 6,844 |
| 30Km/h以下 | 0 | 16 | 56 | 125 | 171 | 214 | 331 | 771 | 879 | 691 | 332 | 91 | 26 | 3,703 |
| 40Km/h以下 | 0 | 14 | 41 | 81 | 109 | 165 | 255 | 567 | 776 | 438 | 207 | 86 | 14 | 2,753 |
| 50Km/h以下 | 0 | 5 | 18 | 50 | 48 | 71 | 110 | 272 | 280 | 218 | 93 | 33 | 9 | 1,207 |
| 60Km/h以下 | 1 | 0 | 9 | 15 | 30 | 31 | 40 | 113 | 134 | 73 | 29 | 4 | 0 | 479 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 6 | 12 | 29 | 31 | 18 | 22 | 9 | 0 | 139 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 9 | 12 | 14 | 12 | 4 | 1 | 1 | 61 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 4 | 91 | 359 | 782 | 1,028 | 1,366 | 2,473 | 5,894 | 7,194 | 4,802 | 2,405 | 747 | 140 | 27,285 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 12 | 37 | 58 | 67 | 119 | 300 | 488 | 314 | 135 | 45 | 6 | 1,582 |
| 10Km/h以下 | 0 | 24 | 83 | 226 | 343 | 472 | 765 | 1,755 | 2,496 | 1,753 | 805 | 206 | 24 | 8,952 |
| 20Km/h以下 | 0 | 13 | 65 | 156 | 210 | 290 | 535 | 1,098 | 1,668 | 1,143 | 520 | 162 | 13 | 5,873 |
| 30Km/h以下 | 0 | 9 | 39 | 81 | 156 | 160 | 272 | 552 | 867 | 574 | 235 | 78 | 9 | 3,032 |
| 40Km/h以下 | 0 | 7 | 35 | 61 | 75 | 128 | 207 | 432 | 600 | 411 | 187 | 42 | 1 | 2,186 |
| 50Km/h以下 | 0 | 3 | 10 | 26 | 48 | 70 | 92 | 224 | 250 | 198 | 75 | 17 | 1 | 1,014 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 18 | 13 | 22 | 49 | 55 | 94 | 62 | 22 | 6 | 0 | 344 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 | 22 | 22 | 16 | 5 | 1 | 0 | 79 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 8 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | 0 | 57 | 248 | 607 | 906 | 1,215 | 2,051 | 4,455 | 6,509 | 4,481 | 1,986 | 557 | 54 | 23,126 |

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 28 | 23 | 26 | 19 | 7 | 118 |
| 10Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 15 | 26 | 92 | 127 | 130 | 133 | 84 | 30 | 642 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 5 | 15 | 65 | 81 | 97 | 89 | 58 | 21 | 442 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 11 | 28 | 40 | 41 | 47 | 32 | 10 | 213 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 29 | 35 | 20 | 21 | 23 | 7 | 145 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 12 | 13 | 12 | 11 | 4 | 64 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 3 | 5 | 3 | 1 | 25 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 28 | 65 | 238 | 333 | 331 | 336 | 232 | 81 | 1,666 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 0 | 7 | 5 | 6 | 9 | 30 | 40 | 27 | 13 | 2 | 0 | 140 |
| 10Km/h以下 | 1 | 12 | 33 | 29 | 47 | 42 | 85 | 160 | 220 | 165 | 78 | 29 | 7 | 908 |
| 20Km/h以下 | 3 | 16 | 15 | 31 | 24 | 31 | 45 | 99 | 145 | 106 | 47 | 21 | 6 | 589 |
| 30Km/h以下 | 1 | 5 | 5 | 12 | 22 | 14 | 19 | 54 | 68 | 50 | 25 | 6 | 4 | 285 |
| 40Km/h以下 | 1 | 2 | 14 | 12 | 11 | 14 | 15 | 56 | 47 | 38 | 14 | 7 | 2 | 233 |
| 50Km/h以下 | 0 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 9 | 20 | 18 | 21 | 6 | 4 | 0 | 98 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 6 | 11 | 3 | 3 | 1 | 0 | 37 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 6 | 40 | 71 | 99 | 120 | 113 | 188 | 432 | 555 | 412 | 187 | 70 | 19 | 2,312 |

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 13 | 44 | 63 | 74 | 131 | 340 | 556 | 364 | 174 | 66 | 13 | 1,840 |
| 10Km/h以下 | 1 | 37 | 116 | 257 | 392 | 529 | 876 | 2,007 | 2,843 | 2,048 | 1,016 | 319 | 61 | 10,502 |
| 20Km/h以下 | 3 | 29 | 80 | 189 | 243 | 326 | 595 | 1,262 | 1,894 | 1,346 | 656 | 241 | 40 | 6,904 |
| 30Km/h以下 | 1 | 14 | 45 | 93 | 179 | 176 | 302 | 634 | 975 | 665 | 307 | 116 | 23 | 3,530 |
| 40Km/h以下 | 1 | 9 | 49 | 74 | 87 | 144 | 228 | 517 | 682 | 469 | 222 | 72 | 10 | 2,564 |
| 50Km/h以下 | 0 | 6 | 14 | 32 | 54 | 73 | 104 | 251 | 280 | 232 | 93 | 32 | 5 | 1,176 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 21 | 15 | 25 | 55 | 66 | 111 | 68 | 30 | 10 | 1 | 406 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 8 | 28 | 26 | 18 | 7 | 2 | 0 | 98 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 9 | 19 | 7 | 2 | 1 | 0 | 49 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | 6 | 98 | 321 | 712 | 1,039 | 1,356 | 2,304 | 5,125 | 7,397 | 5,224 | 2,509 | 859 | 154 | 27,104 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 9 | 33 | 53 | 80 | 141 | 261 | 480 | 266 | 118 | 46 | 4 | 1,493 |
| 10Km/h以下 | 0 | 17 | 78 | 186 | 303 | 436 | 704 | 1,536 | 2,765 | 1,935 | 882 | 275 | 36 | 9,153 |
| 20Km/h以下 | 0 | 11 | 47 | 120 | 203 | 277 | 473 | 933 | 1,722 | 1,282 | 539 | 192 | 15 | 5,814 |
| 30Km/h以下 | 1 | 8 | 35 | 61 | 126 | 161 | 253 | 529 | 924 | 654 | 305 | 108 | 9 | 3,174 |
| 40Km/h以下 | 0 | 9 | 23 | 45 | 63 | 127 | 184 | 401 | 625 | 454 | 196 | 78 | 13 | 2,218 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 11 | 21 | 30 | 64 | 72 | 166 | 271 | 190 | 94 | 28 | 6 | 954 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 6 | 8 | 22 | 22 | 37 | 57 | 94 | 65 | 32 | 10 | 1 | 354 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 7 | 12 | 13 | 26 | 17 | 7 | 3 | 0 | 92 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | 8 | 15 | 10 | 2 | 0 | 0 | 50 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | 1 | 49 | 211 | 476 | 808 | 1,178 | 1,889 | 3,907 | 6,934 | 4,874 | 2,179 | 740 | 84 | 23,330 |

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 13 | 32 | 26 | 22 | 13 | 3 | 118 |
| 10Km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 19 | 23 | 82 | 170 | 132 | 116 | 105 | 35 | 694 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 20 | 52 | 104 | 85 | 64 | 71 | 19 | 430 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 9 | 36 | 56 | 43 | 37 | 28 | 15 | 236 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 12 | 19 | 37 | 30 | 24 | 31 | 11 | 173 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 11 | 17 | 20 | 8 | 8 | 5 | 74 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 9 | 5 | 5 | 5 | 2 | 35 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 2 | 2 | 8 | 21 | 45 | 69 | 222 | 430 | 349 | 279 | 262 | 91 | 1,780 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 4 | 7 | 8 | 6 | 8 | 24 | 55 | 32 | 17 | 3 | 0 | 165 |
| 10Km/h以下 | 7 | 30 | 20 | 48 | 58 | 58 | 80 | 144 | 256 | 194 | 105 | 35 | 9 | 1,044 |
| 20Km/h以下 | 6 | 19 | 22 | 28 | 35 | 49 | 57 | 105 | 154 | 137 | 55 | 16 | 7 | 690 |
| 30Km/h以下 | 5 | 12 | 10 | 19 | 21 | 20 | 35 | 61 | 95 | 59 | 32 | 14 | 2 | 385 |
| 40Km/h以下 | 7 | 8 | 13 | 10 | 18 | 17 | 13 | 37 | 59 | 35 | 17 | 8 | 0 | 242 |
| 50Km/h以下 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 7 | 12 | 21 | 28 | 11 | 8 | 1 | 1 | 106 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 6 | 8 | 4 | 4 | 0 | 1 | 35 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 26 | 74 | 75 | 123 | 150 | 159 | 208 | 400 | 659 | 474 | 239 | 77 | 20 | 2,684 |

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 3 | 13 | 42 | 63 | 88 | 152 | 298 | 567 | 324 | 157 | 62 | 7 | 1,776 |
| 10Km/h以下 | 7 | 49 | 98 | 236 | 369 | 513 | 807 | 1,762 | 3,191 | 2,261 | 1,103 | 415 | 80 | 10,891 |
| 20Km/h以下 | 6 | 30 | 69 | 150 | 242 | 335 | 550 | 1,090 | 1,980 | 1,504 | 658 | 279 | 41 | 6,934 |
| 30Km/h以下 | 6 | 20 | 46 | 81 | 149 | 189 | 297 | 626 | 1,075 | 756 | 374 | 150 | 26 | 3,795 |
| 40Km/h以下 | 7 | 17 | 37 | 56 | 84 | 148 | 209 | 457 | 721 | 519 | 237 | 117 | 24 | 2,633 |
| 50Km/h以下 | 1 | 5 | 15 | 24 | 36 | 74 | 85 | 198 | 316 | 221 | 110 | 37 | 12 | 1,134 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 7 | 14 | 26 | 23 | 39 | 70 | 111 | 74 | 41 | 15 | 4 | 424 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 1 | 7 | 7 | 14 | 13 | 32 | 23 | 10 | 3 | 0 | 113 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 9 | 10 | 16 | 12 | 3 | 1 | 1 | 59 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| 合計 | 27 | 125 | 288 | 607 | 979 | 1,382 | 2,166 | 4,529 | 8,023 | 5,697 | 2,697 | 1,079 | 195 | 27,794 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 6 | 29 | 43 | 68 | 96 | 217 | 431 | 300 | 139 | 41 | 7 | 1,378 |
| 10Km/h以下 | 1 | 11 | 49 | 155 | 276 | 409 | 614 | 1,297 | 2,734 | 1,966 | 1,048 | 319 | 39 | 8,918 |
| 20Km/h以下 | 0 | 12 | 40 | 89 | 177 | 243 | 393 | 752 | 1,689 | 1,181 | 632 | 237 | 26 | 5,471 |
| 30Km/h以下 | 0 | 6 | 26 | 62 | 90 | 142 | 245 | 397 | 899 | 581 | 284 | 113 | 14 | 2,859 |
| 40Km/h以下 | 0 | 5 | 19 | 48 | 71 | 107 | 151 | 329 | 617 | 419 | 242 | 84 | 12 | 2,104 |
| 50Km/h以下 | 0 | 3 | 7 | 16 | 34 | 53 | 80 | 134 | 271 | 200 | 100 | 36 | 7 | 941 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 7 | 16 | 23 | 42 | 51 | 113 | 74 | 35 | 9 | 2 | 373 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 4 | 12 | 23 | 33 | 16 | 13 | 8 | 0 | 119 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 14 | 11 | 0 | 2 | 0 | 34 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | 1 | 39 | 149 | 408 | 717 | 1,053 | 1,640 | 3,207 | 6,808 | 4,752 | 2,497 | 849 | 107 | 22,227 |

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 14 | 27 | 26 | 15 | 18 | 2 | 108 |
| 10Km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | 9 | 33 | 69 | 196 | 144 | 114 | 95 | 43 | 714 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 14 | 33 | 105 | 96 | 75 | 75 | 30 | 439 |
| 30Km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 15 | 49 | 38 | 36 | 30 | 11 | 193 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 12 | 16 | 44 | 26 | 26 | 12 | 4 | 147 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 22 | 19 | 14 | 10 | 6 | 83 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 9 | 8 | 9 | 4 | 1 | 40 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 10 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 3 | 2 | 3 | 16 | 26 | 78 | 159 | 455 | 362 | 295 | 244 | 98 | 1,742 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 13 | 4 | 19 | 47 | 21 | 18 | 5 | 1 | 136 |
| 10Km/h以下 | 4 | 47 | 40 | 51 | 51 | 61 | 96 | 141 | 296 | 175 | 100 | 49 | 11 | 1,122 |
| 20Km/h以下 | 9 | 29 | 21 | 29 | 47 | 45 | 66 | 85 | 184 | 144 | 59 | 26 | 10 | 754 |
| 30Km/h以下 | 4 | 15 | 9 | 15 | 18 | 20 | 26 | 41 | 107 | 65 | 28 | 14 | 2 | 364 |
| 40Km/h以下 | 3 | 9 | 10 | 10 | 15 | 12 | 17 | 33 | 47 | 34 | 19 | 9 | 1 | 219 |
| 50Km/h以下 | 0 | 5 | 3 | 2 | 6 | 4 | 9 | 17 | 17 | 18 | 11 | 2 | 1 | 95 |
| 60Km/h以下 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 10 | 4 | 5 | 0 | 0 | 33 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 80Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 90Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 20 | 112 | 86 | 110 | 146 | 157 | 218 | 339 | 712 | 463 | 241 | 105 | 26 | 2,735 |

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 3 | 7 | 30 | 47 | 82 | 105 | 250 | 505 | 347 | 172 | 64 | 10 | 1,622 |
| 10Km/h以下 | 6 | 59 | 91 | 207 | 333 | 479 | 743 | 1,507 | 3,226 | 2,285 | 1,262 | 463 | 93 | 10,754 |
| 20Km/h以下 | 9 | 41 | 61 | 119 | 228 | 294 | 473 | 870 | 1,978 | 1,421 | 766 | 338 | 66 | 6,664 |
| 30Km/h以下 | 4 | 23 | 35 | 78 | 110 | 163 | 279 | 453 | 1,055 | 684 | 348 | 157 | 27 | 3,416 |
| 40Km/h以下 | 3 | 14 | 29 | 58 | 87 | 125 | 180 | 378 | 708 | 479 | 287 | 105 | 17 | 2,470 |
| 50Km/h以下 | 0 | 8 | 10 | 18 | 41 | 58 | 92 | 158 | 310 | 237 | 125 | 48 | 14 | 1,119 |
| 60Km/h以下 | 0 | 3 | 2 | 9 | 22 | 24 | 45 | 58 | 132 | 86 | 49 | 13 | 3 | 446 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 5 | 12 | 23 | 37 | 17 | 15 | 8 | 0 | 128 |
| 80Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 16 | 13 | 3 | 2 | 1 | 46 |
| 90Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 100Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| 合計 | 22 | 154 | 237 | 521 | 879 | 1,236 | 1,936 | 3,705 | 7,975 | 5,577 | 3,033 | 1,198 | 231 | 26,704 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 9 | 20 | 39 | 63 | 81 | 143 | 365 | 289 | 166 | 59 | 7 | 1,243 |
| 10Km/h以下 | 1 | 16 | 73 | 133 | 243 | 346 | 520 | 1,088 | 2,473 | 2,001 | 1,079 | 406 | 60 | 8,439 |
| 20Km/h以下 | 0 | 8 | 31 | 96 | 162 | 230 | 379 | 691 | 1,477 | 1,192 | 698 | 257 | 42 | 5,263 |
| 30Km/h以下 | 0 | 8 | 21 | 59 | 94 | 130 | 162 | 362 | 826 | 606 | 353 | 146 | 13 | 2,780 |
| 40Km/h以下 | 0 | 6 | 18 | 36 | 66 | 100 | 146 | 276 | 533 | 447 | 228 | 89 | 8 | 1,953 |
| 50Km/h以下 | 0 | 5 | 5 | 18 | 31 | 47 | 68 | 131 | 273 | 192 | 106 | 52 | 8 | 936 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 4 | 10 | 16 | 29 | 19 | 34 | 100 | 74 | 32 | 11 | 1 | 331 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 6 | 7 | 24 | 18 | 5 | 1 | 0 | 68 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 9 | 10 | 6 | 2 | 0 | 38 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| 合計 | 1 | 46 | 162 | 377 | 653 | 951 | 1,385 | 2,738 | 6,092 | 4,833 | 2,676 | 1,025 | 139 | 21,078 |

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 14 | 34 | 26 | 18 | 17 | 7 | 124 |
| 10Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 12 | 23 | 47 | 148 | 150 | 122 | 80 | 46 | 636 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 19 | 28 | 94 | 106 | 81 | 63 | 28 | 434 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 6 | 16 | 37 | 49 | 32 | 28 | 14 | 192 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 10 | 45 | 40 | 29 | 24 | 10 | 168 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 15 | 21 | 9 | 9 | 9 | 72 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 6 | 8 | 3 | 2 | 32 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 10 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 1 | 1 | 8 | 16 | 31 | 64 | 124 | 386 | 400 | 303 | 228 | 116 | 1,678 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 12 | 9 | 21 | 50 | 34 | 22 | 6 | 3 | 168 |
| 10Km/h以下 | 16 | 58 | 55 | 59 | 61 | 81 | 97 | 168 | 340 | 255 | 151 | 75 | 20 | 1,436 |
| 20Km/h以下 | 7 | 43 | 40 | 40 | 34 | 62 | 53 | 92 | 180 | 136 | 61 | 37 | 16 | 801 |
| 30Km/h以下 | 6 | 45 | 26 | 26 | 18 | 28 | 41 | 43 | 96 | 74 | 46 | 19 | 6 | 474 |
| 40Km/h以下 | 6 | 31 | 19 | 15 | 17 | 22 | 25 | 30 | 64 | 62 | 32 | 12 | 5 | 340 |
| 50Km/h以下 | 12 | 22 | 7 | 6 | 13 | 8 | 13 | 14 | 22 | 12 | 10 | 7 | 3 | 149 |
| 60Km/h以下 | 5 | 5 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 | 6 | 11 | 13 | 10 | 1 | 0 | 69 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 80Km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 合計 | 53 | 206 | 151 | 158 | 155 | 217 | 244 | 378 | 766 | 589 | 334 | 159 | 53 | 3,463 |

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 3 | 9 | 26 | 45 | 78 | 93 | 178 | 449 | 349 | 206 | 82 | 17 | 1,535 |
| 10Km/h以下 | 17 | 75 | 129 | 193 | 309 | 439 | 640 | 1,303 | 2,961 | 2,406 | 1,352 | 561 | 126 | 10,511 |
| 20Km/h以下 | 7 | 51 | 71 | 140 | 200 | 299 | 451 | 811 | 1,751 | 1,434 | 840 | 357 | 86 | 6,498 |
| 30Km/h以下 | 6 | 53 | 47 | 86 | 115 | 164 | 209 | 421 | 959 | 729 | 431 | 193 | 33 | 3,446 |
| 40Km/h以下 | 6 | 37 | 37 | 52 | 85 | 123 | 177 | 316 | 642 | 549 | 289 | 125 | 23 | 2,461 |
| 50Km/h以下 | 12 | 27 | 12 | 24 | 44 | 55 | 86 | 149 | 310 | 225 | 125 | 68 | 20 | 1,157 |
| 60Km/h以下 | 5 | 6 | 7 | 12 | 21 | 34 | 25 | 43 | 118 | 93 | 50 | 15 | 3 | 432 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 3 | 6 | 11 | 26 | 22 | 7 | 4 | 0 | 88 |
| 80Km/h以下 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 6 | 15 | 11 | 7 | 4 | 0 | 54 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 13 |
| 合計 | 54 | 253 | 314 | 543 | 824 | 1,199 | 1,693 | 3,240 | 7,244 | 5,822 | 3,313 | 1,412 | 308 | 26,219 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 1 | 15 | 34 | 68 | 92 | 130 | 335 | 316 | 182 | 63 | 11 | 1,249 |
| 10Km/h以下 | 0 | 17 | 52 | 100 | 256 | 395 | 542 | 907 | 2,202 | 2,179 | 1,199 | 511 | 70 | 8,430 |
| 20Km/h以下 | 0 | 11 | 32 | 75 | 169 | 255 | 325 | 564 | 1,309 | 1,306 | 795 | 311 | 47 | 5,199 |
| 30Km/h以下 | 0 | 5 | 26 | 45 | 94 | 138 | 193 | 304 | 696 | 665 | 344 | 142 | 26 | 2,678 |
| 40Km/h以下 | 0 | 3 | 15 | 33 | 63 | 87 | 128 | 225 | 570 | 471 | 240 | 103 | 12 | 1,950 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 10 | 16 | 28 | 35 | 62 | 117 | 225 | 197 | 112 | 46 | 11 | 859 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 19 | 12 | 26 | 75 | 70 | 32 | 8 | 0 | 260 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 6 | 11 | 10 | 16 | 12 | 5 | 0 | 73 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 7 | 7 | 5 | 4 | 5 | 0 | 37 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 15 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 合計 | 0 | 38 | 140 | 293 | 662 | 1,007 | 1,365 | 2,292 | 5,436 | 5,230 | 2,922 | 1,197 | 178 | 20,760 |

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 11 | 20 | 23 | 22 | 13 | 6 | 100 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 16 | 25 | 54 | 150 | 170 | 134 | 95 | 52 | 703 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 15 | 31 | 81 | 97 | 80 | 63 | 33 | 411 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 17 | 40 | 45 | 32 | 30 | 13 | 187 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 12 | 31 | 47 | 22 | 15 | 13 | 151 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 19 | 11 | 10 | 9 | 6 | 64 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 11 | 4 | 3 | 2 | 34 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 14 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 30 | 63 | 140 | 354 | 410 | 309 | 230 | 128 | 1,678 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 8 | 13 | 13 | 6 | 2 | 2 | 52 |
| 10Km/h以下 | 4 | 26 | 27 | 35 | 32 | 34 | 44 | 74 | 112 | 121 | 78 | 31 | 15 | 633 |
| 20Km/h以下 | 5 | 24 | 18 | 18 | 17 | 35 | 24 | 31 | 80 | 71 | 43 | 22 | 10 | 398 |
| 30Km/h以下 | 6 | 11 | 9 | 11 | 12 | 13 | 14 | 22 | 45 | 47 | 17 | 14 | 2 | 223 |
| 40Km/h以下 | 5 | 21 | 4 | 2 | 10 | 8 | 10 | 19 | 23 | 23 | 21 | 5 | 2 | 153 |
| 50Km/h以下 | 2 | 5 | 7 | 5 | 2 | 1 | 9 | 7 | 23 | 13 | 11 | 7 | 1 | 93 |
| 60Km/h以下 | 3 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 5 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 25 | 94 | 68 | 78 | 75 | 93 | 109 | 166 | 301 | 292 | 177 | 82 | 32 | 1,592 |

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 2 | 18 | 36 | 70 | 97 | 149 | 368 | 352 | 210 | 78 | 19 | 1,401 |
| 10Km/h以下 | 4 | 43 | 81 | 135 | 293 | 445 | 611 | 1,035 | 2,464 | 2,470 | 1,411 | 637 | 137 | 9,766 |
| 20Km/h以下 | 5 | 35 | 50 | 94 | 190 | 296 | 364 | 626 | 1,470 | 1,474 | 918 | 396 | 90 | 6,008 |
| 30Km/h以下 | 6 | 16 | 35 | 56 | 106 | 153 | 215 | 343 | 781 | 757 | 393 | 186 | 41 | 3,088 |
| 40Km/h以下 | 5 | 24 | 19 | 35 | 74 | 98 | 145 | 256 | 624 | 541 | 283 | 123 | 27 | 2,254 |
| 50Km/h以下 | 2 | 5 | 17 | 21 | 30 | 37 | 74 | 129 | 267 | 221 | 133 | 62 | 18 | 1,016 |
| 60Km/h以下 | 3 | 6 | 1 | 11 | 12 | 20 | 16 | 37 | 85 | 85 | 36 | 12 | 2 | 326 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 6 | 9 | 13 | 13 | 19 | 16 | 6 | 1 | 92 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 9 | 8 | 7 | 5 | 6 | 1 | 47 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 5 | 2 | 1 | 1 | 19 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 合計 | 25 | 132 | 210 | 372 | 748 | 1,130 | 1,537 | 2,598 | 6,091 | 5,932 | 3,408 | 1,509 | 338 | 24,030 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 13 | 18 | 41 | 60 | 106 | 150 | 279 | 369 | 165 | 73 | 3 | 1,279 |
| 10Km/h以下 | 0 | 17 | 59 | 120 | 271 | 411 | 589 | 1,000 | 2,065 | 2,324 | 1,242 | 532 | 76 | 8,706 |
| 20Km/h以下 | 0 | 11 | 51 | 81 | 176 | 264 | 348 | 594 | 1,186 | 1,380 | 790 | 335 | 68 | 5,284 |
| 30Km/h以下 | 0 | 11 | 37 | 45 | 105 | 133 | 177 | 278 | 589 | 647 | 393 | 147 | 27 | 2,589 |
| 40Km/h以下 | 0 | 4 | 16 | 49 | 65 | 115 | 131 | 207 | 394 | 457 | 228 | 105 | 14 | 1,785 |
| 50Km/h以下 | 0 | 7 | 8 | 15 | 37 | 41 | 58 | 94 | 173 | 211 | 107 | 35 | 6 | 792 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 4 | 3 | 9 | 23 | 29 | 33 | 76 | 73 | 31 | 11 | 3 | 296 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 4 | 6 | 14 | 23 | 3 | 2 | 1 | 64 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 23 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 12 |
| 合計 | 0 | 53 | 189 | 332 | 711 | 1,056 | 1,446 | 2,371 | 4,789 | 5,497 | 2,964 | 1,242 | 201 | 20,851 |

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 19 | 15 | 17 | 16 | 4 | 85 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 12 | 15 | 49 | 121 | 181 | 129 | 80 | 59 | 652 |
| 20Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 8 | 10 | 23 | 79 | 95 | 74 | 47 | 40 | 383 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 7 | 15 | 37 | 40 | 36 | 20 | 14 | 176 |
| 40Km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 11 | 21 | 40 | 21 | 18 | 13 | 131 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 16 | 9 | 13 | 12 | 5 | 64 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 8 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 7 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 3 | 4 | 2 | 12 | 32 | 43 | 110 | 299 | 394 | 295 | 196 | 135 | 1,525 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 8 | 6 | 6 | 4 | 1 | 0 | 36 |
| 10Km/h以下 | 7 | 18 | 22 | 18 | 25 | 24 | 32 | 31 | 62 | 96 | 43 | 25 | 8 | 411 |
| 20Km/h以下 | 2 | 14 | 12 | 19 | 15 | 13 | 24 | 20 | 34 | 53 | 42 | 14 | 4 | 266 |
| 30Km/h以下 | 2 | 10 | 6 | 5 | 7 | 6 | 7 | 12 | 22 | 29 | 20 | 9 | 3 | 138 |
| 40Km/h以下 | 1 | 4 | 6 | 9 | 4 | 6 | 10 | 10 | 20 | 25 | 9 | 6 | 1 | 111 |
| 50Km/h以下 | 0 | 9 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 6 | 8 | 8 | 5 | 2 | 0 | 50 |
| 60Km/h以下 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 13 | 59 | 49 | 55 | 56 | 59 | 77 | 88 | 154 | 224 | 125 | 57 | 16 | 1,032 |

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 3 | 13 | 19 | 43 | 69 | 110 | 166 | 304 | 390 | 186 | 90 | 7 | 1,400 |
| 10Km/h以下 | 7 | 35 | 82 | 139 | 300 | 447 | 636 | 1,080 | 2,248 | 2,601 | 1,414 | 637 | 143 | 9,769 |
| 20Km/h以下 | 2 | 26 | 64 | 100 | 196 | 285 | 382 | 637 | 1,299 | 1,528 | 906 | 396 | 112 | 5,933 |
| 30Km/h以下 | 2 | 21 | 43 | 51 | 113 | 144 | 191 | 305 | 648 | 716 | 449 | 176 | 44 | 2,903 |
| 40Km/h以下 | 1 | 10 | 22 | 58 | 71 | 123 | 142 | 228 | 435 | 522 | 258 | 129 | 28 | 2,027 |
| 50Km/h以下 | 0 | 16 | 12 | 18 | 39 | 45 | 63 | 103 | 197 | 228 | 125 | 49 | 11 | 906 |
| 60Km/h以下 | 1 | 4 | 4 | 3 | 10 | 25 | 33 | 34 | 82 | 87 | 35 | 11 | 3 | 332 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 5 | 4 | 7 | 15 | 25 | 5 | 5 | 1 | 74 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 7 | 5 | 4 | 1 | 1 | 28 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 12 |
| 合計 | 13 | 115 | 242 | 389 | 779 | 1,147 | 1,566 | 2,569 | 5,242 | 6,115 | 3,384 | 1,495 | 352 | 23,408 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 法人 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 7 | 20 | 37 | 69 | 94 | 147 | 256 | 319 | 195 | 53 | 16 | 1,215 |
| 10Km/h以下 | 0 | 16 | 63 | 120 | 261 | 457 | 639 | 941 | 1,793 | 2,431 | 1,364 | 523 | 114 | 8,722 |
| 20Km/h以下 | 0 | 24 | 36 | 76 | 165 | 264 | 371 | 554 | 985 | 1,405 | 806 | 313 | 61 | 5,060 |
| 30Km/h以下 | 0 | 10 | 26 | 37 | 81 | 140 | 163 | 259 | 491 | 663 | 360 | 137 | 38 | 2,405 |
| 40Km/h以下 | 0 | 6 | 23 | 26 | 70 | 110 | 127 | 203 | 333 | 446 | 260 | 78 | 31 | 1,713 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 7 | 10 | 32 | 46 | 48 | 98 | 150 | 214 | 108 | 42 | 10 | 766 |
| 60Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 6 | 15 | 13 | 14 | 28 | 58 | 67 | 35 | 17 | 4 | 259 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 9 | 12 | 19 | 12 | 1 | 0 | 63 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 6 | 8 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | 0 | 60 | 163 | 296 | 664 | 1,102 | 1,464 | 2,242 | 4,090 | 5,581 | 3,148 | 1,164 | 274 | 20,248 |

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 個人 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 10 | 31 | 21 | 11 | 8 | 92 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 5 | 3 | 7 | 7 | 21 | 43 | 93 | 187 | 153 | 79 | 52 | 650 |
| 20Km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 15 | 24 | 65 | 112 | 87 | 59 | 38 | 410 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 16 | 9 | 39 | 58 | 36 | 28 | 16 | 213 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 9 | 26 | 39 | 28 | 15 | 14 | 140 |
| 50Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 18 | 8 | 4 | 4 | 52 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 | 4 | 3 | 0 | 23 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 1 | 0 | 7 | 6 | 18 | 32 | 64 | 92 | 246 | 457 | 340 | 199 | 133 | 1,595 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 5 | 8 | 9 | 3 | 0 | 36 |
| 10Km/h以下 | 2 | 9 | 16 | 14 | 21 | 35 | 29 | 17 | 60 | 91 | 46 | 14 | 6 | 360 |
| 20Km/h以下 | 2 | 11 | 10 | 17 | 18 | 15 | 26 | 22 | 26 | 53 | 32 | 16 | 1 | 249 |
| 30Km/h以下 | 1 | 9 | 5 | 4 | 7 | 11 | 8 | 3 | 8 | 19 | 12 | 5 | 4 | 96 |
| 40Km/h以下 | 2 | 7 | 9 | 3 | 4 | 6 | 5 | 8 | 10 | 10 | 8 | 3 | 0 | 75 |
| 50Km/h以下 | 0 | 2 | 6 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 8 | 6 | 5 | 1 | 1 | 44 |
| 60Km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 8 | 39 | 49 | 39 | 60 | 81 | 75 | 60 | 120 | 190 | 113 | 44 | 12 | 890 |

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 7 | 20 | 40 | 74 | 99 | 156 | 271 | 358 | 225 | 67 | 24 | 1,343 |
| 10Km/h以下 | 2 | 25 | 84 | 137 | 289 | 499 | 689 | 1,001 | 1,946 | 2,709 | 1,563 | 616 | 172 | 9,732 |
| 20Km/h以下 | 3 | 35 | 47 | 95 | 186 | 282 | 412 | 600 | 1,076 | 1,570 | 925 | 388 | 100 | 5,719 |
| 30Km/h以下 | 1 | 19 | 31 | 42 | 89 | 160 | 187 | 271 | 538 | 740 | 408 | 170 | 58 | 2,714 |
| 40Km/h以下 | 2 | 13 | 33 | 29 | 76 | 121 | 133 | 220 | 369 | 495 | 296 | 96 | 45 | 1,928 |
| 50Km/h以下 | 0 | 3 | 13 | 11 | 38 | 56 | 54 | 104 | 162 | 238 | 121 | 47 | 15 | 862 |
| 60Km/h以下 | 1 | 2 | 3 | 6 | 20 | 17 | 17 | 29 | 67 | 76 | 40 | 21 | 4 | 303 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 9 | 13 | 21 | 13 | 1 | 1 | 72 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 7 | 8 | 3 | 1 | 0 | 29 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | 9 | 99 | 219 | 341 | 742 | 1,215 | 1,603 | 2,394 | 4,456 | 6,228 | 3,601 | 1,407 | 419 | 22,733 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 6 | 16 | 21 | 63 | 105 | 137 | 236 | 372 | 163 | 80 | 20 | 1,220 |
| 10Km/h以下 | 0 | 13 | 58 | 82 | 210 | 381 | 547 | 824 | 1,571 | 2,508 | 1,351 | 538 | 109 | 8,192 |
| 20Km/h以下 | 0 | 13 | 34 | 60 | 133 | 257 | 328 | 474 | 812 | 1,475 | 738 | 310 | 75 | 4,709 |
| 30Km/h以下 | 0 | 6 | 17 | 33 | 89 | 132 | 161 | 228 | 442 | 678 | 351 | 146 | 25 | 2,308 |
| 40Km/h以下 | 0 | 1 | 11 | 21 | 64 | 99 | 129 | 168 | 325 | 496 | 224 | 99 | 31 | 1,668 |
| 50Km/h以下 | 0 | 4 | 10 | 12 | 25 | 40 | 62 | 79 | 142 | 200 | 113 | 37 | 4 | 728 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 13 | 18 | 23 | 49 | 73 | 36 | 14 | 4 | 241 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 9 | 6 | 16 | 16 | 11 | 2 | 1 | 69 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 4 | 0 | 20 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| 合計 | 0 | 38 | 138 | 229 | 554 | 990 | 1,363 | 1,941 | 3,603 | 5,830 | 2,993 | 1,234 | 269 | 19,182 |

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 11 | 27 | 27 | 14 | 7 | 98 |
| 10Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 22 | 41 | 106 | 164 | 120 | 93 | 49 | 612 |
| 20Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 10 | 22 | 49 | 104 | 92 | 50 | 25 | 365 |
| 30Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 11 | 18 | 31 | 37 | 28 | 13 | 149 |
| 40Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 25 | 41 | 39 | 21 | 14 | 150 |
| 50Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 17 | 19 | 12 | 2 | 67 |
| 60Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 7 | 5 | 0 | 1 | 22 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 29 | 50 | 86 | 224 | 392 | 345 | 219 | 112 | 1,475 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 7 | 4 | 1 | 1 | 28 |
| 10Km/h以下 | 3 | 25 | 18 | 22 | 19 | 23 | 25 | 37 | 63 | 75 | 47 | 15 | 10 | 382 |
| 20Km/h以下 | 4 | 5 | 15 | 21 | 20 | 22 | 14 | 18 | 26 | 56 | 27 | 21 | 6 | 255 |
| 30Km/h以下 | 6 | 6 | 13 | 9 | 7 | 15 | 8 | 14 | 13 | 23 | 13 | 6 | 6 | 139 |
| 40Km/h以下 | 2 | 5 | 4 | 6 | 9 | 7 | 5 | 6 | 13 | 18 | 9 | 5 | 1 | 90 |
| 50Km/h以下 | 1 | 6 | 3 | 5 | 0 | 3 | 5 | 2 | 8 | 6 | 2 | 1 | 3 | 45 |
| 60Km/h以下 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 70Km/h以下 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 19 | 50 | 56 | 66 | 58 | 74 | 58 | 79 | 132 | 187 | 104 | 49 | 27 | 959 |

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 7 | 18 | 22 | 70 | 111 | 141 | 253 | 406 | 194 | 95 | 28 | 1,346 |
| 10Km/h以下 | 3 | 38 | 76 | 104 | 236 | 414 | 594 | 902 | 1,740 | 2,747 | 1,518 | 646 | 168 | 9,186 |
| 20Km/h以下 | 4 | 18 | 49 | 82 | 157 | 287 | 352 | 514 | 887 | 1,635 | 857 | 381 | 106 | 5,329 |
| 30Km/h以下 | 6 | 12 | 30 | 44 | 98 | 149 | 174 | 253 | 473 | 732 | 401 | 180 | 44 | 2,596 |
| 40Km/h以下 | 2 | 6 | 15 | 27 | 74 | 107 | 138 | 178 | 363 | 555 | 272 | 125 | 46 | 1,908 |
| 50Km/h以下 | 1 | 11 | 13 | 17 | 25 | 44 | 69 | 86 | 158 | 223 | 134 | 50 | 9 | 840 |
| 60Km/h以下 | 1 | 3 | 2 | 3 | 9 | 15 | 20 | 24 | 56 | 81 | 42 | 14 | 5 | 275 |
| 70Km/h以下 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 9 | 6 | 16 | 17 | 15 | 2 | 1 | 78 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 5 | 0 | 25 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 10 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| 合計 | 19 | 89 | 194 | 298 | 626 | 1,093 | 1,471 | 2,106 | 3,959 | 6,409 | 3,442 | 1,502 | 408 | 21,616 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(3),貨物自動車

(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 8 | 15 | 5 | 9 | 5 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 10Km/h以下 | 0 | 54 | 196 | 262 | 175 | 163 | 136 | 170 | 132 | 44 | 6 | 3 | 0 | 1,341 |
| 20Km/h以下 | 0 | 31 | 141 | 152 | 115 | 115 | 105 | 128 | 93 | 33 | 6 | 1 | 1 | 921 |
| 30Km/h以下 | 0 | 35 | 121 | 147 | 93 | 74 | 83 | 101 | 60 | 27 | 3 | 0 | 0 | 744 |
| 40Km/h以下 | 0 | 50 | 162 | 194 | 153 | 117 | 108 | 145 | 107 | 28 | 10 | 1 | 0 | 1,075 |
| 50Km/h以下 | 0 | 67 | 247 | 268 | 206 | 176 | 170 | 158 | 127 | 38 | 9 | 3 | 0 | 1,469 |
| 60Km/h以下 | 0 | 60 | 183 | 235 | 180 | 146 | 129 | 131 | 99 | 33 | 3 | 0 | 0 | 1,199 |
| 70Km/h以下 | 0 | 33 | 113 | 109 | 95 | 74 | 68 | 78 | 52 | 13 | 1 | 0 | 1 | 637 |
| 80Km/h以下 | 0 | 18 | 56 | 74 | 56 | 38 | 29 | 41 | 21 | 9 | 2 | 0 | 0 | 344 |
| 90Km/h以下 | 0 | 11 | 39 | 38 | 34 | 22 | 14 | 22 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 195 |
| 100Km/h以下 | 0 | 19 | 46 | 54 | 35 | 41 | 20 | 18 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 245 |
| 120Km/h以下 | 0 | 15 | 25 | 27 | 18 | 14 | 15 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 0 | 396 | 1,340 | 1,579 | 1,165 | 992 | 885 | 1,012 | 719 | 232 | 41 | 8 | 2 | 8,371 |

(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 8 | 9 | 6 | 1 | 4 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| 10Km/h以下 | 0 | 39 | 163 | 182 | 125 | 85 | 102 | 100 | 72 | 29 | 6 | 1 | 0 | 904 |
| 20Km/h以下 | 0 | 28 | 112 | 114 | 85 | 65 | 57 | 68 | 44 | 10 | 7 | 0 | 0 | 590 |
| 30Km/h以下 | 0 | 26 | 66 | 82 | 55 | 47 | 53 | 59 | 30 | 16 | 1 | 2 | 0 | 437 |
| 40Km/h以下 | 0 | 35 | 113 | 113 | 105 | 69 | 67 | 73 | 55 | 10 | 6 | 1 | 0 | 647 |
| 50Km/h以下 | 0 | 33 | 123 | 128 | 108 | 95 | 89 | 105 | 58 | 20 | 5 | 1 | 1 | 766 |
| 60Km/h以下 | 0 | 30 | 110 | 123 | 78 | 70 | 66 | 74 | 46 | 12 | 1 | 1 | 0 | 611 |
| 70Km/h以下 | 0 | 16 | 49 | 59 | 44 | 27 | 43 | 35 | 13 | 9 | 0 | 0 | 0 | 295 |
| 80Km/h以下 | 0 | 7 | 30 | 33 | 26 | 19 | 13 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 146 |
| 90Km/h以下 | 0 | 3 | 6 | 7 | 8 | 5 | 4 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 100Km/h以下 | 0 | 1 | 11 | 14 | 11 | 8 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 120Km/h以下 | 0 | 4 | 12 | 7 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 合計 | 0 | 223 | 803 | 874 | 656 | 495 | 509 | 552 | 336 | 108 | 27 | 6 | 1 | 4,590 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 12 | 45 | 62 | 52 | 29 | 25 | 38 | 36 | 31 | 13 | 3 | 0 | 0 | 346 |
| 10Km/h以下 | 63 | 733 | 982 | 767 | 510 | 385 | 408 | 531 | 356 | 187 | 57 | 9 | 3 | 4,991 |
| 20Km/h以下 | 62 | 486 | 685 | 547 | 360 | 224 | 280 | 375 | 259 | 107 | 40 | 10 | 3 | 3,438 |
| 30Km/h以下 | 53 | 411 | 513 | 378 | 227 | 199 | 170 | 232 | 160 | 81 | 19 | 1 | 0 | 2,444 |
| 40Km/h以下 | 65 | 529 | 592 | 481 | 314 | 224 | 256 | 276 | 179 | 79 | 27 | 5 | 2 | 3,029 |
| 50Km/h以下 | 61 | 458 | 549 | 483 | 304 | 232 | 261 | 267 | 172 | 76 | 19 | 6 | 3 | 2,891 |
| 60Km/h以下 | 38 | 299 | 396 | 313 | 185 | 164 | 139 | 156 | 106 | 36 | 9 | 1 | 0 | 1,842 |
| 70Km/h以下 | 13 | 125 | 152 | 100 | 68 | 44 | 35 | 56 | 27 | 14 | 6 | 0 | 0 | 640 |
| 80Km/h以下 | 10 | 64 | 72 | 49 | 34 | 33 | 23 | 22 | 14 | 4 | 2 | 0 | 0 | 327 |
| 90Km/h以下 | 1 | 17 | 28 | 19 | 14 | 9 | 4 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| 100Km/h以下 | 6 | 36 | 45 | 27 | 12 | 18 | 8 | 20 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| 120Km/h以下 | 4 | 13 | 22 | 10 | 7 | 7 | 9 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 140Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 合計 | 390 | 3,220 | 4,100 | 3,228 | 2,065 | 1,564 | 1,634 | 1,987 | 1,313 | 604 | 182 | 32 | 11 | 20,330 |

(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 7 | 11 | 10 | 10 | 14 | 21 | 33 | 30 | 19 | 20 | 4 | 1 | 180 |
| 10Km/h以下 | 15 | 73 | 120 | 120 | 132 | 133 | 172 | 283 | 206 | 179 | 88 | 25 | 8 | 1,554 |
| 20Km/h以下 | 17 | 72 | 98 | 80 | 97 | 80 | 107 | 144 | 158 | 124 | 62 | 20 | 8 | 1,067 |
| 30Km/h以下 | 8 | 50 | 58 | 44 | 58 | 54 | 54 | 90 | 85 | 60 | 31 | 11 | 0 | 603 |
| 40Km/h以下 | 5 | 35 | 35 | 45 | 28 | 33 | 39 | 65 | 49 | 33 | 20 | 8 | 1 | 396 |
| 50Km/h以下 | 1 | 17 | 15 | 23 | 18 | 17 | 32 | 25 | 19 | 18 | 13 | 2 | 2 | 202 |
| 60Km/h以下 | 1 | 5 | 8 | 5 | 5 | 7 | 7 | 12 | 7 | 6 | 2 | 2 | 0 | 67 |
| 70Km/h以下 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 80Km/h以下 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 90Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 合計 | 49 | 265 | 348 | 332 | 353 | 341 | 437 | 659 | 562 | 441 | 239 | 73 | 20 | 4,119 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 12 | 55 | 89 | 86 | 50 | 49 | 68 | 86 | 68 | 34 | 24 | 4 | 1 | 626 |
| 10Km/h以下 | 78 | 899 | 1,461 | 1,331 | 942 | 766 | 818 | 1,084 | 766 | 439 | 157 | 38 | 11 | 8,790 |
| 20Km/h以下 | 79 | 617 | 1,036 | 893 | 657 | 484 | 549 | 715 | 554 | 274 | 115 | 31 | 12 | 6,016 |
| 30Km/h以下 | 61 | 522 | 758 | 651 | 433 | 374 | 360 | 482 | 335 | 184 | 54 | 14 | 0 | 4,228 |
| 40Km/h以下 | 70 | 649 | 902 | 833 | 600 | 443 | 470 | 559 | 390 | 150 | 63 | 15 | 3 | 5,147 |
| 50Km/h以下 | 62 | 575 | 934 | 902 | 636 | 520 | 552 | 555 | 376 | 152 | 46 | 12 | 6 | 5,328 |
| 60Km/h以下 | 39 | 394 | 697 | 676 | 448 | 387 | 341 | 373 | 258 | 87 | 15 | 4 | 0 | 3,719 |
| 70Km/h以下 | 14 | 175 | 315 | 269 | 210 | 147 | 149 | 173 | 97 | 36 | 8 | 0 | 1 | 1,594 |
| 80Km/h以下 | 11 | 92 | 158 | 157 | 116 | 91 | 65 | 75 | 43 | 14 | 5 | 0 | 0 | 827 |
| 90Km/h以下 | 1 | 32 | 73 | 64 | 57 | 36 | 22 | 34 | 16 | 9 | 0 | 0 | 0 | 344 |
| 100Km/h以下 | 6 | 56 | 102 | 96 | 59 | 67 | 35 | 44 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 484 |
| 120Km/h以下 | 4 | 33 | 60 | 45 | 28 | 23 | 27 | 18 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 246 |
| 140Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | 4 | 7 | 9 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 42 |
| 合計 | 439 | 4,104 | 6,591 | 6,013 | 4,239 | 3,392 | 3,465 | 4,210 | 2,930 | 1,385 | 489 | 119 | 34 | 37,410 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 3 | 8 | 5 | 7 | 5 | 13 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 10Km/h以下 | 0 | 41 | 187 | 214 | 183 | 155 | 127 | 131 | 108 | 51 | 13 | 0 | 0 | 1,210 |
| 20Km/h以下 | 0 | 32 | 113 | 145 | 131 | 103 | 78 | 117 | 71 | 31 | 11 | 2 | 0 | 834 |
| 30Km/h以下 | 0 | 27 | 90 | 137 | 84 | 76 | 79 | 65 | 72 | 21 | 6 | 2 | 0 | 659 |
| 40Km/h以下 | 0 | 46 | 151 | 181 | 171 | 132 | 96 | 144 | 90 | 34 | 12 | 0 | 0 | 1,057 |
| 50Km/h以下 | 0 | 46 | 167 | 252 | 185 | 160 | 135 | 185 | 103 | 48 | 5 | 0 | 0 | 1,286 |
| 60Km/h以下 | 0 | 45 | 158 | 207 | 178 | 127 | 122 | 128 | 101 | 25 | 6 | 0 | 0 | 1,097 |
| 70Km/h以下 | 0 | 25 | 97 | 102 | 94 | 69 | 64 | 66 | 48 | 21 | 5 | 0 | 0 | 591 |
| 80Km/h以下 | 0 | 15 | 46 | 62 | 50 | 35 | 36 | 41 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | 307 |
| 90Km/h以下 | 0 | 4 | 21 | 34 | 28 | 17 | 17 | 17 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| 100Km/h以下 | 0 | 9 | 42 | 62 | 47 | 36 | 17 | 23 | 14 | 6 | 1 | 0 | 0 | 257 |
| 120Km/h以下 | 0 | 7 | 17 | 30 | 23 | 22 | 14 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | 0 | 297 | 1,094 | 1,437 | 1,181 | 945 | 791 | 939 | 644 | 245 | 60 | 4 | 0 | 7,637 |

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 75歳以上 |
| 停止中 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 10Km/h以下 | 0 | 31 | 139 | 188 | 147 | 120 | 102 | 144 | 89 | 36 | 7 | 1 | 0 | 1,004 |
| 20Km/h以下 | 0 | 22 | 90 | 116 | 93 | 64 | 53 | 69 | 53 | 19 | 7 | 0 | 0 | 586 |
| 30Km/h以下 | 2 | 10 | 72 | 85 | 65 | 41 | 47 | 58 | 49 | 22 | 2 | 1 | 0 | 454 |
| 40Km/h以下 | 0 | 26 | 99 | 129 | 99 | 73 | 82 | 78 | 62 | 17 | 5 | 1 | 0 | 671 |
| 50Km/h以下 | 0 | 39 | 116 | 130 | 122 | 98 | 84 | 110 | 82 | 33 | 8 | 3 | 0 | 825 |
| 60Km/h以下 | 0 | 44 | 105 | 132 | 101 | 83 | 82 | 69 | 46 | 22 | 6 | 0 | 0 | 690 |
| 70Km/h以下 | 0 | 15 | 48 | 63 | 42 | 30 | 32 | 33 | 12 | 7 | 1 | 0 | 0 | 283 |
| 80Km/h以下 | 0 | 9 | 23 | 23 | 38 | 15 | 15 | 28 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 164 |
| 90Km/h以下 | 0 | 5 | 12 | 17 | 10 | 8 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 100Km/h以下 | 0 | 2 | 12 | 18 | 7 | 12 | 6 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 120Km/h以下 | 0 | 4 | 6 | 11 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 2 | 207 | 728 | 919 | 736 | 556 | 514 | 612 | 405 | 167 | 39 | 6 | 0 | 4,891 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 36 | 58 | 63 | 41 | 30 | 26 | 41 | 31 | 10 | 3 | 1 | 0 | 340 |
| 10Km/h以下 | 55 | 617 | 853 | 858 | 534 | 391 | 364 | 517 | 349 | 194 | 58 | 13 | 2 | 4,805 |
| 20Km/h以下 | 53 | 443 | 561 | 552 | 362 | 272 | 261 | 335 | 262 | 130 | 40 | 5 | 3 | 3,279 |
| 30Km/h以下 | 51 | 339 | 426 | 387 | 241 | 214 | 167 | 244 | 168 | 64 | 30 | 6 | 1 | 2,338 |
| 40Km/h以下 | 58 | 462 | 578 | 480 | 325 | 256 | 264 | 293 | 180 | 85 | 34 | 4 | 1 | 3,020 |
| 50Km/h以下 | 42 | 408 | 494 | 468 | 321 | 257 | 229 | 267 | 157 | 89 | 41 | 3 | 2 | 2,778 |
| 60Km/h以下 | 27 | 256 | 342 | 302 | 189 | 167 | 148 | 170 | 99 | 40 | 12 | 2 | 0 | 1,754 |
| 70Km/h以下 | 9 | 121 | 118 | 117 | 68 | 53 | 43 | 46 | 28 | 15 | 3 | 0 | 0 | 621 |
| 80Km/h以下 | 5 | 52 | 73 | 57 | 23 | 20 | 23 | 27 | 10 | 7 | 5 | 0 | 0 | 302 |
| 90Km/h以下 | 1 | 23 | 24 | 18 | 20 | 13 | 5 | 10 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 122 |
| 100Km/h以下 | 3 | 20 | 44 | 28 | 18 | 12 | 9 | 13 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 153 |
| 120Km/h以下 | 3 | 20 | 14 | 20 | 13 | 11 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| 140Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 2 | 8 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | 307 | 2,800 | 3,594 | 3,353 | 2,157 | 1,702 | 1,545 | 1,970 | 1,295 | 636 | 229 | 35 | 9 | 19,632 |

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 9 | 11 | 13 | 11 | 13 | 19 | 30 | 29 | 11 | 6 | 0 | 1 | 153 |
| 10Km/h以下 | 13 | 85 | 110 | 145 | 120 | 133 | 170 | 281 | 248 | 217 | 114 | 27 | 11 | 1,674 |
| 20Km/h以下 | 6 | 57 | 69 | 94 | 98 | 89 | 117 | 187 | 146 | 130 | 66 | 22 | 6 | 1,087 |
| 30Km/h以下 | 4 | 36 | 47 | 46 | 50 | 47 | 61 | 103 | 76 | 61 | 25 | 11 | 4 | 571 |
| 40Km/h以下 | 7 | 34 | 32 | 43 | 36 | 22 | 63 | 59 | 63 | 59 | 24 | 14 | 3 | 459 |
| 50Km/h以下 | 1 | 10 | 19 | 21 | 13 | 23 | 25 | 28 | 33 | 22 | 5 | 6 | 1 | 207 |
| 60Km/h以下 | 1 | 6 | 6 | 4 | 4 | 10 | 12 | 13 | 11 | 12 | 5 | 1 | 1 | 86 |
| 70Km/h以下 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| 80Km/h以下 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 90Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 34 | 242 | 296 | 374 | 334 | 342 | 474 | 702 | 607 | 517 | 245 | 82 | 28 | 4,277 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 45 | 78 | 90 | 63 | 55 | 56 | 90 | 66 | 28 | 9 | 1 | 1 | 582 |
| 10Km/h以下 | 68 | 774 | 1,289 | 1,405 | 984 | 799 | 763 | 1,073 | 794 | 498 | 192 | 41 | 13 | 8,693 |
| 20Km/h以下 | 59 | 554 | 833 | 907 | 684 | 528 | 509 | 708 | 532 | 310 | 124 | 29 | 9 | 5,786 |
| 30Km/h以下 | 57 | 412 | 635 | 655 | 440 | 378 | 354 | 470 | 365 | 168 | 63 | 20 | 5 | 4,022 |
| 40Km/h以下 | 65 | 568 | 860 | 833 | 631 | 483 | 505 | 574 | 395 | 195 | 75 | 19 | 4 | 5,207 |
| 50Km/h以下 | 43 | 503 | 796 | 871 | 641 | 538 | 473 | 590 | 375 | 192 | 59 | 12 | 3 | 5,096 |
| 60Km/h以下 | 28 | 351 | 611 | 645 | 472 | 387 | 364 | 380 | 257 | 99 | 29 | 3 | 1 | 3,627 |
| 70Km/h以下 | 10 | 163 | 265 | 286 | 204 | 154 | 146 | 145 | 89 | 45 | 9 | 0 | 1 | 1,517 |
| 80Km/h以下 | 6 | 78 | 142 | 144 | 112 | 73 | 74 | 96 | 35 | 17 | 7 | 0 | 0 | 784 |
| 90Km/h以下 | 1 | 33 | 57 | 70 | 58 | 38 | 24 | 33 | 15 | 2 | 3 | 1 | 0 | 335 |
| 100Km/h以下 | 3 | 31 | 98 | 108 | 73 | 60 | 32 | 46 | 20 | 9 | 1 | 1 | 0 | 482 |
| 120Km/h以下 | 3 | 31 | 37 | 61 | 41 | 39 | 19 | 10 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 249 |
| 140Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | 0 | 2 | 10 | 5 | 4 | 7 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 合計 | 343 | 3,546 | 5,712 | 6,083 | 4,408 | 3,545 | 3,324 | 4,223 | 2,951 | 1,565 | 573 | 127 | 37 | 36,437 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 7 | 12 | 9 | 9 | 4 | 9 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| 10Km/h以下 | 0 | 31 | 160 | 255 | 196 | 153 | 117 | 168 | 137 | 57 | 17 | 1 | 1 | 1,293 |
| 20Km/h以下 | 0 | 24 | 84 | 169 | 114 | 106 | 83 | 90 | 100 | 32 | 8 | 3 | 0 | 813 |
| 30Km/h以下 | 0 | 21 | 82 | 134 | 108 | 85 | 82 | 87 | 76 | 29 | 6 | 0 | 0 | 710 |
| 40Km/h以下 | 0 | 41 | 136 | 200 | 170 | 125 | 125 | 126 | 93 | 43 | 5 | 2 | 0 | 1,066 |
| 50Km/h以下 | 0 | 31 | 183 | 253 | 204 | 168 | 155 | 152 | 123 | 52 | 11 | 0 | 1 | 1,333 |
| 60Km/h以下 | 0 | 40 | 143 | 196 | 187 | 147 | 128 | 140 | 100 | 31 | 7 | 3 | 2 | 1,124 |
| 70Km/h以下 | 0 | 17 | 60 | 97 | 92 | 59 | 60 | 57 | 42 | 14 | 1 | 0 | 0 | 499 |
| 80Km/h以下 | 0 | 7 | 41 | 58 | 74 | 38 | 31 | 34 | 24 | 7 | 2 | 0 | 0 | 316 |
| 90Km/h以下 | 0 | 2 | 31 | 31 | 37 | 30 | 19 | 23 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 185 |
| 100Km/h以下 | 0 | 10 | 36 | 57 | 37 | 41 | 20 | 12 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 223 |
| 120Km/h以下 | 0 | 3 | 8 | 20 | 11 | 10 | 9 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | 0 | 229 | 973 | 1,487 | 1,240 | 973 | 835 | 908 | 718 | 275 | 62 | 9 | 4 | 7,713 |

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 7 | 7 | 2 | 7 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| 10Km/h以下 | 0 | 31 | 120 | 201 | 160 | 119 | 97 | 128 | 106 | 40 | 12 | 2 | 0 | 1,016 |
| 20Km/h以下 | 0 | 26 | 84 | 130 | 105 | 78 | 53 | 70 | 66 | 32 | 3 | 0 | 0 | 647 |
| 30Km/h以下 | 0 | 26 | 55 | 102 | 81 | 55 | 46 | 63 | 43 | 16 | 6 | 0 | 0 | 493 |
| 40Km/h以下 | 0 | 19 | 89 | 163 | 108 | 88 | 64 | 77 | 50 | 25 | 8 | 2 | 0 | 693 |
| 50Km/h以下 | 0 | 30 | 99 | 185 | 110 | 84 | 89 | 117 | 71 | 31 | 5 | 1 | 0 | 822 |
| 60Km/h以下 | 0 | 31 | 93 | 101 | 98 | 63 | 62 | 84 | 49 | 19 | 5 | 0 | 0 | 605 |
| 70Km/h以下 | 0 | 11 | 36 | 49 | 42 | 36 | 29 | 29 | 21 | 6 | 0 | 0 | 1 | 260 |
| 80Km/h以下 | 0 | 7 | 26 | 31 | 28 | 30 | 16 | 15 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 173 |
| 90Km/h以下 | 0 | 6 | 8 | 12 | 7 | 8 | 4 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 100Km/h以下 | 0 | 1 | 8 | 10 | 15 | 8 | 6 | 13 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 7 | 3 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 0 | 189 | 634 | 995 | 761 | 577 | 472 | 607 | 430 | 179 | 40 | 5 | 1 | 4,890 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 2 | 38 | 52 | 66 | 47 | 35 | 27 | 42 | 24 | 14 | 5 | 0 | 0 | 352 |
| 10Km/h以下 | 52 | 584 | 846 | 857 | 595 | 448 | 420 | 498 | 432 | 226 | 60 | 14 | 5 | 5,037 |
| 20Km/h以下 | 50 | 397 | 556 | 508 | 413 | 278 | 268 | 327 | 269 | 162 | 32 | 7 | 5 | 3,272 |
| 30Km/h以下 | 35 | 298 | 411 | 421 | 298 | 209 | 182 | 205 | 175 | 81 | 33 | 4 | 0 | 2,352 |
| 40Km/h以下 | 41 | 429 | 536 | 501 | 397 | 281 | 234 | 334 | 204 | 120 | 36 | 10 | 1 | 3,124 |
| 50Km/h以下 | 40 | 389 | 477 | 462 | 334 | 261 | 251 | 252 | 202 | 88 | 26 | 5 | 0 | 2,787 |
| 60Km/h以下 | 24 | 253 | 310 | 299 | 215 | 153 | 149 | 163 | 113 | 44 | 14 | 3 | 1 | 1,741 |
| 70Km/h以下 | 8 | 82 | 115 | 128 | 73 | 48 | 46 | 54 | 22 | 16 | 3 | 1 | 0 | 596 |
| 80Km/h以下 | 3 | 42 | 42 | 59 | 42 | 28 | 15 | 22 | 10 | 3 | 3 | 0 | 1 | 270 |
| 90Km/h以下 | 1 | 13 | 25 | 31 | 13 | 9 | 8 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 116 |
| 100Km/h以下 | 5 | 28 | 28 | 32 | 17 | 5 | 11 | 12 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| 120Km/h以下 | 3 | 15 | 16 | 19 | 5 | 7 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 140Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h超 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 合計 | 264 | 2,572 | 3,414 | 3,386 | 2,450 | 1,764 | 1,616 | 1,925 | 1,464 | 761 | 214 | 44 | 13 | 19,887 |

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 2 | 4 | 5 | 10 | 12 | 20 | 22 | 27 | 51 | 30 | 17 | 3 | 0 | 203 |
| 10Km/h以下 | 14 | 74 | 127 | 130 | 148 | 156 | 170 | 275 | 300 | 249 | 127 | 45 | 9 | 1,824 |
| 20Km/h以下 | 7 | 59 | 88 | 117 | 105 | 103 | 121 | 178 | 190 | 146 | 101 | 28 | 10 | 1,253 |
| 30Km/h以下 | 6 | 42 | 52 | 46 | 60 | 51 | 65 | 104 | 81 | 63 | 37 | 17 | 5 | 629 |
| 40Km/h以下 | 4 | 29 | 46 | 36 | 39 | 45 | 51 | 82 | 73 | 49 | 39 | 10 | 1 | 504 |
| 50Km/h以下 | 3 | 16 | 12 | 24 | 15 | 26 | 31 | 46 | 29 | 23 | 12 | 3 | 1 | 241 |
| 60Km/h以下 | 0 | 5 | 6 | 14 | 3 | 3 | 8 | 15 | 10 | 9 | 1 | 3 | 0 | 77 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| 80Km/h以下 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 90Km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 38 | 231 | 344 | 385 | 388 | 407 | 475 | 734 | 741 | 574 | 334 | 111 | 26 | 4,788 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 4 | 45 | 71 | 95 | 70 | 71 | 58 | 82 | 85 | 49 | 24 | 3 | 0 | 657 |
| 10Km/h以下 | 66 | 720 | 1,253 | 1,443 | 1,099 | 876 | 804 | 1,069 | 975 | 572 | 216 | 62 | 15 | 9,170 |
| 20Km/h以下 | 57 | 506 | 812 | 924 | 737 | 565 | 525 | 665 | 625 | 372 | 144 | 38 | 15 | 5,985 |
| 30Km/h以下 | 41 | 387 | 600 | 703 | 547 | 400 | 375 | 459 | 375 | 189 | 82 | 21 | 5 | 4,184 |
| 40Km/h以下 | 45 | 518 | 807 | 900 | 714 | 539 | 474 | 619 | 420 | 237 | 88 | 24 | 2 | 5,387 |
| 50Km/h以下 | 43 | 466 | 771 | 924 | 663 | 539 | 526 | 567 | 425 | 194 | 54 | 9 | 2 | 5,183 |
| 60Km/h以下 | 24 | 329 | 552 | 610 | 503 | 366 | 347 | 402 | 272 | 103 | 27 | 9 | 3 | 3,547 |
| 70Km/h以下 | 8 | 110 | 215 | 277 | 210 | 146 | 139 | 141 | 90 | 39 | 4 | 2 | 1 | 1,382 |
| 80Km/h以下 | 4 | 58 | 110 | 150 | 147 | 96 | 64 | 74 | 51 | 14 | 5 | 1 | 1 | 775 |
| 90Km/h以下 | 2 | 21 | 65 | 74 | 57 | 47 | 32 | 39 | 18 | 6 | 3 | 0 | 0 | 364 |
| 100Km/h以下 | 5 | 39 | 73 | 101 | 69 | 54 | 37 | 37 | 10 | 12 | 2 | 0 | 0 | 439 |
| 120Km/h以下 | 3 | 18 | 31 | 42 | 21 | 18 | 11 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 164 |
| 140Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h超 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | 0 | 2 | 3 | 7 | 2 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | 302 | 3,221 | 5,365 | 6,253 | 4,839 | 3,721 | 3,398 | 4,174 | 3,353 | 1,789 | 650 | 169 | 44 | 37,278 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 6 | 9 | 9 | 10 | 10 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 10Km/h以下 | 0 | 36 | 150 | 232 | 214 | 164 | 154 | 165 | 160 | 60 | 15 | 3 | 0 | 1,353 |
| 20Km/h以下 | 0 | 18 | 96 | 159 | 154 | 102 | 85 | 108 | 99 | 50 | 10 | 0 | 0 | 881 |
| 30Km/h以下 | 0 | 19 | 67 | 120 | 117 | 95 | 70 | 87 | 98 | 31 | 7 | 0 | 1 | 712 |
| 40Km/h以下 | 0 | 30 | 126 | 191 | 195 | 143 | 108 | 116 | 111 | 47 | 13 | 0 | 0 | 1,080 |
| 50Km/h以下 | 0 | 40 | 144 | 235 | 206 | 166 | 156 | 158 | 142 | 53 | 7 | 0 | 0 | 1,307 |
| 60Km/h以下 | 0 | 32 | 132 | 212 | 169 | 116 | 126 | 119 | 111 | 53 | 10 | 0 | 0 | 1,080 |
| 70Km/h以下 | 0 | 13 | 64 | 87 | 96 | 57 | 58 | 63 | 37 | 22 | 2 | 0 | 0 | 499 |
| 80Km/h以下 | 0 | 8 | 34 | 59 | 54 | 40 | 34 | 29 | 33 | 8 | 2 | 0 | 0 | 301 |
| 90Km/h以下 | 0 | 3 | 23 | 47 | 49 | 22 | 15 | 26 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 202 |
| 100Km/h以下 | 0 | 3 | 25 | 30 | 29 | 21 | 14 | 14 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 147 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 5 | 5 | 8 | 7 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 0 | 204 | 874 | 1,387 | 1,302 | 946 | 836 | 895 | 818 | 336 | 66 | 3 | 1 | 7,668 |

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 7 | 6 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| 10Km/h以下 | 0 | 31 | 107 | 191 | 185 | 126 | 107 | 110 | 109 | 60 | 6 | 0 | 0 | 1,032 |
| 20Km/h以下 | 0 | 23 | 75 | 110 | 101 | 51 | 66 | 53 | 71 | 33 | 5 | 2 | 0 | 590 |
| 30Km/h以下 | 0 | 16 | 48 | 90 | 75 | 51 | 42 | 32 | 51 | 19 | 7 | 1 | 0 | 432 |
| 40Km/h以下 | 0 | 22 | 98 | 126 | 139 | 74 | 73 | 85 | 69 | 27 | 7 | 2 | 0 | 722 |
| 50Km/h以下 | 0 | 23 | 83 | 151 | 143 | 103 | 86 | 91 | 67 | 32 | 5 | 0 | 0 | 784 |
| 60Km/h以下 | 0 | 31 | 61 | 124 | 105 | 72 | 70 | 61 | 39 | 18 | 7 | 0 | 1 | 589 |
| 70Km/h以下 | 0 | 14 | 32 | 50 | 44 | 36 | 28 | 40 | 26 | 10 | 1 | 0 | 0 | 281 |
| 80Km/h以下 | 0 | 4 | 17 | 33 | 22 | 22 | 17 | 19 | 8 | 7 | 1 | 0 | 0 | 150 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 11 | 17 | 17 | 8 | 8 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 100Km/h以下 | 0 | 3 | 5 | 5 | 7 | 4 | 4 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 0 | 168 | 543 | 902 | 842 | 551 | 511 | 516 | 459 | 210 | 40 | 5 | 1 | 4,748 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 4 | 29 | 51 | 61 | 40 | 34 | 30 | 35 | 33 | 22 | 3 | 1 | 1 | 344 |
| 10Km/h以下 | 46 | 527 | 788 | 900 | 639 | 479 | 399 | 486 | 434 | 239 | 79 | 16 | 2 | 5,034 |
| 20Km/h以下 | 49 | 381 | 499 | 581 | 438 | 311 | 274 | 342 | 289 | 166 | 56 | 15 | 3 | 3,404 |
| 30Km/h以下 | 24 | 304 | 384 | 423 | 328 | 236 | 211 | 230 | 187 | 102 | 32 | 6 | 0 | 2,467 |
| 40Km/h以下 | 46 | 403 | 497 | 532 | 380 | 288 | 228 | 304 | 240 | 114 | 35 | 4 | 1 | 3,072 |
| 50Km/h以下 | 50 | 331 | 423 | 481 | 337 | 275 | 268 | 267 | 197 | 109 | 22 | 4 | 1 | 2,765 |
| 60Km/h以下 | 32 | 247 | 268 | 291 | 216 | 199 | 161 | 156 | 116 | 53 | 16 | 3 | 0 | 1,758 |
| 70Km/h以下 | 6 | 69 | 102 | 102 | 74 | 47 | 52 | 54 | 36 | 16 | 4 | 0 | 0 | 562 |
| 80Km/h以下 | 4 | 34 | 42 | 52 | 43 | 27 | 13 | 29 | 15 | 12 | 2 | 0 | 0 | 273 |
| 90Km/h以下 | 3 | 16 | 13 | 20 | 10 | 10 | 11 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| 100Km/h以下 | 2 | 22 | 32 | 20 | 14 | 12 | 8 | 16 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 120Km/h以下 | 2 | 12 | 11 | 11 | 7 | 5 | 7 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 合計 | 269 | 2,379 | 3,113 | 3,475 | 2,527 | 1,926 | 1,663 | 1,930 | 1,558 | 838 | 250 | 49 | 8 | 19,985 |

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 2 | 4 | 5 | 14 | 15 | 15 | 15 | 36 | 39 | 31 | 11 | 8 | 1 | 196 |
| 10Km/h以下 | 9 | 57 | 78 | 151 | 143 | 166 | 172 | 305 | 311 | 268 | 164 | 54 | 11 | 1,889 |
| 20Km/h以下 | 8 | 42 | 64 | 105 | 106 | 86 | 109 | 190 | 209 | 158 | 85 | 29 | 10 | 1,201 |
| 30Km/h以下 | 6 | 33 | 39 | 50 | 65 | 64 | 70 | 69 | 112 | 71 | 41 | 12 | 3 | 635 |
| 40Km/h以下 | 3 | 17 | 48 | 56 | 43 | 44 | 57 | 64 | 79 | 51 | 26 | 14 | 4 | 506 |
| 50Km/h以下 | 4 | 15 | 17 | 24 | 25 | 20 | 23 | 48 | 36 | 28 | 14 | 6 | 1 | 261 |
| 60Km/h以下 | 0 | 5 | 12 | 14 | 8 | 6 | 5 | 12 | 9 | 7 | 2 | 2 | 0 | 82 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 80Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | 32 | 176 | 266 | 418 | 407 | 404 | 456 | 728 | 802 | 615 | 346 | 125 | 30 | 4,805 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 6 | 36 | 66 | 86 | 67 | 62 | 62 | 82 | 83 | 58 | 15 | 9 | 2 | 634 |
| 10Km/h以下 | 55 | 651 | 1,123 | 1,474 | 1,181 | 935 | 832 | 1,066 | 1,014 | 627 | 264 | 73 | 13 | 9,308 |
| 20Km/h以下 | 57 | 464 | 734 | 955 | 799 | 550 | 534 | 693 | 668 | 407 | 156 | 46 | 13 | 6,076 |
| 30Km/h以下 | 30 | 372 | 538 | 683 | 585 | 446 | 393 | 418 | 448 | 223 | 87 | 19 | 4 | 4,246 |
| 40Km/h以下 | 49 | 472 | 769 | 905 | 757 | 549 | 466 | 569 | 499 | 239 | 81 | 20 | 5 | 5,380 |
| 50Km/h以下 | 54 | 409 | 667 | 891 | 711 | 564 | 533 | 564 | 442 | 222 | 48 | 10 | 2 | 5,117 |
| 60Km/h以下 | 32 | 315 | 473 | 641 | 498 | 393 | 362 | 348 | 275 | 131 | 35 | 5 | 1 | 3,509 |
| 70Km/h以下 | 6 | 97 | 201 | 239 | 215 | 140 | 139 | 159 | 102 | 49 | 9 | 0 | 0 | 1,356 |
| 80Km/h以下 | 4 | 47 | 93 | 144 | 120 | 91 | 65 | 78 | 58 | 27 | 5 | 0 | 0 | 732 |
| 90Km/h以下 | 3 | 19 | 47 | 86 | 76 | 40 | 34 | 44 | 23 | 6 | 0 | 0 | 0 | 378 |
| 100Km/h以下 | 2 | 28 | 62 | 55 | 50 | 37 | 28 | 37 | 16 | 6 | 1 | 0 | 0 | 322 |
| 120Km/h以下 | 2 | 12 | 18 | 17 | 16 | 13 | 14 | 7 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 1 | 5 | 3 | 5 | 2 | 7 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| 合計 | 301 | 2,927 | 4,796 | 6,182 | 5,078 | 3,827 | 3,466 | 4,069 | 3,637 | 1,999 | 702 | 182 | 40 | 37,206 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 6 | 9 | 4 | 6 | 5 | 7 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 49 |
| 10Km/h以下 | 0 | 33 | 124 | 234 | 208 | 181 | 146 | 174 | 160 | 75 | 21 | 4 | 0 | 1,360 |
| 20Km/h以下 | 0 | 22 | 87 | 136 | 129 | 126 | 96 | 84 | 94 | 57 | 18 | 1 | 1 | 851 |
| 30Km/h以下 | 0 | 16 | 77 | 91 | 117 | 95 | 78 | 72 | 84 | 32 | 2 | 1 | 0 | 665 |
| 40Km/h以下 | 0 | 29 | 94 | 191 | 190 | 160 | 125 | 101 | 110 | 46 | 16 | 1 | 0 | 1,063 |
| 50Km/h以下 | 0 | 40 | 123 | 217 | 227 | 164 | 142 | 149 | 156 | 51 | 12 | 1 | 0 | 1,282 |
| 60Km/h以下 | 0 | 26 | 112 | 205 | 170 | 149 | 131 | 109 | 125 | 38 | 12 | 0 | 0 | 1,077 |
| 70Km/h以下 | 0 | 13 | 50 | 95 | 84 | 48 | 46 | 51 | 45 | 20 | 5 | 0 | 0 | 457 |
| 80Km/h以下 | 0 | 7 | 21 | 51 | 56 | 35 | 32 | 27 | 31 | 4 | 4 | 0 | 0 | 268 |
| 90Km/h以下 | 0 | 5 | 27 | 51 | 48 | 38 | 26 | 20 | 25 | 6 | 0 | 0 | 0 | 246 |
| 100Km/h以下 | 0 | 3 | 14 | 24 | 11 | 7 | 11 | 10 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| 120Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 0 | 197 | 737 | 1,310 | 1,253 | 1,010 | 841 | 808 | 848 | 336 | 90 | 9 | 1 | 7,440 |

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 7 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 10Km/h以下 | 0 | 22 | 111 | 183 | 201 | 146 | 112 | 119 | 125 | 41 | 14 | 1 | 1 | 1,076 |
| 20Km/h以下 | 0 | 18 | 64 | 97 | 110 | 86 | 62 | 70 | 59 | 34 | 6 | 1 | 0 | 607 |
| 30Km/h以下 | 0 | 15 | 53 | 95 | 89 | 68 | 48 | 46 | 63 | 30 | 8 | 3 | 1 | 519 |
| 40Km/h以下 | 0 | 27 | 82 | 125 | 121 | 82 | 93 | 75 | 66 | 32 | 8 | 1 | 0 | 712 |
| 50Km/h以下 | 0 | 29 | 92 | 140 | 129 | 106 | 89 | 101 | 88 | 20 | 11 | 2 | 0 | 807 |
| 60Km/h以下 | 0 | 22 | 70 | 106 | 104 | 80 | 52 | 60 | 62 | 19 | 4 | 1 | 0 | 580 |
| 70Km/h以下 | 0 | 11 | 26 | 31 | 54 | 36 | 36 | 24 | 28 | 5 | 1 | 0 | 0 | 252 |
| 80Km/h以下 | 0 | 3 | 14 | 25 | 23 | 21 | 14 | 19 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 135 |
| 90Km/h以下 | 0 | 2 | 11 | 21 | 25 | 15 | 4 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| 100Km/h以下 | 0 | 1 | 9 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 120Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 0 | 153 | 541 | 835 | 865 | 645 | 514 | 522 | 511 | 187 | 53 | 9 | 2 | 4,837 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 2 | 36 | 50 | 45 | 46 | 43 | 24 | 37 | 35 | 17 | 7 | 1 | 0 | 343 |
| 10Km/h以下 | 61 | 471 | 691 | 835 | 709 | 511 | 457 | 493 | 523 | 280 | 91 | 25 | 5 | 5,152 |
| 20Km/h以下 | 41 | 379 | 448 | 540 | 471 | 326 | 265 | 329 | 311 | 194 | 63 | 16 | 3 | 3,386 |
| 30Km/h以下 | 45 | 265 | 347 | 380 | 309 | 246 | 200 | 257 | 237 | 90 | 47 | 7 | 3 | 2,433 |
| 40Km/h以下 | 45 | 399 | 445 | 487 | 413 | 294 | 260 | 291 | 270 | 134 | 47 | 9 | 3 | 3,097 |
| 50Km/h以下 | 33 | 321 | 389 | 388 | 364 | 287 | 236 | 243 | 274 | 101 | 30 | 2 | 1 | 2,669 |
| 60Km/h以下 | 21 | 180 | 213 | 245 | 204 | 168 | 130 | 160 | 141 | 44 | 18 | 0 | 0 | 1,524 |
| 70Km/h以下 | 6 | 71 | 82 | 90 | 75 | 74 | 32 | 41 | 42 | 11 | 2 | 0 | 0 | 526 |
| 80Km/h以下 | 4 | 34 | 48 | 47 | 38 | 21 | 20 | 18 | 15 | 9 | 3 | 0 | 0 | 257 |
| 90Km/h以下 | 6 | 19 | 17 | 21 | 17 | 10 | 9 | 12 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 121 |
| 100Km/h以下 | 3 | 15 | 31 | 24 | 18 | 10 | 11 | 6 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 128 |
| 120Km/h以下 | 1 | 12 | 8 | 14 | 6 | 5 | 2 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 140Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 合計 | 268 | 2,206 | 2,771 | 3,118 | 2,673 | 1,995 | 1,646 | 1,893 | 1,867 | 889 | 310 | 60 | 15 | 19,711 |

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 2 | 7 | 9 | 7 | 17 | 17 | 22 | 20 | 36 | 23 | 14 | 7 | 0 | 181 |
| 10Km/h以下 | 15 | 58 | 103 | 143 | 136 | 152 | 183 | 259 | 331 | 286 | 140 | 46 | 9 | 1,861 |
| 20Km/h以下 | 4 | 46 | 57 | 105 | 104 | 128 | 113 | 163 | 203 | 176 | 90 | 33 | 20 | 1,242 |
| 30Km/h以下 | 4 | 26 | 47 | 49 | 55 | 44 | 56 | 102 | 133 | 69 | 46 | 16 | 4 | 651 |
| 40Km/h以下 | 8 | 23 | 26 | 31 | 42 | 36 | 42 | 69 | 75 | 69 | 35 | 13 | 3 | 472 |
| 50Km/h以下 | 3 | 14 | 18 | 23 | 29 | 20 | 19 | 39 | 41 | 27 | 11 | 6 | 4 | 254 |
| 60Km/h以下 | 1 | 5 | 8 | 8 | 10 | 12 | 12 | 10 | 14 | 10 | 3 | 1 | 0 | 94 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 100Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 37 | 181 | 271 | 368 | 395 | 417 | 452 | 668 | 836 | 666 | 340 | 123 | 40 | 4,794 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 4 | 47 | 72 | 65 | 71 | 68 | 53 | 66 | 79 | 45 | 21 | 9 | 0 | 600 |
| 10Km/h以下 | 76 | 584 | 1,029 | 1,395 | 1,254 | 990 | 898 | 1,045 | 1,139 | 682 | 266 | 76 | 15 | 9,449 |
| 20Km/h以下 | 45 | 465 | 656 | 878 | 814 | 666 | 536 | 646 | 667 | 461 | 177 | 51 | 24 | 6,086 |
| 30Km/h以下 | 49 | 322 | 524 | 615 | 570 | 453 | 382 | 477 | 517 | 221 | 103 | 27 | 8 | 4,268 |
| 40Km/h以下 | 53 | 478 | 647 | 834 | 766 | 572 | 520 | 536 | 521 | 281 | 106 | 24 | 6 | 5,344 |
| 50Km/h以下 | 36 | 404 | 622 | 768 | 749 | 577 | 486 | 532 | 559 | 199 | 64 | 11 | 5 | 5,012 |
| 60Km/h以下 | 22 | 233 | 403 | 564 | 488 | 409 | 325 | 339 | 342 | 111 | 37 | 2 | 0 | 3,275 |
| 70Km/h以下 | 6 | 95 | 159 | 216 | 214 | 163 | 116 | 118 | 116 | 37 | 9 | 1 | 0 | 1,250 |
| 80Km/h以下 | 4 | 44 | 84 | 124 | 117 | 77 | 67 | 65 | 58 | 18 | 8 | 0 | 0 | 666 |
| 90Km/h以下 | 6 | 26 | 56 | 93 | 91 | 65 | 39 | 36 | 35 | 14 | 1 | 0 | 0 | 462 |
| 100Km/h以下 | 3 | 20 | 54 | 53 | 32 | 20 | 23 | 19 | 14 | 7 | 1 | 0 | 0 | 246 |
| 120Km/h以下 | 1 | 14 | 12 | 20 | 14 | 6 | 5 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| 140Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不明 | 0 | 4 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 合計 | 305 | 2,737 | 4,320 | 5,631 | 5,186 | 4,067 | 3,453 | 3,891 | 4,062 | 2,078 | 793 | 201 | 58 | 36,782 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 1 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| 10Km/h以下 | 0 | 40 | 108 | 225 | 215 | 177 | 141 | 156 | 175 | 72 | 29 | 2 | 0 | 1,340 |
| 20Km/h以下 | 0 | 27 | 78 | 147 | 152 | 111 | 88 | 96 | 114 | 58 | 17 | 0 | 1 | 889 |
| 30Km/h以下 | 0 | 22 | 62 | 107 | 120 | 86 | 63 | 53 | 82 | 33 | 11 | 0 | 0 | 639 |
| 40Km/h以下 | 0 | 39 | 107 | 165 | 172 | 138 | 118 | 114 | 126 | 41 | 18 | 3 | 0 | 1,041 |
| 50Km/h以下 | 0 | 28 | 94 | 206 | 207 | 167 | 130 | 125 | 141 | 69 | 13 | 2 | 0 | 1,182 |
| 60Km/h以下 | 0 | 31 | 82 | 180 | 162 | 146 | 115 | 117 | 112 | 49 | 12 | 2 | 0 | 1,008 |
| 70Km/h以下 | 0 | 13 | 42 | 77 | 79 | 58 | 50 | 44 | 36 | 22 | 7 | 0 | 0 | 428 |
| 80Km/h以下 | 0 | 3 | 26 | 47 | 56 | 35 | 41 | 29 | 23 | 7 | 3 | 0 | 0 | 270 |
| 90Km/h以下 | 0 | 7 | 30 | 42 | 49 | 53 | 35 | 17 | 20 | 5 | 2 | 1 | 0 | 261 |
| 100Km/h以下 | 0 | 2 | 16 | 13 | 10 | 15 | 10 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | 0 | 212 | 650 | 1,218 | 1,232 | 988 | 798 | 763 | 837 | 359 | 113 | 10 | 1 | 7,181 |

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 3 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 10Km/h以下 | 0 | 27 | 75 | 163 | 187 | 123 | 94 | 111 | 126 | 61 | 19 | 4 | 0 | 990 |
| 20Km/h以下 | 0 | 21 | 54 | 99 | 118 | 80 | 57 | 57 | 78 | 39 | 12 | 1 | 0 | 616 |
| 30Km/h以下 | 0 | 14 | 37 | 72 | 72 | 61 | 48 | 49 | 45 | 19 | 6 | 2 | 0 | 425 |
| 40Km/h以下 | 0 | 16 | 56 | 110 | 125 | 88 | 70 | 70 | 61 | 27 | 5 | 1 | 0 | 629 |
| 50Km/h以下 | 0 | 20 | 66 | 100 | 141 | 107 | 73 | 62 | 78 | 37 | 7 | 2 | 0 | 693 |
| 60Km/h以下 | 0 | 17 | 47 | 89 | 100 | 73 | 73 | 52 | 65 | 20 | 3 | 0 | 0 | 539 |
| 70Km/h以下 | 0 | 6 | 19 | 29 | 29 | 24 | 17 | 26 | 23 | 9 | 4 | 0 | 0 | 186 |
| 80Km/h以下 | 0 | 4 | 13 | 21 | 19 | 21 | 19 | 10 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| 90Km/h以下 | 0 | 5 | 9 | 14 | 12 | 11 | 9 | 3 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | 0 | 131 | 380 | 704 | 813 | 598 | 464 | 447 | 500 | 218 | 56 | 10 | 0 | 4,321 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 2 | 28 | 36 | 43 | 55 | 38 | 33 | 31 | 41 | 18 | 7 | 1 | 0 | 333 |
| 10Km/h以下 | 61 | 416 | 612 | 795 | 751 | 547 | 442 | 485 | 555 | 292 | 77 | 26 | 5 | 5,064 |
| 20Km/h以下 | 40 | 334 | 390 | 484 | 496 | 331 | 267 | 284 | 349 | 184 | 80 | 12 | 6 | 3,257 |
| 30Km/h以下 | 31 | 228 | 318 | 343 | 339 | 267 | 193 | 208 | 209 | 106 | 34 | 7 | 3 | 2,286 |
| 40Km/h以下 | 36 | 362 | 349 | 426 | 440 | 283 | 250 | 246 | 299 | 136 | 48 | 20 | 0 | 2,895 |
| 50Km/h以下 | 33 | 292 | 307 | 365 | 364 | 252 | 234 | 210 | 255 | 112 | 29 | 12 | 1 | 2,466 |
| 60Km/h以下 | 27 | 158 | 184 | 230 | 222 | 141 | 130 | 141 | 141 | 56 | 14 | 3 | 2 | 1,449 |
| 70Km/h以下 | 7 | 56 | 50 | 80 | 65 | 56 | 43 | 35 | 44 | 17 | 8 | 1 | 0 | 462 |
| 80Km/h以下 | 6 | 38 | 41 | 55 | 25 | 39 | 14 | 28 | 18 | 6 | 1 | 0 | 0 | 271 |
| 90Km/h以下 | 3 | 15 | 18 | 16 | 12 | 10 | 18 | 8 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 114 |
| 100Km/h以下 | 0 | 17 | 30 | 30 | 24 | 9 | 5 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| 120Km/h以下 | 0 | 8 | 8 | 10 | 9 | 5 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 140Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 合計 | 247 | 1,957 | 2,346 | 2,878 | 2,803 | 1,983 | 1,635 | 1,693 | 1,937 | 931 | 299 | 83 | 17 | 18,809 |

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 3 | 5 | 12 | 16 | 6 | 15 | 24 | 44 | 23 | 11 | 3 | 0 | 162 |
| 10Km/h以下 | 9 | 66 | 93 | 110 | 141 | 169 | 166 | 241 | 354 | 251 | 166 | 72 | 11 | 1,849 |
| 20Km/h以下 | 12 | 39 | 60 | 65 | 97 | 101 | 109 | 137 | 197 | 165 | 106 | 31 | 11 | 1,130 |
| 30Km/h以下 | 11 | 16 | 29 | 41 | 46 | 59 | 62 | 73 | 109 | 74 | 45 | 23 | 8 | 596 |
| 40Km/h以下 | 9 | 34 | 42 | 40 | 38 | 42 | 45 | 68 | 82 | 55 | 38 | 15 | 4 | 512 |
| 50Km/h以下 | 3 | 14 | 19 | 22 | 20 | 26 | 20 | 30 | 45 | 15 | 16 | 14 | 1 | 245 |
| 60Km/h以下 | 0 | 4 | 8 | 6 | 7 | 10 | 8 | 11 | 13 | 6 | 7 | 2 | 5 | 87 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 80Km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 10 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 100Km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | 46 | 178 | 258 | 299 | 369 | 418 | 427 | 585 | 855 | 597 | 397 | 160 | 40 | 4,629 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 2 | 32 | 46 | 63 | 81 | 48 | 55 | 61 | 95 | 44 | 19 | 4 | 0 | 550 |
| 10Km/h以下 | 70 | 549 | 888 | 1,293 | 1,294 | 1,016 | 843 | 993 | 1,210 | 676 | 291 | 104 | 16 | 9,243 |
| 20Km/h以下 | 52 | 421 | 582 | 795 | 863 | 623 | 521 | 574 | 738 | 446 | 215 | 44 | 18 | 5,892 |
| 30Km/h以下 | 42 | 280 | 446 | 563 | 577 | 473 | 366 | 383 | 445 | 232 | 96 | 32 | 11 | 3,946 |
| 40Km/h以下 | 45 | 451 | 554 | 741 | 775 | 551 | 483 | 498 | 568 | 259 | 109 | 39 | 4 | 5,077 |
| 50Km/h以下 | 36 | 354 | 486 | 693 | 732 | 552 | 457 | 427 | 519 | 233 | 65 | 30 | 2 | 4,586 |
| 60Km/h以下 | 27 | 210 | 321 | 505 | 491 | 370 | 326 | 321 | 331 | 131 | 36 | 7 | 7 | 3,083 |
| 70Km/h以下 | 7 | 76 | 113 | 187 | 173 | 141 | 111 | 106 | 109 | 51 | 21 | 1 | 0 | 1,096 |
| 80Km/h以下 | 7 | 45 | 80 | 123 | 101 | 95 | 75 | 67 | 52 | 16 | 8 | 0 | 0 | 669 |
| 90Km/h以下 | 3 | 27 | 57 | 72 | 73 | 75 | 62 | 28 | 38 | 11 | 4 | 1 | 0 | 451 |
| 100Km/h以下 | 1 | 20 | 48 | 47 | 39 | 30 | 16 | 21 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 239 |
| 120Km/h以下 | 0 | 8 | 9 | 12 | 13 | 5 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 140Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | 1 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 39 |
| 合計 | 293 | 2,478 | 3,634 | 5,099 | 5,217 | 3,987 | 3,324 | 3,488 | 4,129 | 2,105 | 865 | 263 | 58 | 34,940 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 10Km/h以下 | 0 | 37 | 123 | 217 | 270 | 227 | 150 | 126 | 160 | 86 | 29 | 4 | 0 | 1,429 |
| 20Km/h以下 | 0 | 27 | 63 | 109 | 141 | 122 | 98 | 89 | 105 | 37 | 14 | 1 | 0 | 806 |
| 30Km/h以下 | 0 | 18 | 62 | 107 | 103 | 108 | 60 | 78 | 87 | 29 | 14 | 1 | 2 | 669 |
| 40Km/h以下 | 0 | 27 | 71 | 148 | 171 | 131 | 90 | 96 | 122 | 52 | 15 | 2 | 1 | 926 |
| 50Km/h以下 | 0 | 24 | 99 | 172 | 201 | 158 | 142 | 132 | 136 | 50 | 14 | 4 | 1 | 1,133 |
| 60Km/h以下 | 0 | 23 | 87 | 139 | 154 | 145 | 105 | 103 | 123 | 37 | 14 | 3 | 1 | 934 |
| 70Km/h以下 | 0 | 12 | 33 | 61 | 71 | 66 | 37 | 40 | 39 | 17 | 4 | 3 | 0 | 383 |
| 80Km/h以下 | 0 | 6 | 30 | 42 | 71 | 45 | 34 | 30 | 25 | 10 | 1 | 0 | 0 | 294 |
| 90Km/h以下 | 0 | 4 | 25 | 38 | 52 | 42 | 30 | 27 | 18 | 4 | 2 | 0 | 0 | 242 |
| 100Km/h以下 | 0 | 1 | 6 | 11 | 11 | 11 | 13 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | 0 | 180 | 599 | 1,049 | 1,251 | 1,058 | 763 | 732 | 824 | 327 | 107 | 18 | 5 | 6,913 |

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 10Km/h以下 | 0 | 26 | 50 | 127 | 166 | 120 | 97 | 82 | 95 | 43 | 14 | 2 | 0 | 822 |
| 20Km/h以下 | 0 | 17 | 37 | 76 | 96 | 71 | 46 | 46 | 63 | 33 | 5 | 1 | 0 | 491 |
| 30Km/h以下 | 0 | 6 | 37 | 59 | 72 | 42 | 33 | 29 | 40 | 26 | 9 | 0 | 0 | 353 |
| 40Km/h以下 | 0 | 25 | 58 | 67 | 107 | 69 | 60 | 63 | 51 | 36 | 9 | 2 | 0 | 547 |
| 50Km/h以下 | 0 | 23 | 46 | 96 | 113 | 71 | 70 | 54 | 56 | 40 | 9 | 2 | 1 | 581 |
| 60Km/h以下 | 0 | 16 | 31 | 56 | 76 | 64 | 46 | 46 | 57 | 18 | 5 | 2 | 0 | 417 |
| 70Km/h以下 | 0 | 7 | 6 | 24 | 45 | 24 | 18 | 16 | 15 | 7 | 3 | 0 | 0 | 165 |
| 80Km/h以下 | 0 | 3 | 11 | 18 | 18 | 16 | 13 | 11 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| 90Km/h以下 | 0 | 2 | 5 | 16 | 8 | 10 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 100Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 120Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 127 | 284 | 545 | 707 | 494 | 390 | 357 | 396 | 211 | 55 | 9 | 1 | 3,576 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 1 | 23 | 25 | 39 | 45 | 26 | 24 | 31 | 28 | 11 | 4 | 3 | 0 | 260 |
| 10Km/h以下 | 47 | 432 | 506 | 667 | 689 | 512 | 433 | 452 | 522 | 303 | 109 | 29 | 8 | 4,709 |
| 20Km/h以下 | 41 | 253 | 331 | 420 | 444 | 309 | 249 | 252 | 349 | 181 | 70 | 14 | 3 | 2,916 |
| 30Km/h以下 | 19 | 219 | 238 | 276 | 304 | 184 | 194 | 188 | 218 | 103 | 61 | 15 | 2 | 2,021 |
| 40Km/h以下 | 29 | 262 | 306 | 364 | 382 | 277 | 235 | 241 | 265 | 154 | 54 | 11 | 4 | 2,584 |
| 50Km/h以下 | 29 | 257 | 275 | 291 | 295 | 216 | 242 | 247 | 226 | 118 | 42 | 12 | 1 | 2,251 |
| 60Km/h以下 | 21 | 162 | 149 | 189 | 181 | 145 | 128 | 111 | 117 | 56 | 18 | 3 | 0 | 1,280 |
| 70Km/h以下 | 5 | 36 | 44 | 45 | 48 | 46 | 23 | 37 | 36 | 21 | 6 | 1 | 1 | 349 |
| 80Km/h以下 | 2 | 32 | 32 | 32 | 39 | 18 | 13 | 23 | 12 | 10 | 2 | 1 | 0 | 216 |
| 90Km/h以下 | 1 | 13 | 17 | 13 | 13 | 14 | 4 | 7 | 14 | 2 | 1 | 0 | 0 | 99 |
| 100Km/h以下 | 2 | 21 | 22 | 20 | 14 | 12 | 10 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 122 |
| 120Km/h以下 | 0 | 5 | 5 | 5 | 3 | 5 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 34 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 合計 | 197 | 1,716 | 1,954 | 2,365 | 2,460 | 1,768 | 1,563 | 1,600 | 1,798 | 960 | 369 | 90 | 20 | 16,860 |

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 8 | 10 | 14 | 9 | 20 | 19 | 40 | 17 | 12 | 4 | 1 | 156 |
| 10Km/h以下 | 11 | 60 | 82 | 114 | 167 | 171 | 171 | 226 | 365 | 270 | 201 | 56 | 24 | 1,918 |
| 20Km/h以下 | 7 | 54 | 60 | 71 | 104 | 103 | 113 | 134 | 211 | 153 | 101 | 45 | 17 | 1,173 |
| 30Km/h以下 | 4 | 29 | 27 | 40 | 50 | 61 | 69 | 59 | 87 | 73 | 47 | 24 | 6 | 576 |
| 40Km/h以下 | 6 | 31 | 25 | 42 | 40 | 36 | 37 | 63 | 51 | 70 | 38 | 19 | 6 | 464 |
| 50Km/h以下 | 1 | 17 | 15 | 17 | 17 | 17 | 19 | 33 | 40 | 25 | 20 | 12 | 3 | 236 |
| 60Km/h以下 | 1 | 5 | 4 | 8 | 9 | 6 | 7 | 10 | 18 | 12 | 6 | 3 | 1 | 90 |
| 70Km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| 80Km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 13 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 30 | 204 | 221 | 305 | 404 | 410 | 438 | 549 | 821 | 621 | 432 | 163 | 58 | 4,656 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 1 | 26 | 34 | 55 | 65 | 38 | 46 | 54 | 76 | 33 | 17 | 7 | 1 | 453 |
| 10Km/h以下 | 58 | 555 | 761 | 1,125 | 1,292 | 1,030 | 851 | 886 | 1,142 | 702 | 353 | 91 | 32 | 8,878 |
| 20Km/h以下 | 48 | 351 | 491 | 676 | 785 | 605 | 506 | 521 | 728 | 404 | 190 | 61 | 20 | 5,386 |
| 30Km/h以下 | 23 | 272 | 364 | 482 | 529 | 395 | 356 | 354 | 432 | 231 | 131 | 40 | 10 | 3,619 |
| 40Km/h以下 | 35 | 345 | 460 | 621 | 700 | 513 | 422 | 463 | 489 | 312 | 116 | 34 | 11 | 4,521 |
| 50Km/h以下 | 30 | 321 | 435 | 576 | 626 | 462 | 473 | 466 | 458 | 233 | 85 | 30 | 6 | 4,201 |
| 60Km/h以下 | 22 | 206 | 271 | 392 | 420 | 360 | 286 | 270 | 315 | 123 | 43 | 11 | 2 | 2,721 |
| 70Km/h以下 | 5 | 57 | 83 | 130 | 167 | 141 | 79 | 96 | 94 | 46 | 16 | 4 | 1 | 919 |
| 80Km/h以下 | 2 | 43 | 73 | 95 | 128 | 80 | 60 | 64 | 52 | 25 | 7 | 1 | 0 | 630 |
| 90Km/h以下 | 1 | 19 | 47 | 67 | 73 | 66 | 40 | 40 | 33 | 7 | 3 | 0 | 0 | 396 |
| 100Km/h以下 | 2 | 24 | 29 | 35 | 29 | 25 | 24 | 20 | 16 | 1 | 0 | 0 | 1 | 206 |
| 120Km/h以下 | 0 | 6 | 6 | 5 | 4 | 5 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 41 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 8 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| 合計 | 227 | 2,227 | 3,058 | 4,264 | 4,822 | 3,730 | 3,154 | 3,238 | 3,839 | 2,119 | 963 | 280 | 84 | 32,005 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 | 5 | 7 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| 10Km/h以下 | 0 | 37 | 129 | 259 | 360 | 314 | 261 | 190 | 237 | 158 | 47 | 4 | 0 | 1,996 |
| 20Km/h以下 | 0 | 23 | 106 | 149 | 219 | 177 | 150 | 121 | 119 | 97 | 30 | 3 | 1 | 1,195 |
| 30Km/h以下 | 0 | 19 | 76 | 98 | 150 | 144 | 109 | 81 | 74 | 48 | 21 | 3 | 0 | 823 |
| 40Km/h以下 | 0 | 32 | 98 | 183 | 199 | 226 | 153 | 126 | 132 | 73 | 33 | 4 | 0 | 1,259 |
| 50Km/h以下 | 0 | 40 | 118 | 168 | 247 | 242 | 183 | 147 | 176 | 70 | 26 | 6 | 1 | 1,424 |
| 60Km/h以下 | 0 | 18 | 73 | 144 | 215 | 197 | 160 | 120 | 140 | 68 | 19 | 3 | 1 | 1,158 |
| 70Km/h以下 | 0 | 10 | 32 | 63 | 87 | 71 | 57 | 39 | 38 | 26 | 8 | 1 | 0 | 432 |
| 80Km/h以下 | 0 | 9 | 29 | 49 | 60 | 66 | 48 | 34 | 32 | 3 | 4 | 1 | 0 | 335 |
| 90Km/h以下 | 0 | 9 | 26 | 41 | 47 | 53 | 37 | 27 | 30 | 8 | 3 | 0 | 0 | 281 |
| 100Km/h以下 | 0 | 2 | 3 | 4 | 15 | 6 | 9 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | 0 | 200 | 695 | 1,161 | 1,606 | 1,502 | 1,175 | 895 | 990 | 555 | 192 | 25 | 3 | 8,999 |

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 8 | 12 | 12 | 16 | 20 | 5 | 8 | 9 | 10 | 6 | 2 | 0 | 108 |
| 10Km/h以下 | 13 | 187 | 228 | 280 | 347 | 267 | 208 | 191 | 269 | 152 | 48 | 6 | 2 | 2,198 |
| 20Km/h以下 | 9 | 123 | 154 | 168 | 216 | 182 | 110 | 133 | 158 | 95 | 47 | 6 | 2 | 1,403 |
| 30Km/h以下 | 12 | 85 | 127 | 147 | 190 | 117 | 114 | 105 | 123 | 59 | 21 | 5 | 1 | 1,106 |
| 40Km/h以下 | 7 | 135 | 184 | 166 | 228 | 179 | 172 | 152 | 151 | 94 | 32 | 5 | 0 | 1,505 |
| 50Km/h以下 | 6 | 109 | 181 | 179 | 200 | 182 | 157 | 137 | 134 | 91 | 24 | 6 | 2 | 1,408 |
| 60Km/h以下 | 6 | 82 | 83 | 126 | 125 | 112 | 77 | 76 | 83 | 41 | 17 | 4 | 0 | 832 |
| 70Km/h以下 | 1 | 22 | 30 | 32 | 46 | 35 | 27 | 26 | 29 | 11 | 3 | 0 | 0 | 262 |
| 80Km/h以下 | 2 | 13 | 23 | 26 | 22 | 20 | 16 | 8 | 7 | 7 | 4 | 1 | 0 | 149 |
| 90Km/h以下 | 0 | 2 | 7 | 10 | 15 | 6 | 8 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| 100Km/h以下 | 1 | 14 | 12 | 18 | 9 | 14 | 5 | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 87 |
| 120Km/h以下 | 0 | 4 | 4 | 3 | 6 | 2 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 57 | 785 | 1,046 | 1,168 | 1,422 | 1,136 | 903 | 850 | 975 | 568 | 204 | 36 | 7 | 9,157 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 普通 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 9 | 13 | 21 | 24 | 17 | 11 | 10 | 16 | 10 | 8 | 0 | 0 | 139 |
| 10Km/h以下 | 18 | 192 | 212 | 254 | 289 | 227 | 175 | 169 | 222 | 150 | 63 | 19 | 2 | 1,992 |
| 20Km/h以下 | 17 | 131 | 151 | 154 | 171 | 141 | 99 | 91 | 143 | 84 | 34 | 10 | 2 | 1,228 |
| 30Km/h以下 | 14 | 91 | 99 | 87 | 110 | 90 | 68 | 66 | 88 | 61 | 29 | 6 | 0 | 809 |
| 40Km/h以下 | 10 | 99 | 100 | 130 | 125 | 79 | 75 | 76 | 81 | 57 | 20 | 4 | 2 | 858 |
| 50Km/h以下 | 16 | 73 | 67 | 77 | 96 | 76 | 56 | 51 | 68 | 31 | 18 | 4 | 1 | 634 |
| 60Km/h以下 | 8 | 30 | 28 | 38 | 26 | 37 | 29 | 32 | 26 | 15 | 5 | 0 | 1 | 275 |
| 70Km/h以下 | 2 | 15 | 12 | 4 | 11 | 3 | 1 | 5 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 63 |
| 80Km/h以下 | 0 | 2 | 7 | 8 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 90Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 100Km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 120Km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | 86 | 646 | 694 | 776 | 860 | 674 | 521 | 502 | 657 | 415 | 179 | 43 | 8 | 6,061 |

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 1 | 6 | 3 | 6 | 9 | 21 | 14 | 11 | 27 | 22 | 12 | 4 | 1 | 137 |
| 10Km/h以下 | 14 | 67 | 83 | 110 | 156 | 167 | 174 | 227 | 388 | 286 | 196 | 80 | 15 | 1,963 |
| 20Km/h以下 | 7 | 45 | 48 | 89 | 121 | 98 | 88 | 131 | 181 | 190 | 120 | 47 | 10 | 1,175 |
| 30Km/h以下 | 6 | 18 | 42 | 33 | 55 | 47 | 60 | 62 | 89 | 77 | 56 | 25 | 7 | 577 |
| 40Km/h以下 | 1 | 26 | 26 | 33 | 45 | 36 | 30 | 53 | 78 | 48 | 38 | 16 | 9 | 439 |
| 50Km/h以下 | 3 | 13 | 17 | 16 | 15 | 14 | 20 | 24 | 42 | 25 | 16 | 10 | 2 | 217 |
| 60Km/h以下 | 1 | 8 | 3 | 7 | 6 | 6 | 9 | 7 | 14 | 8 | 6 | 3 | 0 | 78 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 15 |
| 80Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 100Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 合計 | 33 | 186 | 223 | 296 | 411 | 393 | 398 | 518 | 825 | 660 | 447 | 185 | 46 | 4,621 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 1 | 24 | 31 | 41 | 55 | 63 | 37 | 35 | 55 | 44 | 27 | 6 | 1 | 420 |
| 10Km/h以下 | 45 | 483 | 652 | 903 | 1,152 | 975 | 818 | 777 | 1,116 | 746 | 354 | 109 | 19 | 8,149 |
| 20Km/h以下 | 33 | 322 | 459 | 560 | 727 | 598 | 447 | 476 | 601 | 466 | 231 | 66 | 15 | 5,001 |
| 30Km/h以下 | 32 | 213 | 344 | 365 | 505 | 398 | 351 | 314 | 374 | 245 | 127 | 39 | 8 | 3,315 |
| 40Km/h以下 | 18 | 292 | 408 | 512 | 597 | 520 | 430 | 407 | 442 | 272 | 123 | 29 | 11 | 4,061 |
| 50Km/h以下 | 25 | 235 | 383 | 440 | 558 | 514 | 416 | 359 | 420 | 217 | 84 | 26 | 6 | 3,683 |
| 60Km/h以下 | 15 | 138 | 187 | 315 | 372 | 352 | 275 | 235 | 263 | 132 | 47 | 10 | 2 | 2,343 |
| 70Km/h以下 | 3 | 47 | 75 | 100 | 146 | 111 | 85 | 72 | 77 | 40 | 14 | 1 | 1 | 772 |
| 80Km/h以下 | 2 | 25 | 59 | 84 | 86 | 89 | 70 | 43 | 43 | 13 | 8 | 2 | 0 | 524 |
| 90Km/h以下 | 0 | 12 | 36 | 52 | 62 | 60 | 47 | 33 | 39 | 8 | 5 | 0 | 0 | 354 |
| 100Km/h以下 | 1 | 18 | 17 | 22 | 26 | 21 | 15 | 10 | 8 | 7 | 1 | 1 | 0 | 147 |
| 120Km/h以下 | 1 | 5 | 4 | 4 | 8 | 3 | 3 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | 3 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 30 |
| 合計 | 176 | 1,817 | 2,658 | 3,401 | 4,299 | 3,705 | 2,997 | 2,765 | 3,447 | 2,198 | 1,022 | 289 | 64 | 28,838 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 7 | 3 | 1 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| 10Km/h以下 | 0 | 30 | 120 | 194 | 350 | 286 | 220 | 162 | 202 | 129 | 38 | 8 | 1 | 1,740 |
| 20Km/h以下 | 0 | 17 | 61 | 117 | 150 | 183 | 142 | 99 | 116 | 77 | 21 | 3 | 0 | 986 |
| 30Km/h以下 | 0 | 8 | 48 | 79 | 151 | 116 | 97 | 89 | 66 | 58 | 15 | 2 | 1 | 730 |
| 40Km/h以下 | 0 | 22 | 79 | 133 | 161 | 170 | 130 | 102 | 109 | 85 | 23 | 3 | 0 | 1,017 |
| 50Km/h以下 | 0 | 17 | 97 | 151 | 226 | 200 | 178 | 136 | 153 | 77 | 24 | 6 | 0 | 1,265 |
| 60Km/h以下 | 0 | 21 | 79 | 103 | 156 | 163 | 122 | 92 | 110 | 52 | 16 | 4 | 0 | 918 |
| 70Km/h以下 | 0 | 8 | 22 | 55 | 58 | 58 | 58 | 42 | 34 | 24 | 4 | 2 | 0 | 365 |
| 80Km/h以下 | 0 | 8 | 25 | 43 | 54 | 55 | 38 | 30 | 20 | 12 | 0 | 0 | 0 | 285 |
| 90Km/h以下 | 0 | 2 | 22 | 30 | 46 | 49 | 38 | 20 | 13 | 5 | 3 | 0 | 0 | 228 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 10 | 12 | 11 | 6 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | 0 | 133 | 560 | 922 | 1,369 | 1,299 | 1,033 | 775 | 835 | 522 | 144 | 29 | 2 | 7,623 |

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 5 | 14 | 9 | 20 | 9 | 18 | 9 | 10 | 11 | 2 | 0 | 0 | 107 |
| 10Km/h以下 | 0 | 142 | 201 | 265 | 367 | 284 | 242 | 254 | 255 | 184 | 48 | 8 | 1 | 2,251 |
| 20Km/h以下 | 1 | 98 | 146 | 196 | 214 | 197 | 167 | 130 | 148 | 128 | 29 | 11 | 0 | 1,465 |
| 30Km/h以下 | 2 | 86 | 114 | 124 | 151 | 133 | 109 | 95 | 99 | 74 | 22 | 4 | 0 | 1,013 |
| 40Km/h以下 | 0 | 120 | 149 | 179 | 213 | 182 | 138 | 120 | 134 | 83 | 18 | 10 | 0 | 1,346 |
| 50Km/h以下 | 0 | 111 | 160 | 149 | 182 | 165 | 135 | 136 | 133 | 70 | 24 | 2 | 0 | 1,267 |
| 60Km/h以下 | 1 | 67 | 86 | 104 | 110 | 108 | 66 | 68 | 70 | 42 | 14 | 1 | 1 | 738 |
| 70Km/h以下 | 0 | 17 | 28 | 27 | 32 | 24 | 27 | 21 | 24 | 12 | 4 | 1 | 0 | 217 |
| 80Km/h以下 | 0 | 9 | 15 | 17 | 16 | 10 | 7 | 13 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 97 |
| 90Km/h以下 | 0 | 5 | 11 | 4 | 11 | 9 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 51 |
| 100Km/h以下 | 0 | 9 | 9 | 11 | 13 | 11 | 7 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 120Km/h以下 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 4 | 672 | 936 | 1,087 | 1,332 | 1,137 | 921 | 855 | 888 | 611 | 165 | 38 | 2 | 8,648 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 普通 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 2 | 9 | 9 | 3 | 11 | 20 | 10 | 7 | 18 | 9 | 2 | 1 | 0 | 101 |
| 10Km/h以下 | 14 | 111 | 158 | 178 | 227 | 189 | 132 | 135 | 169 | 125 | 59 | 16 | 4 | 1,517 |
| 20Km/h以下 | 16 | 75 | 99 | 122 | 117 | 108 | 74 | 77 | 95 | 72 | 18 | 6 | 2 | 881 |
| 30Km/h以下 | 7 | 43 | 64 | 79 | 81 | 70 | 42 | 47 | 59 | 42 | 13 | 4 | 1 | 552 |
| 40Km/h以下 | 8 | 52 | 89 | 75 | 98 | 73 | 55 | 57 | 58 | 45 | 25 | 4 | 2 | 641 |
| 50Km/h以下 | 5 | 51 | 49 | 44 | 66 | 48 | 37 | 47 | 34 | 27 | 8 | 1 | 0 | 417 |
| 60Km/h以下 | 1 | 20 | 27 | 20 | 31 | 15 | 16 | 15 | 26 | 10 | 7 | 1 | 0 | 189 |
| 70Km/h以下 | 1 | 5 | 11 | 6 | 9 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 51 |
| 80Km/h以下 | 0 | 1 | 7 | 3 | 4 | 5 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| 90Km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 100Km/h以下 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 54 | 374 | 516 | 536 | 648 | 533 | 373 | 393 | 465 | 335 | 135 | 34 | 9 | 4,405 |

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 1 | 4 | 4 | 7 | 11 | 16 | 17 | 15 | 20 | 22 | 15 | 2 | 2 | 136 |
| 10Km/h以下 | 8 | 61 | 81 | 92 | 146 | 197 | 165 | 241 | 279 | 297 | 180 | 81 | 21 | 1,849 |
| 20Km/h以下 | 5 | 42 | 49 | 74 | 90 | 109 | 106 | 115 | 172 | 154 | 110 | 38 | 13 | 1,077 |
| 30Km/h以下 | 4 | 29 | 30 | 27 | 64 | 60 | 50 | 49 | 75 | 73 | 50 | 24 | 5 | 540 |
| 40Km/h以下 | 1 | 23 | 24 | 21 | 34 | 41 | 46 | 44 | 62 | 60 | 45 | 21 | 8 | 430 |
| 50Km/h以下 | 1 | 15 | 10 | 13 | 15 | 12 | 23 | 22 | 39 | 27 | 10 | 7 | 1 | 195 |
| 60Km/h以下 | 0 | 2 | 6 | 9 | 5 | 5 | 7 | 10 | 10 | 11 | 6 | 1 | 1 | 73 |
| 70Km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 21 | 176 | 205 | 245 | 365 | 441 | 415 | 500 | 658 | 648 | 417 | 174 | 51 | 4,316 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 3 | 18 | 27 | 24 | 46 | 52 | 48 | 32 | 54 | 44 | 19 | 4 | 2 | 373 |
| 10Km/h以下 | 22 | 344 | 560 | 729 | 1,090 | 956 | 759 | 792 | 905 | 735 | 325 | 113 | 27 | 7,357 |
| 20Km/h以下 | 22 | 232 | 355 | 509 | 571 | 597 | 489 | 421 | 531 | 431 | 178 | 58 | 15 | 4,409 |
| 30Km/h以下 | 13 | 166 | 256 | 309 | 447 | 379 | 298 | 280 | 299 | 247 | 100 | 34 | 7 | 2,835 |
| 40Km/h以下 | 9 | 217 | 341 | 408 | 506 | 466 | 369 | 323 | 363 | 273 | 111 | 38 | 10 | 3,434 |
| 50Km/h以下 | 6 | 194 | 316 | 357 | 489 | 425 | 373 | 341 | 359 | 201 | 66 | 16 | 1 | 3,144 |
| 60Km/h以下 | 2 | 110 | 198 | 236 | 302 | 291 | 211 | 185 | 216 | 115 | 43 | 7 | 2 | 1,918 |
| 70Km/h以下 | 2 | 30 | 62 | 90 | 99 | 87 | 89 | 69 | 61 | 41 | 11 | 4 | 0 | 645 |
| 80Km/h以下 | 0 | 18 | 47 | 63 | 74 | 71 | 46 | 48 | 26 | 20 | 2 | 0 | 0 | 415 |
| 90Km/h以下 | 0 | 9 | 34 | 36 | 59 | 58 | 44 | 23 | 17 | 6 | 3 | 1 | 0 | 290 |
| 100Km/h以下 | 0 | 12 | 15 | 22 | 27 | 22 | 13 | 9 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| 120Km/h以下 | 0 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 140Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| 合計 | 79 | 1,355 | 2,217 | 2,790 | 3,714 | 3,410 | 2,742 | 2,523 | 2,846 | 2,116 | 861 | 275 | 64 | 24,992 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 9 | 4 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 10Km/h以下 | 0 | 26 | 128 | 195 | 313 | 368 | 264 | 211 | 211 | 170 | 52 | 4 | 0 | 1,942 |
| 20Km/h以下 | 0 | 21 | 65 | 107 | 195 | 191 | 153 | 108 | 89 | 85 | 27 | 3 | 0 | 1,044 |
| 30Km/h以下 | 0 | 7 | 50 | 70 | 137 | 131 | 113 | 80 | 76 | 46 | 25 | 4 | 0 | 739 |
| 40Km/h以下 | 0 | 19 | 74 | 116 | 198 | 191 | 174 | 122 | 87 | 80 | 27 | 2 | 0 | 1,090 |
| 50Km/h以下 | 0 | 16 | 86 | 155 | 200 | 202 | 165 | 138 | 132 | 94 | 29 | 4 | 0 | 1,221 |
| 60Km/h以下 | 0 | 16 | 62 | 142 | 149 | 181 | 125 | 90 | 105 | 61 | 20 | 4 | 1 | 956 |
| 70Km/h以下 | 0 | 8 | 17 | 39 | 65 | 70 | 52 | 35 | 34 | 18 | 1 | 0 | 0 | 339 |
| 80Km/h以下 | 0 | 9 | 31 | 32 | 67 | 44 | 50 | 26 | 25 | 13 | 3 | 0 | 0 | 300 |
| 90Km/h以下 | 0 | 3 | 26 | 42 | 61 | 39 | 40 | 23 | 27 | 11 | 1 | 0 | 2 | 275 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 9 | 8 | 13 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 合計 | 0 | 127 | 544 | 913 | 1,398 | 1,441 | 1,148 | 846 | 792 | 585 | 185 | 21 | 3 | 8,003 |

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 1 | 9 | 20 | 19 | 14 | 12 | 18 | 11 | 11 | 4 | 3 | 0 | 122 |
| 10Km/h以下 | 2 | 129 | 226 | 284 | 398 | 333 | 250 | 221 | 228 | 205 | 70 | 15 | 2 | 2,363 |
| 20Km/h以下 | 0 | 79 | 143 | 186 | 242 | 227 | 179 | 133 | 138 | 124 | 35 | 6 | 0 | 1,492 |
| 30Km/h以下 | 1 | 69 | 110 | 129 | 184 | 165 | 134 | 93 | 103 | 82 | 19 | 3 | 1 | 1,093 |
| 40Km/h以下 | 0 | 96 | 144 | 192 | 226 | 237 | 158 | 128 | 136 | 111 | 32 | 9 | 0 | 1,469 |
| 50Km/h以下 | 1 | 74 | 132 | 144 | 172 | 203 | 143 | 126 | 113 | 80 | 38 | 1 | 0 | 1,227 |
| 60Km/h以下 | 0 | 54 | 81 | 89 | 109 | 114 | 81 | 81 | 85 | 54 | 10 | 2 | 1 | 761 |
| 70Km/h以下 | 1 | 9 | 28 | 17 | 30 | 32 | 34 | 25 | 13 | 12 | 2 | 0 | 0 | 203 |
| 80Km/h以下 | 0 | 8 | 22 | 25 | 22 | 29 | 16 | 11 | 15 | 6 | 4 | 0 | 0 | 158 |
| 90Km/h以下 | 0 | 3 | 8 | 12 | 14 | 12 | 5 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 100Km/h以下 | 0 | 11 | 4 | 11 | 13 | 10 | 8 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 120Km/h以下 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | 5 | 538 | 911 | 1,113 | 1,433 | 1,385 | 1,024 | 851 | 853 | 689 | 214 | 39 | 4 | 9,059 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 普通 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 4 | 8 | 10 | 10 | 6 | 6 | 8 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 67 |
| 10Km/h以下 | 15 | 106 | 142 | 178 | 221 | 180 | 138 | 120 | 123 | 121 | 57 | 13 | 3 | 1,417 |
| 20Km/h以下 | 6 | 53 | 86 | 99 | 123 | 123 | 63 | 63 | 87 | 66 | 21 | 12 | 3 | 805 |
| 30Km/h以下 | 5 | 51 | 58 | 75 | 63 | 75 | 44 | 44 | 39 | 37 | 19 | 4 | 1 | 515 |
| 40Km/h以下 | 7 | 45 | 52 | 68 | 83 | 61 | 62 | 48 | 44 | 34 | 22 | 11 | 3 | 540 |
| 50Km/h以下 | 11 | 35 | 38 | 41 | 60 | 43 | 49 | 28 | 46 | 26 | 12 | 4 | 1 | 394 |
| 60Km/h以下 | 4 | 20 | 17 | 12 | 27 | 24 | 28 | 10 | 15 | 7 | 10 | 1 | 0 | 175 |
| 70Km/h以下 | 0 | 3 | 4 | 6 | 4 | 4 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| 80Km/h以下 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 100Km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 120Km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 50 | 324 | 412 | 491 | 596 | 522 | 397 | 327 | 361 | 299 | 147 | 45 | 11 | 3,982 |

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 5 | 11 | 10 | 8 | 14 | 22 | 26 | 20 | 18 | 5 | 2 | 141 |
| 10Km/h以下 | 14 | 47 | 72 | 102 | 137 | 179 | 218 | 230 | 279 | 321 | 183 | 81 | 24 | 1,887 |
| 20Km/h以下 | 5 | 35 | 50 | 67 | 78 | 84 | 122 | 124 | 150 | 190 | 120 | 46 | 13 | 1,084 |
| 30Km/h以下 | 7 | 41 | 39 | 26 | 44 | 40 | 60 | 43 | 70 | 79 | 53 | 32 | 3 | 537 |
| 40Km/h以下 | 2 | 20 | 27 | 21 | 38 | 45 | 52 | 47 | 71 | 52 | 44 | 20 | 8 | 447 |
| 50Km/h以下 | 2 | 16 | 13 | 16 | 16 | 21 | 20 | 21 | 30 | 28 | 22 | 12 | 0 | 217 |
| 60Km/h以下 | 1 | 6 | 8 | 3 | 3 | 6 | 4 | 6 | 9 | 5 | 5 | 2 | 1 | 59 |
| 70Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| 80Km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 33 | 165 | 214 | 248 | 335 | 385 | 497 | 494 | 638 | 698 | 446 | 198 | 52 | 4,403 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 7 | 22 | 45 | 40 | 37 | 36 | 55 | 45 | 40 | 27 | 8 | 2 | 364 |
| 10Km/h以下 | 31 | 308 | 568 | 759 | 1,069 | 1,060 | 870 | 782 | 841 | 817 | 362 | 113 | 29 | 7,609 |
| 20Km/h以下 | 11 | 188 | 344 | 459 | 638 | 625 | 517 | 428 | 464 | 465 | 203 | 67 | 16 | 4,425 |
| 30Km/h以下 | 13 | 168 | 257 | 300 | 428 | 411 | 351 | 260 | 288 | 244 | 116 | 43 | 5 | 2,884 |
| 40Km/h以下 | 9 | 180 | 297 | 397 | 545 | 534 | 446 | 345 | 338 | 277 | 125 | 42 | 11 | 3,546 |
| 50Km/h以下 | 14 | 141 | 269 | 356 | 448 | 469 | 377 | 313 | 321 | 228 | 101 | 21 | 1 | 3,059 |
| 60Km/h以下 | 5 | 96 | 168 | 246 | 288 | 325 | 238 | 187 | 214 | 127 | 45 | 9 | 3 | 1,951 |
| 70Km/h以下 | 1 | 20 | 49 | 62 | 104 | 106 | 93 | 64 | 49 | 34 | 4 | 0 | 1 | 587 |
| 80Km/h以下 | 3 | 20 | 57 | 59 | 93 | 77 | 69 | 39 | 40 | 20 | 7 | 0 | 0 | 484 |
| 90Km/h以下 | 0 | 6 | 36 | 54 | 78 | 52 | 46 | 30 | 34 | 13 | 2 | 0 | 2 | 353 |
| 100Km/h以下 | 0 | 13 | 9 | 22 | 22 | 24 | 14 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| 120Km/h以下 | 1 | 5 | 4 | 3 | 4 | 10 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 7 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | 88 | 1,154 | 2,081 | 2,765 | 3,762 | 3,733 | 3,066 | 2,518 | 2,644 | 2,271 | 992 | 303 | 70 | 25,447 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 5 | 7 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 10Km/h以下 | 0 | 23 | 85 | 190 | 316 | 334 | 276 | 223 | 202 | 164 | 46 | 11 | 1 | 1,871 |
| 20Km/h以下 | 0 | 9 | 49 | 117 | 177 | 190 | 151 | 129 | 117 | 92 | 30 | 7 | 1 | 1,069 |
| 30Km/h以下 | 0 | 12 | 41 | 78 | 111 | 149 | 117 | 100 | 69 | 59 | 15 | 4 | 1 | 756 |
| 40Km/h以下 | 0 | 12 | 67 | 105 | 167 | 199 | 141 | 124 | 105 | 102 | 23 | 4 | 1 | 1,050 |
| 50Km/h以下 | 0 | 17 | 82 | 118 | 201 | 209 | 185 | 154 | 129 | 112 | 34 | 7 | 3 | 1,251 |
| 60Km/h以下 | 0 | 15 | 56 | 64 | 182 | 159 | 161 | 84 | 97 | 70 | 9 | 2 | 0 | 899 |
| 70Km/h以下 | 0 | 4 | 16 | 41 | 41 | 63 | 51 | 48 | 34 | 21 | 4 | 2 | 0 | 325 |
| 80Km/h以下 | 0 | 8 | 26 | 36 | 65 | 80 | 61 | 47 | 34 | 17 | 1 | 1 | 1 | 377 |
| 90Km/h以下 | 0 | 3 | 24 | 34 | 46 | 67 | 47 | 41 | 23 | 8 | 0 | 0 | 0 | 293 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 9 | 6 | 10 | 11 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 合計 | 0 | 103 | 452 | 795 | 1,319 | 1,468 | 1,210 | 966 | 816 | 654 | 162 | 38 | 8 | 7,991 |

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 4 | 14 | 7 | 23 | 18 | 14 | 11 | 12 | 14 | 2 | 0 | 0 | 119 |
| 10Km/h以下 | 0 | 103 | 209 | 258 | 381 | 374 | 274 | 281 | 253 | 200 | 67 | 16 | 0 | 2,416 |
| 20Km/h以下 | 0 | 61 | 124 | 174 | 204 | 259 | 164 | 166 | 172 | 132 | 31 | 8 | 4 | 1,499 |
| 30Km/h以下 | 0 | 53 | 111 | 125 | 168 | 160 | 129 | 95 | 111 | 80 | 21 | 3 | 3 | 1,059 |
| 40Km/h以下 | 0 | 79 | 137 | 173 | 213 | 198 | 159 | 159 | 139 | 120 | 42 | 9 | 1 | 1,429 |
| 50Km/h以下 | 1 | 61 | 109 | 147 | 189 | 163 | 145 | 146 | 121 | 105 | 27 | 9 | 1 | 1,224 |
| 60Km/h以下 | 0 | 33 | 87 | 88 | 111 | 97 | 86 | 88 | 67 | 51 | 11 | 6 | 0 | 725 |
| 70Km/h以下 | 1 | 19 | 29 | 20 | 34 | 40 | 28 | 20 | 19 | 15 | 5 | 0 | 0 | 230 |
| 80Km/h以下 | 0 | 10 | 20 | 23 | 26 | 32 | 12 | 12 | 8 | 7 | 1 | 2 | 0 | 153 |
| 90Km/h以下 | 0 | 5 | 10 | 11 | 14 | 5 | 5 | 2 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 100Km/h以下 | 0 | 8 | 9 | 12 | 18 | 12 | 12 | 4 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 87 |
| 120Km/h以下 | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | 2 | 438 | 866 | 1,043 | 1,383 | 1,363 | 1,030 | 985 | 917 | 733 | 210 | 53 | 9 | 9,032 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 普通 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 1 | 5 | 7 | 12 | 14 | 16 | 8 | 7 | 6 | 6 | 0 | 2 | 0 | 84 |
| 10Km/h以下 | 18 | 84 | 117 | 115 | 173 | 167 | 121 | 104 | 114 | 129 | 43 | 14 | 2 | 1,201 |
| 20Km/h以下 | 10 | 65 | 80 | 92 | 96 | 95 | 71 | 62 | 86 | 75 | 21 | 9 | 2 | 764 |
| 30Km/h以下 | 6 | 48 | 50 | 33 | 53 | 65 | 50 | 36 | 43 | 43 | 16 | 8 | 4 | 455 |
| 40Km/h以下 | 10 | 53 | 57 | 61 | 55 | 56 | 50 | 48 | 38 | 41 | 18 | 7 | 1 | 495 |
| 50Km/h以下 | 8 | 30 | 38 | 25 | 38 | 54 | 44 | 24 | 30 | 16 | 7 | 5 | 1 | 320 |
| 60Km/h以下 | 4 | 15 | 12 | 17 | 20 | 21 | 15 | 12 | 11 | 20 | 3 | 1 | 1 | 152 |
| 70Km/h以下 | 0 | 6 | 5 | 5 | 3 | 6 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| 80Km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 90Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 100Km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 57 | 307 | 370 | 361 | 461 | 481 | 365 | 299 | 336 | 336 | 110 | 46 | 11 | 3,540 |

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 0 | 3 | 6 | 6 | 8 | 14 | 19 | 16 | 28 | 20 | 10 | 8 | 1 | 139 |
| 10Km/h以下 | 6 | 59 | 86 | 91 | 154 | 193 | 167 | 215 | 265 | 339 | 191 | 79 | 15 | 1,860 |
| 20Km/h以下 | 5 | 44 | 63 | 63 | 99 | 114 | 107 | 107 | 125 | 173 | 82 | 59 | 12 | 1,053 |
| 30Km/h以下 | 5 | 26 | 35 | 26 | 54 | 47 | 55 | 52 | 67 | 73 | 41 | 14 | 10 | 505 |
| 40Km/h以下 | 4 | 22 | 26 | 27 | 31 | 43 | 48 | 48 | 78 | 57 | 30 | 16 | 5 | 435 |
| 50Km/h以下 | 3 | 9 | 16 | 17 | 11 | 16 | 17 | 17 | 26 | 29 | 19 | 9 | 3 | 192 |
| 60Km/h以下 | 0 | 5 | 4 | 7 | 2 | 15 | 8 | 6 | 11 | 9 | 11 | 4 | 1 | 83 |
| 70Km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| 80Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 90Km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100Km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 120Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 24 | 170 | 239 | 240 | 360 | 446 | 422 | 462 | 605 | 704 | 388 | 190 | 47 | 4,297 |

共通53. 業態別の運転者年齢層別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 危険認知速度 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 停止中 | 1 | 12 | 29 | 27 | 49 | 53 | 48 | 36 | 48 | 45 | 12 | 10 | 1 | 371 |
| 10Km/h以下 | 24 | 269 | 497 | 654 | 1,024 | 1,068 | 838 | 823 | 834 | 832 | 347 | 120 | 18 | 7,348 |
| 20Km/h以下 | 15 | 179 | 316 | 446 | 576 | 658 | 493 | 464 | 500 | 472 | 164 | 83 | 19 | 4,385 |
| 30Km/h以下 | 11 | 139 | 237 | 262 | 386 | 421 | 351 | 283 | 290 | 255 | 93 | 29 | 18 | 2,775 |
| 40Km/h以下 | 14 | 166 | 287 | 366 | 466 | 496 | 398 | 379 | 360 | 320 | 113 | 36 | 8 | 3,409 |
| 50Km/h以下 | 12 | 117 | 245 | 307 | 439 | 442 | 391 | 341 | 306 | 262 | 87 | 30 | 8 | 2,987 |
| 60Km/h以下 | 4 | 68 | 159 | 176 | 315 | 292 | 270 | 190 | 186 | 150 | 34 | 13 | 2 | 1,859 |
| 70Km/h以下 | 1 | 30 | 53 | 66 | 79 | 110 | 82 | 72 | 58 | 41 | 11 | 3 | 0 | 606 |
| 80Km/h以下 | 0 | 19 | 47 | 60 | 97 | 113 | 76 | 61 | 45 | 25 | 4 | 3 | 1 | 551 |
| 90Km/h以下 | 0 | 9 | 34 | 46 | 62 | 72 | 52 | 43 | 33 | 12 | 0 | 0 | 0 | 363 |
| 100Km/h以下 | 1 | 8 | 15 | 23 | 25 | 24 | 24 | 15 | 7 | 8 | 3 | 0 | 0 | 153 |
| 120Km/h以下 | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 140Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 160Km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 160Km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 31 |
| 合計 | 83 | 1,018 | 1,927 | 2,439 | 3,523 | 3,758 | 3,027 | 2,712 | 2,674 | 2,427 | 870 | 327 | 75 | 24,860 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(1),バス　　(H13)

| 年齢 / 時間 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 6～8 | 0 | 5 | 16 | 24 | 27 | 28 | 24 | 30 | 37 | 11 | 3 | 0 | 0 | 205 |
| 8～10 | 0 | 6 | 39 | 81 | 69 | 50 | 50 | 83 | 81 | 27 | 2 | 0 | 0 | 488 |
| 10～12 | 0 | 9 | 34 | 89 | 98 | 59 | 48 | 63 | 89 | 19 | 2 | 0 | 0 | 510 |
| 12～14 | 0 | 5 | 32 | 56 | 68 | 49 | 39 | 59 | 64 | 13 | 1 | 0 | 0 | 386 |
| 14～16 | 0 | 9 | 27 | 69 | 77 | 73 | 53 | 78 | 69 | 9 | 1 | 0 | 0 | 465 |
| 16～18 | 0 | 4 | 45 | 78 | 83 | 64 | 35 | 85 | 78 | 20 | 3 | 0 | 0 | 495 |
| 18～20 | 0 | 2 | 27 | 50 | 60 | 41 | 37 | 55 | 38 | 14 | 0 | 1 | 0 | 325 |
| 20～22 | 0 | 0 | 10 | 14 | 28 | 20 | 14 | 27 | 24 | 3 | 2 | 0 | 0 | 142 |
| 22～24 | 0 | 1 | 3 | 7 | 8 | 4 | 2 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 合　計 | 0 | 42 | 234 | 469 | 521 | 389 | 302 | 491 | 488 | 116 | 14 | 1 | 0 | 3,067 |

(H13)

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 2 | 7 | 7 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| 8～10 | 0 | 1 | 11 | 8 | 5 | 9 | 4 | 16 | 6 | 15 | 5 | 0 | 0 | 80 |
| 10～12 | 0 | 1 | 2 | 11 | 10 | 6 | 9 | 13 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 71 |
| 12～14 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 4 | 5 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 14～16 | 0 | 1 | 9 | 10 | 11 | 15 | 8 | 10 | 16 | 3 | 3 | 0 | 0 | 86 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 12 | 12 | 8 | 20 | 7 | 2 | 0 | 0 | 78 |
| 18～20 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 9 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 48 |
| 20～22 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合　計 | 0 | 4 | 32 | 57 | 55 | 58 | 55 | 84 | 80 | 41 | 20 | 0 | 0 | 486 |

(H13)

| 年齢 / 時間 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 8～10 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 10～12 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| 16～18 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 20～22 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合　計 | 0 | 2 | 8 | 15 | 16 | 10 | 18 | 19 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 113 |

(H13)

| 年齢 / 時間 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 6～8 | 0 | 5 | 17 | 30 | 31 | 30 | 31 | 38 | 45 | 17 | 5 | 0 | 0 | 249 |
| 8～10 | 0 | 8 | 51 | 93 | 79 | 61 | 56 | 100 | 89 | 43 | 8 | 0 | 0 | 588 |
| 10～12 | 0 | 10 | 38 | 101 | 109 | 67 | 62 | 77 | 103 | 24 | 4 | 0 | 0 | 595 |
| 12～14 | 0 | 5 | 33 | 64 | 74 | 54 | 46 | 75 | 75 | 16 | 2 | 0 | 0 | 444 |
| 14～16 | 0 | 10 | 38 | 83 | 94 | 89 | 63 | 91 | 89 | 14 | 4 | 1 | 0 | 576 |
| 16～18 | 0 | 4 | 48 | 86 | 93 | 76 | 51 | 96 | 98 | 27 | 5 | 0 | 0 | 584 |
| 18～20 | 0 | 2 | 31 | 54 | 67 | 49 | 45 | 68 | 47 | 16 | 6 | 1 | 0 | 386 |
| 20～22 | 0 | 2 | 10 | 21 | 31 | 22 | 15 | 31 | 26 | 4 | 3 | 0 | 0 | 165 |
| 22～24 | 0 | 1 | 5 | 8 | 8 | 7 | 3 | 14 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 合　計 | 0 | 48 | 274 | 541 | 592 | 457 | 375 | 594 | 583 | 163 | 37 | 2 | 0 | 3,666 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 時間 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6～8 | 0 | 1 | 22 | 37 | 31 | 23 | 17 | 26 | 28 | 8 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| 8～10 | 0 | 6 | 41 | 67 | 83 | 73 | 42 | 79 | 61 | 28 | 3 | 1 | 0 | 484 |
| 10～12 | 0 | 4 | 42 | 76 | 62 | 72 | 42 | 80 | 61 | 24 | 5 | 1 | 0 | 469 |
| 12～14 | 0 | 2 | 24 | 45 | 73 | 51 | 48 | 73 | 58 | 27 | 4 | 0 | 0 | 405 |
| 14～16 | 0 | 7 | 24 | 81 | 88 | 67 | 52 | 83 | 67 | 25 | 5 | 0 | 0 | 499 |
| 16～18 | 0 | 5 | 25 | 86 | 73 | 62 | 59 | 75 | 63 | 25 | 3 | 0 | 0 | 476 |
| 18～20 | 0 | 3 | 18 | 49 | 68 | 44 | 34 | 46 | 42 | 11 | 2 | 2 | 0 | 319 |
| 20～22 | 0 | 1 | 4 | 14 | 19 | 26 | 12 | 13 | 20 | 2 | 1 | 0 | 0 | 112 |
| 22～24 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 1 | 3 | 5 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 合　計 | 0 | 29 | 204 | 462 | 503 | 419 | 309 | 480 | 410 | 151 | 23 | 4 | 0 | 2,994 |

(H14)

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 6～8 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 7 | 6 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| 8～10 | 0 | 0 | 3 | 11 | 9 | 8 | 6 | 14 | 9 | 7 | 7 | 1 | 0 | 75 |
| 10～12 | 0 | 0 | 3 | 6 | 17 | 5 | 11 | 10 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 66 |
| 12～14 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 3 | 6 | 6 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 39 |
| 14～16 | 0 | 0 | 4 | 9 | 11 | 12 | 9 | 13 | 8 | 6 | 4 | 1 | 0 | 77 |
| 16～18 | 0 | 0 | 2 | 17 | 6 | 8 | 5 | 13 | 9 | 7 | 3 | 1 | 0 | 71 |
| 18～20 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 8 | 3 | 7 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 38 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 合　計 | 0 | 1 | 19 | 55 | 62 | 53 | 50 | 72 | 56 | 40 | 23 | 7 | 1 | 439 |

(H14)

| 年齢 / 時間 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 2 | 6 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 10～12 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 12～14 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 14～16 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 18～20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合　計 | 0 | 3 | 7 | 9 | 20 | 17 | 16 | 13 | 17 | 16 | 7 | 1 | 0 | 126 |

(H14)

| 年齢 / 時間 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4～6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 6～8 | 0 | 2 | 24 | 40 | 34 | 26 | 27 | 33 | 36 | 15 | 0 | 1 | 0 | 238 |
| 8～10 | 0 | 6 | 44 | 80 | 97 | 84 | 50 | 99 | 71 | 40 | 11 | 2 | 0 | 584 |
| 10～12 | 0 | 4 | 48 | 83 | 83 | 78 | 55 | 91 | 77 | 29 | 9 | 1 | 0 | 558 |
| 12～14 | 0 | 3 | 28 | 50 | 80 | 55 | 56 | 80 | 65 | 33 | 6 | 0 | 1 | 457 |
| 14～16 | 0 | 8 | 28 | 92 | 103 | 82 | 62 | 97 | 79 | 32 | 11 | 1 | 0 | 595 |
| 16～18 | 0 | 5 | 28 | 104 | 82 | 74 | 65 | 89 | 73 | 33 | 8 | 1 | 0 | 562 |
| 18～20 | 0 | 4 | 20 | 52 | 77 | 56 | 39 | 54 | 46 | 14 | 5 | 4 | 0 | 371 |
| 20～22 | 0 | 1 | 5 | 15 | 21 | 29 | 13 | 17 | 21 | 6 | 2 | 1 | 0 | 131 |
| 22～24 | 0 | 0 | 3 | 8 | 7 | 3 | 7 | 5 | 11 | 4 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 合　計 | 0 | 33 | 230 | 526 | 585 | 489 | 375 | 565 | 483 | 207 | 53 | 12 | 1 | 3,559 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 時間 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 6～8 | 0 | 4 | 13 | 31 | 25 | 33 | 24 | 24 | 32 | 7 | 1 | 0 | 0 | 194 |
| 8～10 | 0 | 8 | 29 | 52 | 91 | 75 | 44 | 82 | 79 | 35 | 9 | 0 | 0 | 504 |
| 10～12 | 0 | 6 | 34 | 68 | 90 | 52 | 54 | 67 | 61 | 31 | 7 | 0 | 0 | 470 |
| 12～14 | 0 | 6 | 43 | 69 | 74 | 68 | 52 | 59 | 73 | 19 | 6 | 0 | 0 | 469 |
| 14～16 | 0 | 7 | 37 | 75 | 72 | 78 | 50 | 64 | 65 | 38 | 5 | 0 | 0 | 491 |
| 16～18 | 0 | 3 | 33 | 85 | 92 | 75 | 46 | 67 | 77 | 22 | 4 | 0 | 0 | 504 |
| 18～20 | 0 | 4 | 25 | 51 | 64 | 48 | 42 | 47 | 42 | 18 | 2 | 0 | 0 | 343 |
| 20～22 | 0 | 2 | 12 | 25 | 18 | 19 | 18 | 16 | 18 | 5 | 2 | 0 | 0 | 135 |
| 22～24 | 0 | 0 | 5 | 6 | 3 | 10 | 3 | 9 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| 合　計 | 0 | 40 | 232 | 465 | 530 | 461 | 335 | 440 | 454 | 175 | 37 | 0 | 0 | 3,169 |

(H15)

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 6～8 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 4 | 6 | 4 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 | 43 |
| 8～10 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 11 | 8 | 18 | 13 | 10 | 11 | 2 | 0 | 90 |
| 10～12 | 0 | 1 | 3 | 4 | 11 | 4 | 8 | 12 | 13 | 5 | 1 | 0 | 1 | 63 |
| 12～14 | 0 | 0 | 4 | 3 | 10 | 11 | 8 | 7 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| 14～16 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 5 | 7 | 9 | 6 | 6 | 4 | 1 | 0 | 51 |
| 16～18 | 0 | 2 | 5 | 11 | 8 | 4 | 4 | 6 | 10 | 8 | 3 | 1 | 0 | 62 |
| 18～20 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 10 | 5 | 7 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 3 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 合　計 | 0 | 6 | 23 | 41 | 58 | 50 | 53 | 74 | 75 | 44 | 26 | 6 | 1 | 457 |

(H15)

| 年齢 / 時間 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6～8 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 10～12 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 2 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 12～14 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| 16～18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 18～20 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 0 | 1 | 11 | 16 | 12 | 21 | 15 | 15 | 18 | 14 | 7 | 1 | 1 | 132 |

(H15)

| 年齢 / 時間 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 4～6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 6～8 | 0 | 5 | 17 | 40 | 30 | 38 | 32 | 28 | 43 | 13 | 3 | 1 | 0 | 250 |
| 8～10 | 0 | 8 | 30 | 61 | 100 | 90 | 54 | 104 | 95 | 47 | 20 | 2 | 0 | 611 |
| 10～12 | 0 | 7 | 38 | 75 | 106 | 61 | 64 | 79 | 79 | 37 | 10 | 0 | 1 | 557 |
| 12～14 | 0 | 6 | 48 | 74 | 86 | 82 | 61 | 68 | 85 | 30 | 9 | 0 | 0 | 549 |
| 14～16 | 0 | 8 | 41 | 78 | 82 | 86 | 60 | 76 | 74 | 46 | 11 | 1 | 0 | 563 |
| 16～18 | 0 | 6 | 39 | 96 | 103 | 81 | 55 | 76 | 89 | 33 | 7 | 1 | 0 | 586 |
| 18～20 | 0 | 4 | 31 | 57 | 66 | 61 | 47 | 54 | 51 | 21 | 5 | 0 | 1 | 398 |
| 20～22 | 0 | 2 | 13 | 30 | 22 | 20 | 22 | 21 | 24 | 5 | 4 | 0 | 0 | 163 |
| 22～24 | 0 | 0 | 5 | 6 | 3 | 10 | 4 | 14 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 50 |
| 合　計 | 0 | 47 | 266 | 522 | 600 | 532 | 403 | 529 | 547 | 233 | 70 | 7 | 2 | 3,758 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 時間 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 6～8 | 0 | 2 | 16 | 23 | 30 | 29 | 21 | 28 | 24 | 8 | 3 | 0 | 0 | 184 |
| 8～10 | 0 | 3 | 27 | 66 | 98 | 75 | 50 | 57 | 77 | 40 | 5 | 0 | 0 | 498 |
| 10～12 | 0 | 9 | 35 | 57 | 90 | 78 | 56 | 60 | 84 | 30 | 6 | 0 | 0 | 505 |
| 12～14 | 0 | 7 | 23 | 62 | 73 | 72 | 46 | 63 | 65 | 17 | 5 | 0 | 0 | 433 |
| 14～16 | 0 | 8 | 38 | 52 | 78 | 64 | 55 | 48 | 59 | 31 | 7 | 0 | 0 | 440 |
| 16～18 | 0 | 3 | 30 | 70 | 73 | 80 | 52 | 56 | 63 | 31 | 5 | 0 | 0 | 463 |
| 18～20 | 0 | 5 | 24 | 48 | 69 | 46 | 29 | 37 | 34 | 14 | 3 | 0 | 0 | 309 |
| 20～22 | 0 | 3 | 13 | 22 | 26 | 27 | 12 | 18 | 19 | 10 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| 22～24 | 0 | 0 | 4 | 11 | 10 | 9 | 7 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 合　計 | 0 | 40 | 211 | 415 | 550 | 484 | 331 | 378 | 435 | 181 | 34 | 0 | 0 | 3,059 |

(H16)

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 33 |
| 8～10 | 0 | 1 | 2 | 12 | 6 | 7 | 3 | 17 | 14 | 13 | 3 | 1 | 1 | 80 |
| 10～12 | 0 | 0 | 4 | 7 | 10 | 6 | 7 | 10 | 15 | 12 | 2 | 0 | 0 | 73 |
| 12～14 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 10 | 5 | 7 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 | 53 |
| 14～16 | 0 | 0 | 3 | 10 | 9 | 9 | 6 | 15 | 16 | 5 | 7 | 1 | 0 | 81 |
| 16～18 | 0 | 2 | 4 | 7 | 9 | 12 | 8 | 11 | 9 | 6 | 1 | 1 | 0 | 70 |
| 18～20 | 0 | 0 | 1 | 4 | 13 | 3 | 7 | 10 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 22～24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合　計 | 0 | 4 | 17 | 53 | 66 | 57 | 44 | 74 | 81 | 54 | 20 | 4 | 1 | 475 |

(H16)

| 年齢 / 時間 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6～8 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| 8～10 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 5 | 7 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| 10～12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| 12～14 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 2 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 31 |
| 16～18 | 0 | 1 | 4 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 27 |
| 18～20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 22～24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合　計 | 0 | 4 | 13 | 24 | 35 | 25 | 24 | 10 | 23 | 17 | 14 | 1 | 0 | 190 |

(H16)

| 年齢 / 時間 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 6～8 | 0 | 2 | 19 | 30 | 39 | 37 | 27 | 31 | 34 | 15 | 7 | 1 | 0 | 242 |
| 8～10 | 0 | 5 | 32 | 83 | 111 | 87 | 60 | 76 | 94 | 55 | 9 | 1 | 1 | 614 |
| 10～12 | 0 | 10 | 40 | 64 | 106 | 89 | 65 | 71 | 101 | 44 | 10 | 0 | 0 | 600 |
| 12～14 | 0 | 7 | 27 | 68 | 82 | 85 | 55 | 72 | 79 | 22 | 12 | 0 | 0 | 509 |
| 14～16 | 0 | 8 | 41 | 70 | 92 | 75 | 66 | 65 | 78 | 40 | 16 | 1 | 0 | 552 |
| 16～18 | 0 | 6 | 38 | 82 | 89 | 93 | 60 | 67 | 75 | 39 | 9 | 2 | 0 | 560 |
| 18～20 | 0 | 5 | 26 | 53 | 87 | 53 | 36 | 48 | 42 | 26 | 5 | 0 | 0 | 381 |
| 20～22 | 0 | 3 | 13 | 26 | 29 | 31 | 18 | 19 | 22 | 11 | 0 | 0 | 0 | 172 |
| 22～24 | 0 | 2 | 4 | 11 | 11 | 10 | 9 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 合　計 | 0 | 48 | 241 | 492 | 651 | 566 | 399 | 462 | 539 | 252 | 68 | 5 | 1 | 3,724 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数（H13～H23）

（H17）

| 年齢 / 時間 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 6～8 | 0 | 3 | 15 | 25 | 35 | 36 | 22 | 22 | 30 | 11 | 1 | 0 | 0 | 200 |
| 8～10 | 0 | 6 | 37 | 57 | 77 | 77 | 50 | 63 | 75 | 38 | 6 | 0 | 0 | 486 |
| 10～12 | 0 | 4 | 23 | 55 | 74 | 78 | 69 | 48 | 92 | 42 | 6 | 0 | 0 | 491 |
| 12～14 | 0 | 3 | 28 | 40 | 71 | 79 | 46 | 49 | 74 | 23 | 6 | 1 | 0 | 420 |
| 14～16 | 0 | 6 | 33 | 55 | 82 | 73 | 54 | 63 | 82 | 24 | 5 | 1 | 0 | 478 |
| 16～18 | 0 | 3 | 26 | 55 | 84 | 96 | 72 | 47 | 77 | 25 | 7 | 0 | 0 | 492 |
| 18～20 | 0 | 3 | 20 | 46 | 56 | 69 | 42 | 45 | 65 | 20 | 2 | 0 | 0 | 368 |
| 20～22 | 0 | 1 | 6 | 22 | 31 | 25 | 24 | 20 | 15 | 10 | 1 | 0 | 0 | 155 |
| 22～24 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 12 | 1 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| 合　計 | 0 | 29 | 191 | 362 | 523 | 548 | 382 | 360 | 518 | 196 | 35 | 2 | 0 | 3,146 |

（H17）

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 2 | 8 | 8 | 7 | 8 | 3 | 0 | 0 | 46 |
| 8～10 | 0 | 2 | 2 | 3 | 12 | 10 | 6 | 7 | 21 | 8 | 3 | 1 | 0 | 75 |
| 10～12 | 0 | 0 | 4 | 6 | 11 | 15 | 8 | 12 | 14 | 6 | 3 | 1 | 0 | 80 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 5 | 7 | 3 | 10 | 12 | 8 | 0 | 0 | 57 |
| 14～16 | 0 | 0 | 3 | 5 | 11 | 13 | 5 | 13 | 16 | 6 | 3 | 1 | 0 | 76 |
| 16～18 | 0 | 0 | 2 | 4 | 8 | 7 | 7 | 11 | 9 | 8 | 4 | 1 | 0 | 61 |
| 18～20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 6 | 5 | 2 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 36 |
| 20～22 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合　計 | 0 | 4 | 13 | 27 | 75 | 64 | 54 | 65 | 89 | 54 | 29 | 4 | 0 | 478 |

（H17）

| 年齢 / 時間 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 6～8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 8～10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 7 | 3 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 36 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 5 | 3 | 7 | 0 | 2 | 2 | 0 | 35 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 28 |
| 16～18 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 4 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 18～20 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合　計 | 0 | 3 | 5 | 20 | 32 | 25 | 30 | 23 | 39 | 13 | 12 | 6 | 1 | 209 |

（H17）

| 年齢 / 時間 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 3 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| 6～8 | 0 | 4 | 16 | 29 | 42 | 39 | 34 | 31 | 41 | 19 | 6 | 0 | 0 | 261 |
| 8～10 | 0 | 8 | 40 | 61 | 94 | 91 | 63 | 73 | 102 | 48 | 9 | 2 | 0 | 591 |
| 10～12 | 0 | 4 | 27 | 67 | 91 | 96 | 82 | 65 | 111 | 51 | 11 | 2 | 0 | 607 |
| 12～14 | 0 | 3 | 28 | 45 | 88 | 90 | 58 | 55 | 91 | 35 | 16 | 3 | 0 | 512 |
| 14～16 | 0 | 6 | 38 | 62 | 97 | 89 | 60 | 80 | 102 | 34 | 10 | 3 | 1 | 582 |
| 16～18 | 0 | 3 | 30 | 63 | 96 | 104 | 83 | 61 | 91 | 34 | 12 | 1 | 0 | 578 |
| 18～20 | 0 | 6 | 20 | 48 | 68 | 77 | 49 | 47 | 76 | 25 | 6 | 1 | 0 | 423 |
| 20～22 | 0 | 2 | 7 | 26 | 33 | 31 | 29 | 26 | 21 | 11 | 4 | 0 | 0 | 190 |
| 22～24 | 0 | 0 | 2 | 4 | 11 | 14 | 4 | 3 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| 合　計 | 0 | 36 | 209 | 409 | 630 | 637 | 466 | 448 | 646 | 263 | 76 | 12 | 1 | 3,833 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 時間 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 6～8 | 0 | 1 | 16 | 29 | 37 | 33 | 22 | 21 | 37 | 9 | 3 | 0 | 0 | 208 |
| 8～10 | 0 | 11 | 37 | 58 | 82 | 87 | 53 | 54 | 90 | 30 | 9 | 0 | 0 | 511 |
| 10～12 | 0 | 10 | 21 | 69 | 74 | 79 | 71 | 54 | 78 | 34 | 8 | 0 | 0 | 498 |
| 12～14 | 0 | 2 | 22 | 40 | 94 | 81 | 52 | 55 | 87 | 24 | 2 | 0 | 0 | 459 |
| 14～16 | 0 | 2 | 39 | 59 | 80 | 72 | 40 | 50 | 84 | 28 | 7 | 3 | 0 | 464 |
| 16～18 | 0 | 4 | 25 | 61 | 78 | 90 | 69 | 62 | 73 | 29 | 8 | 0 | 0 | 499 |
| 18～20 | 0 | 0 | 26 | 38 | 45 | 57 | 56 | 56 | 59 | 22 | 3 | 0 | 0 | 362 |
| 20～22 | 0 | 0 | 8 | 22 | 25 | 18 | 20 | 11 | 25 | 6 | 1 | 0 | 0 | 136 |
| 22～24 | 0 | 0 | 2 | 8 | 12 | 12 | 8 | 4 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 57 |
| 合　計 | 0 | 30 | 199 | 386 | 531 | 531 | 392 | 370 | 543 | 185 | 43 | 3 | 0 | 3,213 |

(H18)

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 6～8 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 10 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 8～10 | 0 | 0 | 2 | 8 | 14 | 7 | 6 | 6 | 20 | 13 | 8 | 2 | 0 | 86 |
| 10～12 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 8 | 7 | 10 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| 12～14 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 10 | 4 | 8 | 11 | 3 | 2 | 1 | 0 | 55 |
| 14～16 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 7 | 15 | 10 | 11 | 5 | 3 | 4 | 1 | 68 |
| 16～18 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 10 | 9 | 7 | 11 | 13 | 2 | 0 | 0 | 66 |
| 18～20 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 4 | 1 | 0 | 44 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 3 | 4 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 合　計 | 0 | 5 | 13 | 32 | 59 | 59 | 60 | 62 | 87 | 59 | 22 | 8 | 1 | 467 |

(H18)

| 年齢 / 時間 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6～8 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 5 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 24 |
| 8～10 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 | 3 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 7 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| 12～14 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| 14～16 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 2 | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 35 |
| 16～18 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 7 | 4 | 7 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| 18～20 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合　計 | 0 | 3 | 15 | 28 | 21 | 32 | 28 | 26 | 28 | 21 | 10 | 5 | 0 | 217 |

(H18)

| 年齢 / 時間 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 6～8 | 0 | 2 | 22 | 33 | 43 | 43 | 27 | 33 | 47 | 14 | 5 | 1 | 0 | 270 |
| 8～10 | 0 | 11 | 40 | 70 | 99 | 99 | 62 | 64 | 112 | 47 | 19 | 2 | 0 | 625 |
| 10～12 | 0 | 11 | 21 | 77 | 87 | 91 | 85 | 69 | 94 | 45 | 10 | 1 | 0 | 591 |
| 12～14 | 0 | 4 | 28 | 52 | 104 | 94 | 59 | 66 | 98 | 33 | 5 | 1 | 0 | 544 |
| 14～16 | 0 | 3 | 43 | 66 | 91 | 83 | 60 | 62 | 102 | 35 | 12 | 9 | 1 | 567 |
| 16～18 | 0 | 4 | 31 | 67 | 86 | 107 | 82 | 76 | 91 | 45 | 11 | 0 | 0 | 600 |
| 18～20 | 0 | 3 | 29 | 41 | 50 | 66 | 64 | 63 | 67 | 31 | 8 | 2 | 0 | 424 |
| 20～22 | 0 | 0 | 8 | 26 | 31 | 21 | 25 | 16 | 34 | 9 | 2 | 0 | 0 | 172 |
| 22～24 | 0 | 0 | 2 | 10 | 14 | 12 | 15 | 5 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 71 |
| 合　計 | 0 | 38 | 227 | 446 | 611 | 622 | 480 | 458 | 658 | 265 | 75 | 16 | 1 | 3,897 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 時間 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6～8 | 0 | 1 | 19 | 25 | 31 | 40 | 30 | 16 | 33 | 12 | 2 | 0 | 0 | 209 |
| 8～10 | 0 | 8 | 14 | 60 | 81 | 87 | 56 | 49 | 80 | 37 | 10 | 0 | 0 | 482 |
| 10～12 | 0 | 7 | 32 | 58 | 72 | 70 | 52 | 56 | 81 | 41 | 7 | 0 | 0 | 476 |
| 12～14 | 0 | 5 | 20 | 53 | 59 | 80 | 67 | 58 | 50 | 29 | 11 | 0 | 0 | 432 |
| 14～16 | 0 | 4 | 25 | 52 | 64 | 87 | 49 | 49 | 67 | 27 | 7 | 0 | 0 | 431 |
| 16～18 | 0 | 6 | 31 | 68 | 72 | 80 | 59 | 49 | 67 | 22 | 8 | 0 | 0 | 462 |
| 18～20 | 0 | 4 | 25 | 39 | 50 | 55 | 25 | 48 | 35 | 15 | 3 | 0 | 0 | 299 |
| 20～22 | 0 | 2 | 8 | 13 | 21 | 14 | 26 | 15 | 14 | 11 | 0 | 1 | 0 | 125 |
| 22～24 | 0 | 0 | 2 | 10 | 8 | 11 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 合　計 | 0 | 37 | 177 | 379 | 458 | 526 | 375 | 346 | 432 | 195 | 48 | 1 | 0 | 2,974 |

(H19)

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 7 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 37 |
| 8～10 | 0 | 1 | 0 | 6 | 9 | 16 | 15 | 8 | 19 | 6 | 9 | 1 | 0 | 90 |
| 10～12 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 3 | 12 | 4 | 14 | 10 | 1 | 3 | 0 | 61 |
| 12～14 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 3 | 7 | 4 | 12 | 4 | 3 | 0 | 0 | 45 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 10 | 8 | 9 | 12 | 9 | 4 | 1 | 0 | 68 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 11 | 8 | 7 | 8 | 6 | 7 | 1 | 0 | 61 |
| 18～20 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 8 | 8 | 6 | 2 | 1 | 0 | 43 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合　計 | 0 | 3 | 9 | 32 | 50 | 57 | 59 | 50 | 90 | 49 | 34 | 7 | 0 | 440 |

(H19)

| 年齢 / 時間 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 18 |
| 8～10 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| 10～12 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 5 | 4 | 2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 31 |
| 12～14 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 5 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 29 |
| 14～16 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 5 | 3 | 4 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| 16～18 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 7 | 7 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| 18～20 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合　計 | 0 | 3 | 16 | 27 | 29 | 36 | 28 | 24 | 43 | 15 | 9 | 4 | 1 | 235 |

(H19)

| 年齢 / 時間 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4～6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 6～8 | 0 | 1 | 20 | 27 | 37 | 45 | 35 | 25 | 47 | 18 | 8 | 0 | 1 | 264 |
| 8～10 | 0 | 9 | 17 | 70 | 97 | 107 | 75 | 61 | 102 | 47 | 21 | 1 | 0 | 607 |
| 10～12 | 0 | 7 | 39 | 64 | 83 | 78 | 68 | 62 | 101 | 53 | 9 | 4 | 0 | 568 |
| 12～14 | 0 | 5 | 24 | 66 | 65 | 88 | 75 | 64 | 67 | 36 | 15 | 1 | 0 | 506 |
| 14～16 | 0 | 4 | 28 | 66 | 78 | 102 | 60 | 62 | 88 | 37 | 12 | 1 | 0 | 538 |
| 16～18 | 0 | 7 | 34 | 74 | 83 | 98 | 74 | 61 | 80 | 29 | 17 | 1 | 0 | 558 |
| 18～20 | 0 | 6 | 27 | 43 | 59 | 62 | 33 | 56 | 48 | 22 | 6 | 2 | 0 | 364 |
| 20～22 | 0 | 2 | 10 | 14 | 24 | 19 | 28 | 18 | 22 | 16 | 3 | 2 | 0 | 158 |
| 22～24 | 0 | 0 | 2 | 13 | 10 | 16 | 6 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 合　計 | 0 | 43 | 202 | 438 | 537 | 619 | 462 | 420 | 565 | 259 | 91 | 12 | 1 | 3,649 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 時間 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 6～8 | 0 | 1 | 7 | 32 | 32 | 35 | 27 | 26 | 35 | 14 | 2 | 0 | 0 | 211 |
| 8～10 | 0 | 4 | 24 | 51 | 62 | 88 | 70 | 55 | 69 | 32 | 10 | 1 | 0 | 466 |
| 10～12 | 0 | 4 | 17 | 44 | 72 | 70 | 72 | 43 | 58 | 32 | 11 | 1 | 0 | 424 |
| 12～14 | 0 | 5 | 17 | 38 | 77 | 82 | 73 | 37 | 53 | 30 | 6 | 1 | 0 | 419 |
| 14～16 | 0 | 3 | 25 | 48 | 62 | 70 | 70 | 35 | 63 | 17 | 10 | 0 | 0 | 403 |
| 16～18 | 0 | 5 | 22 | 45 | 83 | 79 | 67 | 54 | 58 | 34 | 9 | 0 | 0 | 456 |
| 18～20 | 0 | 2 | 12 | 30 | 47 | 50 | 43 | 29 | 31 | 19 | 4 | 1 | 0 | 268 |
| 20～22 | 0 | 1 | 4 | 12 | 14 | 22 | 26 | 21 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| 22～24 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 5 | 1 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 合　計 | 0 | 25 | 130 | 307 | 460 | 504 | 456 | 310 | 391 | 186 | 52 | 4 | 0 | 2,825 |

(H20)

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4～6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 3 | 4 | 2 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 30 |
| 8～10 | 0 | 0 | 3 | 10 | 6 | 7 | 7 | 11 | 10 | 7 | 8 | 2 | 0 | 71 |
| 10～12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 6 | 6 | 8 | 12 | 3 | 6 | 1 | 0 | 51 |
| 12～14 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 8 | 7 | 5 | 6 | 6 | 0 | 0 | 45 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 8 | 13 | 6 | 11 | 7 | 6 | 3 | 0 | 66 |
| 16～18 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 13 | 5 | 14 | 9 | 7 | 6 | 2 | 0 | 75 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 3 | 7 | 2 | 7 | 3 | 2 | 0 | 36 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合　計 | 0 | 1 | 11 | 32 | 53 | 51 | 50 | 58 | 61 | 43 | 42 | 11 | 0 | 413 |

(H20)

| 年齢 / 時間 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 8～10 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 8 | 4 | 3 | 7 | 2 | 1 | 2 | 0 | 38 |
| 10～12 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 6 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 26 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 4 | 2 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| 14～16 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| 16～18 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 31 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合　計 | 0 | 2 | 3 | 15 | 26 | 33 | 23 | 17 | 32 | 25 | 9 | 2 | 2 | 189 |

(H20)

| 年齢 / 時間 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 4～6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 6～8 | 0 | 1 | 8 | 35 | 40 | 41 | 31 | 29 | 41 | 17 | 7 | 0 | 0 | 250 |
| 8～10 | 0 | 4 | 29 | 64 | 74 | 103 | 81 | 69 | 86 | 41 | 19 | 5 | 0 | 575 |
| 10～12 | 0 | 4 | 19 | 47 | 81 | 80 | 84 | 52 | 74 | 39 | 18 | 2 | 1 | 501 |
| 12～14 | 0 | 6 | 18 | 40 | 88 | 91 | 85 | 46 | 64 | 39 | 12 | 1 | 1 | 491 |
| 14～16 | 0 | 4 | 27 | 53 | 73 | 81 | 84 | 43 | 76 | 30 | 18 | 3 | 0 | 492 |
| 16～18 | 0 | 6 | 22 | 58 | 94 | 94 | 77 | 71 | 74 | 46 | 18 | 2 | 0 | 562 |
| 18～20 | 0 | 2 | 12 | 34 | 55 | 59 | 47 | 36 | 36 | 29 | 8 | 3 | 0 | 321 |
| 20～22 | 0 | 1 | 5 | 12 | 17 | 25 | 29 | 26 | 24 | 7 | 1 | 1 | 0 | 148 |
| 22～24 | 0 | 0 | 2 | 7 | 10 | 8 | 2 | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 合　計 | 0 | 28 | 144 | 354 | 539 | 588 | 529 | 385 | 484 | 254 | 103 | 17 | 2 | 3,427 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 年齢 / 時間 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 6～8 | 0 | 2 | 14 | 17 | 23 | 30 | 35 | 23 | 18 | 13 | 2 | 0 | 0 | 177 |
| 8～10 | 0 | 4 | 20 | 40 | 60 | 63 | 57 | 59 | 42 | 31 | 10 | 0 | 0 | 386 |
| 10～12 | 0 | 1 | 18 | 40 | 64 | 72 | 65 | 50 | 67 | 29 | 8 | 2 | 0 | 416 |
| 12～14 | 0 | 2 | 32 | 30 | 48 | 75 | 66 | 49 | 52 | 27 | 8 | 2 | 0 | 391 |
| 14～16 | 0 | 3 | 9 | 43 | 62 | 76 | 58 | 51 | 51 | 29 | 4 | 1 | 0 | 387 |
| 16～18 | 0 | 3 | 21 | 36 | 65 | 73 | 71 | 48 | 53 | 37 | 8 | 2 | 0 | 417 |
| 18～20 | 0 | 2 | 16 | 32 | 50 | 56 | 33 | 26 | 32 | 23 | 4 | 0 | 0 | 274 |
| 20～22 | 0 | 1 | 5 | 17 | 19 | 18 | 27 | 26 | 12 | 3 | 0 | 1 | 0 | 129 |
| 22～24 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 10 | 6 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 合　計 | 0 | 19 | 135 | 257 | 401 | 475 | 422 | 340 | 335 | 194 | 44 | 8 | 0 | 2,630 |

(H21)

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 7 | 5 | 2 | 2 | 12 | 5 | 2 | 0 | 42 |
| 8～10 | 0 | 0 | 2 | 8 | 11 | 7 | 11 | 7 | 11 | 12 | 1 | 0 | 0 | 70 |
| 10～12 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 7 | 3 | 8 | 7 | 8 | 5 | 1 | 0 | 51 |
| 12～14 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 8 | 5 | 3 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 37 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 9 | 8 | 8 | 6 | 9 | 3 | 1 | 0 | 54 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 4 | 7 | 5 | 8 | 10 | 3 | 3 | 1 | 50 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 4 | 5 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 19 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合　計 | 0 | 0 | 12 | 19 | 50 | 57 | 49 | 42 | 51 | 60 | 25 | 10 | 2 | 377 |

(H21)

| 年齢 / 時間 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| 8～10 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 20 |
| 10～12 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 12～14 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 27 |
| 18～20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合　計 | 0 | 0 | 11 | 12 | 15 | 19 | 14 | 16 | 17 | 16 | 4 | 4 | 1 | 129 |

(H21)

| 年齢 / 時間 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 6～8 | 0 | 2 | 16 | 18 | 30 | 38 | 41 | 25 | 21 | 27 | 7 | 4 | 0 | 229 |
| 8～10 | 0 | 4 | 25 | 50 | 73 | 72 | 69 | 70 | 54 | 45 | 12 | 1 | 1 | 476 |
| 10～12 | 0 | 1 | 22 | 43 | 75 | 82 | 72 | 60 | 77 | 37 | 13 | 3 | 0 | 485 |
| 12～14 | 0 | 2 | 35 | 36 | 54 | 85 | 72 | 53 | 60 | 31 | 11 | 2 | 1 | 442 |
| 14～16 | 0 | 3 | 13 | 46 | 72 | 89 | 69 | 59 | 59 | 40 | 8 | 2 | 0 | 460 |
| 16～18 | 0 | 3 | 23 | 41 | 73 | 81 | 80 | 58 | 64 | 51 | 13 | 6 | 1 | 494 |
| 18～20 | 0 | 2 | 17 | 34 | 55 | 64 | 38 | 31 | 42 | 31 | 6 | 0 | 0 | 320 |
| 20～22 | 0 | 1 | 5 | 17 | 21 | 22 | 30 | 33 | 16 | 5 | 2 | 3 | 0 | 155 |
| 22～24 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 12 | 7 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 合　計 | 0 | 19 | 158 | 288 | 466 | 551 | 485 | 398 | 403 | 270 | 73 | 22 | 3 | 3,136 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 時間 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 4～6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 6～8 | 0 | 0 | 8 | 15 | 27 | 25 | 23 | 21 | 20 | 16 | 2 | 1 | 0 | 158 |
| 8～10 | 0 | 4 | 20 | 30 | 56 | 72 | 68 | 54 | 51 | 35 | 11 | 1 | 1 | 403 |
| 10～12 | 0 | 2 | 14 | 30 | 51 | 72 | 76 | 44 | 45 | 23 | 6 | 0 | 0 | 363 |
| 12～14 | 0 | 3 | 12 | 24 | 49 | 60 | 64 | 43 | 31 | 29 | 7 | 0 | 0 | 322 |
| 14～16 | 0 | 0 | 19 | 38 | 44 | 73 | 71 | 46 | 28 | 26 | 7 | 1 | 0 | 353 |
| 16～18 | 0 | 1 | 18 | 28 | 53 | 69 | 77 | 47 | 30 | 36 | 8 | 0 | 0 | 367 |
| 18～20 | 0 | 1 | 8 | 28 | 38 | 45 | 51 | 35 | 39 | 22 | 8 | 0 | 0 | 275 |
| 20～22 | 0 | 2 | 6 | 8 | 22 | 25 | 15 | 19 | 13 | 6 | 2 | 0 | 0 | 118 |
| 22～24 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 3 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 合　計 | 0 | 14 | 110 | 204 | 347 | 448 | 452 | 314 | 262 | 196 | 52 | 3 | 1 | 2,403 |

(H22)

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 9 | 7 | 8 | 2 | 7 | 3 | 0 | 0 | 43 |
| 8～10 | 0 | 2 | 2 | 4 | 9 | 5 | 9 | 9 | 7 | 9 | 5 | 1 | 1 | 63 |
| 10～12 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 5 | 8 | 17 | 10 | 9 | 1 | 1 | 0 | 61 |
| 12～14 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 7 | 4 | 7 | 5 | 3 | 0 | 1 | 42 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 8 | 6 | 8 | 6 | 11 | 3 | 2 | 0 | 57 |
| 16～18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 6 | 4 | 9 | 9 | 4 | 1 | 1 | 47 |
| 18～20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 9 | 3 | 8 | 10 | 3 | 1 | 0 | 41 |
| 20～22 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 22～24 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合　計 | 0 | 5 | 12 | 17 | 41 | 49 | 59 | 56 | 54 | 64 | 23 | 6 | 3 | 389 |

(H22)

| 年齢 / 時間 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 12～14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 15 |
| 16～18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 12 | 9 | 11 | 9 | 20 | 6 | 3 | 0 | 89 |

(H22)

| 年齢 / 時間 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 4～6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 6～8 | 0 | 0 | 9 | 17 | 31 | 35 | 30 | 29 | 22 | 25 | 5 | 1 | 0 | 204 |
| 8～10 | 0 | 6 | 22 | 36 | 66 | 78 | 77 | 66 | 59 | 51 | 18 | 3 | 2 | 484 |
| 10～12 | 0 | 3 | 15 | 31 | 61 | 79 | 88 | 62 | 58 | 33 | 7 | 1 | 0 | 438 |
| 12～14 | 0 | 4 | 14 | 29 | 56 | 68 | 71 | 48 | 38 | 36 | 10 | 0 | 1 | 375 |
| 14～16 | 0 | 0 | 21 | 42 | 53 | 82 | 78 | 56 | 36 | 41 | 11 | 5 | 0 | 425 |
| 16～18 | 0 | 1 | 18 | 29 | 59 | 78 | 84 | 52 | 41 | 46 | 14 | 1 | 1 | 424 |
| 18～20 | 0 | 1 | 9 | 30 | 41 | 50 | 61 | 39 | 47 | 33 | 12 | 1 | 0 | 324 |
| 20～22 | 0 | 2 | 8 | 10 | 22 | 29 | 18 | 23 | 15 | 11 | 2 | 0 | 0 | 140 |
| 22～24 | 0 | 2 | 5 | 1 | 6 | 3 | 9 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 合　計 | 0 | 19 | 123 | 228 | 399 | 509 | 520 | 381 | 325 | 280 | 81 | 12 | 4 | 2,881 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 時間 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 6～8 | 0 | 0 | 8 | 17 | 28 | 24 | 23 | 16 | 15 | 17 | 3 | 1 | 0 | 152 |
| 8～10 | 0 | 1 | 17 | 26 | 40 | 57 | 66 | 46 | 45 | 26 | 10 | 1 | 0 | 335 |
| 10～12 | 0 | 0 | 11 | 25 | 37 | 64 | 54 | 51 | 40 | 30 | 4 | 3 | 0 | 319 |
| 12～14 | 0 | 2 | 13 | 15 | 38 | 51 | 61 | 37 | 36 | 49 | 7 | 0 | 0 | 309 |
| 14～16 | 0 | 1 | 8 | 20 | 47 | 59 | 41 | 43 | 44 | 30 | 6 | 2 | 0 | 301 |
| 16～18 | 0 | 4 | 12 | 26 | 44 | 61 | 51 | 46 | 48 | 29 | 4 | 0 | 0 | 325 |
| 18～20 | 0 | 3 | 8 | 20 | 36 | 48 | 37 | 33 | 27 | 20 | 2 | 1 | 0 | 235 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 8 | 15 | 18 | 23 | 15 | 12 | 12 | 1 | 0 | 0 | 105 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 9 | 6 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| 合　計 | 0 | 11 | 79 | 167 | 292 | 398 | 364 | 290 | 272 | 219 | 38 | 8 | 0 | 2,138 |

(H23)

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 10 | 6 | 5 | 7 | 3 | 2 | 0 | 46 |
| 8～10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 9 | 19 | 5 | 9 | 9 | 6 | 2 | 0 | 64 |
| 10～12 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 4 | 11 | 3 | 10 | 7 | 3 | 1 | 1 | 54 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 0 | 37 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 5 | 8 | 8 | 9 | 2 | 1 | 0 | 45 |
| 16～18 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 9 | 8 | 7 | 5 | 11 | 6 | 0 | 0 | 56 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 0 | 0 | 34 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 合　計 | 0 | 3 | 6 | 12 | 43 | 45 | 70 | 41 | 50 | 62 | 32 | 12 | 1 | 377 |

(H23)

| 年齢 / 時間 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| 8～10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 合　計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 8 | 21 | 9 | 6 | 17 | 14 | 2 | 0 | 89 |

(H23)

| 年齢 / 時間 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| 6～8 | 0 | 0 | 8 | 21 | 34 | 28 | 36 | 22 | 20 | 25 | 10 | 3 | 0 | 207 |
| 8～10 | 0 | 1 | 21 | 26 | 44 | 66 | 87 | 52 | 54 | 37 | 19 | 3 | 0 | 410 |
| 10～12 | 0 | 1 | 12 | 27 | 50 | 71 | 70 | 57 | 50 | 41 | 7 | 5 | 1 | 392 |
| 12～14 | 0 | 2 | 13 | 15 | 45 | 58 | 67 | 42 | 42 | 55 | 11 | 5 | 0 | 355 |
| 14～16 | 0 | 1 | 8 | 21 | 53 | 65 | 47 | 53 | 54 | 39 | 11 | 3 | 0 | 355 |
| 16～18 | 0 | 6 | 15 | 28 | 49 | 70 | 61 | 54 | 53 | 46 | 12 | 1 | 0 | 395 |
| 18～20 | 0 | 3 | 8 | 21 | 39 | 51 | 47 | 38 | 32 | 28 | 8 | 1 | 0 | 276 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 9 | 19 | 22 | 27 | 16 | 14 | 18 | 1 | 1 | 0 | 128 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 9 | 7 | 10 | 8 | 1 | 7 | 7 | 3 | 0 | 0 | 53 |
| 合　計 | 0 | 14 | 87 | 179 | 345 | 451 | 455 | 340 | 328 | 298 | 84 | 22 | 1 | 2,604 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

(H13)

| 年齢 / 時間 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 6 | 29 | 70 | 87 | 119 | 203 | 542 | 495 | 255 | 132 | 32 | 4 | 1,974 |
| 2～4 | 0 | 4 | 16 | 38 | 44 | 70 | 126 | 292 | 263 | 159 | 69 | 5 | 1 | 1,087 |
| 4～6 | 0 | 4 | 9 | 23 | 33 | 45 | 88 | 139 | 116 | 56 | 26 | 6 | 1 | 546 |
| 6～8 | 0 | 4 | 15 | 20 | 35 | 60 | 100 | 244 | 242 | 165 | 91 | 19 | 2 | 997 |
| 8～10 | 1 | 14 | 54 | 84 | 120 | 175 | 303 | 676 | 726 | 430 | 250 | 37 | 4 | 2,874 |
| 10～12 | 0 | 7 | 39 | 68 | 101 | 133 | 270 | 515 | 526 | 340 | 163 | 33 | 6 | 2,201 |
| 12～14 | 0 | 8 | 33 | 57 | 63 | 101 | 232 | 481 | 483 | 278 | 123 | 22 | 5 | 1,886 |
| 14～16 | 0 | 10 | 28 | 46 | 76 | 105 | 228 | 519 | 475 | 312 | 161 | 28 | 3 | 1,991 |
| 16～18 | 0 | 5 | 47 | 77 | 83 | 156 | 229 | 547 | 559 | 307 | 156 | 28 | 3 | 2,197 |
| 18～20 | 0 | 8 | 49 | 89 | 101 | 138 | 256 | 618 | 638 | 361 | 148 | 28 | 4 | 2,438 |
| 20～22 | 0 | 9 | 37 | 56 | 78 | 125 | 247 | 499 | 559 | 310 | 122 | 23 | 1 | 2,066 |
| 22～24 | 0 | 2 | 34 | 59 | 72 | 113 | 221 | 573 | 531 | 316 | 130 | 23 | 3 | 2,077 |
| 合　計 | 1 | 81 | 390 | 687 | 893 | 1,340 | 2,503 | 5,645 | 5,613 | 3,289 | 1,571 | 284 | 37 | 22,334 |

(H13)

| 年齢 / 時間 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 18 | 35 | 50 | 37 | 54 | 25 | 2 | 236 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 29 | 15 | 19 | 22 | 9 | 7 | 109 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 12 | 12 | 15 | 9 | 3 | 1 | 56 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 10 | 11 | 25 | 4 | 1 | 62 |
| 8～10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 30 | 22 | 28 | 29 | 24 | 9 | 151 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 22 | 18 | 12 | 21 | 26 | 5 | 116 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 19 | 21 | 13 | 31 | 16 | 5 | 117 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 8 | 21 | 28 | 19 | 30 | 17 | 2 | 133 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 31 | 21 | 26 | 23 | 17 | 2 | 130 |
| 18～20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 17 | 32 | 35 | 27 | 37 | 20 | 7 | 178 |
| 20～22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 14 | 39 | 38 | 26 | 32 | 29 | 7 | 194 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 40 | 49 | 39 | 44 | 29 | 8 | 221 |
| 合　計 | 0 | 1 | 8 | 7 | 13 | 34 | 100 | 317 | 319 | 272 | 357 | 219 | 56 | 1,703 |

(H13)

| 年齢 / 時間 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 12 | 24 | 40 | 36 | 28 | 9 | 2 | 0 | 162 |
| 2～4 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 7 | 9 | 18 | 19 | 7 | 8 | 0 | 0 | 82 |
| 4～6 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 8 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| 6～8 | 0 | 2 | 3 | 5 | 10 | 5 | 12 | 16 | 27 | 18 | 6 | 5 | 1 | 110 |
| 8～10 | 2 | 3 | 11 | 7 | 13 | 19 | 31 | 50 | 56 | 38 | 24 | 2 | 2 | 258 |
| 10～12 | 1 | 2 | 6 | 9 | 12 | 22 | 20 | 41 | 60 | 33 | 17 | 7 | 0 | 230 |
| 12～14 | 1 | 0 | 9 | 9 | 12 | 10 | 25 | 52 | 41 | 26 | 10 | 6 | 2 | 203 |
| 14～16 | 3 | 6 | 7 | 9 | 15 | 13 | 13 | 46 | 42 | 32 | 15 | 4 | 2 | 207 |
| 16～18 | 1 | 1 | 7 | 10 | 15 | 13 | 21 | 38 | 52 | 22 | 14 | 7 | 1 | 202 |
| 18～20 | 1 | 3 | 6 | 9 | 9 | 13 | 28 | 47 | 44 | 22 | 10 | 4 | 0 | 196 |
| 20～22 | 1 | 1 | 9 | 6 | 8 | 9 | 12 | 32 | 36 | 24 | 13 | 2 | 0 | 153 |
| 22～24 | 0 | 3 | 3 | 7 | 9 | 8 | 17 | 56 | 37 | 19 | 6 | 3 | 0 | 168 |
| 合　計 | 12 | 25 | 67 | 85 | 115 | 133 | 215 | 444 | 461 | 274 | 134 | 42 | 8 | 2,015 |

(H13)

| 年齢 / 時間 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 6 | 32 | 76 | 96 | 138 | 245 | 617 | 581 | 320 | 195 | 59 | 6 | 2,372 |
| 2～4 | 0 | 6 | 18 | 43 | 49 | 80 | 140 | 339 | 297 | 185 | 99 | 14 | 8 | 1,278 |
| 4～6 | 1 | 6 | 11 | 28 | 37 | 48 | 93 | 159 | 139 | 76 | 37 | 9 | 2 | 646 |
| 6～8 | 0 | 6 | 18 | 26 | 45 | 66 | 114 | 267 | 279 | 194 | 122 | 28 | 4 | 1,169 |
| 8～10 | 3 | 17 | 67 | 91 | 134 | 196 | 338 | 756 | 804 | 496 | 303 | 63 | 15 | 3,283 |
| 10～12 | 1 | 9 | 45 | 79 | 114 | 158 | 296 | 578 | 604 | 385 | 201 | 66 | 11 | 2,547 |
| 12～14 | 1 | 8 | 42 | 66 | 75 | 114 | 266 | 552 | 545 | 317 | 164 | 44 | 12 | 2,206 |
| 14～16 | 3 | 16 | 37 | 57 | 94 | 119 | 249 | 586 | 545 | 363 | 206 | 49 | 7 | 2,331 |
| 16～18 | 1 | 6 | 55 | 87 | 98 | 171 | 257 | 616 | 632 | 355 | 193 | 52 | 6 | 2,529 |
| 18～20 | 1 | 11 | 56 | 98 | 111 | 152 | 301 | 697 | 717 | 410 | 195 | 52 | 11 | 2,812 |
| 20～22 | 1 | 11 | 46 | 62 | 87 | 141 | 273 | 570 | 633 | 360 | 167 | 54 | 8 | 2,413 |
| 22～24 | 0 | 5 | 38 | 66 | 81 | 124 | 246 | 669 | 617 | 374 | 180 | 55 | 11 | 2,466 |
| 合　計 | 13 | 107 | 465 | 779 | 1,021 | 1,507 | 2,818 | 6,406 | 6,393 | 3,835 | 2,062 | 545 | 101 | 26,052 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 時間＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 6 | 30 | 59 | 91 | 103 | 212 | 485 | 482 | 317 | 144 | 22 | 1 | 1,952 |
| 2～4 | 0 | 2 | 14 | 28 | 40 | 60 | 130 | 263 | 274 | 164 | 55 | 18 | 1 | 1,049 |
| 4～6 | 0 | 0 | 9 | 18 | 31 | 38 | 75 | 142 | 132 | 86 | 25 | 13 | 1 | 570 |
| 6～8 | 0 | 3 | 11 | 30 | 40 | 52 | 85 | 209 | 234 | 181 | 93 | 20 | 0 | 958 |
| 8～10 | 0 | 13 | 35 | 90 | 100 | 162 | 278 | 668 | 669 | 488 | 260 | 40 | 7 | 2,810 |
| 10～12 | 0 | 13 | 43 | 76 | 87 | 120 | 236 | 491 | 558 | 387 | 172 | 43 | 5 | 2,231 |
| 12～14 | 0 | 6 | 25 | 72 | 67 | 102 | 189 | 420 | 515 | 274 | 155 | 36 | 2 | 1,863 |
| 14～16 | 0 | 6 | 31 | 62 | 87 | 120 | 201 | 501 | 495 | 319 | 141 | 38 | 2 | 2,003 |
| 16～18 | 1 | 6 | 27 | 72 | 84 | 130 | 211 | 566 | 549 | 328 | 163 | 34 | 1 | 2,172 |
| 18～20 | 0 | 13 | 33 | 73 | 97 | 128 | 238 | 603 | 530 | 351 | 162 | 39 | 5 | 2,272 |
| 20～22 | 0 | 5 | 27 | 71 | 73 | 98 | 181 | 488 | 506 | 333 | 124 | 38 | 4 | 1,948 |
| 22～24 | 0 | 3 | 23 | 70 | 89 | 100 | 193 | 503 | 557 | 345 | 163 | 29 | 3 | 2,078 |
| 合　計 | 1 | 76 | 308 | 721 | 886 | 1,213 | 2,229 | 5,339 | 5,501 | 3,573 | 1,657 | 370 | 32 | 21,906 |

(H14)

| 時間＼年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 13 | 32 | 52 | 43 | 55 | 34 | 12 | 249 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 28 | 22 | 20 | 23 | 12 | 3 | 122 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 8 | 17 | 8 | 4 | 3 | 52 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 14 | 10 | 16 | 3 | 0 | 60 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 5 | 20 | 28 | 30 | 30 | 14 | 4 | 144 |
| 10～12 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 10 | 10 | 18 | 20 | 25 | 19 | 4 | 113 |
| 12～14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 9 | 21 | 19 | 23 | 24 | 17 | 0 | 119 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 15 | 25 | 18 | 25 | 18 | 7 | 119 |
| 16～18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 14 | 33 | 34 | 33 | 30 | 19 | 6 | 175 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 32 | 36 | 29 | 35 | 22 | 6 | 170 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 | 37 | 44 | 37 | 35 | 19 | 4 | 192 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 13 | 32 | 44 | 53 | 38 | 17 | 10 | 214 |
| 合　計 | 0 | 0 | 6 | 11 | 13 | 39 | 102 | 280 | 344 | 333 | 344 | 198 | 59 | 1,729 |

(H14)

| 時間＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 6 | 3 | 16 | 8 | 12 | 33 | 33 | 23 | 9 | 5 | 0 | 148 |
| 2～4 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 9 | 8 | 18 | 25 | 11 | 3 | 2 | 0 | 85 |
| 4～6 | 0 | 2 | 0 | 6 | 2 | 2 | 2 | 13 | 12 | 7 | 3 | 0 | 0 | 49 |
| 6～8 | 3 | 2 | 2 | 5 | 5 | 12 | 19 | 26 | 27 | 16 | 14 | 3 | 0 | 134 |
| 8～10 | 3 | 13 | 12 | 18 | 15 | 26 | 35 | 73 | 67 | 48 | 28 | 7 | 0 | 345 |
| 10～12 | 1 | 2 | 6 | 13 | 12 | 14 | 27 | 37 | 54 | 47 | 24 | 7 | 3 | 247 |
| 12～14 | 0 | 4 | 8 | 13 | 9 | 15 | 11 | 51 | 68 | 26 | 14 | 5 | 1 | 225 |
| 14～16 | 0 | 3 | 9 | 8 | 11 | 14 | 22 | 56 | 52 | 34 | 15 | 8 | 2 | 234 |
| 16～18 | 1 | 5 | 12 | 8 | 12 | 13 | 20 | 64 | 54 | 35 | 25 | 5 | 1 | 255 |
| 18～20 | 1 | 2 | 10 | 9 | 10 | 12 | 22 | 61 | 45 | 35 | 13 | 4 | 1 | 225 |
| 20～22 | 1 | 2 | 6 | 3 | 4 | 9 | 16 | 41 | 42 | 22 | 15 | 5 | 1 | 167 |
| 22～24 | 2 | 0 | 8 | 7 | 9 | 9 | 25 | 41 | 63 | 39 | 13 | 4 | 1 | 221 |
| 合　計 | 12 | 37 | 80 | 96 | 108 | 143 | 219 | 514 | 542 | 343 | 176 | 55 | 10 | 2,335 |

(H14)

| 時間＼年齢 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 6 | 37 | 63 | 108 | 116 | 237 | 550 | 567 | 383 | 208 | 61 | 13 | 2,349 |
| 2～4 | 0 | 4 | 15 | 32 | 44 | 71 | 148 | 309 | 321 | 195 | 81 | 32 | 4 | 1,256 |
| 4～6 | 0 | 2 | 9 | 24 | 33 | 41 | 79 | 164 | 152 | 110 | 36 | 17 | 4 | 671 |
| 6～8 | 3 | 5 | 13 | 35 | 45 | 65 | 109 | 246 | 275 | 207 | 123 | 26 | 0 | 1,152 |
| 8～10 | 3 | 26 | 47 | 110 | 117 | 197 | 318 | 761 | 764 | 566 | 318 | 61 | 11 | 3,299 |
| 10～12 | 1 | 15 | 51 | 90 | 99 | 138 | 273 | 538 | 630 | 454 | 221 | 69 | 12 | 2,591 |
| 12～14 | 0 | 10 | 34 | 86 | 77 | 120 | 209 | 492 | 602 | 323 | 193 | 58 | 3 | 2,207 |
| 14～16 | 0 | 9 | 40 | 71 | 99 | 137 | 229 | 572 | 572 | 371 | 181 | 64 | 11 | 2,356 |
| 16～18 | 2 | 11 | 39 | 80 | 98 | 147 | 245 | 663 | 637 | 396 | 218 | 58 | 8 | 2,602 |
| 18～20 | 1 | 15 | 43 | 83 | 107 | 142 | 267 | 696 | 611 | 415 | 210 | 65 | 12 | 2,667 |
| 20～22 | 1 | 7 | 34 | 76 | 79 | 110 | 205 | 566 | 592 | 392 | 174 | 62 | 9 | 2,307 |
| 22～24 | 2 | 3 | 32 | 78 | 101 | 111 | 231 | 576 | 664 | 437 | 214 | 50 | 14 | 2,513 |
| 合　計 | 13 | 113 | 394 | 828 | 1,007 | 1,395 | 2,550 | 6,133 | 6,387 | 4,249 | 2,177 | 623 | 101 | 25,970 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 時間 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 5 | 24 | 77 | 97 | 89 | 213 | 505 | 558 | 398 | 165 | 34 | 4 | 2,169 |
| 2～4 | 0 | 6 | 16 | 36 | 61 | 61 | 104 | 278 | 302 | 186 | 84 | 19 | 1 | 1,154 |
| 4～6 | 0 | 0 | 10 | 24 | 25 | 40 | 63 | 141 | 158 | 74 | 36 | 13 | 1 | 585 |
| 6～8 | 0 | 2 | 3 | 37 | 36 | 40 | 81 | 189 | 244 | 213 | 113 | 30 | 2 | 990 |
| 8～10 | 0 | 5 | 39 | 74 | 88 | 153 | 250 | 579 | 730 | 512 | 256 | 69 | 8 | 2,763 |
| 10～12 | 0 | 2 | 29 | 73 | 85 | 118 | 210 | 488 | 594 | 392 | 193 | 43 | 7 | 2,234 |
| 12～14 | 0 | 5 | 25 | 58 | 72 | 111 | 176 | 428 | 490 | 325 | 200 | 40 | 4 | 1,934 |
| 14～16 | 0 | 3 | 36 | 52 | 87 | 115 | 180 | 431 | 575 | 372 | 158 | 45 | 4 | 2,058 |
| 16～18 | 0 | 4 | 23 | 62 | 83 | 109 | 229 | 523 | 600 | 386 | 161 | 52 | 11 | 2,243 |
| 18～20 | 0 | 1 | 34 | 67 | 79 | 121 | 236 | 537 | 656 | 431 | 167 | 41 | 4 | 2,374 |
| 20～22 | 0 | 3 | 22 | 45 | 92 | 114 | 202 | 480 | 637 | 365 | 159 | 31 | 1 | 2,151 |
| 22～24 | 0 | 6 | 28 | 58 | 81 | 107 | 195 | 522 | 659 | 416 | 178 | 38 | 5 | 2,293 |
| 合　計 | 0 | 42 | 289 | 663 | 886 | 1,178 | 2,139 | 5,101 | 6,203 | 4,070 | 1,870 | 455 | 52 | 22,948 |

(H15)

| 年齢 / 時間 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 40 | 44 | 42 | 39 | 33 | 10 | 229 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 23 | 22 | 17 | 22 | 14 | 3 | 110 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 13 | 10 | 11 | 5 | 1 | 53 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 8 | 10 | 12 | 9 | 4 | 54 |
| 8～10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 8 | 15 | 27 | 27 | 27 | 22 | 7 | 139 |
| 10～12 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 6 | 14 | 20 | 25 | 27 | 17 | 6 | 122 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 15 | 22 | 19 | 25 | 19 | 7 | 119 |
| 14～16 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 9 | 14 | 21 | 16 | 22 | 16 | 5 | 110 |
| 16～18 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 9 | 21 | 43 | 33 | 30 | 21 | 4 | 167 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 37 | 46 | 28 | 32 | 21 | 6 | 183 |
| 20～22 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 32 | 38 | 47 | 32 | 20 | 8 | 193 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 14 | 45 | 58 | 49 | 48 | 27 | 7 | 255 |
| 合　計 | 0 | 3 | 7 | 8 | 12 | 33 | 98 | 269 | 362 | 323 | 327 | 224 | 68 | 1,734 |

(H15)

| 年齢 / 時間 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 3 | 5 | 4 | 15 | 16 | 16 | 41 | 63 | 41 | 19 | 4 | 3 | 230 |
| 2～4 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 5 | 18 | 29 | 34 | 22 | 6 | 4 | 1 | 131 |
| 4～6 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 10 | 7 | 19 | 15 | 9 | 3 | 3 | 0 | 76 |
| 6～8 | 1 | 0 | 3 | 6 | 6 | 10 | 9 | 23 | 41 | 25 | 17 | 4 | 1 | 146 |
| 8～10 | 0 | 7 | 6 | 19 | 14 | 22 | 34 | 57 | 72 | 55 | 35 | 10 | 3 | 334 |
| 10～12 | 0 | 5 | 9 | 6 | 14 | 15 | 27 | 56 | 63 | 41 | 29 | 1 | 2 | 268 |
| 12～14 | 1 | 2 | 7 | 8 | 14 | 16 | 17 | 40 | 53 | 44 | 18 | 7 | 1 | 228 |
| 14～16 | 0 | 5 | 7 | 13 | 10 | 14 | 21 | 58 | 59 | 32 | 17 | 7 | 2 | 245 |
| 16～18 | 2 | 5 | 6 | 17 | 11 | 11 | 15 | 51 | 63 | 45 | 16 | 5 | 1 | 248 |
| 18～20 | 0 | 11 | 9 | 13 | 19 | 14 | 28 | 51 | 48 | 26 | 11 | 7 | 3 | 240 |
| 20～22 | 0 | 3 | 6 | 11 | 12 | 11 | 25 | 46 | 56 | 34 | 16 | 8 | 1 | 229 |
| 22～24 | 0 | 3 | 2 | 5 | 7 | 11 | 19 | 53 | 62 | 35 | 21 | 8 | 2 | 228 |
| 合　計 | 4 | 46 | 63 | 111 | 130 | 155 | 236 | 524 | 629 | 409 | 208 | 68 | 20 | 2,603 |

(H15)

| 年齢 / 時間 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 8 | 29 | 81 | 112 | 111 | 244 | 586 | 665 | 481 | 223 | 71 | 17 | 2,628 |
| 2～4 | 0 | 7 | 18 | 41 | 68 | 66 | 128 | 330 | 358 | 225 | 112 | 37 | 5 | 1,395 |
| 4～6 | 0 | 1 | 12 | 28 | 28 | 51 | 74 | 168 | 186 | 93 | 50 | 21 | 2 | 714 |
| 6～8 | 1 | 2 | 6 | 43 | 43 | 51 | 94 | 217 | 293 | 248 | 142 | 43 | 7 | 1,190 |
| 8～10 | 0 | 12 | 47 | 94 | 103 | 177 | 292 | 651 | 829 | 594 | 318 | 101 | 18 | 3,236 |
| 10～12 | 0 | 7 | 41 | 80 | 99 | 136 | 243 | 558 | 677 | 458 | 249 | 61 | 15 | 2,624 |
| 12～14 | 1 | 7 | 32 | 66 | 87 | 130 | 201 | 483 | 565 | 388 | 243 | 66 | 12 | 2,281 |
| 14～16 | 0 | 9 | 44 | 66 | 99 | 131 | 210 | 503 | 655 | 420 | 197 | 68 | 11 | 2,413 |
| 16～18 | 2 | 10 | 29 | 81 | 94 | 123 | 253 | 595 | 706 | 464 | 207 | 78 | 16 | 2,658 |
| 18～20 | 0 | 12 | 43 | 80 | 98 | 139 | 273 | 625 | 750 | 485 | 210 | 69 | 13 | 2,797 |
| 20～22 | 0 | 7 | 28 | 57 | 108 | 129 | 233 | 558 | 731 | 446 | 207 | 59 | 10 | 2,573 |
| 22～24 | 0 | 9 | 30 | 65 | 89 | 122 | 228 | 620 | 779 | 500 | 247 | 73 | 14 | 2,776 |
| 合　計 | 4 | 91 | 359 | 782 | 1,028 | 1,366 | 2,473 | 5,894 | 7,194 | 4,802 | 2,405 | 747 | 140 | 27,285 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 時間 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 4 | 18 | 51 | 82 | 95 | 187 | 449 | 552 | 371 | 179 | 39 | 3 | 2,030 |
| 2～4 | 0 | 2 | 18 | 32 | 44 | 75 | 132 | 237 | 320 | 175 | 79 | 27 | 1 | 1,142 |
| 4～6 | 0 | 2 | 8 | 21 | 22 | 40 | 59 | 114 | 146 | 103 | 43 | 10 | 0 | 568 |
| 6～8 | 0 | 1 | 10 | 17 | 33 | 58 | 100 | 182 | 302 | 201 | 104 | 24 | 3 | 1,035 |
| 8～10 | 0 | 7 | 33 | 69 | 89 | 136 | 243 | 518 | 813 | 564 | 257 | 79 | 8 | 2,816 |
| 10～12 | 0 | 12 | 29 | 52 | 94 | 122 | 195 | 401 | 651 | 468 | 197 | 65 | 6 | 2,292 |
| 12～14 | 0 | 4 | 20 | 48 | 75 | 109 | 150 | 378 | 537 | 399 | 175 | 53 | 8 | 1,956 |
| 14～16 | 0 | 7 | 28 | 59 | 96 | 117 | 175 | 385 | 544 | 425 | 208 | 57 | 7 | 2,108 |
| 16～18 | 0 | 4 | 23 | 77 | 88 | 114 | 207 | 454 | 650 | 478 | 201 | 61 | 5 | 2,362 |
| 18～20 | 0 | 7 | 17 | 67 | 96 | 123 | 206 | 455 | 708 | 477 | 190 | 50 | 6 | 2,402 |
| 20～22 | 0 | 4 | 23 | 55 | 83 | 110 | 205 | 447 | 630 | 396 | 161 | 39 | 5 | 2,158 |
| 22～24 | 0 | 3 | 21 | 59 | 104 | 116 | 192 | 435 | 656 | 424 | 192 | 53 | 2 | 2,257 |
| 合　計 | 0 | 57 | 248 | 607 | 906 | 1,215 | 2,051 | 4,455 | 6,509 | 4,481 | 1,986 | 557 | 54 | 23,126 |

(H16)

| 年齢 / 時間 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 41 | 45 | 34 | 43 | 21 | 10 | 206 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 22 | 24 | 22 | 29 | 17 | 8 | 129 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 9 | 9 | 7 | 7 | 2 | 45 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 14 | 10 | 11 | 2 | 53 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 16 | 29 | 25 | 23 | 21 | 13 | 134 |
| 10～12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 11 | 21 | 23 | 29 | 24 | 9 | 127 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 12 | 21 | 20 | 22 | 13 | 7 | 100 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 23 | 19 | 24 | 15 | 5 | 100 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 8 | 28 | 34 | 33 | 31 | 21 | 3 | 165 |
| 18～20 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 10 | 28 | 42 | 35 | 39 | 24 | 7 | 196 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 22 | 32 | 44 | 34 | 33 | 8 | 191 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 36 | 44 | 53 | 45 | 25 | 7 | 220 |
| 合　計 | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 28 | 65 | 238 | 333 | 331 | 336 | 232 | 81 | 1,666 |

(H16)

| 年齢 / 時間 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 5 | 9 | 11 | 10 | 19 | 39 | 55 | 38 | 22 | 6 | 0 | 214 |
| 2～4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 9 | 14 | 27 | 30 | 14 | 9 | 3 | 1 | 116 |
| 4～6 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 8 | 20 | 18 | 8 | 2 | 5 | 1 | 79 |
| 6～8 | 2 | 3 | 4 | 6 | 10 | 6 | 5 | 16 | 22 | 31 | 8 | 2 | 1 | 116 |
| 8～10 | 1 | 2 | 5 | 14 | 21 | 15 | 19 | 55 | 75 | 58 | 30 | 8 | 1 | 304 |
| 10～12 | 0 | 8 | 9 | 11 | 9 | 7 | 24 | 41 | 49 | 40 | 20 | 11 | 2 | 231 |
| 12～14 | 0 | 3 | 11 | 16 | 9 | 14 | 21 | 44 | 64 | 39 | 17 | 7 | 3 | 248 |
| 14～16 | 0 | 6 | 9 | 9 | 12 | 9 | 15 | 46 | 47 | 41 | 15 | 5 | 2 | 216 |
| 16～18 | 1 | 5 | 5 | 10 | 13 | 9 | 21 | 34 | 57 | 31 | 13 | 6 | 3 | 208 |
| 18～20 | 0 | 5 | 8 | 1 | 11 | 8 | 16 | 40 | 53 | 50 | 13 | 7 | 0 | 212 |
| 20～22 | 1 | 2 | 6 | 8 | 11 | 8 | 14 | 28 | 42 | 31 | 9 | 7 | 3 | 170 |
| 22～24 | 0 | 3 | 5 | 8 | 7 | 13 | 12 | 42 | 43 | 31 | 29 | 3 | 2 | 198 |
| 合　計 | 6 | 40 | 71 | 99 | 120 | 113 | 188 | 432 | 555 | 412 | 187 | 70 | 19 | 2,312 |

(H16)

| 年齢 / 時間 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 4 | 23 | 60 | 93 | 108 | 215 | 529 | 652 | 443 | 244 | 66 | 13 | 2,450 |
| 2～4 | 1 | 2 | 19 | 36 | 48 | 85 | 151 | 286 | 374 | 211 | 117 | 47 | 10 | 1,387 |
| 4～6 | 0 | 5 | 11 | 24 | 25 | 47 | 69 | 141 | 173 | 120 | 52 | 22 | 3 | 692 |
| 6～8 | 2 | 4 | 14 | 23 | 43 | 64 | 106 | 204 | 333 | 246 | 122 | 37 | 6 | 1,204 |
| 8～10 | 1 | 9 | 38 | 84 | 110 | 154 | 265 | 589 | 917 | 647 | 310 | 108 | 22 | 3,254 |
| 10～12 | 0 | 21 | 38 | 63 | 104 | 130 | 226 | 453 | 721 | 531 | 246 | 100 | 17 | 2,650 |
| 12～14 | 0 | 7 | 31 | 65 | 84 | 124 | 174 | 434 | 622 | 458 | 214 | 73 | 18 | 2,304 |
| 14～16 | 0 | 13 | 37 | 68 | 108 | 127 | 194 | 440 | 614 | 485 | 247 | 77 | 14 | 2,424 |
| 16～18 | 1 | 9 | 29 | 87 | 104 | 126 | 236 | 516 | 741 | 542 | 245 | 88 | 11 | 2,735 |
| 18～20 | 0 | 12 | 26 | 71 | 109 | 136 | 232 | 523 | 803 | 562 | 242 | 81 | 13 | 2,810 |
| 20～22 | 1 | 6 | 29 | 63 | 97 | 122 | 230 | 497 | 704 | 471 | 204 | 79 | 16 | 2,519 |
| 22～24 | 0 | 6 | 26 | 68 | 114 | 133 | 206 | 513 | 743 | 508 | 266 | 81 | 11 | 2,675 |
| 合　計 | 6 | 98 | 321 | 712 | 1,039 | 1,356 | 2,304 | 5,125 | 7,397 | 5,224 | 2,509 | 859 | 154 | 27,104 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 時間＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 3 | 14 | 45 | 65 | 107 | 157 | 362 | 641 | 397 | 161 | 61 | 7 | 2,020 |
| 2～4 | 0 | 4 | 13 | 29 | 44 | 67 | 122 | 221 | 330 | 220 | 113 | 31 | 4 | 1,198 |
| 4～6 | 0 | 1 | 4 | 12 | 34 | 39 | 54 | 103 | 162 | 103 | 51 | 15 | 0 | 578 |
| 6～8 | 0 | 1 | 3 | 15 | 34 | 55 | 86 | 168 | 314 | 221 | 120 | 53 | 4 | 1,074 |
| 8～10 | 0 | 6 | 31 | 44 | 93 | 125 | 195 | 444 | 775 | 626 | 323 | 104 | 16 | 2,782 |
| 10～12 | 1 | 4 | 25 | 52 | 76 | 101 | 201 | 380 | 705 | 468 | 225 | 68 | 10 | 2,316 |
| 12～14 | 0 | 6 | 16 | 40 | 80 | 98 | 167 | 313 | 628 | 439 | 198 | 61 | 6 | 2,052 |
| 14～16 | 0 | 6 | 14 | 37 | 86 | 114 | 169 | 337 | 599 | 419 | 165 | 69 | 3 | 2,018 |
| 16～18 | 0 | 4 | 32 | 36 | 73 | 134 | 194 | 383 | 636 | 483 | 187 | 72 | 10 | 2,244 |
| 18～20 | 0 | 7 | 20 | 61 | 85 | 123 | 191 | 398 | 759 | 534 | 219 | 59 | 8 | 2,464 |
| 20～22 | 0 | 6 | 23 | 46 | 71 | 98 | 165 | 419 | 717 | 486 | 221 | 69 | 4 | 2,325 |
| 22～24 | 0 | 1 | 16 | 59 | 67 | 117 | 188 | 379 | 668 | 478 | 196 | 78 | 12 | 2,259 |
| 合　計 | 1 | 49 | 211 | 476 | 808 | 1,178 | 1,889 | 3,907 | 6,934 | 4,874 | 2,179 | 740 | 84 | 23,330 |

(H17)

| 時間＼年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 12 | 34 | 66 | 57 | 35 | 26 | 14 | 251 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 18 | 34 | 26 | 21 | 16 | 5 | 132 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 10 | 9 | 10 | 8 | 2 | 51 |
| 6～8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | 10 | 12 | 8 | 9 | 7 | 61 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 19 | 29 | 24 | 21 | 18 | 11 | 131 |
| 10～12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 20 | 33 | 20 | 21 | 23 | 7 | 131 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 9 | 25 | 20 | 20 | 17 | 4 | 105 |
| 14～16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 | 12 | 28 | 20 | 22 | 16 | 4 | 116 |
| 16～18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 18 | 26 | 21 | 23 | 30 | 7 | 137 |
| 18～20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 5 | 23 | 52 | 38 | 33 | 26 | 11 | 198 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 6 | 19 | 56 | 43 | 30 | 30 | 6 | 202 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 8 | 36 | 61 | 59 | 35 | 43 | 13 | 265 |
| 合　計 | 0 | 2 | 2 | 8 | 21 | 45 | 69 | 222 | 430 | 349 | 279 | 262 | 91 | 1,780 |

(H17)

| 時間＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 6 | 8 | 22 | 35 | 58 | 33 | 27 | 11 | 0 | 208 |
| 2～4 | 1 | 3 | 5 | 2 | 8 | 4 | 10 | 26 | 26 | 26 | 15 | 1 | 1 | 128 |
| 4～6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 5 | 11 | 17 | 11 | 2 | 1 | 1 | 60 |
| 6～8 | 3 | 4 | 2 | 12 | 12 | 3 | 12 | 15 | 29 | 24 | 18 | 4 | 0 | 138 |
| 8～10 | 2 | 10 | 11 | 17 | 21 | 25 | 22 | 49 | 86 | 64 | 38 | 12 | 4 | 361 |
| 10～12 | 2 | 7 | 9 | 14 | 22 | 20 | 28 | 31 | 71 | 49 | 30 | 9 | 1 | 293 |
| 12～14 | 2 | 8 | 3 | 14 | 21 | 13 | 22 | 38 | 70 | 42 | 19 | 5 | 2 | 259 |
| 14～16 | 1 | 4 | 7 | 13 | 11 | 25 | 17 | 38 | 52 | 37 | 17 | 4 | 3 | 229 |
| 16～18 | 6 | 15 | 14 | 16 | 13 | 14 | 20 | 42 | 68 | 53 | 16 | 10 | 4 | 291 |
| 18～20 | 3 | 11 | 12 | 13 | 16 | 22 | 24 | 43 | 66 | 53 | 23 | 10 | 0 | 296 |
| 20～22 | 5 | 8 | 7 | 8 | 9 | 8 | 13 | 39 | 61 | 41 | 14 | 4 | 0 | 217 |
| 22～24 | 1 | 2 | 0 | 10 | 8 | 11 | 13 | 33 | 55 | 41 | 20 | 6 | 4 | 204 |
| 合　計 | 26 | 74 | 75 | 123 | 150 | 159 | 208 | 400 | 659 | 474 | 239 | 77 | 20 | 2,684 |

(H17)

| 時間＼年齢 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 5 | 17 | 49 | 73 | 119 | 191 | 431 | 765 | 487 | 223 | 98 | 21 | 2,479 |
| 2～4 | 1 | 7 | 18 | 31 | 56 | 73 | 138 | 265 | 390 | 272 | 149 | 48 | 10 | 1,458 |
| 4～6 | 0 | 1 | 6 | 13 | 38 | 47 | 62 | 120 | 189 | 123 | 63 | 24 | 3 | 689 |
| 6～8 | 3 | 6 | 5 | 27 | 47 | 61 | 100 | 191 | 353 | 257 | 146 | 66 | 11 | 1,273 |
| 8～10 | 2 | 16 | 42 | 61 | 117 | 152 | 221 | 512 | 890 | 714 | 382 | 134 | 31 | 3,274 |
| 10～12 | 3 | 11 | 35 | 67 | 99 | 125 | 229 | 431 | 809 | 537 | 276 | 100 | 18 | 2,740 |
| 12～14 | 2 | 14 | 19 | 55 | 103 | 116 | 191 | 360 | 723 | 501 | 237 | 83 | 12 | 2,416 |
| 14～16 | 1 | 11 | 21 | 51 | 98 | 139 | 197 | 387 | 679 | 476 | 204 | 89 | 10 | 2,363 |
| 16～18 | 6 | 19 | 46 | 52 | 86 | 150 | 224 | 443 | 730 | 557 | 226 | 112 | 21 | 2,672 |
| 18～20 | 3 | 18 | 33 | 75 | 103 | 151 | 220 | 464 | 877 | 625 | 275 | 95 | 19 | 2,958 |
| 20～22 | 5 | 14 | 30 | 56 | 83 | 113 | 184 | 477 | 834 | 570 | 265 | 103 | 10 | 2,744 |
| 22～24 | 1 | 3 | 16 | 70 | 76 | 136 | 209 | 448 | 784 | 578 | 251 | 127 | 29 | 2,728 |
| 合　計 | 27 | 125 | 288 | 607 | 979 | 1,382 | 2,166 | 4,529 | 8,023 | 5,697 | 2,697 | 1,079 | 195 | 27,794 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 時間＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 3 | 14 | 32 | 74 | 91 | 139 | 295 | 601 | 429 | 194 | 82 | 10 | 1,965 |
| 2～4 | 0 | 2 | 5 | 27 | 42 | 67 | 117 | 163 | 340 | 207 | 106 | 40 | 7 | 1,123 |
| 4～6 | 0 | 0 | 6 | 17 | 19 | 31 | 55 | 87 | 177 | 106 | 55 | 14 | 1 | 568 |
| 6～8 | 0 | 0 | 3 | 18 | 23 | 36 | 78 | 110 | 279 | 232 | 118 | 54 | 8 | 959 |
| 8～10 | 0 | 5 | 20 | 56 | 82 | 119 | 181 | 361 | 784 | 568 | 360 | 123 | 12 | 2,671 |
| 10～12 | 0 | 5 | 13 | 40 | 67 | 92 | 122 | 310 | 649 | 485 | 245 | 81 | 6 | 2,115 |
| 12～14 | 0 | 4 | 12 | 41 | 64 | 84 | 135 | 259 | 564 | 376 | 203 | 72 | 11 | 1,825 |
| 14～16 | 0 | 5 | 16 | 35 | 60 | 90 | 141 | 268 | 561 | 436 | 237 | 74 | 11 | 1,934 |
| 16～18 | 0 | 9 | 12 | 35 | 73 | 108 | 173 | 329 | 709 | 461 | 233 | 85 | 6 | 2,233 |
| 18～20 | 0 | 2 | 15 | 36 | 68 | 116 | 173 | 378 | 807 | 532 | 300 | 89 | 10 | 2,526 |
| 20～22 | 0 | 1 | 21 | 31 | 61 | 107 | 163 | 309 | 679 | 460 | 216 | 68 | 17 | 2,133 |
| 22～24 | 0 | 3 | 12 | 40 | 84 | 112 | 163 | 338 | 658 | 460 | 230 | 67 | 8 | 2,175 |
| 合　計 | 1 | 39 | 149 | 408 | 717 | 1,053 | 1,640 | 3,207 | 6,808 | 4,752 | 2,497 | 849 | 107 | 22,227 |

(H18)

| 時間＼年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 15 | 67 | 50 | 43 | 29 | 15 | 235 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 13 | 35 | 21 | 20 | 14 | 5 | 123 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 22 | 13 | 10 | 7 | 3 | 64 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 15 | 15 | 8 | 3 | 3 | 51 |
| 8～10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 16 | 38 | 25 | 24 | 22 | 10 | 150 |
| 10～12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 13 | 34 | 19 | 15 | 23 | 16 | 127 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 29 | 22 | 11 | 15 | 5 | 92 |
| 14～16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 9 | 18 | 32 | 16 | 16 | 7 | 109 |
| 16～18 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 19 | 31 | 34 | 25 | 21 | 7 | 149 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 18 | 49 | 50 | 40 | 36 | 9 | 215 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 20 | 53 | 37 | 35 | 26 | 8 | 190 |
| 22～24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 24 | 64 | 44 | 48 | 32 | 10 | 237 |
| 合　計 | 1 | 3 | 2 | 3 | 16 | 26 | 78 | 159 | 455 | 362 | 295 | 244 | 98 | 1,742 |

(H18)

| 時間＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 11 | 1 | 2 | 11 | 8 | 19 | 42 | 49 | 32 | 16 | 10 | 0 | 202 |
| 2～4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 7 | 9 | 6 | 17 | 40 | 28 | 7 | 3 | 3 | 125 |
| 4～6 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 8 | 20 | 15 | 2 | 2 | 0 | 66 |
| 6～8 | 0 | 9 | 4 | 7 | 7 | 11 | 10 | 20 | 45 | 19 | 19 | 11 | 0 | 162 |
| 8～10 | 4 | 14 | 5 | 21 | 17 | 21 | 27 | 46 | 77 | 58 | 36 | 16 | 3 | 345 |
| 10～12 | 1 | 10 | 6 | 13 | 20 | 19 | 26 | 29 | 74 | 47 | 23 | 9 | 3 | 280 |
| 12～14 | 0 | 13 | 12 | 15 | 7 | 21 | 19 | 38 | 74 | 41 | 24 | 8 | 3 | 275 |
| 14～16 | 1 | 14 | 10 | 9 | 14 | 21 | 18 | 29 | 61 | 50 | 27 | 8 | 4 | 266 |
| 16～18 | 4 | 12 | 17 | 21 | 15 | 7 | 18 | 21 | 72 | 45 | 20 | 9 | 4 | 265 |
| 18～20 | 6 | 13 | 15 | 10 | 17 | 18 | 22 | 36 | 70 | 43 | 23 | 11 | 1 | 285 |
| 20～22 | 3 | 7 | 8 | 5 | 17 | 7 | 25 | 30 | 63 | 42 | 20 | 9 | 1 | 237 |
| 22～24 | 0 | 4 | 5 | 2 | 12 | 12 | 22 | 23 | 67 | 43 | 24 | 9 | 4 | 227 |
| 合　計 | 20 | 112 | 86 | 110 | 146 | 157 | 218 | 339 | 712 | 463 | 241 | 105 | 26 | 2,735 |

(H18)

| 時間＼年齢 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 2 | 14 | 15 | 34 | 85 | 105 | 168 | 352 | 717 | 511 | 253 | 121 | 25 | 2,402 |
| 2～4 | 0 | 5 | 6 | 28 | 51 | 81 | 131 | 193 | 415 | 256 | 133 | 57 | 15 | 1,371 |
| 4～6 | 0 | 2 | 8 | 21 | 21 | 36 | 62 | 101 | 219 | 134 | 67 | 23 | 4 | 698 |
| 6～8 | 0 | 9 | 7 | 26 | 30 | 48 | 91 | 132 | 339 | 266 | 145 | 68 | 11 | 1,172 |
| 8～10 | 4 | 19 | 26 | 77 | 99 | 140 | 222 | 423 | 899 | 651 | 420 | 161 | 25 | 3,166 |
| 10～12 | 1 | 15 | 20 | 53 | 87 | 113 | 152 | 352 | 757 | 551 | 283 | 113 | 25 | 2,522 |
| 12～14 | 0 | 17 | 24 | 56 | 72 | 106 | 158 | 301 | 667 | 439 | 238 | 95 | 19 | 2,192 |
| 14～16 | 1 | 20 | 26 | 44 | 79 | 111 | 164 | 306 | 640 | 518 | 280 | 98 | 22 | 2,309 |
| 16～18 | 5 | 22 | 29 | 57 | 90 | 117 | 196 | 369 | 812 | 540 | 278 | 115 | 17 | 2,647 |
| 18～20 | 6 | 15 | 30 | 47 | 87 | 136 | 203 | 432 | 926 | 625 | 363 | 136 | 20 | 3,026 |
| 20～22 | 3 | 8 | 29 | 36 | 80 | 116 | 195 | 359 | 795 | 539 | 271 | 103 | 26 | 2,560 |
| 22～24 | 0 | 8 | 17 | 42 | 98 | 127 | 194 | 385 | 789 | 547 | 302 | 108 | 22 | 2,639 |
| 合　計 | 22 | 154 | 237 | 521 | 879 | 1,236 | 1,936 | 3,705 | 7,975 | 5,577 | 3,033 | 1,198 | 231 | 26,704 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 時間＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 2 | 11 | 35 | 52 | 101 | 114 | 262 | 540 | 438 | 245 | 75 | 12 | 1,887 |
| 2～4 | 0 | 4 | 7 | 19 | 41 | 56 | 86 | 135 | 305 | 207 | 115 | 47 | 5 | 1,027 |
| 4～6 | 0 | 0 | 6 | 11 | 27 | 23 | 37 | 75 | 165 | 114 | 70 | 26 | 4 | 558 |
| 6～8 | 0 | 4 | 6 | 18 | 31 | 52 | 60 | 135 | 283 | 239 | 157 | 69 | 5 | 1,059 |
| 8～10 | 0 | 6 | 14 | 53 | 67 | 89 | 135 | 277 | 684 | 649 | 382 | 150 | 18 | 2,524 |
| 10～12 | 0 | 5 | 10 | 25 | 74 | 75 | 128 | 241 | 553 | 475 | 255 | 117 | 14 | 1,972 |
| 12～14 | 0 | 2 | 22 | 29 | 45 | 86 | 122 | 222 | 496 | 411 | 210 | 90 | 15 | 1,750 |
| 14～16 | 0 | 4 | 16 | 29 | 53 | 93 | 126 | 240 | 505 | 385 | 232 | 96 | 15 | 1,794 |
| 16～18 | 0 | 8 | 18 | 43 | 75 | 94 | 147 | 294 | 603 | 505 | 251 | 90 | 14 | 2,142 |
| 18～20 | 1 | 5 | 16 | 41 | 52 | 117 | 154 | 291 | 681 | 502 | 271 | 88 | 12 | 2,231 |
| 20～22 | 0 | 3 | 14 | 43 | 69 | 86 | 139 | 280 | 641 | 450 | 233 | 93 | 16 | 2,067 |
| 22～24 | 0 | 3 | 22 | 31 | 67 | 79 | 137 | 286 | 636 | 458 | 255 | 84 | 9 | 2,067 |
| 合　計 | 1 | 46 | 162 | 377 | 653 | 951 | 1,385 | 2,738 | 6,092 | 4,833 | 2,676 | 1,025 | 139 | 21,078 |

(H19)

| 時間＼年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 11 | 16 | 51 | 55 | 49 | 29 | 10 | 228 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 13 | 27 | 23 | 29 | 18 | 11 | 133 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 7 | 10 | 14 | 7 | 6 | 5 | 58 |
| 6～8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 16 | 16 | 8 | 10 | 4 | 65 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 8 | 27 | 29 | 24 | 20 | 7 | 124 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 5 | 30 | 32 | 13 | 18 | 13 | 123 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 28 | 24 | 24 | 8 | 7 | 104 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 4 | 26 | 24 | 18 | 15 | 10 | 105 |
| 16～18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 16 | 21 | 31 | 25 | 20 | 7 | 126 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 9 | 13 | 55 | 47 | 26 | 18 | 14 | 190 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 14 | 40 | 53 | 43 | 37 | 11 | 204 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 4 | 14 | 55 | 52 | 37 | 29 | 17 | 218 |
| 合　計 | 0 | 1 | 1 | 8 | 16 | 31 | 64 | 124 | 386 | 400 | 303 | 228 | 116 | 1,678 |

(H19)

| 時間＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 8 | 3 | 6 | 7 | 11 | 11 | 33 | 73 | 57 | 25 | 10 | 5 | 250 |
| 2～4 | 1 | 4 | 1 | 7 | 7 | 7 | 12 | 17 | 42 | 28 | 17 | 3 | 2 | 148 |
| 4～6 | 2 | 5 | 1 | 4 | 6 | 2 | 11 | 11 | 17 | 19 | 4 | 7 | 1 | 90 |
| 6～8 | 9 | 22 | 15 | 18 | 10 | 11 | 12 | 9 | 29 | 34 | 20 | 8 | 1 | 198 |
| 8～10 | 3 | 30 | 24 | 18 | 22 | 35 | 36 | 52 | 108 | 84 | 51 | 21 | 9 | 493 |
| 10～12 | 1 | 11 | 12 | 15 | 21 | 23 | 17 | 46 | 73 | 72 | 42 | 24 | 6 | 363 |
| 12～14 | 6 | 23 | 16 | 20 | 11 | 30 | 22 | 35 | 71 | 51 | 24 | 16 | 8 | 333 |
| 14～16 | 6 | 16 | 25 | 15 | 14 | 23 | 19 | 29 | 66 | 53 | 40 | 16 | 7 | 329 |
| 16～18 | 3 | 28 | 22 | 23 | 15 | 27 | 34 | 44 | 88 | 45 | 32 | 25 | 5 | 391 |
| 18～20 | 12 | 38 | 18 | 17 | 19 | 17 | 27 | 40 | 78 | 46 | 28 | 12 | 4 | 356 |
| 20～22 | 4 | 9 | 8 | 9 | 14 | 16 | 25 | 32 | 62 | 44 | 21 | 5 | 3 | 252 |
| 22～24 | 5 | 12 | 6 | 6 | 9 | 15 | 18 | 30 | 59 | 56 | 30 | 12 | 2 | 260 |
| 合　計 | 53 | 206 | 151 | 158 | 155 | 217 | 244 | 378 | 766 | 589 | 334 | 159 | 53 | 3,463 |

(H19)

| 時間＼年齢 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 10 | 14 | 41 | 61 | 117 | 136 | 311 | 664 | 550 | 319 | 114 | 27 | 2,365 |
| 2～4 | 1 | 8 | 8 | 27 | 49 | 66 | 105 | 165 | 374 | 258 | 161 | 68 | 18 | 1,308 |
| 4～6 | 2 | 5 | 7 | 15 | 33 | 26 | 56 | 93 | 192 | 147 | 81 | 39 | 10 | 706 |
| 6～8 | 9 | 27 | 21 | 36 | 42 | 64 | 75 | 149 | 328 | 289 | 185 | 87 | 10 | 1,322 |
| 8～10 | 3 | 36 | 38 | 71 | 91 | 128 | 174 | 337 | 819 | 762 | 457 | 191 | 34 | 3,141 |
| 10～12 | 1 | 16 | 22 | 40 | 95 | 102 | 153 | 292 | 656 | 579 | 310 | 159 | 33 | 2,458 |
| 12～14 | 6 | 25 | 38 | 49 | 56 | 117 | 147 | 266 | 595 | 486 | 258 | 114 | 30 | 2,187 |
| 14～16 | 6 | 20 | 41 | 47 | 70 | 116 | 147 | 273 | 597 | 462 | 290 | 127 | 32 | 2,228 |
| 16～18 | 3 | 36 | 40 | 67 | 91 | 123 | 183 | 354 | 712 | 581 | 308 | 135 | 26 | 2,659 |
| 18～20 | 13 | 43 | 34 | 61 | 72 | 138 | 190 | 344 | 814 | 595 | 325 | 118 | 30 | 2,777 |
| 20～22 | 4 | 12 | 22 | 52 | 84 | 103 | 168 | 326 | 743 | 547 | 297 | 135 | 30 | 2,523 |
| 22～24 | 5 | 15 | 29 | 37 | 80 | 99 | 159 | 330 | 750 | 566 | 322 | 125 | 28 | 2,545 |
| 合　計 | 54 | 253 | 314 | 543 | 824 | 1,199 | 1,693 | 3,240 | 7,244 | 5,822 | 3,313 | 1,412 | 308 | 26,219 |

(H20)

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

| 年齢 / 時間 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 1 | 15 | 25 | 63 | 93 | 131 | 233 | 512 | 446 | 227 | 92 | 15 | 1,853 |
| 2～4 | 0 | 4 | 9 | 26 | 64 | 60 | 85 | 160 | 304 | 236 | 135 | 49 | 7 | 1,139 |
| 4～6 | 0 | 3 | 6 | 8 | 21 | 46 | 46 | 69 | 149 | 141 | 73 | 34 | 1 | 597 |
| 6～8 | 0 | 0 | 4 | 12 | 30 | 45 | 58 | 94 | 215 | 220 | 160 | 74 | 7 | 919 |
| 8～10 | 0 | 4 | 17 | 38 | 61 | 103 | 144 | 242 | 642 | 655 | 385 | 154 | 27 | 2,472 |
| 10～12 | 0 | 6 | 14 | 32 | 50 | 100 | 98 | 209 | 473 | 497 | 292 | 139 | 28 | 1,938 |
| 12～14 | 0 | 6 | 17 | 26 | 54 | 78 | 96 | 195 | 440 | 464 | 252 | 102 | 14 | 1,744 |
| 14～16 | 0 | 3 | 15 | 30 | 56 | 82 | 119 | 195 | 465 | 444 | 254 | 120 | 21 | 1,804 |
| 16～18 | 0 | 1 | 11 | 21 | 71 | 108 | 140 | 231 | 523 | 535 | 282 | 110 | 15 | 2,048 |
| 18～20 | 0 | 4 | 11 | 29 | 74 | 100 | 181 | 246 | 641 | 529 | 311 | 119 | 18 | 2,263 |
| 20～22 | 0 | 4 | 12 | 25 | 61 | 91 | 125 | 204 | 504 | 532 | 281 | 93 | 10 | 1,942 |
| 22～24 | 0 | 2 | 9 | 21 | 57 | 101 | 142 | 214 | 568 | 531 | 270 | 111 | 15 | 2,041 |
| 合　計 | 0 | 38 | 140 | 293 | 662 | 1,007 | 1,365 | 2,292 | 5,436 | 5,230 | 2,922 | 1,197 | 178 | 20,760 |

(H20)

| 年齢 / 時間 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 21 | 50 | 55 | 41 | 32 | 19 | 231 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 17 | 21 | 25 | 16 | 13 | 9 | 109 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 15 | 12 | 11 | 2 | 4 | 55 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 15 | 24 | 16 | 8 | 3 | 76 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 24 | 26 | 28 | 22 | 14 | 134 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 | 20 | 29 | 17 | 26 | 10 | 117 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 20 | 24 | 17 | 15 | 5 | 92 |
| 14～16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 21 | 29 | 26 | 21 | 11 | 119 |
| 16～18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 32 | 30 | 25 | 17 | 10 | 129 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 12 | 40 | 52 | 35 | 25 | 19 | 196 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 4 | 20 | 38 | 52 | 27 | 19 | 10 | 181 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 13 | 16 | 58 | 52 | 50 | 30 | 14 | 239 |
| 合　計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 30 | 63 | 140 | 354 | 410 | 309 | 230 | 128 | 1,678 |

(H20)

| 年齢 / 時間 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 3 | 6 | 8 | 18 | 17 | 24 | 15 | 5 | 3 | 108 |
| 2～4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 11 | 23 | 19 | 6 | 3 | 0 | 73 |
| 4～6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 10 | 5 | 0 | 1 | 31 |
| 6～8 | 4 | 10 | 2 | 8 | 4 | 6 | 11 | 9 | 18 | 9 | 11 | 6 | 2 | 100 |
| 8～10 | 4 | 12 | 7 | 9 | 9 | 16 | 15 | 22 | 25 | 37 | 27 | 18 | 3 | 204 |
| 10～12 | 1 | 7 | 8 | 8 | 15 | 11 | 12 | 17 | 30 | 34 | 19 | 14 | 4 | 180 |
| 12～14 | 1 | 7 | 11 | 5 | 9 | 9 | 6 | 10 | 26 | 26 | 16 | 6 | 4 | 136 |
| 14～16 | 3 | 13 | 10 | 14 | 7 | 8 | 8 | 21 | 26 | 26 | 21 | 8 | 4 | 169 |
| 16～18 | 6 | 17 | 9 | 12 | 10 | 10 | 18 | 21 | 39 | 30 | 19 | 9 | 2 | 202 |
| 18～20 | 1 | 12 | 6 | 6 | 9 | 10 | 11 | 15 | 31 | 31 | 14 | 4 | 3 | 153 |
| 20～22 | 2 | 8 | 9 | 9 | 4 | 8 | 12 | 13 | 25 | 28 | 10 | 7 | 3 | 138 |
| 22～24 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 8 | 33 | 18 | 14 | 2 | 3 | 98 |
| 合　計 | 25 | 94 | 68 | 78 | 75 | 93 | 109 | 166 | 301 | 292 | 177 | 82 | 32 | 1,592 |

(H20)

| 年齢 / 時間 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 4 | 16 | 30 | 66 | 103 | 148 | 272 | 579 | 525 | 283 | 129 | 37 | 2,192 |
| 2～4 | 0 | 5 | 9 | 27 | 68 | 66 | 92 | 188 | 348 | 280 | 157 | 65 | 16 | 1,321 |
| 4～6 | 1 | 3 | 8 | 8 | 21 | 47 | 51 | 78 | 172 | 163 | 89 | 36 | 6 | 683 |
| 6～8 | 4 | 10 | 6 | 20 | 34 | 51 | 73 | 109 | 248 | 253 | 187 | 88 | 12 | 1,095 |
| 8～10 | 4 | 16 | 24 | 47 | 70 | 121 | 167 | 274 | 691 | 718 | 440 | 194 | 44 | 2,810 |
| 10～12 | 1 | 13 | 22 | 40 | 67 | 112 | 112 | 236 | 523 | 560 | 328 | 179 | 42 | 2,235 |
| 12～14 | 1 | 13 | 28 | 31 | 63 | 91 | 103 | 211 | 486 | 514 | 285 | 123 | 23 | 1,972 |
| 14～16 | 3 | 16 | 26 | 44 | 63 | 90 | 129 | 224 | 512 | 499 | 301 | 149 | 36 | 2,092 |
| 16～18 | 6 | 18 | 20 | 33 | 83 | 120 | 163 | 258 | 594 | 595 | 326 | 136 | 27 | 2,379 |
| 18～20 | 1 | 16 | 17 | 35 | 85 | 113 | 200 | 273 | 712 | 612 | 360 | 148 | 40 | 2,612 |
| 20～22 | 2 | 12 | 22 | 34 | 67 | 107 | 141 | 237 | 567 | 612 | 318 | 119 | 23 | 2,261 |
| 22～24 | 2 | 6 | 12 | 23 | 61 | 109 | 158 | 238 | 659 | 601 | 334 | 143 | 32 | 2,378 |
| 合　計 | 25 | 132 | 210 | 372 | 748 | 1,130 | 1,537 | 2,598 | 6,091 | 5,932 | 3,408 | 1,509 | 338 | 24,030 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 時間＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 3 | 16 | 25 | 56 | 90 | 137 | 222 | 413 | 497 | 261 | 105 | 17 | 1,842 |
| 2～4 | 0 | 4 | 12 | 13 | 33 | 56 | 87 | 138 | 234 | 259 | 98 | 41 | 8 | 983 |
| 4～6 | 0 | 6 | 3 | 12 | 28 | 34 | 50 | 79 | 115 | 123 | 65 | 35 | 5 | 555 |
| 6～8 | 0 | 1 | 5 | 11 | 21 | 52 | 72 | 99 | 231 | 248 | 172 | 86 | 14 | 1,012 |
| 8～10 | 0 | 8 | 15 | 43 | 94 | 120 | 147 | 258 | 560 | 649 | 383 | 165 | 30 | 2,472 |
| 10～12 | 0 | 1 | 25 | 38 | 78 | 91 | 131 | 216 | 395 | 550 | 268 | 136 | 19 | 1,948 |
| 12～14 | 0 | 3 | 10 | 28 | 65 | 85 | 119 | 193 | 422 | 479 | 260 | 116 | 18 | 1,798 |
| 14～16 | 0 | 5 | 16 | 36 | 56 | 86 | 130 | 221 | 423 | 507 | 269 | 121 | 19 | 1,889 |
| 16～18 | 0 | 10 | 25 | 34 | 85 | 118 | 148 | 242 | 480 | 531 | 319 | 105 | 22 | 2,119 |
| 18～20 | 0 | 5 | 31 | 38 | 78 | 106 | 159 | 252 | 543 | 622 | 330 | 134 | 25 | 2,323 |
| 20～22 | 0 | 2 | 14 | 26 | 56 | 117 | 105 | 221 | 459 | 510 | 263 | 94 | 13 | 1,880 |
| 22～24 | 0 | 5 | 17 | 28 | 61 | 101 | 161 | 230 | 514 | 522 | 276 | 104 | 11 | 2,030 |
| 合　計 | 0 | 53 | 189 | 332 | 711 | 1,056 | 1,446 | 2,371 | 4,789 | 5,497 | 2,964 | 1,242 | 201 | 20,851 |

(H21)

| 時間＼年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 18 | 38 | 55 | 43 | 14 | 14 | 193 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 5 | 1 | 29 | 22 | 14 | 15 | 9 | 105 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 14 | 9 | 9 | 6 | 4 | 51 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 11 | 13 | 15 | 5 | 5 | 56 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 23 | 40 | 29 | 19 | 14 | 139 |
| 10～12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 7 | 20 | 26 | 24 | 14 | 18 | 115 |
| 12～14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 13 | 24 | 26 | 8 | 14 | 98 |
| 14～16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 7 | 26 | 30 | 23 | 13 | 6 | 115 |
| 16～18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 22 | 33 | 22 | 16 | 13 | 124 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 20 | 31 | 40 | 32 | 27 | 10 | 167 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 29 | 56 | 27 | 26 | 12 | 166 |
| 22～24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 17 | 43 | 46 | 31 | 33 | 16 | 196 |
| 合　計 | 0 | 3 | 4 | 2 | 12 | 32 | 43 | 110 | 299 | 394 | 295 | 196 | 135 | 1,525 |

(H21)

| 時間＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 5 | 12 | 21 | 8 | 1 | 2 | 60 |
| 2～4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 15 | 3 | 1 | 1 | 37 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 29 |
| 6～8 | 1 | 4 | 4 | 7 | 2 | 6 | 2 | 4 | 5 | 7 | 4 | 5 | 1 | 52 |
| 8～10 | 1 | 17 | 7 | 6 | 15 | 3 | 12 | 13 | 18 | 24 | 20 | 12 | 3 | 151 |
| 10～12 | 3 | 1 | 5 | 7 | 9 | 10 | 10 | 9 | 13 | 20 | 20 | 5 | 1 | 113 |
| 12～14 | 0 | 4 | 3 | 8 | 6 | 4 | 8 | 6 | 20 | 27 | 12 | 2 | 2 | 102 |
| 14～16 | 1 | 9 | 9 | 11 | 4 | 9 | 10 | 13 | 17 | 24 | 15 | 11 | 4 | 137 |
| 16～18 | 2 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 12 | 9 | 16 | 23 | 13 | 3 | 2 | 117 |
| 18～20 | 1 | 7 | 6 | 3 | 5 | 7 | 8 | 10 | 16 | 21 | 15 | 11 | 0 | 110 |
| 20～22 | 2 | 4 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 4 | 13 | 21 | 4 | 4 | 0 | 68 |
| 22～24 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 10 | 14 | 9 | 2 | 0 | 56 |
| 合　計 | 13 | 59 | 49 | 55 | 56 | 59 | 77 | 88 | 154 | 224 | 125 | 57 | 16 | 1,032 |

(H21)

| 時間＼年齢 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 6 | 16 | 27 | 57 | 95 | 148 | 245 | 463 | 573 | 312 | 120 | 33 | 2,095 |
| 2～4 | 1 | 4 | 15 | 13 | 36 | 64 | 96 | 142 | 268 | 296 | 115 | 57 | 18 | 1,125 |
| 4～6 | 0 | 6 | 4 | 13 | 28 | 37 | 55 | 89 | 138 | 139 | 76 | 41 | 9 | 635 |
| 6～8 | 1 | 5 | 9 | 18 | 24 | 59 | 76 | 106 | 247 | 268 | 191 | 96 | 20 | 1,120 |
| 8～10 | 1 | 25 | 22 | 50 | 110 | 126 | 161 | 278 | 601 | 713 | 432 | 196 | 47 | 2,762 |
| 10～12 | 3 | 2 | 31 | 46 | 89 | 103 | 141 | 232 | 428 | 596 | 312 | 155 | 38 | 2,176 |
| 12～14 | 0 | 7 | 14 | 36 | 72 | 90 | 130 | 206 | 455 | 530 | 298 | 126 | 34 | 1,998 |
| 14～16 | 1 | 15 | 25 | 47 | 61 | 99 | 144 | 241 | 466 | 561 | 307 | 145 | 29 | 2,141 |
| 16～18 | 2 | 17 | 33 | 42 | 94 | 129 | 163 | 260 | 518 | 587 | 354 | 124 | 37 | 2,360 |
| 18～20 | 1 | 12 | 37 | 41 | 84 | 115 | 171 | 282 | 590 | 683 | 377 | 172 | 35 | 2,600 |
| 20～22 | 2 | 6 | 17 | 28 | 62 | 123 | 111 | 234 | 501 | 587 | 294 | 124 | 25 | 2,114 |
| 22～24 | 1 | 10 | 19 | 28 | 62 | 107 | 170 | 254 | 567 | 582 | 316 | 139 | 27 | 2,282 |
| 合　計 | 13 | 115 | 242 | 389 | 779 | 1,147 | 1,566 | 2,569 | 5,242 | 6,115 | 3,384 | 1,495 | 352 | 23,408 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 時間 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 4 | 16 | 20 | 64 | 91 | 137 | 247 | 352 | 467 | 237 | 84 | 15 | 1,734 |
| 2～4 | 0 | 2 | 12 | 21 | 38 | 67 | 87 | 149 | 210 | 264 | 112 | 54 | 7 | 1,023 |
| 4～6 | 0 | 1 | 3 | 6 | 26 | 42 | 49 | 63 | 114 | 127 | 72 | 28 | 7 | 538 |
| 6～8 | 0 | 5 | 3 | 8 | 30 | 48 | 48 | 77 | 170 | 288 | 154 | 64 | 13 | 908 |
| 8～10 | 0 | 6 | 20 | 40 | 71 | 121 | 182 | 238 | 479 | 674 | 416 | 160 | 47 | 2,454 |
| 10～12 | 0 | 6 | 16 | 37 | 57 | 86 | 135 | 198 | 376 | 510 | 332 | 112 | 31 | 1,896 |
| 12～14 | 0 | 7 | 15 | 24 | 77 | 84 | 124 | 190 | 345 | 460 | 292 | 103 | 19 | 1,740 |
| 14～16 | 0 | 4 | 21 | 32 | 54 | 101 | 125 | 187 | 328 | 494 | 305 | 109 | 34 | 1,794 |
| 16～18 | 0 | 6 | 12 | 23 | 68 | 112 | 144 | 220 | 392 | 578 | 291 | 126 | 28 | 2,000 |
| 18～20 | 0 | 3 | 15 | 34 | 56 | 129 | 174 | 269 | 500 | 647 | 336 | 102 | 25 | 2,290 |
| 20～22 | 0 | 9 | 14 | 27 | 64 | 107 | 137 | 215 | 426 | 557 | 315 | 107 | 24 | 2,002 |
| 22～24 | 0 | 7 | 16 | 24 | 59 | 114 | 122 | 189 | 398 | 515 | 286 | 115 | 24 | 1,869 |
| 合　計 | 0 | 60 | 163 | 296 | 664 | 1,102 | 1,464 | 2,242 | 4,090 | 5,581 | 3,148 | 1,164 | 274 | 20,248 |

(H22)

| 年齢 / 時間 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 12 | 35 | 80 | 46 | 31 | 15 | 233 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 3 | 16 | 29 | 22 | 16 | 8 | 107 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 6 | 12 | 16 | 5 | 5 | 55 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 9 | 16 | 14 | 10 | 4 | 65 |
| 8～10 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 10 | 22 | 42 | 19 | 14 | 9 | 125 |
| 10～12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 9 | 18 | 25 | 24 | 16 | 6 | 108 |
| 12～14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 3 | 9 | 18 | 29 | 23 | 10 | 15 | 115 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 4 | 17 | 26 | 21 | 17 | 10 | 105 |
| 16～18 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 7 | 26 | 36 | 26 | 9 | 17 | 130 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 8 | 23 | 57 | 46 | 24 | 13 | 181 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 7 | 28 | 46 | 43 | 28 | 14 | 175 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 11 | 12 | 28 | 59 | 40 | 19 | 17 | 196 |
| 合　計 | 1 | 0 | 7 | 6 | 18 | 32 | 64 | 92 | 246 | 457 | 340 | 199 | 133 | 1,595 |

(H22)

| 年齢 / 時間 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 3 | 10 | 18 | 7 | 1 | 0 | 59 |
| 2～4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 9 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| 4～6 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 6～8 | 0 | 3 | 4 | 2 | 7 | 6 | 3 | 6 | 7 | 11 | 6 | 2 | 0 | 57 |
| 8～10 | 1 | 5 | 7 | 8 | 8 | 14 | 10 | 10 | 14 | 35 | 19 | 8 | 2 | 141 |
| 10～12 | 0 | 5 | 5 | 4 | 7 | 7 | 11 | 8 | 20 | 13 | 11 | 9 | 2 | 102 |
| 12～14 | 0 | 4 | 5 | 7 | 4 | 9 | 12 | 4 | 7 | 20 | 10 | 6 | 3 | 91 |
| 14～16 | 1 | 3 | 2 | 3 | 8 | 10 | 12 | 9 | 8 | 17 | 13 | 2 | 3 | 91 |
| 16～18 | 1 | 5 | 13 | 6 | 12 | 8 | 11 | 4 | 13 | 20 | 12 | 5 | 0 | 110 |
| 18～20 | 3 | 5 | 6 | 3 | 8 | 9 | 4 | 5 | 15 | 17 | 13 | 5 | 0 | 93 |
| 20～22 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 5 | 11 | 15 | 12 | 2 | 0 | 59 |
| 22～24 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 9 | 13 | 9 | 2 | 2 | 48 |
| 合　計 | 8 | 39 | 49 | 39 | 60 | 81 | 75 | 60 | 120 | 190 | 113 | 44 | 12 | 890 |

(H22)

| 年齢 / 時間 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 5 | 18 | 24 | 69 | 101 | 148 | 262 | 397 | 565 | 290 | 116 | 30 | 2,026 |
| 2～4 | 1 | 3 | 12 | 22 | 40 | 71 | 96 | 154 | 229 | 302 | 134 | 72 | 15 | 1,151 |
| 4～6 | 0 | 2 | 5 | 7 | 27 | 47 | 52 | 73 | 123 | 141 | 89 | 33 | 12 | 611 |
| 6～8 | 0 | 8 | 7 | 10 | 37 | 56 | 57 | 87 | 186 | 315 | 174 | 76 | 17 | 1,030 |
| 8～10 | 2 | 11 | 29 | 48 | 81 | 136 | 195 | 258 | 515 | 751 | 454 | 182 | 58 | 2,720 |
| 10～12 | 0 | 11 | 22 | 41 | 65 | 95 | 152 | 215 | 414 | 548 | 367 | 137 | 39 | 2,106 |
| 12～14 | 0 | 11 | 21 | 31 | 83 | 98 | 139 | 203 | 370 | 509 | 325 | 119 | 37 | 1,946 |
| 14～16 | 1 | 7 | 23 | 35 | 65 | 112 | 143 | 200 | 353 | 537 | 339 | 128 | 47 | 1,990 |
| 16～18 | 1 | 11 | 27 | 30 | 80 | 121 | 160 | 231 | 431 | 634 | 329 | 140 | 45 | 2,240 |
| 18～20 | 3 | 8 | 21 | 38 | 66 | 140 | 183 | 282 | 538 | 721 | 395 | 131 | 38 | 2,564 |
| 20～22 | 0 | 11 | 16 | 30 | 67 | 115 | 142 | 227 | 465 | 618 | 370 | 137 | 38 | 2,236 |
| 22～24 | 0 | 11 | 18 | 25 | 62 | 123 | 136 | 202 | 435 | 587 | 335 | 136 | 43 | 2,113 |
| 合　計 | 9 | 99 | 219 | 341 | 742 | 1,215 | 1,603 | 2,394 | 4,456 | 6,228 | 3,601 | 1,407 | 419 | 22,733 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 時間 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 3 | 14 | 18 | 51 | 87 | 121 | 192 | 322 | 494 | 268 | 88 | 23 | 1,681 |
| 2～4 | 0 | 0 | 9 | 13 | 25 | 57 | 62 | 111 | 206 | 306 | 99 | 44 | 10 | 942 |
| 4～6 | 0 | 0 | 2 | 9 | 23 | 37 | 53 | 47 | 105 | 132 | 54 | 23 | 9 | 494 |
| 6～8 | 0 | 4 | 9 | 9 | 25 | 47 | 51 | 88 | 137 | 283 | 179 | 104 | 17 | 953 |
| 8～10 | 0 | 5 | 14 | 28 | 56 | 113 | 171 | 204 | 420 | 644 | 403 | 180 | 34 | 2,272 |
| 10～12 | 0 | 8 | 18 | 19 | 56 | 105 | 123 | 184 | 316 | 566 | 337 | 151 | 28 | 1,911 |
| 12～14 | 0 | 3 | 13 | 24 | 53 | 80 | 102 | 151 | 323 | 508 | 262 | 115 | 21 | 1,655 |
| 14～16 | 0 | 2 | 6 | 20 | 44 | 76 | 132 | 160 | 292 | 525 | 235 | 98 | 26 | 1,616 |
| 16～18 | 0 | 6 | 20 | 23 | 48 | 106 | 146 | 175 | 347 | 564 | 290 | 97 | 26 | 1,848 |
| 18～20 | 0 | 0 | 15 | 29 | 68 | 94 | 149 | 225 | 425 | 674 | 335 | 123 | 32 | 2,169 |
| 20～22 | 0 | 5 | 7 | 17 | 57 | 94 | 125 | 208 | 338 | 547 | 268 | 108 | 17 | 1,791 |
| 22～24 | 0 | 2 | 11 | 20 | 48 | 94 | 128 | 196 | 372 | 587 | 263 | 103 | 26 | 1,850 |
| 合　計 | 0 | 38 | 138 | 229 | 554 | 990 | 1,363 | 1,941 | 3,603 | 5,830 | 2,993 | 1,234 | 269 | 19,182 |

(H23)

| 年齢 / 時間 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 9 | 27 | 55 | 38 | 34 | 20 | 197 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 13 | 25 | 27 | 10 | 9 | 94 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 12 | 17 | 10 | 6 | 4 | 52 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 11 | 18 | 12 | 8 | 5 | 63 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 10 | 25 | 31 | 31 | 23 | 7 | 137 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 8 | 13 | 31 | 32 | 16 | 6 | 111 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 4 | 12 | 18 | 17 | 17 | 9 | 87 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 18 | 23 | 17 | 16 | 7 | 89 |
| 16～18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 10 | 23 | 27 | 27 | 18 | 8 | 122 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 25 | 44 | 49 | 21 | 8 | 163 |
| 20～22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 12 | 26 | 59 | 36 | 19 | 8 | 171 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 10 | 19 | 44 | 49 | 31 | 21 | 189 |
| 合　計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 29 | 50 | 86 | 224 | 392 | 345 | 219 | 112 | 1,475 |

(H23)

| 年齢 / 時間 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 5 | 11 | 11 | 3 | 1 | 1 | 47 |
| 2～4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 9 | 1 | 2 | 1 | 26 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 6～8 | 4 | 6 | 6 | 7 | 5 | 6 | 5 | 5 | 4 | 8 | 2 | 1 | 3 | 62 |
| 8～10 | 1 | 2 | 6 | 8 | 9 | 14 | 7 | 13 | 22 | 26 | 13 | 4 | 1 | 126 |
| 10～12 | 1 | 5 | 8 | 9 | 8 | 8 | 6 | 4 | 11 | 20 | 19 | 3 | 3 | 105 |
| 12～14 | 0 | 8 | 7 | 8 | 5 | 9 | 6 | 8 | 16 | 21 | 7 | 10 | 5 | 110 |
| 14～16 | 3 | 3 | 7 | 5 | 6 | 11 | 5 | 9 | 19 | 12 | 18 | 8 | 5 | 111 |
| 16～18 | 2 | 9 | 9 | 16 | 12 | 9 | 9 | 7 | 15 | 28 | 14 | 6 | 2 | 138 |
| 18～20 | 1 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 7 | 11 | 14 | 16 | 7 | 6 | 2 | 98 |
| 20～22 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 9 | 19 | 9 | 3 | 2 | 63 |
| 22～24 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 8 | 6 | 12 | 9 | 5 | 2 | 59 |
| 合　計 | 19 | 50 | 56 | 66 | 58 | 74 | 58 | 79 | 132 | 187 | 104 | 49 | 27 | 959 |

(H23)

| 年齢 / 時間 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 3 | 5 | 14 | 19 | 54 | 92 | 136 | 206 | 360 | 560 | 309 | 123 | 44 | 1,925 |
| 2～4 | 1 | 0 | 11 | 13 | 26 | 62 | 65 | 118 | 223 | 340 | 127 | 56 | 20 | 1,062 |
| 4～6 | 0 | 1 | 2 | 10 | 23 | 38 | 55 | 51 | 118 | 154 | 66 | 29 | 13 | 560 |
| 6～8 | 4 | 10 | 15 | 16 | 31 | 55 | 57 | 98 | 152 | 309 | 193 | 113 | 25 | 1,078 |
| 8～10 | 1 | 7 | 20 | 37 | 66 | 130 | 183 | 227 | 467 | 701 | 447 | 207 | 42 | 2,535 |
| 10～12 | 1 | 13 | 26 | 29 | 65 | 115 | 130 | 196 | 340 | 617 | 388 | 170 | 37 | 2,127 |
| 12～14 | 0 | 11 | 20 | 33 | 61 | 91 | 112 | 163 | 351 | 547 | 286 | 142 | 35 | 1,852 |
| 14～16 | 3 | 5 | 13 | 25 | 50 | 88 | 140 | 173 | 329 | 560 | 270 | 122 | 38 | 1,816 |
| 16～18 | 2 | 15 | 29 | 39 | 62 | 116 | 161 | 192 | 385 | 619 | 331 | 121 | 36 | 2,108 |
| 18～20 | 1 | 7 | 22 | 36 | 75 | 104 | 160 | 244 | 464 | 734 | 391 | 150 | 42 | 2,430 |
| 20～22 | 1 | 11 | 9 | 18 | 60 | 100 | 134 | 224 | 373 | 625 | 313 | 130 | 27 | 2,025 |
| 22～24 | 2 | 4 | 13 | 23 | 53 | 102 | 138 | 214 | 397 | 643 | 321 | 139 | 49 | 2,098 |
| 合　計 | 19 | 89 | 194 | 298 | 626 | 1,093 | 1,471 | 2,106 | 3,959 | 6,409 | 3,442 | 1,502 | 408 | 21,616 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(3),貨物自動車

(H13)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 20 | 82 | 75 | 55 | 57 | 38 | 50 | 25 | 6 | 2 | 0 | 0 | 410 |
| 2～4 | 0 | 21 | 64 | 79 | 64 | 63 | 51 | 47 | 26 | 2 | 1 | 0 | 0 | 418 |
| 4～6 | 0 | 40 | 98 | 118 | 106 | 73 | 55 | 56 | 36 | 12 | 0 | 0 | 0 | 594 |
| 6～8 | 0 | 36 | 146 | 148 | 131 | 96 | 99 | 94 | 80 | 23 | 2 | 0 | 0 | 855 |
| 8～10 | 0 | 53 | 158 | 215 | 145 | 122 | 104 | 135 | 94 | 33 | 8 | 2 | 0 | 1,069 |
| 10～12 | 0 | 53 | 181 | 232 | 153 | 125 | 126 | 159 | 126 | 42 | 8 | 1 | 1 | 1,207 |
| 12～14 | 0 | 38 | 156 | 207 | 120 | 133 | 104 | 115 | 96 | 42 | 8 | 2 | 0 | 1,021 |
| 14～16 | 0 | 51 | 163 | 172 | 161 | 104 | 100 | 135 | 92 | 29 | 4 | 1 | 0 | 1,012 |
| 16～18 | 0 | 28 | 90 | 120 | 90 | 63 | 81 | 82 | 48 | 16 | 5 | 2 | 1 | 626 |
| 18～20 | 0 | 14 | 70 | 78 | 48 | 55 | 38 | 47 | 38 | 14 | 2 | 0 | 0 | 404 |
| 20～22 | 0 | 20 | 67 | 60 | 37 | 46 | 44 | 46 | 28 | 4 | 1 | 0 | 0 | 353 |
| 22～24 | 0 | 22 | 65 | 75 | 55 | 55 | 45 | 46 | 30 | 9 | 0 | 0 | 0 | 402 |
| 合　計 | 0 | 396 | 1,340 | 1,579 | 1,165 | 992 | 885 | 1,012 | 719 | 232 | 41 | 8 | 2 | 8,371 |

(H13)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 11 | 32 | 49 | 36 | 27 | 24 | 30 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 220 |
| 2～4 | 0 | 7 | 39 | 32 | 33 | 24 | 19 | 28 | 8 | 3 | 3 | 0 | 1 | 197 |
| 4～6 | 0 | 13 | 60 | 63 | 35 | 38 | 32 | 29 | 23 | 3 | 2 | 0 | 0 | 298 |
| 6～8 | 0 | 28 | 107 | 75 | 95 | 50 | 62 | 48 | 42 | 14 | 2 | 1 | 0 | 524 |
| 8～10 | 0 | 21 | 102 | 115 | 80 | 58 | 65 | 77 | 47 | 18 | 6 | 3 | 0 | 592 |
| 10～12 | 0 | 40 | 109 | 134 | 98 | 73 | 74 | 95 | 59 | 18 | 3 | 0 | 0 | 703 |
| 12～14 | 0 | 22 | 83 | 110 | 86 | 53 | 62 | 53 | 41 | 14 | 2 | 0 | 0 | 526 |
| 14～16 | 0 | 32 | 90 | 98 | 52 | 56 | 47 | 69 | 40 | 15 | 5 | 1 | 0 | 505 |
| 16～18 | 0 | 19 | 62 | 73 | 55 | 37 | 47 | 39 | 30 | 10 | 1 | 0 | 0 | 373 |
| 18～20 | 0 | 10 | 39 | 38 | 23 | 27 | 24 | 25 | 19 | 3 | 1 | 0 | 0 | 209 |
| 20～22 | 0 | 11 | 29 | 36 | 28 | 24 | 23 | 28 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 190 |
| 22～24 | 0 | 9 | 51 | 51 | 35 | 28 | 30 | 31 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 253 |
| 合　計 | 0 | 223 | 803 | 874 | 656 | 495 | 509 | 552 | 336 | 108 | 27 | 6 | 1 | 4,590 |

(H13)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型 (旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 11 | 79 | 111 | 92 | 56 | 47 | 41 | 64 | 32 | 16 | 4 | 1 | 0 | 554 |
| 2～4 | 9 | 94 | 109 | 115 | 72 | 52 | 62 | 64 | 43 | 17 | 4 | 0 | 0 | 641 |
| 4～6 | 13 | 140 | 185 | 147 | 102 | 82 | 85 | 89 | 56 | 31 | 6 | 2 | 0 | 938 |
| 6～8 | 48 | 315 | 409 | 307 | 210 | 176 | 182 | 195 | 136 | 60 | 19 | 1 | 2 | 2,060 |
| 8～10 | 56 | 479 | 639 | 513 | 334 | 215 | 255 | 327 | 210 | 105 | 33 | 4 | 1 | 3,171 |
| 10～12 | 70 | 589 | 705 | 542 | 345 | 278 | 249 | 328 | 224 | 106 | 31 | 5 | 3 | 3,475 |
| 12～14 | 52 | 449 | 568 | 419 | 254 | 223 | 228 | 268 | 192 | 93 | 31 | 9 | 0 | 2,786 |
| 14～16 | 50 | 447 | 552 | 420 | 257 | 199 | 200 | 265 | 171 | 70 | 18 | 2 | 2 | 2,653 |
| 16～18 | 39 | 316 | 374 | 303 | 208 | 119 | 154 | 165 | 123 | 59 | 19 | 3 | 1 | 1,883 |
| 18～20 | 23 | 139 | 204 | 178 | 87 | 75 | 72 | 111 | 64 | 22 | 10 | 5 | 2 | 992 |
| 20～22 | 12 | 86 | 129 | 107 | 64 | 48 | 57 | 57 | 41 | 18 | 7 | 0 | 0 | 626 |
| 22～24 | 7 | 87 | 115 | 85 | 76 | 50 | 49 | 54 | 21 | 7 | 0 | 0 | 0 | 551 |
| 合　計 | 390 | 3,220 | 4,100 | 3,228 | 2,065 | 1,564 | 1,634 | 1,987 | 1,313 | 604 | 182 | 32 | 11 | 20,330 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 3 | 3 | 6 | 7 | 6 | 7 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 49 |
| 2～4 | 0 | 3 | 2 | 7 | 0 | 1 | 4 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| 4～6 | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 | 3 | 6 | 8 | 7 | 8 | 1 | 2 | 0 | 52 |
| 6～8 | 0 | 16 | 27 | 22 | 16 | 11 | 25 | 46 | 30 | 21 | 18 | 2 | 0 | 234 |
| 8～10 | 6 | 33 | 39 | 43 | 45 | 51 | 66 | 86 | 83 | 58 | 31 | 12 | 5 | 558 |
| 10～12 | 4 | 51 | 71 | 68 | 54 | 68 | 71 | 117 | 84 | 90 | 45 | 11 | 3 | 737 |
| 12～14 | 10 | 28 | 48 | 44 | 45 | 43 | 55 | 91 | 81 | 66 | 38 | 11 | 3 | 563 |
| 14～16 | 8 | 33 | 47 | 41 | 61 | 48 | 53 | 94 | 91 | 64 | 36 | 12 | 4 | 592 |
| 16～18 | 6 | 42 | 56 | 46 | 60 | 60 | 80 | 91 | 83 | 76 | 46 | 11 | 2 | 659 |
| 18～20 | 7 | 36 | 34 | 33 | 41 | 29 | 40 | 75 | 60 | 34 | 9 | 9 | 1 | 408 |
| 20～22 | 3 | 13 | 17 | 12 | 13 | 16 | 17 | 23 | 28 | 14 | 8 | 0 | 1 | 165 |
| 22～24 | 2 | 3 | 2 | 7 | 5 | 5 | 13 | 12 | 8 | 6 | 5 | 3 | 0 | 71 |
| 合　計 | 49 | 265 | 348 | 332 | 353 | 341 | 437 | 659 | 562 | 441 | 239 | 73 | 20 | 4,119 |

(H13)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 12 | 113 | 228 | 222 | 154 | 137 | 110 | 153 | 69 | 25 | 8 | 1 | 1 | 1,233 |
| 2～4 | 9 | 125 | 214 | 233 | 169 | 140 | 136 | 146 | 80 | 25 | 9 | 0 | 1 | 1,287 |
| 4～6 | 15 | 197 | 345 | 331 | 249 | 196 | 178 | 182 | 122 | 54 | 9 | 4 | 0 | 1,882 |
| 6～8 | 48 | 395 | 689 | 552 | 452 | 333 | 368 | 383 | 288 | 118 | 41 | 4 | 2 | 3,673 |
| 8～10 | 62 | 586 | 938 | 886 | 604 | 446 | 490 | 625 | 434 | 214 | 78 | 21 | 6 | 5,390 |
| 10～12 | 74 | 733 | 1,066 | 976 | 650 | 544 | 520 | 699 | 493 | 256 | 87 | 17 | 7 | 6,122 |
| 12～14 | 62 | 537 | 855 | 780 | 505 | 452 | 449 | 527 | 410 | 215 | 79 | 22 | 3 | 4,896 |
| 14～16 | 58 | 563 | 852 | 731 | 531 | 407 | 400 | 563 | 394 | 178 | 63 | 16 | 6 | 4,762 |
| 16～18 | 45 | 405 | 582 | 542 | 413 | 279 | 362 | 377 | 284 | 161 | 71 | 16 | 4 | 3,541 |
| 18～20 | 30 | 199 | 347 | 327 | 199 | 186 | 174 | 258 | 181 | 73 | 22 | 14 | 3 | 2,013 |
| 20～22 | 15 | 130 | 242 | 215 | 142 | 134 | 141 | 154 | 105 | 38 | 16 | 1 | 1 | 1,334 |
| 22～24 | 9 | 121 | 233 | 218 | 171 | 138 | 137 | 143 | 70 | 28 | 6 | 3 | 0 | 1,277 |
| 合　計 | 439 | 4,104 | 6,591 | 6,013 | 4,239 | 3,392 | 3,465 | 4,210 | 2,930 | 1,385 | 489 | 119 | 34 | 37,410 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 11 | 59 | 81 | 69 | 50 | 40 | 36 | 21 | 9 | 0 | 1 | 0 | 377 |
| 2～4 | 0 | 19 | 59 | 81 | 61 | 54 | 47 | 49 | 31 | 2 | 4 | 0 | 0 | 407 |
| 4～6 | 0 | 30 | 69 | 101 | 98 | 57 | 69 | 64 | 48 | 15 | 3 | 1 | 0 | 555 |
| 6～8 | 0 | 29 | 99 | 158 | 132 | 118 | 74 | 88 | 49 | 25 | 8 | 0 | 0 | 780 |
| 8～10 | 0 | 33 | 147 | 180 | 139 | 133 | 104 | 115 | 90 | 36 | 3 | 1 | 0 | 981 |
| 10～12 | 0 | 37 | 138 | 186 | 157 | 126 | 100 | 154 | 102 | 50 | 17 | 0 | 0 | 1,067 |
| 12～14 | 0 | 36 | 131 | 160 | 148 | 102 | 105 | 120 | 94 | 31 | 12 | 1 | 0 | 940 |
| 14～16 | 0 | 28 | 125 | 158 | 130 | 104 | 90 | 104 | 75 | 40 | 5 | 0 | 0 | 859 |
| 16～18 | 0 | 23 | 91 | 110 | 97 | 75 | 49 | 89 | 51 | 14 | 6 | 0 | 0 | 605 |
| 18～20 | 0 | 19 | 68 | 80 | 46 | 37 | 39 | 39 | 30 | 8 | 0 | 0 | 0 | 366 |
| 20～22 | 0 | 15 | 55 | 70 | 47 | 43 | 38 | 36 | 26 | 5 | 0 | 0 | 0 | 335 |
| 22～24 | 0 | 17 | 53 | 72 | 57 | 46 | 36 | 45 | 27 | 10 | 2 | 0 | 0 | 365 |
| 合　計 | 0 | 297 | 1,094 | 1,437 | 1,181 | 945 | 791 | 939 | 644 | 245 | 60 | 4 | 0 | 7,637 |

(H14)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 11 | 30 | 44 | 42 | 34 | 23 | 24 | 16 | 9 | 1 | 0 | 0 | 234 |
| 2～4 | 0 | 11 | 35 | 35 | 37 | 27 | 33 | 24 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 222 |
| 4～6 | 0 | 13 | 45 | 71 | 47 | 40 | 39 | 46 | 28 | 10 | 2 | 3 | 0 | 344 |
| 6～8 | 0 | 34 | 74 | 90 | 81 | 55 | 45 | 60 | 38 | 18 | 10 | 0 | 0 | 505 |
| 8～10 | 0 | 17 | 90 | 133 | 96 | 76 | 69 | 102 | 60 | 23 | 8 | 0 | 0 | 674 |
| 10～12 | 1 | 24 | 111 | 138 | 98 | 78 | 87 | 92 | 75 | 35 | 4 | 0 | 0 | 743 |
| 12～14 | 0 | 24 | 102 | 125 | 93 | 77 | 62 | 72 | 60 | 22 | 5 | 2 | 0 | 644 |
| 14～16 | 0 | 25 | 80 | 102 | 83 | 63 | 58 | 66 | 53 | 16 | 4 | 1 | 0 | 551 |
| 16～18 | 0 | 17 | 61 | 73 | 58 | 49 | 31 | 43 | 23 | 14 | 2 | 0 | 0 | 371 |
| 18～20 | 1 | 8 | 42 | 43 | 38 | 12 | 17 | 32 | 15 | 4 | 2 | 0 | 0 | 214 |
| 20～22 | 0 | 11 | 30 | 24 | 26 | 19 | 29 | 20 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| 22～24 | 0 | 12 | 28 | 41 | 37 | 26 | 21 | 31 | 15 | 3 | 1 | 0 | 0 | 215 |
| 合　計 | 2 | 207 | 728 | 919 | 736 | 556 | 514 | 612 | 405 | 167 | 39 | 6 | 0 | 4,891 |

(H14)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 6 | 78 | 100 | 105 | 62 | 57 | 45 | 62 | 27 | 13 | 5 | 1 | 0 | 561 |
| 2～4 | 5 | 90 | 104 | 88 | 76 | 64 | 57 | 71 | 43 | 15 | 7 | 0 | 0 | 620 |
| 4～6 | 13 | 158 | 173 | 166 | 119 | 109 | 76 | 110 | 58 | 29 | 8 | 3 | 0 | 1,022 |
| 6～8 | 43 | 300 | 370 | 339 | 210 | 137 | 151 | 192 | 114 | 64 | 17 | 8 | 0 | 1,945 |
| 8～10 | 46 | 401 | 542 | 565 | 347 | 254 | 214 | 309 | 218 | 118 | 52 | 7 | 0 | 3,073 |
| 10～12 | 48 | 425 | 578 | 569 | 328 | 256 | 234 | 295 | 252 | 127 | 40 | 7 | 3 | 3,162 |
| 12～14 | 35 | 399 | 504 | 425 | 302 | 216 | 231 | 270 | 186 | 86 | 34 | 3 | 4 | 2,695 |
| 14～16 | 46 | 386 | 508 | 406 | 284 | 228 | 200 | 255 | 173 | 92 | 30 | 2 | 1 | 2,611 |
| 16～18 | 31 | 273 | 320 | 293 | 198 | 152 | 136 | 183 | 115 | 45 | 15 | 3 | 1 | 1,765 |
| 18～20 | 19 | 137 | 182 | 182 | 117 | 102 | 82 | 109 | 58 | 27 | 13 | 1 | 0 | 1,029 |
| 20～22 | 5 | 78 | 115 | 110 | 59 | 58 | 58 | 62 | 27 | 11 | 1 | 0 | 0 | 584 |
| 22～24 | 10 | 75 | 98 | 105 | 55 | 69 | 61 | 52 | 24 | 9 | 7 | 0 | 0 | 565 |
| 合　計 | 307 | 2,800 | 3,594 | 3,353 | 2,157 | 1,702 | 1,545 | 1,970 | 1,295 | 636 | 229 | 35 | 9 | 19,632 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 4 | 5 | 8 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 41 |
| 2～4 | 0 | 3 | 3 | 6 | 2 | 4 | 6 | 7 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 42 |
| 4～6 | 1 | 10 | 5 | 8 | 2 | 5 | 8 | 12 | 4 | 16 | 7 | 1 | 2 | 81 |
| 6～8 | 1 | 17 | 13 | 22 | 16 | 21 | 27 | 30 | 29 | 40 | 20 | 4 | 1 | 241 |
| 8～10 | 5 | 24 | 38 | 43 | 44 | 49 | 72 | 95 | 80 | 84 | 39 | 10 | 6 | 589 |
| 10～12 | 5 | 51 | 52 | 55 | 64 | 49 | 83 | 119 | 101 | 85 | 39 | 16 | 5 | 724 |
| 12～14 | 1 | 31 | 35 | 58 | 43 | 39 | 61 | 88 | 90 | 62 | 35 | 10 | 2 | 555 |
| 14～16 | 8 | 29 | 55 | 61 | 44 | 56 | 68 | 110 | 89 | 74 | 40 | 14 | 6 | 654 |
| 16～18 | 5 | 38 | 44 | 53 | 50 | 50 | 75 | 114 | 97 | 83 | 34 | 12 | 3 | 658 |
| 18～20 | 4 | 24 | 32 | 42 | 45 | 40 | 45 | 72 | 63 | 52 | 19 | 6 | 2 | 446 |
| 20～22 | 1 | 9 | 12 | 16 | 16 | 16 | 16 | 28 | 26 | 12 | 6 | 5 | 1 | 164 |
| 22～24 | 2 | 6 | 5 | 4 | 7 | 9 | 8 | 19 | 15 | 2 | 3 | 2 | 0 | 82 |
| 合　計 | 34 | 242 | 296 | 374 | 334 | 342 | 474 | 702 | 607 | 517 | 245 | 82 | 28 | 4,277 |

(H14)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 7 | 100 | 191 | 236 | 174 | 145 | 113 | 130 | 72 | 34 | 8 | 3 | 0 | 1,213 |
| 2～4 | 5 | 123 | 201 | 210 | 176 | 149 | 143 | 151 | 93 | 27 | 12 | 1 | 0 | 1,291 |
| 4～6 | 14 | 211 | 292 | 346 | 266 | 211 | 192 | 232 | 138 | 70 | 20 | 8 | 2 | 2,002 |
| 6～8 | 44 | 380 | 556 | 609 | 439 | 331 | 297 | 370 | 230 | 147 | 55 | 12 | 1 | 3,471 |
| 8～10 | 51 | 475 | 817 | 921 | 626 | 512 | 459 | 621 | 448 | 261 | 102 | 18 | 6 | 5,317 |
| 10～12 | 54 | 537 | 879 | 948 | 647 | 509 | 504 | 660 | 530 | 297 | 100 | 23 | 8 | 5,696 |
| 12～14 | 36 | 490 | 772 | 768 | 586 | 434 | 459 | 550 | 430 | 201 | 86 | 16 | 6 | 4,834 |
| 14～16 | 54 | 468 | 768 | 727 | 541 | 451 | 416 | 535 | 390 | 222 | 79 | 17 | 7 | 4,675 |
| 16～18 | 36 | 351 | 516 | 529 | 403 | 326 | 291 | 429 | 286 | 156 | 57 | 15 | 4 | 3,399 |
| 18～20 | 24 | 188 | 324 | 347 | 246 | 191 | 183 | 252 | 166 | 91 | 34 | 7 | 2 | 2,055 |
| 20～22 | 6 | 113 | 212 | 220 | 148 | 136 | 141 | 146 | 87 | 35 | 7 | 5 | 1 | 1,257 |
| 22～24 | 12 | 110 | 184 | 222 | 156 | 150 | 126 | 147 | 81 | 24 | 13 | 2 | 0 | 1,227 |
| 合　計 | 343 | 3,546 | 5,712 | 6,083 | 4,408 | 3,545 | 3,324 | 4,223 | 2,951 | 1,565 | 573 | 127 | 37 | 36,437 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 15 | 58 | 77 | 71 | 32 | 40 | 54 | 27 | 10 | 3 | 0 | 0 | 387 |
| 2～4 | 0 | 17 | 55 | 85 | 73 | 58 | 46 | 38 | 25 | 11 | 1 | 1 | 1 | 411 |
| 4～6 | 0 | 13 | 72 | 93 | 95 | 75 | 67 | 64 | 62 | 13 | 4 | 1 | 0 | 559 |
| 6～8 | 0 | 22 | 95 | 139 | 112 | 102 | 72 | 81 | 62 | 30 | 7 | 1 | 1 | 724 |
| 8～10 | 0 | 19 | 122 | 195 | 149 | 113 | 109 | 106 | 109 | 35 | 8 | 1 | 0 | 966 |
| 10～12 | 0 | 28 | 138 | 228 | 167 | 147 | 127 | 130 | 111 | 56 | 7 | 0 | 1 | 1,140 |
| 12～14 | 0 | 30 | 128 | 187 | 157 | 120 | 97 | 114 | 93 | 31 | 10 | 0 | 1 | 968 |
| 14～16 | 0 | 26 | 87 | 152 | 139 | 102 | 106 | 119 | 92 | 38 | 8 | 3 | 0 | 872 |
| 16～18 | 0 | 14 | 82 | 116 | 95 | 76 | 64 | 79 | 50 | 14 | 7 | 1 | 0 | 598 |
| 18～20 | 0 | 17 | 54 | 78 | 53 | 47 | 34 | 43 | 30 | 17 | 3 | 0 | 0 | 376 |
| 20～22 | 0 | 12 | 37 | 65 | 51 | 57 | 37 | 41 | 29 | 11 | 4 | 1 | 0 | 345 |
| 22～24 | 0 | 16 | 45 | 72 | 78 | 44 | 36 | 39 | 28 | 9 | 0 | 0 | 0 | 367 |
| 合　計 | 0 | 229 | 973 | 1,487 | 1,240 | 973 | 835 | 908 | 718 | 275 | 62 | 9 | 4 | 7,713 |

(H15)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 22 | 30 | 42 | 34 | 13 | 19 | 27 | 15 | 9 | 0 | 0 | 0 | 211 |
| 2～4 | 0 | 7 | 28 | 44 | 36 | 31 | 36 | 31 | 21 | 9 | 0 | 0 | 0 | 243 |
| 4～6 | 0 | 8 | 45 | 65 | 52 | 32 | 30 | 43 | 27 | 6 | 2 | 1 | 0 | 311 |
| 6～8 | 0 | 21 | 63 | 84 | 75 | 60 | 56 | 54 | 45 | 11 | 2 | 0 | 0 | 471 |
| 8～10 | 0 | 23 | 91 | 119 | 85 | 83 | 66 | 71 | 63 | 27 | 7 | 1 | 0 | 636 |
| 10～12 | 0 | 24 | 100 | 153 | 118 | 76 | 66 | 90 | 60 | 26 | 5 | 1 | 1 | 720 |
| 12～14 | 0 | 25 | 69 | 129 | 91 | 75 | 53 | 92 | 56 | 27 | 11 | 2 | 0 | 630 |
| 14～16 | 0 | 27 | 64 | 121 | 86 | 70 | 47 | 71 | 50 | 21 | 5 | 0 | 0 | 562 |
| 16～18 | 0 | 10 | 51 | 92 | 73 | 53 | 37 | 55 | 38 | 15 | 4 | 0 | 0 | 428 |
| 18～20 | 0 | 5 | 41 | 48 | 42 | 19 | 18 | 18 | 15 | 9 | 2 | 0 | 0 | 217 |
| 20～22 | 0 | 8 | 27 | 51 | 36 | 27 | 24 | 24 | 21 | 14 | 2 | 0 | 0 | 234 |
| 22～24 | 0 | 9 | 25 | 47 | 33 | 38 | 20 | 31 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 227 |
| 合　計 | 0 | 189 | 634 | 995 | 761 | 577 | 472 | 607 | 430 | 179 | 40 | 5 | 1 | 4,890 |

(H15)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 (旧:大型以外) ・普通 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 3 | 58 | 94 | 101 | 72 | 48 | 61 | 66 | 45 | 15 | 3 | 2 | 0 | 568 |
| 2～4 | 8 | 75 | 98 | 112 | 97 | 65 | 64 | 70 | 55 | 19 | 4 | 0 | 1 | 668 |
| 4～6 | 16 | 131 | 172 | 202 | 123 | 93 | 81 | 100 | 71 | 24 | 8 | 3 | 0 | 1,024 |
| 6～8 | 24 | 256 | 340 | 317 | 238 | 181 | 156 | 165 | 127 | 84 | 24 | 2 | 0 | 1,914 |
| 8～10 | 38 | 383 | 568 | 541 | 374 | 268 | 241 | 281 | 258 | 141 | 35 | 6 | 1 | 3,135 |
| 10～12 | 44 | 421 | 581 | 544 | 379 | 282 | 270 | 309 | 223 | 130 | 40 | 4 | 3 | 3,230 |
| 12～14 | 33 | 356 | 416 | 449 | 312 | 245 | 210 | 270 | 207 | 95 | 29 | 10 | 2 | 2,634 |
| 14～16 | 46 | 365 | 406 | 423 | 327 | 197 | 202 | 248 | 209 | 99 | 32 | 10 | 2 | 2,566 |
| 16～18 | 29 | 254 | 322 | 299 | 232 | 151 | 132 | 166 | 135 | 74 | 21 | 4 | 2 | 1,821 |
| 18～20 | 10 | 130 | 200 | 183 | 141 | 109 | 87 | 105 | 71 | 38 | 11 | 2 | 0 | 1,087 |
| 20～22 | 7 | 77 | 116 | 119 | 80 | 74 | 60 | 69 | 33 | 27 | 6 | 0 | 1 | 669 |
| 22～24 | 6 | 66 | 101 | 96 | 75 | 51 | 52 | 76 | 30 | 15 | 1 | 1 | 1 | 571 |
| 合　計 | 264 | 2,572 | 3,414 | 3,386 | 2,450 | 1,764 | 1,616 | 1,925 | 1,464 | 761 | 214 | 44 | 13 | 19,887 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 2 | 5 | 14 | 6 | 6 | 7 | 7 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 61 |
| 2～4 | 0 | 2 | 3 | 5 | 7 | 5 | 7 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 43 |
| 4～6 | 2 | 2 | 7 | 12 | 6 | 7 | 10 | 9 | 7 | 7 | 2 | 1 | 1 | 73 |
| 6～8 | 7 | 11 | 17 | 23 | 18 | 27 | 28 | 49 | 53 | 51 | 18 | 6 | 2 | 310 |
| 8～10 | 5 | 28 | 46 | 56 | 54 | 48 | 68 | 92 | 88 | 79 | 48 | 18 | 4 | 634 |
| 10～12 | 4 | 34 | 62 | 60 | 74 | 68 | 61 | 121 | 122 | 104 | 63 | 26 | 1 | 800 |
| 12～14 | 4 | 33 | 35 | 45 | 42 | 71 | 61 | 106 | 95 | 78 | 50 | 16 | 8 | 644 |
| 14～16 | 4 | 40 | 62 | 53 | 57 | 43 | 63 | 104 | 97 | 74 | 51 | 10 | 3 | 661 |
| 16～18 | 3 | 39 | 47 | 46 | 45 | 55 | 73 | 105 | 124 | 87 | 53 | 12 | 3 | 692 |
| 18～20 | 5 | 28 | 39 | 44 | 46 | 44 | 60 | 73 | 88 | 53 | 33 | 11 | 2 | 526 |
| 20～22 | 1 | 9 | 12 | 15 | 23 | 25 | 24 | 41 | 40 | 27 | 11 | 6 | 1 | 235 |
| 22～24 | 2 | 3 | 9 | 12 | 10 | 8 | 13 | 19 | 20 | 8 | 3 | 2 | 0 | 109 |
| 合　計 | 38 | 231 | 344 | 385 | 388 | 407 | 475 | 734 | 741 | 574 | 334 | 111 | 26 | 4,788 |

(H15)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 4 | 97 | 187 | 234 | 183 | 99 | 127 | 154 | 92 | 39 | 7 | 4 | 0 | 1,227 |
| 2～4 | 8 | 101 | 184 | 246 | 213 | 159 | 153 | 147 | 103 | 40 | 6 | 2 | 3 | 1,365 |
| 4～6 | 18 | 154 | 296 | 372 | 276 | 207 | 188 | 216 | 167 | 50 | 16 | 6 | 1 | 1,967 |
| 6～8 | 31 | 310 | 515 | 563 | 443 | 370 | 312 | 349 | 287 | 176 | 51 | 9 | 3 | 3,419 |
| 8～10 | 43 | 453 | 827 | 911 | 662 | 512 | 484 | 550 | 518 | 282 | 98 | 26 | 5 | 5,371 |
| 10～12 | 48 | 507 | 881 | 985 | 738 | 573 | 524 | 650 | 516 | 316 | 115 | 31 | 6 | 5,890 |
| 12～14 | 37 | 444 | 648 | 810 | 602 | 511 | 421 | 582 | 451 | 231 | 100 | 28 | 11 | 4,876 |
| 14～16 | 50 | 458 | 619 | 749 | 609 | 412 | 418 | 542 | 448 | 232 | 96 | 23 | 5 | 4,661 |
| 16～18 | 32 | 317 | 502 | 553 | 445 | 335 | 306 | 405 | 347 | 190 | 85 | 17 | 5 | 3,539 |
| 18～20 | 15 | 180 | 334 | 353 | 282 | 219 | 199 | 239 | 204 | 117 | 49 | 13 | 2 | 2,206 |
| 20～22 | 8 | 106 | 192 | 250 | 190 | 183 | 145 | 175 | 123 | 79 | 23 | 7 | 2 | 1,483 |
| 22～24 | 8 | 94 | 180 | 227 | 196 | 141 | 121 | 165 | 97 | 37 | 4 | 3 | 1 | 1,274 |
| 合　計 | 302 | 3,221 | 5,365 | 6,253 | 4,839 | 3,721 | 3,398 | 4,174 | 3,353 | 1,789 | 650 | 169 | 44 | 37,278 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 13 | 49 | 71 | 72 | 49 | 43 | 52 | 30 | 7 | 2 | 0 | 0 | 388 |
| 2～4 | 0 | 11 | 40 | 72 | 62 | 54 | 49 | 45 | 38 | 11 | 4 | 0 | 0 | 386 |
| 4～6 | 0 | 17 | 61 | 95 | 92 | 56 | 49 | 69 | 50 | 19 | 1 | 0 | 0 | 509 |
| 6～8 | 0 | 32 | 84 | 145 | 149 | 89 | 85 | 66 | 80 | 33 | 5 | 0 | 0 | 768 |
| 8～10 | 0 | 20 | 122 | 193 | 160 | 120 | 101 | 121 | 126 | 51 | 12 | 2 | 0 | 1,028 |
| 10～12 | 0 | 17 | 126 | 186 | 190 | 150 | 120 | 136 | 134 | 58 | 17 | 0 | 1 | 1,135 |
| 12～14 | 0 | 31 | 98 | 174 | 156 | 105 | 105 | 106 | 92 | 33 | 3 | 0 | 0 | 903 |
| 14～16 | 0 | 24 | 109 | 143 | 142 | 109 | 99 | 109 | 111 | 57 | 8 | 1 | 0 | 912 |
| 16～18 | 0 | 10 | 50 | 111 | 104 | 84 | 63 | 68 | 69 | 36 | 5 | 0 | 0 | 600 |
| 18～20 | 0 | 14 | 40 | 66 | 58 | 54 | 32 | 45 | 30 | 11 | 7 | 0 | 0 | 357 |
| 20～22 | 0 | 6 | 44 | 68 | 55 | 40 | 41 | 28 | 33 | 5 | 1 | 0 | 0 | 321 |
| 22～24 | 0 | 9 | 51 | 63 | 62 | 36 | 49 | 50 | 25 | 15 | 1 | 0 | 0 | 361 |
| 合　計 | 0 | 204 | 874 | 1,387 | 1,302 | 946 | 836 | 895 | 818 | 336 | 66 | 3 | 1 | 7,668 |

(H16)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 7 | 12 | 31 | 33 | 27 | 28 | 25 | 14 | 6 | 1 | 0 | 0 | 184 |
| 2～4 | 0 | 1 | 29 | 34 | 41 | 23 | 20 | 36 | 13 | 4 | 3 | 0 | 0 | 204 |
| 4～6 | 0 | 19 | 38 | 56 | 56 | 40 | 37 | 27 | 28 | 6 | 1 | 0 | 0 | 308 |
| 6～8 | 0 | 17 | 56 | 88 | 88 | 58 | 57 | 56 | 46 | 31 | 1 | 1 | 0 | 499 |
| 8～10 | 0 | 23 | 69 | 130 | 123 | 63 | 80 | 61 | 70 | 35 | 6 | 2 | 0 | 662 |
| 10～12 | 0 | 27 | 90 | 154 | 134 | 75 | 76 | 75 | 88 | 34 | 11 | 1 | 1 | 766 |
| 12～14 | 0 | 12 | 80 | 112 | 93 | 80 | 62 | 70 | 59 | 28 | 7 | 1 | 0 | 604 |
| 14～16 | 0 | 20 | 64 | 103 | 88 | 62 | 54 | 65 | 58 | 29 | 3 | 0 | 0 | 546 |
| 16～18 | 0 | 13 | 33 | 65 | 68 | 45 | 34 | 38 | 34 | 12 | 3 | 0 | 0 | 345 |
| 18～20 | 0 | 12 | 27 | 47 | 41 | 29 | 16 | 19 | 21 | 11 | 2 | 0 | 0 | 225 |
| 20～22 | 0 | 7 | 15 | 38 | 35 | 22 | 23 | 20 | 15 | 9 | 1 | 0 | 0 | 185 |
| 22～24 | 0 | 10 | 30 | 44 | 42 | 27 | 24 | 24 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 220 |
| 合　計 | 0 | 168 | 543 | 902 | 842 | 551 | 511 | 516 | 459 | 210 | 40 | 5 | 1 | 4,748 |

(H16)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 6 | 62 | 80 | 99 | 73 | 52 | 76 | 68 | 41 | 11 | 7 | 0 | 0 | 575 |
| 2～4 | 2 | 60 | 97 | 111 | 95 | 73 | 60 | 83 | 45 | 26 | 4 | 0 | 0 | 656 |
| 4～6 | 10 | 116 | 152 | 183 | 124 | 126 | 98 | 100 | 62 | 38 | 10 | 2 | 0 | 1,021 |
| 6～8 | 32 | 244 | 297 | 385 | 239 | 198 | 172 | 181 | 161 | 92 | 33 | 5 | 2 | 2,041 |
| 8～10 | 40 | 372 | 489 | 542 | 412 | 287 | 265 | 309 | 273 | 149 | 47 | 10 | 2 | 3,197 |
| 10～12 | 47 | 414 | 543 | 571 | 437 | 313 | 270 | 313 | 280 | 149 | 50 | 11 | 1 | 3,399 |
| 12～14 | 47 | 301 | 419 | 427 | 314 | 275 | 222 | 276 | 201 | 123 | 37 | 9 | 1 | 2,652 |
| 14～16 | 36 | 332 | 404 | 422 | 323 | 221 | 201 | 212 | 214 | 114 | 27 | 4 | 1 | 2,511 |
| 16～18 | 23 | 228 | 268 | 322 | 239 | 166 | 126 | 165 | 130 | 79 | 18 | 6 | 1 | 1,771 |
| 18～20 | 15 | 132 | 177 | 186 | 116 | 94 | 68 | 92 | 64 | 26 | 8 | 1 | 0 | 979 |
| 20～22 | 7 | 63 | 89 | 135 | 92 | 64 | 55 | 66 | 39 | 16 | 4 | 1 | 0 | 631 |
| 22～24 | 4 | 55 | 98 | 92 | 63 | 57 | 50 | 65 | 48 | 15 | 5 | 0 | 0 | 552 |
| 合　計 | 269 | 2,379 | 3,113 | 3,475 | 2,527 | 1,926 | 1,663 | 1,930 | 1,558 | 838 | 250 | 49 | 8 | 19,985 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 3 | 6 | 9 | 7 | 7 | 7 | 7 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| 2～4 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 6 | 4 | 8 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| 4～6 | 0 | 8 | 5 | 5 | 9 | 5 | 6 | 20 | 14 | 7 | 2 | 2 | 0 | 83 |
| 6～8 | 3 | 12 | 16 | 15 | 30 | 24 | 38 | 41 | 43 | 39 | 15 | 9 | 3 | 288 |
| 8～10 | 5 | 24 | 35 | 50 | 53 | 58 | 58 | 110 | 114 | 84 | 47 | 18 | 3 | 659 |
| 10～12 | 5 | 14 | 42 | 80 | 64 | 72 | 69 | 103 | 125 | 109 | 74 | 21 | 7 | 785 |
| 12～14 | 2 | 17 | 33 | 59 | 62 | 57 | 65 | 111 | 111 | 85 | 50 | 25 | 5 | 682 |
| 14～16 | 3 | 32 | 37 | 53 | 51 | 55 | 62 | 90 | 118 | 96 | 51 | 18 | 4 | 670 |
| 16～18 | 8 | 31 | 43 | 65 | 53 | 47 | 57 | 97 | 121 | 97 | 51 | 20 | 3 | 693 |
| 18～20 | 3 | 20 | 24 | 49 | 46 | 40 | 55 | 86 | 82 | 61 | 36 | 10 | 4 | 516 |
| 20～22 | 1 | 9 | 11 | 26 | 18 | 15 | 25 | 39 | 39 | 20 | 15 | 1 | 1 | 220 |
| 22～24 | 1 | 4 | 10 | 6 | 10 | 18 | 10 | 16 | 16 | 7 | 3 | 1 | 0 | 102 |
| 合　計 | 32 | 176 | 266 | 418 | 407 | 404 | 456 | 728 | 802 | 615 | 346 | 125 | 30 | 4,805 |

(H16)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 7 | 85 | 147 | 210 | 185 | 135 | 154 | 152 | 96 | 29 | 11 | 0 | 0 | 1,211 |
| 2～4 | 2 | 74 | 170 | 218 | 202 | 156 | 133 | 172 | 104 | 46 | 12 | 0 | 0 | 1,289 |
| 4～6 | 10 | 160 | 256 | 339 | 281 | 227 | 190 | 216 | 154 | 70 | 14 | 4 | 0 | 1,921 |
| 6～8 | 35 | 305 | 453 | 633 | 506 | 369 | 352 | 344 | 330 | 195 | 54 | 15 | 5 | 3,596 |
| 8～10 | 45 | 439 | 715 | 915 | 748 | 528 | 504 | 601 | 583 | 319 | 112 | 32 | 5 | 5,546 |
| 10～12 | 52 | 472 | 801 | 991 | 825 | 610 | 535 | 627 | 627 | 350 | 152 | 33 | 10 | 6,085 |
| 12～14 | 49 | 361 | 630 | 772 | 625 | 517 | 454 | 563 | 463 | 269 | 97 | 35 | 6 | 4,841 |
| 14～16 | 39 | 408 | 614 | 721 | 604 | 447 | 416 | 476 | 501 | 296 | 89 | 23 | 5 | 4,639 |
| 16～18 | 31 | 282 | 394 | 563 | 464 | 342 | 280 | 368 | 354 | 224 | 77 | 26 | 4 | 3,409 |
| 18～20 | 18 | 178 | 268 | 348 | 261 | 217 | 171 | 242 | 197 | 109 | 53 | 11 | 4 | 2,077 |
| 20～22 | 8 | 85 | 159 | 267 | 200 | 141 | 144 | 153 | 126 | 50 | 21 | 2 | 1 | 1,357 |
| 22～24 | 5 | 78 | 189 | 205 | 177 | 138 | 133 | 155 | 102 | 42 | 10 | 1 | 0 | 1,235 |
| 合　計 | 301 | 2,927 | 4,796 | 6,182 | 5,078 | 3,827 | 3,466 | 4,069 | 3,637 | 1,999 | 702 | 182 | 40 | 37,206 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 7 | 33 | 68 | 75 | 50 | 59 | 40 | 32 | 9 | 1 | 0 | 0 | 374 |
| 2～4 | 0 | 7 | 45 | 67 | 63 | 53 | 51 | 26 | 50 | 12 | 2 | 0 | 0 | 376 |
| 4～6 | 0 | 12 | 56 | 81 | 85 | 69 | 54 | 64 | 53 | 18 | 2 | 0 | 0 | 494 |
| 6～8 | 0 | 21 | 85 | 149 | 117 | 100 | 77 | 76 | 85 | 28 | 13 | 1 | 0 | 752 |
| 8～10 | 0 | 26 | 94 | 169 | 146 | 117 | 109 | 112 | 124 | 55 | 19 | 1 | 0 | 972 |
| 10～12 | 0 | 18 | 103 | 189 | 182 | 156 | 119 | 143 | 142 | 67 | 13 | 3 | 0 | 1,135 |
| 12～14 | 0 | 28 | 73 | 180 | 154 | 114 | 95 | 97 | 101 | 35 | 16 | 2 | 0 | 895 |
| 14～16 | 0 | 29 | 76 | 125 | 136 | 122 | 108 | 92 | 109 | 47 | 14 | 2 | 0 | 860 |
| 16～18 | 0 | 13 | 58 | 104 | 102 | 73 | 69 | 59 | 61 | 33 | 2 | 0 | 1 | 575 |
| 18～20 | 0 | 7 | 35 | 51 | 69 | 55 | 44 | 30 | 32 | 15 | 1 | 0 | 0 | 339 |
| 20～22 | 0 | 11 | 43 | 65 | 59 | 45 | 33 | 30 | 27 | 7 | 6 | 0 | 0 | 326 |
| 22～24 | 0 | 18 | 36 | 62 | 65 | 56 | 23 | 39 | 32 | 10 | 1 | 0 | 0 | 342 |
| 合　計 | 0 | 197 | 737 | 1,310 | 1,253 | 1,010 | 841 | 808 | 848 | 336 | 90 | 9 | 1 | 7,440 |

(H17)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 10 | 19 | 29 | 30 | 36 | 25 | 15 | 21 | 7 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| 2～4 | 0 | 1 | 21 | 39 | 40 | 27 | 19 | 24 | 20 | 6 | 2 | 1 | 0 | 200 |
| 4～6 | 0 | 9 | 24 | 49 | 70 | 30 | 26 | 29 | 19 | 7 | 2 | 0 | 0 | 265 |
| 6～8 | 0 | 17 | 60 | 78 | 82 | 57 | 54 | 48 | 52 | 15 | 4 | 1 | 0 | 468 |
| 8～10 | 0 | 15 | 73 | 120 | 122 | 97 | 85 | 65 | 78 | 30 | 10 | 1 | 1 | 697 |
| 10～12 | 0 | 24 | 81 | 135 | 142 | 87 | 74 | 98 | 92 | 40 | 12 | 0 | 0 | 785 |
| 12～14 | 0 | 20 | 75 | 106 | 109 | 92 | 58 | 64 | 70 | 22 | 8 | 3 | 1 | 628 |
| 14～16 | 0 | 16 | 61 | 95 | 99 | 68 | 49 | 67 | 58 | 21 | 4 | 0 | 0 | 538 |
| 16～18 | 0 | 15 | 44 | 68 | 61 | 55 | 50 | 42 | 48 | 19 | 4 | 3 | 0 | 409 |
| 18～20 | 0 | 8 | 28 | 49 | 45 | 42 | 32 | 30 | 23 | 6 | 4 | 0 | 0 | 267 |
| 20～22 | 0 | 10 | 24 | 29 | 42 | 24 | 22 | 21 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| 22～24 | 0 | 8 | 31 | 38 | 23 | 30 | 20 | 19 | 20 | 4 | 3 | 0 | 0 | 196 |
| 合　計 | 0 | 153 | 541 | 835 | 865 | 645 | 514 | 522 | 511 | 187 | 53 | 9 | 2 | 4,837 |

(H17)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 41 | 77 | 87 | 85 | 49 | 45 | 60 | 52 | 18 | 2 | 0 | 1 | 518 |
| 2～4 | 5 | 58 | 77 | 94 | 86 | 70 | 72 | 60 | 58 | 25 | 7 | 0 | 0 | 612 |
| 4～6 | 11 | 103 | 131 | 160 | 153 | 106 | 82 | 99 | 86 | 33 | 9 | 3 | 0 | 976 |
| 6～8 | 22 | 222 | 279 | 317 | 250 | 194 | 185 | 194 | 164 | 98 | 30 | 6 | 1 | 1,962 |
| 8～10 | 46 | 346 | 449 | 501 | 435 | 313 | 265 | 313 | 337 | 161 | 78 | 14 | 3 | 3,261 |
| 10～12 | 42 | 383 | 458 | 505 | 448 | 351 | 247 | 320 | 313 | 157 | 45 | 10 | 2 | 3,281 |
| 12～14 | 38 | 278 | 356 | 425 | 389 | 249 | 212 | 258 | 252 | 121 | 39 | 8 | 4 | 2,629 |
| 14～16 | 42 | 307 | 344 | 389 | 296 | 254 | 194 | 209 | 246 | 114 | 44 | 11 | 2 | 2,452 |
| 16～18 | 29 | 219 | 295 | 264 | 225 | 162 | 151 | 144 | 149 | 83 | 28 | 5 | 2 | 1,756 |
| 18～20 | 16 | 115 | 146 | 169 | 138 | 116 | 74 | 110 | 104 | 39 | 13 | 1 | 0 | 1,041 |
| 20～22 | 9 | 73 | 84 | 104 | 83 | 65 | 69 | 63 | 49 | 26 | 6 | 1 | 0 | 632 |
| 22～24 | 7 | 61 | 75 | 103 | 85 | 66 | 50 | 63 | 57 | 14 | 9 | 1 | 0 | 591 |
| 合　計 | 268 | 2,206 | 2,771 | 3,118 | 2,673 | 1,995 | 1,646 | 1,893 | 1,867 | 889 | 310 | 60 | 15 | 19,711 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 3 | 6 | 6 | 5 | 11 | 3 | 9 | 15 | 5 | 2 | 0 | 0 | 66 |
| 2～4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 9 | 7 | 5 | 2 | 0 | 39 |
| 4～6 | 1 | 3 | 3 | 6 | 4 | 6 | 9 | 10 | 15 | 8 | 6 | 4 | 0 | 75 |
| 6～8 | 3 | 16 | 17 | 22 | 28 | 23 | 24 | 46 | 53 | 60 | 21 | 7 | 0 | 320 |
| 8～10 | 7 | 30 | 35 | 59 | 45 | 61 | 66 | 98 | 100 | 92 | 44 | 28 | 9 | 674 |
| 10～12 | 6 | 28 | 61 | 53 | 72 | 65 | 83 | 101 | 138 | 103 | 56 | 12 | 8 | 786 |
| 12～14 | 5 | 18 | 38 | 50 | 45 | 42 | 50 | 85 | 113 | 93 | 53 | 22 | 5 | 619 |
| 14～16 | 4 | 27 | 37 | 52 | 51 | 60 | 69 | 84 | 131 | 95 | 46 | 20 | 7 | 683 |
| 16～18 | 3 | 19 | 36 | 51 | 78 | 51 | 63 | 107 | 119 | 96 | 55 | 12 | 4 | 694 |
| 18～20 | 4 | 18 | 17 | 46 | 41 | 58 | 55 | 59 | 91 | 65 | 37 | 12 | 3 | 506 |
| 20～22 | 2 | 11 | 15 | 16 | 18 | 24 | 17 | 34 | 35 | 28 | 12 | 4 | 4 | 220 |
| 22～24 | 0 | 6 | 5 | 5 | 6 | 15 | 9 | 32 | 17 | 14 | 3 | 0 | 0 | 112 |
| 合　計 | 37 | 181 | 271 | 368 | 395 | 417 | 452 | 668 | 836 | 666 | 340 | 123 | 40 | 4,794 |

(H17)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 2 | 61 | 135 | 190 | 195 | 146 | 132 | 124 | 120 | 39 | 5 | 0 | 1 | 1,150 |
| 2～4 | 6 | 68 | 144 | 202 | 191 | 151 | 146 | 113 | 137 | 50 | 16 | 3 | 0 | 1,227 |
| 4～6 | 12 | 127 | 214 | 296 | 312 | 211 | 171 | 202 | 173 | 66 | 19 | 7 | 0 | 1,810 |
| 6～8 | 25 | 276 | 441 | 566 | 477 | 374 | 340 | 364 | 354 | 201 | 68 | 15 | 1 | 3,502 |
| 8～10 | 53 | 417 | 651 | 849 | 748 | 588 | 525 | 588 | 639 | 338 | 151 | 44 | 13 | 5,604 |
| 10～12 | 48 | 453 | 703 | 882 | 844 | 659 | 523 | 662 | 685 | 367 | 126 | 25 | 10 | 5,987 |
| 12～14 | 43 | 344 | 542 | 761 | 697 | 497 | 415 | 504 | 536 | 271 | 116 | 35 | 10 | 4,771 |
| 14～16 | 46 | 379 | 518 | 661 | 582 | 504 | 420 | 452 | 544 | 277 | 108 | 33 | 9 | 4,533 |
| 16～18 | 32 | 266 | 433 | 487 | 466 | 341 | 333 | 352 | 377 | 231 | 89 | 20 | 7 | 3,434 |
| 18～20 | 20 | 148 | 226 | 315 | 293 | 271 | 205 | 229 | 250 | 125 | 55 | 13 | 3 | 2,153 |
| 20～22 | 11 | 105 | 166 | 214 | 202 | 158 | 141 | 148 | 121 | 71 | 24 | 5 | 4 | 1,370 |
| 22～24 | 7 | 93 | 147 | 208 | 179 | 167 | 102 | 153 | 126 | 42 | 16 | 1 | 0 | 1,241 |
| 合　計 | 305 | 2,737 | 4,320 | 5,631 | 5,186 | 4,067 | 3,453 | 3,891 | 4,062 | 2,078 | 793 | 201 | 58 | 36,782 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 7 | 44 | 60 | 56 | 46 | 39 | 42 | 35 | 10 | 1 | 0 | 0 | 340 |
| 2～4 | 0 | 10 | 35 | 60 | 78 | 58 | 52 | 48 | 29 | 13 | 1 | 1 | 0 | 385 |
| 4～6 | 0 | 10 | 38 | 82 | 86 | 69 | 63 | 53 | 61 | 17 | 3 | 0 | 0 | 482 |
| 6～8 | 0 | 26 | 71 | 132 | 132 | 96 | 71 | 85 | 56 | 31 | 8 | 0 | 0 | 708 |
| 8～10 | 0 | 30 | 86 | 171 | 181 | 124 | 109 | 104 | 123 | 59 | 18 | 2 | 1 | 1,008 |
| 10～12 | 0 | 24 | 106 | 159 | 166 | 140 | 119 | 98 | 146 | 78 | 22 | 2 | 0 | 1,060 |
| 12～14 | 0 | 32 | 77 | 169 | 143 | 142 | 96 | 89 | 106 | 39 | 26 | 3 | 0 | 922 |
| 14～16 | 0 | 32 | 55 | 126 | 116 | 85 | 78 | 88 | 94 | 52 | 20 | 1 | 0 | 747 |
| 16～18 | 0 | 17 | 53 | 91 | 93 | 89 | 56 | 61 | 65 | 26 | 7 | 1 | 0 | 559 |
| 18～20 | 0 | 11 | 35 | 61 | 71 | 43 | 37 | 30 | 43 | 11 | 4 | 0 | 0 | 346 |
| 20～22 | 0 | 6 | 19 | 51 | 57 | 53 | 41 | 31 | 43 | 10 | 3 | 0 | 0 | 314 |
| 22～24 | 0 | 7 | 31 | 56 | 53 | 43 | 37 | 34 | 36 | 13 | 0 | 0 | 0 | 310 |
| 合　計 | 0 | 212 | 650 | 1,218 | 1,232 | 988 | 798 | 763 | 837 | 359 | 113 | 10 | 1 | 7,181 |

(H18)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 4 | 18 | 26 | 27 | 20 | 26 | 13 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| 2～4 | 0 | 6 | 15 | 26 | 34 | 25 | 20 | 22 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 168 |
| 4～6 | 0 | 9 | 14 | 43 | 46 | 42 | 29 | 24 | 36 | 19 | 3 | 0 | 0 | 265 |
| 6～8 | 0 | 15 | 53 | 70 | 98 | 68 | 38 | 46 | 45 | 21 | 6 | 0 | 0 | 460 |
| 8～10 | 0 | 13 | 51 | 103 | 101 | 85 | 62 | 63 | 78 | 36 | 12 | 2 | 0 | 606 |
| 10～12 | 0 | 24 | 59 | 117 | 132 | 89 | 76 | 76 | 72 | 36 | 11 | 4 | 0 | 696 |
| 12～14 | 0 | 12 | 42 | 81 | 116 | 70 | 60 | 64 | 61 | 25 | 10 | 3 | 0 | 544 |
| 14～16 | 0 | 17 | 45 | 80 | 79 | 70 | 66 | 53 | 62 | 30 | 2 | 1 | 0 | 505 |
| 16～18 | 0 | 17 | 29 | 64 | 71 | 47 | 30 | 33 | 43 | 21 | 6 | 0 | 0 | 361 |
| 18～20 | 0 | 4 | 26 | 32 | 40 | 29 | 21 | 19 | 31 | 9 | 2 | 0 | 0 | 213 |
| 20～22 | 0 | 6 | 15 | 32 | 35 | 24 | 14 | 20 | 23 | 4 | 1 | 0 | 0 | 174 |
| 22～24 | 0 | 4 | 13 | 30 | 34 | 29 | 22 | 14 | 16 | 9 | 2 | 0 | 0 | 173 |
| 合　計 | 0 | 131 | 380 | 704 | 813 | 598 | 464 | 447 | 500 | 218 | 56 | 10 | 0 | 4,321 |

(H18)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型 (旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 3 | 41 | 52 | 63 | 89 | 58 | 60 | 46 | 55 | 16 | 6 | 0 | 0 | 489 |
| 2～4 | 8 | 49 | 86 | 83 | 94 | 69 | 44 | 75 | 59 | 21 | 11 | 4 | 1 | 604 |
| 4～6 | 7 | 105 | 106 | 137 | 134 | 104 | 90 | 93 | 87 | 25 | 22 | 3 | 0 | 913 |
| 6～8 | 27 | 225 | 235 | 300 | 282 | 196 | 156 | 171 | 203 | 88 | 24 | 6 | 2 | 1,915 |
| 8～10 | 40 | 303 | 375 | 456 | 439 | 310 | 251 | 244 | 327 | 155 | 57 | 15 | 3 | 2,975 |
| 10～12 | 52 | 316 | 385 | 489 | 470 | 336 | 282 | 264 | 338 | 162 | 61 | 18 | 2 | 3,175 |
| 12～14 | 30 | 265 | 319 | 374 | 338 | 269 | 217 | 252 | 259 | 156 | 43 | 10 | 4 | 2,536 |
| 14～16 | 38 | 237 | 290 | 362 | 369 | 264 | 208 | 239 | 249 | 123 | 31 | 14 | 3 | 2,427 |
| 16～18 | 24 | 189 | 220 | 264 | 265 | 156 | 151 | 131 | 177 | 96 | 19 | 8 | 0 | 1,700 |
| 18～20 | 10 | 115 | 133 | 170 | 159 | 89 | 73 | 86 | 99 | 50 | 8 | 2 | 1 | 995 |
| 20～22 | 4 | 64 | 74 | 111 | 82 | 72 | 56 | 47 | 47 | 15 | 7 | 1 | 1 | 581 |
| 22～24 | 4 | 48 | 71 | 69 | 82 | 60 | 47 | 45 | 37 | 24 | 10 | 2 | 0 | 499 |
| 合　計 | 247 | 1,957 | 2,346 | 2,878 | 2,803 | 1,983 | 1,635 | 1,693 | 1,937 | 931 | 299 | 83 | 17 | 18,809 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 5 | 5 | 9 | 8 | 6 | 6 | 10 | 9 | 7 | 4 | 1 | 0 | 71 |
| 2～4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 6 | 9 | 3 | 3 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 39 |
| 4～6 | 3 | 1 | 2 | 5 | 8 | 6 | 7 | 6 | 10 | 10 | 7 | 3 | 4 | 72 |
| 6～8 | 2 | 5 | 16 | 15 | 25 | 30 | 26 | 34 | 57 | 38 | 25 | 14 | 4 | 291 |
| 8～10 | 5 | 25 | 35 | 45 | 42 | 38 | 61 | 78 | 121 | 91 | 63 | 21 | 4 | 629 |
| 10～12 | 7 | 29 | 37 | 50 | 54 | 55 | 71 | 82 | 140 | 101 | 80 | 29 | 5 | 740 |
| 12～14 | 8 | 27 | 33 | 44 | 54 | 55 | 64 | 71 | 112 | 92 | 53 | 22 | 4 | 639 |
| 14～16 | 8 | 22 | 42 | 31 | 56 | 69 | 59 | 84 | 115 | 99 | 56 | 31 | 6 | 678 |
| 16～18 | 6 | 27 | 28 | 42 | 53 | 54 | 40 | 90 | 132 | 68 | 55 | 19 | 6 | 620 |
| 18～20 | 3 | 20 | 25 | 24 | 30 | 54 | 58 | 71 | 82 | 54 | 40 | 15 | 4 | 480 |
| 20～22 | 2 | 6 | 22 | 23 | 20 | 27 | 25 | 41 | 40 | 29 | 6 | 3 | 1 | 245 |
| 22～24 | 1 | 9 | 10 | 10 | 13 | 15 | 7 | 15 | 29 | 6 | 6 | 2 | 2 | 125 |
| 合　計 | 46 | 178 | 258 | 299 | 369 | 418 | 427 | 585 | 855 | 597 | 397 | 160 | 40 | 4,629 |

(H18)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 4 | 57 | 119 | 158 | 180 | 130 | 131 | 111 | 117 | 37 | 11 | 1 | 0 | 1,056 |
| 2～4 | 8 | 67 | 139 | 170 | 212 | 161 | 119 | 148 | 111 | 40 | 15 | 5 | 1 | 1,196 |
| 4～6 | 10 | 125 | 160 | 267 | 274 | 221 | 189 | 176 | 194 | 71 | 35 | 6 | 4 | 1,732 |
| 6～8 | 29 | 271 | 375 | 517 | 537 | 390 | 291 | 336 | 361 | 178 | 63 | 20 | 6 | 3,374 |
| 8～10 | 45 | 371 | 547 | 775 | 763 | 557 | 483 | 489 | 649 | 341 | 150 | 40 | 8 | 5,218 |
| 10～12 | 59 | 393 | 587 | 815 | 822 | 620 | 548 | 520 | 696 | 377 | 174 | 53 | 7 | 5,671 |
| 12～14 | 38 | 336 | 471 | 668 | 651 | 536 | 437 | 476 | 538 | 312 | 132 | 38 | 8 | 4,641 |
| 14～16 | 46 | 308 | 432 | 599 | 620 | 488 | 411 | 464 | 520 | 304 | 109 | 47 | 9 | 4,357 |
| 16～18 | 30 | 250 | 330 | 461 | 482 | 346 | 277 | 315 | 417 | 211 | 87 | 28 | 6 | 3,240 |
| 18～20 | 13 | 150 | 219 | 287 | 300 | 215 | 189 | 206 | 255 | 124 | 54 | 17 | 5 | 2,034 |
| 20～22 | 6 | 82 | 130 | 217 | 194 | 176 | 136 | 139 | 153 | 58 | 17 | 4 | 2 | 1,314 |
| 22～24 | 5 | 68 | 125 | 165 | 182 | 147 | 113 | 108 | 118 | 52 | 18 | 4 | 2 | 1,107 |
| 合　計 | 293 | 2,478 | 3,634 | 5,099 | 5,217 | 3,987 | 3,324 | 3,488 | 4,129 | 2,105 | 865 | 263 | 58 | 34,940 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 8 | 27 | 48 | 53 | 43 | 41 | 42 | 42 | 9 | 2 | 0 | 0 | 315 |
| 2～4 | 0 | 7 | 23 | 49 | 64 | 54 | 47 | 39 | 39 | 9 | 2 | 0 | 1 | 334 |
| 4～6 | 0 | 17 | 35 | 47 | 86 | 72 | 36 | 46 | 44 | 14 | 5 | 0 | 0 | 402 |
| 6～8 | 0 | 10 | 60 | 111 | 118 | 111 | 73 | 84 | 83 | 32 | 10 | 4 | 0 | 696 |
| 8～10 | 0 | 28 | 98 | 159 | 184 | 140 | 106 | 91 | 116 | 56 | 20 | 4 | 2 | 1,004 |
| 10～12 | 0 | 23 | 78 | 150 | 176 | 170 | 125 | 99 | 141 | 56 | 17 | 5 | 0 | 1,040 |
| 12～14 | 0 | 20 | 71 | 125 | 156 | 119 | 86 | 91 | 97 | 43 | 23 | 1 | 0 | 832 |
| 14～16 | 0 | 20 | 62 | 112 | 148 | 128 | 86 | 82 | 99 | 42 | 7 | 1 | 1 | 788 |
| 16～18 | 0 | 25 | 57 | 90 | 88 | 89 | 59 | 57 | 73 | 23 | 10 | 3 | 0 | 574 |
| 18～20 | 0 | 10 | 30 | 62 | 59 | 55 | 38 | 29 | 23 | 20 | 6 | 0 | 1 | 333 |
| 20～22 | 0 | 4 | 24 | 49 | 55 | 40 | 24 | 25 | 37 | 13 | 3 | 0 | 0 | 274 |
| 22～24 | 0 | 8 | 34 | 47 | 64 | 37 | 42 | 47 | 30 | 10 | 2 | 0 | 0 | 321 |
| 合　計 | 0 | 180 | 599 | 1,049 | 1,251 | 1,058 | 763 | 732 | 824 | 327 | 107 | 18 | 5 | 6,913 |

(H19)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 7 | 9 | 17 | 26 | 24 | 21 | 9 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| 2～4 | 0 | 3 | 4 | 27 | 32 | 31 | 15 | 9 | 18 | 9 | 2 | 0 | 0 | 150 |
| 4～6 | 0 | 12 | 14 | 33 | 40 | 32 | 20 | 24 | 26 | 8 | 3 | 2 | 0 | 214 |
| 6～8 | 0 | 8 | 31 | 45 | 95 | 47 | 33 | 37 | 51 | 23 | 4 | 1 | 0 | 375 |
| 8～10 | 0 | 19 | 52 | 79 | 82 | 56 | 71 | 40 | 51 | 37 | 7 | 1 | 1 | 496 |
| 10～12 | 0 | 15 | 42 | 78 | 130 | 77 | 56 | 59 | 75 | 42 | 8 | 3 | 0 | 585 |
| 12～14 | 0 | 11 | 28 | 78 | 70 | 64 | 51 | 34 | 45 | 25 | 12 | 0 | 0 | 418 |
| 14～16 | 0 | 16 | 32 | 63 | 80 | 56 | 43 | 45 | 47 | 26 | 12 | 1 | 0 | 421 |
| 16～18 | 0 | 10 | 32 | 44 | 61 | 53 | 30 | 45 | 28 | 20 | 3 | 1 | 0 | 327 |
| 18～20 | 0 | 8 | 19 | 32 | 35 | 22 | 21 | 20 | 14 | 6 | 2 | 0 | 0 | 179 |
| 20～22 | 0 | 10 | 12 | 25 | 28 | 16 | 16 | 15 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 140 |
| 22～24 | 0 | 8 | 9 | 24 | 28 | 16 | 13 | 20 | 14 | 8 | 1 | 0 | 0 | 141 |
| 合　計 | 0 | 127 | 284 | 545 | 707 | 494 | 390 | 357 | 396 | 211 | 55 | 9 | 1 | 3,576 |

(H19)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 3 | 34 | 36 | 64 | 61 | 51 | 60 | 46 | 45 | 22 | 6 | 0 | 0 | 428 |
| 2～4 | 7 | 43 | 54 | 81 | 61 | 60 | 61 | 46 | 55 | 24 | 9 | 1 | 1 | 503 |
| 4～6 | 10 | 91 | 73 | 108 | 123 | 105 | 79 | 90 | 85 | 40 | 18 | 4 | 0 | 826 |
| 6～8 | 21 | 199 | 198 | 240 | 253 | 173 | 152 | 160 | 193 | 97 | 49 | 10 | 1 | 1,746 |
| 8～10 | 25 | 288 | 331 | 390 | 397 | 303 | 248 | 243 | 317 | 162 | 58 | 15 | 5 | 2,782 |
| 10～12 | 40 | 253 | 331 | 418 | 458 | 270 | 245 | 245 | 318 | 169 | 74 | 17 | 2 | 2,840 |
| 12～14 | 32 | 217 | 263 | 313 | 292 | 238 | 212 | 231 | 250 | 146 | 42 | 12 | 5 | 2,253 |
| 14～16 | 23 | 238 | 257 | 291 | 309 | 218 | 194 | 202 | 222 | 129 | 49 | 12 | 2 | 2,146 |
| 16～18 | 17 | 160 | 191 | 215 | 269 | 150 | 143 | 149 | 145 | 82 | 34 | 8 | 1 | 1,564 |
| 18～20 | 13 | 104 | 110 | 122 | 113 | 91 | 78 | 82 | 92 | 48 | 14 | 7 | 2 | 876 |
| 20～22 | 3 | 56 | 66 | 77 | 63 | 58 | 51 | 61 | 43 | 20 | 9 | 0 | 1 | 508 |
| 22～24 | 3 | 33 | 44 | 46 | 61 | 51 | 40 | 45 | 33 | 21 | 7 | 4 | 0 | 388 |
| 合　計 | 197 | 1,716 | 1,954 | 2,365 | 2,460 | 1,768 | 1,563 | 1,600 | 1,798 | 960 | 369 | 90 | 20 | 16,860 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 5 | 2 | 0 | 2 | 54 |
| 2～4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 | 7 | 5 | 4 | 1 | 0 | 42 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 10 | 8 | 11 | 15 | 7 | 7 | 4 | 1 | 70 |
| 6～8 | 2 | 12 | 10 | 14 | 30 | 24 | 30 | 30 | 42 | 38 | 30 | 4 | 3 | 269 |
| 8～10 | 5 | 33 | 29 | 37 | 60 | 46 | 64 | 68 | 96 | 89 | 60 | 24 | 5 | 616 |
| 10～12 | 7 | 28 | 51 | 59 | 77 | 64 | 55 | 99 | 170 | 113 | 77 | 29 | 11 | 840 |
| 12～14 | 2 | 31 | 30 | 35 | 50 | 59 | 65 | 78 | 100 | 74 | 62 | 24 | 12 | 622 |
| 14～16 | 4 | 32 | 28 | 36 | 46 | 63 | 68 | 74 | 132 | 92 | 68 | 25 | 13 | 681 |
| 16～18 | 4 | 25 | 23 | 54 | 51 | 63 | 60 | 81 | 117 | 94 | 74 | 25 | 4 | 675 |
| 18～20 | 1 | 21 | 22 | 29 | 52 | 42 | 50 | 56 | 97 | 68 | 29 | 17 | 5 | 489 |
| 20～22 | 4 | 14 | 16 | 21 | 21 | 15 | 15 | 30 | 28 | 27 | 14 | 7 | 2 | 214 |
| 22～24 | 0 | 5 | 6 | 7 | 5 | 13 | 12 | 11 | 8 | 9 | 5 | 3 | 0 | 84 |
| 合　計 | 30 | 204 | 221 | 305 | 404 | 410 | 438 | 549 | 821 | 621 | 432 | 163 | 58 | 4,656 |

(H19)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 3 | 51 | 76 | 135 | 146 | 124 | 128 | 103 | 108 | 41 | 10 | 0 | 2 | 927 |
| 2～4 | 8 | 54 | 83 | 160 | 160 | 150 | 128 | 99 | 119 | 47 | 17 | 2 | 2 | 1,029 |
| 4～6 | 10 | 120 | 122 | 192 | 252 | 219 | 143 | 171 | 170 | 69 | 33 | 10 | 1 | 1,512 |
| 6～8 | 23 | 229 | 299 | 410 | 496 | 355 | 288 | 311 | 369 | 190 | 93 | 19 | 4 | 3,086 |
| 8～10 | 30 | 368 | 510 | 665 | 723 | 545 | 489 | 442 | 580 | 344 | 145 | 44 | 13 | 4,898 |
| 10～12 | 47 | 319 | 502 | 705 | 841 | 581 | 481 | 502 | 704 | 380 | 176 | 54 | 13 | 5,305 |
| 12～14 | 34 | 279 | 392 | 551 | 568 | 480 | 414 | 434 | 492 | 288 | 139 | 37 | 17 | 4,125 |
| 14～16 | 27 | 306 | 379 | 502 | 583 | 465 | 391 | 403 | 500 | 289 | 136 | 39 | 16 | 4,036 |
| 16～18 | 21 | 220 | 303 | 403 | 469 | 355 | 292 | 332 | 363 | 219 | 121 | 37 | 5 | 3,140 |
| 18～20 | 14 | 143 | 181 | 245 | 259 | 210 | 187 | 187 | 226 | 142 | 51 | 24 | 8 | 1,877 |
| 20～22 | 7 | 84 | 118 | 172 | 167 | 129 | 106 | 131 | 123 | 62 | 27 | 7 | 3 | 1,136 |
| 22～24 | 3 | 54 | 93 | 124 | 158 | 117 | 107 | 123 | 85 | 48 | 15 | 7 | 0 | 934 |
| 合　計 | 227 | 2,227 | 3,058 | 4,264 | 4,822 | 3,730 | 3,154 | 3,238 | 3,839 | 2,119 | 963 | 280 | 84 | 32,005 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 6 | 29 | 46 | 75 | 67 | 45 | 49 | 32 | 10 | 9 | 1 | 0 | 369 |
| 2～4 | 0 | 10 | 23 | 37 | 59 | 78 | 51 | 41 | 41 | 14 | 5 | 1 | 0 | 360 |
| 4～6 | 0 | 5 | 41 | 73 | 96 | 104 | 81 | 47 | 68 | 29 | 11 | 0 | 0 | 555 |
| 6～8 | 0 | 19 | 77 | 134 | 172 | 140 | 100 | 92 | 88 | 54 | 20 | 1 | 0 | 897 |
| 8～10 | 0 | 26 | 96 | 155 | 213 | 197 | 153 | 121 | 145 | 85 | 34 | 2 | 2 | 1,229 |
| 10～12 | 0 | 27 | 96 | 179 | 245 | 212 | 181 | 141 | 180 | 105 | 33 | 6 | 0 | 1,405 |
| 12～14 | 0 | 26 | 82 | 128 | 225 | 193 | 147 | 112 | 116 | 88 | 31 | 6 | 0 | 1,154 |
| 14～16 | 0 | 27 | 84 | 123 | 179 | 173 | 123 | 96 | 120 | 79 | 20 | 4 | 0 | 1,028 |
| 16～18 | 0 | 24 | 58 | 95 | 132 | 131 | 104 | 76 | 71 | 40 | 18 | 2 | 0 | 751 |
| 18～20 | 0 | 15 | 42 | 72 | 71 | 63 | 61 | 46 | 48 | 17 | 7 | 0 | 1 | 443 |
| 20～22 | 0 | 8 | 37 | 55 | 72 | 71 | 56 | 36 | 28 | 18 | 1 | 1 | 0 | 383 |
| 22～24 | 0 | 7 | 30 | 64 | 67 | 73 | 73 | 38 | 53 | 16 | 3 | 1 | 0 | 425 |
| 合　計 | 0 | 200 | 695 | 1,161 | 1,606 | 1,502 | 1,175 | 895 | 990 | 555 | 192 | 25 | 3 | 8,999 |

(H20)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 19 | 22 | 49 | 41 | 44 | 39 | 25 | 31 | 10 | 5 | 1 | 0 | 287 |
| 2～4 | 2 | 26 | 27 | 43 | 52 | 43 | 37 | 39 | 30 | 16 | 6 | 0 | 0 | 321 |
| 4～6 | 3 | 29 | 59 | 65 | 74 | 72 | 57 | 55 | 60 | 28 | 4 | 2 | 0 | 508 |
| 6～8 | 7 | 105 | 106 | 122 | 155 | 134 | 103 | 85 | 106 | 66 | 38 | 7 | 3 | 1,037 |
| 8～10 | 15 | 134 | 180 | 195 | 263 | 158 | 136 | 125 | 159 | 97 | 35 | 3 | 0 | 1,500 |
| 10～12 | 6 | 114 | 185 | 170 | 238 | 186 | 127 | 122 | 171 | 100 | 33 | 9 | 0 | 1,461 |
| 12～14 | 5 | 92 | 151 | 162 | 162 | 135 | 116 | 134 | 131 | 74 | 25 | 3 | 1 | 1,191 |
| 14～16 | 10 | 101 | 120 | 113 | 166 | 140 | 101 | 99 | 123 | 64 | 26 | 4 | 3 | 1,070 |
| 16～18 | 5 | 71 | 92 | 103 | 101 | 79 | 72 | 61 | 71 | 50 | 15 | 4 | 0 | 724 |
| 18～20 | 1 | 49 | 44 | 72 | 82 | 75 | 44 | 48 | 38 | 33 | 6 | 0 | 0 | 492 |
| 20～22 | 0 | 21 | 24 | 38 | 38 | 31 | 36 | 24 | 33 | 16 | 6 | 2 | 0 | 269 |
| 22～24 | 2 | 24 | 36 | 36 | 50 | 39 | 35 | 33 | 22 | 14 | 5 | 1 | 0 | 297 |
| 合　計 | 57 | 785 | 1,046 | 1,168 | 1,422 | 1,136 | 903 | 850 | 975 | 568 | 204 | 36 | 7 | 9,157 |

(H20)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 2 | 7 | 10 | 13 | 17 | 9 | 10 | 11 | 13 | 8 | 3 | 0 | 0 | 103 |
| 2～4 | 0 | 9 | 12 | 11 | 15 | 20 | 15 | 10 | 12 | 7 | 5 | 0 | 0 | 116 |
| 4～6 | 1 | 18 | 22 | 15 | 28 | 26 | 23 | 29 | 30 | 15 | 11 | 3 | 0 | 221 |
| 6～8 | 9 | 61 | 71 | 77 | 84 | 61 | 40 | 51 | 66 | 37 | 24 | 4 | 1 | 586 |
| 8～10 | 12 | 123 | 118 | 133 | 147 | 121 | 96 | 110 | 128 | 93 | 38 | 5 | 3 | 1,127 |
| 10～12 | 17 | 120 | 121 | 138 | 161 | 126 | 78 | 69 | 124 | 82 | 24 | 9 | 1 | 1,070 |
| 12～14 | 9 | 83 | 92 | 112 | 116 | 84 | 68 | 78 | 91 | 59 | 23 | 9 | 1 | 825 |
| 14～16 | 14 | 100 | 104 | 109 | 116 | 96 | 79 | 62 | 82 | 44 | 12 | 5 | 0 | 823 |
| 16～18 | 14 | 60 | 83 | 85 | 95 | 59 | 55 | 39 | 58 | 43 | 22 | 4 | 1 | 618 |
| 18～20 | 6 | 42 | 46 | 53 | 62 | 38 | 28 | 19 | 32 | 16 | 9 | 1 | 0 | 352 |
| 20～22 | 1 | 18 | 8 | 23 | 12 | 20 | 20 | 10 | 9 | 8 | 5 | 2 | 1 | 137 |
| 22～24 | 1 | 5 | 7 | 7 | 7 | 14 | 9 | 14 | 12 | 3 | 3 | 1 | 0 | 83 |
| 合　計 | 86 | 646 | 694 | 776 | 860 | 674 | 521 | 502 | 657 | 415 | 179 | 43 | 8 | 6,061 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 4 | 7 | 3 | 5 | 0 | 1 | 31 |
| 2～4 | 0 | 4 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 6 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 36 |
| 4～6 | 0 | 2 | 6 | 4 | 9 | 3 | 1 | 9 | 16 | 5 | 8 | 2 | 1 | 66 |
| 6～8 | 1 | 6 | 10 | 14 | 20 | 21 | 21 | 23 | 36 | 33 | 23 | 13 | 1 | 222 |
| 8～10 | 5 | 25 | 31 | 42 | 62 | 51 | 53 | 56 | 122 | 91 | 64 | 23 | 6 | 631 |
| 10～12 | 4 | 35 | 46 | 48 | 56 | 68 | 77 | 76 | 147 | 145 | 92 | 37 | 7 | 838 |
| 12～14 | 2 | 21 | 19 | 36 | 59 | 68 | 33 | 80 | 106 | 101 | 62 | 28 | 7 | 622 |
| 14～16 | 6 | 29 | 32 | 44 | 57 | 61 | 67 | 82 | 120 | 82 | 70 | 28 | 7 | 685 |
| 16～18 | 4 | 24 | 31 | 44 | 69 | 52 | 58 | 87 | 133 | 103 | 53 | 24 | 8 | 690 |
| 18～20 | 7 | 22 | 25 | 38 | 47 | 40 | 55 | 63 | 82 | 66 | 42 | 23 | 5 | 515 |
| 20～22 | 4 | 13 | 12 | 13 | 21 | 16 | 19 | 23 | 44 | 18 | 16 | 5 | 3 | 207 |
| 22～24 | 0 | 4 | 7 | 8 | 5 | 10 | 10 | 9 | 6 | 8 | 9 | 2 | 0 | 78 |
| 合　計 | 33 | 186 | 223 | 296 | 411 | 393 | 398 | 518 | 825 | 660 | 447 | 185 | 46 | 4,621 |

(H20)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 3 | 33 | 62 | 109 | 137 | 121 | 97 | 89 | 83 | 31 | 22 | 2 | 1 | 790 |
| 2～4 | 2 | 49 | 65 | 95 | 128 | 143 | 104 | 96 | 89 | 42 | 19 | 1 | 0 | 833 |
| 4～6 | 4 | 54 | 128 | 157 | 207 | 205 | 162 | 140 | 174 | 77 | 34 | 7 | 1 | 1,350 |
| 6～8 | 17 | 191 | 264 | 347 | 431 | 356 | 264 | 251 | 296 | 190 | 105 | 25 | 5 | 2,742 |
| 8～10 | 32 | 308 | 425 | 525 | 685 | 527 | 438 | 412 | 554 | 366 | 171 | 33 | 11 | 4,487 |
| 10～12 | 27 | 296 | 448 | 535 | 700 | 592 | 463 | 408 | 622 | 432 | 182 | 61 | 8 | 4,774 |
| 12～14 | 16 | 222 | 344 | 438 | 562 | 480 | 364 | 404 | 444 | 322 | 141 | 46 | 9 | 3,792 |
| 14～16 | 30 | 257 | 340 | 389 | 518 | 470 | 370 | 339 | 445 | 269 | 128 | 41 | 10 | 3,606 |
| 16～18 | 23 | 179 | 264 | 327 | 397 | 321 | 289 | 263 | 333 | 236 | 108 | 34 | 9 | 2,783 |
| 18～20 | 14 | 128 | 157 | 235 | 262 | 216 | 188 | 176 | 200 | 132 | 64 | 24 | 6 | 1,802 |
| 20～22 | 5 | 60 | 81 | 129 | 143 | 138 | 131 | 93 | 114 | 60 | 28 | 10 | 4 | 996 |
| 22～24 | 3 | 40 | 80 | 115 | 129 | 136 | 127 | 94 | 93 | 41 | 20 | 5 | 0 | 883 |
| 合　計 | 176 | 1,817 | 2,658 | 3,401 | 4,299 | 3,705 | 2,997 | 2,765 | 3,447 | 2,198 | 1,022 | 289 | 64 | 28,838 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 3 | 29 | 47 | 56 | 61 | 49 | 39 | 31 | 15 | 7 | 0 | 0 | 337 |
| 2～4 | 0 | 6 | 23 | 25 | 45 | 61 | 40 | 37 | 27 | 9 | 2 | 1 | 0 | 276 |
| 4～6 | 0 | 6 | 28 | 60 | 82 | 70 | 62 | 41 | 48 | 32 | 6 | 0 | 0 | 435 |
| 6～8 | 0 | 13 | 66 | 90 | 149 | 139 | 87 | 83 | 75 | 48 | 14 | 3 | 0 | 767 |
| 8～10 | 0 | 18 | 71 | 112 | 174 | 164 | 133 | 110 | 127 | 75 | 22 | 5 | 0 | 1,011 |
| 10～12 | 0 | 14 | 79 | 159 | 220 | 211 | 163 | 120 | 123 | 108 | 29 | 5 | 0 | 1,231 |
| 12～14 | 0 | 21 | 68 | 117 | 177 | 171 | 139 | 102 | 137 | 81 | 26 | 2 | 0 | 1,041 |
| 14～16 | 0 | 15 | 69 | 113 | 158 | 127 | 116 | 74 | 95 | 56 | 20 | 7 | 2 | 852 |
| 16～18 | 0 | 11 | 45 | 91 | 107 | 112 | 82 | 64 | 76 | 40 | 8 | 4 | 0 | 640 |
| 18～20 | 0 | 12 | 31 | 43 | 78 | 74 | 49 | 34 | 40 | 34 | 5 | 1 | 0 | 401 |
| 20～22 | 0 | 8 | 26 | 33 | 63 | 51 | 46 | 32 | 32 | 10 | 2 | 0 | 0 | 303 |
| 22～24 | 0 | 6 | 25 | 32 | 60 | 58 | 67 | 39 | 24 | 14 | 3 | 1 | 0 | 329 |
| 合　計 | 0 | 133 | 560 | 922 | 1,369 | 1,299 | 1,033 | 775 | 835 | 522 | 144 | 29 | 2 | 7,623 |

(H21)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 11 | 25 | 31 | 36 | 39 | 31 | 36 | 32 | 18 | 3 | 0 | 0 | 262 |
| 2～4 | 0 | 23 | 28 | 36 | 39 | 32 | 32 | 33 | 38 | 12 | 2 | 1 | 0 | 276 |
| 4～6 | 1 | 37 | 44 | 51 | 85 | 72 | 55 | 46 | 44 | 30 | 8 | 1 | 0 | 474 |
| 6～8 | 0 | 83 | 114 | 125 | 129 | 136 | 104 | 82 | 87 | 72 | 13 | 8 | 1 | 954 |
| 8～10 | 0 | 106 | 162 | 169 | 230 | 187 | 157 | 155 | 142 | 115 | 30 | 5 | 0 | 1,458 |
| 10～12 | 0 | 111 | 152 | 193 | 199 | 186 | 143 | 136 | 171 | 112 | 27 | 5 | 0 | 1,435 |
| 12～14 | 0 | 89 | 141 | 153 | 188 | 148 | 116 | 115 | 114 | 88 | 27 | 3 | 1 | 1,183 |
| 14～16 | 0 | 86 | 118 | 121 | 163 | 122 | 105 | 90 | 101 | 70 | 27 | 7 | 0 | 1,010 |
| 16～18 | 1 | 48 | 63 | 75 | 107 | 89 | 82 | 71 | 61 | 37 | 17 | 2 | 0 | 653 |
| 18～20 | 2 | 38 | 44 | 63 | 65 | 58 | 54 | 37 | 36 | 29 | 7 | 4 | 0 | 437 |
| 20～22 | 0 | 18 | 28 | 42 | 39 | 35 | 22 | 26 | 33 | 19 | 4 | 2 | 0 | 268 |
| 22～24 | 0 | 22 | 17 | 28 | 52 | 33 | 20 | 28 | 29 | 9 | 0 | 0 | 0 | 238 |
| 合　計 | 4 | 672 | 936 | 1,087 | 1,332 | 1,137 | 921 | 855 | 888 | 611 | 165 | 38 | 2 | 8,648 |

(H21)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 3 | 6 | 5 | 8 | 12 | 8 | 11 | 11 | 5 | 2 | 1 | 0 | 72 |
| 2～4 | 0 | 1 | 10 | 16 | 16 | 11 | 14 | 8 | 10 | 9 | 3 | 1 | 0 | 99 |
| 4～6 | 1 | 6 | 14 | 19 | 30 | 16 | 17 | 16 | 13 | 6 | 4 | 1 | 0 | 143 |
| 6～8 | 5 | 35 | 37 | 45 | 44 | 42 | 21 | 35 | 32 | 33 | 17 | 1 | 1 | 348 |
| 8～10 | 13 | 66 | 92 | 103 | 110 | 89 | 69 | 75 | 76 | 67 | 20 | 6 | 3 | 789 |
| 10～12 | 5 | 71 | 102 | 101 | 117 | 100 | 76 | 76 | 84 | 50 | 22 | 8 | 1 | 813 |
| 12～14 | 4 | 43 | 72 | 69 | 91 | 81 | 48 | 45 | 59 | 51 | 16 | 6 | 0 | 585 |
| 14～16 | 5 | 62 | 83 | 69 | 93 | 86 | 52 | 51 | 81 | 52 | 17 | 6 | 2 | 659 |
| 16～18 | 14 | 42 | 44 | 56 | 75 | 48 | 27 | 40 | 51 | 31 | 19 | 1 | 1 | 449 |
| 18～20 | 5 | 25 | 32 | 33 | 43 | 21 | 26 | 17 | 25 | 15 | 8 | 1 | 0 | 251 |
| 20～22 | 2 | 14 | 16 | 11 | 12 | 18 | 8 | 9 | 15 | 12 | 3 | 2 | 0 | 122 |
| 22～24 | 0 | 6 | 8 | 9 | 9 | 9 | 7 | 10 | 8 | 4 | 4 | 0 | 1 | 75 |
| 合　計 | 54 | 374 | 516 | 536 | 648 | 533 | 373 | 393 | 465 | 335 | 135 | 34 | 9 | 4,405 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 6 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 2～4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 7 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 28 |
| 4～6 | 0 | 3 | 1 | 8 | 7 | 3 | 7 | 3 | 15 | 9 | 8 | 3 | 1 | 68 |
| 6～8 | 0 | 9 | 16 | 8 | 19 | 17 | 16 | 27 | 29 | 37 | 23 | 12 | 1 | 214 |
| 8～10 | 1 | 17 | 30 | 26 | 61 | 60 | 59 | 65 | 84 | 79 | 65 | 29 | 6 | 582 |
| 10～12 | 4 | 25 | 23 | 41 | 60 | 78 | 82 | 96 | 126 | 126 | 78 | 29 | 12 | 780 |
| 12～14 | 1 | 26 | 21 | 28 | 46 | 67 | 52 | 58 | 87 | 79 | 56 | 27 | 5 | 553 |
| 14～16 | 6 | 26 | 30 | 37 | 56 | 57 | 58 | 71 | 107 | 106 | 62 | 20 | 10 | 646 |
| 16～18 | 4 | 34 | 32 | 45 | 41 | 72 | 53 | 78 | 91 | 104 | 56 | 33 | 8 | 651 |
| 18～20 | 1 | 19 | 31 | 35 | 44 | 51 | 55 | 54 | 76 | 64 | 38 | 16 | 7 | 491 |
| 20～22 | 3 | 10 | 13 | 12 | 18 | 25 | 20 | 28 | 31 | 26 | 23 | 4 | 0 | 213 |
| 22～24 | 1 | 6 | 7 | 4 | 6 | 6 | 5 | 10 | 6 | 9 | 5 | 0 | 0 | 65 |
| 合　計 | 21 | 176 | 205 | 245 | 365 | 441 | 415 | 500 | 658 | 648 | 417 | 174 | 51 | 4,316 |

(H21)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 17 | 61 | 83 | 105 | 114 | 94 | 89 | 77 | 42 | 13 | 1 | 0 | 696 |
| 2～4 | 0 | 31 | 61 | 78 | 102 | 107 | 88 | 85 | 78 | 35 | 9 | 4 | 1 | 679 |
| 4～6 | 2 | 52 | 87 | 138 | 204 | 161 | 141 | 106 | 120 | 77 | 26 | 5 | 1 | 1,120 |
| 6～8 | 5 | 140 | 233 | 268 | 341 | 334 | 228 | 227 | 223 | 190 | 67 | 24 | 3 | 2,283 |
| 8～10 | 14 | 207 | 355 | 410 | 575 | 500 | 418 | 405 | 429 | 336 | 137 | 45 | 9 | 3,840 |
| 10～12 | 9 | 221 | 356 | 494 | 596 | 575 | 464 | 428 | 504 | 396 | 156 | 47 | 13 | 4,259 |
| 12～14 | 5 | 179 | 302 | 367 | 502 | 467 | 355 | 320 | 397 | 299 | 125 | 38 | 6 | 3,362 |
| 14～16 | 11 | 189 | 300 | 340 | 470 | 392 | 331 | 286 | 384 | 284 | 126 | 40 | 14 | 3,167 |
| 16～18 | 19 | 135 | 184 | 267 | 330 | 321 | 244 | 253 | 279 | 212 | 100 | 40 | 9 | 2,393 |
| 18～20 | 8 | 94 | 138 | 174 | 230 | 204 | 184 | 142 | 177 | 142 | 58 | 22 | 7 | 1,580 |
| 20～22 | 5 | 50 | 83 | 98 | 132 | 129 | 96 | 95 | 111 | 67 | 32 | 8 | 0 | 906 |
| 22～24 | 1 | 40 | 57 | 73 | 127 | 106 | 99 | 87 | 67 | 36 | 12 | 1 | 1 | 707 |
| 合　計 | 79 | 1,355 | 2,217 | 2,790 | 3,714 | 3,410 | 2,742 | 2,523 | 2,846 | 2,116 | 861 | 275 | 64 | 24,992 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 6 | 25 | 41 | 56 | 58 | 60 | 36 | 30 | 17 | 3 | 0 | 1 | 333 |
| 2～4 | 0 | 6 | 30 | 40 | 73 | 65 | 52 | 44 | 40 | 17 | 5 | 0 | 1 | 373 |
| 4～6 | 0 | 6 | 31 | 56 | 81 | 90 | 61 | 51 | 47 | 25 | 11 | 4 | 0 | 463 |
| 6～8 | 0 | 11 | 56 | 96 | 153 | 132 | 109 | 90 | 76 | 73 | 17 | 5 | 0 | 818 |
| 8～10 | 0 | 21 | 77 | 123 | 179 | 189 | 151 | 119 | 96 | 84 | 28 | 3 | 0 | 1,070 |
| 10～12 | 0 | 22 | 87 | 130 | 230 | 232 | 177 | 137 | 129 | 94 | 28 | 3 | 0 | 1,269 |
| 12～14 | 0 | 15 | 64 | 103 | 177 | 164 | 157 | 104 | 110 | 80 | 35 | 2 | 1 | 1,012 |
| 14～16 | 0 | 15 | 60 | 92 | 157 | 187 | 135 | 77 | 80 | 82 | 28 | 3 | 0 | 916 |
| 16～18 | 0 | 9 | 37 | 77 | 113 | 134 | 90 | 59 | 76 | 41 | 16 | 1 | 0 | 653 |
| 18～20 | 0 | 6 | 31 | 59 | 63 | 76 | 55 | 46 | 38 | 26 | 7 | 0 | 0 | 407 |
| 20～22 | 0 | 4 | 25 | 48 | 50 | 54 | 54 | 35 | 29 | 21 | 3 | 0 | 0 | 323 |
| 22～24 | 0 | 6 | 21 | 48 | 66 | 60 | 47 | 48 | 41 | 25 | 4 | 0 | 0 | 366 |
| 合　計 | 0 | 127 | 544 | 913 | 1,398 | 1,441 | 1,148 | 846 | 792 | 585 | 185 | 21 | 3 | 8,003 |

(H22)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 9 | 24 | 31 | 44 | 46 | 34 | 35 | 25 | 19 | 1 | 0 | 0 | 268 |
| 2～4 | 0 | 10 | 31 | 47 | 41 | 66 | 38 | 29 | 32 | 19 | 10 | 1 | 0 | 324 |
| 4～6 | 0 | 31 | 36 | 55 | 72 | 79 | 56 | 54 | 51 | 41 | 7 | 1 | 1 | 484 |
| 6～8 | 1 | 66 | 122 | 145 | 163 | 159 | 106 | 88 | 105 | 74 | 20 | 2 | 1 | 1,052 |
| 8～10 | 1 | 92 | 132 | 190 | 227 | 213 | 173 | 116 | 129 | 116 | 29 | 12 | 1 | 1,431 |
| 10～12 | 1 | 86 | 136 | 175 | 240 | 210 | 180 | 143 | 135 | 111 | 48 | 8 | 1 | 1,474 |
| 12～14 | 0 | 65 | 107 | 135 | 179 | 197 | 146 | 116 | 101 | 92 | 32 | 8 | 0 | 1,178 |
| 14～16 | 0 | 66 | 108 | 125 | 175 | 152 | 93 | 101 | 100 | 87 | 26 | 4 | 0 | 1,037 |
| 16～18 | 1 | 52 | 90 | 91 | 113 | 105 | 80 | 73 | 68 | 66 | 22 | 1 | 0 | 762 |
| 18～20 | 0 | 28 | 60 | 60 | 75 | 66 | 44 | 41 | 51 | 31 | 6 | 1 | 0 | 463 |
| 20～22 | 0 | 16 | 34 | 35 | 58 | 45 | 36 | 23 | 36 | 13 | 7 | 0 | 0 | 303 |
| 22～24 | 1 | 17 | 31 | 24 | 46 | 47 | 38 | 32 | 20 | 20 | 6 | 1 | 0 | 283 |
| 合　計 | 5 | 538 | 911 | 1,113 | 1,433 | 1,385 | 1,024 | 851 | 853 | 689 | 214 | 39 | 4 | 9,059 |

(H22)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 3 | 10 | 6 | 11 | 12 | 11 | 7 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 | 74 |
| 2～4 | 0 | 4 | 8 | 10 | 14 | 12 | 13 | 16 | 14 | 5 | 1 | 3 | 0 | 100 |
| 4～6 | 0 | 6 | 18 | 15 | 17 | 22 | 13 | 9 | 11 | 9 | 3 | 2 | 0 | 125 |
| 6～8 | 14 | 38 | 34 | 34 | 43 | 48 | 38 | 22 | 35 | 28 | 18 | 3 | 2 | 357 |
| 8～10 | 8 | 43 | 66 | 77 | 118 | 90 | 52 | 58 | 58 | 59 | 27 | 8 | 1 | 665 |
| 10～12 | 5 | 57 | 61 | 88 | 103 | 90 | 70 | 53 | 67 | 49 | 28 | 14 | 3 | 688 |
| 12～14 | 11 | 48 | 68 | 78 | 77 | 79 | 47 | 48 | 55 | 45 | 23 | 2 | 1 | 582 |
| 14～16 | 6 | 63 | 64 | 67 | 84 | 67 | 69 | 54 | 38 | 47 | 22 | 5 | 3 | 589 |
| 16～18 | 1 | 31 | 49 | 57 | 68 | 53 | 40 | 26 | 40 | 29 | 12 | 2 | 1 | 409 |
| 18～20 | 4 | 21 | 22 | 36 | 27 | 31 | 26 | 21 | 25 | 13 | 5 | 3 | 0 | 234 |
| 20～22 | 1 | 6 | 7 | 13 | 25 | 6 | 10 | 9 | 8 | 4 | 3 | 2 | 0 | 94 |
| 22～24 | 0 | 4 | 5 | 10 | 9 | 12 | 8 | 4 | 2 | 9 | 1 | 1 | 0 | 65 |
| 合　計 | 50 | 324 | 412 | 491 | 596 | 522 | 397 | 327 | 361 | 299 | 147 | 45 | 11 | 3,982 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| 2～4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 | 1 | 4 | 7 | 1 | 1 | 2 | 0 | 30 |
| 4～6 | 0 | 3 | 4 | 4 | 5 | 8 | 6 | 8 | 5 | 7 | 6 | 3 | 0 | 59 |
| 6～8 | 0 | 16 | 20 | 14 | 18 | 22 | 35 | 36 | 41 | 37 | 31 | 14 | 4 | 288 |
| 8～10 | 4 | 18 | 28 | 34 | 51 | 41 | 81 | 65 | 93 | 113 | 71 | 30 | 12 | 641 |
| 10～12 | 2 | 24 | 27 | 47 | 63 | 50 | 90 | 83 | 115 | 129 | 81 | 39 | 10 | 760 |
| 12～14 | 7 | 24 | 28 | 34 | 29 | 58 | 60 | 60 | 80 | 97 | 59 | 24 | 10 | 570 |
| 14～16 | 7 | 27 | 19 | 35 | 50 | 42 | 58 | 67 | 90 | 98 | 54 | 24 | 8 | 579 |
| 16～18 | 2 | 19 | 37 | 38 | 53 | 64 | 67 | 70 | 91 | 106 | 76 | 31 | 6 | 660 |
| 18～20 | 4 | 23 | 25 | 21 | 41 | 54 | 46 | 60 | 69 | 67 | 45 | 20 | 2 | 477 |
| 20～22 | 5 | 5 | 17 | 16 | 12 | 28 | 35 | 28 | 33 | 30 | 15 | 11 | 0 | 235 |
| 22～24 | 1 | 3 | 7 | 2 | 9 | 6 | 15 | 11 | 11 | 8 | 5 | 0 | 0 | 78 |
| 合　計 | 33 | 165 | 214 | 248 | 335 | 385 | 497 | 494 | 638 | 698 | 446 | 198 | 52 | 4,403 |

(H22)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 20 | 59 | 79 | 113 | 121 | 108 | 80 | 66 | 43 | 10 | 0 | 1 | 701 |
| 2～4 | 0 | 21 | 71 | 99 | 130 | 150 | 104 | 93 | 93 | 42 | 17 | 6 | 1 | 827 |
| 4～6 | 0 | 46 | 89 | 130 | 175 | 199 | 136 | 122 | 114 | 82 | 27 | 10 | 1 | 1,131 |
| 6～8 | 15 | 131 | 232 | 289 | 377 | 361 | 288 | 236 | 257 | 212 | 86 | 24 | 7 | 2,515 |
| 8～10 | 13 | 174 | 303 | 424 | 575 | 533 | 457 | 358 | 376 | 372 | 155 | 53 | 14 | 3,807 |
| 10～12 | 8 | 189 | 311 | 440 | 636 | 582 | 517 | 416 | 446 | 383 | 185 | 64 | 14 | 4,191 |
| 12～14 | 18 | 152 | 267 | 350 | 462 | 498 | 410 | 328 | 346 | 314 | 149 | 36 | 12 | 3,342 |
| 14～16 | 13 | 171 | 251 | 319 | 466 | 448 | 355 | 299 | 308 | 314 | 130 | 36 | 11 | 3,121 |
| 16～18 | 4 | 111 | 213 | 263 | 347 | 356 | 277 | 228 | 275 | 242 | 126 | 35 | 7 | 2,484 |
| 18～20 | 8 | 78 | 138 | 176 | 206 | 227 | 171 | 168 | 183 | 137 | 63 | 24 | 2 | 1,581 |
| 20～22 | 6 | 31 | 83 | 112 | 145 | 133 | 135 | 95 | 106 | 68 | 28 | 13 | 0 | 955 |
| 22～24 | 2 | 30 | 64 | 84 | 130 | 125 | 108 | 95 | 74 | 62 | 16 | 2 | 0 | 792 |
| 合　計 | 88 | 1,154 | 2,081 | 2,765 | 3,762 | 3,733 | 3,066 | 2,518 | 2,644 | 2,271 | 992 | 303 | 70 | 25,447 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 4 | 29 | 35 | 50 | 66 | 63 | 50 | 29 | 19 | 6 | 1 | 0 | 352 |
| 2～4 | 0 | 2 | 23 | 32 | 58 | 60 | 61 | 43 | 35 | 19 | 3 | 0 | 0 | 336 |
| 4～6 | 0 | 7 | 23 | 53 | 73 | 98 | 90 | 67 | 47 | 32 | 5 | 0 | 0 | 495 |
| 6～8 | 0 | 13 | 38 | 89 | 164 | 151 | 114 | 99 | 77 | 65 | 21 | 1 | 1 | 833 |
| 8～10 | 0 | 13 | 64 | 99 | 186 | 185 | 150 | 112 | 114 | 96 | 29 | 10 | 1 | 1,059 |
| 10～12 | 0 | 14 | 58 | 129 | 194 | 207 | 179 | 136 | 139 | 98 | 34 | 11 | 1 | 1,200 |
| 12～14 | 0 | 10 | 54 | 81 | 166 | 182 | 156 | 116 | 95 | 85 | 18 | 7 | 1 | 971 |
| 14～16 | 0 | 10 | 46 | 92 | 139 | 178 | 145 | 123 | 88 | 96 | 24 | 3 | 3 | 947 |
| 16～18 | 0 | 12 | 39 | 68 | 96 | 117 | 95 | 79 | 75 | 65 | 12 | 2 | 1 | 661 |
| 18～20 | 0 | 4 | 22 | 48 | 77 | 80 | 51 | 55 | 41 | 31 | 5 | 2 | 0 | 416 |
| 20～22 | 0 | 6 | 22 | 33 | 61 | 67 | 51 | 47 | 33 | 26 | 2 | 1 | 0 | 349 |
| 22～24 | 0 | 8 | 34 | 36 | 55 | 77 | 55 | 39 | 43 | 22 | 3 | 0 | 0 | 372 |
| 合　計 | 0 | 103 | 452 | 795 | 1,319 | 1,468 | 1,210 | 966 | 816 | 654 | 162 | 38 | 8 | 7,991 |

(H23)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 13 | 22 | 33 | 44 | 34 | 36 | 28 | 34 | 16 | 3 | 0 | 0 | 264 |
| 2～4 | 0 | 13 | 23 | 35 | 48 | 45 | 40 | 33 | 34 | 23 | 6 | 0 | 0 | 300 |
| 4～6 | 0 | 26 | 45 | 43 | 79 | 89 | 64 | 50 | 53 | 40 | 10 | 5 | 0 | 504 |
| 6～8 | 0 | 36 | 100 | 107 | 165 | 146 | 115 | 132 | 96 | 68 | 28 | 4 | 2 | 999 |
| 8～10 | 0 | 79 | 156 | 184 | 211 | 232 | 176 | 165 | 127 | 116 | 39 | 9 | 0 | 1,494 |
| 10～12 | 0 | 64 | 130 | 163 | 222 | 217 | 167 | 155 | 144 | 143 | 34 | 8 | 3 | 1,450 |
| 12～14 | 1 | 68 | 113 | 138 | 197 | 196 | 122 | 120 | 141 | 102 | 36 | 6 | 1 | 1,241 |
| 14～16 | 0 | 48 | 101 | 125 | 157 | 144 | 122 | 96 | 106 | 106 | 23 | 7 | 0 | 1,035 |
| 16～18 | 0 | 39 | 76 | 95 | 112 | 95 | 73 | 84 | 81 | 46 | 15 | 6 | 1 | 723 |
| 18～20 | 0 | 25 | 41 | 56 | 59 | 68 | 42 | 55 | 40 | 34 | 11 | 4 | 2 | 437 |
| 20～22 | 0 | 10 | 34 | 31 | 44 | 42 | 42 | 35 | 25 | 24 | 1 | 2 | 0 | 290 |
| 22～24 | 0 | 17 | 25 | 33 | 45 | 55 | 31 | 32 | 36 | 15 | 4 | 2 | 0 | 295 |
| 合　計 | 2 | 438 | 866 | 1,043 | 1,383 | 1,363 | 1,030 | 985 | 917 | 733 | 210 | 53 | 9 | 9,032 |

(H23)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 2 | 5 | 2 | 5 | 5 | 8 | 5 | 10 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 2～4 | 0 | 8 | 6 | 6 | 6 | 15 | 9 | 10 | 10 | 11 | 3 | 0 | 0 | 84 |
| 4～6 | 0 | 11 | 7 | 5 | 14 | 16 | 14 | 15 | 12 | 19 | 3 | 2 | 0 | 118 |
| 6～8 | 7 | 35 | 38 | 26 | 43 | 42 | 34 | 28 | 31 | 34 | 14 | 5 | 5 | 342 |
| 8～10 | 9 | 57 | 70 | 56 | 75 | 83 | 59 | 41 | 52 | 51 | 24 | 14 | 2 | 593 |
| 10～12 | 6 | 45 | 67 | 72 | 92 | 86 | 65 | 66 | 61 | 68 | 15 | 8 | 2 | 653 |
| 12～14 | 4 | 35 | 50 | 60 | 59 | 69 | 39 | 31 | 46 | 44 | 14 | 3 | 1 | 455 |
| 14～16 | 14 | 44 | 52 | 53 | 60 | 66 | 56 | 50 | 46 | 52 | 15 | 3 | 0 | 511 |
| 16～18 | 8 | 33 | 40 | 42 | 52 | 46 | 48 | 24 | 41 | 30 | 13 | 3 | 1 | 381 |
| 18～20 | 4 | 29 | 24 | 28 | 33 | 21 | 18 | 11 | 15 | 15 | 5 | 3 | 0 | 206 |
| 20～22 | 2 | 4 | 10 | 5 | 16 | 14 | 10 | 7 | 9 | 5 | 2 | 4 | 0 | 88 |
| 22～24 | 1 | 1 | 4 | 3 | 6 | 15 | 8 | 6 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 57 |
| 合　計 | 57 | 307 | 370 | 361 | 461 | 481 | 365 | 299 | 336 | 336 | 110 | 46 | 11 | 3,540 |

共通54. 業態別の運転者年齢層別・時間帯別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 4 | 2 | 5 | 3 | 8 | 3 | 2 | 5 | 7 | 3 | 0 | 2 | 44 |
| 2～4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 5 | 6 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 31 |
| 4～6 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 7 | 7 | 11 | 7 | 7 | 2 | 3 | 61 |
| 6～8 | 5 | 4 | 15 | 15 | 22 | 27 | 22 | 25 | 42 | 31 | 18 | 10 | 3 | 239 |
| 8～10 | 4 | 29 | 31 | 19 | 60 | 49 | 58 | 79 | 71 | 89 | 61 | 34 | 2 | 586 |
| 10～12 | 1 | 23 | 45 | 47 | 63 | 88 | 72 | 67 | 112 | 120 | 77 | 33 | 9 | 757 |
| 12～14 | 2 | 27 | 24 | 35 | 35 | 52 | 57 | 57 | 95 | 105 | 50 | 28 | 5 | 572 |
| 14～16 | 3 | 21 | 40 | 27 | 56 | 71 | 44 | 61 | 81 | 103 | 56 | 24 | 6 | 593 |
| 16～18 | 5 | 19 | 44 | 35 | 50 | 56 | 70 | 65 | 81 | 117 | 54 | 30 | 7 | 633 |
| 18～20 | 2 | 27 | 17 | 27 | 37 | 46 | 42 | 59 | 72 | 76 | 41 | 19 | 6 | 471 |
| 20～22 | 2 | 7 | 10 | 21 | 20 | 26 | 26 | 21 | 22 | 38 | 9 | 9 | 1 | 212 |
| 22～24 | 0 | 7 | 5 | 3 | 10 | 13 | 16 | 13 | 10 | 7 | 12 | 0 | 2 | 98 |
| 合　計 | 24 | 170 | 239 | 240 | 360 | 446 | 422 | 462 | 605 | 704 | 388 | 190 | 47 | 4,297 |

(H23)

| 年齢 / 時間 | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 3 | 26 | 55 | 78 | 102 | 116 | 107 | 90 | 74 | 46 | 12 | 1 | 2 | 712 |
| 2～4 | 0 | 23 | 54 | 75 | 113 | 126 | 115 | 92 | 82 | 57 | 12 | 1 | 1 | 751 |
| 4～6 | 0 | 46 | 79 | 105 | 169 | 207 | 175 | 139 | 123 | 98 | 25 | 9 | 3 | 1,178 |
| 6～8 | 12 | 88 | 191 | 237 | 394 | 366 | 285 | 284 | 246 | 198 | 81 | 20 | 11 | 2,413 |
| 8～10 | 13 | 178 | 321 | 358 | 532 | 549 | 443 | 397 | 364 | 352 | 153 | 67 | 5 | 3,732 |
| 10～12 | 7 | 146 | 300 | 411 | 571 | 598 | 483 | 424 | 456 | 429 | 160 | 60 | 15 | 4,060 |
| 12～14 | 7 | 140 | 241 | 314 | 457 | 499 | 374 | 324 | 377 | 336 | 118 | 44 | 8 | 3,239 |
| 14～16 | 17 | 123 | 239 | 297 | 412 | 459 | 367 | 330 | 321 | 357 | 118 | 37 | 9 | 3,086 |
| 16～18 | 13 | 103 | 199 | 240 | 310 | 314 | 286 | 252 | 278 | 258 | 94 | 41 | 10 | 2,398 |
| 18～20 | 6 | 85 | 104 | 159 | 206 | 215 | 153 | 180 | 168 | 156 | 62 | 28 | 8 | 1,530 |
| 20～22 | 4 | 27 | 76 | 90 | 141 | 149 | 129 | 110 | 89 | 93 | 14 | 16 | 1 | 939 |
| 22～24 | 1 | 33 | 68 | 75 | 116 | 160 | 110 | 90 | 96 | 47 | 21 | 3 | 2 | 822 |
| 合　計 | 83 | 1,018 | 1,927 | 2,439 | 3,523 | 3,758 | 3,027 | 2,712 | 2,674 | 2,427 | 870 | 327 | 75 | 24,860 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(1).バス　　(H13)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 追越し禁止 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 7 | 4 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 9 | 10 | 7 | 12 | 7 | 18 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 81 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 8 | 7 | 14 | 7 | 10 | 11 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 一時不停止 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 11 | 57 | 97 | 132 | 82 | 53 | 94 | 91 | 26 | 1 | 0 | 0 | 644 |
| | 漫然運転 | 0 | 4 | 2 | 4 | 6 | 4 | 3 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 脇見運転 | 0 | 2 | 10 | 34 | 25 | 18 | 24 | 34 | 27 | 10 | 3 | 0 | 0 | 187 |
| | 動静不注視 | 0 | 6 | 40 | 82 | 94 | 59 | 33 | 73 | 60 | 13 | 1 | 0 | 0 | 461 |
| | 安全不確認 | 0 | 7 | 58 | 124 | 114 | 110 | 95 | 140 | 153 | 30 | 5 | 0 | 0 | 836 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 5 | 16 | 14 | 6 | 8 | 14 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 77 |
| | その他 | 0 | 2 | 15 | 50 | 40 | 29 | 28 | 43 | 52 | 10 | 0 | 0 | 0 | 269 |
| その他の違反 | | 0 | 3 | 16 | 19 | 42 | 36 | 20 | 34 | 40 | 10 | 2 | 0 | 0 | 222 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合　　計 | | 0 | 42 | 234 | 469 | 521 | 389 | 302 | 491 | 488 | 116 | 14 | 1 | 0 | 3,067 |

(H13)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 6 | 5 | 6 | 8 | 4 | 13 | 8 | 6 | 3 | 0 | 0 | 59 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 6 | 5 | 10 | 10 | 6 | 12 | 14 | 7 | 2 | 0 | 0 | 73 |
| | 動静不注視 | 0 | 1 | 2 | 13 | 9 | 14 | 7 | 6 | 11 | 7 | 2 | 0 | 0 | 72 |
| | 安全不確認 | 0 | 1 | 6 | 21 | 16 | 9 | 15 | 26 | 27 | 11 | 5 | 0 | 0 | 137 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合　　計 | | 0 | 4 | 32 | 57 | 55 | 58 | 55 | 84 | 80 | 41 | 20 | 0 | 0 | 486 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 年齢 / 違反項目 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 7 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| | 安全不確認 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 5 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 2 | 8 | 15 | 16 | 10 | 18 | 19 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 113 |

(H13)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 5 | 7 | 7 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 追越し禁止 | | 0 | 1 | 3 | 6 | 10 | 4 | 5 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 4 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 11 | 11 | 10 | 12 | 11 | 22 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 98 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 8 | 8 | 14 | 7 | 13 | 11 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 75 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 5 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 一時不停止 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 11 | 64 | 106 | 139 | 92 | 57 | 111 | 101 | 34 | 5 | 1 | 0 | 721 |
| | 漫然運転 | 0 | 4 | 3 | 9 | 8 | 5 | 6 | 14 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| | 脇見運転 | 0 | 3 | 18 | 40 | 39 | 29 | 30 | 50 | 43 | 18 | 5 | 0 | 0 | 275 |
| | 動静不注視 | 0 | 7 | 42 | 98 | 106 | 74 | 47 | 80 | 76 | 20 | 4 | 0 | 0 | 554 |
| | 安全不確認 | 0 | 8 | 66 | 147 | 135 | 120 | 115 | 169 | 184 | 44 | 10 | 0 | 0 | 998 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 6 | 18 | 18 | 11 | 14 | 19 | 11 | 3 | 1 | 0 | 0 | 103 |
| | その他 | 0 | 5 | 16 | 52 | 41 | 32 | 29 | 49 | 55 | 13 | 2 | 0 | 0 | 294 |
| その他の違反 | | 0 | 3 | 19 | 20 | 42 | 40 | 24 | 37 | 40 | 11 | 3 | 0 | 0 | 239 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合 計 | | 0 | 48 | 274 | 541 | 592 | 457 | 375 | 594 | 583 | 163 | 37 | 2 | 0 | 3,666 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 3 | 2 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 2 | 9 | 11 | 14 | 11 | 8 | 10 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 3 | 9 | 4 | 9 | 8 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| 徐行違反 | | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 5 | 43 | 88 | 101 | 100 | 55 | 92 | 78 | 32 | 7 | 1 | 0 | 602 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 3 | 8 | 5 | 5 | 4 | 4 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 15 | 37 | 26 | 19 | 15 | 31 | 15 | 11 | 1 | 2 | 0 | 173 |
| | 動静不注視 | 0 | 7 | 45 | 77 | 88 | 53 | 47 | 66 | 51 | 20 | 3 | 0 | 0 | 457 |
| | 安全不確認 | 0 | 6 | 42 | 131 | 143 | 117 | 96 | 141 | 144 | 36 | 6 | 1 | 0 | 863 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 4 | 2 | 8 | 8 | 9 | 12 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | その他 | 0 | 4 | 16 | 38 | 51 | 43 | 27 | 59 | 46 | 17 | 2 | 0 | 0 | 303 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 13 | 28 | 42 | 33 | 22 | 38 | 30 | 13 | 2 | 0 | 0 | 221 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合 計 | | 0 | 29 | 204 | 462 | 503 | 419 | 309 | 480 | 410 | 151 | 23 | 4 | 0 | 2,994 |

(H14)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 9 | 10 | 8 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 50 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 21 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 5 | 7 | 9 | 7 | 4 | 8 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 53 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 1 | 8 | 10 | 9 | 7 | 10 | 10 | 6 | 3 | 1 | 0 | 65 |
| | 安全不確認 | 0 | 1 | 7 | 20 | 15 | 7 | 7 | 18 | 17 | 13 | 8 | 1 | 1 | 115 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 5 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 20 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 1 | 19 | 55 | 62 | 53 | 50 | 72 | 56 | 40 | 23 | 7 | 1 | 439 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 違反項目 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| | 安全不確認 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 4 | 3 | 6 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 3 | 7 | 9 | 20 | 17 | 16 | 13 | 17 | 16 | 7 | 1 | 0 | 126 |

(H14)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 5 | 3 | 6 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 7 | 6 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 3 | 6 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 10 | 11 | 18 | 14 | 10 | 11 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 3 | 11 | 5 | 9 | 9 | 7 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| 徐行違反 | | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 6 | 48 | 94 | 111 | 114 | 67 | 101 | 86 | 37 | 9 | 2 | 0 | 675 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 4 | 11 | 10 | 9 | 7 | 8 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 | 63 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 20 | 46 | 37 | 28 | 21 | 40 | 21 | 19 | 4 | 2 | 0 | 239 |
| | 動静不注視 | 0 | 7 | 48 | 85 | 101 | 64 | 58 | 78 | 62 | 28 | 7 | 1 | 0 | 539 |
| | 安全不確認 | 0 | 8 | 49 | 155 | 164 | 128 | 106 | 165 | 170 | 51 | 16 | 2 | 1 | 1,015 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 5 | 7 | 10 | 13 | 13 | 17 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| | その他 | 0 | 4 | 16 | 39 | 54 | 45 | 30 | 63 | 49 | 19 | 4 | 0 | 0 | 323 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 13 | 31 | 47 | 35 | 27 | 43 | 31 | 16 | 2 | 3 | 0 | 248 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合 計 | | 0 | 33 | 230 | 526 | 585 | 489 | 375 | 565 | 483 | 207 | 53 | 12 | 1 | 3,559 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 6 | 14 | 14 | 9 | 12 | 7 | 8 | 4 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 3 | 12 | 12 | 13 | 5 | 7 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 67 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 7 | 46 | 104 | 133 | 104 | 78 | 98 | 92 | 34 | 2 | 0 | 0 | 698 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 7 | 8 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| | 脇見運転 | 0 | 2 | 21 | 42 | 24 | 30 | 23 | 23 | 22 | 15 | 0 | 0 | 0 | 202 |
| | 動静不注視 | 0 | 8 | 46 | 76 | 89 | 76 | 43 | 55 | 63 | 8 | 5 | 0 | 0 | 469 |
| | 安全不確認 | 0 | 13 | 59 | 134 | 151 | 135 | 100 | 136 | 146 | 68 | 16 | 0 | 0 | 958 |
| | 安全速度 | 0 | 1 | 2 | 7 | 14 | 11 | 3 | 7 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 59 |
| | その他 | 0 | 2 | 23 | 33 | 44 | 43 | 31 | 44 | 46 | 20 | 3 | 0 | 0 | 289 |
| その他の違反 | | 0 | 2 | 11 | 21 | 29 | 22 | 21 | 37 | 35 | 13 | 4 | 0 | 0 | 195 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合 計 | | 0 | 40 | 232 | 465 | 530 | 461 | 335 | 440 | 454 | 175 | 37 | 0 | 0 | 3,169 |

(H15)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 8 | 7 | 7 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 52 |
| | 漫然運転 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 2 | 7 | 10 | 4 | 9 | 11 | 17 | 7 | 1 | 0 | 1 | 70 |
| | 動静不注視 | 0 | 1 | 4 | 8 | 9 | 8 | 12 | 15 | 10 | 7 | 6 | 0 | 0 | 80 |
| | 安全不確認 | 0 | 1 | 6 | 8 | 21 | 17 | 8 | 22 | 19 | 11 | 8 | 3 | 0 | 124 |
| | 安全速度 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| その他の違反 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 6 | 23 | 41 | 58 | 50 | 53 | 74 | 75 | 44 | 26 | 6 | 1 | 457 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 違反項目 | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 6 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 安全不確認 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 7 | 4 | 2 | 10 | 6 | 3 | 1 | 0 | 41 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 1 | 11 | 16 | 12 | 21 | 15 | 15 | 18 | 14 | 7 | 1 | 1 | 132 |

(H15)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 | 4 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 31 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 7 | 16 | 16 | 13 | 17 | 10 | 10 | 9 | 1 | 1 | 0 | 103 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 4 | 12 | 13 | 15 | 6 | 8 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 74 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 3 | 0 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 7 | 48 | 117 | 148 | 118 | 86 | 105 | 100 | 40 | 3 | 2 | 0 | 774 |
| | 漫然運転 | 0 | 1 | 3 | 6 | 6 | 8 | 9 | 5 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 49 |
| | 脇見運転 | 0 | 4 | 26 | 50 | 34 | 37 | 34 | 37 | 42 | 22 | 2 | 0 | 2 | 290 |
| | 動静不注視 | 0 | 9 | 53 | 84 | 98 | 86 | 61 | 74 | 75 | 18 | 11 | 0 | 0 | 569 |
| | 安全不確認 | 0 | 14 | 67 | 146 | 174 | 159 | 112 | 160 | 175 | 85 | 27 | 4 | 0 | 1,123 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 5 | 9 | 17 | 11 | 5 | 10 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 77 |
| | その他 | 0 | 2 | 23 | 37 | 47 | 48 | 33 | 48 | 50 | 21 | 6 | 0 | 0 | 315 |
| その他の違反 | | 0 | 3 | 12 | 23 | 29 | 23 | 24 | 40 | 39 | 16 | 6 | 0 | 0 | 215 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合 計 | | 0 | 47 | 266 | 522 | 600 | 532 | 403 | 529 | 547 | 233 | 70 | 7 | 2 | 3,758 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 1 | 5 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 8 | 9 | 15 | 15 | 5 | 8 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 79 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 | 7 | 9 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 12 | 41 | 108 | 124 | 104 | 70 | 71 | 98 | 43 | 7 | 0 | 0 | 678 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 5 | 8 | 4 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| | 脇見運転 | 0 | 4 | 16 | 32 | 38 | 27 | 16 | 20 | 21 | 6 | 3 | 0 | 0 | 183 |
| | 動静不注視 | 0 | 3 | 36 | 76 | 100 | 73 | 60 | 61 | 40 | 30 | 5 | 0 | 0 | 484 |
| | 安全不確認 | 0 | 13 | 57 | 114 | 143 | 145 | 86 | 110 | 130 | 58 | 7 | 0 | 0 | 863 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 4 | 9 | 9 | 12 | 8 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| | その他 | 0 | 1 | 21 | 26 | 58 | 56 | 40 | 43 | 63 | 11 | 2 | 0 | 0 | 321 |
| その他の違反 | | 0 | 1 | 11 | 19 | 30 | 20 | 23 | 27 | 35 | 12 | 4 | 0 | 0 | 182 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合 計 | | 0 | 40 | 211 | 415 | 550 | 484 | 331 | 378 | 435 | 181 | 34 | 0 | 0 | 3,059 |

(H16)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 14 | 6 | 13 | 9 | 11 | 3 | 0 | 0 | 69 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 4 | 8 | 9 | 9 | 4 | 14 | 12 | 6 | 4 | 1 | 1 | 72 |
| | 動静不注視 | 0 | 1 | 7 | 14 | 12 | 7 | 4 | 14 | 14 | 10 | 3 | 0 | 0 | 86 |
| | 安全不確認 | 0 | 3 | 2 | 11 | 15 | 13 | 11 | 12 | 15 | 14 | 5 | 1 | 0 | 102 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 5 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 4 | 17 | 53 | 66 | 57 | 44 | 74 | 81 | 54 | 20 | 4 | 1 | 475 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 違反項目 | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 2 | 3 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 5 | 1 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| | 動静不注視 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| | 安全不確認 | 0 | 3 | 1 | 6 | 9 | 6 | 6 | 1 | 6 | 6 | 6 | 1 | 0 | 51 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 4 | 13 | 24 | 35 | 25 | 24 | 10 | 23 | 17 | 14 | 1 | 0 | 190 |

(H16)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 0 | 1 | 6 | 2 | 6 | 7 | 7 | 6 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 46 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 7 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 9 | 12 | 18 | 16 | 5 | 9 | 15 | 11 | 1 | 0 | 0 | 97 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 4 | 4 | 11 | 10 | 10 | 9 | 9 | 6 | 7 | 2 | 0 | 0 | 72 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 12 | 45 | 114 | 138 | 120 | 79 | 87 | 107 | 58 | 11 | 0 | 0 | 771 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 4 | 7 | 11 | 9 | 11 | 6 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| | 脇見運転 | 0 | 4 | 21 | 43 | 53 | 41 | 21 | 34 | 39 | 13 | 9 | 1 | 1 | 280 |
| | 動静不注視 | 0 | 5 | 45 | 96 | 117 | 84 | 69 | 76 | 57 | 41 | 10 | 0 | 0 | 600 |
| | 安全不確認 | 0 | 19 | 60 | 131 | 167 | 164 | 103 | 123 | 151 | 78 | 18 | 2 | 0 | 1,016 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 7 | 12 | 11 | 18 | 11 | 14 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 87 |
| | その他 | 0 | 1 | 21 | 28 | 69 | 59 | 46 | 47 | 72 | 13 | 4 | 0 | 0 | 360 |
| その他の違反 | | 0 | 1 | 12 | 23 | 32 | 21 | 26 | 33 | 37 | 12 | 6 | 0 | 0 | 203 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合 計 | | 0 | 48 | 241 | 492 | 651 | 566 | 399 | 462 | 539 | 252 | 68 | 5 | 1 | 3,724 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 1 | 13 | 20 | 11 | 11 | 9 | 10 | 10 | 2 | 0 | 0 | 87 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 8 | 4 | 4 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 6 | 40 | 83 | 121 | 134 | 99 | 69 | 116 | 38 | 7 | 1 | 0 | 714 |
| | 漫然運転 | 0 | 1 | 2 | 9 | 5 | 6 | 5 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 脇見運転 | 0 | 3 | 14 | 23 | 24 | 28 | 19 | 32 | 28 | 8 | 3 | 0 | 0 | 182 |
| | 動静不注視 | 0 | 6 | 35 | 62 | 98 | 93 | 54 | 32 | 57 | 21 | 5 | 0 | 0 | 463 |
| | 安全不確認 | 0 | 9 | 53 | 88 | 137 | 152 | 105 | 122 | 173 | 55 | 7 | 1 | 0 | 902 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 10 | 9 | 11 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | その他 | 0 | 1 | 29 | 41 | 59 | 53 | 37 | 43 | 62 | 29 | 6 | 0 | 0 | 360 |
| その他の違反 | | 0 | 1 | 4 | 13 | 27 | 26 | 25 | 22 | 34 | 15 | 2 | 0 | 0 | 169 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合 計 | | 0 | 29 | 191 | 362 | 523 | 548 | 382 | 360 | 518 | 196 | 35 | 2 | 0 | 3,146 |

(H17)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 6 | 9 | 10 | 16 | 3 | 1 | 1 | 0 | 61 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 22 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 5 | 4 | 8 | 13 | 8 | 7 | 11 | 9 | 2 | 1 | 0 | 69 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 1 | 7 | 13 | 8 | 5 | 12 | 11 | 11 | 7 | 0 | 0 | 75 |
| | 安全不確認 | 0 | 1 | 3 | 8 | 20 | 21 | 15 | 23 | 21 | 13 | 8 | 0 | 0 | 133 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 4 | 3 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 4 | 13 | 27 | 75 | 64 | 54 | 65 | 89 | 54 | 29 | 4 | 0 | 478 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 年齢 / 違反項目 | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 9 | 6 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 30 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 2 | 4 | 2 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4 | 1 | 0 | 31 |
| | 安全不確認 | 0 | 1 | 2 | 7 | 12 | 10 | 7 | 6 | 11 | 1 | 2 | 1 | 1 | 61 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　　計 | | 0 | 3 | 5 | 20 | 32 | 25 | 30 | 23 | 39 | 13 | 12 | 6 | 1 | 209 |

(H17)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 0 | 3 | 2 | 8 | 5 | 7 | 2 | 0 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 39 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 5 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 2 | 15 | 23 | 13 | 15 | 11 | 17 | 11 | 3 | 0 | 0 | 110 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 14 | 8 | 4 | 4 | 7 | 7 | 4 | 0 | 0 | 56 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 6 | 40 | 88 | 134 | 144 | 117 | 85 | 136 | 43 | 8 | 4 | 0 | 805 |
| | 漫然運転 | 0 | 1 | 2 | 11 | 8 | 10 | 8 | 9 | 7 | 7 | 3 | 2 | 0 | 68 |
| | 脇見運転 | 0 | 5 | 19 | 28 | 38 | 43 | 31 | 41 | 46 | 22 | 7 | 1 | 0 | 281 |
| | 動静不注視 | 0 | 6 | 38 | 71 | 116 | 104 | 60 | 46 | 78 | 33 | 16 | 1 | 0 | 569 |
| | 安全不確認 | 0 | 11 | 58 | 103 | 169 | 183 | 127 | 151 | 205 | 69 | 17 | 2 | 1 | 1,096 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 6 | 8 | 5 | 13 | 13 | 15 | 18 | 4 | 2 | 1 | 0 | 85 |
| | その他 | 0 | 1 | 29 | 43 | 68 | 57 | 44 | 47 | 66 | 31 | 7 | 1 | 0 | 394 |
| その他の違反 | | 0 | 1 | 4 | 14 | 30 | 28 | 29 | 27 | 40 | 19 | 4 | 0 | 0 | 196 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合　　計 | | 0 | 36 | 209 | 409 | 630 | 637 | 466 | 448 | 646 | 263 | 76 | 12 | 1 | 3,833 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 8 | 3 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 10 | 9 | 11 | 11 | 9 | 11 | 11 | 2 | 3 | 1 | 0 | 78 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 10 | 10 | 5 | 9 | 2 | 5 | 0 | 0 | 52 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 8 | 49 | 109 | 143 | 121 | 108 | 79 | 121 | 43 | 6 | 1 | 0 | 788 |
| | 漫然運転 | 0 | 1 | 3 | 8 | 9 | 7 | 7 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 9 | 14 | 28 | 33 | 18 | 21 | 34 | 8 | 1 | 0 | 0 | 167 |
| | 動静不注視 | 0 | 7 | 37 | 54 | 88 | 81 | 63 | 50 | 71 | 19 | 6 | 0 | 0 | 476 |
| | 安全不確認 | 0 | 10 | 54 | 115 | 157 | 152 | 115 | 113 | 172 | 65 | 16 | 1 | 0 | 970 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 9 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | その他 | 0 | 2 | 13 | 40 | 40 | 60 | 25 | 46 | 56 | 18 | 4 | 0 | 0 | 304 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 5 | 16 | 21 | 26 | 22 | 18 | 27 | 14 | 1 | 0 | 0 | 150 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合 計 | | 0 | 30 | 199 | 386 | 531 | 531 | 392 | 370 | 543 | 185 | 43 | 3 | 0 | 3,213 |

(H18)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 9 | 9 | 8 | 12 | 6 | 3 | 0 | 1 | 58 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 脇見運転 | 0 | 2 | 1 | 4 | 13 | 5 | 13 | 15 | 15 | 10 | 2 | 2 | 0 | 82 |
| | 動静不注視 | 0 | 2 | 2 | 7 | 7 | 15 | 7 | 7 | 11 | 8 | 4 | 0 | 0 | 70 |
| | 安全不確認 | 0 | 0 | 5 | 12 | 15 | 15 | 17 | 20 | 30 | 19 | 6 | 3 | 0 | 142 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 5 | 13 | 32 | 59 | 59 | 60 | 62 | 87 | 59 | 22 | 8 | 1 | 467 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 違反項目 | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 6 | 6 | 8 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 46 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 動静不注視 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 7 | 7 | 4 | 5 | 3 | 4 | 2 | 0 | 46 |
| | 安全不確認 | 0 | 2 | 8 | 8 | 6 | 9 | 11 | 6 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 | 64 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　　計 | | 0 | 3 | 15 | 28 | 21 | 32 | 28 | 26 | 28 | 21 | 10 | 5 | 0 | 217 |

(H18)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 8 | 5 | 5 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 45 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 11 | 11 | 13 | 13 | 13 | 16 | 13 | 8 | 3 | 1 | 0 | 102 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 12 | 12 | 5 | 11 | 4 | 5 | 0 | 0 | 61 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 9 | 52 | 118 | 152 | 136 | 123 | 95 | 142 | 52 | 10 | 2 | 1 | 892 |
| | 漫然運転 | 0 | 1 | 3 | 11 | 12 | 10 | 10 | 6 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 脇見運転 | 0 | 3 | 12 | 21 | 43 | 39 | 33 | 36 | 52 | 20 | 3 | 2 | 0 | 264 |
| | 動静不注視 | 0 | 10 | 42 | 65 | 101 | 103 | 77 | 61 | 87 | 30 | 14 | 2 | 0 | 592 |
| | 安全不確認 | 0 | 12 | 67 | 135 | 178 | 176 | 143 | 139 | 208 | 90 | 23 | 5 | 0 | 1,176 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 10 | 9 | 10 | 14 | 10 | 9 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | その他 | 0 | 2 | 14 | 41 | 44 | 63 | 25 | 50 | 56 | 20 | 7 | 0 | 0 | 322 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 5 | 18 | 23 | 28 | 23 | 20 | 32 | 17 | 2 | 1 | 0 | 169 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合　　計 | | 0 | 38 | 227 | 446 | 611 | 622 | 480 | 458 | 658 | 265 | 75 | 16 | 1 | 3,897 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 6 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 3 | 14 | 10 | 11 | 14 | 5 | 13 | 5 | 2 | 0 | 0 | 77 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 4 | 9 | 9 | 9 | 7 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 7 | 37 | 95 | 100 | 126 | 99 | 83 | 94 | 49 | 5 | 0 | 0 | 695 |
| | 漫然運転 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 7 | 8 | 6 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 10 | 22 | 27 | 23 | 16 | 15 | 21 | 11 | 2 | 0 | 0 | 147 |
| | 動静不注視 | 0 | 9 | 37 | 73 | 84 | 88 | 48 | 53 | 57 | 19 | 5 | 0 | 0 | 473 |
| | 安全不確認 | 0 | 13 | 55 | 95 | 141 | 154 | 99 | 107 | 133 | 58 | 23 | 0 | 0 | 878 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 8 | 9 | 3 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | その他 | 0 | 2 | 21 | 34 | 43 | 63 | 42 | 38 | 43 | 27 | 2 | 0 | 0 | 315 |
| その他の違反 | | 0 | 1 | 4 | 19 | 18 | 21 | 23 | 13 | 27 | 12 | 3 | 0 | 0 | 141 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 合 計 | | 0 | 37 | 177 | 379 | 458 | 526 | 375 | 346 | 432 | 195 | 48 | 1 | 0 | 2,974 |

(H19)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 1 | 1 | 4 | 11 | 13 | 8 | 5 | 7 | 4 | 6 | 0 | 0 | 60 |
| | 漫然運転 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 8 | 10 | 10 | 9 | 14 | 5 | 1 | 0 | 71 |
| | 動静不注視 | 0 | 1 | 4 | 7 | 9 | 12 | 13 | 10 | 18 | 8 | 5 | 3 | 0 | 90 |
| | 安全不確認 | 0 | 0 | 1 | 9 | 12 | 12 | 15 | 15 | 24 | 8 | 12 | 1 | 0 | 109 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 15 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 0 | 3 | 9 | 32 | 50 | 57 | 59 | 50 | 90 | 49 | 34 | 7 | 0 | 440 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 違反項目 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 5 | 7 | 5 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| | 漫然運転 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 26 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 8 | 6 | 3 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 44 |
| | 安全不確認 | 0 | 1 | 7 | 11 | 9 | 14 | 9 | 7 | 15 | 7 | 3 | 1 | 0 | 84 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 0 | 3 | 16 | 27 | 29 | 36 | 28 | 24 | 43 | 15 | 9 | 4 | 1 | 235 |

(H19)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 7 | 3 | 5 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 38 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 3 | 15 | 14 | 14 | 15 | 8 | 17 | 6 | 2 | 1 | 0 | 95 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 6 | 11 | 10 | 12 | 11 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 8 | 38 | 106 | 118 | 144 | 114 | 93 | 108 | 55 | 13 | 0 | 0 | 797 |
| | 漫然運転 | 0 | 3 | 2 | 3 | 4 | 8 | 11 | 7 | 13 | 5 | 4 | 0 | 0 | 60 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 13 | 26 | 40 | 33 | 28 | 29 | 36 | 28 | 8 | 2 | 1 | 244 |
| | 動静不注視 | 0 | 10 | 45 | 87 | 96 | 108 | 67 | 66 | 85 | 27 | 12 | 4 | 0 | 607 |
| | 安全不確認 | 0 | 14 | 63 | 115 | 162 | 180 | 123 | 129 | 172 | 73 | 38 | 2 | 0 | 1,071 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 9 | 11 | 5 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | その他 | 0 | 2 | 22 | 35 | 46 | 68 | 43 | 40 | 47 | 31 | 3 | 0 | 0 | 337 |
| その他の違反 | | 0 | 1 | 4 | 22 | 19 | 23 | 24 | 16 | 34 | 14 | 6 | 0 | 0 | 163 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 合 計 | | 0 | 43 | 202 | 438 | 537 | 619 | 462 | 420 | 565 | 259 | 91 | 12 | 1 | 3,649 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 6 | 9 | 20 | 18 | 10 | 8 | 14 | 5 | 4 | 0 | 0 | 95 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 9 | 8 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 3 | 25 | 61 | 102 | 97 | 105 | 76 | 78 | 43 | 10 | 1 | 0 | 601 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 6 | 7 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 9 | 16 | 24 | 25 | 15 | 15 | 31 | 12 | 1 | 1 | 0 | 149 |
| | 動静不注視 | 0 | 5 | 26 | 51 | 73 | 86 | 63 | 44 | 49 | 18 | 5 | 1 | 0 | 421 |
| | 安全不確認 | 0 | 7 | 28 | 96 | 126 | 157 | 141 | 93 | 114 | 64 | 15 | 1 | 0 | 842 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 7 | 7 | 6 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| | その他 | 0 | 6 | 17 | 28 | 59 | 58 | 64 | 31 | 42 | 16 | 10 | 0 | 0 | 331 |
| その他の違反 | | 0 | 2 | 6 | 18 | 17 | 22 | 23 | 17 | 21 | 13 | 2 | 0 | 0 | 141 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合 計 | | 0 | 25 | 130 | 307 | 460 | 504 | 456 | 310 | 391 | 186 | 52 | 4 | 0 | 2,825 |

(H20)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 14 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 4 | 7 | 3 | 10 | 5 | 9 | 1 | 0 | 55 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 6 | 10 | 5 | 14 | 3 | 5 | 2 | 0 | 58 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 9 | 3 | 8 | 7 | 8 | 6 | 3 | 0 | 57 |
| | 安全不確認 | 0 | 1 | 3 | 10 | 13 | 12 | 14 | 23 | 15 | 13 | 12 | 2 | 0 | 118 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 0 | 1 | 11 | 32 | 53 | 51 | 50 | 58 | 61 | 43 | 42 | 11 | 0 | 413 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 違反項目 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 29 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 29 |
| | 安全不確認 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 11 | 13 | 7 | 13 | 11 | 3 | 0 | 1 | 72 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 2 | 3 | 15 | 26 | 33 | 23 | 17 | 32 | 25 | 9 | 2 | 2 | 189 |

(H20)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 6 | 3 | 3 | 6 | 7 | 3 | 2 | 0 | 41 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 6 | 12 | 23 | 24 | 14 | 12 | 17 | 7 | 5 | 0 | 0 | 121 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 3 | 4 | 9 | 10 | 8 | 3 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 50 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 3 | 29 | 66 | 115 | 107 | 115 | 82 | 92 | 53 | 20 | 2 | 1 | 685 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 10 | 8 | 10 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 10 | 22 | 33 | 31 | 26 | 22 | 47 | 17 | 6 | 3 | 0 | 218 |
| | 動静不注視 | 0 | 5 | 27 | 58 | 88 | 102 | 69 | 54 | 58 | 28 | 12 | 6 | 0 | 507 |
| | 安全不確認 | 0 | 9 | 32 | 110 | 146 | 180 | 168 | 123 | 142 | 88 | 30 | 3 | 1 | 1,032 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 66 |
| | その他 | 0 | 6 | 17 | 32 | 59 | 63 | 67 | 35 | 45 | 19 | 11 | 0 | 0 | 354 |
| その他の違反 | | 0 | 2 | 8 | 19 | 20 | 27 | 26 | 21 | 23 | 15 | 4 | 1 | 0 | 166 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 合 計 | | 0 | 28 | 144 | 354 | 539 | 588 | 529 | 385 | 484 | 254 | 103 | 17 | 2 | 3,427 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 1 | 6 | 11 | 16 | 20 | 12 | 11 | 3 | 2 | 1 | 0 | 84 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 4 | 5 | 10 | 10 | 9 | 6 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 4 | 33 | 56 | 75 | 99 | 81 | 57 | 74 | 34 | 9 | 0 | 0 | 522 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 7 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 脇見運転 | 0 | 4 | 7 | 12 | 21 | 26 | 21 | 22 | 18 | 17 | 4 | 0 | 0 | 152 |
| | 動静不注視 | 0 | 5 | 24 | 49 | 68 | 77 | 65 | 53 | 48 | 28 | 9 | 2 | 0 | 428 |
| | 安全不確認 | 0 | 5 | 29 | 78 | 133 | 133 | 135 | 109 | 105 | 46 | 10 | 2 | 0 | 785 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 8 | 5 | 7 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | その他 | 0 | 0 | 18 | 24 | 39 | 48 | 41 | 35 | 34 | 27 | 7 | 1 | 0 | 274 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 8 | 11 | 21 | 30 | 21 | 18 | 12 | 19 | 2 | 0 | 0 | 142 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合 計 | | 0 | 19 | 135 | 257 | 401 | 475 | 422 | 340 | 335 | 194 | 44 | 8 | 0 | 2,630 |

(H21)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 6 | 7 | 6 | 6 | 5 | 4 | 0 | 0 | 41 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 15 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 9 | 6 | 6 | 5 | 7 | 2 | 2 | 1 | 51 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 10 | 11 | 10 | 7 | 8 | 2 | 2 | 0 | 64 |
| | 安全不確認 | 0 | 0 | 2 | 5 | 16 | 14 | 19 | 12 | 15 | 24 | 12 | 2 | 1 | 122 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 12 | 19 | 50 | 57 | 49 | 42 | 51 | 60 | 25 | 10 | 2 | 377 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

（H21）

| 年齢 / 違反項目 | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| | 安全不確認 | 0 | 0 | 6 | 3 | 5 | 13 | 4 | 5 | 8 | 6 | 2 | 1 | 0 | 53 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　　計 | | 0 | 0 | 11 | 12 | 15 | 19 | 14 | 16 | 17 | 16 | 4 | 4 | 1 | 129 |

（H21）

| 年齢 / 違反項目 | | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 7 | 4 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 1 | 6 | 13 | 21 | 20 | 14 | 14 | 6 | 3 | 1 | 0 | 100 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 4 | 6 | 11 | 10 | 10 | 6 | 13 | 7 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 4 | 35 | 61 | 80 | 108 | 91 | 64 | 81 | 43 | 13 | 1 | 0 | 581 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 10 | 3 | 8 | 6 | 3 | 1 | 4 | 1 | 50 |
| | 脇見運転 | 0 | 4 | 8 | 19 | 30 | 35 | 28 | 29 | 24 | 25 | 8 | 2 | 1 | 213 |
| | 動静不注視 | 0 | 5 | 29 | 55 | 81 | 88 | 79 | 64 | 57 | 37 | 11 | 5 | 0 | 511 |
| | 安全不確認 | 0 | 5 | 37 | 86 | 154 | 160 | 158 | 126 | 128 | 76 | 24 | 5 | 1 | 960 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 10 | 5 | 7 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| | その他 | 0 | 0 | 19 | 26 | 43 | 49 | 41 | 38 | 38 | 30 | 8 | 1 | 0 | 293 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 8 | 12 | 21 | 35 | 22 | 23 | 15 | 22 | 3 | 0 | 0 | 161 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合　　計 | | 0 | 19 | 158 | 288 | 466 | 551 | 485 | 398 | 403 | 270 | 73 | 22 | 3 | 3,136 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 3 | 1 | 6 | 2 | 5 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 2 | 8 | 12 | 13 | 17 | 9 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 75 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 8 | 13 | 11 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 1 | 27 | 24 | 70 | 104 | 93 | 59 | 66 | 48 | 8 | 0 | 0 | 500 |
| | 漫然運転 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 8 | 12 | 21 | 29 | 20 | 21 | 13 | 9 | 1 | 0 | 0 | 135 |
| | 動静不注視 | 0 | 1 | 17 | 35 | 45 | 58 | 49 | 38 | 37 | 19 | 4 | 0 | 1 | 304 |
| | 安全不確認 | 0 | 5 | 32 | 67 | 120 | 135 | 145 | 99 | 76 | 68 | 16 | 2 | 0 | 765 |
| | 安全速度 | 0 | 1 | 2 | 9 | 4 | 9 | 7 | 5 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 42 |
| | その他 | 0 | 1 | 9 | 19 | 27 | 41 | 53 | 31 | 30 | 16 | 7 | 0 | 0 | 234 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 7 | 9 | 24 | 25 | 30 | 27 | 16 | 14 | 7 | 0 | 0 | 159 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合 計 | | 0 | 14 | 110 | 204 | 347 | 448 | 452 | 314 | 262 | 196 | 52 | 3 | 1 | 2,403 |

(H22)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 | 3 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 脇見運転 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 5 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 1 | 0 | 48 |
| | 動静不注視 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 14 | 11 | 11 | 10 | 7 | 3 | 1 | 0 | 69 |
| | 安全不確認 | 0 | 0 | 3 | 4 | 18 | 11 | 14 | 16 | 14 | 24 | 7 | 2 | 1 | 114 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 5 | 12 | 17 | 41 | 49 | 59 | 56 | 54 | 64 | 23 | 6 | 3 | 389 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 違反項目 | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 14 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 12 | 9 | 11 | 9 | 20 | 6 | 3 | 0 | 89 |

(H22)

| 年齢 / 違反項目 | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | 0 | 3 | 3 | 7 | 3 | 9 | 9 | 4 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 53 |
| 通行区分違反 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 15 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 3 | 8 | 14 | 13 | 19 | 12 | 7 | 10 | 4 | 2 | 0 | 92 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 9 | 14 | 12 | 7 | 8 | 3 | 1 | 0 | 73 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 2 | 28 | 26 | 75 | 109 | 101 | 64 | 73 | 54 | 10 | 1 | 0 | 543 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 7 | 8 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 3 | 8 | 15 | 26 | 34 | 27 | 30 | 22 | 20 | 10 | 2 | 0 | 197 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 2 | 19 | 39 | 54 | 76 | 64 | 50 | 47 | 29 | 8 | 1 | 1 | 390 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 5 | 35 | 75 | 140 | 149 | 163 | 117 | 95 | 95 | 23 | 4 | 1 | 902 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 1 | 2 | 10 | 6 | 13 | 7 | 7 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 56 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 1 | 9 | 20 | 30 | 43 | 56 | 36 | 32 | 16 | 7 | 1 | 1 | 252 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 7 | 12 | 24 | 29 | 33 | 30 | 17 | 21 | 8 | 0 | 0 | 181 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合 計 | 0 | 19 | 123 | 228 | 399 | 509 | 520 | 381 | 325 | 280 | 81 | 12 | 4 | 2,881 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 10 | 17 | 15 | 14 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 85 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 10 | 9 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 1 | 11 | 36 | 69 | 83 | 78 | 51 | 50 | 40 | 4 | 2 | 0 | 425 |
| | 漫然運転 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 5 | 4 | 2 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 28 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 8 | 12 | 22 | 24 | 18 | 18 | 18 | 14 | 4 | 1 | 0 | 140 |
| | 動静不注視 | 0 | 1 | 18 | 41 | 50 | 59 | 52 | 40 | 40 | 24 | 7 | 3 | 0 | 335 |
| | 安全不確認 | 0 | 2 | 14 | 38 | 78 | 118 | 108 | 102 | 81 | 74 | 7 | 0 | 0 | 622 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 6 | 5 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | その他 | 0 | 1 | 11 | 10 | 26 | 37 | 36 | 26 | 26 | 23 | 10 | 0 | 0 | 206 |
| その他の違反 | | 0 | 3 | 5 | 7 | 14 | 21 | 19 | 13 | 16 | 12 | 2 | 0 | 0 | 112 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合 計 | | 0 | 11 | 79 | 167 | 292 | 398 | 364 | 290 | 272 | 219 | 38 | 8 | 0 | 2,138 |

(H23)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 9 | 3 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 36 |
| | 漫然運転 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 10 | 11 | 6 | 13 | 4 | 1 | 0 | 58 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 12 | 13 | 5 | 4 | 7 | 2 | 3 | 0 | 58 |
| | 安全不確認 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 13 | 20 | 13 | 15 | 21 | 14 | 5 | 0 | 117 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 0 | 3 | 6 | 12 | 43 | 45 | 70 | 41 | 50 | 62 | 32 | 12 | 1 | 377 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 違反項目 | | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| | 安全不確認 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 7 | 3 | 3 | 7 | 4 | 1 | 0 | 33 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　　計 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 8 | 21 | 9 | 6 | 17 | 14 | 2 | 0 | 89 |

(H23)

| 年齢 / 違反項目 | | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 4 | 2 | 6 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 3 | 8 | 10 | 18 | 20 | 15 | 12 | 14 | 1 | 0 | 0 | 101 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 11 | 14 | 10 | 5 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 1 | 11 | 36 | 77 | 87 | 94 | 56 | 57 | 44 | 6 | 4 | 1 | 474 |
| | 漫然運転 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 6 | 8 | 2 | 4 | 9 | 3 | 1 | 0 | 42 |
| | 脇見運転 | 0 | 1 | 10 | 15 | 28 | 31 | 30 | 29 | 24 | 28 | 11 | 2 | 0 | 209 |
| | 動静不注視 | 0 | 1 | 20 | 43 | 60 | 72 | 65 | 46 | 44 | 32 | 12 | 6 | 0 | 401 |
| | 安全不確認 | 0 | 2 | 17 | 40 | 94 | 134 | 135 | 118 | 99 | 102 | 25 | 6 | 0 | 772 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 6 | 11 | 5 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| | その他 | 0 | 1 | 11 | 11 | 27 | 39 | 37 | 28 | 27 | 25 | 12 | 0 | 0 | 218 |
| その他の違反 | | 0 | 3 | 5 | 8 | 16 | 21 | 21 | 15 | 21 | 15 | 3 | 0 | 0 | 128 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合　　計 | | 0 | 14 | 87 | 179 | 345 | 451 | 455 | 340 | 328 | 298 | 84 | 22 | 1 | 2,604 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(2),ハイタク　　(H13)

| 違反項目＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 2 | 18 | 20 | 27 | 50 | 77 | 189 | 179 | 109 | 58 | 9 | 3 | 741 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 8 | 10 | 11 | 5 | 4 | 0 | 0 | 46 |
| 最高速度違反 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 10 | 11 | 8 | 2 | 2 | 0 | 43 |
| 横断・転回等 | 0 | 1 | 2 | 8 | 9 | 16 | 35 | 62 | 64 | 37 | 14 | 3 | 0 | 251 |
| 車間距離不保持 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 6 | 7 | 25 | 21 | 15 | 4 | 0 | 0 | 85 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 10 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 8 | 19 | 35 | 38 | 18 | 18 | 2 | 0 | 152 |
| 左折違反 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 8 | 12 | 46 | 32 | 30 | 19 | 1 | 0 | 159 |
| 優先通行妨害 | 0 | 1 | 5 | 16 | 19 | 22 | 38 | 116 | 110 | 68 | 33 | 5 | 1 | 434 |
| 交差点安全進行 | 0 | 4 | 28 | 53 | 78 | 96 | 201 | 428 | 471 | 292 | 128 | 21 | 4 | 1,804 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 12 | 16 | 36 | 49 | 72 | 179 | 188 | 127 | 55 | 18 | 0 | 752 |
| 徐行違反 | 0 | 1 | 15 | 11 | 33 | 29 | 76 | 162 | 137 | 82 | 20 | 7 | 2 | 575 |
| 一時不停止 | 0 | 2 | 16 | 22 | 20 | 37 | 85 | 221 | 252 | 148 | 77 | 13 | 0 | 893 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 5 | 13 | 26 | 33 | 68 | 130 | 252 | 293 | 134 | 60 | 18 | 3 | 1,035 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 1 | 5 | 17 | 19 | 32 | 38 | 65 | 158 | 134 | 78 | 32 | 3 | 1 | 583 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 13 | 56 | 112 | 119 | 197 | 318 | 683 | 557 | 327 | 163 | 33 | 4 | 2,582 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 11 | 31 | 60 | 103 | 118 | 242 | 507 | 478 | 251 | 122 | 26 | 2 | 1,951 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 30 | 146 | 254 | 290 | 492 | 914 | 2,085 | 2,118 | 1,282 | 627 | 99 | 14 | 8,351 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 4 | 7 | 7 | 16 | 31 | 59 | 57 | 21 | 12 | 1 | 0 | 215 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 5 | 16 | 17 | 21 | 38 | 91 | 78 | 38 | 19 | 5 | 1 | 329 |
| その他の違反 | 0 | 3 | 16 | 35 | 46 | 58 | 128 | 315 | 368 | 210 | 102 | 18 | 2 | 1,301 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 合　計 | 1 | 81 | 390 | 687 | 893 | 1,340 | 2,503 | 5,645 | 5,613 | 3,289 | 1,571 | 284 | 37 | 22,334 |

(H13)

| 違反項目＼年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 14 | 11 | 6 | 12 | 5 | 3 | 55 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 7 | 4 | 1 | 22 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 1 | 11 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 2 | 4 | 1 | 1 | 21 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 | 29 | 24 | 22 | 43 | 31 | 8 | 169 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 16 | 19 | 14 | 12 | 10 | 1 | 76 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 7 | 8 | 6 | 2 | 1 | 34 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 17 | 10 | 15 | 8 | 7 | 1 | 66 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 18 | 12 | 8 | 15 | 6 | 1 | 66 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 11 | 8 | 10 | 7 | 5 | 2 | 53 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 12 | 18 | 30 | 27 | 36 | 27 | 4 | 162 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 12 | 26 | 19 | 29 | 24 | 17 | 5 | 138 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 15 | 37 | 125 | 131 | 104 | 149 | 88 | 23 | 681 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 9 | 4 | 4 | 1 | 27 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 18 | 20 | 14 | 22 | 9 | 2 | 92 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 0 | 1 | 8 | 7 | 13 | 34 | 100 | 317 | 319 | 272 | 357 | 219 | 56 | 1,703 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 違反項目＼年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 8 | 11 | 15 | 7 | 1 | 3 | 1 | 55 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 7 | 8 | 1 | 1 | 1 | 31 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 2 | 10 | 10 | 16 | 17 | 40 | 59 | 37 | 20 | 5 | 1 | 217 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 7 | 12 | 13 | 3 | 5 | 0 | 0 | 51 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 12 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 43 |
| 一時不停止 | | 0 | 2 | 5 | 1 | 4 | 2 | 5 | 11 | 19 | 9 | 3 | 2 | 0 | 63 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 4 | 7 | 12 | 13 | 5 | 7 | 2 | 0 | 61 |
| | 漫然運転 | 2 | 2 | 4 | 7 | 7 | 2 | 5 | 11 | 12 | 7 | 3 | 2 | 0 | 64 |
| | 脇見運転 | 1 | 6 | 14 | 11 | 15 | 24 | 28 | 44 | 57 | 26 | 14 | 2 | 0 | 242 |
| | 動静不注視 | 2 | 3 | 7 | 10 | 14 | 11 | 18 | 43 | 37 | 19 | 17 | 7 | 0 | 188 |
| | 安全不確認 | 4 | 8 | 23 | 30 | 41 | 53 | 89 | 202 | 167 | 123 | 50 | 17 | 4 | 811 |
| | 安全速度 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 11 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 12 | 20 | 26 | 15 | 5 | 0 | 0 | 86 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 12 | 25 | 67 | 85 | 115 | 133 | 215 | 444 | 461 | 274 | 134 | 42 | 8 | 2,015 |

(H13)

| 違反項目＼年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 4 | 18 | 23 | 28 | 56 | 86 | 214 | 205 | 122 | 71 | 17 | 7 | 851 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 9 | 11 | 14 | 6 | 4 | 0 | 0 | 54 |
| 最高速度違反 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 10 | 11 | 8 | 2 | 2 | 0 | 45 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 3 | 8 | 9 | 17 | 38 | 67 | 75 | 40 | 22 | 7 | 1 | 288 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 8 | 8 | 30 | 23 | 17 | 5 | 1 | 0 | 103 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 12 | 10 | 6 | 1 | 1 | 0 | 41 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 12 | 8 | 19 | 39 | 42 | 18 | 21 | 3 | 0 | 166 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 10 | 13 | 51 | 39 | 32 | 24 | 1 | 1 | 183 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 2 | 7 | 16 | 20 | 24 | 44 | 122 | 124 | 78 | 38 | 7 | 3 | 486 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 4 | 32 | 64 | 89 | 115 | 223 | 497 | 554 | 351 | 191 | 57 | 13 | 2,190 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 17 | 19 | 38 | 53 | 80 | 207 | 220 | 144 | 72 | 28 | 1 | 879 |
| 徐行違反 | | 0 | 1 | 17 | 12 | 37 | 31 | 83 | 181 | 158 | 91 | 27 | 10 | 4 | 652 |
| 一時不停止 | | 0 | 4 | 21 | 23 | 25 | 41 | 95 | 249 | 281 | 172 | 88 | 22 | 1 | 1,022 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 1 | 7 | 14 | 31 | 35 | 74 | 141 | 282 | 318 | 147 | 82 | 26 | 4 | 1,162 |
| | 漫然運転 | 3 | 7 | 21 | 26 | 40 | 41 | 78 | 180 | 154 | 95 | 42 | 10 | 3 | 700 |
| | 脇見運転 | 1 | 19 | 73 | 124 | 135 | 224 | 358 | 745 | 644 | 380 | 213 | 62 | 8 | 2,986 |
| | 動静不注視 | 2 | 14 | 38 | 71 | 119 | 132 | 272 | 576 | 534 | 299 | 163 | 50 | 7 | 2,277 |
| | 安全不確認 | 4 | 38 | 171 | 286 | 336 | 560 | 1,040 | 2,412 | 2,416 | 1,509 | 826 | 204 | 41 | 9,843 |
| | 安全速度 | 1 | 0 | 4 | 8 | 9 | 17 | 33 | 62 | 63 | 24 | 14 | 1 | 1 | 237 |
| | その他 | 0 | 0 | 6 | 18 | 20 | 23 | 42 | 104 | 86 | 54 | 25 | 9 | 2 | 389 |
| その他の違反 | | 0 | 3 | 16 | 36 | 49 | 62 | 147 | 353 | 414 | 239 | 129 | 27 | 4 | 1,479 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 合 計 | | 13 | 107 | 465 | 779 | 1,021 | 1,507 | 2,818 | 6,406 | 6,393 | 3,835 | 2,062 | 545 | 101 | 26,052 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 違反項目＼年齢 | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 1 | 9 | 23 | 27 | 40 | 70 | 139 | 147 | 92 | 49 | 10 | 1 | 608 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 5 | 11 | 15 | 26 | 5 | 4 | 0 | 1 | 75 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 1 | 10 | 9 | 8 | 5 | 0 | 0 | 43 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 3 | 5 | 12 | 20 | 26 | 42 | 57 | 31 | 22 | 1 | 1 | 221 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 5 | 5 | 6 | 7 | 15 | 33 | 41 | 24 | 14 | 2 | 0 | 152 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 7 | 4 | 0 | 2 | 0 | 24 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 17 | 30 | 36 | 32 | 12 | 3 | 0 | 141 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 9 | 16 | 40 | 41 | 20 | 11 | 2 | 2 | 154 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 3 | 2 | 6 | 12 | 17 | 32 | 89 | 108 | 63 | 32 | 5 | 1 | 370 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 9 | 20 | 52 | 71 | 95 | 154 | 446 | 444 | 294 | 155 | 23 | 2 | 1,765 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 8 | 20 | 23 | 28 | 74 | 173 | 184 | 136 | 71 | 14 | 1 | 733 |
| 徐行違反 | | 0 | 2 | 8 | 19 | 15 | 32 | 56 | 118 | 121 | 78 | 23 | 5 | 0 | 477 |
| 一時不停止 | | 0 | 1 | 11 | 19 | 33 | 38 | 92 | 202 | 207 | 143 | 71 | 11 | 1 | 829 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 4 | 13 | 35 | 40 | 58 | 102 | 191 | 240 | 157 | 79 | 23 | 2 | 944 |
| | 漫然運転 | 1 | 6 | 12 | 32 | 21 | 45 | 64 | 142 | 134 | 96 | 34 | 12 | 1 | 600 |
| | 脇見運転 | 0 | 16 | 51 | 101 | 111 | 162 | 276 | 596 | 587 | 335 | 167 | 47 | 2 | 2,451 |
| | 動静不注視 | 0 | 2 | 28 | 83 | 95 | 125 | 201 | 476 | 439 | 283 | 140 | 36 | 3 | 1,911 |
| | 安全不確認 | 0 | 21 | 118 | 257 | 351 | 432 | 863 | 2,150 | 2,226 | 1,463 | 646 | 152 | 9 | 8,688 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 13 | 30 | 45 | 37 | 18 | 9 | 2 | 0 | 165 |
| | その他 | 0 | 4 | 1 | 6 | 12 | 14 | 26 | 84 | 75 | 64 | 21 | 1 | 2 | 310 |
| その他の違反 | | 0 | 5 | 12 | 38 | 39 | 62 | 101 | 305 | 330 | 221 | 91 | 19 | 3 | 1,226 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 合 計 | | 1 | 76 | 308 | 721 | 886 | 1,213 | 2,229 | 5,339 | 5,501 | 3,573 | 1,657 | 370 | 32 | 21,906 |

(H14)

| 違反項目＼年齢 | | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 10 | 5 | 6 | 5 | 3 | 43 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 2 | 4 | 3 | 0 | 19 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 15 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 4 | 1 | 21 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 28 | 32 | 36 | 37 | 19 | 6 | 174 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 13 | 20 | 19 | 5 | 3 | 79 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 9 | 8 | 5 | 3 | 3 | 0 | 32 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 12 | 8 | 13 | 5 | 1 | 47 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 9 | 12 | 17 | 19 | 13 | 3 | 82 |
| | 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 8 | 6 | 14 | 7 | 2 | 48 |
| | 脇見運転 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 | 10 | 30 | 39 | 29 | 33 | 23 | 5 | 181 |
| | 動静不注視 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 6 | 27 | 28 | 26 | 23 | 13 | 4 | 134 |
| | 安全不確認 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 12 | 46 | 107 | 139 | 140 | 131 | 77 | 26 | 693 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 2 | 8 | 4 | 0 | 34 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 12 | 14 | 23 | 22 | 9 | 5 | 95 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | | 0 | 0 | 6 | 11 | 13 | 39 | 102 | 280 | 344 | 333 | 344 | 198 | 59 | 1,729 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 違反項目＼年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 10 | 25 | 17 | 12 | 4 | 1 | 1 | 80 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 最高速度違反 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 22 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 16 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 18 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 25 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 2 | 9 | 9 | 6 | 15 | 33 | 48 | 62 | 41 | 15 | 9 | 2 | 251 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 19 | 20 | 17 | 7 | 4 | 0 | 82 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 3 | 0 | 15 | 12 | 7 | 4 | 0 | 0 | 51 |
| 一時不停止 | | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 12 | 19 | 14 | 10 | 3 | 1 | 70 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 3 | 5 | 4 | 6 | 10 | 9 | 13 | 26 | 15 | 6 | 2 | 0 | 99 |
| | 漫然運転 | 2 | 2 | 5 | 5 | 6 | 3 | 8 | 23 | 14 | 7 | 3 | 1 | 0 | 79 |
| | 脇見運転 | 4 | 6 | 9 | 17 | 15 | 18 | 21 | 60 | 54 | 36 | 12 | 6 | 2 | 260 |
| | 動静不注視 | 2 | 5 | 12 | 6 | 12 | 9 | 19 | 42 | 47 | 27 | 20 | 3 | 3 | 207 |
| | 安全不確認 | 2 | 12 | 27 | 41 | 41 | 66 | 90 | 212 | 212 | 125 | 68 | 19 | 1 | 916 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | その他 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 6 | 9 | 7 | 2 | 2 | 0 | 40 |
| その他の違反 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 8 | 17 | 22 | 15 | 11 | 2 | 0 | 86 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 12 | 37 | 80 | 96 | 108 | 143 | 219 | 514 | 542 | 343 | 176 | 55 | 10 | 2,335 |

(H14)

| 違反項目＼年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 1 | 1 | 9 | 26 | 28 | 45 | 84 | 174 | 174 | 109 | 59 | 16 | 5 | 731 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 7 | 12 | 15 | 28 | 7 | 5 | 1 | 1 | 84 |
| 最高速度違反 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 11 | 9 | 9 | 5 | 1 | 0 | 48 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 3 | 5 | 13 | 21 | 28 | 52 | 65 | 38 | 29 | 6 | 1 | 262 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 1 | 5 | 5 | 8 | 10 | 15 | 39 | 47 | 29 | 19 | 5 | 0 | 183 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 9 | 7 | 0 | 4 | 0 | 31 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 18 | 32 | 38 | 33 | 15 | 3 | 0 | 152 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 10 | 18 | 43 | 52 | 25 | 15 | 3 | 2 | 182 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 3 | 3 | 7 | 14 | 18 | 34 | 98 | 117 | 70 | 40 | 10 | 2 | 416 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 11 | 29 | 61 | 77 | 116 | 197 | 522 | 538 | 371 | 207 | 51 | 10 | 2,190 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 11 | 23 | 27 | 32 | 80 | 206 | 217 | 173 | 97 | 23 | 4 | 894 |
| 徐行違反 | | 0 | 2 | 10 | 23 | 20 | 35 | 59 | 142 | 141 | 90 | 30 | 8 | 0 | 560 |
| 一時不停止 | | 0 | 2 | 14 | 20 | 36 | 38 | 99 | 218 | 238 | 165 | 94 | 19 | 3 | 946 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 7 | 20 | 39 | 46 | 72 | 114 | 213 | 278 | 189 | 104 | 38 | 5 | 1,125 |
| | 漫然運転 | 3 | 8 | 17 | 37 | 27 | 49 | 76 | 171 | 156 | 109 | 51 | 20 | 3 | 727 |
| | 脇見運転 | 4 | 22 | 61 | 119 | 127 | 189 | 307 | 686 | 680 | 400 | 212 | 76 | 9 | 2,892 |
| | 動静不注視 | 2 | 7 | 40 | 90 | 107 | 140 | 226 | 545 | 514 | 336 | 183 | 52 | 10 | 2,252 |
| | 安全不確認 | 2 | 33 | 146 | 304 | 400 | 510 | 999 | 2,469 | 2,577 | 1,728 | 845 | 248 | 36 | 10,297 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 14 | 31 | 49 | 45 | 22 | 11 | 2 | 0 | 187 |
| | その他 | 1 | 5 | 2 | 7 | 14 | 15 | 33 | 101 | 93 | 73 | 31 | 7 | 2 | 384 |
| その他の違反 | | 0 | 6 | 15 | 41 | 44 | 63 | 117 | 334 | 366 | 259 | 124 | 30 | 8 | 1,407 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 合 計 | | 13 | 113 | 394 | 828 | 1,007 | 1,395 | 2,550 | 6,133 | 6,387 | 4,249 | 2,177 | 623 | 101 | 25,970 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 違反項目 ＼ 年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 2 | 16 | 22 | 38 | 40 | 72 | 157 | 176 | 112 | 58 | 16 | 2 | 711 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 12 | 12 | 5 | 2 | 2 | 0 | 45 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 12 | 10 | 5 | 4 | 2 | 0 | 44 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 11 | 22 | 54 | 59 | 31 | 19 | 7 | 2 | 217 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 3 | 20 | 40 | 26 | 20 | 6 | 2 | 1 | 129 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 6 | 10 | 4 | 5 | 0 | 0 | 35 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 17 | 23 | 41 | 30 | 17 | 1 | 0 | 138 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 7 | 14 | 40 | 41 | 20 | 9 | 7 | 1 | 149 |
| 優先通行妨害 | 0 | 2 | 8 | 6 | 15 | 14 | 34 | 110 | 102 | 71 | 30 | 8 | 2 | 402 |
| 交差点安全進行 | 0 | 2 | 18 | 52 | 71 | 88 | 173 | 457 | 511 | 332 | 191 | 31 | 5 | 1,931 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 1 | 9 | 12 | 21 | 26 | 73 | 172 | 225 | 152 | 72 | 22 | 1 | 786 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 4 | 16 | 17 | 26 | 51 | 103 | 114 | 88 | 25 | 7 | 1 | 452 |
| 一時不停止 | 0 | 4 | 13 | 24 | 22 | 33 | 83 | 190 | 253 | 162 | 80 | 19 | 1 | 884 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 3 | 15 | 39 | 51 | 51 | 110 | 230 | 308 | 207 | 107 | 23 | 5 | 1,149 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 4 | 10 | 22 | 20 | 30 | 52 | 150 | 154 | 104 | 41 | 15 | 2 | 604 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 3 | 46 | 95 | 130 | 176 | 250 | 574 | 734 | 420 | 186 | 46 | 3 | 2,663 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 7 | 41 | 72 | 82 | 123 | 213 | 429 | 503 | 376 | 145 | 33 | 4 | 2,028 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 12 | 82 | 233 | 333 | 446 | 790 | 1,938 | 2,410 | 1,630 | 736 | 188 | 17 | 8,815 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 12 | 22 | 41 | 42 | 27 | 9 | 1 | 1 | 174 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 6 | 12 | 12 | 19 | 34 | 80 | 93 | 48 | 26 | 4 | 2 | 336 |
| その他の違反 | 0 | 2 | 16 | 33 | 37 | 59 | 95 | 278 | 374 | 224 | 100 | 21 | 2 | 1,241 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 合 計 | 0 | 42 | 289 | 663 | 886 | 1,178 | 2,139 | 5,101 | 6,203 | 4,070 | 1,870 | 455 | 52 | 22,948 |

(H15)

| 違反項目 ＼ 年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 8 | 7 | 7 | 8 | 4 | 43 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 12 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 11 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 2 | 8 | 7 | 1 | 30 |
| 交差点安全進行 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 32 | 32 | 34 | 41 | 28 | 5 | 184 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 10 | 14 | 16 | 14 | 11 | 3 | 75 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 6 | 5 | 6 | 2 | 0 | 27 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 9 | 11 | 6 | 9 | 7 | 1 | 50 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 5 | 11 | 8 | 18 | 13 | 11 | 2 | 75 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 9 | 5 | 8 | 5 | 2 | 41 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 11 | 30 | 40 | 36 | 24 | 21 | 9 | 177 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 7 | 31 | 24 | 25 | 25 | 12 | 7 | 138 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 13 | 37 | 97 | 156 | 124 | 134 | 91 | 29 | 692 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 9 | 4 | 5 | 3 | 35 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 20 | 28 | 22 | 14 | 0 | 98 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | 0 | 3 | 7 | 8 | 12 | 33 | 98 | 269 | 362 | 323 | 327 | 224 | 68 | 1,734 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 違反項目＼年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 5 | 7 | 10 | 16 | 6 | 6 | 2 | 1 | 60 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 16 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 9 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 6 | 9 | 12 | 19 | 33 | 67 | 78 | 61 | 23 | 8 | 1 | 320 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 7 | 13 | 12 | 17 | 5 | 5 | 0 | 69 |
| 徐行違反 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 9 | 16 | 7 | 5 | 2 | 0 | 52 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 10 | 11 | 26 | 15 | 10 | 1 | 3 | 84 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 1 | 2 | 1 | 6 | 11 | 9 | 16 | 27 | 44 | 25 | 9 | 2 | 0 | 153 |
| | 漫然運転 | 0 | 1 | 5 | 9 | 6 | 8 | 13 | 19 | 16 | 13 | 5 | 3 | 1 | 99 |
| | 脇見運転 | 0 | 8 | 13 | 20 | 15 | 12 | 19 | 67 | 57 | 38 | 22 | 2 | 2 | 275 |
| | 動静不注視 | 0 | 4 | 8 | 10 | 1 | 13 | 26 | 40 | 56 | 26 | 20 | 3 | 1 | 208 |
| | 安全不確認 | 1 | 20 | 24 | 42 | 55 | 61 | 89 | 196 | 233 | 155 | 80 | 32 | 10 | 998 |
| | 安全速度 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | その他 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 9 | 16 | 10 | 2 | 0 | 0 | 50 |
| その他の違反 | | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 8 | 7 | 24 | 41 | 22 | 8 | 5 | 1 | 123 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 合 計 | | 4 | 46 | 63 | 111 | 130 | 155 | 236 | 524 | 629 | 409 | 208 | 68 | 20 | 2,603 |

(H15)

| 違反項目＼年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 4 | 16 | 25 | 41 | 45 | 82 | 172 | 200 | 125 | 71 | 26 | 7 | 814 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 4 | 16 | 16 | 7 | 3 | 3 | 0 | 60 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 12 | 12 | 7 | 5 | 2 | 0 | 50 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 12 | 23 | 65 | 65 | 37 | 23 | 9 | 3 | 249 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 2 | 1 | 5 | 11 | 3 | 24 | 45 | 29 | 22 | 12 | 3 | 1 | 158 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 7 | 10 | 4 | 5 | 0 | 0 | 36 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 19 | 27 | 48 | 32 | 21 | 1 | 1 | 160 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 8 | 16 | 48 | 45 | 21 | 12 | 8 | 1 | 169 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 2 | 8 | 7 | 16 | 15 | 38 | 121 | 113 | 78 | 39 | 15 | 3 | 456 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 6 | 24 | 61 | 84 | 110 | 213 | 556 | 621 | 427 | 255 | 67 | 11 | 2,435 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 9 | 14 | 26 | 30 | 86 | 195 | 251 | 185 | 91 | 38 | 4 | 930 |
| 徐行違反 | | 0 | 1 | 6 | 19 | 19 | 31 | 52 | 119 | 136 | 100 | 36 | 11 | 1 | 531 |
| 一時不停止 | | 0 | 4 | 13 | 27 | 25 | 37 | 98 | 210 | 290 | 183 | 99 | 27 | 5 | 1,018 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 1 | 5 | 17 | 45 | 66 | 62 | 131 | 268 | 360 | 250 | 129 | 36 | 7 | 1,377 |
| | 漫然運転 | 0 | 6 | 16 | 31 | 26 | 39 | 69 | 174 | 179 | 122 | 54 | 23 | 5 | 744 |
| | 脇見運転 | 0 | 11 | 61 | 115 | 146 | 191 | 280 | 671 | 831 | 494 | 232 | 69 | 14 | 3,115 |
| | 動静不注視 | 0 | 11 | 49 | 84 | 83 | 141 | 246 | 500 | 583 | 427 | 190 | 48 | 12 | 2,374 |
| | 安全不確認 | 1 | 33 | 108 | 278 | 393 | 520 | 916 | 2,231 | 2,799 | 1,909 | 950 | 311 | 56 | 10,505 |
| | 安全速度 | 1 | 0 | 2 | 7 | 14 | 15 | 23 | 49 | 47 | 28 | 13 | 1 | 1 | 201 |
| | その他 | 0 | 1 | 8 | 15 | 16 | 23 | 36 | 92 | 117 | 67 | 32 | 9 | 5 | 421 |
| その他の違反 | | 0 | 4 | 16 | 35 | 40 | 68 | 106 | 311 | 435 | 274 | 130 | 40 | 3 | 1,462 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 12 |
| 合 計 | | 4 | 91 | 359 | 782 | 1,028 | 1,366 | 2,473 | 5,894 | 7,194 | 4,802 | 2,405 | 747 | 140 | 27,285 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 違反項目 ＼ 年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 1 | 5 | 20 | 22 | 27 | 64 | 128 | 206 | 140 | 41 | 14 | 2 | 670 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 8 | 22 | 12 | 4 | 0 | 0 | 54 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 10 | 8 | 8 | 1 | 1 | 0 | 35 |
| 横断・転回等 | 0 | 2 | 1 | 9 | 9 | 17 | 21 | 44 | 75 | 47 | 19 | 8 | 0 | 252 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 3 | 9 | 12 | 26 | 19 | 12 | 2 | 1 | 95 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 9 | 8 | 2 | 0 | 0 | 32 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 5 | 16 | 25 | 24 | 9 | 0 | 0 | 90 |
| 左折違反 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 7 | 13 | 33 | 42 | 44 | 15 | 1 | 0 | 164 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 3 | 4 | 8 | 13 | 22 | 60 | 91 | 80 | 34 | 8 | 1 | 324 |
| 交差点安全進行 | 0 | 7 | 20 | 57 | 85 | 103 | 173 | 390 | 563 | 391 | 144 | 55 | 11 | 1,999 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 3 | 6 | 16 | 17 | 31 | 46 | 125 | 223 | 127 | 85 | 16 | 1 | 696 |
| 徐行違反 | 0 | 1 | 9 | 5 | 15 | 19 | 46 | 86 | 131 | 91 | 26 | 8 | 1 | 438 |
| 一時不停止 | 0 | 1 | 9 | 14 | 21 | 44 | 75 | 170 | 243 | 157 | 91 | 17 | 2 | 844 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 4 | 18 | 23 | 57 | 57 | 115 | 235 | 306 | 221 | 112 | 34 | 3 | 1,185 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 1 | 6 | 15 | 35 | 42 | 62 | 127 | 165 | 113 | 49 | 8 | 1 | 624 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 7 | 44 | 82 | 111 | 154 | 265 | 483 | 623 | 460 | 177 | 56 | 3 | 2,465 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 6 | 25 | 73 | 111 | 120 | 188 | 372 | 561 | 377 | 160 | 54 | 5 | 2,052 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 20 | 87 | 224 | 340 | 487 | 795 | 1,810 | 2,661 | 1,822 | 826 | 226 | 17 | 9,315 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 13 | 15 | 43 | 58 | 33 | 12 | 3 | 0 | 187 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 2 | 15 | 13 | 16 | 36 | 65 | 103 | 69 | 37 | 8 | 1 | 365 |
| その他の違反 | 0 | 2 | 7 | 32 | 45 | 49 | 90 | 230 | 363 | 233 | 128 | 38 | 5 | 1,222 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 合 計 | 0 | 57 | 248 | 607 | 906 | 1,215 | 2,051 | 4,455 | 6,509 | 4,481 | 1,986 | 557 | 54 | 23,126 |

(H16)

| 違反項目 ＼ 年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 8 | 6 | 7 | 2 | 31 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 3 | 5 | 0 | 1 | 21 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 13 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 4 | 4 | 2 | 20 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 26 | 32 | 50 | 51 | 29 | 6 | 205 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 7 | 16 | 13 | 14 | 17 | 5 | 81 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 6 | 1 | 0 | 25 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 9 | 8 | 7 | 4 | 2 | 42 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 12 | 18 | 15 | 8 | 6 | 72 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 9 | 7 | 4 | 7 | 3 | 37 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 33 | 33 | 30 | 31 | 17 | 10 | 170 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 22 | 29 | 30 | 31 | 15 | 2 | 139 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 14 | 25 | 88 | 143 | 117 | 126 | 92 | 34 | 647 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 10 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 4 | 5 | 1 | 24 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 12 | 19 | 25 | 21 | 17 | 7 | 107 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合 計 | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 28 | 65 | 238 | 333 | 331 | 336 | 232 | 81 | 1,666 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 違反項目＼年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | 15 | 17 | 10 | 6 | 3 | 0 | 65 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 6 | 10 | 11 | 14 | 21 | 30 | 64 | 67 | 67 | 25 | 11 | 5 | 331 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 3 | 13 | 19 | 14 | 3 | 1 | 0 | 66 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 5 | 7 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| 一時不停止 | | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 11 | 13 | 14 | 7 | 4 | 2 | 66 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 9 | 28 | 30 | 29 | 14 | 3 | 3 | 130 |
| | 漫然運転 | 1 | 3 | 2 | 5 | 4 | 1 | 8 | 9 | 11 | 8 | 3 | 2 | 0 | 57 |
| | 脇見運転 | 1 | 8 | 14 | 11 | 17 | 16 | 21 | 35 | 56 | 47 | 16 | 9 | 1 | 252 |
| | 動静不注視 | 0 | 3 | 8 | 12 | 19 | 10 | 16 | 42 | 39 | 33 | 13 | 4 | 1 | 200 |
| | 安全不確認 | 3 | 8 | 20 | 44 | 39 | 43 | 77 | 164 | 232 | 137 | 79 | 25 | 6 | 877 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| | その他 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 3 | 5 | 10 | 12 | 8 | 6 | 1 | 1 | 55 |
| その他の違反 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 8 | 19 | 28 | 22 | 9 | 2 | 0 | 101 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | | 6 | 40 | 71 | 99 | 120 | 113 | 188 | 432 | 555 | 412 | 187 | 70 | 19 | 2,312 |

(H16)

| 違反項目＼年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 2 | 9 | 22 | 23 | 29 | 69 | 147 | 226 | 158 | 53 | 24 | 4 | 766 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 9 | 23 | 14 | 7 | 3 | 0 | 64 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 12 | 10 | 9 | 1 | 2 | 0 | 44 |
| 横断・転回等 | | 0 | 2 | 1 | 9 | 10 | 18 | 23 | 52 | 84 | 53 | 24 | 9 | 1 | 286 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 1 | 1 | 8 | 3 | 3 | 9 | 16 | 31 | 24 | 14 | 3 | 1 | 115 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 5 | 20 | 31 | 24 | 11 | 1 | 0 | 104 |
| 左折違反 | | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 8 | 14 | 36 | 49 | 48 | 16 | 4 | 0 | 186 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 3 | 6 | 8 | 14 | 25 | 66 | 97 | 85 | 40 | 12 | 3 | 359 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 13 | 31 | 70 | 99 | 126 | 209 | 480 | 662 | 508 | 220 | 95 | 22 | 2,535 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 4 | 7 | 18 | 23 | 39 | 53 | 145 | 258 | 154 | 102 | 34 | 6 | 843 |
| 徐行違反 | | 0 | 1 | 11 | 5 | 17 | 19 | 47 | 96 | 142 | 105 | 33 | 10 | 1 | 487 |
| 一時不停止 | | 0 | 5 | 13 | 16 | 23 | 46 | 78 | 191 | 265 | 179 | 105 | 25 | 6 | 952 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 6 | 20 | 25 | 63 | 60 | 127 | 272 | 348 | 268 | 141 | 45 | 12 | 1,387 |
| | 漫然運転 | 1 | 4 | 8 | 20 | 39 | 43 | 72 | 141 | 185 | 128 | 56 | 17 | 4 | 718 |
| | 脇見運転 | 1 | 16 | 58 | 93 | 131 | 173 | 295 | 551 | 712 | 537 | 224 | 82 | 14 | 2,887 |
| | 動静不注視 | 0 | 9 | 33 | 87 | 131 | 133 | 208 | 436 | 629 | 440 | 204 | 73 | 8 | 2,391 |
| | 安全不確認 | 3 | 28 | 107 | 269 | 386 | 544 | 897 | 2,062 | 3,036 | 2,076 | 1,031 | 343 | 57 | 10,839 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 14 | 16 | 45 | 64 | 39 | 18 | 5 | 0 | 212 |
| | その他 | 0 | 1 | 5 | 15 | 18 | 19 | 42 | 79 | 119 | 82 | 47 | 14 | 3 | 444 |
| その他の違反 | | 0 | 2 | 8 | 37 | 49 | 54 | 102 | 261 | 410 | 280 | 158 | 57 | 12 | 1,430 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 合 計 | | 6 | 98 | 321 | 712 | 1,039 | 1,356 | 2,304 | 5,125 | 7,397 | 5,224 | 2,509 | 859 | 154 | 27,104 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 違反項目＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 0 | 7 | 14 | 18 | 42 | 49 | 125 | 219 | 146 | 64 | 23 | 4 | 711 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 8 | 18 | 8 | 3 | 2 | 0 | 49 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 1 | 0 | 26 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 4 | 5 | 7 | 9 | 14 | 38 | 68 | 37 | 11 | 9 | 0 | 202 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 8 | 23 | 28 | 23 | 10 | 4 | 0 | 109 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 28 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 6 | 5 | 13 | 43 | 16 | 13 | 3 | 0 | 109 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 8 | 32 | 39 | 26 | 12 | 4 | 0 | 134 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 21 | 55 | 97 | 59 | 42 | 14 | 0 | 304 |
| 交差点安全進行 | 0 | 4 | 20 | 36 | 62 | 99 | 162 | 318 | 527 | 376 | 187 | 64 | 1 | 1,856 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 3 | 13 | 16 | 30 | 49 | 96 | 198 | 150 | 66 | 25 | 2 | 648 |
| 徐行違反 | 0 | 1 | 3 | 7 | 19 | 24 | 28 | 66 | 128 | 84 | 35 | 6 | 1 | 402 |
| 一時不停止 | 0 | 2 | 11 | 17 | 26 | 34 | 45 | 153 | 239 | 179 | 77 | 28 | 7 | 818 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 7 | 17 | 25 | 49 | 60 | 112 | 211 | 349 | 258 | 136 | 43 | 6 | 1,273 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 4 | 4 | 23 | 26 | 27 | 58 | 101 | 188 | 115 | 56 | 18 | 1 | 621 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 1 | 6 | 22 | 60 | 111 | 144 | 236 | 411 | 729 | 516 | 217 | 72 | 9 | 2,534 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 6 | 25 | 55 | 90 | 130 | 165 | 361 | 593 | 385 | 168 | 56 | 12 | 2,046 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 17 | 74 | 175 | 304 | 445 | 760 | 1,607 | 2,953 | 2,121 | 927 | 314 | 35 | 9,732 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 1 | 2 | 5 | 10 | 13 | 15 | 32 | 51 | 47 | 19 | 3 | 0 | 198 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 6 | 12 | 12 | 24 | 32 | 61 | 108 | 86 | 26 | 7 | 1 | 375 |
| その他の違反 | 0 | 1 | 9 | 18 | 36 | 59 | 111 | 185 | 338 | 226 | 100 | 43 | 5 | 1,131 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 合 計 | 1 | 49 | 211 | 476 | 808 | 1,178 | 1,889 | 3,907 | 6,934 | 4,874 | 2,179 | 740 | 84 | 23,330 |

(H17)

| 違反項目＼年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 12 | 9 | 10 | 7 | 2 | 49 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 16 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 11 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 5 | 0 | 20 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 26 | 43 | 40 | 30 | 31 | 5 | 188 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 12 | 13 | 11 | 15 | 3 | 63 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 3 | 3 | 3 | 0 | 20 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 14 | 6 | 4 | 5 | 5 | 41 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 9 | 22 | 14 | 12 | 9 | 7 | 81 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 | 9 | 8 | 7 | 9 | 52 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 35 | 38 | 48 | 27 | 23 | 7 | 193 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 9 | 23 | 34 | 24 | 22 | 20 | 5 | 151 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 20 | 29 | 85 | 190 | 138 | 119 | 115 | 39 | 743 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 9 | 6 | 2 | 4 | 3 | 31 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 | 22 | 23 | 20 | 13 | 3 | 97 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | 0 | 2 | 2 | 8 | 21 | 45 | 69 | 222 | 430 | 349 | 279 | 262 | 91 | 1,780 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 違反項目＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 3 | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 | 5 | 13 | 18 | 8 | 5 | 1 | 0 | 68 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| 追越し禁止 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 交差点安全進行 | 2 | 7 | 6 | 19 | 14 | 26 | 20 | 58 | 89 | 82 | 37 | 15 | 6 | 381 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 4 | 2 | 9 | 21 | 6 | 8 | 0 | 1 | 58 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 7 | 3 | 9 | 5 | 4 | 1 | 0 | 37 |
| 一時不停止 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 | 3 | 7 | 16 | 20 | 11 | 12 | 5 | 0 | 86 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 1 | 5 | 8 | 6 | 12 | 7 | 10 | 25 | 36 | 35 | 12 | 2 | 0 | 159 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 2 | 5 | 4 | 4 | 6 | 4 | 8 | 10 | 13 | 10 | 4 | 2 | 1 | 73 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 6 | 11 | 11 | 13 | 15 | 21 | 29 | 44 | 54 | 41 | 23 | 11 | 2 | 281 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 4 | 14 | 2 | 11 | 13 | 14 | 18 | 37 | 53 | 32 | 22 | 7 | 1 | 228 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 6 | 28 | 30 | 48 | 62 | 62 | 77 | 153 | 266 | 198 | 97 | 28 | 8 | 1,063 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 安全運転義務違反 その他 | 1 | 2 | 0 | 4 | 5 | 4 | 10 | 5 | 12 | 4 | 3 | 2 | 1 | 53 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 6 | 15 | 39 | 28 | 8 | 3 | 0 | 114 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | 26 | 74 | 75 | 123 | 150 | 159 | 208 | 400 | 659 | 474 | 239 | 77 | 20 | 2,684 |

(H17)

| 違反項目＼年齢 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 3 | 1 | 11 | 16 | 21 | 47 | 58 | 143 | 249 | 163 | 79 | 31 | 6 | 828 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 11 | 18 | 9 | 6 | 2 | 0 | 56 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 4 | 8 | 5 | 1 | 0 | 32 |
| 横断・転回等 | 0 | 1 | 4 | 5 | 7 | 10 | 15 | 40 | 77 | 47 | 14 | 12 | 1 | 233 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 10 | 11 | 25 | 34 | 23 | 13 | 4 | 0 | 129 |
| 追越し禁止 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 6 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 | 32 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 6 | 6 | 13 | 45 | 18 | 13 | 4 | 0 | 115 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 11 | 34 | 46 | 29 | 15 | 4 | 2 | 155 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 8 | 24 | 60 | 109 | 66 | 45 | 19 | 0 | 341 |
| 交差点安全進行 | 2 | 11 | 26 | 55 | 76 | 129 | 191 | 402 | 659 | 498 | 254 | 110 | 12 | 2,425 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 6 | 17 | 16 | 35 | 51 | 113 | 231 | 169 | 85 | 40 | 6 | 769 |
| 徐行違反 | 0 | 1 | 4 | 10 | 22 | 28 | 35 | 70 | 144 | 92 | 42 | 10 | 1 | 459 |
| 一時不停止 | 1 | 2 | 14 | 18 | 33 | 39 | 52 | 174 | 273 | 196 | 93 | 38 | 12 | 945 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 1 | 12 | 25 | 32 | 61 | 68 | 128 | 245 | 407 | 307 | 160 | 54 | 13 | 1,513 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 2 | 9 | 8 | 28 | 32 | 31 | 68 | 115 | 213 | 134 | 68 | 27 | 11 | 746 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 7 | 17 | 33 | 73 | 129 | 173 | 269 | 490 | 821 | 605 | 267 | 106 | 18 | 3,008 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 4 | 20 | 28 | 68 | 109 | 149 | 192 | 421 | 680 | 441 | 212 | 83 | 18 | 2,425 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 6 | 46 | 105 | 224 | 371 | 527 | 866 | 1,845 | 3,409 | 2,457 | 1,143 | 457 | 82 | 11,538 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 1 | 2 | 6 | 14 | 13 | 15 | 35 | 58 | 50 | 19 | 3 | 0 | 216 |
| 安全運転義務違反 その他 | 1 | 2 | 6 | 16 | 19 | 28 | 43 | 70 | 129 | 96 | 31 | 13 | 5 | 459 |
| その他の違反 | 0 | 1 | 11 | 22 | 44 | 66 | 119 | 208 | 399 | 277 | 128 | 59 | 8 | 1,342 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 合 計 | 27 | 125 | 288 | 607 | 979 | 1,382 | 2,166 | 4,529 | 8,023 | 5,697 | 2,697 | 1,079 | 195 | 27,794 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 違反項目 ＼ 年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 2 | 3 | 9 | 15 | 16 | 53 | 85 | 184 | 126 | 82 | 22 | 3 | 600 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 10 | 9 | 2 | 2 | 0 | 36 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 11 | 4 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 9 | 16 | 29 | 60 | 46 | 18 | 6 | 4 | 194 |
| 車間距離不保持 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 6 | 5 | 14 | 15 | 22 | 14 | 6 | 0 | 86 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 9 | 11 | 5 | 1 | 0 | 38 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 11 | 26 | 23 | 7 | 0 | 0 | 75 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 10 | 16 | 41 | 26 | 13 | 4 | 0 | 119 |
| 優先通行妨害 | 0 | 2 | 1 | 3 | 8 | 4 | 24 | 44 | 78 | 60 | 48 | 13 | 4 | 289 |
| 交差点安全進行 | 0 | 3 | 10 | 24 | 44 | 103 | 107 | 228 | 500 | 378 | 238 | 61 | 8 | 1,704 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 2 | 5 | 19 | 33 | 45 | 86 | 197 | 150 | 76 | 29 | 6 | 648 |
| 徐行違反 | 0 | 1 | 3 | 9 | 11 | 24 | 32 | 38 | 108 | 74 | 31 | 10 | 0 | 341 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 5 | 12 | 22 | 26 | 46 | 106 | 234 | 152 | 96 | 35 | 2 | 736 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 1 | 1 | 8 | 28 | 43 | 60 | 98 | 187 | 350 | 253 | 161 | 49 | 7 | 1,246 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 2 | 4 | 14 | 21 | 23 | 53 | 110 | 176 | 111 | 53 | 25 | 1 | 593 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 13 | 29 | 60 | 97 | 147 | 210 | 362 | 688 | 486 | 246 | 94 | 14 | 2,446 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 2 | 15 | 43 | 86 | 116 | 143 | 330 | 636 | 418 | 213 | 80 | 13 | 2,095 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 11 | 54 | 174 | 292 | 392 | 661 | 1,292 | 2,927 | 2,079 | 1,038 | 356 | 34 | 9,310 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 10 | 15 | 25 | 75 | 22 | 10 | 6 | 0 | 169 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 4 | 5 | 10 | 23 | 24 | 75 | 127 | 73 | 26 | 9 | 3 | 379 |
| その他の違反 | 0 | 1 | 3 | 16 | 31 | 53 | 82 | 150 | 354 | 226 | 117 | 40 | 8 | 1,081 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 合 計 | 1 | 39 | 149 | 408 | 717 | 1,053 | 1,640 | 3,207 | 6,808 | 4,752 | 2,497 | 849 | 107 | 22,227 |

(H18)

| 違反項目 ＼ 年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 9 | 12 | 11 | 5 | 4 | 47 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 5 | 1 | 2 | 0 | 16 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 12 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 19 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 11 | 49 | 40 | 37 | 22 | 11 | 186 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 18 | 16 | 12 | 12 | 2 | 68 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 5 | 2 | 3 | 1 | 23 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 9 | 12 | 6 | 6 | 3 | 43 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 10 | 29 | 19 | 14 | 12 | 4 | 96 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 16 | 8 | 7 | 4 | 5 | 47 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 10 | 13 | 40 | 43 | 26 | 22 | 11 | 171 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 20 | 34 | 37 | 25 | 22 | 8 | 159 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 8 | 29 | 65 | 177 | 136 | 123 | 111 | 42 | 700 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 10 | 2 | 4 | 2 | 2 | 26 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 11 | 28 | 22 | 18 | 14 | 3 | 104 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | 1 | 3 | 2 | 3 | 16 | 26 | 78 | 159 | 455 | 362 | 295 | 244 | 98 | 1,742 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 違反項目＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 4 | 4 | 11 | 14 | 13 | 11 | 1 | 2 | 67 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 交差点安全進行 | 3 | 6 | 11 | 17 | 13 | 18 | 42 | 48 | 110 | 63 | 32 | 16 | 4 | 383 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 8 | 11 | 27 | 12 | 8 | 4 | 0 | 84 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 一時不停止 | 0 | 2 | 0 | 2 | 9 | 4 | 1 | 10 | 22 | 15 | 8 | 2 | 0 | 75 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 1 | 8 | 2 | 4 | 11 | 8 | 6 | 17 | 29 | 16 | 17 | 2 | 1 | 122 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 1 | 7 | 5 | 5 | 5 | 2 | 5 | 8 | 10 | 11 | 10 | 1 | 1 | 71 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 4 | 29 | 15 | 18 | 26 | 17 | 29 | 32 | 72 | 48 | 18 | 11 | 4 | 323 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 7 | 16 | 9 | 7 | 12 | 21 | 20 | 35 | 54 | 39 | 17 | 3 | 1 | 241 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 4 | 35 | 27 | 48 | 60 | 68 | 85 | 135 | 302 | 198 | 99 | 56 | 11 | 1,128 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 10 | 16 | 13 | 4 | 4 | 1 | 63 |
| その他の違反 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 7 | 5 | 12 | 35 | 19 | 12 | 3 | 1 | 100 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | 20 | 112 | 86 | 110 | 146 | 157 | 218 | 339 | 712 | 463 | 241 | 105 | 26 | 2,735 |

(H18)

| 違反項目＼年齢 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 4 | 5 | 12 | 15 | 20 | 60 | 99 | 207 | 151 | 104 | 28 | 9 | 714 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 13 | 10 | 2 | 3 | 0 | 41 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 8 | 11 | 4 | 3 | 1 | 0 | 35 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 10 | 18 | 31 | 71 | 55 | 20 | 8 | 4 | 223 |
| 車間距離不保持 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 7 | 6 | 15 | 23 | 24 | 19 | 7 | 0 | 106 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 9 | 11 | 5 | 1 | 0 | 39 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 11 | 31 | 23 | 8 | 1 | 0 | 87 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 11 | 17 | 47 | 27 | 13 | 5 | 0 | 129 |
| 優先通行妨害 | 0 | 2 | 2 | 3 | 8 | 4 | 27 | 47 | 86 | 64 | 51 | 17 | 6 | 317 |
| 交差点安全進行 | 3 | 9 | 21 | 41 | 60 | 124 | 159 | 287 | 659 | 481 | 307 | 99 | 23 | 2,273 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 4 | 5 | 7 | 22 | 36 | 55 | 102 | 242 | 178 | 96 | 45 | 8 | 800 |
| 徐行違反 | 0 | 1 | 5 | 9 | 12 | 26 | 35 | 43 | 122 | 86 | 34 | 13 | 1 | 387 |
| 一時不停止 | 0 | 2 | 6 | 14 | 32 | 30 | 48 | 120 | 265 | 179 | 110 | 43 | 5 | 854 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 2 | 9 | 10 | 32 | 54 | 74 | 106 | 214 | 408 | 288 | 192 | 63 | 12 | 1,464 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 1 | 9 | 9 | 20 | 26 | 26 | 59 | 122 | 202 | 130 | 70 | 30 | 7 | 711 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 4 | 44 | 44 | 78 | 127 | 164 | 249 | 407 | 800 | 577 | 290 | 127 | 29 | 2,940 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 7 | 18 | 24 | 50 | 99 | 141 | 171 | 385 | 724 | 494 | 255 | 105 | 22 | 2,495 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 5 | 47 | 82 | 223 | 357 | 468 | 775 | 1,492 | 3,406 | 2,413 | 1,260 | 523 | 87 | 11,138 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 10 | 15 | 30 | 77 | 23 | 11 | 7 | 0 | 185 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 1 | 6 | 7 | 16 | 25 | 28 | 89 | 153 | 88 | 34 | 15 | 6 | 468 |
| その他の違反 | 0 | 2 | 7 | 17 | 32 | 61 | 93 | 173 | 417 | 267 | 147 | 57 | 12 | 1,285 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 合 計 | 22 | 154 | 237 | 521 | 879 | 1,236 | 1,936 | 3,705 | 7,975 | 5,577 | 3,033 | 1,198 | 231 | 26,704 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 違反項目 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 1 | 3 | 8 | 11 | 37 | 42 | 76 | 177 | 134 | 73 | 34 | 6 | 602 |
| 通行区分違反 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 8 | 11 | 10 | 5 | 2 | 0 | 47 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 6 | 2 | 2 | 0 | 24 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 14 | 30 | 55 | 62 | 26 | 12 | 6 | 216 |
| 車間距離不保持 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 5 | 10 | 8 | 25 | 10 | 10 | 4 | 1 | 78 |
| 追越し禁止 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 12 | 26 | 18 | 17 | 4 | 0 | 87 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 11 | 35 | 22 | 14 | 6 | 2 | 99 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 5 | 16 | 36 | 77 | 64 | 41 | 12 | 4 | 266 |
| 交差点安全進行 | 0 | 1 | 9 | 45 | 67 | 84 | 109 | 213 | 490 | 377 | 217 | 77 | 7 | 1,696 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 2 | 8 | 14 | 23 | 40 | 91 | 196 | 156 | 83 | 41 | 5 | 659 |
| 徐行違反 | 0 | 1 | 4 | 4 | 13 | 19 | 23 | 33 | 105 | 72 | 36 | 6 | 3 | 319 |
| 一時不停止 | 0 | 1 | 6 | 11 | 14 | 16 | 34 | 89 | 196 | 176 | 109 | 31 | 7 | 690 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 2 | 13 | 15 | 39 | 48 | 68 | 136 | 307 | 265 | 131 | 61 | 9 | 1,094 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 3 | 4 | 11 | 17 | 32 | 32 | 88 | 176 | 104 | 76 | 29 | 3 | 575 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 7 | 20 | 55 | 79 | 129 | 159 | 333 | 708 | 498 | 265 | 118 | 13 | 2,384 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 7 | 28 | 53 | 65 | 95 | 131 | 281 | 518 | 423 | 228 | 91 | 8 | 1,928 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 1 | 19 | 61 | 133 | 273 | 376 | 599 | 1,107 | 2,539 | 2,054 | 1,128 | 414 | 54 | 8,758 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 6 | 16 | 38 | 26 | 9 | 1 | 1 | 107 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 8 | 18 | 14 | 18 | 37 | 99 | 88 | 45 | 15 | 2 | 344 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 7 | 14 | 23 | 48 | 70 | 121 | 297 | 260 | 156 | 62 | 8 | 1,066 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 3 | 3 | 3 | 0 | 18 |
| 合 計 | 1 | 46 | 162 | 377 | 653 | 951 | 1,385 | 2,738 | 6,092 | 4,833 | 2,676 | 1,025 | 139 | 21,078 |

(H19)

| 年齢 / 違反項目 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 16 | 9 | 6 | 10 | 3 | 54 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 11 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 3 | 2 | 19 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 10 | 33 | 39 | 24 | 28 | 10 | 152 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 12 | 16 | 19 | 14 | 6 | 75 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 8 | 3 | 0 | 1 | 19 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 8 | 10 | 6 | 4 | 6 | 45 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 16 | 21 | 19 | 7 | 10 | 83 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 12 | 10 | 9 | 10 | 3 | 53 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 8 | 7 | 39 | 50 | 28 | 26 | 12 | 178 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 13 | 32 | 38 | 23 | 18 | 4 | 140 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 16 | 21 | 57 | 164 | 157 | 134 | 91 | 43 | 691 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 11 | 5 | 3 | 4 | 31 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 6 | 32 | 15 | 18 | 12 | 8 | 98 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合 計 | 0 | 1 | 1 | 8 | 16 | 31 | 64 | 124 | 386 | 400 | 303 | 228 | 116 | 1,678 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 違反項目＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 1 | 3 | 5 | 1 | 6 | 2 | 5 | 6 | 21 | 13 | 9 | 3 | 1 | 76 |
| 通行区分違反 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 最高速度違反 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| 車間距離不保持 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 17 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 優先通行妨害 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 8 | 8 | 2 | 1 | 0 | 29 |
| 交差点安全進行 | 1 | 8 | 7 | 23 | 9 | 40 | 21 | 44 | 73 | 72 | 39 | 18 | 3 | 358 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 10 | 9 | 21 | 9 | 10 | 5 | 4 | 80 |
| 徐行違反 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 7 | 13 | 8 | 6 | 2 | 1 | 49 |
| 一時不停止 | 1 | 5 | 3 | 3 | 3 | 10 | 6 | 7 | 18 | 15 | 3 | 4 | 2 | 80 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 6 | 16 | 5 | 4 | 11 | 9 | 16 | 20 | 37 | 28 | 12 | 13 | 5 | 182 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 5 | 26 | 11 | 9 | 12 | 9 | 8 | 10 | 25 | 12 | 12 | 5 | 2 | 146 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 15 | 53 | 30 | 26 | 26 | 37 | 28 | 44 | 79 | 76 | 34 | 10 | 4 | 462 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 9 | 34 | 21 | 11 | 12 | 12 | 16 | 42 | 65 | 37 | 27 | 10 | 7 | 303 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 11 | 44 | 51 | 63 | 57 | 79 | 110 | 158 | 343 | 264 | 151 | 77 | 20 | 1,428 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 20 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 3 | 14 | 7 | 3 | 1 | 0 | 43 |
| その他の違反 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 9 | 5 | 17 | 38 | 25 | 15 | 6 | 2 | 125 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 合 計 | 53 | 206 | 151 | 158 | 155 | 217 | 244 | 378 | 766 | 589 | 334 | 159 | 53 | 3,463 |

(H19)

| 違反項目＼年齢 | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 1 | 4 | 8 | 9 | 17 | 40 | 51 | 87 | 214 | 156 | 88 | 47 | 10 | 732 |
| 通行区分違反 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 0 | 8 | 9 | 13 | 12 | 7 | 2 | 1 | 64 |
| 最高速度違反 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 5 | 5 | 7 | 2 | 2 | 0 | 32 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 16 | 31 | 62 | 67 | 29 | 13 | 9 | 240 |
| 車間距離不保持 | 0 | 7 | 1 | 4 | 1 | 5 | 12 | 10 | 27 | 15 | 12 | 7 | 1 | 102 |
| 追越し禁止 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 15 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 8 | 14 | 29 | 23 | 18 | 5 | 1 | 103 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 4 | 4 | 12 | 38 | 27 | 15 | 6 | 2 | 117 |
| 優先通行妨害 | 0 | 1 | 4 | 3 | 6 | 7 | 20 | 40 | 87 | 76 | 48 | 16 | 6 | 314 |
| 交差点安全進行 | 1 | 9 | 16 | 68 | 78 | 126 | 134 | 267 | 596 | 488 | 280 | 123 | 20 | 2,206 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 1 | 3 | 12 | 17 | 26 | 54 | 104 | 229 | 181 | 112 | 60 | 15 | 814 |
| 徐行違反 | 0 | 2 | 7 | 5 | 17 | 21 | 28 | 41 | 120 | 88 | 45 | 8 | 5 | 387 |
| 一時不停止 | 1 | 6 | 9 | 14 | 17 | 29 | 44 | 100 | 222 | 201 | 118 | 39 | 15 | 815 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 6 | 18 | 19 | 19 | 51 | 57 | 86 | 162 | 360 | 314 | 162 | 81 | 24 | 1,359 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 5 | 29 | 15 | 20 | 29 | 41 | 44 | 103 | 213 | 126 | 97 | 44 | 8 | 774 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 15 | 61 | 50 | 83 | 106 | 170 | 195 | 384 | 826 | 624 | 327 | 154 | 29 | 3,024 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 9 | 41 | 49 | 67 | 80 | 109 | 151 | 336 | 615 | 498 | 278 | 119 | 19 | 2,371 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 12 | 63 | 112 | 199 | 335 | 471 | 730 | 1,322 | 3,046 | 2,475 | 1,413 | 582 | 117 | 10,877 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 6 | 8 | 18 | 43 | 30 | 14 | 1 | 1 | 133 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 1 | 4 | 10 | 22 | 15 | 21 | 43 | 118 | 106 | 53 | 19 | 6 | 418 |
| その他の違反 | 0 | 2 | 7 | 17 | 28 | 59 | 78 | 144 | 367 | 300 | 189 | 80 | 18 | 1,289 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 3 | 4 | 4 | 0 | 22 |
| 合 計 | 54 | 253 | 314 | 543 | 824 | 1,199 | 1,693 | 3,240 | 7,244 | 5,822 | 3,313 | 1,412 | 308 | 26,219 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 違反項目 ＼ 年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 1 | 3 | 12 | 16 | 17 | 38 | 55 | 174 | 141 | 89 | 28 | 5 | 579 |
| 通行区分違反 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 8 | 11 | 4 | 0 | 0 | 34 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| 横断・転回等 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 11 | 7 | 22 | 55 | 50 | 32 | 16 | 1 | 201 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 9 | 13 | 17 | 11 | 7 | 4 | 69 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 8 | 1 | 4 | 1 | 25 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 8 | 29 | 17 | 20 | 5 | 1 | 87 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 10 | 25 | 29 | 12 | 5 | 0 | 97 |
| 優先通行妨害 | 0 | 1 | 6 | 4 | 5 | 15 | 18 | 31 | 62 | 70 | 51 | 23 | 3 | 289 |
| 交差点安全進行 | 0 | 1 | 17 | 26 | 57 | 93 | 120 | 229 | 463 | 446 | 317 | 124 | 12 | 1,905 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 4 | 12 | 20 | 33 | 35 | 83 | 174 | 201 | 120 | 47 | 4 | 733 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 16 | 19 | 31 | 68 | 73 | 45 | 14 | 2 | 283 |
| 一時不停止 | 0 | 1 | 2 | 4 | 25 | 35 | 37 | 76 | 175 | 173 | 96 | 53 | 4 | 681 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 3 | 6 | 15 | 39 | 55 | 84 | 121 | 322 | 298 | 171 | 82 | 17 | 1,213 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 2 | 11 | 5 | 6 | 31 | 49 | 67 | 149 | 135 | 67 | 27 | 6 | 555 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 6 | 23 | 54 | 93 | 121 | 166 | 267 | 585 | 558 | 265 | 122 | 26 | 2,286 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 5 | 12 | 35 | 58 | 109 | 133 | 216 | 470 | 444 | 206 | 85 | 15 | 1,788 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 13 | 47 | 95 | 276 | 372 | 526 | 880 | 2,262 | 2,151 | 1,176 | 478 | 59 | 8,335 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 7 | 12 | 12 | 43 | 22 | 19 | 3 | 2 | 131 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 14 | 18 | 38 | 81 | 77 | 46 | 19 | 2 | 307 |
| その他の違反 | 0 | 2 | 2 | 13 | 27 | 64 | 81 | 129 | 260 | 299 | 166 | 54 | 14 | 1,111 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 6 | 4 | 1 | 0 | 22 |
| 合 計 | 0 | 38 | 140 | 293 | 662 | 1,007 | 1,365 | 2,292 | 5,436 | 5,230 | 2,922 | 1,197 | 178 | 20,760 |

(H20)

| 違反項目 ＼ 年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 8 | 16 | 5 | 4 | 3 | 43 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 2 | 3 | 15 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 8 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 5 | 3 | 2 | 3 | 22 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 13 | 40 | 37 | 41 | 30 | 10 | 184 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 12 | 8 | 12 | 10 | 3 | 54 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 6 | 0 | 0 | 16 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 13 | 7 | 6 | 3 | 38 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 18 | 22 | 14 | 14 | 7 | 82 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 9 | 7 | 4 | 7 | 6 | 40 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 20 | 34 | 46 | 35 | 18 | 14 | 179 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 9 | 27 | 43 | 27 | 12 | 12 | 141 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 13 | 29 | 62 | 154 | 165 | 126 | 104 | 51 | 710 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 3 | 2 | 1 | 23 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 14 | 18 | 20 | 14 | 10 | 91 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 合 計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 30 | 63 | 140 | 354 | 410 | 309 | 230 | 128 | 1,678 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 違反項目＼年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 1 | 27 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 2 | 8 | 3 | 11 | 9 | 15 | 25 | 18 | 12 | 8 | 2 | 116 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 6 | 6 | 7 | 2 | 0 | 34 |
| 徐行違反 | | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 6 | 6 | 8 | 2 | 3 | 0 | 39 |
| 一時不停止 | | 0 | 5 | 2 | 6 | 1 | 3 | 1 | 5 | 8 | 5 | 6 | 2 | 2 | 46 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 5 | 15 | 4 | 1 | 3 | 3 | 8 | 13 | 20 | 17 | 11 | 3 | 1 | 104 |
| | 漫然運転 | 3 | 7 | 5 | 5 | 5 | 3 | 7 | 4 | 10 | 10 | 6 | 4 | 1 | 70 |
| | 脇見運転 | 7 | 20 | 16 | 9 | 8 | 16 | 14 | 13 | 38 | 29 | 25 | 8 | 6 | 209 |
| | 動静不注視 | 2 | 12 | 4 | 6 | 8 | 5 | 9 | 14 | 23 | 34 | 15 | 8 | 5 | 145 |
| | 安全不確認 | 4 | 23 | 26 | 32 | 36 | 45 | 45 | 78 | 139 | 127 | 73 | 35 | 14 | 677 |
| | 安全速度 | 1 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| その他の違反 | | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 9 | 13 | 8 | 1 | 0 | 46 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 25 | 94 | 68 | 78 | 75 | 93 | 109 | 166 | 301 | 292 | 177 | 82 | 32 | 1,592 |

(H20)

| 違反項目＼年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 1 | 3 | 5 | 12 | 16 | 18 | 43 | 60 | 187 | 162 | 99 | 34 | 9 | 649 |
| 通行区分違反 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 10 | 12 | 5 | 0 | 0 | 39 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 8 | 4 | 4 | 0 | 1 | 27 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 11 | 7 | 24 | 60 | 58 | 32 | 19 | 4 | 222 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 9 | 17 | 22 | 11 | 9 | 4 | 81 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 6 | 8 | 2 | 5 | 1 | 28 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 8 | 30 | 19 | 22 | 7 | 2 | 96 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 3 | 5 | 10 | 26 | 34 | 14 | 7 | 0 | 110 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 1 | 6 | 4 | 7 | 16 | 18 | 33 | 73 | 80 | 55 | 26 | 6 | 325 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 4 | 19 | 34 | 61 | 107 | 138 | 257 | 528 | 501 | 370 | 162 | 24 | 2,205 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 5 | 13 | 21 | 36 | 41 | 92 | 192 | 215 | 139 | 59 | 7 | 821 |
| 徐行違反 | | 1 | 0 | 3 | 7 | 11 | 19 | 25 | 37 | 80 | 83 | 53 | 17 | 2 | 338 |
| 一時不停止 | | 0 | 6 | 4 | 10 | 26 | 38 | 39 | 84 | 188 | 191 | 109 | 61 | 9 | 765 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 5 | 18 | 10 | 16 | 42 | 58 | 93 | 140 | 360 | 337 | 196 | 99 | 25 | 1,399 |
| | 漫然運転 | 3 | 9 | 16 | 10 | 11 | 35 | 57 | 76 | 168 | 152 | 77 | 38 | 13 | 665 |
| | 脇見運転 | 7 | 26 | 40 | 63 | 103 | 141 | 185 | 300 | 657 | 633 | 325 | 148 | 46 | 2,674 |
| | 動静不注視 | 2 | 17 | 16 | 42 | 67 | 118 | 147 | 239 | 520 | 521 | 248 | 105 | 32 | 2,074 |
| | 安全不確認 | 4 | 36 | 74 | 127 | 317 | 430 | 600 | 1,020 | 2,555 | 2,443 | 1,375 | 617 | 124 | 9,722 |
| | 安全速度 | 1 | 6 | 2 | 4 | 7 | 9 | 13 | 14 | 46 | 28 | 22 | 4 | 2 | 158 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 6 | 11 | 14 | 20 | 41 | 91 | 89 | 50 | 22 | 3 | 348 |
| その他の違反 | | 1 | 2 | 5 | 14 | 28 | 66 | 88 | 144 | 283 | 330 | 194 | 69 | 24 | 1,248 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | 9 | 5 | 1 | 0 | 27 |
| 合 計 | | 25 | 132 | 210 | 372 | 748 | 1,130 | 1,537 | 2,598 | 6,091 | 5,932 | 3,408 | 1,509 | 338 | 24,030 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

（H21）

| 違反項目＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 1 | 4 | 8 | 17 | 31 | 28 | 75 | 135 | 145 | 79 | 31 | 9 | 563 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 12 | 16 | 5 | 2 | 0 | 41 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 16 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 7 | 15 | 29 | 41 | 54 | 32 | 17 | 4 | 210 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 13 | 17 | 10 | 2 | 0 | 53 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 4 | 3 | 0 | 24 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 8 | 20 | 21 | 10 | 7 | 1 | 75 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 10 | 26 | 29 | 17 | 9 | 2 | 108 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 8 | 20 | 33 | 68 | 89 | 46 | 20 | 6 | 301 |
| 交差点安全進行 | 0 | 7 | 11 | 26 | 52 | 102 | 136 | 195 | 420 | 461 | 246 | 96 | 20 | 1,772 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 1 | 6 | 19 | 25 | 39 | 88 | 146 | 189 | 101 | 57 | 12 | 683 |
| 徐行違反 | 0 | 1 | 3 | 5 | 11 | 10 | 19 | 36 | 70 | 76 | 51 | 8 | 1 | 291 |
| 一時不停止 | 0 | 2 | 6 | 6 | 23 | 26 | 43 | 60 | 180 | 154 | 117 | 41 | 10 | 668 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 7 | 9 | 15 | 41 | 47 | 67 | 95 | 254 | 285 | 173 | 63 | 13 | 1,069 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 3 | 10 | 13 | 19 | 37 | 44 | 77 | 129 | 134 | 80 | 36 | 5 | 587 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 13 | 41 | 44 | 100 | 148 | 171 | 267 | 487 | 527 | 243 | 130 | 20 | 2,191 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 5 | 19 | 44 | 73 | 93 | 129 | 228 | 415 | 432 | 237 | 97 | 18 | 1,790 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 10 | 68 | 140 | 281 | 450 | 602 | 980 | 2,033 | 2,430 | 1,286 | 522 | 69 | 8,871 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 6 | 17 | 29 | 27 | 10 | 8 | 0 | 108 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 2 | 2 | 3 | 10 | 21 | 23 | 36 | 59 | 72 | 50 | 17 | 0 | 295 |
| その他の違反 | 0 | 2 | 10 | 11 | 37 | 37 | 86 | 124 | 244 | 325 | 162 | 72 | 10 | 1,120 |
| 不 明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| 合 計 | 0 | 53 | 189 | 332 | 711 | 1,056 | 1,446 | 2,371 | 4,789 | 5,497 | 2,964 | 1,242 | 201 | 20,851 |

（H21）

| 違反項目＼年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 7 | 7 | 6 | 4 | 34 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 13 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 4 | 4 | 0 | 18 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 10 | 28 | 51 | 31 | 17 | 13 | 161 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 10 | 17 | 14 | 9 | 10 | 71 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 14 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 10 | 5 | 7 | 5 | 43 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 14 | 23 | 23 | 14 | 12 | 91 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 9 | 13 | 3 | 9 | 9 | 51 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 15 | 26 | 43 | 22 | 18 | 14 | 154 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 15 | 30 | 19 | 12 | 9 | 98 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 14 | 44 | 149 | 161 | 125 | 75 | 48 | 631 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 23 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 17 | 15 | 24 | 17 | 7 | 92 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | 0 | 3 | 4 | 2 | 12 | 32 | 43 | 110 | 299 | 394 | 295 | 196 | 135 | 1,525 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 違反項目＼年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 28 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 3 | 4 | 7 | 9 | 10 | 8 | 1 | 3 | 59 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 徐行違反 | | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 一時不停止 | | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 20 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 9 | 10 | 13 | 7 | 4 | 1 | 71 |
| | 漫然運転 | 0 | 8 | 5 | 2 | 1 | 3 | 4 | 5 | 4 | 9 | 5 | 2 | 0 | 48 |
| | 脇見運転 | 3 | 10 | 8 | 11 | 12 | 8 | 9 | 12 | 13 | 23 | 14 | 4 | 3 | 130 |
| | 動静不注視 | 1 | 8 | 6 | 3 | 9 | 5 | 12 | 6 | 19 | 19 | 10 | 7 | 1 | 106 |
| | 安全不確認 | 1 | 19 | 17 | 25 | 20 | 27 | 27 | 31 | 76 | 115 | 65 | 32 | 8 | 463 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| | その他 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| その他の違反 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3 | 8 | 4 | 1 | 0 | 33 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 13 | 59 | 49 | 55 | 56 | 59 | 77 | 88 | 154 | 224 | 125 | 57 | 16 | 1,032 |

(H21)

| 違反項目＼年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 2 | 6 | 8 | 17 | 34 | 32 | 83 | 146 | 158 | 87 | 39 | 13 | 625 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 12 | 16 | 5 | 3 | 0 | 45 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 | 19 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | 16 | 33 | 43 | 57 | 36 | 18 | 4 | 227 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 15 | 20 | 11 | 2 | 0 | 62 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 7 | 5 | 5 | 0 | 30 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 4 | 8 | 21 | 22 | 11 | 7 | 1 | 80 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 7 | 11 | 27 | 30 | 20 | 9 | 4 | 118 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 8 | 25 | 34 | 70 | 96 | 51 | 25 | 6 | 327 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 8 | 12 | 33 | 62 | 106 | 145 | 212 | 457 | 522 | 285 | 114 | 36 | 1,992 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 1 | 6 | 20 | 28 | 43 | 92 | 158 | 210 | 116 | 67 | 22 | 764 |
| 徐行違反 | | 1 | 2 | 3 | 6 | 13 | 11 | 19 | 38 | 78 | 83 | 57 | 8 | 1 | 320 |
| 一時不停止 | | 1 | 2 | 7 | 8 | 24 | 27 | 47 | 69 | 188 | 168 | 126 | 49 | 15 | 731 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 4 | 12 | 13 | 19 | 44 | 50 | 72 | 108 | 278 | 321 | 203 | 81 | 26 | 1,231 |
| | 漫然運転 | 0 | 11 | 16 | 15 | 23 | 42 | 49 | 83 | 142 | 156 | 88 | 47 | 14 | 686 |
| | 脇見運転 | 3 | 25 | 49 | 56 | 115 | 162 | 184 | 294 | 526 | 593 | 279 | 152 | 37 | 2,475 |
| | 動静不注視 | 1 | 14 | 26 | 47 | 82 | 101 | 144 | 239 | 449 | 481 | 266 | 116 | 28 | 1,994 |
| | 安全不確認 | 1 | 29 | 86 | 165 | 301 | 491 | 643 | 1,055 | 2,258 | 2,706 | 1,476 | 629 | 125 | 9,965 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 6 | 18 | 36 | 32 | 11 | 8 | 0 | 126 |
| | その他 | 0 | 4 | 2 | 3 | 10 | 21 | 25 | 40 | 63 | 80 | 55 | 22 | 2 | 327 |
| その他の違反 | | 2 | 2 | 11 | 11 | 39 | 41 | 94 | 136 | 264 | 348 | 190 | 90 | 17 | 1,245 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| 合 計 | | 13 | 115 | 242 | 389 | 779 | 1,147 | 1,566 | 2,569 | 5,242 | 6,115 | 3,384 | 1,495 | 352 | 23,408 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 違反項目 ＼ 年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 0 | 5 | 8 | 14 | 33 | 42 | 57 | 98 | 150 | 75 | 32 | 10 | 524 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 5 | 13 | 6 | 2 | 2 | 37 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 8 | 5 | 6 | 1 | 0 | 26 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 10 | 16 | 39 | 53 | 26 | 11 | 3 | 170 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 9 | 16 | 20 | 9 | 4 | 1 | 76 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 13 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 13 | 18 | 5 | 2 | 1 | 49 |
| 左折違反 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 7 | 22 | 32 | 22 | 5 | 4 | 107 |
| 優先通行妨害 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 13 | 22 | 25 | 72 | 85 | 45 | 19 | 4 | 297 |
| 交差点安全進行 | 0 | 5 | 14 | 26 | 68 | 98 | 130 | 200 | 347 | 469 | 285 | 115 | 13 | 1,770 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 1 | 2 | 4 | 13 | 47 | 48 | 77 | 147 | 195 | 141 | 51 | 9 | 735 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 6 | 0 | 9 | 21 | 21 | 33 | 63 | 86 | 37 | 19 | 2 | 297 |
| 一時不停止 | 0 | 3 | 5 | 9 | 17 | 29 | 47 | 70 | 130 | 184 | 98 | 35 | 10 | 637 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 3 | 10 | 16 | 31 | 62 | 61 | 125 | 230 | 320 | 194 | 74 | 18 | 1,144 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 0 | 5 | 14 | 26 | 39 | 31 | 57 | 109 | 149 | 73 | 34 | 15 | 552 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 12 | 29 | 42 | 81 | 157 | 177 | 256 | 433 | 561 | 306 | 93 | 29 | 2,176 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 8 | 18 | 25 | 86 | 96 | 124 | 185 | 332 | 444 | 238 | 86 | 23 | 1,665 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 24 | 63 | 125 | 252 | 407 | 634 | 951 | 1,721 | 2,396 | 1,337 | 500 | 112 | 8,522 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 6 | 10 | 29 | 36 | 14 | 2 | 0 | 109 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 1 | 2 | 4 | 10 | 12 | 16 | 30 | 44 | 65 | 35 | 21 | 3 | 243 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 2 | 13 | 29 | 57 | 77 | 124 | 230 | 296 | 188 | 56 | 15 | 1,087 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| 合 計 | 0 | 60 | 163 | 296 | 664 | 1,102 | 1,464 | 2,242 | 4,090 | 5,581 | 3,148 | 1,164 | 274 | 20,248 |

(H22)

| 違反項目 ＼ 年齢 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 7 | 5 | 3 | 6 | 35 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 7 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 10 | 3 | 5 | 2 | 27 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 10 | 5 | 22 | 47 | 37 | 21 | 8 | 155 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 11 | 23 | 19 | 11 | 7 | 78 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 9 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 13 | 9 | 4 | 2 | 38 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 11 | 21 | 25 | 19 | 11 | 98 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 11 | 9 | 4 | 9 | 42 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 6 | 9 | 21 | 40 | 29 | 20 | 14 | 146 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 7 | 26 | 35 | 27 | 18 | 11 | 135 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 1 | 0 | 3 | 4 | 7 | 11 | 22 | 44 | 118 | 194 | 153 | 79 | 49 | 685 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 3 | 1 | 2 | 21 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 3 | 9 | 27 | 14 | 11 | 9 | 85 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合 計 | 1 | 0 | 7 | 6 | 18 | 32 | 64 | 92 | 246 | 457 | 340 | 199 | 133 | 1,595 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 違反項目＼年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 21 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 交差点安全進行 | | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 7 | 3 | 5 | 1 | 45 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 14 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 一時不停止 | | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 9 | 5 | 4 | 1 | 36 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 2 | 6 | 36 |
| | 漫然運転 | 2 | 5 | 5 | 3 | 3 | 9 | 2 | 3 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 44 |
| | 脇見運転 | 1 | 8 | 10 | 5 | 9 | 10 | 10 | 7 | 10 | 12 | 9 | 4 | 0 | 95 |
| | 動静不注視 | 1 | 4 | 4 | 1 | 6 | 11 | 12 | 9 | 18 | 22 | 8 | 2 | 0 | 98 |
| | 安全不確認 | 0 | 12 | 20 | 18 | 31 | 31 | 31 | 27 | 56 | 111 | 63 | 23 | 4 | 427 |
| | 安全速度 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| その他の違反 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 20 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 合 計 | | 8 | 39 | 49 | 39 | 60 | 81 | 75 | 60 | 120 | 190 | 113 | 44 | 12 | 890 |

(H22)

| 違反項目＼年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 7 | 8 | 16 | 35 | 47 | 65 | 108 | 160 | 83 | 35 | 16 | 580 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 2 | 5 | 14 | 7 | 2 | 2 | 40 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 8 | 6 | 6 | 1 | 0 | 27 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 8 | 10 | 17 | 41 | 54 | 29 | 11 | 3 | 179 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 8 | 9 | 17 | 22 | 12 | 5 | 2 | 87 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 15 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 13 | 21 | 7 | 2 | 2 | 56 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 8 | 22 | 33 | 23 | 6 | 5 | 113 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 8 | 14 | 23 | 28 | 75 | 97 | 48 | 24 | 6 | 330 |
| 交差点安全進行 | | 2 | 7 | 15 | 30 | 72 | 105 | 145 | 209 | 374 | 523 | 325 | 141 | 22 | 1,970 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 16 | 51 | 52 | 80 | 159 | 219 | 163 | 63 | 16 | 827 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 7 | 2 | 11 | 21 | 25 | 37 | 71 | 97 | 38 | 20 | 2 | 331 |
| 一時不停止 | | 0 | 6 | 6 | 10 | 20 | 31 | 50 | 74 | 140 | 206 | 112 | 43 | 13 | 711 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 6 | 11 | 18 | 31 | 70 | 65 | 132 | 245 | 345 | 225 | 95 | 35 | 1,278 |
| | 漫然運転 | 2 | 5 | 10 | 17 | 29 | 50 | 37 | 62 | 113 | 165 | 84 | 40 | 24 | 638 |
| | 脇見運転 | 1 | 20 | 41 | 47 | 92 | 170 | 193 | 272 | 464 | 613 | 344 | 117 | 43 | 2,417 |
| | 動静不注視 | 1 | 12 | 22 | 26 | 94 | 112 | 140 | 201 | 376 | 501 | 273 | 106 | 34 | 1,898 |
| | 安全不確認 | 1 | 36 | 86 | 147 | 290 | 449 | 687 | 1,022 | 1,895 | 2,701 | 1,553 | 602 | 165 | 9,634 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 5 | 7 | 10 | 31 | 37 | 14 | 2 | 0 | 116 |
| | その他 | 0 | 1 | 2 | 6 | 11 | 13 | 18 | 31 | 50 | 75 | 40 | 22 | 5 | 274 |
| その他の違反 | | 1 | 0 | 3 | 13 | 30 | 62 | 84 | 127 | 246 | 329 | 205 | 68 | 24 | 1,192 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 15 |
| 合 計 | | 9 | 99 | 219 | 341 | 742 | 1,215 | 1,603 | 2,394 | 4,456 | 6,228 | 3,601 | 1,407 | 419 | 22,733 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 違反項目＼年齢 | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | 0 | 1 | 1 | 6 | 10 | 22 | 25 | 41 | 112 | 135 | 71 | 33 | 12 | 469 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 5 | 9 | 13 | 7 | 5 | 0 | 49 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 20 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 5 | 10 | 24 | 27 | 59 | 31 | 21 | 4 | 192 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 12 | 14 | 17 | 14 | 5 | 3 | 79 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 16 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 6 | 7 | 16 | 18 | 10 | 6 | 0 | 71 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 6 | 7 | 15 | 26 | 9 | 8 | 1 | 87 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 11 | 15 | 28 | 54 | 96 | 72 | 21 | 6 | 315 |
| 交差点安全進行 | 0 | 3 | 19 | 17 | 49 | 109 | 145 | 156 | 340 | 572 | 289 | 146 | 26 | 1,871 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 0 | 6 | 7 | 19 | 29 | 42 | 70 | 143 | 221 | 128 | 57 | 16 | 738 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 20 | 18 | 24 | 42 | 69 | 34 | 20 | 1 | 240 |
| 一時不停止 | 0 | 3 | 2 | 7 | 14 | 32 | 34 | 51 | 112 | 186 | 87 | 32 | 12 | 572 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 0 | 9 | 17 | 34 | 52 | 62 | 106 | 212 | 333 | 194 | 67 | 18 | 1,104 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 5 | 7 | 7 | 27 | 25 | 46 | 51 | 97 | 159 | 67 | 29 | 7 | 527 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 9 | 19 | 33 | 87 | 129 | 160 | 214 | 374 | 566 | 266 | 82 | 23 | 1,962 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 3 | 23 | 22 | 51 | 83 | 113 | 152 | 290 | 439 | 236 | 83 | 18 | 1,513 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 13 | 36 | 84 | 195 | 378 | 565 | 824 | 1,480 | 2,456 | 1,267 | 504 | 101 | 7,903 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 9 | 9 | 26 | 24 | 21 | 2 | 0 | 105 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 12 | 22 | 34 | 43 | 76 | 37 | 19 | 4 | 261 |
| その他の違反 | 0 | 1 | 8 | 11 | 16 | 52 | 69 | 121 | 192 | 352 | 144 | 86 | 17 | 1,069 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 15 |
| 合 計 | 0 | 38 | 138 | 229 | 554 | 990 | 1,363 | 1,941 | 3,603 | 5,830 | 2,993 | 1,234 | 269 | 19,182 |

(H23)

| 違反項目＼年齢 | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 7 | 3 | 2 | 25 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 車間距離不保持 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 8 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 11 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 7 | 1 | 0 | 17 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 20 | 37 | 43 | 28 | 16 | 156 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 13 | 21 | 12 | 11 | 11 | 76 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 8 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 9 | 10 | 3 | 4 | 33 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 15 | 17 | 20 | 20 | 4 | 83 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 7 | 10 | 9 | 7 | 7 | 49 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 9 | 24 | 36 | 29 | 23 | 5 | 137 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 9 | 22 | 33 | 25 | 13 | 10 | 124 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 13 | 22 | 32 | 90 | 175 | 137 | 89 | 41 | 608 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 安全運転義務違反 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 7 | 1 | 0 | 22 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 9 | 22 | 26 | 12 | 8 | 89 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合 計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 29 | 50 | 86 | 224 | 392 | 345 | 219 | 112 | 1,475 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 違反項目＼年齢 | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 23 |
| 通行区分違反 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 最高速度違反 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 10 | 4 | 8 | 11 | 5 | 7 | 3 | 4 | 58 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 18 |
| 徐行違反 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 7 | 6 | 0 | 1 | 27 |
| 一時不停止 | | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 27 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 2 | 8 | 1 | 4 | 4 | 5 | 0 | 6 | 4 | 6 | 14 | 2 | 3 | 59 |
| | 漫然運転 | 0 | 5 | 8 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 5 | 6 | 2 | 0 | 3 | 42 |
| | 脇見運転 | 5 | 4 | 8 | 13 | 11 | 13 | 12 | 12 | 13 | 22 | 4 | 9 | 2 | 128 |
| | 動静不注視 | 3 | 6 | 6 | 5 | 5 | 4 | 7 | 7 | 10 | 18 | 8 | 6 | 0 | 85 |
| | 安全不確認 | 5 | 16 | 26 | 29 | 25 | 23 | 23 | 35 | 69 | 99 | 46 | 19 | 11 | 426 |
| | 安全速度 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | その他 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| その他の違反 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 4 | 2 | 1 | 24 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 19 | 50 | 56 | 66 | 58 | 74 | 58 | 79 | 132 | 187 | 104 | 49 | 27 | 959 |

(H23)

| 違反項目＼年齢 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 1 | 2 | 8 | 11 | 23 | 27 | 43 | 119 | 146 | 82 | 39 | 16 | 517 |
| 通行区分違反 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 5 | 11 | 17 | 7 | 5 | 0 | 57 |
| 最高速度違反 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 3 | 3 | 4 | 0 | 24 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 10 | 26 | 29 | 63 | 32 | 22 | 4 | 203 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 12 | 16 | 17 | 16 | 5 | 3 | 84 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 1 | 21 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 7 | 7 | 17 | 20 | 14 | 8 | 1 | 82 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 7 | 7 | 17 | 29 | 10 | 11 | 2 | 98 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 13 | 15 | 30 | 58 | 101 | 79 | 22 | 6 | 337 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 20 | 20 | 52 | 121 | 152 | 170 | 371 | 614 | 339 | 177 | 46 | 2,085 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 6 | 9 | 20 | 32 | 43 | 76 | 158 | 248 | 142 | 70 | 27 | 832 |
| 徐行違反 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 9 | 21 | 21 | 28 | 46 | 78 | 43 | 21 | 2 | 275 |
| 一時不停止 | | 1 | 6 | 2 | 9 | 16 | 38 | 34 | 56 | 118 | 199 | 100 | 37 | 16 | 632 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 2 | 8 | 10 | 21 | 39 | 58 | 64 | 115 | 231 | 356 | 228 | 89 | 25 | 1,246 |
| | 漫然運転 | 0 | 10 | 15 | 9 | 31 | 31 | 50 | 57 | 109 | 175 | 78 | 36 | 17 | 618 |
| | 脇見運転 | 5 | 13 | 27 | 46 | 98 | 147 | 178 | 235 | 411 | 624 | 299 | 114 | 30 | 2,227 |
| | 動静不注視 | 3 | 9 | 29 | 28 | 56 | 89 | 129 | 168 | 322 | 490 | 269 | 102 | 28 | 1,722 |
| | 安全不確認 | 5 | 29 | 62 | 114 | 228 | 414 | 610 | 891 | 1,639 | 2,730 | 1,450 | 612 | 153 | 8,937 |
| | 安全速度 | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 | 8 | 9 | 10 | 28 | 27 | 21 | 3 | 1 | 120 |
| | その他 | 0 | 0 | 2 | 7 | 10 | 13 | 26 | 37 | 47 | 83 | 47 | 20 | 4 | 296 |
| その他の違反 | | 1 | 2 | 9 | 12 | 19 | 55 | 72 | 128 | 206 | 378 | 174 | 100 | 26 | 1,182 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 17 |
| 合 計 | | 19 | 89 | 194 | 298 | 626 | 1,093 | 1,471 | 2,106 | 3,959 | 6,409 | 3,442 | 1,502 | 408 | 21,616 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車 (H13)

| 年齢 / 違反項目 | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 16 | 54 | 61 | 40 | 47 | 40 | 50 | 33 | 13 | 3 | 1 | 0 | 358 |
| 通行区分違反 | 0 | 4 | 16 | 19 | 10 | 10 | 13 | 19 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| 最高速度違反 | 0 | 13 | 55 | 43 | 30 | 24 | 17 | 17 | 15 | 8 | 3 | 0 | 0 | 225 |
| 横断・転回等 | 0 | 1 | 9 | 6 | 11 | 7 | 5 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 車間距離不保持 | 0 | 9 | 32 | 33 | 25 | 21 | 16 | 18 | 17 | 7 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| 追越し禁止 | 0 | 5 | 13 | 28 | 26 | 12 | 11 | 20 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | 0 | 3 | 7 | 1 | 3 | 4 | 12 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 左折違反 | 0 | 1 | 13 | 7 | 6 | 8 | 3 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 8 | 15 | 8 | 9 | 16 | 4 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 77 |
| 交差点安全進行 | 0 | 6 | 19 | 21 | 16 | 9 | 18 | 18 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 1 | 15 | 19 | 14 | 14 | 14 | 16 | 15 | 8 | 1 | 0 | 0 | 117 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 5 | 8 | 8 | 5 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 一時不停止 | 0 | 2 | 6 | 9 | 7 | 3 | 5 | 9 | 10 | 3 | 2 | 1 | 1 | 58 |
| 整備不良 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 3 | 7 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 26 | 88 | 96 | 66 | 75 | 69 | 61 | 45 | 7 | 4 | 1 | 0 | 538 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 39 | 120 | 131 | 121 | 91 | 76 | 83 | 54 | 19 | 3 | 0 | 1 | 738 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 104 | 334 | 367 | 330 | 259 | 229 | 244 | 175 | 46 | 7 | 2 | 0 | 2,097 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 77 | 240 | 296 | 207 | 154 | 141 | 161 | 121 | 38 | 8 | 1 | 0 | 1,444 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 60 | 199 | 266 | 147 | 170 | 132 | 186 | 127 | 47 | 6 | 2 | 0 | 1,342 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 8 | 42 | 64 | 38 | 31 | 21 | 25 | 18 | 7 | 1 | 0 | 0 | 255 |
| 安全運転義務違反 普通 | 0 | 8 | 15 | 35 | 18 | 10 | 18 | 15 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 135 |
| 普通の違反 | 0 | 9 | 42 | 47 | 26 | 25 | 24 | 27 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 223 |
| 不 明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合 計 | 0 | 396 | 1,340 | 1,579 | 1,165 | 992 | 885 | 1,012 | 719 | 232 | 41 | 8 | 2 | 8,371 |

(H13)

| 年齢 / 違反項目 | 貨物自動車 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 13 | 34 | 40 | 26 | 18 | 17 | 23 | 17 | 7 | 3 | 0 | 0 | 198 |
| 通行区分違反 | 0 | 2 | 4 | 7 | 8 | 1 | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 最高速度違反 | 0 | 2 | 7 | 6 | 10 | 5 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 車間距離不保持 | 0 | 5 | 17 | 19 | 11 | 11 | 10 | 10 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| 追越し禁止 | 0 | 0 | 11 | 6 | 15 | 5 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 左折違反 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 優先通行妨害 | 0 | 3 | 6 | 3 | 8 | 7 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| 交差点安全進行 | 0 | 6 | 15 | 17 | 20 | 15 | 12 | 21 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 117 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 2 | 8 | 11 | 10 | 6 | 5 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 徐行違反 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 一時不停止 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 1 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 13 | 38 | 45 | 29 | 23 | 29 | 32 | 14 | 3 | 3 | 2 | 0 | 231 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 22 | 77 | 73 | 53 | 51 | 52 | 32 | 25 | 5 | 1 | 0 | 0 | 391 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 53 | 189 | 240 | 186 | 149 | 133 | 158 | 78 | 30 | 2 | 2 | 0 | 1,220 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 52 | 167 | 159 | 94 | 71 | 74 | 91 | 56 | 14 | 3 | 2 | 1 | 784 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 30 | 172 | 188 | 126 | 98 | 98 | 118 | 74 | 27 | 7 | 0 | 0 | 938 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 4 | 11 | 15 | 14 | 11 | 10 | 11 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 83 |
| 安全運転義務違反 普通 | 0 | 4 | 9 | 22 | 13 | 6 | 10 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 79 |
| 普通の違反 | 0 | 6 | 19 | 9 | 13 | 8 | 14 | 15 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 100 |
| 不 明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合 計 | 0 | 223 | 803 | 874 | 656 | 495 | 509 | 552 | 336 | 108 | 27 | 6 | 1 | 4,590 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 17 | 119 | 164 | 113 | 75 | 64 | 64 | 88 | 67 | 30 | 9 | 1 | 1 | 812 |
| 通行区分違反 | | 2 | 23 | 15 | 23 | 14 | 12 | 9 | 11 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| 最高速度違反 | | 3 | 17 | 48 | 38 | 13 | 23 | 9 | 8 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 172 |
| 横断・転回等 | | 5 | 22 | 23 | 28 | 9 | 13 | 16 | 17 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 150 |
| 車間距離不保持 | | 6 | 59 | 69 | 58 | 30 | 23 | 20 | 21 | 15 | 4 | 2 | 0 | 1 | 308 |
| 追越し禁止 | | 1 | 23 | 25 | 26 | 16 | 14 | 9 | 14 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 146 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 右折違反 | | 3 | 11 | 14 | 7 | 8 | 2 | 7 | 7 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 68 |
| 左折違反 | | 3 | 23 | 25 | 19 | 19 | 8 | 9 | 18 | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| 優先通行妨害 | | 4 | 43 | 36 | 28 | 10 | 11 | 14 | 31 | 29 | 13 | 2 | 2 | 0 | 223 |
| 交差点安全進行 | | 7 | 101 | 147 | 107 | 94 | 53 | 48 | 71 | 67 | 34 | 14 | 2 | 0 | 745 |
| 歩行者妨害等 | | 12 | 50 | 64 | 61 | 33 | 40 | 36 | 47 | 32 | 15 | 8 | 1 | 0 | 399 |
| 徐行違反 | | 1 | 22 | 33 | 34 | 24 | 11 | 20 | 18 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 179 |
| 一時不停止 | | 7 | 60 | 81 | 67 | 41 | 38 | 34 | 40 | 37 | 20 | 4 | 0 | 0 | 429 |
| 整備不良 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 1 | 5 | 5 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 27 | 173 | 234 | 156 | 111 | 90 | 85 | 88 | 56 | 29 | 9 | 3 | 1 | 1,062 |
| | 漫然運転 | 36 | 304 | 358 | 297 | 177 | 132 | 132 | 149 | 94 | 25 | 14 | 4 | 0 | 1,722 |
| | 脇見運転 | 105 | 841 | 1,027 | 810 | 522 | 384 | 403 | 487 | 263 | 126 | 36 | 3 | 1 | 5,008 |
| | 動静不注視 | 53 | 508 | 686 | 489 | 315 | 215 | 219 | 265 | 178 | 76 | 20 | 4 | 2 | 3,030 |
| | 安全不確認 | 77 | 654 | 854 | 696 | 453 | 347 | 395 | 486 | 330 | 162 | 47 | 8 | 3 | 4,512 |
| | 安全速度 | 10 | 51 | 51 | 38 | 33 | 26 | 28 | 27 | 14 | 7 | 2 | 0 | 0 | 287 |
| | 普通 | 2 | 52 | 54 | 50 | 35 | 25 | 31 | 26 | 24 | 12 | 3 | 0 | 2 | 316 |
| 普通の違反 | | 8 | 56 | 85 | 77 | 30 | 30 | 44 | 60 | 46 | 18 | 4 | 1 | 0 | 459 |
| 不　明 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 合　　計 | | 390 | 3,220 | 4,100 | 3,228 | 2,065 | 1,564 | 1,634 | 1,987 | 1,313 | 604 | 182 | 32 | 11 | 20,330 |

(H13)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 1 | 9 | 4 | 5 | 8 | 9 | 8 | 19 | 11 | 13 | 5 | 0 | 1 | 93 |
| 通行区分違反 | | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| 最高速度違反 | | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| 横断・転回等 | | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 4 | 9 | 9 | 5 | 7 | 2 | 1 | 1 | 45 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 追越し禁止 | | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 2 | 0 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 11 | 4 | 0 | 0 | 39 |
| 左折違反 | | 0 | 4 | 4 | 4 | 6 | 5 | 5 | 12 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 49 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 5 | 5 | 3 | 8 | 8 | 8 | 13 | 10 | 6 | 4 | 1 | 0 | 72 |
| 交差点安全進行 | | 1 | 23 | 24 | 26 | 27 | 28 | 37 | 55 | 33 | 42 | 18 | 8 | 2 | 324 |
| 歩行者妨害等 | | 1 | 9 | 10 | 11 | 5 | 9 | 12 | 16 | 16 | 8 | 7 | 4 | 2 | 110 |
| 徐行違反 | | 0 | 10 | 22 | 6 | 23 | 13 | 19 | 27 | 22 | 17 | 5 | 3 | 0 | 167 |
| 一時不停止 | | 3 | 15 | 12 | 15 | 22 | 13 | 20 | 43 | 34 | 29 | 10 | 0 | 2 | 218 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 2 | 10 | 12 | 13 | 10 | 10 | 12 | 17 | 14 | 13 | 11 | 4 | 0 | 128 |
| | 漫然運転 | 5 | 15 | 15 | 15 | 15 | 12 | 19 | 26 | 25 | 19 | 13 | 6 | 2 | 187 |
| | 脇見運転 | 8 | 44 | 43 | 56 | 42 | 46 | 49 | 73 | 69 | 42 | 22 | 6 | 1 | 501 |
| | 動静不注視 | 6 | 26 | 36 | 27 | 34 | 26 | 36 | 43 | 42 | 31 | 24 | 5 | 0 | 336 |
| | 安全不確認 | 14 | 76 | 120 | 115 | 123 | 130 | 156 | 250 | 222 | 167 | 94 | 28 | 7 | 1,502 |
| | 安全速度 | 1 | 4 | 9 | 7 | 8 | 3 | 9 | 11 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| | 普通 | 0 | 5 | 2 | 6 | 4 | 2 | 3 | 6 | 8 | 6 | 4 | 2 | 0 | 48 |
| 普通の違反 | | 1 | 5 | 16 | 11 | 7 | 12 | 21 | 29 | 24 | 16 | 14 | 2 | 1 | 159 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合　　計 | | 49 | 265 | 348 | 332 | 353 | 341 | 437 | 659 | 562 | 441 | 239 | 73 | 20 | 4,119 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 18 | 157 | 256 | 219 | 149 | 138 | 129 | 180 | 128 | 63 | 20 | 2 | 2 | 1,461 |
| 通行区分違反 | | 3 | 31 | 35 | 51 | 33 | 25 | 32 | 37 | 22 | 13 | 1 | 1 | 0 | 284 |
| 最高速度違反 | | 4 | 32 | 112 | 89 | 53 | 54 | 36 | 29 | 29 | 12 | 5 | 1 | 0 | 456 |
| 横断・転回等 | | 5 | 25 | 38 | 38 | 26 | 24 | 31 | 33 | 21 | 12 | 6 | 1 | 1 | 261 |
| 車間距離不保持 | | 6 | 73 | 121 | 113 | 67 | 55 | 49 | 50 | 50 | 20 | 2 | 0 | 1 | 607 |
| 追越し禁止 | | 2 | 28 | 50 | 62 | 60 | 35 | 29 | 40 | 30 | 12 | 1 | 0 | 0 | 349 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 右折違反 | | 5 | 15 | 28 | 14 | 15 | 11 | 28 | 23 | 15 | 17 | 5 | 1 | 0 | 177 |
| 左折違反 | | 3 | 30 | 46 | 33 | 34 | 24 | 23 | 36 | 23 | 14 | 0 | 1 | 0 | 267 |
| 優先通行妨害 | | 5 | 51 | 55 | 49 | 34 | 35 | 40 | 50 | 53 | 23 | 9 | 3 | 0 | 407 |
| 交差点安全進行 | | 8 | 136 | 205 | 171 | 157 | 105 | 115 | 165 | 114 | 81 | 34 | 10 | 2 | 1,303 |
| 歩行者妨害等 | | 13 | 62 | 97 | 102 | 62 | 69 | 67 | 85 | 69 | 34 | 16 | 5 | 2 | 683 |
| 徐行違反 | | 1 | 33 | 61 | 49 | 58 | 31 | 42 | 56 | 37 | 24 | 6 | 4 | 0 | 402 |
| 一時不停止 | | 10 | 78 | 104 | 91 | 76 | 55 | 64 | 98 | 83 | 52 | 16 | 1 | 3 | 731 |
| 整備不良 | | 0 | 2 | 3 | 5 | 6 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 過労運転等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 1 | 10 | 13 | 8 | 6 | 2 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 29 | 222 | 372 | 310 | 216 | 198 | 195 | 198 | 129 | 52 | 27 | 10 | 1 | 1,959 |
| | 漫然運転 | 41 | 380 | 570 | 516 | 366 | 286 | 279 | 290 | 198 | 68 | 31 | 10 | 3 | 3,038 |
| | 脇見運転 | 113 | 1,042 | 1,593 | 1,473 | 1,080 | 838 | 814 | 962 | 585 | 244 | 67 | 13 | 2 | 8,826 |
| | 動静不注視 | 59 | 663 | 1,129 | 971 | 650 | 466 | 470 | 560 | 397 | 159 | 55 | 12 | 3 | 5,594 |
| | 安全不確認 | 91 | 820 | 1,345 | 1,265 | 849 | 745 | 781 | 1,040 | 753 | 403 | 154 | 38 | 10 | 8,294 |
| | 安全速度 | 11 | 67 | 113 | 124 | 93 | 71 | 68 | 74 | 42 | 15 | 4 | 0 | 0 | 682 |
| | 普通 | 2 | 69 | 80 | 113 | 70 | 43 | 62 | 55 | 47 | 23 | 10 | 2 | 2 | 578 |
| 普通の違反 | | 9 | 76 | 162 | 144 | 76 | 75 | 103 | 131 | 100 | 42 | 19 | 3 | 1 | 941 |
| 不　明 | | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 26 |
| 合　　計 | | 439 | 4,104 | 6,591 | 6,013 | 4,239 | 3,392 | 3,465 | 4,210 | 2,930 | 1,385 | 489 | 119 | 34 | 37,410 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 20 | 53 | 55 | 31 | 37 | 27 | 49 | 42 | 12 | 5 | 0 | 0 | 331 |
| 通行区分違反 | | 0 | 3 | 10 | 8 | 6 | 6 | 9 | 7 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| 最高速度違反 | | 0 | 3 | 36 | 43 | 36 | 27 | 21 | 25 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 207 |
| 横断・転回等 | | 0 | 2 | 5 | 8 | 7 | 5 | 3 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 5 | 21 | 39 | 21 | 16 | 16 | 30 | 12 | 10 | 3 | 0 | 0 | 173 |
| 追越し禁止 | | 0 | 3 | 16 | 23 | 21 | 7 | 12 | 13 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 110 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 2 | 6 | 7 | 5 | 8 | 5 | 8 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 52 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 9 | 5 | 4 | 5 | 7 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 2 | 9 | 7 | 13 | 13 | 8 | 11 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 72 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 5 | 12 | 20 | 23 | 12 | 19 | 23 | 18 | 9 | 2 | 0 | 0 | 143 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 2 | 18 | 21 | 13 | 15 | 13 | 12 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 107 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 7 | 6 | 5 | 6 | 8 | 7 | 10 | 9 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| 整備不良 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 0 | 4 | 5 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 15 | 61 | 67 | 64 | 54 | 37 | 49 | 35 | 11 | 6 | 0 | 0 | 399 |
| | 漫然運転 | 0 | 41 | 113 | 146 | 132 | 97 | 84 | 85 | 45 | 21 | 4 | 0 | 0 | 768 |
| | 脇見運転 | 0 | 84 | 241 | 331 | 291 | 236 | 189 | 220 | 136 | 46 | 14 | 2 | 0 | 1,790 |
| | 動静不注視 | 0 | 50 | 224 | 271 | 212 | 179 | 143 | 149 | 117 | 38 | 2 | 0 | 0 | 1,385 |
| | 安全不確認 | 0 | 37 | 185 | 259 | 205 | 168 | 134 | 168 | 118 | 52 | 14 | 0 | 0 | 1,340 |
| | 安全速度 | 0 | 9 | 18 | 36 | 39 | 18 | 17 | 29 | 19 | 5 | 1 | 0 | 0 | 191 |
| | 普通 | 0 | 2 | 11 | 30 | 20 | 13 | 11 | 6 | 14 | 4 | 0 | 1 | 0 | 112 |
| 普通の違反 | | 0 | 7 | 31 | 44 | 25 | 18 | 22 | 28 | 13 | 4 | 1 | 0 | 0 | 193 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合 計 | | 0 | 297 | 1,094 | 1,437 | 1,181 | 945 | 791 | 939 | 644 | 245 | 60 | 4 | 0 | 7,637 |

(H14)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 7 | 22 | 38 | 28 | 14 | 18 | 18 | 13 | 8 | 1 | 1 | 0 | 168 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| 最高速度違反 | | 0 | 5 | 11 | 16 | 8 | 14 | 10 | 11 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 85 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 5 | 18 | 24 | 16 | 17 | 15 | 21 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 追越し禁止 | | 0 | 1 | 6 | 9 | 7 | 10 | 7 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 4 | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 2 | 4 | 8 | 6 | 2 | 3 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 39 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 20 | 26 | 18 | 14 | 6 | 20 | 19 | 4 | 1 | 0 | 0 | 131 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 5 | 9 | 20 | 11 | 6 | 3 | 11 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 一時不停止 | | 0 | 2 | 3 | 8 | 2 | 2 | 3 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 1 | 7 | 43 | 38 | 42 | 36 | 14 | 32 | 18 | 11 | 2 | 1 | 0 | 245 |
| | 漫然運転 | 0 | 22 | 67 | 81 | 72 | 43 | 45 | 42 | 27 | 13 | 2 | 1 | 0 | 415 |
| | 脇見運転 | 1 | 67 | 189 | 253 | 196 | 151 | 142 | 153 | 96 | 48 | 8 | 2 | 0 | 1,306 |
| | 動静不注視 | 0 | 35 | 149 | 148 | 128 | 83 | 102 | 96 | 71 | 15 | 10 | 0 | 0 | 837 |
| | 安全不確認 | 0 | 34 | 135 | 177 | 153 | 119 | 105 | 145 | 89 | 45 | 8 | 1 | 0 | 1,011 |
| | 安全速度 | 0 | 3 | 11 | 18 | 9 | 6 | 9 | 9 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 74 |
| | 普通 | 0 | 2 | 9 | 16 | 5 | 7 | 3 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 普通の違反 | | 0 | 3 | 17 | 19 | 15 | 20 | 9 | 22 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 117 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合 計 | | 2 | 207 | 728 | 919 | 736 | 556 | 514 | 612 | 405 | 167 | 39 | 6 | 0 | 4,891 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 11 | 112 | 115 | 125 | 69 | 74 | 65 | 95 | 63 | 24 | 15 | 2 | 0 | 770 |
| 通行区分違反 | | 0 | 13 | 28 | 19 | 14 | 11 | 14 | 9 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 116 |
| 最高速度違反 | | 3 | 31 | 44 | 27 | 22 | 19 | 12 | 19 | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 | 195 |
| 横断・転回等 | | 0 | 18 | 27 | 17 | 16 | 10 | 9 | 13 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| 車間距離不保持 | | 7 | 66 | 77 | 65 | 47 | 35 | 36 | 46 | 25 | 3 | 9 | 0 | 0 | 416 |
| 追越し禁止 | | 1 | 21 | 24 | 27 | 13 | 8 | 11 | 12 | 12 | 4 | 3 | 0 | 0 | 136 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 13 | 16 | 13 | 6 | 3 | 3 | 8 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 79 |
| 左折違反 | | 2 | 14 | 25 | 24 | 15 | 6 | 14 | 12 | 9 | 2 | 4 | 0 | 0 | 127 |
| 優先通行妨害 | | 3 | 28 | 35 | 37 | 23 | 20 | 19 | 19 | 8 | 12 | 3 | 0 | 0 | 207 |
| 交差点安全進行 | | 3 | 102 | 122 | 128 | 109 | 77 | 61 | 89 | 57 | 44 | 11 | 3 | 0 | 806 |
| 歩行者妨害等 | | 5 | 41 | 86 | 62 | 39 | 33 | 31 | 34 | 35 | 16 | 7 | 2 | 0 | 391 |
| 徐行違反 | | 5 | 19 | 29 | 47 | 20 | 9 | 8 | 24 | 19 | 4 | 1 | 0 | 0 | 185 |
| 一時不停止 | | 6 | 45 | 59 | 61 | 43 | 23 | 20 | 49 | 34 | 11 | 7 | 0 | 0 | 358 |
| 整備不良 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 1 | 7 | 5 | 6 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 18 | 134 | 152 | 136 | 93 | 70 | 46 | 72 | 51 | 27 | 10 | 2 | 0 | 811 |
| | 漫然運転 | 34 | 300 | 342 | 290 | 189 | 125 | 144 | 154 | 91 | 29 | 13 | 2 | 1 | 1,714 |
| | 脇見運転 | 89 | 714 | 880 | 854 | 560 | 439 | 370 | 448 | 248 | 127 | 34 | 5 | 4 | 4,772 |
| | 動静不注視 | 49 | 415 | 563 | 530 | 295 | 259 | 246 | 273 | 178 | 97 | 31 | 7 | 0 | 2,943 |
| | 安全不確認 | 55 | 589 | 794 | 749 | 479 | 390 | 365 | 483 | 364 | 194 | 65 | 9 | 4 | 4,540 |
| | 安全速度 | 5 | 25 | 38 | 35 | 29 | 26 | 15 | 14 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 202 |
| | 普通 | 7 | 40 | 55 | 32 | 32 | 16 | 19 | 28 | 17 | 6 | 1 | 2 | 0 | 255 |
| 普通の違反 | | 3 | 51 | 76 | 66 | 40 | 40 | 33 | 64 | 38 | 14 | 9 | 0 | 0 | 434 |
| 不　明 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 合　　計 | | 307 | 2,800 | 3,594 | 3,353 | 2,157 | 1,702 | 1,545 | 1,970 | 1,295 | 636 | 229 | 35 | 9 | 19,632 |

(H14)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 1 | 2 | 2 | 15 | 5 | 4 | 10 | 13 | 20 | 13 | 5 | 2 | 2 | 94 |
| 通行区分違反 | | 1 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 最高速度違反 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 8 | 3 | 6 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 39 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 6 | 9 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 45 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 30 |
| 左折違反 | | 0 | 4 | 2 | 5 | 3 | 9 | 5 | 5 | 5 | 13 | 2 | 1 | 0 | 54 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 2 | 4 | 5 | 3 | 7 | 7 | 12 | 7 | 8 | 6 | 0 | 1 | 63 |
| 交差点安全進行 | | 2 | 21 | 20 | 32 | 33 | 31 | 32 | 54 | 56 | 36 | 23 | 11 | 0 | 351 |
| 歩行者妨害等 | | 1 | 9 | 8 | 6 | 7 | 7 | 11 | 27 | 6 | 17 | 6 | 4 | 0 | 109 |
| 徐行違反 | | 0 | 12 | 9 | 15 | 10 | 24 | 26 | 32 | 24 | 16 | 10 | 7 | 0 | 185 |
| 一時不停止 | | 3 | 8 | 9 | 18 | 26 | 17 | 23 | 26 | 39 | 27 | 16 | 2 | 1 | 215 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 1 | 8 | 11 | 8 | 7 | 9 | 17 | 17 | 13 | 19 | 7 | 5 | 3 | 125 |
| | 漫然運転 | 2 | 9 | 12 | 9 | 12 | 10 | 15 | 28 | 15 | 22 | 7 | 4 | 2 | 147 |
| | 脇見運転 | 7 | 51 | 47 | 50 | 55 | 52 | 77 | 78 | 67 | 71 | 25 | 14 | 4 | 598 |
| | 動静不注視 | 2 | 12 | 38 | 32 | 29 | 22 | 48 | 54 | 37 | 37 | 25 | 7 | 3 | 346 |
| | 安全不確認 | 12 | 81 | 108 | 138 | 108 | 111 | 149 | 292 | 258 | 193 | 95 | 22 | 11 | 1,578 |
| | 安全速度 | 0 | 6 | 3 | 4 | 6 | 4 | 6 | 4 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 普通 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 9 | 7 | 9 | 6 | 5 | 0 | 0 | 50 |
| 普通の違反 | | 0 | 6 | 15 | 10 | 14 | 14 | 15 | 26 | 22 | 15 | 7 | 0 | 0 | 144 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合　　計 | | 34 | 242 | 296 | 374 | 334 | 342 | 474 | 702 | 607 | 517 | 245 | 82 | 28 | 4,277 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 12 | 141 | 192 | 233 | 133 | 129 | 120 | 175 | 138 | 57 | 26 | 5 | 2 | 1,363 |
| 通行区分違反 | | 1 | 21 | 38 | 36 | 29 | 18 | 29 | 20 | 18 | 8 | 3 | 0 | 0 | 221 |
| 最高速度違反 | | 3 | 40 | 92 | 88 | 66 | 63 | 49 | 56 | 33 | 11 | 3 | 0 | 0 | 504 |
| 横断・転回等 | | 0 | 20 | 36 | 29 | 31 | 24 | 16 | 26 | 25 | 11 | 3 | 0 | 0 | 221 |
| 車間距離不保持 | | 7 | 79 | 119 | 136 | 87 | 71 | 73 | 106 | 52 | 20 | 13 | 2 | 0 | 765 |
| 追越し禁止 | | 1 | 25 | 47 | 60 | 43 | 25 | 30 | 31 | 25 | 11 | 6 | 0 | 0 | 304 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 18 | 26 | 28 | 14 | 15 | 17 | 23 | 20 | 15 | 5 | 0 | 1 | 182 |
| 左折違反 | | 2 | 18 | 40 | 37 | 29 | 24 | 33 | 27 | 19 | 16 | 7 | 1 | 0 | 253 |
| 優先通行妨害 | | 4 | 34 | 52 | 57 | 45 | 42 | 37 | 47 | 25 | 25 | 11 | 1 | 1 | 381 |
| 交差点安全進行 | | 5 | 131 | 174 | 206 | 183 | 134 | 118 | 186 | 150 | 93 | 37 | 14 | 0 | 1,431 |
| 歩行者妨害等 | | 6 | 57 | 121 | 109 | 70 | 61 | 58 | 84 | 54 | 38 | 15 | 6 | 0 | 679 |
| 徐行違反 | | 5 | 31 | 40 | 69 | 34 | 36 | 37 | 58 | 47 | 22 | 11 | 7 | 0 | 397 |
| 一時不停止 | | 9 | 55 | 78 | 93 | 76 | 48 | 54 | 85 | 92 | 49 | 24 | 2 | 1 | 666 |
| 整備不良 | | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 過労運転 | 1 | 12 | 11 | 11 | 5 | 7 | 7 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 20 | 164 | 267 | 249 | 206 | 169 | 114 | 170 | 117 | 68 | 25 | 8 | 3 | 1,580 |
| | 漫然運転 | 36 | 372 | 534 | 526 | 405 | 275 | 288 | 309 | 178 | 85 | 26 | 7 | 3 | 3,044 |
| | 脇見運転 | 97 | 916 | 1,357 | 1,488 | 1,102 | 878 | 778 | 899 | 547 | 292 | 81 | 23 | 8 | 8,466 |
| | 動静不注視 | 51 | 512 | 974 | 981 | 664 | 543 | 539 | 572 | 403 | 187 | 68 | 14 | 3 | 5,511 |
| | 安全不確認 | 67 | 741 | 1,222 | 1,323 | 945 | 788 | 753 | 1,088 | 829 | 484 | 182 | 32 | 15 | 8,469 |
| | 安全速度 | 5 | 43 | 70 | 93 | 83 | 54 | 47 | 56 | 40 | 20 | 3 | 1 | 0 | 515 |
| | 普通 | 8 | 46 | 77 | 80 | 60 | 40 | 42 | 49 | 45 | 16 | 6 | 3 | 0 | 472 |
| 普通の違反 | | 3 | 67 | 139 | 139 | 94 | 92 | 79 | 140 | 82 | 35 | 18 | 0 | 0 | 888 |
| 不　明 | | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 2 | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 合　　計 | | 343 | 3,546 | 5,712 | 6,083 | 4,408 | 3,545 | 3,324 | 4,223 | 2,951 | 1,565 | 573 | 127 | 37 | 36,437 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 10 | 53 | 41 | 49 | 26 | 41 | 37 | 33 | 14 | 2 | 0 | 0 | 306 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 4 | 12 | 12 | 13 | 9 | 14 | 17 | 4 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 最高速度違反 | | 0 | 7 | 28 | 37 | 38 | 19 | 23 | 30 | 17 | 3 | 3 | 1 | 0 | 206 |
| 横断・転回等 | | 0 | 2 | 6 | 8 | 5 | 7 | 5 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 10 | 31 | 41 | 40 | 31 | 20 | 20 | 20 | 9 | 1 | 0 | 1 | 224 |
| 追越し禁止 | | 0 | 2 | 10 | 13 | 14 | 10 | 10 | 8 | 13 | 4 | 1 | 0 | 1 | 86 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 右折違反 | | 0 | 1 | 6 | 7 | 3 | 2 | 5 | 5 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 2 | 10 | 10 | 4 | 2 | 7 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 3 | 5 | 14 | 13 | 9 | 9 | 8 | 13 | 5 | 3 | 0 | 0 | 82 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 16 | 23 | 27 | 13 | 22 | 22 | 12 | 9 | 1 | 0 | 0 | 146 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 3 | 20 | 23 | 18 | 15 | 10 | 9 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 一時不停止 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 8 | 5 | 8 | 7 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 13 | 56 | 79 | 67 | 63 | 39 | 50 | 32 | 16 | 1 | 0 | 2 | 418 |
| | 漫然運転 | 0 | 26 | 102 | 149 | 139 | 93 | 90 | 89 | 49 | 27 | 5 | 2 | 0 | 771 |
| | 脇見運転 | 0 | 67 | 236 | 407 | 291 | 269 | 207 | 226 | 163 | 63 | 15 | 2 | 0 | 1,946 |
| | 動静不注視 | 0 | 41 | 173 | 260 | 205 | 157 | 151 | 151 | 99 | 43 | 8 | 1 | 0 | 1,289 |
| | 安全不確認 | 0 | 33 | 161 | 249 | 201 | 165 | 138 | 162 | 148 | 50 | 15 | 2 | 0 | 1,324 |
| | 安全速度 | 0 | 1 | 21 | 36 | 35 | 18 | 18 | 15 | 14 | 5 | 2 | 0 | 0 | 165 |
| | 普通 | 0 | 1 | 13 | 30 | 24 | 12 | 12 | 16 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 普通の違反 | | 0 | 6 | 23 | 32 | 28 | 30 | 14 | 17 | 26 | 3 | 2 | 0 | 0 | 181 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合 計 | | 0 | 229 | 973 | 1,487 | 1,240 | 973 | 835 | 908 | 718 | 275 | 62 | 9 | 4 | 7,713 |

(H15)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 4 | 21 | 28 | 25 | 25 | 21 | 27 | 21 | 8 | 2 | 1 | 0 | 183 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 最高速度違反 | | 0 | 5 | 11 | 12 | 7 | 10 | 7 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 7 | 10 | 26 | 14 | 15 | 11 | 13 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 108 |
| 追越し禁止 | | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 3 | 6 | 8 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 2 | 5 | 5 | 4 | 5 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 14 | 24 | 21 | 16 | 13 | 15 | 18 | 4 | 2 | 0 | 0 | 130 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 4 | 10 | 15 | 10 | 4 | 10 | 7 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 70 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 6 | 31 | 47 | 31 | 29 | 28 | 31 | 24 | 9 | 2 | 1 | 0 | 239 |
| | 漫然運転 | 0 | 17 | 57 | 86 | 68 | 48 | 47 | 48 | 30 | 6 | 2 | 0 | 0 | 409 |
| | 脇見運転 | 0 | 57 | 184 | 278 | 211 | 157 | 127 | 170 | 106 | 38 | 8 | 1 | 0 | 1,337 |
| | 動静不注視 | 0 | 36 | 110 | 191 | 143 | 94 | 68 | 106 | 64 | 32 | 6 | 0 | 0 | 850 |
| | 安全不確認 | 0 | 33 | 135 | 202 | 150 | 126 | 89 | 128 | 99 | 50 | 8 | 2 | 0 | 1,022 |
| | 安全速度 | 0 | 5 | 9 | 19 | 14 | 10 | 10 | 8 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 普通 | 0 | 6 | 11 | 12 | 15 | 10 | 8 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 77 |
| 普通の違反 | | 0 | 1 | 15 | 16 | 20 | 9 | 12 | 15 | 11 | 6 | 3 | 0 | 1 | 109 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合 計 | | 0 | 189 | 634 | 995 | 761 | 577 | 472 | 607 | 430 | 179 | 40 | 5 | 1 | 4,890 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 11 | 108 | 118 | 115 | 78 | 73 | 55 | 82 | 51 | 38 | 14 | 2 | 0 | 745 |
| 通行区分違反 | | 1 | 16 | 13 | 16 | 14 | 5 | 12 | 10 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| 最高速度違反 | | 3 | 31 | 38 | 51 | 24 | 10 | 17 | 17 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 205 |
| 横断・転回等 | | 0 | 16 | 14 | 22 | 12 | 10 | 6 | 10 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| 車間距離不保持 | | 4 | 54 | 61 | 67 | 70 | 37 | 28 | 29 | 31 | 15 | 2 | 1 | 0 | 399 |
| 追越し禁止 | | 1 | 14 | 20 | 18 | 18 | 7 | 4 | 11 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 103 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 右折違反 | | 2 | 5 | 11 | 10 | 9 | 2 | 6 | 7 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 65 |
| 左折違反 | | 2 | 14 | 20 | 11 | 19 | 10 | 12 | 15 | 12 | 5 | 0 | 1 | 0 | 121 |
| 優先通行妨害 | | 4 | 25 | 31 | 32 | 22 | 11 | 18 | 18 | 16 | 16 | 3 | 0 | 0 | 196 |
| 交差点安全進行 | | 6 | 71 | 121 | 119 | 90 | 77 | 57 | 80 | 63 | 39 | 12 | 3 | 2 | 740 |
| 歩行者妨害等 | | 4 | 44 | 68 | 69 | 54 | 35 | 39 | 35 | 28 | 15 | 2 | 2 | 0 | 395 |
| 徐行違反 | | 2 | 11 | 25 | 30 | 23 | 18 | 8 | 12 | 6 | 11 | 2 | 0 | 0 | 148 |
| 一時不停止 | | 3 | 49 | 56 | 54 | 37 | 22 | 29 | 34 | 30 | 21 | 11 | 0 | 0 | 346 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 5 | 2 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 19 | 136 | 200 | 174 | 124 | 77 | 66 | 83 | 73 | 32 | 17 | 2 | 0 | 1,003 |
| | 漫然運転 | 34 | 257 | 304 | 286 | 205 | 154 | 141 | 165 | 114 | 38 | 12 | 6 | 0 | 1,716 |
| | 脇見運転 | 65 | 681 | 833 | 857 | 622 | 464 | 421 | 464 | 306 | 161 | 52 | 8 | 3 | 4,937 |
| | 動静不注視 | 34 | 429 | 532 | 488 | 347 | 252 | 228 | 249 | 204 | 105 | 20 | 5 | 1 | 2,894 |
| | 安全不確認 | 56 | 493 | 786 | 771 | 564 | 421 | 375 | 492 | 385 | 200 | 58 | 14 | 6 | 4,621 |
| | 安全速度 | 3 | 29 | 37 | 33 | 26 | 18 | 22 | 20 | 21 | 6 | 0 | 0 | 0 | 215 |
| | 普通 | 4 | 47 | 47 | 72 | 38 | 22 | 23 | 32 | 26 | 12 | 3 | 0 | 0 | 326 |
| 普通の違反 | | 5 | 34 | 72 | 81 | 49 | 37 | 47 | 58 | 48 | 27 | 4 | 0 | 0 | 462 |
| 不　明 | | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 合　　計 | | 264 | 2,572 | 3,414 | 3,386 | 2,450 | 1,764 | 1,616 | 1,925 | 1,464 | 761 | 214 | 44 | 13 | 19,887 |

(H15)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 1 | 4 | 10 | 8 | 5 | 5 | 11 | 17 | 18 | 18 | 11 | 6 | 2 | 116 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 最高速度違反 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| 横断・転回等 | | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 38 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 31 |
| 追越し禁止 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 2 | 8 | 6 | 4 | 8 | 9 | 11 | 6 | 4 | 1 | 0 | 60 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 7 | 2 | 2 | 6 | 6 | 6 | 11 | 11 | 5 | 3 | 2 | 1 | 62 |
| 交差点安全進行 | | 3 | 19 | 14 | 31 | 33 | 38 | 43 | 57 | 61 | 47 | 30 | 12 | 0 | 388 |
| 歩行者妨害等 | | 1 | 2 | 6 | 7 | 9 | 7 | 7 | 20 | 18 | 16 | 8 | 6 | 1 | 108 |
| 徐行違反 | | 0 | 9 | 14 | 12 | 10 | 15 | 15 | 29 | 20 | 22 | 7 | 2 | 3 | 158 |
| 一時不停止 | | 4 | 8 | 18 | 17 | 17 | 14 | 21 | 37 | 32 | 33 | 15 | 7 | 1 | 224 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 7 | 16 | 21 | 15 | 11 | 20 | 21 | 22 | 26 | 11 | 11 | 1 | 182 |
| | 漫然運転 | 2 | 15 | 9 | 26 | 23 | 18 | 30 | 47 | 31 | 23 | 12 | 7 | 0 | 243 |
| | 脇見運転 | 6 | 37 | 47 | 60 | 68 | 49 | 59 | 109 | 79 | 54 | 44 | 15 | 3 | 630 |
| | 動静不注視 | 8 | 25 | 42 | 29 | 22 | 38 | 40 | 52 | 60 | 49 | 28 | 6 | 1 | 400 |
| | 安全不確認 | 7 | 76 | 134 | 140 | 142 | 159 | 172 | 268 | 303 | 221 | 135 | 30 | 10 | 1,797 |
| | 安全速度 | 1 | 4 | 5 | 3 | 7 | 4 | 9 | 8 | 6 | 4 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| | 普通 | 2 | 1 | 6 | 1 | 4 | 8 | 10 | 5 | 3 | 5 | 7 | 0 | 2 | 54 |
| 普通の違反 | | 0 | 7 | 8 | 8 | 10 | 19 | 14 | 24 | 47 | 27 | 11 | 2 | 0 | 177 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合　　計 | | 38 | 231 | 344 | 385 | 388 | 407 | 475 | 734 | 741 | 574 | 334 | 111 | 26 | 4,788 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 12 | 126 | 202 | 192 | 157 | 129 | 128 | 163 | 123 | 78 | 29 | 9 | 2 | 1,350 |
| 通行区分違反 | | 1 | 18 | 24 | 35 | 29 | 26 | 23 | 31 | 32 | 15 | 0 | 0 | 0 | 234 |
| 最高速度違反 | | 4 | 44 | 78 | 101 | 71 | 39 | 47 | 59 | 39 | 8 | 4 | 2 | 0 | 496 |
| 横断・転回等 | | 1 | 22 | 22 | 36 | 20 | 20 | 21 | 21 | 23 | 14 | 1 | 1 | 1 | 203 |
| 車間距離不保持 | | 5 | 73 | 104 | 137 | 127 | 87 | 60 | 67 | 62 | 29 | 8 | 2 | 1 | 762 |
| 追越し禁止 | | 1 | 18 | 34 | 38 | 38 | 21 | 18 | 25 | 22 | 10 | 3 | 0 | 1 | 229 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 右折違反 | | 2 | 6 | 17 | 22 | 16 | 8 | 12 | 15 | 16 | 13 | 1 | 1 | 1 | 130 |
| 左折違反 | | 2 | 16 | 27 | 35 | 43 | 20 | 23 | 33 | 34 | 14 | 5 | 2 | 0 | 254 |
| 優先通行妨害 | | 4 | 37 | 43 | 53 | 45 | 31 | 37 | 39 | 44 | 27 | 9 | 2 | 1 | 372 |
| 交差点安全進行 | | 9 | 94 | 165 | 197 | 171 | 144 | 135 | 174 | 154 | 99 | 45 | 15 | 2 | 1,404 |
| 歩行者妨害等 | | 5 | 53 | 104 | 114 | 91 | 61 | 66 | 71 | 64 | 38 | 11 | 8 | 1 | 687 |
| 徐行違反 | | 2 | 20 | 43 | 49 | 40 | 39 | 26 | 44 | 32 | 37 | 11 | 2 | 3 | 348 |
| 一時不停止 | | 7 | 58 | 77 | 77 | 65 | 44 | 61 | 83 | 78 | 60 | 29 | 7 | 1 | 647 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 過労運転等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 6 | 3 | 10 | 8 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 19 | 162 | 303 | 321 | 237 | 180 | 153 | 185 | 151 | 83 | 31 | 14 | 3 | 1,842 |
| | 漫然運転 | 36 | 315 | 472 | 547 | 435 | 313 | 308 | 349 | 224 | 94 | 31 | 15 | 0 | 3,139 |
| | 脇見運転 | 71 | 842 | 1,300 | 1,602 | 1,192 | 939 | 814 | 969 | 654 | 316 | 119 | 26 | 6 | 8,850 |
| | 動静不注視 | 42 | 531 | 857 | 968 | 717 | 541 | 487 | 558 | 427 | 229 | 62 | 12 | 2 | 5,433 |
| | 安全不確認 | 63 | 635 | 1,216 | 1,362 | 1,057 | 871 | 774 | 1,050 | 935 | 521 | 216 | 48 | 16 | 8,764 |
| | 安全速度 | 4 | 39 | 72 | 91 | 82 | 50 | 59 | 51 | 52 | 17 | 2 | 1 | 0 | 520 |
| | 普通 | 6 | 55 | 77 | 115 | 81 | 52 | 53 | 61 | 47 | 22 | 11 | 0 | 2 | 582 |
| 普通の違反 | | 5 | 48 | 118 | 137 | 107 | 95 | 87 | 114 | 132 | 63 | 20 | 2 | 1 | 929 |
| 不　明 | | 1 | 3 | 4 | 7 | 4 | 3 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 合　　計 | | 302 | 3,221 | 5,365 | 6,253 | 4,839 | 3,721 | 3,398 | 4,174 | 3,353 | 1,789 | 650 | 169 | 44 | 37,278 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 5 | 28 | 59 | 39 | 45 | 33 | 42 | 43 | 14 | 8 | 0 | 0 | 316 |
| 通行区分違反 | | 0 | 3 | 7 | 14 | 10 | 7 | 10 | 12 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 最高速度違反 | | 0 | 3 | 16 | 30 | 31 | 18 | 12 | 19 | 17 | 3 | 1 | 0 | 0 | 150 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 10 | 11 | 5 | 10 | 7 | 7 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 5 | 31 | 44 | 30 | 15 | 15 | 24 | 22 | 8 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| 追越し禁止 | | 0 | 1 | 7 | 11 | 15 | 12 | 11 | 14 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 3 | 7 | 1 | 2 | 4 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 1 | 9 | 9 | 7 | 6 | 5 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 7 | 11 | 5 | 7 | 6 | 4 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 15 | 20 | 27 | 19 | 18 | 19 | 14 | 6 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 12 | 23 | 25 | 19 | 10 | 18 | 16 | 3 | 2 | 1 | 0 | 130 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 一時不停止 | | 0 | 4 | 6 | 12 | 7 | 7 | 6 | 10 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 18 | 45 | 79 | 72 | 55 | 54 | 42 | 48 | 25 | 4 | 2 | 0 | 444 |
| | 漫然運転 | 0 | 27 | 101 | 135 | 128 | 96 | 82 | 89 | 66 | 28 | 1 | 0 | 0 | 753 |
| | 脇見運転 | 0 | 48 | 220 | 338 | 338 | 242 | 215 | 232 | 185 | 75 | 19 | 0 | 0 | 1,912 |
| | 動静不注視 | 0 | 45 | 168 | 261 | 239 | 165 | 148 | 139 | 135 | 69 | 10 | 0 | 0 | 1,379 |
| | 安全不確認 | 0 | 33 | 142 | 232 | 240 | 155 | 137 | 164 | 162 | 54 | 14 | 0 | 1 | 1,334 |
| | 安全速度 | 0 | 5 | 21 | 30 | 18 | 20 | 18 | 7 | 16 | 8 | 3 | 0 | 0 | 146 |
| | 普通 | 0 | 0 | 8 | 17 | 22 | 14 | 16 | 19 | 13 | 6 | 2 | 0 | 0 | 117 |
| 普通の違反 | | 0 | 3 | 21 | 36 | 34 | 27 | 23 | 19 | 22 | 10 | 0 | 0 | 0 | 195 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合 計 | | 0 | 204 | 874 | 1,387 | 1,302 | 946 | 836 | 895 | 818 | 336 | 66 | 3 | 1 | 7,668 |

(H16)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 4 | 17 | 24 | 21 | 22 | 19 | 29 | 19 | 13 | 2 | 1 | 0 | 171 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 5 | 7 | 6 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 最高速度違反 | | 0 | 6 | 7 | 16 | 10 | 7 | 5 | 9 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 横断・転回等 | | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 3 | 6 | 15 | 25 | 17 | 15 | 10 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 109 |
| 追越し禁止 | | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 左折違反 | | 0 | 2 | 0 | 7 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 5 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 13 | 13 | 24 | 10 | 18 | 12 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 114 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 2 | 8 | 9 | 10 | 7 | 3 | 8 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 一時不停止 | | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 9 | 34 | 56 | 42 | 34 | 27 | 24 | 24 | 12 | 1 | 0 | 0 | 263 |
| | 漫然運転 | 0 | 16 | 54 | 82 | 80 | 51 | 35 | 43 | 28 | 13 | 4 | 0 | 1 | 407 |
| | 脇見運転 | 0 | 42 | 143 | 235 | 212 | 146 | 140 | 146 | 110 | 45 | 9 | 0 | 0 | 1,228 |
| | 動静不注視 | 0 | 34 | 96 | 163 | 165 | 95 | 87 | 79 | 89 | 25 | 6 | 1 | 0 | 840 |
| | 安全不確認 | 0 | 27 | 117 | 208 | 177 | 121 | 120 | 104 | 105 | 58 | 9 | 3 | 0 | 1,049 |
| | 安全速度 | 0 | 4 | 8 | 13 | 13 | 7 | 6 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| | 普通 | 0 | 4 | 10 | 22 | 17 | 8 | 3 | 10 | 12 | 6 | 3 | 0 | 0 | 95 |
| 普通の違反 | | 0 | 1 | 11 | 11 | 20 | 8 | 8 | 11 | 11 | 7 | 2 | 0 | 0 | 90 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合 計 | | 0 | 168 | 543 | 902 | 842 | 551 | 511 | 516 | 459 | 210 | 40 | 5 | 1 | 4,748 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 12 | 83 | 103 | 95 | 95 | 80 | 79 | 87 | 67 | 34 | 17 | 3 | 0 | 755 |
| 通行区分違反 | | 4 | 9 | 19 | 20 | 17 | 11 | 12 | 4 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 109 |
| 最高速度違反 | | 6 | 20 | 23 | 20 | 19 | 12 | 14 | 10 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| 横断・転回等 | | 0 | 13 | 25 | 24 | 15 | 13 | 11 | 14 | 23 | 6 | 0 | 1 | 0 | 145 |
| 車間距離不保持 | | 8 | 52 | 59 | 68 | 49 | 32 | 34 | 34 | 25 | 17 | 1 | 0 | 0 | 379 |
| 追越し禁止 | | 0 | 14 | 13 | 22 | 10 | 13 | 13 | 17 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 3 | 4 | 10 | 8 | 5 | 4 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| 左折違反 | | 0 | 6 | 20 | 23 | 13 | 11 | 9 | 12 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 109 |
| 優先通行妨害 | | 3 | 20 | 20 | 29 | 15 | 19 | 12 | 17 | 12 | 8 | 5 | 0 | 0 | 160 |
| 交差点安全進行 | | 4 | 78 | 90 | 151 | 103 | 85 | 60 | 75 | 68 | 35 | 16 | 1 | 1 | 767 |
| 歩行者妨害等 | | 5 | 31 | 48 | 56 | 42 | 31 | 37 | 42 | 48 | 25 | 3 | 1 | 0 | 369 |
| 徐行違反 | | 1 | 13 | 21 | 19 | 26 | 17 | 7 | 10 | 11 | 2 | 1 | 0 | 1 | 129 |
| 一時不停止 | | 4 | 27 | 48 | 54 | 46 | 23 | 20 | 39 | 23 | 16 | 4 | 2 | 0 | 306 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 1 | 5 | 1 | 9 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 21 | 125 | 181 | 169 | 123 | 87 | 60 | 101 | 69 | 25 | 15 | 3 | 0 | 979 |
| | 漫然運転 | 34 | 253 | 289 | 300 | 195 | 176 | 150 | 164 | 132 | 60 | 17 | 3 | 0 | 1,773 |
| | 脇見運転 | 87 | 656 | 799 | 847 | 601 | 492 | 441 | 484 | 361 | 200 | 56 | 9 | 2 | 5,035 |
| | 動静不注視 | 35 | 388 | 484 | 555 | 387 | 269 | 209 | 246 | 199 | 111 | 24 | 6 | 2 | 2,915 |
| | 安全不確認 | 41 | 488 | 724 | 830 | 648 | 444 | 401 | 468 | 401 | 242 | 71 | 17 | 2 | 4,777 |
| | 安全速度 | 0 | 22 | 40 | 41 | 24 | 20 | 25 | 10 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 199 |
| | 普通 | 0 | 27 | 47 | 46 | 27 | 39 | 21 | 35 | 31 | 11 | 4 | 1 | 0 | 289 |
| 普通の違反 | | 3 | 43 | 53 | 83 | 56 | 44 | 42 | 51 | 37 | 20 | 10 | 2 | 0 | 444 |
| 不　明 | | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 合　　計 | | 269 | 2,379 | 3,113 | 3,475 | 2,527 | 1,926 | 1,663 | 1,930 | 1,558 | 838 | 250 | 49 | 8 | 19,985 |

(H16)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 3 | 8 | 7 | 9 | 11 | 13 | 10 | 22 | 14 | 7 | 3 | 0 | 107 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 21 |
| 最高速度違反 | | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 1 | 5 | 8 | 8 | 9 | 4 | 2 | 1 | 51 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 1 | 3 | 7 | 5 | 1 | 5 | 4 | 9 | 0 | 3 | 1 | 1 | 41 |
| 追越し禁止 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 左折違反 | | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 5 | 7 | 4 | 11 | 5 | 4 | 1 | 0 | 49 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 1 | 4 | 7 | 3 | 8 | 6 | 8 | 7 | 7 | 5 | 4 | 1 | 62 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 14 | 21 | 33 | 23 | 34 | 32 | 64 | 58 | 61 | 23 | 14 | 2 | 379 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 7 | 13 | 10 | 14 | 9 | 13 | 21 | 7 | 15 | 2 | 0 | 112 |
| 徐行違反 | | 0 | 6 | 10 | 21 | 21 | 12 | 14 | 20 | 28 | 13 | 9 | 4 | 2 | 160 |
| 一時不停止 | | 3 | 4 | 13 | 11 | 11 | 8 | 19 | 31 | 42 | 29 | 17 | 2 | 2 | 192 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 2 | 9 | 14 | 19 | 9 | 17 | 20 | 18 | 16 | 25 | 14 | 6 | 0 | 169 |
| | 漫然運転 | 1 | 9 | 15 | 22 | 20 | 22 | 24 | 35 | 35 | 22 | 12 | 9 | 1 | 227 |
| | 脇見運転 | 10 | 34 | 44 | 55 | 70 | 57 | 60 | 96 | 104 | 69 | 37 | 13 | 5 | 654 |
| | 動静不注視 | 2 | 19 | 27 | 42 | 40 | 36 | 36 | 58 | 68 | 52 | 32 | 9 | 1 | 422 |
| | 安全不確認 | 10 | 60 | 81 | 141 | 148 | 152 | 179 | 303 | 318 | 260 | 151 | 44 | 12 | 1,859 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 1 | 8 | 6 | 3 | 4 | 7 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 普通 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 6 | 4 | 4 | 4 | 9 | 2 | 1 | 0 | 39 |
| 普通の違反 | | 1 | 3 | 6 | 11 | 15 | 12 | 15 | 35 | 35 | 27 | 8 | 7 | 1 | 176 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 合　　計 | | 32 | 176 | 266 | 418 | 407 | 404 | 456 | 728 | 802 | 615 | 346 | 125 | 30 | 4,805 |

共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 12 | 95 | 156 | 185 | 164 | 158 | 144 | 168 | 151 | 75 | 34 | 7 | 0 | 1,349 |
| 通行区分違反 | | 4 | 14 | 33 | 42 | 36 | 22 | 25 | 20 | 22 | 9 | 4 | 2 | 1 | 234 |
| 最高速度違反 | | 6 | 30 | 49 | 66 | 62 | 37 | 32 | 42 | 35 | 7 | 1 | 0 | 0 | 367 |
| 横断・転回等 | | 0 | 16 | 39 | 42 | 26 | 25 | 26 | 34 | 43 | 17 | 5 | 3 | 1 | 277 |
| 車間距離不保持 | | 9 | 61 | 99 | 134 | 109 | 65 | 69 | 72 | 68 | 30 | 5 | 1 | 1 | 723 |
| 追越し禁止 | | 0 | 18 | 25 | 36 | 30 | 29 | 27 | 37 | 23 | 13 | 0 | 0 | 0 | 238 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 5 | 9 | 22 | 13 | 10 | 11 | 13 | 12 | 8 | 1 | 0 | 0 | 104 |
| 左折違反 | | 1 | 12 | 22 | 43 | 27 | 25 | 24 | 22 | 28 | 13 | 6 | 1 | 0 | 224 |
| 優先通行妨害 | | 4 | 23 | 34 | 51 | 27 | 35 | 29 | 32 | 24 | 24 | 11 | 4 | 1 | 299 |
| 交差点安全進行 | | 4 | 98 | 139 | 217 | 177 | 148 | 128 | 170 | 155 | 107 | 40 | 15 | 3 | 1,401 |
| 歩行者妨害等 | | 5 | 35 | 75 | 101 | 87 | 71 | 59 | 81 | 94 | 39 | 20 | 4 | 0 | 671 |
| 徐行違反 | | 1 | 19 | 34 | 46 | 51 | 32 | 24 | 33 | 40 | 18 | 11 | 4 | 3 | 316 |
| 一時不停止 | | 7 | 37 | 69 | 80 | 67 | 40 | 49 | 82 | 75 | 50 | 22 | 4 | 2 | 584 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 1 | 5 | 3 | 15 | 10 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 23 | 161 | 274 | 323 | 246 | 193 | 161 | 185 | 157 | 87 | 34 | 11 | 0 | 1,855 |
| | 漫然運転 | 35 | 305 | 459 | 539 | 423 | 345 | 291 | 331 | 261 | 123 | 34 | 12 | 2 | 3,160 |
| | 脇見運転 | 97 | 780 | 1,206 | 1,475 | 1,221 | 937 | 856 | 958 | 760 | 389 | 121 | 22 | 7 | 8,829 |
| | 動静不注視 | 37 | 486 | 775 | 1,021 | 831 | 565 | 480 | 522 | 491 | 257 | 72 | 16 | 3 | 5,556 |
| | 安全不確認 | 51 | 608 | 1,064 | 1,411 | 1,213 | 872 | 837 | 1,039 | 986 | 614 | 245 | 64 | 15 | 9,019 |
| | 安全速度 | 0 | 33 | 70 | 92 | 61 | 50 | 53 | 34 | 37 | 18 | 4 | 0 | 0 | 452 |
| | 普通 | 0 | 33 | 67 | 90 | 66 | 67 | 44 | 68 | 60 | 32 | 11 | 2 | 0 | 540 |
| 普通の違反 | | 4 | 50 | 91 | 141 | 125 | 91 | 88 | 116 | 105 | 64 | 20 | 9 | 1 | 905 |
| 不　明 | | 0 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 5 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| 合　　計 | | 301 | 2,927 | 4,796 | 6,182 | 5,078 | 3,827 | 3,466 | 4,069 | 3,637 | 1,999 | 702 | 182 | 40 | 37,206 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 12 | 26 | 40 | 45 | 27 | 36 | 35 | 42 | 10 | 5 | 0 | 0 | 278 |
| 通行区分違反 | | 0 | 2 | 5 | 11 | 14 | 9 | 5 | 11 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 71 |
| 最高速度違反 | | 0 | 3 | 13 | 31 | 15 | 10 | 16 | 10 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 117 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 2 | 10 | 6 | 9 | 7 | 4 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 7 | 19 | 36 | 40 | 23 | 20 | 15 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 182 |
| 追越し禁止 | | 0 | 2 | 5 | 18 | 18 | 9 | 8 | 10 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 83 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 1 | 4 | 8 | 1 | 4 | 3 | 6 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 2 | 11 | 6 | 3 | 6 | 7 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 42 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 2 | 5 | 5 | 6 | 13 | 3 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 11 | 11 | 18 | 22 | 7 | 12 | 16 | 8 | 4 | 0 | 0 | 110 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 7 | 19 | 14 | 16 | 5 | 7 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 一時不停止 | | 0 | 2 | 6 | 4 | 5 | 4 | 6 | 7 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 50 |
| 整備不良 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 12 | 56 | 72 | 79 | 50 | 54 | 56 | 54 | 18 | 9 | 0 | 0 | 460 |
| | 漫然運転 | 0 | 16 | 80 | 128 | 122 | 97 | 81 | 79 | 94 | 26 | 3 | 1 | 0 | 727 |
| | 脇見運転 | 0 | 38 | 173 | 308 | 305 | 272 | 213 | 192 | 182 | 69 | 16 | 2 | 0 | 1,770 |
| | 動静不注視 | 0 | 53 | 139 | 269 | 214 | 188 | 145 | 118 | 140 | 60 | 13 | 2 | 0 | 1,341 |
| | 安全不確認 | 0 | 34 | 134 | 234 | 252 | 182 | 162 | 177 | 185 | 86 | 21 | 3 | 1 | 1,471 |
| | 安全速度 | 0 | 1 | 14 | 29 | 32 | 29 | 25 | 23 | 12 | 6 | 2 | 0 | 0 | 173 |
| | 普通 | 0 | 2 | 9 | 17 | 26 | 11 | 13 | 12 | 12 | 8 | 4 | 1 | 0 | 115 |
| 普通の違反 | | 0 | 5 | 22 | 40 | 26 | 23 | 22 | 20 | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| 不 明 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 合 計 | | 0 | 197 | 737 | 1,310 | 1,253 | 1,010 | 841 | 808 | 848 | 336 | 90 | 9 | 1 | 7,440 |

(H17)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 6 | 20 | 27 | 20 | 29 | 23 | 24 | 19 | 9 | 4 | 0 | 1 | 182 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 4 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 最高速度違反 | | 0 | 3 | 7 | 4 | 8 | 4 | 7 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 7 | 10 | 17 | 22 | 17 | 10 | 10 | 10 | 9 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| 追越し禁止 | | 0 | 2 | 2 | 5 | 4 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 4 | 18 | 20 | 20 | 11 | 12 | 10 | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 2 | 4 | 8 | 13 | 4 | 6 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 12 | 28 | 55 | 47 | 40 | 30 | 35 | 26 | 4 | 5 | 1 | 0 | 283 |
| | 漫然運転 | 0 | 15 | 39 | 69 | 61 | 48 | 43 | 49 | 35 | 12 | 3 | 1 | 0 | 375 |
| | 脇見運転 | 0 | 36 | 143 | 222 | 242 | 170 | 117 | 123 | 112 | 48 | 5 | 1 | 0 | 1,219 |
| | 動静不注視 | 0 | 33 | 107 | 170 | 158 | 129 | 109 | 78 | 84 | 36 | 10 | 2 | 0 | 916 |
| | 安全不確認 | 0 | 21 | 124 | 177 | 200 | 137 | 118 | 131 | 148 | 36 | 18 | 3 | 1 | 1,114 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 5 | 6 | 11 | 13 | 9 | 5 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| | 普通 | 0 | 6 | 6 | 18 | 15 | 7 | 8 | 12 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 86 |
| 普通の違反 | | 0 | 4 | 14 | 17 | 19 | 18 | 11 | 18 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 118 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合 計 | | 0 | 153 | 541 | 835 | 865 | 645 | 514 | 522 | 511 | 187 | 53 | 9 | 2 | 4,837 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 11 | 76 | 86 | 93 | 86 | 68 | 49 | 79 | 79 | 45 | 17 | 6 | 0 | 695 |
| 通行区分違反 | | 0 | 14 | 15 | 13 | 10 | 14 | 15 | 8 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 101 |
| 最高速度違反 | | 5 | 24 | 22 | 19 | 20 | 16 | 9 | 14 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| 横断・転回等 | | 1 | 14 | 13 | 19 | 13 | 10 | 14 | 10 | 13 | 5 | 1 | 1 | 0 | 114 |
| 車間距離不保持 | | 11 | 44 | 65 | 54 | 43 | 34 | 29 | 23 | 26 | 15 | 2 | 1 | 1 | 348 |
| 追越し禁止 | | 0 | 15 | 15 | 20 | 13 | 13 | 8 | 10 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 108 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 右折違反 | | 1 | 9 | 2 | 7 | 12 | 7 | 3 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 左折違反 | | 1 | 10 | 18 | 11 | 17 | 14 | 6 | 11 | 6 | 11 | 1 | 0 | 0 | 106 |
| 優先通行妨害 | | 2 | 16 | 24 | 19 | 21 | 10 | 10 | 16 | 17 | 10 | 2 | 1 | 0 | 148 |
| 交差点安全進行 | | 2 | 47 | 104 | 111 | 88 | 69 | 50 | 71 | 66 | 47 | 14 | 8 | 2 | 679 |
| 歩行者妨害等 | | 5 | 34 | 45 | 51 | 58 | 39 | 36 | 37 | 30 | 23 | 7 | 1 | 0 | 366 |
| 徐行違反 | | 2 | 12 | 30 | 25 | 19 | 13 | 12 | 9 | 13 | 6 | 2 | 0 | 0 | 143 |
| 一時不停止 | | 7 | 36 | 36 | 54 | 24 | 27 | 18 | 31 | 35 | 11 | 10 | 2 | 0 | 291 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 5 | 5 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 13 | 137 | 133 | 164 | 131 | 88 | 77 | 84 | 104 | 42 | 18 | 2 | 3 | 996 |
| | 漫然運転 | 26 | 220 | 252 | 268 | 216 | 173 | 154 | 158 | 135 | 61 | 26 | 2 | 2 | 1,693 |
| | 脇見運転 | 71 | 555 | 664 | 750 | 669 | 509 | 390 | 450 | 433 | 170 | 57 | 8 | 0 | 4,726 |
| | 動静不注視 | 51 | 394 | 450 | 525 | 440 | 304 | 258 | 278 | 277 | 112 | 36 | 7 | 0 | 3,132 |
| | 安全不確認 | 51 | 455 | 635 | 762 | 666 | 484 | 423 | 496 | 490 | 266 | 102 | 16 | 5 | 4,851 |
| | 安全速度 | 1 | 15 | 43 | 40 | 23 | 21 | 16 | 19 | 18 | 4 | 2 | 1 | 2 | 205 |
| | 普通 | 3 | 35 | 48 | 47 | 36 | 24 | 30 | 32 | 35 | 18 | 5 | 1 | 0 | 314 |
| 普通の違反 | | 4 | 38 | 64 | 57 | 62 | 50 | 32 | 45 | 55 | 26 | 7 | 2 | 0 | 442 |
| 不　明 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 合　　計 | | 268 | 2,206 | 2,771 | 3,118 | 2,673 | 1,995 | 1,646 | 1,893 | 1,867 | 889 | 310 | 60 | 15 | 19,711 |

(H17)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 1 | 4 | 3 | 4 | 8 | 5 | 12 | 16 | 20 | 14 | 5 | 2 | 1 | 95 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 24 |
| 最高速度違反 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 9 | 7 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 40 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 5 | 7 | 0 | 1 | 1 | 33 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| 左折違反 | | 0 | 3 | 1 | 8 | 5 | 9 | 2 | 7 | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 54 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 5 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 9 | 7 | 10 | 4 | 4 | 1 | 59 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 12 | 22 | 24 | 35 | 39 | 28 | 56 | 60 | 53 | 29 | 18 | 2 | 378 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 3 | 4 | 3 | 9 | 7 | 14 | 15 | 16 | 15 | 8 | 4 | 1 | 99 |
| 徐行違反 | | 1 | 3 | 8 | 15 | 20 | 12 | 12 | 20 | 22 | 17 | 7 | 1 | 0 | 138 |
| 一時不停止 | | 2 | 9 | 14 | 10 | 13 | 10 | 15 | 34 | 53 | 31 | 17 | 6 | 4 | 218 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 3 | 8 | 9 | 13 | 11 | 21 | 13 | 28 | 32 | 25 | 12 | 2 | 4 | 181 |
| | 漫然運転 | 1 | 13 | 17 | 12 | 16 | 11 | 27 | 33 | 36 | 30 | 24 | 3 | 2 | 225 |
| | 脇見運転 | 8 | 35 | 41 | 54 | 68 | 65 | 70 | 107 | 145 | 72 | 37 | 15 | 6 | 723 |
| | 動静不注視 | 5 | 15 | 38 | 35 | 57 | 32 | 44 | 53 | 70 | 61 | 27 | 13 | 5 | 455 |
| | 安全不確認 | 12 | 49 | 91 | 148 | 120 | 164 | 169 | 243 | 307 | 278 | 141 | 46 | 12 | 1,780 |
| | 安全速度 | 1 | 5 | 4 | 7 | 2 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 41 |
| | 普通 | 0 | 4 | 5 | 9 | 3 | 4 | 6 | 4 | 9 | 10 | 6 | 1 | 0 | 61 |
| 普通の違反 | | 1 | 7 | 5 | 7 | 14 | 16 | 16 | 22 | 24 | 23 | 12 | 4 | 0 | 151 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　　計 | | 37 | 181 | 271 | 368 | 395 | 417 | 452 | 668 | 836 | 666 | 340 | 123 | 40 | 4,794 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 12 | 98 | 135 | 164 | 159 | 129 | 120 | 154 | 160 | 78 | 31 | 8 | 2 | 1,250 |
| 通行区分違反 | | 0 | 17 | 22 | 31 | 34 | 32 | 24 | 21 | 21 | 12 | 4 | 3 | 0 | 221 |
| 最高速度違反 | | 5 | 31 | 42 | 55 | 43 | 32 | 32 | 32 | 36 | 12 | 1 | 0 | 0 | 321 |
| 横断・転回等 | | 1 | 15 | 19 | 36 | 24 | 23 | 31 | 22 | 22 | 16 | 6 | 1 | 0 | 216 |
| 車間距離不保持 | | 12 | 59 | 96 | 110 | 108 | 78 | 60 | 52 | 53 | 39 | 4 | 2 | 2 | 675 |
| 追越し禁止 | | 0 | 19 | 22 | 44 | 37 | 26 | 17 | 25 | 23 | 7 | 4 | 1 | 0 | 225 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 右折違反 | | 1 | 12 | 8 | 19 | 17 | 13 | 12 | 14 | 21 | 6 | 1 | 0 | 1 | 125 |
| 左折違反 | | 1 | 15 | 24 | 31 | 30 | 28 | 15 | 27 | 20 | 22 | 6 | 0 | 0 | 219 |
| 優先通行妨害 | | 3 | 23 | 36 | 32 | 30 | 30 | 19 | 29 | 36 | 26 | 7 | 5 | 1 | 277 |
| 交差点安全進行 | | 2 | 64 | 155 | 166 | 161 | 141 | 97 | 149 | 154 | 115 | 47 | 26 | 4 | 1,281 |
| 歩行者妨害等 | | 5 | 39 | 60 | 81 | 94 | 66 | 61 | 64 | 60 | 43 | 15 | 5 | 1 | 594 |
| 徐行違反 | | 3 | 15 | 40 | 43 | 41 | 30 | 27 | 32 | 38 | 25 | 9 | 1 | 0 | 304 |
| 一時不停止 | | 9 | 47 | 56 | 70 | 47 | 41 | 41 | 74 | 99 | 51 | 30 | 8 | 4 | 577 |
| 整備不良 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 0 | 6 | 8 | 9 | 11 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 16 | 169 | 226 | 304 | 268 | 199 | 174 | 203 | 216 | 89 | 44 | 5 | 7 | 1,920 |
| | 漫然運転 | 27 | 264 | 388 | 477 | 415 | 329 | 305 | 319 | 300 | 129 | 56 | 7 | 4 | 3,020 |
| | 脇見運転 | 79 | 664 | 1,021 | 1,334 | 1,284 | 1,016 | 790 | 872 | 872 | 359 | 115 | 26 | 6 | 8,438 |
| | 動静不注視 | 56 | 495 | 734 | 999 | 869 | 653 | 556 | 527 | 571 | 269 | 86 | 24 | 5 | 5,844 |
| | 安全不確認 | 63 | 559 | 984 | 1,321 | 1,238 | 967 | 872 | 1,047 | 1,130 | 666 | 282 | 68 | 19 | 9,216 |
| | 安全速度 | 2 | 21 | 66 | 82 | 68 | 66 | 52 | 52 | 41 | 14 | 8 | 2 | 2 | 476 |
| | 普通 | 3 | 47 | 68 | 91 | 80 | 46 | 57 | 60 | 67 | 37 | 17 | 3 | 0 | 576 |
| 普通の違反 | | 5 | 54 | 105 | 121 | 121 | 107 | 81 | 105 | 115 | 59 | 20 | 6 | 0 | 899 |
| 不　明 | | 0 | 2 | 2 | 7 | 3 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 合　　計 | | 305 | 2,737 | 4,320 | 5,631 | 5,186 | 4,067 | 3,453 | 3,891 | 4,062 | 2,078 | 793 | 201 | 58 | 36,782 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 6 | 16 | 35 | 32 | 29 | 33 | 32 | 40 | 16 | 6 | 0 | 0 | 245 |
| 通行区分違反 | | 0 | 4 | 3 | 9 | 13 | 8 | 7 | 5 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 59 |
| 最高速度違反 | | 0 | 5 | 12 | 19 | 19 | 16 | 13 | 16 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 横断・転回等 | | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 5 | 9 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 3 | 18 | 21 | 20 | 21 | 22 | 12 | 18 | 3 | 2 | 0 | 0 | 140 |
| 追越し禁止 | | 0 | 1 | 7 | 14 | 20 | 12 | 4 | 7 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 79 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 4 | 8 | 8 | 5 | 3 | 3 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 43 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 6 | 7 | 7 | 1 | 4 | 9 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 49 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 6 | 20 | 16 | 14 | 6 | 10 | 9 | 11 | 4 | 0 | 0 | 99 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 10 | 13 | 16 | 9 | 10 | 13 | 9 | 8 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 一時不停止 | | 0 | 1 | 3 | 6 | 5 | 6 | 6 | 9 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 47 |
| 整備不良 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 13 | 36 | 68 | 75 | 50 | 51 | 45 | 50 | 27 | 7 | 0 | 0 | 422 |
| | 漫然運転 | 0 | 32 | 69 | 102 | 131 | 93 | 87 | 71 | 64 | 29 | 12 | 1 | 0 | 691 |
| | 脇見運転 | 0 | 47 | 161 | 318 | 308 | 268 | 211 | 197 | 204 | 76 | 23 | 3 | 0 | 1,816 |
| | 動静不注視 | 0 | 40 | 117 | 245 | 231 | 173 | 116 | 119 | 145 | 71 | 12 | 4 | 0 | 1,273 |
| | 安全不確認 | 0 | 36 | 136 | 247 | 255 | 214 | 162 | 162 | 197 | 67 | 25 | 1 | 1 | 1,503 |
| | 安全速度 | 0 | 4 | 13 | 33 | 21 | 18 | 12 | 20 | 14 | 10 | 2 | 0 | 0 | 147 |
| | 普通 | 0 | 7 | 10 | 11 | 24 | 15 | 14 | 10 | 14 | 4 | 3 | 0 | 0 | 112 |
| 普通の違反 | | 0 | 4 | 15 | 31 | 18 | 24 | 19 | 13 | 24 | 7 | 2 | 1 | 0 | 158 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合 計 | | 0 | 212 | 650 | 1,218 | 1,232 | 988 | 798 | 763 | 837 | 359 | 113 | 10 | 1 | 7,181 |

(H18)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 5 | 12 | 15 | 14 | 33 | 21 | 14 | 13 | 11 | 2 | 0 | 0 | 140 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 1 | 2 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| 最高速度違反 | | 0 | 1 | 4 | 3 | 6 | 4 | 4 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 1 | 2 | 1 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 1 | 6 | 19 | 13 | 15 | 13 | 10 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| 追越し禁止 | | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 4 | 2 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 1 | 5 | 15 | 17 | 12 | 7 | 11 | 11 | 9 | 2 | 1 | 0 | 91 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 0 | 7 | 12 | 14 | 8 | 5 | 9 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 69 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 一時不停止 | | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 12 | 21 | 41 | 46 | 40 | 30 | 25 | 32 | 16 | 4 | 1 | 0 | 268 |
| | 漫然運転 | 0 | 13 | 28 | 51 | 58 | 50 | 42 | 35 | 38 | 13 | 2 | 0 | 0 | 330 |
| | 脇見運転 | 0 | 39 | 108 | 194 | 205 | 155 | 110 | 107 | 123 | 36 | 8 | 2 | 0 | 1,087 |
| | 動静不注視 | 0 | 26 | 84 | 140 | 166 | 94 | 71 | 77 | 80 | 38 | 13 | 1 | 0 | 790 |
| | 安全不確認 | 0 | 25 | 78 | 152 | 190 | 133 | 112 | 112 | 129 | 55 | 12 | 3 | 0 | 1,001 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 7 | 12 | 10 | 15 | 9 | 8 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 69 |
| | 普通 | 0 | 3 | 5 | 9 | 16 | 14 | 10 | 12 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 普通の違反 | | 0 | 1 | 8 | 14 | 18 | 5 | 15 | 8 | 10 | 6 | 3 | 1 | 0 | 89 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 合 計 | | 0 | 131 | 380 | 704 | 813 | 598 | 464 | 447 | 500 | 218 | 56 | 10 | 0 | 4,321 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 15 | 52 | 66 | 69 | 73 | 71 | 55 | 72 | 84 | 38 | 15 | 7 | 0 | 617 |
| 通行区分違反 | | 0 | 13 | 9 | 11 | 13 | 7 | 10 | 9 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 89 |
| 最高速度違反 | | 2 | 19 | 19 | 22 | 19 | 12 | 17 | 8 | 17 | 4 | 4 | 0 | 0 | 143 |
| 横断・転回等 | | 0 | 7 | 22 | 15 | 19 | 9 | 11 | 12 | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| 車間距離不保持 | | 2 | 24 | 40 | 44 | 35 | 21 | 16 | 24 | 25 | 16 | 3 | 0 | 0 | 250 |
| 追越し禁止 | | 3 | 7 | 9 | 18 | 13 | 6 | 8 | 5 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 83 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 1 | 5 | 3 | 4 | 7 | 2 | 5 | 3 | 7 | 4 | 4 | 0 | 1 | 46 |
| 左折違反 | | 0 | 12 | 7 | 19 | 14 | 8 | 5 | 14 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 95 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 11 | 12 | 15 | 22 | 12 | 12 | 13 | 17 | 11 | 2 | 0 | 0 | 127 |
| 交差点安全進行 | | 9 | 61 | 74 | 96 | 111 | 77 | 62 | 61 | 70 | 42 | 19 | 7 | 0 | 689 |
| 歩行者妨害等 | | 5 | 32 | 41 | 56 | 56 | 42 | 42 | 41 | 49 | 21 | 14 | 3 | 0 | 402 |
| 徐行違反 | | 2 | 19 | 18 | 22 | 19 | 11 | 7 | 14 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 125 |
| 一時不停止 | | 5 | 27 | 38 | 38 | 37 | 26 | 13 | 18 | 18 | 19 | 7 | 1 | 1 | 248 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 23 | 106 | 136 | 159 | 134 | 77 | 80 | 93 | 88 | 43 | 14 | 5 | 4 | 962 |
| | 漫然運転 | 25 | 202 | 206 | 228 | 249 | 163 | 140 | 166 | 127 | 63 | 25 | 10 | 2 | 1,606 |
| | 脇見運転 | 56 | 528 | 556 | 751 | 644 | 503 | 415 | 405 | 460 | 195 | 57 | 16 | 4 | 4,590 |
| | 動静不注視 | 32 | 348 | 401 | 476 | 475 | 331 | 225 | 228 | 279 | 126 | 32 | 8 | 0 | 2,961 |
| | 安全不確認 | 50 | 383 | 578 | 703 | 716 | 497 | 421 | 422 | 544 | 272 | 88 | 23 | 4 | 4,701 |
| | 安全速度 | 5 | 22 | 28 | 31 | 23 | 16 | 18 | 17 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 普通 | 5 | 42 | 35 | 51 | 45 | 44 | 29 | 28 | 36 | 17 | 2 | 3 | 1 | 338 |
| 普通の違反 | | 6 | 35 | 41 | 43 | 77 | 45 | 40 | 38 | 47 | 25 | 9 | 0 | 0 | 406 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 合　　計 | | 247 | 1,957 | 2,346 | 2,878 | 2,803 | 1,983 | 1,635 | 1,693 | 1,937 | 931 | 299 | 83 | 17 | 18,809 |

(H18)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 1 | 5 | 4 | 4 | 8 | 7 | 8 | 10 | 34 | 13 | 14 | 7 | 1 | 116 |
| 通行区分違反 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| 最高速度違反 | | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| 横断・転回等 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 6 | 3 | 11 | 1 | 5 | 2 | 1 | 38 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 20 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 9 | 11 | 4 | 7 | 2 | 0 | 46 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 3 | 4 | 2 | 4 | 4 | 6 | 8 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | 49 |
| 交差点安全進行 | | 6 | 10 | 23 | 23 | 27 | 42 | 32 | 52 | 63 | 38 | 23 | 15 | 4 | 358 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 2 | 9 | 3 | 2 | 17 | 11 | 16 | 21 | 11 | 12 | 7 | 0 | 111 |
| 徐行違反 | | 0 | 4 | 8 | 5 | 9 | 12 | 8 | 14 | 20 | 9 | 9 | 3 | 0 | 101 |
| 一時不停止 | | 7 | 8 | 6 | 7 | 12 | 15 | 16 | 30 | 30 | 30 | 16 | 7 | 2 | 186 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 6 | 9 | 14 | 11 | 13 | 16 | 16 | 18 | 36 | 25 | 22 | 3 | 2 | 191 |
| | 漫然運転 | 3 | 20 | 13 | 17 | 19 | 19 | 26 | 43 | 51 | 26 | 14 | 12 | 2 | 265 |
| | 脇見運転 | 8 | 31 | 46 | 52 | 61 | 72 | 60 | 91 | 112 | 77 | 48 | 16 | 8 | 682 |
| | 動静不注視 | 3 | 18 | 22 | 35 | 37 | 37 | 52 | 50 | 79 | 57 | 46 | 19 | 5 | 460 |
| | 安全不確認 | 8 | 58 | 90 | 110 | 144 | 147 | 160 | 197 | 322 | 256 | 157 | 57 | 11 | 1,717 |
| | 安全速度 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 6 | 6 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 35 |
| | 普通 | 1 | 1 | 1 | 7 | 8 | 2 | 4 | 3 | 7 | 5 | 4 | 4 | 0 | 47 |
| 普通の違反 | | 0 | 1 | 3 | 10 | 12 | 8 | 9 | 26 | 30 | 27 | 10 | 2 | 0 | 138 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 合　　計 | | 46 | 178 | 258 | 299 | 369 | 418 | 427 | 585 | 855 | 597 | 397 | 160 | 40 | 4,629 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 16 | 68 | 98 | 123 | 127 | 140 | 117 | 128 | 171 | 78 | 37 | 14 | 1 | 1,118 |
| 通行区分違反 | | 1 | 18 | 14 | 23 | 37 | 18 | 22 | 15 | 27 | 13 | 7 | 0 | 0 | 195 |
| 最高速度違反 | | 2 | 26 | 38 | 44 | 44 | 33 | 35 | 29 | 33 | 13 | 5 | 0 | 1 | 303 |
| 横断・転回等 | | 0 | 11 | 25 | 25 | 32 | 18 | 28 | 17 | 32 | 14 | 6 | 2 | 1 | 211 |
| 車間距離不保持 | | 3 | 28 | 65 | 88 | 70 | 60 | 52 | 49 | 55 | 20 | 7 | 1 | 1 | 499 |
| 追越し禁止 | | 3 | 9 | 17 | 37 | 39 | 22 | 14 | 19 | 20 | 16 | 5 | 0 | 0 | 201 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 1 | 11 | 8 | 8 | 11 | 9 | 8 | 14 | 14 | 10 | 6 | 0 | 1 | 101 |
| 左折違反 | | 0 | 14 | 15 | 35 | 28 | 18 | 13 | 28 | 27 | 17 | 10 | 2 | 0 | 207 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 14 | 25 | 26 | 38 | 22 | 23 | 32 | 37 | 20 | 9 | 2 | 1 | 249 |
| 交差点安全進行 | | 15 | 75 | 108 | 154 | 171 | 145 | 107 | 134 | 153 | 100 | 48 | 23 | 4 | 1,237 |
| 歩行者妨害等 | | 5 | 34 | 67 | 84 | 88 | 76 | 68 | 79 | 86 | 45 | 29 | 10 | 0 | 671 |
| 徐行違反 | | 2 | 23 | 28 | 28 | 31 | 28 | 17 | 28 | 30 | 15 | 10 | 3 | 0 | 243 |
| 一時不停止 | | 12 | 36 | 48 | 56 | 58 | 49 | 36 | 59 | 56 | 56 | 28 | 8 | 3 | 505 |
| 整備不良 | | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 1 | 2 | 5 | 7 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 29 | 140 | 207 | 279 | 268 | 183 | 177 | 181 | 206 | 111 | 47 | 9 | 6 | 1,843 |
| | 漫然運転 | 28 | 267 | 316 | 398 | 457 | 325 | 295 | 315 | 280 | 131 | 53 | 23 | 4 | 2,892 |
| | 脇見運転 | 64 | 645 | 871 | 1,315 | 1,218 | 998 | 796 | 800 | 899 | 384 | 136 | 37 | 12 | 8,175 |
| | 動静不注視 | 35 | 432 | 624 | 896 | 909 | 635 | 464 | 474 | 583 | 292 | 103 | 32 | 5 | 5,484 |
| | 安全不確認 | 58 | 502 | 882 | 1,212 | 1,305 | 991 | 855 | 893 | 1,192 | 650 | 282 | 84 | 16 | 8,922 |
| | 安全速度 | 6 | 28 | 50 | 79 | 56 | 55 | 45 | 49 | 42 | 20 | 2 | 2 | 1 | 435 |
| | 普通 | 6 | 53 | 51 | 78 | 93 | 75 | 57 | 53 | 67 | 31 | 9 | 7 | 1 | 581 |
| 普通の違反 | | 6 | 41 | 67 | 98 | 125 | 82 | 83 | 85 | 111 | 65 | 24 | 4 | 0 | 791 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 6 | 3 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 29 |
| 合　　計 | | 293 | 2,478 | 3,634 | 5,099 | 5,217 | 3,987 | 3,324 | 3,488 | 4,129 | 2,105 | 865 | 263 | 58 | 34,940 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 5 | 30 | 40 | 39 | 39 | 18 | 35 | 35 | 14 | 11 | 3 | 0 | 269 |
| 通行区分違反 | | 0 | 2 | 3 | 8 | 14 | 5 | 5 | 15 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| 最高速度違反 | | 0 | 4 | 8 | 20 | 17 | 20 | 11 | 11 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 98 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 5 | 4 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 1 | 16 | 19 | 29 | 15 | 20 | 11 | 13 | 4 | 2 | 1 | 0 | 131 |
| 追越し禁止 | | 0 | 2 | 2 | 8 | 10 | 12 | 8 | 4 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 踏切不停止 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 右折違反 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 3 | 7 | 11 | 5 | 7 | 3 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 2 | 2 | 6 | 6 | 8 | 2 | 5 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 9 | 16 | 19 | 16 | 13 | 15 | 16 | 8 | 3 | 0 | 0 | 118 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 2 | 3 | 12 | 17 | 13 | 8 | 9 | 7 | 8 | 1 | 0 | 0 | 80 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 一時不停止 | | 0 | 1 | 6 | 1 | 4 | 3 | 2 | 6 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 41 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 9 | 38 | 65 | 69 | 57 | 40 | 48 | 41 | 23 | 10 | 0 | 0 | 400 |
| | 漫然運転 | 0 | 11 | 64 | 84 | 119 | 116 | 70 | 72 | 73 | 20 | 10 | 3 | 2 | 644 |
| | 脇見運転 | 0 | 40 | 159 | 227 | 300 | 256 | 178 | 160 | 197 | 67 | 18 | 3 | 0 | 1,605 |
| | 動静不注視 | 0 | 39 | 110 | 214 | 236 | 191 | 144 | 121 | 139 | 52 | 10 | 3 | 2 | 1,261 |
| | 安全不確認 | 0 | 44 | 111 | 253 | 266 | 230 | 175 | 166 | 197 | 77 | 26 | 2 | 1 | 1,548 |
| | 安全速度 | 0 | 5 | 5 | 13 | 13 | 13 | 14 | 12 | 14 | 2 | 2 | 0 | 0 | 93 |
| | 普通 | 0 | 4 | 13 | 25 | 27 | 15 | 15 | 9 | 21 | 7 | 3 | 0 | 0 | 139 |
| 普通の違反 | | 0 | 4 | 10 | 20 | 37 | 35 | 21 | 18 | 19 | 4 | 1 | 1 | 0 | 170 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 合 計 | | 0 | 180 | 599 | 1,049 | 1,251 | 1,058 | 763 | 732 | 824 | 327 | 107 | 18 | 5 | 6,913 |

(H19)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 7 | 13 | 20 | 22 | 14 | 20 | 18 | 17 | 13 | 4 | 1 | 0 | 149 |
| 通行区分違反 | | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 最高速度違反 | | 0 | 3 | 2 | 8 | 10 | 7 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 横断・転回等 | | 0 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 2 | 4 | 14 | 13 | 11 | 8 | 13 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 77 |
| 追越し禁止 | | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 5 | 2 | 14 | 11 | 14 | 6 | 6 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 72 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 2 | 1 | 10 | 15 | 7 | 6 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 一時不停止 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 4 | 13 | 23 | 40 | 19 | 18 | 17 | 15 | 15 | 1 | 1 | 0 | 166 |
| | 漫然運転 | 0 | 15 | 22 | 40 | 56 | 39 | 21 | 26 | 32 | 12 | 1 | 0 | 1 | 265 |
| | 脇見運転 | 0 | 29 | 71 | 122 | 161 | 125 | 90 | 82 | 91 | 54 | 11 | 0 | 0 | 836 |
| | 動静不注視 | 0 | 20 | 65 | 113 | 146 | 95 | 79 | 58 | 63 | 21 | 13 | 3 | 0 | 676 |
| | 安全不確認 | 0 | 27 | 71 | 131 | 177 | 124 | 97 | 89 | 112 | 54 | 12 | 3 | 0 | 897 |
| | 安全速度 | 0 | 1 | 2 | 6 | 6 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 普通 | 0 | 1 | 8 | 9 | 10 | 5 | 10 | 8 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 65 |
| 普通の違反 | | 0 | 2 | 2 | 14 | 21 | 16 | 11 | 9 | 12 | 9 | 3 | 0 | 0 | 99 |
| 不 明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合 計 | | 0 | 127 | 284 | 545 | 707 | 494 | 390 | 357 | 396 | 211 | 55 | 9 | 1 | 3,576 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 5 | 57 | 58 | 69 | 76 | 56 | 53 | 59 | 78 | 59 | 20 | 5 | 1 | 596 |
| 通行区分違反 | | 1 | 8 | 10 | 11 | 10 | 5 | 8 | 9 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 75 |
| 最高速度違反 | | 3 | 12 | 15 | 19 | 15 | 18 | 8 | 8 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 109 |
| 横断・転回等 | | 2 | 13 | 7 | 14 | 21 | 14 | 8 | 10 | 15 | 10 | 1 | 0 | 0 | 115 |
| 車間距離不保持 | | 5 | 21 | 37 | 27 | 38 | 32 | 20 | 26 | 21 | 11 | 5 | 0 | 0 | 243 |
| 追越し禁止 | | 1 | 5 | 11 | 13 | 11 | 9 | 13 | 6 | 10 | 6 | 1 | 1 | 0 | 87 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 | 2 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 | 43 |
| 左折違反 | | 2 | 7 | 12 | 19 | 12 | 7 | 9 | 9 | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | 97 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 8 | 15 | 21 | 25 | 14 | 10 | 11 | 24 | 4 | 3 | 1 | 1 | 138 |
| 交差点安全進行 | | 8 | 33 | 67 | 98 | 88 | 68 | 51 | 64 | 63 | 34 | 18 | 6 | 3 | 601 |
| 歩行者妨害等 | | 1 | 25 | 40 | 53 | 48 | 37 | 32 | 31 | 29 | 21 | 13 | 0 | 0 | 330 |
| 徐行違反 | | 0 | 11 | 19 | 29 | 19 | 12 | 19 | 4 | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 132 |
| 一時不停止 | | 1 | 17 | 36 | 30 | 37 | 16 | 24 | 23 | 31 | 12 | 8 | 2 | 0 | 237 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 過労運転 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 9 | 97 | 99 | 94 | 102 | 97 | 80 | 64 | 73 | 38 | 15 | 6 | 1 | 775 |
| | 漫然運転 | 22 | 174 | 206 | 214 | 196 | 169 | 135 | 142 | 123 | 80 | 22 | 8 | 1 | 1,492 |
| | 脇見運転 | 56 | 447 | 452 | 520 | 579 | 391 | 411 | 363 | 392 | 188 | 76 | 13 | 5 | 3,893 |
| | 動静不注視 | 41 | 316 | 321 | 420 | 421 | 257 | 231 | 250 | 269 | 144 | 44 | 9 | 0 | 2,723 |
| | 安全不確認 | 31 | 385 | 464 | 608 | 640 | 472 | 382 | 443 | 530 | 280 | 110 | 34 | 6 | 4,385 |
| | 安全速度 | 1 | 9 | 11 | 11 | 14 | 10 | 16 | 10 | 8 | 6 | 4 | 0 | 1 | 101 |
| | 普通 | 2 | 38 | 34 | 40 | 41 | 28 | 19 | 20 | 32 | 16 | 5 | 0 | 1 | 276 |
| 普通の違反 | | 4 | 26 | 33 | 46 | 61 | 48 | 29 | 43 | 49 | 24 | 15 | 4 | 0 | 382 |
| 不　明 | | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 合　　計 | | 197 | 1,716 | 1,954 | 2,365 | 2,460 | 1,768 | 1,563 | 1,600 | 1,798 | 960 | 369 | 90 | 20 | 16,860 |

(H19)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 2 | 6 | 2 | 8 | 3 | 10 | 7 | 10 | 17 | 15 | 8 | 6 | 0 | 94 |
| 通行区分違反 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 横断・転回等 | | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 10 | 7 | 3 | 1 | 1 | 47 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 22 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 13 |
| 左折違反 | | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 6 | 2 | 1 | 9 | 4 | 7 | 1 | 0 | 38 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 4 | 5 | 3 | 3 | 6 | 3 | 5 | 15 | 5 | 6 | 2 | 1 | 58 |
| 交差点安全進行 | | 1 | 11 | 15 | 17 | 37 | 36 | 30 | 52 | 63 | 53 | 26 | 14 | 8 | 363 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 2 | 2 | 7 | 9 | 7 | 11 | 12 | 24 | 24 | 8 | 9 | 2 | 117 |
| 徐行違反 | | 2 | 4 | 6 | 9 | 9 | 15 | 13 | 18 | 25 | 13 | 8 | 1 | 0 | 123 |
| 一時不停止 | | 2 | 0 | 6 | 9 | 20 | 18 | 11 | 28 | 40 | 33 | 19 | 4 | 2 | 192 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 2 | 6 | 7 | 12 | 16 | 14 | 16 | 22 | 21 | 14 | 24 | 10 | 3 | 167 |
| | 漫然運転 | 1 | 16 | 13 | 16 | 23 | 22 | 21 | 32 | 31 | 33 | 19 | 11 | 5 | 243 |
| | 脇見運転 | 7 | 44 | 31 | 62 | 57 | 55 | 59 | 73 | 87 | 78 | 59 | 26 | 9 | 647 |
| | 動静不注視 | 3 | 26 | 19 | 31 | 34 | 42 | 59 | 39 | 87 | 60 | 36 | 11 | 5 | 452 |
| | 安全不確認 | 8 | 67 | 99 | 103 | 159 | 150 | 171 | 219 | 332 | 244 | 180 | 57 | 18 | 1,807 |
| | 安全速度 | 1 | 4 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 31 |
| | 普通 | 0 | 1 | 3 | 8 | 6 | 5 | 6 | 4 | 10 | 8 | 3 | 0 | 1 | 55 |
| 普通の違反 | | 0 | 2 | 5 | 8 | 12 | 11 | 19 | 14 | 35 | 17 | 15 | 7 | 1 | 146 |
| 不　明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 合　　計 | | 30 | 204 | 221 | 305 | 404 | 410 | 438 | 549 | 821 | 621 | 432 | 163 | 58 | 4,656 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 7 | 75 | 103 | 137 | 140 | 119 | 98 | 122 | 147 | 101 | 43 | 15 | 1 | 1,108 |
| 通行区分違反 | | 1 | 15 | 15 | 21 | 28 | 15 | 17 | 33 | 20 | 14 | 5 | 2 | 0 | 186 |
| 最高速度違反 | | 3 | 19 | 25 | 49 | 42 | 47 | 21 | 25 | 15 | 7 | 2 | 1 | 0 | 256 |
| 横断・転回等 | | 3 | 19 | 14 | 27 | 34 | 24 | 16 | 16 | 30 | 22 | 5 | 2 | 1 | 213 |
| 車間距離不保持 | | 5 | 25 | 58 | 62 | 81 | 60 | 52 | 55 | 42 | 21 | 9 | 2 | 1 | 473 |
| 追越し禁止 | | 1 | 9 | 13 | 25 | 25 | 22 | 25 | 13 | 22 | 14 | 1 | 1 | 0 | 171 |
| 踏切不停止 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 右折違反 | | 1 | 3 | 10 | 7 | 8 | 6 | 7 | 6 | 17 | 13 | 7 | 1 | 1 | 87 |
| 左折違反 | | 2 | 11 | 19 | 29 | 28 | 19 | 18 | 18 | 31 | 16 | 10 | 1 | 0 | 202 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 14 | 22 | 35 | 38 | 28 | 18 | 21 | 51 | 13 | 10 | 3 | 2 | 256 |
| 交差点安全進行 | | 9 | 52 | 93 | 145 | 155 | 134 | 100 | 137 | 150 | 100 | 48 | 20 | 11 | 1,154 |
| 歩行者妨害等 | | 1 | 31 | 46 | 82 | 89 | 64 | 57 | 57 | 67 | 56 | 22 | 9 | 2 | 583 |
| 徐行違反 | | 2 | 15 | 25 | 41 | 31 | 29 | 35 | 26 | 41 | 21 | 11 | 1 | 0 | 278 |
| 一時不停止 | | 3 | 19 | 49 | 44 | 63 | 38 | 40 | 59 | 79 | 55 | 31 | 7 | 2 | 489 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 過労運転等 | 薬物運転 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 過労運転 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 11 | 116 | 157 | 194 | 227 | 187 | 154 | 151 | 150 | 90 | 50 | 17 | 4 | 1,508 |
| | 漫然運転 | 23 | 216 | 305 | 354 | 394 | 346 | 247 | 272 | 259 | 145 | 52 | 22 | 9 | 2,644 |
| | 脇見運転 | 63 | 560 | 713 | 931 | 1,097 | 827 | 738 | 678 | 767 | 387 | 164 | 42 | 14 | 6,981 |
| | 動静不注視 | 44 | 401 | 515 | 778 | 837 | 585 | 513 | 468 | 558 | 277 | 103 | 26 | 7 | 5,112 |
| | 安全不確認 | 39 | 523 | 745 | 1,095 | 1,242 | 976 | 825 | 917 | 1,171 | 655 | 328 | 96 | 25 | 8,637 |
| | 安全速度 | 2 | 19 | 19 | 33 | 39 | 29 | 36 | 28 | 32 | 13 | 9 | 0 | 1 | 260 |
| | 普通 | 2 | 44 | 58 | 82 | 84 | 53 | 50 | 41 | 69 | 35 | 15 | 0 | 2 | 535 |
| 普通の違反 | | 4 | 34 | 50 | 88 | 131 | 110 | 80 | 84 | 115 | 54 | 34 | 12 | 1 | 797 |
| 不　明 | | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| 合　　計 | | 227 | 2,227 | 3,058 | 4,264 | 4,822 | 3,730 | 3,154 | 3,238 | 3,839 | 2,119 | 963 | 280 | 84 | 32,005 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 違反項目 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 10 | 25 | 40 | 54 | 56 | 35 | 38 | 47 | 20 | 15 | 1 | 0 | 341 |
| 通行区分違反 | 0 | 2 | 4 | 6 | 11 | 10 | 8 | 5 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 64 |
| 最高速度違反 | 0 | 6 | 4 | 17 | 18 | 12 | 14 | 10 | 10 | 1 | 2 | 1 | 0 | 95 |
| 横断・転回等 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 6 | 3 | 9 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 45 |
| 車間距離不保持 | 0 | 1 | 15 | 22 | 28 | 30 | 18 | 7 | 23 | 11 | 1 | 0 | 0 | 156 |
| 追越し禁止 | 0 | 3 | 5 | 10 | 16 | 11 | 5 | 9 | 14 | 6 | 2 | 0 | 0 | 81 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 左折違反 | 0 | 1 | 3 | 4 | 7 | 5 | 5 | 7 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 優先通行妨害 | 0 | 1 | 7 | 6 | 11 | 7 | 12 | 5 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 18 | 32 | 42 | 24 | 29 | 18 | 35 | 17 | 3 | 1 | 1 | 220 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 3 | 12 | 12 | 29 | 22 | 19 | 11 | 21 | 11 | 6 | 0 | 0 | 146 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 一時不停止 | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 5 | 8 | 6 | 3 | 6 | 5 | 0 | 0 | 51 |
| 整備不良 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 11 | 34 | 70 | 80 | 76 | 57 | 55 | 63 | 24 | 11 | 1 | 0 | 482 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 18 | 36 | 108 | 111 | 131 | 92 | 80 | 82 | 34 | 13 | 1 | 0 | 706 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 48 | 171 | 249 | 374 | 391 | 307 | 194 | 210 | 107 | 37 | 10 | 0 | 2,098 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 45 | 147 | 237 | 308 | 279 | 204 | 158 | 150 | 76 | 25 | 5 | 2 | 1,636 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 40 | 169 | 258 | 397 | 339 | 270 | 218 | 234 | 179 | 54 | 5 | 0 | 2,163 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 2 | 6 | 22 | 25 | 21 | 22 | 14 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 130 |
| 安全運転義務違反 普通 | 0 | 2 | 14 | 25 | 30 | 27 | 20 | 15 | 18 | 8 | 5 | 0 | 0 | 164 |
| 普通の違反 | 0 | 3 | 14 | 18 | 41 | 39 | 37 | 25 | 29 | 27 | 7 | 0 | 0 | 240 |
| 不　明 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 合　　計 | 0 | 200 | 695 | 1,161 | 1,606 | 1,502 | 1,175 | 895 | 990 | 555 | 192 | 25 | 3 | 8,999 |

(H20)

| 年齢 / 違反項目 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 1 | 19 | 42 | 39 | 46 | 48 | 35 | 43 | 45 | 16 | 16 | 5 | 0 | 355 |
| 通行区分違反 | 0 | 7 | 4 | 2 | 6 | 6 | 5 | 7 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 最高速度違反 | 0 | 13 | 7 | 9 | 11 | 6 | 11 | 7 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 75 |
| 横断・転回等 | 0 | 3 | 7 | 5 | 8 | 3 | 6 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 車間距離不保持 | 0 | 8 | 16 | 14 | 24 | 19 | 11 | 13 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| 追越し禁止 | 1 | 7 | 7 | 4 | 11 | 4 | 5 | 2 | 7 | 10 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 3 | 5 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| 左折違反 | 0 | 1 | 2 | 7 | 13 | 9 | 6 | 6 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 55 |
| 優先通行妨害 | 1 | 10 | 5 | 4 | 8 | 10 | 6 | 9 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| 交差点安全進行 | 3 | 20 | 33 | 34 | 42 | 52 | 25 | 23 | 37 | 22 | 3 | 2 | 0 | 296 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 12 | 20 | 17 | 33 | 30 | 16 | 18 | 18 | 22 | 5 | 1 | 1 | 193 |
| 徐行違反 | 0 | 2 | 5 | 6 | 3 | 4 | 2 | 2 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| 一時不停止 | 0 | 11 | 13 | 12 | 15 | 9 | 9 | 11 | 14 | 4 | 1 | 0 | 0 | 99 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 4 | 63 | 65 | 62 | 75 | 56 | 47 | 52 | 59 | 29 | 8 | 1 | 2 | 523 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 3 | 67 | 104 | 112 | 115 | 105 | 87 | 77 | 98 | 34 | 11 | 2 | 0 | 815 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 22 | 210 | 265 | 297 | 351 | 268 | 240 | 214 | 231 | 126 | 49 | 6 | 3 | 2,282 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 9 | 134 | 197 | 223 | 256 | 190 | 147 | 118 | 158 | 92 | 28 | 5 | 0 | 1,557 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 12 | 156 | 211 | 271 | 330 | 262 | 204 | 195 | 218 | 154 | 56 | 10 | 0 | 2,079 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 11 | 9 | 10 | 14 | 5 | 7 | 6 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 73 |
| 安全運転義務違反 普通 | 1 | 10 | 8 | 20 | 21 | 19 | 11 | 13 | 11 | 6 | 6 | 2 | 0 | 128 |
| 普通の違反 | 0 | 15 | 19 | 17 | 38 | 25 | 15 | 23 | 28 | 20 | 9 | 1 | 0 | 210 |
| 不　明 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 合　　計 | 57 | 785 | 1,046 | 1,168 | 1,422 | 1,136 | 903 | 850 | 975 | 568 | 204 | 36 | 7 | 9,157 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 4 | 18 | 19 | 14 | 22 | 11 | 20 | 15 | 27 | 17 | 9 | 0 | 2 | 178 |
| 通行区分違反 | | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 最高速度違反 | | 1 | 6 | 5 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| 横断・転回等 | | 0 | 2 | 3 | 6 | 12 | 4 | 4 | 6 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| 車間距離不保持 | | 2 | 8 | 15 | 10 | 8 | 6 | 7 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 69 |
| 追越し禁止 | | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 左折違反 | | 0 | 7 | 4 | 7 | 8 | 6 | 6 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 6 | 4 | 13 | 9 | 2 | 2 | 8 | 7 | 2 | 4 | 0 | 0 | 58 |
| 交差点安全進行 | | 3 | 29 | 23 | 40 | 47 | 40 | 31 | 27 | 31 | 23 | 13 | 2 | 0 | 309 |
| 歩行者妨害等 | | 2 | 10 | 20 | 16 | 18 | 19 | 12 | 15 | 19 | 12 | 4 | 4 | 0 | 151 |
| 徐行違反 | | 0 | 4 | 9 | 8 | 12 | 9 | 8 | 6 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 70 |
| 一時不停止 | | 1 | 12 | 13 | 17 | 29 | 12 | 6 | 6 | 14 | 13 | 6 | 0 | 0 | 129 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 8 | 27 | 32 | 27 | 36 | 30 | 29 | 19 | 36 | 22 | 5 | 3 | 1 | 275 |
| | 漫然運転 | 10 | 67 | 51 | 48 | 56 | 53 | 36 | 40 | 49 | 26 | 14 | 3 | 0 | 453 |
| | 脇見運転 | 23 | 148 | 152 | 169 | 158 | 145 | 106 | 95 | 117 | 68 | 29 | 1 | 1 | 1,212 |
| | 動静不注視 | 10 | 90 | 105 | 121 | 124 | 82 | 69 | 59 | 71 | 50 | 21 | 3 | 0 | 805 |
| | 安全不確認 | 19 | 179 | 195 | 226 | 265 | 203 | 155 | 167 | 219 | 139 | 54 | 22 | 2 | 1,845 |
| | 安全速度 | 0 | 5 | 4 | 8 | 13 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 50 |
| | 普通 | 1 | 13 | 16 | 7 | 10 | 10 | 8 | 6 | 13 | 7 | 7 | 0 | 0 | 98 |
| 普通の違反 | | 1 | 11 | 15 | 29 | 25 | 29 | 9 | 11 | 17 | 14 | 5 | 3 | 0 | 169 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合　　計 | | 86 | 646 | 694 | 776 | 860 | 674 | 521 | 502 | 657 | 415 | 179 | 43 | 8 | 6,061 |

(H20)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 3 | 3 | 7 | 8 | 4 | 6 | 8 | 15 | 21 | 10 | 9 | 3 | 97 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 23 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 横断・転回等 | | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 7 | 2 | 5 | 9 | 8 | 4 | 2 | 0 | 49 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 28 |
| 追越し禁止 | | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 21 |
| 左折違反 | | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 | 9 | 10 | 4 | 3 | 4 | 0 | 48 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 3 | 5 | 3 | 6 | 6 | 7 | 12 | 14 | 10 | 6 | 3 | 3 | 79 |
| 交差点安全進行 | | 5 | 13 | 13 | 27 | 37 | 29 | 35 | 44 | 74 | 59 | 45 | 18 | 3 | 402 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 2 | 7 | 9 | 6 | 6 | 10 | 18 | 20 | 16 | 10 | 2 | 1 | 107 |
| 徐行違反 | | 1 | 5 | 4 | 12 | 14 | 12 | 10 | 8 | 18 | 14 | 12 | 5 | 2 | 117 |
| 一時不停止 | | 2 | 5 | 10 | 9 | 19 | 10 | 16 | 21 | 31 | 33 | 24 | 8 | 3 | 191 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 3 | 19 | 9 | 7 | 14 | 17 | 13 | 18 | 29 | 24 | 18 | 10 | 1 | 182 |
| | 漫然運転 | 0 | 10 | 13 | 17 | 25 | 25 | 25 | 30 | 43 | 19 | 25 | 10 | 2 | 244 |
| | 脇見運転 | 4 | 26 | 37 | 41 | 48 | 52 | 50 | 84 | 89 | 71 | 48 | 12 | 5 | 567 |
| | 動静不注視 | 2 | 21 | 25 | 28 | 36 | 33 | 42 | 37 | 68 | 62 | 33 | 10 | 2 | 399 |
| | 安全不確認 | 12 | 63 | 84 | 110 | 169 | 151 | 152 | 188 | 347 | 268 | 183 | 75 | 15 | 1,817 |
| | 安全速度 | 0 | 3 | 3 | 5 | 5 | 6 | 4 | 6 | 5 | 1 | 4 | 2 | 0 | 44 |
| | 普通 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 11 | 9 | 7 | 2 | 2 | 49 |
| 普通の違反 | | 0 | 3 | 4 | 5 | 5 | 20 | 8 | 20 | 24 | 26 | 11 | 6 | 1 | 133 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 合　　計 | | 33 | 186 | 223 | 296 | 411 | 393 | 398 | 518 | 825 | 660 | 447 | 185 | 46 | 4,621 |

共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 合計 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 5 | 50 | 89 | 100 | 130 | 119 | 96 | 104 | 134 | 74 | 50 | 15 | 5 | 971 |
| 通行区分違反 | | 0 | 12 | 12 | 12 | 19 | 19 | 18 | 16 | 25 | 13 | 4 | 1 | 0 | 151 |
| 最高速度違反 | | 1 | 25 | 16 | 28 | 35 | 23 | 28 | 21 | 16 | 10 | 6 | 2 | 1 | 212 |
| 横断・転回等 | | 0 | 9 | 13 | 22 | 26 | 20 | 15 | 25 | 29 | 21 | 6 | 2 | 0 | 188 |
| 車間距離不保持 | | 2 | 18 | 47 | 48 | 63 | 58 | 39 | 26 | 42 | 25 | 2 | 2 | 0 | 372 |
| 追越し禁止 | | 2 | 11 | 17 | 20 | 27 | 18 | 15 | 12 | 21 | 18 | 3 | 2 | 1 | 167 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 右折違反 | | 0 | 4 | 7 | 11 | 10 | 12 | 5 | 13 | 11 | 9 | 5 | 2 | 1 | 90 |
| 左折違反 | | 1 | 12 | 9 | 19 | 32 | 22 | 24 | 25 | 32 | 13 | 5 | 4 | 1 | 199 |
| 優先通行妨害 | | 3 | 20 | 21 | 26 | 34 | 25 | 27 | 34 | 35 | 19 | 12 | 3 | 3 | 262 |
| 交差点安全進行 | | 11 | 62 | 87 | 133 | 168 | 145 | 120 | 112 | 177 | 121 | 64 | 23 | 4 | 1,227 |
| 歩行者妨害等 | | 2 | 27 | 59 | 54 | 86 | 77 | 57 | 62 | 78 | 61 | 25 | 7 | 2 | 597 |
| 徐行違反 | | 1 | 11 | 20 | 29 | 32 | 27 | 21 | 17 | 35 | 20 | 15 | 5 | 2 | 235 |
| 一時不停止 | | 3 | 29 | 40 | 44 | 70 | 36 | 39 | 44 | 62 | 56 | 36 | 8 | 3 | 470 |
| 整備不良 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 過労運転 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 15 | 120 | 140 | 166 | 205 | 179 | 146 | 144 | 187 | 99 | 42 | 15 | 4 | 1,462 |
| | 漫然運転 | 13 | 162 | 204 | 285 | 307 | 314 | 240 | 227 | 272 | 113 | 63 | 16 | 2 | 2,218 |
| | 脇見運転 | 49 | 432 | 625 | 756 | 931 | 856 | 703 | 587 | 647 | 372 | 163 | 29 | 9 | 6,159 |
| | 動静不注視 | 21 | 290 | 474 | 609 | 724 | 584 | 462 | 372 | 447 | 280 | 107 | 23 | 4 | 4,397 |
| | 安全不確認 | 43 | 438 | 659 | 865 | 1,161 | 955 | 781 | 768 | 1,018 | 740 | 347 | 112 | 17 | 7,904 |
| | 安全速度 | 0 | 21 | 22 | 45 | 57 | 37 | 37 | 30 | 24 | 10 | 10 | 3 | 1 | 297 |
| | 普通 | 3 | 27 | 39 | 55 | 64 | 60 | 41 | 36 | 53 | 30 | 25 | 4 | 2 | 439 |
| 普通の違反 | | 1 | 32 | 52 | 69 | 109 | 113 | 69 | 79 | 98 | 87 | 32 | 10 | 1 | 752 |
| 不　明 | | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 5 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 31 |
| 合　　計 | | 176 | 1,817 | 2,658 | 3,401 | 4,299 | 3,705 | 2,997 | 2,765 | 3,447 | 2,198 | 1,022 | 289 | 64 | 28,838 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 違反項目 ＼ 年齢 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 5 | 13 | 31 | 44 | 47 | 39 | 46 | 34 | 26 | 5 | 3 | 1 | 294 |
| 通行区分違反 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 6 | 6 | 4 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 最高速度違反 | 0 | 0 | 6 | 10 | 11 | 14 | 14 | 6 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 12 | 6 | 5 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 48 |
| 車間距離不保持 | 0 | 4 | 14 | 15 | 27 | 15 | 18 | 12 | 6 | 5 | 2 | 1 | 0 | 119 |
| 追越し禁止 | 0 | 1 | 6 | 6 | 7 | 10 | 11 | 10 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 7 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 左折違反 | 0 | 1 | 3 | 2 | 11 | 8 | 6 | 4 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 49 |
| 優先通行妨害 | 0 | 1 | 2 | 4 | 12 | 9 | 9 | 3 | 7 | 8 | 3 | 0 | 0 | 58 |
| 交差点安全進行 | 0 | 3 | 12 | 20 | 22 | 26 | 23 | 15 | 21 | 12 | 5 | 0 | 0 | 159 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 2 | 8 | 18 | 22 | 24 | 20 | 13 | 12 | 6 | 2 | 0 | 0 | 127 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| 一時不停止 | 0 | 1 | 0 | 5 | 10 | 6 | 5 | 2 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 43 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 8 | 37 | 55 | 79 | 52 | 42 | 31 | 40 | 31 | 9 | 3 | 0 | 387 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 13 | 61 | 105 | 101 | 113 | 106 | 60 | 80 | 38 | 12 | 2 | 0 | 691 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 30 | 131 | 213 | 339 | 322 | 227 | 174 | 174 | 109 | 28 | 6 | 0 | 1,753 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 31 | 104 | 178 | 263 | 224 | 162 | 127 | 144 | 86 | 20 | 5 | 1 | 1,345 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 22 | 108 | 196 | 326 | 321 | 270 | 204 | 217 | 133 | 41 | 6 | 0 | 1,844 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 4 | 12 | 10 | 9 | 16 | 10 | 8 | 13 | 6 | 2 | 1 | 0 | 91 |
| 安全運転義務違反 普通 | 0 | 0 | 13 | 20 | 19 | 27 | 11 | 17 | 18 | 8 | 2 | 1 | 0 | 136 |
| 普通の違反 | 0 | 3 | 22 | 21 | 46 | 36 | 34 | 22 | 24 | 18 | 2 | 1 | 0 | 229 |
| 不　明 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 合　　計 | 0 | 133 | 560 | 922 | 1,369 | 1,299 | 1,033 | 775 | 835 | 522 | 144 | 29 | 2 | 7,623 |

(H21)

| 違反項目 ＼ 年齢 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 17 | 30 | 31 | 40 | 47 | 27 | 28 | 39 | 31 | 10 | 3 | 0 | 303 |
| 通行区分違反 | 0 | 3 | 5 | 6 | 5 | 5 | 1 | 8 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| 最高速度違反 | 0 | 3 | 9 | 8 | 8 | 7 | 5 | 3 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| 横断・転回等 | 0 | 0 | 6 | 3 | 7 | 7 | 4 | 4 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| 車間距離不保持 | 0 | 8 | 9 | 7 | 21 | 13 | 10 | 11 | 4 | 7 | 1 | 2 | 0 | 93 |
| 追越し禁止 | 0 | 8 | 5 | 0 | 10 | 10 | 2 | 5 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 59 |
| 踏切不停止 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 左折違反 | 0 | 2 | 4 | 5 | 7 | 8 | 6 | 7 | 4 | 6 | 0 | 1 | 0 | 50 |
| 優先通行妨害 | 0 | 4 | 2 | 4 | 11 | 7 | 5 | 5 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 交差点安全進行 | 0 | 19 | 30 | 27 | 47 | 23 | 27 | 33 | 40 | 28 | 4 | 1 | 0 | 279 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 13 | 16 | 26 | 26 | 30 | 39 | 15 | 21 | 17 | 7 | 2 | 0 | 212 |
| 徐行違反 | 0 | 3 | 10 | 8 | 12 | 5 | 3 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 一時不停止 | 1 | 5 | 9 | 11 | 14 | 10 | 11 | 11 | 15 | 8 | 2 | 1 | 0 | 98 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 37 | 59 | 43 | 60 | 52 | 42 | 29 | 44 | 32 | 13 | 1 | 0 | 412 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 1 | 62 | 94 | 107 | 120 | 101 | 76 | 66 | 72 | 37 | 12 | 3 | 0 | 751 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 1 | 203 | 253 | 264 | 339 | 282 | 225 | 235 | 218 | 115 | 28 | 7 | 0 | 2,170 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 133 | 187 | 217 | 210 | 191 | 150 | 142 | 129 | 94 | 27 | 3 | 1 | 1,484 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 1 | 126 | 158 | 266 | 326 | 282 | 243 | 209 | 217 | 168 | 47 | 12 | 1 | 2,056 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 4 | 5 | 11 | 8 | 9 | 7 | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 安全運転義務違反 普通 | 0 | 7 | 20 | 21 | 21 | 16 | 10 | 10 | 10 | 8 | 3 | 0 | 0 | 126 |
| 普通の違反 | 0 | 10 | 24 | 20 | 36 | 23 | 26 | 19 | 21 | 23 | 6 | 1 | 0 | 209 |
| 不　明 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 合　　計 | 4 | 672 | 936 | 1,087 | 1,332 | 1,137 | 921 | 855 | 888 | 611 | 165 | 38 | 2 | 8,648 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 8 | 18 | 20 | 9 | 13 | 15 | 12 | 20 | 13 | 12 | 1 | 0 | 141 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 最高速度違反 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 横断・転回等 | | 0 | 5 | 2 | 6 | 3 | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 左折違反 | | 0 | 3 | 5 | 3 | 11 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 3 | 3 | 5 | 6 | 2 | 7 | 1 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 42 |
| 交差点安全進行 | | 2 | 12 | 20 | 22 | 28 | 31 | 27 | 14 | 29 | 11 | 9 | 4 | 0 | 209 |
| 歩行者妨害等 | | 2 | 4 | 7 | 15 | 16 | 16 | 14 | 14 | 16 | 10 | 4 | 1 | 1 | 120 |
| 徐行違反 | | 2 | 2 | 4 | 12 | 11 | 8 | 3 | 7 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 56 |
| 一時不停止 | | 1 | 4 | 7 | 13 | 11 | 8 | 7 | 15 | 15 | 6 | 2 | 2 | 0 | 91 |
| 整備不良 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 2 | 18 | 23 | 29 | 30 | 21 | 10 | 20 | 29 | 19 | 7 | 2 | 0 | 210 |
| | 漫然運転 | 11 | 42 | 31 | 38 | 55 | 48 | 15 | 29 | 38 | 25 | 5 | 2 | 1 | 340 |
| | 脇見運転 | 7 | 76 | 110 | 101 | 140 | 96 | 81 | 60 | 63 | 61 | 21 | 6 | 1 | 823 |
| | 動静不注視 | 6 | 67 | 89 | 71 | 104 | 78 | 42 | 65 | 65 | 46 | 14 | 3 | 1 | 651 |
| | 安全不確認 | 13 | 108 | 153 | 170 | 179 | 171 | 114 | 121 | 129 | 106 | 45 | 9 | 5 | 1,323 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 6 | 6 | 6 | 4 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 普通 | 4 | 2 | 12 | 4 | 7 | 3 | 8 | 6 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 58 |
| 普通の違反 | | 1 | 13 | 16 | 10 | 15 | 14 | 13 | 13 | 25 | 11 | 5 | 2 | 0 | 138 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 合　　計 | | 54 | 374 | 516 | 536 | 648 | 533 | 373 | 393 | 465 | 335 | 135 | 34 | 9 | 4,405 |

(H21)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 11 | 12 | 6 | 20 | 14 | 10 | 8 | 2 | 95 |
| 通行区分違反 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 22 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| 横断・転回等 | | 0 | 4 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 9 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 43 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 18 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 16 |
| 左折違反 | | 0 | 3 | 0 | 6 | 3 | 11 | 5 | 4 | 11 | 4 | 3 | 2 | 0 | 52 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 2 | 0 | 4 | 8 | 8 | 3 | 8 | 12 | 13 | 6 | 8 | 0 | 72 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 15 | 17 | 35 | 27 | 41 | 26 | 46 | 46 | 54 | 35 | 12 | 3 | 357 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 3 | 4 | 5 | 5 | 8 | 6 | 10 | 17 | 15 | 15 | 4 | 1 | 93 |
| 徐行違反 | | 1 | 6 | 7 | 7 | 17 | 13 | 10 | 8 | 19 | 16 | 10 | 2 | 0 | 116 |
| 一時不停止 | | 1 | 3 | 5 | 5 | 18 | 17 | 21 | 24 | 18 | 28 | 15 | 14 | 0 | 169 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 7 | 7 | 4 | 16 | 14 | 18 | 17 | 18 | 26 | 8 | 8 | 2 | 145 |
| | 漫然運転 | 1 | 10 | 11 | 15 | 21 | 18 | 28 | 32 | 32 | 31 | 14 | 9 | 2 | 224 |
| | 脇見運転 | 6 | 29 | 35 | 30 | 59 | 54 | 49 | 56 | 91 | 85 | 47 | 22 | 4 | 567 |
| | 動静不注視 | 2 | 14 | 18 | 25 | 23 | 39 | 38 | 45 | 51 | 55 | 40 | 12 | 7 | 369 |
| | 安全不確認 | 9 | 66 | 78 | 85 | 145 | 180 | 170 | 196 | 266 | 262 | 182 | 60 | 24 | 1,723 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 6 | 1 | 8 | 2 | 4 | 0 | 4 | 3 | 36 |
| | 普通 | 0 | 5 | 4 | 4 | 3 | 1 | 8 | 8 | 7 | 5 | 4 | 0 | 0 | 49 |
| 普通の違反 | | 1 | 2 | 5 | 7 | 8 | 15 | 15 | 13 | 28 | 24 | 12 | 5 | 2 | 137 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合　　計 | | 21 | 176 | 205 | 245 | 365 | 441 | 415 | 500 | 658 | 648 | 417 | 174 | 51 | 4,316 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 33 | 65 | 83 | 97 | 118 | 93 | 92 | 113 | 84 | 37 | 15 | 3 | 833 |
| 通行区分違反 | | 0 | 8 | 9 | 16 | 16 | 13 | 10 | 16 | 17 | 16 | 4 | 2 | 0 | 127 |
| 最高速度違反 | | 1 | 4 | 16 | 19 | 24 | 21 | 20 | 11 | 14 | 8 | 3 | 1 | 0 | 142 |
| 横断・転回等 | | 0 | 9 | 16 | 13 | 22 | 27 | 13 | 21 | 23 | 15 | 7 | 1 | 1 | 168 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 14 | 27 | 27 | 53 | 31 | 35 | 26 | 20 | 14 | 7 | 3 | 0 | 258 |
| 追越し禁止 | | 0 | 9 | 14 | 9 | 19 | 23 | 16 | 16 | 15 | 20 | 2 | 0 | 0 | 143 |
| 踏切不停止 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 2 | 3 | 7 | 8 | 14 | 10 | 5 | 14 | 9 | 4 | 1 | 0 | 77 |
| 左折違反 | | 0 | 9 | 12 | 16 | 32 | 30 | 20 | 19 | 25 | 21 | 6 | 3 | 0 | 193 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 10 | 7 | 17 | 37 | 26 | 24 | 17 | 31 | 32 | 12 | 8 | 0 | 222 |
| 交差点安全進行 | | 2 | 49 | 79 | 104 | 124 | 121 | 103 | 108 | 136 | 105 | 53 | 17 | 3 | 1,004 |
| 歩行者妨害等 | | 2 | 22 | 35 | 64 | 69 | 78 | 79 | 52 | 66 | 48 | 28 | 7 | 2 | 552 |
| 徐行違反 | | 3 | 11 | 22 | 30 | 41 | 29 | 18 | 24 | 29 | 21 | 14 | 2 | 0 | 244 |
| 一時不停止 | | 3 | 13 | 21 | 34 | 53 | 41 | 44 | 52 | 54 | 46 | 23 | 17 | 0 | 401 |
| 整備不良 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 過労運転等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 過労運転 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 2 | 70 | 126 | 131 | 185 | 139 | 112 | 97 | 131 | 108 | 37 | 14 | 2 | 1,154 |
| | 漫然運転 | 13 | 127 | 197 | 265 | 297 | 280 | 225 | 187 | 222 | 131 | 43 | 16 | 3 | 2,006 |
| | 脇見運転 | 14 | 338 | 529 | 608 | 877 | 754 | 582 | 525 | 546 | 370 | 124 | 41 | 5 | 5,313 |
| | 動静不注視 | 8 | 245 | 398 | 491 | 600 | 532 | 392 | 379 | 389 | 281 | 101 | 23 | 10 | 3,849 |
| | 安全不確認 | 23 | 322 | 497 | 717 | 976 | 954 | 797 | 730 | 829 | 669 | 315 | 87 | 30 | 6,946 |
| | 安全速度 | 0 | 12 | 26 | 28 | 25 | 35 | 19 | 24 | 25 | 13 | 2 | 5 | 3 | 217 |
| | 普通 | 4 | 14 | 49 | 49 | 50 | 47 | 37 | 41 | 41 | 24 | 10 | 3 | 0 | 369 |
| 普通の違反 | | 2 | 28 | 67 | 58 | 105 | 88 | 88 | 67 | 98 | 76 | 25 | 9 | 2 | 713 |
| 不　明 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 26 |
| 合　　計 | | 79 | 1,355 | 2,217 | 2,790 | 3,714 | 3,410 | 2,742 | 2,523 | 2,846 | 2,116 | 861 | 275 | 64 | 24,992 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 違反項目 ＼ 年齢 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 2 | 23 | 38 | 35 | 51 | 40 | 47 | 31 | 26 | 10 | 1 | 1 | 305 |
| 通行区分違反 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 5 | 3 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| 最高速度違反 | 0 | 2 | 3 | 8 | 17 | 8 | 5 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| 横断・転回等 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | 9 | 10 | 4 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 48 |
| 車間距離不保持 | 0 | 1 | 4 | 19 | 14 | 16 | 7 | 10 | 12 | 7 | 3 | 0 | 0 | 93 |
| 追越し禁止 | 0 | 2 | 3 | 8 | 10 | 12 | 11 | 5 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 8 | 6 | 0 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 33 |
| 左折違反 | 0 | 1 | 1 | 3 | 11 | 12 | 9 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| 優先通行妨害 | 0 | 0 | 4 | 8 | 3 | 13 | 7 | 8 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 52 |
| 交差点安全進行 | 0 | 2 | 8 | 26 | 27 | 23 | 32 | 23 | 14 | 15 | 5 | 0 | 0 | 175 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 1 | 6 | 9 | 27 | 21 | 25 | 16 | 11 | 13 | 5 | 0 | 0 | 134 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 一時不停止 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 8 | 6 | 6 | 9 | 7 | 3 | 0 | 0 | 55 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 13 | 34 | 46 | 76 | 73 | 66 | 38 | 42 | 39 | 13 | 2 | 0 | 442 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 12 | 47 | 99 | 132 | 144 | 117 | 96 | 89 | 33 | 16 | 0 | 0 | 785 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 0 | 30 | 137 | 232 | 364 | 352 | 260 | 190 | 190 | 127 | 20 | 8 | 1 | 1,911 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 29 | 116 | 164 | 247 | 221 | 182 | 124 | 129 | 93 | 27 | 4 | 1 | 1,337 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 28 | 117 | 179 | 320 | 374 | 306 | 219 | 185 | 153 | 57 | 3 | 0 | 1,941 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 0 | 9 | 10 | 24 | 15 | 8 | 9 | 8 | 6 | 3 | 0 | 0 | 92 |
| 安全運転義務違反 普通 | 0 | 1 | 7 | 18 | 26 | 29 | 17 | 13 | 11 | 10 | 5 | 2 | 0 | 139 |
| 普通の違反 | 0 | 2 | 9 | 25 | 40 | 43 | 26 | 23 | 22 | 26 | 6 | 1 | 0 | 223 |
| 不　明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 合　　計 | 0 | 127 | 544 | 913 | 1,398 | 1,441 | 1,148 | 846 | 792 | 585 | 185 | 21 | 3 | 8,003 |

(H22)

| 違反項目 ＼ 年齢 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | 0 | 17 | 28 | 36 | 44 | 39 | 29 | 30 | 28 | 22 | 6 | 2 | 0 | 281 |
| 通行区分違反 | 0 | 2 | 5 | 1 | 8 | 7 | 3 | 6 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| 最高速度違反 | 0 | 4 | 4 | 3 | 7 | 9 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 横断・転回等 | 0 | 4 | 4 | 2 | 7 | 6 | 9 | 4 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 47 |
| 車間距離不保持 | 0 | 6 | 13 | 17 | 18 | 13 | 15 | 17 | 6 | 5 | 4 | 1 | 0 | 115 |
| 追越し禁止 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 | 8 | 8 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | 0 | 1 | 7 | 5 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 左折違反 | 0 | 4 | 5 | 5 | 9 | 4 | 3 | 2 | 7 | 4 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| 優先通行妨害 | 0 | 7 | 5 | 10 | 9 | 9 | 10 | 7 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 75 |
| 交差点安全進行 | 0 | 12 | 32 | 43 | 57 | 50 | 41 | 23 | 23 | 19 | 8 | 2 | 0 | 310 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 7 | 18 | 16 | 32 | 36 | 24 | 19 | 16 | 11 | 4 | 2 | 0 | 185 |
| 徐行違反 | 0 | 2 | 7 | 5 | 11 | 6 | 10 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 一時不停止 | 0 | 6 | 7 | 13 | 15 | 10 | 10 | 6 | 13 | 12 | 1 | 2 | 0 | 95 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 過労運転 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 安全運転義務違反 運転操作 | 0 | 24 | 41 | 59 | 75 | 55 | 45 | 49 | 43 | 37 | 20 | 1 | 2 | 451 |
| 安全運転義務違反 漫然運転 | 0 | 57 | 96 | 129 | 124 | 134 | 101 | 95 | 88 | 70 | 17 | 5 | 0 | 916 |
| 安全運転義務違反 脇見運転 | 3 | 161 | 237 | 263 | 314 | 374 | 257 | 199 | 232 | 158 | 51 | 5 | 0 | 2,254 |
| 安全運転義務違反 動静不注視 | 0 | 91 | 157 | 185 | 251 | 222 | 170 | 122 | 125 | 97 | 35 | 7 | 0 | 1,462 |
| 安全運転義務違反 安全不確認 | 0 | 108 | 192 | 257 | 369 | 329 | 237 | 214 | 203 | 195 | 51 | 10 | 2 | 2,167 |
| 安全運転義務違反 安全速度 | 0 | 1 | 6 | 9 | 16 | 11 | 9 | 10 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 72 |
| 安全運転義務違反 普通 | 0 | 7 | 22 | 15 | 25 | 10 | 18 | 16 | 16 | 11 | 3 | 0 | 0 | 143 |
| 普通の違反 | 1 | 14 | 20 | 33 | 30 | 45 | 23 | 25 | 23 | 15 | 4 | 2 | 0 | 235 |
| 不　明 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合　　計 | 5 | 538 | 911 | 1,113 | 1,433 | 1,385 | 1,024 | 851 | 853 | 689 | 214 | 39 | 4 | 9,059 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 2 | 6 | 7 | 9 | 11 | 12 | 9 | 4 | 6 | 8 | 9 | 2 | 1 | 86 |
| 通行区分違反 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 最高速度違反 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 横断・転回等 | | 1 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 3 | 3 | 2 | 5 | 3 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 33 |
| 追越し禁止 | | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 左折違反 | | 0 | 2 | 4 | 5 | 3 | 10 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 2 | 3 | 2 | 12 | 7 | 5 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 交差点安全進行 | | 1 | 12 | 20 | 25 | 27 | 26 | 16 | 15 | 22 | 21 | 5 | 3 | 0 | 193 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 5 | 9 | 13 | 13 | 10 | 5 | 5 | 10 | 7 | 2 | 4 | 0 | 83 |
| 徐行違反 | | 0 | 4 | 7 | 10 | 12 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 53 |
| 一時不停止 | | 1 | 6 | 9 | 6 | 13 | 8 | 8 | 6 | 7 | 8 | 5 | 0 | 1 | 78 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 4 | 22 | 19 | 23 | 34 | 24 | 20 | 12 | 17 | 18 | 10 | 2 | 1 | 206 |
| | 漫然運転 | 8 | 28 | 40 | 30 | 43 | 38 | 35 | 26 | 24 | 17 | 7 | 4 | 0 | 300 |
| | 脇見運転 | 11 | 87 | 88 | 81 | 118 | 101 | 82 | 70 | 70 | 55 | 35 | 7 | 3 | 808 |
| | 動静不注視 | 10 | 45 | 37 | 81 | 62 | 68 | 47 | 37 | 51 | 32 | 15 | 6 | 0 | 491 |
| | 安全不確認 | 10 | 74 | 131 | 172 | 210 | 187 | 139 | 110 | 120 | 102 | 45 | 10 | 4 | 1,314 |
| | 安全速度 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| | 普通 | 0 | 9 | 9 | 4 | 6 | 5 | 6 | 4 | 6 | 3 | 3 | 2 | 0 | 57 |
| 普通の違反 | | 0 | 10 | 10 | 13 | 15 | 10 | 7 | 9 | 10 | 10 | 5 | 1 | 0 | 100 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 合　　計 | | 50 | 324 | 412 | 491 | 596 | 522 | 397 | 327 | 361 | 299 | 147 | 45 | 11 | 3,982 |

(H22)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 4 | 4 | 3 | 8 | 5 | 8 | 3 | 12 | 18 | 8 | 8 | 1 | 82 |
| 通行区分違反 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 17 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 28 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 23 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 右折違反 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 左折違反 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 1 | 2 | 1 | 37 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 2 | 3 | 8 | 5 | 8 | 5 | 10 | 16 | 9 | 7 | 1 | 0 | 75 |
| 交差点安全進行 | | 2 | 12 | 15 | 15 | 28 | 39 | 48 | 46 | 53 | 64 | 40 | 25 | 2 | 389 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 3 | 5 | 6 | 10 | 9 | 11 | 17 | 19 | 17 | 14 | 7 | 2 | 120 |
| 徐行違反 | | 0 | 7 | 3 | 2 | 12 | 11 | 11 | 20 | 17 | 10 | 7 | 3 | 2 | 105 |
| 一時不停止 | | 1 | 3 | 5 | 11 | 13 | 12 | 9 | 25 | 23 | 32 | 19 | 9 | 1 | 163 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 1 | 7 | 9 | 3 | 8 | 17 | 24 | 11 | 25 | 33 | 19 | 6 | 2 | 165 |
| | 漫然運転 | 1 | 18 | 15 | 15 | 21 | 23 | 27 | 24 | 29 | 27 | 20 | 5 | 2 | 227 |
| | 脇見運転 | 7 | 31 | 42 | 32 | 52 | 54 | 75 | 62 | 81 | 91 | 67 | 19 | 9 | 622 |
| | 動静不注視 | 2 | 17 | 17 | 26 | 29 | 34 | 41 | 40 | 55 | 49 | 36 | 18 | 5 | 369 |
| | 安全不確認 | 15 | 52 | 84 | 109 | 123 | 147 | 198 | 198 | 263 | 288 | 176 | 81 | 20 | 1,754 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| | 普通 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 6 | 5 | 1 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 35 |
| 普通の違反 | | 0 | 1 | 5 | 4 | 9 | 8 | 15 | 20 | 19 | 31 | 16 | 5 | 2 | 135 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合　　計 | | 33 | 165 | 214 | 248 | 335 | 385 | 497 | 494 | 638 | 698 | 446 | 198 | 52 | 4,403 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 2 | 29 | 62 | 86 | 98 | 107 | 86 | 84 | 77 | 74 | 33 | 13 | 3 | 754 |
| 通行区分違反 | | 2 | 3 | 14 | 12 | 17 | 13 | 7 | 15 | 11 | 11 | 4 | 2 | 1 | 112 |
| 最高速度違反 | | 0 | 7 | 7 | 14 | 25 | 19 | 8 | 8 | 9 | 3 | 1 | 0 | 0 | 101 |
| 横断・転回等 | | 1 | 6 | 15 | 8 | 16 | 18 | 24 | 15 | 12 | 22 | 7 | 2 | 2 | 148 |
| 車間距離不保持 | | 1 | 12 | 21 | 39 | 38 | 35 | 31 | 32 | 24 | 17 | 8 | 6 | 0 | 264 |
| 追越し禁止 | | 0 | 6 | 9 | 16 | 18 | 21 | 19 | 9 | 10 | 10 | 3 | 0 | 0 | 121 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 右折違反 | | 1 | 2 | 10 | 10 | 9 | 13 | 9 | 2 | 14 | 7 | 4 | 0 | 0 | 81 |
| 左折違反 | | 0 | 8 | 12 | 15 | 29 | 28 | 17 | 14 | 18 | 18 | 5 | 2 | 1 | 167 |
| 優先通行妨害 | | 1 | 11 | 15 | 28 | 29 | 37 | 27 | 29 | 28 | 25 | 12 | 1 | 0 | 243 |
| 交差点安全進行 | | 3 | 38 | 75 | 109 | 139 | 138 | 137 | 107 | 112 | 119 | 58 | 30 | 2 | 1,067 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 16 | 38 | 44 | 82 | 76 | 65 | 57 | 56 | 48 | 25 | 13 | 2 | 522 |
| 徐行違反 | | 0 | 13 | 18 | 20 | 37 | 25 | 25 | 25 | 23 | 14 | 10 | 3 | 2 | 215 |
| 一時不停止 | | 2 | 15 | 22 | 36 | 50 | 38 | 33 | 43 | 52 | 59 | 28 | 11 | 2 | 391 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 5 | 66 | 103 | 131 | 193 | 169 | 155 | 110 | 127 | 127 | 62 | 11 | 5 | 1,264 |
| | 漫然運転 | 9 | 115 | 198 | 273 | 320 | 339 | 280 | 241 | 230 | 147 | 60 | 14 | 2 | 2,228 |
| | 脇見運転 | 21 | 309 | 504 | 608 | 848 | 881 | 674 | 521 | 573 | 431 | 173 | 39 | 13 | 5,595 |
| | 動静不注視 | 12 | 182 | 327 | 456 | 589 | 545 | 440 | 323 | 360 | 271 | 113 | 35 | 6 | 3,659 |
| | 安全不確認 | 25 | 262 | 524 | 717 | 1,022 | 1,037 | 880 | 741 | 771 | 738 | 329 | 104 | 26 | 7,176 |
| | 安全速度 | 0 | 5 | 18 | 23 | 42 | 30 | 24 | 28 | 17 | 13 | 9 | 1 | 0 | 210 |
| | 普通 | 0 | 21 | 39 | 39 | 58 | 50 | 46 | 34 | 37 | 27 | 16 | 6 | 1 | 374 |
| 普通の違反 | | 1 | 27 | 44 | 75 | 94 | 106 | 71 | 77 | 74 | 82 | 31 | 9 | 2 | 693 |
| 不　明 | | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| 合　　計 | | 88 | 1,154 | 2,081 | 2,765 | 3,762 | 3,733 | 3,066 | 2,518 | 2,644 | 2,271 | 992 | 303 | 70 | 25,447 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 1 | 13 | 25 | 43 | 45 | 43 | 36 | 36 | 44 | 7 | 3 | 2 | 298 |
| 通行区分違反 | | 0 | 2 | 4 | 5 | 6 | 10 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 43 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 1 | 10 | 4 | 8 | 11 | 8 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 10 | 4 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 3 | 9 | 13 | 17 | 16 | 16 | 6 | 12 | 9 | 1 | 1 | 0 | 103 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 10 | 8 | 8 | 15 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 63 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 左折違反 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 9 | 7 | 5 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 41 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 1 | 3 | 6 | 7 | 7 | 6 | 6 | 9 | 6 | 3 | 1 | 0 | 55 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 3 | 13 | 20 | 38 | 50 | 36 | 24 | 23 | 19 | 6 | 4 | 0 | 236 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 1 | 4 | 14 | 19 | 17 | 20 | 12 | 11 | 12 | 3 | 0 | 0 | 113 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 一時不停止 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 10 | 6 | 8 | 5 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 49 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 8 | 24 | 49 | 76 | 77 | 82 | 68 | 50 | 44 | 9 | 2 | 0 | 489 |
| 安全運転義務違反 | 漫然運転 | 0 | 13 | 55 | 74 | 118 | 157 | 100 | 89 | 73 | 53 | 15 | 4 | 1 | 752 |
| 安全運転義務違反 | 脇見運転 | 0 | 25 | 108 | 179 | 286 | 348 | 292 | 233 | 199 | 131 | 23 | 6 | 2 | 1,832 |
| 安全運転義務違反 | 動静不注視 | 0 | 19 | 88 | 138 | 255 | 239 | 206 | 170 | 116 | 86 | 25 | 4 | 1 | 1,347 |
| 安全運転義務違反 | 安全不確認 | 0 | 21 | 91 | 197 | 315 | 368 | 292 | 223 | 216 | 181 | 50 | 10 | 2 | 1,966 |
| 安全運転義務違反 | 安全速度 | 0 | 1 | 3 | 10 | 13 | 15 | 14 | 11 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 84 |
| 安全運転義務違反 | 普通 | 0 | 2 | 9 | 12 | 30 | 18 | 20 | 16 | 11 | 8 | 3 | 0 | 0 | 129 |
| 普通の違反 | | 0 | 1 | 19 | 23 | 48 | 51 | 37 | 26 | 23 | 21 | 7 | 1 | 0 | 257 |
| 不　明 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合　　計 | | 0 | 103 | 452 | 795 | 1,319 | 1,468 | 1,210 | 966 | 816 | 654 | 162 | 38 | 8 | 7,991 |

(H23)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 0 | 15 | 14 | 29 | 37 | 36 | 37 | 31 | 39 | 27 | 8 | 4 | 3 | 280 |
| 通行区分違反 | | 0 | 3 | 1 | 3 | 9 | 9 | 6 | 9 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 52 |
| 最高速度違反 | | 0 | 2 | 7 | 4 | 6 | 10 | 7 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 横断・転回等 | | 0 | 0 | 3 | 9 | 10 | 9 | 4 | 3 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 51 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 7 | 14 | 11 | 19 | 9 | 13 | 6 | 10 | 6 | 1 | 0 | 0 | 96 |
| 追越し禁止 | | 0 | 2 | 6 | 3 | 9 | 13 | 7 | 7 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 58 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 左折違反 | | 0 | 2 | 1 | 5 | 6 | 6 | 2 | 5 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 4 | 6 | 10 | 11 | 8 | 12 | 6 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 75 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 9 | 28 | 38 | 42 | 49 | 33 | 36 | 48 | 34 | 7 | 4 | 1 | 329 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 9 | 19 | 19 | 29 | 32 | 15 | 31 | 24 | 18 | 4 | 0 | 0 | 200 |
| 徐行違反 | | 0 | 3 | 1 | 6 | 5 | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| 一時不停止 | | 0 | 3 | 4 | 18 | 10 | 15 | 15 | 11 | 13 | 11 | 2 | 2 | 0 | 104 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 過労運転 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 0 | 22 | 42 | 43 | 74 | 75 | 53 | 57 | 60 | 45 | 14 | 7 | 1 | 493 |
| 安全運転義務違反 | 漫然運転 | 2 | 48 | 83 | 121 | 134 | 120 | 94 | 92 | 101 | 74 | 18 | 4 | 0 | 891 |
| 安全運転義務違反 | 脇見運転 | 0 | 133 | 237 | 250 | 338 | 335 | 274 | 260 | 212 | 167 | 51 | 10 | 2 | 2,269 |
| 安全運転義務違反 | 動静不注視 | 0 | 68 | 146 | 185 | 241 | 207 | 143 | 146 | 129 | 119 | 26 | 8 | 1 | 1,419 |
| 安全運転義務違反 | 安全不確認 | 0 | 88 | 193 | 243 | 322 | 343 | 246 | 231 | 204 | 166 | 52 | 7 | 1 | 2,096 |
| 安全運転義務違反 | 安全速度 | 0 | 3 | 13 | 10 | 13 | 9 | 12 | 6 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 76 |
| 安全運転義務違反 | 普通 | 0 | 7 | 16 | 15 | 21 | 17 | 22 | 17 | 11 | 6 | 5 | 2 | 0 | 139 |
| 普通の違反 | | 0 | 8 | 25 | 20 | 43 | 48 | 26 | 24 | 20 | 25 | 10 | 2 | 0 | 251 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合　　計 | | 2 | 438 | 866 | 1,043 | 1,383 | 1,363 | 1,030 | 985 | 917 | 733 | 210 | 53 | 9 | 9,032 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 1 | 5 | 4 | 8 | 7 | 3 | 9 | 9 | 10 | 13 | 8 | 7 | 1 | 85 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 最高速度違反 | | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 横断・転回等 | | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 追越し禁止 | | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 左折違反 | | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 3 | 8 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 12 | 16 | 22 | 33 | 39 | 22 | 16 | 23 | 22 | 9 | 3 | 1 | 218 |
| 歩行者妨害等 | | 1 | 3 | 4 | 10 | 8 | 6 | 12 | 8 | 12 | 8 | 6 | 0 | 0 | 78 |
| 徐行違反 | | 0 | 0 | 3 | 8 | 5 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 一時不停止 | | 1 | 7 | 6 | 4 | 18 | 8 | 4 | 8 | 6 | 7 | 1 | 1 | 1 | 72 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 2 | 11 | 18 | 13 | 20 | 27 | 8 | 17 | 15 | 22 | 8 | 4 | 0 | 165 |
| | 漫然運転 | 6 | 34 | 25 | 33 | 36 | 30 | 32 | 28 | 26 | 20 | 9 | 1 | 1 | 281 |
| | 脇見運転 | 13 | 69 | 72 | 66 | 78 | 99 | 71 | 58 | 61 | 65 | 11 | 10 | 2 | 675 |
| | 動静不注視 | 13 | 46 | 55 | 58 | 62 | 63 | 52 | 38 | 38 | 38 | 14 | 2 | 1 | 480 |
| | 安全不確認 | 14 | 89 | 120 | 115 | 157 | 154 | 117 | 95 | 110 | 109 | 37 | 13 | 4 | 1,134 |
| | 安全速度 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 7 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| | 普通 | 1 | 5 | 7 | 3 | 5 | 9 | 2 | 1 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| 普通の違反 | | 1 | 9 | 15 | 8 | 14 | 17 | 11 | 5 | 14 | 11 | 0 | 1 | 0 | 106 |
| 不　明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合　　計 | | 57 | 307 | 370 | 361 | 461 | 481 | 365 | 299 | 336 | 336 | 110 | 46 | 11 | 3,540 |

(H23)

| 違反項目 ＼ 年齢 | | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 4 | 8 | 10 | 17 | 12 | 7 | 8 | 3 | 84 |
| 通行区分違反 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| 最高速度違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 横断・転回等 | | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 9 | 9 | 4 | 0 | 0 | 36 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 追越し禁止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 9 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折違反 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 左折違反 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 7 | 1 | 3 | 8 | 2 | 16 | 4 | 1 | 1 | 49 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 11 | 2 | 9 | 10 | 6 | 16 | 2 | 1 | 66 |
| 交差点安全進行 | | 1 | 12 | 19 | 15 | 35 | 40 | 47 | 46 | 53 | 87 | 42 | 19 | 6 | 422 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 4 | 8 | 6 | 9 | 9 | 10 | 11 | 23 | 24 | 18 | 7 | 2 | 131 |
| 徐行違反 | | 0 | 4 | 3 | 12 | 7 | 12 | 12 | 12 | 14 | 13 | 4 | 5 | 1 | 99 |
| 一時不停止 | | 1 | 9 | 8 | 6 | 17 | 13 | 12 | 16 | 20 | 34 | 15 | 10 | 1 | 162 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 過労運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 3 | 11 | 9 | 11 | 10 | 18 | 15 | 14 | 20 | 35 | 21 | 10 | 2 | 179 |
| | 漫然運転 | 2 | 10 | 17 | 16 | 10 | 30 | 27 | 28 | 27 | 33 | 25 | 10 | 5 | 240 |
| | 脇見運転 | 5 | 31 | 38 | 41 | 54 | 62 | 66 | 55 | 99 | 84 | 45 | 25 | 7 | 612 |
| | 動静不注視 | 6 | 20 | 34 | 20 | 37 | 33 | 35 | 44 | 50 | 52 | 28 | 13 | 2 | 374 |
| | 安全不確認 | 3 | 52 | 80 | 88 | 141 | 186 | 153 | 178 | 223 | 255 | 138 | 68 | 12 | 1,577 |
| | 安全速度 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 27 |
| | 普通 | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | 7 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 0 | 1 | 45 |
| 普通の違反 | | 0 | 3 | 5 | 7 | 10 | 10 | 17 | 16 | 18 | 25 | 9 | 8 | 3 | 131 |
| 不　明 | | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合　　計 | | 24 | 170 | 239 | 240 | 360 | 446 | 422 | 462 | 605 | 704 | 388 | 190 | 47 | 4,297 |

## 共通55. 業態別の運転者年齢層別・法令違反別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 違反項目 | | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 計 |
| 信号無視 | | 3 | 24 | 33 | 67 | 90 | 88 | 97 | 86 | 102 | 96 | 30 | 22 | 9 | 747 |
| 通行区分違反 | | 0 | 7 | 6 | 9 | 17 | 22 | 12 | 18 | 13 | 11 | 4 | 2 | 0 | 121 |
| 最高速度違反 | | 0 | 4 | 13 | 16 | 11 | 20 | 19 | 11 | 9 | 12 | 1 | 1 | 0 | 117 |
| 横断・転回等 | | 0 | 5 | 9 | 14 | 23 | 25 | 12 | 7 | 19 | 20 | 6 | 1 | 0 | 141 |
| 車間距離不保持 | | 0 | 14 | 25 | 27 | 39 | 27 | 37 | 17 | 24 | 19 | 3 | 1 | 0 | 233 |
| 追越し禁止 | | 0 | 4 | 9 | 10 | 20 | 22 | 17 | 22 | 12 | 12 | 9 | 2 | 0 | 139 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折違反 | | 1 | 2 | 5 | 5 | 5 | 8 | 2 | 12 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 56 |
| 左折違反 | | 1 | 6 | 3 | 15 | 27 | 18 | 12 | 21 | 15 | 26 | 5 | 4 | 1 | 154 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 10 | 22 | 17 | 20 | 32 | 27 | 21 | 31 | 22 | 22 | 3 | 1 | 228 |
| 交差点安全進行 | | 1 | 36 | 76 | 95 | 148 | 178 | 138 | 122 | 147 | 162 | 64 | 30 | 8 | 1,205 |
| 歩行者妨害等 | | 1 | 17 | 35 | 49 | 65 | 64 | 57 | 62 | 70 | 62 | 31 | 7 | 2 | 522 |
| 徐行違反 | | 0 | 7 | 8 | 26 | 18 | 24 | 22 | 15 | 21 | 16 | 6 | 5 | 1 | 169 |
| 一時不停止 | | 2 | 20 | 21 | 32 | 55 | 42 | 39 | 40 | 44 | 57 | 20 | 13 | 2 | 387 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 過労運転等 | 薬物運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 過労運転 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 安全運転義務違反 | 運転操作 | 5 | 52 | 93 | 116 | 180 | 197 | 158 | 156 | 145 | 146 | 52 | 23 | 3 | 1,326 |
| | 漫然運転 | 10 | 105 | 180 | 244 | 298 | 337 | 253 | 237 | 227 | 180 | 67 | 19 | 7 | 2,164 |
| | 脇見運転 | 18 | 258 | 455 | 536 | 756 | 844 | 703 | 606 | 571 | 447 | 130 | 51 | 13 | 5,388 |
| | 動静不注視 | 19 | 153 | 323 | 401 | 595 | 542 | 436 | 398 | 333 | 295 | 93 | 27 | 5 | 3,620 |
| | 安全不確認 | 17 | 250 | 484 | 643 | 935 | 1,051 | 808 | 727 | 753 | 711 | 277 | 98 | 19 | 6,773 |
| | 安全速度 | 0 | 6 | 23 | 24 | 33 | 33 | 32 | 21 | 18 | 16 | 8 | 2 | 0 | 216 |
| | 普通 | 1 | 15 | 35 | 32 | 64 | 51 | 48 | 39 | 29 | 25 | 14 | 3 | 1 | 357 |
| 普通の違反 | | 1 | 21 | 64 | 58 | 115 | 126 | 91 | 71 | 75 | 82 | 26 | 12 | 3 | 745 |
| 不　明 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 合　　計 | | 83 | 1,018 | 1,927 | 2,439 | 3,523 | 3,758 | 3,027 | 2,712 | 2,674 | 2,427 | 870 | 327 | 75 | 24,860 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(1),バス

(H13)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 13 | 21 | 17 | 7 | 9 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 2年未満 | 0 | 10 | 40 | 22 | 15 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| 3年未満 | 0 | 11 | 27 | 15 | 20 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 32 | 23 | 7 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 5年未満 | 0 | 3 | 38 | 41 | 25 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 10年未満 | 0 | 4 | 62 | 165 | 131 | 44 | 13 | 7 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 436 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 14 | 186 | 316 | 310 | 281 | 474 | 478 | 114 | 13 | 1 | 0 | 2,187 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 42 | 234 | 469 | 521 | 389 | 302 | 491 | 488 | 116 | 14 | 1 | 0 | 3,067 |

(H13)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 2年未満 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 6 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 11 | 17 | 8 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 24 | 34 | 49 | 50 | 79 | 75 | 39 | 19 | 0 | 0 | 370 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 4 | 32 | 57 | 55 | 58 | 55 | 84 | 80 | 41 | 20 | 0 | 0 | 486 |

(H13)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 2年未満 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 | 8 | 14 | 16 | 14 | 5 | 3 | 1 | 0 | 77 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 2 | 8 | 15 | 16 | 10 | 18 | 19 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 113 |

(H13)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 15 | 23 | 18 | 9 | 9 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 2年未満 | 0 | 13 | 45 | 25 | 19 | 6 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 3年未満 | 0 | 11 | 30 | 19 | 25 | 11 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| 4年未満 | 0 | 2 | 39 | 30 | 10 | 10 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| 5年未満 | 0 | 3 | 45 | 44 | 29 | 4 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| 10年未満 | 0 | 4 | 75 | 188 | 142 | 50 | 15 | 10 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 497 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 16 | 217 | 358 | 367 | 345 | 569 | 567 | 158 | 35 | 2 | 0 | 2,634 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 48 | 274 | 541 | 592 | 457 | 375 | 594 | 583 | 163 | 37 | 2 | 0 | 3,666 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 10 | 18 | 19 | 9 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 2年未満 | 0 | 9 | 34 | 29 | 12 | 10 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| 3年未満 | 0 | 7 | 23 | 27 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 15 | 17 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 5年未満 | 0 | 2 | 33 | 33 | 19 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 103 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 72 | 150 | 110 | 51 | 18 | 16 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 429 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 9 | 187 | 340 | 330 | 275 | 454 | 393 | 149 | 22 | 4 | 0 | 2,163 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 29 | 204 | 462 | 503 | 419 | 309 | 480 | 410 | 151 | 23 | 4 | 0 | 2,994 |

(H14)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 7 | 24 | 14 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 19 | 36 | 43 | 45 | 66 | 54 | 40 | 23 | 7 | 1 | 334 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 1 | 19 | 55 | 62 | 53 | 50 | 72 | 56 | 40 | 23 | 7 | 1 | 439 |

(H14)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 2年未満 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 2 | 3 | 16 | 13 | 14 | 10 | 14 | 15 | 6 | 1 | 0 | 94 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 3 | 7 | 9 | 20 | 17 | 16 | 13 | 17 | 16 | 7 | 1 | 0 | 126 |

(H14)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 12 | 19 | 21 | 10 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| 2年未満 | 0 | 10 | 38 | 34 | 15 | 11 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| 3年未満 | 0 | 7 | 25 | 28 | 13 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 88 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 20 | 21 | 7 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 5年未満 | 0 | 2 | 35 | 36 | 24 | 13 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 118 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 82 | 177 | 124 | 61 | 23 | 20 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 505 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 11 | 209 | 392 | 386 | 334 | 530 | 461 | 204 | 51 | 12 | 1 | 2,591 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 33 | 230 | 526 | 585 | 489 | 375 | 565 | 483 | 207 | 53 | 12 | 1 | 3,559 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 8 | 18 | 25 | 12 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 2年未満 | 0 | 10 | 33 | 35 | 14 | 16 | 5 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| 3年未満 | 0 | 8 | 26 | 28 | 12 | 12 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 4年未満 | 0 | 5 | 26 | 22 | 8 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 5年未満 | 0 | 4 | 34 | 34 | 20 | 9 | 8 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| 10年未満 | 0 | 5 | 84 | 139 | 115 | 63 | 26 | 19 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 457 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 11 | 182 | 349 | 347 | 291 | 403 | 440 | 173 | 37 | 0 | 0 | 2,233 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 40 | 232 | 465 | 530 | 461 | 335 | 440 | 454 | 175 | 37 | 0 | 0 | 3,169 |

(H15)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 2年未満 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 5年未満 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 9 | 14 | 14 | 6 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 2 | 17 | 37 | 37 | 43 | 67 | 72 | 43 | 26 | 6 | 1 | 351 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 6 | 23 | 41 | 58 | 50 | 53 | 74 | 75 | 44 | 26 | 6 | 1 | 457 |

(H15)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2年未満 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 9 | 5 | 15 | 11 | 15 | 17 | 13 | 7 | 1 | 1 | 95 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 1 | 11 | 16 | 12 | 21 | 15 | 15 | 18 | 14 | 7 | 1 | 1 | 132 |

(H15)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 12 | 19 | 28 | 14 | 11 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 2年未満 | 0 | 12 | 39 | 38 | 15 | 18 | 7 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| 3年未満 | 0 | 8 | 33 | 32 | 15 | 15 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 114 |
| 4年未満 | 0 | 5 | 28 | 23 | 11 | 8 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 5年未満 | 0 | 5 | 37 | 37 | 22 | 10 | 10 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| 10年未満 | 0 | 5 | 96 | 156 | 132 | 71 | 31 | 19 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 519 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 14 | 208 | 391 | 399 | 345 | 485 | 529 | 229 | 70 | 7 | 2 | 2,679 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 47 | 266 | 522 | 600 | 532 | 403 | 529 | 547 | 233 | 70 | 7 | 2 | 3,758 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 15 | 23 | 19 | 9 | 11 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| 2年未満 | 0 | 10 | 23 | 22 | 21 | 14 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 99 |
| 3年未満 | 0 | 7 | 19 | 32 | 10 | 7 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 22 | 19 | 14 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| 5年未満 | 0 | 7 | 29 | 25 | 26 | 11 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 82 | 111 | 112 | 46 | 25 | 22 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 414 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 13 | 187 | 356 | 387 | 285 | 332 | 410 | 174 | 33 | 0 | 0 | 2,177 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 0 | 40 | 211 | 415 | 550 | 484 | 331 | 378 | 435 | 181 | 34 | 0 | 0 | 3,059 |

(H16)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2年未満 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 5年未満 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 9 | 15 | 21 | 7 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 24 | 39 | 45 | 40 | 65 | 75 | 52 | 19 | 4 | 1 | 364 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 4 | 17 | 53 | 66 | 57 | 44 | 74 | 81 | 54 | 20 | 4 | 1 | 475 |

(H16)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 2年未満 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 5年未満 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 7 | 10 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 8 | 22 | 23 | 22 | 8 | 23 | 17 | 14 | 1 | 0 | 139 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 4 | 13 | 24 | 35 | 25 | 24 | 10 | 23 | 17 | 14 | 1 | 0 | 190 |

(H16)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 16 | 26 | 22 | 11 | 11 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 98 |
| 2年未満 | 0 | 13 | 26 | 23 | 24 | 16 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| 3年未満 | 0 | 7 | 22 | 40 | 13 | 8 | 7 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 23 | 24 | 15 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 5年未満 | 0 | 9 | 32 | 28 | 26 | 12 | 5 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| 10年未満 | 0 | 3 | 98 | 136 | 143 | 55 | 29 | 28 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 510 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 14 | 219 | 417 | 455 | 347 | 405 | 508 | 243 | 66 | 5 | 1 | 2,680 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 0 | 48 | 241 | 492 | 651 | 566 | 399 | 462 | 539 | 252 | 68 | 5 | 1 | 3,724 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 8 | 19 | 11 | 11 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 2年未満 | 0 | 10 | 23 | 38 | 16 | 15 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 3年未満 | 0 | 3 | 20 | 25 | 15 | 12 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 4年未満 | 0 | 4 | 21 | 16 | 17 | 9 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 5年未満 | 0 | 3 | 23 | 29 | 20 | 11 | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 76 | 115 | 104 | 54 | 23 | 14 | 15 | 1 | 2 | 0 | 0 | 405 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 8 | 127 | 338 | 439 | 335 | 330 | 489 | 194 | 33 | 2 | 0 | 2,295 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 29 | 191 | 362 | 523 | 548 | 382 | 360 | 518 | 196 | 35 | 2 | 0 | 3,146 |

(H17)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 5年未満 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 5 | 10 | 17 | 6 | 3 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 53 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 12 | 46 | 49 | 50 | 58 | 79 | 50 | 27 | 4 | 0 | 375 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 4 | 13 | 27 | 75 | 64 | 54 | 65 | 89 | 54 | 29 | 4 | 0 | 478 |

(H17)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5年未満 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 11 | 26 | 20 | 23 | 20 | 37 | 13 | 12 | 6 | 1 | 169 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 3 | 5 | 20 | 32 | 25 | 30 | 23 | 39 | 13 | 12 | 6 | 1 | 209 |

(H17)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 10 | 22 | 12 | 11 | 6 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 2年未満 | 0 | 10 | 25 | 40 | 18 | 19 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 3年未満 | 0 | 3 | 23 | 28 | 16 | 13 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| 4年未満 | 0 | 5 | 23 | 17 | 23 | 11 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| 5年未満 | 0 | 6 | 24 | 32 | 25 | 14 | 8 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| 10年未満 | 0 | 2 | 83 | 129 | 125 | 63 | 29 | 18 | 20 | 2 | 4 | 0 | 0 | 475 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 8 | 150 | 410 | 508 | 408 | 408 | 605 | 257 | 72 | 12 | 1 | 2,839 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 36 | 209 | 409 | 630 | 637 | 466 | 448 | 646 | 263 | 76 | 12 | 1 | 3,833 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 5 | 18 | 15 | 10 | 4 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 2年未満 | 0 | 8 | 27 | 29 | 20 | 15 | 5 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 3年未満 | 0 | 5 | 27 | 26 | 19 | 11 | 6 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 104 |
| 4年未満 | 0 | 2 | 20 | 19 | 9 | 9 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 5年未満 | 0 | 9 | 31 | 28 | 24 | 14 | 5 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 124 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 60 | 105 | 99 | 50 | 28 | 14 | 15 | 5 | 0 | 0 | 0 | 377 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 16 | 164 | 350 | 428 | 333 | 337 | 513 | 177 | 40 | 3 | 0 | 2,361 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 30 | 199 | 386 | 531 | 531 | 392 | 370 | 543 | 185 | 43 | 3 | 0 | 3,213 |

(H18)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 2年未満 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 5年未満 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 5 | 11 | 10 | 8 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 16 | 41 | 46 | 53 | 60 | 84 | 56 | 22 | 8 | 1 | 388 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 5 | 13 | 32 | 59 | 59 | 60 | 62 | 87 | 59 | 22 | 8 | 1 | 467 |

(H18)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 5年未満 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 6 | 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 14 | 16 | 27 | 23 | 24 | 24 | 20 | 10 | 5 | 0 | 164 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 3 | 15 | 28 | 21 | 32 | 28 | 26 | 28 | 21 | 10 | 5 | 0 | 217 |

(H18)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 6 | 19 | 16 | 13 | 4 | 13 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| 2年未満 | 0 | 11 | 30 | 33 | 20 | 17 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| 3年未満 | 0 | 5 | 31 | 31 | 20 | 13 | 7 | 3 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 120 |
| 4年未満 | 0 | 3 | 23 | 20 | 10 | 10 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 5年未満 | 0 | 12 | 35 | 28 | 29 | 17 | 7 | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 142 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 71 | 124 | 112 | 60 | 34 | 17 | 18 | 7 | 0 | 0 | 0 | 444 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 18 | 194 | 407 | 501 | 409 | 421 | 621 | 253 | 72 | 16 | 1 | 2,913 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 38 | 227 | 446 | 611 | 622 | 480 | 458 | 658 | 265 | 75 | 16 | 1 | 3,897 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 7 | 15 | 18 | 8 | 13 | 3 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 2年未満 | 0 | 12 | 23 | 18 | 21 | 9 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 3年未満 | 0 | 4 | 24 | 29 | 19 | 10 | 8 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| 4年未満 | 0 | 2 | 22 | 23 | 20 | 16 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| 5年未満 | 0 | 7 | 17 | 34 | 26 | 10 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 10年未満 | 0 | 5 | 66 | 114 | 88 | 58 | 25 | 16 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 390 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 10 | 143 | 276 | 410 | 317 | 315 | 406 | 186 | 47 | 1 | 0 | 2,111 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 37 | 177 | 379 | 458 | 526 | 375 | 346 | 432 | 195 | 48 | 1 | 0 | 2,974 |

(H19)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 3年未満 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 4 | 7 | 5 | 4 | 7 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 13 | 40 | 50 | 47 | 48 | 86 | 49 | 33 | 7 | 0 | 374 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 3 | 9 | 32 | 50 | 57 | 59 | 50 | 90 | 49 | 34 | 7 | 0 | 440 |

(H19)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2年未満 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 5年未満 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 3 | 9 | 6 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 11 | 18 | 28 | 21 | 20 | 40 | 15 | 8 | 4 | 1 | 167 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 3 | 16 | 27 | 29 | 36 | 28 | 24 | 43 | 15 | 9 | 4 | 1 | 235 |

(H19)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 7 | 15 | 22 | 10 | 13 | 4 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 2年未満 | 0 | 14 | 25 | 22 | 23 | 12 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| 3年未満 | 0 | 5 | 29 | 31 | 20 | 11 | 13 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 118 |
| 4年未満 | 0 | 3 | 25 | 28 | 22 | 18 | 8 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 |
| 5年未満 | 0 | 8 | 23 | 38 | 29 | 12 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 |
| 10年未満 | 0 | 6 | 73 | 130 | 99 | 65 | 36 | 20 | 17 | 6 | 3 | 0 | 0 | 455 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 12 | 167 | 334 | 488 | 385 | 383 | 532 | 250 | 88 | 12 | 1 | 2,652 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 43 | 202 | 438 | 537 | 619 | 462 | 420 | 565 | 259 | 91 | 12 | 1 | 3,649 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 7 | 9 | 16 | 11 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| 2年未満 | 0 | 8 | 19 | 14 | 16 | 13 | 10 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 88 |
| 3年未満 | 0 | 5 | 14 | 15 | 17 | 16 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 4年未満 | 0 | 3 | 12 | 13 | 12 | 12 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 5年未満 | 0 | 2 | 21 | 23 | 26 | 13 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 46 | 87 | 85 | 45 | 32 | 16 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 330 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 9 | 139 | 293 | 398 | 388 | 281 | 370 | 175 | 49 | 4 | 0 | 2,106 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 0 | 25 | 130 | 307 | 460 | 504 | 456 | 310 | 391 | 186 | 52 | 4 | 0 | 2,825 |

(H20)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 2年未満 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 6 | 6 | 8 | 7 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 14 | 33 | 43 | 40 | 52 | 59 | 42 | 41 | 10 | 0 | 335 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 1 | 11 | 32 | 53 | 51 | 50 | 58 | 61 | 43 | 42 | 11 | 0 | 413 |

(H20)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 2年未満 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | 21 | 16 | 15 | 30 | 24 | 9 | 2 | 2 | 143 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 2 | 3 | 15 | 26 | 33 | 23 | 17 | 32 | 25 | 9 | 2 | 2 | 189 |

(H20)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 8 | 10 | 18 | 13 | 7 | 8 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 70 |
| 2年未満 | 0 | 10 | 21 | 18 | 21 | 13 | 14 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 105 |
| 3年未満 | 0 | 5 | 15 | 17 | 18 | 18 | 10 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| 4年未満 | 0 | 3 | 14 | 19 | 15 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 5年未満 | 0 | 2 | 21 | 25 | 28 | 15 | 7 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 53 | 98 | 100 | 58 | 40 | 21 | 12 | 7 | 1 | 1 | 0 | 391 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 10 | 159 | 344 | 462 | 444 | 348 | 459 | 241 | 99 | 16 | 2 | 2,584 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 0 | 28 | 144 | 354 | 539 | 588 | 529 | 385 | 484 | 254 | 103 | 17 | 2 | 3,427 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 3 | 10 | 18 | 13 | 11 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 2年未満 | 0 | 4 | 20 | 17 | 23 | 11 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| 3年未満 | 0 | 3 | 17 | 15 | 12 | 12 | 7 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 4年未満 | 0 | 3 | 17 | 10 | 8 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| 5年未満 | 0 | 2 | 9 | 21 | 12 | 9 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 10年未満 | 0 | 4 | 57 | 59 | 75 | 53 | 28 | 19 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 309 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 5 | 117 | 258 | 371 | 364 | 310 | 315 | 188 | 43 | 8 | 0 | 1,979 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 19 | 135 | 257 | 401 | 475 | 422 | 340 | 335 | 194 | 44 | 8 | 0 | 2,630 |

(H21)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 8 | 4 | 6 | 4 | 4 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 8 | 36 | 47 | 42 | 34 | 50 | 52 | 25 | 10 | 2 | 307 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 0 | 12 | 19 | 50 | 57 | 49 | 42 | 51 | 60 | 25 | 10 | 2 | 377 |

(H21)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 6 | 10 | 14 | 10 | 14 | 14 | 16 | 4 | 4 | 1 | 94 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 0 | 11 | 12 | 15 | 19 | 14 | 16 | 17 | 16 | 4 | 4 | 1 | 129 |

(H21)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 3 | 10 | 19 | 17 | 12 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| 2年未満 | 0 | 4 | 21 | 17 | 26 | 16 | 10 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| 3年未満 | 0 | 3 | 19 | 17 | 13 | 13 | 9 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 4年未満 | 0 | 3 | 19 | 13 | 10 | 9 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| 5年未満 | 0 | 2 | 12 | 23 | 14 | 10 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 10年未満 | 0 | 4 | 70 | 68 | 82 | 59 | 33 | 25 | 13 | 10 | 0 | 0 | 0 | 364 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 7 | 131 | 304 | 432 | 416 | 358 | 379 | 256 | 72 | 22 | 3 | 2,380 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 19 | 158 | 288 | 466 | 551 | 485 | 398 | 403 | 270 | 73 | 22 | 3 | 3,136 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 5 | 7 | 8 | 13 | 6 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 2年未満 | 0 | 4 | 15 | 8 | 14 | 15 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 3年未満 | 0 | 2 | 12 | 11 | 10 | 15 | 9 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 10 | 7 | 8 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 5年未満 | 0 | 2 | 13 | 17 | 13 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 41 | 59 | 62 | 47 | 36 | 14 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 274 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 12 | 94 | 227 | 351 | 384 | 284 | 243 | 190 | 50 | 3 | 1 | 1,839 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 14 | 110 | 204 | 347 | 448 | 452 | 314 | 262 | 196 | 52 | 3 | 1 | 2,403 |

(H22)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2年未満 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 3年未満 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 5年未満 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 4 | 3 | 9 | 3 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 12 | 26 | 41 | 56 | 49 | 52 | 60 | 23 | 6 | 3 | 329 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 5 | 12 | 17 | 41 | 49 | 59 | 56 | 54 | 64 | 23 | 6 | 3 | 389 |

(H22)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 9 | 9 | 11 | 9 | 20 | 6 | 3 | 0 | 79 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 12 | 9 | 11 | 9 | 20 | 6 | 3 | 0 | 89 |

(H22)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 5 | 7 | 8 | 13 | 8 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 2年未満 | 0 | 5 | 15 | 9 | 14 | 16 | 9 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 3年未満 | 0 | 3 | 13 | 14 | 13 | 15 | 9 | 7 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 12 | 8 | 11 | 11 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 5年未満 | 0 | 4 | 17 | 17 | 15 | 6 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 46 | 62 | 72 | 52 | 37 | 18 | 10 | 7 | 2 | 0 | 0 | 307 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 13 | 110 | 261 | 401 | 449 | 344 | 304 | 270 | 79 | 12 | 4 | 2,247 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 19 | 123 | 228 | 399 | 509 | 520 | 381 | 325 | 280 | 81 | 12 | 4 | 2,881 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 4 | 4 | 3 | 8 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 2年未満 | 0 | 3 | 10 | 13 | 10 | 8 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 55 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 13 | 12 | 11 | 5 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 4年未満 | 0 | 2 | 4 | 9 | 8 | 10 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 5年未満 | 0 | 1 | 5 | 9 | 8 | 12 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 34 | 48 | 42 | 34 | 31 | 15 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 9 | 73 | 205 | 328 | 298 | 262 | 253 | 209 | 38 | 7 | 0 | 1,682 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 11 | 79 | 167 | 292 | 398 | 364 | 290 | 272 | 219 | 38 | 8 | 0 | 2,138 |

(H23)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2年未満 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 3年未満 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 4 | 32 | 37 | 61 | 38 | 47 | 61 | 31 | 11 | 1 | 323 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 3 | 6 | 12 | 43 | 45 | 70 | 41 | 50 | 62 | 32 | 12 | 1 | 377 |

(H23)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 19 | 9 | 4 | 17 | 14 | 2 | 0 | 79 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 8 | 21 | 9 | 6 | 17 | 14 | 2 | 0 | 89 |

(H23)

| 年齢 / 免許経験年数 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 4 | 5 | 3 | 9 | 1 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 2年未満 | 0 | 4 | 11 | 13 | 11 | 8 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 61 |
| 3年未満 | 0 | 1 | 16 | 14 | 12 | 7 | 10 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 4年未満 | 0 | 2 | 4 | 11 | 11 | 11 | 10 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 5年未満 | 0 | 1 | 5 | 10 | 10 | 12 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| 10年未満 | 0 | 2 | 37 | 51 | 48 | 40 | 39 | 16 | 15 | 9 | 0 | 1 | 0 | 258 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 9 | 77 | 244 | 372 | 378 | 309 | 304 | 287 | 83 | 20 | 1 | 2,084 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 14 | 87 | 179 | 345 | 451 | 455 | 340 | 328 | 298 | 84 | 22 | 1 | 2,604 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

(H13)

| ハイタク | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 法人 | | | | | | | | | | | | | | |
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 26 | 66 | 78 | 97 | 98 | 152 | 280 | 148 | 31 | 10 | 1 | 0 | 987 |
| 2年未満 | 1 | 14 | 46 | 64 | 84 | 106 | 120 | 259 | 173 | 40 | 8 | 1 | 0 | 916 |
| 3年未満 | 0 | 15 | 39 | 65 | 69 | 80 | 124 | 226 | 167 | 48 | 11 | 0 | 0 | 844 |
| 4年未満 | 0 | 5 | 22 | 44 | 42 | 41 | 88 | 157 | 110 | 42 | 6 | 0 | 1 | 558 |
| 5年未満 | 0 | 7 | 33 | 47 | 36 | 50 | 95 | 164 | 129 | 41 | 9 | 3 | 0 | 614 |
| 10年未満 | 0 | 13 | 147 | 139 | 151 | 180 | 289 | 542 | 461 | 211 | 85 | 8 | 1 | 2,227 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 36 | 250 | 414 | 785 | 1,635 | 4,016 | 4,424 | 2,876 | 1,442 | 270 | 35 | 16,183 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1 | 81 | 390 | 687 | 893 | 1,340 | 2,503 | 5,645 | 5,613 | 3,289 | 1,571 | 284 | 37 | 22,334 |

(H13)

| ハイタク | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 6 | 8 | 12 | 6 | 6 | 1 | 0 | 49 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | 28 | 90 | 299 | 289 | 262 | 349 | 217 | 56 | 1,604 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 1 | 8 | 7 | 13 | 34 | 100 | 317 | 319 | 272 | 357 | 219 | 56 | 1,703 |

(H13)

| その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 9 | 5 | 4 | 8 | 6 | 6 | 7 | 18 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 75 |
| 2年未満 | 2 | 7 | 5 | 5 | 2 | 7 | 14 | 12 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 3年未満 | 0 | 6 | 3 | 7 | 5 | 4 | 10 | 10 | 9 | 4 | 1 | 0 | 1 | 60 |
| 4年未満 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 8 | 17 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| 5年未満 | 0 | 4 | 3 | 4 | 6 | 2 | 6 | 13 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 42 | 17 | 27 | 22 | 26 | 30 | 38 | 14 | 7 | 1 | 0 | 224 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 10 | 43 | 68 | 89 | 144 | 344 | 377 | 239 | 124 | 41 | 7 | 1,486 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 12 | 25 | 67 | 85 | 115 | 133 | 215 | 444 | 461 | 274 | 134 | 42 | 8 | 2,015 |

(H13)

| ハイタク | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 9 | 31 | 71 | 87 | 103 | 105 | 160 | 298 | 161 | 33 | 12 | 2 | 0 | 1,072 |
| 2年未満 | 3 | 21 | 52 | 69 | 87 | 114 | 135 | 275 | 186 | 48 | 8 | 1 | 0 | 999 |
| 3年未満 | 0 | 21 | 43 | 73 | 74 | 85 | 134 | 238 | 179 | 52 | 13 | 0 | 1 | 913 |
| 4年未満 | 0 | 9 | 22 | 45 | 43 | 44 | 97 | 175 | 122 | 44 | 7 | 0 | 1 | 609 |
| 5年未満 | 0 | 11 | 36 | 51 | 43 | 52 | 102 | 180 | 143 | 50 | 9 | 3 | 0 | 680 |
| 10年未満 | 0 | 13 | 192 | 159 | 179 | 205 | 321 | 580 | 511 | 231 | 98 | 10 | 1 | 2,500 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 48 | 295 | 492 | 902 | 1,869 | 4,659 | 5,090 | 3,377 | 1,915 | 528 | 98 | 19,273 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 13 | 107 | 465 | 779 | 1,021 | 1,507 | 2,818 | 6,406 | 6,393 | 3,835 | 2,062 | 545 | 101 | 26,052 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H14)

| ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 1 | 27 | 50 | 88 | 77 | 92 | 157 | 261 | 144 | 38 | 6 | 0 | 0 | 941 |
| 2年未満 | 0 | 8 | 38 | 61 | 63 | 78 | 101 | 225 | 139 | 44 | 11 | 0 | 0 | 768 |
| 3年未満 | 0 | 4 | 27 | 43 | 48 | 66 | 96 | 197 | 151 | 51 | 13 | 1 | 0 | 697 |
| 4年未満 | 0 | 8 | 22 | 48 | 47 | 55 | 79 | 155 | 118 | 54 | 9 | 1 | 0 | 596 |
| 5年未満 | 0 | 13 | 25 | 53 | 51 | 58 | 78 | 179 | 130 | 55 | 8 | 1 | 0 | 651 |
| 10年未満 | 0 | 16 | 107 | 144 | 162 | 136 | 227 | 498 | 413 | 239 | 90 | 13 | 1 | 2,046 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 39 | 284 | 437 | 728 | 1,491 | 3,823 | 4,406 | 3,092 | 1,520 | 354 | 31 | 16,205 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 | 1 | 76 | 308 | 721 | 886 | 1,213 | 2,229 | 5,339 | 5,501 | 3,573 | 1,657 | 370 | 32 | 21,906 |

(H14)

| ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 6 | 6 | 8 | 9 | 9 | 4 | 2 | 51 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 35 | 95 | 265 | 323 | 319 | 327 | 191 | 57 | 1,625 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 6 | 11 | 13 | 39 | 102 | 280 | 344 | 333 | 344 | 198 | 59 | 1,729 |

(H14)

| その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 9 | 4 | 12 | 6 | 7 | 12 | 17 | 16 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| 2年未満 | 3 | 7 | 7 | 6 | 2 | 7 | 10 | 14 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 69 |
| 3年未満 | 0 | 8 | 6 | 8 | 3 | 9 | 7 | 16 | 16 | 6 | 2 | 0 | 0 | 81 |
| 4年未満 | 0 | 6 | 5 | 9 | 3 | 1 | 7 | 12 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 58 |
| 5年未満 | 0 | 6 | 9 | 9 | 3 | 7 | 9 | 8 | 12 | 2 | 1 | 1 | 0 | 67 |
| 10年未満 | 0 | 6 | 30 | 14 | 18 | 19 | 17 | 40 | 39 | 19 | 5 | 1 | 2 | 210 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 11 | 44 | 72 | 88 | 152 | 408 | 445 | 308 | 164 | 52 | 8 | 1,752 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 12 | 37 | 80 | 96 | 108 | 143 | 219 | 514 | 542 | 343 | 176 | 55 | 10 | 2,335 |

(H14)

| ハイタク 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 10 | 31 | 62 | 95 | 88 | 104 | 174 | 282 | 158 | 40 | 6 | 1 | 0 | 1,051 |
| 2年未満 | 3 | 15 | 45 | 67 | 65 | 87 | 111 | 239 | 152 | 48 | 14 | 2 | 0 | 848 |
| 3年未満 | 0 | 12 | 33 | 52 | 52 | 76 | 103 | 213 | 169 | 57 | 18 | 1 | 0 | 786 |
| 4年未満 | 0 | 14 | 27 | 57 | 50 | 57 | 86 | 170 | 128 | 58 | 12 | 2 | 0 | 661 |
| 5年未満 | 0 | 19 | 36 | 63 | 54 | 65 | 88 | 188 | 146 | 60 | 11 | 2 | 0 | 732 |
| 10年未満 | 0 | 22 | 141 | 159 | 182 | 155 | 250 | 544 | 460 | 267 | 104 | 18 | 5 | 2,307 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 50 | 335 | 515 | 851 | 1,738 | 4,496 | 5,174 | 3,719 | 2,011 | 597 | 96 | 19,582 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 | 13 | 113 | 394 | 828 | 1,007 | 1,395 | 2,550 | 6,133 | 6,387 | 4,249 | 2,177 | 623 | 101 | 25,970 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H15)

| ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 17 | 63 | 72 | 113 | 91 | 161 | 299 | 226 | 46 | 8 | 4 | 2 | 1,102 |
| 2年未満 | 0 | 5 | 39 | 60 | 52 | 73 | 120 | 205 | 181 | 46 | 10 | 1 | 0 | 792 |
| 3年未満 | 0 | 3 | 19 | 35 | 44 | 55 | 73 | 164 | 154 | 56 | 12 | 1 | 0 | 616 |
| 4年未満 | 0 | 4 | 18 | 33 | 42 | 31 | 60 | 128 | 123 | 57 | 11 | 1 | 0 | 508 |
| 5年未満 | 0 | 6 | 18 | 51 | 44 | 56 | 102 | 187 | 173 | 95 | 24 | 1 | 0 | 757 |
| 10年未満 | 0 | 6 | 98 | 137 | 143 | 143 | 254 | 484 | 545 | 288 | 77 | 18 | 0 | 2,193 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 34 | 275 | 448 | 729 | 1,367 | 3,634 | 4,799 | 3,481 | 1,728 | 429 | 49 | 16,973 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 計 | 0 | 42 | 289 | 663 | 886 | 1,178 | 2,139 | 5,101 | 6,203 | 4,070 | 1,870 | 455 | 52 | 22,948 |

(H15)

| ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 16 |
| 2年未満 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| 3年未満 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 6 | 9 | 6 | 4 | 3 | 2 | 2 | 40 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 3 | 4 | 12 | 25 | 84 | 251 | 347 | 313 | 320 | 220 | 65 | 1,644 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 3 | 7 | 8 | 12 | 33 | 98 | 269 | 362 | 323 | 327 | 224 | 68 | 1,734 |

(H15)

| その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 3 | 6 | 7 | 12 | 8 | 8 | 10 | 17 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 92 |
| 2年未満 | 1 | 11 | 2 | 4 | 3 | 7 | 4 | 17 | 13 | 6 | 1 | 1 | 0 | 70 |
| 3年未満 | 0 | 8 | 8 | 5 | 9 | 5 | 6 | 16 | 9 | 2 | 1 | 1 | 1 | 71 |
| 4年未満 | 0 | 7 | 3 | 2 | 4 | 5 | 8 | 10 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 50 |
| 5年未満 | 0 | 6 | 5 | 5 | 4 | 7 | 7 | 13 | 14 | 10 | 2 | 1 | 0 | 74 |
| 10年未満 | 0 | 8 | 32 | 20 | 21 | 18 | 21 | 48 | 63 | 25 | 7 | 2 | 1 | 266 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 6 | 63 | 81 | 105 | 180 | 403 | 502 | 364 | 194 | 63 | 18 | 1,979 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 4 | 46 | 63 | 111 | 130 | 155 | 236 | 524 | 629 | 409 | 208 | 68 | 20 | 2,603 |

(H15)

| ハイタク 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 3 | 23 | 70 | 84 | 121 | 100 | 176 | 320 | 244 | 50 | 12 | 5 | 2 | 1,210 |
| 2年未満 | 1 | 17 | 41 | 65 | 55 | 81 | 125 | 223 | 197 | 53 | 11 | 3 | 1 | 873 |
| 3年未満 | 0 | 13 | 27 | 42 | 53 | 60 | 79 | 182 | 165 | 59 | 14 | 2 | 1 | 697 |
| 4年未満 | 0 | 11 | 21 | 36 | 46 | 37 | 68 | 139 | 133 | 58 | 13 | 1 | 0 | 563 |
| 5年未満 | 0 | 12 | 23 | 56 | 48 | 64 | 111 | 201 | 190 | 106 | 26 | 2 | 0 | 839 |
| 10年未満 | 0 | 14 | 134 | 157 | 164 | 165 | 281 | 541 | 614 | 317 | 87 | 22 | 3 | 2,499 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 43 | 342 | 541 | 859 | 1,631 | 4,288 | 5,648 | 4,158 | 2,242 | 712 | 132 | 20,596 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 調査不能 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 計 | 4 | 91 | 359 | 782 | 1,028 | 1,366 | 2,473 | 5,894 | 7,194 | 4,802 | 2,405 | 747 | 140 | 27,285 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H16)

| ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 21 | 43 | 83 | 90 | 91 | 150 | 261 | 216 | 72 | 6 | 1 | 0 | 1,034 |
| 2年未満 | 0 | 7 | 29 | 52 | 74 | 87 | 110 | 196 | 195 | 35 | 6 | 1 | 0 | 792 |
| 3年未満 | 0 | 6 | 32 | 46 | 48 | 53 | 85 | 148 | 201 | 62 | 10 | 1 | 0 | 692 |
| 4年未満 | 0 | 5 | 13 | 31 | 31 | 30 | 54 | 108 | 111 | 47 | 12 | 3 | 0 | 445 |
| 5年未満 | 0 | 8 | 16 | 33 | 52 | 48 | 72 | 154 | 185 | 73 | 20 | 4 | 1 | 666 |
| 10年未満 | 0 | 10 | 86 | 98 | 150 | 152 | 226 | 392 | 564 | 339 | 98 | 14 | 2 | 2,131 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 29 | 264 | 461 | 754 | 1,353 | 3,194 | 5,032 | 3,849 | 1,830 | 532 | 51 | 17,349 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 15 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 計 | 0 | 57 | 248 | 607 | 906 | 1,215 | 2,051 | 4,455 | 6,509 | 4,481 | 1,986 | 557 | 54 | 23,126 |

(H16)

| ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 5 | 8 | 9 | 3 | 1 | 2 | 36 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 24 | 57 | 227 | 315 | 316 | 329 | 229 | 79 | 1,588 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 28 | 65 | 238 | 333 | 331 | 336 | 232 | 81 | 1,666 |

(H16)

| その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 5 | 8 | 2 | 4 | 6 | 6 | 8 | 26 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| 2年未満 | 1 | 10 | 5 | 5 | 2 | 5 | 8 | 11 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| 3年未満 | 0 | 8 | 2 | 5 | 6 | 2 | 5 | 10 | 12 | 8 | 0 | 0 | 1 | 59 |
| 4年未満 | 0 | 5 | 2 | 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| 5年未満 | 0 | 6 | 8 | 6 | 7 | 0 | 8 | 13 | 11 | 5 | 3 | 0 | 0 | 67 |
| 10年未満 | 0 | 3 | 43 | 14 | 25 | 13 | 18 | 35 | 47 | 17 | 4 | 2 | 0 | 221 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 9 | 63 | 71 | 80 | 138 | 334 | 452 | 367 | 178 | 68 | 18 | 1,778 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 6 | 40 | 71 | 99 | 120 | 113 | 188 | 432 | 555 | 412 | 187 | 70 | 19 | 2,312 |

(H16)

| ハイタク 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 5 | 30 | 45 | 88 | 96 | 97 | 160 | 289 | 231 | 77 | 6 | 1 | 0 | 1,125 |
| 2年未満 | 1 | 17 | 35 | 57 | 77 | 92 | 120 | 209 | 207 | 41 | 7 | 1 | 0 | 864 |
| 3年未満 | 0 | 14 | 34 | 51 | 56 | 56 | 90 | 158 | 213 | 71 | 10 | 1 | 1 | 755 |
| 4年未満 | 0 | 10 | 15 | 33 | 34 | 37 | 57 | 112 | 120 | 54 | 15 | 3 | 0 | 490 |
| 5年未満 | 0 | 14 | 24 | 40 | 59 | 50 | 80 | 168 | 201 | 79 | 24 | 4 | 1 | 744 |
| 10年未満 | 0 | 13 | 129 | 114 | 176 | 166 | 248 | 432 | 619 | 365 | 105 | 17 | 4 | 2,388 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 39 | 329 | 541 | 858 | 1,548 | 3,755 | 5,799 | 4,532 | 2,337 | 829 | 148 | 20,715 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 4 | 3 | 0 | 21 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 計 | 6 | 98 | 321 | 712 | 1,039 | 1,356 | 2,304 | 5,125 | 7,397 | 5,224 | 2,509 | 859 | 154 | 27,104 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H17)

| ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 1 | 14 | 41 | 52 | 62 | 92 | 124 | 183 | 235 | 56 | 11 | 6 | 0 | 877 |
| 2年未満 | 0 | 7 | 26 | 46 | 55 | 81 | 117 | 191 | 244 | 62 | 15 | 2 | 0 | 846 |
| 3年未満 | 0 | 6 | 16 | 35 | 42 | 59 | 88 | 163 | 174 | 64 | 16 | 4 | 1 | 668 |
| 4年未満 | 0 | 5 | 16 | 18 | 30 | 30 | 54 | 88 | 134 | 50 | 6 | 0 | 0 | 431 |
| 5年未満 | 0 | 10 | 14 | 28 | 33 | 47 | 71 | 119 | 181 | 94 | 16 | 8 | 1 | 622 |
| 10年未満 | 0 | 7 | 67 | 89 | 140 | 160 | 211 | 371 | 637 | 400 | 117 | 17 | 3 | 2,219 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 31 | 208 | 446 | 708 | 1,224 | 2,792 | 5,327 | 4,148 | 1,995 | 700 | 78 | 17,657 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 9 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 | 1 | 49 | 211 | 476 | 808 | 1,178 | 1,889 | 3,907 | 6,934 | 4,874 | 2,179 | 740 | 84 | 23,330 |

(H17)

| ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 2 | 16 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 4年未満 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 4 | 14 | 17 | 11 | 4 | 1 | 0 | 61 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 5 | 15 | 36 | 61 | 199 | 397 | 325 | 273 | 259 | 89 | 1,660 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 2 | 2 | 8 | 21 | 45 | 69 | 222 | 430 | 349 | 279 | 262 | 91 | 1,780 |

(H17)

| その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 21 | 13 | 6 | 7 | 4 | 4 | 4 | 13 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 88 |
| 2年未満 | 5 | 10 | 11 | 4 | 6 | 5 | 4 | 8 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 74 |
| 3年未満 | 0 | 16 | 1 | 10 | 5 | 5 | 3 | 11 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 4年未満 | 0 | 14 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 11 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| 5年未満 | 0 | 13 | 7 | 2 | 4 | 5 | 8 | 6 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 10年未満 | 0 | 8 | 38 | 28 | 17 | 12 | 21 | 40 | 26 | 23 | 8 | 1 | 0 | 222 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 8 | 69 | 112 | 127 | 168 | 311 | 574 | 431 | 226 | 74 | 20 | 2,120 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 | 26 | 74 | 75 | 123 | 150 | 159 | 208 | 400 | 659 | 474 | 239 | 77 | 20 | 2,684 |

(H17)

| ハイタク 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 22 | 27 | 47 | 60 | 66 | 98 | 130 | 196 | 247 | 65 | 15 | 6 | 2 | 981 |
| 2年未満 | 5 | 17 | 37 | 51 | 61 | 86 | 122 | 203 | 262 | 70 | 17 | 2 | 0 | 933 |
| 3年未満 | 0 | 22 | 17 | 46 | 47 | 65 | 92 | 175 | 192 | 69 | 16 | 4 | 1 | 746 |
| 4年未満 | 0 | 21 | 19 | 21 | 32 | 33 | 54 | 101 | 144 | 53 | 7 | 1 | 0 | 486 |
| 5年未満 | 0 | 23 | 21 | 30 | 37 | 52 | 79 | 127 | 197 | 102 | 16 | 9 | 1 | 694 |
| 10年未満 | 0 | 15 | 106 | 117 | 162 | 176 | 236 | 425 | 680 | 434 | 129 | 19 | 3 | 2,502 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 40 | 282 | 573 | 871 | 1,453 | 3,302 | 6,298 | 4,904 | 2,494 | 1,033 | 187 | 21,437 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 5 | 1 | 13 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 計 | 27 | 125 | 288 | 607 | 979 | 1,382 | 2,166 | 4,529 | 8,023 | 5,697 | 2,697 | 1,079 | 195 | 27,794 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H18)

| ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 1 | 12 | 20 | 52 | 53 | 61 | 109 | 115 | 185 | 60 | 12 | 6 | 1 | 687 |
| 2年未満 | 0 | 5 | 12 | 30 | 32 | 53 | 88 | 139 | 192 | 68 | 16 | 5 | 0 | 640 |
| 3年未満 | 0 | 6 | 11 | 25 | 23 | 46 | 75 | 120 | 211 | 52 | 10 | 8 | 1 | 588 |
| 4年未満 | 0 | 4 | 6 | 15 | 27 | 35 | 51 | 98 | 172 | 63 | 8 | 1 | 0 | 480 |
| 5年未満 | 0 | 5 | 15 | 24 | 35 | 37 | 52 | 88 | 178 | 84 | 20 | 11 | 0 | 549 |
| 10年未満 | 0 | 7 | 60 | 87 | 111 | 150 | 162 | 300 | 547 | 326 | 110 | 23 | 2 | 1,885 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 25 | 175 | 436 | 670 | 1,101 | 2,347 | 5,322 | 4,098 | 2,321 | 795 | 103 | 17,393 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 計 | 1 | 39 | 149 | 408 | 717 | 1,053 | 1,640 | 3,207 | 6,808 | 4,752 | 2,497 | 849 | 107 | 22,227 |

(H18)

| ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 2年未満 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 12 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 12 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 11 | 12 | 7 | 4 | 0 | 44 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 23 | 67 | 149 | 430 | 346 | 286 | 239 | 96 | 1,652 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1 | 3 | 2 | 3 | 16 | 26 | 78 | 159 | 455 | 362 | 295 | 244 | 98 | 1,742 |

(H18)

| その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 14 | 14 | 1 | 2 | 6 | 4 | 10 | 10 | 10 | 7 | 3 | 0 | 0 | 81 |
| 2年未満 | 6 | 19 | 5 | 6 | 3 | 3 | 6 | 10 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 69 |
| 3年未満 | 0 | 23 | 4 | 4 | 4 | 5 | 1 | 8 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 62 |
| 4年未満 | 0 | 20 | 4 | 2 | 5 | 1 | 8 | 5 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| 5年未満 | 0 | 23 | 9 | 3 | 7 | 5 | 7 | 8 | 14 | 10 | 3 | 0 | 0 | 89 |
| 10年未満 | 0 | 13 | 50 | 24 | 21 | 20 | 18 | 33 | 46 | 23 | 17 | 1 | 1 | 267 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 13 | 69 | 100 | 119 | 168 | 265 | 619 | 413 | 216 | 102 | 25 | 2,109 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計 | 20 | 112 | 86 | 110 | 146 | 157 | 218 | 339 | 712 | 463 | 241 | 105 | 26 | 2,735 |

(H18)

| ハイタク 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 16 | 26 | 21 | 54 | 59 | 66 | 120 | 126 | 199 | 68 | 15 | 6 | 1 | 777 |
| 2年未満 | 6 | 26 | 18 | 36 | 36 | 56 | 94 | 151 | 199 | 75 | 17 | 6 | 1 | 721 |
| 3年未満 | 0 | 29 | 15 | 30 | 27 | 51 | 77 | 130 | 225 | 54 | 11 | 8 | 1 | 658 |
| 4年未満 | 0 | 24 | 10 | 17 | 32 | 36 | 61 | 103 | 181 | 66 | 10 | 1 | 0 | 541 |
| 5年未満 | 0 | 28 | 25 | 27 | 42 | 43 | 61 | 99 | 194 | 95 | 23 | 12 | 1 | 650 |
| 10年未満 | 0 | 21 | 110 | 112 | 132 | 171 | 185 | 335 | 604 | 361 | 134 | 28 | 3 | 2,196 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 38 | 245 | 551 | 812 | 1,336 | 2,761 | 6,371 | 4,857 | 2,823 | 1,136 | 224 | 21,154 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 計 | 22 | 154 | 237 | 521 | 879 | 1,236 | 1,936 | 3,705 | 7,975 | 5,577 | 3,033 | 1,198 | 231 | 26,704 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H19)

| ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 1 | 12 | 33 | 41 | 52 | 70 | 69 | 123 | 178 | 58 | 11 | 5 | 0 | 653 |
| 2年未満 | 0 | 8 | 15 | 26 | 36 | 42 | 78 | 99 | 142 | 52 | 18 | 1 | 0 | 517 |
| 3年未満 | 0 | 3 | 11 | 17 | 36 | 43 | 62 | 88 | 170 | 53 | 13 | 9 | 0 | 505 |
| 4年未満 | 0 | 6 | 8 | 19 | 27 | 31 | 44 | 85 | 131 | 92 | 9 | 4 | 0 | 456 |
| 5年未満 | 0 | 12 | 8 | 23 | 37 | 37 | 60 | 101 | 178 | 102 | 17 | 8 | 1 | 584 |
| 10年未満 | 0 | 5 | 62 | 73 | 110 | 128 | 152 | 302 | 519 | 372 | 134 | 32 | 3 | 1,892 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 25 | 178 | 354 | 600 | 920 | 1,940 | 4,774 | 4,104 | 2,474 | 966 | 135 | 16,470 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1 | 46 | 162 | 377 | 653 | 951 | 1,385 | 2,738 | 6,092 | 4,833 | 2,676 | 1,025 | 139 | 21,078 |

(H19)

| ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 18 | 16 | 6 | 3 | 0 | 56 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 28 | 60 | 109 | 359 | 377 | 295 | 223 | 115 | 1,586 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 1 | 1 | 8 | 16 | 31 | 64 | 124 | 386 | 400 | 303 | 228 | 116 | 1,678 |

(H19)

| その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 41 | 25 | 7 | 5 | 5 | 10 | 13 | 13 | 14 | 8 | 1 | 1 | 0 | 143 |
| 2年未満 | 11 | | 8 | 6 | 5 | 9 | 6 | 9 | 19 | 8 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| 3年未満 | 0 | 46 | 12 | 6 | 5 | 9 | 7 | 14 | 15 | 7 | 1 | 0 | 0 | 122 |
| 4年未満 | 0 | 29 | 13 | 2 | 4 | 6 | 6 | 7 | 17 | 5 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| 5年未満 | 0 | 30 | 13 | 2 | 8 | 4 | 15 | 12 | 22 | 11 | 2 | 0 | 0 | 119 |
| 10年未満 | 0 | 22 | 78 | 34 | 20 | 30 | 26 | 44 | 73 | 48 | 10 | 2 | 1 | 388 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 19 | 103 | 108 | 149 | 171 | 279 | 606 | 502 | 319 | 156 | 52 | 2,464 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 53 | 206 | 151 | 158 | 155 | 217 | 244 | 378 | 766 | 589 | 334 | 159 | 53 | 3,463 |

(H19)

| ハイタク 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 42 | 37 | 40 | 46 | 57 | 81 | 83 | 137 | 193 | 69 | 12 | 7 | 0 | 804 |
| 2年未満 | 11 | 8 | 23 | 32 | 41 | 52 | 84 | 108 | 161 | 60 | 18 | 1 | 0 | 652 |
| 3年未満 | 0 | 49 | 23 | 25 | 42 | 52 | 70 | 104 | 187 | 60 | 15 | 9 | 1 | 637 |
| 4年未満 | 0 | 36 | 21 | 21 | 31 | 37 | 50 | 93 | 151 | 97 | 11 | 4 | 0 | 552 |
| 5年未満 | 0 | 42 | 21 | 25 | 45 | 42 | 76 | 114 | 203 | 117 | 19 | 9 | 1 | 714 |
| 10年未満 | 0 | 27 | 141 | 107 | 131 | 158 | 179 | 356 | 610 | 436 | 150 | 37 | 4 | 2,336 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 44 | 287 | 476 | 777 | 1,151 | 2,328 | 5,739 | 4,983 | 3,088 | 1,345 | 302 | 20,520 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 54 | 253 | 314 | 543 | 824 | 1,199 | 1,693 | 3,240 | 7,244 | 5,822 | 3,313 | 1,412 | 308 | 26,219 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H20)

| ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 12 | 27 | 32 | 54 | 81 | 65 | 105 | 157 | 56 | 13 | 2 | 1 | 605 |
| 2年未満 | 0 | 4 | 12 | 31 | 43 | 54 | 63 | 82 | 138 | 76 | 12 | 3 | 0 | 518 |
| 3年未満 | 0 | 1 | 12 | 21 | 24 | 38 | 44 | 90 | 99 | 85 | 10 | 6 | 0 | 430 |
| 4年未満 | 0 | 7 | 6 | 11 | 13 | 37 | 28 | 38 | 112 | 74 | 12 | 5 | 0 | 343 |
| 5年未満 | 0 | 7 | 19 | 13 | 40 | 52 | 57 | 89 | 157 | 113 | 30 | 9 | 0 | 586 |
| 10年未満 | 0 | 7 | 52 | 52 | 111 | 118 | 170 | 239 | 516 | 402 | 140 | 31 | 3 | 1,841 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 12 | 133 | 377 | 626 | 938 | 1,649 | 4,257 | 4,424 | 2,705 | 1,140 | 174 | 16,435 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 計 | 0 | 38 | 140 | 293 | 662 | 1,007 | 1,365 | 2,292 | 5,436 | 5,230 | 2,922 | 1,197 | 178 | 20,760 |

(H20)

| ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 2 | 1 | 0 | 17 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 14 | 9 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 27 | 59 | 128 | 332 | 386 | 304 | 227 | 128 | 1,598 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 30 | 63 | 140 | 354 | 410 | 309 | 230 | 128 | 1,678 |

(H20)

| その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 17 | 10 | 2 | 3 | 3 | 5 | 1 | 6 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| 2年未満 | 7 | 19 | 5 | 3 | 3 | 5 | 1 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 3年未満 | 0 | 25 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 49 |
| 4年未満 | 0 | 14 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| 5年未満 | 0 | 15 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| 10年未満 | 0 | 10 | 48 | 19 | 8 | 10 | 11 | 8 | 26 | 25 | 8 | 1 | 0 | 174 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 7 | 47 | 57 | 69 | 85 | 129 | 247 | 253 | 164 | 80 | 32 | 1,170 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 25 | 94 | 68 | 78 | 75 | 93 | 109 | 166 | 301 | 292 | 177 | 82 | 32 | 1,592 |

(H20)

| ハイタク 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 17 | 22 | 29 | 35 | 58 | 86 | 66 | 111 | 167 | 58 | 14 | 2 | 1 | 666 |
| 2年未満 | 7 | 23 | 17 | 34 | 46 | 59 | 64 | 95 | 141 | 78 | 13 | 3 | 0 | 580 |
| 3年未満 | 0 | 26 | 16 | 21 | 26 | 39 | 46 | 95 | 105 | 90 | 13 | 8 | 0 | 485 |
| 4年未満 | 0 | 21 | 7 | 15 | 15 | 38 | 32 | 44 | 123 | 77 | 13 | 6 | 0 | 391 |
| 5年未満 | 0 | 22 | 21 | 15 | 42 | 54 | 61 | 96 | 163 | 129 | 34 | 10 | 0 | 647 |
| 10年未満 | 0 | 17 | 101 | 71 | 120 | 131 | 184 | 251 | 556 | 436 | 148 | 32 | 3 | 2,050 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 19 | 180 | 441 | 722 | 1,082 | 1,906 | 4,836 | 5,063 | 3,173 | 1,447 | 334 | 19,203 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 計 | 25 | 132 | 210 | 372 | 748 | 1,130 | 1,537 | 2,598 | 6,091 | 5,932 | 3,408 | 1,509 | 338 | 24,030 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数(H13～H23)

(H21)

| ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 21 | 39 | 60 | 89 | 103 | 126 | 152 | 168 | 105 | 16 | 3 | 0 | 882 |
| 2年未満 | 0 | 6 | 17 | 28 | 31 | 58 | 54 | 92 | 136 | 97 | 19 | 2 | 0 | 540 |
| 3年未満 | 0 | 1 | 10 | 10 | 31 | 40 | 52 | 49 | 124 | 79 | 14 | 0 | 2 | 412 |
| 4年未満 | 0 | 6 | 3 | 14 | 16 | 33 | 27 | 47 | 70 | 64 | 14 | 3 | 0 | 297 |
| 5年未満 | 0 | 10 | 13 | 16 | 28 | 50 | 34 | 77 | 128 | 109 | 23 | 7 | 0 | 495 |
| 10年未満 | 0 | 9 | 75 | 51 | 111 | 131 | 178 | 219 | 448 | 426 | 134 | 28 | 1 | 1,811 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 32 | 153 | 405 | 641 | 975 | 1,735 | 3,715 | 4,617 | 2,744 | 1,199 | 198 | 16,414 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 53 | 189 | 332 | 711 | 1,056 | 1,446 | 2,371 | 4,789 | 5,497 | 2,964 | 1,242 | 201 | 20,851 |

(H21)

| ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| 2年未満 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 5年未満 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 11 |
| 10年未満 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 8 | 9 | 4 | 2 | 2 | 36 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 27 | 36 | 107 | 281 | 378 | 288 | 192 | 132 | 1,455 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 3 | 4 | 2 | 12 | 32 | 43 | 110 | 299 | 394 | 295 | 196 | 135 | 1,525 |

(H21)

| その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 7 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 32 |
| 2年未満 | 6 | 7 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| 3年未満 | 0 | 11 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 4年未満 | 0 | 13 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| 5年未満 | 0 | 11 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| 10年未満 | 0 | 13 | 32 | 7 | 4 | 4 | 2 | 6 | 7 | 15 | 2 | 3 | 0 | 95 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 7 | 42 | 46 | 48 | 69 | 73 | 141 | 198 | 119 | 52 | 14 | 809 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 13 | 59 | 49 | 55 | 56 | 59 | 77 | 88 | 154 | 224 | 125 | 57 | 16 | 1,032 |

(H21)

| ハイタク 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 7 | 25 | 39 | 61 | 91 | 105 | 129 | 157 | 173 | 111 | 16 | 6 | 1 | 921 |
| 2年未満 | 6 | 14 | 20 | 28 | 32 | 62 | 55 | 94 | 139 | 97 | 19 | 2 | 1 | 569 |
| 3年未満 | 0 | 12 | 11 | 15 | 32 | 41 | 53 | 49 | 126 | 82 | 15 | 0 | 2 | 438 |
| 4年未満 | 0 | 19 | 4 | 14 | 17 | 36 | 29 | 48 | 72 | 68 | 15 | 4 | 0 | 326 |
| 5年未満 | 0 | 22 | 18 | 16 | 29 | 52 | 36 | 79 | 132 | 114 | 26 | 7 | 1 | 532 |
| 10年未満 | 0 | 23 | 111 | 58 | 115 | 135 | 184 | 227 | 463 | 450 | 140 | 33 | 3 | 1,942 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 39 | 197 | 463 | 716 | 1,080 | 1,915 | 4,137 | 5,193 | 3,151 | 1,443 | 344 | 18,678 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 13 | 115 | 242 | 389 | 779 | 1,147 | 1,566 | 2,569 | 5,242 | 6,115 | 3,384 | 1,495 | 352 | 23,408 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（H22）

| ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 22 | 26 | 48 | 64 | 99 | 100 | 132 | 137 | 77 | 13 | 5 | 1 | 724 |
| 2年未満 | 0 | 6 | 24 | 29 | 45 | 78 | 90 | 110 | 144 | 119 | 19 | 4 | 1 | 669 |
| 3年未満 | 0 | 2 | 8 | 18 | 26 | 42 | 39 | 50 | 86 | 97 | 21 | 5 | 2 | 396 |
| 4年未満 | 0 | 7 | 3 | 7 | 15 | 23 | 27 | 52 | 54 | 63 | 19 | 3 | 2 | 275 |
| 5年未満 | 0 | 7 | 17 | 12 | 21 | 27 | 36 | 43 | 82 | 73 | 25 | 1 | 1 | 345 |
| 10年未満 | 0 | 16 | 63 | 44 | 84 | 120 | 156 | 209 | 362 | 423 | 168 | 23 | 3 | 1,671 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 21 | 138 | 409 | 713 | 1,016 | 1,645 | 3,225 | 4,729 | 2,883 | 1,123 | 264 | 16,166 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 60 | 163 | 296 | 664 | 1,102 | 1,464 | 2,242 | 4,090 | 5,581 | 3,148 | 1,164 | 274 | 20,248 |

（H22）

| ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 13 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| 4年未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 10 | 7 | 6 | 2 | 0 | 40 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1 | 4 | 13 | 25 | 56 | 86 | 229 | 442 | 330 | 193 | 133 | 1,512 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1 | 0 | 7 | 6 | 18 | 32 | 64 | 92 | 246 | 457 | 340 | 199 | 133 | 1,595 |

（H22）

| その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 6 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 2年未満 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 3年未満 | 0 | 8 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| 4年未満 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 5年未満 | 0 | 9 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 10年未満 | 0 | 6 | 31 | 4 | 3 | 1 | 3 | 5 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 73 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 8 | 30 | 50 | 76 | 66 | 52 | 104 | 175 | 108 | 43 | 12 | 724 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 8 | 39 | 49 | 39 | 60 | 81 | 75 | 60 | 120 | 190 | 113 | 44 | 12 | 890 |

（H22）

| ハイタク 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 7 | 26 | 28 | 50 | 68 | 100 | 104 | 136 | 140 | 82 | 15 | 6 | 1 | 763 |
| 2年未満 | 2 | 12 | 26 | 30 | 48 | 78 | 93 | 110 | 148 | 120 | 21 | 4 | 1 | 693 |
| 3年未満 | 0 | 10 | 11 | 18 | 28 | 43 | 41 | 51 | 88 | 101 | 22 | 8 | 2 | 423 |
| 4年未満 | 0 | 13 | 6 | 7 | 15 | 25 | 29 | 52 | 56 | 65 | 19 | 3 | 2 | 292 |
| 5年未満 | 0 | 16 | 19 | 15 | 22 | 29 | 36 | 44 | 84 | 76 | 26 | 2 | 1 | 370 |
| 10年未満 | 0 | 22 | 97 | 49 | 88 | 125 | 162 | 217 | 382 | 438 | 176 | 25 | 3 | 1,784 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 30 | 172 | 472 | 814 | 1,138 | 1,783 | 3,558 | 5,346 | 3,321 | 1,359 | 409 | 18,402 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 9 | 99 | 219 | 341 | 742 | 1,215 | 1,603 | 2,394 | 4,456 | 6,228 | 3,601 | 1,407 | 419 | 22,733 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（H23）

| ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 16 | 20 | 33 | 46 | 68 | 56 | 71 | 83 | 55 | 10 | 2 | 0 | 460 |
| 2年未満 | 0 | 11 | 15 | 17 | 38 | 51 | 74 | 79 | 111 | 83 | 19 | 1 | 1 | 500 |
| 3年未満 | 0 | 2 | 16 | 18 | 33 | 40 | 81 | 70 | 123 | 107 | 22 | 6 | 0 | 518 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 6 | 7 | 17 | 30 | 32 | 25 | 60 | 71 | 10 | 4 | 0 | 263 |
| 5年未満 | 0 | 3 | 9 | 11 | 22 | 32 | 32 | 46 | 65 | 76 | 19 | 4 | 0 | 319 |
| 10年未満 | 0 | 5 | 57 | 43 | 85 | 110 | 132 | 145 | 297 | 413 | 127 | 17 | 9 | 1,440 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 15 | 100 | 313 | 659 | 956 | 1,505 | 2,863 | 5,025 | 2,786 | 1,200 | 259 | 15,681 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 38 | 138 | 229 | 554 | 990 | 1,363 | 1,941 | 3,603 | 5,830 | 2,993 | 1,234 | 269 | 19,182 |

（H23）

| ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 2年未満 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 3年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 9 |
| 4年未満 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 5年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 10年未満 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 0 | 24 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 23 | 44 | 78 | 211 | 383 | 336 | 214 | 111 | 1,414 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 29 | 50 | 86 | 224 | 392 | 345 | 219 | 112 | 1,475 |

（H23）

| その他乗用 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 15 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 2年未満 | 3 | 7 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 3年未満 | 0 | 12 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| 4年未満 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| 5年未満 | 0 | 10 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 10年未満 | 0 | 8 | 35 | 10 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 8 | 5 | 1 | 0 | 82 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 9 | 50 | 46 | 66 | 49 | 73 | 123 | 173 | 99 | 47 | 26 | 761 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 19 | 50 | 56 | 66 | 58 | 74 | 58 | 79 | 132 | 187 | 104 | 49 | 27 | 959 |

（H23）

| ハイタク 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年数＼年齢層 | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 15 | 24 | 23 | 35 | 49 | 71 | 60 | 71 | 84 | 56 | 10 | 2 | 0 | 500 |
| 2年未満 | 3 | 18 | 16 | 18 | 40 | 53 | 76 | 84 | 114 | 87 | 20 | 1 | 1 | 531 |
| 3年未満 | 0 | 14 | 18 | 20 | 37 | 41 | 83 | 72 | 128 | 110 | 23 | 9 | 1 | 556 |
| 4年未満 | 0 | 7 | 7 | 8 | 17 | 32 | 33 | 26 | 61 | 71 | 12 | 4 | 1 | 279 |
| 5年未満 | 0 | 13 | 14 | 12 | 23 | 33 | 32 | 47 | 69 | 78 | 19 | 5 | 0 | 345 |
| 10年未満 | 0 | 13 | 92 | 53 | 89 | 115 | 137 | 150 | 305 | 426 | 137 | 20 | 9 | 1,546 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 24 | 152 | 371 | 748 | 1,049 | 1,656 | 3,197 | 5,581 | 3,221 | 1,461 | 396 | 17,856 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 19 | 89 | 194 | 298 | 626 | 1,093 | 1,471 | 2,106 | 3,959 | 6,409 | 3,442 | 1,502 | 408 | 21,616 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（3）,貨物自動車　（H13）

| 免許経験年数＼年齢 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 47 | 34 | 18 | 5 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| 2年未満 | 0 | 69 | 46 | 25 | 15 | 9 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| 3年未満 | 0 | 67 | 57 | 29 | 20 | 11 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 194 |
| 4年未満 | 0 | 63 | 55 | 21 | 15 | 9 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 174 |
| 5年未満 | 0 | 80 | 146 | 59 | 20 | 7 | 9 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 326 |
| 10年未満 | 0 | 69 | 851 | 372 | 144 | 78 | 44 | 34 | 17 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1,619 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 149 | 1,055 | 946 | 873 | 819 | 962 | 687 | 218 | 41 | 7 | 2 | 5,759 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合　計 | 0 | 396 | 1,340 | 1,579 | 1,165 | 992 | 885 | 1,012 | 719 | 232 | 41 | 8 | 2 | 8,371 |

（H13）

| 免許経験年数＼年齢 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 16 | 19 | 11 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 61 |
| 2年未満 | 0 | 21 | 25 | 15 | 3 | 11 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 3年未満 | 0 | 43 | 26 | 18 | 10 | 3 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 4年未満 | 0 | 32 | 30 | 16 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| 5年未満 | 0 | 53 | 71 | 35 | 15 | 9 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| 10年未満 | 0 | 58 | 519 | 146 | 87 | 34 | 26 | 26 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 907 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 113 | 633 | 532 | 432 | 465 | 510 | 323 | 101 | 27 | 6 | 1 | 3,143 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 223 | 803 | 874 | 656 | 495 | 509 | 552 | 336 | 108 | 27 | 6 | 1 | 4,590 |

（H13）

| 免許経験年数＼年齢 | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 186 | 144 | 66 | 52 | 13 | 11 | 14 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 504 |
| 2年未満 | 202 | 393 | 123 | 54 | 26 | 14 | 16 | 13 | 10 | 3 | 1 | 0 | 1 | 856 |
| 3年未満 | 0 | 695 | 142 | 68 | 26 | 15 | 16 | 15 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 987 |
| 4年未満 | 0 | 639 | 127 | 61 | 23 | 9 | 9 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 882 |
| 5年未満 | 0 | 654 | 273 | 92 | 30 | 18 | 17 | 11 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1,105 |
| 10年未満 | 0 | 691 | 2,651 | 497 | 208 | 114 | 88 | 79 | 48 | 20 | 8 | 0 | 0 | 4,404 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 715 | 2,401 | 1,737 | 1,381 | 1,472 | 1,848 | 1,230 | 575 | 172 | 32 | 10 | 11,573 |
| 免許外、無免許等 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 調査不能 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合　計 | 390 | 3,220 | 4,100 | 3,228 | 2,065 | 1,564 | 1,634 | 1,987 | 1,313 | 604 | 182 | 32 | 11 | 20,330 |

（H13）

| 免許経験年数＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 43 | 30 | 7 | 7 | 6 | 1 | 5 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 2年未満 | 6 | 47 | 11 | 12 | 4 | 8 | 4 | 6 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| 3年未満 | 0 | 58 | 13 | 5 | 1 | 1 | 8 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 99 |
| 4年未満 | 0 | 49 | 15 | 9 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 5年未満 | 0 | 36 | 24 | 11 | 7 | 0 | 6 | 7 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 100 |
| 10年未満 | 0 | 45 | 227 | 50 | 36 | 23 | 16 | 31 | 23 | 13 | 5 | 2 | 1 | 472 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 51 | 238 | 294 | 305 | 395 | 606 | 523 | 412 | 231 | 69 | 19 | 3,143 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 49 | 265 | 348 | 332 | 353 | 341 | 437 | 659 | 562 | 441 | 239 | 73 | 20 | 4,119 |

（H13）

| 免許経験年数＼年齢 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 229 | 237 | 126 | 88 | 29 | 19 | 24 | 17 | 15 | 7 | 0 | 0 | 0 | 791 |
| 2年未満 | 208 | 530 | 205 | 106 | 48 | 42 | 29 | 26 | 19 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1,224 |
| 3年未満 | 0 | 863 | 238 | 120 | 57 | 30 | 28 | 27 | 18 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1,389 |
| 4年未満 | 0 | 783 | 227 | 107 | 47 | 23 | 17 | 19 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1,231 |
| 5年未満 | 0 | 823 | 514 | 197 | 72 | 34 | 38 | 22 | 12 | 8 | 2 | 2 | 0 | 1,724 |
| 10年未満 | 0 | 863 | 4,248 | 1,065 | 475 | 249 | 174 | 170 | 96 | 45 | 13 | 3 | 1 | 7,402 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1,028 | 4,327 | 3,509 | 2,991 | 3,151 | 3,926 | 2,763 | 1,306 | 471 | 114 | 32 | 23,618 |
| 免許外、無免許等 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| 調査不能 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合　計 | 439 | 4,104 | 6,591 | 6,013 | 4,239 | 3,392 | 3,465 | 4,210 | 2,930 | 1,385 | 489 | 119 | 34 | 37,410 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（H14）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 42 | 25 | 16 | 5 | 10 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 2年未満 | 0 | 53 | 40 | 18 | 9 | 8 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| 3年未満 | 0 | 52 | 51 | 27 | 13 | 4 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| 4年未満 | 0 | 44 | 51 | 20 | 11 | 7 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| 5年未満 | 0 | 49 | 131 | 45 | 21 | 13 | 8 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 281 |
| 10年未満 | 0 | 57 | 675 | 307 | 130 | 68 | 35 | 13 | 16 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1,307 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 119 | 1,004 | 992 | 835 | 727 | 899 | 619 | 239 | 58 | 4 | 0 | 5,496 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 0 | 297 | 1,094 | 1,437 | 1,181 | 945 | 791 | 939 | 644 | 245 | 60 | 4 | 0 | 7,637 |

（H14）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 24 | 19 | 10 | 8 | 7 | 2 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 2年未満 | 0 | 25 | 26 | 18 | 13 | 8 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 98 |
| 3年未満 | 0 | 38 | 33 | 16 | 4 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 103 |
| 4年未満 | 0 | 31 | 22 | 17 | 8 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 5年未満 | 0 | 43 | 55 | 28 | 17 | 3 | 6 | 7 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| 10年未満 | 0 | 45 | 479 | 175 | 76 | 17 | 19 | 23 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 853 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 94 | 655 | 610 | 509 | 478 | 571 | 382 | 156 | 35 | 6 | 0 | 3,496 |
| 免許外、無免許等 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 2 | 207 | 728 | 919 | 736 | 556 | 514 | 612 | 405 | 167 | 39 | 6 | 0 | 4,891 |

（H14）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 129 | 105 | 70 | 53 | 29 | 8 | 12 | 14 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 426 |
| 2年未満 | 178 | 355 | 89 | 50 | 29 | 16 | 15 | 13 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 758 |
| 3年未満 | 0 | 616 | 94 | 54 | 27 | 17 | 9 | 6 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 834 |
| 4年未満 | 0 | 533 | 107 | 58 | 27 | 18 | 14 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 769 |
| 5年未満 | 0 | 587 | 222 | 82 | 46 | 31 | 10 | 19 | 8 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1,012 |
| 10年未満 | 0 | 602 | 2,261 | 508 | 177 | 93 | 75 | 72 | 31 | 16 | 4 | 2 | 1 | 3,842 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 750 | 2,546 | 1,819 | 1,518 | 1,407 | 1,835 | 1,229 | 613 | 216 | 33 | 8 | 11,974 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 調査不能 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合　計 | 307 | 2,800 | 3,594 | 3,353 | 2,157 | 1,702 | 1,545 | 1,970 | 1,295 | 636 | 229 | 35 | 9 | 19,632 |

（H14）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 19 | 20 | 6 | 5 | 3 | 4 | 1 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 69 |
| 2年未満 | 15 | 39 | 11 | 7 | 5 | 2 | 8 | 7 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| 3年未満 | 0 | 51 | 11 | 6 | 1 | 2 | 9 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 89 |
| 4年未満 | 0 | 50 | 7 | 14 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 83 |
| 5年未満 | 0 | 42 | 29 | 12 | 4 | 5 | 4 | 7 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 112 |
| 10年未満 | 0 | 39 | 186 | 51 | 34 | 16 | 15 | 33 | 29 | 17 | 2 | 1 | 1 | 424 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 46 | 278 | 285 | 312 | 433 | 639 | 569 | 486 | 236 | 80 | 25 | 3,389 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 34 | 242 | 296 | 374 | 334 | 342 | 474 | 702 | 607 | 517 | 245 | 82 | 28 | 4,277 |

（H14）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 148 | 191 | 120 | 84 | 45 | 29 | 19 | 29 | 9 | 5 | 4 | 0 | 0 | 683 |
| 2年未満 | 193 | 472 | 166 | 93 | 56 | 34 | 30 | 27 | 11 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1,094 |
| 3年未満 | 0 | 757 | 189 | 103 | 45 | 26 | 30 | 16 | 13 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1,187 |
| 4年未満 | 0 | 658 | 187 | 109 | 48 | 34 | 22 | 17 | 9 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1,087 |
| 5年未満 | 0 | 721 | 437 | 167 | 88 | 52 | 28 | 44 | 20 | 10 | 4 | 1 | 0 | 1,572 |
| 10年未満 | 0 | 743 | 3,601 | 1,041 | 417 | 194 | 144 | 141 | 88 | 42 | 10 | 3 | 2 | 6,426 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 1,009 | 4,483 | 3,706 | 3,174 | 3,045 | 3,944 | 2,799 | 1,494 | 545 | 123 | 33 | 24,355 |
| 免許外、無免許等 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 調査不能 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合　計 | 343 | 3,546 | 5,712 | 6,083 | 4,408 | 3,545 | 3,324 | 4,223 | 2,951 | 1,565 | 573 | 127 | 37 | 36,437 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（H15）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 19 | 18 | 9 | 13 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 2年未満 | 0 | 42 | 27 | 23 | 12 | 10 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| 3年未満 | 0 | 44 | 40 | 26 | 14 | 8 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| 4年未満 | 0 | 33 | 35 | 22 | 9 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| 5年未満 | 0 | 48 | 93 | 55 | 26 | 12 | 9 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 256 |
| 10年未満 | 0 | 43 | 625 | 284 | 132 | 58 | 32 | 27 | 20 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1,233 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 134 | 1,068 | 1,033 | 875 | 784 | 858 | 693 | 262 | 60 | 9 | 4 | 5,780 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合　計 | 0 | 229 | 973 | 1,487 | 1,240 | 973 | 835 | 908 | 718 | 275 | 62 | 9 | 4 | 7,713 |

（H15）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 10 | 17 | 9 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 2年未満 | 0 | 20 | 21 | 14 | 7 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 3年未満 | 0 | 33 | 24 | 18 | 3 | 3 | 4 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| 4年未満 | 0 | 24 | 21 | 11 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| 5年未満 | 0 | 56 | 57 | 33 | 13 | 8 | 8 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 183 |
| 10年未満 | 0 | 46 | 399 | 168 | 75 | 29 | 20 | 9 | 15 | 8 | 0 | 0 | 0 | 769 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 95 | 742 | 654 | 532 | 433 | 579 | 405 | 168 | 37 | 5 | 1 | 3,651 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 189 | 634 | 995 | 761 | 577 | 472 | 607 | 430 | 179 | 40 | 5 | 1 | 4,890 |

（H15）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 119 | 85 | 45 | 37 | 27 | 16 | 10 | 10 | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 362 |
| 2年未満 | 145 | 349 | 87 | 61 | 25 | 15 | 7 | 9 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 710 |
| 3年未満 | 0 | 539 | 99 | 56 | 40 | 21 | 13 | 13 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 795 |
| 4年未満 | 0 | 434 | 122 | 57 | 23 | 8 | 11 | 12 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 678 |
| 5年未満 | 0 | 601 | 250 | 88 | 38 | 25 | 13 | 12 | 10 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1,046 |
| 10年未満 | 0 | 564 | 2,128 | 502 | 210 | 89 | 70 | 67 | 41 | 19 | 4 | 2 | 0 | 3,696 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 679 | 2,582 | 2,085 | 1,586 | 1,491 | 1,800 | 1,384 | 714 | 206 | 42 | 13 | 12,582 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合　計 | 264 | 2,572 | 3,414 | 3,386 | 2,450 | 1,764 | 1,616 | 1,925 | 1,464 | 761 | 214 | 44 | 13 | 19,887 |

（H15）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 26 | 16 | 6 | 6 | 3 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 73 |
| 2年未満 | 12 | 28 | 16 | 8 | 5 | 6 | 1 | 4 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 3年未満 | 0 | 54 | 8 | 11 | 6 | 4 | 0 | 6 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 104 |
| 4年未満 | 0 | 33 | 12 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 5年未満 | 0 | 52 | 28 | 7 | 10 | 6 | 7 | 7 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 130 |
| 10年未満 | 0 | 48 | 217 | 62 | 46 | 26 | 25 | 23 | 27 | 24 | 13 | 6 | 1 | 518 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 57 | 287 | 313 | 358 | 438 | 688 | 688 | 529 | 315 | 105 | 25 | 3,803 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 38 | 231 | 344 | 385 | 388 | 407 | 475 | 734 | 741 | 574 | 334 | 111 | 26 | 4,788 |

（H15）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 145 | 130 | 86 | 61 | 47 | 27 | 17 | 17 | 14 | 8 | 2 | 0 | 0 | 554 |
| 2年未満 | 157 | 439 | 151 | 106 | 49 | 33 | 14 | 20 | 16 | 10 | 0 | 0 | 0 | 995 |
| 3年未満 | 0 | 670 | 171 | 111 | 63 | 36 | 22 | 30 | 17 | 13 | 4 | 0 | 0 | 1,137 |
| 4年未満 | 0 | 524 | 190 | 94 | 40 | 16 | 14 | 20 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 916 |
| 5年未満 | 0 | 757 | 428 | 183 | 87 | 51 | 37 | 33 | 20 | 13 | 6 | 0 | 0 | 1,615 |
| 10年未満 | 0 | 701 | 3,369 | 1,016 | 463 | 202 | 147 | 126 | 103 | 62 | 18 | 8 | 1 | 6,216 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 965 | 4,679 | 4,085 | 3,351 | 3,146 | 3,925 | 3,170 | 1,673 | 618 | 161 | 43 | 25,816 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合　計 | 302 | 3,221 | 5,365 | 6,253 | 4,839 | 3,721 | 3,398 | 4,174 | 3,353 | 1,789 | 650 | 169 | 44 | 37,278 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（H16）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 22 | 9 | 8 | 4 | 7 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 2年未満 | 0 | 24 | 17 | 14 | 11 | 7 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| 3年未満 | 0 | 26 | 26 | 16 | 10 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| 4年未満 | 0 | 27 | 40 | 22 | 18 | 7 | 6 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| 5年未満 | 0 | 55 | 97 | 46 | 14 | 10 | 12 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 243 |
| 10年未満 | 0 | 50 | 571 | 271 | 138 | 44 | 32 | 20 | 19 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1,152 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 114 | 1,009 | 1,106 | 866 | 771 | 851 | 782 | 325 | 64 | 3 | 1 | 5,892 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 0 | 204 | 874 | 1,387 | 1,302 | 946 | 836 | 895 | 818 | 336 | 66 | 3 | 1 | 7,668 |

（H16）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 11 | 8 | 7 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 2年未満 | 0 | 21 | 14 | 4 | 5 | 6 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 3年未満 | 0 | 25 | 19 | 14 | 4 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 4年未満 | 0 | 33 | 15 | 7 | 5 | 6 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 5年未満 | 0 | 32 | 39 | 20 | 14 | 10 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| 10年未満 | 0 | 46 | 362 | 160 | 78 | 21 | 20 | 16 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 719 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 85 | 689 | 734 | 504 | 475 | 482 | 436 | 207 | 39 | 5 | 1 | 3,657 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 168 | 543 | 902 | 842 | 551 | 511 | 516 | 459 | 210 | 40 | 5 | 1 | 4,748 |

（H16）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 148 | 73 | 51 | 37 | 14 | 9 | 12 | 6 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 358 |
| 2年未満 | 121 | 286 | 66 | 41 | 27 | 11 | 6 | 13 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 583 |
| 3年未満 | 0 | 525 | 86 | 48 | 32 | 19 | 13 | 11 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 745 |
| 4年未満 | 0 | 443 | 80 | 59 | 22 | 9 | 5 | 8 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 635 |
| 5年未満 | 0 | 513 | 209 | 92 | 35 | 25 | 17 | 15 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 916 |
| 10年未満 | 0 | 538 | 2,039 | 432 | 179 | 99 | 64 | 52 | 41 | 19 | 4 | 1 | 0 | 3,468 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 579 | 2,766 | 2,215 | 1,753 | 1,545 | 1,823 | 1,489 | 801 | 241 | 46 | 8 | 13,266 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 269 | 2,379 | 3,113 | 3,475 | 2,527 | 1,926 | 1,663 | 1,930 | 1,558 | 838 | 250 | 49 | 8 | 19,985 |

（H16）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 18 | 13 | 3 | 8 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| 2年未満 | 13 | 32 | 12 | 4 | 5 | 4 | 2 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 3年未満 | 0 | 37 | 8 | 8 | 5 | 4 | 4 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 74 |
| 4年未満 | 0 | 29 | 5 | 7 | 4 | 4 | 2 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 5年未満 | 0 | 33 | 15 | 11 | 11 | 2 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| 10年未満 | 0 | 31 | 168 | 59 | 32 | 16 | 28 | 27 | 24 | 8 | 7 | 1 | 1 | 402 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 55 | 318 | 344 | 371 | 414 | 680 | 762 | 593 | 336 | 124 | 29 | 4,026 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 32 | 176 | 266 | 418 | 407 | 404 | 456 | 728 | 802 | 615 | 346 | 125 | 30 | 4,805 |

（H16）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 166 | 119 | 71 | 60 | 24 | 21 | 19 | 16 | 10 | 6 | 4 | 0 | 0 | 516 |
| 2年未満 | 134 | 363 | 109 | 63 | 48 | 28 | 15 | 26 | 12 | 7 | 1 | 1 | 0 | 807 |
| 3年未満 | 0 | 613 | 139 | 86 | 51 | 28 | 21 | 20 | 10 | 9 | 2 | 0 | 0 | 979 |
| 4年未満 | 0 | 532 | 140 | 95 | 49 | 26 | 18 | 20 | 12 | 10 | 0 | 0 | 0 | 902 |
| 5年未満 | 0 | 633 | 360 | 169 | 74 | 47 | 39 | 27 | 18 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1,374 |
| 10年未満 | 0 | 665 | 3,140 | 922 | 427 | 180 | 144 | 115 | 98 | 33 | 14 | 2 | 1 | 5,741 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 833 | 4,782 | 4,399 | 3,494 | 3,205 | 3,836 | 3,469 | 1,926 | 680 | 178 | 39 | 26,841 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 2 | 4 | 4 | 6 | 2 | 5 | 9 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合　計 | 301 | 2,927 | 4,796 | 6,182 | 5,078 | 3,827 | 3,466 | 4,069 | 3,637 | 1,999 | 702 | 182 | 40 | 37,206 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（H17）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 16 | 12 | 18 | 9 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 2年未満 | 0 | 26 | 23 | 22 | 5 | 5 | 1 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| 3年未満 | 0 | 31 | 17 | 23 | 4 | 9 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| 4年未満 | 0 | 28 | 19 | 22 | 10 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| 5年未満 | 0 | 52 | 71 | 51 | 20 | 9 | 5 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| 10年未満 | 0 | 42 | 496 | 235 | 88 | 50 | 30 | 16 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 975 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 99 | 936 | 1,117 | 927 | 795 | 776 | 809 | 330 | 90 | 9 | 1 | 5,889 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 0 | 197 | 737 | 1,310 | 1,253 | 1,010 | 841 | 808 | 848 | 336 | 90 | 9 | 1 | 7,440 |

（H17）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 8 | 8 | 10 | 8 | 6 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 2年未満 | 0 | 20 | 17 | 15 | 10 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 3年未満 | 0 | 22 | 13 | 16 | 10 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 4年未満 | 0 | 22 | 20 | 9 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 5年未満 | 0 | 38 | 48 | 21 | 10 | 7 | 7 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| 10年未満 | 0 | 42 | 354 | 131 | 72 | 29 | 22 | 18 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 682 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 81 | 632 | 752 | 592 | 476 | 488 | 493 | 180 | 52 | 9 | 2 | 3,757 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 0 | 153 | 541 | 835 | 865 | 645 | 514 | 522 | 511 | 187 | 53 | 9 | 2 | 4,837 |

（H17）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型（旧:大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 138 | 81 | 39 | 29 | 18 | 16 | 10 | 6 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 350 |
| 2年未満 | 129 | 304 | 74 | 36 | 23 | 17 | 10 | 9 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 611 |
| 3年未満 | 0 | 430 | 81 | 32 | 26 | 15 | 3 | 13 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 615 |
| 4年未満 | 0 | 386 | 84 | 51 | 22 | 14 | 19 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 591 |
| 5年未満 | 0 | 475 | 202 | 50 | 47 | 24 | 24 | 11 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 846 |
| 10年未満 | 0 | 527 | 1,746 | 405 | 198 | 107 | 57 | 63 | 51 | 23 | 6 | 1 | 0 | 3,184 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 544 | 2,513 | 2,337 | 1,800 | 1,520 | 1,778 | 1,781 | 851 | 298 | 58 | 15 | 13,495 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合　計 | 268 | 2,206 | 2,771 | 3,118 | 2,673 | 1,995 | 1,646 | 1,893 | 1,867 | 889 | 310 | 60 | 15 | 19,711 |

（H17）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 22 | 16 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 2年未満 | 14 | 28 | 6 | 7 | 6 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 73 |
| 3年未満 | 0 | 34 | 6 | 8 | 5 | 3 | 7 | 3 | 7 | 7 | 0 | 1 | 0 | 81 |
| 4年未満 | 0 | 42 | 17 | 11 | 4 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| 5年未満 | 0 | 31 | 25 | 8 | 6 | 4 | 7 | 4 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 97 |
| 10年未満 | 0 | 30 | 167 | 45 | 28 | 22 | 19 | 26 | 25 | 17 | 9 | 3 | 2 | 393 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 48 | 287 | 342 | 377 | 411 | 629 | 785 | 636 | 325 | 117 | 38 | 3,995 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 調査不能 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 37 | 181 | 271 | 368 | 395 | 417 | 452 | 668 | 836 | 666 | 340 | 123 | 40 | 4,794 |

（H17）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 160 | 121 | 61 | 58 | 38 | 29 | 16 | 14 | 14 | 8 | 1 | 0 | 0 | 520 |
| 2年未満 | 143 | 378 | 120 | 80 | 44 | 28 | 16 | 14 | 17 | 6 | 2 | 1 | 0 | 849 |
| 3年未満 | 0 | 517 | 117 | 79 | 45 | 30 | 17 | 20 | 20 | 12 | 2 | 2 | 0 | 861 |
| 4年未満 | 0 | 478 | 140 | 93 | 39 | 26 | 27 | 16 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 834 |
| 5年未満 | 0 | 596 | 346 | 130 | 83 | 44 | 43 | 27 | 27 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1,306 |
| 10年未満 | 0 | 641 | 2,763 | 816 | 386 | 208 | 128 | 123 | 103 | 45 | 15 | 4 | 2 | 5,234 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 772 | 4,368 | 4,548 | 3,696 | 3,202 | 3,671 | 3,868 | 1,997 | 765 | 193 | 56 | 27,136 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 6 | 0 | 6 | 2 | 6 | 3 | 6 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 36 |
| 調査不能 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合　計 | 305 | 2,737 | 4,320 | 5,631 | 5,186 | 4,067 | 3,453 | 3,891 | 4,062 | 2,078 | 793 | 201 | 58 | 36,782 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（H18）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 大型（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 17 | 13 | 15 | 15 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 2年未満 | 0 | 26 | 20 | 13 | 8 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 3年未満 | 0 | 45 | 25 | 18 | 7 | 6 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 111 |
| 4年未満 | 0 | 38 | 13 | 15 | 4 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 5年未満 | 0 | 44 | 55 | 34 | 20 | 5 | 11 | 5 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| 10年未満 | 0 | 42 | 443 | 220 | 107 | 46 | 31 | 23 | 22 | 7 | 5 | 0 | 0 | 946 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 81 | 903 | 1,070 | 922 | 739 | 730 | 791 | 344 | 107 | 10 | 1 | 5,698 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合　計 | 0 | 212 | 650 | 1,218 | 1,232 | 988 | 798 | 763 | 837 | 359 | 113 | 10 | 1 | 7,181 |

（H18）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型（旧：大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 15 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 2年未満 | 0 | 10 | 6 | 11 | 3 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 3年未満 | 0 | 15 | 13 | 5 | 10 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 4年未満 | 0 | 14 | 11 | 7 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 5年未満 | 0 | 43 | 36 | 24 | 20 | 8 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| 10年未満 | 0 | 34 | 249 | 108 | 47 | 33 | 20 | 9 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 514 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 63 | 545 | 720 | 546 | 432 | 432 | 479 | 212 | 56 | 10 | 0 | 3,495 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 131 | 380 | 704 | 813 | 598 | 464 | 447 | 500 | 218 | 56 | 10 | 0 | 4,321 |

（H18）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 132 | 92 | 33 | 27 | 24 | 12 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 339 |
| 2年未満 | 113 | 243 | 64 | 29 | 18 | 19 | 11 | 7 | 9 | 5 | 0 | 1 | 0 | 519 |
| 3年未満 | 0 | 423 | 55 | 49 | 29 | 16 | 13 | 10 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 605 |
| 4年未満 | 0 | 333 | 64 | 26 | 18 | 13 | 9 | 5 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 482 |
| 5年未満 | 0 | 422 | 151 | 58 | 47 | 20 | 19 | 7 | 15 | 4 | 5 | 0 | 0 | 748 |
| 10年未満 | 0 | 442 | 1,545 | 400 | 225 | 111 | 59 | 48 | 63 | 20 | 1 | 3 | 1 | 2,918 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 429 | 2,288 | 2,438 | 1,791 | 1,513 | 1,607 | 1,833 | 893 | 291 | 78 | 15 | 13,176 |
| 免許外、無免許等 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合　計 | 247 | 1,957 | 2,346 | 2,878 | 2,803 | 1,983 | 1,635 | 1,693 | 1,937 | 931 | 299 | 83 | 17 | 18,809 |

（H18）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 31 | 20 | 9 | 3 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 78 |
| 2年未満 | 15 | 30 | 9 | 5 | 4 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 77 |
| 3年未満 | 0 | 34 | 12 | 6 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 75 |
| 4年未満 | 0 | 29 | 9 | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 5年未満 | 0 | 36 | 14 | 10 | 6 | 5 | 2 | 5 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| 10年未満 | 0 | 29 | 166 | 47 | 36 | 31 | 19 | 16 | 30 | 17 | 15 | 2 | 1 | 409 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 38 | 225 | 313 | 375 | 392 | 550 | 803 | 568 | 378 | 158 | 38 | 3,838 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合　計 | 46 | 178 | 258 | 299 | 369 | 418 | 427 | 585 | 855 | 597 | 397 | 160 | 40 | 4,629 |

（H18）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 163 | 144 | 57 | 49 | 47 | 16 | 20 | 8 | 9 | 4 | 0 | 1 | 1 | 519 |
| 2年未満 | 128 | 309 | 99 | 58 | 33 | 30 | 19 | 13 | 20 | 8 | 1 | 1 | 0 | 719 |
| 3年未満 | 0 | 517 | 105 | 78 | 49 | 29 | 24 | 16 | 13 | 7 | 4 | 0 | 1 | 843 |
| 4年未満 | 0 | 414 | 97 | 51 | 32 | 18 | 14 | 10 | 15 | 10 | 1 | 0 | 0 | 662 |
| 5年未満 | 0 | 545 | 256 | 126 | 93 | 38 | 37 | 18 | 39 | 9 | 5 | 0 | 0 | 1,166 |
| 10年未満 | 0 | 547 | 2,403 | 775 | 415 | 221 | 129 | 96 | 125 | 48 | 21 | 5 | 2 | 4,787 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 611 | 3,961 | 4,541 | 3,634 | 3,076 | 3,319 | 3,906 | 2,017 | 832 | 256 | 54 | 26,207 |
| 免許外、無免許等 | 2 | 2 | 5 | 1 | 5 | 0 | 4 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合　計 | 293 | 2,478 | 3,634 | 5,099 | 5,217 | 3,987 | 3,324 | 3,488 | 4,129 | 2,105 | 865 | 263 | 58 | 34,940 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（H19）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 大型（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 26 | 6 | 10 | 10 | 8 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 2年未満 | 0 | 26 | 14 | 8 | 6 | 4 | 3 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| 3年未満 | 0 | 28 | 22 | 11 | 13 | 12 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| 4年未満 | 0 | 25 | 19 | 15 | 10 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 5年未満 | 0 | 37 | 51 | 26 | 16 | 10 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 150 |
| 10年未満 | 0 | 38 | 397 | 187 | 115 | 42 | 29 | 23 | 19 | 6 | 0 | 0 | 0 | 856 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 90 | 792 | 1,080 | 979 | 716 | 697 | 789 | 319 | 107 | 18 | 5 | 5,592 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 180 | 599 | 1,049 | 1,251 | 1,058 | 763 | 732 | 824 | 327 | 107 | 18 | 5 | 6,913 |

（H19）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型（旧：大型） | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 2年未満 | 0 | 18 | 5 | 6 | 7 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 3年未満 | 0 | 27 | 12 | 6 | 10 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 4年未満 | 0 | 28 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 5年未満 | 0 | 23 | 26 | 10 | 8 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 10年未満 | 0 | 25 | 187 | 84 | 48 | 25 | 12 | 6 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 402 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 43 | 432 | 626 | 453 | 367 | 346 | 380 | 204 | 55 | 9 | 1 | 2,916 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 127 | 284 | 545 | 707 | 494 | 390 | 357 | 396 | 211 | 55 | 9 | 1 | 3,576 |

（H19）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 97 | 95 | 40 | 30 | 12 | 14 | 10 | 7 | 6 | 8 | 1 | 1 | 0 | 321 |
| 2年未満 | 100 | 206 | 56 | 43 | 24 | 13 | 16 | 6 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 471 |
| 3年未満 | 0 | 347 | 72 | 36 | 17 | 14 | 9 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 510 |
| 4年未満 | 0 | 303 | 41 | 27 | 17 | 10 | 7 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 420 |
| 5年未満 | 0 | 371 | 116 | 46 | 34 | 15 | 10 | 13 | 9 | 4 | 0 | 0 | 0 | 618 |
| 10年未満 | 0 | 394 | 1,283 | 314 | 196 | 89 | 53 | 45 | 38 | 30 | 8 | 1 | 2 | 2,453 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 344 | 1,867 | 2,160 | 1,611 | 1,457 | 1,516 | 1,729 | 913 | 356 | 87 | 18 | 12,058 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 197 | 1,716 | 1,954 | 2,365 | 2,460 | 1,768 | 1,563 | 1,600 | 1,798 | 960 | 369 | 90 | 20 | 16,860 |

（H19）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 20 | 24 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 66 |
| 2年未満 | 9 | 21 | 12 | 9 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 63 |
| 3年未満 | 0 | 48 | 10 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 78 |
| 4年未満 | 0 | 33 | 11 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 58 |
| 5年未満 | 0 | 46 | 17 | 5 | 8 | 4 | 3 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 3 | 98 |
| 10年未満 | 0 | 32 | 133 | 43 | 32 | 23 | 12 | 22 | 23 | 17 | 10 | 2 | 1 | 350 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 35 | 237 | 350 | 374 | 418 | 519 | 783 | 594 | 415 | 160 | 54 | 3,939 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 30 | 204 | 221 | 305 | 404 | 410 | 438 | 549 | 821 | 621 | 432 | 163 | 58 | 4,656 |

（H19）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 117 | 151 | 54 | 48 | 27 | 28 | 18 | 11 | 13 | 11 | 3 | 1 | 0 | 482 |
| 2年未満 | 109 | 271 | 87 | 66 | 40 | 24 | 23 | 9 | 14 | 3 | 2 | 2 | 0 | 650 |
| 3年未満 | 0 | 450 | 116 | 55 | 46 | 33 | 13 | 11 | 17 | 4 | 2 | 0 | 0 | 747 |
| 4年未満 | 0 | 389 | 77 | 50 | 33 | 16 | 9 | 16 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 603 |
| 5年未満 | 0 | 477 | 210 | 87 | 66 | 30 | 26 | 17 | 14 | 11 | 1 | 0 | 3 | 942 |
| 10年未満 | 0 | 489 | 2,000 | 628 | 391 | 179 | 106 | 96 | 92 | 56 | 18 | 3 | 3 | 4,061 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 512 | 3,328 | 4,216 | 3,417 | 2,958 | 3,078 | 3,681 | 2,030 | 933 | 274 | 78 | 24,505 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 227 | 2,227 | 3,058 | 4,264 | 4,822 | 3,730 | 3,154 | 3,238 | 3,839 | 2,119 | 963 | 280 | 84 | 32,005 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（H20）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 15 | 10 | 6 | 11 | 6 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 2年未満 | 0 | 26 | 14 | 15 | 13 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 3年未満 | 0 | 29 | 29 | 18 | 13 | 7 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 107 |
| 4年未満 | 0 | 43 | 13 | 15 | 7 | 6 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| 5年未満 | 0 | 38 | 49 | 35 | 21 | 14 | 12 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| 10年未満 | 0 | 49 | 477 | 162 | 135 | 64 | 40 | 21 | 24 | 7 | 2 | 1 | 0 | 982 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 103 | 910 | 1,405 | 1,399 | 1,107 | 858 | 947 | 544 | 190 | 23 | 3 | 7,489 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 200 | 695 | 1,161 | 1,606 | 1,502 | 1,175 | 895 | 990 | 555 | 192 | 25 | 3 | 8,999 |

（H20）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 13 | 22 | 14 | 16 | 4 | 6 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 85 |
| 2年未満 | 41 | 114 | 29 | 19 | 13 | 6 | 5 | 8 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 243 |
| 3年未満 | 0 | 175 | 27 | 23 | 10 | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 257 |
| 4年未満 | 0 | 130 | 24 | 13 | 6 | 9 | 4 | 4 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 197 |
| 5年未満 | 0 | 169 | 56 | 23 | 13 | 12 | 9 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 291 |
| 10年未満 | 0 | 174 | 739 | 149 | 84 | 45 | 30 | 33 | 12 | 12 | 4 | 0 | 0 | 1,282 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 157 | 925 | 1,291 | 1,053 | 844 | 793 | 947 | 545 | 198 | 36 | 7 | 6,796 |
| 免許外、無免許等 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 57 | 785 | 1,046 | 1,168 | 1,422 | 1,136 | 903 | 850 | 975 | 568 | 204 | 36 | 7 | 9,157 |

（H20）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 42 | 37 | 11 | 9 | 6 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 114 |
| 2年未満 | 44 | 96 | 11 | 7 | 5 | 11 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 183 |
| 3年未満 | 0 | 167 | 25 | 10 | 12 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 230 |
| 4年未満 | 0 | 100 | 17 | 5 | 6 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| 5年未満 | 0 | 125 | 44 | 14 | 9 | 6 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 207 |
| 10年未満 | 0 | 121 | 477 | 93 | 52 | 36 | 12 | 13 | 11 | 3 | 3 | 1 | 0 | 822 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 109 | 638 | 769 | 605 | 497 | 480 | 636 | 406 | 173 | 42 | 8 | 4,363 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 86 | 646 | 694 | 776 | 860 | 674 | 521 | 502 | 657 | 415 | 179 | 43 | 8 | 6,061 |

（H20）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 18 | 17 | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| 2年未満 | 15 | 28 | 9 | 11 | 3 | 4 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 80 |
| 3年未満 | 0 | 46 | 11 | 3 | 8 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 4年未満 | 0 | 32 | 9 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| 5年未満 | 0 | 28 | 23 | 10 | 3 | 5 | 4 | 2 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 93 |
| 10年未満 | 0 | 35 | 129 | 52 | 31 | 16 | 7 | 19 | 18 | 13 | 7 | 4 | 0 | 331 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 40 | 210 | 363 | 358 | 380 | 490 | 789 | 629 | 436 | 179 | 46 | 3,920 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 33 | 186 | 223 | 296 | 411 | 393 | 398 | 518 | 825 | 660 | 447 | 185 | 46 | 4,621 |

（H20）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 18 | 17 | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 53 |
| 2年未満 | 15 | 28 | 9 | 11 | 3 | 4 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 80 |
| 3年未満 | 0 | 46 | 11 | 3 | 8 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 84 |
| 4年未満 | 0 | 32 | 9 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| 5年未満 | 0 | 28 | 23 | 10 | 3 | 5 | 4 | 2 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 93 |
| 10年未満 | 0 | 35 | 129 | 52 | 31 | 16 | 7 | 19 | 18 | 13 | 7 | 4 | 0 | 331 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 40 | 210 | 363 | 358 | 380 | 490 | 789 | 629 | 436 | 179 | 46 | 3,920 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 33 | 186 | 223 | 296 | 411 | 393 | 398 | 518 | 825 | 660 | 447 | 185 | 46 | 4,621 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（H21）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 4 | 3 | 9 | 2 | 9 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| 2年未満 | 0 | 4 | 8 | 11 | 7 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 44 |
| 3年未満 | 0 | 20 | 16 | 16 | 15 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 4年未満 | 0 | 20 | 12 | 8 | 8 | 5 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 5年未満 | 0 | 42 | 45 | 17 | 15 | 12 | 9 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 153 |
| 10年未満 | 0 | 42 | 403 | 133 | 115 | 55 | 27 | 14 | 19 | 7 | 2 | 0 | 0 | 817 |
| 10年以上 | 0 | 1 | 73 | 728 | 1,207 | 1,207 | 982 | 741 | 806 | 508 | 140 | 29 | 2 | 6,424 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 133 | 560 | 922 | 1,369 | 1,299 | 1,033 | 775 | 835 | 522 | 144 | 29 | 2 | 7,623 |

（H21）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 20 | 10 | 4 | 8 | 4 | 4 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 57 |
| 2年未満 | 3 | 54 | 12 | 8 | 13 | 10 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 108 |
| 3年未満 | 0 | 149 | 16 | 11 | 16 | 14 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 219 |
| 4年未満 | 0 | 115 | 22 | 9 | 10 | 5 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| 5年未満 | 0 | 171 | 54 | 24 | 17 | 12 | 7 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 299 |
| 10年未満 | 0 | 161 | 655 | 136 | 93 | 38 | 40 | 22 | 14 | 11 | 2 | 1 | 0 | 1,173 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 166 | 894 | 1,175 | 1,054 | 862 | 820 | 859 | 591 | 158 | 37 | 2 | 6,618 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 4 | 672 | 936 | 1,087 | 1,332 | 1,137 | 921 | 855 | 888 | 611 | 165 | 38 | 2 | 8,648 |

（H21）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 26 | 18 | 8 | 8 | 6 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 79 |
| 2年未満 | 28 | 46 | 14 | 0 | 6 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| 3年未満 | 0 | 83 | 15 | 7 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| 4年未満 | 0 | 58 | 9 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 84 |
| 5年未満 | 0 | 88 | 37 | 11 | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 152 |
| 10年未満 | 0 | 81 | 335 | 77 | 45 | 26 | 11 | 10 | 11 | 4 | 3 | 1 | 0 | 604 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 98 | 428 | 578 | 495 | 356 | 371 | 443 | 326 | 129 | 33 | 9 | 3,266 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 54 | 374 | 516 | 536 | 648 | 533 | 373 | 393 | 465 | 335 | 135 | 34 | 9 | 4,405 |

（H21）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 13 | 7 | 4 | 6 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 44 |
| 2年未満 | 8 | 26 | 5 | 5 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 58 |
| 3年未満 | 0 | 37 | 4 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| 4年未満 | 0 | 30 | 8 | 3 | 3 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 59 |
| 5年未満 | 0 | 37 | 13 | 4 | 4 | 2 | 7 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| 10年未満 | 0 | 39 | 135 | 34 | 36 | 26 | 15 | 15 | 10 | 17 | 9 | 4 | 1 | 341 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 36 | 190 | 313 | 404 | 385 | 472 | 639 | 617 | 404 | 167 | 50 | 3,677 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 21 | 176 | 205 | 245 | 365 | 441 | 415 | 500 | 658 | 648 | 417 | 174 | 51 | 4,316 |

（H21）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 39 | 49 | 25 | 27 | 19 | 17 | 12 | 9 | 6 | 6 | 7 | 1 | 0 | 217 |
| 2年未満 | 39 | 130 | 39 | 24 | 29 | 19 | 7 | 8 | 7 | 7 | 1 | 1 | 0 | 311 |
| 3年未満 | 0 | 289 | 51 | 37 | 36 | 26 | 8 | 14 | 8 | 8 | 2 | 0 | 0 | 479 |
| 4年未満 | 0 | 223 | 51 | 25 | 26 | 13 | 12 | 5 | 14 | 2 | 3 | 0 | 0 | 374 |
| 5年未満 | 0 | 338 | 149 | 56 | 42 | 28 | 25 | 20 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 679 |
| 10年未満 | 0 | 323 | 1,528 | 380 | 289 | 145 | 93 | 61 | 54 | 39 | 16 | 6 | 1 | 2,935 |
| 10年以上 | 0 | 1 | 373 | 2,240 | 3,273 | 3,160 | 2,585 | 2,404 | 2,747 | 2,042 | 831 | 266 | 63 | 19,985 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 79 | 1,355 | 2,217 | 2,790 | 3,714 | 3,410 | 2,742 | 2,523 | 2,846 | 2,116 | 861 | 275 | 64 | 24,992 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（H22）

| 免許経験年数＼年齢 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 7 | 8 | 3 | 7 | 2 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 2年未満 | 0 | 10 | 3 | 11 | 11 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 3年未満 | 0 | 14 | 12 | 14 | 11 | 8 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 69 |
| 4年未満 | 0 | 21 | 14 | 6 | 1 | 7 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 60 |
| 5年未満 | 0 | 33 | 40 | 19 | 17 | 9 | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 10年未満 | 0 | 42 | 384 | 123 | 102 | 60 | 25 | 24 | 14 | 8 | 6 | 0 | 0 | 788 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 83 | 737 | 1,249 | 1,351 | 1,104 | 809 | 768 | 569 | 177 | 21 | 2 | 6,870 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 127 | 544 | 913 | 1,398 | 1,441 | 1,148 | 846 | 792 | 585 | 185 | 21 | 3 | 8,003 |

（H22）

| 免許経験年数＼年齢 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 1 | 10 | 4 | 10 | 8 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 2年未満 | 2 | 40 | 13 | 12 | 8 | 8 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| 3年未満 | 0 | 71 | 17 | 17 | 8 | 9 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| 4年未満 | 0 | 108 | 16 | 13 | 10 | 13 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 167 |
| 5年未満 | 0 | 145 | 62 | 22 | 20 | 18 | 6 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 285 |
| 10年未満 | 0 | 161 | 636 | 132 | 103 | 42 | 30 | 23 | 15 | 7 | 3 | 0 | 0 | 1,152 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 159 | 907 | 1,275 | 1,292 | 976 | 820 | 829 | 669 | 211 | 39 | 3 | 7,180 |
| 免許外、無免許等 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 5 | 538 | 911 | 1,113 | 1,433 | 1,385 | 1,024 | 851 | 853 | 689 | 214 | 39 | 4 | 9,059 |

（H22）

| 免許経験年数＼年齢 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 24 | 15 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 2年未満 | 26 | 48 | 15 | 6 | 4 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 3年未満 | 0 | 73 | 15 | 10 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| 4年未満 | 0 | 58 | 8 | 7 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 80 |
| 5年未満 | 0 | 70 | 29 | 10 | 7 | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| 10年未満 | 0 | 60 | 267 | 65 | 51 | 20 | 9 | 8 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 490 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 76 | 387 | 524 | 484 | 377 | 311 | 355 | 291 | 144 | 45 | 10 | 3,004 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 50 | 324 | 412 | 491 | 596 | 522 | 397 | 327 | 361 | 299 | 147 | 45 | 11 | 3,982 |

（H22）

| 免許経験年数＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 17 | 11 | 3 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 43 |
| 2年未満 | 16 | 34 | 7 | 7 | 6 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 3年未満 | 0 | 31 | 8 | 5 | 10 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 67 |
| 4年未満 | 0 | 28 | 6 | 9 | 1 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 5年未満 | 0 | 33 | 17 | 8 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 73 |
| 10年未満 | 0 | 28 | 138 | 43 | 19 | 24 | 16 | 11 | 22 | 14 | 4 | 3 | 0 | 322 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 35 | 175 | 293 | 347 | 472 | 471 | 610 | 675 | 440 | 193 | 51 | 3,762 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 33 | 165 | 214 | 248 | 335 | 385 | 497 | 494 | 638 | 698 | 446 | 198 | 52 | 4,403 |

（H22）

| 免許経験年数＼年齢 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 42 | 43 | 17 | 19 | 23 | 8 | 8 | 5 | 1 | 7 | 0 | 1 | 1 | 175 |
| 2年未満 | 44 | 132 | 38 | 36 | 29 | 19 | 11 | 8 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 327 |
| 3年未満 | 0 | 189 | 52 | 46 | 34 | 25 | 13 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 375 |
| 4年未満 | 0 | 215 | 44 | 35 | 14 | 25 | 8 | 12 | 5 | 3 | 2 | 0 | 1 | 364 |
| 5年未満 | 0 | 281 | 148 | 59 | 44 | 36 | 15 | 10 | 13 | 11 | 1 | 1 | 0 | 619 |
| 10年未満 | 0 | 291 | 1,425 | 363 | 275 | 146 | 80 | 66 | 54 | 34 | 15 | 3 | 0 | 2,752 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 353 | 2,206 | 3,341 | 3,474 | 2,929 | 2,411 | 2,562 | 2,204 | 972 | 298 | 66 | 20,816 |
| 免許外、無免許等 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 88 | 1,154 | 2,081 | 2,765 | 3,762 | 3,733 | 3,066 | 2,518 | 2,644 | 2,271 | 992 | 303 | 70 | 25,447 |

共通56. 業態別の運転者年齢層別・免許取得後経験年数別事故件数（H13～H23）

（H23）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 0 | 7 | 6 | 4 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 2年未満 | 0 | 11 | 3 | 5 | 6 | 2 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 3年未満 | 0 | 21 | 10 | 11 | 9 | 3 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| 4年未満 | 0 | 13 | 5 | 4 | 6 | 10 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 46 |
| 5年未満 | 0 | 23 | 44 | 21 | 21 | 13 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 136 |
| 10年未満 | 0 | 27 | 314 | 91 | 86 | 53 | 35 | 9 | 14 | 9 | 3 | 1 | 0 | 642 |
| 10年以上 | 0 | 1 | 70 | 659 | 1,187 | 1,384 | 1,153 | 946 | 794 | 642 | 158 | 37 | 8 | 7,039 |
| 免許外、無免許等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 0 | 103 | 452 | 795 | 1,319 | 1,468 | 1,210 | 966 | 816 | 654 | 162 | 38 | 8 | 7,991 |

（H23）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 1 | 12 | 6 | 6 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 2年未満 | 0 | 24 | 9 | 9 | 3 | 7 | 2 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 3年未満 | 0 | 57 | 14 | 10 | 7 | 6 | 9 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| 4年未満 | 0 | 76 | 9 | 7 | 7 | 5 | 6 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 118 |
| 5年未満 | 0 | 124 | 48 | 20 | 25 | 11 | 12 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 249 |
| 10年未満 | 0 | 142 | 614 | 118 | 95 | 41 | 39 | 15 | 19 | 14 | 3 | 1 | 2 | 1,103 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 165 | 873 | 1,240 | 1,287 | 958 | 949 | 882 | 712 | 206 | 52 | 7 | 7,331 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 2 | 438 | 866 | 1,043 | 1,383 | 1,363 | 1,030 | 985 | 917 | 733 | 210 | 53 | 9 | 9,032 |

（H23）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 30 | 20 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 2年未満 | 26 | 37 | 7 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 3年未満 | 0 | 74 | 11 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| 4年未満 | 0 | 45 | 10 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 5年未満 | 0 | 69 | 33 | 4 | 5 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 124 |
| 10年未満 | 0 | 62 | 228 | 50 | 35 | 18 | 11 | 6 | 4 | 11 | 3 | 0 | 0 | 428 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 77 | 289 | 407 | 449 | 347 | 286 | 326 | 320 | 106 | 45 | 11 | 2,663 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 57 | 307 | 370 | 361 | 461 | 481 | 365 | 299 | 336 | 336 | 110 | 46 | 11 | 3,540 |

（H23）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 14 | 16 | 4 | 5 | 2 | 3 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 2年未満 | 9 | 18 | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 3年未満 | 0 | 42 | 9 | 8 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 71 |
| 4年未満 | 0 | 35 | 7 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| 5年未満 | 0 | 30 | 21 | 3 | 6 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 79 |
| 10年未満 | 0 | 29 | 156 | 35 | 29 | 24 | 20 | 15 | 5 | 9 | 5 | 4 | 0 | 331 |
| 10年以上 | 0 | 0 | 37 | 182 | 314 | 408 | 387 | 439 | 587 | 686 | 378 | 185 | 47 | 3,650 |
| 免許外、無免許等 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 24 | 170 | 239 | 240 | 360 | 446 | 422 | 462 | 605 | 704 | 388 | 190 | 47 | 4,297 |

（H23）

| 年齢 / 免許経験年数 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 1年未満 | 45 | 55 | 20 | 18 | 14 | 14 | 12 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| 2年未満 | 35 | 90 | 24 | 22 | 15 | 14 | 13 | 7 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 234 |
| 3年未満 | 0 | 194 | 44 | 36 | 21 | 13 | 17 | 10 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 350 |
| 4年未満 | 0 | 169 | 31 | 18 | 22 | 18 | 10 | 5 | 10 | 2 | 3 | 0 | 0 | 288 |
| 5年未満 | 0 | 246 | 146 | 48 | 57 | 33 | 24 | 13 | 10 | 5 | 4 | 2 | 0 | 588 |
| 10年未満 | 0 | 260 | 1,312 | 294 | 245 | 136 | 105 | 45 | 42 | 43 | 14 | 6 | 2 | 2,504 |
| 10年以上 | 0 | 1 | 349 | 2,003 | 3,148 | 3,528 | 2,845 | 2,620 | 2,589 | 2,360 | 848 | 319 | 73 | 20,683 |
| 免許外、無免許等 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 調査不能 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合　計 | 83 | 1,018 | 1,927 | 2,439 | 3,523 | 3,758 | 3,027 | 2,712 | 2,674 | 2,427 | 870 | 327 | 75 | 24,860 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(1).バス

(H13)

| 相手＼年齢 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 乗用車 | 0 | 11 | 50 | 69 | 90 | 57 | 55 | 74 | 64 | 14 | 5 | 0 | 0 | 489 | 0 | 3 | 16 | 22 | 22 | 19 | 23 | 31 | 39 | 17 | 3 | 0 | 0 | 195 |
| 貨物車 | 0 | 3 | 6 | 25 | 14 | 17 | 14 | 24 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 123 | 0 | 0 | 5 | 10 | 5 | 12 | 6 | 13 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 65 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 8 | 13 | 8 | 10 | 3 | 16 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 79 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 原付(1種) | 0 | 3 | 3 | 16 | 23 | 18 | 14 | 21 | 17 | 3 | 2 | 0 | 0 | 120 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 自転車 | 0 | 6 | 32 | 71 | 73 | 57 | 38 | 59 | 52 | 12 | 2 | 0 | 0 | 402 | 0 | 0 | 4 | 9 | 5 | 3 | 3 | 5 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| 歩行者 | 0 | 5 | 39 | 80 | 84 | 69 | 54 | 88 | 90 | 24 | 2 | 1 | 0 | 536 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 4 | 8 | 8 | 6 | 4 | 5 | 0 | 0 | 47 |
| 単独 | 0 | 14 | 94 | 189 | 225 | 160 | 120 | 205 | 225 | 57 | 2 | 0 | 0 | 1,291 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 14 | 9 | 19 | 15 | 8 | 6 | 0 | 0 | 85 |
| その他 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 42 | 234 | 469 | 521 | 389 | 302 | 491 | 488 | 116 | 14 | 1 | 0 | 3,067 | 0 | 4 | 32 | 57 | 55 | 58 | 55 | 84 | 80 | 41 | 20 | 0 | 0 | 486 |

(H14)

| 相手＼年齢 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 乗用車 | 0 | 4 | 36 | 89 | 90 | 56 | 44 | 64 | 45 | 18 | 3 | 0 | 0 | 449 | 0 | 1 | 10 | 27 | 24 | 25 | 16 | 32 | 26 | 18 | 10 | 3 | 0 | 192 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 10 | 24 | 19 | 10 | 10 | 18 | 10 | 12 | 1 | 0 | 0 | 114 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 9 | 5 | 9 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| 二輪車 | 0 | 1 | 9 | 8 | 8 | 13 | 9 | 12 | 11 | 3 | 2 | 0 | 0 | 76 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 原付(1種) | 0 | 4 | 8 | 14 | 12 | 17 | 13 | 13 | 17 | 2 | 2 | 1 | 0 | 103 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| 自転車 | 0 | 5 | 31 | 70 | 56 | 48 | 39 | 58 | 44 | 20 | 0 | 0 | 0 | 371 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 48 |
| 歩行者 | 0 | 2 | 36 | 66 | 83 | 75 | 52 | 95 | 78 | 27 | 6 | 1 | 0 | 521 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 1 | 3 | 6 | 4 | 5 | 5 | 2 | 0 | 39 |
| 単独 | 0 | 13 | 72 | 183 | 229 | 195 | 135 | 214 | 201 | 68 | 9 | 1 | 0 | 1,320 | 0 | 0 | 3 | 9 | 8 | 10 | 16 | 13 | 9 | 2 | 6 | 1 | 1 | 78 |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 29 | 204 | 462 | 503 | 419 | 309 | 480 | 410 | 151 | 23 | 4 | 0 | 2,994 | 0 | 1 | 19 | 55 | 62 | 53 | 50 | 72 | 56 | 40 | 23 | 7 | 1 | 439 |

(H15)

| 相手＼年齢 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 乗用車 | 0 | 8 | 49 | 74 | 82 | 76 | 50 | 64 | 47 | 35 | 8 | 0 | 0 | 493 | 0 | 2 | 7 | 22 | 22 | 13 | 23 | 29 | 37 | 22 | 14 | 1 | 1 | 193 |
| 貨物車 | 0 | 4 | 9 | 18 | 27 | 17 | 9 | 5 | 16 | 5 | 2 | 0 | 0 | 112 | 0 | 1 | 3 | 3 | 9 | 7 | 6 | 11 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 53 |
| 二輪車 | 0 | 4 | 8 | 17 | 14 | 10 | 9 | 16 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 94 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 8 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| 原付(1種) | 0 | 2 | 7 | 12 | 19 | 23 | 17 | 17 | 18 | 7 | 2 | 0 | 0 | 124 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| 自転車 | 0 | 5 | 28 | 58 | 59 | 54 | 32 | 43 | 58 | 15 | 5 | 0 | 0 | 357 | 0 | 0 | 4 | 1 | 9 | 6 | 4 | 7 | 7 | 6 | 5 | 0 | 0 | 49 |
| 歩行者 | 0 | 7 | 39 | 92 | 90 | 75 | 56 | 68 | 85 | 29 | 9 | 0 | 0 | 550 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 11 | 5 | 7 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 42 |
| 単独 | 0 | 10 | 91 | 187 | 232 | 203 | 156 | 221 | 219 | 79 | 10 | 0 | 0 | 1,408 | 0 | 2 | 4 | 7 | 9 | 7 | 10 | 8 | 14 | 3 | 2 | 2 | 0 | 68 |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 40 | 232 | 465 | 530 | 461 | 335 | 440 | 454 | 175 | 37 | 0 | 0 | 3,169 | 0 | 6 | 23 | 41 | 58 | 50 | 53 | 74 | 75 | 44 | 26 | 6 | 1 | 457 |

(H16)

| 相手＼年齢 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 乗用車 | 0 | 7 | 37 | 65 | 90 | 77 | 48 | 55 | 48 | 20 | 6 | 0 | 0 | 453 | 0 | 1 | 9 | 26 | 30 | 19 | 15 | 25 | 27 | 20 | 9 | 1 | 1 | 183 |
| 貨物車 | 0 | 2 | 8 | 15 | 22 | 15 | 11 | 12 | 15 | 8 | 1 | 0 | 0 | 109 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 3 | 3 | 11 | 12 | 3 | 3 | 0 | 0 | 47 |
| 二輪車 | 0 | 1 | 5 | 10 | 11 | 13 | 12 | 6 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 原付(1種) | 0 | 2 | 12 | 14 | 24 | 21 | 12 | 16 | 11 | 7 | 3 | 0 | 0 | 122 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 自転車 | 0 | 5 | 27 | 49 | 60 | 60 | 35 | 49 | 41 | 18 | 6 | 0 | 0 | 350 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 10 | 5 | 9 | 7 | 9 | 1 | 1 | 0 | 49 |
| 歩行者 | 0 | 8 | 32 | 79 | 87 | 81 | 57 | 67 | 73 | 32 | 3 | 0 | 0 | 519 | 0 | 2 | 2 | 6 | 8 | 4 | 3 | 6 | 9 | 2 | 0 | 1 | 0 | 43 |
| 単独 | 0 | 15 | 89 | 177 | 249 | 212 | 150 | 171 | 239 | 84 | 15 | 0 | 0 | 1,401 | 0 | 0 | 3 | 12 | 15 | 15 | 14 | 19 | 18 | 14 | 6 | 1 | 0 | 117 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 40 | 211 | 415 | 550 | 484 | 331 | 378 | 435 | 181 | 34 | 0 | 0 | 3,059 | 0 | 4 | 17 | 53 | 66 | 57 | 44 | 74 | 81 | 54 | 20 | 4 | 1 | 475 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 相手＼年齢 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 1 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 8 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 14 | 69 | 96 | 115 | 79 | 82 | 113 | 108 | 33 | 8 | 0 | 0 | 717 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 3 | 11 | 36 | 22 | 30 | 21 | 38 | 26 | 8 | 2 | 0 | 0 | 197 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 11 | 14 | 11 | 11 | 4 | 19 | 20 | 6 | 4 | 0 | 0 | 100 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 21 | 29 | 21 | 19 | 24 | 18 | 4 | 3 | 0 | 0 | 146 |
| 自転車 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 6 | 38 | 82 | 80 | 60 | 44 | 66 | 60 | 15 | 4 | 0 | 0 | 455 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 5 | 41 | 83 | 93 | 73 | 65 | 98 | 99 | 29 | 7 | 1 | 0 | 594 |
| 単独 | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 35 | 0 | 17 | 98 | 200 | 234 | 178 | 134 | 229 | 245 | 67 | 8 | 1 | 0 | 1,411 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 合計 | 0 | 2 | 8 | 14 | 16 | 10 | 17 | 18 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 110 | 0 | 48 | 274 | 540 | 592 | 457 | 374 | 593 | 583 | 163 | 37 | 2 | 0 | 3,663 |

(H14)

| 相手＼年齢 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 乗用車 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 5 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 32 | 0 | 6 | 47 | 119 | 119 | 85 | 64 | 101 | 73 | 40 | 16 | 3 | 0 | 673 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 13 | 30 | 28 | 20 | 15 | 27 | 16 | 16 | 3 | 0 | 0 | 168 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 10 | 9 | 11 | 13 | 11 | 15 | 14 | 5 | 3 | 0 | 0 | 92 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 9 | 15 | 15 | 18 | 16 | 16 | 21 | 7 | 2 | 2 | 0 | 125 |
| 自転車 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 21 | 0 | 6 | 34 | 76 | 70 | 58 | 48 | 65 | 53 | 28 | 1 | 1 | 0 | 440 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 2 | 36 | 73 | 95 | 81 | 57 | 104 | 86 | 34 | 11 | 3 | 0 | 582 |
| 単独 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 6 | 2 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 31 | 0 | 14 | 77 | 194 | 239 | 209 | 157 | 229 | 215 | 75 | 17 | 2 | 1 | 1,429 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| 合計 | 0 | 3 | 7 | 9 | 20 | 17 | 16 | 13 | 17 | 16 | 7 | 1 | 0 | 126 | 0 | 33 | 230 | 526 | 585 | 489 | 375 | 565 | 483 | 207 | 53 | 12 | 1 | 3,559 |

(H15)

| 相手＼年齢 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 6 | 8 | 1 | 0 | 1 | 31 | 0 | 10 | 61 | 99 | 105 | 91 | 74 | 96 | 90 | 65 | 23 | 1 | 2 | 717 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 5 | 13 | 22 | 36 | 25 | 15 | 17 | 22 | 11 | 7 | 0 | 0 | 173 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 10 | 20 | 16 | 12 | 11 | 24 | 14 | 9 | 2 | 1 | 0 | 123 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 2 | 9 | 13 | 19 | 26 | 24 | 24 | 22 | 9 | 3 | 1 | 0 | 152 |
| 自転車 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 6 | 32 | 61 | 68 | 65 | 40 | 54 | 67 | 23 | 10 | 0 | 0 | 426 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 5 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 27 | 0 | 8 | 42 | 99 | 98 | 91 | 63 | 77 | 94 | 34 | 12 | 1 | 0 | 619 |
| 単独 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 | 0 | 12 | 97 | 199 | 249 | 218 | 170 | 230 | 235 | 82 | 13 | 2 | 0 | 1,507 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 合計 | 0 | 1 | 11 | 16 | 12 | 21 | 15 | 15 | 18 | 14 | 7 | 0 | 1 | 131 | 0 | 47 | 266 | 522 | 600 | 532 | 403 | 529 | 547 | 233 | 70 | 6 | 2 | 3,757 |

(H16)

| 相手＼年齢 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 7 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| 乗用車 | 0 | 2 | 5 | 3 | 10 | 7 | 12 | 4 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 61 | 0 | 10 | 51 | 94 | 130 | 103 | 75 | 84 | 83 | 44 | 21 | 1 | 1 | 697 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 19 | 0 | 2 | 9 | 26 | 30 | 21 | 15 | 23 | 31 | 13 | 4 | 1 | 0 | 175 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 10 | 14 | 14 | 14 | 8 | 9 | 13 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 13 | 18 | 25 | 21 | 13 | 18 | 16 | 9 | 6 | 0 | 0 | 141 |
| 自転車 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 6 | 28 | 56 | 68 | 76 | 43 | 59 | 51 | 30 | 7 | 1 | 0 | 425 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 31 | 0 | 10 | 36 | 91 | 102 | 88 | 64 | 75 | 85 | 36 | 5 | 1 | 0 | 593 |
| 単独 | 0 | 1 | 4 | 2 | 10 | 5 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 39 | 0 | 16 | 96 | 191 | 274 | 232 | 167 | 192 | 261 | 103 | 24 | 1 | 0 | 1,557 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 合計 | 0 | 4 | 13 | 24 | 35 | 24 | 23 | 10 | 23 | 17 | 14 | 1 | 0 | 188 | 0 | 48 | 241 | 492 | 651 | 565 | 398 | 462 | 539 | 252 | 68 | 5 | 1 | 3,722 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 相手＼年齢 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| バス | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 乗用車 | 0 | 7 | 37 | 70 | 92 | 65 | 56 | 47 | 63 | 29 | 6 | 2 | 0 | 474 | 0 | 1 | 6 | 11 | 32 | 25 | 24 | 21 | 35 | 16 | 12 | 1 | 0 | 184 |
| 貨物車 | 0 | 2 | 9 | 6 | 22 | 21 | 11 | 11 | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | 108 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 9 | 7 | 1 | 0 | 0 | 49 |
| 二輪車 | 0 | 1 | 3 | 8 | 10 | 14 | 11 | 9 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| 原付(1種) | 0 | 2 | 4 | 15 | 19 | 29 | 12 | 14 | 21 | 8 | 0 | 0 | 0 | 124 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| 自転車 | 0 | 4 | 30 | 42 | 78 | 84 | 31 | 31 | 52 | 22 | 6 | 0 | 0 | 380 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 4 | 5 | 6 | 3 | 6 | 4 | 1 | 0 | 43 |
| 歩行者 | 0 | 2 | 27 | 58 | 74 | 80 | 62 | 63 | 83 | 37 | 3 | 0 | 0 | 489 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 6 | 3 | 6 | 6 | 9 | 4 | 0 | 0 | 42 |
| 単独 | 0 | 11 | 78 | 158 | 223 | 250 | 196 | 180 | 265 | 91 | 19 | 0 | 0 | 1,471 | 0 | 0 | 1 | 3 | 17 | 14 | 12 | 14 | 27 | 8 | 4 | 2 | 0 | 102 |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 29 | 191 | 362 | 523 | 548 | 382 | 360 | 518 | 196 | 35 | 2 | 0 | 3,146 | 0 | 4 | 13 | 27 | 75 | 64 | 54 | 65 | 89 | 54 | 29 | 4 | 0 | 478 |

(H18)

| 相手＼年齢 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| バス | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 乗用車 | 0 | 10 | 39 | 55 | 78 | 75 | 54 | 48 | 63 | 34 | 11 | 0 | 0 | 467 | 0 | 2 | 4 | 16 | 24 | 28 | 22 | 29 | 36 | 28 | 11 | 6 | 0 | 206 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 7 | 21 | 13 | 18 | 9 | 13 | 21 | 10 | 1 | 0 | 0 | 113 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 7 | 8 | 6 | 9 | 6 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 二輪車 | 0 | 1 | 6 | 7 | 11 | 14 | 9 | 9 | 7 | 7 | 2 | 1 | 0 | 74 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 原付(1種) | 0 | 2 | 4 | 12 | 13 | 21 | 15 | 12 | 15 | 6 | 1 | 0 | 0 | 101 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| 自転車 | 0 | 3 | 25 | 34 | 56 | 60 | 35 | 39 | 61 | 13 | 7 | 0 | 0 | 333 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 6 | 10 | 1 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 44 |
| 歩行者 | 0 | 6 | 28 | 55 | 90 | 94 | 80 | 66 | 94 | 34 | 10 | 0 | 0 | 557 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 9 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| 単独 | 0 | 8 | 90 | 199 | 267 | 242 | 187 | 179 | 277 | 80 | 11 | 2 | 0 | 1,542 | 0 | 1 | 3 | 4 | 11 | 7 | 9 | 13 | 20 | 9 | 4 | 0 | 1 | 82 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 30 | 199 | 386 | 531 | 531 | 392 | 370 | 543 | 185 | 43 | 3 | 0 | 3,213 | 0 | 5 | 13 | 32 | 59 | 59 | 60 | 62 | 87 | 59 | 22 | 8 | 1 | 467 |

(H19)

| 相手＼年齢 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| バス | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 乗用車 | 0 | 12 | 35 | 59 | 76 | 75 | 45 | 40 | 52 | 34 | 8 | 0 | 0 | 436 | 0 | 1 | 5 | 13 | 23 | 19 | 24 | 27 | 39 | 24 | 13 | 4 | 0 | 192 |
| 貨物車 | 0 | 2 | 4 | 12 | 18 | 13 | 11 | 9 | 11 | 10 | 1 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 8 | 7 | 5 | 12 | 5 | 3 | 1 | 0 | 50 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 4 | 14 | 12 | 13 | 6 | 5 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 22 |
| 原付(1種) | 0 | 2 | 5 | 9 | 14 | 18 | 9 | 13 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 自転車 | 0 | 5 | 29 | 47 | 62 | 64 | 52 | 38 | 53 | 15 | 12 | 1 | 0 | 378 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 9 | 2 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | 0 | 33 |
| 歩行者 | 0 | 3 | 30 | 67 | 76 | 100 | 72 | 63 | 77 | 28 | 6 | 0 | 0 | 522 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 | 8 | 5 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 41 |
| 単独 | 0 | 12 | 66 | 168 | 191 | 242 | 176 | 173 | 213 | 100 | 20 | 0 | 0 | 1,361 | 0 | 2 | 1 | 4 | 9 | 12 | 13 | 9 | 16 | 11 | 7 | 1 | 0 | 85 |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 37 | 177 | 379 | 458 | 526 | 375 | 346 | 432 | 195 | 48 | 1 | 0 | 2,974 | 0 | 3 | 9 | 32 | 50 | 57 | 59 | 50 | 90 | 49 | 34 | 7 | 0 | 440 |

(H20)

| 相手＼年齢 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| バス | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 乗用車 | 0 | 6 | 22 | 54 | 59 | 67 | 68 | 45 | 49 | 23 | 6 | 0 | 0 | 399 | 0 | 0 | 3 | 12 | 19 | 21 | 19 | 24 | 27 | 17 | 19 | 6 | 0 | 167 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 6 | 9 | 21 | 22 | 12 | 8 | 15 | 5 | 3 | 0 | 0 | 101 | 0 | 1 | 3 | 2 | 7 | 6 | 8 | 3 | 12 | 4 | 3 | 2 | 0 | 51 |
| 二輪車 | 0 | 1 | 2 | 8 | 16 | 10 | 9 | 9 | 14 | 8 | 0 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 5 | 12 | 12 | 14 | 10 | 5 | 18 | 10 | 1 | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| 自転車 | 0 | 1 | 23 | 58 | 57 | 73 | 67 | 31 | 45 | 23 | 5 | 1 | 0 | 384 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 7 | 4 | 7 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 45 |
| 歩行者 | 0 | 2 | 14 | 46 | 72 | 89 | 78 | 51 | 62 | 23 | 7 | 1 | 0 | 445 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 7 | 2 | 6 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 38 |
| 単独 | 0 | 13 | 57 | 118 | 220 | 223 | 208 | 158 | 184 | 93 | 30 | 2 | 0 | 1,306 | 0 | 0 | 2 | 6 | 10 | 7 | 11 | 13 | 9 | 7 | 7 | 1 | 0 | 73 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 25 | 130 | 307 | 460 | 504 | 456 | 310 | 391 | 186 | 52 | 4 | 0 | 2,825 | 0 | 1 | 11 | 32 | 53 | 51 | 50 | 58 | 61 | 43 | 42 | 11 | 0 | 413 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 相手＼年齢 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 5 | 2 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 30 |
| 乗用車 | 0 | 1 | 1 | 6 | 11 | 7 | 10 | 7 | 12 | 5 | 2 | 2 | 1 | 65 | 0 | 9 | 44 | 87 | 135 | 97 | 90 | 75 | 110 | 50 | 20 | 5 | 1 | 723 |
| 貨物車 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 | 13 | 13 | 28 | 29 | 18 | 19 | 32 | 11 | 2 | 0 | 0 | 168 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 3 | 8 | 15 | 22 | 13 | 13 | 22 | 8 | 1 | 0 | 0 | 107 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 | 0 | 3 | 4 | 17 | 23 | 31 | 16 | 22 | 21 | 11 | 5 | 1 | 0 | 154 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 5 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 25 | 0 | 5 | 32 | 50 | 88 | 90 | 41 | 39 | 62 | 28 | 12 | 1 | 0 | 448 |
| 歩行者 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 4 | 2 | 4 | 9 | 2 | 1 | 2 | 0 | 38 | 0 | 3 | 29 | 63 | 88 | 90 | 67 | 73 | 98 | 48 | 8 | 2 | 0 | 569 |
| 単独 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 8 | 9 | 5 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 48 | 0 | 11 | 81 | 165 | 245 | 272 | 217 | 199 | 297 | 104 | 27 | 3 | 0 | 1,621 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 合計 | 0 | 3 | 5 | 20 | 31 | 25 | 29 | 23 | 38 | 13 | 12 | 6 | 1 | 206 | 0 | 36 | 209 | 409 | 629 | 637 | 465 | 448 | 645 | 263 | 76 | 12 | 1 | 3,830 |

(H18)

| 相手＼年齢 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 8 | 3 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| 乗用車 | 0 | 2 | 7 | 6 | 4 | 4 | 4 | 7 | 9 | 8 | 3 | 3 | 0 | 57 | 0 | 14 | 50 | 77 | 106 | 107 | 80 | 84 | 108 | 70 | 25 | 9 | 0 | 730 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 9 | 25 | 19 | 27 | 20 | 20 | 32 | 16 | 2 | 1 | 0 | 171 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 7 | 10 | 13 | 18 | 12 | 10 | 12 | 10 | 4 | 1 | 0 | 98 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 6 | 13 | 17 | 24 | 17 | 14 | 18 | 11 | 6 | 0 | 0 | 128 |
| 自転車 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 8 | 5 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 4 | 29 | 45 | 70 | 74 | 50 | 44 | 67 | 20 | 9 | 1 | 0 | 413 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 10 | 4 | 3 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 34 | 0 | 6 | 31 | 58 | 98 | 108 | 90 | 78 | 106 | 43 | 12 | 0 | 0 | 630 |
| 単独 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 5 | 10 | 11 | 12 | 2 | 2 | 1 | 0 | 57 | 0 | 9 | 95 | 211 | 282 | 254 | 206 | 203 | 309 | 91 | 17 | 3 | 1 | 1,681 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 0 | 2 | 15 | 26 | 21 | 32 | 27 | 26 | 28 | 21 | 10 | 5 | 0 | 213 | 0 | 37 | 227 | 444 | 611 | 622 | 479 | 458 | 658 | 265 | 75 | 16 | 1 | 3,893 |

(H19)

| 相手＼年齢 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 乗用車 | 0 | 1 | 5 | 9 | 10 | 10 | 6 | 6 | 11 | 5 | 2 | 1 | 0 | 66 | 0 | 14 | 45 | 81 | 109 | 104 | 75 | 73 | 102 | 63 | 23 | 5 | 0 | 694 |
| 貨物車 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 16 | 0 | 3 | 7 | 15 | 23 | 24 | 19 | 15 | 25 | 17 | 8 | 1 | 0 | 157 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 15 | 15 | 16 | 12 | 7 | 16 | 7 | 4 | 0 | 0 | 96 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 2 | 6 | 12 | 16 | 20 | 11 | 15 | 8 | 6 | 1 | 2 | 0 | 99 |
| 自転車 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 5 | 5 | 3 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 36 | 0 | 6 | 32 | 54 | 70 | 78 | 59 | 43 | 68 | 17 | 17 | 3 | 0 | 447 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 4 | 6 | 7 | 6 | 5 | 3 | 9 | 1 | 2 | 0 | 1 | 44 | 0 | 3 | 35 | 77 | 86 | 111 | 85 | 71 | 95 | 33 | 10 | 0 | 1 | 607 |
| 単独 | 0 | 0 | 2 | 8 | 7 | 10 | 6 | 8 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 56 | 0 | 14 | 69 | 180 | 207 | 264 | 195 | 190 | 239 | 115 | 28 | 1 | 0 | 1,502 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 4 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 合計 | 0 | 3 | 16 | 27 | 29 | 36 | 28 | 24 | 43 | 15 | 9 | 4 | 1 | 235 | 0 | 43 | 202 | 438 | 537 | 619 | 462 | 420 | 565 | 259 | 91 | 12 | 1 | 3,649 |

(H20)

| 相手＼年齢 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 乗用車 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 9 | 4 | 6 | 9 | 9 | 1 | 1 | 2 | 52 | 0 | 7 | 26 | 71 | 82 | 97 | 91 | 75 | 85 | 49 | 26 | 7 | 2 | 618 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 9 | 12 | 30 | 29 | 21 | 11 | 29 | 13 | 6 | 2 | 0 | 163 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 10 | 17 | 13 | 15 | 9 | 16 | 10 | 5 | 0 | 0 | 98 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 5 | 15 | 18 | 16 | 12 | 9 | 22 | 14 | 4 | 1 | 0 | 116 |
| 自転車 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 6 | 4 | 2 | 1 | 0 | 32 | 0 | 1 | 26 | 65 | 68 | 86 | 73 | 41 | 56 | 33 | 10 | 2 | 0 | 461 |
| 歩行者 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 5 | 6 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 35 | 0 | 3 | 15 | 52 | 84 | 101 | 86 | 62 | 69 | 31 | 13 | 2 | 0 | 518 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 8 | 3 | 10 | 3 | 2 | 0 | 0 | 43 | 0 | 13 | 59 | 126 | 235 | 240 | 227 | 174 | 203 | 103 | 39 | 3 | 0 | 1,422 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 合計 | 0 | 2 | 3 | 15 | 26 | 33 | 23 | 17 | 32 | 25 | 9 | 2 | 2 | 189 | 0 | 28 | 144 | 354 | 539 | 588 | 529 | 385 | 484 | 254 | 103 | 17 | 2 | 3,427 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 相手＼年齢 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 乗用車 | 0 | 3 | 27 | 44 | 57 | 75 | 65 | 49 | 43 | 23 | 4 | 2 | 0 | 392 | 0 | 0 | 4 | 10 | 29 | 25 | 22 | 25 | 24 | 25 | 9 | 3 | 2 | 178 |
| 貨物車 | 0 | 2 | 12 | 6 | 15 | 18 | 17 | 11 | 9 | 10 | 1 | 0 | 0 | 101 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 1 | 5 | 6 | 3 | 3 | 0 | 31 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 3 | 9 | 12 | 12 | 16 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 21 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 12 | 12 | 11 | 9 | 8 | 0 | 1 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| 自転車 | 0 | 2 | 13 | 36 | 59 | 57 | 62 | 58 | 51 | 29 | 7 | 2 | 0 | 376 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 9 | 12 | 5 | 5 | 13 | 0 | 1 | 0 | 53 |
| 歩行者 | 0 | 4 | 24 | 44 | 77 | 69 | 75 | 55 | 61 | 36 | 11 | 2 | 0 | 458 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 5 | 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 31 |
| 単独 | 0 | 8 | 54 | 113 | 168 | 228 | 174 | 145 | 152 | 85 | 21 | 1 | 0 | 1,149 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 7 | 4 | 4 | 8 | 7 | 4 | 2 | 0 | 44 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 19 | 135 | 257 | 401 | 475 | 422 | 340 | 335 | 194 | 44 | 8 | 0 | 2,630 | 0 | 0 | 12 | 19 | 50 | 57 | 49 | 42 | 51 | 60 | 25 | 10 | 2 | 377 |

(H22)

| 相手＼年齢 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 乗用車 | 0 | 5 | 15 | 44 | 64 | 69 | 48 | 41 | 33 | 28 | 6 | 0 | 0 | 353 | 0 | 4 | 8 | 7 | 13 | 24 | 25 | 29 | 28 | 25 | 10 | 3 | 0 | 176 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 7 | 7 | 19 | 13 | 18 | 16 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 94 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 8 | 6 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 41 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 5 | 4 | 4 | 9 | 8 | 9 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 51 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 19 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 1 | 10 | 10 | 15 | 13 | 6 | 8 | 7 | 2 | 1 | 0 | 73 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| 自転車 | 0 | 1 | 24 | 37 | 56 | 51 | 57 | 42 | 26 | 24 | 5 | 0 | 0 | 323 | 0 | 1 | 1 | 5 | 8 | 8 | 6 | 9 | 9 | 10 | 1 | 0 | 1 | 59 |
| 歩行者 | 0 | 3 | 9 | 31 | 47 | 63 | 75 | 63 | 53 | 27 | 11 | 1 | 1 | 384 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 4 | 9 | 0 | 1 | 1 | 30 |
| 単独 | 0 | 5 | 48 | 70 | 144 | 221 | 229 | 136 | 129 | 98 | 25 | 0 | 0 | 1,105 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 9 | 4 | 5 | 9 | 3 | 1 | 0 | 39 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 14 | 110 | 204 | 347 | 448 | 452 | 314 | 262 | 196 | 52 | 3 | 1 | 2,403 | 0 | 5 | 12 | 17 | 41 | 49 | 59 | 56 | 54 | 64 | 23 | 6 | 3 | 389 |

(H23)

| 相手＼年齢 | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 乗用車 | 0 | 4 | 20 | 32 | 57 | 53 | 47 | 44 | 38 | 39 | 11 | 1 | 0 | 346 | 0 | 3 | 3 | 4 | 21 | 20 | 43 | 17 | 18 | 28 | 14 | 8 | 1 | 180 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 5 | 7 | 16 | 14 | 12 | 8 | 14 | 12 | 3 | 1 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 5 | 9 | 6 | 7 | 5 | 3 | 0 | 45 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 11 | 7 | 8 | 7 | 10 | 1 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 13 | 10 | 15 | 11 | 6 | 1 | 2 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 18 |
| 自転車 | 0 | 1 | 14 | 25 | 36 | 60 | 54 | 43 | 39 | 21 | 2 | 1 | 0 | 296 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 7 | 8 | 6 | 7 | 9 | 4 | 0 | 0 | 49 |
| 歩行者 | 0 | 3 | 9 | 22 | 40 | 66 | 63 | 36 | 39 | 33 | 7 | 1 | 0 | 319 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 33 |
| 単独 | 0 | 3 | 26 | 73 | 123 | 173 | 170 | 134 | 123 | 96 | 13 | 2 | 0 | 936 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 5 | 9 | 5 | 3 | 0 | 0 | 35 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 11 | 79 | 167 | 292 | 398 | 364 | 290 | 272 | 219 | 38 | 8 | 0 | 2,138 | 0 | 3 | 6 | 12 | 43 | 45 | 70 | 41 | 50 | 62 | 32 | 12 | 1 | 377 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 相手＼年齢 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 | 34 | 0 | 3 | 33 | 57 | 91 | 104 | 90 | 77 | 71 | 54 | 15 | 6 | 3 | 604 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 15 | 8 | 19 | 24 | 22 | 13 | 14 | 16 | 4 | 3 | 0 | 140 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 9 | 17 | 16 | 18 | 9 | 7 | 5 | 5 | 1 | 0 | 93 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 5 | 13 | 16 | 14 | 14 | 11 | 10 | 3 | 2 | 0 | 90 |
| 自転車 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 2 | 17 | 40 | 64 | 69 | 79 | 67 | 59 | 45 | 7 | 3 | 0 | 452 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 4 | 25 | 53 | 81 | 78 | 79 | 61 | 69 | 40 | 14 | 2 | 0 | 506 |
| 単独 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 4 | 6 | 5 | 0 | 2 | 0 | 34 | 0 | 8 | 59 | 116 | 178 | 239 | 181 | 153 | 166 | 97 | 25 | 5 | 0 | 1,227 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 0 | 0 | 11 | 12 | 15 | 19 | 14 | 16 | 17 | 16 | 4 | 4 | 1 | 129 | 0 | 19 | 158 | 288 | 466 | 551 | 485 | 398 | 403 | 270 | 73 | 22 | 3 | 3,136 |

(H22)

| 相手＼年齢 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 4 | 2 | 3 | 7 | 3 | 1 | 0 | 29 | 0 | 9 | 23 | 53 | 83 | 94 | 77 | 72 | 64 | 60 | 19 | 4 | 0 | 558 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | 9 | 24 | 21 | 27 | 23 | 10 | 12 | 7 | 0 | 0 | 140 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 4 | 7 | 12 | 10 | 11 | 8 | 8 | 2 | 2 | 1 | 72 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 12 | 14 | 16 | 17 | 9 | 10 | 12 | 5 | 1 | 0 | 98 |
| 自転車 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 2 | 26 | 45 | 65 | 62 | 64 | 54 | 37 | 37 | 6 | 1 | 1 | 400 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 3 | 9 | 32 | 52 | 68 | 80 | 68 | 60 | 39 | 13 | 2 | 2 | 428 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 5 | 48 | 72 | 150 | 227 | 239 | 143 | 134 | 110 | 28 | 2 | 0 | 1,158 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 12 | 9 | 11 | 9 | 20 | 6 | 3 | 0 | 89 | 0 | 19 | 123 | 228 | 399 | 509 | 520 | 381 | 325 | 280 | 81 | 12 | 4 | 2,881 |

(H23)

| 相手＼年齢 | バス その他 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 6 | 4 | 1 | 0 | 27 | 0 | 7 | 24 | 36 | 81 | 76 | 95 | 64 | 57 | 73 | 29 | 10 | 1 | 553 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 9 | 23 | 17 | 19 | 17 | 20 | 19 | 9 | 4 | 0 | 142 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 12 | 12 | 10 | 8 | 9 | 14 | 3 | 0 | 0 | 73 |
| 原付(1種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 5 | 14 | 16 | 12 | 16 | 12 | 10 | 7 | 3 | 0 | 98 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 17 | 0 | 1 | 15 | 30 | 39 | 68 | 66 | 52 | 49 | 33 | 7 | 2 | 0 | 362 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 12 | 0 | 3 | 9 | 22 | 46 | 75 | 68 | 41 | 46 | 42 | 11 | 1 | 0 | 364 |
| 単独 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 18 | 0 | 3 | 27 | 73 | 127 | 178 | 183 | 140 | 133 | 105 | 18 | 2 | 0 | 989 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 合計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 8 | 21 | 9 | 6 | 17 | 14 | 2 | 0 | 89 | 0 | 14 | 87 | 179 | 345 | 451 | 455 | 340 | 328 | 298 | 84 | 22 | 1 | 2,604 |

共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(2).ハイタク

(H13)

| 相手＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 16 | 3 | 2 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 1 | 37 | 130 | 248 | 284 | 420 | 783 | 1,709 | 1,619 | 920 | 417 | 87 | 15 | 6,670 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 11 | 24 | 90 | 86 | 66 | 95 | 49 | 10 | 439 |
| 貨物車 | 0 | 2 | 23 | 42 | 44 | 73 | 119 | 220 | 263 | 149 | 84 | 14 | 3 | 1,036 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 11 | 12 | 7 | 11 | 1 | 57 |
| 二輪車 | 0 | 12 | 50 | 82 | 102 | 159 | 297 | 683 | 614 | 411 | 201 | 21 | 5 | 2,637 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 15 | 44 | 37 | 37 | 63 | 34 | 8 | 246 |
| 原付(1種) | 0 | 9 | 54 | 83 | 123 | 189 | 348 | 798 | 776 | 442 | 223 | 35 | 5 | 3,085 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 13 | 37 | 46 | 37 | 45 | 24 | 12 | 219 |
| 自転車 | 0 | 13 | 79 | 141 | 186 | 264 | 549 | 1,216 | 1,367 | 813 | 359 | 66 | 5 | 5,058 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 6 | 26 | 78 | 76 | 66 | 85 | 56 | 18 | 420 |
| 歩行者 | 0 | 5 | 43 | 71 | 119 | 177 | 302 | 773 | 695 | 433 | 223 | 43 | 4 | 2,888 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 15 | 50 | 48 | 47 | 52 | 38 | 6 | 268 |
| 単独 | 0 | 2 | 11 | 19 | 33 | 52 | 97 | 228 | 249 | 111 | 62 | 18 | 0 | 882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 14 | 7 | 10 | 6 | 1 | 52 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 13 | 14 | 7 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 1 | 81 | 390 | 687 | 893 | 1,340 | 2,503 | 5,645 | 5,613 | 3,289 | 1,571 | 284 | 37 | 22,334 | 0 | 1 | 8 | 7 | 13 | 34 | 100 | 317 | 319 | 272 | 357 | 219 | 56 | 1,703 |

(H14)

| 相手＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 9 | 9 | 6 | 3 | 1 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 乗用車 | 1 | 26 | 106 | 254 | 279 | 385 | 710 | 1,524 | 1,569 | 1,006 | 507 | 119 | 10 | 6,496 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 13 | 22 | 81 | 91 | 74 | 88 | 46 | 15 | 442 |
| 貨物車 | 0 | 7 | 20 | 34 | 52 | 76 | 125 | 255 | 263 | 137 | 74 | 24 | 1 | 1,068 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 9 | 16 | 11 | 4 | 2 | 58 |
| 二輪車 | 0 | 10 | 34 | 85 | 94 | 145 | 241 | 605 | 642 | 433 | 192 | 22 | 5 | 2,508 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 11 | 33 | 46 | 39 | 48 | 31 | 10 | 223 |
| 原付(1種) | 0 | 11 | 32 | 98 | 119 | 158 | 266 | 786 | 754 | 483 | 206 | 42 | 2 | 2,957 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 16 | 38 | 54 | 46 | 56 | 34 | 8 | 263 |
| 自転車 | 0 | 14 | 74 | 151 | 185 | 267 | 478 | 1,223 | 1,291 | 865 | 380 | 85 | 5 | 5,018 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 26 | 66 | 93 | 87 | 84 | 54 | 12 | 435 |
| 歩行者 | 0 | 6 | 36 | 75 | 119 | 129 | 328 | 711 | 749 | 508 | 236 | 61 | 6 | 2,964 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 19 | 45 | 42 | 57 | 50 | 24 | 11 | 257 |
| 単独 | 0 | 2 | 6 | 21 | 34 | 49 | 72 | 214 | 210 | 127 | 54 | 15 | 3 | 807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 9 | 12 | 5 | 4 | 1 | 44 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 12 | 14 | 8 | 5 | 1 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 1 | 76 | 308 | 721 | 886 | 1,213 | 2,229 | 5,339 | 5,501 | 3,573 | 1,657 | 370 | 32 | 21,906 | 0 | 0 | 6 | 11 | 13 | 39 | 102 | 280 | 344 | 333 | 344 | 198 | 59 | 1,729 |

(H15)

| 相手＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 6 | 4 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 乗用車 | 0 | 21 | 117 | 223 | 292 | 370 | 718 | 1,547 | 1,795 | 1,144 | 528 | 122 | 12 | 6,889 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 7 | 34 | 75 | 80 | 74 | 73 | 58 | 15 | 427 |
| 貨物車 | 0 | 3 | 18 | 39 | 46 | 80 | 105 | 239 | 281 | 205 | 80 | 22 | 2 | 1,120 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 12 | 15 | 11 | 9 | 9 | 3 | 69 |
| 二輪車 | 0 | 4 | 34 | 80 | 112 | 144 | 241 | 595 | 726 | 472 | 218 | 54 | 6 | 2,686 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 10 | 39 | 71 | 44 | 48 | 29 | 13 | 260 |
| 原付(1種) | 0 | 4 | 23 | 65 | 103 | 137 | 262 | 696 | 782 | 514 | 255 | 50 | 15 | 2,906 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 11 | 39 | 50 | 37 | 46 | 29 | 8 | 227 |
| 自転車 | 0 | 6 | 57 | 144 | 193 | 254 | 459 | 1,144 | 1,453 | 977 | 458 | 111 | 8 | 5,264 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 7 | 19 | 58 | 84 | 84 | 86 | 59 | 15 | 420 |
| 歩行者 | 0 | 3 | 32 | 82 | 103 | 133 | 264 | 666 | 853 | 593 | 247 | 66 | 5 | 3,047 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 18 | 33 | 54 | 59 | 60 | 29 | 12 | 274 |
| 単独 | 0 | 0 | 6 | 28 | 36 | 57 | 83 | 192 | 291 | 149 | 78 | 29 | 4 | 953 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 13 | 7 | 13 | 5 | 10 | 2 | 54 |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 18 | 15 | 10 | 2 | 0 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 0 | 42 | 289 | 663 | 886 | 1,178 | 2,139 | 5,101 | 6,203 | 4,070 | 1,870 | 455 | 52 | 22,948 | 0 | 3 | 7 | 8 | 12 | 33 | 98 | 269 | 362 | 323 | 327 | 224 | 68 | 1,734 |

(H16)

| 相手＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 15 | 7 | 2 | 2 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 21 | 94 | 197 | 307 | 414 | 655 | 1,324 | 1,933 | 1,289 | 543 | 157 | 15 | 6,949 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 8 | 15 | 47 | 95 | 78 | 74 | 51 | 25 | 402 |
| 貨物車 | 0 | 4 | 13 | 41 | 50 | 52 | 101 | 184 | 299 | 217 | 89 | 28 | 3 | 1,081 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 8 | 7 | 13 | 9 | 8 | 59 |
| 二輪車 | 0 | 8 | 24 | 69 | 101 | 138 | 240 | 526 | 793 | 541 | 241 | 59 | 5 | 2,745 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 36 | 54 | 46 | 45 | 33 | 10 | 233 |
| 原付(1種) | 0 | 5 | 35 | 74 | 118 | 148 | 248 | 563 | 852 | 548 | 231 | 61 | 7 | 2,890 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 9 | 31 | 36 | 52 | 28 | 22 | 7 | 188 |
| 自転車 | 0 | 12 | 37 | 128 | 203 | 272 | 467 | 1,039 | 1,495 | 1,126 | 486 | 149 | 17 | 5,431 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 11 | 16 | 66 | 77 | 86 | 116 | 67 | 18 | 463 |
| 歩行者 | 0 | 4 | 32 | 76 | 93 | 135 | 240 | 587 | 836 | 569 | 299 | 82 | 3 | 2,956 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 12 | 38 | 49 | 51 | 46 | 39 | 10 | 254 |
| 単独 | 0 | 3 | 13 | 19 | 32 | 53 | 90 | 209 | 267 | 172 | 91 | 18 | 4 | 971 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 14 | 11 | 13 | 10 | 3 | 64 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 9 | 10 | 19 | 12 | 4 | 1 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 57 | 248 | 607 | 906 | 1,215 | 2,051 | 4,455 | 6,509 | 4,481 | 1,986 | 557 | 54 | 23,126 | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 28 | 65 | 238 | 333 | 331 | 336 | 232 | 81 | 1,666 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 相手＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 16 | 3 | 2 | 0 | 0 | 31 |
| 乗用車 | 5 | 10 | 27 | 34 | 35 | 36 | 58 | 135 | 114 | 70 | 35 | 13 | 2 | 574 | 6 | 48 | 159 | 283 | 323 | 467 | 865 | 1,934 | 1,819 | 1,056 | 547 | 149 | 27 | 7,683 |
| 貨物車 | 0 | 5 | 4 | 3 | 9 | 4 | 15 | 23 | 31 | 10 | 2 | 4 | 0 | 110 | 0 | 7 | 27 | 45 | 53 | 78 | 139 | 252 | 305 | 171 | 93 | 29 | 4 | 1,203 |
| 二輪車 | 2 | 1 | 4 | 11 | 16 | 19 | 17 | 48 | 62 | 38 | 11 | 1 | 2 | 232 | 2 | 13 | 56 | 95 | 118 | 182 | 329 | 775 | 713 | 486 | 275 | 56 | 15 | 3,115 |
| 原付(1種) | 0 | 2 | 6 | 8 | 12 | 16 | 29 | 64 | 58 | 42 | 13 | 4 | 0 | 254 | 0 | 11 | 61 | 91 | 137 | 207 | 390 | 899 | 880 | 521 | 281 | 63 | 17 | 3,558 |
| 自転車 | 5 | 4 | 15 | 25 | 30 | 41 | 56 | 98 | 116 | 78 | 43 | 13 | 3 | 527 | 5 | 17 | 97 | 168 | 220 | 311 | 631 | 1,392 | 1,559 | 957 | 487 | 135 | 26 | 6,005 |
| 歩行者 | 0 | 1 | 9 | 4 | 12 | 14 | 35 | 68 | 71 | 27 | 25 | 6 | 1 | 273 | 0 | 6 | 52 | 77 | 134 | 198 | 352 | 891 | 814 | 507 | 300 | 87 | 11 | 3,429 |
| 単独 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 8 | 7 | 9 | 4 | 1 | 0 | 43 | 0 | 4 | 13 | 20 | 34 | 57 | 105 | 245 | 270 | 127 | 76 | 25 | 1 | 977 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 13 | 17 | 7 | 1 | 1 | 0 | 54 |
| 合計 | 12 | 25 | 67 | 86 | 115 | 133 | 216 | 445 | 461 | 274 | 134 | 42 | 8 | 2,018 | 13 | 107 | 465 | 780 | 1,021 | 1,507 | 2,819 | 6,407 | 6,393 | 3,835 | 2,062 | 545 | 101 | 26,055 |

(H14)

| 相手＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 6 | 9 | 9 | 8 | 3 | 2 | 0 | 42 |
| 乗用車 | 9 | 18 | 29 | 13 | 39 | 46 | 63 | 139 | 150 | 77 | 52 | 17 | 4 | 656 | 10 | 44 | 138 | 273 | 321 | 444 | 795 | 1,744 | 1,810 | 1,157 | 647 | 182 | 29 | 7,594 |
| 貨物車 | 2 | 3 | 8 | 10 | 9 | 5 | 11 | 26 | 32 | 15 | 8 | 6 | 1 | 136 | 2 | 10 | 30 | 44 | 62 | 82 | 140 | 289 | 304 | 168 | 93 | 34 | 4 | 1,262 |
| 二輪車 | 0 | 6 | 9 | 13 | 10 | 18 | 34 | 53 | 67 | 48 | 20 | 9 | 0 | 287 | 0 | 16 | 43 | 98 | 106 | 166 | 286 | 691 | 755 | 520 | 260 | 62 | 15 | 3,018 |
| 原付(1種) | 0 | 3 | 7 | 15 | 14 | 18 | 31 | 59 | 59 | 43 | 24 | 4 | 0 | 277 | 0 | 14 | 39 | 114 | 136 | 183 | 313 | 883 | 867 | 572 | 286 | 80 | 10 | 3,497 |
| 自転車 | 1 | 2 | 16 | 30 | 23 | 36 | 49 | 146 | 140 | 94 | 47 | 10 | 4 | 598 | 1 | 16 | 90 | 185 | 210 | 310 | 553 | 1,435 | 1,524 | 1,046 | 511 | 149 | 21 | 6,051 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 8 | 6 | 11 | 16 | 23 | 80 | 72 | 58 | 21 | 8 | 1 | 304 | 0 | 6 | 45 | 81 | 132 | 151 | 370 | 836 | 863 | 623 | 307 | 93 | 18 | 3,525 |
| 単独 | 0 | 5 | 3 | 8 | 2 | 4 | 8 | 8 | 21 | 7 | 4 | 1 | 0 | 71 | 0 | 7 | 9 | 29 | 36 | 55 | 82 | 231 | 240 | 146 | 63 | 20 | 4 | 922 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 5 | 15 | 15 | 9 | 7 | 1 | 0 | 59 |
| 合計 | 12 | 37 | 80 | 96 | 108 | 143 | 219 | 514 | 542 | 343 | 176 | 55 | 10 | 2,335 | 13 | 113 | 394 | 828 | 1,007 | 1,395 | 2,550 | 6,133 | 6,387 | 4,249 | 2,177 | 623 | 101 | 25,970 |

(H15)

| 相手＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 7 | 6 | 4 | 2 | 0 | 31 |
| 乗用車 | 1 | 23 | 22 | 32 | 33 | 54 | 59 | 140 | 162 | 119 | 64 | 11 | 6 | 726 | 1 | 45 | 141 | 259 | 329 | 431 | 811 | 1,762 | 2,037 | 1,337 | 665 | 191 | 33 | 8,042 |
| 貨物車 | 0 | 4 | 7 | 8 | 6 | 8 | 9 | 31 | 27 | 10 | 15 | 6 | 1 | 132 | 0 | 7 | 27 | 48 | 53 | 90 | 118 | 282 | 323 | 226 | 104 | 37 | 6 | 1,321 |
| 二輪車 | 1 | 6 | 6 | 15 | 20 | 22 | 33 | 70 | 93 | 49 | 28 | 12 | 4 | 359 | 1 | 10 | 40 | 95 | 134 | 170 | 284 | 704 | 890 | 565 | 294 | 95 | 23 | 3,305 |
| 原付(1種) | 0 | 2 | 9 | 10 | 13 | 20 | 27 | 53 | 73 | 52 | 24 | 8 | 1 | 292 | 0 | 6 | 32 | 76 | 117 | 162 | 300 | 788 | 905 | 603 | 325 | 87 | 24 | 3,425 |
| 自転車 | 1 | 9 | 15 | 25 | 36 | 32 | 58 | 142 | 164 | 107 | 49 | 15 | 5 | 658 | 1 | 17 | 74 | 170 | 232 | 293 | 536 | 1,344 | 1,701 | 1,168 | 593 | 185 | 28 | 6,342 |
| 歩行者 | 0 | 1 | 4 | 14 | 17 | 15 | 32 | 62 | 76 | 53 | 21 | 15 | 3 | 313 | 0 | 4 | 36 | 97 | 120 | 156 | 314 | 761 | 983 | 705 | 328 | 110 | 20 | 3,634 |
| 単独 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 16 | 25 | 33 | 15 | 6 | 2 | 0 | 110 | 1 | 0 | 7 | 32 | 41 | 61 | 101 | 230 | 331 | 177 | 89 | 41 | 6 | 1,117 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 6 | 19 | 17 | 15 | 3 | 0 | 0 | 69 |
| 合計 | 4 | 46 | 63 | 111 | 130 | 155 | 236 | 524 | 629 | 409 | 208 | 69 | 20 | 2,604 | 4 | 91 | 359 | 782 | 1,028 | 1,366 | 2,473 | 5,894 | 7,194 | 4,802 | 2,405 | 748 | 140 | 27,286 |

(H16)

| 相手＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 15 | 7 | 2 | 3 | 0 | 44 |
| 乗用車 | 5 | 18 | 31 | 27 | 37 | 31 | 46 | 114 | 147 | 114 | 46 | 16 | 6 | 638 | 5 | 40 | 126 | 227 | 348 | 453 | 716 | 1,485 | 2,175 | 1,481 | 663 | 224 | 46 | 7,989 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 7 | 6 | 5 | 6 | 12 | 27 | 34 | 14 | 8 | 3 | 1 | 123 | 0 | 4 | 20 | 47 | 55 | 59 | 117 | 220 | 341 | 238 | 110 | 40 | 12 | 1,263 |
| 二輪車 | 0 | 3 | 6 | 11 | 14 | 15 | 26 | 57 | 79 | 55 | 25 | 10 | 3 | 304 | 0 | 11 | 30 | 80 | 116 | 154 | 273 | 619 | 926 | 642 | 311 | 102 | 18 | 3,282 |
| 原付(1種) | 0 | 6 | 7 | 10 | 15 | 10 | 26 | 52 | 57 | 40 | 16 | 6 | 4 | 249 | 0 | 11 | 42 | 85 | 135 | 158 | 283 | 646 | 945 | 640 | 275 | 89 | 18 | 3,327 |
| 自転車 | 0 | 11 | 14 | 27 | 30 | 34 | 45 | 110 | 145 | 124 | 56 | 25 | 3 | 624 | 0 | 23 | 52 | 157 | 236 | 317 | 528 | 1,215 | 1,717 | 1,336 | 658 | 241 | 38 | 6,518 |
| 歩行者 | 1 | 1 | 5 | 17 | 15 | 17 | 27 | 48 | 69 | 48 | 25 | 7 | 0 | 280 | 1 | 5 | 37 | 93 | 111 | 158 | 279 | 673 | 954 | 668 | 370 | 128 | 13 | 3,490 |
| 単独 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 7 | 22 | 23 | 15 | 9 | 2 | 2 | 88 | 0 | 4 | 14 | 20 | 36 | 55 | 99 | 241 | 304 | 198 | 113 | 30 | 9 | 1,123 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 9 | 13 | 20 | 14 | 7 | 2 | 0 | 70 |
| 合計 | 6 | 40 | 71 | 99 | 120 | 114 | 189 | 432 | 555 | 412 | 187 | 70 | 19 | 2,314 | 6 | 98 | 321 | 712 | 1,039 | 1,357 | 2,305 | 5,125 | 7,397 | 5,224 | 2,509 | 859 | 154 | 27,106 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 相手＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 13 | 7 | 4 | 2 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 | 1 | 23 | 78 | 161 | 271 | 384 | 567 | 1,169 | 2,086 | 1,409 | 619 | 228 | 24 | 7,020 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 15 | 23 | 67 | 107 | 95 | 66 | 59 | 27 | 471 |
| 貨物車 | 0 | 3 | 11 | 24 | 53 | 73 | 91 | 199 | 315 | 233 | 123 | 36 | 9 | 1,170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 9 | 17 | 6 | 16 | 5 | 4 | 64 |
| 二輪車 | 0 | 4 | 27 | 69 | 85 | 134 | 235 | 475 | 863 | 555 | 260 | 97 | 9 | 2,813 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 8 | 11 | 24 | 59 | 45 | 42 | 45 | 15 | 253 |
| 原付(1種) | 0 | 5 | 27 | 53 | 79 | 125 | 244 | 473 | 893 | 571 | 233 | 86 | 8 | 2,797 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 5 | 23 | 54 | 48 | 26 | 17 | 9 | 193 |
| 自転車 | 0 | 5 | 40 | 84 | 184 | 276 | 415 | 891 | 1,552 | 1,205 | 546 | 165 | 19 | 5,382 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 12 | 54 | 96 | 87 | 71 | 74 | 23 | 433 |
| 歩行者 | 0 | 5 | 19 | 66 | 92 | 138 | 251 | 492 | 867 | 654 | 290 | 103 | 11 | 2,988 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 8 | 33 | 73 | 52 | 51 | 55 | 12 | 293 |
| 単独 | 0 | 4 | 8 | 19 | 43 | 45 | 83 | 184 | 332 | 222 | 96 | 23 | 4 | 1,063 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 10 | 23 | 14 | 7 | 4 | 1 | 65 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 15 | 13 | 18 | 8 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 |
| 合計 | 1 | 49 | 211 | 476 | 808 | 1,178 | 1,889 | 3,907 | 6,934 | 4,874 | 2,179 | 740 | 84 | 23,330 | 0 | 2 | 2 | 8 | 21 | 45 | 69 | 222 | 430 | 349 | 279 | 262 | 91 | 1,780 |

(H18)

| 相手＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 8 | 10 | 5 | 5 | 3 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| 乗用車 | 1 | 21 | 58 | 140 | 246 | 321 | 514 | 1,006 | 2,057 | 1,395 | 709 | 256 | 40 | 6,764 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 28 | 26 | 121 | 88 | 80 | 51 | 29 | 435 |
| 貨物車 | 0 | 4 | 13 | 25 | 45 | 53 | 104 | 161 | 295 | 231 | 125 | 44 | 5 | 1,105 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 19 | 21 | 10 | 15 | 4 | 80 |
| 二輪車 | 0 | 3 | 12 | 35 | 88 | 133 | 199 | 358 | 805 | 552 | 275 | 87 | 10 | 2,557 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 18 | 56 | 37 | 35 | 38 | 13 | 210 |
| 原付(1種) | 0 | 2 | 15 | 44 | 85 | 116 | 172 | 371 | 791 | 531 | 270 | 86 | 12 | 2,495 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 8 | 27 | 50 | 32 | 32 | 26 | 7 | 188 |
| 自転車 | 0 | 5 | 27 | 90 | 141 | 230 | 343 | 707 | 1,563 | 1,133 | 650 | 192 | 17 | 5,098 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 25 | 43 | 120 | 96 | 84 | 68 | 31 | 480 |
| 歩行者 | 0 | 2 | 15 | 49 | 83 | 144 | 221 | 426 | 935 | 678 | 334 | 139 | 16 | 3,042 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 5 | 27 | 68 | 69 | 45 | 40 | 9 | 270 |
| 単独 | 0 | 1 | 9 | 22 | 24 | 50 | 82 | 160 | 331 | 216 | 126 | 39 | 6 | 1,066 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 21 | 17 | 9 | 5 | 3 | 73 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 10 | 21 | 11 | 3 | 3 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 合計 | 1 | 39 | 149 | 408 | 717 | 1,053 | 1,640 | 3,207 | 6,808 | 4,752 | 2,497 | 849 | 107 | 22,227 | 1 | 3 | 2 | 3 | 16 | 26 | 78 | 159 | 455 | 362 | 295 | 244 | 98 | 1,742 |

(H19)

| 相手＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 7 | 8 | 3 | 5 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 乗用車 | 0 | 24 | 70 | 143 | 196 | 293 | 424 | 844 | 1,875 | 1,374 | 768 | 287 | 52 | 6,350 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 10 | 18 | 29 | 91 | 103 | 80 | 50 | 26 | 419 |
| 貨物車 | 0 | 2 | 9 | 15 | 28 | 43 | 57 | 126 | 262 | 200 | 107 | 47 | 6 | 902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 12 | 14 | 11 | 8 | 6 | 62 |
| 二輪車 | 0 | 5 | 21 | 37 | 77 | 103 | 154 | 303 | 684 | 555 | 314 | 120 | 19 | 2,392 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 12 | 49 | 49 | 30 | 23 | 20 | 198 |
| 原付(1種) | 1 | 5 | 17 | 31 | 87 | 100 | 175 | 306 | 667 | 530 | 294 | 107 | 13 | 2,333 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 19 | 45 | 36 | 33 | 26 | 8 | 178 |
| 自転車 | 0 | 8 | 20 | 77 | 145 | 232 | 321 | 622 | 1,431 | 1,217 | 668 | 246 | 28 | 5,015 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 16 | 33 | 98 | 104 | 86 | 63 | 23 | 435 |
| 歩行者 | 0 | 2 | 18 | 56 | 88 | 122 | 178 | 376 | 833 | 686 | 404 | 157 | 15 | 2,935 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 9 | 23 | 71 | 69 | 52 | 47 | 25 | 304 |
| 単独 | 0 | 0 | 4 | 16 | 27 | 52 | 70 | 142 | 310 | 246 | 106 | 53 | 5 | 1,031 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 16 | 21 | 10 | 9 | 6 | 69 |
| その他 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 4 | 13 | 23 | 17 | 12 | 3 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 11 |
| 合計 | 1 | 46 | 162 | 377 | 653 | 951 | 1,385 | 2,738 | 6,092 | 4,833 | 2,676 | 1,025 | 139 | 21,078 | 0 | 1 | 1 | 8 | 16 | 31 | 64 | 124 | 386 | 400 | 303 | 228 | 116 | 1,678 |

(H20)

| 相手＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 12 | 12 | 2 | 1 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 乗用車 | 0 | 18 | 56 | 122 | 216 | 301 | 431 | 718 | 1,669 | 1,474 | 776 | 335 | 72 | 6,188 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 8 | 19 | 36 | 96 | 96 | 71 | 55 | 33 | 418 |
| 貨物車 | 0 | 5 | 11 | 17 | 33 | 50 | 53 | 96 | 224 | 227 | 123 | 58 | 11 | 908 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 16 | 12 | 7 | 4 | 55 |
| 二輪車 | 0 | 3 | 15 | 31 | 85 | 111 | 154 | 234 | 601 | 596 | 291 | 125 | 12 | 2,258 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 15 | 40 | 53 | 35 | 40 | 12 | 205 |
| 原付(1種) | 0 | 2 | 16 | 20 | 47 | 105 | 133 | 250 | 578 | 532 | 314 | 132 | 6 | 2,135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 16 | 44 | 41 | 36 | 14 | 13 | 173 |
| 自転車 | 0 | 5 | 23 | 56 | 156 | 255 | 333 | 535 | 1,300 | 1,311 | 805 | 319 | 49 | 5,147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 16 | 31 | 93 | 115 | 92 | 72 | 37 | 468 |
| 歩行者 | 0 | 2 | 13 | 36 | 89 | 124 | 180 | 334 | 761 | 785 | 453 | 176 | 22 | 2,975 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 12 | 28 | 60 | 64 | 53 | 38 | 24 | 290 |
| 単独 | 0 | 3 | 6 | 8 | 35 | 55 | 78 | 116 | 277 | 282 | 146 | 50 | 6 | 1,062 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 11 | 23 | 9 | 4 | 4 | 65 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 6 | 14 | 11 | 12 | 1 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 38 | 140 | 293 | 662 | 1,007 | 1,365 | 2,292 | 5,436 | 5,230 | 2,922 | 1,197 | 178 | 20,760 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 30 | 63 | 140 | 354 | 410 | 309 | 230 | 128 | 1,678 |

共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 相手＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 13 | 9 | 4 | 2 | 0 | 43 |
| 乗用車 | 14 | 31 | 26 | 35 | 45 | 47 | 64 | 122 | 139 | 115 | 52 | 20 | 4 | 714 | 15 | 55 | 106 | 198 | 323 | 446 | 654 | 1,358 | 2,332 | 1,619 | 737 | 307 | 55 | 8,205 |
| 貨物車 | 2 | 11 | 7 | 8 | 12 | 9 | 11 | 17 | 32 | 16 | 11 | 4 | 0 | 140 | 2 | 14 | 18 | 32 | 66 | 82 | 108 | 225 | 364 | 255 | 150 | 45 | 13 | 1,374 |
| 二輪車 | 0 | 7 | 7 | 19 | 17 | 20 | 23 | 62 | 92 | 79 | 35 | 13 | 2 | 376 | 0 | 12 | 34 | 89 | 104 | 162 | 269 | 561 | 1,014 | 679 | 337 | 155 | 26 | 3,442 |
| 原付(1種) | 4 | 4 | 8 | 13 | 11 | 17 | 19 | 40 | 78 | 46 | 28 | 9 | 1 | 278 | 4 | 9 | 35 | 67 | 91 | 151 | 268 | 536 | 1,025 | 665 | 287 | 112 | 18 | 3,268 |
| 自転車 | 1 | 16 | 15 | 34 | 41 | 42 | 57 | 91 | 202 | 133 | 73 | 19 | 10 | 734 | 1 | 21 | 55 | 121 | 231 | 325 | 484 | 1,036 | 1,850 | 1,425 | 690 | 258 | 52 | 6,549 |
| 歩行者 | 2 | 3 | 6 | 11 | 16 | 21 | 25 | 50 | 84 | 61 | 31 | 12 | 3 | 325 | 2 | 8 | 25 | 77 | 111 | 165 | 284 | 575 | 1,024 | 767 | 372 | 170 | 26 | 3,606 |
| 単独 | 2 | 1 | 5 | 3 | 8 | 2 | 9 | 17 | 30 | 22 | 9 | 0 | 0 | 108 | 2 | 5 | 13 | 23 | 52 | 47 | 96 | 211 | 385 | 258 | 112 | 27 | 5 | 1,236 |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 18 | 17 | 20 | 8 | 3 | 0 | 74 |
| 合計 | 26 | 74 | 75 | 123 | 151 | 159 | 209 | 400 | 660 | 474 | 239 | 77 | 20 | 2,687 | 27 | 125 | 288 | 607 | 980 | 1,382 | 2,167 | 4,529 | 8,024 | 5,697 | 2,697 | 1,079 | 195 | 27,797 |

(H18)

| 相手＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 10 | 11 | 7 | 5 | 4 | 2 | 47 |
| 乗用車 | 13 | 48 | 32 | 32 | 53 | 44 | 57 | 93 | 175 | 115 | 59 | 21 | 8 | 750 | 14 | 70 | 90 | 173 | 303 | 371 | 599 | 1,125 | 2,353 | 1,598 | 848 | 328 | 77 | 7,949 |
| 貨物車 | 1 | 10 | 4 | 5 | 9 | 9 | 6 | 15 | 29 | 26 | 14 | 9 | 2 | 139 | 1 | 15 | 18 | 30 | 54 | 65 | 110 | 182 | 343 | 278 | 149 | 68 | 11 | 1,324 |
| 二輪車 | 2 | 15 | 7 | 11 | 10 | 25 | 35 | 51 | 99 | 62 | 27 | 20 | 2 | 366 | 2 | 18 | 19 | 46 | 98 | 163 | 242 | 427 | 960 | 651 | 337 | 145 | 25 | 3,133 |
| 原付(1種) | 0 | 8 | 6 | 15 | 17 | 11 | 25 | 27 | 77 | 46 | 20 | 10 | 0 | 262 | 0 | 10 | 22 | 59 | 104 | 130 | 205 | 425 | 918 | 609 | 322 | 122 | 19 | 2,945 |
| 自転車 | 3 | 17 | 26 | 34 | 34 | 41 | 64 | 93 | 209 | 129 | 72 | 24 | 11 | 757 | 4 | 23 | 53 | 125 | 179 | 277 | 432 | 843 | 1,892 | 1,358 | 806 | 284 | 59 | 6,335 |
| 歩行者 | 1 | 11 | 8 | 11 | 14 | 20 | 26 | 43 | 98 | 69 | 39 | 16 | 1 | 357 | 1 | 13 | 23 | 61 | 103 | 164 | 252 | 496 | 1,101 | 816 | 418 | 195 | 26 | 3,669 |
| 単独 | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 6 | 5 | 15 | 23 | 15 | 9 | 5 | 2 | 98 | 0 | 4 | 12 | 25 | 33 | 59 | 91 | 186 | 375 | 248 | 144 | 49 | 11 | 1,237 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 11 | 22 | 12 | 4 | 3 | 1 | 69 |
| 合計 | 20 | 113 | 86 | 112 | 146 | 157 | 219 | 339 | 712 | 463 | 241 | 105 | 26 | 2,739 | 22 | 155 | 237 | 523 | 879 | 1,236 | 1,937 | 3,705 | 7,975 | 5,577 | 3,033 | 1,198 | 231 | 26,708 |

(H19)

| 相手＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 10 | 9 | 3 | 5 | 2 | 46 |
| 乗用車 | 36 | 121 | 72 | 52 | 57 | 68 | 70 | 105 | 212 | 161 | 81 | 43 | 15 | 1,093 | 36 | 146 | 143 | 199 | 259 | 371 | 512 | 978 | 2,178 | 1,638 | 929 | 380 | 93 | 7,862 |
| 貨物車 | 6 | 23 | 17 | 11 | 10 | 13 | 12 | 20 | 35 | 29 | 18 | 9 | 4 | 207 | 6 | 25 | 26 | 26 | 39 | 57 | 72 | 152 | 309 | 243 | 136 | 64 | 16 | 1,171 |
| 二輪車 | 0 | 9 | 11 | 18 | 15 | 20 | 34 | 38 | 97 | 89 | 46 | 16 | 7 | 400 | 0 | 14 | 32 | 55 | 94 | 126 | 198 | 353 | 830 | 693 | 390 | 159 | 46 | 2,990 |
| 原付(1種) | 1 | 13 | 10 | 21 | 13 | 37 | 27 | 42 | 92 | 62 | 28 | 7 | 5 | 358 | 2 | 18 | 27 | 53 | 101 | 141 | 207 | 367 | 804 | 628 | 355 | 140 | 26 | 2,869 |
| 自転車 | 3 | 23 | 22 | 38 | 34 | 51 | 65 | 103 | 194 | 164 | 96 | 57 | 10 | 860 | 3 | 31 | 42 | 116 | 181 | 292 | 402 | 758 | 1,723 | 1,485 | 850 | 366 | 61 | 6,310 |
| 歩行者 | 0 | 6 | 13 | 12 | 14 | 21 | 26 | 50 | 97 | 62 | 49 | 18 | 9 | 377 | 0 | 8 | 31 | 70 | 106 | 145 | 213 | 449 | 1,001 | 817 | 505 | 222 | 49 | 3,616 |
| 単独 | 7 | 7 | 4 | 4 | 11 | 6 | 7 | 18 | 33 | 19 | 16 | 9 | 3 | 144 | 7 | 7 | 8 | 20 | 38 | 60 | 80 | 162 | 359 | 286 | 132 | 71 | 14 | 1,244 |
| その他 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 2 | 3 | 4 | 6 | 4 | 6 | 14 | 30 | 23 | 13 | 5 | 1 | 111 |
| 合計 | 53 | 206 | 151 | 158 | 155 | 217 | 244 | 378 | 766 | 589 | 334 | 159 | 53 | 3,463 | 54 | 253 | 314 | 543 | 824 | 1,199 | 1,693 | 3,240 | 7,244 | 5,822 | 3,313 | 1,412 | 308 | 26,219 |

(H20)

| 相手＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 13 | 12 | 2 | 1 | 1 | 40 |
| 乗用車 | 14 | 50 | 40 | 36 | 28 | 32 | 33 | 50 | 92 | 94 | 61 | 21 | 7 | 558 | 14 | 68 | 97 | 158 | 247 | 341 | 483 | 804 | 1,857 | 1,664 | 908 | 411 | 112 | 7,164 |
| 貨物車 | 3 | 13 | 3 | 3 | 4 | 9 | 12 | 11 | 22 | 17 | 7 | 6 | 1 | 111 | 3 | 18 | 15 | 20 | 37 | 59 | 65 | 112 | 256 | 260 | 142 | 71 | 16 | 1,074 |
| 二輪車 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 | 4 | 10 | 13 | 29 | 23 | 8 | 9 | 2 | 114 | 0 | 5 | 19 | 37 | 92 | 116 | 170 | 262 | 670 | 672 | 334 | 174 | 26 | 2,577 |
| 原付(1種) | 2 | 8 | 6 | 9 | 8 | 14 | 11 | 19 | 36 | 25 | 16 | 9 | 4 | 167 | 2 | 10 | 22 | 29 | 56 | 120 | 151 | 285 | 658 | 598 | 366 | 155 | 23 | 2,475 |
| 自転車 | 3 | 11 | 11 | 15 | 21 | 21 | 28 | 40 | 64 | 74 | 47 | 23 | 13 | 371 | 3 | 16 | 34 | 71 | 180 | 285 | 377 | 606 | 1,457 | 1,500 | 944 | 414 | 99 | 5,986 |
| 歩行者 | 0 | 5 | 3 | 7 | 6 | 9 | 10 | 26 | 44 | 44 | 23 | 13 | 5 | 195 | 0 | 7 | 16 | 44 | 96 | 142 | 202 | 388 | 865 | 893 | 529 | 227 | 51 | 3,460 |
| 単独 | 3 | 5 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 7 | 13 | 15 | 14 | 0 | 0 | 71 | 3 | 8 | 7 | 10 | 37 | 61 | 86 | 132 | 301 | 320 | 169 | 54 | 10 | 1,198 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 6 | 14 | 13 | 14 | 2 | 0 | 56 |
| 合計 | 25 | 94 | 68 | 78 | 75 | 93 | 109 | 166 | 301 | 292 | 177 | 82 | 32 | 1,592 | 25 | 132 | 210 | 372 | 748 | 1,130 | 1,537 | 2,598 | 6,091 | 5,932 | 3,408 | 1,509 | 338 | 24,030 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 相手＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 7 | 6 | 10 | 4 | 4 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 乗用車 | 0 | 24 | 71 | 112 | 225 | 325 | 432 | 706 | 1,471 | 1,450 | 800 | 327 | 56 | 5,999 | 0 | 3 | 2 | 1 | 5 | 6 | 11 | 22 | 72 | 101 | 83 | 43 | 40 | 389 |
| 貨物車 | 0 | 6 | 17 | 20 | 32 | 57 | 70 | 114 | 233 | 233 | 108 | 71 | 8 | 969 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 9 | 13 | 7 | 6 | 6 | 50 |
| 二輪車 | 0 | 4 | 19 | 38 | 81 | 121 | 166 | 248 | 515 | 613 | 305 | 133 | 16 | 2,259 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 5 | 12 | 32 | 51 | 26 | 20 | 14 | 167 |
| 原付(1種) | 0 | 6 | 17 | 32 | 69 | 99 | 126 | 231 | 470 | 538 | 267 | 102 | 16 | 1,973 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 39 | 33 | 35 | 17 | 5 | 144 |
| 自転車 | 0 | 5 | 37 | 79 | 195 | 265 | 400 | 635 | 1,208 | 1,537 | 888 | 361 | 56 | 5,666 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 14 | 38 | 81 | 103 | 85 | 68 | 40 | 438 |
| 歩行者 | 0 | 5 | 22 | 36 | 81 | 144 | 188 | 341 | 678 | 841 | 464 | 193 | 38 | 3,031 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 6 | 24 | 53 | 76 | 48 | 33 | 23 | 273 |
| 単独 | 0 | 1 | 6 | 12 | 25 | 40 | 58 | 87 | 196 | 264 | 120 | 46 | 9 | 864 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 12 | 17 | 10 | 8 | 6 | 58 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 12 | 11 | 8 | 5 | 2 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 53 | 189 | 332 | 711 | 1,056 | 1,446 | 2,371 | 4,789 | 5,497 | 2,964 | 1,242 | 201 | 20,851 | 0 | 3 | 4 | 2 | 12 | 32 | 43 | 110 | 299 | 394 | 295 | 196 | 135 | 1,525 |

(H22)

| 相手＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 13 | 8 | 7 | 4 | 1 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 乗用車 | 0 | 29 | 68 | 103 | 207 | 331 | 412 | 694 | 1,184 | 1,659 | 851 | 315 | 80 | 5,933 | 1 | 0 | 4 | 1 | 5 | 8 | 17 | 29 | 53 | 107 | 88 | 47 | 37 | 397 |
| 貨物車 | 0 | 7 | 11 | 19 | 45 | 56 | 70 | 93 | 173 | 222 | 126 | 56 | 16 | 894 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 9 | 16 | 16 | 5 | 6 | 62 |
| 二輪車 | 0 | 6 | 15 | 35 | 81 | 120 | 176 | 229 | 420 | 575 | 310 | 133 | 30 | 2,130 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 6 | 12 | 25 | 55 | 39 | 28 | 14 | 187 |
| 原付(1種) | 0 | 2 | 17 | 22 | 44 | 108 | 162 | 228 | 417 | 504 | 291 | 119 | 24 | 1,938 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 9 | 7 | 24 | 42 | 24 | 12 | 12 | 137 |
| 自転車 | 0 | 9 | 33 | 67 | 169 | 291 | 398 | 581 | 1,087 | 1,475 | 890 | 323 | 61 | 5,384 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 5 | 23 | 25 | 82 | 125 | 96 | 54 | 37 | 458 |
| 歩行者 | 0 | 7 | 14 | 36 | 85 | 145 | 179 | 293 | 589 | 867 | 512 | 169 | 41 | 2,937 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 6 | 12 | 45 | 97 | 66 | 44 | 23 | 301 |
| 単独 | 0 | 0 | 5 | 12 | 31 | 49 | 63 | 116 | 198 | 252 | 151 | 42 | 19 | 938 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 15 | 11 | 6 | 4 | 48 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 9 | 19 | 10 | 3 | 2 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | 0 | 60 | 163 | 296 | 664 | 1,102 | 1,464 | 2,242 | 4,090 | 5,581 | 3,148 | 1,164 | 274 | 20,248 | 1 | 0 | 7 | 6 | 18 | 32 | 64 | 92 | 246 | 457 | 340 | 199 | 133 | 1,595 |

(H23)

| 相手＼年齢 | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 7 | 6 | 10 | 5 | 3 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 乗用車 | 0 | 17 | 49 | 80 | 205 | 300 | 399 | 561 | 1,102 | 1,622 | 819 | 307 | 72 | 5,533 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 10 | 21 | 37 | 99 | 75 | 54 | 29 | 336 |
| 貨物車 | 0 | 5 | 9 | 17 | 28 | 39 | 81 | 110 | 165 | 261 | 118 | 57 | 18 | 908 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 6 | 13 | 14 | 11 | 6 | 5 | 62 |
| 二輪車 | 0 | 1 | 15 | 16 | 59 | 102 | 135 | 212 | 378 | 619 | 277 | 142 | 20 | 1,976 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 7 | 28 | 49 | 41 | 33 | 12 | 181 |
| 原付(1種) | 0 | 2 | 10 | 19 | 57 | 89 | 118 | 187 | 301 | 517 | 262 | 116 | 22 | 1,700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 7 | 21 | 40 | 28 | 11 | 9 | 128 |
| 自転車 | 0 | 8 | 36 | 54 | 110 | 272 | 384 | 512 | 893 | 1,627 | 830 | 357 | 80 | 5,163 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 15 | 23 | 56 | 101 | 110 | 70 | 28 | 417 |
| 歩行者 | 0 | 4 | 11 | 30 | 62 | 140 | 180 | 255 | 572 | 886 | 508 | 205 | 49 | 2,902 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 19 | 53 | 79 | 66 | 32 | 25 | 286 |
| 単独 | 0 | 1 | 8 | 11 | 32 | 44 | 60 | 91 | 176 | 277 | 163 | 43 | 7 | 913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 14 | 6 | 14 | 13 | 4 | 58 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 10 | 11 | 11 | 4 | 1 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 0 | 38 | 138 | 229 | 554 | 990 | 1,363 | 1,941 | 3,603 | 5,830 | 2,993 | 1,234 | 269 | 19,182 | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 29 | 50 | 86 | 224 | 392 | 345 | 219 | 112 | 1,475 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 相手＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 7 | 6 | 10 | 5 | 4 | 1 | 46 |
| 乗用車 | 7 | 30 | 24 | 33 | 23 | 23 | 29 | 33 | 51 | 77 | 45 | 13 | 8 | 396 | 7 | 57 | 97 | 146 | 253 | 354 | 472 | 761 | 1,594 | 1,628 | 928 | 383 | 104 | 6,784 |
| 貨物車 | 2 | 5 | 4 | 5 | 3 | 6 | 5 | 5 | 5 | 13 | 6 | 6 | 2 | 67 | 2 | 11 | 21 | 26 | 36 | 65 | 77 | 122 | 247 | 259 | 121 | 83 | 16 | 1,086 |
| 二輪車 | 0 | 3 | 3 | 1 | 4 | 6 | 1 | 9 | 13 | 20 | 5 | 4 | 2 | 71 | 0 | 7 | 23 | 39 | 86 | 132 | 172 | 269 | 560 | 684 | 336 | 157 | 32 | 2,497 |
| 原付(1種) | 0 | 3 | 4 | 3 | 6 | 5 | 4 | 4 | 13 | 18 | 14 | 7 | 1 | 82 | 0 | 9 | 21 | 35 | 76 | 108 | 134 | 241 | 522 | 589 | 316 | 126 | 22 | 2,199 |
| 自転車 | 3 | 14 | 8 | 10 | 19 | 16 | 24 | 25 | 44 | 52 | 32 | 15 | 3 | 265 | 3 | 19 | 46 | 89 | 216 | 287 | 438 | 698 | 1,333 | 1,692 | 1,005 | 444 | 99 | 6,369 |
| 歩行者 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 8 | 5 | 15 | 29 | 18 | 7 | 0 | 88 | 0 | 6 | 23 | 38 | 83 | 154 | 202 | 370 | 746 | 946 | 530 | 233 | 61 | 3,392 |
| 単独 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 6 | 6 | 12 | 13 | 4 | 4 | 0 | 55 | 1 | 4 | 10 | 12 | 26 | 41 | 65 | 97 | 220 | 294 | 134 | 58 | 15 | 977 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 14 | 13 | 9 | 7 | 2 | 58 |
| 合計 | 13 | 59 | 49 | 55 | 56 | 59 | 77 | 88 | 154 | 224 | 125 | 57 | 16 | 1,032 | 13 | 115 | 242 | 389 | 779 | 1,147 | 1,566 | 2,569 | 5,242 | 6,115 | 3,384 | 1,495 | 352 | 23,408 |

(H22)

| 相手＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 13 | 8 | 8 | 6 | 1 | 46 |
| 乗用車 | 6 | 17 | 20 | 15 | 16 | 28 | 16 | 19 | 32 | 47 | 29 | 9 | 5 | 259 | 7 | 46 | 92 | 119 | 228 | 367 | 445 | 742 | 1,269 | 1,813 | 968 | 371 | 122 | 6,589 |
| 貨物車 | 1 | 5 | 5 | 2 | 4 | 9 | 7 | 5 | 5 | 9 | 4 | 4 | 0 | 60 | 1 | 12 | 18 | 21 | 50 | 68 | 78 | 101 | 187 | 247 | 146 | 65 | 22 | 1,016 |
| 二輪車 | 0 | 2 | 4 | 1 | 7 | 2 | 7 | 6 | 7 | 18 | 7 | 2 | 1 | 64 | 0 | 8 | 19 | 37 | 89 | 128 | 189 | 247 | 452 | 648 | 356 | 163 | 45 | 2,381 |
| 原付(1種) | 0 | 1 | 5 | 3 | 4 | 6 | 6 | 3 | 15 | 22 | 16 | 5 | 0 | 86 | 0 | 3 | 22 | 26 | 50 | 118 | 177 | 238 | 456 | 568 | 331 | 136 | 36 | 2,161 |
| 自転車 | 1 | 7 | 8 | 14 | 16 | 17 | 24 | 18 | 39 | 63 | 33 | 17 | 4 | 261 | 1 | 16 | 42 | 84 | 192 | 313 | 445 | 624 | 1,208 | 1,663 | 1,019 | 394 | 102 | 6,103 |
| 歩行者 | 0 | 3 | 4 | 2 | 11 | 13 | 10 | 9 | 15 | 26 | 13 | 5 | 1 | 112 | 0 | 10 | 18 | 38 | 98 | 164 | 195 | 314 | 649 | 990 | 591 | 218 | 65 | 3,350 |
| 単独 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 5 | 4 | 0 | 7 | 5 | 10 | 2 | 1 | 44 | 0 | 3 | 8 | 14 | 33 | 54 | 68 | 120 | 212 | 272 | 172 | 50 | 24 | 1,030 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 10 | 19 | 10 | 4 | 2 | 57 |
| 合計 | 8 | 39 | 49 | 39 | 60 | 81 | 75 | 60 | 120 | 190 | 113 | 44 | 12 | 890 | 9 | 99 | 219 | 341 | 742 | 1,215 | 1,603 | 2,394 | 4,456 | 6,228 | 3,601 | 1,407 | 419 | 22,733 |

(H23)

| 相手＼年齢 | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | 7 | 8 | 11 | 5 | 3 | 0 | 43 |
| 乗用車 | 11 | 28 | 17 | 21 | 25 | 28 | 16 | 29 | 35 | 51 | 29 | 8 | 4 | 302 | 11 | 45 | 66 | 103 | 232 | 335 | 425 | 611 | 1,174 | 1,772 | 923 | 369 | 105 | 6,171 |
| 貨物車 | 0 | 3 | 7 | 4 | 5 | 5 | 7 | 3 | 4 | 12 | 4 | 0 | 3 | 57 | 0 | 8 | 16 | 22 | 33 | 48 | 90 | 119 | 182 | 287 | 133 | 63 | 26 | 1,027 |
| 二輪車 | 0 | 2 | 6 | 6 | 3 | 7 | 5 | 5 | 7 | 17 | 4 | 4 | 4 | 70 | 0 | 3 | 21 | 22 | 63 | 111 | 148 | 224 | 413 | 685 | 322 | 179 | 36 | 2,227 |
| 原付(1種) | 0 | 3 | 4 | 6 | 7 | 6 | 3 | 6 | 11 | 13 | 9 | 6 | 1 | 75 | 0 | 5 | 14 | 25 | 67 | 99 | 126 | 200 | 333 | 570 | 299 | 133 | 32 | 1,903 |
| 自転車 | 5 | 10 | 18 | 22 | 12 | 21 | 18 | 22 | 51 | 57 | 34 | 19 | 11 | 300 | 5 | 18 | 54 | 76 | 128 | 301 | 417 | 557 | 1,000 | 1,785 | 974 | 446 | 119 | 5,880 |
| 歩行者 | 2 | 1 | 2 | 6 | 6 | 6 | 7 | 11 | 15 | 30 | 16 | 8 | 1 | 111 | 2 | 6 | 13 | 36 | 69 | 149 | 194 | 285 | 640 | 995 | 590 | 245 | 75 | 3,299 |
| 単独 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 9 | 6 | 7 | 4 | 3 | 41 | 1 | 4 | 10 | 12 | 33 | 45 | 64 | 97 | 199 | 289 | 184 | 60 | 14 | 1,012 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 10 | 15 | 12 | 4 | 1 | 54 |
| 合計 | 19 | 50 | 56 | 66 | 58 | 74 | 58 | 79 | 132 | 187 | 104 | 49 | 27 | 959 | 19 | 89 | 194 | 298 | 626 | 1,093 | 1,471 | 2,106 | 3,959 | 6,409 | 3,442 | 1,502 | 408 | 21,616 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(3).貨物自動車

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 5 | 8 | 7 | 7 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 乗用車 | 0 | 219 | 708 | 813 | 611 | 494 | 483 | 528 | 377 | 122 | 22 | 4 | 2 | 4,383 | 0 | 131 | 433 | 468 | 341 | 244 | 265 | 296 | 155 | 57 | 11 | 2 | 1 | 2,404 |
| 貨物車 | 0 | 121 | 396 | 470 | 351 | 312 | 265 | 277 | 202 | 54 | 12 | 3 | 0 | 2,463 | 0 | 57 | 220 | 208 | 184 | 148 | 134 | 128 | 90 | 23 | 8 | 2 | 0 | 1,202 |
| 二輪車 | 0 | 5 | 20 | 33 | 27 | 19 | 16 | 20 | 17 | 7 | 0 | 1 | 0 | 165 | 0 | 3 | 17 | 27 | 17 | 20 | 18 | 13 | 14 | 6 | 2 | 0 | 0 | 137 |
| 原付(1種) | 0 | 10 | 41 | 43 | 31 | 46 | 23 | 54 | 18 | 8 | 0 | 0 | 0 | 274 | 0 | 7 | 28 | 44 | 30 | 19 | 25 | 33 | 18 | 8 | 3 | 0 | 0 | 215 |
| 自転車 | 0 | 20 | 75 | 114 | 67 | 51 | 40 | 56 | 41 | 18 | 2 | 0 | 0 | 484 | 0 | 12 | 59 | 57 | 45 | 32 | 34 | 44 | 26 | 4 | 1 | 2 | 0 | 316 |
| 歩行者 | 0 | 6 | 55 | 55 | 35 | 37 | 38 | 53 | 42 | 15 | 3 | 0 | 0 | 339 | 0 | 9 | 26 | 46 | 29 | 22 | 23 | 24 | 22 | 9 | 0 | 0 | 0 | 210 |
| 単独 | 0 | 12 | 36 | 37 | 33 | 24 | 19 | 22 | 18 | 5 | 2 | 0 | 0 | 208 | 0 | 4 | 12 | 18 | 10 | 7 | 8 | 10 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 80 |
| その他 | 0 | 2 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 0 | 396 | 1,340 | 1,579 | 1,165 | 992 | 885 | 1,012 | 719 | 232 | 41 | 8 | 2 | 8,371 | 0 | 223 | 803 | 874 | 656 | 495 | 509 | 552 | 336 | 108 | 27 | 6 | 1 | 4,590 |

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 5 | 6 | 3 | 3 | 4 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 1 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 乗用車 | 0 | 171 | 589 | 766 | 634 | 514 | 388 | 481 | 330 | 113 | 32 | 3 | 0 | 4,021 | 2 | 102 | 386 | 474 | 367 | 278 | 271 | 303 | 192 | 73 | 24 | 4 | 0 | 2,476 |
| 貨物車 | 0 | 81 | 307 | 397 | 328 | 251 | 236 | 276 | 179 | 76 | 15 | 1 | 0 | 2,147 | 0 | 64 | 193 | 242 | 216 | 154 | 136 | 169 | 107 | 52 | 8 | 1 | 0 | 1,342 |
| 二輪車 | 0 | 5 | 25 | 30 | 27 | 19 | 17 | 25 | 22 | 11 | 2 | 0 | 0 | 183 | 0 | 9 | 31 | 30 | 25 | 26 | 12 | 24 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 175 |
| 原付(1種) | 0 | 4 | 29 | 50 | 39 | 24 | 30 | 32 | 18 | 15 | 1 | 0 | 0 | 242 | 0 | 5 | 23 | 45 | 33 | 24 | 28 | 28 | 30 | 10 | 1 | 0 | 0 | 227 |
| 自転車 | 0 | 16 | 69 | 94 | 67 | 58 | 46 | 46 | 43 | 15 | 2 | 0 | 0 | 456 | 0 | 14 | 57 | 56 | 55 | 41 | 30 | 40 | 42 | 13 | 1 | 0 | 0 | 349 |
| 歩行者 | 0 | 6 | 46 | 67 | 40 | 40 | 44 | 48 | 35 | 9 | 7 | 0 | 0 | 342 | 0 | 11 | 26 | 49 | 30 | 18 | 28 | 34 | 12 | 8 | 2 | 1 | 0 | 219 |
| 単独 | 0 | 12 | 23 | 27 | 41 | 33 | 23 | 19 | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | 198 | 0 | 1 | 9 | 15 | 9 | 14 | 8 | 11 | 10 | 4 | 1 | 0 | 0 | 82 |
| その他 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 0 | 297 | 1,094 | 1,437 | 1,181 | 945 | 791 | 939 | 644 | 245 | 60 | 4 | 0 | 7,637 | 2 | 207 | 728 | 919 | 736 | 556 | 514 | 612 | 405 | 167 | 39 | 6 | 0 | 4,891 |

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 2 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 乗用車 | 0 | 130 | 539 | 796 | 650 | 511 | 471 | 473 | 357 | 150 | 35 | 7 | 2 | 4,121 | 0 | 101 | 345 | 540 | 377 | 295 | 246 | 307 | 221 | 92 | 20 | 2 | 1 | 2,547 |
| 貨物車 | 0 | 74 | 264 | 432 | 371 | 291 | 219 | 237 | 197 | 71 | 13 | 1 | 1 | 2,171 | 0 | 53 | 157 | 258 | 201 | 161 | 122 | 161 | 94 | 39 | 8 | 0 | 0 | 1,254 |
| 二輪車 | 0 | 1 | 22 | 36 | 24 | 19 | 18 | 24 | 27 | 9 | 5 | 0 | 0 | 185 | 0 | 6 | 18 | 39 | 26 | 26 | 18 | 20 | 22 | 8 | 0 | 0 | 0 | 183 |
| 原付(1種) | 0 | 3 | 16 | 42 | 30 | 31 | 35 | 32 | 27 | 6 | 2 | 0 | 1 | 225 | 0 | 7 | 30 | 27 | 35 | 24 | 21 | 26 | 22 | 11 | 2 | 1 | 0 | 206 |
| 自転車 | 0 | 9 | 57 | 84 | 80 | 51 | 38 | 57 | 49 | 17 | 5 | 0 | 0 | 447 | 0 | 10 | 51 | 67 | 76 | 37 | 24 | 47 | 34 | 20 | 7 | 1 | 0 | 374 |
| 歩行者 | 0 | 7 | 42 | 60 | 50 | 33 | 34 | 54 | 37 | 13 | 1 | 0 | 0 | 331 | 0 | 5 | 23 | 40 | 34 | 26 | 29 | 32 | 29 | 7 | 3 | 1 | 0 | 229 |
| 単独 | 0 | 3 | 27 | 32 | 30 | 29 | 14 | 25 | 21 | 5 | 0 | 1 | 0 | 187 | 0 | 6 | 6 | 19 | 10 | 6 | 9 | 12 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| その他 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | 0 | 229 | 973 | 1,487 | 1,240 | 973 | 835 | 908 | 718 | 275 | 62 | 9 | 4 | 7,713 | 0 | 189 | 634 | 995 | 761 | 577 | 472 | 607 | 430 | 179 | 40 | 5 | 1 | 4,890 |

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 大型（旧:政令大型） | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 中型（旧:大型） | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 3 | 3 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 乗用車 | 0 | 126 | 489 | 719 | 706 | 498 | 462 | 471 | 405 | 180 | 34 | 2 | 0 | 4,092 | 0 | 96 | 299 | 501 | 426 | 259 | 273 | 267 | 237 | 106 | 21 | 1 | 1 | 2,487 |
| 貨物車 | 0 | 49 | 246 | 420 | 335 | 267 | 220 | 239 | 235 | 88 | 20 | 0 | 0 | 2,119 | 0 | 39 | 130 | 215 | 224 | 169 | 104 | 142 | 112 | 44 | 9 | 1 | 0 | 1,189 |
| 二輪車 | 0 | 4 | 19 | 41 | 35 | 29 | 21 | 19 | 18 | 10 | 1 | 0 | 0 | 197 | 0 | 7 | 16 | 34 | 27 | 21 | 20 | 18 | 22 | 17 | 2 | 1 | 0 | 185 |
| 原付(1種) | 0 | 6 | 21 | 38 | 35 | 26 | 30 | 35 | 45 | 11 | 2 | 0 | 1 | 250 | 0 | 3 | 22 | 45 | 31 | 28 | 20 | 16 | 20 | 12 | 1 | 2 | 0 | 200 |
| 自転車 | 0 | 7 | 47 | 75 | 83 | 63 | 53 | 62 | 43 | 19 | 3 | 0 | 0 | 455 | 0 | 13 | 45 | 69 | 65 | 38 | 53 | 33 | 37 | 16 | 5 | 0 | 0 | 374 |
| 歩行者 | 0 | 7 | 28 | 65 | 60 | 35 | 30 | 47 | 42 | 12 | 3 | 1 | 0 | 330 | 0 | 3 | 17 | 25 | 41 | 22 | 25 | 24 | 25 | 11 | 1 | 0 | 0 | 194 |
| 単独 | 0 | 5 | 16 | 27 | 37 | 23 | 16 | 19 | 21 | 9 | 2 | 0 | 0 | 175 | 0 | 7 | 11 | 9 | 20 | 11 | 12 | 11 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 90 |
| その他 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 合計 | 0 | 204 | 874 | 1,387 | 1,302 | 946 | 836 | 895 | 818 | 336 | 66 | 3 | 1 | 7,668 | 0 | 168 | 543 | 902 | 842 | 551 | 511 | 516 | 459 | 210 | 40 | 5 | 1 | 4,748 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 中型 (旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 1 | 9 | 11 | 8 | 4 | 3 | 4 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 乗用車 | 197 | 1,634 | 2,027 | 1,534 | 978 | 706 | 733 | 891 | 587 | 254 | 88 | 12 | 6 | 9,647 |
| 貨物車 | 91 | 697 | 819 | 659 | 398 | 351 | 327 | 373 | 228 | 92 | 26 | 4 | 1 | 4,066 |
| 二輪車 | 18 | 167 | 191 | 158 | 95 | 82 | 79 | 113 | 82 | 46 | 14 | 4 | 0 | 1,049 |
| 原付(1種) | 15 | 209 | 277 | 216 | 164 | 107 | 134 | 145 | 93 | 60 | 13 | 1 | 2 | 1,436 |
| 自転車 | 25 | 277 | 453 | 373 | 272 | 172 | 200 | 262 | 181 | 91 | 25 | 5 | 0 | 2,336 |
| 歩行者 | 28 | 174 | 256 | 229 | 128 | 112 | 127 | 162 | 117 | 46 | 12 | 5 | 2 | 1,398 |
| 単独 | 14 | 47 | 57 | 48 | 20 | 26 | 26 | 33 | 21 | 14 | 4 | 1 | 0 | 311 |
| その他 | 1 | 6 | 9 | 3 | 6 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | 390 | 3,220 | 4,100 | 3,228 | 2,065 | 1,564 | 1,634 | 1,987 | 1,313 | 604 | 182 | 32 | 11 | 20,330 |

(H14)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 中型 (旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 1 | 12 | 13 | 7 | 7 | 2 | 2 | 5 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 乗用車 | 165 | 1,461 | 1,732 | 1,581 | 977 | 811 | 736 | 862 | 592 | 271 | 116 | 15 | 4 | 9,323 |
| 貨物車 | 74 | 589 | 697 | 642 | 445 | 333 | 303 | 390 | 206 | 90 | 28 | 7 | 0 | 3,804 |
| 二輪車 | 13 | 133 | 211 | 182 | 117 | 95 | 83 | 123 | 79 | 52 | 10 | 1 | 0 | 1,099 |
| 原付(1種) | 15 | 165 | 250 | 258 | 167 | 120 | 111 | 157 | 104 | 44 | 18 | 5 | 2 | 1,416 |
| 自転車 | 15 | 232 | 386 | 406 | 269 | 194 | 184 | 257 | 188 | 115 | 32 | 4 | 2 | 2,284 |
| 歩行者 | 14 | 148 | 242 | 227 | 140 | 118 | 107 | 144 | 104 | 49 | 19 | 3 | 0 | 1,315 |
| 単独 | 10 | 55 | 52 | 46 | 30 | 25 | 15 | 30 | 20 | 9 | 5 | 0 | 1 | 298 |
| その他 | 0 | 5 | 11 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| 合計 | 307 | 2,800 | 3,594 | 3,353 | 2,157 | 1,702 | 1,545 | 1,970 | 1,295 | 636 | 229 | 35 | 9 | 19,632 |

(H15)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 中型 (旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 2 | 6 | 10 | 9 | 8 | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 乗用車 | 140 | 1,372 | 1,697 | 1,607 | 1,142 | 836 | 746 | 898 | 692 | 333 | 110 | 20 | 6 | 9,599 |
| 貨物車 | 71 | 541 | 664 | 691 | 489 | 341 | 340 | 364 | 245 | 135 | 32 | 5 | 1 | 3,919 |
| 二輪車 | 6 | 116 | 174 | 180 | 112 | 91 | 98 | 123 | 86 | 52 | 11 | 1 | 2 | 1,052 |
| 原付(1種) | 15 | 148 | 234 | 229 | 173 | 110 | 113 | 130 | 112 | 61 | 15 | 4 | 1 | 1,345 |
| 自転車 | 17 | 217 | 370 | 400 | 302 | 226 | 169 | 242 | 183 | 101 | 27 | 8 | 1 | 2,263 |
| 歩行者 | 8 | 140 | 206 | 212 | 173 | 123 | 119 | 131 | 125 | 63 | 18 | 5 | 2 | 1,325 |
| 単独 | 5 | 30 | 52 | 53 | 46 | 32 | 29 | 27 | 14 | 12 | 0 | 1 | 0 | 301 |
| その他 | 0 | 2 | 7 | 5 | 5 | 2 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| 合計 | 264 | 2,572 | 3,414 | 3,386 | 2,450 | 1,764 | 1,616 | 1,925 | 1,464 | 761 | 214 | 44 | 13 | 19,887 |

(H16)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 中型 (旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 2 | 10 | 8 | 7 | 10 | 15 | 2 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 66 |
| 乗用車 | 146 | 1,288 | 1,546 | 1,676 | 1,144 | 902 | 805 | 946 | 675 | 375 | 114 | 19 | 4 | 9,640 |
| 貨物車 | 66 | 506 | 617 | 667 | 473 | 404 | 332 | 359 | 322 | 136 | 47 | 9 | 1 | 3,939 |
| 二輪車 | 15 | 103 | 164 | 207 | 137 | 90 | 87 | 109 | 83 | 50 | 24 | 3 | 0 | 1,072 |
| 原付(1種) | 6 | 122 | 190 | 247 | 185 | 130 | 111 | 118 | 114 | 67 | 6 | 3 | 1 | 1,300 |
| 自転車 | 13 | 181 | 345 | 422 | 344 | 225 | 189 | 240 | 211 | 129 | 31 | 12 | 2 | 2,344 |
| 歩行者 | 12 | 124 | 194 | 194 | 192 | 128 | 115 | 125 | 132 | 67 | 22 | 3 | 0 | 1,308 |
| 単独 | 9 | 41 | 44 | 50 | 35 | 28 | 19 | 23 | 16 | 11 | 5 | 0 | 0 | 281 |
| その他 | 0 | 4 | 5 | 5 | 7 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 合計 | 269 | 2,379 | 3,113 | 3,475 | 2,527 | 1,926 | 1,663 | 1,930 | 1,558 | 838 | 250 | 49 | 8 | 19,985 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 22 | 21 | 11 | 11 | 5 | 11 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| 乗用車 | 17 | 105 | 118 | 100 | 100 | 96 | 110 | 170 | 140 | 114 | 56 | 23 | 9 | 1,158 | 214 | 2,089 | 3,286 | 2,915 | 2,030 | 1,540 | 1,591 | 1,885 | 1,259 | 547 | 177 | 41 | 18 | 17,592 |
| 貨物車 | 9 | 21 | 20 | 26 | 28 | 26 | 40 | 54 | 29 | 33 | 24 | 4 | 0 | 314 | 100 | 896 | 1,455 | 1,363 | 961 | 837 | 766 | 832 | 549 | 202 | 70 | 13 | 1 | 8,045 |
| 二輪車 | 0 | 19 | 25 | 28 | 24 | 23 | 23 | 45 | 50 | 36 | 12 | 6 | 2 | 293 | 18 | 194 | 253 | 246 | 163 | 144 | 136 | 191 | 163 | 95 | 28 | 11 | 2 | 1,644 |
| 原付(1種) | 5 | 34 | 50 | 40 | 54 | 58 | 57 | 116 | 81 | 64 | 39 | 9 | 1 | 608 | 20 | 260 | 396 | 343 | 279 | 230 | 239 | 348 | 210 | 140 | 55 | 10 | 3 | 2,533 |
| 自転車 | 10 | 49 | 95 | 87 | 101 | 100 | 139 | 191 | 170 | 132 | 72 | 19 | 6 | 1,171 | 35 | 358 | 682 | 631 | 485 | 355 | 413 | 553 | 418 | 245 | 100 | 26 | 6 | 4,307 |
| 歩行者 | 6 | 31 | 33 | 40 | 42 | 30 | 53 | 74 | 80 | 49 | 31 | 8 | 2 | 479 | 34 | 220 | 370 | 370 | 234 | 201 | 241 | 313 | 261 | 119 | 46 | 13 | 4 | 2,426 |
| 単独 | 2 | 6 | 6 | 10 | 4 | 7 | 14 | 7 | 11 | 12 | 5 | 4 | 0 | 88 | 16 | 69 | 111 | 113 | 67 | 64 | 67 | 72 | 58 | 32 | 13 | 5 | 0 | 687 |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 8 | 16 | 11 | 9 | 10 | 7 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 72 |
| 合計 | 49 | 265 | 348 | 332 | 353 | 341 | 437 | 659 | 562 | 441 | 239 | 73 | 20 | 4,119 | 439 | 4,104 | 6,591 | 6,013 | 4,239 | 3,392 | 3,465 | 4,210 | 2,930 | 1,385 | 489 | 119 | 34 | 37,410 |

(H14)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 15 | 21 | 20 | 12 | 6 | 7 | 15 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 109 |
| 乗用車 | 15 | 76 | 100 | 111 | 92 | 99 | 149 | 195 | 156 | 147 | 55 | 31 | 10 | 1,236 | 182 | 1,810 | 2,807 | 2,932 | 2,070 | 1,702 | 1,544 | 1,841 | 1,270 | 604 | 227 | 53 | 14 | 17,056 |
| 貨物車 | 1 | 24 | 29 | 25 | 19 | 15 | 44 | 53 | 42 | 44 | 19 | 6 | 1 | 322 | 75 | 758 | 1,226 | 1,306 | 1,008 | 753 | 719 | 888 | 534 | 262 | 70 | 15 | 1 | 7,615 |
| 二輪車 | 1 | 20 | 17 | 25 | 19 | 27 | 30 | 54 | 46 | 37 | 28 | 4 | 1 | 309 | 14 | 167 | 284 | 267 | 188 | 167 | 142 | 226 | 158 | 106 | 41 | 5 | 1 | 1,766 |
| 原付(1種) | 5 | 27 | 41 | 54 | 55 | 47 | 65 | 92 | 81 | 78 | 33 | 9 | 4 | 591 | 20 | 201 | 343 | 407 | 294 | 215 | 234 | 309 | 233 | 147 | 53 | 14 | 6 | 2,476 |
| 自転車 | 8 | 59 | 76 | 111 | 103 | 108 | 129 | 209 | 197 | 143 | 79 | 24 | 7 | 1,253 | 23 | 321 | 588 | 667 | 494 | 401 | 389 | 552 | 470 | 286 | 114 | 28 | 9 | 4,342 |
| 歩行者 | 2 | 27 | 26 | 40 | 36 | 33 | 47 | 90 | 76 | 56 | 29 | 7 | 4 | 473 | 16 | 192 | 340 | 383 | 246 | 209 | 226 | 316 | 227 | 122 | 57 | 11 | 4 | 2,349 |
| 単独 | 2 | 8 | 5 | 6 | 9 | 13 | 10 | 9 | 8 | 9 | 2 | 1 | 1 | 83 | 12 | 76 | 89 | 94 | 89 | 85 | 56 | 69 | 52 | 27 | 9 | 1 | 2 | 661 |
| その他 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 14 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 63 |
| 合計 | 34 | 242 | 296 | 374 | 334 | 342 | 474 | 702 | 607 | 517 | 245 | 82 | 28 | 4,277 | 343 | 3,546 | 5,712 | 6,083 | 4,408 | 3,545 | 3,324 | 4,223 | 2,951 | 1,565 | 573 | 127 | 37 | 36,437 |

(H15)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 10 | 19 | 18 | 12 | 10 | 8 | 7 | 10 | 3 | 0 | 1 | 0 | 100 |
| 乗用車 | 18 | 89 | 109 | 117 | 127 | 126 | 138 | 228 | 195 | 147 | 94 | 35 | 5 | 1,428 | 158 | 1,692 | 2,690 | 3,060 | 2,296 | 1,768 | 1,601 | 1,906 | 1,465 | 722 | 259 | 64 | 14 | 17,695 |
| 貨物車 | 6 | 27 | 25 | 43 | 23 | 25 | 37 | 59 | 44 | 37 | 20 | 10 | 2 | 358 | 77 | 695 | 1,110 | 1,424 | 1,084 | 818 | 718 | 821 | 580 | 282 | 73 | 16 | 4 | 7,702 |
| 二輪車 | 1 | 10 | 27 | 30 | 26 | 28 | 33 | 48 | 63 | 49 | 24 | 13 | 3 | 355 | 7 | 133 | 241 | 285 | 188 | 164 | 167 | 215 | 198 | 118 | 40 | 14 | 5 | 1,775 |
| 原付(1種) | 3 | 33 | 49 | 53 | 53 | 43 | 59 | 77 | 83 | 73 | 38 | 9 | 2 | 575 | 18 | 191 | 329 | 351 | 291 | 208 | 228 | 265 | 244 | 151 | 57 | 14 | 4 | 2,351 |
| 自転車 | 6 | 42 | 88 | 97 | 115 | 132 | 145 | 211 | 243 | 198 | 118 | 30 | 8 | 1,433 | 23 | 278 | 566 | 648 | 573 | 446 | 376 | 557 | 509 | 336 | 157 | 39 | 9 | 4,517 |
| 歩行者 | 3 | 23 | 39 | 32 | 35 | 42 | 53 | 90 | 96 | 64 | 27 | 10 | 4 | 518 | 11 | 175 | 310 | 344 | 292 | 224 | 235 | 307 | 287 | 147 | 49 | 16 | 6 | 2,403 |
| 単独 | 1 | 5 | 6 | 13 | 9 | 11 | 10 | 19 | 13 | 6 | 11 | 3 | 2 | 109 | 6 | 44 | 91 | 117 | 95 | 78 | 62 | 83 | 55 | 25 | 11 | 5 | 2 | 674 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 9 | 6 | 8 | 5 | 3 | 13 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 61 |
| 合計 | 38 | 231 | 344 | 385 | 388 | 407 | 475 | 734 | 741 | 574 | 334 | 111 | 26 | 4,788 | 302 | 3,221 | 5,365 | 6,253 | 4,839 | 3,721 | 3,398 | 4,174 | 3,353 | 1,789 | 650 | 169 | 44 | 37,278 |

(H16)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 15 | 11 | 20 | 20 | 8 | 18 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 121 |
| 乗用車 | 12 | 72 | 101 | 131 | 135 | 131 | 142 | 203 | 242 | 151 | 86 | 38 | 11 | 1,455 | 158 | 1,582 | 2,435 | 3,027 | 2,411 | 1,790 | 1,682 | 1,887 | 1,559 | 812 | 255 | 60 | 16 | 17,674 |
| 貨物車 | 7 | 12 | 22 | 34 | 36 | 27 | 40 | 64 | 56 | 36 | 30 | 7 | 2 | 373 | 73 | 606 | 1,015 | 1,336 | 1,068 | 867 | 696 | 804 | 725 | 304 | 106 | 17 | 3 | 7,620 |
| 二輪車 | 2 | 17 | 15 | 30 | 22 | 33 | 33 | 48 | 60 | 48 | 34 | 6 | 0 | 348 | 17 | 131 | 214 | 312 | 221 | 173 | 161 | 194 | 183 | 125 | 61 | 10 | 0 | 1,802 |
| 原付(1種) | 3 | 27 | 30 | 54 | 39 | 49 | 49 | 88 | 110 | 90 | 46 | 16 | 1 | 602 | 9 | 158 | 263 | 384 | 290 | 233 | 210 | 257 | 289 | 180 | 55 | 21 | 3 | 2,352 |
| 自転車 | 6 | 36 | 65 | 115 | 120 | 109 | 123 | 243 | 232 | 212 | 103 | 43 | 10 | 1,417 | 19 | 237 | 502 | 681 | 612 | 435 | 418 | 578 | 523 | 376 | 142 | 55 | 12 | 4,590 |
| 歩行者 | 1 | 7 | 24 | 43 | 49 | 47 | 55 | 65 | 81 | 66 | 41 | 11 | 3 | 493 | 13 | 141 | 263 | 327 | 342 | 232 | 225 | 261 | 280 | 156 | 67 | 15 | 3 | 2,325 |
| 単独 | 1 | 5 | 8 | 9 | 6 | 8 | 13 | 14 | 19 | 11 | 6 | 4 | 3 | 107 | 10 | 58 | 79 | 95 | 98 | 70 | 60 | 67 | 61 | 34 | 14 | 4 | 3 | 653 |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 10 | 9 | 16 | 7 | 6 | 3 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 69 |
| 合計 | 32 | 176 | 266 | 418 | 407 | 404 | 456 | 728 | 802 | 615 | 346 | 125 | 30 | 4,805 | 301 | 2,927 | 4,796 | 6,182 | 5,078 | 3,827 | 3,466 | 4,069 | 3,637 | 1,999 | 702 | 182 | 40 | 37,206 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 7 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| 乗用車 | 0 | 106 | 414 | 713 | 651 | 555 | 482 | 420 | 446 | 179 | 50 | 4 | 0 | 4,020 | 0 | 92 | 319 | 454 | 445 | 359 | 279 | 263 | 244 | 102 | 24 | 4 | 0 | 2,585 |
| 貨物車 | 0 | 64 | 209 | 375 | 368 | 264 | 222 | 221 | 236 | 103 | 19 | 3 | 0 | 2,084 | 0 | 38 | 127 | 225 | 225 | 148 | 135 | 118 | 127 | 49 | 11 | 4 | 1 | 1,208 |
| 二輪車 | 0 | 6 | 12 | 26 | 32 | 20 | 15 | 14 | 19 | 10 | 4 | 1 | 0 | 159 | 0 | 2 | 16 | 28 | 29 | 18 | 23 | 26 | 32 | 9 | 5 | 0 | 0 | 188 |
| 原付(1種) | 0 | 5 | 15 | 37 | 42 | 32 | 28 | 23 | 26 | 8 | 3 | 0 | 0 | 219 | 0 | 3 | 14 | 24 | 30 | 35 | 24 | 33 | 24 | 7 | 5 | 0 | 0 | 199 |
| 自転車 | 0 | 9 | 49 | 76 | 85 | 69 | 34 | 63 | 54 | 23 | 7 | 0 | 1 | 470 | 0 | 10 | 44 | 67 | 78 | 51 | 29 | 45 | 47 | 11 | 2 | 0 | 1 | 385 |
| 歩行者 | 0 | 5 | 20 | 55 | 41 | 36 | 34 | 39 | 44 | 8 | 3 | 0 | 0 | 285 | 0 | 5 | 16 | 27 | 39 | 21 | 19 | 28 | 25 | 7 | 5 | 0 | 0 | 192 |
| 単独 | 0 | 1 | 15 | 20 | 20 | 24 | 19 | 21 | 20 | 5 | 3 | 1 | 0 | 149 | 0 | 2 | 4 | 9 | 12 | 10 | 3 | 5 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 3 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | 0 | 197 | 737 | 1,310 | 1,253 | 1,010 | 841 | 808 | 848 | 336 | 90 | 9 | 1 | 7,440 | 0 | 153 | 541 | 835 | 865 | 645 | 514 | 522 | 511 | 187 | 53 | 9 | 2 | 4,837 |

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 大型 (旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 中型 (旧:大型) | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 32 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 乗用車 | 0 | 121 | 382 | 637 | 682 | 521 | 406 | 407 | 447 | 192 | 59 | 4 | 1 | 3,859 | 0 | 73 | 211 | 368 | 410 | 310 | 248 | 245 | 253 | 101 | 28 | 5 | 0 | 2,252 |
| 貨物車 | 0 | 61 | 151 | 323 | 322 | 281 | 244 | 204 | 218 | 102 | 28 | 4 | 0 | 1,938 | 0 | 42 | 90 | 180 | 211 | 160 | 115 | 93 | 128 | 59 | 8 | 2 | 0 | 1,088 |
| 二輪車 | 0 | 5 | 12 | 31 | 36 | 23 | 15 | 14 | 28 | 7 | 4 | 0 | 0 | 175 | 0 | 3 | 7 | 29 | 26 | 20 | 14 | 20 | 31 | 8 | 3 | 0 | 0 | 161 |
| 原付(1種) | 0 | 9 | 19 | 37 | 36 | 29 | 20 | 22 | 33 | 14 | 5 | 2 | 0 | 226 | 0 | 2 | 14 | 34 | 35 | 26 | 19 | 25 | 23 | 16 | 3 | 0 | 0 | 197 |
| 自転車 | 0 | 9 | 33 | 101 | 69 | 73 | 64 | 52 | 54 | 19 | 7 | 0 | 0 | 481 | 0 | 6 | 31 | 49 | 79 | 50 | 34 | 28 | 34 | 19 | 7 | 1 | 0 | 338 |
| 歩行者 | 0 | 5 | 33 | 48 | 58 | 41 | 29 | 34 | 38 | 16 | 5 | 0 | 0 | 307 | 0 | 1 | 20 | 34 | 39 | 20 | 21 | 23 | 20 | 14 | 5 | 1 | 0 | 198 |
| 単独 | 0 | 1 | 16 | 35 | 22 | 14 | 13 | 22 | 13 | 6 | 4 | 0 | 0 | 146 | 0 | 2 | 4 | 7 | 7 | 9 | 10 | 13 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 62 |
| その他 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 0 | 212 | 650 | 1,218 | 1,232 | 988 | 798 | 763 | 837 | 359 | 113 | 10 | 1 | 7,181 | 0 | 131 | 380 | 704 | 813 | 598 | 464 | 447 | 500 | 218 | 56 | 10 | 0 | 4,321 |

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 乗用車 | 0 | 103 | 345 | 555 | 675 | 575 | 410 | 395 | 448 | 157 | 60 | 9 | 3 | 3,735 | 0 | 69 | 166 | 297 | 397 | 236 | 214 | 185 | 221 | 99 | 30 | 4 | 0 | 1,918 |
| 貨物車 | 0 | 37 | 134 | 240 | 269 | 234 | 168 | 167 | 183 | 74 | 18 | 5 | 0 | 1,529 | 0 | 33 | 62 | 115 | 133 | 122 | 83 | 74 | 78 | 48 | 11 | 1 | 1 | 761 |
| 二輪車 | 0 | 6 | 17 | 31 | 48 | 37 | 20 | 17 | 33 | 7 | 5 | 1 | 0 | 222 | 0 | 4 | 14 | 18 | 27 | 28 | 17 | 15 | 18 | 10 | 4 | 1 | 0 | 156 |
| 原付(1種) | 0 | 6 | 19 | 35 | 38 | 30 | 30 | 27 | 24 | 19 | 5 | 2 | 0 | 235 | 0 | 4 | 9 | 20 | 28 | 23 | 18 | 20 | 17 | 12 | 5 | 1 | 0 | 157 |
| 自転車 | 0 | 11 | 30 | 92 | 101 | 82 | 55 | 47 | 54 | 29 | 5 | 0 | 0 | 506 | 0 | 10 | 16 | 47 | 62 | 53 | 32 | 27 | 33 | 17 | 1 | 1 | 0 | 299 |
| 歩行者 | 0 | 8 | 11 | 43 | 49 | 44 | 33 | 34 | 34 | 16 | 7 | 0 | 1 | 280 | 0 | 4 | 8 | 28 | 36 | 19 | 13 | 21 | 18 | 14 | 2 | 0 | 0 | 163 |
| 単独 | 0 | 5 | 11 | 17 | 30 | 15 | 20 | 12 | 21 | 9 | 0 | 1 | 0 | 141 | 0 | 2 | 3 | 7 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 40 |
| その他 | 0 | 4 | 31 | 32 | 34 | 39 | 25 | 30 | 24 | 15 | 7 | 0 | 1 | 242 | 0 | 0 | 6 | 11 | 14 | 7 | 7 | 10 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 68 |
| 合計 | 0 | 180 | 599 | 1,049 | 1,251 | 1,058 | 763 | 732 | 824 | 327 | 107 | 18 | 5 | 6,913 | 0 | 127 | 284 | 545 | 707 | 494 | 390 | 357 | 396 | 211 | 55 | 9 | 1 | 3,576 |

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 9 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 4 | 5 | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 乗用車 | 0 | 117 | 375 | 607 | 861 | 761 | 647 | 448 | 511 | 274 | 92 | 11 | 2 | 4,706 | 30 | 413 | 562 | 587 | 689 | 540 | 463 | 403 | 448 | 244 | 89 | 15 | 4 | 4,487 |
| 貨物車 | 0 | 55 | 176 | 296 | 386 | 420 | 268 | 244 | 241 | 131 | 33 | 9 | 1 | 2,260 | 22 | 187 | 204 | 251 | 289 | 232 | 171 | 194 | 209 | 125 | 41 | 7 | 0 | 1,932 |
| 二輪車 | 0 | 3 | 27 | 40 | 46 | 39 | 42 | 34 | 37 | 32 | 17 | 1 | 0 | 318 | 1 | 31 | 40 | 57 | 68 | 67 | 42 | 43 | 54 | 33 | 12 | 1 | 0 | 449 |
| 原付(1種) | 0 | 7 | 15 | 41 | 56 | 62 | 52 | 36 | 46 | 20 | 7 | 1 | 0 | 343 | 2 | 27 | 60 | 72 | 92 | 68 | 59 | 42 | 60 | 33 | 16 | 4 | 0 | 535 |
| 自転車 | 0 | 6 | 57 | 89 | 142 | 103 | 77 | 76 | 72 | 50 | 20 | 3 | 0 | 695 | 1 | 70 | 102 | 127 | 161 | 134 | 100 | 92 | 116 | 80 | 25 | 8 | 0 | 1,016 |
| 歩行者 | 0 | 8 | 28 | 54 | 84 | 67 | 61 | 39 | 64 | 44 | 18 | 0 | 0 | 467 | 1 | 41 | 56 | 56 | 99 | 77 | 53 | 57 | 63 | 45 | 18 | 1 | 2 | 569 |
| 単独 | 0 | 3 | 12 | 26 | 20 | 40 | 21 | 13 | 17 | 4 | 3 | 0 | 0 | 159 | 0 | 8 | 15 | 15 | 15 | 11 | 11 | 15 | 20 | 6 | 2 | 0 | 1 | 119 |
| その他 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 23 | 0 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 合計 | 0 | 200 | 695 | 1,161 | 1,606 | 1,502 | 1,175 | 895 | 990 | 555 | 192 | 25 | 3 | 8,999 | 57 | 785 | 1,046 | 1,168 | 1,422 | 1,136 | 903 | 850 | 975 | 568 | 204 | 36 | 7 | 9,157 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 中型 (旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 2 | 9 | 13 | 9 | 5 | 4 | 8 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| 乗用車 | 141 | 1,163 | 1,418 | 1,537 | 1,294 | 978 | 806 | 899 | 878 | 379 | 141 | 30 | 6 | 9,670 |
| 貨物車 | 68 | 480 | 532 | 586 | 521 | 365 | 288 | 352 | 328 | 149 | 49 | 7 | 3 | 3,728 |
| 二輪車 | 13 | 96 | 128 | 157 | 148 | 104 | 90 | 119 | 98 | 65 | 21 | 3 | 1 | 1,043 |
| 原付(1種) | 11 | 129 | 169 | 210 | 186 | 129 | 112 | 143 | 137 | 68 | 16 | 4 | 2 | 1,316 |
| 自転車 | 16 | 184 | 303 | 382 | 313 | 249 | 202 | 238 | 242 | 150 | 52 | 12 | 2 | 2,345 |
| 歩行者 | 9 | 107 | 156 | 189 | 163 | 139 | 116 | 111 | 150 | 69 | 25 | 4 | 1 | 1,239 |
| 単独 | 8 | 35 | 46 | 40 | 37 | 22 | 20 | 26 | 25 | 5 | 5 | 0 | 0 | 269 |
| その他 | 0 | 3 | 6 | 8 | 6 | 5 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 合計 | 268 | 2,206 | 2,771 | 3,118 | 2,673 | 1,995 | 1,646 | 1,893 | 1,867 | 889 | 310 | 60 | 15 | 19,711 |

(H18)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 中型 (旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 2 | 6 | 9 | 8 | 4 | 5 | 4 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 乗用車 | 133 | 1,089 | 1,175 | 1,414 | 1,377 | 964 | 791 | 832 | 917 | 429 | 128 | 43 | 6 | 9,298 |
| 貨物車 | 53 | 412 | 459 | 573 | 524 | 343 | 281 | 305 | 347 | 146 | 47 | 14 | 3 | 3,507 |
| 二輪車 | 10 | 88 | 118 | 162 | 157 | 94 | 91 | 92 | 124 | 47 | 17 | 7 | 1 | 1,008 |
| 原付(1種) | 10 | 75 | 154 | 175 | 189 | 140 | 111 | 105 | 122 | 65 | 24 | 6 | 2 | 1,178 |
| 自転車 | 21 | 155 | 259 | 319 | 333 | 247 | 203 | 210 | 244 | 151 | 53 | 6 | 1 | 2,202 |
| 歩行者 | 10 | 97 | 131 | 179 | 181 | 151 | 124 | 119 | 144 | 83 | 25 | 7 | 2 | 1,253 |
| 単独 | 7 | 32 | 39 | 44 | 31 | 35 | 24 | 23 | 26 | 8 | 4 | 0 | 2 | 275 |
| その他 | 1 | 3 | 2 | 4 | 7 | 4 | 6 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| 合計 | 247 | 1,957 | 2,346 | 2,878 | 2,803 | 1,983 | 1,635 | 1,693 | 1,937 | 931 | 299 | 83 | 17 | 18,809 |

(H19)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 3 | 6 | 7 | 8 | 6 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 45 |
| 乗用車 | 97 | 914 | 998 | 1,090 | 1,113 | 841 | 775 | 765 | 831 | 435 | 162 | 41 | 8 | 8,070 |
| 貨物車 | 50 | 312 | 331 | 392 | 421 | 277 | 244 | 272 | 290 | 145 | 51 | 14 | 3 | 2,802 |
| 二輪車 | 11 | 75 | 98 | 157 | 149 | 114 | 97 | 102 | 124 | 56 | 20 | 5 | 2 | 1,010 |
| 原付(1種) | 13 | 112 | 114 | 171 | 186 | 136 | 94 | 90 | 131 | 61 | 26 | 7 | 2 | 1,143 |
| 自転車 | 12 | 148 | 221 | 303 | 334 | 215 | 180 | 199 | 240 | 137 | 58 | 18 | 4 | 2,069 |
| 歩行者 | 8 | 84 | 133 | 167 | 174 | 123 | 105 | 122 | 123 | 90 | 41 | 3 | 1 | 1,174 |
| 単独 | 5 | 29 | 16 | 30 | 28 | 22 | 22 | 13 | 24 | 15 | 7 | 1 | 0 | 212 |
| その他 | 1 | 39 | 37 | 48 | 47 | 34 | 39 | 35 | 31 | 20 | 4 | 0 | 0 | 335 |
| 合計 | 197 | 1,716 | 1,954 | 2,365 | 2,460 | 1,768 | 1,563 | 1,600 | 1,798 | 960 | 369 | 90 | 20 | 16,860 |

(H20)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 乗用車 | 56 | 317 | 340 | 353 | 366 | 280 | 240 | 208 | 273 | 168 | 75 | 15 | 3 | 2,694 |
| 貨物車 | 14 | 103 | 100 | 97 | 110 | 105 | 66 | 79 | 80 | 55 | 18 | 2 | 0 | 829 |
| 二輪車 | 3 | 35 | 52 | 49 | 58 | 46 | 38 | 33 | 57 | 36 | 13 | 7 | 0 | 427 |
| 原付(1種) | 3 | 40 | 44 | 75 | 79 | 60 | 50 | 35 | 58 | 39 | 10 | 3 | 0 | 496 |
| 自転車 | 7 | 94 | 96 | 133 | 167 | 111 | 81 | 99 | 115 | 73 | 40 | 9 | 3 | 1,028 |
| 歩行者 | 3 | 46 | 57 | 58 | 62 | 63 | 37 | 41 | 62 | 37 | 18 | 4 | 0 | 488 |
| 単独 | 0 | 7 | 5 | 6 | 11 | 6 | 7 | 4 | 6 | 5 | 4 | 2 | 2 | 65 |
| その他 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| 合計 | 86 | 646 | 694 | 776 | 860 | 674 | 521 | 502 | 657 | 415 | 179 | 43 | 8 | 6,061 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 2 | 12 | 16 | 15 | 20 | 13 | 14 | 8 | 11 | 3 | 2 | 2 | 0 | 118 |
| 乗用車 | 17 | 73 | 88 | 116 | 122 | 125 | 147 | 222 | 258 | 195 | 95 | 36 | 17 | 1,511 | 158 | 1,434 | 2,239 | 2,820 | 2,512 | 2,017 | 1,714 | 1,804 | 1,826 | 855 | 310 | 74 | 23 | 17,786 |
| 貨物車 | 7 | 20 | 32 | 23 | 35 | 20 | 35 | 53 | 76 | 56 | 31 | 9 | 3 | 400 | 75 | 602 | 900 | 1,209 | 1,149 | 797 | 680 | 744 | 767 | 357 | 110 | 23 | 7 | 7,420 |
| 二輪車 | 2 | 12 | 26 | 29 | 32 | 24 | 32 | 40 | 53 | 55 | 29 | 13 | 3 | 350 | 15 | 116 | 182 | 240 | 241 | 166 | 160 | 199 | 202 | 139 | 59 | 17 | 4 | 1,740 |
| 原付(1種) | 1 | 17 | 26 | 64 | 28 | 58 | 50 | 80 | 106 | 74 | 46 | 15 | 1 | 566 | 12 | 154 | 224 | 335 | 286 | 254 | 214 | 279 | 293 | 157 | 70 | 19 | 3 | 2,300 |
| 自転車 | 6 | 34 | 65 | 105 | 121 | 124 | 132 | 183 | 240 | 207 | 99 | 37 | 6 | 1,359 | 22 | 237 | 461 | 630 | 597 | 493 | 397 | 529 | 583 | 391 | 160 | 49 | 10 | 4,559 |
| 歩行者 | 2 | 17 | 25 | 21 | 50 | 50 | 52 | 76 | 86 | 66 | 31 | 11 | 9 | 496 | 11 | 134 | 217 | 292 | 293 | 246 | 221 | 254 | 305 | 150 | 64 | 15 | 10 | 2,212 |
| 単独 | 2 | 6 | 7 | 9 | 6 | 15 | 2 | 11 | 15 | 10 | 9 | 1 | 1 | 94 | 10 | 44 | 72 | 78 | 75 | 71 | 44 | 63 | 69 | 21 | 18 | 2 | 1 | 568 |
| その他 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 4 | 9 | 12 | 13 | 10 | 9 | 11 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| 合計 | 37 | 181 | 271 | 368 | 395 | 417 | 452 | 668 | 836 | 666 | 340 | 123 | 40 | 4,794 | 305 | 2,737 | 4,320 | 5,631 | 5,186 | 4,067 | 3,453 | 3,891 | 4,062 | 2,078 | 793 | 201 | 58 | 36,782 |

(H18)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 7 | 15 | 14 | 14 | 12 | 10 | 10 | 16 | 4 | 3 | 0 | 0 | 107 |
| 乗用車 | 24 | 68 | 89 | 95 | 126 | 135 | 130 | 193 | 298 | 188 | 121 | 58 | 15 | 1,540 | 157 | 1,351 | 1,857 | 2,514 | 2,595 | 1,930 | 1,575 | 1,677 | 1,915 | 910 | 336 | 110 | 22 | 16,949 |
| 貨物車 | 8 | 19 | 20 | 35 | 20 | 35 | 34 | 43 | 67 | 46 | 34 | 15 | 3 | 379 | 61 | 534 | 720 | 1,111 | 1,077 | 819 | 674 | 645 | 760 | 353 | 117 | 35 | 6 | 6,912 |
| 二輪車 | 0 | 15 | 19 | 15 | 21 | 35 | 32 | 44 | 66 | 45 | 36 | 12 | 5 | 345 | 10 | 111 | 156 | 237 | 240 | 172 | 152 | 170 | 249 | 107 | 60 | 19 | 6 | 1,689 |
| 原付(1種) | 2 | 19 | 28 | 41 | 49 | 45 | 59 | 54 | 90 | 70 | 45 | 15 | 2 | 519 | 12 | 105 | 215 | 287 | 309 | 240 | 209 | 206 | 268 | 165 | 77 | 23 | 4 | 2,120 |
| 自転車 | 5 | 37 | 62 | 82 | 100 | 104 | 109 | 169 | 223 | 181 | 112 | 40 | 9 | 1,233 | 26 | 207 | 385 | 551 | 581 | 474 | 410 | 459 | 555 | 370 | 179 | 47 | 10 | 4,254 |
| 歩行者 | 4 | 10 | 29 | 27 | 45 | 49 | 55 | 69 | 100 | 55 | 39 | 16 | 3 | 501 | 14 | 113 | 213 | 288 | 323 | 261 | 229 | 245 | 302 | 168 | 74 | 24 | 5 | 2,259 |
| 単独 | 3 | 9 | 9 | 4 | 7 | 13 | 7 | 10 | 8 | 8 | 8 | 3 | 3 | 92 | 10 | 44 | 68 | 90 | 67 | 71 | 54 | 68 | 54 | 23 | 17 | 4 | 5 | 575 |
| その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 13 | 1 | 6 | 5 | 7 | 11 | 8 | 11 | 8 | 10 | 5 | 2 | 1 | 0 | 75 |
| 合計 | 46 | 178 | 258 | 299 | 369 | 418 | 427 | 585 | 855 | 597 | 397 | 160 | 40 | 4,629 | 293 | 2,478 | 3,634 | 5,099 | 5,217 | 3,987 | 3,324 | 3,488 | 4,129 | 2,105 | 865 | 263 | 58 | 34,940 |

(H19)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 4 | 7 | 14 | 21 | 10 | 10 | 7 | 9 | 4 | 0 | 1 | 1 | 88 |
| 乗用車 | 14 | 90 | 74 | 113 | 116 | 125 | 134 | 158 | 245 | 191 | 135 | 58 | 21 | 1,474 | 111 | 1,176 | 1,583 | 2,055 | 2,301 | 1,777 | 1,533 | 1,503 | 1,745 | 882 | 387 | 112 | 32 | 15,197 |
| 貨物車 | 3 | 19 | 21 | 33 | 33 | 29 | 29 | 50 | 57 | 41 | 29 | 13 | 9 | 366 | 53 | 401 | 548 | 780 | 856 | 662 | 524 | 563 | 608 | 308 | 109 | 33 | 13 | 5,458 |
| 二輪車 | 2 | 15 | 20 | 21 | 30 | 40 | 29 | 43 | 71 | 39 | 33 | 8 | 4 | 355 | 13 | 100 | 149 | 227 | 254 | 219 | 163 | 177 | 246 | 112 | 62 | 15 | 6 | 1,743 |
| 原付(1種) | 3 | 19 | 25 | 33 | 48 | 34 | 41 | 67 | 90 | 64 | 48 | 13 | 6 | 491 | 16 | 141 | 167 | 259 | 300 | 223 | 183 | 204 | 262 | 156 | 84 | 23 | 8 | 2,026 |
| 自転車 | 6 | 36 | 56 | 75 | 119 | 128 | 151 | 161 | 253 | 197 | 141 | 49 | 13 | 1,385 | 18 | 205 | 323 | 517 | 616 | 478 | 418 | 434 | 580 | 380 | 205 | 68 | 17 | 4,259 |
| 歩行者 | 1 | 18 | 21 | 24 | 51 | 39 | 42 | 58 | 88 | 71 | 38 | 17 | 3 | 471 | 9 | 114 | 173 | 262 | 310 | 225 | 193 | 235 | 263 | 191 | 88 | 20 | 5 | 2,088 |
| 単独 | 1 | 7 | 2 | 4 | 5 | 10 | 8 | 7 | 12 | 16 | 7 | 5 | 1 | 85 | 6 | 43 | 32 | 58 | 68 | 52 | 56 | 36 | 61 | 43 | 14 | 8 | 1 | 478 |
| その他 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 | 1 | 43 | 76 | 92 | 96 | 84 | 74 | 79 | 65 | 43 | 14 | 0 | 1 | 668 |
| 合計 | 30 | 204 | 221 | 305 | 404 | 410 | 438 | 549 | 821 | 621 | 432 | 163 | 58 | 4,656 | 227 | 2,227 | 3,058 | 4,264 | 4,822 | 3,730 | 3,154 | 3,238 | 3,839 | 2,119 | 963 | 280 | 84 | 32,005 |

(H20)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 7 | 8 | 11 | 12 | 15 | 6 | 6 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 78 |
| 乗用車 | 16 | 80 | 82 | 94 | 125 | 120 | 110 | 157 | 242 | 172 | 136 | 55 | 17 | 1,406 | 102 | 927 | 1,359 | 1,641 | 2,041 | 1,701 | 1,460 | 1,216 | 1,474 | 858 | 392 | 96 | 26 | 13,293 |
| 貨物車 | 2 | 15 | 19 | 14 | 30 | 34 | 36 | 29 | 72 | 58 | 36 | 19 | 6 | 370 | 38 | 360 | 499 | 658 | 815 | 791 | 541 | 546 | 602 | 369 | 128 | 37 | 7 | 5,391 |
| 二輪車 | 1 | 11 | 12 | 32 | 25 | 36 | 19 | 28 | 48 | 54 | 37 | 13 | 2 | 318 | 5 | 80 | 131 | 178 | 197 | 188 | 141 | 138 | 196 | 155 | 79 | 22 | 2 | 1,512 |
| 原付(1種) | 2 | 19 | 22 | 36 | 48 | 39 | 39 | 61 | 95 | 85 | 56 | 24 | 3 | 529 | 7 | 93 | 141 | 224 | 275 | 229 | 200 | 174 | 259 | 177 | 89 | 32 | 3 | 1,903 |
| 自転車 | 10 | 43 | 54 | 79 | 134 | 117 | 143 | 165 | 268 | 211 | 136 | 58 | 13 | 1,431 | 18 | 213 | 309 | 428 | 604 | 465 | 401 | 432 | 571 | 414 | 221 | 78 | 16 | 4,170 |
| 歩行者 | 2 | 9 | 29 | 34 | 43 | 38 | 43 | 69 | 84 | 70 | 41 | 11 | 4 | 477 | 6 | 104 | 170 | 202 | 288 | 245 | 194 | 206 | 273 | 196 | 95 | 16 | 6 | 2,001 |
| 単独 | 0 | 8 | 4 | 7 | 5 | 6 | 8 | 9 | 13 | 8 | 4 | 3 | 1 | 76 | 0 | 26 | 36 | 54 | 51 | 63 | 47 | 41 | 56 | 23 | 13 | 5 | 4 | 419 |
| その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 7 | 5 | 5 | 16 | 8 | 7 | 6 | 8 | 2 | 5 | 2 | 0 | 71 |
| 合計 | 33 | 186 | 223 | 296 | 411 | 393 | 398 | 518 | 825 | 660 | 447 | 185 | 46 | 4,621 | 176 | 1,817 | 2,658 | 3,401 | 4,299 | 3,705 | 2,997 | 2,765 | 3,447 | 2,198 | 1,022 | 289 | 64 | 28,838 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 5 | 6 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 32 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 乗用車 | 0 | 72 | 316 | 504 | 748 | 688 | 526 | 415 | 448 | 262 | 84 | 16 | 2 | 4,081 | 2 | 360 | 517 | 540 | 630 | 545 | 416 | 418 | 442 | 279 | 76 | 14 | 1 | 4,240 |
| 貨物車 | 0 | 35 | 138 | 221 | 326 | 290 | 231 | 189 | 181 | 110 | 24 | 5 | 0 | 1,750 | 1 | 147 | 174 | 210 | 257 | 216 | 183 | 152 | 162 | 107 | 29 | 5 | 1 | 1,644 |
| 二輪車 | 0 | 5 | 16 | 25 | 43 | 45 | 41 | 31 | 37 | 21 | 4 | 1 | 0 | 269 | 0 | 31 | 44 | 52 | 71 | 59 | 47 | 61 | 49 | 37 | 11 | 5 | 0 | 467 |
| 原付(1種) | 0 | 4 | 14 | 21 | 41 | 37 | 52 | 40 | 35 | 23 | 4 | 2 | 0 | 273 | 0 | 29 | 39 | 56 | 84 | 68 | 53 | 40 | 52 | 48 | 9 | 2 | 0 | 480 |
| 自転車 | 0 | 10 | 43 | 80 | 134 | 136 | 97 | 58 | 59 | 54 | 17 | 3 | 0 | 691 | 1 | 60 | 96 | 132 | 179 | 135 | 116 | 103 | 104 | 81 | 21 | 7 | 0 | 1,035 |
| 歩行者 | 0 | 3 | 15 | 47 | 56 | 72 | 51 | 32 | 55 | 36 | 6 | 0 | 0 | 373 | 0 | 30 | 50 | 80 | 95 | 93 | 92 | 65 | 69 | 48 | 17 | 5 | 0 | 644 |
| 単独 | 0 | 3 | 14 | 17 | 12 | 20 | 25 | 8 | 15 | 12 | 3 | 1 | 0 | 130 | 0 | 11 | 10 | 12 | 11 | 17 | 11 | 11 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 99 |
| その他 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 6 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 24 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 合計 | 0 | 133 | 560 | 922 | 1,369 | 1,299 | 1,033 | 775 | 835 | 522 | 144 | 29 | 2 | 7,623 | 4 | 672 | 936 | 1,087 | 1,332 | 1,137 | 921 | 855 | 888 | 611 | 165 | 38 | 2 | 8,648 |

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 5 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 乗用車 | 0 | 86 | 297 | 489 | 747 | 757 | 598 | 460 | 413 | 297 | 96 | 13 | 1 | 4,254 | 4 | 296 | 480 | 530 | 696 | 650 | 502 | 427 | 436 | 322 | 112 | 16 | 0 | 4,471 |
| 貨物車 | 0 | 19 | 149 | 230 | 331 | 324 | 274 | 195 | 213 | 134 | 39 | 7 | 2 | 1,917 | 0 | 122 | 178 | 235 | 274 | 283 | 196 | 161 | 158 | 137 | 36 | 8 | 0 | 1,788 |
| 二輪車 | 0 | 2 | 16 | 24 | 52 | 52 | 33 | 31 | 29 | 27 | 9 | 0 | 0 | 275 | 0 | 23 | 46 | 59 | 82 | 71 | 51 | 45 | 49 | 46 | 9 | 5 | 0 | 486 |
| 原付(1種) | 0 | 3 | 15 | 33 | 50 | 60 | 49 | 32 | 30 | 26 | 5 | 0 | 0 | 303 | 0 | 19 | 50 | 64 | 73 | 76 | 58 | 32 | 48 | 33 | 9 | 1 | 0 | 463 |
| 自転車 | 0 | 12 | 32 | 75 | 127 | 143 | 105 | 72 | 56 | 58 | 18 | 0 | 0 | 698 | 0 | 42 | 84 | 130 | 188 | 167 | 134 | 98 | 89 | 100 | 26 | 6 | 1 | 1,065 |
| 歩行者 | 0 | 3 | 24 | 39 | 65 | 68 | 55 | 45 | 33 | 30 | 12 | 1 | 0 | 375 | 0 | 27 | 55 | 67 | 97 | 112 | 64 | 74 | 59 | 43 | 18 | 3 | 1 | 620 |
| 単独 | 0 | 2 | 9 | 14 | 21 | 24 | 24 | 6 | 14 | 11 | 5 | 0 | 0 | 130 | 1 | 4 | 12 | 17 | 18 | 19 | 11 | 9 | 8 | 5 | 4 | 0 | 2 | 110 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 3 | 4 | 6 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 合計 | 0 | 127 | 544 | 913 | 1,398 | 1,441 | 1,148 | 846 | 792 | 585 | 185 | 21 | 3 | 8,003 | 5 | 538 | 911 | 1,113 | 1,433 | 1,385 | 1,024 | 851 | 853 | 689 | 214 | 39 | 4 | 9,059 |

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 大型 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 中型 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 20 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 乗用車 | 0 | 58 | 248 | 406 | 713 | 782 | 632 | 524 | 429 | 324 | 91 | 24 | 3 | 4,234 | 1 | 244 | 468 | 533 | 659 | 652 | 500 | 486 | 422 | 350 | 99 | 31 | 6 | 4,451 |
| 貨物車 | 0 | 28 | 124 | 201 | 311 | 335 | 297 | 250 | 193 | 167 | 32 | 7 | 2 | 1,947 | 1 | 102 | 162 | 222 | 304 | 245 | 214 | 179 | 186 | 141 | 51 | 6 | 1 | 1,814 |
| 二輪車 | 0 | 3 | 18 | 38 | 42 | 62 | 45 | 26 | 33 | 26 | 1 | 2 | 0 | 296 | 0 | 16 | 39 | 40 | 71 | 72 | 54 | 56 | 43 | 46 | 11 | 5 | 0 | 453 |
| 原付(1種) | 0 | 4 | 13 | 25 | 41 | 63 | 39 | 38 | 34 | 22 | 9 | 0 | 2 | 290 | 0 | 8 | 48 | 61 | 75 | 80 | 56 | 57 | 53 | 33 | 7 | 2 | 0 | 480 |
| 自転車 | 0 | 4 | 27 | 72 | 128 | 138 | 104 | 77 | 71 | 62 | 18 | 3 | 0 | 704 | 0 | 41 | 83 | 101 | 172 | 194 | 124 | 121 | 122 | 92 | 29 | 6 | 2 | 1,087 |
| 歩行者 | 0 | 3 | 15 | 33 | 61 | 63 | 61 | 32 | 43 | 39 | 8 | 1 | 0 | 359 | 0 | 19 | 53 | 68 | 81 | 96 | 64 | 72 | 81 | 58 | 11 | 2 | 0 | 605 |
| 単独 | 0 | 3 | 5 | 14 | 15 | 19 | 27 | 14 | 9 | 13 | 2 | 1 | 0 | 122 | 0 | 6 | 9 | 12 | 15 | 18 | 13 | 8 | 9 | 10 | 1 | 0 | 0 | 101 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| 合計 | 0 | 103 | 452 | 795 | 1,319 | 1,468 | 1,210 | 966 | 816 | 654 | 162 | 38 | 8 | 7,991 | 2 | 438 | 866 | 1,043 | 1,383 | 1,363 | 1,030 | 985 | 917 | 733 | 210 | 53 | 9 | 9,032 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 乗用車 | 27 | 206 | 251 | 256 | 266 | 228 | 152 | 166 | 196 | 133 | 55 | 12 | 3 | 1,951 |
| 貨物車 | 9 | 46 | 69 | 69 | 93 | 54 | 41 | 50 | 62 | 44 | 16 | 6 | 1 | 560 |
| 二輪車 | 4 | 22 | 30 | 29 | 32 | 36 | 20 | 22 | 28 | 22 | 12 | 3 | 1 | 261 |
| 原付(1種) | 5 | 18 | 43 | 52 | 69 | 49 | 24 | 36 | 35 | 20 | 6 | 4 | 1 | 362 |
| 自転車 | 5 | 54 | 82 | 77 | 100 | 107 | 86 | 75 | 88 | 71 | 33 | 4 | 1 | 783 |
| 歩行者 | 4 | 22 | 32 | 41 | 76 | 48 | 40 | 39 | 49 | 36 | 12 | 5 | 2 | 406 |
| 単独 | 0 | 5 | 4 | 4 | 10 | 8 | 7 | 4 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| その他 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 合計 | 54 | 374 | 516 | 536 | 648 | 533 | 373 | 393 | 465 | 335 | 135 | 34 | 9 | 4,405 |

(H22)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 乗用車 | 33 | 160 | 184 | 207 | 265 | 222 | 167 | 143 | 152 | 102 | 64 | 16 | 6 | 1,721 |
| 貨物車 | 8 | 64 | 53 | 68 | 74 | 66 | 52 | 47 | 46 | 45 | 23 | 8 | 2 | 556 |
| 二輪車 | 3 | 13 | 30 | 30 | 48 | 28 | 32 | 25 | 25 | 18 | 7 | 1 | 0 | 260 |
| 原付(1種) | 1 | 16 | 34 | 40 | 55 | 46 | 33 | 19 | 29 | 22 | 6 | 2 | 1 | 304 |
| 自転車 | 5 | 43 | 66 | 90 | 95 | 99 | 67 | 63 | 60 | 72 | 27 | 6 | 0 | 693 |
| 歩行者 | 0 | 20 | 38 | 48 | 50 | 55 | 38 | 27 | 45 | 26 | 17 | 9 | 2 | 375 |
| 単独 | 0 | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | 6 | 1 | 2 | 10 | 3 | 2 | 0 | 52 |
| その他 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 50 | 324 | 412 | 491 | 596 | 522 | 397 | 327 | 361 | 299 | 147 | 45 | 11 | 3,982 |

(H23)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 普通 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 乗用車 | 28 | 155 | 170 | 143 | 190 | 200 | 146 | 135 | 146 | 135 | 37 | 19 | 6 | 1,510 |
| 貨物車 | 7 | 47 | 53 | 63 | 55 | 62 | 60 | 47 | 49 | 43 | 16 | 5 | 1 | 508 |
| 二輪車 | 2 | 19 | 29 | 22 | 29 | 32 | 24 | 18 | 16 | 27 | 8 | 6 | 1 | 233 |
| 原付(1種) | 3 | 19 | 32 | 40 | 41 | 41 | 33 | 22 | 16 | 20 | 5 | 3 | 0 | 275 |
| 自転車 | 11 | 43 | 50 | 65 | 104 | 93 | 71 | 50 | 74 | 69 | 25 | 7 | 3 | 665 |
| 歩行者 | 5 | 19 | 30 | 24 | 34 | 45 | 27 | 23 | 34 | 34 | 18 | 5 | 0 | 298 |
| 単独 | 1 | 2 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| その他 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 57 | 307 | 370 | 361 | 461 | 481 | 365 | 299 | 336 | 336 | 110 | 46 | 11 | 3,540 |

## 共通57. 業態別の運転者年齢層別・相手当事者別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 5 | 9 | 9 | 11 | 9 | 9 | 4 | 4 | 5 | 5 | 1 | 0 | 71 |
| 乗用車 | 10 | 64 | 75 | 76 | 102 | 126 | 128 | 153 | 202 | 187 | 121 | 65 | 14 | 1,323 | 39 | 702 | 1,159 | 1,376 | 1,746 | 1,587 | 1,222 | 1,152 | 1,288 | 861 | 336 | 107 | 20 | 11,595 |
| 貨物車 | 2 | 14 | 18 | 19 | 37 | 30 | 37 | 36 | 51 | 38 | 33 | 13 | 2 | 330 | 12 | 242 | 399 | 519 | 713 | 590 | 492 | 427 | 456 | 299 | 102 | 29 | 4 | 4,284 |
| 二輪車 | 0 | 10 | 18 | 14 | 19 | 33 | 25 | 29 | 51 | 49 | 26 | 16 | 5 | 295 | 4 | 68 | 108 | 120 | 165 | 173 | 133 | 143 | 165 | 129 | 53 | 25 | 6 | 1,292 |
| 原付(1種) | 1 | 28 | 24 | 31 | 35 | 50 | 43 | 45 | 62 | 67 | 40 | 15 | 1 | 442 | 6 | 79 | 120 | 160 | 229 | 204 | 172 | 161 | 184 | 158 | 59 | 23 | 2 | 1,557 |
| 自転車 | 6 | 40 | 49 | 82 | 127 | 141 | 129 | 167 | 213 | 211 | 138 | 47 | 19 | 1,369 | 12 | 164 | 270 | 371 | 540 | 519 | 428 | 403 | 464 | 417 | 209 | 61 | 20 | 3,878 |
| 歩行者 | 1 | 18 | 20 | 21 | 35 | 57 | 45 | 62 | 71 | 90 | 52 | 14 | 9 | 495 | 5 | 73 | 117 | 189 | 262 | 270 | 228 | 198 | 244 | 210 | 87 | 24 | 11 | 1,918 |
| 単独 | 1 | 2 | 0 | 1 | 7 | 3 | 5 | 7 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 42 | 1 | 21 | 28 | 34 | 40 | 48 | 48 | 30 | 36 | 27 | 8 | 3 | 1 | 325 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 11 | 0 | 1 | 7 | 12 | 8 | 10 | 10 | 5 | 5 | 10 | 2 | 2 | 0 | 72 |
| 合計 | 21 | 176 | 205 | 245 | 365 | 441 | 415 | 500 | 658 | 648 | 417 | 174 | 51 | 4,316 | 79 | 1,355 | 2,217 | 2,790 | 3,714 | 3,410 | 2,742 | 2,523 | 2,846 | 2,116 | 861 | 275 | 64 | 24,992 |

(H22)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 3 | 6 | 14 | 8 | 11 | 13 | 9 | 8 | 9 | 1 | 1 | 0 | 83 |
| 乗用車 | 13 | 75 | 76 | 90 | 100 | 123 | 171 | 144 | 192 | 225 | 144 | 58 | 21 | 1,432 | 50 | 617 | 1,037 | 1,316 | 1,808 | 1,752 | 1,438 | 1,174 | 1,193 | 946 | 416 | 103 | 28 | 11,878 |
| 貨物車 | 6 | 11 | 23 | 16 | 21 | 27 | 37 | 36 | 44 | 53 | 32 | 6 | 6 | 318 | 14 | 216 | 403 | 549 | 700 | 700 | 559 | 439 | 461 | 369 | 130 | 29 | 10 | 4,579 |
| 二輪車 | 2 | 8 | 15 | 23 | 22 | 22 | 33 | 31 | 49 | 51 | 30 | 21 | 2 | 309 | 5 | 46 | 107 | 136 | 204 | 173 | 149 | 132 | 152 | 142 | 55 | 27 | 2 | 1,330 |
| 原付(1種) | 2 | 7 | 17 | 25 | 43 | 50 | 50 | 40 | 60 | 68 | 36 | 17 | 2 | 417 | 3 | 45 | 116 | 162 | 221 | 232 | 190 | 123 | 167 | 149 | 56 | 20 | 3 | 1,487 |
| 自転車 | 5 | 44 | 52 | 69 | 106 | 110 | 152 | 168 | 201 | 216 | 140 | 69 | 15 | 1,347 | 10 | 141 | 234 | 364 | 516 | 519 | 458 | 401 | 406 | 446 | 211 | 81 | 16 | 3,803 |
| 歩行者 | 3 | 14 | 23 | 18 | 38 | 47 | 42 | 69 | 73 | 74 | 57 | 27 | 6 | 491 | 3 | 64 | 140 | 172 | 250 | 282 | 199 | 215 | 210 | 173 | 104 | 40 | 9 | 1,861 |
| 単独 | 2 | 6 | 7 | 4 | 3 | 5 | 10 | 4 | 13 | 6 | 7 | 0 | 0 | 67 | 3 | 17 | 34 | 41 | 48 | 53 | 51 | 20 | 37 | 32 | 19 | 2 | 2 | 359 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 5 | 4 | 11 | 7 | 11 | 9 | 5 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 67 |
| 合計 | 33 | 165 | 214 | 248 | 335 | 385 | 497 | 494 | 638 | 698 | 446 | 198 | 52 | 4,403 | 88 | 1,154 | 2,081 | 2,765 | 3,762 | 3,733 | 3,066 | 2,518 | 2,644 | 2,271 | 992 | 303 | 70 | 25,447 |

(H23)

| 相手＼年齢 | 貨物自動車 軽 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 貨物自動車 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| ﾊﾞｽ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 5 | 7 | 6 | 8 | 8 | 5 | 2 | 6 | 2 | 1 | 1 | 53 |
| 乗用車 | 16 | 76 | 94 | 92 | 106 | 155 | 135 | 158 | 216 | 213 | 126 | 58 | 17 | 1,462 | 45 | 533 | 980 | 1,174 | 1,668 | 1,789 | 1,413 | 1,303 | 1,213 | 1,022 | 353 | 132 | 32 | 11,657 |
| 貨物車 | 2 | 22 | 21 | 19 | 28 | 26 | 26 | 23 | 48 | 43 | 31 | 16 | 4 | 309 | 10 | 199 | 360 | 505 | 698 | 668 | 597 | 499 | 476 | 394 | 130 | 34 | 8 | 4,578 |
| 二輪車 | 1 | 13 | 19 | 11 | 17 | 27 | 35 | 29 | 28 | 44 | 32 | 14 | 3 | 273 | 3 | 51 | 105 | 111 | 159 | 193 | 158 | 129 | 120 | 143 | 52 | 27 | 4 | 1,255 |
| 原付(1種) | 0 | 13 | 25 | 20 | 42 | 40 | 30 | 36 | 48 | 71 | 32 | 16 | 3 | 376 | 3 | 44 | 118 | 146 | 199 | 224 | 158 | 153 | 151 | 146 | 53 | 21 | 5 | 1,421 |
| 自転車 | 3 | 28 | 55 | 65 | 124 | 136 | 130 | 154 | 181 | 236 | 108 | 64 | 11 | 1,295 | 14 | 116 | 215 | 303 | 528 | 561 | 429 | 402 | 448 | 459 | 180 | 80 | 16 | 3,751 |
| 歩行者 | 1 | 17 | 22 | 30 | 39 | 54 | 60 | 49 | 72 | 85 | 52 | 18 | 7 | 506 | 6 | 58 | 120 | 155 | 215 | 258 | 212 | 176 | 230 | 216 | 89 | 26 | 7 | 1,768 |
| 単独 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 5 | 9 | 10 | 8 | 3 | 4 | 2 | 56 | 2 | 12 | 21 | 31 | 41 | 48 | 48 | 34 | 29 | 38 | 7 | 5 | 2 | 318 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 | 3 | 7 | 9 | 9 | 4 | 11 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 59 |
| 合計 | 24 | 170 | 239 | 240 | 360 | 446 | 422 | 462 | 605 | 704 | 388 | 190 | 47 | 4,297 | 83 | 1,018 | 1,927 | 2,439 | 3,523 | 3,758 | 3,027 | 2,712 | 2,674 | 2,427 | 870 | 327 | 75 | 24,860 |

## 共通58. 業態別の運転者年齢層別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(1).バス

(H13)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 交差点 | 交内 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 交差点 信号機無 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 交差点 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 交差点付近 | 0 | 3 | 38 | 67 | 79 | 43 | 37 | 54 | 49 | 14 | 1 | 0 | 0 | 385 | 0 | 2 | 6 | 11 | 5 | 9 | 5 | 11 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 交差点小計 | 0 | 3 | 39 | 67 | 80 | 47 | 37 | 58 | 54 | 17 | 1 | 0 | 0 | 403 | 0 | 2 | 7 | 11 | 6 | 9 | 5 | 11 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 0 | 5 | 15 | 17 | 17 | 16 | 19 | 18 | 3 | 1 | 0 | 0 | 111 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 一般単路 | 0 | 24 | 118 | 240 | 271 | 207 | 148 | 269 | 284 | 58 | 2 | 1 | 0 | 1,622 | 0 | 0 | 11 | 27 | 26 | 22 | 22 | 36 | 35 | 23 | 4 | 0 | 0 | 206 |
| | 単路小計 | 0 | 24 | 123 | 258 | 290 | 230 | 167 | 292 | 307 | 63 | 3 | 1 | 0 | 1,758 | 0 | 0 | 13 | 32 | 32 | 28 | 28 | 45 | 39 | 24 | 6 | 0 | 0 | 247 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 1 | 3 | 6 | 14 | 6 | 6 | 6 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 合計 | | 0 | 42 | 234 | 469 | 521 | 389 | 302 | 491 | 488 | 116 | 14 | 1 | 0 | 3,067 | 0 | 4 | 32 | 57 | 55 | 58 | 55 | 84 | 80 | 41 | 20 | 0 | 0 | 486 |

(H14)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 交差点 | 交内 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交差点 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 交差点 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 交差点付近 | 0 | 3 | 19 | 50 | 52 | 49 | 31 | 43 | 35 | 13 | 2 | 0 | 0 | 297 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 4 | 9 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 39 |
| | 交差点小計 | 0 | 3 | 19 | 53 | 55 | 50 | 33 | 45 | 37 | 14 | 2 | 0 | 0 | 311 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 5 | 9 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 41 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 橋 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 1 | 5 | 16 | 19 | 18 | 14 | 12 | 15 | 8 | 2 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 一般単路 | 0 | 11 | 118 | 240 | 269 | 232 | 158 | 287 | 217 | 86 | 13 | 3 | 0 | 1,634 | 0 | 0 | 6 | 27 | 27 | 28 | 22 | 23 | 22 | 13 | 7 | 5 | 0 | 180 |
| | 単路小計 | 0 | 12 | 123 | 259 | 291 | 252 | 174 | 301 | 239 | 95 | 15 | 3 | 0 | 1,764 | 0 | 0 | 6 | 33 | 33 | 33 | 26 | 32 | 24 | 17 | 8 | 5 | 0 | 217 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 1 | 5 | 5 | 11 | 14 | 7 | 9 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 63 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 0 | 29 | 204 | 462 | 503 | 419 | 309 | 480 | 410 | 151 | 23 | 4 | 0 | 2,994 | 0 | 1 | 19 | 55 | 62 | 53 | 50 | 72 | 56 | 40 | 23 | 7 | 1 | 439 |

(H15)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 交差点 | 交内 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 交差点 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 交差点 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 交差点付近 | 0 | 3 | 36 | 59 | 55 | 66 | 35 | 51 | 35 | 22 | 0 | 0 | 0 | 362 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 7 | 6 | 5 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 交差点小計 | 0 | 3 | 36 | 60 | 57 | 68 | 36 | 55 | 39 | 25 | 1 | 0 | 0 | 380 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 7 | 6 | 7 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 橋 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 1 | 3 | 14 | 16 | 15 | 15 | 15 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 3 | 1 | 7 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 34 |
| | 一般単路 | 0 | 27 | 104 | 239 | 275 | 231 | 179 | 256 | 275 | 80 | 19 | 0 | 0 | 1,685 | 0 | 3 | 10 | 18 | 18 | 12 | 23 | 44 | 41 | 18 | 7 | 2 | 1 | 197 |
| | 単路小計 | 0 | 28 | 109 | 257 | 297 | 250 | 197 | 273 | 287 | 86 | 20 | 0 | 0 | 1,804 | 0 | 3 | 17 | 22 | 26 | 15 | 25 | 51 | 47 | 20 | 11 | 4 | 1 | 242 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 10 | 7 | 11 | 8 | 12 | 11 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 合計 | | 0 | 40 | 232 | 465 | 530 | 461 | 335 | 440 | 454 | 175 | 37 | 0 | 0 | 3,169 | 0 | 6 | 23 | 41 | 58 | 50 | 53 | 74 | 75 | 44 | 26 | 6 | 1 | 457 |

(H16)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | バス 乗合 | | | | | | | | | | | | | 合計 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 交差点 | 交内 信号機有 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 交差点 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 交差点 小計 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 交差点付近 | 0 | 2 | 29 | 62 | 63 | 46 | 35 | 39 | 43 | 22 | 1 | 0 | 0 | 342 | 0 | 0 | 3 | 9 | 5 | 7 | 3 | 8 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 52 |
| | 交差点小計 | 0 | 2 | 30 | 66 | 65 | 50 | 38 | 40 | 47 | 25 | 3 | 0 | 0 | 366 | 0 | 0 | 3 | 9 | 5 | 7 | 5 | 8 | 10 | 7 | 4 | 0 | 0 | 58 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 橋 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 0 | 6 | 15 | 18 | 13 | 9 | 8 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 86 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 5 | 4 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| | 一般単路 | 0 | 21 | 100 | 196 | 276 | 252 | 188 | 206 | 259 | 88 | 11 | 0 | 0 | 1,597 | 0 | 2 | 9 | 22 | 25 | 24 | 8 | 33 | 33 | 24 | 10 | 2 | 1 | 193 |
| | 単路小計 | 0 | 21 | 106 | 216 | 295 | 269 | 199 | 218 | 271 | 96 | 11 | 0 | 0 | 1,702 | 0 | 2 | 11 | 26 | 33 | 29 | 14 | 43 | 39 | 28 | 12 | 2 | 1 | 240 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 4 | 7 | 13 | 15 | 10 | 8 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 72 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 合計 | | 0 | 40 | 211 | 415 | 550 | 484 | 331 | 378 | 435 | 181 | 34 | 0 | 0 | 3,059 | 0 | 4 | 17 | 53 | 66 | 57 | 44 | 74 | 81 | 54 | 20 | 4 | 1 | 475 |

共通58. 業態別の運転者年齢層別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 交差点付近 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 7 | 45 | 81 | 84 | 54 | 43 | 69 | 60 | 19 | 2 | 0 | 0 | 464 |
| | 交差点小計 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 7 | 47 | 81 | 86 | 58 | 43 | 74 | 66 | 22 | 2 | 0 | 0 | 486 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 4 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 19 | 20 | 21 | 22 | 26 | 20 | 4 | 2 | 0 | 0 | 139 |
| | 一般単路 | | 0 | 0 | 4 | 7 | 8 | 4 | 9 | 12 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 56 | 0 | 24 | 133 | 274 | 305 | 233 | 179 | 317 | 325 | 84 | 8 | 2 | 0 | 1,884 |
| | 単路小計 | | 0 | 0 | 4 | 7 | 8 | 4 | 11 | 13 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 59 | 0 | 24 | 140 | 297 | 330 | 262 | 206 | 350 | 352 | 90 | 11 | 2 | 0 | 2,064 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 | 7 | 17 | 11 | 8 | 7 | 10 | 7 | 5 | 0 | 0 | 79 |
| 合計 | | | 0 | 2 | 8 | 15 | 16 | 10 | 18 | 19 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 113 | 0 | 48 | 274 | 541 | 592 | 457 | 375 | 594 | 583 | 163 | 37 | 2 | 0 | 3,666 |

(H14)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 点 | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 3 | 20 | 53 | 62 | 59 | 38 | 55 | 43 | 16 | 5 | 0 | 0 | 354 |
| | 交差点小計 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 7 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 4 | 20 | 56 | 66 | 61 | 41 | 57 | 45 | 17 | 5 | 0 | 0 | 372 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 5 | 21 | 25 | 24 | 19 | 17 | 19 | 9 | 4 | 0 | 0 | 144 |
| | 一般単路 | | 0 | 2 | 3 | 7 | 7 | 6 | 8 | 3 | 10 | 10 | 3 | 1 | 0 | 60 | 0 | 13 | 127 | 274 | 303 | 266 | 188 | 313 | 249 | 109 | 23 | 9 | 0 | 1,874 |
| | 単路小計 | | 0 | 2 | 3 | 7 | 8 | 7 | 9 | 3 | 12 | 11 | 4 | 1 | 0 | 67 | 0 | 14 | 132 | 299 | 332 | 292 | 209 | 336 | 275 | 123 | 27 | 9 | 0 | 2,048 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 10 | 15 | 16 | 9 | 15 | 13 | 3 | 2 | 0 | 0 | 93 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 7 | 9 | 20 | 17 | 16 | 13 | 17 | 16 | 7 | 1 | 0 | 126 | 0 | 33 | 230 | 526 | 585 | 489 | 375 | 565 | 483 | 207 | 53 | 12 | 1 | 3,559 |

(H15)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 5 | 39 | 66 | 62 | 75 | 42 | 58 | 42 | 31 | 1 | 0 | 0 | 421 |
| | 交差点小計 | | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 5 | 39 | 68 | 64 | 77 | 44 | 64 | 47 | 35 | 2 | 0 | 0 | 445 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 10 | 15 | 22 | 18 | 16 | 22 | 14 | 3 | 5 | 1 | 0 | 127 |
| | 一般単路 | | 0 | 0 | 5 | 6 | 7 | 11 | 6 | 7 | 9 | 9 | 4 | 1 | 1 | 66 | 0 | 30 | 119 | 263 | 300 | 254 | 208 | 307 | 325 | 107 | 30 | 3 | 2 | 1,948 |
| | 単路小計 | | 0 | 0 | 7 | 6 | 7 | 12 | 6 | 7 | 9 | 9 | 4 | 1 | 1 | 69 | 0 | 31 | 133 | 285 | 330 | 277 | 228 | 331 | 343 | 115 | 35 | 5 | 2 | 2,115 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 10 | 10 | 17 | 12 | 12 | 12 | 13 | 10 | 3 | 0 | 0 | 99 |
| 合計 | | | 0 | 1 | 11 | 16 | 12 | 21 | 15 | 15 | 18 | 14 | 7 | 1 | 1 | 132 | 0 | 47 | 266 | 522 | 600 | 532 | 403 | 529 | 547 | 233 | 70 | 7 | 2 | 3,758 |

(H16)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 29 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 4 | 5 | 1 | 5 | 6 | 3 | 0 | 0 | 34 |
| | 交差点付近 | | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 22 | 0 | 5 | 34 | 72 | 70 | 57 | 41 | 48 | 56 | 27 | 6 | 0 | 0 | 416 |
| | 交差点小計 | | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 26 | 0 | 5 | 36 | 77 | 73 | 61 | 46 | 49 | 61 | 33 | 9 | 0 | 0 | 450 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 8 | 20 | 25 | 19 | 14 | 14 | 16 | 11 | 5 | 0 | 0 | 132 |
| | 一般単路 | | 0 | 0 | 5 | 8 | 20 | 12 | 10 | 4 | 6 | 9 | 5 | 0 | 0 | 79 | 0 | 23 | 114 | 226 | 321 | 288 | 206 | 243 | 298 | 121 | 26 | 2 | 1 | 1,869 |
| | 単路小計 | | 0 | 0 | 6 | 10 | 21 | 13 | 12 | 4 | 7 | 10 | 8 | 0 | 0 | 91 | 0 | 23 | 123 | 252 | 349 | 311 | 225 | 265 | 317 | 134 | 31 | 2 | 1 | 2,033 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 11 | 18 | 16 | 14 | 9 | 18 | 4 | 2 | 0 | 0 | 97 |
| 合計 | | | 0 | 4 | 13 | 24 | 35 | 25 | 24 | 10 | 23 | 17 | 14 | 1 | 0 | 190 | 0 | 48 | 241 | 492 | 651 | 566 | 399 | 462 | 539 | 252 | 68 | 5 | 1 | 3,724 |

## 共通58. 業態別の運転者年齢層別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(1).バス

(H13)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 差 信号機無 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 点 小計 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 交差点付近 | 0 | 3 | 31 | 41 | 48 | 73 | 37 | 48 | 46 | 32 | 3 | 0 | 0 | 362 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 4 | 5 | 12 | 11 | 8 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| | 交差点小計 | 0 | 3 | 32 | 44 | 51 | 77 | 37 | 50 | 49 | 36 | 3 | 0 | 0 | 382 | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 4 | 5 | 12 | 11 | 9 | 2 | 0 | 0 | 54 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 橋 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 0 | 7 | 14 | 13 | 14 | 8 | 11 | 22 | 7 | 2 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 5 | 5 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 一般単路 | 0 | 20 | 86 | 182 | 291 | 298 | 216 | 188 | 315 | 89 | 15 | 1 | 0 | 1,701 | 0 | 1 | 3 | 14 | 38 | 30 | 24 | 25 | 37 | 21 | 14 | 2 | 0 | 209 |
| | 単路小計 | 0 | 20 | 95 | 198 | 307 | 314 | 228 | 203 | 340 | 96 | 17 | 1 | 0 | 1,819 | 0 | 1 | 4 | 15 | 41 | 38 | 31 | 31 | 52 | 23 | 15 | 2 | 0 | 253 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 2 | 4 | 10 | 8 | 14 | 11 | 17 | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | 0 | 29 | 191 | 362 | 523 | 548 | 382 | 360 | 518 | 196 | 35 | 2 | 0 | 3,146 | 0 | 4 | 13 | 27 | 75 | 64 | 54 | 65 | 89 | 54 | 29 | 4 | 0 | 478 |

(H18)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 差 信号機無 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 点 小計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 交差点付近 | 0 | 4 | 18 | 32 | 66 | 42 | 43 | 36 | 77 | 21 | 3 | 0 | 0 | 342 | 0 | 1 | 1 | 3 | 10 | 5 | 8 | 6 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 交差点小計 | 0 | 4 | 20 | 32 | 69 | 45 | 45 | 38 | 81 | 22 | 4 | 1 | 0 | 361 | 0 | 1 | 1 | 3 | 11 | 6 | 8 | 7 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 橋 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 0 | 8 | 8 | 20 | 19 | 14 | 7 | 18 | 6 | 2 | 0 | 0 | 102 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 一般単路 | 0 | 17 | 100 | 230 | 277 | 301 | 207 | 205 | 306 | 102 | 18 | 1 | 0 | 1,764 | 0 | 3 | 5 | 15 | 21 | 28 | 23 | 25 | 40 | 27 | 10 | 3 | 0 | 200 |
| | 単路小計 | 0 | 17 | 113 | 240 | 300 | 323 | 222 | 214 | 324 | 108 | 20 | 1 | 0 | 1,882 | 0 | 4 | 5 | 17 | 29 | 30 | 28 | 33 | 47 | 31 | 10 | 4 | 0 | 238 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 2 | 2 | 7 | 13 | 15 | 9 | 15 | 14 | 4 | 3 | 0 | 0 | 84 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 1 | 4 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| 合計 | | 0 | 30 | 199 | 386 | 531 | 531 | 392 | 370 | 543 | 185 | 43 | 3 | 0 | 3,213 | 0 | 5 | 13 | 32 | 59 | 59 | 60 | 62 | 87 | 59 | 22 | 8 | 1 | 467 |

(H19)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 信号機有 | 0 | 6 | 26 | 67 | 84 | 96 | 57 | 59 | 72 | 45 | 14 | 0 | 0 | 526 | 0 | 0 | 4 | 4 | 11 | 9 | 10 | 11 | 17 | 6 | 4 | 3 | 0 | 79 |
| | 差 信号機無 | 0 | 3 | 16 | 29 | 34 | 39 | 22 | 20 | 24 | 16 | 2 | 0 | 0 | 205 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 10 | 2 | 5 | 0 | 0 | 30 |
| | 点 小計 | 0 | 9 | 42 | 96 | 118 | 135 | 79 | 79 | 96 | 61 | 16 | 0 | 0 | 731 | 0 | 0 | 4 | 7 | 14 | 12 | 12 | 13 | 27 | 8 | 9 | 3 | 0 | 109 |
| | 交差点付近 | 0 | 8 | 18 | 43 | 74 | 73 | 47 | 48 | 55 | 24 | 8 | 0 | 0 | 398 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 12 | 9 | 5 | 9 | 5 | 12 | 0 | 0 | 64 |
| | 交差点小計 | 0 | 17 | 60 | 139 | 192 | 208 | 126 | 127 | 151 | 85 | 24 | 0 | 0 | 1,129 | 0 | 0 | 5 | 11 | 21 | 24 | 21 | 18 | 36 | 13 | 21 | 3 | 0 | 173 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 2 | 7 | 12 | 15 | 15 | 14 | 14 | 15 | 11 | 0 | 0 | 0 | 105 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 4 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| | 一般単路 | 0 | 17 | 103 | 211 | 237 | 287 | 223 | 189 | 253 | 92 | 23 | 1 | 0 | 1,636 | 0 | 3 | 4 | 20 | 25 | 27 | 29 | 20 | 37 | 30 | 9 | 3 | 0 | 207 |
| | 単路小計 | 0 | 19 | 110 | 225 | 254 | 306 | 239 | 207 | 269 | 105 | 23 | 1 | 0 | 1,758 | 0 | 3 | 4 | 21 | 26 | 30 | 36 | 25 | 50 | 33 | 12 | 4 | 0 | 244 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 1 | 7 | 15 | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 7 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 合計 | | 0 | 37 | 177 | 379 | 458 | 526 | 375 | 346 | 432 | 195 | 48 | 1 | 0 | 2,974 | 0 | 3 | 9 | 32 | 50 | 57 | 59 | 50 | 90 | 49 | 34 | 7 | 0 | 440 |

(H20)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 信号機有 | 0 | 4 | 23 | 46 | 89 | 90 | 78 | 43 | 69 | 29 | 8 | 0 | 0 | 479 | 0 | 0 | 2 | 7 | 8 | 11 | 12 | 11 | 9 | 12 | 8 | 3 | 0 | 83 |
| | 差 信号機無 | 0 | 1 | 9 | 23 | 30 | 33 | 29 | 18 | 33 | 20 | 6 | 0 | 0 | 202 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 2 | 6 | 7 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 39 |
| | 点 小計 | 0 | 5 | 32 | 69 | 119 | 123 | 107 | 61 | 102 | 49 | 14 | 0 | 0 | 681 | 0 | 0 | 4 | 10 | 14 | 13 | 18 | 18 | 14 | 14 | 12 | 5 | 0 | 122 |
| | 交差点付近 | 0 | 5 | 19 | 56 | 56 | 73 | 57 | 41 | 43 | 12 | 11 | 1 | 0 | 374 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 5 | 5 | 7 | 9 | 7 | 9 | 1 | 0 | 57 |
| | 交差点小計 | 0 | 10 | 51 | 125 | 175 | 196 | 164 | 102 | 145 | 61 | 25 | 1 | 0 | 1,055 | 0 | 0 | 6 | 15 | 21 | 18 | 23 | 25 | 23 | 21 | 21 | 6 | 0 | 179 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 橋 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 1 | 3 | 10 | 16 | 10 | 13 | 8 | 15 | 9 | 1 | 0 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 31 |
| | 一般単路 | 0 | 13 | 75 | 158 | 256 | 283 | 260 | 183 | 221 | 110 | 24 | 3 | 0 | 1,586 | 0 | 1 | 4 | 11 | 25 | 23 | 15 | 19 | 26 | 18 | 16 | 3 | 0 | 161 |
| | 単路小計 | 0 | 14 | 78 | 171 | 276 | 298 | 276 | 195 | 237 | 121 | 26 | 3 | 0 | 1,695 | 0 | 1 | 5 | 16 | 28 | 29 | 20 | 25 | 33 | 20 | 19 | 4 | 0 | 200 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 1 | 1 | 11 | 9 | 10 | 16 | 13 | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 7 | 8 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 34 |
| 合計 | | 0 | 25 | 130 | 307 | 460 | 504 | 456 | 310 | 391 | 186 | 52 | 4 | 0 | 2,825 | 0 | 1 | 11 | 32 | 53 | 51 | 50 | 58 | 61 | 43 | 42 | 11 | 0 | 413 |

共通58. 業態別の運転者年齢層別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 0 | 2 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 18 | 0 | 4 | 32 | 43 | 57 | 78 | 43 | 64 | 61 | 42 | 5 | 2 | 0 | 431 |
| | 交差点小計 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 20 | 0 | 4 | 33 | 47 | 62 | 82 | 43 | 66 | 65 | 47 | 5 | 2 | 0 | 456 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 | 16 | 17 | 21 | 14 | 16 | 35 | 8 | 3 | 0 | 0 | 138 |
| | 一般単路 | | 0 | 2 | 3 | 10 | 12 | 11 | 21 | 10 | 17 | 6 | 7 | 2 | 0 | 101 | 0 | 23 | 92 | 206 | 341 | 339 | 261 | 223 | 369 | 116 | 36 | 5 | 0 | 2,011 |
| | 単路小計 | | 0 | 2 | 3 | 12 | 13 | 12 | 22 | 11 | 18 | 6 | 7 | 2 | 0 | 108 | 0 | 23 | 102 | 225 | 361 | 364 | 281 | 245 | 410 | 125 | 39 | 5 | 0 | 2,180 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 2 | 6 | 12 | 13 | 18 | 15 | 24 | 20 | 8 | 3 | 1 | 0 | 122 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 5 | 20 | 32 | 25 | 30 | 23 | 39 | 13 | 12 | 6 | 1 | 209 | 0 | 36 | 209 | 409 | 630 | 637 | 466 | 448 | 646 | 263 | 76 | 12 | 1 | 3,833 |

(H18)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 17 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 4 | 2 | 3 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 8 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 5 | 21 | 40 | 78 | 51 | 59 | 45 | 90 | 32 | 4 | 0 | 0 | 425 |
| | 交差点小計 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 4 | 8 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 33 | 0 | 5 | 23 | 40 | 82 | 55 | 61 | 48 | 96 | 33 | 6 | 1 | 0 | 450 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 8 | 10 | 27 | 20 | 17 | 15 | 24 | 11 | 3 | 1 | 0 | 136 |
| | 一般単路 | | 0 | 3 | 6 | 10 | 6 | 18 | 13 | 10 | 14 | 6 | 6 | 3 | 0 | 95 | 0 | 23 | 111 | 255 | 304 | 347 | 243 | 240 | 360 | 135 | 34 | 7 | 0 | 2,059 |
| | 単路小計 | | 0 | 3 | 6 | 13 | 6 | 18 | 13 | 13 | 17 | 8 | 7 | 3 | 0 | 107 | 0 | 24 | 124 | 270 | 335 | 371 | 263 | 260 | 388 | 147 | 37 | 8 | 0 | 2,227 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 2 | 6 | 9 | 16 | 22 | 10 | 21 | 21 | 8 | 4 | 2 | 0 | 121 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 15 | 28 | 21 | 32 | 28 | 26 | 28 | 21 | 10 | 5 | 0 | 217 | 0 | 38 | 227 | 446 | 611 | 622 | 480 | 458 | 658 | 265 | 75 | 16 | 1 | 3,897 |

(H19)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 7 | 4 | 7 | 4 | 0 | 1 | 0 | 39 | 0 | 8 | 33 | 74 | 100 | 108 | 74 | 74 | 96 | 55 | 18 | 4 | 0 | 644 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 23 | 0 | 3 | 18 | 34 | 40 | 46 | 26 | 24 | 37 | 20 | 10 | 0 | 0 | 258 |
| | 点 | 小計 | 0 | 2 | 5 | 5 | 8 | 7 | 9 | 6 | 10 | 6 | 3 | 1 | 0 | 62 | 0 | 11 | 51 | 108 | 140 | 154 | 100 | 98 | 133 | 75 | 28 | 4 | 0 | 902 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | 5 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 30 | 0 | 8 | 21 | 48 | 83 | 93 | 61 | 56 | 71 | 30 | 21 | 0 | 0 | 492 |
| | 交差点小計 | | 0 | 2 | 7 | 6 | 10 | 15 | 14 | 9 | 17 | 7 | 4 | 1 | 0 | 92 | 0 | 19 | 72 | 156 | 223 | 247 | 161 | 154 | 204 | 105 | 49 | 4 | 0 | 1,394 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 2 | 7 | 13 | 17 | 16 | 22 | 19 | 22 | 14 | 1 | 2 | 1 | 136 |
| | 一般単路 | | 0 | 1 | 9 | 20 | 17 | 21 | 13 | 14 | 24 | 6 | 5 | 1 | 0 | 131 | 0 | 21 | 116 | 251 | 279 | 335 | 265 | 223 | 314 | 128 | 37 | 5 | 0 | 1,974 |
| | 単路小計 | | 0 | 1 | 9 | 20 | 18 | 21 | 14 | 15 | 26 | 8 | 5 | 2 | 1 | 140 | 0 | 23 | 123 | 266 | 298 | 357 | 289 | 247 | 345 | 146 | 40 | 7 | 1 | 2,142 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 7 | 16 | 16 | 15 | 12 | 19 | 16 | 8 | 2 | 1 | 0 | 113 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 16 | 27 | 29 | 36 | 28 | 24 | 43 | 15 | 9 | 4 | 1 | 235 | 0 | 43 | 202 | 438 | 537 | 619 | 462 | 420 | 565 | 259 | 91 | 12 | 1 | 3,649 |

(H20)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 8 | 2 | 1 | 7 | 5 | 2 | 0 | 0 | 37 | 0 | 4 | 26 | 57 | 104 | 109 | 92 | 55 | 85 | 46 | 18 | 3 | 0 | 599 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 11 | 27 | 37 | 40 | 36 | 28 | 42 | 24 | 12 | 2 | 0 | 260 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 13 | 3 | 4 | 11 | 7 | 4 | 0 | 0 | 56 | 0 | 5 | 37 | 84 | 141 | 149 | 128 | 83 | 127 | 70 | 30 | 5 | 0 | 859 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 6 | 5 | 1 | 1 | 1 | 24 | 0 | 5 | 21 | 62 | 66 | 81 | 64 | 49 | 58 | 24 | 21 | 3 | 1 | 455 |
| | 交差点小計 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 11 | 16 | 5 | 5 | 17 | 12 | 5 | 1 | 1 | 80 | 0 | 10 | 58 | 146 | 207 | 230 | 192 | 132 | 185 | 94 | 51 | 8 | 1 | 1,314 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 3 | 17 | 20 | 15 | 18 | 13 | 22 | 10 | 4 | 1 | 0 | 124 |
| | 一般単路 | | 0 | 2 | 2 | 7 | 14 | 16 | 11 | 10 | 12 | 12 | 3 | 1 | 1 | 91 | 0 | 16 | 81 | 176 | 295 | 322 | 286 | 212 | 259 | 140 | 43 | 7 | 1 | 1,838 |
| | 単路小計 | | 0 | 2 | 2 | 9 | 15 | 17 | 12 | 10 | 14 | 12 | 3 | 1 | 1 | 98 | 0 | 17 | 85 | 196 | 319 | 344 | 308 | 230 | 284 | 153 | 48 | 8 | 1 | 1,993 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 1 | 12 | 13 | 14 | 29 | 23 | 15 | 7 | 4 | 1 | 0 | 120 |
| 合計 | | | 0 | 2 | 3 | 15 | 26 | 33 | 23 | 17 | 32 | 25 | 9 | 2 | 2 | 189 | 0 | 28 | 144 | 354 | 539 | 588 | 529 | 385 | 484 | 254 | 103 | 17 | 2 | 3,427 |

## 共通58. 業態別の運転者年齢層別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 5 | 24 | 42 | 66 | 85 | 66 | 65 | 64 | 35 | 7 | 0 | 0 | 459 | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 11 | 13 | 16 | 14 | 14 | 5 | 3 | 0 | 95 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 1 | 5 | 13 | 31 | 32 | 34 | 36 | 28 | 17 | 5 | 2 | 0 | 204 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 | 9 | 7 | 2 | 2 | 1 | 39 |
| | 点 | 小計 | 0 | 6 | 29 | 55 | 97 | 117 | 100 | 101 | 92 | 52 | 12 | 2 | 0 | 663 | 0 | 0 | 3 | 6 | 16 | 16 | 18 | 18 | 23 | 21 | 7 | 5 | 1 | 134 |
| | 交差点付近 | | 0 | 1 | 25 | 36 | 54 | 70 | 48 | 38 | 53 | 26 | 5 | 0 | 0 | 356 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 9 | 4 | 9 | 3 | 8 | 4 | 2 | 0 | 50 |
| | 交差点小計 | | 0 | 7 | 54 | 91 | 151 | 187 | 148 | 139 | 145 | 78 | 17 | 2 | 0 | 1,019 | 0 | 0 | 5 | 9 | 22 | 25 | 22 | 27 | 26 | 29 | 11 | 7 | 1 | 184 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 5 | 6 | 11 | 19 | 16 | 9 | 7 | 5 | 2 | 2 | 0 | 83 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 27 |
| | 一般単路 | | 0 | 10 | 72 | 154 | 222 | 256 | 241 | 186 | 173 | 99 | 22 | 4 | 0 | 1,439 | 0 | 0 | 4 | 9 | 18 | 21 | 21 | 13 | 19 | 23 | 11 | 2 | 1 | 142 |
| | 単路小計 | | 0 | 11 | 77 | 161 | 237 | 280 | 261 | 196 | 181 | 107 | 25 | 6 | 0 | 1,542 | 0 | 0 | 6 | 9 | 26 | 29 | 26 | 15 | 22 | 29 | 14 | 3 | 1 | 180 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 1 | 4 | 5 | 12 | 8 | 11 | 4 | 9 | 9 | 2 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 合計 | | | 0 | 19 | 135 | 257 | 401 | 475 | 422 | 340 | 335 | 194 | 44 | 8 | 0 | 2,630 | 0 | 0 | 12 | 19 | 50 | 57 | 49 | 42 | 51 | 60 | 25 | 10 | 2 | 377 |

(H22)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 5 | 22 | 42 | 64 | 84 | 70 | 63 | 41 | 37 | 12 | 1 | 0 | 441 | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 13 | 13 | 14 | 14 | 21 | 3 | 2 | 1 | 99 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 5 | 17 | 27 | 25 | 32 | 19 | 17 | 18 | 3 | 0 | 0 | 163 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 6 | 2 | 7 | 5 | 0 | 0 | 33 |
| | 点 | 小計 | 0 | 5 | 27 | 59 | 91 | 109 | 102 | 82 | 58 | 55 | 15 | 1 | 0 | 604 | 0 | 1 | 5 | 7 | 10 | 16 | 18 | 20 | 16 | 28 | 8 | 2 | 1 | 132 |
| | 交差点付近 | | 0 | 2 | 13 | 40 | 53 | 59 | 46 | 51 | 36 | 36 | 5 | 1 | 0 | 342 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 4 | 12 | 8 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| | 交差点小計 | | 0 | 7 | 40 | 99 | 144 | 168 | 148 | 133 | 94 | 91 | 20 | 2 | 0 | 946 | 0 | 1 | 6 | 8 | 19 | 20 | 30 | 28 | 21 | 31 | 10 | 2 | 1 | 177 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 6 | 4 | 8 | 14 | 19 | 9 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 72 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 一般単路 | | 0 | 5 | 63 | 93 | 182 | 246 | 269 | 159 | 152 | 95 | 27 | 1 | 1 | 1,293 | 0 | 3 | 3 | 7 | 14 | 24 | 24 | 20 | 24 | 27 | 13 | 4 | 2 | 165 |
| | 単路小計 | | 0 | 6 | 70 | 99 | 191 | 264 | 290 | 170 | 160 | 99 | 29 | 1 | 1 | 1,380 | 0 | 4 | 5 | 8 | 17 | 27 | 27 | 26 | 30 | 32 | 13 | 4 | 2 | 195 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 1 | 0 | 5 | 11 | 16 | 14 | 11 | 8 | 6 | 2 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 合計 | | | 0 | 14 | 110 | 204 | 347 | 448 | 452 | 314 | 262 | 196 | 52 | 3 | 1 | 2,403 | 0 | 5 | 12 | 17 | 41 | 49 | 59 | 56 | 54 | 64 | 23 | 6 | 3 | 389 |

(H23)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 乗合 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 1 | 18 | 29 | 54 | 79 | 52 | 49 | 37 | 27 | 6 | 0 | 0 | 352 | 0 | 2 | 1 | 4 | 7 | 11 | 12 | 11 | 13 | 11 | 3 | 1 | 0 | 76 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 1 | 9 | 10 | 20 | 32 | 24 | 25 | 22 | 24 | 3 | 2 | 0 | 172 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 3 | 7 | 5 | 3 | 0 | 33 |
| | 点 | 小計 | 0 | 2 | 27 | 39 | 74 | 111 | 76 | 74 | 59 | 51 | 9 | 2 | 0 | 524 | 0 | 2 | 2 | 6 | 8 | 16 | 15 | 14 | 16 | 18 | 8 | 4 | 0 | 109 |
| | 交差点付近 | | 0 | 2 | 9 | 25 | 44 | 51 | 56 | 46 | 38 | 30 | 5 | 1 | 0 | 307 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 10 | 9 | 2 | 3 | 8 | 2 | 0 | 1 | 44 |
| | 交差点小計 | | 0 | 4 | 36 | 64 | 118 | 162 | 132 | 120 | 97 | 81 | 14 | 3 | 0 | 831 | 0 | 2 | 4 | 6 | 15 | 26 | 24 | 16 | 19 | 26 | 10 | 4 | 1 | 153 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 3 | 8 | 12 | 8 | 14 | 3 | 11 | 10 | 1 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 24 |
| | 一般単路 | | 0 | 7 | 38 | 95 | 152 | 211 | 204 | 158 | 151 | 114 | 22 | 5 | 0 | 1,157 | 0 | 1 | 2 | 5 | 19 | 14 | 31 | 20 | 24 | 27 | 17 | 5 | 0 | 165 |
| | 単路小計 | | 0 | 7 | 42 | 103 | 167 | 223 | 218 | 161 | 164 | 127 | 23 | 5 | 0 | 1,240 | 0 | 1 | 2 | 6 | 23 | 16 | 40 | 22 | 28 | 32 | 20 | 7 | 0 | 197 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 13 | 14 | 9 | 11 | 11 | 1 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 26 |
| 合計 | | | 0 | 11 | 79 | 167 | 292 | 398 | 364 | 290 | 272 | 219 | 38 | 8 | 0 | 2,138 | 0 | 3 | 6 | 12 | 43 | 45 | 70 | 41 | 50 | 62 | 32 | 12 | 1 | 377 |

共通58. 業態別の運転者年齢層別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 5 | 28 | 49 | 80 | 101 | 81 | 83 | 81 | 54 | 12 | 3 | 0 | 577 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 16 | 0 | 1 | 8 | 14 | 38 | 39 | 41 | 39 | 38 | 27 | 8 | 5 | 1 | 259 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 7 | 4 | 3 | 4 | 8 | 1 | 1 | 0 | 39 | 0 | 6 | 36 | 63 | 118 | 140 | 122 | 122 | 119 | 81 | 20 | 8 | 1 | 836 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 20 | 0 | 1 | 27 | 41 | 64 | 81 | 55 | 49 | 58 | 35 | 11 | 4 | 0 | 426 |
| | 交差点小計 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 9 | 9 | 7 | 5 | 6 | 9 | 3 | 3 | 0 | 59 | 0 | 7 | 63 | 104 | 182 | 221 | 177 | 171 | 177 | 116 | 31 | 12 | 1 | 1,262 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 | 6 | 18 | 23 | 20 | 12 | 8 | 10 | 4 | 3 | 0 | 112 |
| | 一般単路 | | 0 | 0 | 7 | 7 | 6 | 8 | 6 | 8 | 9 | 6 | 0 | 1 | 1 | 59 | 0 | 10 | 83 | 170 | 246 | 285 | 268 | 207 | 201 | 128 | 33 | 7 | 2 | 1,640 |
| | 単路小計 | | 0 | 0 | 7 | 7 | 6 | 8 | 6 | 9 | 9 | 7 | 0 | 1 | 1 | 61 | 0 | 11 | 90 | 177 | 269 | 317 | 293 | 220 | 212 | 143 | 39 | 10 | 2 | 1,783 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 5 | 7 | 14 | 13 | 13 | 6 | 14 | 11 | 3 | 0 | 0 | 87 |
| 合計 | | | 0 | 0 | 11 | 12 | 15 | 19 | 14 | 16 | 17 | 16 | 4 | 4 | 1 | 129 | 0 | 19 | 158 | 288 | 466 | 551 | 485 | 398 | 403 | 270 | 73 | 22 | 3 | 3,136 |

(H22)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 6 | 26 | 48 | 72 | 98 | 83 | 79 | 57 | 59 | 16 | 3 | 1 | 548 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 6 | 18 | 30 | 28 | 39 | 27 | 19 | 30 | 8 | 1 | 0 | 206 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 18 | 0 | 6 | 32 | 66 | 102 | 126 | 122 | 106 | 76 | 89 | 24 | 4 | 1 | 754 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 14 | 41 | 62 | 66 | 58 | 62 | 41 | 43 | 7 | 1 | 0 | 397 |
| | 交差点小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 | 2 | 10 | 1 | 1 | 0 | 28 | 0 | 8 | 46 | 107 | 164 | 192 | 180 | 168 | 117 | 132 | 31 | 5 | 1 | 1,151 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 8 | 4 | 12 | 18 | 22 | 11 | 12 | 6 | 2 | 0 | 0 | 97 |
| | 一般単路 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 6 | 5 | 4 | 5 | 9 | 5 | 2 | 0 | 50 | 0 | 8 | 67 | 106 | 203 | 276 | 298 | 183 | 181 | 131 | 45 | 7 | 3 | 1,508 |
| | 単路小計 | | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 7 | 6 | 4 | 6 | 9 | 5 | 2 | 0 | 55 | 0 | 10 | 76 | 113 | 217 | 298 | 323 | 200 | 196 | 140 | 47 | 7 | 3 | 1,630 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 7 | 17 | 19 | 17 | 13 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 97 |
| 合計 | | | 0 | 0 | 1 | 7 | 11 | 12 | 9 | 11 | 9 | 20 | 6 | 3 | 0 | 89 | 0 | 19 | 123 | 228 | 399 | 509 | 520 | 381 | 325 | 280 | 81 | 12 | 4 | 2,881 |

(H23)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス その他 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | バス 合計 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 | 0 | 3 | 19 | 33 | 62 | 90 | 70 | 61 | 53 | 40 | 11 | 1 | 0 | 443 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 10 | 12 | 22 | 38 | 29 | 29 | 26 | 34 | 10 | 5 | 0 | 216 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 2 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 26 | 0 | 4 | 29 | 45 | 84 | 128 | 99 | 90 | 79 | 74 | 21 | 6 | 0 | 659 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 11 | 25 | 52 | 63 | 68 | 52 | 41 | 39 | 9 | 1 | 1 | 364 |
| | 交差点小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 11 | 6 | 4 | 6 | 6 | 0 | 0 | 39 | 0 | 6 | 40 | 70 | 136 | 191 | 167 | 142 | 120 | 113 | 30 | 7 | 1 | 1,023 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 8 | 15 | 11 | 22 | 4 | 13 | 17 | 5 | 2 | 0 | 100 |
| | 一般単路 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 4 | 8 | 3 | 2 | 6 | 7 | 2 | 0 | 41 | 0 | 8 | 42 | 100 | 178 | 229 | 243 | 181 | 177 | 147 | 46 | 12 | 0 | 1,363 |
| | 単路小計 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 5 | 10 | 3 | 2 | 9 | 8 | 2 | 0 | 48 | 0 | 8 | 46 | 109 | 197 | 244 | 268 | 186 | 194 | 168 | 51 | 14 | 0 | 1,485 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 15 | 20 | 12 | 14 | 17 | 3 | 1 | 0 | 95 |
| 合計 | | | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 8 | 21 | 9 | 6 | 17 | 14 | 2 | 0 | 89 | 0 | 14 | 87 | 179 | 345 | 451 | 455 | 340 | 328 | 298 | 84 | 22 | 1 | 2,604 |

共通58. 業態別の運転者年齢層別・道路形状別事故件数（H13～H23）

（2）ハイタク

（H13）

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 8 | 21 | 19 | 7 | 3 | 1 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 8 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 3 | 23 | 32 | 38 | 51 | 115 | 272 | 230 | 141 | 58 | 10 | 1 | 974 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 12 | 11 | 15 | 4 | 2 | 62 |
| | 点 | 小計 | 0 | 4 | 23 | 35 | 41 | 55 | 123 | 293 | 249 | 148 | 61 | 11 | 1 | 1,044 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 14 | 12 | 19 | 4 | 2 | 70 |
| | 交差点付近 | | 0 | 17 | 49 | 89 | 101 | 142 | 293 | 604 | 590 | 331 | 155 | 26 | 2 | 2,399 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 13 | 28 | 39 | 19 | 31 | 14 | 7 | 159 |
| | 交差点小計 | | 0 | 21 | 72 | 124 | 142 | 197 | 416 | 897 | 839 | 479 | 216 | 37 | 3 | 3,443 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 19 | 41 | 53 | 31 | 50 | 18 | 9 | 229 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | 1 | 16 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | 橋 | | 0 | 1 | 5 | 9 | 4 | 14 | 8 | 40 | 32 | 15 | 12 | 4 | 0 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 2 | 7 | 6 | 16 | 23 | 42 | 74 | 84 | 42 | 20 | 7 | 0 | 323 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 1 | 6 | 1 | 0 | 21 |
| | 一般単路 | | 1 | 26 | 117 | 215 | 272 | 409 | 747 | 1,738 | 1,583 | 922 | 441 | 77 | 15 | 6,563 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 13 | 33 | 96 | 76 | 69 | 105 | 54 | 12 | 462 |
| | 単路小計 | | 1 | 29 | 132 | 232 | 293 | 452 | 798 | 1,868 | 1,704 | 983 | 477 | 88 | 15 | 7,072 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 14 | 36 | 103 | 85 | 73 | 112 | 59 | 12 | 498 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 1 | 3 | 10 | 15 | 20 | 31 | 82 | 82 | 38 | 25 | 3 | 1 | 311 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 13 |
| 合計 | | | 1 | 81 | 390 | 687 | 893 | 1,340 | 2,503 | 5,645 | 5,613 | 3,289 | 1,571 | 284 | 37 | 22,334 | 0 | 1 | 8 | 7 | 13 | 34 | 100 | 317 | 319 | 272 | 357 | 219 | 56 | 1,703 |

（H14）

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 4 | 13 | 11 | 11 | 11 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 1 | 15 | 37 | 49 | 56 | 103 | 216 | 251 | 147 | 59 | 13 | 0 | 947 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 12 | 15 | 11 | 14 | 2 | 0 | 61 |
| | 点 | 小計 | 0 | 1 | 15 | 41 | 54 | 57 | 107 | 229 | 262 | 158 | 70 | 13 | 0 | 1,007 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 12 | 15 | 11 | 14 | 2 | 0 | 61 |
| | 交差点付近 | | 0 | 13 | 37 | 87 | 100 | 130 | 248 | 568 | 578 | 382 | 152 | 31 | 2 | 2,328 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 11 | 29 | 26 | 25 | 38 | 22 | 5 | 163 |
| | 交差点小計 | | 0 | 14 | 52 | 128 | 154 | 187 | 355 | 797 | 840 | 540 | 222 | 44 | 2 | 3,335 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 16 | 41 | 41 | 36 | 52 | 24 | 5 | 224 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 6 | 6 | 9 | 7 | 2 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 橋 | | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 9 | 4 | 27 | 16 | 16 | 5 | 1 | 0 | 89 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 12 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 6 | 14 | 11 | 14 | 44 | 96 | 71 | 52 | 23 | 4 | 0 | 336 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 9 | 6 | 7 | 0 | 0 | 33 |
| | 一般単路 | | 1 | 28 | 88 | 253 | 276 | 379 | 673 | 1,590 | 1,595 | 1,021 | 476 | 110 | 13 | 6,503 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 10 | 22 | 86 | 91 | 104 | 88 | 53 | 17 | 477 |
| | 単路小計 | | 1 | 31 | 97 | 272 | 293 | 406 | 727 | 1,719 | 1,691 | 1,096 | 506 | 115 | 13 | 6,967 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 13 | 28 | 96 | 103 | 112 | 99 | 54 | 17 | 529 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 2 | 7 | 19 | 9 | 31 | 77 | 73 | 37 | 30 | 11 | 0 | 296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 2 | 5 | 0 | 20 |
| 合計 | | | 1 | 76 | 308 | 721 | 886 | 1,213 | 2,229 | 5,339 | 5,501 | 3,573 | 1,657 | 370 | 32 | 21,906 | 0 | 0 | 6 | 11 | 13 | 39 | 102 | 280 | 344 | 333 | 344 | 198 | 59 | 1,729 |

（H15）

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 7 | 17 | 25 | 18 | 4 | 2 | 1 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 1 | 10 | 35 | 37 | 62 | 90 | 258 | 285 | 179 | 77 | 23 | 0 | 1,057 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 21 | 10 | 12 | 7 | 3 | 72 |
| | 点 | 小計 | 0 | 1 | 11 | 39 | 40 | 66 | 97 | 275 | 310 | 197 | 81 | 25 | 1 | 1,143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 13 | 25 | 12 | 13 | 8 | 3 | 81 |
| | 交差点付近 | | 0 | 1 | 39 | 87 | 119 | 124 | 201 | 542 | 649 | 381 | 185 | 36 | 6 | 2,370 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 35 | 34 | 26 | 34 | 28 | 7 | 175 |
| | 交差点小計 | | 0 | 2 | 50 | 126 | 159 | 190 | 298 | 817 | 959 | 578 | 266 | 61 | 7 | 3,513 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 12 | 48 | 59 | 38 | 47 | 36 | 10 | 256 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 7 | 15 | 3 | 3 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 4 | 12 | 29 | 24 | 28 | 2 | 3 | 0 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 4 | 7 | 13 | 16 | 36 | 78 | 75 | 55 | 20 | 7 | 1 | 313 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 20 |
| | 一般単路 | | 0 | 15 | 90 | 221 | 265 | 378 | 615 | 1,541 | 1,852 | 1,217 | 517 | 140 | 16 | 6,867 | 0 | 2 | 5 | 2 | 6 | 12 | 32 | 80 | 118 | 113 | 97 | 62 | 24 | 553 |
| | 単路小計 | | 0 | 16 | 96 | 233 | 284 | 399 | 668 | 1,655 | 1,966 | 1,303 | 542 | 150 | 17 | 7,329 | 0 | 2 | 6 | 2 | 7 | 13 | 34 | 84 | 123 | 116 | 104 | 65 | 25 | 581 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 2 | 1 | 6 | 12 | 13 | 32 | 71 | 92 | 48 | 28 | 2 | 2 | 309 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 2 | 5 | 0 | 22 |
| 合計 | | | 0 | 42 | 289 | 663 | 886 | 1,178 | 2,139 | 5,101 | 6,203 | 4,070 | 1,870 | 455 | 52 | 22,948 | 0 | 3 | 7 | 8 | 12 | 33 | 98 | 269 | 362 | 323 | 327 | 224 | 68 | 1,734 |

（H16）

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 15 | 27 | 14 | 8 | 1 | 1 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 2 | 14 | 26 | 35 | 61 | 93 | 188 | 294 | 205 | 87 | 16 | 3 | 1,024 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 14 | 13 | 11 | 16 | 6 | 4 | 69 |
| | 点 | 小計 | 0 | 2 | 14 | 29 | 38 | 63 | 98 | 203 | 321 | 219 | 95 | 17 | 4 | 1,103 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 14 | 13 | 11 | 17 | 6 | 4 | 71 |
| | 交差点付近 | | 0 | 5 | 29 | 71 | 121 | 131 | 239 | 447 | 646 | 446 | 190 | 67 | 3 | 2,395 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 16 | 35 | 30 | 38 | 24 | 10 | 163 |
| | 交差点小計 | | 0 | 7 | 43 | 100 | 159 | 194 | 337 | 650 | 967 | 665 | 285 | 84 | 7 | 3,498 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 7 | 30 | 48 | 41 | 55 | 30 | 14 | 234 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 8 | 9 | 6 | 5 | 1 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 9 | 12 | 19 | 23 | 18 | 6 | 5 | 0 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 7 | 13 | 10 | 16 | 22 | 70 | 83 | 57 | 27 | 3 | 0 | 308 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 2 | 0 | 20 |
| | 一般単路 | | 0 | 15 | 78 | 173 | 284 | 392 | 638 | 1,358 | 1,984 | 1,344 | 574 | 175 | 14 | 7,029 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 8 | 18 | 73 | 97 | 88 | 99 | 74 | 29 | 491 |
| | 単路小計 | | 0 | 15 | 85 | 190 | 305 | 419 | 676 | 1,455 | 2,099 | 1,425 | 612 | 184 | 14 | 7,479 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 9 | 21 | 76 | 108 | 92 | 103 | 77 | 29 | 520 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 1 | 2 | 10 | 4 | 12 | 28 | 74 | 99 | 69 | 32 | 10 | 1 | 342 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 14 |
| 合計 | | | 0 | 57 | 248 | 607 | 906 | 1,215 | 2,051 | 4,455 | 6,509 | 4,481 | 1,986 | 557 | 54 | 23,126 | 0 | 1 | 2 | 6 | 13 | 28 | 65 | 238 | 333 | 331 | 336 | 232 | 81 | 1,666 |

共通58. 業態別の運転者年齢層別・道路形状別事故件数（H13～H23）

（H13）

| 道路形状＼年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 9 | 22 | 23 | 8 | 7 | 1 | 0 | 81 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 1 | 5 | 5 | 7 | 10 | 17 | 24 | 32 | 9 | 11 | 0 | 1 | 122 | 0 | 4 | 28 | 37 | 45 | 61 | 137 | 309 | 274 | 161 | 84 | 14 | 4 | 1,158 |
| | 点 | 小計 | 0 | 1 | 5 | 5 | 7 | 10 | 17 | 25 | 34 | 9 | 11 | 0 | 1 | 125 | 0 | 5 | 28 | 40 | 48 | 65 | 146 | 331 | 297 | 169 | 91 | 15 | 4 | 1,239 |
| | 交差点付近 | | 1 | 0 | 6 | 9 | 15 | 17 | 23 | 46 | 46 | 24 | 10 | 3 | 1 | 201 | 1 | 17 | 56 | 100 | 117 | 163 | 329 | 678 | 675 | 374 | 196 | 43 | 10 | 2,759 |
| | 交差点小計 | | 1 | 1 | 11 | 14 | 22 | 27 | 40 | 71 | 80 | 33 | 21 | 3 | 2 | 326 | 1 | 22 | 84 | 140 | 165 | 228 | 475 | 1,009 | 972 | 543 | 287 | 58 | 14 | 3,998 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | 2 | 17 | 8 | 5 | 5 | 2 | 0 | 51 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 6 | 10 | 6 | 16 | 9 | 48 | 36 | 19 | 15 | 6 | 0 | 172 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 | 0 | 26 | 0 | 2 | 8 | 8 | 19 | 26 | 47 | 80 | 94 | 48 | 28 | 10 | 0 | 370 |
| | 一般単路 | | 6 | 14 | 21 | 27 | 34 | 34 | 72 | 131 | 134 | 83 | 26 | 5 | 2 | 589 | 7 | 40 | 140 | 243 | 307 | 456 | 852 | 1,965 | 1,793 | 1,074 | 572 | 136 | 29 | 7,614 |
| | 単路小計 | | 6 | 14 | 23 | 30 | 39 | 38 | 76 | 139 | 142 | 90 | 31 | 7 | 2 | 637 | 7 | 43 | 157 | 263 | 333 | 504 | 910 | 2,110 | 1,931 | 1,146 | 620 | 154 | 29 | 8,207 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| その他 | | | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 4 | 7 | 9 | 3 | 5 | 1 | 0 | 34 | 0 | 1 | 5 | 10 | 17 | 21 | 36 | 95 | 93 | 42 | 31 | 6 | 1 | 358 |
| 合計 | | | 12 | 25 | 67 | 85 | 115 | 133 | 215 | 444 | 461 | 274 | 134 | 42 | 8 | 2,015 | 13 | 107 | 465 | 779 | 1,021 | 1,507 | 2,818 | 6,406 | 6,393 | 3,835 | 2,062 | 545 | 101 | 26,052 |

（H14）

| 道路形状＼年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 4 | 16 | 13 | 13 | 12 | 0 | 0 | 69 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 4 | 5 | 10 | 8 | 12 | 25 | 25 | 22 | 11 | 2 | 0 | 124 | 0 | 1 | 19 | 44 | 59 | 64 | 120 | 253 | 291 | 180 | 84 | 17 | 0 | 1,132 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 4 | 5 | 11 | 8 | 12 | 28 | 27 | 24 | 12 | 2 | 0 | 133 | 0 | 1 | 19 | 48 | 65 | 65 | 124 | 269 | 304 | 193 | 96 | 17 | 0 | 1,201 |
| | 交差点付近 | | 0 | 4 | 7 | 10 | 9 | 15 | 15 | 37 | 56 | 31 | 14 | 5 | 2 | 205 | 0 | 17 | 44 | 98 | 110 | 150 | 274 | 634 | 660 | 438 | 204 | 58 | 9 | 2,696 |
| | 交差点小計 | | 0 | 4 | 11 | 15 | 20 | 23 | 27 | 65 | 83 | 55 | 26 | 7 | 2 | 338 | 0 | 18 | 63 | 146 | 175 | 215 | 398 | 903 | 964 | 631 | 300 | 75 | 9 | 3,897 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 9 | 8 | 14 | 9 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| | 橋 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 16 | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 11 | 6 | 29 | 20 | 23 | 10 | 3 | 0 | 117 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 6 | 8 | 3 | 1 | 0 | 30 | 0 | 2 | 7 | 15 | 12 | 18 | 45 | 110 | 86 | 66 | 33 | 5 | 0 | 399 |
| | 一般単路 | | 7 | 18 | 29 | 34 | 37 | 49 | 63 | 156 | 149 | 87 | 57 | 11 | 2 | 699 | 8 | 46 | 119 | 289 | 315 | 438 | 758 | 1,832 | 1,835 | 1,212 | 621 | 174 | 32 | 7,679 |
| | 単路小計 | | 7 | 20 | 31 | 35 | 39 | 52 | 63 | 164 | 161 | 102 | 61 | 13 | 2 | 750 | 8 | 51 | 131 | 309 | 334 | 471 | 818 | 1,979 | 1,955 | 1,310 | 666 | 182 | 32 | 8,246 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 8 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 1 | 2 | 7 | 21 | 9 | 36 | 88 | 84 | 46 | 32 | 16 | 0 | 342 |
| 合計 | | | 12 | 37 | 80 | 96 | 108 | 143 | 219 | 514 | 542 | 343 | 176 | 55 | 10 | 2,335 | 13 | 113 | 394 | 828 | 1,007 | 1,395 | 2,550 | 6,133 | 6,387 | 4,249 | 2,177 | 623 | 101 | 25,970 |

（H15）

| 道路形状＼年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 4 | 8 | 18 | 29 | 21 | 6 | 3 | 1 | 101 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 3 | 4 | 4 | 7 | 10 | 15 | 32 | 27 | 19 | 11 | 3 | 1 | 136 | 0 | 4 | 14 | 39 | 44 | 74 | 110 | 302 | 333 | 208 | 100 | 33 | 4 | 1,265 |
| | 点 | 小計 | 0 | 3 | 4 | 5 | 9 | 10 | 16 | 32 | 27 | 20 | 12 | 3 | 1 | 142 | 0 | 4 | 15 | 44 | 49 | 78 | 118 | 320 | 362 | 229 | 106 | 36 | 5 | 1,366 |
| | 交差点付近 | | 1 | 6 | 7 | 11 | 12 | 19 | 22 | 45 | 85 | 46 | 21 | 2 | 3 | 280 | 1 | 7 | 47 | 99 | 131 | 145 | 230 | 622 | 768 | 453 | 240 | 66 | 16 | 2,825 |
| | 交差点小計 | | 1 | 9 | 11 | 16 | 21 | 29 | 38 | 77 | 112 | 66 | 33 | 5 | 4 | 422 | 1 | 11 | 62 | 143 | 180 | 223 | 348 | 942 | 1,130 | 682 | 346 | 102 | 21 | 4,191 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 7 | 18 | 3 | 3 | 0 | 0 | 41 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 4 | 8 | 5 | 13 | 31 | 28 | 29 | 5 | 5 | 0 | 130 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 6 | 7 | 3 | 4 | 1 | 0 | 34 | 0 | 1 | 8 | 9 | 16 | 18 | 42 | 88 | 84 | 60 | 29 | 10 | 2 | 367 |
| | 一般単路 | | 1 | 15 | 21 | 41 | 48 | 57 | 74 | 167 | 185 | 102 | 56 | 22 | 6 | 795 | 1 | 32 | 116 | 264 | 319 | 447 | 721 | 1,788 | 2,155 | 1,432 | 670 | 224 | 46 | 8,215 |
| | 単路小計 | | 1 | 15 | 26 | 43 | 52 | 60 | 79 | 175 | 196 | 105 | 61 | 24 | 6 | 843 | 1 | 33 | 128 | 278 | 343 | 472 | 781 | 1,914 | 2,285 | 1,524 | 707 | 239 | 48 | 8,753 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 6 | 9 | 5 | 2 | 1 | 1 | 33 | 0 | 2 | 1 | 9 | 13 | 17 | 35 | 80 | 106 | 58 | 32 | 8 | 3 | 364 |
| 合計 | | | 4 | 46 | 63 | 111 | 130 | 155 | 236 | 524 | 629 | 409 | 208 | 68 | 20 | 2,603 | 4 | 91 | 359 | 782 | 1,028 | 1,366 | 2,473 | 5,894 | 7,194 | 4,802 | 2,405 | 747 | 140 | 27,285 |

（H16）

| 道路形状＼年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 9 | 19 | 29 | 16 | 9 | 1 | 1 | 95 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 2 | 4 | 3 | 8 | 7 | 8 | 27 | 25 | 18 | 3 | 1 | 2 | 108 | 0 | 4 | 19 | 29 | 44 | 70 | 102 | 229 | 332 | 234 | 106 | 23 | 9 | 1,201 |
| | 点 | 小計 | 0 | 2 | 4 | 5 | 8 | 8 | 11 | 31 | 27 | 20 | 3 | 1 | 2 | 122 | 0 | 4 | 19 | 34 | 47 | 73 | 111 | 248 | 361 | 250 | 115 | 24 | 10 | 1,296 |
| | 交差点付近 | | 0 | 3 | 10 | 11 | 22 | 14 | 24 | 51 | 63 | 38 | 20 | 4 | 1 | 261 | 0 | 9 | 40 | 82 | 145 | 146 | 268 | 514 | 744 | 514 | 248 | 95 | 14 | 2,819 |
| | 交差点小計 | | 0 | 5 | 14 | 16 | 30 | 22 | 35 | 82 | 90 | 58 | 23 | 5 | 3 | 383 | 0 | 13 | 59 | 116 | 192 | 219 | 379 | 762 | 1,105 | 764 | 363 | 119 | 24 | 4,115 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 | 8 | 9 | 7 | 6 | 2 | 0 | 42 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 9 | 16 | 21 | 31 | 20 | 6 | 7 | 0 | 123 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 7 | 3 | 3 | 0 | 0 | 26 | 0 | 2 | 7 | 14 | 10 | 18 | 26 | 80 | 96 | 63 | 33 | 5 | 0 | 354 |
| | 一般単路 | | 3 | 13 | 22 | 35 | 36 | 25 | 64 | 129 | 152 | 127 | 55 | 20 | 5 | 686 | 3 | 28 | 100 | 212 | 321 | 425 | 720 | 1,560 | 2,233 | 1,559 | 728 | 269 | 48 | 8,206 |
| | 単路小計 | | 3 | 16 | 22 | 36 | 37 | 26 | 69 | 138 | 162 | 132 | 58 | 22 | 5 | 726 | 3 | 31 | 107 | 230 | 343 | 454 | 766 | 1,669 | 2,369 | 1,649 | 773 | 283 | 48 | 8,725 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 28 | 0 | 2 | 4 | 11 | 6 | 14 | 33 | 80 | 107 | 77 | 38 | 11 | 1 | 384 |
| 合計 | | | 6 | 40 | 71 | 99 | 120 | 113 | 188 | 432 | 555 | 412 | 187 | 70 | 19 | 2,312 | 6 | 98 | 321 | 712 | 1,039 | 1,356 | 2,304 | 5,125 | 7,397 | 5,224 | 2,509 | 859 | 154 | 27,104 |

共通58. 業態別の運転者年齢層別・道路形状別事故件数（H13～H23）

（H17）

| 道路形状＼年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 9 | 3 | 16 | 26 | 19 | 10 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 12 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 3 | 9 | 21 | 51 | 52 | 93 | 182 | 314 | 207 | 98 | 28 | 4 | 1,062 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 8 | 15 | 14 | 8 | 7 | 1 | 61 |
| | 点 | 小計 | 0 | 3 | 10 | 23 | 54 | 61 | 96 | 198 | 340 | 226 | 108 | 28 | 4 | 1,151 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 10 | 19 | 16 | 10 | 7 | 2 | 73 |
| | 交差点付近 | | 1 | 10 | 23 | 56 | 95 | 107 | 208 | 403 | 647 | 442 | 180 | 64 | 7 | 2,243 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 3 | 21 | 45 | 24 | 27 | 21 | 4 | 161 |
| | 交差点小計 | | 1 | 13 | 33 | 79 | 149 | 168 | 304 | 601 | 987 | 668 | 288 | 92 | 11 | 3,394 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 11 | 8 | 31 | 64 | 40 | 37 | 28 | 6 | 234 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 7 | 12 | 2 | 3 | 1 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 橋 | | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 8 | 6 | 12 | 12 | 18 | 11 | 2 | 1 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 16 | 16 | 28 | 44 | 90 | 59 | 28 | 9 | 0 | 294 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 6 | 2 | 2 | 0 | 21 |
| | 一般単路 | | 0 | 17 | 71 | 137 | 256 | 376 | 642 | 1,227 | 2,231 | 1,515 | 633 | 234 | 28 | 7,367 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 13 | 21 | 67 | 124 | 119 | 86 | 82 | 37 | 559 |
| | 単路小計 | | 0 | 19 | 73 | 145 | 275 | 405 | 677 | 1,290 | 2,345 | 1,594 | 675 | 246 | 29 | 7,773 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 13 | 22 | 71 | 136 | 126 | 90 | 86 | 37 | 591 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 2 | 13 | 7 | 12 | 29 | 65 | 126 | 84 | 44 | 11 | 1 | 394 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 3 | 2 | 1 | 17 |
| 合計 | | | 1 | 49 | 211 | 476 | 808 | 1,178 | 1,889 | 3,907 | 6,934 | 4,874 | 2,179 | 740 | 84 | 23,330 | 0 | 2 | 2 | 8 | 21 | 45 | 69 | 222 | 430 | 349 | 279 | 262 | 91 | 1,780 |

（H18）

| 道路形状＼年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 7 | 27 | 18 | 6 | 5 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 1 | 7 | 20 | 29 | 54 | 74 | 146 | 334 | 194 | 124 | 39 | 4 | 1,026 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 12 | 30 | 9 | 6 | 4 | 73 |
| | 点 | 小計 | 0 | 1 | 7 | 22 | 31 | 59 | 77 | 153 | 361 | 212 | 130 | 44 | 4 | 1,101 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 16 | 31 | 10 | 8 | 4 | 81 |
| | 交差点付近 | | 0 | 5 | 15 | 42 | 76 | 100 | 170 | 330 | 687 | 439 | 191 | 71 | 7 | 2,133 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 9 | 10 | 42 | 39 | 26 | 23 | 15 | 169 |
| | 交差点小計 | | 0 | 6 | 22 | 64 | 107 | 159 | 247 | 483 | 1,048 | 651 | 321 | 115 | 11 | 3,234 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 14 | 15 | 58 | 70 | 36 | 31 | 19 | 250 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 7 | 4 | 11 | 3 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 橋 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 10 | 27 | 11 | 8 | 4 | 0 | 73 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 4 | 8 | 11 | 18 | 25 | 51 | 85 | 68 | 35 | 15 | 0 | 320 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 7 | 6 | 3 | 1 | 28 |
| | 一般単路 | | 0 | 16 | 56 | 142 | 255 | 368 | 531 | 1,080 | 2,139 | 1,498 | 731 | 287 | 36 | 7,139 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 11 | 20 | 61 | 151 | 95 | 81 | 78 | 25 | 525 |
| | 単路小計 | | 0 | 17 | 60 | 152 | 269 | 392 | 563 | 1,146 | 2,258 | 1,581 | 785 | 309 | 36 | 7,568 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 13 | 22 | 65 | 160 | 103 | 88 | 82 | 26 | 563 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | | 0 | 1 | 2 | 12 | 6 | 18 | 31 | 48 | 125 | 78 | 37 | 13 | 4 | 375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 8 | 4 | 0 | 0 | 20 |
| 合計 | | | 1 | 39 | 149 | 408 | 717 | 1,053 | 1,640 | 3,207 | 6,808 | 4,752 | 2,497 | 849 | 107 | 22,227 | 1 | 3 | 2 | 3 | 16 | 26 | 78 | 159 | 455 | 362 | 295 | 244 | 98 | 1,742 |

（H19）

| 道路形状＼年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 1 | 4 | 24 | 93 | 144 | 228 | 311 | 612 | 1,335 | 1,162 | 674 | 260 | 36 | 4,884 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 13 | 32 | 111 | 101 | 90 | 59 | 37 | 453 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 10 | 48 | 100 | 167 | 231 | 361 | 704 | 1,630 | 1,336 | 750 | 256 | 33 | 5,626 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 16 | 34 | 84 | 99 | 70 | 52 | 24 | 396 |
| | 点 | 小計 | 1 | 14 | 72 | 193 | 311 | 459 | 672 | 1,316 | 2,965 | 2,498 | 1,424 | 516 | 69 | 10,510 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 14 | 29 | 66 | 195 | 200 | 160 | 111 | 61 | 849 |
| | 交差点付近 | | 0 | 5 | 26 | 56 | 81 | 144 | 189 | 383 | 805 | 612 | 339 | 145 | 28 | 2,813 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 12 | 20 | 55 | 54 | 36 | 34 | 15 | 238 |
| | 交差点小計 | | 1 | 19 | 98 | 249 | 392 | 603 | 861 | 1,699 | 3,770 | 3,110 | 1,763 | 661 | 97 | 13,323 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 22 | 41 | 86 | 250 | 254 | 196 | 145 | 76 | 1,087 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 8 | 6 | 31 | 17 | 11 | 7 | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 1 | 7 | 13 | 11 | 23 | 50 | 93 | 69 | 36 | 14 | 0 | 318 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 6 | 3 | 4 | 22 |
| | 一般単路 | | 0 | 26 | 60 | 111 | 234 | 310 | 461 | 921 | 2,050 | 1,543 | 803 | 325 | 38 | 6,882 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 9 | 20 | 36 | 122 | 134 | 96 | 72 | 32 | 530 |
| | 単路小計 | | 0 | 27 | 62 | 122 | 250 | 328 | 493 | 986 | 2,179 | 1,632 | 854 | 347 | 38 | 7,318 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 9 | 23 | 38 | 127 | 140 | 103 | 76 | 36 | 561 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| その他 | | | 0 | 0 | 2 | 6 | 10 | 20 | 31 | 52 | 141 | 90 | 58 | 16 | 4 | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 4 | 7 | 3 | 28 |
| 合計 | | | 1 | 46 | 162 | 377 | 653 | 951 | 1,385 | 2,738 | 6,092 | 4,833 | 2,676 | 1,025 | 139 | 21,078 | 0 | 1 | 1 | 8 | 16 | 31 | 64 | 124 | 386 | 400 | 303 | 228 | 116 | 1,678 |

（H20）

| 道路形状＼年齢 | | | ハイタク 法人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 | ハイタク 個人 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 8 | 27 | 89 | 138 | 219 | 308 | 510 | 1,244 | 1,236 | 740 | 326 | 42 | 4,887 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 11 | 28 | 94 | 119 | 82 | 74 | 48 | 467 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 9 | 35 | 53 | 174 | 274 | 357 | 620 | 1,448 | 1,458 | 810 | 332 | 29 | 5,599 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 22 | 33 | 96 | 84 | 73 | 55 | 21 | 395 |
| | 点 | 小計 | 0 | 17 | 62 | 142 | 312 | 493 | 665 | 1,130 | 2,692 | 2,694 | 1,550 | 658 | 71 | 10,486 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 15 | 33 | 61 | 190 | 203 | 155 | 129 | 69 | 862 |
| | 交差点付近 | | 0 | 4 | 26 | 50 | 86 | 130 | 212 | 327 | 733 | 656 | 309 | 169 | 31 | 2,733 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 21 | 45 | 59 | 37 | 28 | 12 | 215 |
| | 交差点小計 | | 0 | 21 | 88 | 192 | 398 | 623 | 877 | 1,457 | 3,425 | 3,350 | 1,859 | 827 | 102 | 13,219 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 18 | 41 | 82 | 235 | 262 | 192 | 157 | 81 | 1,077 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 6 | 1 | 3 | 2 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 16 | 23 | 27 | 11 | 3 | 0 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 13 | 17 | 19 | 38 | 70 | 77 | 36 | 13 | 5 | 293 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 8 | 5 | 0 | 4 | 25 |
| | 一般単路 | | 0 | 15 | 43 | 96 | 233 | 337 | 428 | 748 | 1,786 | 1,649 | 944 | 333 | 60 | 6,672 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 10 | 21 | 50 | 107 | 133 | 106 | 61 | 40 | 533 |
| | 単路小計 | | 0 | 16 | 45 | 98 | 252 | 361 | 454 | 803 | 1,885 | 1,754 | 994 | 351 | 65 | 7,078 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 11 | 21 | 55 | 112 | 142 | 111 | 65 | 45 | 567 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| その他 | | | 0 | 1 | 7 | 3 | 12 | 23 | 34 | 32 | 126 | 125 | 69 | 18 | 11 | 461 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 5 | 6 | 7 | 2 | 32 |
| 合計 | | | 0 | 38 | 140 | 293 | 662 | 1,007 | 1,365 | 2,292 | 5,436 | 5,230 | 2,922 | 1,197 | 178 | 20,760 | 0 | 0 | 2 | 1 | 11 | 30 | 63 | 140 | 354 | 410 | 309 | 230 | 128 | 1,678 |

共通58. 業態別の運転者年齢層別・道路形状別事故件数（H13～H23）

（H17）

| 道路形状＼年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 9 | 4 | 18 | 32 | 23 | 13 | 0 | 1 | 107 |
| | 差 | 信号機無 | 2 | 3 | 1 | 4 | 14 | 6 | 11 | 27 | 29 | 23 | 15 | 3 | 2 | 140 | 2 | 6 | 10 | 26 | 66 | 60 | 108 | 217 | 358 | 244 | 121 | 38 | 7 | 1,263 |
| | 点 | 小計 | 2 | 3 | 2 | 4 | 14 | 6 | 11 | 27 | 31 | 25 | 16 | 3 | 2 | 146 | 2 | 6 | 12 | 28 | 69 | 69 | 112 | 235 | 390 | 267 | 134 | 38 | 8 | 1,370 |
| | 交差点付近 | | 2 | 7 | 7 | 16 | 18 | 18 | 29 | 46 | 80 | 36 | 21 | 12 | 1 | 293 | 3 | 17 | 30 | 73 | 119 | 134 | 240 | 470 | 772 | 502 | 228 | 97 | 12 | 2,697 |
| | 交差点小計 | | 4 | 10 | 9 | 20 | 32 | 24 | 40 | 73 | 111 | 61 | 37 | 15 | 3 | 439 | 5 | 23 | 42 | 101 | 188 | 203 | 352 | 705 | 1,162 | 769 | 362 | 135 | 20 | 4,067 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 8 | 15 | 4 | 3 | 2 | 0 | 40 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 8 | 7 | 13 | 18 | 19 | 15 | 3 | 1 | 97 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 2 | 4 | 5 | 19 | 17 | 32 | 49 | 102 | 68 | 30 | 11 | 0 | 339 |
| | 一般単路 | | 13 | 24 | 32 | 39 | 41 | 52 | 56 | 130 | 194 | 151 | 69 | 21 | 5 | 827 | 13 | 41 | 105 | 178 | 303 | 441 | 719 | 1,424 | 2,549 | 1,785 | 788 | 337 | 70 | 8,753 |
| | 単路小計 | | 13 | 25 | 35 | 43 | 47 | 53 | 60 | 133 | 203 | 156 | 71 | 21 | 5 | 865 | 13 | 44 | 110 | 190 | 328 | 471 | 759 | 1,494 | 2,684 | 1,876 | 836 | 353 | 71 | 9,229 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 5 | 10 | 19 | 1 | 3 | 2 | 0 | 51 | 1 | 3 | 2 | 15 | 13 | 12 | 34 | 76 | 152 | 87 | 50 | 15 | 2 | 462 |
| 合計 | | | 26 | 74 | 75 | 123 | 150 | 159 | 208 | 400 | 659 | 474 | 239 | 77 | 20 | 2,684 | 27 | 125 | 288 | 607 | 979 | 1,382 | 2,166 | 4,529 | 8,023 | 5,697 | 2,697 | 1,079 | 195 | 27,794 |

（H18）

| 道路形状＼年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 7 | 32 | 23 | 8 | 7 | 0 | 89 |
| | 差 | 信号機無 | 1 | 5 | 7 | 7 | 8 | 10 | 9 | 21 | 31 | 29 | 9 | 5 | 0 | 142 | 1 | 6 | 15 | 27 | 38 | 64 | 88 | 172 | 377 | 253 | 142 | 50 | 8 | 1,241 |
| | 点 | 小計 | 1 | 5 | 7 | 7 | 8 | 10 | 9 | 21 | 32 | 33 | 10 | 5 | 0 | 148 | 1 | 6 | 15 | 29 | 40 | 69 | 91 | 179 | 409 | 276 | 150 | 57 | 8 | 1,330 |
| | 交差点付近 | | 0 | 18 | 8 | 10 | 26 | 23 | 20 | 43 | 83 | 49 | 28 | 11 | 5 | 324 | 0 | 24 | 23 | 53 | 105 | 123 | 199 | 383 | 812 | 527 | 245 | 105 | 27 | 2,626 |
| | 交差点小計 | | 1 | 23 | 15 | 17 | 34 | 33 | 29 | 64 | 115 | 82 | 38 | 16 | 5 | 472 | 1 | 30 | 38 | 82 | 145 | 192 | 290 | 562 | 1,221 | 803 | 395 | 162 | 35 | 3,956 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 7 | 6 | 11 | 4 | 0 | 43 |
| | 橋 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 6 | 3 | 10 | 30 | 12 | 10 | 4 | 0 | 85 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 6 | 5 | 2 | 2 | 1 | 27 | 0 | 0 | 4 | 8 | 12 | 19 | 30 | 60 | 97 | 80 | 43 | 20 | 2 | 375 |
| | 一般単路 | | 9 | 49 | 35 | 43 | 39 | 53 | 74 | 98 | 203 | 139 | 72 | 30 | 6 | 850 | 9 | 65 | 91 | 186 | 296 | 432 | 625 | 1,239 | 2,493 | 1,732 | 884 | 395 | 67 | 8,514 |
| | 単路小計 | | 9 | 52 | 35 | 44 | 41 | 53 | 78 | 105 | 209 | 146 | 75 | 32 | 7 | 886 | 9 | 70 | 95 | 197 | 312 | 458 | 663 | 1,316 | 2,627 | 1,830 | 948 | 423 | 69 | 9,017 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| その他 | | | 1 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 1 | 7 | 9 | 4 | 3 | 0 | 0 | 40 | 1 | 3 | 5 | 13 | 12 | 22 | 32 | 57 | 139 | 90 | 44 | 13 | 4 | 435 |
| 合計 | | | 20 | 112 | 86 | 110 | 146 | 157 | 218 | 339 | 712 | 463 | 241 | 105 | 26 | 2,735 | 22 | 154 | 237 | 521 | 879 | 1,236 | 1,936 | 3,705 | 7,975 | 5,577 | 3,033 | 1,198 | 231 | 26,704 |

（H19）

| 道路形状＼年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 7 | 29 | 26 | 22 | 24 | 44 | 56 | 80 | 172 | 140 | 79 | 41 | 11 | 731 | 8 | 33 | 50 | 116 | 172 | 277 | 380 | 724 | 1,618 | 1,403 | 843 | 360 | 84 | 6,068 |
| | 差 | 信号機無 | 6 | 23 | 39 | 51 | 34 | 63 | 57 | 114 | 209 | 164 | 92 | 43 | 14 | 909 | 6 | 33 | 87 | 153 | 207 | 303 | 434 | 852 | 1,923 | 1,599 | 912 | 351 | 71 | 6,931 |
| | 点 | 小計 | 13 | 52 | 65 | 73 | 58 | 107 | 113 | 194 | 381 | 304 | 171 | 84 | 25 | 1,640 | 14 | 66 | 137 | 269 | 379 | 580 | 814 | 1,576 | 3,541 | 3,002 | 1,755 | 711 | 155 | 12,999 |
| | 交差点付近 | | 7 | 26 | 18 | 19 | 24 | 25 | 31 | 53 | 97 | 75 | 43 | 17 | 4 | 439 | 7 | 31 | 45 | 77 | 106 | 177 | 232 | 456 | 957 | 741 | 418 | 196 | 47 | 3,490 |
| | 交差点小計 | | 20 | 78 | 83 | 92 | 82 | 132 | 144 | 247 | 478 | 379 | 214 | 101 | 29 | 2,079 | 21 | 97 | 182 | 346 | 485 | 757 | 1,046 | 2,032 | 4,498 | 3,743 | 2,173 | 907 | 202 | 16,489 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 11 | 6 | 7 | 4 | 1 | 0 | 39 |
| | 橋 | | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 11 | 9 | 8 | 32 | 20 | 12 | 8 | 0 | 112 |
| | カーブ・屈折 | | 5 | 8 | 5 | 2 | 4 | 0 | 4 | 3 | 10 | 9 | 4 | 2 | 0 | 56 | 5 | 9 | 6 | 9 | 17 | 11 | 30 | 53 | 107 | 80 | 46 | 19 | 4 | 396 |
| | 一般単路 | | 24 | 113 | 60 | 61 | 63 | 77 | 91 | 116 | 259 | 188 | 110 | 51 | 18 | 1,231 | 24 | 140 | 120 | 175 | 302 | 396 | 572 | 1,073 | 2,431 | 1,865 | 1,009 | 448 | 88 | 8,643 |
| | 単路小計 | | 30 | 126 | 66 | 64 | 69 | 82 | 98 | 121 | 270 | 200 | 114 | 53 | 18 | 1,311 | 30 | 154 | 128 | 189 | 324 | 419 | 614 | 1,145 | 2,576 | 1,972 | 1,071 | 476 | 92 | 9,190 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 10 |
| その他 | | | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 10 | 18 | 10 | 5 | 5 | 6 | 72 | 3 | 2 | 4 | 8 | 14 | 23 | 33 | 62 | 168 | 105 | 67 | 28 | 13 | 530 |
| 合計 | | | 53 | 206 | 151 | 158 | 155 | 217 | 244 | 378 | 766 | 589 | 334 | 159 | 53 | 3,463 | 54 | 253 | 314 | 543 | 824 | 1,199 | 1,693 | 3,240 | 7,244 | 5,822 | 3,313 | 1,412 | 308 | 26,219 |

（H20）

| 道路形状＼年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 4 | 15 | 8 | 13 | 14 | 25 | 17 | 24 | 51 | 66 | 34 | 24 | 6 | 301 | 4 | 23 | 35 | 102 | 157 | 250 | 336 | 562 | 1,389 | 1,421 | 856 | 424 | 96 | 5,655 |
| | 差 | 信号機無 | 2 | 10 | 18 | 26 | 17 | 18 | 33 | 50 | 85 | 80 | 58 | 25 | 11 | 433 | 2 | 19 | 53 | 79 | 193 | 301 | 412 | 703 | 1,629 | 1,622 | 941 | 412 | 61 | 6,427 |
| | 点 | 小計 | 6 | 25 | 26 | 39 | 31 | 43 | 50 | 74 | 136 | 146 | 92 | 49 | 17 | 734 | 6 | 42 | 88 | 181 | 350 | 551 | 748 | 1,265 | 3,018 | 3,043 | 1,797 | 836 | 157 | 12,082 |
| | 交差点付近 | | 3 | 8 | 10 | 6 | 10 | 13 | 13 | 22 | 34 | 36 | 18 | 8 | 2 | 183 | 3 | 12 | 36 | 56 | 98 | 146 | 233 | 370 | 812 | 751 | 364 | 205 | 45 | 3,131 |
| | 交差点小計 | | 9 | 33 | 36 | 45 | 41 | 56 | 63 | 96 | 170 | 182 | 110 | 57 | 19 | 917 | 9 | 54 | 124 | 237 | 448 | 697 | 981 | 1,635 | 3,830 | 3,794 | 2,161 | 1,041 | 202 | 15,213 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 7 | 1 | 3 | 4 | 1 | 26 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 5 | 17 | 25 | 28 | 12 | 6 | 0 | 103 |
| | カーブ・屈折 | | 2 | 10 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 33 | 2 | 11 | 3 | 2 | 15 | 20 | 21 | 47 | 75 | 87 | 43 | 15 | 10 | 351 |
| | 一般単路 | | 14 | 47 | 29 | 31 | 28 | 30 | 41 | 57 | 118 | 101 | 60 | 21 | 12 | 589 | 14 | 62 | 74 | 128 | 263 | 377 | 490 | 855 | 2,011 | 1,883 | 1,110 | 415 | 112 | 7,794 |
| | 単路小計 | | 16 | 57 | 31 | 31 | 30 | 33 | 44 | 63 | 121 | 103 | 63 | 24 | 13 | 629 | 16 | 73 | 78 | 130 | 284 | 405 | 519 | 921 | 2,118 | 1,999 | 1,168 | 440 | 123 | 8,274 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| その他 | | | 0 | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 7 | 10 | 7 | 3 | 1 | 0 | 45 | 0 | 5 | 8 | 5 | 16 | 28 | 37 | 42 | 143 | 137 | 78 | 26 | 13 | 538 |
| 合計 | | | 25 | 94 | 68 | 78 | 75 | 93 | 109 | 166 | 301 | 292 | 177 | 82 | 32 | 1,592 | 25 | 132 | 210 | 372 | 748 | 1,130 | 1,537 | 2,598 | 6,091 | 5,932 | 3,408 | 1,509 | 338 | 24,030 |

## 共通58. 業態別の運転者年齢層別・道路形状別事故件数（H13～H23）

（H21）

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 8 | 41 | 64 | 169 | 223 | 310 | 549 | 1,099 | 1,290 | 696 | 305 | 61 | 4,815 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 8 | 20 | 75 | 98 | 78 | 51 | 43 | 378 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 8 | 35 | 85 | 178 | 282 | 399 | 636 | 1,326 | 1,506 | 847 | 358 | 58 | 5,718 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 9 | 17 | 33 | 80 | 103 | 76 | 39 | 24 | 387 |
| | 点 | 小計 | 0 | 16 | 76 | 149 | 347 | 505 | 709 | 1,185 | 2,425 | 2,796 | 1,543 | 663 | 119 | 10,533 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 10 | 25 | 53 | 155 | 201 | 154 | 90 | 67 | 765 |
| | 交差点付近 | | 0 | 9 | 40 | 46 | 87 | 147 | 229 | 326 | 613 | 681 | 342 | 132 | 25 | 2,677 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 12 | 32 | 53 | 32 | 27 | 14 | 181 |
| | 交差点小計 | | 0 | 25 | 116 | 195 | 434 | 652 | 938 | 1,511 | 3,038 | 3,477 | 1,885 | 795 | 144 | 13,210 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 16 | 28 | 65 | 187 | 254 | 186 | 117 | 81 | 946 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | 6 | 2 | 0 | 29 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 7 | 19 | 20 | 16 | 3 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 3 | 3 | 10 | 13 | 17 | 21 | 71 | 80 | 36 | 12 | 2 | 269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 6 | 3 | 3 | 26 |
| | 一般単路 | | 0 | 26 | 64 | 124 | 250 | 363 | 457 | 780 | 1,559 | 1,772 | 943 | 410 | 54 | 6,802 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 16 | 14 | 36 | 101 | 124 | 95 | 71 | 46 | 511 |
| | 単路小計 | | 0 | 28 | 70 | 129 | 266 | 384 | 484 | 812 | 1,652 | 1,877 | 1,001 | 427 | 56 | 7,186 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 16 | 15 | 39 | 107 | 130 | 102 | 78 | 51 | 547 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| その他 | | | 0 | 0 | 3 | 8 | 11 | 20 | 24 | 47 | 98 | 143 | 77 | 20 | 1 | 452 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 8 | 7 | 0 | 3 | 29 |
| 合計 | | | 0 | 53 | 189 | 332 | 711 | 1,056 | 1,446 | 2,371 | 4,789 | 5,497 | 2,964 | 1,242 | 201 | 20,851 | 0 | 3 | 4 | 2 | 12 | 32 | 43 | 110 | 299 | 394 | 295 | 196 | 135 | 1,525 |

（H22）

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 8 | 29 | 65 | 127 | 217 | 330 | 501 | 866 | 1,263 | 738 | 319 | 69 | 4,532 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 17 | 22 | 58 | 115 | 95 | 53 | 33 | 405 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 12 | 42 | 72 | 179 | 291 | 403 | 598 | 1,148 | 1,581 | 859 | 308 | 63 | 5,556 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 18 | 27 | 70 | 112 | 83 | 44 | 28 | 394 |
| | 点 | 小計 | 0 | 20 | 71 | 137 | 306 | 508 | 733 | 1,099 | 2,014 | 2,844 | 1,597 | 627 | 132 | 10,088 | 1 | 0 | 1 | 2 | 9 | 11 | 35 | 49 | 128 | 227 | 178 | 97 | 61 | 799 |
| | 交差点付近 | | 0 | 8 | 28 | 40 | 93 | 164 | 187 | 287 | 557 | 719 | 400 | 125 | 38 | 2,646 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 8 | 10 | 26 | 68 | 50 | 28 | 17 | 217 |
| | 交差点小計 | | 0 | 28 | 99 | 177 | 399 | 672 | 920 | 1,386 | 2,571 | 3,563 | 1,997 | 752 | 170 | 12,734 | 1 | 0 | 3 | 3 | 11 | 16 | 43 | 59 | 154 | 295 | 228 | 125 | 78 | 1,016 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 21 | 20 | 14 | 3 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 7 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 12 | 22 | 19 | 32 | 49 | 77 | 39 | 18 | 4 | 278 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 7 | 2 | 3 | 2 | 18 |
| | 一般単路 | | 0 | 29 | 61 | 111 | 239 | 393 | 481 | 773 | 1,343 | 1,770 | 1,018 | 361 | 93 | 6,672 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 15 | 21 | 31 | 82 | 141 | 101 | 63 | 49 | 516 |
| | 単路小計 | | 0 | 30 | 62 | 116 | 252 | 416 | 505 | 811 | 1,415 | 1,870 | 1,073 | 382 | 97 | 7,029 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 16 | 21 | 31 | 87 | 150 | 106 | 67 | 51 | 542 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| その他 | | | 0 | 2 | 2 | 3 | 13 | 14 | 39 | 45 | 102 | 147 | 76 | 30 | 7 | 480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 6 | 6 | 4 | 36 |
| 合計 | | | 0 | 60 | 163 | 296 | 664 | 1,102 | 1,464 | 2,242 | 4,090 | 5,581 | 3,148 | 1,164 | 274 | 20,248 | 1 | 0 | 7 | 6 | 18 | 32 | 64 | 92 | 246 | 457 | 340 | 199 | 133 | 1,595 |

（H23）

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | ハイタク 法人 | | | | | | | | | | | | | 合計 | ハイタク 個人 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 4 | 27 | 50 | 115 | 204 | 293 | 401 | 787 | 1,249 | 651 | 318 | 65 | 4,164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 9 | 19 | 46 | 102 | 89 | 61 | 36 | 373 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 9 | 30 | 52 | 147 | 255 | 327 | 507 | 949 | 1,660 | 869 | 347 | 74 | 5,226 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 6 | 23 | 62 | 82 | 80 | 44 | 26 | 333 |
| | 点 | 小計 | 0 | 13 | 57 | 102 | 262 | 459 | 620 | 908 | 1,736 | 2,909 | 1,520 | 665 | 139 | 9,390 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 15 | 42 | 108 | 184 | 169 | 105 | 62 | 706 |
| | 交差点付近 | | 0 | 8 | 28 | 38 | 86 | 134 | 195 | 269 | 449 | 665 | 331 | 113 | 34 | 2,350 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 14 | 15 | 28 | 47 | 46 | 34 | 20 | 214 |
| | 交差点小計 | | 0 | 21 | 85 | 140 | 348 | 593 | 815 | 1,177 | 2,185 | 3,574 | 1,851 | 778 | 173 | 11,740 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 20 | 29 | 57 | 136 | 231 | 215 | 139 | 82 | 920 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 8 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 5 | 12 | 18 | 24 | 9 | 6 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 2 | 2 | 3 | 7 | 18 | 17 | 30 | 42 | 68 | 38 | 17 | 3 | 247 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 5 | 3 | 0 | 20 |
| | 一般単路 | | 0 | 15 | 50 | 82 | 188 | 344 | 485 | 672 | 1,247 | 2,018 | 987 | 407 | 86 | 6,581 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 7 | 19 | 26 | 73 | 143 | 117 | 71 | 27 | 489 |
| | 単路小計 | | 0 | 17 | 52 | 87 | 198 | 369 | 507 | 718 | 1,310 | 2,115 | 1,042 | 431 | 89 | 6,935 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 8 | 21 | 28 | 81 | 150 | 122 | 74 | 27 | 517 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 27 | 41 | 46 | 105 | 141 | 99 | 25 | 6 | 501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 11 | 8 | 6 | 3 | 38 |
| 合計 | | | 0 | 38 | 138 | 229 | 554 | 990 | 1,363 | 1,941 | 3,603 | 5,830 | 2,993 | 1,234 | 269 | 19,182 | 0 | 1 | 0 | 3 | 14 | 29 | 50 | 86 | 224 | 392 | 345 | 219 | 112 | 1,475 |

共通58. 業態別の運転者年齢層別・道路形状別事故件数（H13～H23）

（H21）

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 2 | 6 | 8 | 6 | 5 | 9 | 14 | 19 | 26 | 39 | 26 | 11 | 5 | 176 | 2 | 14 | 50 | 70 | 177 | 233 | 332 | 588 | 1,200 | 1,427 | 800 | 367 | 109 | 5,369 |
| | 差 | 信号機無 | 2 | 12 | 12 | 20 | 17 | 14 | 22 | 22 | 44 | 55 | 30 | 17 | 5 | 272 | 2 | 20 | 48 | 106 | 199 | 305 | 438 | 691 | 1,450 | 1,664 | 953 | 414 | 87 | 6,377 |
| | 点 | 小計 | 4 | 18 | 20 | 26 | 22 | 23 | 36 | 41 | 70 | 94 | 56 | 28 | 10 | 448 | 4 | 34 | 98 | 176 | 376 | 538 | 770 | 1,279 | 2,650 | 3,091 | 1,753 | 781 | 196 | 11,746 |
| | 交差点付近 | | 3 | 10 | 5 | 3 | 7 | 6 | 6 | 8 | 19 | 24 | 16 | 5 | 0 | 112 | 3 | 20 | 45 | 49 | 95 | 159 | 238 | 346 | 664 | 758 | 390 | 164 | 39 | 2,970 |
| | 交差点小計 | | 7 | 28 | 25 | 29 | 29 | 29 | 42 | 49 | 89 | 118 | 72 | 33 | 10 | 560 | 7 | 54 | 143 | 225 | 471 | 697 | 1,008 | 1,625 | 3,314 | 3,849 | 2,143 | 945 | 235 | 14,716 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 5 | 8 | 5 | 0 | 35 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 7 | 7 | 9 | 20 | 21 | 16 | 4 | 2 | 94 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 26 | 0 | 2 | 3 | 5 | 12 | 14 | 21 | 26 | 80 | 91 | 47 | 15 | 5 | 321 |
| | 一般単路 | | 6 | 29 | 23 | 20 | 25 | 27 | 31 | 33 | 56 | 93 | 42 | 23 | 5 | 413 | 6 | 57 | 88 | 145 | 279 | 406 | 502 | 849 | 1,716 | 1,989 | 1,080 | 504 | 105 | 7,726 |
| | 単路小計 | | 6 | 30 | 23 | 22 | 27 | 29 | 34 | 37 | 60 | 99 | 48 | 23 | 5 | 443 | 6 | 60 | 95 | 152 | 297 | 429 | 533 | 888 | 1,819 | 2,106 | 1,151 | 528 | 112 | 8,176 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| その他 | | | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 7 | 5 | 1 | 1 | 29 | 0 | 1 | 4 | 12 | 11 | 21 | 25 | 55 | 108 | 158 | 89 | 21 | 5 | 510 |
| 合計 | | | 13 | 59 | 49 | 55 | 56 | 59 | 77 | 88 | 154 | 224 | 125 | 57 | 16 | 1,032 | 13 | 115 | 242 | 389 | 779 | 1,147 | 1,566 | 2,569 | 5,242 | 6,115 | 3,384 | 1,495 | 352 | 23,408 |

（H22）

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 1 | 10 | 8 | 2 | 12 | 16 | 21 | 13 | 25 | 37 | 23 | 6 | 3 | 177 | 1 | 18 | 38 | 67 | 144 | 239 | 368 | 536 | 949 | 1,415 | 856 | 378 | 105 | 5,114 |
| | 差 | 信号機無 | 2 | 8 | 10 | 14 | 19 | 16 | 20 | 17 | 31 | 55 | 37 | 15 | 3 | 247 | 3 | 20 | 52 | 88 | 202 | 312 | 441 | 642 | 1,249 | 1,748 | 979 | 367 | 94 | 6,197 |
| | 点 | 小計 | 3 | 18 | 18 | 16 | 31 | 32 | 41 | 30 | 56 | 92 | 60 | 21 | 6 | 424 | 4 | 38 | 90 | 155 | 346 | 551 | 809 | 1,178 | 2,198 | 3,163 | 1,835 | 745 | 199 | 11,311 |
| | 交差点付近 | | 0 | 4 | 4 | 1 | 7 | 13 | 6 | 4 | 18 | 13 | 9 | 4 | 0 | 83 | 0 | 12 | 34 | 42 | 102 | 182 | 201 | 301 | 601 | 800 | 459 | 157 | 55 | 2,946 |
| | 交差点小計 | | 3 | 22 | 22 | 17 | 38 | 45 | 47 | 34 | 74 | 105 | 69 | 25 | 6 | 507 | 4 | 50 | 124 | 197 | 448 | 733 | 1,010 | 1,479 | 2,799 | 3,963 | 2,294 | 902 | 254 | 14,257 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| | 橋 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 24 | 21 | 18 | 4 | 0 | 82 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 21 | 0 | 1 | 6 | 6 | 12 | 26 | 19 | 32 | 54 | 89 | 43 | 22 | 7 | 317 |
| | 一般単路 | | 5 | 16 | 18 | 18 | 19 | 29 | 24 | 22 | 39 | 74 | 35 | 18 | 5 | 322 | 5 | 45 | 83 | 132 | 264 | 437 | 526 | 826 | 1,464 | 1,985 | 1,154 | 442 | 147 | 7,510 |
| | 単路小計 | | 5 | 17 | 23 | 20 | 20 | 33 | 26 | 22 | 43 | 79 | 38 | 19 | 6 | 351 | 5 | 47 | 89 | 139 | 278 | 465 | 552 | 864 | 1,545 | 2,099 | 1,217 | 468 | 154 | 7,922 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| その他 | | | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | 6 | 6 | 0 | 0 | 32 | 0 | 2 | 6 | 5 | 16 | 17 | 41 | 51 | 110 | 165 | 88 | 36 | 11 | 548 |
| 合計 | | | 8 | 39 | 49 | 39 | 60 | 81 | 75 | 60 | 120 | 190 | 113 | 44 | 12 | 890 | 9 | 99 | 219 | 341 | 742 | 1,215 | 1,603 | 2,394 | 4,456 | 6,228 | 3,601 | 1,407 | 419 | 22,733 |

（H23）

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | その他乗用 | | | | | | | | | | | | | 合計 | 合計 | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | |
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 2 | 11 | 9 | 16 | 8 | 11 | 11 | 11 | 27 | 37 | 27 | 15 | 9 | 194 | 2 | 15 | 36 | 66 | 126 | 223 | 313 | 431 | 860 | 1,388 | 767 | 394 | 110 | 4,731 |
| | 差 | 信号機無 | 6 | 5 | 17 | 21 | 15 | 22 | 13 | 30 | 43 | 56 | 31 | 15 | 6 | 280 | 6 | 14 | 47 | 73 | 167 | 282 | 346 | 560 | 1,054 | 1,798 | 980 | 406 | 106 | 5,839 |
| | 点 | 小計 | 8 | 16 | 26 | 37 | 23 | 33 | 24 | 41 | 70 | 93 | 58 | 30 | 15 | 474 | 8 | 29 | 83 | 139 | 293 | 505 | 659 | 991 | 1,914 | 3,186 | 1,747 | 800 | 216 | 10,570 |
| | 交差点付近 | | 3 | 10 | 6 | 7 | 7 | 7 | 8 | 11 | 12 | 22 | 7 | 6 | 6 | 112 | 3 | 18 | 34 | 47 | 94 | 148 | 217 | 295 | 489 | 734 | 384 | 153 | 60 | 2,676 |
| | 交差点小計 | | 11 | 26 | 32 | 44 | 30 | 40 | 32 | 52 | 82 | 115 | 65 | 36 | 21 | 586 | 11 | 47 | 117 | 186 | 387 | 653 | 876 | 1,286 | 2,403 | 3,920 | 2,131 | 953 | 276 | 13,246 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 6 | 8 | 1 | 0 | 24 |
| | 橋 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 7 | 5 | 13 | 21 | 27 | 9 | 6 | 0 | 94 |
| | カーブ・屈折 | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 | 1 | 4 | 5 | 4 | 9 | 18 | 19 | 32 | 48 | 72 | 44 | 21 | 3 | 280 |
| | 一般単路 | | 6 | 17 | 20 | 19 | 22 | 33 | 24 | 25 | 42 | 66 | 36 | 12 | 5 | 327 | 6 | 33 | 70 | 102 | 214 | 384 | 528 | 723 | 1,362 | 2,227 | 1,140 | 490 | 118 | 7,397 |
| | 単路小計 | | 7 | 20 | 23 | 21 | 24 | 33 | 24 | 26 | 43 | 67 | 37 | 13 | 5 | 343 | 7 | 38 | 75 | 109 | 226 | 410 | 552 | 772 | 1,434 | 2,332 | 1,201 | 518 | 121 | 7,795 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| その他 | | | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 6 | 5 | 2 | 0 | 1 | 29 | 1 | 4 | 2 | 3 | 13 | 29 | 43 | 48 | 118 | 157 | 109 | 31 | 10 | 568 |
| 合計 | | | 19 | 50 | 56 | 66 | 58 | 74 | 58 | 79 | 132 | 187 | 104 | 49 | 27 | 959 | 19 | 89 | 194 | 298 | 626 | 1,093 | 1,471 | 2,106 | 3,959 | 6,409 | 3,442 | 1,502 | 408 | 21,616 |

バス01. バスの行動類型別車内事故件数(H4～H23)

| | | H4 | | H5 | | H6 | | H7 | | H8 | | H9 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | バス | | バス | | バス | | バス | | バス | |
| | | 乗合 | 貸切 | 乗合 | 貸切 | 乗合 | 貸切 | 乗合 | 貸切 | 乗合 | 貸切 | 乗合 | 貸切 |
| 発 進 | | 229 | 3 | 295 | 4 | 319 | 7 | 284 | 4 | 336 | 3 | 333 | 5 |
| 直 進 | 加速 | 20 | 1 | 27 | 2 | 32 | 0 | 41 | 0 | 26 | 0 | 25 | 1 |
| | 等速 | 93 | 18 | 102 | 8 | 123 | 11 | 131 | 11 | 141 | 15 | 115 | 10 |
| | 減速 | 149 | 11 | 162 | 4 | 184 | 8 | 130 | 6 | 127 | 6 | 114 | 6 |
| 急 停 止 | | 158 | 7 | 174 | 5 | 156 | 10 | 166 | 7 | 175 | 11 | 164 | 1 |
| 右 左 折 | | 37 | 1 | 42 | 2 | 38 | 0 | 38 | 2 | 43 | 3 | 40 | 2 |
| そ の 他 | | 49 | 1 | 68 | 0 | 72 | 4 | 69 | 0 | 61 | 2 | 72 | 4 |
| 小 計 | | 735 | 42 | 870 | 25 | 924 | 40 | 859 | 30 | 909 | 40 | 863 | 29 |
| 合 計 | | 777 | | 895 | | 964 | | 889 | | 949 | | 892 | |

| | | H10 | | H11 | | H12 | | H13 | | | H14 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | バス | | バス | | バス | | | バス | | |
| | | 乗合 | 貸切 | 乗合 | 貸切 | 乗合 | 貸切 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 |
| 発 進 | | 321 | 6 | 331 | 3 | 376 | 2 | 342 | 8 | 5 | 355 | 5 | 1 |
| 直 進 | 加速 | 31 | 1 | 29 | 1 | 52 | 0 | 47 | 0 | 1 | 41 | 0 | 1 |
| | 等速 | 125 | 18 | 123 | 11 | 137 | 24 | 145 | 23 | 4 | 145 | 13 | 9 |
| | 減速 | 133 | 9 | 118 | 4 | 136 | 8 | 134 | 11 | 2 | 161 | 10 | 5 |
| 急 停 止 | | 137 | 6 | 110 | 1 | 146 | 7 | 160 | 7 | 5 | 154 | 12 | 1 |
| 右 左 折 | | 35 | 2 | 53 | 1 | 30 | 3 | 45 | 5 | 0 | 49 | 6 | 2 |
| そ の 他 | | 81 | 2 | 84 | 2 | 80 | 0 | 84 | 4 | 2 | 77 | 4 | 2 |
| 小 計 | | 863 | 44 | 848 | 23 | 957 | 44 | 957 | 58 | 19 | 982 | 50 | 21 |
| 合 計 | | 907 | | 871 | | 1,001 | | 1,034 | | | 1,053 | | |

| | | H15 | | | H16 | | | H17 | | | H18 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | バス | | | バス | | | バス | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 |
| 発 進 | | 419 | 4 | 5 | 427 | 11 | 9 | 435 | 4 | 11 | 413 | 3 | 8 |
| 直 進 | 加速 | 49 | 0 | 0 | 28 | 3 | 1 | 53 | 1 | 1 | 64 | 1 | 1 |
| | 等速 | 148 | 11 | 6 | 132 | 19 | 2 | 167 | 21 | 6 | 187 | 17 | 6 |
| | 減速 | 160 | 10 | 6 | 162 | 8 | 2 | 159 | 8 | 3 | 187 | 9 | 6 |
| 急 停 止 | | 159 | 3 | 2 | 196 | 16 | 4 | 188 | 15 | 3 | 223 | 8 | 4 |
| 右 左 折 | | 45 | 2 | 0 | 46 | 4 | 0 | 61 | 3 | 4 | 43 | 3 | 1 |
| そ の 他 | | 88 | 3 | 0 | 84 | 3 | 1 | 84 | 2 | 2 | 97 | 1 | 4 |
| 小 計 | | 1,068 | 33 | 19 | 1,075 | 64 | 19 | 1,147 | 54 | 30 | 1,214 | 42 | 30 |
| 合 計 | | 1,120 | | | 1,158 | | | 1,231 | | | 1,286 | | |

| | | H19 | | | H20 | | | H21 | | | H22 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | バス | | | バス | | | バス | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 |
| 発 進 | | 348 | 5 | 14 | 422 | 4 | 10 | 351 | 4 | 4 | 343 | 2 | 1 |
| 直 進 | 加速 | 46 | 0 | 1 | 36 | 0 | 1 | 22 | 1 | 1 | 27 | 0 | 0 |
| | 等速 | 156 | 25 | 7 | 140 | 16 | 8 | 127 | 9 | 3 | 123 | 10 | 3 |
| | 減速 | 152 | 11 | 10 | 133 | 4 | 8 | 113 | 7 | 3 | 111 | 7 | 2 |
| 急 停 止 | | 155 | 7 | 7 | 148 | 9 | 2 | 131 | 4 | 2 | 134 | 5 | 1 |
| 右 左 折 | | 47 | 3 | 1 | 56 | 1 | 1 | 37 | 0 | 2 | 55 | 0 | 0 |
| そ の 他 | | 114 | 3 | 9 | 83 | 4 | 4 | 79 | 2 | 7 | 78 | 0 | 2 |
| 小 計 | | 1,018 | 54 | 49 | 1,018 | 38 | 34 | 860 | 27 | 22 | 871 | 24 | 9 |
| 合 計 | | 1,121 | | | 1,090 | | | 909 | | | 904 | | |

| | | H23 | | |
|---|---|---|---|---|
| | | バス | | |
| | | 乗合 | 貸切 | その他 |
| 発 進 | | 298 | 3 | 4 |
| 直 進 | 加速 | 25 | 0 | 1 |
| | 等速 | 110 | 7 | 4 |
| | 減速 | 105 | 1 | 2 |
| 急 停 止 | | 101 | 3 | 1 |
| 右 左 折 | | 35 | 1 | 1 |
| そ の 他 | | 64 | 0 | 0 |
| 小 計 | | 738 | 15 | 13 |
| 合 計 | | 766 | | |

バス02. バスの時間帯別・事故内容別車内事故件数（H4～H23）

（H4）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 1 | 45 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 | 46 |
| 8～9 | 15 | 112 | 127 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 | 116 | 133 |
| 10～11 | 22 | 114 | 136 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 | 118 | 140 |
| 12～13 | 13 | 93 | 106 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 14 | 98 | 112 |
| 14～15 | 14 | 76 | 90 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 16 | 86 | 102 |
| 16～17 | 11 | 104 | 115 | 2 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 13 | 111 | 124 |
| 18～19 | 6 | 80 | 86 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 82 | 90 |
| 20～21 | 1 | 23 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 25 |
| 22～23 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 合計 | 83 | 650 | 735 | 9 | 33 | 42 | 0 | 0 | 0 | 92 | 683 | 777 |

（H5）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 1 | 43 | 44 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 | 45 |
| 8～9 | 24 | 122 | 146 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 26 | 126 | 152 |
| 10～11 | 25 | 127 | 152 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 27 | 128 | 155 |
| 12～13 | 15 | 117 | 132 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 120 | 135 |
| 14～15 | 21 | 131 | 152 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 | 133 | 155 |
| 16～17 | 17 | 137 | 154 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 | 140 | 158 |
| 18～19 | 5 | 60 | 65 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 62 | 68 |
| 20～21 | 1 | 18 | 19 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 22～23 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 24～1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 109 | 761 | 870 | 8 | 17 | 25 | 0 | 0 | 0 | 117 | 778 | 895 |

（H6）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 2 | 41 | 43 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 44 | 46 |
| 8～9 | 15 | 154 | 169 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 17 | 164 | 181 |
| 10～11 | 25 | 168 | 193 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 26 | 171 | 197 |
| 12～13 | 25 | 116 | 141 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 27 | 121 | 148 |
| 14～15 | 10 | 128 | 138 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 133 | 143 |
| 16～17 | 9 | 130 | 139 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 135 | 144 |
| 18～19 | 0 | 74 | 74 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 75 | 77 |
| 20～21 | 0 | 18 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 22～23 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 86 | 838 | 924 | 7 | 33 | 40 | 0 | 0 | 0 | 93 | 871 | 964 |

バス02. バスの時間帯別・事故内容別車内事故件数（H4～H23）

（H7）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 4 | 35 | 39 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 36 | 40 |
| 8～9 | 20 | 142 | 162 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 21 | 149 | 170 |
| 10～11 | 25 | 147 | 172 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 26 | 151 | 177 |
| 12～13 | 12 | 123 | 135 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 124 | 137 |
| 14～15 | 13 | 123 | 136 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | 126 | 139 |
| 16～17 | 7 | 109 | 116 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 | 114 | 123 |
| 18～19 | 4 | 65 | 69 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 66 | 71 |
| 20～21 | 2 | 20 | 22 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 | 24 |
| 22～23 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 87 | 772 | 859 | 6 | 24 | 30 | 0 | 0 | 0 | 93 | 796 | 889 |

（H8）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 6 | 40 | 46 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 41 | 49 |
| 8～9 | 16 | 150 | 166 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 | 155 | 172 |
| 10～11 | 23 | 172 | 195 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 23 | 175 | 198 |
| 12～13 | 15 | 93 | 108 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 97 | 112 |
| 14～15 | 18 | 133 | 151 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 18 | 140 | 158 |
| 16～17 | 15 | 114 | 129 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 15 | 124 | 139 |
| 18～19 | 5 | 77 | 82 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 80 | 85 |
| 20～21 | 2 | 22 | 24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 25 |
| 22～23 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 4～5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 合計 | 100 | 809 | 909 | 5 | 35 | 40 | 0 | 0 | 0 | 105 | 844 | 949 |

（H9）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 7 | 37 | 44 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 40 | 47 |
| 8～9 | 15 | 133 | 148 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 16 | 139 | 155 |
| 10～11 | 16 | 142 | 158 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 17 | 146 | 163 |
| 12～13 | 29 | 109 | 138 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 29 | 112 | 141 |
| 14～15 | 17 | 121 | 138 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 121 | 140 |
| 16～17 | 9 | 135 | 144 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 | 138 | 149 |
| 18～19 | 2 | 68 | 70 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 70 | 74 |
| 20～21 | 1 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 22～23 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 96 | 767 | 863 | 8 | 21 | 29 | 0 | 0 | 0 | 104 | 788 | 892 |

バス02. バスの時間帯別・事故内容別車内事故件数（H4～H23）

（H10）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 3 | 32 | 35 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 33 | 36 |
| 8～9 | 23 | 133 | 156 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 24 | 140 | 164 |
| 10～11 | 28 | 140 | 168 | 2 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 30 | 148 | 178 |
| 12～13 | 15 | 117 | 132 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 16 | 122 | 138 |
| 14～15 | 12 | 118 | 130 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 | 123 | 136 |
| 16～17 | 12 | 119 | 131 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 123 | 136 |
| 18～19 | 9 | 70 | 79 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 72 | 81 |
| 20～21 | 1 | 24 | 25 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 31 |
| 22～23 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 103 | 760 | 863 | 6 | 38 | 44 | 0 | 0 | 0 | 109 | 798 | 907 |

（H11）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 3 | 38 | 41 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 39 | 42 |
| 8～9 | 18 | 107 | 125 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 20 | 110 | 130 |
| 10～11 | 25 | 139 | 164 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 27 | 141 | 168 |
| 12～13 | 26 | 122 | 148 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 26 | 124 | 150 |
| 14～15 | 20 | 119 | 139 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 122 | 142 |
| 16～17 | 10 | 120 | 130 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 125 | 135 |
| 18～19 | 2 | 70 | 72 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 72 | 74 |
| 20～21 | 1 | 26 | 27 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 28 |
| 22～23 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 105 | 743 | 848 | 4 | 19 | 23 | 0 | 0 | 0 | 109 | 762 | 871 |

（H12）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 2 | 30 | 32 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 30 | 33 |
| 8～9 | 25 | 113 | 138 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 25 | 125 | 150 |
| 10～11 | 29 | 178 | 207 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 31 | 181 | 212 |
| 12～13 | 23 | 113 | 136 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 25 | 114 | 139 |
| 14～15 | 23 | 140 | 163 | 2 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 25 | 149 | 174 |
| 16～17 | 19 | 142 | 161 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 21 | 146 | 167 |
| 18～19 | 10 | 71 | 81 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 73 | 83 |
| 20～21 | 0 | 29 | 29 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 22～23 | 1 | 9 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 132 | 825 | 957 | 9 | 35 | 44 | 0 | 0 | 0 | 141 | 860 | 1,001 |

バス02. バスの時間帯別・事故内容別車内事故件数（H4～H23）

（H13）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 6 | 46 | 52 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 49 | 57 |
| 8～9 | 19 | 135 | 154 | 2 | 13 | 15 | 0 | 3 | 3 | 21 | 151 | 172 |
| 10～11 | 26 | 149 | 175 | 1 | 8 | 9 | 0 | 3 | 3 | 27 | 160 | 187 |
| 12～13 | 18 | 116 | 134 | 2 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 21 | 120 | 141 |
| 14～15 | 18 | 138 | 156 | 0 | 10 | 10 | 1 | 3 | 4 | 19 | 151 | 170 |
| 16～17 | 17 | 144 | 161 | 1 | 6 | 7 | 0 | 4 | 4 | 18 | 154 | 172 |
| 18～19 | 10 | 80 | 90 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 10 | 84 | 94 |
| 20～21 | 1 | 26 | 27 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 28 | 30 |
| 22～23 | 0 | 8 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 | 11 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 115 | 842 | 957 | 9 | 49 | 58 | 2 | 17 | 19 | 126 | 908 | 1,034 |

（H14）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 2 | 38 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 40 | 42 |
| 8～9 | 17 | 126 | 143 | 2 | 4 | 6 | 0 | 5 | 5 | 19 | 135 | 154 |
| 10～11 | 24 | 171 | 195 | 2 | 8 | 10 | 0 | 3 | 3 | 26 | 182 | 208 |
| 12～13 | 28 | 124 | 152 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 3 | 29 | 129 | 158 |
| 14～15 | 22 | 155 | 177 | 5 | 4 | 9 | 1 | 4 | 5 | 28 | 163 | 191 |
| 16～17 | 18 | 135 | 153 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 20 | 145 | 165 |
| 18～19 | 4 | 88 | 92 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 5 | 92 | 97 |
| 20～21 | 1 | 20 | 21 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 23 | 25 |
| 22～23 | 1 | 7 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 24～1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 118 | 864 | 982 | 14 | 36 | 50 | 1 | 20 | 21 | 133 | 920 | 1,053 |

（H15）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 2 | 40 | 42 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 40 | 46 |
| 8～9 | 22 | 148 | 170 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 23 | 153 | 176 |
| 10～11 | 16 | 173 | 189 | 3 | 0 | 3 | 2 | 6 | 8 | 21 | 179 | 200 |
| 12～13 | 23 | 149 | 172 | 0 | 7 | 7 | 0 | 3 | 3 | 23 | 159 | 182 |
| 14～15 | 15 | 176 | 191 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 15 | 180 | 195 |
| 16～17 | 15 | 154 | 169 | 0 | 5 | 5 | 0 | 3 | 3 | 15 | 162 | 177 |
| 18～19 | 4 | 89 | 93 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 92 | 98 |
| 20～21 | 1 | 29 | 30 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 34 |
| 22～23 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 24～1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 99 | 969 | 1,068 | 8 | 25 | 33 | 4 | 15 | 19 | 111 | 1,009 | 1,120 |

バス02. バスの時間帯別・事故内容別車内事故件数（H4～H23）

（H16）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 6 | 40 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 42 | 48 |
| 8～9 | 26 | 160 | 186 | 4 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 30 | 168 | 198 |
| 10～11 | 19 | 195 | 214 | 0 | 11 | 11 | 0 | 8 | 8 | 19 | 214 | 233 |
| 12～13 | 15 | 156 | 171 | 1 | 8 | 9 | 1 | 0 | 1 | 17 | 164 | 181 |
| 14～15 | 12 | 156 | 168 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 14 | 166 | 180 |
| 16～17 | 14 | 142 | 156 | 1 | 9 | 10 | 1 | 3 | 4 | 16 | 154 | 170 |
| 18～19 | 3 | 82 | 85 | 2 | 6 | 8 | 0 | 4 | 4 | 5 | 92 | 97 |
| 20～21 | 4 | 32 | 36 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 32 | 37 |
| 22～23 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 100 | 975 | 1,075 | 12 | 52 | 64 | 2 | 17 | 19 | 114 | 1,044 | 1,158 |

（H17）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 3 | 37 | 40 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 40 | 43 |
| 8～9 | 24 | 147 | 171 | 2 | 9 | 11 | 0 | 5 | 5 | 26 | 161 | 187 |
| 10～11 | 33 | 186 | 219 | 2 | 5 | 7 | 0 | 4 | 4 | 35 | 195 | 230 |
| 12～13 | 22 | 146 | 168 | 0 | 4 | 4 | 1 | 5 | 6 | 23 | 155 | 178 |
| 14～15 | 22 | 175 | 197 | 3 | 11 | 14 | 0 | 7 | 7 | 25 | 193 | 218 |
| 16～17 | 21 | 157 | 178 | 2 | 7 | 9 | 1 | 2 | 3 | 24 | 166 | 190 |
| 18～19 | 11 | 110 | 121 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 12 | 113 | 125 |
| 20～21 | 4 | 37 | 41 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 4 | 42 | 46 |
| 22～23 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 合計 | 140 | 1,007 | 1,147 | 10 | 44 | 54 | 2 | 28 | 30 | 152 | 1,079 | 1,231 |

（H18）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 2 | 46 | 48 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 49 | 51 |
| 8～9 | 21 | 169 | 190 | 2 | 8 | 10 | 0 | 5 | 5 | 23 | 182 | 205 |
| 10～11 | 21 | 201 | 222 | 0 | 5 | 5 | 0 | 8 | 8 | 21 | 214 | 235 |
| 12～13 | 29 | 172 | 201 | 0 | 3 | 3 | 0 | 7 | 7 | 29 | 182 | 211 |
| 14～15 | 19 | 176 | 195 | 0 | 6 | 6 | 0 | 4 | 4 | 19 | 186 | 205 |
| 16～17 | 12 | 177 | 189 | 0 | 8 | 8 | 0 | 3 | 3 | 12 | 188 | 200 |
| 18～19 | 10 | 108 | 118 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 13 | 110 | 123 |
| 20～21 | 3 | 35 | 38 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 38 | 41 |
| 22～23 | 2 | 10 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 12 | 14 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 120 | 1,094 | 1,214 | 4 | 38 | 42 | 1 | 29 | 30 | 125 | 1,161 | 1,286 |

バス02. バスの時間帯別・事故内容別車内事故件数（H4～H23）

（H19）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 6 | 36 | 42 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 38 | 46 |
| 8～9 | 14 | 136 | 150 | 1 | 9 | 10 | 0 | 10 | 10 | 15 | 155 | 170 |
| 10～11 | 30 | 158 | 188 | 1 | 6 | 7 | 1 | 6 | 7 | 32 | 170 | 202 |
| 12～13 | 18 | 156 | 174 | 0 | 4 | 4 | 0 | 8 | 8 | 18 | 168 | 186 |
| 14～15 | 12 | 149 | 161 | 3 | 10 | 13 | 2 | 11 | 13 | 17 | 170 | 187 |
| 16～17 | 20 | 154 | 174 | 3 | 8 | 11 | 0 | 3 | 3 | 23 | 165 | 188 |
| 18～19 | 9 | 70 | 79 | 0 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 10 | 76 | 86 |
| 20～21 | 0 | 38 | 38 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 42 | 43 |
| 22～23 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 24～1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 110 | 908 | 1,018 | 10 | 44 | 54 | 6 | 43 | 49 | 126 | 995 | 1,121 |

（H20）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 5 | 54 | 59 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 57 | 62 |
| 8～9 | 17 | 145 | 162 | 1 | 6 | 7 | 3 | 5 | 8 | 21 | 156 | 177 |
| 10～11 | 21 | 162 | 183 | 0 | 4 | 4 | 0 | 7 | 7 | 21 | 173 | 194 |
| 12～13 | 23 | 132 | 155 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 | 5 | 23 | 142 | 165 |
| 14～15 | 22 | 125 | 147 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 22 | 131 | 153 |
| 16～17 | 10 | 170 | 180 | 1 | 4 | 5 | 1 | 5 | 6 | 12 | 179 | 191 |
| 18～19 | 8 | 88 | 96 | 0 | 6 | 6 | 0 | 2 | 2 | 8 | 96 | 104 |
| 20～21 | 1 | 29 | 30 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 34 | 35 |
| 22～23 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 24～1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| 2～3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4～5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 合計 | 107 | 911 | 1,018 | 3 | 35 | 38 | 4 | 30 | 34 | 114 | 976 | 1,090 |

（H21）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 2 | 29 | 31 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 32 | 34 |
| 8～9 | 16 | 115 | 131 | 0 | 5 | 5 | 0 | 3 | 3 | 16 | 123 | 139 |
| 10～11 | 27 | 145 | 172 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 5 | 27 | 152 | 179 |
| 12～13 | 14 | 130 | 144 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 15 | 133 | 148 |
| 14～15 | 13 | 118 | 131 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 13 | 122 | 135 |
| 16～17 | 11 | 130 | 141 | 0 | 5 | 5 | 1 | 4 | 5 | 12 | 139 | 151 |
| 18～19 | 11 | 60 | 71 | 2 | 5 | 7 | 0 | 1 | 1 | 13 | 66 | 79 |
| 20～21 | 0 | 24 | 24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 26 | 27 |
| 22～23 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 | 14 |
| 24～1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 合計 | 94 | 766 | 860 | 4 | 23 | 27 | 1 | 21 | 22 | 99 | 810 | 909 |

バス02. バスの時間帯別・事故内容別車内事故件数（H4～H23）

（H22）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 0 | 32 | 32 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 8～9 | 16 | 127 | 143 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 17 | 130 | 147 |
| 10～11 | 21 | 141 | 162 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 23 | 145 | 168 |
| 12～13 | 16 | 118 | 134 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 17 | 121 | 138 |
| 14～15 | 8 | 132 | 140 | 0 | 5 | 5 | 0 | 2 | 2 | 8 | 139 | 147 |
| 16～17 | 16 | 120 | 136 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 16 | 125 | 141 |
| 18～19 | 6 | 77 | 83 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 7 | 80 | 87 |
| 20～21 | 3 | 32 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 32 | 35 |
| 22～23 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 24～1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 86 | 785 | 871 | 4 | 20 | 24 | 1 | 8 | 9 | 91 | 813 | 904 |

（H23）

| | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| 時間帯 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 | 重傷 | 軽傷 | 負傷計 |
| 6～7 | 1 | 35 | 36 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 38 | 39 |
| 8～9 | 14 | 104 | 118 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 14 | 109 | 123 |
| 10～11 | 16 | 116 | 132 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 4 | 16 | 122 | 138 |
| 12～13 | 14 | 113 | 127 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 15 | 114 | 129 |
| 14～15 | 11 | 107 | 118 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 12 | 109 | 121 |
| 16～17 | 10 | 96 | 106 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 12 | 99 | 111 |
| 18～19 | 7 | 59 | 66 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 | 60 | 68 |
| 20～21 | 0 | 24 | 24 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 26 | 26 |
| 22～23 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 24～1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 2～3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 74 | 664 | 738 | 2 | 13 | 15 | 3 | 10 | 13 | 79 | 687 | 766 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H4）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 7～12 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 13～15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 16～19 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 20～24 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 25～29 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 30～34 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 35～39 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 40～44 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 45～49 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 50～54 | 2 | 9 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 12 |
| 55～59 | 0 | 8 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 60～64 | 1 | 11 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 |
| 65～69 | 2 | 12 | 14 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 17 |
| 70～74 | 3 | 8 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 12 |
| 75～79 | 1 | 11 | 12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 80～84 | 2 | 7 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| 85～89 | 2 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 |
| 90～94 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 14 | 101 | 115 | 2 | 12 | 14 | 0 | 0 | 0 | 16 | 113 | 129 |

（女性）　（H4）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 7～12 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 13～15 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 16～19 | 1 | 24 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 25 |
| 20～24 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 25～29 | 0 | 11 | 11 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 30～34 | 1 | 18 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 19 |
| 35～39 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 40～44 | 1 | 29 | 30 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 32 |
| 45～49 | 2 | 31 | 33 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 | 37 |
| 50～54 | 0 | 75 | 75 | 3 | 12 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 87 | 90 |
| 55～59 | 3 | 75 | 78 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 83 | 87 |
| 60～64 | 7 | 86 | 93 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 7 | 96 | 103 |
| 65～69 | 16 | 70 | 86 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 16 | 77 | 93 |
| 70～74 | 11 | 66 | 77 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 69 | 82 |
| 75～79 | 11 | 68 | 79 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 71 | 84 |
| 80～84 | 10 | 32 | 42 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 33 | 43 |
| 85～89 | 6 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 13 |
| 90～94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 69 | 640 | 709 | 8 | 54 | 62 | 0 | 0 | 0 | 77 | 694 | 771 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H5）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 7～12 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 13～15 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 16～19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 20～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25～29 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 30～34 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 35～39 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 40～44 | 0 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 45～49 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 50～54 | 1 | 9 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 55～59 | 1 | 14 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 60～64 | 0 | 14 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 65～69 | 2 | 16 | 18 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 20 |
| 70～74 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 |
| 75～79 | 4 | 12 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 17 |
| 80～84 | 3 | 11 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 15 |
| 85～89 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 90～94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 13 | 127 | 140 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 15 | 137 | 152 |

（女性）　（H5）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 8 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 7～12 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 13～15 | 0 | 7 | 7 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 16～19 | 0 | 15 | 15 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 20～24 | 1 | 14 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 25～29 | 1 | 21 | 22 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 | 24 |
| 30～34 | 1 | 24 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 25 |
| 35～39 | 2 | 17 | 19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 20 |
| 40～44 | 1 | 21 | 22 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 45～49 | 2 | 24 | 26 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 24 | 27 |
| 50～54 | 4 | 48 | 52 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 49 | 53 |
| 55～59 | 6 | 84 | 90 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 85 | 91 |
| 60～64 | 13 | 94 | 107 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 96 | 109 |
| 65～69 | 12 | 95 | 107 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 96 | 109 |
| 70～74 | 16 | 104 | 120 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 | 106 | 124 |
| 75～79 | 15 | 79 | 94 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 80 | 95 |
| 80～84 | 17 | 43 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 43 | 60 |
| 85～89 | 3 | 13 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 16 |
| 90～94 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 95 | 715 | 810 | 6 | 25 | 31 | 0 | 0 | 0 | 101 | 740 | 841 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H6）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 7～12 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 13～15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 16～19 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 20～24 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 25～29 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 30～34 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 35～39 | 0 | 8 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 40～44 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 45～49 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 50～54 | 1 | 15 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| 55～59 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 60～64 | 0 | 20 | 20 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 65～69 | 0 | 18 | 18 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 22 |
| 70～74 | 1 | 16 | 17 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 19 |
| 75～79 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 80～84 | 3 | 16 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 19 |
| 85～89 | 2 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 |
| 90～94 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 8 | 176 | 184 | 2 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 10 | 185 | 195 |

（女性）　（H6）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 7～12 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 13～15 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 16～19 | 1 | 13 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 20～24 | 0 | 15 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 25～29 | 0 | 21 | 21 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 30～34 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 35～39 | 1 | 17 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 19 |
| 40～44 | 1 | 19 | 20 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 45～49 | 3 | 28 | 31 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 30 | 33 |
| 50～54 | 1 | 66 | 67 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 70 | 71 |
| 55～59 | 5 | 81 | 86 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 84 | 90 |
| 60～64 | 7 | 95 | 102 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 99 | 107 |
| 65～69 | 9 | 95 | 104 | 1 | 18 | 19 | 0 | 0 | 0 | 10 | 113 | 123 |
| 70～74 | 13 | 108 | 121 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 112 | 125 |
| 75～79 | 17 | 83 | 100 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 | 86 | 104 |
| 80～84 | 15 | 56 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 56 | 71 |
| 85～89 | 4 | 22 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 22 | 26 |
| 90～94 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 78 | 758 | 836 | 5 | 42 | 47 | 0 | 0 | 0 | 83 | 800 | 883 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H7）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 9 | 9 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 7～12 | 0 | 7 | 7 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 13～15 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 16～19 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 20～24 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 25～29 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 30～34 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 35～39 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 40～44 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 45～49 | 0 | 6 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 50～54 | 1 | 6 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 55～59 | 2 | 13 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 15 |
| 60～64 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 65～69 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 70～74 | 0 | 11 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 75～79 | 1 | 14 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 80～84 | 3 | 16 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 19 |
| 85～89 | 2 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| 90～94 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 9 | 143 | 152 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 152 | 162 |

（女性）　（H7）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 7～12 | 0 | 6 | 6 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 13～15 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 16～19 | 0 | 11 | 11 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 20～24 | 1 | 19 | 20 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 22 |
| 25～29 | 1 | 30 | 31 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | 33 |
| 30～34 | 2 | 16 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 18 |
| 35～39 | 1 | 25 | 26 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 27 |
| 40～44 | 0 | 14 | 14 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 45～49 | 1 | 36 | 37 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 36 | 38 |
| 50～54 | 2 | 63 | 65 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 68 | 71 |
| 55～59 | 5 | 78 | 83 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 82 | 88 |
| 60～64 | 8 | 95 | 103 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 99 | 107 |
| 65～69 | 12 | 80 | 92 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 13 | 84 | 97 |
| 70～74 | 18 | 103 | 121 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 104 | 122 |
| 75～79 | 13 | 73 | 86 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 75 | 88 |
| 80～84 | 6 | 52 | 58 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 53 | 59 |
| 85～89 | 8 | 19 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 19 | 27 |
| 90～94 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 95～ | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 78 | 738 | 816 | 5 | 32 | 37 | 0 | 0 | 0 | 83 | 770 | 853 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H8）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 8 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 7～12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 13～15 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 16～19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20～24 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 25～29 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 30～34 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 35～39 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 40～44 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 45～49 | 1 | 6 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 |
| 50～54 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 55～59 | 2 | 12 | 14 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 17 |
| 60～64 | 1 | 13 | 14 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 16 |
| 65～69 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 70～74 | 2 | 17 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 19 |
| 75～79 | 1 | 21 | 22 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 80～84 | 0 | 9 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 85～89 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 90～94 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 8 | 135 | 143 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 10 | 145 | 155 |

（女性）　（H8）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 7～12 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 13～15 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 16～19 | 2 | 18 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 20 |
| 20～24 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 25～29 | 2 | 25 | 27 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 30 |
| 30～34 | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| 35～39 | 0 | 17 | 17 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 40～44 | 0 | 25 | 25 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 45～49 | 2 | 40 | 42 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 43 | 45 |
| 50～54 | 1 | 60 | 61 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | 67 |
| 55～59 | 10 | 83 | 93 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 11 | 88 | 99 |
| 60～64 | 6 | 114 | 120 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 118 | 124 |
| 65～69 | 10 | 105 | 115 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 107 | 119 |
| 70～74 | 16 | 101 | 117 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 | 104 | 120 |
| 75～79 | 19 | 78 | 97 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 | 81 | 100 |
| 80～84 | 17 | 57 | 74 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 17 | 60 | 77 |
| 85～89 | 8 | 19 | 27 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 21 | 29 |
| 90～94 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 94 | 800 | 894 | 3 | 37 | 40 | 0 | 0 | 0 | 97 | 837 | 934 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H9）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 7～12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 13～15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 16～19 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 20～24 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 25～29 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 30～34 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 35～39 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 40～44 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 45～49 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 50～54 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 55～59 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 60～64 | 2 | 12 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 15 |
| 65～69 | 0 | 22 | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 70～74 | 3 | 19 | 22 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 | 23 |
| 75～79 | 0 | 12 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 80～84 | 1 | 12 | 13 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 15 |
| 85～89 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 90～94 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 8 | 134 | 142 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 142 | 153 |

（女性）　（H9）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 7～12 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 13～15 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 16～19 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 20～24 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 25～29 | 0 | 20 | 20 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 30～34 | 0 | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 35～39 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 40～44 | 2 | 25 | 27 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 26 | 29 |
| 45～49 | 2 | 32 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32 | 34 |
| 50～54 | 2 | 44 | 46 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 45 | 47 |
| 55～59 | 8 | 71 | 79 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 75 | 84 |
| 60～64 | 11 | 91 | 102 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 94 | 105 |
| 65～69 | 12 | 95 | 107 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 15 | 99 | 114 |
| 70～74 | 19 | 85 | 104 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 19 | 89 | 108 |
| 75～79 | 13 | 96 | 109 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 97 | 110 |
| 80～84 | 12 | 68 | 80 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 68 | 81 |
| 85～89 | 6 | 24 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 24 | 30 |
| 90～94 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 |
| 95～ | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 89 | 758 | 847 | 6 | 19 | 25 | 0 | 0 | 0 | 95 | 777 | 872 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H10）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 7～12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 13～15 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 16～19 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 20～24 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 25～29 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 30～34 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 35～39 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 40～44 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 45～49 | 1 | 8 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 50～54 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 55～59 | 0 | 11 | 11 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 60～64 | 2 | 12 | 14 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 18 |
| 65～69 | 0 | 20 | 20 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 24 |
| 70～74 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 75～79 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 12 |
| 80～84 | 5 | 17 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 22 |
| 85～89 | 3 | 12 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 15 |
| 90～94 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 14 | 152 | 166 | 2 | 11 | 13 | 0 | 0 | 0 | 16 | 163 | 179 |

（女性）　（H10）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 7～12 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 13～15 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 16～19 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 20～24 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 25～29 | 0 | 14 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 30～34 | 1 | 15 | 16 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| 35～39 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 40～44 | 0 | 11 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 45～49 | 0 | 39 | 39 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 42 |
| 50～54 | 4 | 54 | 58 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 61 | 66 |
| 55～59 | 3 | 73 | 76 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 80 | 84 |
| 60～64 | 7 | 98 | 105 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 104 | 112 |
| 65～69 | 14 | 92 | 106 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 15 | 99 | 114 |
| 70～74 | 18 | 97 | 115 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 98 | 116 |
| 75～79 | 13 | 93 | 106 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 94 | 108 |
| 80～84 | 15 | 57 | 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 57 | 72 |
| 85～89 | 7 | 32 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 32 | 39 |
| 90～94 | 5 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 89 | 709 | 798 | 5 | 41 | 46 | 0 | 0 | 0 | 94 | 750 | 844 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H11）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 7～12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 13～15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 16～19 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 20～24 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 25～29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30～34 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 35～39 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 40～44 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 45～49 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 50～54 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 55～59 | 0 | 12 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 60～64 | 2 | 12 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 15 |
| 65～69 | 1 | 13 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 70～74 | 4 | 16 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 20 |
| 75～79 | 0 | 14 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 80～84 | 3 | 9 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 12 |
| 85～89 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 |
| 90～94 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 13 | 131 | 144 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 14 | 136 | 150 |

（女性）　（H11）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 7～12 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 13～15 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 16～19 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 20～24 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 25～29 | 1 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 30～34 | 0 | 21 | 21 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 35～39 | 0 | 17 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 40～44 | 2 | 20 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 22 |
| 45～49 | 0 | 25 | 25 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 50～54 | 2 | 52 | 54 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 53 | 55 |
| 55～59 | 5 | 52 | 57 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 53 | 59 |
| 60～64 | 4 | 86 | 90 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 90 | 94 |
| 65～69 | 16 | 97 | 113 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 98 | 114 |
| 70～74 | 14 | 100 | 114 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 15 | 104 | 119 |
| 75～79 | 16 | 98 | 114 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 99 | 115 |
| 80～84 | 16 | 68 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 68 | 84 |
| 85～89 | 14 | 23 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 23 | 37 |
| 90～94 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 92 | 715 | 807 | 3 | 18 | 21 | 0 | 0 | 0 | 95 | 733 | 828 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H12）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 13 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 7～12 | 0 | 3 | 3 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 13～15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 16～19 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 20～24 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 25～29 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 30～34 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 35～39 | 0 | 10 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 40～44 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 45～49 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 50～54 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 55～59 | 0 | 11 | 11 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 60～64 | 0 | 18 | 18 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 24 |
| 65～69 | 1 | 20 | 21 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 23 | 27 |
| 70～74 | 2 | 20 | 22 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 21 | 24 |
| 75～79 | 3 | 16 | 19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 20 |
| 80～84 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 85～89 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 90～94 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 9 | 173 | 182 | 6 | 19 | 25 | 0 | 0 | 0 | 15 | 192 | 207 |

（女性）　（H12）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 7～12 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 13～15 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 16～19 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 20～24 | 0 | 15 | 15 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 25～29 | 0 | 27 | 27 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 30～34 | 0 | 31 | 31 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 35～39 | 2 | 22 | 24 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 26 |
| 40～44 | 0 | 21 | 21 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 45～49 | 2 | 33 | 35 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 42 |
| 50～54 | 5 | 44 | 49 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 6 | 51 | 57 |
| 55～59 | 4 | 54 | 58 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 7 | 62 | 69 |
| 60～64 | 16 | 91 | 107 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 16 | 99 | 115 |
| 65～69 | 19 | 99 | 118 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 19 | 105 | 124 |
| 70～74 | 24 | 125 | 149 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 25 | 127 | 152 |
| 75～79 | 23 | 103 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 103 | 126 |
| 80～84 | 18 | 54 | 72 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 | 56 | 74 |
| 85～89 | 8 | 23 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 23 | 31 |
| 90～94 | 2 | 8 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 11 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 123 | 775 | 898 | 5 | 55 | 60 | 0 | 0 | 0 | 128 | 830 | 958 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H13）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 7～12 | 0 | 7 | 7 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 13～15 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 16～19 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 20～24 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 25～29 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 30～34 | 1 | 4 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 35～39 | 1 | 14 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 16 |
| 40～44 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 45～49 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 50～54 | 0 | 12 | 12 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| 55～59 | 0 | 12 | 12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 60～64 | 2 | 19 | 21 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 25 |
| 65～69 | 0 | 12 | 12 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 70～74 | 1 | 13 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 15 | 16 |
| 75～79 | 1 | 15 | 16 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 17 | 19 |
| 80～84 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 12 |
| 85～89 | 3 | 12 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 15 |
| 90～94 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 95～ | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 合計 | 13 | 160 | 173 | 4 | 26 | 30 | 0 | 2 | 2 | 17 | 188 | 205 |

（女性）　（H13）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 8 |
| 7～12 | 1 | 10 | 11 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 |
| 13～15 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 16～19 | 0 | 13 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 16 | 16 |
| 20～24 | 0 | 13 | 13 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 25～29 | 1 | 33 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 34 |
| 30～34 | 0 | 15 | 15 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 35～39 | 1 | 19 | 20 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 40～44 | 1 | 19 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 20 | 21 |
| 45～49 | 3 | 33 | 36 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 37 | 40 |
| 50～54 | 4 | 53 | 57 | 2 | 5 | 7 | 0 | 2 | 2 | 6 | 60 | 66 |
| 55～59 | 2 | 71 | 73 | 1 | 7 | 8 | 0 | 3 | 3 | 3 | 81 | 84 |
| 60～64 | 6 | 85 | 91 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 6 | 89 | 95 |
| 65～69 | 14 | 116 | 130 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 15 | 119 | 134 |
| 70～74 | 24 | 117 | 141 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 1 | 25 | 122 | 147 |
| 75～79 | 22 | 107 | 129 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 4 | 24 | 113 | 137 |
| 80～84 | 18 | 57 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 57 | 75 |
| 85～89 | 5 | 16 | 21 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 18 | 24 |
| 90～94 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 102 | 793 | 895 | 6 | 44 | 50 | 2 | 15 | 17 | 110 | 852 | 962 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H14）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 7～12 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 13～15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 16～19 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 20～24 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 25～29 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 30～34 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 9 |
| 35～39 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 40～44 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 45～49 | 1 | 7 | 8 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| 50～54 | 0 | 12 | 12 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 | 16 |
| 55～59 | 0 | 14 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 15 | 16 |
| 60～64 | 1 | 9 | 10 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 15 | 17 |
| 65～69 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 19 | 19 |
| 70～74 | 5 | 28 | 33 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 31 | 36 |
| 75～79 | 4 | 21 | 25 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 24 | 28 |
| 80～84 | 6 | 12 | 18 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 20 |
| 85～89 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 11 |
| 90～94 | 3 | 6 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 |
| 95～ | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 23 | 190 | 213 | 4 | 18 | 22 | 0 | 8 | 8 | 27 | 216 | 243 |

（女性）　（H14）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 10 | 10 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 7～12 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 13～15 | 0 | 6 | 6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 16～19 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 20～24 | 1 | 10 | 11 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 15 | 16 |
| 25～29 | 0 | 26 | 26 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 28 | 28 |
| 30～34 | 2 | 18 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 19 | 21 |
| 35～39 | 2 | 20 | 22 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 | 27 |
| 40～44 | 1 | 22 | 23 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 | 29 |
| 45～49 | 1 | 25 | 26 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 28 |
| 50～54 | 4 | 60 | 64 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 64 | 68 |
| 55～59 | 1 | 60 | 61 | 2 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 68 | 71 |
| 60～64 | 5 | 84 | 89 | 2 | 5 | 7 | 0 | 3 | 3 | 7 | 92 | 99 |
| 65～69 | 14 | 108 | 122 | 2 | 4 | 6 | 0 | 3 | 3 | 16 | 115 | 131 |
| 70～74 | 27 | 131 | 158 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 29 | 132 | 161 |
| 75～79 | 16 | 106 | 122 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 18 | 109 | 127 |
| 80～84 | 13 | 77 | 90 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 14 | 80 | 94 |
| 85～89 | 5 | 23 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 25 | 30 |
| 90～94 | 4 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 9 |
| 95～ | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 96 | 817 | 913 | 11 | 44 | 55 | 1 | 16 | 17 | 108 | 877 | 985 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H15）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 19 | 19 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 7～12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 13～15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 16～19 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 20～24 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 25～29 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 30～34 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 35～39 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 40～44 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 45～49 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 50～54 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| 55～59 | 0 | 7 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 60～64 | 3 | 19 | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 23 |
| 65～69 | 0 | 19 | 19 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 22 | 22 |
| 70～74 | 3 | 25 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 26 | 29 |
| 75～79 | 3 | 14 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 18 |
| 80～84 | 2 | 12 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 14 |
| 85～89 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 90～94 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 12 | 191 | 203 | 2 | 6 | 8 | 0 | 3 | 3 | 14 | 200 | 214 |

（女性）　（H15）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 10 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 7～12 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 13～15 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 16～19 | 2 | 25 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 25 | 27 |
| 20～24 | 0 | 20 | 20 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 |
| 25～29 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 23 | 23 |
| 30～34 | 1 | 21 | 22 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 35～39 | 0 | 24 | 24 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 |
| 40～44 | 1 | 31 | 32 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 36 | 38 |
| 45～49 | 0 | 29 | 29 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 |
| 50～54 | 5 | 60 | 65 | 1 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | 7 | 65 | 72 |
| 55～59 | 4 | 66 | 70 | 2 | 3 | 5 | 0 | 2 | 2 | 6 | 71 | 77 |
| 60～64 | 4 | 73 | 77 | 0 | 6 | 6 | 0 | 2 | 2 | 4 | 81 | 85 |
| 65～69 | 10 | 103 | 113 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 2 | 13 | 107 | 120 |
| 70～74 | 28 | 156 | 184 | 1 | 1 | 2 | 0 | 7 | 7 | 29 | 164 | 193 |
| 75～79 | 15 | 120 | 135 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 16 | 122 | 138 |
| 80～84 | 10 | 81 | 91 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 82 | 93 |
| 85～89 | 8 | 43 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 43 | 51 |
| 90～94 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 90 | 898 | 988 | 7 | 28 | 35 | 4 | 19 | 23 | 101 | 945 | 1,046 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H16）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 |
| 7～12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 13～15 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 16～19 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 20～24 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 25～29 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 30～34 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 35～39 | 1 | 9 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 40～44 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 45～49 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 50～54 | 0 | 8 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 55～59 | 1 | 10 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 12 | 13 |
| 60～64 | 1 | 18 | 19 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 23 |
| 65～69 | 1 | 19 | 20 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 22 | 24 |
| 70～74 | 1 | 19 | 20 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 23 | 24 |
| 75～79 | 4 | 22 | 26 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 23 | 29 |
| 80～84 | 2 | 18 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 20 |
| 85～89 | 1 | 13 | 14 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 90～94 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 14 | 192 | 206 | 5 | 13 | 18 | 0 | 3 | 3 | 19 | 208 | 227 |

（女性）　（H16）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| 7～12 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 13～15 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 16～19 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 20～24 | 1 | 18 | 19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 20 | 21 |
| 25～29 | 0 | 27 | 27 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 32 |
| 30～34 | 2 | 31 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 32 | 34 |
| 35～39 | 4 | 27 | 31 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 28 | 33 |
| 40～44 | 1 | 32 | 33 | 1 | 6 | 7 | 0 | 2 | 2 | 2 | 40 | 42 |
| 45～49 | 1 | 31 | 32 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 37 |
| 50～54 | 3 | 46 | 49 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 49 | 52 |
| 55～59 | 4 | 71 | 75 | 2 | 4 | 6 | 1 | 2 | 3 | 7 | 77 | 84 |
| 60～64 | 4 | 72 | 76 | 0 | 10 | 10 | 0 | 2 | 2 | 4 | 84 | 88 |
| 65～69 | 6 | 103 | 109 | 1 | 14 | 15 | 1 | 0 | 1 | 8 | 117 | 125 |
| 70～74 | 14 | 139 | 153 | 3 | 8 | 11 | 0 | 3 | 3 | 17 | 150 | 167 |
| 75～79 | 16 | 133 | 149 | 0 | 5 | 5 | 0 | 4 | 4 | 16 | 142 | 158 |
| 80～84 | 20 | 86 | 106 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 | 88 | 108 |
| 85～89 | 9 | 32 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 32 | 41 |
| 90～94 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 86 | 896 | 982 | 8 | 63 | 71 | 2 | 17 | 19 | 96 | 976 | 1,072 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H17）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 2 | 12 | 14 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 16 |
| 7～12 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 13～15 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 16～19 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 20～24 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 25～29 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 30～34 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 35～39 | 1 | 8 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 40～44 | 1 | 21 | 22 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 25 |
| 45～49 | 0 | 12 | 12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 15 | 15 |
| 50～54 | 2 | 14 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 16 | 18 |
| 55～59 | 1 | 17 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 18 | 19 |
| 60～64 | 2 | 16 | 18 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 20 |
| 65～69 | 0 | 14 | 14 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 19 |
| 70～74 | 5 | 22 | 27 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 24 | 29 |
| 75～79 | 3 | 20 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 | 23 |
| 80～84 | 2 | 17 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 18 | 20 |
| 85～89 | 2 | 16 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 18 |
| 90～94 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 21 | 228 | 249 | 1 | 17 | 18 | 0 | 5 | 5 | 22 | 250 | 272 |

（女性）　（H17）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 10 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 7～12 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 13～15 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 16～19 | 1 | 16 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| 20～24 | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| 25～29 | 1 | 23 | 24 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 26 | 27 |
| 30～34 | 2 | 32 | 34 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 34 | 36 |
| 35～39 | 0 | 38 | 38 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 42 |
| 40～44 | 2 | 33 | 35 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 35 | 37 |
| 45～49 | 2 | 24 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 26 |
| 50～54 | 3 | 33 | 36 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 39 | 42 |
| 55～59 | 9 | 60 | 69 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 | 65 | 75 |
| 60～64 | 4 | 85 | 89 | 1 | 10 | 11 | 0 | 4 | 4 | 5 | 99 | 104 |
| 65～69 | 17 | 109 | 126 | 4 | 7 | 11 | 0 | 5 | 5 | 21 | 121 | 142 |
| 70～74 | 24 | 160 | 184 | 1 | 5 | 6 | 2 | 3 | 5 | 27 | 168 | 195 |
| 75～79 | 28 | 130 | 158 | 2 | 7 | 9 | 0 | 3 | 3 | 30 | 140 | 170 |
| 80～84 | 20 | 76 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 20 | 77 | 97 |
| 85～89 | 5 | 33 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 34 | 39 |
| 90～94 | 3 | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 13 |
| 95～ | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 121 | 915 | 1,036 | 9 | 47 | 56 | 2 | 22 | 24 | 132 | 984 | 1,116 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H18）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 16 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 18 | 18 |
| 7～12 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 13～15 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 16～19 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 20～24 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 25～29 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 30～34 | 0 | 9 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 35～39 | 1 | 14 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 40～44 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 45～49 | 0 | 17 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 50～54 | 0 | 21 | 21 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 55～59 | 1 | 16 | 17 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 24 |
| 60～64 | 0 | 20 | 20 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 65～69 | 0 | 24 | 24 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 70～74 | 8 | 24 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 27 | 35 |
| 75～79 | 0 | 23 | 23 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 27 | 28 |
| 80～84 | 6 | 19 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 19 | 25 |
| 85～89 | 2 | 8 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 |
| 90～94 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 20 | 258 | 278 | 1 | 19 | 20 | 0 | 5 | 5 | 21 | 282 | 303 |

（女性）　（H18）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 7～12 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 | 14 |
| 13～15 | 0 | 8 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 16～19 | 1 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 23 | 24 |
| 20～24 | 0 | 22 | 22 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 25 | 25 |
| 25～29 | 1 | 38 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 39 | 40 |
| 30～34 | 2 | 44 | 46 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 45 | 47 |
| 35～39 | 0 | 35 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 36 | 36 |
| 40～44 | 0 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 41 | 41 |
| 45～49 | 3 | 37 | 40 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 38 | 41 |
| 50～54 | 1 | 44 | 45 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 | 47 |
| 55～59 | 7 | 70 | 77 | 2 | 6 | 8 | 0 | 4 | 4 | 9 | 80 | 89 |
| 60～64 | 7 | 82 | 89 | 0 | 9 | 9 | 0 | 1 | 1 | 7 | 92 | 99 |
| 65～69 | 7 | 100 | 107 | 1 | 7 | 8 | 1 | 6 | 7 | 9 | 113 | 122 |
| 70～74 | 15 | 145 | 160 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 4 | 15 | 153 | 168 |
| 75～79 | 24 | 164 | 188 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 4 | 24 | 171 | 195 |
| 80～84 | 19 | 102 | 121 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 2 | 20 | 107 | 127 |
| 85～89 | 11 | 32 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 11 | 34 | 45 |
| 90～94 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 100 | 1,014 | 1,114 | 4 | 40 | 44 | 1 | 31 | 32 | 105 | 1,085 | 1,190 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H19）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 7 | 7 | 0 | 3 | 3 | 0 | 16 | 16 |
| 7～12 | 0 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 13～15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 16～19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 20～24 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 25～29 | 0 | 7 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 30～34 | 0 | 12 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 35～39 | 0 | 8 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 40～44 | 0 | 19 | 19 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 22 | 23 |
| 45～49 | 0 | 8 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 50～54 | 0 | 9 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 55～59 | 1 | 16 | 17 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 19 | 21 |
| 60～64 | 1 | 20 | 21 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 23 | 24 |
| 65～69 | 1 | 13 | 14 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 18 | 19 |
| 70～74 | 3 | 30 | 33 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 33 | 36 |
| 75～79 | 1 | 25 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 26 |
| 80～84 | 1 | 13 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 85～89 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 9 |
| 90～94 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 9 | 205 | 214 | 2 | 27 | 29 | 1 | 11 | 12 | 12 | 243 | 255 |

（女性）　（H19）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 7 | 7 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 7～12 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| 13～15 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 16～19 | 2 | 21 | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 3 | 25 | 28 |
| 20～24 | 3 | 17 | 20 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 19 | 22 |
| 25～29 | 1 | 23 | 24 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 28 | 29 |
| 30～34 | 0 | 30 | 30 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| 35～39 | 2 | 31 | 33 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 33 | 35 |
| 40～44 | 0 | 27 | 27 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 32 | 32 |
| 45～49 | 1 | 36 | 37 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 39 | 40 |
| 50～54 | 3 | 41 | 44 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 6 | 4 | 48 | 52 |
| 55～59 | 3 | 62 | 65 | 2 | 4 | 6 | 0 | 2 | 2 | 5 | 68 | 73 |
| 60～64 | 6 | 67 | 73 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 7 | 72 | 79 |
| 65～69 | 10 | 71 | 81 | 1 | 3 | 4 | 0 | 3 | 3 | 11 | 77 | 88 |
| 70～74 | 19 | 132 | 151 | 1 | 8 | 9 | 1 | 4 | 5 | 21 | 144 | 165 |
| 75～79 | 20 | 113 | 133 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 23 | 117 | 140 |
| 80～84 | 14 | 73 | 87 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 14 | 77 | 91 |
| 85～89 | 15 | 42 | 57 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 16 | 47 | 63 |
| 90～94 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 100 | 810 | 910 | 8 | 51 | 59 | 5 | 35 | 40 | 113 | 896 | 1,009 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H20）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 1 | 12 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 14 |
| 7～12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 13～15 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 16～19 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 20～24 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 25～29 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 30～34 | 1 | 4 | 5 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 35～39 | 0 | 14 | 14 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 17 | 17 |
| 40～44 | 1 | 9 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 45～49 | 1 | 14 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 50～54 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 55～59 | 2 | 13 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 16 |
| 60～64 | 1 | 15 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 |
| 65～69 | 0 | 12 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 70～74 | 3 | 22 | 25 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 25 | 28 |
| 75～79 | 4 | 19 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 19 | 23 |
| 80～84 | 4 | 22 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 22 | 26 |
| 85～89 | 4 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 11 |
| 90～94 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 23 | 188 | 211 | 0 | 14 | 14 | 0 | 3 | 3 | 23 | 205 | 228 |

（女性）　（H20）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 14 | 14 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 7～12 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 |
| 13～15 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 16～19 | 0 | 9 | 9 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 13 | 13 |
| 20～24 | 0 | 22 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 25～29 | 1 | 22 | 23 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 24 |
| 30～34 | 0 | 24 | 24 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 30 | 30 |
| 35～39 | 1 | 40 | 41 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 43 | 44 |
| 40～44 | 1 | 36 | 37 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 | 43 |
| 45～49 | 2 | 32 | 34 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 35 | 37 |
| 50～54 | 3 | 40 | 43 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 45 | 49 |
| 55～59 | 2 | 56 | 58 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 62 | 64 |
| 60～64 | 5 | 56 | 61 | 1 | 4 | 5 | 0 | 3 | 3 | 6 | 63 | 69 |
| 65～69 | 11 | 72 | 83 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 12 | 75 | 87 |
| 70～74 | 17 | 122 | 139 | 1 | 2 | 3 | 1 | 8 | 9 | 19 | 132 | 151 |
| 75～79 | 16 | 146 | 162 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 18 | 151 | 169 |
| 80～84 | 22 | 71 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 22 | 72 | 94 |
| 85～89 | 2 | 41 | 43 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 45 | 47 |
| 90～94 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| 95～ | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 84 | 815 | 899 | 3 | 35 | 38 | 4 | 34 | 38 | 91 | 884 | 975 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H21）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 7～12 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 13～15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16～19 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 20～24 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 25～29 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| 30～34 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 35～39 | 0 | 11 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 40～44 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 |
| 45～49 | 0 | 11 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 50～54 | 1 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 |
| 55～59 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 60～64 | 2 | 16 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 18 |
| 65～69 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 70～74 | 1 | 22 | 23 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22 | 24 |
| 75～79 | 0 | 20 | 20 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 23 | 23 |
| 80～84 | 6 | 9 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 15 |
| 85～89 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 90～94 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 13 | 167 | 180 | 1 | 7 | 8 | 0 | 2 | 2 | 14 | 176 | 190 |

（女性）　（H21）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 1 | 11 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 |
| 7～12 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 8 |
| 13～15 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 |
| 16～19 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 20 | 20 |
| 20～24 | 0 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 15 |
| 25～29 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 30～34 | 1 | 21 | 22 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 23 |
| 35～39 | 2 | 31 | 33 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 33 | 35 |
| 40～44 | 0 | 32 | 32 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 35 | 35 |
| 45～49 | 1 | 35 | 36 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 40 | 41 |
| 50～54 | 0 | 22 | 22 | 0 | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 29 | 29 |
| 55～59 | 4 | 42 | 46 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3 | 3 | 4 | 49 | 53 |
| 60～64 | 2 | 55 | 57 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 5 | 3 | 61 | 64 |
| 65～69 | 10 | 64 | 74 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 10 | 68 | 78 |
| 70～74 | 13 | 122 | 135 | 1 | 3 | 4 | 0 | 2 | 2 | 14 | 127 | 141 |
| 75～79 | 21 | 84 | 105 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 23 | 88 | 111 |
| 80～84 | 19 | 67 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 19 | 68 | 87 |
| 85～89 | 5 | 42 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 42 | 47 |
| 90～94 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 95～ | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 80 | 696 | 776 | 3 | 27 | 30 | 1 | 22 | 23 | 84 | 745 | 829 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H22）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 7～12 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| 13～15 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 16～19 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 20～24 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 25～29 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 30～34 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 35～39 | 0 | 17 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 40～44 | 1 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 45～49 | 0 | 9 | 9 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 50～54 | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 55～59 | 2 | 10 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 13 |
| 60～64 | 1 | 17 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 18 |
| 65～69 | 0 | 10 | 10 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 |
| 70～74 | 0 | 10 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 75～79 | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 80～84 | 1 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 13 |
| 85～89 | 1 | 9 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 10 | 11 |
| 90～94 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 7 | 171 | 178 | 1 | 7 | 8 | 0 | 2 | 2 | 8 | 180 | 188 |

（女性）　（H22）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 9 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| 7～12 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 13～15 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 16～19 | 0 | 10 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 20～24 | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 9 |
| 25～29 | 0 | 18 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 30～34 | 1 | 27 | 28 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 30 |
| 35～39 | 1 | 29 | 30 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 32 |
| 40～44 | 0 | 27 | 27 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| 45～49 | 0 | 29 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 29 |
| 50～54 | 3 | 42 | 45 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 5 | 43 | 48 |
| 55～59 | 3 | 36 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 36 | 39 |
| 60～64 | 3 | 54 | 57 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 59 | 63 |
| 65～69 | 5 | 65 | 70 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 67 | 72 |
| 70～74 | 8 | 101 | 109 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 9 | 104 | 113 |
| 75～79 | 18 | 122 | 140 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 19 | 124 | 143 |
| 80～84 | 19 | 78 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 19 | 80 | 99 |
| 85～89 | 17 | 35 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 35 | 52 |
| 90～94 | 2 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 80 | 709 | 789 | 4 | 17 | 21 | 1 | 6 | 7 | 85 | 732 | 817 |

バス03．バスの車内事故による年齢層別・男女別負傷者数（H4～H23）

（男性）　（H23）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 7～12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 13～15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16～19 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| 20～24 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 25～29 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 30～34 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 35～39 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 40～44 | 0 | 10 | 10 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| 45～49 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 13 | 13 |
| 50～54 | 0 | 10 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 55～59 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 11 | 12 |
| 60～64 | 2 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 11 |
| 65～69 | 1 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 13 | 14 |
| 70～74 | 3 | 20 | 23 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 22 | 26 |
| 75～79 | 3 | 21 | 24 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 | 25 |
| 80～84 | 4 | 11 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 15 |
| 85～89 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 90～94 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 95～ | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 17 | 161 | 178 | 0 | 7 | 7 | 1 | 5 | 6 | 18 | 173 | 191 |

（女性）　（H23）

| 年齢層 | バス | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 計 | | |
| | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 | 重傷者 | 軽傷者 | 負傷者計 |
| ～6 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 7～12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 13～15 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 16～19 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| 20～24 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 11 | 14 |
| 25～29 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| 30～34 | 0 | 16 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| 35～39 | 0 | 23 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| 40～44 | 0 | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 32 |
| 45～49 | 0 | 28 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| 50～54 | 1 | 30 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 31 |
| 55～59 | 4 | 26 | 30 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 28 | 32 |
| 60～64 | 5 | 52 | 57 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 54 | 59 |
| 65～69 | 3 | 39 | 42 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 40 | 43 |
| 70～74 | 11 | 67 | 78 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 11 | 71 | 82 |
| 75～79 | 14 | 103 | 117 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 16 | 106 | 122 |
| 80～84 | 12 | 65 | 77 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 12 | 67 | 79 |
| 85～89 | 5 | 36 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 36 | 41 |
| 90～94 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 95～ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 57 | 564 | 621 | 2 | 9 | 11 | 2 | 6 | 8 | 61 | 579 | 640 |

バス04.乗合バスの月別車内事故件数（H13～H23）

| | | | １月 | ２月 | ３月 | ４月 | ５月 | ６月 | ７月 | ８月 | ９月 | １０月 | １１月 | １２月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H13 | バス | 乗合 | 74 | 76 | 103 | 69 | 70 | 84 | 67 | 78 | 88 | 87 | 85 | 76 | 957 |
| H14 | バス | 乗合 | 73 | 71 | 88 | 70 | 92 | 73 | 73 | 66 | 87 | 99 | 100 | 90 | 982 |
| H15 | バス | 乗合 | 79 | 90 | 79 | 76 | 74 | 76 | 87 | 88 | 86 | 109 | 110 | 114 | 1,068 |
| H16 | バス | 乗合 | 80 | 73 | 111 | 95 | 70 | 79 | 85 | 86 | 89 | 89 | 103 | 115 | 1,075 |
| H17 | バス | 乗合 | 71 | 86 | 88 | 87 | 85 | 82 | 106 | 94 | 116 | 107 | 112 | 113 | 1,147 |
| H18 | バス | 乗合 | 86 | 97 | 126 | 95 | 91 | 103 | 96 | 75 | 106 | 121 | 107 | 111 | 1,214 |
| H19 | バス | 乗合 | 64 | 87 | 89 | 83 | 80 | 77 | 79 | 87 | 78 | 88 | 107 | 99 | 1,018 |
| H20 | バス | 乗合 | 87 | 90 | 95 | 84 | 77 | 80 | 81 | 64 | 96 | 96 | 75 | 93 | 1,018 |
| H21 | バス | 乗合 | 66 | 66 | 86 | 76 | 73 | 65 | 77 | 67 | 65 | 68 | 72 | 79 | 860 |
| H22 | バス | 乗合 | 59 | 61 | 90 | 74 | 61 | 79 | 89 | 66 | 68 | 83 | 58 | 83 | 871 |
| H23 | バス | 乗合 | 69 | 58 | 65 | 58 | 54 | 50 | 59 | 64 | 51 | 83 | 66 | 61 | 738 |

バス05. バスの管轄運輸支局別・車内事故件数（H13～H23）

| 管区 | 都道府県 | H13 | | | H14 | | | H15 | | | H16 | | | H17 | | | H18 | | | H19 | | | H20 | | | H21 | | | H22 | | | H23 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | バス | | | バス | | | バス | | | バス | | | バス | | | バス | | | バス | | | バス | | | バス | | | バス | | | バス | | |
| 運輸支局等 | | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 | 乗合 | 貸切 | その他 |
| 北海道 | 札幌 | 14 | 1 | 0 | 26 | 1 | 1 | 30 | 2 | 0 | 28 | 3 | 0 | 38 | 3 | 0 | 26 | 3 | 0 | 28 | 4 | 0 | 19 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 12 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| | 函館 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | 帯広 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | 小計 | 25 | 3 | 0 | 37 | 2 | 1 | 44 | 3 | 0 | 44 | 6 | 0 | 47 | 4 | 0 | 47 | 3 | 0 | 44 | 5 | 0 | 33 | 1 | 0 | 27 | 3 | 0 | 22 | 1 | 0 | 18 | 1 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 11 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 13 | 0 | 2 | 18 | 1 | 0 | 11 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 福島 | 11 | 1 | 0 | 8 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 4 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 13 | 2 | 1 | 10 | 1 | 1 | 13 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | 山形 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| | 小計 | 39 | 3 | 0 | 59 | 0 | 2 | 47 | 0 | 0 | 36 | 3 | 1 | 54 | 2 | 2 | 59 | 5 | 3 | 40 | 5 | 4 | 31 | 3 | 1 | 15 | 1 | 0 | 17 | 3 | 0 | 13 | 1 | 0 |
| 北陸信越 | 新潟 | 8 | 1 | 2 | 13 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 |
| | 長野 | 10 | 3 | 0 | 10 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 11 | 2 | 0 | 7 | 3 | 1 | 12 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 石川 | 13 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 12 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| | 富山 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 小計 | 34 | 5 | 3 | 31 | 5 | 1 | 23 | 6 | 0 | 32 | 4 | 0 | 36 | 4 | 2 | 42 | 3 | 1 | 30 | 3 | 2 | 39 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 20 | 2 | 0 | 19 | 1 | 0 |
| 関東 | 東京 | 95 | 3 | 4 | 70 | 0 | 2 | 48 | 0 | 5 | 73 | 2 | 1 | 69 | 2 | 5 | 82 | 1 | 5 | 85 | 2 | 6 | 97 | 1 | 2 | 69 | 1 | 0 | 78 | 1 | 0 | 53 | 0 | 0 |
| | 神奈川 | 153 | 0 | 0 | 125 | 1 | 0 | 166 | 2 | 0 | 138 | 2 | 6 | 148 | 3 | 11 | 154 | 1 | 9 | 130 | 3 | 1 | 122 | 1 | 0 | 106 | 2 | 0 | 92 | 3 | 0 | 81 | 0 | 0 |
| | 千葉 | 21 | 2 | 1 | 32 | 0 | 1 | 34 | 2 | 2 | 33 | 3 | 0 | 31 | 0 | 0 | 29 | 0 | 1 | 30 | 0 | 0 | 36 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 |
| | 埼玉 | 17 | 2 | 1 | 21 | 0 | 2 | 20 | 1 | 0 | 21 | 1 | 1 | 23 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 8 | 2 | 2 | 9 | 0 | 2 | 13 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 4 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 10 | 1 | 0 |
| | 群馬 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| | 栃木 | 6 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 7 | 1 | 1 | 7 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 9 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | 山梨 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 小計 | 298 | 8 | 6 | 267 | 5 | 6 | 285 | 6 | 8 | 283 | 11 | 9 | 295 | 7 | 18 | 308 | 7 | 15 | 276 | 11 | 10 | 288 | 6 | 5 | 227 | 7 | 2 | 217 | 4 | 2 | 165 | 3 | 1 |
| 中部 | 愛知 | 60 | 1 | 0 | 43 | 2 | 1 | 68 | 0 | 1 | 76 | 6 | 0 | 54 | 6 | 0 | 50 | 1 | 1 | 46 | 3 | 0 | 47 | 5 | 0 | 38 | 0 | 0 | 32 | 2 | 0 | 32 | 1 | 0 |
| | 静岡 | 11 | 3 | 0 | 15 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 27 | 4 | 1 | 27 | 3 | 0 | 16 | 3 | 0 | 14 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 |
| | 岐阜 | 16 | 3 | 1 | 15 | 2 | 0 | 13 | 1 | 0 | 18 | 2 | 1 | 18 | 2 | 2 | 16 | 3 | 0 | 16 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1 | 13 | 1 | 0 | 16 | 1 | 0 |
| | 三重 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 小計 | 94 | 8 | 1 | 77 | 5 | 3 | 95 | 5 | 2 | 119 | 8 | 1 | 104 | 14 | 3 | 97 | 9 | 1 | 80 | 9 | 0 | 81 | 5 | 0 | 64 | 5 | 1 | 59 | 4 | 0 | 63 | 2 | 0 |
| 近畿 | 大阪 | 88 | 9 | 0 | 125 | 7 | 0 | 135 | 4 | 0 | 128 | 9 | 0 | 130 | 8 | 0 | 160 | 5 | 1 | 144 | 8 | 2 | 136 | 8 | 1 | 98 | 2 | 2 | 141 | 3 | 4 | 82 | 3 | 7 |
| | 京都 | 48 | 2 | 2 | 51 | 3 | 0 | 66 | 0 | 1 | 68 | 1 | 0 | 89 | 3 | 1 | 87 | 1 | 2 | 65 | 1 | 2 | 62 | 1 | 3 | 65 | 1 | 0 | 52 | 2 | 0 | 68 | 1 | 0 |
| | 兵庫 | 69 | 3 | 0 | 81 | 4 | 2 | 92 | 1 | 1 | 103 | 4 | 1 | 98 | 2 | 0 | 113 | 3 | 1 | 95 | 1 | 4 | 102 | 1 | 1 | 84 | 3 | 0 | 102 | 1 | 0 | 80 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 |
| | 奈良 | 9 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 11 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 6 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| | 小計 | 221 | 15 | 2 | 271 | 16 | 2 | 312 | 5 | 2 | 324 | 15 | 2 | 331 | 14 | 1 | 384 | 10 | 5 | 322 | 11 | 8 | 319 | 12 | 5 | 261 | 6 | 2 | 312 | 7 | 5 | 248 | 5 | 9 |
| 中国 | 広島 | 60 | 0 | 2 | 54 | 2 | 2 | 53 | 4 | 1 | 45 | 1 | 0 | 41 | 1 | 0 | 46 | 0 | 0 | 40 | 1 | 0 | 25 | 3 | 0 | 48 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 28 | 0 | 1 |
| | 鳥取 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 島根 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 4 | 2 | 0 | 7 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 18 | 0 | 1 | 9 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| | 山口 | 5 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 8 | 0 | 2 | 15 | 1 | 0 | 16 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| | 小計 | 76 | 3 | 2 | 78 | 6 | 3 | 68 | 4 | 3 | 73 | 6 | 0 | 83 | 2 | 1 | 66 | 0 | 1 | 51 | 1 | 1 | 40 | 3 | 0 | 66 | 3 | 0 | 61 | 1 | 0 | 47 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 8 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 7 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| | 小計 | 18 | 2 | 0 | 17 | 2 | 0 | 15 | 1 | 0 | 16 | 5 | 0 | 22 | 2 | 0 | 16 | 2 | 0 | 15 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 42 | 7 | 4 | 50 | 3 | 2 | 53 | 2 | 3 | 60 | 0 | 2 | 68 | 4 | 2 | 71 | 3 | 2 | 70 | 4 | 19 | 66 | 4 | 21 | 83 | 1 | 14 | 69 | 1 | 0 | 61 | 2 | 1 |
| | 佐賀 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 23 | 1 | 0 | 17 | 1 | 1 | 29 | 0 | 0 | 34 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 29 | 2 | 0 | 38 | 0 | 1 | 32 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 17 | 1 | 0 | 22 | 3 | 0 | 20 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 29 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 |
| | 大分 | 12 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 35 | 0 | 1 | 27 | 0 | 0 | 33 | 1 | 0 | 21 | 3 | 1 | 23 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 21 | 0 | 2 | 29 | 1 | 0 | 23 | 0 | 1 | 17 | 0 | 2 | 18 | 0 | 1 |
| | 小計 | 131 | 11 | 5 | 136 | 8 | 3 | 154 | 3 | 3 | 137 | 5 | 4 | 146 | 4 | 3 | 176 | 3 | 4 | 148 | 6 | 22 | 153 | 7 | 23 | 157 | 2 | 17 | 138 | 1 | 2 | 141 | 2 | 2 |
| 沖縄 | | 8 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 13 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 不明 | | 13 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 小計 | | 957 | 58 | 19 | 982 | 50 | 21 | 1,068 | 33 | 19 | 1,075 | 64 | 19 | 1,147 | 54 | 30 | 1,214 | 42 | 30 | 1,018 | 54 | 49 | 1,018 | 38 | 34 | 860 | 27 | 22 | 871 | 24 | 9 | 738 | 15 | 13 |
| 合計 | | 1,034 | | | 1,053 | | | 1,120 | | | 1,158 | | | 1,231 | | | 1,286 | | | 1,121 | | | 1,090 | | | 909 | | | 904 | | | 766 | | |

バス06．バスの行動類型別・事故内容別車内事故件数（H4～H23）

（H4）

| | | 乗合 | | | 貸切 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 47 | 182 | 229 | 1 | 2 | 3 | 48 | 184 | 232 |
| 直進 | 加速 | 3 | 17 | 20 | 0 | 1 | 1 | 3 | 18 | 21 |
| | 等速 | 7 | 85 | 93 | 2 | 16 | 18 | 9 | 101 | 111 |
| | 減速 | 14 | 135 | 149 | 4 | 7 | 11 | 18 | 142 | 160 |
| 急停止 | | 2 | 28 | 30 | 0 | 0 | 0 | 2 | 28 | 30 |
| 右 左 折 | | 1 | 37 | 38 | 0 | 1 | 1 | 1 | 38 | 39 |
| その他 | | 9 | 166 | 176 | 2 | 6 | 8 | 11 | 172 | 184 |
| 合計 | | 83 | 650 | 735 | 9 | 33 | 42 | 92 | 683 | 777 |

（H5）

| | | 乗合 | | | 貸切 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 55 | 240 | 295 | 2 | 2 | 4 | 57 | 242 | 299 |
| 直進 | 加速 | 3 | 24 | 27 | 1 | 1 | 2 | 4 | 25 | 29 |
| | 等速 | 11 | 91 | 102 | 3 | 5 | 8 | 14 | 96 | 110 |
| | 減速 | 14 | 148 | 162 | 0 | 4 | 4 | 14 | 152 | 166 |
| 急停止 | | 4 | 34 | 38 | 0 | 0 | 0 | 4 | 34 | 38 |
| 右 左 折 | | 5 | 38 | 43 | 0 | 2 | 2 | 5 | 40 | 45 |
| その他 | | 17 | 186 | 203 | 2 | 3 | 5 | 19 | 189 | 208 |
| 合計 | | 109 | 761 | 870 | 8 | 17 | 25 | 117 | 778 | 895 |

（H6）

| | | 乗合 | | | 貸切 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 51 | 268 | 319 | 2 | 5 | 7 | 53 | 273 | 326 |
| 直進 | 加速 | 5 | 27 | 32 | 0 | 0 | 0 | 5 | 27 | 32 |
| | 等速 | 4 | 119 | 123 | 1 | 10 | 11 | 5 | 129 | 134 |
| | 減速 | 16 | 168 | 184 | 2 | 6 | 8 | 18 | 174 | 192 |
| 急停止 | | 1 | 39 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 40 |
| 右 左 折 | | 1 | 39 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 40 |
| その他 | | 8 | 178 | 186 | 2 | 12 | 14 | 10 | 190 | 200 |
| 合計 | | 86 | 838 | 924 | 7 | 33 | 40 | 93 | 871 | 964 |

（H7）

| | | 乗合 | | | 貸切 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 45 | 239 | 0 | 1 | 3 | 0 | 46 | 242 |
| 直進 | 加速 | 0 | 5 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 36 |
| | 等速 | 0 | 4 | 127 | 0 | 4 | 7 | 0 | 8 | 134 |
| | 減速 | 0 | 14 | 116 | 0 | 1 | 5 | 0 | 15 | 121 |
| 急停止 | | 0 | 9 | 157 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 164 |
| 右 左 折 | | 0 | 4 | 34 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 36 |
| その他 | | 0 | 6 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 63 |
| 合計 | | 0 | 87 | 772 | 0 | 6 | 24 | 0 | 93 | 796 |

（H8）

| | | 乗合 | | | 貸切 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 61 | 275 | 0 | 0 | 3 | 0 | 61 | 278 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 23 |
| | 等速 | 0 | 11 | 130 | 0 | 3 | 12 | 0 | 14 | 142 |
| | 減速 | 0 | 7 | 120 | 0 | 1 | 5 | 0 | 8 | 125 |
| 急停止 | | 0 | 12 | 163 | 0 | 1 | 10 | 0 | 13 | 173 |
| 右 左 折 | | 0 | 1 | 42 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 45 |
| その他 | | 0 | 5 | 56 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 58 |
| 合計 | | 0 | 100 | 809 | 0 | 5 | 35 | 0 | 105 | 844 |

（H9）

| | | 乗合 | | | 貸切 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 51 | 282 | 0 | 2 | 3 | 0 | 53 | 285 |
| 直進 | 加速 | 0 | 5 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 21 |
| | 等速 | 0 | 6 | 109 | 0 | 6 | 4 | 0 | 12 | 113 |
| | 減速 | 0 | 12 | 102 | 0 | 0 | 6 | 0 | 12 | 108 |
| 急停止 | | 0 | 10 | 154 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 155 |
| 右 左 折 | | 0 | 6 | 34 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 36 |
| その他 | | 0 | 6 | 66 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 70 |
| 合計 | | 0 | 96 | 767 | 0 | 8 | 21 | 0 | 104 | 788 |

（H10）

| | | 乗合 | | | 貸切 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 50 | 271 | 0 | 1 | 5 | 0 | 51 | 276 |
| 直進 | 加速 | 0 | 9 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 23 |
| | 等速 | 0 | 11 | 114 | 0 | 4 | 14 | 0 | 15 | 128 |
| | 減速 | 0 | 16 | 117 | 0 | 1 | 8 | 0 | 17 | 125 |
| 急停止 | | 0 | 9 | 128 | 0 | 0 | 6 | 0 | 9 | 134 |
| 右 左 折 | | 0 | 5 | 30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 32 |
| その他 | | 0 | 3 | 78 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 80 |
| 合計 | | 0 | 103 | 760 | 0 | 6 | 38 | 0 | 109 | 798 |

（H11）

| | | 乗合 | | | 貸切 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 66 | 265 | 0 | 1 | 2 | 0 | 67 | 267 |
| 直進 | 加速 | 0 | 4 | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 26 |
| | 等速 | 0 | 11 | 112 | 0 | 2 | 9 | 0 | 13 | 121 |
| | 減速 | 0 | 13 | 105 | 0 | 1 | 3 | 0 | 14 | 108 |
| 急停止 | | 0 | 4 | 106 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 107 |
| 右 左 折 | | 0 | 2 | 51 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 52 |
| その他 | | 0 | 5 | 79 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 81 |
| 合計 | | 0 | 105 | 743 | 0 | 4 | 19 | 0 | 109 | 762 |

（H12）

| | | 乗合 | | | 貸切 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 69 | 307 | 0 | 1 | 1 | 0 | 70 | 308 |
| 直進 | 加速 | 0 | 6 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 46 |
| | 等速 | 0 | 9 | 128 | 0 | 6 | 18 | 0 | 15 | 146 |
| | 減速 | 0 | 23 | 113 | 0 | 1 | 7 | 0 | 24 | 120 |
| 急停止 | | 0 | 10 | 136 | 0 | 0 | 7 | 0 | 10 | 143 |
| 右 左 折 | | 0 | 6 | 24 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 26 |
| その他 | | 0 | 9 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 71 |
| 合計 | | 0 | 132 | 825 | 0 | 9 | 35 | 0 | 141 | 860 |

バス06. バスの行動類型別・事故内容別車内事故件数（H4～H23）

（H13）

| 行動類型＼事故内容 | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 63 | 279 | 0 | 2 | 6 | 0 | 2 | 3 | 0 | 67 | 288 |
| 直進 | 加速 | 0 | 9 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 39 |
| | 等速 | 0 | 14 | 131 | 0 | 5 | 18 | 0 | 0 | 4 | 0 | 19 | 153 |
| | 減速 | 0 | 13 | 121 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 | 133 |
| 急停止 | | 0 | 5 | 155 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 167 |
| 右 左 折 | | 0 | 5 | 40 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 45 |
| その他 | | 0 | 6 | 78 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 83 |
| 合計 | | 0 | 115 | 842 | 0 | 9 | 49 | 0 | 2 | 17 | 0 | 126 | 908 |

（H14）

| 行動類型＼事故内容 | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 51 | 304 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 53 | 308 |
| 直進 | 加速 | 0 | 4 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 38 |
| | 等速 | 0 | 16 | 129 | 0 | 6 | 7 | 0 | 1 | 8 | 0 | 23 | 144 |
| | 減速 | 0 | 26 | 135 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 26 | 150 |
| 急停止 | | 0 | 10 | 144 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 155 |
| 右 左 折 | | 0 | 4 | 45 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 50 |
| その他 | | 0 | 7 | 70 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 75 |
| 合計 | | 0 | 118 | 864 | 0 | 14 | 36 | 0 | 1 | 20 | 0 | 133 | 920 |

（H15）

| 行動類型＼事故内容 | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 50 | 369 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 52 | 376 |
| 直進 | 加速 | 0 | 7 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 42 |
| | 等速 | 0 | 11 | 137 | 0 | 3 | 8 | 0 | 1 | 5 | 0 | 15 | 150 |
| | 減速 | 0 | 13 | 147 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 5 | 0 | 16 | 160 |
| 急停止 | | 0 | 10 | 149 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 153 |
| 右 左 折 | | 0 | 4 | 41 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 42 |
| その他 | | 0 | 4 | 84 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 86 |
| 合計 | | 0 | 99 | 969 | 0 | 8 | 25 | 0 | 4 | 15 | 0 | 111 | 1009 |

（H16）

| 行動類型＼事故内容 | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 51 | 376 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 53 | 394 |
| 直進 | 加速 | 0 | 5 | 23 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 27 |
| | 等速 | 0 | 8 | 124 | 0 | 6 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 | 139 |
| | 減速 | 0 | 16 | 146 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 | 154 |
| 急停止 | | 0 | 10 | 186 | 0 | 1 | 15 | 0 | 2 | 2 | 0 | 13 | 203 |
| 右 左 折 | | 0 | 3 | 43 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 47 |
| その他 | | 0 | 7 | 77 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 80 |
| 合計 | | 0 | 100 | 975 | 0 | 12 | 52 | 0 | 2 | 17 | 0 | 114 | 1044 |

（H17）

| 行動類型＼事故内容 | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 81 | 354 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 10 | 0 | 83 | 367 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 50 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 52 |
| | 等速 | 0 | 13 | 154 | 0 | 5 | 16 | 0 | 0 | 6 | 0 | 18 | 176 |
| | 減速 | 0 | 19 | 140 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 21 | 149 |
| 急停止 | | 0 | 12 | 176 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 14 | 192 |
| 右 左 折 | | 0 | 6 | 55 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 61 |
| その他 | | 0 | 6 | 78 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 82 |
| 合計 | | 0 | 140 | 1007 | 0 | 10 | 44 | 0 | 2 | 28 | 0 | 152 | 1079 |

バス06. バスの行動類型別・事故内容別車内事故件数（H4～H23）

（H18）

| 行動類型＼事故内容 | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 54 | 359 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 54 | 370 |
| 直進 | 加速 | 0 | 12 | 52 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 54 |
| | 等速 | 0 | 12 | 175 | 0 | 2 | 15 | 0 | 0 | 6 | 0 | 14 | 196 |
| | 減速 | 0 | 18 | 169 | 0 | 1 | 8 | 0 | 1 | 5 | 0 | 20 | 182 |
| 急停止 | | 0 | 9 | 214 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 10 | 225 |
| 右 左 折 | | 0 | 5 | 38 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 42 |
| その他 | | 0 | 10 | 87 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 10 | 92 |
| 合計 | | 0 | 120 | 1094 | 0 | 4 | 38 | 0 | 1 | 29 | 0 | 125 | 1161 |

（H19）

| 行動類型＼事故内容 | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 51 | 297 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 12 | 0 | 55 | 312 |
| 直進 | 加速 | 0 | 9 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 38 |
| | 等速 | 0 | 9 | 147 | 0 | 4 | 21 | 0 | 0 | 7 | 0 | 13 | 175 |
| | 減速 | 0 | 24 | 128 | 0 | 3 | 8 | 0 | 2 | 8 | 0 | 29 | 144 |
| 急停止 | | 0 | 7 | 148 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 162 |
| 右 左 折 | | 0 | 3 | 44 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 47 |
| その他 | | 0 | 7 | 107 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 8 | 0 | 9 | 117 |
| 合計 | | 0 | 110 | 908 | 0 | 10 | 44 | 0 | 6 | 43 | 0 | 126 | 995 |

（H20）

| 行動類型＼事故内容 | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 58 | 364 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 8 | 0 | 60 | 376 |
| 直進 | 加速 | 0 | 5 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 32 |
| | 等速 | 0 | 13 | 127 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 8 | 0 | 14 | 150 |
| | 減速 | 0 | 12 | 121 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 7 | 0 | 14 | 131 |
| 急停止 | | 0 | 6 | 142 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 153 |
| 右 左 折 | | 0 | 7 | 49 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 51 |
| その他 | | 0 | 6 | 77 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 8 | 83 |
| 合計 | | 0 | 107 | 911 | 0 | 3 | 35 | 0 | 4 | 30 | 0 | 114 | 976 |

（H21）

| 行動類型＼事故内容 | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 48 | 303 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 49 | 310 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 21 |
| | 等速 | 0 | 9 | 118 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 | 128 |
| | 減速 | 0 | 18 | 95 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 19 | 104 |
| 急停止 | | 0 | 8 | 123 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 128 |
| 右 左 折 | | 0 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 38 |
| その他 | | 0 | 7 | 72 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 81 |
| 合計 | | 0 | 94 | 766 | 0 | 4 | 23 | 0 | 1 | 21 | 0 | 99 | 810 |

（H22）

| 行動類型＼事故内容 | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 49 | 294 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 49 | 297 |
| 直進 | 加速 | 0 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 24 |
| | 等速 | 0 | 7 | 116 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 10 | 126 |
| | 減速 | 0 | 12 | 99 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 | 106 |
| 急停止 | | 0 | 9 | 125 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 131 |
| 右 左 折 | | 0 | 3 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 52 |
| その他 | | 0 | 3 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 77 |
| 合計 | | 0 | 86 | 785 | 0 | 4 | 20 | 0 | 1 | 8 | 0 | 91 | 813 |

バス06. バスの行動類型別・事故内容別車内事故件数（H4～H23）

（H23）

| 行動類型＼事故内容 | | 乗合 | | | 貸切 | | | その他 | | | 合計 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 |
| 発進 | | 0 | 38 | 260 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 38 | 267 |
| 直進 | 加速 | 0 | 4 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 22 |
| | 等速 | 0 | 7 | 103 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 11 | 110 |
| | 減速 | 0 | 9 | 96 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 98 |
| 急停止 | | 0 | 5 | 96 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 100 |
| 右　左　折 | | 0 | 2 | 33 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 35 |
| その他 | | 0 | 9 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 55 |
| 合計 | | 0 | 74 | 664 | 0 | 2 | 13 | 0 | 3 | 10 | 0 | 79 | 687 |

バス07，バスの時間帯別・危険認知速度別追突事故件数(H13～H23)

(H13)

| 時間 | 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 12 | 14 | 19 | 14 | 16 | 30 | 16 | 8 | 0 | 129 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 16 | 10 | 14 | 11 | 12 | 5 | 2 | 89 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 13 | 10 | 12 | 9 | 8 | 3 | 0 | 66 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 11 | 5 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 41 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 10 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 2 | 0 | 1 | 28 | 46 | 64 | 42 | 50 | 60 | 41 | 22 | 4 | 360 |

(H13)

| 時間 | 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 2 | 7 | 8 | 3 | 0 | 1 | 33 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 4 | 4 | 7 | 1 | 0 | 23 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 3 | 5 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 19 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 15 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 0 | 1 | 13 | 25 | 27 | 18 | 30 | 29 | 18 | 3 | 3 | 169 |

(H13)

| 時間 | その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 4 | 7 | 3 | 3 | 0 | 1 | 30 |

(H13)

| 時間 | バス | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 18 | 20 | 25 | 18 | 26 | 40 | 19 | 8 | 1 | 176 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 5 | 21 | 17 | 11 | 18 | 16 | 19 | 6 | 2 | 115 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 18 | 16 | 14 | 12 | 10 | 3 | 0 | 88 |
| 40km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 8 | 12 | 14 | 10 | 13 | 8 | 4 | 3 | 2 | 76 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 3 | 5 | 4 | 4 | 1 | 1 | 35 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 7 | 4 | 4 | 2 | 1 | 26 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 100km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 5 | 0 | 2 | 42 | 77 | 95 | 64 | 87 | 92 | 62 | 25 | 8 | 559 |

バス07，バスの時間帯別・危険認知速度別追突事故件数(H13～H23)

(H14)

| 時間 | 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 10 | 20 | 24 | 16 | 16 | 24 | 13 | 6 | 3 | 132 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 12 | 12 | 11 | 12 | 7 | 4 | 0 | 78 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 12 | 7 | 4 | 4 | 6 | 3 | 0 | 50 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 5 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 32 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 26 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 29 | 57 | 56 | 47 | 44 | 51 | 34 | 16 | 4 | 338 |

(H14)

| 時間 | 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 3 | 7 | 3 | 5 | 3 | 1 | 35 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 2 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 26 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 20 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 0 | 20 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 1 | 0 | 4 | 12 | 28 | 19 | 7 | 25 | 18 | 15 | 7 | 2 | 138 |

(H14)

| 時間 | その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 6 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 32 |

(H14)

| 時間 | バス合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 13 | 25 | 34 | 19 | 26 | 29 | 19 | 9 | 4 | 178 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 9 | 24 | 12 | 12 | 11 | 12 | 7 | 4 | 2 | 93 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 | 12 | 7 | 6 | 6 | 8 | 3 | 0 | 62 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 6 | 13 | 8 | 7 | 16 | 6 | 4 | 2 | 0 | 63 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 10 | 4 | 8 | 6 | 7 | 0 | 0 | 48 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 31 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 13 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 1 | 0 | 4 | 47 | 90 | 81 | 55 | 74 | 72 | 52 | 24 | 8 | 508 |

バス07，バスの時間帯別・危険認知速度別追突事故件数(H13～H23)

(H15)

| 時間 | 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 11 | 17 | 22 | 21 | 21 | 28 | 21 | 10 | 2 | 153 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 2 | 23 | 8 | 11 | 11 | 11 | 8 | 3 | 0 | 78 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 9 | 11 | 8 | 9 | 5 | 3 | 0 | 65 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 6 | 7 | 3 | 2 | 4 | 2 | 37 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 1 | 0 | 26 | 63 | 50 | 55 | 54 | 57 | 38 | 21 | 5 | 370 |

(H15)

| 時間 | 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 9 | 10 | 3 | 5 | 5 | 1 | 0 | 44 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 2 | 7 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 1 | 2 | 15 | 28 | 27 | 31 | 19 | 18 | 12 | 4 | 0 | 157 |

(H15)

| 時間 | その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 30 |

(H15)

| 時間 | バス合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 16 | 28 | 32 | 32 | 24 | 34 | 27 | 12 | 2 | 207 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 6 | 27 | 12 | 11 | 16 | 14 | 9 | 4 | 0 | 100 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 8 | 17 | 12 | 15 | 9 | 13 | 7 | 3 | 0 | 85 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 5 | 11 | 9 | 13 | 16 | 7 | 4 | 5 | 2 | 73 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 6 | 11 | 6 | 6 | 3 | 2 | 0 | 47 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 80km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 2 | 2 | 45 | 95 | 79 | 89 | 78 | 79 | 54 | 27 | 5 | 557 |

バス07，バスの時間帯別・危険認知速度別追突事故件数(H13～H23)

(H16)

| 時間 | 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 14 | 21 | 25 | 22 | 25 | 20 | 16 | 7 | 2 | 152 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 9 | 10 | 12 | 9 | 11 | 1 | 2 | 73 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 9 | 7 | 8 | 3 | 5 | 7 | 3 | 50 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 6 | 4 | 4 | 6 | 1 | 0 | 37 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 18 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 2 | 1 | 27 | 48 | 55 | 49 | 55 | 41 | 44 | 19 | 7 | 349 |

(H16)

| 時間 | 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 7 | 3 | 3 | 13 | 4 | 2 | 1 | 42 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 24 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 23 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 70km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 1 | 0 | 12 | 29 | 26 | 13 | 29 | 26 | 11 | 6 | 2 | 157 |

(H16)

| 時間 | その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 1 | 6 | 13 | 4 | 8 | 8 | 3 | 8 | 1 | 0 | 52 |

(H16)

| 時間 | バス合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 19 | 31 | 32 | 25 | 32 | 33 | 23 | 9 | 3 | 207 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 9 | 16 | 18 | 16 | 18 | 13 | 15 | 2 | 2 | 110 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 8 | 16 | 11 | 12 | 13 | 5 | 7 | 7 | 4 | 83 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 4 | 11 | 11 | 8 | 13 | 7 | 8 | 2 | 0 | 65 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 6 | 2 | 10 | 4 | 5 | 3 | 0 | 42 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 6 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| 70km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 80km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 90km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 3 | 3 | 2 | 45 | 90 | 85 | 70 | 92 | 70 | 63 | 26 | 9 | 558 |

バス07，バスの時間帯別・危険認知速度別追突事故件数(H13～H23)

(H17)

| 時間 | 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 14 | 23 | 24 | 14 | 31 | 18 | 16 | 4 | 1 | 145 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 6 | 15 | 10 | 12 | 4 | 4 | 0 | 65 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 6 | 12 | 5 | 10 | 6 | 7 | 5 | 3 | 0 | 55 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 7 | 5 | 6 | 8 | 7 | 2 | 0 | 46 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 25 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 0 | 3 | 32 | 61 | 48 | 46 | 56 | 48 | 33 | 16 | 3 | 347 |

(H17)

| 時間 | 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 7 | 4 | 5 | 7 | 4 | 1 | 0 | 40 |
| 20km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 18 |
| 30km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 8 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 23 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 20 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 2 | 1 | 20 | 25 | 29 | 17 | 17 | 21 | 11 | 7 | 1 | 153 |

(H17)

| 時間 | その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 10 | 8 | 6 | 7 | 3 | 3 | 0 | 51 |

(H17)

| 時間 | バス合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 21 | 32 | 34 | 19 | 40 | 27 | 20 | 6 | 1 | 200 |
| 20km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 10 | 14 | 10 | 18 | 12 | 15 | 7 | 6 | 0 | 93 |
| 30km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 12 | 17 | 13 | 12 | 8 | 10 | 7 | 5 | 0 | 86 |
| 40km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 4 | 15 | 11 | 11 | 10 | 11 | 7 | 2 | 0 | 73 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 13 | 4 | 4 | 3 | 4 | 6 | 2 | 49 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 3 | 2 | 4 | 57 | 95 | 87 | 71 | 79 | 76 | 47 | 26 | 4 | 551 |

バス07，バスの時間帯別・危険認知速度別追突事故件数(H13～H23)

(H18)

| 時間 | 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 10 | 20 | 15 | 21 | 19 | 16 | 18 | 7 | 1 | 127 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 18 | 10 | 12 | 13 | 10 | 2 | 1 | 81 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 10 | 3 | 5 | 11 | 4 | 2 | 1 | 46 |
| 40km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 3 | 11 | 8 | 2 | 7 | 7 | 3 | 2 | 2 | 47 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 19 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 3 | 0 | 24 | 53 | 54 | 42 | 45 | 53 | 38 | 19 | 5 | 338 |

(H18)

| 時間 | 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 4 | 5 | 7 | 3 | 5 | 1 | 40 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 17 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 6 | 4 | 1 | 1 | 27 |
| 50km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 16 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 3 | 1 | 3 | 15 | 29 | 22 | 15 | 18 | 23 | 13 | 9 | 7 | 158 |

(H18)

| 時間 | その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 11 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 1 | 7 | 5 | 2 | 6 | 6 | 8 | 3 | 1 | 2 | 41 |

(H18)

| 時間 | バス合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 14 | 26 | 20 | 27 | 27 | 25 | 22 | 12 | 3 | 178 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 8 | 13 | 20 | 12 | 16 | 15 | 12 | 3 | 1 | 101 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 | 11 | 7 | 8 | 15 | 5 | 2 | 2 | 71 |
| 40km/h以下 | 2 | 1 | 0 | 4 | 15 | 12 | 8 | 11 | 15 | 8 | 3 | 3 | 82 |
| 50km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 6 | 3 | 2 | 5 | 3 | 5 | 2 | 37 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 7 | 6 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 0 | 34 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 5 | 4 | 4 | 46 | 87 | 78 | 63 | 69 | 84 | 54 | 29 | 14 | 537 |

バス07，バスの時間帯別・危険認知速度別追突事故件数(H13～H23)

(H19)

| 時間 | 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 25 | 22 | 16 | 22 | 16 | 13 | 4 | 1 | 123 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 9 | 5 | 13 | 6 | 3 | 0 | 53 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 5 | 6 | 7 | 4 | 1 | 0 | 41 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 10 | 4 | 6 | 4 | 6 | 0 | 0 | 43 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 22 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 0 | 0 | 18 | 51 | 55 | 42 | 43 | 40 | 30 | 11 | 3 | 295 |

(H19)

| 時間 | 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 4 | 7 | 6 | 1 | 1 | 1 | 33 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 16 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| 80km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 2 | 0 | 12 | 29 | 27 | 13 | 26 | 17 | 9 | 2 | 3 | 140 |

(H19)

| 時間 | その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 14 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 8 | 2 | 10 | 7 | 3 | 2 | 3 | 45 |

(H19)

| 時間 | バス合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 11 | 33 | 28 | 20 | 32 | 22 | 15 | 5 | 4 | 170 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 11 | 11 | 12 | 17 | 8 | 4 | 0 | 76 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 15 | 6 | 10 | 13 | 6 | 1 | 0 | 70 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 8 | 14 | 17 | 6 | 10 | 7 | 7 | 1 | 0 | 70 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 10 | 8 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 40 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 21 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 12 |
| 80km/h以下 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 2 | 0 | 37 | 83 | 90 | 57 | 79 | 64 | 42 | 15 | 9 | 480 |

バス07，バスの時間帯別・危険認知速度別追突事故件数(H13～H23)

(H20)

| 時間 | 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 15 | 20 | 13 | 9 | 19 | 14 | 6 | 2 | 0 | 100 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 11 | 9 | 10 | 8 | 5 | 5 | 2 | 63 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 7 | 9 | 7 | 10 | 6 | 7 | 2 | 61 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 11 | 6 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 37 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 18 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 1 | 4 | 27 | 50 | 46 | 36 | 42 | 42 | 24 | 16 | 5 | 294 |

(H20)

| 時間 | 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 3 | 9 | 7 | 1 | 1 | 0 | 32 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 3 | 0 | 4 | 4 | 1 | 3 | 0 | 23 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 1 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 22 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 15 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 2 | 6 | 6 | 26 | 19 | 7 | 29 | 23 | 7 | 6 | 1 | 132 |

(H20)

| 時間 | その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 1 | 2 | 33 |

(H20)

| 時間 | バス合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 19 | 27 | 15 | 15 | 30 | 23 | 9 | 4 | 0 | 144 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 5 | 11 | 14 | 11 | 17 | 12 | 7 | 5 | 3 | 86 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 4 | 17 | 10 | 9 | 11 | 14 | 7 | 10 | 3 | 88 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 3 | 10 | 19 | 7 | 8 | 7 | 5 | 1 | 2 | 64 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 4 | 4 | 3 | 8 | 3 | 2 | 0 | 31 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 24 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 3 | 10 | 36 | 82 | 69 | 48 | 75 | 70 | 34 | 23 | 8 | 459 |

バス07，バスの時間帯別・危険認知速度別追突事故件数(H13～H23)

(H21)

| 時間 | 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 11 | 19 | 21 | 16 | 11 | 17 | 15 | 5 | 1 | 116 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 10 | 12 | 7 | 3 | 6 | 2 | 0 | 59 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 6 | 3 | 11 | 9 | 5 | 2 | 0 | 48 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 8 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 32 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 16 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 1 | 1 | 33 | 46 | 47 | 40 | 34 | 37 | 31 | 11 | 1 | 282 |

(H21)

| 時間 | 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 | 31 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 18 |
| 30km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| 50km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| 60km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 90km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 4 | 2 | 17 | 26 | 18 | 11 | 19 | 13 | 9 | 6 | 1 | 128 |

(H21)

| 時間 | その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 27 |

(H21)

| 時間 | バス合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 21 | 25 | 26 | 18 | 17 | 22 | 19 | 6 | 1 | 156 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 15 | 13 | 11 | 12 | 12 | 7 | 7 | 4 | 0 | 81 |
| 30km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 6 | 11 | 7 | 5 | 15 | 10 | 7 | 2 | 0 | 64 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 8 | 10 | 12 | 9 | 8 | 4 | 4 | 3 | 0 | 60 |
| 50km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 2 | 12 | 5 | 3 | 4 | 5 | 3 | 2 | 0 | 37 |
| 60km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 10 |
| 90km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 5 | 3 | 54 | 77 | 67 | 52 | 62 | 53 | 42 | 18 | 2 | 437 |

バス07，バスの時間帯別・危険認知速度別追突事故件数(H13～H23)

(H22)

| 時間 | 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 16 | 13 | 11 | 11 | 19 | 10 | 3 | 103 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 7 | 9 | 7 | 7 | 5 | 3 | 5 | 2 | 0 | 47 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 8 | 9 | 6 | 2 | 5 | 2 | 1 | 43 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 29 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 2 | 4 | 23 | 44 | 34 | 33 | 30 | 26 | 35 | 18 | 6 | 255 |

(H22)

| 時間 | 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 2 | 0 | 32 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 16 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 19 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 0 | 0 | 15 | 23 | 19 | 18 | 19 | 12 | 14 | 6 | 0 | 127 |

(H22)

| 時間 | その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 20km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 21 |

(H22)

| 時間 | バス合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 12 | 19 | 21 | 16 | 15 | 16 | 24 | 12 | 3 | 138 |
| 20km/h以下 | 1 | 1 | 1 | 11 | 14 | 9 | 10 | 8 | 4 | 6 | 4 | 0 | 69 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 13 | 13 | 8 | 4 | 9 | 2 | 1 | 64 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 3 | 12 | 4 | 4 | 8 | 8 | 6 | 3 | 2 | 51 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 40 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 2 | 4 | 39 | 72 | 60 | 52 | 52 | 40 | 49 | 24 | 7 | 403 |

バス07，バスの時間帯別・危険認知速度別追突事故件数(H13～H23)

(H23)

| 時間 | 乗合 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 12 | 17 | 14 | 11 | 7 | 17 | 11 | 2 | 2 | 94 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 7 | 7 | 4 | 8 | 8 | 2 | 0 | 51 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 6 | 8 | 6 | 2 | 2 | 34 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 6 | 4 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 | 34 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 2 | 2 | 25 | 42 | 33 | 34 | 25 | 39 | 33 | 7 | 6 | 249 |

(H23)

| 時間 | 貸切 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 8 | 1 | 0 | 5 | 3 | 4 | 0 | 33 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 20 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 18 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 12 |
| 70km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 4 | 2 | 16 | 21 | 21 | 9 | 11 | 19 | 10 | 7 | 5 | 125 |

(H23)

| 時間 | その他 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 21 |

(H23)

| 時間 | バス合計 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 20 | 23 | 23 | 13 | 7 | 22 | 15 | 7 | 2 | 133 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 5 | 13 | 7 | 8 | 5 | 13 | 8 | 3 | 0 | 64 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 1 | 6 | 9 | 11 | 7 | 2 | 2 | 49 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 | 11 | 5 | 9 | 4 | 6 | 0 | 3 | 58 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 6 | 7 | 4 | 5 | 3 | 2 | 2 | 41 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 16 |
| 70km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 100km/h以下 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 6 | 4 | 44 | 66 | 57 | 44 | 37 | 61 | 45 | 17 | 12 | 395 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H13)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 112 | 3 | 4 | 0 | 0 | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 14 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 31 | 1 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 134 | 17 | 36 | 14 | 4 | 205 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 19 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 18 | 39 | 16 | 19 | 41 | 172 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 37 | 0 | 40 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 53 | 1 | 37 | 0 | 93 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 508 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 5 | 0 | 4 | 5 | 3 | 29 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 408 | 0 | 2 | 1 | 1 | 414 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 120 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 126 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 1 | 79 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 87 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 32 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 1 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 550 | 33 | 28 | 19 | 92 | 132 | 416 | 0 | 16 | 6 | 8 | 750 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 |
| 北 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 陸 | 長野 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 信 | 石川 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| 越 | 富山 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 12 | 43 | 0 | 2 | 1 | 0 | 58 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 540 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 421 |
| 関 | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,307 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H13)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 85 | 89 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 90 | 100 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 134 | 19 | 36 | 14 | 4 | 207 | 39 | 18 | 40 | 16 | 20 | 44 | 177 | 561 | 33 | 28 | 22 | 93 | 137 | 421 | 55 | 17 | 52 | 98 | 956 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 153 | 2 | 157 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 40 | 3 | 0 | 44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 福井 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 1 | 13 | 44 | 157 | 18 | 233 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 345 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 5 | 294 | 10 | 2 | 1 | 312 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 322 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 113 | 3 | 0 | 0 | 0 | 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 180 | 0 | 0 | 186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 34 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 9 | 21 | 123 | 302 | 190 | 36 | 15 | 687 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 705 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 103 | 0 | 104 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 107 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 19 | 3 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 15 | 19 | 107 | 23 | 172 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 183 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 1 | 1 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 10 | 20 | 18 | 75 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 79 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 173 | 5 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 185 | 187 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 58 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 51 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 39 | 39 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 1 | 0 | 17 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 66 | 66 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 185 | 21 | 59 | 52 | 39 | 12 | 66 | 0 | 434 | 438 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 27 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 44 |
| 合計 | | 13 | 45 | 15 | 52 | 166 | 19 | 310 | 28 | 129 | 310 | 193 | 36 | 15 | 711 | 13 | 16 | 20 | 109 | 27 | 185 | 29 | 12 | 22 | 21 | 84 | 190 | 21 | 61 | 55 | 41 | 12 | 66 | 29 | 475 | 3,666 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H14)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 119 | 0 | 0 | 2 | 0 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 28 | 0 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 127 | 10 | 30 | 10 | 4 | 181 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 53 | 0 | 0 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 56 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 25 | 56 | 16 | 15 | 27 | 194 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 1 | 1 | 54 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 30 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 53 | 0 | 29 | 1 | 86 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 468 | 1 | 1 | 0 | 8 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 21 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 392 | 0 | 2 | 2 | 0 | 397 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 130 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 136 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 89 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 94 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 495 | 36 | 27 | 13 | 104 | 137 | 394 | 2 | 11 | 5 | 6 | 735 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 196 |
| 北 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 陸 | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 信 | 石川 | 0 | 32 | 0 | 2 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 越 | 富山 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 7 | 33 | 0 | 2 | 1 | 0 | 43 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 490 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 404 |
| 関 | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 東 | 群馬 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,241 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H14)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 80 | 85 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 81 | 91 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 合計 | | 128 | 10 | 30 | 10 | 4 | 182 | 55 | 27 | 56 | 16 | 16 | 31 | 201 | 506 | 36 | 27 | 15 | 106 | 138 | 401 | 59 | 12 | 40 | 89 | 923 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 0 | 2 | 119 | 1 | 124 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 36 | 4 | 0 | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福井 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 2 | 13 | 38 | 126 | 10 | 189 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 349 | 12 | 2 | 1 | 369 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 378 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 | 4 | 1 | 0 | 0 | 129 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 170 | 0 | 1 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 22 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 18 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 22 | 131 | 359 | 185 | 24 | 20 | 741 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 754 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 103 | 1 | 107 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 | 3 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 41 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 45 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 8 | 8 | 10 | 41 | 110 | 42 | 211 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 223 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 16 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 23 | 10 | 15 | 18 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 156 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 163 | 164 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 46 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 50 | 50 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 56 | 0 | 2 | 1 | 0 | 65 | 65 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 61 | 0 | 64 | 64 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 172 | 23 | 51 | 60 | 17 | 22 | 62 | 0 | 407 | 408 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 25 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 35 |
| 合計 | | 7 | 39 | 13 | 44 | 130 | 11 | 244 | 28 | 137 | 367 | 195 | 26 | 21 | 774 | 10 | 11 | 42 | 112 | 43 | 218 | 24 | 10 | 18 | 20 | 72 | 173 | 23 | 52 | 63 | 17 | 22 | 62 | 27 | 439 | 3,559 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H15)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| | 札 幌 | 110 | 0 | 4 | 0 | 1 | 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 函 館 | 1 | 12 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海 | 帯 広 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北 見 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 127 | 13 | 24 | 11 | 9 | 184 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 | 1 | 1 | 2 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 | 31 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩 手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 | 15 | 43 | 8 | 20 | 34 | 169 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 北 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 42 | 1 | 45 |
| 信 | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 越 | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 43 | 1 | 44 | 1 | 90 |
| | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 437 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 10 | 0 | 5 | 3 | 6 | 34 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 464 | 0 | 0 | 0 | 3 | 468 |
| 関 | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 120 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 132 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 2 | 0 | 99 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 25 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 24 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 22 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 475 | 29 | 24 | 22 | 108 | 129 | 477 | 1 | 17 | 9 | 11 | 827 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| 北 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 陸 | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 信 | 石川 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 越 | 富山 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 9 | 31 | 0 | 1 | 2 | 0 | 43 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 474 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 475 |
| 関 | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,306 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H15)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 79 | 82 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 81 | 87 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 合計 | | 129 | 15 | 24 | 11 | 10 | 189 | 49 | 15 | 44 | 8 | 22 | 35 | 173 | 486 | 30 | 24 | 24 | 109 | 131 | 490 | 47 | 19 | 60 | 95 | 1,029 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 1 | 1 | 145 | 4 | 152 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 43 | 1 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 福井 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 1 | 18 | 45 | 148 | 14 | 226 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 322 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 360 | 4 | 2 | 2 | 372 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 380 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 134 | 8 | 0 | 0 | 0 | 143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 194 | 0 | 1 | 202 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 30 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 20 | 146 | 372 | 198 | 32 | 21 | 789 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 807 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 109 | 0 | 110 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 27 | 1 | 0 | 30 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 2 | 1 | 0 | 11 | 10 | 13 | 28 | 110 | 21 | 182 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 200 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 20 | 8 | 9 | 14 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 208 | 213 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 70 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 73 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 58 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 2 | 0 | 16 | 16 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 67 | 0 | 70 | 70 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 218 | 12 | 72 | 61 | 30 | 13 | 71 | 0 | 477 | 482 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 32 | 32 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 6 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 48 |
| 合計 | | 9 | 33 | 20 | 48 | 159 | 16 | 285 | 30 | 153 | 385 | 205 | 35 | 21 | 829 | 12 | 13 | 32 | 113 | 25 | 195 | 21 | 9 | 12 | 15 | 57 | 222 | 12 | 73 | 62 | 30 | 13 | 71 | 32 | 515 | 3,758 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H16)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 110 | 5 | 3 | 2 | 2 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 20 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 127 | 14 | 26 | 19 | 9 | 195 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 48 | 0 | 4 | 2 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 16 | 48 | 14 | 13 | 20 | 145 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 1 | 44 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 36 | 0 | 40 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 43 | 2 | 36 | 1 | 84 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 465 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 7 | 0 | 1 | 3 | 5 | 25 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 369 | 0 | 0 | 0 | 3 | 375 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 121 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 128 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | 90 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 94 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 35 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 42 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 505 | 38 | 19 | 26 | 101 | 129 | 380 | 0 | 11 | 4 | 11 | 719 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| 北 | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 海 | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 道 | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 |
| 北 | 新 潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 信 | 石 川 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 越 | 富 山 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小 計 | 17 | 32 | 0 | 0 | 1 | 0 | 50 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 |
| | 東 京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 495 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 390 |
| 関 | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,241 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H16)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 84 | 87 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 85 | 92 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 127 | 14 | 26 | 19 | 9 | 195 | 34 | 17 | 49 | 15 | 15 | 22 | 152 | 522 | 38 | 19 | 27 | 105 | 131 | 386 | 43 | 16 | 43 | 100 | 908 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159 | 1 | 160 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 37 | 1 | 1 | 41 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 三重 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 14 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 福井 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 1 | 10 | 37 | 162 | 16 | 226 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | 1 | 3 | 370 | 5 | 0 | 2 | 381 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 398 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 124 | 8 | 3 | 0 | 0 | 136 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 215 | 0 | 0 | 223 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 32 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 10 | 22 | 134 | 385 | 225 | 33 | 20 | 819 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 843 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 104 | 1 | 105 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 4 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 41 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 9 | 44 | 109 | 38 | 206 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 219 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 1 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 18 | 14 | 10 | 20 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 209 | 211 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 79 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 51 | 1 | 2 | 0 | 0 | 56 | 56 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 19 | 20 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 | 0 | 57 | 57 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 | 18 | 81 | 55 | 19 | 21 | 55 | 0 | 466 | 470 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 28 | 28 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 38 |
| 合計 | | 18 | 33 | 11 | 45 | 171 | 20 | 298 | 25 | 139 | 400 | 236 | 33 | 22 | 855 | 8 | 12 | 49 | 113 | 41 | 223 | 20 | 14 | 11 | 22 | 67 | 223 | 19 | 81 | 55 | 20 | 22 | 55 | 29 | 504 | 3,724 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H17)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 125 | 0 | 5 | 1 | 1 | 132 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 19 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 139 | 6 | 29 | 14 | 4 | 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 51 | 0 | 0 | 1 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 34 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 21 | 53 | 23 | 15 | 35 | 182 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 0 | 33 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 41 | 1 | 31 | 0 | 74 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 483 | 1 | 0 | 2 | 6 | 5 | 11 | 0 | 2 | 3 | 3 | 33 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 406 | 0 | 0 | 1 | 4 | 415 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 15 | 2 | 1 | 2 | 1 | 102 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 113 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 110 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 115 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 34 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 529 | 40 | 22 | 26 | 125 | 110 | 417 | 0 | 19 | 9 | 9 | 777 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| 北 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 陸 | 長野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 信 | 石川 | 0 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 越 | 富山 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 小計 | 14 | 26 | 1 | 3 | 1 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 519 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 424 |
| 関 | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,322 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H17)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 98 | 102 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 102 | 110 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 |
| 合計 | | 139 | 6 | 29 | 14 | 4 | 192 | 36 | 22 | 54 | 23 | 17 | 38 | 190 | 547 | 41 | 22 | 27 | 129 | 111 | 423 | 41 | 22 | 48 | 112 | 976 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 3 | 148 | 1 | 153 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 104 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 1 | 40 | 2 | 1 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 福井 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 1 | 1 | 18 | 45 | 153 | 12 | 230 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 346 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 371 | 2 | 0 | 2 | 379 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 385 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 174 | 7 | 0 | 1 | 0 | 183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 193 | 0 | 1 | 196 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 25 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 7 | 21 | 179 | 382 | 196 | 26 | 10 | 814 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 828 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 114 | 0 | 117 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 4 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 45 | 1 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 39 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 7 | 12 | 47 | 120 | 35 | 221 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 234 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 23 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 18 | 15 | 23 | 11 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 211 | 214 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 50 | 0 | 1 | 0 | 0 | 54 | 55 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 20 | 21 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 47 | 0 | 53 | 53 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 | 18 | 59 | 52 | 18 | 21 | 47 | 0 | 439 | 445 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 27 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 1 | 10 | 4 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 47 |
| 合計 | | 16 | 28 | 23 | 50 | 164 | 14 | 295 | 23 | 187 | 399 | 205 | 28 | 11 | 853 | 7 | 12 | 50 | 124 | 39 | 232 | 18 | 16 | 25 | 12 | 71 | 233 | 18 | 59 | 52 | 18 | 21 | 47 | 29 | 477 | 3,833 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H18)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 110 | 4 | 1 | 1 | 0 | 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 128 | 17 | 27 | 18 | 3 | 193 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 59 | 0 | 1 | 1 | 62 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 29 | 31 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 22 | 63 | 25 | 13 | 30 | 188 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 2 | 0 | 47 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 32 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 | 1 | 33 | 0 | 80 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 514 | 2 | 0 | 0 | 5 | 8 | 12 | 0 | 0 | 2 | 4 | 33 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 | 0 | 1 | 0 | 0 | 382 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 112 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 120 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 3 | 96 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 105 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 32 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 17 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 8 | 547 | 37 | 20 | 27 | 105 | 130 | 397 | 0 | 10 | 4 | 7 | 737 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 193 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 201 |
| 北 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 陸 | 長野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 信 | 石川 | 0 | 34 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 越 | 富山 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 17 | 34 | 1 | 3 | 1 | 0 | 56 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 555 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 387 |
| 関 | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,304 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H18)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 88 | 90 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 90 | 93 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 8 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 |
| 合計 | | 128 | 17 | 28 | 18 | 3 | 194 | 35 | 24 | 66 | 25 | 14 | 36 | 200 | 563 | 39 | 22 | 30 | 111 | 132 | 403 | 47 | 14 | 40 | 101 | 939 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 131 | 2 | 135 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 142 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 48 | 3 | 0 | 52 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 福井 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 1 | 10 | 50 | 139 | 18 | 218 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 325 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 367 | 10 | 0 | 1 | 381 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 392 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 8 | 0 | 1 | 0 | 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 216 | 0 | 0 | 220 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 228 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 35 | 0 | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 17 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 22 | 166 | 382 | 226 | 37 | 18 | 851 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 876 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 121 | 0 | 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 125 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 39 | 1 | 0 | 40 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 41 | 123 | 30 | 204 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 212 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 17 | 20 | 10 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 240 | 241 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 69 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 67 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 26 | 0 | 1 | 0 | 35 | 35 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 52 | 52 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 247 | 12 | 76 | 69 | 28 | 18 | 53 | 0 | 503 | 505 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | 26 |
| 不明 | | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 | 47 |
| 合計 | | 17 | 38 | 14 | 55 | 144 | 20 | 288 | 28 | 172 | 395 | 234 | 38 | 19 | 886 | 7 | 5 | 43 | 126 | 35 | 216 | 16 | 23 | 20 | 11 | 70 | 254 | 12 | 76 | 70 | 28 | 21 | 54 | 26 | 541 | 3,897 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H19)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 95 | 1 | 2 | 2 | 3 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 15 | 1 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 111 | 14 | 17 | 10 | 8 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 2 | 50 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 3 | 1 | 0 | 1 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 16 | 51 | 17 | 14 | 27 | 155 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | 1 | 38 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 36 | 1 | 72 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 463 | 2 | 2 | 0 | 7 | 3 | 11 | 0 | 1 | 3 | 3 | 32 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 389 | 0 | 1 | 2 | 1 | 397 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 2 | 0 | 0 | 3 | 102 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 110 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 | 68 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 71 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 40 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 1 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 503 | 44 | 32 | 21 | 83 | 108 | 403 | 0 | 10 | 7 | 7 | 715 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札 幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| 北 | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 室 蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 海 | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 道 | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 |
| 北 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 信 | 石 川 | 0 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 越 | 富 山 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小 計 | 14 | 26 | 1 | 1 | 1 | 0 | 43 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 |
| | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 496 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 405 |
| 関 | 千 葉 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 126 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,226 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H19)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 74 | 75 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 79 | 82 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 合計 | | 116 | 14 | 18 | 10 | 8 | 166 | 30 | 16 | 52 | 18 | 15 | 30 | 161 | 520 | 44 | 33 | 23 | 85 | 111 | 413 | 33 | 10 | 45 | 87 | 884 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 | 1 | 133 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 29 | 3 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 福井 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 6 | 29 | 139 | 16 | 190 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 278 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 420 | 8 | 3 | 1 | 437 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 440 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 131 | 6 | 0 | 0 | 0 | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 177 | 1 | 0 | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 188 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 17 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 29 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 7 | 20 | 141 | 433 | 189 | 33 | 11 | 827 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 838 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | 2 | 0 | 37 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 9 | 36 | 102 | 27 | 182 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 188 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 15 | 15 | 16 | 10 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249 | 2 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 263 | 265 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 | 25 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 65 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 69 | 70 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 46 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 39 | 1 | 0 | 0 | 44 | 44 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 23 | 0 | 0 | 28 | 28 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 | 0 | 45 | 45 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 264 | 19 | 69 | 52 | 44 | 25 | 45 | 0 | 518 | 523 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 31 | 31 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 10 | 2 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 54 |
| 合計 | | 15 | 28 | 7 | 33 | 143 | 19 | 245 | 24 | 144 | 454 | 196 | 34 | 13 | 865 | 8 | 9 | 38 | 103 | 32 | 190 | 16 | 16 | 16 | 11 | 59 | 272 | 19 | 69 | 52 | 44 | 25 | 45 | 33 | 559 | 3,649 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H20)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 2 | 0 | 15 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 96 | 14 | 16 | 7 | 5 | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 1 | 0 | 34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 17 | 36 | 12 | 14 | 23 | 133 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 1 | 0 | 46 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 32 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 33 | 1 | 79 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 479 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 9 | 0 | 0 | 1 | 4 | 26 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 356 | 0 | 0 | 0 | 0 | 356 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 111 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 119 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 1 | 83 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 89 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 506 | 30 | 27 | 29 | 93 | 121 | 367 | 0 | 7 | 2 | 9 | 685 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 |
| 北 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 陸 | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 信 | 石川 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 越 | 富山 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 14 | 24 | 0 | 0 | 2 | 0 | 40 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 508 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 369 |
| 関 | 千葉 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,203 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H20)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 58 | 62 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 62 | 70 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 9 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 9 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| 合計 | | 97 | 14 | 16 | 7 | 5 | 139 | 32 | 17 | 36 | 12 | 15 | 25 | 137 | 522 | 30 | 27 | 30 | 96 | 122 | 375 | 46 | 7 | 43 | 76 | 852 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 1 | 0 | 0 | 1 | 122 | 0 | 124 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 40 | 3 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 福井 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 1 | 7 | 41 | 127 | 11 | 188 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 268 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 353 | 6 | 2 | 1 | 363 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 376 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 147 | 5 | 3 | 0 | 0 | 155 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 192 | 1 | 0 | 199 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 201 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 21 | 151 | 363 | 202 | 23 | 12 | 772 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 793 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 77 | 2 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 84 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 31 | 2 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 28 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 7 | 10 | 6 | 32 | 80 | 31 | 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 169 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 15 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 15 | 14 | 14 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 234 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 242 | 246 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 58 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 52 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 1 | 0 | 16 | 16 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 | 0 | 60 | 60 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 247 | 14 | 62 | 50 | 16 | 16 | 60 | 0 | 465 | 469 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 25 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 8 | 1 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 34 |
| 合計 | | 15 | 27 | 9 | 42 | 134 | 13 | 240 | 23 | 160 | 378 | 208 | 25 | 14 | 808 | 12 | 7 | 34 | 84 | 33 | 170 | 13 | 17 | 17 | 14 | 61 | 252 | 15 | 63 | 50 | 16 | 16 | 61 | 25 | 498 | 3,427 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H21)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 69 | 1 | 3 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 87 | 9 | 15 | 8 | 2 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 0 | 0 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 16 | 29 | 8 | 11 | 15 | 102 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 16 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 30 | 1 | 15 | 0 | 48 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 359 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 10 | 0 | 1 | 0 | 3 | 25 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 335 | 0 | 0 | 0 | 0 | 339 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 1 | 109 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 118 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 0 | 1 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 83 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 21 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 6 | 397 | 22 | 24 | 16 | 91 | 115 | 347 | 1 | 11 | 3 | 5 | 635 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 東 | 福島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 |
| 北 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 陸 | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 信 | 石川 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 越 | 富山 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 8 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 390 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 351 |
| 関 | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,048 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H21)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 54 | 57 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 54 | 59 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 89 | 9 | 15 | 8 | 2 | 123 | 23 | 16 | 32 | 8 | 12 | 20 | 111 | 407 | 22 | 27 | 17 | 91 | 116 | 353 | 32 | 18 | 19 | 63 | 758 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 1 | 129 | 0 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 福井 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 2 | 6 | 31 | 133 | 16 | 188 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 327 | 7 | 2 | 0 | 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 347 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 129 | 2 | 1 | 1 | 1 | 134 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 140 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 163 | 0 | 0 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 17 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 22 | 134 | 333 | 171 | 20 | 13 | 693 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 710 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 95 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 29 | 1 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 36 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 40 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 2 | 29 | 98 | 36 | 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 179 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 10 | 20 | 5 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 258 | 259 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 75 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 44 | 0 | 0 | 1 | 0 | 47 | 47 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 24 | 26 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 37 | 37 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 49 | 0 | 52 | 52 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 267 | 14 | 73 | 50 | 23 | 37 | 51 | 0 | 515 | 518 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 23 | 23 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 35 |
| 合計 | | 10 | 21 | 6 | 33 | 141 | 17 | 228 | 26 | 136 | 351 | 181 | 22 | 13 | 729 | 6 | 2 | 29 | 100 | 37 | 174 | 14 | 11 | 22 | 6 | 53 | 279 | 15 | 74 | 50 | 23 | 38 | 51 | 23 | 553 | 3,136 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H22)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 54 | 0 | 2 | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 64 | 11 | 10 | 10 | 1 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 9 | 13 | 5 | 11 | 13 | 70 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 28 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 25 | 0 | 60 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 349 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 7 | 0 | 1 | 1 | 5 | 24 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 290 | 1 | 0 | 0 | 3 | 294 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 94 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 69 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 75 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 378 | 39 | 14 | 14 | 77 | 98 | 305 | 1 | 9 | 2 | 11 | 570 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 北 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 陸 | 長野 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 信 | 石川 | 0 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 越 | 富山 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 8 | 27 | 0 | 2 | 0 | 0 | 37 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 376 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 301 |
| 関 | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 960 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H22)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 52 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 55 | 59 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 65 | 11 | 10 | 10 | 1 | 97 | 19 | 9 | 13 | 5 | 12 | 15 | 73 | 391 | 39 | 15 | 20 | 79 | 98 | 306 | 32 | 9 | 34 | 68 | 700 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 1 | 1 | 98 | 0 | 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 107 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 福井 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 1 | 8 | 27 | 104 | 17 | 157 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 | 333 | 7 | 2 | 0 | 350 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 362 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 9 | 2 | 0 | 0 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 172 | 0 | 0 | 175 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 23 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 16 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 18 | 132 | 347 | 181 | 25 | 16 | 719 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 736 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 85 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 33 | 2 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 | 5 | 11 | 33 | 88 | 27 | 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 176 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 12 | 10 | 9 | 11 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 205 | 205 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 56 | 56 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 17 | 17 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50 | 0 | 51 | 51 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | 13 | 56 | 55 | 14 | 16 | 50 | 0 | 417 | 418 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 19 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 26 |
| 合計 | | 8 | 29 | 9 | 30 | 106 | 20 | 202 | 21 | 134 | 363 | 190 | 28 | 16 | 752 | 6 | 11 | 35 | 91 | 28 | 171 | 13 | 14 | 10 | 11 | 48 | 223 | 13 | 56 | 55 | 15 | 16 | 50 | 19 | 447 | 2,881 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H23)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 45 | 0 | 3 | 0 | 2 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 55 | 13 | 16 | 5 | 6 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 20 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 13 | 14 | 7 | 11 | 21 | 85 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 2 | 16 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 13 | 2 | 37 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 294 | 1 | 0 | 1 | 8 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 2 | 21 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 | 0 | 1 | 1 | 1 | 256 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 81 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 65 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 31 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 8 | 322 | 32 | 14 | 14 | 73 | 80 | 264 | 0 | 5 | 4 | 8 | 494 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| 北 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 陸 | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 信 | 石川 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 越 | 富山 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 12 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 324 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 |
| 関 | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 90 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 835 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H25)

(H23)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 47 | 50 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 48 | 52 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | | 56 | 13 | 16 | 5 | 6 | 96 | 19 | 14 | 15 | 8 | 12 | 25 | 93 | 334 | 32 | 16 | 16 | 75 | 84 | 269 | 22 | 7 | 17 | 58 | 596 |

バス08. バスの管轄運輸支局別、事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 管区 | | バス | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 0 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 1 | 40 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 福井 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 4 | 39 | 104 | 7 | 154 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 212 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 281 | 4 | 1 | 0 | 290 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 122 | 7 | 0 | 1 | 0 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 132 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 178 | 0 | 0 | 181 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 6 | 26 | 124 | 292 | 183 | 17 | 11 | 653 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 669 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 63 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 23 | 2 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 24 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 26 | 67 | 24 | 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 15 | 18 | 16 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 179 | 181 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 58 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 61 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 44 | 0 | 1 | 0 | 0 | 50 | 50 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 16 | 17 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 1 | 0 | 14 | 14 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 49 | 51 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 | 11 | 60 | 48 | 13 | 13 | 49 | 0 | 383 | 388 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 17 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 19 |
| 合計 | | 12 | 22 | 5 | 42 | 113 | 9 | 203 | 27 | 127 | 303 | 189 | 17 | 11 | 674 | 3 | 7 | 27 | 68 | 27 | 132 | 20 | 17 | 19 | 16 | 72 | 192 | 11 | 60 | 48 | 13 | 13 | 49 | 18 | 404 | 2,604 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| | 札 幌 | 15 | 2 | 3 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 函 館 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海 | 帯 広 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北 見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 21 | 5 | 6 | 4 | 2 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | 6 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 8 |
| 信 | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 越 | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 12 |
| | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 21 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 16 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 1 | 1 | 13 |
| 関 | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 39 | 6 | 5 | 12 | 18 | 17 | 10 | 0 | 8 | 4 | 5 | 85 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 北 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 陸 | 長野 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 信 | 石川 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 越 | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 関 | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 18 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 19 | 27 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 21 | 5 | 6 | 4 | 2 | 38 | 7 | 1 | 3 | 3 | 1 | 9 | 24 | 45 | 6 | 5 | 13 | 18 | 20 | 11 | 5 | 9 | 18 | 24 | 129 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 1 | 18 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 1 | 5 | 11 | 17 | 3 | 37 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 30 | 5 | 1 | 1 | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 14 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 9 | 1 | 12 | 36 | 19 | 2 | 4 | 74 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 9 | 2 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 24 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 5 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 22 | 23 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 7 | 7 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 5 | 9 | 5 | 7 | 3 | 3 | 0 | 49 | 50 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 合計 | | 2 | 7 | 7 | 17 | 23 | 4 | 60 | 8 | 18 | 38 | 21 | 2 | 4 | 91 | 1 | 2 | 4 | 10 | 3 | 20 | 4 | 5 | 5 | 6 | 20 | 18 | 5 | 11 | 5 | 9 | 3 | 3 | 5 | 59 | 486 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| | 札 幌 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 函 館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海 | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北 見 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 24 | 1 | 3 | 3 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 1 | 2 | 3 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 |
| 信 | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 越 | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 9 |
| | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 2 | 2 | 0 | 19 |
| 関 | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 31 | 6 | 8 | 4 | 21 | 13 | 15 | 1 | 4 | 5 | 3 | 80 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 石川 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 埼玉 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 | 14 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 9 | 19 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 合計 | | 25 | 1 | 3 | 3 | 1 | 33 | 4 | 5 | 6 | 1 | 2 | 6 | 24 | 35 | 6 | 8 | 5 | 22 | 13 | 20 | 7 | 5 | 15 | 14 | 115 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H14)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 2 | 0 | 1 | 10 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 7 | 15 | 3 | 28 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 21 | 7 | 2 | 0 | 33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 10 | 0 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 13 | 27 | 20 | 5 | 4 | 71 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 6 | 1 | 2 | 6 | 8 | 4 | 21 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 31 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 5 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 9 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 10 | 10 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 21 | 4 | 6 | 9 | 2 | 2 | 9 | 0 | 53 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 0 | 10 | 1 | 12 | 19 | 4 | 46 | 5 | 17 | 32 | 25 | 6 | 5 | 90 | 2 | 2 | 7 | 8 | 4 | 23 | 5 | 2 | 8 | 3 | 18 | 21 | 4 | 7 | 10 | 2 | 2 | 9 | 0 | 55 | 439 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| | 札 幌 | 14 | 0 | 4 | 0 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 函 館 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海 | 帯 広 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 20 | 4 | 6 | 3 | 3 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 4 | 1 | 6 | 7 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 北 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 9 |
| 信 | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 越 | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 8 | 1 | 17 |
| | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 4 | 17 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 3 | 22 |
| 関 | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 20 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 33 | 9 | 10 | 4 | 20 | 13 | 24 | 1 | 6 | 6 | 9 | 102 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 長野 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 12 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 11 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 20 | 5 | 6 | 3 | 4 | 38 | 8 | 1 | 5 | 1 | 7 | 8 | 30 | 39 | 9 | 10 | 6 | 20 | 14 | 27 | 11 | 7 | 18 | 23 | 145 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H15)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 3 | 17 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 5 | 8 | 14 | 6 | 33 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 22 | 2 | 2 | 2 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 0 | 1 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 | 25 | 12 | 4 | 5 | 58 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 2 | 4 | 9 | 1 | 20 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 3 | 7 | 1 | 2 | 6 | 0 | 38 | 40 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 合計 | | 1 | 3 | 5 | 11 | 19 | 8 | 47 | 7 | 12 | 27 | 15 | 6 | 5 | 72 | 5 | 2 | 8 | 10 | 2 | 27 | 2 | 4 | 5 | 5 | 16 | 17 | 3 | 3 | 8 | 1 | 2 | 6 | 3 | 43 | 457 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| | 札 幌 | 13 | 5 | 3 | 2 | 2 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 函 館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海 | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北 見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 20 | 5 | 6 | 4 | 6 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 2 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 7 | 2 | 4 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 12 |
| 信 | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 越 | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 | 1 | 16 |
| | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 13 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| 関 | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 47 | 12 | 3 | 9 | 12 | 12 | 12 | 0 | 1 | 3 | 7 | 71 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 北陸信越 | 新潟 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 富山 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 関東 | 東京 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 14 | 20 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 20 | 5 | 6 | 4 | 6 | 41 | 5 | 1 | 7 | 3 | 6 | 6 | 28 | 52 | 12 | 3 | 10 | 14 | 13 | 12 | 3 | 4 | 15 | 25 | 111 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H16)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 13 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 3 | 15 | 2 | 24 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 32 | 3 | 0 | 2 | 38 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 9 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 9 | 2 | 10 | 37 | 16 | 5 | 3 | 73 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 8 | 4 | 22 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 31 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 10 | 10 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 4 | 3 | 6 | 3 | 4 | 8 | 0 | 47 | 50 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 合計 | | 5 | 2 | 4 | 9 | 20 | 5 | 45 | 4 | 11 | 45 | 21 | 5 | 5 | 91 | 2 | 5 | 10 | 10 | 6 | 33 | 6 | 3 | 4 | 4 | 17 | 21 | 5 | 3 | 6 | 4 | 4 | 8 | 6 | 57 | 475 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| | 札 幌 | 25 | 0 | 3 | 1 | 1 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 函 館 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海 | 帯 広 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北 見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 31 | 1 | 7 | 1 | 2 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 4 | 2 | 2 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 |
| 信 | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 越 | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 9 |
| | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 3 | 3 | 17 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 4 | 18 |
| 関 | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 19 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 14 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 44 | 9 | 4 | 11 | 22 | 12 | 14 | 0 | 6 | 8 | 9 | 95 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 北 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 陸 | 長野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 信 | 石川 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 越 | 富山 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 関 | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 14 | 19 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 合計 | | 31 | 1 | 7 | 1 | 2 | 42 | 3 | 1 | 6 | 4 | 4 | 3 | 21 | 50 | 10 | 4 | 12 | 24 | 13 | 16 | 3 | 8 | 16 | 24 | 130 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 0 | 3 | 18 | 1 | 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 岐阜 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 1 | 4 | 8 | 22 | 5 | 41 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 近畿 | 大阪 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 37 | 1 | 0 | 2 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 京都 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 6 | 8 | 40 | 12 | 5 | 6 | 77 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 8 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 22 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 26 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 | 43 | 47 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| 不明 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| 合計 | | 3 | 7 | 6 | 12 | 30 | 7 | 65 | 8 | 13 | 42 | 15 | 7 | 7 | 92 | 0 | 0 | 6 | 11 | 3 | 20 | 1 | 2 | 3 | 3 | 9 | 27 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 49 | 478 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| | 札 幌 | 26 | 4 | 1 | 1 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 函 館 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海 | 帯 広 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北 見 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 29 | 6 | 4 | 3 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 12 | 1 | 3 | 4 | 29 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 北 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 |
| 信 | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 越 | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 12 |
| | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 19 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 15 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 関 | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | 31 | 11 | 3 | 6 | 13 | 19 | 8 | 0 | 3 | 4 | 5 | 72 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 石川 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 富山 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 12 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 15 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 6 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 合計 | | 29 | 6 | 4 | 3 | 0 | 42 | 5 | 5 | 14 | 1 | 3 | 8 | 36 | 39 | 12 | 4 | 8 | 14 | 19 | 10 | 6 | 6 | 13 | 22 | 114 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H18)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 | 1 | 21 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 岐阜 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 7 | 21 | 6 | 38 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 36 | 5 | 0 | 1 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 41 | 13 | 2 | 1 | 66 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 7 | 2 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 28 | 28 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 11 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 8 | 8 | 8 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 3 | 7 | 10 | 3 | 1 | 9 | 0 | 61 | 63 | 63 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 9 |
| 合計 | | 2 | 3 | 6 | 11 | 22 | 8 | 52 | 10 | 9 | 45 | 20 | 3 | 2 | 89 | 1 | 1 | 7 | 9 | 2 | 20 | 2 | 6 | 2 | 0 | 10 | 28 | 3 | 7 | 10 | 3 | 2 | 9 | 3 | 65 | 467 | 467 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 北海道 | 札幌 | 11 | 1 | 1 | 2 | 3 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 函館 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室蘭 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 19 | 3 | 1 | 5 | 5 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 6 | 1 | 3 | 8 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 11 |
| | 石川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | 1 | 13 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 15 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 16 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 36 | 12 | 9 | 7 | 12 | 11 | 16 | 0 | 3 | 5 | 3 | 78 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| 北 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 陸 | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 信 | 石川 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 越 | 富山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 関 | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 茨城 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 119 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 17 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 24 | 3 | 1 | 5 | 5 | 38 | 7 | 5 | 6 | 2 | 4 | 9 | 33 | 44 | 12 | 9 | 8 | 12 | 13 | 19 | 1 | 3 | 16 | 19 | 112 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H19)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 4 | 17 | 4 | 27 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 29 | 5 | 2 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 兵庫 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 6 | 4 | 5 | 35 | 18 | 3 | 4 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 8 | 4 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 25 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 18 | 19 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 7 | 7 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 6 | 4 | 8 | 7 | 4 | 4 | 0 | 45 | 49 | 49 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 合計 | | 1 | 6 | 3 | 7 | 20 | 6 | 43 | 7 | 6 | 42 | 22 | 3 | 6 | 86 | 0 | 1 | 8 | 9 | 6 | 24 | 3 | 4 | 1 | 1 | 9 | 14 | 6 | 4 | 8 | 7 | 4 | 4 | 4 | 51 | 440 | 440 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| | 札 幌 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 函 館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海 | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北 見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 18 | 2 | 2 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 5 | 1 | 4 | 7 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 信 | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 越 | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 9 |
| | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 12 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 関 | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 22 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 27 | 5 | 11 | 8 | 14 | 20 | 16 | 0 | 2 | 2 | 9 | 87 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| 運輸支局等 | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 北 | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 海 | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 東 | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 北 | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 北 | 新潟 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 陸 | 長野 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 信 | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 越 | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 関 | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 東 | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 122 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 10 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 11 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| 合計 | | 18 | 2 | 2 | 0 | 0 | 22 | 7 | 2 | 5 | 1 | 5 | 9 | 29 | 35 | 5 | 11 | 9 | 15 | 20 | 21 | 2 | 2 | 14 | 25 | 124 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H20)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 福井 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 7 | 16 | 1 | 25 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 25 | 5 | 2 | 1 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 10 | 29 | 13 | 3 | 4 | 61 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 3 | 9 | 3 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 28 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 16 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 22 | 25 | 25 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 6 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 20 | 3 | 5 | 3 | 2 | 4 | 6 | 0 | 43 | 46 | 46 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | | 0 | 5 | 2 | 8 | 21 | 3 | 39 | 2 | 15 | 34 | 18 | 3 | 6 | 78 | 4 | 3 | 4 | 12 | 3 | 26 | 4 | 1 | 5 | 2 | 12 | 21 | 4 | 5 | 3 | 2 | 4 | 6 | 3 | 48 | 413 | 413 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| | 札 幌 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 函 館 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海 | 帯 広 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 21 | 1 | 2 | 1 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 0 | 3 | 2 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 北 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 信 | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 越 | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 28 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 関 | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 18 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 50 | 2 | 8 | 7 | 8 | 14 | 17 | 0 | 6 | 3 | 3 | 68 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 石川 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 富山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 7 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 8 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 21 | 1 | 2 | 1 | 0 | 25 | 4 | 3 | 8 | 0 | 4 | 6 | 25 | 52 | 2 | 9 | 8 | 8 | 14 | 19 | 6 | 12 | 5 | 10 | 93 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 静岡 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 3 | 16 | 2 | 23 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 20 | 4 | 0 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 京都 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 奈良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 12 | 22 | 12 | 1 | 1 | 50 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 61 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 17 | 18 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 21 | 5 | 3 | 7 | 4 | 6 | 5 | 0 | 51 | 54 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 合計 | | 2 | 3 | 1 | 5 | 23 | 2 | 36 | 5 | 14 | 25 | 19 | 2 | 1 | 66 | 1 | 0 | 3 | 5 | 3 | 12 | 2 | 1 | 5 | 1 | 9 | 24 | 6 | 3 | 7 | 4 | 6 | 5 | 4 | 59 | 377 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| | 札 幌 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 函 館 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海 | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北 見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岩 手 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 |
| 信 | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 越 | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 12 |
| | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 21 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 2 | 13 |
| 関 | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 18 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 33 | 8 | 5 | 2 | 17 | 16 | 20 | 1 | 3 | 1 | 9 | 82 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 長野 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 石川 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 富山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 124 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 16 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 14 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 15 | 44 | 8 | 5 | 7 | 18 | 16 | 20 | 4 | 3 | 14 | 22 | 117 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H22)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 1 | 1 | 1 | 10 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 福井 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 4 | 12 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 28 | 5 | 2 | 0 | 41 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 16 | 31 | 16 | 4 | 0 | 70 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 5 | 4 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 23 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 3 | 1 | 4 | 6 | 0 | 2 | 0 | 38 | 38 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 4 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | | 1 | 5 | 2 | 7 | 14 | 7 | 36 | 5 | 18 | 39 | 21 | 7 | 0 | 90 | 1 | 1 | 5 | 7 | 4 | 18 | 2 | 4 | 3 | 1 | 10 | 24 | 3 | 1 | 4 | 7 | 0 | 2 | 4 | 45 | 389 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 都道府県 | | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| 運輸支局等 | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| | 札 幌 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 北 | 函 館 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 室 蘭 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 海 | 帯 広 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 釧 路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 道 | 北 見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 旭 川 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 11 | 0 | 2 | 1 | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 東 | 福 島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 岩 手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 青 森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 北 | 山 形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 秋 田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 5 | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 北 | 新 潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 陸 | 長 野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 9 |
| 信 | 石 川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 越 | 富 山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 | 2 | 14 |
| | 東 京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 23 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| 関 | 千 葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 埼 玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 茨 城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| 東 | 群 馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| | 栃 木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山 梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 36 | 7 | 4 | 6 | 16 | 13 | 18 | 0 | 1 | 3 | 5 | 73 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 北海道 | 札幌 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 函館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 室蘭 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 帯広 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 釧路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 北見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 旭川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 東北 | 宮城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 福島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 岩手 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 青森 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 山形 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 秋田 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 北陸信越 | 新潟 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 長野 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 石川 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 富山 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 関東 | 東京 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| | 神奈川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 千葉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 埼玉 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 茨城 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 群馬 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 栃木 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 山梨 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 123 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 北海道 | | | | | | 東北 | | | | | | | 関東 | | | | | | | | | | | |
| | | 札幌 | 函館 | 旭川 | 釧路 | 北見 | 計 | 青森 | 岩手 | 宮城 | 秋田 | 山形 | 福島 | 計 | 東京 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 埼玉 | 千葉 | 神奈川 | 新潟 | 山梨 | 長野 | 静岡 | 計 |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 9 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 12 | 0 | 2 | 1 | 3 | 18 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 9 | 23 | 42 | 7 | 5 | 7 | 16 | 14 | 21 | 7 | 3 | 8 | 13 | 101 |

バス09. 貸切の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数(H13～H23)

(H23)

| 管区 | | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 運輸支局等 | 都道府県 | 中部 | | | | | | | 近畿 | | | | | | | 中国 | | | | | | 四国 | | | | | 九州 | | | | | | | | | 合計 |
| | | 富山 | 石川 | 福井 | 岐阜 | 愛知 | 三重 | 計 | 滋賀 | 京都 | 大阪 | 兵庫 | 奈良 | 和歌山 | 計 | 鳥取 | 島根 | 岡山 | 広島 | 山口 | 計 | 徳島 | 香川 | 愛媛 | 高知 | 計 | 福岡 | 佐賀 | 長崎 | 熊本 | 大分 | 宮崎 | 鹿児島 | 沖縄 | 合計 | |
| 中部 | 愛知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 静岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 岐阜 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 三重 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 福井 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8 | 1 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 近畿 | 大阪 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 19 | 2 | 1 | 0 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 京都 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 兵庫 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 滋賀 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 奈良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 和歌山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 5 | 8 | 25 | 22 | 1 | 0 | 61 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| 中国 | 広島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 鳥取 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 島根 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 岡山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 山口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 7 | 2 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 四国 | 香川 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 徳島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 愛媛 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 高知 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 九州 | 福岡 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 | 25 |
| | 佐賀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 長崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 熊本 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| | 大分 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 |
| | 宮崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 |
| | 鹿児島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 3 | 6 | 2 | 3 | 3 | 4 | 0 | 47 | 51 |
| 沖縄 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| 不明 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 合計 | | 4 | 4 | 0 | 8 | 15 | 3 | 34 | 6 | 11 | 29 | 27 | 1 | 0 | 74 | 1 | 3 | 4 | 7 | 5 | 20 | 4 | 5 | 4 | 1 | 14 | 28 | 3 | 6 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 51 | 377 |

(H13)

| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 8 | 8 | 0 | 3 | 2 | 3 | 5 | 11 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 51 | 60 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 | 8 | 3 | 6 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 9 | 108 | 70 | 48 | 67 | 46 | 15 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 374 | 413 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 13 | 8 | 5 | 6 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 48 | 9 | 125 | 78 | 48 | 71 | 48 | 18 | 13 | 13 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 435 | 486 |

(H14)

| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 40 | 44 |
| 一般道 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 11 | 5 | 5 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 9 | 120 | 42 | 29 | 58 | 38 | 30 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 334 | 376 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 19 |
| 合 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 14 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 | 10 | 136 | 47 | 31 | 62 | 42 | 33 | 10 | 7 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 387 | 439 |

(H15)

| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 4 | 7 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 49 | 53 |
| 一般道 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 10 | 6 | 8 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 6 | 134 | 65 | 35 | 51 | 34 | 23 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 350 | 394 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 |
| 合 計 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 11 | 6 | 9 | 2 | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 42 | 6 | 147 | 72 | 40 | 53 | 37 | 25 | 5 | 8 | 5 | 7 | 3 | 0 | 0 | 408 | 457 |

(H16)

| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 10 | 9 | 8 | 7 | 5 | 5 | 3 | 9 | 5 | 0 | 0 | 1 | 68 | 73 |
| 一般道 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 7 | 5 | 4 | 13 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 9 | 130 | 61 | 47 | 38 | 35 | 16 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 342 | 390 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 12 |
| 合 計 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 8 | 7 | 5 | 13 | 6 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 11 | 142 | 72 | 56 | 46 | 42 | 21 | 10 | 3 | 9 | 5 | 0 | 0 | 3 | 420 | 475 |

(H17)

| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 7 | 8 | 11 | 8 | 3 | 6 | 8 | 7 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 67 | 77 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 11 | 4 | 4 | 5 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 6 | 133 | 59 | 50 | 38 | 35 | 18 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 345 | 383 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18 |
| 合 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 16 | 4 | 5 | 6 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 47 | 8 | 151 | 67 | 61 | 46 | 38 | 24 | 14 | 7 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 424 | 478 |

(H18)

| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 7 | 3 | 12 | 11 | 5 | 8 | 3 | 9 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 69 | 78 |
| 一般道 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 13 | 4 | 3 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 5 | 127 | 56 | 42 | 41 | 31 | 21 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 328 | 370 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 19 |
| 合 計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 16 | 6 | 4 | 5 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 44 | 8 | 146 | 62 | 54 | 52 | 36 | 29 | 7 | 9 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 414 | 467 |

(H19)

| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 | 5 | 9 | 5 | 4 | 10 | 3 | 8 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 61 | 68 |
| 一般道 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 9 | 2 | 6 | 6 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1 | 122 | 65 | 37 | 44 | 30 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 315 | 356 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 合 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 9 | 3 | 6 | 7 | 6 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 43 | 2 | 142 | 70 | 47 | 49 | 34 | 22 | 6 | 9 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 391 | 440 |

(H20)

| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 3 | 11 | 3 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 50 | 51 |
| 一般道 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 10 | 5 | 1 | 4 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 4 | 104 | 62 | 46 | 48 | 23 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 305 | 340 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 22 |
| 合 計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 10 | 5 | 2 | 4 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 34 | 5 | 128 | 66 | 57 | 52 | 26 | 21 | 3 | 6 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 375 | 413 |

バス10. 貸切の高速道路及び一般道等における危険認知速度別事故件数(H13～H23)

(H21)

| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 | 5 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 37 | 42 |
| 一般道 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 2 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1 | 120 | 62 | 39 | 43 | 24 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 301 | 328 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 合 計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 2 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 1 | 130 | 67 | 42 | 47 | 28 | 11 | 7 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 345 | 377 |

(H22)

| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 2 | 5 | 8 | 4 | 8 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 41 | 47 |
| 一般道 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 3 | 5 | 8 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 107 | 58 | 42 | 39 | 35 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 294 | 330 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 |
| 合 計 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 11 | 3 | 5 | 8 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 38 | 0 | 119 | 59 | 45 | 44 | 43 | 15 | 10 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 344 | 389 |

(H23)

| | 貸切 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | 停止中 | 10km/h以下 | 20km/h以下 | 30km/h以下 | 40km/h以下 | 50km/h以下 | 60km/h以下 | 70km/h以下 | 80km/h以下 | 90km/h以下 | 100km/h以下 | 120km/h以下 | 120km/h超 | 不明 | 計 | |
| 高速道路 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 2 | 4 | 5 | 4 | 7 | 2 | 5 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 47 | 54 |
| 一般道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1 | 131 | 44 | 27 | 39 | 26 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 281 | 306 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 17 |
| 合 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 | 4 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 32 | 1 | 148 | 47 | 32 | 44 | 30 | 17 | 3 | 6 | 10 | 3 | 0 | 0 | 1 | 342 | 377 |

## バス11, 貸切の事故類型別、行動類型別事故件数（H13～H23）

（H13）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 7 | 0 | 28 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 9 | 0 | 64 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 等速 | 16 | 6 | 107 | 23 | 2 | 3 | 0 | 1 | 12 | 34 | 0 | 204 |
| | 減速 | 6 | 4 | 21 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 0 | 53 |
| 追越・追抜 | | 1 | 2 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 20 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 10 |
| | 左に | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 17 |
| 左折 | | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 21 | 0 | 0 | 7 | 0 | 37 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | その他 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| 後退 | | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 15 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| 停止 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 合計 | | 47 | 14 | 169 | 44 | 17 | 5 | 23 | 27 | 55 | 85 | 0 | 486 |

（H14）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 7 | 1 | 22 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 8 | 0 | 53 |
| 直進 | 加速 | 1 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 等速 | 13 | 10 | 82 | 18 | 5 | 3 | 0 | 5 | 9 | 24 | 0 | 169 |
| | 減速 | 2 | 1 | 20 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 46 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 7 |
| | 左に | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 11 |
| 左折 | | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 5 | 0 | 43 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | その他 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 2 | 0 | 28 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 後退 | | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 27 |
| 横断 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 17 |
| 停止 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 合計 | | 39 | 14 | 138 | 36 | 18 | 8 | 28 | 32 | 48 | 78 | 0 | 439 |

## バス11, 貸切の事故類型別、行動類型別事故件数（H13～H23）

（H15）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 5 | 2 | 25 | 6 | 0 | 1 | 1 | 1 | 10 | 9 | 0 | 60 |
| 直進 | 加速 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 13 |
| | 等速 | 14 | 6 | 100 | 13 | 1 | 4 | 0 | 0 | 16 | 29 | 0 | 183 |
| | 減速 | 2 | 1 | 21 | 5 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 13 | 0 | 51 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 13 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 18 |
| 左折 | | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 32 | 0 | 0 | 4 | 0 | 51 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 17 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 後退 | | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 21 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| 合計 | | 42 | 9 | 157 | 33 | 13 | 7 | 33 | 22 | 73 | 68 | 0 | 457 |

（H16）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 8 | 0 | 34 | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 14 | 0 | 68 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 10 |
| | 等速 | 12 | 5 | 81 | 19 | 5 | 3 | 0 | 0 | 13 | 39 | 0 | 177 |
| | 減速 | 4 | 0 | 25 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 22 | 0 | 60 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 8 |
| | 左に | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 1 | 0 | 16 |
| 左折 | | 7 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 2 | 0 | 40 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| | その他 | 3 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 3 | 0 | 30 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 後退 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 1 | 11 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 27 |
| 停止 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 駐車（運転者在） | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| 合計 | | 43 | 5 | 157 | 41 | 11 | 7 | 27 | 23 | 43 | 117 | 1 | 475 |

## バス11, 貸切の事故類型別、行動類型別事故件数（H13～H23）

（H17）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 13 | 0 | 31 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 67 |
| 直進 | 加速 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 等速 | 13 | 6 | 89 | 14 | 5 | 6 | 0 | 1 | 17 | 47 | 0 | 198 |
| | 減速 | 1 | 1 | 26 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 49 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| | 左に | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 11 |
| 左折 | | 7 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 6 | 0 | 43 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | その他 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 28 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 6 |
| 後退 | | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 19 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 22 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | | 42 | 8 | 153 | 30 | 18 | 12 | 24 | 31 | 58 | 102 | 0 | 478 |

（H18）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 8 | 0 | 26 | 9 | 1 | 0 | 2 | 2 | 13 | 5 | 0 | 66 |
| 直進 | 加速 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 等速 | 14 | 3 | 100 | 16 | 3 | 5 | 0 | 5 | 11 | 35 | 0 | 192 |
| | 減速 | 3 | 0 | 19 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 16 | 0 | 46 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 15 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 8 |
| 左折 | | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 30 | 0 | 0 | 5 | 0 | 42 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | その他 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 2 | 0 | 22 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 0 | 25 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 16 |
| 停止 | | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| その他 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | | 39 | 3 | 158 | 33 | 18 | 9 | 32 | 27 | 66 | 82 | 0 | 467 |

## バス11, 貸切の事故類型別、行動類型別事故件数（H13～H23）

（H19）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 5 | 0 | 25 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 0 | 48 |
| 直進 | 加速 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 等速 | 12 | 1 | 78 | 16 | 3 | 7 | 0 | 1 | 10 | 41 | 0 | 169 |
| | 減速 | 9 | 0 | 30 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 60 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 11 |
| | 左に | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 17 |
| 左折 | | 7 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 4 | 0 | 45 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | その他 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 2 | 0 | 24 |
| 転回 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 |
| 後退 | | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 25 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| 合計 | | 41 | 4 | 140 | 25 | 13 | 9 | 29 | 26 | 68 | 85 | 0 | 440 |

（H20）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 12 | 0 | 26 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 0 | 57 |
| 直進 | 加速 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 等速 | 8 | 4 | 66 | 17 | 3 | 4 | 1 | 3 | 8 | 32 | 0 | 146 |
| | 減速 | 0 | 5 | 33 | 5 | 2 | 2 | 0 | 2 | 6 | 11 | 0 | 66 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 |
| | 左に | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 14 |
| 左折 | | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 4 | 0 | 35 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | その他 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 後退 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 16 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 10 |
| 停止 | | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 合計 | | 38 | 9 | 132 | 33 | 12 | 8 | 26 | 30 | 52 | 73 | 0 | 413 |

## バス11, 貸切の事故類型別、行動類型別事故件数（H13～H23）

（H21）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 6 | 0 | 27 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 50 |
| 直進 | 加速 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 等速 | 9 | 0 | 69 | 14 | 3 | 7 | 0 | 1 | 7 | 17 | 0 | 127 |
| | 減速 | 4 | 0 | 25 | 5 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 47 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 12 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 左折 | | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 38 | 0 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | その他 | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 2 | 0 | 30 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 |
| 後退 | | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 22 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 31 | 2 | 128 | 38 | 12 | 12 | 40 | 27 | 43 | 44 | 0 | 377 |

（H22）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 4 | 0 | 28 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 44 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 等速 | 11 | 3 | 75 | 21 | 6 | 9 | 0 | 5 | 12 | 16 | 0 | 158 |
| | 減速 | 2 | 1 | 18 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 11 | 0 | 40 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 9 |
| | 左に | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 12 |
| 左折 | | 7 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 40 | 0 | 0 | 1 | 0 | 54 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | その他 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 15 |
| 横断 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | | 30 | 5 | 127 | 37 | 16 | 17 | 41 | 30 | 47 | 39 | 0 | 389 |

## バス11, 貸切の事故類型別、行動類型別事故件数（H13～H23）

（H23）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 5 | 0 | 21 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 5 | 0 | 48 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 等速 | 9 | 2 | 76 | 14 | 8 | 7 | 0 | 3 | 7 | 14 | 0 | 140 |
| | 減速 | 4 | 2 | 18 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 34 |
| 追越・追抜 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| | 左に | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 17 |
| 左折 | | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 1 | 0 | 47 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | その他 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 後退 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2 | 0 | 27 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 |
| 停止 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 33 | 6 | 125 | 30 | 17 | 11 | 39 | 29 | 52 | 35 | 0 | 377 |

## バス12,. 貸切の事故類型別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）

（H13）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 等速 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |

（H14）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 等速 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |

## バス12,. 貸切の事故類型別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）

（H15）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 直進 | 加速 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 等速 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |

（H16）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 等速 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| | 減速 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 10 |

## バス12,. 貸切の事故類型別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）

（H17）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 等速 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |

（H18）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 等速 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |

## バス12,. 貸切の事故類型別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H19)

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 等速 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 減速 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |

(H20)

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 等速 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |

## バス12,. 貸切の事故類型別・行動類型別死亡事故件数(H13～H23)

(H21)

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 等速 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

(H22)

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 等速 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 減速 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車(運転者在) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

## バス12,. 貸切の事故類型別・行動類型別死亡事故件数（H13～H23）

（H23）

| | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発進 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 直進 | 加速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 等速 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 減速 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 追越・追抜 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左に | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 左折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 転回 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 後退 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 横断 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |

## バス13. 貸切の事故類型別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

H13

| | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 24 | 2 | 33 | 8 | 2 | 3 | 16 | 14 | 21 | 24 | 0 | 147 |
| 20km/h以下 | 8 | 3 | 23 | 10 | 2 | 0 | 7 | 9 | 10 | 14 | 0 | 86 |
| 30km/h以下 | 4 | 3 | 18 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 8 | 12 | 0 | 54 |
| 40km/h以下 | 4 | 3 | 30 | 10 | 6 | 1 | 0 | 1 | 7 | 16 | 0 | 78 |
| 50km/h以下 | 4 | 3 | 19 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 0 | 55 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 15 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 15 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 47 | 14 | 169 | 44 | 17 | 5 | 23 | 27 | 55 | 85 | 0 | 486 |

H14

| | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 24 | 1 | 35 | 11 | 2 | 3 | 19 | 22 | 26 | 18 | 0 | 161 |
| 20km/h以下 | 4 | 0 | 9 | 5 | 1 | 2 | 7 | 5 | 5 | 15 | 0 | 53 |
| 30km/h以下 | 1 | 3 | 8 | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 | 8 | 0 | 36 |
| 40km/h以下 | 5 | 6 | 26 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 13 | 0 | 68 |
| 50km/h以下 | 2 | 1 | 20 | 3 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 10 | 0 | 48 |
| 60km/h以下 | 2 | 2 | 20 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 0 | 40 |
| 70km/h以下 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 13 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 39 | 14 | 138 | 36 | 18 | 8 | 28 | 32 | 48 | 78 | 0 | 439 |

バス13. 貸切の事故類型別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

H15

| | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 26 | 1 | 44 | 13 | 0 | 2 | 26 | 10 | 27 | 18 | 0 | 167 |
| 20km/h以下 | 4 | 1 | 19 | 4 | 4 | 3 | 7 | 11 | 16 | 10 | 0 | 79 |
| 30km/h以下 | 3 | 0 | 18 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 7 | 14 | 0 | 49 |
| 40km/h以下 | 1 | 3 | 30 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 0 | 55 |
| 50km/h以下 | 4 | 3 | 22 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 42 |
| 60km/h以下 | 2 | 1 | 12 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 32 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 10 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 8 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 42 | 9 | 157 | 33 | 13 | 7 | 33 | 22 | 73 | 68 | 0 | 457 |

H16

| | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 24 | 0 | 42 | 14 | 1 | 3 | 20 | 13 | 13 | 32 | 1 | 163 |
| 20km/h以下 | 5 | 1 | 23 | 10 | 0 | 1 | 5 | 7 | 8 | 21 | 0 | 81 |
| 30km/h以下 | 4 | 1 | 24 | 5 | 3 | 0 | 2 | 3 | 6 | 14 | 0 | 62 |
| 40km/h以下 | 4 | 3 | 23 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 18 | 0 | 59 |
| 50km/h以下 | 2 | 0 | 18 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 17 | 0 | 50 |
| 60km/h以下 | 2 | 0 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 25 |
| 70km/h以下 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 12 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 12 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 合計 | 43 | 5 | 157 | 41 | 11 | 7 | 27 | 23 | 43 | 117 | 1 | 475 |

バス13. 貸切の事故類型別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

H17

| | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 24 | 0 | 40 | 11 | 1 | 3 | 22 | 18 | 28 | 30 | 0 | 177 |
| 20km/h以下 | 7 | 0 | 18 | 5 | 5 | 5 | 2 | 9 | 6 | 14 | 0 | 71 |
| 30km/h以下 | 2 | 3 | 23 | 4 | 5 | 3 | 0 | 2 | 9 | 15 | 0 | 66 |
| 40km/h以下 | 3 | 1 | 21 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 15 | 0 | 53 |
| 50km/h以下 | 3 | 3 | 20 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 10 | 0 | 45 |
| 60km/h以下 | 2 | 1 | 9 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 27 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 17 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 42 | 8 | 153 | 30 | 18 | 12 | 24 | 31 | 58 | 102 | 0 | 478 |

H18

| | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 21 | 0 | 40 | 11 | 3 | 4 | 25 | 12 | 38 | 17 | 0 | 171 |
| 20km/h以下 | 4 | 1 | 15 | 6 | 2 | 3 | 7 | 7 | 12 | 12 | 0 | 69 |
| 30km/h以下 | 6 | 1 | 17 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 20 | 0 | 59 |
| 40km/h以下 | 3 | 0 | 27 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 8 | 11 | 0 | 58 |
| 50km/h以下 | 3 | 1 | 16 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 44 |
| 60km/h以下 | 2 | 0 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 34 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 39 | 3 | 158 | 33 | 18 | 9 | 32 | 27 | 66 | 82 | 0 | 467 |

バス13. 貸切の事故類型別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

H19

| | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 23 | 1 | 33 | 5 | 2 | 3 | 22 | 12 | 35 | 19 | 0 | 155 |
| 20km/h以下 | 5 | 1 | 15 | 6 | 1 | 4 | 6 | 12 | 8 | 15 | 0 | 73 |
| 30km/h以下 | 6 | 0 | 22 | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 4 | 10 | 0 | 53 |
| 40km/h以下 | 3 | 1 | 20 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 16 | 0 | 58 |
| 50km/h以下 | 1 | 1 | 16 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 0 | 40 |
| 60km/h以下 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 | 27 |
| 70km/h以下 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 41 | 4 | 140 | 25 | 13 | 9 | 29 | 26 | 68 | 85 | 0 | 440 |

H20

| | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 26 | 0 | 32 | 7 | 1 | 2 | 15 | 15 | 23 | 24 | 0 | 145 |
| 20km/h以下 | 7 | 1 | 17 | 7 | 3 | 1 | 11 | 10 | 7 | 7 | 0 | 71 |
| 30km/h以下 | 0 | 3 | 23 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 8 | 17 | 0 | 61 |
| 40km/h以下 | 3 | 1 | 22 | 7 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 | 11 | 0 | 57 |
| 50km/h以下 | 1 | 4 | 11 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 32 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 24 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 38 | 9 | 132 | 33 | 12 | 8 | 26 | 30 | 52 | 73 | 0 | 413 |

バス13. 貸切の事故類型別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

H21

| | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 16 | 0 | 31 | 16 | 0 | 1 | 29 | 13 | 23 | 11 | 0 | 140 |
| 20km/h以下 | 8 | 0 | 18 | 6 | 4 | 1 | 9 | 10 | 6 | 8 | 0 | 70 |
| 30km/h以下 | 1 | 1 | 13 | 9 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 | 8 | 0 | 46 |
| 40km/h以下 | 3 | 0 | 24 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 53 |
| 50km/h以下 | 1 | 0 | 17 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 30 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| 70km/h以下 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 31 | 2 | 128 | 38 | 12 | 12 | 40 | 27 | 43 | 44 | 0 | 377 |

H22

| | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 18 | 1 | 32 | 9 | 2 | 3 | 32 | 10 | 18 | 6 | 0 | 131 |
| 20km/h以下 | 2 | 0 | 16 | 7 | 3 | 3 | 6 | 13 | 9 | 5 | 0 | 64 |
| 30km/h以下 | 0 | 1 | 19 | 4 | 2 | 7 | 2 | 0 | 6 | 9 | 0 | 50 |
| 40km/h以下 | 6 | 2 | 18 | 8 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 53 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 21 | 6 | 3 | 0 | 0 | 4 | 7 | 6 | 0 | 47 |
| 60km/h以下 | 2 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 19 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 80km/h以下 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 30 | 5 | 127 | 37 | 16 | 17 | 41 | 30 | 47 | 39 | 0 | 389 |

バス13. 貸切の事故類型別・危険認知速度別事故件数(H13～H23)

H23

| | 貸切 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 10km/h以下 | 17 | 0 | 33 | 13 | 1 | 5 | 30 | 20 | 32 | 10 | 0 | 161 |
| 20km/h以下 | 9 | 1 | 10 | 3 | 2 | 2 | 8 | 3 | 9 | 4 | 0 | 51 |
| 30km/h以下 | 2 | 0 | 13 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 34 |
| 40km/h以下 | 3 | 1 | 20 | 2 | 6 | 3 | 0 | 4 | 3 | 7 | 0 | 49 |
| 50km/h以下 | 2 | 2 | 18 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 34 |
| 60km/h以下 | 0 | 2 | 12 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 11 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 33 | 6 | 125 | 30 | 17 | 11 | 39 | 29 | 52 | 35 | 0 | 377 |

バス14. 貸切の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

H13

| | | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発見の遅れ | 前方不注意 内在的 | 居眠り運転 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他、考え事等の漫然運転 | 1 | 0 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 前方不注意 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | カセットテープ、携帯電話等を操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 風景、地物等に脇見 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 1 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の脇見 | 1 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 安全確認不 | 安全確認をしなかった | 11 | 1 | 7 | 6 | 0 | 0 | 6 | 7 | 14 | 7 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 安全確認が不十分だった | 15 | 4 | 6 | 13 | 4 | 3 | 14 | 11 | 30 | 10 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 9 | 0 | 45 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 73 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交通環境 | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 急ブレーキをかけた | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ハンドルの操作不良 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ギアの入れ違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の操作不適 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合］ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要因がない場合］ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 47 | 14 | 169 | 44 | 17 | 5 | 23 | 27 | 55 | 85 | 0 | 486 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |

バス14. 貸切の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

H14

| | | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発見の遅れ | 前方不注意 内在的 | 居眠り運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他、考え事等の漫然運転 | 3 | 0 | 12 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 25 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 前方不注意 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | カセットテープ、携帯電話等を操作していた | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 風景、地物等に脇見 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の脇見 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 安全確認不 | 安全確認をしなかった | 6 | 1 | 6 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 | 17 | 5 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 安全確認が不十分だった | 17 | 2 | 2 | 9 | 2 | 2 | 13 | 13 | 20 | 10 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 5 | 1 | 42 | 2 | 6 | 1 | 3 | 3 | 0 | 6 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交通環境 | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 急ブレーキをかけた | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ハンドルの操作不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ギアの入れ違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の操作不適 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合］ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要因がない場合］ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 39 | 14 | 138 | 36 | 18 | 8 | 28 | 32 | 48 | 78 | 0 | 439 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |

バス14. 貸切の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

H15

| | | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | 居眠り運転 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他、考え事等の漫然運転 | 0 | 1 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | カセットテープ、携帯電話等を操作していた | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 風景、地物等に脇見 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の車、歩行者に脇見 | 1 | 0 | 14 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の脇見 | 0 | 1 | 12 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 19 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 安全確認不 | | 安全確認をしなかった | 8 | 0 | 4 | 7 | 1 | 0 | 6 | 4 | 21 | 5 | 0 | 56 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | 安全確認が不十分だった | 14 | 2 | 6 | 13 | 3 | 3 | 21 | 14 | 35 | 10 | 0 | 121 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 4 | 1 | 51 | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 74 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 予測不適 | | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交通環境 | | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 障害物等に対する認識を誤った | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 急ブレーキをかけた | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ハンドルの操作不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ギアの入れ違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の操作不適 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合］ | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要因がない場合］ | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | | 42 | 9 | 157 | 33 | 13 | 7 | 33 | 22 | 73 | 68 | 0 | 457 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |

バス14. 貸切の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

H16

| | | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | 居眠り運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他、考え事等の漫然運転 | 1 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | | 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | カセットテープ、携帯電話等を操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 風景、地物等に脇見 | 0 | 1 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | | 他の車、歩行者に脇見 | 1 | 0 | 16 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の脇見 | 0 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 安全確認不 | | 安全確認をしなかった | 7 | 0 | 4 | 10 | 1 | 2 | 8 | 6 | 2 | 8 | 1 | 49 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | | | 安全確認が不十分だった | 18 | 1 | 7 | 13 | 3 | 2 | 14 | 5 | 18 | 8 | 0 | 89 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 7 | 0 | 58 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 5 | 7 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 予測不適 | | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交通環境 | | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 急ブレーキをかけた | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 41 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ハンドルの操作不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ギアの入れ違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の操作不適 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合］ | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要因がない場合］ | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | | 43 | 5 | 157 | 41 | 11 | 7 | 27 | 23 | 43 | 117 | 1 | 475 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 10 |

バス14. 貸切の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

H17

| | | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発見の遅れ | 前方不注意 内在的 | 居眠り運転 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他、考え事等の漫然運転 | 1 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 0 | 26 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 前方不注意 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | カセットテープ、携帯電話等を操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 風景、地物等に脇見 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 3 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の脇見 | 2 | 0 | 10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 安全不確認 | 安全確認をしなかった | 8 | 1 | 2 | 6 | 4 | 1 | 7 | 6 | 18 | 5 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 安全確認が不十分だった | 19 | 1 | 10 | 13 | 6 | 3 | 13 | 17 | 22 | 11 | 0 | 115 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 1 | 0 | 49 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 8 | 9 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 相手がルールを守ると思った | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交通環境 | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 急ブレーキをかけた | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 29 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ハンドルの操作不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ギアの入れ違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の操作不適 | 4 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合］ | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要因がない場合］ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 42 | 8 | 153 | 30 | 18 | 12 | 24 | 31 | 58 | 102 | 0 | 478 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |

バス14. 貸切の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

H18

| | | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 居眠り運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他、考え事等の漫然運転 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 外在的 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | カセットテープ、携帯電話等を操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 風景、地物等に脇見 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 2 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の脇見 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 安全確認不 | 安全確認をしなかった | 13 | 0 | 0 | 13 | 0 | 2 | 8 | 4 | 21 | 7 | 0 | 68 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 安全確認が不十分だった | 11 | 2 | 5 | 12 | 9 | 2 | 21 | 13 | 31 | 10 | 0 | 116 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 3 | 0 | 48 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交通環境 | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 急ブレーキをかけた | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 31 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ハンドルの操作不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ギアの入れ違い | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の操作不適 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合］ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要因がない場合］ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 39 | 3 | 158 | 33 | 18 | 9 | 32 | 27 | 66 | 82 | 0 | 467 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |

バス14. 貸切の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

H19

| | | | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 車両相互 | | | | | | | | | | | | 車両相互 | | | | | | | | | | |
| | | | | 人対車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | 居眠り運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他、考え事等の漫然運転 | 1 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | カセットテープ、携帯電話等を操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 道、案内標識等を探して脇見 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 風景、地物等に脇見 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | 他の車、歩行者に脇見 | 3 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の脇見 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 安全不確認 | | 安全確認をしなかった | 7 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 9 | 4 | 15 | 3 | 0 | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | 安全確認が不十分だった | 16 | 1 | 3 | 7 | 0 | 4 | 14 | 11 | 33 | 10 | 0 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 3 | 0 | 49 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | 9 | 7 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 予測不適 | | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 相手がルールを守ると思った | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交通環境 | | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 急ブレーキをかけた | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ハンドルの操作不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ギアの入れ違い | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の操作不適 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合］ | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要因がない場合］ | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | | 41 | 4 | 140 | 25 | 13 | 9 | 29 | 26 | 68 | 85 | 0 | 440 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |

バス14. 貸切の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

H20

| | | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | 居眠り運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他、考え事等の漫然運転 | 1 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 外在的 | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | カセットテープ、携帯電話等を操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 風景、地物等に脇見 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の車、歩行者に脇見 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の脇見 | 1 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 安全不確認 | | 安全確認をしなかった | 11 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 5 | 4 | 7 | 4 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 安全確認が不十分だった | 17 | 3 | 6 | 16 | 5 | 2 | 18 | 16 | 28 | 7 | 0 | 118 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 3 | 0 | 40 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 5 | 4 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 予測不適 | | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交通環境 | | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 急ブレーキをかけた | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ハンドルの操作不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ギアの入れ違い | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の操作不適 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合］ | | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要因がない場合］ | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | | 38 | 9 | 132 | 33 | 12 | 8 | 26 | 30 | 52 | 73 | 0 | 413 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |

バス14. 貸切の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

H21

| | | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 車両相互 | | | | | | | | | | | | 車両相互 | | | | | | | | | | |
| | | | 人対車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 居眠り運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他、考え事等の漫然運転 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 外在的 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 物を落とした、物を取ろうとした | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | カセットテープ、携帯電話等を操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 風景、地物等に脇見 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 1 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の脇見 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 安全確認不 | 安全確認をしなかった | 4 | 0 | 2 | 8 | 3 | 1 | 6 | 3 | 5 | 2 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 安全確認が不十分だった | 17 | 1 | 8 | 17 | 3 | 3 | 32 | 17 | 27 | 10 | 0 | 135 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 1 | 0 | 45 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 予測不適 | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交通環境 | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 急ブレーキをかけた | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ハンドルの操作不良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ギアの入れ違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の操作不適 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合］ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要因がない場合］ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 31 | 2 | 128 | 38 | 12 | 12 | 40 | 27 | 43 | 44 | 0 | 377 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

バス14. 貸切の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

H22

| | | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 車両相互 | | | | | | | | | | | | 車両相互 | | | | | | | | | | |
| | | | 人対車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 居眠り運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他、考え事等の漫然運転 | 2 | 0 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 外在的 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | カセットテープ、携帯電話等を操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 風景、地物等に脇見 | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 他の車、歩行者に脇見 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の脇見 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 安全不確認 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 安全確認をしなかった | 3 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 8 | 8 | 11 | 3 | 0 | 43 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 安全確認が不十分だった | 14 | 3 | 3 | 11 | 6 | 6 | 32 | 12 | 20 | 2 | 0 | 109 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 3 | 0 | 45 | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 予測不適 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交通環境 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 障害物等に対する認識を誤った | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 急ブレーキをかけた | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ハンドルの操作不良 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ギアの入れ違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他の操作不適 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合］ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要因がない場合］ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 30 | 5 | 127 | 37 | 16 | 17 | 41 | 30 | 47 | 39 | 0 | 389 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

バス14. 貸切の事故要因区分（人的要因）別事故件数（H13～H23）

H23

| | | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | | | 車両相互 | | | | | | | | | | | | 車両相互 | | | | | | | | | | |
| | | | 人対車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| 発見の遅れ | 前方不注意 | 内在的 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 居眠り運転 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | ラジオ・ステレオ等を聞いていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 雑談や携帯電話等で話をしていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他、考え事等の漫然運転 | 1 | 0 | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 外在的 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 物を落とした、物を取ろうとした | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 同乗者、同乗の動物等に脇見 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | カセットテープ、携帯電話等を操作していた | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | テレビ、ナビゲーション装置を見ていた、操作していた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 雑誌、地図帳等を見ていた | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 道、案内標識等を探して脇見 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 風景、地物等に脇見 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | | 他の車、歩行者に脇見 | 2 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | バックミラーやドアミラーを見ていた | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の脇見 | 1 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 安全不確認 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 安全確認をしなかった | 10 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1 | 9 | 7 | 14 | 5 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 安全確認が不十分だった | 13 | 1 | 6 | 14 | 5 | 2 | 22 | 15 | 24 | 5 | 0 | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 判断の誤り等 | 動静不注視 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 相手が譲ってくれると思って注視を怠った | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の危険を避けようとして注視を怠った | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他特に具体的危険性がないとして注視を怠った | 3 | 0 | 36 | 0 | 2 | 2 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 予測不適 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 運転感覚（速度、車幅、距離等）を誤った | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 相手がルールを守ると思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 相手が譲ってくれる、停止してくれると思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 他の事故（危険）を避けようと思った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他相手の行動予見等の判断を誤った | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 交通環境 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 道路形状、道路線形に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 道路環境（路面凍結や霧など）に対する認識を誤った | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 交通規制に対する認識を誤った | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 交通安全施設に対する認識を誤った | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 障害物等に対する認識を誤った | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の交通環境に対する認識を誤った | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 操作上の誤り | 操作不適 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ブレーキとアクセルの踏み違い | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ブレーキの踏みが弱い、踏み遅れ | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | 急ブレーキをかけた | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | エンジン・ブレーキを使用しなかった | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ハンドルの操作不良 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ギアの入れ違い | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | ブレーキをかけながらハンドル操作 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | オートスピードコントロール装置等の操作不適 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | その他の操作不適 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 調査不能［運転者（自転車等以外）で人的要因が不明の場合］ | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人的要因なし［運転者（自転車等以外）で人的要因がない場合］ | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | | 33 | 6 | 125 | 30 | 17 | 11 | 39 | 29 | 52 | 35 | 0 | 377 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |

## バス15. 貸切の事故類型別・衝突地点別事故件数（H13～H23）

H13

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路側帯 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 非分離道路 | 7 | 4 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 第一通行帯 | 21 | 5 | 98 | 25 | 13 | 1 | 14 | 10 | 31 | 38 | 0 | 256 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| | 第二通行帯 | 3 | 2 | 54 | 6 | 0 | 0 | 2 | 6 | 15 | 9 | 0 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 右折専用車線 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 車道 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 歩道 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 路側帯 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点内 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 11 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 28 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 47 | 14 | 169 | 44 | 17 | 5 | 23 | 27 | 55 | 85 | 0 | 486 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |

H14

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路側帯 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 非分離道路 | 1 | 2 | 11 | 6 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 35 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 第一通行帯 | 18 | 7 | 84 | 23 | 11 | 3 | 21 | 12 | 21 | 30 | 0 | 230 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 第二通行帯 | 2 | 1 | 38 | 3 | 3 | 0 | 3 | 5 | 10 | 14 | 0 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 右折専用車線 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 車道 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 7 | 4 | 1 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 路側帯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点内 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 12 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 25 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | | 39 | 14 | 138 | 36 | 18 | 8 | 28 | 32 | 48 | 78 | 0 | 439 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |

## バス15. 貸切の事故類型別・衝突地点別事故件数（H13～H23）

H15

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路側帯 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 非分離道路 | 7 | 2 | 9 | 3 | 2 | 0 | 3 | 3 | 5 | 7 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 第一通行帯 | 15 | 2 | 90 | 24 | 7 | 4 | 16 | 5 | 41 | 28 | 0 | 232 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 第二通行帯 | 4 | 0 | 46 | 2 | 3 | 0 | 3 | 7 | 17 | 5 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 右折専用車線 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 車道 | 1 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 歩道 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 路側帯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点内 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 7 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 7 | 19 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 42 | 9 | 157 | 33 | 13 | 7 | 33 | 22 | 73 | 68 | 0 | 457 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |

H16

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路側帯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 非分離道路 | 7 | 1 | 8 | 4 | 1 | 0 | 2 | 6 | 4 | 11 | 0 | 44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 第一通行帯 | 18 | 2 | 99 | 26 | 6 | 2 | 17 | 8 | 25 | 43 | 0 | 246 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| | 第二通行帯 | 2 | 1 | 42 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 9 | 14 | 0 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 右折専用車線 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 車道 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 異通行帯 歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 路側帯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点内 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 13 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 45 | 1 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | | 43 | 5 | 157 | 41 | 11 | 7 | 27 | 23 | 43 | 117 | 1 | 475 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 10 |

## バス15. 貸切の事故類型別・衝突地点別事故件数（H13～H23）

H17

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路側帯 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 非分離道路 | 4 | 1 | 6 | 5 | 2 | 5 | 2 | 0 | 5 | 3 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 第一通行帯 | 17 | 1 | 85 | 18 | 11 | 3 | 14 | 15 | 32 | 47 | 0 | 243 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 第二通行帯 | 1 | 1 | 54 | 5 | 3 | 1 | 4 | 4 | 14 | 16 | 0 | 103 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 右折専用車線 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 車道 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 異通行帯 歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 路側帯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点内 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 17 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 33 | 0 | 60 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 42 | 8 | 153 | 30 | 18 | 12 | 24 | 31 | 58 | 102 | 0 | 478 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |

H18

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路側帯 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 非分離道路 | 2 | 0 | 6 | 7 | 2 | 4 | 3 | 2 | 9 | 8 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 第一通行帯 | 18 | 1 | 86 | 21 | 10 | 1 | 17 | 11 | 29 | 33 | 0 | 227 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| | 第二通行帯 | 3 | 0 | 54 | 1 | 3 | 0 | 4 | 6 | 15 | 12 | 0 | 98 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 右折専用車線 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 車道 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 異通行帯 歩道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 路側帯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点内 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 12 | 0 | 8 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 12 | 25 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 39 | 3 | 158 | 33 | 18 | 9 | 32 | 27 | 66 | 82 | 0 | 467 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |

## バス15. 貸切の事故類型別・衝突地点別事故件数（H13～H23）

H19

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 路側帯 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 非分離道路 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 8 | 5 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 第一通行帯 | 17 | 2 | 68 | 6 | 6 | 2 | 5 | 5 | 22 | 30 | 0 | 163 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 第二通行帯 | 0 | 0 | 38 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 16 | 13 | 0 | 72 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 右折専用車線 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 車道 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 路側帯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点内 | | 14 | 0 | 19 | 17 | 5 | 0 | 19 | 15 | 4 | 13 | 0 | 106 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 6 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 22 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 41 | 4 | 140 | 25 | 13 | 9 | 29 | 26 | 68 | 85 | 0 | 440 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |

H20

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路側帯 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 非分離道路 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 第一通行帯 | 7 | 4 | 75 | 4 | 8 | 2 | 5 | 4 | 17 | 19 | 0 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 第二通行帯 | 0 | 0 | 37 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 7 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 右折専用車線 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 車道 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 路側帯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点内 | | 13 | 0 | 10 | 28 | 1 | 1 | 20 | 26 | 10 | 12 | 0 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 12 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 22 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 38 | 9 | 132 | 33 | 12 | 8 | 26 | 30 | 52 | 73 | 0 | 413 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |

## バス15. 貸切の事故類型別・衝突地点別事故件数（H13～H23）

H21

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路側帯 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 非分離道路 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 第一通行帯 | 7 | 1 | 52 | 6 | 8 | 5 | 4 | 1 | 10 | 19 | 0 | 113 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 第二通行帯 | 1 | 0 | 48 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 11 | 4 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 右折専用車線 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 車道 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 路側帯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点内 | | 12 | 0 | 21 | 28 | 1 | 2 | 32 | 25 | 7 | 6 | 0 | 134 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 10 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 31 | 2 | 128 | 38 | 12 | 12 | 40 | 27 | 43 | 44 | 0 | 377 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

H22

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路側帯 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 非分離道路 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 第一通行帯 | 10 | 2 | 66 | 3 | 8 | 8 | 5 | 1 | 16 | 6 | 0 | 125 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 第二通行帯 | 1 | 1 | 40 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 8 | 9 | 0 | 68 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 右折専用車線 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 車道 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 路側帯 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点内 | | 13 | 0 | 15 | 29 | 4 | 2 | 32 | 24 | 7 | 3 | 0 | 129 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 0 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 30 | 5 | 127 | 37 | 16 | 17 | 41 | 30 | 47 | 39 | 0 | 389 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

## バス15. 貸切の事故類型別・衝突地点別事故件数（H13～H23）

H23

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越時 | すれ違い時 | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 単路（交差点付近を含む） | 歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路側帯 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 非分離道路 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 第一通行帯 | 9 | 1 | 66 | 1 | 11 | 2 | 6 | 2 | 23 | 9 | 0 | 130 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 第二通行帯 | 2 | 0 | 45 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 左折専用車線 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 右折専用車線 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 加減速車線 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 登坂車線 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 車道 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 歩道 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 異通行帯 路側帯 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点内 | | 12 | 0 | 10 | 28 | 1 | 1 | 28 | 20 | 5 | 4 | 0 | 109 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 7 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 11 | 11 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 33 | 6 | 125 | 30 | 17 | 11 | 39 | 29 | 52 | 35 | 0 | 377 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |

## バス16. 貸切の事故類型別・道路形状別事故件数（H13～H23）

H13

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点付近 | | 2 | 1 | 34 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 9 | 13 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 単路 | トンネル | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 5 | 7 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般単路 | 23 | 5 | 88 | 5 | 10 | 1 | 3 | 5 | 30 | 36 | 0 | 206 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 47 | 14 | 169 | 44 | 17 | 5 | 23 | 27 | 55 | 85 | 0 | 486 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |

H14

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点付近 | | 0 | 0 | 16 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 6 | 10 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単路 | トンネル | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 7 | 9 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 一般単路 | 19 | 4 | 78 | 5 | 10 | 1 | 3 | 7 | 21 | 32 | 0 | 180 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 39 | 14 | 138 | 36 | 18 | 8 | 28 | 32 | 48 | 78 | 0 | 439 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |

H15

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点付近 | | 4 | 2 | 21 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 | 0 | 42 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 単路 | トンネル | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | カーブ・屈折 | 1 | 4 | 8 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 12 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般単路 | 15 | 1 | 84 | 6 | 5 | 1 | 5 | 6 | 46 | 28 | 0 | 197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 42 | 9 | 157 | 33 | 13 | 7 | 33 | 22 | 73 | 68 | 0 | 457 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |

## バス16. 貸切の事故類型別・道路形状別事故件数（H13～H23）

H16

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点付近 | | 4 | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 12 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | カーブ・屈折 | 5 | 3 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 | 11 | 0 | 36 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 一般単路 | 14 | 1 | 80 | 5 | 7 | 3 | 2 | 2 | 28 | 51 | 0 | 193 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 踏切 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 43 | 5 | 157 | 41 | 11 | 7 | 27 | 23 | 43 | 117 | 1 | 475 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 10 |

H17

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点付近 | | 5 | 0 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 6 | 0 | 51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 単路 | トンネル | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | カーブ・屈折 | 2 | 8 | 2 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 3 | 9 | 0 | 35 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 一般単路 | 10 | 0 | 92 | 2 | 11 | 2 | 1 | 5 | 31 | 55 | 0 | 209 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 12 | 0 | 28 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 42 | 8 | 153 | 30 | 18 | 12 | 24 | 31 | 58 | 102 | 0 | 478 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |

H18

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 交差点付近 | | 3 | 1 | 31 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 5 | 4 | 0 | 52 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 一般単路 | 21 | 2 | 76 | 6 | 9 | 2 | 5 | 3 | 33 | 43 | 0 | 200 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 5 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 39 | 3 | 158 | 33 | 18 | 9 | 32 | 27 | 66 | 82 | 0 | 467 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |

## バス16. 貸切の事故類型別・道路形状別事故件数（H13～H23）

H19

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 14 | 0 | 20 | 17 | 5 | 0 | 19 | 16 | 5 | 13 | 0 | 109 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 交差点付近 | | 3 | 0 | 29 | 2 | 2 | 0 | 3 | 4 | 10 | 11 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | カーブ・屈折 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 8 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般単路 | 18 | 3 | 76 | 5 | 5 | 4 | 7 | 6 | 36 | 47 | 0 | 207 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 41 | 4 | 140 | 25 | 13 | 9 | 29 | 26 | 68 | 85 | 0 | 440 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |

H20

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 13 | 0 | 11 | 28 | 1 | 1 | 20 | 26 | 10 | 12 | 0 | 122 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交差点付近 | | 1 | 0 | 38 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | カーブ・屈折 | 1 | 6 | 4 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 31 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 一般単路 | 12 | 3 | 73 | 4 | 8 | 2 | 6 | 1 | 24 | 28 | 0 | 161 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 14 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 38 | 9 | 132 | 33 | 12 | 8 | 26 | 30 | 52 | 73 | 0 | 413 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |

H21

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 12 | 0 | 21 | 28 | 1 | 2 | 32 | 25 | 7 | 6 | 0 | 134 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 交差点付近 | | 3 | 0 | 27 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 6 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 橋 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | カーブ・屈折 | 0 | 1 | 5 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 一般単路 | 11 | 1 | 70 | 5 | 4 | 3 | 7 | 2 | 20 | 19 | 0 | 142 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 31 | 2 | 128 | 38 | 12 | 12 | 40 | 27 | 43 | 44 | 0 | 377 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

## バス16. 貸切の事故類型別・道路形状別事故件数（H13～H23）

H22

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 13 | 0 | 16 | 29 | 4 | 2 | 32 | 24 | 8 | 4 | 0 | 132 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 交差点付近 | | 1 | 0 | 26 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 5 | 0 | 45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単路 | 橋 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単路 | 一般単路 | 10 | 2 | 74 | 6 | 10 | 7 | 6 | 5 | 22 | 23 | 0 | 165 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 30 | 5 | 127 | 37 | 16 | 17 | 41 | 30 | 47 | 39 | 0 | 389 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

H23

| | | 事故件数 | | | | | | | | | | | | 死亡事故 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 貸切 | | | | | | | | | | | | 貸切 | | | | | | | | | | | |
| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | 車両単独 | 列車 | 合計 |
| | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追抜追越 | すれ違い | 左折時 | 右折時 | その他 | | | |
| 交差点 | | 12 | 0 | 10 | 28 | 1 | 1 | 28 | 20 | 5 | 4 | 0 | 109 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 交差点付近 | | 6 | 0 | 25 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単路 | トンネル | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 単路 | 橋 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単路 | カーブ・屈折 | 1 | 5 | 5 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単路 | 一般単路 | 8 | 1 | 78 | 1 | 12 | 4 | 7 | 7 | 27 | 20 | 0 | 165 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 踏切 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 11 | 3 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 33 | 6 | 125 | 30 | 17 | 11 | 39 | 29 | 52 | 35 | 0 | 377 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |

バス17．貸切の運転者年齢層別・時間帯別事故件数（H13～H23）

（H13）

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 2 | 7 | 7 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 40 |
| 8～10 | 0 | 1 | 11 | 8 | 5 | 9 | 4 | 16 | 6 | 15 | 5 | 0 | 0 | 80 |
| 10～12 | 0 | 1 | 2 | 11 | 10 | 6 | 9 | 13 | 12 | 5 | 2 | 0 | 0 | 71 |
| 12～14 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 4 | 5 | 10 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 14～16 | 0 | 1 | 9 | 10 | 11 | 15 | 8 | 10 | 16 | 3 | 3 | 0 | 0 | 86 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 12 | 12 | 8 | 20 | 7 | 2 | 0 | 0 | 78 |
| 18～20 | 0 | 0 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 9 | 8 | 2 | 5 | 0 | 0 | 48 |
| 20～22 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 合　計 | 0 | 4 | 32 | 57 | 55 | 58 | 55 | 84 | 80 | 41 | 20 | 0 | 0 | 486 |

（H14）

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 6～8 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 7 | 6 | 7 | 5 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| 8～10 | 0 | 0 | 3 | 11 | 9 | 8 | 6 | 14 | 9 | 7 | 7 | 1 | 0 | 75 |
| 10～12 | 0 | 0 | 3 | 6 | 17 | 5 | 11 | 10 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 66 |
| 12～14 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 3 | 6 | 6 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 39 |
| 14～16 | 0 | 0 | 4 | 9 | 11 | 12 | 9 | 13 | 8 | 6 | 4 | 1 | 0 | 77 |
| 16～18 | 0 | 0 | 2 | 17 | 6 | 8 | 5 | 13 | 9 | 7 | 3 | 1 | 0 | 71 |
| 18～20 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 8 | 3 | 7 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 38 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 合　計 | 0 | 1 | 19 | 55 | 62 | 53 | 50 | 72 | 56 | 40 | 23 | 7 | 1 | 439 |

（H15）

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 6～8 | 0 | 1 | 2 | 5 | 5 | 4 | 6 | 4 | 10 | 3 | 2 | 1 | 0 | 43 |
| 8～10 | 0 | 0 | 1 | 7 | 9 | 11 | 8 | 18 | 13 | 10 | 11 | 2 | 0 | 90 |
| 10～12 | 0 | 1 | 3 | 4 | 11 | 4 | 8 | 12 | 13 | 5 | 1 | 0 | 1 | 63 |
| 12～14 | 0 | 0 | 4 | 3 | 10 | 11 | 8 | 7 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 64 |
| 14～16 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 5 | 7 | 9 | 6 | 6 | 4 | 1 | 0 | 51 |
| 16～18 | 0 | 2 | 5 | 11 | 8 | 4 | 4 | 6 | 10 | 8 | 3 | 1 | 0 | 62 |
| 18～20 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 10 | 5 | 7 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 44 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 4 | 3 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 23 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 合　計 | 0 | 6 | 23 | 41 | 58 | 50 | 53 | 74 | 75 | 44 | 26 | 6 | 1 | 457 |

（H16）

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 4 | 3 | 2 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 33 |
| 8～10 | 0 | 1 | 2 | 12 | 6 | 7 | 3 | 17 | 14 | 13 | 3 | 1 | 1 | 80 |
| 10～12 | 0 | 0 | 4 | 7 | 10 | 6 | 7 | 10 | 15 | 12 | 2 | 0 | 0 | 73 |
| 12～14 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 10 | 5 | 7 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0 | 53 |
| 14～16 | 0 | 0 | 3 | 10 | 9 | 9 | 6 | 15 | 16 | 5 | 7 | 1 | 0 | 81 |
| 16～18 | 0 | 2 | 4 | 7 | 9 | 12 | 8 | 11 | 9 | 6 | 1 | 1 | 0 | 70 |
| 18～20 | 0 | 0 | 1 | 4 | 13 | 3 | 7 | 10 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 54 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 22～24 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合　計 | 0 | 4 | 17 | 53 | 66 | 57 | 44 | 74 | 81 | 54 | 20 | 4 | 1 | 475 |

バス17．貸切の運転者年齢層別・時間帯別事故件数（H13～H23）

（H17）

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 2 | 8 | 8 | 7 | 8 | 3 | 0 | 0 | 46 |
| 8～10 | 0 | 2 | 2 | 3 | 12 | 10 | 6 | 7 | 21 | 8 | 3 | 1 | 0 | 75 |
| 10～12 | 0 | 0 | 4 | 6 | 11 | 15 | 8 | 12 | 14 | 6 | 3 | 1 | 0 | 80 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 5 | 7 | 3 | 10 | 12 | 8 | 0 | 0 | 57 |
| 14～16 | 0 | 0 | 3 | 5 | 11 | 13 | 5 | 13 | 16 | 6 | 3 | 1 | 0 | 76 |
| 16～18 | 0 | 0 | 2 | 4 | 8 | 7 | 7 | 11 | 9 | 8 | 4 | 1 | 0 | 61 |
| 18～20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 6 | 5 | 2 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 36 |
| 20～22 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合　計 | 0 | 4 | 13 | 27 | 75 | 64 | 54 | 65 | 89 | 54 | 29 | 4 | 0 | 478 |

（H18）

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 6～8 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 10 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 8～10 | 0 | 0 | 2 | 8 | 14 | 7 | 6 | 6 | 20 | 13 | 8 | 2 | 0 | 86 |
| 10～12 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 8 | 7 | 10 | 11 | 9 | 1 | 0 | 0 | 61 |
| 12～14 | 0 | 2 | 2 | 5 | 7 | 10 | 4 | 8 | 11 | 3 | 2 | 1 | 0 | 55 |
| 14～16 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 7 | 15 | 10 | 11 | 5 | 3 | 4 | 1 | 68 |
| 16～18 | 0 | 0 | 4 | 4 | 6 | 10 | 9 | 7 | 11 | 13 | 2 | 0 | 0 | 66 |
| 18～20 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 4 | 1 | 0 | 44 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 3 | 4 | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 合　計 | 0 | 5 | 13 | 32 | 59 | 59 | 60 | 62 | 87 | 59 | 22 | 8 | 1 | 467 |

（H19）

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 3 | 7 | 8 | 4 | 6 | 0 | 0 | 37 |
| 8～10 | 0 | 1 | 0 | 6 | 9 | 16 | 15 | 8 | 19 | 6 | 9 | 1 | 0 | 90 |
| 10～12 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 3 | 12 | 4 | 14 | 10 | 1 | 3 | 0 | 61 |
| 12～14 | 0 | 0 | 1 | 7 | 4 | 3 | 7 | 4 | 12 | 4 | 3 | 0 | 0 | 45 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 10 | 8 | 9 | 12 | 9 | 4 | 1 | 0 | 68 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 11 | 8 | 7 | 8 | 6 | 7 | 1 | 0 | 61 |
| 18～20 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 8 | 8 | 6 | 2 | 1 | 0 | 43 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合　計 | 0 | 3 | 9 | 32 | 50 | 57 | 59 | 50 | 90 | 49 | 34 | 7 | 0 | 440 |

（H20）

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4～6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 3 | 4 | 2 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 30 |
| 8～10 | 0 | 0 | 3 | 10 | 6 | 7 | 7 | 11 | 10 | 7 | 8 | 2 | 0 | 71 |
| 10～12 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 6 | 6 | 8 | 12 | 3 | 6 | 1 | 0 | 51 |
| 12～14 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 8 | 7 | 5 | 6 | 6 | 0 | 0 | 45 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 3 | 7 | 8 | 13 | 6 | 11 | 7 | 6 | 3 | 0 | 66 |
| 16～18 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 13 | 5 | 14 | 9 | 7 | 6 | 2 | 0 | 75 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 3 | 7 | 2 | 7 | 3 | 2 | 0 | 36 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合　計 | 0 | 1 | 11 | 32 | 53 | 51 | 50 | 58 | 61 | 43 | 42 | 11 | 0 | 413 |

バス17．貸切の運転者年齢層別・時間帯別事故件数（H13～H23）

（H21）

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 7 | 5 | 2 | 2 | 12 | 5 | 2 | 0 | 42 |
| 8～10 | 0 | 0 | 2 | 8 | 11 | 7 | 11 | 7 | 11 | 12 | 1 | 0 | 0 | 70 |
| 10～12 | 0 | 0 | 3 | 1 | 8 | 7 | 3 | 8 | 7 | 8 | 5 | 1 | 0 | 51 |
| 12～14 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 8 | 5 | 3 | 5 | 2 | 3 | 0 | 1 | 37 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 9 | 8 | 8 | 6 | 9 | 3 | 1 | 0 | 54 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 4 | 7 | 5 | 8 | 10 | 3 | 3 | 1 | 50 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 4 | 5 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 19 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合　計 | 0 | 0 | 12 | 19 | 50 | 57 | 49 | 42 | 51 | 60 | 25 | 10 | 2 | 377 |

（H22）

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 9 | 7 | 8 | 2 | 7 | 3 | 0 | 0 | 43 |
| 8～10 | 0 | 2 | 2 | 4 | 9 | 5 | 9 | 9 | 7 | 9 | 5 | 1 | 1 | 63 |
| 10～12 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 5 | 8 | 17 | 10 | 9 | 1 | 1 | 0 | 61 |
| 12～14 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 5 | 7 | 4 | 7 | 5 | 3 | 0 | 1 | 42 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 8 | 6 | 8 | 6 | 11 | 3 | 2 | 0 | 57 |
| 16～18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 6 | 4 | 9 | 9 | 4 | 1 | 1 | 47 |
| 18～20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 9 | 3 | 8 | 10 | 3 | 1 | 0 | 41 |
| 20～22 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 22～24 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合　計 | 0 | 5 | 12 | 17 | 41 | 49 | 59 | 56 | 54 | 64 | 23 | 6 | 3 | 389 |

（H23）

| 年齢 / 時間 | バス 貸切 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 3 | 10 | 6 | 5 | 7 | 3 | 2 | 0 | 46 |
| 8～10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 9 | 19 | 5 | 9 | 9 | 6 | 2 | 0 | 64 |
| 10～12 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 | 4 | 11 | 3 | 10 | 7 | 3 | 1 | 1 | 54 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 | 5 | 0 | 37 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 5 | 5 | 8 | 8 | 9 | 2 | 1 | 0 | 45 |
| 16～18 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 9 | 8 | 7 | 5 | 11 | 6 | 0 | 0 | 56 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 5 | 4 | 7 | 5 | 0 | 0 | 34 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 合　計 | 0 | 3 | 6 | 12 | 43 | 45 | 70 | 41 | 50 | 62 | 32 | 12 | 1 | 377 |

## バス18. 貸切の運転者年齢層別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H13)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 交差点付近 | | 0 | 2 | 6 | 11 | 5 | 9 | 5 | 11 | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 65 |
| | 交差点小計 | | 0 | 2 | 7 | 11 | 6 | 9 | 5 | 11 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 | 68 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 4 | 5 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 一般単路 | | 0 | 0 | 11 | 27 | 26 | 22 | 22 | 36 | 35 | 23 | 4 | 0 | 0 | 206 |
| | 単路小計 | | 0 | 0 | 13 | 32 | 32 | 28 | 28 | 45 | 39 | 24 | 6 | 0 | 0 | 247 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 合計 | | | 0 | 4 | 32 | 57 | 55 | 58 | 55 | 84 | 80 | 41 | 20 | 0 | 0 | 486 |

(H14)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 3 | 4 | 9 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 39 |
| | 交差点小計 | | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 5 | 9 | 8 | 2 | 3 | 0 | 0 | 41 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 5 | 4 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | 一般単路 | | 0 | 0 | 6 | 27 | 27 | 28 | 22 | 23 | 22 | 13 | 7 | 5 | 0 | 180 |
| | 単路小計 | | 0 | 0 | 6 | 33 | 33 | 33 | 26 | 32 | 24 | 17 | 8 | 5 | 0 | 217 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | | 0 | 1 | 19 | 55 | 62 | 53 | 50 | 72 | 56 | 40 | 23 | 7 | 1 | 439 |

(H15)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 交差点付近 | | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 7 | 6 | 5 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| | 交差点小計 | | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 7 | 6 | 7 | 6 | 8 | 0 | 0 | 0 | 46 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 3 | 1 | 7 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 34 |
| | 一般単路 | | 0 | 3 | 10 | 18 | 18 | 12 | 23 | 44 | 41 | 18 | 7 | 2 | 1 | 197 |
| | 単路小計 | | 0 | 3 | 17 | 22 | 26 | 15 | 25 | 51 | 47 | 20 | 11 | 4 | 1 | 242 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 合計 | | | 0 | 6 | 23 | 41 | 58 | 50 | 53 | 74 | 75 | 44 | 26 | 6 | 1 | 457 |

(H16)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 3 | 9 | 5 | 7 | 3 | 8 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 52 |
| | 交差点小計 | | 0 | 0 | 3 | 9 | 5 | 7 | 5 | 8 | 10 | 7 | 4 | 0 | 0 | 58 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 5 | 4 | 6 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| | 一般単路 | | 0 | 2 | 9 | 22 | 25 | 24 | 8 | 33 | 33 | 24 | 10 | 2 | 1 | 193 |
| | 単路小計 | | 0 | 2 | 11 | 26 | 33 | 29 | 14 | 43 | 39 | 28 | 12 | 2 | 1 | 240 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 4 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 合計 | | | 0 | 4 | 17 | 53 | 66 | 57 | 44 | 74 | 81 | 54 | 20 | 4 | 1 | 475 |

## バス18. 貸切の運転者年齢層別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H17)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 交差点付近 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 4 | 5 | 12 | 11 | 8 | 2 | 0 | 0 | 51 |
| | 交差点小計 | | 0 | 1 | 0 | 2 | 8 | 4 | 5 | 12 | 11 | 9 | 2 | 0 | 0 | 54 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 5 | 5 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 一般単路 | | 0 | 1 | 3 | 14 | 38 | 30 | 24 | 25 | 37 | 21 | 14 | 2 | 0 | 209 |
| | 単路小計 | | 0 | 1 | 4 | 15 | 41 | 38 | 31 | 31 | 52 | 23 | 15 | 2 | 0 | 253 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 合計 | | | 0 | 4 | 13 | 27 | 75 | 64 | 54 | 65 | 89 | 54 | 29 | 4 | 0 | 478 |

(H18)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 交差点付近 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 10 | 5 | 8 | 6 | 10 | 7 | 1 | 0 | 0 | 52 |
| | 交差点小計 | | 0 | 1 | 1 | 3 | 11 | 6 | 8 | 7 | 11 | 7 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 橋 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 3 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| | 一般単路 | | 0 | 3 | 5 | 15 | 21 | 28 | 23 | 25 | 40 | 27 | 10 | 3 | 0 | 200 |
| | 単路小計 | | 0 | 4 | 5 | 17 | 29 | 30 | 28 | 33 | 47 | 31 | 10 | 4 | 0 | 238 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 6 | 1 | 4 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| 合計 | | | 0 | 5 | 13 | 32 | 59 | 59 | 60 | 62 | 87 | 59 | 22 | 8 | 1 | 467 |

(H19)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 0 | 0 | 4 | 4 | 11 | 9 | 10 | 11 | 17 | 6 | 4 | 3 | 0 | 79 |
| | | 信号機無 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 10 | 2 | 5 | 0 | 0 | 30 |
| | | 小計 | 0 | 0 | 4 | 7 | 14 | 12 | 12 | 13 | 27 | 8 | 9 | 3 | 0 | 109 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 12 | 9 | 5 | 9 | 5 | 12 | 0 | 0 | 64 |
| | 交差点小計 | | 0 | 0 | 5 | 11 | 21 | 24 | 21 | 18 | 36 | 13 | 21 | 3 | 0 | 173 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 4 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| | 一般単路 | | 0 | 3 | 4 | 20 | 25 | 27 | 29 | 20 | 37 | 30 | 9 | 3 | 0 | 207 |
| | 単路小計 | | 0 | 3 | 4 | 21 | 26 | 30 | 36 | 25 | 50 | 33 | 12 | 4 | 0 | 244 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 7 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 9 | 32 | 50 | 57 | 59 | 50 | 90 | 49 | 34 | 7 | 0 | 440 |

(H20)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 0 | 0 | 2 | 7 | 8 | 11 | 12 | 11 | 9 | 12 | 8 | 3 | 0 | 83 |
| | | 信号機無 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 2 | 6 | 7 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 39 |
| | | 小計 | 0 | 0 | 4 | 10 | 14 | 13 | 18 | 18 | 14 | 14 | 12 | 5 | 0 | 122 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 5 | 5 | 7 | 9 | 7 | 9 | 1 | 0 | 57 |
| | 交差点小計 | | 0 | 0 | 6 | 15 | 21 | 18 | 23 | 25 | 23 | 21 | 21 | 6 | 0 | 179 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 31 |
| | 一般単路 | | 0 | 1 | 4 | 11 | 25 | 23 | 15 | 19 | 26 | 18 | 16 | 3 | 0 | 161 |
| | 単路小計 | | 0 | 1 | 5 | 16 | 28 | 29 | 20 | 25 | 33 | 20 | 19 | 4 | 0 | 200 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 7 | 8 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 34 |
| 合計 | | | 0 | 1 | 11 | 32 | 53 | 51 | 50 | 58 | 61 | 43 | 42 | 11 | 0 | 413 |

## バス18. 貸切の運転者年齢層別・道路形状別事故件数(H13～H23)

(H21)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 11 | 13 | 16 | 14 | 14 | 5 | 3 | 0 | 95 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 5 | 2 | 9 | 7 | 2 | 2 | 1 | 39 |
| | 点 | 小計 | 0 | 0 | 3 | 6 | 16 | 16 | 18 | 18 | 23 | 21 | 7 | 5 | 1 | 134 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 9 | 4 | 9 | 3 | 8 | 4 | 2 | 0 | 50 |
| | 交差点小計 | | 0 | 0 | 5 | 9 | 22 | 25 | 22 | 27 | 26 | 29 | 11 | 7 | 1 | 184 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 27 |
| | 一般単路 | | 0 | 0 | 4 | 9 | 18 | 21 | 21 | 13 | 19 | 23 | 11 | 2 | 1 | 142 |
| | 単路小計 | | 0 | 0 | 6 | 9 | 26 | 29 | 26 | 15 | 22 | 29 | 14 | 3 | 1 | 180 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 合計 | | | 0 | 0 | 12 | 19 | 50 | 57 | 49 | 42 | 51 | 60 | 25 | 10 | 2 | 377 |

(H22)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 1 | 4 | 6 | 7 | 13 | 13 | 14 | 14 | 21 | 3 | 2 | 1 | 99 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 6 | 2 | 7 | 5 | 0 | 0 | 33 |
| | 点 | 小計 | 0 | 1 | 5 | 7 | 10 | 16 | 18 | 20 | 16 | 28 | 8 | 2 | 1 | 132 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 | 4 | 12 | 8 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| | 交差点小計 | | 0 | 1 | 6 | 8 | 19 | 20 | 30 | 28 | 21 | 31 | 10 | 2 | 1 | 177 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 一般単路 | | 0 | 3 | 3 | 7 | 14 | 24 | 24 | 20 | 24 | 27 | 13 | 4 | 2 | 165 |
| | 単路小計 | | 0 | 4 | 5 | 8 | 17 | 27 | 27 | 26 | 30 | 32 | 13 | 4 | 2 | 195 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 合計 | | | 0 | 5 | 12 | 17 | 41 | 49 | 59 | 56 | 54 | 64 | 23 | 6 | 3 | 389 |

(H23)

| 道路形状 ＼ 年齢 | | | バス 貸切 20歳未満 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 交差点 | 交内 | 信号機有 | 0 | 2 | 1 | 4 | 7 | 11 | 12 | 11 | 13 | 11 | 3 | 1 | 0 | 76 |
| | 差 | 信号機無 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 | 3 | 7 | 5 | 3 | 0 | 33 |
| | 点 | 小計 | 0 | 2 | 2 | 6 | 8 | 16 | 15 | 14 | 16 | 18 | 8 | 4 | 0 | 109 |
| | 交差点付近 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 10 | 9 | 2 | 3 | 8 | 2 | 0 | 1 | 44 |
| | 交差点小計 | | 0 | 2 | 4 | 6 | 15 | 26 | 24 | 16 | 19 | 26 | 10 | 4 | 1 | 153 |
| 単路 | トンネル | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 橋 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | カーブ・屈折 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 24 |
| | 一般単路 | | 0 | 1 | 2 | 5 | 19 | 14 | 31 | 20 | 24 | 27 | 17 | 5 | 0 | 165 |
| | 単路小計 | | 0 | 1 | 2 | 6 | 23 | 16 | 40 | 22 | 28 | 32 | 20 | 7 | 0 | 197 |
| 踏切 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 26 |
| 合計 | | | 0 | 3 | 6 | 12 | 43 | 45 | 70 | 41 | 50 | 62 | 32 | 12 | 1 | 377 |

ハイタク01．ハイタクの空車時における地形別・道路形状別事故件数（H13～H23）

| 地形 | 道路形状 | | | H13 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 | H14 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点 | 交差 | 交内 信号機有 | 4,143 | 25.3 | 395 | 30.2 | 371 | 23.3 | 4,909 | 25.5 | 4,111 | 25.2 | 392 | 29.0 | 408 | 22.2 | 4,911 | 25.2 |
| | | | 信号機無 | 4,671 | 28.5 | 380 | 29.1 | 469 | 29.5 | 5,520 | 28.7 | 4,703 | 28.9 | 389 | 28.8 | 590 | 32.1 | 5,682 | 29.2 |
| | | 点 | 小計 | 8,814 | 53.9 | 775 | 59.3 | 840 | 52.8 | 10,429 | 54.1 | 8,814 | 54.1 | 781 | 57.7 | 998 | 54.3 | 10,593 | 54.4 |
| | | 交差点付近 | | 1,693 | 10.3 | 123 | 9.4 | 140 | 8.8 | 1,956 | 10.2 | 1,665 | 10.2 | 124 | 9.2 | 148 | 8.1 | 1,937 | 9.9 |
| | | 交差点小計 | | 10,507 | 64.2 | 898 | 68.8 | 980 | 61.6 | 12,385 | 64.3 | 10,479 | 64.3 | 905 | 66.9 | 1,146 | 62.4 | 12,530 | 64.3 |
| | 単路 | トンネル | | 28 | 0.2 | 3 | 0.2 | 3 | 0.2 | 34 | 0.2 | 29 | 0.2 | 5 | 0.4 | 3 | 0.2 | 37 | 0.2 |
| | | 橋 | | 83 | 0.5 | 8 | 0.6 | 10 | 0.6 | 101 | 0.5 | 50 | 0.3 | 9 | 0.7 | 14 | 0.8 | 73 | 0.4 |
| | | カーブ・屈折 | | 153 | 0.9 | 8 | 0.6 | 11 | 0.7 | 172 | 0.9 | 154 | 0.9 | 15 | 1.1 | 21 | 1.1 | 190 | 1.0 |
| | | 一般単路 | | 4,559 | 27.9 | 324 | 24.8 | 422 | 26.5 | 5,305 | 27.5 | 4,544 | 27.9 | 366 | 27.1 | 491 | 26.7 | 5,401 | 27.7 |
| | | 単路小計 | | 4,823 | 29.5 | 343 | 26.3 | 446 | 28.0 | 5,612 | 29.1 | 4,777 | 29.3 | 395 | 29.2 | 529 | 28.8 | 5,701 | 29.3 |
| | 踏切 | | | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 184 | 1.1 | 12 | 0.9 | 22 | 1.4 | 218 | 1.1 | 193 | 1.2 | 19 | 1.4 | 20 | 1.1 | 232 | 1.2 |
| | 市街地計 | | | 15,516 | 94.8 | 1,253 | 95.9 | 1,448 | 91.0 | 18,217 | 94.6 | 15,452 | 94.8 | 1,319 | 97.5 | 1,695 | 92.2 | 18,466 | 94.8 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差 | 交内 信号機有 | 119 | 0.7 | 9 | 0.7 | 21 | 1.3 | 149 | 0.8 | 120 | 0.7 | 4 | 0.3 | 24 | 1.3 | 148 | 0.8 |
| | | | 信号機無 | 304 | 1.9 | 14 | 1.1 | 53 | 3.3 | 371 | 1.9 | 310 | 1.9 | 12 | 0.9 | 56 | 3.0 | 378 | 1.9 |
| | | 点 | 小計 | 423 | 2.6 | 23 | 1.8 | 74 | 4.6 | 520 | 2.7 | 430 | 2.6 | 16 | 1.2 | 80 | 4.4 | 526 | 2.7 |
| | | 交差点付近 | | 53 | 0.3 | 5 | 0.4 | 16 | 1.0 | 74 | 0.4 | 51 | 0.3 | 1 | 0.1 | 5 | 0.3 | 57 | 0.3 |
| | | 交差点小計 | | 476 | 2.9 | 28 | 2.1 | 90 | 5.7 | 594 | 3.1 | 481 | 3.0 | 17 | 1.3 | 85 | 4.6 | 583 | 3.0 |
| | 単路 | トンネル | | 1 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| | | 橋 | | 7 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 9 | 0.0 | 6 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 7 | 0.0 |
| | | カーブ・屈折 | | 48 | 0.3 | 3 | 0.2 | 5 | 0.3 | 56 | 0.3 | 51 | 0.3 | 5 | 0.4 | 3 | 0.2 | 59 | 0.3 |
| | | 一般単路 | | 271 | 1.7 | 20 | 1.5 | 42 | 2.6 | 333 | 1.7 | 264 | 1.6 | 12 | 0.9 | 51 | 2.8 | 327 | 1.7 |
| | | 単路小計 | | 327 | 2.0 | 25 | 1.9 | 48 | 3.0 | 400 | 2.1 | 323 | 2.0 | 17 | 1.3 | 55 | 3.0 | 395 | 2.0 |
| | 踏切 | | | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 45 | 0.3 | 0 | 0.0 | 6 | 0.4 | 51 | 0.3 | 38 | 0.2 | 0 | 0.0 | 3 | 0.2 | 41 | 0.2 |
| | 非市街地計 | | | 849 | 5.2 | 53 | 4.1 | 144 | 9.0 | 1,046 | 5.4 | 842 | 5.2 | 34 | 2.5 | 143 | 7.8 | 1,019 | 5.2 |
| 市街地・非市街地 | 交差点 | 交差 | 交内 信号機有 | 4,262 | 26.0 | 404 | 30.9 | 392 | 24.6 | 5,058 | 26.3 | 4,231 | 26.0 | 396 | 29.3 | 432 | 23.5 | 5,059 | 26.0 |
| | | | 信号機無 | 4,975 | 30.4 | 394 | 30.2 | 522 | 32.8 | 5,891 | 30.6 | 5,013 | 30.8 | 401 | 29.6 | 646 | 35.1 | 6,060 | 31.1 |
| | | 点 | 小計 | 9,237 | 56.4 | 798 | 61.1 | 914 | 57.4 | 10,949 | 56.8 | 9,244 | 56.7 | 797 | 58.9 | 1,078 | 58.7 | 11,119 | 57.1 |
| | | 交差点付近 | | 1,746 | 10.7 | 128 | 9.8 | 156 | 9.8 | 2,030 | 10.5 | 1,716 | 10.5 | 125 | 9.2 | 153 | 8.3 | 1,994 | 10.2 |
| | | 交差点小計 | | 10,983 | 67.1 | 926 | 70.9 | 1,070 | 67.2 | 12,979 | 67.4 | 10,960 | 67.3 | 922 | 68.1 | 1,231 | 67.0 | 13,113 | 67.3 |
| | 単路 | トンネル | | 29 | 0.2 | 4 | 0.3 | 3 | 0.2 | 36 | 0.2 | 31 | 0.2 | 5 | 0.4 | 3 | 0.2 | 39 | 0.2 |
| | | 橋 | | 90 | 0.5 | 9 | 0.7 | 11 | 0.7 | 110 | 0.6 | 56 | 0.3 | 9 | 0.7 | 15 | 0.8 | 80 | 0.4 |
| | | カーブ・屈折 | | 201 | 1.2 | 11 | 0.8 | 16 | 1.0 | 228 | 1.2 | 205 | 1.3 | 20 | 1.5 | 24 | 1.3 | 249 | 1.3 |
| | | 一般単路 | | 4,830 | 29.5 | 344 | 26.3 | 464 | 29.1 | 5,638 | 29.3 | 4,808 | 29.5 | 378 | 27.9 | 542 | 29.5 | 5,728 | 29.4 |
| | | 単路小計 | | 5,150 | 31.5 | 368 | 28.2 | 494 | 31.0 | 6,012 | 31.2 | 5,100 | 31.3 | 412 | 30.5 | 584 | 31.8 | 6,096 | 31.3 |
| | 踏切 | | | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 229 | 1.4 | 12 | 0.9 | 28 | 1.8 | 269 | 1.4 | 231 | 1.4 | 19 | 1.4 | 23 | 1.3 | 273 | 1.4 |
| | 合計 | | | 16,365 | 100.0 | 1,306 | 100.0 | 1,592 | 100.0 | 19,263 | 100.0 | 16,294 | 100.0 | 1,353 | 100.0 | 1,838 | 100.0 | 19,485 | 100.0 |

| 地形 | 道路形状 | | | H15 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 | H16 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点 | 交差 | 交内 信号機有 | 4,463 | 26.0 | 365 | 27.0 | 453 | 22.3 | 5,281 | 25.7 | 4,485 | 25.8 | 387 | 29.8 | 440 | 24.2 | 5,312 | 25.9 |
| | | | 信号機無 | 4,821 | 28.1 | 364 | 26.9 | 594 | 29.3 | 5,779 | 28.1 | 4,832 | 27.8 | 363 | 28.0 | 509 | 28.0 | 5,704 | 27.8 |
| | | 点 | 小計 | 9,284 | 54.1 | 729 | 54.0 | 1,047 | 51.6 | 11,060 | 53.8 | 9,317 | 53.6 | 750 | 57.8 | 949 | 52.2 | 11,016 | 53.7 |
| | | 交差点付近 | | 1,742 | 10.1 | 118 | 8.7 | 205 | 10.1 | 2,065 | 10.1 | 1,725 | 9.9 | 116 | 8.9 | 207 | 11.4 | 2,048 | 10.0 |
| | | 交差点小計 | | 11,026 | 64.2 | 847 | 62.7 | 1,252 | 61.7 | 13,125 | 63.9 | 11,042 | 63.5 | 866 | 66.8 | 1,156 | 63.6 | 13,064 | 63.7 |
| | 単路 | トンネル | | 23 | 0.1 | 1 | 0.1 | 2 | 0.1 | 26 | 0.1 | 26 | 0.1 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 28 | 0.1 |
| | | 橋 | | 68 | 0.4 | 5 | 0.4 | 5 | 0.2 | 78 | 0.4 | 64 | 0.4 | 3 | 0.2 | 8 | 0.4 | 75 | 0.4 |
| | | カーブ・屈折 | | 151 | 0.9 | 10 | 0.7 | 16 | 0.8 | 177 | 0.9 | 149 | 0.9 | 10 | 0.8 | 16 | 0.9 | 175 | 0.9 |
| | | 一般単路 | | 4,816 | 28.1 | 423 | 31.3 | 567 | 28.0 | 5,806 | 28.3 | 5,021 | 28.9 | 361 | 27.8 | 476 | 26.2 | 5,858 | 28.6 |
| | | 単路小計 | | 5,058 | 29.5 | 439 | 32.5 | 590 | 29.1 | 6,087 | 29.6 | 5,260 | 30.3 | 375 | 28.9 | 501 | 27.6 | 6,136 | 29.9 |
| | 踏切 | | | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 6 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 194 | 1.1 | 16 | 1.2 | 19 | 0.9 | 229 | 1.1 | 190 | 1.1 | 10 | 0.8 | 19 | 1.0 | 219 | 1.1 |
| | 市街地計 | | | 16,283 | 94.9 | 1,302 | 96.4 | 1,862 | 91.8 | 19,447 | 94.7 | 16,493 | 94.9 | 1,251 | 96.5 | 1,676 | 92.2 | 19,420 | 94.7 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差 | 交内 信号機有 | 119 | 0.7 | 10 | 0.7 | 21 | 1.0 | 150 | 0.7 | 117 | 0.7 | 6 | 0.5 | 25 | 1.4 | 148 | 0.7 |
| | | | 信号機無 | 301 | 1.8 | 9 | 0.7 | 53 | 2.6 | 363 | 1.8 | 298 | 1.7 | 16 | 1.2 | 49 | 2.7 | 363 | 1.8 |
| | | 点 | 小計 | 420 | 2.4 | 19 | 1.4 | 74 | 3.6 | 513 | 2.5 | 415 | 2.4 | 22 | 1.7 | 74 | 4.1 | 511 | 2.5 |
| | | 交差点付近 | | 60 | 0.3 | 3 | 0.2 | 11 | 0.5 | 74 | 0.4 | 67 | 0.4 | 2 | 0.2 | 9 | 0.5 | 78 | 0.4 |
| | | 交差点小計 | | 480 | 2.8 | 22 | 1.6 | 85 | 4.2 | 587 | 2.9 | 482 | 2.8 | 24 | 1.9 | 83 | 4.6 | 589 | 2.9 |
| | 単路 | トンネル | | 1 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 3 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| | | 橋 | | 8 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 8 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| | | カーブ・屈折 | | 48 | 0.3 | 3 | 0.2 | 5 | 0.2 | 56 | 0.3 | 47 | 0.3 | 3 | 0.2 | 4 | 0.2 | 54 | 0.3 |
| | | 一般単路 | | 308 | 1.8 | 22 | 1.6 | 69 | 3.4 | 399 | 1.9 | 295 | 1.7 | 17 | 1.3 | 51 | 2.8 | 363 | 1.8 |
| | | 単路小計 | | 365 | 2.1 | 26 | 1.9 | 75 | 3.7 | 466 | 2.3 | 347 | 2.0 | 20 | 1.5 | 55 | 3.0 | 422 | 2.1 |
| | 踏切 | | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 38 | 0.2 | 1 | 0.1 | 6 | 0.3 | 45 | 0.2 | 60 | 0.3 | 2 | 0.2 | 4 | 0.2 | 66 | 0.3 |
| | 非市街地計 | | | 883 | 5.1 | 49 | 3.6 | 166 | 8.2 | 1,098 | 5.3 | 889 | 5.1 | 46 | 3.5 | 142 | 7.8 | 1,077 | 5.3 |
| 市街地・非市街地 | 交差点 | 交差 | 交内 信号機有 | 4,582 | 26.7 | 375 | 27.8 | 474 | 23.4 | 5,431 | 26.4 | 4,602 | 26.5 | 393 | 30.3 | 465 | 25.6 | 5,460 | 26.6 |
| | | | 信号機無 | 5,122 | 29.8 | 373 | 27.6 | 647 | 31.9 | 6,142 | 29.9 | 5,130 | 29.5 | 379 | 29.2 | 558 | 30.7 | 6,067 | 29.6 |
| | | 点 | 小計 | 9,704 | 56.5 | 748 | 55.4 | 1,121 | 55.3 | 11,573 | 56.3 | 9,732 | 56.0 | 772 | 59.5 | 1,023 | 56.3 | 11,527 | 56.2 |
| | | 交差点付近 | | 1,802 | 10.5 | 121 | 9.0 | 216 | 10.7 | 2,139 | 10.4 | 1,792 | 10.3 | 118 | 9.1 | 216 | 11.9 | 2,126 | 10.4 |
| | | 交差点小計 | | 11,506 | 67.0 | 869 | 64.3 | 1,337 | 65.9 | 13,712 | 66.7 | 11,524 | 66.3 | 890 | 68.6 | 1,239 | 68.2 | 13,653 | 66.6 |
| | 単路 | トンネル | | 24 | 0.1 | 2 | 0.1 | 3 | 0.1 | 29 | 0.1 | 29 | 0.2 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 31 | 0.2 |
| | | 橋 | | 76 | 0.4 | 5 | 0.4 | 5 | 0.2 | 86 | 0.4 | 66 | 0.4 | 3 | 0.2 | 8 | 0.4 | 77 | 0.4 |
| | | カーブ・屈折 | | 199 | 1.2 | 13 | 1.0 | 21 | 1.0 | 233 | 1.1 | 196 | 1.1 | 13 | 1.0 | 20 | 1.1 | 229 | 1.1 |
| | | 一般単路 | | 5,124 | 29.8 | 445 | 32.9 | 636 | 31.4 | 6,205 | 30.2 | 5,316 | 30.6 | 378 | 29.1 | 527 | 29.0 | 6,221 | 30.4 |
| | | 単路小計 | | 5,423 | 31.6 | 465 | 34.4 | 665 | 32.8 | 6,553 | 31.9 | 5,607 | 32.3 | 395 | 30.5 | 556 | 30.6 | 6,558 | 32.0 |
| | 踏切 | | | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 6 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 232 | 1.4 | 17 | 1.3 | 25 | 1.2 | 274 | 1.3 | 250 | 1.4 | 12 | 0.9 | 23 | 1.3 | 285 | 1.4 |
| | 合計 | | | 17,166 | 100.0 | 1,351 | 100.0 | 2,028 | 100.0 | 20,545 | 100.0 | 17,382 | 100.0 | 1,297 | 100.0 | 1,818 | 100.0 | 20,497 | 100.0 |

ハイタク01．ハイタクの空車時における地形別・道路形状別事故件数（H13～H23）

| 地形 | 道路形状 | | | H17 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 | H18 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 4,434 | 25.1 | 412 | 30.1 | 462 | 21.8 | 5,308 | 25.1 | 4,110 | 24.7 | 404 | 29.5 | 512 | 23.4 | 5,026 | 24.9 |
| | | | 信号機無 | 4,939 | 28.0 | 351 | 25.6 | 645 | 30.5 | 5,935 | 28.1 | 4,616 | 27.7 | 371 | 27.1 | 626 | 28.6 | 5,613 | 27.8 |
| | | | 小計 | 9,373 | 53.1 | 763 | 55.7 | 1,107 | 52.3 | 11,243 | 53.2 | 8,726 | 52.4 | 775 | 56.6 | 1,138 | 52.0 | 10,639 | 52.6 |
| | | 交差点付近 | | 1,637 | 9.3 | 124 | 9.1 | 222 | 10.5 | 1,983 | 9.4 | 1,566 | 9.4 | 130 | 9.5 | 260 | 11.9 | 1,956 | 9.7 |
| | | 交差点小計 | | 11,010 | 62.3 | 887 | 64.7 | 1,329 | 62.8 | 13,226 | 62.5 | 10,292 | 61.8 | 905 | 66.1 | 1,398 | 63.8 | 12,595 | 62.3 |
| | 単路 | トンネル | | 17 | 0.1 | 1 | 0.1 | 4 | 0.2 | 22 | 0.1 | 18 | 0.1 | 2 | 0.1 | 1 | 0.0 | 21 | 0.1 |
| | | 橋 | | 36 | 0.2 | 3 | 0.2 | 5 | 0.2 | 44 | 0.2 | 44 | 0.3 | 6 | 0.4 | 4 | 0.2 | 54 | 0.3 |
| | | カーブ・屈折 | | 130 | 0.7 | 9 | 0.7 | 15 | 0.7 | 154 | 0.7 | 146 | 0.9 | 14 | 1.0 | 12 | 0.5 | 172 | 0.9 |
| | | 一般単路 | | 5,261 | 29.8 | 410 | 29.9 | 587 | 27.8 | 6,258 | 29.6 | 5,051 | 30.3 | 376 | 27.4 | 624 | 28.5 | 6,051 | 29.9 |
| | | 単路小計 | | 5,444 | 30.8 | 423 | 30.9 | 611 | 28.9 | 6,478 | 30.6 | 5,259 | 31.6 | 398 | 29.1 | 641 | 29.3 | 6,298 | 31.1 |
| | 踏切 | | | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 249 | 1.4 | 14 | 1.0 | 30 | 1.4 | 293 | 1.4 | 220 | 1.3 | 13 | 0.9 | 31 | 1.4 | 264 | 1.3 |
| | 市街地計 | | | 16,705 | 94.5 | 1,324 | 96.6 | 1,970 | 93.1 | 19,999 | 94.5 | 15,774 | 94.7 | 1,316 | 96.1 | 2,070 | 94.5 | 19,160 | 94.7 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 128 | 0.7 | 5 | 0.4 | 17 | 0.8 | 150 | 0.7 | 119 | 0.7 | 9 | 0.7 | 14 | 0.6 | 142 | 0.7 |
| | | | 信号機無 | 341 | 1.9 | 20 | 1.5 | 56 | 2.6 | 417 | 2.0 | 294 | 1.8 | 14 | 1.0 | 37 | 1.7 | 345 | 1.7 |
| | | | 小計 | 469 | 2.7 | 25 | 1.8 | 73 | 3.5 | 567 | 2.7 | 413 | 2.5 | 23 | 1.7 | 51 | 2.3 | 487 | 2.4 |
| | | 交差点付近 | | 58 | 0.3 | 3 | 0.2 | 9 | 0.4 | 70 | 0.3 | 70 | 0.4 | 3 | 0.2 | 10 | 0.5 | 83 | 0.4 |
| | | 交差点小計 | | 527 | 3.0 | 28 | 2.0 | 82 | 3.9 | 637 | 3.0 | 483 | 2.9 | 26 | 1.9 | 61 | 2.8 | 570 | 2.8 |
| | 単路 | トンネル | | 2 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| | | 橋 | | 5 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 6 | 0.0 | 5 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.0 | 7 | 0.0 |
| | | カーブ・屈折 | | 38 | 0.2 | 2 | 0.1 | 2 | 0.1 | 42 | 0.2 | 40 | 0.2 | 5 | 0.4 | 6 | 0.3 | 51 | 0.3 |
| | | 一般単路 | | 340 | 1.9 | 13 | 0.9 | 52 | 2.5 | 405 | 1.9 | 308 | 1.8 | 18 | 1.3 | 48 | 2.2 | 374 | 1.8 |
| | | 単路小計 | | 385 | 2.2 | 17 | 1.2 | 54 | 2.6 | 456 | 2.2 | 356 | 2.1 | 24 | 1.8 | 55 | 2.5 | 435 | 2.2 |
| | 踏切 | | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 51 | 0.3 | 1 | 0.1 | 9 | 0.4 | 61 | 0.3 | 50 | 0.3 | 4 | 0.3 | 4 | 0.2 | 58 | 0.3 |
| | 非市街地計 | | | 963 | 5.5 | 46 | 3.4 | 145 | 6.9 | 1,154 | 5.5 | 889 | 5.3 | 54 | 3.9 | 120 | 5.5 | 1,063 | 5.3 |
| 市街地・非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 4,562 | 25.8 | 417 | 30.4 | 479 | 22.6 | 5,458 | 25.8 | 4,229 | 25.4 | 413 | 30.1 | 526 | 24.0 | 5,168 | 25.6 |
| | | | 信号機無 | 5,280 | 29.9 | 371 | 27.1 | 701 | 33.1 | 6,352 | 30.0 | 4,910 | 29.5 | 385 | 28.1 | 663 | 30.3 | 5,958 | 29.5 |
| | | | 小計 | 9,842 | 55.7 | 788 | 57.5 | 1,180 | 55.8 | 11,810 | 55.8 | 9,139 | 54.8 | 798 | 58.2 | 1,189 | 54.3 | 11,126 | 55.0 |
| | | 交差点付近 | | 1,695 | 9.6 | 127 | 9.3 | 231 | 10.9 | 2,053 | 9.7 | 1,636 | 9.8 | 133 | 9.7 | 270 | 12.3 | 2,039 | 10.1 |
| | | 交差点小計 | | 11,537 | 65.3 | 915 | 66.8 | 1,411 | 66.7 | 13,863 | 65.5 | 10,775 | 64.7 | 931 | 68.0 | 1,459 | 66.6 | 13,165 | 65.1 |
| | 単路 | トンネル | | 19 | 0.1 | 2 | 0.1 | 4 | 0.2 | 25 | 0.1 | 21 | 0.1 | 2 | 0.1 | 1 | 0.0 | 24 | 0.1 |
| | | 橋 | | 41 | 0.2 | 4 | 0.3 | 5 | 0.2 | 50 | 0.2 | 49 | 0.3 | 7 | 0.5 | 5 | 0.2 | 61 | 0.3 |
| | | カーブ・屈折 | | 168 | 1.0 | 11 | 0.8 | 17 | 0.8 | 196 | 0.9 | 186 | 1.1 | 19 | 1.4 | 18 | 0.8 | 223 | 1.1 |
| | | 一般単路 | | 5,601 | 31.7 | 423 | 30.9 | 639 | 30.2 | 6,663 | 31.5 | 5,359 | 32.2 | 394 | 28.8 | 672 | 30.7 | 6,425 | 31.8 |
| | | 単路小計 | | 5,829 | 33.0 | 440 | 32.1 | 665 | 31.4 | 6,934 | 32.8 | 5,615 | 33.7 | 422 | 30.8 | 696 | 31.8 | 6,733 | 33.3 |
| | 踏切 | | | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 300 | 1.7 | 15 | 1.1 | 39 | 1.8 | 354 | 1.7 | 270 | 1.6 | 17 | 1.2 | 35 | 1.6 | 322 | 1.6 |
| 合計 | | | | 17,668 | 100.0 | 1,370 | 100.0 | 2,115 | 100.0 | 21,153 | 100.0 | 16,663 | 100.0 | 1,370 | 100.0 | 2,190 | 100.0 | 20,223 | 100.0 |

| 地形 | 道路形状 | | | H19 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 | H20 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 3,482 | 22.2 | 348 | 27.0 | 522 | 19.2 | 4,352 | 22.1 | 3,524 | 22.4 | 348 | 26.7 | 219 | 17.2 | 4,091 | 22.4 |
| | | | 信号機無 | 3,953 | 25.2 | 301 | 23.4 | 643 | 23.7 | 4,897 | 24.9 | 4,109 | 26.2 | 312 | 23.9 | 295 | 23.2 | 4,716 | 25.8 |
| | | | 小計 | 7,435 | 47.4 | 649 | 50.4 | 1,165 | 42.9 | 9,249 | 47.0 | 7,633 | 48.6 | 660 | 50.6 | 514 | 40.3 | 8,807 | 48.2 |
| | | 交差点付近 | | 2,013 | 12.8 | 178 | 13.8 | 319 | 11.8 | 2,510 | 12.7 | 1,990 | 12.7 | 157 | 12.0 | 134 | 10.5 | 2,281 | 12.5 |
| | | 交差点小計 | | 9,448 | 60.2 | 827 | 64.2 | 1,484 | 54.7 | 11,759 | 59.7 | 9,623 | 61.3 | 817 | 62.7 | 648 | 50.9 | 11,088 | 60.6 |
| | 単路 | トンネル | | 16 | 0.1 | 2 | 0.2 | 5 | 0.2 | 23 | 0.1 | 7 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 9 | 0.0 |
| | | 橋 | | 54 | 0.3 | 1 | 0.1 | 8 | 0.3 | 63 | 0.3 | 48 | 0.3 | 3 | 0.2 | 1 | 0.1 | 52 | 0.3 |
| | | カーブ・屈折 | | 162 | 1.0 | 11 | 0.9 | 24 | 0.9 | 197 | 1.0 | 143 | 0.9 | 15 | 1.2 | 12 | 0.9 | 170 | 0.9 |
| | | 一般単路 | | 4,917 | 31.3 | 389 | 30.2 | 853 | 31.4 | 6,159 | 31.3 | 4,824 | 30.7 | 402 | 30.8 | 407 | 31.9 | 5,633 | 30.8 |
| | | 単路小計 | | 5,149 | 32.8 | 403 | 31.3 | 890 | 32.8 | 6,442 | 32.7 | 5,022 | 32.0 | 421 | 32.3 | 421 | 33.0 | 5,864 | 32.1 |
| | 踏切 | | | 4 | 0.0 | 2 | 0.2 | 1 | 0.0 | 7 | 0.0 | 2 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 261 | 1.7 | 18 | 1.4 | 44 | 1.6 | 323 | 1.6 | 289 | 1.8 | 26 | 2.0 | 25 | 2.0 | 340 | 1.9 |
| | 市街地計 | | | 14,862 | 94.7 | 1,250 | 97.0 | 2,419 | 89.1 | 18,531 | 94.1 | 14,936 | 95.1 | 1,265 | 97.0 | 1,094 | 85.9 | 17,295 | 94.6 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 96 | 0.6 | 3 | 0.2 | 37 | 1.4 | 136 | 0.7 | 77 | 0.5 | 4 | 0.3 | 21 | 1.6 | 102 | 0.6 |
| | | | 信号機無 | 282 | 1.8 | 13 | 1.0 | 61 | 2.2 | 356 | 1.8 | 254 | 1.6 | 10 | 0.8 | 53 | 4.2 | 317 | 1.7 |
| | | | 小計 | 378 | 2.4 | 16 | 1.2 | 98 | 3.6 | 492 | 2.5 | 331 | 2.1 | 14 | 1.1 | 74 | 5.8 | 419 | 2.3 |
| | | 交差点付近 | | 78 | 0.5 | 4 | 0.3 | 35 | 1.3 | 117 | 0.6 | 99 | 0.6 | 4 | 0.3 | 17 | 1.3 | 120 | 0.7 |
| | | 交差点小計 | | 456 | 2.9 | 20 | 1.6 | 133 | 4.9 | 609 | 3.1 | 430 | 2.7 | 18 | 1.4 | 91 | 7.1 | 539 | 2.9 |
| | 単路 | トンネル | | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| | | 橋 | | 9 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 10 | 0.1 | 4 | 0.0 | 2 | 0.2 | 2 | 0.2 | 8 | 0.0 |
| | | カーブ・屈折 | | 31 | 0.2 | 2 | 0.2 | 21 | 0.8 | 54 | 0.3 | 35 | 0.2 | 1 | 0.1 | 13 | 1.0 | 49 | 0.3 |
| | | 一般単路 | | 279 | 1.8 | 13 | 1.0 | 126 | 4.6 | 418 | 2.1 | 240 | 1.5 | 16 | 1.2 | 64 | 5.0 | 320 | 1.8 |
| | | 単路小計 | | 320 | 2.0 | 15 | 1.2 | 149 | 5.5 | 484 | 2.5 | 281 | 1.8 | 20 | 1.5 | 79 | 6.2 | 380 | 2.1 |
| | 踏切 | | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 53 | 0.3 | 3 | 0.2 | 13 | 0.5 | 69 | 0.4 | 57 | 0.4 | 1 | 0.1 | 10 | 0.8 | 68 | 0.4 |
| | 非市街地計 | | | 829 | 5.3 | 38 | 3.0 | 295 | 10.9 | 1,162 | 5.9 | 768 | 4.9 | 39 | 3.0 | 180 | 14.1 | 987 | 5.4 |
| 市街地・非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 3,578 | 22.8 | 351 | 27.3 | 559 | 20.6 | 4,488 | 22.8 | 3,601 | 22.9 | 352 | 27.0 | 240 | 18.8 | 4,193 | 22.9 |
| | | | 信号機無 | 4,235 | 27.0 | 314 | 24.4 | 704 | 25.9 | 5,253 | 26.7 | 4,363 | 27.8 | 322 | 24.7 | 348 | 27.3 | 5,033 | 27.5 |
| | | | 小計 | 7,813 | 49.8 | 665 | 51.6 | 1,263 | 46.5 | 9,741 | 49.5 | 7,964 | 50.7 | 674 | 51.7 | 588 | 46.2 | 9,226 | 50.5 |
| | | 交差点付近 | | 2,091 | 13.3 | 182 | 14.1 | 354 | 13.0 | 2,627 | 13.3 | 2,089 | 13.3 | 161 | 12.3 | 151 | 11.9 | 2,401 | 13.1 |
| | | 交差点小計 | | 9,904 | 63.1 | 847 | 65.8 | 1,617 | 59.6 | 12,368 | 62.8 | 10,053 | 64.0 | 835 | 64.0 | 739 | 58.0 | 11,627 | 63.6 |
| | 単路 | トンネル | | 17 | 0.1 | 2 | 0.2 | 6 | 0.2 | 25 | 0.1 | 9 | 0.1 | 2 | 0.2 | 1 | 0.1 | 12 | 0.1 |
| | | 橋 | | 63 | 0.4 | 1 | 0.1 | 9 | 0.3 | 73 | 0.4 | 52 | 0.3 | 5 | 0.4 | 3 | 0.2 | 60 | 0.3 |
| | | カーブ・屈折 | | 193 | 1.2 | 13 | 1.0 | 45 | 1.7 | 251 | 1.3 | 178 | 1.1 | 16 | 1.2 | 25 | 2.0 | 219 | 1.2 |
| | | 一般単路 | | 5,196 | 33.1 | 402 | 31.2 | 979 | 36.1 | 6,577 | 33.4 | 5,064 | 32.2 | 418 | 32.1 | 471 | 37.0 | 5,953 | 32.6 |
| | | 単路小計 | | 5,469 | 34.9 | 418 | 32.5 | 1,039 | 38.3 | 6,926 | 35.2 | 5,303 | 33.8 | 441 | 33.8 | 500 | 39.2 | 6,244 | 34.2 |
| | 踏切 | | | 4 | 0.0 | 2 | 0.2 | 1 | 0.0 | 7 | 0.0 | 2 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 314 | 2.0 | 21 | 1.6 | 57 | 2.1 | 392 | 2.0 | 346 | 2.2 | 27 | 2.1 | 35 | 2.7 | 408 | 2.2 |
| 合計 | | | | 15,691 | 100.0 | 1,288 | 100.0 | 2,714 | 100.0 | 19,693 | 100.0 | 15,704 | 100.0 | 1,304 | 100.0 | 1,274 | 100.0 | 18,282 | 100.0 |

## ハイタク01．ハイタクの空車時における地形別・道路形状別事故件数（H13～H23）

| 地形 | 道路形状 | | | H21 ハイタク 法人 | 構成率 | H21 ハイタク 個人 | 構成率 | H21 その他乗用 | 構成率 | H21 計 | 構成率 | H22 ハイタク 法人 | 構成率 | H22 ハイタク 個人 | 構成率 | H22 その他乗用 | 構成率 | H22 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 3,612 | 22.3 | 287 | 23.6 | 130 | 15.5 | 4,029 | 22.1 | 3,374 | 21.5 | 312 | 24.1 | 138 | 19.2 | 3,824 | 21.6 |
| | | | 信号機無 | 4,219 | 26.0 | 306 | 25.2 | 197 | 23.5 | 4,722 | 25.8 | 4,115 | 26.2 | 316 | 24.4 | 176 | 24.5 | 4,607 | 26.0 |
| | | | 小計 | 7,831 | 48.3 | 593 | 48.8 | 327 | 39.1 | 8,751 | 47.9 | 7,489 | 47.7 | 628 | 48.5 | 314 | 43.7 | 8,431 | 47.6 |
| | | 交差点付近 | | 2,002 | 12.3 | 143 | 11.8 | 74 | 8.8 | 2,219 | 12.1 | 1,978 | 12.6 | 171 | 13.2 | 56 | 7.8 | 2,205 | 12.4 |
| | | 交差点小計 | | 9,833 | 60.6 | 736 | 60.6 | 401 | 47.9 | 10,970 | 60.0 | 9,467 | 60.3 | 799 | 61.7 | 370 | 51.5 | 10,636 | 60.0 |
| | 単路 | トンネル | | 15 | 0.1 | 3 | 0.2 | 1 | 0.1 | 19 | 0.1 | 4 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 6 | 0.0 |
| | | 橋 | | 58 | 0.4 | 5 | 0.4 | 2 | 0.2 | 65 | 0.4 | 35 | 0.2 | 5 | 0.4 | 2 | 0.3 | 42 | 0.2 |
| | | カーブ・屈折 | | 155 | 1.0 | 13 | 1.1 | 10 | 1.2 | 178 | 1.0 | 163 | 1.0 | 15 | 1.2 | 10 | 1.4 | 188 | 1.1 |
| | | 一般単路 | | 5,046 | 31.1 | 395 | 32.5 | 270 | 32.3 | 5,711 | 31.3 | 4,942 | 31.5 | 392 | 30.2 | 221 | 30.8 | 5,555 | 31.4 |
| | | 単路小計 | | 5,274 | 32.5 | 416 | 34.2 | 283 | 33.8 | 5,973 | 32.7 | 5,144 | 32.8 | 413 | 31.9 | 234 | 32.6 | 5,791 | 32.7 |
| | 踏切 | | | 2 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 4 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 5 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 298 | 1.8 | 18 | 1.5 | 18 | 2.2 | 334 | 1.8 | 323 | 2.1 | 29 | 2.2 | 21 | 2.9 | 373 | 2.1 |
| | 市街地計 | | | 15,407 | 95.0 | 1,171 | 96.4 | 702 | 83.9 | 17,280 | 94.6 | 14,938 | 95.2 | 1,242 | 95.8 | 625 | 87.0 | 16,805 | 94.9 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 108 | 0.7 | 10 | 0.8 | 11 | 1.3 | 129 | 0.7 | 105 | 0.7 | 7 | 0.5 | 7 | 1.0 | 119 | 0.7 |
| | | | 信号機無 | 267 | 1.6 | 10 | 0.8 | 31 | 3.7 | 308 | 1.7 | 242 | 1.5 | 14 | 1.1 | 24 | 3.3 | 280 | 1.6 |
| | | | 小計 | 375 | 2.3 | 20 | 1.6 | 42 | 5.0 | 437 | 2.4 | 347 | 2.2 | 21 | 1.6 | 31 | 4.3 | 399 | 2.3 |
| | | 交差点付近 | | 90 | 0.6 | 3 | 0.2 | 17 | 2.0 | 110 | 0.6 | 75 | 0.5 | 4 | 0.3 | 10 | 1.4 | 89 | 0.5 |
| | | 交差点小計 | | 465 | 2.9 | 23 | 1.9 | 59 | 7.0 | 547 | 3.0 | 422 | 2.7 | 25 | 1.9 | 41 | 5.7 | 488 | 2.8 |
| | 単路 | トンネル | | 5 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | | 橋 | | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 3 | 0.0 | 6 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 7 | 0.0 |
| | | カーブ・屈折 | | 19 | 0.1 | 0 | 0.0 | 10 | 1.2 | 29 | 0.2 | 33 | 0.2 | 0 | 0.0 | 4 | 0.6 | 37 | 0.2 |
| | | 一般単路 | | 262 | 1.6 | 17 | 1.4 | 60 | 7.2 | 339 | 1.9 | 253 | 1.6 | 23 | 1.8 | 41 | 5.7 | 317 | 1.8 |
| | | 単路小計 | | 288 | 1.8 | 17 | 1.4 | 71 | 8.5 | 376 | 2.1 | 293 | 1.9 | 23 | 1.8 | 46 | 6.4 | 362 | 2.0 |
| | 踏切 | | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 59 | 0.4 | 4 | 0.3 | 5 | 0.6 | 68 | 0.4 | 46 | 0.3 | 6 | 0.5 | 6 | 0.8 | 58 | 0.3 |
| | 非市街地計 | | | 812 | 5.0 | 44 | 3.6 | 135 | 16.1 | 991 | 5.4 | 761 | 4.8 | 54 | 4.2 | 93 | 13.0 | 908 | 5.1 |
| 市街地・非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 3,720 | 22.9 | 297 | 24.4 | 141 | 16.8 | 4,158 | 22.8 | 3,479 | 22.2 | 319 | 24.6 | 145 | 20.2 | 3,943 | 22.3 |
| | | | 信号機無 | 4,486 | 27.7 | 316 | 26.0 | 228 | 27.2 | 5,030 | 27.5 | 4,357 | 27.8 | 330 | 25.5 | 200 | 27.9 | 4,887 | 27.6 |
| | | | 小計 | 8,206 | 50.6 | 613 | 50.5 | 369 | 44.1 | 9,188 | 50.3 | 7,836 | 49.9 | 649 | 50.1 | 345 | 48.1 | 8,830 | 49.9 |
| | | 交差点付近 | | 2,092 | 12.9 | 146 | 12.0 | 91 | 10.9 | 2,329 | 12.7 | 2,053 | 13.1 | 175 | 13.5 | 66 | 9.2 | 2,294 | 13.0 |
| | | 交差点小計 | | 10,298 | 63.5 | 759 | 62.5 | 460 | 55.0 | 11,517 | 63.0 | 9,889 | 63.0 | 824 | 63.6 | 411 | 57.2 | 11,124 | 62.8 |
| | 単路 | トンネル | | 20 | 0.1 | 3 | 0.2 | 1 | 0.1 | 24 | 0.1 | 5 | 0.0 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 7 | 0.0 |
| | | 橋 | | 60 | 0.4 | 5 | 0.4 | 3 | 0.4 | 68 | 0.4 | 41 | 0.3 | 5 | 0.4 | 3 | 0.4 | 49 | 0.3 |
| | | カーブ・屈折 | | 174 | 1.1 | 13 | 1.1 | 20 | 2.4 | 207 | 1.1 | 196 | 1.2 | 15 | 1.2 | 14 | 1.9 | 225 | 1.3 |
| | | 一般単路 | | 5,308 | 32.7 | 412 | 33.9 | 330 | 39.4 | 6,050 | 33.1 | 5,195 | 33.1 | 415 | 32.0 | 262 | 36.5 | 5,872 | 33.2 |
| | | 単路小計 | | 5,562 | 34.3 | 433 | 35.6 | 354 | 42.3 | 6,349 | 34.7 | 5,437 | 34.6 | 436 | 33.6 | 280 | 39.0 | 6,153 | 34.7 |
| | 踏切 | | | 2 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 4 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 5 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 357 | 2.2 | 22 | 1.8 | 23 | 2.7 | 402 | 2.2 | 369 | 2.4 | 35 | 2.7 | 27 | 3.8 | 431 | 2.4 |
| 合計 | | | | 16,219 | 100.0 | 1,215 | 100.0 | 837 | 100.0 | 18,271 | 100.0 | 15,699 | 100.0 | 1,296 | 100.0 | 718 | 100.0 | 17,713 | 100.0 |

| 地形 | 道路形状 | | | H23 ハイタク 法人 | 構成率 | H23 ハイタク 個人 | 構成率 | H23 その他乗用 | 構成率 | H23 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 3,139 | 21.2 | 302 | 25.8 | 138 | 17.6 | 3,579 | 21.4 |
| | | | 信号機無 | 3,882 | 26.3 | 262 | 22.4 | 207 | 26.4 | 4,351 | 26.0 |
| | | | 小計 | 7,021 | 47.5 | 564 | 48.2 | 345 | 44.0 | 7,930 | 47.4 |
| | | 交差点付近 | | 1,737 | 11.7 | 166 | 14.2 | 78 | 9.9 | 1,981 | 11.8 |
| | | 交差点小計 | | 8,758 | 59.2 | 730 | 62.4 | 423 | 54.0 | 9,911 | 59.2 |
| | 単路 | トンネル | | 14 | 0.1 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 16 | 0.1 |
| | | 橋 | | 42 | 0.3 | 3 | 0.3 | 1 | 0.1 | 46 | 0.3 |
| | | カーブ・屈折 | | 134 | 0.9 | 14 | 1.2 | 1 | 0.1 | 149 | 0.9 |
| | | 一般単路 | | 4,756 | 32.2 | 359 | 30.7 | 248 | 31.6 | 5,363 | 32.0 |
| | | 単路小計 | | 4,946 | 33.5 | 377 | 32.2 | 251 | 32.0 | 5,574 | 33.3 |
| | 踏切 | | | 4 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 5 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 331 | 2.2 | 33 | 2.8 | 15 | 1.9 | 379 | 2.3 |
| | 市街地計 | | | 14,039 | 95.0 | 1,140 | 97.4 | 690 | 88.0 | 15,869 | 94.8 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 86 | 0.6 | 0 | 0.0 | 13 | 1.7 | 99 | 0.6 |
| | | | 信号機無 | 202 | 1.4 | 9 | 0.8 | 24 | 3.1 | 235 | 1.4 |
| | | | 小計 | 288 | 1.9 | 9 | 0.8 | 37 | 4.7 | 334 | 2.0 |
| | | 交差点付近 | | 83 | 0.6 | 2 | 0.2 | 16 | 2.0 | 101 | 0.6 |
| | | 交差点小計 | | 371 | 2.5 | 11 | 0.9 | 53 | 6.8 | 435 | 2.6 |
| | 単路 | トンネル | | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | | 橋 | | 10 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 11 | 0.1 |
| | | カーブ・屈折 | | 26 | 0.2 | 2 | 0.2 | 7 | 0.9 | 35 | 0.2 |
| | | 一般単路 | | 276 | 1.9 | 15 | 1.3 | 27 | 3.4 | 318 | 1.9 |
| | | 単路小計 | | 313 | 2.1 | 17 | 1.5 | 35 | 4.5 | 365 | 2.2 |
| | 踏切 | | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 61 | 0.4 | 2 | 0.2 | 6 | 0.8 | 69 | 0.4 |
| | 非市街地計 | | | 745 | 5.0 | 30 | 2.6 | 94 | 12.0 | 869 | 5.2 |
| 市街地・非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 3,225 | 21.8 | 302 | 25.8 | 151 | 19.3 | 3,678 | 22.0 |
| | | | 信号機無 | 4,084 | 27.6 | 271 | 23.2 | 231 | 29.5 | 4,586 | 27.4 |
| | | | 小計 | 7,309 | 49.4 | 573 | 49.0 | 382 | 48.7 | 8,264 | 49.4 |
| | | 交差点付近 | | 1,820 | 12.3 | 168 | 14.4 | 94 | 12.0 | 2,082 | 12.4 |
| | | 交差点小計 | | 9,129 | 61.7 | 741 | 63.3 | 476 | 60.7 | 10,346 | 61.8 |
| | 単路 | トンネル | | 15 | 0.1 | 1 | 0.1 | 1 | 0.1 | 17 | 0.1 |
| | | 橋 | | 52 | 0.4 | 3 | 0.3 | 2 | 0.3 | 57 | 0.3 |
| | | カーブ・屈折 | | 160 | 1.1 | 16 | 1.4 | 8 | 1.0 | 184 | 1.1 |
| | | 一般単路 | | 5,032 | 34.0 | 374 | 32.0 | 275 | 35.1 | 5,681 | 33.9 |
| | | 単路小計 | | 5,259 | 35.6 | 394 | 33.7 | 286 | 36.5 | 5,939 | 35.5 |
| | 踏切 | | | 4 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 5 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 392 | 2.7 | 35 | 3.0 | 21 | 2.7 | 448 | 2.7 |
| 合計 | | | | 14,784 | 100.0 | 1,170 | 100.0 | 784 | 100.0 | 16,738 | 100.0 |

注1「踏切」とは、踏切上の事故で、当事者が列車でない場合も含む。
2 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であり、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。
3 信号機無には、信号機不作動を含む。
4 市街地とは、道路に沿っておおむね500以上にわたって、住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の80%以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域

ハイタク 02. ハイタクの空車時以外における地形別・道路形状別事故件数（H13～H23）

| 地形 | 道路形状 | | | H13 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 | H14 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 1,585 | 26.6 | 130 | 32.7 | 93 | 22.0 | 1,808 | 26.6 | 1,497 | 26.7 | 120 | 31.9 | 128 | 25.8 | 1,745 | 26.9 |
| | | | 信号機無 | 1,562 | 26.2 | 95 | 23.9 | 122 | 28.8 | 1,779 | 26.2 | 1,390 | 24.8 | 92 | 24.5 | 126 | 25.4 | 1,608 | 24.8 |
| | | | 小計 | 3,147 | 52.7 | 225 | 56.7 | 215 | 50.8 | 3,587 | 52.8 | 2,887 | 51.4 | 212 | 56.4 | 254 | 51.1 | 3,353 | 51.7 |
| | | 交差点付近 | | 631 | 10.6 | 29 | 7.3 | 45 | 10.6 | 705 | 10.4 | 587 | 10.5 | 36 | 9.6 | 48 | 9.7 | 671 | 10.3 |
| | | 交差点小計 | | 3,778 | 63.3 | 254 | 64.0 | 260 | 61.5 | 4,292 | 63.2 | 3,474 | 61.9 | 248 | 66.0 | 302 | 60.8 | 4,024 | 62.1 |
| | 単路 | トンネル | | 9 | 0.2 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 | 11 | 0.2 | 6 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 7 | 0.1 |
| | | 橋 | | 49 | 0.8 | 1 | 0.3 | 6 | 1.4 | 56 | 0.8 | 31 | 0.6 | 3 | 0.8 | 1 | 0.2 | 35 | 0.5 |
| | | カーブ・屈折 | | 84 | 1.4 | 6 | 1.5 | 3 | 0.7 | 93 | 1.4 | 89 | 1.6 | 10 | 2.7 | 4 | 0.8 | 103 | 1.6 |
| | | 一般単路 | | 1,602 | 26.8 | 108 | 27.2 | 111 | 26.2 | 1,821 | 26.8 | 1,567 | 27.9 | 92 | 24.5 | 143 | 28.8 | 1,802 | 27.8 |
| | | 単路小計 | | 1,744 | 29.2 | 116 | 29.2 | 121 | 28.6 | 1,981 | 29.2 | 1,693 | 30.2 | 105 | 27.9 | 149 | 30.0 | 1,947 | 30.0 |
| | 踏切 | | | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 68 | 1.1 | 1 | 0.3 | 6 | 1.4 | 75 | 1.1 | 53 | 0.9 | 1 | 0.3 | 3 | 0.6 | 57 | 0.9 |
| | 市街地計 | | | 5,592 | 93.7 | 371 | 93.5 | 387 | 91.5 | 6,350 | 93.5 | 5,220 | 93.0 | 354 | 94.1 | 454 | 91.3 | 6,028 | 93.0 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 67 | 1.1 | 3 | 0.8 | 2 | 0.5 | 72 | 1.1 | 57 | 1.0 | 2 | 0.5 | 5 | 1.0 | 64 | 1.0 |
| | | | 信号機無 | 96 | 1.6 | 7 | 1.8 | 12 | 2.8 | 115 | 1.7 | 124 | 2.2 | 6 | 1.6 | 17 | 3.4 | 147 | 2.3 |
| | | | 小計 | 163 | 2.7 | 10 | 2.5 | 14 | 3.3 | 187 | 2.8 | 181 | 3.2 | 8 | 2.1 | 22 | 4.4 | 211 | 3.3 |
| | | 交差点付近 | | 22 | 0.4 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 24 | 0.4 | 25 | 0.4 | 2 | 0.5 | 4 | 0.8 | 31 | 0.5 |
| | | 交差点小計 | | 185 | 3.1 | 12 | 3.0 | 14 | 3.3 | 211 | 3.1 | 206 | 3.7 | 10 | 2.7 | 26 | 5.2 | 242 | 3.7 |
| | 単路 | トンネル | | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 | 2 | 0.0 | 2 | 0.5 | 1 | 0.2 | 5 | 0.1 |
| | | 橋 | | 5 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 6 | 0.1 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| | | カーブ・屈折 | | 38 | 0.6 | 4 | 1.0 | 7 | 1.7 | 49 | 0.7 | 42 | 0.7 | 3 | 0.8 | 2 | 0.4 | 47 | 0.7 |
| | | 一般単路 | | 131 | 2.2 | 10 | 2.5 | 14 | 3.3 | 155 | 2.3 | 128 | 2.3 | 7 | 1.9 | 14 | 2.8 | 149 | 2.3 |
| | | 単路小計 | | 178 | 3.0 | 14 | 3.5 | 22 | 5.2 | 214 | 3.2 | 174 | 3.1 | 12 | 3.2 | 17 | 3.4 | 203 | 3.1 |
| | 踏切 | | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 14 | 0.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 14 | 0.2 | 12 | 0.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 0.2 |
| | 非市街地計 | | | 377 | 6.3 | 26 | 6.5 | 36 | 8.5 | 439 | 6.5 | 392 | 7.0 | 22 | 5.9 | 43 | 8.7 | 457 | 7.0 |
| 市街地・非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 1,652 | 27.7 | 133 | 33.5 | 95 | 22.5 | 1,880 | 27.7 | 1,554 | 27.7 | 122 | 32.4 | 133 | 26.8 | 1,809 | 27.9 |
| | | | 信号機無 | 1,658 | 27.8 | 102 | 25.7 | 134 | 31.7 | 1,894 | 27.9 | 1,514 | 27.0 | 98 | 26.1 | 143 | 28.8 | 1,755 | 27.1 |
| | | | 小計 | 3,310 | 55.5 | 235 | 59.2 | 229 | 54.1 | 3,774 | 55.6 | 3,068 | 54.7 | 220 | 58.5 | 276 | 55.5 | 3,564 | 55.0 |
| | | 交差点付近 | | 653 | 10.9 | 31 | 7.8 | 45 | 10.6 | 729 | 10.7 | 612 | 10.9 | 38 | 10.1 | 52 | 10.5 | 702 | 10.8 |
| | | 交差点小計 | | 3,963 | 66.4 | 266 | 67.0 | 274 | 64.8 | 4,503 | 66.3 | 3,680 | 65.6 | 258 | 68.6 | 328 | 66.0 | 4,266 | 65.8 |
| | 単路 | トンネル | | 13 | 0.2 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 | 15 | 0.2 | 8 | 0.1 | 2 | 0.5 | 2 | 0.4 | 12 | 0.2 |
| | | 橋 | | 54 | 0.9 | 1 | 0.3 | 7 | 1.7 | 62 | 0.9 | 33 | 0.6 | 3 | 0.8 | 1 | 0.2 | 37 | 0.6 |
| | | カーブ・屈折 | | 122 | 2.0 | 10 | 2.5 | 10 | 2.4 | 142 | 2.1 | 131 | 2.3 | 13 | 3.5 | 6 | 1.2 | 150 | 2.3 |
| | | 一般単路 | | 1,733 | 29.0 | 118 | 29.7 | 125 | 29.6 | 1,976 | 29.1 | 1,695 | 30.2 | 99 | 26.3 | 157 | 31.6 | 1,951 | 30.1 |
| | | 単路小計 | | 1,922 | 32.2 | 130 | 32.7 | 143 | 33.8 | 2,195 | 32.3 | 1,867 | 33.3 | 117 | 31.1 | 166 | 33.4 | 2,150 | 33.2 |
| | 踏切 | | | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 82 | 1.4 | 1 | 0.3 | 6 | 1.4 | 89 | 1.3 | 65 | 1.2 | 1 | 0.3 | 3 | 0.6 | 69 | 1.1 |
| | 合計 | | | 5,969 | 100.0 | 397 | 100.0 | 423 | 100.0 | 6,789 | 100.0 | 5,612 | 100.0 | 376 | 100.0 | 497 | 100.0 | 6,485 | 100.0 |

| 地形 | 道路形状 | | | H15 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 | H16 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 1,550 | 26.8 | 107 | 27.9 | 148 | 25.7 | 1,805 | 26.8 | 1,506 | 26.2 | 105 | 28.5 | 123 | 24.9 | 1,734 | 26.2 |
| | | | 信号機無 | 1,498 | 25.9 | 97 | 25.3 | 162 | 28.2 | 1,757 | 26.1 | 1,503 | 26.2 | 88 | 23.8 | 133 | 26.9 | 1,724 | 26.1 |
| | | | 小計 | 3,048 | 52.7 | 204 | 53.3 | 310 | 53.9 | 3,562 | 52.8 | 3,009 | 52.4 | 193 | 52.3 | 256 | 51.8 | 3,458 | 52.3 |
| | | 交差点付近 | | 549 | 9.5 | 51 | 13.3 | 62 | 10.8 | 662 | 9.8 | 583 | 10.1 | 42 | 11.4 | 45 | 9.1 | 670 | 10.1 |
| | | 交差点小計 | | 3,597 | 62.2 | 255 | 66.6 | 372 | 64.7 | 4,224 | 62.7 | 3,592 | 62.5 | 235 | 63.7 | 301 | 60.9 | 4,128 | 62.5 |
| | 単路 | トンネル | | 12 | 0.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 0.2 | 6 | 0.1 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 | 7 | 0.1 |
| | | 橋 | | 34 | 0.6 | 1 | 0.3 | 5 | 0.9 | 40 | 0.6 | 32 | 0.6 | 4 | 1.1 | 2 | 0.4 | 38 | 0.6 |
| | | カーブ・屈折 | | 80 | 1.4 | 3 | 0.8 | 9 | 1.6 | 92 | 1.4 | 74 | 1.3 | 5 | 1.4 | 5 | 1.0 | 84 | 1.3 |
| | | 一般単路 | | 1,623 | 28.1 | 99 | 25.8 | 141 | 24.5 | 1,863 | 27.6 | 1,591 | 27.7 | 105 | 28.5 | 140 | 28.3 | 1,836 | 27.8 |
| | | 単路小計 | | 1,749 | 30.2 | 103 | 26.9 | 155 | 27.0 | 2,007 | 29.8 | 1,703 | 29.6 | 115 | 31.2 | 147 | 29.8 | 1,965 | 29.7 |
| | 踏切 | | | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 3 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 64 | 1.1 | 5 | 1.3 | 6 | 1.0 | 75 | 1.1 | 74 | 1.3 | 1 | 0.3 | 3 | 0.6 | 78 | 1.2 |
| | 市街地計 | | | 5,412 | 93.6 | 363 | 94.8 | 533 | 92.7 | 6,308 | 93.6 | 5,371 | 93.5 | 351 | 95.1 | 452 | 91.5 | 6,174 | 93.4 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 49 | 0.8 | 0 | 0.0 | 4 | 0.7 | 53 | 0.8 | 61 | 1.1 | 3 | 0.8 | 4 | 0.8 | 68 | 1.0 |
| | | | 信号機無 | 132 | 2.3 | 4 | 1.0 | 11 | 1.9 | 147 | 2.2 | 105 | 1.8 | 1 | 0.3 | 13 | 2.6 | 119 | 1.8 |
| | | | 小計 | 181 | 3.1 | 4 | 1.0 | 15 | 2.6 | 200 | 3.0 | 166 | 2.9 | 4 | 1.1 | 17 | 3.4 | 187 | 2.8 |
| | | 交差点付近 | | 19 | 0.3 | 3 | 0.8 | 2 | 0.3 | 24 | 0.4 | 20 | 0.3 | 3 | 0.8 | 0 | 0.0 | 23 | 0.3 |
| | | 交差点小計 | | 200 | 3.5 | 7 | 1.8 | 17 | 3.0 | 224 | 3.3 | 186 | 3.2 | 7 | 1.9 | 17 | 3.4 | 210 | 3.2 |
| | 単路 | トンネル | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 4 | 0.1 |
| | | 橋 | | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 4 | 0.1 | 6 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 | 8 | 0.1 |
| | | カーブ・屈折 | | 34 | 0.6 | 4 | 1.0 | 4 | 0.7 | 42 | 0.6 | 38 | 0.7 | 2 | 0.5 | 1 | 0.2 | 41 | 0.6 |
| | | 一般単路 | | 120 | 2.1 | 9 | 2.3 | 18 | 3.1 | 147 | 2.2 | 122 | 2.1 | 8 | 2.2 | 19 | 3.8 | 149 | 2.3 |
| | | 単路小計 | | 157 | 2.7 | 13 | 3.4 | 23 | 4.0 | 193 | 2.9 | 169 | 2.9 | 10 | 2.7 | 23 | 4.7 | 202 | 3.1 |
| | 踏切 | | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 13 | 0.2 | 0 | 0.0 | 2 | 0.3 | 15 | 0.2 | 18 | 0.3 | 1 | 0.3 | 2 | 0.4 | 21 | 0.3 |
| | 非市街地計 | | | 370 | 6.4 | 20 | 5.2 | 42 | 7.3 | 432 | 6.4 | 373 | 6.5 | 18 | 4.9 | 42 | 8.5 | 433 | 6.6 |
| 市街地・非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 1,599 | 27.7 | 107 | 27.9 | 152 | 26.4 | 1,858 | 27.6 | 1,567 | 27.3 | 108 | 29.3 | 127 | 25.7 | 1,802 | 27.3 |
| | | | 信号機無 | 1,630 | 28.2 | 101 | 26.4 | 173 | 30.1 | 1,904 | 28.2 | 1,608 | 28.0 | 89 | 24.1 | 146 | 29.6 | 1,843 | 27.9 |
| | | | 小計 | 3,229 | 55.8 | 208 | 54.3 | 325 | 56.5 | 3,762 | 55.8 | 3,175 | 55.3 | 197 | 53.4 | 273 | 55.3 | 3,645 | 55.2 |
| | | 交差点付近 | | 568 | 9.8 | 54 | 14.1 | 64 | 11.1 | 686 | 10.2 | 603 | 10.5 | 45 | 12.2 | 45 | 9.1 | 693 | 10.5 |
| | | 交差点小計 | | 3,797 | 65.7 | 262 | 68.4 | 389 | 67.7 | 4,448 | 66.0 | 3,778 | 65.8 | 242 | 65.6 | 318 | 64.4 | 4,338 | 65.7 |
| | 単路 | トンネル | | 12 | 0.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 12 | 0.2 | 9 | 0.2 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 | 11 | 0.2 |
| | | 橋 | | 37 | 0.6 | 1 | 0.3 | 6 | 1.0 | 44 | 0.7 | 38 | 0.7 | 4 | 1.1 | 4 | 0.8 | 46 | 0.7 |
| | | カーブ・屈折 | | 114 | 2.0 | 7 | 1.8 | 13 | 2.3 | 134 | 2.0 | 112 | 1.9 | 7 | 1.9 | 6 | 1.2 | 125 | 1.9 |
| | | 一般単路 | | 1,743 | 30.1 | 108 | 28.2 | 159 | 27.7 | 2,010 | 29.8 | 1,713 | 29.8 | 113 | 30.6 | 159 | 32.2 | 1,985 | 30.0 |
| | | 単路小計 | | 1,906 | 33.0 | 116 | 30.3 | 178 | 31.0 | 2,200 | 32.6 | 1,872 | 32.6 | 125 | 33.9 | 170 | 34.4 | 2,167 | 32.8 |
| | 踏切 | | | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 3 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 77 | 1.3 | 5 | 1.3 | 8 | 1.4 | 90 | 1.3 | 92 | 1.6 | 2 | 0.5 | 5 | 1.0 | 99 | 1.5 |
| | 合計 | | | 5,782 | 100.0 | 383 | 100.0 | 575 | 100.0 | 6,740 | 100.0 | 5,744 | 100.0 | 369 | 100.0 | 494 | 100.0 | 6,607 | 100.0 |

ハイタク 02. ハイタクの空車時以外における地形別・道路形状別事故件数（H13～H23）

| 地形 | 道路形状 | | | H17 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 | H18 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 1,456 | 25.7 | 127 | 31.0 | 128 | 22.5 | 1,711 | 25.8 | 1,443 | 25.9 | 100 | 26.9 | 114 | 20.9 | 1,657 | 25.6 |
| | | | 信号機無 | 1,469 | 25.9 | 85 | 20.7 | 148 | 26.0 | 1,702 | 25.6 | 1,405 | 25.3 | 79 | 21.2 | 161 | 29.5 | 1,645 | 25.4 |
| | | | 小計 | 2,925 | 51.7 | 212 | 51.7 | 276 | 48.5 | 3,413 | 51.4 | 2,848 | 51.2 | 179 | 48.1 | 275 | 50.5 | 3,302 | 50.9 |
| | | 交差点付近 | | 522 | 9.2 | 32 | 7.8 | 61 | 10.7 | 615 | 9.3 | 472 | 8.5 | 36 | 9.7 | 52 | 9.5 | 560 | 8.6 |
| | | 交差点小計 | | 3,447 | 60.9 | 244 | 59.5 | 337 | 59.2 | 4,028 | 60.7 | 3,320 | 59.7 | 215 | 57.8 | 327 | 60.0 | 3,862 | 59.6 |
| | 単路 | トンネル | | 7 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 8 | 0.1 | 12 | 0.2 | 1 | 0.3 | 1 | 0.2 | 14 | 0.2 |
| | | 橋 | | 31 | 0.5 | 3 | 0.7 | 3 | 0.5 | 37 | 0.6 | 20 | 0.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 20 | 0.3 |
| | | カーブ・屈折 | | 79 | 1.4 | 7 | 1.7 | 3 | 0.5 | 89 | 1.3 | 96 | 1.7 | 5 | 1.3 | 8 | 1.5 | 109 | 1.7 |
| | | 一般単路 | | 1,646 | 29.1 | 127 | 31.0 | 178 | 31.3 | 1,951 | 29.4 | 1,654 | 29.7 | 121 | 32.5 | 168 | 30.8 | 1,943 | 30.0 |
| | | 単路小計 | | 1,763 | 31.1 | 137 | 33.4 | 185 | 32.5 | 2,085 | 31.4 | 1,782 | 32.0 | 127 | 34.1 | 177 | 32.5 | 2,086 | 32.2 |
| | 踏切 | | | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 3 | 0.1 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| | その他の場所 | | | 85 | 1.5 | 2 | 0.5 | 12 | 2.1 | 99 | 1.5 | 86 | 1.5 | 3 | 0.8 | 4 | 0.7 | 93 | 1.4 |
| | 市街地計 | | | 5,296 | 93.5 | 383 | 93.4 | 534 | 93.8 | 6,213 | 93.6 | 5,191 | 93.3 | 346 | 93.0 | 508 | 93.2 | 6,045 | 93.3 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 42 | 0.7 | 4 | 1.0 | 8 | 1.4 | 54 | 0.8 | 48 | 0.9 | 5 | 1.3 | 10 | 1.8 | 63 | 1.0 |
| | | | 信号機無 | 108 | 1.9 | 7 | 1.7 | 11 | 1.9 | 126 | 1.9 | 110 | 2.0 | 7 | 1.9 | 11 | 2.0 | 128 | 2.0 |
| | | | 小計 | 150 | 2.6 | 11 | 2.7 | 19 | 3.3 | 180 | 2.7 | 158 | 2.8 | 12 | 3.2 | 21 | 3.9 | 191 | 2.9 |
| | | 交差点付近 | | 26 | 0.5 | 2 | 0.5 | 1 | 0.2 | 29 | 0.4 | 25 | 0.4 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 | 27 | 0.4 |
| | | 交差点小計 | | 176 | 3.1 | 13 | 3.2 | 20 | 3.5 | 209 | 3.1 | 183 | 3.3 | 12 | 3.2 | 23 | 4.2 | 218 | 3.4 |
| | 単路 | トンネル | | 5 | 0.1 | 2 | 0.5 | 0 | 0.0 | 7 | 0.1 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.4 | 5 | 0.1 |
| | | 橋 | | 9 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 10 | 0.2 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| | | カーブ・屈折 | | 47 | 0.8 | 3 | 0.7 | 4 | 0.7 | 54 | 0.8 | 38 | 0.7 | 4 | 1.1 | 1 | 0.2 | 43 | 0.7 |
| | | 一般単路 | | 120 | 2.1 | 9 | 2.2 | 10 | 1.8 | 139 | 2.1 | 126 | 2.3 | 10 | 2.7 | 10 | 1.8 | 146 | 2.3 |
| | | 単路小計 | | 181 | 3.2 | 14 | 3.4 | 15 | 2.6 | 210 | 3.2 | 171 | 3.1 | 14 | 3.8 | 13 | 2.4 | 198 | 3.1 |
| | 踏切 | | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 9 | 0.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 9 | 0.1 | 19 | 0.3 | 0 | 0.0 | 1 | 0.2 | 20 | 0.3 |
| | 非市街地計 | | | 366 | 6.5 | 27 | 6.6 | 35 | 6.2 | 428 | 6.4 | 373 | 6.7 | 26 | 7.0 | 37 | 6.8 | 436 | 6.7 |
| 市街地・非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 1,498 | 26.5 | 131 | 32.0 | 136 | 23.9 | 1,765 | 26.6 | 1,491 | 26.8 | 105 | 28.2 | 124 | 22.8 | 1,720 | 26.5 |
| | | | 信号機無 | 1,577 | 27.9 | 92 | 22.4 | 159 | 27.9 | 1,828 | 27.5 | 1,515 | 27.2 | 86 | 23.1 | 172 | 31.6 | 1,773 | 27.4 |
| | | | 小計 | 3,075 | 54.3 | 223 | 54.4 | 295 | 51.8 | 3,593 | 54.1 | 3,006 | 54.0 | 191 | 51.3 | 296 | 54.3 | 3,493 | 53.9 |
| | | 交差点付近 | | 548 | 9.7 | 34 | 8.3 | 62 | 10.9 | 644 | 9.7 | 497 | 8.9 | 36 | 9.7 | 54 | 9.9 | 587 | 9.1 |
| | | 交差点小計 | | 3,623 | 64.0 | 257 | 62.7 | 357 | 62.7 | 4,237 | 63.8 | 3,503 | 63.0 | 227 | 61.0 | 350 | 64.2 | 4,080 | 63.0 |
| | 単路 | トンネル | | 12 | 0.2 | 2 | 0.5 | 1 | 0.2 | 15 | 0.2 | 15 | 0.3 | 1 | 0.3 | 3 | 0.6 | 19 | 0.3 |
| | | 橋 | | 40 | 0.7 | 3 | 0.7 | 4 | 0.7 | 47 | 0.7 | 24 | 0.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 24 | 0.4 |
| | | カーブ・屈折 | | 126 | 2.2 | 10 | 2.4 | 7 | 1.2 | 143 | 2.2 | 134 | 2.4 | 9 | 2.4 | 9 | 1.7 | 152 | 2.3 |
| | | 一般単路 | | 1,766 | 31.2 | 136 | 33.2 | 188 | 33.0 | 2,090 | 31.5 | 1,780 | 32.0 | 131 | 35.2 | 178 | 32.7 | 2,089 | 32.2 |
| | | 単路小計 | | 1,944 | 34.3 | 151 | 36.8 | 200 | 35.1 | 2,295 | 34.6 | 1,953 | 35.1 | 141 | 37.9 | 190 | 34.9 | 2,284 | 35.2 |
| | 踏切 | | | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 3 | 0.1 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| | その他の場所 | | | 94 | 1.7 | 2 | 0.5 | 12 | 2.1 | 108 | 1.6 | 105 | 1.9 | 3 | 0.8 | 5 | 0.9 | 113 | 1.7 |
| | 合計 | | | 5,662 | 100.0 | 410 | 100.0 | 569 | 100.0 | 6,641 | 100.0 | 5,564 | 100.0 | 372 | 100.0 | 545 | 100.0 | 6,481 | 100.0 |

| 地形 | 道路形状 | | | H19 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 | H20 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 1,265 | 23.5 | 98 | 25.1 | 160 | 21.4 | 1,523 | 23.3 | 1,250 | 24.7 | 114 | 30.5 | 57 | 17.9 | 1,421 | 24.7 |
| | | | 信号機無 | 1,274 | 23.6 | 78 | 20.0 | 188 | 25.1 | 1,540 | 23.6 | 1,138 | 22.5 | 72 | 19.3 | 69 | 21.7 | 1,279 | 22.3 |
| | | | 小計 | 2,539 | 47.1 | 176 | 45.1 | 348 | 46.5 | 3,063 | 46.9 | 2,388 | 47.2 | 186 | 49.7 | 126 | 39.6 | 2,700 | 47.0 |
| | | 交差点付近 | | 696 | 12.9 | 54 | 13.8 | 82 | 10.9 | 832 | 12.7 | 618 | 12.2 | 53 | 14.2 | 28 | 8.8 | 699 | 12.2 |
| | | 交差点小計 | | 3,235 | 60.1 | 230 | 59.0 | 430 | 57.4 | 3,895 | 59.7 | 3,006 | 59.5 | 239 | 63.9 | 154 | 48.4 | 3,399 | 59.1 |
| | 単路 | トンネル | | 8 | 0.1 | 1 | 0.3 | 2 | 0.3 | 11 | 0.2 | 9 | 0.2 | 1 | 0.3 | 1 | 0.3 | 11 | 0.2 |
| | | 橋 | | 25 | 0.5 | 4 | 1.0 | 7 | 0.9 | 36 | 0.6 | 35 | 0.7 | 0 | 0.0 | 2 | 0.6 | 37 | 0.6 |
| | | カーブ・屈折 | | 99 | 1.8 | 5 | 1.3 | 8 | 1.1 | 112 | 1.7 | 97 | 1.9 | 7 | 1.9 | 5 | 1.6 | 109 | 1.9 |
| | | 一般単路 | | 1,577 | 29.3 | 120 | 30.8 | 222 | 29.6 | 1,919 | 29.4 | 1,502 | 29.7 | 109 | 29.1 | 105 | 33.0 | 1,716 | 29.9 |
| | | 単路小計 | | 1,709 | 31.7 | 130 | 33.3 | 239 | 31.9 | 2,078 | 31.8 | 1,643 | 32.5 | 117 | 31.3 | 113 | 35.5 | 1,873 | 32.6 |
| | 踏切 | | | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.3 | 2 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 96 | 1.8 | 6 | 1.5 | 8 | 1.1 | 110 | 1.7 | 86 | 1.7 | 5 | 1.3 | 9 | 2.8 | 100 | 1.7 |
| | 市街地計 | | | 5,042 | 93.6 | 366 | 93.8 | 677 | 90.4 | 6,085 | 93.2 | 4,735 | 93.7 | 362 | 96.8 | 277 | 87.1 | 5,374 | 93.5 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 41 | 0.8 | 4 | 1.0 | 12 | 1.6 | 57 | 0.9 | 36 | 0.7 | 1 | 0.3 | 4 | 1.3 | 41 | 0.7 |
| | | | 信号機無 | 117 | 2.2 | 4 | 1.0 | 17 | 2.3 | 138 | 2.1 | 98 | 1.9 | 1 | 0.3 | 16 | 5.0 | 115 | 2.0 |
| | | | 小計 | 158 | 2.9 | 8 | 2.1 | 29 | 3.9 | 195 | 3.0 | 134 | 2.7 | 2 | 0.5 | 20 | 6.3 | 156 | 2.7 |
| | | 交差点付近 | | 26 | 0.5 | 2 | 0.5 | 3 | 0.4 | 31 | 0.5 | 26 | 0.5 | 1 | 0.3 | 4 | 1.3 | 31 | 0.5 |
| | | 交差点小計 | | 184 | 3.4 | 10 | 2.6 | 32 | 4.3 | 226 | 3.5 | 160 | 3.2 | 3 | 0.8 | 24 | 7.5 | 187 | 3.3 |
| | 単路 | トンネル | | 2 | 0.0 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 2 | 0.0 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| | | 橋 | | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 6 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.1 |
| | | カーブ・屈折 | | 26 | 0.5 | 4 | 1.0 | 3 | 0.4 | 33 | 0.5 | 18 | 0.4 | 2 | 0.5 | 3 | 0.9 | 23 | 0.4 |
| | | 一般単路 | | 109 | 2.0 | 8 | 2.1 | 30 | 4.0 | 147 | 2.3 | 106 | 2.1 | 6 | 1.6 | 13 | 4.1 | 125 | 2.2 |
| | | 単路小計 | | 140 | 2.6 | 13 | 3.3 | 33 | 4.4 | 186 | 2.9 | 132 | 2.6 | 9 | 2.4 | 16 | 5.0 | 157 | 2.7 |
| | 踏切 | | | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 20 | 0.4 | 1 | 0.3 | 7 | 0.9 | 28 | 0.4 | 29 | 0.6 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 30 | 0.5 |
| | 非市街地計 | | | 345 | 6.4 | 24 | 6.2 | 72 | 9.6 | 441 | 6.8 | 321 | 6.3 | 12 | 3.2 | 41 | 12.9 | 374 | 6.5 |
| 市街地・非市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 1,306 | 24.2 | 102 | 26.2 | 172 | 23.0 | 1,580 | 24.2 | 1,286 | 25.4 | 115 | 30.7 | 61 | 19.2 | 1,462 | 25.4 |
| | | | 信号機無 | 1,391 | 25.8 | 82 | 21.0 | 205 | 27.4 | 1,678 | 25.7 | 1,236 | 24.4 | 73 | 19.5 | 85 | 26.7 | 1,394 | 24.3 |
| | | | 小計 | 2,697 | 50.1 | 184 | 47.2 | 377 | 50.3 | 3,258 | 49.9 | 2,522 | 49.9 | 188 | 50.3 | 146 | 45.9 | 2,856 | 49.7 |
| | | 交差点付近 | | 722 | 13.4 | 56 | 14.4 | 85 | 11.3 | 863 | 13.2 | 644 | 12.7 | 54 | 14.4 | 32 | 10.1 | 730 | 12.7 |
| | | 交差点小計 | | 3,419 | 63.5 | 240 | 61.5 | 462 | 61.7 | 4,121 | 63.1 | 3,166 | 62.6 | 242 | 64.7 | 178 | 56.0 | 3,586 | 62.4 |
| | 単路 | トンネル | | 10 | 0.2 | 2 | 0.5 | 2 | 0.3 | 14 | 0.2 | 11 | 0.2 | 2 | 0.5 | 1 | 0.3 | 14 | 0.2 |
| | | 橋 | | 28 | 0.5 | 4 | 1.0 | 7 | 0.9 | 39 | 0.6 | 41 | 0.8 | 0 | 0.0 | 2 | 0.6 | 43 | 0.7 |
| | | カーブ・屈折 | | 125 | 2.3 | 9 | 2.3 | 11 | 1.5 | 145 | 2.2 | 115 | 2.3 | 9 | 2.4 | 8 | 2.5 | 132 | 2.3 |
| | | 一般単路 | | 1,686 | 31.3 | 128 | 32.8 | 252 | 33.6 | 2,066 | 31.7 | 1,608 | 31.8 | 115 | 30.7 | 118 | 37.1 | 1,841 | 32.0 |
| | | 単路小計 | | 1,849 | 34.3 | 143 | 36.7 | 272 | 36.3 | 2,264 | 34.7 | 1,775 | 35.1 | 126 | 33.7 | 129 | 40.6 | 2,030 | 35.3 |
| | 踏切 | | | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.3 | 2 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 116 | 2.2 | 7 | 1.8 | 15 | 2.0 | 138 | 2.1 | 115 | 2.3 | 5 | 1.3 | 10 | 3.1 | 130 | 2.3 |
| | 合計 | | | 5,387 | 100.0 | 390 | 100.0 | 749 | 100.0 | 6,526 | 100.0 | 5,056 | 100.0 | 374 | 100.0 | 318 | 100.0 | 5,748 | 100.0 |

ハイタク 02. ハイタクの空車時以外における地形別・道路形状別事故件数(H13～H23)

| 地形 | 道路形状 | | | H21 | | | | | | | | H22 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ハイタク | | | | その他乗用 | | 計 | | ハイタク | | | | その他乗用 | | 計 | |
| | | | | 法人 | | 個人 | | | | | | 法人 | | 個人 | | | | | |
| | | | | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 | | 構成率 |
| 市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 1,054 | 22.8 | 77 | 24.8 | 31 | 15.9 | 1,162 | 22.6 | 1,009 | 22.2 | 84 | 28.1 | 28 | 16.3 | 1,121 | 22.3 |
| | | | 信号機無 | 1,143 | 24.7 | 65 | 21.0 | 38 | 19.5 | 1,246 | 24.3 | 1,120 | 24.6 | 63 | 21.1 | 39 | 22.7 | 1,222 | 24.3 |
| | | | 小計 | 2,197 | 47.4 | 142 | 45.8 | 69 | 35.4 | 2,408 | 46.9 | 2,129 | 46.8 | 147 | 49.2 | 67 | 39.0 | 2,343 | 46.7 |
| | | 交差点付近 | | 562 | 12.1 | 33 | 10.6 | 20 | 10.3 | 615 | 12.0 | 571 | 12.6 | 42 | 14.0 | 17 | 9.9 | 630 | 12.5 |
| | | 交差点小計 | | 2,759 | 59.6 | 175 | 56.5 | 89 | 45.6 | 3,023 | 58.8 | 2,700 | 59.4 | 189 | 63.2 | 84 | 48.8 | 2,973 | 59.2 |
| | 単路 | トンネル | | 8 | 0.2 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 | 9 | 0.2 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 5 | 0.1 |
| | | 橋 | | 23 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 23 | 0.4 | 17 | 0.4 | 2 | 0.7 | 2 | 1.2 | 21 | 0.4 |
| | | カーブ・屈折 | | 75 | 1.6 | 8 | 2.6 | 3 | 1.5 | 86 | 1.7 | 65 | 1.4 | 3 | 1.0 | 4 | 2.3 | 72 | 1.4 |
| | | 一般単路 | | 1,392 | 30.1 | 93 | 30.0 | 72 | 36.9 | 1,557 | 30.3 | 1,372 | 30.2 | 96 | 32.1 | 49 | 28.5 | 1,517 | 30.2 |
| | | 単路小計 | | 1,498 | 32.3 | 102 | 32.9 | 75 | 38.5 | 1,675 | 32.6 | 1,458 | 32.1 | 101 | 33.8 | 56 | 32.6 | 1,615 | 32.2 |
| | 踏切 | | | 1 | 0.0 | 2 | 0.6 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 76 | 1.6 | 7 | 2.3 | 3 | 1.5 | 86 | 1.7 | 91 | 2.0 | 1 | 0.3 | 1 | 0.6 | 93 | 1.9 |
| | 市街地計 | | | 4,334 | 93.6 | 286 | 92.3 | 167 | 85.6 | 4,787 | 93.2 | 4,249 | 93.4 | 291 | 97.3 | 141 | 82.0 | 4,681 | 93.2 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差点 | 交内 信号機有 | 41 | 0.9 | 4 | 1.3 | 4 | 2.1 | 49 | 1.0 | 44 | 1.0 | 2 | 0.7 | 4 | 2.3 | 50 | 1.0 |
| | | | 信号機無 | 89 | 1.9 | 6 | 1.9 | 6 | 3.1 | 101 | 2.0 | 79 | 1.7 | 1 | 0.3 | 8 | 4.7 | 88 | 1.8 |
| | | | 小計 | 130 | 2.8 | 10 | 3.2 | 10 | 5.1 | 150 | 2.9 | 123 | 2.7 | 3 | 1.0 | 12 | 7.0 | 138 | 2.7 |
| | | 交差点付近 | | 23 | 0.5 | 2 | 0.6 | 1 | 0.5 | 26 | 0.5 | 22 | 0.5 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 22 | 0.4 |
| | | 交差点小計 | | 153 | 3.3 | 12 | 3.9 | 11 | 5.6 | 176 | 3.4 | 145 | 3.2 | 3 | 1.0 | 12 | 7.0 | 160 | 3.2 |
| | 単路 | トンネル | | 1 | 0.0 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | | 橋 | | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 | 11 | 0.2 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 12 | 0.2 |
| | | カーブ・屈折 | | 20 | 0.4 | 5 | 1.6 | 3 | 1.5 | 28 | 0.5 | 17 | 0.4 | 0 | 0.0 | 3 | 1.7 | 20 | 0.4 |
| | | 一般単路 | | 102 | 2.2 | 6 | 1.9 | 11 | 5.6 | 119 | 2.3 | 105 | 2.3 | 5 | 1.7 | 11 | 6.4 | 121 | 2.4 |
| | | 単路小計 | | 126 | 2.7 | 12 | 3.9 | 14 | 7.2 | 152 | 3.0 | 134 | 2.9 | 5 | 1.7 | 15 | 8.7 | 154 | 3.1 |
| | 踏切 | | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 19 | 0.4 | 0 | 0.0 | 3 | 1.5 | 22 | 0.4 | 20 | 0.4 | 0 | 0.0 | 4 | 2.3 | 24 | 0.5 |
| | 非市街地計 | | | 298 | 6.4 | 24 | 7.7 | 28 | 14.4 | 350 | 6.8 | 300 | 6.6 | 8 | 2.7 | 31 | 18.0 | 339 | 6.8 |
| 市街地・非市街地 | 交差点 | 交差点 | 交内 信号機有 | 1,095 | 23.6 | 81 | 26.1 | 35 | 17.9 | 1,211 | 23.6 | 1,053 | 23.1 | 86 | 28.8 | 32 | 18.6 | 1,171 | 23.3 |
| | | | 信号機無 | 1,232 | 26.6 | 71 | 22.9 | 44 | 22.6 | 1,347 | 26.2 | 1,199 | 26.4 | 64 | 21.4 | 47 | 27.3 | 1,310 | 26.1 |
| | | | 小計 | 2,327 | 50.2 | 152 | 49.0 | 79 | 40.5 | 2,558 | 49.8 | 2,252 | 49.5 | 150 | 50.2 | 79 | 45.9 | 2,481 | 49.4 |
| | | 交差点付近 | | 585 | 12.6 | 35 | 11.3 | 21 | 10.8 | 641 | 12.5 | 593 | 13.0 | 42 | 14.0 | 17 | 9.9 | 652 | 13.0 |
| | | 交差点小計 | | 2,912 | 62.9 | 187 | 60.3 | 100 | 51.3 | 3,199 | 62.3 | 2,845 | 62.5 | 192 | 64.2 | 96 | 55.8 | 3,133 | 62.4 |
| | 単路 | トンネル | | 9 | 0.2 | 2 | 0.6 | 0 | 0.0 | 11 | 0.2 | 5 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.6 | 6 | 0.1 |
| | | 橋 | | 26 | 0.6 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 26 | 0.5 | 28 | 0.6 | 2 | 0.7 | 3 | 1.7 | 33 | 0.7 |
| | | カーブ・屈折 | | 95 | 2.1 | 13 | 4.2 | 6 | 3.1 | 114 | 2.2 | 82 | 1.8 | 3 | 1.0 | 7 | 4.1 | 92 | 1.8 |
| | | 一般単路 | | 1,494 | 32.3 | 99 | 31.9 | 83 | 42.6 | 1,676 | 32.6 | 1,477 | 32.5 | 101 | 33.8 | 60 | 34.9 | 1,638 | 32.6 |
| | | 単路小計 | | 1,624 | 35.1 | 114 | 36.8 | 89 | 45.6 | 1,827 | 35.6 | 1,592 | 35.0 | 106 | 35.5 | 71 | 41.3 | 1,769 | 35.2 |
| | 踏切 | | | 1 | 0.0 | 2 | 0.6 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 95 | 2.1 | 7 | 2.3 | 6 | 3.1 | 108 | 2.1 | 111 | 2.4 | 1 | 0.3 | 5 | 2.9 | 117 | 2.3 |
| 合計 | | | | 4,632 | 100.0 | 310 | 100.0 | 195 | 100.0 | 5,137 | 100.0 | 4,549 | 100.0 | 299 | 100.0 | 172 | 100.0 | 5,020 | 100.0 |

ハイタク 02. ハイタクの空車時以外における地形別・道路形状別事故件数（H13～H23）

| 地形 | 道路形状 | | | H23 ハイタク 法人 | 構成率 | 個人 | 構成率 | その他乗用 | 構成率 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点 | 交差点 | 信号機有 | 909 | 20.7 | 70 | 23.0 | 40 | 22.9 | 1,019 | 20.9 |
| | | | 信号機無 | 1,052 | 23.9 | 58 | 19.0 | 42 | 24.0 | 1,152 | 23.6 |
| | | | 小計 | 1,961 | 44.6 | 128 | 42.0 | 82 | 46.9 | 2,171 | 44.5 |
| | | 交差点付近 | | 509 | 11.6 | 45 | 14.8 | 17 | 9.7 | 571 | 11.7 |
| | | 交差点小計 | | 2,470 | 56.2 | 173 | 56.7 | 99 | 56.6 | 2,742 | 56.2 |
| | 単路 | トンネル | | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.1 |
| | | 橋 | | 27 | 0.6 | 3 | 1.0 | 0 | 0.0 | 30 | 0.6 |
| | | カーブ・屈折 | | 62 | 1.4 | 4 | 1.3 | 3 | 1.7 | 69 | 1.4 |
| | | 一般単路 | | 1,443 | 32.8 | 113 | 37.0 | 44 | 25.1 | 1,600 | 32.8 |
| | | 単路小計 | | 1,536 | 34.9 | 120 | 39.3 | 47 | 26.9 | 1,703 | 34.9 |
| | 踏切 | | | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 88 | 2.0 | 2 | 0.7 | 6 | 3.4 | 96 | 2.0 |
| | 市街地計 | | | 4,096 | 93.1 | 295 | 96.7 | 152 | 86.9 | 4,543 | 93.1 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差点 | 交内 信号機有 | 30 | 0.7 | 1 | 0.3 | 3 | 1.7 | 34 | 0.7 |
| | | | 信号機無 | 90 | 2.0 | 4 | 1.3 | 7 | 4.0 | 101 | 2.1 |
| | | | 小計 | 120 | 2.7 | 5 | 1.6 | 10 | 5.7 | 135 | 2.8 |
| | | 交差点付近 | | 21 | 0.5 | 1 | 0.3 | 1 | 0.6 | 23 | 0.5 |
| | | 交差点小計 | | 141 | 3.2 | 6 | 2.0 | 11 | 6.3 | 158 | 3.2 |
| | 単路 | トンネル | | 3 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.1 |
| | | 橋 | | 6 | 0.1 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 | 7 | 0.1 |
| | | カーブ・屈折 | | 25 | 0.6 | 0 | 0.0 | 2 | 1.1 | 27 | 0.6 |
| | | 一般単路 | | 106 | 2.4 | 2 | 0.7 | 8 | 4.6 | 116 | 2.4 |
| | | 単路小計 | | 140 | 3.2 | 3 | 1.0 | 10 | 5.7 | 153 | 3.1 |
| | 踏切 | | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 21 | 0.5 | 1 | 0.3 | 2 | 1.1 | 24 | 0.5 |
| | 非市街地計 | | | 302 | 6.9 | 10 | 3.3 | 23 | 13.1 | 335 | 6.9 |
| 市街地・非市街地 | 交差点 | 交差点 | 交内 信号機有 | 939 | 21.4 | 71 | 23.3 | 43 | 24.6 | 1,053 | 21.6 |
| | | | 信号機無 | 1,142 | 26.0 | 62 | 20.3 | 49 | 28.0 | 1,253 | 25.7 |
| | | | 小計 | 2,081 | 47.3 | 133 | 43.6 | 92 | 52.6 | 2,306 | 47.3 |
| | | 交差点付近 | | 530 | 12.1 | 46 | 15.1 | 18 | 10.3 | 594 | 12.2 |
| | | 交差点小計 | | 2,611 | 59.4 | 179 | 58.7 | 110 | 62.9 | 2,900 | 59.5 |
| | 単路 | トンネル | | 7 | 0.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 0.1 |
| | | 橋 | | 33 | 0.8 | 4 | 1.3 | 0 | 0.0 | 37 | 0.8 |
| | | カーブ・屈折 | | 87 | 2.0 | 4 | 1.3 | 5 | 2.9 | 96 | 2.0 |
| | | 一般単路 | | 1,549 | 35.2 | 115 | 37.7 | 52 | 29.7 | 1,716 | 35.2 |
| | | 単路小計 | | 1,676 | 38.1 | 123 | 40.3 | 57 | 32.6 | 1,856 | 38.0 |
| | 踏切 | | | 2 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| | その他の場所 | | | 109 | 2.5 | 3 | 1.0 | 8 | 4.6 | 120 | 2.5 |
| 合計 | | | | 4,398 | 100.0 | 305 | 100.0 | 175 | 100.0 | 4,878 | 100.0 |

注1「踏切」とは、踏切上の事故で、当事者が列車でない場合も含む。
2 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であり、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。
3 信号機無には、信号機不作動を含む。
4 市街地とは、道路に沿っておおむね500以上にわたって、住宅、事業所又は工場等の建造物が連立し、又はこれらが混在して連立している状態であって、その地域における建造物及び敷地の80%以上になるいわゆる市街地的形態をなしている地域

ハイタク03．ハイタクの空車時における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H13)

ハイタク
法人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 15 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 4,649 | 836 | 141 | 1,958 | 603 | 10 | 80 | 79 | 113 | 99 | 329 | 144 | 181 | 24 | 2 | 7 | 25 | 0 | 18 |
| 貨物車 n= 712 | 122 | 24 | 286 | 108 | 2 | 20 | 21 | 17 | 15 | 52 | 19 | 16 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 2,066 | 151 | 26 | 181 | 94 | 5 | 86 | 541 | 177 | 85 | 333 | 167 | 15 | 15 | 1 | 25 | 143 | 1 | 20 |
| 原付（一種） n= 2,405 | 239 | 48 | 370 | 161 | 23 | 51 | 315 | 276 | 82 | 442 | 102 | 33 | 21 | 0 | 18 | 187 | 7 | 30 |
| 自転車 n= 4,074 | 720 | 82 | 1,008 | 388 | 21 | 7 | 12 | 697 | 115 | 626 | 11 | 99 | 17 | 0 | 7 | 202 | 18 | 44 |
| 歩行者 n= 2,377 | 248 | 46 | 804 | 231 | 3 | 7 | 6 | 126 | 91 | 462 | 12 | 228 | 8 | 0 | 2 | 65 | 8 | 30 |
| 単独 n= 55 | 2 | 4 | 32 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| その他 n= 12 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 16,365 | 2,318 | 373 | 4,649 | 1,592 | 65 | 252 | 976 | 1,413 | 488 | 2,250 | 456 | 573 | 89 | 3 | 62 | 628 | 35 | 143 |

(H13)

ハイタク
個人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 331 | 59 | 10 | 140 | 36 | 2 | 4 | 11 | 6 | 8 | 28 | 11 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 貨物車 n= 42 | 10 | 3 | 12 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 197 | 9 | 0 | 25 | 10 | 0 | 6 | 63 | 14 | 10 | 25 | 16 | 2 | 3 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 182 | 20 | 3 | 25 | 25 | 2 | 7 | 24 | 23 | 4 | 28 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 340 | 72 | 3 | 74 | 35 | 2 | 2 | 1 | 61 | 12 | 49 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 17 | 0 | 2 |
| 歩行者 n= 208 | 30 | 2 | 58 | 25 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 | 50 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| 単独 n= 6 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 1,306 | 200 | 21 | 339 | 139 | 6 | 20 | 101 | 113 | 45 | 184 | 38 | 38 | 4 | 0 | 3 | 46 | 0 | 9 |

(H13)

その他乗用
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 448 | 93 | 10 | 192 | 58 | 0 | 8 | 6 | 9 | 6 | 40 | 7 | 17 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 78 | 20 | 0 | 32 | 10 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 182 | 12 | 0 | 22 | 9 | 0 | 7 | 42 | 15 | 13 | 29 | 16 | 3 | 1 | 0 | 3 | 8 | 1 | 1 |
| 原付（一種） n= 206 | 23 | 3 | 34 | 12 | 1 | 3 | 25 | 27 | 7 | 43 | 8 | 4 | 2 | 0 | 1 | 12 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 438 | 78 | 9 | 99 | 52 | 2 | 0 | 0 | 75 | 6 | 67 | 0 | 21 | 2 | 0 | 0 | 23 | 3 | 1 |
| 歩行者 n= 230 | 22 | 5 | 82 | 25 | 0 | 1 | 0 | 14 | 9 | 36 | 2 | 24 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 |
| 単独 n= 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 1,592 | 248 | 27 | 466 | 168 | 3 | 20 | 78 | 140 | 43 | 218 | 36 | 72 | 9 | 1 | 4 | 50 | 4 | 5 |

(H13)

ハイタク
合計
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 16 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 5,428 | 988 | 161 | 2,290 | 697 | 12 | 92 | 96 | 128 | 113 | 397 | 162 | 210 | 25 | 2 | 7 | 27 | 0 | 21 |
| 貨物車 n= 832 | 152 | 27 | 330 | 126 | 2 | 21 | 26 | 17 | 18 | 58 | 24 | 18 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 |
| 二輪車 n= 2,445 | 172 | 26 | 228 | 113 | 5 | 99 | 646 | 206 | 108 | 387 | 199 | 20 | 19 | 1 | 29 | 164 | 2 | 21 |
| 原付（一種） n= 2,793 | 282 | 54 | 429 | 198 | 26 | 61 | 364 | 326 | 93 | 513 | 115 | 39 | 23 | 0 | 21 | 210 | 7 | 32 |
| 自転車 n= 4,852 | 870 | 94 | 1,181 | 475 | 25 | 9 | 13 | 833 | 133 | 742 | 14 | 126 | 20 | 0 | 7 | 242 | 21 | 47 |
| 歩行者 n= 2,815 | 300 | 53 | 944 | 281 | 3 | 8 | 7 | 149 | 110 | 548 | 15 | 268 | 10 | 0 | 2 | 75 | 8 | 34 |
| 単独 n= 66 | 2 | 4 | 40 | 7 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| その他 n= 16 | 0 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 19,263 | 2,766 | 421 | 5,454 | 1,899 | 74 | 292 | 1,155 | 1,666 | 576 | 2,652 | 530 | 683 | 102 | 4 | 69 | 724 | 39 | 157 |

ハイタク03．ハイタクの空車時における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H14)

ハイタク
法人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 20 | 2 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 4,623 | 864 | 144 | 1,884 | 607 | 14 | 82 | 93 | 120 | 93 | 330 | 149 | 182 | 18 | 0 | 8 | 22 | 0 | 13 |
| 貨物車 n= 721 | 134 | 20 | 310 | 101 | 3 | 16 | 13 | 20 | 22 | 41 | 21 | 12 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 1,998 | 153 | 14 | 170 | 97 | 4 | 98 | 537 | 156 | 103 | 331 | 150 | 13 | 10 | 1 | 17 | 128 | 4 | 12 |
| 原付（一種） n= 2,336 | 243 | 37 | 331 | 150 | 17 | 54 | 336 | 247 | 88 | 445 | 102 | 42 | 10 | 0 | 14 | 188 | 6 | 26 |
| 自転車 n= 4,121 | 786 | 69 | 1,047 | 366 | 14 | 4 | 12 | 686 | 108 | 603 | 18 | 111 | 19 | 0 | 4 | 212 | 17 | 45 |
| 歩行者 n= 2,404 | 292 | 48 | 781 | 230 | 3 | 5 | 4 | 129 | 82 | 474 | 10 | 237 | 10 | 1 | 2 | 62 | 9 | 25 |
| 単独 n= 58 | 3 | 2 | 32 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| その他 n= 13 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 16,294 | 2,481 | 334 | 4,569 | 1,559 | 55 | 262 | 1,000 | 1,362 | 498 | 2,228 | 450 | 599 | 70 | 2 | 49 | 616 | 36 | 124 |

(H14)

ハイタク
個人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 332 | 63 | 8 | 149 | 37 | 1 | 2 | 7 | 4 | 9 | 24 | 10 | 13 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 41 | 8 | 0 | 16 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 179 | 11 | 1 | 15 | 12 | 1 | 8 | 48 | 14 | 8 | 34 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 1 |
| 原付（一種） n= 210 | 20 | 2 | 34 | 14 | 1 | 3 | 24 | 25 | 10 | 44 | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 | 1 | 2 |
| 自転車 n= 361 | 64 | 5 | 76 | 38 | 2 | 0 | 1 | 67 | 11 | 64 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 13 | 3 | 5 |
| 歩行者 n= 219 | 25 | 4 | 59 | 19 | 1 | 0 | 1 | 14 | 20 | 48 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 |
| 単独 n= 9 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 1,353 | 192 | 20 | 355 | 124 | 6 | 18 | 83 | 124 | 59 | 218 | 31 | 49 | 4 | 0 | 0 | 52 | 5 | 13 |

(H14)

その他乗用
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 500 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 88 | 86 | 17 | 185 | 74 | 2 | 6 | 12 | 10 | 10 | 45 | 17 | 30 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 n= 241 | 12 | 4 | 52 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 232 | 15 | 2 | 27 | 16 | 0 | 10 | 55 | 22 | 12 | 53 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 12 | 1 | 3 |
| 原付（一種） n= 507 | 30 | 0 | 42 | 16 | 1 | 1 | 23 | 30 | 6 | 45 | 7 | 9 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 3 |
| 自転車 n= 255 | 76 | 5 | 148 | 45 | 2 | 1 | 0 | 82 | 12 | 84 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 3 |
| 歩行者 n= 11 | 27 | 1 | 96 | 28 | 0 | 1 | 0 | 17 | 12 | 47 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 単独 n= 2 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 n= 1,838 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 0 | 249 | 29 | 558 | 188 | 6 | 20 | 91 | 162 | 52 | 279 | 42 | 75 | 6 | 0 | 4 | 61 | 1 | 15 |

(H14)

ハイタク
合計
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 24 | 4 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 5,455 | 1,013 | 169 | 2,218 | 718 | 17 | 90 | 112 | 134 | 112 | 399 | 176 | 225 | 20 | 0 | 10 | 27 | 0 | 15 |
| 貨物車 n= 850 | 154 | 24 | 378 | 113 | 4 | 19 | 14 | 21 | 23 | 49 | 23 | 18 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 |
| 二輪車 n= 2,418 | 179 | 17 | 212 | 125 | 5 | 116 | 640 | 192 | 123 | 418 | 171 | 16 | 12 | 1 | 19 | 150 | 6 | 16 |
| 原付（一種） n= 2,778 | 293 | 39 | 407 | 180 | 19 | 58 | 383 | 302 | 104 | 534 | 117 | 54 | 12 | 0 | 14 | 224 | 7 | 31 |
| 自転車 n= 4,989 | 926 | 79 | 1,271 | 449 | 18 | 5 | 13 | 835 | 131 | 751 | 24 | 136 | 20 | 0 | 4 | 254 | 20 | 53 |
| 歩行者 n= 2,878 | 344 | 53 | 936 | 277 | 4 | 6 | 5 | 160 | 114 | 569 | 12 | 272 | 12 | 1 | 2 | 70 | 9 | 32 |
| 単独 n= 78 | 5 | 2 | 45 | 6 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 |
| その他 n= 15 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 19,485 | 2,922 | 383 | 5,482 | 1,871 | 67 | 300 | 1,174 | 1,648 | 609 | 2,725 | 523 | 723 | 80 | 2 | 53 | 729 | 42 | 152 |

ハイタク03．ハイタクの空車時における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H15)

ハイタク
法人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 16 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 4,906 | 975 | 142 | 2,097 | 600 | 12 | 86 | 98 | 138 | 65 | 307 | 134 | 182 | 13 | 2 | 10 | 30 | 0 | 15 |
| 貨物車 n= 774 | 153 | 17 | 313 | 115 | 2 | 18 | 18 | 24 | 8 | 54 | 11 | 26 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 |
| 二輪車 n= 2,182 | 162 | 23 | 185 | 119 | 5 | 84 | 538 | 160 | 137 | 387 | 174 | 17 | 26 | 0 | 14 | 123 | 3 | 25 |
| 原付（一種） n= 2,349 | 255 | 37 | 331 | 141 | 13 | 50 | 361 | 272 | 93 | 416 | 101 | 38 | 22 | 0 | 17 | 168 | 6 | 28 |
| 自転車 n= 4,326 | 791 | 88 | 1,056 | 391 | 16 | 7 | 14 | 749 | 124 | 618 | 19 | 128 | 16 | 0 | 2 | 246 | 9 | 52 |
| 歩行者 n= 2,531 | 294 | 46 | 857 | 218 | 1 | 6 | 9 | 133 | 106 | 475 | 10 | 271 | 6 | 0 | 4 | 67 | 5 | 23 |
| 単独 n= 65 | 2 | 4 | 43 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 17 | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 17,166 | 2,634 | 359 | 4,889 | 1,593 | 51 | 253 | 1,045 | 1,481 | 535 | 2,262 | 451 | 666 | 84 | 2 | 49 | 640 | 23 | 149 |

(H15)

ハイタク
個人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 336 | 54 | 6 | 146 | 47 | 0 | 4 | 12 | 12 | 4 | 30 | 7 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 52 | 10 | 0 | 23 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 210 | 16 | 2 | 22 | 13 | 0 | 10 | 56 | 13 | 12 | 28 | 18 | 1 | 3 | 0 | 1 | 13 | 0 | 2 |
| 原付（一種） n= 182 | 21 | 3 | 35 | 12 | 2 | 5 | 26 | 22 | 6 | 28 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 3 |
| 自転車 n= 339 | 68 | 7 | 63 | 28 | 1 | 0 | 3 | 60 | 17 | 48 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 1 |
| 歩行者 n= 219 | 32 | 13 | 63 | 20 | 0 | 1 | 0 | 20 | 13 | 37 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| 単独 n= 11 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 1,351 | 201 | 31 | 360 | 125 | 4 | 25 | 99 | 129 | 54 | 174 | 31 | 45 | 6 | 0 | 1 | 59 | 1 | 6 |

(H15)

その他乗用
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 552 | 109 | 10 | 229 | 76 | 1 | 7 | 11 | 21 | 10 | 33 | 8 | 25 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 2 |
| 貨物車 n= 93 | 13 | 1 | 47 | 13 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 294 | 31 | 3 | 27 | 23 | 1 | 9 | 73 | 29 | 12 | 33 | 18 | 6 | 1 | 0 | 3 | 20 | 2 | 3 |
| 原付（一種） n= 244 | 26 | 3 | 53 | 30 | 0 | 5 | 25 | 22 | 5 | 41 | 8 | 4 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 2 |
| 自転車 n= 560 | 85 | 15 | 144 | 55 | 0 | 0 | 2 | 101 | 9 | 89 | 2 | 14 | 2 | 0 | 0 | 35 | 3 | 4 |
| 歩行者 n= 266 | 31 | 5 | 96 | 25 | 0 | 1 | 0 | 10 | 11 | 46 | 2 | 25 | 2 | 0 | 1 | 8 | 0 | 3 |
| 単独 n= 15 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 2,028 | 295 | 39 | 608 | 222 | 3 | 25 | 114 | 187 | 48 | 249 | 40 | 75 | 7 | 0 | 8 | 89 | 5 | 14 |

(H15)

ハイタク
合計
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 17 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 5,794 | 1,138 | 158 | 2,472 | 723 | 13 | 97 | 121 | 171 | 79 | 370 | 149 | 219 | 15 | 2 | 11 | 39 | 0 | 17 |
| 貨物車 n= 919 | 176 | 18 | 383 | 133 | 4 | 25 | 19 | 28 | 11 | 63 | 15 | 28 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 6 |
| 二輪車 n= 2,686 | 209 | 28 | 234 | 155 | 6 | 103 | 667 | 202 | 161 | 448 | 210 | 24 | 30 | 0 | 18 | 156 | 5 | 30 |
| 原付（一種） n= 2,775 | 302 | 43 | 419 | 183 | 15 | 60 | 412 | 316 | 104 | 485 | 113 | 43 | 24 | 0 | 18 | 199 | 6 | 33 |
| 自転車 n= 5,225 | 944 | 110 | 1,263 | 474 | 17 | 7 | 19 | 910 | 150 | 755 | 21 | 156 | 18 | 0 | 2 | 310 | 12 | 57 |
| 歩行者 n= 3,016 | 357 | 64 | 1,016 | 263 | 1 | 8 | 9 | 163 | 130 | 558 | 12 | 311 | 9 | 0 | 5 | 78 | 6 | 26 |
| 単独 n= 91 | 2 | 6 | 60 | 4 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 22 | 0 | 1 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 20,545 | 3,130 | 429 | 5,857 | 1,940 | 58 | 303 | 1,258 | 1,797 | 637 | 2,685 | 522 | 786 | 97 | 2 | 58 | 788 | 29 | 169 |

ハイタク03．ハイタクの空車時における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H16)

ハイタク
法人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 28 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 5,064 | 1,012 | 142 | 2,021 | 619 | 16 | 106 | 118 | 163 | 105 | 327 | 158 | 217 | 12 | 1 | 4 | 26 | 0 | 17 |
| 貨物車 n= 741 | 162 | 26 | 287 | 89 | 3 | 19 | 13 | 14 | 12 | 56 | 28 | 23 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 二輪車 n= 2,257 | 175 | 19 | 161 | 112 | 5 | 133 | 592 | 178 | 110 | 379 | 180 | 23 | 19 | 1 | 14 | 138 | 0 | 18 |
| 原付（一種） n= 2,323 | 222 | 38 | 341 | 127 | 21 | 43 | 335 | 300 | 68 | 452 | 116 | 47 | 12 | 0 | 14 | 157 | 5 | 25 |
| 自転車 n= 4,456 | 817 | 90 | 1,043 | 402 | 12 | 9 | 16 | 820 | 138 | 615 | 22 | 130 | 17 | 0 | 4 | 267 | 16 | 38 |
| 歩行者 n= 2,433 | 286 | 45 | 749 | 217 | 7 | 8 | 10 | 139 | 87 | 461 | 17 | 286 | 5 | 0 | 1 | 80 | 4 | 31 |
| 単独 n= 58 | 5 | 1 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| その他 n= 22 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 計 n= 17,382 | 2,686 | 363 | 4,651 | 1,569 | 64 | 323 | 1,092 | 1,616 | 521 | 2,299 | 523 | 732 | 67 | 2 | 40 | 673 | 26 | 135 |

(H16)

ハイタク
個人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 308 | 63 | 9 | 127 | 37 | 1 | 9 | 3 | 4 | 10 | 25 | 10 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 45 | 8 | 3 | 15 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 187 | 14 | 3 | 18 | 10 | 0 | 12 | 44 | 16 | 14 | 26 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 146 | 14 | 2 | 18 | 12 | 3 | 5 | 19 | 18 | 8 | 23 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 374 | 57 | 6 | 101 | 29 | 1 | 1 | 0 | 83 | 12 | 45 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 22 | 1 | 6 |
| 歩行者 n= 224 | 26 | 4 | 60 | 20 | 0 | 1 | 0 | 25 | 14 | 54 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 |
| 単独 n= 11 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 1,297 | 182 | 27 | 347 | 114 | 5 | 29 | 69 | 146 | 62 | 177 | 46 | 31 | 1 | 0 | 0 | 50 | 1 | 10 |

(H16)

その他乗用
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 90 | 105 | 9 | 216 | 56 | 1 | 2 | 8 | 11 | 5 | 48 | 8 | 13 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 260 | 17 | 4 | 32 | 15 | 0 | 3 | 3 | 4 | 0 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 213 | 24 | 3 | 27 | 16 | 0 | 7 | 63 | 27 | 12 | 46 | 14 | 1 | 1 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 524 | 22 | 1 | 39 | 20 | 4 | 6 | 23 | 21 | 5 | 41 | 7 | 6 | 0 | 0 | 2 | 15 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 236 | 91 | 11 | 148 | 51 | 0 | 1 | 1 | 82 | 19 | 63 | 4 | 14 | 3 | 0 | 0 | 31 | 2 | 3 |
| 歩行者 n= 5 | 28 | 0 | 78 | 23 | 0 | 1 | 0 | 16 | 11 | 41 | 1 | 25 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 3 |
| 単独 n= 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 1,818 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 0 | 288 | 28 | 543 | 181 | 5 | 21 | 98 | 163 | 52 | 248 | 35 | 60 | 6 | 1 | 6 | 74 | 2 | 7 |

(H16)

ハイタク
合計
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 29 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 5 | 7 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 5,859 | 1,180 | 160 | 2,364 | 712 | 18 | 117 | 129 | 178 | 120 | 400 | 176 | 237 | 13 | 2 | 4 | 32 | 0 | 17 |
| 貨物車 n= 876 | 187 | 33 | 334 | 109 | 3 | 23 | 18 | 18 | 15 | 67 | 31 | 26 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 4 |
| 二輪車 n= 2,704 | 213 | 25 | 206 | 138 | 5 | 152 | 699 | 221 | 136 | 451 | 217 | 26 | 20 | 1 | 18 | 158 | 0 | 18 |
| 原付（一種） n= 2,682 | 258 | 41 | 398 | 159 | 28 | 54 | 377 | 339 | 81 | 516 | 131 | 55 | 12 | 0 | 16 | 185 | 5 | 27 |
| 自転車 n= 5,354 | 965 | 107 | 1,292 | 482 | 13 | 11 | 17 | 985 | 169 | 723 | 28 | 151 | 21 | 0 | 4 | 320 | 19 | 47 |
| 歩行者 n= 2,893 | 340 | 49 | 887 | 260 | 7 | 10 | 10 | 180 | 112 | 556 | 19 | 321 | 6 | 0 | 1 | 94 | 4 | 37 |
| 単独 n= 74 | 6 | 1 | 50 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| その他 n= 26 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 計 n= 20,497 | 3,156 | 418 | 5,541 | 1,864 | 74 | 373 | 1,259 | 1,925 | 635 | 2,724 | 604 | 823 | 74 | 3 | 46 | 797 | 29 | 152 |

ハイタク03．ハイタクの空車時における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H17)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 27 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 5,112 | 1,082 | 157 | 1,988 | 630 | 22 | 102 | 97 | 137 | 95 | 346 | 129 | 247 | 19 | 1 | 5 | 31 | 1 | 23 |
| 貨物車 n= 808 | 156 | 15 | 333 | 103 | 1 | 23 | 18 | 23 | 19 | 54 | 23 | 26 | 2 | 0 | 4 | 6 | 1 | 1 |
| 二輪車 n= 2,318 | 183 | 19 | 219 | 133 | 10 | 112 | 587 | 182 | 120 | 373 | 181 | 30 | 19 | 0 | 16 | 108 | 1 | 25 |
| 原付（一種） n= 2,292 | 240 | 35 | 360 | 145 | 16 | 51 | 329 | 273 | 76 | 418 | 108 | 41 | 16 | 0 | 8 | 142 | 6 | 28 |
| 自転車 n= 4,489 | 823 | 84 | 1,085 | 355 | 30 | 9 | 18 | 814 | 131 | 621 | 29 | 138 | 25 | 0 | 3 | 260 | 16 | 48 |
| 歩行者 n= 2,534 | 304 | 39 | 800 | 227 | 3 | 3 | 7 | 148 | 101 | 472 | 13 | 291 | 2 | 0 | 3 | 73 | 9 | 39 |
| 単独 n= 65 | 2 | 1 | 49 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 23 | 5 | 0 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 17,668 | 2,798 | 350 | 4,848 | 1,597 | 83 | 306 | 1,059 | 1,583 | 545 | 2,294 | 483 | 780 | 83 | 1 | 39 | 621 | 34 | 164 |

(H17)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 353 | 69 | 12 | 148 | 41 | 1 | 3 | 13 | 11 | 11 | 15 | 8 | 16 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 貨物車 n= 43 | 9 | 2 | 15 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 205 | 15 | 1 | 17 | 11 | 0 | 9 | 60 | 14 | 10 | 34 | 15 | 3 | 2 | 0 | 1 | 11 | 0 | 2 |
| 原付（一種） n= 159 | 17 | 6 | 27 | 9 | 1 | 0 | 23 | 13 | 3 | 25 | 7 | 5 | 3 | 0 | 0 | 18 | 1 | 1 |
| 自転車 n= 349 | 68 | 8 | 77 | 21 | 0 | 1 | 3 | 69 | 16 | 52 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 18 | 2 | 3 |
| 歩行者 n= 247 | 33 | 5 | 76 | 26 | 0 | 0 | 1 | 19 | 16 | 36 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 1 |
| 単独 n= 11 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 1,370 | 213 | 34 | 368 | 116 | 2 | 13 | 102 | 127 | 57 | 166 | 38 | 55 | 7 | 0 | 2 | 58 | 3 | 9 |

(H17)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 563 | 114 | 21 | 232 | 67 | 1 | 3 | 7 | 20 | 14 | 44 | 7 | 25 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 |
| 貨物車 n= 109 | 22 | 4 | 41 | 23 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 309 | 26 | 2 | 36 | 22 | 0 | 11 | 77 | 30 | 10 | 44 | 17 | 4 | 3 | 0 | 4 | 22 | 1 | 0 |
| 原付（一種） n= 232 | 24 | 3 | 42 | 17 | 1 | 4 | 24 | 33 | 10 | 35 | 8 | 7 | 2 | 0 | 4 | 12 | 1 | 5 |
| 自転車 n= 624 | 94 | 10 | 154 | 68 | 2 | 2 | 3 | 108 | 23 | 104 | 2 | 15 | 1 | 0 | 1 | 31 | 1 | 5 |
| 歩行者 n= 257 | 24 | 4 | 85 | 25 | 3 | 0 | 0 | 16 | 7 | 57 | 1 | 30 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 単独 n= 15 | 0 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 0 | 305 | 45 | 602 | 225 | 7 | 21 | 111 | 210 | 68 | 291 | 36 | 86 | 7 | 0 | 12 | 75 | 3 | 11 |

(H17)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 32 | 5 | 0 | 8 | 2 | 0 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 6,028 | 1,265 | 190 | 2,368 | 738 | 24 | 108 | 117 | 168 | 120 | 405 | 144 | 288 | 20 | 1 | 7 | 38 | 1 | 26 |
| 貨物車 n= 960 | 187 | 21 | 389 | 133 | 1 | 24 | 20 | 25 | 23 | 64 | 27 | 30 | 3 | 0 | 5 | 6 | 1 | 1 |
| 二輪車 n= 2,832 | 224 | 22 | 272 | 166 | 10 | 132 | 724 | 226 | 140 | 451 | 213 | 37 | 24 | 0 | 21 | 141 | 2 | 27 |
| 原付（一種） n= 2,683 | 281 | 44 | 429 | 171 | 18 | 55 | 376 | 319 | 89 | 478 | 123 | 53 | 21 | 0 | 12 | 172 | 8 | 34 |
| 自転車 n= 5,462 | 985 | 102 | 1,316 | 444 | 32 | 12 | 24 | 991 | 170 | 777 | 32 | 162 | 27 | 0 | 4 | 309 | 19 | 56 |
| 歩行者 n= 3,038 | 361 | 48 | 961 | 278 | 6 | 3 | 8 | 183 | 124 | 565 | 17 | 342 | 2 | 0 | 4 | 87 | 9 | 40 |
| 単独 n= 91 | 2 | 2 | 68 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 27 | 6 | 0 | 7 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 21,153 | 3,316 | 429 | 5,818 | 1,938 | 92 | 340 | 1,272 | 1,920 | 670 | 2,751 | 557 | 921 | 97 | 1 | 53 | 754 | 40 | 184 |

ハイタク03．ハイタクの空車時における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H18)

ハイタク
法人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 24 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 4,982 | 991 | 161 | 1,960 | 609 | 9 | 85 | 108 | 141 | 100 | 358 | 125 | 278 | 13 | 1 | 9 | 22 | 0 | 12 |
| 貨物車 n= 777 | 172 | 21 | 318 | 100 | 3 | 21 | 15 | 13 | 12 | 55 | 23 | 19 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 2,061 | 164 | 26 | 206 | 103 | 10 | 96 | 524 | 163 | 126 | 326 | 152 | 24 | 7 | 0 | 13 | 101 | 1 | 19 |
| 原付（一種） n= 2,020 | 178 | 31 | 293 | 123 | 22 | 55 | 290 | 237 | 86 | 370 | 92 | 45 | 10 | 0 | 15 | 142 | 7 | 24 |
| 自転車 n= 4,236 | 777 | 85 | 941 | 340 | 11 | 7 | 21 | 847 | 127 | 600 | 18 | 127 | 11 | 0 | 3 | 242 | 13 | 66 |
| 歩行者 n= 2,490 | 326 | 41 | 749 | 203 | 4 | 1 | 4 | 152 | 97 | 476 | 11 | 300 | 4 | 0 | 3 | 88 | 2 | 29 |
| 単独 n= 55 | 0 | 6 | 38 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 18 | 4 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 16,663 | 2,617 | 372 | 4,514 | 1,487 | 59 | 269 | 969 | 1,560 | 550 | 2,185 | 422 | 794 | 46 | 1 | 44 | 599 | 23 | 152 |

(H18)

ハイタク
個人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 338 | 63 | 11 | 142 | 43 | 4 | 4 | 5 | 16 | 9 | 19 | 7 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 n= 61 | 9 | 0 | 27 | 6 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 172 | 12 | 0 | 19 | 13 | 1 | 6 | 37 | 11 | 16 | 34 | 11 | 2 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 |
| 原付（一種） n= 149 | 15 | 2 | 15 | 12 | 0 | 3 | 24 | 10 | 5 | 31 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 5 |
| 自転車 n= 401 | 67 | 3 | 96 | 32 | 0 | 1 | 1 | 103 | 13 | 53 | 2 | 9 | 2 | 0 | 0 | 16 | 2 | 1 |
| 歩行者 n= 233 | 45 | 7 | 59 | 19 | 0 | 0 | 1 | 15 | 11 | 44 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3 |
| 単独 n= 13 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 1,370 | 212 | 24 | 363 | 125 | 6 | 18 | 70 | 156 | 56 | 190 | 31 | 52 | 4 | 0 | 6 | 43 | 3 | 11 |

(H18)

その他乗用
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 596 | 125 | 9 | 252 | 94 | 0 | 9 | 9 | 17 | 16 | 29 | 11 | 19 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| 貨物車 n= 104 | 14 | 1 | 54 | 13 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 307 | 32 | 3 | 36 | 23 | 2 | 13 | 77 | 18 | 18 | 46 | 20 | 2 | 2 | 0 | 1 | 12 | 0 | 2 |
| 原付（一種） n= 221 | 19 | 4 | 36 | 20 | 2 | 3 | 25 | 34 | 9 | 44 | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 641 | 98 | 10 | 178 | 62 | 2 | 0 | 0 | 105 | 19 | 105 | 2 | 22 | 2 | 0 | 2 | 28 | 0 | 6 |
| 歩行者 n= 300 | 35 | 2 | 88 | 38 | 0 | 1 | 0 | 15 | 19 | 60 | 0 | 31 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 1 |
| 単独 n= 13 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 n= 0 | 324 | 29 | 652 | 251 | 8 | 27 | 114 | 195 | 83 | 296 | 41 | 81 | 6 | 0 | 5 | 66 | 0 | 12 |

(H18)

ハイタク
合計
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 31 | 5 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 8 | 3 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 5,916 | 1,179 | 181 | 2,354 | 746 | 13 | 98 | 122 | 174 | 125 | 406 | 143 | 309 | 15 | 1 | 11 | 25 | 0 | 14 |
| 貨物車 n= 942 | 195 | 22 | 399 | 119 | 6 | 24 | 18 | 18 | 15 | 69 | 27 | 24 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| 二輪車 n= 2,540 | 208 | 29 | 261 | 139 | 13 | 115 | 638 | 192 | 160 | 406 | 183 | 28 | 10 | 0 | 16 | 119 | 1 | 22 |
| 原付（一種） n= 2,390 | 212 | 37 | 344 | 155 | 24 | 61 | 339 | 281 | 100 | 445 | 106 | 52 | 11 | 0 | 16 | 171 | 7 | 29 |
| 自転車 n= 5,278 | 942 | 98 | 1,215 | 434 | 13 | 8 | 22 | 1,055 | 159 | 758 | 22 | 158 | 15 | 0 | 5 | 286 | 15 | 73 |
| 歩行者 n= 3,023 | 406 | 50 | 896 | 260 | 4 | 2 | 5 | 182 | 127 | 580 | 12 | 352 | 4 | 0 | 4 | 103 | 3 | 33 |
| 単独 n= 81 | 2 | 7 | 49 | 7 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 22 | 4 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 n= 20,223 | 3,153 | 425 | 5,529 | 1,863 | 73 | 314 | 1,153 | 1,911 | 689 | 2,671 | 494 | 927 | 56 | 1 | 55 | 708 | 26 | 175 |

ハイタク03．ハイタクの空車時における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H19)

ハイタク
法人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 28 | 5 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 4,570 | 926 | 113 | 1,796 | 585 | 11 | 110 | 99 | 117 | 76 | 301 | 139 | 231 | 17 | 0 | 8 | 25 | 0 | 16 |
| 貨物車 n= 624 | 138 | 22 | 228 | 97 | 1 | 13 | 17 | 9 | 13 | 40 | 16 | 24 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| 二輪車 n= 1,926 | 124 | 23 | 179 | 105 | 7 | 77 | 474 | 172 | 107 | 331 | 159 | 22 | 15 | 0 | 9 | 90 | 1 | 31 |
| 原付（一種） n= 1,865 | 179 | 27 | 285 | 99 | 15 | 39 | 240 | 218 | 75 | 366 | 92 | 44 | 10 | 0 | 15 | 126 | 1 | 34 |
| 自転車 n= 4,067 | 660 | 61 | 956 | 374 | 20 | 9 | 19 | 813 | 116 | 575 | 24 | 115 | 14 | 0 | 0 | 258 | 13 | 40 |
| 歩行者 n= 2,461 | 301 | 34 | 735 | 193 | 5 | 6 | 8 | 160 | 108 | 474 | 19 | 299 | 3 | 0 | 6 | 78 | 7 | 25 |
| 単独 n= 52 | 3 | 3 | 30 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 |
| その他 n= 98 | 25 | 3 | 33 | 15 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 6 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 15,691 | 2,361 | 287 | 4,246 | 1,473 | 61 | 259 | 861 | 1,496 | 497 | 2,100 | 453 | 741 | 61 | 0 | 42 | 581 | 22 | 150 |

(H19)

ハイタク
個人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 291 | 51 | 12 | 123 | 37 | 3 | 7 | 7 | 8 | 10 | 14 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 貨物車 n= 36 | 9 | 3 | 15 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 170 | 14 | 4 | 20 | 7 | 1 | 7 | 42 | 12 | 9 | 21 | 20 | 3 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 2 |
| 原付（一種） n= 144 | 14 | 7 | 21 | 19 | 0 | 3 | 16 | 17 | 9 | 20 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 10 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 357 | 48 | 9 | 77 | 25 | 1 | 0 | 0 | 77 | 21 | 39 | 3 | 14 | 0 | 0 | 1 | 36 | 2 | 4 |
| 歩行者 n= 262 | 40 | 1 | 72 | 28 | 0 | 0 | 4 | 24 | 12 | 45 | 4 | 21 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| 単独 n= 8 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 18 | 3 | 1 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 1,288 | 180 | 37 | 339 | 124 | 5 | 18 | 69 | 142 | 65 | 141 | 34 | 54 | 2 | 0 | 5 | 61 | 3 | 9 |

(H19)

その他乗用
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 867 | 162 | 29 | 389 | 111 | 1 | 13 | 8 | 25 | 17 | 62 | 7 | 33 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 貨物車 n= 149 | 32 | 3 | 64 | 18 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 13 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 322 | 19 | 5 | 39 | 17 | 2 | 14 | 81 | 41 | 18 | 45 | 21 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 |
| 原付（一種） n= 294 | 39 | 3 | 45 | 24 | 2 | 6 | 22 | 53 | 8 | 57 | 6 | 6 | 1 | 0 | 2 | 17 | 1 | 2 |
| 自転車 n= 702 | 93 | 13 | 187 | 57 | 4 | 0 | 7 | 164 | 16 | 97 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 32 | 3 | 6 |
| 歩行者 n= 316 | 31 | 5 | 102 | 31 | 1 | 1 | 0 | 27 | 16 | 52 | 1 | 40 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 1 |
| 単独 n= 37 | 1 | 1 | 27 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 21 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 2,714 | 379 | 60 | 868 | 261 | 11 | 40 | 121 | 317 | 76 | 331 | 36 | 114 | 7 | 1 | 4 | 72 | 5 | 11 |

(H19)

ハイタク
合計
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 36 | 5 | 2 | 7 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 5,728 | 1,139 | 154 | 2,308 | 733 | 15 | 130 | 114 | 150 | 103 | 377 | 151 | 276 | 22 | 1 | 8 | 29 | 0 | 18 |
| 貨物車 n= 809 | 179 | 28 | 307 | 116 | 2 | 20 | 19 | 13 | 17 | 54 | 17 | 31 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 |
| 二輪車 n= 2,418 | 157 | 32 | 238 | 129 | 10 | 98 | 597 | 225 | 134 | 397 | 200 | 31 | 15 | 0 | 10 | 110 | 1 | 34 |
| 原付（一種） n= 2,303 | 232 | 37 | 351 | 142 | 17 | 48 | 278 | 288 | 92 | 443 | 100 | 52 | 12 | 0 | 19 | 153 | 2 | 37 |
| 自転車 n= 5,126 | 801 | 83 | 1,220 | 456 | 25 | 9 | 26 | 1,054 | 153 | 711 | 27 | 151 | 15 | 0 | 1 | 326 | 18 | 50 |
| 歩行者 n= 3,039 | 372 | 40 | 909 | 252 | 6 | 7 | 12 | 211 | 136 | 571 | 24 | 360 | 4 | 0 | 8 | 91 | 9 | 27 |
| 単独 n= 97 | 5 | 4 | 62 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 |
| その他 n= 137 | 30 | 4 | 51 | 21 | 0 | 2 | 0 | 8 | 2 | 10 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 19,693 | 2,920 | 384 | 5,453 | 1,858 | 77 | 317 | 1,051 | 1,955 | 638 | 2,572 | 523 | 909 | 70 | 1 | 51 | 714 | 30 | 170 |

ハイタク03．ハイタクの空車時における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H20)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 26 | 3 | 0 | 8 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 4,599 | 965 | 125 | 1,763 | 594 | 13 | 103 | 91 | 139 | 98 | 294 | 121 | 239 | 11 | 2 | 2 | 22 | 0 | 17 |
| 貨物車 n= 665 | 144 | 18 | 271 | 101 | 3 | 15 | 8 | 22 | 6 | 38 | 13 | 20 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 二輪車 n= 1,876 | 154 | 11 | 165 | 82 | 7 | 87 | 517 | 135 | 104 | 321 | 148 | 28 | 19 | 0 | 13 | 74 | 0 | 11 |
| 原付（一種） n= 1,751 | 193 | 25 | 270 | 79 | 17 | 34 | 226 | 235 | 71 | 326 | 85 | 46 | 10 | 0 | 8 | 107 | 2 | 17 |
| 自転車 n= 4,243 | 697 | 77 | 972 | 346 | 25 | 7 | 29 | 846 | 161 | 554 | 29 | 134 | 16 | 0 | 2 | 297 | 20 | 31 |
| 歩行者 n= 2,460 | 326 | 32 | 706 | 200 | 2 | 5 | 5 | 149 | 105 | 500 | 12 | 301 | 4 | 0 | 1 | 87 | 0 | 25 |
| 単独 n= 62 | 3 | 0 | 33 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| その他 n= 22 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 計 n= 15,704 | 2,489 | 288 | 4,191 | 1,407 | 69 | 256 | 882 | 1,531 | 546 | 2,047 | 410 | 778 | 62 | 2 | 28 | 590 | 22 | 106 |

(H20)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 306 | 70 | 14 | 124 | 29 | 3 | 3 | 7 | 7 | 8 | 19 | 5 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 33 | 5 | 0 | 16 | 5 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 177 | 10 | 1 | 11 | 6 | 0 | 18 | 39 | 12 | 12 | 32 | 19 | 4 | 2 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 146 | 8 | 2 | 30 | 8 | 3 | 2 | 18 | 19 | 8 | 21 | 11 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 386 | 64 | 11 | 91 | 33 | 0 | 0 | 1 | 70 | 18 | 59 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 26 | 1 | 2 |
| 歩行者 n= 245 | 37 | 3 | 72 | 16 | 0 | 1 | 0 | 23 | 16 | 46 | 1 | 23 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 |
| 単独 n= 10 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 1,304 | 195 | 31 | 352 | 97 | 6 | 26 | 66 | 133 | 62 | 178 | 40 | 52 | 4 | 1 | 3 | 53 | 2 | 3 |

(H20)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 450 | 98 | 6 | 200 | 62 | 0 | 6 | 5 | 11 | 2 | 31 | 3 | 23 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 88 | 15 | 1 | 35 | 16 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 93 | 8 | 0 | 10 | 8 | 1 | 2 | 25 | 4 | 3 | 23 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 原付（一種） n= 140 | 22 | 1 | 20 | 5 | 4 | 0 | 12 | 23 | 6 | 36 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 316 | 46 | 9 | 88 | 30 | 2 | 0 | 1 | 56 | 9 | 49 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 2 |
| 歩行者 n= 167 | 16 | 2 | 54 | 8 | 0 | 0 | 1 | 8 | 9 | 35 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 |
| 単独 n= 16 | 0 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 1,274 | 205 | 20 | 421 | 131 | 7 | 8 | 48 | 107 | 30 | 182 | 11 | 70 | 1 | 0 | 1 | 26 | 1 | 5 |

(H20)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 29 | 3 | 0 | 10 | 1 | 1 | 4 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 5,355 | 1,133 | 145 | 2,087 | 685 | 16 | 112 | 103 | 157 | 108 | 344 | 129 | 277 | 11 | 3 | 4 | 24 | 0 | 17 |
| 貨物車 n= 786 | 164 | 19 | 322 | 122 | 3 | 17 | 13 | 27 | 7 | 45 | 14 | 26 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 二輪車 n= 2,146 | 172 | 12 | 186 | 96 | 8 | 107 | 581 | 151 | 119 | 376 | 171 | 32 | 22 | 0 | 14 | 87 | 0 | 12 |
| 原付（一種） n= 2,037 | 223 | 28 | 320 | 92 | 24 | 36 | 256 | 277 | 85 | 383 | 99 | 52 | 11 | 0 | 8 | 123 | 2 | 18 |
| 自転車 n= 4,945 | 807 | 97 | 1,151 | 409 | 27 | 7 | 31 | 972 | 188 | 662 | 33 | 151 | 17 | 0 | 2 | 334 | 22 | 35 |
| 歩行者 n= 2,872 | 379 | 37 | 832 | 224 | 2 | 6 | 6 | 180 | 130 | 581 | 13 | 351 | 4 | 0 | 2 | 97 | 1 | 27 |
| 単独 n= 88 | 4 | 1 | 52 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 10 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| その他 n= 24 | 4 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 計 n= 18,282 | 2,889 | 339 | 4,964 | 1,635 | 82 | 290 | 996 | 1,771 | 638 | 2,407 | 461 | 900 | 67 | 3 | 32 | 669 | 25 | 114 |

ハイタク03．ハイタクの空車時における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H21)

ハイタク
法人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 29 | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 4,560 | 1,009 | 105 | 1,729 | 563 | 11 | 107 | 85 | 111 | 86 | 296 | 119 | 283 | 11 | 0 | 8 | 19 | 1 | 17 |
| 貨物車 n= 738 | 154 | 15 | 267 | 107 | 3 | 26 | 20 | 19 | 15 | 43 | 23 | 38 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 1,855 | 142 | 13 | 160 | 76 | 11 | 92 | 473 | 141 | 128 | 303 | 170 | 28 | 10 | 0 | 11 | 79 | 4 | 14 |
| 原付（一種） n= 1,664 | 188 | 26 | 261 | 89 | 21 | 42 | 236 | 195 | 68 | 278 | 87 | 38 | 11 | 0 | 12 | 92 | 3 | 17 |
| 自転車 n= 4,691 | 742 | 58 | 1,095 | 370 | 27 | 11 | 21 | 937 | 135 | 659 | 28 | 126 | 16 | 0 | 2 | 397 | 17 | 50 |
| 歩行者 n= 2,629 | 318 | 39 | 777 | 238 | 1 | 7 | 5 | 156 | 125 | 485 | 11 | 364 | 2 | 0 | 4 | 81 | 4 | 12 |
| 単独 n= 36 | 4 | 2 | 14 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| その他 n= 17 | 3 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 16,219 | 2,563 | 260 | 4,316 | 1,450 | 74 | 291 | 849 | 1,564 | 558 | 2,067 | 439 | 881 | 52 | 0 | 39 | 675 | 29 | 112 |

(H21)

ハイタク
個人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 304 | 73 | 7 | 102 | 35 | 1 | 12 | 8 | 9 | 8 | 23 | 6 | 13 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 貨物車 n= 38 | 11 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 143 | 11 | 5 | 18 | 7 | 2 | 3 | 34 | 10 | 7 | 23 | 13 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 |
| 原付（一種） n= 116 | 11 | 4 | 22 | 7 | 1 | 2 | 11 | 23 | 5 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 362 | 47 | 9 | 76 | 26 | 2 | 2 | 2 | 95 | 19 | 47 | 2 | 8 | 1 | 0 | 0 | 25 | 1 | 0 |
| 歩行者 n= 240 | 38 | 1 | 60 | 36 | 0 | 0 | 1 | 13 | 12 | 53 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 |
| 単独 n= 8 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 1,215 | 192 | 27 | 294 | 114 | 6 | 20 | 58 | 152 | 53 | 171 | 29 | 46 | 4 | 0 | 3 | 40 | 2 | 4 |

(H21)

その他乗用
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 332 | 68 | 5 | 145 | 38 | 0 | 6 | 0 | 11 | 10 | 15 | 5 | 24 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 54 | 13 | 1 | 24 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 60 | 6 | 0 | 5 | 2 | 1 | 4 | 10 | 7 | 6 | 13 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 73 | 6 | 2 | 23 | 7 | 0 | 1 | 1 | 12 | 1 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 228 | 39 | 3 | 68 | 17 | 2 | 0 | 0 | 42 | 9 | 26 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 |
| 歩行者 n= 71 | 4 | 1 | 23 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 17 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 |
| 単独 n= 14 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 837 | 138 | 12 | 301 | 78 | 3 | 11 | 11 | 76 | 28 | 85 | 12 | 50 | 3 | 0 | 0 | 25 | 1 | 3 |

(H21)

ハイタク
合計
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 32 | 3 | 1 | 10 | 0 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 5,196 | 1,150 | 117 | 1,976 | 636 | 12 | 125 | 93 | 131 | 104 | 334 | 130 | 320 | 14 | 0 | 9 | 25 | 1 | 19 |
| 貨物車 n= 830 | 178 | 16 | 301 | 117 | 3 | 26 | 21 | 23 | 17 | 51 | 25 | 43 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 2,058 | 159 | 18 | 183 | 85 | 14 | 99 | 517 | 158 | 141 | 339 | 187 | 32 | 12 | 0 | 12 | 83 | 4 | 15 |
| 原付（一種） n= 1,853 | 205 | 32 | 306 | 103 | 22 | 45 | 248 | 230 | 74 | 307 | 91 | 41 | 11 | 0 | 13 | 104 | 3 | 18 |
| 自転車 n= 5,281 | 828 | 70 | 1,239 | 413 | 31 | 13 | 23 | 1,074 | 163 | 732 | 30 | 142 | 18 | 0 | 2 | 434 | 18 | 51 |
| 歩行者 n= 2,940 | 360 | 41 | 860 | 281 | 1 | 7 | 6 | 171 | 139 | 555 | 16 | 391 | 2 | 0 | 4 | 87 | 6 | 13 |
| 単独 n= 58 | 4 | 3 | 28 | 5 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| その他 n= 23 | 6 | 1 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 18,271 | 2,893 | 299 | 4,911 | 1,642 | 83 | 322 | 918 | 1,792 | 639 | 2,323 | 480 | 977 | 59 | 0 | 42 | 740 | 32 | 119 |

ハイタク03．ハイタクの空車時における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H22)

ハイタク
法人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 27 | 8 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 4,598 | 1,028 | 122 | 1,729 | 545 | 18 | 91 | 107 | 120 | 89 | 313 | 134 | 250 | 11 | 0 | 3 | 26 | 1 | 11 |
| 貨物車 n= 659 | 147 | 17 | 271 | 74 | 2 | 13 | 19 | 13 | 9 | 39 | 16 | 31 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 1,790 | 132 | 18 | 152 | 82 | 5 | 89 | 442 | 171 | 114 | 294 | 146 | 32 | 18 | 1 | 9 | 65 | 3 | 17 |
| 原付（一種） n= 1,614 | 188 | 24 | 233 | 95 | 11 | 31 | 197 | 192 | 65 | 290 | 81 | 60 | 3 | 0 | 8 | 112 | 3 | 21 |
| 自転車 n= 4,466 | 689 | 57 | 1,000 | 349 | 27 | 6 | 31 | 897 | 178 | 578 | 26 | 144 | 19 | 0 | 6 | 385 | 22 | 52 |
| 歩行者 n= 2,465 | 311 | 29 | 767 | 207 | 6 | 2 | 5 | 150 | 133 | 450 | 14 | 309 | 3 | 0 | 3 | 57 | 5 | 14 |
| 単独 n= 48 | 7 | 1 | 28 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 32 | 6 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 n= 15,699 | 2,516 | 268 | 4,190 | 1,359 | 69 | 233 | 805 | 1,555 | 589 | 1,974 | 418 | 831 | 57 | 2 | 34 | 648 | 34 | 117 |

(H22)

ハイタク
個人
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 322 | 83 | 7 | 117 | 36 | 2 | 9 | 10 | 13 | 8 | 14 | 4 | 15 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 44 | 7 | 0 | 25 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 157 | 10 | 0 | 19 | 9 | 0 | 11 | 44 | 8 | 19 | 22 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 115 | 9 | 0 | 23 | 7 | 4 | 3 | 13 | 12 | 5 | 22 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 385 | 54 | 7 | 100 | 24 | 2 | 0 | 3 | 80 | 17 | 49 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 30 | 1 | 4 |
| 歩行者 n= 261 | 31 | 5 | 92 | 17 | 0 | 1 | 2 | 24 | 12 | 49 | 1 | 19 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 |
| 単独 n= 8 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 1,296 | 197 | 20 | 381 | 97 | 8 | 24 | 73 | 139 | 61 | 157 | 18 | 53 | 4 | 0 | 4 | 52 | 1 | 7 |

(H22)

その他乗用
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 216 | 54 | 8 | 93 | 19 | 0 | 7 | 1 | 6 | 5 | 12 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 48 | 6 | 1 | 22 | 10 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 59 | 10 | 1 | 9 | 1 | 0 | 5 | 9 | 6 | 5 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 原付（一種） n= 76 | 5 | 4 | 16 | 5 | 1 | 1 | 4 | 17 | 4 | 13 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 219 | 42 | 2 | 69 | 15 | 2 | 0 | 1 | 41 | 4 | 22 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 |
| 歩行者 n= 89 | 9 | 0 | 23 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 20 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 単独 n= 9 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 n= 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 718 | 127 | 16 | 239 | 54 | 5 | 15 | 16 | 73 | 22 | 78 | 10 | 42 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 7 |

(H22)

ハイタク
合計
空車時

| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 30 | 9 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 5,136 | 1,165 | 137 | 1,939 | 600 | 20 | 107 | 118 | 139 | 102 | 339 | 141 | 271 | 13 | 0 | 4 | 29 | 1 | 11 |
| 貨物車 n= 751 | 160 | 18 | 318 | 88 | 3 | 15 | 20 | 16 | 9 | 41 | 18 | 37 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 2,006 | 152 | 19 | 180 | 92 | 5 | 105 | 495 | 185 | 138 | 326 | 153 | 32 | 19 | 1 | 11 | 72 | 3 | 18 |
| 原付（一種） n= 1,805 | 202 | 28 | 272 | 107 | 16 | 35 | 214 | 221 | 74 | 325 | 87 | 66 | 3 | 0 | 8 | 121 | 3 | 23 |
| 自転車 n= 5,070 | 785 | 66 | 1,169 | 388 | 31 | 6 | 35 | 1,018 | 199 | 649 | 30 | 164 | 20 | 0 | 6 | 423 | 23 | 58 |
| 歩行者 n= 2,815 | 351 | 34 | 882 | 228 | 6 | 3 | 8 | 176 | 149 | 519 | 16 | 349 | 3 | 0 | 4 | 65 | 5 | 17 |
| 単独 n= 65 | 10 | 2 | 37 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| その他 n= 35 | 6 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計 n= 17,713 | 2,840 | 304 | 4,810 | 1,510 | 82 | 272 | 894 | 1,767 | 672 | 2,209 | 446 | 926 | 61 | 2 | 38 | 714 | 35 | 131 |

ハイタク03．ハイタクの空車時における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H23)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 26 | 5 | 0 | 8 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 4,274 | 917 | 108 | 1,624 | 515 | 18 | 102 | 100 | 123 | 76 | 239 | 131 | 274 | 13 | 0 | 4 | 19 | 0 | 11 |
| 貨物車 n= 692 | 167 | 11 | 255 | 91 | 2 | 14 | 13 | 21 | 7 | 28 | 21 | 48 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 二輪車 n= 1,645 | 131 | 18 | 167 | 84 | 7 | 81 | 420 | 127 | 84 | 259 | 123 | 34 | 16 | 0 | 13 | 65 | 4 | 12 |
| 原付（一種） n= 1,391 | 154 | 13 | 206 | 74 | 13 | 28 | 201 | 156 | 59 | 265 | 74 | 30 | 13 | 1 | 4 | 86 | 2 | 12 |
| 自転車 n= 4,233 | 626 | 62 | 1,017 | 303 | 19 | 12 | 48 | 832 | 136 | 556 | 34 | 126 | 19 | 0 | 3 | 376 | 24 | 40 |
| 歩行者 n= 2,452 | 308 | 26 | 740 | 203 | 3 | 4 | 5 | 170 | 122 | 460 | 16 | 309 | 2 | 0 | 4 | 65 | 3 | 12 |
| 単独 n= 42 | 3 | 1 | 18 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| その他 n= 29 | 10 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 14,784 | 2,321 | 239 | 4,042 | 1,274 | 62 | 243 | 795 | 1,436 | 486 | 1,815 | 399 | 828 | 67 | 1 | 33 | 618 | 33 | 92 |

(H23)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 259 | 62 | 4 | 92 | 40 | 4 | 6 | 9 | 8 | 2 | 13 | 5 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 貨物車 n= 52 | 11 | 1 | 21 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 145 | 10 | 3 | 9 | 3 | 1 | 9 | 50 | 10 | 9 | 22 | 10 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 原付（一種） n= 107 | 6 | 3 | 18 | 8 | 2 | 1 | 11 | 14 | 4 | 28 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 |
| 自転車 n= 348 | 64 | 4 | 74 | 18 | 2 | 2 | 4 | 75 | 19 | 42 | 3 | 10 | 1 | 0 | 0 | 27 | 1 | 2 |
| 歩行者 n= 246 | 36 | 8 | 71 | 10 | 0 | 1 | 0 | 22 | 14 | 54 | 2 | 20 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 |
| 単独 n= 7 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 n= 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計 n= 1,170 | 190 | 25 | 289 | 90 | 9 | 19 | 74 | 130 | 49 | 162 | 21 | 54 | 2 | 0 | 1 | 43 | 1 | 11 |

(H23)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 251 | 55 | 7 | 106 | 38 | 0 | 2 | 3 | 6 | 2 | 18 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 51 | 12 | 0 | 23 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 58 | 7 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 6 | 8 | 3 | 15 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 63 | 5 | 1 | 20 | 5 | 1 | 0 | 1 | 7 | 1 | 13 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 261 | 45 | 3 | 83 | 15 | 0 | 2 | 2 | 40 | 11 | 34 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 3 |
| 歩行者 n= 94 | 6 | 1 | 41 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 19 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 単独 n= 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 784 | 130 | 13 | 282 | 71 | 3 | 7 | 12 | 63 | 24 | 104 | 6 | 44 | 3 | 1 | 0 | 18 | 0 | 3 |

(H23)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 28 | 5 | 0 | 8 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 4,784 | 1,034 | 119 | 1,822 | 593 | 22 | 110 | 112 | 137 | 80 | 270 | 136 | 298 | 13 | 0 | 4 | 22 | 0 | 12 |
| 貨物車 n= 795 | 190 | 12 | 299 | 105 | 2 | 15 | 13 | 22 | 10 | 35 | 22 | 56 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 二輪車 n= 1,848 | 148 | 22 | 181 | 90 | 9 | 91 | 476 | 145 | 96 | 296 | 136 | 40 | 18 | 0 | 13 | 68 | 4 | 15 |
| 原付（一種） n= 1,561 | 165 | 17 | 244 | 87 | 16 | 29 | 213 | 177 | 64 | 306 | 77 | 37 | 13 | 1 | 4 | 95 | 2 | 14 |
| 自転車 n= 4,842 | 735 | 69 | 1,174 | 336 | 21 | 16 | 54 | 947 | 166 | 632 | 37 | 147 | 22 | 0 | 3 | 413 | 25 | 45 |
| 歩行者 n= 2,792 | 350 | 35 | 852 | 219 | 3 | 6 | 5 | 194 | 141 | 533 | 18 | 339 | 2 | 1 | 5 | 73 | 3 | 13 |
| 単独 n= 53 | 4 | 3 | 24 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| その他 n= 35 | 10 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 計 n= 16,738 | 2,641 | 277 | 4,613 | 1,435 | 74 | 269 | 881 | 1,629 | 559 | 2,081 | 426 | 926 | 72 | 2 | 34 | 679 | 34 | 106 |

ハイタク04.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H13)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 15 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 2,021 | 238 | 80 | 884 | 247 | 10 | 40 | 24 | 53 | 71 | 208 | 59 | 66 | 16 | 0 | 4 | 11 | 0 | 10 |
| 貨物車 n= 324 | 47 | 7 | 134 | 34 | 1 | 12 | 6 | 4 | 27 | 28 | 9 | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 571 | 43 | 3 | 45 | 19 | 1 | 18 | 58 | 44 | 34 | 106 | 20 | 4 | 8 | 0 | 3 | 151 | 1 | 13 |
| 原付（一種） n= 680 | 47 | 14 | 80 | 46 | 3 | 10 | 28 | 59 | 26 | 99 | 18 | 7 | 5 | 0 | 1 | 211 | 3 | 23 |
| 自転車 n= 984 | 105 | 24 | 238 | 120 | 6 | 1 | 1 | 103 | 34 | 90 | 7 | 20 | 1 | 0 | 2 | 195 | 7 | 30 |
| 歩行者 n= 511 | 53 | 10 | 181 | 55 | 2 | 2 | 2 | 30 | 16 | 83 | 3 | 32 | 0 | 0 | 1 | 28 | 2 | 11 |
| 単独 n= 827 | 49 | 28 | 290 | 83 | 0 | 1 | 9 | 42 | 16 | 61 | 7 | 65 | 3 | 2 | 119 | 33 | 6 | 13 |
| その他 n= 36 | 1 | 1 | 19 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 計 n= 5,969 | 586 | 167 | 1,876 | 609 | 23 | 84 | 129 | 337 | 225 | 681 | 123 | 208 | 37 | 2 | 131 | 631 | 19 | 101 |

(H13)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 108 | 11 | 1 | 52 | 10 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 12 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 15 | 1 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 49 | 7 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 |
| 原付（一種） n= 37 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 2 |
| 自転車 n= 80 | 16 | 2 | 17 | 7 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 1 |
| 歩行者 n= 60 | 6 | 1 | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 15 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 単独 n= 46 | 3 | 2 | 19 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| その他 n= 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 397 | 46 | 8 | 125 | 29 | 2 | 3 | 8 | 25 | 21 | 54 | 11 | 15 | 0 | 0 | 4 | 40 | 2 | 4 |

(H13)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 124 | 20 | 4 | 57 | 15 | 2 | 2 | 1 | 1 | 5 | 9 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 32 | 2 | 1 | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 50 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 | 9 | 2 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 48 | 7 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 |
| 自転車 n= 88 | 4 | 3 | 32 | 11 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 1 |
| 歩行者 n= 43 | 4 | 2 | 16 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 単独 n= 38 | 2 | 0 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| その他 n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 423 | 40 | 10 | 152 | 48 | 3 | 2 | 10 | 28 | 18 | 44 | 8 | 7 | 4 | 0 | 3 | 40 | 0 | 6 |

(H13)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 15 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 2,253 | 269 | 85 | 993 | 272 | 12 | 43 | 28 | 55 | 81 | 229 | 68 | 74 | 17 | 0 | 4 | 13 | 0 | 10 |
| 貨物車 n= 371 | 50 | 8 | 157 | 40 | 2 | 12 | 7 | 6 | 29 | 33 | 9 | 11 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 670 | 51 | 4 | 55 | 22 | 1 | 19 | 69 | 56 | 41 | 126 | 25 | 4 | 8 | 0 | 3 | 171 | 1 | 14 |
| 原付（一種） n= 765 | 56 | 15 | 93 | 53 | 3 | 11 | 30 | 65 | 30 | 111 | 19 | 7 | 5 | 0 | 1 | 234 | 5 | 27 |
| 自転車 n= 1,152 | 125 | 29 | 287 | 138 | 7 | 1 | 1 | 122 | 40 | 105 | 8 | 21 | 2 | 0 | 2 | 225 | 7 | 32 |
| 歩行者 n= 614 | 63 | 13 | 215 | 68 | 2 | 2 | 2 | 37 | 21 | 102 | 3 | 39 | 0 | 0 | 1 | 31 | 2 | 13 |
| 単独 n= 911 | 54 | 30 | 328 | 88 | 1 | 1 | 9 | 47 | 21 | 66 | 10 | 70 | 3 | 2 | 126 | 35 | 6 | 14 |
| その他 n= 38 | 1 | 1 | 20 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 計 n= 6,789 | 672 | 185 | 2,153 | 686 | 28 | 89 | 147 | 390 | 264 | 779 | 142 | 230 | 41 | 2 | 138 | 711 | 21 | 111 |

ハイタク04.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H14)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 18 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 1,873 | 232 | 73 | 834 | 224 | 6 | 41 | 24 | 51 | 60 | 180 | 57 | 58 | 16 | 0 | 2 | 10 | 0 | 5 |
| 貨物車 n= 347 | 55 | 13 | 150 | 29 | 2 | 13 | 6 | 8 | 7 | 32 | 15 | 8 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 510 | 30 | 7 | 45 | 15 | 1 | 22 | 52 | 51 | 29 | 89 | 28 | 2 | 4 | 0 | 1 | 121 | 1 | 12 |
| 原付（一種） n= 621 | 48 | 8 | 94 | 26 | 4 | 7 | 32 | 51 | 21 | 86 | 14 | 8 | 2 | 0 | 3 | 190 | 3 | 24 |
| 自転車 n= 897 | 105 | 15 | 220 | 78 | 5 | 0 | 4 | 112 | 31 | 101 | 1 | 11 | 2 | 0 | 1 | 180 | 3 | 28 |
| 歩行者 n= 560 | 57 | 5 | 200 | 61 | 1 | 3 | 0 | 25 | 24 | 94 | 1 | 27 | 2 | 0 | 4 | 46 | 2 | 8 |
| 単独 n= 749 | 48 | 26 | 250 | 65 | 1 | 4 | 5 | 50 | 13 | 45 | 7 | 65 | 1 | 2 | 117 | 32 | 2 | 16 |
| その他 n= 37 | 2 | 0 | 11 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 計 n= 5,612 | 580 | 147 | 1,811 | 507 | 22 | 92 | 127 | 350 | 187 | 630 | 124 | 181 | 29 | 2 | 134 | 583 | 11 | 95 |

(H14)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 110 | 14 | 8 | 48 | 12 | 1 | 2 | 1 | 0 | 9 | 9 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 17 | 0 | 0 | 10 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 44 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 5 | 1 | 4 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 53 | 1 | 2 | 15 | 5 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1 |
| 自転車 n= 74 | 8 | 1 | 13 | 7 | 0 | 0 | 0 | 13 | 5 | 13 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 2 |
| 歩行者 n= 38 | 5 | 0 | 14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 単独 n= 35 | 1 | 1 | 13 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 |
| その他 n= 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 376 | 35 | 12 | 119 | 36 | 1 | 7 | 10 | 26 | 21 | 46 | 7 | 8 | 2 | 0 | 6 | 32 | 1 | 7 |

(H14)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 156 | 18 | 9 | 76 | 16 | 0 | 4 | 4 | 3 | 4 | 9 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 48 | 3 | 2 | 26 | 5 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 46 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 9 | 6 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 |
| 原付（一種） n= 45 | 6 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 91 | 16 | 1 | 22 | 15 | 0 | 1 | 0 | 10 | 4 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| 歩行者 n= 49 | 7 | 2 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 単独 n= 60 | 2 | 0 | 21 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 11 | 6 | 0 | 3 |
| その他 n= 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 497 | 55 | 15 | 176 | 54 | 0 | 8 | 16 | 32 | 12 | 37 | 9 | 16 | 3 | 0 | 13 | 46 | 0 | 5 |

(H14)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 18 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 2,139 | 264 | 90 | 958 | 252 | 7 | 47 | 29 | 54 | 73 | 198 | 62 | 64 | 20 | 0 | 4 | 12 | 0 | 5 |
| 貨物車 n= 412 | 58 | 15 | 186 | 37 | 2 | 15 | 8 | 13 | 7 | 35 | 15 | 12 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 600 | 36 | 7 | 54 | 18 | 1 | 25 | 66 | 58 | 36 | 106 | 36 | 2 | 4 | 0 | 2 | 135 | 1 | 13 |
| 原付（一種） n= 719 | 55 | 11 | 116 | 35 | 4 | 8 | 36 | 62 | 23 | 95 | 16 | 8 | 2 | 0 | 3 | 216 | 4 | 25 |
| 自転車 n= 1,062 | 129 | 17 | 255 | 100 | 5 | 1 | 4 | 135 | 40 | 119 | 1 | 15 | 3 | 0 | 1 | 204 | 3 | 30 |
| 歩行者 n= 647 | 69 | 7 | 233 | 73 | 1 | 3 | 0 | 29 | 25 | 105 | 1 | 31 | 2 | 0 | 5 | 50 | 2 | 11 |
| 単独 n= 844 | 51 | 27 | 284 | 73 | 1 | 6 | 6 | 55 | 14 | 51 | 8 | 71 | 1 | 2 | 132 | 39 | 2 | 21 |
| その他 n= 44 | 5 | 0 | 13 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 |
| 計 n= 6,485 | 670 | 174 | 2,106 | 597 | 23 | 107 | 153 | 408 | 220 | 713 | 140 | 205 | 34 | 2 | 153 | 661 | 12 | 107 |

ハイタク04.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H15)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 12 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 1,983 | 273 | 76 | 857 | 242 | 5 | 27 | 37 | 41 | 67 | 199 | 54 | 71 | 11 | 0 | 5 | 15 | 0 | 3 |
| 貨物車 n= 346 | 46 | 12 | 146 | 41 | 1 | 9 | 5 | 10 | 11 | 43 | 7 | 9 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 504 | 27 | 6 | 35 | 22 | 2 | 25 | 51 | 52 | 29 | 101 | 26 | 5 | 3 | 0 | 2 | 108 | 1 | 9 |
| 原付（一種） n= 557 | 50 | 7 | 71 | 33 | 3 | 10 | 29 | 48 | 16 | 88 | 12 | 5 | 5 | 0 | 3 | 151 | 1 | 25 |
| 自転車 n= 938 | 99 | 19 | 252 | 87 | 7 | 1 | 6 | 97 | 32 | 96 | 3 | 18 | 1 | 0 | 1 | 189 | 5 | 25 |
| 歩行者 n= 516 | 53 | 12 | 187 | 50 | 1 | 2 | 2 | 25 | 27 | 67 | 1 | 33 | 2 | 0 | 5 | 29 | 2 | 18 |
| 単独 n= 888 | 54 | 30 | 303 | 84 | 0 | 6 | 9 | 58 | 8 | 51 | 7 | 74 | 2 | 1 | 130 | 46 | 3 | 22 |
| その他 n= 38 | 6 | 2 | 10 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 計 n= 5,782 | 610 | 164 | 1,862 | 563 | 19 | 81 | 143 | 335 | 191 | 650 | 110 | 219 | 29 | 1 | 150 | 540 | 12 | 103 |

(H15)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 91 | 6 | 3 | 40 | 14 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 17 | 3 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 50 | 7 | 0 | 7 | 4 | 0 | 5 | 4 | 3 | 3 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 45 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 3 |
| 自転車 n= 81 | 8 | 3 | 25 | 10 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 |
| 歩行者 n= 55 | 6 | 0 | 22 | 8 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 単独 n= 43 | 2 | 1 | 17 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 |
| その他 n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 383 | 36 | 8 | 125 | 43 | 1 | 8 | 9 | 21 | 25 | 49 | 7 | 4 | 0 | 0 | 5 | 32 | 1 | 9 |

(H15)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 174 | 19 | 7 | 77 | 21 | 0 | 2 | 0 | 6 | 7 | 16 | 5 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 貨物車 n= 39 | 7 | 1 | 22 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 64 | 3 | 1 | 5 | 5 | 1 | 3 | 8 | 9 | 4 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 |
| 原付（一種） n= 48 | 4 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 98 | 11 | 4 | 23 | 13 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 2 |
| 歩行者 n= 47 | 6 | 0 | 15 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 |
| 単独 n= 95 | 2 | 1 | 39 | 11 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 8 | 0 | 12 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 2 |
| その他 n= 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 575 | 52 | 14 | 195 | 60 | 2 | 5 | 14 | 40 | 22 | 64 | 8 | 27 | 0 | 0 | 15 | 50 | 1 | 6 |

(H15)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 14 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 2,248 | 298 | 86 | 974 | 277 | 5 | 32 | 38 | 49 | 81 | 226 | 61 | 83 | 11 | 0 | 5 | 18 | 0 | 4 |
| 貨物車 n= 402 | 56 | 14 | 177 | 45 | 2 | 9 | 6 | 11 | 14 | 45 | 8 | 9 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 618 | 37 | 7 | 47 | 31 | 3 | 33 | 63 | 64 | 36 | 121 | 29 | 6 | 3 | 0 | 2 | 125 | 2 | 9 |
| 原付（一種） n= 650 | 58 | 7 | 86 | 37 | 3 | 10 | 34 | 57 | 20 | 106 | 14 | 6 | 5 | 0 | 4 | 174 | 1 | 28 |
| 自転車 n= 1,117 | 118 | 26 | 300 | 110 | 7 | 1 | 6 | 114 | 41 | 115 | 4 | 20 | 1 | 0 | 1 | 220 | 5 | 28 |
| 歩行者 n= 618 | 65 | 12 | 224 | 62 | 2 | 2 | 3 | 29 | 35 | 79 | 2 | 36 | 2 | 0 | 9 | 33 | 2 | 21 |
| 単独 n= 1,026 | 58 | 32 | 359 | 100 | 0 | 6 | 10 | 67 | 9 | 64 | 7 | 86 | 2 | 1 | 144 | 50 | 4 | 27 |
| その他 n= 47 | 6 | 2 | 14 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| 計 n= 6,740 | 698 | 186 | 2,182 | 666 | 22 | 94 | 166 | 396 | 238 | 763 | 125 | 250 | 29 | 1 | 170 | 622 | 14 | 118 |

ハイタク04.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H16)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 15 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 1,885 | 262 | 72 | 808 | 192 | 11 | 38 | 26 | 44 | 73 | 185 | 57 | 83 | 9 | 0 | 4 | 16 | 0 | 5 |
| 貨物車 n= 340 | 54 | 9 | 140 | 31 | 1 | 13 | 4 | 11 | 16 | 32 | 16 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 488 | 38 | 9 | 45 | 19 | 0 | 24 | 38 | 44 | 34 | 78 | 28 | 4 | 1 | 0 | 0 | 116 | 1 | 9 |
| 原付（一種） n= 567 | 49 | 7 | 82 | 29 | 2 | 9 | 23 | 46 | 22 | 84 | 16 | 7 | 5 | 0 | 1 | 160 | 3 | 22 |
| 自転車 n= 975 | 113 | 20 | 235 | 92 | 3 | 3 | 3 | 125 | 24 | 102 | 0 | 20 | 4 | 0 | 2 | 191 | 12 | 26 |
| 歩行者 n= 523 | 55 | 9 | 172 | 47 | 0 | 0 | 2 | 28 | 16 | 83 | 4 | 38 | 0 | 0 | 9 | 46 | 5 | 9 |
| 単独 n= 913 | 53 | 26 | 309 | 81 | 6 | 5 | 11 | 50 | 19 | 61 | 4 | 72 | 1 | 3 | 147 | 48 | 4 | 13 |
| その他 n= 38 | 1 | 0 | 16 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 |
| 計 n= 5,744 | 627 | 155 | 1,810 | 495 | 23 | 93 | 107 | 353 | 206 | 628 | 126 | 238 | 22 | 3 | 169 | 580 | 25 | 84 |

(H16)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 94 | 13 | 4 | 38 | 8 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 8 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 n= 14 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 46 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 7 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 42 | 4 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 89 | 7 | 3 | 22 | 6 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 2 |
| 歩行者 n= 30 | 5 | 0 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 単独 n= 53 | 4 | 2 | 25 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 |
| その他 n= 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 369 | 38 | 9 | 115 | 25 | 1 | 4 | 10 | 22 | 23 | 43 | 9 | 11 | 1 | 0 | 8 | 46 | 0 | 4 |

(H16)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 150 | 17 | 7 | 70 | 20 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 17 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 32 | 5 | 1 | 15 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 44 | 4 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 7 | 1 | 7 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 36 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 6 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 100 | 13 | 2 | 31 | 9 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 3 |
| 歩行者 n= 44 | 6 | 0 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 |
| 単独 n= 83 | 8 | 3 | 37 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 12 | 3 | 1 | 1 |
| その他 n= 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 494 | 56 | 13 | 175 | 52 | 0 | 2 | 11 | 32 | 21 | 46 | 5 | 11 | 3 | 0 | 12 | 48 | 1 | 6 |

(H16)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 15 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 2,129 | 292 | 83 | 916 | 220 | 11 | 40 | 29 | 48 | 83 | 210 | 64 | 92 | 13 | 0 | 4 | 18 | 0 | 6 |
| 貨物車 n= 386 | 59 | 10 | 162 | 36 | 1 | 13 | 6 | 15 | 18 | 36 | 16 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 578 | 47 | 9 | 49 | 23 | 0 | 27 | 49 | 49 | 48 | 91 | 34 | 4 | 1 | 0 | 0 | 137 | 1 | 9 |
| 原付（一種） n= 645 | 56 | 7 | 92 | 36 | 3 | 9 | 25 | 52 | 23 | 98 | 16 | 9 | 5 | 0 | 3 | 185 | 3 | 23 |
| 自転車 n= 1,164 | 133 | 25 | 288 | 107 | 3 | 3 | 3 | 151 | 34 | 119 | 1 | 25 | 4 | 0 | 2 | 223 | 12 | 31 |
| 歩行者 n= 597 | 66 | 9 | 200 | 55 | 0 | 0 | 2 | 29 | 20 | 93 | 4 | 41 | 0 | 0 | 9 | 53 | 5 | 11 |
| 単独 n= 1,049 | 65 | 31 | 371 | 91 | 6 | 6 | 13 | 58 | 22 | 66 | 4 | 74 | 1 | 3 | 165 | 54 | 5 | 14 |
| その他 n= 44 | 1 | 0 | 19 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 |
| 計 n= 6,607 | 721 | 177 | 2,100 | 572 | 24 | 99 | 128 | 407 | 250 | 717 | 140 | 260 | 26 | 3 | 189 | 674 | 26 | 94 |

ハイタク04.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H17)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 10 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 1,908 | 255 | 56 | 831 | 194 | 17 | 49 | 34 | 53 | 80 | 186 | 46 | 78 | 13 | 0 | 4 | 7 | 0 | 5 |
| 貨物車 n= 362 | 58 | 12 | 157 | 37 | 3 | 11 | 11 | 9 | 11 | 30 | 8 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 495 | 40 | 5 | 40 | 19 | 1 | 29 | 55 | 44 | 31 | 92 | 34 | 4 | 4 | 0 | 3 | 81 | 1 | 12 |
| 原付（一種） n= 505 | 38 | 11 | 83 | 27 | 2 | 8 | 28 | 45 | 12 | 72 | 13 | 8 | 3 | 0 | 2 | 134 | 1 | 18 |
| 自転車 n= 893 | 101 | 19 | 204 | 74 | 4 | 1 | 6 | 99 | 26 | 104 | 3 | 19 | 3 | 0 | 1 | 194 | 6 | 29 |
| 歩行者 n= 454 | 49 | 11 | 153 | 43 | 0 | 4 | 1 | 15 | 16 | 59 | 3 | 36 | 0 | 0 | 2 | 40 | 3 | 19 |
| 単独 n= 998 | 58 | 25 | 341 | 98 | 2 | 4 | 8 | 52 | 16 | 75 | 13 | 91 | 2 | 0 | 149 | 46 | 2 | 16 |
| その他 n= 37 | 7 | 3 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 計 n= 5,662 | 608 | 142 | 1,824 | 496 | 30 | 106 | 145 | 317 | 193 | 621 | 121 | 251 | 26 | 0 | 162 | 507 | 13 | 100 |

(H17)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 118 | 15 | 3 | 53 | 12 | 1 | 3 | 2 | 2 | 9 | 10 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 21 | 2 | 0 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 48 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 11 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 34 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 |
| 自転車 n= 84 | 9 | 0 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 16 | 0 | 2 |
| 歩行者 n= 46 | 5 | 2 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 単独 n= 54 | 4 | 2 | 23 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 |
| その他 n= 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 410 | 39 | 7 | 133 | 30 | 2 | 6 | 11 | 40 | 24 | 45 | 11 | 14 | 1 | 0 | 4 | 37 | 0 | 6 |

(H17)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 151 | 18 | 2 | 70 | 20 | 0 | 3 | 2 | 6 | 5 | 13 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 30 | 8 | 1 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 67 | 7 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 | 11 | 2 | 4 | 13 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 2 |
| 原付（一種） n= 46 | 6 | 1 | 12 | 3 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 110 | 13 | 2 | 33 | 10 | 0 | 0 | 2 | 11 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 4 |
| 歩行者 n= 67 | 12 | 0 | 29 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 |
| 単独 n= 92 | 3 | 0 | 38 | 11 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 15 | 1 | 1 | 4 |
| その他 n= 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 569 | 67 | 6 | 202 | 55 | 1 | 7 | 18 | 36 | 13 | 56 | 9 | 16 | 1 | 0 | 18 | 52 | 1 | 11 |

(H17)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 11 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 2,177 | 288 | 61 | 954 | 226 | 18 | 55 | 38 | 61 | 94 | 209 | 53 | 88 | 14 | 0 | 5 | 8 | 0 | 5 |
| 貨物車 n= 413 | 68 | 13 | 181 | 42 | 4 | 12 | 11 | 11 | 13 | 33 | 8 | 12 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 610 | 49 | 5 | 49 | 26 | 1 | 31 | 71 | 51 | 41 | 116 | 44 | 5 | 4 | 0 | 3 | 99 | 1 | 14 |
| 原付（一種） n= 585 | 46 | 12 | 102 | 30 | 2 | 10 | 32 | 57 | 13 | 79 | 15 | 8 | 3 | 0 | 2 | 152 | 1 | 21 |
| 自転車 n= 1,087 | 123 | 21 | 255 | 87 | 4 | 1 | 8 | 130 | 31 | 125 | 3 | 22 | 4 | 0 | 2 | 230 | 6 | 35 |
| 歩行者 n= 567 | 66 | 13 | 197 | 53 | 0 | 4 | 1 | 22 | 19 | 71 | 4 | 42 | 0 | 0 | 4 | 48 | 3 | 20 |
| 単独 n= 1,144 | 65 | 27 | 402 | 112 | 3 | 4 | 11 | 60 | 17 | 86 | 13 | 100 | 2 | 0 | 167 | 51 | 3 | 21 |
| その他 n= 47 | 7 | 3 | 15 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 計 n= 6,641 | 714 | 155 | 2,159 | 581 | 33 | 119 | 174 | 393 | 230 | 722 | 141 | 281 | 28 | 0 | 184 | 596 | 14 | 117 |

ハイタク04.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

（H18）

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 15 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 1,782 | 226 | 59 | 771 | 203 | 9 | 43 | 26 | 44 | 69 | 183 | 51 | 73 | 12 | 0 | 2 | 5 | 0 | 6 |
| 貨物車 n= 328 | 37 | 12 | 145 | 30 | 4 | 15 | 6 | 12 | 9 | 33 | 10 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 496 | 30 | 5 | 56 | 30 | 1 | 19 | 48 | 37 | 34 | 104 | 28 | 7 | 5 | 0 | 0 | 85 | 1 | 6 |
| 原付（一種） n= 475 | 41 | 8 | 60 | 35 | 4 | 13 | 29 | 49 | 10 | 67 | 8 | 7 | 2 | 0 | 2 | 127 | 2 | 11 |
| 自転車 n= 862 | 95 | 20 | 204 | 67 | 7 | 1 | 5 | 118 | 29 | 83 | 2 | 19 | 0 | 0 | 0 | 179 | 5 | 28 |
| 歩行者 n= 552 | 56 | 12 | 193 | 47 | 1 | 0 | 3 | 31 | 24 | 79 | 3 | 36 | 0 | 0 | 12 | 33 | 5 | 17 |
| 単独 n= 1,011 | 70 | 28 | 332 | 100 | 1 | 9 | 10 | 53 | 17 | 75 | 8 | 87 | 2 | 1 | 151 | 41 | 6 | 20 |
| その他 n= 43 | 7 | 0 | 13 | 5 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 |
| 計 n= 5,564 | 562 | 144 | 1,779 | 518 | 27 | 104 | 130 | 346 | 192 | 633 | 112 | 242 | 22 | 1 | 170 | 474 | 19 | 89 |

（H18）

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 97 | 11 | 5 | 50 | 5 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 19 | 1 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 38 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 4 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| 原付（一種） n= 39 | 6 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 3 |
| 自転車 n= 79 | 10 | 2 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 0 | 3 |
| 歩行者 n= 37 | 9 | 0 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 単独 n= 60 | 1 | 3 | 29 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 372 | 39 | 11 | 113 | 27 | 0 | 4 | 12 | 21 | 20 | 48 | 5 | 12 | 1 | 0 | 13 | 38 | 0 | 8 |

（H18）

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 152 | 26 | 3 | 69 | 18 | 0 | 3 | 1 | 3 | 6 | 15 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 34 | 6 | 0 | 17 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 59 | 6 | 0 | 3 | 4 | 0 | 2 | 7 | 4 | 3 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 41 | 4 | 0 | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 116 | 14 | 1 | 27 | 12 | 1 | 0 | 1 | 14 | 3 | 10 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 25 | 0 | 2 |
| 歩行者 n= 57 | 9 | 0 | 27 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 単独 n= 84 | 1 | 2 | 36 | 10 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 6 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 |
| その他 n= 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 545 | 66 | 6 | 188 | 55 | 1 | 8 | 12 | 30 | 24 | 58 | 7 | 22 | 3 | 0 | 11 | 51 | 0 | 3 |

（H18）

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 16 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 2,031 | 263 | 67 | 890 | 226 | 9 | 48 | 30 | 50 | 79 | 207 | 55 | 81 | 13 | 0 | 2 | 5 | 0 | 6 |
| 貨物車 n= 381 | 44 | 12 | 169 | 34 | 4 | 17 | 11 | 12 | 12 | 37 | 12 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 二輪車 n= 593 | 37 | 5 | 65 | 35 | 1 | 21 | 61 | 43 | 41 | 126 | 33 | 7 | 6 | 0 | 0 | 104 | 1 | 7 |
| 原付（一種） n= 555 | 51 | 9 | 70 | 41 | 4 | 16 | 29 | 57 | 13 | 80 | 9 | 9 | 2 | 0 | 2 | 147 | 2 | 14 |
| 自転車 n= 1,057 | 119 | 23 | 242 | 87 | 8 | 1 | 6 | 140 | 37 | 103 | 2 | 25 | 1 | 0 | 1 | 224 | 5 | 33 |
| 歩行者 n= 646 | 74 | 12 | 227 | 55 | 1 | 0 | 3 | 32 | 34 | 92 | 3 | 41 | 0 | 0 | 13 | 36 | 5 | 18 |
| 単独 n= 1,155 | 72 | 33 | 397 | 115 | 1 | 9 | 10 | 61 | 20 | 84 | 8 | 100 | 2 | 1 | 173 | 43 | 6 | 20 |
| その他 n= 47 | 7 | 0 | 15 | 6 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 |
| 計 n= 6,481 | 667 | 161 | 2,080 | 600 | 28 | 116 | 154 | 397 | 236 | 739 | 124 | 276 | 26 | 1 | 194 | 563 | 19 | 100 |

ハイタク04.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H19)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 1,685 | 226 | 54 | 709 | 189 | 9 | 39 | 20 | 47 | 75 | 173 | 39 | 77 | 10 | 0 | 1 | 7 | 0 | 10 |
| 貨物車 n= 278 | 35 | 11 | 132 | 20 | 1 | 10 | 4 | 5 | 7 | 27 | 12 | 10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 466 | 33 | 8 | 56 | 21 | 1 | 25 | 45 | 46 | 35 | 84 | 25 | 6 | 3 | 0 | 2 | 75 | 0 | 1 |
| 原付（一種） n= 468 | 46 | 8 | 63 | 31 | 2 | 12 | 28 | 50 | 20 | 76 | 14 | 7 | 2 | 0 | 2 | 98 | 1 | 8 |
| 自転車 n= 948 | 106 | 25 | 233 | 91 | 8 | 0 | 4 | 121 | 35 | 76 | 2 | 22 | 3 | 0 | 0 | 193 | 9 | 20 |
| 歩行者 n= 474 | 49 | 9 | 135 | 63 | 0 | 0 | 0 | 19 | 31 | 75 | 1 | 35 | 0 | 0 | 13 | 32 | 2 | 10 |
| 単独 n= 979 | 55 | 27 | 331 | 89 | 3 | 6 | 7 | 45 | 11 | 56 | 9 | 96 | 2 | 1 | 179 | 46 | 3 | 13 |
| その他 n= 81 | 9 | 1 | 29 | 11 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 12 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 5,387 | 561 | 143 | 1,689 | 515 | 24 | 95 | 114 | 336 | 218 | 579 | 102 | 259 | 20 | 1 | 200 | 453 | 15 | 63 |

(H19)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 115 | 15 | 4 | 54 | 13 | 0 | 4 | 2 | 3 | 5 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 26 | 1 | 2 | 13 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 28 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| 原付（一種） n= 34 | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 78 | 6 | 1 | 17 | 5 | 2 | 0 | 0 | 15 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 2 |
| 歩行者 n= 42 | 7 | 0 | 14 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 単独 n= 61 | 7 | 0 | 21 | 4 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 7 | 0 | 1 |
| その他 n= 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 390 | 41 | 7 | 131 | 32 | 5 | 8 | 7 | 26 | 21 | 28 | 7 | 13 | 1 | 1 | 11 | 47 | 0 | 4 |

(H19)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 211 | 28 | 16 | 93 | 19 | 0 | 5 | 1 | 6 | 11 | 15 | 5 | 8 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 58 | 10 | 1 | 23 | 5 | 0 | 5 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 78 | 4 | 0 | 4 | 6 | 0 | 2 | 10 | 7 | 7 | 20 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 2 |
| 原付（一種） n= 64 | 12 | 3 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 13 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 |
| 自転車 n= 158 | 11 | 4 | 39 | 17 | 0 | 0 | 1 | 20 | 2 | 20 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 34 | 0 | 6 |
| 歩行者 n= 61 | 5 | 1 | 22 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 |
| 単独 n= 107 | 9 | 1 | 42 | 5 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 8 | 1 | 6 | 0 | 0 | 15 | 7 | 0 | 0 |
| その他 n= 10 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 749 | 80 | 26 | 240 | 67 | 2 | 13 | 14 | 48 | 32 | 92 | 11 | 25 | 4 | 0 | 16 | 67 | 0 | 12 |

(H19)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 10 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 2,011 | 269 | 74 | 856 | 221 | 9 | 48 | 23 | 56 | 91 | 195 | 48 | 89 | 11 | 0 | 2 | 9 | 0 | 10 |
| 貨物車 n= 362 | 46 | 14 | 168 | 26 | 2 | 17 | 7 | 6 | 11 | 36 | 13 | 12 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 572 | 40 | 8 | 64 | 28 | 2 | 28 | 56 | 55 | 44 | 108 | 31 | 6 | 4 | 0 | 2 | 92 | 0 | 4 |
| 原付（一種） n= 566 | 60 | 11 | 80 | 36 | 3 | 13 | 29 | 56 | 25 | 94 | 15 | 9 | 4 | 0 | 3 | 117 | 1 | 10 |
| 自転車 n= 1,184 | 123 | 30 | 289 | 113 | 10 | 0 | 5 | 156 | 40 | 99 | 2 | 28 | 4 | 0 | 0 | 248 | 9 | 28 |
| 歩行者 n= 577 | 61 | 10 | 171 | 78 | 1 | 0 | 1 | 23 | 36 | 87 | 1 | 42 | 0 | 0 | 13 | 39 | 2 | 12 |
| 単独 n= 1,147 | 71 | 28 | 394 | 98 | 4 | 7 | 8 | 55 | 18 | 66 | 10 | 103 | 2 | 2 | 204 | 60 | 3 | 14 |
| その他 n= 97 | 9 | 1 | 37 | 13 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 14 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 6,526 | 682 | 176 | 2,060 | 614 | 31 | 116 | 135 | 410 | 271 | 699 | 120 | 297 | 25 | 2 | 227 | 567 | 15 | 79 |

ハイタク04.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H20)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行動類型 / 相手当事者別 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 10 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 1,589 | 200 | 49 | 697 | 192 | 5 | 40 | 19 | 52 | 58 | 153 | 46 | 61 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 貨物車 n= 243 | 30 | 9 | 98 | 33 | 1 | 15 | 5 | 5 | 8 | 14 | 10 | 10 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 382 | 30 | 3 | 39 | 13 | 0 | 20 | 36 | 49 | 27 | 67 | 20 | 4 | 1 | 0 | 2 | 62 | 0 | 9 |
| 原付（一種） n= 384 | 40 | 6 | 52 | 23 | 2 | 5 | 18 | 43 | 11 | 58 | 13 | 9 | 2 | 0 | 4 | 87 | 1 | 10 |
| 自転車 n= 904 | 85 | 17 | 204 | 98 | 6 | 2 | 8 | 108 | 33 | 78 | 0 | 16 | 2 | 0 | 0 | 224 | 3 | 20 |
| 歩行者 n= 515 | 51 | 10 | 164 | 47 | 1 | 1 | 1 | 29 | 32 | 84 | 0 | 36 | 2 | 0 | 5 | 41 | 3 | 8 |
| 単独 n= 1,000 | 71 | 28 | 326 | 92 | 0 | 9 | 10 | 55 | 17 | 66 | 10 | 94 | 3 | 0 | 150 | 49 | 2 | 18 |
| その他 n= 29 | 3 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 5,056 | 511 | 122 | 1,591 | 499 | 15 | 93 | 98 | 347 | 186 | 525 | 103 | 232 | 20 | 0 | 164 | 470 | 9 | 71 |

(H20)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行動類型 / 相手当事者別 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 112 | 14 | 3 | 50 | 8 | 0 | 1 | 5 | 3 | 10 | 9 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 22 | 2 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 28 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| 原付（一種） n= 27 | 2 | 0 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 82 | 10 | 2 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 2 |
| 歩行者 n= 45 | 7 | 0 | 15 | 3 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 単独 n= 55 | 6 | 1 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 3 | 0 | 0 |
| その他 n= 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 374 | 43 | 7 | 126 | 27 | 2 | 5 | 8 | 28 | 30 | 32 | 4 | 9 | 1 | 0 | 10 | 35 | 1 | 6 |

(H20)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行動類型 / 相手当事者別 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 108 | 20 | 3 | 42 | 10 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 11 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 23 | 2 | 0 | 13 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 21 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 27 | 3 | 1 | 9 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 55 | 5 | 1 | 18 | 4 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 |
| 歩行者 n= 28 | 3 | 1 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 単独 n= 55 | 3 | 2 | 24 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 2 | 2 | 1 |
| その他 n= 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 318 | 37 | 9 | 120 | 26 | 1 | 5 | 7 | 21 | 5 | 37 | 4 | 14 | 0 | 0 | 8 | 18 | 2 | 4 |

(H20)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 行動類型 / 相手当事者別 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 11 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 1,809 | 234 | 55 | 789 | 210 | 5 | 43 | 25 | 60 | 71 | 173 | 51 | 74 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 5 |
| 貨物車 n= 288 | 34 | 10 | 122 | 38 | 1 | 17 | 8 | 5 | 12 | 16 | 10 | 10 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 431 | 32 | 4 | 45 | 16 | 0 | 21 | 39 | 55 | 32 | 76 | 22 | 5 | 1 | 0 | 2 | 70 | 0 | 11 |
| 原付（一種） n= 438 | 45 | 7 | 68 | 26 | 4 | 7 | 21 | 48 | 13 | 63 | 14 | 9 | 2 | 0 | 4 | 95 | 1 | 11 |
| 自転車 n= 1,041 | 100 | 20 | 241 | 109 | 7 | 2 | 8 | 127 | 36 | 94 | 0 | 17 | 3 | 0 | 0 | 251 | 3 | 23 |
| 歩行者 n= 588 | 61 | 11 | 191 | 52 | 1 | 2 | 1 | 33 | 36 | 95 | 0 | 39 | 2 | 0 | 5 | 44 | 4 | 11 |
| 単独 n= 1,110 | 80 | 31 | 368 | 100 | 0 | 10 | 10 | 62 | 20 | 72 | 10 | 99 | 3 | 0 | 168 | 54 | 4 | 19 |
| その他 n= 32 | 3 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 5,748 | 591 | 138 | 1,837 | 552 | 18 | 103 | 113 | 396 | 221 | 594 | 111 | 255 | 21 | 0 | 182 | 523 | 12 | 81 |

ハイタク04.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H21)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 13 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 1,439 | 184 | 39 | 604 | 155 | 5 | 43 | 31 | 50 | 51 | 142 | 40 | 81 | 7 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 |
| 貨物車 n= 231 | 27 | 4 | 94 | 23 | 2 | 12 | 6 | 8 | 7 | 21 | 7 | 16 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 404 | 29 | 7 | 40 | 16 | 1 | 26 | 40 | 42 | 26 | 70 | 30 | 7 | 7 | 0 | 1 | 52 | 1 | 9 |
| 原付（一種） n= 309 | 25 | 10 | 50 | 24 | 2 | 7 | 14 | 40 | 16 | 52 | 8 | 7 | 0 | 0 | 0 | 50 | 1 | 3 |
| 自転車 n= 975 | 99 | 13 | 227 | 82 | 10 | 2 | 13 | 110 | 31 | 103 | 3 | 15 | 4 | 0 | 2 | 235 | 6 | 20 |
| 歩行者 n= 402 | 39 | 8 | 131 | 34 | 1 | 0 | 1 | 25 | 15 | 76 | 0 | 23 | 2 | 0 | 4 | 31 | 1 | 11 |
| 単独 n= 828 | 57 | 19 | 259 | 63 | 0 | 6 | 7 | 48 | 21 | 66 | 2 | 97 | 2 | 0 | 125 | 42 | 3 | 11 |
| その他 n= 31 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 計 n= 4,632 | 461 | 100 | 1,415 | 404 | 22 | 101 | 112 | 326 | 169 | 537 | 90 | 249 | 24 | 0 | 133 | 418 | 12 | 59 |

(H21)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 85 | 6 | 6 | 45 | 5 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 12 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 24 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 28 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 76 | 12 | 2 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 1 |
| 歩行者 n= 33 | 4 | 1 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 単独 n= 50 | 4 | 0 | 21 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 |
| その他 n= 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 310 | 28 | 9 | 107 | 17 | 3 | 4 | 9 | 32 | 8 | 26 | 4 | 15 | 0 | 0 | 9 | 35 | 2 | 2 |

(H21)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 64 | 9 | 0 | 31 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 13 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 9 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 37 | 3 | 1 | 15 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 歩行者 n= 17 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 単独 n= 41 | 2 | 1 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| その他 n= 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 195 | 19 | 2 | 77 | 22 | 0 | 0 | 3 | 11 | 2 | 23 | 7 | 14 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 1 |

(H21)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 14 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 1,588 | 199 | 45 | 680 | 167 | 6 | 43 | 34 | 53 | 54 | 156 | 44 | 89 | 7 | 0 | 2 | 7 | 0 | 2 |
| 貨物車 n= 256 | 29 | 4 | 103 | 29 | 2 | 14 | 6 | 9 | 7 | 24 | 8 | 17 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 439 | 30 | 7 | 41 | 18 | 1 | 28 | 45 | 46 | 30 | 77 | 34 | 9 | 7 | 0 | 1 | 55 | 1 | 9 |
| 原付（一種） n= 346 | 28 | 10 | 57 | 27 | 2 | 7 | 16 | 49 | 16 | 56 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 58 | 1 | 3 |
| 自転車 n= 1,088 | 114 | 16 | 258 | 87 | 11 | 2 | 14 | 127 | 33 | 114 | 3 | 16 | 4 | 0 | 2 | 259 | 7 | 21 |
| 歩行者 n= 452 | 44 | 9 | 152 | 37 | 1 | 0 | 1 | 30 | 16 | 78 | 0 | 29 | 2 | 0 | 5 | 33 | 2 | 13 |
| 単独 n= 919 | 63 | 20 | 295 | 71 | 1 | 6 | 7 | 51 | 21 | 74 | 3 | 108 | 2 | 0 | 135 | 48 | 3 | 11 |
| その他 n= 35 | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 計 n= 5,137 | 508 | 111 | 1,599 | 443 | 25 | 105 | 124 | 369 | 179 | 586 | 101 | 278 | 24 | 0 | 145 | 464 | 14 | 62 |

ハイタク04.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H22)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 14 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 1,335 | 180 | 59 | 523 | 148 | 5 | 30 | 23 | 42 | 57 | 127 | 41 | 78 | 6 | 0 | 2 | 9 | 0 | 5 |
| 貨物車 n= 235 | 28 | 6 | 96 | 31 | 0 | 7 | 4 | 3 | 14 | 23 | 9 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 340 | 33 | 2 | 47 | 15 | 4 | 19 | 29 | 23 | 29 | 62 | 27 | 2 | 3 | 0 | 1 | 40 | 1 | 3 |
| 原付（一種） n= 324 | 41 | 6 | 48 | 18 | 3 | 4 | 12 | 33 | 15 | 52 | 10 | 9 | 0 | 0 | 1 | 59 | 2 | 11 |
| 自転車 n= 918 | 83 | 21 | 242 | 73 | 5 | 0 | 5 | 109 | 23 | 91 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 220 | 6 | 21 |
| 歩行者 n= 472 | 47 | 8 | 162 | 35 | 1 | 3 | 0 | 33 | 18 | 82 | 3 | 46 | 1 | 0 | 1 | 27 | 1 | 4 |
| 単独 n= 890 | 67 | 23 | 301 | 83 | 1 | 7 | 7 | 42 | 14 | 53 | 8 | 92 | 0 | 0 | 133 | 39 | 3 | 17 |
| その他 n= 21 | 2 | 1 | 10 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 4,549 | 484 | 126 | 1,435 | 407 | 19 | 72 | 82 | 286 | 170 | 492 | 100 | 259 | 10 | 0 | 138 | 395 | 13 | 61 |

(H22)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 75 | 11 | 3 | 31 | 6 | 1 | 4 | 0 | 1 | 4 | 7 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 18 | 1 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 30 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 原付（一種） n= 22 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 |
| 自転車 n= 73 | 4 | 1 | 13 | 6 | 0 | 0 | 3 | 16 | 3 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 2 |
| 歩行者 n= 40 | 1 | 2 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 7 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 n= 40 | 2 | 0 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 |
| その他 n= 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 299 | 20 | 8 | 98 | 25 | 1 | 4 | 6 | 31 | 13 | 39 | 3 | 16 | 0 | 0 | 3 | 27 | 1 | 4 |

(H22)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 43 | 6 | 2 | 23 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 12 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 42 | 8 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 歩行者 n= 23 | 3 | 0 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 n= 35 | 2 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| その他 n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 172 | 24 | 3 | 70 | 8 | 1 | 2 | 4 | 4 | 2 | 17 | 0 | 12 | 1 | 0 | 6 | 18 | 0 | 0 |

(H22)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 16 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 1,453 | 197 | 64 | 577 | 155 | 6 | 35 | 25 | 44 | 61 | 139 | 42 | 84 | 6 | 0 | 2 | 11 | 0 | 5 |
| 貨物車 n= 265 | 32 | 7 | 110 | 36 | 0 | 7 | 5 | 3 | 14 | 25 | 10 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 375 | 36 | 4 | 52 | 16 | 4 | 19 | 30 | 25 | 34 | 73 | 28 | 3 | 3 | 0 | 1 | 42 | 1 | 4 |
| 原付（一種） n= 356 | 41 | 6 | 55 | 19 | 3 | 4 | 14 | 37 | 16 | 57 | 10 | 10 | 0 | 0 | 1 | 68 | 3 | 12 |
| 自転車 n= 1,033 | 95 | 22 | 269 | 81 | 5 | 0 | 8 | 125 | 26 | 106 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 245 | 6 | 23 |
| 歩行者 n= 535 | 51 | 10 | 184 | 40 | 2 | 3 | 0 | 41 | 19 | 91 | 3 | 56 | 1 | 0 | 2 | 27 | 1 | 4 |
| 単独 n= 965 | 71 | 23 | 339 | 89 | 1 | 7 | 7 | 45 | 15 | 55 | 8 | 97 | 1 | 0 | 141 | 46 | 3 | 17 |
| その他 n= 22 | 2 | 1 | 11 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 5,020 | 528 | 137 | 1,603 | 440 | 21 | 78 | 92 | 321 | 185 | 548 | 103 | 287 | 11 | 0 | 147 | 440 | 14 | 65 |

ハイタク04.　ハイタクの空車時以外における相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H23)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 14 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 1,259 | 188 | 39 | 503 | 133 | 6 | 45 | 29 | 42 | 47 | 103 | 35 | 68 | 6 | 0 | 2 | 9 | 0 | 4 |
| 貨物車 n= 216 | 31 | 8 | 88 | 13 | 0 | 11 | 8 | 7 | 9 | 20 | 5 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 331 | 25 | 4 | 39 | 21 | 3 | 20 | 26 | 32 | 22 | 56 | 26 | 5 | 1 | 0 | 5 | 39 | 1 | 6 |
| 原付（一種） n= 309 | 34 | 4 | 52 | 13 | 8 | 7 | 20 | 30 | 11 | 56 | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 56 | 0 | 7 |
| 自転車 n= 930 | 92 | 8 | 224 | 66 | 6 | 3 | 8 | 109 | 33 | 66 | 4 | 20 | 2 | 0 | 1 | 251 | 7 | 30 |
| 歩行者 n= 450 | 52 | 8 | 163 | 45 | 3 | 1 | 2 | 26 | 13 | 62 | 1 | 40 | 0 | 0 | 5 | 21 | 1 | 7 |
| 単独 n= 871 | 64 | 26 | 264 | 94 | 1 | 8 | 3 | 66 | 17 | 44 | 5 | 88 | 0 | 0 | 125 | 45 | 2 | 19 |
| その他 n= 18 | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 計 n= 4,398 | 492 | 97 | 1,344 | 387 | 27 | 98 | 97 | 316 | 152 | 408 | 81 | 241 | 11 | 0 | 138 | 424 | 11 | 74 |

(H23)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 77 | 10 | 1 | 38 | 8 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 10 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 36 | 4 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 4 | 4 | 6 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 21 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 69 | 7 | 1 | 13 | 2 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 1 |
| 歩行者 n= 40 | 4 | 1 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| 単独 n= 51 | 7 | 4 | 16 | 5 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 |
| その他 n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 305 | 37 | 7 | 96 | 23 | 2 | 8 | 8 | 20 | 11 | 30 | 6 | 10 | 0 | 1 | 9 | 34 | 0 | 3 |

(H23)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 51 | 6 | 4 | 21 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 n= 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 n= 12 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） n= 12 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 39 | 3 | 1 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2 |
| 歩行者 n= 17 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 単独 n= 37 | 3 | 1 | 15 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 175 | 15 | 6 | 64 | 22 | 0 | 1 | 3 | 16 | 4 | 17 | 1 | 11 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 3 |

(H23)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 相手当事者別＼行動類型 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 15 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 1,387 | 204 | 44 | 562 | 149 | 7 | 48 | 31 | 47 | 49 | 111 | 38 | 75 | 6 | 1 | 2 | 9 | 0 | 4 |
| 貨物車 n= 232 | 34 | 8 | 97 | 14 | 0 | 11 | 9 | 7 | 9 | 22 | 5 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 379 | 29 | 4 | 46 | 27 | 3 | 21 | 32 | 38 | 28 | 63 | 27 | 6 | 1 | 0 | 5 | 42 | 1 | 6 |
| 原付（一種） n= 342 | 39 | 4 | 57 | 16 | 8 | 9 | 20 | 36 | 13 | 61 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 57 | 0 | 8 |
| 自転車 n= 1,038 | 102 | 10 | 249 | 70 | 7 | 4 | 10 | 119 | 36 | 79 | 5 | 23 | 2 | 0 | 1 | 281 | 7 | 33 |
| 歩行者 n= 507 | 56 | 9 | 187 | 48 | 3 | 1 | 2 | 28 | 14 | 70 | 1 | 44 | 0 | 0 | 6 | 28 | 1 | 9 |
| 単独 n= 959 | 74 | 31 | 295 | 105 | 1 | 9 | 3 | 73 | 18 | 48 | 5 | 93 | 0 | 0 | 137 | 46 | 2 | 19 |
| その他 n= 19 | 2 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 計 n= 4,878 | 544 | 110 | 1,504 | 432 | 29 | 107 | 108 | 352 | 167 | 455 | 88 | 262 | 11 | 1 | 151 | 466 | 11 | 80 |

ハイタク05. ハイタクの空車時における状態別・年齢別出合い頭事故の内容別件数（H13～H23）

（H13）

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 79 | 170 | 123 | 504 | 651 | 531 | 386 | 276 | 226 | 235 | 316 | 217 | 208 | 132 | 80 | 74 | 4,208 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 22 | 121 | 155 | 138 | 83 | 70 | 72 | 126 | 60 | 59 | 23 | 8 | 4 | 941 |
| | 同乗中 | 25 | 11 | 4 | 21 | 45 | 47 | 23 | 29 | 21 | 15 | 18 | 17 | 14 | 17 | 4 | 7 | 318 |
| | 小計 | 25 | 11 | 4 | 43 | 166 | 202 | 161 | 112 | 91 | 87 | 144 | 77 | 73 | 40 | 12 | 11 | 1,259 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 38 | 69 | 40 | 35 | 14 | 10 | 12 | 6 | 13 | 3 | 3 | 5 | 3 | 251 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 0 | 5 | 8 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 43 | 77 | 42 | 36 | 16 | 10 | 12 | 6 | 13 | 4 | 3 | 5 | 3 | 271 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 109 | 124 | 69 | 47 | 26 | 20 | 31 | 34 | 23 | 19 | 16 | 12 | 11 | 542 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 119 | 124 | 69 | 47 | 26 | 20 | 31 | 34 | 23 | 19 | 16 | 12 | 11 | 553 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 30 | 152 | 113 | 291 | 280 | 217 | 140 | 121 | 105 | 105 | 132 | 104 | 112 | 73 | 51 | 48 | 2,074 |
| | 同乗中 | 24 | 5 | 4 | 8 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 小計 | 54 | 157 | 117 | 299 | 283 | 218 | 142 | 122 | 105 | 105 | 132 | 104 | 112 | 73 | 51 | 48 | 2,122 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |

（H13）

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 12 | 14 | 8 | 38 | 62 | 51 | 40 | 23 | 11 | 15 | 25 | 16 | 14 | 10 | 4 | 7 | 350 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 10 | 5 | 9 | 3 | 1 | 1 | 75 |
| | 同乗中 | 1 | 1 | 0 | 8 | 7 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 10 | 20 | 10 | 11 | 7 | 7 | 6 | 10 | 5 | 10 | 4 | 1 | 1 | 104 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 10 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 8 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 44 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 8 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 44 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 5 | 13 | 7 | 16 | 21 | 22 | 17 | 14 | 3 | 8 | 13 | 10 | 4 | 6 | 2 | 4 | 165 |
| | 同乗中 | 6 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 11 | 13 | 8 | 16 | 23 | 23 | 17 | 14 | 3 | 8 | 13 | 10 | 4 | 6 | 2 | 4 | 175 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（H13）

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 14 | 21 | 13 | 62 | 55 | 48 | 49 | 26 | 15 | 19 | 32 | 36 | 16 | 16 | 7 | 10 | 439 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 19 | 17 | 10 | 4 | 8 | 11 | 15 | 3 | 6 | 0 | 1 | 108 |
| | 同乗中 | 5 | 2 | 0 | 9 | 3 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 38 |
| | 小計 | 5 | 2 | 0 | 11 | 15 | 20 | 19 | 13 | 7 | 8 | 11 | 18 | 4 | 7 | 1 | 5 | 146 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 26 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 5 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 28 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 4 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 45 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 4 | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 46 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 5 | 18 | 12 | 34 | 23 | 19 | 19 | 8 | 6 | 9 | 19 | 13 | 12 | 8 | 4 | 2 | 211 |
| | 同乗中 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 9 | 19 | 13 | 36 | 23 | 19 | 19 | 8 | 6 | 9 | 19 | 13 | 12 | 8 | 4 | 2 | 219 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（H13）

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 105 | 205 | 144 | 604 | 768 | 630 | 475 | 325 | 252 | 269 | 373 | 269 | 238 | 158 | 91 | 91 | 4,997 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 26 | 146 | 181 | 162 | 99 | 80 | 85 | 147 | 80 | 71 | 32 | 9 | 6 | 1,124 |
| | 同乗中 | 31 | 14 | 4 | 38 | 55 | 51 | 29 | 33 | 25 | 16 | 18 | 20 | 16 | 19 | 5 | 11 | 385 |
| | 小計 | 31 | 14 | 4 | 64 | 201 | 232 | 191 | 132 | 105 | 101 | 165 | 100 | 87 | 51 | 14 | 17 | 1,509 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 44 | 82 | 54 | 46 | 16 | 12 | 12 | 6 | 13 | 3 | 4 | 6 | 4 | 302 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 0 | 5 | 10 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 49 | 92 | 57 | 47 | 18 | 12 | 12 | 6 | 13 | 4 | 4 | 6 | 4 | 325 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 130 | 144 | 81 | 58 | 31 | 21 | 34 | 38 | 29 | 19 | 16 | 14 | 15 | 631 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 140 | 144 | 81 | 59 | 31 | 21 | 34 | 38 | 29 | 19 | 16 | 14 | 15 | 643 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 40 | 183 | 132 | 341 | 324 | 258 | 176 | 143 | 114 | 122 | 164 | 127 | 128 | 87 | 57 | 54 | 2,450 |
| | 同乗中 | 34 | 6 | 6 | 10 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 |
| | 小計 | 74 | 189 | 138 | 351 | 329 | 260 | 178 | 144 | 114 | 122 | 164 | 127 | 128 | 87 | 57 | 54 | 2,516 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |

ハイタク05．ハイタクの空車時における状態別・年齢別出合い頭事故の内容別件数（H13～H23）

(H14)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 94 | 181 | 157 | 500 | 687 | 508 | 414 | 290 | 200 | 207 | 284 | 257 | 201 | 157 | 84 | 78 | 4,299 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 28 | 165 | 142 | 130 | 97 | 73 | 62 | 89 | 90 | 45 | 36 | 12 | 5 | 974 |
| | 同乗中 | 33 | 21 | 2 | 31 | 70 | 42 | 35 | 25 | 15 | 17 | 16 | 19 | 21 | 13 | 9 | 6 | 375 |
| | 小計 | 33 | 21 | 2 | 59 | 235 | 184 | 165 | 122 | 88 | 79 | 105 | 109 | 66 | 49 | 21 | 11 | 1,349 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 33 | 64 | 38 | 32 | 20 | 10 | 4 | 8 | 8 | 6 | 5 | 1 | 1 | 230 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 41 | 71 | 39 | 34 | 20 | 10 | 4 | 8 | 9 | 7 | 5 | 1 | 1 | 250 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 89 | 125 | 63 | 57 | 25 | 22 | 22 | 33 | 22 | 20 | 19 | 7 | 6 | 511 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 90 | 125 | 63 | 57 | 25 | 22 | 22 | 33 | 22 | 20 | 19 | 7 | 6 | 512 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 30 | 156 | 149 | 307 | 251 | 222 | 156 | 122 | 79 | 100 | 137 | 117 | 108 | 84 | 55 | 60 | 2,133 |
| | 同乗中 | 31 | 2 | 5 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| | 小計 | 61 | 158 | 154 | 310 | 255 | 222 | 157 | 122 | 79 | 101 | 137 | 117 | 108 | 84 | 55 | 60 | 2,180 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| その他 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

(H14)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 4 | 18 | 9 | 30 | 40 | 44 | 33 | 23 | 16 | 15 | 8 | 19 | 9 | 17 | 4 | 6 | 295 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 9 | 5 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 47 |
| | 同乗中 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 4 | 6 | 10 | 9 | 5 | 5 | 5 | 2 | 6 | 1 | 4 | 0 | 1 | 60 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 11 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 47 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 11 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 47 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 2 | 16 | 9 | 14 | 12 | 19 | 20 | 13 | 11 | 8 | 6 | 10 | 8 | 10 | 3 | 5 | 166 |
| | 同乗中 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 4 | 16 | 9 | 14 | 12 | 19 | 20 | 13 | 11 | 9 | 6 | 10 | 8 | 10 | 3 | 5 | 169 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H14)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 15 | 23 | 16 | 55 | 61 | 58 | 40 | 40 | 22 | 24 | 35 | 29 | 23 | 24 | 14 | 12 | 491 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 17 | 12 | 14 | 9 | 7 | 7 | 10 | 4 | 5 | 2 | 0 | 98 |
| | 同乗中 | 6 | 0 | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 34 |
| | 小計 | 6 | 0 | 1 | 3 | 14 | 22 | 14 | 14 | 11 | 10 | 9 | 11 | 7 | 6 | 2 | 2 | 132 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 4 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 29 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 4 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 29 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 14 | 9 | 6 | 11 | 4 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 61 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 15 | 9 | 6 | 11 | 4 | 0 | 2 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 62 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 5 | 23 | 13 | 34 | 29 | 26 | 12 | 17 | 11 | 9 | 20 | 15 | 14 | 16 | 11 | 7 | 262 |
| | 同乗中 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 9 | 23 | 15 | 34 | 29 | 26 | 12 | 17 | 11 | 9 | 20 | 15 | 14 | 16 | 11 | 7 | 268 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H14)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 113 | 222 | 182 | 585 | 788 | 610 | 487 | 353 | 238 | 246 | 327 | 305 | 233 | 198 | 102 | 96 | 5,085 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 31 | 179 | 168 | 151 | 116 | 85 | 72 | 98 | 105 | 50 | 45 | 14 | 5 | 1,119 |
| | 同乗中 | 39 | 23 | 3 | 35 | 76 | 48 | 37 | 25 | 19 | 22 | 18 | 21 | 24 | 14 | 9 | 9 | 422 |
| | 小計 | 39 | 23 | 3 | 66 | 255 | 216 | 188 | 141 | 104 | 94 | 116 | 126 | 74 | 59 | 23 | 14 | 1,541 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 40 | 79 | 46 | 36 | 26 | 10 | 7 | 8 | 8 | 6 | 6 | 1 | 2 | 275 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 10 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 50 | 87 | 47 | 38 | 26 | 10 | 7 | 8 | 9 | 7 | 6 | 1 | 2 | 298 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 109 | 149 | 80 | 71 | 33 | 22 | 25 | 39 | 28 | 22 | 23 | 9 | 8 | 619 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 111 | 149 | 80 | 71 | 33 | 22 | 25 | 39 | 28 | 22 | 23 | 9 | 8 | 621 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 37 | 195 | 171 | 355 | 292 | 267 | 188 | 152 | 101 | 117 | 163 | 142 | 130 | 110 | 69 | 72 | 2,561 |
| | 同乗中 | 37 | 2 | 7 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 |
| | 小計 | 74 | 197 | 178 | 358 | 296 | 267 | 189 | 152 | 101 | 119 | 163 | 142 | 130 | 110 | 69 | 72 | 2,617 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| その他 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

ハイタク05. ハイタクの空車時における状態別・年齢別出合い頭事故の内容別件数（H13～H23）

(H15)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 | 年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 79 | 183 | 154 | 519 | 705 | 472 | 426 | 325 | 226 | 211 | 294 | 262 | 203 | 153 | 83 | 76 | 4,371 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 17 | 148 | 139 | 129 | 102 | 68 | 68 | 111 | 72 | 52 | 32 | 16 | 3 | 957 |
| | 同乗中 | 22 | 11 | 12 | 37 | 57 | 41 | 40 | 30 | 24 | 21 | 14 | 25 | 21 | 11 | 3 | 8 | 377 |
| | 小計 | 22 | 11 | 12 | 54 | 205 | 180 | 169 | 132 | 92 | 89 | 125 | 97 | 73 | 43 | 19 | 11 | 1,334 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 39 | 70 | 24 | 36 | 19 | 12 | 7 | 9 | 6 | 2 | 2 | 3 | 5 | 234 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 41 | 75 | 24 | 36 | 19 | 12 | 7 | 9 | 6 | 3 | 2 | 4 | 5 | 243 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 90 | 103 | 80 | 41 | 28 | 18 | 25 | 30 | 38 | 30 | 19 | 8 | 3 | 514 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 92 | 105 | 80 | 41 | 28 | 18 | 25 | 30 | 38 | 30 | 19 | 8 | 3 | 518 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 22 | 168 | 137 | 322 | 318 | 187 | 180 | 145 | 101 | 89 | 129 | 121 | 97 | 89 | 50 | 56 | 2,211 |
| | 同乗中 | 34 | 4 | 4 | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 57 |
| | 小計 | 56 | 172 | 141 | 331 | 320 | 188 | 180 | 145 | 102 | 89 | 130 | 121 | 97 | 89 | 51 | 56 | 2,268 |
| 歩行中 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

(H15)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 | 年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 11 | 15 | 7 | 37 | 53 | 43 | 33 | 18 | 14 | 14 | 23 | 20 | 9 | 12 | 8 | 9 | 326 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 7 | 9 | 2 | 4 | 2 | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 54 |
| | 同乗中 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 6 | 10 | 9 | 13 | 5 | 4 | 3 | 6 | 10 | 3 | 3 | 1 | 3 | 78 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 | 7 | 6 | 4 | 2 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 53 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 | 7 | 6 | 4 | 2 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 56 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 3 | 15 | 7 | 18 | 26 | 20 | 11 | 9 | 7 | 8 | 9 | 10 | 5 | 7 | 5 | 5 | 165 |
| | 同乗中 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 9 | 15 | 7 | 18 | 27 | 20 | 11 | 9 | 7 | 8 | 9 | 10 | 5 | 7 | 5 | 5 | 172 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H15)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 | 年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 5 | 16 | 16 | 57 | 80 | 82 | 43 | 48 | 25 | 32 | 35 | 37 | 18 | 27 | 21 | 18 | 560 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 19 | 12 | 9 | 13 | 9 | 11 | 12 | 2 | 2 | 2 | 1 | 109 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 25 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 6 | 19 | 23 | 13 | 12 | 14 | 10 | 13 | 12 | 3 | 2 | 2 | 3 | 134 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 7 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 45 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 8 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 48 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 17 | 18 | 8 | 8 | 8 | 2 | 7 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 83 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 17 | 18 | 8 | 8 | 8 | 2 | 7 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 83 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 4 | 15 | 14 | 28 | 28 | 43 | 15 | 26 | 7 | 14 | 17 | 20 | 11 | 24 | 15 | 12 | 293 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 5 | 15 | 14 | 29 | 28 | 43 | 15 | 26 | 7 | 14 | 17 | 20 | 11 | 24 | 15 | 12 | 295 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H15)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 | 年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 95 | 214 | 177 | 613 | 838 | 597 | 502 | 391 | 265 | 257 | 352 | 319 | 230 | 192 | 112 | 103 | 5,257 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 23 | 171 | 165 | 150 | 113 | 85 | 79 | 126 | 89 | 57 | 37 | 19 | 6 | 1,120 |
| | 同乗中 | 24 | 12 | 13 | 43 | 63 | 47 | 45 | 36 | 25 | 23 | 18 | 30 | 22 | 11 | 3 | 11 | 426 |
| | 小計 | 24 | 12 | 13 | 66 | 234 | 212 | 195 | 149 | 110 | 102 | 144 | 119 | 79 | 48 | 22 | 17 | 1,546 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 45 | 88 | 38 | 46 | 21 | 15 | 9 | 11 | 9 | 3 | 3 | 5 | 5 | 298 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 47 | 94 | 39 | 46 | 21 | 15 | 9 | 12 | 9 | 4 | 4 | 6 | 5 | 311 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 2 | 116 | 133 | 95 | 55 | 40 | 22 | 34 | 40 | 40 | 34 | 20 | 12 | 7 | 650 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 121 | 135 | 95 | 55 | 40 | 22 | 34 | 40 | 40 | 34 | 20 | 12 | 7 | 657 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 29 | 198 | 158 | 368 | 372 | 250 | 206 | 180 | 115 | 111 | 155 | 151 | 113 | 120 | 70 | 73 | 2,669 |
| | 同乗中 | 41 | 4 | 4 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 66 |
| | 小計 | 70 | 202 | 162 | 378 | 375 | 251 | 206 | 180 | 116 | 111 | 156 | 151 | 113 | 120 | 71 | 73 | 2,735 |
| 歩行中 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

ハイタク05．ハイタクの空車時における状態別・年齢別出合い頭事故の内容別件数（H13～H23）

(H16)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 | 年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 72 | 178 | 155 | 484 | 722 | 514 | 431 | 351 | 259 | 224 | 278 | 280 | 215 | 172 | 110 | 77 | 4,522 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 29 | 152 | 138 | 132 | 106 | 93 | 84 | 110 | 103 | 59 | 28 | 19 | 2 | 1,055 |
| | 同乗中 | 23 | 5 | 4 | 42 | 47 | 43 | 34 | 31 | 13 | 14 | 30 | 23 | 15 | 14 | 5 | 9 | 352 |
| | 小計 | 23 | 5 | 4 | 71 | 199 | 181 | 166 | 137 | 106 | 98 | 140 | 126 | 74 | 42 | 24 | 11 | 1,407 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 30 | 71 | 44 | 30 | 25 | 24 | 9 | 6 | 2 | 4 | 7 | 5 | 2 | 259 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 35 | 78 | 46 | 30 | 25 | 25 | 9 | 7 | 2 | 4 | 7 | 5 | 2 | 275 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 73 | 118 | 63 | 55 | 35 | 21 | 17 | 23 | 30 | 21 | 21 | 14 | 6 | 497 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 75 | 118 | 63 | 55 | 35 | 21 | 17 | 23 | 30 | 21 | 21 | 14 | 6 | 499 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 22 | 171 | 144 | 294 | 322 | 223 | 179 | 153 | 106 | 99 | 107 | 121 | 116 | 101 | 67 | 56 | 2,281 |
| | 同乗中 | 27 | 2 | 7 | 9 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 |
| | 小計 | 49 | 173 | 151 | 303 | 326 | 224 | 180 | 154 | 107 | 99 | 107 | 122 | 116 | 101 | 67 | 57 | 2,336 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H16)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 | 年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 3 | 17 | 11 | 27 | 58 | 37 | 38 | 21 | 25 | 15 | 11 | 13 | 22 | 18 | 11 | 9 | 336 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 12 | 8 | 5 | 3 | 5 | 3 | 6 | 6 | 2 | 3 | 2 | 66 |
| | 同乗中 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 25 |
| | 小計 | 0 | 2 | 1 | 5 | 14 | 13 | 11 | 8 | 5 | 7 | 4 | 6 | 6 | 3 | 3 | 3 | 91 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 10 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 10 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 8 | 11 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 36 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 37 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 15 | 9 | 12 | 21 | 12 | 20 | 9 | 18 | 5 | 3 | 7 | 16 | 13 | 7 | 6 | 174 |
| | 同乗中 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 3 | 15 | 10 | 12 | 22 | 12 | 20 | 9 | 18 | 5 | 3 | 7 | 16 | 13 | 7 | 6 | 178 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H16)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 | 年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 13 | 26 | 15 | 45 | 87 | 66 | 54 | 42 | 36 | 24 | 22 | 33 | 28 | 14 | 13 | 11 | 529 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 13 | 13 | 10 | 13 | 8 | 8 | 15 | 8 | 2 | 1 | 2 | 110 |
| | 同乗中 | 5 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 6 | 6 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 44 |
| | 小計 | 5 | 0 | 0 | 3 | 20 | 16 | 19 | 16 | 15 | 13 | 11 | 17 | 11 | 3 | 2 | 3 | 154 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 4 | 5 | 2 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 8 | 20 | 10 | 6 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 60 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 8 | 20 | 10 | 6 | 6 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 60 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 2 | 25 | 14 | 30 | 34 | 36 | 24 | 18 | 14 | 10 | 9 | 12 | 14 | 11 | 9 | 7 | 269 |
| | 同乗中 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 8 | 26 | 14 | 31 | 34 | 36 | 24 | 18 | 14 | 10 | 9 | 12 | 14 | 11 | 9 | 7 | 277 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H16)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 | 年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 88 | 221 | 181 | 556 | 867 | 617 | 523 | 414 | 320 | 263 | 311 | 326 | 265 | 204 | 134 | 97 | 5,387 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 32 | 177 | 163 | 153 | 121 | 109 | 97 | 121 | 124 | 73 | 32 | 23 | 6 | 1,231 |
| | 同乗中 | 28 | 7 | 5 | 47 | 56 | 47 | 43 | 40 | 17 | 21 | 34 | 25 | 18 | 16 | 6 | 11 | 421 |
| | 小計 | 28 | 7 | 5 | 79 | 233 | 210 | 196 | 161 | 126 | 118 | 155 | 149 | 91 | 48 | 29 | 17 | 1,652 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 34 | 93 | 58 | 39 | 28 | 28 | 12 | 7 | 5 | 4 | 7 | 6 | 2 | 323 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 39 | 102 | 60 | 40 | 28 | 29 | 12 | 8 | 5 | 4 | 7 | 6 | 2 | 342 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 89 | 149 | 75 | 63 | 44 | 26 | 18 | 28 | 31 | 24 | 23 | 16 | 7 | 593 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 92 | 149 | 75 | 63 | 44 | 26 | 18 | 28 | 31 | 24 | 23 | 16 | 7 | 596 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 25 | 211 | 167 | 336 | 377 | 271 | 223 | 180 | 138 | 114 | 119 | 140 | 146 | 125 | 83 | 69 | 2,724 |
| | 同乗中 | 35 | 3 | 8 | 10 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 67 |
| | 小計 | 60 | 214 | 175 | 346 | 382 | 272 | 224 | 181 | 139 | 114 | 119 | 141 | 146 | 125 | 83 | 70 | 2,791 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク05. ハイタクの空車時における状態別・年齢別出合い頭事故の内容別件数（H13～H23）

(H17)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 74 | 192 | 138 | 494 | 705 | 547 | 426 | 362 | 266 | 220 | 255 | 303 | 223 | 187 | 108 | 102 | 4,602 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 29 | 152 | 144 | 137 | 112 | 87 | 69 | 85 | 121 | 67 | 38 | 20 | 9 | 1,070 |
| | 同乗中 | 30 | 20 | 4 | 28 | 61 | 33 | 25 | 21 | 24 | 13 | 18 | 26 | 10 | 16 | 4 | 18 | 351 |
| | 小計 | 30 | 20 | 4 | 57 | 213 | 177 | 162 | 133 | 111 | 82 | 103 | 147 | 77 | 54 | 24 | 27 | 1,421 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 35 | 69 | 53 | 42 | 27 | 12 | 9 | 7 | 5 | 4 | 6 | 3 | 3 | 275 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 40 | 75 | 55 | 42 | 29 | 12 | 9 | 7 | 5 | 4 | 6 | 3 | 3 | 291 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 89 | 110 | 78 | 46 | 33 | 25 | 27 | 27 | 36 | 30 | 25 | 13 | 15 | 555 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 90 | 111 | 78 | 46 | 33 | 25 | 27 | 27 | 36 | 30 | 25 | 13 | 15 | 558 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 20 | 170 | 129 | 303 | 302 | 236 | 176 | 167 | 117 | 102 | 118 | 115 | 111 | 102 | 66 | 57 | 2,291 |
| | 同乗中 | 24 | 1 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 44 | 171 | 132 | 307 | 306 | 237 | 176 | 167 | 118 | 102 | 118 | 115 | 111 | 102 | 66 | 57 | 2,329 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

(H17)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 4 | 15 | 7 | 38 | 51 | 39 | 36 | 29 | 19 | 17 | 21 | 11 | 11 | 10 | 5 | 4 | 317 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 8 | 10 | 11 | 2 | 1 | 9 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 66 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 4 | 13 | 10 | 11 | 12 | 6 | 2 | 10 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 84 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 6 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 12 | 9 | 6 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 13 | 7 | 19 | 21 | 18 | 14 | 14 | 10 | 12 | 7 | 4 | 6 | 6 | 4 | 3 | 158 |
| | 同乗中 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 4 | 14 | 7 | 19 | 22 | 19 | 14 | 14 | 10 | 12 | 7 | 4 | 6 | 6 | 4 | 3 | 165 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H17)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 14 | 27 | 24 | 66 | 89 | 76 | 55 | 59 | 33 | 24 | 27 | 38 | 35 | 28 | 14 | 4 | 613 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 22 | 20 | 12 | 21 | 11 | 7 | 9 | 11 | 13 | 8 | 1 | 0 | 140 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 27 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 25 | 29 | 14 | 26 | 11 | 8 | 9 | 13 | 14 | 10 | 2 | 0 | 167 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 7 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 39 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 8 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 41 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 11 | 13 | 5 | 7 | 8 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 62 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 | 5 | 7 | 8 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 64 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 6 | 27 | 22 | 45 | 36 | 34 | 28 | 21 | 20 | 11 | 13 | 21 | 20 | 12 | 9 | 3 | 328 |
| | 同乗中 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 14 | 27 | 23 | 45 | 36 | 34 | 28 | 21 | 20 | 11 | 13 | 21 | 20 | 12 | 9 | 3 | 337 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H17)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 92 | 234 | 169 | 598 | 845 | 662 | 517 | 450 | 318 | 261 | 303 | 352 | 269 | 225 | 127 | 110 | 5,532 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 37 | 183 | 172 | 159 | 144 | 100 | 77 | 103 | 136 | 83 | 50 | 22 | 10 | 1,276 |
| | 同乗中 | 30 | 21 | 4 | 30 | 68 | 44 | 28 | 27 | 28 | 15 | 19 | 28 | 13 | 18 | 5 | 18 | 396 |
| | 小計 | 30 | 21 | 4 | 67 | 251 | 216 | 187 | 171 | 128 | 92 | 122 | 164 | 96 | 68 | 27 | 28 | 1,672 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 39 | 90 | 64 | 53 | 31 | 14 | 11 | 11 | 5 | 4 | 8 | 3 | 4 | 337 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 0 | 6 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 45 | 97 | 67 | 53 | 33 | 14 | 11 | 11 | 5 | 4 | 8 | 3 | 4 | 356 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 111 | 132 | 89 | 59 | 43 | 28 | 32 | 32 | 42 | 31 | 29 | 16 | 15 | 660 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 115 | 133 | 89 | 59 | 43 | 28 | 32 | 32 | 42 | 31 | 29 | 16 | 15 | 666 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 26 | 210 | 158 | 367 | 359 | 288 | 218 | 202 | 147 | 125 | 138 | 140 | 137 | 120 | 79 | 63 | 2,777 |
| | 同乗中 | 36 | 2 | 4 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| | 小計 | 62 | 212 | 162 | 371 | 364 | 290 | 218 | 202 | 148 | 125 | 138 | 140 | 137 | 120 | 79 | 63 | 2,831 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

ハイタク05．ハイタクの空車時における状態別・年齢別出合い頭事故の内容別件数（H13～H23）

(H18)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 75 | 169 | 145 | 437 | 590 | 513 | 433 | 324 | 243 | 233 | 216 | 275 | 214 | 157 | 113 | 101 | 4,238 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 24 | 130 | 139 | 127 | 88 | 78 | 78 | 78 | 103 | 77 | 32 | 20 | 9 | 983 |
| | 同乗中 | 27 | 16 | 6 | 21 | 38 | 40 | 37 | 27 | 15 | 16 | 17 | 22 | 10 | 4 | 10 | 16 | 322 |
| | 小計 | 27 | 16 | 6 | 45 | 168 | 179 | 164 | 115 | 93 | 94 | 95 | 125 | 87 | 36 | 30 | 25 | 1,305 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 26 | 49 | 49 | 30 | 22 | 20 | 14 | 9 | 11 | 3 | 2 | 1 | 1 | 237 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 29 | 50 | 51 | 30 | 22 | 20 | 14 | 9 | 11 | 3 | 2 | 1 | 1 | 244 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 3 | 72 | 82 | 68 | 54 | 31 | 16 | 12 | 22 | 26 | 23 | 14 | 12 | 13 | 448 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 73 | 82 | 68 | 54 | 31 | 16 | 12 | 22 | 26 | 23 | 14 | 12 | 13 | 449 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 19 | 150 | 131 | 286 | 288 | 215 | 183 | 155 | 114 | 112 | 90 | 112 | 100 | 104 | 70 | 62 | 2,191 |
| | 同乗中 | 28 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |
| | 小計 | 47 | 153 | 134 | 290 | 290 | 215 | 184 | 155 | 114 | 113 | 90 | 113 | 100 | 104 | 70 | 62 | 2,234 |
| 歩行中 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |

(H18)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 3 | 18 | 15 | 35 | 42 | 33 | 32 | 21 | 22 | 22 | 23 | 36 | 17 | 10 | 4 | 6 | 339 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 11 | 3 | 4 | 8 | 5 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 57 |
| | 同乗中 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 20 |
| | 小計 | 1 | 3 | 2 | 1 | 8 | 7 | 15 | 4 | 4 | 8 | 5 | 8 | 4 | 3 | 2 | 2 | 77 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 31 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 1 | 31 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 15 | 12 | 26 | 25 | 21 | 12 | 10 | 15 | 12 | 12 | 24 | 9 | 4 | 2 | 3 | 203 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 15 | 13 | 26 | 25 | 21 | 12 | 10 | 15 | 12 | 12 | 24 | 9 | 4 | 2 | 3 | 205 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H18)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 3 | 31 | 22 | 52 | 78 | 60 | 67 | 65 | 40 | 28 | 31 | 33 | 36 | 18 | 13 | 16 | 593 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 8 | 16 | 22 | 12 | 8 | 10 | 15 | 9 | 3 | 1 | 1 | 120 |
| | 同乗中 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 7 | 7 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 36 |
| | 小計 | 1 | 3 | 0 | 5 | 14 | 15 | 23 | 27 | 17 | 8 | 11 | 16 | 9 | 3 | 1 | 3 | 156 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 12 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 12 | 7 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 12 | 11 | 10 | 7 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 59 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 12 | 11 | 10 | 7 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 59 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 28 | 22 | 33 | 42 | 23 | 30 | 33 | 19 | 16 | 17 | 13 | 24 | 13 | 10 | 13 | 336 |
| | 同乗中 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2 | 28 | 22 | 34 | 43 | 23 | 30 | 33 | 19 | 16 | 17 | 13 | 24 | 13 | 10 | 13 | 340 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H18)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 81 | 218 | 182 | 524 | 710 | 606 | 532 | 410 | 305 | 283 | 270 | 344 | 267 | 185 | 130 | 123 | 5,170 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 29 | 146 | 153 | 154 | 113 | 94 | 94 | 93 | 125 | 89 | 37 | 22 | 11 | 1,160 |
| | 同乗中 | 29 | 22 | 8 | 22 | 44 | 48 | 48 | 33 | 20 | 16 | 18 | 24 | 11 | 5 | 11 | 19 | 378 |
| | 小計 | 29 | 22 | 8 | 51 | 190 | 201 | 202 | 146 | 114 | 110 | 111 | 149 | 100 | 42 | 33 | 30 | 1,538 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 32 | 65 | 64 | 38 | 29 | 22 | 17 | 12 | 11 | 3 | 3 | 1 | 1 | 298 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 35 | 67 | 66 | 39 | 29 | 22 | 17 | 12 | 11 | 3 | 3 | 1 | 1 | 307 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 3 | 87 | 95 | 80 | 64 | 35 | 21 | 15 | 28 | 34 | 30 | 18 | 14 | 14 | 538 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 88 | 95 | 80 | 64 | 35 | 21 | 15 | 28 | 34 | 30 | 18 | 14 | 14 | 539 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 20 | 193 | 165 | 345 | 355 | 259 | 225 | 198 | 148 | 140 | 119 | 149 | 133 | 121 | 82 | 78 | 2,730 |
| | 同乗中 | 31 | 3 | 4 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| | 小計 | 51 | 196 | 169 | 350 | 358 | 259 | 226 | 198 | 148 | 141 | 119 | 150 | 133 | 121 | 82 | 78 | 2,779 |
| 歩行中 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |

ハイタク05. ハイタクの空車時における状態別・年齢別出合い頭事故の内容別件数（H13～H23）

(H19)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 64 | 185 | 137 | 378 | 622 | 455 | 397 | 345 | 259 | 198 | 205 | 265 | 184 | 157 | 109 | 92 | 4,052 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 18 | 113 | 115 | 118 | 100 | 75 | 68 | 75 | 104 | 66 | 42 | 19 | 14 | 927 |
| | 同乗中 | 30 | 25 | 4 | 19 | 58 | 30 | 29 | 29 | 22 | 14 | 13 | 27 | 13 | 10 | 4 | 10 | 337 |
| | 小計 | 30 | 25 | 4 | 37 | 171 | 145 | 147 | 129 | 97 | 82 | 88 | 131 | 79 | 52 | 23 | 24 | 1,264 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 28 | 49 | 32 | 40 | 31 | 17 | 7 | 6 | 9 | 2 | 2 | 2 | 2 | 227 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 31 | 53 | 35 | 40 | 31 | 18 | 7 | 6 | 9 | 2 | 2 | 2 | 2 | 238 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 60 | 93 | 44 | 37 | 30 | 23 | 20 | 29 | 34 | 20 | 23 | 15 | 9 | 437 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 62 | 93 | 44 | 37 | 30 | 23 | 20 | 29 | 34 | 20 | 23 | 15 | 9 | 441 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 9 | 160 | 127 | 243 | 304 | 230 | 172 | 154 | 120 | 89 | 82 | 88 | 83 | 80 | 68 | 57 | 2,066 |
| | 同乗中 | 24 | 0 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 33 | 160 | 132 | 248 | 305 | 231 | 172 | 155 | 121 | 89 | 82 | 88 | 83 | 80 | 68 | 57 | 2,104 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

(H19)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 11 | 5 | 11 | 36 | 37 | 39 | 35 | 25 | 20 | 16 | 8 | 16 | 14 | 15 | 8 | 5 | 301 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 6 | 8 | 5 | 6 | 5 | 11 | 3 | 3 | 0 | 0 | 60 |
| | 同乗中 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 26 |
| | 小計 | 8 | 0 | 0 | 3 | 10 | 10 | 8 | 9 | 6 | 6 | 6 | 11 | 4 | 4 | 0 | 1 | 86 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 5 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 5 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 2 | 5 | 11 | 24 | 14 | 21 | 21 | 13 | 7 | 7 | 2 | 4 | 6 | 10 | 7 | 4 | 158 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 5 | 11 | 25 | 14 | 22 | 21 | 13 | 7 | 7 | 2 | 4 | 6 | 10 | 7 | 4 | 161 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H19)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 15 | 40 | 28 | 74 | 90 | 82 | 67 | 58 | 52 | 29 | 44 | 31 | 36 | 33 | 23 | 27 | 729 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 26 | 20 | 17 | 16 | 8 | 11 | 9 | 13 | 6 | 4 | 2 | 154 |
| | 同乗中 | 2 | 3 | 0 | 7 | 8 | 3 | 5 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 48 |
| | 小計 | 2 | 3 | 0 | 12 | 25 | 29 | 25 | 22 | 17 | 9 | 14 | 10 | 15 | 7 | 7 | 5 | 202 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 11 | 5 | 2 | 6 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 11 | 5 | 2 | 6 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 13 | 14 | 7 | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 3 | 77 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 13 | 14 | 7 | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 | 5 | 6 | 4 | 4 | 3 | 78 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 7 | 34 | 26 | 44 | 43 | 35 | 33 | 29 | 25 | 12 | 25 | 15 | 14 | 20 | 12 | 19 | 393 |
| | 同乗中 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 13 | 37 | 27 | 44 | 44 | 35 | 33 | 29 | 25 | 12 | 25 | 15 | 14 | 20 | 12 | 19 | 404 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H19)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 90 | 230 | 176 | 488 | 749 | 576 | 499 | 428 | 331 | 243 | 257 | 312 | 234 | 205 | 140 | 124 | 5,082 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 26 | 136 | 145 | 144 | 125 | 96 | 82 | 91 | 124 | 82 | 51 | 23 | 16 | 1,141 |
| | 同乗中 | 40 | 28 | 4 | 26 | 70 | 39 | 36 | 35 | 24 | 15 | 17 | 28 | 16 | 12 | 7 | 14 | 411 |
| | 小計 | 40 | 28 | 4 | 52 | 206 | 184 | 180 | 160 | 120 | 97 | 108 | 152 | 98 | 63 | 30 | 30 | 1,552 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 36 | 65 | 47 | 46 | 35 | 25 | 13 | 6 | 10 | 5 | 4 | 2 | 2 | 296 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 39 | 69 | 50 | 46 | 35 | 26 | 13 | 6 | 10 | 5 | 4 | 2 | 2 | 307 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 78 | 111 | 54 | 46 | 36 | 32 | 25 | 34 | 40 | 28 | 28 | 20 | 12 | 544 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 2 | 80 | 111 | 54 | 46 | 36 | 32 | 25 | 34 | 40 | 28 | 28 | 20 | 12 | 549 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 18 | 199 | 164 | 311 | 361 | 286 | 226 | 196 | 152 | 108 | 109 | 107 | 103 | 110 | 87 | 80 | 2,617 |
| | 同乗中 | 31 | 3 | 6 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| | 小計 | 49 | 202 | 170 | 317 | 363 | 288 | 226 | 197 | 153 | 108 | 109 | 107 | 103 | 110 | 87 | 80 | 2,669 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

ハイタク05．ハイタクの空車時における状態別・年齢別出合い頭事故の内容別件数（H13～H23）

（H20）

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 62 | 173 | 131 | 432 | 579 | 448 | 399 | 345 | 262 | 203 | 187 | 243 | 185 | 172 | 121 | 98 | 4,040 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 18 | 90 | 106 | 102 | 105 | 70 | 72 | 64 | 84 | 69 | 50 | 17 | 9 | 856 |
| | 同乗中 | 24 | 12 | 5 | 14 | 39 | 28 | 30 | 26 | 22 | 15 | 13 | 19 | 19 | 8 | 13 | 7 | 294 |
| | 小計 | 24 | 12 | 5 | 32 | 129 | 134 | 132 | 131 | 92 | 87 | 77 | 103 | 88 | 58 | 30 | 16 | 1,150 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 29 | 69 | 33 | 44 | 24 | 19 | 17 | 7 | 6 | 7 | 6 | 2 | 1 | 264 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 30 | 71 | 34 | 45 | 24 | 19 | 18 | 7 | 6 | 7 | 6 | 2 | 1 | 271 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 2 | 69 | 82 | 47 | 33 | 35 | 21 | 16 | 17 | 27 | 19 | 23 | 12 | 11 | 414 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 69 | 82 | 47 | 33 | 35 | 21 | 16 | 17 | 27 | 19 | 23 | 12 | 11 | 414 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 10 | 158 | 117 | 299 | 297 | 231 | 188 | 155 | 128 | 82 | 84 | 107 | 71 | 84 | 77 | 70 | 2,158 |
| | 同乗中 | 28 | 2 | 7 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| | 小計 | 38 | 160 | 124 | 301 | 297 | 233 | 189 | 155 | 128 | 82 | 84 | 107 | 71 | 85 | 77 | 70 | 2,201 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

（H20）

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 5 | 13 | 2 | 27 | 48 | 40 | 26 | 20 | 24 | 12 | 16 | 18 | 15 | 8 | 6 | 5 | 285 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 4 | 1 | 4 | 2 | 4 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 46 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 8 | 4 | 4 | 6 | 2 | 4 | 7 | 7 | 3 | 1 | 0 | 58 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 3 | 13 | 2 | 21 | 28 | 27 | 17 | 11 | 15 | 8 | 10 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 184 |
| | 同乗中 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 5 | 13 | 2 | 21 | 28 | 28 | 17 | 11 | 15 | 8 | 10 | 9 | 6 | 4 | 5 | 5 | 187 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（H20）

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 2 | 19 | 11 | 40 | 49 | 29 | 32 | 26 | 24 | 20 | 10 | 21 | 23 | 16 | 16 | 9 | 347 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 9 | 15 | 11 | 9 | 10 | 4 | 8 | 5 | 3 | 4 | 1 | 92 |
| | 同乗中 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| | 小計 | 1 | 2 | 1 | 3 | 17 | 13 | 18 | 11 | 13 | 10 | 4 | 10 | 5 | 4 | 5 | 1 | 118 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 5 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 39 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 9 | 8 | 5 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 39 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 17 | 8 | 25 | 22 | 11 | 10 | 10 | 10 | 8 | 5 | 7 | 16 | 9 | 9 | 7 | 175 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 17 | 10 | 26 | 22 | 11 | 11 | 10 | 10 | 8 | 5 | 7 | 16 | 9 | 9 | 7 | 179 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（H20）

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 69 | 205 | 144 | 499 | 676 | 517 | 457 | 391 | 310 | 235 | 213 | 282 | 223 | 196 | 143 | 112 | 4,672 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 20 | 110 | 121 | 121 | 117 | 83 | 84 | 72 | 99 | 80 | 55 | 22 | 10 | 994 |
| | 同乗中 | 25 | 14 | 6 | 16 | 47 | 34 | 33 | 29 | 28 | 15 | 13 | 21 | 20 | 10 | 14 | 7 | 332 |
| | 小計 | 25 | 14 | 6 | 36 | 157 | 155 | 154 | 146 | 111 | 99 | 85 | 120 | 100 | 65 | 36 | 17 | 1,326 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 32 | 74 | 34 | 48 | 28 | 20 | 17 | 8 | 6 | 9 | 6 | 3 | 1 | 286 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 34 | 76 | 35 | 49 | 28 | 20 | 19 | 8 | 6 | 9 | 6 | 3 | 1 | 295 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 2 | 81 | 95 | 55 | 37 | 41 | 24 | 19 | 19 | 33 | 21 | 27 | 13 | 12 | 479 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 81 | 95 | 55 | 37 | 41 | 24 | 19 | 19 | 33 | 21 | 27 | 13 | 12 | 479 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 14 | 188 | 127 | 345 | 347 | 269 | 215 | 176 | 153 | 98 | 99 | 123 | 93 | 97 | 91 | 82 | 2,517 |
| | 同乗中 | 30 | 2 | 9 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 50 |
| | 小計 | 44 | 190 | 136 | 348 | 347 | 272 | 217 | 176 | 153 | 98 | 99 | 123 | 93 | 98 | 91 | 82 | 2,567 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

ハイタク05. ハイタクの空車時における状態別・年齢別出合い頭事故の内容別件数（H13～H23）

（H21）

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 ＼ 年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 38 | 167 | 141 | 438 | 596 | 500 | 395 | 374 | 313 | 241 | 204 | 256 | 220 | 173 | 96 | 100 | 4,252 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 21 | 87 | 100 | 96 | 111 | 85 | 80 | 54 | 82 | 81 | 38 | 22 | 3 | 860 |
| | 同乗中 | 12 | 14 | 4 | 18 | 38 | 41 | 37 | 19 | 24 | 21 | 12 | 19 | 15 | 17 | 5 | 11 | 307 |
| | 小計 | 12 | 14 | 4 | 39 | 125 | 141 | 133 | 130 | 109 | 101 | 66 | 101 | 96 | 55 | 27 | 14 | 1,167 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 30 | 51 | 47 | 37 | 22 | 23 | 15 | 8 | 11 | 5 | 5 | 2 | 2 | 258 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 36 | 61 | 48 | 37 | 22 | 24 | 15 | 8 | 11 | 5 | 5 | 2 | 2 | 276 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 68 | 80 | 46 | 36 | 42 | 22 | 17 | 13 | 21 | 26 | 19 | 9 | 4 | 403 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 68 | 80 | 46 | 36 | 42 | 22 | 17 | 13 | 21 | 26 | 19 | 9 | 4 | 403 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 10 | 150 | 132 | 294 | 328 | 264 | 188 | 180 | 157 | 108 | 116 | 122 | 93 | 93 | 58 | 80 | 2,373 |
| | 同乗中 | 16 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| | 小計 | 26 | 153 | 137 | 295 | 330 | 265 | 189 | 180 | 158 | 108 | 116 | 122 | 93 | 93 | 58 | 80 | 2,403 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（H21）

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 ＼ 年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 2 | 11 | 10 | 24 | 47 | 32 | 30 | 20 | 27 | 19 | 20 | 14 | 17 | 15 | 7 | 10 | 305 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 2 | 1 | 6 | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | 0 | 45 |
| | 同乗中 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| | 小計 | 1 | 2 | 2 | 1 | 9 | 3 | 3 | 2 | 7 | 8 | 6 | 6 | 7 | 6 | 3 | 0 | 66 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 33 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 8 | 6 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 33 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 9 | 8 | 13 | 28 | 20 | 18 | 15 | 15 | 8 | 11 | 4 | 9 | 7 | 4 | 9 | 178 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 1 | 9 | 8 | 14 | 28 | 20 | 18 | 15 | 16 | 8 | 11 | 4 | 9 | 7 | 4 | 9 | 181 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（H21）

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 ＼ 年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 1 | 8 | 16 | 37 | 30 | 20 | 21 | 14 | 14 | 14 | 15 | 17 | 19 | 12 | 8 | 12 | 258 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 5 | 7 | 3 | 8 | 10 | 4 | 8 | 3 | 1 | 0 | 62 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 18 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 6 | 7 | 9 | 4 | 9 | 11 | 6 | 9 | 4 | 2 | 4 | 80 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 2 | 2 | 31 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 2 | 2 | 31 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 8 | 14 | 29 | 15 | 12 | 11 | 4 | 7 | 4 | 3 | 8 | 6 | 4 | 3 | 5 | 133 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 8 | 16 | 31 | 15 | 12 | 11 | 4 | 7 | 4 | 3 | 8 | 6 | 4 | 3 | 5 | 138 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（H21）

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 ＼ 年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 41 | 186 | 167 | 499 | 673 | 552 | 446 | 408 | 354 | 274 | 239 | 287 | 256 | 200 | 111 | 122 | 4,815 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 22 | 100 | 109 | 103 | 119 | 94 | 94 | 68 | 91 | 94 | 45 | 25 | 3 | 967 |
| | 同乗中 | 13 | 16 | 6 | 19 | 42 | 41 | 40 | 22 | 26 | 24 | 15 | 22 | 18 | 20 | 7 | 15 | 346 |
| | 小計 | 13 | 16 | 6 | 41 | 142 | 150 | 143 | 141 | 120 | 118 | 83 | 113 | 112 | 65 | 32 | 18 | 1,313 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 32 | 56 | 54 | 43 | 25 | 25 | 16 | 11 | 12 | 5 | 5 | 3 | 3 | 290 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 38 | 68 | 55 | 43 | 25 | 26 | 16 | 11 | 12 | 5 | 5 | 3 | 3 | 310 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 80 | 90 | 50 | 42 | 43 | 27 | 20 | 14 | 27 | 31 | 25 | 11 | 7 | 467 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 80 | 90 | 50 | 42 | 43 | 27 | 20 | 14 | 27 | 31 | 25 | 11 | 7 | 467 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 10 | 167 | 154 | 336 | 371 | 296 | 217 | 199 | 179 | 120 | 130 | 134 | 108 | 104 | 65 | 94 | 2,684 |
| | 同乗中 | 18 | 3 | 7 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| | 小計 | 28 | 170 | 161 | 340 | 373 | 297 | 218 | 199 | 181 | 120 | 130 | 134 | 108 | 104 | 65 | 94 | 2,722 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク05. ハイタクの空車時における状態別・年齢別出合い頭事故の内容別件数（H13～H23）

(H22)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 67 | 168 | 150 | 398 | 566 | 462 | 357 | 339 | 338 | 264 | 206 | 250 | 214 | 172 | 90 | 116 | 4,157 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 20 | 96 | 99 | 94 | 96 | 106 | 90 | 79 | 100 | 77 | 38 | 22 | 13 | 930 |
| | 同乗中 | 22 | 17 | 6 | 27 | 41 | 29 | 12 | 21 | 22 | 14 | 12 | 17 | 14 | 10 | 11 | 8 | 283 |
| | 小計 | 22 | 17 | 6 | 47 | 137 | 128 | 106 | 117 | 128 | 104 | 91 | 117 | 91 | 48 | 33 | 21 | 1,213 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 26 | 57 | 33 | 23 | 23 | 19 | 15 | 8 | 7 | 8 | 7 | 3 | 3 | 232 |
| | 同乗中 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 31 | 61 | 34 | 23 | 24 | 19 | 15 | 8 | 7 | 8 | 8 | 4 | 3 | 248 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 50 | 81 | 50 | 34 | 30 | 30 | 29 | 17 | 26 | 19 | 18 | 13 | 10 | 408 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 52 | 81 | 50 | 34 | 30 | 30 | 29 | 17 | 26 | 19 | 18 | 13 | 10 | 411 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 23 | 147 | 138 | 266 | 285 | 249 | 193 | 168 | 160 | 116 | 90 | 100 | 96 | 98 | 40 | 82 | 2,251 |
| | 同乗中 | 20 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| | 小計 | 43 | 150 | 142 | 268 | 287 | 250 | 193 | 168 | 160 | 116 | 90 | 100 | 96 | 98 | 40 | 82 | 2,283 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H22)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 6 | 7 | 13 | 42 | 34 | 37 | 27 | 29 | 27 | 19 | 15 | 17 | 18 | 12 | 8 | 10 | 321 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | 9 | 3 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 49 |
| | 同乗中 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 24 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 5 | 7 | 10 | 11 | 4 | 7 | 7 | 5 | 5 | 2 | 4 | 3 | 1 | 73 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 23 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 25 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 27 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 28 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 2 | 7 | 13 | 26 | 21 | 19 | 15 | 18 | 16 | 8 | 8 | 9 | 12 | 7 | 3 | 7 | 191 |
| | 同乗中 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 4 | 7 | 13 | 28 | 21 | 19 | 15 | 18 | 16 | 8 | 8 | 9 | 12 | 7 | 3 | 7 | 195 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H22)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 1 | 6 | 5 | 17 | 22 | 26 | 17 | 13 | 24 | 16 | 11 | 8 | 18 | 13 | 11 | 12 | 220 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 7 | 5 | 5 | 7 | 2 | 4 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 48 |
| | 同乗中 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 10 | 5 | 5 | 8 | 3 | 5 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 56 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 12 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 26 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 26 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 4 | 5 | 15 | 12 | 12 | 8 | 4 | 12 | 10 | 5 | 4 | 10 | 7 | 6 | 10 | 125 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 4 | 5 | 15 | 12 | 12 | 8 | 4 | 12 | 10 | 5 | 4 | 10 | 7 | 6 | 10 | 125 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

(H22)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 74 | 181 | 168 | 457 | 622 | 525 | 401 | 381 | 389 | 299 | 232 | 275 | 250 | 197 | 109 | 138 | 4,698 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 21 | 107 | 113 | 108 | 104 | 116 | 97 | 87 | 106 | 86 | 43 | 25 | 14 | 1,027 |
| | 同乗中 | 24 | 19 | 6 | 31 | 42 | 35 | 14 | 22 | 27 | 17 | 14 | 19 | 14 | 11 | 12 | 8 | 315 |
| | 小計 | 24 | 19 | 6 | 52 | 149 | 148 | 122 | 126 | 143 | 114 | 101 | 125 | 100 | 54 | 37 | 22 | 1,342 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 29 | 59 | 39 | 25 | 31 | 23 | 16 | 9 | 7 | 10 | 7 | 6 | 5 | 266 |
| | 同乗中 | 2 | 1 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 19 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 35 | 63 | 41 | 25 | 32 | 23 | 16 | 9 | 7 | 10 | 8 | 8 | 5 | 285 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 57 | 89 | 55 | 37 | 33 | 34 | 35 | 19 | 29 | 22 | 23 | 15 | 12 | 461 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 59 | 90 | 55 | 37 | 33 | 34 | 35 | 19 | 29 | 22 | 23 | 15 | 12 | 465 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 26 | 158 | 156 | 307 | 318 | 280 | 216 | 190 | 188 | 134 | 103 | 113 | 118 | 112 | 49 | 99 | 2,567 |
| | 同乗中 | 22 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| | 小計 | 48 | 161 | 160 | 311 | 320 | 281 | 216 | 190 | 188 | 134 | 103 | 113 | 118 | 112 | 49 | 99 | 2,603 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

ハイタク05．ハイタクの空車時における状態別・年齢別出合い頭事故の内容別件数（H13～H23）

（H23）

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 52 | 154 | 137 | 373 | 544 | 415 | 349 | 342 | 340 | 244 | 183 | 164 | 232 | 134 | 98 | 127 | 3,888 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 18 | 79 | 74 | 87 | 89 | 110 | 81 | 64 | 70 | 87 | 33 | 24 | 19 | 835 |
| | 同乗中 | 28 | 12 | 8 | 27 | 43 | 35 | 19 | 22 | 30 | 22 | 14 | 8 | 14 | 12 | 4 | 19 | 317 |
| | 小計 | 28 | 12 | 8 | 45 | 122 | 109 | 106 | 111 | 140 | 103 | 78 | 78 | 101 | 45 | 28 | 38 | 1,152 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 29 | 55 | 27 | 28 | 27 | 24 | 15 | 6 | 6 | 7 | 4 | 5 | 1 | 234 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 31 | 59 | 28 | 30 | 28 | 24 | 15 | 6 | 6 | 8 | 4 | 6 | 1 | 246 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 46 | 66 | 41 | 25 | 32 | 31 | 13 | 22 | 19 | 25 | 11 | 8 | 12 | 352 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 47 | 66 | 41 | 25 | 32 | 31 | 13 | 22 | 19 | 25 | 11 | 8 | 12 | 353 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 7 | 140 | 126 | 247 | 294 | 236 | 187 | 171 | 144 | 112 | 77 | 60 | 98 | 74 | 56 | 75 | 2,104 |
| | 同乗中 | 15 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 小計 | 22 | 142 | 128 | 250 | 297 | 236 | 188 | 171 | 145 | 112 | 77 | 60 | 98 | 74 | 56 | 75 | 2,131 |
| 歩行中 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（H23）

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 0 | 10 | 9 | 25 | 33 | 34 | 23 | 32 | 19 | 26 | 12 | 10 | 11 | 9 | 6 | 9 | 268 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 9 | 5 | 5 | 8 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 43 |
| | 同乗中 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 23 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 13 | 8 | 7 | 8 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 66 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 26 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 2 | 2 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 27 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 8 | 9 | 15 | 20 | 30 | 12 | 14 | 10 | 15 | 4 | 1 | 6 | 5 | 4 | 6 | 159 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 8 | 9 | 15 | 21 | 30 | 12 | 14 | 10 | 15 | 4 | 1 | 6 | 5 | 4 | 6 | 160 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（H23）

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 4 | 15 | 17 | 20 | 24 | 20 | 33 | 24 | 21 | 16 | 10 | 14 | 16 | 9 | 9 | 9 | 261 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 15 | 7 | 5 | 4 | 4 | 7 | 4 | 3 | 1 | 2 | 58 |
| | 同乗中 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 17 | 10 | 7 | 5 | 5 | 8 | 4 | 3 | 2 | 2 | 72 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 14 | 17 | 14 | 14 | 16 | 13 | 9 | 9 | 7 | 3 | 3 | 9 | 5 | 7 | 7 | 148 |
| | 同乗中 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 14 | 17 | 15 | 14 | 16 | 13 | 9 | 9 | 7 | 3 | 3 | 9 | 5 | 7 | 7 | 151 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

（H23）

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 56 | 179 | 163 | 418 | 601 | 469 | 405 | 398 | 380 | 286 | 205 | 188 | 259 | 152 | 113 | 145 | 4,417 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 20 | 82 | 77 | 107 | 105 | 120 | 90 | 76 | 79 | 94 | 38 | 26 | 22 | 936 |
| | 同乗中 | 29 | 15 | 8 | 29 | 44 | 36 | 23 | 29 | 35 | 25 | 15 | 12 | 15 | 13 | 6 | 20 | 354 |
| | 小計 | 29 | 15 | 8 | 49 | 126 | 113 | 130 | 134 | 155 | 115 | 91 | 91 | 109 | 51 | 32 | 42 | 1,290 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 34 | 59 | 27 | 30 | 32 | 28 | 18 | 6 | 8 | 7 | 6 | 5 | 1 | 261 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 38 | 63 | 28 | 32 | 33 | 28 | 18 | 6 | 8 | 8 | 6 | 6 | 1 | 275 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 49 | 80 | 45 | 30 | 37 | 33 | 18 | 24 | 24 | 29 | 11 | 8 | 13 | 402 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 51 | 80 | 45 | 30 | 37 | 33 | 18 | 24 | 24 | 29 | 11 | 8 | 13 | 404 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 8 | 162 | 152 | 276 | 328 | 282 | 212 | 194 | 163 | 134 | 84 | 64 | 113 | 84 | 67 | 88 | 2,411 |
| | 同乗中 | 17 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| | 小計 | 25 | 164 | 154 | 280 | 332 | 282 | 213 | 194 | 164 | 134 | 84 | 64 | 113 | 84 | 67 | 88 | 2,442 |
| 歩行中 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク06. ハイタクの空車時以外における状態別・年齢別出合い頭事故の事故内容別件数（H13～H23）

(H13)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 34 | 57 | 25 | 137 | 277 | 251 | 175 | 145 | 126 | 113 | 174 | 143 | 101 | 82 | 42 | 40 | 1,922 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 16 | 64 | 65 | 44 | 51 | 37 | 28 | 57 | 29 | 17 | 17 | 1 | 2 | 428 |
| | 同乗中 | 16 | 15 | 3 | 36 | 100 | 99 | 87 | 65 | 66 | 59 | 84 | 71 | 52 | 50 | 29 | 27 | 859 |
| | 小計 | 16 | 15 | 3 | 52 | 164 | 164 | 131 | 116 | 103 | 87 | 141 | 100 | 69 | 67 | 30 | 29 | 1,287 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 10 | 17 | 13 | 11 | 4 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 68 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 10 | 17 | 14 | 11 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 70 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 12 | 36 | 21 | 10 | 5 | 3 | 5 | 11 | 4 | 10 | 1 | 1 | 1 | 121 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 12 | 36 | 21 | 10 | 5 | 3 | 5 | 11 | 4 | 10 | 1 | 1 | 1 | 122 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 15 | 41 | 18 | 63 | 58 | 51 | 23 | 20 | 17 | 17 | 20 | 38 | 20 | 12 | 11 | 9 | 433 |
| | 同乗中 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 18 | 42 | 20 | 63 | 59 | 52 | 23 | 20 | 17 | 17 | 20 | 38 | 20 | 12 | 11 | 9 | 441 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H13)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 1 | 2 | 0 | 14 | 14 | 18 | 8 | 13 | 9 | 9 | 6 | 7 | 2 | 3 | 5 | 3 | 114 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 4 | 8 | 6 | 5 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 43 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 12 | 6 | 9 | 9 | 8 | 5 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 67 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 2 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 26 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 26 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H13)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 7 | 6 | 2 | 11 | 20 | 24 | 15 | 10 | 8 | 15 | 8 | 9 | 8 | 5 | 2 | 4 | 154 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 同乗中 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 10 | 5 | 3 | 7 | 9 | 5 | 3 | 6 | 2 | 1 | 2 | 60 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 3 | 5 | 15 | 10 | 7 | 8 | 11 | 7 | 3 | 7 | 2 | 1 | 3 | 85 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 6 | 2 | 3 | 9 | 6 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 47 |
| | 同乗中 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 6 | 2 | 3 | 9 | 6 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 49 |
| 歩行中 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H13)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 42 | 65 | 27 | 162 | 311 | 293 | 198 | 168 | 143 | 137 | 188 | 159 | 111 | 90 | 49 | 47 | 2,190 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 19 | 69 | 75 | 51 | 56 | 41 | 33 | 61 | 32 | 19 | 17 | 1 | 3 | 477 |
| | 同乗中 | 19 | 15 | 3 | 40 | 104 | 116 | 96 | 76 | 79 | 73 | 92 | 76 | 58 | 54 | 32 | 29 | 962 |
| | 小計 | 19 | 15 | 3 | 59 | 173 | 191 | 147 | 132 | 120 | 106 | 153 | 108 | 77 | 71 | 33 | 32 | 1,439 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 13 | 23 | 17 | 12 | 6 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 86 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 14 | 23 | 18 | 12 | 6 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 89 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 17 | 41 | 25 | 12 | 7 | 3 | 5 | 11 | 5 | 10 | 3 | 1 | 1 | 142 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 17 | 41 | 25 | 12 | 7 | 3 | 5 | 11 | 5 | 10 | 3 | 1 | 1 | 143 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 17 | 49 | 20 | 72 | 72 | 58 | 27 | 23 | 17 | 20 | 22 | 45 | 22 | 14 | 15 | 13 | 506 |
| | 同乗中 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 22 | 50 | 22 | 72 | 73 | 59 | 27 | 23 | 17 | 20 | 22 | 45 | 22 | 14 | 15 | 13 | 516 |
| 歩行中 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク06. ハイタクの空車時以外における状態別・年齢別出合い頭事故の事故内容別件数（H13～H23）

(H14)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 33 | 49 | 25 | 109 | 206 | 213 | 182 | 126 | 97 | 123 | 140 | 108 | 108 | 63 | 49 | 70 | 1,701 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 13 | 63 | 69 | 61 | 28 | 23 | 36 | 38 | 34 | 24 | 11 | 3 | 3 | 406 |
| | 同乗中 | 22 | 13 | 5 | 18 | 73 | 77 | 72 | 71 | 58 | 64 | 77 | 53 | 61 | 35 | 35 | 55 | 789 |
| | 小計 | 22 | 13 | 5 | 31 | 136 | 146 | 133 | 99 | 81 | 100 | 115 | 87 | 85 | 46 | 38 | 58 | 1,195 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 10 | 7 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 46 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 10 | 7 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 48 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 24 | 16 | 17 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 96 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 25 | 17 | 17 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 99 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 7 | 35 | 17 | 47 | 41 | 40 | 36 | 14 | 11 | 15 | 20 | 16 | 20 | 12 | 8 | 9 | 348 |
| | 同乗中 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 11 | 36 | 18 | 48 | 43 | 40 | 36 | 14 | 11 | 15 | 20 | 16 | 20 | 12 | 8 | 9 | 357 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H14)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 1 | 3 | 3 | 9 | 13 | 16 | 9 | 13 | 9 | 4 | 8 | 8 | 5 | 3 | 1 | 0 | 105 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 6 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| | 同乗中 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 7 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| | 小計 | 1 | 1 | 0 | 3 | 6 | 7 | 6 | 13 | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 57 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H14)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 3 | 10 | 7 | 13 | 20 | 17 | 23 | 13 | 13 | 5 | 21 | 11 | 10 | 6 | 3 | 10 | 185 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 39 |
| | 同乗中 | 1 | 3 | 1 | 0 | 9 | 8 | 14 | 5 | 8 | 3 | 13 | 8 | 2 | 4 | 1 | 8 | 88 |
| | 小計 | 1 | 3 | 1 | 4 | 14 | 14 | 18 | 10 | 12 | 4 | 17 | 9 | 4 | 5 | 2 | 9 | 127 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 7 | 6 | 6 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 40 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 2 | 7 | 6 | 6 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 4 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 41 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H14)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 37 | 62 | 35 | 131 | 239 | 246 | 214 | 152 | 119 | 132 | 169 | 127 | 123 | 72 | 53 | 80 | 1,991 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 18 | 71 | 79 | 67 | 39 | 27 | 38 | 44 | 37 | 27 | 13 | 4 | 4 | 468 |
| | 同乗中 | 24 | 17 | 6 | 20 | 85 | 88 | 90 | 83 | 70 | 68 | 91 | 64 | 65 | 41 | 36 | 63 | 911 |
| | 小計 | 24 | 17 | 6 | 38 | 156 | 167 | 157 | 122 | 97 | 106 | 135 | 101 | 92 | 54 | 40 | 67 | 1,379 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 15 | 8 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 55 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 13 | 16 | 8 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 58 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 30 | 20 | 20 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 124 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 2 | 31 | 21 | 20 | 9 | 6 | 6 | 6 | 7 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 127 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 8 | 44 | 26 | 56 | 47 | 43 | 39 | 17 | 15 | 17 | 26 | 20 | 26 | 12 | 9 | 10 | 415 |
| | 同乗中 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 13 | 45 | 27 | 57 | 49 | 43 | 39 | 17 | 15 | 17 | 26 | 20 | 26 | 12 | 9 | 10 | 425 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク06. ハイタクの空車時以外における状態別・年齢別出合い頭事故の事故内容別件数（H13～H23）

(H15)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 28 | 58 | 22 | 123 | 273 | 222 | 212 | 143 | 121 | 104 | 169 | 150 | 113 | 65 | 45 | 72 | 1,920 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 15 | 74 | 68 | 68 | 42 | 37 | 28 | 44 | 47 | 23 | 9 | 7 | 1 | 463 |
| | 同乗中 | 18 | 16 | 5 | 28 | 98 | 102 | 94 | 64 | 53 | 58 | 93 | 78 | 59 | 39 | 28 | 56 | 889 |
| | 小計 | 18 | 16 | 5 | 43 | 172 | 170 | 162 | 106 | 90 | 86 | 137 | 125 | 82 | 48 | 35 | 57 | 1,352 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14 | 13 | 5 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 13 | 7 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 52 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 27 | 35 | 11 | 11 | 8 | 4 | 2 | 7 | 5 | 3 | 4 | 1 | 4 | 122 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 29 | 35 | 11 | 11 | 8 | 4 | 2 | 7 | 5 | 3 | 4 | 1 | 4 | 124 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 6 | 42 | 17 | 46 | 51 | 27 | 32 | 28 | 22 | 16 | 22 | 18 | 23 | 13 | 9 | 11 | 383 |
| | 同乗中 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 10 | 42 | 17 | 46 | 51 | 27 | 32 | 28 | 22 | 16 | 22 | 18 | 23 | 13 | 9 | 11 | 387 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

(H15)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 2 | 2 | 3 | 10 | 13 | 20 | 12 | 7 | 8 | 7 | 2 | 10 | 8 | 3 | 3 | 1 | 111 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 29 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 6 | 3 | 3 | 5 | 2 | 7 | 8 | 1 | 1 | 1 | 50 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 2 | 2 | 6 | 4 | 7 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 38 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 2 | 3 | 6 | 4 | 7 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 40 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H15)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 3 | 4 | 7 | 14 | 26 | 19 | 10 | 13 | 9 | 16 | 11 | 13 | 4 | 11 | 4 | 5 | 169 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 33 |
| | 同乗中 | 3 | 0 | 0 | 5 | 10 | 7 | 5 | 4 | 3 | 7 | 2 | 7 | 2 | 6 | 3 | 3 | 67 |
| | 小計 | 3 | 0 | 0 | 6 | 13 | 14 | 6 | 7 | 8 | 11 | 6 | 9 | 2 | 8 | 4 | 3 | 100 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 4 | 6 | 6 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 47 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 4 | 7 | 7 | 4 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 2 | 49 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H15)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 33 | 64 | 32 | 147 | 312 | 261 | 234 | 163 | 138 | 127 | 182 | 173 | 125 | 79 | 52 | 78 | 2,200 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 16 | 79 | 78 | 72 | 48 | 44 | 33 | 48 | 51 | 27 | 11 | 8 | 2 | 517 |
| | 同乗中 | 21 | 16 | 5 | 34 | 110 | 114 | 102 | 68 | 57 | 69 | 97 | 90 | 65 | 46 | 32 | 59 | 985 |
| | 小計 | 21 | 16 | 5 | 50 | 189 | 192 | 174 | 116 | 101 | 102 | 145 | 141 | 92 | 57 | 40 | 61 | 1,502 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 6 | 19 | 18 | 7 | 3 | 6 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 69 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 6 | 21 | 18 | 9 | 3 | 6 | 3 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 75 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 30 | 43 | 14 | 11 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 3 | 4 | 1 | 4 | 140 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 32 | 43 | 14 | 11 | 8 | 5 | 3 | 8 | 6 | 3 | 4 | 1 | 4 | 142 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 7 | 48 | 25 | 58 | 59 | 36 | 40 | 36 | 25 | 19 | 25 | 23 | 25 | 18 | 11 | 13 | 468 |
| | 同乗中 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 12 | 48 | 27 | 59 | 59 | 36 | 40 | 36 | 25 | 19 | 25 | 23 | 25 | 18 | 11 | 13 | 476 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

ハイタク06. ハイタクの空車時以外における状態別・年齢別出合い頭事故の事故内容別件数（H13～H23）

(H16)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 32 | 49 | 48 | 136 | 250 | 234 | 211 | 156 | 140 | 131 | 109 | 124 | 89 | 71 | 44 | 73 | 1,897 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 13 | 61 | 60 | 65 | 41 | 38 | 37 | 47 | 51 | 16 | 17 | 9 | 2 | 457 |
| | 同乗中 | 20 | 17 | 12 | 40 | 87 | 105 | 95 | 80 | 66 | 71 | 46 | 52 | 44 | 32 | 24 | 50 | 841 |
| | 小計 | 20 | 17 | 12 | 53 | 148 | 165 | 160 | 121 | 104 | 108 | 93 | 103 | 60 | 49 | 33 | 52 | 1,298 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 8 | 22 | 10 | 9 | 4 | 8 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 68 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 9 | 22 | 11 | 9 | 4 | 9 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 72 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 | 11 | 15 | 7 | 6 | 5 | 2 | 6 | 5 | 3 | 0 | 3 | 113 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 27 | 25 | 11 | 15 | 7 | 6 | 5 | 2 | 6 | 5 | 3 | 0 | 3 | 115 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 5 | 32 | 32 | 47 | 55 | 47 | 27 | 23 | 21 | 18 | 12 | 14 | 21 | 19 | 10 | 17 | 400 |
| | 同乗中 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 11 | 32 | 36 | 47 | 55 | 47 | 27 | 23 | 21 | 18 | 12 | 14 | 21 | 19 | 10 | 17 | 410 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H16)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 3 | 3 | 2 | 9 | 12 | 9 | 11 | 10 | 5 | 7 | 7 | 6 | 8 | 4 | 4 | 4 | 104 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 17 |
| | 同乗中 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 34 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 7 | 6 | 3 | 6 | 4 | 2 | 5 | 2 | 3 | 2 | 51 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 2 | 2 | 2 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 33 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 1 | 2 | | 3 | 7 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 35 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H16)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 8 | 5 | 3 | 6 | 18 | 28 | 21 | 16 | 15 | 7 | 9 | 21 | 8 | 8 | 2 | 5 | 180 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 8 | 4 | 5 | 2 | 3 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 45 |
| | 同乗中 | 5 | 1 | 1 | 3 | 3 | 11 | 9 | 6 | 7 | 3 | 3 | 10 | 4 | 5 | 1 | 2 | 74 |
| | 小計 | 5 | 1 | 1 | 3 | 9 | 19 | 17 | 10 | 12 | 5 | 6 | 16 | 5 | 7 | 1 | 2 | 119 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 4 | 2 | 2 | 8 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 3 | 45 |
| | 同乗中 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 3 | 4 | 2 | 2 | 8 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 3 | 47 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H16)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 43 | 57 | 53 | 151 | 280 | 271 | 243 | 182 | 160 | 145 | 125 | 151 | 105 | 83 | 50 | 82 | 2,181 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 13 | 68 | 69 | 75 | 48 | 43 | 39 | 52 | 57 | 20 | 21 | 12 | 2 | 519 |
| | 同乗中 | 27 | 19 | 13 | 44 | 93 | 118 | 109 | 89 | 76 | 80 | 51 | 64 | 50 | 37 | 25 | 54 | 949 |
| | 小計 | 27 | 19 | 13 | 57 | 161 | 187 | 184 | 137 | 119 | 119 | 103 | 121 | 70 | 58 | 37 | 56 | 1,468 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 9 | 23 | 13 | 11 | 7 | 9 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 81 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 10 | 24 | 14 | 11 | 7 | 10 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 86 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 30 | 25 | 15 | 16 | 9 | 6 | 7 | 3 | 8 | 5 | 3 | 1 | 3 | 131 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 32 | 25 | 15 | 16 | 9 | 6 | 7 | 3 | 8 | 5 | 3 | 1 | 3 | 133 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 7 | 38 | 36 | 51 | 69 | 55 | 32 | 28 | 25 | 18 | 16 | 21 | 27 | 22 | 11 | 22 | 478 |
| | 同乗中 | 8 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 小計 | 15 | 38 | 38 | 52 | 70 | 55 | 32 | 28 | 25 | 18 | 16 | 21 | 27 | 22 | 11 | 22 | 492 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク06. ハイタクの空車時以外における状態別・年齢別出合い頭事故の事故内容別件数（H13～H23）

(H17)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 36 | 45 | 23 | 116 | 251 | 218 | 224 | 164 | 136 | 121 | 123 | 139 | 102 | 62 | 57 | 55 | 1,872 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 10 | 65 | 67 | 67 | 58 | 40 | 40 | 32 | 46 | 36 | 20 | 5 | 3 | 489 |
| | 同乗中 | 24 | 11 | 9 | 29 | 91 | 86 | 106 | 64 | 65 | 54 | 71 | 64 | 44 | 28 | 38 | 47 | 831 |
| | 小計 | 24 | 11 | 9 | 39 | 156 | 153 | 173 | 122 | 105 | 94 | 103 | 110 | 80 | 48 | 43 | 50 | 1,320 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 8 | 25 | 6 | 9 | 6 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 67 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 11 | 27 | 6 | 9 | 6 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 72 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 27 | 18 | 15 | 9 | 6 | 10 | 6 | 3 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 104 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 28 | 18 | 15 | 9 | 6 | 10 | 6 | 3 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 105 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 4 | 34 | 13 | 38 | 49 | 44 | 33 | 29 | 17 | 20 | 14 | 19 | 20 | 12 | 12 | 5 | 363 |
| | 同乗中 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 12 | 34 | 14 | 38 | 50 | 44 | 33 | 30 | 17 | 20 | 14 | 19 | 20 | 12 | 12 | 5 | 374 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H17)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 2 | 4 | 1 | 8 | 9 | 14 | 6 | 11 | 6 | 6 | 7 | 11 | 9 | 4 | 4 | 1 | 103 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 20 |
| | 同乗中 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 1 | 6 | 2 | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 3 | 1 | 40 |
| | 小計 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 2 | 9 | 3 | 4 | 6 | 6 | 7 | 2 | 3 | 1 | 60 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 30 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 30 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H17)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 7 | 5 | 7 | 15 | 25 | 31 | 23 | 13 | 16 | 12 | 11 | 14 | 7 | 5 | 3 | 5 | 199 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 5 | 0 | 5 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| | 同乗中 | 4 | 2 | 0 | 4 | 11 | 11 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | 79 |
| | 小計 | 4 | 2 | 0 | 4 | 17 | 16 | 14 | 8 | 12 | 9 | 7 | 10 | 4 | 1 | 2 | 3 | 113 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 2 | 3 | 7 | 8 | 3 | 7 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 60 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 2 | 3 | 7 | 8 | 3 | 7 | 6 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 60 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H17)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 45 | 54 | 31 | 139 | 285 | 263 | 253 | 188 | 158 | 139 | 141 | 164 | 118 | 71 | 64 | 61 | 2,174 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 11 | 72 | 75 | 73 | 61 | 46 | 45 | 36 | 54 | 40 | 21 | 6 | 3 | 543 |
| | 同乗中 | 30 | 13 | 9 | 34 | 107 | 101 | 116 | 78 | 74 | 62 | 80 | 72 | 51 | 30 | 42 | 51 | 950 |
| | 小計 | 30 | 13 | 9 | 45 | 179 | 176 | 189 | 139 | 120 | 107 | 116 | 126 | 91 | 51 | 48 | 54 | 1,493 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 8 | 29 | 13 | 11 | 6 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 83 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 11 | 31 | 13 | 11 | 6 | 5 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 89 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 33 | 20 | 19 | 13 | 8 | 11 | 7 | 4 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 126 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 34 | 20 | 19 | 13 | 8 | 11 | 7 | 4 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 127 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 6 | 41 | 21 | 49 | 54 | 55 | 40 | 34 | 22 | 24 | 17 | 26 | 25 | 18 | 14 | 7 | 453 |
| | 同乗中 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 小計 | 14 | 41 | 22 | 49 | 55 | 55 | 40 | 35 | 22 | 24 | 17 | 26 | 25 | 18 | 14 | 7 | 464 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク06. ハイタクの空車時以外における状態別・年齢別出合い頭事故の事故内容別件数（H13～H23）

(H18)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 28 | 41 | 28 | 127 | 214 | 184 | 183 | 148 | 122 | 99 | 117 | 127 | 92 | 66 | 48 | 70 | 1,694 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 12 | 59 | 52 | 64 | 46 | 35 | 28 | 35 | 49 | 33 | 20 | 7 | 5 | 445 |
| | 同乗中 | 23 | 12 | 6 | 36 | 72 | 70 | 72 | 68 | 62 | 58 | 62 | 51 | 42 | 30 | 26 | 49 | 739 |
| | 小計 | 23 | 12 | 6 | 48 | 131 | 122 | 136 | 114 | 97 | 86 | 97 | 100 | 75 | 50 | 33 | 54 | 1,184 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 6 | 12 | 14 | 8 | 7 | 8 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 64 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 7 | 13 | 15 | 8 | 7 | 8 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 68 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 17 | 21 | 11 | 15 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 6 | 3 | 1 | 91 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 18 | 21 | 11 | 15 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 6 | 3 | 1 | 93 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 28 | 21 | 53 | 49 | 35 | 24 | 25 | 15 | 8 | 17 | 20 | 13 | 10 | 11 | 13 | 343 |
| | 同乗中 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 5 | 28 | 21 | 54 | 49 | 36 | 24 | 25 | 15 | 8 | 17 | 20 | 13 | 10 | 11 | 13 | 349 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H18)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 11 | 11 | 10 | 7 | 8 | 3 | 4 | 11 | 7 | 7 | 2 | 2 | 91 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 20 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 31 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 4 | 5 | 3 | 2 | 3 | 10 | 5 | 4 | 2 | 1 | 51 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 27 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 27 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H18)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 8 | 10 | 4 | 10 | 15 | 27 | 17 | 15 | 13 | 17 | 4 | 13 | 9 | 8 | 7 | 7 | 184 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 5 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 32 |
| | 同乗中 | 5 | 2 | 0 | 1 | 6 | 10 | 8 | 3 | 8 | 8 | 1 | 6 | 5 | 2 | 2 | 5 | 72 |
| | 小計 | 5 | 2 | 0 | 2 | 6 | 16 | 12 | 8 | 8 | 14 | 3 | 7 | 7 | 3 | 5 | 6 | 104 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 8 | 4 | 5 | 3 | 6 | 3 | 5 | 5 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 53 |
| | 同乗中 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 3 | 8 | 4 | 5 | 3 | 6 | 3 | 5 | 5 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 1 | 56 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H18)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 36 | 52 | 35 | 141 | 240 | 222 | 210 | 170 | 143 | 119 | 125 | 151 | 108 | 81 | 57 | 79 | 1,969 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 13 | 61 | 59 | 69 | 54 | 36 | 34 | 38 | 54 | 39 | 22 | 12 | 6 | 497 |
| | 同乗中 | 28 | 14 | 6 | 38 | 81 | 85 | 83 | 73 | 72 | 68 | 65 | 63 | 48 | 35 | 28 | 55 | 842 |
| | 小計 | 28 | 14 | 6 | 51 | 142 | 144 | 152 | 127 | 108 | 102 | 103 | 117 | 87 | 57 | 40 | 61 | 1,339 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 7 | 17 | 20 | 10 | 8 | 9 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 82 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 8 | 19 | 21 | 10 | 8 | 9 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 87 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 20 | 22 | 13 | 18 | 4 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 10 | 3 | 1 | 109 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 21 | 22 | 13 | 18 | 4 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 10 | 3 | 1 | 111 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 37 | 28 | 60 | 57 | 43 | 30 | 31 | 24 | 11 | 19 | 25 | 15 | 14 | 13 | 15 | 423 |
| | 同乗中 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 8 | 37 | 28 | 61 | 57 | 44 | 30 | 31 | 24 | 11 | 19 | 25 | 15 | 14 | 13 | 15 | 432 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク06. ハイタクの空車時以外における状態別・年齢別出合い頭事故の事故内容別件数（H13～H23）

(H19)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 31 | 49 | 39 | 117 | 213 | 212 | 174 | 193 | 143 | 117 | 95 | 128 | 97 | 56 | 57 | 81 | 1,802 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 6 | 51 | 54 | 45 | 64 | 35 | 26 | 28 | 40 | 35 | 12 | 6 | 5 | 407 |
| | 同乗中 | 22 | 12 | 8 | 36 | 63 | 89 | 77 | 81 | 66 | 60 | 45 | 60 | 29 | 33 | 38 | 59 | 778 |
| | 小計 | 22 | 12 | 8 | 42 | 114 | 143 | 122 | 145 | 101 | 86 | 73 | 100 | 64 | 45 | 44 | 64 | 1,185 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 7 | 18 | 13 | 6 | 6 | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 65 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 8 | 19 | 13 | 7 | 6 | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 68 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 12 | 22 | 12 | 12 | 13 | 8 | 3 | 7 | 7 | 9 | 0 | 4 | 2 | 112 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 14 | 22 | 12 | 12 | 13 | 8 | 3 | 7 | 7 | 9 | 0 | 4 | 2 | 114 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 5 | 37 | 30 | 53 | 57 | 43 | 33 | 28 | 27 | 24 | 14 | 20 | 21 | 10 | 9 | 14 | 425 |
| | 同乗中 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 小計 | 9 | 37 | 30 | 53 | 58 | 43 | 33 | 29 | 28 | 24 | 14 | 20 | 21 | 10 | 9 | 14 | 432 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

(H19)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 2 | 4 | 0 | 4 | 17 | 13 | 14 | 18 | 14 | 9 | 7 | 7 | 4 | 4 | 7 | 2 | 126 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 0 | 2 | 0 | 28 |
| | 同乗中 | 2 | 1 | 0 | 1 | 10 | 2 | 8 | 7 | 10 | 5 | 3 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 56 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 2 | 10 | 5 | 12 | 10 | 12 | 8 | 5 | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 84 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 30 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 30 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H19)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 5 | 11 | 2 | 21 | 37 | 29 | 28 | 32 | 10 | 16 | 9 | 25 | 13 | 12 | 7 | 4 | 261 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 10 | 8 | 7 | 5 | 4 | 3 | 8 | 3 | 3 | 1 | 1 | 65 |
| | 同乗中 | 3 | 1 | 1 | 3 | 11 | 7 | 7 | 14 | 2 | 8 | 3 | 9 | 6 | 6 | 6 | 2 | 89 |
| | 小計 | 3 | 1 | 1 | 7 | 19 | 17 | 15 | 21 | 7 | 12 | 6 | 17 | 9 | 9 | 7 | 3 | 154 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 10 | 1 | 9 | 14 | 4 | 8 | 7 | 3 | 3 | 1 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 71 |
| | 同乗中 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 10 | 1 | 9 | 14 | 4 | 8 | 7 | 3 | 3 | 1 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 73 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H19)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 38 | 64 | 41 | 142 | 267 | 254 | 216 | 243 | 167 | 142 | 111 | 160 | 114 | 72 | 71 | 87 | 2,189 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 11 | 59 | 67 | 57 | 74 | 42 | 33 | 33 | 52 | 42 | 15 | 9 | 6 | 500 |
| | 同乗中 | 27 | 14 | 9 | 40 | 84 | 98 | 92 | 102 | 78 | 73 | 51 | 72 | 35 | 40 | 46 | 62 | 923 |
| | 小計 | 27 | 14 | 9 | 51 | 143 | 165 | 149 | 176 | 120 | 106 | 84 | 124 | 77 | 55 | 55 | 68 | 1,423 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 9 | 21 | 17 | 10 | 10 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 84 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 10 | 23 | 17 | 11 | 10 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 88 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 1 | 16 | 25 | 21 | 13 | 15 | 8 | 4 | 8 | 9 | 10 | 2 | 4 | 2 | 138 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 1 | 18 | 25 | 21 | 13 | 15 | 8 | 4 | 8 | 9 | 10 | 2 | 4 | 2 | 140 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 5 | 50 | 31 | 63 | 75 | 50 | 43 | 41 | 32 | 28 | 17 | 26 | 24 | 13 | 12 | 16 | 526 |
| | 同乗中 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | 11 | 50 | 31 | 63 | 76 | 50 | 43 | 42 | 33 | 28 | 17 | 26 | 24 | 13 | 12 | 16 | 535 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

ハイタク06. ハイタクの空車時以外における状態別・年齢別出合い頭事故の事故内容別件数（H13～H23）

(H20)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 32 | 37 | 35 | 90 | 205 | 167 | 153 | 136 | 123 | 91 | 86 | 115 | 92 | 59 | 41 | 76 | 1,538 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 43 | 40 | 46 | 42 | 45 | 24 | 31 | 41 | 29 | 10 | 2 | 4 | 360 |
| | 同乗中 | 25 | 11 | 10 | 18 | 72 | 74 | 64 | 64 | 47 | 44 | 39 | 48 | 35 | 24 | 25 | 62 | 662 |
| | 小計 | 25 | 11 | 10 | 21 | 115 | 114 | 110 | 106 | 92 | 68 | 70 | 89 | 64 | 34 | 27 | 66 | 1,022 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 5 | 5 | 5 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 52 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 5 | 5 | 5 | 7 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 53 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 14 | 20 | 9 | 9 | 3 | 4 | 6 | 4 | 4 | 6 | 7 | 2 | 1 | 89 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 14 | 20 | 9 | 9 | 3 | 4 | 6 | 4 | 4 | 6 | 7 | 2 | 1 | 89 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 26 | 25 | 47 | 58 | 38 | 29 | 22 | 20 | 11 | 10 | 21 | 22 | 17 | 11 | 6 | 364 |
| | 同乗中 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 7 | 26 | 25 | 48 | 58 | 39 | 29 | 22 | 20 | 11 | 10 | 21 | 22 | 17 | 11 | 6 | 372 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H20)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 13 | 15 | 7 | 9 | 7 | 7 | 7 | 3 | 7 | 5 | 2 | 5 | 93 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 19 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 1 | 6 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 35 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 9 | 3 | 7 | 6 | 2 | 6 | 0 | 6 | 4 | 2 | 3 | 54 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 26 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 26 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H20)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 3 | 3 | 2 | 15 | 19 | 9 | 12 | 9 | 6 | 12 | 1 | 7 | 6 | 7 | 3 | 7 | 121 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 32 |
| | 同乗中 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 4 | 4 | 2 | 7 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 44 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 6 | 9 | 8 | 7 | 7 | 4 | 10 | 0 | 3 | 5 | 6 | 1 | 6 | 76 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H20)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 35 | 41 | 40 | 107 | 237 | 191 | 172 | 154 | 136 | 110 | 94 | 125 | 105 | 71 | 46 | 88 | 1,752 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 51 | 47 | 49 | 49 | 49 | 28 | 31 | 42 | 36 | 16 | 2 | 6 | 411 |
| | 同乗中 | 28 | 12 | 11 | 22 | 78 | 84 | 71 | 71 | 53 | 52 | 45 | 50 | 39 | 28 | 28 | 69 | 741 |
| | 小計 | 28 | 12 | 11 | 27 | 129 | 131 | 120 | 120 | 102 | 80 | 76 | 92 | 75 | 44 | 30 | 75 | 1,152 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 8 | 7 | 6 | 7 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 62 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 9 | 7 | 6 | 7 | 7 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 65 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 19 | 27 | 11 | 9 | 3 | 5 | 8 | 4 | 4 | 6 | 8 | 3 | 1 | 108 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 19 | 27 | 11 | 9 | 3 | 5 | 8 | 4 | 4 | 6 | 8 | 3 | 1 | 108 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 29 | 29 | 52 | 68 | 39 | 36 | 25 | 22 | 15 | 12 | 26 | 24 | 18 | 12 | 8 | 416 |
| | 同乗中 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 7 | 29 | 29 | 53 | 68 | 40 | 36 | 25 | 22 | 15 | 12 | 26 | 24 | 18 | 12 | 8 | 424 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク06. ハイタクの空車時以外における状態別・年齢別出合い頭事故の事故内容別件数（H13～H23）

(H21)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 ＼ 年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 29 | 42 | 40 | 104 | 171 | 193 | 179 | 143 | 134 | 89 | 85 | 123 | 97 | 77 | 62 | 66 | 1,634 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 37 | 52 | 55 | 35 | 39 | 28 | 37 | 39 | 32 | 23 | 12 | 3 | 397 |
| | 同乗中 | 23 | 13 | 5 | 23 | 58 | 74 | 68 | 62 | 57 | 35 | 28 | 51 | 42 | 34 | 32 | 52 | 657 |
| | 小計 | 23 | 13 | 5 | 28 | 95 | 126 | 123 | 97 | 96 | 63 | 65 | 90 | 74 | 57 | 44 | 55 | 1,054 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 7 | 10 | 8 | 6 | 7 | 6 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 56 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 11 | 8 | 6 | 7 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 58 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 18 | 13 | 9 | 7 | 10 | 7 | 3 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 1 | 87 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 18 | 13 | 9 | 7 | 10 | 7 | 3 | 2 | 5 | 5 | 5 | 2 | 1 | 87 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 29 | 34 | 50 | 52 | 50 | 43 | 29 | 24 | 19 | 13 | 27 | 18 | 14 | 16 | 8 | 427 |
| | 同乗中 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 小計 | 6 | 29 | 35 | 50 | 52 | 50 | 43 | 29 | 24 | 19 | 13 | 27 | 18 | 14 | 16 | 8 | 433 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H21)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 ＼ 年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 1 | 3 | 1 | 4 | 12 | 8 | 10 | 12 | 5 | 2 | 12 | 3 | 9 | 6 | 4 | 1 | 93 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 22 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 3 | 3 | 0 | 6 | 2 | 6 | 2 | 3 | 1 | 37 |
| | 小計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 7 | 6 | 4 | 1 | 9 | 3 | 9 | 5 | 4 | 1 | 59 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H21)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 ＼ 年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 2 | 4 | 1 | 10 | 11 | 7 | 5 | 2 | 6 | 9 | 2 | 6 | 3 | 6 | 3 | 1 | 78 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 同乗中 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 22 |
| | 小計 | 2 | 1 | 0 | 3 | 6 | 4 | 4 | 0 | 5 | 6 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 43 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 22 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 小計 | 0 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 24 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H21)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態 ＼ 年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 32 | 49 | 42 | 118 | 194 | 208 | 194 | 157 | 145 | 100 | 99 | 132 | 109 | 89 | 69 | 68 | 1,805 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 41 | 58 | 60 | 38 | 43 | 33 | 42 | 42 | 36 | 26 | 13 | 3 | 440 |
| | 同乗中 | 26 | 14 | 5 | 26 | 66 | 75 | 74 | 65 | 62 | 37 | 34 | 55 | 49 | 37 | 37 | 54 | 716 |
| | 小計 | 26 | 14 | 5 | 31 | 107 | 133 | 134 | 103 | 105 | 70 | 76 | 97 | 85 | 63 | 50 | 57 | 1,156 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 10 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 62 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 10 | 6 | 7 | 7 | 5 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 65 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 20 | 16 | 12 | 8 | 10 | 7 | 3 | 2 | 6 | 5 | 5 | 3 | 1 | 98 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 20 | 16 | 12 | 8 | 10 | 7 | 3 | 2 | 6 | 5 | 5 | 3 | 1 | 98 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 1 | 35 | 36 | 57 | 57 | 53 | 46 | 37 | 26 | 22 | 16 | 28 | 19 | 19 | 16 | 8 | 476 |
| | 同乗中 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 小計 | 6 | 35 | 37 | 59 | 57 | 53 | 46 | 37 | 26 | 22 | 16 | 28 | 19 | 19 | 16 | 8 | 484 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク06. ハイタクの空車時以外における状態別・年齢別出合い頭事故の事故内容別件数（H13～H23）

(H22)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 28 | 40 | 31 | 79 | 179 | 174 | 138 | 156 | 139 | 94 | 78 | 87 | 92 | 61 | 47 | 83 | 1,506 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 35 | 35 | 37 | 51 | 41 | 27 | 19 | 19 | 31 | 19 | 8 | 2 | 327 |
| | 同乗中 | 16 | 13 | 5 | 20 | 58 | 64 | 51 | 61 | 51 | 42 | 40 | 43 | 38 | 30 | 24 | 66 | 622 |
| | 小計 | 16 | 13 | 5 | 23 | 93 | 99 | 88 | 112 | 92 | 69 | 59 | 62 | 69 | 49 | 32 | 68 | 949 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 6 | 16 | 9 | 11 | 12 | 6 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 75 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 17 | 9 | 11 | 12 | 6 | 6 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 78 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 9 | 7 | 10 | 13 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 89 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 12 | 16 | 9 | 7 | 10 | 13 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | 1 | 0 | 89 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 5 | 27 | 23 | 37 | 53 | 57 | 32 | 22 | 28 | 13 | 12 | 16 | 18 | 9 | 13 | 15 | 380 |
| | 同乗中 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 12 | 27 | 26 | 37 | 53 | 57 | 32 | 22 | 28 | 13 | 12 | 16 | 18 | 9 | 13 | 15 | 390 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H22)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 0 | 2 | 0 | 9 | 8 | 7 | 10 | 11 | 4 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 88 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 21 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 4 | 2 | 3 | 35 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 7 | 9 | 1 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 4 | 5 | 56 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H22)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 4 | 2 | 3 | 7 | 7 | 9 | 3 | 6 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 0 | 4 | 4 | 70 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| | 同乗中 | 4 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 25 |
| | 小計 | 4 | 1 | 0 | 5 | 4 | 8 | 2 | 5 | 3 | 4 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 4 | 50 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 19 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 19 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H22)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 32 | 44 | 34 | 95 | 194 | 190 | 151 | 173 | 148 | 103 | 86 | 97 | 102 | 66 | 57 | 92 | 1,664 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 3 | 41 | 42 | 40 | 60 | 43 | 30 | 23 | 21 | 35 | 20 | 10 | 5 | 373 |
| | 同乗中 | 20 | 14 | 5 | 27 | 61 | 69 | 57 | 66 | 53 | 46 | 43 | 49 | 39 | 34 | 27 | 72 | 682 |
| | 小計 | 20 | 14 | 5 | 30 | 102 | 111 | 97 | 126 | 96 | 76 | 66 | 70 | 74 | 54 | 37 | 77 | 1,055 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 8 | 18 | 10 | 12 | 12 | 7 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 83 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 9 | 19 | 10 | 12 | 12 | 7 | 7 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 86 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 14 | 16 | 9 | 7 | 10 | 13 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 | 92 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 14 | 16 | 9 | 7 | 10 | 13 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 0 | 92 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 5 | 30 | 26 | 42 | 57 | 60 | 35 | 25 | 32 | 14 | 13 | 18 | 23 | 9 | 17 | 15 | 421 |
| | 同乗中 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 小計 | 12 | 30 | 29 | 42 | 57 | 60 | 35 | 25 | 32 | 14 | 13 | 18 | 23 | 9 | 17 | 15 | 431 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク06. ハイタクの空車時以外における状態別・年齢別出合い頭事故の事故内容別件数（H13～H23）

(H23)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 29 | 42 | 32 | 89 | 143 | 174 | 127 | 122 | 123 | 83 | 42 | 69 | 97 | 57 | 50 | 90 | 1,369 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 4 | 26 | 41 | 29 | 41 | 34 | 23 | 16 | 28 | 29 | 15 | 10 | 1 | 297 |
| | 同乗中 | 24 | 9 | 5 | 16 | 50 | 64 | 56 | 40 | 57 | 39 | 22 | 23 | 40 | 25 | 28 | 74 | 572 |
| | 小計 | 24 | 9 | 5 | 20 | 76 | 105 | 85 | 81 | 91 | 62 | 38 | 51 | 69 | 40 | 38 | 75 | 869 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 12 | 6 | 4 | 6 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 54 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 7 | 10 | 13 | 6 | 4 | 6 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 | 58 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 9 | 16 | 6 | 5 | 5 | 6 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 65 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 10 | 16 | 6 | 5 | 5 | 6 | 1 | 0 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 66 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 3 | 31 | 27 | 51 | 41 | 50 | 31 | 32 | 19 | 17 | 4 | 10 | 21 | 13 | 9 | 11 | 370 |
| | 同乗中 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 5 | 32 | 27 | 51 | 41 | 50 | 31 | 32 | 20 | 17 | 4 | 10 | 21 | 13 | 9 | 11 | 374 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H23)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 0 | 1 | 2 | 4 | 8 | 7 | 4 | 8 | 12 | 3 | 5 | 5 | 5 | 1 | 2 | 1 | 68 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 25 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | 8 | 3 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 40 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H23)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 1 | 3 | 1 | 4 | 9 | 2 | 2 | 7 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 5 | 56 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 16 |
| | 小計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 4 | 5 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 32 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 16 |
| | 同乗中 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 17 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

(H23)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 状態＼年齢層 | | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 死傷者数 | | 30 | 46 | 35 | 97 | 160 | 183 | 133 | 137 | 140 | 90 | 50 | 77 | 105 | 61 | 53 | 96 | 1,493 |
| 自動車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 5 | 31 | 42 | 31 | 45 | 41 | 26 | 17 | 31 | 32 | 15 | 11 | 1 | 328 |
| | 同乗中 | 24 | 10 | 6 | 17 | 52 | 69 | 57 | 45 | 63 | 42 | 26 | 25 | 44 | 26 | 28 | 79 | 613 |
| | 小計 | 24 | 10 | 6 | 22 | 83 | 111 | 88 | 90 | 104 | 68 | 43 | 56 | 76 | 41 | 39 | 80 | 941 |
| 自動二輪車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 14 | 7 | 6 | 6 | 3 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 60 |
| | 同乗中 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | 0 | 1 | 0 | 7 | 10 | 15 | 7 | 6 | 6 | 3 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 64 |
| 原付自転車乗車中 | 運転中 | 0 | 0 | 0 | 10 | 18 | 6 | 5 | 6 | 6 | 1 | 1 | 6 | 5 | 2 | 4 | 3 | 73 |
| | 同乗中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 小計 | 0 | 0 | 0 | 11 | 18 | 6 | 5 | 6 | 6 | 1 | 1 | 6 | 5 | 2 | 4 | 3 | 74 |
| 自転車乗車中 | 運転中 | 3 | 34 | 29 | 56 | 49 | 51 | 33 | 35 | 23 | 18 | 6 | 11 | 21 | 16 | 10 | 12 | 407 |
| | 同乗中 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 6 | 35 | 29 | 56 | 49 | 51 | 33 | 35 | 24 | 18 | 6 | 11 | 21 | 16 | 10 | 12 | 412 |
| 歩行中 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク07．ハイタクの空車時における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H13)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 3 | 0 | 1 | 16 | 78 | 52 | 41 | 22 | 12 | 15 | 18 | 12 | 11 | 5 | 1 | 0 | 287 |
| 2～4 | 1 | 0 | 1 | 17 | 37 | 22 | 20 | 12 | 5 | 11 | 15 | 7 | 3 | 5 | 2 | 0 | 158 |
| 4～6 | 1 | 0 | 0 | 14 | 12 | 17 | 8 | 6 | 3 | 1 | 8 | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 84 |
| 6～8 | 1 | 2 | 11 | 24 | 37 | 41 | 30 | 18 | 15 | 12 | 21 | 21 | 16 | 6 | 2 | 1 | 258 |
| 8～10 | 17 | 13 | 22 | 92 | 93 | 95 | 76 | 37 | 36 | 39 | 48 | 26 | 32 | 23 | 15 | 15 | 679 |
| 10～12 | 14 | 13 | 3 | 30 | 63 | 43 | 36 | 37 | 23 | 31 | 48 | 31 | 39 | 25 | 19 | 25 | 480 |
| 12～14 | 10 | 15 | 9 | 44 | 47 | 38 | 22 | 26 | 32 | 26 | 29 | 29 | 25 | 24 | 14 | 9 | 399 |
| 14～16 | 9 | 37 | 14 | 45 | 38 | 42 | 29 | 18 | 21 | 21 | 31 | 17 | 21 | 9 | 9 | 12 | 373 |
| 16～18 | 16 | 60 | 21 | 75 | 43 | 42 | 38 | 23 | 19 | 21 | 30 | 18 | 19 | 20 | 10 | 4 | 459 |
| 18～20 | 2 | 20 | 24 | 57 | 67 | 36 | 24 | 24 | 22 | 26 | 23 | 18 | 13 | 3 | 6 | 3 | 368 |
| 20～22 | 3 | 6 | 10 | 53 | 56 | 38 | 31 | 32 | 17 | 17 | 19 | 15 | 14 | 6 | 0 | 3 | 320 |
| 22～24 | 2 | 4 | 7 | 37 | 80 | 65 | 31 | 21 | 21 | 15 | 26 | 15 | 12 | 4 | 1 | 2 | 343 |
| 計 | 79 | 170 | 123 | 504 | 651 | 531 | 386 | 276 | 226 | 235 | 316 | 217 | 208 | 132 | 80 | 74 | 4,208 |

(H13)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 11 | 7 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 37 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 30 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 8～10 | 4 | 0 | 0 | 2 | 7 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 10～12 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 0 | 1 | 5 | 33 |
| 12～14 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 37 |
| 14～16 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| 16～18 | 3 | 6 | 0 | 2 | 4 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 34 |
| 18～20 | 1 | 4 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 30 |
| 20～22 | 1 | 0 | 1 | 4 | 7 | 6 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 33 |
| 22～24 | 0 | 1 | 0 | 7 | 15 | 9 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 46 |
| 計 | 12 | 14 | 8 | 38 | 62 | 51 | 40 | 23 | 11 | 15 | 25 | 16 | 14 | 10 | 4 | 7 | 350 |

(H13)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 16 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 6～8 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 8～10 | 4 | 1 | 1 | 8 | 9 | 14 | 2 | 5 | 4 | 3 | 6 | 7 | 1 | 3 | 1 | 2 | 71 |
| 10～12 | 2 | 2 | 2 | 7 | 6 | 4 | 6 | 4 | 1 | 6 | 2 | 5 | 2 | 5 | 2 | 2 | 58 |
| 12～14 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 4 | 5 | 4 | 2 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 41 |
| 14～16 | 3 | 7 | 0 | 7 | 5 | 5 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 53 |
| 16～18 | 2 | 5 | 2 | 7 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 46 |
| 18～20 | 2 | 3 | 4 | 9 | 6 | 4 | 6 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 48 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 21 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 35 |
| 計 | 14 | 21 | 13 | 62 | 55 | 48 | 49 | 26 | 15 | 19 | 32 | 36 | 16 | 16 | 7 | 10 | 439 |

(H13)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 4 | 1 | 1 | 21 | 93 | 60 | 49 | 25 | 14 | 16 | 21 | 12 | 13 | 8 | 1 | 1 | 340 |
| 2～4 | 1 | 0 | 1 | 21 | 48 | 27 | 28 | 16 | 6 | 11 | 17 | 11 | 4 | 7 | 2 | 0 | 200 |
| 4～6 | 1 | 0 | 0 | 17 | 14 | 19 | 10 | 7 | 4 | 4 | 9 | 9 | 3 | 3 | 1 | 0 | 101 |
| 6～8 | 1 | 2 | 14 | 31 | 41 | 47 | 34 | 21 | 17 | 13 | 25 | 24 | 19 | 6 | 2 | 1 | 298 |
| 8～10 | 25 | 14 | 23 | 102 | 109 | 112 | 81 | 43 | 40 | 43 | 58 | 37 | 35 | 26 | 16 | 17 | 781 |
| 10～12 | 16 | 15 | 6 | 39 | 71 | 53 | 45 | 43 | 24 | 38 | 53 | 39 | 45 | 30 | 22 | 32 | 571 |
| 12～14 | 12 | 19 | 12 | 52 | 53 | 44 | 28 | 36 | 37 | 32 | 37 | 33 | 28 | 28 | 15 | 11 | 477 |
| 14～16 | 13 | 45 | 15 | 57 | 45 | 49 | 38 | 19 | 22 | 23 | 37 | 23 | 25 | 11 | 12 | 12 | 446 |
| 16～18 | 21 | 71 | 23 | 84 | 50 | 50 | 47 | 27 | 23 | 24 | 39 | 23 | 19 | 21 | 11 | 6 | 539 |
| 18～20 | 5 | 27 | 30 | 68 | 77 | 43 | 33 | 31 | 23 | 28 | 29 | 20 | 17 | 3 | 7 | 5 | 446 |
| 20～22 | 4 | 6 | 12 | 60 | 64 | 45 | 44 | 34 | 20 | 20 | 19 | 17 | 16 | 9 | 0 | 4 | 374 |
| 22～24 | 2 | 5 | 7 | 52 | 103 | 81 | 38 | 23 | 22 | 17 | 29 | 21 | 14 | 6 | 2 | 2 | 424 |
| 計 | 105 | 205 | 144 | 604 | 768 | 630 | 475 | 325 | 252 | 269 | 373 | 269 | 238 | 158 | 91 | 91 | 4,997 |

ハイタク07．ハイタクの空車時における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H14)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 2 | 30 | 85 | 58 | 30 | 18 | 13 | 13 | 28 | 14 | 11 | 9 | 2 | 1 | 315 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 19 | 41 | 30 | 19 | 9 | 5 | 13 | 13 | 6 | 5 | 3 | 0 | 1 | 164 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 7 | 17 | 12 | 15 | 9 | 6 | 4 | 4 | 11 | 6 | 6 | 3 | 1 | 102 |
| 6～8 | 0 | 4 | 13 | 19 | 46 | 24 | 26 | 23 | 11 | 10 | 16 | 14 | 15 | 11 | 6 | 2 | 240 |
| 8～10 | 12 | 12 | 22 | 95 | 101 | 67 | 66 | 48 | 40 | 29 | 34 | 35 | 31 | 12 | 15 | 17 | 636 |
| 10～12 | 15 | 18 | 15 | 36 | 54 | 54 | 47 | 27 | 19 | 28 | 35 | 43 | 43 | 28 | 18 | 24 | 504 |
| 12～14 | 16 | 22 | 15 | 42 | 37 | 37 | 37 | 31 | 23 | 28 | 32 | 22 | 24 | 30 | 14 | 6 | 416 |
| 14～16 | 19 | 35 | 12 | 52 | 53 | 30 | 36 | 18 | 18 | 17 | 34 | 20 | 17 | 22 | 6 | 9 | 398 |
| 16～18 | 15 | 58 | 29 | 58 | 54 | 36 | 38 | 28 | 16 | 22 | 36 | 33 | 21 | 18 | 12 | 5 | 479 |
| 18～20 | 12 | 25 | 28 | 51 | 54 | 44 | 30 | 25 | 16 | 18 | 18 | 17 | 8 | 8 | 5 | 9 | 368 |
| 20～22 | 1 | 6 | 14 | 53 | 68 | 55 | 30 | 28 | 15 | 13 | 21 | 22 | 9 | 4 | 0 | 2 | 341 |
| 22～24 | 3 | 1 | 6 | 38 | 77 | 61 | 40 | 26 | 18 | 12 | 13 | 20 | 11 | 6 | 3 | 1 | 336 |
| 計 | 94 | 181 | 157 | 500 | 687 | 508 | 414 | 290 | 200 | 207 | 284 | 257 | 201 | 157 | 84 | 78 | 4,299 |

(H14)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 8～10 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 9 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 40 |
| 10～12 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 1 | 2 | 29 |
| 12～14 | 1 | 0 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| 14～16 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 25 |
| 16～18 | 2 | 6 | 0 | 3 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| 18～20 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 20～22 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 7 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 29 |
| 計 | 4 | 18 | 9 | 30 | 40 | 44 | 33 | 23 | 16 | 15 | 8 | 19 | 9 | 17 | 4 | 6 | 295 |

(H14)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 6～8 | 0 | 2 | 3 | 10 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 44 |
| 8～10 | 3 | 0 | 3 | 10 | 10 | 12 | 10 | 8 | 5 | 9 | 6 | 5 | 5 | 6 | 2 | 3 | 97 |
| 10～12 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 6 | 6 | 5 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 48 |
| 12～14 | 3 | 4 | 3 | 5 | 7 | 4 | 4 | 3 | 3 | 0 | 3 | 7 | 2 | 3 | 3 | 2 | 56 |
| 14～16 | 6 | 6 | 0 | 7 | 2 | 4 | 7 | 0 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 1 | 52 |
| 16～18 | 1 | 7 | 4 | 6 | 4 | 6 | 2 | 5 | 4 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 53 |
| 18～20 | 1 | 1 | 1 | 5 | 7 | 8 | 2 | 5 | 0 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 44 |
| 20～22 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 7 | 2 | 5 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 34 |
| 計 | 15 | 23 | 16 | 55 | 61 | 58 | 40 | 40 | 22 | 24 | 35 | 29 | 23 | 24 | 14 | 12 | 491 |

(H14)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 2 | 36 | 93 | 65 | 35 | 23 | 18 | 16 | 30 | 17 | 12 | 10 | 2 | 1 | 361 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 23 | 53 | 36 | 24 | 11 | 8 | 14 | 15 | 10 | 6 | 3 | 0 | 1 | 204 |
| 4～6 | 0 | 1 | 1 | 8 | 20 | 14 | 15 | 9 | 6 | 5 | 5 | 12 | 6 | 6 | 3 | 2 | 113 |
| 6～8 | 0 | 6 | 16 | 30 | 53 | 31 | 27 | 27 | 15 | 13 | 20 | 17 | 16 | 15 | 9 | 3 | 298 |
| 8～10 | 16 | 14 | 26 | 105 | 115 | 88 | 80 | 58 | 47 | 42 | 42 | 44 | 36 | 19 | 18 | 23 | 773 |
| 10～12 | 15 | 23 | 17 | 41 | 61 | 64 | 55 | 33 | 21 | 31 | 39 | 47 | 46 | 40 | 20 | 28 | 581 |
| 12～14 | 20 | 26 | 21 | 49 | 49 | 45 | 45 | 36 | 26 | 30 | 36 | 29 | 27 | 34 | 18 | 8 | 499 |
| 14～16 | 25 | 43 | 12 | 60 | 60 | 34 | 47 | 19 | 21 | 21 | 39 | 23 | 22 | 29 | 10 | 10 | 475 |
| 16～18 | 18 | 71 | 33 | 67 | 60 | 47 | 44 | 34 | 20 | 25 | 40 | 38 | 24 | 19 | 14 | 7 | 561 |
| 18～20 | 13 | 28 | 31 | 59 | 65 | 52 | 35 | 33 | 17 | 22 | 21 | 20 | 14 | 9 | 5 | 10 | 434 |
| 20～22 | 2 | 9 | 17 | 57 | 74 | 59 | 36 | 34 | 17 | 14 | 24 | 25 | 12 | 5 | 0 | 2 | 387 |
| 22～24 | 3 | 1 | 6 | 50 | 85 | 75 | 44 | 36 | 22 | 13 | 16 | 23 | 12 | 9 | 3 | 1 | 399 |
| 計 | 113 | 222 | 182 | 585 | 788 | 610 | 487 | 353 | 238 | 246 | 327 | 305 | 233 | 198 | 102 | 96 | 5,085 |

ハイタク07．ハイタクの空車時における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H15)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 1 | 2 | 35 | 85 | 47 | 44 | 28 | 17 | 16 | 19 | 18 | 9 | 5 | 0 | 0 | 326 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 18 | 42 | 30 | 19 | 14 | 11 | 5 | 19 | 11 | 6 | 4 | 0 | 0 | 180 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 7 | 20 | 12 | 10 | 7 | 5 | 4 | 4 | 7 | 7 | 3 | 2 | 0 | 89 |
| 6～8 | 4 | 4 | 11 | 39 | 38 | 30 | 28 | 20 | 13 | 15 | 23 | 19 | 7 | 3 | 2 | 1 | 257 |
| 8～10 | 14 | 3 | 23 | 103 | 98 | 86 | 62 | 59 | 34 | 27 | 41 | 40 | 28 | 24 | 19 | 21 | 682 |
| 10～12 | 10 | 16 | 11 | 45 | 46 | 27 | 43 | 31 | 26 | 28 | 38 | 37 | 36 | 30 | 23 | 25 | 472 |
| 12～14 | 12 | 22 | 19 | 29 | 47 | 30 | 36 | 36 | 18 | 23 | 26 | 27 | 21 | 33 | 10 | 10 | 399 |
| 14～16 | 13 | 43 | 18 | 40 | 53 | 32 | 35 | 25 | 23 | 17 | 32 | 16 | 26 | 22 | 8 | 8 | 411 |
| 16～18 | 12 | 65 | 23 | 64 | 54 | 36 | 26 | 21 | 25 | 15 | 30 | 32 | 20 | 10 | 7 | 7 | 447 |
| 18～20 | 8 | 19 | 28 | 48 | 68 | 47 | 41 | 33 | 19 | 25 | 21 | 24 | 13 | 10 | 4 | 3 | 411 |
| 20～22 | 6 | 8 | 15 | 41 | 71 | 51 | 43 | 17 | 17 | 12 | 19 | 18 | 16 | 3 | 3 | 1 | 341 |
| 22～24 | 0 | 1 | 3 | 50 | 83 | 44 | 39 | 34 | 18 | 24 | 22 | 13 | 14 | 6 | 5 | 0 | 356 |
| 計 | 79 | 183 | 154 | 519 | 705 | 472 | 426 | 325 | 226 | 211 | 294 | 262 | 203 | 153 | 83 | 76 | 4,371 |

(H15)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 5 | 9 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 37 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 8～10 | 2 | 0 | 2 | 6 | 4 | 7 | 6 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 42 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 25 |
| 12～14 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 14～16 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 19 |
| 16～18 | 3 | 4 | 1 | 4 | 15 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 51 |
| 18～20 | 2 | 2 | 0 | 5 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| 20～22 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 26 |
| 22～24 | 1 | 0 | 1 | 7 | 8 | 3 | 2 | 1 | 4 | 6 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| 計 | 11 | 15 | 7 | 37 | 53 | 43 | 33 | 18 | 14 | 14 | 23 | 20 | 9 | 12 | 8 | 9 | 326 |

(H15)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 11 | 4 | 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 8 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 38 |
| 8～10 | 0 | 1 | 0 | 8 | 12 | 14 | 8 | 10 | 5 | 6 | 5 | 4 | 1 | 1 | 5 | 2 | 82 |
| 10～12 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 6 | 4 | 4 | 3 | 6 | 1 | 1 | 4 | 11 | 4 | 6 | 58 |
| 12～14 | 1 | 0 | 4 | 7 | 5 | 6 | 3 | 2 | 1 | 7 | 5 | 8 | 0 | 1 | 2 | 4 | 56 |
| 14～16 | 2 | 8 | 4 | 5 | 5 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 3 | 8 | 5 | 1 | 2 | 0 | 53 |
| 16～18 | 1 | 4 | 1 | 6 | 11 | 10 | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 3 | 3 | 66 |
| 18～20 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | 2 | 8 | 5 | 3 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 47 |
| 20～22 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 7 | 4 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 41 |
| 22～24 | 0 | 0 | 2 | 7 | 10 | 8 | 4 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 42 |
| 計 | 5 | 16 | 16 | 57 | 80 | 82 | 43 | 48 | 25 | 32 | 35 | 37 | 18 | 27 | 21 | 18 | 560 |

(H15)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 1 | 2 | 47 | 100 | 67 | 50 | 38 | 19 | 19 | 23 | 22 | 11 | 8 | 0 | 0 | 407 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 22 | 47 | 36 | 23 | 15 | 13 | 5 | 22 | 13 | 6 | 4 | 0 | 0 | 207 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 7 | 26 | 17 | 13 | 11 | 7 | 4 | 5 | 7 | 8 | 4 | 4 | 0 | 114 |
| 6～8 | 4 | 4 | 13 | 44 | 45 | 40 | 36 | 21 | 14 | 15 | 26 | 24 | 7 | 4 | 5 | 2 | 304 |
| 8～10 | 16 | 4 | 25 | 117 | 114 | 107 | 76 | 70 | 40 | 36 | 48 | 46 | 29 | 28 | 26 | 24 | 806 |
| 10～12 | 11 | 17 | 11 | 47 | 53 | 34 | 51 | 37 | 29 | 35 | 42 | 41 | 41 | 44 | 28 | 34 | 555 |
| 12～14 | 15 | 25 | 25 | 38 | 54 | 39 | 45 | 41 | 19 | 30 | 34 | 38 | 22 | 34 | 12 | 14 | 485 |
| 14～16 | 15 | 57 | 22 | 45 | 60 | 35 | 36 | 30 | 27 | 20 | 36 | 24 | 31 | 24 | 11 | 10 | 483 |
| 16～18 | 16 | 73 | 25 | 74 | 80 | 51 | 34 | 27 | 30 | 17 | 34 | 37 | 25 | 18 | 12 | 11 | 564 |
| 18～20 | 10 | 23 | 30 | 58 | 74 | 54 | 45 | 42 | 27 | 28 | 26 | 29 | 18 | 10 | 5 | 4 | 483 |
| 20～22 | 7 | 8 | 17 | 50 | 84 | 62 | 48 | 22 | 18 | 16 | 23 | 22 | 17 | 7 | 4 | 3 | 408 |
| 22～24 | 1 | 1 | 6 | 64 | 101 | 55 | 45 | 37 | 22 | 32 | 33 | 16 | 15 | 7 | 5 | 1 | 441 |
| 計 | 95 | 214 | 177 | 613 | 838 | 597 | 502 | 391 | 265 | 257 | 352 | 319 | 230 | 192 | 112 | 103 | 5,257 |

ハイタク07．ハイタクの空車時における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H16)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 3 | 33 | 79 | 49 | 45 | 23 | 19 | 16 | 16 | 23 | 10 | 4 | 0 | 0 | 321 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 16 | 36 | 29 | 14 | 9 | 12 | 11 | 10 | 9 | 6 | 1 | 1 | 1 | 156 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 5 | 17 | 9 | 9 | 14 | 6 | 3 | 5 | 8 | 4 | 3 | 0 | 1 | 85 |
| 6～8 | 2 | 1 | 16 | 44 | 40 | 29 | 19 | 21 | 22 | 11 | 14 | 16 | 12 | 10 | 3 | 1 | 261 |
| 8～10 | 10 | 3 | 20 | 80 | 100 | 89 | 68 | 67 | 35 | 43 | 42 | 43 | 28 | 35 | 20 | 17 | 700 |
| 10～12 | 6 | 15 | 6 | 34 | 59 | 42 | 40 | 27 | 29 | 30 | 38 | 40 | 42 | 39 | 32 | 19 | 498 |
| 12～14 | 10 | 14 | 14 | 24 | 57 | 36 | 41 | 21 | 19 | 20 | 30 | 31 | 20 | 25 | 13 | 9 | 384 |
| 14～16 | 17 | 55 | 14 | 37 | 49 | 41 | 36 | 24 | 21 | 19 | 23 | 19 | 25 | 13 | 20 | 11 | 424 |
| 16～18 | 13 | 70 | 24 | 50 | 66 | 41 | 34 | 41 | 29 | 21 | 20 | 23 | 23 | 25 | 8 | 8 | 496 |
| 18～20 | 6 | 15 | 37 | 51 | 67 | 60 | 45 | 42 | 19 | 14 | 29 | 19 | 12 | 8 | 7 | 4 | 435 |
| 20～22 | 3 | 3 | 12 | 54 | 66 | 42 | 43 | 24 | 31 | 16 | 28 | 25 | 20 | 5 | 2 | 6 | 380 |
| 22～24 | 4 | 1 | 8 | 56 | 86 | 47 | 37 | 38 | 17 | 20 | 23 | 24 | 13 | 4 | 4 | 0 | 382 |
| 計 | 72 | 178 | 155 | 484 | 722 | 514 | 431 | 351 | 259 | 224 | 278 | 280 | 215 | 172 | 110 | 77 | 4,522 |

(H16)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 8 | 13 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 5 | 2 | 0 | 1 | 46 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 6～8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 13 |
| 8～10 | 1 | 0 | 2 | 2 | 5 | 4 | 7 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 35 |
| 10～12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 27 |
| 12～14 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 23 |
| 14～16 | 0 | 5 | 0 | 1 | 5 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 21 |
| 16～18 | 1 | 6 | 2 | 9 | 5 | 5 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 48 |
| 18～20 | 0 | 1 | 4 | 4 | 5 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 32 |
| 20～22 | 0 | 2 | 0 | 2 | 7 | 4 | 8 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 34 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| 計 | 3 | 17 | 11 | 27 | 58 | 37 | 38 | 21 | 25 | 15 | 11 | 13 | 22 | 18 | 11 | 9 | 336 |

(H16)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 8 | 10 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 4 | 5 | 7 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 26 |
| 8～10 | 2 | 1 | 2 | 10 | 14 | 15 | 9 | 7 | 5 | 3 | 4 | 3 | 7 | 0 | 2 | 1 | 85 |
| 10～12 | 3 | 1 | 2 | 3 | 11 | 1 | 10 | 4 | 0 | 5 | 3 | 8 | 4 | 3 | 1 | 4 | 63 |
| 12～14 | 4 | 2 | 0 | 8 | 8 | 3 | 4 | 4 | 9 | 3 | 4 | 4 | 7 | 3 | 2 | 2 | 67 |
| 14～16 | 1 | 3 | 3 | 1 | 5 | 0 | 8 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 41 |
| 16～18 | 0 | 15 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 40 |
| 18～20 | 0 | 4 | 4 | 2 | 5 | 6 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 42 |
| 20～22 | 1 | 0 | 1 | 3 | 7 | 9 | 2 | 6 | 1 | 3 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 |
| 22～24 | 1 | 0 | 0 | 8 | 12 | 8 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 計 | 13 | 26 | 15 | 45 | 87 | 66 | 54 | 42 | 36 | 24 | 22 | 33 | 28 | 14 | 13 | 11 | 529 |

(H16)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 2 | 0 | 4 | 45 | 100 | 63 | 53 | 26 | 22 | 18 | 20 | 25 | 16 | 6 | 1 | 1 | 402 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 16 | 48 | 37 | 21 | 20 | 14 | 13 | 13 | 12 | 8 | 1 | 2 | 1 | 207 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 6 | 22 | 13 | 13 | 16 | 8 | 6 | 6 | 9 | 6 | 4 | 0 | 1 | 111 |
| 6～8 | 2 | 1 | 19 | 47 | 43 | 34 | 25 | 25 | 24 | 15 | 15 | 17 | 13 | 13 | 5 | 2 | 300 |
| 8～10 | 13 | 4 | 24 | 92 | 119 | 108 | 84 | 75 | 43 | 46 | 48 | 48 | 37 | 38 | 23 | 18 | 820 |
| 10～12 | 9 | 17 | 8 | 37 | 75 | 46 | 53 | 31 | 34 | 37 | 42 | 49 | 48 | 44 | 34 | 24 | 588 |
| 12～14 | 15 | 18 | 14 | 32 | 67 | 42 | 45 | 28 | 30 | 24 | 34 | 37 | 30 | 30 | 16 | 12 | 474 |
| 14～16 | 18 | 63 | 17 | 39 | 59 | 41 | 47 | 28 | 29 | 20 | 25 | 20 | 26 | 14 | 24 | 16 | 486 |
| 16～18 | 14 | 91 | 28 | 61 | 73 | 48 | 40 | 45 | 34 | 26 | 20 | 28 | 27 | 28 | 12 | 9 | 584 |
| 18～20 | 6 | 20 | 45 | 57 | 77 | 67 | 50 | 43 | 27 | 17 | 31 | 24 | 16 | 14 | 9 | 6 | 509 |
| 20～22 | 4 | 5 | 13 | 59 | 80 | 55 | 53 | 32 | 32 | 20 | 33 | 31 | 22 | 8 | 3 | 7 | 457 |
| 22～24 | 5 | 1 | 8 | 65 | 104 | 63 | 39 | 45 | 23 | 21 | 24 | 26 | 16 | 4 | 5 | 0 | 449 |
| 計 | 88 | 221 | 181 | 556 | 867 | 617 | 523 | 414 | 320 | 263 | 311 | 326 | 265 | 204 | 134 | 97 | 5,387 |

ハイタク07．ハイタクの空車時における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H17)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 2 | 1 | 1 | 28 | 81 | 47 | 36 | 27 | 26 | 16 | 16 | 25 | 11 | 9 | 2 | 0 | 328 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 8 | 42 | 26 | 22 | 16 | 18 | 8 | 9 | 16 | 13 | 8 | 1 | 2 | 190 |
| 4～6 | 0 | 2 | 0 | 5 | 16 | 13 | 12 | 6 | 2 | 6 | 6 | 10 | 7 | 3 | 3 | 0 | 91 |
| 6～8 | 2 | 4 | 17 | 28 | 41 | 31 | 28 | 25 | 10 | 11 | 23 | 19 | 15 | 6 | 3 | 2 | 265 |
| 8～10 | 18 | 9 | 15 | 79 | 111 | 84 | 74 | 63 | 37 | 33 | 35 | 26 | 31 | 31 | 8 | 18 | 672 |
| 10～12 | 4 | 21 | 8 | 50 | 56 | 45 | 42 | 39 | 33 | 27 | 37 | 39 | 43 | 39 | 33 | 29 | 545 |
| 12～14 | 10 | 23 | 14 | 36 | 47 | 41 | 32 | 23 | 29 | 26 | 29 | 38 | 21 | 25 | 17 | 13 | 424 |
| 14～16 | 18 | 42 | 15 | 43 | 48 | 49 | 29 | 32 | 25 | 20 | 22 | 35 | 26 | 14 | 14 | 16 | 448 |
| 16～18 | 8 | 63 | 29 | 51 | 55 | 52 | 35 | 41 | 19 | 13 | 19 | 29 | 18 | 21 | 13 | 10 | 476 |
| 18～20 | 7 | 19 | 23 | 56 | 65 | 53 | 41 | 31 | 16 | 20 | 23 | 22 | 15 | 17 | 8 | 5 | 421 |
| 20～22 | 4 | 8 | 9 | 58 | 70 | 54 | 38 | 32 | 25 | 21 | 20 | 22 | 10 | 7 | 5 | 3 | 386 |
| 22～24 | 1 | 0 | 6 | 52 | 73 | 52 | 37 | 27 | 26 | 19 | 16 | 22 | 13 | 7 | 1 | 4 | 356 |
| 計 | 74 | 192 | 138 | 494 | 705 | 547 | 426 | 362 | 266 | 220 | 255 | 303 | 223 | 187 | 108 | 102 | 4,602 |

(H17)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 8 | 3 | 5 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 45 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 8～10 | 1 | 1 | 1 | 4 | 6 | 5 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 38 |
| 10～12 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 4 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| 12～14 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 19 |
| 14～16 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 25 |
| 16～18 | 0 | 3 | 1 | 5 | 7 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| 18～20 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | 9 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 34 |
| 20～22 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 5 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 5 | 5 | 2 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 計 | 4 | 15 | 7 | 38 | 51 | 39 | 36 | 29 | 19 | 17 | 21 | 11 | 11 | 10 | 5 | 4 | 317 |

(H17)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 9 | 6 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 39 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 37 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 6～8 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 5 | 2 | 6 | 3 | 3 | 5 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 8～10 | 5 | 1 | 6 | 12 | 10 | 15 | 11 | 11 | 8 | 3 | 4 | 10 | 7 | 6 | 1 | 0 | 110 |
| 10～12 | 2 | 3 | 1 | 5 | 6 | 14 | 6 | 7 | 3 | 3 | 2 | 6 | 4 | 8 | 5 | 1 | 76 |
| 12～14 | 2 | 2 | 1 | 5 | 8 | 5 | 5 | 6 | 5 | 6 | 1 | 5 | 4 | 5 | 3 | 0 | 63 |
| 14～16 | 2 | 5 | 1 | 5 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 38 |
| 16～18 | 2 | 11 | 7 | 9 | 6 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 2 | 7 | 1 | 3 | 0 | 64 |
| 18～20 | 1 | 5 | 4 | 5 | 5 | 8 | 8 | 6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 58 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 8 | 4 | 5 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 42 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 5 | 10 | 3 | 6 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| 計 | 14 | 27 | 24 | 66 | 89 | 76 | 55 | 59 | 33 | 24 | 27 | 38 | 35 | 28 | 14 | 4 | 613 |

(H17)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 2 | 1 | 1 | 38 | 98 | 64 | 45 | 36 | 29 | 20 | 19 | 28 | 15 | 12 | 4 | 0 | 412 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 12 | 63 | 31 | 31 | 22 | 20 | 8 | 13 | 20 | 14 | 9 | 1 | 2 | 247 |
| 4～6 | 0 | 2 | 0 | 7 | 18 | 13 | 13 | 7 | 4 | 7 | 6 | 10 | 7 | 3 | 3 | 0 | 100 |
| 6～8 | 2 | 4 | 20 | 37 | 50 | 37 | 30 | 32 | 14 | 14 | 30 | 24 | 17 | 6 | 3 | 2 | 322 |
| 8～10 | 24 | 11 | 22 | 95 | 127 | 104 | 89 | 75 | 48 | 37 | 41 | 39 | 39 | 39 | 9 | 21 | 820 |
| 10～12 | 7 | 25 | 10 | 55 | 65 | 59 | 51 | 50 | 40 | 30 | 43 | 46 | 48 | 48 | 39 | 30 | 646 |
| 12～14 | 12 | 26 | 16 | 44 | 55 | 46 | 41 | 30 | 36 | 33 | 31 | 44 | 25 | 33 | 21 | 13 | 506 |
| 14～16 | 21 | 49 | 16 | 51 | 55 | 55 | 33 | 39 | 27 | 24 | 26 | 35 | 28 | 16 | 16 | 20 | 511 |
| 16～18 | 10 | 77 | 37 | 65 | 68 | 56 | 43 | 46 | 23 | 17 | 23 | 31 | 26 | 23 | 16 | 10 | 571 |
| 18～20 | 9 | 29 | 28 | 63 | 73 | 70 | 51 | 43 | 19 | 25 | 25 | 26 | 19 | 19 | 9 | 5 | 513 |
| 20～22 | 4 | 10 | 10 | 68 | 81 | 67 | 42 | 40 | 29 | 24 | 26 | 23 | 13 | 9 | 5 | 3 | 454 |
| 22～24 | 1 | 0 | 8 | 63 | 92 | 60 | 48 | 30 | 29 | 22 | 20 | 26 | 18 | 8 | 1 | 4 | 430 |
| 計 | 92 | 234 | 169 | 598 | 845 | 662 | 517 | 450 | 318 | 261 | 303 | 352 | 269 | 225 | 127 | 110 | 5,532 |

ハイタク07．ハイタクの空車時における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H18)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 2 | 1 | 0 | 30 | 55 | 44 | 43 | 31 | 13 | 9 | 13 | 19 | 18 | 10 | 4 | 0 | 292 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 35 | 29 | 21 | 14 | 10 | 9 | 7 | 18 | 4 | 2 | 3 | 0 | 161 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 11 | 7 | 7 | 6 | 1 | 7 | 8 | 5 | 5 | 2 | 1 | 74 |
| 6～8 | 1 | 1 | 18 | 24 | 29 | 35 | 22 | 26 | 11 | 15 | 15 | 13 | 8 | 4 | 1 | 3 | 226 |
| 8～10 | 12 | 3 | 20 | 93 | 72 | 88 | 69 | 62 | 41 | 43 | 23 | 31 | 36 | 26 | 15 | 20 | 654 |
| 10～12 | 11 | 11 | 6 | 28 | 43 | 46 | 50 | 23 | 29 | 20 | 30 | 37 | 24 | 24 | 28 | 30 | 440 |
| 12～14 | 11 | 20 | 12 | 31 | 42 | 34 | 29 | 25 | 24 | 22 | 22 | 27 | 28 | 20 | 24 | 15 | 386 |
| 14～16 | 11 | 45 | 16 | 27 | 42 | 30 | 34 | 22 | 23 | 22 | 18 | 25 | 20 | 20 | 16 | 14 | 385 |
| 16～18 | 20 | 73 | 22 | 54 | 57 | 44 | 42 | 22 | 24 | 25 | 18 | 33 | 23 | 19 | 9 | 9 | 494 |
| 18～20 | 3 | 8 | 32 | 45 | 57 | 45 | 42 | 35 | 22 | 20 | 23 | 20 | 21 | 12 | 5 | 5 | 395 |
| 20～22 | 4 | 7 | 15 | 42 | 71 | 46 | 35 | 33 | 23 | 20 | 22 | 28 | 15 | 7 | 4 | 3 | 375 |
| 22～24 | 0 | 0 | 4 | 45 | 82 | 61 | 39 | 24 | 17 | 27 | 18 | 16 | 12 | 8 | 2 | 1 | 356 |
| 計 | 75 | 169 | 145 | 437 | 590 | 513 | 433 | 324 | 243 | 233 | 216 | 275 | 214 | 157 | 113 | 101 | 4,238 |

(H18)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 31 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 6～8 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 4 | 3 | 2 | 3 | 7 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 38 |
| 10～12 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 33 |
| 12～14 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| 14～16 | 1 | 5 | 2 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 36 |
| 16～18 | 1 | 6 | 2 | 9 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 41 |
| 18～20 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 1 | 5 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 35 |
| 20～22 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 32 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 6 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 31 |
| 計 | 3 | 18 | 15 | 35 | 42 | 33 | 32 | 21 | 22 | 22 | 23 | 36 | 17 | 10 | 4 | 6 | 339 |

(H18)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 7 | 2 | 5 | 3 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 36 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 6 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 6～8 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 6 | 6 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 45 |
| 8～10 | 1 | 3 | 1 | 7 | 16 | 12 | 10 | 14 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 2 | 4 | 5 | 111 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 4 | 9 | 2 | 6 | 4 | 1 | 3 | 4 | 3 | 6 | 5 | 2 | 4 | 53 |
| 12～14 | 0 | 3 | 3 | 5 | 7 | 6 | 6 | 9 | 5 | 1 | 3 | 4 | 6 | 3 | 1 | 1 | 63 |
| 14～16 | 1 | 9 | 6 | 10 | 7 | 7 | 10 | 5 | 7 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 75 |
| 16～18 | 0 | 11 | 3 | 5 | 3 | 0 | 2 | 7 | 3 | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 3 | 51 |
| 18～20 | 1 | 4 | 3 | 5 | 8 | 4 | 11 | 3 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 55 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 4 | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 32 |
| 計 | 3 | 31 | 22 | 52 | 78 | 60 | 67 | 65 | 40 | 28 | 31 | 33 | 36 | 18 | 13 | 16 | 593 |

(H18)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 2 | 1 | 2 | 32 | 67 | 57 | 47 | 38 | 19 | 14 | 14 | 25 | 21 | 13 | 6 | 1 | 359 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 41 | 37 | 30 | 19 | 13 | 9 | 11 | 19 | 5 | 2 | 3 | 0 | 198 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 | 16 | 11 | 9 | 8 | 1 | 8 | 11 | 5 | 5 | 2 | 1 | 95 |
| 6～8 | 1 | 2 | 24 | 33 | 34 | 42 | 29 | 30 | 18 | 18 | 19 | 16 | 12 | 4 | 4 | 3 | 289 |
| 8～10 | 13 | 6 | 21 | 106 | 91 | 104 | 82 | 78 | 54 | 58 | 34 | 39 | 43 | 28 | 19 | 27 | 803 |
| 10～12 | 11 | 12 | 9 | 33 | 57 | 51 | 57 | 30 | 32 | 24 | 36 | 45 | 33 | 30 | 31 | 35 | 526 |
| 12～14 | 11 | 26 | 16 | 39 | 50 | 41 | 36 | 35 | 31 | 23 | 25 | 34 | 36 | 24 | 26 | 16 | 469 |
| 14～16 | 13 | 59 | 24 | 39 | 55 | 38 | 47 | 29 | 31 | 27 | 21 | 30 | 24 | 23 | 18 | 18 | 496 |
| 16～18 | 21 | 90 | 27 | 68 | 63 | 47 | 48 | 31 | 29 | 30 | 21 | 42 | 26 | 21 | 10 | 12 | 586 |
| 18～20 | 4 | 14 | 36 | 51 | 67 | 54 | 57 | 40 | 23 | 25 | 31 | 29 | 28 | 16 | 5 | 5 | 485 |
| 20～22 | 5 | 8 | 18 | 51 | 83 | 50 | 41 | 41 | 26 | 24 | 28 | 34 | 19 | 9 | 4 | 4 | 445 |
| 22～24 | 0 | 0 | 5 | 54 | 93 | 69 | 47 | 30 | 21 | 30 | 22 | 20 | 15 | 10 | 2 | 1 | 419 |
| 計 | 81 | 218 | 182 | 524 | 710 | 606 | 532 | 410 | 305 | 283 | 270 | 344 | 267 | 185 | 130 | 123 | 5,170 |

ハイタク07．ハイタクの空車時における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H19)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 2 | 0 | 1 | 18 | 69 | 49 | 37 | 33 | 20 | 18 | 16 | 18 | 10 | 6 | 2 | 0 | 299 |
| 2～4 | 1 | 0 | 0 | 11 | 26 | 23 | 16 | 15 | 11 | 6 | 8 | 10 | 7 | 8 | 3 | 0 | 145 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 20 | 11 | 12 | 5 | 3 | 3 | 5 | 10 | 5 | 3 | 3 | 2 | 88 |
| 6～8 | 2 | 6 | 16 | 33 | 39 | 25 | 27 | 30 | 19 | 12 | 12 | 15 | 11 | 7 | 8 | 0 | 262 |
| 8～10 | 12 | 9 | 15 | 66 | 71 | 65 | 57 | 56 | 39 | 41 | 30 | 39 | 26 | 18 | 19 | 12 | 575 |
| 10～12 | 10 | 12 | 5 | 24 | 48 | 42 | 40 | 40 | 22 | 17 | 17 | 34 | 21 | 32 | 20 | 31 | 415 |
| 12～14 | 6 | 22 | 19 | 18 | 40 | 37 | 54 | 30 | 23 | 9 | 21 | 21 | 31 | 26 | 14 | 16 | 387 |
| 14～16 | 11 | 36 | 11 | 28 | 44 | 17 | 33 | 28 | 19 | 22 | 18 | 29 | 26 | 18 | 17 | 14 | 371 |
| 16～18 | 15 | 78 | 29 | 53 | 66 | 45 | 30 | 36 | 33 | 23 | 27 | 29 | 20 | 16 | 13 | 7 | 520 |
| 18～20 | 1 | 13 | 24 | 40 | 59 | 40 | 35 | 34 | 26 | 19 | 15 | 21 | 15 | 8 | 8 | 4 | 362 |
| 20～22 | 2 | 9 | 11 | 36 | 69 | 58 | 31 | 21 | 27 | 14 | 24 | 24 | 6 | 7 | 1 | 4 | 344 |
| 22～24 | 2 | 0 | 5 | 46 | 71 | 43 | 25 | 17 | 17 | 14 | 12 | 15 | 6 | 8 | 1 | 2 | 284 |
| 計 | 64 | 185 | 137 | 378 | 622 | 455 | 397 | 345 | 259 | 198 | 205 | 265 | 184 | 157 | 109 | 92 | 4,052 |

(H19)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 3 | 7 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 6～8 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 8～10 | 2 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 28 |
| 10～12 | 6 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 42 |
| 12～14 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 24 |
| 14～16 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 22 |
| 16～18 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 29 |
| 18～20 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 29 |
| 20～22 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 24 |
| 計 | 11 | 5 | 11 | 36 | 37 | 39 | 35 | 25 | 20 | 16 | 8 | 16 | 14 | 15 | 8 | 5 | 301 |

(H19)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 6 | 7 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 35 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 6～8 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 7 | 7 | 0 | 7 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 51 |
| 8～10 | 1 | 2 | 5 | 14 | 16 | 12 | 11 | 6 | 9 | 2 | 4 | 4 | 9 | 4 | 4 | 4 | 107 |
| 10～12 | 1 | 4 | 2 | 8 | 5 | 4 | 6 | 11 | 3 | 6 | 4 | 5 | 3 | 10 | 4 | 10 | 86 |
| 12～14 | 4 | 1 | 5 | 2 | 7 | 7 | 5 | 7 | 2 | 1 | 9 | 3 | 10 | 5 | 3 | 2 | 73 |
| 14～16 | 5 | 9 | 6 | 9 | 4 | 10 | 5 | 9 | 4 | 5 | 7 | 4 | 4 | 2 | 6 | 2 | 91 |
| 16～18 | 2 | 18 | 4 | 11 | 11 | 10 | 8 | 6 | 6 | 3 | 7 | 2 | 4 | 4 | 1 | 5 | 102 |
| 18～20 | 1 | 3 | 2 | 7 | 10 | 12 | 8 | 5 | 6 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 64 |
| 20～22 | 1 | 2 | 0 | 6 | 10 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 47 |
| 22～24 | 0 | 1 | 0 | 6 | 9 | 5 | 4 | 4 | 6 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 |
| 計 | 15 | 40 | 28 | 74 | 90 | 82 | 67 | 58 | 52 | 29 | 44 | 31 | 36 | 33 | 23 | 27 | 729 |

(H19)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 2 | 0 | 1 | 23 | 85 | 58 | 51 | 41 | 26 | 20 | 17 | 21 | 13 | 6 | 3 | 0 | 367 |
| 2～4 | 1 | 0 | 1 | 12 | 34 | 32 | 22 | 20 | 11 | 9 | 9 | 12 | 9 | 10 | 3 | 0 | 185 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 6 | 23 | 17 | 14 | 6 | 6 | 4 | 7 | 14 | 7 | 4 | 4 | 2 | 115 |
| 6～8 | 2 | 6 | 21 | 41 | 47 | 32 | 34 | 31 | 27 | 14 | 14 | 18 | 11 | 10 | 9 | 3 | 320 |
| 8～10 | 15 | 11 | 21 | 88 | 88 | 78 | 71 | 66 | 49 | 43 | 35 | 44 | 35 | 24 | 26 | 16 | 710 |
| 10～12 | 17 | 16 | 8 | 36 | 57 | 49 | 47 | 52 | 27 | 27 | 23 | 42 | 29 | 45 | 26 | 42 | 543 |
| 12～14 | 11 | 23 | 24 | 23 | 50 | 44 | 63 | 38 | 27 | 12 | 31 | 26 | 41 | 34 | 18 | 19 | 484 |
| 14～16 | 16 | 45 | 19 | 39 | 50 | 29 | 45 | 38 | 24 | 27 | 26 | 34 | 31 | 20 | 24 | 17 | 484 |
| 16～18 | 18 | 98 | 35 | 67 | 78 | 59 | 38 | 43 | 41 | 29 | 36 | 32 | 27 | 22 | 15 | 13 | 651 |
| 18～20 | 3 | 18 | 27 | 50 | 70 | 57 | 46 | 42 | 37 | 22 | 16 | 24 | 16 | 11 | 10 | 6 | 455 |
| 20～22 | 3 | 12 | 13 | 49 | 82 | 67 | 36 | 27 | 32 | 19 | 27 | 28 | 7 | 11 | 1 | 4 | 418 |
| 22～24 | 2 | 1 | 5 | 54 | 85 | 54 | 32 | 24 | 24 | 17 | 16 | 17 | 8 | 8 | 1 | 2 | 350 |
| 計 | 90 | 230 | 176 | 488 | 749 | 576 | 499 | 428 | 331 | 243 | 257 | 312 | 234 | 205 | 140 | 124 | 5,082 |

ハイタク07．ハイタクの空車時における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H20)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 1 | 1 | 23 | 71 | 55 | 39 | 31 | 18 | 9 | 10 | 20 | 10 | 7 | 3 | 3 | 302 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 10 | 27 | 24 | 26 | 14 | 9 | 11 | 8 | 11 | 11 | 5 | 4 | 0 | 161 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 19 | 9 | 7 | 9 | 3 | 7 | 2 | 5 | 1 | 5 | 0 | 1 | 73 |
| 6～8 | 1 | 1 | 19 | 38 | 23 | 30 | 28 | 23 | 20 | 11 | 13 | 19 | 9 | 7 | 9 | 2 | 253 |
| 8～10 | 9 | 3 | 16 | 75 | 72 | 59 | 65 | 57 | 39 | 28 | 31 | 25 | 22 | 28 | 12 | 15 | 556 |
| 10～12 | 11 | 9 | 10 | 35 | 53 | 37 | 35 | 39 | 30 | 21 | 20 | 33 | 27 | 31 | 25 | 35 | 451 |
| 12～14 | 7 | 23 | 14 | 33 | 43 | 43 | 29 | 31 | 15 | 21 | 21 | 29 | 32 | 18 | 21 | 14 | 394 |
| 14～16 | 9 | 49 | 16 | 23 | 43 | 34 | 28 | 32 | 29 | 23 | 15 | 29 | 16 | 20 | 21 | 16 | 403 |
| 16～18 | 8 | 66 | 19 | 56 | 53 | 38 | 34 | 26 | 26 | 24 | 15 | 18 | 23 | 25 | 10 | 7 | 448 |
| 18～20 | 9 | 14 | 18 | 45 | 55 | 50 | 36 | 31 | 25 | 21 | 21 | 23 | 15 | 14 | 5 | 3 | 385 |
| 20～22 | 4 | 6 | 11 | 51 | 51 | 36 | 33 | 23 | 23 | 16 | 16 | 15 | 8 | 8 | 3 | 1 | 305 |
| 22～24 | 3 | 1 | 6 | 38 | 69 | 33 | 39 | 29 | 25 | 11 | 15 | 16 | 11 | 4 | 8 | 1 | 309 |
| 計 | 62 | 173 | 131 | 432 | 579 | 448 | 399 | 345 | 262 | 203 | 187 | 243 | 185 | 172 | 121 | 98 | 4,040 |

(H20)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 3 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 36 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 6～8 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 25 |
| 8～10 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 8 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 33 |
| 10～12 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 14 |
| 14～16 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 29 |
| 16～18 | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| 18～20 | 0 | 4 | 0 | 3 | 6 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 31 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| 計 | 5 | 13 | 2 | 27 | 48 | 40 | 26 | 20 | 24 | 12 | 16 | 18 | 15 | 8 | 6 | 5 | 285 |

(H20)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 26 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 6～8 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 |
| 8～10 | 0 | 1 | 3 | 10 | 8 | 9 | 4 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 59 |
| 10～12 | 1 | 1 | 0 | 4 | 8 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 6 | 3 | 4 | 3 | 45 |
| 12～14 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 26 |
| 14～16 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 32 |
| 16～18 | 0 | 7 | 2 | 10 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 43 |
| 18～20 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 38 |
| 20～22 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 26 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 計 | 2 | 19 | 11 | 40 | 49 | 29 | 32 | 26 | 24 | 20 | 10 | 21 | 23 | 16 | 16 | 9 | 347 |

(H20)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 1 | 3 | 30 | 94 | 60 | 44 | 35 | 22 | 11 | 10 | 23 | 13 | 9 | 4 | 4 | 364 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 11 | 31 | 26 | 29 | 19 | 10 | 13 | 10 | 12 | 12 | 5 | 4 | 0 | 183 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 21 | 10 | 7 | 12 | 3 | 8 | 3 | 9 | 1 | 5 | 0 | 1 | 85 |
| 6～8 | 1 | 4 | 22 | 41 | 28 | 33 | 35 | 31 | 23 | 15 | 15 | 22 | 11 | 9 | 10 | 2 | 302 |
| 8～10 | 11 | 4 | 19 | 89 | 83 | 76 | 70 | 63 | 47 | 33 | 32 | 29 | 26 | 34 | 15 | 17 | 648 |
| 10～12 | 13 | 10 | 10 | 41 | 62 | 40 | 41 | 40 | 38 | 24 | 22 | 40 | 35 | 34 | 29 | 38 | 517 |
| 12～14 | 7 | 24 | 14 | 38 | 48 | 46 | 30 | 34 | 18 | 23 | 24 | 31 | 35 | 22 | 25 | 15 | 434 |
| 14～16 | 12 | 56 | 17 | 27 | 48 | 42 | 36 | 33 | 34 | 25 | 16 | 30 | 22 | 23 | 25 | 18 | 464 |
| 16～18 | 8 | 77 | 22 | 69 | 57 | 43 | 39 | 31 | 30 | 25 | 20 | 21 | 25 | 25 | 12 | 9 | 513 |
| 18～20 | 9 | 21 | 18 | 51 | 66 | 57 | 43 | 35 | 29 | 25 | 24 | 27 | 21 | 16 | 7 | 5 | 454 |
| 20～22 | 4 | 7 | 12 | 53 | 58 | 47 | 39 | 25 | 25 | 19 | 20 | 21 | 10 | 10 | 3 | 2 | 355 |
| 22～24 | 3 | 1 | 6 | 44 | 80 | 37 | 44 | 33 | 31 | 14 | 17 | 17 | 12 | 4 | 9 | 1 | 353 |
| 計 | 69 | 205 | 144 | 499 | 676 | 517 | 457 | 391 | 310 | 235 | 213 | 282 | 223 | 196 | 143 | 112 | 4,672 |

ハイタク07．ハイタクの空車時における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H21)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 26 | 63 | 48 | 37 | 26 | 18 | 18 | 21 | 21 | 16 | 10 | 5 | 1 | 311 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 30 | 20 | 11 | 13 | 7 | 5 | 5 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 117 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 18 | 15 | 13 | 12 | 8 | 8 | 5 | 5 | 10 | 6 | 0 | 1 | 104 |
| 6～8 | 0 | 3 | 16 | 39 | 36 | 28 | 25 | 29 | 16 | 18 | 9 | 17 | 11 | 13 | 8 | 1 | 269 |
| 8～10 | 8 | 8 | 19 | 72 | 73 | 73 | 62 | 63 | 43 | 35 | 34 | 26 | 18 | 25 | 13 | 21 | 593 |
| 10～12 | 6 | 12 | 8 | 35 | 45 | 38 | 39 | 44 | 31 | 25 | 24 | 34 | 32 | 30 | 22 | 23 | 448 |
| 12～14 | 8 | 28 | 18 | 32 | 41 | 35 | 22 | 32 | 27 | 25 | 19 | 29 | 26 | 23 | 18 | 25 | 408 |
| 14～16 | 8 | 36 | 13 | 48 | 41 | 42 | 31 | 34 | 36 | 32 | 12 | 22 | 29 | 18 | 9 | 7 | 418 |
| 16～18 | 4 | 54 | 27 | 56 | 51 | 45 | 29 | 21 | 36 | 26 | 19 | 25 | 25 | 20 | 8 | 15 | 461 |
| 18～20 | 2 | 18 | 22 | 47 | 64 | 55 | 49 | 38 | 35 | 16 | 21 | 26 | 23 | 13 | 5 | 5 | 439 |
| 20～22 | 2 | 8 | 10 | 37 | 60 | 57 | 33 | 23 | 32 | 19 | 19 | 27 | 12 | 3 | 4 | 0 | 346 |
| 22～24 | 0 | 0 | 6 | 35 | 74 | 44 | 44 | 39 | 24 | 14 | 16 | 17 | 14 | 7 | 3 | 1 | 338 |
| 計 | 38 | 167 | 141 | 438 | 596 | 500 | 395 | 374 | 313 | 241 | 204 | 256 | 220 | 173 | 96 | 100 | 4,252 |

(H21)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 8～10 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 9 | 4 | 3 | 7 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 41 |
| 10～12 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 5 | 5 | 0 | 3 | 5 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 3 | 41 |
| 12～14 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 27 |
| 14～16 | 0 | 7 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 26 |
| 16～18 | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 32 |
| 18～20 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 21 |
| 20～22 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 6 | 10 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 計 | 2 | 11 | 10 | 24 | 47 | 32 | 30 | 20 | 27 | 19 | 20 | 14 | 17 | 15 | 7 | 10 | 305 |

(H21)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 6～8 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 6 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 42 |
| 10～12 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 31 |
| 12～14 | 0 | 1 | 6 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 40 |
| 14～16 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 0 | 4 | 33 |
| 16～18 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 31 |
| 18～20 | 0 | 0 | 4 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 計 | 1 | 8 | 16 | 37 | 30 | 20 | 21 | 14 | 14 | 14 | 15 | 17 | 19 | 12 | 8 | 12 | 258 |

(H21)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 27 | 72 | 55 | 42 | 29 | 20 | 21 | 23 | 25 | 17 | 11 | 6 | 1 | 350 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 35 | 25 | 14 | 13 | 9 | 5 | 7 | 9 | 5 | 7 | 2 | 0 | 142 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 20 | 16 | 13 | 13 | 10 | 9 | 5 | 6 | 10 | 6 | 1 | 1 | 114 |
| 6～8 | 0 | 4 | 17 | 46 | 39 | 28 | 30 | 30 | 17 | 19 | 10 | 18 | 11 | 13 | 8 | 1 | 291 |
| 8～10 | 8 | 8 | 20 | 84 | 85 | 87 | 71 | 68 | 52 | 38 | 39 | 26 | 25 | 29 | 14 | 22 | 676 |
| 10～12 | 6 | 13 | 12 | 39 | 47 | 45 | 48 | 44 | 36 | 33 | 29 | 40 | 40 | 34 | 24 | 30 | 520 |
| 12～14 | 9 | 30 | 25 | 36 | 49 | 37 | 25 | 33 | 30 | 29 | 22 | 34 | 32 | 30 | 24 | 30 | 475 |
| 14～16 | 9 | 46 | 13 | 53 | 43 | 47 | 32 | 40 | 40 | 37 | 16 | 26 | 31 | 21 | 10 | 13 | 477 |
| 16～18 | 5 | 57 | 31 | 67 | 57 | 48 | 34 | 25 | 42 | 28 | 23 | 31 | 27 | 24 | 9 | 16 | 524 |
| 18～20 | 2 | 18 | 28 | 50 | 72 | 59 | 53 | 43 | 37 | 17 | 24 | 28 | 26 | 15 | 6 | 5 | 483 |
| 20～22 | 2 | 10 | 12 | 41 | 67 | 59 | 37 | 26 | 33 | 23 | 21 | 27 | 16 | 3 | 4 | 2 | 383 |
| 22～24 | 0 | 0 | 7 | 42 | 87 | 46 | 47 | 44 | 28 | 15 | 20 | 17 | 16 | 7 | 3 | 1 | 380 |
| 計 | 41 | 186 | 167 | 499 | 673 | 552 | 446 | 408 | 354 | 274 | 239 | 287 | 256 | 200 | 111 | 122 | 4,815 |

ハイタク07．ハイタクの空車時における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H22)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 2 | 34 | 41 | 42 | 28 | 18 | 25 | 5 | 13 | 15 | 7 | 8 | 2 | 0 | 240 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 30 | 25 | 16 | 7 | 12 | 12 | 8 | 6 | 7 | 3 | 1 | 1 | 135 |
| 4～6 | 1 | 0 | 0 | 5 | 16 | 17 | 10 | 8 | 11 | 8 | 7 | 3 | 3 | 8 | 1 | 3 | 101 |
| 6～8 | 2 | 1 | 17 | 31 | 30 | 21 | 16 | 24 | 18 | 13 | 14 | 21 | 12 | 9 | 5 | 8 | 242 |
| 8～10 | 11 | 14 | 11 | 80 | 80 | 83 | 53 | 54 | 48 | 39 | 27 | 37 | 30 | 28 | 18 | 17 | 630 |
| 10～12 | 7 | 10 | 11 | 31 | 47 | 36 | 41 | 38 | 36 | 28 | 32 | 31 | 35 | 34 | 13 | 27 | 457 |
| 12～14 | 7 | 30 | 23 | 26 | 47 | 29 | 22 | 31 | 34 | 35 | 21 | 30 | 31 | 26 | 20 | 21 | 433 |
| 14～16 | 12 | 31 | 16 | 30 | 32 | 35 | 34 | 36 | 16 | 27 | 21 | 21 | 18 | 19 | 12 | 15 | 375 |
| 16～18 | 19 | 55 | 26 | 41 | 46 | 31 | 37 | 31 | 38 | 32 | 21 | 29 | 27 | 18 | 9 | 10 | 470 |
| 18～20 | 5 | 14 | 29 | 36 | 55 | 47 | 40 | 33 | 39 | 29 | 16 | 26 | 15 | 11 | 2 | 7 | 404 |
| 20～22 | 3 | 9 | 10 | 37 | 68 | 48 | 26 | 29 | 34 | 17 | 11 | 16 | 18 | 3 | 5 | 7 | 341 |
| 22～24 | 0 | 4 | 5 | 40 | 74 | 48 | 34 | 30 | 27 | 19 | 15 | 15 | 11 | 5 | 2 | 0 | 329 |
| 計 | 67 | 168 | 150 | 398 | 566 | 462 | 357 | 339 | 338 | 264 | 206 | 250 | 214 | 172 | 90 | 116 | 4,157 |

(H22)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 11 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 32 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| 6～8 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 18 |
| 8～10 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 33 |
| 10～12 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 21 |
| 12～14 | 1 | 1 | 0 | 5 | 2 | 3 | 1 | 7 | 3 | 4 | 0 | 1 | 5 | 4 | 2 | 0 | 39 |
| 14～16 | 1 | 0 | 2 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 27 |
| 16～18 | 2 | 3 | 0 | 5 | 5 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 36 |
| 18～20 | 0 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 26 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 3 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 計 | 6 | 7 | 13 | 42 | 34 | 37 | 27 | 29 | 27 | 19 | 15 | 17 | 18 | 12 | 8 | 10 | 321 |

(H22)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 3 | 5 | 5 | 4 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 35 |
| 10～12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 6 | 4 | 0 | 3 | 29 |
| 12～14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 26 |
| 14～16 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 24 |
| 16～18 | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 27 |
| 18～20 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 21 |
| 20～22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 22～24 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 計 | 1 | 6 | 5 | 17 | 22 | 26 | 17 | 13 | 24 | 16 | 11 | 8 | 18 | 13 | 11 | 12 | 220 |

(H22)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 2 | 39 | 48 | 56 | 32 | 21 | 27 | 7 | 15 | 18 | 7 | 9 | 2 | 1 | 284 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 31 | 27 | 16 | 10 | 15 | 14 | 9 | 9 | 7 | 3 | 2 | 1 | 151 |
| 4～6 | 1 | 0 | 0 | 5 | 18 | 18 | 11 | 9 | 14 | 9 | 8 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 114 |
| 6～8 | 2 | 1 | 22 | 36 | 32 | 24 | 20 | 24 | 22 | 14 | 16 | 24 | 13 | 9 | 8 | 9 | 276 |
| 8～10 | 11 | 14 | 13 | 91 | 85 | 87 | 60 | 61 | 55 | 44 | 29 | 41 | 36 | 33 | 20 | 18 | 698 |
| 10～12 | 9 | 11 | 12 | 33 | 50 | 39 | 44 | 39 | 42 | 29 | 37 | 34 | 43 | 39 | 14 | 32 | 507 |
| 12～14 | 8 | 32 | 23 | 31 | 49 | 38 | 23 | 38 | 40 | 43 | 22 | 33 | 38 | 32 | 25 | 23 | 498 |
| 14～16 | 14 | 31 | 19 | 37 | 37 | 38 | 39 | 38 | 20 | 27 | 24 | 22 | 24 | 22 | 14 | 20 | 426 |
| 16～18 | 21 | 61 | 27 | 50 | 55 | 37 | 41 | 35 | 41 | 36 | 24 | 30 | 30 | 21 | 10 | 14 | 533 |
| 18～20 | 5 | 17 | 32 | 43 | 61 | 52 | 44 | 36 | 43 | 33 | 17 | 26 | 18 | 11 | 4 | 9 | 451 |
| 20～22 | 3 | 9 | 12 | 41 | 76 | 54 | 29 | 37 | 38 | 21 | 13 | 18 | 19 | 4 | 5 | 8 | 387 |
| 22～24 | 0 | 5 | 6 | 44 | 80 | 55 | 42 | 33 | 32 | 22 | 18 | 17 | 12 | 5 | 2 | 0 | 373 |
| 計 | 74 | 181 | 168 | 457 | 622 | 525 | 401 | 381 | 389 | 299 | 232 | 275 | 250 | 197 | 109 | 138 | 4,698 |

ハイタク07．ハイタクの空車時における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H23)

| ハイタク 法人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 2 | 22 | 56 | 42 | 34 | 34 | 29 | 13 | 18 | 9 | 18 | 4 | 1 | 1 | 283 |
| 2～4 | 1 | 0 | 0 | 8 | 30 | 27 | 20 | 14 | 16 | 13 | 12 | 9 | 13 | 2 | 1 | 0 | 166 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 9 | 5 | 3 | 10 | 4 | 5 | 5 | 4 | 1 | 1 | 3 | 66 |
| 6～8 | 3 | 5 | 11 | 48 | 32 | 29 | 12 | 21 | 27 | 19 | 13 | 10 | 8 | 6 | 2 | 5 | 251 |
| 8～10 | 10 | 8 | 13 | 68 | 57 | 53 | 56 | 50 | 61 | 43 | 21 | 18 | 28 | 18 | 21 | 25 | 550 |
| 10～12 | 5 | 15 | 9 | 25 | 52 | 33 | 30 | 29 | 36 | 21 | 20 | 27 | 40 | 33 | 21 | 29 | 425 |
| 12～14 | 6 | 15 | 14 | 32 | 42 | 29 | 33 | 38 | 35 | 28 | 14 | 20 | 36 | 12 | 19 | 27 | 400 |
| 14～16 | 11 | 35 | 19 | 19 | 41 | 29 | 27 | 32 | 22 | 25 | 20 | 11 | 20 | 28 | 9 | 16 | 364 |
| 16～18 | 5 | 51 | 20 | 34 | 50 | 43 | 27 | 31 | 29 | 19 | 19 | 23 | 18 | 8 | 11 | 15 | 403 |
| 18～20 | 7 | 17 | 33 | 29 | 57 | 41 | 35 | 33 | 26 | 21 | 17 | 12 | 13 | 10 | 7 | 3 | 361 |
| 20～22 | 2 | 6 | 13 | 48 | 50 | 35 | 30 | 25 | 22 | 24 | 12 | 12 | 18 | 6 | 3 | 0 | 306 |
| 22～24 | 2 | 2 | 3 | 36 | 65 | 45 | 40 | 32 | 27 | 14 | 12 | 8 | 16 | 6 | 2 | 3 | 313 |
| 計 | 52 | 154 | 137 | 373 | 544 | 415 | 349 | 342 | 340 | 244 | 183 | 164 | 232 | 134 | 98 | 127 | 3,888 |

(H23)

| ハイタク 個人 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 3 | 3 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 8～10 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 22 |
| 10～12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 23 |
| 12～14 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 25 |
| 14～16 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 23 |
| 16～18 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 2 | 6 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 28 |
| 18～20 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| 計 | 0 | 10 | 9 | 25 | 33 | 34 | 23 | 32 | 19 | 26 | 12 | 10 | 11 | 9 | 6 | 9 | 268 |

(H23)

| その他乗用 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 6～8 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 26 |
| 8～10 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 1 | 3 | 2 | 5 | 2 | 3 | 49 |
| 10～12 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 36 |
| 12～14 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 27 |
| 14～16 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 27 |
| 16～18 | 0 | 2 | 4 | 9 | 3 | 7 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 40 |
| 18～20 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 20～22 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 計 | 4 | 15 | 17 | 20 | 24 | 20 | 33 | 24 | 21 | 16 | 10 | 14 | 16 | 9 | 9 | 9 | 261 |

(H23)

| ハイタク 合計 空車時 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 2 | 23 | 63 | 50 | 40 | 39 | 34 | 15 | 19 | 13 | 19 | 4 | 1 | 1 | 323 |
| 2～4 | 1 | 0 | 1 | 8 | 33 | 32 | 24 | 17 | 20 | 14 | 13 | 9 | 14 | 3 | 1 | 0 | 190 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 16 | 11 | 6 | 5 | 10 | 5 | 6 | 5 | 6 | 1 | 1 | 5 | 81 |
| 6～8 | 3 | 5 | 13 | 54 | 39 | 30 | 17 | 24 | 30 | 20 | 16 | 11 | 11 | 6 | 3 | 5 | 287 |
| 8～10 | 11 | 9 | 16 | 72 | 66 | 57 | 63 | 60 | 66 | 48 | 24 | 22 | 31 | 24 | 23 | 29 | 621 |
| 10～12 | 5 | 18 | 12 | 27 | 55 | 35 | 36 | 36 | 39 | 28 | 24 | 31 | 44 | 35 | 25 | 34 | 484 |
| 12～14 | 6 | 18 | 17 | 34 | 44 | 31 | 38 | 43 | 39 | 34 | 15 | 23 | 42 | 13 | 23 | 32 | 452 |
| 14～16 | 12 | 44 | 21 | 22 | 46 | 32 | 32 | 33 | 26 | 31 | 24 | 12 | 21 | 29 | 12 | 17 | 414 |
| 16～18 | 5 | 55 | 27 | 46 | 56 | 51 | 31 | 42 | 32 | 23 | 20 | 25 | 19 | 12 | 11 | 16 | 471 |
| 18～20 | 7 | 22 | 35 | 36 | 59 | 46 | 38 | 39 | 28 | 24 | 18 | 13 | 14 | 10 | 7 | 3 | 399 |
| 20～22 | 4 | 6 | 14 | 53 | 56 | 43 | 33 | 26 | 25 | 27 | 13 | 15 | 19 | 9 | 3 | 0 | 346 |
| 22～24 | 2 | 2 | 5 | 39 | 68 | 51 | 47 | 34 | 31 | 17 | 13 | 9 | 19 | 6 | 3 | 3 | 349 |
| 計 | 56 | 179 | 163 | 418 | 601 | 469 | 405 | 398 | 380 | 286 | 205 | 188 | 259 | 152 | 113 | 145 | 4,417 |

ハイタク08. ハイタクの空車時以外における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H13)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 1 | 0 | 12 | 37 | 32 | 29 | 24 | 17 | 12 | 25 | 15 | 6 | 7 | 1 | 0 | 219 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 33 | 16 | 18 | 12 | 8 | 10 | 15 | 9 | 4 | 1 | 1 | 0 | 139 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 14 | 4 | 3 | 4 | 2 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 61 |
| 6～8 | 1 | 2 | 4 | 8 | 19 | 11 | 8 | 7 | 8 | 4 | 7 | 6 | 6 | 5 | 2 | 1 | 99 |
| 8～10 | 3 | 6 | 4 | 18 | 38 | 32 | 22 | 20 | 19 | 15 | 17 | 18 | 16 | 15 | 4 | 8 | 255 |
| 10～12 | 4 | 6 | 0 | 14 | 16 | 17 | 14 | 12 | 15 | 15 | 15 | 19 | 18 | 15 | 9 | 10 | 199 |
| 12～14 | 6 | 4 | 3 | 13 | 16 | 10 | 11 | 8 | 10 | 8 | 14 | 14 | 14 | 14 | 8 | 6 | 159 |
| 14～16 | 6 | 7 | 1 | 8 | 9 | 16 | 15 | 11 | 11 | 8 | 9 | 7 | 9 | 6 | 3 | 9 | 135 |
| 16～18 | 10 | 25 | 3 | 14 | 14 | 21 | 9 | 9 | 8 | 5 | 21 | 14 | 5 | 7 | 8 | 4 | 177 |
| 18～20 | 2 | 3 | 5 | 10 | 32 | 25 | 13 | 12 | 8 | 16 | 15 | 8 | 4 | 5 | 1 | 1 | 160 |
| 20～22 | 1 | 2 | 3 | 9 | 19 | 19 | 5 | 12 | 2 | 7 | 7 | 9 | 8 | 4 | 2 | 1 | 110 |
| 22～24 | 0 | 1 | 2 | 12 | 31 | 38 | 27 | 15 | 16 | 11 | 23 | 21 | 8 | 2 | 2 | 0 | 209 |
| 計 | 34 | 57 | 25 | 137 | 277 | 251 | 175 | 145 | 126 | 113 | 174 | 143 | 101 | 82 | 42 | 40 | 1,922 |

(H13)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 8 | 2 | 7 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 34 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 12～14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 14～16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 |
| 16～18 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 計 | 1 | 2 | 0 | 14 | 14 | 18 | 8 | 13 | 9 | 9 | 6 | 7 | 2 | 3 | 5 | 3 | 114 |

(H13)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 8～10 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 21 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| 12～14 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 26 |
| 14～16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 16～18 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| 18～20 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 22～24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 計 | 7 | 6 | 2 | 11 | 20 | 24 | 15 | 10 | 8 | 15 | 8 | 9 | 8 | 5 | 2 | 4 | 154 |

(H13)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 1 | 0 | 16 | 44 | 44 | 31 | 35 | 22 | 14 | 25 | 18 | 6 | 8 | 1 | 0 | 266 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 36 | 19 | 20 | 12 | 9 | 10 | 15 | 10 | 4 | 1 | 2 | 0 | 150 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 8 | 13 | 14 | 4 | 4 | 4 | 4 | 7 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 67 |
| 6～8 | 1 | 2 | 5 | 9 | 22 | 12 | 11 | 7 | 8 | 7 | 8 | 7 | 6 | 5 | 2 | 1 | 113 |
| 8～10 | 5 | 7 | 4 | 23 | 43 | 33 | 27 | 22 | 21 | 15 | 18 | 20 | 18 | 17 | 6 | 10 | 289 |
| 10～12 | 4 | 6 | 0 | 14 | 21 | 18 | 14 | 13 | 15 | 22 | 15 | 23 | 18 | 16 | 9 | 12 | 220 |
| 12～14 | 8 | 5 | 4 | 15 | 19 | 12 | 13 | 9 | 13 | 11 | 17 | 15 | 15 | 15 | 9 | 7 | 187 |
| 14～16 | 6 | 10 | 1 | 9 | 9 | 17 | 16 | 11 | 12 | 9 | 9 | 8 | 10 | 6 | 5 | 11 | 149 |
| 16～18 | 12 | 28 | 3 | 18 | 16 | 25 | 9 | 10 | 9 | 6 | 24 | 16 | 6 | 9 | 9 | 4 | 204 |
| 18～20 | 3 | 3 | 5 | 12 | 34 | 32 | 15 | 16 | 10 | 18 | 15 | 9 | 6 | 6 | 1 | 1 | 186 |
| 20～22 | 1 | 2 | 3 | 11 | 20 | 25 | 8 | 12 | 2 | 7 | 9 | 9 | 9 | 4 | 2 | 1 | 125 |
| 22～24 | 1 | 1 | 2 | 15 | 34 | 42 | 30 | 17 | 18 | 14 | 26 | 21 | 9 | 2 | 2 | 0 | 234 |
| 計 | 42 | 65 | 27 | 162 | 311 | 293 | 198 | 168 | 143 | 137 | 188 | 159 | 111 | 90 | 49 | 47 | 2,190 |

ハイタク08. ハイタクの空車時以外における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H14)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 0 | 14 | 40 | 43 | 29 | 18 | 6 | 23 | 21 | 20 | 11 | 3 | 2 | 0 | 231 |
| 2～4 | 0 | 0 | 2 | 8 | 23 | 15 | 13 | 10 | 7 | 10 | 5 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 103 |
| 4～6 | 2 | 0 | 0 | 4 | 11 | 6 | 6 | 2 | 6 | 4 | 6 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 60 |
| 6～8 | 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 5 | 11 | 7 | 7 | 6 | 4 | 6 | 4 | 0 | 2 | 0 | 65 |
| 8～10 | 4 | 0 | 1 | 20 | 25 | 37 | 21 | 15 | 8 | 8 | 15 | 13 | 8 | 17 | 8 | 24 | 224 |
| 10～12 | 6 | 0 | 1 | 10 | 15 | 19 | 15 | 8 | 6 | 11 | 16 | 10 | 14 | 15 | 13 | 22 | 181 |
| 12～14 | 3 | 9 | 5 | 3 | 11 | 11 | 13 | 12 | 7 | 11 | 11 | 4 | 14 | 6 | 2 | 8 | 130 |
| 14～16 | 10 | 9 | 5 | 11 | 11 | 12 | 14 | 10 | 13 | 13 | 6 | 8 | 12 | 8 | 5 | 6 | 153 |
| 16～18 | 4 | 23 | 6 | 8 | 11 | 15 | 8 | 11 | 5 | 8 | 15 | 5 | 11 | 6 | 7 | 2 | 145 |
| 18～20 | 3 | 5 | 1 | 7 | 16 | 10 | 15 | 7 | 5 | 9 | 7 | 11 | 7 | 1 | 3 | 5 | 112 |
| 20～22 | 0 | 1 | 2 | 6 | 10 | 17 | 19 | 13 | 12 | 10 | 14 | 5 | 6 | 1 | 3 | 1 | 120 |
| 22～24 | 0 | 1 | 1 | 13 | 27 | 23 | 18 | 13 | 15 | 10 | 20 | 16 | 13 | 4 | 1 | 2 | 177 |
| 計 | 33 | 49 | 25 | 109 | 206 | 213 | 182 | 126 | 97 | 123 | 140 | 108 | 108 | 63 | 49 | 70 | 1,701 |

(H14)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 6～8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 12～14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 14～16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 16～18 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 18～20 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 計 | 1 | 3 | 3 | 9 | 13 | 16 | 9 | 13 | 9 | 4 | 8 | 8 | 5 | 3 | 1 | 0 | 105 |

(H14)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 8～10 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 24 |
| 10～12 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 19 |
| 12～14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 14～16 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 21 |
| 16～18 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 18～20 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 |
| 20～22 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 計 | 3 | 10 | 7 | 13 | 20 | 17 | 23 | 13 | 13 | 5 | 21 | 11 | 10 | 6 | 3 | 10 | 185 |

(H14)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 0 | 17 | 45 | 51 | 34 | 21 | 10 | 25 | 26 | 24 | 13 | 4 | 2 | 0 | 273 |
| 2～4 | 0 | 0 | 2 | 9 | 27 | 18 | 16 | 16 | 11 | 11 | 6 | 5 | 5 | 1 | 1 | 0 | 128 |
| 4～6 | 2 | 0 | 0 | 6 | 11 | 9 | 7 | 4 | 6 | 5 | 7 | 6 | 5 | 2 | 3 | 0 | 73 |
| 6～8 | 1 | 1 | 2 | 6 | 8 | 6 | 15 | 8 | 7 | 6 | 5 | 6 | 4 | 0 | 2 | 1 | 78 |
| 8～10 | 4 | 0 | 2 | 22 | 26 | 41 | 25 | 16 | 12 | 8 | 19 | 16 | 9 | 18 | 8 | 26 | 252 |
| 10～12 | 7 | 2 | 2 | 13 | 17 | 20 | 16 | 8 | 6 | 11 | 20 | 11 | 15 | 16 | 14 | 24 | 202 |
| 12～14 | 4 | 9 | 6 | 3 | 15 | 12 | 17 | 12 | 13 | 13 | 12 | 5 | 17 | 7 | 2 | 8 | 155 |
| 14～16 | 10 | 13 | 6 | 14 | 14 | 14 | 16 | 12 | 13 | 14 | 8 | 9 | 14 | 9 | 6 | 9 | 181 |
| 16～18 | 4 | 25 | 9 | 11 | 12 | 15 | 9 | 14 | 7 | 9 | 19 | 7 | 14 | 7 | 7 | 2 | 171 |
| 18～20 | 3 | 9 | 2 | 7 | 17 | 14 | 17 | 9 | 5 | 9 | 9 | 14 | 7 | 1 | 4 | 6 | 133 |
| 20～22 | 1 | 2 | 3 | 8 | 16 | 18 | 22 | 17 | 13 | 10 | 15 | 6 | 7 | 3 | 3 | 2 | 146 |
| 22～24 | 0 | 1 | 1 | 15 | 31 | 28 | 20 | 15 | 16 | 11 | 23 | 18 | 13 | 4 | 1 | 2 | 199 |
| 計 | 37 | 62 | 35 | 131 | 239 | 246 | 214 | 152 | 119 | 132 | 169 | 127 | 123 | 72 | 53 | 80 | 1,991 |

ハイタク08. ハイタクの空車時以外における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H15)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 3 | 0 | 0 | 19 | 49 | 40 | 40 | 26 | 21 | 16 | 13 | 21 | 5 | 4 | 2 | 1 | 260 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 13 | 15 | 19 | 9 | 7 | 6 | 13 | 9 | 5 | 2 | 0 | 0 | 102 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 11 | 10 | 8 | 2 | 3 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 52 |
| 6～8 | 0 | 4 | 2 | 6 | 12 | 11 | 5 | 3 | 6 | 3 | 4 | 3 | 6 | 0 | 4 | 1 | 70 |
| 8～10 | 7 | 1 | 6 | 12 | 34 | 34 | 22 | 15 | 19 | 16 | 19 | 21 | 11 | 7 | 8 | 10 | 242 |
| 10～12 | 2 | 3 | 1 | 5 | 16 | 9 | 22 | 7 | 9 | 7 | 18 | 13 | 15 | 15 | 7 | 17 | 166 |
| 12～14 | 4 | 4 | 2 | 7 | 21 | 19 | 20 | 12 | 4 | 4 | 16 | 18 | 13 | 8 | 5 | 14 | 171 |
| 14～16 | 6 | 18 | 0 | 11 | 17 | 10 | 14 | 14 | 8 | 10 | 13 | 13 | 12 | 7 | 5 | 13 | 171 |
| 16～18 | 0 | 19 | 4 | 10 | 17 | 13 | 13 | 9 | 11 | 9 | 7 | 7 | 15 | 6 | 4 | 8 | 152 |
| 18～20 | 1 | 5 | 3 | 17 | 22 | 11 | 17 | 8 | 8 | 9 | 13 | 9 | 11 | 4 | 1 | 5 | 144 |
| 20～22 | 1 | 3 | 2 | 12 | 22 | 17 | 11 | 14 | 11 | 11 | 24 | 12 | 10 | 5 | 5 | 2 | 162 |
| 22～24 | 4 | 1 | 1 | 17 | 46 | 32 | 19 | 18 | 15 | 10 | 26 | 19 | 9 | 7 | 3 | 1 | 228 |
| 計 | 28 | 58 | 22 | 123 | 273 | 222 | 212 | 143 | 121 | 104 | 169 | 150 | 113 | 65 | 45 | 72 | 1,920 |

(H15)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| 12～14 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 18～20 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 計 | 2 | 2 | 3 | 10 | 13 | 20 | 12 | 7 | 8 | 7 | 2 | 10 | 8 | 3 | 3 | 1 | 111 |

(H15)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| 10～12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 9 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| 14～16 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| 16～18 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 22 |
| 18～20 | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 計 | 3 | 4 | 7 | 14 | 26 | 19 | 10 | 13 | 9 | 16 | 11 | 13 | 4 | 11 | 4 | 5 | 169 |

(H15)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 4 | 0 | 0 | 21 | 58 | 48 | 45 | 30 | 23 | 18 | 14 | 22 | 6 | 4 | 3 | 1 | 297 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 14 | 18 | 20 | 11 | 8 | 8 | 13 | 10 | 5 | 4 | 0 | 0 | 118 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 13 | 10 | 8 | 2 | 3 | 3 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 58 |
| 6～8 | 0 | 4 | 3 | 7 | 13 | 14 | 6 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 6 | 0 | 4 | 1 | 82 |
| 8～10 | 7 | 1 | 6 | 16 | 39 | 39 | 25 | 15 | 21 | 19 | 24 | 24 | 13 | 9 | 9 | 10 | 277 |
| 10～12 | 3 | 3 | 1 | 5 | 17 | 11 | 23 | 8 | 9 | 10 | 20 | 15 | 16 | 16 | 8 | 21 | 186 |
| 12～14 | 5 | 5 | 2 | 9 | 23 | 20 | 21 | 13 | 6 | 6 | 16 | 20 | 16 | 9 | 7 | 14 | 192 |
| 14～16 | 6 | 19 | 2 | 13 | 18 | 10 | 15 | 20 | 9 | 11 | 14 | 13 | 13 | 7 | 6 | 13 | 189 |
| 16～18 | 2 | 22 | 5 | 10 | 18 | 18 | 16 | 10 | 11 | 11 | 8 | 9 | 16 | 9 | 5 | 10 | 180 |
| 18～20 | 1 | 6 | 9 | 20 | 30 | 14 | 17 | 9 | 11 | 13 | 14 | 12 | 11 | 7 | 1 | 5 | 180 |
| 20～22 | 1 | 3 | 2 | 14 | 24 | 18 | 12 | 14 | 15 | 13 | 24 | 15 | 10 | 6 | 5 | 2 | 178 |
| 22～24 | 4 | 1 | 1 | 22 | 53 | 38 | 24 | 20 | 17 | 11 | 27 | 21 | 12 | 8 | 3 | 1 | 263 |
| 計 | 33 | 64 | 32 | 147 | 312 | 261 | 234 | 163 | 138 | 127 | 182 | 173 | 125 | 79 | 52 | 78 | 2,200 |

ハイタク08. ハイタクの空車時以外における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H16)

| 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 28 | 42 | 39 | 26 | 10 | 22 | 13 | 18 | 7 | 6 | 2 | 1 | 225 |
| 2～4 | 0 | 1 | 0 | 12 | 15 | 19 | 18 | 16 | 14 | 12 | 7 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 125 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 7 | 5 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 45 |
| 6～8 | 1 | 0 | 2 | 13 | 13 | 8 | 10 | 4 | 9 | 5 | 6 | 8 | 7 | 5 | 3 | 1 | 95 |
| 8～10 | 6 | 1 | 4 | 26 | 30 | 29 | 32 | 25 | 15 | 14 | 11 | 8 | 9 | 7 | 7 | 14 | 238 |
| 10～12 | 6 | 2 | 5 | 5 | 30 | 15 | 16 | 17 | 12 | 7 | 14 | 14 | 14 | 15 | 13 | 18 | 203 |
| 12～14 | 2 | 11 | 9 | 9 | 12 | 10 | 14 | 6 | 11 | 8 | 7 | 10 | 10 | 4 | 7 | 11 | 141 |
| 14～16 | 7 | 10 | 7 | 8 | 17 | 12 | 8 | 7 | 9 | 11 | 10 | 9 | 7 | 6 | 0 | 14 | 142 |
| 16～18 | 7 | 14 | 5 | 14 | 12 | 14 | 21 | 11 | 7 | 9 | 12 | 10 | 10 | 9 | 5 | 10 | 170 |
| 18～20 | 0 | 4 | 5 | 8 | 21 | 23 | 14 | 11 | 16 | 9 | 8 | 14 | 6 | 4 | 3 | 2 | 148 |
| 20～22 | 3 | 6 | 8 | 10 | 29 | 30 | 12 | 12 | 12 | 16 | 9 | 13 | 6 | 6 | 2 | 1 | 175 |
| 22～24 | 0 | 0 | 2 | 16 | 32 | 25 | 22 | 14 | 20 | 18 | 12 | 11 | 11 | 5 | 1 | 1 | 190 |
| 計 | 32 | 49 | 48 | 136 | 250 | 234 | 211 | 156 | 140 | 131 | 109 | 124 | 89 | 71 | 44 | 73 | 1,897 |

(H16)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 16～18 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 18～20 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 20～22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 計 | 3 | 3 | 2 | 9 | 12 | 9 | 11 | 10 | 5 | 7 | 7 | 6 | 8 | 4 | 4 | 4 | 104 |

(H16)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 31 |
| 2～4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 14 |
| 12～14 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 18 |
| 14～16 | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| 16～18 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 17 |
| 18～20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 20～22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 計 | 8 | 5 | 3 | 6 | 18 | 28 | 21 | 16 | 15 | 7 | 9 | 21 | 8 | 8 | 2 | 5 | 180 |

(H16)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 1 | 12 | 30 | 49 | 45 | 31 | 16 | 23 | 17 | 22 | 8 | 6 | 4 | 2 | 267 |
| 2～4 | 1 | 1 | 0 | 12 | 16 | 22 | 22 | 17 | 14 | 13 | 8 | 10 | 2 | 2 | 1 | 0 | 141 |
| 4～6 | 0 | 1 | 0 | 6 | 11 | 7 | 6 | 7 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 50 |
| 6～8 | 1 | 0 | 2 | 15 | 14 | 10 | 11 | 5 | 10 | 6 | 7 | 10 | 7 | 5 | 3 | 1 | 107 |
| 8～10 | 6 | 1 | 4 | 28 | 35 | 35 | 35 | 28 | 17 | 17 | 12 | 13 | 11 | 9 | 7 | 14 | 272 |
| 10～12 | 6 | 2 | 5 | 5 | 33 | 20 | 16 | 20 | 12 | 7 | 17 | 14 | 15 | 21 | 14 | 18 | 225 |
| 12～14 | 4 | 11 | 10 | 10 | 16 | 12 | 18 | 8 | 11 | 8 | 7 | 12 | 10 | 7 | 8 | 13 | 165 |
| 14～16 | 10 | 11 | 8 | 8 | 21 | 17 | 10 | 8 | 12 | 11 | 12 | 14 | 9 | 6 | 0 | 16 | 173 |
| 16～18 | 8 | 18 | 6 | 15 | 13 | 16 | 22 | 14 | 9 | 11 | 13 | 13 | 11 | 10 | 6 | 12 | 197 |
| 18～20 | 1 | 5 | 5 | 10 | 25 | 25 | 15 | 12 | 18 | 11 | 8 | 15 | 7 | 4 | 3 | 3 | 167 |
| 20～22 | 5 | 7 | 9 | 11 | 30 | 31 | 16 | 17 | 12 | 17 | 11 | 14 | 8 | 6 | 2 | 2 | 198 |
| 22～24 | 0 | 0 | 3 | 19 | 36 | 27 | 27 | 15 | 23 | 21 | 13 | 12 | 16 | 5 | 1 | 1 | 219 |
| 計 | 43 | 57 | 53 | 151 | 280 | 271 | 243 | 182 | 160 | 145 | 125 | 151 | 105 | 83 | 50 | 82 | 2,181 |

ハイタク08. ハイタクの空車時以外における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H17)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 3 | 14 | 36 | 44 | 23 | 25 | 21 | 16 | 21 | 16 | 10 | 3 | 3 | 0 | 235 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 12 | 15 | 9 | 5 | 5 | 6 | 10 | 2 | 1 | 1 | 0 | 85 |
| 4～6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 11 | 3 | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 6～8 | 1 | 2 | 3 | 4 | 13 | 13 | 12 | 11 | 9 | 8 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 88 |
| 8～10 | 6 | 0 | 1 | 15 | 36 | 19 | 33 | 19 | 15 | 19 | 18 | 18 | 13 | 7 | 5 | 12 | 236 |
| 10～12 | 3 | 3 | 0 | 9 | 22 | 11 | 18 | 5 | 14 | 9 | 13 | 23 | 17 | 10 | 15 | 17 | 189 |
| 12～14 | 9 | 6 | 3 | 6 | 14 | 14 | 11 | 11 | 13 | 12 | 17 | 11 | 9 | 10 | 9 | 14 | 169 |
| 14～16 | 3 | 14 | 2 | 8 | 15 | 17 | 16 | 11 | 10 | 9 | 11 | 12 | 9 | 11 | 10 | 5 | 163 |
| 16～18 | 6 | 10 | 3 | 10 | 16 | 12 | 11 | 13 | 13 | 7 | 5 | 11 | 6 | 3 | 6 | 2 | 134 |
| 18～20 | 1 | 5 | 4 | 16 | 21 | 23 | 20 | 21 | 5 | 8 | 11 | 14 | 13 | 4 | 2 | 1 | 169 |
| 20～22 | 3 | 3 | 1 | 20 | 27 | 16 | 23 | 15 | 11 | 9 | 3 | 2 | 9 | 4 | 1 | 3 | 150 |
| 22～24 | 2 | 2 | 3 | 9 | 29 | 34 | 31 | 21 | 16 | 17 | 16 | 12 | 10 | 8 | 4 | 0 | 214 |
| 計 | 36 | 45 | 23 | 116 | 251 | 218 | 224 | 164 | 136 | 121 | 123 | 139 | 102 | 62 | 57 | 55 | 1,872 |

(H17)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 12～14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 16～18 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 18～20 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 20～22 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 計 | 2 | 4 | 1 | 8 | 9 | 14 | 6 | 11 | 6 | 6 | 7 | 11 | 9 | 4 | 4 | 1 | 103 |

(H17)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 27 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 6～8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 29 |
| 10～12 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 12～14 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 22 |
| 14～16 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| 16～18 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 22 |
| 18～20 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| 20～22 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 計 | 7 | 5 | 7 | 15 | 25 | 31 | 23 | 13 | 16 | 12 | 11 | 14 | 7 | 5 | 3 | 5 | 199 |

(H17)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 3 | 16 | 43 | 49 | 27 | 30 | 27 | 20 | 23 | 21 | 12 | 4 | 3 | 0 | 278 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 18 | 13 | 20 | 10 | 7 | 5 | 7 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 101 |
| 4～6 | 2 | 0 | 0 | 3 | 8 | 4 | 12 | 3 | 5 | 3 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 49 |
| 6～8 | 1 | 3 | 4 | 4 | 13 | 16 | 14 | 13 | 10 | 8 | 2 | 7 | 2 | 2 | 1 | 1 | 101 |
| 8～10 | 6 | 0 | 1 | 18 | 42 | 27 | 34 | 21 | 15 | 21 | 21 | 23 | 16 | 9 | 6 | 13 | 273 |
| 10～12 | 3 | 4 | 2 | 10 | 23 | 16 | 21 | 6 | 15 | 9 | 13 | 24 | 19 | 12 | 15 | 17 | 209 |
| 12～14 | 11 | 7 | 5 | 8 | 18 | 18 | 12 | 12 | 15 | 13 | 18 | 13 | 12 | 11 | 11 | 17 | 201 |
| 14～16 | 5 | 14 | 2 | 10 | 16 | 17 | 18 | 14 | 13 | 10 | 11 | 14 | 9 | 12 | 11 | 6 | 182 |
| 16～18 | 9 | 14 | 4 | 11 | 20 | 16 | 12 | 16 | 13 | 10 | 7 | 13 | 8 | 3 | 7 | 3 | 166 |
| 18～20 | 1 | 7 | 5 | 20 | 21 | 27 | 24 | 23 | 7 | 12 | 12 | 14 | 14 | 5 | 3 | 1 | 196 |
| 20～22 | 5 | 3 | 2 | 23 | 31 | 20 | 26 | 16 | 14 | 9 | 7 | 2 | 9 | 4 | 1 | 3 | 175 |
| 22～24 | 2 | 2 | 3 | 11 | 32 | 40 | 33 | 24 | 17 | 19 | 18 | 17 | 12 | 8 | 5 | 0 | 243 |
| 計 | 45 | 54 | 31 | 139 | 285 | 263 | 253 | 188 | 158 | 139 | 141 | 164 | 118 | 71 | 64 | 61 | 2,174 |

ハイタク08. ハイタクの空車時以外における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H18)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 9 | 32 | 27 | 24 | 23 | 18 | 10 | 18 | 13 | 6 | 5 | 3 | 1 | 190 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 12 | 14 | 13 | 9 | 12 | 7 | 11 | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 101 |
| 4～6 | 0 | 3 | 0 | 4 | 12 | 8 | 11 | 7 | 6 | 4 | 2 | 5 | 6 | 2 | 2 | 0 | 72 |
| 6～8 | 2 | 0 | 1 | 8 | 8 | 5 | 13 | 1 | 8 | 3 | 7 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | 68 |
| 8～10 | 6 | 3 | 3 | 15 | 23 | 33 | 28 | 22 | 12 | 11 | 12 | 17 | 9 | 6 | 9 | 12 | 221 |
| 10～12 | 4 | 5 | 0 | 14 | 17 | 11 | 16 | 12 | 10 | 8 | 15 | 14 | 11 | 11 | 12 | 19 | 179 |
| 12～14 | 1 | 1 | 2 | 8 | 11 | 8 | 5 | 5 | 8 | 3 | 4 | 14 | 8 | 6 | 2 | 11 | 97 |
| 14～16 | 3 | 8 | 4 | 5 | 12 | 11 | 10 | 8 | 8 | 4 | 6 | 6 | 4 | 7 | 5 | 15 | 116 |
| 16～18 | 4 | 16 | 1 | 10 | 25 | 16 | 7 | 15 | 12 | 8 | 8 | 13 | 11 | 8 | 3 | 7 | 164 |
| 18～20 | 5 | 3 | 5 | 14 | 17 | 14 | 23 | 14 | 12 | 12 | 12 | 8 | 7 | 4 | 5 | 2 | 157 |
| 20～22 | 1 | 2 | 8 | 7 | 13 | 15 | 21 | 13 | 8 | 9 | 12 | 9 | 13 | 7 | 2 | 1 | 141 |
| 22～24 | 2 | 0 | 2 | 21 | 30 | 23 | 16 | 16 | 13 | 16 | 12 | 18 | 10 | 4 | 3 | 2 | 188 |
| 計 | 28 | 41 | 28 | 127 | 214 | 184 | 183 | 148 | 122 | 99 | 117 | 127 | 92 | 66 | 48 | 70 | 1,694 |

(H18)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 14 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 8～10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 10～12 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 11 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 16～18 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 計 | 0 | 1 | 3 | 4 | 11 | 11 | 10 | 7 | 8 | 3 | 4 | 11 | 7 | 7 | 2 | 2 | 91 |

(H18)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 17 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 18 |
| 12～14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 17 |
| 14～16 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 25 |
| 16～18 | 5 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| 18～20 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 20～22 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 18 |
| 22～24 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 | 8 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 31 |
| 計 | 8 | 10 | 4 | 10 | 15 | 27 | 17 | 15 | 13 | 17 | 4 | 13 | 9 | 8 | 7 | 7 | 184 |

(H18)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 35 | 37 | 25 | 25 | 19 | 13 | 19 | 17 | 7 | 6 | 6 | 1 | 221 |
| 2～4 | 0 | 0 | 1 | 13 | 18 | 13 | 9 | 13 | 7 | 11 | 9 | 6 | 3 | 3 | 1 | 0 | 107 |
| 4～6 | 0 | 3 | 0 | 4 | 13 | 8 | 12 | 8 | 6 | 4 | 2 | 5 | 7 | 2 | 2 | 0 | 76 |
| 6～8 | 2 | 0 | 1 | 9 | 8 | 11 | 15 | 1 | 8 | 4 | 8 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 81 |
| 8～10 | 6 | 3 | 5 | 16 | 27 | 34 | 30 | 24 | 15 | 16 | 13 | 20 | 10 | 8 | 10 | 13 | 250 |
| 10～12 | 4 | 6 | 0 | 14 | 19 | 14 | 16 | 16 | 14 | 9 | 15 | 16 | 15 | 16 | 14 | 20 | 208 |
| 12～14 | 1 | 2 | 2 | 8 | 13 | 9 | 6 | 7 | 10 | 6 | 5 | 16 | 9 | 10 | 2 | 14 | 120 |
| 14～16 | 4 | 9 | 4 | 6 | 15 | 16 | 13 | 11 | 9 | 4 | 6 | 9 | 8 | 8 | 5 | 18 | 145 |
| 16～18 | 9 | 20 | 4 | 14 | 28 | 18 | 7 | 17 | 13 | 9 | 8 | 17 | 13 | 9 | 4 | 7 | 197 |
| 18～20 | 5 | 4 | 5 | 16 | 18 | 16 | 25 | 15 | 13 | 13 | 12 | 9 | 7 | 5 | 5 | 2 | 170 |
| 20～22 | 1 | 4 | 9 | 8 | 16 | 17 | 24 | 15 | 9 | 11 | 13 | 11 | 14 | 7 | 3 | 2 | 164 |
| 22～24 | 4 | 1 | 3 | 23 | 30 | 29 | 28 | 18 | 20 | 19 | 15 | 19 | 11 | 4 | 4 | 2 | 230 |
| 計 | 36 | 52 | 35 | 141 | 240 | 222 | 210 | 170 | 143 | 119 | 125 | 151 | 108 | 81 | 57 | 79 | 1,969 |

ハイタク08. ハイタクの空車時以外における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H19)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 26 | 33 | 25 | 24 | 16 | 13 | 8 | 14 | 11 | 4 | 1 | 0 | 183 |
| 2～4 | 1 | 0 | 0 | 5 | 12 | 12 | 11 | 16 | 10 | 7 | 8 | 7 | 4 | 5 | 2 | 1 | 101 |
| 4～6 | 1 | 0 | 1 | 5 | 10 | 11 | 5 | 6 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 54 |
| 6～8 | 1 | 1 | 4 | 8 | 11 | 18 | 13 | 11 | 9 | 5 | 2 | 5 | 8 | 2 | 2 | 4 | 104 |
| 8～10 | 7 | 3 | 5 | 19 | 29 | 28 | 26 | 25 | 19 | 19 | 13 | 13 | 13 | 4 | 7 | 17 | 247 |
| 10～12 | 5 | 2 | 0 | 6 | 19 | 12 | 15 | 14 | 13 | 13 | 12 | 7 | 12 | 9 | 10 | 24 | 173 |
| 12～14 | 1 | 2 | 3 | 8 | 11 | 8 | 8 | 12 | 15 | 8 | 7 | 8 | 8 | 9 | 5 | 8 | 121 |
| 14～16 | 0 | 14 | 6 | 5 | 8 | 14 | 9 | 12 | 6 | 8 | 8 | 15 | 9 | 6 | 8 | 11 | 139 |
| 16～18 | 3 | 20 | 4 | 12 | 16 | 15 | 16 | 17 | 12 | 5 | 5 | 12 | 7 | 4 | 12 | 11 | 171 |
| 18～20 | 3 | 6 | 5 | 14 | 17 | 20 | 12 | 22 | 13 | 11 | 14 | 16 | 9 | 3 | 3 | 0 | 168 |
| 20～22 | 8 | 1 | 5 | 11 | 28 | 24 | 14 | 19 | 18 | 12 | 7 | 12 | 9 | 6 | 3 | 3 | 180 |
| 22～24 | 1 | 0 | 6 | 16 | 26 | 17 | 20 | 15 | 8 | 12 | 9 | 18 | 6 | 3 | 2 | 2 | 161 |
| 計 | 31 | 49 | 39 | 117 | 213 | 212 | 174 | 193 | 143 | 117 | 95 | 128 | 97 | 56 | 57 | 81 | 1,802 |

(H19)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 12～14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 16～18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 18～20 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 |
| 20～22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 18 |
| 計 | 2 | 4 | 0 | 4 | 17 | 13 | 14 | 18 | 14 | 9 | 7 | 7 | 4 | 4 | 7 | 2 | 126 |

(H19)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 8～10 | 2 | 0 | 0 | 5 | 9 | 5 | 4 | 7 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 45 |
| 10～12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 38 |
| 12～14 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 2 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 1 | 30 |
| 14～16 | 0 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 17 |
| 16～18 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 5 | 2 | 33 |
| 18～20 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| 計 | 5 | 11 | 2 | 21 | 37 | 29 | 28 | 32 | 10 | 16 | 9 | 25 | 13 | 12 | 7 | 4 | 261 |

(H19)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層 / 時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 32 | 40 | 31 | 30 | 19 | 19 | 11 | 15 | 14 | 5 | 2 | 0 | 230 |
| 2～4 | 1 | 0 | 0 | 9 | 19 | 16 | 19 | 20 | 13 | 9 | 8 | 8 | 4 | 5 | 3 | 1 | 135 |
| 4～6 | 1 | 0 | 1 | 5 | 12 | 13 | 7 | 7 | 5 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 66 |
| 6～8 | 1 | 1 | 5 | 9 | 13 | 19 | 13 | 14 | 10 | 7 | 2 | 6 | 8 | 3 | 2 | 4 | 117 |
| 8～10 | 9 | 3 | 5 | 24 | 38 | 35 | 32 | 32 | 21 | 19 | 15 | 19 | 14 | 6 | 9 | 18 | 299 |
| 10～12 | 8 | 3 | 0 | 6 | 22 | 18 | 22 | 18 | 15 | 16 | 16 | 12 | 15 | 10 | 10 | 24 | 215 |
| 12～14 | 1 | 7 | 3 | 9 | 17 | 10 | 13 | 14 | 17 | 11 | 8 | 12 | 11 | 13 | 5 | 9 | 160 |
| 14～16 | 0 | 17 | 6 | 7 | 11 | 15 | 10 | 14 | 8 | 10 | 10 | 17 | 9 | 7 | 9 | 11 | 161 |
| 16～18 | 3 | 23 | 5 | 15 | 19 | 17 | 17 | 22 | 16 | 7 | 6 | 15 | 10 | 6 | 17 | 13 | 211 |
| 18～20 | 4 | 9 | 5 | 15 | 21 | 23 | 14 | 27 | 14 | 12 | 14 | 19 | 10 | 3 | 3 | 1 | 194 |
| 20～22 | 9 | 1 | 5 | 12 | 34 | 29 | 16 | 23 | 20 | 13 | 7 | 15 | 10 | 7 | 4 | 4 | 209 |
| 22～24 | 1 | 0 | 6 | 19 | 29 | 19 | 22 | 22 | 9 | 13 | 12 | 21 | 7 | 6 | 4 | 2 | 192 |
| 計 | 38 | 64 | 41 | 142 | 267 | 254 | 216 | 243 | 167 | 142 | 111 | 160 | 114 | 72 | 71 | 87 | 2,189 |

ハイタク08. ハイタクの空車時以外における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H20)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 0 | 8 | 30 | 24 | 27 | 20 | 15 | 19 | 17 | 24 | 13 | 4 | 0 | 0 | 202 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 24 | 11 | 12 | 8 | 11 | 7 | 4 | 8 | 7 | 4 | 2 | 0 | 101 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 6 | 9 | 6 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 45 |
| 6～8 | 1 | 0 | 0 | 5 | 11 | 10 | 8 | 7 | 6 | 5 | 8 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 73 |
| 8～10 | 3 | 3 | 9 | 15 | 28 | 22 | 16 | 19 | 16 | 5 | 11 | 10 | 11 | 7 | 5 | 17 | 197 |
| 10～12 | 6 | 2 | 0 | 5 | 13 | 14 | 10 | 12 | 8 | 10 | 7 | 5 | 11 | 10 | 10 | 17 | 140 |
| 12～14 | 7 | 3 | 3 | 6 | 12 | 10 | 6 | 13 | 10 | 11 | 2 | 5 | 8 | 4 | 6 | 15 | 121 |
| 14～16 | 5 | 9 | 4 | 9 | 11 | 8 | 8 | 12 | 6 | 5 | 4 | 9 | 9 | 11 | 1 | 11 | 122 |
| 16～18 | 2 | 12 | 6 | 8 | 14 | 10 | 11 | 11 | 8 | 4 | 6 | 14 | 3 | 7 | 5 | 7 | 128 |
| 18～20 | 3 | 4 | 8 | 11 | 17 | 18 | 18 | 5 | 12 | 5 | 7 | 8 | 5 | 3 | 4 | 4 | 132 |
| 20～22 | 3 | 3 | 1 | 10 | 18 | 12 | 11 | 9 | 4 | 5 | 8 | 8 | 9 | 3 | 3 | 4 | 111 |
| 22～24 | 1 | 1 | 4 | 10 | 20 | 21 | 20 | 11 | 21 | 13 | 9 | 18 | 8 | 5 | 3 | 1 | 166 |
| 計 | 32 | 37 | 35 | 90 | 205 | 167 | 153 | 136 | 123 | 91 | 86 | 115 | 92 | 59 | 41 | 76 | 1,538 |

(H20)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 2 | 5 | 1 | 1 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 31 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 12～14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 14～16 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 16～18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 |
| 18～20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 計 | 0 | 1 | 3 | 2 | 13 | 15 | 7 | 9 | 7 | 7 | 7 | 3 | 7 | 5 | 2 | 5 | 93 |

(H20)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 8～10 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 2 | 27 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 13 |
| 12～14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 10 |
| 14～16 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| 16～18 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 18～20 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 22～24 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 計 | 3 | 3 | 2 | 15 | 19 | 9 | 12 | 9 | 6 | 12 | 1 | 7 | 6 | 7 | 3 | 7 | 121 |

(H20)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 1 | 0 | 0 | 9 | 38 | 33 | 30 | 27 | 17 | 20 | 22 | 24 | 16 | 6 | 0 | 1 | 244 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 25 | 12 | 12 | 10 | 11 | 9 | 4 | 9 | 8 | 4 | 2 | 0 | 110 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 7 | 9 | 7 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 48 |
| 6～8 | 1 | 0 | 0 | 6 | 12 | 10 | 8 | 7 | 7 | 7 | 9 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 79 |
| 8～10 | 5 | 3 | 9 | 17 | 31 | 25 | 18 | 22 | 18 | 6 | 11 | 14 | 12 | 10 | 5 | 19 | 225 |
| 10～12 | 6 | 2 | 0 | 6 | 16 | 15 | 11 | 12 | 9 | 10 | 7 | 7 | 14 | 12 | 11 | 21 | 159 |
| 12～14 | 8 | 3 | 4 | 6 | 13 | 10 | 8 | 14 | 11 | 12 | 2 | 5 | 10 | 4 | 8 | 17 | 135 |
| 14～16 | 5 | 9 | 6 | 12 | 14 | 8 | 9 | 13 | 7 | 8 | 4 | 10 | 9 | 12 | 3 | 11 | 140 |
| 16～18 | 2 | 14 | 6 | 10 | 16 | 13 | 13 | 12 | 9 | 5 | 7 | 14 | 4 | 7 | 5 | 10 | 147 |
| 18～20 | 3 | 6 | 8 | 13 | 19 | 20 | 21 | 7 | 13 | 6 | 7 | 8 | 6 | 4 | 4 | 4 | 149 |
| 20～22 | 3 | 3 | 1 | 12 | 20 | 15 | 12 | 10 | 4 | 6 | 9 | 10 | 10 | 4 | 3 | 4 | 126 |
| 22～24 | 1 | 1 | 6 | 12 | 26 | 23 | 23 | 11 | 23 | 18 | 9 | 18 | 8 | 7 | 3 | 1 | 190 |
| 計 | 35 | 41 | 40 | 107 | 237 | 191 | 172 | 154 | 136 | 110 | 94 | 125 | 105 | 71 | 46 | 88 | 1,752 |

ハイタク08. ハイタクの空車時以外における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H21)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 12 | 20 | 32 | 33 | 24 | 25 | 17 | 11 | 15 | 9 | 5 | 2 | 0 | 205 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 14 | 13 | 10 | 11 | 2 | 10 | 9 | 4 | 2 | 1 | 1 | 97 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 11 | 3 | 3 | 5 | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 51 |
| 6～8 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 6 | 9 | 7 | 7 | 1 | 3 | 6 | 4 | 2 | 2 | 1 | 65 |
| 8～10 | 5 | 2 | 4 | 16 | 21 | 30 | 21 | 13 | 14 | 14 | 9 | 7 | 12 | 9 | 11 | 15 | 203 |
| 10～12 | 6 | 5 | 5 | 2 | 16 | 11 | 19 | 11 | 14 | 2 | 4 | 11 | 16 | 9 | 15 | 15 | 161 |
| 12～14 | 5 | 5 | 1 | 13 | 14 | 11 | 7 | 14 | 9 | 7 | 4 | 9 | 10 | 3 | 10 | 8 | 130 |
| 14～16 | 3 | 5 | 9 | 9 | 12 | 19 | 14 | 7 | 11 | 7 | 10 | 7 | 6 | 10 | 6 | 10 | 145 |
| 16～18 | 6 | 14 | 11 | 9 | 13 | 10 | 17 | 22 | 11 | 3 | 5 | 16 | 11 | 17 | 7 | 9 | 181 |
| 18～20 | 1 | 7 | 4 | 3 | 13 | 15 | 17 | 6 | 12 | 10 | 4 | 11 | 9 | 5 | 2 | 4 | 123 |
| 20～22 | 1 | 1 | 3 | 10 | 12 | 16 | 10 | 10 | 7 | 9 | 10 | 10 | 10 | 6 | 0 | 3 | 118 |
| 22～24 | 2 | 3 | 1 | 15 | 15 | 18 | 16 | 16 | 8 | 12 | 13 | 17 | 5 | 8 | 6 | 0 | 155 |
| 計 | 29 | 42 | 40 | 104 | 171 | 193 | 179 | 143 | 134 | 89 | 85 | 123 | 97 | 77 | 62 | 66 | 1,634 |

(H21)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 12～14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 16～18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| 18～20 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 計 | 1 | 3 | 1 | 4 | 12 | 8 | 10 | 12 | 5 | 2 | 12 | 3 | 9 | 6 | 4 | 1 | 93 |

(H21)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| 10～12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 15 |
| 12～14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 14～16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 16～18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 18～20 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 計 | 2 | 4 | 1 | 10 | 11 | 7 | 5 | 2 | 6 | 9 | 2 | 6 | 3 | 6 | 3 | 1 | 78 |

(H21)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 22 | 34 | 34 | 28 | 26 | 19 | 14 | 16 | 10 | 7 | 2 | 0 | 227 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 15 | 13 | 10 | 11 | 2 | 11 | 9 | 4 | 3 | 1 | 1 | 101 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 11 | 4 | 3 | 6 | 5 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 56 |
| 6～8 | 0 | 0 | 2 | 9 | 12 | 6 | 12 | 8 | 8 | 1 | 3 | 6 | 6 | 6 | 2 | 1 | 82 |
| 8～10 | 5 | 2 | 4 | 18 | 23 | 33 | 23 | 17 | 14 | 14 | 10 | 7 | 12 | 9 | 12 | 16 | 219 |
| 10～12 | 8 | 6 | 5 | 2 | 16 | 13 | 20 | 12 | 16 | 3 | 5 | 12 | 19 | 10 | 17 | 16 | 180 |
| 12～14 | 6 | 7 | 1 | 14 | 14 | 11 | 7 | 15 | 9 | 7 | 4 | 9 | 11 | 5 | 11 | 8 | 139 |
| 14～16 | 3 | 6 | 9 | 10 | 13 | 21 | 16 | 7 | 12 | 8 | 11 | 10 | 6 | 10 | 6 | 10 | 158 |
| 16～18 | 6 | 16 | 12 | 9 | 17 | 11 | 18 | 23 | 12 | 6 | 7 | 17 | 11 | 19 | 9 | 9 | 202 |
| 18～20 | 1 | 8 | 5 | 5 | 15 | 15 | 18 | 7 | 15 | 12 | 5 | 12 | 11 | 5 | 3 | 4 | 141 |
| 20～22 | 1 | 1 | 3 | 10 | 13 | 18 | 10 | 10 | 7 | 11 | 12 | 11 | 10 | 6 | 0 | 3 | 126 |
| 22～24 | 2 | 3 | 1 | 17 | 20 | 20 | 19 | 17 | 9 | 12 | 15 | 17 | 8 | 8 | 6 | 0 | 174 |
| 計 | 32 | 49 | 42 | 118 | 194 | 208 | 194 | 157 | 145 | 100 | 99 | 132 | 109 | 89 | 69 | 68 | 1,805 |

ハイタク08. ハイタクの空車時以外における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H22)

| ハイタク 法人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 34 | 24 | 15 | 18 | 8 | 9 | 5 | 9 | 10 | 2 | 1 | 0 | 145 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 | 7 | 10 | 12 | 6 | 7 | 3 | 12 | 3 | 2 | 0 | 91 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 5 | 7 | 9 | 1 | 4 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 46 |
| 6～8 | 2 | 1 | 1 | 8 | 8 | 8 | 5 | 12 | 8 | 5 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 3 | 72 |
| 8～10 | 3 | 3 | 8 | 8 | 15 | 26 | 17 | 14 | 18 | 14 | 9 | 10 | 11 | 12 | 9 | 16 | 193 |
| 10～12 | 8 | 4 | 2 | 7 | 15 | 15 | 9 | 17 | 21 | 11 | 3 | 8 | 11 | 9 | 10 | 26 | 176 |
| 12～14 | 2 | 5 | 0 | 7 | 11 | 6 | 8 | 14 | 6 | 5 | 9 | 6 | 8 | 7 | 6 | 10 | 110 |
| 14～16 | 3 | 4 | 6 | 7 | 11 | 9 | 9 | 8 | 7 | 10 | 8 | 9 | 14 | 5 | 9 | 14 | 133 |
| 16～18 | 5 | 7 | 6 | 8 | 13 | 13 | 13 | 12 | 16 | 7 | 9 | 11 | 5 | 5 | 4 | 7 | 141 |
| 18～20 | 3 | 10 | 3 | 9 | 19 | 17 | 20 | 18 | 11 | 11 | 9 | 13 | 6 | 3 | 1 | 4 | 157 |
| 20～22 | 1 | 4 | 2 | 11 | 11 | 13 | 14 | 14 | 10 | 5 | 7 | 9 | 9 | 1 | 1 | 1 | 113 |
| 22～24 | 1 | 1 | 0 | 6 | 22 | 24 | 16 | 12 | 13 | 10 | 7 | 3 | 1 | 9 | 2 | 2 | 129 |
| 計 | 28 | 40 | 31 | 79 | 179 | 174 | 138 | 156 | 139 | 94 | 78 | 87 | 92 | 61 | 47 | 83 | 1,506 |

(H22)

| ハイタク 個人 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 16 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 10 |
| 14～16 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 16～18 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 計 | 0 | 2 | 0 | 9 | 8 | 7 | 10 | 11 | 4 | 5 | 5 | 6 | 5 | 5 | 6 | 5 | 88 |

(H22)

| その他乗用 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6～8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 8～10 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 10～12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 |
| 12～14 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| 14～16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| 16～18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 計 | 4 | 2 | 3 | 7 | 7 | 9 | 3 | 6 | 5 | 4 | 3 | 4 | 5 | 0 | 4 | 4 | 70 |

(H22)

| ハイタク 合計 空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 時間＼年齢層 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 1 | 2 | 9 | 35 | 27 | 15 | 20 | 8 | 9 | 5 | 10 | 11 | 2 | 3 | 0 | 157 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 16 | 8 | 10 | 12 | 7 | 9 | 5 | 13 | 3 | 2 | 0 | 99 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 4 | 9 | 8 | 9 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 53 |
| 6～8 | 2 | 1 | 2 | 8 | 9 | 8 | 5 | 13 | 8 | 5 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 3 | 75 |
| 8～10 | 4 | 3 | 9 | 8 | 18 | 27 | 18 | 16 | 19 | 15 | 11 | 11 | 12 | 12 | 11 | 17 | 211 |
| 10～12 | 9 | 4 | 2 | 8 | 15 | 16 | 13 | 18 | 23 | 13 | 4 | 10 | 12 | 10 | 12 | 31 | 200 |
| 12～14 | 2 | 6 | 0 | 9 | 11 | 7 | 8 | 17 | 9 | 6 | 10 | 6 | 10 | 9 | 10 | 10 | 130 |
| 14～16 | 5 | 4 | 6 | 9 | 12 | 10 | 9 | 8 | 7 | 11 | 8 | 9 | 14 | 5 | 9 | 16 | 142 |
| 16～18 | 5 | 10 | 7 | 9 | 16 | 14 | 13 | 14 | 16 | 7 | 9 | 12 | 6 | 6 | 4 | 8 | 156 |
| 18～20 | 3 | 10 | 3 | 10 | 21 | 18 | 21 | 19 | 11 | 13 | 9 | 15 | 8 | 4 | 1 | 4 | 170 |
| 20～22 | 1 | 4 | 2 | 12 | 14 | 16 | 14 | 16 | 13 | 5 | 8 | 9 | 9 | 1 | 1 | 1 | 126 |
| 22～24 | 1 | 1 | 0 | 11 | 23 | 27 | 18 | 14 | 13 | 11 | 8 | 3 | 2 | 9 | 2 | 2 | 145 |
| 計 | 32 | 44 | 34 | 95 | 194 | 190 | 151 | 173 | 148 | 103 | 86 | 97 | 102 | 66 | 57 | 92 | 1,664 |

ハイタク08. ハイタクの空車時以外における時間帯別・年齢別出合い頭事故の事故内容件数（H13～H23）

(H23)

| ハイタク<br>法人<br>空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層<br>時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 10 | 18 | 14 | 14 | 11 | 7 | 6 | 6 | 7 | 0 | 3 | 3 | 108 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 5 | 4 | 1 | 8 | 6 | 1 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 44 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 12 | 6 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 16 | 13 | 8 | 11 | 9 | 3 | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 80 |
| 8～10 | 7 | 1 | 6 | 23 | 17 | 23 | 22 | 13 | 20 | 16 | 7 | 13 | 19 | 12 | 6 | 17 | 222 |
| 10～12 | 7 | 3 | 1 | 6 | 14 | 23 | 17 | 18 | 10 | 13 | 6 | 14 | 7 | 8 | 17 | 27 | 191 |
| 12～14 | 2 | 6 | 5 | 7 | 12 | 10 | 6 | 7 | 6 | 7 | 3 | 6 | 12 | 7 | 7 | 16 | 119 |
| 14～16 | 2 | 9 | 2 | 7 | 8 | 6 | 9 | 9 | 3 | 7 | 0 | 1 | 5 | 4 | 5 | 10 | 87 |
| 16～18 | 5 | 17 | 5 | 6 | 17 | 14 | 11 | 14 | 11 | 5 | 4 | 5 | 11 | 10 | 5 | 10 | 150 |
| 18～20 | 4 | 3 | 6 | 6 | 9 | 15 | 13 | 8 | 14 | 3 | 4 | 4 | 9 | 5 | 5 | 1 | 109 |
| 20～22 | 2 | 2 | 5 | 4 | 10 | 18 | 8 | 11 | 11 | 6 | 3 | 7 | 8 | 2 | 0 | 3 | 100 |
| 22～24 | 0 | 1 | 1 | 10 | 21 | 17 | 9 | 13 | 16 | 9 | 3 | 9 | 8 | 3 | 1 | 1 | 122 |
| 計 | 29 | 42 | 32 | 89 | 143 | 174 | 127 | 122 | 123 | 83 | 42 | 69 | 97 | 57 | 50 | 90 | 1,369 |

(H23)

| ハイタク<br>個人<br>空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層<br>時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| 12～14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 14～16 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 16～18 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 18～20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 計 | 0 | 1 | 2 | 4 | 8 | 7 | 4 | 8 | 12 | 3 | 5 | 5 | 5 | 1 | 2 | 1 | 68 |

(H23)

| その他乗用<br>空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層<br>時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4～6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 8～10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 10～12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 12～14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| 14～16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 16～18 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 12 |
| 18～20 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 20～22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 22～24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 計 | 1 | 3 | 1 | 4 | 9 | 2 | 2 | 7 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 5 | 56 |

(H23)

| ハイタク<br>合計<br>空車時以外 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 年齢層<br>時間 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
| 0～2 | 0 | 0 | 1 | 11 | 11 | 21 | 15 | 14 | 11 | 8 | 7 | 6 | 8 | 0 | 3 | 3 | 119 |
| 2～4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 6 | 4 | 3 | 10 | 6 | 1 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 53 |
| 4～6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 12 | 6 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 6～8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 13 | 8 | 13 | 9 | 3 | 4 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 83 |
| 8～10 | 7 | 1 | 6 | 23 | 19 | 24 | 22 | 16 | 22 | 17 | 8 | 15 | 20 | 13 | 7 | 17 | 237 |
| 10～12 | 7 | 3 | 1 | 6 | 16 | 23 | 18 | 19 | 10 | 13 | 6 | 14 | 8 | 8 | 18 | 29 | 199 |
| 12～14 | 2 | 7 | 5 | 7 | 13 | 11 | 7 | 9 | 7 | 8 | 5 | 7 | 13 | 7 | 7 | 17 | 132 |
| 14～16 | 3 | 10 | 2 | 8 | 11 | 6 | 11 | 10 | 6 | 8 | 1 | 1 | 6 | 6 | 5 | 10 | 104 |
| 16～18 | 5 | 18 | 7 | 9 | 19 | 14 | 11 | 14 | 11 | 5 | 4 | 6 | 13 | 11 | 5 | 13 | 165 |
| 18～20 | 4 | 4 | 6 | 7 | 10 | 15 | 14 | 9 | 17 | 3 | 4 | 5 | 9 | 5 | 5 | 1 | 118 |
| 20～22 | 2 | 2 | 5 | 4 | 11 | 18 | 8 | 12 | 14 | 7 | 4 | 7 | 8 | 2 | 0 | 3 | 107 |
| 22～24 | 0 | 1 | 1 | 11 | 22 | 20 | 9 | 15 | 18 | 11 | 5 | 11 | 9 | 3 | 1 | 1 | 138 |
| 計 | 30 | 46 | 35 | 97 | 160 | 183 | 133 | 137 | 140 | 90 | 50 | 77 | 105 | 61 | 53 | 96 | 1,493 |

ハイタク09. ハイタクの空車時における管轄運輸支局等別事故件数(H13～H23)

| 運輸支局等 ＼ 年 | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | | H16 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 北海道 | 札幌 | 555 | 12 | 2 | 569 | 479 | 15 | 0 | 494 | 560 | 15 | 0 | 575 | 541 | 15 | 4 | 560 |
| | 函館 | 49 | 1 | 0 | 50 | 42 | 0 | 0 | 42 | 56 | 0 | 0 | 56 | 57 | 2 | 0 | 59 |
| | 室蘭 | 44 | 0 | 0 | 44 | 47 | 3 | 0 | 50 | 33 | 3 | 0 | 36 | 39 | 0 | 0 | 39 |
| | 帯広 | 10 | 0 | 0 | 10 | 16 | 1 | 0 | 17 | 19 | 1 | 0 | 20 | 16 | 2 | 0 | 18 |
| | 釧路 | 32 | 0 | 0 | 32 | 27 | 0 | 0 | 27 | 23 | 1 | 0 | 24 | 27 | 0 | 0 | 27 |
| | 北見 | 10 | 0 | 0 | 10 | 14 | 0 | 0 | 14 | 5 | 0 | 0 | 5 | 13 | 0 | 0 | 13 |
| | 旭川 | 74 | 9 | 0 | 83 | 65 | 4 | 0 | 69 | 55 | 4 | 0 | 59 | 55 | 3 | 0 | 58 |
| | 小計 | 774 | 22 | 2 | 798 | 690 | 23 | 0 | 713 | 751 | 24 | 0 | 775 | 748 | 22 | 4 | 774 |
| 東北 | 宮城 | 250 | 9 | 2 | 261 | 267 | 13 | 2 | 282 | 283 | 10 | 2 | 295 | 323 | 18 | 4 | 345 |
| | 福島 | 133 | 1 | 0 | 134 | 117 | 0 | 4 | 121 | 133 | 0 | 2 | 135 | 109 | 0 | 1 | 110 |
| | 岩手 | 65 | 1 | 2 | 68 | 82 | 3 | 2 | 87 | 62 | 7 | 7 | 76 | 70 | 2 | 0 | 72 |
| | 青森 | 143 | 1 | 0 | 144 | 138 | 1 | 1 | 140 | 155 | 3 | 1 | 159 | 125 | 6 | 7 | 138 |
| | 山形 | 33 | 1 | 0 | 34 | 36 | 2 | 0 | 38 | 46 | 1 | 0 | 47 | 51 | 2 | 0 | 53 |
| | 秋田 | 24 | 1 | 5 | 30 | 53 | 0 | 2 | 55 | 48 | 0 | 1 | 49 | 35 | 1 | 3 | 39 |
| | 小計 | 648 | 14 | 9 | 671 | 693 | 19 | 11 | 723 | 727 | 21 | 13 | 761 | 713 | 29 | 15 | 757 |
| 北陸信越 | 新潟 | 79 | 2 | 47 | 128 | 85 | 3 | 28 | 116 | 114 | 4 | 1 | 119 | 109 | 5 | 0 | 114 |
| | 長野 | 96 | 3 | 0 | 99 | 92 | 6 | 3 | 101 | 105 | 7 | 5 | 117 | 109 | 3 | 5 | 117 |
| | 石川 | 85 | 13 | 21 | 119 | 94 | 8 | 13 | 115 | 88 | 8 | 7 | 103 | 80 | 18 | 7 | 105 |
| | 富山 | 11 | 0 | 15 | 26 | 11 | 0 | 12 | 23 | 44 | 0 | 5 | 49 | 22 | 2 | 4 | 28 |
| | 小計 | 271 | 18 | 83 | 372 | 282 | 17 | 56 | 355 | 351 | 19 | 18 | 388 | 320 | 28 | 16 | 364 |
| 関東 | 東京 | 4,960 | 575 | 636 | 6,171 | 4,676 | 575 | 764 | 6,015 | 4,719 | 550 | 982 | 6,251 | 4,599 | 542 | 1,057 | 6,198 |
| | 神奈川 | 1,362 | 116 | 172 | 1,650 | 1,397 | 115 | 201 | 1,713 | 1,547 | 111 | 127 | 1,785 | 1,562 | 94 | 9 | 1,665 |
| | 千葉 | 369 | 37 | 33 | 439 | 420 | 37 | 64 | 521 | 435 | 28 | 44 | 507 | 433 | 34 | 47 | 514 |
| | 埼玉 | 458 | 15 | 75 | 548 | 430 | 17 | 87 | 534 | 490 | 19 | 111 | 620 | 456 | 13 | 135 | 604 |
| | 茨城 | 91 | 8 | 6 | 105 | 89 | 5 | 13 | 107 | 94 | 3 | 9 | 106 | 88 | 2 | 5 | 95 |
| | 群馬 | 58 | 4 | 11 | 73 | 62 | 1 | 9 | 72 | 95 | 1 | 5 | 101 | 73 | 1 | 11 | 85 |
| | 栃木 | 59 | 1 | 7 | 67 | 53 | 7 | 3 | 63 | 50 | 1 | 10 | 61 | 58 | 2 | 13 | 73 |
| | 山梨 | 45 | 2 | 2 | 49 | 54 | 1 | 4 | 59 | 59 | 1 | 6 | 66 | 44 | 1 | 3 | 48 |
| | 小計 | 7,402 | 758 | 942 | 9,102 | 7,181 | 758 | 1,145 | 9,084 | 7,489 | 714 | 1,294 | 9,497 | 7,313 | 689 | 1,280 | 9,282 |
| 中部 | 愛知 | 711 | 21 | 3 | 735 | 697 | 13 | 6 | 716 | 822 | 15 | 1 | 838 | 789 | 10 | 10 | 809 |
| | 静岡 | 379 | 9 | 5 | 393 | 338 | 10 | 1 | 349 | 389 | 8 | 7 | 404 | 415 | 6 | 7 | 428 |
| | 岐阜 | 66 | 2 | 2 | 70 | 67 | 2 | 3 | 72 | 71 | 4 | 8 | 83 | 71 | 2 | 4 | 77 |
| | 三重 | 44 | 1 | 1 | 46 | 38 | 2 | 1 | 41 | 44 | 4 | 0 | 48 | 48 | 5 | 1 | 54 |
| | 福井 | 34 | 4 | 3 | 41 | 31 | 5 | 0 | 36 | 39 | 6 | 1 | 46 | 35 | 2 | 2 | 39 |
| | 小計 | 1,234 | 37 | 14 | 1,285 | 1,171 | 32 | 11 | 1,214 | 1,365 | 37 | 17 | 1,419 | 1,358 | 25 | 24 | 1,407 |
| 近畿 | 大阪 | 1,514 | 158 | 2 | 1,674 | 1,586 | 144 | 12 | 1,742 | 1,636 | 161 | 23 | 1,820 | 1,809 | 150 | 20 | 1,979 |
| | 京都 | 640 | 60 | 21 | 721 | 672 | 85 | 30 | 787 | 656 | 77 | 15 | 748 | 670 | 72 | 27 | 769 |
| | 兵庫 | 624 | 39 | 19 | 682 | 588 | 44 | 47 | 679 | 621 | 62 | 55 | 738 | 625 | 58 | 31 | 714 |
| | 滋賀 | 31 | 0 | 1 | 32 | 31 | 0 | 2 | 33 | 33 | 0 | 3 | 36 | 35 | 2 | 4 | 41 |
| | 奈良 | 53 | 2 | 13 | 68 | 36 | 1 | 16 | 53 | 55 | 1 | 11 | 67 | 42 | 1 | 11 | 54 |
| | 和歌山 | 57 | 2 | 3 | 62 | 59 | 2 | 3 | 64 | 72 | 4 | 4 | 80 | 54 | 2 | 1 | 57 |
| | 小計 | 2,919 | 261 | 59 | 3,239 | 2,972 | 276 | 110 | 3,358 | 3,073 | 305 | 111 | 3,489 | 3,235 | 285 | 94 | 3,614 |
| 中国 | 広島 | 319 | 33 | 61 | 413 | 285 | 23 | 65 | 373 | 265 | 22 | 153 | 440 | 425 | 24 | 51 | 500 |
| | 鳥取 | 18 | 0 | 0 | 18 | 17 | 1 | 0 | 18 | 20 | 0 | 0 | 20 | 22 | 0 | 0 | 22 |
| | 島根 | 23 | 0 | 1 | 24 | 17 | 1 | 5 | 23 | 19 | 0 | 6 | 25 | 21 | 0 | 0 | 21 |
| | 岡山 | 144 | 11 | 31 | 186 | 194 | 18 | 49 | 261 | 198 | 10 | 53 | 261 | 196 | 9 | 44 | 249 |
| | 山口 | 55 | 5 | 52 | 112 | 56 | 3 | 52 | 111 | 63 | 2 | 68 | 133 | 78 | 4 | 17 | 99 |
| | 小計 | 559 | 49 | 145 | 753 | 569 | 46 | 171 | 786 | 565 | 34 | 280 | 879 | 742 | 37 | 112 | 891 |
| 四国 | 香川 | 121 | 9 | 15 | 145 | 101 | 4 | 23 | 128 | 127 | 6 | 15 | 148 | 135 | 9 | 14 | 158 |
| | 徳島 | 39 | 2 | 0 | 41 | 46 | 4 | 0 | 50 | 55 | 3 | 0 | 58 | 52 | 2 | 0 | 54 |
| | 愛媛 | 141 | 3 | 7 | 151 | 109 | 6 | 8 | 123 | 114 | 8 | 11 | 133 | 128 | 6 | 16 | 150 |
| | 高知 | 78 | 3 | 3 | 84 | 75 | 4 | 1 | 80 | 79 | 2 | 0 | 81 | 76 | 2 | 2 | 80 |
| | 小計 | 379 | 17 | 25 | 421 | 331 | 18 | 32 | 381 | 375 | 19 | 26 | 420 | 391 | 19 | 32 | 442 |
| 九州 | 福岡 | 1,043 | 61 | 30 | 1,134 | 1,132 | 88 | 13 | 1,233 | 1,195 | 87 | 29 | 1,311 | 1,197 | 68 | 33 | 1,298 |
| | 佐賀 | 64 | 4 | 11 | 79 | 77 | 4 | 17 | 98 | 51 | 3 | 12 | 66 | 79 | 3 | 11 | 93 |
| | 長崎 | 202 | 12 | 16 | 230 | 230 | 5 | 18 | 253 | 223 | 9 | 1 | 233 | 236 | 11 | 0 | 247 |
| | 熊本 | 173 | 8 | 14 | 195 | 164 | 9 | 4 | 177 | 179 | 14 | 10 | 203 | 165 | 8 | 10 | 183 |
| | 大分 | 104 | 4 | 13 | 121 | 87 | 2 | 3 | 92 | 112 | 7 | 17 | 136 | 127 | 4 | 8 | 139 |
| | 宮崎 | 86 | 1 | 7 | 94 | 118 | 3 | 6 | 127 | 123 | 8 | 5 | 136 | 150 | 9 | 10 | 169 |
| | 鹿児島 | 166 | 6 | 8 | 180 | 179 | 8 | 4 | 191 | 161 | 5 | 7 | 173 | 147 | 16 | 8 | 171 |
| | 小計 | 1,838 | 96 | 99 | 2,033 | 1,987 | 119 | 65 | 2,171 | 2,044 | 133 | 81 | 2,258 | 2,101 | 119 | 80 | 2,300 |
| 沖縄 | | 260 | 19 | 29 | 308 | 312 | 16 | 39 | 367 | 332 | 25 | 20 | 377 | 391 | 21 | 1 | 413 |
| 不明 | | 81 | 15 | 185 | 281 | 106 | 29 | 198 | 333 | 94 | 20 | 168 | 282 | 70 | 23 | 160 | 253 |
| 合計 | | 16,365 | 1,306 | 1,592 | 19,263 | 16,294 | 1,353 | 1,838 | 19,485 | 17,166 | 1,351 | 2,028 | 20,545 | 17,382 | 1,297 | 1,818 | 20,497 |

ハイタク09. ハイタクの空車時における管轄運輸支局等別事故件数(H13～H23)

| 運輸支局等 ＼ 年 | | H17 | | | | H18 | | | | H19 | | | | H20 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 北海道 | 札幌 | 610 | 28 | 2 | 640 | 600 | 19 | 2 | 621 | 592 | 20 | 3 | 615 | 544 | 24 | 2 | 570 |
| | 函館 | 59 | 2 | 0 | 61 | 65 | 1 | 0 | 66 | 51 | 0 | 0 | 51 | 34 | 2 | 0 | 36 |
| | 室蘭 | 43 | 1 | 0 | 44 | 33 | 0 | 0 | 33 | 30 | 0 | 0 | 30 | 20 | 3 | 1 | 24 |
| | 帯広 | 16 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 16 | 20 | 0 | 0 | 20 | 20 | 0 | 1 | 21 |
| | 釧路 | 24 | 0 | 0 | 24 | 20 | 1 | 0 | 21 | 25 | 0 | 0 | 25 | 24 | 1 | 1 | 26 |
| | 北見 | 9 | 0 | 0 | 9 | 7 | 1 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | 旭川 | 68 | 2 | 0 | 70 | 56 | 2 | 1 | 59 | 63 | 2 | 0 | 65 | 41 | 0 | 0 | 41 |
| | 小計 | 829 | 33 | 2 | 864 | 797 | 24 | 3 | 824 | 790 | 22 | 3 | 815 | 690 | 30 | 5 | 725 |
| 東北 | 宮城 | 314 | 10 | 10 | 334 | 349 | 23 | 2 | 374 | 286 | 11 | 1 | 298 | 227 | 13 | 0 | 240 |
| | 福島 | 71 | 8 | 23 | 102 | 106 | 4 | 32 | 142 | 95 | 0 | 40 | 135 | 107 | 0 | 4 | 111 |
| | 岩手 | 60 | 2 | 1 | 63 | 64 | 0 | 0 | 64 | 52 | 6 | 5 | 63 | 52 | 5 | 6 | 63 |
| | 青森 | 133 | 5 | 8 | 146 | 128 | 1 | 8 | 137 | 112 | 1 | 27 | 140 | 101 | 2 | 17 | 120 |
| | 山形 | 41 | 0 | 0 | 41 | 47 | 2 | 0 | 49 | 35 | 1 | 4 | 40 | 42 | 1 | 7 | 50 |
| | 秋田 | 42 | 1 | 4 | 47 | 33 | 0 | 4 | 37 | 44 | 0 | 4 | 48 | 32 | 2 | 4 | 38 |
| | 小計 | 661 | 26 | 46 | 733 | 727 | 30 | 46 | 803 | 624 | 19 | 81 | 724 | 561 | 23 | 38 | 622 |
| 北陸信越 | 新潟 | 113 | 3 | 0 | 116 | 111 | 4 | 0 | 115 | 110 | 7 | 0 | 117 | 95 | 3 | 4 | 102 |
| | 長野 | 102 | 3 | 6 | 111 | 116 | 3 | 0 | 119 | 112 | 5 | 1 | 118 | 95 | 2 | 0 | 97 |
| | 石川 | 91 | 10 | 10 | 111 | 97 | 12 | 7 | 116 | 94 | 6 | 10 | 110 | 91 | 11 | 5 | 107 |
| | 富山 | 25 | 1 | 3 | 29 | 15 | 1 | 9 | 25 | 16 | 0 | 22 | 38 | 7 | 0 | 10 | 17 |
| | 小計 | 331 | 17 | 19 | 367 | 339 | 20 | 16 | 375 | 332 | 18 | 33 | 383 | 288 | 16 | 19 | 323 |
| 関東 | 東京 | 4,585 | 549 | 1,175 | 6,309 | 4,211 | 513 | 1,178 | 5,902 | 4,079 | 463 | 1,038 | 5,580 | 4,679 | 471 | 273 | 5,423 |
| | 神奈川 | 1,560 | 125 | 11 | 1,696 | 1,394 | 114 | 16 | 1,524 | 1,334 | 110 | 19 | 1,463 | 1,236 | 114 | 7 | 1,357 |
| | 千葉 | 418 | 29 | 48 | 495 | 423 | 28 | 55 | 506 | 362 | 34 | 65 | 461 | 360 | 26 | 20 | 406 |
| | 埼玉 | 420 | 19 | 137 | 576 | 359 | 12 | 124 | 495 | 334 | 11 | 130 | 475 | 368 | 9 | 42 | 419 |
| | 茨城 | 79 | 3 | 13 | 95 | 75 | 4 | 9 | 88 | 84 | 5 | 10 | 99 | 78 | 2 | 17 | 97 |
| | 群馬 | 86 | 1 | 3 | 90 | 71 | 0 | 9 | 80 | 80 | 1 | 17 | 98 | 79 | 5 | 9 | 93 |
| | 栃木 | 49 | 0 | 23 | 72 | 59 | 2 | 3 | 64 | 59 | 1 | 4 | 64 | 40 | 2 | 8 | 50 |
| | 山梨 | 40 | 1 | 3 | 44 | 55 | 0 | 2 | 57 | 28 | 1 | 5 | 34 | 39 | 0 | 8 | 47 |
| | 小計 | 7,237 | 727 | 1,413 | 9,377 | 6,647 | 673 | 1,396 | 8,716 | 6,360 | 626 | 1,288 | 8,274 | 6,879 | 629 | 384 | 7,892 |
| 中部 | 愛知 | 766 | 21 | 8 | 795 | 720 | 24 | 8 | 752 | 711 | 17 | 4 | 732 | 631 | 13 | 4 | 648 |
| | 静岡 | 392 | 8 | 10 | 410 | 364 | 11 | 12 | 387 | 378 | 8 | 35 | 421 | 343 | 12 | 24 | 379 |
| | 岐阜 | 74 | 4 | 5 | 83 | 68 | 2 | 7 | 77 | 78 | 4 | 2 | 84 | 65 | 4 | 1 | 70 |
| | 三重 | 62 | 2 | 4 | 68 | 51 | 5 | 5 | 61 | 60 | 1 | 4 | 65 | 52 | 1 | 5 | 58 |
| | 福井 | 31 | 1 | 3 | 35 | 27 | 3 | 2 | 32 | 28 | 2 | 7 | 37 | 21 | 1 | 5 | 27 |
| | 小計 | 1,325 | 36 | 30 | 1,391 | 1,230 | 45 | 34 | 1,309 | 1,255 | 32 | 52 | 1,339 | 1,112 | 31 | 39 | 1,182 |
| 近畿 | 大阪 | 1,860 | 173 | 11 | 2,044 | 1,746 | 175 | 33 | 1,954 | 1,527 | 205 | 167 | 1,899 | 1,470 | 187 | 176 | 1,833 |
| | 京都 | 730 | 63 | 19 | 812 | 685 | 72 | 10 | 767 | 634 | 69 | 48 | 751 | 620 | 75 | 14 | 709 |
| | 兵庫 | 622 | 47 | 24 | 693 | 632 | 60 | 11 | 703 | 615 | 58 | 24 | 697 | 596 | 59 | 11 | 666 |
| | 滋賀 | 56 | 3 | 5 | 64 | 34 | 4 | 1 | 39 | 48 | 6 | 6 | 60 | 51 | 1 | 3 | 55 |
| | 奈良 | 59 | 1 | 4 | 64 | 42 | 3 | 10 | 55 | 32 | 1 | 19 | 52 | 42 | 1 | 18 | 61 |
| | 和歌山 | 66 | 1 | 1 | 68 | 58 | 4 | 0 | 62 | 70 | 5 | 9 | 84 | 69 | 3 | 10 | 82 |
| | 小計 | 3,393 | 288 | 64 | 3,745 | 3,197 | 318 | 65 | 3,580 | 2,926 | 344 | 273 | 3,543 | 2,848 | 326 | 232 | 3,406 |
| 中国 | 広島 | 427 | 40 | 44 | 511 | 427 | 34 | 42 | 503 | 463 | 36 | 85 | 584 | 391 | 38 | 18 | 447 |
| | 鳥取 | 29 | 0 | 0 | 29 | 23 | 0 | 0 | 23 | 22 | 0 | 8 | 30 | 15 | 1 | 2 | 18 |
| | 島根 | 18 | 0 | 3 | 21 | 17 | 0 | 0 | 17 | 17 | 0 | 2 | 19 | 15 | 0 | 3 | 18 |
| | 岡山 | 226 | 9 | 46 | 281 | 200 | 14 | 37 | 251 | 151 | 9 | 41 | 201 | 148 | 15 | 23 | 186 |
| | 山口 | 112 | 5 | 7 | 124 | 97 | 3 | 12 | 112 | 92 | 2 | 16 | 110 | 89 | 8 | 9 | 106 |
| | 小計 | 812 | 54 | 100 | 966 | 764 | 51 | 91 | 906 | 745 | 47 | 152 | 944 | 658 | 62 | 55 | 775 |
| 四国 | 香川 | 144 | 6 | 15 | 165 | 128 | 12 | 13 | 153 | 115 | 3 | 17 | 135 | 95 | 8 | 15 | 118 |
| | 徳島 | 48 | 2 | 0 | 50 | 43 | 4 | 2 | 49 | 54 | 3 | 9 | 66 | 50 | 0 | 6 | 56 |
| | 愛媛 | 121 | 4 | 19 | 144 | 132 | 13 | 11 | 156 | 114 | 7 | 16 | 137 | 102 | 10 | 10 | 122 |
| | 高知 | 96 | 2 | 3 | 101 | 65 | 4 | 0 | 69 | 78 | 2 | 3 | 83 | 71 | 4 | 0 | 75 |
| | 小計 | 409 | 14 | 37 | 460 | 368 | 33 | 26 | 427 | 361 | 15 | 45 | 421 | 318 | 22 | 31 | 371 |
| 九州 | 福岡 | 1,278 | 91 | 20 | 1,389 | 1,260 | 76 | 18 | 1,354 | 961 | 72 | 251 | 1,284 | 976 | 88 | 234 | 1,298 |
| | 佐賀 | 69 | 4 | 5 | 78 | 75 | 2 | 10 | 87 | 69 | 6 | 18 | 93 | 80 | 4 | 19 | 103 |
| | 長崎 | 225 | 8 | 1 | 234 | 222 | 13 | 0 | 235 | 223 | 18 | 2 | 243 | 216 | 10 | 0 | 226 |
| | 熊本 | 190 | 9 | 20 | 219 | 145 | 8 | 16 | 169 | 168 | 9 | 25 | 202 | 168 | 3 | 29 | 200 |
| | 大分 | 109 | 5 | 6 | 120 | 83 | 6 | 7 | 96 | 115 | 3 | 3 | 121 | 111 | 5 | 0 | 116 |
| | 宮崎 | 158 | 5 | 6 | 169 | 142 | 5 | 13 | 160 | 140 | 7 | 22 | 169 | 127 | 4 | 23 | 154 |
| | 鹿児島 | 169 | 7 | 2 | 178 | 121 | 10 | 20 | 151 | 157 | 6 | 30 | 193 | 175 | 18 | 29 | 222 |
| | 小計 | 2,198 | 129 | 60 | 2,387 | 2,048 | 120 | 84 | 2,252 | 1,833 | 121 | 351 | 2,305 | 1,853 | 132 | 334 | 2,319 |
| 沖縄 | | 395 | 22 | 1 | 418 | 445 | 20 | 1 | 466 | 378 | 26 | 18 | 422 | 416 | 19 | 3 | 438 |
| 不明 | | 78 | 24 | 343 | 445 | 101 | 36 | 428 | 565 | 87 | 18 | 418 | 523 | 81 | 14 | 134 | 229 |
| 合計 | | 17,668 | 1,370 | 2,115 | 21,153 | 16,663 | 1,370 | 2,190 | 20,223 | 15,691 | 1,288 | 2,714 | 19,693 | 15,704 | 1,304 | 1,274 | 18,282 |

ハイタク09. ハイタクの空車時における管轄運輸支局等別事故件数(H13～H23)

| 運輸支局等＼年 | | H21 | | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 北海道 | 札幌 | 577 | 14 | 5 | 596 | 489 | 13 | 3 | 505 | 490 | 12 | 0 | 502 |
| | 函館 | 53 | 0 | 0 | 53 | 40 | 0 | 4 | 44 | 44 | 1 | 0 | 45 |
| | 室蘭 | 24 | 0 | 0 | 24 | 22 | 0 | 0 | 22 | 31 | 0 | 0 | 31 |
| | 帯広 | 20 | 1 | 1 | 22 | 20 | 1 | 0 | 21 | 18 | 2 | 0 | 20 |
| | 釧路 | 14 | 0 | 0 | 14 | 12 | 1 | 0 | 13 | 16 | 0 | 1 | 17 |
| | 北見 | 8 | 1 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| | 旭川 | 47 | 0 | 1 | 48 | 48 | 2 | 0 | 50 | 48 | 1 | 0 | 49 |
| | 小計 | 743 | 16 | 7 | 766 | 635 | 17 | 7 | 659 | 655 | 16 | 1 | 672 |
| 東北 | 宮城 | 202 | 16 | 1 | 219 | 214 | 8 | 0 | 222 | 196 | 14 | 0 | 210 |
| | 福島 | 120 | 0 | 0 | 120 | 99 | 1 | 1 | 101 | 92 | 2 | 3 | 97 |
| | 岩手 | 52 | 3 | 3 | 58 | 58 | 5 | 2 | 65 | 52 | 5 | 2 | 59 |
| | 青森 | 100 | 2 | 8 | 110 | 74 | 2 | 11 | 87 | 76 | 2 | 16 | 94 |
| | 山形 | 21 | 3 | 5 | 29 | 51 | 1 | 3 | 55 | 39 | 2 | 1 | 42 |
| | 秋田 | 28 | 0 | 2 | 30 | 31 | 4 | 1 | 36 | 24 | 0 | 0 | 24 |
| | 小計 | 523 | 24 | 19 | 566 | 527 | 21 | 18 | 566 | 479 | 25 | 22 | 526 |
| 北陸信越 | 新潟 | 77 | 10 | 0 | 87 | 90 | 6 | 1 | 97 | 52 | 7 | 1 | 60 |
| | 長野 | 87 | 6 | 10 | 103 | 72 | 3 | 2 | 77 | 57 | 2 | 7 | 66 |
| | 石川 | 79 | 8 | 6 | 93 | 67 | 11 | 3 | 81 | 78 | 8 | 0 | 86 |
| | 富山 | 19 | 1 | 4 | 24 | 19 | 2 | 6 | 27 | 10 | 0 | 2 | 12 |
| | 小計 | 262 | 25 | 20 | 307 | 248 | 22 | 12 | 282 | 197 | 17 | 10 | 224 |
| 関東 | 東京 | 4,867 | 465 | 74 | 5,406 | 4,639 | 487 | 72 | 5,198 | 4,221 | 446 | 120 | 4,787 |
| | 神奈川 | 1,241 | 99 | 0 | 1,340 | 1,171 | 109 | 4 | 1,284 | 1,157 | 92 | 10 | 1,259 |
| | 千葉 | 369 | 29 | 9 | 407 | 325 | 30 | 15 | 370 | 294 | 34 | 12 | 340 |
| | 埼玉 | 335 | 0 | 8 | 343 | 356 | 10 | 32 | 398 | 355 | 8 | 30 | 393 |
| | 茨城 | 69 | 1 | 8 | 78 | 62 | 4 | 13 | 79 | 67 | 1 | 8 | 76 |
| | 群馬 | 68 | 0 | 2 | 70 | 78 | 2 | 7 | 87 | 66 | 1 | 6 | 73 |
| | 栃木 | 45 | 3 | 7 | 55 | 32 | 2 | 6 | 40 | 26 | 1 | 2 | 29 |
| | 山梨 | 50 | 3 | 4 | 57 | 41 | 1 | 7 | 49 | 44 | 3 | 5 | 52 |
| | 小計 | 7,044 | 600 | 112 | 7,756 | 6,704 | 645 | 156 | 7,505 | 6,230 | 586 | 193 | 7,009 |
| 中部 | 愛知 | 702 | 21 | 10 | 733 | 682 | 18 | 10 | 710 | 596 | 16 | 3 | 615 |
| | 静岡 | 330 | 7 | 24 | 361 | 309 | 12 | 24 | 345 | 300 | 3 | 28 | 331 |
| | 岐阜 | 64 | 2 | 1 | 67 | 64 | 2 | 0 | 66 | 52 | 6 | 0 | 58 |
| | 三重 | 39 | 0 | 11 | 50 | 31 | 1 | 3 | 35 | 39 | 0 | 4 | 43 |
| | 福井 | 17 | 3 | 1 | 21 | 22 | 3 | 5 | 30 | 21 | 2 | 2 | 25 |
| | 小計 | 1,152 | 33 | 47 | 1,232 | 1,108 | 36 | 42 | 1,186 | 1,008 | 27 | 37 | 1,072 |
| 近畿 | 大阪 | 1,591 | 153 | 212 | 1,956 | 1,482 | 178 | 260 | 1,920 | 1,450 | 153 | 265 | 1,868 |
| | 京都 | 653 | 70 | 3 | 726 | 706 | 81 | 5 | 792 | 691 | 76 | 3 | 770 |
| | 兵庫 | 608 | 59 | 14 | 681 | 608 | 55 | 9 | 672 | 586 | 54 | 8 | 648 |
| | 滋賀 | 56 | 2 | 0 | 58 | 68 | 1 | 3 | 72 | 44 | 5 | 3 | 52 |
| | 奈良 | 18 | 2 | 18 | 38 | 23 | 1 | 27 | 51 | 25 | 0 | 27 | 52 |
| | 和歌山 | 49 | 2 | 11 | 62 | 46 | 4 | 4 | 54 | 29 | 4 | 7 | 40 |
| | 小計 | 2,975 | 288 | 258 | 3,521 | 2,933 | 320 | 308 | 3,561 | 2,825 | 292 | 313 | 3,430 |
| 中国 | 広島 | 451 | 31 | 3 | 485 | 420 | 38 | 4 | 462 | 402 | 30 | 3 | 435 |
| | 鳥取 | 10 | 0 | 3 | 13 | 16 | 2 | 8 | 26 | 9 | 0 | 10 | 19 |
| | 島根 | 12 | 4 | 5 | 21 | 13 | 1 | 0 | 14 | 21 | 0 | 1 | 22 |
| | 岡山 | 156 | 6 | 31 | 193 | 168 | 6 | 26 | 200 | 145 | 10 | 25 | 180 |
| | 山口 | 93 | 5 | 0 | 98 | 85 | 0 | 1 | 86 | 76 | 4 | 1 | 81 |
| | 小計 | 722 | 46 | 42 | 810 | 702 | 47 | 39 | 788 | 653 | 44 | 40 | 737 |
| 四国 | 香川 | 127 | 3 | 21 | 151 | 126 | 9 | 17 | 152 | 84 | 6 | 11 | 101 |
| | 徳島 | 56 | 3 | 1 | 60 | 37 | 1 | 4 | 42 | 39 | 1 | 0 | 40 |
| | 愛媛 | 115 | 7 | 17 | 139 | 110 | 5 | 15 | 130 | 105 | 7 | 10 | 122 |
| | 高知 | 49 | 4 | 1 | 54 | 66 | 3 | 3 | 72 | 63 | 2 | 1 | 66 |
| | 小計 | 347 | 17 | 40 | 404 | 339 | 18 | 39 | 396 | 291 | 16 | 22 | 329 |
| 九州 | 福岡 | 1,180 | 87 | 122 | 1,389 | 1,250 | 93 | 0 | 1,343 | 1,269 | 78 | 1 | 1,348 |
| | 佐賀 | 60 | 8 | 18 | 86 | 73 | 1 | 5 | 79 | 64 | 5 | 8 | 77 |
| | 長崎 | 209 | 8 | 2 | 219 | 190 | 14 | 1 | 205 | 174 | 9 | 0 | 183 |
| | 熊本 | 160 | 15 | 25 | 200 | 156 | 7 | 21 | 184 | 164 | 8 | 23 | 195 |
| | 大分 | 94 | 3 | 2 | 99 | 92 | 4 | 2 | 98 | 86 | 9 | 1 | 96 |
| | 宮崎 | 138 | 5 | 21 | 164 | 165 | 3 | 8 | 176 | 142 | 6 | 8 | 156 |
| | 鹿児島 | 143 | 6 | 22 | 171 | 139 | 14 | 24 | 177 | 131 | 3 | 42 | 176 |
| | 小計 | 1,984 | 132 | 212 | 2,328 | 2,065 | 136 | 61 | 2,262 | 2,030 | 118 | 83 | 2,231 |
| 沖縄 | | 379 | 17 | 2 | 398 | 347 | 18 | 2 | 367 | 359 | 14 | 2 | 375 |
| 不明 | | 88 | 17 | 78 | 183 | 91 | 16 | 34 | 141 | 57 | 15 | 61 | 133 |
| 合計 | | 16,219 | 1,215 | 837 | 18,271 | 15,699 | 1,296 | 718 | 17,713 | 14,784 | 1,170 | 784 | 16,738 |

ハイタク10.. ハイタクの空車時以外における管轄運輸支局別事故件数(H13～H23)

| 運輸支局等 ＼ 年 | | H13 | | | | H14 | | | | H15 | | | | H16 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 北海道 | 札幌 | 272 | 5 | 0 | 277 | 264 | 4 | 0 | 268 | 264 | 2 | 0 | 266 | 246 | 7 | 1 | 254 |
| | 函館 | 26 | 0 | 0 | 26 | 18 | 1 | 0 | 19 | 20 | 0 | 0 | 20 | 22 | 0 | 0 | 22 |
| | 室蘭 | 29 | 0 | 0 | 29 | 13 | 0 | 0 | 13 | 15 | 0 | 0 | 15 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| | 帯広 | 8 | 2 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 10 | 13 | 1 | 0 | 14 | 13 | 0 | 0 | 13 |
| | 釧路 | 9 | 1 | 0 | 10 | 12 | 0 | 0 | 12 | 16 | 0 | 0 | 16 | 13 | 1 | 0 | 14 |
| | 北見 | 8 | 0 | 0 | 8 | 10 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | 旭川 | 33 | 2 | 0 | 35 | 32 | 0 | 0 | 32 | 35 | 2 | 0 | 37 | 31 | 1 | 0 | 32 |
| | 小計 | 385 | 10 | 0 | 395 | 359 | 5 | 0 | 364 | 367 | 5 | 0 | 372 | 348 | 9 | 1 | 358 |
| 東北 | 宮城 | 41 | 2 | 0 | 43 | 50 | 2 | 0 | 52 | 52 | 1 | 0 | 53 | 56 | 2 | 0 | 58 |
| | 福島 | 33 | 0 | 1 | 34 | 29 | 0 | 0 | 29 | 18 | 0 | 0 | 18 | 28 | 1 | 0 | 29 |
| | 岩手 | 19 | 0 | 2 | 21 | 18 | 0 | 0 | 18 | 15 | 0 | 0 | 15 | 16 | 0 | 1 | 17 |
| | 青森 | 72 | 0 | 2 | 74 | 78 | 0 | 0 | 78 | 77 | 1 | 0 | 78 | 54 | 0 | 4 | 58 |
| | 山形 | 14 | 1 | 1 | 16 | 12 | 1 | 0 | 13 | 11 | 0 | 0 | 11 | 14 | 0 | 0 | 14 |
| | 秋田 | 17 | 0 | 0 | 17 | 12 | 0 | 1 | 13 | 11 | 0 | 3 | 14 | 11 | 0 | 1 | 12 |
| | 小計 | 196 | 3 | 6 | 205 | 199 | 3 | 1 | 203 | 184 | 2 | 3 | 189 | 179 | 3 | 6 | 188 |
| 北陸信越 | 新潟 | 24 | 1 | 17 | 42 | 30 | 2 | 13 | 45 | 34 | 3 | 0 | 37 | 58 | 2 | 0 | 60 |
| | 長野 | 35 | 1 | 1 | 37 | 41 | 0 | 1 | 42 | 26 | 1 | 2 | 29 | 33 | 2 | 2 | 37 |
| | 石川 | 26 | 1 | 0 | 27 | 35 | 1 | 3 | 39 | 20 | 2 | 3 | 25 | 18 | 4 | 4 | 26 |
| | 富山 | 18 | 0 | 4 | 22 | 5 | 0 | 7 | 12 | 8 | 0 | 4 | 12 | 9 | 0 | 1 | 10 |
| | 小計 | 103 | 3 | 22 | 128 | 111 | 3 | 24 | 138 | 88 | 6 | 9 | 103 | 118 | 8 | 7 | 133 |
| 関東 | 東京 | 1,852 | 189 | 193 | 2,234 | 1,673 | 173 | 208 | 2,054 | 1,679 | 174 | 287 | 2,140 | 1,574 | 166 | 290 | 2,030 |
| | 神奈川 | 472 | 43 | 58 | 573 | 455 | 31 | 68 | 554 | 506 | 34 | 42 | 582 | 497 | 29 | 6 | 532 |
| | 千葉 | 151 | 6 | 13 | 170 | 143 | 16 | 17 | 176 | 160 | 9 | 16 | 185 | 127 | 15 | 18 | 160 |
| | 埼玉 | 197 | 6 | 24 | 227 | 166 | 9 | 38 | 213 | 196 | 1 | 22 | 219 | 202 | 8 | 33 | 243 |
| | 茨城 | 33 | 4 | 1 | 38 | 30 | 0 | 2 | 32 | 27 | 1 | 4 | 32 | 28 | 1 | 4 | 33 |
| | 群馬 | 9 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 3 | 11 | 7 | 0 | 0 | 7 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| | 栃木 | 32 | 0 | 3 | 35 | 21 | 2 | 2 | 25 | 26 | 0 | 3 | 29 | 30 | 3 | 8 | 41 |
| | 山梨 | 5 | 0 | 0 | 5 | 9 | 1 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 2,751 | 248 | 292 | 3,291 | 2,505 | 232 | 338 | 3,075 | 2,606 | 219 | 374 | 3,199 | 2,473 | 222 | 359 | 3,054 |
| 中部 | 愛知 | 247 | 5 | 0 | 252 | 224 | 2 | 1 | 227 | 254 | 5 | 1 | 260 | 278 | 4 | 3 | 285 |
| | 静岡 | 140 | 3 | 0 | 143 | 169 | 3 | 1 | 173 | 145 | 1 | 2 | 148 | 134 | 3 | 0 | 137 |
| | 岐阜 | 27 | 0 | 0 | 27 | 37 | 0 | 4 | 41 | 38 | 1 | 5 | 44 | 32 | 2 | 0 | 34 |
| | 三重 | 11 | 0 | 0 | 11 | 19 | 1 | 1 | 21 | 15 | 2 | 1 | 18 | 28 | 0 | 0 | 28 |
| | 福井 | 3 | 0 | 2 | 5 | 19 | 0 | 0 | 19 | 13 | 2 | 2 | 17 | 5 | 2 | 1 | 8 |
| | 小計 | 428 | 8 | 2 | 438 | 468 | 6 | 7 | 481 | 465 | 11 | 11 | 487 | 477 | 11 | 4 | 492 |
| 近畿 | 大阪 | 594 | 43 | 2 | 639 | 539 | 60 | 1 | 600 | 612 | 42 | 4 | 658 | 652 | 32 | 3 | 687 |
| | 京都 | 142 | 8 | 3 | 153 | 143 | 9 | 4 | 156 | 139 | 9 | 6 | 154 | 101 | 11 | 3 | 115 |
| | 兵庫 | 206 | 12 | 8 | 226 | 183 | 14 | 10 | 207 | 173 | 21 | 15 | 209 | 226 | 8 | 3 | 237 |
| | 滋賀 | 5 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 2 | 13 | 16 | 0 | 3 | 19 | 11 | 1 | 2 | 14 |
| | 奈良 | 7 | 0 | 3 | 10 | 13 | 0 | 1 | 14 | 8 | 0 | 0 | 8 | 12 | 0 | 1 | 13 |
| | 和歌山 | 13 | 2 | 0 | 15 | 10 | 0 | 1 | 11 | 16 | 1 | 2 | 19 | 13 | 1 | 0 | 14 |
| | 小計 | 967 | 65 | 16 | 1,048 | 899 | 83 | 19 | 1,001 | 964 | 73 | 30 | 1,067 | 1,015 | 53 | 12 | 1,080 |
| 中国 | 広島 | 129 | 8 | 20 | 157 | 121 | 5 | 24 | 150 | 102 | 3 | 57 | 162 | 77 | 7 | 11 | 95 |
| | 鳥取 | 5 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 6 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 2 | 8 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | 岡山 | 36 | 2 | 4 | 42 | 28 | 1 | 9 | 38 | 47 | 3 | 12 | 62 | 39 | 1 | 8 | 48 |
| | 山口 | 13 | 0 | 5 | 18 | 14 | 0 | 8 | 22 | 13 | 0 | 11 | 24 | 25 | 0 | 7 | 32 |
| | 小計 | 189 | 10 | 29 | 228 | 169 | 6 | 42 | 217 | 172 | 6 | 82 | 260 | 150 | 8 | 26 | 184 |
| 四国 | 香川 | 10 | 2 | 2 | 14 | 14 | 0 | 2 | 16 | 25 | 0 | 1 | 26 | 16 | 0 | 1 | 17 |
| | 徳島 | 9 | 0 | 0 | 9 | 15 | 0 | 0 | 15 | 7 | 0 | 0 | 7 | 5 | 2 | 0 | 7 |
| | 愛媛 | 41 | 2 | 2 | 45 | 20 | 1 | 3 | 24 | 42 | 2 | 3 | 47 | 37 | 2 | 9 | 48 |
| | 高知 | 15 | 1 | 2 | 18 | 24 | 2 | 0 | 26 | 18 | 1 | 0 | 19 | 27 | 1 | 0 | 28 |
| | 小計 | 75 | 5 | 6 | 86 | 73 | 3 | 5 | 81 | 92 | 3 | 4 | 99 | 85 | 5 | 10 | 100 |
| 九州 | 福岡 | 563 | 28 | 7 | 598 | 538 | 23 | 8 | 569 | 529 | 31 | 13 | 573 | 588 | 30 | 19 | 637 |
| | 佐賀 | 22 | 1 | 3 | 26 | 15 | 0 | 3 | 18 | 27 | 0 | 3 | 30 | 24 | 2 | 3 | 29 |
| | 長崎 | 85 | 1 | 0 | 86 | 70 | 0 | 5 | 75 | 72 | 8 | 0 | 80 | 52 | 3 | 0 | 55 |
| | 熊本 | 66 | 3 | 6 | 75 | 71 | 4 | 1 | 76 | 69 | 4 | 3 | 76 | 64 | 4 | 2 | 70 |
| | 大分 | 41 | 1 | 3 | 45 | 35 | 2 | 2 | 39 | 51 | 3 | 3 | 57 | 46 | 1 | 4 | 51 |
| | 宮崎 | 17 | 0 | 0 | 17 | 18 | 0 | 2 | 20 | 13 | 0 | 1 | 14 | 28 | 0 | 4 | 32 |
| | 鹿児島 | 31 | 2 | 1 | 34 | 34 | 1 | 0 | 35 | 34 | 1 | 0 | 35 | 42 | 0 | 3 | 45 |
| | 小計 | 825 | 36 | 20 | 881 | 781 | 30 | 21 | 832 | 795 | 47 | 23 | 865 | 844 | 40 | 35 | 919 |
| 沖縄 | | 19 | 2 | 0 | 21 | 18 | 0 | 3 | 21 | 20 | 3 | 1 | 24 | 25 | 3 | 0 | 28 |
| 不明 | | 31 | 7 | 30 | 68 | 30 | 5 | 37 | 72 | 29 | 8 | 38 | 75 | 30 | 7 | 34 | 71 |
| 合計 | | 5,969 | 397 | 423 | 6,789 | 5,612 | 376 | 497 | 6,485 | 5,782 | 383 | 575 | 6,740 | 5,744 | 369 | 494 | 6,607 |

ハイタク10.. ハイタクの空車時以外における管轄運輸支局別事故件数(H13～H23)

| 運輸支局等 ＼ 年 | | H17 | | | | H18 | | | | H19 | | | | H20 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 北海道 | 札幌 | 286 | 12 | 0 | 298 | 264 | 6 | 2 | 272 | 261 | 7 | 1 | 269 | 232 | 10 | 0 | 242 |
| | 函館 | 18 | 0 | 0 | 18 | 22 | 1 | 0 | 23 | 18 | 1 | 0 | 19 | 17 | 0 | 0 | 17 |
| | 室蘭 | 7 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 7 | 13 | 0 | 0 | 13 | 10 | 1 | 0 | 11 |
| | 帯広 | 9 | 1 | 0 | 10 | 8 | 1 | 0 | 9 | 14 | 0 | 0 | 14 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| | 釧路 | 12 | 1 | 0 | 13 | 17 | 0 | 0 | 17 | 11 | 0 | 0 | 11 | 10 | 1 | 0 | 11 |
| | 北見 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | 旭川 | 44 | 2 | 0 | 46 | 30 | 1 | 1 | 32 | 26 | 2 | 0 | 28 | 25 | 1 | 0 | 26 |
| | 小計 | 379 | 16 | 0 | 395 | 352 | 9 | 3 | 364 | 348 | 10 | 1 | 359 | 305 | 13 | 0 | 318 |
| 東北 | 宮城 | 69 | 5 | 0 | 74 | 68 | 3 | 1 | 72 | 56 | 4 | 0 | 60 | 36 | 3 | 0 | 39 |
| | 福島 | 25 | 1 | 8 | 34 | 23 | 0 | 5 | 28 | 20 | 0 | 5 | 25 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| | 岩手 | 14 | 1 | 1 | 16 | 14 | 0 | 0 | 14 | 16 | 2 | 0 | 18 | 12 | 1 | 0 | 13 |
| | 青森 | 77 | 3 | 5 | 85 | 63 | 0 | 3 | 66 | 42 | 0 | 7 | 49 | 45 | 0 | 5 | 50 |
| | 山形 | 16 | 0 | 1 | 17 | 14 | 3 | 0 | 17 | 15 | 0 | 1 | 16 | 13 | 0 | 1 | 14 |
| | 秋田 | 20 | 0 | 0 | 20 | 15 | 0 | 0 | 15 | 14 | 0 | 0 | 14 | 5 | 0 | 1 | 6 |
| | 小計 | 221 | 10 | 15 | 246 | 197 | 6 | 9 | 212 | 163 | 6 | 13 | 182 | 126 | 4 | 7 | 137 |
| 北陸信越 | 新潟 | 60 | 3 | 1 | 64 | 42 | 2 | 0 | 44 | 62 | 2 | 1 | 65 | 32 | 4 | 0 | 36 |
| | 長野 | 26 | 0 | 1 | 27 | 28 | 0 | 0 | 28 | 38 | 0 | 0 | 38 | 18 | 1 | 0 | 19 |
| | 石川 | 29 | 2 | 0 | 31 | 18 | 1 | 2 | 21 | 23 | 2 | 2 | 27 | 22 | 2 | 1 | 25 |
| | 富山 | 7 | 0 | 2 | 9 | 7 | 0 | 1 | 8 | 3 | 0 | 8 | 11 | 3 | 0 | 3 | 6 |
| | 小計 | 122 | 5 | 4 | 131 | 95 | 3 | 3 | 101 | 126 | 4 | 11 | 141 | 75 | 7 | 4 | 86 |
| 関東 | 東京 | 1,422 | 171 | 356 | 1,949 | 1,447 | 155 | 337 | 1,939 | 1,473 | 157 | 318 | 1,948 | 1,453 | 167 | 59 | 1,679 |
| | 神奈川 | 477 | 36 | 3 | 516 | 502 | 42 | 4 | 548 | 474 | 37 | 8 | 519 | 418 | 28 | 3 | 449 |
| | 千葉 | 148 | 3 | 14 | 165 | 134 | 10 | 13 | 157 | 149 | 10 | 19 | 178 | 128 | 8 | 2 | 138 |
| | 埼玉 | 165 | 12 | 47 | 224 | 181 | 2 | 49 | 232 | 179 | 4 | 71 | 254 | 204 | 1 | 21 | 226 |
| | 茨城 | 29 | 1 | 4 | 34 | 32 | 0 | 0 | 32 | 30 | 1 | 6 | 37 | 14 | 1 | 3 | 18 |
| | 群馬 | 12 | 0 | 1 | 13 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 10 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| | 栃木 | 28 | 3 | 6 | 37 | 26 | 0 | 5 | 31 | 23 | 0 | 4 | 27 | 19 | 1 | 1 | 21 |
| | 山梨 | 8 | 0 | 0 | 8 | 6 | 0 | 1 | 7 | 6 | 0 | 2 | 8 | 7 | 0 | 2 | 9 |
| | 小計 | 2,289 | 226 | 431 | 2,946 | 2,338 | 209 | 409 | 2,956 | 2,344 | 209 | 428 | 2,981 | 2,251 | 206 | 91 | 2,548 |
| 中部 | 愛知 | 242 | 7 | 2 | 251 | 224 | 5 | 0 | 229 | 280 | 5 | 2 | 287 | 209 | 7 | 1 | 217 |
| | 静岡 | 142 | 1 | 1 | 144 | 141 | 2 | 3 | 146 | 149 | 2 | 3 | 154 | 126 | 3 | 6 | 135 |
| | 岐阜 | 28 | 1 | 3 | 32 | 31 | 1 | 1 | 33 | 32 | 0 | 0 | 32 | 28 | 1 | 0 | 29 |
| | 三重 | 26 | 1 | 0 | 27 | 15 | 5 | 1 | 21 | 22 | 0 | 0 | 22 | 26 | 1 | 3 | 30 |
| | 福井 | 12 | 3 | 1 | 16 | 18 | 0 | 1 | 19 | 10 | 0 | 2 | 12 | 6 | 1 | 0 | 7 |
| | 小計 | 450 | 13 | 7 | 470 | 429 | 13 | 6 | 448 | 493 | 7 | 7 | 507 | 395 | 13 | 10 | 418 |
| 近畿 | 大阪 | 656 | 45 | 8 | 709 | 622 | 47 | 6 | 675 | 620 | 73 | 58 | 751 | 619 | 55 | 40 | 714 |
| | 京都 | 108 | 10 | 1 | 119 | 108 | 9 | 0 | 117 | 99 | 13 | 4 | 116 | 123 | 10 | 4 | 137 |
| | 兵庫 | 199 | 15 | 6 | 220 | 202 | 18 | 5 | 225 | 200 | 10 | 6 | 216 | 209 | 9 | 3 | 221 |
| | 滋賀 | 4 | 0 | 0 | 4 | 11 | 2 | 0 | 13 | 9 | 1 | 0 | 10 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | 奈良 | 17 | 0 | 0 | 17 | 12 | 2 | 1 | 15 | 14 | 0 | 4 | 18 | 20 | 0 | 5 | 25 |
| | 和歌山 | 17 | 0 | 0 | 17 | 18 | 0 | 0 | 18 | 9 | 1 | 1 | 11 | 13 | 0 | 0 | 13 |
| | 小計 | 1,001 | 70 | 15 | 1,086 | 973 | 78 | 12 | 1,063 | 951 | 98 | 73 | 1,122 | 991 | 74 | 52 | 1,117 |
| 中国 | 広島 | 75 | 5 | 8 | 88 | 71 | 4 | 8 | 83 | 65 | 9 | 8 | 82 | 46 | 3 | 2 | 51 |
| | 鳥取 | 8 | 0 | 0 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 14 | 0 | 1 | 15 | 4 | 0 | 1 | 5 | 11 | 1 | 1 | 13 | 3 | 0 | 1 | 4 |
| | 岡山 | 50 | 0 | 8 | 58 | 49 | 2 | 4 | 55 | 59 | 0 | 12 | 71 | 61 | 3 | 6 | 70 |
| | 山口 | 18 | 2 | 0 | 20 | 27 | 1 | 0 | 28 | 23 | 0 | 5 | 28 | 24 | 1 | 1 | 26 |
| | 小計 | 165 | 7 | 17 | 189 | 156 | 7 | 13 | 176 | 160 | 10 | 29 | 199 | 136 | 7 | 10 | 153 |
| 四国 | 香川 | 24 | 3 | 2 | 29 | 27 | 1 | 2 | 30 | 26 | 2 | 1 | 29 | 23 | 1 | 2 | 26 |
| | 徳島 | 8 | 0 | 0 | 8 | 10 | 1 | 1 | 12 | 11 | 0 | 4 | 15 | 8 | 1 | 0 | 9 |
| | 愛媛 | 33 | 3 | 9 | 45 | 46 | 1 | 8 | 55 | 37 | 2 | 3 | 42 | 23 | 2 | 4 | 29 |
| | 高知 | 23 | 1 | 0 | 24 | 13 | 1 | 2 | 16 | 16 | 0 | 2 | 18 | 17 | 0 | 1 | 18 |
| | 小計 | 88 | 7 | 11 | 106 | 96 | 4 | 13 | 113 | 90 | 4 | 10 | 104 | 71 | 4 | 7 | 82 |
| 九州 | 福岡 | 645 | 37 | 5 | 687 | 618 | 26 | 6 | 650 | 453 | 30 | 103 | 586 | 448 | 27 | 99 | 574 |
| | 佐賀 | 16 | 1 | 1 | 18 | 13 | 2 | 6 | 21 | 4 | 2 | 1 | 7 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| | 長崎 | 71 | 2 | 0 | 73 | 66 | 4 | 0 | 70 | 53 | 1 | 0 | 54 | 58 | 2 | 1 | 61 |
| | 熊本 | 56 | 2 | 8 | 66 | 68 | 1 | 1 | 70 | 49 | 1 | 2 | 52 | 50 | 4 | 3 | 57 |
| | 大分 | 32 | 0 | 2 | 34 | 33 | 1 | 2 | 36 | 40 | 1 | 0 | 41 | 36 | 2 | 0 | 38 |
| | 宮崎 | 39 | 3 | 3 | 45 | 25 | 1 | 0 | 26 | 24 | 0 | 4 | 28 | 19 | 1 | 2 | 22 |
| | 鹿児島 | 39 | 1 | 2 | 42 | 35 | 1 | 3 | 39 | 31 | 5 | 5 | 41 | 35 | 3 | 10 | 48 |
| | 小計 | 898 | 46 | 21 | 965 | 858 | 36 | 18 | 912 | 654 | 40 | 115 | 809 | 654 | 39 | 115 | 808 |
| 沖縄 | | 21 | 6 | 0 | 27 | 26 | 1 | 0 | 27 | 22 | 1 | 0 | 23 | 23 | 1 | 0 | 24 |
| 不明 | | 28 | 4 | 48 | 80 | 44 | 6 | 59 | 109 | 36 | 1 | 62 | 99 | 29 | 6 | 22 | 57 |
| 合計 | | 5,662 | 410 | 569 | 6,641 | 5,564 | 372 | 545 | 6,481 | 5,387 | 390 | 749 | 6,526 | 5,056 | 374 | 318 | 5,748 |

ハイタク10.. ハイタクの空車時以外における管轄運輸支局別事故件数(H13～H23)

| 運輸支局等 ＼ 年 | | H21 | | | | H22 | | | | H23 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 | ハイタク | | その他乗用 | 計 |
| | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | | 法人 | 個人 | | |
| 北海道 | 札幌 | 178 | 4 | 0 | 182 | 194 | 4 | 2 | 200 | 172 | 6 | 0 | 178 |
| | 函館 | 8 | 0 | 1 | 9 | 11 | 1 | 1 | 13 | 13 | 0 | 0 | 13 |
| | 室蘭 | 20 | 1 | 0 | 21 | 11 | 0 | 0 | 11 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | 帯広 | 11 | 0 | 0 | 11 | 7 | 0 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | 釧路 | 10 | 1 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| | 北見 | 9 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | 旭川 | 35 | 0 | 0 | 35 | 17 | 0 | 1 | 18 | 22 | 1 | 0 | 23 |
| | 小計 | 271 | 6 | 1 | 278 | 253 | 5 | 5 | 263 | 230 | 7 | 1 | 238 |
| 東北 | 宮城 | 36 | 3 | 0 | 39 | 39 | 2 | 0 | 41 | 39 | 3 | 0 | 42 |
| | 福島 | 14 | 0 | 0 | 14 | 21 | 0 | 0 | 21 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| | 岩手 | 18 | 2 | 1 | 21 | 7 | 1 | 2 | 10 | 15 | 0 | 0 | 15 |
| | 青森 | 38 | 0 | 8 | 46 | 29 | 0 | 4 | 33 | 36 | 1 | 3 | 40 |
| | 山形 | 11 | 0 | 0 | 11 | 11 | 0 | 1 | 12 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| | 秋田 | 11 | 0 | 0 | 11 | 6 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | 128 | 5 | 9 | 142 | 113 | 3 | 7 | 123 | 126 | 4 | 3 | 133 |
| 北陸信越 | 新潟 | 30 | 4 | 0 | 34 | 24 | 3 | 1 | 28 | 24 | 0 | 0 | 24 |
| | 長野 | 23 | 1 | 2 | 26 | 16 | 0 | 0 | 16 | 7 | 0 | 2 | 9 |
| | 石川 | 18 | 2 | 2 | 22 | 19 | 5 | 1 | 25 | 21 | 1 | 0 | 22 |
| | 富山 | 6 | 0 | 1 | 7 | 6 | 1 | 1 | 8 | 4 | 0 | 2 | 6 |
| | 小計 | 77 | 7 | 5 | 89 | 65 | 9 | 3 | 77 | 56 | 1 | 4 | 61 |
| 関東 | 東京 | 1,269 | 119 | 9 | 1,397 | 1,284 | 119 | 15 | 1,418 | 1,183 | 125 | 13 | 1,321 |
| | 神奈川 | 417 | 28 | 0 | 445 | 350 | 20 | 0 | 370 | 330 | 29 | 1 | 360 |
| | 千葉 | 117 | 3 | 1 | 121 | 101 | 3 | 6 | 110 | 107 | 5 | 1 | 113 |
| | 埼玉 | 183 | 5 | 2 | 190 | 196 | 4 | 6 | 206 | 194 | 3 | 4 | 201 |
| | 茨城 | 23 | 3 | 0 | 26 | 13 | 2 | 4 | 19 | 26 | 0 | 5 | 31 |
| | 群馬 | 8 | 0 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 栃木 | 20 | 3 | 2 | 25 | 16 | 0 | 1 | 17 | 13 | 1 | 1 | 15 |
| | 山梨 | 8 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| | 小計 | 2,045 | 161 | 14 | 2,220 | 1,972 | 148 | 32 | 2,152 | 1,858 | 164 | 25 | 2,047 |
| 中部 | 愛知 | 193 | 5 | 4 | 202 | 192 | 5 | 1 | 198 | 187 | 2 | 1 | 190 |
| | 静岡 | 103 | 4 | 4 | 111 | 103 | 0 | 5 | 108 | 115 | 2 | 7 | 124 |
| | 岐阜 | 23 | 2 | 1 | 26 | 23 | 0 | 0 | 23 | 19 | 2 | 1 | 22 |
| | 三重 | 24 | 1 | 1 | 26 | 15 | 0 | 2 | 17 | 14 | 0 | 5 | 19 |
| | 福井 | 5 | 1 | 0 | 6 | 8 | 1 | 1 | 10 | 4 | 0 | 1 | 5 |
| | 小計 | 348 | 13 | 10 | 371 | 341 | 6 | 9 | 356 | 339 | 6 | 15 | 360 |
| 近畿 | 大阪 | 534 | 43 | 49 | 626 | 564 | 52 | 67 | 683 | 533 | 46 | 76 | 655 |
| | 京都 | 124 | 9 | 1 | 134 | 84 | 3 | 0 | 87 | 81 | 5 | 2 | 88 |
| | 兵庫 | 186 | 18 | 3 | 207 | 165 | 18 | 4 | 187 | 173 | 6 | 2 | 181 |
| | 滋賀 | 7 | 0 | 1 | 8 | 7 | 0 | 0 | 7 | 10 | 1 | 1 | 12 |
| | 奈良 | 7 | 1 | 8 | 16 | 5 | 0 | 6 | 11 | 6 | 1 | 7 | 14 |
| | 和歌山 | 5 | 1 | 2 | 8 | 9 | 0 | 2 | 11 | 4 | 1 | 1 | 6 |
| | 小計 | 863 | 72 | 64 | 999 | 834 | 73 | 79 | 986 | 807 | 60 | 89 | 956 |
| 中国 | 広島 | 56 | 1 | 1 | 58 | 63 | 3 | 1 | 67 | 61 | 5 | 1 | 67 |
| | 鳥取 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 島根 | 5 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 11 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| | 岡山 | 50 | 3 | 9 | 62 | 46 | 0 | 3 | 49 | 56 | 4 | 7 | 67 |
| | 山口 | 28 | 0 | 0 | 28 | 19 | 0 | 0 | 19 | 21 | 0 | 1 | 22 |
| | 小計 | 142 | 4 | 11 | 157 | 141 | 3 | 4 | 148 | 148 | 9 | 9 | 166 |
| 四国 | 香川 | 14 | 2 | 5 | 21 | 31 | 1 | 4 | 36 | 26 | 0 | 4 | 30 |
| | 徳島 | 11 | 0 | 1 | 12 | 10 | 0 | 1 | 11 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| | 愛媛 | 37 | 0 | 6 | 43 | 27 | 2 | 3 | 32 | 23 | 1 | 0 | 24 |
| | 高知 | 12 | 0 | 0 | 12 | 16 | 2 | 1 | 19 | 12 | 1 | 0 | 13 |
| | 小計 | 74 | 2 | 12 | 88 | 84 | 5 | 9 | 98 | 72 | 2 | 4 | 78 |
| 九州 | 福岡 | 431 | 31 | 46 | 508 | 505 | 35 | 0 | 540 | 505 | 33 | 0 | 538 |
| | 佐賀 | 17 | 0 | 0 | 17 | 8 | 0 | 0 | 8 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| | 長崎 | 67 | 2 | 0 | 69 | 54 | 0 | 2 | 56 | 68 | 4 | 1 | 73 |
| | 熊本 | 33 | 1 | 5 | 39 | 48 | 3 | 9 | 60 | 55 | 3 | 7 | 65 |
| | 大分 | 28 | 0 | 1 | 29 | 16 | 2 | 0 | 18 | 24 | 3 | 0 | 27 |
| | 宮崎 | 21 | 0 | 4 | 25 | 26 | 0 | 1 | 27 | 28 | 0 | 2 | 30 |
| | 鹿児島 | 27 | 4 | 4 | 35 | 35 | 3 | 6 | 44 | 40 | 2 | 9 | 51 |
| | 小計 | 624 | 38 | 60 | 722 | 692 | 43 | 18 | 753 | 730 | 45 | 19 | 794 |
| 沖縄 | | 29 | 1 | 0 | 30 | 24 | 0 | 0 | 24 | 13 | 2 | 0 | 15 |
| 不明 | | 31 | 1 | 9 | 41 | 30 | 4 | 6 | 40 | 19 | 5 | 6 | 30 |
| 合計 | | 4,632 | 310 | 195 | 5,137 | 4,549 | 299 | 172 | 5,020 | 4,398 | 305 | 175 | 4,878 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

死亡　(H13)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |

死亡　(H13)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　(H13)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　(H13)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |

死亡　(H14)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |

死亡　(H14)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　(H14)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　(H14)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

重傷　(H13)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 貨物車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 二輪車 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 8 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 24 |
| 原付(一種) 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 4 | 7 | 16 | 18 | 7 | 3 | 0 | 0 | 62 |
| 自転車 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 12 | 30 | 19 | 15 | 7 | 1 | 0 | 93 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 計 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 7 | 10 | 24 | 56 | 42 | 34 | 16 | 1 | 0 | 200 |

重傷　(H13)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 自転車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 11 |

重傷　(H13)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 自転車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |

重傷　(H13)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 貨物車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 二輪車 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 8 | 1 | 5 | 6 | 1 | 0 | 27 |
| 原付(一種) 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 4 | 7 | 18 | 18 | 9 | 4 | 0 | 1 | 69 |
| 自転車 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 12 | 32 | 23 | 16 | 8 | 2 | 0 | 104 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 計 222 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 7 | 11 | 24 | 60 | 46 | 38 | 20 | 3 | 1 | 222 |

重傷　(H14)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 6 | 1 | 1 | 0 | 15 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 二輪車 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 11 | 0 | 2 | 0 | 1 | 24 |
| 原付(一種) 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 9 | 8 | 4 | 3 | 0 | 41 |
| 自転車 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 33 | 20 | 14 | 9 | 3 | 0 | 91 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 9 | 9 | 51 | 46 | 29 | 16 | 7 | 1 | 175 |

重傷　(H14)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 自転車 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 12 |

重傷　(H14)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 原付(一種) 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 自転車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 |

重傷　(H14)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 4 | 6 | 2 | 1 | 0 | 18 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 二輪車 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 14 | 0 | 3 | 0 | 1 | 30 |
| 原付(一種) 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 14 | 9 | 9 | 4 | 4 | 0 | 46 |
| 自転車 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 6 | 36 | 25 | 16 | 10 | 4 | 0 | 106 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 6 | 9 | 11 | 55 | 54 | 32 | 19 | 9 | 1 | 204 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

軽傷　(H13)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 791 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 24 | 28 | 29 | 85 | 194 | 211 | 136 | 57 | 9 | 2 | 791 |
| 貨物車 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 14 | 32 | 37 | 23 | 10 | 2 | 0 | 130 |
| 二輪車 228 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 7 | 8 | 28 | 50 | 66 | 39 | 15 | 2 | 0 | 228 |
| 原付(一種) 480 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 8 | 23 | 30 | 60 | 133 | 116 | 56 | 36 | 5 | 1 | 480 |
| 自転車 1,982 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 34 | 56 | 77 | 95 | 223 | 490 | 537 | 302 | 132 | 29 | 2 | 1,982 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 計 3,615 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 63 | 99 | 138 | 168 | 410 | 899 | 971 | 556 | 250 | 47 | 5 | 3,615 |

軽傷　(H13)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 15 | 8 | 6 | 9 | 13 | 0 | 55 |
| 貨物車 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 13 |
| 二輪車 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 6 | 4 | 1 | 23 |
| 原付(一種) 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 9 | 9 | 13 | 2 | 0 | 41 |
| 自転車 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 10 | 28 | 30 | 31 | 33 | 17 | 5 | 160 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 292 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 18 | 55 | 52 | 50 | 62 | 38 | 6 | 292 |

軽傷　(H13)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 6 | 25 | 19 | 10 | 10 | 6 | 0 | 93 |
| 貨物車 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 8 | 3 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 二輪車 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 9 | 3 | 2 | 0 | 0 | 26 |
| 原付(一種) 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 8 | 11 | 8 | 4 | 2 | 0 | 42 |
| 自転車 204 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 11 | 13 | 18 | 44 | 51 | 30 | 14 | 4 | 2 | 204 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 384 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 15 | 18 | 23 | 31 | 83 | 99 | 54 | 30 | 12 | 2 | 384 |

軽傷　(H13)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 939 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 18 | 27 | 32 | 34 | 93 | 234 | 238 | 152 | 76 | 28 | 2 | 939 |
| 貨物車 161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 7 | 19 | 36 | 48 | 28 | 11 | 4 | 0 | 161 |
| 二輪車 277 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 12 | 8 | 11 | 31 | 60 | 77 | 44 | 23 | 6 | 1 | 277 |
| 原付(一種) 563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 9 | 26 | 34 | 65 | 145 | 136 | 73 | 53 | 9 | 1 | 563 |
| 自転車 2,346 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 41 | 66 | 90 | 110 | 251 | 562 | 618 | 363 | 179 | 50 | 9 | 2,346 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 計 4,291 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 75 | 116 | 159 | 196 | 459 | 1,037 | 1,122 | 660 | 342 | 97 | 13 | 4,291 |

軽傷　(H14)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 乗用車 817 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 20 | 31 | 46 | 74 | 178 | 205 | 155 | 76 | 15 | 0 | 817 |
| 貨物車 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 7 | 12 | 22 | 35 | 37 | 14 | 11 | 4 | 0 | 148 |
| 二輪車 208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 11 | 14 | 29 | 46 | 45 | 29 | 23 | 1 | 0 | 208 |
| 原付(一種) 470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 21 | 17 | 33 | 51 | 106 | 120 | 79 | 32 | 3 | 1 | 470 |
| 自転車 2,033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 25 | 59 | 74 | 116 | 219 | 499 | 528 | 336 | 140 | 31 | 2 | 2,033 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 計 3,687 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 47 | 111 | 141 | 221 | 395 | 865 | 940 | 616 | 282 | 54 | 3 | 3,687 |

軽傷　(H14)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 10 | 8 | 7 | 7 | 5 | 2 | 43 |
| 貨物車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 二輪車 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 | 0 | 0 | 14 |
| 原付(一種) 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 10 | 8 | 9 | 5 | 5 | 1 | 46 |
| 自転車 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 9 | 26 | 31 | 33 | 35 | 16 | 4 | 159 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 267 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 17 | 48 | 51 | 51 | 55 | 26 | 8 | 267 |

軽傷　(H14)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | 9 | 17 | 18 | 11 | 8 | 2 | 0 | 77 |
| 貨物車 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 17 |
| 二輪車 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 4 | 3 | 6 | 4 | 0 | 0 | 24 |
| 原付(一種) 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 11 | 12 | 12 | 7 | 2 | 1 | 0 | 56 |
| 自転車 255 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 13 | 10 | 15 | 20 | 66 | 55 | 30 | 26 | 5 | 3 | 255 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 430 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 15 | 19 | 20 | 23 | 42 | 103 | 90 | 58 | 43 | 9 | 3 | 430 |

軽傷　(H14)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 乗用車 937 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 17 | 23 | 37 | 49 | 83 | 205 | 231 | 173 | 91 | 22 | 2 | 937 |
| 貨物車 170 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 8 | 12 | 25 | 40 | 39 | 17 | 15 | 5 | 1 | 170 |
| 二輪車 246 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 8 | 13 | 14 | 30 | 51 | 52 | 37 | 34 | 1 | 0 | 246 |
| 原付(一種) 572 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 23 | 19 | 41 | 68 | 128 | 140 | 95 | 39 | 9 | 2 | 572 |
| 自転車 2,447 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 35 | 73 | 85 | 134 | 248 | 591 | 614 | 399 | 201 | 52 | 9 | 2,447 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 計 4,384 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 62 | 133 | 163 | 250 | 454 | 1,016 | 1,081 | 725 | 380 | 89 | 14 | 4,384 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

死亡 (H15)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 二輪車 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |

死亡 (H15)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H15)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

死亡 (H15)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 二輪車 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 |

死亡 (H16)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

死亡 (H16)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H16)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H16)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

重傷 (H15)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| 貨物車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 二輪車 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 | 7 | 8 | 2 | 1 | 0 | 26 |
| 原付(一種) 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 7 | 13 | 9 | 6 | 3 | 1 | 0 | 45 |
| 自転車 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | 9 | 16 | 26 | 30 | 25 | 8 | 0 | 0 | 126 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 11 | 10 | 27 | 50 | 52 | 42 | 14 | 4 | 0 | 220 |

重傷 (H15)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 自転車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 20 |

重傷 (H15)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 自転車 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 計 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 6 | 4 | 4 | 1 | 0 | 26 |

重傷 (H15)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| 貨物車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 二輪車 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 7 | 8 | 2 | 1 | 0 | 28 |
| 原付(一種) 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 7 | 17 | 13 | 10 | 5 | 2 | 0 | 62 |
| 自転車 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 9 | 17 | 33 | 36 | 27 | 10 | 2 | 0 | 148 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 計 266 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 12 | 10 | 28 | 64 | 63 | 49 | 20 | 7 | 0 | 266 |

重傷 (H16)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 二輪車 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 21 |
| 原付(一種) 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 10 | 14 | 13 | 13 | 1 | 1 | 0 | 63 |
| 自転車 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 4 | 17 | 24 | 23 | 10 | 5 | 0 | 97 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 203 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 7 | 10 | 19 | 40 | 52 | 46 | 13 | 6 | 0 | 203 |

重傷 (H16)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 自転車 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 12 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 15 |

重傷 (H16)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 自転車 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 19 |

(H16)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 貨物車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 二輪車 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 9 | 4 | 2 | 0 | 0 | 24 |
| 原付(一種) 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 11 | 14 | 16 | 15 | 2 | 1 | 1 | 71 |
| 自転車 118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 2 | 8 | 7 | 22 | 25 | 25 | 14 | 8 | 0 | 118 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 7 | 11 | 24 | 47 | 57 | 51 | 18 | 9 | 1 | 237 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

軽傷 (H15)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 23 | 22 | 31 | 82 | 192 | 197 | 168 | 75 | 21 | 1 | 828 |
| 貨物車 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 9 | 13 | 36 | 27 | 22 | 14 | 3 | 1 | 135 |
| 二輪車 208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 16 | 12 | 15 | 43 | 55 | 37 | 18 | 5 | 1 | 208 |
| 原付(一種) 469 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 12 | 23 | 43 | 97 | 146 | 84 | 42 | 9 | 4 | 469 |
| 自転車 2,087 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 26 | 62 | 71 | 131 | 202 | 447 | 543 | 379 | 176 | 42 | 4 | 2,087 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 計 3,737 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 47 | 94 | 128 | 207 | 355 | 819 | 970 | 691 | 327 | 80 | 11 | 3,737 |

軽傷 (H15)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 11 | 8 | 13 | 8 | 1 | 49 |
| 貨物車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| 二輪車 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 18 |
| 原付(一種) 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 11 | 7 | 11 | 2 | 0 | 43 |
| 自転車 154 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 11 | 27 | 31 | 31 | 31 | 15 | 3 | 154 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 274 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 18 | 45 | 58 | 52 | 59 | 28 | 5 | 274 |

軽傷 (H15)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 8 | 7 | 16 | 18 | 18 | 10 | 2 | 0 | 84 |
| 貨物車 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| 二輪車 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 3 | 6 | 14 | 3 | 3 | 5 | 0 | 45 |
| 原付(一種) 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 9 | 6 | 13 | 19 | 11 | 7 | 1 | 0 | 74 |
| 自転車 278 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 4 | 11 | 14 | 13 | 27 | 57 | 73 | 43 | 24 | 3 | 2 | 278 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7 | 18 | 24 | 33 | 43 | 96 | 126 | 77 | 47 | 11 | 2 | 496 |

軽傷 (H15)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 乗用車 961 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 25 | 22 | 39 | 91 | 214 | 226 | 194 | 98 | 31 | 2 | 961 |
| 貨物車 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 10 | 13 | 43 | 30 | 26 | 18 | 4 | 2 | 158 |
| 二輪車 271 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 22 | 14 | 20 | 52 | 73 | 44 | 24 | 12 | 1 | 271 |
| 原付(一種) 586 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 17 | 33 | 52 | 116 | 176 | 102 | 60 | 12 | 4 | 586 |
| 自転車 2,519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 30 | 74 | 85 | 147 | 240 | 531 | 647 | 453 | 231 | 60 | 9 | 2,519 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 計 4,507 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 54 | 114 | 154 | 244 | 416 | 960 | 1,154 | 820 | 433 | 119 | 18 | 4,507 |

軽傷 (H16)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 乗用車 902 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 20 | 30 | 47 | 80 | 174 | 286 | 153 | 69 | 22 | 3 | 902 |
| 貨物車 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 5 | 9 | 14 | 43 | 35 | 8 | 0 | 0 | 130 |
| 二輪車 237 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 14 | 11 | 36 | 45 | 61 | 41 | 21 | 4 | 0 | 237 |
| 原付(一種) 431 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 7 | 22 | 35 | 38 | 79 | 124 | 72 | 36 | 10 | 2 | 431 |
| 自転車 2,180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 18 | 44 | 74 | 111 | 198 | 407 | 637 | 442 | 192 | 47 | 4 | 2,180 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 計 3,889 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 40 | 80 | 149 | 209 | 362 | 722 | 1,151 | 747 | 326 | 84 | 9 | 3,889 |

軽傷 (H16)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 6 | 15 | 11 | 6 | 7 | 5 | 55 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| 二輪車 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 9 | 3 | 3 | 2 | 27 |
| 原付(一種) 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 5 | 9 | 4 | 3 | 0 | 33 |
| 自転車 163 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 29 | 25 | 37 | 40 | 18 | 2 | 163 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 計 283 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 12 | 49 | 51 | 66 | 56 | 32 | 9 | 283 |

(H16)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 乗用車 97 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 2 | 4 | 7 | 20 | 19 | 21 | 7 | 2 | 3 | 97 |
| 貨物車 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 二輪車 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 9 | 9 | 7 | 0 | 2 | 0 | 34 |
| 原付(一種) 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 11 | 10 | 10 | 0 | 0 | 1 | 54 |
| 自転車 259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 11 | 11 | 19 | 19 | 50 | 55 | 50 | 28 | 9 | 1 | 259 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 454 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 16 | 19 | 19 | 28 | 33 | 92 | 97 | 88 | 36 | 14 | 5 | 454 |

(H16)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 乗用車 1,054 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 22 | 23 | 33 | 52 | 89 | 200 | 320 | 185 | 82 | 31 | 11 | 1,054 |
| 貨物車 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 9 | 5 | 10 | 17 | 46 | 35 | 11 | 1 | 0 | 142 |
| 二輪車 298 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 16 | 13 | 38 | 58 | 76 | 57 | 24 | 9 | 2 | 298 |
| 原付(一種) 518 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 13 | 26 | 38 | 44 | 99 | 139 | 91 | 40 | 13 | 3 | 518 |
| 自転車 2,602 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 22 | 55 | 86 | 133 | 225 | 486 | 717 | 529 | 260 | 74 | 7 | 2,602 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 計 4,626 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 57 | 100 | 170 | 241 | 407 | 863 | 1,299 | 901 | 418 | 130 | 23 | 4,626 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

死亡 (H17)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |

死亡 (H17)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H17)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

死亡 (H17)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |

死亡 (H18)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 |

死亡 (H18)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H18)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H18)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

重傷 (H17)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 貨物車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 二輪車 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 6 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| 原付(一種) 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 11 | 16 | 17 | 7 | 0 | 0 | 58 |
| 自転車 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 7 | 24 | 21 | 25 | 8 | 4 | 0 | 96 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 計 201 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 9 | 11 | 43 | 50 | 56 | 19 | 5 | 0 | 201 |

重傷 (H17)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 自転車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 11 |

重傷 (H17)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 15 |

重傷 (H17)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| 貨物車 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 二輪車 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 7 | 6 | 7 | 1 | 1 | 0 | 27 |
| 原付(一種) 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 11 | 17 | 19 | 7 | 1 | 0 | 62 |
| 自転車 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 8 | 25 | 24 | 27 | 11 | 6 | 0 | 111 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 計 227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 9 | 12 | 47 | 54 | 61 | 23 | 8 | 0 | 227 |

重傷 (H18)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 3 | 1 | 2 | 0 | 17 |
| 貨物車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 二輪車 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 8 | 13 | 3 | 4 | 0 | 35 |
| 原付(一種) 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 7 | 8 | 9 | 2 | 1 | 0 | 36 |
| 自転車 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 6 | 19 | 22 | 17 | 10 | 0 | 0 | 80 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 3 | 13 | 29 | 45 | 44 | 17 | 7 | 0 | 171 |

重傷 (H18)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 自転車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 2 | 0 | 1 | 14 |

重傷 (H18)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 自転車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 11 |

(H18)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 8 | 4 | 2 | 2 | 0 | 21 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 二輪車 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 8 | 14 | 4 | 4 | 0 | 37 |
| 原付(一種) 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 4 | 7 | 9 | 10 | 3 | 1 | 1 | 41 |
| 自転車 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 6 | 19 | 30 | 17 | 12 | 0 | 0 | 93 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 196 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 13 | 3 | 14 | 29 | 55 | 47 | 22 | 7 | 1 | 196 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

(H17)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 乗用車 896 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 22 | 25 | 42 | 67 | 137 | 273 | 201 | 91 | 26 | 1 | 896 |
| 貨物車 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 12 | 28 | 39 | 30 | 23 | 6 | 2 | 151 |
| 二輪車 251 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 13 | 19 | 44 | 72 | 45 | 30 | 10 | 3 | 251 |
| 原付(一種) 498 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 15 | 20 | 20 | 42 | 71 | 169 | 100 | 44 | 10 | 0 | 498 |
| 自転車 2,184 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 42 | 79 | 111 | 175 | 383 | 644 | 471 | 193 | 56 | 9 | 2,184 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 計 3,991 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 38 | 84 | 138 | 190 | 315 | 665 | 1,198 | 852 | 381 | 109 | 15 | 3,991 |

軽傷 (H17)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 | 16 | 8 | 10 | 7 | 4 | 60 |
| 貨物車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 二輪車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 1 | 6 | 2 | 1 | 22 |
| 原付(一種) 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 10 | 13 | 5 | 3 | 1 | 40 |
| 自転車 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 20 | 34 | 38 | 16 | 27 | 9 | 155 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 280 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 10 | 38 | 67 | 60 | 39 | 40 | 15 | 280 |

軽傷 (H17)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 101 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 8 | 8 | 8 | 19 | 16 | 20 | 9 | 3 | 0 | 101 |
| 貨物車 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 1 | 4 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 28 |
| 二輪車 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 6 | 11 | 6 | 8 | 3 | 0 | 39 |
| 原付(一種) 61 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 9 | 13 | 8 | 10 | 3 | 0 | 61 |
| 自転車 318 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 16 | 20 | 19 | 26 | 40 | 78 | 55 | 35 | 10 | 4 | 318 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 549 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 12 | 22 | 38 | 36 | 39 | 78 | 124 | 92 | 64 | 20 | 4 | 549 |

軽傷 (H17)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 乗用車 1,057 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 10 | 23 | 33 | 51 | 78 | 167 | 305 | 229 | 110 | 36 | 5 | 1,057 |
| 貨物車 182 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 9 | 7 | 13 | 32 | 45 | 33 | 27 | 8 | 2 | 182 |
| 二輪車 312 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 10 | 16 | 21 | 53 | 90 | 52 | 44 | 15 | 4 | 312 |
| 原付(一種) 599 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 18 | 25 | 24 | 46 | 84 | 192 | 121 | 59 | 16 | 1 | 599 |
| 自転車 2,657 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 25 | 59 | 101 | 133 | 206 | 443 | 756 | 564 | 244 | 93 | 22 | 2,657 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 計 4,820 | 0 | 0 | 0 | 6 | 20 | 50 | 107 | 179 | 233 | 364 | 781 | 1,389 | 1,004 | 484 | 169 | 34 | 4,820 |

軽傷 (H18)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 852 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 12 | 23 | 34 | 60 | 95 | 266 | 210 | 103 | 36 | 6 | 852 |
| 貨物車 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 11 | 20 | 31 | 33 | 19 | 9 | 0 | 129 |
| 二輪車 201 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 12 | 11 | 26 | 60 | 47 | 28 | 8 | 0 | 201 |
| 原付(一種) 412 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 21 | 18 | 23 | 64 | 116 | 94 | 51 | 13 | 3 | 412 |
| 自転車 2,101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 43 | 61 | 99 | 151 | 277 | 686 | 440 | 264 | 68 | 2 | 2,101 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 計 3,705 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 18 | 63 | 114 | 166 | 258 | 484 | 1,161 | 826 | 466 | 134 | 11 | 3,705 |

軽傷 (H18)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 15 | 10 | 11 | 2 | 3 | 45 |
| 貨物車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| 二輪車 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 4 | 7 | 4 | 1 | 25 |
| 原付(一種) 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 7 | 4 | 4 | 4 | 1 | 28 |
| 自転車 192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 11 | 21 | 50 | 36 | 30 | 27 | 12 | 192 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 18 | 29 | 80 | 57 | 53 | 38 | 18 | 300 |

軽傷 (H18)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 104 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 8 | 16 | 27 | 20 | 7 | 5 | 2 | 104 |
| 貨物車 17 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 17 |
| 二輪車 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 3 | 10 | 3 | 4 | 3 | 0 | 34 |
| 原付(一種) 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 2 | 3 | 6 | 5 | 10 | 13 | 5 | 2 | 0 | 57 |
| 自転車 323 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 14 | 16 | 11 | 27 | 39 | 87 | 68 | 27 | 14 | 5 | 323 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 計 537 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 14 | 24 | 24 | 24 | 46 | 64 | 137 | 109 | 47 | 24 | 7 | 537 |

(H18)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 1,001 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 7 | 15 | 27 | 38 | 71 | 112 | 308 | 240 | 121 | 43 | 11 | 1,001 |
| 貨物車 156 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 7 | 11 | 21 | 37 | 41 | 23 | 10 | 1 | 156 |
| 二輪車 260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 | 15 | 18 | 31 | 75 | 54 | 39 | 15 | 1 | 260 |
| 原付(一種) 497 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 12 | 23 | 22 | 31 | 74 | 133 | 111 | 60 | 19 | 4 | 497 |
| 自転車 2,616 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 17 | 57 | 79 | 112 | 189 | 337 | 823 | 544 | 321 | 109 | 19 | 2,616 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 計 4,542 | 0 | 0 | 0 | 6 | 16 | 32 | 87 | 140 | 194 | 322 | 577 | 1,378 | 992 | 566 | 196 | 36 | 4,542 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

死亡 (H19)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 |

死亡 (H19)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

死亡 (H19)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H19)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 6 |

死亡 (H20)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |

死亡 (H20)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

死亡 (H20)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H20)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

重傷 (H19)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 8 | 2 | 3 | 2 | 0 | 22 |
| 貨物車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 二輪車 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 8 | 6 | 5 | 2 | 0 | 28 |
| 原付(一種) 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 2 | 4 | 13 | 4 | 6 | 1 | 0 | 39 |
| 自転車 76 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 11 | 21 | 19 | 12 | 3 | 0 | 76 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 8 | 8 | 26 | 53 | 32 | 28 | 8 | 0 | 172 |

重傷 (H19)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 原付(一種) 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 自転車 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 2 | 1 | 16 |

重傷 (H19)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 自転車 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 21 |

重傷 (H19)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 26 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 3 | 3 | 2 | 0 | 26 |
| 貨物車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 二輪車 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 11 | 8 | 5 | 3 | 0 | 34 |
| 原付(一種) 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 2 | 4 | 16 | 5 | 6 | 2 | 0 | 45 |
| 自転車 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 5 | 13 | 27 | 25 | 14 | 3 | 1 | 97 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 209 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 5 | 10 | 10 | 28 | 66 | 42 | 30 | 10 | 1 | 209 |

重傷 (H20)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 4 | 1 | 0 | 22 |
| 貨物車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 二輪車 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | 6 | 5 | 0 | 0 | 25 |
| 原付(一種) 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 10 | 12 | 10 | 8 | 1 | 0 | 48 |
| 自転車 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 5 | 7 | 19 | 22 | 19 | 5 | 0 | 90 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 11 | 11 | 21 | 48 | 43 | 36 | 7 | 0 | 187 |

重傷 (H20)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 自転車 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 6 | 0 | 2 | 0 | 15 |

重傷 (H20)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| 自転車 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 16 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 6 | 2 | 2 | 1 | 21 |

重傷 (H20)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 9 | 3 | 4 | 1 | 0 | 22 |
| 貨物車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 二輪車 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 8 | 7 | 5 | 1 | 0 | 28 |
| 原付(一種) 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 10 | 13 | 11 | 9 | 1 | 1 | 53 |
| 自転車 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 4 | 6 | 8 | 9 | 23 | 32 | 20 | 7 | 0 | 117 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 223 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 6 | 12 | 15 | 23 | 53 | 55 | 38 | 11 | 1 | 223 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

軽傷 (H19)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 乗用車 786 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 13 | 22 | 21 | 42 | 102 | 244 | 184 | 106 | 33 | 7 | 786 |
| 貨物車 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 9 | 13 | 36 | 19 | 19 | 6 | 2 | 111 |
| 二輪車 197 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 3 | 18 | 26 | 49 | 37 | 38 | 12 | 3 | 197 |
| 原付(一種) 398 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 22 | 16 | 22 | 45 | 122 | 100 | 40 | 18 | 0 | 398 |
| 自転車 1,980 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 38 | 62 | 107 | 130 | 250 | 568 | 456 | 246 | 94 | 13 | 1,980 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 計 3,481 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 28 | 59 | 114 | 150 | 221 | 437 | 1,023 | 797 | 451 | 163 | 26 | 3,481 |

軽傷 (H19)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 15 | 7 | 6 | 6 | 4 | 47 |
| 貨物車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| 二輪車 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 1 | 0 | 4 | 18 |
| 原付(一種) 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 3 | 4 | 6 | 1 | 28 |
| 自転車 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 14 | 33 | 36 | 30 | 19 | 8 | 151 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 252 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 11 | 28 | 62 | 51 | 42 | 32 | 17 | 252 |

軽傷 (H19)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 132 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 7 | 6 | 10 | 7 | 10 | 30 | 23 | 13 | 7 | 3 | 132 |
| 貨物車 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 二輪車 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 11 | 14 | 5 | 3 | 0 | 44 |
| 原付(一種) 74 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 4 | 10 | 4 | 11 | 17 | 13 | 4 | 1 | 0 | 74 |
| 自転車 380 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 15 | 21 | 13 | 29 | 28 | 37 | 84 | 69 | 45 | 19 | 6 | 380 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 649 | 0 | 0 | 0 | 5 | 22 | 24 | 39 | 28 | 51 | 41 | 64 | 146 | 122 | 67 | 31 | 9 | 649 |

軽傷 (H19)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 乗用車 965 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 18 | 21 | 30 | 32 | 50 | 116 | 289 | 214 | 125 | 46 | 14 | 965 |
| 貨物車 137 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 12 | 16 | 44 | 22 | 20 | 8 | 2 | 137 |
| 二輪車 259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 10 | 4 | 19 | 32 | 65 | 55 | 44 | 15 | 7 | 259 |
| 原付(一種) 500 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 13 | 26 | 27 | 27 | 63 | 144 | 116 | 48 | 25 | 1 | 500 |
| 自転車 2,511 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 24 | 59 | 77 | 138 | 165 | 301 | 685 | 561 | 321 | 132 | 27 | 2,511 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 計 4,382 | 0 | 0 | 0 | 5 | 34 | 52 | 99 | 146 | 205 | 273 | 529 | 1,231 | 970 | 560 | 226 | 52 | 4,382 |

軽傷 (H20)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 724 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 9 | 14 | 27 | 51 | 82 | 191 | 180 | 99 | 58 | 6 | 724 |
| 貨物車 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 7 | 13 | 28 | 34 | 16 | 7 | 2 | 114 |
| 二輪車 240 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 11 | 12 | 17 | 22 | 53 | 68 | 27 | 24 | 2 | 240 |
| 原付(一種) 365 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 19 | 21 | 42 | 110 | 79 | 59 | 20 | 1 | 365 |
| 自転車 2,058 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 19 | 80 | 89 | 121 | 209 | 546 | 525 | 314 | 125 | 16 | 2,058 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| 計 3,511 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 22 | 35 | 113 | 152 | 218 | 368 | 931 | 888 | 517 | 235 | 27 | 3,511 |

軽傷 (H20)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 12 | 7 | 9 | 6 | 2 | 43 |
| 貨物車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 二輪車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 10 |
| 原付(一種) 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 8 | 5 | 4 | 1 | 1 | 23 |
| 自転車 173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 8 | 42 | 38 | 35 | 30 | 10 | 173 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 252 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 9 | 16 | 62 | 55 | 49 | 40 | 15 | 252 |

軽傷 (H20)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 74 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 7 | 8 | 3 | 6 | 0 | 7 | 10 | 11 | 10 | 2 | 3 | 74 |
| 貨物車 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 二輪車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 10 |
| 原付(一種) 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 4 | 10 | 7 | 3 | 2 | 0 | 36 |
| 自転車 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 8 | 9 | 5 | 15 | 21 | 28 | 27 | 19 | 16 | 5 | 159 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 計 294 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 12 | 18 | 12 | 16 | 23 | 34 | 52 | 48 | 35 | 23 | 8 | 294 |

軽傷 (H20)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 841 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 13 | 17 | 17 | 33 | 54 | 93 | 213 | 198 | 118 | 66 | 11 | 841 |
| 貨物車 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 5 | 10 | 15 | 28 | 38 | 17 | 8 | 3 | 130 |
| 二輪車 260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 11 | 13 | 19 | 24 | 56 | 72 | 29 | 29 | 3 | 260 |
| 原付(一種) 424 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 8 | 22 | 25 | 48 | 128 | 91 | 66 | 23 | 2 | 424 |
| 自転車 2,390 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 27 | 90 | 98 | 141 | 238 | 616 | 590 | 368 | 171 | 31 | 2,390 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 10 |
| 計 4,057 | 0 | 0 | 0 | 3 | 15 | 34 | 53 | 127 | 172 | 250 | 418 | 1,045 | 991 | 601 | 298 | 50 | 4,057 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

死亡 (H21)

法人
空車時

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H21)

個人
空車時

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H21)

その他乗用
空車時

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H21)

合計
空車時

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H22)

法人
空車時

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 原付(一種) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |

死亡 (H22)

個人
空車時

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

死亡 (H22)

その他乗用
空車時

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H22)

合計
空車時

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 原付(一種) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

重傷 (H21)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 17 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 6 | 3 | 3 | 1 | 22 |
| 原付(一種) 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 8 | 11 | 12 | 5 | 2 | 2 | 51 |
| 自転車 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 2 | 10 | 13 | 34 | 12 | 9 | 1 | 88 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 9 | 10 | 22 | 33 | 56 | 23 | 15 | 4 | 179 |

重傷 (H21)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 自転車 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 18 |

重傷 (H21)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 自転車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |

重傷 (H21)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 4 | 3 | 1 | 0 | 18 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 6 | 3 | 3 | 1 | 25 |
| 原付(一種) 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 6 | 9 | 15 | 13 | 6 | 2 | 2 | 58 |
| 自転車 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 11 | 19 | 37 | 13 | 10 | 2 | 104 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 206 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 9 | 13 | 25 | 45 | 61 | 25 | 16 | 5 | 206 |

重傷 (H22)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 14 |
| 貨物車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 二輪車 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 8 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| 原付(一種) 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 8 | 17 | 5 | 1 | 1 | 44 |
| 自転車 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 10 | 21 | 20 | 11 | 4 | 1 | 81 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 17 | 17 | 32 | 51 | 22 | 8 | 2 | 161 |

重傷 (H22)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 自転車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 14 |

重傷 (H22)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 自転車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 13 |

重傷 (H22)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 1 | 0 | 15 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 二輪車 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 8 | 2 | 1 | 0 | 21 |
| 原付(一種) 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 8 | 18 | 7 | 1 | 2 | 50 |
| 自転車 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 9 | 10 | 25 | 23 | 14 | 6 | 2 | 98 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 188 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 5 | 6 | 19 | 18 | 37 | 55 | 27 | 10 | 4 | 188 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

軽傷 (H21)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 乗用車 759 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 14 | 27 | 32 | 44 | 77 | 201 | 197 | 114 | 38 | 9 | 759 |
| 貨物車 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 14 | 28 | 32 | 15 | 9 | 1 | 110 |
| 二輪車 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 10 | 18 | 20 | 52 | 72 | 28 | 19 | 4 | 235 |
| 原付(一種) 351 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 11 | 22 | 20 | 55 | 84 | 80 | 47 | 21 | 4 | 351 |
| 自転車 2,277 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 | 31 | 71 | 109 | 169 | 254 | 514 | 621 | 343 | 135 | 16 | 2,277 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 8 |
| 計 3,744 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 23 | 54 | 118 | 175 | 256 | 421 | 880 | 1,005 | 551 | 223 | 34 | 3,744 |

軽傷 (H21)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 8 | 14 | 2 | 5 | 39 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 二輪車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 | 2 | 2 | 1 | 22 |
| 原付(一種) 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 7 | 7 | 3 | 2 | 29 |
| 自転車 166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 14 | 35 | 36 | 31 | 22 | 19 | 166 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 260 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 9 | 21 | 53 | 59 | 54 | 30 | 27 | 260 |

軽傷 (H21)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 7 | 7 | 5 | 6 | 14 | 3 | 1 | 4 | 56 |
| 貨物車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 二輪車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 原付(一種) 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 28 |
| 自転車 127 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 3 | 5 | 9 | 8 | 10 | 11 | 22 | 23 | 17 | 9 | 2 | 127 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 計 228 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 9 | 11 | 14 | 17 | 19 | 19 | 35 | 46 | 25 | 14 | 7 | 228 |

軽傷 (H21)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 乗用車 854 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 18 | 28 | 39 | 52 | 84 | 213 | 219 | 131 | 41 | 18 | 854 |
| 貨物車 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 5 | 15 | 29 | 36 | 15 | 11 | 1 | 121 |
| 二輪車 264 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 9 | 12 | 19 | 25 | 58 | 79 | 31 | 21 | 5 | 264 |
| 原付(一種) 408 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 5 | 15 | 23 | 23 | 57 | 95 | 92 | 58 | 26 | 7 | 408 |
| 自転車 2,570 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 17 | 36 | 81 | 118 | 185 | 279 | 571 | 680 | 391 | 166 | 37 | 2,570 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 11 |
| 計 4,232 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 33 | 66 | 135 | 194 | 284 | 461 | 968 | 1,110 | 630 | 267 | 68 | 4,232 |

軽傷 (H22)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 795 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 14 | 16 | 30 | 61 | 103 | 174 | 234 | 105 | 36 | 12 | 795 |
| 貨物車 115 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 6 | 5 | 6 | 22 | 33 | 18 | 12 | 2 | 115 |
| 二輪車 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 8 | 12 | 14 | 27 | 38 | 61 | 32 | 11 | 5 | 215 |
| 原付(一種) 363 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 10 | 20 | 25 | 39 | 68 | 97 | 66 | 23 | 9 | 363 |
| 自転車 2,155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 18 | 30 | 70 | 124 | 158 | 252 | 434 | 589 | 333 | 129 | 14 | 2,155 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| 計 3,657 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 32 | 54 | 112 | 192 | 264 | 427 | 739 | 1,021 | 554 | 213 | 42 | 3,657 |

軽傷 (H22)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 乗用車 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 6 | 15 | 9 | 2 | 8 | 47 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 二輪車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 6 | 4 | 1 | 2 | 22 |
| 原付(一種) 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 11 | 3 | 2 | 1 | 24 |
| 自転車 179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 10 | 10 | 34 | 50 | 37 | 15 | 16 | 179 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 277 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 4 | 15 | 19 | 47 | 84 | 53 | 21 | 27 | 277 |

軽傷 (H22)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 10 | 8 | 2 | 0 | 38 |
| 貨物車 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 二輪車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 原付(一種) 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 22 |
| 自転車 118 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 11 | 7 | 13 | 3 | 22 | 28 | 14 | 6 | 1 | 118 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 197 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 11 | 14 | 17 | 20 | 9 | 32 | 46 | 25 | 9 | 1 | 197 |

軽傷 (H22)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 乗用車 880 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 16 | 18 | 35 | 64 | 109 | 183 | 259 | 122 | 40 | 20 | 880 |
| 貨物車 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 8 | 7 | 8 | 25 | 35 | 18 | 12 | 2 | 128 |
| 二輪車 247 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 9 | 13 | 17 | 32 | 40 | 70 | 38 | 12 | 7 | 247 |
| 原付(一種) 409 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 10 | 24 | 29 | 41 | 77 | 113 | 70 | 26 | 10 | 409 |
| 自転車 2,452 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 21 | 38 | 85 | 133 | 181 | 265 | 490 | 667 | 384 | 150 | 31 | 2,452 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 2 | 0 | 13 |
| 計 4,131 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 42 | 66 | 130 | 213 | 299 | 455 | 818 | 1,151 | 632 | 243 | 70 | 4,131 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

死亡 (H23)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 二輪車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |

死亡 (H23)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H23)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡 (H23)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 二輪車 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 原付(一種) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |

ハイタク11.ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

重傷 (H23)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 0 | 17 |
| 貨物車 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| 二輪車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 11 | 3 | 2 | 0 | 22 |
| 原付(一種) 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | 9 | 5 | 4 | 1 | 27 |
| 自転車 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 5 | 2 | 13 | 16 | 14 | 5 | 1 | 62 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 9 | 5 | 7 | 21 | 46 | 25 | 14 | 3 | 138 |

重傷 (H23)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 9 |

重傷 (H23)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 自転車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 計 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 |

重傷 (H23)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 0 | 17 |
| 貨物車 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| 二輪車 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 11 | 4 | 2 | 0 | 24 |
| 原付(一種) 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 9 | 6 | 4 | 1 | 31 |
| 自転車 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 7 | 2 | 15 | 20 | 17 | 5 | 1 | 73 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 計 156 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 9 | 8 | 7 | 24 | 50 | 31 | 14 | 3 | 156 |

ハイタク11,ハイタクの空車時における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数(H13～H23)

軽傷 (H23)

法人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 乗用車 713 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 17 | 15 | 32 | 45 | 62 | 151 | 209 | 116 | 48 | 12 | 713 |
| 貨物車 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 11 | 25 | 38 | 15 | 12 | 1 | 113 |
| 二輪車 210 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | 12 | 8 | 20 | 40 | 75 | 25 | 14 | 3 | 210 |
| 原付(一種) 326 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 8 | 22 | 21 | 27 | 72 | 91 | 49 | 24 | 4 | 326 |
| 自転車 2,021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 | 18 | 41 | 116 | 139 | 201 | 351 | 636 | 326 | 140 | 31 | 2,021 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| 計 3,403 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 28 | 44 | 74 | 184 | 219 | 323 | 643 | 1,056 | 535 | 240 | 51 | 3,403 |

軽傷 (H23)

個人
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 10 | 8 | 9 | 3 | 36 |
| 貨物車 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 9 |
| 二輪車 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 11 |
| 原付(一種) 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 11 | 6 | 1 | 2 | 26 |
| 自転車 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 13 | 31 | 28 | 41 | 16 | 12 | 151 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 計 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 17 | 42 | 53 | 61 | 29 | 19 | 235 |

軽傷 (H23)

その他乗用
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 45 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 7 | 0 | 6 | 8 | 10 | 3 | 1 | 0 | 45 |
| 貨物車 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| 二輪車 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 13 |
| 原付(一種) 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 21 |
| 自転車 142 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 10 | 6 | 7 | 9 | 11 | 24 | 25 | 17 | 13 | 4 | 142 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 234 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 17 | 18 | 11 | 24 | 14 | 19 | 34 | 44 | 22 | 16 | 7 | 234 |

軽傷 (H23)

合計
空車時

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 乗用車 794 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 21 | 18 | 39 | 46 | 68 | 163 | 229 | 127 | 58 | 15 | 794 |
| 貨物車 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 13 | 26 | 44 | 19 | 13 | 3 | 135 |
| 二輪車 234 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 8 | 16 | 10 | 20 | 43 | 78 | 28 | 17 | 5 | 234 |
| 原付(一種) 373 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 10 | 27 | 23 | 31 | 77 | 105 | 56 | 26 | 7 | 373 |
| 自転車 2,314 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 32 | 28 | 47 | 126 | 155 | 225 | 406 | 689 | 384 | 169 | 47 | 2,314 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 7 | 4 | 0 | 0 | 18 |
| 計 3,872 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 45 | 62 | 86 | 212 | 242 | 359 | 719 | 1,153 | 618 | 285 | 77 | 3,872 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

死亡　（H13）

法人
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |

死亡　（H13）

個人
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

死亡　（H13）

その他乗用
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H13）

合計
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

重傷　（H13）

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 8 | 5 | 2 | 3 | 0 | 0 | 24 |
| 貨物車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 二輪車 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 原付(一種) 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 自転車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 22 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 8 | 23 | 15 | 15 | 5 | 0 | 0 | 74 |

重傷　（H13）

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |

重傷　（H13）

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |

重傷　（H13）

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 8 | 7 | 2 | 3 | 0 | 0 | 26 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 二輪車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 原付(一種) 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 自転車 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 5 | 6 | 2 | 1 | 0 | 26 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 8 | 25 | 18 | 16 | 5 | 2 | 0 | 83 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

軽傷　（H13）

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 乗用車 630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 13 | 25 | 35 | 54 | 175 | 166 | 92 | 43 | 10 | 2 | 630 |
| 貨物車 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 7 | 10 | 22 | 22 | 10 | 11 | 4 | 0 | 94 |
| 二輪車 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 7 | 5 | 15 | 9 | 14 | 3 | 0 | 0 | 58 |
| 原付(一種) 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 6 | 15 | 32 | 26 | 12 | 6 | 1 | 0 | 109 |
| 自転車 415 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 11 | 14 | 22 | 42 | 104 | 113 | 69 | 27 | 5 | 0 | 415 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 計 1,316 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 27 | 30 | 48 | 77 | 127 | 352 | 339 | 199 | 90 | 20 | 2 | 1,316 |

軽傷　（H13）

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 3 | 10 | 9 | 2 | 0 | 33 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 二輪車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 10 |
| 原付(一種) 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 8 |
| 自転車 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 4 | 5 | 5 | 2 | 1 | 24 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 17 | 13 | 17 | 22 | 5 | 2 | 79 |

軽傷　（H13）

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 8 | 11 | 8 | 1 | 1 | 1 | 42 |
| 貨物車 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 二輪車 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 原付(一種) 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 自転車 46 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 7 | 10 | 11 | 3 | 2 | 2 | 0 | 46 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 114 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 4 | 6 | 8 | 16 | 23 | 27 | 17 | 3 | 3 | 1 | 114 |

軽傷　（H13）

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 乗用車 705 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 14 | 27 | 37 | 59 | 191 | 180 | 110 | 53 | 13 | 3 | 705 |
| 貨物車 106 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 7 | 11 | 24 | 27 | 13 | 12 | 4 | 0 | 106 |
| 二輪車 74 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 8 | 6 | 17 | 12 | 14 | 9 | 0 | 1 | 74 |
| 原付(一種) 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 5 | 8 | 17 | 37 | 29 | 17 | 7 | 2 | 0 | 129 |
| 自転車 485 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 13 | 19 | 26 | 49 | 119 | 128 | 77 | 34 | 9 | 1 | 485 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 計 1,509 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 30 | 34 | 56 | 86 | 143 | 392 | 379 | 233 | 115 | 28 | 5 | 1,509 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

死亡　（H14）

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |

死亡　（H14）

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

死亡　（H14）

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

死亡　（H14）

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

重傷　(H14)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 17 |
| 貨物車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 二輪車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 原付(一種) 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 自転車 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 6 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 17 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 10 | 13 | 10 | 4 | 12 | 1 | 0 | 54 |

重傷　(H14)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 自転車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 |

重傷　(H14)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |

重傷　(H14)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 18 |
| 貨物車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 二輪車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 原付(一種) 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 19 |
| 自転車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 8 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 22 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 13 | 16 | 12 | 8 | 12 | 1 | 0 | 67 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

軽傷　(H14)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 乗用車 544 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 22 | 26 | 71 | 138 | 123 | 92 | 43 | 7 | 2 | 544 |
| 貨物車 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 12 | 26 | 32 | 15 | 11 | 1 | 1 | 108 |
| 二輪車 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 7 | 11 | 9 | 4 | 5 | 1 | 0 | 46 |
| 原付（一種）86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 7 | 2 | 9 | 24 | 18 | 12 | 5 | 3 | 0 | 86 |
| 自転車 335 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 12 | 14 | 14 | 36 | 81 | 75 | 62 | 31 | 2 | 0 | 335 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 計 1,131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 37 | 49 | 50 | 138 | 281 | 260 | 188 | 96 | 14 | 3 | 1,131 |

軽傷　(H14)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 5 | 8 | 2 | 0 | 24 |
| 貨物車 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 二輪車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| 原付（一種）12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 12 |
| 自転車 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 3 | 6 | 2 | 0 | 23 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 8 | 15 | 15 | 18 | 8 | 0 | 74 |

軽傷　(H14)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 15 | 11 | 11 | 5 | 3 | 0 | 54 |
| 貨物車 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 17 |
| 二輪車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 原付（一種）10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 自転車 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 8 | 7 | 10 | 0 | 1 | 0 | 37 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 5 | 18 | 26 | 25 | 23 | 8 | 5 | 1 | 123 |

軽傷　(H14)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 乗用車 622 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 15 | 22 | 28 | 79 | 158 | 137 | 108 | 56 | 12 | 2 | 622 |
| 貨物車 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 4 | 16 | 27 | 40 | 20 | 13 | 2 | 2 | 134 |
| 二輪車 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 8 | 12 | 11 | 5 | 6 | 3 | 0 | 56 |
| 原付（一種）108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 8 | 2 | 13 | 26 | 21 | 15 | 9 | 5 | 0 | 108 |
| 自転車 395 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 15 | 16 | 16 | 44 | 91 | 88 | 75 | 37 | 5 | 0 | 395 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 計 1,328 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 43 | 55 | 55 | 164 | 315 | 300 | 226 | 122 | 27 | 4 | 1,328 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

死亡　(H15)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

死亡　(H15)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　(H15)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　(H15)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

重傷　(H15)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 8 | 2 | 7 | 5 | 1 | 0 | 30 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 二輪車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 原付(一種) 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 自転車 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 10 | 3 | 4 | 1 | 0 | 26 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 8 | 20 | 15 | 12 | 9 | 2 | 0 | 79 |

重傷　(H15)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |

重傷　(H15)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 8 |

重傷　(H15)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 3 | 9 | 6 | 1 | 0 | 35 |
| 貨物車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 二輪車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 原付(一種) 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 自転車 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 | 10 | 4 | 5 | 1 | 0 | 30 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 9 | 23 | 18 | 15 | 12 | 2 | 0 | 92 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数 (H13～H23)

軽傷 (H15)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 625 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 24 | 21 | 33 | 73 | 144 | 166 | 93 | 52 | 7 | 2 | 625 |
| 貨物車 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 8 | 19 | 32 | 26 | 10 | 3 | 0 | 105 |
| 二輪車 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 11 | 10 | 10 | 2 | 3 | 0 | 47 |
| 原付(一種) 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 6 | 12 | 33 | 25 | 17 | 8 | 2 | 0 | 110 |
| 自転車 362 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 16 | 10 | 23 | 85 | 105 | 79 | 25 | 4 | 0 | 362 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 計 1,253 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15 | 40 | 45 | 54 | 121 | 293 | 339 | 226 | 97 | 19 | 2 | 1,253 |

軽傷 (H15)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 7 | 2 | 4 | 0 | 24 |
| 貨物車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 |
| 二輪車 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 11 |
| 原付(一種) 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 |
| 自転車 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 6 | 6 | 6 | 8 | 4 | 37 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 12 | 15 | 16 | 14 | 14 | 7 | 86 |

軽傷 (H15)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 6 | 8 | 13 | 5 | 5 | 2 | 2 | 45 |
| 貨物車 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 |
| 二輪車 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 原付(一種) 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 自転車 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 6 | 9 | 6 | 9 | 2 | 1 | 0 | 44 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 計 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 4 | 6 | 17 | 26 | 27 | 18 | 8 | 5 | 3 | 123 |

軽傷 (H15)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 694 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 24 | 21 | 35 | 83 | 156 | 182 | 105 | 59 | 13 | 4 | 694 |
| 貨物車 124 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 9 | 24 | 38 | 26 | 11 | 5 | 2 | 124 |
| 二輪車 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 6 | 17 | 13 | 14 | 4 | 4 | 2 | 66 |
| 原付(一種) 128 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 14 | 36 | 30 | 19 | 12 | 3 | 0 | 128 |
| 自転車 443 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 21 | 14 | 30 | 97 | 117 | 94 | 33 | 13 | 4 | 443 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 計 1,462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 | 43 | 50 | 62 | 143 | 331 | 381 | 260 | 119 | 38 | 12 | 1,462 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

死亡　（H16）

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |

死亡　（H16）

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

死亡　（H16）

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H16）

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

重傷　(H16)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| 貨物車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 二輪車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 原付(一種) 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 自転車 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 24 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 5 | 15 | 22 | 8 | 6 | 1 | 0 | 64 |

重傷　(H16)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 自転車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |

重傷　(H16)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |

(H16)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 貨物車 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 二輪車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 原付(一種) 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 自転車 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 11 | 4 | 3 | 1 | 0 | 26 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 6 | 17 | 24 | 9 | 6 | 2 | 0 | 71 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

軽傷　（H16）

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 乗用車 603 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 23 | 35 | 54 | 118 | 175 | 118 | 57 | 9 | 1 | 603 |
| 貨物車 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 9 | 23 | 28 | 19 | 9 | 3 | 1 | 100 |
| 二輪車 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 4 | 15 | 14 | 13 | 9 | 0 | 1 | 66 |
| 原付（一種）104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 8 | 24 | 35 | 12 | 11 | 1 | 0 | 104 |
| 自転車 383 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 13 | 12 | 40 | 83 | 109 | 81 | 25 | 8 | 0 | 383 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 計 1,263 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 12 | 24 | 42 | 59 | 115 | 264 | 363 | 244 | 113 | 21 | 3 | 1,263 |

軽傷　（H16）

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 4 | 4 | 22 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 二輪車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 5 |
| 原付（一種）10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| 自転車 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 5 | 10 | 6 | 2 | 33 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 10 | 16 | 19 | 12 | 7 | 75 |

（H16）

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 9 | 12 | 11 | 4 | 3 | 0 | 51 |
| 貨物車 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 二輪車 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 原付（一種）5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 自転車 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 6 | 14 | 12 | 3 | 0 | 0 | 46 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 6 | 6 | 1 | 8 | 22 | 31 | 26 | 11 | 3 | 0 | 123 |

（H16）

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 乗用車 676 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 10 | 26 | 36 | 56 | 127 | 190 | 134 | 67 | 16 | 5 | 676 |
| 貨物車 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 9 | 27 | 32 | 22 | 12 | 3 | 1 | 116 |
| 二輪車 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 7 | 17 | 14 | 16 | 13 | 0 | 2 | 79 |
| 原付（一種）119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 2 | 5 | 9 | 30 | 38 | 14 | 11 | 3 | 0 | 119 |
| 自転車 462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 9 | 16 | 13 | 42 | 93 | 128 | 98 | 38 | 14 | 2 | 462 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 計 1,461 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 16 | 30 | 48 | 61 | 123 | 296 | 404 | 286 | 143 | 36 | 10 | 1,461 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

死亡　（H17）

法人
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H17）

個人
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H17）

その他乗用
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H17）

合計
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

重傷　(H17)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 貨物車 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 二輪車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 原付(一種) 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 自転車 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 8 | 4 | 3 | 1 | 0 | 23 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 11 | 17 | 9 | 5 | 2 | 0 | 54 |

重傷　(H17)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 |

重傷　(H17)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

重傷　(H17)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 貨物車 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 二輪車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 原付(一種) 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 自転車 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 8 | 5 | 3 | 1 | 0 | 24 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 11 | 20 | 12 | 7 | 2 | 0 | 62 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

（H17）

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 638 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 12 | 19 | 33 | 40 | 127 | 193 | 130 | 53 | 21 | 3 | 638 |
| 貨物車 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 8 | 9 | 21 | 26 | 20 | 15 | 4 | 1 | 108 |
| 二輪車 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 7 | 7 | 23 | 9 | 9 | 3 | 0 | 62 |
| 原付（一種） 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 6 | 20 | 40 | 15 | 8 | 0 | 0 | 98 |
| 自転車 340 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 13 | 17 | 31 | 55 | 96 | 76 | 35 | 5 | 2 | 340 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 12 |
| 計 1,259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 22 | 35 | 66 | 93 | 233 | 382 | 254 | 122 | 33 | 6 | 1,259 |

軽傷　（H17）

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | 0 | 5 | 4 | 1 | 25 |
| 貨物車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 二輪車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 原付（一種） 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 自転車 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 7 | 8 | 6 | 0 | 29 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 6 | 21 | 10 | 13 | 12 | 1 | 70 |

軽傷　（H17）

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 9 | 5 | 8 | 6 | 2 | 1 | 45 |
| 貨物車 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 二輪車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 原付（一種） 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| 自転車 59 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 9 | 20 | 7 | 7 | 2 | 0 | 59 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 計 144 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 6 | 8 | 5 | 11 | 22 | 34 | 28 | 14 | 8 | 1 | 144 |

軽傷　（H17）

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 708 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 16 | 22 | 35 | 48 | 138 | 206 | 138 | 64 | 27 | 5 | 708 |
| 貨物車 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 8 | 11 | 24 | 33 | 23 | 16 | 5 | 1 | 126 |
| 二輪車 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 8 | 9 | 26 | 13 | 9 | 6 | 0 | 77 |
| 原付（一種） 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 8 | 21 | 45 | 23 | 8 | 2 | 0 | 119 |
| 自転車 428 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 9 | 17 | 18 | 34 | 66 | 122 | 90 | 50 | 13 | 2 | 428 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 計 1,473 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 16 | 29 | 43 | 72 | 109 | 261 | 437 | 292 | 149 | 53 | 8 | 1,473 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

死亡　（H18）

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |

死亡　（H18）

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H18）

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H18）

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

重傷　(H18)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 13 |
| 貨物車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 二輪車 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 原付(一種) 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 自転車 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 7 | 5 | 1 | 1 | 25 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 9 | 7 | 14 | 14 | 11 | 1 | 2 | 62 |

重傷　(H18)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 |

重傷　(H18)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |

(H18)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 15 |
| 貨物車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 二輪車 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| 原付(一種) 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 自転車 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 8 | 5 | 1 | 1 | 28 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 10 | 7 | 18 | 17 | 11 | 2 | 2 | 72 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数 (H13～H23)

軽傷 (H18)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 545 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 13 | 18 | 29 | 75 | 199 | 113 | 68 | 17 | 3 | 545 |
| 貨物車 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 12 | 28 | 21 | 15 | 3 | 1 | 91 |
| 二輪車 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 8 | 20 | 13 | 3 | 3 | 0 | 56 |
| 原付(一種) 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 4 | 10 | 15 | 27 | 13 | 6 | 2 | 0 | 85 |
| 自転車 322 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 8 | 6 | 21 | 18 | 39 | 103 | 73 | 42 | 8 | 1 | 322 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 計 1,110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 20 | 27 | 47 | 68 | 152 | 380 | 236 | 135 | 33 | 5 | 1,110 |

軽傷 (H18)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 9 | 5 | 4 | 1 | 24 |
| 貨物車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 二輪車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| 原付(一種) 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 自転車 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 5 | 7 | 3 | 1 | 25 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 17 | 16 | 14 | 7 | 4 | 65 |

軽傷 (H18)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 4 | 9 | 12 | 4 | 3 | 3 | 1 | 43 |
| 貨物車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| 二輪車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 原付(一種) 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 自転車 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 9 | 14 | 5 | 8 | 1 | 0 | 54 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 6 | 9 | 9 | 23 | 37 | 12 | 15 | 4 | 1 | 130 |

(H18)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 612 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 16 | 21 | 33 | 84 | 216 | 126 | 76 | 24 | 5 | 612 |
| 貨物車 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | 17 | 31 | 23 | 20 | 3 | 1 | 107 |
| 二輪車 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 9 | 27 | 15 | 3 | 3 | 2 | 71 |
| 原付(一種) 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 4 | 4 | 11 | 16 | 35 | 14 | 7 | 2 | 0 | 102 |
| 自転車 401 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 10 | 8 | 27 | 22 | 50 | 122 | 83 | 57 | 12 | 2 | 401 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 計 1,305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 11 | 24 | 33 | 57 | 78 | 180 | 434 | 264 | 164 | 44 | 10 | 1,305 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

死亡　（H19）

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H19）

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H19）

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H19）

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

重傷　(H19)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 10 | 6 | 1 | 1 | 0 | 25 |
| 貨物車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 二輪車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 原付(一種) 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 15 |
| 自転車 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 4 | 5 | 0 | 0 | 23 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | 6 | 28 | 16 | 13 | 1 | 0 | 73 |

重傷　(H19)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 7 |

重傷　(H19)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 |

重傷　(H19)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 10 | 7 | 1 | 1 | 0 | 29 |
| 貨物車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 二輪車 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 12 |
| 原付(一種) 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 4 | 0 | 0 | 16 |
| 自転車 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 13 | 5 | 5 | 0 | 0 | 27 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 7 | 8 | 31 | 20 | 14 | 2 | 0 | 89 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数 (H13～H23)

軽傷 (H19)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 492 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 12 | 19 | 28 | 57 | 138 | 117 | 82 | 23 | 1 | 492 |
| 貨物車 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 8 | 14 | 31 | 21 | 8 | 4 | 1 | 99 |
| 二輪車 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 7 | 17 | 17 | 8 | 2 | 1 | 58 |
| 原付(一種) 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 8 | 13 | 36 | 16 | 17 | 5 | 1 | 101 |
| 自転車 411 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 12 | 15 | 24 | 46 | 131 | 105 | 52 | 18 | 3 | 411 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| 計 1,173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 17 | 31 | 46 | 71 | 138 | 357 | 280 | 167 | 53 | 7 | 1,173 |

軽傷 (H19)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 10 | 6 | 3 | 1 | 30 |
| 貨物車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 二輪車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 原付(一種) 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| 自転車 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 5 | 3 | 6 | 2 | 28 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 13 | 21 | 11 | 12 | 4 | 73 |

軽傷 (H19)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 63 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 3 | 7 | 20 | 9 | 5 | 7 | 2 | 63 |
| 貨物車 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| 二輪車 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 10 |
| 原付(一種) 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 19 |
| 自転車 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | 12 | 15 | 11 | 12 | 3 | 1 | 70 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 計 182 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 9 | 5 | 6 | 8 | 28 | 46 | 30 | 25 | 10 | 4 | 182 |

軽傷 (H19)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 585 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 13 | 14 | 19 | 32 | 68 | 162 | 136 | 93 | 33 | 4 | 585 |
| 貨物車 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 6 | 6 | 8 | 18 | 35 | 27 | 10 | 6 | 1 | 121 |
| 二輪車 72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 9 | 21 | 20 | 12 | 2 | 2 | 72 |
| 原付(一種) 126 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 9 | 17 | 39 | 22 | 21 | 6 | 2 | 126 |
| 自転車 509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 14 | 19 | 29 | 60 | 153 | 121 | 67 | 27 | 6 | 509 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 計 1,428 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 11 | 26 | 37 | 54 | 81 | 173 | 416 | 331 | 203 | 75 | 15 | 1,428 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

死亡　（H20）

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

死亡　（H20）

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H20）

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H20）

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

重傷　(H20)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 貨物車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| 自転車 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 5 | 0 | 3 | 0 | 18 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 7 | 7 | 10 | 4 | 7 | 0 | 40 |

重傷　(H20)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |

重傷　(H20)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |

重傷　(H20)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| 貨物車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| 二輪車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 原付(一種) 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| 自転車 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 6 | 0 | 3 | 0 | 19 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 47 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 8 | 7 | 11 | 6 | 7 | 0 | 47 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数 (H13～H23)

軽傷 (H20)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 493 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 16 | 17 | 36 | 59 | 141 | 124 | 66 | 17 | 4 | 493 |
| 貨物車 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 5 | 21 | 20 | 14 | 4 | 0 | 71 |
| 二輪車 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 4 | 5 | 20 | 8 | 5 | 4 | 0 | 52 |
| 原付(一種) 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 4 | 15 | 18 | 20 | 19 | 2 | 0 | 85 |
| 自転車 347 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 5 | 20 | 27 | 36 | 79 | 92 | 54 | 25 | 2 | 347 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 計 1,056 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 14 | 27 | 49 | 74 | 122 | 283 | 264 | 158 | 52 | 6 | 1,056 |

軽傷 (H20)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 3 | 2 | 21 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 二輪車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 |
| 原付(一種) 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 自転車 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 6 | 6 | 3 | 1 | 25 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 11 | 15 | 11 | 10 | 4 | 62 |

軽傷 (H20)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 6 | 5 | 3 | 0 | 34 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 二輪車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 原付(一種) 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| 自転車 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 4 | 3 | 6 | 0 | 0 | 26 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 4 | 4 | 3 | 4 | 13 | 13 | 13 | 12 | 5 | 1 | 80 |

軽傷 (H20)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 548 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 12 | 16 | 18 | 39 | 65 | 151 | 135 | 74 | 23 | 6 | 548 |
| 貨物車 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 6 | 23 | 22 | 15 | 4 | 1 | 79 |
| 二輪車 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 5 | 5 | 20 | 10 | 5 | 7 | 0 | 60 |
| 原付(一種) 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 4 | 18 | 22 | 23 | 21 | 4 | 1 | 103 |
| 自転車 398 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 7 | 23 | 31 | 44 | 87 | 101 | 66 | 28 | 3 | 398 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 計 1,198 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 18 | 31 | 54 | 82 | 140 | 307 | 292 | 181 | 67 | 11 | 1,198 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

死亡　（H21）

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

死亡　（H21）

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H21）

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付（一種） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

死亡　（H21）

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付（一種） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

重傷　(H21)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 2 | 5 | 0 | 3 | 0 | 15 |
| 貨物車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 二輪車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 原付(一種) 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 自転車 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 8 | 3 | 0 | 1 | 23 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 7 | 12 | 16 | 5 | 3 | 1 | 54 |

重傷　(H21)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 貨物車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 8 |

重傷　(H21)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |

重傷　(H21)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 0 | 4 | 0 | 18 |
| 貨物車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| 二輪車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 原付(一種) 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 自転車 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 11 | 3 | 0 | 1 | 28 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 5 | 9 | 13 | 20 | 5 | 5 | 2 | 65 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

軽傷　(H21)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 469 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 5 | 8 | 22 | 28 | 49 | 121 | 123 | 76 | 25 | 8 | 469 |
| 貨物車 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 7 | 8 | 21 | 16 | 14 | 4 | 2 | 80 |
| 二輪車 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 7 | 13 | 16 | 6 | 3 | 1 | 52 |
| 原付（一種）81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 9 | 22 | 22 | 10 | 3 | 0 | 81 |
| 自転車 404 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 13 | 17 | 23 | 52 | 95 | 99 | 71 | 22 | 1 | 404 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 計 1,094 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 14 | 32 | 49 | 64 | 125 | 274 | 277 | 178 | 58 | 12 | 1,094 |

軽傷　(H21)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 4 | 6 | 3 | 1 | 21 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 原付（一種）5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 自転車 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 7 | 7 | 1 | 1 | 25 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 12 | 15 | 18 | 5 | 2 | 58 |

軽傷　(H21)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 18 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 0 | 0 | 18 |
| 貨物車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| 二輪車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 原付（一種）6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 自転車 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0 | 20 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 53 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 2 | 2 | 2 | 7 | 7 | 9 | 8 | 4 | 0 | 53 |

軽傷　(H21)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 508 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 9 | 23 | 30 | 52 | 130 | 130 | 83 | 28 | 9 | 508 |
| 貨物車 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 2 | 8 | 9 | 22 | 17 | 17 | 6 | 2 | 90 |
| 二輪車 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 9 | 13 | 17 | 7 | 4 | 1 | 57 |
| 原付（一種）92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 6 | 9 | 22 | 25 | 13 | 4 | 0 | 92 |
| 自転車 449 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 13 | 18 | 24 | 56 | 104 | 111 | 83 | 23 | 2 | 449 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 7 |
| 計 1,205 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 9 | 22 | 34 | 51 | 69 | 135 | 293 | 301 | 204 | 67 | 14 | 1,205 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

死亡　（H22）

法人
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付（一種）1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |

死亡　（H22）

個人
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H22）

その他乗用
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H22）

合計
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付（一種）1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

重傷　(H22)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 0 | 13 |
| 貨物車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 二輪車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 原付(一種) 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 自転車 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 8 | 16 | 7 | 2 | 0 | 44 |

重傷　(H22)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 6 |

重傷　(H22)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

重傷　(H22)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | 16 |
| 貨物車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 二輪車 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 9 |
| 原付(一種) 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 自転車 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 4 | 1 | 0 | 16 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 5 | 9 | 17 | 8 | 5 | 1 | 51 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数 (H13～H23)

軽傷 (H22)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 乗用車 403 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 6 | 9 | 19 | 27 | 46 | 78 | 120 | 66 | 25 | 2 | 403 |
| 貨物車 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 4 | 8 | 13 | 19 | 20 | 9 | 1 | 82 |
| 二輪車 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 8 | 23 | 16 | 7 | 6 | 0 | 68 |
| 原付(一種) 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 11 | 16 | 31 | 10 | 4 | 0 | 84 |
| 自転車 373 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 17 | 19 | 26 | 30 | 91 | 109 | 56 | 17 | 3 | 373 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 12 |
| 計 1,026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 13 | 30 | 49 | 64 | 104 | 223 | 303 | 162 | 61 | 7 | 1,026 |

軽傷 (H22)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 6 | 5 | 0 | 18 |
| 貨物車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| 二輪車 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 原付(一種) 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 自転車 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 3 | 3 | 0 | 21 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 12 | 14 | 13 | 10 | 2 | 53 |

軽傷 (H22)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 19 |
| 貨物車 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 19 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 45 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 3 | 7 | 5 | 2 | 10 | 3 | 4 | 0 | 45 |

軽傷 (H22)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 乗用車 440 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 10 | 11 | 21 | 27 | 48 | 82 | 126 | 72 | 31 | 2 | 440 |
| 貨物車 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 6 | 8 | 14 | 20 | 24 | 12 | 2 | 94 |
| 二輪車 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 8 | 23 | 19 | 8 | 7 | 0 | 74 |
| 原付(一種) 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 11 | 17 | 31 | 10 | 4 | 1 | 87 |
| 自転車 413 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 18 | 20 | 30 | 33 | 99 | 123 | 61 | 21 | 3 | 413 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 1 | 12 |
| 計 1,124 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 11 | 17 | 33 | 52 | 72 | 109 | 237 | 327 | 178 | 75 | 9 | 1,124 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

死亡　（H23）

法人
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H23）

個人
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H23）

その他乗用
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

死亡　（H23）

合計
空車時以外

| 年齢 / 相手 当事者別 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付（一種）0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数（H13～H23）

重傷　(H23)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | 15 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 |
| 二輪車 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 原付(一種) 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 自転車 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 8 | 3 | 1 | 0 | 22 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 6 | 8 | 17 | 10 | 3 | 2 | 53 |

重傷　(H23)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 原付(一種) 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自転車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

重傷　(H23)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 貨物車 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 二輪車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 原付(一種) 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |

重傷　(H23)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 1 | 17 |
| 貨物車 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 |
| 二輪車 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 原付(一種) 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 自転車 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 5 | 8 | 3 | 1 | 0 | 25 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 8 | 9 | 19 | 10 | 3 | 2 | 60 |

ハイタク12,ハイタクの空車時以外における相手当事者別・年齢層別出合い頭の事故件数 (H13～H23)

軽傷 (H23)

法人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 乗用車 390 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 14 | 11 | 26 | 34 | 86 | 126 | 61 | 23 | 5 | 390 |
| 貨物車 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 10 | 11 | 15 | 6 | 2 | 2 | 54 |
| 二輪車 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 5 | 9 | 14 | 7 | 0 | 1 | 48 |
| 原付(一種) 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 17 | 11 | 16 | 6 | 3 | 1 | 63 |
| 自転車 352 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 11 | 15 | 26 | 30 | 56 | 122 | 63 | 22 | 3 | 352 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| 計 915 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 26 | 37 | 68 | 100 | 174 | 293 | 144 | 51 | 12 | 915 |

軽傷 (H23)

個人
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 | 4 | 3 | 0 | 18 |
| 貨物車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 二輪車 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 原付(一種) 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 自転車 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 3 | 0 | 19 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 8 | 12 | 9 | 6 | 1 | 47 |

軽傷 (H23)

その他乗用
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 15 |
| 貨物車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 二輪車 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 原付(一種) 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 自転車 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 16 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 39 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 7 | 6 | 8 | 0 | 1 | 39 |

軽傷 (H23)

合計
空車時以外

| 相手 当事者別＼年齢 | 6歳以下 | 7～12 | 13～15 | 16～19 | 20～24 | 25～29 | 30～34 | 35～39 | 40～44 | 45～49 | 50～54 | 55～59 | 60～64 | 65～69 | 70～74 | 75歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| バス 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 乗用車 423 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 15 | 12 | 27 | 36 | 91 | 135 | 70 | 26 | 5 | 423 |
| 貨物車 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 11 | 11 | 16 | 7 | 2 | 2 | 58 |
| 二輪車 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 6 | 11 | 14 | 7 | 0 | 2 | 53 |
| 原付(一種) 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 18 | 13 | 17 | 7 | 3 | 2 | 71 |
| 自転車 387 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 12 | 19 | 27 | 35 | 62 | 128 | 69 | 25 | 3 | 387 |
| 歩行者 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 計 1,001 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 5 | 30 | 43 | 71 | 110 | 189 | 311 | 161 | 57 | 14 | 1,001 |

トラックO1.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H13）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 11 | 6 | 12 | 65 | 81 | 99 | 77 | 83 | 46 | 21 | 15 | 7 | 523 |
| 20km/h以下 | 7 | 1 | 8 | 41 | 52 | 62 | 53 | 48 | 29 | 9 | 8 | 7 | 325 |
| 30km/h以下 | 12 | 11 | 14 | 46 | 74 | 94 | 64 | 56 | 37 | 19 | 11 | 14 | 452 |
| 40km/h以下 | 16 | 22 | 38 | 67 | 97 | 143 | 102 | 94 | 60 | 26 | 24 | 26 | 715 |
| 50km/h以下 | 42 | 28 | 53 | 96 | 128 | 151 | 162 | 134 | 66 | 50 | 34 | 49 | 993 |
| 60km/h以下 | 40 | 48 | 57 | 79 | 69 | 118 | 122 | 96 | 38 | 25 | 34 | 44 | 770 |
| 70km/h以下 | 27 | 29 | 42 | 36 | 40 | 45 | 45 | 38 | 24 | 6 | 15 | 25 | 372 |
| 80km/h以下 | 21 | 28 | 23 | 12 | 21 | 17 | 23 | 13 | 7 | 10 | 11 | 13 | 199 |
| 90km/h以下 | 21 | 27 | 21 | 11 | 4 | 8 | 5 | 7 | 10 | 2 | 7 | 10 | 133 |
| 100km/h以下 | 24 | 32 | 41 | 20 | 4 | 10 | 7 | 7 | 7 | 7 | 12 | 12 | 183 |
| 120km/h以下 | 9 | 22 | 26 | 11 | 5 | 2 | 6 | 0 | 3 | 3 | 2 | 9 | 98 |
| 120km/h超 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 合計 | 231 | 255 | 336 | 487 | 575 | 749 | 666 | 576 | 327 | 178 | 173 | 218 | 4,771 |

（H13）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 5 | 2 | 14 | 36 | 65 | 74 | 43 | 56 | 46 | 19 | 7 | 14 | 381 |
| 20km/h以下 | 5 | 6 | 5 | 37 | 34 | 36 | 37 | 27 | 14 | 13 | 5 | 4 | 223 |
| 30km/h以下 | 2 | 3 | 15 | 32 | 46 | 50 | 37 | 30 | 15 | 7 | 8 | 9 | 254 |
| 40km/h以下 | 19 | 17 | 15 | 57 | 40 | 84 | 56 | 54 | 34 | 16 | 11 | 12 | 415 |
| 50km/h以下 | 18 | 23 | 33 | 50 | 51 | 90 | 78 | 49 | 44 | 18 | 31 | 27 | 512 |
| 60km/h以下 | 32 | 16 | 20 | 44 | 42 | 61 | 48 | 51 | 23 | 22 | 24 | 26 | 409 |
| 70km/h以下 | 11 | 18 | 17 | 23 | 18 | 17 | 20 | 12 | 12 | 4 | 7 | 20 | 179 |
| 80km/h以下 | 9 | 11 | 12 | 12 | 6 | 8 | 8 | 9 | 4 | 3 | 6 | 7 | 95 |
| 90km/h以下 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 25 |
| 100km/h以下 | 7 | 8 | 11 | 2 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 8 | 53 |
| 120km/h以下 | 5 | 3 | 5 | 4 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 30 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| 合計 | 115 | 112 | 151 | 300 | 306 | 429 | 335 | 293 | 196 | 105 | 105 | 134 | 2,581 |

（H13）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 13 | 11 | 20 | 152 | 274 | 288 | 215 | 220 | 145 | 70 | 22 | 23 | 1,453 |
| 20km/h以下 | 11 | 16 | 24 | 137 | 220 | 235 | 144 | 152 | 115 | 54 | 21 | 11 | 1,140 |
| 30km/h以下 | 18 | 23 | 40 | 157 | 212 | 246 | 214 | 192 | 123 | 70 | 35 | 41 | 1,371 |
| 40km/h以下 | 39 | 56 | 83 | 221 | 290 | 357 | 329 | 292 | 166 | 106 | 74 | 56 | 2,069 |
| 50km/h以下 | 68 | 76 | 104 | 192 | 272 | 342 | 323 | 240 | 153 | 83 | 78 | 76 | 2,007 |
| 60km/h以下 | 67 | 62 | 101 | 134 | 133 | 193 | 167 | 149 | 83 | 46 | 49 | 58 | 1,242 |
| 70km/h以下 | 28 | 35 | 42 | 43 | 37 | 58 | 53 | 57 | 25 | 20 | 20 | 16 | 434 |
| 80km/h以下 | 18 | 13 | 22 | 25 | 18 | 16 | 32 | 19 | 15 | 5 | 6 | 9 | 198 |
| 90km/h以下 | 5 | 7 | 10 | 10 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 4 | 2 | 5 | 69 |
| 100km/h以下 | 15 | 17 | 18 | 15 | 8 | 5 | 8 | 7 | 7 | 9 | 9 | 10 | 128 |
| 120km/h以下 | 5 | 7 | 8 | 7 | 3 | 8 | 7 | 6 | 6 | 2 | 1 | 4 | 64 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 287 | 324 | 473 | 1,094 | 1,473 | 1,752 | 1,497 | 1,340 | 845 | 470 | 317 | 310 | 10,182 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H13）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 3 | 3 | 2 | 11 | 44 | 32 | 23 | 27 | 30 | 23 | 8 | 0 | 206 |
| 20km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 5 | 22 | 29 | 25 | 27 | 23 | 9 | 5 | 2 | 149 |
| 30km/h以下 | 3 | 1 | 1 | 9 | 29 | 34 | 19 | 19 | 23 | 15 | 9 | 5 | 167 |
| 40km/h以下 | 6 | 2 | 0 | 13 | 20 | 28 | 36 | 22 | 22 | 17 | 12 | 9 | 187 |
| 50km/h以下 | 3 | 6 | 3 | 5 | 9 | 11 | 16 | 10 | 13 | 10 | 9 | 7 | 102 |
| 60km/h以下 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 29 |
| 70km/h以下 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 21 | 17 | 7 | 48 | 126 | 138 | 124 | 111 | 115 | 77 | 46 | 25 | 855 |

（H13）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 32 | 22 | 48 | 264 | 464 | 493 | 358 | 386 | 267 | 133 | 52 | 44 | 2,563 |
| 20km/h以下 | 24 | 24 | 37 | 220 | 328 | 362 | 259 | 254 | 181 | 85 | 39 | 24 | 1,837 |
| 30km/h以下 | 35 | 38 | 70 | 244 | 361 | 424 | 334 | 297 | 198 | 111 | 63 | 69 | 2,244 |
| 40km/h以下 | 80 | 97 | 136 | 358 | 447 | 612 | 523 | 462 | 282 | 165 | 121 | 103 | 3,386 |
| 50km/h以下 | 131 | 133 | 193 | 343 | 460 | 594 | 579 | 433 | 276 | 161 | 152 | 159 | 3,614 |
| 60km/h以下 | 142 | 129 | 179 | 259 | 245 | 376 | 340 | 299 | 147 | 95 | 110 | 129 | 2,450 |
| 70km/h以下 | 68 | 82 | 101 | 102 | 95 | 120 | 119 | 108 | 62 | 31 | 42 | 62 | 992 |
| 80km/h以下 | 48 | 52 | 57 | 51 | 45 | 41 | 63 | 42 | 26 | 18 | 23 | 29 | 495 |
| 90km/h以下 | 28 | 39 | 34 | 23 | 9 | 15 | 13 | 15 | 19 | 6 | 10 | 16 | 227 |
| 100km/h以下 | 46 | 58 | 70 | 37 | 15 | 18 | 19 | 16 | 16 | 18 | 22 | 30 | 365 |
| 120km/h以下 | 19 | 32 | 39 | 22 | 8 | 13 | 15 | 7 | 9 | 6 | 4 | 19 | 193 |
| 120km/h超 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 13 |
| 合計 | 654 | 708 | 967 | 1,929 | 2,480 | 3,068 | 2,622 | 2,320 | 1,483 | 830 | 641 | 687 | 18,389 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H14）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 7 | 3 | 10 | 42 | 78 | 87 | 84 | 63 | 50 | 14 | 10 | 5 | 453 |
| 20km/h以下 | 2 | 4 | 4 | 34 | 51 | 49 | 34 | 46 | 26 | 7 | 10 | 6 | 273 |
| 30km/h以下 | 7 | 4 | 9 | 42 | 63 | 59 | 59 | 57 | 28 | 16 | 24 | 11 | 379 |
| 40km/h以下 | 20 | 21 | 36 | 73 | 84 | 107 | 109 | 88 | 67 | 31 | 25 | 20 | 681 |
| 50km/h以下 | 44 | 46 | 51 | 62 | 99 | 138 | 127 | 127 | 68 | 37 | 26 | 38 | 863 |
| 60km/h以下 | 37 | 45 | 56 | 64 | 70 | 108 | 92 | 81 | 45 | 32 | 31 | 38 | 699 |
| 70km/h以下 | 31 | 26 | 32 | 41 | 33 | 49 | 40 | 28 | 11 | 11 | 20 | 25 | 347 |
| 80km/h以下 | 14 | 23 | 18 | 17 | 17 | 18 | 15 | 7 | 8 | 10 | 7 | 13 | 167 |
| 90km/h以下 | 8 | 14 | 25 | 9 | 7 | 4 | 5 | 3 | 4 | 3 | 9 | 11 | 102 |
| 100km/h以下 | 18 | 41 | 41 | 11 | 8 | 12 | 7 | 7 | 7 | 3 | 11 | 14 | 180 |
| 120km/h以下 | 15 | 16 | 20 | 13 | 6 | 2 | 5 | 3 | 5 | 4 | 3 | 13 | 105 |
| 120km/h超 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 203 | 244 | 303 | 408 | 517 | 633 | 577 | 511 | 319 | 168 | 177 | 194 | 4,254 |

（H14）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 7 | 5 | 15 | 41 | 69 | 78 | 67 | 47 | 34 | 16 | 10 | 6 | 395 |
| 20km/h以下 | 7 | 3 | 4 | 30 | 32 | 31 | 38 | 36 | 19 | 15 | 8 | 7 | 230 |
| 30km/h以下 | 6 | 11 | 6 | 32 | 31 | 50 | 35 | 46 | 21 | 16 | 8 | 6 | 268 |
| 40km/h以下 | 12 | 17 | 18 | 38 | 68 | 83 | 77 | 60 | 37 | 14 | 20 | 12 | 456 |
| 50km/h以下 | 27 | 23 | 49 | 57 | 66 | 98 | 85 | 72 | 49 | 12 | 12 | 24 | 574 |
| 60km/h以下 | 31 | 28 | 42 | 47 | 50 | 74 | 70 | 50 | 23 | 16 | 26 | 32 | 489 |
| 70km/h以下 | 18 | 14 | 19 | 25 | 13 | 26 | 23 | 10 | 6 | 5 | 5 | 16 | 180 |
| 80km/h以下 | 14 | 11 | 12 | 9 | 8 | 18 | 10 | 8 | 11 | 4 | 2 | 5 | 112 |
| 90km/h以下 | 6 | 7 | 4 | 10 | 4 | 4 | 3 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 51 |
| 100km/h以下 | 8 | 7 | 11 | 8 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 2 | 3 | 54 |
| 120km/h以下 | 1 | 9 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 24 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 137 | 135 | 184 | 300 | 344 | 467 | 412 | 339 | 205 | 103 | 93 | 115 | 2,834 |

（H14）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 10 | 13 | 18 | 139 | 239 | 298 | 220 | 212 | 130 | 62 | 15 | 17 | 1,373 |
| 20km/h以下 | 16 | 21 | 27 | 119 | 194 | 211 | 180 | 185 | 93 | 51 | 21 | 17 | 1,135 |
| 30km/h以下 | 22 | 21 | 44 | 139 | 216 | 223 | 199 | 201 | 130 | 60 | 33 | 31 | 1,319 |
| 40km/h以下 | 50 | 56 | 81 | 233 | 307 | 326 | 318 | 280 | 163 | 103 | 62 | 66 | 2,045 |
| 50km/h以下 | 76 | 70 | 122 | 186 | 247 | 313 | 293 | 259 | 129 | 94 | 77 | 79 | 1,945 |
| 60km/h以下 | 63 | 66 | 98 | 115 | 126 | 178 | 149 | 149 | 81 | 66 | 53 | 66 | 1,210 |
| 70km/h以下 | 36 | 20 | 47 | 32 | 40 | 56 | 43 | 53 | 27 | 14 | 14 | 21 | 403 |
| 80km/h以下 | 8 | 14 | 19 | 26 | 12 | 19 | 19 | 16 | 22 | 8 | 7 | 13 | 183 |
| 90km/h以下 | 5 | 13 | 8 | 13 | 7 | 9 | 8 | 10 | 4 | 6 | 3 | 4 | 90 |
| 100km/h以下 | 11 | 17 | 16 | 13 | 10 | 9 | 11 | 7 | 6 | 3 | 5 | 3 | 111 |
| 120km/h以下 | 6 | 12 | 14 | 10 | 5 | 3 | 5 | 6 | 6 | 7 | 2 | 1 | 77 |
| 120km/h超 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| 合計 | 304 | 324 | 496 | 1,027 | 1,406 | 1,646 | 1,447 | 1,380 | 791 | 475 | 293 | 318 | 9,907 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H14）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 2 | 0 | 3 | 12 | 31 | 46 | 38 | 43 | 33 | 24 | 5 | 3 | 240 |
| 20km/h以下 | 1 | 2 | 4 | 9 | 24 | 30 | 27 | 28 | 22 | 14 | 4 | 4 | 169 |
| 30km/h以下 | 3 | 3 | 3 | 7 | 23 | 34 | 29 | 35 | 16 | 14 | 7 | 7 | 181 |
| 40km/h以下 | 5 | 6 | 3 | 8 | 28 | 33 | 36 | 39 | 37 | 14 | 7 | 7 | 223 |
| 50km/h以下 | 4 | 0 | 3 | 9 | 9 | 18 | 9 | 23 | 7 | 8 | 12 | 8 | 110 |
| 60km/h以下 | 0 | 4 | 1 | 5 | 5 | 6 | 4 | 7 | 4 | 1 | 2 | 6 | 45 |
| 70km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 16 | 16 | 18 | 51 | 121 | 169 | 145 | 175 | 119 | 75 | 37 | 36 | 978 |

（H14）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 26 | 21 | 46 | 234 | 417 | 509 | 409 | 365 | 247 | 116 | 40 | 31 | 2,461 |
| 20km/h以下 | 26 | 30 | 39 | 192 | 301 | 321 | 279 | 295 | 160 | 87 | 43 | 34 | 1,807 |
| 30km/h以下 | 38 | 39 | 62 | 220 | 333 | 366 | 322 | 339 | 195 | 106 | 72 | 55 | 2,147 |
| 40km/h以下 | 87 | 100 | 138 | 352 | 487 | 549 | 540 | 467 | 304 | 162 | 114 | 105 | 3,405 |
| 50km/h以下 | 151 | 139 | 225 | 314 | 421 | 567 | 514 | 481 | 253 | 151 | 127 | 149 | 3,492 |
| 60km/h以下 | 131 | 143 | 197 | 231 | 251 | 366 | 315 | 287 | 153 | 115 | 112 | 142 | 2,443 |
| 70km/h以下 | 86 | 60 | 99 | 99 | 86 | 132 | 107 | 91 | 44 | 30 | 39 | 62 | 935 |
| 80km/h以下 | 36 | 49 | 49 | 52 | 38 | 56 | 44 | 31 | 41 | 22 | 16 | 31 | 465 |
| 90km/h以下 | 19 | 34 | 37 | 32 | 18 | 17 | 16 | 20 | 11 | 9 | 12 | 19 | 244 |
| 100km/h以下 | 37 | 65 | 68 | 32 | 20 | 23 | 23 | 17 | 14 | 9 | 18 | 20 | 346 |
| 120km/h以下 | 22 | 37 | 38 | 25 | 12 | 8 | 10 | 9 | 12 | 13 | 5 | 15 | 206 |
| 120km/h超 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 不明 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 16 |
| 合計 | 660 | 719 | 1,001 | 1,786 | 2,388 | 2,915 | 2,581 | 2,405 | 1,434 | 821 | 600 | 663 | 17,973 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H15）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 4 | 12 | 12 | 63 | 88 | 103 | 84 | 72 | 59 | 23 | 12 | 7 | 539 |
| 20km/h以下 | 5 | 2 | 11 | 32 | 49 | 54 | 46 | 42 | 29 | 11 | 7 | 10 | 298 |
| 30km/h以下 | 8 | 8 | 15 | 46 | 64 | 70 | 77 | 62 | 32 | 26 | 7 | 4 | 419 |
| 40km/h以下 | 22 | 22 | 31 | 57 | 95 | 137 | 114 | 92 | 49 | 32 | 38 | 24 | 713 |
| 50km/h以下 | 49 | 41 | 51 | 69 | 96 | 154 | 132 | 121 | 65 | 46 | 42 | 30 | 896 |
| 60km/h以下 | 48 | 45 | 67 | 52 | 78 | 105 | 90 | 92 | 45 | 31 | 40 | 51 | 744 |
| 70km/h以下 | 26 | 37 | 30 | 25 | 20 | 45 | 41 | 21 | 16 | 10 | 23 | 22 | 316 |
| 80km/h以下 | 23 | 20 | 20 | 11 | 15 | 23 | 15 | 16 | 10 | 7 | 9 | 13 | 182 |
| 90km/h以下 | 14 | 18 | 28 | 8 | 6 | 5 | 11 | 6 | 7 | 6 | 5 | 12 | 126 |
| 100km/h以下 | 22 | 38 | 31 | 20 | 5 | 9 | 12 | 6 | 3 | 7 | 6 | 14 | 173 |
| 120km/h以下 | 5 | 13 | 9 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 4 | 55 |
| 120km/h超 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 226 | 258 | 306 | 390 | 520 | 707 | 624 | 531 | 318 | 204 | 192 | 191 | 4,467 |

（H15）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 10 | 4 | 7 | 36 | 73 | 80 | 58 | 64 | 53 | 22 | 13 | 9 | 429 |
| 20km/h以下 | 2 | 4 | 17 | 29 | 40 | 42 | 37 | 38 | 25 | 10 | 7 | 11 | 262 |
| 30km/h以下 | 8 | 10 | 11 | 26 | 39 | 64 | 34 | 41 | 24 | 14 | 10 | 11 | 292 |
| 40km/h以下 | 18 | 14 | 26 | 42 | 56 | 88 | 83 | 56 | 49 | 21 | 20 | 15 | 488 |
| 50km/h以下 | 25 | 21 | 40 | 56 | 52 | 95 | 77 | 80 | 43 | 28 | 26 | 29 | 572 |
| 60km/h以下 | 21 | 38 | 22 | 36 | 37 | 45 | 66 | 35 | 27 | 20 | 25 | 15 | 387 |
| 70km/h以下 | 15 | 15 | 20 | 15 | 9 | 21 | 23 | 17 | 11 | 7 | 8 | 13 | 174 |
| 80km/h以下 | 10 | 18 | 10 | 14 | 9 | 10 | 9 | 8 | 3 | 4 | 7 | 10 | 112 |
| 90km/h以下 | 7 | 3 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 3 | 1 | 33 |
| 100km/h以下 | 6 | 12 | 6 | 8 | 6 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 52 |
| 120km/h以下 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 15 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 124 | 141 | 163 | 268 | 326 | 450 | 391 | 348 | 237 | 131 | 121 | 118 | 2,818 |

（H15）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 16 | 17 | 35 | 158 | 289 | 300 | 233 | 251 | 146 | 86 | 33 | 17 | 1,581 |
| 20km/h以下 | 12 | 20 | 28 | 126 | 205 | 205 | 153 | 157 | 93 | 55 | 23 | 18 | 1,095 |
| 30km/h以下 | 26 | 26 | 46 | 140 | 236 | 249 | 232 | 202 | 148 | 83 | 36 | 22 | 1,446 |
| 40km/h以下 | 53 | 51 | 98 | 204 | 315 | 350 | 317 | 291 | 208 | 130 | 64 | 69 | 2,150 |
| 50km/h以下 | 73 | 81 | 134 | 173 | 227 | 310 | 299 | 302 | 133 | 84 | 76 | 74 | 1,966 |
| 60km/h以下 | 53 | 82 | 96 | 119 | 118 | 145 | 150 | 119 | 91 | 59 | 72 | 61 | 1,165 |
| 70km/h以下 | 30 | 35 | 40 | 36 | 28 | 45 | 38 | 38 | 22 | 18 | 16 | 18 | 364 |
| 80km/h以下 | 7 | 13 | 16 | 15 | 16 | 19 | 22 | 11 | 14 | 10 | 16 | 11 | 170 |
| 90km/h以下 | 7 | 8 | 9 | 5 | 6 | 7 | 8 | 5 | 5 | 2 | 5 | 2 | 69 |
| 100km/h以下 | 9 | 14 | 19 | 12 | 3 | 9 | 4 | 5 | 3 | 2 | 4 | 5 | 89 |
| 120km/h以下 | 3 | 1 | 13 | 7 | 6 | 3 | 6 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 54 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 不明 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 合計 | 289 | 349 | 537 | 995 | 1,449 | 1,643 | 1,462 | 1,384 | 866 | 534 | 349 | 300 | 10,157 |

トラックO1.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H15）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 2 | 0 | 1 | 10 | 41 | 54 | 51 | 39 | 29 | 19 | 6 | 3 | 255 |
| 20km/h以下 | 2 | 1 | 2 | 19 | 24 | 27 | 30 | 39 | 32 | 16 | 5 | 4 | 201 |
| 30km/h以下 | 7 | 2 | 5 | 14 | 17 | 35 | 20 | 35 | 19 | 32 | 15 | 12 | 213 |
| 40km/h以下 | 6 | 5 | 6 | 18 | 24 | 39 | 27 | 34 | 32 | 18 | 19 | 17 | 245 |
| 50km/h以下 | 4 | 4 | 5 | 8 | 9 | 14 | 21 | 24 | 13 | 12 | 10 | 13 | 137 |
| 60km/h以下 | 4 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 7 | 5 | 1 | 5 | 3 | 6 | 41 |
| 70km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 26 | 16 | 20 | 73 | 120 | 174 | 157 | 178 | 129 | 104 | 59 | 55 | 1,111 |

（H15）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 32 | 33 | 55 | 267 | 491 | 537 | 426 | 426 | 287 | 150 | 64 | 36 | 2,804 |
| 20km/h以下 | 21 | 27 | 58 | 206 | 318 | 328 | 266 | 276 | 179 | 92 | 42 | 43 | 1,856 |
| 30km/h以下 | 49 | 46 | 77 | 226 | 356 | 418 | 363 | 340 | 223 | 155 | 68 | 49 | 2,370 |
| 40km/h以下 | 99 | 92 | 161 | 321 | 490 | 614 | 541 | 473 | 338 | 201 | 141 | 125 | 3,596 |
| 50km/h以下 | 151 | 147 | 230 | 306 | 384 | 573 | 529 | 527 | 254 | 170 | 154 | 146 | 3,571 |
| 60km/h以下 | 126 | 167 | 185 | 210 | 235 | 298 | 313 | 251 | 164 | 115 | 140 | 133 | 2,337 |
| 70km/h以下 | 71 | 89 | 91 | 77 | 58 | 113 | 103 | 77 | 50 | 36 | 48 | 53 | 866 |
| 80km/h以下 | 41 | 51 | 46 | 40 | 41 | 52 | 46 | 35 | 29 | 22 | 32 | 34 | 469 |
| 90km/h以下 | 28 | 29 | 39 | 17 | 16 | 13 | 20 | 15 | 12 | 11 | 13 | 15 | 228 |
| 100km/h以下 | 37 | 64 | 56 | 40 | 15 | 21 | 18 | 14 | 7 | 10 | 11 | 22 | 315 |
| 120km/h以下 | 10 | 16 | 24 | 14 | 11 | 5 | 9 | 5 | 7 | 9 | 6 | 8 | 124 |
| 120km/h超 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 不明 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 11 |
| 合計 | 665 | 764 | 1,026 | 1,726 | 2,415 | 2,974 | 2,634 | 2,441 | 1,550 | 973 | 721 | 664 | 18,553 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H16）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 12 | 8 | 7 | 47 | 106 | 95 | 58 | 92 | 50 | 28 | 10 | 10 | 523 |
| 20km/h以下 | 5 | 9 | 10 | 35 | 53 | 60 | 55 | 45 | 38 | 15 | 5 | 8 | 338 |
| 30km/h以下 | 13 | 10 | 17 | 43 | 65 | 81 | 55 | 55 | 34 | 11 | 13 | 19 | 416 |
| 40km/h以下 | 29 | 23 | 33 | 69 | 102 | 118 | 118 | 104 | 54 | 27 | 21 | 28 | 726 |
| 50km/h以下 | 33 | 29 | 57 | 87 | 108 | 154 | 134 | 101 | 70 | 26 | 33 | 42 | 874 |
| 60km/h以下 | 45 | 37 | 59 | 67 | 75 | 118 | 89 | 97 | 42 | 28 | 42 | 33 | 732 |
| 70km/h以下 | 20 | 30 | 25 | 25 | 30 | 39 | 39 | 34 | 15 | 5 | 19 | 21 | 302 |
| 80km/h以下 | 27 | 26 | 23 | 15 | 16 | 19 | 20 | 12 | 6 | 7 | 5 | 6 | 182 |
| 90km/h以下 | 39 | 33 | 24 | 9 | 3 | 6 | 7 | 3 | 1 | 0 | 12 | 11 | 148 |
| 100km/h以下 | 16 | 24 | 16 | 11 | 3 | 6 | 4 | 4 | 3 | 4 | 8 | 13 | 112 |
| 120km/h以下 | 4 | 7 | 6 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 30 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | 244 | 236 | 277 | 411 | 563 | 700 | 579 | 547 | 313 | 152 | 172 | 192 | 4,386 |

（H16）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 4 | 7 | 9 | 57 | 63 | 87 | 71 | 56 | 40 | 19 | 4 | 13 | 430 |
| 20km/h以下 | 6 | 4 | 9 | 23 | 48 | 48 | 39 | 34 | 11 | 6 | 4 | 5 | 237 |
| 30km/h以下 | 6 | 5 | 14 | 34 | 38 | 56 | 25 | 39 | 17 | 13 | 10 | 2 | 259 |
| 40km/h以下 | 11 | 16 | 27 | 51 | 63 | 99 | 58 | 46 | 44 | 22 | 14 | 16 | 467 |
| 50km/h以下 | 17 | 23 | 35 | 55 | 62 | 87 | 81 | 69 | 41 | 16 | 21 | 21 | 528 |
| 60km/h以下 | 31 | 26 | 24 | 38 | 36 | 56 | 52 | 47 | 26 | 16 | 17 | 28 | 397 |
| 70km/h以下 | 11 | 19 | 16 | 15 | 9 | 23 | 12 | 22 | 10 | 9 | 11 | 15 | 172 |
| 80km/h以下 | 12 | 10 | 11 | 10 | 11 | 11 | 11 | 7 | 4 | 1 | 2 | 7 | 97 |
| 90km/h以下 | 6 | 9 | 8 | 4 | 6 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 6 | 51 |
| 100km/h以下 | 4 | 7 | 5 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 26 |
| 120km/h以下 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 109 | 126 | 160 | 289 | 338 | 473 | 353 | 323 | 193 | 104 | 89 | 115 | 2,672 |

（H16）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 11 | 14 | 28 | 205 | 245 | 306 | 214 | 230 | 142 | 65 | 27 | 20 | 1,507 |
| 20km/h以下 | 13 | 17 | 28 | 124 | 204 | 242 | 189 | 219 | 113 | 54 | 35 | 14 | 1,252 |
| 30km/h以下 | 24 | 29 | 61 | 170 | 244 | 304 | 188 | 206 | 121 | 59 | 37 | 34 | 1,477 |
| 40km/h以下 | 66 | 61 | 108 | 220 | 320 | 350 | 314 | 278 | 172 | 104 | 73 | 54 | 2,120 |
| 50km/h以下 | 76 | 86 | 129 | 176 | 269 | 324 | 314 | 241 | 131 | 84 | 70 | 81 | 1,981 |
| 60km/h以下 | 55 | 58 | 102 | 121 | 136 | 185 | 155 | 143 | 76 | 47 | 55 | 49 | 1,182 |
| 70km/h以下 | 24 | 26 | 26 | 40 | 40 | 46 | 33 | 31 | 21 | 14 | 11 | 19 | 331 |
| 80km/h以下 | 8 | 12 | 20 | 24 | 16 | 29 | 16 | 22 | 15 | 7 | 7 | 10 | 186 |
| 90km/h以下 | 5 | 4 | 9 | 9 | 4 | 6 | 6 | 4 | 7 | 3 | 4 | 6 | 67 |
| 100km/h以下 | 12 | 15 | 16 | 9 | 13 | 6 | 4 | 1 | 7 | 1 | 9 | 1 | 94 |
| 120km/h以下 | 5 | 5 | 8 | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 45 |
| 120km/h超 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 301 | 327 | 537 | 1,103 | 1,495 | 1,800 | 1,438 | 1,376 | 806 | 441 | 332 | 292 | 10,248 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H16）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 3 | 0 | 0 | 18 | 37 | 47 | 40 | 43 | 34 | 21 | 17 | 6 | 266 |
| 20km/h以下 | 3 | 0 | 2 | 17 | 17 | 35 | 39 | 29 | 28 | 14 | 12 | 6 | 202 |
| 30km/h以下 | 7 | 1 | 5 | 15 | 42 | 35 | 32 | 38 | 22 | 26 | 10 | 6 | 239 |
| 40km/h以下 | 5 | 4 | 8 | 21 | 37 | 41 | 30 | 36 | 30 | 28 | 19 | 8 | 267 |
| 50km/h以下 | 8 | 6 | 4 | 19 | 11 | 19 | 20 | 13 | 13 | 14 | 11 | 8 | 146 |
| 60km/h以下 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 | 2 | 8 | 4 | 3 | 7 | 3 | 2 | 45 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 30 | 12 | 25 | 94 | 150 | 180 | 171 | 165 | 133 | 111 | 72 | 37 | 1,180 |

（H16）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 30 | 29 | 44 | 327 | 451 | 535 | 383 | 421 | 266 | 133 | 58 | 49 | 2,726 |
| 20km/h以下 | 27 | 30 | 49 | 199 | 322 | 385 | 322 | 327 | 190 | 89 | 56 | 33 | 2,029 |
| 30km/h以下 | 50 | 45 | 97 | 262 | 389 | 476 | 300 | 338 | 194 | 109 | 70 | 61 | 2,391 |
| 40km/h以下 | 111 | 104 | 176 | 361 | 522 | 608 | 520 | 464 | 300 | 181 | 127 | 106 | 3,580 |
| 50km/h以下 | 134 | 144 | 225 | 337 | 450 | 584 | 549 | 424 | 255 | 140 | 135 | 152 | 3,529 |
| 60km/h以下 | 134 | 122 | 190 | 230 | 250 | 361 | 304 | 291 | 147 | 98 | 117 | 112 | 2,356 |
| 70km/h以下 | 55 | 75 | 67 | 80 | 80 | 109 | 85 | 87 | 48 | 28 | 41 | 55 | 810 |
| 80km/h以下 | 48 | 48 | 54 | 49 | 43 | 59 | 47 | 41 | 25 | 15 | 14 | 24 | 467 |
| 90km/h以下 | 50 | 46 | 41 | 22 | 14 | 16 | 16 | 8 | 9 | 4 | 19 | 23 | 268 |
| 100km/h以下 | 32 | 46 | 37 | 22 | 18 | 14 | 8 | 6 | 10 | 6 | 19 | 15 | 233 |
| 120km/h以下 | 10 | 12 | 16 | 8 | 6 | 4 | 5 | 1 | 1 | 4 | 8 | 5 | 80 |
| 120km/h超 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 不明 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| 合計 | 684 | 701 | 999 | 1,897 | 2,546 | 3,153 | 2,541 | 2,411 | 1,445 | 808 | 665 | 636 | 18,486 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H17）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 7 | 3 | 5 | 75 | 90 | 118 | 64 | 76 | 51 | 24 | 14 | 8 | 535 |
| 20km/h以下 | 3 | 3 | 12 | 42 | 57 | 55 | 47 | 55 | 30 | 13 | 7 | 13 | 337 |
| 30km/h以下 | 9 | 7 | 16 | 45 | 64 | 86 | 54 | 62 | 36 | 19 | 8 | 13 | 419 |
| 40km/h以下 | 26 | 21 | 32 | 73 | 103 | 138 | 98 | 88 | 59 | 30 | 34 | 22 | 724 |
| 50km/h以下 | 44 | 33 | 51 | 78 | 100 | 140 | 123 | 105 | 70 | 31 | 51 | 39 | 865 |
| 60km/h以下 | 51 | 31 | 57 | 56 | 68 | 100 | 98 | 84 | 52 | 21 | 26 | 46 | 690 |
| 70km/h以下 | 17 | 29 | 29 | 26 | 31 | 32 | 24 | 29 | 11 | 9 | 13 | 15 | 265 |
| 80km/h以下 | 26 | 18 | 24 | 13 | 10 | 15 | 15 | 12 | 7 | 5 | 9 | 13 | 167 |
| 90km/h以下 | 22 | 50 | 25 | 10 | 6 | 10 | 2 | 6 | 8 | 10 | 6 | 17 | 172 |
| 100km/h以下 | 11 | 17 | 12 | 10 | 3 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 5 | 71 |
| 120km/h以下 | 0 | 3 | 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 22 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 216 | 215 | 268 | 432 | 532 | 700 | 526 | 523 | 324 | 163 | 176 | 194 | 4,269 |

（H17）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 5 | 5 | 6 | 42 | 76 | 94 | 66 | 53 | 50 | 20 | 12 | 6 | 435 |
| 20km/h以下 | 4 | 4 | 16 | 32 | 29 | 49 | 40 | 28 | 18 | 11 | 8 | 6 | 245 |
| 30km/h以下 | 3 | 11 | 9 | 34 | 46 | 55 | 41 | 38 | 32 | 14 | 9 | 9 | 301 |
| 40km/h以下 | 23 | 18 | 19 | 37 | 72 | 93 | 88 | 60 | 33 | 20 | 12 | 10 | 485 |
| 50km/h以下 | 22 | 22 | 40 | 39 | 59 | 93 | 86 | 60 | 44 | 16 | 25 | 29 | 535 |
| 60km/h以下 | 20 | 14 | 30 | 28 | 49 | 60 | 41 | 52 | 24 | 21 | 13 | 25 | 377 |
| 70km/h以下 | 16 | 11 | 10 | 16 | 20 | 24 | 23 | 14 | 8 | 7 | 4 | 12 | 165 |
| 80km/h以下 | 11 | 9 | 7 | 11 | 13 | 6 | 5 | 6 | 5 | 2 | 3 | 6 | 84 |
| 90km/h以下 | 13 | 12 | 12 | 4 | 6 | 4 | 2 | 6 | 1 | 2 | 3 | 5 | 70 |
| 100km/h以下 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 19 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 120 | 110 | 152 | 244 | 371 | 479 | 393 | 320 | 218 | 115 | 91 | 109 | 2,722 |

（H17）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 15 | 14 | 32 | 158 | 281 | 319 | 223 | 231 | 162 | 67 | 34 | 15 | 1,551 |
| 20km/h以下 | 11 | 20 | 30 | 150 | 219 | 222 | 180 | 199 | 106 | 62 | 17 | 17 | 1,233 |
| 30km/h以下 | 20 | 30 | 44 | 155 | 255 | 265 | 242 | 210 | 129 | 62 | 48 | 40 | 1,500 |
| 40km/h以下 | 59 | 68 | 95 | 209 | 327 | 354 | 335 | 283 | 159 | 118 | 72 | 57 | 2,136 |
| 50km/h以下 | 57 | 79 | 128 | 173 | 231 | 329 | 285 | 243 | 133 | 92 | 67 | 84 | 1,901 |
| 60km/h以下 | 62 | 64 | 82 | 107 | 120 | 145 | 128 | 110 | 64 | 59 | 55 | 57 | 1,053 |
| 70km/h以下 | 19 | 24 | 35 | 37 | 34 | 47 | 39 | 30 | 13 | 14 | 17 | 24 | 333 |
| 80km/h以下 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 20 | 12 | 23 | 9 | 9 | 5 | 11 | 174 |
| 90km/h以下 | 5 | 10 | 16 | 6 | 6 | 5 | 12 | 11 | 5 | 5 | 4 | 2 | 87 |
| 100km/h以下 | 12 | 8 | 17 | 11 | 8 | 6 | 6 | 7 | 4 | 6 | 5 | 11 | 101 |
| 120km/h以下 | 2 | 6 | 4 | 5 | 0 | 3 | 5 | 2 | 5 | 2 | 1 | 4 | 39 |
| 120km/h超 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 276 | 338 | 501 | 1,030 | 1,504 | 1,715 | 1,468 | 1,350 | 790 | 497 | 325 | 322 | 10,116 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H17）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 2 | 0 | 4 | 28 | 43 | 53 | 47 | 57 | 43 | 21 | 10 | 7 | 315 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 4 | 9 | 31 | 34 | 35 | 35 | 31 | 23 | 6 | 5 | 214 |
| 30km/h以下 | 8 | 2 | 4 | 16 | 29 | 33 | 27 | 26 | 30 | 23 | 13 | 9 | 220 |
| 40km/h以下 | 10 | 4 | 5 | 22 | 24 | 29 | 36 | 51 | 28 | 28 | 16 | 16 | 269 |
| 50km/h以下 | 11 | 2 | 4 | 10 | 17 | 14 | 19 | 11 | 15 | 14 | 7 | 11 | 135 |
| 60km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 7 | 5 | 4 | 1 | 5 | 8 | 8 | 1 | 4 | 45 |
| 70km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 32 | 12 | 23 | 94 | 150 | 169 | 169 | 185 | 157 | 117 | 54 | 54 | 1,216 |

（H17）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 29 | 22 | 47 | 303 | 490 | 584 | 400 | 417 | 306 | 132 | 70 | 36 | 2,836 |
| 20km/h以下 | 18 | 28 | 62 | 233 | 336 | 360 | 302 | 317 | 185 | 109 | 38 | 41 | 2,029 |
| 30km/h以下 | 40 | 50 | 73 | 250 | 394 | 439 | 364 | 336 | 227 | 118 | 78 | 71 | 2,440 |
| 40km/h以下 | 118 | 111 | 151 | 341 | 526 | 614 | 557 | 482 | 279 | 196 | 134 | 105 | 3,614 |
| 50km/h以下 | 134 | 136 | 223 | 300 | 407 | 576 | 513 | 419 | 262 | 153 | 150 | 163 | 3,436 |
| 60km/h以下 | 133 | 110 | 170 | 198 | 242 | 309 | 268 | 251 | 148 | 109 | 95 | 132 | 2,165 |
| 70km/h以下 | 52 | 65 | 74 | 80 | 86 | 104 | 89 | 73 | 32 | 30 | 35 | 52 | 772 |
| 80km/h以下 | 50 | 43 | 48 | 44 | 44 | 41 | 32 | 41 | 21 | 16 | 17 | 31 | 428 |
| 90km/h以下 | 40 | 72 | 54 | 20 | 18 | 20 | 16 | 23 | 14 | 17 | 13 | 24 | 331 |
| 100km/h以下 | 27 | 28 | 31 | 22 | 12 | 10 | 8 | 14 | 7 | 7 | 12 | 16 | 194 |
| 120km/h以下 | 2 | 10 | 10 | 8 | 0 | 5 | 6 | 4 | 6 | 4 | 4 | 7 | 66 |
| 120km/h超 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 合計 | 644 | 675 | 944 | 1,800 | 2,557 | 3,063 | 2,556 | 2,378 | 1,489 | 892 | 646 | 679 | 18,323 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H18）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 7 | 3 | 13 | 52 | 94 | 91 | 86 | 60 | 51 | 23 | 10 | 7 | 497 |
| 20km/h以下 | 4 | 6 | 15 | 48 | 56 | 70 | 61 | 49 | 24 | 18 | 12 | 3 | 366 |
| 30km/h以下 | 3 | 12 | 14 | 40 | 74 | 67 | 60 | 40 | 46 | 16 | 16 | 12 | 400 |
| 40km/h以下 | 31 | 14 | 36 | 70 | 109 | 114 | 104 | 78 | 42 | 39 | 22 | 23 | 682 |
| 50km/h以下 | 44 | 31 | 51 | 60 | 109 | 129 | 130 | 105 | 61 | 28 | 41 | 38 | 827 |
| 60km/h以下 | 35 | 43 | 46 | 51 | 64 | 90 | 85 | 62 | 46 | 24 | 31 | 42 | 619 |
| 70km/h以下 | 27 | 23 | 23 | 23 | 22 | 41 | 30 | 22 | 12 | 11 | 12 | 14 | 260 |
| 80km/h以下 | 19 | 32 | 29 | 14 | 9 | 14 | 8 | 11 | 2 | 7 | 6 | 6 | 157 |
| 90km/h以下 | 31 | 46 | 31 | 16 | 7 | 10 | 7 | 2 | 2 | 4 | 10 | 10 | 176 |
| 100km/h以下 | 14 | 12 | 8 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 6 | 6 | 58 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 216 | 223 | 267 | 378 | 546 | 629 | 575 | 430 | 286 | 171 | 166 | 161 | 4,048 |

（H18）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 7 | 1 | 10 | 42 | 66 | 71 | 53 | 58 | 41 | 24 | 8 | 11 | 392 |
| 20km/h以下 | 5 | 4 | 7 | 31 | 45 | 45 | 31 | 38 | 22 | 12 | 3 | 4 | 247 |
| 30km/h以下 | 2 | 4 | 6 | 23 | 40 | 49 | 39 | 35 | 24 | 7 | 10 | 3 | 242 |
| 40km/h以下 | 8 | 17 | 28 | 48 | 56 | 72 | 54 | 59 | 32 | 23 | 14 | 13 | 424 |
| 50km/h以下 | 24 | 23 | 22 | 41 | 50 | 91 | 78 | 59 | 38 | 22 | 26 | 16 | 490 |
| 60km/h以下 | 18 | 14 | 28 | 37 | 31 | 54 | 42 | 36 | 24 | 13 | 18 | 29 | 344 |
| 70km/h以下 | 9 | 10 | 10 | 9 | 13 | 15 | 10 | 11 | 3 | 3 | 3 | 9 | 105 |
| 80km/h以下 | 2 | 6 | 7 | 6 | 6 | 4 | 10 | 2 | 6 | 2 | 4 | 8 | 63 |
| 90km/h以下 | 2 | 12 | 10 | 3 | 5 | 3 | 5 | 4 | 0 | 1 | 2 | 8 | 55 |
| 100km/h以下 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | 79 | 92 | 131 | 240 | 313 | 406 | 323 | 304 | 190 | 107 | 90 | 103 | 2,378 |

（H18）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 11 | 18 | 27 | 160 | 283 | 293 | 224 | 235 | 167 | 73 | 28 | 19 | 1,538 |
| 20km/h以下 | 19 | 17 | 37 | 150 | 202 | 266 | 172 | 180 | 115 | 66 | 30 | 16 | 1,270 |
| 30km/h以下 | 27 | 30 | 59 | 165 | 208 | 247 | 200 | 201 | 113 | 66 | 48 | 31 | 1,395 |
| 40km/h以下 | 49 | 65 | 87 | 198 | 300 | 326 | 320 | 264 | 195 | 102 | 74 | 54 | 2,034 |
| 50km/h以下 | 56 | 69 | 118 | 152 | 215 | 290 | 271 | 214 | 130 | 87 | 57 | 59 | 1,718 |
| 60km/h以下 | 54 | 73 | 67 | 86 | 110 | 145 | 141 | 127 | 55 | 32 | 48 | 65 | 1,003 |
| 70km/h以下 | 21 | 17 | 30 | 33 | 19 | 46 | 38 | 26 | 22 | 15 | 8 | 17 | 292 |
| 80km/h以下 | 16 | 21 | 22 | 13 | 17 | 17 | 20 | 16 | 12 | 12 | 8 | 4 | 178 |
| 90km/h以下 | 5 | 17 | 8 | 13 | 8 | 6 | 2 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 81 |
| 100km/h以下 | 7 | 14 | 19 | 13 | 7 | 7 | 7 | 10 | 7 | 3 | 2 | 9 | 105 |
| 120km/h以下 | 6 | 9 | 8 | 6 | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 45 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 不明 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| 合計 | 271 | 350 | 485 | 990 | 1,375 | 1,645 | 1,398 | 1,284 | 823 | 462 | 308 | 283 | 9,674 |

トラックO1.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H18）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 5 | 1 | 3 | 19 | 52 | 49 | 51 | 58 | 26 | 31 | 7 | 5 | 307 |
| 20km/h以下 | 3 | 0 | 8 | 12 | 28 | 31 | 47 | 39 | 28 | 24 | 16 | 9 | 245 |
| 30km/h以下 | 4 | 1 | 3 | 21 | 29 | 28 | 35 | 33 | 39 | 18 | 12 | 6 | 229 |
| 40km/h以下 | 9 | 5 | 8 | 18 | 31 | 33 | 35 | 33 | 33 | 35 | 15 | 20 | 275 |
| 50km/h以下 | 9 | 4 | 4 | 10 | 22 | 16 | 20 | 12 | 9 | 10 | 12 | 19 | 147 |
| 60km/h以下 | 3 | 0 | 1 | 3 | 7 | 2 | 8 | 5 | 6 | 7 | 2 | 2 | 46 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 33 | 14 | 31 | 83 | 171 | 162 | 198 | 180 | 143 | 128 | 65 | 63 | 1,271 |

（H18）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 30 | 23 | 53 | 273 | 495 | 504 | 414 | 411 | 285 | 151 | 53 | 42 | 2,734 |
| 20km/h以下 | 31 | 27 | 67 | 241 | 331 | 412 | 311 | 306 | 189 | 120 | 61 | 32 | 2,128 |
| 30km/h以下 | 36 | 47 | 82 | 249 | 351 | 391 | 334 | 309 | 222 | 107 | 86 | 52 | 2,266 |
| 40km/h以下 | 97 | 101 | 159 | 334 | 496 | 545 | 513 | 434 | 302 | 199 | 125 | 110 | 3,415 |
| 50km/h以下 | 133 | 127 | 195 | 263 | 396 | 526 | 499 | 390 | 238 | 147 | 136 | 132 | 3,182 |
| 60km/h以下 | 110 | 130 | 142 | 177 | 212 | 291 | 276 | 230 | 131 | 76 | 99 | 138 | 2,012 |
| 70km/h以下 | 57 | 50 | 64 | 65 | 54 | 104 | 78 | 59 | 38 | 30 | 23 | 41 | 663 |
| 80km/h以下 | 37 | 60 | 59 | 33 | 32 | 36 | 39 | 29 | 20 | 21 | 18 | 19 | 403 |
| 90km/h以下 | 38 | 75 | 49 | 32 | 22 | 19 | 15 | 11 | 7 | 9 | 16 | 22 | 315 |
| 100km/h以下 | 23 | 29 | 31 | 15 | 10 | 9 | 12 | 12 | 8 | 4 | 9 | 17 | 179 |
| 120km/h以下 | 6 | 10 | 8 | 7 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 49 |
| 120km/h超 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 不明 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 20 |
| 合計 | 599 | 679 | 914 | 1,691 | 2,405 | 2,842 | 2,494 | 2,198 | 1,442 | 868 | 629 | 610 | 17,371 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H19）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 5 | 9 | 8 | 62 | 100 | 103 | 90 | 68 | 52 | 22 | 13 | 7 | 539 |
| 20km/h以下 | 2 | 5 | 6 | 36 | 48 | 66 | 28 | 52 | 22 | 12 | 4 | 2 | 283 |
| 30km/h以下 | 6 | 12 | 16 | 51 | 66 | 70 | 61 | 60 | 31 | 17 | 9 | 13 | 412 |
| 40km/h以下 | 12 | 14 | 22 | 52 | 95 | 96 | 96 | 71 | 60 | 25 | 27 | 22 | 592 |
| 50km/h以下 | 31 | 23 | 29 | 62 | 106 | 119 | 114 | 101 | 47 | 26 | 31 | 40 | 729 |
| 60km/h以下 | 37 | 30 | 38 | 40 | 70 | 93 | 83 | 57 | 42 | 23 | 24 | 35 | 572 |
| 70km/h以下 | 22 | 21 | 19 | 20 | 28 | 30 | 23 | 19 | 13 | 14 | 6 | 19 | 234 |
| 80km/h以下 | 17 | 15 | 22 | 10 | 18 | 21 | 15 | 20 | 9 | 7 | 10 | 13 | 177 |
| 90km/h以下 | 30 | 39 | 37 | 9 | 8 | 9 | 9 | 5 | 2 | 4 | 3 | 13 | 168 |
| 100km/h以下 | 6 | 12 | 11 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 8 | 50 |
| 120km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 169 | 180 | 209 | 346 | 543 | 608 | 520 | 454 | 279 | 152 | 129 | 173 | 3,762 |

（H19）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 6 | 0 | 10 | 36 | 54 | 70 | 40 | 55 | 29 | 15 | 5 | 6 | 326 |
| 20km/h以下 | 1 | 6 | 6 | 24 | 23 | 37 | 21 | 23 | 22 | 12 | 5 | 5 | 185 |
| 30km/h以下 | 4 | 4 | 12 | 26 | 30 | 43 | 30 | 32 | 22 | 6 | 8 | 4 | 221 |
| 40km/h以下 | 9 | 12 | 21 | 36 | 49 | 59 | 52 | 42 | 26 | 14 | 11 | 8 | 339 |
| 50km/h以下 | 18 | 9 | 19 | 30 | 58 | 51 | 61 | 48 | 26 | 19 | 13 | 20 | 372 |
| 60km/h以下 | 12 | 22 | 24 | 27 | 24 | 36 | 34 | 28 | 23 | 8 | 12 | 10 | 260 |
| 70km/h以下 | 5 | 12 | 8 | 6 | 10 | 21 | 7 | 9 | 5 | 0 | 2 | 11 | 96 |
| 80km/h以下 | 4 | 4 | 7 | 7 | 6 | 11 | 8 | 7 | 6 | 1 | 2 | 4 | 67 |
| 90km/h以下 | 8 | 4 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 36 |
| 100km/h以下 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 11 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 68 | 75 | 114 | 195 | 257 | 330 | 254 | 246 | 162 | 76 | 64 | 74 | 1,915 |

（H19）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時間帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 16 | 16 | 33 | 137 | 261 | 279 | 217 | 193 | 143 | 65 | 31 | 11 | 1,402 |
| 20km/h以下 | 10 | 11 | 24 | 135 | 182 | 219 | 170 | 133 | 93 | 36 | 16 | 11 | 1,040 |
| 30km/h以下 | 21 | 21 | 49 | 140 | 205 | 202 | 172 | 162 | 113 | 71 | 25 | 25 | 1,206 |
| 40km/h以下 | 37 | 47 | 69 | 173 | 279 | 321 | 292 | 216 | 140 | 73 | 57 | 31 | 1,735 |
| 50km/h以下 | 43 | 61 | 104 | 165 | 212 | 258 | 231 | 218 | 104 | 83 | 65 | 56 | 1,600 |
| 60km/h以下 | 49 | 59 | 74 | 103 | 88 | 125 | 116 | 94 | 64 | 44 | 41 | 28 | 885 |
| 70km/h以下 | 13 | 8 | 24 | 20 | 30 | 25 | 22 | 25 | 13 | 13 | 12 | 12 | 217 |
| 80km/h以下 | 4 | 13 | 12 | 14 | 18 | 15 | 14 | 14 | 16 | 7 | 6 | 4 | 137 |
| 90km/h以下 | 7 | 10 | 8 | 6 | 5 | 2 | 4 | 11 | 3 | 5 | 4 | 6 | 71 |
| 100km/h以下 | 10 | 12 | 21 | 9 | 5 | 5 | 4 | 5 | 6 | 1 | 7 | 8 | 93 |
| 120km/h以下 | 3 | 2 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 29 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 合計 | 213 | 261 | 423 | 908 | 1,289 | 1,454 | 1,246 | 1,074 | 697 | 400 | 266 | 194 | 8,425 |

トラックO1.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H19）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 2 | 1 | 0 | 26 | 36 | 69 | 52 | 65 | 46 | 19 | 13 | 6 | 335 |
| 20km/h以下 | 3 | 4 | 5 | 15 | 24 | 39 | 29 | 34 | 27 | 10 | 10 | 6 | 206 |
| 30km/h以下 | 4 | 3 | 4 | 10 | 34 | 33 | 32 | 32 | 25 | 25 | 12 | 5 | 219 |
| 40km/h以下 | 11 | 1 | 3 | 18 | 33 | 41 | 37 | 29 | 36 | 25 | 9 | 13 | 256 |
| 50km/h以下 | 5 | 5 | 4 | 16 | 15 | 26 | 23 | 14 | 16 | 16 | 8 | 7 | 155 |
| 60km/h以下 | 4 | 4 | 2 | 4 | 6 | 4 | 4 | 5 | 1 | 5 | 7 | 1 | 47 |
| 70km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 7 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 29 | 19 | 19 | 89 | 149 | 213 | 178 | 182 | 152 | 101 | 60 | 40 | 1,231 |

（H19）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 29 | 26 | 51 | 261 | 451 | 521 | 399 | 381 | 270 | 121 | 62 | 30 | 2,602 |
| 20km/h以下 | 16 | 26 | 41 | 210 | 277 | 361 | 248 | 242 | 164 | 70 | 35 | 24 | 1,714 |
| 30km/h以下 | 35 | 40 | 81 | 227 | 335 | 348 | 295 | 286 | 191 | 119 | 54 | 47 | 2,058 |
| 40km/h以下 | 69 | 74 | 115 | 279 | 456 | 517 | 477 | 358 | 262 | 137 | 104 | 74 | 2,922 |
| 50km/h以下 | 97 | 98 | 156 | 273 | 391 | 454 | 429 | 381 | 193 | 144 | 117 | 123 | 2,856 |
| 60km/h以下 | 102 | 115 | 138 | 174 | 188 | 258 | 237 | 184 | 130 | 80 | 84 | 74 | 1,764 |
| 70km/h以下 | 40 | 42 | 51 | 46 | 68 | 76 | 53 | 54 | 32 | 27 | 21 | 44 | 554 |
| 80km/h以下 | 25 | 32 | 42 | 31 | 43 | 48 | 37 | 43 | 31 | 16 | 18 | 21 | 387 |
| 90km/h以下 | 45 | 53 | 51 | 16 | 15 | 13 | 14 | 18 | 7 | 10 | 10 | 23 | 275 |
| 100km/h以下 | 17 | 25 | 33 | 13 | 9 | 6 | 5 | 6 | 8 | 3 | 12 | 17 | 154 |
| 120km/h以下 | 4 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 34 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 合計 | 479 | 535 | 765 | 1,538 | 2,238 | 2,605 | 2,198 | 1,956 | 1,290 | 729 | 519 | 481 | 15,333 |

トラックO1.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H20）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 4 | 5 | 14 | 86 | 129 | 157 | 112 | 112 | 78 | 40 | 15 | 9 | 761 |
| 20km/h以下 | 5 | 2 | 9 | 56 | 79 | 75 | 61 | 58 | 46 | 21 | 8 | 10 | 430 |
| 30km/h以下 | 15 | 5 | 23 | 47 | 63 | 108 | 93 | 63 | 38 | 20 | 15 | 20 | 510 |
| 40km/h以下 | 19 | 27 | 41 | 74 | 106 | 179 | 136 | 104 | 66 | 34 | 28 | 36 | 850 |
| 50km/h以下 | 34 | 37 | 59 | 57 | 118 | 152 | 128 | 128 | 63 | 34 | 40 | 49 | 899 |
| 60km/h以下 | 41 | 45 | 50 | 52 | 79 | 102 | 120 | 74 | 47 | 31 | 28 | 51 | 720 |
| 70km/h以下 | 23 | 20 | 18 | 15 | 19 | 33 | 30 | 21 | 15 | 9 | 15 | 23 | 241 |
| 80km/h以下 | 24 | 22 | 23 | 14 | 13 | 19 | 14 | 8 | 14 | 5 | 7 | 19 | 182 |
| 90km/h以下 | 24 | 44 | 43 | 17 | 7 | 1 | 5 | 8 | 9 | 6 | 10 | 23 | 197 |
| 100km/h以下 | 4 | 6 | 7 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 3 | 38 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 193 | 214 | 288 | 426 | 615 | 827 | 701 | 577 | 376 | 203 | 168 | 243 | 4,831 |

（H20）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 8 | 4 | 15 | 106 | 131 | 138 | 102 | 111 | 57 | 39 | 10 | 9 | 730 |
| 20km/h以下 | 8 | 7 | 20 | 68 | 87 | 90 | 81 | 74 | 37 | 37 | 13 | 9 | 531 |
| 30km/h以下 | 8 | 19 | 26 | 73 | 113 | 129 | 110 | 92 | 63 | 35 | 14 | 19 | 701 |
| 40km/h以下 | 17 | 21 | 54 | 112 | 203 | 169 | 146 | 139 | 64 | 51 | 36 | 22 | 1,034 |
| 50km/h以下 | 43 | 50 | 60 | 94 | 124 | 140 | 152 | 121 | 74 | 57 | 36 | 60 | 1,011 |
| 60km/h以下 | 32 | 32 | 52 | 49 | 72 | 87 | 85 | 56 | 36 | 32 | 25 | 21 | 579 |
| 70km/h以下 | 11 | 13 | 20 | 17 | 26 | 23 | 13 | 16 | 5 | 9 | 7 | 14 | 174 |
| 80km/h以下 | 9 | 9 | 19 | 10 | 7 | 4 | 7 | 8 | 12 | 3 | 6 | 8 | 102 |
| 90km/h以下 | 5 | 5 | 5 | 5 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 38 |
| 100km/h以下 | 8 | 7 | 6 | 9 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 10 | 61 |
| 120km/h以下 | 2 | 4 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 22 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 151 | 171 | 283 | 547 | 766 | 788 | 704 | 625 | 353 | 268 | 154 | 176 | 4,986 |

（H20）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時間帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 6 | 2 | 4 | 32 | 91 | 93 | 69 | 99 | 50 | 26 | 3 | 2 | 477 |
| 20km/h以下 | 3 | 5 | 15 | 37 | 80 | 72 | 63 | 55 | 36 | 23 | 9 | 2 | 400 |
| 30km/h以下 | 4 | 9 | 17 | 33 | 71 | 84 | 70 | 67 | 48 | 24 | 7 | 5 | 439 |
| 40km/h以下 | 5 | 12 | 24 | 73 | 95 | 110 | 88 | 71 | 39 | 34 | 15 | 9 | 575 |
| 50km/h以下 | 7 | 16 | 25 | 49 | 80 | 69 | 68 | 43 | 34 | 27 | 8 | 12 | 438 |
| 60km/h以下 | 5 | 11 | 15 | 20 | 29 | 25 | 24 | 14 | 11 | 9 | 8 | 7 | 178 |
| 70km/h以下 | 0 | 3 | 3 | 9 | 2 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 0 | 5 | 43 |
| 80km/h以下 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 21 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 120km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 34 | 60 | 106 | 258 | 456 | 463 | 389 | 356 | 223 | 147 | 53 | 45 | 2,590 |

トラックO1.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H20）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 4 | 3 | 20 | 40 | 55 | 53 | 46 | 45 | 27 | 5 | 6 | 304 |
| 20km/h以下 | 0 | 2 | 3 | 13 | 35 | 34 | 30 | 37 | 23 | 21 | 12 | 4 | 214 |
| 30km/h以下 | 5 | 1 | 5 | 17 | 28 | 32 | 32 | 36 | 26 | 18 | 12 | 8 | 220 |
| 40km/h以下 | 3 | 6 | 5 | 10 | 31 | 27 | 33 | 38 | 30 | 17 | 12 | 9 | 221 |
| 50km/h以下 | 5 | 1 | 4 | 6 | 17 | 17 | 22 | 16 | 16 | 11 | 8 | 5 | 128 |
| 60km/h以下 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 4 | 33 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 18 | 17 | 24 | 70 | 154 | 170 | 175 | 177 | 146 | 97 | 51 | 38 | 1,137 |

（H20）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 18 | 15 | 36 | 244 | 391 | 443 | 336 | 368 | 230 | 132 | 33 | 26 | 2,272 |
| 20km/h以下 | 16 | 16 | 47 | 174 | 281 | 271 | 235 | 224 | 142 | 102 | 42 | 25 | 1,575 |
| 30km/h以下 | 32 | 34 | 71 | 170 | 275 | 353 | 305 | 258 | 175 | 97 | 48 | 52 | 1,870 |
| 40km/h以下 | 44 | 66 | 124 | 269 | 435 | 485 | 403 | 352 | 199 | 136 | 91 | 76 | 2,680 |
| 50km/h以下 | 89 | 104 | 148 | 206 | 339 | 378 | 370 | 308 | 187 | 129 | 92 | 126 | 2,476 |
| 60km/h以下 | 81 | 91 | 119 | 123 | 182 | 218 | 233 | 146 | 97 | 75 | 62 | 83 | 1,510 |
| 70km/h以下 | 34 | 36 | 43 | 42 | 48 | 63 | 49 | 41 | 24 | 20 | 22 | 44 | 466 |
| 80km/h以下 | 37 | 32 | 43 | 26 | 25 | 25 | 21 | 18 | 29 | 10 | 14 | 29 | 309 |
| 90km/h以下 | 29 | 49 | 49 | 23 | 9 | 5 | 8 | 12 | 13 | 8 | 14 | 25 | 244 |
| 100km/h以下 | 12 | 13 | 13 | 18 | 6 | 6 | 6 | 6 | 2 | 4 | 8 | 13 | 107 |
| 120km/h以下 | 3 | 5 | 7 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 27 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 合計 | 396 | 462 | 701 | 1,301 | 1,991 | 2,248 | 1,969 | 1,735 | 1,098 | 715 | 426 | 502 | 13,544 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H21）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 8 | 6 | 10 | 68 | 103 | 127 | 98 | 100 | 67 | 29 | 20 | 9 | 645 |
| 20km/h以下 | 8 | 5 | 6 | 31 | 45 | 72 | 66 | 59 | 26 | 11 | 11 | 10 | 350 |
| 30km/h以下 | 8 | 9 | 21 | 49 | 49 | 88 | 74 | 47 | 34 | 22 | 10 | 8 | 419 |
| 40km/h以下 | 21 | 16 | 26 | 50 | 82 | 123 | 105 | 80 | 60 | 33 | 27 | 13 | 636 |
| 50km/h以下 | 28 | 33 | 31 | 76 | 102 | 144 | 142 | 92 | 53 | 39 | 23 | 32 | 795 |
| 60km/h以下 | 34 | 24 | 38 | 55 | 64 | 86 | 78 | 61 | 42 | 22 | 23 | 37 | 564 |
| 70km/h以下 | 24 | 10 | 19 | 13 | 21 | 21 | 30 | 22 | 16 | 10 | 11 | 8 | 205 |
| 80km/h以下 | 23 | 16 | 26 | 14 | 13 | 13 | 11 | 9 | 5 | 12 | 9 | 25 | 176 |
| 90km/h以下 | 28 | 34 | 32 | 14 | 3 | 4 | 5 | 2 | 2 | 3 | 8 | 17 | 152 |
| 100km/h以下 | 3 | 13 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 36 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 185 | 166 | 217 | 372 | 483 | 679 | 610 | 472 | 306 | 182 | 145 | 164 | 3,981 |

（H21）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 10 | 10 | 15 | 96 | 133 | 146 | 105 | 93 | 63 | 30 | 14 | 6 | 721 |
| 20km/h以下 | 8 | 6 | 24 | 59 | 110 | 102 | 95 | 74 | 46 | 23 | 9 | 6 | 562 |
| 30km/h以下 | 13 | 12 | 21 | 75 | 104 | 93 | 107 | 88 | 55 | 34 | 14 | 12 | 628 |
| 40km/h以下 | 20 | 18 | 42 | 88 | 166 | 166 | 142 | 123 | 65 | 53 | 24 | 22 | 929 |
| 50km/h以下 | 31 | 31 | 35 | 87 | 112 | 134 | 126 | 125 | 63 | 44 | 29 | 34 | 851 |
| 60km/h以下 | 23 | 26 | 49 | 41 | 55 | 73 | 74 | 51 | 28 | 21 | 24 | 25 | 490 |
| 70km/h以下 | 8 | 6 | 14 | 15 | 13 | 17 | 22 | 11 | 10 | 8 | 6 | 5 | 135 |
| 80km/h以下 | 9 | 10 | 7 | 8 | 6 | 4 | 3 | 7 | 3 | 5 | 3 | 5 | 70 |
| 90km/h以下 | 4 | 6 | 6 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 34 |
| 100km/h以下 | 4 | 15 | 6 | 8 | 3 | 6 | 4 | 3 | 2 | 5 | 0 | 5 | 61 |
| 120km/h以下 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 12 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 135 | 141 | 220 | 481 | 706 | 744 | 679 | 578 | 339 | 224 | 124 | 124 | 4,495 |

（H21）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時間帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 7 | 7 | 33 | 68 | 79 | 58 | 75 | 41 | 19 | 6 | 0 | 393 |
| 20km/h以下 | 2 | 4 | 4 | 17 | 67 | 53 | 41 | 51 | 24 | 10 | 12 | 1 | 286 |
| 30km/h以下 | 6 | 2 | 2 | 31 | 63 | 58 | 49 | 48 | 26 | 11 | 2 | 6 | 304 |
| 40km/h以下 | 5 | 5 | 11 | 33 | 74 | 88 | 56 | 63 | 42 | 21 | 11 | 7 | 416 |
| 50km/h以下 | 7 | 15 | 13 | 22 | 41 | 36 | 56 | 40 | 21 | 13 | 8 | 10 | 282 |
| 60km/h以下 | 4 | 8 | 9 | 7 | 14 | 17 | 22 | 18 | 4 | 3 | 9 | 7 | 122 |
| 70km/h以下 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 6 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 25 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 5 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| 90km/h以下 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |
| 100km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 29 | 46 | 51 | 152 | 336 | 342 | 283 | 301 | 160 | 80 | 53 | 31 | 1,864 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H21）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 15 | 31 | 53 | 42 | 40 | 39 | 16 | 10 | 6 | 256 |
| 20km/h以下 | 1 | 2 | 3 | 9 | 26 | 34 | 33 | 36 | 29 | 29 | 13 | 1 | 216 |
| 30km/h以下 | 4 | 0 | 3 | 9 | 23 | 33 | 29 | 33 | 20 | 15 | 11 | 6 | 186 |
| 40km/h以下 | 5 | 4 | 7 | 16 | 35 | 34 | 30 | 30 | 31 | 22 | 17 | 10 | 241 |
| 50km/h以下 | 1 | 5 | 3 | 10 | 8 | 15 | 11 | 15 | 18 | 12 | 8 | 4 | 110 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 6 | 9 | 5 | 4 | 4 | 4 | 0 | 43 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 12 | 12 | 19 | 65 | 129 | 175 | 155 | 161 | 141 | 98 | 64 | 29 | 1,060 |

（H21）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 19 | 24 | 34 | 212 | 335 | 405 | 303 | 308 | 210 | 94 | 50 | 21 | 2,015 |
| 20km/h以下 | 19 | 17 | 37 | 116 | 248 | 261 | 235 | 220 | 125 | 73 | 45 | 18 | 1,414 |
| 30km/h以下 | 31 | 23 | 47 | 164 | 239 | 272 | 259 | 216 | 135 | 82 | 37 | 32 | 1,537 |
| 40km/h以下 | 51 | 43 | 86 | 187 | 357 | 411 | 333 | 296 | 198 | 129 | 79 | 52 | 2,222 |
| 50km/h以下 | 67 | 84 | 82 | 195 | 263 | 329 | 335 | 272 | 155 | 108 | 68 | 80 | 2,038 |
| 60km/h以下 | 61 | 58 | 97 | 108 | 138 | 182 | 183 | 135 | 78 | 50 | 60 | 69 | 1,219 |
| 70km/h以下 | 35 | 18 | 35 | 32 | 37 | 44 | 54 | 38 | 26 | 18 | 19 | 15 | 371 |
| 80km/h以下 | 32 | 26 | 34 | 25 | 25 | 22 | 14 | 19 | 10 | 19 | 14 | 30 | 270 |
| 90km/h以下 | 33 | 42 | 38 | 18 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 10 | 18 | 193 |
| 100km/h以下 | 8 | 29 | 14 | 11 | 4 | 7 | 5 | 3 | 3 | 6 | 3 | 10 | 103 |
| 120km/h以下 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 13 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 361 | 365 | 507 | 1,070 | 1,654 | 1,940 | 1,727 | 1,512 | 946 | 584 | 386 | 348 | 11,400 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H22）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 10 | 6 | 17 | 80 | 115 | 162 | 106 | 135 | 68 | 39 | 17 | 14 | 769 |
| 20km/h以下 | 9 | 10 | 13 | 59 | 48 | 72 | 60 | 52 | 33 | 14 | 14 | 12 | 396 |
| 30km/h以下 | 7 | 9 | 10 | 45 | 60 | 97 | 70 | 43 | 33 | 18 | 13 | 10 | 415 |
| 40km/h以下 | 23 | 27 | 33 | 76 | 86 | 142 | 108 | 95 | 38 | 30 | 18 | 25 | 701 |
| 50km/h以下 | 36 | 35 | 41 | 74 | 98 | 126 | 133 | 86 | 61 | 31 | 30 | 46 | 797 |
| 60km/h以下 | 42 | 28 | 43 | 50 | 66 | 73 | 83 | 63 | 41 | 21 | 34 | 43 | 587 |
| 70km/h以下 | 13 | 16 | 13 | 11 | 23 | 32 | 13 | 21 | 15 | 8 | 8 | 18 | 191 |
| 80km/h以下 | 18 | 23 | 24 | 14 | 17 | 12 | 15 | 11 | 10 | 3 | 12 | 17 | 176 |
| 90km/h以下 | 39 | 49 | 48 | 14 | 7 | 2 | 6 | 2 | 1 | 6 | 7 | 19 | 200 |
| 100km/h以下 | 6 | 11 | 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 38 |
| 120km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 合計 | 203 | 217 | 251 | 424 | 522 | 720 | 596 | 509 | 302 | 171 | 158 | 207 | 4,280 |

（H22）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 15 | 13 | 14 | 81 | 126 | 146 | 117 | 106 | 80 | 36 | 14 | 13 | 761 |
| 20km/h以下 | 12 | 6 | 14 | 78 | 114 | 116 | 90 | 80 | 50 | 26 | 11 | 6 | 603 |
| 30km/h以下 | 9 | 20 | 23 | 80 | 122 | 127 | 101 | 74 | 66 | 34 | 17 | 14 | 687 |
| 40km/h以下 | 26 | 29 | 48 | 121 | 144 | 174 | 150 | 144 | 77 | 50 | 31 | 38 | 1,032 |
| 50km/h以下 | 24 | 35 | 50 | 98 | 118 | 149 | 123 | 97 | 63 | 43 | 33 | 40 | 873 |
| 60km/h以下 | 30 | 39 | 42 | 57 | 56 | 81 | 69 | 67 | 34 | 23 | 30 | 26 | 554 |
| 70km/h以下 | 11 | 14 | 16 | 12 | 10 | 23 | 6 | 8 | 11 | 6 | 8 | 7 | 132 |
| 80km/h以下 | 7 | 11 | 15 | 11 | 5 | 17 | 12 | 8 | 10 | 4 | 5 | 9 | 114 |
| 90km/h以下 | 11 | 6 | 10 | 2 | 1 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 4 | 49 |
| 100km/h以下 | 5 | 11 | 8 | 4 | 4 | 0 | 7 | 5 | 3 | 0 | 4 | 3 | 54 |
| 120km/h以下 | 4 | 1 | 6 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 22 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 合計 | 154 | 185 | 247 | 545 | 702 | 836 | 677 | 597 | 397 | 225 | 155 | 163 | 4,883 |

（H22）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時間帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 3 | 2 | 6 | 33 | 72 | 74 | 56 | 74 | 35 | 12 | 8 | 2 | 377 |
| 20km/h以下 | 4 | 7 | 4 | 30 | 36 | 38 | 45 | 56 | 28 | 4 | 0 | 6 | 258 |
| 30km/h以下 | 2 | 4 | 12 | 28 | 47 | 45 | 42 | 47 | 23 | 16 | 1 | 3 | 270 |
| 40km/h以下 | 4 | 18 | 12 | 31 | 47 | 55 | 80 | 51 | 32 | 17 | 11 | 7 | 365 |
| 50km/h以下 | 7 | 7 | 14 | 33 | 35 | 44 | 40 | 27 | 18 | 13 | 11 | 9 | 258 |
| 60km/h以下 | 9 | 6 | 5 | 15 | 12 | 22 | 12 | 15 | 12 | 4 | 5 | 5 | 122 |
| 70km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 31 | 45 | 56 | 172 | 254 | 284 | 276 | 274 | 151 | 69 | 39 | 32 | 1,683 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H22）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 3 | 0 | 4 | 20 | 55 | 60 | 51 | 53 | 36 | 16 | 7 | 3 | 308 |
| 20km/h以下 | 3 | 2 | 2 | 19 | 35 | 38 | 38 | 33 | 22 | 15 | 7 | 10 | 224 |
| 30km/h以下 | 3 | 5 | 4 | 18 | 30 | 26 | 23 | 26 | 26 | 27 | 11 | 7 | 206 |
| 40km/h以下 | 3 | 5 | 8 | 21 | 36 | 38 | 27 | 25 | 32 | 24 | 11 | 15 | 245 |
| 50km/h以下 | 2 | 4 | 3 | 16 | 6 | 15 | 16 | 18 | 10 | 11 | 16 | 4 | 121 |
| 60km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 3 | 6 | 5 | 6 | 8 | 5 | 2 | 3 | 4 | 43 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 14 | 17 | 22 | 99 | 170 | 183 | 162 | 166 | 132 | 96 | 56 | 45 | 1,162 |

（H22）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 31 | 21 | 41 | 214 | 368 | 442 | 330 | 368 | 219 | 103 | 46 | 32 | 2,215 |
| 20km/h以下 | 28 | 25 | 33 | 186 | 233 | 264 | 233 | 221 | 133 | 59 | 32 | 34 | 1,481 |
| 30km/h以下 | 21 | 38 | 49 | 171 | 259 | 295 | 236 | 190 | 148 | 95 | 42 | 34 | 1,578 |
| 40km/h以下 | 56 | 79 | 101 | 249 | 313 | 409 | 365 | 315 | 179 | 121 | 71 | 85 | 2,343 |
| 50km/h以下 | 69 | 81 | 108 | 221 | 257 | 334 | 312 | 228 | 152 | 98 | 90 | 99 | 2,049 |
| 60km/h以下 | 81 | 74 | 90 | 125 | 140 | 181 | 170 | 153 | 92 | 50 | 72 | 78 | 1,306 |
| 70km/h以下 | 24 | 31 | 31 | 26 | 35 | 58 | 19 | 32 | 27 | 15 | 18 | 26 | 342 |
| 80km/h以下 | 26 | 34 | 39 | 26 | 25 | 32 | 28 | 20 | 20 | 8 | 17 | 26 | 301 |
| 90km/h以下 | 51 | 55 | 59 | 16 | 8 | 6 | 8 | 6 | 4 | 9 | 9 | 23 | 254 |
| 100km/h以下 | 11 | 22 | 17 | 5 | 5 | 1 | 8 | 8 | 7 | 1 | 8 | 6 | 99 |
| 120km/h以下 | 4 | 3 | 7 | 1 | 2 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 | 2 | 30 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 9 |
| 合計 | 402 | 464 | 576 | 1,240 | 1,648 | 2,023 | 1,711 | 1,546 | 982 | 561 | 408 | 447 | 12,008 |

トラックO1.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 7 | 5 | 20 | 94 | 106 | 152 | 105 | 105 | 92 | 40 | 24 | 13 | 763 |
| 20km/h以下 | 10 | 8 | 11 | 47 | 65 | 70 | 54 | 54 | 43 | 16 | 15 | 7 | 400 |
| 30km/h以下 | 11 | 7 | 18 | 54 | 65 | 78 | 56 | 67 | 38 | 20 | 21 | 9 | 444 |
| 40km/h以下 | 16 | 15 | 21 | 67 | 100 | 123 | 112 | 88 | 48 | 27 | 20 | 23 | 660 |
| 50km/h以下 | 27 | 30 | 55 | 77 | 86 | 141 | 115 | 112 | 57 | 37 | 23 | 39 | 799 |
| 60km/h以下 | 27 | 32 | 46 | 36 | 51 | 80 | 73 | 62 | 29 | 30 | 22 | 32 | 520 |
| 70km/h以下 | 14 | 15 | 11 | 13 | 16 | 21 | 16 | 17 | 11 | 10 | 15 | 12 | 171 |
| 80km/h以下 | 39 | 35 | 30 | 22 | 17 | 17 | 22 | 9 | 8 | 10 | 12 | 24 | 245 |
| 90km/h以下 | 36 | 47 | 39 | 11 | 4 | 4 | 13 | 7 | 5 | 5 | 10 | 22 | 203 |
| 100km/h以下 | 10 | 12 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 43 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 合計 | 197 | 206 | 258 | 425 | 512 | 686 | 566 | 523 | 332 | 196 | 165 | 187 | 4,253 |

（H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 6 | 16 | 21 | 89 | 137 | 174 | 129 | 109 | 64 | 40 | 16 | 9 | 810 |
| 20km/h以下 | 8 | 10 | 19 | 77 | 144 | 106 | 109 | 85 | 55 | 32 | 9 | 11 | 665 |
| 30km/h以下 | 13 | 5 | 25 | 91 | 102 | 115 | 98 | 91 | 58 | 35 | 15 | 17 | 665 |
| 40km/h以下 | 29 | 30 | 52 | 117 | 152 | 181 | 152 | 111 | 72 | 45 | 37 | 25 | 1,003 |
| 50km/h以下 | 29 | 33 | 61 | 74 | 119 | 138 | 146 | 97 | 68 | 19 | 33 | 42 | 859 |
| 60km/h以下 | 23 | 28 | 44 | 42 | 48 | 71 | 65 | 49 | 21 | 26 | 23 | 30 | 470 |
| 70km/h以下 | 7 | 9 | 15 | 20 | 19 | 15 | 19 | 9 | 12 | 4 | 6 | 9 | 144 |
| 80km/h以下 | 11 | 14 | 8 | 14 | 11 | 16 | 12 | 9 | 6 | 3 | 4 | 5 | 113 |
| 90km/h以下 | 7 | 5 | 6 | 3 | 1 | 5 | 4 | 3 | 3 | 2 | 5 | 5 | 49 |
| 100km/h以下 | 11 | 10 | 18 | 9 | 4 | 4 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 8 | 74 |
| 120km/h以下 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 15 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | 144 | 163 | 274 | 539 | 740 | 825 | 738 | 567 | 363 | 209 | 149 | 163 | 4,874 |

（H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時間帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 5 | 4 | 6 | 34 | 60 | 62 | 37 | 51 | 36 | 15 | 5 | 3 | 318 |
| 20km/h以下 | 2 | 3 | 11 | 32 | 46 | 49 | 53 | 42 | 25 | 13 | 1 | 4 | 281 |
| 30km/h以下 | 2 | 6 | 9 | 30 | 38 | 42 | 31 | 35 | 24 | 16 | 2 | 5 | 240 |
| 40km/h以下 | 3 | 5 | 9 | 37 | 41 | 58 | 38 | 56 | 36 | 18 | 11 | 7 | 319 |
| 50km/h以下 | 8 | 14 | 12 | 27 | 22 | 30 | 38 | 28 | 18 | 11 | 7 | 4 | 219 |
| 60km/h以下 | 4 | 4 | 9 | 12 | 6 | 15 | 12 | 15 | 11 | 7 | 3 | 9 | 107 |
| 70km/h以下 | 5 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| 80km/h以下 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 30 | 44 | 58 | 174 | 220 | 258 | 217 | 230 | 155 | 84 | 30 | 32 | 1,532 |

トラック01.貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突事故件数（H13～H23）

（H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 4 | 3 | 2 | 27 | 46 | 58 | 52 | 56 | 42 | 22 | 10 | 8 | 330 |
| 20km/h以下 | 2 | 3 | 0 | 11 | 27 | 47 | 32 | 36 | 26 | 20 | 6 | 5 | 215 |
| 30km/h以下 | 4 | 1 | 2 | 13 | 32 | 29 | 21 | 22 | 24 | 26 | 8 | 11 | 193 |
| 40km/h以下 | 3 | 1 | 2 | 25 | 33 | 42 | 35 | 31 | 25 | 22 | 19 | 12 | 250 |
| 50km/h以下 | 5 | 3 | 6 | 10 | 16 | 13 | 18 | 20 | 16 | 10 | 11 | 8 | 136 |
| 60km/h以下 | 2 | 2 | 2 | 4 | 11 | 6 | 3 | 4 | 10 | 6 | 3 | 3 | 56 |
| 70km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 22 | 13 | 14 | 91 | 165 | 195 | 162 | 171 | 147 | 109 | 58 | 47 | 1,194 |

（H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 22 | 28 | 49 | 244 | 349 | 446 | 323 | 321 | 234 | 117 | 55 | 33 | 2,221 |
| 20km/h以下 | 22 | 24 | 41 | 167 | 282 | 272 | 248 | 217 | 149 | 81 | 31 | 27 | 1,561 |
| 30km/h以下 | 30 | 19 | 54 | 188 | 237 | 264 | 206 | 215 | 144 | 97 | 46 | 42 | 1,542 |
| 40km/h以下 | 51 | 51 | 84 | 246 | 326 | 404 | 337 | 286 | 181 | 112 | 87 | 67 | 2,232 |
| 50km/h以下 | 69 | 80 | 134 | 188 | 243 | 322 | 317 | 257 | 159 | 77 | 74 | 93 | 2,013 |
| 60km/h以下 | 56 | 66 | 101 | 94 | 116 | 172 | 153 | 130 | 71 | 69 | 51 | 74 | 1,153 |
| 70km/h以下 | 27 | 28 | 27 | 35 | 38 | 38 | 39 | 30 | 29 | 19 | 21 | 21 | 352 |
| 80km/h以下 | 52 | 52 | 39 | 36 | 29 | 33 | 36 | 18 | 15 | 13 | 17 | 29 | 369 |
| 90km/h以下 | 43 | 53 | 45 | 15 | 6 | 9 | 18 | 10 | 9 | 8 | 15 | 27 | 258 |
| 100km/h以下 | 21 | 22 | 23 | 12 | 7 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 14 | 123 |
| 120km/h以下 | 0 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 16 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 不明 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| 合計 | 393 | 426 | 604 | 1,229 | 1,637 | 1,964 | 1,683 | 1,491 | 997 | 598 | 402 | 429 | 11,853 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H13）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 10 |
| 70km/h以下 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| 80km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 90km/h以下 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 100km/h以下 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 120km/h以下 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 7 | 10 | 19 | 7 | 3 | 6 | 6 | 4 | 1 | 2 | 2 | 5 | 72 |

（H13）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 3 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 17 |

（H13）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| 50km/h以下 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 60km/h以下 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 70km/h以下 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 80km/h以下 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 7 | 6 | 10 | 4 | 2 | 4 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 3 | 54 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H13）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 60km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |

（H13）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| 50km/h以下 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 18 |
| 60km/h以下 | 3 | 1 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 22 |
| 70km/h以下 | 0 | 6 | 8 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 27 |
| 80km/h以下 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 22 |
| 90km/h以下 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| 100km/h以下 | 6 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 120km/h以下 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | 18 | 18 | 36 | 12 | 6 | 10 | 16 | 6 | 4 | 4 | 9 | 9 | 148 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H14）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 50km/h以下 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 60km/h以下 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| 70km/h以下 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 19 |
| 80km/h以下 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 100km/h以下 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 17 |
| 120km/h以下 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 9 | 15 | 12 | 10 | 5 | 4 | 4 | 4 | 1 | 3 | 4 | 7 | 78 |

（H14）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 17 |

（H14）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 60km/h以下 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 15 |
| 70km/h以下 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 3 | 7 | 10 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 42 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数(H13～H23)

(H14)

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 |

(H14)

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 50km/h以下 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 18 |
| 60km/h以下 | 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 4 | 28 |
| 70km/h以下 | 4 | 3 | 4 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 28 |
| 80km/h以下 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |
| 100km/h以下 | 1 | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 22 |
| 120km/h以下 | 0 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | 14 | 24 | 23 | 13 | 9 | 9 | 8 | 7 | 5 | 6 | 9 | 14 | 141 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H15）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 60km/h以下 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 |
| 70km/h以下 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 80km/h以下 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 90km/h以下 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 12 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 120km/h超 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 8 | 11 | 12 | 5 | 6 | 6 | 3 | 6 | 0 | 1 | 3 | 7 | 68 |

（H15）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 80km/h以下 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |

（H15）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 50km/h以下 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 60km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 |
| 70km/h以下 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | 2 | 7 | 14 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 41 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H15）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |

（H15）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 50km/h以下 | 0 | 4 | 6 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 |
| 60km/h以下 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 |
| 70km/h以下 | 2 | 6 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| 80km/h以下 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 90km/h以下 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 |
| 100km/h以下 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 15 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 6 |
| 120km/h超 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 合計 | 13 | 21 | 29 | 9 | 10 | 11 | 8 | 8 | 1 | 2 | 4 | 11 | 127 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H16）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 50km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 60km/h以下 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 70km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| 80km/h以下 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 90km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100km/h以下 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 |
| 120km/h以下 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 6 | 16 | 10 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 53 |

（H16）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70km/h以下 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 12 |

（H16）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 50km/h以下 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 60km/h以下 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 70km/h以下 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 100km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120km/h以下 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 8 | 7 | 11 | 3 | 3 | 6 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 49 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H16）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |

（H16）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 50km/h以下 | 2 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 16 |
| 60km/h以下 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 24 |
| 70km/h以下 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 |
| 80km/h以下 | 2 | 4 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 18 |
| 90km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 |
| 100km/h以下 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 12 |
| 120km/h以下 | 2 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 15 | 25 | 23 | 5 | 5 | 9 | 7 | 6 | 3 | 2 | 7 | 9 | 116 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H17）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 60km/h以下 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 17 |
| 70km/h以下 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 |
| 80km/h以下 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 14 |
| 90km/h以下 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| 100km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 11 | 12 | 13 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 13 | 63 |

（H17）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 70km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |

（H17）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 60km/h以下 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 17 |
| 70km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 80km/h以下 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 9 | 10 | 14 | 2 | 2 | 6 | 4 | 5 | 1 | 4 | 4 | 1 | 62 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H17）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |

（H17）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 50km/h以下 | 3 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 19 |
| 60km/h以下 | 6 | 1 | 8 | 1 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 7 | 37 |
| 70km/h以下 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 22 |
| 80km/h以下 | 7 | 8 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 26 |
| 90km/h以下 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 13 |
| 100km/h以下 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 23 | 22 | 28 | 4 | 5 | 11 | 6 | 10 | 1 | 5 | 8 | 15 | 138 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H18）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 |
| 60km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| 70km/h以下 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 11 |
| 80km/h以下 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 90km/h以下 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 7 | 9 | 6 | 3 | 3 | 6 | 4 | 0 | 2 | 2 | 5 | 3 | 50 |

（H18）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |

（H18）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 60km/h以下 | 1 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| 70km/h以下 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 80km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 120km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 合計 | 4 | 9 | 10 | 2 | 3 | 6 | 4 | 6 | 2 | 0 | 0 | 3 | 49 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H18）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |

（H18）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 15 |
| 60km/h以下 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 20 |
| 70km/h以下 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 19 |
| 80km/h以下 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| 90km/h以下 | 3 | 2 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 |
| 120km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 合計 | 11 | 18 | 17 | 5 | 7 | 12 | 8 | 6 | 4 | 2 | 5 | 8 | 103 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H19）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型　（旧：政令大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 60km/h以下 | 3 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 19 |
| 70km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 9 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| 90km/h以下 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 4 | 13 | 9 | 3 | 5 | 2 | 8 | 2 | 0 | 1 | 3 | 6 | 56 |

（H19）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型） | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 |

（H19）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型　（旧：大型以外）・普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| 60km/h以下 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| 70km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 2 | 7 | 10 | 9 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 47 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H19）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

（H19）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 17 |
| 60km/h以下 | 6 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 29 |
| 70km/h以下 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 15 |
| 80km/h以下 | 1 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 20 |
| 90km/h以下 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 13 |
| 100km/h以下 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 7 | 20 | 19 | 12 | 6 | 5 | 15 | 4 | 0 | 2 | 5 | 14 | 109 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H20）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 60km/h以下 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 16 |
| 70km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 80km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 |
| 90km/h以下 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 5 | 10 | 5 | 3 | 4 | 6 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 | 48 |

（H20）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 60km/h以下 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| 70km/h以下 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 4 | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 25 |

（H20）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H20）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 |

（H20）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| 60km/h以下 | 1 | 7 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 26 |
| 70km/h以下 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 80km/h以下 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 14 |
| 90km/h以下 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 100km/h以下 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 9 | 15 | 13 | 5 | 5 | 8 | 5 | 2 | 4 | 4 | 3 | 8 | 81 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H21）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| 60km/h以下 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 9 |
| 90km/h以下 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | 5 | 5 | 8 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 36 |

（H21）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 60km/h以下 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 70km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 80km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 3 | 4 | 7 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 26 |

（H21）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H21）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |

（H21）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| 60km/h以下 | 4 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 |
| 70km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 80km/h以下 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 |
| 90km/h以下 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 合計 | 8 | 10 | 15 | 5 | 3 | 5 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 6 | 65 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H22）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 60km/h以下 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 10 |
| 70km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 |
| 80km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 9 |
| 100km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 4 | 4 | 6 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 5 | 9 | 41 |

（H22）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 60km/h以下 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 70km/h以下 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| 80km/h以下 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 6 | 11 | 6 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 33 |

（H22）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H22）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 8 |

（H22）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 50km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 13 |
| 60km/h以下 | 3 | 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 23 |
| 70km/h以下 | 2 | 5 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 17 |
| 80km/h以下 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 10 |
| 100km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 10 | 17 | 12 | 5 | 4 | 6 | 6 | 3 | 3 | 0 | 10 | 10 | 86 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 大型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 70km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 80km/h以下 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 13 |
| 90km/h以下 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 |
| 100km/h以下 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 5 | 8 | 8 | 5 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 45 |

（H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 中型 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 50km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 |
| 60km/h以下 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 80km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 90km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 100km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 6 | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 34 |

（H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 普通 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |

トラック02. 貨物自動車の時間帯別・危険認知速度別追突死亡事故件数（H13～H23）

（H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 軽 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

（H23）

| | 貨物自動車 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 合計 | | | | | | | | | | | | |
| | 時　間　帯 | | | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | ０～２ | ２～４ | ４～６ | ６～８ | ８～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 40km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 50km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 13 |
| 60km/h以下 | 4 | 2 | 6 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 20 |
| 70km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 80km/h以下 | 5 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 18 |
| 90km/h以下 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 |
| 100km/h以下 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 13 | 13 | 14 | 8 | 8 | 8 | 5 | 3 | 3 | 1 | 3 | 6 | 85 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H17）

| | | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 7 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 6 | 0 | 22 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 15 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 小計 | | 7 | 8 | 1 | 7 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 20 | 1 | 38 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 小計 | | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 9 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 11 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 小計 | | 2 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 11 | 0 | 20 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 小計 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 9 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 19 | 18 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 3 | 41 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 8 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 41 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 | 3 | 47 |
| | | 軽 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 小計 | | 22 | 67 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 | 71 | 7 | 100 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 41 | 52 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 52 | 13 | 107 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 17 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 | 7 | 5 | 29 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 1 | 65 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 66 | 15 | 82 |
| | | 軽 | | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 |
| | | 小計 | | 59 | 137 | 32 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 60 | 143 | 33 | 236 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 5 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 2 | 13 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 軽 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 小計 | | 5 | 15 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 19 | 2 | 26 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 33 | 20 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 20 | 13 | 67 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 10 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 1 | 20 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 1 | 78 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 78 | 7 | 86 |
| | | 軽 | | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 小計 | | 44 | 116 | 20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 116 | 21 | 182 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

(H17)

| | | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小計 | | | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| 計 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 26 | 21 | 3 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 25 | 3 | 0 | 63 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 9 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 46 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 58 | 4 | 0 | 62 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | 小計 | | | 29 | 75 | 7 | 7 | 5 | 1 | 2 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 | 91 | 8 | 0 | 138 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 42 | 52 | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 53 | 13 | 0 | 110 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 17 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 | 8 | 5 | 0 | 30 |
| | | | (旧:大型以外) | 1 | 68 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 70 | 15 | 0 | 86 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| | 小計 | | | 60 | 141 | 32 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 62 | 150 | 33 | 0 | 245 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 6 | 7 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 12 | 2 | 0 | 25 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 13 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| | 小計 | | | 7 | 19 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 14 | 31 | 2 | 0 | 47 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 34 | 20 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 21 | 15 | 0 | 72 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 11 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 9 | 1 | 0 | 22 |
| | | | (旧:大型以外) | 1 | 81 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 | 7 | 0 | 91 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| | 小計 | | | 46 | 119 | 22 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 122 | 23 | 0 | 194 |
| 合計 | 大型 | | (旧:政令大型) | 108 | 100 | 33 | 15 | 5 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 126 | 111 | 33 | 0 | 270 |
| | 中型 | | (旧:大型) | 32 | 19 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 36 | 22 | 7 | 0 | 65 |
| | | | (旧:大型以外) | 2 | 202 | 24 | 0 | 6 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 224 | 26 | 0 | 252 |
| | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽 | | | 0 | 33 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 37 |
| | 計 | | | 142 | 354 | 63 | 17 | 12 | 3 | 4 | 13 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 164 | 394 | 66 | 0 | 624 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

(H17)

| | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 20 | 4 | 2 | 15 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 15 | 7 | 61 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 8 | 0 | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 3 | 19 |
| | | | (旧:大型以外) | 1 | 21 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 8 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 42 | 3 | 46 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | | 29 | 26 | 3 | 21 | 13 | 6 | 4 | 13 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 55 | 60 | 13 | 128 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 9 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | | 4 | 9 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 19 | 0 | 26 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 5 | 0 | 14 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 14 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 合計 | | 7 | 8 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 20 | 1 | 33 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 8 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 62 | 49 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 49 | 3 | 115 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 32 | 29 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 29 | 3 | 64 |
| | | | (旧:大型以外) | 2 | 193 | 13 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 195 | 13 | 210 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 19 |
| | | 合計 | | 96 | 289 | 20 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 291 | 20 | 408 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 157 | 139 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 | 141 | 18 | 317 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 117 | 92 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 92 | 18 | 227 |
| | | | (旧:大型以外) | 11 | 659 | 26 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 663 | 26 | 700 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 181 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 | 0 | 181 |
| | | 合計 | | 285 | 1,071 | 62 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 286 | 1,077 | 62 | 1,425 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 8 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 14 | 3 | 26 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 1 | 12 |
| | | | (旧:大型以外) | 2 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 39 | 1 | 42 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 16 |
| | | 合計 | | 15 | 74 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 74 | 6 | 96 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 36 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 18 | 1 | 55 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 32 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 15 | 1 | 48 |
| | | | (旧:大型以外) | 2 | 152 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 152 | 9 | 163 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 61 |
| | | 合計 | | 70 | 246 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 246 | 11 | 327 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

(H17)

| | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/h以下 | | | 90km/h以下 | | | 100km/h以下 | | | 120km/h以下 | | | 140km/h超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 合計 | | | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | | | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 0 | 10 |
| 計 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 82 | 53 | 5 | 16 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 64 | 10 | 176 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 40 | 29 | 4 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 30 | 6 | 83 |
| | | | (旧:大型以外) | 3 | 214 | 13 | 0 | 10 | 1 | 0 | 8 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 237 | 16 | 256 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 21 |
| | 小計 | | | 125 | 315 | 23 | 22 | 15 | 6 | 4 | 13 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 152 | 351 | 33 | 536 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 163 | 139 | 18 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 | 143 | 18 | 328 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 117 | 93 | 18 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 95 | 18 | 230 |
| | | | (旧:大型以外) | 11 | 669 | 26 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 679 | 26 | 716 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 183 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 | 0 | 183 |
| | 小計 | | | 291 | 1,084 | 62 | 3 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 295 | 1,100 | 62 | 1,457 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 13 | 16 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 19 | 3 | 40 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 1 | 14 |
| | | | (旧:大型以外) | 2 | 44 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 51 | 2 | 56 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 19 |
| | 小計 | | | 22 | 82 | 5 | 5 | 3 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 94 | 7 | 129 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 39 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 18 | 1 | 58 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 33 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 16 | 2 | 51 |
| | | | (旧:大型以外) | 2 | 161 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 163 | 9 | 174 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 0 | 62 |
| | 小計 | | | 74 | 257 | 12 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 259 | 12 | 345 |
| 合計 | 大型 | | (旧:政令大型) | 297 | 226 | 27 | 23 | 5 | 3 | 5 | 7 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 326 | 244 | 32 | 602 |
| | 中型 | | (旧:大型) | 197 | 144 | 25 | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 147 | 27 | 378 |
| | | | (旧:大型以外) | 18 | 1,088 | 48 | 1 | 18 | 1 | 0 | 12 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 19 | 1,130 | 53 | 1,202 |
| | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軽 | | | 0 | 280 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 283 | 2 | 285 |
| | 計 | | | 512 | 1,738 | 102 | 30 | 27 | 6 | 6 | 21 | 6 | 1 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 549 | 1,804 | 114 | 2,467 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

(H17)

| | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 241 | 113 | 16 | 106 | 23 | 7 | 41 | 13 | 5 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 396 | 157 | 29 | 582 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 173 | 102 | 17 | 46 | 8 | 5 | 7 | 9 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 227 | 123 | 22 | 372 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 7 | 681 | 36 | 1 | 55 | 5 | 1 | 81 | 3 | 0 | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 847 | 47 | 903 |
| | | 軽 | | 0 | 35 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 39 |
| | | 合計 | | 421 | 931 | 69 | 153 | 88 | 17 | 49 | 105 | 8 | 9 | 42 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 632 | 1,166 | 98 | 1,896 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 79 | 37 | 4 | 32 | 12 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 115 | 54 | 8 | 177 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 60 | 19 | 4 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 23 | 4 | 94 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 2 | 82 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 104 | 6 | 112 |
| | | 軽 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 合計 | | 141 | 143 | 13 | 39 | 18 | 3 | 4 | 16 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 184 | 187 | 18 | 389 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 5 | 5 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | 1 | 17 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 11 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 21 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 2 | 37 |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | | 12 | 29 | 2 | 4 | 13 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 51 | 3 | 70 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 7 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 1,828 | 1,447 | 163 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1,830 | 1,450 | 164 | 3,444 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,195 | 938 | 121 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,198 | 938 | 121 | 2,257 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 203 | 8,206 | 461 | 0 | 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 203 | 8,223 | 462 | 8,888 |
| | | 軽 | | 0 | 1,131 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,132 | 20 | 1,152 |
| | | 合計 | | 3,226 | 11,722 | 765 | 3 | 12 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3,231 | 11,743 | 767 | 15,741 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 1,109 | 874 | 102 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1,110 | 877 | 102 | 2,089 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 762 | 652 | 75 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 766 | 653 | 75 | 1,494 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 118 | 6,625 | 312 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 118 | 6,636 | 315 | 7,069 |
| | | 軽 | | 0 | 2,730 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,731 | 32 | 2,763 |
| | | 合計 | | 1,989 | 10,881 | 521 | 2 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1,994 | 10,897 | 524 | 13,415 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 21 | 42 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 43 | 1 | 65 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 14 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 12 | 1 | 27 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 3 | 143 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 145 | 9 | 157 |
| | | 軽 | | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 0 | 61 |
| | | 合計 | | 38 | 258 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 38 | 261 | 11 | 310 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 81 | 59 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 59 | 5 | 145 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 70 | 36 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 36 | 4 | 110 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 7 | 884 | 35 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 885 | 35 | 927 |
| | | 軽 | | 0 | 403 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 404 | 6 | 410 |
| | | 合計 | | 158 | 1,382 | 50 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 158 | 1,384 | 50 | 1,592 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

(H17)

| | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/h以下 | | | 90km/h以下 | | | 100km/h以下 | | | 120km/h以下 | | | 140km/h超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 12 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 19 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 11 | 1 | 31 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8 | 0 | 19 |
| | | | (旧:大型以外) | 2 | 94 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 94 | 6 | 102 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| | | 合計 | | 32 | 129 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 129 | 7 | 168 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 合計 | | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 12 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 1 | 9 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 8 |
| | | | (旧:大型以外) | 1 | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 46 | 1 | 48 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | | 合計 | | 9 | 68 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 68 | 2 | 79 |
| 計 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 2,072 | 1,561 | 179 | 108 | 24 | 8 | 41 | 13 | 5 | 8 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2,229 | 1,608 | 193 | 4,030 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,368 | 1,041 | 138 | 47 | 8 | 5 | 8 | 9 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,425 | 1,062 | 143 | 2,630 |
| | | | (旧:大型以外) | 210 | 8,894 | 497 | 1 | 66 | 6 | 1 | 83 | 3 | 0 | 30 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 212 | 9,077 | 509 | 9,798 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1,166 | 20 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,171 | 20 | 1,191 |
| | | 小計 | | 3,650 | 12,662 | 834 | 156 | 100 | 19 | 50 | 107 | 8 | 9 | 42 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3,866 | 12,918 | 865 | 17,649 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 1,207 | 922 | 107 | 33 | 13 | 2 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1,244 | 942 | 111 | 2,297 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 833 | 679 | 79 | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 844 | 684 | 79 | 1,607 |
| | | | (旧:大型以外) | 122 | 6,801 | 323 | 0 | 9 | 3 | 0 | 12 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 122 | 6,834 | 327 | 7,283 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 2,751 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,753 | 32 | 2,785 |
| | | 小計 | | 2,162 | 11,153 | 541 | 41 | 26 | 5 | 4 | 17 | 2 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 2,210 | 11,213 | 549 | 13,972 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 27 | 48 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 52 | 2 | 84 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 21 | 13 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 15 | 1 | 38 |
| | | | (旧:大型以外) | 3 | 170 | 10 | 0 | 7 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 186 | 11 | 200 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 67 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 70 |
| | | 小計 | | 51 | 298 | 13 | 4 | 14 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 55 | 323 | 14 | 392 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 86 | 64 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 64 | 6 | 157 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 75 | 40 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 40 | 4 | 119 |
| | | | (旧:大型以外) | 8 | 931 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 932 | 36 | 976 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 419 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 420 | 6 | 426 |
| | | 小計 | | 169 | 1,454 | 52 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 | 1,456 | 52 | 1,678 |
| 合計 | | 大型 | (旧:政令大型) | 3,392 | 2,595 | 294 | 145 | 40 | 10 | 45 | 18 | 7 | 8 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3,590 | 2,666 | 312 | 6,568 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 2,297 | 1,773 | 222 | 56 | 13 | 5 | 8 | 10 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2,366 | 1,801 | 227 | 4,394 |
| | | | (旧:大型以外) | 343 | 16,796 | 866 | 1 | 83 | 9 | 1 | 101 | 3 | 0 | 42 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 345 | 17,029 | 883 | 18,257 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 4,403 | 58 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4,414 | 58 | 4,472 |
| | | 計 | | 6,032 | 25,567 | 1,440 | 202 | 141 | 24 | 54 | 132 | 10 | 9 | 55 | 5 | 1 | 3 | 0 | 3 | 12 | 1 | 6,301 | 25,910 | 1,480 | 33,691 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

(H17)

| | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/h以下 | | | 90km/h以下 | | | 100km/h以下 | | | 120km/h以下 | | | 140km/h超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 268 | 120 | 18 | 128 | 28 | 10 | 45 | 19 | 7 | 10 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 451 | 178 | 36 | 665 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 181 | 102 | 18 | 52 | 9 | 7 | 9 | 9 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 243 | 124 | 25 | 392 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 8 | 707 | 37 | 1 | 64 | 6 | 1 | 93 | 5 | 0 | 36 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 903 | 51 | 964 |
| | | 軽 | | 0 | 36 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 41 |
| | | 合計 | | 457 | 965 | 73 | 181 | 103 | 23 | 55 | 124 | 12 | 11 | 51 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 704 | 1,246 | 112 | 2,062 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 84 | 37 | 4 | 35 | 13 | 2 | 5 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 124 | 57 | 8 | 189 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 60 | 20 | 4 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 27 | 4 | 98 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 2 | 92 | 5 | 0 | 5 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 121 | 6 | 129 |
| | | 軽 | | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 合計 | | 146 | 156 | 13 | 42 | 23 | 3 | 5 | 19 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 193 | 213 | 18 | 424 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 11 | 9 | 1 | 10 | 4 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 18 | 1 | 42 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 10 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 16 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 27 | 1 | 1 | 8 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 52 | 3 | 56 |
| | | 軽 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 合計 | | 21 | 40 | 2 | 13 | 17 | 0 | 3 | 17 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 37 | 82 | 4 | 123 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 8 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 軽 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 合計 | | 6 | 8 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 13 | 2 | 24 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 1,909 | 1,514 | 169 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1,912 | 1,518 | 170 | 3,600 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,230 | 971 | 124 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,233 | 971 | 125 | 2,329 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 205 | 8,440 | 477 | 0 | 15 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 205 | 8,462 | 478 | 9,145 |
| | | 軽 | | 0 | 1,153 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,154 | 21 | 1,175 |
| | | 合計 | | 3,344 | 12,078 | 791 | 4 | 17 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3,350 | 12,105 | 794 | 16,249 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 1,307 | 1,065 | 133 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1,310 | 1,070 | 133 | 2,513 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 896 | 749 | 98 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 900 | 752 | 98 | 1,750 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 130 | 7,349 | 352 | 0 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 130 | 7,365 | 356 | 7,851 |
| | | 軽 | | 0 | 2,926 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2,930 | 32 | 2,962 |
| | | 合計 | | 2,333 | 12,089 | 615 | 4 | 13 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 10 | 1 | 2,340 | 12,117 | 619 | 15,076 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 34 | 60 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 35 | 63 | 6 | 104 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 19 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | 2 | 40 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 5 | 188 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 192 | 10 | 207 |
| | | 軽 | | 0 | 80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 1 | 81 |
| | | 合計 | | 58 | 347 | 18 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 59 | 354 | 19 | 432 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 150 | 97 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 97 | 19 | 267 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 112 | 60 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 112 | 60 | 6 | 178 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 10 | 1,114 | 50 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1,115 | 51 | 1,176 |
| | | 軽 | | 0 | 473 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 474 | 6 | 480 |
| | | 合計 | | 272 | 1,744 | 81 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 273 | 1,746 | 82 | 2,101 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

(H17)

| | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/h以下 | | | 90km/h以下 | | | 100km/h以下 | | | 120km/h以下 | | | 140km/h超 | | | その他 | | | | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 12 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 21 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 11 | 1 | 33 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 8 | 0 | 19 |
| | | | (旧:大型以外) | 2 | 97 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 97 | 6 | 105 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 17 |
| | | 合計 | | 34 | 133 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 133 | 7 | 174 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 合計 | | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 13 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 5 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 2 | 12 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 8 |
| | | | (旧:大型以外) | 1 | 56 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 56 | 1 | 58 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | | 合計 | | 11 | 78 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 78 | 3 | 92 |
| 計 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 2,180 | 1,635 | 187 | 131 | 30 | 11 | 45 | 19 | 7 | 10 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2,366 | 1,697 | 206 | 4,269 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,411 | 1,074 | 142 | 53 | 9 | 8 | 10 | 9 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,476 | 1,096 | 150 | 2,722 |
| | | | (旧:大型以外) | 213 | 9,154 | 514 | 1 | 79 | 7 | 1 | 95 | 5 | 0 | 36 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 215 | 9,372 | 529 | 10,116 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1,189 | 21 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,195 | 21 | 1,216 |
| | | 合計 | | 3,804 | 13,052 | 864 | 185 | 120 | 26 | 56 | 126 | 12 | 11 | 51 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 4,057 | 13,360 | 906 | 18,323 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 1,412 | 1,113 | 138 | 38 | 15 | 2 | 5 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1,455 | 1,138 | 142 | 2,735 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 967 | 777 | 102 | 8 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 978 | 787 | 102 | 1,867 |
| | | | (旧:大型以外) | 134 | 7,538 | 363 | 0 | 14 | 4 | 0 | 13 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 134 | 7,583 | 368 | 8,085 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 2,950 | 32 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2,955 | 32 | 2,987 |
| | | 合計 | | 2,513 | 12,378 | 635 | 46 | 36 | 6 | 5 | 20 | 2 | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 12 | 1 | 2,567 | 12,463 | 644 | 15,674 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 46 | 71 | 7 | 11 | 4 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 59 | 83 | 7 | 149 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 29 | 20 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 22 | 2 | 56 |
| | | | (旧:大型以外) | 5 | 221 | 10 | 1 | 10 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 250 | 13 | 269 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 87 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 93 | 1 | 94 |
| | | 合計 | | 80 | 399 | 20 | 14 | 19 | 0 | 3 | 19 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 97 | 448 | 23 | 568 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 159 | 102 | 22 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 103 | 22 | 287 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 119 | 65 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 65 | 7 | 192 |
| | | | (旧:大型以外) | 11 | 1,173 | 51 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1,178 | 52 | 1,241 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 490 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 491 | 6 | 497 |
| | | 合計 | | 289 | 1,830 | 86 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 293 | 1,837 | 87 | 2,217 |
| 合計 | | 大型 | (旧:政令大型) | 3,797 | 2,921 | 354 | 183 | 50 | 13 | 52 | 30 | 9 | 10 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4,042 | 3,021 | 377 | 7,440 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 2,526 | 1,936 | 253 | 64 | 16 | 8 | 11 | 11 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2,606 | 1,970 | 261 | 4,837 |
| | | | (旧:大型以外) | 363 | 18,086 | 938 | 2 | 107 | 12 | 1 | 120 | 7 | 0 | 53 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 14 | 1 | 366 | 18,383 | 962 | 19,711 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 4,716 | 60 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4,734 | 60 | 4,794 |
| | | 計 | | 6,686 | 27,659 | 1,605 | 249 | 180 | 33 | 64 | 166 | 16 | 11 | 71 | 5 | 1 | 6 | 0 | 3 | 26 | 1 | 7,014 | 28,108 | 1,660 | 36,782 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H18）

| | | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 5 | 1 | 0 | 12 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 3 | 0 | 24 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | | 5 | 6 | 0 | 14 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 23 | 17 | 0 | 40 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 10 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 2 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 0 | 15 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 7 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 5 | 0 | 18 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 1 | 11 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 21 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 3 | 1 | 26 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 33 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 36 | 0 | 36 |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | | 21 | 37 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 | 40 | 1 | 63 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 77 | 17 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 17 | 1 | 97 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 12 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 8 | 1 | 21 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 1 | 70 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 71 | 4 | 76 |
| | | 軽 | | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 合計 | | 90 | 105 | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 106 | 6 | 204 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 14 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 3 | 0 | 19 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 軽 | | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 合計 | | 15 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 18 | 21 | 0 | 39 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 48 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 15 | 1 | 64 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 16 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 2 | 75 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 76 | 0 | 78 |
| | | 軽 | | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 合計 | | 64 | 102 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 103 | 1 | 168 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H18）

| | | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | （旧：政令大型） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | （旧：政令大型） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 単独 | 大型 | （旧：政令大型） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 大型 | （旧：政令大型） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計 | 追突 | 大型 | （旧：政令大型） | 26 | 4 | 1 | 13 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 43 | 6 | 1 | 50 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 41 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 62 | 0 | 62 |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 小計 | | 26 | 43 | 1 | 15 | 2 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 45 | 57 | 1 | 103 |
| | 接触 | 大型 | （旧：政令大型） | 79 | 17 | 1 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 18 | 1 | 107 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 12 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 8 | 1 | 22 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 1 | 71 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 75 | 4 | 80 |
| | | 軽 | | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 小計 | | 92 | 106 | 6 | 8 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 111 | 6 | 219 |
| | 単独 | 大型 | （旧：政令大型） | 20 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 3 | 0 | 31 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | | 軽 | | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 小計 | | 22 | 18 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 31 | 26 | 0 | 57 |
| | その他 | 大型 | （旧：政令大型） | 50 | 15 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 15 | 2 | 67 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 2 | 0 | 22 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 2 | 77 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 79 | 0 | 81 |
| | | 軽 | | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 小計 | | 72 | 104 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 106 | 2 | 180 |
| 合計 | | 大型 | （旧：政令大型） | 175 | 39 | 3 | 25 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 209 | 42 | 4 | 255 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 34 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 | 10 | 1 | 49 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 3 | 197 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 230 | 4 | 237 |
| | | 軽 | | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 31 | 0 | 31 |
| | | 計 | | 212 | 271 | 8 | 28 | 6 | 1 | 7 | 14 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 250 | 300 | 9 | 559 |

## トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

(H18)

| | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 28 | 2 | 0 | 10 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 4 | 0 | 45 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 7 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 18 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 1 | 21 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 45 | 1 | 47 |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | | 36 | 26 | 0 | 18 | 9 | 0 | 3 | 12 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 59 | 52 | 1 | 112 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 7 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | | 6 | 7 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 12 | 0 | 23 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 8 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 1 | 14 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 合計 | | 12 | 8 | 1 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 17 | 1 | 35 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 4 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 9 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 83 | 29 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 29 | 0 | 113 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 52 | 13 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 13 | 2 | 67 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 5 | 160 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 162 | 3 | 170 |
| | | 軽 | | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| | | 合計 | | 140 | 212 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 141 | 215 | 5 | 361 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 203 | 80 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 80 | 5 | 289 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 148 | 48 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 | 48 | 1 | 197 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 12 | 614 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 | 617 | 14 | 643 |
| | | 軽 | | 0 | 163 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 | 2 | 165 |
| | | 合計 | | 363 | 905 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 364 | 908 | 22 | 1,294 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 18 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 9 | 0 | 27 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 9 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 1 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 52 | 0 | 53 |
| | | 軽 | | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| | | 合計 | | 24 | 75 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 75 | 0 | 100 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 59 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 16 | 0 | 75 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 52 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 15 | 0 | 67 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 2 | 169 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 170 | 3 | 175 |
| | | 軽 | | 0 | 52 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 1 | 53 |
| | | 合計 | | 113 | 252 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 113 | 253 | 4 | 370 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

(H18)

| | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0<br>0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 軽 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 合計 | | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 0 | 18 |
| 計 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 111 | 31 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 33 | 0 | 158 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 59 | 14 | 2 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 14 | 2 | 85 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 6 | 181 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 207 | 4 | 217 |
| | | 軽 | | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| | | 小計 | | 176 | 238 | 5 | 19 | 9 | 0 | 3 | 14 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 200 | 267 | 6 | 473 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 206 | 81 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 | 81 | 5 | 296 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 151 | 49 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153 | 49 | 1 | 203 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 12 | 621 | 14 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 12 | 628 | 14 | 654 |
| | | 軽 | | 0 | 164 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 165 | 2 | 167 |
| | | 小計 | | 369 | 915 | 22 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 375 | 923 | 22 | 1,320 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 26 | 10 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 11 | 1 | 41 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 9 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 0 | 15 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 1 | 58 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 64 | 0 | 65 |
| | | 軽 | | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 |
| | | 小計 | | 36 | 84 | 1 | 4 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 93 | 1 | 136 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 66 | 17 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 17 | 0 | 85 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 53 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 16 | 0 | 69 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 2 | 180 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 182 | 3 | 187 |
| | | 軽 | | 0 | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 1 | 56 |
| | | 小計 | | 121 | 268 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 123 | 270 | 4 | 397 |
| 合計 | | 大型 | (旧:政令大型) | 203 | 58 | 1 | 15 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 222 | 61 | 1 | 284 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 121 | 33 | 2 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 | 33 | 2 | 169 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 9 | 419 | 6 | 0 | 10 | 0 | 0 | 16 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 453 | 7 | 469 |
| | | 軽 | | 0 | 80 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 83 | 1 | 84 |
| | | 計 | | 702 | 1,505 | 32 | 28 | 13 | 0 | 7 | 22 | 1 | 2 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 740 | 1,553 | 33 | 2,326 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H18）

| | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | （旧：政令大型） | 324 | 50 | 13 | 133 | 10 | 1 | 38 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 496 | 73 | 15 | 584 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 225 | 34 | 1 | 39 | 2 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 272 | 39 | 1 | 312 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 13 | 693 | 25 | 2 | 66 | 0 | 1 | 82 | 1 | 0 | 39 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 882 | 26 | 924 |
| | | 軽 | | 0 | 35 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 1 | 44 |
| | | 合計 | | 562 | 812 | 40 | 174 | 81 | 1 | 46 | 102 | 2 | 2 | 40 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 784 | 1,037 | 43 | 1,864 |
| | 接触 | 大型 | （旧：政令大型） | 130 | 17 | 1 | 53 | 4 | 1 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 197 | 23 | 2 | 222 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 68 | 7 | 1 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 7 | 1 | 86 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 5 | 124 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 152 | 1 | 159 |
| | | 軽 | | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 合計 | | 203 | 154 | 3 | 63 | 19 | 1 | 13 | 13 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 281 | 188 | 4 | 473 |
| | 単独 | 大型 | （旧：政令大型） | 20 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 4 | 0 | 28 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 9 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 19 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 1 | 32 |
| | | 軽 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | | 23 | 32 | 0 | 4 | 7 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 45 | 1 | 74 |
| | その他 | 大型 | （旧：政令大型） | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 11 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | （旧：政令大型） | 2,457 | 741 | 44 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2,462 | 744 | 44 | 3,250 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 1,433 | 512 | 26 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1,438 | 514 | 26 | 1,978 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 312 | 7,924 | 220 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 313 | 7,936 | 221 | 8,470 |
| | | 軽 | | 0 | 1,185 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,187 | 23 | 1,210 |
| | | 合計 | | 4,202 | 10,362 | 313 | 6 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 9 | 1 | 4,213 | 10,381 | 314 | 14,908 |
| | 接触 | 大型 | （旧：政令大型） | 1,426 | 562 | 27 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1,432 | 563 | 27 | 2,022 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 975 | 356 | 17 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 982 | 357 | 17 | 1,356 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 158 | 6,214 | 240 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 158 | 6,220 | 241 | 6,619 |
| | | 軽 | | 0 | 2,518 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,519 | 30 | 2,549 |
| | | 合計 | | 2,559 | 9,650 | 314 | 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 4 | 1 | 2,572 | 9,659 | 315 | 12,546 |
| | 単独 | 大型 | （旧：政令大型） | 31 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 14 | 0 | 45 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 19 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 14 | 1 | 35 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 5 | 136 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 137 | 9 | 151 |
| | | 軽 | | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 | 0 | 62 |
| | | 合計 | | 55 | 224 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 56 | 227 | 10 | 293 |
| | その他 | 大型 | （旧：政令大型） | 101 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | 35 | 1 | 137 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 77 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 21 | 1 | 99 |
| | | 普通貨物 | | 13 | 885 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 885 | 31 | 929 |
| | | 軽 | | 0 | 409 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 409 | 6 | 415 |
| | | 合計 | | 191 | 1,350 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 191 | 1,350 | 39 | 1,580 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H18）

| | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | （旧：政令大型） | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 14 |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | | 5 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 1 | 23 |
| | 接触 | 大型 | （旧：政令大型） | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 6 | 0 | 33 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 1 | 16 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 2 | 89 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 90 | 2 | 94 |
| | | 軽 | | 0 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | 32 |
| | | 合計 | | 42 | 127 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 | 128 | 5 | 175 |
| | 単独 | 大型 | （旧：政令大型） | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 15 |
| | その他 | 大型 | （旧：政令大型） | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 12 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 8 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 1 | 49 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 49 | 2 | 52 |
| | | 軽 | | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| | | 合計 | | 19 | 72 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 72 | 2 | 93 |
| 計 | 追突 | 大型 | （旧：政令大型） | 2,785 | 793 | 57 | 137 | 12 | 1 | 38 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2,962 | 819 | 59 | 3,840 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 1,659 | 546 | 27 | 41 | 4 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1,711 | 553 | 27 | 2,291 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 325 | 8,630 | 246 | 2 | 70 | 0 | 1 | 83 | 1 | 0 | 39 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 | 1 | 329 | 8,831 | 248 | 9,408 |
| | | 軽 | | 0 | 1,222 | 24 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,232 | 24 | 1,256 |
| | | 小計 | | 4,769 | 11,191 | 354 | 180 | 89 | 1 | 46 | 103 | 2 | 2 | 40 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 9 | 1 | 5,002 | 11,435 | 358 | 16,795 |
| | 接触 | 大型 | （旧：政令大型） | 1,583 | 585 | 28 | 55 | 5 | 1 | 12 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1,656 | 592 | 29 | 2,277 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 1,056 | 365 | 19 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1,073 | 366 | 19 | 1,458 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 165 | 6,427 | 243 | 1 | 17 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 166 | 6,462 | 244 | 6,872 |
| | | 軽 | | 0 | 2,554 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,555 | 32 | 2,587 |
| | | 小計 | | 2,804 | 9,931 | 322 | 68 | 22 | 1 | 14 | 13 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 5 | 1 | 2,895 | 9,975 | 324 | 13,194 |
| | 単独 | 大型 | （旧：政令大型） | 52 | 18 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 18 | 0 | 74 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 22 | 17 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 19 | 1 | 44 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 5 | 168 | 9 | 0 | 7 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 181 | 10 | 196 |
| | | 軽 | | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 68 | 0 | 68 |
| | | 小計 | | 79 | 270 | 10 | 4 | 8 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 85 | 286 | 11 | 382 |
| | その他 | 大型 | （旧：政令大型） | 117 | 37 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 37 | 1 | 155 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 84 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 22 | 1 | 107 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 14 | 937 | 33 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 939 | 33 | 986 |
| | | 軽 | | 0 | 430 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 430 | 6 | 436 |
| | | 小計 | | 215 | 1,426 | 41 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 215 | 1,428 | 41 | 1,684 |
| 合計 | | 大型 | （旧：政令大型） | 4,537 | 1,433 | 86 | 196 | 17 | 2 | 50 | 15 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 4,791 | 1,466 | 89 | 6,346 |
| | | 中型 | （旧：大型） | 2,821 | 950 | 48 | 53 | 5 | 0 | 11 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2,892 | 960 | 48 | 3,900 |
| | | | （旧：大型以外） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 509 | 16,162 | 531 | 3 | 95 | 1 | 1 | 101 | 1 | 0 | 41 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 10 | 2 | 514 | 16,413 | 535 | 17,462 |
| | | 軽 | | 0 | 4,273 | 62 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4,285 | 62 | 4,347 |
| | | 計 | | 7,867 | 22,818 | 727 | 252 | 120 | 3 | 62 | 124 | 2 | 4 | 42 | 0 | 2 | 5 | 0 | 10 | 15 | 2 | 8,197 | 23,124 | 734 | 32,055 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H18）

| | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 357 | 53 | 13 | 155 | 12 | 1 | 42 | 15 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 558 | 80 | 15 | 653 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 232 | 35 | 1 | 49 | 2 | 0 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 | 40 | 1 | 332 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 14 | 718 | 25 | 2 | 74 | 0 | 1 | 98 | 2 | 0 | 45 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 17 | 940 | 27 | 984 |
| | | 軽 | | 0 | 38 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 1 | 47 |
| | | 合計 | | 603 | 844 | 40 | 206 | 91 | 1 | 52 | 120 | 3 | 3 | 46 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 866 | 1,106 | 44 | 2,016 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 135 | 18 | 1 | 59 | 5 | 1 | 15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 212 | 25 | 2 | 239 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 71 | 8 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 84 | 8 | 1 | 93 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 5 | 129 | 1 | 1 | 16 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 164 | 1 | 171 |
| | | 軽 | | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 合計 | | 211 | 162 | 3 | 71 | 21 | 1 | 17 | 18 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 302 | 205 | 4 | 511 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 34 | 5 | 1 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 6 | 1 | 54 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 8 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 0 | 16 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 24 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 1 | 48 |
| | | 軽 | | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 合計 | | 42 | 40 | 1 | 11 | 11 | 1 | 5 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 67 | 2 | 127 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 11 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1 | 15 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 17 | 7 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 11 | 1 | 31 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 2,561 | 773 | 45 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2,568 | 776 | 45 | 3,389 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,485 | 525 | 28 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1,490 | 527 | 28 | 2,045 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 317 | 8,117 | 223 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 318 | 8,134 | 224 | 8,676 |
| | | 軽 | | 0 | 1,196 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1,199 | 23 | 1,222 |
| | | 合計 | | 4,363 | 10,611 | 319 | 8 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 11 | 1 | 4,376 | 10,636 | 320 | 15,332 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 1,706 | 659 | 33 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1,715 | 660 | 33 | 2,408 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,135 | 412 | 19 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1,142 | 413 | 19 | 1,574 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 171 | 6,898 | 258 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 171 | 6,908 | 259 | 7,338 |
| | | 軽 | | 0 | 2,691 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,692 | 32 | 2,724 |
| | | 合計 | | 3,012 | 10,660 | 342 | 8 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 6 | 1 | 3,028 | 10,673 | 343 | 14,044 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 63 | 26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 26 | 0 | 91 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 25 | 16 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 17 | 1 | 46 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 6 | 196 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 198 | 9 | 213 |
| | | 軽 | | 0 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 82 | 0 | 82 |
| | | 合計 | | 94 | 317 | 10 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 99 | 323 | 10 | 432 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 208 | 66 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 | 66 | 2 | 276 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 143 | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 | 38 | 1 | 182 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 17 | 1,129 | 34 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | 1,131 | 34 | 1,182 |
| | | 軽 | | 0 | 471 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 471 | 7 | 478 |
| | | 合計 | | 368 | 1,704 | 44 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 368 | 1,706 | 44 | 2,118 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H18）

| | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 14 |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | | 5 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 17 | 1 | 23 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 27 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 6 | 0 | 33 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 13 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 2 | 1 | 16 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 2 | 92 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 93 | 2 | 97 |
| | | 軽 | | 0 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 2 | 32 |
| | | 合計 | | 42 | 130 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 42 | 131 | 5 | 178 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 16 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 16 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 10 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 1 | 59 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 | 2 | 62 |
| | | 軽 | | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 |
| | | 合計 | | 23 | 87 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 87 | 2 | 112 |
| 計 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 2,922 | 828 | 58 | 161 | 14 | 1 | 42 | 15 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3,130 | 858 | 60 | 4,048 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,718 | 560 | 29 | 51 | 4 | 0 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1,782 | 567 | 29 | 2,378 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 331 | 8,848 | 249 | 2 | 79 | 0 | 1 | 102 | 2 | 0 | 45 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 11 | 1 | 335 | 9,087 | 252 | 9,674 |
| | | 軽 | | 0 | 1,236 | 24 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1,247 | 24 | 1,271 |
| | | 小計 | | 4,971 | 11,472 | 360 | 214 | 100 | 1 | 52 | 124 | 3 | 3 | 46 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 | 14 | 1 | 5,247 | 11,759 | 365 | 17,371 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 1,868 | 683 | 34 | 64 | 6 | 1 | 15 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1,954 | 691 | 35 | 2,680 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,219 | 422 | 21 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1,239 | 423 | 21 | 1,683 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 178 | 7,119 | 261 | 1 | 19 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 179 | 7,165 | 262 | 7,606 |
| | | 軽 | | 0 | 2,728 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,730 | 34 | 2,764 |
| | | 小計 | | 3,265 | 10,952 | 350 | 79 | 25 | 1 | 18 | 19 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 7 | 1 | 3,372 | 11,009 | 352 | 14,733 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 98 | 31 | 1 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 | 32 | 1 | 146 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 33 | 20 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 | 22 | 1 | 62 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 6 | 234 | 9 | 0 | 10 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 259 | 10 | 275 |
| | | 軽 | | 0 | 87 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 92 | 0 | 92 |
| | | 小計 | | 137 | 372 | 11 | 13 | 12 | 1 | 6 | 15 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 158 | 405 | 12 | 575 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 233 | 69 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 | 69 | 3 | 307 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 157 | 40 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 | 40 | 1 | 198 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 18 | 1,194 | 36 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 1,200 | 36 | 1,254 |
| | | 軽 | | 0 | 495 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 495 | 7 | 502 |
| | | 小計 | | 408 | 1,798 | 46 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 410 | 1,804 | 47 | 2,261 |
| 合計 | | 大型 | (旧:政令大型) | 5,121 | 1,611 | 95 | 238 | 20 | 3 | 60 | 17 | 1 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 5,432 | 1,650 | 99 | 7,181 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 3,127 | 1,042 | 52 | 67 | 5 | 0 | 15 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 3,217 | 1,052 | 52 | 4,321 |
| | | | (旧:大型以外) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 普通貨物 | | 533 | 17,395 | 555 | 3 | 110 | 1 | 1 | 133 | 2 | 0 | 51 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 17 | 2 | 538 | 17,711 | 560 | 18,809 |
| | | 軽 | | 0 | 4,546 | 65 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4,564 | 65 | 4,629 |
| | | 計 | | 8,781 | 24,594 | 767 | 308 | 139 | 4 | 76 | 160 | 3 | 7 | 53 | 0 | 3 | 6 | 0 | 12 | 25 | 2 | 9,187 | 24,977 | 776 | 34,940 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数(H17～H23)

(H19)

| | | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 6 | 2 | 1 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 2 | 2 | 23 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 17 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 6 | 11 | 2 | 11 | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 18 | 3 | 41 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 0 | 12 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 6 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 1 | 0 | 12 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 6 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 6 | 0 | 17 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 25 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 8 | 0 | 33 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 0 | 24 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 28 | 2 | 30 |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | | 27 | 35 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 27 | 39 | 2 | 68 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 77 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 | 11 | 0 | 90 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 20 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 3 | 62 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 65 | 1 | 69 |
| | | 軽 | | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 合計 | | 99 | 81 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 101 | 84 | 1 | 186 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 2 | 0 | 13 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | | 10 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 11 | 16 | 0 | 27 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 57 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 6 | 1 | 64 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 0 | 15 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 1 | 82 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 84 | 0 | 85 |
| | | 軽 | | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 合計 | | 70 | 98 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 100 | 1 | 171 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数(H17～H23)

(H19)

| | | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 31 | 10 | 1 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 10 | 2 | 56 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 33 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 44 | 3 | 47 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 小計 | | 33 | 46 | 4 | 11 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 47 | 57 | 5 | 109 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 78 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 11 | 0 | 99 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 19 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 21 |
| | | | (旧:大型以外) | 3 | 62 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 67 | 1 | 71 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 小計 | | 100 | 81 | 1 | 7 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 111 | 86 | 1 | 198 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 16 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 22 | 3 | 0 | 25 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 小計 | | 16 | 12 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 22 | 22 | 0 | 44 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 57 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 7 | 1 | 65 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 16 |
| | | | (旧:大型以外) | 1 | 83 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 87 | 0 | 88 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 小計 | | 70 | 99 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 104 | 1 | 176 |
| 合計 | | 大型 | (旧:政令大型) | 104 | 16 | 2 | 14 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 123 | 20 | 3 | 146 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 14 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 6 | 0 | 22 |
| | | | (旧:大型以外) | 1 | 126 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 147 | 3 | 151 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 計 | | 219 | 238 | 6 | 22 | 8 | 0 | 9 | 11 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 251 | 269 | 7 | 527 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数(H17～H23)

(H19)

| | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 16 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1 | 0 | 37 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 0 | 14 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 31 | 1 | 33 |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | | 21 | 17 | 1 | 21 | 5 | 0 | 5 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 48 | 34 | 1 | 83 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 9 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 21 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 12 | 3 | 1 | 9 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 7 | 1 | 32 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | | 6 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 14 | 0 | 22 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 77 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 15 | 2 | 94 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 33 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 9 | 0 | 42 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 5 | 158 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 159 | 3 | 167 |
| | | 軽 | | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 |
| | | 合計 | | 115 | 197 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115 | 198 | 5 | 318 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 268 | 41 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 | 41 | 7 | 317 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 122 | 38 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 | 38 | 1 | 162 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 10 | 560 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 563 | 9 | 582 |
| | | 軽 | | 0 | 161 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 | 2 | 163 |
| | | 合計 | | 400 | 800 | 19 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 402 | 803 | 19 | 1,224 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 22 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 | 9 | 0 | 33 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 3 | 42 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 42 | 2 | 47 |
| | | 軽 | | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| | | 合計 | | 29 | 69 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 32 | 70 | 2 | 104 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 48 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 7 | 2 | 57 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 32 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 7 | 0 | 39 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 2 | 168 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 168 | 3 | 173 |
| | | 軽 | | 0 | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 56 | 1 | 57 |
| | | 合計 | | 82 | 237 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 82 | 238 | 6 | 326 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数(H17～H23)

(H19)

| | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | (旧:大型以外) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | (旧:大型以外) | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | (旧:大型以外) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | (旧:大型以外) | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 11 |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | | 4 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 1 | 17 |
| 計 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 93 | 16 | 2 | 16 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 | 16 | 2 | 131 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 38 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 9 | 0 | 53 |
| | | 普通貨物 | (旧:大型以外) | 5 | 172 | 4 | 1 | 6 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 190 | 4 | 200 |
| | | 軽 | | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 17 |
| | | 小計 | | 136 | 214 | 6 | 21 | 6 | 0 | 5 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 163 | 232 | 6 | 401 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 277 | 41 | 7 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 289 | 42 | 7 | 338 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 125 | 38 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127 | 38 | 2 | 167 |
| | | 普通貨物 | (旧:大型以外) | 10 | 567 | 9 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 573 | 9 | 592 |
| | | 軽 | | 0 | 163 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 | 2 | 165 |
| | | 小計 | | 412 | 809 | 20 | 10 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 426 | 816 | 20 | 1,262 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 27 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 | 9 | 0 | 40 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 9 |
| | | 普通貨物 | (旧:大型以外) | 3 | 48 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 53 | 2 | 58 |
| | | 軽 | | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| | | 小計 | | 35 | 77 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 40 | 86 | 2 | 128 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 52 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 7 | 2 | 61 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 34 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 7 | 0 | 41 |
| | | 普通貨物 | (旧:大型以外) | 2 | 179 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 180 | 4 | 186 |
| | | 軽 | | 0 | 57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 58 | 1 | 59 |
| | | 小計 | | 88 | 250 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 88 | 252 | 7 | 347 |
| 合計 | | 大型 | (旧:政令大型) | 449 | 73 | 11 | 25 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 485 | 74 | 11 | 570 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 202 | 55 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 211 | 57 | 2 | 270 |
| | | 普通貨物 | (旧:大型以外) | 20 | 966 | 19 | 1 | 12 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 21 | 996 | 19 | 1,036 |
| | | 軽 | | 0 | 256 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 259 | 3 | 262 |
| | | 計 | | 671 | 1,350 | 35 | 32 | 12 | 0 | 11 | 14 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 717 | 1,386 | 35 | 2,138 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数(H17～H23)

(H19)

| | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 330 | 18 | 9 | 127 | 5 | 5 | 40 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 499 | 25 | 16 | 540 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 217 | 17 | 4 | 28 | 2 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 | 22 | 4 | 279 |
| | | | (旧:大型以外) | 9 | 623 | 11 | 2 | 58 | 0 | 2 | 77 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 784 | 11 | 808 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 32 |
| | | 合計 | | 556 | 690 | 24 | 157 | 65 | 5 | 49 | 81 | 2 | 2 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 765 | 863 | 31 | 1,659 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 140 | 7 | 1 | 45 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 9 | 2 | 201 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 73 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 6 | 0 | 88 |
| | | | (旧:大型以外) | 4 | 106 | 2 | 1 | 12 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 133 | 4 | 142 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 合計 | | 217 | 127 | 3 | 53 | 15 | 3 | 7 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 277 | 157 | 6 | 440 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 17 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 |
| | | | (旧:大型以外) | 1 | 17 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 1 | 28 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | | 18 | 18 | 1 | 4 | 4 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 30 | 1 | 54 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 2,547 | 437 | 40 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,552 | 439 | 40 | 3,031 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,201 | 356 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,201 | 357 | 18 | 1,576 |
| | | | (旧:大型以外) | 221 | 6,960 | 173 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 221 | 6,968 | 173 | 7,362 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1,164 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,164 | 12 | 1,176 |
| | | 合計 | | 3,969 | 8,917 | 243 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3,974 | 8,928 | 243 | 13,145 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 1,656 | 376 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1,658 | 377 | 19 | 2,054 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 893 | 254 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 898 | 254 | 12 | 1,164 |
| | | | (旧:大型以外) | 157 | 5,732 | 235 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 157 | 5,735 | 236 | 6,128 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 2,622 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2,624 | 31 | 2,655 |
| | | 合計 | | 2,706 | 8,984 | 297 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2,713 | 8,990 | 298 | 12,001 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 33 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 20 | 1 | 54 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 18 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 | 0 | 22 |
| | | | (旧:大型以外) | 5 | 89 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 89 | 7 | 101 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 53 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 54 | 1 | 55 |
| | | 合計 | | 56 | 166 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 56 | 167 | 9 | 232 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 116 | 21 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 21 | 2 | 139 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 86 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 11 | 1 | 98 |
| | | | (旧:大型以外) | 18 | 812 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 812 | 22 | 852 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 381 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 381 | 7 | 388 |
| | | 合計 | | 220 | 1,225 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 | 1,225 | 32 | 1,477 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数(H17～H23)

(H19)

| | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 0 | 19 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 5 | 0 | 35 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 18 |
| | | | (旧:大型以外) | 1 | 112 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 112 | 3 | 116 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 31 |
| | | 合計 | | 47 | 150 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 47 | 150 | 3 | 200 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | | 3 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 0 | 20 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 0 | 18 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 |
| | | | (旧:大型以外) | 2 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 44 | 0 | 46 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 |
| | | 合計 | | 21 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 68 | 0 | 89 |
| 計 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 2,880 | 456 | 49 | 131 | 6 | 5 | 40 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3,054 | 465 | 56 | 3,575 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,419 | 374 | 22 | 28 | 3 | 0 | 7 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,455 | 380 | 22 | 1,857 |
| | | | (旧:大型以外) | 230 | 7,591 | 184 | 2 | 60 | 0 | 2 | 77 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 234 | 7,760 | 184 | 8,178 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1,201 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,201 | 12 | 1,213 |
| | | 小計 | | 4,529 | 9,622 | 267 | 161 | 69 | 5 | 49 | 81 | 2 | 2 | 27 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4,743 | 9,806 | 274 | 14,823 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 1,826 | 388 | 20 | 47 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1,878 | 391 | 21 | 2,290 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 982 | 262 | 12 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 996 | 262 | 12 | 1,270 |
| | | | (旧:大型以外) | 162 | 5,950 | 239 | 1 | 13 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 163 | 5,980 | 243 | 6,386 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 2,661 | 31 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2,664 | 31 | 2,695 |
| | | 小計 | | 2,970 | 9,261 | 302 | 60 | 16 | 3 | 7 | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3,037 | 9,297 | 307 | 12,641 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 49 | 22 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 22 | 1 | 76 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 22 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 7 | 0 | 30 |
| | | | (旧:大型以外) | 6 | 115 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 124 | 8 | 138 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 | 1 | 62 |
| | | 小計 | | 77 | 201 | 10 | 4 | 4 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 82 | 214 | 10 | 306 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 133 | 22 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 | 22 | 2 | 157 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 89 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 16 | 1 | 106 |
| | | | (旧:大型以外) | 20 | 858 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 858 | 22 | 900 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 400 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400 | 7 | 407 |
| | | 小計 | | 242 | 1,296 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 | 1,296 | 32 | 1,570 |
| 合計 | | 大型 | (旧:政令大型) | 4,888 | 888 | 72 | 181 | 8 | 6 | 46 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5,118 | 900 | 80 | 6,098 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 2,512 | 657 | 35 | 41 | 5 | 0 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,563 | 665 | 35 | 3,263 |
| | | | (旧:大型以外) | 418 | 14,514 | 453 | 3 | 75 | 2 | 2 | 97 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 2 | 423 | 14,722 | 457 | 15,602 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 4,321 | 51 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4,326 | 51 | 4,377 |
| | | 計 | | 7,818 | 20,380 | 611 | 225 | 89 | 8 | 57 | 102 | 2 | 2 | 30 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 9 | 2 | 8,104 | 20,613 | 623 | 29,340 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数(H17～H23)

(H19)

| | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 352 | 21 | 10 | 153 | 5 | 5 | 47 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 554 | 28 | 18 | 600 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 222 | 17 | 4 | 33 | 2 | 0 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 | 22 | 4 | 291 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 9 | 646 | 13 | 3 | 64 | 0 | 2 | 91 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 831 | 13 | 858 |
| | | 軽 | | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 34 |
| | | 合計 | | 583 | 718 | 27 | 189 | 71 | 5 | 57 | 95 | 2 | 3 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 833 | 915 | 35 | 1,783 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 150 | 7 | 1 | 58 | 2 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 | 10 | 2 | 231 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 76 | 6 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 6 | 1 | 94 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 4 | 109 | 2 | 1 | 14 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 141 | 4 | 150 |
| | | 軽 | | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 合計 | | 230 | 130 | 4 | 68 | 17 | 3 | 13 | 12 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 311 | 166 | 7 | 484 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 24 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | 1 | 0 | 36 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 10 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 1 | 25 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 41 | 1 | 43 |
| | | 軽 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 合計 | | 30 | 27 | 1 | 8 | 6 | 0 | 3 | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 42 | 50 | 1 | 93 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 軽 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 12 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 2,649 | 460 | 42 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,654 | 462 | 42 | 3,158 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,236 | 367 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,236 | 368 | 18 | 1,622 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 226 | 7,142 | 178 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 226 | 7,155 | 178 | 7,559 |
| | | 軽 | | 0 | 1,180 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,180 | 12 | 1,192 |
| | | 合計 | | 4,111 | 9,149 | 250 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4,116 | 9,165 | 250 | 13,531 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 2,001 | 428 | 26 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,006 | 429 | 26 | 2,461 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,034 | 293 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,040 | 293 | 13 | 1,346 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 170 | 6,354 | 245 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 170 | 6,363 | 246 | 6,779 |
| | | 軽 | | 0 | 2,790 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2,792 | 33 | 2,825 |
| | | 合計 | | 3,205 | 9,865 | 317 | 9 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 3,216 | 9,877 | 318 | 13,411 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 65 | 29 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 68 | 31 | 1 | 100 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 23 | 5 | 0 | 28 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 8 | 138 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 142 | 9 | 159 |
| | | 軽 | | 0 | 73 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 75 | 1 | 76 |
| | | 合計 | | 95 | 244 | 11 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 99 | 253 | 11 | 363 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 221 | 34 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 221 | 34 | 5 | 260 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 130 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 | 21 | 1 | 152 |
| | | | (旧:大型以外)普通貨物 | 21 | 1,062 | 25 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1,064 | 25 | 1,110 |
| | | 軽 | | 0 | 443 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 444 | 8 | 452 |
| | | 合計 | | 372 | 1,560 | 39 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 372 | 1,563 | 39 | 1,974 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数(H17～H23)

(H19)

| | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 0 | 19 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 5 | 0 | 35 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 0 | 18 |
| | | | (旧:大型以外) | 1 | 116 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 116 | 3 | 120 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 33 |
| | | 合計 | | 47 | 156 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 47 | 156 | 3 | 206 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 5 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | | (旧:大型以外) | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 22 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 0 | 20 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 9 |
| | | | (旧:大型以外) | 2 | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 55 | 1 | 58 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 |
| | | 合計 | | 25 | 81 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 81 | 1 | 107 |
| 計 | 追突 | 大型 | (旧:政令大型) | 3,004 | 482 | 52 | 157 | 6 | 5 | 47 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3,211 | 491 | 60 | 3,762 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,459 | 385 | 22 | 33 | 3 | 0 | 8 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,502 | 391 | 22 | 1,915 |
| | | | (旧:大型以外) | 235 | 7,796 | 191 | 3 | 68 | 0 | 2 | 91 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 240 | 7,994 | 191 | 8,425 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 1,219 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,219 | 12 | 1,231 |
| | | 小計 | | 4,698 | 9,882 | 277 | 193 | 77 | 5 | 57 | 95 | 2 | 3 | 30 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 8 | 0 | 4,953 | 10,095 | 285 | 15,333 |
| | 接触 | 大型 | (旧:政令大型) | 2,181 | 440 | 27 | 61 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2,255 | 444 | 28 | 2,727 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 1,126 | 301 | 14 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,143 | 301 | 14 | 1,458 |
| | | | (旧:大型以外) | 175 | 6,579 | 249 | 1 | 18 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 176 | 6,620 | 253 | 7,049 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 2,831 | 33 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2,834 | 33 | 2,867 |
| | | 小計 | | 3,482 | 10,151 | 323 | 77 | 21 | 3 | 15 | 14 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3,574 | 10,199 | 328 | 14,101 |
| | 単独 | 大型 | (旧:政令大型) | 92 | 31 | 1 | 8 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 106 | 34 | 1 | 141 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 27 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 29 | 11 | 0 | 40 |
| | | | (旧:大型以外) | 9 | 173 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 193 | 10 | 212 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 84 | 1 | 85 |
| | | 小計 | | 128 | 290 | 12 | 9 | 8 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 144 | 322 | 12 | 478 |
| | その他 | 大型 | (旧:政令大型) | 242 | 35 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 | 36 | 5 | 283 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 135 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 136 | 26 | 1 | 163 |
| | | | (旧:大型以外) | 23 | 1,120 | 26 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1,125 | 26 | 1,174 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 464 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 465 | 8 | 473 |
| | | 小計 | | 400 | 1,645 | 40 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 401 | 1,652 | 40 | 2,093 |
| 合計 | | 大型 | (旧:政令大型) | 5,519 | 988 | 85 | 226 | 10 | 6 | 64 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 5,814 | 1,005 | 94 | 6,913 |
| | | 中型 | (旧:大型) | 2,747 | 718 | 37 | 49 | 5 | 0 | 11 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2,810 | 729 | 37 | 3,576 |
| | | | (旧:大型以外) | 442 | 15,668 | 476 | 4 | 93 | 2 | 2 | 120 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 13 | 2 | 448 | 15,932 | 480 | 16,860 |
| | | 普通貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 軽 | | 0 | 4,594 | 54 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4,602 | 54 | 4,656 |
| | | 計 | | 8,708 | 21,968 | 652 | 279 | 109 | 8 | 77 | 127 | 2 | 3 | 37 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 23 | 2 | 9,072 | 22,268 | 665 | 32,005 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H20）

| | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 11 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 22 |
| | | 中型 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 11 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 | 7 | 1 | 30 |
| | 接触 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 |
| | 単独 | 大型 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 11 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 4 | 0 | 14 |
| | その他 | 大型 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 7 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 9 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 22 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 3 | 0 | 26 |
| | | 中型 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | 18 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 軽 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 合計 | 23 | 26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 27 | 0 | 51 |
| | 接触 | 大型 | 82 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 84 | 4 | 1 | 89 |
| | | 中型 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 45 |
| | | 普通貨物 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 17 |
| | | 軽 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 合計 | 83 | 73 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 85 | 73 | 1 | 159 |
| | 単独 | 大型 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 3 | 0 | 13 |
| | | 中型 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 7 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 11 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 11 | 0 | 23 |
| | その他 | 大型 | 58 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 59 | 4 | 1 | 64 |
| | | 中型 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 49 |
| | | 普通貨物 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 |
| | | 軽 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 合計 | 58 | 80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 59 | 80 | 1 | 140 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H20）

| | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 単独 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 追突 | 大型 | 33 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 3 | 0 | 48 |
| | | 中型 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 23 | 1 | 25 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 軽 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 小計 | 34 | 29 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 46 | 34 | 1 | 81 |
| | 接触 | 大型 | 82 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 86 | 4 | 1 | 91 |
| | | 中型 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 48 |
| | | 普通貨物 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 17 |
| | | 軽 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 小計 | 83 | 74 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 87 | 76 | 1 | 164 |
| | 単独 | 大型 | 14 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 4 | 0 | 24 |
| | | 中型 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 9 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 小計 | 15 | 12 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 22 | 15 | 0 | 37 |
| | その他 | 大型 | 62 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 64 | 5 | 2 | 71 |
| | | 中型 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 51 |
| | | 普通貨物 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 |
| | | 軽 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 小計 | 62 | 81 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 64 | 83 | 2 | 149 |
| 合計 | | 大型 | 191 | 16 | 3 | 16 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 215 | 16 | 3 | 234 |
| | | 中型 | 2 | 120 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 129 | 1 | 133 |
| | | 普通貨物 | 1 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 39 | 0 | 40 |
| | | 軽 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 |
| | | 計 | 194 | 196 | 3 | 16 | 1 | 0 | 4 | 6 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 219 | 208 | 4 | 431 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H20）

| | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 29 | 0 | 0 | 24 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 1 | 0 | 57 |
| | | 中型 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 27 |
| | | 普通貨物 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 29 | 24 | 0 | 24 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 32 | 0 | 88 |
| | 接触 | 大型 | 11 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| | | 中型 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 11 | 6 | 0 | 7 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 14 | 0 | 33 |
| | 単独 | 大型 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | | 中型 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 12 |
| | その他 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 中型 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 113 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 114 | 13 | 1 | 128 |
| | | 中型 | 8 | 103 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 104 | 4 | 116 |
| | | 普通貨物 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 35 |
| | | 軽 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| | | 合計 | 121 | 163 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 122 | 165 | 5 | 292 |
| | 接触 | 大型 | 292 | 59 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 293 | 59 | 5 | 357 |
| | | 中型 | 14 | 308 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 310 | 5 | 329 |
| | | 普通貨物 | 0 | 198 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 | 5 | 204 |
| | | 軽 | 0 | 166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 | 0 | 166 |
| | | 合計 | 306 | 731 | 15 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 307 | 734 | 15 | 1,056 |
| | 単独 | 大型 | 19 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 7 | 0 | 26 |
| | | 中型 | 1 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 0 | 19 |
| | | 普通貨物 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | | 軽 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| | | 合計 | 20 | 50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 52 | 0 | 72 |
| | その他 | 大型 | 89 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 19 | 1 | 109 |
| | | 中型 | 5 | 95 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 95 | 1 | 101 |
| | | 普通貨物 | 3 | 60 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 60 | 1 | 64 |
| | | 軽 | 0 | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 1 | 56 |
| | | 合計 | 97 | 229 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 229 | 4 | 330 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H20）

| | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 |
| | 単独 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | その他 | 大型 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 |
| | | 中型 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 8 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 2 | 13 |
| 計 | 追突 | 大型 | 142 | 13 | 1 | 24 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 170 | 14 | 1 | 185 |
| | | 中型 | 8 | 123 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 131 | 4 | 143 |
| | | 普通貨物 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 38 |
| | | 軽 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | | 小計 | 150 | 187 | 5 | 24 | 2 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 178 | 197 | 5 | 380 |
| | 接触 | 大型 | 304 | 59 | 5 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 313 | 59 | 5 | 377 |
| | | 中型 | 14 | 313 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 323 | 5 | 342 |
| | | 普通貨物 | 0 | 199 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 5 | 205 |
| | | 軽 | 0 | 169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169 | 0 | 169 |
| | | 小計 | 318 | 740 | 15 | 7 | 7 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 327 | 751 | 15 | 1,093 |
| | 単独 | 大型 | 23 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 7 | 0 | 33 |
| | | 中型 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 23 |
| | | 普通貨物 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 |
| | | 軽 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | | 小計 | 24 | 58 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 | 61 | 0 | 88 |
| | その他 | 大型 | 92 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 20 | 2 | 115 |
| | | 中型 | 7 | 104 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 104 | 2 | 113 |
| | | 普通貨物 | 3 | 60 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 60 | 1 | 64 |
| | | 軽 | 0 | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 1 | 56 |
| | | 小計 | 102 | 239 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 239 | 6 | 348 |
| 合計 | | 大型 | 561 | 99 | 8 | 32 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 602 | 100 | 8 | 710 |
| | | 中型 | 30 | 561 | 11 | 0 | 7 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 | 580 | 11 | 621 |
| | | 普通貨物 | 3 | 313 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 316 | 6 | 325 |
| | | 軽 | 0 | 251 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 252 | 1 | 253 |
| | | 計 | 594 | 1,224 | 26 | 32 | 9 | 0 | 8 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 635 | 1,248 | 26 | 1,909 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H20）

| | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 460 | 17 | 5 | 154 | 3 | 2 | 28 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 643 | 24 | 7 | 674 |
| | | 中型 | 19 | 435 | 7 | 1 | 35 | 1 | 0 | 52 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 543 | 8 | 571 |
| | | 普通貨物 | 1 | 86 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 97 | 8 | 106 |
| | | 軽 | 0 | 28 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 32 |
| | | 合計 | 480 | 566 | 18 | 155 | 43 | 4 | 28 | 64 | 0 | 1 | 22 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 664 | 696 | 23 | 1,383 |
| | 接触 | 大型 | 177 | 12 | 3 | 59 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 238 | 15 | 5 | 258 |
| | | 中型 | 1 | 65 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 90 | 1 | 92 |
| | | 普通貨物 | 0 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 |
| | | 軽 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 合計 | 178 | 95 | 4 | 59 | 15 | 1 | 2 | 15 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 239 | 129 | 6 | 374 |
| | 単独 | 大型 | 24 | 2 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 31 | 2 | 0 | 33 |
| | | 中型 | 1 | 12 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 26 |
| | | 普通貨物 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 |
| | | 軽 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 合計 | 25 | 25 | 1 | 6 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 | 38 | 1 | 71 |
| | その他 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 3,419 | 462 | 34 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,424 | 462 | 34 | 3,920 |
| | | 中型 | 215 | 3,997 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 215 | 3,998 | 33 | 4,246 |
| | | 普通貨物 | 51 | 2,314 | 69 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 51 | 2,319 | 69 | 2,439 |
| | | 軽 | 0 | 1,081 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,081 | 4 | 1,085 |
| | | 合計 | 3,685 | 7,854 | 140 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3,690 | 7,860 | 140 | 11,690 |
| | 接触 | 大型 | 2,362 | 362 | 39 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,366 | 362 | 39 | 2,767 |
| | | 中型 | 129 | 2,790 | 28 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 129 | 2,796 | 28 | 2,953 |
| | | 普通貨物 | 38 | 2,501 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 38 | 2,502 | 82 | 2,622 |
| | | 軽 | 0 | 2,685 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,686 | 18 | 2,704 |
| | | 合計 | 2,529 | 8,338 | 166 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 2,533 | 8,346 | 167 | 11,046 |
| | 単独 | 大型 | 57 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 9 | 1 | 68 |
| | | 中型 | 2 | 53 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 53 | 1 | 56 |
| | | 普通貨物 | 0 | 31 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 | 4 | 36 |
| | | 軽 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 0 | 51 |
| | | 合計 | 59 | 144 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 60 | 145 | 6 | 211 |
| | その他 | 大型 | 220 | 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 | 40 | 5 | 265 |
| | | 中型 | 18 | 363 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 364 | 0 | 382 |
| | | 普通貨物 | 1 | 380 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 380 | 9 | 390 |
| | | 軽 | 0 | 382 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 385 | 4 | 389 |
| | | 合計 | 239 | 1,165 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 239 | 1,169 | 18 | 1,426 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H20）

| | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 10 |
| | 接触 | 大型 | 41 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 8 | 0 | 49 |
| | | 中型 | 2 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 45 | 0 | 47 |
| | | 普通貨物 | 1 | 42 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 43 | 9 | 53 |
| | | 軽 | 0 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 0 | 45 |
| | | 合計 | 44 | 140 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 44 | 141 | 9 | 194 |
| | 単独 | 大型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 中型 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | | 軽 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 合計 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 12 |
| | その他 | 大型 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 16 |
| | | 中型 | 0 | 22 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1 | 23 |
| | | 普通貨物 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| | | 軽 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 |
| | | 合計 | 13 | 65 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 65 | 1 | 79 |
| 計 | 追突 | 大型 | 3,883 | 479 | 39 | 158 | 3 | 2 | 29 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,071 | 486 | 41 | 4,598 |
| | | 中型 | 234 | 4,433 | 40 | 1 | 35 | 1 | 0 | 52 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 | 4,542 | 41 | 4,818 |
| | | 普通貨物 | 52 | 2,404 | 75 | 0 | 6 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 52 | 2,420 | 77 | 2,549 |
| | | 軽 | 0 | 1,110 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,114 | 4 | 1,118 |
| | | 小計 | 4,169 | 8,426 | 158 | 159 | 46 | 4 | 29 | 64 | 0 | 1 | 22 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4,358 | 8,562 | 163 | 13,083 |
| | 接触 | 大型 | 2,580 | 382 | 42 | 59 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2,645 | 385 | 44 | 3,074 |
| | | 中型 | 132 | 2,900 | 29 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 132 | 2,931 | 29 | 3,092 |
| | | 普通貨物 | 39 | 2,558 | 90 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 39 | 2,565 | 91 | 2,695 |
| | | 軽 | 0 | 2,733 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,735 | 18 | 2,753 |
| | | 小計 | 2,751 | 8,573 | 179 | 59 | 16 | 1 | 4 | 15 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 2 | 2,816 | 8,616 | 182 | 11,614 |
| | 単独 | 大型 | 81 | 12 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 89 | 12 | 1 | 102 |
| | | 中型 | 3 | 70 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 83 | 1 | 87 |
| | | 普通貨物 | 0 | 38 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 39 | 6 | 45 |
| | | 軽 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 60 |
| | | 小計 | 84 | 180 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 92 | 194 | 8 | 294 |
| | その他 | 大型 | 233 | 43 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 233 | 43 | 5 | 281 |
| | | 中型 | 18 | 386 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 387 | 1 | 406 |
| | | 普通貨物 | 1 | 397 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 397 | 9 | 407 |
| | | 軽 | 0 | 406 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 409 | 4 | 413 |
| | | 小計 | 252 | 1,232 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 252 | 1,236 | 19 | 1,507 |
| 合計 | | 大型 | 6,777 | 916 | 87 | 224 | 5 | 3 | 33 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 7,038 | 926 | 91 | 8,055 |
| | | 中型 | 387 | 7,789 | 71 | 1 | 51 | 1 | 0 | 69 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 388 | 7,943 | 72 | 8,403 |
| | | 普通貨物 | 92 | 5,397 | 180 | 0 | 7 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 92 | 5,421 | 183 | 5,696 |
| | | 軽 | 0 | 4,309 | 26 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4,318 | 26 | 4,344 |
| | | 計 | 7,256 | 18,411 | 364 | 225 | 66 | 5 | 33 | 84 | 0 | 1 | 30 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 15 | 2 | 7,518 | 18,608 | 372 | 26,498 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H20）

| | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 500 | 17 | 5 | 186 | 4 | 2 | 33 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 721 | 25 | 7 | 753 |
| | | 中型 | 19 | 457 | 7 | 1 | 36 | 1 | 0 | 59 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | 576 | 9 | 605 |
| | | 普通貨物 | 1 | 89 | 6 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 100 | 8 | 109 |
| | | 軽 | 0 | 30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 34 |
| | | 合計 | 520 | 593 | 18 | 187 | 45 | 4 | 33 | 71 | 1 | 2 | 24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 742 | 735 | 24 | 1,501 |
| | 接触 | 大型 | 188 | 12 | 3 | 68 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 259 | 15 | 5 | 279 |
| | | 中型 | 1 | 70 | 1 | 0 | 16 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 105 | 1 | 107 |
| | | 普通貨物 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| | | 軽 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | 189 | 102 | 4 | 68 | 20 | 1 | 3 | 20 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 260 | 146 | 6 | 412 |
| | 単独 | 大型 | 32 | 3 | 0 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 48 | 3 | 0 | 51 |
| | | 中型 | 1 | 15 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 0 | 31 |
| | | 普通貨物 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 8 |
| | | 軽 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 合計 | 33 | 31 | 1 | 10 | 5 | 0 | 3 | 6 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 49 | 47 | 1 | 97 |
| | その他 | 大型 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 8 |
| | | 中型 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 1 | 16 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 3,554 | 478 | 35 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3,561 | 478 | 35 | 4,074 |
| | | 中型 | 224 | 4,117 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 | 4,119 | 37 | 4,380 |
| | | 普通貨物 | 51 | 2,351 | 69 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 51 | 2,357 | 69 | 2,477 |
| | | 軽 | 0 | 1,097 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,098 | 4 | 1,102 |
| | | 合計 | 3,829 | 8,043 | 145 | 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 3,836 | 8,052 | 145 | 12,033 |
| | 接触 | 大型 | 2,736 | 425 | 45 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2,743 | 425 | 45 | 3,213 |
| | | 中型 | 143 | 3,143 | 33 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 143 | 3,151 | 33 | 3,327 |
| | | 普通貨物 | 39 | 2,715 | 86 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 39 | 2,717 | 87 | 2,843 |
| | | 軽 | 0 | 2,859 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,860 | 18 | 2,878 |
| | | 合計 | 2,918 | 9,142 | 182 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 1 | 2,925 | 9,153 | 183 | 12,261 |
| | 単独 | 大型 | 86 | 19 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 19 | 1 | 107 |
| | | 中型 | 4 | 76 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 76 | 1 | 82 |
| | | 普通貨物 | 0 | 44 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 48 | 4 | 52 |
| | | 軽 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 65 |
| | | 合計 | 90 | 204 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 92 | 208 | 6 | 306 |
| | その他 | 大型 | 367 | 63 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 368 | 63 | 7 | 438 |
| | | 中型 | 23 | 507 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 508 | 1 | 532 |
| | | 普通貨物 | 4 | 458 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 458 | 10 | 472 |
| | | 軽 | 0 | 446 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 449 | 5 | 454 |
| | | 合計 | 394 | 1,474 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 395 | 1,478 | 23 | 1,896 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H20）

| | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 10 |
| | 接触 | 大型 | 42 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 8 | 0 | 50 |
| | | 中型 | 2 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 46 | 0 | 48 |
| | | 普通貨物 | 1 | 42 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 43 | 9 | 53 |
| | | 軽 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 47 |
| | | 合計 | 45 | 143 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 45 | 144 | 9 | 198 |
| | 単独 | 大型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 中型 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 普通貨物 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 |
| | | 軽 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 合計 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 16 |
| | その他 | 大型 | 16 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 4 | 1 | 21 |
| | | 中型 | 2 | 27 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 27 | 2 | 31 |
| | | 普通貨物 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 16 |
| | | 軽 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 |
| | | 合計 | 18 | 71 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 71 | 3 | 92 |
| 計 | 追突 | 大型 | 4,058 | 495 | 40 | 191 | 4 | 2 | 34 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4,286 | 503 | 42 | 4,831 |
| | | 中型 | 243 | 4,575 | 44 | 1 | 36 | 1 | 0 | 60 | 1 | 0 | 22 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 244 | 4,696 | 46 | 4,986 |
| | | 普通貨物 | 52 | 2,444 | 75 | 0 | 6 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 52 | 2,461 | 77 | 2,590 |
| | | 軽 | 0 | 1,128 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,133 | 4 | 1,137 |
| | | 小計 | 4,353 | 8,642 | 163 | 192 | 48 | 4 | 34 | 72 | 1 | 2 | 24 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 | 0 | 4,582 | 8,793 | 169 | 13,544 |
| | 接触 | 大型 | 2,966 | 445 | 48 | 69 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3,044 | 448 | 50 | 3,542 |
| | | 中型 | 146 | 3,259 | 34 | 0 | 18 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 146 | 3,302 | 34 | 3,482 |
| | | 普通貨物 | 40 | 2,773 | 95 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 40 | 2,781 | 96 | 2,917 |
| | | 軽 | 0 | 2,910 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,912 | 18 | 2,930 |
| | | 小計 | 3,152 | 9,387 | 195 | 69 | 23 | 1 | 6 | 20 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 2 | 3,230 | 9,443 | 198 | 12,871 |
| | 単独 | 大型 | 118 | 23 | 1 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 135 | 23 | 1 | 159 |
| | | 中型 | 5 | 97 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 112 | 1 | 119 |
| | | 普通貨物 | 0 | 55 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 59 | 6 | 65 |
| | | 軽 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 76 | 0 | 76 |
| | | 小計 | 123 | 250 | 8 | 11 | 5 | 0 | 4 | 7 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 141 | 270 | 8 | 419 |
| | その他 | 大型 | 387 | 68 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 390 | 68 | 9 | 467 |
| | | 中型 | 25 | 539 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 | 542 | 3 | 570 |
| | | 普通貨物 | 4 | 475 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 475 | 10 | 489 |
| | | 軽 | 0 | 470 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 473 | 5 | 478 |
| | | 小計 | 416 | 1,552 | 27 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 419 | 1,558 | 27 | 2,004 |
| 合計 | | 大型 | 7,529 | 1,031 | 98 | 272 | 6 | 3 | 44 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7,855 | 1,042 | 102 | 8,999 |
| | | 中型 | 419 | 8,470 | 82 | 1 | 59 | 1 | 1 | 85 | 1 | 0 | 28 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 421 | 8,652 | 84 | 9,157 |
| | | 普通貨物 | 96 | 5,747 | 186 | 0 | 8 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 96 | 5,776 | 189 | 6,061 |
| | | 軽 | 0 | 4,583 | 27 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4,594 | 27 | 4,621 |
| | | 計 | 8,044 | 19,831 | 393 | 273 | 76 | 5 | 45 | 101 | 1 | 3 | 32 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 22 | 2 | 8,372 | 20,064 | 402 | 28,838 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H21）

| | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 9 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| | | 中型 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 9 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 16 | 10 | 0 | 26 |
| | 接触 | 大型 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 |
| | 単独 | 大型 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 | 3 | 0 | 14 |
| | その他 | 大型 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 7 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 20 |
| | | 中型 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 17 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 19 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 18 | 1 | 39 |
| | 接触 | 大型 | 63 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 8 | 1 | 73 |
| | | 中型 | 3 | 40 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 42 | 2 | 47 |
| | | 普通貨物 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | | 軽 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 合計 | 66 | 67 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 67 | 69 | 3 | 139 |
| | 単独 | 大型 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 8 |
| | | 中型 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 合計 | 6 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 12 | 0 | 19 |
| | その他 | 大型 | 55 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 4 | 0 | 61 |
| | | 中型 | 1 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 | 0 | 56 |
| | | 普通貨物 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | | 軽 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | | 合計 | 56 | 85 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 85 | 0 | 143 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H21）

| | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 単独 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 大型 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 計 | 追突 | 大型 | 28 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 36 |
| | | 中型 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 | 1 | 26 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 小計 | 28 | 22 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 36 | 28 | 1 | 65 |
| | 接触 | 大型 | 64 | 8 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 8 | 1 | 75 |
| | | 中型 | 3 | 40 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 43 | 2 | 48 |
| | | 普通貨物 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | | 軽 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 小計 | 67 | 68 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 69 | 71 | 3 | 143 |
| | 単独 | 大型 | 11 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 19 |
| | | 中型 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 小計 | 11 | 12 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 18 | 15 | 0 | 33 |
| | その他 | 大型 | 61 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 4 | 0 | 67 |
| | | 中型 | 1 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 58 | 0 | 59 |
| | | 普通貨物 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | | 軽 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | | 小計 | 62 | 87 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 88 | 0 | 152 |
| 合計 | | 大型 | 164 | 13 | 1 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 183 | 13 | 1 | 197 |
| | | 中型 | 4 | 122 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 134 | 3 | 141 |
| | | 普通貨物 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 28 | 0 | 28 |
| | | 軽 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 27 |
| | | 計 | 168 | 189 | 4 | 13 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 187 | 202 | 4 | 393 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H21）

| | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 26 | 1 | 1 | 24 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 1 | 1 | 56 |
| | | 中型 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 0 | 17 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 27 | 8 | 1 | 24 | 1 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 18 | 1 | 74 |
| | 接触 | 大型 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| | | 中型 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 7 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 9 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 7 | 0 | 24 |
| | 単独 | 大型 | 7 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 0 | 13 |
| | | 中型 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 8 | 5 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 8 | 0 | 21 |
| | その他 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 90 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 12 | 1 | 103 |
| | | 中型 | 3 | 78 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 78 | 1 | 83 |
| | | 普通貨物 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| | | 軽 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 合計 | 93 | 120 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 120 | 2 | 216 |
| | 接触 | 大型 | 324 | 36 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 325 | 36 | 5 | 366 |
| | | 中型 | 11 | 296 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 | 298 | 2 | 311 |
| | | 普通貨物 | 2 | 144 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 145 | 2 | 149 |
| | | 軽 | 0 | 139 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 | 4 | 143 |
| | | 合計 | 337 | 615 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 338 | 618 | 13 | 969 |
| | 単独 | 大型 | 21 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 5 | 0 | 26 |
| | | 中型 | 3 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 1 | 13 |
| | | 普通貨物 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 |
| | | 軽 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 合計 | 24 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 36 | 1 | 61 |
| | その他 | 大型 | 87 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 15 | 0 | 103 |
| | | 中型 | 4 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 95 | 0 | 99 |
| | | 普通貨物 | 0 | 65 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 1 | 66 |
| | | 軽 | 0 | 49 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 1 | 50 |
| | | 合計 | 91 | 224 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 224 | 2 | 318 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H21）

| | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 |
| | 単独 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | その他 | 大型 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | | 中型 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 普通貨物 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 軽 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 11 |
| 計 | 追突 | 大型 | 116 | 13 | 2 | 24 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 | 13 | 2 | 159 |
| | | 中型 | 4 | 84 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 94 | 1 | 100 |
| | | 普通貨物 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| | | 軽 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 小計 | 120 | 128 | 3 | 25 | 1 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 149 | 138 | 3 | 290 |
| | 接触 | 大型 | 333 | 37 | 5 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 342 | 37 | 5 | 384 |
| | | 中型 | 12 | 302 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 304 | 2 | 318 |
| | | 普通貨物 | 2 | 146 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 147 | 2 | 151 |
| | | 軽 | 0 | 140 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 | 4 | 144 |
| | | 小計 | 347 | 625 | 13 | 5 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 356 | 628 | 13 | 997 |
| | 単独 | 大型 | 28 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 6 | 0 | 39 |
| | | 中型 | 4 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 1 | 19 |
| | | 普通貨物 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 |
| | | 軽 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 小計 | 32 | 43 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 37 | 47 | 1 | 85 |
| | その他 | 大型 | 90 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 15 | 0 | 106 |
| | | 中型 | 4 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 99 | 0 | 103 |
| | | 普通貨物 | 0 | 68 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 1 | 69 |
| | | 軽 | 0 | 51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 1 | 52 |
| | | 小計 | 94 | 233 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 233 | 2 | 330 |
| 合計 | | 大型 | 567 | 71 | 7 | 33 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 610 | 71 | 7 | 688 |
| | | 中型 | 24 | 497 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 | 511 | 4 | 540 |
| | | 普通貨物 | 2 | 253 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 256 | 3 | 261 |
| | | 軽 | 0 | 208 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 | 5 | 213 |
| | | 計 | 593 | 1,029 | 19 | 34 | 4 | 0 | 9 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 637 | 1,046 | 19 | 1,702 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H21）

| | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 329 | 11 | 8 | 115 | 3 | 2 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 475 | 15 | 10 | 500 |
| | | 中型 | 8 | 292 | 2 | 2 | 27 | 0 | 1 | 45 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 375 | 3 | 389 |
| | | 普通貨物 | 0 | 62 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 73 | 1 | 75 |
| | | 軽 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 |
| | | 合計 | 337 | 383 | 10 | 118 | 35 | 2 | 32 | 51 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 487 | 481 | 14 | 982 |
| | 接触 | 大型 | 150 | 4 | 4 | 50 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 209 | 4 | 6 | 219 |
| | | 中型 | 3 | 60 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 75 | 0 | 80 |
| | | 普通貨物 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 |
| | | 軽 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | 153 | 72 | 5 | 52 | 8 | 2 | 6 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 214 | 89 | 8 | 311 |
| | 単独 | 大型 | 7 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 16 |
| | | 中型 | 2 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 0 | 15 |
| | | 普通貨物 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 9 | 14 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 21 | 0 | 37 |
| | その他 | 大型 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 中型 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 5 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 2,927 | 326 | 28 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,930 | 326 | 28 | 3,284 |
| | | 中型 | 156 | 3,774 | 43 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 156 | 3,779 | 43 | 3,978 |
| | | 普通貨物 | 35 | 1,678 | 50 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 1,679 | 50 | 1,764 |
| | | 軽 | 0 | 1,020 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,020 | 9 | 1,029 |
| | | 合計 | 3,118 | 6,798 | 130 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3,121 | 6,804 | 130 | 10,055 |
| | 接触 | 大型 | 2,099 | 276 | 25 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,102 | 276 | 25 | 2,403 |
| | | 中型 | 111 | 2,754 | 33 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 111 | 2,759 | 33 | 2,903 |
| | | 普通貨物 | 16 | 1,795 | 57 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 | 1,798 | 57 | 1,871 |
| | | 軽 | 0 | 2,510 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,510 | 13 | 2,523 |
| | | 合計 | 2,226 | 7,335 | 128 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2,229 | 7,343 | 128 | 9,700 |
| | 単独 | 大型 | 47 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 8 | 0 | 55 |
| | | 中型 | 1 | 52 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 52 | 1 | 54 |
| | | 普通貨物 | 1 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 1 | 25 |
| | | 軽 | 0 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 0 | 27 |
| | | 合計 | 49 | 110 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 110 | 2 | 161 |
| | その他 | 大型 | 162 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 23 | 2 | 187 |
| | | 中型 | 8 | 444 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 444 | 5 | 457 |
| | | 普通貨物 | 1 | 297 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 297 | 6 | 304 |
| | | 軽 | 0 | 409 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 409 | 1 | 410 |
| | | 合計 | 171 | 1,173 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 171 | 1,173 | 14 | 1,358 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H21）

| | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 中型 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 8 |
| | 接触 | 大型 | 53 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 4 | 1 | 58 |
| | | 中型 | 2 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 59 | 0 | 61 |
| | | 普通貨物 | 0 | 34 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | 2 | 37 |
| | | 軽 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 42 |
| | | 合計 | 55 | 138 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 55 | 140 | 3 | 198 |
| | 単独 | 大型 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 中型 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 合計 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 9 |
| | その他 | 大型 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 11 |
| | | 中型 | 1 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 21 | 0 | 22 |
| | | 普通貨物 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| | | 軽 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| | | 合計 | 10 | 62 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 62 | 1 | 73 |
| 計 | 追突 | 大型 | 3,258 | 337 | 36 | 118 | 3 | 2 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,407 | 341 | 38 | 3,786 |
| | | 中型 | 164 | 4,068 | 45 | 2 | 30 | 0 | 1 | 46 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 167 | 4,156 | 46 | 4,369 |
| | | 普通貨物 | 35 | 1,742 | 50 | 1 | 6 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1,754 | 51 | 1,841 |
| | | 軽 | 0 | 1,040 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,040 | 9 | 1,049 |
| | | 小計 | 3,457 | 7,187 | 140 | 121 | 39 | 2 | 32 | 52 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3,610 | 7,291 | 144 | 11,045 |
| | 接触 | 大型 | 2,302 | 284 | 30 | 52 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,364 | 284 | 32 | 2,680 |
| | | 中型 | 116 | 2,872 | 33 | 2 | 10 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 118 | 2,893 | 33 | 3,044 |
| | | 普通貨物 | 16 | 1,835 | 60 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 16 | 1,841 | 61 | 1,918 |
| | | 軽 | 0 | 2,554 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,554 | 13 | 2,567 |
| | | 小計 | 2,434 | 7,545 | 136 | 54 | 11 | 2 | 7 | 8 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 2,498 | 7,572 | 139 | 10,209 |
| | 単独 | 大型 | 55 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 10 | 0 | 72 |
| | | 中型 | 3 | 63 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 68 | 1 | 72 |
| | | 普通貨物 | 1 | 28 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 1 | 32 |
| | | 軽 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 31 |
| | | 小計 | 59 | 132 | 2 | 5 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 139 | 2 | 207 |
| | その他 | 大型 | 173 | 24 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 173 | 24 | 3 | 200 |
| | | 中型 | 9 | 468 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 468 | 5 | 482 |
| | | 普通貨物 | 1 | 318 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 318 | 6 | 325 |
| | | 軽 | 0 | 428 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 428 | 1 | 429 |
| | | 小計 | 183 | 1,238 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 | 1,238 | 15 | 1,436 |
| 合計 | | 大型 | 5,788 | 655 | 69 | 175 | 3 | 4 | 40 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6,006 | 659 | 73 | 6,738 |
| | | 中型 | 292 | 7,471 | 84 | 4 | 42 | 0 | 1 | 55 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 297 | 7,585 | 85 | 7,967 |
| | | 普通貨物 | 53 | 3,923 | 117 | 1 | 9 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 54 | 3,943 | 119 | 4,116 |
| | | 軽 | 0 | 4,053 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,053 | 23 | 4,076 |
| | | 計 | 6,133 | 16,102 | 293 | 180 | 54 | 4 | 41 | 63 | 3 | 2 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 | 0 | 6,357 | 16,240 | 300 | 22,897 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H21）

| | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 364 | 12 | 9 | 144 | 3 | 2 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 545 | 16 | 11 | 572 |
| | | 中型 | 9 | 301 | 2 | 2 | 28 | 0 | 1 | 58 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 400 | 3 | 415 |
| | | 普通貨物 | 0 | 63 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 74 | 1 | 76 |
| | | 軽 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 19 |
| | | 合計 | 373 | 395 | 11 | 147 | 36 | 2 | 36 | 64 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 558 | 509 | 15 | 1,082 |
| | 接触 | 大型 | 159 | 4 | 4 | 55 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 227 | 4 | 6 | 237 |
| | | 中型 | 4 | 66 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 82 | 0 | 88 |
| | | 普通貨物 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 |
| | | 軽 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 合計 | 163 | 80 | 5 | 57 | 8 | 2 | 10 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 233 | 98 | 8 | 339 |
| | 単独 | 大型 | 19 | 3 | 0 | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 | 3 | 0 | 40 |
| | | 中型 | 3 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 19 | 0 | 22 |
| | | 普通貨物 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 22 | 19 | 0 | 13 | 6 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 40 | 32 | 0 | 72 |
| | その他 | 大型 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | | 中型 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 13 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 3,036 | 338 | 29 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3,040 | 338 | 29 | 3,407 |
| | | 中型 | 159 | 3,868 | 45 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 160 | 3,873 | 45 | 4,078 |
| | | 普通貨物 | 35 | 1,700 | 50 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 1,701 | 50 | 1,786 |
| | | 軽 | 0 | 1,030 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,030 | 9 | 1,039 |
| | | 合計 | 3,230 | 6,936 | 133 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3,235 | 6,942 | 133 | 10,310 |
| | 接触 | 大型 | 2,486 | 320 | 31 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,491 | 320 | 31 | 2,842 |
| | | 中型 | 125 | 3,090 | 37 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 125 | 3,099 | 37 | 3,261 |
| | | 普通貨物 | 18 | 1,951 | 59 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 | 1,955 | 59 | 2,032 |
| | | 軽 | 0 | 2,656 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,656 | 17 | 2,673 |
| | | 合計 | 2,629 | 8,017 | 144 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 2,634 | 8,030 | 144 | 10,808 |
| | 単独 | 大型 | 74 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 75 | 14 | 0 | 89 |
| | | 中型 | 4 | 67 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 67 | 2 | 73 |
| | | 普通貨物 | 1 | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 39 | 1 | 41 |
| | | 軽 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 0 | 38 |
| | | 合計 | 79 | 157 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 80 | 158 | 3 | 241 |
| | その他 | 大型 | 304 | 42 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 307 | 42 | 2 | 351 |
| | | 中型 | 13 | 594 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 594 | 5 | 612 |
| | | 普通貨物 | 1 | 374 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 374 | 7 | 382 |
| | | 軽 | 0 | 472 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 472 | 2 | 474 |
| | | 合計 | 318 | 1,482 | 16 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 321 | 1,482 | 16 | 1,819 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H21）

| | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 中型 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 8 |
| | 接触 | 大型 | 54 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 5 | 1 | 60 |
| | | 中型 | 2 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 59 | 0 | 61 |
| | | 普通貨物 | 0 | 36 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 | 2 | 39 |
| | | 軽 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 42 |
| | | 合計 | 56 | 141 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 56 | 143 | 3 | 202 |
| | 単独 | 大型 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 中型 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 普通貨物 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 軽 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 合計 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11 | 0 | 12 |
| | その他 | 大型 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 1 | 15 |
| | | 中型 | 1 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 | 0 | 26 |
| | | 普通貨物 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 |
| | | 軽 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| | | 合計 | 14 | 71 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 71 | 1 | 86 |
| 計 | 追突 | 大型 | 3,402 | 350 | 38 | 147 | 3 | 2 | 35 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3,587 | 354 | 40 | 3,981 |
| | | 中型 | 168 | 4,171 | 47 | 3 | 31 | 0 | 1 | 59 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 172 | 4,275 | 48 | 4,495 |
| | | 普通貨物 | 35 | 1,765 | 50 | 1 | 6 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 1,777 | 51 | 1,864 |
| | | 軽 | 0 | 1,051 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,051 | 9 | 1,060 |
| | | 小計 | 3,605 | 7,337 | 144 | 151 | 40 | 2 | 36 | 65 | 2 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3,795 | 7,457 | 148 | 11,400 |
| | 接触 | 大型 | 2,699 | 329 | 36 | 59 | 0 | 2 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2,772 | 329 | 38 | 3,139 |
| | | 中型 | 131 | 3,214 | 37 | 2 | 12 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 133 | 3,240 | 37 | 3,410 |
| | | 普通貨物 | 18 | 1,993 | 62 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 18 | 2,000 | 63 | 2,081 |
| | | 軽 | 0 | 2,702 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,702 | 17 | 2,719 |
| | | 小計 | 2,848 | 8,238 | 152 | 61 | 13 | 2 | 11 | 9 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 2,923 | 8,271 | 155 | 11,349 |
| | 単独 | 大型 | 94 | 17 | 0 | 13 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 113 | 17 | 0 | 130 |
| | | 中型 | 7 | 81 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 90 | 2 | 99 |
| | | 普通貨物 | 1 | 47 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 52 | 1 | 54 |
| | | 軽 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 42 |
| | | 小計 | 102 | 187 | 3 | 13 | 6 | 0 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 121 | 201 | 3 | 325 |
| | その他 | 大型 | 324 | 43 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 327 | 43 | 3 | 373 |
| | | 中型 | 14 | 624 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 625 | 5 | 644 |
| | | 普通貨物 | 1 | 398 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 398 | 7 | 406 |
| | | 軽 | 0 | 493 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 493 | 2 | 495 |
| | | 小計 | 339 | 1,558 | 17 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 342 | 1,559 | 17 | 1,918 |
| 合計 | | 大型 | 6,519 | 739 | 77 | 221 | 3 | 4 | 50 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6,799 | 743 | 81 | 7,623 |
| | | 中型 | 320 | 8,090 | 91 | 5 | 46 | 0 | 1 | 72 | 1 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 326 | 8,230 | 92 | 8,648 |
| | | 普通貨物 | 55 | 4,203 | 120 | 1 | 10 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 56 | 4,227 | 122 | 4,405 |
| | | 軽 | 0 | 4,288 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,288 | 28 | 4,316 |
| | | 計 | 6,894 | 17,320 | 316 | 227 | 59 | 4 | 51 | 80 | 3 | 3 | 15 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 13 | 0 | 7,181 | 17,488 | 323 | 24,992 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H22）

| | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 6 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 18 |
| | | 中型 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | 6 | 5 | 0 | 9 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 9 | 0 | 27 |
| | 接触 | 大型 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| | 単独 | 大型 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| | | 中型 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 5 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 6 | 0 | 15 |
| | その他 | 大型 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 6 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 23 |
| | | 中型 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 26 |
| | | 普通貨物 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 軽 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 合計 | 23 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 36 | 0 | 59 |
| | 接触 | 大型 | 72 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 5 | 1 | 79 |
| | | 中型 | 0 | 45 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 46 | 0 | 49 |
| | | 普通貨物 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 軽 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 合計 | 72 | 65 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 76 | 66 | 1 | 143 |
| | 単独 | 大型 | 12 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 | 4 | 1 | 18 |
| | | 中型 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 合計 | 12 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 | 15 | 2 | 30 |
| | その他 | 大型 | 41 | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 8 | 2 | 52 |
| | | 中型 | 1 | 45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 | 2 | 48 |
| | | 普通貨物 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 10 |
| | | 軽 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 合計 | 43 | 66 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 66 | 4 | 114 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H22）

| | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 単独 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 追突 | 大型 | 29 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 41 |
| | | 中型 | 0 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 33 |
| | | 普通貨物 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 軽 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 小計 | 29 | 41 | 0 | 9 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 45 | 0 | 86 |
| | 接触 | 大型 | 74 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 5 | 1 | 83 |
| | | 中型 | 0 | 46 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 47 | 0 | 50 |
| | | 普通貨物 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 軽 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 小計 | 74 | 67 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 80 | 68 | 1 | 149 |
| | 単独 | 大型 | 17 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 22 | 4 | 1 | 27 |
| | | 中型 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1 | 14 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 小計 | 17 | 19 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 22 | 21 | 2 | 45 |
| | その他 | 大型 | 42 | 8 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 8 | 2 | 54 |
| | | 中型 | 1 | 46 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 49 | 2 | 52 |
| | | 普通貨物 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 10 |
| | | 軽 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 小計 | 44 | 67 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 46 | 70 | 4 | 120 |
| 合計 | | 大型 | 162 | 16 | 4 | 16 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 184 | 17 | 4 | 205 |
| | | 中型 | 1 | 134 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 142 | 3 | 149 |
| | | 普通貨物 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 22 | 0 | 23 |
| | | 軽 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| | | 計 | 164 | 194 | 7 | 18 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 189 | 204 | 7 | 400 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H22）

| | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 26 | 0 | 0 | 17 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 1 | 2 | 49 |
| | | 中型 | 1 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 24 | 0 | 25 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 27 | 12 | 0 | 17 | 3 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 28 | 2 | 77 |
| | 接触 | 大型 | 17 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 1 | 0 | 21 |
| | | 中型 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | 17 | 8 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 10 | 0 | 30 |
| | 単独 | 大型 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| | | 中型 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 |
| | | 普通貨物 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 軽 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | 5 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 12 | 1 | 23 |
| | その他 | 大型 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | | 中型 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 7 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 96 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 97 | 5 | 1 | 103 |
| | | 中型 | 3 | 85 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 85 | 2 | 90 |
| | | 普通貨物 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 |
| | | 軽 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | | 合計 | 99 | 120 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 100 | 120 | 3 | 223 |
| | 接触 | 大型 | 326 | 36 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 329 | 36 | 0 | 365 |
| | | 中型 | 17 | 289 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 289 | 1 | 307 |
| | | 普通貨物 | 2 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 130 | 0 | 132 |
| | | 軽 | 0 | 137 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 | 1 | 138 |
| | | 合計 | 345 | 592 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 348 | 592 | 2 | 942 |
| | 単独 | 大型 | 11 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 3 | 0 | 15 |
| | | 中型 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 15 | 0 | 16 |
| | | 普通貨物 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 1 | 13 |
| | | 軽 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | | 合計 | 12 | 39 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 13 | 42 | 1 | 56 |
| | その他 | 大型 | 86 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 7 | 2 | 95 |
| | | 中型 | 5 | 105 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 105 | 1 | 111 |
| | | 普通貨物 | 0 | 36 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 2 | 38 |
| | | 軽 | 0 | 49 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 1 | 50 |
| | | 合計 | 91 | 197 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 197 | 6 | 294 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H22）

| | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 |
| | 単独 | 大型 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| | その他 | 大型 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | | 中型 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 10 |
| 計 | 追突 | 大型 | 122 | 5 | 1 | 17 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 143 | 6 | 3 | 152 |
| | | 中型 | 4 | 97 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 109 | 2 | 115 |
| | | 普通貨物 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 20 |
| | | 軽 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 |
| | | 小計 | 126 | 132 | 3 | 17 | 3 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 147 | 148 | 5 | 300 |
| | 接触 | 大型 | 346 | 37 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 352 | 37 | 0 | 389 |
| | | 中型 | 17 | 295 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 297 | 1 | 315 |
| | | 普通貨物 | 2 | 130 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 130 | 0 | 132 |
| | | 軽 | 0 | 141 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 141 | 1 | 142 |
| | | 小計 | 365 | 603 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 371 | 605 | 2 | 978 |
| | 単独 | 大型 | 19 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 3 | 0 | 28 |
| | | 中型 | 1 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 22 | 1 | 24 |
| | | 普通貨物 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 1 | 17 |
| | | 軽 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 14 |
| | | 小計 | 20 | 49 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 26 | 55 | 2 | 83 |
| | その他 | 大型 | 92 | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 7 | 2 | 102 |
| | | 中型 | 5 | 112 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 113 | 1 | 119 |
| | | 普通貨物 | 0 | 36 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 2 | 38 |
| | | 軽 | 0 | 51 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 1 | 52 |
| | | 小計 | 97 | 206 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 207 | 6 | 311 |
| 合計 | | 大型 | 579 | 52 | 3 | 29 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 613 | 53 | 5 | 671 |
| | | 中型 | 27 | 521 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 27 | 541 | 5 | 573 |
| | | 普通貨物 | 2 | 199 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 202 | 3 | 207 |
| | | 軽 | 0 | 218 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 219 | 2 | 221 |
| | | 計 | 608 | 990 | 13 | 29 | 5 | 2 | 3 | 9 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 642 | 1,015 | 15 | 1,672 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H22）

| | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 401 | 11 | 6 | 170 | 0 | 1 | 31 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 607 | 12 | 7 | 626 |
| | | 中型 | 5 | 397 | 3 | 1 | 43 | 0 | 0 | 45 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 504 | 3 | 513 |
| | | 普通貨物 | 0 | 48 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 57 | 2 | 60 |
| | | 軽 | 0 | 28 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 30 |
| | | 合計 | 406 | 484 | 11 | 172 | 47 | 1 | 31 | 51 | 0 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 614 | 603 | 12 | 1,229 |
| | 接触 | 大型 | 205 | 3 | 4 | 41 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 4 | 5 | 259 |
| | | 中型 | 0 | 78 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 0 | 97 |
| | | 普通貨物 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 17 |
| | | 軽 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 合計 | 205 | 98 | 4 | 41 | 12 | 1 | 4 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 121 | 5 | 376 |
| | 単独 | 大型 | 14 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1 | 0 | 25 |
| | | 中型 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 普通貨物 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 軽 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 合計 | 14 | 14 | 0 | 9 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 20 | 0 | 44 |
| | その他 | 大型 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | | 中型 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 7 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 3,140 | 288 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3,144 | 288 | 29 | 3,461 |
| | | 中型 | 121 | 4,061 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 121 | 4,065 | 30 | 4,216 |
| | | 普通貨物 | 28 | 1,506 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 1,507 | 61 | 1,596 |
| | | 軽 | 0 | 1,106 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,107 | 1 | 1,108 |
| | | 合計 | 3,289 | 6,961 | 121 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 3,293 | 6,967 | 121 | 10,381 |
| | 接触 | 大型 | 2,168 | 232 | 34 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2,174 | 233 | 34 | 2,441 |
| | | 中型 | 83 | 2,810 | 29 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 83 | 2,815 | 29 | 2,927 |
| | | 普通貨物 | 22 | 1,609 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 1,609 | 47 | 1,678 |
| | | 軽 | 0 | 2,474 | 21 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2,479 | 21 | 2,500 |
| | | 合計 | 2,273 | 7,125 | 131 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2,279 | 7,136 | 131 | 9,546 |
| | 単独 | 大型 | 40 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 6 | 0 | 46 |
| | | 中型 | 4 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 50 | 2 | 56 |
| | | 普通貨物 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 28 |
| | | 軽 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 41 |
| | | 合計 | 44 | 125 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 125 | 2 | 171 |
| | その他 | 大型 | 185 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 187 | 16 | 0 | 203 |
| | | 中型 | 8 | 412 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 412 | 4 | 424 |
| | | 普通貨物 | 3 | 287 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 287 | 12 | 302 |
| | | 軽 | 0 | 416 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 416 | 4 | 420 |
| | | 合計 | 196 | 1,131 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 198 | 1,131 | 20 | 1,349 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H22）

| | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 普通貨物 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 軽 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 合計 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | 接触 | 大型 | 40 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 5 | 0 | 45 |
| | | 中型 | 1 | 55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 55 | 1 | 57 |
| | | 普通貨物 | 2 | 30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 | 5 | 37 |
| | | 軽 | 0 | 27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 1 | 28 |
| | | 合計 | 43 | 117 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 117 | 7 | 167 |
| | 単独 | 大型 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | | 中型 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | 4 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 0 | 16 |
| | その他 | 大型 | 11 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 13 |
| | | 中型 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| | | 普通貨物 | 0 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1 | 24 |
| | | 軽 | 0 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 1 | 17 |
| | | 合計 | 11 | 64 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 64 | 2 | 77 |
| 計 | 追突 | 大型 | 3,541 | 299 | 35 | 171 | 0 | 1 | 31 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3,751 | 300 | 36 | 4,087 |
| | | 中型 | 126 | 4,464 | 33 | 1 | 44 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 127 | 4,575 | 33 | 4,735 |
| | | 普通貨物 | 28 | 1,557 | 63 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 | 1,567 | 63 | 1,659 |
| | | 軽 | 0 | 1,137 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,140 | 1 | 1,141 |
| | | 小計 | 3,695 | 7,457 | 132 | 173 | 48 | 1 | 31 | 52 | 0 | 3 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 3,907 | 7,582 | 133 | 11,622 |
| | 接触 | 大型 | 2,413 | 240 | 38 | 45 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2,464 | 242 | 39 | 2,745 |
| | | 中型 | 84 | 2,943 | 30 | 0 | 14 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 84 | 2,967 | 30 | 3,081 |
| | | 普通貨物 | 24 | 1,654 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1,656 | 52 | 1,732 |
| | | 軽 | 0 | 2,503 | 22 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2,509 | 22 | 2,531 |
| | | 小計 | 2,521 | 7,340 | 142 | 45 | 18 | 1 | 4 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2,572 | 7,374 | 143 | 10,089 |
| | 単独 | 大型 | 58 | 7 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 7 | 0 | 75 |
| | | 中型 | 4 | 62 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 66 | 2 | 72 |
| | | 普通貨物 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 34 |
| | | 軽 | 0 | 49 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 50 |
| | | 小計 | 62 | 151 | 2 | 9 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 157 | 2 | 231 |
| | その他 | 大型 | 200 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 202 | 18 | 0 | 220 |
| | | 中型 | 8 | 437 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 437 | 4 | 449 |
| | | 普通貨物 | 3 | 311 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 311 | 13 | 327 |
| | | 軽 | 0 | 432 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 432 | 5 | 437 |
| | | 小計 | 211 | 1,198 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 213 | 1,198 | 22 | 1,433 |
| 合計 | | 大型 | 6,212 | 564 | 73 | 225 | 1 | 2 | 36 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 6,485 | 567 | 75 | 7,127 |
| | | 中型 | 222 | 7,906 | 69 | 1 | 60 | 0 | 0 | 55 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 223 | 8,045 | 69 | 8,337 |
| | | 普通貨物 | 55 | 3,555 | 128 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 56 | 3,568 | 128 | 3,752 |
| | | 軽 | 0 | 4,121 | 28 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4,131 | 28 | 4,159 |
| | | 計 | 6,489 | 16,146 | 298 | 227 | 69 | 2 | 36 | 64 | 0 | 3 | 23 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 9 | 0 | 6,764 | 16,311 | 300 | 23,375 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H22）

| | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 433 | 11 | 6 | 196 | 0 | 3 | 37 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 671 | 13 | 9 | 693 |
| | | 中型 | 6 | 413 | 3 | 1 | 47 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 535 | 3 | 545 |
| | | 普通貨物 | 0 | 48 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 59 | 2 | 62 |
| | | 軽 | 0 | 29 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 33 |
| | | 合計 | 439 | 501 | 11 | 198 | 51 | 3 | 37 | 61 | 0 | 3 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 679 | 640 | 14 | 1,333 |
| | 接触 | 大型 | 224 | 4 | 4 | 46 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 | 5 | 5 | 284 |
| | | 中型 | 0 | 84 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 | 0 | 105 |
| | | 普通貨物 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 |
| | | 軽 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | 224 | 108 | 4 | 46 | 13 | 1 | 4 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 274 | 133 | 5 | 412 |
| | 単独 | 大型 | 24 | 1 | 0 | 17 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 1 | 0 | 44 |
| | | 中型 | 0 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 1 | 22 |
| | | 普通貨物 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 軽 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 合計 | 24 | 28 | 1 | 17 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 43 | 38 | 1 | 82 |
| | その他 | 大型 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 |
| | | 中型 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 8 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 10 | 0 | 20 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 3,259 | 293 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3,264 | 293 | 30 | 3,587 |
| | | 中型 | 124 | 4,172 | 32 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 124 | 4,176 | 32 | 4,332 |
| | | 普通貨物 | 28 | 1,528 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 1,529 | 61 | 1,618 |
| | | 軽 | 0 | 1,124 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,125 | 1 | 1,126 |
| | | 合計 | 3,411 | 7,117 | 124 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3,416 | 7,123 | 124 | 10,663 |
| | 接触 | 大型 | 2,566 | 273 | 35 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2,576 | 274 | 35 | 2,885 |
| | | 中型 | 100 | 3,144 | 30 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 103 | 3,150 | 30 | 3,283 |
| | | 普通貨物 | 24 | 1,746 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1,746 | 47 | 1,817 |
| | | 軽 | 0 | 2,619 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2,624 | 22 | 2,646 |
| | | 合計 | 2,690 | 7,782 | 134 | 8 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 2,703 | 7,794 | 134 | 10,631 |
| | 単独 | 大型 | 63 | 12 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 65 | 13 | 1 | 79 |
| | | 中型 | 5 | 71 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 73 | 3 | 81 |
| | | 普通貨物 | 0 | 39 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 40 | 1 | 41 |
| | | 軽 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0 | 56 |
| | | 合計 | 68 | 178 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 70 | 182 | 5 | 257 |
| | その他 | 大型 | 312 | 31 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 315 | 31 | 4 | 350 |
| | | 中型 | 14 | 562 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 562 | 7 | 583 |
| | | 普通貨物 | 4 | 332 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 332 | 14 | 350 |
| | | 軽 | 0 | 469 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 469 | 5 | 474 |
| | | 合計 | 330 | 1,394 | 30 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 333 | 1,394 | 30 | 1,757 |

トラック03. 貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H22）

| | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| | | 普通貨物 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 軽 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 合計 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | 接触 | 大型 | 43 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 5 | 0 | 48 |
| | | 中型 | 1 | 56 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 56 | 1 | 58 |
| | | 普通貨物 | 2 | 30 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 30 | 5 | 37 |
| | | 軽 | 0 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1 | 30 |
| | | 合計 | 46 | 120 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 120 | 7 | 173 |
| | 単独 | 大型 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | | 中型 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | 7 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 0 | 20 |
| | その他 | 大型 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 16 |
| | | 中型 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 28 |
| | | 普通貨物 | 0 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 1 | 24 |
| | | 軽 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 19 |
| | | 合計 | 14 | 71 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 71 | 2 | 87 |
| 計 | 追突 | 大型 | 3,692 | 304 | 36 | 197 | 0 | 3 | 37 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3,935 | 306 | 39 | 4,280 |
| | | 中型 | 130 | 4,591 | 35 | 1 | 48 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 131 | 4,717 | 35 | 4,883 |
| | | 普通貨物 | 28 | 1,579 | 63 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 29 | 1,591 | 63 | 1,683 |
| | | 軽 | 0 | 1,156 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,161 | 1 | 1,162 |
| | | 小計 | 3,850 | 7,630 | 135 | 199 | 52 | 3 | 37 | 62 | 0 | 3 | 27 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4,095 | 7,775 | 138 | 12,008 |
| | 接触 | 大型 | 2,833 | 282 | 39 | 52 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2,893 | 284 | 40 | 3,217 |
| | | 中型 | 101 | 3,284 | 31 | 2 | 15 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 104 | 3,311 | 31 | 3,446 |
| | | 普通貨物 | 26 | 1,792 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 1,794 | 52 | 1,872 |
| | | 軽 | 0 | 2,652 | 23 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2,658 | 23 | 2,681 |
| | | 小計 | 2,960 | 8,010 | 145 | 54 | 19 | 1 | 5 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 3,023 | 8,047 | 146 | 11,216 |
| | 単独 | 大型 | 94 | 13 | 1 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 115 | 14 | 1 | 130 |
| | | 中型 | 5 | 91 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 101 | 4 | 110 |
| | | 普通貨物 | 0 | 49 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 51 | 1 | 52 |
| | | 軽 | 0 | 66 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 67 |
| | | 小計 | 99 | 219 | 6 | 18 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 120 | 233 | 6 | 359 |
| | その他 | 大型 | 334 | 33 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 339 | 33 | 4 | 376 |
| | | 中型 | 14 | 595 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 599 | 7 | 620 |
| | | 普通貨物 | 4 | 356 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 356 | 15 | 375 |
| | | 軽 | 0 | 487 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 487 | 6 | 493 |
| | | 小計 | 352 | 1,471 | 32 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 357 | 1,475 | 32 | 1,864 |
| 合計 | | 大型 | 6,953 | 632 | 80 | 270 | 1 | 4 | 44 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 7,282 | 637 | 84 | 8,003 |
| | | 中型 | 250 | 8,561 | 77 | 3 | 66 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 254 | 8,728 | 77 | 9,059 |
| | | 普通貨物 | 58 | 3,776 | 131 | 1 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 59 | 3,792 | 131 | 3,982 |
| | | 軽 | 0 | 4,361 | 30 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4,373 | 30 | 4,403 |
| | | 計 | 7,261 | 17,330 | 318 | 274 | 75 | 4 | 44 | 78 | 0 | 3 | 31 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 16 | 0 | 7,595 | 17,530 | 322 | 25,447 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H23）

| | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 12 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 23 |
| | | 中型 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 12 | 9 | 0 | 8 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 11 | 0 | 34 |
| | 接触 | 大型 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 |
| | | 中型 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 9 |
| | 単独 | 大型 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 11 |
| | その他 | 大型 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 |
| | | 中型 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 10 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 1 | 0 | 22 |
| | | 中型 | 1 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 24 |
| | | 普通貨物 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 21 | 28 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 29 | 0 | 51 |
| | 接触 | 大型 | 62 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 6 | 0 | 69 |
| | | 中型 | 2 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 42 | 0 | 44 |
| | | 普通貨物 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 軽 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 合計 | 64 | 58 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 58 | 0 | 123 |
| | 単独 | 大型 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 |
| | | 中型 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 11 |
| | その他 | 大型 | 49 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 2 | 2 | 53 |
| | | 中型 | 1 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 43 | 0 | 44 |
| | | 普通貨物 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 軽 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 |
| | | 合計 | 50 | 61 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 61 | 3 | 114 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H23）

| | | | 死亡 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 単独 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 追突 | 大型 | 32 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 44 | 1 | 0 | 45 |
| | | 中型 | 1 | 30 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 34 |
| | | 普通貨物 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 軽 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 小計 | 33 | 37 | 0 | 8 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 45 | 40 | 0 | 85 |
| | 接触 | 大型 | 66 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 6 | 0 | 75 |
| | | 中型 | 2 | 44 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 45 | 0 | 47 |
| | | 普通貨物 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 軽 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | | 小計 | 68 | 60 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 61 | 0 | 132 |
| | 単独 | 大型 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 17 |
| | | 中型 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 小計 | 14 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 5 | 0 | 22 |
| | その他 | 大型 | 54 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 56 | 2 | 2 | 60 |
| | | 中型 | 1 | 45 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 45 | 0 | 47 |
| | | 普通貨物 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 軽 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 |
| | | 小計 | 55 | 63 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 63 | 3 | 124 |
| 合計 | | 大型 | 166 | 9 | 2 | 15 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 186 | 9 | 2 | 197 |
| | | 中型 | 4 | 122 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 127 | 0 | 132 |
| | | 普通貨物 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 15 |
| | | 軽 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 19 |
| | | 計 | 170 | 163 | 3 | 16 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 191 | 169 | 3 | 363 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H23）

| | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 42 | 0 | 0 | 23 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 74 | 2 | 0 | 76 |
| | | 中型 | 1 | 15 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 32 | 0 | 35 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 合計 | 43 | 16 | 0 | 24 | 6 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 77 | 36 | 0 | 113 |
| | 接触 | 大型 | 16 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 28 |
| | | 中型 | 0 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 13 |
| | | 普通貨物 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 17 | 8 | 1 | 9 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 12 | 1 | 42 |
| | 単独 | 大型 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 12 |
| | | 中型 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | 7 | 9 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 15 | 0 | 27 |
| | その他 | 大型 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | | 中型 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 88 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 7 | 0 | 96 |
| | | 中型 | 5 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 79 | 0 | 84 |
| | | 普通貨物 | 0 | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 25 |
| | | 軽 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 |
| | | 合計 | 93 | 119 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 94 | 121 | 0 | 215 |
| | 接触 | 大型 | 290 | 40 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 | 41 | 3 | 335 |
| | | 中型 | 10 | 283 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 283 | 5 | 298 |
| | | 普通貨物 | 3 | 103 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 103 | 4 | 110 |
| | | 軽 | 0 | 166 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 | 1 | 167 |
| | | 合計 | 303 | 592 | 13 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 304 | 593 | 13 | 910 |
| | 単独 | 大型 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 1 | 21 |
| | | 中型 | 1 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 19 | 0 | 21 |
| | | 普通貨物 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 12 |
| | | 軽 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1 | 13 |
| | | 合計 | 20 | 43 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 43 | 3 | 67 |
| | その他 | 大型 | 94 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 10 | 1 | 106 |
| | | 中型 | 3 | 101 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 101 | 1 | 105 |
| | | 普通貨物 | 0 | 37 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 2 | 39 |
| | | 軽 | 0 | 47 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 2 | 49 |
| | | 合計 | 97 | 195 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 195 | 6 | 299 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H23）

| | | | 重傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 接触 | 大型 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 中型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 単独 | 大型 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| | | 中型 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 6 |
| | その他 | 大型 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| | | 中型 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 合計 | 3 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 13 |
| 計 | 追突 | 大型 | 130 | 7 | 0 | 24 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 163 | 9 | 0 | 172 |
| | | 中型 | 6 | 93 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 111 | 0 | 119 |
| | | 普通貨物 | 0 | 24 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 26 |
| | | 軽 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| | | 小計 | 136 | 135 | 0 | 25 | 7 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 171 | 157 | 0 | 328 |
| | 接触 | 大型 | 307 | 40 | 3 | 10 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 320 | 41 | 3 | 364 |
| | | 中型 | 10 | 291 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 295 | 6 | 311 |
| | | 普通貨物 | 4 | 104 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 104 | 4 | 112 |
| | | 軽 | 0 | 166 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 166 | 1 | 167 |
| | | 小計 | 321 | 601 | 14 | 10 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 334 | 606 | 14 | 954 |
| | 単独 | 大型 | 28 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | 3 | 1 | 37 |
| | | 中型 | 1 | 28 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 32 | 0 | 34 |
| | | 普通貨物 | 1 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 14 |
| | | 軽 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1 | 15 |
| | | 小計 | 30 | 54 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 36 | 61 | 3 | 100 |
| | その他 | 大型 | 98 | 11 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 11 | 1 | 114 |
| | | 中型 | 3 | 107 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 107 | 1 | 111 |
| | | 普通貨物 | 0 | 38 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 | 2 | 40 |
| | | 軽 | 0 | 51 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 2 | 53 |
| | | 小計 | 101 | 207 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105 | 207 | 6 | 318 |
| 合計 | | 大型 | 563 | 60 | 5 | 41 | 2 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 618 | 64 | 5 | 687 |
| | | 中型 | 20 | 519 | 7 | 2 | 8 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 23 | 545 | 7 | 575 |
| | | 普通貨物 | 5 | 177 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 180 | 7 | 192 |
| | | 軽 | 0 | 241 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 242 | 4 | 246 |
| | | 計 | 588 | 997 | 23 | 43 | 11 | 0 | 14 | 15 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 646 | 1,031 | 23 | 1,700 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H23）

| | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 518 | 5 | 8 | 166 | 1 | 1 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 714 | 6 | 10 | 730 |
| | | 中型 | 6 | 420 | 4 | 2 | 35 | 3 | 1 | 63 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 531 | 8 | 548 |
| | | 普通貨物 | 0 | 47 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 1 | 54 |
| | | 軽 | 0 | 25 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 29 |
| | | 合計 | 524 | 497 | 13 | 168 | 40 | 4 | 31 | 68 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 723 | 619 | 19 | 1,361 |
| | 接触 | 大型 | 236 | 3 | 3 | 61 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 305 | 3 | 3 | 311 |
| | | 中型 | 1 | 62 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 77 | 0 | 78 |
| | | 普通貨物 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| | | 軽 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 合計 | 237 | 75 | 3 | 61 | 8 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 306 | 91 | 3 | 400 |
| | 単独 | 大型 | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 2 | 0 | 26 |
| | | 中型 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 合計 | 24 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 18 | 0 | 42 |
| | その他 | 大型 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 5 |
| | | 中型 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 4 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 8 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 3,017 | 251 | 30 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3,022 | 251 | 30 | 3,303 |
| | | 中型 | 126 | 3,998 | 39 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 126 | 4,002 | 39 | 4,167 |
| | | 普通貨物 | 34 | 1,378 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 | 1,379 | 35 | 1,448 |
| | | 軽 | 0 | 1,120 | 26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,121 | 26 | 1,147 |
| | | 合計 | 3,177 | 6,747 | 130 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3,182 | 6,753 | 130 | 10,065 |
| | 接触 | 大型 | 2,195 | 232 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2,204 | 232 | 22 | 2,458 |
| | | 中型 | 81 | 2,826 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 81 | 2,828 | 24 | 2,933 |
| | | 普通貨物 | 19 | 1,446 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 1,446 | 54 | 1,520 |
| | | 軽 | 0 | 2,263 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2,268 | 52 | 2,320 |
| | | 合計 | 2,295 | 6,767 | 152 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2,305 | 6,774 | 152 | 9,231 |
| | 単独 | 大型 | 30 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 | 4 | 0 | 36 |
| | | 中型 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 48 |
| | | 普通貨物 | 0 | 19 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 2 | 21 |
| | | 軽 | 0 | 37 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 1 | 38 |
| | | 合計 | 30 | 108 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 | 108 | 3 | 143 |
| | その他 | 大型 | 151 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 13 | 1 | 165 |
| | | 中型 | 8 | 408 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 408 | 5 | 421 |
| | | 普通貨物 | 1 | 227 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 228 | 10 | 239 |
| | | 軽 | 0 | 414 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 414 | 9 | 423 |
| | | 合計 | 160 | 1,062 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 160 | 1,063 | 25 | 1,248 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H23）

| | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| | | 中型 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 14 |
| | 接触 | 大型 | 45 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 3 | 0 | 48 |
| | | 中型 | 3 | 78 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 78 | 1 | 82 |
| | | 普通貨物 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 0 | 27 |
| | | 軽 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 44 |
| | | 合計 | 49 | 151 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 151 | 1 | 201 |
| | 単独 | 大型 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| | | 中型 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 6 | 0 | 11 |
| | その他 | 大型 | 15 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 16 |
| | | 中型 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 24 |
| | | 普通貨物 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 12 |
| | | 軽 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| | | 合計 | 15 | 57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 57 | 1 | 73 |
| 計 | 追突 | 大型 | 3,537 | 257 | 38 | 168 | 1 | 1 | 30 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3,738 | 258 | 40 | 4,036 |
| | | 中型 | 133 | 4,423 | 43 | 2 | 36 | 3 | 1 | 63 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 136 | 4,538 | 47 | 4,721 |
| | | 普通貨物 | 34 | 1,425 | 36 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 | 1,432 | 36 | 1,502 |
| | | 軽 | 0 | 1,150 | 26 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,155 | 26 | 1,181 |
| | | 小計 | 3,704 | 7,255 | 143 | 170 | 42 | 4 | 31 | 68 | 2 | 0 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3,908 | 7,383 | 149 | 11,440 |
| | 接触 | 大型 | 2,476 | 238 | 25 | 64 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2,554 | 238 | 25 | 2,817 |
| | | 中型 | 85 | 2,966 | 25 | 0 | 8 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 85 | 2,983 | 25 | 3,093 |
| | | 普通貨物 | 20 | 1,479 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 21 | 1,480 | 54 | 1,555 |
| | | 軽 | 0 | 2,310 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2,315 | 52 | 2,367 |
| | | 小計 | 2,581 | 6,993 | 156 | 64 | 8 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 2,660 | 7,016 | 156 | 9,832 |
| | 単独 | 大型 | 59 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 | 7 | 0 | 68 |
| | | 中型 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0 | 63 |
| | | 普通貨物 | 0 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 2 | 25 |
| | | 軽 | 0 | 37 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 1 | 40 |
| | | 小計 | 59 | 126 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 61 | 132 | 3 | 196 |
| | その他 | 大型 | 170 | 14 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 171 | 14 | 1 | 186 |
| | | 中型 | 8 | 435 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 435 | 5 | 448 |
| | | 普通貨物 | 1 | 238 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 239 | 11 | 251 |
| | | 軽 | 0 | 435 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 435 | 9 | 444 |
| | | 小計 | 179 | 1,122 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 180 | 1,123 | 26 | 1,329 |
| 合計 | | 大型 | 6,242 | 516 | 64 | 233 | 1 | 1 | 36 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 6,524 | 517 | 66 | 7,107 |
| | | 中型 | 226 | 7,883 | 73 | 2 | 44 | 3 | 1 | 72 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 229 | 8,019 | 77 | 8,325 |
| | | 普通貨物 | 55 | 3,165 | 103 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 56 | 3,174 | 103 | 3,333 |
| | | 軽 | 0 | 3,932 | 88 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3,944 | 88 | 4,032 |
| | | 計 | 6,523 | 15,496 | 328 | 235 | 50 | 4 | 37 | 80 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 2 | 0 | 14 | 12 | 0 | 6,809 | 15,654 | 334 | 22,797 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H23）

| | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| 高速道路 | 追突 | 大型 | 572 | 5 | 8 | 197 | 2 | 1 | 41 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 811 | 8 | 10 | 829 |
| | | 中型 | 7 | 443 | 4 | 3 | 41 | 3 | 2 | 71 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 573 | 8 | 593 |
| | | 普通貨物 | 0 | 47 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 1 | 55 |
| | | 軽 | 0 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 31 |
| | | 合計 | 579 | 522 | 13 | 200 | 47 | 4 | 43 | 78 | 2 | 0 | 16 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 823 | 666 | 19 | 1,508 |
| | 接触 | 大型 | 256 | 3 | 3 | 71 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 339 | 3 | 3 | 345 |
| | | 中型 | 1 | 72 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 92 | 1 | 94 |
| | | 普通貨物 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 9 |
| | | 軽 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| | | 合計 | 258 | 85 | 4 | 71 | 11 | 0 | 9 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 341 | 106 | 4 | 451 |
| | 単独 | 大型 | 36 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 2 | 0 | 46 |
| | | 中型 | 0 | 16 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 25 |
| | | 普通貨物 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| | | 軽 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | 36 | 22 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 36 | 0 | 80 |
| | その他 | 大型 | 10 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| | | 中型 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 7 |
| | | 普通貨物 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 10 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 7 | 0 | 24 |
| 一般道 | 追突 | 大型 | 3,125 | 259 | 30 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3,132 | 259 | 30 | 3,421 |
| | | 中型 | 132 | 4,098 | 39 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 132 | 4,104 | 39 | 4,275 |
| | | 普通貨物 | 34 | 1,406 | 35 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 | 1,408 | 35 | 1,477 |
| | | 軽 | 0 | 1,131 | 26 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,132 | 26 | 1,158 |
| | | 合計 | 3,291 | 6,894 | 130 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 3,298 | 6,903 | 130 | 10,331 |
| | 接触 | 大型 | 2,547 | 278 | 25 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2,558 | 279 | 25 | 2,862 |
| | | 中型 | 93 | 3,151 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 93 | 3,153 | 29 | 3,275 |
| | | 普通貨物 | 22 | 1,552 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 23 | 1,552 | 58 | 1,633 |
| | | 軽 | 0 | 2,436 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2,441 | 53 | 2,494 |
| | | 合計 | 2,662 | 7,417 | 165 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 2,674 | 7,425 | 165 | 10,264 |
| | 単独 | 大型 | 57 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 59 | 6 | 1 | 66 |
| | | 中型 | 1 | 69 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 69 | 0 | 71 |
| | | 普通貨物 | 1 | 29 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 3 | 33 |
| | | 軽 | 0 | 49 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 2 | 51 |
| | | 合計 | 59 | 153 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 | 153 | 6 | 221 |
| | その他 | 大型 | 294 | 25 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 | 25 | 4 | 324 |
| | | 中型 | 12 | 552 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 552 | 6 | 570 |
| | | 普通貨物 | 1 | 272 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 273 | 12 | 286 |
| | | 軽 | 0 | 469 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 469 | 12 | 481 |
| | | 合計 | 307 | 1,318 | 34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 308 | 1,319 | 34 | 1,661 |

トラック03．貨物自動車の高速道路及び一般道等における事故内容別・危険認知速度別・リミッタ装着別事故件数（H17～H23）

（H23）

| | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 危険認知速度 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 80km/n以下 | | | 90km/n以下 | | | 100km/n以下 | | | 120km/n以下 | | | 140km/n超 | | | その他 | | | | | | |
| | | | リミッター装着の有無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 有 | 無 | その他 | 計 |
| その他 | 追突 | 大型 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| | | 中型 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 |
| | | 普通貨物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 軽 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 合計 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 14 |
| | 接触 | 大型 | 46 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 3 | 0 | 49 |
| | | 中型 | 3 | 78 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 78 | 1 | 82 |
| | | 普通貨物 | 1 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 0 | 28 |
| | | 軽 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | 0 | 44 |
| | | 合計 | 50 | 152 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 152 | 1 | 203 |
| | 単独 | 大型 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 2 | 0 | 10 |
| | | 中型 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| | | 普通貨物 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | | 軽 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 9 | 0 | 17 |
| | その他 | 大型 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 2 | 0 | 20 |
| | | 中型 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 0 | 29 |
| | | 普通貨物 | 0 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 1 | 12 |
| | | 軽 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 0 | 25 |
| | | 合計 | 18 | 67 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 67 | 1 | 86 |
| 計 | 追突 | 大型 | 3,699 | 265 | 38 | 200 | 2 | 1 | 41 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3,945 | 268 | 40 | 4,253 |
| | | 中型 | 140 | 4,546 | 43 | 3 | 43 | 3 | 2 | 71 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 145 | 4,682 | 47 | 4,874 |
| | | 普通貨物 | 34 | 1,453 | 36 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 34 | 1,462 | 36 | 1,532 |
| | | 軽 | 0 | 1,163 | 26 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,168 | 26 | 1,194 |
| | | 小計 | 3,873 | 7,427 | 143 | 203 | 51 | 4 | 43 | 78 | 2 | 0 | 16 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 6 | 0 | 4,124 | 7,580 | 149 | 11,853 |
| | 接触 | 大型 | 2,849 | 284 | 28 | 76 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2,943 | 285 | 28 | 3,256 |
| | | 中型 | 97 | 3,301 | 31 | 0 | 11 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 97 | 3,323 | 31 | 3,451 |
| | | 普通貨物 | 24 | 1,586 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 | 1,587 | 58 | 1,670 |
| | | 軽 | 0 | 2,483 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2,488 | 53 | 2,541 |
| | | 小計 | 2,970 | 7,654 | 170 | 76 | 12 | 0 | 9 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 7 | 0 | 3,065 | 7,683 | 170 | 10,918 |
| | 単独 | 大型 | 101 | 9 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 111 | 10 | 1 | 122 |
| | | 中型 | 1 | 90 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 99 | 0 | 101 |
| | | 普通貨物 | 1 | 34 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 35 | 3 | 39 |
| | | 軽 | 0 | 50 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 2 | 56 |
| | | 小計 | 103 | 183 | 6 | 8 | 2 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 114 | 198 | 6 | 318 |
| | その他 | 大型 | 322 | 27 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 329 | 27 | 4 | 360 |
| | | 中型 | 12 | 587 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 587 | 6 | 606 |
| | | 普通貨物 | 1 | 284 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 285 | 13 | 299 |
| | | 軽 | 0 | 494 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 494 | 12 | 506 |
| | | 小計 | 335 | 1,392 | 35 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 343 | 1,393 | 35 | 1,771 |
| 合計 | | 大型 | 6,971 | 585 | 71 | 289 | 3 | 1 | 53 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 7,328 | 590 | 73 | 7,991 |
| | | 中型 | 250 | 8,524 | 80 | 5 | 56 | 3 | 2 | 84 | 1 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 257 | 8,691 | 84 | 9,032 |
| | | 普通貨物 | 60 | 3,357 | 110 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 61 | 3,369 | 110 | 3,540 |
| | | 軽 | 0 | 4,190 | 93 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4,204 | 93 | 4,297 |
| | | 計 | 7,281 | 16,656 | 354 | 294 | 65 | 4 | 55 | 96 | 2 | 0 | 20 | 0 | 0 | 2 | 0 | 16 | 15 | 0 | 7,646 | 16,854 | 360 | 24,860 |

トラック04．トレーラの事故類型詳細区分別、事故内容別件数（H13～H23）

| | | | (H13) | | | | (H14) | | | | (H15) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 3 | 4 | 7 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 7 | 9 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 4 | 21 | 27 | 2 | 6 | 18 | 26 | 2 | 4 | 22 | 28 |
| | | 横断歩道付近 | 2 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他① | 1 | 5 | 1 | 7 | 2 | 6 | 2 | 10 | 4 | 3 | 9 | 16 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 2 | 3 | 2 | 7 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 4 | 3 | 7 |
| | 路上停止中 | | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | その他② | | 0 | 1 | 5 | 6 | 2 | 1 | 15 | 18 | 0 | 3 | 14 | 17 |
| | 小計 | | 9 | 18 | 38 | 65 | 13 | 19 | 45 | 77 | 9 | 17 | 55 | 81 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 2 | 2 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 8 | 21 | 47 | 76 | 9 | 19 | 29 | 57 | 4 | 15 | 33 | 52 |
| | 追突 | 進行中 | 6 | 11 | 178 | 195 | 5 | 16 | 196 | 217 | 1 | 14 | 180 | 195 |
| | | 駐・停車中 | 5 | 26 | 918 | 949 | 8 | 37 | 913 | 958 | 8 | 37 | 935 | 980 |
| | 出会い頭衝突 | | 8 | 30 | 115 | 153 | 4 | 29 | 122 | 155 | 9 | 25 | 136 | 170 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 4 | 14 | 61 | 79 | 1 | 16 | 65 | 82 | 0 | 9 | 70 | 79 |
| | 進路変更時衝突 | | 2 | 5 | 100 | 107 | 0 | 7 | 86 | 93 | 3 | 1 | 89 | 93 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 6 | 31 | 37 | 4 | 6 | 32 | 42 | 2 | 4 | 27 | 33 |
| | 左折時衝突 | | 5 | 19 | 106 | 130 | 2 | 16 | 91 | 109 | 3 | 13 | 88 | 104 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 16 | 100 | 119 | 2 | 13 | 94 | 109 | 1 | 14 | 102 | 117 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 2 | 10 | 12 | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 1 | 6 | 7 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 4 | 7 | 11 | 1 | 3 | 9 | 13 | 0 | 3 | 10 | 13 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 4 | 21 | 25 | 0 | 5 | 31 | 36 | 0 | 2 | 27 | 29 |
| | その他④ | | 2 | 22 | 100 | 124 | 0 | 15 | 114 | 129 | 3 | 16 | 103 | 122 |
| | 小計 | | 45 | 182 | 1,796 | 2,023 | 36 | 184 | 1,788 | 2,008 | 34 | 154 | 1,806 | 1,994 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 3 | 2 | 3 | 8 | 1 | 0 | 5 | 6 | 3 | 0 | 4 | 7 |
| | | 防護柵等 | 6 | 5 | 23 | 34 | 6 | 8 | 24 | 38 | 4 | 4 | 8 | 16 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | その他⑤ | 1 | 2 | 7 | 10 | 1 | 3 | 5 | 9 | 0 | 4 | 10 | 14 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 9 | 9 | 1 | 2 | 6 | 9 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| | | その他⑥ | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 3 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 5 | 7 | 2 | 0 | 4 | 6 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 2 | 4 | 6 |
| | 小計 | | 15 | 21 | 58 | 94 | 17 | 13 | 60 | 90 | 12 | 17 | 50 | 79 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 69 | 221 | 1,892 | 2,182 | 66 | 216 | 1,893 | 2,175 | 55 | 188 | 1,911 | 2,154 |

トラック04．トレーラの事故類型詳細区分別、事故内容別件数（H13～H23）

| | | | (H16) | | | | (H17) | | | | (H18) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 背面通行中 | | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 8 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 4 | 6 | 16 | 26 | 4 | 5 | 17 | 26 | 2 | 10 | 13 | 25 |
| | | 横断歩道付近 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 3 | 7 | 6 | 16 | 2 | 5 | 1 | 8 | 4 | 6 | 8 | 18 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 2 | 4 | 7 | 13 | 1 | 3 | 5 | 9 | 1 | 2 | 4 | 7 |
| | 路上停止中 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | その他② | | 1 | 3 | 12 | 16 | 1 | 1 | 11 | 13 | 2 | 5 | 10 | 17 |
| | 小計 | | 16 | 24 | 46 | 86 | 12 | 18 | 36 | 66 | 16 | 29 | 40 | 85 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | その他③ | 5 | 19 | 32 | 56 | 6 | 13 | 27 | 46 | 6 | 11 | 35 | 52 |
| | 追突 | 進行中 | 2 | 8 | 200 | 210 | 1 | 7 | 168 | 176 | 1 | 9 | 189 | 199 |
| | | 駐・停車中 | 6 | 40 | 975 | 1,021 | 6 | 17 | 924 | 947 | 6 | 25 | 883 | 914 |
| | 出会い頭衝突 | | 3 | 28 | 132 | 163 | 6 | 25 | 113 | 144 | 4 | 24 | 122 | 150 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 15 | 80 | 96 | 3 | 12 | 72 | 87 | 2 | 12 | 74 | 88 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 120 | 121 | 0 | 11 | 120 | 131 | 0 | 5 | 129 | 134 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 41 | 44 | 4 | 1 | 26 | 31 | 0 | 3 | 26 | 29 |
| | 左折時衝突 | | 6 | 14 | 88 | 108 | 5 | 13 | 113 | 131 | 4 | 19 | 96 | 119 |
| | 右折時衝突 | | 2 | 20 | 104 | 126 | 3 | 15 | 110 | 128 | 2 | 13 | 98 | 113 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 3 | 4 | 7 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| | 後退時衝突 | | 1 | 2 | 37 | 40 | 2 | 2 | 49 | 53 | 0 | 3 | 42 | 45 |
| | その他④ | | 2 | 9 | 113 | 124 | 5 | 11 | 115 | 131 | 3 | 9 | 115 | 127 |
| | 小計 | | 28 | 163 | 1,942 | 2,133 | 41 | 127 | 1,853 | 2,021 | 28 | 137 | 1,822 | 1,987 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | | 標識 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 3 | 4 | 7 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| | | 防護柵等 | 3 | 9 | 18 | 30 | 4 | 7 | 11 | 22 | 8 | 7 | 9 | 24 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 4 | 9 | 13 | 0 | 2 | 8 | 10 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 2 | 4 | 7 | 1 | 1 | 6 | 8 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| | | その他⑥ | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | その他⑦ | | 2 | 2 | 7 | 11 | 0 | 4 | 5 | 9 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| | 小計 | | 10 | 27 | 52 | 89 | 9 | 23 | 38 | 70 | 14 | 18 | 28 | 60 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 54 | 214 | 2,040 | 2,308 | 62 | 168 | 1,928 | 2,158 | 58 | 184 | 1,890 | 2,132 |

トラック04．トレーラの事故類型詳細区分別、事故内容別件数（H13～H23）

| | | | (H19) | | | | (H20) | | | | (H21) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| | 背面通行中 | | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 5 | 10 | 0 | 4 | 6 | 10 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 4 | 5 | 17 | 26 | 1 | 7 | 18 | 26 | 2 | 7 | 15 | 24 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 5 | 5 | 8 | 18 | 2 | 4 | 9 | 15 | 3 | 1 | 8 | 12 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 路上停止中 | | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | その他② | | 2 | 3 | 18 | 23 | 0 | 4 | 12 | 16 | 1 | 3 | 8 | 12 |
| | 小計 | | 15 | 19 | 55 | 89 | 6 | 20 | 54 | 80 | 7 | 15 | 47 | 69 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 3 | 12 | 26 | 41 | 2 | 8 | 20 | 30 | 2 | 14 | 19 | 35 |
| | 追突 | 進行中 | 3 | 13 | 182 | 198 | 1 | 7 | 135 | 143 | 2 | 9 | 110 | 121 |
| | | 駐・停車中 | 3 | 14 | 865 | 882 | 4 | 21 | 762 | 787 | 4 | 16 | 530 | 550 |
| | 出会い頭衝突 | | 3 | 26 | 138 | 167 | 8 | 23 | 131 | 162 | 4 | 22 | 108 | 134 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 5 | 21 | 76 | 102 | 3 | 12 | 76 | 91 | 1 | 10 | 73 | 84 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 6 | 128 | 135 | 0 | 2 | 122 | 124 | 0 | 1 | 106 | 107 |
| | すれ違い時衝突 | | 2 | 5 | 37 | 44 | 0 | 3 | 25 | 28 | 1 | 0 | 24 | 25 |
| | 左折時衝突 | | 14 | 17 | 111 | 142 | 1 | 13 | 89 | 103 | 3 | 15 | 75 | 93 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 14 | 106 | 121 | 2 | 14 | 82 | 98 | 3 | 6 | 64 | 73 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 13 | 15 | 0 | 1 | 18 | 19 | 0 | 1 | 11 | 12 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 42 | 43 | 0 | 1 | 46 | 47 | 0 | 1 | 35 | 36 |
| | その他④ | | 1 | 16 | 126 | 143 | 1 | 9 | 82 | 92 | 1 | 13 | 71 | 85 |
| | 小計 | | 36 | 150 | 1,855 | 2,041 | 22 | 115 | 1,590 | 1,727 | 21 | 109 | 1,226 | 1,356 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 4 |
| | | 防護柵等 | 3 | 6 | 9 | 18 | 4 | 10 | 15 | 29 | 1 | 7 | 6 | 14 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 1 | 4 | 7 | 12 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | その他⑦ | | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 小計 | | 10 | 16 | 37 | 63 | 9 | 14 | 39 | 62 | 3 | 13 | 17 | 33 |
| 列車 | | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 61 | 186 | 1,947 | 2,194 | 37 | 149 | 1,683 | 1,869 | 31 | 137 | 1,290 | 1,458 |

トラック04．トレーラの事故類型詳細区分別、事故内容別件数（H13～H23）

| | | | (H22) | | | | (H23) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 4 | 4 | 8 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 4 | 17 | 22 | 2 | 10 | 10 | 22 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 5 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 3 | 2 | 8 | 13 | 4 | 5 | 5 | 14 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他② | | 2 | 1 | 9 | 12 | 2 | 2 | 9 | 13 |
| | 小計 | | 6 | 12 | 46 | 64 | 11 | 22 | 34 | 67 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 1 | 7 | 16 | 24 | 2 | 8 | 15 | 25 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 8 | 106 | 114 | 3 | 7 | 102 | 112 |
| | | 駐・停車中 | 2 | 18 | 637 | 657 | 2 | 18 | 595 | 615 |
| | 出会い頭衝突 | | 5 | 17 | 95 | 117 | 4 | 27 | 102 | 133 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 10 | 61 | 71 | 2 | 10 | 65 | 77 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 7 | 98 | 105 | 0 | 3 | 90 | 93 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 25 | 26 | 0 | 2 | 28 | 30 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 22 | 112 | 135 | 3 | 11 | 93 | 107 |
| | 右折時衝突 | | 2 | 9 | 76 | 87 | 0 | 9 | 85 | 94 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 3 | 11 | 14 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 34 | 35 | 0 | 1 | 30 | 31 |
| | その他④ | | 0 | 10 | 66 | 76 | 0 | 9 | 70 | 79 |
| | 小計 | | 11 | 113 | 1,340 | 1,464 | 16 | 106 | 1,279 | 1,401 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| | | 防護柵等 | 3 | 2 | 3 | 8 | 5 | 6 | 4 | 15 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他⑤ | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 2 | 6 | 8 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 1 | 0 | 8 | 9 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | 小計 | | 8 | 6 | 23 | 37 | 6 | 13 | 18 | 37 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 25 | 131 | 1,409 | 1,565 | 33 | 141 | 1,331 | 1,505 |

注）・その他①：　横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
・その他②：　上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
・その他③：　相対する方向から進行（前進）してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
・その他④：　車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
・その他⑤：　車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
・その他⑥：　転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等（道交法上の道路でない部分）へ飛び込んでいった場合等をいう。
・その他⑦：　車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

トラック05. トレーラの事故類型詳細区分別、死傷者数（H13～H23）

| | | | (H13) | | | | (H14) | | | | (H15) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 背面通行中 | | 0 | 3 | 7 | 10 | 2 | 2 | 2 | 6 | 1 | 2 | 7 | 10 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2 | 4 | 22 | 28 | 2 | 6 | 19 | 27 | 2 | 4 | 24 | 30 |
| | | 横断歩道付近 | 2 | 0 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他① | 1 | 5 | 1 | 7 | 2 | 6 | 2 | 10 | 4 | 4 | 9 | 17 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 2 | 3 | 2 | 7 | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 4 | 3 | 7 |
| | 路上停止中 | | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | その他② | | 0 | 1 | 7 | 8 | 2 | 1 | 17 | 20 | 0 | 3 | 14 | 17 |
| | 小計 | | 9 | 18 | 44 | 71 | 13 | 19 | 48 | 80 | 9 | 20 | 57 | 86 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 2 | 4 | 6 | 12 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 8 | 27 | 84 | 119 | 10 | 27 | 59 | 96 | 4 | 17 | 60 | 81 |
| | 追突 | 進行中 | 6 | 12 | 296 | 314 | 6 | 22 | 325 | 353 | 1 | 14 | 287 | 302 |
| | | 駐・停車中 | 7 | 30 | 1,504 | 1,541 | 13 | 50 | 1,472 | 1,535 | 8 | 42 | 1,424 | 1,474 |
| | 出会い頭衝突 | | 8 | 31 | 152 | 191 | 4 | 31 | 141 | 176 | 10 | 26 | 169 | 205 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 4 | 14 | 81 | 99 | 1 | 17 | 72 | 90 | 0 | 9 | 84 | 93 |
| | 進路変更時衝突 | | 3 | 6 | 116 | 125 | 0 | 7 | 104 | 111 | 3 | 1 | 103 | 107 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 6 | 38 | 44 | 4 | 8 | 48 | 60 | 2 | 4 | 32 | 38 |
| | 左折時衝突 | | 5 | 19 | 126 | 150 | 2 | 16 | 101 | 119 | 3 | 13 | 94 | 110 |
| | 右折時衝突 | | 3 | 16 | 118 | 137 | 2 | 15 | 106 | 123 | 1 | 14 | 117 | 132 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 3 | 12 | 15 | 0 | 1 | 6 | 7 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 4 | 12 | 16 | 1 | 3 | 10 | 14 | 0 | 3 | 12 | 15 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 4 | 30 | 34 | 0 | 6 | 40 | 46 | 0 | 2 | 29 | 31 |
| | その他④ | | 2 | 24 | 130 | 156 | 0 | 15 | 151 | 166 | 3 | 17 | 142 | 162 |
| | 小計 | | 48 | 200 | 2,705 | 2,953 | 43 | 219 | 2,639 | 2,901 | 35 | 163 | 2,560 | 2,758 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 4 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| | | 分離帯・安全島 | 3 | 2 | 4 | 9 | 1 | 0 | 8 | 9 | 3 | 0 | 5 | 8 |
| | | 防護柵等 | 6 | 6 | 24 | 36 | 6 | 8 | 25 | 39 | 4 | 4 | 9 | 17 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | その他⑤ | 1 | 2 | 7 | 10 | 1 | 3 | 5 | 9 | 0 | 4 | 12 | 16 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 12 | 12 | 2 | 3 | 8 | 13 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 3 | 3 | 7 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 5 |
| | | その他⑥ | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| | 転倒 | | 3 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 6 | 8 | 2 | 0 | 8 | 10 |
| | その他⑦ | | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 2 | 4 | 6 |
| | 小計 | | 15 | 22 | 65 | 102 | 17 | 14 | 69 | 100 | 13 | 18 | 61 | 92 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 72 | 240 | 2,814 | 3,126 | 73 | 252 | 2,756 | 3,081 | 57 | 201 | 2,678 | 2,936 |

トラック05. トレーラの事故類型詳細区分別、死傷者数（H13～H23）

| | | | (H16) | | | | (H17) | | | | (H18) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 背面通行中 | | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 8 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 4 | 6 | 16 | 26 | 4 | 5 | 17 | 26 | 2 | 10 | 13 | 25 |
| | | 横断歩道付近 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 3 | 7 | 6 | 16 | 2 | 5 | 1 | 8 | 4 | 6 | 8 | 18 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 3 | 6 | 11 | 20 | 2 | 3 | 6 | 11 | 1 | 3 | 6 | 10 |
| | 路上停止中 | | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | その他② | | 1 | 3 | 13 | 17 | 1 | 1 | 11 | 13 | 2 | 6 | 10 | 18 |
| | 小計 | | 17 | 26 | 51 | 94 | 13 | 18 | 37 | 68 | 16 | 31 | 42 | 89 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | | その他③ | 5 | 27 | 48 | 80 | 8 | 19 | 54 | 81 | 6 | 15 | 51 | 72 |
| | 追突 | 進行中 | 2 | 8 | 305 | 315 | 1 | 7 | 285 | 293 | 1 | 9 | 283 | 293 |
| | | 駐・停車中 | 8 | 47 | 1,533 | 1,588 | 6 | 20 | 1,434 | 1,460 | 8 | 27 | 1,397 | 1,432 |
| | 出会い頭衝突 | | 3 | 29 | 167 | 199 | 6 | 28 | 143 | 177 | 4 | 26 | 165 | 195 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 1 | 17 | 90 | 108 | 3 | 12 | 84 | 99 | 2 | 12 | 83 | 97 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 1 | 158 | 159 | 0 | 11 | 149 | 160 | 0 | 5 | 176 | 181 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 3 | 53 | 56 | 4 | 1 | 30 | 35 | 0 | 3 | 31 | 34 |
| | 左折時衝突 | | 6 | 14 | 96 | 116 | 5 | 13 | 122 | 140 | 4 | 19 | 103 | 126 |
| | 右折時衝突 | | 2 | 20 | 121 | 143 | 3 | 15 | 127 | 145 | 2 | 16 | 124 | 142 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 3 | 4 | 7 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| | 後退時衝突 | | 1 | 2 | 45 | 48 | 3 | 2 | 61 | 66 | 0 | 3 | 53 | 56 |
| | その他④ | | 2 | 9 | 141 | 152 | 5 | 13 | 143 | 161 | 3 | 9 | 149 | 161 |
| | 小計 | | 30 | 181 | 2,780 | 2,991 | 44 | 141 | 2,656 | 2,841 | 30 | 149 | 2,628 | 2,807 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | | 標識 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 4 | 4 | 8 | 1 | 3 | 6 | 10 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| | | 防護柵等 | 3 | 10 | 22 | 35 | 4 | 7 | 15 | 26 | 8 | 7 | 12 | 27 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他⑤ | 0 | 4 | 12 | 16 | 0 | 2 | 8 | 10 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 1 | 1 | 5 | 7 | 1 | 3 | 8 | 12 | 1 | 1 | 8 | 10 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| | | その他⑥ | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 3 | 2 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | その他⑦ | | 2 | 2 | 9 | 13 | 0 | 4 | 6 | 10 | 1 | 2 | 3 | 6 |
| | 小計 | | 11 | 30 | 63 | 104 | 9 | 25 | 53 | 87 | 14 | 18 | 34 | 66 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 58 | 237 | 2,894 | 3,189 | 66 | 184 | 2,748 | 2,998 | 60 | 198 | 2,704 | 2,962 |

トラック05. トレーラの事故類型詳細区分別、死傷者数（H13～H23）

| | | | (H19) | | | | (H20) | | | | (H21) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| | 背面通行中 | | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 6 | 11 | 0 | 4 | 6 | 10 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 4 | 5 | 18 | 27 | 1 | 7 | 20 | 28 | 2 | 7 | 15 | 24 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 1 | 5 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他① | 5 | 5 | 8 | 18 | 2 | 4 | 11 | 17 | 3 | 1 | 8 | 12 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 7 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| | 路上停止中 | | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | その他② | | 2 | 3 | 19 | 24 | 0 | 4 | 12 | 16 | 1 | 3 | 8 | 12 |
| | 小計 | | 15 | 19 | 58 | 92 | 6 | 20 | 59 | 85 | 7 | 15 | 47 | 69 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 3 | 18 | 48 | 69 | 3 | 9 | 34 | 46 | 2 | 17 | 30 | 49 |
| | 追突 | 進行中 | 3 | 19 | 274 | 296 | 1 | 7 | 213 | 221 | 2 | 9 | 173 | 184 |
| | | 駐・停車中 | 3 | 15 | 1,405 | 1,423 | 5 | 25 | 1,218 | 1,248 | 4 | 19 | 816 | 839 |
| | 出会い頭衝突 | | 3 | 26 | 171 | 200 | 8 | 25 | 181 | 214 | 4 | 23 | 129 | 156 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 5 | 21 | 97 | 123 | 3 | 12 | 85 | 100 | 1 | 11 | 79 | 91 |
| | 進路変更時衝突 | | 1 | 6 | 152 | 159 | 0 | 2 | 142 | 144 | 0 | 1 | 127 | 128 |
| | すれ違い時衝突 | | 2 | 9 | 50 | 61 | 0 | 4 | 29 | 33 | 1 | 0 | 26 | 27 |
| | 左折時衝突 | | 14 | 17 | 118 | 149 | 1 | 13 | 94 | 108 | 3 | 15 | 83 | 101 |
| | 右折時衝突 | | 1 | 14 | 141 | 156 | 2 | 15 | 107 | 124 | 3 | 6 | 71 | 80 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 3 | 4 | 7 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 2 | 15 | 17 | 0 | 2 | 23 | 25 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 52 | 53 | 0 | 1 | 56 | 57 | 0 | 1 | 43 | 44 |
| | その他④ | | 1 | 16 | 155 | 172 | 1 | 11 | 108 | 120 | 1 | 13 | 92 | 106 |
| | 小計 | | 36 | 167 | 2,683 | 2,886 | 24 | 127 | 2,292 | 2,443 | 21 | 117 | 1,684 | 1,822 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 5 | 2 | 2 | 3 | 7 |
| | | 防護柵等 | 3 | 7 | 10 | 20 | 4 | 10 | 15 | 29 | 1 | 7 | 6 | 14 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他⑤ | 1 | 4 | 7 | 12 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 0 | 7 | 10 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 1 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | その他⑦ | | 2 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | 小計 | | 11 | 17 | 40 | 68 | 10 | 14 | 42 | 66 | 4 | 13 | 24 | 41 |
| 列車 | | | 0 | 3 | 45 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 62 | 206 | 2,826 | 3,094 | 40 | 161 | 2,393 | 2,594 | 32 | 145 | 1,755 | 1,932 |

トラック05. トレーラの事故類型詳細区分別、死傷者数（H13～H23）

| | | | (H22) 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | (H23) 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 4 | 4 | 8 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 4 | 17 | 22 | 2 | 11 | 11 | 24 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 5 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | | その他① | 3 | 2 | 9 | 14 | 4 | 5 | 6 | 15 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 路上作業中 | | 0 | 2 | 5 | 7 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他② | | 2 | 1 | 10 | 13 | 2 | 2 | 9 | 13 |
| | 小計 | | 6 | 12 | 48 | 66 | 11 | 23 | 36 | 70 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | その他③ | 1 | 11 | 32 | 44 | 2 | 11 | 25 | 38 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 8 | 145 | 153 | 3 | 8 | 169 | 180 |
| | | 駐・停車中 | 2 | 19 | 983 | 1,004 | 2 | 19 | 934 | 955 |
| | 出会い頭衝突 | | 10 | 26 | 123 | 159 | 4 | 28 | 129 | 161 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 10 | 67 | 77 | 2 | 10 | 74 | 86 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 16 | 137 | 153 | 0 | 3 | 110 | 113 |
| | すれ違い時衝突 | | 0 | 1 | 28 | 29 | 0 | 2 | 38 | 40 |
| | 左折時衝突 | | 1 | 22 | 117 | 140 | 3 | 11 | 100 | 114 |
| | 右折時衝突 | | 2 | 11 | 89 | 102 | 0 | 9 | 103 | 112 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 3 | 13 | 16 | 0 | 1 | 3 | 4 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 1 | 41 | 42 | 0 | 1 | 31 | 32 |
| | その他④ | | 0 | 10 | 84 | 94 | 0 | 13 | 85 | 98 |
| | 小計 | | 16 | 138 | 1,862 | 2,016 | 16 | 116 | 1,802 | 1,934 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| | | 防護柵等 | 3 | 2 | 3 | 8 | 5 | 6 | 4 | 15 |
| | | 家屋・塀 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | | その他⑤ | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 3 | 6 | 9 |
| | 駐車車両（運転者不在中）衝突 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | | その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | 転倒 | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他⑦ | | 1 | 0 | 8 | 9 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| | 小計 | | 8 | 6 | 23 | 37 | 6 | 15 | 21 | 42 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | | 30 | 156 | 1,933 | 2,119 | 33 | 154 | 1,859 | 2,046 |

注）・その他①:　横断歩道、横断歩道付近、及び横断歩道橋付近以外の道路の部分を歩行者が横断していたときに事故が発生したことをいう。
・その他②:　上記のいずれの項目にも該当しない場合をいう。
・その他③:　相対する方向から進行（前進）してきた車両と向き合ったまま衝突した場合をいう。
・その他④:　車両相互事故のうち、上記のいずれの類型にも該当しないものをいう。
・その他⑤:　車両単独の工作物への衝突のうち、上記のいずれにも該当しない場合をいう。
・その他⑥:　転落以外の状態で道路外逸走したことをいい、道路と接続する空地等（道交法上の道路でない部分）へ飛び込んでいった場合等をいう。
・その他⑦:　車両単独のうち上記のいずれの類型にも該当しない場合をいう。たとえば、急停止等による乗員、乗客の車内事故、転落事故等がこれに当たる。

トラック06. トレーラの道路線形別・危険認知速度別・全体・単独事故件数(H13～H23)

(H13)

| 危険認知速度 | 全体 | | | | | | | | | | | 単独事故 | | | | | | | | | | | 単独事故以外 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | |
| | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | |
| 10km/h以下 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 19 | 374 | 7 | 413 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 19 | 371 | 7 | 410 |
| 20km/h以下 | 0 | 3 | 6 | 0 | 1 | 4 | 3 | 10 | 228 | 3 | 258 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 | 0 | 1 | 4 | 3 | 9 | 226 | 3 | 255 |
| 30km/h以下 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 5 | 6 | 15 | 188 | 1 | 227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 3 | 4 | 6 | 15 | 186 | 1 | 224 |
| 40km/h以下 | 1 | 0 | 7 | 2 | 5 | 8 | 14 | 19 | 264 | 1 | 321 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 13 | 1 | 0 | 4 | 2 | 5 | 7 | 13 | 19 | 256 | 1 | 308 |
| 50km/h以下 | 1 | 7 | 8 | 3 | 5 | 12 | 15 | 15 | 316 | 0 | 382 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 16 | 1 | 5 | 6 | 2 | 5 | 10 | 15 | 15 | 307 | 0 | 366 |
| 60km/h以下 | 3 | 7 | 14 | 2 | 9 | 8 | 9 | 17 | 232 | 0 | 301 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 10 | 0 | 20 | 2 | 5 | 11 | 1 | 7 | 7 | 9 | 17 | 222 | 0 | 281 |
| 70km/h以下 | 2 | 6 | 11 | 0 | 12 | 13 | 4 | 12 | 98 | 0 | 158 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | 2 | 4 | 10 | 0 | 7 | 8 | 4 | 12 | 97 | 0 | 144 |
| 80km/h以下 | 0 | 2 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 51 | 0 | 61 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 48 | 0 | 53 |
| 90km/h以下 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 17 | 1 | 25 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 0 | 18 |
| 100km/h以下 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 17 | 0 | 25 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 15 | 0 | 21 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 合計 | 10 | 32 | 61 | 10 | 40 | 55 | 56 | 111 | 1,794 | 13 | 2,182 | 2 | 9 | 12 | 2 | 9 | 12 | 1 | 2 | 44 | 1 | 94 | 8 | 23 | 49 | 8 | 31 | 43 | 55 | 109 | 1,750 | 12 | 2,088 |

(H14)

| 危険認知速度 | 全体 | | | | | | | | | | | 単独事故 | | | | | | | | | | | 単独事故以外 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | |
| | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | |
| 10km/h以下 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 9 | 12 | 26 | 358 | 18 | 430 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 9 | 12 | 26 | 357 | 15 | 426 |
| 20km/h以下 | 2 | 3 | 4 | 0 | 2 | 5 | 1 | 12 | 219 | 2 | 250 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 | 0 | 2 | 5 | 1 | 12 | 217 | 1 | 246 |
| 30km/h以下 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 12 | 187 | 0 | 213 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 3 | 1 | 12 | 186 | 0 | 211 |
| 40km/h以下 | 5 | 6 | 12 | 2 | 1 | 9 | 8 | 20 | 301 | 0 | 364 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 3 | 5 | 12 | 2 | 1 | 8 | 8 | 20 | 298 | 0 | 357 |
| 50km/h以下 | 3 | 5 | 4 | 5 | 4 | 10 | 7 | 19 | 290 | 0 | 347 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 9 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 10 | 7 | 18 | 287 | 0 | 338 |
| 60km/h以下 | 2 | 6 | 10 | 5 | 7 | 12 | 8 | 16 | 215 | 0 | 281 | 0 | 6 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 | 22 | 2 | 0 | 6 | 5 | 6 | 8 | 8 | 16 | 208 | 0 | 259 |
| 70km/h以下 | 2 | 6 | 1 | 4 | 6 | 7 | 5 | 12 | 113 | 0 | 156 | 1 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 15 | 1 | 3 | 0 | 4 | 3 | 6 | 5 | 11 | 108 | 0 | 141 |
| 80km/h以下 | 2 | 1 | 4 | 0 | 4 | 7 | 1 | 6 | 57 | 0 | 82 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 10 | 0 | 19 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 6 | 47 | 0 | 63 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 19 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 | 0 | 20 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 20 | 0 | 27 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 18 | 0 | 22 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 19 | 28 | 43 | 20 | 28 | 65 | 46 | 125 | 1,781 | 20 | 2,175 | 7 | 12 | 9 | 2 | 7 | 10 | 2 | 2 | 35 | 4 | 90 | 12 | 16 | 34 | 18 | 21 | 55 | 44 | 123 | 1,746 | 16 | 2,085 |

トラック06. トレーラの道路線形別・危険認知速度別・全体・単独事故件数(H13～H23)

(H15)

| 危険認知速度 | 全体 | | | | | | | | | | | 単独事故 | | | | | | | | | | | 単独事故以外 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | |
| | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | |
| 10km/h以下 | 0 | 2 | 8 | 1 | 0 | 3 | 9 | 28 | 375 | 15 | 441 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 8 | 1 | 0 | 3 | 8 | 27 | 374 | 15 | 438 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 4 | 6 | 15 | 233 | 1 | 264 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 6 | 15 | 231 | 0 | 260 |
| 30km/h以下 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 14 | 202 | 1 | 231 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 | 3 | 14 | 199 | 1 | 227 |
| 40km/h以下 | 3 | 3 | 7 | 6 | 5 | 5 | 9 | 16 | 260 | 0 | 314 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 14 | 3 | 2 | 6 | 4 | 4 | 4 | 9 | 14 | 254 | 0 | 300 |
| 50km/h以下 | 1 | 10 | 6 | 4 | 10 | 13 | 16 | 32 | 290 | 0 | 382 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 4 | 10 | 0 | 26 | 1 | 7 | 4 | 2 | 7 | 11 | 16 | 28 | 280 | 0 | 356 |
| 60km/h以下 | 1 | 5 | 9 | 4 | 7 | 7 | 14 | 19 | 224 | 0 | 290 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 9 | 4 | 7 | 6 | 13 | 18 | 224 | 0 | 286 |
| 70km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 1 | 9 | 100 | 1 | 125 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 9 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 1 | 8 | 95 | 1 | 116 |
| 80km/h以下 | 1 | 0 | 6 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 54 | 0 | 69 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 53 | 0 | 62 |
| 90km/h以下 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 15 | 0 | 21 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 0 | 16 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 12 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 9 | 25 | 46 | 17 | 32 | 46 | 59 | 137 | 1,765 | 18 | 2,154 | 0 | 7 | 6 | 5 | 8 | 10 | 2 | 10 | 30 | 1 | 79 | 9 | 18 | 40 | 12 | 24 | 36 | 57 | 127 | 1,735 | 17 | 2,075 |

(H16)

| 危険認知速度 | 全体 | | | | | | | | | | | 単独事故 | | | | | | | | | | | 単独事故以外 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | |
| | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | |
| 10km/h以下 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 5 | 8 | 21 | 405 | 14 | 462 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 3 | 1 | 0 | 4 | 8 | 21 | 404 | 13 | 459 |
| 20km/h以下 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 6 | 16 | 279 | 1 | 311 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 3 | 6 | 16 | 277 | 1 | 309 |
| 30km/h以下 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 11 | 199 | 0 | 225 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 10 | 196 | 0 | 221 |
| 40km/h以下 | 2 | 1 | 4 | 2 | 7 | 8 | 10 | 24 | 280 | 0 | 338 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 8 | 10 | 24 | 277 | 0 | 332 |
| 50km/h以下 | 1 | 5 | 10 | 7 | 5 | 9 | 11 | 33 | 306 | 0 | 387 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 17 | 1 | 3 | 8 | 5 | 4 | 8 | 11 | 32 | 298 | 0 | 370 |
| 60km/h以下 | 1 | 6 | 14 | 2 | 4 | 6 | 16 | 24 | 246 | 0 | 319 | 1 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 20 | 0 | 2 | 9 | 1 | 2 | 6 | 15 | 24 | 240 | 0 | 299 |
| 70km/h以下 | 2 | 0 | 6 | 5 | 2 | 5 | 5 | 13 | 115 | 0 | 153 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 14 | 1 | 0 | 6 | 4 | 2 | 3 | 5 | 12 | 106 | 0 | 139 |
| 80km/h以下 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 5 | 52 | 0 | 70 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 12 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 48 | 0 | 58 |
| 90km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 19 | 0 | 27 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 18 | 0 | 21 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 6 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 10 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | 9 | 23 | 48 | 24 | 25 | 44 | 62 | 150 | 1,908 | 15 | 2,308 | 3 | 9 | 11 | 7 | 9 | 6 | 1 | 4 | 38 | 1 | 89 | 6 | 14 | 37 | 17 | 16 | 38 | 61 | 146 | 1,870 | 14 | 2,219 |

トラック06. トレーラの道路線形別・危険認知速度別・全体・単独事故件数(H13～H23)

(H17)

| 危険認知速度 | 全体 | | | | | | | | | | | 単独事故 | | | | | | | | | | | 単独事故以外 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | |
| | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | |
| 10km/h以下 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 13 | 29 | 418 | 19 | 491 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 13 | 29 | 417 | 19 | 490 |
| 20km/h以下 | 1 | 1 | 7 | 3 | 1 | 3 | 5 | 8 | 227 | 1 | 257 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 7 | 3 | 1 | 3 | 5 | 7 | 225 | 1 | 254 |
| 30km/h以下 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 18 | 182 | 2 | 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 18 | 180 | 2 | 213 |
| 40km/h以下 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 17 | 275 | 1 | 312 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 6 | 16 | 273 | 1 | 306 |
| 50km/h以下 | 1 | 4 | 15 | 2 | 9 | 9 | 9 | 34 | 302 | 2 | 387 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 0 | 18 | 0 | 2 | 11 | 2 | 9 | 8 | 8 | 31 | 296 | 2 | 369 |
| 60km/h以下 | 5 | 3 | 8 | 4 | 7 | 10 | 13 | 18 | 215 | 1 | 284 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 14 | 3 | 1 | 7 | 3 | 6 | 9 | 13 | 18 | 209 | 1 | 270 |
| 70km/h以下 | 0 | 7 | 5 | 7 | 4 | 5 | 5 | 7 | 86 | 0 | 126 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 13 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 7 | 84 | 0 | 113 |
| 80km/h以下 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 38 | 0 | 54 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 34 | 0 | 45 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 23 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 | 0 | 23 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 12 | 20 | 45 | 22 | 30 | 41 | 56 | 136 | 1,770 | 26 | 2,158 | 4 | 10 | 9 | 6 | 2 | 5 | 1 | 5 | 28 | 0 | 70 | 8 | 10 | 36 | 16 | 28 | 36 | 55 | 131 | 1,742 | 26 | 2,088 |

(H18)

| 危険認知速度 | 全体 | | | | | | | | | | | 単独事故 | | | | | | | | | | | 単独事故以外 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | |
| | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | |
| 10km/h以下 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 11 | 26 | 390 | 13 | 453 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 11 | 26 | 388 | 12 | 449 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 18 | 235 | 1 | 266 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 18 | 235 | 1 | 266 |
| 30km/h以下 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 17 | 177 | 3 | 211 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 3 | 17 | 176 | 3 | 210 |
| 40km/h以下 | 1 | 2 | 2 | 6 | 3 | 4 | 11 | 24 | 262 | 1 | 316 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 4 | 11 | 23 | 260 | 1 | 310 |
| 50km/h以下 | 3 | 7 | 8 | 3 | 5 | 8 | 11 | 21 | 298 | 0 | 364 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 7 | 7 | 3 | 4 | 7 | 11 | 20 | 297 | 0 | 358 |
| 60km/h以下 | 2 | 3 | 5 | 1 | 6 | 9 | 9 | 14 | 238 | 0 | 287 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 18 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 7 | 9 | 13 | 229 | 0 | 269 |
| 70km/h以下 | 1 | 1 | 7 | 0 | 5 | 6 | 2 | 7 | 95 | 0 | 124 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 4 | 2 | 7 | 93 | 0 | 113 |
| 80km/h以下 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 5 | 2 | 3 | 56 | 0 | 74 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 53 | 0 | 65 |
| 90km/h以下 | 2 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 18 | 0 | 30 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 15 | 0 | 25 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 合計 | 15 | 18 | 39 | 14 | 25 | 44 | 52 | 132 | 1,775 | 18 | 2,132 | 3 | 3 | 8 | 2 | 9 | 8 | 0 | 3 | 23 | 1 | 60 | 12 | 15 | 31 | 12 | 16 | 36 | 52 | 129 | 1,752 | 17 | 2,072 |

トラック06. トレーラの道路線形別・危険認知速度別・全体・単独事故件数(H13～H23)

(H19)

| | 全体 | | | | | | | | | | | 単独事故 | | | | | | | | | | | 単独事故以外 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | |
| 10km/h以下 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 | 7 | 24 | 436 | 25 | 502 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 5 | 7 | 24 | 435 | 25 | 501 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 6 | 7 | 12 | 253 | 2 | 287 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 | 7 | 12 | 251 | 2 | 284 |
| 30km/h以下 | 1 | 3 | 2 | 0 | 3 | 4 | 6 | 13 | 182 | 2 | 216 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 13 | 181 | 2 | 211 |
| 40km/h以下 | 4 | 3 | 8 | 2 | 2 | 2 | 11 | 20 | 283 | 2 | 337 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 3 | 3 | 8 | 2 | 2 | 2 | 11 | 19 | 280 | 2 | 332 |
| 50km/h以下 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | 9 | 10 | 17 | 326 | 0 | 374 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 8 | 10 | 17 | 322 | 0 | 365 |
| 60km/h以下 | 1 | 4 | 8 | 3 | 4 | 9 | 9 | 11 | 230 | 2 | 281 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 13 | 1 | 2 | 6 | 3 | 2 | 6 | 9 | 11 | 226 | 2 | 268 |
| 70km/h以下 | 0 | 6 | 1 | 2 | 5 | 3 | 5 | 3 | 75 | 0 | 100 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 11 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 70 | 0 | 89 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 52 | 0 | 68 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 49 | 0 | 57 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 11 | 0 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 11 | 0 | 14 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 7 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 7 | 23 | 38 | 13 | 22 | 44 | 58 | 103 | 1,853 | 33 | 2,194 | 2 | 7 | 10 | 2 | 8 | 7 | 3 | 1 | 23 | 0 | 63 | 5 | 16 | 28 | 11 | 14 | 37 | 55 | 102 | 1,830 | 33 | 2,131 |

(H20)

| | 全体 | | | | | | | | | | | 単独事故 | | | | | | | | | | | 単独事故以外 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | |
| 10km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 10 | 22 | 376 | 17 | 432 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 10 | 22 | 375 | 17 | 430 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 17 | 229 | 0 | 254 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 17 | 228 | 0 | 253 |
| 30km/h以下 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 3 | 6 | 11 | 174 | 1 | 203 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | 6 | 10 | 172 | 1 | 199 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 5 | 3 | 22 | 257 | 0 | 295 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 3 | 22 | 253 | 0 | 287 |
| 50km/h以下 | 2 | 2 | 8 | 1 | 5 | 10 | 8 | 18 | 210 | 2 | 266 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 | 1 | 1 | 8 | 1 | 4 | 10 | 8 | 17 | 206 | 2 | 258 |
| 60km/h以下 | 1 | 5 | 6 | 5 | 1 | 6 | 7 | 20 | 191 | 1 | 243 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | 1 | 4 | 5 | 5 | 0 | 5 | 7 | 20 | 187 | 1 | 235 |
| 70km/h以下 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 5 | 7 | 7 | 55 | 0 | 90 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 7 | 7 | 52 | 0 | 79 |
| 80km/h以下 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 36 | 0 | 45 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 29 | 0 | 32 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 30 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 25 | 0 | 28 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 合計 | 7 | 18 | 30 | 9 | 18 | 40 | 42 | 121 | 1,563 | 21 | 1,869 | 2 | 7 | 7 | 2 | 8 | 2 | 0 | 3 | 31 | 0 | 62 | 5 | 11 | 23 | 7 | 10 | 38 | 42 | 118 | 1,532 | 21 | 1,807 |

トラック06. トレーラの道路線形別・危険認知速度別・全体・単独事故件数(H13～H23)

(H21)

| 危険認知速度 | 全体 | | | | | | | | | | | 単独事故 | | | | | | | | | | | 単独事故以外 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | |
| | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | |
| 10km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 8 | 19 | 300 | 19 | 354 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 8 | 19 | 300 | 19 | 354 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 172 | 3 | 189 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 171 | 3 | 188 |
| 30km/h以下 | 1 | 1 | 6 | 3 | 2 | 2 | 3 | 6 | 122 | 2 | 148 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 6 | 122 | 2 | 145 |
| 40km/h以下 | 2 | 7 | 3 | 0 | 2 | 2 | 9 | 6 | 176 | 1 | 208 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 6 | 3 | 0 | 2 | 2 | 8 | 6 | 174 | 1 | 204 |
| 50km/h以下 | 2 | 3 | 5 | 6 | 5 | 3 | 9 | 19 | 199 | 1 | 252 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 8 | 1 | 2 | 5 | 6 | 4 | 3 | 9 | 18 | 195 | 1 | 244 |
| 60km/h以下 | 0 | 3 | 7 | 1 | 3 | 4 | 8 | 8 | 137 | 0 | 171 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 6 | 1 | 3 | 3 | 8 | 8 | 137 | 0 | 167 |
| 70km/h以下 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 47 | 0 | 65 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 45 | 0 | 60 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 32 | 0 | 45 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 30 | 0 | 40 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 17 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 5 | 17 | 32 | 12 | 16 | 24 | 51 | 71 | 1,204 | 26 | 1,458 | 1 | 6 | 7 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 11 | 0 | 33 | 4 | 11 | 25 | 12 | 14 | 21 | 49 | 70 | 1,193 | 26 | 1,425 |

(H22)

| 危険認知速度 | 全体 | | | | | | | | | | | 単独事故 | | | | | | | | | | | 単独事故以外 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | |
| | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | |
| 10km/h以下 | 1 | 2 | 6 | 0 | 3 | 6 | 3 | 26 | 365 | 17 | 429 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 7 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | 6 | 3 | 26 | 362 | 15 | 422 |
| 20km/h以下 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 195 | 5 | 222 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 5 | 6 | 194 | 5 | 219 |
| 30km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 136 | 0 | 151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 4 | 4 | 136 | 0 | 151 |
| 40km/h以下 | 2 | 1 | 6 | 2 | 3 | 7 | 5 | 12 | 174 | 1 | 213 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 5 | 2 | 3 | 7 | 4 | 12 | 173 | 1 | 209 |
| 50km/h以下 | 0 | 4 | 3 | 4 | 0 | 10 | 6 | 12 | 192 | 1 | 232 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 8 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 9 | 6 | 10 | 190 | 1 | 224 |
| 60km/h以下 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 | 3 | 7 | 165 | 1 | 189 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 3 | 7 | 165 | 1 | 185 |
| 70km/h以下 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 4 | 3 | 2 | 52 | 0 | 69 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 51 | 0 | 64 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 38 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 36 | 0 | 41 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 9 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 5 | 16 | 30 | 7 | 12 | 39 | 30 | 72 | 1,328 | 26 | 1,565 | 3 | 7 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 5 | 12 | 2 | 37 | 2 | 9 | 28 | 7 | 11 | 35 | 29 | 67 | 1,316 | 24 | 1,528 |

トラック06. トレーラの道路線形別・危険認知速度別・全体・単独事故件数(H13～H23)

(H23)

| 危険認知速度 | 全体 | | | | | | | | | | | 単独事故 | | | | | | | | | | | 単独事故以外 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | | 計 |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | |
| | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | その他 | |
| 10km/h以下 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 6 | 16 | 354 | 18 | 404 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 6 | 16 | 352 | 15 | 399 |
| 20km/h以下 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 10 | 188 | 2 | 211 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 1 | 10 | 188 | 2 | 211 |
| 30km/h以下 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 129 | 1 | 143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 128 | 1 | 142 |
| 40km/h以下 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 12 | 177 | 1 | 203 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 12 | 176 | 1 | 198 |
| 50km/h以下 | 1 | 3 | 6 | 1 | 4 | 5 | 10 | 13 | 196 | 0 | 239 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 1 | 1 | 5 | 1 | 4 | 3 | 10 | 13 | 193 | 0 | 231 |
| 60km/h以下 | 0 | 3 | 5 | 1 | 1 | 2 | 5 | 9 | 153 | 1 | 180 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 8 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 5 | 9 | 149 | 1 | 172 |
| 70km/h以下 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 44 | 0 | 58 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 39 | 0 | 51 |
| 80km/h以下 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 34 | 0 | 46 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 34 | 0 | 44 |
| 90km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 16 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 15 | 0 | 20 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 6 | 16 | 22 | 4 | 12 | 27 | 32 | 72 | 1,291 | 23 | 1,505 | 0 | 6 | 5 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 17 | 3 | 37 | 6 | 10 | 17 | 4 | 10 | 23 | 32 | 72 | 1,274 | 20 | 1,468 |

トラック07. トレーラの道路線形別・危険認知速度別・路外逸脱・転倒事故件数（H13～H23）

（H13）

| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | 転倒 | | | | | | | | | | | 合計 | その他 | 総合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | | | |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 413 | 413 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 257 | 258 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 226 | 227 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 318 | 321 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 379 | 382 |
| 60km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 298 | 301 |
| 70km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 154 | 158 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 61 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | 25 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 合計 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 15 | 2,167 | 2,182 |

（H14）

| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | 転倒 | | | | | | | | | | | 合計 | その他 | 総合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | | | |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 429 | 430 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 250 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | 213 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 363 | 364 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 345 | 347 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 277 | 281 |
| 70km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 152 | 156 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 81 | 82 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 22 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 13 | 2,162 | 2,175 |

トラック07. トレーラの道路線形別・危険認知速度別・路外逸脱・転倒事故件数（H13～H23）

（H15）

| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | 転倒 | | | | | | | | | | | 合計 | その他 | 総合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | | | |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 441 | 441 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 263 | 264 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 230 | 231 |
| 40km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 312 | 314 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 378 | 382 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 289 | 290 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125 | 125 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 66 | 69 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 20 | 21 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 13 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 13 | 2,141 | 2,154 |

（H16）

| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | 転倒 | | | | | | | | | | | 合計 | その他 | 総合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | | | |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 462 | 462 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 310 | 311 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 | 225 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 338 | 338 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 384 | 387 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 318 | 319 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 151 | 153 |
| 80km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 67 | 70 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 27 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 13 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 合計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 11 | 2,297 | 2,308 |

トラック07. トレーラの道路線形別・危険認知速度別・路外逸脱・転倒事故件数（H13～H23）

（H17）

| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | 転倒 | | | | | | | | | | | 合計 | その他 | 総合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | | | |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 491 | 491 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 | 257 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 214 | 215 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 311 | 312 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 386 | 387 |
| 60km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 282 | 284 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 123 | 126 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 54 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 25 | 26 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 合計 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 9 | 2,149 | 2,158 |

（H18）

| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | 転倒 | | | | | | | | | | | 合計 | その他 | 総合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | | | |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 451 | 453 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 | 266 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 211 | 211 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 315 | 316 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 363 | 364 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 284 | 287 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 123 | 124 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 74 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 30 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 合計 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 2,123 | 2,132 |

トラック07. トレーラの道路線形別・危険認知速度別・路外逸脱・転倒事故件数（H13～H23）

（H19）

| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | 転倒 | | | | | | | | | | | 合計 | その他 | 総合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | | | |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 502 | 502 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 287 | 287 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 215 | 216 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 335 | 337 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 372 | 374 |
| 60km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 279 | 281 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 68 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 16 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 4 |
| 合計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 9 | 2,185 | 2,194 |

（H20）

| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | 転倒 | | | | | | | | | | | 合計 | その他 | 総合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | | | |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 431 | 432 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 254 | 254 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 | 203 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 | 295 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 266 | 266 |
| 60km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 241 | 243 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 87 | 90 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 44 | 45 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 34 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 合計 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1,862 | 1,869 |

トラック07. トレーラの道路線形別・危険認知速度別・路外逸脱・転倒事故件数（H13～H23）

（H21）

| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | 転倒 | | | | | | | | | | | 合計 | その他 | 総合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | | | |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 354 | 354 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 | 189 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 147 | 148 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 208 | 208 |
| 50km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 250 | 252 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 171 | 171 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 64 | 65 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 45 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 合計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1,454 | 1,458 |

（H22）

| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | 転倒 | | | | | | | | | | | 合計 | その他 | 総合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | | | |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | |
| 10km/h以下 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 428 | 429 |
| 20km/h以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 220 | 222 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 151 | 151 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | 213 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 232 | 232 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 | 189 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 67 | 69 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 43 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 合計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1,560 | 1,565 |

トラック07. トレーラの道路線形別・危険認知速度別・路外逸脱・転倒事故件数（H13～H23）

（H23）

| | 路外逸脱 | | | | | | | | | | | 転倒 | | | | | | | | | | | 合計 | その他 | 総合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | カーブ・屈折 | | | | | | 直線 | | | 一般交通の場所 | 計 | | | |
| | 右 | | | 左 | | | | | | | | 右 | | | 左 | | | | | | | | | | |
| 危険認知速度 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | 上り | 下り | 平坦 | | | | | |
| 10km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 404 | 404 |
| 20km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 211 | 211 |
| 30km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 142 | 143 |
| 40km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 203 | 203 |
| 50km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 239 | 239 |
| 60km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 180 |
| 70km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 58 |
| 80km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 46 |
| 90km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 21 |
| 100km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 120km/h超 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 不明 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1,503 | 1,505 |

トラック08. トレーラの行動類型別、事故内容別件数（H13～H23）

| | | (H13) | | | | (H14) | | | | (H15) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 発進 | | 3 | 14 | 146 | 163 | 1 | 14 | 163 | 178 | 4 | 9 | 177 | 190 |
| 直進 | 加速 | 2 | 8 | 34 | 44 | 3 | 4 | 38 | 45 | 0 | 8 | 38 | 46 |
| | 等速 | 46 | 122 | 1,028 | 1,196 | 50 | 129 | 1,003 | 1,182 | 39 | 101 | 1,048 | 1,188 |
| | 減速 | 3 | 13 | 225 | 241 | 2 | 7 | 231 | 240 | 2 | 14 | 193 | 209 |
| 追越・追抜 | | 4 | 9 | 41 | 54 | 1 | 5 | 37 | 43 | 0 | 5 | 32 | 37 |
| 進路変更 | 右に | 1 | 4 | 44 | 49 | 0 | 7 | 46 | 53 | 2 | 3 | 48 | 53 |
| | 左に | 3 | 3 | 72 | 78 | 0 | 9 | 69 | 78 | 1 | 3 | 71 | 75 |
| 左折 | | 5 | 18 | 117 | 140 | 3 | 14 | 97 | 114 | 4 | 13 | 108 | 125 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 0 | 5 | 36 | 41 | 1 | 7 | 31 | 39 | 1 | 2 | 39 | 42 |
| | その他 | 1 | 11 | 70 | 82 | 4 | 6 | 75 | 85 | 2 | 19 | 83 | 104 |
| 転回 | | 0 | 4 | 10 | 14 | 1 | 3 | 13 | 17 | 0 | 2 | 11 | 13 |
| 後退 | | 0 | 5 | 31 | 36 | 0 | 6 | 46 | 52 | 0 | 4 | 36 | 40 |
| 横断 | | 0 | 1 | 9 | 10 | 0 | 2 | 7 | 9 | 0 | 2 | 7 | 9 |
| 蛇行 | | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 停止 | | 0 | 0 | 12 | 12 | 0 | 1 | 14 | 15 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 1 | 10 | 11 | 0 | 1 | 11 | 12 | 0 | 1 | 9 | 10 |
| 合計 | | 69 | 221 | 1,892 | 2,182 | 66 | 216 | 1,893 | 2,175 | 55 | 188 | 1,911 | 2,154 |

| | | (H16) | | | | (H17) | | | | (H18) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 発進 | | 1 | 12 | 150 | 163 | 3 | 13 | 171 | 187 | 1 | 10 | 163 | 174 |
| 直進 | 加速 | 1 | 5 | 40 | 46 | 0 | 4 | 30 | 34 | 1 | 4 | 44 | 49 |
| | 等速 | 37 | 125 | 1,072 | 1,234 | 43 | 78 | 964 | 1,085 | 45 | 88 | 948 | 1,081 |
| | 減速 | 2 | 7 | 252 | 261 | 1 | 9 | 248 | 258 | 0 | 12 | 220 | 232 |
| 追越・追抜 | | 0 | 8 | 55 | 63 | 2 | 7 | 27 | 36 | 0 | 11 | 29 | 40 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 2 | 57 | 59 | 0 | 6 | 49 | 55 | 0 | 0 | 70 | 70 |
| | 左に | 1 | 2 | 87 | 90 | 0 | 6 | 105 | 111 | 0 | 4 | 101 | 105 |
| 左折 | | 7 | 16 | 104 | 127 | 5 | 14 | 129 | 148 | 5 | 22 | 115 | 142 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 2 | 6 | 40 | 48 | 1 | 6 | 18 | 25 | 2 | 10 | 43 | 55 |
| | その他 | 1 | 14 | 81 | 96 | 4 | 17 | 84 | 105 | 3 | 16 | 75 | 94 |
| 転回 | | 0 | 3 | 10 | 13 | 0 | 1 | 13 | 14 | 0 | 1 | 10 | 11 |
| 後退 | | 1 | 4 | 46 | 51 | 2 | 3 | 54 | 59 | 0 | 5 | 49 | 54 |
| 横断 | | 1 | 4 | 11 | 16 | 1 | 2 | 6 | 9 | 1 | 0 | 5 | 6 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 停止 | | 0 | 3 | 17 | 20 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| その他 | | 0 | 3 | 12 | 15 | 0 | 1 | 8 | 9 | 0 | 0 | 6 | 6 |
| 合計 | | 54 | 214 | 2,040 | 2,308 | 62 | 168 | 1,928 | 2,158 | 58 | 184 | 1,890 | 2,132 |

| | | (H19) | | | | (H20) | | | | (H21) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 発進 | | 3 | 10 | 176 | 189 | 1 | 6 | 162 | 169 | 2 | 7 | 115 | 124 |
| 直進 | 加速 | 0 | 11 | 45 | 56 | 2 | 5 | 38 | 45 | 1 | 7 | 30 | 38 |
| | 等速 | 31 | 84 | 970 | 1,085 | 26 | 79 | 772 | 877 | 18 | 73 | 607 | 698 |
| | 減速 | 4 | 10 | 215 | 229 | 1 | 13 | 213 | 227 | 2 | 6 | 132 | 140 |
| 追越・追抜 | | 3 | 14 | 36 | 53 | 2 | 5 | 30 | 37 | 0 | 5 | 35 | 40 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 5 | 63 | 68 | 0 | 1 | 64 | 65 | 0 | 3 | 61 | 64 |
| | 左に | 2 | 4 | 96 | 102 | 0 | 3 | 94 | 97 | 1 | 1 | 71 | 73 |
| 左折 | | 13 | 20 | 126 | 159 | 1 | 17 | 110 | 128 | 5 | 15 | 89 | 109 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 1 | 5 | 37 | 43 | 0 | 6 | 30 | 36 | 1 | 4 | 21 | 26 |
| | その他 | 2 | 15 | 91 | 108 | 1 | 8 | 74 | 83 | 1 | 9 | 48 | 58 |
| 転回 | | 0 | 2 | 13 | 15 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 1 | 14 | 15 |
| 後退 | | 1 | 4 | 52 | 57 | 1 | 4 | 53 | 58 | 0 | 3 | 46 | 49 |
| 横断 | | 0 | 2 | 2 | 4 | 1 | 1 | 4 | 6 | 0 | 2 | 2 | 4 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 急停止 | | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 停止 | | 0 | 0 | 14 | 14 | 1 | 1 | 9 | 11 | 0 | 1 | 8 | 9 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 0 | 8 | 8 |
| 合計 | | 61 | 186 | 1,947 | 2,194 | 37 | 149 | 1,683 | 1,869 | 31 | 137 | 1,290 | 1,458 |

| | | （H22） | | | | （H23） | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 | 死亡 | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 発進 | | 2 | 6 | 161 | 169 | 3 | 10 | 150 | 163 |
| 直進 | 加速 | 2 | 2 | 20 | 24 | 1 | 3 | 28 | 32 |
| | 等速 | 15 | 60 | 637 | 712 | 21 | 81 | 615 | 717 |
| | 減速 | 0 | 3 | 147 | 150 | 1 | 6 | 142 | 149 |
| 追越・追抜 | | 0 | 4 | 25 | 29 | 1 | 5 | 30 | 36 |
| 進路変更 | 右に | 0 | 7 | 41 | 48 | 0 | 0 | 54 | 54 |
| | 左に | 0 | 5 | 83 | 88 | 0 | 4 | 58 | 62 |
| 左折 | | 2 | 23 | 122 | 147 | 4 | 10 | 104 | 118 |
| 右折時 | 専用車線利用 | 2 | 8 | 33 | 43 | 1 | 8 | 35 | 44 |
| | その他 | 1 | 4 | 63 | 68 | 1 | 9 | 50 | 60 |
| 転回 | | 0 | 3 | 16 | 19 | 0 | 1 | 7 | 8 |
| 後退 | | 0 | 2 | 42 | 44 | 0 | 3 | 41 | 44 |
| 横断 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 |
| 蛇行 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 急停止 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 停止 | | 0 | 1 | 10 | 11 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 駐車（運転者在） | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| その他 | | 1 | 1 | 7 | 9 | 0 | 0 | 5 | 5 |
| 合計 | | 25 | 131 | 1,409 | 1,565 | 33 | 141 | 1,331 | 1,505 |

トラック09. 貨物自動車の事故類型詳細別車両総重量別・車両総重量別・事故内容別件数（H13～H23）

(H13)

| | | | 死亡 | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 25 | 16 | 23 | 15 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 84 | 27 | 16 | 27 | 16 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 97 |
| | 背面通行中 | | 2 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 16 | 3 | 3 | 8 | 9 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 33 | 31 | 23 | 43 | 41 | 1 | 2 | 11 | 4 | 5 | 4 | 165 | 36 | 26 | 55 | 56 | 1 | 2 | 20 | 4 | 10 | 4 | 214 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 7 | 5 | 11 | 1 | 0 | 15 | 4 | 9 | 2 | 55 | 22 | 17 | 24 | 40 | 0 | 0 | 27 | 8 | 24 | 4 | 166 | 145 | 93 | 110 | 142 | 4 | 1 | 75 | 14 | 52 | 10 | 646 | 168 | 117 | 139 | 193 | 5 | 1 | 117 | 26 | 85 | 16 | 867 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 9 | 6 | 1 | 5 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 29 | 22 | 6 | 8 | 11 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 4 | 59 | 28 | 8 | 15 | 19 | 0 | 0 | 11 | 1 | 11 | 4 | 97 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 9 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 14 |
| | | その他① | 3 | 2 | 8 | 21 | 0 | 1 | 18 | 2 | 8 | 2 | 65 | 18 | 6 | 11 | 22 | 0 | 0 | 25 | 5 | 19 | 2 | 108 | 127 | 42 | 35 | 41 | 0 | 0 | 20 | 2 | 8 | 8 | 283 | 148 | 50 | 54 | 84 | 0 | 1 | 63 | 9 | 35 | 12 | 456 |
| | 路上遊戯中 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 | 25 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 34 | 31 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 46 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 10 | 3 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 7 | 2 | 5 | 0 | 30 | 13 | 3 | 13 | 19 | 2 | 0 | 10 | 4 | 5 | 1 | 70 | 16 | 5 | 16 | 30 | 2 | 0 | 20 | 7 | 12 | 2 | 110 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 11 | 13 | 6 | 8 | 8 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 41 | 13 | 7 | 12 | 14 | 1 | 0 | 4 | 3 | 6 | 0 | 60 |
| | その他② | | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 1 | 21 | 6 | 2 | 14 | 8 | 1 | 0 | 11 | 1 | 8 | 0 | 51 | 108 | 65 | 97 | 60 | 1 | 1 | 32 | 8 | 13 | 8 | 393 | 114 | 69 | 112 | 74 | 2 | 1 | 49 | 11 | 24 | 9 | 465 |
| 小計 | | | 7 | 13 | 25 | 50 | 1 | 1 | 50 | 9 | 31 | 7 | 194 | 65 | 33 | 70 | 100 | 1 | 0 | 85 | 18 | 70 | 6 | 448 | 509 | 260 | 339 | 340 | 9 | 4 | 158 | 38 | 90 | 37 | 1,784 | 581 | 306 | 434 | 490 | 11 | 5 | 293 | 65 | 191 | 50 | 2,426 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 14 | 2 | 1 | 1 | 12 | 1 | 0 | 8 | 6 | 3 | 0 | 34 | 3 | 1 | 1 | 21 | 1 | 0 | 10 | 6 | 12 | 0 | 55 |
| | | その他③ | 3 | 3 | 4 | 14 | 1 | 0 | 14 | 5 | 9 | 0 | 53 | 11 | 11 | 26 | 57 | 2 | 0 | 31 | 6 | 38 | 4 | 186 | 103 | 45 | 68 | 167 | 6 | 1 | 132 | 34 | 100 | 13 | 669 | 117 | 59 | 98 | 238 | 9 | 1 | 177 | 45 | 147 | 17 | 908 |
| | 追突 | 進行中 | 3 | 0 | 3 | 17 | 1 | 0 | 25 | 5 | 12 | 1 | 67 | 2 | 3 | 12 | 69 | 3 | 1 | 43 | 11 | 54 | 2 | 200 | 148 | 179 | 287 | 993 | 30 | 14 | 593 | 148 | 588 | 38 | 3,018 | 153 | 182 | 302 | 1,079 | 34 | 15 | 661 | 164 | 654 | 41 | 3,285 |
| | | 駐・停車中 | 4 | 2 | 3 | 26 | 1 | 0 | 22 | 8 | 15 | 0 | 81 | 14 | 21 | 39 | 162 | 5 | 3 | 89 | 32 | 92 | 5 | 462 | 985 | 1,141 | 1,747 | 4,726 | 157 | 59 | 2,555 | 647 | 2,348 | 196 | 14,561 | 1,003 | 1,164 | 1,789 | 4,914 | 163 | 62 | 2,666 | 687 | 2,455 | 201 | 15,104 |
| | 出会い頭衝突 | | 0 | 10 | 6 | 21 | 0 | 0 | 15 | 4 | 19 | 1 | 76 | 110 | 57 | 76 | 117 | 5 | 2 | 91 | 13 | 57 | 4 | 532 | 1,339 | 619 | 567 | 801 | 24 | 8 | 437 | 88 | 275 | 116 | 4,274 | 1,449 | 686 | 649 | 939 | 29 | 10 | 543 | 105 | 351 | 121 | 4,882 |
| | 追越・追抜時衝突 | | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 6 | 1 | 9 | 1 | 25 | 6 | 8 | 9 | 30 | 1 | 1 | 22 | 17 | 23 | 1 | 118 | 73 | 61 | 84 | 248 | 9 | 1 | 169 | 42 | 158 | 8 | 853 | 79 | 70 | 96 | 282 | 10 | 2 | 197 | 60 | 190 | 10 | 996 |
| | 進路変更時衝突 | | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 10 | 8 | 4 | 5 | 14 | 0 | 0 | 12 | 1 | 16 | 1 | 61 | 96 | 85 | 89 | 263 | 6 | 3 | 195 | 80 | 301 | 13 | 1,131 | 104 | 91 | 94 | 279 | 6 | 3 | 210 | 81 | 320 | 14 | 1,202 |
| | すれ違い時衝突 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 7 | 7 | 1 | 0 | 8 | 4 | 11 | 0 | 42 | 51 | 58 | 54 | 116 | 2 | 0 | 91 | 14 | 66 | 7 | 459 | 54 | 60 | 62 | 123 | 3 | 0 | 100 | 18 | 77 | 7 | 504 |
| | 左折時衝突 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 14 | 5 | 10 | 2 | 35 | 20 | 16 | 18 | 33 | 2 | 1 | 44 | 6 | 43 | 1 | 184 | 371 | 254 | 242 | 357 | 5 | 4 | 196 | 42 | 180 | 37 | 1,688 | 391 | 270 | 262 | 392 | 7 | 5 | 254 | 53 | 233 | 40 | 1,907 |
| | 右折時衝突 | | 2 | 1 | 4 | 7 | 0 | 0 | 9 | 2 | 7 | 0 | 32 | 32 | 29 | 31 | 80 | 1 | 1 | 45 | 9 | 34 | 4 | 266 | 435 | 280 | 321 | 456 | 13 | 6 | 282 | 57 | 224 | 50 | 2,124 | 469 | 310 | 356 | 543 | 14 | 7 | 336 | 68 | 265 | 54 | 2,422 |
| | 横断時衝突 | | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 12 | 0 | 26 | 28 | 20 | 27 | 32 | 0 | 0 | 20 | 4 | 19 | 5 | 155 | 30 | 23 | 28 | 40 | 0 | 0 | 22 | 8 | 32 | 5 | 188 |
| | 転回時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 8 | 0 | 25 | 41 | 18 | 24 | 54 | 1 | 1 | 20 | 4 | 20 | 2 | 185 | 43 | 19 | 30 | 57 | 1 | 1 | 28 | 4 | 28 | 2 | 213 |
| | 後退時衝突 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 24 | 127 | 76 | 118 | 193 | 6 | 3 | 95 | 30 | 66 | 11 | 725 | 130 | 79 | 122 | 201 | 6 | 3 | 98 | 30 | 70 | 11 | 750 |
| | その他④ | | 1 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 9 | 2 | 10 | 0 | 30 | 18 | 10 | 16 | 47 | 2 | 0 | 30 | 11 | 30 | 3 | 167 | 361 | 213 | 238 | 364 | 5 | 6 | 213 | 63 | 195 | 23 | 1,681 | 380 | 223 | 257 | 416 | 7 | 6 | 252 | 76 | 235 | 26 | 1,878 |
| 小計 | | | 14 | 20 | 29 | 108 | 3 | 0 | 119 | 34 | 98 | 5 | 430 | 231 | 167 | 250 | 634 | 22 | 9 | 429 | 112 | 428 | 25 | 2,307 | 4,160 | 3,050 | 3,867 | 8,782 | 265 | 106 | 5,006 | 1,259 | 4,543 | 519 | 31,557 | 4,405 | 3,237 | 4,146 | 9,524 | 290 | 115 | 5,554 | 1,405 | 5,069 | 549 | 34,294 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 | 8 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 9 | 0 | 5 | 1 | 37 | 15 | 4 | 6 | 13 | 0 | 0 | 11 | 0 | 6 | 1 | 56 |
| | | 標識 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 13 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 5 | 0 | 4 | 1 | 21 |
| | | 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 16 | 4 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 5 | 1 | 7 | 3 | 36 | 5 | 1 | 5 | 22 | 0 | 0 | 10 | 1 | 14 | 4 | 62 |
| | | 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 13 | 4 | 1 | 2 | 8 | 1 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 26 | 19 | 10 | 11 | 30 | 1 | 1 | 19 | 3 | 31 | 1 | 126 | 23 | 11 | 13 | 42 | 2 | 1 | 25 | 4 | 43 | 1 | 165 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 3 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 24 | 5 | 4 | 0 | 10 | 0 | 1 | 6 | 0 | 8 | 0 | 34 |
| | | 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 7 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 15 | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 22 |
| | | その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 18 | 8 | 4 | 8 | 18 | 0 | 0 | 3 | 3 | 12 | 1 | 57 | 13 | 4 | 8 | 27 | 0 | 0 | 5 | 3 | 16 | 1 | 77 |
| | 駐車車両（運転者不在中） | | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 13 | 1 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 1 | 3 | 22 | 5 | 4 | 7 | 20 | 2 | 0 | 21 | 5 | 19 | 0 | 83 | 7 | 4 | 8 | 32 | 2 | 0 | 31 | 6 | 25 | 3 | 118 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 0 | 16 | 6 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | 1 | 26 | 8 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 13 | 3 | 9 | 1 | 44 |
| | | その他⑥ | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 | 8 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 14 | 9 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | 23 |
| | 転倒 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 15 | 3 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 21 |
| | その他⑦ | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11 | 5 | 4 | 5 | 6 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 | 2 | 31 | 8 | 6 | 5 | 10 | 1 | 0 | 6 | 2 | 4 | 2 | 44 |
| 小計 | | | 7 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 8 | 3 | 21 | 0 | 56 | 22 | 6 | 5 | 51 | 1 | 1 | 29 | 3 | 31 | 5 | 154 | 73 | 36 | 45 | 116 | 5 | 1 | 81 | 14 | 96 | 10 | 477 | 102 | 42 | 50 | 184 | 6 | 2 | 118 | 20 | 148 | 15 | 687 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | | 28 | 33 | 54 | 175 | 4 | 1 | 177 | 46 | 150 | 12 | 680 | 319 | 207 | 325 | 785 | 24 | 10 | 543 | 133 | 529 | 36 | 2,911 | 4,742 | 3,346 | 4,251 | 9,238 | 279 | 111 | 5,245 | 1,312 | 4,729 | 566 | 33,819 | 5,089 | 3,586 | 4,630 | 10,198 | 307 | 122 | 5,965 | 1,491 | 5,408 | 614 | 37,410 |

トラック09. 貨物自動車の事故類型詳細別車両総重量別・車両総重量別・事故内容別件数（H13～H23）

(H14)

| | | 死亡 | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 9 | 18 | 18 | 14 | 18 | 0 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 81 | 19 | 20 | 14 | 24 | 0 | 1 | 8 | 1 | 9 | 3 | 99 |
| | 背面通行中 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 11 | 2 | 1 | 5 | 8 | 0 | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 25 | 35 | 21 | 30 | 22 | 0 | 0 | 15 | 1 | 14 | 6 | 144 | 37 | 22 | 37 | 33 | 0 | 0 | 20 | 5 | 20 | 6 | 180 |
| | 横断中 横断歩道 | 2 | 7 | 8 | 12 | 2 | 0 | 11 | 6 | 9 | 2 | 59 | 16 | 15 | 34 | 42 | 0 | 0 | 29 | 8 | 27 | 4 | 175 | 141 | 82 | 109 | 128 | 1 | 1 | 60 | 17 | 57 | 20 | 616 | 159 | 104 | 151 | 182 | 3 | 1 | 100 | 31 | 93 | 26 | 850 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 15 | 5 | 3 | 5 | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 26 | 14 | 9 | 2 | 12 | 1 | 0 | 8 | 2 | 4 | 1 | 53 | 19 | 12 | 8 | 18 | 2 | 0 | 16 | 4 | 14 | 1 | 94 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 10 | 6 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 19 |
| | 横断中 その他① | 2 | 4 | 3 | 31 | 1 | 0 | 13 | 6 | 13 | 1 | 74 | 23 | 15 | 11 | 23 | 0 | 0 | 21 | 7 | 10 | 2 | 112 | 129 | 30 | 46 | 34 | 1 | 1 | 18 | 2 | 11 | 7 | 279 | 154 | 49 | 60 | 88 | 2 | 1 | 52 | 15 | 34 | 10 | 465 |
| | 路上遊戯中 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 14 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 26 | 18 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 34 |
| | 路上作業中 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 9 | 1 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 8 | 1 | 3 | 0 | 22 | 11 | 7 | 7 | 16 | 2 | 0 | 6 | 0 | 8 | 1 | 58 | 12 | 9 | 10 | 23 | 2 | 0 | 16 | 1 | 14 | 2 | 89 |
| | 路上停止中 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 16 | 3 | 9 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 43 | 16 | 3 | 11 | 15 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 56 |
| | その他② | 1 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 16 | 8 | 4 | 12 | 12 | 0 | 0 | 15 | 3 | 8 | 1 | 63 | 116 | 75 | 73 | 52 | 1 | 1 | 21 | 4 | 28 | 13 | 384 | 125 | 81 | 88 | 67 | 1 | 1 | 39 | 7 | 40 | 14 | 463 |
| | 小計 | 7 | 16 | 19 | 60 | 3 | 1 | 40 | 14 | 40 | 4 | 204 | 61 | 43 | 71 | 101 | 1 | 0 | 82 | 24 | 61 | 7 | 451 | 497 | 249 | 296 | 294 | 6 | 4 | 138 | 29 | 128 | 53 | 1,694 | 565 | 308 | 386 | 455 | 10 | 5 | 260 | 67 | 229 | 64 | 2,349 |
| 車両相互 | 正面衝突 追越・追抜 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 6 | 3 | 4 | 0 | 22 | 2 | 1 | 4 | 9 | 0 | 0 | 9 | 3 | 6 | 0 | 34 |
| | 正面衝突 その他③ | 1 | 2 | 6 | 21 | 0 | 0 | 7 | 1 | 16 | 1 | 55 | 14 | 11 | 14 | 37 | 0 | 0 | 29 | 6 | 33 | 4 | 148 | 108 | 59 | 75 | 151 | 7 | 3 | 102 | 26 | 66 | 8 | 605 | 123 | 72 | 95 | 209 | 7 | 3 | 138 | 33 | 115 | 13 | 808 |
| | 追突 進行中 | 3 | 1 | 2 | 12 | 0 | 0 | 20 | 5 | 22 | 0 | 65 | 3 | 3 | 15 | 54 | 2 | 0 | 57 | 15 | 57 | 3 | 209 | 146 | 184 | 297 | 999 | 29 | 9 | 512 | 166 | 623 | 36 | 3,001 | 152 | 188 | 314 | 1,065 | 31 | 9 | 589 | 186 | 702 | 39 | 3,275 |
| | 追突 駐・停車中 | 1 | 1 | 3 | 23 | 0 | 0 | 16 | 6 | 24 | 2 | 76 | 15 | 19 | 41 | 165 | 4 | 3 | 86 | 28 | 110 | 6 | 477 | 1,113 | 1,095 | 1,569 | 4,734 | 142 | 54 | 2,309 | 594 | 2,330 | 205 | 14,145 | 1,129 | 1,115 | 1,613 | 4,922 | 146 | 57 | 2,411 | 628 | 2,464 | 213 | 14,698 |
| | 出会い頭衝突 | 3 | 7 | 4 | 24 | 1 | 0 | 19 | 3 | 10 | 0 | 71 | 115 | 57 | 66 | 125 | 3 | 1 | 67 | 16 | 68 | 12 | 530 | 1,368 | 585 | 567 | 792 | 22 | 12 | 396 | 90 | 296 | 86 | 4,214 | 1,486 | 649 | 637 | 941 | 26 | 13 | 482 | 109 | 374 | 98 | 4,815 |
| | 追越・追抜時衝突 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 3 | 1 | 15 | 8 | 6 | 10 | 28 | 1 | 1 | 30 | 9 | 30 | 3 | 126 | 61 | 50 | 78 | 232 | 2 | 2 | 137 | 66 | 174 | 10 | 812 | 69 | 56 | 88 | 263 | 3 | 3 | 175 | 75 | 207 | 14 | 953 |
| | 進路変更時衝突 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 7 | 7 | 4 | 7 | 12 | 2 | 0 | 15 | 0 | 13 | 2 | 62 | 106 | 98 | 118 | 246 | 3 | 4 | 199 | 56 | 311 | 14 | 1,155 | 113 | 102 | 126 | 260 | 5 | 4 | 215 | 56 | 327 | 16 | 1,224 |
| | すれ違い時衝突 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 8 | 4 | 3 | 3 | 12 | 0 | 0 | 13 | 3 | 9 | 0 | 47 | 58 | 39 | 40 | 107 | 4 | 3 | 55 | 15 | 67 | 6 | 394 | 62 | 42 | 44 | 121 | 4 | 3 | 69 | 19 | 79 | 6 | 449 |
| | 左折時衝突 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 16 | 3 | 16 | 0 | 37 | 9 | 12 | 20 | 41 | 2 | 0 | 30 | 16 | 46 | 2 | 178 | 373 | 250 | 271 | 347 | 10 | 5 | 174 | 41 | 170 | 38 | 1,679 | 382 | 262 | 291 | 389 | 13 | 5 | 220 | 60 | 232 | 40 | 1,894 |
| | 右折時衝突 | 2 | 1 | 3 | 11 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 28 | 43 | 34 | 40 | 57 | 3 | 3 | 46 | 13 | 39 | 7 | 285 | 427 | 240 | 335 | 444 | 5 | 3 | 239 | 55 | 230 | 44 | 2,022 | 472 | 275 | 378 | 512 | 8 | 6 | 290 | 68 | 275 | 51 | 2,335 |
| | 横断時衝突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 6 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 22 | 35 | 16 | 19 | 38 | 0 | 1 | 16 | 1 | 10 | 1 | 137 | 41 | 18 | 21 | 44 | 0 | 1 | 18 | 4 | 14 | 1 | 162 |
| | 転回時衝突 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 21 | 23 | 23 | 29 | 40 | 0 | 0 | 22 | 5 | 22 | 4 | 168 | 25 | 25 | 32 | 48 | 0 | 0 | 26 | 5 | 28 | 4 | 193 |
| | 後退時衝突 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 3 | 2 | 13 | 1 | 0 | 9 | 0 | 8 | 2 | 43 | 147 | 74 | 116 | 204 | 4 | 1 | 93 | 29 | 82 | 10 | 760 | 152 | 77 | 119 | 217 | 5 | 1 | 103 | 29 | 91 | 12 | 806 |
| | その他④ | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 9 | 1 | 5 | 0 | 24 | 16 | 8 | 14 | 32 | 2 | 0 | 26 | 9 | 34 | 1 | 142 | 327 | 192 | 233 | 317 | 7 | 3 | 209 | 49 | 240 | 37 | 1,614 | 343 | 200 | 248 | 356 | 9 | 4 | 244 | 59 | 279 | 38 | 1,780 |
| | 小計 | 11 | 12 | 22 | 110 | 2 | 1 | 106 | 20 | 113 | 4 | 401 | 247 | 164 | 238 | 591 | 20 | 8 | 414 | 118 | 455 | 42 | 2,297 | 4,293 | 2,906 | 3,750 | 8,655 | 235 | 100 | 4,469 | 1,196 | 4,625 | 499 | 30,728 | 4,551 | 3,082 | 4,010 | 9,356 | 257 | 109 | 4,989 | 1,334 | 5,193 | 545 | 33,426 |
| 車両単独 | 工作物衝突 電柱 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 5 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 16 | 11 | 7 | 8 | 9 | 0 | 0 | 7 | 0 | 4 | 1 | 47 | 18 | 9 | 9 | 17 | 0 | 0 | 7 | 1 | 8 | 2 | 71 |
| | 工作物衝突 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 13 | 3 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 20 |
| | 工作物衝突 分離帯・安全島 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 11 | 4 | 4 | 0 | 14 | 1 | 0 | 8 | 0 | 12 | 1 | 44 | 8 | 5 | 0 | 18 | 1 | 0 | 8 | 2 | 16 | 1 | 59 |
| | 工作物衝突 防護柵等 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 9 | 0 | 20 | 2 | 3 | 2 | 13 | 0 | 0 | 8 | 0 | 13 | 0 | 41 | 12 | 12 | 13 | 19 | 3 | 2 | 11 | 5 | 32 | 0 | 109 | 14 | 16 | 17 | 36 | 3 | 2 | 20 | 8 | 54 | 0 | 170 |
| | 工作物衝突 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 6 | 0 | 2 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 25 | 10 | 0 | 2 | 12 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 | 0 | 36 |
| | 工作物衝突 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 14 |
| | 工作物衝突 その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | 2 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 19 | 9 | 7 | 9 | 14 | 0 | 0 | 11 | 3 | 8 | 0 | 61 | 11 | 11 | 9 | 20 | 0 | 0 | 13 | 4 | 16 | 1 | 85 |
| | 駐車車両（運転者不在中） | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 11 | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 0 | 3 | 2 | 7 | 0 | 23 | 4 | 6 | 7 | 16 | 0 | 0 | 4 | 3 | 10 | 3 | 53 | 6 | 7 | 8 | 25 | 2 | 0 | 8 | 7 | 20 | 4 | 87 |
| | 路外逸脱 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 8 | 5 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 20 | 6 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 10 | 2 | 6 | 1 | 32 |
| | 路外逸脱 その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 16 | 6 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 25 |
| | 転倒 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 16 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 1 | 18 |
| | その他⑦ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 10 | 4 | 2 | 1 | 9 | 1 | 0 | 5 | 2 | 7 | 0 | 31 | 7 | 2 | 1 | 12 | 1 | 0 | 11 | 2 | 8 | 0 | 44 |
| | 小計 | 3 | 3 | 2 | 14 | 0 | 0 | 11 | 5 | 27 | 1 | 66 | 23 | 11 | 5 | 40 | 2 | 0 | 23 | 8 | 35 | 3 | 150 | 68 | 40 | 47 | 111 | 5 | 3 | 56 | 16 | 91 | 8 | 445 | 94 | 54 | 54 | 165 | 7 | 3 | 90 | 29 | 153 | 12 | 661 |
| 列車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 合計 | | 21 | 31 | 43 | 184 | 5 | 2 | 157 | 39 | 180 | 9 | 671 | 331 | 218 | 314 | 732 | 23 | 8 | 519 | 150 | 551 | 52 | 2,898 | 4,858 | 3,195 | 4,093 | 9,060 | 246 | 107 | 4,663 | 1,241 | 4,845 | 560 | 32,868 | 5,210 | 3,444 | 4,450 | 9,976 | 274 | 117 | 5,339 | 1,430 | 5,576 | 621 | 36,437 |

トラック09. 貨物自動車の事故類型詳細別車両総重量別・車両総重量別・事故内容別件数（H13～H23）

(H15)

| | | 死亡 | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 13 | 20 | 15 | 21 | 15 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 77 | 22 | 16 | 23 | 22 | 1 | 0 | 6 | 1 | 4 | 0 | 95 |
| | 背面通行中 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 16 | 9 | 3 | 6 | 12 | 0 | 0 | 11 | 0 | 5 | 0 | 46 | 41 | 28 | 17 | 26 | 0 | 1 | 7 | 4 | 13 | 5 | 142 | 51 | 32 | 25 | 41 | 0 | 1 | 21 | 4 | 22 | 7 | 204 |
| | 横断中 横断歩道 | 1 | 4 | 14 | 14 | 0 | 0 | 9 | 5 | 11 | 0 | 58 | 21 | 16 | 20 | 43 | 1 | 1 | 24 | 12 | 17 | 2 | 157 | 133 | 90 | 130 | 121 | 1 | 0 | 71 | 16 | 72 | 11 | 645 | 155 | 110 | 164 | 178 | 2 | 1 | 104 | 33 | 100 | 13 | 860 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 | 2 | 3 | 1 | 18 | 5 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 19 | 11 | 11 | 8 | 9 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 2 | 50 | 17 | 13 | 10 | 16 | 0 | 1 | 16 | 2 | 8 | 4 | 87 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 18 |
| | 横断中 その他① | 9 | 6 | 5 | 21 | 0 | 0 | 13 | 3 | 19 | 1 | 77 | 23 | 3 | 12 | 27 | 1 | 0 | 17 | 8 | 9 | 1 | 101 | 134 | 35 | 40 | 50 | 0 | 1 | 16 | 3 | 18 | 7 | 304 | 166 | 44 | 57 | 98 | 1 | 1 | 46 | 14 | 46 | 9 | 482 |
| | 路上遊戯中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 11 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 20 |
| | 路上作業中 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 3 | 0 | 3 | 6 | 1 | 0 | 7 | 1 | 3 | 1 | 25 | 14 | 5 | 18 | 18 | 2 | 1 | 6 | 2 | 5 | 1 | 72 | 17 | 5 | 22 | 28 | 3 | 1 | 13 | 4 | 9 | 2 | 104 |
| | 路上停止中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 8 | 20 | 6 | 8 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 46 | 20 | 7 | 9 | 13 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 60 |
| | その他② | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 16 | 13 | 3 | 8 | 15 | 1 | 0 | 7 | 1 | 8 | 1 | 57 | 132 | 55 | 71 | 69 | 3 | 0 | 29 | 7 | 21 | 13 | 400 | 145 | 60 | 80 | 91 | 4 | 0 | 36 | 10 | 32 | 15 | 473 |
| | 小計 | 12 | 14 | 25 | 56 | 0 | 0 | 34 | 14 | 45 | 5 | 205 | 77 | 29 | 53 | 115 | 4 | 1 | 74 | 22 | 51 | 7 | 433 | 518 | 253 | 314 | 319 | 8 | 4 | 138 | 33 | 137 | 41 | 1,765 | 607 | 296 | 392 | 490 | 12 | 5 | 246 | 69 | 233 | 53 | 2,403 |
| 車両相互 | 正面衝突 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 7 | 1 | 7 | 0 | 24 | 3 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 8 | 1 | 8 | 0 | 29 |
| | 正面衝突 その他③ | 6 | 0 | 3 | 10 | 0 | 0 | 12 | 5 | 12 | 0 | 48 | 20 | 9 | 21 | 43 | 2 | 1 | 26 | 10 | 36 | 3 | 171 | 106 | 74 | 84 | 162 | 4 | 0 | 79 | 28 | 93 | 9 | 639 | 132 | 83 | 108 | 215 | 6 | 1 | 117 | 43 | 141 | 12 | 858 |
| | 追突 進行中 | 2 | 1 | 4 | 10 | 0 | 0 | 10 | 3 | 19 | 1 | 50 | 4 | 4 | 17 | 64 | 0 | 1 | 28 | 9 | 53 | 1 | 181 | 168 | 168 | 304 | 948 | 28 | 11 | 507 | 150 | 672 | 56 | 3,012 | 174 | 173 | 325 | 1,022 | 28 | 12 | 545 | 162 | 744 | 58 | 3,243 |
| | 追突 駐・停車中 | 2 | 5 | 3 | 18 | 1 | 0 | 15 | 4 | 29 | 0 | 77 | 15 | 14 | 34 | 153 | 3 | 1 | 57 | 20 | 110 | 7 | 414 | 1,241 | 990 | 1,793 | 4,842 | 142 | 48 | 2,205 | 623 | 2,686 | 249 | 14,819 | 1,258 | 1,009 | 1,830 | 5,013 | 146 | 49 | 2,277 | 647 | 2,825 | 256 | 15,310 |
| | 出会い頭衝突 | 9 | 5 | 7 | 26 | 0 | 0 | 21 | 4 | 17 | 1 | 90 | 113 | 63 | 75 | 121 | 4 | 0 | 61 | 8 | 66 | 6 | 517 | 1,483 | 524 | 537 | 800 | 17 | 15 | 367 | 95 | 339 | 102 | 4,279 | 1,605 | 592 | 619 | 947 | 21 | 15 | 449 | 107 | 422 | 109 | 4,886 |
| | 追越・追抜時衝突 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 3 | 2 | 0 | 16 | 7 | 4 | 15 | 36 | 2 | 0 | 23 | 8 | 32 | 1 | 128 | 74 | 38 | 72 | 250 | 5 | 1 | 118 | 47 | 178 | 14 | 797 | 82 | 43 | 87 | 291 | 7 | 1 | 145 | 58 | 212 | 15 | 941 |
| | 進路変更時衝突 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 9 | 12 | 5 | 9 | 15 | 0 | 0 | 12 | 4 | 12 | 0 | 69 | 112 | 97 | 128 | 258 | 6 | 3 | 195 | 66 | 331 | 13 | 1,209 | 125 | 102 | 137 | 274 | 6 | 3 | 207 | 72 | 348 | 13 | 1,287 |
| | すれ違い時衝突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | 3 | 3 | 12 | 1 | 0 | 8 | 3 | 9 | 0 | 43 | 51 | 40 | 52 | 104 | 4 | 1 | 72 | 14 | 68 | 6 | 412 | 55 | 43 | 55 | 116 | 5 | 1 | 81 | 18 | 79 | 6 | 459 |
| | 左折時衝突 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 13 | 4 | 9 | 0 | 29 | 18 | 13 | 12 | 29 | 0 | 0 | 29 | 6 | 45 | 3 | 155 | 420 | 242 | 273 | 336 | 11 | 2 | 159 | 39 | 215 | 27 | 1,724 | 438 | 255 | 285 | 368 | 11 | 2 | 201 | 49 | 269 | 30 | 1,908 |
| | 右折時衝突 | 3 | 3 | 10 | 12 | 0 | 0 | 4 | 2 | 7 | 0 | 41 | 32 | 26 | 43 | 60 | 3 | 0 | 42 | 7 | 32 | 2 | 247 | 456 | 229 | 285 | 432 | 16 | 5 | 199 | 46 | 263 | 36 | 1,967 | 491 | 258 | 338 | 504 | 19 | 5 | 245 | 55 | 302 | 38 | 2,255 |
| | 横断時衝突 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 7 | 3 | 2 | 10 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 1 | 34 | 43 | 12 | 19 | 30 | 0 | 1 | 8 | 3 | 13 | 5 | 134 | 51 | 16 | 21 | 41 | 0 | 1 | 10 | 7 | 19 | 6 | 172 |
| | 転回時衝突 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 4 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 27 | 41 | 25 | 17 | 52 | 1 | 0 | 14 | 5 | 23 | 5 | 183 | 47 | 29 | 23 | 60 | 1 | 0 | 14 | 5 | 29 | 5 | 213 |
| | 後退時衝突 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 3 | 7 | 1 | 0 | 4 | 1 | 6 | 1 | 30 | 156 | 88 | 137 | 222 | 4 | 5 | 88 | 21 | 95 | 13 | 829 | 159 | 93 | 140 | 230 | 5 | 5 | 92 | 22 | 102 | 14 | 862 |
| | その他④ | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 7 | 0 | 20 | 17 | 11 | 15 | 26 | 1 | 0 | 21 | 4 | 29 | 3 | 127 | 367 | 189 | 227 | 349 | 8 | 3 | 175 | 49 | 224 | 35 | 1,626 | 385 | 201 | 243 | 381 | 10 | 3 | 198 | 54 | 260 | 38 | 1,773 |
| | 小計 | 27 | 18 | 29 | 94 | 2 | 0 | 82 | 30 | 110 | 2 | 394 | 257 | 163 | 254 | 586 | 17 | 3 | 314 | 83 | 443 | 28 | 2,148 | 4,721 | 2,717 | 3,929 | 8,789 | 246 | 95 | 4,193 | 1,187 | 5,207 | 570 | 31,654 | 5,005 | 2,898 | 4,212 | 9,469 | 265 | 98 | 4,589 | 1,300 | 5,760 | 600 | 34,196 |
| 車両単独 | 工作物衝突 電柱 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 12 | 13 | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 33 | 18 | 4 | 3 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 1 | 48 |
| | 工作物衝突 標識 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 11 | 3 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 18 |
| | 工作物衝突 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 8 | 3 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0 | 29 | 9 | 3 | 1 | 14 | 1 | 0 | 1 | 1 | 16 | 0 | 46 |
| | 工作物衝突 防護柵等 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 16 | 9 | 2 | 4 | 7 | 1 | 0 | 2 | 4 | 7 | 0 | 36 | 22 | 11 | 13 | 38 | 0 | 1 | 11 | 8 | 29 | 1 | 134 | 31 | 13 | 20 | 49 | 1 | 1 | 13 | 14 | 43 | 1 | 186 |
| | 工作物衝突 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 7 | 1 | 22 | 9 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 3 | 1 | 11 | 1 | 32 |
| | 工作物衝突 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 13 | 7 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 22 |
| | 工作物衝突 その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 17 | 14 | 5 | 8 | 15 | 0 | 0 | 7 | 2 | 12 | 3 | 66 | 16 | 6 | 9 | 20 | 0 | 0 | 11 | 2 | 17 | 3 | 84 |
| | 駐車車両（運転者不在中） | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 7 | 3 | 6 | 1 | 25 | 7 | 7 | 4 | 30 | 1 | 1 | 9 | 1 | 11 | 1 | 72 | 7 | 7 | 7 | 39 | 1 | 1 | 16 | 4 | 20 | 2 | 104 |
| | 路外逸脱 転落 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 1 | 21 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 1 | 8 | 1 | 32 |
| | 路外逸脱 その他⑥ | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 | 4 | 2 | 0 | 8 | 1 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 23 |
| | 転倒 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 16 | 1 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 1 | 21 |
| | その他⑦ | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 | 12 | 3 | 6 | 9 | 1 | 0 | 2 | 4 | 7 | 0 | 44 | 16 | 3 | 8 | 13 | 1 | 0 | 2 | 4 | 11 | 0 | 58 |
| | 小計 | 2 | 0 | 7 | 14 | 0 | 0 | 1 | 4 | 27 | 0 | 55 | 31 | 5 | 8 | 34 | 2 | 1 | 21 | 8 | 31 | 1 | 142 | 90 | 37 | 39 | 133 | 3 | 3 | 48 | 17 | 97 | 10 | 477 | 123 | 42 | 54 | 181 | 5 | 4 | 70 | 29 | 155 | 11 | 674 |
| 列車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 合計 | | 41 | 32 | 61 | 164 | 2 | 0 | 117 | 48 | 182 | 7 | 654 | 365 | 198 | 315 | 736 | 23 | 5 | 410 | 113 | 525 | 36 | 2,726 | 5,329 | 3,007 | 4,282 | 9,242 | 257 | 102 | 4,380 | 1,237 | 5,441 | 621 | 33,898 | 5,735 | 3,237 | 4,658 | 10,142 | 282 | 107 | 4,907 | 1,398 | 6,148 | 664 | 37,278 |

トラック09. 貨物自動車の事故類型詳細別車両総重量別・車両総重量別・事故内容別件数（H13～H23）

(H16)

| | | 死亡 | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 13 | 18 | 9 | 21 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 64 | 19 | 10 | 25 | 17 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 3 | 81 |
| | 背面通行中 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 12 | 3 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 0 | 24 | 35 | 24 | 31 | 24 | 0 | 0 | 8 | 2 | 10 | 2 | 136 | 38 | 27 | 36 | 34 | 1 | 0 | 12 | 4 | 18 | 2 | 172 |
| | 横断中 横断歩道 | 0 | 9 | 10 | 8 | 1 | 0 | 9 | 4 | 13 | 1 | 55 | 19 | 13 | 32 | 23 | 1 | 0 | 24 | 9 | 22 | 5 | 148 | 136 | 81 | 133 | 118 | 1 | 0 | 58 | 18 | 74 | 13 | 632 | 155 | 103 | 175 | 149 | 3 | 0 | 91 | 31 | 109 | 19 | 835 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 2 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 12 | 5 | 2 | 5 | 5 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 26 | 14 | 7 | 11 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 45 | 21 | 10 | 17 | 16 | 1 | 0 | 4 | 3 | 9 | 2 | 83 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 14 |
| | 横断中 その他① | 2 | 0 | 6 | 20 | 3 | 2 | 13 | 4 | 14 | 1 | 65 | 18 | 6 | 8 | 18 | 0 | 1 | 8 | 2 | 15 | 0 | 76 | 117 | 40 | 40 | 45 | 1 | 0 | 12 | 3 | 18 | 5 | 281 | 137 | 46 | 54 | 83 | 4 | 3 | 33 | 9 | 47 | 6 | 422 |
| | 路上遊戯中 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 20 | 21 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 25 |
| | 路上作業中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 7 | 4 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 18 | 13 | 6 | 12 | 18 | 1 | 0 | 11 | 1 | 14 | 1 | 77 | 17 | 7 | 14 | 21 | 2 | 0 | 15 | 3 | 21 | 2 | 102 |
| | 路上停止中 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 7 | 11 | 6 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 42 | 13 | 6 | 11 | 12 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 0 | 60 |
| | その他② | 0 | 3 | 2 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | 22 | 14 | 4 | 10 | 10 | 0 | 0 | 7 | 1 | 9 | 0 | 55 | 134 | 77 | 95 | 69 | 5 | 0 | 20 | 6 | 26 | 22 | 454 | 148 | 84 | 107 | 87 | 5 | 0 | 31 | 7 | 40 | 22 | 531 |
| | 小計 | 6 | 14 | 22 | 47 | 6 | 2 | 34 | 11 | 48 | 3 | 193 | 68 | 31 | 67 | 70 | 2 | 1 | 46 | 20 | 63 | 8 | 376 | 496 | 252 | 355 | 305 | 8 | 0 | 113 | 32 | 148 | 47 | 1,756 | 570 | 297 | 444 | 422 | 16 | 3 | 193 | 63 | 259 | 58 | 2,325 |
| 車両相互 | 正面衝突 追越・追抜 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 5 | 1 | 0 | 9 | 3 | 8 | 1 | 29 | 3 | 0 | 2 | 8 | 1 | 0 | 13 | 3 | 9 | 1 | 40 |
| | 正面衝突 その他③ | 4 | 1 | 7 | 13 | 0 | 0 | 8 | 1 | 15 | 2 | 51 | 20 | 10 | 17 | 52 | 3 | 2 | 29 | 7 | 31 | 7 | 178 | 127 | 51 | 69 | 163 | 6 | 1 | 80 | 18 | 85 | 17 | 617 | 151 | 62 | 93 | 228 | 9 | 3 | 117 | 26 | 131 | 26 | 846 |
| | 追突 進行中 | 1 | 2 | 5 | 8 | 0 | 0 | 7 | 4 | 17 | 1 | 45 | 6 | 6 | 12 | 50 | 0 | 0 | 18 | 10 | 44 | 1 | 147 | 210 | 181 | 298 | 988 | 18 | 9 | 391 | 154 | 761 | 33 | 3,043 | 217 | 189 | 315 | 1,046 | 18 | 9 | 416 | 168 | 822 | 35 | 3,235 |
| | 追突 駐・停車中 | 1 | 1 | 4 | 28 | 0 | 0 | 8 | 4 | 24 | 1 | 71 | 21 | 18 | 28 | 126 | 4 | 3 | 59 | 18 | 134 | 4 | 415 | 1,277 | 980 | 1,809 | 4,889 | 116 | 68 | 1,907 | 538 | 2,934 | 247 | 14,765 | 1,299 | 999 | 1,841 | 5,043 | 120 | 71 | 1,974 | 560 | 3,092 | 252 | 15,251 |
| | 出会い頭衝突 | 5 | 3 | 12 | 29 | 0 | 0 | 10 | 3 | 11 | 2 | 75 | 110 | 50 | 73 | 112 | 4 | 1 | 65 | 13 | 64 | 11 | 503 | 1,508 | 507 | 585 | 841 | 12 | 8 | 292 | 93 | 358 | 113 | 4,317 | 1,623 | 560 | 670 | 982 | 16 | 9 | 367 | 109 | 433 | 126 | 4,895 |
| | 追越・追抜時衝突 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 14 | 14 | 4 | 7 | 30 | 0 | 1 | 33 | 7 | 40 | 3 | 139 | 62 | 43 | 89 | 264 | 4 | 0 | 122 | 42 | 205 | 15 | 846 | 76 | 49 | 97 | 298 | 5 | 1 | 157 | 50 | 248 | 18 | 999 |
| | 進路変更時衝突 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 9 | 5 | 5 | 8 | 14 | 0 | 0 | 5 | 6 | 12 | 0 | 55 | 81 | 70 | 105 | 279 | 5 | 1 | 170 | 57 | 400 | 22 | 1,190 | 87 | 76 | 115 | 295 | 5 | 1 | 177 | 63 | 413 | 22 | 1,254 |
| | すれ違い時衝突 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 3 | 5 | 9 | 0 | 1 | 7 | 0 | 8 | 0 | 36 | 44 | 32 | 45 | 109 | 2 | 3 | 53 | 19 | 79 | 7 | 393 | 47 | 35 | 50 | 121 | 2 | 4 | 60 | 19 | 87 | 7 | 432 |
| | 左折時衝突 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 17 | 1 | 17 | 3 | 43 | 12 | 8 | 20 | 26 | 0 | 0 | 26 | 7 | 43 | 1 | 143 | 395 | 206 | 285 | 374 | 10 | 4 | 169 | 40 | 229 | 41 | 1,753 | 407 | 215 | 307 | 402 | 10 | 4 | 212 | 48 | 289 | 45 | 1,939 |
| | 右折時衝突 | 2 | 1 | 6 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 1 | 29 | 37 | 24 | 38 | 57 | 2 | 1 | 32 | 14 | 42 | 4 | 251 | 446 | 218 | 288 | 440 | 11 | 3 | 237 | 40 | 271 | 43 | 1,997 | 485 | 243 | 332 | 505 | 13 | 4 | 273 | 54 | 320 | 48 | 2,277 |
| | 横断時衝突 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 | 4 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 20 | 32 | 18 | 12 | 30 | 1 | 0 | 19 | 3 | 20 | 3 | 138 | 36 | 19 | 17 | 34 | 1 | 0 | 23 | 4 | 28 | 3 | 165 |
| | 転回時衝突 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 14 | 38 | 24 | 37 | 61 | 0 | 0 | 12 | 3 | 20 | 2 | 197 | 39 | 25 | 39 | 66 | 0 | 0 | 12 | 4 | 26 | 2 | 213 |
| | 後退時衝突 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 20 | 169 | 91 | 117 | 244 | 2 | 2 | 96 | 28 | 122 | 9 | 880 | 171 | 94 | 119 | 252 | 2 | 2 | 101 | 28 | 127 | 9 | 905 |
| | その他④ | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 15 | 16 | 9 | 18 | 35 | 0 | 0 | 16 | 6 | 22 | 1 | 123 | 403 | 180 | 227 | 326 | 8 | 5 | 155 | 39 | 252 | 41 | 1,636 | 419 | 190 | 246 | 364 | 8 | 5 | 173 | 45 | 282 | 42 | 1,774 |
| | 小計 | 15 | 13 | 43 | 103 | 1 | 0 | 64 | 15 | 109 | 10 | 373 | 253 | 142 | 232 | 528 | 13 | 9 | 299 | 89 | 454 | 32 | 2,051 | 4,792 | 2,601 | 3,968 | 9,013 | 196 | 104 | 3,712 | 1,077 | 5,744 | 594 | 31,801 | 5,060 | 2,756 | 4,243 | 9,644 | 210 | 113 | 4,075 | 1,181 | 6,307 | 636 | 34,225 |
| 車両単独 | 工作物衝突 電柱 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 13 | 10 | 2 | 4 | 11 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 2 | 37 | 17 | 5 | 5 | 14 | 0 | 0 | 6 | 0 | 7 | 3 | 57 |
| | 工作物衝突 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 5 | 1 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 20 |
| | 工作物衝突 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 20 | 4 | 2 | 4 | 14 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 1 | 36 | 7 | 5 | 5 | 22 | 0 | 0 | 3 | 2 | 13 | 1 | 58 |
| | 工作物衝突 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 7 | 0 | 13 | 6 | 1 | 4 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 18 | 0 | 41 | 17 | 10 | 6 | 21 | 1 | 0 | 7 | 3 | 27 | 4 | 96 | 23 | 11 | 10 | 29 | 4 | 1 | 13 | 3 | 52 | 4 | 150 |
| | 工作物衝突 家屋・塀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 10 | 4 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 23 | 5 | 5 | 6 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 1 | 34 |
| | 工作物衝突 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 12 |
| | 工作物衝突 その他⑤ | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 2 | 18 | 11 | 9 | 3 | 7 | 0 | 1 | 4 | 1 | 16 | 0 | 52 | 15 | 10 | 5 | 12 | 0 | 1 | 6 | 2 | 22 | 2 | 75 |
| | 駐車車両（運転者不在中） | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 1 | 18 | 2 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 23 | 10 | 2 | 11 | 30 | 0 | 0 | 5 | 4 | 14 | 1 | 77 | 14 | 3 | 12 | 46 | 0 | 0 | 12 | 4 | 25 | 2 | 118 |
| | 路外逸脱 転落 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 23 | 10 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 12 | 4 | 6 | 0 | 39 |
| | 路外逸脱 その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 11 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 18 |
| | 転倒 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 16 | 3 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 19 |
| | その他⑦ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 11 | 6 | 7 | 5 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 10 | 0 | 38 | 7 | 8 | 5 | 10 | 0 | 0 | 5 | 2 | 16 | 0 | 53 |
| | 小計 | 7 | 2 | 0 | 13 | 0 | 1 | 11 | 0 | 25 | 1 | 60 | 21 | 8 | 14 | 38 | 3 | 1 | 14 | 7 | 53 | 3 | 162 | 85 | 39 | 38 | 111 | 3 | 1 | 41 | 14 | 89 | 10 | 431 | 113 | 49 | 52 | 162 | 6 | 3 | 66 | 21 | 167 | 14 | 653 |
| 列車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 合計 | | 28 | 29 | 65 | 163 | 7 | 3 | 109 | 26 | 182 | 14 | 626 | 342 | 181 | 313 | 636 | 18 | 11 | 359 | 116 | 570 | 43 | 2,589 | 5,374 | 2,892 | 4,362 | 9,429 | 207 | 105 | 3,866 | 1,123 | 5,982 | 651 | 33,991 | 5,744 | 3,102 | 4,740 | 10,228 | 232 | 119 | 4,334 | 1,265 | 6,734 | 708 | 37,206 |

トラック09. 貨物自動車の事故類型詳細別車両総重量別・車両総重量別・事故内容別件数（H13～H23）

(H17)

| | | 死亡 | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 14 | 34 | 14 | 14 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 83 | 36 | 14 | 17 | 17 | 1 | 0 | 4 | 3 | 6 | 2 | 100 |
| | 背面通行中 | 2 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 1 | 25 | 5 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 22 | 39 | 17 | 41 | 29 | 1 | 0 | 7 | 2 | 13 | 5 | 154 | 46 | 17 | 46 | 43 | 2 | 0 | 9 | 5 | 27 | 6 | 201 |
| | 横断中 横断歩道 | 2 | 5 | 9 | 21 | 0 | 0 | 6 | 3 | 5 | 2 | 53 | 24 | 10 | 23 | 39 | 0 | 0 | 17 | 2 | 21 | 0 | 136 | 135 | 55 | 126 | 123 | 2 | 0 | 53 | 10 | 63 | 12 | 579 | 161 | 70 | 158 | 183 | 2 | 0 | 76 | 15 | 89 | 14 | 768 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 11 | 0 | 2 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 17 | 9 | 6 | 9 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 38 | 10 | 8 | 12 | 15 | 1 | 0 | 5 | 0 | 13 | 2 | 66 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| | 横断中 その他① | 7 | 1 | 3 | 10 | 0 | 1 | 7 | 4 | 18 | 0 | 51 | 25 | 6 | 8 | 23 | 0 | 1 | 8 | 4 | 11 | 2 | 88 | 129 | 31 | 38 | 37 | 1 | 0 | 13 | 6 | 15 | 10 | 280 | 161 | 38 | 49 | 70 | 1 | 2 | 28 | 14 | 44 | 12 | 419 |
| | 路上遊戯中 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 20 | 18 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 26 |
| | 路上作業中 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 18 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 10 | 8 | 5 | 10 | 22 | 2 | 0 | 5 | 2 | 6 | 2 | 62 | 11 | 5 | 11 | 31 | 2 | 0 | 9 | 2 | 17 | 2 | 90 |
| | 路上停止中 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 12 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 7 | 3 | 7 | 14 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 1 | 43 | 9 | 3 | 11 | 18 | 0 | 0 | 6 | 4 | 9 | 1 | 61 |
| | その他② | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 0 | 18 | 6 | 6 | 6 | 11 | 1 | 0 | 6 | 1 | 7 | 1 | 45 | 133 | 56 | 98 | 60 | 2 | 0 | 24 | 4 | 21 | 15 | 413 | 139 | 62 | 105 | 75 | 3 | 0 | 35 | 5 | 36 | 16 | 476 |
| | 小計 | 13 | 7 | 20 | 58 | 1 | 1 | 26 | 10 | 55 | 3 | 194 | 68 | 24 | 49 | 89 | 3 | 1 | 39 | 13 | 54 | 4 | 344 | 512 | 187 | 345 | 305 | 8 | 0 | 109 | 27 | 133 | 48 | 1,674 | 593 | 218 | 414 | 452 | 12 | 2 | 174 | 50 | 242 | 55 | 2,212 |
| 車両相互 | 正面衝突 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 19 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 | 28 |
| | 正面衝突 その他③ | 14 | 1 | 5 | 10 | 0 | 0 | 4 | 2 | 17 | 0 | 53 | 21 | 7 | 14 | 46 | 3 | 1 | 15 | 9 | 37 | 2 | 155 | 106 | 51 | 72 | 152 | 5 | 2 | 82 | 28 | 97 | 11 | 606 | 141 | 59 | 91 | 208 | 8 | 3 | 101 | 39 | 151 | 13 | 814 |
| | 追突 進行中 | 2 | 0 | 2 | 25 | 0 | 0 | 4 | 2 | 14 | 0 | 49 | 5 | 2 | 15 | 56 | 2 | 0 | 21 | 6 | 60 | 2 | 169 | 189 | 157 | 324 | 968 | 18 | 10 | 370 | 112 | 803 | 55 | 3,006 | 196 | 159 | 341 | 1,049 | 20 | 10 | 395 | 120 | 877 | 57 | 3,224 |
| | 追突 駐・停車中 | 2 | 2 | 6 | 26 | 0 | 0 | 14 | 4 | 32 | 3 | 89 | 23 | 13 | 33 | 124 | 2 | 0 | 54 | 13 | 100 | 5 | 367 | 1,317 | 876 | 1,806 | 4,849 | 116 | 50 | 1,745 | 565 | 3,049 | 270 | 14,643 | 1,342 | 891 | 1,845 | 4,999 | 118 | 50 | 1,813 | 582 | 3,181 | 278 | 15,099 |
| | 出会い頭衝突 | 5 | 3 | 6 | 24 | 1 | 0 | 6 | 3 | 13 | 0 | 61 | 101 | 46 | 78 | 116 | 5 | 3 | 59 | 17 | 59 | 9 | 493 | 1,527 | 503 | 606 | 753 | 10 | 8 | 308 | 65 | 351 | 127 | 4,258 | 1,633 | 552 | 690 | 893 | 16 | 11 | 373 | 85 | 423 | 136 | 4,812 |
| | 追越・追抜時衝突 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 0 | 14 | 4 | 4 | 11 | 47 | 1 | 0 | 13 | 8 | 38 | 3 | 129 | 53 | 46 | 69 | 253 | 4 | 0 | 103 | 45 | 221 | 9 | 803 | 57 | 50 | 80 | 302 | 5 | 0 | 120 | 55 | 265 | 12 | 946 |
| | 進路変更時衝突 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 6 | 5 | 4 | 7 | 21 | 0 | 0 | 11 | 4 | 25 | 0 | 77 | 124 | 87 | 119 | 271 | 5 | 2 | 141 | 54 | 430 | 24 | 1,257 | 129 | 91 | 126 | 294 | 5 | 2 | 153 | 58 | 458 | 24 | 1,340 |
| | すれ違い時衝突 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 5 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 25 | 48 | 38 | 76 | 118 | 4 | 0 | 51 | 13 | 87 | 13 | 448 | 53 | 40 | 79 | 128 | 4 | 0 | 52 | 14 | 98 | 13 | 481 |
| | 左折時衝突 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 4 | 24 | 0 | 38 | 22 | 9 | 13 | 18 | 1 | 1 | 18 | 10 | 48 | 3 | 143 | 404 | 209 | 297 | 413 | 8 | 0 | 159 | 35 | 318 | 41 | 1,884 | 426 | 218 | 310 | 433 | 9 | 1 | 185 | 49 | 390 | 44 | 2,065 |
| | 右折時衝突 | 1 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 6 | 1 | 9 | 1 | 31 | 41 | 27 | 32 | 63 | 1 | 0 | 26 | 8 | 40 | 4 | 242 | 427 | 205 | 294 | 435 | 13 | 3 | 202 | 41 | 266 | 44 | 1,930 | 469 | 232 | 331 | 506 | 14 | 3 | 234 | 50 | 315 | 49 | 2,203 |
| | 横断時衝突 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 18 | 25 | 13 | 16 | 24 | 0 | 0 | 11 | 6 | 13 | 1 | 109 | 28 | 16 | 18 | 31 | 1 | 0 | 15 | 8 | 16 | 1 | 134 |
| | 転回時衝突 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 16 | 30 | 24 | 33 | 44 | 0 | 1 | 14 | 3 | 20 | 5 | 174 | 33 | 26 | 37 | 47 | 0 | 2 | 16 | 3 | 22 | 5 | 191 |
| | 後退時衝突 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 0 | 4 | 5 | 2 | 0 | 5 | 0 | 4 | 1 | 25 | 125 | 106 | 145 | 226 | 7 | 4 | 89 | 30 | 141 | 15 | 888 | 129 | 106 | 150 | 231 | 9 | 4 | 97 | 30 | 146 | 16 | 918 |
| | その他④ | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 | 0 | 18 | 19 | 5 | 12 | 30 | 0 | 0 | 18 | 9 | 34 | 1 | 128 | 367 | 158 | 213 | 333 | 8 | 3 | 167 | 53 | 255 | 39 | 1,596 | 387 | 163 | 225 | 367 | 8 | 3 | 188 | 63 | 298 | 40 | 1,742 |
| | 小計 | 25 | 6 | 25 | 111 | 1 | 0 | 57 | 20 | 134 | 4 | 383 | 256 | 124 | 229 | 543 | 18 | 6 | 245 | 87 | 455 | 30 | 1,993 | 4,742 | 2,473 | 4,073 | 8,847 | 198 | 83 | 3,445 | 1,050 | 6,056 | 654 | 31,621 | 5,023 | 2,603 | 4,327 | 9,501 | 217 | 89 | 3,747 | 1,157 | 6,645 | 688 | 33,997 |
| 車両単独 | 工作物衝突 電柱 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 | 13 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 5 | 5 | 5 | 0 | 40 | 17 | 3 | 3 | 15 | 0 | 0 | 8 | 5 | 6 | 0 | 57 |
| | 工作物衝突 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| | 工作物衝突 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 9 | 3 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 3 | 2 | 5 | 2 | 29 | 5 | 1 | 4 | 13 | 0 | 0 | 4 | 2 | 12 | 2 | 43 |
| | 工作物衝突 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 12 | 7 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 | 4 | 1 | 8 | 0 | 32 | 23 | 7 | 6 | 26 | 0 | 0 | 8 | 0 | 16 | 1 | 87 | 30 | 9 | 7 | 40 | 0 | 0 | 12 | 1 | 31 | 1 | 131 |
| | 工作物衝突 家屋・塀 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 1 | 2 | 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 19 | 6 | 2 | 2 | 7 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 24 |
| | 工作物衝突 橋梁・橋 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 4 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 14 |
| | 工作物衝突 その他⑤ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 18 | 7 | 2 | 3 | 15 | 1 | 1 | 6 | 1 | 14 | 1 | 51 | 11 | 4 | 5 | 21 | 2 | 1 | 8 | 3 | 17 | 1 | 73 |
| | 駐車車両（運転者不在中） | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 15 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 15 | 3 | 5 | 13 | 23 | 1 | 0 | 8 | 0 | 13 | 0 | 66 | 6 | 5 | 16 | 27 | 1 | 0 | 12 | 0 | 29 | 0 | 96 |
| | 路外逸脱 転落 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 10 | 5 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 14 | 6 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 1 | 25 |
| | 路外逸脱 その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 5 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 14 | 7 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 19 |
| | 転倒 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 14 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 19 |
| | その他⑦ | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 14 | 7 | 6 | 4 | 11 | 0 | 0 | 5 | 3 | 6 | 0 | 42 | 9 | 8 | 7 | 11 | 0 | 0 | 7 | 3 | 11 | 1 | 57 |
| | 小計 | 5 | 0 | 1 | 11 | 0 | 0 | 2 | 1 | 27 | 0 | 47 | 24 | 8 | 11 | 28 | 1 | 0 | 21 | 3 | 32 | 1 | 129 | 77 | 27 | 42 | 110 | 3 | 1 | 45 | 12 | 69 | 6 | 392 | 106 | 35 | 54 | 149 | 4 | 1 | 68 | 16 | 128 | 7 | 568 |
| 列車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 合計 | | 43 | 13 | 46 | 180 | 2 | 1 | 85 | 31 | 216 | 7 | 624 | 349 | 156 | 289 | 660 | 22 | 7 | 305 | 103 | 541 | 35 | 2,467 | 5,331 | 2,687 | 4,460 | 9,264 | 209 | 84 | 3,600 | 1,089 | 6,259 | 708 | 33,691 | 5,723 | 2,856 | 4,795 | 10,104 | 233 | 92 | 3,990 | 1,223 | 7,016 | 750 | 36,782 |

トラック09. 貨物自動車の事故類型詳細別車両総重量別・車両総重量別・事故内容別件数（H13～H23）

(H18)

| | | 死亡 | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 10 | 27 | 13 | 15 | 18 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 78 | 30 | 13 | 18 | 19 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 1 | 91 |
| | 背面通行中 | 3 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 1 | 22 | 7 | 3 | 6 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 2 | 35 | 32 | 21 | 23 | 31 | 1 | 0 | 2 | 5 | 7 | 4 | 126 | 42 | 25 | 29 | 43 | 1 | 0 | 7 | 7 | 22 | 7 | 183 |
| | 横断中 横断歩道 | 4 | 4 | 9 | 21 | 1 | 0 | 5 | 3 | 10 | 0 | 57 | 12 | 8 | 27 | 45 | 3 | 0 | 28 | 8 | 34 | 1 | 166 | 139 | 72 | 143 | 137 | 1 | 1 | 39 | 15 | 74 | 15 | 636 | 155 | 84 | 179 | 203 | 5 | 1 | 72 | 26 | 118 | 16 | 859 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 5 | 6 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 18 | 16 | 9 | 6 | 12 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 3 | 57 | 22 | 9 | 8 | 16 | 0 | 0 | 5 | 2 | 15 | 3 | 80 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| | 横断中 その他① | 4 | 3 | 3 | 16 | 0 | 0 | 7 | 5 | 16 | 0 | 54 | 16 | 6 | 11 | 23 | 0 | 1 | 16 | 6 | 14 | 1 | 94 | 113 | 30 | 39 | 27 | 3 | 0 | 9 | 4 | 13 | 4 | 242 | 133 | 39 | 53 | 66 | 3 | 1 | 32 | 15 | 43 | 5 | 390 |
| | 路上遊戯中 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 16 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 路上作業中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 2 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 16 | 10 | 5 | 10 | 15 | 0 | 0 | 9 | 0 | 12 | 0 | 61 | 12 | 6 | 12 | 23 | 0 | 0 | 11 | 0 | 18 | 0 | 82 |
| | 路上停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 10 | 2 | 12 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 36 | 10 | 2 | 12 | 7 | 0 | 0 | 5 | 1 | 10 | 1 | 48 |
| | その他② | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 8 | 0 | 22 | 9 | 5 | 6 | 13 | 1 | 0 | 6 | 1 | 9 | 0 | 50 | 147 | 47 | 93 | 69 | 2 | 1 | 25 | 2 | 24 | 14 | 424 | 156 | 53 | 103 | 86 | 3 | 1 | 35 | 4 | 41 | 14 | 496 |
| | 小計 | 12 | 9 | 18 | 50 | 1 | 0 | 24 | 11 | 53 | 2 | 180 | 58 | 23 | 56 | 98 | 4 | 1 | 57 | 16 | 79 | 4 | 396 | 510 | 199 | 342 | 318 | 7 | 2 | 92 | 28 | 144 | 41 | 1,683 | 580 | 231 | 416 | 466 | 12 | 3 | 173 | 55 | 276 | 47 | 2,259 |
| 車両相互 | 正面衝突 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 9 | 2 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 19 | 2 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 | 1 | 30 |
| | 正面衝突 その他③ | 4 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 2 | 15 | 1 | 37 | 11 | 6 | 15 | 43 | 3 | 0 | 17 | 10 | 23 | 4 | 132 | 89 | 40 | 51 | 115 | 7 | 2 | 61 | 15 | 84 | 14 | 478 | 104 | 48 | 66 | 167 | 10 | 2 | 82 | 27 | 122 | 19 | 647 |
| | 追突 進行中 | 1 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 6 | 4 | 13 | 0 | 40 | 7 | 6 | 9 | 61 | 0 | 0 | 14 | 5 | 59 | 2 | 163 | 199 | 146 | 330 | 981 | 19 | 4 | 303 | 130 | 777 | 62 | 2,951 | 207 | 153 | 339 | 1,057 | 19 | 4 | 323 | 139 | 849 | 64 | 3,154 |
| | 追突 駐・停車中 | 2 | 3 | 3 | 26 | 0 | 0 | 5 | 4 | 19 | 1 | 63 | 13 | 8 | 25 | 93 | 1 | 1 | 49 | 13 | 103 | 4 | 310 | 1,367 | 794 | 1,719 | 4,556 | 93 | 43 | 1,423 | 488 | 3,062 | 299 | 13,844 | 1,382 | 805 | 1,747 | 4,675 | 94 | 44 | 1,477 | 505 | 3,184 | 304 | 14,217 |
| | 出会い頭衝突 | 4 | 2 | 9 | 15 | 0 | 0 | 8 | 4 | 17 | 3 | 62 | 90 | 44 | 69 | 97 | 0 | 1 | 28 | 8 | 76 | 9 | 422 | 1,332 | 461 | 575 | 728 | 16 | 7 | 258 | 70 | 353 | 114 | 3,914 | 1,426 | 507 | 653 | 840 | 16 | 8 | 294 | 82 | 446 | 126 | 4,398 |
| | 追越・追抜時衝突 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 10 | 6 | 6 | 10 | 34 | 0 | 0 | 15 | 1 | 36 | 1 | 109 | 70 | 36 | 61 | 218 | 1 | 3 | 100 | 41 | 234 | 10 | 774 | 76 | 42 | 72 | 255 | 1 | 3 | 117 | 43 | 273 | 11 | 893 |
| | 進路変更時衝突 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 8 | 2 | 5 | 19 | 0 | 0 | 4 | 0 | 23 | 1 | 62 | 118 | 57 | 143 | 284 | 4 | 1 | 131 | 39 | 449 | 19 | 1,245 | 127 | 59 | 148 | 305 | 4 | 1 | 135 | 39 | 473 | 20 | 1,311 |
| | すれ違い時衝突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 22 | 49 | 32 | 56 | 109 | 4 | 0 | 58 | 17 | 69 | 4 | 398 | 51 | 33 | 60 | 114 | 4 | 0 | 64 | 17 | 74 | 4 | 421 |
| | 左折時衝突 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 | 2 | 23 | 2 | 41 | 16 | 9 | 13 | 36 | 1 | 0 | 22 | 9 | 65 | 2 | 173 | 360 | 160 | 256 | 376 | 6 | 1 | 147 | 45 | 282 | 40 | 1,673 | 378 | 169 | 269 | 415 | 7 | 1 | 178 | 56 | 370 | 44 | 1,887 |
| | 右折時衝突 | 1 | 3 | 3 | 8 | 0 | 0 | 4 | 2 | 6 | 0 | 27 | 32 | 13 | 40 | 52 | 2 | 1 | 27 | 13 | 38 | 1 | 219 | 465 | 160 | 279 | 386 | 8 | 3 | 180 | 48 | 265 | 62 | 1,856 | 498 | 176 | 322 | 446 | 10 | 4 | 211 | 63 | 309 | 63 | 2,102 |
| | 横断時衝突 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 7 | 1 | 2 | 3 | 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | 21 | 22 | 14 | 13 | 23 | 2 | 0 | 8 | 2 | 21 | 1 | 106 | 23 | 16 | 16 | 30 | 3 | 0 | 14 | 4 | 26 | 2 | 134 |
| | 転回時衝突 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 | 49 | 20 | 30 | 37 | 1 | 0 | 14 | 3 | 14 | 3 | 171 | 49 | 21 | 33 | 39 | 1 | 0 | 18 | 6 | 14 | 3 | 184 |
| | 後退時衝突 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 24 | 157 | 88 | 164 | 239 | 8 | 1 | 88 | 19 | 145 | 18 | 927 | 160 | 89 | 170 | 247 | 8 | 1 | 90 | 20 | 148 | 19 | 952 |
| | その他④ | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 13 | 0 | 22 | 17 | 11 | 20 | 25 | 0 | 0 | 13 | 4 | 28 | 1 | 119 | 344 | 158 | 269 | 351 | 4 | 2 | 116 | 58 | 290 | 41 | 1,633 | 361 | 169 | 289 | 382 | 4 | 2 | 131 | 63 | 331 | 42 | 1,774 |
| | 小計 | 15 | 11 | 17 | 93 | 0 | 0 | 45 | 23 | 111 | 7 | 322 | 206 | 110 | 222 | 479 | 8 | 3 | 202 | 67 | 468 | 28 | 1,793 | 4,623 | 2,167 | 3,948 | 8,410 | 173 | 67 | 2,890 | 975 | 6,049 | 687 | 29,989 | 4,844 | 2,288 | 4,187 | 8,982 | 181 | 70 | 3,137 | 1,065 | 6,628 | 722 | 32,104 |
| 車両単独 | 工作物衝突 電柱 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 12 | 9 | 1 | 3 | 6 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 2 | 33 | 13 | 2 | 3 | 13 | 0 | 1 | 3 | 1 | 12 | 2 | 50 |
| | 工作物衝突 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 14 |
| | 工作物衝突 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 12 | 3 | 2 | 5 | 11 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 27 | 4 | 3 | 7 | 15 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 40 |
| | 工作物衝突 防護柵等 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 0 | 19 | 8 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 | 0 | 34 | 14 | 8 | 6 | 20 | 0 | 0 | 11 | 1 | 26 | 2 | 88 | 24 | 9 | 7 | 33 | 0 | 0 | 15 | 2 | 49 | 2 | 141 |
| | 工作物衝突 家屋・塀 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 | 8 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 | 10 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 26 |
| | 工作物衝突 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 12 |
| | 工作物衝突 その他⑤ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 20 | 15 | 3 | 9 | 11 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 1 | 49 | 20 | 3 | 12 | 19 | 0 | 0 | 10 | 1 | 9 | 1 | 75 |
| | 駐車車両（運転者不在中） | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 14 | 3 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 21 | 6 | 6 | 13 | 28 | 0 | 0 | 6 | 1 | 17 | 1 | 78 | 11 | 6 | 17 | 38 | 0 | 0 | 9 | 2 | 29 | 1 | 113 |
| | 路外逸脱 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 13 | 3 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 22 |
| | 路外逸脱 その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 14 |
| | 転倒 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 12 | 4 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 16 |
| | その他⑦ | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 9 | 2 | 4 | 12 | 0 | 0 | 3 | 2 | 6 | 3 | 41 | 10 | 2 | 7 | 13 | 0 | 0 | 4 | 2 | 11 | 3 | 52 |
| | 小計 | 9 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 6 | 1 | 27 | 0 | 57 | 20 | 5 | 14 | 41 | 0 | 0 | 14 | 5 | 36 | 1 | 136 | 75 | 26 | 51 | 99 | 0 | 1 | 33 | 5 | 81 | 11 | 382 | 104 | 31 | 67 | 152 | 0 | 1 | 53 | 11 | 144 | 12 | 575 |
| 列車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | | 36 | 20 | 37 | 155 | 1 | 0 | 75 | 35 | 191 | 9 | 559 | 285 | 138 | 292 | 618 | 12 | 4 | 273 | 88 | 583 | 33 | 2,326 | 5,208 | 2,392 | 4,341 | 8,828 | 180 | 70 | 3,015 | 1,008 | 6,274 | 739 | 32,055 | 5,529 | 2,550 | 4,670 | 9,601 | 193 | 74 | 3,363 | 1,131 | 7,048 | 781 | 34,940 |

トラック09. 貨物自動車の事故類型詳細別車両総重量別・車両総重量別・事故内容別件数（H13～H23）

(H19)

| | | 死亡 | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 9 | 22 | 13 | 19 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 68 | 25 | 14 | 21 | 13 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 83 |
| | 背面通行中 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 15 | 3 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 18 | 33 | 10 | 24 | 22 | 0 | 0 | 7 | 1 | 8 | 2 | 107 | 37 | 10 | 27 | 34 | 2 | 0 | 10 | 1 | 16 | 3 | 140 |
| | 横断中 横断歩道 | 1 | 3 | 10 | 11 | 0 | 0 | 3 | 1 | 20 | 0 | 49 | 24 | 9 | 28 | 33 | 2 | 0 | 7 | 4 | 25 | 5 | 137 | 154 | 59 | 114 | 106 | 3 | 0 | 39 | 8 | 79 | 14 | 576 | 179 | 71 | 152 | 150 | 5 | 0 | 49 | 13 | 124 | 19 | 762 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 16 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 18 | 10 | 5 | 6 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 37 | 13 | 7 | 9 | 21 | 1 | 0 | 6 | 1 | 12 | 1 | 71 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| | 横断中 その他① | 7 | 5 | 2 | 12 | 0 | 0 | 6 | 1 | 14 | 0 | 47 | 17 | 5 | 19 | 20 | 0 | 0 | 6 | 2 | 15 | 1 | 85 | 108 | 35 | 43 | 45 | 0 | 0 | 13 | 1 | 15 | 6 | 266 | 132 | 45 | 64 | 77 | 0 | 0 | 25 | 4 | 44 | 7 | 398 |
| | 路上遊戯中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 15 | 9 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 17 |
| | 路上作業中 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 13 | 12 | 5 | 12 | 15 | 1 | 0 | 4 | 4 | 5 | 0 | 58 | 13 | 5 | 16 | 22 | 2 | 0 | 5 | 4 | 11 | 0 | 78 |
| | 路上停止中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 12 | 8 | 10 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 42 | 13 | 8 | 11 | 5 | 1 | 0 | 3 | 2 | 13 | 0 | 56 |
| | その他② | 1 | 1 | 3 | 10 | 0 | 0 | 1 | 1 | 8 | 0 | 25 | 13 | 4 | 9 | 14 | 0 | 0 | 5 | 0 | 10 | 1 | 56 | 142 | 41 | 72 | 67 | 2 | 0 | 20 | 5 | 36 | 9 | 394 | 156 | 46 | 84 | 91 | 2 | 0 | 26 | 6 | 54 | 10 | 475 |
| | 小計 | 11 | 10 | 20 | 53 | 2 | 0 | 14 | 4 | 60 | 1 | 175 | 66 | 20 | 64 | 86 | 4 | 0 | 26 | 7 | 65 | 7 | 345 | 501 | 177 | 301 | 282 | 7 | 0 | 89 | 22 | 157 | 32 | 1,568 | 578 | 207 | 385 | 421 | 13 | 0 | 129 | 33 | 282 | 40 | 2,088 |
| 車両相互 | 正面衝突 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 | 0 | 15 | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 2 | 10 | 0 | 25 |
| | 正面衝突 その他③ | 3 | 1 | 3 | 9 | 0 | 1 | 6 | 0 | 17 | 1 | 41 | 16 | 3 | 8 | 27 | 1 | 2 | 10 | 2 | 30 | 2 | 101 | 90 | 34 | 41 | 100 | 5 | 1 | 56 | 19 | 62 | 12 | 420 | 109 | 38 | 52 | 136 | 6 | 4 | 72 | 21 | 109 | 15 | 562 |
| | 追突 進行中 | 2 | 0 | 5 | 8 | 0 | 0 | 4 | 2 | 14 | 4 | 39 | 4 | 4 | 6 | 32 | 1 | 0 | 20 | 5 | 47 | 1 | 120 | 169 | 126 | 293 | 871 | 14 | 6 | 236 | 106 | 681 | 54 | 2,556 | 175 | 130 | 304 | 911 | 15 | 6 | 260 | 113 | 742 | 59 | 2,715 |
| | 追突 駐・停車中 | 2 | 1 | 2 | 25 | 0 | 0 | 11 | 4 | 24 | 1 | 70 | 16 | 9 | 42 | 99 | 2 | 1 | 24 | 9 | 74 | 5 | 281 | 1,331 | 715 | 1,619 | 3,968 | 72 | 39 | 1,146 | 417 | 2,739 | 221 | 12,267 | 1,349 | 725 | 1,663 | 4,092 | 74 | 40 | 1,181 | 430 | 2,837 | 227 | 12,618 |
| | 出会い頭衝突 | 4 | 4 | 6 | 9 | 0 | 0 | 4 | 1 | 12 | 0 | 40 | 95 | 43 | 51 | 98 | 4 | 1 | 40 | 9 | 66 | 10 | 417 | 1,443 | 412 | 516 | 689 | 16 | 8 | 217 | 85 | 334 | 126 | 3,846 | 1,542 | 459 | 573 | 796 | 20 | 9 | 261 | 95 | 412 | 136 | 4,303 |
| | 追越・追抜時衝突 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 11 | 6 | 1 | 10 | 31 | 0 | 1 | 19 | 7 | 39 | 1 | 115 | 76 | 41 | 95 | 239 | 7 | 1 | 82 | 22 | 203 | 17 | 783 | 82 | 42 | 105 | 271 | 7 | 2 | 102 | 31 | 249 | 18 | 909 |
| | 進路変更時衝突 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 5 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | 5 | 7 | 17 | 1 | 52 | 81 | 58 | 112 | 252 | 7 | 1 | 127 | 39 | 446 | 20 | 1,143 | 86 | 58 | 121 | 263 | 7 | 1 | 132 | 46 | 467 | 21 | 1,202 |
| | すれ違い時衝突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 3 | 2 | 8 | 0 | 24 | 51 | 35 | 54 | 98 | 3 | 3 | 39 | 16 | 83 | 7 | 389 | 52 | 36 | 56 | 104 | 4 | 3 | 42 | 18 | 93 | 7 | 415 |
| | 左折時衝突 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 9 | 6 | 29 | 0 | 48 | 13 | 6 | 16 | 26 | 0 | 0 | 16 | 4 | 56 | 0 | 137 | 380 | 159 | 289 | 347 | 6 | 1 | 134 | 40 | 351 | 40 | 1,747 | 393 | 165 | 306 | 375 | 6 | 2 | 159 | 50 | 436 | 40 | 1,932 |
| | 右折時衝突 | 2 | 1 | 1 | 11 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 21 | 46 | 23 | 32 | 62 | 1 | 1 | 24 | 6 | 44 | 5 | 244 | 474 | 172 | 283 | 387 | 6 | 1 | 140 | 44 | 236 | 31 | 1,774 | 522 | 196 | 316 | 460 | 7 | 2 | 165 | 52 | 283 | 36 | 2,039 |
| | 横断時衝突 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 12 | 30 | 7 | 16 | 12 | 0 | 0 | 7 | 1 | 15 | 2 | 90 | 33 | 9 | 18 | 16 | 0 | 0 | 9 | 1 | 20 | 2 | 108 |
| | 転回時衝突 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 20 | 26 | 11 | 18 | 40 | 1 | 0 | 17 | 3 | 21 | 3 | 140 | 29 | 12 | 21 | 50 | 1 | 0 | 21 | 3 | 23 | 3 | 163 |
| | 後退時衝突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 20 | 164 | 95 | 150 | 235 | 4 | 2 | 63 | 28 | 139 | 14 | 894 | 169 | 95 | 151 | 243 | 4 | 2 | 65 | 29 | 142 | 14 | 914 |
| | その他④ | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 6 | 0 | 15 | 12 | 9 | 15 | 24 | 0 | 1 | 8 | 5 | 39 | 1 | 114 | 297 | 114 | 219 | 272 | 5 | 4 | 114 | 39 | 299 | 37 | 1,400 | 309 | 124 | 234 | 299 | 5 | 5 | 126 | 45 | 344 | 38 | 1,529 |
| | 小計 | 14 | 9 | 19 | 77 | 0 | 2 | 43 | 18 | 119 | 6 | 307 | 224 | 101 | 196 | 433 | 10 | 7 | 176 | 57 | 433 | 26 | 1,663 | 4,614 | 1,979 | 3,708 | 7,511 | 146 | 67 | 2,379 | 861 | 5,615 | 584 | 27,464 | 4,852 | 2,089 | 3,923 | 8,021 | 156 | 76 | 2,598 | 936 | 6,167 | 616 | 29,434 |
| 車両単独 | 工作物衝突 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 | 12 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 33 | 17 | 3 | 3 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 7 | 2 | 44 |
| | 工作物衝突 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 16 |
| | 工作物衝突 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 17 | 4 | 2 | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 2 | 5 | 1 | 24 |
| | 工作物衝突 防護柵等 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 10 | 6 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 1 | 27 | 10 | 2 | 2 | 15 | 1 | 1 | 4 | 0 | 16 | 1 | 52 | 18 | 3 | 4 | 24 | 1 | 1 | 5 | 1 | 30 | 2 | 89 |
| | 工作物衝突 家屋・塀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 16 | 5 | 2 | 2 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 | 23 |
| | 工作物衝突 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | 工作物衝突 その他⑤ | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 8 | 0 | 19 | 9 | 0 | 8 | 9 | 2 | 0 | 7 | 1 | 11 | 1 | 48 | 12 | 0 | 11 | 15 | 3 | 0 | 9 | 1 | 21 | 1 | 73 |
| | 駐車車両（運転者不在中） | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 11 | 3 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 25 | 5 | 2 | 8 | 18 | 1 | 0 | 5 | 1 | 11 | 2 | 53 | 8 | 3 | 10 | 31 | 1 | 0 | 8 | 1 | 24 | 3 | 89 |
| | 路外逸脱 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 9 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 22 |
| | 路外逸脱 その他⑥ | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| | 転倒 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 1 | 13 |
| | その他⑦ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 16 | 9 | 6 | 1 | 18 | 0 | 0 | 2 | 1 | 9 | 2 | 48 | 10 | 8 | 3 | 26 | 0 | 0 | 3 | 2 | 12 | 2 | 66 |
| | 小計 | 3 | 0 | 3 | 12 | 0 | 0 | 2 | 2 | 22 | 0 | 44 | 23 | 7 | 9 | 37 | 1 | 0 | 14 | 0 | 35 | 2 | 128 | 65 | 15 | 24 | 83 | 5 | 1 | 30 | 6 | 66 | 11 | 306 | 91 | 22 | 36 | 132 | 6 | 1 | 46 | 8 | 123 | 13 | 478 |
| 列車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| 合計 | | 28 | 19 | 42 | 142 | 2 | 2 | 59 | 24 | 202 | 7 | 527 | 314 | 128 | 269 | 556 | 15 | 7 | 216 | 64 | 534 | 35 | 2,138 | 5,181 | 2,171 | 4,033 | 7,876 | 158 | 68 | 2,498 | 890 | 5,838 | 627 | 29,340 | 5,523 | 2,318 | 4,344 | 8,574 | 175 | 77 | 2,773 | 978 | 6,574 | 669 | 32,005 |

トラック09. 貨物自動車の事故類型詳細別車両総重量別・車両総重量別・事故内容別件数（H13～H23）

(H20)

| | | 死亡 | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 30 | 16 | 21 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 3 | 81 | 37 | 16 | 24 | 9 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 3 | 95 |
| | 背面通行中 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 11 | 7 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 30 | 58 | 15 | 39 | 19 | 0 | 0 | 4 | 1 | 14 | 1 | 151 | 65 | 16 | 46 | 32 | 0 | 0 | 9 | 1 | 22 | 1 | 192 |
| | 横断中 横断歩道 | 5 | 3 | 7 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 11 | 1 | 38 | 17 | 12 | 20 | 40 | 0 | 0 | 18 | 7 | 30 | 3 | 147 | 132 | 57 | 125 | 116 | 6 | 0 | 49 | 10 | 74 | 6 | 575 | 154 | 72 | 152 | 164 | 6 | 0 | 70 | 17 | 115 | 10 | 760 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 11 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 11 | 13 | 2 | 7 | 8 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 39 | 15 | 3 | 8 | 11 | 0 | 0 | 6 | 3 | 14 | 1 | 61 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| | 横断中 その他① | 6 | 1 | 5 | 11 | 0 | 0 | 8 | 5 | 12 | 0 | 48 | 23 | 6 | 10 | 12 | 0 | 0 | 9 | 3 | 15 | 0 | 78 | 126 | 37 | 36 | 27 | 0 | 2 | 15 | 3 | 21 | 7 | 274 | 155 | 44 | 51 | 50 | 0 | 2 | 32 | 11 | 48 | 7 | 400 |
| | 路上遊戯中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 11 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 12 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 19 |
| | 路上作業中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 6 | 1 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 16 | 7 | 6 | 9 | 13 | 1 | 0 | 4 | 1 | 9 | 0 | 50 | 8 | 8 | 11 | 16 | 1 | 0 | 8 | 1 | 19 | 0 | 72 |
| | 路上停止中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 7 | 5 | 12 | 8 | 0 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 43 | 8 | 5 | 12 | 11 | 0 | 0 | 5 | 0 | 12 | 0 | 53 |
| | その他② | 0 | 3 | 6 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 20 | 6 | 4 | 6 | 12 | 0 | 0 | 3 | 2 | 11 | 2 | 46 | 111 | 22 | 50 | 40 | 2 | 0 | 18 | 3 | 25 | 2 | 273 | 117 | 29 | 62 | 58 | 2 | 0 | 22 | 5 | 39 | 5 | 339 |
| | 小計 | 13 | 8 | 21 | 35 | 0 | 0 | 18 | 5 | 46 | 2 | 148 | 64 | 26 | 48 | 82 | 0 | 0 | 38 | 13 | 70 | 6 | 347 | 495 | 161 | 302 | 238 | 9 | 3 | 101 | 21 | 156 | 20 | 1,506 | 572 | 195 | 371 | 355 | 9 | 3 | 157 | 39 | 272 | 28 | 2,001 |
| 車両相互 | 正面衝突 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 11 |
| | 正面衝突 その他③ | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 9 | 0 | 20 | 11 | 6 | 14 | 25 | 1 | 0 | 14 | 4 | 18 | 3 | 96 | 99 | 23 | 47 | 97 | 2 | 2 | 32 | 9 | 63 | 6 | 380 | 112 | 29 | 62 | 126 | 3 | 2 | 48 | 15 | 90 | 9 | 496 |
| | 追突 進行中 | 2 | 1 | 2 | 12 | 0 | 0 | 5 | 2 | 16 | 1 | 41 | 3 | 3 | 6 | 37 | 2 | 0 | 17 | 4 | 50 | 2 | 124 | 155 | 97 | 271 | 725 | 10 | 3 | 192 | 72 | 620 | 42 | 2,187 | 160 | 101 | 279 | 774 | 12 | 3 | 214 | 78 | 686 | 45 | 2,352 |
| | 追突 駐・停車中 | 3 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 6 | 2 | 18 | 0 | 40 | 13 | 7 | 30 | 83 | 2 | 0 | 22 | 8 | 88 | 3 | 256 | 1,230 | 612 | 1,433 | 3,581 | 79 | 32 | 980 | 336 | 2,492 | 121 | 10,896 | 1,246 | 619 | 1,464 | 3,674 | 81 | 32 | 1,008 | 346 | 2,598 | 124 | 11,192 |
| | 出会い頭衝突 | 4 | 4 | 3 | 17 | 1 | 0 | 2 | 1 | 20 | 1 | 53 | 104 | 33 | 55 | 73 | 4 | 0 | 24 | 12 | 57 | 3 | 365 | 1,557 | 413 | 547 | 622 | 12 | 7 | 176 | 47 | 365 | 61 | 3,807 | 1,665 | 450 | 605 | 712 | 17 | 7 | 202 | 60 | 442 | 65 | 4,225 |
| | 追越・追抜時衝突 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 9 | 5 | 3 | 9 | 23 | 0 | 0 | 12 | 5 | 31 | 2 | 90 | 71 | 29 | 79 | 205 | 7 | 1 | 72 | 30 | 194 | 9 | 697 | 77 | 33 | 88 | 229 | 7 | 1 | 85 | 37 | 228 | 11 | 796 |
| | 進路変更時衝突 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 2 | 14 | 15 | 1 | 0 | 9 | 2 | 12 | 0 | 58 | 72 | 58 | 107 | 226 | 5 | 0 | 106 | 38 | 421 | 18 | 1,051 | 75 | 60 | 123 | 244 | 6 | 0 | 115 | 40 | 433 | 18 | 1,114 |
| | すれ違い時衝突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 20 | 57 | 31 | 51 | 85 | 2 | 3 | 30 | 7 | 71 | 2 | 339 | 58 | 32 | 54 | 90 | 2 | 3 | 35 | 7 | 78 | 2 | 361 |
| | 左折時衝突 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 15 | 0 | 28 | 16 | 6 | 12 | 24 | 1 | 0 | 11 | 5 | 61 | 3 | 139 | 389 | 169 | 242 | 321 | 3 | 3 | 103 | 31 | 287 | 25 | 1,573 | 406 | 177 | 254 | 346 | 4 | 3 | 121 | 38 | 363 | 28 | 1,740 |
| | 右折時衝突 | 1 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 26 | 32 | 20 | 28 | 41 | 0 | 1 | 10 | 9 | 27 | 3 | 171 | 413 | 145 | 246 | 338 | 6 | 3 | 118 | 38 | 230 | 23 | 1,560 | 446 | 167 | 277 | 386 | 6 | 4 | 132 | 47 | 266 | 26 | 1,757 |
| | 横断時衝突 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 1 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 17 | 26 | 2 | 14 | 12 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 64 | 29 | 4 | 18 | 16 | 0 | 0 | 8 | 2 | 7 | 2 | 86 |
| | 転回時衝突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 13 | 35 | 10 | 16 | 25 | 0 | 1 | 12 | 1 | 28 | 3 | 131 | 35 | 12 | 18 | 31 | 0 | 1 | 13 | 1 | 31 | 3 | 145 |
| | 後退時衝突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 31 | 178 | 71 | 130 | 191 | 4 | 5 | 69 | 20 | 127 | 18 | 813 | 183 | 71 | 139 | 198 | 4 | 5 | 74 | 22 | 131 | 19 | 846 |
| | その他④ | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 12 | 14 | 10 | 14 | 23 | 0 | 0 | 2 | 3 | 22 | 0 | 88 | 271 | 112 | 178 | 249 | 2 | 4 | 88 | 29 | 246 | 15 | 1,194 | 285 | 122 | 193 | 278 | 2 | 4 | 91 | 32 | 272 | 15 | 1,294 |
| | 小計 | 14 | 11 | 13 | 62 | 1 | 0 | 32 | 14 | 96 | 2 | 245 | 210 | 94 | 200 | 366 | 11 | 1 | 135 | 54 | 382 | 20 | 1,473 | 4,554 | 1,772 | 3,361 | 6,679 | 132 | 64 | 1,982 | 658 | 5,150 | 345 | 24,697 | 4,778 | 1,877 | 3,574 | 7,107 | 144 | 65 | 2,149 | 726 | 5,628 | 367 | 26,415 |
| 車両単独 | 工作物衝突 電柱 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 7 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 21 | 10 | 2 | 5 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 33 |
| | 工作物衝突 標識 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 工作物衝突 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 4 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 21 | 5 | 3 | 0 | 8 | 1 | 0 | 4 | 0 | 9 | 0 | 30 |
| | 工作物衝突 防護柵等 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 11 | 0 | 3 | 1 | 9 | 0 | 0 | 2 | 1 | 14 | 0 | 30 | 16 | 6 | 2 | 23 | 0 | 0 | 5 | 3 | 18 | 2 | 75 | 18 | 9 | 3 | 34 | 0 | 0 | 7 | 4 | 39 | 2 | 116 |
| | 工作物衝突 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 15 | 6 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 17 |
| | 工作物衝突 橋梁・橋 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| | 工作物衝突 その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 9 | 5 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 4 | 1 | 8 | 1 | 31 | 6 | 1 | 6 | 8 | 0 | 0 | 5 | 2 | 12 | 1 | 41 |
| | 駐車車両（運転者不在中） | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 11 | 4 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 | 5 | 4 | 6 | 15 | 0 | 0 | 5 | 1 | 15 | 2 | 53 | 9 | 5 | 7 | 23 | 0 | 0 | 8 | 1 | 22 | 2 | 77 |
| | 路外逸脱 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 15 | 11 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 7 | 0 | 6 | 0 | 27 |
| | 路外逸脱 その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 転倒 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| | その他⑦ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 8 | 6 | 6 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 11 | 1 | 41 | 10 | 7 | 7 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 13 | 1 | 49 |
| | 小計 | 3 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 6 | 0 | 19 | 0 | 37 | 16 | 9 | 8 | 21 | 0 | 0 | 9 | 2 | 23 | 0 | 88 | 66 | 21 | 26 | 70 | 0 | 0 | 26 | 6 | 71 | 8 | 294 | 85 | 30 | 35 | 98 | 1 | 0 | 41 | 8 | 113 | 8 | 419 |
| 列車 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 31 | 19 | 35 | 104 | 2 | 0 | 56 | 19 | 161 | 4 | 431 | 290 | 129 | 256 | 470 | 11 | 1 | 182 | 69 | 475 | 26 | 1,909 | 5,115 | 1,954 | 3,690 | 6,987 | 141 | 67 | 2,109 | 685 | 5,377 | 373 | 26,498 | 5,436 | 2,102 | 3,981 | 7,561 | 154 | 68 | 2,347 | 773 | 6,013 | 403 | 28,838 |

トラック09. 貨物自動車の事故類型詳細別車両総重量別・車両総重量別・事故内容別件数（H13～H23）

(H21)

| | | 死亡 | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 35 | 10 | 23 | 11 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 85 | 38 | 11 | 24 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 94 |
| | 背面通行中 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 18 | 7 | 5 | 4 | 9 | 1 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 38 | 57 | 19 | 27 | 22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 | 3 | 141 | 65 | 25 | 34 | 36 | 1 | 0 | 7 | 1 | 25 | 3 | 197 |
| | 横断中 横断歩道 | 3 | 3 | 8 | 10 | 0 | 0 | 7 | 2 | 12 | 0 | 45 | 15 | 10 | 25 | 26 | 2 | 1 | 16 | 3 | 22 | 2 | 122 | 150 | 53 | 129 | 120 | 2 | 2 | 29 | 12 | 66 | 2 | 565 | 168 | 66 | 162 | 156 | 4 | 3 | 52 | 17 | 100 | 4 | 732 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 3 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 12 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 7 | 11 | 10 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 32 | 16 | 12 | 5 | 7 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 0 | 51 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 横断中 その他① | 8 | 0 | 4 | 14 | 0 | 0 | 2 | 1 | 18 | 0 | 47 | 17 | 7 | 7 | 17 | 0 | 0 | 8 | 3 | 18 | 0 | 77 | 143 | 44 | 52 | 29 | 0 | 0 | 11 | 1 | 10 | 3 | 293 | 168 | 51 | 63 | 60 | 0 | 0 | 21 | 5 | 46 | 3 | 417 |
| | 路上遊戯中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 路上作業中 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 7 | 1 | 1 | 3 | 8 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 | 22 | 11 | 6 | 10 | 12 | 2 | 0 | 3 | 0 | 13 | 2 | 59 | 12 | 7 | 14 | 21 | 2 | 0 | 10 | 0 | 20 | 2 | 88 |
| | 路上停止中 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 9 | 16 | 5 | 8 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 39 | 17 | 5 | 11 | 8 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 1 | 49 |
| | その他② | 1 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 18 | 14 | 3 | 6 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 43 | 78 | 21 | 37 | 39 | 0 | 0 | 8 | 3 | 15 | 4 | 205 | 93 | 24 | 48 | 58 | 0 | 0 | 11 | 4 | 24 | 4 | 266 |
| | 小計 | 16 | 4 | 23 | 42 | 0 | 0 | 14 | 5 | 48 | 0 | 152 | 63 | 31 | 48 | 77 | 3 | 1 | 37 | 7 | 61 | 2 | 330 | 510 | 168 | 296 | 242 | 4 | 2 | 56 | 18 | 125 | 15 | 1,436 | 589 | 203 | 367 | 361 | 7 | 3 | 107 | 30 | 234 | 17 | 1,918 |
| 車両相互 | 正面衝突 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 11 |
| | 正面衝突 その他③ | 4 | 0 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 22 | 10 | 6 | 8 | 18 | 0 | 0 | 6 | 3 | 22 | 0 | 73 | 88 | 21 | 30 | 67 | 0 | 1 | 33 | 9 | 63 | 4 | 316 | 102 | 27 | 39 | 92 | 1 | 1 | 40 | 12 | 91 | 6 | 411 |
| | 追突 進行中 | 1 | 2 | 1 | 13 | 0 | 0 | 6 | 1 | 12 | 0 | 36 | 3 | 0 | 6 | 25 | 0 | 0 | 4 | 5 | 50 | 0 | 93 | 169 | 95 | 165 | 623 | 12 | 2 | 175 | 62 | 523 | 26 | 1,852 | 173 | 97 | 172 | 661 | 12 | 2 | 185 | 68 | 585 | 26 | 1,981 |
| | 追突 駐・停車中 | 0 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 14 | 1 | 29 | 10 | 4 | 14 | 63 | 2 | 0 | 24 | 9 | 68 | 3 | 197 | 1,139 | 532 | 1,296 | 2,995 | 66 | 26 | 764 | 248 | 2,008 | 119 | 9,193 | 1,149 | 536 | 1,311 | 3,068 | 68 | 26 | 790 | 258 | 2,090 | 123 | 9,419 |
| | 出会い頭衝突 | 3 | 3 | 6 | 16 | 0 | 0 | 5 | 0 | 15 | 1 | 49 | 77 | 34 | 44 | 90 | 2 | 0 | 17 | 9 | 61 | 8 | 342 | 1,425 | 351 | 437 | 534 | 8 | 3 | 166 | 34 | 283 | 49 | 3,290 | 1,505 | 388 | 487 | 640 | 10 | 3 | 188 | 43 | 359 | 58 | 3,681 |
| | 追越・追抜時衝突 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 6 | 5 | 6 | 24 | 1 | 0 | 9 | 2 | 27 | 0 | 80 | 66 | 46 | 72 | 229 | 5 | 2 | 67 | 17 | 203 | 8 | 715 | 72 | 51 | 78 | 254 | 6 | 2 | 76 | 19 | 234 | 8 | 800 |
| | 進路変更時衝突 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 7 | 2 | 5 | 15 | 0 | 0 | 6 | 1 | 13 | 1 | 50 | 75 | 36 | 82 | 194 | 1 | 1 | 88 | 36 | 398 | 12 | 923 | 82 | 38 | 88 | 212 | 1 | 1 | 94 | 37 | 413 | 13 | 979 |
| | すれ違い時衝突 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 11 | 52 | 20 | 45 | 74 | 2 | 0 | 29 | 3 | 68 | 5 | 298 | 54 | 20 | 47 | 79 | 2 | 0 | 32 | 4 | 69 | 5 | 312 |
| | 左折時衝突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 18 | 0 | 25 | 13 | 8 | 14 | 21 | 0 | 0 | 18 | 11 | 63 | 3 | 151 | 348 | 123 | 219 | 307 | 5 | 0 | 92 | 19 | 243 | 17 | 1,373 | 361 | 131 | 233 | 328 | 5 | 0 | 115 | 32 | 324 | 20 | 1,549 |
| | 右折時衝突 | 2 | 2 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 19 | 31 | 11 | 25 | 38 | 1 | 0 | 22 | 6 | 32 | 1 | 167 | 397 | 98 | 201 | 291 | 4 | 2 | 113 | 39 | 204 | 15 | 1,364 | 430 | 111 | 227 | 336 | 5 | 2 | 137 | 45 | 241 | 16 | 1,550 |
| | 横断時衝突 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 10 | 14 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 34 | 16 | 3 | 5 | 11 | 0 | 0 | 4 | 1 | 8 | 0 | 48 |
| | 転回時衝突 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 15 | 30 | 6 | 17 | 34 | 0 | 2 | 4 | 3 | 18 | 0 | 114 | 33 | 8 | 21 | 38 | 0 | 2 | 5 | 3 | 21 | 0 | 131 |
| | 後退時衝突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 6 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 22 | 164 | 71 | 131 | 182 | 4 | 3 | 59 | 10 | 121 | 14 | 759 | 167 | 74 | 135 | 188 | 4 | 3 | 63 | 10 | 124 | 14 | 782 |
| | その他④ | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | 5 | 0 | 16 | 13 | 0 | 0 | 7 | 5 | 27 | 0 | 73 | 255 | 91 | 154 | 216 | 7 | 1 | 74 | 27 | 173 | 18 | 1,016 | 261 | 91 | 171 | 229 | 7 | 1 | 81 | 33 | 203 | 18 | 1,095 |
| | 小計 | 11 | 8 | 15 | 58 | 1 | 0 | 23 | 5 | 83 | 4 | 208 | 172 | 74 | 148 | 326 | 6 | 0 | 123 | 52 | 370 | 16 | 1,287 | 4,222 | 1,494 | 2,852 | 5,755 | 114 | 43 | 1,666 | 508 | 4,313 | 287 | 21,254 | 4,405 | 1,576 | 3,015 | 6,139 | 121 | 43 | 1,812 | 565 | 4,766 | 307 | 22,749 |
| 車両単独 | 工作物衝突 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 7 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 19 | 8 | 3 | 1 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 1 | 28 |
| | 工作物衝突 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| | 工作物衝突 分離帯・安全島 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 17 | 2 | 2 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 23 |
| | 工作物衝突 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 13 | 0 | 28 | 4 | 2 | 4 | 13 | 1 | 0 | 6 | 1 | 10 | 0 | 41 | 7 | 4 | 7 | 17 | 1 | 0 | 9 | 1 | 25 | 0 | 71 |
| | 工作物衝突 家屋・塀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 |
| | 工作物衝突 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| | 工作物衝突 その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 10 | 4 | 0 | 3 | 10 | 1 | 0 | 3 | 1 | 6 | 0 | 28 | 6 | 1 | 3 | 13 | 2 | 0 | 5 | 1 | 10 | 0 | 41 |
| | 駐車車両（運転者不在中） | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 7 | 0 | 16 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 10 | 5 | 3 | 5 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 11 | 0 | 38 | 6 | 4 | 7 | 19 | 0 | 0 | 6 | 3 | 19 | 0 | 64 |
| | 路外逸脱 転落 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 16 | 6 | 2 | 2 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 24 |
| | 路外逸脱 その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 7 |
| | 転倒 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 9 |
| | その他⑦ | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 7 | 4 | 3 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 24 | 4 | 4 | 5 | 7 | 0 | 0 | 3 | 1 | 7 | 2 | 33 |
| | 小計 | 4 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 3 | 2 | 14 | 0 | 33 | 10 | 9 | 7 | 15 | 0 | 1 | 14 | 1 | 27 | 1 | 85 | 36 | 10 | 24 | 59 | 2 | 0 | 22 | 4 | 48 | 2 | 207 | 50 | 20 | 32 | 81 | 3 | 1 | 39 | 7 | 89 | 3 | 325 |
| 列車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 31 | 13 | 39 | 107 | 2 | 0 | 40 | 12 | 145 | 4 | 393 | 245 | 114 | 203 | 418 | 9 | 2 | 174 | 60 | 458 | 19 | 1,702 | 4,768 | 1,672 | 3,172 | 6,056 | 120 | 45 | 1,744 | 530 | 4,486 | 304 | 22,897 | 5,044 | 1,799 | 3,414 | 6,581 | 131 | 47 | 1,958 | 602 | 5,089 | 327 | 24,992 |

トラック09. 貨物自動車の事故類型詳細別車両総重量別・車両総重量別・事故内容別件数（H13～H23）

(H22)

| | | 死亡 | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 9 | 18 | 12 | 18 | 8 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 63 | 21 | 13 | 21 | 11 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 75 |
| | 背面通行中 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 9 | 6 | 2 | 4 | 12 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 28 | 60 | 17 | 33 | 28 | 1 | 0 | 5 | 3 | 14 | 4 | 165 | 67 | 19 | 39 | 42 | 2 | 0 | 6 | 3 | 20 | 4 | 202 |
| | 横断中 横断歩道 | 3 | 3 | 5 | 9 | 0 | 0 | 6 | 3 | 7 | 1 | 37 | 15 | 11 | 18 | 35 | 1 | 0 | 13 | 7 | 29 | 1 | 130 | 130 | 57 | 97 | 98 | 6 | 0 | 31 | 14 | 65 | 9 | 507 | 148 | 71 | 120 | 142 | 7 | 0 | 50 | 24 | 101 | 11 | 674 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 9 | 17 | 3 | 5 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 38 | 17 | 4 | 6 | 11 | 1 | 0 | 4 | 1 | 7 | 2 | 53 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| | 横断中 その他① | 1 | 2 | 6 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 26 | 16 | 3 | 7 | 14 | 0 | 0 | 6 | 1 | 15 | 2 | 64 | 159 | 34 | 50 | 38 | 0 | 0 | 10 | 1 | 16 | 3 | 311 | 176 | 39 | 63 | 57 | 0 | 0 | 19 | 2 | 40 | 5 | 401 |
| | 路上遊戯中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 12 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 14 | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 22 |
| | 路上作業中 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 9 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 15 | 13 | 4 | 7 | 15 | 0 | 0 | 5 | 1 | 7 | 0 | 52 | 14 | 4 | 10 | 26 | 0 | 0 | 7 | 2 | 11 | 2 | 76 |
| | 路上停止中 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 22 | 6 | 12 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 54 | 24 | 6 | 13 | 13 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 66 |
| | その他② | 0 | 2 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 19 | 8 | 1 | 5 | 12 | 0 | 0 | 2 | 1 | 10 | 2 | 41 | 82 | 22 | 38 | 44 | 0 | 0 | 6 | 0 | 26 | 3 | 221 | 90 | 25 | 45 | 61 | 1 | 0 | 9 | 1 | 44 | 5 | 281 |
| | 小計 | 5 | 8 | 19 | 31 | 1 | 0 | 14 | 5 | 33 | 4 | 120 | 53 | 19 | 39 | 87 | 3 | 0 | 24 | 11 | 66 | 7 | 309 | 513 | 156 | 263 | 253 | 7 | 1 | 62 | 19 | 135 | 23 | 1,432 | 571 | 183 | 321 | 371 | 11 | 1 | 100 | 35 | 234 | 34 | 1,861 |
| 車両相互 | 正面衝突 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 3 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 14 |
| | 正面衝突 その他③ | 1 | 1 | 2 | 8 | 1 | 0 | 3 | 0 | 9 | 1 | 26 | 15 | 8 | 6 | 15 | 0 | 0 | 8 | 2 | 21 | 0 | 75 | 87 | 33 | 32 | 63 | 3 | 0 | 28 | 12 | 52 | 5 | 315 | 103 | 42 | 40 | 86 | 4 | 0 | 39 | 14 | 82 | 6 | 416 |
| | 追突 進行中 | 5 | 2 | 3 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 38 | 3 | 5 | 7 | 38 | 0 | 0 | 10 | 5 | 37 | 4 | 109 | 158 | 83 | 226 | 667 | 11 | 3 | 154 | 67 | 589 | 19 | 1,977 | 166 | 90 | 236 | 717 | 11 | 3 | 165 | 72 | 641 | 23 | 2,124 |
| | 追突 駐・停車中 | 3 | 1 | 3 | 16 | 0 | 0 | 1 | 2 | 22 | 0 | 48 | 11 | 4 | 11 | 63 | 0 | 1 | 19 | 6 | 75 | 1 | 191 | 1,228 | 578 | 1,285 | 3,115 | 43 | 22 | 791 | 267 | 2,200 | 116 | 9,645 | 1,242 | 583 | 1,299 | 3,194 | 43 | 23 | 811 | 275 | 2,297 | 117 | 9,884 |
| | 出会い頭衝突 | 6 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 3 | 2 | 16 | 0 | 41 | 90 | 29 | 33 | 84 | 1 | 0 | 23 | 8 | 61 | 0 | 329 | 1,358 | 318 | 397 | 524 | 12 | 3 | 165 | 41 | 303 | 57 | 3,178 | 1,454 | 347 | 435 | 617 | 13 | 3 | 191 | 51 | 380 | 57 | 3,548 |
| | 追越・追抜時衝突 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 10 | 3 | 7 | 26 | 1 | 0 | 7 | 3 | 35 | 1 | 93 | 71 | 53 | 71 | 188 | 3 | 1 | 61 | 12 | 196 | 7 | 663 | 82 | 56 | 78 | 218 | 4 | 1 | 69 | 15 | 232 | 8 | 763 |
| | 進路変更時衝突 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 3 | 3 | 12 | 1 | 0 | 3 | 2 | 20 | 0 | 47 | 83 | 32 | 76 | 218 | 7 | 2 | 74 | 35 | 364 | 10 | 901 | 86 | 35 | 79 | 233 | 9 | 2 | 77 | 37 | 385 | 10 | 953 |
| | すれ違い時衝突 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 11 | 40 | 23 | 45 | 67 | 0 | 0 | 26 | 11 | 51 | 7 | 270 | 41 | 24 | 46 | 70 | 0 | 0 | 28 | 13 | 54 | 7 | 283 |
| | 左折時衝突 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 19 | 0 | 29 | 12 | 6 | 20 | 27 | 0 | 1 | 11 | 4 | 69 | 1 | 151 | 344 | 133 | 196 | 311 | 5 | 1 | 98 | 30 | 287 | 19 | 1,424 | 357 | 139 | 216 | 340 | 5 | 2 | 113 | 37 | 375 | 20 | 1,604 |
| | 右折時衝突 | 2 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 21 | 12 | 14 | 23 | 37 | 0 | 0 | 19 | 4 | 32 | 0 | 141 | 390 | 119 | 165 | 308 | 7 | 1 | 101 | 32 | 216 | 14 | 1,353 | 404 | 135 | 192 | 348 | 7 | 1 | 123 | 36 | 255 | 14 | 1,515 |
| | 横断時衝突 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 13 | 6 | 9 | 8 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 47 | 14 | 7 | 12 | 10 | 0 | 0 | 3 | 0 | 13 | 0 | 59 |
| | 転回時衝突 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 9 | 28 | 8 | 20 | 26 | 0 | 0 | 8 | 0 | 19 | 3 | 112 | 29 | 8 | 20 | 30 | 0 | 0 | 8 | 0 | 24 | 3 | 122 |
| | 後退時衝突 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 22 | 188 | 74 | 118 | 199 | 1 | 4 | 61 | 10 | 127 | 15 | 797 | 191 | 75 | 125 | 203 | 1 | 4 | 64 | 11 | 131 | 15 | 820 |
| | その他④ | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 11 | 12 | 4 | 5 | 30 | 0 | 0 | 12 | 0 | 26 | 0 | 89 | 263 | 77 | 137 | 235 | 3 | 5 | 80 | 16 | 194 | 9 | 1,019 | 275 | 81 | 143 | 267 | 3 | 5 | 92 | 18 | 226 | 9 | 1,119 |
| | 小計 | 20 | 6 | 19 | 63 | 2 | 0 | 16 | 9 | 99 | 1 | 235 | 173 | 79 | 125 | 343 | 3 | 2 | 118 | 37 | 391 | 7 | 1,278 | 4,254 | 1,537 | 2,779 | 5,932 | 95 | 42 | 1,650 | 533 | 4,608 | 281 | 21,711 | 4,447 | 1,622 | 2,923 | 6,338 | 100 | 44 | 1,784 | 579 | 5,098 | 289 | 23,224 |
| 車両単独 | 工作物衝突 電柱 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 7 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 | 8 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 17 | 12 | 3 | 4 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 33 |
| | 工作物衝突 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 | 4 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 |
| | 工作物衝突 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 13 | 3 | 2 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 19 |
| | 工作物衝突 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 2 | 3 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 15 | 9 | 5 | 4 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 10 | 0 | 41 | 11 | 8 | 4 | 16 | 0 | 0 | 4 | 0 | 19 | 0 | 62 |
| | 工作物衝突 家屋・塀 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 6 | 4 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 | 6 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 | 26 |
| | 工作物衝突 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 工作物衝突 その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 11 | 7 | 1 | 4 | 6 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 0 | 29 | 9 | 4 | 5 | 7 | 0 | 0 | 3 | 1 | 13 | 0 | 42 |
| | 駐車車両（運転者不在中） | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 12 | 2 | 5 | 0 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 17 | 0 | 33 | 4 | 5 | 0 | 18 | 0 | 0 | 2 | 1 | 30 | 1 | 61 |
| | 路外逸脱 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 15 |
| | 路外逸脱 その他⑥ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 8 |
| | 転倒 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 |
| | その他⑦ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 8 | 14 | 3 | 9 | 6 | 0 | 0 | 5 | 0 | 11 | 1 | 49 | 17 | 3 | 11 | 6 | 0 | 0 | 7 | 0 | 14 | 1 | 59 |
| | 小計 | 4 | 0 | 1 | 11 | 1 | 0 | 2 | 3 | 21 | 2 | 45 | 16 | 8 | 11 | 17 | 0 | 0 | 6 | 3 | 20 | 2 | 83 | 55 | 21 | 22 | 51 | 0 | 0 | 18 | 3 | 59 | 2 | 231 | 75 | 29 | 34 | 79 | 1 | 0 | 26 | 9 | 100 | 6 | 359 |
| 列車 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 29 | 14 | 39 | 105 | 4 | 0 | 32 | 17 | 153 | 7 | 400 | 243 | 106 | 175 | 447 | 6 | 2 | 149 | 51 | 477 | 16 | 1,672 | 4,823 | 1,714 | 3,064 | 6,236 | 102 | 43 | 1,730 | 555 | 4,802 | 306 | 23,375 | 5,095 | 1,834 | 3,278 | 6,788 | 112 | 45 | 1,911 | 623 | 5,432 | 329 | 25,447 |

トラック09. 貨物自動車の事故類型詳細別車両総重量別・車両総重量別・事故内容別件数（H13～H23）

(H23)

| | | 死亡 | | | | | | | | | | | 重傷 | | | | | | | | | | | 軽傷 | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 | ～3,500 | 3,501～4,999 | 5,000～6,999 | 7,000～7,999 | 8,000～10,999 | 11,000～11,999 | 12,000～19,999 | 20,000～21,999 | 22,000～ | 不明 | 小計 |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 12 | 25 | 14 | 26 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 82 | 28 | 14 | 26 | 13 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 2 | 95 |
| | 背面通行中 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 11 | 8 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 | 2 | 29 | 48 | 14 | 29 | 26 | 1 | 0 | 5 | 3 | 11 | 4 | 141 | 57 | 15 | 33 | 36 | 1 | 1 | 9 | 3 | 20 | 6 | 181 |
| | 横断中 横断歩道 | 5 | 1 | 8 | 10 | 0 | 0 | 6 | 3 | 12 | 3 | 48 | 17 | 10 | 24 | 33 | 0 | 0 | 12 | 2 | 32 | 1 | 131 | 147 | 40 | 85 | 114 | 1 | 0 | 29 | 12 | 46 | 12 | 486 | 169 | 51 | 117 | 157 | 1 | 0 | 47 | 17 | 90 | 16 | 665 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 6 | 5 | 9 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | 34 | 8 | 5 | 11 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 2 | 50 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| | 横断中 その他① | 3 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 32 | 13 | 4 | 9 | 6 | 1 | 0 | 7 | 1 | 15 | 3 | 59 | 135 | 26 | 29 | 28 | 0 | 0 | 4 | 2 | 13 | 8 | 245 | 151 | 34 | 41 | 39 | 2 | 0 | 11 | 4 | 43 | 11 | 336 |
| | 路上遊戯中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 路上作業中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 14 | 7 | 1 | 6 | 9 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 30 | 8 | 1 | 8 | 17 | 1 | 0 | 7 | 1 | 7 | 0 | 50 |
| | 路上停止中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 18 | 5 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 36 | 19 | 5 | 9 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 46 |
| | その他② | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 14 | 11 | 1 | 6 | 16 | 0 | 0 | 3 | 1 | 15 | 1 | 54 | 99 | 25 | 45 | 46 | 1 | 0 | 10 | 4 | 23 | 9 | 262 | 110 | 26 | 52 | 68 | 1 | 0 | 14 | 5 | 44 | 10 | 330 |
| | 小計 | 9 | 5 | 15 | 30 | 1 | 1 | 11 | 4 | 44 | 3 | 123 | 57 | 16 | 47 | 79 | 1 | 0 | 29 | 4 | 78 | 7 | 318 | 493 | 131 | 236 | 240 | 4 | 0 | 54 | 23 | 107 | 39 | 1,327 | 559 | 152 | 298 | 349 | 6 | 1 | 94 | 31 | 229 | 49 | 1,768 |
| 車両相互 | 正面衝突 追越・追抜 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 正面衝突 その他③ | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 21 | 6 | 3 | 6 | 27 | 2 | 0 | 6 | 2 | 16 | 0 | 68 | 85 | 21 | 36 | 85 | 1 | 1 | 21 | 8 | 56 | 7 | 321 | 91 | 24 | 44 | 121 | 3 | 2 | 30 | 10 | 77 | 8 | 410 |
| | 追突 進行中 | 0 | 1 | 1 | 15 | 1 | 0 | 2 | 1 | 19 | 0 | 40 | 4 | 4 | 6 | 38 | 0 | 1 | 12 | 2 | 52 | 0 | 119 | 154 | 89 | 160 | 620 | 15 | 4 | 151 | 50 | 622 | 39 | 1,904 | 158 | 94 | 167 | 673 | 16 | 5 | 165 | 53 | 693 | 39 | 2,063 |
| | 追突 駐・停車中 | 1 | 1 | 1 | 18 | 0 | 0 | 7 | 2 | 14 | 1 | 45 | 9 | 8 | 14 | 67 | 2 | 0 | 23 | 8 | 76 | 2 | 209 | 1,176 | 568 | 1,268 | 3,071 | 61 | 23 | 775 | 279 | 2,130 | 185 | 9,536 | 1,186 | 577 | 1,283 | 3,156 | 63 | 23 | 805 | 289 | 2,220 | 188 | 9,790 |
| | 出会い頭衝突 | 4 | 1 | 0 | 14 | 1 | 1 | 4 | 0 | 15 | 0 | 40 | 92 | 22 | 40 | 71 | 3 | 0 | 29 | 9 | 61 | 7 | 334 | 1,210 | 306 | 422 | 474 | 7 | 7 | 168 | 41 | 272 | 92 | 2,999 | 1,306 | 329 | 462 | 559 | 11 | 8 | 201 | 50 | 348 | 99 | 3,373 |
| | 追越・追抜時衝突 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 8 | 6 | 4 | 7 | 25 | 1 | 0 | 8 | 1 | 29 | 3 | 84 | 74 | 33 | 81 | 177 | 2 | 0 | 82 | 36 | 229 | 12 | 726 | 80 | 37 | 89 | 204 | 3 | 0 | 90 | 37 | 263 | 15 | 818 |
| | 進路変更時衝突 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 4 | 2 | 20 | 3 | 43 | 65 | 52 | 82 | 197 | 5 | 1 | 81 | 21 | 416 | 16 | 936 | 68 | 53 | 85 | 205 | 5 | 1 | 85 | 23 | 437 | 20 | 982 |
| | すれ違い時衝突 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 6 | 1 | 8 | 0 | 22 | 44 | 16 | 47 | 77 | 2 | 1 | 23 | 5 | 73 | 6 | 294 | 45 | 16 | 49 | 82 | 2 | 1 | 29 | 6 | 81 | 6 | 317 |
| | 左折時衝突 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 13 | 0 | 24 | 18 | 7 | 9 | 20 | 0 | 0 | 13 | 7 | 57 | 2 | 133 | 309 | 118 | 198 | 284 | 3 | 0 | 87 | 32 | 304 | 31 | 1,366 | 327 | 125 | 209 | 304 | 3 | 0 | 108 | 40 | 374 | 33 | 1,523 |
| | 右折時衝突 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 14 | 35 | 13 | 21 | 31 | 0 | 0 | 15 | 3 | 25 | 4 | 147 | 341 | 104 | 172 | 275 | 6 | 2 | 95 | 34 | 206 | 29 | 1,264 | 376 | 118 | 194 | 312 | 6 | 2 | 112 | 39 | 233 | 33 | 1,425 |
| | 横断時衝突 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 15 | 16 | 7 | 8 | 12 | 2 | 1 | 5 | 2 | 4 | 1 | 58 | 20 | 8 | 9 | 17 | 2 | 1 | 7 | 3 | 7 | 1 | 75 |
| | 転回時衝突 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 31 | 6 | 17 | 15 | 1 | 0 | 6 | 1 | 17 | 1 | 95 | 32 | 7 | 20 | 18 | 1 | 0 | 7 | 1 | 20 | 1 | 107 |
| | 後退時衝突 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 16 | 134 | 80 | 111 | 206 | 2 | 1 | 66 | 12 | 110 | 12 | 734 | 141 | 83 | 112 | 209 | 2 | 2 | 66 | 12 | 115 | 12 | 754 |
| | その他④ | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 13 | 8 | 5 | 6 | 32 | 1 | 0 | 4 | 2 | 22 | 1 | 81 | 248 | 76 | 145 | 246 | 5 | 3 | 54 | 15 | 212 | 32 | 1,036 | 256 | 81 | 151 | 282 | 6 | 3 | 58 | 17 | 243 | 33 | 1,130 |
| | 小計 | 6 | 5 | 10 | 70 | 2 | 2 | 26 | 6 | 87 | 3 | 217 | 193 | 71 | 118 | 333 | 9 | 2 | 123 | 38 | 373 | 22 | 1,282 | 3,888 | 1,476 | 2,747 | 5,739 | 112 | 44 | 1,615 | 536 | 4,652 | 463 | 21,272 | 4,087 | 1,552 | 2,875 | 6,142 | 123 | 48 | 1,764 | 580 | 5,112 | 488 | 22,771 |
| 車両単独 | 工作物衝突 電柱 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 12 | 6 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 19 | 10 | 4 | 2 | 8 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 2 | 31 |
| | 工作物衝突 標識 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| | 工作物衝突 分離帯・安全島 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 7 | 3 | 2 | 3 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 20 | 5 | 2 | 3 | 9 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 28 |
| | 工作物衝突 防護柵等 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 7 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 1 | 18 | 6 | 4 | 1 | 8 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 2 | 32 | 8 | 5 | 3 | 13 | 0 | 0 | 4 | 3 | 18 | 3 | 57 |
| | 工作物衝突 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 3 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 15 |
| | 工作物衝突 橋梁・橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| | 工作物衝突 その他⑤ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 12 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 2 | 23 | 7 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 12 | 3 | 35 |
| | 駐車車両（運転者不在中） | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 16 | 1 | 1 | 9 | 14 | 0 | 1 | 4 | 1 | 13 | 0 | 44 | 1 | 1 | 10 | 24 | 0 | 1 | 11 | 2 | 20 | 0 | 70 |
| | 路外逸脱 転落 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 10 |
| | 路外逸脱 その他⑥ | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 11 |
| | 転倒 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | その他⑦ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 18 | 9 | 4 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 28 | 10 | 5 | 9 | 7 | 0 | 0 | 4 | 2 | 9 | 1 | 47 |
| | 小計 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 12 | 0 | 22 | 16 | 6 | 8 | 26 | 0 | 0 | 16 | 0 | 23 | 5 | 100 | 38 | 16 | 24 | 44 | 0 | 2 | 17 | 6 | 41 | 8 | 196 | 55 | 22 | 33 | 73 | 0 | 2 | 37 | 7 | 76 | 13 | 318 |
| 列車 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 合計 | | 17 | 10 | 26 | 103 | 3 | 3 | 41 | 11 | 143 | 6 | 363 | 266 | 93 | 173 | 438 | 10 | 2 | 168 | 42 | 474 | 34 | 1,700 | 4,419 | 1,623 | 3,007 | 6,024 | 116 | 46 | 1,686 | 566 | 4,800 | 510 | 22,797 | 4,702 | 1,726 | 3,206 | 6,565 | 129 | 51 | 1,895 | 619 | 5,417 | 550 | 24,860 |

トラック10. 貨物自動車の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H13)

| | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越(抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越(抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n=104 | 1 | 1 | 24 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 | 29 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n=17,592 | 399 | 107 | 2,557 | 465 | 61 | 122 | 214 | 89 | 70 | 128 | 24 | 79 | 18 | 5 | 10 | 14 | 1 | 20 | 250 | 57 | 1,364 | 256 | 25 | 60 | 129 | 47 | 32 | 84 | 13 | 62 | 7 | 1 | 4 | 7 | 1 | 5 | 1,065 | 239 | 5,748 | 1,200 | 85 | 146 | 131 | 146 | 111 | 319 | 61 | 264 | 40 | 3 | 15 | 43 | 0 | 31 |
| 貨物車 n=8,045 | 115 | 45 | 1,714 | 243 | 47 | 63 | 51 | 25 | 18 | 55 | 8 | 40 | 9 | 0 | 7 | 12 | 0 | 11 | 86 | 29 | 799 | 121 | 9 | 23 | 28 | 17 | 13 | 23 | 8 | 24 | 5 | 1 | 3 | 9 | 1 | 3 | 326 | 93 | 2,658 | 460 | 40 | 80 | 46 | 49 | 52 | 101 | 20 | 77 | 12 | 4 | 7 | 30 | 0 | 11 |
| 二輪車 n=1,644 | 11 | 5 | 34 | 4 | 11 | 6 | 22 | 17 | 7 | 34 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 11 | 1 | 25 | 7 | 8 | 10 | 16 | 19 | 8 | 22 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 11 | 138 | 50 | 13 | 61 | 114 | 206 | 51 | 189 | 46 | 25 | 16 | 1 | 0 | 34 | 1 | 7 |
| 原付(一種) n=2,533 | 16 | 9 | 65 | 8 | 61 | 3 | 19 | 41 | 4 | 29 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 6 | 20 | 11 | 63 | 7 | 32 | 2 | 13 | 28 | 4 | 19 | 2 | 9 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 125 | 32 | 291 | 64 | 70 | 20 | 81 | 285 | 36 | 241 | 17 | 86 | 19 | 1 | 0 | 43 | 4 | 21 |
| 自転車 n=4,307 | 29 | 4 | 143 | 14 | 23 | 1 | 1 | 185 | 18 | 49 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 23 | 3 | 94 | 13 | 15 | 2 | 2 | 122 | 9 | 24 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 312 | 37 | 615 | 149 | 72 | 6 | 16 | 552 | 56 | 269 | 2 | 72 | 21 | 0 | 3 | 118 | 14 | 22 |
| 歩行者 n=2,426 | 40 | 10 | 128 | 8 | 1 | 1 | 2 | 22 | 31 | 80 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 28 | 6 | 75 | 5 | 1 | 1 | 0 | 14 | 19 | 49 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 112 | 11 | 508 | 116 | 5 | 3 | 11 | 90 | 52 | 343 | 2 | 119 | 4 | 0 | 0 | 6 | 1 | 15 |
| 単独 n=687 | 2 | 7 | 169 | 18 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 58 | 5 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 9 | 240 | 16 | 4 | 5 | 7 | 4 | 3 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| その他 n=72 | 0 | 1 | 13 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 20 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 計 n=37,410 | 613 | 189 | 4,847 | 765 | 211 | 197 | 311 | 383 | 150 | 377 | 38 | 151 | 39 | 6 | 17 | 32 | 2 | 43 | 422 | 111 | 2,489 | 420 | 92 | 99 | 192 | 251 | 85 | 222 | 33 | 111 | 18 | 2 | 7 | 22 | 3 | 11 | 2,038 | 435 | 10,247 | 2,059 | 291 | 324 | 407 | 1,336 | 363 | 1,473 | 149 | 651 | 113 | 10 | 26 | 277 | 20 | 111 |

(H14)

| | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越(抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越(抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n=109 | 0 | 0 | 20 | 6 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 33 | 2 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 乗用車 n=17,056 | 341 | 75 | 2,374 | 376 | 66 | 98 | 246 | 71 | 48 | 127 | 26 | 106 | 16 | 4 | 7 | 19 | 1 | 20 | 254 | 59 | 1,415 | 257 | 24 | 56 | 127 | 48 | 30 | 82 | 13 | 77 | 7 | 0 | 9 | 14 | 0 | 4 | 999 | 243 | 5,616 | 1,175 | 67 | 149 | 122 | 117 | 106 | 284 | 45 | 277 | 30 | 2 | 11 | 38 | 0 | 42 |
| 貨物車 n=7,615 | 116 | 54 | 1,478 | 218 | 35 | 51 | 38 | 24 | 17 | 47 | 5 | 37 | 8 | 3 | 4 | 4 | 0 | 8 | 88 | 38 | 908 | 130 | 13 | 26 | 33 | 14 | 20 | 27 | 7 | 19 | 2 | 0 | 7 | 8 | 0 | 2 | 277 | 85 | 2,560 | 433 | 38 | 57 | 50 | 43 | 51 | 87 | 11 | 66 | 6 | 3 | 2 | 24 | 2 | 9 |
| 二輪車 n=1,766 | 22 | 4 | 33 | 2 | 10 | 11 | 18 | 26 | 7 | 36 | 4 | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 2 | 30 | 5 | 5 | 10 | 28 | 27 | 9 | 26 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 97 | 12 | 143 | 45 | 12 | 56 | 121 | 219 | 50 | 211 | 49 | 29 | 19 | 0 | 1 | 22 | 2 | 11 |
| 原付(一種) n=2,476 | 21 | 7 | 81 | 7 | 46 | 1 | 18 | 23 | 4 | 20 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 25 | 9 | 60 | 10 | 28 | 4 | 15 | 26 | 7 | 21 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 | 127 | 37 | 309 | 83 | 68 | 19 | 86 | 294 | 22 | 207 | 16 | 92 | 13 | 1 | 0 | 29 | 2 | 11 |
| 自転車 n=4,342 | 30 | 6 | 126 | 15 | 22 | 2 | 0 | 178 | 17 | 46 | 1 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 28 | 5 | 96 | 17 | 13 | 1 | 2 | 146 | 7 | 27 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 327 | 32 | 562 | 187 | 39 | 9 | 13 | 546 | 62 | 260 | 4 | 71 | 13 | 0 | 1 | 109 | 14 | 35 |
| 歩行者 n=2,349 | 32 | 4 | 141 | 11 | 1 | 0 | 3 | 16 | 41 | 72 | 1 | 17 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 23 | 3 | 74 | 15 | 2 | 0 | 1 | 11 | 20 | 56 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 108 | 24 | 449 | 90 | 4 | 4 | 6 | 78 | 64 | 343 | 1 | 119 | 6 | 0 | 1 | 7 | 1 | 10 |
| 単独 n=661 | 3 | 5 | 161 | 13 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 64 | 8 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 10 | 11 | 235 | 9 | 0 | 5 | 5 | 3 | 1 | 2 | 0 | 9 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| その他 n=63 | 0 | 2 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 26 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 計 n=36,437 | 565 | 157 | 4,425 | 648 | 185 | 166 | 328 | 339 | 136 | 351 | 38 | 179 | 35 | 7 | 11 | 28 | 2 | 37 | 442 | 117 | 2,660 | 444 | 85 | 100 | 208 | 273 | 94 | 239 | 24 | 130 | 13 | 0 | 17 | 33 | 2 | 10 | 1,951 | 447 | 9,933 | 2,026 | 230 | 303 | 408 | 1,302 | 356 | 1,395 | 126 | 666 | 89 | 7 | 16 | 231 | 22 | 124 |

(H15)

| | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越(抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越(抜 | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n=100 | 1 | 0 | 19 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 32 | 4 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n=17,695 | 388 | 80 | 2,421 | 430 | 56 | 98 | 217 | 65 | 54 | 133 | 20 | 99 | 15 | 0 | 6 | 17 | 0 | 22 | 302 | 68 | 1,410 | 279 | 13 | 64 | 152 | 43 | 39 | 81 | 12 | 54 | 4 | 0 | 6 | 13 | 0 | 7 | 1,093 | 228 | 5,783 | 1,134 | 80 | 146 | 144 | 141 | 112 | 293 | 43 | 298 | 18 | 1 | 13 | 42 | 1 | 29 |
| 貨物車 n=7,702 | 119 | 41 | 1,509 | 204 | 24 | 71 | 41 | 28 | 20 | 43 | 9 | 31 | 3 | 2 | 3 | 12 | 0 | 11 | 81 | 36 | 824 | 136 | 14 | 28 | 26 | 10 | 19 | 35 | 6 | 25 | 3 | 0 | 2 | 6 | 0 | 3 | 314 | 90 | 2,585 | 447 | 22 | 74 | 46 | 51 | 36 | 89 | 19 | 90 | 8 | 1 | 12 | 17 | 0 | 18 |
| 二輪車 n=1,775 | 28 | 1 | 34 | 6 | 7 | 14 | 17 | 27 | 14 | 21 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 20 | 1 | 36 | 4 | 4 | 11 | 25 | 21 | 17 | 29 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 85 | 17 | 139 | 53 | 12 | 42 | 144 | 189 | 55 | 189 | 46 | 41 | 8 | 0 | 2 | 18 | 2 | 10 |
| 原付(一種) n=2,351 | 18 | 8 | 62 | 10 | 41 | 5 | 18 | 20 | 4 | 22 | 2 | 10 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 18 | 4 | 62 | 10 | 23 | 5 | 14 | 25 | 1 | 26 | 2 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 125 | 22 | 310 | 48 | 76 | 26 | 85 | 273 | 32 | 209 | 24 | 68 | 11 | 0 | 1 | 26 | 2 | 7 |
| 自転車 n=4,517 | 22 | 5 | 138 | 22 | 22 | 2 | 3 | 167 | 8 | 38 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 27 | 6 | 101 | 3 | 9 | 0 | 2 | 176 | 8 | 26 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 282 | 41 | 572 | 156 | 47 | 5 | 10 | 533 | 56 | 261 | 3 | 92 | 18 | 0 | 1 | 128 | 18 | 40 |
| 歩行者 n=2,403 | 34 | 4 | 128 | 13 | 1 | 2 | 2 | 26 | 21 | 83 | 0 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 29 | 6 | 81 | 8 | 0 | 0 | 0 | 13 | 22 | 56 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 99 | 19 | 448 | 102 | 1 | 2 | 4 | 80 | 80 | 340 | 1 | 126 | 6 | 0 | 1 | 5 | 0 | 11 |
| 単独 n=674 | 4 | 2 | 149 | 16 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 61 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 6 | 239 | 15 | 2 | 6 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 11 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| その他 n=61 | 2 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 18 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| 計 n=37,278 | 616 | 142 | 4,467 | 705 | 156 | 196 | 299 | 336 | 124 | 342 | 33 | 168 | 31 | 2 | 9 | 37 | 1 | 49 | 480 | 124 | 2,588 | 448 | 64 | 110 | 220 | 288 | 106 | 254 | 26 | 118 | 10 | 0 | 9 | 27 | 2 | 16 | 2,010 | 423 | 10,126 | 1,963 | 243 | 304 | 442 | 1,270 | 373 | 1,384 | 136 | 727 | 72 | 3 | 31 | 238 | 24 | 118 |

トラック10. 貨物自動車の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H13)

| | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 104 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 61 | 13 | 0 | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 乗用車 n= 17,592 | 175 | 31 | 589 | 139 | 6 | 12 | 7 | 27 | 11 | 93 | 5 | 46 | 5 | 2 | 0 | 6 | 0 | 4 | 1,889 | 434 | 10,258 | 2,060 | 177 | 340 | 481 | 309 | 224 | 624 | 103 | 451 | 70 | 11 | 29 | 70 | 2 | 60 |
| 貨物車 n= 8,045 | 44 | 5 | 157 | 36 | 0 | 3 | 6 | 8 | 6 | 26 | 1 | 17 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 571 | 172 | 5,328 | 860 | 96 | 169 | 131 | 99 | 89 | 205 | 37 | 158 | 26 | 5 | 18 | 54 | 1 | 26 |
| 二輪車 n= 1,644 | 40 | 5 | 25 | 10 | 1 | 9 | 23 | 61 | 6 | 79 | 14 | 8 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 148 | 22 | 222 | 71 | 33 | 86 | 175 | 303 | 72 | 324 | 71 | 38 | 27 | 1 | 0 | 40 | 2 | 9 |
| 原付（一種） n= 2,533 | 74 | 11 | 115 | 42 | 11 | 5 | 17 | 131 | 11 | 118 | 17 | 28 | 5 | 0 | 0 | 16 | 6 | 1 | 235 | 63 | 534 | 121 | 174 | 30 | 130 | 485 | 55 | 407 | 36 | 130 | 28 | 1 | 0 | 64 | 11 | 29 |
| 自転車 n= 4,307 | 182 | 25 | 300 | 118 | 6 | 4 | 2 | 193 | 11 | 145 | 4 | 44 | 9 | 0 | 0 | 84 | 17 | 27 | 546 | 69 | 1,152 | 294 | 116 | 13 | 21 | 1,052 | 94 | 487 | 8 | 124 | 37 | 0 | 3 | 207 | 31 | 53 |
| 歩行者 n= 2,426 | 37 | 8 | 176 | 56 | 1 | 2 | 1 | 36 | 11 | 97 | 3 | 46 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 217 | 35 | 887 | 185 | 8 | 7 | 14 | 162 | 113 | 569 | 6 | 190 | 5 | 0 | 0 | 7 | 3 | 18 |
| 単独 n= 687 | 2 | 1 | 72 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 10 | 21 | 539 | 43 | 5 | 8 | 14 | 8 | 5 | 12 | 1 | 11 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| その他 n= 72 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 40 | 2 | 10 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 計 n= 37,410 | 555 | 87 | 1,438 | 405 | 25 | 36 | 57 | 457 | 56 | 561 | 44 | 193 | 25 | 2 | 1 | 114 | 26 | 37 | 3,628 | 822 | 19,021 | 3,649 | 619 | 656 | 967 | 2,427 | 654 | 2,633 | 264 | 1,106 | 195 | 20 | 51 | 445 | 51 | 202 |

(H14)

| | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 109 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 64 | 11 | 1 | 4 | 8 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 乗用車 n= 17,056 | 188 | 44 | 612 | 164 | 3 | 19 | 13 | 28 | 16 | 73 | 4 | 59 | 5 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1,782 | 421 | 10,017 | 1,972 | 160 | 322 | 508 | 264 | 200 | 566 | 88 | 519 | 58 | 8 | 28 | 74 | 1 | 68 |
| 貨物車 n= 7,615 | 53 | 5 | 166 | 37 | 1 | 2 | 2 | 10 | 3 | 23 | 2 | 15 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 534 | 182 | 5,112 | 818 | 87 | 136 | 123 | 91 | 91 | 184 | 25 | 137 | 16 | 6 | 14 | 38 | 2 | 19 |
| 二輪車 n= 1,766 | 33 | 5 | 45 | 14 | 2 | 5 | 30 | 48 | 11 | 81 | 8 | 10 | 5 | 0 | 0 | 9 | 0 | 3 | 172 | 23 | 251 | 66 | 29 | 82 | 197 | 320 | 77 | 354 | 64 | 49 | 29 | 0 | 1 | 34 | 3 | 15 |
| 原付（一種） n= 2,476 | 80 | 11 | 119 | 43 | 5 | 6 | 18 | 116 | 14 | 121 | 7 | 24 | 8 | 0 | 0 | 9 | 3 | 7 | 253 | 64 | 569 | 143 | 147 | 30 | 137 | 459 | 47 | 369 | 24 | 134 | 24 | 1 | 0 | 46 | 6 | 23 |
| 自転車 n= 4,342 | 217 | 17 | 334 | 127 | 9 | 2 | 1 | 220 | 14 | 140 | 3 | 51 | 6 | 0 | 0 | 89 | 11 | 12 | 602 | 60 | 1,118 | 346 | 83 | 14 | 16 | 1,090 | 100 | 473 | 8 | 131 | 24 | 0 | 1 | 200 | 26 | 50 |
| 歩行者 n= 2,349 | 53 | 6 | 184 | 40 | 0 | 0 | 0 | 39 | 11 | 92 | 0 | 40 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 216 | 37 | 848 | 156 | 7 | 4 | 10 | 144 | 136 | 563 | 2 | 189 | 8 | 0 | 1 | 11 | 2 | 15 |
| 単独 n= 661 | 1 | 3 | 65 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 20 | 525 | 35 | 4 | 8 | 11 | 6 | 5 | 4 | 0 | 14 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 6 |
| その他 n= 63 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 46 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 計 n= 36,437 | 626 | 91 | 1,532 | 431 | 20 | 34 | 66 | 462 | 70 | 532 | 24 | 202 | 25 | 2 | 2 | 115 | 15 | 28 | 3,584 | 812 | 18,550 | 3,549 | 520 | 603 | 1,010 | 2,376 | 656 | 2,517 | 212 | 1,177 | 162 | 16 | 46 | 407 | 41 | 199 |

(H15)

| | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 100 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 64 | 8 | 5 | 6 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 17,695 | 226 | 48 | 722 | 175 | 6 | 11 | 9 | 21 | 23 | 97 | 13 | 63 | 2 | 1 | 2 | 8 | 1 | 0 | 2,009 | 424 | 10,336 | 2,018 | 155 | 319 | 522 | 270 | 228 | 604 | 88 | 514 | 39 | 2 | 27 | 80 | 2 | 58 |
| 貨物車 n= 7,702 | 52 | 9 | 192 | 48 | 2 | 3 | 5 | 9 | 2 | 18 | 6 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 566 | 176 | 5,110 | 835 | 62 | 176 | 118 | 98 | 77 | 185 | 40 | 155 | 15 | 3 | 17 | 36 | 0 | 33 |
| 二輪車 n= 1,775 | 43 | 10 | 38 | 12 | 1 | 13 | 29 | 69 | 17 | 91 | 13 | 12 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 176 | 29 | 247 | 75 | 24 | 80 | 215 | 306 | 103 | 330 | 65 | 61 | 16 | 0 | 2 | 30 | 3 | 13 |
| 原付（一種） n= 2,351 | 67 | 11 | 102 | 38 | 7 | 6 | 21 | 134 | 14 | 114 | 8 | 29 | 2 | 0 | 1 | 16 | 1 | 4 | 228 | 45 | 536 | 106 | 147 | 42 | 138 | 452 | 51 | 371 | 36 | 118 | 16 | 0 | 3 | 43 | 4 | 15 |
| 自転車 n= 4,517 | 220 | 28 | 404 | 131 | 9 | 1 | 4 | 240 | 18 | 154 | 2 | 61 | 5 | 0 | 1 | 107 | 22 | 26 | 551 | 80 | 1,215 | 312 | 87 | 8 | 19 | 1,116 | 90 | 479 | 6 | 168 | 29 | 0 | 2 | 240 | 41 | 74 |
| 歩行者 n= 2,403 | 55 | 7 | 191 | 53 | 1 | 2 | 0 | 41 | 12 | 91 | 2 | 58 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 217 | 36 | 848 | 176 | 3 | 6 | 6 | 160 | 135 | 570 | 3 | 209 | 8 | 0 | 1 | 9 | 0 | 16 |
| 単独 n= 674 | 4 | 4 | 83 | 2 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 14 | 532 | 39 | 5 | 11 | 10 | 4 | 3 | 8 | 1 | 19 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| その他 n= 61 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 31 | 8 | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 |
| 計 n= 37,278 | 669 | 118 | 1,738 | 461 | 27 | 39 | 72 | 515 | 86 | 569 | 44 | 234 | 13 | 1 | 5 | 139 | 24 | 34 | 3,775 | 807 | 18,919 | 3,577 | 490 | 649 | 1,033 | 2,409 | 689 | 2,549 | 239 | 1,247 | 126 | 6 | 54 | 441 | 51 | 217 |

(H16)

| | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 121 | 0 | 2 | 22 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 乗用車 n= 17,674 | 359 | 79 | 2,370 | 427 | 61 | 115 | 220 | 88 | 48 | 148 | 13 | 99 | 19 | 0 | 9 | 16 | 0 | 21 |
| 貨物車 n= 7,620 | 119 | 47 | 1,445 | 211 | 36 | 44 | 46 | 23 | 15 | 47 | 7 | 41 | 15 | 1 | 2 | 10 | 0 | 10 |
| 二輪車 n= 1,802 | 15 | 4 | 32 | 8 | 9 | 11 | 22 | 36 | 8 | 30 | 5 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 原付(一種) n= 2,352 | 9 | 13 | 69 | 7 | 49 | 4 | 20 | 24 | 5 | 32 | 1 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 4,590 | 34 | 1 | 120 | 16 | 29 | 1 | 2 | 182 | 23 | 24 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 11 |
| 歩行者 n= 2,325 | 27 | 3 | 119 | 15 | 0 | 0 | 2 | 21 | 47 | 76 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 単独 n= 653 | 3 | 3 | 140 | 10 | 0 | 1 | 0 | 3 | 5 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 n= 69 | 2 | 1 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 37,206 | 568 | 153 | 4,327 | 702 | 185 | 176 | 312 | 378 | 151 | 360 | 27 | 183 | 54 | 1 | 11 | 27 | 2 | 51 |

(H16)

| | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 121 | 1 | 0 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 17,674 | 286 | 60 | 1,363 | 270 | 22 | 72 | 150 | 43 | 39 | 72 | 9 | 74 | 4 | 0 | 2 | 15 | 0 | 6 |
| 貨物車 n= 7,620 | 71 | 19 | 784 | 135 | 17 | 29 | 29 | 13 | 15 | 28 | 3 | 29 | 1 | 0 | 6 | 9 | 0 | 1 |
| 二輪車 n= 1,802 | 21 | 2 | 40 | 3 | 4 | 16 | 19 | 20 | 14 | 23 | 9 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 |
| 原付(一種) n= 2,352 | 16 | 8 | 70 | 3 | 22 | 2 | 12 | 27 | 3 | 18 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 |
| 自転車 n= 4,590 | 17 | 2 | 116 | 15 | 20 | 0 | 0 | 153 | 13 | 19 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 |
| 歩行者 n= 2,325 | 20 | 3 | 73 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 | 17 | 46 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 n= 653 | 2 | 4 | 66 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| その他 n= 69 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 37,206 | 434 | 99 | 2,529 | 439 | 87 | 120 | 210 | 277 | 101 | 208 | 23 | 145 | 9 | 0 | 11 | 35 | 5 | 16 |

(H16)

| | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 121 | 3 | 2 | 40 | 8 | 1 | 1 | 7 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 17,674 | 1,061 | 189 | 5,769 | 1,205 | 77 | 156 | 122 | 154 | 110 | 312 | 60 | 309 | 25 | 2 | 16 | 41 | 2 | 30 |
| 貨物車 n= 7,620 | 301 | 94 | 2,560 | 477 | 44 | 75 | 55 | 49 | 37 | 92 | 26 | 87 | 2 | 2 | 6 | 16 | 1 | 15 |
| 二輪車 n= 1,802 | 84 | 7 | 133 | 44 | 18 | 52 | 137 | 196 | 61 | 215 | 50 | 37 | 12 | 0 | 0 | 19 | 1 | 6 |
| 原付(一種) n= 2,352 | 114 | 37 | 278 | 56 | 73 | 19 | 60 | 271 | 38 | 176 | 19 | 101 | 9 | 0 | 0 | 33 | 5 | 11 |
| 自転車 n= 4,590 | 282 | 36 | 619 | 167 | 35 | 2 | 13 | 606 | 46 | 271 | 6 | 78 | 19 | 0 | 0 | 103 | 24 | 37 |
| 歩行者 n= 2,325 | 104 | 18 | 456 | 95 | 3 | 1 | 7 | 86 | 72 | 335 | 5 | 110 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 6 |
| 単独 n= 653 | 3 | 5 | 221 | 18 | 0 | 3 | 4 | 6 | 0 | 6 | 0 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| その他 n= 69 | 1 | 4 | 21 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 37,206 | 1,953 | 392 | 10,097 | 2,074 | 252 | 310 | 405 | 1,369 | 364 | 1,409 | 166 | 733 | 73 | 6 | 24 | 217 | 35 | 106 |

(H17)

| | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 118 | 1 | 0 | 19 | 3 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 17,786 | 364 | 79 | 2,220 | 488 | 54 | 126 | 216 | 70 | 47 | 130 | 21 | 127 | 17 | 2 | 9 | 23 | 1 | 26 |
| 貨物車 n= 7,420 | 105 | 38 | 1,409 | 218 | 33 | 52 | 39 | 28 | 19 | 67 | 6 | 42 | 3 | 0 | 4 | 11 | 0 | 10 |
| 二輪車 n= 1,740 | 18 | 1 | 29 | 6 | 10 | 10 | 19 | 20 | 7 | 23 | 1 | 8 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 原付(一種) n= 2,300 | 20 | 10 | 62 | 9 | 40 | 3 | 18 | 30 | 3 | 13 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 自転車 n= 4,559 | 23 | 7 | 127 | 12 | 25 | 0 | 2 | 215 | 9 | 37 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 歩行者 n= 2,212 | 23 | 4 | 120 | 15 | 3 | 1 | 2 | 17 | 24 | 59 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 単独 n= 568 | 2 | 8 | 118 | 8 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| その他 n= 79 | 1 | 1 | 17 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 計 n= 36,782 | 557 | 148 | 4,121 | 759 | 168 | 194 | 299 | 385 | 110 | 331 | 28 | 207 | 31 | 2 | 13 | 39 | 4 | 44 |

(H17)

| | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 118 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 17,786 | 284 | 44 | 1,431 | 290 | 26 | 69 | 151 | 55 | 41 | 76 | 9 | 74 | 10 | 1 | 4 | 15 | 0 | 5 |
| 貨物車 n= 7,420 | 83 | 28 | 786 | 149 | 8 | 26 | 21 | 22 | 8 | 30 | 1 | 28 | 3 | 0 | 2 | 8 | 0 | 5 |
| 二輪車 n= 1,740 | 18 | 4 | 34 | 8 | 3 | 10 | 38 | 28 | 9 | 24 | 2 | 6 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 原付(一種) n= 2,300 | 16 | 5 | 51 | 6 | 29 | 1 | 20 | 26 | 4 | 16 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 |
| 自転車 n= 4,559 | 26 | 4 | 89 | 11 | 17 | 0 | 1 | 183 | 17 | 29 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 歩行者 n= 2,212 | 18 | 5 | 72 | 9 | 1 | 0 | 1 | 12 | 21 | 41 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 n= 568 | 1 | 0 | 44 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 79 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 36,782 | 447 | 90 | 2,522 | 482 | 84 | 106 | 233 | 326 | 103 | 219 | 13 | 142 | 16 | 1 | 8 | 31 | 1 | 13 |

(H17)

| | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 118 | 5 | 2 | 30 | 10 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 17,786 | 1,028 | 221 | 5,704 | 1,282 | 84 | 164 | 148 | 129 | 108 | 316 | 51 | 317 | 26 | 1 | 12 | 49 | 1 | 29 |
| 貨物車 n= 7,420 | 331 | 101 | 2,388 | 437 | 33 | 81 | 50 | 50 | 47 | 66 | 23 | 81 | 3 | 3 | 5 | 20 | 1 | 8 |
| 二輪車 n= 1,740 | 91 | 11 | 147 | 41 | 12 | 55 | 134 | 184 | 53 | 201 | 44 | 38 | 8 | 0 | 0 | 18 | 0 | 6 |
| 原付(一種) n= 2,300 | 95 | 31 | 276 | 71 | 63 | 17 | 80 | 306 | 28 | 195 | 14 | 87 | 9 | 0 | 1 | 32 | 2 | 9 |
| 自転車 n= 4,559 | 283 | 29 | 588 | 164 | 53 | 8 | 6 | 613 | 60 | 258 | 2 | 80 | 19 | 0 | 0 | 126 | 16 | 40 |
| 歩行者 n= 2,212 | 97 | 19 | 384 | 105 | 3 | 3 | 4 | 76 | 83 | 331 | 2 | 120 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 |
| 単独 n= 568 | 10 | 14 | 187 | 17 | 2 | 3 | 13 | 4 | 1 | 6 | 0 | 8 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| その他 n= 79 | 2 | 0 | 23 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 36,782 | 1,942 | 428 | 9,727 | 2,129 | 253 | 334 | 438 | 1,366 | 382 | 1,379 | 136 | 735 | 69 | 5 | 20 | 253 | 20 | 95 |

(H18)

| | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 107 | 0 | 1 | 17 | 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 16,949 | 349 | 83 | 2,086 | 461 | 56 | 132 | 233 | 81 | 63 | 141 | 16 | 106 | 11 | 0 | 4 | 13 | 1 | 23 |
| 貨物車 n= 6,912 | 126 | 36 | 1,305 | 191 | 40 | 48 | 38 | 30 | 24 | 35 | 5 | 41 | 2 | 1 | 3 | 7 | 1 | 5 |
| 二輪車 n= 1,689 | 16 | 4 | 31 | 4 | 7 | 14 | 21 | 26 | 16 | 19 | 4 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 原付(一種) n= 2,120 | 15 | 10 | 58 | 10 | 44 | 1 | 18 | 30 | 6 | 21 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 自転車 n= 4,254 | 26 | 9 | 132 | 20 | 15 | 0 | 4 | 215 | 14 | 30 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 歩行者 n= 2,259 | 18 | 3 | 137 | 7 | 0 | 2 | 2 | 23 | 26 | 69 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| 単独 n= 575 | 2 | 1 | 118 | 13 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 n= 75 | 1 | 2 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 34,940 | 553 | 149 | 3,893 | 711 | 166 | 200 | 320 | 407 | 149 | 321 | 28 | 190 | 19 | 1 | 8 | 26 | 3 | 37 |

(H18)

| | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 107 | 1 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 16,949 | 247 | 49 | 1,193 | 265 | 19 | 57 | 145 | 54 | 45 | 76 | 2 | 71 | 6 | 0 | 7 | 10 | 0 | 6 |
| 貨物車 n= 6,912 | 82 | 21 | 720 | 112 | 11 | 27 | 12 | 19 | 19 | 20 | 7 | 27 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 5 |
| 二輪車 n= 1,689 | 16 | 1 | 23 | 5 | 2 | 9 | 34 | 28 | 10 | 22 | 7 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 原付(一種) n= 2,120 | 15 | 8 | 64 | 5 | 20 | 2 | 17 | 34 | 6 | 11 | 1 | 7 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 自転車 n= 4,254 | 29 | 5 | 72 | 13 | 16 | 0 | 1 | 147 | 18 | 26 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 歩行者 n= 2,259 | 20 | 1 | 68 | 9 | 0 | 0 | 1 | 12 | 24 | 54 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 単独 n= 575 | 0 | 3 | 49 | 4 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 75 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 34,940 | 410 | 88 | 2,206 | 415 | 68 | 96 | 210 | 295 | 124 | 214 | 17 | 127 | 11 | 1 | 8 | 20 | 0 | 11 |

(H18)

| | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 107 | 5 | 2 | 25 | 6 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 16,949 | 1,046 | 213 | 5,388 | 1,231 | 77 | 188 | 136 | 134 | 118 | 287 | 49 | 332 | 18 | 1 | 20 | 31 | 3 | 26 |
| 貨物車 n= 6,912 | 336 | 73 | 2,212 | 443 | 38 | 68 | 47 | 39 | 27 | 88 | 13 | 91 | 7 | 0 | 5 | 13 | 1 | 6 |
| 二輪車 n= 1,689 | 88 | 10 | 127 | 43 | 16 | 67 | 118 | 181 | 48 | 170 | 42 | 45 | 16 | 0 | 1 | 28 | 1 | 7 |
| 原付(一種) n= 2,120 | 119 | 24 | 240 | 65 | 58 | 11 | 48 | 246 | 30 | 191 | 14 | 90 | 6 | 0 | 1 | 24 | 3 | 8 |
| 自転車 n= 4,254 | 239 | 27 | 568 | 145 | 46 | 6 | 11 | 554 | 48 | 253 | 3 | 74 | 9 | 0 | 1 | 143 | 30 | 45 |
| 歩行者 n= 2,259 | 112 | 14 | 374 | 98 | 3 | 1 | 4 | 73 | 91 | 363 | 1 | 110 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 |
| 単独 n= 575 | 5 | 5 | 208 | 10 | 2 | 5 | 3 | 6 | 0 | 6 | 0 | 22 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| その他 n= 75 | 2 | 0 | 25 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 34,940 | 1,952 | 368 | 9,167 | 2,044 | 240 | 348 | 373 | 1,236 | 362 | 1,361 | 122 | 768 | 58 | 1 | 30 | 242 | 40 | 97 |

(H18)

| | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 121 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 17,674 | 241 | 60 | 707 | 202 | 6 | 11 | 10 | 33 | 20 | 80 | 4 | 67 | 3 | 0 | 0 | 8 | 0 | 3 |
| 貨物車 n= 7,620 | 49 | 16 | 212 | 37 | 2 | 7 | 3 | 3 | 3 | 11 | 8 | 15 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| 二輪車 n= 1,802 | 58 | 6 | 48 | 19 | 3 | 4 | 20 | 57 | 18 | 83 | 16 | 5 | 7 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 原付(一種) n= 2,352 | 69 | 11 | 121 | 34 | 6 | 7 | 18 | 132 | 11 | 115 | 8 | 40 | 7 | 0 | 0 | 13 | 2 | 8 |
| 自転車 n= 4,590 | 232 | 36 | 360 | 128 | 7 | 3 | 7 | 247 | 21 | 165 | 3 | 49 | 11 | 0 | 1 | 101 | 16 | 30 |
| 歩行者 n= 2,325 | 55 | 6 | 175 | 52 | 0 | 2 | 3 | 31 | 16 | 93 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| 単独 n= 653 | 1 | 1 | 89 | 7 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 69 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 n= 37,206 | 706 | 136 | 1,717 | 479 | 24 | 36 | 61 | 504 | 90 | 549 | 40 | 233 | 29 | 0 | 4 | 130 | 19 | 48 |

(H18)

| | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 121 | 5 | 4 | 76 | 15 | 2 | 2 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 乗用車 n= 17,674 | 1,947 | 388 | 10,209 | 2,104 | 166 | 354 | 502 | 318 | 217 | 612 | 86 | 549 | 51 | 2 | 27 | 80 | 2 | 60 |
| 貨物車 n= 7,620 | 540 | 176 | 5,001 | 860 | 99 | 155 | 133 | 88 | 70 | 178 | 44 | 172 | 19 | 3 | 15 | 37 | 1 | 29 |
| 二輪車 n= 1,802 | 178 | 19 | 253 | 74 | 34 | 83 | 198 | 309 | 101 | 351 | 80 | 51 | 30 | 0 | 2 | 25 | 2 | 12 |
| 原付(一種) n= 2,352 | 208 | 69 | 538 | 100 | 150 | 32 | 110 | 454 | 57 | 341 | 29 | 163 | 20 | 0 | 0 | 48 | 10 | 23 |
| 自転車 n= 4,590 | 565 | 75 | 1,215 | 326 | 91 | 6 | 22 | 1,188 | 103 | 479 | 10 | 140 | 38 | 0 | 1 | 209 | 42 | 80 |
| 歩行者 n= 2,325 | 206 | 30 | 823 | 168 | 3 | 3 | 12 | 153 | 152 | 550 | 5 | 194 | 4 | 1 | 1 | 6 | 3 | 11 |
| 単独 n= 653 | 9 | 13 | 516 | 40 | 0 | 6 | 4 | 14 | 6 | 11 | 1 | 21 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | 4 |
| その他 n= 69 | 3 | 6 | 39 | 7 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 計 n= 37,206 | 3,661 | 780 | 18,670 | 3,694 | 548 | 642 | 988 | 2,528 | 706 | 2,526 | 256 | 1,294 | 165 | 7 | 50 | 409 | 61 | 221 |

(H17)

| | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 118 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 17,786 | 255 | 56 | 720 | 220 | 3 | 13 | 18 | 25 | 23 | 94 | 6 | 55 | 5 | 1 | 0 | 11 | 0 | 6 |
| 貨物車 n= 7,420 | 59 | 12 | 209 | 57 | 0 | 6 | 2 | 6 | 5 | 23 | 5 | 9 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 二輪車 n= 1,740 | 39 | 8 | 51 | 19 | 2 | 12 | 26 | 60 | 9 | 94 | 12 | 8 | 2 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| 原付(一種) n= 2,300 | 76 | 9 | 98 | 30 | 8 | 6 | 25 | 137 | 12 | 108 | 12 | 21 | 3 | 0 | 0 | 14 | 1 | 6 |
| 自転車 n= 4,559 | 253 | 32 | 357 | 119 | 4 | 2 | 2 | 248 | 13 | 162 | 3 | 34 | 5 | 0 | 0 | 94 | 11 | 20 |
| 歩行者 n= 2,212 | 51 | 10 | 168 | 44 | 0 | 3 | 1 | 47 | 16 | 102 | 1 | 48 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 単独 n= 568 | 2 | 6 | 72 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| その他 n= 79 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n= 36,782 | 735 | 133 | 1,683 | 494 | 17 | 42 | 76 | 527 | 78 | 589 | 39 | 179 | 19 | 1 | 1 | 132 | 12 | 37 |

(H17)

| | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 118 | 6 | 2 | 63 | 18 | 1 | 3 | 5 | 5 | 3 | 7 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 17,786 | 1,931 | 400 | 10,075 | 2,280 | 167 | 372 | 533 | 279 | 219 | 616 | 87 | 573 | 58 | 5 | 25 | 98 | 2 | 66 |
| 貨物車 n= 7,420 | 578 | 179 | 4,792 | 861 | 74 | 165 | 112 | 106 | 79 | 186 | 35 | 160 | 11 | 3 | 11 | 41 | 1 | 26 |
| 二輪車 n= 1,740 | 166 | 24 | 261 | 74 | 27 | 87 | 217 | 292 | 78 | 342 | 59 | 60 | 16 | 0 | 0 | 30 | 0 | 7 |
| 原付(一種) n= 2,300 | 207 | 55 | 487 | 116 | 140 | 27 | 143 | 499 | 47 | 332 | 26 | 135 | 14 | 0 | 1 | 50 | 4 | 17 |
| 自転車 n= 4,559 | 585 | 72 | 1,161 | 306 | 99 | 10 | 11 | 1,259 | 99 | 486 | 5 | 123 | 28 | 0 | 0 | 223 | 27 | 65 |
| 歩行者 n= 2,212 | 189 | 38 | 744 | 173 | 7 | 7 | 8 | 152 | 144 | 533 | 3 | 192 | 8 | 0 | 0 | 9 | 2 | 3 |
| 単独 n= 568 | 15 | 28 | 421 | 33 | 3 | 4 | 16 | 7 | 2 | 13 | 0 | 15 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 4 |
| その他 n= 79 | 4 | 1 | 49 | 3 | 4 | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 計 n= 36,782 | 3,681 | 799 | 18,053 | 3,864 | 522 | 676 | 1,046 | 2,604 | 673 | 2,518 | 216 | 1,263 | 135 | 9 | 42 | 455 | 37 | 189 |

(H18)

| | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 107 | 1 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 16,949 | 219 | 44 | 763 | 223 | 4 | 21 | 8 | 37 | 17 | 107 | 11 | 69 | 4 | 1 | 2 | 5 | 0 | 5 |
| 貨物車 n= 6,912 | 54 | 13 | 211 | 47 | 1 | 2 | 6 | 5 | 1 | 13 | 3 | 16 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| 二輪車 n= 1,689 | 38 | 5 | 47 | 11 | 2 | 20 | 28 | 65 | 13 | 77 | 18 | 8 | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 |
| 原付(一種) n= 2,120 | 68 | 14 | 85 | 36 | 10 | 4 | 14 | 103 | 9 | 120 | 10 | 28 | 4 | 0 | 0 | 11 | 2 | 1 |
| 自転車 n= 4,254 | 213 | 18 | 309 | 104 | 6 | 0 | 4 | 234 | 20 | 156 | 2 | 36 | 5 | 0 | 1 | 82 | 14 | 29 |
| 歩行者 n= 2,259 | 39 | 11 | 176 | 43 | 1 | 2 | 1 | 45 | 12 | 114 | 1 | 49 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 単独 n= 575 | 4 | 3 | 77 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 n= 75 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 34,940 | 639 | 108 | 1,681 | 468 | 24 | 49 | 61 | 489 | 74 | 588 | 45 | 210 | 22 | 1 | 3 | 111 | 16 | 40 |

(H18)

| | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 107 | 7 | 3 | 56 | 15 | 2 | 2 | 8 | 0 | 2 | 5 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 16,949 | 1,861 | 389 | 9,430 | 2,180 | 156 | 398 | 522 | 306 | 243 | 611 | 78 | 578 | 39 | 2 | 33 | 59 | 4 | 60 |
| 貨物車 n= 6,912 | 598 | 143 | 4,448 | 793 | 90 | 145 | 103 | 93 | 71 | 156 | 28 | 175 | 12 | 2 | 9 | 26 | 2 | 18 |
| 二輪車 n= 1,689 | 158 | 20 | 228 | 63 | 27 | 110 | 201 | 300 | 87 | 288 | 71 | 65 | 24 | 0 | 1 | 36 | 1 | 9 |
| 原付(一種) n= 2,120 | 217 | 56 | 447 | 116 | 132 | 18 | 97 | 413 | 51 | 343 | 25 | 134 | 13 | 0 | 1 | 41 | 5 | 11 |
| 自転車 n= 4,254 | 507 | 59 | 1,081 | 282 | 83 | 6 | 20 | 1,150 | 100 | 465 | 6 | 128 | 15 | 0 | 2 | 228 | 45 | 77 |
| 歩行者 n= 2,259 | 189 | 29 | 755 | 157 | 4 | 5 | 8 | 153 | 153 | 600 | 2 | 181 | 6 | 0 | 1 | 7 | 1 | 8 |
| 単独 n= 575 | 11 | 12 | 452 | 29 | 2 | 9 | 5 | 8 | 2 | 12 | 1 | 28 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| その他 n= 75 | 6 | 2 | 50 | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n= 34,940 | 3,554 | 713 | 16,947 | 3,638 | 498 | 693 | 964 | 2,427 | 709 | 2,484 | 212 | 1,295 | 110 | 4 | 49 | 399 | 59 | 185 |

(H19)

| | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 88 | 0 | 0 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 15,197 | 402 | 84 | 2,068 | 395 | 41 | 147 | 224 | 77 | 43 | 109 | 10 | 92 | 4 | 1 | 5 | 13 | 1 | 19 | |
| 貨物車 n= 6,057 | 129 | 35 | 1,134 | 193 | 22 | 55 | 40 | 17 | 14 | 22 | 8 | 57 | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 10 | |
| 二輪車 n= 1,743 | 25 | 4 | 45 | 3 | 5 | 16 | 28 | 29 | 18 | 32 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 原付(一種) n= 2,026 | 18 | 21 | 62 | 9 | 37 | 2 | 15 | 40 | 3 | 20 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 自転車 n= 4,259 | 28 | 7 | 123 | 12 | 24 | 1 | 6 | 247 | 15 | 31 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| 歩行者 n= 2,088 | 24 | 7 | 102 | 16 | 0 | 1 | 0 | 15 | 31 | 67 | 1 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 単独 n= 478 | 1 | 5 | 108 | 11 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | |
| その他 n= 69 | 1 | 0 | 16 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 計 n= 32,005 | 628 | 163 | 3,677 | 643 | 131 | 223 | 315 | 428 | 126 | 284 | 25 | 189 | 9 | 1 | 9 | 20 | 2 | 40 | |

(H19)

| | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 88 | 2 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 n= 15,197 | 200 | 50 | 989 | 231 | 24 | 47 | 137 | 51 | 39 | 58 | 10 | 64 | 5 | 0 | 2 | 9 | 0 | 2 | |
| 貨物車 n= 6,057 | 70 | 17 | 531 | 85 | 8 | 27 | 13 | 21 | 13 | 18 | 4 | 12 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | |
| 二輪車 n= 1,743 | 16 | 2 | 39 | 7 | 3 | 10 | 19 | 22 | 9 | 16 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | |
| 原付(一種) n= 2,026 | 8 | 5 | 53 | 2 | 26 | 1 | 16 | 21 | 1 | 13 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | |
| 自転車 n= 4,259 | 14 | 4 | 62 | 9 | 15 | 0 | 2 | 155 | 6 | 21 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | |
| 歩行者 n= 2,088 | 13 | 1 | 58 | 6 | 1 | 2 | 1 | 19 | 15 | 36 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 単独 n= 478 | 0 | 0 | 32 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| その他 n= 69 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 n= 32,005 | 323 | 79 | 1,774 | 344 | 78 | 88 | 189 | 291 | 83 | 163 | 17 | 108 | 8 | 1 | 2 | 18 | 1 | 9 | |

(H19)

| | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 88 | 0 | 1 | 27 | 4 | 2 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 乗用車 n= 15,197 | 946 | 187 | 4,688 | 991 | 63 | 148 | 106 | 133 | 110 | 262 | 43 | 326 | 10 | 0 | 7 | 29 | 1 | 20 | |
| 貨物車 n= 6,057 | 300 | 63 | 1,918 | 422 | 27 | 61 | 48 | 45 | 28 | 69 | 13 | 87 | 2 | 1 | 2 | 7 | 1 | 14 | |
| 二輪車 n= 1,743 | 74 | 14 | 140 | 45 | 19 | 49 | 117 | 191 | 54 | 199 | 41 | 36 | 6 | 0 | 2 | 19 | 0 | 4 | |
| 原付(一種) n= 2,026 | 90 | 26 | 229 | 42 | 72 | 15 | 67 | 252 | 28 | 184 | 14 | 83 | 4 | 1 | 1 | 25 | 4 | 6 | |
| 自転車 n= 4,259 | 210 | 28 | 575 | 146 | 50 | 7 | 15 | 509 | 58 | 229 | 5 | 74 | 6 | 0 | 0 | 115 | 23 | 19 | |
| 歩行者 n= 2,088 | 81 | 24 | 387 | 82 | 6 | 3 | 3 | 71 | 71 | 329 | 1 | 106 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 2 | |
| 単独 n= 478 | 6 | 6 | 156 | 8 | 1 | 2 | 5 | 6 | 0 | 5 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | |
| その他 n= 69 | 1 | 0 | 18 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 計 n= 32,005 | 1,708 | 349 | 8,138 | 1,740 | 241 | 289 | 365 | 1,212 | 350 | 1,278 | 117 | 725 | 28 | 2 | 12 | 203 | 31 | 72 | |

(H20)

| | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 78 | 0 | 1 | 17 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 乗用車 n= 13,293 | 536 | 82 | 2,528 | 496 | 41 | 158 | 316 | 100 | 47 | 171 | 22 | 158 | 7 | 1 | 3 | 18 | 1 | 21 | |
| 貨物車 n= 5,391 | 149 | 47 | 1,424 | 277 | 21 | 94 | 56 | 36 | 17 | 38 | 9 | 63 | 3 | 0 | 6 | 11 | 1 | 8 | |
| 二輪車 n= 1,512 | 34 | 7 | 54 | 9 | 12 | 25 | 43 | 49 | 15 | 38 | 9 | 10 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | |
| 原付(一種) n= 1,903 | 32 | 18 | 92 | 8 | 55 | 2 | 21 | 45 | 12 | 30 | 0 | 22 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | |
| 自転車 n= 4,170 | 35 | 5 | 175 | 30 | 28 | 1 | 1 | 323 | 27 | 48 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 6 | |
| 歩行者 n= 2,001 | 48 | 1 | 160 | 26 | 1 | 0 | 0 | 41 | 70 | 96 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| 単独 n= 419 | 2 | 7 | 117 | 12 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| その他 n= 71 | 1 | 1 | 15 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 n= 28,838 | 837 | 169 | 4,582 | 861 | 160 | 285 | 441 | 599 | 189 | 429 | 44 | 282 | 17 | 2 | 10 | 40 | 6 | 46 | |

(H20)

| | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 78 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 乗用車 n= 13,293 | 482 | 83 | 2,697 | 602 | 33 | 98 | 72 | 60 | 53 | 110 | 18 | 134 | 6 | 0 | 3 | 23 | 2 | 11 | |
| 貨物車 n= 5,391 | 170 | 44 | 1,243 | 245 | 17 | 41 | 26 | 15 | 26 | 33 | 6 | 51 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 | 2 | |
| 二輪車 n= 1,512 | 31 | 4 | 67 | 27 | 12 | 37 | 63 | 66 | 14 | 78 | 17 | 18 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 6 | |
| 原付(一種) n= 1,903 | 41 | 11 | 126 | 18 | 33 | 8 | 29 | 105 | 19 | 78 | 8 | 38 | 3 | 0 | 0 | 14 | 3 | 1 | |
| 自転車 n= 4,170 | 87 | 13 | 299 | 75 | 25 | 1 | 5 | 298 | 32 | 92 | 1 | 27 | 9 | 0 | 0 | 35 | 5 | 12 | |
| 歩行者 n= 2,001 | 53 | 4 | 175 | 34 | 4 | 1 | 4 | 38 | 53 | 149 | 3 | 45 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | |
| 単独 n= 419 | 3 | 3 | 86 | 9 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | |
| その他 n= 71 | 0 | 0 | 15 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 計 n= 28,838 | 867 | 162 | 4,723 | 1,014 | 129 | 191 | 204 | 585 | 200 | 544 | 53 | 316 | 20 | 0 | 7 | 92 | 13 | 37 | |

(H20)

| | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 78 | 2 | 0 | 12 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 n= 13,293 | 337 | 55 | 1,530 | 333 | 11 | 34 | 38 | 47 | 30 | 113 | 13 | 123 | 7 | 0 | 3 | 8 | 0 | 12 | |
| 貨物車 n= 5,391 | 88 | 14 | 479 | 129 | 5 | 13 | 10 | 13 | 8 | 28 | 1 | 34 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | |
| 二輪車 n= 1,512 | 31 | 5 | 59 | 17 | 2 | 23 | 42 | 90 | 27 | 80 | 14 | 18 | 2 | 0 | 1 | 12 | 1 | 3 | |
| 原付(一種) n= 1,903 | 54 | 6 | 89 | 27 | 17 | 6 | 22 | 124 | 14 | 79 | 6 | 33 | 3 | 0 | 0 | 11 | 3 | 2 | |
| 自転車 n= 4,170 | 118 | 10 | 266 | 94 | 13 | 2 | 7 | 239 | 23 | 129 | 0 | 32 | 2 | 0 | 0 | 66 | 15 | 12 | |
| 歩行者 n= 2,001 | 40 | 6 | 145 | 41 | 1 | 0 | 1 | 43 | 28 | 139 | 1 | 40 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | |
| 単独 n= 419 | 5 | 3 | 46 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| その他 n= 71 | 1 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | |
| 計 n= 28,838 | 676 | 99 | 2,637 | 644 | 51 | 78 | 122 | 557 | 130 | 571 | 35 | 284 | 15 | 0 | 7 | 102 | 19 | 34 | |

(H21)

| | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 71 | 4 | 0 | 13 | 7 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 n= 11,595 | 441 | 73 | 2,196 | 390 | 39 | 166 | 297 | 83 | 65 | 137 | 16 | 139 | 8 | 0 | 3 | 12 | 0 | 16 | |
| 貨物車 n= 4,284 | 129 | 41 | 1,093 | 194 | 20 | 64 | 43 | 37 | 18 | 43 | 7 | 47 | 2 | 0 | 3 | 2 | 1 | 6 | |
| 二輪車 n= 1,292 | 31 | 6 | 49 | 10 | 7 | 20 | 35 | 30 | 18 | 39 | 11 | 7 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 原付(一種) n= 1,557 | 23 | 8 | 81 | 9 | 50 | 6 | 26 | 33 | 6 | 17 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | |
| 自転車 n= 3,878 | 31 | 7 | 199 | 17 | 32 | 1 | 5 | 312 | 27 | 38 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | |
| 歩行者 n= 1,918 | 30 | 5 | 132 | 8 | 0 | 1 | 3 | 23 | 45 | 102 | 1 | 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | |
| 単独 n= 325 | 2 | 3 | 103 | 15 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| その他 n= 72 | 1 | 1 | 15 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 n= 24,992 | 692 | 144 | 3,881 | 651 | 149 | 261 | 410 | 527 | 179 | 377 | 37 | 234 | 16 | 1 | 6 | 24 | 2 | 32 | |

(H21)

| | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 71 | 0 | 0 | 9 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 n= 11,595 | 487 | 72 | 2,521 | 496 | 31 | 89 | 79 | 62 | 57 | 116 | 23 | 167 | 5 | 1 | 5 | 17 | 2 | 10 | |
| 貨物車 n= 4,284 | 141 | 29 | 1,032 | 218 | 15 | 46 | 25 | 21 | 15 | 35 | 9 | 50 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 4 | |
| 二輪車 n= 1,292 | 46 | 6 | 71 | 30 | 7 | 28 | 53 | 79 | 22 | 69 | 20 | 20 | 5 | 0 | 0 | 6 | 1 | 4 | |
| 原付(一種) n= 1,557 | 23 | 13 | 114 | 23 | 35 | 5 | 37 | 93 | 12 | 69 | 3 | 38 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 3 | |
| 自転車 n= 3,878 | 67 | 6 | 318 | 53 | 38 | 5 | 8 | 309 | 24 | 106 | 3 | 27 | 2 | 0 | 1 | 50 | 7 | 11 | |
| 歩行者 n= 1,918 | 38 | 6 | 212 | 45 | 1 | 0 | 2 | 46 | 58 | 183 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | |
| 単独 n= 325 | 1 | 2 | 78 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| その他 n= 72 | 0 | 2 | 10 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | |
| 計 n= 24,992 | 803 | 136 | 4,365 | 879 | 129 | 175 | 206 | 613 | 189 | 582 | 58 | 359 | 14 | 1 | 9 | 86 | 11 | 33 | |

(H21)

| | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | |
| バス n= 71 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 乗用車 n= 11,595 | 284 | 30 | 1,077 | 260 | 14 | 20 | 15 | 35 | 24 | 62 | 10 | 95 | 3 | 1 | 3 | 10 | 2 | 6 | |
| 貨物車 n= 4,284 | 72 | 15 | 345 | 64 | 4 | 9 | 6 | 5 | 3 | 10 | 1 | 20 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | |
| 二輪車 n= 1,292 | 29 | 3 | 30 | 14 | 5 | 17 | 27 | 44 | 11 | 52 | 10 | 8 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | |
| 原付(一種) n= 1,557 | 36 | 5 | 71 | 17 | 14 | 5 | 14 | 86 | 9 | 50 | 4 | 27 | 5 | 0 | 0 | 12 | 2 | 5 | |
| 自転車 n= 3,878 | 87 | 10 | 200 | 60 | 15 | 2 | 2 | 184 | 26 | 90 | 0 | 33 | 3 | 0 | 0 | 47 | 10 | 14 | |
| 歩行者 n= 1,918 | 40 | 4 | 126 | 35 | 1 | 0 | 2 | 26 | 21 | 109 | 0 | 37 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | |
| 単独 n= 325 | 5 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| その他 n= 72 | 2 | 1 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 n= 24,992 | 556 | 68 | 1,903 | 452 | 54 | 53 | 67 | 384 | 98 | 374 | 25 | 224 | 16 | 1 | 5 | 75 | 18 | 32 | |

(H19)

| | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 88 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 58 | 8 | 2 | 4 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 乗用車 n= 15,197 | 246 | 42 | 753 | 177 | 7 | 11 | 8 | 27 | 26 | 91 | 7 | 64 | 2 | 0 | 2 | 8 | 0 | 3 | 1,794 | 363 | 8,498 | 1,794 | 135 | 353 | 475 | 288 | 218 | 520 | 70 | 546 | 21 | 1 | 16 | 59 | 2 | 44 |
| 貨物車 n= 6,057 | 56 | 8 | 209 | 49 | 4 | 3 | 4 | 2 | 4 | 24 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 555 | 123 | 3,792 | 749 | 61 | 146 | 105 | 85 | 59 | 133 | 27 | 161 | 8 | 2 | 4 | 17 | 2 | 28 |
| 二輪車 n= 1,743 | 39 | 7 | 31 | 10 | 2 | 10 | 23 | 58 | 21 | 107 | 15 | 18 | 6 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 154 | 27 | 255 | 65 | 29 | 85 | 187 | 300 | 102 | 354 | 63 | 67 | 16 | 0 | 2 | 27 | 0 | 10 |
| 原付（一種） n= 2,026 | 51 | 13 | 84 | 28 | 4 | 6 | 9 | 119 | 13 | 105 | 7 | 44 | 3 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 167 | 65 | 428 | 81 | 139 | 24 | 107 | 432 | 45 | 322 | 21 | 142 | 7 | 1 | 1 | 32 | 5 | 7 |
| 自転車 n= 4,259 | 191 | 26 | 341 | 128 | 12 | 1 | 4 | 314 | 21 | 168 | 2 | 43 | 3 | 0 | 1 | 92 | 19 | 19 | 443 | 65 | 1,101 | 295 | 101 | 9 | 27 | 1,225 | 100 | 449 | 9 | 126 | 10 | 0 | 1 | 209 | 42 | 47 |
| 歩行者 n= 2,088 | 32 | 6 | 178 | 23 | 4 | 0 | 0 | 38 | 14 | 115 | 3 | 50 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 150 | 38 | 725 | 127 | 11 | 6 | 4 | 143 | 131 | 547 | 5 | 183 | 2 | 0 | 0 | 8 | 3 | 5 |
| 単独 n= 478 | 4 | 1 | 66 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 12 | 362 | 24 | 2 | 3 | 7 | 11 | 1 | 11 | 1 | 21 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 9 |
| その他 n= 69 | 4 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 40 | 2 | 3 | 1 | 0 | 9 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 計 n= 32,005 | 623 | 103 | 1,670 | 418 | 33 | 31 | 48 | 563 | 99 | 615 | 37 | 228 | 19 | 0 | 3 | 115 | 21 | 30 | 3,282 | 694 | 15,259 | 3,145 | 483 | 631 | 917 | 2,494 | 658 | 2,340 | 196 | 1,250 | 64 | 4 | 26 | 356 | 55 | 151 |

(H20)

| | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 78 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 46 | 4 | 1 | 6 | 7 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 乗用車 n= 13,293 | 223 | 37 | 701 | 198 | 4 | 14 | 6 | 31 | 11 | 100 | 5 | 66 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 3 | 1,578 | 257 | 7,456 | 1,629 | 89 | 304 | 432 | 238 | 141 | 494 | 58 | 481 | 21 | 1 | 9 | 55 | 3 | 47 |
| 貨物車 n= 5,391 | 59 | 18 | 176 | 46 | 1 | 4 | 3 | 9 | 6 | 20 | 1 | 19 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 466 | 123 | 3,322 | 697 | 44 | 152 | 95 | 73 | 57 | 119 | 17 | 167 | 8 | 0 | 11 | 25 | 1 | 14 |
| 二輪車 n= 1,512 | 48 | 6 | 35 | 15 | 1 | 7 | 13 | 69 | 12 | 72 | 12 | 13 | 5 | 0 | 0 | 6 | 0 | 4 | 144 | 22 | 215 | 68 | 27 | 92 | 161 | 274 | 68 | 268 | 52 | 59 | 11 | 0 | 1 | 28 | 2 | 20 |
| 原付（一種） n= 1,903 | 54 | 13 | 106 | 26 | 13 | 5 | 15 | 110 | 12 | 117 | 10 | 30 | 5 | 0 | 0 | 5 | 1 | 6 | 181 | 48 | 413 | 79 | 118 | 21 | 87 | 384 | 58 | 304 | 24 | 123 | 13 | 0 | 0 | 33 | 7 | 10 |
| 自転車 n= 4,170 | 213 | 22 | 367 | 146 | 11 | 0 | 5 | 275 | 31 | 170 | 5 | 64 | 16 | 0 | 0 | 73 | 12 | 21 | 453 | 50 | 1,107 | 345 | 77 | 4 | 18 | 1,135 | 113 | 439 | 7 | 130 | 29 | 0 | 0 | 177 | 35 | 51 |
| 歩行者 n= 2,001 | 40 | 3 | 172 | 47 | 3 | 0 | 2 | 34 | 15 | 95 | 1 | 59 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 181 | 14 | 652 | 148 | 9 | 1 | 7 | 156 | 166 | 479 | 8 | 163 | 2 | 0 | 0 | 8 | 3 | 4 |
| 単独 n= 419 | 6 | 5 | 50 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 16 | 18 | 299 | 27 | 5 | 6 | 5 | 5 | 1 | 14 | 0 | 11 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 5 |
| その他 n= 71 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 43 | 3 | 4 | 0 | 1 | 7 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 計 n= 28,838 | 645 | 104 | 1,611 | 481 | 34 | 32 | 46 | 532 | 88 | 578 | 34 | 257 | 32 | 0 | 0 | 97 | 14 | 36 | 3,025 | 534 | 13,553 | 3,000 | 374 | 586 | 813 | 2,273 | 607 | 2,122 | 166 | 1,139 | 84 | 2 | 24 | 331 | 52 | 153 |

(H21)

| | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 71 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 33 | 11 | 2 | 3 | 2 | 8 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 11,595 | 204 | 36 | 670 | 158 | 1 | 15 | 7 | 39 | 14 | 92 | 9 | 66 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 5 | 1,416 | 211 | 6,464 | 1,304 | 85 | 290 | 398 | 219 | 160 | 407 | 58 | 467 | 18 | 3 | 13 | 41 | 4 | 37 |
| 貨物車 n= 4,284 | 61 | 10 | 185 | 31 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 16 | 3 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 403 | 95 | 2,655 | 507 | 40 | 120 | 79 | 64 | 38 | 104 | 20 | 129 | 4 | 0 | 6 | 6 | 3 | 11 |
| 二輪車 n= 1,292 | 32 | 3 | 39 | 13 | 2 | 11 | 15 | 48 | 9 | 96 | 8 | 12 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 138 | 18 | 189 | 67 | 21 | 76 | 130 | 201 | 60 | 256 | 49 | 47 | 15 | 0 | 0 | 16 | 1 | 8 |
| 原付（一種） n= 1,557 | 45 | 15 | 98 | 26 | 7 | 4 | 8 | 100 | 14 | 62 | 18 | 36 | 1 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 127 | 41 | 364 | 75 | 106 | 20 | 85 | 312 | 41 | 198 | 26 | 110 | 8 | 0 | 3 | 28 | 3 | 10 |
| 自転車 n= 3,878 | 203 | 24 | 359 | 132 | 11 | 0 | 2 | 286 | 21 | 157 | 3 | 46 | 7 | 0 | 0 | 83 | 17 | 18 | 388 | 47 | 1,076 | 262 | 96 | 8 | 17 | 1,091 | 98 | 391 | 6 | 116 | 14 | 0 | 1 | 184 | 34 | 49 |
| 歩行者 n= 1,918 | 53 | 7 | 170 | 45 | 0 | 1 | 0 | 40 | 11 | 98 | 0 | 64 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 161 | 22 | 640 | 133 | 2 | 2 | 7 | 135 | 135 | 492 | 1 | 170 | 3 | 0 | 3 | 5 | 2 | 5 |
| 単独 n= 325 | 1 | 2 | 29 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 7 | 252 | 26 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| その他 n= 72 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 35 | 4 | 2 | 0 | 1 | 7 | 4 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 計 n= 24,992 | 601 | 97 | 1,559 | 407 | 22 | 33 | 37 | 516 | 71 | 524 | 41 | 241 | 17 | 1 | 7 | 96 | 18 | 28 | 2,652 | 445 | 11,708 | 2,389 | 354 | 522 | 720 | 2,040 | 537 | 1,857 | 161 | 1,058 | 63 | 4 | 27 | 281 | 49 | 125 |

トラック10. 貨物自動車の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H22)

| | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n=83 | 2 | 0 | 15 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n=11,878 | 512 | 71 | 2,212 | 434 | 39 | 154 | 316 | 102 | 61 | 139 | 23 | 144 | 8 | 1 | 4 | 16 | 1 | 17 |
| 貨物車 n=4,579 | 157 | 44 | 1,223 | 218 | 20 | 43 | 42 | 36 | 23 | 38 | 7 | 52 | 1 | 0 | 3 | 6 | 0 | 4 |
| 二輪車 n=1,330 | 44 | 5 | 41 | 8 | 1 | 23 | 27 | 39 | 12 | 53 | 7 | 6 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 原付(一種) n=1,487 | 30 | 10 | 81 | 9 | 51 | 1 | 22 | 39 | 10 | 32 | 1 | 13 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 自転車 n=3,803 | 39 | 4 | 160 | 28 | 29 | 2 | 2 | 349 | 24 | 39 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 |
| 歩行者 n=1,861 | 30 | 4 | 132 | 15 | 1 | 1 | 0 | 31 | 56 | 81 | 3 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 単独 n=359 | 6 | 7 | 93 | 7 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| その他 n=67 | 1 | 0 | 11 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n=25,447 | 821 | 145 | 3,968 | 723 | 144 | 228 | 410 | 600 | 187 | 388 | 42 | 254 | 21 | 1 | 8 | 32 | 1 | 30 |

(H22)

| | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n=83 | 2 | 0 | 22 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n=11,878 | 504 | 88 | 2,593 | 586 | 25 | 114 | 76 | 75 | 59 | 114 | 15 | 186 | 4 | 1 | 1 | 16 | 1 | 13 |
| 貨物車 n=4,579 | 145 | 25 | 1,178 | 216 | 13 | 46 | 21 | 14 | 9 | 42 | 7 | 58 | 0 | 1 | 1 | 6 | 0 | 6 |
| 二輪車 n=1,330 | 40 | 8 | 76 | 16 | 7 | 30 | 61 | 72 | 28 | 86 | 21 | 20 | 5 | 0 | 0 | 12 | 0 | 4 |
| 原付(一種) n=1,487 | 31 | 9 | 117 | 23 | 43 | 5 | 17 | 98 | 12 | 59 | 5 | 24 | 1 | 0 | 0 | 14 | 2 | 3 |
| 自転車 n=3,803 | 73 | 9 | 298 | 54 | 32 | 0 | 7 | 331 | 38 | 106 | 1 | 26 | 6 | 0 | 0 | 58 | 11 | 15 |
| 歩行者 n=1,861 | 51 | 2 | 210 | 36 | 3 | 3 | 1 | 41 | 62 | 153 | 2 | 49 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 |
| 単独 n=359 | 1 | 1 | 83 | 5 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| その他 n=67 | 0 | 0 | 12 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n=25,447 | 847 | 142 | 4,589 | 944 | 127 | 202 | 184 | 635 | 208 | 564 | 52 | 374 | 20 | 2 | 3 | 109 | 14 | 43 |

(H22)

| | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n=83 | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n=11,878 | 239 | 36 | 930 | 228 | 7 | 18 | 26 | 24 | 23 | 77 | 6 | 89 | 1 | 0 | 5 | 7 | 0 | 5 |
| 貨物車 n=4,579 | 92 | 4 | 313 | 75 | 8 | 8 | 4 | 6 | 3 | 16 | 5 | 19 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 二輪車 n=1,330 | 20 | 2 | 29 | 10 | 5 | 13 | 30 | 53 | 17 | 45 | 10 | 18 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 原付(一種) n=1,487 | 30 | 6 | 53 | 22 | 13 | 4 | 9 | 67 | 3 | 38 | 3 | 44 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 |
| 自転車 n=3,803 | 86 | 11 | 190 | 58 | 18 | 0 | 8 | 161 | 24 | 73 | 0 | 18 | 2 | 0 | 1 | 31 | 5 | 7 |
| 歩行者 n=1,861 | 34 | 5 | 121 | 22 | 0 | 0 | 3 | 26 | 21 | 91 | 1 | 45 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 単独 n=359 | 1 | 0 | 42 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| その他 n=67 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 計 n=25,447 | 504 | 65 | 1,691 | 418 | 52 | 43 | 81 | 339 | 92 | 340 | 25 | 237 | 11 | 1 | 6 | 48 | 6 | 23 |

(H23)

| | 大型(旧:政令大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n=53 | 3 | 2 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n=11,657 | 487 | 77 | 2,201 | 444 | 50 | 180 | 328 | 110 | 54 | 125 | 10 | 129 | 6 | 1 | 3 | 16 | 0 | 13 |
| 貨物車 n=4,578 | 141 | 29 | 1,223 | 228 | 20 | 62 | 56 | 27 | 22 | 50 | 9 | 62 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| 二輪車 n=1,255 | 46 | 4 | 49 | 7 | 11 | 29 | 27 | 34 | 16 | 42 | 13 | 7 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| 原付(一種) n=1,421 | 32 | 9 | 76 | 7 | 59 | 5 | 21 | 30 | 13 | 23 | 1 | 9 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 自転車 n=3,751 | 39 | 6 | 175 | 14 | 27 | 0 | 6 | 359 | 24 | 33 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 5 | 3 | 4 |
| 歩行者 n=1,768 | 36 | 2 | 120 | 19 | 2 | 2 | 2 | 31 | 45 | 74 | 1 | 22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 単独 n=318 | 5 | 0 | 93 | 6 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| その他 n=59 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 計 n=24,860 | 790 | 129 | 3,958 | 726 | 171 | 282 | 444 | 596 | 174 | 350 | 36 | 239 | 18 | 2 | 6 | 30 | 3 | 37 |

(H23)

| | 中型(旧:大型) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n=53 | 2 | 1 | 7 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n=11,657 | 512 | 68 | 2,591 | 629 | 26 | 84 | 70 | 53 | 55 | 116 | 27 | 177 | 7 | 1 | 7 | 13 | 1 | 14 |
| 貨物車 n=4,578 | 182 | 24 | 1,177 | 207 | 15 | 39 | 31 | 19 | 19 | 30 | 6 | 52 | 1 | 0 | 0 | 9 | 0 | 3 |
| 二輪車 n=1,255 | 28 | 5 | 67 | 19 | 11 | 22 | 61 | 70 | 28 | 83 | 15 | 26 | 2 | 0 | 0 | 10 | 2 | 4 |
| 原付(一種) n=1,421 | 46 | 1 | 106 | 16 | 51 | 10 | 31 | 96 | 12 | 47 | 6 | 40 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 9 |
| 自転車 n=3,751 | 92 | 12 | 314 | 57 | 38 | 5 | 3 | 315 | 26 | 106 | 2 | 30 | 9 | 0 | 0 | 51 | 11 | 16 |
| 歩行者 n=1,768 | 49 | 8 | 194 | 38 | 2 | 0 | 3 | 35 | 59 | 164 | 0 | 47 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| 単独 n=318 | 2 | 0 | 77 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 |
| その他 n=59 | 0 | 0 | 15 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 計 n=24,860 | 913 | 119 | 4,548 | 975 | 147 | 161 | 201 | 591 | 200 | 548 | 56 | 380 | 20 | 2 | 8 | 93 | 18 | 52 |

(H23)

| | 中型(旧:大型以外)・普通 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越(抜) | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車(運転者在) | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n=53 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n=11,657 | 218 | 30 | 824 | 216 | 6 | 19 | 22 | 25 | 18 | 57 | 3 | 61 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 3 |
| 貨物車 n=4,578 | 79 | 5 | 289 | 71 | 0 | 8 | 9 | 7 | 5 | 13 | 4 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 二輪車 n=1,255 | 24 | 0 | 28 | 15 | 2 | 12 | 22 | 49 | 10 | 40 | 5 | 19 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 原付(一種) n=1,421 | 27 | 5 | 58 | 19 | 11 | 3 | 13 | 59 | 3 | 38 | 2 | 27 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 2 |
| 自転車 n=3,751 | 91 | 4 | 157 | 48 | 9 | 1 | 6 | 152 | 14 | 93 | 0 | 24 | 1 | 0 | 0 | 42 | 9 | 14 |
| 歩行者 n=1,768 | 23 | 4 | 101 | 20 | 0 | 2 | 0 | 21 | 12 | 79 | 1 | 32 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 単独 n=318 | 7 | 0 | 25 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| その他 n=59 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 n=24,860 | 471 | 48 | 1,486 | 390 | 28 | 46 | 74 | 316 | 62 | 322 | 15 | 180 | 5 | 0 | 5 | 57 | 11 | 24 |

トラック10. 貨物自動車の相手当事者別・行動類型別事故件数（H13～H23）

(H22)

| | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 83 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 51 | 11 | 3 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 11,878 | 254 | 36 | 716 | 169 | 1 | 11 | 12 | 39 | 18 | 86 | 7 | 69 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 2 | 1,509 | 231 | 6,451 | 1,417 | 72 | 297 | 430 | 240 | 161 | 416 | 51 | 488 | 15 | 3 | 10 | 48 | 2 | 37 |
| 貨物車 n= 4,579 | 68 | 4 | 167 | 36 | 1 | 4 | 1 | 4 | 3 | 14 | 2 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 462 | 77 | 2,881 | 545 | 42 | 101 | 68 | 60 | 38 | 110 | 21 | 141 | 1 | 2 | 5 | 13 | 0 | 12 |
| 二輪車 n= 1,330 | 25 | 1 | 39 | 13 | 4 | 14 | 15 | 53 | 11 | 88 | 16 | 23 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 129 | 16 | 185 | 47 | 17 | 80 | 133 | 217 | 68 | 272 | 54 | 67 | 13 | 0 | 1 | 19 | 0 | 12 |
| 原付（一種） n= 1,487 | 41 | 7 | 81 | 28 | 3 | 1 | 11 | 87 | 6 | 108 | 3 | 29 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 132 | 32 | 332 | 82 | 110 | 11 | 59 | 291 | 31 | 237 | 12 | 110 | 10 | 0 | 0 | 25 | 3 | 10 |
| 自転車 n= 3,803 | 235 | 24 | 367 | 96 | 6 | 3 | 5 | 239 | 13 | 163 | 3 | 56 | 7 | 0 | 1 | 95 | 8 | 26 | 433 | 48 | 1,015 | 236 | 85 | 5 | 22 | 1,080 | 99 | 381 | 4 | 106 | 22 | 0 | 2 | 189 | 24 | 52 |
| 歩行者 n= 1,861 | 47 | 7 | 153 | 50 | 0 | 1 | 1 | 46 | 8 | 105 | 1 | 66 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 162 | 18 | 616 | 123 | 4 | 5 | 5 | 144 | 147 | 430 | 7 | 181 | 5 | 0 | 1 | 7 | 0 | 6 |
| 単独 n= 359 | 3 | 5 | 47 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 13 | 265 | 16 | 0 | 4 | 5 | 5 | 1 | 4 | 1 | 27 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| その他 n= 67 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 28 | 5 | 5 | 0 | 0 | 12 | 1 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 計 n= 25,447 | 674 | 85 | 1,576 | 397 | 15 | 34 | 48 | 476 | 59 | 567 | 33 | 260 | 15 | 1 | 2 | 114 | 9 | 38 | 2,846 | 437 | 11,824 | 2,482 | 338 | 507 | 723 | 2,050 | 546 | 1,859 | 152 | 1,125 | 67 | 5 | 19 | 303 | 30 | 134 |

(H23)

| | 軽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 | 発進 | 直進 | | | 追越（抜） | 進路変更 | | 左折 | 右折 | | 転回 | 後退 | 横断 | 蛇行 | 急停止 | 停止 | 駐車（運転者在） | その他 |
| | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | | | 加速 | 等速 | 減速 | | 右に | 左に | | 専用車線利用 | その他 | | | | | | | | |
| バス n= 53 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 3 | 22 | 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 乗用車 n= 11,657 | 273 | 35 | 743 | 173 | 7 | 7 | 14 | 29 | 16 | 82 | 13 | 58 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1,490 | 210 | 6,359 | 1,462 | 89 | 290 | 434 | 217 | 143 | 380 | 53 | 425 | 18 | 2 | 13 | 38 | 1 | 33 |
| 貨物車 n= 4,578 | 54 | 5 | 165 | 31 | 2 | 2 | 5 | 4 | 6 | 20 | 1 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 456 | 63 | 2,854 | 537 | 37 | 111 | 101 | 57 | 52 | 113 | 20 | 142 | 5 | 1 | 2 | 12 | 0 | 15 |
| 二輪車 n= 1,255 | 27 | 4 | 31 | 15 | 0 | 9 | 19 | 53 | 17 | 65 | 11 | 12 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 125 | 13 | 175 | 56 | 24 | 72 | 129 | 206 | 71 | 230 | 44 | 64 | 15 | 0 | 0 | 17 | 2 | 12 |
| 原付（一種） n= 1,421 | 47 | 6 | 68 | 17 | 2 | 5 | 10 | 82 | 13 | 77 | 4 | 30 | 7 | 0 | 0 | 4 | 1 | 3 | 152 | 21 | 308 | 59 | 123 | 23 | 75 | 267 | 41 | 185 | 13 | 106 | 9 | 0 | 1 | 18 | 5 | 15 |
| 自転車 n= 3,751 | 199 | 18 | 319 | 104 | 10 | 0 | 7 | 269 | 25 | 161 | 5 | 45 | 7 | 0 | 0 | 78 | 27 | 21 | 421 | 40 | 965 | 223 | 84 | 6 | 22 | 1,095 | 89 | 393 | 8 | 104 | 20 | 0 | 0 | 176 | 50 | 55 |
| 歩行者 n= 1,768 | 48 | 4 | 176 | 36 | 1 | 0 | 2 | 34 | 12 | 124 | 1 | 65 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 156 | 18 | 591 | 113 | 5 | 4 | 7 | 121 | 128 | 441 | 3 | 166 | 1 | 1 | 2 | 6 | 2 | 3 |
| 単独 n= 318 | 3 | 2 | 41 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2 | 236 | 14 | 1 | 6 | 4 | 2 | 0 | 7 | 1 | 13 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 8 |
| その他 n= 59 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 32 | 1 | 3 | 0 | 1 | 12 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 計 n= 24,860 | 654 | 74 | 1,550 | 379 | 22 | 23 | 57 | 475 | 90 | 534 | 37 | 224 | 27 | 0 | 1 | 93 | 28 | 29 | 2,828 | 370 | 11,542 | 2,470 | 368 | 512 | 776 | 1,978 | 526 | 1,754 | 144 | 1,023 | 70 | 4 | 20 | 273 | 60 | 142 |

トラック11. 貨物自動車の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数（H13～H23）

（H13）

| 管区 | 貨物自動車 | | |

トラック11. 貨物自動車の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数（H13～H23）

（H14）

| 管区 | | 貨物自動車 | | |

トラック11. 貨物自動車の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数（H13～H23）

（H15）

| 管区 | | 貨物自動車 | | |

トラック11. 貨物自動車の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数（H13～H23）

(H16)

| 管区 | | 貨物自動車 | | |

トラック11. 貨物自動車の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数（H13～H23）

（H17）

| 管区 | | 貨物自動車 | | |

トラック11. 貨物自動車の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数（H13～H23）

(H18)

| 管区 | | 貨物自動車 | | |

トラック11. 貨物自動車の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数（H13～H23）

(H19)

| 管区 | | 貨物自動車 | | |

トラック11. 貨物自動車の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数（H13～H23）

（H20）

| 管区 | | 貨物自動車 | | |

トラック11_貨物自動車の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数（H13～H23）

（H21）

| 管区 | | 貨物自動車 | | |

トラック11_貨物自動車の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数（H13～H23）

（H22）

| 管区 | | 貨物自動車 | | |

トラック11. 貨物自動車の管轄運輸支局別・事故発生都道府県別事故件数（H13～H23）

（H23）

| 管区 | | 貨物自動車 | | |